Digitized by Google

2° Mesc
12 h -6 Cimpian

Google

<36629161730018

<36629161730018

Bayer. Staatsbibliothek

Digitized by Google

Digitized by Google

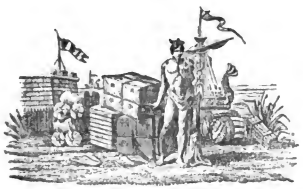
Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe

redigirt von

A. von Binzer.



Sechster Jahrgang 1840.

Köln, 1840.

Digitized by Google

Digitized by Google

Systematisch-alphabetisches Register

zum

1. Semester des sechsten Jahrgangs

des

Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe, in Köln,

(vom 1. Januar bis 30. Juni.)

A. Handel und Gewerbe.

Vervollkommnete kaufmännische Buchführung 33. Wesen und Werth einer rationalen Gewerbsproduktivkraft 104. 107. Glas große Aktienunternehmungen gemeinnützig 291. Mißbrauch ausländischer Firmen 210. 213.

1. Messen und Märkte.

Braunschweig 111.
Frankfurt a/M. 203. 225. 284.
Frankfurt a. d. Oder 150.
Leipzig 22. 30. 221. 235. 244. 249.
Tündern 63.
Wollmärkte 1, weiter unten Artikel Wolle.

2. Gewerbevereine, Gesellschaften, Industrie-Ausstellungen 2c.

a. Gewerbe-Ausstellungen.

Leipzig 219.

b. Gesellschaften und Vereine.

Aachener Verein zur Beförderung der Arbeitsamkeit 257.
Baltischer Verein zur Beförderung der Landwirthschaft 292.
Hamburger Gesellschaft zur Beförderung der Künste und nützlichen Gewerbe 137.
Peruanisch-Asiatische Kompagnie 335.
Sächsische Eisenkompagnie 17.
Stettiner Rhederei-Gesellschaft 217.
Wendischer Handelsverein 111.
Gewerbevereine: Langenbielau 310. Hessen 14. Preußen 59. Wien 124. 254.

3. Einzelne Zweige des Handels.

Baumwolle. Levantische und Afrikanische 109. Deutschland Industrie 96.; Baiern 204. Frankreich Industrie 34.; Handel in Marseille 34.; Allgemeiner Bericht über das Jahr 1839 89. Großbritannien. Verkehr 100. Baumwollen-Garn-Produktion in dem Deutschen Zollverein 111. 119. 140. 309.
Cochenille. Auktion in Amsterdam 120. 187.
Droguen. Auktion in London 312.; s. auch Korr. London.
Eisen. Produktion. Belgien 3.; England 3. Kärnthen 74. Handel in Stockholm 34.
Flachs. Preis in Württemberg 39.
Getreide. Handel 204. Weizen Handel 271.; Verordnung 210.; Zollbestimmung 10. 64.
Dänemark. Handel in Kopenhagen 90.
Frankreich. Ein- und Ausfuhr 302.; Zollbestimmung 10. 64. 116. 174. 230. 294.
Großbritannien. Getreide und Mehleinfuhren seit 1815 140.; Einfuhren und Zölle seit 1823 140.; Ein- und Ausfuhr 1840 210.; Ernten und Durchschnittspreise seit 1790 140.; Handel 196.; Korngesetz 278.; Wirkungen desselben 261. 265. **Holland.** Zollbestimmung 61. 114. 198. 215. 271. 330. **Preußen.** Preis 8. 62. 118. 164. 216. 282.; Verminderung des Unterschiedes der Preise in den westlichen u. östlichen Provinzen durch Kommunikationsmittel 73.; Produktionsmärkte 214. 215.; Ausfuhren aus Danzig 262. **Schweden.** Zoll 140. Ueber Mehlhandel und Getreidevorräthe 173. 177. 186. Ueber Korngesetze und Mahlwerken 75. 91. 100. 103. Ausfuhr aus der Ost- in die Nordsee, und Betheiligung der Preußischen Ostseehäfen daran 78. 218.
Gewürze. Auktion in Holland 178. 222. Auktion in London 64. 255.
Gummi. Englands Handel 145.
Häute. Handel in Montevideo 142.
Holz. Deutschland's Handel in Bezug auf die Ausfuhr nach England 135.
Indigo. Auktion in Amsterdam 120. 315.; Rotterdam 120. 181. 187.; London 53. 56. 60. 154. 191. 196. 205. 215. 217. 294. 325.
Käsehandel in Altmar 4.
Kaffee. Handel in Großbritannien 129.; London 110.; Paris 140. Ausfuhr aus den Hauptshäfen Europa's 110. Vorräthe in den Hauptentrepots Europa's 70. Auktion in Holland 79. 86. 111. 120. 124. 129.
Kartoffelmehl als Handelsartikel 99.
Kolonialwaaren. Der Handel im Rheinlande 59. 111. 131. 153. 177. 186. 199. 319.
Krapp. Anbau in Deutschland 131.
Leinwand. Deutscher Leinenhandel 139. Hannover 222. Handel in Schlesien 96. Markt in Gent 19. Industrie im Deutschen Zollverein 123.; Frankreich 39.; Schweizer Ginmenthal 96.
Mandeln. 214.
Oelhandel. Asiatisches Meer 2. 31. 56. 101. 175. 196. 244. 276. 336. Frankreich 235. 244. 258. 302. Griechenland und Archipel 31. 56. 82. 125. 146. 151. 175. 196. 244. 276. Marseille 2. 33. 56. 82. 96. 112. 120. 132. 146. 158. 170. 181. 196. 210. 235. 262. 288. 302. 315. 330. Mecklenburg 2. 56. 132. 166. 187. 315. 330. Epitien und Westküsten 23. 31. 40. 44. 56. 75. 87. 101. 112. 116. 120. 125. 137. 146. 151. 158. 166. 175. 181. 187. 205. 210. 244. 258. 290. 296. 306. 312. 315. 330. 336. Triest 2. 31. 56. 82. 96. 112. 125. 132. 146. 170. 181. 196. 210. 235. 244. 262. 276. 288. 315. Türkei 75. 101. 125. 175. 205. 290. 306. Herabsetzung der Makler-Courtage für Del 73. Anbau der Nadia sativa 100. Diverenkultur im Habl. Oesterreich 288.
Reis. Ein- u. Ausfuhr in Oesterreich 166.
Schwefel. Monopol in Sizilien 2. 56. 95. 191. 203. 213. 221. 229. 235. 319. Handel in Girgenti 82.; Marseille 82.
Spiritus-Preise 262. 276. 288. 302. 315. 330.
Seide. Industrie in Rußland 157. Produktion in Ungarn 230. Ausfuhr aus der Lombardei 10. Ancona 2. Zoignen 26. 31. 79. 112. 158. 187. 222. 262. 312. 336. Beirut 23. Canea 31. Carthagena 40. Catania 2. Cisenne 10. 26. Preisliste 125. Preisliste 187. 235. Preisliste 240. Preisliste 306. Genua Preisliste 2. 75. 101. Preisliste 112. 336. Konstantinopel 125. London 26. 44. 56. 64. 70. 75. 82. 96. 132. Preisliste 146. 158. Luttion 170. 222. 235. 315. Lyon 26. 31. 60. 96. 112. 151. 174. 187. 205. 230. 330. Mailand 2. 23. 56. 60. 75. 87. Preisliste 112. 116. 125. 137. 187. 330. Marseille 23. 40. 56. 70. 82. 96. 112. 125. 134. 145. 158. 175. 187. 222. 235. 262. 294. 315. Messina 56. 87. 112. 125. Murcia 336. Neapel 70. 87. 101. 116. 125. 137. 145. 258. 294. 315. Salonich 23. 56. 75. 101. 125. 175. Smirna 34. Smyrna 125. Preisl 31. 82. 112. 125. 133. 170. 181. 315.
Seidenzucht. Württemberg 214.; Frankreich 247.; Ungarn 334.; Jamaica 187.; Ausdauer der Maulbeerbäume 40.; der Kapadauern 248.
Steinkohlen in Sachsen 68.; Württemberg 68. Produktion in Rheinpreußen 100.
Thee 233. Auktion in Amsterdam 70. 222.; London 23. 26. 101. 104. 112. 116. 151. Handel und Verbrauch in England 110. Bau in Assam 60.
Wein. Rheinwein - Handel 243. 257. Meißner Champagner 270. Kultur im südl. Oestreich 323.
Wolle. Handel und Schafzucht 56. 145. 214. Fabrikation in Frankreich 324. Verbrauch der Schafzucht, Wollausfuhr und Märkte in Rußland 157. Handel in Berlin 79. 170. England 145. 271. Einfuhr seit 1789 157. Handel in London 79. 320. Paris 23. 320. Pyrenäen 306. Polen 22. 105. Bandwirmenland 306.
Wollmärkte. Amiens 320. Aelez 316. Augsburg 312. 315. 329. Baugen 294. 311. Berlin 259. 265. 267. 298. 302. 312. Breslau 284. Chalonsl 315. 326. Dessau 315. Dijon 320. Dresden 306. 315. Fogaia 276. 326. Gravins 276. Kirchhain 320. 336. Kopenhagen 336. Landsberg 315. Leipzig 315. 320. 326. Lissonne 276. Neu-Brandenburg 329. Posen 44. 312. Posen 315. Semur 336. Schneidnitz 267. Spremberg 276. Stettin 312. 315. 326. 329. Stroisland 315. 326. Stroblen 267. Tripolis 329. Ungarn u. Bemerkg. 336.
Zichorien. Handel in Rußland 74.
Zink. Handel in England 159.
Zucker. Handel in England 280.; Holland 21.; London 110. Auktion in Amsterdam 288.; Rotterdam 86. 116. 222. Ausfuhr aus den Hauptshäfen Europa's 110. Die Zuckerfrage in Frankreich 67. 249. Maffinerie 334.
Rübenzucker. Fabrikation 74. 161.; in Böhmen und ganz Deutschland 109.; bei Magdeburg 145.; Vereinsfachung 250. Produktion in Deutschland 305. Anbau in Württemberg 234. Württembergische Gesellschaft 141. Rohrer u. Rübenzucker 243. 249.

4. Einzelne Gegenstände der Technologie und neue Erfindungen.

Apparetren des Reisetuchs, Maschine v. Boche 323.
Catechu-Extract, verfälschter 310.
Daguerreotypie 234.
Dampfmaschinen, transportable 266.
Dampfmaschinenpreise in Chemnitz 15.
Dampfschiffahrt, Erfindung 44.
Dampfschiffs-Konstruktion 174.
Dampfwagen, verbesserte 105.
Dampfwagentransport auf gewöhnlichen Straßen 217. 229.
Dinte, unauslöschliche 10.
Eisenbahnbrücken 142.
Eisenschweißung mittelst Braunkohle 74.
Elektrochemische Bergoldung 334.
Elektromagnetismus, Anwendung 209.
Fäden aus Seidenwürmern 270.
Flachs- und Hanfspinnerei 276.
Flint- und Kronglas 270.
Footepiano von Jahn 270.
Gasbeleuchtung 166. Frankfurt a/M. 174. Köln 217. 229. London 210. Wien 217.
Glasmalerei in Frankreich 234.
Glasfabrikerteilung 280.
Kalkbrennereien 162.
Kartoffelstoch 270.
Kautschukanfösung 258.
Kittbereitung 266.
Komprimirte Luft als bewegende Kraft 280.
Kopirdinte 292.
Krämpwaschine 131.
Kroppsborren, neue 162.
Kroppsoth, säurefreier zum Kattundrucken 239.
Lack für Kordwaaren 310.
Lampenscherer, freistehender 214.
Leinoliefirniß von Kirsig 292.
Leuchtgas aus Wasserdampf und Aether 110.
Leuchtgas von Seltigue 266.
Lokomotivenbau in Preußen 68.
Maschine zum Maemerlegen 292.
Papierfabrikation 207. 221. 276.
Papier aus Maisspreuen 276.
Preisfrage über das Bauerbrennen 208.
Privilegiumverweigerung auf eine neue Erfindung 109.
Rechenbüchse-Maschine 266.
Saiten-Instrumente 310.
Schiffsverklängerung 86.
Schmelztigel-Fabrikation 157.
Schraubenbleche, hydraulische 248.
Stearinkerzen 124.
Straßenbau, Pflasterungsversuche 14.
Telegraph, Electromagnetischer 3.
Thon, feuerfester in Rußland 34.
Trinkwasserapparat des Meermasters 150.
Tuchfabrikation, ohne Spinnen und Weben 306.
Uhrenindustrie, Schwarzwälder 161. 266.
Wachs, verfälschtes 310.
Wasserdichte Schuhe 258.
Wasserdichte Stoffe 56. 132. 162. 208.
Wasserscheer 310.
Wergbechel 310.
Zeug aus Florerseide und Hasenhaar 89.

Fabriken, Manufakturen etc.

Bierbrauereien auf Aktien in Baden 68.
Dampfmühlen in Wien 64.
Druck und Färberei in Rußland 334.
Flachsmaschinen-Spinnerei 14.; in Köln 276.; in Baden 68.; zu Waldburg (Baden) 310.
Flachspinnerei, Aufmunterung der mechanischen in Frankreich 64.
Flachs-Maschinenspinnerei. Ertragsberechnung 203.
Maschinenbauanstalt in Erfurt 74.
Maschinenfabrik von Gedeiril 145. 149.
Maschinenwebrei. Ertragsberechnung 233.
Rübenzuckerfabriken 74.
Schiffahrtsverkehr in Memel 3. 68. 131.
Seidenweberei in Rheinpreußen 40.
Seroing und Cockerl 209.
Tenio, neue Fabriken 140.
Walzmühle in Mainz 56.
Wasserwerke zur Versorg. großer Städte 275. 279.
Zinkgießerei in Berlin 254.

Digitized by Google

5. **Neue Patente.**

In **Preußen:**

Zuckerdeck zu Krefeld, Vorrichtung an der Jacquard-Maschine, um das Schlagen der Kettfäden zu verhindern 64.

Bonardel zu Berlin, Anschlagen der Musterkarten zur Jacquard-Weberei 249.

Borsig zu Berlin, metallene Luftdichtenlederung für Kolbenstangenstreuze 192.

Brandt zu Breslau, Konstruktion der Spreizen an Fortepiano's 81.

Burckhardt zu Berlin, Weben von Mustern ohne die Musterpappen 230.

Cottlieget zu Königsdhütte, Speisen von Hochdruckkesseln 269.

Fehrmann zu Lengen, Entfegen der Windmühlenflügel 287.

Gropius zu Berlin, Schnelles Trocknen der Stoffe 261.

Harkort zu Harkorten, Wasserhebungs-Maschine 21.

Hoppe zu Berlin, Einrichtung an Thüren 266.

Jäger zu Bonn, Klavnreinigung 239.

Natron-Alaun darzustellen 243.

Krugmann zu Meinertshagen, Hebel-Schappement an Pendeluhren 280.

Oechsefelhäuser zu Siegen, Fabrikation von Papier ohne Ende 124.

Oppenfeld zu Berlin, Häute lohgar zu machen 127.

Gebr. Oppermann zu Berlin, Maschine zur Herstellung zum Fügen bestimmter Nuthen ꝛc. 319.

Apparat zum Nachfügen und Zurichten gefügter Matten ꝛc. 319.

Oppermann zu Koblenz, Rotierende Dampfmaschine 325.

Rau zu Barmen, Maschine zum Packetiren des geschnittenen Tabaks 299.

Rheinfeld zu Ellberfeld, Einrichtung beim Schärrahmen 279.

Segalokz zu Zündorf, Flegelbreschmaschine 301.

Schauer, Maschine zum Einlirren von Wellenlitzen 136.

Schuler zu Berlin, Strickmaschine 230.

Wiesmann, Funke zu Andernach, Darstellungsweise eines kongentrirten eisenfreien Alauns 124.

Aufgehobene Patente:

Kühnell in Berlin, Platten ꝛc. zum Zeugdruck mit Zeichnungen ꝛc. zu verfehen 81.

Vorrichtung, um bei bewölschen Zondrufen das wollene Gewebe aufzuschlagen ꝛc. 257.

Langenmayer in Plauen, Schlagen und Einsammeln von Samenkapseln 141.

Peyssier in Berlin, Verwendung forbiger Harzmassen zu muffelfesten Anstrichen 83.

Württemberg. Schneider aus Fahr (Rheinpreußen), Verfertigung gepreßter Metallbuchstaben 64.

Rußland. Karelin, mit Papier belegte Oefen 89.

Muramjew, Fette Stubstanzen zu reinigen 89.

L. Steiglitz, Auch ꝛc. aus Wolle ꝛc., die weder gefponnen noch gewebt wird 116.

Treter, Xraghare oder bewegliche Eisenbahn 136.

Teibodina, Seidenbereitung 89.

6. Merkantilische und statistische Berichte aus einzelnen Ländern.

Afrika.

Handel von Abyssinien 292.; Zeggpten 136.; Alexandrien 208.; Algier 140.

Amerika.

Cuba, Einfuhrte 208. Gnatimala, neue Kolonie 178. Havana, Handel 214. Panama, Kanal 93. Rio-Janeiro, Handel 234. 257. Weftindien, Resultate der Sklavenemanzipation 178. Bereins. Staaten, Schutzzölle 5. 9. 13.; Bewegung des Hafens von New-York 86.; Ausf und Einfuhr 124.; Zunahme 135.; Industrielle Anlage in Pennsylvanien 140.; Fabriken u. Manufakturen 257.

Asien.

China, Handel 25. 85. 132. 137. 178. Java, künftiger Ertrag und von den Basch's Wirken 17.; Fortschritte der Produktion 156.; Einfuhr von Engl. Fabrikaten 104. Manilla, Handel 323. Perfien, Handel 25. Smyrna, Handel 135. Sumatra, Ausbehnung der Holländer 17. 85. 104.

Australien.

Süd-Australien, Preife von lebensmittelen 110.; Wollproduktion und Ausfuhr 124. Port-Elfington 10.

Europa.

Belgien. Kommerzielle Lage 323. Das materielle Prinzip 25. Handel mit England 204. Beförderung des Tuchhandels 210. Bewegung des Hafens von Antwerpen 60.

Dänemark. Verhältniffe zu Hamburg und Lübeck 192. Afiatische Kompagnie 187. Bewegung des Hafens von Kopenhagen 90. Bewegung des Hafens von Kiel 78.

Deutschland. Kommerzielle Verhältniffe zum Auslande 243. 253. Handelsverschältniffe mit Brasilien 233. 265. Handel mit England 204. Ausfordern. an Deutsche Rheder 269. 279. 297.

Baden. Bewegung des Hafens Rheinschanze 60. 62. Bewegung des Hafens Mannheim 115.

Bairn. Handelsprinzipien 204.

Braunschweig. Die höhere Handels-Lehranstalt 204.

Bremen. Natürlicher Hafen für Mittel- und Süddeutschland 186. 253. Handel 258. Einfuhren in den 3 letzten Jahren 5.; 1. Quart. 1846 199. Handelsmarine 78.

Hamburg. Einfuhren in den 3 letzten Jahren 5.; 1. Quart. 1846 199. Ausfuhr nach Nordamerika 214. Handelsmarine 78.

Hannover. Rhederei von Papenburg 74.

Lübeck. Bewegung des Hafens 78. Handelsmarine 78.

Heffen-Darmstadt. Vertrag der Mainzer Kolonialwaarenhändler in Betreff der Zgenten und Mäkler 319.

Mecklenburg. Handel von Wismar 161. Bewegung des Hafens von Warnemünde 105.

Oesterich. Stellung zu Deutschland 136. Handel mit Rußland 135. Handel von Triest 190. 136. Forstschritte der Lombard. Industrie 187. Venedig's Aufschwung 96. Neuer Mole in Venedig 96. Kattunfabriken in Böhmen 3. Kurfprodukten in Istrien 274. Weinbau im Küstenlande 323. Salzbergwerke von Wieliczka 209. Galizische Spartaffe 154.

Preußen. Preußisch-russischer Handelsvertrag-niffe 13. Handel mit Rußland 275. Handel mit England 204. Brauereien und Brennereien 178. Handelsfreiheit 136. Fabrikation und Fortfaktur im Regier.-Bez. Aachen 108. Konsum von Berlin 140. Handel von Breslau 96. Tuchfabrikation in Bromberg 105. Hafen von Duisburg 249. Industrie im Reg.-Bez. Düsseldorf 100.; Zunehmender Verbrauch 82.; Bewegung des Hafens 69. Industrie im Reg.-Bez. Königsberg 214. Das Dorf Langendielau 145. Forften im Reg.-Bez. Posen 310. Kohlenhandel in Ruhrort 154. Handel von Stettin 133.

Köln. Bewegung des Hafens im Dezember 1839 21.; im Jan. 1840 89.; Febr. 141.; März u. 1. Quartal 185.; 1. April 250.; Mai 339. Handel mit Rheinschiffahrt im J. 1839 und den drei letzten Jahren 29. 33. 43. 47. 69. Neue Projekte 105.

Rhein-Provinz 73.

Sachsen. Beförderung der Künfte und Gewerbe 223. Ueber das Sächsische Fabrikwesen 166. Handelsmarine 310. Leipziger Bankgeldstheranstalt 254.

Zollverein. Dr. Bowrings Bericht 207. Preisfrage in Frankreich über deffen Entstehen und Fortschreiten 251.

England. Handel 192. Handel mit Preußen, Deutschland, Holland u. Belgien 204. Handelsbilanz 131. Gewerbsverhältniffe 66. 142. Uebermäßige Fabrikation 119. Manufakturen 192. Maschinenausfuhr 325. Seidenfabrikation 240. Kohlenhandel 334. Schiffahrt 150. 192. Bewegung des Hafens von London 86. Handel von Hull 161. Neuer Hafen auf Jersey 44. Engliche-Französischer Handelsvertrag 244. Zufuhr von Getreide im Juni 355.

Frankreich. Ueberficht der Haupt-Einfuhren, Zolle u. Verräthe in den Entrepots für 1839 68. Verhältniffe zu Algier 225. Associationsgeist 18. Tabakfteuer 140. Fleischverbrauch in Paris 270. Handel von Marfeille 39. Vertrag mit England 85. Ausfuhr aus dem Pariser Zollbezirk 334.

Holland. Holland und der Zollverein 64. 69. Unterhandlungen über einen Vertrag mit Frankreich 269. 305. 325. Handel mit England 204. Einfuhren in Amfterdam und Rotterdam in den 3 letzten Jahren 5., im 1. Quartal 1840 193. Schiffahrt 150. Handelsflotte 137. Freihafen in Derbecht 178. Surrogate kommerzielle Zukunft 39. Kolnisch Waffer Fabrikation 329.

Italien. Die Zinft Sigilien 305. 324.

Norwegen. Handel von Bergen 105. 162.

Portugal. Weinausfuhr 64.

Rußland. Handel mit Preußen 275.; mit Oesterreich 280. Handel von Archangel 90.; Riga 109. 208.; Odeffa 162.; Riga 309.; St. Petersburg 59. 86. 169. Bewegung des Hafens von Kronstadt 86. Zuckerfabrikation 124. Gewerbsinduftrielle Thätigkeit 140. Handelssperre 123. Handel der Ruff. Oftseeprovinzen 335.

Schweiz. Schutzzollsystem Neigung zum Anschluß an den Zollverein 163.

Schweden. Handel und Schiffsbau 270. Grundeigenthum 258. Handel von Gothenburg 59.; Stockholm 192. Antwort des Königs auf eine Adresse des Handels- u. Zuschriftlandes 253.

Türkei. Prophetische Worte über die Zukunft der Türkei 85. Handel von Konftantinopel 104.

7. Handels-Korrespondenzen.

Alexandrien 4. 18. 57. 163. 202. 251. 277. 303.

Alicante 97. 337.

Altenburg 98.

Amsterdam (Jahresbericht 6. 11. 15. 19. 23. 27. 41.) 3. 10. 14. 18. 23. 26. 31. 34. 40. 44. 49. 53. 56. 60. 64. 71. 75. 79. 82. 87. 91. 97. 101. 105. 112. 116. 120. 125. 129. 133. 137. 142. 146. 151. 154. 158. 162. 166. 170. 175. 178. 182. 187. 192. 196. 201. 211. 215. 218. 222. 226. 230. 235. 240. 244. 250. 254. 258. 262. 266. 271. 276. 280. 284. 288. 294. 298. 302. 306. 312. 316. 320. 326. 330. 336.

Ancona 3.

Antwerpen 11. 23. 34. 49. 61. 75. 87. 105. 116. 125. 137. 151. 163. 175. 187. 201. 205. 215. 226. 240. 255. 266. 279. 292. 306. 320. 336.

Archangel 60. 122. 197.

Avignon 113. 337.

Bahia 171.

Baltimore 98.

Barcelona 44. 61. 133. 187. 215. 255.

Beirut 18.

Bergen 219. 237. 327.

Bombay 3. 85.

Bordeaux 121. 179.

Bremen (Jahresbericht 6. 12. 15. 19. 27.) 11. 18. 31. 41. 49. 61. (Januar) 66. 80. 87. 106. 117. (Februar) 117. 121. 130. 138. 145. 152. 163. 176. (März) 179. 188. 193. 201. 219. 227. 230. (April) 230. 241. 245. 255. 267. 281. 285. (Mai) 292. 295. 316. 321.

Breslau 122. 155. 167. 179. 231. 259.

Brünn 147.

Cadix 297.

Catania 4. 101. 126. 175. 303.

Cayenne 303. 327.

Cephalonia 4. 32. 83. 121. 197. 277. 337.

Charleston 45. 65. 101. 155. 183. 201. 240. 255. 277. 307.

Christiania 76. 126. 148. 159. 237.

Danzig (Jahresbericht 11. 20. 41. 80.) 20. 45. 76. 98. 122. 143. 148. 155. 179. 237. 331.

Dordrecht 44.

Dymiren (Jahresbericht) 183.

Elbing (Jahresbericht 20.) 20.

Emmerich 40.

Fiume 57.

Frankfurt a./M. 26. 80. 143. 155. 166.

Galatz 241.

Gent 105.

Gothenburg 205.

Hamburg (Jahresbericht 6. 19. 24. 35. 38.) 7. 24. 31. 35. 40. 45. 53. 57. 61. 72. 75. 83. 89. 99. 102. 113. 117. 121. 126. 133. 138. 147. 152. 159. 164. 176. 183. 198. 193. 197. 201. 211. 215. 223. 227. 237. 241. 251. 256. 263. 267. 277. 281. 289. 295. 303. 307. 317. 324. 331. 337.

Havanna 45. 50. 143. 147. 155. 183. 193. 258. 321.

Hoorn (Jahresbericht 15. 71.) 3. 26. 34. 53. 65. 71. 79. 92. 101. 117. 121. 129. 134. 143. 154. 159. 167. 175. 178. 182. 188. 193. 205. 211. 218. 230. 240. 245. 251. 258. 266. 271. 285. 290. 299. 302. 312. 320. 326.

Holstein (Ems) 303.

Kalkutta 19. 83. 138. 155. 183. 241. 245. 303. 307.

Karlsbad 125.

Kassel (Staats-Kurant) 8. 58. 114. 173. 224. 278. Waarenpreise u. c. 9. 18. 31. 40. 44. 53. 70. 82. 96. 101. 112. 116. 120. 133. 146. 158. 178. 182. 192. 196. 210. 218. 230. 235. 250. 258. 262. 271. 276. 284. 288. 294. 299. 302. 312. 315. 326. 330.

Königsberg (Jahresbericht 16.) 61. 76. 148. 219. 237. 327.

Konftantinopel 4. 337.

Koslin 80. 98.

Lerbd 7.

Lagunera 71. 87. 288.

Liverpool 7. 18. 31. 35. 45. 57. 65. 76. 83. 97. 101. 106. 113. 120. 121. 130. 133. 145. 151. 155. 159. 167. 175. 183. 193. 197. 201. 211. 215. 219. 223. 226. 230. 236. 240. 245. 251. 255. 258. 263. 267. 272. 277. 281. 285. 288. 296. 299. 303. 307. 316. 320. 330. 337.

Livorno 4. 35. 60. 151. 163. 175. 226. 244. 245.

London 7. 11. 15. 18. 23. 27. 31. 34. 41. 45. 50. 53. 57. 61. 65. 71. 76. 82. 83. 87. 91. 97. 101. 105. 106. 112. 117. 120. 125. 129. 133. 137. 143. 146. 151. 155. 159. 163. 167. 173. 175. 182. 187. 191. 196. 197. 201. 205. 211. 215. 219. 222. 226. 230. 236. 240. 251. 255. 258. 262. 263. 267. 271. 272. 277. 281. 285. 288. 294. 302. 312. 316. 326. 330.

Madrid 200.

Mähren (aus) 61.

Mainz 31. 45. 57. 72. 79. 91. 113. 130. 143. 158. 170. 193. 205. 218. 226. 258. 271. 288. 316.

Manchester 65. 91. 106. 117. 130. 143. 155. 167. 179. 193. 205. 219. 230. 245. 251. 258. 272. 299. 327.

Marfeille 4. 71. 97. 125. 171. 183. 211. 240. 306.

Martinique 82. 98. 163. 175. 272. 288.

Memel (Jahresbericht 24.)

Meffina 32. 57. 83. 101. 126. 215. 245. 281. 330.

Montevideo 3. 87. 197.

Neapel 18. 57. 83. 87. (f. Del u. Seide.)

Neuß 14. 18. 31. 44. 56. 70. 82. 97. 105. 112. 120. 146. 158. 170. 182. 192. 196. 205. 211. 218. 235. 250. 262. 276. 288. 302. 316.

New-Orleans 82. 41. 65. 147. 183. 255. 272. 313. 337.

New-York 3. 32. 35. 41. 45. 57. 65. 71. 83. 97.

Digitized by Google

112. 137. 143. 146. 147. 155. 159. 175. 179. 183. 201. 211. 223. 226. 236. 251. 255. 263. 267. 272. 289. 293. 312. 316. 320. 327.
Dfese 4. 32. 97. 122. 212. 237. 281. 337.
Oberrhein (vom) 250.
Palermo 18.
Paris 53. 117. 137. 222.
Patrot 32. 197.
Petsch 159.
Philadelphia 97.
Port-au-Prince 7. 147. 223.
Riga 4. 54. 83. 102. 122. 148. 171. 212. 223. 253. 269. 317. 335.
Rio-Janeiro 76. 87. 143. 211.
Rotterdam (Allgemeiner Bericht 10. 15. 19. 10. 23. 34. 44. 49. 57. 60. 71. 75. 92. 87. 97. 101. 120. 125. 137. 146. 151. 158. 159. 163. 171. 182. 187. 201. 211. 215. 222. 226. 236. 240. 250. 255. 262. 266. 276. 281. 302. 306. 316. 320. 336.
Samarang 205.
Salonich 202. 227. 259. 281. 321.
Schiffen (am) 49. 193.
Smyrna 4. 35. 57. 83. 121. 152. 167. 197. 202. 223. 245. 277. 307.
Stettin 11. 23. 35. 50. 61. 76. 80. 88. 102. 126. 138. 144. 155. 167. 179. 197. 216. 219. 231. 245. 259. 272. 285. 313. 327. 330.
St. Jago de Cuba 167.
Stockholm 18. 84.
Stuttgart (Jahresbericht 15) 202. 230.
St. Paul 205.
St. Petersburg 14. 27. 41. 54. 66. 80. 88. 106. 118. 126. 138. 144. 152. 164. 175. 179. 193. 205. 237. 241. 256. 267. 282. 295. 295. 307. 321. 337.
Triest 3. 32. 35. 83. 97. 113. 121. 147. 171. 183. 202. 211. 237. 251. 255. 269. 303. 307. 316.
Wien 316.
Zeiten 76.

B. Finanz- u. Geld-Angelegenheit.

Allgemeines. Das Geld, dessen Produktion u. Zirkulation 337. Goldwungen. Stand 12. Sinken 20. 27. 35. 54. 88. 96. 113. Disbaution 247. Falsche Aktienscheine 237. Anserordentliche Fälschungs- und Schwindel-Beschwerung 283.
Baden. Amortisationskasse, Anleihe 313. 331.
Baier en. Finanzen 36. Umwandlung von Obligationen 54. Zweideutenstaate 289. Gemeindeschulden 24. Hypotheken- und Wechselbank 372. 92. 268. 317.
Belgien. Anleihen 268. Finanzen Brüssel's 1835—38 54.
Braunschweig. Finanzen 80. Papiergeld 160. 176. 268.
Dänemark. Staatsausgaben 205. Staatsschuld 160. Nationalbank 76. 184. Schleswig-Holstein. Bank 176. 285.
Dessau. Sparkassen 32.
England. Finanzielle Lage 42. Staatseinkommen 206. Budget 272. Staatsschuld 313. Schatzkammerscheine 130. Banken 66. Bank 12. 54. 118. 152. 282. Banknoten 45. 144. 194. 246. Bank von Irland 272.
Frankfurt a/M. Rechen-Scheine 4.
Frankreich. Jnvierte Abgaben 206. Budget 36.; von 1801 bis 36 38. Umschmelzung der Münzen 180. Rentenverseifen 32. 36. 216. Banken 88. Bank 32. 72. 180.; Operationen 84.; Privilegienerneuerungen 241. 263. 268. Bank von Lyon 28. Bank in Lyon 147. Bank von Orleans 176. Bank von Marseille 282. Komptoir von Bolenciennes 92. Caisse hypothécaire, Operationen 36. Pariser Sparkasse 66. Budget von Paris 160. Kollimente in Paris 12.
Griechenland. Budget 126.
Hannover. Einnahme u. Ausgaben 242. Schuldentilgung 96. Gehälter 24. 156.
Hessen-Kassel. Zweitbarlehnskasse 300.
Hessen-Darmstadt. Anleihe des Großherzogs 92. Falsche Münzen 299. Wechselbetrug in Mainz 164.
Holland. Budget 148. 156. 231. 263. Aufbewahrung des Amortisat.-Syndikat 152. 246. 280. Schuldentilgung 7. Annahme des Kreditgesetzes 4. Amsterdamer Bank 36. 184. Anleihe zur Austrocknung des Haarlemermeers 58. 122.
Koburg-Gotha. Anschluß an den südteutschen Münzverein 126.
Mexiko. Silber-Konduita 220.
Mexiko. Landes-Kredibilität 84.
Norwegen. Alte Münzen 144. Bank 138. 331. Silberverkauf 327.
Oestreich. Staatsanleihen 299. Schuldentilgung 172. 91. Nationalbank 303. Rechnungsabzüge für 1839 36.
Portugal. Budget 88.
Polen. Bank 286.
Preußen. Tilgung von Staatsschulden 84. 134. 197. 267. 303. Verlooste und nicht erhobene Staatsschuldscheine 172. Verkäufe an's ausländ. Papieren 331. Falsche Kassenanweisungen 152. Bürgerschaftliche Privatbank zu Stettin 242.
Rußland. Scheidemünze 118. Papiergeld 282. Die Platinamünzen 165. 169. Gold- u. Platinausbeute im J. 1839 205. Goldhandlager 156. Kurs der Schwed. Thaler 256.
Sachsen. Finanzen 219. Staatsschulden 156. Neues Papiergeld 256. Steuernachlässe 84. Leipziger Bank 259.
Schweden. Budget 113.
Schweiz. Bank von Zürich 54. 84. 118.
Spanien. Staatsschulden 42. Ablieferung von Kontentiaten 16. 20. 28. Nationalgüter-Verkauf 92.
Toskana. Diskontokontor von Livorno 289.
Türkei 3. Münzen 280. Papiergeld 134. Nationalbank 134.
Vereins. Staaten von N.-A. Handelsbilanz u. Budget 46. Ausgaben 263. Finanzielle Zustände 138. 252. 216. 223. 299. Gold- und Silbereinfuhr der letzten 19 Jahren 307. Börschaft 36. 45. Südbrasilianer-Bill 87. 237. 331. Konsolidirung der Staatsschuld 134. Geldmarkt 42. Banken 160. 164. 216. 223. 241. 253. United-States-Bank 66. 253. 285.; Anleihe in Holland 32. Finanzen von Pennsylvanien 113, 134. Banken von New-York 134. Fallimentsgesetz 263.
Württemberg. Finanzverwaltung 299. Staatsschulden 118. Münzen 152. Neue Dukaten 184. Vereinsmünzen 118.

C. Assekuranzwesen.

Feuerversicherung. Feuerversicherungs-Wesen 48. 77. 90. 170. 293. Aachen u. München 174. u. Extr.-Beil. zu Nr. 42. Amsterdam 270. Baden 313. Bank für Deutschland 270. Berlin 60. 107. Breslau 107. Dusseldorf 69. 93. 99. 127. Hamburg 239. Koln 107. Materialverdrer 107. Paris 107. Stuttgart 187. Wien 60.
Finanz u. Hagelversicherung 239.
Hagelversicherung 38. 90. Gesellschaft für Deutschland 187. Kurbessische 280.
Lebensversicherung. Leipzig 178.
Rentenversicherung. Preußische 270. Stuttgart 178.
Schiffs- und Seeversicherung. Amsterdam 124. Hamburg 239. Mannheim 105. Basel 124.

D. Bergbau und Grubenwesen.

Baiern. Bersin 3.
Großbritanniens Produktion 229.
Hachenburg. Engl.-Deutsche Bergwerksgesellschaft 84.
Norwegen. Silberbergwerk 74.
Polen. Bergbau 244.
Preußen. Bergbau und Hüttenwesen 274.
Rußland. Neu entdeckte Gold- und Platinalager 48.
Schieden. Bergbau und Hüttenwesen 157.

E. Transport- u. Kommunikationswesen.

a. Zu Lande.

1. Chausseebau.

Resultate von Pflasterungsversuchen in London 14 Landstraßen in Sachsen 334.

2. Transport- und Postwesen.

Postwesen in Baden 124.; Oestreich 34.; Preußen 124.; Württemberg 187. Briefporto-Reform in England 5. Resultate der Pennypost in England 173. 210. Postreform in Norwegen 228. Briefporto in Amerika 235. Verrechnung in Preußen 154. Verbindung zwischen Elberfeld und Hamburg 166. Verbindung zwischen Paris und Berlin 166. Zeitungs-Angelegenheit in Dänemark 208. Fahrendes Postbureau in Belgien 237. Die Einführung von Privatdilligencen bei Eisenbahnen 30. Briefexpreßgut in Frankreich 254. Verwaltung des Transportwesens in Deutschland 103. Gütertransport zwischen Berlin und Königsberg 329.

3. Eisenbahnen.

Allgemeines:
Eisenbahnen, das charakteristische Wunderwerk unserer Zeit 94. 95.
Eisenbahnen über festem Boden 70.
Dammbau bei Eisenbahnen 200.
Diabukt auf der Birmingham - Manchester Bahn 17. 333.
Baden 301. Mannheim - Heidelberg 52. 86. Stand der Arbeiten Ende März 169.
Baiern. Bamberg-Koburg 333. München-Augsburg 70. 96. 124.
Nürnberg-Bamberg 52. 301.
Nürnberg-Furth 70.
Belgien. Budget für 1840 17. Kosten 262. Frequenz (1839) 81. 142.
Die Belgischen Bahnen im Jahr 1839 301.
Braunschweig. Braunschweig-Wolfenbüttel-Harzburg 266. 333. Braunschweig-Minden 52.
Cuba. 249. Havanna-Guinea 249.
Dänemark. Eisenbahnbezirg 266. 301. Flensburg-Tonningen 261. Glückstadt-Kiel 226.
Kiel-Altona 266. 267. 298.
England 52. 305. 333. Eisenbahnübersicht 81. 93. Einnahmen und Ausgaben 324.
Jahresfrequenz einiger Bahnen 14.
Grand-Junction 127.
Liverpool-Manchester 127.
London-Birmingham 127.
London-Southampton 249.
Newcastle-Carlisle 14.
Frankreich 116. 301. 333.
Straßburg-Basel 301. 302. 333.
Mühlhausen-Thann 132.
Paris-Beigien 81. 333.
Paris-St. Germain 14. Jahresbericht 128.
Paris-Orleans 198. 226. 302.
Griechenland. Athen-Piräus 20.
Hamburg. Hamburg-Bergedorf 166. 213. 280.
Hamburg-Lübeck 287.
Hamburg-Bleckede 298.
Hannover 213. 235. 249. 261. 305.
Hessen. Frankfurt-Darmstadt-Mannheim 298.
Holland. Amsterdam-Arnheim 99.
Amsterdam-Harlem 10. 76. 116. 174. 226. 267. 301.
Amsterdam-Rotterdam 226. 333.
Kassau. Taunusbahn 14. 30. 70. 132. 158. 165. 196. 213. 235. 298.
Oestreich 151.
Brünn-Prag 174.
Linz-Budweis u. Linz-Gmunden Jahresber. 128.
Mailand-Monza 132. 262. 333.
Mailand-Venedig 196. 214. 249. 266. Kostenanschlag 214. Verzögerungen nach Germona 260.
Prag-Dresden 301.
Ungar. Zentral-Eisenbahn 298.
Wien-Gloggnitz 36. 95. 116. 124. 132. 174. 185. 249. 301. 333.
Wien-Preßb 124.
Wien-Raab 333.
Wien-Brünn 174.
Preußen 96.
Eisenbahnen zwischen Ruhr und Rhein 283.
Berlin-Breslau 2. 30. 70. 81. 86. 196.
Berlin-Hamburg 30. 196. 235.
Berlin-Frankfurt 196. 266. 301.
Berlin-Potsdam 52. 70. 103. 124. 185. 235. 267.
Berlin-Koln 145. 195. 229. 280.
Berlin-Sachsen 150. 174.
Berlin-Stettin 86. 115. 142. 185. 213. 249. 287.
Bergisch-Märkische 249. 305.
Dusseldorf-Elberfeld 2. 37. 142. 213. 287. 333.
Koln-Bergisch. Bericht über den Stand der Arbeiten (Januar) 37. (Juli 1839) 37. (Januar) 81. (Februar) 149. (März) 195. (April) 247. (Mai) 333. Berechnung der Einnahme 181. Generalversammlung 249. 261. Errichtungskosten pr Mr. 62. 275. 423. Aktienstand 192. 218. 258. 271. 276. 284. 288. 299. 312. 326. Uebernahme Belgien's der 4000 Aktien 271. 276. 287. 291. 297. 373. Das Belgische Ministerium, der 27. April u. 7. Mai 181.
Koln-Bonn 270.
Koln-Dusseldorf 2. 52. 270.
Magdeburg-Leipzig 124. 333.
Rhein-Weser 52. 81. 103. 270.
Stettin-Hamburg 150.
Rußland 116. 129.
Liebau-Georgenhof 158. 249. 302.
Petersburg-Zarskoe-Selo 158. 213. 266.
Warschau-Wien 81. 95.
Sachsen. Erzgebirgische 10. 70.
Leipzig-Dresden 52. 81. 124. Jahresbericht 128. 182. 333.
Schweiz 333. Basel-Zürich 52.
Die Schweizerischen Bahnen 22. 37. 158. 280.
Würtemberg. Donau-Bodensee 99. 142.
Ulm-Geißlingen 262.

b. Zu Wasser.

1. Dreeschiffahrt.

Sund-Passage 2. 52. 225.
Sundzoll 9. 149. 191. 309. 329.
Schiffahrt-Verbindung zwischen Nord- u. Ostsee 52.
Einfuhr aus der Nord- in die Ostsee 56.
Ausfuhr aus der Ost- in die Nordsee 67. 74. 77.
Großer Belt 52.
Nordwestliche Durchfahrt 208. 234.
Handelsstatistik 150.

2. Fluß- und Kanal-Schiffahrt.

Belgien. Scheldeschiffahrt. Klagen der Schiffer über Zurückfegung in Holland 69.
Elbe, Stade-Zoll 154.
Holland's Binnengewässer 186.
Ober, Jahnahme der Schiffahrt 140.
Rheinschiffahrt 173. Untergang und Abgaben in Amsterdam 14. Anfrannung des „Dahnen" bei Bacharach 173. Sinken des Schiffs „Tradsgaard" 177. Verbrennung des Schiffes „Gebrudert" 315. 330.
Rhein und Main. Regulirung der Schiffahrt u. c. 69. 81.
Saar 22.
Weichsel, neue Mündung 111. 145.
Weser 186.
Kanäle. Agger-Kanal 53. 310. Bromberger Kanal. Schiffahrt 101. Max-Clemens Kanal. Berichtung 2.; Erbaltung 47. Neckar-Kanal 22. Rem-Horter 140. Panama 208. Ruhr-Kanal 249. Schleswig-Holsteinischer Kanal 53.

Digitized by Google

3. Dampfschiffahrt.

Allgemeines. Schnelligkeit 185. Vergleich der Schnelligkeit zwischen Dampf- und Segelschiffen auf dem Meere 79. Dampfverbunden mit Segelkraft 166. 214. Anwendung der Archimedischen Schraube 101. 239. 355. Bau in Schweden 329.
Atlantisches und Indisches Meer. Belgien-Nordamerika 64. 305.
England-Nordamerika 10. 115. 185. 209. 229.
England-Sibirien 257.
Frankreich-Amerika 91. 115. 257.
Donau 1. 10. 78. 115. 131. 209. 221.
Elbe 64. 99. 185. 239. 305.
Maas 151.
Mittelländ. Meer. England-Aegypten 203. Jahresber. der Gesellsch. d. Oesterr. Lloyd 298.
Mosel 1. 91. 142. 298.
Nordsee. Amsterdam-Antwerpen 151.
Hamburg-Hull 39. 78.
Rotterdam-Antwerpen 99. 151. 185.
Nord- und Ostsee. Dänemark 239.
Gothenburg-Hull 90.
Harre-St. Petersburg 78. 151.
Kopenhagen-Aalborg-Frederikshavn 78.
St. Petersburg-Dünkirchen 78.
Ostsee. Gerissfwalde-Stadt 185.
Lübeck-St. Petersburg 142.
Stettin-Königsberg 178. 229. 305.
Stettin-Swinemünde 100.
Rhein 53. 166. 203. 225. Amsterdamer Dampfschleppschiff-Gesellschaft 1. 34. Gütertransport. Klagen gegen die Niederl. Gesellschaft 63. Erster Untergang eines Dampfschiffes (Stad Keulen) 93. 103. 107. 137. 154. 178. 225. 298. 305. 319. 329. Stunden des Dampfbootes „Komet" Extra-Heft zu Nr. 49. 207. 209. 229. Preisherabsetzung 239. Die Konkurrenz der Köln. und Düsseld. Gesellschaft 291. 297. Neues Boot für den Oberrhein 302.
Sibirien 82.
Schwarzes und Asow'sches Meer 154.
Themse 229.
Vereinigte Staaten 139. 209.
Weichsel 132.
Zürchersee 64.

F. Gesetz- und Rechtskunde.

1. Verordnungen — Verträge — Offizielle Bekanntmachungen.

Baiern. Verträge mit Hannover, Oldenb., und Braunschw. u. den Niederl. 177. Transitzoll-Verordnung 21. Adreit der Kinder in den Fabriken 63.
Belgien. Verordnungen über die Schelde-Schiffahrt 1. Handel mit Amerika 103.
Chili. Zollverordnung 145.
Dänemark. Zollverordnungen 203. 239.
England. Vertrag mit Neapel 95. Tarifermäßigung 272. Korngesetze 111. Kaffeezoll 149. Zoll auf Bauholz 305.
Frankreich. Gesetz über die Kompetenz und Organisation der Handelsgerichte 127. Tabakmonopol. Verlängerung bis 1852 140. Zollverfügung über Spitzen 169. Zollverfügung über Seife, Oele u. Alkalien 173. Besteuerung des Zuckers 249. Zollverordnung für Algier 319. Porzellanzoll 335.
Hamburg. Vertrag mit Preußen 44. Schienenzoll für die Elbuferstaaten 119. Ulongen beim Zuckerhandel 269.
Hannover. Weserzölle 173.
Hessen-Darmstadt. Rückvergütung der Preuß.-Rheinzölle 293. Verbrieftheben der Fahrzeuge auf dem Rheine 269.
Holland. Zollverordnung 169. Zulassung von Belgischen Schiffen auf Java 131. Eingangszoll auf Fabbaden 157.
Mexiko. Neuer Zoll 137.
Norwegen. Münzwesen bei den Zollabgaben 127.
Oestreich. Die Revision der Eibschiffahrtsakte 85. Zoll auf Baumwollen- u. Schafwollengewebe 279. 297.
Portugal. Weinzoll 119.
Preußen. Gesetzgebung 111. 177. 229. 235. Vertrag mit Hamburg 44. 73. Preußisch-Oestreichischer Grenzvertrag 140. Vertrag mit Griechenland 157. 191. Stempelung der Zollgewichte 99. Verordnung über die Weserschiffahrt 173. 185. Getreideversand nach Holland 275. Postverbindung mit Belgien 275. Begleitscheine zur Erleichterung der Zollabfertigung 141. Besteuerung des Kartoffelmehls 229. 265. Mahler-Courtage 73. Königl. Handelskammer in Köln. Wahl 63.
Rußland. Kauffahrtschiffahrt im Schw. Meer 173. Verordnung über Zuckerausfuhr 21. Holzausfuhr aus Finnland 81. Holzmaterialausfuhr aus Archangel 191. Quarantaine der Baumwolle 81. 99. Hanfcodille 39. Eichene und buchene Fässer 39. Abgaben von Gouvernaly 173. Zoll auf Krapperzeugt 301. Einfuhr von Baumwollengarnen 269. Einfuhr wagbarer Waaren in Riga 244. Zoll auf Soda in Polen 279. Freie Getreideeinfuhr 335.
Sachsen. Eisenbahnverordnung 17.
Sardinien. Zollverordnung 17.
Schweden. Ausfuhrzoll auf Stangeneisen 199.
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika. Besteuerung der Zeitlei ad valorem 69. Wechselrechtliche Zollordnung 145.
Württemberg. Flößerei 149.
Zollverein. Vertrag mit Hamburg 33.

2. Handelsrecht.

Spekulation mit Immobilien. Handelsgeschäft 13.
Handlungsdiener. Klage auf Salair. Kompetenz 13.
Domizilirte Billets à ordre. Mimesse. Handelsgeschäft 13.
Wechsel. Provision. Fallment des Ziehers 30.
Verurtheilung unter Kontrehaft. Besondere auf sie gerichtete Klage 30.
Contumazialurtheil mit Verurtheilung unter Körperhaft. Requiescement. Acte de carence. Opposition 30.
Kommanditgesellschaft. Klagen der Gläubiger gegen die Kommanditäre 48.
Domizilirtes Billet à ordre. Werth in Waaren 48.
Fallment. Verkauf von Immobilien der Masse. Uebergebot 48.
Wechsel. Provision. Fallment des Ziehers 63.
Billets à ordre. Verjährung. Verschiedene Gesetzgebung 63.
Differenzgeschäfte. Gültigkeit 95.
Fallment. Konkordat. Stellionat 99.
Handelsgerichtliches Contumazialurtheil. Appell 99.
Wechsel-Indossament. Nothadresse 115.
Verurtheilung unter Körperhaft. Requiescement 115.
Mandate auf dem Platz. Protest 115.
Bestrafung des Etiquetten-Nachdrucks 154.

G. Literatur.

Bibliographie 4. 72. 242.
Konversations-Lexikon für Künstler, Handwerker, Fabrikanten und Maschinisten 141.
Schiffe, Dampfschiffe 150.
Die 4000 Aktien u. die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft 217.
Wieck, der vollkommene Werkmeister 222.
Wieck, Bau Dorn'scher Schmälzöfen 222.
Hartmann, Metallgießerei 234.
Wieck, Textbuchlein 234.
Westphal, Grundsätze des Bankwesens 2c. 269.
Selberg, Lage der Insel Java 270.
Reiman, Kunst des Posamentiers 2c. 310.
Thon (Conrad), Weissand 333.
Lebrun (Silvar 2c.), Handbuch d. Riemers u. Sattlers 333.
Thon, Holzpflasterung 333.
Beste, Prakt. Eisenbahnbau 334.

H. Das Organ.

311.

I. Nekrologische und biographische Nachrichten.

Se. Maj. Friedrich Wilhelm III., König von Preußen † 299.
John Cockerill † 329.
Ritter von Gerstner † 275.
Der Fabrikant W. Zais † 325.

K. Vermischtes.

Anomalien des Englischen Handels 17.
Attaschgang der Leinwand 132.
Brandunfälle in Fabriken 174.
Deutsche in Amerika 101.
Ebelsteine in Rußland 310.
Ehrenbreitsteiner Mineralquellen 310.
Erstes in Danzig gebrpfrtes Schiff 178.
Fleischkonkurs in Paris 34.
Gemeingeist Deutscher Gesellen 254.
Größte Baumwollen-Ladung 217.
Kapadaunen oder Fliegenträger 248.
Klagen über die breiten Radreifen 101.
Kopfstatt 254.
Kolche Reise um die Welt 334.
Schiffsbrand auf offener See 210.
Schiffsuntergang 101.
Selbstentzündung von Baumwollengarn 166.
Stahl theurer als Gold. 3.
Themsetunnel 217.
Tunnel unter dem Rheinfall bei Schaffhausen 82.
Ungeheure Schiffsladung 334.
Untergang des Schiffes „Poland" 319.
Verstopfung der Kiefernraupe 176.
Warnung für Auswanderer 115. 166. 274.
Windmühlen in Konstantinopel 44.

Berichtigungen:

Anstelle Mehemed Ali's 92.
Druckfehler 126. 173. 311. 336.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 1. **Köln, Freitag den 3. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Scheldе-Schiffahrt.

Nachdem die Hoffnung gescheitert war, den für den ganzen Rheinhandel nicht minder wie für Belgien selbst so drückenden Scheldezoll aufgehoben, oder wenigstens dessen demnende Wirkung durch Kapitalistation beseitigt zu sehen, mußte die Handelswelt darauf gefaßt sein, den wesentlichen Vortheilen, den der freien Schiffahrt auf diesem schönen und wichtigen Strom zu entsagen. Um so freudiger überraschte daher die wahrhaft großartige Liberalität der Belgischen Regierung, die sich in dem am 18. Mai v. J. von der Repräsentantenkammer genehmigten Gesetze manifestirte, nach welchem vom Läufig bis zum 1. Januar 1843 der von der Holländischen Regierung zu erhebende Schiffszoll den Schiffen aller Nationen vom Britischen Staate zurückgezahlt werden sollte. (1839 Seite 266). Ueber die Uneigennützigkeit dieses in seiner Art vielleicht einzigen Gesetzes, konnte nur eine Stimme sein; in Betreff der Klugheit dagegen mochten sich ihn und wieder Zweifel erheben. Indessen für uns namentlich sein zu wünschen blieb, da die Ausführung der Maßregel für das Gedeihen und den eigentlichen Zweck der Rheinischen Etsendahn eine bedeutsame ist. — Es kam nämlich Alles darauf an, zu wissen ob der vereinigten Belgisch-Holländischen Kommission gelingen werde, die nähern Bestimmungen der Erhebung des Zolles dergestalt festzustellen, daß die Schiffahrt selbst wirklich von aller Hemmung frei und vor allen etwaigen Chikanen gesichert bleibe, weil nur dann ein Gesammtresultat von derselben zu erwarten ist, welches gewissermaßen die Bürgschaft für die längere Dauer des Zugeständnis in sich trägt.

Das folgende, freilich nur provisorische Reglement wird sich in seiner Anwendung hoffentlich als dem allgemeinen Zwecke entsprechend erweisen; obwohl sehr zu bedauern ist, daß man in Betreff der so überaus wichtigen Dampfschiffahrt noch zu keiner Verständigung gelangen konnte.

(Vgl. d. vorj. Jahrgang, Seite 101.)

Verordnungen über die Scheldeschiffahrt.

1) Provisorisches Reglement in Betreff des Lootsenwesens.

Die Bestätigung der Holländischen Kommissare, behufs der Ausführung der Art. 9 des Vertrages vom 19. April 1839 in Antwerpen vereinigt, sind dahin übereingekommen: daß die zur Feststellung eines definitiven Reglements über der beiden Regierungen die anderen von dieser Uebereinkunft in Betreff der Lootsen und der ganzen Lootsenpolizei in der Scheldе und deren Mundungen, sofort in Kenntniß setzen soll; — daß gegenseitig für die sorgfältigste Wahl tauglicher Personen zu diesem Dienst gesorgt werden soll; — daß der Führer eines jeden Schiffes jeden sich, einen Lootsen der einen oder anderen Nation zu nehmen, im Fall der Unterlassung aber dennoch das Lootsengeld zu bezahlen, wovon dann die Lootsenadministration jedes Landes die Hälfte bekommt; daß endlich von der Verbindlichkeit Lootsen zu nehmen nur ausgenommen sind: 1. die Kriegsschiffe, 2. Seeschiffe von weniger als 15 Dezimeter Tiefgang, 3. die nur zum Fang oder Transport von Fischen bestimmten Fahrzeuge.

Diese Uebereinkunft ist von den Agenten beider Länder im November 1839 ratifizirt worden.

2) Provisorisches Reglement in Betreff der gemeinschaftlichen Oberaufsicht.

Die obengenannten Kommissäre sind übereingekommen:

— daß behufs der gemeinschaftlichen Aufsicht, wie dieselbe in § 2 des Art. 9 des Vertrags vom 19. April v. J. bestimmt ist, die Kommissäre sich, mindestens ein Mal vierteljährlich, abwechselnd in Antwerpen und in Middelburgen an jedesmal zu bestimmenden Tagen versammeln sollen, um sich über alle durchschnitt der Schiffahrt zu treffenden Maßregeln und aller Schwierigkeitseinrichtungen auf dem Strome zu berathen, und bei jeder Uebertretung der Befugnisse sofort an ihre resp. Regierung zu berichten; — daß sie auch außerordentliche Zusammenkunfte halten können, zu welchen, mit Angabe des Grundes, 8 Tage vorher die Einladung zu erlassen ist; — daß sie gehalten sein sollen, gemeinschaftlich oder auch jeder für sich, die Instandhaltung der Marken, Baken ꝛc. zu wie auch den activen Dienst der Lootsen zu inspiziren, gegenseitig zu korrespiren, und nöthigenfalls Reparaturen zu veranlassen, so wie, im Fall des Verunglückens eines Schiffes, wenn es ein kann gemeinschaftlich, alle Umstände genau zu untersuchen und demnach das Nöthige zu verfügen; endlich, daß im Lauf eines Monats nach Annahme dieser Uebereinkunft gemeinschaftlich ein Bericht abgefaßt werden soll, über den gegenwärtigen Zustand der Baken, Pfähle und sonstiger Sicherheitsvorkehrungen auf der Scheldе und ihren Mundungen. — (Ratifik. wie oben.)

3) Provisorisches Reglement in Betreff der Schiffahrtsabgaben.

Die einzige Schiffahrtsabgabe, welche nach Art. 9 § 3 des Vertrages vom 19. April 1839 auf der Scheldе und ihren Mündungen zu entrichten ist, nämlich: für die Schiffe, welche offenen See kommen oder dahin bestimmt sind, um auf dem Flusse oder durch den Kanal von Terneuze nach Belgien zu gelangen, per Tonne . . . . . 1 Fl. 12 C. und für Schiffe, die aus Belgien kommend auf besseren Wegen den Fromasbwärts in's Meer gehen, per Tonne . . . . . 38 „ wird gegen Quittung in vorgeschriebener Form auf dem Bureau des Holländischen Agenten in Antwerpen und in Terneuze bezahlt. — Diese Bureaux sind zu den allgemein üblichen Stunden geöffnet, doch soll in dringenden Fällen der Agent sich nicht weigern, auch zu anderer Zeit das Bureau zu öffnen und zur raschen Expedition der Schiffe beizutragen. — Die Abgaben kommen in allen Münzsorten bezahlt werden, die in Belgien gesetzlichen Kurs haben; doch kleinere Munzen als ½ Franc werden nur zur Berichtigung kleiner Bruchtheile angenommen, und der Werth jeder Franc ist auf 47½ Niederländ. Cents festgestellt. — Der Tonnengehalt der Schiffe ist nach der Breite und Tiefe von 1¼ Metres oder Riebert. Kubik-Aune zu berechnen (mit Beobachtung näherer Bestimmungen für die Dampfschiffe.)

— Die Eichungszertifikate, welche nach solchem Maßstabe von der kompetenten Behörde, gleichviel in welchem Lande, ausgestellt sind, sollen bei der Berechnung der Abgaben zur Grundlage dienen, doch nur zwei Jahre nach dem Tage ihrer Ausfertigung gültig sein. Doch sind die Agenten befugt, wenn sie genügende Gründe dazu haben, auf ihre eigenen Kosten die Eichung prüfen zu lassen, wobei sie die Zeit so zu wählen haben, daß für das Schiff kein unnöthiger Aufenthalt dadurch entsteht. — Inwieweit es sind auch die Zahlungspflichtigen befugt auf ihre Kosten, kontradiktorisch gegen die Riebertland. Agenten, eine solche Prüfung vornehmen zu lassen. Wenn die beiden Taratoren sich nicht einigen können, wird ihnen zur Schlichtung ein dritter Sachverständiger beigegeben, welcher dazu von zwei jederseits Vorgeschlagenen durch das Loos bestimmt wird. Die Kosten der Eichung sind durch einen besondern Tarif festgestellt ꝛc. Schiffe, die ohne Gichschein ankommen, müssen bis zur Entscheidung für den Betrag der Abgaben nach approximativer Schätzung des Agenten Kaution stellen. — (Die andern Punkte enthalten nähere Bestimmungen über die Zeit der Zahlung, Reklamation des etwa Zuvielgezahlten ꝛc.)

Dampfschiffahrt.

Rhein. Der König von Holland hat sich bei der Amsterdamer Dampfschleppschiffsgesellschaft mit 12 Aktien à 1000 Fl. betheiligt.

Mosel. Das Franzos. Dampfschiff aus Metz, dessen Ankunft in Trier wir Seite 668 des vor. Jahrgangs meldeten, hat nunmehr auch die Reise von Trier nach Metz bei hohem Wasserstande glücklich beendet. Sie standen und dazu 14 Stunden, also gerade doppelt so viel Zeit gebraucht, als zur Thalfahrt. Mochte sich dasselbe bei seichtem Wasser nicht minder brauchbar erweisen.

Donau. Der „Wend. Korr." berichtigt seine Angabe der Summe, welche in der Versammlung der Aktionäre in Regensburg gezeichnet wurde, (l. vor. Jahrg. S. 656) auf 20,000 anstatt 200,000 Fl.

Benedict Handelsgesellschaft.

Unter dieser Firma bildet sich mit K. K. Genehmigungsdekret vom 11. Mai 1839 eine Gesellschaft, deren Agenten C. G. Heine in Wien und G. Ch. Baur in Augsburg, so eben bekannt gemacht haben, daß die Aktienzeichnung bereits weit genug gediehen ist, um die Subskriptionslisten am 31. Jan. c. zu schließen. Die Gesellschaft wird hiernach in Aktiestadt treten, und wir säumen um so weniger, unsern Lesern das Wesentliche aus ihren Statuten mitzutheilen, als wir schon mehrfach (namentlich im vor. Jahrg. S. 199) auf die Wasserscheidlichkeit hindeuteten, daß auch für das alte Benedig unsere dermalige Zeit einen Wendepunkt herbeiführen und eine neue Bahn eröffnen werde, um sich dem Glanze und der merkantilischen Bedeutsamkeit früherer Zeiten wieder zu nähern.

§. 1. **Zweck der Gesellschaft** ist: Betreibung directen Ein- und Ausfuhrhandels, mit eigenen und fremden Schiffen, für eigene u. dritte Rechnung, und überhaupt alle von der Direktion für zweckmäßig erachtete Handels-Operationen.

§. 2. **Kapital:** 5 Millionen Gulden (15 Mill. Oestr. Lire) in 10,000 Aktien à 500 Fl. mit 4% jährlicher Verzinsung.

§. 3. 3 bis 6. **Dauer:** 30 Jahre. Doch nicht allein nach Ablauf dieser Frist, sondern auch vorher, sobald die Bilanz einen Verlust von 15% des effekt. Kapitals nachweisen sollte, hat die Generalversammlung der Aktionäre über Auflösung und Liquidation oder fernern Bestand der Gesellschaft zu entscheiden.

§. 7. **Vermehrung** des Fonds durch Ausgabe neuer Aktien kann bei günstigem Erfolg von der Generalversammlung beschlossen und näher bestimmt werden.

§. 8 bis 11. Die erste Einzahlung von 20% geschieht gleich nach Konstituirung der Gesellschaft in näher bestimmter Weise; die folgenden Einzahlungen von 10 bis 20%, jede, nach drei Monat vorher zu erlassender Aufforderung, und mit Zwischenräumen von wenigstens 3 Monaten.

§. 12. Unterlassung der Einzahlungen zieht den Verlust des Rechts auf die Aktien nach sich.

§. 13 bis 20. Nähere Bestimmungen in Betreff der Aktienzahlung, Verpfändung ꝛc.

§. 21 bis 28. Die Direktion hat ihren Sitz in Venedig. Sie besteht im Laufe der ersten 8 folgenden Geschäftsjahre aus den Herren: A. Z. von Bonfitti, J. H. Levi, Friedr. Dorie, Santo Cattegari, Spir. v. Papadopoli, Frz. Zurchetti, Thom. Holme und Jos. Reali. — Für das zweite Jahr werden von der Generalversammlung 3 Direktoren und 3 Suppleanten gewählt, von denen jedes Jahr einer austritt. Die Direktion hat sich wochentlich wenigstens ein Mal zu versammeln, über die Geschäfte zu berathen und durch Stimmenmehrheit zu beschließen.

§. 29 bis 31. Die Direktion ernennt den Kassirer, den Sekretair und sonstige Beamten der Gesellschaft, und bestimmt deren Gehalt; der Sekretair hat als Bureauchef die übrigen Beamten zu kontrolliren.

§. 32. Die Direktion kann auch Filial-Etablissements errichten.

§. 33 bis 38. Sonstige gesetzliche Befugnisse und Verbindlichkeiten der Direktoren ꝛc.

§. 39 bis 40. Alljährlich wird Bilanz gezogen. Bleibt nach Abzug der Zinsen und aller Kosten ein Gewinn, so werden 20% desselben zum Reservefonds genommen und 80% zu Dividenden verwandt.

§. 41. Wenn der Reservefonds ⅓ des Aktienkapitals überschritten hat, so soll das surplus, sowie in Folge die erwähnten 20% des Gewinns,

Digitized by Google

dazu verwandt werden, um eine entsprechende Zahl von Aktien zum doppelten Werth (1000 Rl.) einzuziehen.

§. 42. Heimfall nicht präsentirter Zins-Koupons ꝛc.

§. 43 bis 55. Nähere Bestimmungen über die Befugniß und Funktionen der Generalversammlung, welche namentlich alljährlich den Bericht der Direktion und die Bilanz zu erwidern hat.

Sund-Passage.

Bei dem früh eingetretenen Winter in der Ostsee ist zu vermuthen, daß im Dezember des verflossenen Jahres nicht viele Schiffe mehr den Sund passirt sein werden; wir geben daher als Fortsetzung zu der Uebersicht im vor. Jahrgang dieser Zeitschrift, Seite 655 vorläufig die Abfahrten bis Ende November, woraus die fortwährende Zunahme der Schiffahrt hinlänglich erhellt.

Jahre	Novmber von Nordsee	Novmber von Ostsee	Total	bis 31. Oktobr	Vom 1. Januar bis 30. Novmber
1835	398	367	725	9,326	10,051
1836	178	684	862	10,803	11,665
1837	268	597	865	11,966	12,831
1838	407	578	985	12,618	13,603
1839	528	523	1,051	14,911	15,962

Zur Vervollständigung fügen wir noch die einzelnen Summen der nord- und südwärts segelnden Schiffe für die ersten 10 Monate der obigen Jahre hinzu:

	bis	bis	bis	bis
von der Nordsee	4775	5402	6260	6311	7376
„ „ Ostsee . . .	4551	5341	5706	6307	7535
Summa wie oben .	9326	10,803	11,966	12,618	14,911

Schließlich bemerkt noch unser geehrter Freund —d— in Bv., dem wir die sorgfältig ausgearbeiteten Listen über die Ostseeschiffahrt und den Getreidehandel verdanken, daß in den beiden Bemerkungen über den Winterverschluß 1838 (vor. Jahrgang Seite 643) kein wirklicher, sondern nur ein scheinbarer Widerspruch liege. Bei der Sundpassage ist nämlich von der Gesammtzahl der Schiffe auf dieser einen Wasserstraße die Rede, und diese hatte schon in den ersten 8 Monaten die Höhe der vorjährigen überstiegen; während bei der Ausfuhr von Getreide ꝛc. aus der Ostsee die von der Nordsee kommenden Schiffe natürlich nicht in Betracht kommen, dagegen aber mitzuzählen ist, was den Belt und den Schleswig-Holsteinischen Kanal passirt, und da der letztere durch den Winter am längsten verschlossen blieb, so war selbst Ende der neunten Monate 1838 die Zahl der Getreideladungen noch geringer als gleichzeitig 1837.

Die Vernichtung des Max-Clemens-Kanals

ist nun wirklich ausgesprochen. Der „Westph. Merk." sagt darüber:

Bekanntlich ist schon in dem Allerhöchsten Landtags-Abschiede für die Westfälischen Provinzialstände vom 9. Jan. v. J. hinsichtlich des Max-Clemens-Kanals ein unzweifelhafter Bescheid ertheilt worden (s. Seite 483, 512 u. 539 d. vorig. Jahrg.) Sichern Vernehmen nach ist nunmehr dahin den Dortet definitiv Bescheid zugegangen, daß dieser Kanal aufgegeben und sollen nun 10. Februar d. J. ab Waarenversendungen auf demselben nicht mehr Statt finden. Mehrte der Münsterische Handelsstand für den Verkauf dieses Kommunikationsmittels durch den Kanal Anerbietungen, so wäre Kunftlichst zur Verbindung von Münster mit dem Kanigreich der Niederlande, wovon in dem obengedachten Landtagsabschiede ebenfalls Erwähnung geschieht, sich recht bald entschädigt sehen!

Eisenbahnen.

Düsseldorf-Elberfeld. In der am 28. Dez. Statt gefundenen Generalversammlung der Aktionäre sind gewählt worden: für das verstorbene Mitglied des Verwaltungsraths, Hrn. Franz Grafen von Spee, dessen Sohn Hr. August Graf von Spee; für den ausgetretenen Hrn. v. Carnap, Oberburgermeister zu Elberfeld, Hr. Kommerzienrath Jung; für H. v. Heydt daselbst; zum Stellvertreter des zum Direktorialmitgliedt gewählten Hrn. Huttemann: der frühere Kaufmann Dr. Th. Kemmel; Hr. Hüttemann als Stellvertreter beim Direktorium für den ausgetretenen Kaufmann Hrn. Karl Hoyel.

(Düsf. Ztg.)

Nach dem in derselben General-Versammlung erstatteten Bericht ergibt sich leider, daß die Bauschäge der Kosten weit überstiegen werden. Die Anlage der Stationsbäude, Remisen und Werkstätten, so wie auch der Tunnelbau, die Mehrausgabe bei der Erwerbung des Grundeigenthums, bei dem Zugelohne und den Schienen ꝛc. bringen die Kosten der Bahn auf circa 1,400,000 Thlr., so daß für die Anlage von etwa 3600 Thlr. gemacht werden muß. Dagegen hofft man freilich auch in noch stärkerm Verhältnisse den Anschlag des Ertrages durch die Wirklichkeit übertroffen zu sehen. Wenn auch der Transport auf 1,200,000 Ctr. reduzirt angenommen wird, so wurde, bei 8 Sgr. Tarif, wovon 2 Sgr. Transportkosten und 1 Sgr. reiner Ertrag, auf 40,000 Thlr. reine Einnahme zu rechnen sein, oder etwas weniger als 3% des Anlagekapitals.

Die Fergung zwischen Düsseldorf u. Elberfeld wird auf 1000 täglich veranschlagt, gewiß nicht zu hoch, da der jetzt schon bedeutende Verkehr durch die erleichterte schnelle Verbindung gewiß noch unerwartete Ausdehnung gewinnen wird. Aber der angegebene Verkehr mit der Personen zwischen Düsseldorf u. Erkrath dünkt etwas, da auf dieser Strecke nur an den günstigsten Tagen, besonders Sonn- u. Festtagen und bei besonderer Gelegenheit (am Pfingstmontage z. B. allein 4150 Personen) gefahren wurde. Zu 12 Sgr. Rente-Einnahme oder 6 Sgr. Netto-Einnahme gehe diese Personfrequenz dann 73,000 Thlr., so daß, vorausgesetzt, daß die Anlage, wie man hofft, zu 4% abgeschlossen wird, 9½ % zur Dividende bleiben würden, wenn nicht Reparaturen und sonstige unvorhergesehene Ausgaben hier etwas schmälern. Im nächsten Sommer soll nach bestimmter Zusage die Verbindung gefahren werden; um diesen Zweck zu erreichen, muß aber eine weit größere Thätigkeit als bisher entwickelt werden.

Verbindung von Köln und Düsseldorf mit den Kohlenwerken a. d. Ruhr. Das Projekt, eine Eisenbahn von Kettwig nach Düsseldorf zu legen und durch ein Hebewerk die Kohlen auf die Höhe bei Kettwig zu heben, zugleich aber auch an den Ufern der Ruhr eine Eisenbahn zu den Kohlen-Zechen fortzuführen, nimmt am so mehr hier die Aufmerksamkeit in Anspruch, als die Ausführung Düsseldorf mit einem neuen Handelszweige bereichern würde, nämlich mit dem Kohlenhandel. Wenn dieses Projekt zur Ausführung kommen sollte, so würde der Rhein-Kanal für den Kohlenabsatz eine bedeutende Abzugsstraße bilden. Die theilweise Schiffbarmachung desselben verdankt der Staat dem Herrn J. W. Thomas, wodurch dem Staat eine jährliche Einnahme von wenigstens 1000 Thlrn. zufließen wird, ohne daß er dafür einen Pfennig ausgelegt hat. Die Eisenbahn würde aber zugleich die projektirte Bahn von der Düsseldorf-Elberfelder Bahn bis Deutz alimentiren, und durch diese allmentirt werden. Zwar würden die Kohlen in Köln selbst einen mächtigen Konkurrenten an den Schweiter Kohlen finden, welche die Rheinische Eisenbahn einen neuen Absatz in Köln eröffnet, aber es möchte doch selbst in Köln die geringhaltigere Ruhrkohle die Konkurrenz bestehen können. Drag und Mühlheim würden aber ausschließlich über die von Kettwig nach Düsseldorf und von hier fortgeführte Bahn ihren Kohlenbedarf beziehen. Nur dadurch, daß die Lokalverhältnisse richtig erkannt und berücksichtigt werden, können Unternehmungen, deren Ergiebigkeit von der Theilnahme des Publikums abhängt, gedeihen. Einen Beweis liefert die Lokalpost zwischen Mühlheim a. Rh. und Köln, welche im vorigen Jahre 60,000 Personen befördert hat. Man sieht einer ähnlichen Einrichtung von Düsseldorf über Heerdt nach Neuß entgegen. Mit Neuß bestehen jetzt ähnliche lokalverhältnisse zu Düsseldorf, wie zwischen Mühlheim a. Rh. und Köln.

(Köln. Ztg.)

Berlin-Breslau. Daß diese Eisenbahn ergt sich jetzt ein lebhaftes Interesse als je. Es haben sich zu deren Ausführung bereits mehrere thätige Männer verbunden und einige der Dentschen Gebirgsthäler bieten ihnen die Hände. Schon soll eine großartige Propositen und Aufforderung zur unterzeichnung von Aktien unter der Presse sein. Man sucht sie nun auch nicht mehr, daß die Regierung zu viele Schwierigkeiten machen werde, da mehrere hohe Personen für das Unternehmen sich lebhaft interessiren und die Bedenken, welche einzelne Staatsmänner hegten, allmälig beseitigen dürften, wohl leicht beseitigen möchten. Die Proposition, welche gedruckt wird, soll auf eine Garantie des Staats in Höhe auf 4 Proz. Zinsen, auf eine Dividende und einen Prämienantheil gehen. Die ganze Anlage und Berechnung soll auf sehr soliden Grundsätzen beruhen und es ist dabei dem Projekter der Rath fortgang zu wünschen; denn eine Verbindung zwischen Berlin und Breslau durfte bald den Weg zu einer Verbindung mit Wien bahnen und so den Deutschen Süden mit dem Norden, der sich bisher immer noch so fern fanden, auf eine freundliche und erspriessliche Weise nähern.

(Exp. Allg. Ztg.)

Das Schwefel-Monopol in Sizilien.

Die Nachricht von der Aufhebung besselben (s. vor. Jahrg. S. 684) hat sich, nach Berichten aus Catania vom 5. Dez., nicht bestätigt.

Oelhandel.

Tunis, 28. Nov. Die Ernte war überaus ergiebig und die Preise daher gewichen. **Tripolis,** 25. Novbr. Wir haben reichlichen Vorrath; die Barila wird auf dem Bazar zu 7 Tall. verkauft. Die Ausfuhr ist verboten. Vor einigen Tagen erhielten wir den neuen Tarif von Konstantinopel, wir wissen aber noch nicht, wann er in Wirksamkeit treten werde. **Catania,** 6. Dezbr. Es finden bedeutende Verkaufe zum Konsum und Ausfuhr Statt. **Gorfu,** 17. Dezbr. Das neue Oel wird jetzt eingebracht; der Handel ist sehr beträchtlich und hat bereits 30 Tall. auf 210 Tall., auch regt sich bereits die Spekulation. **Ancona,** 21. Dezbr. Mittelgut wurde zu 27½ per Metze verkauft; der Preis ist aber in Folge günstiger auswärtiger Berichte gestiegen. **Triest,** 25. Dezbr. Umsatz der Woche: 4000 Sack Kerner und Kalabr. in Fäß. zu 24 bis 25½ Rl. Gerfu in F. 26½ bis ½, 700 D. Dalmat. Cattar. u. Ragus. in F. und Tin. mit Zerit. 27½ bis 28 F. per Ctnr. Notirt sind ferner: Morea 23½ bis 23½, Zakst 30 bis 31, Pgal. 24 bis 24½ Fl.

Marseille, 27. Dezember. Die letzten Verkäufe wurden zu 83 bis 85½ fr. per 64 liter. fur reife Canat. Fabrikat geschlossen. Wenn die Zufuhr so schwach bleibt wie in dieser letzten Zeit, so werden bei Wiederanfang der Seifensiederei unsere Lager sehr knapp sein, und die Preise möchten denn steigen. Mohnöl wird mehr beachtet und man erwartet festere Preise.

Seidenhandel.

Catania, 4. Dezember. Rohe von Fnori Passe gilt tari 20,57 per libbra.

Mailand, 14. Dezember. Die Thätigkeit hält an und zu den bestbenden Preisen sind mehr Kaufer als Verkaufer.

Nucera, 21. Dezbr. Seide ist flau und niedrig zu 35 Paoli vergebens angeboten.

Genua, 18. Dezember. Die Notirungen sind gegenwärtig:

Grèges du pays et du Piémont: blanches et jaunes 4/5 ord. 23 à 24 L., dito 3/4 22 à 23, dito 6/7 19 à 20, dito 8/10 17 à 18; Lombardie 4/5 23½ à 24, dito 3/4 22½ à 23; Romagne et Toscane fine 23 à 24, ouette 22 à 22,10, ferme 18 à 20; Naples et Messine supérieure 24,10 à 24, fine 23 à 23,10, ferme 20 à 22, ordinaire marchatelle 14,10 à 15, prime connante 14 à 14,10; Sotte Kegione 13 à 13,10; Appatti 1er et 2me 11 à 13 à 14; Calabre 11,10 à 12; Brousse et Mosine 18 à 19; Perser 1er et 2me 11 à 12 à 13; Castravan 11,10 à 12,10; Baruthine 1er et 2me 11 à 12,10; Bafra 1er et 2me 11 à 12,10; Antioche 13 à 12; Mistra 9,10 à 10,10; Opia 9,10 à 10,10; Birnie 8,10 à 9; Calamatta 8,10 à 9,10; Novi blanche 3/4 coc. 26 à 27, dito 4/5 25 à 24, dito 5/6 24 à 23.

Trames du pays et du Piémont 30/36 23 à 24,10, 36/45 24 à 25,10, de Lombardie 30/36 24,10 à 25, 36/45 24 à 24,10, du Parma 1er et 2/3,10 à 23,10, 2me 19 à 19,10, de Messine 1er et 20,10 à 20, 2me 18 à 19,10, 3me 11 à 18 à 18,10; tessuj des soies de Sicile 19 à 18, du Levant 14,10 à 15, doub. 12 à 11, soies torduses teintes assorties 22 à 23.

Organsins. Du pays et du Piémont:

— 18/20 blanes 30 à 31, jaunes 26,10 à 30 — 20/22 bl. 29 à 29,10, j. 28,10 à 29 — 22/24 bl. 28 à 28,10, j. 27,10 à 28 — 24/26 bl. 27½ à 28½, j. 27 à 27,10 — 26/28 bl. 26,10 à 27, j. 26,10 à 27 — 28/30 bl. 26,10 à 27, j. 26 à 26,10 — 30/34 bl. 27 à 27,10, j. 25,10 à 26 — 34/38 bl. 26 à 26,10, j. 25¼ — 38/42 j. 25 à 25½.

Vermischtes.

Die **Eisenproduktion** in Belgien gewinnt eine gewaltige Ausdehnung. Im Jahre 1837 waren dort 29 Koakshochofen und 66 Holzkohlenhochofen im Betrieb. 20 neue Koakshochofen sind seitdem errichtet; 6 von dem großten Umfang sind eine Lütticher Gesellschaft in Betrieb. Das jährliche Erzeugniß an Eisen ist zu 147,640 Tonnen (à 20 Preuß. Ztr.) angeschlagen, und wächst noch beständig.

Eisenproduktion in England. In England gibt es jetzt 239 Hochofen, die wirklich im Gange sind, 14 die jetzt nicht arbeiten, 31 sind im Bau begriffen und zu 83 Hochöfen gehörig. Diese Oefen liefern jährlich 1,006,280 Ton. Eisen. Wochentlich werden gewonnen 19,360 T. Stabeisen zu 9000 T. Stangeneisen. Um dieser Ertrag hervorzubringen, werden 3 Mill. Steinkohlen verbraucht u. 40,000 Menschen beschäftigt.

Digitized by Google

Bergwerks-Verein in Baden. Der in der Generalversammlung vom 21. d. M. erstattete Bericht lautet sehr günstig. Außer den bereits bezahlten sprozentigen Zinsen, oder 8% für die beiden Jahre vom Juni 1837 bis 1839 ergibt sich noch ein weiterer Gewinn von 5½%. Die Generalversammlung beschloß, hiervon 4% als Dividende zu vertheilen, und 1½% zur Anlegung eines Reservefonds zu verwenden. Demselben soll ferner das Agio von den noch vorhandenen Aktien im Betrag von 45,000 Fl., welche (im Nominalbetrag von 100 und 500 Fl.) nicht unter 20 % Agio verkauft werden sollen, bei dem Eingang des Erlöses beigeschlagen werden.

Stahl theurer als Gold. Der Stahl kann 300 Mal theurer gemacht werden als reines Gold von demselben Gewicht; 6 Uhrfedern von feinem Stahl, die nur einen Gran wiegen, kosten gegen 3 Thlr., 1 Gran Gold dagegen kostet nur 18 Pfg.

Käse. In Altmar kam am 20. vor. M. ein Transport von 809 Partien Käse an den Markt, der zusammen 187,683 Niederl. Pfd. wogen und sämmtlich verkauft wurden.

Kattunfabriken in Böhmen. Diese produzirten jährlich wenigstens 1,400,000 Stück Kattun außer Art 4 50 Meter Stück, zusammen etwa 70 Mill. Ellen, welche (die Elle zu 12 Kr. K.-M.) einen Werth von 14 Mill. Fl. Konv.-Münze haben.

Elektro-magnetischer Telegraph. Auf einem Theile der Great-Western-Bahn ist ein von Cook und Wheatstone angegebener im Gange, der durch zwei taubstumme Knaben besorgt wird.

Schiffsbetriebsfabrik in Memel. Mit Bezug auf die Angaben in Beil. zu Nr. 72 des Ztg. vom vor. Jahrs. S. 212 geben wir Folgendes aus der „Staatszeitung" über die Feierlichkeit dieses Etablissements: Gegenwärtig ist der sehr thätige und industriöse Besitzer dieser Kettenfabrik mit einer sehr bedeutenden Erweiterung derselben durch Aufstellung einer Dampfmaschine zum Betriebe der Gebläse, durch Einrichtung einer Eisengießerei zum Gießen der Ringstufen und anderer Gegenstände beschäftigt; auch sind die von dem Hrn. Wilson vor sehr bedeutenden Kosten aus England herübergeholten Maschinen zum Schneiden der Kettenglieder, zur Anlage einer Maschinenbauwerkstatt in Memel angekommen und wird dieselbe, unter der speziellen Leitung erprobter Englischer Ingenieure, im künftigen Frühjahre in's Leben treten.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 30. Dezember 1839.

Der Handel in den meisten Artikeln war bedeutend unbedeutend.

Zucker. Rohr unverändert, 600 Kist. Java-Kaffin. hat ebenfalls wenig Umsatz; nur Dampfmehl ging zu höhern Preisen stark ab.

Kaffee ohne Kaufluft und außer den schon gemeldeten 700 B. Havanna nichts gekauft. Für Holl. doch preishaltend.

Baumwolle ganz ohne Kauflust.

Hanf. Riga Polu. Pfd im Kleinen erhielt 71, Hede 46 Fl.

Zinn. Banka nominell 43, doch in Kleinen nicht unter 43½, bis ½. **Thran** blieben nicht gefragt, und Lieferung ohne Aenderungen: 6 B. 35, effekt. 34, Mai und Sept.-Okt. 33½ & ½; Leinöl 6 B. 28½, effekt. 27½ & 1/2; Hanföl 6 B. 33, effekt. 32 Fl. — Rüböl den 70 die 75 Lei'sche 6 bis 11½ Fl.

Getreide. Weizen, alter ging im Kleinen zu vor. Preisen ab, neuer flau: 128pfd. alter bunt, poln. und 126pfd. alter Pomm. 375, 130pfd. alt. Mecklb. 396, 125pfd. Pomm. 360, Ragen preishaltend: 110 pfd. Pomm. im Kleinen 165, 122pfd. ähr. Preuß. in Partien 169; Gerste flau: 99/100pfd. neue Friesl. Winter 164 bis 165, 101pfd. into Somm. 148; alter Hafer gut preishaltend, neuer etwas niedriger: 84-85pfd. neu. fein. 113 bis 114, 84-85pfd. alt. 120, Buchweizen unverändert aber ohne Umsatz. — Rapplaat mit Fruhr: Oteen. 47 Fl.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: Web. Engels nach Köln. In Ladung: W. Müller nach Duisburg, Gebr. Wilsen nach Koblenz, Jh. Kiefermann nach Mainz, J. Tietmann nach Mannheim.

Einklarirt. Von Batavia „Geerdahl" Ladung, 7285 B. Reis, 500 Schuts, 50 J. Arrak, 211 B. Kaffee, 83 B. Tamarinde, Sappanholz, Stubirede an Order; von Surinam und Rickerie „Rickerry Packet" Hoffer, 219 J. Zucker, 243 B. Baumwolle, 11 St. Holz an Dio. u. Ord.; von Cephalonia 1 Sch. mit Korinthen an Order.

† Havre, 28. Dezember 1839.

Unsere Briefe gehen die zum 5. Dezbr. von New-York. 37 Schiffe sind uns jetzt von den Verein. Staaten angekündigt. **Baumwolle** war dort im Fallen und wird auch hier niedriger gehen, so daß wir Kaufluft von allen Seiten zu vermeiden haben. — Die Berichte aus Rio sind bis zum 15. November. Die Nachricht der Hottinger'schen Proteste hatte dort keine Kredit der Amerik. Häuser sehr niedergedrückt und die Landesprodukte waren im Sinken. Von Pernambuko haben wir Briefe vom 20., gelagene Häute waren noch auf Lieferung gesucht. Ein Schiff „Hermann" bringt uns 7000 Stud, die theils schon auf Lieferung verkauft sind zu 70½ fr.

* Havre, 29. Dezember 1839.

Baumwolle. Die Inhaber, welche schon weiter 2 a. höher verkauft hatten, mußten in Folge der bedeutenden Ankünfte und remessen, die uns fuhren gestern weiter nachgiben. Das Fallen konnte aufhalten, besonders für gute Qual, da ord. setzterer ist. Schon ist schon Qual. zu äußerst niedrigen Preisen begehrt, während anderseitig freier sich Spekulanten die Aufmerksamkeit der Käufer erregt und vielleicht einem neuen Aufschwung vorbereiten konnte. Seit dem 23. sind 3400 B. verkauft. Zufuhr seit dem 15. d. M. 16,548 B. und 7 Schiffe; 35 Schiffe liegen noch für Havre in Ladung. Bericht 57,000 B. Die heutigen Notirungen sind:

	gering d. ordin.	gut ord. & d. fair.	fair.	gut fair.	gut & schön
Louisiana . . .	77 b. 86	92½ b. 96	101 b. 105	107½ b. 110	
Mobile	77 „ 86	92 „ 95	100 „ 104	— „ —	
Georgia	77 „ 85	90 „ 94	98 „ 102	— „ —	
Pernambuko .	100 „ 105	107½ „ 112½	117½ „ 122½	— „ —	

(Preise per 50 Kil. und um 2 Fr. weniger.)

Fracht nach Basel 11 Fr. nach dem Elsaß 10 Fr.

* New-York, 5. Dezember 1839.

Baumwolle ist sehr still, in Folge des geringen Vorraths von kaum 4 bis 5000 B. und die Preise gehen im Allgemeinen zurück; zuletzt erhielten Upland 9½ bis 11, New-Orleans 10 bis 12, Florida 10 bis 11 C. Im November wurden 10,391 B. ausgeführt. Die Verschiffungen aus den Verein. Staaten betragen seit dem 1. Oktober bis 4. Dezember 1839: 75,576 B., 1838: 39,289 B., 1837: 72,956 B. — Notirungen: Upland 9 b. 10½, Florida 9 bis 11, Alabam. u. New-Orleans 9 bis 12 C.

In New-Orleans wird nach Berichten vom 23. Nov. der Preis immer etwas, was die Leder leicht ausführbar machte; zuletzt bezahlte man für middling 9½, fair 10, good fair 10½ bis ¾. Fracht noch Havre 1¼ bezahlt, 1½ gefordert.

Mobile litt auf's Neue durch Feuer; bis zum 24. Nov. war der Handel ohne Leben. Der Vorrath von 3000 B. wurde zu 10 für fair und 10½ bis ¾ für good fair angeboten. Die bald erwarteten Zufuhren stellen ein weiteres Sinken der Preise in Aussicht. Auch in Charleston sanken am 30. die Preise: middl. 9½, fair 10¼, good fair 10¾. Fracht 1¼ Kurz nach Frankreich 5 Fr. 20 bis 25 c.

Savannah hatte am 26. dieselben Preise wie Charleston.

Die Zufuhren in den Häfen der Verein. Staaten betrugen 168,500 B. gegen 165,500 im vor. Jahr. Der Bestand 132,000 B. gegen 125,000 B. gleichzeitig im J. 1838.

Zucker ganz ohne Leben und nur im Kleinen, doch zu unveränderten Preisen verkauft; zuletzt notirten Portorike 5¼ bis 7¾, St. Croix 8½ bis 9, New-Orleans 6 bis 6½, weiß. Krafft 8½, br. Havana 5½ C. auf kurze Zeit und 7½ bis ¾ auf lange Fristen, weiß. Hav. 9 bis 10¾ C. alles auf gewöhnl. Termine. Tempor sind 14 bis 15, Melis 15 b. 16 notirt.

Kaffee ist sehr leicht sehr still und nur 4 à 5000 B. gingen um. Java 9½ bis 10¾, bis zur Ankunft 10 bis 10½, Laguayra 11, Maracaibo 11½ C. alles auf gewöhnl. Ziel.

Reis ist zur Zufuhr ohne Begehr und nur zum Konsum gekauft; notirt 3 bis 3¼ Doll. per 100 Pfd.

Tabak ist äußerst still; nur in Lukt. ging Einiges ab. Notirungen: Nordcarolina 9 bis 14, Richmond u. Petersbor. 10 bis 15, Kentucky 10 bis 16, Ohio 15 bis 23, Domingo 16 bis 23, verarbeitet 15 bis 23 C. per Pfund.

Portasche hat sehr schwachen Umsatz; doch wurden die Preise recht fest gehalten und Riegen um ½ bis ¼ Doll. auf 44½, 1 Partie selt auf 5 bis 5½ Doll. Bom 1. bis 27. Nov. wurden 1454 Fl. Pott- und 451 Fl. Perlasche exportirt. Der Vorrath von Portasche ist sehr geschmolzen.

Schalltiefebohnen stehen 18½ C. per Pfd., doch fanden in der letzten Zeit keine ümliche Stadt.

Häute sind wenig vorräthig; 300 sah gesalz. Maranham bedangen 7 C. auf 6 Monat. Sonst sind notirt: Rio Grande 6 bis 9, Brasil 11 bis 11½, Java 12 bis 12½, und Mexikan. 13 bis 14½ bis 15½ C. per Pfd. Glatte Hirschhäute 27 bis 47½ C. nach Qual.

Thran, Walfisch- wird nemerlich mehr gekauft; zuletzt 10,000 Gall. 5 bar. Fischthran ist in Lie 41 bis 42 C. per Faß; Leinöl 57 bis 68 C. per Gallon, Spermazeti 1 D. 6 bis 20 C. per Gallon, und Palmöl 6 bis 10 C. per Pfd. notirt.

Farbholz fortwährend flau, wegen Mangel an Vorrath. Nur Blauholz ist viel am Platz und notirt: Campeche 15, Domingo 16 bis 27, Jamaica und Honduras 23 bis 24 per ton; ferner Gubawood 34 bis 35, Nicaragua 35 bis 62½ und Gopan 40 Doll.

Hopfen von beiläufig. Artikel in dem am Markte.

Getreide. Von Weizen kamen in den letzten Tagen verschiedene Partien an, doch war der Markt, in Folge der Unthätigkeit im Mehlhandel, nicht belebt. 1000 Bush. Virginia erhielten 1 Doll. 22 C., und Einiges von kaum guter Qual. 1,25 Roggen bleibt fest, Nord. Hafer flau auf 38 bis 40 C. Gerste ist gefallen und wenig zu 75 C. erlaufen.

Mehl ward in der letzten Zeit nur zum nöthigen Bedarf gekauft und ist etwas niedriger: Marken Western-Kanal 6¼, bis kanoy 6¾, Troy gute Marken 6 bis 6¼, ord. bis gut 5¾ bis 6, Ohio 6 bis ¼ (per Faß von 196 Pfd.), doch sind diese Preise nominell. Roggenmehl ist wenig in Sicht, 4¼ Doll. — Bom 1. bis 27. November wurden 54,925 Fl. Weizenmehl exportirt. (Soll 50 C. per 112 Pfd.)

Kurz auf London 60 Tage Sicht 4 Doll. 83 bis 85, auf Frankreich 5 fr. 25 à 22½, Holland 39½ bis ¾, Hamburg 35¼ bis 36, Bremen 79 bis 79¼, C. Der Wagre war durchsetzends lebhaft und der Verkehr mit England und Frankreich ungemein groß. Nach Bremen ist das „British Queen" war der Export an Baaren 364,500 Doll., Miete schlagen ihn jedoch noch höher an; der „Baltimore" brachte 57,686 Doll. — Für Aktien der United-St.-Bank wird 71 geboten, 72 verlangt.

* Montreideo, 6. November 1839.

Unsere kommerzielle Lage ist, gleich der politischen, sehr traurig; seit mehr als 11½ Monaten stehen die feindlichen Armeen ganz in unserer Nähe und schonen sich an. Das kann ist mit Einfuhrwaaren aller Art im eigentlichsten Sinne des Worts überfüllt; die wichtigsten Artikel sind seit einem Monat um 20% gefallen, während die Landesprodukte immer knapper und theurer werden. (Journ. du Havre.)

* Triest, 23. Dezember 1839.

Baumwolle ist wenig gefragt, aber im Allgem. fest behauptet.

Droguen. Von Gummi sangen ab: Senegal 50 Sort. 63 bis 64, 100 Sir. Embaxi 48, 300 Sir. Gedda 23 die 33 Fl. per Sir.

Farbwaaren. In der Woche erhielten: 25 Sir. Perl. Safflor 50 bis 53, 50 Sir. Smyrn. Kropp 23½, 50 Sir. Krapp 22½, 25 Sir. Perl. Kreuzbeeren 150 bis 165, 150 Sir. schwarz Aleppo Galläpfel natur, 42 Fl. per Sir.

Lederhäute. Es bedangen 300 B. Pomeranzen 2½ bis 4) 2990 K. Sizil. Zitronen 2¼ bis 3½, 150 Faß Limonen 3½ bis 4, Portogall. 19 bis 20, 35 F. Salam. Feigen 5¼, 700 Sir. Faße Franzof., Sizil., Pugl. u. Abruzz. Mandeln 37 bis 40, 300 Fäßch. Sizil. Meinbeeren 21, 400 F. weiße Turin u. Zibebene Rosinen 8½ bis ½, 100 F. Stanchio 7¼, 150 Sir. schwarze 4½ bis ½ Fl.

Getreide. Weizen hatte starken Umsatz; es wurde bezahlt für 14,500 Star Banater 5½, bis ¾, 6500 bto auf Liefer. 5½, 6000 weißer von Taganr. 5¼ bis ½, 1000 harter 5¾, 3500 Banater 5¼ bis ¾, 2000 ger. 4¾ 1000 Dibl. 5½, und 4000 Star Alexandr. 4 Fl.

Valonea, 1160 Sir. fein. neu. Smyrn. holten 12, 1000 Sir. mitt. alte 8½ Fl. per Sir.

Bombay, 26. Oktober 1839.

Baumwolle. Die Zufuhren sind sehr bedeutend und die Preise weit fester als man erwartete. Broach ist zu 134 Rup. für vorzüglicher Qual, und ord. zu 127 notirt.

Ancona, 21. Dezember 1839.

Getreide. In den letzten Tagen zeigte sich großere Thätigkeit, drei Ladungen Weizen wurden nach Marseille und sechs andere nach London gesetzt. Die Preise sind im Steigen. Mais wird ebenfalls gesucht, und hat sich auf 55 Paoli gehoben. In der Romagna traq man auf Bewilligung der Maisausfuhr an, und dieß, sie werde von der Regierung ertheilt werden. Mit Bohnen sind wir reichlich versehen, die Preise werden aber in Folge des starken Begehrs fest behauptet. Ein Andot von 6 Scudi pro Rub. blieb unbewilligt. Und dieß, da seit Leinsaat wurden angefuhr 100 Rub. zu Scudi 7,20 gegen dauer Zahlung ohne Diskonto begehrt. Zuletzt such man auf 8 Scudi zu behaupten.

(Triest. Ct.)

Digitized by Google

Livorno, 18. Dezember 1839.

Getreide. Der Handel ist wieder sehr lebhaft. An den letzten zwei Tagen wurden 20,000 S. Weizen von einem Engl. Hause gekauft; Obessa u. Taganrog zu 15½ bis ½ und Marianopel bis zu 16½ Lire. Ferner 14,000 S. Gerste verschied. Qual. 6½ bis 7½ mit Tara, für Afrika. Der Umsatz würde übrigens weit bedeutender sein, wenn die Eigner nicht fest auf ihren hohen Preisen beharrerten, die allem Anscheine nach noch steigen werden.

Cephalonia, 12. Dezember 1839.

Korinthen werden fortwährend gesucht und zu 73 Coll. pr. Meiler wären Käufer für 3 bis 400,000 Pfd. Anderen sind noch circa ½ Mill. Pfd. vorräthig.

Getreide. Von Weizen besitzen wir nahe an 90,000 Kilo; gut. hart. Taganr. hält sich auf Coll. 1,16; Galacz auf 1,6. Mais gilt 68 bis 72 Db. per Kilo.

Kurs auf London 52 d. pr. Coll.

Catania, 6. Dezember 1839.

Lakrizensaft. Gute Qual. findet auf Kiefer. zu Dnc. 5 bis 5,10 willige Abnahme; gez. selbst nicht zu 4,10 anzubringen. Süße Mandeln werden immer seltener und nur wenig geht ab: Palma u. Girgenti zu Dnc. 9,18 bis 20 und Gan Filippo und Centorbe zu 9,12 bis 15. Dem Anscheine nach werden die Preise steigen. **Agrumen** sind in folge der bei den letzten Sendungen in Messina nach Amerika, England und Triest sehr beachtet. **Zitronen** erhielten Zari 12,10 bis 13,10 und **Pomeranzen** 14 bis 15, jetzt aber höher gehalten. **Agrumen** von Mittelle hatte nur wenig Umsatz zu 31 bis 32 Zari per Zir. Dagegen wurde viel nach Marseilla spedirt, wo sich mehr Thätigkeit darin äußern soll. (Tr. Lt.)

Kurs auf Triest 9,43 bis 13½ Messina pari.

---

* Alexandrien, 6. Dezember 1839.

Getreide. Die in Nr. 151 vom 17. Dezbr. gegebene Nachricht von der freien Getreideausfuhr zu bestimmtem Zolle hat sich bestätigt. Die Abgaben von Weizen u. Bohnen ist auf 20 Piaster festgesetzt. Von **Gummi** wurde verkauft 3825 Ztr. Trab. zu 350 Fr. per Ztr.; 362 Ztr. **Krapp** zu 90 P.; 477 dito neuer **Safflor** zu 95; 87 dito alt. zu 65, und 249 bito **Sennesblätter** zu 16 Coll.; spätere Anerbietungen von 16 Coll. wurden nicht berücksichtigt.

Smyrna, 7. Dezember 1839.

Baumwolle. Die diesjährige sehr reiche und auch dinsichtlich der Qualität befriedigende Ernte drachte viel Leben in unseren Handel. Die gegenwärtigen Preise sind: Fair 270 bis 280; Kassaba 270 bis 272; Kirlagarz 260 bis 265 P.; die neuesten Berichte aus Europa dürften diese indeß herunterreißen. Die **Krapp**-Ausbeute war ebenfalls nach Wunsch; in den letzten Tagen wurde viel für England gekauft. Mit **Wachs** sind wir spärlich versehen; hin und wieder werden kleine Partien zu 740 bis 800 P. begehrt. Von gelben **Kreuzbeeren** haben wir ein starkes Lager; sie sind jetzt zu 29 bis 31 per Ztr. zu haben und zum Versand nach England u. Frankreich gekauft. **Wolle** ist unverkäuflich vorhanden und still, trotz der bedeutenden Abschlüsse für Amerika, nur mit 410 bis 420 die Prime, und 310 bis 320 die Sekunda. **Opium** ist in folge der neuesten Berichte aus Europa im Steigen und wird zu 172 P. per Ztr. Netto begehrt. **Getrocknete Rosinen** kauft man zu 33 bis 34 P.; jene von Burla gelten 60 und von Sieme 60 bis 62. Die **Getreide**-Ausfuhr ist noch immer verboten. Weizen gilt hier 31 bis 32 P. per Kile. (Triest. Lloyd.)

Konstantinopel, 6. Dezember 1839.

Getreide. Sämmtlicher Weizen von Alexandrien wurde von der Regierung zu 18 P. angekauft, und einige kleine Ladungen Taganrog, erbieten 22,37. Galaczer Mais 12½ bis 13¼. Uebrigens herrscht Ruhe in Folge des Ramazane Geschäftsstille. Auch auf der Börse wird wenig gearbeitet; Geld fehlt und das Zutrauen hielt sich noch immer nicht ein.

Kurs auf Triest 429 a 427; auf Wien 430 a 428.

---

*Odessa, 9. Dezember 1839.

Getreide. Von hartem Weizen ist für Konstantinopel Begehr, doch noch nichts abgeschlossen. Es wurden verkauft 24,000 Tschetwn. weich. Jetzt zu 22½ bis 24, 2000 bito Prima 25, 4400 hart. 21½ bis 22½, ferner 3800 Tsch. Mais 14½, wegu noch Käufer, aber kein Vorrath; 1000 Tsch. Leinsamen zu 21 Rub.

Riga, 21. Dezember 1839.

Getreide still; 116/17pfd. Russ. Roggen pro Mai mit 10 Prgt. zu 68 R. angetragen. Säe-Leinsamen ist zur Belabung eines nach nach Stettin angelegten Schiffs zu 5½ R. gekauft. Einige 1000 Tonn. Hanfsamen von 91 Pfd. sind zu 11 R. genommen. Für

Hanfsaat bleiben unsere Russen Käufer, pro Mai zu 105 R., kont. 107 mit 10 Prgt.

Hanf Nr. 2 billiger; auf Kontrakt in gewohnt. Qual. Rein 93½, Ausschuß 86½, Pod 83½ R. kont., und 5 R. mehr mit 10 R. Handgeld; feine Sorten 4 R. dober.

Flachs. Von Mariendorper Kron sind auf Kontrakt pr. ult. März 2000 Sch. Pfd. zu 32 kont. gekauft; Druj. Kat 30, Badsuden gestan. 25, Riftendelbrand 20 kont. auf gleichen Termin gefordert. Gerbe 10½ bis 11 Rub.

Salz. Lissabon 82, Liverpool 70, Roirmontier aus dem Schiff 63 S.-R. Es ist schon seit einiger Zeit Geldmangel vorherrschend und wohl möglich, daß einige Produkte bis ult. Januar noch ein wenig mehr weichen.

Kurs auf Hamburg 34¼.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankfurt. Prolongirung der Rechneischeine und Umsetzung derselben gegen Geld.

Bürgermeister und Rath haben am 24. Dez. vor. Jahres auf Beschluß der gesetzgebenden Versammlung vom 21. Dez. 1839 folgende Bekanntmachung erlassen:

1. Da die Umstände, welche seit einigen Jahren zur Kreirung und resp. Prolongation von Rechneischeinen Veranlassung gegeben haben, noch fortbestehen, insbesondere der Zufall, welcher in den Zirkulationsmitteln dieses Platzes durch Verrufung der ¼ und ½ Kronenthaler entstanden, noch nicht hinlänglich ersetzt ist, so werden die durch das Gesetz vom 8. Jan. 1839 kreirten Rechneischeine im Betrage von Einer Million Gulden hiermit in der Weise auf ein Jahr prolongirt, daß dieselben bis zum 1. Febr. 1841, mit alleiniger Ausnahme der Zahlungen für Zollvereinsabgaben, unweigerlich bei allen Zahlungen wie baares Geld angenommen, nach Ablauf dieses Termins aber außer Verkehr gesetzt und nur von dem Rechnei- und Rentenamte zurück zu zahlen sind.

II. Das Rechnei- und Rentenamt wird demnach ermächtigt, mittelst dieser Bekanntmachung im Laufe des Jahres 1840 bis zum Betrage von Einer Million Gulden 1) ungeprägtes Gold und Silber und Steinen Kurs habende Gold- u. Silbersorten nach dem bei demselben einzuschenden Tarife anzukaufen, so wie 2) denjenigen Personen, welche früher bereits gegen Scheine solche edle Metalle an das Rechnei- u. Rentenamt verkauft und noch nicht wieder zurückgekauft haben, die nach dem früheren Gesetze mit dem 7. Jan. 1840 endigende Rückkaufsbefugniß auf ein weiteres Jahr zu prolongiren, wogegen sie sowohl die unter 1) erwähnten Sorten, als auch die unter 2 genannten Personen, falls dieselben die Prolongation ihres Rückkaufsbefugniß bewirken, jeder ½ Prozt. an das Rechnei- u. Rentenamt zu entrichten haben und dafür von letzterem die Berechtigung erhalten, die also verkauften Münzen oder ungeprägten Metalle bis zum 7. Jan. 1841 um denselben Preis gegen baare Erlegung des in Scheinen erhaltenen Betrags in Sorten nach dem Fl.-Fuß, oder in bergl. Rechneischeinen, ohne weitere Kosten- und Zinsenvergütung wieder zurück zu kaufen.

Tarif,

nach welchem ungeprägtes Gold und Silber, so wie baarer keinen festen Kurs habende Gold- und Silbermünzen von dem Rechnei- und Rentenamt gegen unverzinsliche Rechneischeine angekauft und den Verkäufern auf Verlangen die spätestens 7. Jan. 1841 zurück verkauft werden.

Im 24 Fl.-Fuß Fl. Kr. | Im 24 Fl.-Fuß Fl. Kr.

1) Gold, die feine Mark zu	350,—	9) Dukaten	— 5,10
2) Silber, „ „	22,—	10) Franz. ganze Laubthle.	„ 2,30
3) Oestr. Souverand'or	„ 10,15	11) dergl. 5 Frankenthlr.	„ 2,15
4) Engl. „	„ 11,—	12) Span. Piaster	„ 2,15
5) Franz. neue Louisd'or	„ 10,30	13) ganze Preuß. Thlr.	„ 1,42
6) 10 Guldenstücke	„ 9,15	14) halbe Krontbl.	„ 1,12
7) Fr.d'or oder Pistolen	9,—	15) dirrtet	„ —,36

Holland. Annahme des Kreditgesetzes. In der Sitzung der zweiten Kammer vom 28. Dez. wurde, nach mehrfacher Opposition und Burgschaftsforderung für die Zukunft, endlich das in der vor. Nr. d. Drz. erwähnte Kreditgesetz auf 6 Monate mit 35 Stimmen gegen 14 angenommen.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Rohnen, Buchhändler in Köln und Aachen.)

Ruhtmann. Die horizontalen Wasserräder und besonders die Turbinen oder Kreiselräder, ihre Geschichte, Konstruktion und Theorie. Nach den neuesten und eigenen Erfahrungen zunächst für Praktiker. Mit 6 lith. Taf. (1 in Quarfolio) gr. 4. Chemnitz. Geh. 1½ Thlr.

Webers. Theoretisch-praktisches Handbuch der Zimmerkunst, nebst vollständiger Anweisung zum Bau der Treppen und zur Konstruktion der Rohzähne. 1te Lieferung. Mit 8 großen lith. Tafeln. gr. 8. Quedlinburg. Geh. 1½ Thlr.

Archéologie navale, par A. Sal. 2 vol. in 8°. Paris. 12 Thlr.

Des Bateaux à vapeur. Précis historique de leur invention. Essai sur la théorie de leur mouvement et description d'un appareil palmipède applicable à tous les navires. Ouvrage lu à l'académie des sciences le 18 novembre 1839, par le Marquis Achille de Jouffroy. In 8°. Paris.

Manuel-Roret. Nouveau Manuel complet des poids et mesures des monnaies, du calcul décimal et de la vérification. Nouvelle édition. Par M. Tarbé. Paris. 1 Thlr.

De la décadence de l'angleterre et des intérêts de la France, par B. Larras jeune. Paris. 1⅔ Thlr.

Du monopole des professions lucratives en France ou Du privilège et de la venalité des offices et de leur suppression moyennant indemnité. Par Marcel Fabre. In 8°. Paris. 15 Sgr.

Théorie des puits artésiens, suivie d'une instruction pratique très étendue sur les moyens d'utiliser ces puits dans les arts et dans l'agriculture, par J. B. Viallet. In 8°. Paris. 2½ Thlr.

Anzeigen.

209. **Gelegenheit zu einer Fabrikanlage.**

Im **Badischen**, in der Nähe von Carlsruhe ist eine schöne Lokalität mit sehr beträchtlicher Wasserkraft, zu einer Maschinenfabrik, Spinnerei, Weberei, Papierfabrik, Kunstmühle u. dgl. geeignet ganz oder theilweise unter billigen Bedingnissen zu verpachten. Lustragende belieben sich in frankirten Briefen an den Geh. Finanzrath Ehrmann in Carlsruhe zu wenden.

213. **Rheinische Eisenbahn.**

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, anderen an Hospitertage und am Dreikönigentage, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 31. Dez. 1839 b. 1. Jan. 1840.
Angekommen: (den 31. Dez.) Joh. Kiefer von Mainz.
Abgefahren: (den 1. Jan.) J. Bubberg nach Duisburg rc.

Rheinpegel
zu Köln: den 31. Dez. 21′ 9″, — den 1. Jan. 21′ 1″.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 2. Köln, Sonntag den 5. Januar. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post in 24 Sgr. Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Schutzzölle
in den Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Das „Morning-Chronicle" brachte unlängst einen sehr interessanten Artikel über diesen wichtigen Gegenstand, — wichtig insbesondere auch für Deutschland, um bei Zeiten dafür zu sorgen, daß bei etwaiger Veränderung des Amerikanischen Zollsystems, diese wichtigste aller Bajonnetten dem spärlich belohnten Deutschen Fleiße nicht verstopft werde. Wir geben zunächst (nach der Staats-Zeitung) ein Schreiben aus Philadelphia vom 21. November v. J.

Sowohl die Bewohner als die öffentliche Presse dieses Landes beschäftigen sich gegenwärtig mit der Erörterung eines Gegenstandes, der für die Engl. Kaufleute und Fabrikanten von der höchsten Wichtigkeit ist. Ich meine die ungeheure Einfuhr fremder Manufakturwaaren, namentlich aus England und Frankreich, die in den letzten Jahren den Amerikan. Handel ausgezeichnet haben. Der gegenwärtige gedrückte Stand des Geldmarktes hat natürlich diese Frage in Anregung gebracht, und die öffentl. Untersuchung der Ursachen, welche jenen Zustand herbeiführten, hat ergeben, daß die zu große Einfuhr ein Hauptgrund ist, weshalb das Land von Zeit zu Zeit immer wieder in Schwierigkeiten verwickelt wird, die den Untergang von Hunderten von Familien nach sich ziehen. Da nun der gegenwärtige Kompromißtarif im nächsten Jahre aufhört und alle darin festgesetzten Zölle dann auf ein Minimum reduzirt werden, so ist es natürlich, daß man in den nördlichen oder Manufaktur-Staaten einige Besorgnisse hegt über die Erneurung der Frage, über die Annahme solcher Gesetze und über Auferlegung solcher Zölle auf fremde Waaren, daß sie die einheimischen Manufakturen dadurch geschützt und die Interessen dadurch einen stets für ihre Bürger nachtheiligen Handel nicht mehr bezahlen Geldes im Uebermaße beraubt werden. Ich bin der Meinung, daß es die erste Pflicht einer jeden Regierung ist, die einheimische Industrie zu schützen und die Erfindungen, die Künste und Manufakturen ihrer Bürger aufzumuntern. Dies ist hier die herrschende Ueberzeugung, und ich kann versichern, daß man in den nördlichen Staaten Vorbereitungen treibt, um diese Angelegenheit mit einem Ernst zu betreiben, der weder in dem Kongreß noch in dem Lande verkannt werden dürfte. Meine eigenen Beobachtungen haben mich überzeugt, daß der jetzige Tarif keinen angemessenen Schutz gewährt. Ich bin mit mehreren hiesigen Besitzern großer Baumwollen- und Wollenmanufakturen bekannt, die mir die Versicherung gaben, daß es bei dem hohen Arbeitslohn durchaus unmöglich sei, mit England zu konkurriren, und die Gewohnheit der Fabrikanten von Yorkshire und Lankshire, Waaren in großer Menge nach Amerika zu senden und sie meistbietend, oft um jeden Preis, verkaufen zu lassen, habe die Amerikan. Fabriken völlig heruntergebracht. Zur Bestätigung dieser Angaben werden Sie in mehreren Zeitungen Neu-Englands finden, daß die Fabrikanten in jenen Distrikten ihren Geschäfte ein schränken und die Zahl ihrer Arbeiter, so wie die Arbeitsstunden, vermindern. Auch die New-Yorker Zeitungen beklagen sich, daß die Waarenmagazine dasselbst mit ind. Manufakturwaaren nachhaltig vollgepfropft sind, die theils der traurigen Zeitumstände, theils der fremden Konkurrenz wegen nicht verkauft werden können. Die meisten Fabrikanten in und bei New-York sind geborne Engländer, und sie bekagen sich sämmtlich darüber, daß ihre Aussicht auf Gewinn durch den gegenwärtigen Zolltarif sich vernichtet ist. Wie wird es ihnen dann erst ergehen, wenn die Zölle noch niedriger sind? Ein Fabrikant sagte mir, daß im vorigen Jahre seine Geschäfte sich auf 400,000 Dollars belaufen hätten, in diesem Jahre aber nicht 60,000 Dollars betragen würden. Wenn man bedenkt, daß durch solche Einschränkungen der einheimischen Fabrikation eine große Anzahl Personen gänzlich brodlos werden, so ergiebt sich hieraus mehr als darin bestehen mag, daß die Bewohner der nördlichen Staaten wahrscheinlich bald eine legislative Abhülfe nachsuchen werden. Ich sage ausdrücklich: die Bewohner der nördlichen Staaten, weil jede Opposition gegen einen hohen Zoll-Tarif natürlich von den südlichen Staaten, welche die wichtigsten Artikel verzollt liefern, ausgehen würde. Die Baumwollen- und Wollenfabriken in Lowell, Waltham u. s. w. zu nennen, die meinem wahrscheinlich der Bewegung und dem Kongresse sagen: „Wenn Ihr einen so hohen Zoll-Tarif annehmt, daß die Britischen Fabrikanten, unsere besten Kunden, fast ausgeschlossen sind, werden sie kaum eine rohe Baumwolle mehr in irgendeinem Gegenden der Erde, z. B. in Ostindien, suchen?" Dies sind in wenigen Worten die Argumente des Südens gegen einen hohen Zoll-Tarif. Indeß muß man auch hinzufügen, daß Hr. Calhoun und der General Hamilton, zwei der großen Vertheidiger der Zoll-Tarif-Prinzipien des Südens, ihre Ansichten wesentlich modifizirt haben, da sie sehen, zu welchen Resultaten zu niedrige Zölle führen. Es ist sehr wahrscheinlich, daß diese Angelegenheit in der nächsten Session zur Sprache kommt, daß aber die Debatten darüber und die Erlassung eines Gesetzes erst in der Session von 1840 auf 1841 stattfinden werden. (Forts. folgt.

Briefporto-Reform in England.

Nach Berichten aus London vom 27. December wird mit dem 10. Januar 1840 der Ein-Penny-Portosatz in's Leben treten; doch wird wieder nur in provisorischer Art und Weise, da die Einrichtung zur Stempelung der Couverte und Papiere eine längere Vorbereitung erheischte. — Es wäre wohl besser gewesen die Sache beim Alten zu lassen, als mit Hinweglassung der Hauptsache das Neue einzuführen. (Wir verweisen in dieser Beziehung auf den betreffenden Artikel Seite 760 des vor. Jahrgangs.) Von 2000 Briefschlägen, welche dem Schatzamte über die geeignetste Form der Porto-Erhebung eingereicht wurden, ist keiner angenommen worden. Die ausgesetzte Prämie von 400 Lst. wird indeß unter die vier besten vertheilt und beschlossen, die Stempelung in vier Gestalten anzuwenden, nämlich auf kleine Couverts, auf größere Umschläge, auf kleine ungefaltete Papierstreifen u. auf das Briefpapier selbst. Beeilung aber wird mir bisher noch dem Gewicht bezahlt, und zwar auf allen Lokal-Postämtern, für einfache Briefe (1 Loth) statt 4 nur 1 d. für alle Strecken im Königreiche, aber bei Nichtvoranszahlung das Doppelte. — Die bisherige Portofreiheit der Parlamentsmitglieder hört auf, und auch die Königin hat auf die übrige verzichtet; diese Bevorzugung bleibt nur in dieser Weise bestehen für Eingaben an die Königin, Petitionen an das Parlament und Briefe von Soldaten und Matrosen.

Vergleich der Einfuhr
der Haupt-Handelsartikel im Jahre 1839 in den Häfen von Amsterdam, Rotterdam, Hamburg und Bremen.

(Nach den Angaben des Amsterd. „Handelsblad". Vrgl. dieselbe Uebersicht für 1838 im vor. Jahrgang des Dtg., Seite 9.)

	Fässer	Kisten	Matten		Fässer	Kisten	Matten
Zucker.			Anz. d. G.				Anz. d. G.
Amsterdam	27,572	34,492	122,360	Hamburg	8,361	97,348	25,308
Rotterdam	1,746	743	99,556	Bremen	603	30,281	3,397
1839	29,868	35,185	221,916	1839	8,964	127,629	28,705
1838	33,786	70,916	229,045	1838	16,168	156,223	31,133
1837	19,347	60,907	194,210	1837	12,156	134,314	66,609

	Ballen	Fässer			Ballen	Fässer
Kaffee.						
Amsterdam	412,775	2,534	Hamburg		265,543	4,962
Rotterdam	338,838	2,210	Bremen		54,497	3,201
1839	771,413	4,744	1839		360,030	8,063
1838	686,946	1,556	1838		484,644	7,895
1837	643,783	1,095	1837		416,403	6,486

Thee.	Amsterdam	½ Kisten	12,456	Hamburg	¼ Kisten 14,165
	Rotterdam	„	7,854	Bremen	„ 3,721
	1839	„	20,292	1839	„ 17,886
	1838	„	31,717	1838	„ 15,258
	1837	„	35,143	1837	„ 29,348

Baumwolle.	Amsterdam	B.	9,962	Hamburg	Ballen 41,922
	Rotterdam	„	15,458	Bremen	„ 1,704
	1839	„	25,420	1839	„ 43,026
	1838	„	37,409	1838	„ 46,043
	1837	„	32,027	1837	„ 52,620

Häute.	Amsterdam	Stück	28,767	Hamburg	Stück 222,106
	Rotterdam	„	51,669	Bremen	„ 24,826
	1839	„	80,436	1839	„ 246,432
	1838	„	200,655	1838	„ 251,804
	1837	„	190,387	1837	„ 234,206

Tabak.	Rotdamer.	Biattes	Stengel	Bremen	Stengel
Amsterdam	Fässer	6,115	887	Hamburg	Fässer 1,721 30
Rotterdam	„	6,260	1,265	Bremen	„ 13,696 5,589
1839	„	12,373	2,146	1839	„ 15,417 6,019
1838	„	15,249	1,562	1838	„ 18,916 4,668
1837	„	25,360	2,412	1837	„ 28,881 4,424

Reis.		Fässer	Ballen		Fässer Ballen
Amsterdam		1,097	114,289	Hamburg	9,798 27,305
Rotterdam		4,096	157,815	Bremen	3,657 24,135
1839		5,183	262,101	1839	13,455 51,440
1838		2,664	78,53	1838	9,912 36,136
1837		5,096	125,741	1837	10,707 26,757

Indigo.		Kisten	Ctr.		Kisten Ctr.
Amsterdam		2,055	100	Hamburg	5,883 368
Rotterdam		4,745	419	Bremen	60 32
1839		6,980	519	1839	5,943 1,000
1838		7,763	84	1838	6,424 158
1837		4,969	470	1837	4,911 454

Gewürze.	Pfeffer	Neiken		Pfeffer	Neiken
Amsterd. B.	8,512	4,885	Hamburg	B. 17,479	2,754 u. 1,441 F.
Rotterd. „	10,072	3,800 u. 16 F.	Bremen	„ 6,286	192 „ 9 „
1839	24,584	7,785 u. 16 F.	1839	„ 23,77	2,946 u. 150 F.
1838	7,253	4,964 „ 600 „	1838	„ 13,660	5 „ 1,343 „
1837	23,100	13,465 „ — „	1837	„ 14,840	„ 251 „

	Muskatnuß	Blumbe		Muskatnuß	Blumbe
Amsterdam	F. 500	198	Hamburg	„ F. 219	177
Rotterdam	„ 901	141	Bremen	„ „ 7	„ „
1839	1,401	339	1839	„ 226	177
1838	2,012	567	1838	„ 149	168
1837	1,940	722	1837	„ 187	151

Digitized by Google

Aus den, dem „Amstred. Handelsblad“ entnommenen (approximativ als richtig geltenden) Zahlen dieser Uebersicht, ergibt sich für die meisten Artikel eine merkliche Zunahme und zwar, was auffallend erscheint, auch beim Zucker, wobei freilich nicht zu übersehen, daß das vor. Jahr (f. Ztg. 1859 S. 9) gegen 1857 eine beträchtliche Zunahme nachwies. Weniger auffallend ist die Zunahme beim Thee wegen der Hemmung des Verkehrs mit China und der dadurch selbst Haltung der Vorräthe und theilweisen Preise in England. — Die Abnahme der Baumwollenverbrauchs erklärt sich wohl nur aus den bekannten Operationen der Amerikaner, wodurch der Haupthandel sich in Liverpool konzentrirte. (Wir verweisen in dieser Beziehung auf die vorstehenden Bemerkungen.) Dürr konnten wegen der traurigen Verhältnisse in Südamerika nicht viel zugeführt werden. Tabak ist auch weniger eingeführt worden, selbst in Bremen, welches für diesen Artikel immer der Hauptmarkt ist. Zugenommen hat besonders Java ohne fuhr von Reis und Pfeffer, und in Holland auch von Kaffee, wovon aber weniger als in den vorigen Jahren nach Hamburg und Bremen gelangte. Während über diese Artikel nähere Verhältnisse werden wir in den Jahresberichten der einzelnen Städte zu melden haben.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 2. Januar 1860.

Jahresbericht. Schiffahrt. Die Zahl der hier eingelaufenen Schiffe beliefe sich im verflossenen Jahre auf 2575 à, 1 à 360 weniger als 1858 und 680 mehr als 1856; nur 1853 war die Zahl eben so groß; und eine nicht minder erfreuliche Zunahme zeige sich bei der Vergleichung mit früheren Jahren in den Hauptartikeln der Haarenhandels, die wir einzeln in gewohnter Weise kurz mittheilen wollen.

Kaffee. Die günstige Lage dieses Artikels hat sich auch in dem letzte abgelaufenen Jahre völlig bethätigt. Höhere Preise und Umsätze werden mehr und mehr die Stapelplätze des Kaffeehandels für die ausmärtigen Märkte. Im laufe des Jahres hat die Niederland. Handels-Maatschappij nicht weniger als 604,550 Balen u. 2789 Fäß zur Auktion gebracht, und diese außerordentliche Quantität fand raschen Absatz bis auf den letzten Ballen. Die Preise von Javakaffee waren:

	per u. ord. grünl. u. grün	blaut	hierdurch.	gelb	braun
Anf. 1859:	29½-30½ fl.	31	34½ fl.	31 bis 32½	30½-34 fl. 50½-52½.
Ende	„ 32, 32½	32½ „	33½	32½ „ 34½	36 „ 37 „ 42 43 „ 44 „

vom Sumatra Anfangs 1859: 25½ b. 26½, Ende 1859: 27½ b. 29½ fl. G.

Im Ganzen sind also die Preise günstiger, die seinen merklich gewichen. Anfang Februar ward die Stimmung flauer und es trat eine Preisermäßigung schwer zu verkaufen. Das günstige Resultat der Früh jahrs-Auktion rief neues Vertrauen hervor, und der Begehr dauerte den ganzen April hindurch fort. Gegen Mai trat, bei verhältnißen Abgebot, Stille ein, die ununterbrochen anhielt bis im Juni betrachtliche Ordres einliefen, welche den Preis der gut ordin. u. blanken Sorten auf 32 bis 33 G. hoben, während bessere u. grüne unbeachtet blieben. Nach abermals vermin derter Kauflust kamen die Herbst-Auktionen heran und mit ihnen neues Leben, da sehr viel auf die breite Ordres gekauft ward. Auch erhielt sich der Begehr nach der Auktion und für kleinere Quantitäten ward Anfang dauernd. Im Oktober stieg der Preis von ord. Gherkon auf 34 bis 34, und von blank auf 34 bis 35 G. und hielt sich auf der Höhe bis allmälig wieder die Kauflust abnahm und im Dezember, da überdies des reichlichen Wassers wegen fast nicht mehr versandt werden konnte, wieder eine ge ringe Preisermäßigung Statt fand.

Von Amerikanischen und anderen Sorten war im ganzen Jahre nur wenig am Markte. Java-Kaffee fand Anfangs guten Absatz, wurde gekauft, und zu wunschen ist es, daß wir auch davon größere Zufuhren er hielten, da besonders Brasil fortwährend begehrt ist. Von Surinam kam etwas mehr an, als im vor. Jahr, und die Preise hielten sich gut.

Vergleichende Uebersicht der Bewegung von Javakaffee in den letzten 8 Jahren.

Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Vorrath am 31. Dezbr.	Also Absatz im Jahr
1854	140,000 „	272,719	412,719	140,000 „ 132,719 Ballen.
1855	130,000 „	269,000	439,000 „	132,000 „ 307,000 „
1856	132,000 „	259,067	391,067 „	119,000 „ 272,067 „
1857	118,000 „	334,874	452,874 „	95,000 „ 357,874 „
1858	95,000 „	388,802	483,802 „	102,000 „ 381,802 „
1859	102,000 „	412,775	514,775 „	128,000 „ 386,675 „

Zuckerdarin wurden in den letzten Jahren 2534 Fäßer gegen 1303 im vor. Jahre) zugeführt, wovon 448 fl. in erster Hand vorrathig blieben.

Die Vorräthe der Niederland. Hand.-Maatsch. betrugen im Gangen Am 1. Jan. in Amsterd. Rotterdam. Dordrecht. Middelburg. Total.

1859	93,500	96,000	9,000	195,500 Ball.
1860	128,000	108,800	17,800	9,000 263,700 „
und	448	500	998	1,836 Fäß.

Thee. Das verfl. Jahr brachte uns, zum Theil in hierher von Kanton 12,586 Viertelkisten Chinesischen und 3000 Gebind Javathee. Die starken Zufuhren im ersten Semester, verein mit dem niedrigen Stande des Artikels in England, brachten die Preise anhaltend herab, bis die bekannten Unruhen in Mayfergen in China einer große Verabredung ein Ende brachten. Man kaufte viel auf Spekulation und mehr noch zu directem Verkauf zur Englischen Rechnung, und zwar bei steigenden Preisen, welche zuletzt die folgende Höhe erreichten: Bohea 12½ bis 13½, Congo 14 bis 15, Pecco u. Souchong ord. 25 bis 30, ziemlich gut 35 bis 45, sehr gut 50 bis 65, fein 70 bis 80, extrag. 210 bis 230; Pekko 240 bis 450; Haisan ord. 140 bis 150; Zeer fein 160 bis 180; Haisan Perlen 180 bis 200, gut die sehr gut 210 bis 220; Uirin gering 170, gut 175 bis 180; Joosjes 210 bis 300 Cents per Pfund. Vorrath in erster Hand: 3250 W. K. Kongo u., 110 Pekko, 120 Haisanfisn, 500 Haisan, zusammen 4330 Viertel. gegen 4680 am 1. Jan. 1859, und 8100 am 1. Jan. 1858.

Kakao ward auch im letzten Jahr wenig eingeführt und umgesetzt; von Caracas nur 150 Ball., die auf erster Hand zu 45 bis 48 G., band aus gerer Sorte aber verkauft wurden; 100 spater grossmeue W. sind noch im Lager. Einige Partien Surinam zur Ausfuhr bedangen 16 bis 23 G., Maranham 23 bis 25 und Guayaquil 21 bis 24 G. Entrepot. Im Ganzen betief sich die Zufuhr auf 3052 Ball., wovon 300 (200 Surin. u. 100 Gar.) vorräthig blieben. (Im Rotterdam war die Zufuhr nur 145 B. und der Vorrath beträgt 100 B.)

(Forts. folgt.)

* Bremen, 1. Januar 1860.

Jahresbericht. Schiffahrt. Die Zahl der von Amerika und Ostindien eingelaufenen Schiffe betrug im letzten Jahre 186, gegen 182 im vor. Jahr, 178 in 1857 und 173 in 1856. — Die Hauptreisfuhren geben wir weiter unten bei den einzelnen Artikeln an, und bemerken nur zuvor über den

Waarenhandel im Allgemeinen, daß derselbe zu Anfang des Jahres durch ungewöhnlich schwankende Witterung merklich gehemmt ward, wobei sich die Unsicherheit der politischen Verhältnisse keine Spekulationslust anzuregen vermochte, womit der hohe Stand mehrerer Hauptartikel das seinige beitrug, und diese Umstände hatten eine sonst unerklärliche Geschäftsstille während des ganzen ersten Semesters zur Folge. Erst im Juli trat etwas mehr Leben ein, die Preise nahmen auch vorübergangenen Schwanken wieder eine festere Stellung ein, und wurden erst mit dem Schluß der Schiffahrt wieder etwas flauer. — Ueber den fernern Gang unseres Handels läßt sich wenig Zuverlässiges sagen, derselbe wird namentlich von der kommerziellen Politik der Deutschen Staaten abhängen, insbesondere von unserer Stellung zum großen Zollverbande; dann aber auch von den noch nicht zu übersehenden Folgen der zu manchen Besorgnissen Anlaß gebenden pekuniären Zustände und Beziehungen in England und den Vereinigten Staaten. Noch ist zu bemerken, daß Bremen gegenwärtig einer der bil ligsten Märkte für das Ausland ist, weil das Verhältniß des Goldwerthes Cour bei uns Standard ist) gegen Silber auf unserer Waarenpreise bis jetzt ohne Einfluß geblieben ist. Wie gehen nun (nach der in diesen Blättern üblichen Folge) zu den einzelnen Hauptartikeln über.

Zucker machte im verflossenen Jahr verhältnißmäßig einen recht guten Anfang; allein der Deutsch-Holländische Handelsvertrag äußerte bald seinen nachtheiligen Einfluß auf diese Geschäftsbranche und die Mitte Juni ward nur wenig gekauft. Dann fuhrte die Preisermäßigung von ½ bis ¾ Groß per Pfund die brannt und gebe Javanna zu vermehrtem Umsatz und Aufträgen, worauf im Juli die Preise den alten Stand wieder erreichten. Weiße Javanna blieben fast ohne Veränderung. Braune Brasil wurden im Januar und September zum Theil etwas höher bezahlt; der Oktober verging still, im Spätjahr ward zu etwas billigeren Preisen noch viel verkauft.

Vergleichende Uebersicht der Bewegung in den letzten 8 Jahren.

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Vorrath am 31. Dezbr.	Also Absatz im Jahr
1852	6½ Mill.	+ 24½ M.	30½ M.	— 12½ M.	18½ Mill. Pfund
1853	12½ „	+ 16½ „	29 „	„ 11 „	18 „ „
1854	8½ „	+ 12½ „	20½ „	„ 2½ „	18½ „ „
1855	2½ „	+ 13 „	15½ „	„ 1½ „	14½ „ „
1856	1½ „	+ 15 „	16½ „	„ 5 „	11½ „ „
1857	5 „	+ 12½ „	17½ „	„ 1 „	16½ „ „
1858	1½ „	+ 14 „	15½ „	„ 2½ „	13 „ „
1859	2½ „	+ 12½ „	15 „	„ 1½ „	13½ „ „

Verhältniß der Preise (pr. Pfd.) in denselben Jahren am 1. Januar.

Ostindische Brasil Havanna

	br. u. gelb	weiß	br. u. gelb	weiß
1852	Gr. 4¼ b. 5¼	4¼ b. 5	5¼ b. 6¼	5 b. 5¾
1853	„ 4¾ „ 6	5 „ 5¾	5¾ „ 6¾	5¾ „ 6
1854	„ „ „	5½ „ 5¾	6¼ „ 6¾	5½ „ 6¼
1855	„ „ „	6¼ „ 6½	7¼ „ 7¾	6¼ „ 7¼
1856	„ „ „	7 „ 7¼	„ „ „	7¼ „ 8
1857	„ „ „	5 „ 5¾	„ „ „	6¼ „ 6¾
1858	„ „ „	5 „ 5¾	„ „ „	6¼ „ 7¼
1859	„ 6¾ „ 7½	4¾ „ 5½	„ 5¾ „ 6¾	5¾ „ 6¾
1860	„ „ „	5 „ 5¼	6 „ 6¾	6¼ „ 7¼

Kaffinirte waren zu Anfang des Jahres auch begehrt, wurden aber bald in Folge der Preissteigerung in Holland auch hier dort boher gehalten und wenig gekauft, bis die Eigener sich entschlossen ¼ Gr. billiger zu bezoden. Einer neuern Verabredung zu Folge sind die Preise nicht ein, daher viele Aufträge unausgeführt blieben, bis abermals etwas billiger verkauft und fast der ganze Vorrath geräumt ward. Im Spätjahre flog der Preis weiter um ¼ Gr. und konnte sich bei schwacher Zufuhr bis zum Schluß behaupten. Die Ausfuhr des Jahres betief sich auf 310 Fäß Raffinade, 212,2000 Brode Melis und Lompen und 21,000 Kist. und Korbe Kandisz. An Vorrath blieben 4000 Brode Mel. u. 2. Kandis.

Im Ganzen wird nur um und eine viele Deutschen Markte als bedeutend und bei vielfach deroorzugten Holländischen Zuckerhandels immer fühlbarer und drückender; und wenn auch nicht in gleichem Maße, so gilt doch dasselbe vom

Kaffee, obgleich sich im verflossen. Jahr Domingo vom Werth eine gute Meinung kund gab, welche durch das Resultat der Holländ. Auktionen noch mehr befestigt ward. Bei nicht hinreichenden Zufuhren und daher stets abnehmenden Vorräthen kann der Vertrauen zu diesem Artikel im Allgemeinen nicht schwinden. (S. Korr. Amsterdam.) Von farbigen Sorten war beliebender Handel, und die Frühjahrsaufuhr war Ende Juni bis auf Wenigen geräumt, aber später kam mehr genug an, um den Bedarf zu decken, daher die Preise blieben. Auch Javanna war gesucht und zu 11 bis 12¼ Gr. gut anzubringen. Nur auf kurze Zeit, nach Ankunft von 3000 S., konnte man zu 10½ Gr. Im September ward der ganze Vorrath geräumt; ein bis zwei Schiffe trafen ein, die Java waren, bei minderem Begehr für das Inland, meist in die Oster verkauft, und auch davon war im September nichts mehr übrig, nur von Porto rico blieben etwa 300,000 Pfd. in erster Hand, zuletzt zu 10 bohen Preises wegen; im Juli nach Einiges für das Ausland mit 12 bis 12½ Gr. bezahlt. Im Ganzen war offenbar die Zufuhr von 10½ Millionen Pfund für unsern Platz zu gering, und besonders von Brasilien war mehr willkommen.

Uebersicht der Bewegung in den letzten 5 Jahren.

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Vorrath am 31. Dezbr.	Also Absatz im Jahr
1855	6,067,000	+ 10,399,000	16,971,000	— 3,240,000	13,681,000 Pfd.
1856	3,290,000	+ 15,343,000	18,624,000	— 6,324,000	12,300,000 „
1857	6,324,000	+ 8,769,000	15,093,000	— 3,296,000	11,797,000 „
1858	3,296,000	+ 14,398,000	17,694,000	— 2,943,000	14,749,000 „
1859	2,943,000	+ 10,580,000	14,525,000	— 485,000	13,040,000 „

Wie bemerken, daß in den Absatzsummen der Transit mitbegriffen ist, welcher jedoch verhältnißmäßig nicht groß war, im verflossenen Jahr nur 1,000,000, so daß 12,040,000 Pfd. verbraucht. 1,040,000 Pfd. Transit wirklich verkauft wurden, und zwar 3,360,000 Pfd. Brasil, 3,230,000 Domingo, 2,160,000 Havanna, 1,610,000 Laguayra, 1,440,000 Portorico und 880,000 Cuba (von Manilla u. Java nichts).

(Forts. folgt.)

Hamburg, 1. Januar 1840.

Getreidehandel. Jahresbericht. Gleichwie 1858 gehörte das verflossene Jahr für Deutschland, als Getreide bauende Land, zu den glücklichen: nur mit dem Unterschiede, daß in jenem der Kaufmann den Nutzen mit dem Landmann theilte, während in diesem der Vortheil fast allein in die Hände des Produzenten floß. England's Bedarf von fremdem Getreide war bedeutend, doch wurde es auch von allen Seiten so überfahrt, daß keine günstige Konjunktur aufkommen konnte, um so weniger, da die Getreidevorräthe des Landes verwickelt wurden und die Bank von England alles aufbot, den Spekulationen in Getreide Schranken zu setzen. Für Hamburgs Handel war der Umstand sehr ungünstig, daß bis im Monat Mai die Schiffahrt gesperrt blieb; dadurch hatte denn allein circa 12,000 Last Weizen von anderen Plätzen erhalten, die den ersten Ablaufungen von hier aus hinkamen. — Der Preis von bestem rothen Weizen war in den ersten drei

*) Die genauern Angaben über diese Schiffahrt werden wir nächstens in einem besondern Artikel liefern.

Digitized by Google

Monaten circa 35 Thlr. erwichen, und stand Ausgang März auf 165 Thlr. Ausgang Juni trat, bei zunehmendem Gelbwangel in England und fruchtbarem Wetter, eine sehr flaue Periode ein und der Preis wich bis 150 Thlr. An den beiden folgenden Monaten fielen nur unbedeutende Veränderungen vor; im September aber trat der Preis wieder bis 180 Thlr., weil Ungarn's Ernte durch schlechtes Wetter nicht allein gestört, sondern ernstlich gefährdet wurde. Da nun aber die Ernte unter günstigen Verhältnissen beendet wurde und der Ertrag, Zoll auf Weizen vom Anfang Oktober bis Mitte Nov. von 6½ b. 20½ sh. Eing und seitdem nur um 2 sh. gefallen ist, so konnte ein allmäliges Weichen unserer Preise bis 150 Thlr. nicht ausbleiben. Auf dieser Basis hat sich der Verkehr von heutem rotben Weizen, mit wenigen Abweichungen, seit 2 Monaten gehalten.

Was den fernern Lauf der Preise betrifft, so dürfte es nicht gerathen sein, sich mit zu günstigen Erwartungen zu beschäftigen. Freilich ist es nur unsere Gegenden ein wichtiger Umstand, daß Frankreich, statt bedeutend auszuführen, bereits Beziehungen gemacht hat, und nach großerer Erschöpfung des eigenen Produkts mehr Gebrauf zeigen wird. Der Getreidehandel ist jedoch in jenem Lande so gelähmt, daß man nur für den dringendsten Bedarf zu besieben wagt. Zufuhren von Mehl aus Amerika, die bereits eingetroffen sind, werden auch fernerhin dem fremden Weizen dort sehr im Wege sein. Und eben diese Aussuhrung ist es, die wir auf den Englischen Märkten zu beförchten haben, denn der Engl. Müller wird nur dann zu fremdem Weizen greifen, wenn das Mehl, daraus gewonnen, billiger zu stehen kommt, als das Amerikanische. Indessen läßt die Ansicht auf ein dahiges Weichen des Zolls nicht aufkommen. — Der Korner-Ertrag scheint ebenfalls großer zu sein als im vor. Jahre, und der Vorrath von seinem fremden Weizen ist noch ziemlich bedeutend. Andererseits ist es wichtig, daß die Ernte in England sehr verspätet, zu in vielen Theilen des Landes durch zu feuchtes Wetter gänzlich verhindert und die im 3 Frühjahr verspatet ist. So lange aber die Witterungsbestimmt verwechselt sind, werden die spekulativen Ansichten der Engländer sehr getheilt bleiben. — Im Oberlande, in Mecklenburg u. Holstein ist die Aernte befriedigend rucksichtlich der Quantität ausgefallen; die Qualität ist aber in vielen Gegenden geringer als gewöhnlich. Für die getrennten Gegenden wird hochstwahrscheinlich ein sehr ungünstiges Verhältniß im nächsten Frühling eintreten; ganz anders war es es damit im März d. J., wo die Masse der Zufuhren in England so groß war, daß einstweilen werden konnte, daß der Preis weder Weizen noch Roggen sich aus; der Mecklenburger ist zwar ebenfalls 127 bis 130 Pfd. Holl. schwer, aber weniger lebhaft von Farbe. Für diese Sorten sind die zuletzt bezahlten Preise 150 bis 155 Thlr., bei schwächerm Gewicht 140 bis 150 Thlr. Br.

Die Zufuhren von Roggen aus der Ostsee waren im Frühling und Sommer sehr bedeutend, viele Partien kamen in schlechtem Zustande an, was den Markt sehr drückte. Im Verlaufe waren die Preise Ausgangs Ausgang, wo guter Rigaer Roggen, der im Januar noch 112 b. 115 Thlr. galt, zu 68 Thlr. verkauft wurde. Als später die Zufuhren nachließen und es bekannt wurde, daß die Aernte bei Weitem nicht so ergiebig ausgefallen sei, wie im vorigen Jahre, trat eine Besserung ein, die im Anfangs November wurde für schonen Archangelschen die 90 Thlr., und für schweren Mecklenburger die 94 Thlr. bezahlt. Seitdem sind die Preise seit geblieben, bei kleinen Umsätzen. Die Lage ist sich nicht in Holland wieder Meinung für diesen Artikel zeigt, wird ein ferneu Aufschwung zu denken sein, es sei denn, daß Rußland gleichwie in 1834 wirklich fremder Zufuhrte bedurfen sollte; aus dem Innern des Landes liefen Klagen über die Aernte einzegangen. Vorrath eines 800 bis 1000 Last.

Vor der Aernte blieben die Zufuhren von Gerste sehr klein und der Preis von bester Waare war durchweg 80 bis 85 Thlr. Im Oktober wurde das Geschäft durch Zufuhren von England belebt und ohne Besonderes Merkmal. Gerste bedang 108 Thlr. Da nun aber die Qualität der Zufuhren von der Ende in England wenig Beifall fand und zu einem Damm tum Theile sehr flau verkauft werden mußte, so war ein merklicher Abschlag unausbleiblich. Die Preise wichen hier bis 85 Thlr. In diesem Monat war der Umsatz geringhaltig; eine Partie Pommer'sche vom Boden wurde zu 78 Thlr. in bieln-Lager verkauft. Ferner schone, von Malzen gesiegner Waare darf man in England einen guten Absatz versprechen; an Qualitäten, die nur zum Brennen und Futtern dienen können, wird sich kein Mangel zeigen. Vorrath eines 130 bis 150 Last.

Die Zufuhren von der diesjer Ernte waren in diesem Monat unbedeutend und blieben in den Grenzen von 52 bis 62 Thlr. Da wir im Anfang des Jahres wenig Vorrath hatten und im Fuhr besselben nur kleine Zufuhren erhielten, so mußten die Verschwungen von hier aus geringhaltig bleiben. Nur die wirklich schonen Hafer durfte England ein guter Markt bleiben, denn an Zufuhren von geringer Waare des eignen Gewachses selbst es nicht und diese werden in London, nach den jüngsten Berichten, faft unverkäuflich genannt. Vorrath eines 50 Last. (Forts. folgt.)

* Hamburg, 31. Dezember 1839.

Getreide. Die Schiffahrt ist in Ende vor. Woche wieder frei und 80 Last Weizen wurden gleich zu frühern Preisen zur Ausfuhr genommen; 121.22pfd. weiß. Schfel. 155 Thlr., 127pfd. Braunschw. 154, 125/26pfd. blte u. Mecklenb. u. 120pfd. bunt. Pom. 150 Thlr., Nord. Part. auf Liefer. 124/25pfd. Mecklenb. 145 bis 146½ Thlr. Roggen fest, mit wenig Umsag. Gerste preishaltend; eine Partie 99pfd. Pomm. hette gestern 78 Thlr. Andere Getreide-Arten, auch Kappsaat still.

Rüböl per Jan. zu 19½ bis 19¾ gemacht, per März, April zu 18 Mrk. 8 ß. zu lassen, pro Herbst zu 20 Mrk. verkauft. Beste rothe Kleesaat etwas beber, weiße still.

Mit **Bibolle** blieb es still, kaum ein Französ. Händler 280 Ballen Mecklenb. Kammwolle mit 17 bis 18 ß. bezahlt hatte.

* London, 28. Dezember 1839.

Zucker hatte wenig Umsag; 2000 S. Bengal u. 6000 S. Manilla werden bald zur Auktion kommen. Fremde stille; fur Havanna und Brasil hofft man bald großere Aufkuft.

Kaffee für den indischen Konsum steigt fortwährend; fremder auch fest, aber ohne besondern Umsatz; für Java ward 76 geboten, 77 geforbert.

Thee ist ziemlich begehrt, besonders Kongo, Komp.-Kongo u. Tonkay. Schmischeft wird neuen Nachrichten aus China entgegen gesehen, die in kurzer Zeit kommen konnen.

Gewürze. Pfeffer ist ziemlich begehrt, ebenso Kaneel, beide zu teilen Preisen. Piment hat wenig Frage, holt sich aber auf vor. Preisen.

Reiß hat geringen Vorrath und, obwohl nicht viel gekauft, feste Preise, gut. groß. blank 14 sh. Karolina zum Konsum bedingt 38 bis 40 sh.

Fettwaaren. Thran bleibt fest. Talg, geld. Petersb. Licht, gilt loco 49 bis 49¼, Jan./März 46⅜, bis 49 sh.

Wechselkurs (am 27.). Notirt: Amsterdam 12,6 u. 12,3½, Frankfurt 154½ Hamburg 13,12½ Lissabon 54½ Paris 25,45 und 25,70½ St. Petersburg 37, Triest 10,8.

* London, 28. Dezember 1839.

Getreide. Von inländ. Weizen war die Zufuhr knapp und auch der Umsag und Begehr beschränkt; gute trockne Waare und fremde in kleinen Partien ward willig wie am Montag bezahlt. Von Gerste fand nur schöne Malzg. Nehmer, aber die Inhaber hielten bei geringer Zufuhr fest auf Montagspreisen. Auch von Hafer kam wenig zu Markt und alter behaupt 6 d. per Quarter mehr. Bohnen u. Erbsen still u. unverändert.

Mehl ward bei schwachem Begehr etwas billiger erlassen; auch in Bond wurden kleine Partien zur Ausfuhr gekauft. In Liverpool ward fremdes am 24. d. rasch gekauft frisches Amerikan. zu 42 bis 43, von der Oste zu 39 bis 41 sh. per Faß von 196 Pfd. Hier ist inländ. 49 bis 62 sh. per 280 Pfd. notirt.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
an hiesigen Markt sh.	71, 2	44, 1	25, 6	41, 7	43, 8	
im ganzen Lande „	66, 8	40, 9	24, 3	37, 10	43, 4	42, 7
der letzt. 6 Wochen „	67, 2	41, 3	25, 7	38, 4	40, —	43, 10
Zoll b. 31. Januar „	18, 8	—, 10	9, 10	12, 6	—, —	—, —
Abzug der Woche „ Ctr.	2963	5545	8899		1363	543
Zufuhr „ „	7340	5460	9920	und 1980	Sack	Mehl.

Zoll auf fremdes Mehl 11 sh. 2 d. per 196 Pfd., von den Brit. Kolonien 3½ d.

* London, 30. Dezember 1839.

Getreide. Die Weizenzufuhr aus Suffolk und Essex war sehr gering, und Kent nicht unbedeutend. Die Preise blieben unverändert, nur für beste Qualitäten ward etwas mehr bedungen und für fremden zeigte sich zu den Montagspreisen mehr Kauflust. (Sonst ist sein obigem Bericht keine erhebliche Veränderung zu melden.)

Unterm 19. Dezember hat das Schatzamt ein Gesuch des Kommittee der Beisasser offenti. Bäckerei, „die Einfuhr fremden Mehles in Irland zu gestatten“ ohne Angabe der Gründe abgeschlagen, so daß die armen Irländer ihr Mehl fortwährend mit 27 bis 28 sh. per Ztr. bezahlen müssen, während man die gleiche Quantität des weit besseren Amerik. Mehls in England für 24 sh. kaufen kann. Es lebe die Gerechtigkeit!

* Liverpool, 27. Dezember 1839.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 27. Dez. der letzten laufenden und vorigen Jahres.

Bräne	1839.	1838.	Bestand.	1839	1838.
Zufuhr s. 1. Jan.	1,004,720	B. 1,323,760	B. u. B. Staaten	199,330 B.	194,550
Abfuß auf Spek.	261,980 „	315,900 „	Brasilien .	12,400 „	35,890
„ zur Ausfuhr	84,900 „	99,300 „	Aegypten .	8,940 „	3,260
„ Konsum	950,570 „	1,139,330 „	ans. Ursprung	61,790 „	28,810
„ im Ganzen	1,297,370 „	1,514,730 „	im Ganzen	284,860 „	257,490
wie d. 29. Nov.	1,212,500 „	1,318,800 „	am 29. Nov.	281,760 „	317,280
„ in 4 Wochen	84,870 „	196,330	Zunahme d. Vorr.	46,910 „	60,400

Wie batten in dieser Woche ziemlich lebhaften Begehr, sowohl zum Konsum wie zur Ausfuhr. Anfangs gingen auch die Preise der Vorbaumer. Am wenig bedeutet, in den letzten Tagen aber, da einige Inhaber mehr B. zu realisieren suchten, nahm der Begehr sofort ab, und die Preise stehen wieder ungefahr wie vor 8 Tagen. Brasil und andere Sorten blieben ohne nennenswerthe Aenderung.

Der Umsag betrug 19,270 B., darunter 16,200 Nordamer. (1000 zur Ausfuhr und 500 auf Spekul.) und 1400 Ostindische. Zufuhr nur 3269 B. Notirungen: Surate und Madras 4½ bis 6, Georgia 6 bis 7⅞, Nordcarolina 6 bis 8, Bahia 8¼ bis 9¼, Pernambuk 9¾ bis 10¼, Aegypt. 10½ bis 12½ d. per Pfd.

* Leeds, 24. Dezember 1839.

Wolle. In dieser Woche sind wieder sehr wenig Wollenwaaren verkauft worden: doch zeigt sich verhältnißmäßig einige Festigkeit, besonders in den ordinären Wollen, für welche der Begehr, wie schon seit einigen Jahren, im Zunehmen ist; unsere Zufuhren waren dieses Jahr, namentlich aus Australien, um 15% stärker als vorigen Jahr, doch stehen die Preise nicht wenig niedriger. Sächsische Wolle steht 15 bis 17% niedriger als im Okt. und Nov. des vor. Jahres, doch da die Zufuhren dieses Jahr 1½ bis 2 Mill. Pfd. kleiner als letztes Jahr waren, meint man daß die Preise nicht ferner weichen werden. Die ganze Zufuhr hat dieses Jahr die Ende Nov. 52,128,849 Pfd. gegen 53,519,076 Pfd. die zur selben Zeit im vor. Jahr betragen.

* Portsmouth-Prince, 14. November 1839.

Kaffee wird dis jetzt auf 15½ Piast. gehalten und es scheint daß man sich zu diesem Preise vorstehen wird, da mehrere Amerikan. u. Engl. Schiffe auf Ladung warten und die Zufuhren der neuen Aernte die jetzt langsam eintreffen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Schuldentilgung. Das Amortisations-Syndikat zeigt die Einziehung und Vernichtung von 374 Schuldscheinen à 1000 fl. zu 3½% an, zusammen 374,000 fl. nebst den Koupons an. Das „Amsterdam. Handelsbl. vom 2. Jan. d. J. enthält die Nrn. der Schuldscheine.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 4. Januar 1840.

	Geld.	Briefe.	Geld.	Briefe.	Geld.
Amsterdam 250 Fl. K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅞	—
Paris 300 „	„	80⅛	„	80	—
			3 Mon.	79⅞	—
Frankfurt 150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon. 85⅛	—
London 1 Lst.	„	—	—	„ 6,22½	—
Berlin 100 Thl.	„	99⅛	—	„ 99⅛	—
Augsburg 150 Fl.	„	—	102⅜	„ —	—
Hamburg 300 Mk.	„	151⅛	—	150⅛	—
Antwerpen 300 Fr.	„	80⅛	—	„ —	—
Brüssel 300 „	„	80⅛	—	„ —	—
Bremen 100 Thl.	„	110	—	„ —	—

Anzeigen.

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Mittheilung, die am 30. vor. Mon. Abends mit der Schnellpost von hier nach Berlin und allen jenseits Deutzgenstadt gelegenen Orten abgegangenen Briefe betreffend, in der Börse angesetzt ist.

Köln, den 3. Januar 1840.

Die Königliche Handelskammer.

Digitized by Google

1. Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, ausserdem am Dreikönigentage, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittage 2¼ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

2. Rheinische Eisenbahn.

Die Lieferung von circa 165,000 Stück eiserner Stuhlsätzel soll im Wege schriftlicher Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Unternehmende Unternehmer werden eingeladen, ihre schriftlichen, äußerstens bis „Soumission" bezeichneten Anerbietungen längstens bis Samstag den 11. f. Mts. und J., Mittags 12 Uhr, franco an das Sektions-Bureau zu Aachen einzusenden, an welchem Tage die eingelaufenen Soumissionen daselbst in Gegenwart der erschienenen Soumissionärs werden eröffnet werden. Die spezielen Lieferungsbedingungen sind in unseren hiesigen Geschäftslokale sowohl, wie auch in dem Sektions-Bureau zu Aachen einzusehen.

Köln, den 22. December 1839.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
Hauchecorne.

3. Gesellschaft für Bereitung wasserdichter Stoffe.

Unter dieser Firma eröffnen die Unterzeichneten ein Geschäft, um alle zu Kleidungsstücken dienenden Stoffe, namentlich Tuche, Haidtuche, Cassimire, Zephyrs, Baumwollengewebe jeder Art, Leinwand, lohgares Leder, so wie auch fertige Kleidungsstücke für immer wasserdicht zu machen.

Die zubereiteten Stoffe leiden weder an Güte noch Farbe, werden nicht schwerer und steifer, und lassen überhaupt nicht die mindeste Veränderung wahrnehmen.

Während sie der Ausdünstung des Körpers und dem Luftdurchzuge nichts in den Weg legt, wie dies bei den Mackintosh so sehr der Fall ist, schützt diese neu erfundene Fabrikation wasserdichter Zeuge nicht allein gegen den Rieselnden und anhaltendsten Regen und Schnee, sondern bewahrt auch die Zeuge gänzlich vor dem Mottenfraße.

Um den vielen Anfragen hinsichtlich der Preise zu begegnen, haben wir diese, wie folgt, festgesetzt:

		Thlr.	Sgr.
Tuche, Haidtuche, Zephyrs, Circassiennes . . .	per Elle	—	5
Cassimire, Baumwollenstoffe, Merinos, Camelotten	„ „	—	3½
Leinwand, baumwollene Kittelzeuge	„ „	—	2½
Ein fertiger Mantel		15	—
„ „ Rock		1	—
„ „ Kittel		—	10

In Betracht der großen Vortheile, welche durch die Wasserdichtmachung erzielt werden, wird man vorstehende Preise billig gefallt finden.

Schließlich bemerken wir, daß die Wasserdichtmachung gleiche Anwendung findet auf ganz und bald appretirtes Tuch, so wie es auch gleichgültig ist, ob dasselbe warm oder kalt, oder gar nicht gepreßt aus der Fabrik kommt, indem durch unser Verfahren die Presse und auch das Detatiren erspart wird. Bereits detatirtes Tuch leidet nicht an seinem äußern Ansehen.

Zur Bestellung wird innerhalb acht Tagen entgegensehet.

Köln, Schildergasse Nr. 99.

Dr. F. Schulte. J. Schubach.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 4. Januar.

Angekommen: (den 2.) Franz Spaeth vom Niedermain.

Vorbeigefahren: (den 3.) Joh. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 2840 Ztr., J. M. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4707 Ztr.; (den 4.) A. Baubuin von Andernach nach Rotterdam mit 4000 Ztr.

In Ladung: Z. M. Wiesgiesl nach Rotterdam; W. Haaffers nach Amsterdam; D. Bodenstaff nach Düsseldorf die Emmerich; Wtb. L. Dißel nach Bingen und Mainz; Sch. Schulz nach dem Niedermain; J. Schön nach dem Mittel- u. Obermain.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29. Dez.) J. H. Wilson von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2522 Ztr., G. Arenz von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2909 Ztr.; (den 31.) H. Joosten von Rotterdam nach Aderdingen mit 1890 Ztr.

Rheinpegel
zu Köln: den 2. Jan. 19′ 11½″, — den 3. 18′ 5″, — den 4. 17′ —″.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnitts-Preis in Sgr. per Scheffel für den Monat November 1839. (Für den Monat Oktober s. S. 650 d. vor. Jahrg.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Thorn . . 82„ 6)12 St.*)	Neidenburg . 23„—) 12 St.	Konitz . . 19„10) 12 St.	Konitz . . 13„ 3) 12 St.
	Memel . . 78„ 3) 69„ 8	Memel . . 38„ 4) 30„ 7	Danzig . . 25„ 6) 23„11	Königsberg . 18„ 8) 16„ 4
Posen	Posen . . 59„ 1) 5 St.	Posen . . 31„ 4) 5 St.	Bromberg . 22„ 4) 5 St.	Bromberg . 17„ 2) 5 St.
	Bromberg . 63„ 2) 62„ 3	Fraustadt . 39„ 3) 35„ 6	Fraustadt . 33„—) 29„ 3	Kempen . . 21„ 9) 19„ 3
Brandenburg und Pommern	Stolpe . . 66„ 7) 9 St.	Stolpe . . 29„ 3) 9 St.	Stolpe . . 22„ 3) 9 St.	Stolpe . . 18„ 5) 9 St.
	Berlin . . 84„ 8) 74„ 5	Neustadt . 47„10) 40„ 2	Neustadt . 30„ 7) 25„—	Berlin . . 30„ 7) 25„ 8
Schlesien	Ratibor . . 31„—) 10 St.	Ratibor . . 33„ 4) 10 St.	Ratibor . . 19„—) 10 St.	Ratibor . . 18„ 9) 10 St.
	Görlitz . . 75„—) 60„ 2	Görlitz . . 46„10) 40„ 6	Görlitz . . 40„ 7) 35„ 9	Schweidnitz . 24„ 6) 21„11
Sachsen	Halberstadt . 66„ 7) 7 St.	Stendal . . 43„ 9) 7 St.	Mühlhausen . 30„ 1) 7 St.	Mühlhausen . 19„ 7) 7 St.
	Erfurt . . 82„10) 73„ 6	Mühlhausen . 57„10) 52„11	Torgau . . 45„ 4) 42„ 5	Magdeburg . 27„ 6) 23„11
Westfalen	Paderborn . 78„ 6) 4 St.	Minden . . 47„ 6) 4 St.	Paderborn . 34„ 9) 4 St.	Paderborn . 18„ 6) 4 St.
	Dortmund . 87„ 1) 81„ 3	Dortmund . 51„11) 54„ 8	Dortmund . 44„ 7) 39„ 6	Dortmund . 24„—) 21„ 9
Rheinprovinz	Kreuznach . 77„11) 13 St.	Wetzlar . . 52„ 7) 13 St.	Aachen . . 30„10) 13 St.	Simmern . . 18„ 6) 13 St.
	Elberfeld . 98„—) 86„10	Elberfeld . 67„—) 59„ 8	Malmedy . . 66„—) 47„ 1	Elberfeld . 27„ 3) 22„ 5

*) Zahl der Städte und gemeinsamer Durchschnittspreis.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach für Weizen 51„— und 98„— (niedriger); für Roggen 25„— (unverändert) und 67 (niedriger); für Gerste 19„10 (höher) und 60„— (unverändert); für Hafer 13„3 (kaum höher) und 30„7 (höher als im Oktober). In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 65„— (viel niedriger), R. 31„— (etwas höher), G. 29„6, H. 17„6 (niedriger); in Stettin für W. 75„2 (bedeutend niedriger), R. 39„9 (unverändert), G. 34„11 (etwas höher), H. 22„2 (unverändert); in Köln für W. 88„8, R. 62„3 (niedriger), G. 44„10 (etwas höher), H. 23„10 (etwas niedriger als im Oktober).

Kölner Waarenpreise am 4. Januar 1840.

Alaun	p. 106 Pfd.	Thl.	5	Java, gelb	p. Pfund	Sgr.	9	Seife, grüne	p. Tonne	Thl.	15
Anies, sächsischer	„ 100 „	„	10	Sumatra	„ „	„	6½	harte weiße	„ 100 Pfd.	„	144 13
Asche, Pott	„ 106 „	„	8 8½	Surinam	„ „	„	—	Stärke in Stängl.	„ 101 „	„	10½
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	10½	Kakao	„ „	„	6	Stockfisch	„ 300 „	„	22
ordinär	„ „	„	8½	Korinthen, Zante	101 Pfd.	Thl.	24½	Thee, Kayser	„ Pfund	Sgr.	36
Branntwein, Franz	140 Cu.	„	19½	Laderdan, Salz	„ Tonne	„	19	Gunpowder	„ „	„	40
ordinär	„ „	„	15½	Pickel	„ „	„	15	Haisan	„ „	„	32
Flachs	„ Stein	Sgr.	24 4 36	Leim	„ 100 Pfd.	„	72	Haisankin	„ „	„	24
— gehechelt	„ Pfund	„	8 15	Mandeln, süße	„ 101 „	„	31	Kongo	„ „	„	18
Gewürze:				Pottasche	„ „	„	48	Pekko	„ „	„	56
Kaneel, Zeilon	„ „	Sgr.	3½ 43	Oel, Hanf	„ Tonne	Thl.	—	Theer	„ Tonne	„	8½
— China	„ „	Sgr.	10 8½	Leins	„ „	„	29	Thran, Archangel	„ 176 Mk.	„	52
Macis	„ „	„	34	Magiamen	„ „	Sgr.	—	Südsee	„ „	Thl.	42½
Muskatnuß	„ „	„	40 36	Lisser	„ „	„	12½	Berger Leber	„ Tonne	„	23½
Nägelein (Nelken)	„ „	„	12	Provenser	„ „	„	24	Zichorien	„ 100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz	„ 101 Pfd.	Thl.	18½	Rüb-, fontant	„ 256 Pfd.	Thl.	28½	Zucker, Kaffinade	„ 102 „	„	21
weiß	„ „	„		„ Mal	„ „	„	28½	Melis I	„ „	„	20¼
Piment, Jamaika	„ „	„	18	„ Oktober	„ „	„	—	„ II	„ „	„	19¾
Häring, neue Holl. bis	„ Tonne	„	18½	geläutert	„ Maas	Sgr.	9½	„ Lompen	„ „	„	19
Käse, Cheamer	p. 106 Pfd.	„	19	Oelkuchen, Rüb-	1000 Stk.	Thl.	—	„ Stampf	„ 101 „	„	18
Gauda	„ „	„	13	leins	„ „	„	—	Kandis, weiß	„ „	„	19¾
Limburger	„ „	„	6	Pottasch	„ 100 Pfd.	„	4	„ halbw.	„ „	„	22½
Kantert	„ 318 Pfd.	„	27	Reiß, Karolina	„ 101 „	„	10½	„ gelb	„ „	„	21½ 21¼
Kaffee, Brasil	„ Pfund	Sgr.	6½	Java	„ „	„	8 8	„ hellbraun	„ „	„	20¾ 20½
Cheriben, gelb	„ „	„	9½	Bengal	„ „	„	8	„ mittelbr.	„ „	„	20
blank	„ „	„	8 7½	Rosinen, Smyrna	„ „	„	11½	„ braun	„ „	„	19½
ordinär	„ „	„	7½	Malaga	„ „	„	—	Farin, hellgelb	„ „	„	15
Domingo	„ „	„	7	Muscat	„ „	„	—	„ gelb	„ „	„	13
Gesardt	„ „	„	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	85	„ hellbraun	„ „	„	11½
Havanna	„ „	„	—	Saffran	„ Pfund	„	7	Syrup	„ „	„	7
Java, braun	„ „	„	10 9½	Sago	„ „	Sgr.	2	Zwetschen, alte	„ 106 Pfd.	„	—
hellbraun	„ „	„	9¼	ächter	„ „	„	5 5 7	neue	„ „	„	7½

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ ſeparat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 1. — Sonntag den 5. Januar 1840, zu Nr. 2 des Organs.

General-Verſammlung des Gewerb-Vereins.

26. Dezember 1839.

Eine des praktiſchen Denkers würdige, wichtige und zeitgemäße Unterſuchung, ſagt Meyer in ſeinem Univerſum, wäre die, über die wahrſcheinlichen Weiterfolgen des Aſſociationsgeiſtes auf die Menſchheit. Bereits umringen uns ſeine Wunder; und doch iſt das Geſchehene blos ſein Erſtlingswirken, die erſte Kraftäußerung eines Rieſen, der noch in den Kinderſchuhen geht. Man ſchwindelt, wenn man an die Entwickelung denkt, der er im Fluge zueilt. Ein Paar Jahrzehnte haben hingereicht, die Macht der Vereinigung kleiner Kräfte für große Zwecke der Welt begreiflich zu machen und den Sinn für Aktienvereine da zu wecken und zur That anzuregen, wo früher kein Funke zu ſehen war. Ueberall ruft er Anſtalten zur Beförderung der menſchlichen Wohlfahrt in's Leben, und indem er alle Zweige der Induſtrie und der Gewerbe nach und nach in ſeinen Zauberkreis zieht, führt er ihre Umgeſtaltung herbei. Banken, Aſſecuranz-, Verſorgungs- und Wittwen-Anſtalten ſeder Art entſtehen, und jedes dieſer Inſtitute gibt ſeinen Beitrag zur Vermehrung des menſchlichen Glücks. Aktien-Vereine ſchließen die Eingeweide der Erde auf, heben ihre Schätze oder öffnen ihre verborgenen Quellen und führen ſie in volkreiche Städte. Aktien-Vereine beleuchten die Straßen und Häuſer, graben Kanäle, führen Brücken auf. Mit Eiſenbahnen knüpfen Aktien-Vereine, Länder und Völker zuſammen und mit feurigen Roſſen laſſen ſie den Bauer wie den Fürſten mit der Geſchwindigkeit des Adlerflugs reiſen. Alle Stände haben am Genuß ihrer Leiſtungen Theil, alle Stände haben auch die Fähigkeit, ihnen anzugehören und ihnen ihre Kräfte zu widmen. Der Landwirth wird Aktionär; der Fürſt ſtudirt mit mehr Vortheil für ſich und Andere, Aktienpläne ſtatt Schlachtenpläne; Könige und Kaiſer wiſſen in den Verſammlungen der Gewerbtreibenden nicht nur das Wort zu führen, ſondern auch manches wohl zu beherzigende Wort zu ſagen. So ſprach der Erzherzog Johann von Oeſtreich in der Verſammlung des Induſtrie-Vereins in Triest folgende Worte: „Eine neue Zeit verdrängt die alte; erſtere erfordert ein immer zunehmendes Wiſſen, ein immerwährendes Beſſerwerden, ein raſtloſes Forſchen, Denken und Handeln, um in gleicher Höhe mit denen ſich zu erhalten, welche einem ähnlichen Triebe folgen. Fortſchreiten iſt jetzt die Bedingung des Beſtehens, keinen Mittelſtand zwiſchen jenem und dem verderblichen Zurückbleiben zulaſſend.“ Wahrlich goldene Worte!

Die ganze civiliſirte Welt iſt in einem induſtriellen Wettlauf begriffen und wer nicht der Erſte ſein kann, bemüht ſich, wenigſtens nicht der Letzte zu ſein. — Allen voran in dieſem Wettlauf, dieſes Prinzip in ſeiner Handelspolitik zu vor aus den augen ..... Vor einigen Jahren überfüllten wir (England) den Oſtind. Markt mit Manufakten, für welche keine Retouren zu bekommen, weil unſere Häfen vielen der Oſtind. Erzeugniſſe verſchloſſen waren. Die Ver. Staaten ſind gleicherweiſen mit unſern Waaren überfüllt, weil die Amerikaner ſie nur mit dem Landesprodukt der ſüdl. Staaten einhandeln können, indem unſere Häfen der Einfuhr von Lebensmitteln verſchloſſen ſind, in deren Ergielung die Induſtrie ſich in vielen weit geſtreckten Landestheilen für lange Zeit hinaus ſehr vortheilhaft wußte anſtrengen konnen.

Es wurde unvernunftig ſein, anzunehmen, daß wir jede Thorheit der Welt monopoliſiren konnen. So finden wir, daß die Thorheit (wir gebrauchen hier einen zu gelinden Ausdruck) der Britiſchen Landbeſitzer, Importen aus Amerika in dieſes Land auszuſchließen, eine damit übereinſtimmende Thorheit in Amerika erzeugt hat, nämlich den Wunſch, Engliſche Manufakturwaaren auszuſchließen. In obigem Schreiben heiße es: daß es den Amerikanern, des hohen Arbeitslohnes wegen, unmöglich iſt, gegen die von England aufzukommen. Und warum iſt der Arbeitslohn in Amerika ſo hoch? Weil die Amerikaner ausgedehnte Gegenden von unerſchöpflicher Fruchtbarkeit beſitzen; und da der Preß von

Sundzoll-Angelegenheit.

In den frühern Jahrgängen des Organs haben wir dieſen, für den Verkehr des ganzen Nordens ſo überaus wichtigen Gegenſtand öfter zur Sprache gebracht, namentlich in 1838 Seite 557 ff. die Unbilligkeit und Vertragswidrigkeit mancher Neuerungen nachgewieſen, und zuletzt noch im vor. Jahrgang Seite 669 den Wunſch ausgeſprochen, daß die Holländiſche Regierung ſich veranlaßt ſehen möchte, ihrerſeits auf Beſeitigung der Traktatbeſtimmungen des Sundzolls zu dringen. Jetzt wird die Sache immer ernſter in Schweden angeregt, wie aus folgendem Artikel der „Allg. Ztg.“ erſichtlich iſt:

Stockholm, 20. Dezbr. Das Kommerzkollegium hat jetzt einen ſehr ausführlichen und grundlichen Bericht über die Frage wegen des Däniſchen Sundzolls dem König eingereicht, worin dehauptet wird, daß, den Traktaten gemäß, folgende Rechte Schweden ohne allen Zweifel zuſtehen: 1) freie Durchfahrt für alle Schwediſchen Schiffe und alles Schwediſchen Unterthanen zugehörige Gut, ohne Ausnahme; 2) das Recht, ſo lange der Traktat

Digitized by Google

1.

Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, außerdem am Dreikönigentage, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:

von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr.
von Müngersdorf Nachmittags 3½ und 4 Uhr.

2.

Die Wege s
den. Du
lich als
den II.
zu Nach
daselbst
werden.
kokale f
Kö

3.

Un
zu Kle
mirt, 3
wie auc
Di
nicht se
derung
M
durchz

Niedrig

Pr

Preu

Posen

Bran
Pon

Schle

Sachs

Westf

Rhein

*)
De
67 Cin
war de
tend ni
(etwas

Klaun
Anies
Asche,
Bleir
et
Bran

Flach
—
Grow
Kane
—

Mac
Mus
Mähr
Pfeff
wei

Der Fall ist, schützt diese neu erfundene Fabrikation wasserdichter Zeuge nicht allein gegen den stärksten und anhaltendsten Regen und Schnee, sondern bewährt auch die Zeuge gänzlich vor dem Motten-Fraße.

Um den vielen Anfragen diesfälliche Preise zu begegnen, haben wir diese, wie folgt, festgesetzt:

		Thlr.	Sgr.
Tuche, Halbtuche, Zeppord, Circassiennes . . .	per Elle	—	5
Kasimirs, Baumwollenstoffe, Merinos, Camelotten	„ „	—	3½
Leinwand, baumwollene Kattune	„ „	—	2½

2

geht England, der Riese an Thatkraft, Intelligenz und Kapital; mit ihm ringt das jugendliche Nord-Amerika, welches durch Kühnheit und geniales Benutzen aller Verhältnisse die Ueberlegenheit des Mutterlandes an positiver Kraft und Erfahrung zu ersetzen strebt. Die Zahl, der seit 1825 in Großbritannien gegründeten Aktien-Vereine, überstieg 3000. Davon kommen 270 auf Eisenbahnen, mit 900 Millionen Thaler Kapital; auf Kanäle, Banken, Assekuranz, Minen, Hüttenwerke und Gasbeleuchtung 1300, mit circa 1200 Millionen Thaler Fond. Austrocknung der Sümpfe, Kultur öder Länderein, Dampfschifffahrt, Docks und viele andere Zwecke beschäftigen die übrigen. — Nord-Amerika hat jetzt 460 Aktien-Banken und 220 Vereine für Eisenbahnen; erstere mit 160 Millionen, letztere mit fast 500 Millionen Dollars Kapital. Freilich ziemlich weit hinter diesen beiden Rennern sind die Nationen des Kontinents in Bewegung. Frankreich fängt an sich mit Eisenbahnen zu überfurchen und 1200 Aktienunternehmen gebar ein einziges schwindelvolles Jahr. Viele Hunderte mißglückten oder fanden ihren Untergang schon im ersten Jahre, durch die Unfähigkeit oder die Unredlichkeit der Hände, welchen die Ausführung anvertraut war; aber Hunderte kamen auch zur gedeihlichen Ausführung. — Belgien webt ein Netz von Eisenbahnen um sich, mit einer Behendigkeit, die Bewunderung verdient; der Aktiengeist bemächtigt sich dort aller Zweige des gewerblichen Könnens und im Kredit findet er die erforderlichen Geldkräfte. — Oestreich, der Koloß, ist rührig geworden; seine Aktienunternehmungen imponiren weniger durch ihre Zahl als durch ihre Größe und durch die ruhige, geräuschlose, konsequente Durchführung. — In Rußland und Polen regt sich der Associationsgeist und beginnt Großartiges in Eisenbahnen, Kanälen, Fabriken, so wenig übrigens auch Verfassung und Erziehung der dortigen Völker seine Natur begünstigen. — Deutschland endlich, das vielköpfige Deutschland, ist aus seinem Schlummer erwacht; und wenn wir uns auch hier und da noch die Augen reiben und unsern Beiß zur Zeit weder richtig würdigen, noch deutlich sehen; wenn wir auch an Kohlen, Eisen und Arbeiterhänden überreich, die deutschen Eisenbahnen noch mit englischem Eisen bauen und die Schmach und Verkehrtheit dieses Thuns zur Zeit nicht erkennen, so baut man doch hier und da und der Associationsgeist belebt sich. Für die Gewinnung und Benutzung unserer Kohlen- und Metallschätze entstehen ebenfalls Vereine, andere errichten Eisenwerke, Maschinenfabriken, und wenn auch zunächst nur das Nothwendigste ergreifend, so ist doch vorauszusehen, daß jener Geist nach und nach auch bei uns alle Gewerbe, sie zugleich fördernd und umgestaltend, durchdringen wird. — Der Strom des Associationsgeistes nimmt Alles in sich auf und reißt Alles mit sich fort. Die Politik steht steigt, daß freiwillig, daß gezwungen von ihrem Throne und wird die erste Dienerin der Vereins-Industrie. Preußen, als Staat, z. B. steht jetzt notorisch an der Spitze der industriellen Bewegung in Deutschland, und wirft, unbekümmert um Einwürfe einer ängstlichen und kurzsichtigen Politik, klug und rastlos darauf hin, sich zeitig die größtmögliche Menge von Vortheilen daraus zu sichern. So sehen wir es gewissermaßen die großartigsten Eisenbahn-Pläne zur Verbindung der verschiedenen Theile der Monarchie unter sich und mit dem Auslande entwickeln, und das emsige Streben sich am frühesten die Hauptbahnen für den diametrischen Verkehr in Europa anzueignen, ist klar zu erkennen. Gleichzeitig bereitet man die vortheilhafteste Benutzung derselben vor, und namentlich sehen die Rheinprovinzen am Schlafen immer mehr Aktienvereine und Gesellschaften entstehen, welche sich die Ausbeutung der Mineralreichthümer des Landes zum Ziele setzen. In Sachsen, Baden, Würtemberg blüht der Associationsgeist freudig auf und die weisen Regierungen dieser Länder hemmen ihn nicht. Wäre es überall so! Noch hält man ihn aber da und dort blödsinnig in Fesseln; doch auch in Fesseln wird er wachsen, bis er sie sprengt oder bis das Beispiel der Nachbarstaaten, die Macht der Verhältnisse, der Neid und der Aerger über versäumte Vortheile, den hemmenden Eigensinn und den Haß gegen das Neue und Neugestaltende überwinden; und man kann behaupten, daß die Zeit nicht mehr fern ist, wo man da in Deutschland Eisenbahnen bauen wird, wo man jetzt keine bauen darf. Wenn die Industrie auf den Thron gelangt, so triumphirt der Menschenverstand; dahingegen in der Politik dem letztern öfter Zwang angethan wird. Der erfahrene Fabrikant, der rührige Kaufmann, sieben über dem Politiker, wenn Absatz und Produktion die Achse der Welt, — Käufer und Verkäufer die bewegenden Kräfte derselben geworden sind. Und gäbe es auch noch Staatsmänner, welche das Kriegsspiel forsetzen wollten, so wird die Mechanik schon Mittel bereit halten,

Piment, Jamaika	„	„			„	„			„	„	
Haring, neue Holl. die	½ „	Tonne	18½		gelautert . . .	„	„	Sgr.	p.	„	
Käse, Edamer . .	p.	106 Pfd.	19		Oelkuchen, Rüb. .	„	1000 St.	Th.	—	„	
Gauda	„	„	13		leins	„	„			„	
Limburger . . .	„	„	—		Pottasche . . .	„	100 Pfd.	„	4	„	
Kantert	„	„	27		Reis, Karolina . .	„	101	„	10½	„	
Kaffee, Brasil . .	„	Pfund	Sg. 6½		Java	„	„	„	8½	„	
Oberidon, gelb . .	„	„	8½		Bengal	„	„	„	8	„	
blank	„	„	8⅝		Rosinen, Smirna.	„	„	„	11½	„	
erdinär	„	„	7¼		Malaga	„	„	„	—	„	
Domingo	„	„	7		Muscat	„	„	„	—	„	
Gefardi	„	„	7⅜		Rum, Jamaika, 26 Gr.		130 Quart	„	85	„	
Havanna. . . .	„	„	—		Saffran	„	p. Pfund	„	7	„	
Jaoa, braun . .	„	„	10½		Sago	„	„	Sg.	2	„	
hellbraun . . .	„	„	9¼		ächter	„	„	„	5½	„	

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

solches zur Unmöglichkeit zu machen. Kein Soldat geht in die Schlacht, wenn die Aussicht dieselbe zu überleben sich nur noch wie 1 : 3 stellt. Die Zeit rückt heran, in der die Civilisation den Krieg eben so de.rachten wird, wie man jetzt den Kannibalismus betrachtet, und in der man ein kriegführendes Volk eben so wenig zu den gesitteten Nationen rechnen darf, als jetzt Neuseelander und Buschmänner. — Schon denken die tüglichen Erfindungen zur Vervollkommnung der Zerstörungswaffen auf die Unmöglichkeit hin, noch Kriege zu führen. Die Kunst, vermittelst der galvanischen Batterie in weiten Entfernungen Flotten unter Wasser in die Luft zu sprengen, ist eine Erfindung von gestern. Die Mechanik hat kaum begonnen, die Elementarkräfte zu ihren Dienerinnen zu machen, und indem sie jener Allmacht sich aneignet, macht sie sich selbst allmächtig. Zehn tausend Jahre mögen vergehen und jedes Jahr eine neue, große, umgestaltende Entdeckung an's Licht bringen, und der Cyklus wird so wenig geschlossen sein als heute. — Dampf, Elektrizität, Galvanismus! — als sich die Mechanik dieser drei Kräfte bemächtigte, that sie den ersten Griff in einen unendlichen Schatz. — Die älteste wirksame Dampfmaschine zählt kaum ein halbes Jahrhundert; und was hat sie schon geleistet! Laßt aber 50 Jahre vergangen sein, und unsere Enkel werden auf ihre jetzigen Leistungen herabblicken, wie wir selbst auf die Spiele unserer Kindheit. — Kaum 20 Jahre sind's her, daß das erste Dampfboot seine Ruder bewegte. Als Lord Standope damals die erste Fahrt von der London-Brücke nach Greenwich machte, lachte ihn die Welt aus und nannte ihn einen Narren. — Und jetzt! — Groß wie wandernde Städte durchschwimmen die Dampfschiffe das atlantische Meer, spotten dem Heulen des Sturms, dessen Macht sie gebrochen, bekämpfen den Monsoon auf seinem eigenen Ocean, und setzen die Bewohner des himmlischen Reichs in Schrecken, wenn sie hören, daß man in Kanten die lowdener Zeitungen des letzten Monats liest. — Die Eisenbahn zählt kaum 10 Jahre; die Erfindung liegt noch an der Mutterbrust: und schon hob sie in der alten Welt die Trennung nach Raum und Zeit in drei Königreichen auf und in der neuen hat sie die Völker des Ostens und Westens auf Tausende von Meilen einander genähert. Was werden die Eisenbahnen in 50 Jahren wirken? — Die Entdeckung des Elektro-Magnetismus ist noch kein Lustrum alt; schon macht er sich zum Nebenbuhler des Dampfes und die New-Yorker Zeitung wird mit seiner Kraft gedruckt. Was wird in 50 Jahren seine Anwendung sein? — Alle diese großen Naturkräfte sind zugleich Pfeiler des Friedens. Selbst als Zerstörungsmittel sind sie's; denn Alles, was den Krieg verderblicher machen kann, verringert seine Möglichkeit, und so müssen wir ihre Anwendung, man betrachte sie, von welcher Seite man wolle, als von nur wohlthätiger Wirkung für die Menschheit, und als ein Palladium der Civilisation anerkennen. —

Diesen als Einleitung zur heutigen Versammlung von dem Vorsitzenden gesprochenen Worten folgte durch den Hrn. Dr. Garthe die Erklärung des von ihm angefertigten Models einer Lokomotive für Eisenbahnen. Derselbe entwickelte die Grundsätze, nach welchen die Entwickelung des Dampfes in dem Röhrenkessel erfolgt. Indem er den ganzen Mechanismus in seinen Einzeltheilen erklärt, zeigt er die verschiedenen Haupttheile, welche besonders in einem vergrößerten Maßstabe ausgeführt waren, in ihrer Zerlegung, wodurch die Erklärung sehr erleichtert und verständlich gemacht wurde.

Die kurze Zeit, welche zur Auseinandersetzung des ganzen Mechanismus vergönnt war, erlaubte es nicht, diesen Gegenstand so umfassend zu behandeln, wie dieses bereits von Hrn. Dr. Garthe bei einer Reihe von Vorlesungen früher geschehen, allein nichts destoweniger war dessen Vortrag hinreichend, um den versammelten Mitgliedern eine Uebersicht des Mechanismus zu geben, und die Wechselwirkung der verschiedenen Theile klar darzulegen.

Der hiesige Buchdruckerei-Besitzer, Hrn. F. X. Schlösser, Mitglied unseres Vereins, legt ein zweites Heft seiner Schriftproben vor. Wenn wir bereits das erste Heft solcher Druck-Proben aus seiner Offizin bewunderten, so schließt sich dieses zweite Heft dem ersteren würdig an. Es verdient alle Anerkennung, daß das Streben dieses Typographen stets dahin gerichtet ist, das Neue und Bessere, welches in seinem Fache erscheint, in Anwendung zu bringen.

Eine schöne architektonische Zusammensetzung, das Portal von St. Gervais in Paris darstellend, in Blau- und Roth-Druck auf einem Folio Glanzbogen, mit sinnigem Sonnet zur Namensfeier ihres Prinzipals von den Mitgliedern seines typographischen Instituts, ausgeführt, übergibt ebenfalls bei der heutigen Versammlung der ge-

---

dieses Prinzip in seiner Handelspolitik so oft aus den Augen verlor. — Vor einigen Jahren überfüllten wir (England) den Ostind. Markt mit Manufakten, für welche keine Retouren zu bekommen, weil unsere Häfen dieses der Ostind. Erzeugnisse verschlossen waren. Die Ver. Staaten sind gleichermaßen mit unsern Waaren überfüllt, weil die Amerikaner sie nur mit dem Landesprodukt der südl. Staaten einhandeln konnen, indem unsere Zölle der Einfuhr von Lebensmitteln verschlossen sind, in deren Ergielung die Industrie sich in vielen weit gestreckten Landestheilen fur lange Zeit hinaus sehr vortheilhaft wurde anfrangen konnen.

Es wurde unverantwortig sein, anzunehmen, daß wir jede Thorheit der Welt monopolisiren konnen. So finden wir, daß die Thorheit (wir gebrauchen hier einen zu gelinden Ausdruck) der Britischen Landbesitzer, Importen aus Amerika in dieses Land auszuschließen, eine damit ubereinstimmende Thorheit in Amerika erzeugt hat, nämlich den Wunsch, Englische Manufakturwaaren auszuschließen. In obigem Schreiben heißt es: daß es den Amerikanern, des hohen Arbeitslohnes wegen, unmöglich ist, gegen die von England aufzukommen. Und warum ist der Arbeitslohn in Amerika so hoch? Weil die Amerikaner ausgedehnte Gegenden von unerschöpflicher Fruchtbarkeit besitzen; und da der Besitz von

---

Sundzoll-Angelegenheit.

In den frühern Jahrgängen des Organs haben wir dieses, für den Verkehr des ganzen Nordens so überaus wichtigen Gegenstand ofter zur Sprache gebracht, namentlich in 1838 Seite 507 ff. die Unbilligkeit und Vertragswidrigkeit mancher Neuerungen nachgewiesen, und zuletzt noch im vor. Jahrgang Seite 000 den Wunsch ausgesprochen, daß die Hollandische Regierung sich veranlaßt sehen mochte, theoretis auf Beseitigung der Traktatbestimmungen des Sundzolls zu bringen. Jetzt wird die Sache immer ernster in Schweden angeregt, wie aus folgendem Artikel der „Allg. Ztg." ersichtlich ist:

Stockholm, 20. Dezbr. Das Kommerzkollegium hat jetzt einen sehr ausführlichen und grundlichen Bericht über die Frage wegen des Dänischen Sundzolls dem König eingereicht, worin behauptet wird, daß, den Traktaten gemäß, folgende Rechte Schweden ohne allen Zweifel zustehen: 1) freie Durchfahrt fur alle Schwedischen Schiffe und alles Schwedischen Unterthanen zugehorige Gut, ohne Ausnahme; 2) das Recht, so lange der Traktat

Digitized by Google

1.

Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, außerdem am Dreikönigstage, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2¾ und 4 Uhr.

2.

We
den
lich
der
zu
das
wer
tok

3.

zu
mire
wie

nicht
derur
durch

Nied

Pi

Preu

Pose

Brai
Po

Schl

Sach

Westf

Rhei

*)
D
67 (ni
war be
tend ni
etwas

Klau
Knies
Esche
Blei
or
Bran

Flach
—

Gewu
Kant
—

Mac
Mus
Nägel
Pfeffe
wei
Pimen
Harin
Käse, Ch

Gauda	" "	"	13
Limburger	" "	"	—
Kantrer	" "	3# Pfd.	18
Kaffee, Brasil	" "	Pfund	27
Cheriben, gelb	" "	Sgr.	6½
blank	" "	"	8½
ordinär	" "	"	8⅔
Domingo	" "	"	7½
Gefaedt	" "	"	—
Havanna	" "	"	7½
Java, braun	" "	"	—
hellbraun	" "	"	10⅔

Leinsamen	" "	"	1000 Pf.
Portlotb	" "	"	100 Pfd.
Reis, Karolina	" "	"	101
Java	" "	"	"
Bengal	" "	"	"
Rosinen, Smyrna	" "	"	"
Malaga	" "	"	"
Muscat	" "	"	"
Rum, Jamaika, 26 Gr. 150 Quart		"	"
Saffran	" "	p. Pfund	"
Sago	" "	Sgr.	2
		"	547

		Thlr.	Sgr.
Tuch, Halbtuch, Zephyrs, Circassiennes . . .	per Elle	—	5
Cashmir, Baumwollenstoffe, Merinos, Camelotten	" "	—	3½
Leinwand, baumwollene Kattunwaare	" "	—	2½
	" "	—	4
Stampf	" 101 "	"	18
Kandis, weiß	" " "	"	23
" halbw.	" " "	"	22½
" gelb	" " "	"	21⅔
" hellbraun	" " "	"	20⅔
" mittelbr.	" " "	"	20
" braun	" " "	"	19½
Farin, heligelb	" " "	"	15
" gelb	" " "	"	13
" hellbraun	" " "	"	11½
Sorup	" " "	"	7
Zwetschen, alte	à 100 Pfd.	"	—
neue	" " "	"	7½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

nannte Hr. Schlösser. Auch hierbei bethätigt sich, was schon öfter von der Reinheit des Drucks und dem Fleiß womit in dieser Anstalt gearbeitet wird, gesagt worden ist. Beide Gegenstände werden in dem Lokale des Vereins aufbewahrt und können daselbst eingesehen werden.

Congreve- und Relief-Drucke aus der typographischen Anstalt unseres Mitgliedes Hrn. W. Clouth, wurden in verschiedenen Farben vorgelegt. Sie bestehen aus einer in Weinranken und Akanthusblättern sehr sinnig ausgeführten Lyra auf einem Foliobogen. Das mittlere Farbenfeld enthält das Buchdrucker-Wappen in Relief, kreiß, mit der Adresse der Anstalt, von Farbung sehr fleißig, rein und scharf graviert, in einer zweiten Farbe. In diesen beiden Farben des Feldes und des Schildes ist eine große Mannigfaltigkeit durch Abwechselung derselben gegeben. Aber nicht allein in den beiden einfarbigen Feldern ist eine große Abwechselung zu bemerken, sondern es sind auch die prismatischen Farben in Irisdruck, in perpendikulärer und horizontaler Richtung nachgeahmt, und es möchte nicht leicht zu bestimmen sein, in wie vielen mannichfaltigen Abwechselungen diese Kunstprodukte herzustellen sind. Zur Anwendung bei Namensfesten oder sonstigen Gelegenheiten, sowie zu Adreß- und Visiten-Karten ist diese Art der Typographie sehr geeignet, und es ist wohl zu beachten, daß alle gewünschte Zeichnungen durch diese Anstalt besorgt und ausgeführt werden. Es versteht sich von selbst, daß auch farbige Papiere zum Abdruck gewählt und somit auch darin eine Verschiedenheit hervorgebracht werden kann.

(Fortsetzung folgt.)

Errichtung einer Kunstschule in Köln.

Die rege Theilnahme, welche der, im Laufe dieses Jahrs in's Leben getretene und so rasch zu einer bedeutenden Ausdehnung gediehene kölnische Kunstverein in unserer Vaterstadt gefunden, und die in jedem auftrichtigen Kunstfreunde die freudigsten Hoffnungen erregt hat, berechtigt zu der Erwartung, daß ein Unternehmen, dessen Zweck es ist, zur Förderung der Kunst mitzuwirken, bei unsern Mitbürgern eine nicht ungünstige Aufnahme finden werde.

Die Unterzeichneten beabsichtigen nämlich, eine Schule zu eröffnen, in welcher jungen Leuten, die sich irgend einem Fache der Kunst widmen wollen, gründliche methodische Anleitung, dem Dilettanten aber Gelegenheit gegeben werden soll, seiner Neigung unter zweckmäßiger Leitung zu folgen. Neben dem Zeichnen, das für alle Zweige der Kunst Haupt-Basis ist, und welchem besondere Sorgfalt gewidmet werden soll, werden namentlich auch die Anfangsgründe der Malerei, so wie des Steinzeichnens und Modellirens, Gegenstände des Unterrichts sein.

Indem wir uns beehren, alle Freunde der bildenden Kunst von dieser unserer Absicht in Kenntniß zu setzen, bemerken wir schließlich, daß über Plan, Bedingungen und Lokal bei den Unterzeichneten nähere Auskunft ertheilt wird.

Köln, im Dezember 1839.

E. Bourel, Maler;
W. Cor, Maler;
A. Wegelin, Maler;
D. Levy-Elkan, Steinzeichner;
E. Kramer, Medaillieur.

Feldmäuse zu vertreiben.

Zur Winterzeit, wenn starker Frost eingetreten ist, kann man die Mäuse sicher tödten, wenn man die Löcher mit Steinen verstopft. Die hartgefrorene Erde verhindert sie, sich neue Ausgänge zu machen, und wenn der Frost nur mehrere Tage anhält, so kann man sicher sein, daß sie verhungern, weil sie sich keinen Wintervorrath eintragen.

Meteorsteine.

Am 13. Oktober 1838 sind am Kap der guten Hoffnung, nach einer furchtbaren Explosion, die man seitwärts 80 Engl. Meilen weit gehört haben will, unzählige Meteorsteine gefallen und zwar in einem schmalen 150 Engl. Meilen langen Striche auf dem sogenannten kalten Bokfeveld. (Lond. et Edingb. Phil. Mag.)

Anzeige.

Heute werden die Vorträge über Elektrizität fortgesetzt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 3. **Köln, Dienstag den 7. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verbrand mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 2½ Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Schutzzölle
in den Vereinigten Staaten von Nordamerika.

(Forts. zu Nr. 2 d. O.) Es ist dies für die Regierung der Vereinigten Staaten eine sehr schwierige Frage, da die Einkünfte der Union hauptsächlich in den Zöllen auf fremde Waaren bestehen. Durch einen zu niedrigen Tarif würden die Einkünfte geringer werden, als die Bedürfnisse der Nation, während ein zu hoher Tarif dadurch, daß er die Einfuhr verhindert, dieselbe Wirkung haben würde. In dieser Beziehung kommt man indeß zu wichtige Thatsache anführen, daß während des Bestehens der hohen Zölle, vor der Reduzirung des Tarifs durch die Kompromiß-Akte, die Regierung die durch den Krieg entstandenen National-Schulden von 100 Millionen Dollars abgetragen hat. Es bleibt hier, daß die Regierung einen erhöhten Tarif die zu einem gewissen Grade begünstigen wird. Aber in der neuesten Zeit herrschte in einem einzigen Jahre die Einfuhr aus Großbritannien 90 Millionen Dollars, die Ausfuhr 60 Millionen, so daß 30 Millionen baar zu bezahlen waren. In fünf Jahren überstieg die Einfuhr die Ausfuhr um etwa 190 Millionen Dollars, ein Ueberschuß, der natürlich mit baarem Gelde bezahlt werden mußte (!). Im Jahre 1836 war der Unterschied nicht sehr groß; aber für das Jahr 1839 schätzt man die Einfuhr bereits auf 170 Millionen und die Ausfuhr auf nur 110 Millionen Dollars, so daß in einem einzigen Jahre 60 Millionen in Baarschaften zu bezahlen sein werden. Nun glaubt man aber, daß alles baare Geld zusammengenommen in den Vereinigten Staaten nicht 60 Millionen beträgt. Die letzten Nachweisungen sämmtlicher Banken ergaben nur 29 Millionen Dollars, und ich glaube in der That nicht, daß jemals 21 Millionen Dollars in Umlauf waren. Wie ist es nun möglich, daß ein Land in Bezug auf Geldverhältnisse in blühendem Zustande bleiben kann, wenn ihm seine ersten Hülfsquellen auf so übermäßige Weise entzogen werden, wenn man namentlich erwägt, daß die Zinsen von 115 Millionen Amerikan. Staatspapiere, die sich in Engl. Händen befinden, alle jährlich 10 Mill. Dollars, ebenfalls in baarem Gelde bezahlt werden müssen? Die Ausfuhr Amerikas im Jahre 1835 hat neue Werthe, angenommen, und im J. 1836 betrug die Einfuhr der zollfreien Artikel 64,893,180 Dollars, im J. 1835 schon 92,056,481 Dollars! In den ersten 5 Jahren nach der Annahme des Gesetzes überstieg der Betrag der zollfrei eingeführten Waaren den Betrag derselben Einfuhr in den 5 Jahren vor dem Jahre 1833 um 303,963,330 Dollars. Diese Summe wurde die ganze Schuld an Großbritannien für Anleihen auf Staatspapiere, so wie jede andere öffentl. Schuld, tilgen und neue einen großen Ueberschuß übrig lassen. Die Kammerlier-, Eisen-, Wollen- und andere Fabriken der Verein. Staaten werden in jedem Jahre bedeutender. Auch die Handwerker vermehren sich jährlich, nicht nur unter den Einheimischen, sondern auch durch die fortwährende Ankunft einer ungeheuren Menge von Arbeitern der nutzlichsten Gewerbe aus England. Das Manufatur-Interesse der Verein. Staaten verlangt daher von Seiten des Kongresses allen irgend möglichen Schutz und wird denselben auch gewiß erhalten. Es ist eine Verunglimpfung dieses gerechtesten Stolze für jeden Engländer, wenn er sieht, wie die Manufakturen seines Vaterlandes so ausgedehnte Märkte beherrschen. Man gehe, wohin man will, so sieht man die Produkte englischer Fabrikarbeit und Engl. Baumwollen- u. Seidenzeugen bekleidet, in Häusern leben, die mit Engl. Teppichen, und von Tischen speisen, die mit Engl. Gläsern, Engl. Porzellan und Engl. Messern u. Gabeln besetzt sind. Nun ist es ganz natürlich, daß andere Nationen eine solche Herrschaft über einheimischen Gewerbe u. Manufakturen ebenfalls zu berechtigen suchen, ja, es ist sogar ihre Pflicht, dies zu thun. Bei einem unternehmenden Volke, wie die Amerikaner sind, ist die Existenz einer Partei-Politik bald mit Gewißheit zu erwarten. Der Zweck dieses Schreibens ist, den Kaufleuten und Fabrikanten mit wenigen Worten eine richtige Einsicht in eine von den Ursachen zu geben, die zu einem erhöhten Tarif führen werden, damit sie in den Stand gesetzt werden, ihre Anordnungen dinsichtlich der Ausfuhr nach Amerika für die Zukunft bei Zeiten hiernach einzurichten.

Das Londoner „Morning-Chronicle" sagt diesem Schreiben u. a. folgende Bemerkungen hinzu:

Wir wünschen, daß unsere Herren vom Lande diese Mittheilung mit Aufmerksamkeit lesen möchten. Aller Handel löst sich zuletzt in Tauschhandel auf. Es ist auffallend, daß unsere Handelswelt der obigen, diese Prinzip in seiner Handelspolitik so oft aus den Augen verliert. — Vor einigen Jahren überfüllten wir (England) den Ostind. Markt mit Manufakten, für welche keine Retouren zu bekommen, weil unsere Fabrikanten nicht wußten, daß die Einheimischen Waaren. Die Ver. Staaten sind gleichermaßen mit unsern Waaren überfüllt, weil die Amerikaner sie nur mit dem Landesprodukt der Südstaaten einhandeln können, indem unsere Zölle der Einfuhr von Lebensmitteln verschlossen sind, in deren Erzielung die Industrie sich in vielen weit getrennten Landestheilen fur lange Zeit hinaus sehr vortheilhaft wußte anstrengen können.

Es wurde unvernünftig sein, anzunehmen, daß wir jede Thorheit der Welt nachgeahmt kennen. So finden wir, daß die Thorheit (wir gebrauchen hier einen zu gelinden Ausdruck) der Britischen Landbesitzer, Importeurs aus Amerika in diesen Land auszuschließen, eine damit übereinstimmende Thorheit in Amerika erzeugt hat, nämlich den Wunsch, Englische Manufakturwaaren auszuschließen. In obigem Schreiben heißt es: daß es den Amerikanern, des hohen Arbeitslohnes wegen, unmöglich ist, gegen die von England einzuführen. Und warum ist der Arbeitslohn in Amerika so hoch? Weil die Amerikaner ausgedehnte Gegenden von unerschöpflicher Fruchtbarkeit besitzen; und da der Besitz von Land leicht zu erwerben, so ist die auf Land verwendete Arbeit lohnender, als die in irgend einem andern Industriezweige. Kapt. Marryat sagt uns, daß die Kutscher in Amerika aus lauter Knaben und Jünglingen bestehen, indem Alle, die arbeiten können, zum Landbau gezogen werden.

Die glückliche Lage, in welcher ein Volk sich befinden kann, ist, wo für jeden Land im Ueberfluß vorhanden ist. Ein solches Volk mag immerhin nicht sehr mächtig sein, weil eine Regierung in demselben wenig mutige Hände für Armeen und Kriegsflotten antreibt; und es kann nicht sehr verfeinert sein, weil, wenn Alle Land erwerben können, Niemand wünschen wird, fur Andere zu arbeiten; folglich werden Wenige in Ueppigkeit leben; dagegen aber dringen die Leute bei mäßiger Arbeit genug auf, um im Ueberfluß die Anstommen zu haben, und die Beschäftigung des Ackerbaues und ein Leben außer dem Bauch verleiht dem Körper Gesundheit und der Seele Heiterkeit. In einigen östlichen Staaten ist ein sich den sparlicher bevölkerten Ländern von Europa annahernder Zustand der Dinge vorherrschend; im Allgemeinen aber muß der Ackerbau noch lange sehr dauernd die angemessenste Beschäftigung für das Volk der Verein. Staaten sein. In England haben wir dagegen eine Bevölkerung, welche nur in Manufakturen zu beschäftigen sind, ungeheure Schwarme von Manufakturisten. Die Schonheiten Alt-Englands sind fur Millionen seiner Einwohner gar nicht vorhanden, weil die Nothwendigkeit sie zur erhöhten Atmosphäre der Wolke, zum feuchten Kellerloch und zum Bergbau verurtheilt. In den von Manufakturen entfernten Gegenden Englands sieht die arbeitende Klasse wegen Unzulänglichkeit des Lohnes u. verhältnißmäßig durftig (obwohl in Uebersluß gegen die gleichen Klassen mancher andern Länder).

In Irland haben wir ein Beispiel des von einer ausschließlich auf Ackerbau beschränkten dichten Bevolkerung unsertrennlichen Elendes; und auch in England wurde die Bevolkerung, wenn nicht große Städte die Lebensstellen Hande vom Lande abgezogen, unausbleiblich eben so sein. Wir sind aber gezwungen, einen großen Theil unserer Bevolkerung in Manufakturen zu beschäftigen. Bor ungefahr 60 bis 70 Jahren waren es vielleicht noch möglich gewesen, dieser Nothwendigkeit vorzubeugen. Zu der Zeit wurden die Ansiedlungsgesetze strenge gehandhabt und durften nicht durchbricht die Beschäftigung fur Viele die sammtlichen Ansiedlungsgesetze und spricht allen Unterbrudungsmitteln Hohn. Die Fabrikation zum eigenen Bedarf ist langst überschritten, jetzt sind hundertausende mit der Versertigung von Manufakturen beschäftigt und der fremde Markt ist fur uns eine Lebensfrage.

Die Amerikaner, durch ihren in England zugestandenen Kredit geleitet, sind und fur unsere Fabrikate sehr verschiedet; und diese temperaire Inkonvenienz schmerzlich fuhlend, denken sie an einen abtitionellen Zolltarif, damit der Amerikanische Pachter den Vortheil genießen möge, fur alle seine eigenen Manufakturartikel zweimal so viel zu bezahlen, als bisher. Die einheimische Industrie soll beschützt werden; das heißt, die Arbeit, welche zur Hervorbringung von Landerzeugnissen vortheilhaft benutzt werden kann, soll in einen Kanal geleitet werden, wo sie nicht so vortheilhaft wirken kann; denn sie bedarf hier zu ihrer Wirksamkeit der Zeit, einer bedeutenden Auflage auf Landerzeugnisse. Obgleich dies aber Thorheit ist und der Versuch zuletzt zu Mißverhältnissen zwischen den südlichen und westlichen Staaten führen kann, so darfen wir doch nicht mit Sicherheit sehen, daß der Versuch nicht unberechenbares Unheil über unsere Manufakturen bringen konne. Ist der Zarif einmal erhöht, so möchte es nicht so leicht sein, eine Aenderung zu bewirken, nachdem mächtige Interessen unter demselben hervorgerufen sein werden.

Wir bitten Diejenigen, welche das Uebergewicht in unserer Gesetzgebung haben, auf der Bahn der Restriktionen inne zu halten, über die Folgen einer restriktiven Unterdrechung unserer Zufuhr auf den Markt der Staaten für unsre Manufakturintereste nachzudenken und sich bei Zeiten zu fragen, was aus den Fabrikabeitern werden soll, wenn ein Land noch dem andern seine Thore schließen verschließt. Wenn die Englischen Manufakturwaaren irgend einen ernstlichen Schaden erleiden, werde den Landbesitzern! Sie sind noch von ihrer Klasse die glücklichsten Menschen von der Welt, denn sie verkaufen die Erzeugnisse des Landes daher und kaufen Manufakturwaaren billiger, als die Landbesitzer in irgend einem andern Lande. Wenn aber das Heer unserer Fabrikarbeiter zu einer Arbeits- und zügellosen Masse herabsinkt, dann durfte es um die Sicherheit des Landbesitzers mißlich aussehen, und wenn wir unsere Politik nicht zeitig genug andern, so steht der Revolution Gegenstand eine äußerst stürmische Revolution bevor. (Schluß folgt.)

Sundzoll-Angelegenheit.

In den frühern Jahrgängen des Organs haben wir dieses, für den Verkehr des ganzen Nordens so überaus wichtigen Gegenstand öfter zur Sprache gebracht, namentlich in 1838 Seite 327 ff. die Beschlußfahrt und Vertragsverdrießlichkeit mancher Neuerungen nachgewiesen, und zuletzt noch im vor. Jahrgang Seite 689 den Wunsch ausgesprochen, daß die Holländische Regierung sich veranlaßt sehen möchte, übereinstimmend mit der Traktatdebstimmungen des Sundzolls zu dringen. Jetzt wird die Sache immer ernster in Schweden angeregt, wie aus folgendem Artikel der „Allg. Ztg." ersichtlich ist:

Stockholm, 20. Dezbr. Das Kommerkollegium hat jetzt einen sehr ausführlichen und grundlichen Bericht über die Frage mitgen des Danischen Sundzolls dem König eingereicht, worin dewuptet wird, daß, den Traktaten gemäß, folgende Rechte Schweden ohne allen Zweifel zustehen: 1) freie Durchfahrt fur alle Schwedischen Schiffe und alles Schwedischen Unterthanen zugehörige Gut, ohne Ausnahme; 2) das Recht, so lange der Traktat

Digitized by Google

zwischen Dänemark und den Niederlanden vom Jahr 1701 stellend bleibt, den Zoll für alle in Christianopel'schen Tonf gewandten Waaren nach dem dort festgesetzten Berechnungsmaasstabe zu erlegen, und für alle darin nicht genannten Waaren ein Prozent des Werths der Waare zu bezahlen; 3) das Recht, falls dieser Traktat zu gelten aufhörte, den Sundzoll dächtens nach dem Tarif vom Jahr 1558 zu erlegen; 4) das Recht, von aller andern ordentlichen Erhebung der Zölle, unter welchem Vorwand es sein mag, befreit zu sein; 5) Freiheit von aller Visitirung und allem Aufsuch der Klarirung; 6) das Recht für Schwedische Schiffe, wo den Schiffen aller andern Nationen, selbst den Dänischen, klarirt und expedirt zu werden; 7) das Recht für Schwedische Schiffe, auch an den Feiertagen, gegen eine Abgabe von 1 Thlr. klarirt zu werden; 8) das Recht, Freiheit für den Betauf des Zolls in zur Ausbesserung der Schiffe zu genießen u. s. w. Die Regierung hat noch keinen Beschluß in Hinsicht der Gesuchen, diese Forderungen gestatten.

Dampfschiffahrt.

Ober-Donau. Am 27. Dezemb. ist das Dampfboot „Ludwig II.", das über 4 Monate, niedrigen Wasserstandes wegen, in Ulm liegen bleiben mußte, nachdem es die Entfernung von 64 Stunden in einer Fahrzeit von 13 Stdn. zurückgelegt hatte, in Regensburg angekommen. Man hofft hiernach die regelmäßige Fahrt bei mittlerem Wasserstande mit einem eisernen Boote von geringem Tiefgange, möglich, da die Fluß-Korrektionen und Brückenbauten, wie man hofft, von der Baierischen Regierung ausgeführt werden. In Ulm hat diese Dampfverbindung schon vielen Anklang und auch Unterstützung gefunden und in kurzer Zeit soll dort eine Versammlung der dabei Betheiligten gehalten werden.

Atlantisches Meer. Das Dampfboot „British Queen" wird wegen erlittener Beschädigungen und Aenderungen in der Einrichtung, wodurch das Schiff 30 Passagiere mehr fassen kann, erst am 1. März wieder in See gehen. Doch ist weder ein Abschiffstermin, noch an der Rückkehr etwas bestimmtes. Die Passagiere auf der letzten Reise haben dem Kapitain des Schiffes ein Schreiben zugesendet, worin sie ihren Dank und ihre Zufriedenheit mit der Behandlung während der so langen und schwierigen Fahrt von 21 Tagen aussprechen. — 14 Tage hindurch Gegenwinde mit Sturm, fast Sturm herrschten. In dieser mühsamen Fahrt habe das Schiff und die Besatzung ihre Tüchtigkeit bewährt. Die Zufel war zu jederzeit wohl versehen und wohl bedient, daß sie erklären sie fast kaum möglich, von einer so wenigen Witterung so wenig Unbequemlichkeit zu verspuren.

Der „Liverpool" mit Nachrichten vom 14. Dez. und der Beschaft des Präsidenten (die neuern Berichte zufolge am 7. noch nicht erlassen war) wird jeden Augenblick von New-York erwartet.

Eisenbahnen.

Holländische. Amsterdam-Haarlem. Frequenz.

	Personen	Einnahme
Vom 24. Sept. bis Ende Oktober	49,592	27,716 Fl. 25½ C.
Im Monat November	14,464	7,819 „ 72½ „
„ „ Dezember	13,707	6,579 „ 21 „
Im Ganzen seit der Eröffnung . . .	77,763	41,765 Fl. 19 C.

Erzgebirgische. Diese findet im ganzen Erzgebirge Beifall und Unterstützung. Man hofft und spricht es durch zahlreiche Petitionen aus, daß bei der Staat bei seinem Antheile an der Einnahme seinen letzten Kredit und dem großen Nutzen, in der Rothwendigkeit der Bahn, zu dem Baue kräftig beitragen werde, da die nothigen 18 Mill. Thlr. in jetziger Zeit nicht durch eine Aktiengesellschaft beigebracht sind.

Unauslöschliche Dinte

wird nach dem im vor. Jahr in England erlangten Patent bei Dr. A. R. le Mire de Normandy aus Kouen folgendermaßen bereitet: Man reibt 24 Pfd. Kohlenstoff (z. B. Frankfurter Lampenschwarz) mit einem Gummichirme ab, der aus 20 Pfd. Gummi und 60 Gallons Wasser besteht, bildet diese Mischung durch einen Trichter, über dessen Trichter, dessen Mündung mit einem Schwamm overkopft ist, fest derselben denn 4 Pfd. Kleesaure hinzu, und vermengt diese Flüssigkeit, jenoch der gewünschten Farbe mit mehr oder weniger Cochenille-Abkoh oder Auflösung von schwefelsaurem Indigo.

Port-Essington in Australien.

Die Engländer haben eine neue Ansiedlung an einem der nördlichsten Punkte Australiens begonnen; zunächst um ihre Schiffahrt in den dortigen Gewässern zu schützen, und dann lieh sich wohl nicht leicht ein besserer Platz finden, denn Portschiffungen ist einer der besten Häfen der Welt.

Am 27. Okt. 1838 sah Sir Gordon Bremer dort an u. begann an geeignetem Platz am 3. Nov. seine Arbeiten, die so rasch gefördert wurden, daß nach seinem letzten Berichte an die Geogr. Gesellschaft in London bereits eine kleine Stadt entstanden war, welche den Namen Victoria erhalten soll. Die Lage an der Westseite des innern Hafens ist vortrefflich, der Boden fruchtbar und reich an gutem Brunnenwasser. — Ein Rebenzweig dieser neuen Anlage durfte wohl dadurch gehen, den immer wachsenden Einfluß der Holländer in den dortigen Meeren zu bewachen und durch regen Handel zu beschränken.

Getreidehandel.

Frankreich. Zollbestimmungen für den Monat Januar.

Klasse.	Section.	Durchschnittspreis.	Eingangszoll auf Fang-Schiff.	auf fremden	Ausgangszoll.
			in inländ. Schiffen.		
I.	einzige	24 fr. 69 c.	2 fr. 25 c.	3 fr. 50 c.	— fr. 25 c.
II.	1.	21 „ 90 „	3 „ 25 „	4 „ 50 „	— „ 25 „
	2.	23 „ 74 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	6 „ — „
III.	1.	22 „ 93 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	4 „ — „
	2.	24 „ 69 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	8 „ — „
	3.	20 „ 47 „	2 „ 25 „	3 „ 50 „	— „ 25 „
IV.	1.	22 „ 74 „	— „ 25 „	— „ 25 „	8 „ — „
	2.	20 „ 84 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	4 „ — „

Mit Zulage von 10 Przt. für alle Zolle.

(Für den Monat Dezember s. S. 656 des vor. Jahrg. des Org.)

Zur Erklärung des Obigen fügen wir hinzu, welche Departements zu den verschiedenen Klassen und welche Märkte zu den Sektionen gezählt werden:

Klasse I. Einzige Section: Dep. Pyrénées Orientales, Aude, Hérault, Gard, Bouches du Rhone, Var u. Corse; Märkte: Toulouse, Gron, Lyon u. Marseille.

Klasse II. Section 1. Dep. Gironde, Landes, Basses-Pyrénées, Ariège, Haute-Garonne; Märkte: Maranis, Bordeaux, Toulouse. — Section 2. Dep. Jura, Doubs, Ain, Isère, Basses u. Hautes-Alpes; Märkte: Gray, St. Laurent, Grenoble.

Klasse III. Section 1. Dep. Haut-Rhin, Bas-Rhin; Märkte: Mühlhausen, Strasburg. — Section 2. Dep. Nord, Pas de Calais, Somme, Seine-Inferieure, Eure, Calvados; Märkte: Bergues, Arras, Roye, Poissy, Caen, Rouen. — Section 3. Dep. Loire-Inferieure, Vendee, Deux-Sevres-Inferieure; Märkte: Sonzur, Nantes, Niort.

Klasse IV. Section 1. Dep. Moselle, Meuse, Ardennes, Aisne; Märkte: Metz, Verdun, Charleville, Soissons. — Section 2. Dep. Manche, Ille et Vilaine, Côtes du Nord, Finisterre, Morbihan; Märkte: Saint-Lô, Poimpol, Quimper, Hennebon, Nantes.

Belgien. Zollbestimmungen für den Monat Januar vom 23. bis 28. Dez. 1839 war der Mittelpreis für Weizen 22 fr. 51 c. (höchster Hafsatt 23,90, niedrigster Artois 19,22); für Roggen 13,84 (höchster Durtuch 18,80, niedrigster Mons 11,90). Darauf ergibt sich, daß der Weizen bei der Einfuhr frei ist und der Roggen zum Zoll von 21½ fr. per 50 Kil. eingeführt werden kann. Die Zufuhr von Weizen, Roggen u. Kartoffeln, so wie beren Mehl ist verboten.

Seidenhandel.

Mailand, 20. Dez. Gespsonnene, besonders trames werden lebhaft, wenn auch zu unveränderten Preisen, umgesetzt.

Seidenausfuhren aus Mailand und Bergamo im November.

	In rohere piccole zu 12 Unzen.	1838.	1839.
Nach London: Rohseide		94,000	90,000
„ „ Gespsonnene.		4,000	4,000
„ Lyon: Rohseide		15,000	35,000
„ „ Gespsonnene		50,000	46,000
„ Deutschland und der Schweiz		124,000	174,000
„ Rußland: Gespsonnene über Brody		15,000	8,000
„ „ „ „ „	dito über Odessa	—	—
„ Wien in Konsum: Gespsonnene		29,000	14,000
„ „ „	dito von Brescia	2,000	2,000
„ „ „	dito von Verona u. Mincuza	15,000	17,000
„ „ „	dito von Udine	13,000	11,000
„ London, Lyon u. d. Schweiz: Seidenstoff		8,000	14,000
„ „ „ „ „	Mussolle	44,000	86,000

(Für den Oktober s. S. 644 d. vor. Jahrgangs.)

St. Etienne, 1. Jan. Unser Fabriken arbeiten nur noch für Engsland und Deutschland, doch hoffen wir die ungünstige Jahreszeit zu überstehen. In den letzten Tagen ward ziemlich viel gekauft. Der Umsaz des Monats betrug 332 Bl. die zur Konsition kamen.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 4. Januar 1840.

Tabak. Aus erster Hand wurden 98 B. Maryland verkauft.

Rübsl, bispon. slav. auch auf Liefer. waren mehr Verkäufer: 6 B. 34¾, effekt. 33½, 4 ½ Mai 35½, Herbst 35½ & ¾; Leinöl 6 B. 25½, effekt. 27½; Hanföl 6 B. 33, effekt. 32 Fl.

Getreide. Weizen ging im Kleinen zum Konsum ab; Roggen erhielt wenige Preise Gerste unverändert; Hafer preishaltend: 70 Fl. pfd. alt. Futter 90 die 94 Fl., Buchweizen ohne Aenderung. — Kapsaat ohne Umsaz; Leinsaat wie früher.

Rheinschiffahrt. Angekommen: J. F. Adams von Mainz; J. Hell von Urdingen. In Ladung wie jetzt gemeldet.

Einklarirt. Von Batavia „Nederlanden" Stranf, 805 Kan. Zucker, 3400 B. 150 P. Kaffee, 592 Bd. Stückholz, N. H.-M.; von Monteviden „Neptun" Steenaake, 15,300 trockne Häute, 1000 B. Zucker, 1 Barrique „Noord-Holland" Kuyl, 488 B. Zucker, 30 B. Baumwolle an Dio. u. Ord.; von Alexandrien „Kroonprincess" Schloe, 314 B. Tabak an Grommelin & S.

* Rotterdam, 3. Januar 1840.

Reis, 1000 B. ord. Java aus 1. Handsind verkauft zu 8 Fl. gekauft. Wechselkurs. Frankfurt 35⅛/⅛, Hamburg k 35⅛/⅛, 2 M. 35⅝/⅝; London k. 11,95, 2 Mon. 11,82½; Paris k. 56⅛, 2 M. 56⅞.

Einklarirt. Von Surabaya, Bali u. Banka „Sara Lydia" v. d. Zee u. „Maasstroom" v. d. Linden, 376 Kan. Zucker, 16,296 Bol. Kaffee, 214 P. Tabak, 1004 Bäute, 200 K. Indigo, 1310 Bl. Zinn, 428 Bd. 60 Pit. Stückholz, N. H.-M.; von Mattin „Vredeberen" Prahm, 332 B. Manil. Tabak 10 B. Flechten an Barkreiser u. Boeyens; von London 1 Stk. mit 1000 B. Reis an Order.

Dorbrecht. Einklarirt. Von Batavia „Broederstroom" Hagewintel, 2191 Kan. Zucker, 1400 B. Kaffee, 606 Bl. Zinn, 60 Pik. Sapanholz, 1442 Bd. Stückholz, N. H.-M.

* Rotterdam, 1. Januar 1840.

(Allgemeiner Bericht. Die Umsäze und Zufuhren beliefen meist sich auf den Monat Dezember, die Preise auf den Notirungen.)

Zucker. Mehr haben jetzt zu den niedrigern Preisen mehr Käufer. Rur 40 P. Surin. wurden zu 28 u. 30½ Fl. Java zu 29½ Fl. verkauft. Notirt ist: Java 22 die 37, Brasil 21 die 38, Manil. 29 die 34, Manilla 22 die 31, Surinam 23 die 31, Barrada 21 die 31. Handsind eitra 5 Mill. Kil. — Kaffin. sind lebhaft gefragt und höher bezahlt: Melis, 3. 35 die 36, 2. 36 die 41, 1. 42 die 43; Lompen bält man auf 34 die 37; Kandis, braun 32 die 40, gelbe 42 die 52, weiß 60 die 80; Siroop 19 Fl.

Kaffee. Zuker 1000 B. Brasil zu 29 C. Entr. und 1100 B. blank Sumatra zu 27½ Fl. Konsum gingen nur Kleinigkeiten zum Bedarf ab. Notirt wird: Java, bleichgrün 32, blank 33 die 33½, grau bis fein grün 33 bis 36, gelblich bis gelb 34 die 38, hellbraun die braun 40 bis 44; Sumatra 27 die 28 Konsum; Domingo, ord. bis gut ord. 28 die 29; Brasil, ord. die gut ord. 27½ die 28½, fein ord. bis fein 29 die 31; Guinaun, ord. 35 die 39, gut ord. 40 die 42, fein ord. die fein 42½ die 47 C. Entr. — Zufuhr: 36,800 B. 150 P. Ostind., 1960 B. Westind. Vorrath in 1. Hand: 108,800 B. 500 P. Ostind.

Thee. Der Absaz betrug an Viertelstellen: 494 pfund. ord. bis gut Schin. zu 130 bis 150 C., 350 pfund. ord. die gut Kongo 140 die 160, 368 sehr gut Kampoy 160 die 165, 140 ord. bis gut ord. Arum 170 die 175, 86 Kaiser u. Gimpowder 180 die 220, 94 ord. die gut Hasson 185 bis 210, 298 ord. die ziemt. fein Pekko zu 265 die 355 C., wohnach der Vorrath auf 250 K. schmolz.

Gewürze hatten in letzter Zeit im Allgem. wenig Frage. Von Pfeffer gingen nur 1540 B. gut. braun. zu 24 C. ab. Vorrath 2250 B. — Muskotnuße, beste getren 200 bis 210; Reifen 56 bis 57; Blüthe 145 bis 190 C.

Reisz hatte ziemlich flauen Umsaz, nämlich: 100 B. ord. Carolina 144 F. Engl. zu 14½, die 15½, 250 B. Amerik. 13½ die 14½; zu ger-

schält. Java 240 B. 91 F. Engl. 10½ bis 11½ non ungeb. Java 560 B. fein. 7¼ bis 8¼, 12,100 B. ord. 7¼ bis 8¼ ℔. Vorräthig sind: 19,300 B. 400 F.

Baumwolle blieb gebracht und nur sehr wenig umgesetzt. Man notirt:

Häute. Im verflossl. Jahre wurden 29,500 Dtsind. u. 503 St. Waterproofs eingeführt, wovon nach 1700 Dtsind. übrig sind. Notirung: Buenos-Ayres 12½ bis 14, Rio-Grande 40 bis 51, Pernamb., Bahia und Maigar. 30 bis 42, Dtsind. 40 bis 48, Ochs Büffel 20 bis 22 ℔.

Metalle. Banka-Zinn im Kleinen erhielt 43¼, ist aber wenig gefragt und in größeren Partien nur merklich niedriger anzubringen. Zufuhr im Jahre 1839 50,780 Bl., wovon 11,900 Bl. noch vorräthig. Betrieb von Spau. Blei 14,200 Bl., zuletzt wurd 10¼ Cntr. bezahlt; von Traunschw. sind 3600 St. zu 11½ u. Engl. 400 St. zu 11 ℔. zu haben, vorräthig.

Spottpreise Eau und New-Yorck nicht über 16½ ℔. Cntr. zu notiren. Amerik. Perlasche hat nur 17 Cntr. bedungen. Petersb. ist zu 13½, Toskan. 14½ bis 15 Cntr. zu kaufen. Im vergangenen Jahre wurden zugeführt von Schwedischer Pottasche von F., ferner

Amer. Pott.	Perlasche	Toskan.	Illyr. Danzig.	Rheinische
Zufuhr 2220	706	490	170 75	44 29 Fäsch.
Verbrauch 150	442	200	250 —	33 26 "

Aber. Vorrath 350 Tonn. Archang., 200 T. Schweb., dann 110 T. Arch. Perch.

Farbwaaren. Java-Indigo war zuletzt nicht mehr gefragt, doch mußte man bei kleinen Verkauf in 2, 3 bis 15 ℔. Anang aber die letzte Auktions-Preise bewilligen, um zu kaufen. Für die St. H.-M. sind 1148 K. schon angekommen und noch 400 erwartet; im Ganzen wurden 1839 2696 K. Java u. 3 K. Manilla zugeführt. Die and. Sorten waren ohne zum Theil bedeutenden Abschlag nur für Spott. Kaufpreche wurd zuletzt 6¾ ℔., Domingo u. Jamaica 6¼, Guat.-Gelbh. 7, alles Cntr. bracht, von Rizinus ist nichts vorräthig; Cochenill. wird auf 3¼ Cntr. geschätzt; Wurzeln 105 Ztn., St. Martens 100 Cntr., Rio 50 Cntr. sind vorräthig. Nicaragua ist zu 4 ℔. Kosinum zu haben. Sapand. ist gefragt u. mit 6 bis 8 ℔. bezahlt. Krapp hat keinen Umsatz; das Sinken des Preises wird anhalten, so lange die Gebrauchsgegenstehen in Amerika nicht gänzlich werden. Man notirt:

	feine	kleine	ungeschälte	kleine ordin.
1839	37 bis 45	33 bis 39	29 bis 34	23 bis 27 16 bis 22 ℔.
1838	37 " 46	34 " 36	28 " 34	22 " 25 21 " —

Fettwaaren fiel ohne Handel. Vorräthig sind: 4000 F. Stubtee, 50 F. Wallfisch-, 700 F. Archang., 200 F. braun, 40 F. blank. Berger Leber-Tran.

* Antwerpen, 4. Januar 1840.

Zucker. Bon rohem ging noch wenig ab: 100 K. blonde Hav. zu 15 Fl. fremd. Entr. und 220 K. — Zufuhr 3255 S. von Singapore, 2451 K. 1608 S. 16 F. v. London. Raffin., Syrop und Kandis still ohne Begehr.

Kaffee ist beispielos still, doch gewissermaßen fest gehalten. Die Stille rührt wohl von dem starken Vorrath im Innern und den Festen der. Umsatz 400 B. Brasil zu 29½ bis 31, 200 B. Domingo 30½ bis ¾ Fl. Zufuhr 3379 B. von Rio, 282 B. von London.

Gewürze. Von Pfeffer sind 2770 B. von Manilla und Singapore zugeführt und rasch erwartet einige Leden. Von **Kakao** gingen 500 B. Maranham zu 24 G. per ½ Kil. Kanehl ist und der Vorrath dauert fort, so daß Zufuhren schnellen Absatz finden können.

Reis unverändert und still. Zufuhr 69 Ztrrz. 154 B. von London.

Baumwolle. 250 B. Amerik. sind zu gebotenen Preisen begehrt. Zufuhr 800 B.

Häute, obwohl brachet, durch geringen Vorrath nur 1750 Moutevideo zu 52 Cr. ½ Kil. Konsum verkauft.

Hanf. Manilla flaut, um Bedarf gekauft; sowie auch Hanf von der Ostsee, der zu hoch gehalten und wenig vorräthig ist.

Bottasche bleibt flau und vernachlässigt, ebenso Perlasche, die ziemlich stark anlangen ist. Man notirt: Perlz. Amer. 15 bis 15¼, Russ. 14 bis 14½; Perls. Amerik. 16 bis 17 Fl. per 50 Kil.

Farbwaaren. Indigo bleibt still. Am 7. d. werden 125 K. Java und 75 Sur. Caracas zur Auktion kommen. Holzer ganz ohne Leben; obschon von Blau- nur 150,000 Kil. vorräthig. Quercitron, 110 Bont. und einige Ziegr. wurden zu gebotenen Preisen begeben, wodurch der Vorrath gelichtet ist. Krapp fortwährend still; Lozynen nur im Kleinen zum Bedarf genommen. Cochenill. wird begehrt.

Fettwaaren. Thran, Subsee ist ganz vernachlässigt. Oel still.

* London, 31. Dezember 1839.

Der Umsatz in der Woche war der Feiertage ic. wegen unbedeutend und fast nur zum Konsum wurde gekauft.

Zucker hielt sehr fest: Havanna, blond 23¼ bis 26½, braun 20 bis 23, Brasil, bl. 20½ bis 21¼, br. 18 bis 20; Manilla 19 bis 22, Siam 20 bis 26 sh.

Kaffee ist gebracht und billiger zu haben: Domingo 46 bis 48, Brasil 44 bis 47½ sh.

Reis ward, nach Räumung einiger Partien, fester und Kongo 2, Komp.-Kongo 3 bis 4 d. höher bezahlt; doch trat gestern Flaubrie ein, durch die Auktiendigung der Auktion auf den 6. Januar, die aus 87,745 B., zusammen 6,436,584 Pfd. besteht.

Gewürze haben wenig Umsatz. Ostind. **Pfeffer** hat einige Frage und Malabar zum Inkauf. Kunsum erhielt 3½ bis 4½ d.

Reis wird viel zugeführt aber wenig gefragt.

Baumwolle ohne Umsatz. Im Laufe 1839 betrug die Zufuhr in London 54,079 B., die Zufuhr 34,080 B. — Vorrath 31,640 B.

Zinn. Ostind. hat mehr Frage, kleine Part. zur Sunda bedungen 70 sh., wog Ausschuß entfällt. Banka 109 sh.

Talg. Für dispon. schwankt der Preis zwischen 49½ und 48½, pro Febr. ward zu 48½, pr. März zu 48½ sh. geschlossen.

Wechselkurse: Amsterdam 12,3½, 4. 11,19½; Frankfurt 150½; Hamburg 13,3½; Lissabon 54,5½; Paris 1. 25,30, 3 M. 25,50; Triest 10,4½.

* London, 1. Januar 1840.

Metalle. Engl. Kupfer wird bedeutend umgesetzt und die Preise sind sehr fest und zum Steigen geneigt; wenig disponi. ist zu finden. Engl. Eisen ist auch fest auf 8 bis 8½ Lst. für Lukungen in Wales, doch wird wenig gemacht. Engl. Blei ist fest bei bedeutenden Begehrs; einige Partien Span. gingen zu 17½ bis ½ Lst. ab; doch ist unter 17½ nicht mehr anzukommen. Strobl ist fester zu 19 Lst. per Tonne. Zinn still, doch nicht niedriger. Von Ind. Zinn sind 250 Bl. schon. Qual. Sunda zu 70 sh. begehrt.

Schwefel wird sehr fest auf 13 bis 14 Lst. per Tonne gehalten und scheint sehr gesucht, obwohl nicht stark umgesetzt.

Terpentin. Von Essenz ward wenig zu unverändertem Preisen gekauft, ebenso von Terp. en pain; zuletzt erhielten 1400 F. mitt. 13½ sh.

Farbwaaren. Indigo wird wegen der bevorstehenden mittelfähr. Auft., wenig schon 6700 F. angekündigt, sehr wenig umgesetzt. Man ausgest die Preise niedriger sind, doch man bald einen Aufschwung. Von Cochenille sind für die 2. Januarwoche starke Auktionen angekündigt.

Fettwaaren. Talg war ungeachtet der Feste bis vorgestern sehr beleb und disp. 1. Quart. Petersb. geld. bleibt erhielt 49 bis 49½, später kam er ½ bis ¾ sh. Die Lieferung der Woche betrug 1546 F. — Vorrath 31,471 F. Thran ist wenig gefragt. Spermaceti-Oel ist sehr fest und wenig Umsatz, da der Vorrath äußerst gering. Fremd fest und begehrt, doch nur zu ½ sh. gestiegen. Dikendl ist nur zu sehr vollen Preisen zu haben. Wahnöl still.

Mehl. Einige Tausend Faß Danzig, erhielten 31 sh. zur Zufuhr; für Ber. Staaten wurd 32 sh. verweigert.

* Liverpool, 1. Januar 1840.

Baumwolle war gestern äußerst wenig begehrt und zu früheren Preisen wurden nur 1000 B. genommen. Heute wurden ebenfalls nur 1000 B. gekauft; Preise unverändert.

* Martinique, 26. November 1839.

Schiffahrt. Die meisten Schiffe werden wohl in Ballast oder höchstens bald beladen zurückkehren müssen. Nou

Zucker sind nur noch 2000 F. am Platz und wenig wird verarbeitet; schöne Canal. fehlt ganz. Der Preis ist 24 bis 27, ord. 26 fr.

Kaffee 96 bis 97 c. Fracht 4 d. nominell.

* Bremen, 3. Januar 1840.

Tabak. In der letzten Woche wurden verkauft: 120 Faß Maryland, 20 Faß Virginia und 76 F. bito Stengel. Der Vorrath besteht in 5670 F. Maryland, 195 F. Virginia, 181 F. Kentucky und 2777 F. Stengel, und die Preise halten sich wie folgt: Maryland, gering 5½ bis 6¼, bis 7¼, ord. bis mitt. braun 7¾ bis 10½, gut bis fein braun 11 bis 13½, ord. bis fein gelb 15 bis 24, Strobe 9 bis 15 Gr.; Virginia, ord. 6½ bis 8½, braun u. schwarze, zum Schneiden 9½, bis 10½, James-River ord. fett 10 bis 13, mittelf. 13½ bis 17, gut bis fein 21, Seedleaf 15 bis 22, tur 12 bis 20 Gr.; Kentucky ord. 6½ bis 9½, braun u. schwarzbraun 8½ bis 9½, geflammt und mittelfett 16 bis 18, schwerfett 18½ bis 21, gut bis fein 16 bis 21 Gr.; Ohio ord. 7½ bis 9, bra und gemischt 9½ bis 10, braun u. rothl. 10½ bis 13, geb und buntleut 11 bis 13, ord. bis fein geld 14 bis 22 Gr.; Portorico in Rollen 11 bis 13, in Blättern 9½ bis 17, von Havanna 12 bis 180, von Trinidad de Cuba 11 bis 48; Columb. Blätter 11 bis 24; Domingo 11 bis 36; Barinas 24 bis 28, Blätter 21 bis 26 Gröt per Pfund. Stengel, Amerik. lose und in Packen 2 bis 2½, in Fässern und mit Blättern vermischt 3 bis 6 Thlr. per 100 Pfd. Zigarren 2½ bis 35 Thlr. per 100.

Zucker. Umsatz in rohen 57 K. Havan., gelb zu 5¼ Gr. (und 33 K. bito beschädigter in Auktion), 8 K. u. 9 Ou. Brasil, geld u. braun zu 5¼. Von Raffin. 100 K. gelbe, braune zu 6¼, weiße Gr. Preise unverändert. Syrup 8½ bis 9½ u. 200 Kist. u. Töpfe Kandis (braun 7 bis 7¾, geld bis 9¼, weiß 9½ bis 10½ Gr.).

Kaffee nur wenig zu unverändert. Preisen aus 2. Hand verkauft.

Thee, Gewürze, Reis u. Baumwolle unverändert und still.

Farbwaaren. Für Blauholz von Honduras u. Jamaica wird 2½, für eine direkte Ladung Campeche 3 Thlr. gefordert. Aus 2. Hand gingen einige Partien ab. Gen

Barben sind 30,000 Pfd. zu unbekanntem Preis verkauft.

Häute. 200 Monteredos bedungen 16 bis 19½ Gr. nach Qualität, ferner einige 200 Domingo ab. Rio gelten 15 bis 17, Buller 13 bis 14½, grün, Kuhh. 6½ bis 7 Gr.

Bottasche u. Fettwaaren preishaltend, ohne Umsatz.

Getreide. Von Weizen, von einer Partie sind mittelmäßige Waare zu 126 Thlr., nur Kleinigkeiten gekauft. Von Roggen gar nichts. Gerste kam viel von der Oberweser, was meist schon auf Lieferung verkauft war; auch von Hafer war die Zufuhr nicht unbedeutend, und da nur wenig Bedarf gekauft ward, gingen die Preise einige Thaler herunter (40 bis 45 Thlr.). Eine kleine Partie schöne Kappsaat bedang 130 Thlr.

Glückstadt. Von Singapore 1 Sch. mit 5023 S. Zucker, 293 S. Kaffee, 1098 B. Sapanh. u. 120 B. weiß Pfeffer, 600 Kisten Gambir, 72 B. Nelken, 75 K. Sago, 5 K. Sagomehl, 40 Bl. Ebenholz, 65 B. Reis, 299 Bb. Stukbinde, 316 St. Sapanhol; von Laguna de Termanos 1 Sch. mit circa 400,000 Pfd. Blauholz; von Baltimore 1 Sch. mit 286 F. Tabak, 35,000 Pfd. Blauholz.

* Danzig, 1. Januar 1840.

Getreide ic. Die bisher Zeitung gibt eine Uebersicht des Getreideausfuhr aus unserm Hafen, der wir folgende Resultate entnehmen:

Weizen	Zufuhr 39,910 Last.	Bestand den 31. Dezbr.	7,010 Last.
Roggen	" 12,786	"	"	4,711 "
Gerste	" 6,279	"	"	503 "
Hafer	" 798	"	"	32 "
Erbsen	" 4,647	"	"	207 "
Kappsat	" 491	"	"	469 "
Leinsaat	" 1,143	"	"	537 "
Im Ganzen . . .	66,044 Last.			13,469 Last.

Ferner wurden noch 45,251 Tonnen Weizen-Mehl und 8719 Zentner Schiffsbrod verschifft.

Stettin, 30. Dezember 1839.

Getreide. Weizen, geld. Schief, roo Frühj. ging zu 64 Thlr. ab, und zu 60½ blieben noch Kaufer, von 124/25pfd. bunt. Pole. roo Frühj. wurde gestern eingeschätzt zu 62½ u. 63 Thlr. angeblich. Roggen roo Frühj. flauer und heute zu 30½ Thlr. geschlossen. In Gerste nichts gemacht. 50-52pfd. Pomm. Hafer roo Frühj. hat nur wenig Käufer. — Erbsen unverändert.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 23½. Zufuhr klein, doch ebenfalls ziemlicher Begehr, bieter fest; roo Frühj. ist wieder auf 2. Hand zu 21¾ geschlossen.

Rüböl in toro heute in Folge neuer Zufuhren zu 9½, à ½ Thlr. erlassen und wenig Kaufluft dafür, roo Frühj. unverändert und nichts darin während der letzten Tage gemacht; wogegen roo Herbst 10½ Thlr. bezahlt und dazu nach einige Frage ist.

* Amsterdam, 2. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Baumwolle. Der Handel war besonders durch die beschränkten Zufuhren von viel weniger Belang als im vor. Jahre. In dem ersten Vierteljahr gingen bei ganzlicher Stimmung die Preise hoher, dann fielen sie aber, mit kleinen Unterbrechungen, fortwährend. Surinam u. Guyane hatten fur den Norden Begehr, wodurch diese Sorten sich besser als andere

Digitized by Google

hietten. Im letzten Viertelsjahr war wenig Abzug und bei mehr Auswahl niedriger anzukommen. Von Amerik. gingen meist nur vorjähr. Partien ab, da die direkte Zufuhr nur unbedeutend war. In den 4 ersten Monat. hatten Oftind. tebhaften Handel, meist gut ord. bis klein mitt. Surate zu 28 bis 35 C.; später aber war der Handel aus Mangel an disponiblen Partien sehr beschränkt. — Valencia ward sehr wenig zugeführt, u. eilt im Dez. kam einiger Vorrath, der, obschon von klemi. guter Qual., durch hohe Forderung unverkauft blieb. — Von Brasil und andern Sorten war Zufuhr und Umsatz unbedeutend.

Zufuhr. Vorrath. 31. Dezember.				Preise, 1. Jan.	
Surinam u.	1839	1837	1838	1839	1840
Mickerie . .	4105	550	324	1090 fl.	42 bis 51 fl. 48 bis 60 C.
Amerikan. .	3622	3400	3750	2196 „	36 „ 44 „ 37 „ 49 „
Ostindische .	1193	2600	3116	900 „	28 „ 36 „ 30 „ 40 „
Smyrna . .	35	300	350	250 „	28 „ 36 „ 30 „ 40 „
Valencia . .	472	2300	450	472 „	44 „ 56 „ 50 „ — „
Pernambuk.	200	103	103	143 „	55 „ 60 „ 55 „ 60 „
Carthagena.	189				
Curaçao. . .	36	—	33	25 „	
Zusammen	9862	9253	8130	5000 fl.	

Tabak. Orb. und mittl. Maryland ging erst immer höher und bei starker Frage und kleinem Vorrath wurden fehr hohe Preise bezahlt; im Oktober sanken diese aber stark und von der Zufuhr im Nov. und Dezbr. von 2400 F. ward nur sehr wenig zu niedrigen Preisen genommen. — Die am 1. Juli vorräth. 300 F. Virginia wurden rasch zu hohen Preisen begeben; der Handel blieb durch die kleinen Zufuhren still, von den im Sept. angebrachten 282 F. gingen 130 F. zu niedrigern Preisen ab. — Kentucky hatten nur kleine Abschlüsse, die Anfangs hoch bezahlt wurden, dann, jetzt aber gedrückt sind. — Auch Barinas in Roll. kamen nicht direkt an und der Handel war still und flau, auch von den unsinnig angekommenen 300 Kan. Curaçao wollte nichts mehr gehen. — Porto-Cab.-Blätter wurden ziemlich lebend und bedeutend gekauft, bis im Okt. und Nov. einige Zufuhren die Kauflust verringerten; Roll. saft ohne Handel. — Havanna. Zufuhr circa 400 Str., gut bis Decktatt ging am besten ab. — Cuba still, wie auch Domingo, worvon nur gute Qual. etwas Begehr hatte. — Java ward stark, nämlich 2400 Pack. 19 K. zugeführt, und bis auf eine Partie ganz aus der Hand verkauft; gute Qual., besonders zu Deckblatt brauchbare, gingen rasch zu Fabrikation und für's Ausland zu hohen Preisen ab, ord. waren nur niedriger anzubringen. Amer. Stengel hatten Anfangs zu hohen Preisen guten Absatz, später sanken sie durch großen Vorrath an andern Märkten; doch blieben nur 201 F. Richmond übrig.

Inländischer stellte sich durch hohen Preis des Amerik. günstig; das neue Gewächs lieferte gute Qual. und erhielt hohe Preis. In den letzten Monaten nahm die Kauflust zwar merklich ab, doch werden beste Sorten bei geringem Vorrath hoch gehalten.

Zufuhr in den letzten 6 Jahre.	Maryland.	Virginia. u. Kentucky.	Zusamm.
1834	5869 F.	68 F.	5937 F.
1835	7409 „	992 „	8290 „
1836	5638 „	1914 „	7552 „
1837	8723 „	2777 „	11,502 „
1838	6782 „	682 „	7464 „
1839	5260 „	853 „	6113 „

Vorrath am 1. Januar der letzten 3 Jahre.	Maryland.	Virginia.	Kentucky.	Barinas.
1838	4775 F.	366 F.	— F.	464 Kan.
1839	2009 „	300 „	89 „	150 „
1840	2261 „	320 „	37 „	— „
				(Forts. folgt.)

* Bremen, 1. Januar 1840.

(Fortsetzung des Jahresberichte.)

Thee. In der ersten Hälfte des Jahres war der Absatz sehr schleppend, und da die Einfuhr (meist Hafsun u. Hafsanfik und wenig schwarzer) aus geringen Qualitäten bestand, so gingen die Preise immer niedriger. Hatte man die Vergänge in China ahnen können, so wurde wenigstens für die noch in zweiter Hand befindlichen Vorräthe guter Thee begehrt. Dieser nicht ausgebieten sein. Sobald jene Vergänge bekannt wurden, zeigte sich Kauflust; Anfangs zwar nur für den billigsten, Hafsanfik, da man an feine bisherige Handelsunterscheidung glaubte, bald aber folgte die Preise bedeutend, Hafsanfik (der fruher um 3 Gt. gewichen war) um 10 Gr., Tonkay um 3 bis 4, Irim um 8 bis 10, Kaiser u. Gunpowder um 3 bis 4 Gr., nur Hafsun blieb fast in unveränderter Lage, vorschriftsmäßig wegen der zu schlechten Qualität. Von schwarzem Thee ward Pekko selbst zu unverändertem Preis wenig beachtet, während Bohea zu steigenden Preisen Nehmer fand; andere Sorten waren nicht vorhanden. Da indeß trotz jenen Preisverbesserungen die Vorräthe fast ganz gesammt wurden, so ist sehr zu wünschen, daß die zum Frühjahr direkt aus Kanton erwartete Ladung nicht durch noch schärfere Maßregeln in China zurückgehalten werde.

Uebersicht der Bewegung in den beiden letzten Jahren.	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr		Zusammen im Jahr		Verkauf im Jahr		Vorrath am 31. Dezember
1838	¼ Kist.	463		5402		6510		1108	
	⅛ „	166	„	2108		2274	—	1862	412
	1/16 „	—	„	528		528	—	528	—
	1/32 „	980	„	2744		3724	—	1790	1934
	1/64 „	584	„	51		635	—	329	306
	Kan.	1260	„	300		1560	—	1560	—
1839	¼ Kist.	1108	+	1834		2942	—	2746	196
	⅛ „	412	„	1233		1645	—	1553	82
	1/16 „	—	„	109		109	—	109	—
	1/32 „	1934	„	437		2371	—	2371	—
	1/64 „	306	„	—		306	—	306	—
	Kan.	—	„	1750		1750	—	1750	—

Gewürze. Pfeffer stieg schon im Anfang des Jahres auf 9 bis 9½ Gror., da vom Februar an der Begehr fur leichte Waare nur aus zweiter Hand zu befriedigen war, bis im September 600,000 Pfd., direkt von Sumatra kommend, aus erster Hand zu 7½ Gr. begehen ward. Später beschränkte sich der Umsatz auf Kleinigkeiten zu 8½ bis ½ Gr. Piment kam im ersten Semester guten Absatz zu 7 bis 7½ Gr., später dagegen, bei vermehrter Zufuhr, selbst zu 6½, wenig Kauflust. Ingwer war das ganze Jahr wenig beachtet, blieb aber doch preishaltend. Kassia in Kisten hatte regelmäßigen Absatz zu 15½ bis 16 Gr. und auch für Gonjes mußte 15 begahlt werden, da in erster Hand nichts vorhanden war.

Uebersicht der Bewegung in den letzten 3 Jahren.	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr		Zusammen im Jahr		Verkauf im Jahr		Vorrath am 31. Dezember
Pfeffer	1837:	1769	+	7051		8820	—	6990	1950 Säcke
	1838:	1950	„	1107		3057	—	2597	460 „
	1839:	460	„	8261		8721	—	8131	590 „
Piment	1837:	626	+	5960		6586	—	6086	500 Säcke
	1838:	500	„	2107		2607	—	2161	446 „
	1839:	446	„	3815		4261	—	3572	689 „
Ingwer	1837:	1175	+	920		2095	—	1945	150 Säcke
	1838:	150	„	875		1025	—	745	280 „
	1839:	280	„	641		921	—	300	621 „
Kassia	1837:	530	+	302		832	—	632	200 Kisten
	1838:	200	„	425		625	—	565	60 „
	1839:	60	„	825		885	—	735	150 „
„	1837:	1200	+	3746		4946	—	3746	1200 Gonjes
	1838:	1200	„	3424		4624	—	—	— „
	1839:	—	„	—		—	—	—	— „

Südfrüchte, trockene. In Korinthen konnte wegen Mangel an Vorrath und Zufuhr durchaus kein erheblicher Umsatz Statt haben. Später ward der ganze Lagerbestand gerauint, und zuvor wegen erhohten Preisen in den Produktionsgegenden zu 19 Thlr., während man früher zu 14 kaufen konnte. Von Smyrna-Rosinen ging Anfangs viel in 2. Hand über, dann folgte aber eine stillere Zeit und der Preis wich auf 5½ bis 6 Thlr.

Uebersicht der Bewegung in den beiden letzten Jahre.	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr		Zusammen im Jahr		Verkauf im Jahr		Vorrath am 31. Dezember
Korinthen	1838:	18	+	320		338	—	238	80 Faß
	1839:	80	„	—		80	—	80	— „
Rosinen	1838:	200	+	2135		2335	—	1600	735 Faß
	1839:	735	„	1500		2235	—	1400	1135 „

Beilaufig berichten wir noch über einen für die Aderesi sehr wichtigen Gegenstand, nämlich den **Transport der Auswanderer nach Amerika**, wozu im verflossenen Jahr noch folgender Liste 113 Schiffe verwandt wurden.

Flaggen	Bauart	Bestimmungsort	Passagierzahl
Bremer	92	Baltimore	5918
Amerikan.	3	Mayer	3649
Hamburg.	2	New-Orleans	1971
Englische	1	Philadelphia	597
Dutch.	1	Charleston	150
Schwedischer	1	Richmond	122
	113		12,443

(Fortsetzung folgt.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Stand der Goldmünzen rc. Ende 1839: Frankfurt a/M. Ld. neu. 11 Fl. 8 Rt.; Brdr. 9 Fl. 53 Rr.; Holl. 10 Fl. 30 Kr.; Span. 9 Fl. 51 Rr.; 20 Fr.-St. 9 Fl. 25 Rr.; Dut. 5 Fl. 35 Rr.; 6. at M. 316 Fl. Hamburg. Ld. und Frdr. Banco 10 Mk. 13½ Sch.; gr. Kur. 14 Mk. 5½ Sch., at M. 428 Mk.; (1 Silber 27 Mk. 10½ Sch.) Leipzig. Ld. 107 Br.; Dut. holl. à 2¼ Thlr. 115, Kais. 113; Brest. à 65½ Zl 112½; Poln. à 65 Zl 112. Kopenhagen. Sp. n. 96. 113; Kone. 10 u. 20 Kr. 8 Rbk. Preuß. Kur. 102⅝.) Paris. Fdr. 11; 20 Frcs. Agio 5 à 7½; 11,80 à 85; 6. Barr. 7 à 7,50; (Silb. Barr. 6,50.)

England. Bank 6. Engl. Nach einem Berichte der Birmingham Chamber in Manchester, in Folge der Bank- und die Fabrikthätigkeit Großbritanniens einen Verlust von 40 Millionen Lst. (?) in Folge der Operationen erlitten haben, welche die Bank für nöthig erachtet, um die ausgeflossene Baarschaft von 6 bis 7 Millionen Lst. zurückzuschaffen. Es wird dabei bemerkt, daß die Bank in ihrer gegenwärtigen Organisation auch bei der besten Verwaltung den Landesinteressen nicht entsprechen konne.

Frankreich. Faillimente in Paris. Im Jahre 1839 wurden vom Handelsgerichte Fallit erklärt im

Januar. . . .	58	September . . .	83
Februar . . .	68	Oktober . . .	103
März	79	November . . .	79
April	84	Dezember . . .	76
August . . .	107		

zusammen 1013 Häuser mit einer Schuld von mehr als 60 Mill. Fr.

Anzeigen.

4. **Rheinische Eisenbahn.**

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. Januar.

Angekommen: (den 6.) P. Kamps von Rotterdam mit 9213 Ztr., G. W. Bayer von Amsterdam mit 3076 Ztr., Gm. Haaffers von Amsterdam mit 3923 Ztr.

Abgefahren: (den 6.) Wib. A. Diftel nach Mainz.

In Ladung: J. M. Beyendyk nach Rotterdam; W. Haaffers nach Amsterdam; D. Bodenkaff nach Duffeldorf dis Emmerich; Johann Kiefer nach Bingen und Mainz; Sod. Schulz nach dem Niedermain; K. Schon nach dem Mittel- u. Obermain.

Emmerich vorbeigefahren: (den 2.) J. van Emster von Rotterdam nach Koln mit 3040 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 5 Jan. 15' 5", — den 6. 13' 11".

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kehnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 4. **Köln, Donnerstag den 9. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bulletin mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Rheinschiffahrt.

Entrepot und Abgaben in Amsterdam.

* **Amsterdam**, 5. Januar. Unser Lade- und Löschplatz für die Rheinschiffe an der Binnen-Amstel wird vom 8. d. M. an nach dem dazu bestimmten Entrepot-Dock verlegt werden, und dort werden vom 9. an die Güter gewogen. Zur Deckung der Kosten der neuen Einrichtung im Rheinhafen sollen nach Uebereinkunft der Mainzer Kommission mit der dortigen Rheinschiffahrts-Kommission, vorläufig folgende Abgaben erhoben werden:

Von jedem Schiff, welches in dem Entrepot-Dock ladet und löscht, oder blos ladet, von jeder eingeladenen Last von 2000 Niederl. Pfd.	25 Cents.
Von jedem Rheinschiff, welches im Entrepot-Dock nur löscht, ohne zu laden, von jeder gelöschten Last von 2000 Niederl. Pfd.	20 „

In dieser Abgabe sind städtische Kai- und Lagergebühren einbegriffen; dagegen sollen Schiffe, welche weder laden noch löschen, von obigen Abgaben frei sein, aber die Kai- und Lagergebühren bezahlen.

Schutzzölle

in den Vereinigten Staaten von Nordamerika.

(Schluß.)

Schließlich wollen wir noch, um die allerdings schwierige Lage der Ver. Staaten in helleres Licht zu bringen, aus einem andern Amerikanischen Berichte das Folgende kurz zusammen fassen. — Der Gedanke, daß auch für Amerika schon die Zeit gekommen sei, sich in Betreff der wichtigsten Fabrikationszweige vom Auslande nach Kräften unabhängig zu machen, wird in dem Englischen Blatte Thorbelt genannt, und mag allerdings bei einem solchen Ueberfluß feuchtbarer Länderein, wie ihn das Innere der Vereinigten Staaten darbietet, Früchte erscheinen; er liegt aber doch für die nördlichen und östlichen Staaten sehr nahe, zumal da sie das Gedeihen der Fabrik-Industrie in Lowell fur sich hatten, wo seit 1822 neun Baumwollen- und eine Maschinen-Fabrik entstanden sind, über deren Zustand zu Anfang 1839 folgender berichtet ward. In 28 verschiedenen Etablissements mit 163,400 Spindeln und 13,084 Weberstühlen, nebst vielen Druckereien, werden mit Hulfe von 17,094 Händen wochentlich 880 Ballen — 1,317,300 Pfund Baumwolle verspönnen. 1,061,250 Ellen Zeug gemacht — 755,000 Ellen gebruckt oder gefärbt; — das Anlage-Kapital wird auf 9 Millionen Dollars angegeben, der Arbeitslohn auf 145,000 Doll. monatlich (für die Männer 2/3, für die Weiber 2/3, wochentlich nebst Wohnung und Kost, so daß ein Arbeiterlicher in die Sparkassen fließt); und die Unternehmer stehen sich ebenfalls sehr gut dabei. — Andererseits aber ist nicht zu übersehen, daß in Folge der wachsenden Arnten u. der Werth der Hauptprodukte des Bodens und der See (Getreide, Baumwolle, Arbeit u.) sehr gesunken ist, daß die Berkäufe meist nur auf lange Termine zu effektuiren sind, während der Zinsbezahlung so weit geht, fur einen Verzug von zwei Tagen 1 Prozent zu verlangen, daß in den westlichen und südlichen Staaten baar Geld fast gar nicht zu bekommen ist, daß in eben diesen Staaten allein im September und Oktober 1839 fur mehr als 5 Mill. D. Eigenthum durch Feuersbrünste zerstort ward, und daß die allgemeine Noth in denselben Staaten durch Krankheiten und Sterblichkeit noch bedeutend vermehrt ward. — Erwägt man alle diese Umstande, bei deren Fortdauer dies nachtheilige Verhältniß der allgemeinen Handelsbilanz immer großer werden muß, so wird man nicht mehr zweifeln, daß eine wirksamliche Aenderung dieser Zustände als eine Nothwendigkeit erscheint. Ob es aber dabei gelingen wird, die ohnehin schon divergirenden Interessen der nordlichen und südlichen Staaten zu einigen und dauernd zusammen zu halten? das ist eine andere Frage.

Preußisch-Russische Handels-Verhältnisse.

Der a. M. 1815 geschlossene Preuß. Russische Vertrag in Betreff des Herzogthums Warschau hatte noch eigenem Ausdruck den Zweck, die Wunde des Aufstandes heilen zu knupfen, und namentlich auch durch Handelsvortheile die Wohlfahrt des Ganzen zu fordern. Dahin heißt es im Vertrag, daß die Schiffahrt auf den Stromen u. Kanalen des ehemaligen Polen's frei, und jeder Grenzverkehr nicht im Geringsten behindert sein sollte. — Jetzt aber wird aus Oberschlesien in der „Allg. Pr. Ztg." Folgendes gemeldet: Trotz den herrlichen Aussichten begann die Ausfuhrung des Vertrags mit einer Menge von Plackereien durch die an der Grenze gegenwärtige Kosackenlinie. Alle Bedenklichkeiten wurden verboten und durch die Kosacken piquets besetzt und nur die großen Straßen zu den Zollämtern, welche mindestens in Entfernungen von 2 bis 4 Meilen auseinander lagen, zur offentlichen Benutzung freigegeben. Innerhalb waren beide Kabinette damit beschäftigt, Verkehrserleichterungen näher zu ordnen und zu erweitern, besonders in Betreff der Schiffahrtsfreiheit, welche der Vertrag vom 19. Dez. 1818 hauptsächlich zum Gegenstande hatte. Außer der freien Stromschiffahrtsabgabe sollte ohne gemeinschaftliche Uebereinkunft beider Regierungen weder eine andere Stromabgabe erhoben, noch die bestimmten Tarifsätze erhöht werden. Auch enthielt der Vertrag die gegenseitige Versicherung der unumschrankten Handelsfreiheit fur die Provinzen des alten Polen's und das ausgesprochene Bekenntniß des unwendbelbar zu befolgenden Grundsatzes, daß alle Erzeugnisse des Bodens und Kunstfleißes beider Staaten in den gegenseitigen Landesgebieten mit der unumschranktesten Freiheit umgehen werden konnen. Dieser Vertrag fand jedoch besonders von Russischer Seite Schwierigkeiten in der Ausfuhrung, und unterm 11. März 1825 errichteten Preußen und Rußland auf die Dauer von 9 Jahren einen anderweiten Handels- und Schiffahrtsvertrag, worin die Bestimmungen des Wiener Vertrags vom 3. Mai 1815 unter gegenseitig zugestanden, jedoch sehr auffallenden Einschränkungen zur Ausfuhrung gebracht werden sollten. Obgleich darin wörtlich anerkannt wird, wie deutlich der Grundsatz eines völlig freien und nicht mit verderblichen Tarifsätzen belegten Handels sein wurde, so behielten sich doch beide Theile vor, nach Maßgabe ihrer Handelsverhältnisse die Tarifsätze der Ein- u. Ausfuhr zu erhoben, oder bisher erlaubte Artikel zu verbieten. Sogar Handelsbegunstigungen, die bereits einer dritten Macht bewilligt waren oder bewilligt werden mochten, sollten in Zukunft gegenseitig nicht in Anspruch kommen. Von hier an, bedurfen selbst seit der Unterdrückung des Polnischen Aufstandes, darinnen sich die Klagen der Preußischen Osterreinigen über Beeinträchtigung durch die innere Politik Rußland's. Diese haben sich seitdem von Jahr zu Jahr vermehrt. Der Vertrag von 11. März 1825, welcher im J. 1834 ablief, enthält im Art. 23 die Bestimmung, daß die kontrahirenden Mächte 6 Monate vor dessen Ablauf wegen einer Verlängerung berfelben, falls solche ihren Absichten gemäß sein sollte, übereinkommen wurden. Im entgegengesetzten Falle wurde man sich jedoch nicht weniger an die Grundsätze halten, welche bei den auf Schiffahrt u. Handel sich beziehenden Bestimmungen des zu Wien am 3. Mai 1815 unterzeichneten Vertrags zum Leitsaden gedient hatten. Eine Verlängerung dieses Vertrags wurde nicht beliebt; ein neuer Vertrag ist nicht zu Stande gekommen, und daher der letztere Fall eingetreten, wonach der Vertrag vom 3. Mai 1815 im Betreff der nachbarlichen und kommerziellen Verhältnisse Preußen's zu Rußland einzig zur Richtschnur dient und die zahlreichen diesseitigen Beschwerden über letzteres zu beurtheilen sind.

Handelsrecht.

Spekulation mit Immobilien. Handelsgeschäft.

Der Appellhof zu Paris entschied am 30. April 1839 (Journ. du Pal. 1839. 1. p. 612), daß die Erbauung von Häusern zum Verkaufe weder überhaupt noch in Bezug auf die Arbeiter, welche dem Bau gebraucht werden, ein Handelsgeschäft darstelle. In dem fraglichen Falle hatte das Handelsgericht zu Paris dagegen daß um Grunde, weil es offenkundig war, daß der Unternehmer sich mit Spekulationen auf Kauf und Verkauf von Immobilien befasse, sich dem Gewerbe der Unternehmertheilung unter Korperschaft angeschlossen. Der Appellhof reformirte das Urtheil aus dem, auch mehrfach in fruheren Erkenntnissen festgehaltenen, Motive, daß Immobilien über haupt keine Handelswaare darstellen seien, daher Verträge in Bezug auf solche Güter als Handelsgeschäfte nicht betrachtet werden konnten.

Handlungsdiener. Klage auf Salaire. Kompetenz.

In Uebereinstimmung mit der Mehrzahl der fruheren Urtheile erkannte der Appellhof zu Rimes am 28. Juni 1839 (Journ. du Pal. 1839. 2. p. 47), daß die Klagen der Handlungsdiener auf Zahlung ihres Salaires oder auf sonstige Erfüllung des Dienstkontraktes nicht vor das Handelsgericht, sondern vor das Civilgericht gehoren, weil weder die Handlungsdiener zur Klasse der Kaufleute zu zahlen, noch ihre Dienste mit ihren Herrn Handelsgeschäfte seien; weil ferner die Bestimmung des Art. 634 des H.G.B. — in welchem Klagen, die gegen Handlungsdiener in Bezug auf das Geschäft ihrer Prinzipale gerichtet werden konnten, den Handelsgerichten zugewiesen sind — nicht berechtige, auch umgekehrt ein Gleiches fur Klagen, die Seitens der Kommis angestellt werden, zu bedeuten, indem es unzulassig sei, die Ausnahmegerichtsbarkeit der Handelsgerichte aus Grunden der ausgedehnt oder der Analogie auszudehnen.

Domiziliirte Billets à ordre. Kennzeichen. Handelsgeschäft.

Die franz. Gerichte und Schriftsteller sind über den Charakter nicht einig, der den Billets à ordre, welches an einem andern Orte zahlbar lautet, als an welchem es ausgestellt ist (dem sog. Billet à domicile), beizulegen sei. Die Meinung der Mehrzahl scheint dahin zu gehen: daß die Operation mit Geld- oder Werth-Scheinen an einem Orte, der einem andern Orte Geld zu empfangen (die Remisse von Platz zu Platz), das charakteristische Merkmal des franz. Wechsels biete und daß, wo sie vorkomme sei, das fur die Operation ausgestellte Papier einen Wechsel darstelle, welche Fassung ihm auch gegeben werde, und gleichviel, ob der Aussteller einem Dritten den Auftrag erstelle, am andern Orte zu zahlen, oder ob er sich selbst als den dortigen Zahler bezeichne. Aus diesem Grunde wurde mehrfach erkannt, daß man einen Wechsel gultig auf sich selber ziehen konne, und in Bezug auf das Billet à domicile sprachen sich mehrere fruhere Erkenntnisse dahin aus: daß, wenn auch ein solches Billet nicht nach aller Strenge ein eigentlicher Wechsel wäre, dennoch die dabei vorgenommene Operation der Remisse von Platz zu Platz durch den Art. 632 des H.G.B. jedenfalls insoweit dem Wechsel gleichgestellt werde, daß beide ihrem Wesen nach ein Handelsgeschäft seien. Dieser letztern Ansicht trat der Appellhof zu Bourges neuerlich in zwei Erkenntnissen, vom 13. Juni 1838 (Journ. du Pal. 1839. 1. p. 90) und vom 19. März 1839 (Journ. du Pal. 1839. 2. p. 23) bei, und sprach gegen den Aussteller des Billet à domicile, obwohl derselbe nicht Kaufmann war, Verurtheilung unter Korperhaft aus.

Berichtigung: Im Art. Verlorener oder gestohlener Schuldschein u. (in der letzten Nummer des vorigen Jahrgangs) ist ein finnentstellender Druckfehler eingeschlichen. Zeile 5 von unten soll heißen: indem es sonst fur Zehrmann, statt indem es fast fur Zehrmann u.

Digitized by Google

Flachs-Maschinen-Spinnerei.

Wir haben im vorigen Jahrgange öfter auf die Wichtigkeit dieses Industriezweiges, insbesondere auch für Deutschland und unsere Rheingegend, aufmerksam gemacht. — Wer die Vorzüge des Maschinengarns, namentlich in Betreff der Gleichheit und Feinheit des Fadens, vor dem Handgespinnste kennt, wird es alsein dadurch schon wünschenswerth finden, daß die so sehr verbesserte Schonbleichung des Flachses auch bei uns mehr und mehr eingeführt werde. Die große Erfindung, worauf Napoleon bekanntlich eine Prämie von einer Million Franken ausgesetzt hatte, ist aber, wenn auch noch feiner Zeit erst gemacht, doch bereits in England zu so außerordentlichem Einfluß gewesen, daß wir und vor Jahren schon bewogen finden mußten, auf die mit Riesenschritten wachsende Konkurrenz der Engländer auf dem Leinenmarkte ein auf die Gefahr hinzuweisen, welche der Deutschen Leinen-Industrie von daselbst zu drohen begann. Leider ist seitdem der Nachtheil schon sehr empfindlich geworden; die so hoch gehobene Deutsche Leinwand ist bereits auf mehr als einem Markte theilweise verdrängt worden, und da auch Belgien die Flachsmaschinenspinnerei eifrigst zu betreiben beginnen hat, und Frankreich's Deputirtenkammer sur nothig erachtete, das Verbot der Einfuhr fremder Leinen, als einziges Rettungsmittel ihrer eigenen Industrie zu beantragen, — so können wir nur wiederholen, was im vor. Jahrgang des Organ Seite 250 gesagt wurde: „Nur durch möglichst schnelle Verbreitung dieser Maschinenspinnerei im eigenen Lande wird es uns möglich sein, dem Auslande den schon errungenen Vorsprung wieder abzugewinnen, indem sie uns den Besitz eines neuen, ein hohes Einkommen Gewerbe an Gute, Schönheit und Billigkeit gleichkommende Fabrikat zu liefern."

Das Deutschland, und namentlich auch manche Strich unserer Gegend, zur Flachskultur sich ganz vorzüglich eignet, ist bekannt; es bedarf also nur eines zeitgemäßen Unterehmungsgeistes, um auch hier, vielleicht mit vereinten Kräften Mehrerer, ein großartiges Unternehmen der Art, zum großen Vortheil der Gegenden und des ganzen Landes erstehen zu lassen, — und wir wollen in dieser Beziehung noch insbesondere darauf aufmerksam machen, daß in Köln selbst, durch Stiftung einer Baumwollenspinnerei, Unter-Buchhandlung ein sehr geeignetes Lokal zur Errichtung einer vaterländischen Flachsmaschinenspinnerei disponibel geworden ist.

Hessischer Gewerbsverein.

† Mainz, 7. Januar 1840.

Wie sich dieser löbl. Verein im vergangenem Jahre erfreulich bewährt hat, die für das Großherzogthum besonders wichtigen Gewerbe zu heben, wird aus folgenden Zusammenstellungen ersichtlich werden. Der Fortschritt liegt auf in Offenbach hat, aufgemuntert vom Gewerbsverein, ein großes Etablissement für Maschinenweberei gegründet. Er hat den Anforderungen des Vereins eine vollständig entsprechen, und es waren ihm dafür der ausgesetzte Preis von 1500 Fl., als Betrag für 3 mechanische Webstühle (Schonherr'schen Systems) und der dazu gehörigen Schlichtemaschinen aus der Fabrik von Scharpf & Komp. in Heidenheim, zuerkannt. Dieses sehr wichtige Etablissement wird spätere um so erfreulicher sein, daß Hauptfragen, wie seine Stühle für Leinwandfabrikation bestimmt, wozu die Schonherr'schen Maschinen sich ganz besonder eignen. — Einen weniger günstigen Erfolg hatten zwar die Bemühungen des Vereins zur Hebung und Beförderung der Flachsbereitung, allein es sind Aussichten da, daß noch vielleicht in diesem Jahre dieser Gewerbszweig im Großherzogthum einen befriedigenden Stand gewinnt. — Die Bemühungen in der Seidenkultur werden gleichfalls belohnt, und wenn auch das Ziel noch nicht ganz erreicht ist, so ist doch der Verein nicht mehr fern davon. Die Unterkaufung der Zucher zur Erlangung des ausgesetzten Preises von 1200 Fl. hat gezeigt, daß diese Fabrikation bei allen Abstufungen und Arten im Fortschreiten ist. Nicht nur Ansehen und Lustre der Tücher haben bedeutend gewonnen, sondern man hat sich auch überzeugt, daß die mechanischen Einrichtungen der Fabrikanten hochst zweckmäßig und nach den neuesten Methoden eingelegt sind. So durften wir nun nahe daran sein, mit den Niederland. Werkstätten konkurrieren zu konnen. Der Verein fand daher für gut, den ausgesetzten Preis unter die Konkurrenten zu theilen, so zwar, daß Herr Meyer in Michelstadt 300 Fl., Mayer in Erbach 500 Fl. und Herr Arzt in Michelstadt eine gleiche Summe erhielten. Außerdem sind noch an zwei junge Leute, welche zur Erlernung einer verbesserten Tuchfabrikation nach Niederländ. Fabriken geschickt wurden, verschiedene Summen gegeben worden. So viel Hoffnung aber die Tuchfabrikation in der Provinz Starkenburg gibt, so wenig ist das in der Provinz Oberhessen der Fall; man sand sich deshalb für gut, die für dort ausgesetzten Unterstützungen zurück zu nehmen.

In der Wiesfabrikation ist fast alles erzielt worden, was der Verein wünschte. Die Provinz Rheinhessen ist hierin bedeutend vorangeschritten; allein Starkenburg ist nicht zurückgeblieben. Die Fabrikation des untergährigen (Baierischen) Bieres gewinnt eine große Ausdehnung in unserm Lande, und es ist sogar Zuschuß vorhanden, daß man auch in den Dörfern hierin Fortschritte machen werde. Ueberall wird für bessere Kellereien gesorgt, überall sieht man trefflichere Einrichtungen. Nur in der Provinz Oberhessen, wo gerade dieser Gegenstand von besonderer Wichtigkeit ist, will es noch nicht recht mit der Bierfabrikation voran. Doch wurde dem Bierbrauer Loos in Gießen, obgleich sein Bier den Bedingungen des ausgesetzten Preises von 800 Fl. nicht entsprach, in Rücksicht seines Wetteifers um diesen Gegenstand, und weil er zuerst Bahn brach, die silberne Medaille zuerkannt. — Die Versuche, welche der Verein auf die Verbesserung der zweckmäßigsten Konstruktion verschiedener Feuerungsanlagen, sowie die ökonomischen Vortheile der verschiedenen Brennmaterialien in ihren Anwendungen bei den Feuerungen angestellt hat, konnten sich in diesem Jahre nur auf Kesselfeuerungen erstrecken, gaben aber sehr interessante Resultate, welche doppelt wichtig sur unsere holzarmen Gegenden sind, und demnächst bekannt gemacht werden sollen. Auch verdient unter den lobl. Stiftungen des Gewerbsvereins die Errichtung der Zeichnenschule für Handwerker hervorgehoben zu werden. Außerordentlich bedeutend ist der Zudrang zu diesem Unterricht, und zwar bei allen Klassen von Handwerkern, wovaus hervorgeht, daß diese Institute einem wahren Bedürfnisse abgeholfen haben.

Eisenbahnen.

Taunus. Am 1. Februar soll die Strecke von Mainz bis Wiesbaden definitiv eröffnet werden.

Französische. Paris-St. Germain. Frequenz. (S. Seite 683 des vorigen Jahrgangs.)

	Personen.	Einnahme.
In den ersten 11 Monaten 1839 . .	1,242,153	1,153,804 Fr. — c.
Hierzu im Monat Dezember	60,333	57,574 „ 70 „
Zusammen im vorigen Jahre . .	1,302,486	1,211,378 Fr. 70 c.

Englische. Newcastle-Carlisle. Obschon diese Bahn über einen rauhen, dunnbevolkerten Landstrich ohne grossere Stadte geht, haben eine richtig angewandte Sparsamkeit beim Bau, Regelmäßigkeit und Billigkeit der Fahrten ihr einen bedeutenden Verkehr geschaffen, der im verflossenen Jahre um 40% gestiegen ist. Ein ähnliches Steigen wurde im nächsten Jahre eine Dividende von 10% bewirken.

London-Greenwich. Frequenz im Jahre 1839				1,544,266 Personen.
London-Birmingham	„	„	„	459,385 „
Liverpool-Manchester	„	„	„	609,436 „
Edinburgh-Dalkeit	„	„	„	299,201 „
Dublin-Kingstown	„	„	„	1,141,679 „

Straßenbau.

Resultate der in der Oxford-Street in London angestellten Pflasterungsversuche.

Nachdem mit dem 3. Sept. der Termin abgelaufen war, den das Kirchspiel von Marylebone für die Pflasterungsversuche festgesetzt hatte, begab sich eine Prufungskommission in Masse an Ort und Stelle, um an den Pflasterstrecken, welche die dahin gehalten hatten und nicht schon früher erneuert werden mußten, eine genaue Untersuchung vorzunehmen. Sie fand hierbei die Granitpflasterung, an der die Zwischenmäume mit Claridge's Asphalt ausgefullt worden, in ganz trefflichem Zustande. Nicht minder gut war die von der Pfarrei mit Granitblocken und Cement gelegte Pflasterung. Das Bolster-Pflaster-Quintet-Steinmaterial hatte dem ungeheuren, in genannter Straße stattfindenden Verkehre auf eine wirklich überraschende Weise widerstanden, und ließ nur an den am meisten befahrenen Punkten ganz unbedeutende Abnutzung bemerken. Die Holzpflasterung endlich zeigte sich so eben und gut erhalten, als wäre sie erst frisch gelegt worden. Man nahm einige der Holzblocke heraus und ließ sie nach allen Richtungen spalten, um zu sehen, ob irgendwo Spuren der Verwesung zu entdecken, das Holz zeigte sich jedoch vollkommen gesund, und an der 12 Zoll. betragenden Länge der Blocke war ungeachtet des gewaltigen Gewichtes der Wagen, die darüber gerollt waren, auch kaum die geringste Abnahme zu entdecken. Bei der Berathung, welche die Kommission darüber pflogte, welche der Pflasterungen sie dem Kirchspiele als die beste zur Annahme empfehlen sollte, entspann sich eine lange Diskussion. Hr. Kenfert erhob seine Stimme für die Holzpflasterung, gegen die von mehreren andern Seiten eingewendet wurde, daß sie den Hufen der Pferde zu wenig Anhaltspunkte gewahrt. Endlich vereinigte sich die Mehrzahl der Kommissionsgieder doch zu folgendem Beschlusse: „Ob scheint der Kommission, daß sich die Pflasterung mit Holzblocken dem Verkehre in der Oxford-Straße entsprechend gezeigt habe; sie glaubt daher dem Kirchspiele fur die genannte Straße unter gewissen Bedingungen und Modifikationen die Annahme dieser Pflasterung anrathen zu mussen." (Civil Engin. and Archit. Journal. Dec. 1839.)

(Aus Dinglers „Polyt. Journ." Wir verweisen bei dieser Gelegenheit auf v. Reden's Bericht über die Pflasterungsarten mit gebrannten Steinen, im vor. Jahrgang des Org. S. 638, 651 u. 661.)

Preise der Dampfmaschinen

der Fabrik von J. Borcherdt in Chemnitz.

Eine Maschine mit Zubehör kostet:

Pferdekräfte n. 300 Pfd. Last in 1 Minute.	mit doppelt. Druck. Expansion und Condensation.	mit einfacher Expansion.	mit hohem Druck und Expansion.	mit hohem Druck ohne Expansion.
4	2400	2000	1800	1500 Thlr.
6	2900	2400	2100	1800 „
8	3200	2900	2500	2100 „
10	3700	3300	3000	2500 „
12	4200	3800	3400	3000 „
14	4700	4300	3900	3500 „
16	5200	4800	4200	3900 „
18	5700	5300	4600	4200 „
20	6200	5800	5000	4500 „
22	6700	6300	5400	4800 „
24	7100	6700	5800	5100 „
26	7400	7000	6200	5400 „
28	7800	7400	6600	5700 „
30	8300	7900	7000	6000 „
35	9600	9200	8000	7200 „
40	10,600	10,200	9000	9000 „
45	11,500	11,100	10,000	9700 „
50	12,300	11,900	11,000	10,200 „
60	13,400	13,000	11,800	11,300 „
70	14,400	14,000	12,900	12,400 „
80	15,300	14,900	13,600	12,900 „
90	16,100	15,800	14,400	13,500 „
100	16,800	16,400	15,000	14,000 „

Steinkohlen-Verbrauch per Pferde-kraft und Stunde 5 bis 9 | 9 bis 12 | 7 bis 10 | 10 bis 16 Pfund

Bei den Maschinen zu obenverzeichneten Preisen sind mit einbegriffen: 1) Ein schmiedeisserne Kessel mit 2 Sicherheitsventilen, Sicherheitsplatte (metal fusible), Schwimmer, Manometer, Probehahne und Speiskappe-rat. 2) Die zum Ofen gehörigen Roststäbe, Rostplatte, Feuerthure und Kanalthuren. 3) Zehn Fuß Dampfstiefrohre- und 10 Fuß Speise-Röhren. 4) Die zum Ofen- und Schornstein-Zeichnungen.

Zahlungsbedingungen. Ein Drittheil bei der Bestellung, ein Drittheil bei der Ablieferung aus der Fabrik, ein Drittheil 6 Monate nach vorstehender Ablieferung. Zuvor 3 Monate wird Garantie für die solide Konstruktion der Maschine geleistet.

Korrespondenz.

* Neuß, 8. Januar 1840.

Weizen . . . 80	Sgr. pr. Schff.	Rübsamen . Zth. 3, 5	pr. Schff.
Roggen . . . 52	„ „	Rüböl, ohne Faß	20,15 „	252 Pf.
Gerste, Winter 43	„ „	„ Dezember	20,15 „	„
„ Sommer 44	„ „	„ Mai t. J.	20,15 „	„
Hafer 24	„ „	Leinsaat	gereinigt 32,21 „	„
Buchweizen . 51	„ „	Rübkuch, Zentner	29,— pr. 1000 Ct.
Erbsen 65	„ „	„ Preß	28,— „	„

Weizen, Roggen und Gerste 1 Sgr. niedriger als vor 8 Tagen; Erbsen 2 Sgr. niedriger; sonst keine Aenderung und bei vermehrter Zufuhr wenig Handel. Rüböl dagegen bei schärferem Frost mehr begehrt und disponibel seit letzten Sonnabend ½ Thlr. gestiegen.

* Amsterdam, 6. Januar 1840.

Zucker. Roh. ord. Surinam etwas höher, Kaffin. unverändert.

Kaffee nur niedriger anzubringen, ordin. Ceylon bedingt 31½ bis 32 Ct. Ohne unverändert bei wenig Handel.

Tabak. Aus der Hand gingen 105 und heute 62 F. Maryland ab.

Hanf. Riga Polo. Rein in Partien erhielt 78, Ausschuß im Kleinen 72, Paß 70, Orde 46 Fl.

Digitized by Google

Rüböl willkür: 6 W. 35, effekt. u. Mai 33½ bis ¾, Sept./Oktob. 33½; Leinöl 6 W. 28½, effekt. 27½ à ¾; Hanföl 6 W. 33, effekt. 32 Pf. — Rübkuchen 70 bis 72, Leinkuchen 9 bis 11 Fl. pr. Ctr.

Getreide. Weizen ging wie früher im Kleinen ab: 126pfd. schr. bunt. Polln. 363, 120pfd. neu. Oron. 294, 123pfd. alt. Rost. Xdr.; Roggen gelegen à kleinigkeiten volle Preise: 119pfd. schr. Preuß. 198, 119pfd. Pomm. 190; Gerste ohne Umsatz; Hafer unverändert: 89pfd. alt. frisch 132, 85pfd. neu. dick. 115; Buchweizen unverändert: 110pfd. Preuß 198 Fl. — Kapsaat preisbaltend: Zeel. 51, Friesl. 51 und 45, auf 9 Lst. im Okt. 6 Lst. Leinsaat unverändert: Indersaat 60, Konigsb. 227½ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 36 ⅛, Hamburg 1. 35½, 2 M. 35⅛ ⅜ Ct.; London 1. 12,2½ P., 2 M. 11,87½ Ct.; Paris 1. 50½, 2 M. 50¼ à Ct. St. Petersburg 2 M. 100 — Diskonto 5%.

* London, 3. Januar 1840.

Getreide. Inländ. Weizen ward reichlich, fremder nur mäßig zugeführt; fremde zu unzufriedenstellenden genommen. Gerste hat zu den Preisen der vor. Woche Käufer. Hafer ohne Aenderung, aber durch wenig Vorrath still.

Zoll von W. 20 sh. 8 d., R. 12,6, G. 1,10, H. 9,3.

* St. Petersburg, 27. Dezember 1839.

Waarenumsatz: Von geldem Lichtöle, 1. Sorte, 5,000 Pud zu 37½ Cop. das Berkaufen, mit 1½ % Abzugsgeld auf Lieferung im Aug. 1840; von Hanföl 200 Fl. zu 3½ Cop. das Pud, mit 2½ % Kop. Handgeld für den Juli 1840.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 191, Hamburg 34½ à bis ¼, London 38¼, Paris 403½ bis 406.

* Havre, 4. Januar 1840.

(Jahresbericht.)

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Haupkartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 1. Jan. per 50. Kil.

	Vorrath am 1. Jan.	Zufuhr in 12 Mon.	Abfag in 12 Mon.	Bleibt 31. Dez.	Preis der beste Sa.
Zucker. Martinique und Guadeloupe in Fassen.					
1835	12,000	55,549	58,549	9,000	64½ bis 65 fr.
1836	9000	43,257	42,757	11,500	65 „ 63½ „
1837	11,500	31,753	42,453	700	62¼ „
1838	800	53,490	47,290	7,000	54 „ 54½ „
1839	7000	46,300	51,850	1,500	59 „
					Preis v. Halt
Kaffee in ½ Kilogrammen.					
1835	3,700,000	15,440,000	16,820,000	2,320,000	
1836	2,320,000	17,726,553	15,171,315	4,875,000	
1837	4,875,000	19,559,000	20,410,000	3,024,000	54 bis 57½ fr.
1838	3,024,000	19,720,000	20,044,000	2,700,000	52 „ 57½ „
1839	2,700,000	14,600,000	15,550,000	1,750,000	60 „ 62½ „
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia ord.
1835	22,000	214,509	217,709	18,800	100 b. 142½ fr.
1836	18,800	262,096	233,596	45,000	110 „ 150 „
1837	45,500	238,959	283,459	20,000	90 „ 110 „
1838	33,000	295,246	292,746	35,500	95 „ 120 „
1839	33,800	265,243	242,043	57,000	75 „ 100 „

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr	Zusammen	Verkauf	Bleibt am 31. Dezember
Reis. Amerikan. in Tierc.					
1838	100 +	4184	4284	3934	350
1839	350 „	7098	7438 „	6238	1200
Indigo. Bengal in Kisten.					
1838	3571 +	3184	6755 „	5005	1750
1839	1750 „	4576	6043 „	3759	2286
Pottasche. Amerikan. in Fässern.					
1838	600 +	6783	7383 „	5983	1400
1839	1400 „	4574	5974 „	5114	860
Perlasche. Amerikan. in Fässern.					
1838	100 +	1142	1242 „	1167	75
1839	75 „	2296	2471 „	2351	120

* Amsterdam, 2. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Zucker, roher. Uebersicht der Bewegung des abgelaufenen Jahres:

	Vorrath 1. Jan.	Zufuhr.	Zusammen.	Verkauf.	Vorr. 31. Dez.
Fässer	2,900 +	28,500 =	31,300	29,100	2,200
Kisten Brasili. .	750 „	6,300 „	7,050	6,950	100
dito dan.-n. Ostind.	6,000 „	29,500 „	35,500	31,500	3,000
Kan. und Kranj.	15,000 „	112,600 „	127,600	118,300	80,200
Sack und Ratten	900 „	15,500 „	16,100	8,100	8,000

Durch die Nieder. Handels-Maatschappij sein wurden über 21 Millionen Niederl. Pfund eingeführt, wovon 7 Mill. in Vorrath blieben. Auch haben die großen Fabriken aus Brasilien, Havanna und den Franz. Inseln reichlich Mittel. Pfd. im verfl. Jahre. Die Consumsteuern (— und auch Zoll-burg, was wohl bemerkt zu werden verdient). — Die Preise erreichten ihren höchsten Stand im März und hielten sich seitdem ziemlich fest; bis Ende Oktober; dann aber wichen sie, und auch die Stimmung blieb flau und schien sich nur in den letzten 14 Tagen des Jahres ein wenig zu heben.

*) Im Amsterdamer „Handelsblatt" steht 12,600, was offenbar ein Druckfehler ist, weil dann die Angaben der Artikels verkauft nicht stimmen. Ueberhaupt aber sind die Angaben der Holländ. Berichte in Betreff dieses Artikels verhältnißmäßig genau andere so unwahrscheinlich, daß man sich des Gedankens einer absichtlichen Dunkelheit nicht erwehren kann. Das genannte Blatt gibt die Abgaben zu der Absatzquanta gar nicht an, dagegen die Einfuhren von 1838 wie folgt: Faher 25,400; Kisten, Brasil 8,300, dito Havan. u. Ostind. 36,100; Kan. und Kranj. 80,000; Säcke und Matten 45,000; und nun wird hinzugefügt, daß daraus zu ersehen wen, wie die Einfuhr des letzten Jahres die von 1838 wieder um 6 Millionen Pfund übertroffen habe, — während die demselben Blatte entnommenen Zahlen in dem Berichte der Einfuhr (in Nr. 2 des Cr.) vorgleichen mit Seite 9 des vor. Jahrgangs) sowohl für Amsterdam allein, wie für Amsterdam und Rotterdam zusammen eine die deutende Verminderung der Einfuhr nachweisen. — Wie ist nun die Wahrheit zu suchen? Wir hoffen, daß die sonst so umsichtige Redaktion des Handelsblads, diese Frage aufklären werde, und bemerken hier nur noch, daß der gleichfalls ungenügende Bericht der „Rheinischen Handelszeitung" sich auf folgende Angabe beschränkt: „Die Vorgleichung zeigt:

	Java	Surinam	Havanna	Brasil	Manilla
1837	20,000 K.	800 F.	2000 K.	— K.	500 Sack
1838	16,500 „	2800 „	6000 „	750 „	800 „
1839	36,500 „	2600 „	4000 „	— „	7800 „

wodurch das Lager vor. Jahres um die gleiche Zeit um etwa 4 Mill. Kilogramm überstiegen wird." — Anm. der Redakt.

— Zur Vergleichung geben wir noch eine Uebersicht der Preise:

im Dezember:	1837	1838	1839
Havanna, weiß . . .	Fl. 46 b. 47	45 b. 46	38 b. 52
„ braun und blond „	35 „ 45	35 „ 42	28 „ 37
Brasil, weiß	35 „ 45	35 „ 45	30 „ 40
Muscov., mit Rum. Rub. .	25 „ 37	28 „ 36	23 „ 32
Ostindische	27 „ 48	27 „ 47	23 „ 39
Manilla	26 „ 40	28 „ 38	23 „ 32
Surinam	28 „ 36	26 „ 34	22 „ 29

Im März des letzten Jahres waren die Preise durchschnittlich 5 Fl. höher.

In Raffinirten war der Handel im Allgemeinen sehr bedeutend. Die Consumtion eines neuen Handelsvertrags und baldigen erleichterter Einfuhr von Kompenzwaare in Preußen, gab schon im Januar Anlaß zu bedeutenden Lieferungskontrakten zu bestehenden Preisen, welche Ende Febr. um 1½ bis 2½ Fl. in die Höhe gingen, sich so bis Mitte August behaupteten und dann abermals 2 Fl. stiegen. Erst Mitte Dezember trat eine rückgängige Bewegung ein, da mit der Versendung nach dem Rhein auch der Bezgeht aufhörte; zuletzt ward auch das Geschäft wieder lebhafter, bei fendlicher Aussicht Lieferung zum Januar u. Februar. Auch von Stampfzuckern ward zuletzt alles Disponible verkauft, und ein Weichen der Preise dürfte in den nächsten Monaten nicht zu erwarten sein. Die standen in den drei letzten Jahren wie folgt:

Im Dezember:	1837	1838	1839
Melis, prima	Fl. 50 b. 52	50 b. 51	49 b. 50
„ secunda fein. . .	„ 41 „ 43	„ 42	40
„ „ ordinär. . .	„ 40 „ 41	39 „ 40	37 „ 39
„ „ gut	34½ „ 39	37 „ 38	36 „ 36½
Dampfmelis, 1. Sorte . .	„ 41 „ 43	39 „ 41	37 „ 37½
„ 2. „ . .	„ 37½ „ 38	36½ „ 38	35 „ 35½
Lompen	„ 34 „ 35	35 „ 36	34 „ 37

Aus dieser Liste ersehen wir, daß die Preise aller Sorten immer niedriger, nur Lompen allein höher gingen.

(Fortf. folgt.)

* Rotterdam, 1. Januar 1840.

(Allgemeiner Bericht. Fortsetzung.)

Tabak. 1839.	Vorr. am 1. Jan.	Zufuhr im Jahr.	Zusammen.	Abgang im Jahr.	Vorrath am 31. Dezember.
Maryland . . .	3819 +	4791	8610 +	5447	3163 Fäß.
Virginia . . .	331 „	892	1223 „	639	584 „
Kentucky . . .	42 „	238	280 „	173	107 „
Stengel	97 „	1284/1	1381/1 „	1002/1	379 „
		1584	1584 „	1284	
1838.					
Maryland . . .	2722 „	7532	10254 „	6435	3819 „
Virginia . . .	1296 „	468	1764 „	1308	331 „
Kentucky . . .	175	219	177	42	42 „
Stengel	1096 „	553	1639 „	1542	97 „
Transfert wurden			Maryland	Virginia	Stengel.
1839.			316	170	— Fäß.
1838.			855	113	127 „

* Stuttgart, 3. Januar 1840.

Jahresbericht. Getreide. Im verflossenen Jahre sind in das hiesige Kornhaus folgende Früchte zum Verkaufe gebracht und hieraus die beigeleiten Summen erlöst worden:

	Quantum.			Erlös.	
	Schff.	Srl.	Mg.		
Kernen	1,372	2	1	113,207 Fl.	23 Kr.
Weizen	27,197	5	3	438,272 „	2 „
Mischling	1	2	1	11 „	52 „
Roggen	146	7	—	1,544 „	12 „
Gerste	1,297	1	—	14,241 „	27 „
Haber	331	1	—	3,129 „	8 „
Ackerbohnen. . . .	87	—	—	1,150 „	48 „
Erbsen	9	4	—	129 „	36 „
Linsen.	9	4	—	113 „	42 „
Wicken	15	4	—	1,368 „	— „
Wicklehren	159	2	—	21 „	— „
Dinkel	3	—	—	50,715 „	53 „
Haber.	11,648	—	—		
	48,269	5	—		
	149 Ztr.			2,786 „	46 „
	(Schw. Merk.)			626,688 Fl.	49 Kr.

* Bremen, 1. Januar 1840.

(Fortsetzung des Jahresberichts.)

Reis. Karolina fand sehr doch im Preise, erst 8, dann 8½ Thlr., war aber im Ganzen wenig begehrt, und konnte nur mit Preisermäßigung auf 7 Thlr. verkauft werden. Im Dez. trafen einige Ordres ein, auf den Preis Bieg wieder auf 7½, hielt sich aber nur kurze Zeit. — Uebersicht der Bewegung in den letzten Jahren:

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr	Zusammen	Abfah	Vorrath am 31. Dezember
1838	—	2279½	2279½	1911½	368 Fäß.
1839	368 +	30699½	31067½	33571½	110 „

Dagegen war Ostindischer, und besonders ord. Java Ende Februar sehr begehrt, und auch Bengal ward zu höheren Preisen im März gekauft. Im Lauf des Sommers trafen mehrere Ladungen ein und im Herbst waren die frühern Preise nicht mehr zu bedingen. Bewegung wie oben:

	Vorrath	Zufuhr	Zusammen	Abfah	Vorrath
1838	1341 +	7541	8882 —	8082	800 Sack.
1839	800 „	29334	30134 —	16933	13200 „

Baumwolle ward verhältnißmäßig gegen frühere Jahre, besonders von Nord-Amerika, am allerwenigsten importirt, doch die kleinen Quantitäten stets zu hohen Preisen reichen Absah. (Die Ursachen des verminderten Baumwollbandels haben wir im vor. Jahrgange des Organs mehrfach erörtert, und werden wohl nächstens Gelegenheit haben darauf zurück zu kommen. Wir geben noch die Uebersicht der Bewegung von 1836 an, welches das stärkste Importjahr war:

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr	Zusammen	Abfah	Vorrath am 31. Dezember
1836	1423 +	8116	9539 —	5530	4009 Ballen.
1837	4009 „	4990	8999 —	6654	2345 „
1838	2345 „	6307	8652 —	7941	791 „
1839	791 „	2469	3260 —	2535	725 „

Wie ersichtlich noch, hat von den 2469 B. Einfuhr des letzten Jahres nur 869 Nordamerikan. waren, wovon dennoch 231 B. übrig blieben; die andern 600 B. des jetzigen Vorraths sind Westindischen Ursprungs.

Farbwaaren. Die erste direkte Sendung Indigo aus Kalkutta, die im verflossen. Jahr hier eintraf, bestand zwar nur aus 20 Kisten von nicht feiner Qualität, fand aber rasch und zu vollen Preisen Berkauf, wie auch die sonstige Zufuhr nebst dem Lagerrest, wie aus der folgenden Tabelle erhellt,

Digitized by Google

Doch ist in derselben nicht mit begriffen, was unsre Händler aus den Londoner Auktionen bezogen haben.

	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr		Absatz im Jahr		Vorr. am 31. Dec.
			Ostind.	Chines.	Ostind.	Chines.	
1837	27 K. — Ser.	+	57 K. 29 Ser.		84 K. 29 S.	—	84 K. 29 S.
1838	— „ — „	+	122 „ 29 „		122 „ 29 „	—	K. — S.
1839	5 „ 13 „	„	84 „ 60 „		89 „ 73 „	—	89 „ 63 „

Hinsichtlich der Preise folgte übrigens der Artikel den Bewegungen des Londoner Marktes. — Cochenille blieb bei geringem Umsatz fast ganz ohne Preisveränderung. — Für Blauholz erwartete man nach Aufhebung der Meridan-Blokade ein starkes Weichen der Preise, welchem indeß durch Lieferungskäufe vor Anfang der Schiffahrt vorgebeugt wird. Die bedeutenden Zufuhren bis Ende April gingen zu frühern Preisen ab; die beiden folgenden Monate aber brachten etwa 2¼ Millionen Pfd. und nun mußten (wie auch gleichzeitig in Hamburg u. Holland), trotz anhaltenden Begehr die Preise weichen (Campeche von 3½ auf 2½ Thlr.), worauf indeß immer noch mit Vortheil der ganze Vorrath verkauft werden konnte. Auch im zweiten Semester kamen starke Zufuhren (im Ganzen mehr als je zuvor), doch zuletzt hob sich der Preis für Campeche wieder auf 2½ Thlr. Uebersicht der Bewegung wie oben:

1837	—	+	2,754/m.	2,754/m.	— 2,484/m.	270/m. Pfd.
1838	270/m.	„	2,021/m.	2,291/m.	— 2,261/m.	30/m. „
1839	30/m.	„	5,974/m.	6,003/m.	— 5,883/m.	120/m. „

Auch von Gelbholz ward viel eingeführt u. verkauft, besonders von den besseren Sorten, deren Preise fast ohne alle Aenderung blieben. Uebersicht der Bewegung:

1837	550/m.	+	260/m.	810/m.	— 690/m.	120/m. Pfd.
1838	120/m.	„	568/m.	688/m.	— 538/m.	150/m. „
1839	150/m.	„	1,779/m.	1,929/m.	— 1,469/m.	460/m. „

Von Rothholz waren nur wenig an, und dieses ward sofort zu guten Preisen abgesetzt. Uebersicht der Bewegung:

1837	50/m.	+	124/m.	174/m.	— 144/m.	30/m. Pfd.
1838	30/m.	„	127/m.	157/m.	— 82/m.	75/m. „
1839	75/m.	„	46/m.	121/m.	— 121/m.	— „

Von Quercitron war wieder kein Vorrath geblieben, daher Philadelphia-Waare Anfangs auf 7 Thlr. gehalten, doch ohne Nehmer, und daß bei lebhafter Frage zu 5¾ cr. fallen, zuletzt, trotz anhaltendem Begehr, für 4½ Thlr. zu haben. Uebersicht der Bewegung:

1837	—	+	298/m.	298/m.	— 298/m.	— Pfd.
1838	—	„	224/m.	224/m.	— 224/m.	— „
1839	—	„	722/m.	722/m.	— 646/m.	76/m. „

Kakao. Auch davon war die Zufuhr schwach, und obgleich Domingo und Brasil um 1¼ bis 2 und Guajaquil um 2 bis 2½ Ct. per Pfd. Rieger, ward doch der ganze Vorrath geräumt. Uebersicht der Bewegung in den letzten Jahren:

	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr	Zusammen im Jahr	Absatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezember
1838	943	+	1413	2356	— 1945	411 Sacke.
1839	411	„	339	750	749	— „

Häute waren auch im verflossen Jahre lebhaft begehrt, und die Zufuhren reichten, bei Mangel an Ausweibt, nur theilweise hin, den großen Bedarf der Fabrikanten zu befriedigen. Von Montevideo bedangen die im vor. Jahr für Buenos-Aires bezahlten Hunten und Kuhe mit Ausgang um 3 Ser. pr. Pfd. Uebersicht der Bewegung in den letzten 3 Jahren:

	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr	Zusammen im Jahr	Absatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezember
1837	13,430	+	56,943	70,423	— 63,842	6,581 Stück.
1838	6,581	„	39,585	46,166	— 45,572	594 „
1839	594	„	37,384	37,978	— 35,922	2053 „

(Forts. folgt.)

Königsberg, 1. Januar 1840.

Jahresbericht. Schiffahrt. Nach den amtlichen Angaben sind im verflossenen Jahre hier ein- und in Pillau 1198 Schiffe (mit 71,694 Kasten) eingegangen, und zwar: 222 Niederländische, 170 Englische, 154 Dänische, 146 Norwegische, 140 Hannoversche, 46 Schwedische, 24 Oldenburger 9 Bremer, 6 Hamburger, 2 Amerikaner, 2 Bremer, 1 Russisches, 1 Mecklenb. und 1 Lübeckisches. Auf Ballast (49,105 Kast) sind 1198 Schiffe ausgegangen sind 1202 Schiffe (worunter 1008 mit 61,947 Kast Getreide).

Auf- und abgemessen wurden in Königsberg an **Getreide, Saaten** u. s. w. (die Last zu 60 Scheffel gerechnet):

1. Einkommend vom Inlande: Weizen 5366 Kast 38 Schfl, Roggen 9428 L. 7 S., Gerste 2762 L. 54 S., Hafer 2615 L. 52 S., Hirse 1 L. 25 S., Erbsen 1622 L. 21 S., Linsen 42 S., Bohnen 1059 L. 9 S., Wicken 301 L. 25 S., Rapssaat 118 L. 6 S., Leinsaat 412 L., Hanfsaat 37 L. 52 S., Hanfsaat 7 L. 47 S., Kleesaat, Spörgelsaat u. Thymotheumsaat 2 L. 13 S. Zusammen 23,772 Last 10 Schffel.

2. Einkommend zum Exitlande: Weizen 1762 L. 55 S., Roggen 13,310 L. 45 S., Gerste 391 L. 20 S., Spelz 1 L. 50 S., Hafer 1435 L. 55 S., Erbsen 311 L. 34 S., Bohnen 1 L. 34 S., Wicken 14 S., Rapssaat 6 L. 34 S., Leinsaat 206 L. 54 S., Hanfsaat 32 L. 20 S., Dedersaat 1 L. 20 S.; zusammen 20,557 L. 14 S., und überhaupt alle aufgemessen 44,779 Last 24 Schffel.

3. Ausgehend nach dem Inlande: Weizen 1498 L. 27 S., Roggen 523 L. 25 S., Gerste 192 L. 47 S., Malz 6 L. 50 S., Hafer 322 L. 19 S., Erbsen 180 L. 55 S., Bohnen 178 L. 11 S., Wicken 65 L. 3 S., Rapssaat 171 L. 24 S., Leinsaat 387 L. 52 S., Hanfsaat 44 L. 11 S., Hedderige und Dedersaat 29 L. 23 S.; zusammen 3680 Last 45 Scheffel.

4. Ausgehend seewärts und nach dem Auslande: Weizen 10,286 L. 14 S., Roggen 18,758 L. 34 S., Gerste 2904 L. 39 S., Spelz 2 L. 7 S., Malz 1 L., Hafer 4611 L. 46 S., Erbsen 2490 L. 1 S., Bohnen 1546 L. 5 S., Wicken 311 L. 37 S., Rapssaat 3 L. 1 S., Leinsaat 3834 L. 24 S., zusammen 45,000 L. 55 S., und überhaupt abgemessen 46,601 Last 40 Scheffel.

Der ungefähre Bestand von lagernden Getreiden und Waaren betrug am 31. December 1839 an Weizen 3300 Last, Roggen 9000 Last, Gerste, große und kleine, 1000 Last, Hafer 1300 Last, Erbsen, weiße und graue, 250 Last, Bohnen 250 Last, Wicken 50 Last, Leinsaat 1700 Last, Hanfsaat, diverse Sorten, 68,000 Stein, Flachs-Heede 15,000 Stein, Hanf, diverse Sorten, 52,000 Stein, Hanf-Heede 8500 Stein, Pottasche 380 Faß, Talg 65 Faß, Hanfol 630 Faß, Garn, Ermländisch 5000 u. Littthauisch 9000 Bunte.

(Ostr.-Ztg.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Pariser Sparkasse. Im vorigen Jahre betrugen

	Einlage.	Rückzahlung.		Einlage.	Rückzahl.
Januar . .	3,340,107	2,005,804	Juli	2,623,274	2,325,500
Februar . .	2,449,097	2,662,500	August . . .	2,453,466	1,667,000
März . . .	2,202,617	2,935,500	September .	2,116,498	1,944,000
April . . .	2,161,203	2,539,000	Oktober . .	2,734,786	2,465,000
Mai	2,177,134	1,749,000	November .	2,231,963	1,851,000
Juni	2,570,799	1,900,000	Dezember .	2,299,854	2,463,000

Im Ganzen wurden also in der Sparkasse gelegt . . . 3,145,728 fr
Dagegen im verflossenen Jahre wieder zurückgefordert. 26,005,500 „

Bleibt Ueberschuß . . . . . 3,145,728 fr.

Am 1. Januar belief sich die Summe der Einlagen auf 114,159 Personen auf 69,357,276 fr. 9 c.

Spanien. Die „Allg. Ztg." meldet nach Franz. Journalen: „Am 21. Dez. hat das Madrider Kabinet an seine Agenten in Paris Befehl geschickt, die bei mehrern Bankiershäusern als Unterpfand niedergelegten Rententitel zurückzuziehen. Die HH. Erbois, Laffitte u. s. w. mußten sonach folgende Summen an den dasigen beauftragten Don X. G. Moreno abliefern: 11 Millionen Rententitel der aktiven Schuld, 29,600,000 der Differées, 5,800,000 in baarem Geld. Das Haus Zuineta in London muß folgende auf der Bank von London und Paliser deponirten Summen abliefern: 12 Mill. Rententitel der aktiven Schuld, 24,700,000 der Differées, 146 Mill. der passiven Schuld. Die Hauser Erbois und Ricardo sollen überdieß 2 Millionen baar, und andere Rententitel, die sie noch als Depot haben mochten, herauszugeben. Eine solche Masse Span. Fonds wie der Span. Regierung kann eine temporäer Hulfsqueile durch den Verkauf auf den Markten von Paris und London gewähren konnen. Diese Verkauf muß nothwendig eine große Verminderung zur Folge haben, welche die weitere Folge haben wird, die Werthe, welche sich das Madrider Kabinet angeeignet hat, zu verschleudern, und den Besitzern Span. Fonds neuen Schaden zuzufügen. Wenn die Korrespondenz der Wechselagenten die ihr durch diesen Umstand aufgelegte Pflicht kennt, so wird sie nicht mehr erlauben, daß der Kurs der Span. Fonds auf der Borse notirt wird, bis die Regierung der Königin ihr angegriffenes Depot vollig wieder erstattet hat."

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 8. Januar 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. C.	141½	—	2 Mon.	140⅝	—
Paris	300 fr.	„	80⅝	—	„	80	—
					3 Mon.	79½	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85½	—	2 Mon.	85¼	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6, 22½	—
Berlin	100 Thl.	„	99⅛	—	„	99½	—
Augsburg	150 Fl.	„	102½	—	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	151½	—	„	150½	—
Antwerpen	300 fr.	„	80½	—	„	—	—
Brüssel	300 „	„	80½	—	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	110	—	„	—	—

Anzeigen.

3.

Gesellschaft
für Bereitung wasserdichter Stoffe.

Unter dieser Firma eröffnen die Unterzeichneten ein Geschäft, um alle zu Kleidungsstücken dienenden Stoffe, namentlich Tuche, Halbtuche, Cassimire, Zephyrs, Baumwollengewebe jeder Art, Leinwand, ledgarne Leder, wie auch fertige Kleidungsstücke für immer wasserdicht zu machen.

Die zubereiteten Stoffe leiden weder an Gute noch Farbe, werden nicht schwerer und steifer, und bleiben überhaupt nicht die mindeste Veränderung wahrnehmen.

Während sie die Ausdünstung des Körpers und den Luftdurchzug nicht im Mindesten hindern, bieten sie dem Nasseindringen so sehr der Fall ist, schaut dieß neu erfundene Fabrikation wasserdichter Zeuge nicht allein gegen den Rauften und anhaltenden Regen und Schnee, sondern bewahrt auch die Zeuge gänzlich vor dem Mottenfraße.

Um den vielen Anfragen hinsichtlich der Preise zu begegnen, haben wir dieß, wie folgt, festgesetzt:

	Thlr.	Sgr.
Tuche, Halbtuche, Zephyrs, Circassiennes . . . . per Elle	—	5
Cassimir, Baumwollenstoffe, Merinos, Camelotten „ „	—	3½
Leinwand, baumwollene Kittelzeuge . . . . „ „	—	2½
Ein fertiger Mantel . . . . . „ „	1	15
„ „ Rock . . . . . „ „	—	20
„ „ Kittel . . . . . „ „	—	10

In Betracht der großen Vortheile, welche durch die Wasserdichtmachung erzielt werden, wird man verschiedene Preise billig gefallt finden.

Schließlich bemerken wir, daß die Wasserdichtmachung gleiche Anwendung findet auf ganz und daß appretiertes Tuch, so wie es auch gleichzeitig ist, ob dasselbe warm oder kalt, oder gar nicht gepreßt aus der Fabrik kommt, indem durch unsre Verfahren die Preise und auch das Tuch selbst erhöht werden. Bereits bekanntes Tuch leidet nicht an seinem äußern Ansehen.

Jede Bestellung wird innerhalb acht Tagen ausgeführt.

Köln, Schildergasse Nr. 99.

Dr. F. Schulte. J. Schubach.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 8. Januar.

Angekommen: (den 7.) M. Kamers von Amsterdam mit 3360 Ztr., Breitmann von Amsterdam mit 1780 Ztr., Pet. Haetmann von Amsterdam mit 3313 Ztr.

Abgefahren: (den 8.) J. G. Prill von Mainz nach Rotterdam mit 4340 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 7. Jan. 13' —", — den 8. 12' 5".

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rehnen in Köln (Sidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Becher & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 5. **Köln, Sonntag den 12. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Turin.

Salpeter. Laut Verordnung vom 26. Oktober 1839 soll die Gewinnung und Reinigung des natürlichen Salpeters, die Fabrikation des künstlichen und der inländische Handel, wie auch die Ausfuhr beider, vom 1. Januar 1840 an, Jedem freistehen, während die Einfuhr des fremden gleichfalls, gegen eine noch zu bestimmende Zollabgabe, gestattet ist. — Alle Inder in Betreff dieses Artikels bestehenden Privilegien daren damit auf, und dinfort ist es Keinem erlaubt, auf dem Eigenthum eines Andern ohne dessen Einwilligung Salpeter zu suchen oder zu sammeln.

Meersalz, dagegen, durch Reinigung naturmdahtiger Stoffe gewonnen, darf auch fernerhin von keinem Particulier verkauft werden, bei Strafe der Konfiskation und einer Buße von 50 bis 100 Fr., welche Bestimmung Käufer solidarisch dafern; der Vertrieb dieses Salzes bleibt nach wie vor unter Administration der Gabelle. — Die mit Obigem nicht stimmenden Verfügungen älterer Gesetze sind aufgehoben.

Holland's Kolonien.

Bau den Bosch's Wirken und Erwartungen.

Wir haben schon im vorigen Jahrgange von den großartigen Vorbereitungen und theilweise schon wirklicher Einführung eines Agrikultursystems auf der Insel Java gemeldet (f. S. 629 ff. d. Org.). Der General Graf van den Bosch, der Schöpfer dieses Systems, das den Zeitumständen und dem Charakter der Bewohner so genau gemäß, wie den Interessen des Mutterlandes und der Kolonien beilsam ist, wurde durch die Verwerfung der Anleihe von 56 Millionen, zum allgemeinen Bedauern der ganzen Niederl. Kammer und Nation, bewogen, sein Amt niederzulegen. Bald er schon gewußt hat, welche Früchte seine Ideen, seine Aufopferung und Baterlandsliebe den Niederlanden gebracht, liegt offen und erwirbt ihm die Liebe und den Dank aller seiner Landsleute.*) Aber welche unaufspürlichen Hindernisse aus blinden Vorurtheilen, Eigensinn, Neid und nur die ersten Früchte trug, davon zeugen folgende offizielle Angaben über den erwarteten Ertrag der Kolonien in den folgenden 5 Jahren:

Jahr	Zucker.	Kaffee.	Thee.	Kaneel.	Tabak.	Indigo.
	Pfund.		Niederland. Pfd.		Pfund.	Pfd. Holl.
1839	654,000	730,000	69,000	25,000	7221	676,000
1840	719,000	791,000	153,000	30,000	8571	743,000
1841	792,000	862,000	220,000	42,000	8571	790,000
1842	771,000	937,000	318,000	117,000	8571	800,000
1843	769,000	981,000	349,000	126,000	8571	806,000

Diese Angaben beruhen auf den Schätzungen der einzelnen Distrikte und Residentien und sind als zuverlässig zu betrachten. So z. B. gibt es in 18 Residentschaften 190,661,000 fruchttragende Kaffeebäume und 127,344,000 junge, welche noch keinen Ertrag liefern, zusammen werden also bald 318,005,000 Bäume ihre Früchte nach Holland senden, woraus man die enorme Zunahme des jetzt schon so großartigen Handels mit diesem Artikel ersieht. Die Kolonien kennen, wie wie früher schon bemerkten, derzeit noch Holland's einzige Rettung werden, wenn künftig vielleicht die Nachbarstaaten strenge Maßregeln gegen seine Verbindungen mit diesen Kolonien treffen lassen; — aber bei dem ersten Kriege, den Holland gegen eine überwiegende Seemacht zu führen hatte, konnte dieses Bollwerk fallen, und dann wurde die ungeheure Einanzlast das Mutterland daid erdrücken.

*) Einen Beweis der Umsicht und des Eifers von den Bosch's liefert folgende, dem „Handelsblad" entnommene Thatsache. Das Ostind. Gouvernement ließ jährlich für 600,000 fl. Chinin-Säfte zur Verschiffung des Kaffee aus Bengalen kommen. Er ließ Säcke in Holland anfertigen, da aber das Bedürfniß sich gegen diese leinenen aussprach, so wurde er nicht, bis er in England und Schottland ähnlichen Stoff zur Verfertigung derartiger Sacke auffand. Schon wurden viele von Holland nach Indien gesandt, welche großen Beifall fanden.

Die Insel Sumatra

wird allmählig immer weiter von den Holländern unternommen. Der Hafen an der Westküste, nördlich von Tampanuli, wurde sie mit leichter Mühe bemächtigen können, und der Widerstand der eingeborenen Stämme, die das Innere der Insel bewohnen, welcher früher so heftig war, scheint ganz aufgehört zu haben. Auf der Ostküste haben die Holländer im Laufe des vergangenen Jahres eine Niederlassung in Indragiri, an dem großen Flusse gleiches Namens, angelegt, und zwar deabsichtigen sie, auch nach Deibi (Daibi) zu kommen, deßen Radscha bereits den Engländern die devorstehende Ankunft der Holländer von Singkel aus angezeigt hat mit dem Beifügen, daß er, ohne die Vermittelung der Engländer, sich alle die Bedingungen gefallen lassen müssen werde, welche die Holländer ihm auferlegen. Sobald die Holländer Deibi genommen haben, werden sie an dem großen Flusse, zwischen diesem Ort und Indragiri, Posto fassen, damit sie die ganze Ostküste der Insel unterhalb Deibi beherrschen können, wahrend sie bereits die entgegengesetzte Küste die nördlich nach Singkel inne haben. Dieser Ort gehörte wie Singkel früher zu Atschin. Padang soll künftig mit Palembang zusammen eine Residentschaft ausmachen, und man will eine Verbindung durch das Innere der Insel eröffnen, sobald Padang und Bentulen künftig durch die großen schiffbaren Flusse, den Palembang und den Dschambi, kommunizieren werden. Diese beiden Flusse sowie auch der Indragiri werden wahrscheinlich künftig zur Beförderung der Ausfuhr der Erzeugnisse der Insel dienen, während Padang und Bankuln nur als Militärposten zur Beschützung der Flusse werden behandelt werden. Wenn man bedenkt, daß Sumatra zwei Mal so groß ist als Java, daß es eine Bevölkerung von 4 Mill. Seelen hat, ebenso fruchtbar wie jene Insel und unendlich vortheilhaft für den Handel, der Größe und Zahl seiner Flusse wegen, ist, so kann man sich die Angelegenheitlichkeit wohl erklären, mit welcher Holland auf Sumatra immer festern Fuß zu gewinnen sucht. Für die Englischen Besitzungen Singapur u. Pulo-Pinang ist diese weitere Ausbreitung der Holländischen Herrschaft allerdings nicht sehr vortheilhaft, da die Holländer die unmittelbare Einfuhr Engl. Waaren auf Singapur nach Sumatra gänzlich verboten haben; und sollten die Holländer Delbi ganz in ihre Gewalt bekommen, so wurden sie die 20,000 Pfund Pfeffer, die allein von dort jährlich nach Pinang (Prinz-Wales-Island), das faste nur Handel mit Sumatra treibt, gingen, wohl nicht mehr gegen die Rückfrachten in Englischen und Britisch-Indischen Waaren verabfolgen lassen. Hr. L. Borger ist, der „Java'schen Courant" vom 12. Juni zufolge, bereits zum Unterresidenten und Zolleinnehmer in Indragiri ernannt worden. (B. N.)

Vermischtes.

Anomalien des Englischen Handels. Die Spazierfahrt des Kaffee von Brasilien, Domingo und selbst Holland nach dem Kap der guten Hoffnung, um von dort in England zu einem niedrigen Zoll eindringen zu können, kennt man bereits. Eine solche Spazierfahrt sollen vor Kurzem 4500 bis 5000 Kist. Thee von Hamburg angetreten haben, welche ebenfalls nach dem Kap der guten Hoffnung abgeladen sind, um von dort nach England zu gehen, wo sie dann zu einem niedrigen Zoll gelassen werden.

Sächsische Eisenkompagnie. Zum Vorsitzenden ist von dem Ausschuß der Gesellschaft der Bergrath Frdr. v. Beust und zum Stellvertreter der Bergmeister Graf v. Holzendorf gewählt worden, ferner zu Direktoren Hr. v. Arnim, Fr. Wilh. Hering u. Aster, Ingenieur, erster als Vorsitzender. Die Sächs. Regierung hat der Aktiengesellschaft Konzession zur Anlage und zum Betriebe eines Eisenwerks ertheilt.

Elbzoll. Verordnung. Sachsen hat unterm 9. Dezember 1839 eine Verordnung erlassen, nach welcher von Neujahr 1840 an der Elbzoll nach Zollgewicht und im 14-Thalerfuß zu erheben ist, nebst Angabe der einzelnen Zollsätze.

Ueber den Viadukt von Stokport an der Manchester-Birmingham-Eisenbahn.

enthält das „Civil Engin. and Archit. Journal" in seinem neuesten Hefte folgende Angabe: „Zu den sechs Bogen, welche bereits vor einem Monate an diesem hoch großartigen Baue vollendet waren, ist seither ein neuer großerer Bogen von 63 Fuß Spannung hinzugekommen, und die Pfeiler der drei nächsten Bogen so weit vorgerückt, daß die Bogenlehren auf sie aufgesetzt werden können. Die sieben Bogen, welche bis jetzt vollendet sind, und von denen zwei zu den kleinern, die übrigen fünf aber zu den größern gehören, geben bereits eine Idee von dem Eindrucke, den dieser ungeheure Bau machen wird, wenn er seine gänzliche Ausführung erlangt hat. Bei dem raschen Gange der Arbeiten steht zu erwarten, daß die zehn Bogen, welche sich auf dem Lancashire'schen Ufer des Flusses befinden, noch in diesem Jahre ihre Vollendung erreichen werden. Es ist dies eine der Eisenbahngeschwindigkeit gleichkommende Raschheit: denn der Bau wurde erst im März begonnen, und unter den Bogen von 8 von 63 Fuß Spannung und 5 messen von dem Erdboden bis zur unteren Seite der Wölbung 73 Fuß in der Höhe. Jeder Bogen verzehrt 140,000 Backsteine und 3500 Fuß Bauholz." — In den Mittelbogenpfeilern derselben Bahn werden auch eine gußeiserne schiefe Brucke, welche unter die Fairfieldstraße mit einer Spannung von 128 Fuß 9 Zoll gebaut wird, und die gleichfalls die zum Schlusse dieses Jahres fertig werden soll, ferner auch eine Strecke an der Haigh Road, welche aus 52 Bogen von 30 Fuß Spannung bestehen soll, und an der die Arbeiten so weit vorgerückt sind, und mit solcher Raschheit verfolgt werden, daß beinahe täglich ein Bogen seine Vollendung erlangt. — (Polyt. Journ.)

Belgische Eisenbahnen.

Budget. Gesammteinnahme vom 5. Mai 1835 bis 30. Sept. 1839 8,759,946 fr.

Betriebs- und Verwaltungskosten in derselben Zeit . . . 6,472,071 „

Reinertrag in 4 Jahren und 5 Monaten . . . . . 2,287,875 fr.

Anschlag für 1840 nach Verhältniß des letzten Jahres:

Gesammteinnahme		5,729,000 „
Ausgabe. Transportkosten	1,830,000	
Polizei	810,000	
Erhebungskosten	460,000	
		3,090,000 „
Reinertrag in einem Jahr		2,639,000 fr.

mit 300,000 fr. mehr als in 4½ Jahren zuvor. — Dennoch reicht diese Einnahme nicht hin, um das Gesammtkapital genugend zu verzinsen, denn dieses beträgt eirca 56 Millionen, welche durch Anleihen aufgebracht sind und an Zinsen nebst 1 Prozent Amortisation im Jahre aufbringen mußten 3,200,000 fr. — Der veranschlagte Reinertrag für 1840 steht mithin noch um 561,000 fr. gegen die Ansprüche zurück.

Digitized by Google

Der Verfasser eines längeren Aufsatzes über diesen interessanten Gegenstand in der „Köln. Zeitung" verspricht noch mehr darüber zu berichten. Sehr zu wünschen wäre, wie wir oben schon erwähnten, eine vollständige Angabe der Anlagekosten, laufenden Ausgaben und der Einnahme während eines vollen Jahres, d. h. sämmtliche Posten auf solche Sektionen reduzirt, welche während dieses Jahres von Anfang bis zu Ende in Betrieb waren. Bis eine solche Rechnung vorliegt, ist eine richtige Beurtheilung des Ertrages der Unternehmung selbst nicht möglich, denn Obiges gibt nur Aufschluß über das bis dahin erfolgte schaurige Resultat der gestammten Staatsaussprengt.

Wien-Bochnia. Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brunn im Monat Dezember (s. S. 666 des vor. Jahrgangs):

	Personen	Einnahme		
vom 7. Juli bis Ende Dezember	155,590	217,875 fl. 34 kr.		
von Wien n. Brunn . Pers.	6405 fl.	9,496,48		
„ Brunn n. Wien . „	6042 „	10,596,36	12,447	28,287 „ 16 „
Transport pro Dezember		8,193,50		

Zusammen in 6¼ Mon. des vor. Jahres . . 168,037 246,160 fl. 50 kr.

Ueber den Associationsgeist in Frankreich

berichtet ein Pariser Schreiben vom 2. Jan. in der „Allg. Ztg." u. a. Folgendes: Von beinahe anderthalb hundert Kompagnien, deren Akte vorigen Jahr an der Börse quotirt wurden, ist, erkennen sich heute nur noch zwei dieser Ehre. Die Akt und Weis, wie die Geschäftsführer ihre Kompagnien betrogen haben, geht in's Groteske und oft in's Hochkomische. Einer berselben, der Gerant einer Seifenfabrik, bot eine Dividende von 15 Prozenten mit Prozenten erklärt, worauf seine Aktien bedeutend in die Höhe gingen. Als er bald darauf spurlos verschwand, konnten die Aktionäre nicht begreifen, wie der Agent eines so blühenden Geschäfts seinen Posten so ohne alle Zerremonie aufgeben konnte. Bei der Untersuchung seines Nachlasses aber fanden sich nur Rechnungen über leere Fässer, nicht die geringsten Werthe. Der wackere Mann hatte mit den 17 Prozenten das ganze noch vorhandene Vermögen der Kompagnie verschellt, in soweit er es nicht mit sich in sein neues Vaterland zu nehmen fur gut gefunden. Es ist jetzt so ganz mit allem Associationsgeist in Frankreich aus, daß man kaum mehr davon sprechen kann, ohne sich lächerlich zu machen. In den nächsten Tagen wird eine Broschüre erscheinen, welche die Nachtheile der Unternehmung Kraftbrunn-Bodenbach-Prag-Dux-Brüx-Aussig-Teplitz

* Folkstone, 11. November 1839.

Kaffee. Von Mokka wurden circa 5500 Maunds zugeführt, die 26 Rupien bis 27,12 bedangen; 3500 M. gingen nach England u. das Uebrige nach Frankreich. In diesem Jahre fand dieser Artikel gunstig durch ziemlich starke Konkurrenz zwischen England und Frankreich. Vorrath in L. Jand nur 600 Maunds.

Reis, weißer zu Komp. Rup. 2,8 bis 12 nach Qual. notirt; was auch am Markt bleibt, ruhrt von der letzten Ernte der u. ist beachtet.

Häute. Durch die starke Frage sind trockene Kuhh. äußerst hoch und teils-quels auf 22 bis 23 R.; doch kann diese Hohe sich nur bei fortdauernd geringer Zufuhr erhalten. Für Frankr. und England ist auch starker Begehr; 2 Ladungen von 15,000 Stck. sind verschifft.

Hörner, Buffel sind gesucht und rar, per Gew. gelten sie 6,8 per Mdz., doch kann man nur mit Muhe solche von 1½ Pfd. im Allgemeinen erhalten. Bon

Salpeter ging seit September beheutend ab; besonders für Amerika Gwyaly gilt jetzt Rup. 5,7 bis 12, Ghazepoore 5,12 bis 6,— u. Goodna Rup. 6,2 bis 8.

Farbwaaren. Indigo, die Aernte wird fortwährend auf 125,000 Maunds geschätzt. Der Begehr ist unbeteutend: die ersten Marken werden wohl 215 bis 220 Rup. gelten. Einiger von den sogen. inländ. Manufakturen produzirter Ind. wurde an den Markt gebracht, aber vergebens zu Verkauf. Preisen ausgeboten. — Cochen wurd zuletzt zu Komp.-Rup. 5,4 gebaut, gilt aber jetzt nicht mehr als 4,8. Für Frankr. ist weit oder Bedarf erfordert worden. — Gummilack ist wenig brachtet; etwas mehr gut kur. nam teg. ins. Mannheim. erhielt 15 bis 15, erste Qual. wäre zu 22 bis 23 Komp.-Rup. zu bekommen. Lac-Dye ist wenig gesucht; Einiges holte 32 bis 35 Rup. Gummi-Copal ist ohne Umsatz, gut erd. bedingt 29 bis 30 Rup. — Curcuma ist gesucht, man muß 5,8 bis 6,— bezahlen für das, was fruher 4,8 bis 4,12 galt.

Kurs auf London unverändert, wird aber bei der Indigo-Verschiffung steigen.

* Amsterdam, 2. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Gewürze. Die Zufuhr von braun. **Pfeffer** war viel starker als im vorhergehenden Jahre, der Preis hielt sich fest auf 25 bis 26½ C. Unter, kam im Spätjahre auf auf 24 C., mogo 4000 fl. von der N. H.-M. erlassen wurden; weißer war rar und erhielt 80 bis 95 C. — **Piment** sank von 24 im Febr. nach und nach bis auf 20 Fl. — Der von der N. H.-M. im Herbst zur Kons. gebrachte Java-Kaneel gab weiter einen Beweis von der Forderung der Kultur und dem Besterben dieser Gesellschaft, diesen Artikel zu einem belangreichen Handelszweig zu machen; Zellon hat immer weniger Handel und 1. Sorte gilt 6 à 5½ Fl. — Von Muskatnussen wurden 1777 F. verkauft, also 750 F. mehr als 1838. Nach der Prioste Auktion im Novbr. von 228 F. wurde der Artikel fester; im Frühjahr wurden 83 bis 235, im Herbst 82 bis 211 C. bezahlt. — Von Blumbe verauktionirte die N. H.-M. 455 F., die 1838 bis 216 C. fand man wenig umgesetzt. — Nelken waren im Frühjahr gesucht und stiegen von 67 auf 77 C., seitdem feinen sie fortwährend und stehen jetzt wieder auf 58 bis 59; die geringe Zufuhr von Bourbon ward zu 68 und 69 C. verkauft. — Zimt. Zngwer ist von 17 auf 14 Fl. gesunken und hat selbst 12 Fl. seine Kaufer.

Vorrath am 31. Dezember der letzten vier Jahre.

	1836	1837	1838	1839
Pfeffer, braun.	900	600	600	500 Ball.
Piment	1200	260	1000	„
Kaneel, Java	—	—	23	— Pack.
„ Ceilan	—	—	12	10 Fard.
Muskatnusse	95	227	157	180 Fard.
Blüthe	36	105	47	102 „
Nelken	2258	2145	—	— Matt.
Ingwer	7000	8000	3000	10,000 Pfd.

Reis. Von Karolina wurden nur 6 Ladungen zugeführt, doch die Preise fanden von 19½ auf 16½ à 14 Fl. Von Java war die Zufuhr beteutend: 262,400 B. gegen weniger als 80,000 B. im vor. Jahr, wobei der Handel lebhaft und der Absatz groß war; hier gesucht. fand viel Begehr, doch fielen die Preise von 11½/14 auf 9½/12½ Fl.

Vorrath am 31. Dezember der letzten vier Jahre.

	1836	1837	1838	1839
Karolina . . .	250 F.	—	4 Lad.	2000 F.
Java . . .	—	—	600 B.	43,000 B.

Pottasche. Die Zufuhr war wieder beteutend kleiner, besonders von Schweds. und St. Petersb., doch ward auch hier wenig transferirt. Von Danz. Weidasche kamen 600 L. an, großtenteils für den innern Konsum und für Arzandiren. Vorrath nur 950 F. Der Umsatz war nicht von Belang, kein Vergleicher er das vorige Jahr. Die Preise sind dann wann 2 bis 2½ Fl. gefallen, die geringe Zufuhr hob sie aber wieder; sie blieb nur Toskanische.

Jährliche Zufuhr und Preise Ende Dezbr. der Jahre

Preise	1836	1837	1838	1839
Amerikan.	23	17	18½	16 Fl.
Toskan.	21½	16½	16	15½ „
Petersburg.	21½/24	17	15½	14½ „
Schwedische	20½	15½	—	— „
Illyrische	—	—	16	— „
Archangel.	—	—	14½	— „
Zufuhr	6057	12,928	7083	4300 Fäß.

(Fortsetzung folgt.)

* Ratterdam, 1. Januar 1840.

(Allgemeiner Bericht. Fortsetzung.)

Tabak (Schluß zu nor. Nr.). Maryland behaug in den ersten 8 Mon. immer höhere Preise zum Kaufen, die Nachrichten von Zufuhr und Quantität der vor. Aernte ungunstig lauteten. Die Zufuhr war klart und so beschränkte sich später die Kauflust auf den Bedarf, während die Preise, besonders von ger. u. ord., ziemlich bedeutend sanken. Fur's Ausland war auf fast gar kein Begehr und daher wenig K. genommen. Clif lagungen wurden zugeführt. Mit Virginia kamen 3 Schiffe mit circa 90 F. ord. und ger. an, wovon sehr wenig zu unsern vormals so ausgedehnten Schnupftabaksfabrikat gezogen war. Von Kentucky sind nur Aufzeichnungen zugeführt; von Amerik. Stengel circa 1300 F.; diese erhielten im 1. Semester hohe Preise, später sanken sie beträchtl. Barinas war ohne Umsatz; ait. fein. Qual. hat noch zieml. Wer. u. ist billigst haben.

* Gent, 4. Januar 1840.

Leinenmarkt. Bewegung der beiden letzten Jahre:

	Zu Markt gebracht	Verkauft	Gestempelt
1838	62,582	57,995	26,061 Stück
1839	56,929	52,271	24,571 „
Abnahme . . .	5,453	5,724	1,490 Stück.

* Hamburg, 1. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Schöne Koch-Erbsen waren in diesem Jahre fast ununterbrochen rasch verkäuflich, doch gewannen die Geschäfte darin erst nach der Aernte einigen Umfang, da vor derselben nur kleine Zufuhren hier eintrafen. Die Aernte in Mecklenburg und Holstein ist in diesem Hertzte unweit günstiger ausgefallen, als im vorigen. Der Abzug fur schone Waare nach England wird wahrscheinlich anhalten, da das Gewächs beliebt geblieben ist. Dieselbe löst sich von Bohnen sagen, welche erst nach der Aernte in Partien von hier verladen wurden und wenigen Preisänderungen unterworfen waren. Vorrath von Erbsen circa 120 bis 150 Last, von Bohnen unbedeutend.

Mapsaat. Die schlechte Qual. des vorjährigen Gewächses lähmte den Handel in der ersten Hälfte dieses Jahres, und die Preise gingen allmälig von 165 bis auf 130 Thlr. zurück. Die ersten Abschlüsse von neuer Waare, die im Allgemeinen recht gut fällt, geschahen zu 100 Thlr. Geb. der Ostsee, und dieser Preis hat seitdem nur unerhebliche Schwankungen erfahren. Da nun die Vorräthe von trockner Saat im Lande ziemlich erschopft sind, so bestehen Inhaber fest auf ihren Forderungen von 102 bis 106 Thlr. Bko. und eine Steigerung scheint eher zu erwarten, als ein wesentlicher Druck der Preise. Vorrath circa 60 Last. (Kornb. im Allg.)

Uebersicht der Bewegung im verflossenen Jahre.

	Einfuhr.		Ausfuhr.	
Weizen, fremdrte	—	83 Last 31 Faß	29,906 Last	45 Faß
„ eide und landwerts .	39,731	„ 49 „	3448	„ 3 „
Roggen, fremdrte . . .	3752	„ — „	1209	„ — „
eide und landwerts .	4161	„ 28 „	2592	„ 12 „
Gerste, fremdrte . . .	107	„ 24 „	2325	„ 55 „
eide und landwerts .	2661	„ 23 „	560	„ 39 „
Hafer	2738	„ 11 „	713	„ 49 „
Erbsen	1221	„ 41 „	968	„ 43 „
Bohnen	492	„ — „	443	„ 33 „
Mapsaat	302	„ 20 „	198	„ 49 „
Buchweizen	139	„ 16 „	133	„ 39 „
Kreinsaat	13	„ 22 „	23	„ 52 „
Rapsgsat	595	„ 10 „	618	„ 27 „
Bicken	140	„ 40 „	147	„ 44 „
	Total 57,041	Last 35 Faß	43,213 Last	10 Faß

In Betreff der übrigen Hauptartikel geben wir zunächst eine allgemeine Uebersicht der Bewegung des verflossenen Jahres:

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Umsatz im Jahr	Absatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezember
Zucker . . .	15 skill. +	35 skill.	50 skill. —	47 skill.	11 skill. Pfd.
Kaffee . . .	11½ „	47 „	58½ „ —	48½ „	10 „ „
Gewürze:					
Pfeffer . . .	400/m.	„	1,460/m.	1,960/m. — 1,560/m.	300/m. „
Piment . . .	1,000/m.	„	460/m.	1,460/m. — 810/m.	650/m. „
Ingwer . . .	400/m.	„	1,000/m.	1,400/m. — 950/m.	450/m. „
Kakao . . .	400/m.	„	535/m.	935/m. — 635/m.	300/m. „
Reis, Carolin.	750	„	10,000	10,750 —	7250	Tonnen
Ostind. do.	10,000	„	29,000	39,000 —	27,000	11,000 Sack
Baumwolle	10,100	„	40,799	50,899 —	42,099	8800 Ballen
Farbwaaren:						
Indigo . . .	590	„	6000	6590 —	6390	200 Kisten
Cochenille . .	120	„	470	590 —	400	190 Ballen
Blauholz . .	150/m.	„	5,000/m.	5,150/m. — 4,850/m.	300/m.	Pfd.
Gelbholz . .	400/m.	„	700/m.	1,100/m. — 800/m.	300/m.	„
Fernambuk .	80/m.	„	900/m.	980/m. — 180/m.	800/m.	„
Japan . . .	250/m.	„	500/m.	750/m. — 650/m.	100/m.	„
Cit. Wurz. .	600/m.	„	300/m.	900/m. — 300/m.	600/m.	„
Curcuitron .	50	„	1500	1550 — 1370	180	Faß
Haute. . . .	8300	„	193,500	201,800 — 179,400	22,400	Stück
Leder:						
Portorite	15,000	„	4539	19,539 — 9339	10,000	Rollen
„ Blatter	500	„	20,005	20,505 — 17,505	3000	Pack
Havanna . .	800	„	3095	3895 — 3595	300	Seron.
Cuba . . .	300	„	5772	10,172 — 5172	5000	„
Domingo . .	500	„	4071	4571 — 4071	500	„
Brasil . . .	300	„	5608	5908 — 3908	2000	Rollen

Von andern Tabaksarten war die Zufuhr unbedeutend; verschiedtl. blieben indeß außer den genannten noch 2200 Kiste Barinas, 400 dito Blätter, 140 Roll. Columb., 300 F. Kentucky, 100 F. Maryland, 30 F. Amerik. und 100,000 Pfd. Span. Stengel.

* Bremen, 1. Januar 1840.

(Fortsetzung des Jahresberichts.)

Pottasche ward im verfl. Jahr aus St. Petersburg um ½, von Finnland um ¼ mehr als 1838 direkt importirt, was um so nachtheiliger auf die Preise wirken muß, da der Artikel zweier Jahre halber durch billige ganz Surrogate in der ublichen Anwendung ersetzt wird. Auch die Amerik. Steinasche litt unter diesem Einfluß, obgleich die Zufuhr nicht übermäßig stark war; Perlasche lagegen, wovon auch und nach nur kleine Partien einrafen, welche zur Befriedigung der Lokalität mehr hinreichten, hielt sich gut. — Von **Soda** kam zwar gar keine neue Zufuhr, aber der Vorrath vom vor. Jahr war mehr als hinreichend fur den Bedarf. Die Preise blieben, mit Ausnahme eines Geschäftes, unverändert.

Uebersicht der Bewegung in den letzten beiden Jahren:

Pottasche.	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Umsatz im Jahr	Vorrath am 31. Dez.	Preis
St. Petersb.	1838	305	1715	1120	300 Faß	7¼ Thlr.
	1839	400	1870	1070	200 „	6½/¾ „
Finnländ.	1838	77	523	500	— „	7¼ „
	1839	50	655	700	— „	— „
Amer. Stein-	1838	50	675	700	25 „	8½ „
	1839	25	695	600	100 „	9¼ „
Perlasche	1838	350	106	300	75 „	9¼ „
	1839	75	270	235	110 „	9½ „
Soda, Tener.	1838	200 m.	1,060/m.	700/m.	500/m. Pfd.	2½ „
	1839	500/m.	—	250/m.	250/m. „	2½ „

Fettwaaren. In manchen hierzu gehorigen Artikeln war das verflossene Jahr dem Geschafte weniger gunstig als das vorherige, und der Umsatz war von keiner Erheblichkeit, obgleich, der starken Vorräthe an vielen Sorten ungeachtet, der Erwartung einer guten Kappsaatrte wegen, alle Preise wichen. Besonders von Sudsee-Thran ward verhältnißmäßig sehr wenig verkauft, da der Inhaber sich erst im 2. Semester bequemten der Preisserniedrigung an andern Orten zu folgen. — Von Archangler und Memeger blankem Thran ward zwar mehr als 1838 umgesetzt, aber zu gedrückten Preisen, und von Grönl. u. Newfoundländ-Thran ward trotz der niedrigen Preise und geringen Zufuhren kaum die Halfte des mittelmäßigen Quantums umgesetzt. Auch die ihrer Natur nach von jenen unabhängigen Sorten Berger und Aromser Lebertbran konnten nur zu zurückgesetzten Preisen Nehmer finden, und von den Dalsorten hielt sich nur Drivenel, wahrend Rudol, das des hohen Zolls wegen nur selten von drei

Digitized by Google

in die Zollvereinsstaaten versandt werden kann, das ganze Jahr hindurch weichend blieb, weil sich bei der schon erwähnten Hoffnung auf eine gute Kappsärnte durchaus keine Spekulationslust einstellte. Die neue Saat steht wieder sehr gut, doch ist es noch zu früh, um daraus auf den kunftigen Gang der Preise einen Schluß zu ziehen. Von Leinsaat haben wir nur rechtliche Vorräthe, und da die Fabrikation und Ausfuhr Englands mit jedem Jahre wächst, so ist wohl auf bessere Preise bei uns nicht zu rechnen; der Umsatz war dem von 1838 ziemlich gleich, wie auch von Hanfsaat; wobei indeß zu bemerken, daß, bei den sinkenden Preisen in Rußland, die Inhaber aller Tage ihre anfänglichen Forderungen allmälig um 2 Zthlr. herabsetzen mußten. Blau von Palmos antam ward großtentheils direkt an die Seifensiedereien verkauft, wie es in der Regel auch mit Talg der Fall ist, von letzterm kamen aber in diesem Jahre einige starke Partien aus Petersburg zur Handler an, wodurch der Preis gedrückt ward, da diese aber in Rußland selbst Käufer fanden, und von Deutschem Talg wenig vorrräthig ist, so dürfte sich der Artikel im Frühjahr wieder heben.

Bewegung des Jahres 1839.

	Einfuhr	Umsatz	Lager	Preis 1839	Pr. 1838
Thran, Südsee	19,600	25,300	10,300 Faß	14 Thlr.	15½
Archangel	592	480	150 Ton.	17½ d. 19 „	20½
Berger bl.	2100	2600	300 „	19¼ „	20¼
Grönl.	700	1000	200 „	21 d. 21¼ „	22½
Wernfundl.	120	1000	250 „	21¼ „	22½
B. u. T. Robre	2200	2000	1500 „	16½ d. 18½ „	20½ d. 21
Del, Olivens	30/m.	60/m.	— Pfund		13 d. 13½
Rüb-	150/m.	175/m.	100/m. „	9½ „	11
Lein-	450/m.	450/m.	300/m. „	8¼ „	9½
Hanf-	741	620	300 Pipen	8½ „	9¾
Palm-	110	90	35 Faß	13½ d. 14 „	16
Talg, Ruff.	381	181	200 „	13½ d. 14¼ „	
Deutsch.	40/m.	40/m.	— Pfund	14½ „	14

Häringe wurden, mit Ausnahme der Normegischen, trog der hohen Preise reich verkauft, und gaben in folgendem Verhältniß an den fruhern Jahren:

	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahre		Zusammen		Absatz im Jahre	Vorrath am 31. Dezember
1837	2945	+	4911		6156	=	5898	258 Tonnen.
1838	258	„	5398		5646	=	5856	790 „
1839	790	„	5306		6096	=	5758	338 „

Der Vorrath besteht aus 120 Ton. Schott., 100 Holländ., 60 Embder, 40 Bremer und 18 Norw., von welchen letztern nur 1153 T. eingeführt wurden.

Theer ward Anfangs sehr gut verkauft, dann aber durch starke Zufuhr, mit in Finnland für Bremer Rechnung erbauten Schiffen, um ½ bis ¼ Zthlr. gedrückt. Den Preis dagegen traf nur wenig ein, und von kleine Kelt kaufte bald bedeutende Preise veranlassen. Bewegung der letzten Jahre mir oben:

1837	1300	+	5806	7106	=	5762	1344 T. Theer.
1838	1344	„	6624	7968	=	6918	950 „
1839	950	„	9036	9986	=	7166	2820 „ „
1837	265	+	1059	1324	=	599	725 T. Pech.
1838	725	„	227	952	=	902	50 „ „
1839	50	„	660	710	=	468	242 „ „

An Betreff der übrigen Artikel können wir, theils wegen Mangel an Angaben, theils wegen offenbar fehlerhafter Ermittelung der Angekommenen (welche auch schon in dem bisher Gegebenen manche Berichtigung durch Wahrscheinlichkeitsrechnung nothig machte), leider keine ergiebigende Uebersichten der Bewegung geben, mussen uns vielmehr auf die folgenden Bemerkungen in Betreff des verflossenen Jahres allein beschranken.

(Fortsetzung folgt.)

Eibing, 31. Dezember 1839.

Jahresbericht. Schiffahrt. Von hier sind im Laufe d. J. 4613 Last Weizen, 3579 L. Roggen, 2423 L. Gerste, 1723 L. Hafer, 1300 L. weiße und gelbe Erbsen, 132 L. graue Erbsen, 41 L. Bohnen, 3 L. Wicken, 57 L. Leinsaat, 334 L. Mehl, Kleien und Dielen, 174 L. reichene Stäbe, 299 L. Knochen (nach der Stiftsgegend), 33,360 Stück Dielbaum-Latten, 439 Ltr. rohe Rothhaute, 3046 Schock Leinewand, 1110 Ltr. Flachs, 150 Ltr. Borsten, 58 Ltr. Butter und 18 Bunde Garn, überhaupt 12,846 Lasten in 220 Schiffen verschifft worden. 76 Schiffe, meistens Englische, kamen hier an der Stadt, die übrigen aber in Pillau die Ladungen eingenommen haben, die denselben durch Lichterschiffe zugeführt worden. — Von den hier neu erbauten 7 der Schiffen gingen in diesem Jahre 6 entweder nach Pillau ab, und 3, zusammen 550 L. gemessen, liegen zum Abgange bereit. Auf dem Stapel stehen im Bau begriffen 1 Brigg à Schiff von circa 300 L. und 1 Galliot-Schiff von circa 100 Last. (Danz. Ztg.)

Danzig, 31. Dezember 1839.

Getreide. Jahresbericht. In den letzten 3 Wochen wurde, bei fortgesetztem Stromwasser Weizen nur per Kahn zugeführt, aber vom Boden und auf Kiefenden, im Ganzen etwa 2000 Last gekauft, wodurch die Preise um 20 bis 30 Fl. stiegen. Zu großerm Umsatz war die disponible Waare nicht schwer genug. Diese Aufträge kamen auf Verschiffung bei erstem offenen Wasser. In Roggen geht nichts um. Gerste bleibt gesucht. Weiße u. gelbe Erbsen sind begehrt und 20 Fl. gestiegen. Leinsaat ohne Anfrage.

Wir notiren hochbunten Weizen 530 bis 540 Fl., bunt. bito 490 bis 510 Fl., Roggen 390 bis 220 Fl., Gerste 220 bis 240 Fl., Erbsen 290 bis 260 Fl., Leinsaat 340 bis 360 Fl. per Last l. a. B.

Zufuhr im Laufe des Jahres: 39,910 Last Weizen, 12,786 L. Roggen, 6279 L. Gerste, 798 L. Hafer, 4647 L. Erbsen, 1143 L. Leinsaat, 481 L. Rappsaat, 45,251 Faß Fisser Mehl u. 8719 Ltr. Schiffszwieback. Letzte Vorräthe, wovon aber nur ½ disponibel sind: 5010 Last Weizen, 4711 L. Roggen, 980 L. Gerste, 32 L. Hafer, 207 L. Erbsen, 537 L. Leinsaat und 469 Last Rappsaat.

Von sonstigen Waaren wurden ausgeführt an Eichen-Hölzern: 828 Stück Balken, 8304 St. Planken, 585 St. Klapphölz, 89 St. Amerikanisch, 4970 Schock Stäbe, an Fichten-Hölzern: 39,966 Stück Balken, 88 St. Masten, 265 St. Grähne und Sparren, 307,611 Dielen und Dielen-Enden, 425 Schock Mauerlatten, 233 Schock Latten und Stangen, 11,963 Schock Schiffsstangen und Keilen, 931 Faden Spillholz, 138 Faden Brennholz u. s. w.

Schiffahrt. Die diesjge Rhederei besteht gegenwärtig aus: 10 Pinkschiffen, enthaltend 3601 Normal-Lasten, 2 Galioten: 698 N.-L., 12 Barkschiffen: 5497 N.-L., 17 Briggs: 2420 N.-L., 14 Schoonern: 1183 N.-L., 2 Galleassen: 157 N.-L. und 3 Kuffschiffen: 153 N.-L., überhaupt 70 Seeschiffen, enthaltend 13,709 Normal-Lasten. Diese Schiffe gehören 30 Rhedern. Der diesjgen Dampfschiffahrts-Gesellschaft gehört das Dampfschiff „Ruchel-Kreis", zwei neue Schiffe sind noch auf dem Stapel.

Danzig, 4. Januar 1840.

Getreide ist im Allgemeinen mehr begehrt, man zahlt für Weizen zu Lande angebracht, 420 bis 510 Fl., roher Qualität auch Ordre; Roggen 175 bis 190; Gerste 150 bis 240; Hafer 100 bis 120, und für Erbsen 185 bis 250 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Spanien. In Betreff der in voriger Nr. nach der „Allgem. Ztg." gegebenen Nachricht von Zurückverlegung der bisherigen Summen, welche dasiege Blatt (nach Englischen Berichten), daß die Angabe der Franzöf. Blätter, wenigstens in Bezug auf Zulueta u. Komp. in London, nichts als eine Erfindung sei, wahrscheinlich zur Unterstützung einiger Operationen in Spanischen Papieren.

Baiern. Aus der im „Regierungs-Blatt" Nr. 51 gegebenen Zusammenstellung des Schuldenstandes sämmtlicher Stadt-, Markt- und Landgemeinden des Königreichs Baiern am Schlusse des Rechnungs-Jahres 1837—38 erhellt, daß der Schuldenstand 13,976,182 Fl. 20 Kr., der Betrag des eingewiesenen Tilgungsfonds 1,574,441 Fl. 33 Kr., die Abzahlung an Kapital und Zinsen 1,383,727 Fl. 39 Kr., und die verbleibende Schuld 13,165,349 Fl. 27 Kr. betrug. (St.-Ztg.)

Goldmünzen. Man schreibt in der Allg. Ztg. aus Baden vom 31. Dez. v. J. Die im vor. Herbst erlolgte Preiserniedrigung der Pistolen in Deutschland ist ein so augenscheinliches Ereignis, und die darüber bekannt gewordenen Aeußerungen lassen noch so Vieles zweifelhaft, daß es wohl der Mühe werth sein mag, noch eine neue Betrachtung des Gegenstandes zu versuchen. Wie gehen von der allbekannten Thatsache aus, daß während der letzten Sommers die Goldmungen fortdauernd doch gestanden hatten, so daß man, bei Zahlungen im Kaufladen, im Gasthofe u. dgl. nicht blos die Holländischen Zehngudenstücke, sondern auch die Friedrichsd'or und andere Deutschen Pistolen zu 10 Fl. anbringen konnte, und der meiste Werthpreis der letzteren anhaltend gegen 9 Fl. 54 Kr. betrug. Dagegen kam im Oktober innerhalb einiger Wochen dieser Preis um ungefähr 6 Prog., nämlich bis auf 9 Fl. 33 bis 34 Kr. herab, wobei begreiflich wegen der Menge der im Umlaufe sich zeigenden Goldstücke große Verlustе einzelner Personen nicht ausbleiben konnten. Fragt man nun nach der Ursache, so liegt die Vermuthung am nächsten, daß sie die Verminderung im Preise der beiden Munzmetalle, der Goldes und Silbers, gegen einander zuzutragen haben möge. Man konnte sich erinnern, daß, wie öffentliche Blätter meldeten, auf den Englischen Inseln in Mittheilungen zur Lehrung der in freie Arbeiter umgewandelten Staaen betrachtliche Silbervorrathe erforderlich geworden waren — daß Rußland bei dem neulichen Uebergange von der Papier- zur Metallwährung wahrscheinlich wenigstens sein eigenes Silbervorrathgut für sich behalt, wenn es nicht noch Silberzuflusse vom westlichen Europa erhalt — ferner daß Oesterreichanien seine starken Kontanfe ohne Zweifel zum Theil in Gold begahlt haben muffe, wie dies schon aus der bekannten Abnahme des baaren Vorrathes der Londoner Bank zu schließen ist. Die Getreideeinfuhr in London in den zehn ersten Monaten von 1836 betrug 443,000 Quarter, 1837 501,000 Qu., 1838 aber 1,018,000 Qu., also über das Dreifache. (Forts. folgt.)

Anzeigen.

6. **Metallurgische Gesellschaft zu Stollberg.**

Die Direktion bedeut sich, den Herren Aktionären anzuzeigen, daß der zur Einzahlung des letzten Zehntels auf den 15. d. M. festgesetzte Termin bis auf weitere Verfugung hinausgestellt worden ist, es bleibt den Herren Aktionären jedoch unbenommen, von heute ab dieses letzte Zehntel einzuzahlen.

Die Zinsen tur die bis heute gemachten Einzahlungen werden vom 15. d. M. ab bezahlt:

in Aachen bei den Hrn. **Ordre & Komp.,**
in Luttich bei Hrn. **F. Terwangne.**

Stolberg, den 3. Januar 1840.

Der ausführende Direktor
Gustave Lambinon.

5. **Aachener und Münchener**

Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

Diese seit dem 17. August 1825 bestehende Gesellschaft, welche bekanntlich die größte ihres Gewuntes zu gemeinnutzigen Zwecken verwandt, deren Versicherungsbedingungen den Hypothekargläubigern vorlige Sicherheit gewahren, und welche gegen ihre Versicherten, ohne weitere Praemienzahlung, auf die Reihe verzichtet, die sie gegen letztere als Mitbesitzer oder Nachbarn geltend machen konnte, versichert fortwahrend sowohl Gebäude als Mobiliargegenstande zu den billigsten Praemien.

Der unterzeichnete Haupt-Agent, der demnachstigt ist, Versicherungen bestimmt abzuschließen und die Policen sogleich auszustellen, empfiehlt sich zur Aufnahme von Versicherungen bestens.

Köln, im Dezember 1839. **H. J. Ditges.**

4. **Rheinische Eisenbahn.**

Personenfahrten nach Mungersdorf.

Angekommen: (den 10.) W. Kimpel und Mart. Behr von Mainz.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr,
von Mungersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. Januar.

Angekommen: (den 10.) Ww. Kimpel und Mart. Behr von Mainz.

Rheinbode

zu Köln: den 9. 11′ 5″, — den 10. 10′ 6″, — den 11. 9′ 1″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 6. **Köln, Dienstag den 14. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Transitzoll-Verordnung. Baiern.

Nach einer Bekanntmachung des Finanzministeriums sollen vom 1. Jan. 1840 an bis Ende 1842: I. der Rayon für den Durchgangszoll der Waaren, welche über die südliche Grenzlinie von Saarbrücken bis zur Donau (beide incl.) ein- und wieder ausgehen, dessen nördliche Endpunkte Mainz, Frankfurt und die übrigen Mainbahnen bilden, unverändert bleiben. II. Ermäßigt sind die Abgaben auf einen halben Kreuzer per Ztr. bei der

Glas 7,804, Hanf 28,962, Hausteine 196,470, Holz (Bau-) 67,950, (Brenn-) 781,450 (Scheiter-) 311,281, Holzwaaren 72,511, Hopfen 18,225, Kleesamen 7,247, Leder 9,943, Leinen 16,666, Materialwaaren 26,305, Mehl 125,065 Mühlsteine 38,477, Papier 44,486, Pflastersteine 206,000, Schiefer 26,740, Schmalze 29,806, Schmiedeisen 10,681, Schwarze 23,994, Seide 12,698, Steinkohlen 282,400, Schwefelsaft 91,090, Tabak 146,019, Trok 765,750, Vitriol 17,172, Wein: a) inländ. 412,981, b) ausländ. 417,428, Wolle 26,754, Zichorien 20,124, Zinkerzeine [illegible]

Beilage.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 2. — Sonntag den 12. Januar 1840, zu Nr. 5 des Organs.

General-Versammlung des Gewerb-Vereins.

26. Dezember 1839.

(Fortsetzung.)

Plan eines neuen Bürgerhospitals. Es wurde der von dem Stadtbaumeister Hrn. Weyer entworfene Plan in seinen Details bei der heutigen Versammlung vorgelegt. Das Erläuterungsheft über den Zweck und die Einrichtung war demselben beigefügt. Die Kürze der Zeit erlaubte es nicht, solches näher einzusehen, und wir hoffen späterhin einmal hierauf zurückzukommen. Nur so viel möge hier noch bemerkt werden, daß das zur Ausführung bereits erwerbene Grundstück, „Trogenberg" benannt, in der Nähe der Pantaleons-Mühle gelegen ist. Für die Reinlichkeit wird sehr viel dadurch gewonnen werden, daß ein Theil des Bachwassers mit dem nöthigen Gefälle, zum Ableiten des Unraths, benutzt werden kann, und daß sehr zweckmäßige Badeanstalten dabei ausgeführt werden sollen.

Vorträge im Laufe des Jahres sind mehre über die technische Benutzung der nützlichsten Metalle mit den nöthigen Versuchen, sowie über Wasserdichtmachung des Ueberz, der wollenen, baumwollenen und gemischten Gewebe ꝛc. gehalten worden. Die seit einiger Zeit begonnenen „über Elektrizität" werden fortgesetzt, so wie sich diesen jene über Magnetismus und später über Elektromagnetismus anschließen werden. Nach denselben sollen wieder einige andere über technische Gegenstände vorgenommen werden. Die sonntägigen Unterhaltungen waren zahlreich und fleißig besucht, und es läßt sich nicht verkennen, daß bei den dabei stattfindenden Besprechungen Manches angeregt und in's Leben eingeführt werden kann, was außerdem unberücksichtigt geblieben wäre.

Unsere Vereins-Bibliothek hat sich auch in diesem abgelaufenen Jahre bedeutend vermehrt und es fehlt deinahe an Raum zur Aufstellung in unserem etwas beschränkten Lokale. Dieselbe wurde sehr häufig von den Mitgliedern benutzt. Allein mit Bedauren müssen wir es sagen, die Zurücklieferung hat nicht mit der Regelmäßigkeit Statt gefunden, wie es doch der Fall sein müßte, wenn allen Mitgliedern gleiche Vortheile gewährt werden sollen. Wir haben selbst die kostbarsten Werke angeschafft, und wenn wir auch von dem Grundsatz ausgehen, unser Institut so gemeinnützlich als möglich zu machen, so dürfte doch in der Folge eine Beschränkung nothwendig erachtet werden, wenn die Werke möglichst unbeschädigt erhalten werden sollen. Wir müssen, ungeachtet wir schon öfter Aufforderungen zur Einlieferung der ausgegebenen Werke erließen, nochmals dringend darum ersuchen; denn es wird doch wohl jedem Billigdenkenden einleuchten, daß jedem Mitgliede gleiches Recht zusteht, und daß die Benutzung eines Buches, Kupferwerkes ꝛc. während eines Monats, doch gewiß als eine hinlängliche Zeit erscheint,

in die Zollvereinsstaaten versandt werden kann, das ganze Jahr hindurch weichend blieb, weil sich bei der schon erwähnten Hoffnung auf eine gute Rapsärndte durchaus keine Spekulationslust einstellte. Die neue Saat steht wieder sehr gut, doch ist es noch zu früh, um daraus auf den künftigen Gang der Dürpreise einen Schluß zu ziehen. Von Leinsaat haben wir beträchtliche Vorräthe, und da die Fabrikation und Ausfuhr Englands mit jedem Jahre wächst, so ist wohl auf bessere Preise bei uns nicht zu rechnen; der Umsatz war dem von 1838 ziemlich gleich, wie auch von Hanfsat, worüber indeß zu bemerken, daß, bei den hinlänglichen Preisen in Rußland, die Inhaber aller Läger ihre anfänglichen Forderungen allmälig um 2 Thlr. herabsetzen mußten. Was von Palmöl ankam ward größtentheils direkt an die Seifensiedereifabriken verkauft, wie es in der Regel auch mit Talg der Fall ist, von letzterm kamen aber in diesem Jahre einige starke Partien auf Petersburg zur Handler an, wodurch der Preis gedrückt ward; da diese aber in Rußland selbst steigen, und von Deutschem Talg wenig vorräthig ist, so dürfte sich der Artikel im Frühjahr wieder heben.

Bewegung des Jahres 1839.

	Einfuhr	Umsatz	Lager	Preis 1839	Pr. 1838
Thran, Südsee	19,600	29,200	10,600 Fäß	14 Thlr.	15½
Archangel	592	480	150 Ton.	17½ à 19 „	20½
Bergen bl.	2190	2600	300 „	19½ „	20½
Grönl.	700	1000	200 „	21 à 22½ „	22½
Wensfoundl.	120	1000	200 „	21½ „	22½
B. u. L. Leber-	2290	2800	1500 „	16½ à 18½ „	20½ à 21
Oel, Oliven-	30/m.	60 m.	— Pfund		13 à 13½
Mohn-	150 m.	175 m.	100 m. „	9¼ „	11
Leins-	450/m.	450/m.	300 m. „	8¼ „	9¼
Hanf-	741	620	300 Pipen	8½ „	9½
Palm-	110	90	35 Fäß	13½ à 14 „	16
Talg, Russ.	381	181	200 „	13½ à 14½ „	—
Deutsch.	40 m.	40 m.	— Pfund	13½ „	14

der
Preis

183
183
1838

Der
Brem
3
fuhr,
die
kleine
Jahre
183
183
183

183
183
183

Anga
(weich
Wahr
suchten
merth.

2
Last
weiße
67 L.
290
Ste.
Butt
in 22
dier
haben
dier
807 L.
gange
von

(
festge
Rede
die
nidte
bei er
staat
saat

510
260

gen,
481
Boer.
Rogo
409

828
beiz,
88 %
Ende
Schw
beiz

Pint
Bar

Erp

N.-L., 2 Galeassen: 157 N.-L. und 3 Kuffschiffen: 153 N.-L., überhaupt 70 Dreschschiffen, enthaltend 14,709 Normal-Lasten. Diese Schiffe gehören 30 Rhedern. Der dirigirten Dampfschiffahrts-Gesellschaft gehört das Dampfschiff „Rhedel-Kleist“; zwei neue Schiffe sind noch auf dem Stapel.

Danzig, 4. Januar 1840.

Getreide ist im Allgemeinen mehr begehrt; man zahlt für Weizen zu Lande angebracht, 420 bis 510 Fl., loco und auf Lieferung nach Quali. Roggen 175 bis 195; Gerste 150 bis 240; Hafer 100 bis 120, und für Erbsen 185 bis 250 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Spanien. In Betreff der in voriger Nr. noch der „Allgem. Ztg.“ gegebenen Nachricht von Zurückforderung der deponirten Summen, meldet daselbe Blatt (nach Englischen Berichten), daß die Angabe der Franzöl. Blätter, wenigstens in Bezug auf Zutucia u. Komp. in London, nichts als eine Erfindung sei, wahrscheinlich zur Unterstützung einiger Operationen in Spanischen Papieren.

Baiern. Aus der im „Regierungs-Blatt“ Nr. 51 gegebenen Zusammenstellung der Schuldenstandes sämmtlicher Staats-, Markt- und Landgemeinden des Königreichs Baiern am Schlusse des Rechnungs-Jahres 1837 —38 erhellt, daß der Schuldenstand 14,576,182 Fl. 20 Kr., der Betrag des eingewiesenen Tilgungsfonds 1,574,441 Fl. 35 Kr., die Abzahlung an Kapital und Zinsen 1,993,727 Fl. 39 Kr., und die reinbleibende Schuld 13,105,449 Fl. 27 Kr. betrug. (Schl.-Bl.)

Goldmünzen. Man schreibt in der Allg. Ztg. aus Baden vom 31. Dez. v. J. Die im vor. Herbst erfolgte Prinzessinenheirath der Pistolen in Deutschland ist ein so ungewöhnliches Ereigniß, und die darüber bekannt gewordenen Aeußerungen lassen noch so Vieles zweifelhaft, daß es wohl der Mühe werth sein mag, noch eine neue Beleuchtung des Gegenstandes zu versuchen. Wir geben von der allbekannten Thatsache aus, daß während des letzten Sommers die Goldmünzen fortdauernd noch vollwichtig hatten.

6

um Auszüge ꝛc. daraus zu fertigen. Wir hoffen, daß die im Verzug gebliebenen, das Versäumte bald nachholen, und uns nicht in den unangenehmen Fall versetzen werden, beschränkende Maaßregeln eintreten zu lassen.

Die noch zum Einband bestimmten Bücher und Journale werden unsere Sammlung ansehnlich vermehren. Für die Aufstellung von Modellen, Apparaten ꝛc., sowie für die zahlreiche Versammlung der Mitglieder bei ihren Zusammenkünften, ist doch gegenwärtige lokal etwas beengt, und es würde zur Förderung des gegebenen Impulses höchst erspriesslich sein, wenn mehre Räume disponibel wären, um solche theils als Lokal zu Vorträgen, theils zur ungestörten Versammlung derjenigen Mitglieder, welche sich im Modelliren, Zeichnen ꝛc. üben wollen, zu benutzen. Sodann wäre ein besonderes Bibliothekenzimmer und ein Raum zur Aufstellung einer Industrie- und Waarensammlung sehr nöthig, weil durch diese Mittel sehr viel zur Belebung geleistet werden kann.

Wir haben die Hoffnung, daß die städtische Behörde, welcher wir unsere Wünsche wiederholt vorgetragen haben, zur Fortbildung ihrer Gewerbtreibenden, ein solches ermitteln und uns dasselbe zum ungestörten Besitz überweisen werde. Eine solche Anstalt kann nur gleich andern Lehr- und Bildungsanstalten vortheilhaft auf den Wohlstand der Bewohner einwirken.

In Bezug auf eine zweite hier zu veranstaltende Industrie-Ausstellung, sind von mehren Seiten Anfragen an uns ergangen. Wenn es schon in der Natur der Sache liegt, daß eine solche Ausstellung nicht wohl alljährlich wiederholt werden könne, theils weil in einem solchen kurzen Zeitraume die Fortschritte der Industrie nicht so klar hervortreten, theils auch, weil die Mühe und die Zeit-Versäumniß, welche nothwendig mit diesem Geschäfte verknüpft sind, nicht wohl jedes Jahr den Ausführenden, zugemuthet werden können, so ist es doch die Absicht des Vorstandes des Gewerb-Vereins, im Frühjahr 1841 eine solche wieder zu veranstalten, wobei wir auf die thätige Mitwirkung der Industriellen von Fern und Nah rechnen. Durch unsern ersten Versuch muß es jedem Produzenten klar geworden sein, daß eine Ausstellung von Produkten des Gewerbfleißes nur vortheilhaft für die Fabrikanten sein kann.

(Schluß folgt.)

Gehemnißkrämerei.

(Schluß des in Nr. 46 des v. J. abgedr. Artikels.)

„Nun nimmt man Besen und Krücken und befördert alles so schnell als möglich durch den Schieber. Ist das Kühlschiff bald leer, der Bottig jedoch noch nicht voll genug, so wird mehr kaltes Wasser zugegeben, damit das Kühlschiff gereinigt, auch die Rinnen ausgekehrt und ausgebürstet, so daß alles wie neu aussieht. Hat man Wasser genug, so wird der Schieber zum dem Kühlschiffe geschlossen, der Zapfen zum Ablassen des überflüssigen Wassers gezogen und die Arbeit ist dort beendet.“

„Ist der Maischbottig voll, das heißt so, daß reichliche 4 Zoll bis zum Rande stehen, so wird der Aufsatz in dem Hefen-Gefäß hinzu gethan, recht gut umgerührt und der Bottig zugedeckt. Die Maische wird, wenn sie bis hierher gekommen, auf dem Gährungsbottig 14 bis 15 Grad R. halten. Dieses ist bei gelinder Witterung hinlänglich; ist jedoch die Witterung sehr kalt, so fühlt man auf dem Kühlschiff bis zu 26—28 Gr. R. ab, ehe man Wasser zugibt, und die Maische wird auf dem Gährungsbottig 16 bis 18 Gr. halten.“

Aus dieser ganzen Beschreibung ergibt sich, daß der Verf. nur bekannte Dinge sagt, und um dieses näher zu beleuchten, wollen wir die Zahlenverhältnisse hier, nach Baier. Maaß*) berechnet, angeben.

Der Verf. nimmt eine Brennerei an, welche 25 B. Scheffel zu 2500 Pfd. oder 6 B. Scheffel zu 2400 einmaischt. Es werden für 100 Pfd. Kartoffeln 5 Pfd. Malz, also für 6 Scheffel 105 Pfd. genommen, welche besonders mit 5 Eimern Wasser zu 33° R. eingemaischt werden. Mit dieser Malzmaische werden die zerquetschten Kartoffeln in einem eigenen Maischbottig eingemaischt, indem zuletzt noch mit 12 Maaß Wasser von 25° R. der Malzmaischbottig ausgespült wird, welche zu der Kartoffelmaische gesetzt werden.

Wenn das Einmaischen vollendet ist, so wird die Maische auf das Kühlschiff, wie bei der Bierbrauerei, gebracht und daselbst auf 24° R. abgekühlt. Eine Portion von circa 2 Eimern wird bei 32° R. in das Hefengefäß gebracht und dort mit 3¼ Maaß guter Bierhefe versetzt, welche Masse dann zuletzt der ganzen Maische zugesetzt wird. — Ist die Maische auf dem Kühlschiffe bis

*) 122 Baier. Maaß oder 2 Eimer sind gleich 100 berl. Quart.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 6. **Köln, Dienstag den 14. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Transitzoll-Verordnung. Baiern.

Nach einer Bekanntmachung des Finanzministeriums sollen vom 1. Jan. 1840 an bis Ende 1842: I. der Zoll-Ertrag für den Durchgangszoll der Waaren, welche über die südliche Gränzlinie von Saarbrücken bis zur Donau (beide incl.) ein- und wieder ausgehen, dessen nördliche Endpunkte Mainz, Frankfurt und die übrigen Mainhafen bilden, unverändert bleiben. II. Ermäßigt sind die Zugaben auf einen halben Kreuzer per Ztr. bei der Waarenbegleitung auf den Straßen, welche 11 östlich den Straßenzug

7

zu 24° R. abgekühlt, so läßt man kaltes Wasser so lange zufließen, bis die Maische auf 15 bis 18° R. abgekühlt ist; hierauf wird diese in den Gährbottig abgelassen, mit der eben erwähnten Hefenmaische versetzt und der Gährung überlassen.

Die Gährbottige halten 40 Eimer, welche die ganze Maische von 6 B. Scheffeln aufzunehmen im Stande sind.

Von den Kartoffeln. „Zwischen den Kartoffeln, sagt der Verf., ist freilich ein großer Unterschied, aber so groß, als er schon öfter angegeben worden, ist er nicht. Man kann im schlechtesten Falle ein Viertheil annehmen. Nur muß ich bemerken, daß hier die Rede von reifgewordener Frucht ist, denn eine unreife Kartoffel ist zum Branntweinbrennen gar nicht geeignet. Die Maische erhält dadurch eine brausende Gährung, und nicht selten ist es der Fall, daß selbst bei der vorsichtigsten Einmaischung die Maische in der vierten Gährungsperiode so stark treibt, daß oft ein Drittheil aus dem Bottig ausläuft."

„Da es aber wohl der Fall sein kann, daß der Besitzer einer Brennerei, bei einer ausgedehnten Oekonomie die Kartoffeln frühzeitig ärnten muß, so will ich ein probates und richtiges Mittel angeben, wodurch der Schaden nicht so groß ist."

„Man nehme nämlich in einem Bottig von 2000 Quart, in welchem man nach meiner Ansicht 25 Scheffel Kartoffeln einmaischt, 32 Scheffel, verfahre ganz nach meiner Angabe, thue jedoch in den Maischbottig zu der Zeit, wo man den Hefenzusatz hineingibt, zwei Pfd. fein gestoßenen Salpeter, und die Maische wird ruhig gähren, und eine gute und reichliche Ausbeute nicht fehlen."

„Die Eigenschaft des Salpeters ist Fäulniß zu verhindern und das Gähren zu unterdrücken; da nun die unreife Kartoffel während des chemischen Prozesses zur Fäulniß geneigt ist, so unterdrückt nicht nur dieß der Salpeter, sondern zerstört selbst diese unreinen Theile und bringt einen soliden Prozeß hervor."

Es ist merkwürdig, daß der Verf. Seite 7 seiner Schrift jeden Zusatz verwirft, und hier den Zusatz von Salpeter bei unreifen Kartoffeln empfiehlt. Welche Bewandtniß es mit den unreifen Kartoffeln habe, ist noch nicht bekannt, und es läßt sich daher nicht einsehen, wie der Salpeter wirksam sein könne. Die Eigenschaft des Salpeters, Fäulniß zu verhüten, wie der Verf. sich ausdrückt, kann die Sache unmöglich erklären, indem es nicht einleuchtet, wie bei einer geistigen Gährung Fäulniß Statt finden, und wie solche in einer Masse von 32 B. Scheffeln oder fast 7 baier. Sch. Kartoffeln durch 2 Pfd. Salpeter abgehalten werden könne.

Getreidebrennerei. Der Verf. wählt ein Beispiel von 650 Pfd. Roggen,
150 „ Gerstenmalz

diese 800 Pfd. Getreide und Malzschrot werden mit 5 Eimern Wasser von 33° R. ebenso eingemaischt, wie bei der Kartoffelbrennerei.

Wenn die Masse zwei Stunden gestanden hat, so wird Wasser von 75° R. unter Umrühren so lange zugesetzt, bis die Temperatur 45° R. zeigt, worauf die Masse wieder 2 Stunden stehen gelassen wird. Nach dieser Zeit wird die Masse auf das Kühlschiff abgelassen, und ebenso behandelt, wie bei den Kartoffeln bereits bemerkt worden ist.

„Gährungsmittel außer Bier- u. Preßhefe. Preßhefe anzuerfragen, fährt der Verf. fort, ist jetzt fast allgemein bekannt, allein die meisten Brennereibesitzer glauben, daß diese Fabrikation nur von Getreide-Maische geschehen könne; dieses ist jedoch ein Irrthum und es besteht blos der Unterschied, daß Getreide-Maische mehr Hefe liefert als Kartoffel-Maische. Will man Preßhefe bereiten, so bedarf es folgender Vorrichtung:

1) ein bis zwei Siebe von feinem Draht,
2) ein Faß von ungefähr 300 Quart Inhalt. Dieses Faß macht man oval und bohrt auf der einen Seite mehrere Löcher von 1 Zoll stark und verschließt diese durch Zapfen,
3) eine Presse, entweder mit Schraube oder Hebel,
4) einige Säcke, ungefähr eine Elle lang und drei Viertel breit von guter, starker Leinwand.

„Ist nun die Maische in der besten Gährung, d. h. wenn sie über und unter gährt und im Steigen ist, so ist die Hefe ohne alle Kartoffeln; hiervon schöpft man von einem Bottig zu 2000 Quart ungefähr 30 Qrt. ab, gießt es durch ein feines Sieb und spült mit Wasser nach. Das Durchgelaufene fällt in das Gefäß mit Löchern, welches ungefähr zur Hälfte mit reinem Wasser gefüllt sein muß. Die Hefe senkt sich zu Boden, und wenn das überstehende Wasser sich geklärt hat, so wird solches abgelassen und die Hefen in die Säcke geschöpft, so wie werden nun mit Brettern beigt und gelinde gepreßt. Die gepreßte

in die Zollvereinsstaaten versandt werden kann, das ganze Jahr hindurch wiederholt dürch, weil sich bei der schon erwähnten Hoffnung auf eine gute Rappsärnte durchaus keine Spekulationslust einstellte. Die neue Saat steht wieder sehr gut, doch ist es noch zu früh, um daraus auf den künftigen Gang der Dolpreise einen Schluß zu ziehen. Von Leinsat haben wir die trächtliche Vorräthe, und da die Fabrikation und Zufuhr Englands mit jedem Jahre wächst, so ist wohl auf bessere Preise bei uns nicht zu rechnen; der Umsatz war dem von 1838 ziemlich gleich, wie auch von Hanfsat, wobei indeß zu bemerken, daß, bei den sinkenden Preisen in Rußland, die Inhaber alter Läger ihre anfänglichen Forderungen allmälig um 2 Thlr. herabsetzen mußten. Was von Palmöl ankam ward größtentheils direkt an die Seifensiedereien verkauft, wie es in der Regel auch mit Talg der Fall ist, von letzterem kamen aber in diesem Jahre einige starke Partien aus Petersburg zur Hamburger an, wodurch der Preis gedrückt ward; da diese aber in Rußland selbst steigen, und von Deutschem Talg wenig vorrathig ist, so dürfte sich der Artikel im Frühjahr wieder heben.

Bewegung des Jahres 1839.

	Einfuhr	Ausfuhr	Lager	Preis 1839	Pr. 1838
Thran, Südsee	19,600	29,300	10,800 Faß	14 Thlr.	15½
Archangel	592	480	150 Ton.	17½ b. 19 „	20½
Berger bl.	2190	2660	360 „	19½ „	20½
Grönl.	700	1000	200 „	21½ 21½ „	22½
Newfoundl.	120	1000	250 „	21½ „	22½
B. u. T. Leber	2290	2000	1500 „	16½ b. 18½ „	20½ b. 21
Oel, Olioren	30/m.	30/m.	—	Pfund	13⅛ b. 13½
Rüb-	150/m.	175/m.	100/m.	„	9½ „ 11
Lein-	450/m.	450/m.	300/m.	„	8½ „ 9¼
Hanf-	741	620	300 Pipen	„	8½ „ 9¼
Palm-	110	90	35 Faß	13¼ b. 14 „	16
Talg, Ruff.	381	181	200 „	13½ b. 14½ „	—
Deutsch.	40/m.	40/m.	—	Pfund	13½ „ 14

R.-E., 2 Galleassen: 157 R.-E. und 3 Kuffschiffen: 153 R.-E., überhaupt 70 Seeschiffen, enthaltend 13,709 Normal-Lasten. Diese Schiffe gehören 30 Rhedern. Der hiesigen Dampfschiffahrts-Gesellschaft gehört das Dampfschiff „Rhein-Kuff"; zwei neue Schiffe sind noch auf dem Stapel.

Danzig, 4. Januar 1840.

Getreide ist im Allgemeinen mehr begehrt; man zahlt für Weizen zu Lande angetragen, 420 bis 540 Fl., loco und auf Lieferung nach Kanal; Roggen 175 bis 195; Gerste 150 bis 240; Hafer 100 bis 120, und für Erbsen 185 bis 220 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Spanien. In Betreff der in voriger Nr. nach der „Allgem. Ztg." gegebenen Nachricht von Zurückforderung der begonnten Anleihe, meldet das hiesige Blatt (nach Englischen Berichten), daß die Angabe der Fransös. Blätter, wenigstens in Bezug auf Zulueta u. Komp. in London, nicht als eine Erfindung sei, wahrscheinlich zur Unterstützung einiger Operationen in Spanischen Papieren.

Baiern. Aus der im „Regierungs-Blatt" Nr. 51 gegebenen Zusammenstellung des Schuldenstands sämmtlicher Stadt-, Markt- und Landgemeinden des Königreichs Baiern am Schlusse der Rechnungs-Jahres 1837—38 erhellt, daß der Schuldenstand 13,976,182 Fl. 20 Xr., der Betrag des eingewiesenen Tilgungsfonds 1,574,441 Fl. 33 Xr., die Abzahlung an Kapital und Zinsen 1,904,727 Fl. 39 Xr., und die verbleibende Schuld 13,105,849 Fl. 27 Xr. betrug. (St.-Anz.)

Goldmünzen. Man schreibt in der Allg. Ztg. aus Baden vom 31. Dez. v. J. Die im vor. Herbst erfolgte Preiserleichterung der Pistolen in Deutschland ist ein so ungewöhnliches Ereignis, und die darüber bekannt gewordenen Aeußerungen lassen noch so Vieles zweifelhaft, daß es wohl der Mühe werth sein mag, noch eine neue Beleuchtung des Gegenstandes zu versuchen. Wir geben von der allerkannten Thatsache aus, daß während des letzten Sommers die Goldmünzen fortdauernd hoch stiegen,

Digitized by Google

Hefe wird dann in Tafeln oder in Kugeln geformt und an einem kühlen Orte aufbewahrt. Sie hält sich im Sommer 8 bis 10 Tage, im Winter aber 2 bis 3 Wochen."

„Will man die Hefe für Bäcker haben, so gießt man noch ein- oder zweimal reines Wasser darauf, rührt um und läßt wieder absenken; soll sie jedoch als Gährungsmittel zum eigenen Gebrauch dienen, so nimmt man von einem Bottig blos 16 Ort., preßt solche leicht aus und nimmt sie den andern Tag zum Stellen, statt der Bierhefe, und zwar auf 2000 Ort. nicht mehr als 2½ Pfd.

Uebrigens findet der Brenner sehr bald, ob er genug hat oder etwas mehr oder weniger nehmen muß. Auf solche Art hat der Brennereibesitzer stets ein richtiges und gutes Gährungsmittel, ohne künstliche Ausstellung oder Säure erzeugende chemische Zusätze."

Schlußbemerkung. Es wird nicht behauptet, daß das angegebene Maischverfahren schlechthin sei, sondern es muß nur bemerkt werden, daß dasselbe nicht im Geringsten auf Neuheit Anspruch machen könne, sondern allgemein bekannt ist. Diese Schrift von 2 Bogen kostet 3 Thaler; sie gehört mithin unter die sogenannten Geheimmittel enthaltenden Produkte des Buchhandels, welche aber nichts Geheimes enthalten. Der Titel kündigt an, daß nach seinem Verfahren aus 100 Pfd. Kartoffeln und 5 Pfd. Malz 500 Prozent Tralles Alkohol erzielt werden. Dieses macht für 100 Baier. Pfd. Kartoffeln und 5 Pfd. Malz 12 Berl. Ort. oder 14½ Baier. Maaß Branntwein zu 20 Gr. B. oder für den B. Scheffel von 300 Pfd. Kartoffeln mit 15 Pfd. Malz 43½ Baier. Maaß Branntwein von 20 Gr. B.

Nach Otto ist die Ausbeute aus 100 Pfd. Kartoffeln zu 10½ Baier. Maaß Branntwein in den Preußischen Brennereien schon ein gutes Ergebniß. Ob nun nach dem eben beschriebenen Verfahren die Ausbeute an Branntwein um fast ein Drittheil gesteigert werde, können praktische Branntweinbrenner am besten beurtheilen. Z.

In wiefern diese Angaben mit der Wirklichkeit in der praktischen Ausführung übereinstimmen, werden wir in einem spätern Artikel, worin wir diesen für die Landwirthschaft so überaus wichtigen Gewerbszweig etwas näher betrachten werden, nachweisen. In dem gegenwärtigen Falle handelte es sich nur davon, um zu zeigen, daß gewöhnlich so hoch angepriesene Geheimnisse nichts Anderes als längst bekannte Thatsachen enthalten, und nur eine Besteurerung der Leichtgläubigen zum Gegenstande haben. D. R.

Vollendung des Cuniberts-Thurms.

Es wurde bei Gelegenheit der General-Versammlung des Gewerb-Vereins am 26. Dezember vorigen Jahres der Wunsch ausgesprochen, eine Liste zu freiwilligen Beiträgen zur Vollendung des Hauptthurms der St. Cuniberts-Kirche zu eröffnen, da die noch vorhandenen Mittel zu der zu vollendenden Ausführung nicht ausreichen. Der Sinn der Bewohner Kölns für die Erhaltung ihrer Baudenkmale hat sich zu allen Zeiten so schön bethätigt, daß es nicht bezweifelt werden kann, er werde sich auch hier bewähren. Bei den verschiedenen Sammlungen zu diesem Zwecke hat der Kölner gezeigt, wie er immer bereit ist, das Gute zu fördern, so viel in seinen Kräften steht. Die Vollendung des Hauptthurms an St. Cunibert wird unserer Stadt eine bedeutende Zierde wieder erwerben, welche mit dem Einsturz des Thurmes verloren gegangen war.

Wenn aber die Einwohner Kölns schon für Nah und Fern zur Unterstützung guter Zwecke ihre Gaben spenden, um wie viel mehr werden sie eine Ehre darin setzen, für die Erbauung und Erhaltung der Denkmale ihrer Vaterstadt beizusteuern. Der Wille Vieler kann viel bewirken, wenn es fester Wille ist! —

Wir haben geglaubt, diesem allgemein ausgesprochenen Wunsche entgegen kommen zu müssen, und haben deshalb eine Liste für die Mitglieder in Zirkulation gesetzt, wobei wir wünschen, daß die Spenden so reichlich ausfallen mögen, daß für die Ausführung alle Zweifel beseitigt und die erforderlichen Kosten gedeckt würden. Ein schöneres Neujahrsgeschenk könnte wohl der Stadt Köln nicht gemacht werden.

Anzeige.

Heute Sonntag Fortsetzung der Vorträge über Elektricität.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Gridenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 6. **Köln, Dienstag den 14. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wochentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, nicht über 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Transitzoll-Verordnung. Baiern.

Nach einer Bekanntmachung des Finanzministeriums sollen vom 1. Jan. 1840 an bis Ende 1842: 1. der Rayon für den Durchgangszoll der Waaren, welcher über die südliche Grenzlinie von Saarbrücken bis zur Donau (beide incl.) ein- und wieder ausgehen, diesen nordlichr Endpunkte Mainz, Frankfurt und die übrigen Mainzufen bilden, unverändert bleiben. II. Gemäßigt sind die Abgaben auf einen halben Kreuzer per Ztr. bei der Waarendurchfuhr auf den Straßen, welche 1) östlich des Straßenzuges von Waidsassen nach Pfronten (diesen Ort eingeschlossen) ein- u. auszutreten, 2) die das Vereinsgebiet auf der Linie von Ach bis Freilassing oder südlich dieser Linie berühren, 3) die von den am linken oder rechten Rheinufer oberhalb Mainz gelegenen Hafen, so wie von den Rheinufern über die südl. die Grenzlinie von Neuburg a. R. bis Freilassing (diesen Ort eingeschlossen), 4) die von den Rheinufern oberhalb Mainz über die Grenze von Neuburg a. R. die Badischen einschließlich auf der linken Rheinseite, 5) die von einem Rheinufern oberhalb Mainz nach einem hoher gelegenen Rheinufern fahren, 6) die auf einem der Mainufern von Würzburg bis Bamberg (beide eingeschlossen) nach der südl. Grenze von Neuburg a. R. die Freilassing einschließlich fahren, 7) die auf der südl. Grenzlinie von den vereinländischen Häfen am Bodensee bis zur Donau. Diese eingeschlossen ein- und ausmunden, — 8) auf 5 Kr. per Ztr. die Straßen, welche aus einem der Mainhafen von Miltenberg einschließlich bis Würzburg, ausschließlich nach der südl. Grenze von Neuburg a. R. die Freilassing (diesen Ort eingeschlossen) führen. Diesen Straßenzügen sind 5, 5, 5 u. 8 Meilen die Durchgangsgüterermäßigungen auch für die umgekehrten Richtungen. Obige Waarenzuge sind auch von der Entrichtung einer Begleitschein-, Verbleibungs- und Chaussegeldgebühr befreit.

Tabaksbau in Rußland.

Durch Ukas vom 11./23. Dezember v. J. ist auf Gesuch mehrerer Tabaksfabrikanten und Händler, um Gestattung freier Ausfuhr des in Rußland fabrizierten Kanaster und Schnupftabaks, verfugt worden, daß die Bestimmungen in Betreff der Kronarbeiten zwar keine Aenderung erleiden, dagegen aber die sur den aus St. Petersburg und aus Riga verschifften Tabak bezahlte Accise den Fabrikanten und Handlern zu Andrejewsk werden soll, nachdem zur Verhütung der Hinterziehung des Handerollen mit einem besondern Stempel versehen worden. Die Wirksamkeit dieser Verordnung beginnt mit dem 1./12. Januar 1840.

Neues Patent.

Dem Fabrikunternehmer J. C. Harkort zu Harkorten ist unterm 5. Januar 1840 auf 2ch Jahre, von jenem Tage an gerechnet und für den Umfang des Staats, ein Patent ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte, in ihrem ganzen zusammenhange als neu und eigenthümlich anerkannte Walzeisenbehnungs-Maschine, ohne Jemand in der Anwendung des zum Grunde liegenden Prinzips oder der bekannten Theile zu beschranken.

Bewegung des Kölner Hafens
im Monat Dezember 1839.

A. Angekommen zu Berg: 134 Schiffe mit 137,469 Ztr.

1) Dampfboote der Kölner Gesellschaft. . 30 Sch. mit 16,224 Ztr.
2) „ der Amsterdamer „ . . . 1 „ „ 4,740 „
3) „ der Dusseldorfer „ . . . 1 „ „ 16 „
4) von Rotterdam. . . . . 3 „ „ 19,986 „
5) „ Dordrecht . . . . . 4 „ „ 10,399 „
6) „ Amsterdam. . . . . 3 „ „ 6,757 „
7) „ Hafen zwischen Emmerich u. Dusseldorf 39 „ „ 69,916 „
8) „ oberhalb Dusseldorf . . . 43 „ „ 3,542 „

Arrack 18,257 Kil., Baumwolle 97,250, Baumwollenwaaren 15,067, Biei 51,127, Branntwein 19,181, Eisen (fertiges) 37,428, (rohes) 248,675, Eisenwaaren 69,718, Farbholzer 86,619, Garn 173,565, Getreide 103,626, Heu 21,237, Hanf 8,229, Leinwand 79,822, Indigo 26,509, Kaffee 290,73, Kupfer 47,839, Materialwaaren 30,898, Del 56,746, Reis 66,264, Salpeter 35,040, Schwefelsaure 64,070, Steinkohlen u. Gerib 3,134,200, Steckfische 50,341, Tabak 153,928, Zucker 99,975, Wein 17,948, Zinn 11,698, Zucker-a) Melis 17,400, b) Kandis 10,003, c) Somen 666,881, d) roher 215,982, Zwetschen 22,090 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 330 Schiffe mit 125,378 Ztr.

1) Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft . . 36 Sch. mit 8,534 Ztr.
2) „ der Dusseldorfer „ . . . 2 „ „ 61 „
3) von Hafen zwischen Koln und Koblenz . . 201 „ „ 48,536 „
4) „ Koblenz und der Mosel . . . . . 41 „ „ 29,418 „
5) „ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande . 19 „ „ 269 „
6) „ „ „ „ im Auslande . 19 „ „ 5,486 „
7) „ Mainz. . . . . 6 „ „ 4,909 „
8) „ dem Niedermain . . . . . 3 „ „ 5,763 „
9) „ dem Obermain . . . . . 7 „ „ 7,210 „
10) „ Mannheim, Rheinschanze, Worms 2c. 7 „ „ 5,606 „
11) „ Neckar (Heilbronn, Jonnstatt 2c.) . 3 „ „ 2,098 „

22) durch Holzflosse . . . . . 7,216 „

Alaun 39,716 Kil., Baumwollenwaaren 112,399, Bier 107,540, Blech 23,241, Branntein 53,396, Druck- oder lithographirte Karte 10,946, Eisen (fertiges) 263,562, Eisenwaaren 47,072, Farben 21,966, Getreide 468,447, Glas 74,804, Hanf 29,962, Hauftreine 196,470, Heu (Han-) 67,850, (Bremer-) 781,450 (Streiter-) 303,781, Holzwaaren 72,311, Hopfen 18,255, Kleesamen 7,247, Leder 9443, Leinen 16,666, Materialwaaren 26,505, Mehl 129,065 Mühlsteine 38,477, Papier 44,486, Pfefferstreine 206,000, Schiefer 26,750, Schmalze 29,806, Schwefelsaure 10,985, Schweine 23,994, Seife 12,648, Steinkohlen 282,500, Schwerspath 91,000, Tabak 146,039, Thee 765,750, Vitriol 17,172, Wein: a) inland. 412,981, b) ausland. 417,828, Wolle 25,754, Ziegeln 20,121, Ziegelsteine 43,000, Zwetschen 7821 Kilogr.

C. Abgefahren zu Thal: 69 Schiffe mit 32,495 Ztr.

1) in Rotterdamer Dampfschiffen. . . . . 27 Sch. mit 10,232 Ztr.
2) „ Amsterdamer „ . . . . . 8 „ „ 1,371 „
3) „ Dusseldorfer „ . . . . . 2 „ „ 2 „
4) nach Rotterdam . . . . . 2 „ „ 10,634 „
5) „ Amsterdam . . . . . 2 „ „ 2,422 „
6) „ Hafen zwischen Emmerich u. Dusseldorf 14 „ „ 7,369 „
7) „ oberhalb Dusseldorf . . . . 15 „ „ 445 „

Aloen 1631, Baumwollenwaaren 27,236, Blei 25,379, Bleiweiß 12,003, Braunkohlen 43,539, Druckkreine 16,213, Eisen (fertiges) 119,519, Erze 10,715, Farben 15,019, Getreide 385,312, Holzwaaren 27,921, Kieselsteine 86,668, Kolnisch Wasser 9702, Papier 16,572, Pottlord 36,333, Schwerspath 42,219, Tabak 15,779, Wachsbildberceren 19,227, Wein 109,498, Wollenwaaren 9663 Zuckersieden 9705 Kilogr.

D. Abgefahren zu Berg: 124 Schiffe mit 46,960 Ztr.

1) in Kolnischen Dampfschiffen . . . . . 36 Sch. mit 9,610 Ztr.
2) in Dusseldorfer „ . . . . . 1 „ „ 1 „
3) nach Bohen zwischen Koln und Koblenz . 55 „ „ 2,446 „
4) „ Koblenz und der Mosel . . . . . 8 „ „ 5,800 „
5) „ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande . 8 „ „ 126 „
6) „ „ „ „ im Auslande . 3 „ „ 1,531 „
7) „ Mainz. . . . . 6 „ „ 4,998 „
8) „ dem Niedermain . . . . . 4 „ „ 5,434 „
9) „ dem Obermain . . . . . 2 „ „ 4,298 „
10) „ Worms, Mannheim, Rheinschanze 2c. . 6 „ „ 9,767 „
11) „ dem Neckar . . . . . 2 „ „ 3,000 „

Baumwollenwaaren 46,435 Kil., Blech 29,248, Bleiweiß 10,315, Branntwein 14,736, Draht 15,381, Eisen (fertiges) 18,094, (rohes) 10,000, Eisenwaaren 18,089, Farbholzer 50,449, Garn 160,672, Indigo 19,448, Korn 142,411, Hanf 21,893, Hafer 129,926, Haringe 79,878, Indigo 19,448, Kaffee 214,457, Leinen 9098, Materialwaaren 38,414, Del 35,257, Papier 26,238, Pfeffer 19,811, Reis 15,467, Steckfische 17,499, Tabak 44,092, Thran 20,041, Wein 11,280, Zinn 38,942, Zucker: a) Melis 447,641, b) Kandis 135,515, c) Farin 36,946, d) Lompen 46,125 Kilogr.

Holland's Zuckerhandel.

Auf besonderen Wunsch gehen mir nachträglich die folgende Ueberfetzung eines Artikels im Amsterdamer „Handelsblad" vom 13. Dezember v. J. über einen Gegenstand, den wir schon im vor. Jahrgang des Organs, Seite 669, besprochen haben.

„In Nr. 2312 des Handelsblads heißt es: „Von den 20 Tonnen Goldes, welche die Belastung des Zuckers anfbringen sollte, gehen reichlich 13 Tonnen an die Raffinerien, 4 Tonnen angeblich an die Schmuggler, und der Staat behält nur 3."

„Beim Lesen dieser Worte fuhlte ich, — auch einer der sogenannten Theilhaber und Genießer der 13 Tonnen Goldes, welche der Schatzkammer zukommen, — sogleich die Luft in mir sich regen, den schlimmen Eindruck, den dieselben ohne zweifel bei meinen Mitburgern machen mußten, nach meinen besten Kraften zu beseitigen. Mochten doch Viele, die das Wahre von der Sache nicht einsehen konnen, eine ungunstige Vorstellung von den Zucker-Raffinadeurs erhalten, wenn deutlich gesagt wird, daß sie von dem Schatze zukommenden 20 Tonnen Goldes 13 einsäckeln, also noch weit mehr als die Schmuggler; wodurch gut auf eine linie mit diesen, und noch tiefer gestellt werden. Nachdem ich vergebens gewartet, ob nicht ein Anderer, besser mit der Feder Vertrauter, das Schweigen brechen mochte, entschließe ich mich, es selbst zu thun, und den Berechnungen des Mitgliedes der 2c. Kammer (I. Organ 1839, S. 669) ein Paar einfache Betrachtungen entgegen zu stellen, um die Beschwerden gegen das Zuckergesetz zu beleuchten, und zugleich anzudeuten, wo die erwähnten 13 Tonnen Goldes bleiben.

„Ich bin ein gewohnlich arbeitender Raffinadeur, thue keine unerhort großen Einkäufe, schreite aber so viel wie möglich mit dem Geist der Zeit vorwarts, und habe auch die mir brauchenswerth scheinenden Veranderungen und Verbesserungen in einer Fabrik zur Anwendung gebracht. Kurz nach Einführung des Zeitgesetzes, habe ich mich auf die Zuckerraffinaderei etablirt, habe viel mit Gros und Klein verkehrt und auch bei jeder Veranderung unseres Gesetzes vielerlei Behauptungen gehort, die nicht eingetroffen sind. Indem ich selbst aber mich stets nach den altern und kleinern Fabrikanten richtete, habe ich die Erfahrung gemacht, daß ein gutes und solides Fabrikat dem Raffinadeur, ein Jahr in's andere gerechnet, einen mäßigen Zins seines Kapitals abwirft, aber auch nicht mehr, und die überzeugt, daß mir die meisten meiner Gewerbsgenossen beistimmen werden, wenn ich behaupte, daß wir keineswegs den Vortheil von 13 Tonnen Goldes genossen haben, und daß dieser nur in jener Berechnung, aber nicht in unserer Bilanz zu finden ist.

„Als ich meine Wirksamkeit als Raffinadeur begann, nahm ich, gleich meinen Mitbrudern, einen Marktbesuch an, der die Geleitscheine, unsicherungen 2c. besorgte, einen Mann, der, als genau bekannt, wo es mir an Zeit und Gelegenheit fehlte, viel fur wenig Lohn leistete und traktionen

Digitized by Google

in seinen Geschäften bewandert war. Für mich und in meinen Büchern bedandelte ich nach seiner Angabe die Kreisschen so einfach wie möglich. — Das Debitoren beim Eingang roher Zucker, und das Kreditoren ist der Zusuhr raffinirter, bedurfte eigentlich keiner Buchführung; was ich durch Verkauf an Burger mit Zuzahlung der Aeste eingenommen hatte, zusetzte ich demgemäß bezahlen, wenn ich später diese Quantitäten nicht zu Ausfuhr brachte, worauf mein Marktheiler mich immer gelig genug aufmerksam machte. Beim Aufmachen meiner Salzsuchtung erkundigte in mich nach meiner Schuld beim Staat, welcher der Kreditor war für das, was in meiner Fabrik an Kreisvertrag fehlte. Kam die Zeit heran, dann bezahlte ich dem Staat zurück, was ich von den Stadtverordneten eingenommen hatte; und gewiß, als auf solche Weise die Rechnungen der Salzbauern mit dem Staate abgeschlossen ward, da waren die selben Jahre, wovon der geehrte Abgeordnete in der Kammer sprach, damals ward durch Zuckersteuer sich die verlangte Summe für das Land aufgebracht. — Ich: Dis war damals auf von wenigen Jahren begann die Sache ein anderes Ansehen zu nehmen, wie aus dem folgenden Gespräch mit meinem Marktheiler näher hervorgeht:

M. — Patron, Ihr müßt wieder bezahlen. — Ich. Der Betrug sieht bereit, sagt mir nur genau die Summe mit Zusatz, Schuldner ꝛc. — M. Nur ein Wort noch in Eurem Interesse, Patron. Ihr braucht nicht die ganze Summe dem Staat zu bezahlen. Ihr könnt eben so gut Eure Rechnungen bedommen durch Uebertragung auf andere Raffinadeure, die zu dem Zwecke ihre Raffinaden auf Euren Namen ausfuhren, indem Ihr ihnen den Betrag der Zolle und Accise, gegen eine gewisse Zurgung, z. B. 6 Prozent, wie jetzt der Kurs ist, abzuschlagen. — Ich: Dis war nicht so übel (ich hatte damals 3000 Fl. zu berichtigen); aber ist es wohl Recht, Freund? Gehört das Geld nicht dem Staat? — M. Sicher, und der Staat soll es auch bekommen, wenn heute nicht, ob Ihr es Euch oder ein Anderer, das ist dem Staate gleich. — Ich. Aber wie kann mein Gewisse sich so viel Zurzung gefallen lassen, für eine Schuld, in er doch in Zurzen voll bezahlen muß? — M. Verehr Fabriken seyen so viele, daß können viel thun; ihre Art zu kaufen und verkaufen ist auch ganz anders als die Eure. Sie müssen sich, um ihre enormen Geschäfte zu machen, einige Dyker gefallen lassen, besonders wenn sie die Zeremine der Zahlung und der Zusuhr gemachlicher auseinander. Und warum wollter Ihr den angebotenen Vortheil nicht annehmen, wogen sie ihre Sachen nachher selbst in Ordnung bringen. Auch beim Eingang der rohen Zucker sonne Ihr sie für ein Zeitbertrag bedittren lassen und ihnen bezahlen. Dafür sollen sie einen Kurzungsturs, und in beiden Fällen leidet der Staat keinen Schaden, weil das Order stehen bleibt. Ich. Die Herren, die so viel umsetzen, können alle noch mehr gebrauchen. Aber das letzte Manoeuvre mißt Ihr sie und für mich auf Zeit; so gelchieht auch wohl die Zahlung auf Zeit?

M. Nein das nicht; Geld beim Fischs sault kommt nichts zu Stande."

Closung: Und damit ging er, mein Gott im Sack, nicht zum Kreisempfanger, kaufen zur großen Fabrik, die mit mehr als mir auch zu thun. — Dieser Verkehr ging eine geraume Zeit recht gut, bis die Herren vom grasen Umlag auf den Einfall kamen, auch die Einwohner der Stadt aus ihrer Fülle zu verlorgen, und Haus und Hof daran setzen, um sie in dieser Verkaufsbranche der Baas zu werden, indem sie ihre Waare billiger lieferten als ich und Andere von kleinem Umlag es vermochten. Des brachte mich auf den Gedanken, von einem großen Fabrikanten eine bedeutende Partie Melis mit Zuzahlung der Aeste zu kaufen und wieder zur Ausfuhr in's Ausland zu verkaufen, wobei 1 Prozent mehr zu verdienen war, als der natürte Kurzungsfuß betrug. Aber als ich eben am Verpacken war, sagte mir mein Marktheiler: es sei gänzlich verbotten, Melis zu verkaufen an Strafe zu bezahlen baben. Die Herren vom großen Umlag durften das allein thun, und auch auf meinen Namen ihren Melis ausfuhren, da sie eine Konzession zur Ausfuhr gegen Zuzahlung hatten ꝛc. Aus seinen nähern Angaben erhielt ich denn auch, daß diese Konzessionen nicht der Industrie, sondern dem Umlag zugestanden werden, daß auch die Herren von der neuen Industrie, oder kleinem Umlag, den Gesetzen gemäß vorgestellt sind, und daß nur den letztern Brte vergannt ist, das Geld, das sie dem Staate schuldig sind, sue sich zu gebrauchen, was freilich dem Gesetze grade zu entgegen ist. — Ich habe mich sur verbunden gehalten, aber diesen Gegenstand einigen Blig zu verwenden, wogen Andere Ihnen darüber geben, dem Mißbrauch unseres Gesetzes zu steuern; die Mittel liegen eben nicht fern.) —

Die Schweizerischen Eisenbahnen.

+ Freiburg, 11. Januar 1840.

Um zu begreifen, welche Eisenbahnen jetzt und künftig in der Schweiz möglich sind, muß man die Bildung derselben vorher wohl studiren; denn der erste Blick auf die Karte der Schweiz lößt an die Möglichkeit kaum glauben.

Die nördliche Schweiz ist von der Natur aber mehr begünstigt, als die südliche, weil die hohen Gebirgsreihen und deren Päße näher an Italien, als an Deutschland liegen. Die nordliche Schweiz erlaubt aus diesem Grunde folgende Haupt-Eisenbahnen, die ein bedeutendes Kapital in der Kette des Weltbandels bilden mochten, wenn es gelingen sollte, den großen Gedanken der Englisch-Deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft zu unterstützen: d. h. den Oesterreichischen Hafen Triest, von hier über die Schweiz und den Rhein, oder über Wien, Donau und Rhein nach London zu leiten. Die letztere Strecke bietet aber gewiß für diesen Weltbandel nicht diejenigen Vortheile dar, als die direkte über die Schweiz, welcher letztern auch noch der große Zug der Reisenden folgen mochte; weil es für jeden derselben doch gewiß sehr interessant ist, dieses von wilden Naturschönheiten angefüllte Land, wenigstens einmal im Leben, zu sehen. Doch den so wie dem wolle, wir wollen nur vorläufig die Eisenbahnen der Schweiz in's Auge fassen, und zeigen, welche Wirkung sie auf den Mittelmeerpäßen handel äußern mußten.

Eine Hauptbahn der nördlichen Schweiz, die in einer der Alpenlienischen Handelsstraßen lagert, ist jene von Thun über den Wallenstädter See, eine Eisenbahn längs des Linthkanals bis zum Oberseer und dann von Zürich bis Basel. Alle übrigen Bahnen der nördlichen Schweiz müssen als Zweigbahnen der Eisenbahnlinie Basel-Zürich-Thun werden. a. Bis) vom Wallenstädter See bis in die Zürich-Baseler Bahn in der Nähe von Brugg und eine Zweigbahn vom Zuger See, welche sich der Reuß-Eisenbahn anschließt. b) Eine Zweigbahn von Bern nach Thun, von Thun nach der See des Bern, von Bern bis Solothurn, von Solothurn bis Aarau, und von Aarau bis zum Zusammentreffen mit der Reußbahn. Sollten sich die Steinkohlen im Bernner Oberlande noch und noch mehr verbreitet zeigen, so wurde die Aarbahn allen übrigen Steinkohlen zuführen, die nun Holz konsumieren oder sich theurere Steinkohlen aus Frankreich oder Rheinbayern verschaffen mussen. e) Im Standal von Freiburg bis an die Aarbahn. d) Vom Neuenburger See (der sich mittelst einer Eisenbahn im Rothfalle noch mit dem Genfer See verbinden läßt) bis zum Bieler See, vom Bieler See bis zum Aarthale vermittelst des Zihlthales. Diese Bahnen können in den Querthälern der nord. Schweiz alle günstigen Steigungsverhältnisse erhalten, wie eine von uns angestellte Untersuchung ergibt. Sollten die Krümmungshalbmesser nicht so gut ausfallen können, als es der Ankauf gestatt, so werden die bedeutenden Mehrmerkanstichen Lokomotive und Wagen, oder langsames Fahren in den steilen Curven zu bestehen. Die technischen Schwierigkeiten in der Juxaformation und in der Molasse(?) sind alle zu besiegen, ebenso wie dies bei der Basel-Züricher Bahn geschehen wird.

Im Thale des Vorder-Rheines läßt sich von Chur die Distentis nach eine Eisenbahn für Lokomotive und Pferdebahn anlegen, und von da bis St. Maria oder Fuldo nach Bivio im Eselin-Thal wird sich eine gute Chaussee von 1/20 Steigung und Fall etablirn lassen.

Die südlichen Quertäler der Schweiz lassen folgende Eisenbahnen zu:

a) Im Tessiner-Thale von Biasca bis Locarno, am langen See. Dann über den langen See und Lago maggiore mit Dampfschiffen und von da bis Mailand und Venedig auf der Eisenbahn zum Mittelmeere.

b) Das Thal der Tolo kann zum Lago maggiore die beste Dossola eine gute Eisenbahn erhalten; der übrige Theil wird vielleicht mit Pferdebahnen befahren, sowrit es möglich.

c) Das Langenthal der Adone von Bivio bis Martinzo und von Martinzo bis zum Genfer See, läßt, der Steigungsverhältnisse wegen, ebenfalls Lokomotivbahnen zu, und die übrigen Verhältnisse sind jetzt nicht mehr so ängstlich zu berucksichtigen, als in den ersten Jahren der Kindheit des Eisenbahnwesens.

Als Regel läßt sich daher annehmen: die nördliche Schweiz bindet lange Eisenbahnen bis zu den Seen, als Zweigbahnen und eine Hauptbahn bis Chur ꝛc. ꝛc. Die südliche läßt nur kurze Strecken oberhalb ihrer Seen zu, und die langenthäler Seen und die Italienischen Eisenbahnen verbinden die Schweiz mit dem Mittelmeer.

Die Hauptbahneinheitsfragen wurden folglich immer von Venedig und Mailand über die Eisenbahnen Bern, Basel, Genf, dann über den Spölgen, Bernhardin, St. Maria oder den Gotthard gehen, und von Chur aus eine große Handelsstraße die Basel bilden. Die Fahrt über den Bodensee wird dem nordlichen Deutschland dann keine Waaren und Reisende zuführen, wenn sich in Baden nicht zeitig eine Gesellschaft bildet, welche eine Zweigbahn vom Bodensee durch das Kinzigthal, oder eine andere zum Anschluß an die Basel-Zürcher Bahn erbauen will, indem dann Rheinfelden, die in die Badenscher Hauptbahn bei Basel einmundet, anlegt. (Schluß folgt.)

Flußschiffahrt.

Saar. Um diesen Fluß in den Stand zu setzen, die zum Transport der Kohlen für die nahen Bergwerke und Fabriken dienenden Schiffe zu jeder Jahreszeit zu tragen, sind aus den Konigl. Bergwerk-Kassen 200,000 Thlr. angewiesen worden.

Neckar. Der neue Kanal, welcher in den beiden verflossenen Jahren gebaut wurde, ist 960 Schuh lang; er enthält eine Kammerschleuse von 140 Schuh Länge und 36 Schuh Breite, welche durch Wasserkraft von 4 Mann in 10 Minuten gefüllt und wieder geleert werden kann, wahrend früher 12 bis 14 Mann 3/4 Stunden dazu gebrauchten. Da sie 4 Schuh breiter ist als die alte, so können auch flachere Schiffe bis Kannstatt fahren.

Leipziger Messe.

Leipzig, 2. Januar. Die beiden Hauptartikel der Neujahrsmesse: wollene Tuche und Leder, hatten kleinere Zufuhr als gewohnlich. Für Tuche zeigte sich bis jetzt, außer einigen viele Einkäufer, nur wenig Lust. Der Umsatz darin war daher lebhaft und es ist, bis auf Kleinigkeiten und mit Ausnahme der Läger, welche Niederländer einsuchten, Alles verkauft worden. Letztere schienen durch die in ihrer nächsten Nähe bestehende Industrie Sachsischer und Preuß. Fabrikanten nach und nach verdrängt zu werden. Die Preise waren denn der letzten Michaelismesse ziemlich gleich; nur geringe und mittelmäßige Sorten etwas hoher. — Baumwollene, seine wollene und seidene **Manufakturen** hatten bei wenig Einkäufern sehr geringen Absatz. — Auch in **Rauchwaaren** ging, in Folge der geringen Nachfrage und der hohen Preise, nur wenig um. — Was von rohen **Häuten** und **Leder** angebracht worden, wurde gleich in den ersten Tagen zu etwas bessern Preisen, als in voriger Messe, schnell vergriffen. So auch war nach Sohlenleder sehr viel Begehr und die dießsen Tagen sind zu erhöhten Preisen bereits sehr gesuchte worden. Aus fremdem Fabriken war wenig davon hier; aus Rheinischen und Niederländischen selbst es ganz. — **Schafswolle** ist sehr flau, vorzüglich feine Sorten. Kaul. nur mit großen Preisen begehrt. Von dem nicht bedeutenden Vorrath sind die jetzt nur 5 bis 600 Ztr. abgesetzt. Im Ganzen ist das Resultat unserer Messe, nach den Erwartungen, die man von einer Neujahrsmesse haben kann, bis jetzt ziemlich befriedigend zu nennen. (St. B.-N.)

Wollhandel.

Warschau, im Dezember 1839. In Betreff dieses für unser Land so wichtigen Handelszweiges ist leider zu einer günstigen Wendung keine Aussicht vorhanden. Die Zufuhren von der Messe in Frankfurt a. d. O. waren für ordinaire Tuchsorten gut und dies hatte zur Folge, daß die Fabrikanten am Ende Oktober und im November beträchtlicher Wollenein-käufe machten und die Preise in Breslau und Berlin verringerten. Da man sich vor dem diesen Ankäufen mit Preisermäßigung von 10 bis 12 Thlr. per Zentner gern verkaufte, so läßt sich für die nächste Zukunft nicht viel Gutes erwarten. In der Frankfurter a. d. O. Messe wurden von Russen gebrachten 6000 Zentner Wolle nur zwei Drittel verkauft und die übrige ging nach Berlin auf's Lager. In Hamburg wurde wenig verkauft und in England verhältnißmäßig noch weniger. Alle deutschen Nationen, auch der preiswürdigsten Wollsorten, sind in seiner wird soll gar nichts verkehrt. Wie glauben, daß im Wollhandel keine erundliche Besserung eintreten werde, bevor nicht die Gelderdrtsmittel und der Kredit von Amerika wieder ganz fest und sicht geworden sind. Es zeigt sich immer deutlicher, daß der Gang des Englischen Handels und der Englischen Fabriken hauptsächlich von dem Amerikanischen Geschäft abhange; daß, so wie dieses gedruckt wird, auch England leidet, was denn aber wieder auf den ganzen Welthandel mehr oder weniger zurückwirkt. Man durfte vielleicht sagen: daß, wenn auch der Handel und Fabrikthätigs Englands nach Amerika hodelt betrachtlich sei, er doch nur einen geringen Theil des Betrages seines innern und übrigen Handels ausmache. Man wurde dann aber übersehen, daß, wenn jener Amerikanischer, der bedeutendste des auswärtigen, sich Kart verringert, die dann dadurch unverkäuflich gewordenen bedeutenden Waarenmassen, sich zum Anlage in die innern und übrigen Handelszweige eindrangen, dadurch die Preise herabdrucken, welches wieder Verringerung des Absatzes bedeutsam, so wie Stockungen aller Art, in deren Folge denn auch das Bedürfniß des rohen Materials abnimmt; welches alles, in

Digitized by Google

seiner Gesammtheit, beschränktere und wenn nicht verhältnißmäßig, doch minderstens weniger einträgliche Geschäfte verursachte, die denn auch im Innern des Landes schlechter Zeit und Nahrungssorgen veranlassen und zuletzt mit Krisen enden, welche die ganze handeltreibende Welt mehr oder weniger erschüttern.

Frankreich. Paris, 5. Januar. Wir sahen die Wolle zu Ende des ersten abgelaufenen Jahres in einer traurigen Lage. Die Fabrikanten sehen sich nicht einmal versucht, die Genugthuung der Verkäufer zu benutzen, die sich an einem bereits sehr niedern Preise neue Verminderungen gefallen lassen wurden. Die Vorräthe in Französischen Wollen bestehen, sichern Angaben zufolge, aus etwa einem Zehntel Ueberrest von der Schur von 1838 und der Hälfte der Schur von 1839. Wollen, die sich sonobl bei den Wäschern, als bei den Pachten und den verschiedenen Kommissionsentrepots vorfinden. Dazu kommen dann noch die fremden Wollen in den Zollentrepots. Im Auslande sind die Vorräthe ebenfalls anzuhäufen groß, vorzüglich in feinen und superfeinen Sorten, die großentheils nur in Frankreich angebracht werden können, hauptsächlich die Deutschen und Spanischen Wollen, von denen England somit einen großen Theil gewacht, die es aber gewaltig kontanzirt, da dann die Konsumtion von Neuseeland im Ueberfluß die Zustanden liefern, deren Feinheit die der besten Deutschen Wollen übertreffe (?). (Allg. Ztg.)

Thee-Auktion in London.

London, 7. Dez. Die gestern begonnene Akt. stellte sich weniger günstig als erwartet war. Von 14,000 K., die getern ausgeboten wurden, sind 3400 K. zurückgegogen und ⅜ des Uebrigen zurückgekauft; Kongo ward 4, Congo 3 bis 5½ d. unter den Preisen der letzten Akt. Preisen begehrt. Heute war das Resultat noch ungünstiger, indem von 20,000 K. nur 1750 verkauft wurden und Kongo noch 1 bis 1½ d. sank; ord. Kongo galt 2 sh. 3 bis 3½ d., ger. Hayfan 2 sh. 6½ d., also 9 d. weniger als in der Akt. vom vor. Dezember.

Seidenhandel.

Beirut, 7. Dez. Die Aernte war nicht reichlich, aber der Faden fest, schön und von schöner Farbe; schon sind drei Viertel verkauft. In diesem Jahre sind nach Aegypten 1500 und Italien 800 B. versendet. Barauthine gelten 118 bis 120, Petade 115 bis 116, Castraoan, 1. Qual. 130 bis 140, ger. 120 bis 125 P.

Marseille, 3. Jan. Der Umsatz bleibt lebhaft, und feste Anal. bestimmt den Verkehr. In der Woche bedangen 27 B. Castraoan 29½ bis 31½, 4 Mestrow 1. H. 45, 1 Brusse 1. H. 42½, 1 bito 1. H. 41, 8 Baffa geb. 28½, 2 Salonich. 46½, 6 Trames 47½ u. 2 B. Royale von Mestina 50 fr.

Salonich, 18. Dezember. Unsere Seide, sijo Piemontese, ist fast ganz vergriffen, der geringe Bestand wird auf 215 bis 220 frei a. B. geboten, ord. dagegen zu 150 bis 155 P. per Oke angeboten. — Kurs auf Triest, 3 Mon. 128,40 per Fl.

Mailand, 28. Dezember. Der Umsatz war der Feste wegen nur äußerst gering, die Preise behaupten sich.

Oelhandel.

Marseille, 3. Jan. Fabrikat. Malaga, bei Ankunft zu liefern, erhielt 132 fr. baar, Sevilla tel quel bito 130 fr. e. Auf Lieferung am 23. Jan. bedang Malaga 130,85, Cinde Januar 131,25, die Ende Febr. 128,50 per Hekt. baar. Schmalzöl ist die gestern vorwiegend gefallen, dann aber 80 c. bober gegangen.)

Palermo, 16. Dez. 1839. Auf Lieferung wurden einige Abschlüsse zu Onzie 4,20 gr. Cantar gemacht. — In **Catania** waren die Preise am 13. seit mehreren Tagen unverändert. — In **Triest** bekundete sich der Umsatz in der letzten Dezemberwoche auf 700 Orn.n Lerer zu 24 bis 25½, und 190 Orn. Gersuer zu 26 fl. pr Orne.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 11. Dezember 1839.

Tabak. Aus 1. Hand wurden 425 B. Maryland begehrt.

Getreide war der geschlossenen Schiffahrt wegen ohne Umsatz. — Rappsaat ist 1 fl. gestiegen, Zeel. 55, Kromb. 52, Triest 53, auf 9 fl. im April 60 fl. Neue Riga Leinsaat erhielt 22½ fl. pr. Zonne.

Rüböl erwarb ungeachtet — 6 fl. 30 Cts. offelt. 34 bis 34½, Mai 34 bis 34¼, Sept./Dkt. 34; Leinöl 6 fl. 30 Cts. offelt. 27½; Hanföl 6 fl. 33, offelt. 32 fl.

Kurs. Darlehen 4%, Prolongation 3½%, Wechsel-Diskonto 3½%.

* Rotterdam, 10. Januar 1840.

Zucker. Kohee wird mehr beachtet und zurückgehalten. Raffin. haben wenig Umsatz; die Preise sind unverändert.

Kaffee ganz ohne Handel. **Thee** ohne Aenderung.

Gewürze und **Reis** ohne Umsatz. **Baumwolle** bleibt gedrückt.

Tabak. Nur 25 K. Virginia in mehr angenehmen Preis verkauft.

Farbwaaren haben keinen Begehr. **Fettwaaren** ohne Handel.

* Antwerpen, 11. Januar 1839.

Zucker. Kohee hatte mehr Umsatz und in vor. Woche, doch ist der Begehr schwach: 1200 K. bl. Hav. gingen zu 15 bis 17½ Fl. inl. Entrep. ab. Zusuhr 2335 K. 2054 S. 443 F. — Raffin. sind bei der Schwierigkeit der Verfrachtung sehr vernachlässigt, nur 50,000 Pfd. Lompen und Brode zum Stampfen zu 16 bis 17 Fl. Entr. begehrt.

Kaffee etwas belebter doch nur zum Konsum genommen. Zusammen 1350 B. Sumatra bedang 28, ord. bis gemein. Brasil 28½, 30½, ord. bis mared. Domingo 29½ bis 30½, Bataeia 33 bis 33½ G. Zufuhr 2911 B. von Rio, 100 B. von Holland.

Gewürze. Eine Partie Pfeffer ging zu 21¼ G. Entrepot. ab. **Piment** flau. **Kakao** still und ohne Umsatz. **Nelken** ohne Handel.

Reis ist flau und nur zum Konsum gekauft: 80 Tierc. Karol. 12 bis 15, 1200 B. Bengal 8½ bis 9, 200 B. Batavia 7¼ bis 8½ Fl.

Häute haben zuletzt besser gegangen. 1000 gesalz. 36/32 Kil. Monteviden wurden zu gehem. Preisen genommen. Zufuhr 3353 trockene, die wahrscheinlich bald abgehen werden.

Metalle. Zinn ist sehr still, Vorr. 650 Bl. Von Kupfer gingen kleine Partien ab; etwa 3000 Kil. Bronzheim erbeuten 59 Fl. per 50 Kil. **Konsum.** Quecksilber, 25 Flaschen sind verkauft. Blei hat wenig Umsatz, etwa 10,000 Kil. Span. bedangen 21½ Fl.

Portofchr. Amerikan. ist auf 19½ bis ¾ gestiegen, aber ohne Umsatz. Zufuhr 865 F. von New-York. Portasche fester bei wenig Vorrath.

Südfrüchte. Einige sind bei der gedemmten Zufuhr ganz ohne Umsatz. Der Bestand ist klein und vermindert sich täglich; die Zufuhr betrug nicht die Hälfte des vorjährigen und doch sind die Preise einiger Sorten flau. In den letzten 14 Tagen sind verkauft: 50 K. Malaga-Zitronen, 210 K. Sevilla-Orangen, 600 K. Rosinen, 600 Korbe Comadre- und 1300 bito Faro- und 1150 Schacht. Smyrna-Feigen, ferner Einiges in Auktion.

Farbwaaren. Die Akt. von Indigo am verflott. Montage von 125 K. Java und 75 St. Curaceas fiel sehr unbefriedigend aus, indem nur 3 oder 4 K. Java zu 8 fr. 65 bis 9,40 per ½ Kil. begehen wurden, da die Forderungen zu hoch waren. Unter der Hand soll seitdem Einiges zu unbed. Preisen verkauft worden sein. Holzer. Der Begehr für Campesche war zuletzt ziemlich lebhaft, 100,000 Kil. Span. gingen zu gehem. Preisen ab, zuzerdem 37,000 Kil. Honduras; 15,000 Kil. sind zugeführt.

Fettwaaren. Subier-Thran wird etwas fester, doch ohne besonderen Umsatz. Zufuhr 671 F. von New-York. Galliposli-Oel still. Vorrath beläuft sich 750 Hektol.

* Bremen, 10. Januar 1840.

Tabak. Da Inhaber etwas nachließen, wurde Nordamerik. Rohl gekauft, im Ganzen 858 B., und es bedangen: ord. bis fein. br. Maryl. 6¼ bis 12, ord. bis ord. ceuiruet Ohio 8½ bis 13, ord. bis fein Kentucky 8 bis 15, ord. bis mittelfett Virginia 10 bis 17, ord. Kentucky 6½ bis 7½, mittelfett 16 bis 18 Ctr. Vorrath 4616 F. Maryland, 158 F. Virginia, 160 F. Kentucky, 2777 F. Stengel. Südamerik. und Westind. hatten auch einigen Umsatz. Von Hav. sind 27 Ste. unter der Hand, dann 5 Ser. in Akt. zum Durchschnittspreise von 20 Ctr. begehen; feine Sorten sind begehrt, da die vorrathigen 1100 Ctr. meist mittl. und gering sind. Cuba, worer der Hand dingen 7 Ctr., in Akt. 83 Ctr., Durchschnittspr. 14½ Ctr., ab. Man erwartet bei dem kleinen Vorrath feiner auch guter Cabanas-Einlage bald eine günstigere Gestaltung dieses Artikels. Bors. eines 2500 Ctr. Bon Domingo sind in Akt. 25 Ctr. zu 13½ Ctr. und von 13½ Ctr. und unter der Hand 258 Ctr. verkauft; man hofft auf festere Preise. Vorrathig sind 1537 Ctr. und zugeführt 800 Ctr. — Portoriko-Blatter waren starker Verrath, doch konnte der vorhandene meist gekauft verauflassen; verkauft sind 200 Pack., Rollen sind wenig begehrt. Vorrath 9450 Pack. Blätter und 4000 Roll., von Kanaster 1250 Korbe Varinas-Roll., 650 Korbe bito Blatter, und von Brasil 750 Ctr. in Akt. der letzten Sorte sind verschoben. Von Brasil ist seit 2 Jahren nichts zugeführt; auch von Columb. kein Vorrath.

Zucker. Von roh en gingen 1½ K. ord. geld. Havanna zu 5¼ Ctr. ab; von Raffin. circa 3000 Ctr. Preise u. circa 450 B. a. a. Z. Kandis.

Kaffee ward nur zum Bedarf auf 2 Hand gekauft.

Gewürze. Pfeffer wird nicht begehrt. Piment, 40 S. sind zu 6½ und eine kleine Partie Kassia zu 10½ Ctr. begehen.

Gummielastikum, 1000 Pfd. bedangen 45 Ctr. per Pfd. Ben

Thee sind 250, von **Pech** 12 Tonnen gekauft. Von

Portasche gingen 50 K. amerikan. zu 22 Ctr. ab.

Farbwaaren. Aus 1. Hand sind 40,000 Pfd. Jamaica-Blauholz verkauft; in 2. Hand zahlt man für Domingo 2¾ bis ⅞ Thlr.

Fettwaaren. Südsee-Thran hatte nur geringen Absatz, da die Forderung für die vorhandenen Oefter zu hoch waren. Von Ruböl sind 12,000 Pfd. auf Liefer. verkauft.

Einflarirt. Von Cap-Haiti 1 Sch. mit 1172 S. Kaffee, 94 S. Zucker, 46 B. Baumwolle, 765 Pack. Tabak, 70 Zuber, 94 Pfd. Mahagonibolz; von Portorico 1 Sch. mit 1950 Pack. Tabak, 213 Bl. Mahagonie, 30,000 Pfd. Packholz.

Wechselkurse. Kein 4%, Elberfeld 3¾, Münster 2½, Kassel 3¼, Frankfurt 5½, Leipzig 4½, Berlin 5¼ Thlr. Preußisch Kourant, Nürnberg 7 Thlr. Mingz., alles per Pfundschwer von 308 Pfd.

* Hamburg, 10. Januar 1840.

Zucker blieb, wie die meisten Artikel, bei wieder eingetretenem Frostwetter, ohne Umsatz (s. den Jahresbericht im heut. Blatt); nur von **Kaffee** wurden, bei gum Theil etwas niedrigern Preisen, 300 S. Domingo und 3500 B. Brasil umgesetzt; jene ord. bis gut ord. zu 3½ b. ¾, dieser in denselben Qual. zu 4½ bis 5 ß.

Wechselkurse: Amsterdam 1. 35,75, 2 Mon. 36,—; Berlin 152¼, Frankfurt 144¼; Leipzig 149¼; London 1. 13,6½, 2 M. 13,4½; Paris 1. 188½, 2 M. 190; St. Petersburg 2 M. 344.

* London, 7. Januar 1840.

Zucker bleibt gut preishaltend, besonders sind dienbe und weiße sehr begehrt. Raffin bezahlt für Havanna, weiß, 37 sh. 6 d. bis 38 sh. 6 d. 26½ braun 21 bis 22½ sh, weiß, 22½ bis 27, bl. 21 bis 22, braun 18 bis 20; Mauilla 19 bis 23, Java 19 bis 28 und Siam 20 bis 27 sh.

Kaffee bleibt fortwährend gedrückt und wenig gefragt; gut ord. Domingo wird zu 47 bis 48 sh. angeboten.

Gewürze. Sumatra-Pfeffer ist zu 3½ d. gefragt, aber auf 3¼ gehalten, was man auch für Kleinigkeiten bezahlte.

Reis. Bengal hat bei großem Vorrath wenig Kaufslust. In Akt. gingen 7552 B. Java niedriger ord. bis mitt. gemischt. Paddy galt 7½ bis 8½, gut mitt. schon 10½ sh. Da man von Karoline stube Zufuhren erwartet, wurden die Forderungen 1 sh. niedriger gestellt; jetzt gilt 1. Qual. 36, 2. 34 sh.

Baumwolle ohne Umsatz. Die Preise sind: gut Madras 5 bis 5½, hübsch Surate 5½ bis 5¾ d.

Zinn. Banka wird 72, Sunda 68 bis 70 sh. notirt.

Talg ist fest in loco 49, pr. Ende März 48¾, für neuen sind pr. Okt./Dez. 49 zu 47¾ Käufer, 48 sh. wird gefordert.

Stettin, 6. Januar 1839.

Getreide. Weizen bolter, auf Lieferung erhielten mehrere Partien 123/24pfd. geld. Schief. bis 65, dito bunt. Pom. 62 bis 62½ Thlr., fur 127/29pfd. Bergomm. wurde 67 Thlr. gefordert aber nicht bewilligt. Roggen auf Lieferung zuletzt wieder mit 34 Thlr. bezahlt, doch dazu keine besond. Kauflust. Andere Getreidearten bei schwachem Umsatz unverändert.

Oelsamen. Rapsöl bleibt gefragt; Saat-Leinsamen stille. Kleesamen bat mehr Frage, und 500 Ztr. gut. Schief. wurde zu 13½ ab Breslau genommen; zu 13½ in loco noch Einiges zu haben. Schiefsicher Schlagleinsamen erhielt 4 Thlr. Thlr. bier.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 23 à 23½%.

Rüböl wieder etwas flauer; zuletzt in loco 9½, März/April 9½, Sept./Okt. 10½ à ½ Thlr. bezahlt.

* Amsterdam, 2. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Häute. Die Blokade von Buenos-Aores und die Unruhen in Südamerika hinderten die Zufuhr von Südamerika, so daß die Preise nach der Frühjahrsauktion bei dem geringen Vorrath immer höher gingen und der inland. Bedarf selbst andere Märkte suchen mußte; der Bezieher blieb bis zum Jahresschluß sehr lebhaft und eine Ladung Montevideo wurde selbst schwimmend für's Ausland begehrt. Ostindische harten dauernd lebhaft

Digitized by Google

ten Umfang alle Zufuhren fanden direkt oder schwimmend nach Küfer, meist zum Verkauf und trug den fortwährend steigenden Preisen besonders leichter zur Verkäufer gelingen, während durch die spärlichen Zufuhren die Meinung gunstig blieb. Inländischer Rohr- und Dickenbaute zeigen im Laufe des Jahres und besonders gegen Ende rasch ab und sind nur in Inland zu stark erhöhten Preisen gekauft. Der günstige Gang des Artikels wird großtentheils von der Zufuhr der fremden Sorten abhangen.

Bewegung in den beiden letzten Jahren.

	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr		Abfuhr im Jahr	Vorrath am 31. Dezbr.
1838	32,495	+	67,166	=	99,714 — 73,922	25,792 Stück
1839	25,792	+	37,539	=	60,931 — 56,226	2,705 „

Teanfitirt wurden 1838 706 u. 1839 3720 Stück. Der Vorrath befand am 1. Januar 1839 in 16,610 gerechn. Oesterreich., 920 gefalz. dito, 987 Rio-Grande, 2675 gerr. und rohes gefalz. Bahia; 1840 nur in 1000 Ostind., 1550 Bengal. und 155 Afrik.

Hörner. Ausland. waren Anfangs stark gedrückt und erst gegen Mitte des Jahres zeigte sich mäßige Kauflust, wodurch der Vorrath bedeutend verminderte wurde und hochstens 100,000 Stück betragt, die meistens aber Markpreis gehalten werden.

Metalle. Zinn. Englands hatte bedeutende Zufuhr, wovon ⅘/₅ für die R. H.-M. Die Preise stiegen am Anfang durch den unbedeutenden Vorrath und hielten sich meist zwischen 47½ und 48, im Februar bedangen Kleinhandlern leidt 49 fl. Die zunehmende Zufuhr verursachte geraume Zeit Stille und die Intlauktion hatte so niedrige Preise, daß 3000 Bl. zu 45 fl. zurückgegangen wurden, wodurch alle Spekulation gehemmt ward. Im Spatjahr wurde gar nur 43 bis 43½ fl. bezahlt und 8000 Bl. blieben den unverkauft.

Bewegung der beiden letzten Jahre.

	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr		Zusam- men		Abfuh im Jahr		Vorrath am 31. Dezbr.
1838	475	+	10,255	=	10,728	—	9,255	*)	1,404 Blocke
1839	1,400	+	45,748	=	46,148	—	35,148		11,000 „

*) Im vor. Jahre, die „Handelsbl." ward der Vorrath auf 1800 Bl. angegeben, wodurch sich der Vorrath am 1. Januar auf 875 Bl. d. stellen wurde.

Preise in den zwölf letzten Jahren.

1828	45½	b. 47	1832	39½	& 39	1836	52	b. 80 fl.
1829	47	„ 48	1833	39½	„ 40	1837	41½	„ 52 „
1830	40	„ 41½	1834	38	„ 37½	1838	54	„ 46 „
1831	38½	„ 39½	1835	39½	„ 52	1839	49	„ 43 „

Kupfer hatte wie im vorhergehenden Jahre wenig Handel. Russisches; Paskeff wurden rieres 36½ M. Pfd. begehrt, wo. 37½ M. Pfd. 37½ fl. der Vorrath von 16½ M. Pfd. ist zu 60 fl. zu kaufen; die unlangst einger fuhrten 24½ M. Pfd. Demboff haben zu 55 fl. keine Kaufer. Dronthemer bedang Anfangs des Jahres 60½, aber noch und auch auf 57½ fl. herunter; 40 M. Pfd. sind noch disponibel. Schwedisches dieses ohne Abgabe die vorhandenen 10 M. Pfd. sind, obwohl ohne Kaufer, auf 57 gestellen. Altes ist ziemlich begehrt, schwer. Lotb. bedingt 52 bis 54 fl. Konsum, geb. 36 bis 37. — Eisen. Von Schweden wurden einige 1000 Schiffspfund zu 17 fl. verkauft, die unlangst angelangten 1400 Schiffspfund sind noch ablein in L. Hand übrig und waren zu 16½ zu haben. Eine Partie Russ. erhielt 18 fl. — Blei. Es will Kaufer sein, ward erst zu 12½ bis 12½ der spater auf 11 nun zu 10½ fl. Cour. zu haben. (Forts. folgt.)

*) Bamburg, 1. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Die Einfuhren bestanden außer den bereits angefuhrten Hauptartikeln vorzuglich in folgenden Waaren: Thee, 12,700 Kist.; Gewurze, 240 Ballen Muskatnuß, 100 Pf. Blüthe, 3500 B. und 200 Pf. Nelken; Farbwaaren, 1100 Pf. Krapp, 6500 B. und 1000 B. Sumach; grüne Waaren, 11,000 Sack. Del, 4000 Tun. und 4500 Pf. Thran; ferner 320 Pf. Portlacke, 5000 B. und 600 Pf. Saipetre, 340 Pf. Wittiol, 18 Mill. Pfund Zink (1838 nur 10 Mill.), 2000 Pf. Terra; 16,000 Sack. Reis, Arrak, 1770 Punch. und 3100 Orh. Rum; 142,800 Ord. 1900 Pip., 3100 Sack., 8000 K., 750 Bott. und 270 Sal. Wein; 30,000 T. Parinal 11,000 Kist. und 12,000 St. Kaff; 117,000 Sack. Burtz, 15,000 Ball. Wolle; 1600 K., 3000 B., 1900 Pack und 61,000 St. Leinen; 13,000 Ball. und 3000 Kist. Englische Manufakt.; 36,700 Kott Zwirst; 843 Schiffsladungen Steinkohlen ꝛc.

Zucker. Der oben angegebene Vorrath von 11 Millionen Pfund bestebt in circa 2000 Kisten Brasil, 14,000 K. Havanna, 8000 S. und 600 Kord. Ostind. Zuckers. Die Zufuhr umfaßte 22,862 K. und 1021 B. von Babia, 4441 K. und 124 B. von Rio-Janeiro, 1665 K. 1021 B. und 316 S. von Pernambuke, 326 K. u. 4 B. von Porto u. Lissabon, 69,399 K. von Havanna und Matanzas, 1083 B. von St. Thomas, Guadeloupe ꝛc.; 1021 K. u. 15 B. von Westindien, 2000 K. 200 B. 1475 K. u. 142 Barrels von England, 10 K. 192 B. 1953 S. u. 175 Kolli von Frankreich, 164 K. 3841 B. 2492 K., auch 10,936 Brods, 7,196,512 Pfd. 24 Partien Lumpen und Pleits, 14,993 B. 1066,932 Pfd. 2 Part. Kandis, 426 K. 10,841 S. und 2656 Korbe aus Ostind., und 152 K. und 120 S. aus Westindien.

Das Resultat des Handels im verflossen. Jahre ist in Bezug auf diesen Artikel nicht günstig zu nennen, und wenn auch die Preise nicht bedeutend wichen, so leidet es doch an Leben und Vertrauen in Geschäft; und zwar hauptsächlich wegen des Deutsch-Hollandischen Handelsvertrages, zum Theil auch wegen wegen Zunahme der Rübenzucker-Fabrikation. Der grobere Abschlag an den Seehafen in den vorherigen Jahren ist oder nicht Folge des zunehmenden Konsums gewesen, sondern der Verfeinerung vieler Zuckerraffinerien und der forcirten Arbeit in den Hollandischen Fabriken, welche letztere aber einen sonst unvermeidlichen Rückgang der Preise verhinderte, namentlich in Betreff der neuen Londonsoderfabriken besonders zu Amsterdam. Diese wichen im ersten Semestre nur um ½, gebe Havanna und weiße Brasil um ½ d.; dann aber boten sich die Preise wieder, und hielten sich im Allgemeinen auch noch bis zur Versteigerungszeit. Gegen Ende wurde Havanna im Juni sehr niedrig und gingen erst später, in Folge von Spekulationsabsichten, in die Höhe. Die gegenwärtigen Notirungen der meisten Sorten sind ¼ bis ½ d. niedriger als zu Anfang 1839; da aber im Spatjahr bedeutend wenig verkauft worden, so dursten die Vorräthe im Innern nicht über den Winter hinaus reichen, mithin ein beiderseits Frühjahrsgeschäft zu erwarten sein. — Hiesige Raffinaden waren Anfangs Januar, dann aber lange Zeit weichend, bis im Spatjahr starke Gerüchte für Schlesien, Polen und auch für Preußen (auf Lieferung im März) die Preise wieder hoben. Jetzt stehen sie im Ganzen wie Anfang vor. Jahres, nur mittel die fein Weiß ¼ d. niedriger. Leider wird der Umsatz immer geringer, da wieder mehrere Siederein eingegangen sind. Von Riebert. Melis und Lompen ward ziemlich viel vertauft.

Kaffee. Das Geschäft hielt sich trotz der Geldklemme für die Hauptsorten, Brasil und Domingo, im Ganzen gut, und die Preise waren durchschnittlich hoher als 1838. Nachdem dieselben im Frühjahr bei sehr starker Verschendung in's Inland ½ d. gestiegen waren, sanken sie wieder bis unter die Januarnotirung, und boben sich abermals im August. Darauf stiegen sie wieder, die Herbstzufuhren fanden rasches Abzug, und jetzt stehen die Preise, bei ungewöhnlich reduzirtem Vorrath ½ d. hoher als zu Anfang des vor. Jahres. Nicht so war es mit Portorico und Havanna, die selbst 1 d. niedriger als im Januar bei starker Zufuhr, ohne Mangel an guter Waare, keine erhebliche Abschlag fanden. Laguayra hielt sich besser; Anfangs auch Cuba, doch waren die zu Ende des Jahres eingetroffenen Zufuhren nur wenig unbeträchtlich. Die Aussicht für das beginnende Jahr ist, bei kleinen Vorräthen im Innern, im Allgemeinen gut. (Fortsetzung folgt.)

*) Memel, 2. Januar 1840.

Jahresbericht. Schiffahrt. Im vorigen Jahre sind in unserm Hafen, inclusive rines Dampfboots von Konigsberg, 736 Schiffe von 100,276 Last angekommen und aus demselben inclusive eines Dampfboots nach Konigsberg, 745 Schiffe von 102,442 Last ausgegangen. Von den angekommenen Schiffen waren, der Flagge nach, 360 Preußische, 233 Englische, 41 Norwegische, 39 Hollandische, 27 Hannoversche, 23 Danische, 10 Oldenburgische, 7 Russische, 5 Schwedische, 1 Belgisches, 1 Lubeckisches, 1 Hamburg. Ausgeführt wurden: an Holzwaaren, als Balken, Planken, Stabe, Spieren ꝛc. 87,226 Schiffslast in 581 Schiffen; Getreide 8763 Schiffslast in 185 Schiffen, keinsamen 2843 Schiffslast in 41 Schiffen; Flachs, Hanf Hede, Felle, Borsten, Federn ꝛc. 2851 Schiffslast in 24 Schiffen, Knochen 220 Schiffslast in 5 Schiffen u. s. w. Zusammen 102,442 Schiffslast in 745 Schiffen.

(St. B.-Z.)

Anzeigen.

8.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Siebente Aktien-Einzahlung von 10 Prozent.

Die Aktionäre unserer Gesellschaft werden unter Bezugnahme auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts hierdurch aufgefordert, die siebente Einzahlung mit 10% oder 25 Thaler per Aktie,

bis zum 16. März d. J.,

bei und oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt
Cal. Oppenheim jun. & Komp.
Abr. Schaaffhausen'scher und
Joh. Heinr. Stein

in Köln,

oder dem Herrn **Carl Martin Abenaw** in Aachen

zu leisten und die in ihren Handen befindlichen Quittungsscheine über die geleistete sechste Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 70% oder 175 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Zurückgabe der am 2. Januar e. von uns ausgestellten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankierhäuser werden wir bisher über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnachst gegen schein sind.

Köln, den 2. Januar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir. Subst.

7. So eben ist bei mir erschienen und durch alle Buchhandlungen des Inund Auslandes (in Köln z. Zachen bei der Ludwig Kohnen) zu erhalten:

Segondat

Holztabellen

zur leichten Berechnung des Kubikinhaltes vierkantiger und runder Holzer und des Quadratinhalts gefügter Flachen.

Fünfte vermehrte und verbesserte Auflage,
von
Johann Cornelius Kösler,
Conducteur bei den Ingenieurarbeiten zu Bamberg.
Nebst einer lithographirten Tafel.

8. 40 Bogen, br. Prois: 2 Thlr. 15 Sgr.

Der wesentliche Nutzen, den gut eingerichtete vollständige Holztabellen den Forstbeamten, Holzhandlern, Bauunternehmern u. s. w. zur Erleichterung der weitläufigen Rechnungen bei Bestimmung des Kubikinhaltes der verschiedenen Holzer leisten, ist zu bekannt, als daß es einer ausführlichen Darstellung desselben zur Empfehlung obiger Werks bedurfte. — Die Vorzuge, welche diese **5te sehr vermehrte Auflage der bekannten Segondat'schen Holztabellen** vor den früher erschienenen besonders auszeichnen, sind namentlich die bedeutende Ausdehnung der Kubiktabelle zur stantiges Holz, welche hier um 100 Seiten vermehrt gegeben werden; ferner die umgearbeitete Erklarung der Regeln und Anweisung zur Berechnung des Holzes, welche in den fruheren Auflagen mit weniger Deutlichkeit und Verstandlichkeit aufgestellt waren. Eine sehr brauchbare Beigabe, besonders zu leichter Auffindung der erwahnten Erklarung, ist die lithographirte Tafel, und als allgemein nutzlich, — eine Vergleichung der verschiedenen Fußmaße.

Die Verlagshandlung hat für eine dem Buche angemessene Ausstattung möglichst Sorge getragen und besonders durch die Wahl der Ziffern früher gefundten Mangeln abgeholfen.

Leipzig, im Januar 1840.

Carl Cnobloch.

Rheinhohe
zu Köln: den 12. 9" —", — den 13. 8' 5".

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binger.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 7. **Köln, Donnerstag den 16. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Ueber das materielle Prinzip in Belgien

beißt es in einem winterlich düstern Artikel der „Leips. Allgem. Ztg." aus Brüssel vom 4. Januar: „Das Jahr 1839 hat den stetig Neuem einer riesenhaften Industrie für Belgien vorbereitet, daß man aber gezwungen sie einer Beschränkung, vernünftigern Würdigung der Thätigkeit der Industrie zu

und Mantillieren etwa 5500 Ladungen Waaren über Trapezunt und Erzerum nach Persien gehen. Schlägt man die Ladung in runder Summe nur zu 1000 Rubel an, so erhält man eine Summe von sechsthalb Millionen, wofür Persien jährlich Waaren über Trapezunt bezieht. Die Hauptgegenstände dieser Zufuhr sind: Zitze, Mikitate, Resettuch, Plüsch, Sammt, Zucker und Rum. Ohne von dem bedeutendem Verdeir zu reden, den die Engländer überhaupt mit diesen Artikeln treiben, bemerke ich blos, daß drei Englische Kaufleute zu Tebris im Jahre 1834 für 790,000 Rubel Waaren aus England bezogen, und die Persischen Kaufleute in demselben Jahre aus Konstantinopel für 15 Millionen Rubel Türkische und Europäische Waaren erhielten. In demselben Jahre wurden aus Rußland für 2½ Mill. Waaren nach Persien geschickt, und hier mehr als 6 Mill. von dorther bezogen. Diese nicht sehr trostlichen Abatsachen scheinen Jedem klar zu sein, der Ursachen eines so unbedeutenden Handels nachzuspüren, was mich betrifft, so hatte ich meine oben ausgesprochene Ansicht im Allgemeinen für die richtige.

Einer unserer Russischen Kaufleute, Stepan Popsin, zeigte seinen Landsleuten, daß man mit Persien Handel treiben könne, daß die Perser keine wilden Thiere, und Iran keine Hölle und kein Raubernest sein. Sein Brauchtzeiter in Tebris, Hr. Wolchogradskjew, vertaufte dort im J. 1832 für mehr als 900,000 Rubel Waaren: Leute von solcher Thätigkeit seine Rechteiferung erwecken? Man darf sich nur genau mit dem Lande bekannt machen, den Charakter seiner Bewohner, der Beduefnisse und Liebhabereien Rubiens; und wenn unter einer solchen Voraussetzung ein Kapitalist einen regelmäßigen, wohlüberlegten Handel mit Persien beginnt, so kann seine Bemühungen sicherlich von einem glänzenden Erfolge begleitet sein."

Ein Blick auf die Karte zeigt, daß der Zollverein durch die Wasserstraße, welche der Rhein, der Main, Donau-Main-Kanal und die Donau bilden, viel näher zu diesem Handel über Trapezunt und Erzerum ist, als Engiands.

Der Russischer Kaufmann kennt die Liebhabereien und Bedürfnisse von Persien zu erforschen sich schon beeilen, und die Fabrikanten unserer Regierungsbezirke werden in den ihm aufgedrehenen Bestellungen wohl ausfuhren verstehen, sobald Handelsverträge mit Lestrich und der Ottomanischen Pforte dem Zollverein diesen Weg öffnen. Schon jetzt kann man, wie zu Lande ein Dampfroot der Donau-Dampfschiffahrt die Verbindung mit Trapezunt.

Sollte die Pforte in ihrer gegenwärtigen Lage dem Zollverein Trapezunt mit einem commerciellen Gebiet taufen zu überlassen nicht geneigt sein, um einen neutralen Freihafen zu errichten?! Ein von dem Zollverein gewählter Gouverneur mochte mit einem vom Verein gewählten Rathe von drei Mitgliedern die Regierung führen. Ein aus Freiwilligen des Zollvereins geworbenen Militair wurde die Besatzung bilden und diese den Karawanen eine sie gegen die Angriffe der Kurden schützende Eskorte geben.

Warum soll der Zollverein nicht diese Besitzung erwerben und handbaben können, wie bit alte Hansa so viel Großeres leistete?!

Düsseldorf, 30. Dezember 1839. **Eveil, Advokat.**

Thee-Auktion in London.

London, 10. Jan. (Schluß zu vor. Nr. d. D.) Die über Frankreich gekommenen Nachrichten aus China aber die Unterbrechung des Handels (s. den Handel mit China) haben große Lebhaftigkeit verursacht. Das zur Auktion gebrachte ward meist zuvorkommen und das Verkaufte bedang 6 bis 8 d. höhere Preise als vorgestern. Noch der Kukt. wurden noch der besseren Partien verkauft: Kongo erhielt 1s. 2 sh. 10 d. p. Pfd. Liefer. in 3 Mon. 3s.—; ordin. Kongo 2s.10 bis 11½; bester Sort. 3s.— bis 3s.2; Tonkay 3s.— bis 3s.1; Haisanthin 3s.6; Haisan 4s.— bis 7s.6. Die Kukt. ist heute Abend beendigt, der größte Theil wurde am Nachmittag zu höhern Preisen zurückgekauft.

Seidenhandel.

Avignon, 4. Jan. Sowohl in verarbeitetter Seide als in gregeo ging wenig ab und nur von besseren Nachrichten aus Amerika erwartet man mehr Leben.

Lyon, 6. Jan. Die Woche war still, doch scheint man zu Geschäften geneigt und die Preise sind nicht gewichen.

Die Konditton hat den Monat Dezember mit Nr. 724 geschlossen.

Im verflossenen Sonntag hat die Konditton ihre Nr. 85 p.patrt.

Im **„Conseur de Lyon"** erklären 172 Borsteher von Werkstätten, wovon 8 Sachverständige, daß noch alle die Halste der Webstuhle ohne Arbeit sind.

St. Etienne, 6. Dez. (Jahresübersicht.) Im verflossen. Jahre hat die Konditton 9602 Bir. im Mittelgewicht von 58 Kil. 73 Dez. empfangen und 7755 Nr. im mittl. Gewicht von 44 Kil. versorgt, zus. 153,295 Kil., welche einen Werth von 25 bis 26 Mill. Fr. haben. Zugt man noch 3 Mill. für den Ankauf des Rohstoffes und 9 Mill. für Fabrikationsloften und Gewinn der Fabrikanten hinzu, so erhält man 38 Mill. Fr. für die Bewegung der Bandfabriken in St. Etienne während des Jahres 1839. Dicks Resultat ist ungustig im Vergleich mit dem des vorhergehenden Jahres, indem in letzterm wenigstens 800 Nrn. im Werth von 6 Mill. Fr. mehr verkauten, da auch der Werth der Fabrikate von 1839 um ter dem von 1838 war.

Die Geschäfte sind des Jahresschlusses wegen wieder weniger lebhaft als Anfangs Dezember, die Preise haben sich fest.

Die Konditton hat den Monat Dezember mit Nr. 332 geschlossen.

London, 8. Jan. Der Markt wird lebhafter, und man hofft bei der herannahenden Heirath der Königin und bei sicherm Finanzzustande mehr Vegehr; die Preise dürften unverändert, aber fest.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 13. Januar 1840.

Berichtigung. In der vor. Nr. d. D. ist irrthumlich „Amsterdam, 11. Dezember 1839", anstatt: Amsterdam, 11. Januar 1840 — stehen geblieben.

Zucker. Der geringe Vorrath von rohem bewirkt, daß höhere Preis zum Behauf angelegt werden mussen. Notirt ist Surinam 23 bis 30; Havanna, weiß 36 bis 52, blond 33 bis 37, braun 28 bis 32; Ostind. 25 bis 39 fl. nach Qual. Raffin. sind und unverändert; Strop 19; Dampfmelis 35½ bis 37½ fl.

Kaffee bei geschlossener Schiffahrt ohne Umsatz, doch schienen die Inhaber in ihren Preisen nicht nachgiebig zu wollen.

Thee wird bei mehr Zufuhr leicht weicher.

Baumwolle ist nicht beliebt und ohne Kauflust. In der Kukt. vom 9. d. wurden Amerik. 1 bis 3 C. niedriger als in der vorher. Kukt. erlassen.

Zabak. Da die Preise nachstehen, wurde Maryland lebhaft begehrt und 48 fl., so wie heute 252 fl. aus 1. Hand genommen.

Häute. Alle fremde Sorten sind fest; zuletzt wurden Java Kalb- u. Kuhfelle mit 50 Ct. bezahlt. Zegt ist aber der Versand durch den Frost verhindert. Inland. gesatz. sind im Allgem. etwas niedriger zu kaufen; getrocken. scheinen sich bei wenig Umsatz zu halten. Leder, 1. Sorte steht gunstig und man erwartet noch eine Preisverbesserung. Von

Hörner ist gr. Qual. etwas gefragt; Zufuhr 16,400 St.

Metalle bleiben ohne Handel. Banka Zinn nominell 43 fl.

Hanf. Im Kleinen wurde für Riga Hede 45 fl. bezahlt.

Öl ist ohne Handel. — Rappsaat ist 2 bis 3 Gulden höher: alte Ebt, Frisl. 50, auf 9 F. im Sept./Okt. 60 Ct.; Leinsaat ohne Umsatz.

Rubol gunstiger: 6 M. 36, effekt. 35 bis 35½; Mai 34½; bis ½, Sept./Okt. 34 bis 34½; Lenor 6 M. 28½, effekt. 27½; Hanfol 6 M. 35, effekt. 32 fl. — Rübkuchen 70 bis 72½ Leinkuchen 9 bis 11½ fl.

Wechselkurs: Frankfurt 36 d. 100 Fl. — Hamburg 2 M. 35½ d. 100 Mk. Lübeck 1 11,37½ P., 2 M. 11,85 G.; Paris 1. 56½ P., 2 M. 56¼ G.; St. Petersburg 2 M. 190½ G. — Dukaten 3½%.

* Frankfurt, 13. Januar 1840.

Getreide.		Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.	Erbsen.	Kappsl.
Zufuhr	{ am Fruchtm.	120	—	36	—	—	— Mtr.
Preise	{ markt.	9¾	—	5½	3½	—	— Fl.
Abzug	in der	90	—	400	667	38	— Mtr.
Preise	{ Woche	9¼	—	5½ b. 5¾	3½ b. 3¾	7½	— Fl.

† Havre, 11. Januar 1840.

Baumwolle. Der letzte Monat des sur die Baumwolle so ungtücklichen Jahres war nicht günstiger als die vorhergehenden. In Erwartung besserer Nachrichten aus Amerika hatten in den letzten Tagen des Monats die Mehrzahl der Baumwollteinhaber sich vom Markte zurückgezogen; es wurden nur wenige Geschäfte gemacht, und bei einigermaßen Verkaufen war selbst eine Preisverbesserung von 2 c. eingetreten. Die am 28. 29. 30. Amerika eingelaufenen Nachrichten haben aber diese schonen Hoffnungen vorerst wieder der total zerstört, denn sie verkündeten nicht nur ein abermaliges Weichen des Preises in Amerika, sondern auch nicht weniger als 30 Schiffe, die für unsern Platz beladen wurden. In den letzten 14 Tagen des Monats waren überdies nahe an 80,000 B. in Havre eingelaufen, während unser Stock wohl nicht weniger als 57,000 B. zählte. In Folge dessen wurden dann freilich nicht bedeutende Umsätze gemacht, sondern auch am Ende des Jahres, wie zu Anfang des neuen Jahres, aber immer mit Verlust, indem die ordinären und mittlern Sorten um 2 bis 3, und die bessern um 4 bis 5 fr. fielen, und letztere noch mehr zu fallen drohten. Hoffnungen einer baldigen bedeutenden Verbesserung sind nicht vorhanden; im Gegentheile wird vor unser bedeutende Stock hierdurch noch eine Zeitlang verbinden. Im Allgemeinen aber sehen wir doch mit mehr Zuversicht in die Zukunft. Das vergangene Jahr war ein Jahr der Krisis, einer übergrossen Produktion; die politischen Ereignisse, der Geldmangel, Theurung der Getreide, Alles trug dazu bei, es zur den Handel zu einem Unglücksjahre zu machen. Die Baumwolle ging Schritt für Schritt herunter, so daß sie einen Hergleichen der Preise des letzten Jahres gegen das vorige sich ein Unterschied zum Nachtheile von 22 Prozent herausstellt. Im Allgemeinen aber kann man sagen, daß die gegenwärtigen Preise normaire als die frühern sind; wenn man sich erst wieder an den Normalzustand gewohnt hat, wird Alles wieder besser gehen. Unterdeß zeigt eine allgemeine Uebersicht der letzten 3 Jahre (s. Nr. 4 des D.a), daß wir 1839 einen Umsatz von 30,000 B. weniger als 1838 hatten haben, und daß die Zufuhr sich um 53,000 B. vermehrt hat. Unsere Gesammteinfuhren betrugen seit 1839 auf 20,072 B., 1838 auf 24,483 B. und 1837 auf 21,769 B. Der gegenwartige Stock ist großer, als der der frühern Jahre, und wenn man dies für die nächste Zukunft in's Auge faßt, so haben dagegen die Fabrikanten im Intande gar keine Vorrathe, und das Jahr 1840 läßt mehr hoffen, als man auf den ersten Anblick glauben könnte. Die Konsumation hat obigegen keine Fortschritte zugenommen. Unsere Ausfuhr gibt für die Jahre 1838 bis 1834 eine jährliche Durchschnittssumme von beiläufig 180,000 B. und für das 1834 bis 1839 von 225,000 Ballen, und darin liegt der beste Trost für den Verlust des letzten Jahres. (Das Ausfuhrbericht werden wir bath liefern.)

Kaffee. Der Markt war auch im letzten Monat ohne Thätigkeit, und die Preise sind neuerdings gewichen.

Der Verbrauch hat während der letzten 5 Jahre geht indeß bereut, daß, wenn dieser Handelszweig auch in der letzten Zeit keine bedeutenden Fortschritte bei uns gemacht hat, er doch immer noch zu den steigenden gerechnet werden muß.

Zucker. Wir hatten nur sehr unbedeutende Vorräthe von Kolonialzucker, und eben so wenige Geschäfte. Dieser ganze Handelszweig war das ganze Jahr hindurch in einer Krisis begriffen, und kein Mensch konnte mit Bestimmtheit voraussehen, ob Rube oder Reaktion Platz greifen würden. Gegenwartig scheint aber die totale Niederlage der ersten vorbergesehen, wenigstens ist es nicht mehr zweifelhaft, daß die Gesetzgebung, um den Kolonialzucker zu heben, Vortheile bewilligen wird, welche jedem zielende Gesetze wirklich ertassen sind, kann man deutbeliten, wie sich dieser Handelszweig in Zukunft gestatten wird.

* Havre, 12. Januar 1840.

Baumwolle. In der verflossenen Woche wurden faste Einkäufe von Kommissionaren und Fabrikanten des Innern gemacht, erd. die gut ord. gingen 2 bis 3 und mehr kunant bis tur. 2 c. höher. Die Zufuhr hatten gegen die Preise fest, aber ganz zum Behauf des Innern sehr geneigt. Durch die starken Ohtwinden wurden abedem die Zufuhren verhindert; nur etwas über 1,000 B. sind angekommen. Dagegen betrug der Abtag 13,550 B., worunterter 4,000 B. Egypt zu 87½ fr., dagegen ist unser Bestand auf 54,000 B. geschmolzen, wovon eres 46,000 B. Mr. Ser. Staaten. Die heutigen Notirungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fl. tur.	fur. b. gut kur.	gut b. schön
Louisiana . . .	77 b. 87	91 b. 94	98 b. 100½	103 b. 107½
Mobile	77 „ 87	90 „ 93	97 „ 100	— „ —
Georgia	77 „ 86	88 „ 91	95 „ 98	— „ —
Pernambuko . 100	„ 105	107½ „ 112½	117½ „ 122½	— „ —
Domingo . . . 80	„ 85	90 „ 95	105 „ 110	115 „ 120

Zucker. Der schwache Vorrath und die gunstigere Meinung in Paris haben unsere Preise gesteigert; für die Inne sind noch 58 und selbst 59 fr. bezahlt und die Forderungen bleiben fest. Der Vorrath ist auf weniger als 1000 Z. geschmolzen.

Kaffee hatte, besonders in den ersten Tagen, raschen Absatz, die geringe Qualität und der schwache Bestand verhindert großern Umsatz. Von Rio sind 1067 Sack bezogen, gut bis fein ord. zu 61½ fr. Entrepot. Von Bavanna haben wir gar keinen zum Konsum gezogenen Vorrath mehr, 200 B. gut ord. bedangen 62½ fr., 200 B. gut. Domingo 56½, 158 B. Java 121¼, und 46 Du. bl. marsch. Martinique 143 bis 146¼ fr.

Reis ward niedriger, namlich neuer Karotina zu 28½, alter zu 26½ fr. erlassen.

Häute. Gute gesatz. Monteviteo werden fortwährend gut bezahlt; 1700 gut. d. schon. 102½ fr. Treck. gesatz. Pernamb. etwas niedriger, 1472 zu 72½, spater 450 St. zu 73¾ fr. begeben. Von New-Orleans wurden 300 trockne zu 92½ fr. gekauft.

Wolle. Ben Amerikan. sind 1547 B., meist zum innern Konsum zu 37 bis 38 erlassen; seitdem wird auf 38½ bis 39 fr. gehalten.

Digitized by Google

Das Paketboot „Sully" hat Nachrichten aus New-York vom 10. Dezember vor. Jahres gebracht. Die Beschwerden des Präsidenten war an jenem Tage noch nicht bekannt; die Debatten über die Zulassung einiger Mitglieder verzögerte ihre Erledigung. Der Kurs auf London war 4,99 bis 85, auf Frankreich 5,20 bis 25.

* London, 10. Januar 1840.

Zucker ist merklich fester, doch wird nur wenig umgesetzt.

Kaffee wird plötzlich gesucht, was man dem Steigen der Theepreise in Folge der letzten Nachrichten aus China zuschreibt. Sehr starke Partien von Britischen Kolonien wurden gekauft; besonders ist aber Padang und Java gefragt und 1 bis 2 sh. höher bezahlt. Sch.

Baumwolle wird eine bedeutende Partie zur Auktion kommen.

Talg, 1. Qual. St. Petersb. gelber Lichter. gilt 48½ die 49, 2. Qu. 48½ sh., doch ist wenig Umsatz.

Getreide. Weizen u. Gerste hatten nur mäßige Zufuhr und sehr trägen Umsatz, obschon die Preise unverändert blieben; fremde Sorten wurden fest gehalten, da der Verkauf in Englischen sich kurz zu vermindern beginnt, doch wurde zuletzt nur sehr wenig gekauft. Hafer bei wenig Zufuhr preishaltend und gefragt.

Soll ohne Aenderung.

* St. Petersburg, 3. Januar 1840.

Umsatz der Woche. An gelbem Lichttalg 1. Sorte auf Kiefer. im August 8000 Pud zu 34½ Sr.-M. mit 4¼ Skelt auch 5000 Pud zu 37½ mit 2½ Sr.-M. Handgelt per Berkowetz. In den letzten Tagen fand kein Umsatz Statt.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam nicht notirt; Hamburg 34½ B. Bko.; London 36½ d.; Paris 403½ bis 406 c.

* Amsterdam, 2. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Farbwaaren. Indigo. Die Preise blieben im verflossenen Jahre durchgehends fest und stiegen selbst etwas bis die Kunde einer günstigen Ernte in Bengalen wieder, besonders auf orbin. Sorten, drückend wirkte. Man von Java zugeführt wurde, fand sich zu immer steigenden Preisen Absatz; der Anbau vergrößert sich fortwährend. Bengal und Spanischer hatten sehr wenig Handel. —

Von Java: Indigo wurden	1837	1838	1839
zugeführt	1674	3073	2955 Kisten,
durch die N. H.-P. verkieget .	1709	2376	2684 „
Vorrath am 31. Dezember. .	475	987	600 „

(Schluß folgt.)

Bekanntmachung. Verschiedene Angaben, die dem „Kmk. Handelsblatt" entnommen sind, stimmen weder mit den vorjährigen Angaben desselben Blattes, noch mit den Ueberschriften, die dieses Blatt über die Einkuhren liefert.)

Getreide ist von wenig Bedeutung gewesen, von Java sind 14 kleine Ausfuhren angeführt, die man als Resultate von Versuchen betrachten kann.

Farbholz. Campeche hat bei einem Vorrath von 3300 Pfd. am 1. Januar 1839 nur einer Einfuhr von 1½ Mill. Mitbert. Pfd. sehr geschmantig im Sommer sich es stark, erholte sich aber durch den Bedarf wieder. Gelbe holz ging durch eine Zufuhr von 400 m. Pfd. stark herunter, da keine Frage bestand und Inhaber gerne kauften. Brasilien. Brasilien. Brasilien war ziemlich und die Preise, besonders von ger. Qual. besserten sich etwas. St. Martens sich aus Mangel an Begehr; die Zufuhr davon betrug 1837 45 m. 1838 20 m. und 1839 14 m. Pfund. Gaiatour stieg etwas bei ziemlich guitem Absatz. Von Sapan wurden 270 m. zugeführt; die Preise sind in der letzten Zeit sehr gesunken. Sandelholz blieb ganz vernachlässigt.

Quercitron ging im letzten Quartal von 12½ auf 10 bis 10½ Fl., in Folge von Einkäufen auf Lieferung in Calcutta in Europa.

Curcuma war flau und nur einige 100 B., die von Java zugeführt sind, wurden zu niedrigeren Preisen begeben.

Safflor fand bei unbedeutendem Handel stets sehr tief; beste Qual. ging zu 12 a 11 Fl. ab.

Hanf. Die Zufuhr war ziemlich stark, hauptsächlich von Königsberg, der meist prompt abging. Der Vorrath betrug am 1. Januar 1838 600 m. Kilogr., fernere:

	Vorrath, 1. Januar		Preise, 1. Januar	
	1839	1840	1839	1840
Riga Poln. rein . .	63,000	350,000	74 b. 75	78 b. 80 Fl.
dito Ausschuß . . .	—	9000 „	„	„ „
dito Pab	25,000	4000 „	63 „ 64	70 „ 71 „
Ukraine rein	45,000	17,000 „	72 „ 74	76 „ „
Petersburg. rein .	52,000	1500 „	70 „ 71	76 „ „
dito dubrein . . .	47,000	173,000 „	63 „ 64	62 „ 63 „
Manilla	3000	20,000 „	—	59 „ 60 „
Ostind. Jaton . . .	—	5000 „	—	40 „ „
Riga Heede		70,000 „	—	46 „ 48 „
(Schluß folgt.)				

* Bremen, 1. Januar 1840.

(Schluß des Jahresbericht.)

Verschiedene weniger bedeutende Artikel: **Harz** wurde gegen Mitte des Jahres viel eingeführt und fand sehr Partie gleich verkauft, obgleich sich der Preis nur etwa ¼ Thlr. niedriger stellte als zu Anfang. Der Rest von 1838 betrug 300 Fäß. die ganze Zufuhr 6657 Fäß (gegen 3926 im vor. Jahre), und jetzt lagern 1250 Fäß; der Umsatz betrug somit 5707 Fäß. — **Barden**, Stuben-Stanten zu Anfang des Jahres sehr doch, wurden aber guter Qualität gegen Ende 4 Thlr. niedriger erlassen und kann bedeutend gekauft. Später doch sich der Preis wieder um 2 Thlr., doch fanden die neuen Zufuhren guten Absatz, und es bildeten nur 40,000 Pfund in Speklanten-Handen. Vorrath von vor. Jahr 1500 Bund. Zufuhr 7213 B. (gegen 4341 B. in 1838), Umsatz 8103 B.; jetziger Vorrath 700 B. — Engl. **Alaun** war vorwährend begehrt, der Preis stieg von 3½ auf 4½ Thlr., und die eingeführten 312 B. wurden rasch verkauft; Gesamt 30,000 Pfund Stand. Der Preis ist bis 10 Thlr. und 260 Pf. grün. **Bitriol** zu 1½ bis 1¾ Thlr.; wahrend von 26,000 Pfd. **Mennig** nur 16,000 zu 7¼ Thlr. abgingen, und 64 B. **Vermiuettschalen** ganz unverkauft blieben. Den **Terpentinöl** ward das alte Lager von 431 B. gleich Anfangs zu 10 Thlr. genommt, die neuen Zufuhren bedangen Anfangs 9, dann nur 7 Thlr. sc. Die Zufuhr von Ostind. **Salpeter** war so gering, daß die Fabrikanten direkt aus England bezogen mußten, der hier raffinirte blieb bei seiner bekannten Güte in fester Frage; reiner von Ostind bezogen war vernachlässigt. **Zinn**, Banka war lange ohne Zufuhr und doch nur zu remdrigstem Preis verkaufsch; später fand derselbe in Folge der Holland. Auktionen um 1½ Ct., und doch ward nicht Alles verkauft. — **Horner** wurden ebenfalls wenig zugeführt, uns es blieb sein Vorrath, aber die Preise konnten sich nicht heben. Auch von Amerikan. **Hopfen** konnten bei 6 bis 7 Thlr. weichenden Preisen nur 646 B. Unverunter 40 B. 1838er) verkauft werden, und 1839 B. blieben vorräthig. Der Baierische ist in Folge der sehr guten Ernte um 32 bis 36 im Preis erniedrigt worden und bleibt dazu angebeten. — Schließlich noch die Uebersicht des

Getreidehandels, der freilich weit weniger bedeutend war als 1838, aber doch der etwas größern Vorräthen ohne Zweifel erheblicher gewesen wäre. Wir beginnen mit einer Ratifikichen Uebersicht, nach zuverlässigen Matter-Angaben:

Vorrath, 1. Jan.	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen
1835. . . .	2567	2686	253	693	802	20 Last
1836. . . .	2596	1481	170	736	369	10 „
1837. . . .	4863	2001	320	1197	80	52 „
1838. . . .	2871	1286	256	895	146	55 „
1839. . . .	1050	1250	115	300	115	35 „
Zufuhr 1839	3465	6543	1478	2331	500	86 „
Zusammen .	4515	7793	1593	2631	615	121 Last
Umsatz 1839	3767	4241	1189	2382	503	101 „
Vorrath 1840.	748	3562	404	279	112	20 Last
Preise, bezahlt	124b. 140	76b. 82	60b. 73	40b. 45	90b. 97	90b. 100 Thlr.

Der Umsatz des Jahres 1839 wird in anderer Quelle angegeben:

	6850	5550	250	350	340	?

Also 1839 weniger 1305 1888 (m.) 164 (m.) 71 268

An Betreff der einzelnen Artikel bemerken wir: daß Weizen im Januar noch für England mit 170 bis 180 Thlr. bezahlt ward, dann aber zu weichen begann, und, nach vollziger Stille von beinahe 2 Monaten, im Juli für 130 Thlr. erlassen ward. Im August hob sich der Preis wieder und der Vorrath ward zu etwa 140 Thlr. geräumt. Im letzten Quartal ward bei wenig Preisveränderung fast nur zu unmittelbarem Konsum gekauft. Bielfiges Mehl wird mit 3½ bis 5, Amerikan. mit 5½ Thlr. per 100 Pfund bezahlt. — Roggen galt zu Anfang 1839 noch 105 bis 107 Thlr. und hielt sich so bei abnehmendem Handel bis Ende März. Dann ward der Absatz wieder sehr lebhaft, aber bei starker Zufuhr wich dennoch der Preis um 30 bis 35 Thlr., und hob sich erst wieder September oder nov. an. In den letzten Monat.n fand keine erhebliche Veränderung Statt. Der Umsatz von Gerste war im Ganzen nicht von Bedeutung und die Preise schwankten nur unbeträchtlich. Hafer hielt sich ziemlich hoch (mit Abweichungen von 4 bis 5 Thlr.), obgleich nur zum Hausbedarf gekauft ward.

Oelsaat. Rapps ward in den ersten 7 Monaten fast gar nicht beachtet, und der Preis wich allmälig um 30 Thlr., dann ward im August Einiges gekauft, das Meiste aber aus erster Hand verschickt und die Preise blieben ohne weitere Aenderung (130 bis 135 Thlr.). Ganz anders verhielt sich's mit Leinsaat; wovon, in Folge der mißrathenen Ernte in Deutschland und Holland, von mehreren Handlern das Doppelte des gewöhnlichen Quantums von der Ostsee bezogen und Manches schon auf Lieferung oder bei Ankunft mit ½ bis 1 Thlr. Agang verkauft ward. Als aber im Spätjahr neue Zufuhren eintrafen, mußte im Gegentheil mit ½ bis 1½ Thlr. Verlust realisirt werden.

Uebersicht der Bewegung des letzten Jahres:

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Absatz im Jahr	Vorrath am Ende Jahr
Rapssaat . .	305	701	1006	725	341 Last.
Leinsaat	Zufuhr vom Oktober bis Dez.				seit Oktober
	1835-36	1836-37	1837-38	1838-39	1839
	14,672	13,397	17,152	25,409	12,633 Tonnen.

Von der letzten Summe (3300 L. Riaaer, 1561 L. Libauer und 7682 L. Windauer) wurden wegen zu hoher Forderungen im Spätjahr nur 1450 L. Rig. und Libauer verkauft; wie dagegen sonach das neue Jahr mit einem Vorrath von 11,183 Tonnen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Goldmünzen. (Forts. zu Nr. 5 des Org.) In der That hatten sich in der letzten Zeit weit mehr Goldstücke als sonst in den täglichen Geschäften angezeigt; man konnte also leicht glauben, es sei hier das Silber theurer, das Gold wohlfeiler geworden. Allein dieß ist nur in geringem Maße wirklich geschehen. Man kann den Beweis hiervon leicht aus den Preisen der beiden edlen Metalle führen, die in den Zeitungen wie von andern Handelsplätzen, so auch von Frankfurt a. M. regelmäßig, nur aber auf eine dem größeren Publikum unerklärliche Weise bekannt gemacht werden. Die Frankfurter beziehen sich noch immer einen Rechnungsgulden, der sogenannten Wechselgulden, W. Z., einer der vielen älteren Schwerfälligkeiten im Europäischen Handel, mit denen die Kaufleute ihre Geschäfte zu umgehen pflegten. Die meisten dieser Unbequemlichkeiten sind schon beseitigt, wie z. B. die verschiedenen Zahlungsfristen und Rabattsätze verschiedener Waarengattungen in Hamburg; die Wechselgelegenheit sollte aber am so eifriger abgeschafft werden, weil sie, nach dem Eindringen des 24½-Fl.-Fußes, nur Verwirrung hervorrufen.*) Indeß scheint sich um den eigentlichen Gehalt der W. Z. zu bekummern, doch das Preisverhältniß der beiden edlen Metalle leicht finden. Die Mark Dukatengold oder Gold al marco, zu einem Gehalt von 23½ Karat oder 1000 Feingewicht (d. h. mit 1 Kupfer-Antheil), fand früherhin meistens zu 316 Fl. W. Z., stieg aber neuerlich bis 318 und selbst bis 319, ist jedoch nunmehr wieder auf 316 Fl. gesunken. Die Mark feines Silber wurde 1836 noch zu 21 Fl. 28 Kr. W. Z., bei einigen Zahlen wird sie zu 20 Fl. 30 Kr. bezahlt. Legen wir diesen Preis des rohen Silbers zu Grunde, so berechnet sich das Preisverhältniß des Silbers zum Golde: aus dem Goldpreise von

316 Fl. W. Z.	wird	1 zu 15,⅝
319 „ „ „	„	1 „ 15,⅜
316 „ „ „	„	1 „ 15,⅜

Im Berlin wird die Mark Dukatengold zu 213 bis 216 Thlr. angegeben, woraus, da 14 Thlr. ein Mark Silber ausmachen, abzunehmen ist, daß Gold das 15,⅛ des 15,⅜fache des Silbers gelte. Aus dem Preise der Dukaten zu 5 Fl. W. Z. folge ein Preisverhältniß von 1 zu 15,⅝. Freilich ist den letzteren Angaben noch zu bedenken, daß hier eigentlich nicht Gold gegen rohes Silber, sondern gegen Silbermünze gesetzt ist, welche, um des Schlage-

*) Die Wechselgulden, etwas schlechter als der 20Guldenfuß, verhält sich zum 24Guldenfuße wie 55 zu 46, so daß der Gulden Wechselzahlung auf ungefähr 1 Fl. 11¾ Kr. des letzteren Fußes zu stehen ist, wahrend er 1 Fl. 12 Kr. des 20Guldenfußes beträgt. Da aber dann selbst, gerade durch den Kurs der Hauptplätze, sodann durch den der Brabanter und Preuß. Thaler und jetzt auch durch die Munzkonventionen ein leichterer Fuß eingeführt werden ist, und jetzt 24½ Fl. auf die Mark gehen, so hat die Frankfurter W. Z. ihre Bestimmtheit verloren. Gute man sich noch an das Verhältniß 46 zu 55 und legt dabei den 24½Guldenfuß zu Grunde, so gehen 20,⅘ Fl. W. Z. auf die feine Mark; nach der urspranglichen Berechnung waren sehen 20,⅘ Fl. Z. eine Mark. So lange nicht ausgesprochen ist, welche von beiden Gestungen die berrschende sein soll, bestehe eine, die Berechnungen sehr storende Ungewißheit.

Digitized by Google

sagen wollen, etwas mehr gelten muß, als das ungeprägte Metall (beim Golde wird dieser Unterschied nicht beachtet). Allein die rohen Metalle kommen hinweilen den geprägten Silber im Preise nahe, und es läßt sich kein festes Verhältniß dieser aufstellen. Lassen wir also diesen Umstand bei Seite, so dürfen wir annehmen, daß das Gold um einen geringen Betrag wohlfeiler geworden sei, indem es nur noch gegen das 15½fache in Silber gelte, nachdem es schon über 15½ geschanden hatte. Daß die Schwankungen in diesem Verhältniß beider Metalle überhaupt nur klein sind, ist bekannt. Der Unterschied beträgt für jetzt nur etwa 1 Prozent, und kann mithin hinsichtlich als einzige Ursache der Preisverhältnisse nicht in Betracht angezogen werden. Dies läßt sich auch durch den wenig veränderten Kurs anderer Goldmünzen darthun. Die Dukaten stehen fortwährend zu 5 Fl. 45 bis 46 Kr., die 20Frankenstücke, welche deshalben 9 Fl. 54 Kr. gegolten hatten, werden zu 9 Fl. 36 bis 38 Kr. bezahlt (nicht voll 1½ Prozent weniger), die neuen Louisd'or kamen von 11 Fl. 12 auf 11 Fl. 8 Kr. (1¾ Prozent weniger). Sind aber sämmtliche diese Goldsorten in der That gewichtig geworden, aber das sich ihr Feingehalt verringert, so daß darum gerade sie wohlfeiler genommen worden müssen? Auch dies läßt sich nicht behaupten. Freilich zeigen die Münzgesetze nicht genau den Feingehalt der umlaufenden Stücke an, theils wegen der Zulassung eines gewissen Mangelhaften (Remedium), theils wegen der Abnützung. Die Preußischen Friedrichsd'or sollen zwar ein Korn von 21½ Karat und einen Feingehalt von 125,45 Holland. Ja haben, aber nach der bekannt gewordenen Frankfurter Probe (im Nov. 1839) wiegen nicht, wie das Gesetz verlangt, 33 Stück, sondern erst 35,94 eine Mark. Wäre nun das mittlere Korn (wad der Bericht aus Frankfurt irrig Feingehalt nennt) wirklich nur 21 K. 6½ Gran, wie angegeben wird, so berechnete sich der Feingehalt auf 124 Ja.; allein dies scheint nicht glaublich. Nach einer Nachricht aus Hamburg soll das Korn der Friedrichsd'or immer dem Gesetze gemäß erfunden worden sein, was dann bei dem bezeichneten Gewichte einen Feingehalt von 124,76 Ja ergäbe. Die Hannover'schen Pistolen sind mit einem Korn von 21½ Karat geprägt, und es sollen nach dem Gesetze vom 8. April 1834 35½ Stuck eine Mark wiegen. Nach dem in Frankfurt mit 34 Stücken gemachten Versuche wogen 35,9 Stück eine Mark, was unter Annahme jenes Korns einen Feingehalt von 123,81—123,5 Ja gibt (je nachdem man die Mark zu 4867 oder 4864 Ja annimmt), die geringhaltigsten Pistolen, die Braunschweigischen, berechnen sich zu 123½ Ja. Es läßt sich daher voraussetzen, daß das mittlere (Pfuller) Gewicht der Pistolen mindestens 123½ bis 124 Ja sei, und daß die Preußischen etwa 124½ Ja Fein haben mögen. Nach dem Kurse der Dukaten zu 5 Fl. 45 Kr. kann also die 9Fl.-Pistole mindestens 5 Fl. 45½ Kr. annehmen, die Friedrichsd'or angesahr zu 9 Fl. 49 Kr. Der Kurs von 5½ Thlr. in Hannover macht nur 9 Fl. 37½ Kr. aus. Woche man die Pistolen nach den von angegebenen Preisverhältnisse zu 15¼, sur das Gold gegen das Silber würdigen, so kamen sie sogar auf 9 Fl. 48 Kr. Selbst die Annahme eines Feingehalts von 124½ Ja ließe noch, nach den Dukaten, auf einen Preis von 9 Fl. 42 Kr. schließen, 1 Ja Gold beträgt überhaupt gegen 2 Kr.

Aus dieser Erorterung, die wir lieber in ermahnender Ausführlichkeit, als in einer noch manchen Zweifel übrig lassenden Kurze geben wollten, geht hervor, daß die Pistolen nur in sehr seltenen Umgegrandten Gestalt auf eine unverwartete Weise gesunken sind. Diese Furcht mag daher entstanden sein, daß eine ganz ungewohnliche Menge von einzelnen und doppelten, meistens Hannover'schen Pistolen, zum Vorschein kam, indem wahrscheinlich die auf England herübergeführten Goldmassen in diese Form umgeprägt wurden. Nur die Neubeit der Sache konnte Bedenklichkeiten rege machen, die binnen Grund haben.*) In der vermerrten Goldmenge liegt nicht allein nichts Beunruhigendes, sondern sogar wunschenswerth, wenn sie dazu beitragen kann die unabwendliche Mangmenge mehr Gold in sich begreift, als es bisher der Fall war. So lange aber die Verschiedenheit in Schrot und Korn der in den einzelnen Staaten geprägten Münzen besteht, muß es auch ein gewisses Widerstreben und eine Anregung gegen die Annahme derselben fortdauern. Es ist also, um fernerem Verwirrungen vorzubeugen, dochst nothig, sich darüber zu vereinigen, daß im ganzen Deutschen Bunde die Dukaten und Pistolen nach gleicher Weise geprägt werden. Für jetzt kann es nicht rathsam sein, an dem bisher üblichen Schrot und Korn etwas zu verändern, da sie in diesem überaus verbreitet sind; man wurde also frerwerthin 67 Stuck eine Mark Dukaten, oder ihnen ein Korn von 23½ Karat geben, so daß ihr Feingehalt 11 Ja dieute. Die Pistolen konnte man aber so umandern, daß sie nach dem jetzigen Goldpreise eine ganze Zahl von Gulden oder Thalern ohne Bruch darstellten, was bei der man nicht verfolgen, einen Silberpreis festzustellen, oder das Aufgeld zu verbieten, wenn das Steigen oder Sinken des Goldes dasselbe nothwendig machte; auch ist es nicht möglich, einen Feingehalt zu finden, der für die Zukunft und Gedenkerthung gleich bleiben könnte. Bisher man zufrieden sein durfen, sa mußten sie, nach dem Dukatinkurse, 10½ Ja Gold enthalten, allein sie wurden nach dem Preußischen Fuße 5½ Thlr. wollte man Schwierigkeit, so mußten sie 110,9 Ja Fein haben, allein in der Gültenwürdigung standen sie für jetzt zu 8 Fl. 45 Kr. Einstweilen ist offenbar nichts dabei zu wagen, wenn man auch bei den Staatskassen die Pistolen um den Kurs annimmt, wofern man nur verordnet, daß 5½ Thlr. dieser Sorten Silber, nicht aber einen, aus obigen Verrechnungen abzuschneidenden Preis angenommen werden dürfen. Das Maximum wäre unter den jetzigen Verhältnissen ungefähr 9¾ Fl. oder 5½ Thlr. Ja es wurde Nutzen bringen, Pistolen einzuschmelzen und in Dukaten umzuprägen zu lassen.

Hannover leidet (nach einem Schreiben in der „Hp. Allg. Ztg." vom 12. Jan.) durch die Ueberfülle an Goldmungen mehr als irgend ein anderer Staat; die Regierung hat sich auch das Prägen der Pistolen gewerbig als Geschäft betrieben, einen reichlichen Schlagschatz daran verdient und dann der Werth der eigenen Goldmungen (wie früher schon gemeldet) um 3½% im Werth herabgesetzt. Jetzt gelten sie bei den Staatskassen 5 Thlr. 12, sonst aber kaum 5 Thlr. 11 gute, und wandern in Masse nach Berlin um zu Friedrichsd'or von 5 Thlr. 16 gilt. umgeprägt zu werden.

Frankreich. Bank von Rouen. Im vergangenen Jahre hat die Bank ihre bisherigen Effecten um 2½ vergrert und deren Werth um 27 Prozent zugenommen; es wurden nämlich diskontirt:

15,846	Effekten auf Paris	im Werthe	von	35,683,526	fr.	36 c.
11,274	„	„	„	21,734,682	„	60 „
1,199	„	„	Havre	2,774,998	„	57 „

28,739 Effekten, zusammen im Werthe von 59,613,047 fr. 61 c. Die Bank konnte allen Forderungen genugen, und es fand keine Zurückweisung beim Diskontiren Statt, sowie kein einziger Verlust. Bestimmt wurde sur das erste Semester 45 fr., für das zweite 51½ fr. und ½ Rerzeregewinn, im Betrage von 14 fr., per Aktie.

*) S. Organ 1839, Seite 618.

Spanien. Der „Schwäb. Merk." meldet aus Madrid vom 3. Jan.: Die Spanischen Papiere, welche das Haus Ardoin und Ricardo zu Paris in Folge des Zivilzuschlusses seiner Rechnung abzuliefern hatte, stammen von einem Anethen der, das die Kortes im Juli 1837 aufhob, als sie in Gabiz von den Franzosen belagert waren, mit Englandern abgeschlossen hatte. Diese Papiere sind jetzt den Uebernamen, welche die Lieferungen die Armee auf das erste Halbjahr von 1840 übernommen haben, nebst Anweisungen Scheinen im Betrag von 200 Mill. Realen und Anweisungen auf 40 Mill. auf die Steuern von 1840, als Unterpfand übergeben.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 15. Januar 1840.

			Briefe.	Geld.	Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141⅛	—	2 Mon. 140⅝	—
Paris	300 fr.	„	80⅛	—	„ 79⅛	—
					3 Mon. 79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon. 85⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„ 6,72	—
Berlin	100 Thl.	„	99⅛	—	„ 99⅛	—
Augsburg	150 Fl.	„	102⅝	—	„ —	—
Hamburg	300 Mk.	„	151⅛	—	„ 150⅜	—
Antwerpen	300 fr.	„	80⅛	—	„ —	—
Brüssel	300 „	„	80⅛	—	„ —	—
Bremen	100 Thl.	„	109⅛	—	„ —	—

Anzeigen.

9.
Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 14. Dezember 1839 hat das Königl. Handelsgericht zu Koln den Glaubigern des Fallimente des in Koln wohnenden Gerichtsvollzers und Kommissionars Tony Reiz Nachricht, welche in der sur die Prüfung und Betrafstigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gestattet; demnach den Glaubigern J. B. Kohler, Schimmelbusch & Joh. Jak. Wilh. Schmitz und Wwe. J. B. Bann in Koln und Pet. Wilh. Jaeger in Mulheim am Rhein eine neue Frist von acht Tagen, und dem Glaubiger Joseph Steiner in Dusseldorf eine neue Frist von vierzehn Tagen, sodann dem Glaubiger G. Bonbomme in Mastricht und allen noch unbekannten Glaubigern die im Art. 75 der Gesetzbucher über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Eintragung dieses Auszuges in der Kon. Ztg. (15. Januar) an gerechnet, zur Prufung und Bestrafstigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwartiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Koln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

10.
Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 11. Januar 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Koln den Glaubigern des Fallimente des Weinwirths Heinrich Gasers in Koln, welche in der sur die Prüfung und Bestrafstigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gestattet; demnach dem Glaubiger Georg Pessendaalen in Koln eine neue Frist von acht Tagen, und den Glaubigern Frist und Mayer in Bingen eine neue Frist von vierzehn Tagen, sodann allen noch unbekannten Glaubigern die im Art. 75 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Eintragung dieses Auszuges in der Kon. Ztg. (15. Januar) an gerechnet, zur Bestrafigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwartiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Koln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

3.
Gesellschaft
für Bereitung wasserdichter Stoffe.

Unter dieser Firma eröffnen die unterzeichneten ein Geschäft, um alle zu Kleidungsstucken dienenden Stoffe, namentlich Tuche, Halbtuche, Satins, Jaconets, Zephyrs, Baumwollengewebe jeder Art, Leinwand, lackirtes Leder, so wie auch fertige Kleidungsstucke fur immer wasserdicht zu machen.

Die zubereiteten Stoffe leiden weder an Gute noch Farbe, werden nicht schwerer und steifer, und lassen überhaupt nicht die mindeste Veränderung wahrnehmen.

Wahrend für der Zusdünnung des Körpers und dem Luftdurchgange nichts in den Weg tritt, wird den Mantelstoff so sehr der Zutritt des Schnees und Regens abgeschnitten, daß selbst der feinste Zeuge nicht allein gegen den stärksten und anhaltendsten Regen und Schnee, sondern bewahrt auch die Zeuge gänzlich vor dem Motenfraß.

Um den vielen Anfragen sinsichtlich der Preise zu begegnen, haben wir diese, wie folat, festgesetzt:

		Thlr.	Sgr.
Tuche, Halbtuche, Zephyrs, Gitecaffinets . . .	per Elle	—	5
Casimire, Baumwollenstoffe, Merinos, Cameltoth	„ „	—	3½
Leinwand, baumwollene Kittelzeuge . . .	„ „	—	2½
Ein fertiger Mantel		1	15
„ „ Rock		—	25
„ „ Mantel		—	10

In Betracht der großen Vortheile, welche durch die Wasserdichtmachung erzielt werden, wird man verhoffentlich Preise billig gefallt finden.

Schließlich bemerken wir, daß die Wasserdichtmachung gleicher Anwendung findet auf ganz und bald apprerirtes Tuch, so wie es auch gleichgultig ist, ob dasselbe warm oder kalt, oder gar nicht gepreßt aus der Fabrik kommt, indem durch unser Verfahren die Presse und auch das Dekatiren erspart wird. Bereits bekatirtes Tuch leidet nicht an seinem außern Ansehen.

Jede Bestellung wird innerhalb acht Tagen ausgeführt.

Koln, Schildergasse Nr. 99.

Dr. F. Schulte. J. Schubach.

Rheinbote
zu Köln: den 14. 7' 1", — den 15. 6' 7".

Verlag von C. L. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 8. **Köln, Sonntag den 19. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Wechsband, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Inserti onen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Köln's Handel und Rheinschiffahrt 1839.

(Sämmtliches Gewicht ist in Ztrn. zu 50 Kil. angegeben.)

A. Angekommen zu Berg: 1540 Schiffe mit 1,469,509 Ztr.

1) Dampfboote der Rotterdamer Gesellschaft . 420 Sch. mit 114,425 Ztr.
2) „ „ der Rhein-Yssel . „ 54 „ „ 20,068 „
3) „ „ der Düsseldorfer . „ 151 „ „ 2,975 „
4) von Rotterdam . . . . . „ 47 „ „ 191,975 „
5) „ Amsterdam . . . . . „ 65 „ „ 245,790 „
6) „ and. Niederl. Häfen (Dordt, Arnheimsc.) „ 27 „ „ 59,702 „
7) „ überseeischen Häfen: a) von Antwerpen . 1 „ „ 349 „
„ „ „ „ „ „ b) „ Rem-York . 1 „ „ 103 „
8) „ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf 413 „ „ 757,818 „
9) „ oberhalb Düsseldorf. . . . 464 „ „ 44,354 „

Die Hauptartikel waren: Arrak 1225 Ztr., Baumwolle 11,598, Bisch 718, Blei 7072, Braunroth 4859, Eisen (fertiges) 13,826, (rohes) 19,475, Eisenwaaren 24,246, Fische aller Art 23,669, Garn 18,404, Getreide 22,577, Gewürze 830, Gummi 1047, Hanf 669, Harz 9630, Häute 18,430, Holz (Farb-) 18,596, Horner 939, Indigo 6907, Kaffee 85,325, Kakao 356, Käse 695, Korinthen 882, Kupfer 1720, Kreide 3654, Kupfer 7345, Leinen 748, Liquorer 843, Mandeln 693, Manufakturen: a) leinene 27, b) baumwollene 1760, c) wollene und Tuch 1646, Marmor 816, Materialwaaren 6550, Mehl 19,169, Mennig 922, Oel 19,292, Papier 549, Perh 1910, Pfeffer 4027, Piment 789, Pottasche 3396, Reis 13,101, Rosinen 1407, Rum 615, Salz 40,640, Salpeter 6922, Schwefel 1062, Schwarze 923, Stahl 1015, Steinkohlen u. Gerib 669,332, Steinguat 833, Sumach 3643, Tabak 26,863, Thee 215, Theer 7277, Terpentin 1193, Terpentinöl 887, Thran 30,033, Wirsel 2408, Wein 5767, Weingeist 1199, Zimmet 707, Zinn 7004, Zint 810, Zitronen 1159, Zucker: a) Melis 2979, b) Kandis 2908, c) Farin 666, d) Lompen 114,573, e) roher 98,583, zwischen 474 Ztr.

B. Angekommen auf der Thal: 906 Schiffe mit 1,331,852 Ztr.

1) Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft . 443 Sch. mit 84,028 Ztr.
2) „ „ der Düsseldorfer . . . 206 „ „ 11,907 „
3) von Häfen zwischen Köln und Koblenz. 2846 „ „ 580,509 „
4) „ Koblenz und der Mosel. . . 49 „ „ 277,259 „
5) „ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande . 140 „ „ 12,994 „
6) „ „ „ im Auslande 358 „ „ 57,231 „
7) „ Mainz . . . . . 44 „ „ 46,449 „
8) „ dem Niedermain . . . . . 55 „ „ 68,250 „
9) „ dem Obermain. . . . . 50 „ „ 38,471 „
10) „ Rheinischen oberhalb Mainz (Mannheim, Rheinschanze, Leopoldshafen zc.) 75 „ „ 50,645 „
11) „ Neckar . . . . . 38 „ „ 13,678 „
12) durch Holzflöße . . . . . 90,752 „

Gegenstände: Alaun 3605 Ztr., Bier 8310, Bisch 3564, Blei, weiß 4007, Braunstein 7272, Brod 1616, Bücher u. Musikalien 1669, Eisen (fertiges) 27,446, (rohes) 3724, Eisenwaaren 2701, Erde 12,242, Farben 5681, Garn 1473, Getreide 17,405, Glas 8564, Gips 10,027, Hanf 2169, Holzwaaren u. Krämerei 15,594, Holz (Nutz-) 27,000, (Brenn-) 110,590, (Bretter-) 82,856, Hopfen 1357, Hutfunstzucke 7442, Kalk 1052, Kienruß 1607, Knochen 1181, Knochen 6664, Kopp 599, Kupfer 1050, Leder 1294, Leder 3616, Leim 544, Lemieben 3785, Leinen 5096, Lichter 488, Lohrinden 16,487, Lumpen 3493, Manufakturen: a) seidene 392, b) baumwollene 21,396, c) wollene und Tuch 1310, Materialwaaren 6095, Mehl 22,983, Mineralwasser 13,450, Mennig 1900, Obst 12,466, Oel 4666, Papier 6703, Perh 703, Porzellan 1643, Pottasche 6546, Pottierh 6020, Samen (Kler-) 14,279, (Rubs-) 587, Sago 386, Schiefer 22,134, Schmalte 8286, Schmiergiegel 1810, Schmirgel 3472, Schwefel 1140, Seife 4137, Senf 882, Spiegel 1506, Stahl 787, Steinkohlen 68,166, Steine (Druck-) 2330, (Bau-) 66,651, (Mubl-) 11,677, (Pflaster-) 109,649, (Ziegel-) 47,170, Tabak 26,854, Trab 91,589, Bitriol 5661, Wein 150,015 Wolle, Zuckerien 3468, zwischen 2061 Ztr.

C. Abgefahren zu Berg: 1886 Schiffe mit 620,452 Ztr.

1) in Kölnischen Dampfschiffen. . . . . 450 Sch. mit 128,142 Ztr.
2) in Düsseldorfer. . . . . 104 „ „ 19,402 „
3) nach Häfen zwischen Köln und Koblenz. . 797 „ „ 32,902 „
4) „ Koblenz und der Mosel. . . . 149 „ „ 76,791 „
5) „ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande . 84 „ „ 1,985 „
6) „ „ „ im Auslande 47 „ „ 16,910 „
7) „ Mainz . . . . . 64 „ „ 49,170 „
8) „ dem Niedermain . . . . . 40 „ „ 70,571 „
9) „ dem Obermain. . . . . 39 „ „ 79,921 „
10) „ Rheinhäfen oberhalb Mainz (Mannheim, Rheinschanze, Leopoldshafen zc.) 63 „ „ 93,492 „
11) „ dem Neckar. . . . . 34 „ „ 49,199 „

Worunter: Alaun 1510 Ztr., Arrak 726, Bäume 429, Baumwolle 4036, Bisch 4349, Blei 3588, Bleiweiß 2736, Braunmwein 2755, Brodt 5517, Eisen (fertiges) 7198, (rohes) 8872, Eisenwaaren 24,386, Erde 2031,

*) Das Schiff von Danzig hat 3549 Ztr., größtentheils Getreide, hier angebracht, welches auf dem freien Rheine vor Anker überladen wurde.

Das Schiff von Rem-York, dessen Ladung ursprünglich aus 1791 Zentnern bestand, ist in demselben Falle gewesen, eine große Partie Harz wurde auf hiesige Weise weiter verschifft. — Noch ist im Allgemeinen zu bemerken, daß die auf dem freien Rheine, ohne Berührung des Ufers eingeladenen Güter in den angegebenen Summen nicht mitbegriffen sind; das Gewicht derselben betrug: zu Berg 29,865, zu Thal 102,286, im Ganzen 127,268 Ztr.

Erze 3492, Farben 3218, Fische aller Art 9794, Flachs 1890, Garn 21,838, Gewürze 475, Glätte 1773, Harz 4181, Häute 15,745, Hafer 12,070, Horner 1670, Indigo 5027, Kaffee 55,598, Kalk 1209, Kölnisch Wasser 916, Kreinben 441, Krapp 300, Kreide 481, Kupfer 1486, Leder 1069, Leim 1104, Leinen 3615, Liquorer 1270, Manufakturen: a) leidene 117, b) baumwollene 9898, c) gemischte wollene und Tuch 3635, Materialwaaren 8566, Mennig 888, Oel 11,803, Papier 5721, Perh 2497, Pfeffer 2991, Piment 616, Porzellan 685, Pulver 319, Reis 4952, Rosinen 593, Schiefer 1846, Seife 1135, Stahl 1018, Stahlwaaren 1086, Sirop 2023, Tabak 19,302, Talg 1126, Thee 5190, Thran 5690, Bitriol 1340, Wein 4323, Wolle 610, Zimmet 227, Zinn 4911, Zint 1675, Zucker: a) Melis 15,532, b) Kandis 24,812, c) Farin 9021, d) Lompen 17,487, e) roher 16,196 Ztr.

D. Abgefahren zu Thal: 993 Schiffe mit 416,995 Ztr.

1) in Rotterdamer Dampfschiffen. . . . . 297 Sch. mit 118,644 Ztr.
2) „ Rhein-Yssel . . . . . 54 „ „ 10,949 „
3) „ Düsseldorfer . . . . . 156 „ „ 5,067 „
4) nach Rotterdam. . . . . 38 „ „ 137,390 „
5) „ Amsterdam . . . . . 32 „ „ 48,357 „
6) „ überseeischen Häfen: a) Antwerpen . 1 „ „ 3,751 „
„ „ „ „ „ „ b) Stettin . 2 „ „ 6,723 „
7) „ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf 151 „ „ 74,401 „
8) „ oberhalb Düsseldorf. . . . . 261 „ „ 11,923 „

Besonders: Alaun 977, Bier 2503, Bisch 431, Blei 676, Bleiweiß 3115, Braunstein 4459, Bücher zc. 652, Eisen (fertiges) 18,302, Eisenwaaren 4034, Erde 15,025, Erze 14,130, Farben 4820, Getreide 73,554, Glas 1436, Haare 429, Holzwaaren 7309, Hutfunstzucke 994, Kalk 559, Kölnisch Wasser 3809, Leder 1909, Leinen 1752, Liquorer 501, Manufakturen: a) leidene 2402, b) baumwollene 9157, c) gemischte, wollene und Tuch 3560, Materialwaaren 3919, Mehl 856, Mineralwasser 1696, Nadeln 766, Nusse 1345, Oel 4236, Papier 2413, Porzellan 705, Potasche 1774, Potterh 8252, Samen (Kiees) 14,130, (Rubs-) 1562, Sago 366, Schiefer 7252, Schmalte 3626, Schmiergiegel 1152, Schmirgel 1949, Schwefelsaih 9494, Seide 928, Stahl 1097, Staefe 927, Steine (Druck-) 1440, (Bau-) 1577, (Mubl-) 5564, Steinguat 1167, Sirop 26,629, Tabak 9668, Bitriol 705, Wein 33,948, Wolle 1326, Zucker: a) Melis 3566, b) Kandis 604, c) Farin 943, Zwetschen 849 Ztr.

Rekapitulation und Zusammenstellung der Hauptresultate mit denen des vorigen Jahres.

	1838		1839		Mehr u. weniger	
	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.
A. Angek. z. Bg.	1484 mit	1,698,934	1540 mit	1,469,509	m. 56 w.	219,425
B. „ „ Thal.	1027 „	1,239,096	1606 „	1,331,852 „	m. 219 „	92,754
C. Abgef. „ Bg.	2052 „	671,043	1886 „	620,452 „	m. 166 „	601
D. „ „ Thal.	1080 „	394,736	993 „	416,995 „	m. 87 „	22,139
Hauptsumme	9443 mit	3,943,841	9027 mit	3,838,708	m. 416 w.	105,133
Davon:						
mit Dampfsch.	2329 „	535,660	2294 „	547,494	m. 35 m.	11,834
„ Segelsch.	7114 mit	3,408,181	6733 mit	3,291,214	m. 381 m.	116,967

Es muß bedauern, hier fast durchgehends in einzelnen Abtheilungen und auch im Gesammtresultate — Abnahme gegen das vorige Jahr zu finden; dabei ist aber die Zunahme des vorigen gegen 1837 nicht außer Acht zu lassen, wir wollen daher das letzte Jahr auch mit dem vorvorigen zusammenstellen.

	1837		1839			
	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.		
mit Dampfsch.	1327 mit	448,893	2294 mit	547,494	m. 967 m.	98,601
„ Segelsch.	6335 „	3,354,357	6733 „	3,291,214	m. 398 w.	63,143
Hauptsumme	7662 mit	3,803,250	9027 mit	3,838,708	m. 1365 m.	35,458

Hier finden wir wieder bedeutende Zunahme der Schiffszahl, aber nur geringe Zunahme der Fracht, und bei der Segelschiffahrt sogar Abnahme der letztern. Am auffallendsten dürfte die diesjährige Abnahme bei der Dampfschiffahrt erscheinen, wobei wir hier zunächst die Resultate der einzelnen Gesellschaften zusammenstellen.

Dampfschiffe	1838		1839		Mehr u. weniger	
	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.
b. Kölner Ges.						
zu Berg abgg.	551 mit	132,856	450 mit	128,142	m. 101 w.	4,714
„ Thal angef.	510 „	69,093	445 „	84,028	m. 65 m.	14,935
Im Ganzen	1061 mit	201,949	895 mit	212,370	w. 166 m.	10,721
b. Düsseld. Ges.						
zu Berg angef.	146 mit	2,929	151 mit	2,875	m. 5 w.	54
„ „ abgeg.	181 „	18,799	104 „	19,469	w. 17 m.	670
zu Thal angef.	195 „	14,247	206 „	11,907	m. 11 w.	2,340
„ „ abgeg.	173 „	3,396	156 „	5,067	w. 17 m.	1,691
Im Ganzen	695 mit	39,361	677 mit	39,248	m. 18 w.	113
b. Rotterd. Ges.						
zu Berg angef.	303 mit	187,780	317 mit	146,425	m. 14 w.	41,355
„ Thal abgeg.	255 „	103,069	297 „	118,644	m. 42 m.	15,575
Im Ganzen	558 mit	290,849	614 „	265,069	m. 56 w.	25,780
b. Amsterd. Ges.						
zu Berg angef.	7 mit	2,474	54 mit	20,068	m. 47 m.	17,594
„ Thal abgeg.	8 „	1,025	54 „	10,949	m. 46 m.	9,924
Im Ganzen	15 mit	3,497	108 mit	31,017	m. 93 m.	27,520

Digitized by Google

Bei dieser Uebersicht ist vorab zu bemerken, daß die Schiffs-Summen „im Ganzen“ nur die einzelnen Fahrten bezeichnen, und zwar bei der Düsseldorfer Gesellschaft doppelt, da für diese Schiffe Ankunft und Abgang am Berg oder zu Thal nur eine Fahrt ist. Die meisten Fahrten haben also die Kölnischen gemacht, nämlich 895, dann folgen die Rotterdamer 614, dann die Düsseldorfer 339, und die Amsterdamer 108; es ist aber hier überhaupt nur von den Schiffen die Rede, welche Waaren in Köln aus- oder eingeladen haben (s. d. obige Note), und kann daher, in Bezug auf das Geschäft der Gesellschaften, ein Vergleich mit der Düsseldorfer nicht Statt finden, da diese ihre meisten Frachtgüter zu Berg und zu Thal an Köln vorbeiführt. Der Zweck obiger Zusammenstellung ist aber ein Anderer gleich der beiden Jahre für jede einzelne Gesellschaft, und hier finden wir bei der **Kölnischen** starke Abnahme der Fahrten, welche um so auffallender erscheint, wenn man bedenkt, daß in den Jahren 1838 gerade eine Zeit, im letzten Jahre fast gar nicht durch Winterverschluß gehemmt war; es ist aber nur eine verdorbene Disposition der Gesellschaft, (welche wohl, gleich der Düsseldorfer, die eleganteren und leichteren Dampfschiffe nicht zum Waarentransport herzugeben wollte,) und der Güterstransport hat dennoch um mehr als 10,000 Ztr. zugenommen.

Die Düsseldorfer Schiffe haben ebenfalls (in Bezug auf den Waarentransport nach und von Köln) weniger Fahrten gemacht und auch 123 Ztr. weniger transportirt als 1838.

Die **Rotterdamer** dagegen haben mehr Fahrten gemacht und bedeutend weniger Güter verfahren.

Die **Amsterdamer** (Rhein-Yssel) endlich sind in dieser Beziehung in starker Zunahme, was aber keinen Vergleich begründet, da sie ihre Fahrten erst spät im Jahre 1838 begonnen haben.

Das Verhältniß der mit Dampfschiffen an der im Ganzen transportirten Gütermasse war 1838 wie 1 zu 7 und 1839 wie 1 zu 7½ (Ausnahme für die Dampfschiffe, Abnahme für die Segelschiffe, l. obrn) und dieses Verhältniß wird bis für die Segelschiffe immer nachtheiliger erscheinen, wenn man ihnen nicht durch Schleppdampfschiffe zu Hülfe kommt.

Wir wenden uns nun zum Vergleich des Güterstransports durch Segelschiffe.

Angekommen	1838		1839		Mehr zu weniger	
zu Berg:	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.
Ueberseeischen H.	3 mit	5,044	2 mit	652	w. 1 w.	4,392
„ Holland	170 „	555,817	139 „	497,317	w. 31 w.	58,500
Preuß. Häfen	855 „	895,090	877 „	802,172	w. 22 w.	92,918
	1028 mit	1,495,751	1018 mit	1,300,141	w. 10 w.	195,610
zu Thal: Von Häfen						
zw. Köln u. Kobl.	2733 mit	576,767	2646 mit	580,589	w. 87 m.	3,822
Koblenz u. Mosel	538 „	209,476	515 „	277,598	w. 23 m.	67,782
zw. Kobl. u. Maing	552 „	76,767	498 „	69,925	w. 54 w.	8,842
Maing	99 „	44,281	80 „	46,449	w. 9 m.	2,168
Frankfurt u. Main	115 „	111,213	105 „	106,721	w. 10 w.	4,492
Mannheim rc.	85 „	51,776	63 „	54,723	w. 22 w.	2,947
	4172 mit	1,072,296	3907 mit	1,145,265	w. 265 m.	72,969
zu Berg wie oben	1028 „	1,495,751	1018 „	1,300,141	w. 10 w.	195,610
Angek. Total	5150 mit	2,568,047	4975 mit	2,445,406	w. 175 w.	122,641

Die Schiffszahl hat also theils bedeutend, theils nur wenig abgenommen, die Gütermasse dagegen hat theilweise kommend beträchtlich zugenommen, und zwar hauptsächlich von Koblenz und der Mosel und von Mannheim rc. (worunter die Rheinfahrten oberhalb Mainz und der Neckar zu verstehen ist); — aufwärts aber noch weit stärker abgenommen, und zwar von Holland kommend ebenfalls, wie von den übrigen seitlichen Emmerich. Wir wollen weiter unten in besonderer Tabelle zeigen, bei welchen Hauptartikeln die Abnahme (resp. Zunahme) Statt gefunden hat.

Abgefahren	1838		1839		Mehr zu weniger	
zu Berg: Nach O. Schiffe		Ztr.	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.
zw. Köln u. Kobl.	836 mit	34,283	797 mit	32,802	w. 39 w.	1,481
Koblenz u. Mosel	162 „	91,411	149 „	78,791	w. 13 w.	12,620
zw. Kobl. u. Maing	110 „	15,066	86 „	18,895	w. 24 m.	3,829
Maing	56 „	45,691	64 „	49,170	w. 8 m.	3,479
Frankfurt u. Main	89 „	154,274	79 „	150,402	w. 1 w.	3,792
Mannheim rc.	76 „	129,284	97 „	142,691	w. 21 m.	13,907
	1329 mit	469,408	1272 mit	472,841	w. 48 m.	3,433
zu Thal: Nach						
überseeischen Häfen	3 mit	6,966	3 mit	9,974	m. — m.	3,108
Holland	90 „	180,294	70 „	185,917	m. 20 m.	5,623
Preuß. Häfen	551 „	100,108	413 „	86,324	w. 138 w.	13,784
	644 mit	287,368	486 mit	282,215	w. 158 w.	5,053
zu Berg wie oben	1329 „	469,408	1272 „	472,841	w. 48 m.	3,433
Abgeg. Total	1964 mit	756,676	1758 mit	755,056	m. 200 w.	1,620
Angek. „	5150 „	2,568,047	4975 „	2,445,406	w. 175 w.	122,641
Beweg. im Ganzen p. Segelsch.	7114 mit	3,324,723	6733 mit	3,200,462	w. 381 w.	124,261

Die Abnahme der abgegangenen Gütern ist sonach im Ganzen weit geringer gewesen als die der angekommenen und hat vorzugsweise nach Preußischen Häfen Statt gefunden, während im Gegentheil nach dem Oberrhein wie auch nach Holland wie als 1838 mit Segelschiffen verfahren wurde.

(Der Gesammtheit wegen bemerken wir noch, daß in unserer Rekapitulation nur von den Schiffen und ihren Ladungen die Rede ist, daher in dem Gütervquantum die zu Thal angekommenen Holzflöße nicht mitbegriffen sind, welche 1838 83,402 und 1839 90,752 Ztr. brachten, also Zunahme von 7290 Ztr.)

(Fort. folgt.)

Handelsrecht.

Wechsel. Provision. Falliment des Zichers.

Der Appellhof zu Limoges erkannte durch Urtheil vom 15. Februar 1839 (Journ. du Pal. 1839. 2. p. 227) übereinstimmend mit mehreren früheren Entscheidungen des Franz. Kassationshofs: daß der Inhaber eines Wechsels auf die in Handen des Bezogenen befindliche Deckung ein erworbenes Recht habe, dergestalt, daß, wenn der Aussteller vor Verfall und der Acceptation des Wechsels fallire, ihr Deckung von dem Inhaber ausschließlich in Anspruch genommen und von den Glaubigern oder dem Syndic des Fallimentd des Ausstellers nicht reklamirt werden kanne. Die Gründe sind im Wesentlichen: daß der Fallite seine Forderung an den Bezogenen gültig an den Remittenten verzaßert, und diese Verzaßerung durch Anstellung des Wechsels unwiderruflich vollzogen habe, daß das Zndossement nach L. 136 des H.=G.=B. das Eigenthum des Wechsels auf den Inhaber übertrage, und daß die Acceptation des Bezogen.n hierdei nicht in Betracht komme, indem sie nur eine Garantie mehr für den Inhaber darstelle, der sich auch beim Vorhandensein der Provision und beim Zvisbrief des Zichers derselben gen könne. Es ist in diesem Urtheil übrigens auf den Umstand: ob die in Händen des Bezogenen sich befindende Deckung speziell zur Zahlung des fraglichen Wechsels bestimmt gewesen, oder nicht, kein Gewicht gelegt.

Ungeachtet der Unterstützung, welche diese Ansicht in der Autorität des Franz. Kassationshofs findet, lassen sich dennoch wesentliche Bedenken dagegen erheben: daß die Zuschreibung eines Wechsels (sur Zuschreibung, gegen Sicht an einen Orte, bei einem Dritten am andern Orte unterhaber Geld zu erhalten), dem Uebertrag einer Forderung gegen diesen Dritten gleichgestellt werde. Die entgegengesetzte Ansicht, nach welcher erst durch die Acceptation oder Zahlung unwiderruflich bestimmt wird, wohrend die dahin der Aussteller die Provision in seinem Vermogen behält, sie zurückziehen oder nach Belieben anders bestimmen kann, ist in einzelnen Urtheilen Französchser Appellhofe (zuletzt des von Rouen vom 11. Juni 1836, Journ. du Pal. 1838. 2. p. 628), ferner in einem Erkenntniß des hiesigen Appellhofs (Rhein. Arch. B. 1. C. 157) angenommen, auch u. A. in Merlin und Grimm Handelsgerichtsbuch, Note 4, zu Art. 115 und in Persil traité de la lettre de change éd. Belgique. p. 71. Note de l'éd. B. zu Art. 116 näher entwickelt.

Verurtheilung unter Körperhaft. Besondere auf sie gerichtete Klage.

Wenn es verstumt worden, die Verurtheilung unter körperlicher Haft zu beantragen oder zuzusprechen, so kann sie nachträglich durch eine neue Klage nicht erwirkt werden, da sie ein von dem Hauptrekrennitz unterandores Kressrium ist. Erkenntniß des Appellhofs zu Paris vom 24. December 1839. (Journ. des Trib. vom 3. Jan. l. J.)

Contumacialurtheil mit Verurtheilung unter Körperhaft. Acquiescement. Acte de carence. Opposition.

Der Appellhof zu Paris hat am 2. Januar l. J. (Gaz. des Trib. vom 4. desf. Mon.) erkannt, daß ein Nichtkaufmann, welcher in contumaciam unter Körperhaft zur Zahlung von Wechseln verurtheilt worden, gegen dieses Urtheil nicht aus dem Grunde, weil er sich demselben unterworfen habe, zu Protokoll Verzicht leisten könne, in Bezug auf letzteren Anspruch zu machen befugt sei, angeachtet dem Gläubiger ein Recht auf dem Urtheile zu beruhigen erklärt habe. Der Art. 2063 des H.=G.=B. erkläre nämlich jeden Vertrag unwirksam, durch den sich Jemand der Körperhaft für einen Fall unterziehe, in welchem das Gesetz dieselbe nicht verhänge. Die Franz. Gerichtshöfe sind hierüber getheilter Ansicht, und es finden sich ebenso viel Urtheile gegen, als für die im referirten Erkenntniß gehilligte Meinung.) Ferner wurde in demselben Urtheile entschieden: daß ein zum Zweck der Exekution vorgenommener Akt, durch welchen konstatirt wird, daß keine Gegenstände der Exekution vorhanden seien (acte de carence), nicht hinreiche, um eine spätere Opposition gegen das Contumacialurtheil unzulässig zu machen, sofern jener Akt nicht in Gegenwart der verurtheilten Partheil aufgenommen oder doch ihr persönlich signifizirt werde, denn nach Art. 159 der Proz.=O., werde zur Beseitigung der Opposition ein Akt erfordert, aus welchem mit Rothwendigkeit hervorgehe, daß die Partheil von der Exekution Kenntniß erlangt habe.

Eisenbahnen.

Berlin-Breslau.

Als zuverlässiger Quelle können wir melden, daß das allgemeine Vertrauen zur baldiger Ausführung dieser für Preußen durch und durch sehr wichtigen Linie sich in einer Weise kundgegeben hat, daß Mittelmeer und der Levante überaus wichtigen Bahn, sich sehr gehoben hat und ferner haben wird, durch den Beitritt zweier einflußreichen Männer zum Vorstande der Unternehmung, nämlich: des Obristlieutnants Hrn. von Decker als Kriegs-Ministerium, und des Direktors Hr. Kniglichen Hoheit des Prinzen August von Preußen, Hrn. von Rade, als Präsid. — Die Theilnahme solcher Männer an den vaterländischen Eisenbahn-Unternehmungen ist so erfreulicher, da hierdurch überdaupt nur gewissen kommen, nachdem es gelungen sein wird, Modifikationen im Fahr-Postmonopol zu erwirken. (S. Anzeige 12 im heutigen Blatt).

Die Kosten für 43½ Meilen sind nach dem Prospektus zu 8½ Mill. Thlr. veranschlagt; doch sollen 3½ Mill. zum Reservefonds, im Ganzen also 12 Mill. Thlr., aufgenommen werden.

Berlin-Hamburg.

Ein Hamburger Privatmann will noch der „Ldp. Allg. Ztg.“ die Strecke auf eigne Kosten vermessen. In dem Entwurfe wird die Bahn von Berlin über Charlottenburg nach dem Wittenberge vorgeschlagen. Für das Anlagekapital von 8 Mill. Thlr. wird eine jährliche Dividende von 5½ Prozent, bei der Annahme von 300 jährlichen Tagen auf 1,329,833⅓ Thlr. und die Ausgabe nur auf 600,000 Thlr. normirt ist, was also einen jährlichen Ueberschuß von 729,833⅓ Thlr. ergeben würde. Diese Bahn wird nach erhaltenen Staatsgenehmigungen gewiß bald in Angriff genommen werden, da die reichen Bankiers und Kapitalisten Berlins sich an die Spitze des Unternehmens gestellt haben.

Taunus. Frequenz.

Vom 26. Sept. bis incl. 31. Dzbr. 1839 . . . . . 61,605 Personen
„ 1. Jan. „ „ 11. Jan. 1840 . . . . . 4934 „

Zusammen seit der Eroffnung in 15 Wochen . . . . . 66,539 Personen.

Griechische Eisenbahnen.

Athen-Piräus. Die Unternehmungen einer Französischen Gesellschaft über die Anlage dieser Bahn sollen demnächst in mächtigen Fruhjahr den Bau beginnen; die Regierung soll das Terrain bergeben.

(Forts. folgt.)

Die Einrichtung von Privat-Diligencen

zur Beforderung der Reisenden und Güter nach und von den Eisenbahn-Stationen — sowie auch nach Seiten-Kursen — in Verbindung mit den Eisenbahn-Unternehmungen selbst, ist ein dringendes Erfoderniß zur Begründung einer sichern Rentabilität dieser letztern. Solche Diligencen-Kurse werden, bei genauem Anschluß an die Dampfwagenfahrten, die Seelle der Nebenbahnen so lange vertreten, als dieselben dem Bedürfniß des Verkehrs entsprechen; sie werden daher entweder von den Eisenbahn-Gesellschaften selbst, oder durch andere Unternehmer für die Gesellschaft aufzuführen sein, denn es ist von der hochsten kommerziellen und finanziellen Wichtigkeit für alle Eisenbahn-Unternehmungen, daß solche Seitenkommunikationen nach und von den Eisenbahn-Stationen auf der ganzen Route für das Publikum auf jede Weise erleichtert und gesichert werden, wenn die Haupt-Eisenbahnen für den Verkehr ganzer Provinzen wahrhaft wohlthätig werden, und bei den zeitgemäßen Anforderungen der Gesammtheit entsprechen sollen.

Auf die Wichtigkeit solcher Privat-Diligencen-Einrichtungen wird aber deshalb besonders aufmerksam gemacht, damit bei der fernern Entwicklung der Pläne für die Eisenbahn-Anlagen, bisstellig bei der beffallsigen Berathungen mit der Postverwaltung, hierauf gleich Rucksicht genommen werden möge. (In den Rheinprovinzen gibt es kein Postfuhrwesen).

Digitized by Google

Für jede Eisenbahn-Unternehmung sind also spezielle Pläne zur Bestimmung der Seiten-Kurse von und nach den Stationen ihrer Bahnlinien auszuarbeiten, denn die Post wird und kann solchen Bücherfleiß niemals im Interesse des Publikums und der Unternehmungen adoptiren; und eben deßhalb gilt es, durch solche Privat-Unternehmungen, öffentlich zu beweisen, daß außer den kommerziellen und finanziellen Kokat-Interessen bei den Eisenbahn-Anlagen, auch höhere Kombinationen für das Gesammt-Interesse in's Auge gefaßt werden, deren Beroksichtigung gewiß dazu beitragen wird, den Kurs der Aktien zu heben, da jede Vervollkommnung in dieser Beziehung das öffentliche Vertrauen zu den Unternehmungen und Leitungen immer mehr erhöhen muß.

Jede neue Eisenbahn scheitert jetzt daran, daß die Geldmänner Aktien unter Pari kaufen können, u. deßhalb nicht leicht 100% für Aktien ohne Aufgeld zeichnen werden; es ist daher nöthig, auf irgend eine Weise, und namentlich auch durch die erwähnten Diligencen-Einrichtungen dahin zu wirken, daß der Kurs der schon vorhandenen Aktien sich verbessere. In England, Frankreich und Belgien sind überall solche Kombinationen verbunden; in Nordamerika z. B. bereitet sich eine große Diligencen-Unternehmung vor, um Personen und Güter von der Eisenbahn in die westlichen Orte Frankreich's hin und zurück zu befördern; Preußen muß solche Erbren benutzen!

Oelhandel.

Cauea, 11. Dezbr. Die Zufuhr ist bedeutend; der Preis ist 34 bis 35 P. per Mittall, dürfte aber, wenn nicht bedeutende Aufträge kommen, stark sinken. (Gestern wird lebhaft gekauft: 2000 Ztr. für Konstantinopel, 200 Ztr. für Triest zu 160 bis 162 fr. an Bord u. eine Partie zu 158 P.)

Catania, 20. Dezbr. Durch lebhafte Frage und bedeutende Aufträge aus Messina ist der Gaffiso um 4 Grana gestiegen.

Corfu, 31. Dezbr. Der Umsatz ist nicht stark, meistens alte Zoll. 10,20 bis 25, alters 10,12.

Ostrau, 29. Dezbr. Unser Oel-Preis sind im Steigen begriffen.

Triest, 6. Januar. In der Woche wurden begehen 1200 Ctn. Leccer in P. zu 24½ bis 25½, 200 D. vor Zoll-Ztr. 330 D. Galatze, 61 quet 72, 110 D. Gorl. 26½ und 400 D. Ofner. Oktbr. Datum und August. in P. zu 24, zu 27 bis 28 fl. Vorrath 22,900 Ctn.

Seidenhandel.

Canea, 11. Dezbr. Der Absatz betrug 200 Oka zu 170, und 200 D. von Rettimos zu 162 P. Die Regierung wollte in Auktion 400 Oka nicht unter 170 ertassen.

Triest, 6. Januar. Der Wochenabsatz belief sich auf 15 B., wovon Berutttner 5½, Perl. L. P. 7½, Calamata 5½ fl. erhielten. Vorrath 300 B., wovon 52 Mantt., 44 Calam., 33 Syr., 31 Perl., 23 Kand., 21 Cumy, 21 Mestapp, 20 Scio, 16 Salonich rc.

Avignon, 12. Jan. Gregen bleiben fast ohne Veränderung. Die Preise waren hier: Tür. 40/38 4. 36 b. 66 Ctr.; in Cavaillon dieselben 55 bis 58; in Bagnols 4. 36/34 4. 55 b. 62; in Andenas 4. 36/30 4. 58 b. 72 fr.

Lyon 13. Jan. Auch in dieser Woche bedauptete sich die seit Neujahr bemerkte bessere Lage der Seiden-Preise; sie sind heute eben so unverändert, aber fest, und man hofft auf eine Besserung. Am Sonnabend hat die Condition ihre Nr. 326 des laufenden Monats plorlert.

Korrespondenz.

* Köln, 18. Januar 1840.

Die **Schiffahrt** ist noch durch den Eisgang gehemmt, obgleich letzterer, wenn das milde Regenwetter anhält, wohl nicht lange mehr dauern wird.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 11. d. (f. Nr. 5 u. 2 des Ocg.) Branntwein, ord. 15 Thlr.; Gewürze, Reiken 12½ Sgr.; Korinthen 26 Thlr.; Manerin Preuß 47½; Nöbol tont. 29, Mai 29½, Oktober 29½ Thlr.; Südsaaten 31½ Thlr.

* Neuß, 18. Januar 1840.

Weizen . . . 79	Sgr. pr. Schfl.	Rüb'saamen .	Th. 3,10 pr. Schfl.		
Roggen . . . 52	„ „	Rüböl, ohne Faß	31,7½ „ 282 Pfd.		
Gerste, Winter 43	„ „	pro Mai	31,22½ „ „		
Sommer 34	„ „	Oktober	31,22½ „ „		
Hafer . . . 23½	„ „	gereinigt	33,15 „ „		
Buchweizen. 51	„ „	Rübkuch., Stampf	29,— pr. 1000 Ctr.		
Erbsen . . . 63	„ „	Preß	26,— „ „		

Getreide hat wenig Umsatz. **Weizen** und **Roggen** 1. **Hafer** ½ Sgr. niedriger. **Rüböl** seit Mittwoch etwas stiller, fonk., pr. Mai und Okt. ½, gerein. ½ Thlr. höher als vor 8 Tagen.

† Mainz, 15. Januar 1840.

Frucht. Im Großhandel geht wenig um, da die Schiffahrt im Stocken ist; aber auch die Mürkte genügen kaum dem Konsum, der Frengen Kälte und die Hoffnungen auf baldige Landwasserfahrt verscheuchen es gegen. Jetzt gilt in Partien Weizen gleich zu empfangen 10½ bis 11, pro März 11½; Gerste, effektiv 6¼ pro Malz 6½ fl. Es ist in neuerer Zeit einem hiesigen Großhandlungen gelungen, in starke **Bezie-hung** nach dem Londoner und Liverpooler Markt, mit Umgehung Hollands, zu treten. Werden diese Fälle häufiger, so kann das unserm Fruchthandel bedeutenden Aufschwung geben. — Kleesamen. Der Handel war bisdhmal ohne allen Verkehr, weniger als im vorige Jahr. Kaum 2000 Ztr. wurden abgesetzt, wozu eine 1500 Ztr. fremder beigezogen wurd. Ganz schöner Deutscher hatte indeß neuerdings einigen Handel, neuer schöner erhielt 29 bis 29, alter 25 bis 26 fl., schechter ist zu 23 fl. angeboten. Von Ersterem und weißem ging nichts ab.

Rappö u. **Rüböl** entbehren des lebhaften Lieferungshandels, der sonst zu dieser Zeit eintritt; die Preise sind gleichsam für bei jeder Witterungsveränderung, da die Kälte leicht den Lehen brachte; doch wird hierin wie die Pflanze nicht als schädlich angesehen. Effektivot ward zu 36 Thlr. pr. 250 Pfd. begehen, und Oktoberöl war mit Mühe zu 36 Thlr. zu placiren. Rapsöl wird pro Frühjahr zu 21½ Thlr. und Fastgebene angeboten, während es sonst, bei dem totalen Mangel an Mohnsamen, rasch untergebracht waren.

* Amsterdam, 16. Januar 1840.

Zucker. Am 12. wurden circa 6000 M. Manilla zu 30 und am 13. d. 60 F. Surinam zu 27½ bis 28½ fl. verkauft.

Tabak. Am 14. sind 258 P. Virginia zu unbek. Pr. begehen.

Getreide ohne Umsatz. — **Rappsaat**, bispon. ohne Handel, auf 9 fl. im Okt. 60 L.; von Leinsaat geht nichts ab.

Rüböl flaure: 6 M. 35, effekt. 35, Mai 34½ à 34, Sept./Okt. 34½ à 34; Leinöl 6 M. 29½, effekt. 27½; Hanföl 6 M. 33, effekt. 32 fl.

Wechselkurse auf Frankfurt 36 M.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35½; London k. 11,97½ P., 2 M. 11,86 G.; Paris k. 56⅝, 2 M. 56⅞ G.; St. Petersburg 2 M. 190½ G. — Diskonto 3½%.

Einklarirt. Den Batavia „Nerelandt Indie" Kraft, 1174 Kan. Zucker, 7186 B. Kaffee, 26 P. 10 B. Kaneel, 800 Chair, 1000 Bd. Stubkohr, R. D.M. von Surinam „Concordia" Mitt, 454 F. Zucker, 125 B. Baumwolle an Dis.; von Baltimore „Heroin" Bruijne, 619 F. Zuckat, 1 Part. Farbholz an Crommelin u. S.; „Darrell" Fuller, 350 F. Tabak, 147 F. Talg an Dis. u. Order.

* Hamburg, 14. Januar 1840.

Getreide. Von Weizen wurde gestern nur eine Partie 124pfd. gelb. Schiel. ab Pommern zu 105 Thlr. Bko. gekauft, sonst ist die Stimmung flauer, da an Verschungen vorläufig nicht zu denken ist. Roggen sind noch unverändert. **Gerste**, Grobe und Braune Bohnen ohne Frage, von ersterer wurde 100pfd. Saale zu 77 bis 78 Thlr. begehen. **Hafer** preishaltend. Von Kapsaat eine Ladung ab der Elbe zu 106 Thlr. Bko. gemacht und noch zu haben. **Rüböl** pro d. Mon. u. Febr. 16 Mk., pro Herbst 19 Mk. 8 ß. **Rothe Kleesaat** etwas höher, weiße still. **Mehl** 17 bis 19 Mk. Bko. per 193 Pfd. netto, mit Faß.

* London, 11. Januar 1840.

Zucker. Manilla ganz, Bengal kaum preishaltend; Java begehrt und aus freier Hand gut braun mit 21½ geld mit 23½ bis 24½ sh. bezahlt; Mauritius vom Cap eingeführt braun mit 18 bis 19, geld mit 21 bis 22 sh. — Die gestrigen Auktion rasch verkauft: 3692 C. Java, 1 weiß zu 70 bis 71 rc.; ferner aus der Hand 150 K. gelbe Java. zu 24½ bis ½ eine Ladung Manilla nach Schottland schwimmend zu 22, und 40. K. dr. Bahia zu 20½ sh. und bis. ft. Partien nach der Themse. — Weiß Raffinirtes sind Holland. gefragte mehr gefragt; 50 F. in Amsterdam zu liefern bedangen 31½ sh. Engl. Stampfg. gilt 34 sh.

Kaffee war die Woche über Anfang in fremden Sorten, nur eine kl. Partie zieml. gut. Domingo bedang 48½ sh. Mehr erzielt von Zeilon und Motka gekauft, jener zu 103, dieser zu 121 bis 124 sh.; auch ging in Kurk viel von Brit. Kolonien ab, zum Theil etwas höher.

Thee (f. den Art. „Thee-Zuktion" in den 2 ers. Nrn. des Ocg.)

Gewürze. Pfeffer, Sumatra zu 3½ d. begehrt, Malabar fest preishaltend; Piment still und etwas billiger, sehr ord. bis gut mitt. 2½, bis 3½ d. — **Reiskn** bedang in Auktion 47 bis 47½ für Granada und 49 bis 54 sh. für Trinidad. Bon

Reis wurden gestern 995 S. Bengal ger. mittelm. zu 12 bis 12½ in Auktion verkauft.

Baumwolle fortwährend still; aus freier Hand bedangen 210 Stall. Surate 4¾ bis 5¾ d., und 400 B. Madras 5½ bis 5¾ d.

Indigo ist gegenwärtig in sehr unsicherer Lage, da am 21. die Kukt. beginnt. Zum Bedauf ward Einiges etwas unter den Preisen Dezember. gesetzt.

Fettwaaren. Von Petersb. geld. Lichttalg schöner Qualt. ward zu 38½ bis 39 sh. ziemlich viel verkauft, und auf Lieferung im Spätjahr zu 38 sh. kontrahirt. Dieselbe bedang gestern 38 bis 38¼. — Thran unverändert; von 200 ton. Südsee ging das Meiste in Auktion zu seinen Preisen ab.

Hopfen ist ziemlich begehrt, doch ohne großen Umsatz; man bezahlt nach Qualität für Inländ. 45 bis 110 sh.

Getreide. Die Weizenanfuhr war auch gestern schwach, und der Umsatz gleichfalls; selbst für schöne Waare war kaum der frühere Preis zu bedingen; schöner fremder ward dennoch sehr fest gehalten, nur minder guter etwas billiger erlassen; wie auch Mehl u. z. Gerste fremde Gerste, wovon viel am Markt, während schöne knapp und gut zu lassen war. Letzteres gilt auch, bei geringer Zufuhr, von Hafer. Bohnen und Erbsen wie früher. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
an hiesigen Markt ab.	70, 9	44,4	25, 3	42,—	39,11	41,— 8
in gegangener Woche	66, 1	39, 3	24, 2	42,—	39,—	41,— 6
der letzt. 6 Wochen	66, 4	40, 3	24, 9	39, 7	41, 9	43,—
dito 1839. . . .	77, 3	39, 2	25, 7	48, 3	44,10	43,10
Zoll d. 15. Januar	20, 8	1,10	10, 9	12, 6	3,—	3,—
Zufuhr der Woche .	Ctr. 4089	7773	15,558		1732	1004
Zufuhr „ . . .	„ 11,400	10,000	9630	und 5800	Sack Mehl.	

Zoll auf fremdes Mehl 12 sh. 5 d. und von den Brit. Kolonien 3 sh. per 196 Pfd. Preis des inländ. hiesr. 49 bis 62 sh. per 280 Pfd. und in Liverpool: fur Amerikan. 43 bis 43½, für Ostseeländer 39 bis 41 sh. per 196 Pfd.; in Bond wurden daselbst in der ersten Januarwoche gegen 6000 Faß zu 31 bis 31½ fl. verkauft.

Wechselkurse den 10. gemacht: Amsterdam 12,3 bis 3/8 u. 11,19½; Frankfurt 151; Hamburg 13,5⅝ bis 9¼; Lissabon 54½, Neapel 41¼; Paris 25,30 bis 35 und 25,35½ bis 62½; St. Petersburg 38, Triest 10,3½ bis 3½.

* London, 13. Januar 1840.

Das Dampfschiff „Liverpool" ist endlich angekommen; es hat Neuyork 15. Dezember verlassen. Der Präsident hat die Botschaft des „Independant" und „Oxford", jenes mit Nachrichten vom 10., dieses vom 20. Dez. Die Botschaft des Präsidenten war, wegen der bekrittenen Wahlen in New-Jersey, immer noch nicht erschienen. — In Boarschaft sollen die verschiedenen Schiffe 1,700,000 Doll. mitgebracht haben.

* Liverpool, 10. Januar 1840.

Baumwolle.	Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 10. Jan.			
Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840. 1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	13,660 B.	18,834	B. f. B. Staaten	140,330 B. 181,120
Absatz auf Spekul.	3,500 B.	32,500	„ Brasilien .	7,860 „ 31,660
„ zur Zufuhr	1,250 „	—	„ Aegypten .	11,190 „ 7,190
„ „ Konsum	34,950 „	23,790	„ and. Europa	24,080 „ 24,070
„ im Ganzen	39,700 B.	56,290	Im Ganzen	183,460 B. 243,980

Der Absatz war fast, besonders für Surate und Bengal und Nordamer. blieben fest, bis zuletzt bei mehr Eile zum Verkaufen die Preise ¼ d. niedriger gingen, obschon die Fabrikanten den Zurnern fortwährenden Ankauf zu machen. Von Gebrauch-Arty Pernamb. mehr Absatz, Bahia und Maranbam waren sehr schwach gefragt; bei dem stark gesteigerten Berkauf wurden die Preise unverändert. Aegypt. fanden und sind schwer verkäuflich. Surate blieb gut begehrt und solche zu ¼ d. d. d. gingen rasch ab, während andere Sorten weniger Auskauf hatten.

Der Wochenumsatz ward heute sich auf 25,800 B., als 21,740 Nordamer. (1300 auf Spekul., 100 zur Ausfuhr), 2130 Sudamer., 530 Aegypt., 1400 Ostind. (200 Surate auf Spekul., 150 bito zur Ausfuhr). Zufuhr 10,000 B. Die heutigen Notirungen sind: Surate und Madras 4½ d. d. New-Orleans 6 d. 8, Mobile 6½ d. 7¼, Upland 6 d. 8⅛, Bahia 8½ d. 9¼, Pernamb. 9 d. 10, Aegypt. 10¼ d. 12½ d. pr. Pfd.

Digitized by Google

* New-York, 10. December 1839.

Baumwolle wird ¼ C. höher gehalten, aber die Käufer wollen sich nicht dazu verstehen. Ursachen der erhobten Forderung sind: die günstigeren Engl. Berichte per „Liverpool" und der geringe Vorrath an unserm Platze. Wir geben hier eine Uebersicht der Vorräthe in den Hauptstädten, nebst den Preisen.

	Datum	Vorrath	Preise
New-York	heute	5000 B.	9½ bis 12 C. fest.
New-Orleans	28. Nov.	100,927 „	7¾ „ 12 „ weichend.
Savannah	28. „	4725 „	9 „ 11¼ „ steigend.
Macon	28. „	10,000 „	7 „ 8 „ steigend.
Columbus	27. „	7000 „	7 „ 7½ „ bezahlt.
Charleston	30. „	7617 „	8½ „ 11 „ flau.

Zusammen 180,169 Ballen. Wie viel noch im Innern verblieb ist nicht bekannt (Vgl. die Korr. „New-Orleans" u. „Charleston"). In dieser Woche wurden 1800 B. zu 9 bis 12 C. verkauft. Aus dem Süden stehen mehrere Posten.

Portasche wird mit 4¾ D. bezahlt, und man fordert im Allgemeinen mehr. Auch **Perlasche** steigt und bedung 5½ bis ¼ D.

Baumwollen ohne Umsatz; 18½ bis ¾ C. notirt.

Reis wird nur zu 3 bis 3¼ Doll. gekauft, schöne Waare indeß höher bezahlt. Der neue bedung zuletzt in Savannah 2¾ bis 3, in Charleston 2¾ bis 3¼ D.

Mehl ist billiger zu haben, in Folge starker Zufuhr aus dem Innern; aus Western Kanal ist 6 Doll. notirt. 3000 Faß wurden zur Ausfuhr mit 5¼ bis 6 D. bezahlt.

Tabakblatt. 20 Ballen. Kurs auf London 9¼ bis 9½ Prämie. Die Geschäftslage stellt sich im Allgemeinen günstiger.

* New-Orleans, 5. December 1839.

Baumwolle ist noch ein wenig im Preise gewichen und der Markt ist belebt, indem besonders fur Havre gekauft wird (zu 8½ bis 10 C.). Wir notiren: ordin. 7¼ bis 8, middl. 8¼ bis ½, fair 9 bis 9¼, gut fair 10 bis 10¼, gut 11 C. Die Zufuhr betrug bis gestern 195,000 B., gegen 99,000 gleichzeitig im vorigen Jahre. — Die Fracht ist von 1¼ auf 1⅝ gestiegen. — Kurs auf Frankreich 5 fr. 17½ bis 27½ c.

* Charleston, 12. December 1839.

Baumwolle ist in Folge der Nachrichten per Dampfschiff „Liverpool" etwas gestiegen, und von 7 bis 11¼ C. zu notiren (fair 10 C.).

* Triest, 6. Januar 1840.

Zucker. Nur 948 K. bl. Havanna zu 15½, 28 K. weiße Nize zu 16½ und 106 M. Java wurden verkauft. Vorrath am 1. Januar und Notirungen: An weiß. 34,021 K. 7000 M. Syrnard. 16 bis 19½, 3247 K. Bahia 16 bis 18½, 867 K. Nio 17½ bis 18½, 453 K. Marcio, 4882 K. Brasil, 1250 S. Santos 17 bis 17½, ferner 1815 S. blonde Santos 13 bis 13½, 3999 K. bl. Java, 15 bis 16½, 658 M. Java 15½ bis 20 fr. per Ztr. 76 K. 112 K. Muskov., 4519 K. 220 K. Stampfl., 146 K. Melis, Hall. 21½ bis 23, Franzos. 22 fl. u. 1470 K. Amerik. Raffinaden.

Kaffee war still. Absatz 750 C. Rio zu 25½ bis 29, 100 S. Java 29½ bis 30, 50 S. Sumatra 29 bis 29½ fr. Ztr. Vorräthig und notirt: 26,490 Ztr. Rio, ord. bis fard. 25½ bis 31½, 17,508 St. Java, ord. 28 bis 38, fein 48 bis 50, 10,947 Java 29 bis 46, 2970 Domingo 29 bis 31, 2044 Havanna, ord. bis fein 34, 1517 Portorico, mittl. 32 bis 42, 1218 Laguayra 28 bis 34, 340 Bahia 26 bis 28½, 54 Ztr. Mokka 64 fl. per Zentner.

Gewürze. Von Pfeffer sind 4760 Ztr., 22½ bis 23½ fl. notirt, vorräthig; ferner 1995 Ztr. Piment; 19 Fard. Kanell 4½ bis 5½, 855 Ztr. Cassia Lignea 40½ bis 42½, 336 Roll. Nelken 57 bis 60; 1965 Ztr. Ingwer, 100 Ztr. wurden zu 11 bis 12 fl. verkauft. **Kakao.** Vorrath 925 Ztr. zu 22 bis 23½ fl. notirt.

Baumwolle. Die Eigner von Macc und Nordamer. zeigten keine Nachgiebigkeit, wohingegen nur 467 B. in der Woche abgingen, als: 179 Bahia zu 43½ 110 Pernam. 38 bis 43, 36 Maran. 23 bis 26, 76 Bolz zu 24 fl. per Ztr. Vorrath in 1. Hand am 1. Januar 19,850 B. Macc, notirt 52 bis 53, 3200 Nordamer. 38 bis 43, 1351 Brasil 42 bis 48, 410 Sijsilian. 28 Mattrel, und 28 B. Jamaika, zusammen 45,207 B.

Drogucn. Arab. Gummi, 250 Ztr. in Sort. bedungen 60 b. 63; vorräthig sind 1150 Ztr., notirt: 75 bis 80, fabrik. 34 bis 38; Cita-fist. 95 bis 115, Cambaci 35 bis 38; Geda, Vorrath 4500 Ztr., not. 30 bis 90, Mosaic, natur. 190 bis 210 fl. — Weihrauch, Vorrath 2350 Ztr., not. offert. 13 bis 15, ¾ lacrima 18 bis 22, eckt. 38 bis 45. — Sapholzfakt, 1400 K. vorräthig und zu 18 bis 28 fl. notirt.

Farbwaaren. Von Blauholz sind 6 Arben. u. Gitters zu 20 fl. begeben und 370 B. vorräthig, Cypr. u. Aegypt. ist 22, Smyrn. 25 fl. notirt. Saffior, 50 Ztr. ist Aegypt. erhielten 14 fl. Vorrath 1700 Ztr., Perl. gilt 45, Distill. 15 fl. Gallus, verkauft sind 200 Ztr. schwarz. Aleppo natur. zu 41 fl. Fernambuk 4200 Ztr., wie bis dieß. Aleppo 35 bis 56, weiß. bis schw. Smyrn. 33 bis 46, Abrazz. 31 bis 32, Afrian. 28 bis 30 fl. — 25 Ztr. Perl. Kreuzberren holten 155 bis 165 fl.; 1900 Ztr. sind vorräthig, außerdem noch 500 Ztr. Gelbholz, 1000 Ztr. 9 Ser. Indigo und 14,960 Ztr. Fardholz. (540 Ztr. Blauholz bedungen 5½ fl. pr. Ztr.)

Metalle. Bereth vom 1. d.: Stahl 6300 Kisten, Weißblech 7000 K., Eisen, Kuff. 95, und Engl. 1260 Meiter; Blei, Span. 9050 Blocke; 230 Fässchen und 1730 Scheiben Zinn.

Südfrüchte. Umsatz der Woche: 700 Ztr. süße Mandeln versch. Sorten 37 bis 40 fl., 300 Fässchen rothe Sinaren. a. Cibme Rosinen 8 bis 8¼, 1700 Ztr. schwarze Smyrn., unverpackt 4¼ bis ½, und 380 Ztr. Morea Korinthen 27 fl. per Ztr.

Schwämme, fein. Bobe sind 180 bis 450, Pferde- 40 bis 126 fl. notirt. Vorrath 1243 B. (Schluß folgt.)

Copenhagen, 27. December 1839.

Korinthen sind nominell 73 Doll. per Meiter; eine Ladung wurde für England abgeschlossen. Vorrath in 1. Hand circa 700,000 Pfund, welche man bober sest behauptet. **Getreide** neigt sich in Folge der unlängst erhaltenen Zufuhren zum Weichen.

Patras, 29. December 1839.

Korinthen. Unser ganzer Rest von 400,000 Pfd. wurde vor Woche von einem Englischen Hause angekauft. — Vieler Tage liefen mehrere Engl. Schiffe ein, um neue **Balonen** zu verladen. — Unsere sämmtlichen Producte liefcrten dieses Jahr sehr günstige Resultate.

Messina, 27. December 1839.

Soda sinkt immer mehr. **Mandeln** stehen ohne Palma und Girgenti, die zu Din. 10,5 per Ztr. begeben werden. Die häufigen Nachfragen wirken auf die Preise sehr vortheilhaft ein. **Nüsse** werden gesucht, und einige kleine Partien, Ucria und Montalbano, bedungen Onc. 6 bis 6,6 per Salma von 20 Kantar. **Bergamottenessenz** gilt Zari 14,16, **Zitronenessenz** 9,10, wozu indeß wenig Inhaber; **Orangenessenz** wird auf Onc. 8,10 behauptet. **Manna** ist flau: Geraci in Sorten ist zu 53 Onc. per Pfd. und Röhrenmanna zu 2. 9,10 per Kettolo zu haben. **Zitronen** sind beispielios still; die Preise sind niedrig und zwar bedeutend. Tari 11,10 bis 12, und per Jan. 12,10 bis 13 per Kiste.

* Odessa, 23. December 1839.

Getreide. Die Zufuhr ist schwach, wodurch bei lebhaftem Umsatz, meist für Engl. Hafen, die Preise steigen. Es erhielten 29,000 Tschetw. weich. Weizen, wovon 22 bis 25, 4000 dito hart, zu 21 bis 22, 2300 Hafer 9 und 1600 Tsch. Leinsaat 21 Rub., über welchere Partien wird noch unterhandelt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dessau. Sparkassen. Das Kapital der Herzoglichen Sparkasse betrug am 31. Dezember 1838 . . . 177,661 Thlr. 10 Sgr. 10 Pfg. Hiergu kamen im Jahre 1839 . . . 14 „ 5 „ 4 „

Am 31. Dez. 1839 waren also eingelegt 230,249 Thlr. 1 Sgr. 2 Pfg.

Baiern. Hypothekenu. Wechselbank. Laut Bekanntmachung der Administration können per Dividende und Spezbividende vom 2. Semester v. J. von den Bankaktien gegen den fälligen Koupon 10 Fl. 36 Xr. per Stück in München und Augsburg, von den Provinzen 9 Fl. Conv.-Münze 7 Fl. 21 Xr., von dem Rest 2. Ein. 4 Fl. 12 Xr. per Stück gegen Abstempelung bei der Bankkasse in München erhoben werden.

Frankreich. Renten-Conversion. Am 15. Januar hat der König den Gesetzentwurf über den Ges. Majorität zum Amortisirung vorgelegten Gesetzentwurf für die Conversion der Renten unterzeichnet.

Bank. Der König hat ebenfalls die Vorlegung eines Gesetzentwurfs genehmigt, der die Erneuerung des Bankprivilegiums, welches 1843 erlischt, beantragt.

Vereinigte Staaten. Anleihe der „United-States-Bank" in Holland. Diese Anleihe bei Hope u. Komp., im Betrage von 5½ Mill. Fl., soll auf 5 Jahre (oder auf weniger, wenn die Bank eine frühere Ablosung fur gut findet) lauten, fünf Prozent Zinsen tragen, die in halbjährigen Coupons am 1. Jan. und 1. Juli zahlbar sind. Ausser dem ganzen Bankkapital von 35 Mill. Doll. haften auch noch die Obligationen von verschiedenen Vereinsstaaten, zusammen 2,750,000 Doll., die bei Hope u. Komp. deponirt sind, zum Unterpfande dienen. Die Obligationen sollen auf 1000 Fl. lauten und zu 97½ ausgegeben werden, wovon ½ am 20. d. M., ½ am 29. Februar und das letzte Drittel am 31. März eingezahlt werden soll, alles mit Zinsengenuß vom 1. Jan. e. an. (S. auch Korr. „London" v. 13. Jan. im heutigen Blatt.)

Anzeigen.

12.

Dampfschiffahrt

zwischen England und den Vereinigten Staaten.

Für das **laufende Jahr** sind folgende **Abfahrtstage** bestimmt:

Der „Liverpool" fahrt von Liverpool nach New-York am
30. Januar, 20. März, 20. Mai, 20. Juli, 20. September, 20. November;
von New-York nach Liverpool am
20. Februar, 20. April, 20. Juni, 20. August, 20. Oktober, 20 Dezember.
Der „Great-Western" fahrt von Bristol nach New-York am
20. Februar, 15. April, 4. Juni, 25. Juli, 12. September, 7. November;
von New-York nach Bristol am
19. März, 9. Mai, 1. Juli, 18. August, 10. Oktober, 8. Dezember.

Die Abfahrtstage sind in Reparatur begriffenen „British-Queen" sind noch nicht bestimmt.

11.

Zur Nachricht.

Bei dem hohen und allgemeinen Interesse, welches die jetzigen Einrichtungen zur Ausfuhrung der großen Hauptkommerzial-Eisenbahnen — a) zwischen Berlin und Hamburg, b) zwischen Berlin und Breslau — in der Deutschen Handelswelt, wie im Publikum überhaupt, zu selbst auserhalb Deutschlands mit Recht in Anspruch nehmen und verdienen müssen, bringen wir hierdurch zur öffentlichen Kenntniß, daß ausführliche Mittheilungen über den Stand und Fortgang dieser so wichtigen National-Unternehmungen im „Centralblatte der Gesetze und Handels-Statistik" nachstens und ferner zu erwarten sind, indem der Redaktion solche Zuschreungen für die deßfallsigen Mittheilungen gemacht worden sind, welche sie dazu auf alle Weise in Stand setzen werden.

Das Abonnement auf das „Centralblatt" beträgt vierteljährig Einen Thaler.

Berlin, im Januar 1840.

Die Plahn'sche Buchhandlung
(L. Wilpe), Jägerstraße Nr. 37.

4.

Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

Rheinhöhe
zu Köln: den 16. 6′ —″, — den 17. 7′ 10″, — den 18. 7′ 9″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Becher & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 3. — Sonntag den 19. Januar 1840, zu Nr. 8 des Organs.

General-Versammlung des Gewerb-Vereins.

26. Dezember 1839.

(Schluß.)

Der Vorstand des Gewerb-Vereins hat sich bewogen gefühlt, folgende Herren als Ehren-Mitglieder des Vereins zu ernennen:

Herrn Beuth, Wirklichen Geheimen Ober-Regierungs-Rath und Direktor der Abtheilung für Handel, Gewerbe und Bauwesen im Finanzministerium in Berlin;
" Dr. Garthe, Oberlehrer an der höhern Bürgerschule hierselbst;
" Gau, Architekt in Paris;
" C. Heis, Lehrer der Mathematik an der höhern Bürger- und Gewerbeschule in Aachen;
" J. Hittorff, Architekt des Königs der Franzosen in Paris;
" H. J. Körner, Zeichnenlehrer an der höheren Bürger- und Gewerbschule in Elberfeld;
" J. Kreuzer, Lehrer am Jesuiten-Gymnasium hierselbst;
" Dr. Plepmes, Rektor an der Stadtschule in Gummersbach.

Die Diplome werden den ernannten Ehren-Mitgliedern besonders zugefertigt werden. Wir haben denselben hierdurch eine Anerkennung für die dem Gewerbswesen bereits geleisteten Dienste geben wollen, und wir werden es jederzeit zu schätzen wissen, wenn Sie uns in unserem Streben, die fernere Ausbildung der Gewerbe zu bewirken, durch Ihre Talente unterstützen wollen.

Die Zahl der Mitglieder hat sich mit einem Wechsel von Ab- und Zugang nahe an 300 gehalten. —

Den finanziellen Zustand unseres Vereins betreffend, so sind die demselben zugehörigen 4 Prämien-Scheine bei der letzten Ziehung nicht herausgekommen, so daß solche noch, Zinsentrag gerechnet, in deposito vorhanden sind. Ferner hat der Vorstand es für zweckmäßig erachtet, das Kapital von 100 Thlr. ebenfalls in dieser Art anzulegen. Dasselbe betrug bei der Erhebung sammt rückständigen Zinsen
die Summe von . . . . 122 Thlr. 8 Sgr.
so daß aus der Vereinskasse 23 „ 22 „
146 Thlr. — Sgr.
zugeschossen wurden, um noch zwei Prämien-Scheine, Nr. 4302 und 4303, zum Kurs von 73 anzuschaffen, welche sechs Stücke sämmtlich vorgelegt worden sind.

Die Vereinskasse hatte am Schlusse des vorigen Jahres einen Bestand von
185 Thlr. 17 Sgr. 5 Pf.
Hierzu die Einnahme
für 1839 mit . . 484 „ 11 „ — „
669 Thlr. 28 Sgr. 5 Pf.

" " " Mannheim . .	94,512	91,215	w.	3,297	"
" " " a.-D.-oberd. Maing	26,696	15,902	w.	10,794	"
" " " Preuß. Häfen. .	735,712	690,136	w.	45,576	"
Zusammen . . .	1,104,354	1,131,788	m.	27,434	"
Nach Preuß. Häfen vom Ausland.	467,661	601,836	m.	134,197	"
" " " von Pr. Häfen	800,968	990,402	m.	189,434	"
Hauptsumme zu Thal . . .	2,372,983	2,724,048	m.	351,065	Ztr.
" " zu Berg . . .	2,901,156	2,815,943	w.	85,213	"
Im Ganzen, wie oben . . .	5,274,139	5,539,991	m.	265,852	Ztr.

Zu Thal also im Ganzen Zunahme (wie oben); auch direkt nach Holland, aber nur von Mainz, von allen anderen, und besonders von Preuß. Häfen, Abnahme, die jedoch zusammengenommen nicht so bedeutend ist, wie die Zunahme von Mainz allein.

Rekapitulation, der an Köln vorbeigefahrenen Gütermasse:

Von Holland zu Berg . . .	791,262	894,996	m.	103,734	Ztr.
Nach " zu Thal . . .	1,104,354	1,131,788	m.	27,434	"
zusammen . . .	1,895,616	2,026,784	m.	131,168	Ztr.
Von Preuß. Häfen zu Berg .	2,109,894	1,920,947	m.	188,947	Ztr.
Nach " " zu Thal .	1,268,629	1,592,260	m.	323,631	"
Zusammen . . .	3,378,523	3,513,207	m.	134,684	Ztr.
Nach und von Holland . . .	1,895,616	2,026,784	m.	131,168	"
Also zw. Preuß. u. Deutschen Häfen war an Köln vorbeigehend die Bewegung	1,482,907	1,486,423	m.	3,516	Ztr.

an Gewicht stärker, als zwischen Deutschen und Holländischen Häfen, was sich freilich dem Werthe nach anders verhält, wie schon allein die große Menge von Rohprodukten zeigt.

(Forts. folgt.)

luminöser sein würden, übrigens in der feinigen noch manche Zusätze, häufig mehrfache Ueberschriften ꝛc. sind, und sein Hauptbuch noch mehrere Abschlüsse zulässt, so wird man über die Ersparniß von Zeit und Raum dieser neuen Art Buchführung erstaunen, was Jedem ein Räthsel sein müßte, wenn nicht an des Genannten Wohnort und auch schon anderweitig seine derartigen Leistungen bekannt wären, und daß (ohne mehr zu sagen) er jedes auch das kleinste Detail der Geschäfte, worin er hauptsächlich arbeitete und arbeitet, augenblicklich angibt.

Sollten von den Uebersichten hin und wieder einzelne schon bestehen, so hat er wenigstens deren allgemeine Anwendung in ein System gebracht, wonach leicht noch andere und mehrere eingerichtet und die bestehenden etwa vereinfacht werden können.

1) Scherme einer selbst ausgearbeiteten überaus vollständigen Buchführung über eine Handlung (mit Fabrik) in den kleinsten Theilen (detaillirter als es sonst je üblich, die Liquidation der vorgängigen Geschäfte enthaltend). Bei 100 Orten, 300 Personal Ct., 350 Waarensendungen, Kontrole der fertigen Waaren, Briefe- und Kopierbuchs-Portizen, so wie über Verfrachtungen, Adressen, kleine Auslagen ꝛc. wären somit vielleicht mehr als ein Dutzend Bücher mit hunderten Folios und Seiten erforderlich, was er Alles auf ein, 40 Seiten in 4° bringt.

2) Cal. Haasens einf. und dopp. Buchhalter 1027 gedr. S., bei ihm nur 36 S., worin er außerdem die Verfaßsatt und Abrechnungs-Nachweise der zu zahlenden so wie der zu erhebenden Posten, Wechsel und Waaren-Kontrole, meistens mehrfach darstellt; aus letzterer ergibt sich die fast totale Fehlerhaftigkeit aller Verkäufe.

3) Eine vormals in Elberfeld beim Unterricht übliche Buchhalterei (mit Mehgerschriften) 253 Fol. u. S., bei ihm 29 Quart-S., die überdem eine zweifache Waaren-Kontrole (im Original voller Fehler) und die Verfolgzeit der Wechsel nachweisen.

4) Der praktische Kaufmann ꝛc. von F. W. Phring, gedr. 214 S. auf 9 S. mit einer Waaren-Kontrole (wonach das Original-Schluß-Inventarium fehlerhaft ist).

Digitized by Google

Die Ausgabe war mit Einschluß von 23 Thlr. 22 Sgr. zur Anschaffung von weitern zwei Prämienscheinen . . . 562 Thlr. 11 Sgr. 6 Pf.

Es bleibt also baarer Bestandtheil. 107 Thlr. 16 Sgr. 11 Pf.

Die vom verflossenen Jahre noch herrührenden Rückstände hoffen wir noch einzuziehen, und wir bitten die Mitglieder, unserm neu angenommenen Boten, M. Schmitz, dieselbe bei Vorzeigung seiner Autorisation, einhändigen zu wollen. Die mancherlei Verzögerungen und Unregelmäßigkeiten bei der Vertheilung unserer Gewerbeblattes werden wir für die Folge fern zu halten suchen, und ersuchen alle Mitglieder, jede Versäumniß gefäll. anzeigen zu wollen, um solche sogleich verbessern zu können. Die Redaktion des Blattes hat sich möglichst bemüht, solche Abhandlungen und Nachrichten über Verbesserungen im Fache der Industrie aufzunehmen, von welchen man die zweckmäßigste voraussetzen konnte. Allein bei dem besten Willen ist sie sich auch bewußt, daß nicht allen Anforderungen genügt werden könne. Ein wesentlicher Vortheil würde es sein, wenn die Gewerbetreibenden sich veranlaßt finden möchten, ihre gemachten Erfahrungen, mit ihren Vorschlägen und Ansichten, zur Verbesserung der Gewerbe oder einzelner Zweige derselben in unserem Vereinblatte niederzulegen. Die Redaktion hält sich zu der Erklärung verpflichtet, daß ja durch die Besprechung eines Gegenstandes sehr viel zur Aufklärung der dabei vorkommenden Operationen beigetragen werden könne, und daß sie jederzeit bereit ist, dahin zielende Aufsätze aufzunehmen. Gegenseitige Belehrung und Aufmunterung ist zweck unseres, so wie aller Industrie-Vereine. Die allerwärts eintretende Konkurrenz zwingt jeden Gewerbtreibenden dem allgemeinen Impulse zu folgen. Ein unbesorgtes Befolgen älterer Methoden bringt nothwendig Verluste, indem die forschertreibenden Verbesserungen in allen Zweigen der Industrie vom Jedem benutzt werden müssen, wenn man sich ihrer Vortheile bemächtigen will. Die Gelegenheit, die Fortschritte derselben kennen zu lernen, bietet der Gewerbverein, und es kann nur wohlthätig auf die Industrie einwirken, wenn die Theilnahme an diesem Institute allgemeiner wird. —

Da nun die Wahl des Vorstandes pro 1840 vorgenommen werden sollte, so wurden die hierauf bezüglichen Paragraphen der Statuten verlesen und sonach zur Wahl vermittelst Stimmzetteln geschritten. Da jedes Jahr die Hälfte der Vorstandsmitglieder ausscheidet, so traf die Reihe die Herren Dr. Stucke, Lenhart, Pohl und Warnatz. Die hierauf vollzogene Wahl entschied nach Stimmenmehrheit für die ausgeschiedenen Mitglieder und berief solche neuerdings für das folgende Jahr, welches von denselben angenommen wurde.

Der Vorstand besteht demnach aus den Herren: Dr. Köhler, Kropp, Lenhart, Stephan, Stroof, Dr. Stucke, Pohl und Warnatz und den Lehrern der Provinzial-Gewerbeschule. Als Stellvertreter wurden erwählt die Herren: G. Düssel, F. Hagen, J. Renard, v. Wittgenstein.

Bei der am 3. Januar erfolgten Wahl der Beamten wurden erwählt, als

Präs.: C. Wohl,
Substitut: Lehrer **Backes**,
Sekret.: Fr. Warnatz,
Bibliothekar: Dr. Köhler,
Cassirer: J. Stephan.

Möchte der Verein in seinem Streben zur Verbesserung der Gewerbe und zur Verbreitung gemeinnütziger Kenntnisse, von unseren Mitbürgern thätig unterstützt werden, dann wird der wohlthätige Einfluß desselben sein lerner Wunsch bleiben.

Howard's neue Methode der Dampferzeugung.

In England ist kürzlich, namentlich bei Dampfschiffen, eine neue Methode der Dampferzeugung zur Anwendung gekommen, die von der bisher allgemein üblichen, bei welcher das Wasser in Kesseln in Dampf verwandelt wird, wesentlich abweicht. Der Erfinder derselben, Howard, beschreibt die Eigenthümlichkeit derselben auf folgende Weise:

„Bei meinem Dampferzeugungsprozeß wird die Kraft der Maschine durch die Verdunstung der möglichst kleinsten Wassermenge auf einer kleinen Oberfläche, die in einer solchen Hitze (ungefähr 400° F. = 164° R.) erhalten wird, daß das Wasser mit der größten Schnelligkeit verdunsten kann, hervorgebracht; durch die Dazwischenkunft von Quecksilber oder einem andern Mittel von gleicher Wirkung wird die dem Feuer ausgesetzte Fläche gegen den Nachtheil geschützt, der sonst aus einer zu großen Hitze entstehen könnte; der Niederschlag von Salzen oder anderen Unreinigkeiten auf der dampfbildenden Oberfläche wird durch den fortgesetzten Gebrauch desselben Wassers verhütet.

Bau
nicht dau
Engl. Berg
Wir geben
den Preise
New-Y
New-L
Savan
Macon
Colum
Charle

verdient ist
In di
Süden sch
Pott
meinen m
Barl
Reis
ber gehalt
lesten 2½
Meh
gut. Weste
mit 5⅞ d
Dafe
Geschäftsle

Bau
ist belebt,
Wir notire
10 bis 10
gen 99,000
gestiegen.

Bau
etwas gest

Zuck
16½, und
Notirunge
Bahia 16
Brasil, 1
bis 13½,
per Ztr.
lis, holl.
Kaff
29½ bis
26,490 Zt
bis 3⅝ fei
2644 Bag
1218 Bag
per Zentn
Gew
vorräthig
855 Ztr.
1965 Ztr.
Vorrath b
Bau
Nachgefrd
Bahia zu
zu 24 Fl.
notirt 52 f
Sizilian.,
Droz
vorräthig
stkt. 95 bi
bis 40, M
not. assort
holländ
Farl
begehrt u
notirt. C
Ztr. Perl
Aleppo na
35 bis 56, weiß. bis schw. Smyrn. 33 bis 46, Adrnzg. 31 bis 32, Mirnan. 28 bis 30 Fl. — 25 Ztr. Perl. Kreuzberren holten 155 bis 165 Fl.; 1400 Ztr. sind vorräthig; außerdem noch 36 Ztr. Cochenille, 350 K. 9 Ztr. Indigo und 14,960 Ztr. Farbholz. (540 Ztr. Blauholz bedangen 5½, 7½ pr. Ztr.)
Metalle. Vorrath vom 1. d.: Stahl 6300 Kisten, Weißblech 7000 K., Eisen, Russ. 95, und Engl. 1260 Meiler; Blei, Span. 9060 Blocke; 230 Fothers und 1730 Steinen Zinn.
Südfrüchte. Umsatz der Woche: 700 Ztr. süße Mandeln versch. Sorten 37 bis 40 Fl.; 300 Fäßchen rothe Smyrn. u. Cisme Rosinen 8 bis 9½, 1700 Ztr. schwarze Smyrn., unverpackt 4¼ bis ½, und 380 Ztr. Morea Korinthen 27 Fl. per Ztr.
Schwämme, fein. Bade sind 180 bis 450, Pferde- 40 bis 126 Fl. notirt. Vorrath 1243 B.
(Schluß folgt.)

Cephalonea, 27. Dezember 1839.

Korinthen sind nominell 73 Coll. per Meiler; eine Ladung wurde für England abgeschlossen. Vorrath in 1. Hand circa 700,000 Pfund, welche man daher fest behauptet. **Getreide** neigt sich in Folge der unlängst erhaltenen Zufuhren zum Weichen.

Patras, 29. Dezember 1839.

Korinthen. Unser ganzer Rest von 400,000 Pfd. wurde vor Woche von einem Englischen Hause angekauft. — Dieser Tage liefen mehrere Engl. Schiffe ein, um neue **Valonea** zu verladen. — Unsere sämmtlichen Produkte lieferten dieses Jahr sehr günstige Resultate.

Bekanntmachungen im „Centralblatte der Bauverwalt. und Handels-Statistik" nachgenommen im „Centralblatte der Bewerbe und Handels-Statistik" nachgenommen im „Centralblatte der Bewerbe und Handels-Statistik" nachgenommen und ferner zu erwarten sind, indem der Redaktion solche Zuschreibungen für die betheiligten Mittheilungen gemacht worden sind, welche sie dazu auf alle Weise in Stand setzen werden.

Das Abonnement auf das „Centralblatt" beträgt vierteljährig Einen Thaler.

Berlin, im Januar 1840.

Die Plahn'sche Buchhandlung
(L. Wilpe), Jägerstraße Nr. 37.

4.

Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

Rheinböde
zu Köln: den 16. 6′ —″, — den 17. 7′ 10″, — den 18. 7′ 9″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Die von mir angewandte Vorrichtung selbst, besteht in Folgendem:

„Eine runde, oder auch anders gestaltete schmiedeiserne Platte, wird horizontal über einem, durch ein Gebläse angefachten Feuer von Coaks oder anderem Brennmaterial, befestigt. Ueber diese Platte wird eine zweite angebracht, in welcher eine Anzahl kurzer und dünner schmiedeiserner Zylinder von etwa zwei Zoll Durchmesser angebracht sind, die, — unten geschlossen — bis in einen geringen Abstand von der Platte reichen und dazu dienen, die Fläche der oberen Platte auf etwa das Vierfache von der der unteren zu vergrößern. Am Umfange sind beide Platten in einem starken, drei Zoll tiefen Ring eingelassen, der sie in entsprechender Entfernung von einander erhält. Der Zwischenraum der Platten unter und zwischen den kurzen Zylindern ist mit Quecksilber oder einem weichen Amalgam angefüllt; mit demselben steht eine kleine eiserne Büchse in Verbindung, um die Ausdehnung des erhitzten Quecksilbers zu gestatten. Ein Thermometer zeigt die Temperatur des Quecksilbers an, welche nicht viel über 500° F. (208° R.) steigen und ebenso während der Thätigkeit der Maschine nicht unter 350° F. (141° R.) herabsinken darf. — Ueber der oberen Platte befindet sich die Mündung einer Röhre, so konstruirt, daß sie das Wasser so gleichmäßig als möglich vertheilt, und mittelst einer Pumpe wird in Zwischenräumen eine geringe Quantität Wasser aus dem Condensator oder der Warmwasserzisterne gehoben und durch die gedachte Röhre auf die obere Platte geleitet, wo es augenblicklich und vollständig in Dampf verwandelt wird. Vor dem Eintritt in die Röhre wird das Wasser in einem theilweise dem Feuer ausgesetzten Gefäße erhitzt, um die Elastizität des bereits gebildeten Dampfes nicht zu schwächen und um leichter in Dampfform überzugehen. Die vom Quecksilber nicht aufgenommene Wärme des Brennstoffs wird um eine Dampfflamme herumgeführt, wodurch der Dampf nach seiner Bildung erhitzt und bedeutend ausgedehnt, dann aber von dem oberen Theil der Kammer auf die gewöhnliche Weise zu den Zylindern geleitet wird. Die gedachte Konstruktion ist ausschließlich für Expansivwirkung des Dampfes bestimmt, und der Druck beträgt in der Regel etwa zehn Pfund auf den □ Zoll über den atmosphärischen Druck. — Alle übrigen Theile der Maschine sind von gewöhnlicher Konstruktion." (L. Pf.-W.)

Ericson's Treibapparat für Dampfschiffe.

Die Archimedische Schraube ist durch Kapitän Ericson in England als Treibkraft bei Dampfschiffen in Anwendung gebracht worden und soll, wie behauptet wird, von großer Wichtigkeit sein. Dieselbe ist unter dem Bord in der Nähe des Hintertheils angebracht und wirkt bei ihrer Umdrehung so gegen das Wasser, daß das Schiff ruhig fortgetrieben wird. Die Dampfmaschinen können viel stärker als bei gewöhnlichen Booten mit Schaufelrädern gebaut werden. Die Kraft wirkt direkt auf die in der Nähe des Bodens umlaufende Welle und gewährt eine große Kostenersparniß. Einige Probefahrten, welche das Amerikanische Paketboot Toronto, welches 650 Tonnen Ladung hatte und 16 Fuß 9 Zoll tief im Wasser ging, mit einer Geschwindigkeit von 6 Engl. Meilen in der Zeitstunde gegen die Fluth. Bei einem späteren Versuche, der am folgenden 16. März auf der Themse zwischen Blackwall und Woolwich angestellt wurde, zog jenes Dampfschiff drei an beiden Seiten und am Hintertheile befestigte große Kähne eine Strecke von 37,000 Fuß oder etwa 1¼ Deutsche Meilen in 45 Minuten fort und zwar 24 Minuten gegen und 21 Minuten mit dem Strome. Die Maschine machte in der Minute 66 Umgänge und die Bewegung des Schiffes war überraschend regelmäßig. Auf Anlaß dieser günstigen Resultate ist eine Gesellschaft zusammen getreten, die ein Schiff von 1000 Tonnen Ladung bauen und mit dem neuen Treibapparat versehen lassen will, um damit zwischen England und den Vereinigten Staaten von Nordamerika zu fahren. (L. Pf.-W.)

Ueber die von Jos. Schmidbauer, Mechaniker im Schlosse Haunlenzell erfundene, unter der Firma:

Stanfield, Hoppe und Schmidbauer

im Mai 1836 auf 15 Jahre im Königreich Baiern patentirte hydrostatische, hydraulische, mechanische Kraftmaschine, enthält das 9. und 10. Heft pro 1839 des Kunst- und Gewerbeblattes die Beschreibung und Abbildung.

Diese so sehr in öffentlichen Blättern ausposaunte, sowohl wirklich bedeutend vorluminöse sein würden, übrigens in der sonsten noch manche Zusätze, häufig mehrfache Ueberschriften ꝛc. sind, und kein Hauptbuch noch mehrere Abschlüsse zulässt, so wird man über die Erfparniß von Zeit und Raum dieser neuen Art Buchführung erkennen, was Jedem ein Mäthsel sein müßte, wenn nicht an des Genannten Wohnort und auch schon anderweitig seine derartigen Leistungen bekannt wären, und daß (ohne mehr zu sagen) er jedes auch das kleinste Detail der Geschäfte, worin er hauptsächlich arbeitete und arbeitet, augenblicklich angibt.

Sollten von den Uebersichten hin und wieder einzelne schon bestehen, so hat er wenigstens deren allgemeine Anwendung in ein System gebracht, wonach leicht noch andere und mehrere eingerichtet und die bestehenden etwa vereinfacht werden können.

1) Scheme einer stets ausgearbeiteten übersaus vollständigen Buchführung über eine Handlung (mit Fabrik) in den feinsten Theilen (detaillirter als es sonst je üblich, die Liquidation der vorgängigen Geschäfte enthaltend). Bei 100 Dreien, 300 Personal Ctl., 350 Waarensendungen, Kontrole der fertigen Waaren, Brief- und Kopirbuchs-Portigen, so wie über Bestellungen, Adressen, kleine Auslagen ꝛc. wären sonst vielleicht mehr als ein Dutzend Bücher mit hunderten Folien und Seiten erforderlich, was er Alles auf ca. 40 Seiten in 4° bringt.

2) Sal. Haasens einf. und dopp. Buchhalter 1027 gedr. S., bei ihm nur 36 S., worin er außerdem die Verfaßtheit und Abrechnungs-Nachweise der zu zahlenden so wie der zu erhebenden Posten, Wechsel und Waaren-Kontrole, mehrfach mehrfach durchstellt, aus letzterer ergibt sich die fast totale Fehlerhaftigkeit aller Verkäufe.

3) Eine normale in Elberfeld beim Unterricht übliche Buchhaltkreel (mit Mehgeschäften) 253 Fol. u. S., bei ihm 29 Quart-S., die überdem eine zweifache Waaren-Kontrole (im Original voller Fehler) und die Verfaßtheit der Bleibel nachweisen.

4) Der praktische Kaufmann ꝛc. von F. W. Ehring, gebr. 214 S. auf 9 S. mit einer Waaren-Kontrole (wonach das Original-Schluß-Inventarium fehlerhaft ist).

„ „ „ Mannheim . .	94,512	91,215	w.	3,297	„
„ „ „ d.-ö. oberh. Mainz	26,696	15,902	w.	10,794	„
„ „ „ Preuß. Hafen. .	735,712	690,136	w.	45,576	„
Zusammen . .	1,404,354	1,131,789	m.	27,434	„
Nach Preuß. Häfen vom Ausland.	467,661	901,256	m.	134,197	„
„ „ „ von Pr. Häfen	800,968	990,402	m.	189,434	„
Hauptsumme zu Thal . . .	2,372,983	2,724,048	m.	351,065	Ztr.
„ zu Berg . . .	2,901,156	2,815,943	w.	85,213	„
Im Ganzen, wie oben . . .	5,274,139	5,539,991	m.	265,852	Ztr.

Zu Thal also im Ganzen Zunahme (wie oben); auch direkt nach Holland, aber nur von Mainz, von allen andern, und besonders von Preuß. Häfen, Abnahme, die jedoch zusammengenommen nicht so bedeutend ist, wie die Zunahme von Mainz allein.

Rekapitulation, der an Köln vorbeigefahrenen Gütermasse:

Von Holland zu Berg . . .	791,262	894,996	m.	103,734 Ztr.
Nach „ zu Thal . . .	1,104,354	1,131,789	m.	27,434 „
Zusammen . . .	1,895,616	2,026,784	m.	131,168 Ztr.
Von Preuß. Häfen zu Berg .	2,109,894	1,920,947	m.	188,947 Ztr.
Nach „ „ „ zu Thal .	1,268,629	1,592,260	m.	323,631 „
Zusammen . . .	3,378,523	3,513,207	m.	134,684 Ztr.
Nach und von Holland . . .	1,895,616	2,026,784	m.	131,168 „
Also zw. Preuß. u. Deutschen Häfen war an Köln vorbeigehend die Bewegung	1,482,907	1,486,423	m.	3,516 Ztr.

an Gewicht stärker, als zwischen Deutschen und Holländischen Häfen, was sich freilich dem Werthe nach anders verhält, wie schon allein die große Menge von Rubrfohlen zeigt. (Forts. folgt.)

Digitized by Google

posante Erfindung beruht auf dem Prinzip der hydraulischen Presse. Der Erfinder sagt am Schlusse seiner Beschreibung. „Das alte mechanische Prinzip: was durch Geschwindigkeit gewonnen wird an Kraft verloren“ wird hier durch die Wechselwirkung des hydrostatischen Paradoxons zum unübertrefflichen Vortheil der mechanischen Kräfte zum ersten Male dahin abgeändert, daß, was man an Geschwindigkeit gewinnt, setzt der Wasserhebel an Kraft hinzu.“ Wir überheben uns von der verwirrten Beschreibung einen Auszug zu liefern, sondern bemerken nur, daß solche sowohl als auch die Abbildung in dem bezogenen Hefte in unserer Bibliothek einzusehen ist. Nicht allein in der Konstruktion der sogenannten Kraftmaschine, sondern selbst in der Beschreibung derselben erscheint überhaupt das paradoxe Prinzip vorherrschend und sehr wenig Nutzen von derselben zu erwarten sein wird.

Patentirte Spinnräder von A. Loth.

(62 rue du Fb. poissonnière à Paris.)

Diese patentirten Spinnräder sind nach einer sehr sinnreichen Weise ausgeführt. Die Konstruktion ist, obgleich sehr elegant, dennoch dauerhaft. Sie besteht aus 3 Füßen, von Holz gedrechselt und schwarz lackirt. Die beiden vordern werden durch einen 4 Linien starken Eisendraht verbunden, worauf der Tritt befestigt ist. Vermittelst eines Messingdrahtes werden die 3 Füße zur Aufstellung des Spinnrades im Dreieck befestigt. Außerdem können die vordern Füße durch Aufdrehen des Aufsers zurückgelegt und das Rad sehr bequem unter dem Arm transportirt werden. Die Messingscheibe, welche zur Aufnahme des fertig gedrehten Fadens bestimmt ist, hat 6¼ Zoll Durchmesser mit einer ¾ Zoll breiten und tiefen Rinne, worin sich der Faden aufwindet. Diese Rinne läßt sich auseinander nehmen und das Garn wird nur unterbunden, um eine kleine Strähne darzustellen. Hier wird also gesponnen und gehaspelt zu gleicher Zeit, was noch dem bekannten Sprichwort bisher nicht zulässig schien. Die Scheibe, worüber die Schnur läuft und womit der Tritt verbunden ist, hat 3 Zoll Durchmesser und die Welle, über welche die Schnur zur Umdrehung der Hohlscheibe geht, ½ Zoll, so daß also diese bei jedem Umlauf der untern Scheibe oder bei jedem Tritt 6 Umläufe macht. Die Achse, auf welcher die größere Scheibe läuft, trägt nach der vordern Seite einen Flügel von Draht, durch welchen der Faden, indem er durch eine Oese an der Spitze der Achse geht, seine Drehung erhält und auf den äußern hohlen Umkreis der größeren Scheibe aufgewunden wird.

Durch eine Preßschraube kann das schnellere oder mehr verzögerte Aufwinden des Fadens bewirkt werden, so wie es denn auch in der Willkühr der Spinnerein steht, den Faden mehr oder weniger zu drehen. Die größere Scheibe wirkt zugleich als Schwungrad, so daß die Bewegung der Maschine sehr leicht von Statten geht. Außerdem wird nicht das geringste Geräusch bemerkt und der Gang derselben ist sehr regelmäßig. Nur ein Umstand möchte noch zu bemerken sein, welcher vielleicht mancher Spinnerin etwas ungewohnt vorkommen mag; nämlich: daß der Rocken, worauf der Flachs sich befindet, nicht zugleich mit dem Rad verbunden und man genöthigt ist, solchen auf den Schoos zu nehmen. Allein dieses ließe sich leicht beseitigen, indem ein in mehre Theile getheilter Stab an dem Fuß des Rädchens befestigt werden kann. Für die Gleichförmigkeit des Fadens würde dadurch viel gewonnen, indem alsdann beide Hände zur Bildung desselben mitwirken, was sonst, wenn der Rocken auf dem Schooße gehalten oder an dem Gürtel befestigt ist, nicht so gut von Statten geht.

Das Rad läßt sich sehr bequem transportiren, indem man es zusammen legen kann, nimmt wenig Raum ein, liefert einen schönen Faden in größerer Quantität als die gewöhnlichen Räder, und sieht dabei sehr nett und elegant aus, so daß solches als Möbel, auch ohne in Gebrauch zu sein, hingestellt, oder an die Wand gehangen werden kann.

In unserem Vereins-Lokale wird heute Sonntag ein solches Rad zu sehen sein, und es würde uns angenehm sein, wenn auch Damen dasselbe dort in Augenschein nehmen wollten. Für einen gewandten Drechsler wird die Aufgabe, solche Räder herzustellen, wohl nicht zu schwierig sein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

nehmungen im „Centralblatte der Gewerbe und Handels-Statistik“ nachgesehen und ferner zu erwarten sind, indem der Redaktion solche Zuschriften für die beifolgenden Mittheilungen gemacht worden sind, welche sie dazu auf alle Weise in Stand setzen werden.

Das Abonnement auf das „Centralblatt“ beträgt vierteljährig Einen Thaler.

Berlin, im Januar 1840.

Die Plahn'sche Buchhandlung
(L. Wilpe), Jägerstraße Nr. 37.

4. Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2¼ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

Rheinhöhe
zu Köln: den 16. 6′ —″, — den 17. 7′ 10″, — den 18. 7′ 9″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 9. **Köln, Dienstag den 21. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Holzgraphien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Köln's Handel und Rheinschiffahrt 1839.

(Sämmtlicher Gewicht ist in Ztrn. zu 50 Kil. angegeben.)

(Fortsetzung.)

Ehe wir zu dem Vergleich der beiden letzten Jahre in Betreff der einzelnen Hauptartikel übergehen, bedarf wir noch Folgendes zu melden:

Ueber die bei Köln vorbeigefahrenen Schiffe.

Es gingen:	1838		1839		Mehr u. weniger
	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.	Schiffe Ztr.
Zu Berg:	1299 mit 2,901,156		1257 mit 2,815,943		m. 42 w. 85,213
Zu Thal:	1306 „ 2,372,983		1512 „ 2,774,048		m. 206 m. 351,065
Summa	2605 mit 5,274,139		2769 mit 5,589,991		m. 164 m. 265,852

Also im Ganzen wieder, wie auch im vor. Jahre, beträchtliche Zunahme, doch diesmal nur thalwärts, und zu Berg Abnahme sowohl an Schiffszahl, wie an Gütern. Das Nähere darüber ergibt sich aus Folgendem. An Gütern gingen:

Von:	Zu Berg nach: Mainz	Frankfurt	Mound.	andern Häf. oberh. Mainz	Preußischen Häfen
Rotterdam	177,509	53,116	169,631	54,211	54,541 Ztr.
Amsterdam	99,779	47,993	135,398	23,214	79,962 „
Preuß. Häfen	590,459	177,962	142,201	66,896	944,119 „
Zusammen.	867,697	279,073	447,220	143,631	1,078,3323 tr

Nach:	Zu Thal von:				
Rotterdam	243,409	37,492	76,775	15,902	324,987 Ztr.
Amsterdam	47,456	6,178	14,440		356,249 „
Preuß. Häfen	524,369	17,306	40,660	19,530	990,402 „
Zusammen	815,227	60,976	131,875	35,432	1,671,538 Ztr.

Die entsprechende Uebersicht für 1838 haben wir im vor. Jahrgang, S. 43, gegeben und lassen jetzt die Vergleichung der beiden Jahre folgen. Es gingen:

Zu Berg:	1838	1839	Mehr u. weniger
Von Holland nach Mainz	250,043	277,238	m. 27,195 Ztr.
„ „ „ Frankfurt	106,975	101,111	w. 5,864 „
„ „ „ Mannheim	291,348	305,019	m. 13,671 „
„ „ „ o. h. oberh. Mainz	71,799	77,425	m. 5,136 „
„ „ „ Preuß. Häfen.	81,607	134,203	m. 52,596 „
Zusammen	791,262	894,996	m. 103,734 Ztr.
Von Preuß. Häfen in's Ausland	1,049,170	976,828	w. 72,342 „
„ „ „ nach Preuß. Häfen	1,060,724	944,119	w. 116,605 „
Hauptsumme	2,901,156	2,815,943	w. 85,213 Ztr.

Wir finden hier im Ganzen Abnahme (wie oben schon bemerkt); aber direkt von Holland (mit alleiniger Ausnahme der Verbindung nach Frankfurt) durchgehende Zunahme; von Preußischen Häfen dagegen, und zwar am meisten nach Preußischen Häfen, eine Abnahme, während im vor. Jahr gegen 1837 gerade hier die stärkste Zunahme Statt fand. — Es gingen ferner:

Zu Thal:	1838	1839	Mehr u. weniger
Nach Holland von Mainz	194,744	240,965	m. 46,121 Ztr.
„ „ „ Frankfurt	32,690	43,670	m. 9,020 „
„ „ „ Mannheim	94,512	91,215	w. 3,297 „
„ „ „ o. h. oberh. Mainz	26,696	15,902	w. 10,794 „
„ „ „ Preuß. Häfen.	736,712	690,136	w. 45,576 „
Zusammen	1,104,354	1,131,788	m. 27,434 „
Nach Preuß. Häfen vom Ausland	867,661	661,858	w. 134,197 „
„ „ „ „ „ Pr.-Häfen	800,968	990,402	m. 189,434 „
Hauptsumme zu Thal	2,372,983	2,774,048	m. 351,065 Ztr.
„ zu Berg	2,901,156	2,815,943	w. 85,213 „
Im Ganzen, wie oben	5,274,139	5,589,991	m. 265,852 Ztr.

Zu Thal also im Ganzen Zunahme (wie oben); auch direkt nach Holland, aber nur von Mainz, von allen andern, und besonders von Preuß. Häfen, Abnahme, die jedoch zusammengenommen nicht so bedeutend ist, wie die Zunahme von Mainz allein.

Rekapitulation, der an Köln vorbeigefahrenen Gütermasse:

Von Holland zu Berg	791,262	894,996	m. 103,734 Ztr.
Nach „ zu Thal	1,104,354	1,131,788	m. 27,434 „
Zusammen	1,895,616	2,026,784	m. 131,168 Ztr.
Von Preuß. Häfen zu Berg	2,109,894	1,820,947	w. 188,947 Ztr.
Nach „ „ zu Thal	1,268,629	1,592,260	m. 323,631 „
Zusammen	3,378,523	3,513,207	m. 134,684 Ztr.
Nach und von Holland	1,895,616	2,026,784	m. 131,168 „
Also zw. Preuß. u. Deutschen Häfen war on Köln vorbeigehend die Bewegung	1,482,907	1,486,423	m. 3,516 Ztr.

an Gewicht stärker, als zwischen Deutschen und Holländischen Häfen, was sich freilich dem Werthe nach anders verhält, wie schon allein die große Menge von Rohprodukten zeigt. (Fortf. folgt.)

Gesetzgebung in Preußen.

Das am 18. Januar ausgegebene 1. Stück der diesjährigen Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 2065 **die Bekanntmachung, wegen einer mit der freien und Hansestadt Hamburg getroffenen Uebereinkunft, bezüglich auf gegenseitige Verkehrs-Erleichterungen.** Vom 31. December 1839.

Aufgehobenes Patent.

Das dem Fabrikanten Jean Beyffer in Berlin unterm 10. März vor. Jahres ertheilte Patent:

auf ein von ihm beschriebenes Verfahren, farbige Harzmossen zu musivischen Arbeiten darzustellen,

ist aufgehoben worden, da die Aufzahlung binnen der vorgeschriebenen Frist nicht nachgewiesen worden ist.

Vervollkommnete Kaufmännische Buchführung.

(Eingesandt.)

Köln, im Januar 1840. Vor geraumer Zeit schon wurden wir durch einen Reisenden auf eine Erfindung aufmerksam gemacht, die beim ersten Anblick schon, in unserer an Beschleunigungen und Vereinfachungen aller Geschäftsgangen reichen Zeit, um so wichtiger erscheint, da sie zunächst einen der ausgedehntesten aller Stände angeht, den Handelsstand. Später gelang es diesem Reisenden, mit dem Erfinder selbst in Berührung zu kommen und nähere Erörterungen zu erhalten, deren Brauchbarkeit ihm gestattet ward. Der Name des Erfinders ist dem Handelsstande unserer Gegend nicht unbekannt. Steht vielmehr in dem ehrenwertesten Rufe. Herr Tips, gegenwärtig in Worms, ein mit 19 Jahren schon Lehrer in fremden Sprachen, kam successive Inhaber einer Handelsgewerbe-Anstalt, Kommissär, Kaufmann, Uebersieher, Handlungs-Assistent und Buchhalter — alles mit Ehren, — bat nämlich durch langjährige Erfahrung und anhaltendes Nachdenken eine neue, alle bisherigen in Kurze, Einfachheit, Sicherheit und Gesetzbeleuchtung weit übertreffende, ja vollkommne Art Kaufmännischer Buchführung erfunden.

Zufolge dieser Erfindung können die größten Geschäfte so betailliert als es bisher nur immer der Fall sein mochte, in einem einzelnen Folianten (in 4to oder in 8vo) eingerichtet werden; wer dann ein solches nebst Dokumenten (Schuldbekenntnissen, Polizen rc.) Wechseln, Papiergeld (auch Gold und allenfalls dem schweren Silbergeld) rc. in einen verschiedenen Koffern aufredt, ist in den schlimmsten Fällen gesichert; auch konnte so auf Reisen rc. das ganze Geschäft genau übersehen und geleitet werden; Betrügereien und Zertbumer sind dabei fast unmöglich, und es kann auch das Wesen des Geschäfts den Compt.-Angestellten leicht geheim gehalten werden. Das Inventarium ist dabei ungemein rasch (vielleicht in einem halben Tage und früher), zu machen. (Bilanzieren, nämlich die volste Gewißheit der Richtigkeit der Buchungen, geht natürlich äußerst schnell von Statten.) Vorzüglich eignet sich solche wie natürlich mit zu liquidotionen bei fortgesetzen Geschäften.

Buchhalterei, wenn in doppelter Weise, ist von der einfachen kaum unterschieden; folgende Schemas hat er (in doppelter Weise) nach der seinigen (die jedoch noch ein Geheimniß ist) um- u. ausgearbeitet; bedenkt man, daß bei seinem 8vo Hauptbuch (ohne Erneuerung) fortgesetzen ist und (in fall alles) die Waaren-Kontrolle stets, wie bisher, beibehalten bedeutend vereinfacht sein würden, übrigens in der seinigen noch manche Zusätze, häufig mehrfache Uebersichten rc. sind, und sein Hauptbuch noch mehrere Aüschlüsse zuläßt, so wird man über die Ersparniß von Zeit und Mühen bieser neuen Art Buchführung erstaunen, wo Jedem ein Kätchst sein müßte, wenn nicht an den Genannten Wohnort und auch schon anderweitig seine derartigen Leistungen bekannt wären, und daß solne mehr zu sagen; er jedes auch das kleinste Detail der Geschäfte, worin er hauptsächlich arbeitete und arbeitet, augenblicklich angibt.

Sollten von den Uebersichten hin und wieder einzelne schon bestehen, so hat er — wünschens beren allgemeine Anwendung in ein System gebracht, wonach leicht noch andere und mehrere eingerichtet und die bestehenden etwa vereinfacht werden können.

1) Schemo einer selbst ausgearbeiteten überaus vollständigen Buchführung über eine Handlung (mit Fabrik) in den kleinsten Theilen (detailierter als es sonst je üblich, die Liquidation der vorgängigen Geschäfte enthaltend). Bei 900 Orten, 300 Personal Cti, 350 Waarensendungen, Kontrole der fertigen Waaren, Brief- und Kopiebuchs-Notizen, so wie über Bestellungen, Adressen, kleine Auslagen rc. waren sonst vielleicht mehr als ein Dutzend Bücher mit hunderten Folien und Seiten erforderlich, wos er Alles auf ein- 40 Seiten in 4° bringt.

2) Sat. Haasens einf. und dopp. Buchhalter 1027 gehr. G., bei ihm nur 36 G., worin er außerdem die Verfolgerei und Abrechnungs-Wochzweile der zu zahlenden so wie der zu erhebenden Posten, Wechsel und Waaren-Kontrole, meistens mehrfach darstellt; aus letzterer ergibt sich die fast totale Fehlerhaftigkeit aller Verkäufe.

3) Eine normale in Uebersicht beim Unterricht übliche Buchhalterei (mit Wechselschriften) 253 Fol. u. G. bei ihm 29 Quart-G., die überdem eine zweifache Waaren-Kontrole (im Original voller Fehler) und die Verfolgerei der Wechsel nachweisen.

4) Der praktische Kaufmann rc. von F. W. Pyring, gehr. 214 G. auf 9 G. mit einer Waaren-Kontrole (wonach das Original-Schluß-Inventarium fehlerhaft ist).

Digitized by Google

5) Eine ital. dopp. Buchhaltterei (irgendwo gebr.) 133 Fol. u. S. ohne Waaren-Kontrole, auf 8 S. mit einer solchen (wonach das Orig.-Schluß-inventarium fehlerhaft ist).

6) Eine dito (ungebr.) 129 Fol. u. S. auf 6 S., welche überdem die Waaren kontrolirt, wenn solche ungetheilt oder nicht vereinzelt verkauft werden (wie bei Kommissionär).

7) A. Wagners engl. Buchhalterei gebr. 72 S. auf 6 S., die überdem Waaren-Kontrole enthalten (die Fehlerhaftigkeit des Original-Schluß-inventariums nachweisend).

8) G. T. Jones engl. Buchhalterei von T. Martens gebr. 26 S., auf 6 S. nebst dreifacher Waaren-Kontrole. Daß dabei weniger Essparniß als Vortheil von der Buchhalterei faß aller Posten der und demnach sind die Waaren nicht richtig kontrolirt.

9) M. Heinemanns solide Handlung en détail gebr. 138 Okav-S. auf 3 Quart-S., welche die fehlerhaftigkeit der Original-Waaren-Kontrole und somit des Schlußinventariums nachweisen.

Auf 104 Quartseiten ist also weit mehr enthalten als auf 1992 Fol. u. S. gebr. und ungedr. Anweisungen zum Buchhalten (wovon die 5 gebrauchten Bücher über 9 Athr. kosten werden), die sämmtlich zur gründlichen Erlernung dieser Wissenschaft äußerst nützlich zu nothig sein wurden, weil jedes einen besondern Geschäftszweig umfaßt. Wird aber auch nur eine kleine Essparniß angenommen, so ist der Vortheil dieser Erfindung von höchster Wichtigkeit, worüber die Belehrung spätterdin im Druck erschienen soll.

Postwesen in Oestreich.

Wien, 11. Januar. Seit wenigen Tagen trat hier eine neue Berfügung ins leben, welche jedoch im Publikum, bezüglich der durch sie eintretenden Hemmungen des fruher so gut beforderten locialen und Handelsverkehrs, zu nicht ganz ungegründetem Anlaß gab. Man sieht nämlich das Postregale dadurch erweitern zu wollen, daß die zahlreichen Gesellschaftswagen-Inhaber, zumal jene zwischen Wien, Prag und Brünn, wegen ihrer sehr bedeutend gemordenen Personenfrequenz von jetzt an einen weit höhern Betrag als früher zum Postfonde einzuzahlen verpflichtet werden sollten. Nun aber zeigt sich diese neuerliche Bersuagung so fuvidar, daß seit acht Tagen beinahe kein einziger dieser Gesellschaftswagen in Bewegung ist, und daß sie somit so gerühmte Bequemlichkeit des Publikums dem Verlust gut debachten asarischen Borthell aufgeopfert worden. (Leipz. Allg. Ztg.)

Baumwollenverkehr in Frankreich.

Zufuhr, Absatz und Vorräthe in den letzten 15 Jahren.

Jahr	Vorrath am 1. Januar		Zufuhr im Jahr		Zufammen		Absatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezbr.
1825	40,000	+	200,000	=	252,000	—	217,000	35,000 B.
1826	35,000	+	320,000	=	355,000	—	280,000	75,000 „
1827	75,000	+	287,200	=	362,200	—	277,500	84,700 „
1828	84,700	+	218,200	=	298,900	—	242,900	56,000 „
1829	56,000	+	251,500	=	307,500	—	277,000	30,500 „
1830	30,500	+	283,500	=	314,000	—	254,000	60,000 „
1831	60,000	+	239,698	=	299,698	—	243,198	57,500 „
1832	57,500	+	360,662	=	418,162	—	276,162	142,000 „
1833	72,000	+	308,443	=	380,443	—	278,443	52,000 „
1834	52,000	+	279,674	=	331,674	—	301,674	30,000 „
1835	30,000	+	314,350	=	344,350	—	264,350	40,000 „
1836	40,000	+	399,823	=	439,823	—	359,823	80,000 „
1837	80,000	+	348,963	=	424,963	—	360,463	63,500 „
1838	63,500	+	390,976	=	454,476	—	392,476	62,000 „
1839	62,000	+	342,100	=	404,100	—	329,100	75,000 „

Baumwollenhandel in Marseille.

Uebersicht der Zufuhren, Verkäufe und Preise der Jahre

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Absatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezbr.	Preise im Jahr
1837						
Jumel.	11,570	32,534	44,104	35,334	8,770 B.	80 b. 158½ fr.
Ver. Staaten . .	2098	17,043	19,143	19,094	49 „	69 „ 129 „
Smyrna u. Salon.	5717	7926	13,643	9363	4262 „	40 „ 115½ „
Cypr. u. Sprische	7724	6653	14,377	7835	6542 „	57½ „ 98 „
Andere Sorten .	1956	2227	4183	3053	1130 „	55 „ 157 „
Total			29,065	66,387	95,452	74,899 20,553 B.
1838						
Jumel.	8570	28,799	37,369	26,991	10,378 „	105 b. 162½ fr.
Ver. Staaten . .	49	21,190	21,239	23,332	1449 „	79½ „ 100 „
Smyrn. u. Salon.	4262	8906	13,168	9991	3777 „	51½ „ 91½ „
Cypr. u. Sprische	6542	4499	11,041	9372	1629 „	55⅝ „ 77½ „
Andere Sorten .	1130	4972	6102	5571	531 „	52½⅝ „ 181½ „
Total			20,553	74,837	93,390	74,657 20,733 B.
1839						
Jumel.	10,378	20,748	31,126	24,468	6658 „	118½ b. 167½ fr.
Ver. Staaten . .	4418	16,120	20,538	20,477	61 „	87 „ 125 „
Smyrn. u. Salon.	3777	5012	8789	7376	2513 „	65 „ 115 „
Cypr. u. Sprische	1629	7724	9353	6665	2688 „	59½ „ 93¼ „
Andere Sorten .	531	7417	7948	6894	1054 „	57½ „ 171 „
Total			20,733	58,121	78,854	65,880 12,974 B.

Eisenhandel in Stockholm.

Bewegung des Entrepots vom 1. November 1838 bis 1. November 1839.

	Verarbeitetes Eisen.		Stangeneisen.		Zusammen.	
Im Entrepot betrug Schiffspf.	Ltspfd.	Pfd.	Schiffspf.	Ltspfd.	Pfd.	Schiffspf. Ltspfd. Pfd.
Vorrath am 1. Nov. 1838	11,774	7	126,744	16	1	138,519 3 8
Zufuhr im Jahr 1838/39	33,983	13	276,087	16	10	309,771 10 4
Im Ganzen	45,458	1	1	402,832	12	11	448,290 13 12
Verkauft am 1. Nov. 1839	11,485	6	17	105,303	8	1	116,788 14 18
Also Abfag im Jahr . . .	33,972	14	8	297,529	4	10	331,501 18 18
Davon fur's Inland . .	12,582	1	5	14,024	10	10	26,605 11 15

Bleibt fur's Ausland . . 21,390 13 3 283,505 14 — 304,896 7 3

Der Preis hat sich im gangen Jahre auf 10 Banktpfr. per Schiffspfund gehalten.

Vermischtes.

Feuerfester Thon in Rußland. Unter dem Namen Pestschanka wird im Sudogdaschen Kreise des Gouv. Wladimir, unweit Murom, ein Thon gewonnen, welcher dem aus England bezogenen noch vorzuziehen sein soll, indem auf ¼ dieses Tpons und ¾ reinen Sand ganz feuerfeste Steine gebrannt werden. — Die Entdeckung wäre von großer Wichtigkeit, da es bisher an Material zu feuerfesten Schmelztiegeln in Rußland fehlte.

Fleischkonsum in Paris. Dieser betrug

Jahr	Ochsen	Kühe	Kälber	Schafe	Totallieferung
1838	70,907	20,126	79,002	426,166 Stück	5,818,114 Kil.
1839	69,513	18,961	76,125	414,120 „	5,784,162 „
1839 weniger	1,394	1,165	2,877	12,046 Stück	33,952 Kil.

Gesellschaft zur Errichtung von Dampfschleppschiffen.

Die in Nro. 1 des Organs erwähnte anonyme Gesellschaft hat sich unter dem Namen **Amsterdamer Rhein-Dampfschleppschiff-Gesellschaft** nun auf 25 Jahre, vom Tage der Konzil. Genehmigung (22. Dez. 1839) an, konstituirt. Sie will den Güterverkehr zwischen Amsterdam und dem Rhein durch das Schleppen der kleinen Rheinschiffe oder Lichter durch Dampfboote erleichtern. Das Kapital beträgt 450,000 Fl. in 450 Aktien à 1000 Fl., wovon schon 204 gezeichnet sind. Einschreiben werden 20% eingezahlt und das Uebrige nach Maßgabe der Bedarfs. Doch sollen die Aktien, welche man in blanko oder auf Namen erhalten kann, nicht vor der vollen Einzahlung übertragbar sein. Vom Reingewinn sollen jährlich 4% an die Aktionäre vertheilt werden, und wenn das Einkommen 4% übersteigt, soll von dem Ueberschuß die Hälfte an die Aktionäre, ¼ an den Direktor und ¼ zum Reservefonds, der jedoch nicht über ½ des Kapitals betragen darf, vertheilt werden. Die Dauer der Gesellschaft nach Ablauf der 25 Jahre das Kapital auf die Hälfte geschmolzen ist, soll eine Generalversammlung über die Auflosung beschließen, und wenn es nur noch ¼ beträgt, die Auflosung rechtlich eintreten.

Seidenhandel.

Sentari, 15. Dezember. Seide rief einige Verkäufe hervor. Eine Partie gute Casal. bedang 190 Piaster per Cta. Die wurde bereits nach Triest spedirt. Gegenwärtig ist sie zu 180 bis 185 zu haben. Der Gulden gilt jetzt 11,20 bis 25.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 18. Januar 1840.

Zucker. Von Surinam gingen 54 B. zu 29½, die 30½ Fl. ab.

Tabak. Aus 1. Hand wurden 282 B. Maryland bezahlt.

Zinn. Gestern wurden die in der vorigen Oktober-Auktion zurückgezogenen 6700 Bl. Banka von der N. H.-M. unter Auktionsbedingungen zu 43 Fl. verkauft.

Getreide still. Nur von Weizen wird 118/19pfd. neuer Feisel zu 252 bis 255 und von Hafer 76pfd. alt. Futter zu 104 und 82pfd. neuer fein zu 169 Fl. verkauft.

Rüböl noch flauer, 6 M. 35½ effekt. 34½, Mai und Sept./Oktbr. 33½ à ½ Leinol 6 M. 29½, effekt. 27½, Hanföl 6 M. 33, effekt. 32 Fl.

Einflarirt. Von Surinam „Maria“ Notgans 236 F. Zucker an Web. v. d. Poll und Oeder; von Havanne „Gnetbeid“ Schacrel 756 K. Zucker, 56 B. Kaffee, 1 Part. Zigarren an Hrv. und Oeder; von Rew-Orleans „Oeder“ Dilkstra, mit Thran an Oeder; von Bilbao 1 Sch. mit 5200 Stäben an Terreira de Mattos.

* Rotterdam, 17. Januar 1840.

Zucker ward nur im Kleinen zu festern Preisen gekauft.

Thee ist wieder etwas günstiger.

Pottasche still, New-York 16 bis 16½, Petersb. 14½, Toskan. 15 à 14½ Fl.

Metalle. Banka-Zinn hätte zu 43 im Kleinen Käufer. Spanisch Blei 10¾ Fl. Andere Artikel still und ohne Aenderung.

Einflarirt. Von Surinam an Hope gingen „Johanna Cornelia“ Hornemann, 976 Kan. Zucker, 3472 S. 100 F. Kaffee, 70 Pfd. Stuhlrohr, an H. H.-M.; von Surinam „Amphitrite“ Krull, 750 B. 16 F. Kaffee, 23 B. Baumwolle an Hrv. und Oeder; von Guernsey „Alida Maria“ Dirkse, 1564 S. Kaffee an A. Cuerman.

* Antwerpen, 18. Januar 1840.

Zucker. Der vorigen und heute beendeten Auktion wurden von roher aus freier Hand nur 300 K. bl. Havanna zu 18½ bis 19⅞, 50 K. St. Yago zu 12½ Fl. beides fremd. Entrep., und 240 Kan. Surabaya zu 13 Fl. inl. Entrep. begehrt; in Kult. gingen 260 K. bl. Bav. ab. Zufuhr 3000 Bl. Manilla. — Kaffin, waren ziemlich begehrt und 180,000 Pfd. kompen und Brobe genommen.

Kaffee. Die Auktion vom 22. d. von 4300 B. beschäd. Braffil bestehrte sich im Umfang auf 2150 B., wovon Samaron 28, ord. Java 28 bis 29¼, ord. bis gut ord. Braffil 28½, die 29¼, ord. bis march. Domingo 29¼ die 31, ord. bis weiß. 33 bis 34½ K. erlassen. Zufuhr 1093 B.

Gewürze. Pfeffer ward nur im Kleinen gekauft; 1200 B. sind zugeführt. Piment bleibt still. Kanel bleibt gunstig und Zeigt: 112 K. China bedangen unbekannte aber höhere Preise. **Kakao** still und unverändert.

Reis ist flau und nur zum äußersten Bedarf gekauft.

Tabak hatte wieder einigen Umsatz; unter der Hand gingen zu geh. Preisen 160 Bout. Virginia, 40 Bout. Maryland und 30 B. Havanna ab; in Kult. 72 Bout. 22 B. beschäd.

Häute sind ohne Umsatz, bleiben aber fest und lebhaft begehrt. Zufuhr 4000 leichte Rio, 3500 getrocknete, 775 gesalz. Montevideo.

Südfrüchte hatten wenig Handel; 2000 Krobe Faro-Feigen und 100/2 K. Rosinen, so wie Kleinigkeiten zum Konsum wurden gekauft.

Farbwaaren. Indigo ist ganz ohne Leben. Farbhölzer still; von Kampesche ist in 1. Hand kein Vorrath mehr. Krapp. Da die letzte Ernte nicht gut ausgefallen, hatten Inhaber sich, wodurch wenig gekauft wird. Nach den letzten Berichten ist Zuignon 2½ bis 3 Fr. gestiegen.

Salpeter, 100 B. roher sind zu unbekannten Preise genommen.

Fettwaaren sind nur zum Konsum gekauft.

* Havre, 17. Januar 1840.

Baumwolle. Heute sanken die Preise um 4 bis 5 C. gegen vorige Woche. Es wurden erlassen: 2531 B. Louisiana zu 82½ bis 90 und 117 B. Georgia zu 88.

* London, 14. Januar 1840.

Zucker. Rohe bleiben fest und werden zu vollen Preisen gekauft. Einige Partien gut mitt. bl. Hav. erhielten 24 bis 24½ sh.; Brasil. ord. ist wenig am Markt, notirt ist: braun bis blond Rio 18 bis 22, br. bis

Digitized by Google

bl. Bahia 19 bis 22, hr. bis bl. Pernamb. 18 bis 21, weiß 22 bis 29, Siam 22 bis 25, Manilla 20 bis 23, Java 19 bis 23 sh. nach Qual.

Kaffee hat anhaltende Kauflust und steht 2 bis 3 sh. über den Preisen vor. Woche. Gut ord. Domingo wird auf 48, bite Brasil auf 45½ bis 46 sh. geboten. Umsatz. Kind gestattet im Ausk. heutzutage gut ord. Pobang 68 bis 69½, hübsch Java 78 bis 79½ sh.

Thee. Konzge. ord. gilt 2 sh. 9 d. besserer 3,—, ord. Tonkay 2,11, Schin 2,— bis 2,10, ord. Hatsun 3,6 bis 8, ord. Joosbes 3,2, wohlriech. Pekte 2,9 bis 4 sh. In der Woche sind Domingo 2,328,000 Pfd. verkauft.

Gewürze. Schön. Sumatra-Pfeffer ist zu 3½ d. begehrt, geringer Sorten zu 3½ d. zu haben.

Baumwolle kann sich, bei wenig Handel, nicht halten.

Zinn. Banka ist zu 72, Sunda 68 bis 70 sh. notirt.

Talg. Petersb. geld. Licht. loco seit auf 48½ bis 49 sh. bei wenig Umsatz, zum Schluß ist 48½ sh. Käufer. Im Allgemeinen wird in der letzten Zeit bedeutend gehauft. Man erwartet eine weit geringere Einfuhr als 1839 und fur Okt. Dez. ward bedhalb schon zu 48 geschlossen. Die Vorräthe betragen 27,542 T. und die Ablieferungen der Woche 1978 T. In Kult. erhielten 200 T. Bahiehyan zu 48 bis 49, 80 T. Bahia, Sodann 30 bis 30½, Lat. Schön. frei. Rudol ist 1 bis 2 u. Leinöl ¼ sh. gefallen.

Farbwaaren. Man ist mit der Unterschung des Indigo fur die Kult. vom 21. d. beschäftigt. Die Aerzte in Bengal berägt, den neuesten Berichten zufolge, 115 bis 120,000 Mds. — Cochenille, ord. Laut. ist noch 1 bis 2 d. pr. Pfd. gefallen, dessen bleiben fest. Lackdye sist 2 bis 3 d.

Getreide. Bon inländ. Weizen konnte trockner nur vorige Preise erzielen, obschon der Vorrath nicht groß war; fremder unverändert bei wenig Handel. Gerste, schöne Malz- bild allein fest, andere Sorten gingen 1 sh. niedriger. Hafer war wenig vorhanden und behauptete sich, wenngleich bei geringem Umsatz.

Wechselkurse: Amsterdam 12,2½, f. 11,19, Frankfurt 150⅜, Hamburg 13,3½, Lissabon 54⅛, Paris f. 25,77½, 3 M. 25,55, Mise-Janeiro 27, St. Petersburg 38, Triest 10,4.

* Liverpool, 14. Januar 1840.

Baumwolle. Gestern gingen 3500 B. heute nur 2000 B. ab; die Preise sind ⅛ d. gegen Freitag gestanken.

* New-York, 25. Dezember 1839.

Baumwolle ist ungefähr in derselben Lage wie vor 8 Tagen, nur haben die letzten Nachrichten aus Europa (Liverpool v. 20., Havre vom 17. Nov.) die Preise etwas befestigt. Der Umsatz der letzten Woche, zu Konsum u. Ausfuhr, betrug etwa 3700 Ballen, fur 9½ bis 12 C. das Pfd. — Die Berichte aus dem Süden, zum Theil durch ungeheure Schneemassen verspätet, sind etwas widerspruchsvoll. Von New-Orleans war der Preis am 14. d. 7½ bis 11 C. (fair 9). Es ward fortwährend viel Baumwolle zugeführt, nach Havre waren 3 Schiffe expedirt und 20 noch in Ladung; Fracht 1⅝. — In Mobile waren die Preise um 12. d. gewichen, am 15. wieder aufgelebt (fair 9 bis 9½ C.). Nach Liverpool sind fur England und Frankreich Fracht u. Havre 1⅛. — In Charleston war es am 20. d. stiller (fair 9½, Fracht 1⅛) und in Savannah an demselben Tage fair 9½, Fracht 1⅛ bis 1¼. An den letzten drei Orten lagen zusammen 12 Schiffe nach Havre in Ladung.

* Triest, 6. Januar 1840.

(Schluß.)

Getreide. Wochenzufuhr: 5000 Star Banatar Weizen, in Fiume zu 5½, 1200 bihs. 5½ bis 5¾, 1700 Mom. 5¾, 1700 Donauer 5¾ 6000 Staja aus dem Siebenbürgischen, Preis nicht bekannt, 1000 Staja Halbviolen, 7000 Leinsamen, 4000 Kreßsamen, 3500 Rappsaat und 1000 Star Sesam.

Soda. Vorrath 10,000 Ztr. Notirung Stili. 5 bis 5¼ Fl.

Schwefel. Vorr. 5000 Ztr. raffin., notirt: in Kist. 5½ bis 6, in Bt. 5½ bis ½, roh. 5 bis 5½ Fl. Ztr.

Valonea, 8500 Ztr. sind vorrathig, Smyrna 9 bis 12½, Maina u. Zea 5½ bis 6, ord. vom Golf 3½ bis 4 Fl. notirt.

Wechselkurse. Amsterdam 2 pr. 40 Bk., Augsburg 1 M. 99¼ Gk., 3 Mon. 98½ P. und Gk. Hamburg 3 M. 43⅝ Gk., Konstantinopel 31 T. S. 91⅜ P. u. Gk., London uso 9,20 P., Messina 31 T. G. 3,5 Gk., Paris 3 M. 23½ Gk., Smyrna 31 T. S. 91½ P. Gk., Wien uso 99¼ P. u. Gk. 3 M. 98⅞ Gk. 99½ P. Pfd. Sterling 6 à 6¼ %.

Frachten zu Lande nach Augsburg 4½, Nurnberg 5, Berlin 9, Leipzig 7¼ Fl. per Wien. Ztr. Brutto. Zu Wasser nach Holland und Belgien leidet 75 bis 110, schwer 75 bis 85 fl., nach den Hansestädten leichte 75 bis 110, schwerer 55 Mk. Bko. per 4000 Holl. Pfd.

* Lipsorne, 3. Januar 1840.

Der Getreidemarkt ist theilweise in Detail war auch hier Preise sehr bedrückend und brief sich auf 40,000 Sacke zu den gewöhnlichen Preisen, welche sich dem Anschein nach, aufrecht erhalten werden; bezahlt ward rother Weizen von Pisa 18; bite von der Romagna und den Marremmen 17 bis 17¼; von Maritpool 16½ bis 17; mit Tara; von der Donau, Pisana und von Odessa 15 bis 15½; mit Tara; harter von Taganrog, Prima 17 bis 17½; bite Sekunda 16 bis 16½; harter von Marianopel, Sekunda 14½; Mittelgiite vom Schwarzen und Asowschen Meere 14 bis 14½.

* Smyrna, 28. Dezember 1839.

Baumwolle behauptet sich im Innern, doch wird da man wenig spekulirt und viel acntet, der Preis daß hinten. Unser Bestand beträgt 500 B., es gelegt bezahlte man fur 80 B. Seidhaft 273 did 275, 60 B. fagon 258 bis 246.

Opium ist gesunken und ward zu 57 bis 57½ P. erlassen.

Krapp wird nicht gesucht und hat seine Preise gehalten.

Wechselkurse: London 103, Holland 344, Triest 415 bis 416.

Stettin, 13. Januar 1840.

Getreide. Weizen ist theilweise mrnehmbar etwas beter bezahlt: 127-28pfd. sein. Mecklenb. pro Frühj. 71½, uferm. wird seit auf 72 geboten. Fur 123/24pfd. gridi. Schief. u. bunt. Poln. pr. Frühj. bleibt 65 Thlr. gefordert u. zu 64 Thlr. gekauft. Roggen auf Frühjahrsziel, bleibt stil, zu 36½ gemacht und zu 41 Thlr. Kündgen. Fur große Gerste pro Frühj. wird 32½ bis 33 Thlr. gefordert. Borpomm. Hafer, von mittelfeine 50 Pfd. erhielt 21 Thlr. pr. Frühj.

Oelsamen. Winter-Rappe two bedang 70. Mgaer Leinsamen 9½ bis 10, gut. rotb. Kleesamen loco 14 Thlr.

Rüböl theilweise etwas beher: in loco 9½ b. ⅝ gefordert, nicht über 9¼ bezahlt u. pr. Jan. 9½ April-Mai 9½, Sept.-Okt. 10½ b. ⅝ Thlr.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 23 à 23½ %. Zufuhr klart: pr. Jan. Käufer sind aus 1. Hand 30,000 Quart zu 22½ %. pr. Frühj. aus 2. Hand einige Partien zu 21 bis 20¾ % geschlossen.

* Hamburg, 17. Januar 1840.

Zucker. Verkauft 500 K. br. und gelbr Havanna zu unverändertem Preisen, sonst ward in diesem Artikel, wie überhaupt, der gespertren Schiffe fahrt wegen, sehr wenig umgesetzt, doch gingen von Niederland, Lompen 100,000 und von hier Mexis 60,000 Pfd. ab, jene zu 6¾ bis 7, diese zu 6¾ bis 7¼ b., und auch hiesige Raffinirte waren zu fruheren Preisen begehrt.

Kaffee wird fortwährend von Mehreren zurückgehalten; der Umsatz beschränkte sich auf 1000 S. Brasil (gut ord. 4¾ bis 5) und Kleinigkeiten Domingo (gut ord. 5½ b.).

Gewürze. Fur Cassia lignea war der Begehr lebhafter, man zahlte fur einige Partien courante Waare, 8 bis 8½ b.

Tabak, Zinn ic. ohne Rth.

Fettwaaren. 2500 L. Südsee-Thran wurden zu 33½ Mk. per 6 Stckt. verkauft. An

Getreide fand auch wenig Umsatz Statt; doch wurden einige Lieferungs-Contrakte geschlossen. Weizen ist völlig preishaltend, fchoner Roggen etwas gefragen auch schoner, Hafer bober gehalten; Gerste nur in fetter Waare zu fruheren Preisen anzubringen, und Rappsaat begehrt und etwas bober bezahlt. Geringe Waare aller Art wenig beachtet, wie auch Mehl.

Wechselkurse: Amsterdam f. 35,70, 2 M. 35,90; Berlin 2 M. 152½; Frankfurt 148¼; London k. 13,7, 2 M. 13,5; Paris k. 188, 2 M. 189½; St. Petersburg 2 M. 34⅝.

* Hamburg, 1. Januar 1840.

(Jahresbericht. Fortsetzung.)

Tabak handelt im letzten Jahre, namentlich in Westindischen Sorten, bedeutend mehr als jemals. Portorico, die Sorten zuvor im Sommer ein wenig nach, erreichten aber völlig die anfängliche Höhe wieder. Von Havanna und Cuba bedielten wir 500,000 Pfund im Lager, die meist aus dem Markte gehalten werden. Die Kauflust fur Cuba war nicht groß. Domingo mußte anfangs bedeutend niedriger gelassen werden und ging dann ebenfalls wieder in die Höhe. Umgekehrt war es mit Amerikan. Tabakstorten, die anfangs bis um 30 Prz. Liegen und dann wieder wichen; die jetzige beschränkte sich auf 654 B. Virg. und Kentucky und 70 B. und 100 Pfd. Stengel. Von Barinas hatten wir keine direkte Zufuhr, dabei Anfangs etwas bobere Preise, die sich aber bei schwachem Absatz nicht hielten. Der Vorrathsverminderer sich von 300,000 auf 250,000 Pfd. — Kraftig in Blättern blieb nur nicht übrig, es kamen aber auch nur 91 Pfd. und 50 F. an; dagegen 5600 Rollen, die ebenfalls bis auf 2000 Roll. geringe Waare verkauft wurden.

Gewürze. Pfeffer ward bei ziemlich stabilen Preisen mehr verkauft als zugeführt, so daß der Vorrath sich um 100,000 Pfd. verkleinerte. Piment war wieder weichend und ohne Kauflust, da überall viel zu lagern schien; auch Ingwer war unter gleichen Umständen bei flauer Kauflust gedrückt, wahrend Chinafarneel sich nach und nach um 1 b. bob, und noch bober gehen dürfte.

Reis ward Anfangs wenig angeboten, aber bei den bobern Preisen von bis 22 Mk. auch wenig gefragt. Als später aus Amerika und von Ostindischen Reis weit mehr als man erwartet hatte zugeführt ward, begann man billiger zu erlassen und zuletzt war fur kleine Partien nicht aber 14 bis 15 Mk. zu bedingen; doch durfte dem Anfange der Februar-Mäßigung fur die Zollvereinsländer, wo nur schwache Vorräthe sind, eine bessere Konjunktur und überhaupt ein vermehrter Bedarf droerfolgen. Andere verhält es sich mit

Baumwolle, deren Verbrauch in Europa zwar auch noch immer im Zunehmen ist, wobei sich aber doch die Spekulanten in ihren Hoffnungen getäuscht sehen möchten, da trotz allen entgegengesetzten Vorbehauptungen die Ernte in Nord-Amerika sehr reichlich ausgefallen ist. An unserm Platze ward verhältnißmäßig ziemlich viel umgesetzt; die Einfuhr kam der des vorherigen Jahres gleich, der Vorrath aber ist kleiner geworden als es seit Jahren der Fall war. Es bestehen sich heute 27,000 B. Vorräthe, die zu 7 b. nicht anzubringen sind, wahrend fur im Mai 8½ Wärth warrn, und 364 Ctr. Samara, (damals 9½, jetzt nicht 8 b. werth). Ueber den fernern Gang des Handels ist bei den noch schwankenden Verhältnissen in den Vereinigten Staaten keine Meinung zu begründen.

Wolle konnte im vorigen Jahr bei den sinkenden Preisen nur sehr wenig umgesetzt werden, obgleich wir bob Jahr mit einem Vorrath von 2500 B. begannen. Die Einfuhr glaubten, bei dem Bedarf des Artikels in England, auf den Wollmarkten billiger kaufen zu konnen als hier, wobei sie sich indeß verrechneten. Nach Ablauf der Märkte wurden die diesjaen Preise zwar etwas ermäßigt, es fand sich aber dennoch kein Kaufluß, und der Umsatz beschränkte sich auf kleine Partien neuer Mecklenburger Wolle, dann auf Lockene, Pelle und Lammwolle und einige Partien Cinschur fur Frankreich. Der fernere Gang des Geschäfts hängt, wie bei der Baumwolle, hauptsächlich von dem der Gelderverhältnisse ab. Die Einfuhr im Ganzen 65,000 B., wovon loco nur 4000 erkauft wurden, und 3000 in Vorrath blieben. Zur Verschiffung nach England blieb wenig liegen. Als bemerkenswerth dürfte zu erwähnen sein, daß unter den Vorräthen eine Partie von circa 20,000 Pfd. sehr guter Kammwolle aus Rußland sich befindet.)

Leinen ward verkl. Jahr, in Folge wiederhergestellter Verbindung mit Mexiko, in beträchtlicher Menge gekauft und versandt; es steht aber leider an offiziellen Angaben über diese Branche, und wir erlebten eine Umfang des Geschäfts nur aus den Einfuhrlisten beuben. Vom 14. März bis 1. August wurden in Berg-Leinen 138,000 Stuck bio. (worunter 70,000 Stücklein) eingeführt; dazu kommen in Zamora-Leinen 20,000, und hier zur Masse von 166,000 St. bio. Leinen war im Oktober verkauft, ohne den Bedarf zu befriedigen (wobei freilich nicht außer Acht zu lassen, daß der Werth, Mark genannt, seit fast gang Europa Silber zum Maßstab hat). Vorrath ist nicht von Bedeutung; circa 30,000 St. Platillas sind disponibel, ord. zu 11 bis 14, mittel 14½ bis 18½, fein 19 bis 27 Mk. durchschnittlich 8 bis 12 b. bober als zu Anfang vor. Jahres. — Gobtes (9½ bis 11 Mk.) sind wenig beachtet, so auch Zamoranen, obgleich 10% billiger zu haben, wahrend ¾ bite zu 2½ bis 6 Mk. gefragt blieben, defondere feine zu 4½ bis 6 fur Mexiko. Etwas Platillas gitten, ord. 4 b. 5½, mittel 6 b. 8, feine 9½ b. 15 Mk., letztere sind ganz gesucht, von Rouens (26 b. 42 Mk.) blieb auch wenig übrig; Creas sind bei bedeutendem Umsatz reichlich 1 Mk. gestiegen (ord. 21 b. 27, mittel 28 b. 34, feine 35 b. 50 Mk.), auch von Estados ward viel verkauft (8 b. 28 Mk.), eben so von Bachleinen (8½ b. 10), Monten (3½ b. 4½) u. ¾ Sack-leinen Nr. 6 fur Brasilien (8 b. 8½ Mk.); grobere und feinere Sackleinen blieben vernachlässigt. Gute Ausmahl blieb und von Bofer-, Osnabrücker und Russischen leinen, obgleich zu etwas ermäßigten Preisen viel davon umgesetzt ward.

Häute. Aus der Tabelle (in Nr. 5 d. Org.) ersieht man, daß statt 8300 Stück 1838, diesmal 22,000 vorrathig blieben; darunter sind aber

Digitized by Google

alle Sorten begriffen, und der Schluß auf verminderten Umsatz wäre durchaus falsch, der Geschäft zu sagen. Wahrhaften war im Gegentheil bedeutender als in mehreren Jahren zuvor, wie aus Folgendem ersichtlich.

	Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Umsatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezember	
1837	8200	103,000	111,200	111,200	—	Stück
1838	—	132,500	132,500	125,200	7,300	„
1839	7300	153,000	200,300	189,300	11,000	„

Dabei ist zu bemerken, daß der Begehr bei ununterbrochen steigenden Preisen nicht abnahm, und mehrere Ladungen schon vor Ankunft gekauft wurden. Der Vorrath ist in den Hauptseestädten Großbritanniens sehr wohl, und so lange die Zustände in Buenos-Aires sich nicht ändern, dürfte eher fernerer Steigen als Weichen zu erwarten sein.

Talg war anfangs steigend, dann bei starker Zufuhr weichend, darauf in Folge beträchtlicher Käufe wieder steigend, und zuletzt loco auf bemerkenswerthen Preisen anhaltend, auf Lieferung selbst 1 Rt. höher.

Farbwaaren. Das Indigogeschäft wird bei und immer undeutender, und richtet sich ganz nach dem Londoner Markte. Von Cochenille wird etwas mehr als 1838 eingeführt, aber der Begehr scheint sich, trotz erniedrigten Preisen zu vermindern. Von Holzern mußte Blauholz nach Aufhebung der Mexican. Blokade von 9 à 9½ auf 6½ à 7 Rt. herabgesetzt werden, stieg aber wieder um ½ Rt., da sich nirgends erhebliche Vorräthe fanden. Der hiesige beträgt 800,000 Pfd. (nach andern Angaben nur 300,000). Andere Farbhölzer waren im Ganzen wenig begehrt; wir notiren Gelb-Fustik à 5 5/6, Nicaragua à 5 5/6, Fernambuk in Stücken 45 à 70, gemahlen 32 à 35, St. Martens und Lima 8 à 10½, Bisket 6 à 7, und Quercitron 9 à 10 Rt. pr. 100 Pfd. Diese Preise sind in sich wie zu Anfang des vor. Jahres, nur der letzte ist 4½ à 5 Rt. gestiegen, worauf indeß viel gekauft ward. (S. d. Liste in No. 3. Dez.)

(Schluß in der Beilage.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Goldmünzen. In einem Schreiben der „Allg. Ztg." vom 17. Januar wird der Wunsch ausgesprochen, die Regierungen möchten doch veranlassen, daß, zu gering ausgeprägte Pistolen wieder einzuziehen, und eine neue Uebereinkunft in Betreff der Goldausmünzung zu treffen, da die von 1750 ein zu starker Remedium erlaube.*) Wenn dann das Gold in den Staatskassen zu festen Werthe angenommen würde, so wäre einem bedeutenden lästigen abgeholfen; obgleich Gold bei uns, wo Silber der Werthmesser ist, immer Waare bleiben müsse, wie umgekehrt in England, wo Gold der Werthmesser ist. Es trifft hierin in Bezug auf den frühern Artikel aus Baden (I. Nr. 5 u. 7 des Org.): „Der Werth der Fabrik soll von dem Franck. Rechnei-Amt bestimmt zu nichtig angegeben sein, weil wir in Süddeutschland den Fuß à 24 Fl. 30 Xr. Fuß hatt der 24 Fl.-Fuß haben. Das Rechnei-Amt hat den Werth des Goldes à 1 marco mit dem Werth der Friedrichsd'or verglichen. Wechsligeld, Carolin à 9½ Fl. genannt, nach welchem die Mark fein Gold verkauft wird, und 24 Fl.-Fuß, Carolin à 11 Fl. genannt, nach welchem Gold per verkauft werden, sind blose Rechnungsmünzen; das erstere wird in den letztern zu 46 — 55 reduzirt, und dann wird in Kronenthalern zu 2 Fl. 42 Xr. oder in Vereinsgulden bezahlt. Man sind die Kronenthaler in der letzten Kurs auf 2 Fl. 30 Xr.-Fuß gerägt, es ist also gar kein Grund zu der nochmaligen Erhöhung da. Die Preußischen Friedrichsd'or hat aber das Rechnei-Amt gegen alle andern Unterschungen, wie eine andere Korrespondenz in Ihrem Blatt schon bemerkte, zu niedrig angesetzen ist.

Frankreich. Renten-Conversion. In Nr. 8 des Org. erwähnte Gesetzentwurf unterstützt der Finanzminister, die Renten, welche über pari stehen, unter gewissen Bedingungen zu verwandeln. Das hiesige Resultat der Operation soll sein: eine wirkliche Verminderung von wenigstens 50 cent. vor 5 fr. auf die ausgewechselten Renten, und das nominelle Kapital der kubikfähigen oder ungezirten Renten soll keine größere Vermehrung als 20 Prozent erleiden. Die Umsetzung kann nach Serien Statt finden. Der den alten Renten zukommende Theil der Amortisation, soll auf die neuen, jenen kubikfähigen übertragen werden. — Man scheint indeß bis jetzt wenig Vertrauen zur Ausführung dieses Projekts zu haben.

Budget. Der Dienst des laufenden Jahres war kaum 14 Tage alt, als der Finanzminister schon erklärte, daß die Ausgaben die Einnahmen um 78 Millionen fr. überschreiten würden. Das ist keine angenehme Nouvelle zu Eröffnung des Budgets des nächsten Jahr, besonders da nach dem Anschlage des Ministers die Ausgaben abermals um ein Bedeutendes erhöht werden sollen, wie folgender Vergleich darthut:

	1837 gewöhnliche Ausgaben	1837, Supplementar-Kredit	1838 Ausgaben
1838	„	1,039 „	65 „
1839	„	1,068 „	57 „
1840	„	1,099 „	1 78 „
1841	„	1,114 „	1 76 „

Also eine jährliche Erhöhung der ordentl. Ausgaben von circa 20 Millionen. Die Einnahme für 1841 ist zwar auf 1,128 Millionen angeschlagen, dabei ist aber auf Rentenconversion und neue Zuckersteuermaßne gerechnet.

Baiern. Finanzen. Nach dem von dem Finanzminister den Abgeordneten vorgelegten Rechenschafts-Berichte, betrug in den Jahren 1835/36 und 1836/37 die Gesammt-Einnahme . . . . 66,945,779 Fl. 31½ Xr.
die Gesammt-Ausgabe . . . . 55,527,141 „ 6¾ „

so daß auf das Jahr 1837/38 ein Ueberschuß von 11,418,638 Fl. 45½ Xr. hinübergeht. Am 1. Okt. 1838 betrug die Staatsschuld 126,550,907 Fl. 37 Xr. 1 Hl.

Oestreichische Nationalbank. Rechnungsablage für 1839.

In der Versammlung des Bankausschusses am 8. Januar e. theilte der Gouverneur der Bank, Frhr. v. Doberer, folgende Angaben über die Bewegung der Bank während des verflossenen Jahres mit. Die Resultate übertreffen die aller frühern 23 Jahre.

Das Eskompte-Geschäft belief am 31. Dezbr. 1838 10,017 Effekten im Werth von 61,069,962 Fl. 55 Xr. W. W., bot sich im verflossen Jahre auf die bis dahin noch nicht erreichte Summe von 73,136 Effekten von 343,500,802 Fl. 29 Xr. und hatte am 31. Dezember 1839 11,068 Effekten von 63,698,236 Fl. — Das Lein-Geschäft erzeugte das vorige Jahr mit 13,062,921 Fl. 8 an Pfändern, worauf 7,534,500 Fl. vorgeschossen waren, vermehrte sich auf Pfänder für 45,555,650 Fl. 27 mit 26,848,600 Fl. Vorschuß und beschloß mit 19,792,401 Fl. 9 für Pfänder und 11,439,000 Fl. Vorschuß. Das 2½ Anleihen von 3 Mill. Fl. für Ofen, Pesth u. Gran trug 48,926 Fl. 12½ ein und 28,460 Fl. wurden schon zurückgezahlt. Das reine Depositen-Geschäft hielt sich auf 74,404,407 Fl. 9. Die Papiereinlösung betrug am 31. Dezbr. 1838 . . . . 434,984,825 Fl.
Ferner wurden im J. 1839 eingelöst . . . . 1,297,825 „
also zusammen bis Ende vor. Jahres . . . . 436,282,650 Fl.
Es waren am Anfang d. J. noch im Umlaufe . . 13,430,188 „
Der Kassenbestand belief sich am 31. Dezbr. 1838 auf . . . . 53,133,355 Fl. 10½ Kr.
Im J. 1839 wurden eingenommen . . . . 1,103,607,352 „ 27 „
Zusammen . . . . 1,156,740,707 Fl. 37½ Kr.
Ausgegeben sind im vor. Jahre . . . . 1,009,981,339 „ 49½ „
so daß der Kassenbestand am 31. Dez. 1839 . . . . 66,859,367 Fl. 48 Kr.
und der Gesammtverkehr im J. 1839 . . . . 2,193,988,692 „ 16½ „
betragen. Die Einnahmen des vor. Jahres betrugen durch das Eskomptegeschäft . . . . 2,382,563 Fl. 25 Kr.
das Lombardgeschäft . . . . 410,789 „ „
Zinsen des übrigen Bank-Stammvermögens . . 2,164,705 „ 25½ „
Reservefonds-Zinsen . . . . 221,538 „ 57 „
das Anweisungsgeschäft . . . . 16,807 „ 28½ „
Summa der Einnahme . . . . 5,216,373 Fl. 16½ Kr.

Hiervon gehen ab: zu 1840 gehörig 237,590 Fl. Fabrikationskosten neuer 5 u. 10 Fl. Banka. u. Auslagen für ganz neue 189,176½ „ und die Regierungsauflagen . . . . 235,793¾ „
Summe der sämmtlichen Ausgaben . . . . 662,560 „ 11 „

Also bleibt ein reiner Ertrag von . . . . 4,553,813 Fl. 5¼ Kr.
welcher den aller frühern Jahre bedeutend überflügt und für jede der 50,621 Aktien 89 Fl. 57 Xr. Ertrag gewährt. Für das 1. Semester sind schon 39 Fl. bezahlt worden; der Bankausschuß hat nur 40 Fl. pr. Aktie für das 2te Halbjahr bestimmt, welcher Betrag vom 9. Januar an erhoben werden kann und es kommen dann noch 1 Fl. 57½ Xr. pr. Aktie aber im Ganzen 99,165 Fl. 5¼ Xr. zum Reservefonds.

Operationen der Caisse Laffitte in Paris in den beiden verflossenen Jahren. (Die beiden ersten Jahre threr Bestehens, s. S. 557 des vor. Jahrg. des Org.)

Diese gemeinnützige Anstalt hat selbst die Krisis der vorigen Jahres, welche so vielen ähnlichen Anstalten den Untergang oder Verwirrung und Rückgang bereitete, siegreich überstanden. Sie hat sogar Fortschritte gemacht und die unquintigen finanziellen Zustände haben diese nur beschränkt und vergögert, wie folgender Bericht beider Jahre zeigt.

Der Gesammt-Verkehr betrug 698,515,810 fr. 30 c. 704,507,166 fr. 92 c.
In Effekten erhielt b. Portefeuille

Wechsel auf	Paris	132,490,134 „ 50 „	96,794,796 „ 90 „
	die Departements .	17,425,478 „ 20 „	24,961,296 „ 17 „
	das Ausland . . .	13,125,599 „ 95 „	17,985,737 „ 22 „

Im Ganzen ward diskontirt . 162,741,212 fr. 15 c. 139,241,823 fr. 29 c.
Durch die Korrespondenz kamen ein . . 90,935,067 „ 95 „ 136,925,773 „ 23 „

Zusammen . . . . 253,676,280 fr. 10 c. 296,167,596 fr. 52 c.
und zwar von Effekten 220,975 312,532
den Durchschnittszeitraft betrug . . . . 1,144 fr. 847 fr.
woraus wieder die immer mehr auch auf den Kleinhandel wirkende Rücksichtheit dieser Anstalt hervorgeht. Auch die Werthe auf die Departemente und das Ausland, haben sich bedeutend vermehrt, am Letzterm (um 73⅔) die Beziehungen durch die Korrespondenz, welche sich noch um 27 Mill., also auf 184 Mill. fr. vermehren wurde, wenn man die Effekten von unmittelbarer Verfallzeit hinzurechnet.

Am Jahresschluß befanden noch

		1838	1839	Zunahme
Offene Rechnungen	auf Paris	1599	1927	328
	die Departemente . .	988	1298	300
	das Ausland . . .	189	248	64
	Zusammen. . .	2737	3473	736

Im Umlauf befindlich waren am 31. Dezember

		1838	1839	Unterschied.
Anweisungen	zu 3% für . . .	6,1[illegible]6,600	4,866,600	1,319,600 weniger
	zu 3½ u. 3¾% „	1,918,500	2,009,000	89,500 mehr
	zu 4%	3,005,300	3,301,200	1,697,100 weniger

Im Ganzen für fr. 13,110,000 10,182,900 2,927,200 weniger.

Die Abnahme der 3% Anweisungen wurde durch die Verordnung, welche die Verfallzeit derselben auf 5 anstatt 3 Tage nach Sicht festsetzte, verursacht.

Die Krisis, welche im vorigen Jahre fast alle größern industriellen Unternehmungen in Frankreich hemmte, hat die Caisse gar nicht gehindert, einige wichtige Angelegenheiten, welche unter ihrem Schutze entstanden, glücklich zu vollenden. Besonders ist hierunter die Errichtung der Gesellschaft für den Schwefelhandel in Sizilien zu erwähnen, welche jetzt ihre Existenz fest begründet hat. Ferner hat in großartigem Maßstabe angekündete Gesellschaft für den Transport, wodurch jetzt nach allen Richtungen hingehende Fuhren errichtet und, nach der Weise der Messagerien für Reisende, die größte Bequemlichkeit und Regelmäßigkeit darbieten sollen.

Holland. Die Amsterdamer Bank hat (wie bereits aus der Korrespondenz in Nr. 7 d. Org. ersichtlich) ihren Diskont von 5 auf 3½% herabgesetzt. Es sollen deshalb Fonds Baarsummen von Seiten der holländischen Kapitalisten zugeflossen sein, die unter den jetzigen finanziellen Verhältnissen für zahlbar erachten, dieselben den Staatspapieren zu entziehen.

Vereinigte Staaten. New-York, 28. Dezember. Die Botschaft des Präsidenten ist am 24. Dez. erlassen worden; sie ist sehr ausgedehnt und ein großer Theil spricht über die Errichtung eines Geld-Amtes, wodurch die Schatzkammer unabhängig von den Banken wird. Der Betrag des baaren Geldes wird auf 85 Mill. Doll. und die Schuld im Auslande auf 200 Mill. Doll. geschätzt.

Der Kurs auf London 8½, bis 9¼.

Rheinhöhe
zu Köln: den 19. 8″ —″ — den 20. 8′ 10″.

(Hierzu eine Beilage).

*) In Betreff der Silbermünzen ist zwischen den Süddeutschen Staaten am 25. August 1837 eine Konvention geschlossen worden (s. Org. 1838, S. 58); aber nicht in Betreff der Goldmunzen.

Verlag von C. B. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 9 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 21. Januar 1840.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am 31. Dezember 1839.

Von den anschlagsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten				Davon sind bereits gefertigt:			Es bleiben mithin noch auszuführen:			Bemerkungen.
fallen in Bau-Section	auf eine Länge der Bahnen von Ruthen	in der Gegend von	bis	zu bewegende Erdmassen Kbtr.	Brücken und Durchlässe	bewegte Erdmassen Kbtr.	Brücken und Durchlässe	zu bewegende Erdmassen Kbtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	
I.	5828½	Köln	and. Ende d. Schanzarb.	241999	23	151521	16	90310½	90478	7	1898	
II.	4955¼	der Ertf	an die Moer bei Duren	95938	27	48253	23	2720	47685	4	2235¼	
III.	5193	der Moer	an die Inde	156933	40	83359½	21	3340	73573½	19	1853	11 Brücken sind im Bau begriffen.
IV. a.	2591½	der Inde	Aachen	74976	18	56032	17	1615	18944	1	976½	1 Viaduct ist im Bau begriffen.
Summa	18568½			569846	108	339165½	77	116065½	230690½	31	6963¼	

Es wurden demnach im Laufe des Monats Dezember vor. Jahres 23,631 Schachtruthen Erde bewegt, 150 laufende Ruthen Planum hergestellt und ein Durchlaß vollendet.

Am Königsdorfer Tunnel hatte der Bau gutes Fortgang. — Die bergmännischen Arbeiten sind in der ersten Etage schon längere Zeit beendigt; in der zweiten Etage waren im Ganzen 3253 laufende Fuß aufgefahren. — Die Mauerungsarbeiten waren in der ersten Etage auf 7266 laufende Fuß vollständig beendigt; 588 Fuß waren in der Ausführung begriffen. Von den ausgeführenden 86 Querschlägen waren 66 mit Mauerung versehen. — In der zweiten Etage waren 1741 laufende Fuß Flügelorter ausgemauert und 100 Fuß in Arbeit. — Von dem Firstengewölbe waren auf den drei verschiedenen Arbeitspunkten 144 laufende Fuß beendigt. Die Beleuchtung bestand aus 1002 Mann und 20 Pferden.

Am Kirmer Tunnel waren A. im Felsen 438 laufende Fuß in der ganzen Höhe und 41 Fuß in der Firste ausgemauert; B. im Sande 1301½ laufende Fuß Mauerwerk in der ersten Etage ausgeführt und 97 laufende Fuß Querschläge ausgemauert. Die Beleuchtung bestand aus 686 Mann und 16 Pferden.

Die Zahl aller bei dem Bau der Bahn beschäftigten Arbeiter betrug gegen 6000 Mann und über 100 Pferde.

Köln, den 15. Januar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spezial-Direktor-Substitut.

Arbeiten an der Rheinischen Eisenbahn.

Rekapitulation der Resultate der im vorigen Jahr gegebenen Uebersichten.

	Bewegte Erdmassen	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Beschäftigt am Ende des Mts.
	Kbtr.	Stück	Ruth.	Mann
Am 1. März bei vor. Jahres	161,876½	28	4770	1015
Hierzu kamen im März 1839	4329	—	110	2648
Im April und Mai . „	22,087½	4	590	circa 4000
„ Juni . . . . „	17,386	5	1960	„ 5000
„ Juli . . . . „	14,452	2	1650	„ 5000
„ August . . . „	20,581½	6	460	„ 5000
„ September . . „	21,282	14	697	„ 6000
„ Oktober . . . „	26,272	14	896½	„ 6000
„ November . . „	25,268	3	332	„ 6000
„ Dezember . . „	23,631	1	150	„ 6000
Zusammen bis Ende 1839 .	339,165½	77	11,606½	lauf. Ruth.
Anzufertigen sind im Ganzen	569,846	108	18,568½	„ „
Also sind noch auszuführen	230,680½	31	6963¼	lauf. Ruth.

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

Wir haben schon in Nr. 1 d. Org. der Anleihe von 362,000 Thlr. zur gänzlichen Vollendung des Baues erwähnt; diese wurde auch in der Generalversammlung vom 28. Dez. vor. Jahres mit 755 unter 913 Stimmen genehmigt (60 von 81 Anwesenden stimmten dafür). Nach den nun von dem Verwaltungsrathe auf's Neue aufgestellten Anschlägen kosten die

Erdarbeiten, einschließlich aller Grabenarbeit	320,961 Thlr.	14 Sgr.	2 Pf.
Befestigung der Böschungen und Gräben .	3,155 „	4 „	4 „
Straßenbauten und Wasserdurchlässe . .	127,117 „	7 „	6 „
Legen und Fundamentiren der Schienen .	318,838 „	20 „	— „
Einrichtung der stehenden Dampfmaschine .	48,000 „	— „	— „
Meilenzeiger	315 „	19 „	4 „
Geräthschaften	30,823 „	21 „	3 „
Grund- und Rutzungs-Entschädigungen .	92,000 „	— „	— „
Insgemein, Aufsicht und Rendantengebühren	42,362 „	9 „	1 „
Summa der Bausteken . . .	983,070 Thlr.	6 Sgr.	3 Pf.
Hierzu an Stationen, Lokomotiven u. . .	382,800 „	24 „	— „

Die ganze Bahn mit Betriebsmittel kostet 1,365,871 Thlr. — Sgr. 3 Pf.

Den Unterschied zwischen den Bausummen und wirklichen Kosten ersieht man aus folgender Zusammenstellung:

Anschlagssumme.	Es ist bereits verausgabt.	Die Vollendung wird noch kosten.	Summe.
Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sg. Pf.	Thlr. Sgr. Pf.
I. Sekt. 314,943,19, 3	148,487,11, 8	166,455,20, 7	154,139,22, 3
II. Sekt. 247,284, 5,—	220,034, 7, 9	265,083,12, 3	434,117,20,—
III. Sekt. 367,672,—,—	49,823,22,10	284,969, 1, 2	330,793,24,—
Stationen 18,283, 3,—	9,643,20, 1	166,629, 6,11	176,273, 3,—
Betriebsmitt. 70,748,—,—	70,933, 9, 1	25,785,—,—	129,730, 9, 1
Zinsen 36,701, 5, 4	7,693,15,—	61,115,—,11	74,808,15,11
Summa 1,016,034, 2, 7	511,627,28, 5	954,243, 1,10	1,365,871,—, 3

Zieht man den Voranschlag im Betrage von . . . 1,016,034, 2, 7

hiervon ab, so erhält man ein Defizit von 349,776,27, 8

An **Transportmitteln** sind vorhanden: 2 Lokomotiven mit Tender, 2 **Personenwagen** 1. Klasse, 6 II. Kl., 2 III. Kl. (gedeckt), 8 III. Kl. (offene), 2 Trockpersonenwagen mit Stoffsäcken; die im nächsten Jahre bedeutend vermehrt werden sollen, sowie auch bereits Verträge über die Lieferungen von zwei Stephenson'schen Lokomotiven und einer im Inlande, abgeschlossen worden.

Die **Frequenz** betrug an 129 Fahrtagen oder in 1252 Fahrten 98,237 Personen; darunter größte Frequenz 1130, geringste 118, durchschnittlich per Fahrtag 782 oder per Fahrt 78 Personen.

An **Waaren** wurden theils mit Dampfwagenzügen, theils mit Pferdevorspann 134,222 Ztr. transportirt, wovon 110,776 Ztr. Material zur Unterhaltung der fertigen Bahnstrecke und zum Bau der Sektion II.

Die **Einnahme** von Personen und Waaren betrug . . . 17,551 Thlr. 16 Sgr. 7 Pf.
und die Ausgabe zur Bestreitung der Betriebskosten . . 8,320 „ 24 „ 7 „
wonach ein baarer Bestand von . . . . 9,230 Thlr. 22 Sgr. — Pf. verbleibt.

Den **Stand der Arbeiten** auf der 2. u. 3. Sektion gibt folgende Uebersicht:

	2. Sektion.			3. Sektion.		
Es sind	Erdarbeiten		Brücken und Durchlässe	Erdarbeiten		Brücken und Durchlässe
	Sekt.	Ruthen		Sekt.	Ruthen	
fertig	92,24	2155	24	16,14	230	6
in Arbeit . . .	—	1042	—	—	760	1
noch auszuführen.	54,07	—	8	41,941	570	18
Zusammen . . .	146,321	3197	32	58,055	1560	25

Schließlich berichtet der Vorsteher noch über einige **projektirte Eisenbahnen**, die alle in Düsseldorf münden sollen, nämlich:

1) Aus dem Bahnhofe zu **Düsseldorf** nach **Neurath**, Mülheim am Rhein die Deutz, der Stadt **Köln** und der dortigen **Rheinischen Eisenbahn** gegenüber;
2) vom linken Rheinufer der Stadt **Düsseldorf** gegenüber, nach Sittard zur direkten Verbindung mit dem **Belgischen Eisenbahn**-Netze;
3) von der **Ruhr** nach **Düsseldorf**, für Pferdebeförderung.

Die Schweizerischen Eisenbahnen.

(Schluß.)

† Freiburg, 11. Januar 1840.

Damit die Haupthandelsbahn über oder Italien, die Schweiz und Deutschland so zweckmäßig als möglich werde, mußten zum Vortheil des Handelsstandes:

1) die Verbrete der Dampfschiffe auf den Italienischen und Schweizerseen so eingerichtet werden, daß sie die unabgeladenen Güterwagen der Eisenbahnen auf Schienen aufnehmen konnen, um Zeit und Kosten für das Ab- und Aufladen zu ersparen;
2) die Eisenbahnen eine hinlängliche Anzahl großer Güterwagen enthalten, die nicht zu viel Raum einnehmen, und von einem Ende des See's bis zum andern, beladen oder leer, nach Umständen zurückgebracht werden;
3) alle Eisenbahnen, von Venedig bis in die südlichen Schweizerischen Quartebäder, einerlei Spurweite erhalten;
4) alle Eisenbahnen der nördlichen Schweiz ebenfalls einerlei Spurweite erhalten, und die Dampfschiffe auf dem Strom ebenso für die Aufnahme der unabgeladenen Güterwagen eingerichtet sein.

Daß solche Uebereinkunfte zwischen Eisenbahn-Gesellschaften und Dampfschiffahrts-Gesellschaften auch bei der Düsseldorf-Elberfelder, Rheinischen, Köln-Düsseldorfer, Köln-Bonner, der Taunus-Eisenbahn, den Darmstädter, Badenschen ꝛc. Bahnen getroffen werden müßten, leuchtet ein.

In diesem Falle allein kann der Handelszug frei und ungestört von England, Holland, Belgien, dem nördlichen Deutschland über die Schweiz und Italien bis zum Mittelmeere ꝛc. und umgekehrt führen.

Die Italienischen Bahnen werden mit dem nächsten Frühjahre in Arbeit genommen werden, und jene von Mailand bis zum Lago di Como soll schon früh in Arbeit kommen. Von Chur bis zum Wallenstädter See sind, dem Vernehmen nach, die Kapitalien gesichert.

Digitized by Google

Die Basel-Jurischer Bahn hat vom Kanton Zürich bereits Ende des vorigen Jahres das günstige Gesetz, die Konzession und Expropriationsrecht ertheilt.

Wenn nun auch örtlicher Eigennutz, Schwierigkeiten in den Kantonen Aargau, Basel-Stadt und Basel-Land machen sollte, so steht zu erwarten, daß der gesunde Verstand auch diesen ihr wahres Interesse zeigen werde.

Im schlimmsten Falle kann Zürich durch das Glarnthal bis zum Rhein bauen, und wie zahlen darauf, daß dann die Badensche Handelsbahn Patriotismus und Einsicht genug haben werden, sich dieser Bahn auf dem rechten Rheinufer zum Vortheile des Deutschen und Weltbandels anzuschließen.

Eine große Konkurrenzfrage für den Italienischen, Schweizer und Deutschen Handel wird die Französische Eisenbahnlinie zwischen Marseille und den Elsaßer Bahnen geben. An der untern Rhone ist man in voller Arbeit an diesem System, und eine Bahn zwischen Lyon und Montellimar soll nach Aussage der Residenten ebenfalls angefangen sein. Den Mittelmeerstaaten aufwärts will man ebenfalls bald bauen. Der industrielle Eisenbahnkrieg entwickelt sich immer mehr.

Die Basel-Jurischer Bahn in'sbesondere hat:

1) nach der Ermittelung des Engländers Joseph Locke und den Spezialen Vorarbeiten günstige Steigungsverhältnisse, z. B. zwischen Zürich und Baden keine Steigung größer als $^1/_{300}$, und auf der übrigen Strecke von Baden bis Basel kein Verhältniß unter $^1/_{300}$. Die jetzigen projektirten Radien werden auch diese noch zu erweitern suchen.
2) gute Krümmungsverhältnisse, z. B. nur bei Baden gegenwärtig eine Krümmung von 1,500' Radius nahe am Bahnhof, also unschädlich; nur zwei oder drei Krümmungen haben 3000', die übrigen aber 4 u. 5 bis 10,000'.
3) Schwierigkeiten nur bei Baden, wo ein kurzer Tunnel durch den scharfen Jura-Rücken gebrochen werden muß; dann bei Schwendorf, Rheinfelden, Stein, Rumpf, Kaiseraugst und bei Basel selbst. Aber diese Schwierigkeiten rühren nur davon her, daß die Gebiege nahe an die Flußufer treten. Da diese aber aus Felsen bestehen, so schadet dies auch nicht, weil die Bahn dann nicht in Gefahr kommt.
4) Die Erdarbeiten sind wirklich wegen der sanften Anstegung der Thäler ganz unbedeutend. Die Einschnitte und Dämme sind alle kurz, und der größte Theil der Bahn strecke ist ohne Arbeit.
5) die Brücken werden deßhalb nicht kostspielig, weil allenthalben Felsenufer als Fundament dienen, und die Flüsse nur schmal und tief in das Felsenbett eingeschnitten sind.
6) die Bahn sind zu circa 12 Millionen Franks angenommen und hier für 20 Stunden oder 10 Meilen hinreichend, weil die Tagslohne in der Schweiz mäßig sind und das schöne Stein- und Holzmaterial in der Nähe, man keinen Transport hat, und an der Bahn liegt. Das diese Summe bei anderen Bahnen, wo Material, Taglöhne und Umgegend viel kosten, nicht ausreichen würden, ist klar.

Man muß aber den Ingenieurs dieser Bahn nachrühmen, daß sie mit Muth, Sorgfalt und Ausdauer ihre ersten Studien zu den Bahn-Vorarbeiten unternehmen und alle Details genau berücksichtigen, so daß es nicht nöthig sein wird, noch Verbesserungen der Bahnlinie vorzunehmen, wenn die Arbeit begonnen hat. Es scheint auch nur darin nicht so genau gewesen zu sein, weil man seiner Sache nicht gewiß war. — Bei einem Meister, wie Joseph Locke, in die Schule zu gehen, das auch sein Nutzen! —

Am 17. d. M. wird der große Rath des Kantons Aargau auch das Eisenbahngesetz berathen, und wenn dieses günstig ausfällt, werden die beiden Hauptkantone Basel schon von selbst nachfolgen, um ihrer eigenen Vortheile nicht aus den Händen zu geben, weil sich Zurich und Aargau anderschadet ihrer Interessen selbst nicht einer Baden'schen Gesellschaft verpflichten können, die auf dem rechten Rheinufer weiter baut.

Die Probeftrecke wird von Zürich bis zum Schweizerhade Baden zurerst erbaut werden.

Dies ist der gegenwärtige Stand der Schweizer Eisenbahnen, die so großen Einfluß auf den Deutschen Handel haben müssen.

Hagel-Versicherung Gesellschaften.

Von der Mulde, 8. Januar. Die Hagelversicherungsgesellschaften haben im vorigen Jahr einen schweren Stand gehabt. Während voriges, jetzt noch Grossen verlegte Gegenseitigkeitsanstalt sol 404,000 Thlr. zu zahlen haben und den Beschädigten nur 34—35 Przt. gewähren konnen, obwohl sie mehr als 40,000 Thlr. Reservefonds hat. Die Aktien-Anstalt muß sich auflösen; die Berliner verlor etwa 300,000 Thlr. von ihrem eine halbe Million betragenden Aktienkapital; die Leipziger, auf Gegenseitigkeit begründet, mußte das Maximum der Aktienmäßig erlaubten Prämienfahe erheben und konnte doch nur 50 Prozent Entschädigung gewähren, anderen auch diese noch zu reduziren genothigt. Natürlich erregte dies Mißvergnügen bei den Betheiligten, und die Hode der erlaubten Prämienfahe, die Nothwendigkeit eines Reservefonds, sowie das Verhältniß zwischen Aktiengesellschaften, wo man, wie von der Berliner, den ganzen Schaden selbst erdult, und zwischen Gegenseitigkeitsanstalten, die, wie die Leipziger nur einen Theil davon zu ertragen in den Fall kommen können, werden vielfältig zur Sprache gebracht. Da die Leipziger eine Herabsetzung der Prämienfahe hat und zur Reduzirung der Ersatzansprüche schreiten muß, wird dadurch erklärt, daß man so der Berliner Konkurrenz begegnen wollte, um sie auch um so sicherer gemangen zu bett, als dabei auf Gewinn ausgehende Aktiengesellschaft damit zufrieden war. Aber die Berliner Gesellschaft kann niedrige Prämien stellen, weil sie, um die Konkurrenz zu beseitigen, einstweilen mit ihrem Aktienkapital zu haften gewagt hat die Prämienfahe nicht ausreichen, erweist auch ihre dieszährige Erfahrung. Den Prämienfahe bei Gegenseitigkeitsanstalten zu eng zu begrenzen, widerrath nicht blos der eigene Vortheil der Mitglieder, insofern sie Entschädigung beanspruchen, sondern, weil entfernt, unbedingt die Aufnahme zu vermehren, schwacht es sogar bei Vorfallen wie die diesjährige Reduktion das Vertrauen. Ein Reservefonds wurde wesentlich gut seinen Dienst thun, hochstens den Mitgliedern die Leistung kunftiger Beitragungen weniger fuhlbar machen, dagegen aber auch Ihnlichmeer aus frühere Zeit fur erst spater entstrende Unglucksfalle beizutragen zwingen. Die beiziger Gesellschaft vertheilte drei Jahre lang 41½, 51½ und 54% Dividende. Wahrscheinlich verwandte sie einen Theil davon, um bei den die gegenwärtigen Mitglieder sie allerdings zur Entschädigung benutzen konnen. Fur Jeden, der fruher Mitglied war und es auch jetzt noch ist, ware es aber vollkommen ubereilig, ob jene Summe wieder in den Reservefonds oder im eignen Verwahrsam befaß, im Fall er sie doch entweder als Prämie oder aus dem Reservefonds hergeben mußte. Wer fruher Mitglied war und es jetzt nicht mehr ist, wäre aber bei der Existenz eines Reservefonds noch gegenwärtig mit zu beijahen gewungen. Daß trop dem die beiziger Gegenseitigkeitsanstalt der Berliner Aktiengesellschaft vorzuziehen sei, ergibt sich aber sehr leicht. In Leipzig braucht man nie mehr zu bezahlen, als die Hagelschaden betragen, und die Verwaltungsgebuhren sind gering, weil wenig zu verwalten da ist und die Betheiligten sammtlich an deren Einschränkung Interesse haben. In Berlin muß man den Betrag der Hagelschaden ebenfalls bezahlen, denn das die Aktiengesellschaft ihr Geld dazu nicht hergeben, sondern es schon so einrichten wird, daß sie bestehen kann, leidet keinen Zweifel. Außerdem muß man in Berlin aber auch noch einen Gewinn fur die Aktionäre zusammenbringen, denn ohne einen solchen gewiß zu sein, wurden diese ihr Geld sicher nicht zur Verfügung bergeben. Endlich hat man in Berlin eine kostspieligere Administration zu besolden, da dort stets großere Geschäftsumme zu verwalten sind. Die Grundsätze sind den auf alle Gegenseitigkeitsanstalten im Vergleiche mit Aktienunternehmungen Anwendung, und wenn auch letztere zuweilen eine Zeit lang ihr Aktienkapital daran setzen, die Gegenseitigkeitsanstalten durch wohlfeile Prämien zu erdrücken, so thun sie dies doch nie ohne die Absicht, solche später mit Zinsen wieder einzubringen. Die einzige Lehre, welche man aus den vorjährigen Erfahrungen ziehen kann, wäre wohl, daß die beiziger Hagelversicherung das Maximum ihrer Prämien erhoben müßte.

(Exp. Ztg. Ztg.)

* Hamburg, 1. Januar 1840.

(Jahresbericht. Schluß.)

Thee. Obgleich der Einfluß des Engl. Marks auch bei uns nicht ausbleiben, gingen unsere Preise doch weniger in die Höhe, als an anderen Orten; daher ward aber weniger zugeführt und es blieb uns nur sichtere Auswahl in einem Vorrath von 67014 Kisten gegen etwa 20,000, und nach einer Zufuhr von 11,500 gegen 14,300 Kisten im Jahr 1838. Das gegen war der

Früchte, getrocknete. Während Korinthen bei schwacher Zufuhr von 32 auf 37 Mk. stiegen, bedangen Smyrna-Sachen anfangs bis 14½, fielen in Folge starker Einfuhr nur 11 b. 13 Mk., wobei viel verloren wurde. Unverkauft blieben 3000 F. Smyrn. und 2000 F. Malaga Manden in warmen fortwährend mit Koang verkauft, und erst im Herbst wurden billige, obgleich sie jetzt noch theurer sind, zu Anfang vor. 3½ Fuß Berb. 46 (gegen 42), Steil. 32 b. 36 (gegen 32); 4 Fuß Berb. 31 (gegen 40½) Steil. 28 (gegen 30½) Mk. pr. 100 Pfd. Vorrath 350,000 Pfd. Zufuhr 50,000 Pfd. bitter.

Fettwaaren. Oliven-Oel war bei mäßiger Zufuhr fortgend; Gallipoli stand anfangs 28½ b. 29, zuletzt 30½ b. 31 Mk. Unverkauft blieben nur 250,000 Pfd.; man erwartet zum Frühjahr mehr Zufuhr und billigere Preise. Das Kunstverschaft (oder vielmehr Surrogat) in Kuhol wird auch hier immer bedeutender, obgleich die Ausgleichung der Preisdifferenzen mehrere Fallimente ereonlasste; der Stand war vor einem Jahre 28½ b. 25½, und ist jetzt 19½ b. 21, für Leinol 20, jetzt 17 und für Hanfol 21, jetzt 18 Mk. pr. 100 Pfd. Auch Thran war, obgleich wenig zugeführt ward, faß durchgehends weichend. Die Preise zu Anfang des vorigen und dieses Jahres verdeuten sich wie folgt: Südsee 36½ u. 33 Mk. pr. 6 Stockt. Berger Lever 42 und 38, Lange, heißer Thran 47 und 43 pr. Z. Archangel blank und Englisch. 46 und 42 pr. 6 Stockt. Schwed. 3 Kr. 63 a. 57 Mk. pr. Fas.

Das Thrangeschäft der letzten Jahre war:	Vorrath am 1. Januar im Jahr	Zufuhr in diesen	Umsatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezember	
1837, blank.	1300	7300	6000	2600	Tonnen
braun. u. Leber	1200	11800	13000	1000	2500 Tonnen
Südsee . . .	1800	3350	5150	1150	4000 Faß
	4300	19950	24150	17650	7100 Gebind
1838, blank. . .	600	6000	7200	6400	700 Tonnen
braun. u. Leber	2500	12500	15000	12300	2800 Tonnen
Südsee . . .	4000	4000	8000	5600	2600 Faß
	7100	23300	30400	21200	9000 Gebind
1839, blank. . .	700	8460	9160	7710	1450 Tonnen
braun. u. Leber	2800	7460	10260	8610	1650 Tonnen
Südsee . . .	5500	2130	7630	3630	4000 Faß
	9000	18050	27050	17950	7100 Gebind.

Kleefaat bleibt uns noch zu erwähnen übrig. (Die andern Saat- und Getreidearten sind schon in No. 2 u. 3 d. Ztg. erwähnt worden). Im Folge der hohen Preise zu Anfang des Jahres war die Zufuhr groß, 20,000 Ztr. großer als 1838. Die Kaufluft regte sich zwar erst, nachdem man billiger kaufen konnte, fuhrte aber auch wieder eine Steigerung herbei, die für rothe Saat mit 10 Mk. durfte, weißer um 20 Mk. pr. 1 viel geringe Waare am Platz und nur gute brachte ist. Der Preisunterschied zu Anfang und Ende des Jahres war: rothe alte 20 b. 38 und 25 b. 36, alte neue 50 b. 56 und 37 b. 43, weiße alte 20 36 und 16 b. 29, neue 30 b. 38 und 25 b. 34 Mk.

Schließlich noch etwas über die **Schiffahrt.** Nach Nr. 8558 der „Börsenhalle" sind im verfl. Jahre 2524 große und kleine Schiffe hiemärts hier angekommen, inclusive von 355 Dampfern, welche 30 verschiedene benannten Nationen (die Hamburger nicht mitgerechnet) gemacht haben, und war von Brodbritannien 867, Holland, Ostfriesland und den Küsten 510, Bremen und der Weser 190, Frankreich 180, Ostsee 148, Südamerika 127, Westindien 110, Belgien 96, Nordamerika, Mittelländischen Meere 43, Spanien 42, Nordamerika 39, Dänemark und den Küsten 28, Portugal 22, Kleinasien 14, Schweden 9, Archangel 7, den Azorischen und den Kanarischen Inseln 7, Dindien 5, Westindien 1, Ost-Küste von Afrika 1 und 1 Haringsjäger. Auf dem Fodden- und Wallfischfang waren 3 Schiffe. Ausgelaufen sind im Ganzen 2389 Schiffe.

Dagegen brachte dasselbe Blatt (Nr. 8563) eine andere Liste, die von obiger ganz abweicht, und zwar mit Verweisung auf die erste, aber ohne zu bemerken, ob diese genau, und worin jene irrig gewesen. — Solche Mangelhaftigkeit sollte in einem, wesentlich der Schiffahrt gewidmeten Blatte nicht vorkommen. — Nach der neuen Angabe betrug die Zahl der seewärts angekommenen Schiffe 3343, und zwar: von Großbritannien 1511, von Holland, Belgien, Bremen, Ostfriesland u. d. Küsten 609, von Dänemark und den Küsten 319, von Rußland u. d. Ostsee 192, von Frankreich 156, von Südamerika 156, von Westindien 124, von Schweden und Norwegen 85, aus Italien. Hafen 55, von Spanien 43, von Nordamerika 39, von Portugal 34, von Ostindien 8, Azoren u. Kanar. Inseln 7, von Grönland 5, von Afrika 1. — (Faßt keine einzige Zahl stimmt, und der Expedite ist in dieser legten Uebersicht gar nicht gedacht.) Alle diese Schiffe kamen mit Ladung, ausserdem noch 96 mit Ballast; und elf derer 3075 Schiffe.

Nach den offiziellen Angaben der Zollstätte-Aemter betrug die Gesammtzahl:

	1836.	1837.	1838.	1839.
Seewärts ankommend	2497	2601	2700	2944
ausgehend	2481	2586	2676	2835
Dampfschiffe hin und her . . .	360	360	372	365
Gesammtbewegung	5284	5437	5648	6721
Davon unter Hamburger Flagge . . .		146	153	163
Also Zunahme in aller Weise.				

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 10. **Köln, Donnerstag den 23. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bielbatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnungen. Rußland.

Hanfcoville ist fortan dem Waarentarif unter **Hanfverde** zuzuzählen, und somit bei der Ausfuhr steuerfrei mit 72, landwärts 72½ Kopeken Silber das Berkowa zu verzollen.

Eichene und buchene Fässer. Der Ministerialantrag, die zollfreie Einfuhr solcher zum Verpacken von Salzfleisch bestimmten Fässer, und des auseinandergenommenen Kluppholzes gleicher Art, bis zum Schluß der Schiffahrt 1845 im Europäischen Handel zu gestatten, hat die Allerhöchste Bestätigung erhalten. (St. Pet. Hdls.-Ztg., 30. Dez. 1839, alt. St.)

Luxemburg's kommerzielle Zukunft.

Luxemburg, 15. Jan. Eine große Anzahl den Handelsleuten und Fabrikanten unserer Stadt haben von Sr. Maj. dem König-Großherzog erbeten:

1) eine Revision des gegenwärtig gültigen Zolltarifs;
2) Wiederherstellung der Regierungszeit, wie sie vor Anfang dieses Jahres im Handel mit Fabrikaten zwischen Luxemburg und Holland bestand;
3) Einführung einer besondern Handelskammer für das Großherzogthum.

Handel von Marseille.

	1837	1838	1839
Die Zolleinnahme betrug	30,634,012½	31,015,301½	30,689,768½ fr.
An Ausfuhrprämien ward bezahlt	4,195,884½	5,335,868½	5,794,696¾ „

Eingelaufen:

	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
Franz. Schiffe auf dem Auslande	1150	153,011	1280	161,790		
„ „ Franz. Kolon.	121	30,925	116	27,960	156	32,951
Küstenfahrer von langem Lauf .	404	57,857	278	38,437	351	47,393
„ in demselben Meere .	1674	204,708	1616	201,142	2089	274,514
Schiffe zum Stockfischfang . . .	64	11,512	63	10,413	75	11,284
„ unter Franz. Flagge . .	5232	421,722	5409	430,863	5761	477,622
„ „ fremder „ . .	1602	231,285	2059	298,055	2074	305,516
Zusammen . . .	6834	652,507	7468	728,918	7835	783,138

Ausgelaufen:

Franz. Schiffe nach dem Auslande	1152	140,445	1111	138,873	1379	159,942
„ „ Franz. Kolon.	97	25,625	108	21,137	105	21,997
Küstenfahrer von langem Lauf .	372	51,418	406	59,966	313	44,312
„ in demselben Meere	3336	180,385	3977	223,879	3815	228,972
Schiffe unter Franz. Flagge . .	4917	397,753	5602	443,875	5612	455,123
„ „ fremder „ . .	1596	230,657	1973	295,137	2081	297,302
Zusammen . . .	6513	627,530	7575	740,012	7693	752,425

Nach diesen Angaben ist die Ueberfahrt im vor. Jahrg. S. 370 zu berichtigen.

Dampfschiffahrt.

Von Hamburg nach Hull. Die „Börsen-Halle" vom 18. d. bringt Folgendes: „Wir haben vor einiger Zeit die Aufmerksamkeit unserer Leser auf das Unternehmen gelenkt, für Rechnung einer hiesigen Kompagnie eine regelmäßige Dampfschiffahrt nach Hull einzurichten. Es war schon seit Jahren nicht ohne Erstaunen und Bedruß anzusehen, wie Hamburg, dem es doch eigentlich nicht zu fehlen an Kapitalien fehlt, alle die großen Vortheile der Seedampfschiffahrt auf seinem Fluß von Fremden, von Engländern, Franzosen und Holländern ausbeuten ließ, und dadurch nicht nur auf einen gewiß ansehnlichen Verdienst verzichtete, sondern sich auch in ein gewissen Abhängigkeitsverhältniß zu andern Plätzen setzte, das uns eben nicht zur Ehre gereicht. Sehr erfreulich war es daher, als vor einigen Monaten, besonders durch die Bemühungen des Hrn. R. Sloman, der vorerwähnte Plan ins Leben gerufen ward, deßen offenbare Vortheile uns faßt unzweifelhafte Aussichten auf Gelingen wir damals hervorgehoben Gelegenheit nahmen, wobei wir uns auf die größere Wahrscheinlichkeit des Baues, der Ausrüstung und der Belagung, auf die immer noch zunehmende Lebhaftigkeit des Verkehrs zwischen hier und Hull, und auf den günstigen Umstand beriefen, daß bei der weitern größte Theil dieses Verkehrs für Hamburger Rechnung betrieben wird. Seitdem sind die Zeichnungen von Aktien vor sich gegangen und war mit so gutem Erfolge, daß von der Kontinuität erforderlichen Anzahl von 450 Aktien mehr als drei Viertheile placirt waren. Nun aber kam ein etwas unerwarteter Zwischenvorfall, der das Unternehmen zwar hoffentlich nicht zu zerstören, aber doch sehr zu erschweren und zu behindern droht. Es hatte sich nämlich eine Kompagnie gebildet, sich dis jetzt in Besitz der Frachtfahrt zwischen hier und Hull gesetzt hatten, dahin nämlich formliche Bodyfreie ausgehen lassen, Briefe, in welchen sie den nach Hull bandirenden Kaufleuten bedeute, für den Fall, daß sie zur Errichtung der fraglichen Dampfschiffahrt mitwirken sollten, ihre Waaren mit den Englischen Dampfschiffen (natürlich nur so lange, bis jene in's Leben treten wird) entweder gar nicht oder doch nur zu erhöhten Frachten befördern zu wollen. Auf eine Opposition von Seiten der Englischen Kompagnien mußte man diesseits gefaßt sein, und bei den Berechnungen im Prospektus war auch wirklich darauf schon Rücksicht genommen, daß man, um jene Opposition zu bekämpfen, für eine Zeitlang genöthigt werden konnte, die Frachten auf die Hälfte herabzusetzen. Jenem andern Manöver der Englischen Kompagnien aber war nicht vorzubeugen gewesen, und jetzt gilt es, dasselbe wirkungslos zu machen. Läßt sich etwas aus jener Drohung ableiten, so ist es gewiß die unabweisbare Nothwendigkeit, unsern Handel von einer solchen angemaßten Herrschaft des Auslandes zu befreien; es ist ein gemeinschaftliches Interesse des Hamburgischen, des Deutschen Handelsstandes. Wir begreifen, daß einige Häuser, die zu ihrem Geschäfte vorläufig zwei Englischen Dampfschiffe wirklich nicht entbehren können, auch diese Drohung nicht unberücksichtigt lassen konnten, und daß es unbillig wäre, von allen eine Aufopferung zu verlangen, wie Einzelne sie bewiesen haben sollen. Aber deßto mehr wird es sich der Sache, wie mächten faß sagen, die Pflicht derjenigen Hamburgischen — waeum nicht auch Deutschen? — Kapitalisten, die nicht so unmittelbar bei dem Hulle Geschäft interessirt sind, daß Ihrige zur Förderung des Unternehmens und zur Beklämpfung des feindlichen zu thun, und man darf hoffen, daß es geschehen wird. Gleich in einer am vorigen Sonnabend gehaltenen Versammlung, nachdem jener Vorbrief mitgetheilt worden, wurden nicht weniger als 30 von den noch fehlenden Aktien gezeichnet — es fehlen ihrer aber noch etwa 60, um die Zahl komplet zu machen, die nach den Statuten, und zwar vor dem 31. Januar gezeichnet sein muß, wenn das Unternehmen zur Ausführung kommen soll. Es sei deßungen gestattet, eben diesen Wunsch hier öffentlich und dringend auszusprechen. Ist es keine Ehrenfrage, so ist es jedenfalls eine Sache der Ehre für unsern Platz — schon um des Hohngelächters Willen, welches man in England aufschlagen wurde, wenn Deutschlands bedeutendste Handelsstadt solche Schwäche zeigte. Die gewöhnlichen Klagen über politische Unbedeutendheit, verreinzelte Stellung und dergleichen mehr gelten hier nichts. Es ist durchaus Privatsache, und wenn sie scheitert, so scheitert sie nur daran, daß man in Deutschland nicht 500,000 Mark zu einem Unternehmen hat aufbringen können, auf welches England Millionen verwendete.

Leipziger Neujahrs-Messe.

Als Ergänzung des Berichts in Nr. 6 des Drg., geben wir noch Folgendes aus Leipzig vom 11. d. Die Messe ist im Ganzen keine günstige; ein Paar Tuchfirmen treffen gut ein, sonst sind die Fabrikanten Polen wollen viel kaufen, aber nur auf Kredit bis zur nächsten Messe, was man ablehnen mußte. Nach Nordamerika ist wenig verkauft, aber deste mehr Tuch, zu 16 bis 20 Thlr. das Stück, nach Baiern u. s. w. — An große Artikel haben sich die feinste Qualität nach England ist nicht verkauft worden. Hier liegt viel Ungarische und Böhmische Wolle, die soetiet worden ist, und so bereitwillig die geobret und die mittelseine gesucht wird, um so wenigst Abnahme findet die feinste Wolle und die beste Appretur, so daß die Engländer solche durch Sortirung aus der Auftrauischen und Oesterreichischen wohlfeiler als von Leipzig aus zu verschaffen wissen, auch solche wenniger als bisher zu bedurfen scheinen, so lange sie so theuer bleibt.

Frankreich's Leinen-Industrie

ist bekanntlich in gedrückter Lage, weshalb die Interessenten dringende Bittschriften eingereicht haben, um Erhöhung des Zolls auf Leinen und Linnensachen. Für sie ist es zu wünschen, daß die Kammer ihre Klage vernehmen, und nicht wie der Handelsminister (Gumon-Gestrand), die ganze Frage verschoben auffaße. Dieser verspach nämlich in der Repräsentantenkammer am 15. Januar eine sorgfältige Berathung der erwähnten Bittschriften, deren Sinn er aber so wenig verstanden hat, daß er hinzufügte: „Der flachs- und Hanfbau scheine doch keineswegs in so gedrückter Lage zu sein, da die Ausfuhr dieser Erzeugnisse in den letzten Jahren sich um das Vierfache vergrößert habe. Herr Glais Bizoin wußte den Handelsminister fest beizeiten, daß nicht vom Anbau, sondern von der Fabrikation die Rede, und die vermehrte Ausfuhr der Rohstoffe gerade der schlagendste Beweis sei, wie sehr die Fabrikation darnieder liege.

Preise für Flachsbau in Württemberg.

Von den am 1. März 1839 ausgesetzten Preisen für im Lande gebauten und zubereiteten Flachs erhielten:

1	Bewerber	60 fl.	für	Flachs unter dem Schner gerötet	. . . .	60 fl.
2	„	40	„	„	im Wasser gerötet	. . . .	80 „
1	„	30	„	„	„	„	„	30 „
5	„	20	„	„	im Thau	„	„	100 „
4	„	15	„	„	„	„	„	60 „
2	„	15	„	„	im Wasser	„	„	30 „
15	Bewerber erhielten also zusammen an Preisen						360 fl.

Für das künftige Jahr sind ebenfalls wieder folgende Preise bestimmt: 2 à 60, 2 à 50, 2 à 40, 2 à 30, zusammen 360 fl. Die Probe besteht aus wenigstens 40 Pfd. im Lande erzeugten und bis zum Brechpinnen des ersteren Flachses, der wenigstens die zum Ausspinnen von 10 Schocklern aus dem Pfunde erforderliche Feinheit hat, rein gehechelt und von gleicher Beschaffenheit sein muß.

Zeug aus Floretseide und Hasenhaar.

Die Fabrikation dieses Zeuges, Erfindung des Hrn. Gibus in Paris, ist in kurzer Zeit ein wichtiger neuer Industriezweig geworden. — Seit Einführung der Seidenhüte wurden die Hasenhäute immer werthloser und im vorigen Jahre galten sie in Frankreich nur ½ von dem, was man 1836 noch dafür bezahlte. Dies gab Hrn. Gibus Anlaß zu seinen Versuchen, die von der Société d'encouragement genau geprüft und für nützlich befunden wurden, daß die Anerkennung der Verdienste des uneigennützigen Erfinders beschlossen ward. Die Hasenhaare werden durch Luftzug von den leichtern Theilen befreit, dann mit Floretseide (Fantaisie) zu gleichen Theilen

Digitized by Google

gemischt, gekrumpelt, gesponnen und verwebt. Darauf kommt das Zeug in die Beize, bestehend aus 3 Ungen Quecksilber, aufgelöst in 1 Pfund Salpeterssäure von 32° B. und mit der 30fachen Quantität Wasser vermengt. In dieser Flüssigkeit bleibt das Zeug nur einige Augenblicke, wird dann an der Luft getrocknet, in eine andere Flüssigkeit von 1 Theil Schwefelsäure und 9 Theilen Wasser gebracht und abermals getrocknet. Dann sind die Haare so fest mit der Seide verbunden, daß beim Kratzen mit Karden nicht mehr ausgezogen wird als das ganz florreifbenen Zeuge; das Kratzen muß jedoch mit Gewandtheit und Vorsicht geschehen, erst mit abgerundeten, dann mit weniger rundenden, zuletzt mit neuen Karden. Auch das Färben erfordert der Aufmerksamkeit, da die Farbe auf zwei ganz verschiedenen Stoffen haften soll. — Das Scheeren geschieht, um glatt einen Artikel, der gut als Dünger zu benutzen sein dürfte. Das Zeug ist vortrefflich zu Hauben, aber auch wohl zu manchen andern Zwecken geeignet, und wird bereits in mehreren Fabriken verfertigt.

Seidenweberei in Rheinpreußen.

Die in Brüggen bei Viersen errichtete mechanische Seidenweberei ist das erste Etablissement dieser Art auf dem Kontinente und wahrlich die so oft ausgesprochene Meinung, daß man bei der Weberei glatter leinener Stoffe sich der Maschinen mit Vortheil nicht bedienen könne, ist man durch deren Hülfe nicht allein in gleicher Zeit viel mehr Stoff, sondern auch denselben viel regelmäßiger zu produziren vermag, als bei gewöhnlicher Arbeiter auf seinem gewöhnlichen Stuhle.

Der von einem Amerikaner erfundene mechanische Webstuhl, welcher in Frankreich bereitet wurde und längere Zeit in Paris aufgestellt war, hat alle die über Maschinenwerk gehegten Zweifel beseitigt, und derselbe Webstuhl ist nach einigen Veränderungen unter arbeiter Leitung in der Brüggener Etablissement, das von einem aus Leipzig gebürtigen jungen Kaufmanne, Haarni von Gronenthal, geleitet, unter der Firma Pinghoff & Haarni-Hoch, aufgestellt.

Wenn man bisher den mechanischen Webstuhl auf Seidenwebereі nicht anwendete, so sagar die Möglichkeit einer solchen Anwendung leugnete, so mag wohl der Grund davon theils in einem Vorurtheile, theils aber auch in mehreren gänzlich verschiedenen Ursachen gelegen haben. Die von den Fabrikanten in Zeigaon und in der Schweiz bei unzutangsicher Kenntniß der wesentlichsten Eigenthümlichkeiten des Stuhles gemacht worden sind, da nun der Erfinder, ohne mit dem Geheimnisse seiner Vorrichtung in Spuk zu lassen, nach Amerika zurückgekehrt war, so konnte man sich keine Belehrung über das Wesen desselben verschaffen.

Der Stuhl selbst ist, mit Ausnahme der Lade und der Bäume, von Gußeisen, hat eine geringe Zieh- und Stoßlade, und eine Pferdekraft ist hinreichend, wenigstens 15 Stuhle in Bewegung zu setzen; dabei ist es völlig gleich, ob der Stoff schmal oder breit gemacht wird. Die gewöhnliche Schußgasse ist 110 bis 115 in der Minute, und da die Maschine gleich stillsteht, wenn der Schuß mehr auf der Spule ist, so hat der Arbeiter keine Aufmerksamkeit nur auf etwaige Fehler der Kette zu richten. Die Schußgabel wird durch eine Feder regulirt, und da die Kette in steifem Verhältniß zum hinten stehenden Baume abwickelt, als der gewebte Stoff sich auf dem vordern Baume aufwindet, so bleibt dieselbe stets in gleicher Spannung; es kommt daher auch das Reißen von Ketten oder das Weben viel seltener vor, als auf einem gewöhnlichen Stuhle. Ueberhaupt ist die Arbeit, welche ein Arbeiter mittelst der Maschine in einem Tage leicht 9 bis 10 Stab, von Gros-de-Berlin 13 bis 14 Stab fertigen, so daß ein Stück zu weben nur wenige Tage erfordert, und man erhält einen gleichmäßigen und sehr vortheilhaften Stoff, als es bei der gewöhnlichen Weberei der Fall ist. Diese zeitersparende Leitung verdient um so mehr Berücksichtigung, da wir in einer Periode leben, wo für fast alle Bestellungen viel kürzere Lieferungstermine als früher gesetzt werden.

Jedenfalls aber erfordert die Seide, welche auf dem mechanischen Webstuhle verwendet wird, eine sorgfältigere Vorbereitung, besseres Stuhlen der Kette u. s. w., als bisher für nöthig erachtet wurde. Ob hierin ein Arbeiter zwei Stuhle zugleich wird beaufsichtigen können, wird die Erfahrung lehren; doch ist zu zweifeln, daß es gelingen und dadurch eine wesentliche Ersparniß erzielt werde.

Es ist in mehr als einer Beziehung diesem Etablissement das beste Gedeihen zu wünschen, denn nur durch die mittelst mechanischer Hülfe erlangten Vortheile ist es möglich, in leichten Stoffen, welche wegen geringerer Arbeitslohne am wohlfeilsten auf der Schweiz oder von Lyoneze bezogen werden, mit den Fabriken dieser Gegend zu konkurriren und die Fabrikation dieser zum Theil bedeutenden Artikel in unser Deutsches Vaterland zu verpflanzen. (Polyt. Centrals-Bl.)

Seidenzucht.

In Betreff der Ausdauer des Maulbeerbaumes bei strenger Kälte hat Hr. v. Türk in Al. Gitterneck in der „Bossischen Ztg." folgendes bekannt gemacht: „Ein Seidenbauer aus der Gegend von Meißat in Oberpreußen, der in diesem Sommer vorzüge einer Untersuchung der Hrn. Oberpräsidenten der Provinz, das Haspeln der Seide in meiner Fabrik erlernt hatte, schreibt mir unter dem 30. v. M. Folgendes": „Am 19. d. M. hatten wir hier eine Kälte von 20°,5 R.; am 20. stieg sie auf 24°,5 R. und verminderte sich am Morgen nur um 0°,5. Eine so heftige Kälte hat hier in vielen Jahren nicht Statt gefunden. Es sind mir über 7000 Zepfel- und Birnstämme erfroren, allein zu meiner Freude von den in bemelten Garten stehenden Maulbeerbäumen sein einziger, auch die Sämlinge von diesem Jahr scheinen nicht gelitten zu haben. Es dürfte diese Erfahrung das Vorurtheil, als ob in unserer Gegend der Seidenbau nicht getrieben werden könne, vollkommen widerlegen." — „Ich bemerke hierbei, daß im Februar 1822 die Maulbeerbäume bei Sansfouci bei einer Kälte von 28°,5 R. nicht gelitten haben."

Seidenhandel.

Marseille, 12. Jan. Die starken Zufuhren scheinen den bauernden Begehr zu beguntigen, doch gingen nur 21 B. ab, Span. zu 46½ bis 51, Bairuther 26, Mosso 26 Fr. per Kil.

Carthagena, 18. Dezember. Die Aernte wird bei den günstigen Umständen sehr reichlich ausfallen. Cundogo 1. Cuali. 73, Hadrecondal 60 bis 62, Gondal 59 bis 60, Alvarez 28 bis 30 Real. per Pfd. notirt. (Der Real zu 27 o., das Pfd. zu 460 Gramm. gerechnet.)

Oelhandel.

Neapel, 7. Jan. Oel hält sich, da bei Mangel an Vorrath gleich von der Blüthe gekauft wird; bei der schlechten Aernte hat man sich noch Gisilien gewendet, wo der Preis auch 2 Tar. per Gaffisso gestiegen ist. Gallipoli, Ende d. M. erhielt Dur. 27,50 per Salm., Giogo 71,50.

Korrespondenz.

* Köln, 22. Januar 1840.

Zur Nachricht.

Der **Wechselkurs** wird von einigen der geehrten Abonnenten vermißt! — Wir wiederholen, was wir in dieser Beziehung schon in Nr. 148 des vor. Jahrgangs bemerkten: daß die offiziellen Wechselkurse jeden Mittwoch gegeben werden, und außerdem — so oft erhebliche Veränderungen zu bemerken sind. Unser Wunsch war es zwar, die Kurse in jedem Blatte zu geben; wir haben aber die offizielle Aufgabe nicht öfter erlangen können, als die „Kölnische Zeitung" sie erhält, und müssen daher die gewünschten bitten, wenn keine Aenderungen angegeben sind, die Kurse im letzten Wochenblatte nachzusehen. — Die **Goldkurse** sind in neuester Zeit so schwankend und selbst gleichzeitig abweichend gewesen, daß eine gültige Aufgabe nicht möglich war.

Emmerich, 17. Januar 1840.

Rheinschiffahrt. Die Schiffe welche von Amsterdam und Rotterdam nach den Freihäfen von Köln, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen und Rheinschanze fahren, beaben sich von hier an ihre Bestimmungsorte unter Geleit von 2 Zollbeamten, gegen Zahle bei von Jahres war aber die Zahl der zugleich hier eintreffenden Schiffe so groß, daß es an solchen Beamten fehlte und manche Schiffe 5 bis 7 Tage hier warten mußten. Als endlich die Beamten wieder eintrafen, hatte sich der Frost eingestellt, und der Mangel an Beamten war die alleinige Ursache, weshaab viele Schiffe ihren Bestimmungsort vor Winter nicht erreichen konnten. Offenbar kann darauf (gegen das vollerschienenen mit 1. Januar) für manche Kaufleute ein großer Nachtheil entstehen, und ist daher dringend zu wünschen, daß für die Zukunft solchem Aufenthalt vorgebeugt werde. Die Schiffer C. Haafers, J. F. Bergholz, G. W. Beyer, Brinkmann, W. Haarmann und J. Ischert, nach Köln, J. Bisser und Reichert nach Mainz, und F. Ischert nach Mannheim bestimmt, mußten hier mehrere Tage liegen, haben meistens ihre Bestimmungsorte nicht erreicht, und für die mit besseren verladenen Güter wird nun der Zoll nach dem neuen Tarif berechnet. — In diesem Falen liegen die Schiffer: P. Müller n. Mainz, Hagendeel n. Monyen n. Mainz, — H. Meisel: P. von Oyen n. Köln, C. Haafers n. Düsseldorf, — in Düsseldorf: Reichert n. Mainz, C. Ischert n. Köln, F. R. Ischert n. Mannheim. (Amst. Handelsblad v. 21. d.)

* Amsterdam, 20. Januar 1840.

Zucker, roh. Einige kleine Partien Surinam erhielten etwas höhere Preise, so daß dieser zu 24 bis 31 Fl. notirt ist; sonst ging, außer den schon gemeldeten 6000 Pf. Manilla zu 30 Fl., nichts ab. Offind. gilt 24 bis 39 Fl. — Raffin. unverändert bei mäßig Umsatz.

Kaffee Mit und ohne Aenderung; zum Behauf wäre Cheribon schwer unter 32 C. zu haben, Portien sind dagegen über 31 bis 31½ nicht anzubringen. — Ihre Zeitgt und ist für Kaffee günstig.

Baumwolle bleibt still und außer 100 P. Surinam ward nichts gekauft. Notirt sind Surinam 46 bis 51, Nickerie 46 bis 49, Valencia 42 bis 47, Verdauerl. 36 bis 44, Bahia 44 bis 46 Fl.

Tabak. Maryland hatte wieder in Folge Nachgehens der Inhaber guten Umsatz; in der Woche sind 772 Fl. verkauft, wovon jedoch wie gewöhnlich bei kleiner Artikel in Amsterdam, die Preise nicht veröffentlicht wurden. Vorrath 2422 P. — Varinas unverändert.

Pottasche ohne Umsatz; die Zufuhr von Amerikan. ist noch nicht gelöscht. 1. Sorte Amerikan. ist 16, Petersb. 14½ Entrep., Tookan. 15½ Fl. Kontum notirt.

Metalle. Zinn ist nach dem Verkaufe von 6700 Bl. Banka zu 43 Fl. wieder still. Andere Metalle ohne Aenderung.

Fettwaaren. Talg, Amsterd. 31½ bis 32, gelb. Petersb. Lichtt. 33 Fl. — Thran bleibt still, Südsee hat bei dem starken Vorrath zu befriedigen Preisen keine Kauflust. Rüböl flau bei wenig Kaufluft: 6 Wochen 35, effekt. 34 ½; 4 bis 5 Mon. 36½ G. — Mai 33½ à ½, Sept.-Okt. 33½ à 33; Leinol 6 Wo. 28½, effekt. 27¾ à ½; Hanföl 6 Wo. 33, effekt. 32 Fl. — Rübsuchten 70 bis 72; Leinsuchten 9 bis 11½ Fl.

Getreide blieb im Allgemeinen sehr still; verkauft ward nur 118pfd. hübr. Mixser mit 119pfd. bito Pomm. bito Preuß. Roggen zu 165 Fl. In andern Sorten, wie auch in Saat, ward nichts gemacht.

Wechselkurs: Frankfurt 36 G.; Hamburg t. 35½, 2 M. 35¾; London t. 11,57½, 2 M. 11,85; St. Petersburg 2 M. 100½ — alles Geld; Paris. 56½, 2 M. 57½ G. — 2 M. 56¼ G. — Dorsten 4%, Protozagation 3¼ bis 4, Wechsel-Diskont 3½%.

(Weddaid wird in Amsterdam der Kurs auf Brüssel und Antwerpen nicht notirt?)

Einklarirt: von Surinam „Merkurius" Wessels, mit 332 T. Zucker, 50 F. Rum, 40 B. Baumwolle u. 1 Partie alt. Kupfer an Dio. u. Order.

* Hayre, 19. Januar 1840.

Baumwolle. Die schon so niedrigen Preise sind fortwährend gefunken, indem die starken angekommen und noch erwarteten Zufuhren die Inhaber veranlassten um jeden Preis Verkaufslagen. Dem ungeachtet waren die auf Lieferung immer niedriger bezahlt ward, folgte endlich auch die alte noch lagernde, und die am Anfange der Woche noch starken Verkäufe haben sich auch sehr vermindert, so daß bei Ablauf vom 13. bis 18. nur 8632 B. betrug, während die Zufuhr 28,250 B. erreicht und noch zwei Schiffe angelangt sind. Von New-Orleans, Mobile, Charleston und Savannah sind 44, von New-York 6 Schiffe angekündigt. Die Notirungen sind bei der starken Schwankung und dem Eifer der Inhaber, so viel immer möglich losszuschlagen, nicht anzugeben, weshalb wir die furrespirenden Wochenumsätze anführen. Von neuer auf Lieferr. 208 B. fl. furant zu 90, 184 B. fl. fr. fut. und gut ord. 89, 504 B. fl. fr. fut. 88½, 144 B. gut ord. 84, 125 B. fl. fut. 89, 1005 B. gut ord. 84, 168 B. fl. fut. u. gut ord. 85½, 100 B. bito 85 fr.; von alter 325 B. bito bis Georgia 82½, 56 B. gut ord. Louisiana 84, und am Schluß der Woche 386 B. bito, ½ fl. tut., ½ gut ord. zu 83 fr. — Der Bestand Ktg auf 75,000 B.

Fracht nach Basel 10½, dem Elsaß 9½ fr.

Zucker. Wefthdt. wird bei wenig Vorrath fest auf 59 fr. die bonne sans gebalten; wenig fremd. erhielten zur Ausfuhr 65 K. Bahia Mustere. 26½ fr. Entr.

Kaffee unverändert aber fest bei einigem Begehr; zur Wiederausfuhr sind 1359 C. ord. fr. d. gut ord. zu 56½, 6. 56½ fr. bezahlt. Vorr. gebraft.

Reis ist stark begehrt und in mehreren Partien sind 1255,1 37,2 Ziegz. zu 26 bis 29¼ begeben; sehr schön. Qualität erhielt 28½ bis 29¼, also ¼ fr. mehr als in vor. Woche. Zufuhr 1820 B.

Digitized by Google

Häute sind lebhaft gefragt worden: 4859 trockne Montevideo zu 100 bis 102½, 2200 frisch getrocknete, dito 47, 630 dito dito 47½; 1553 trocken gesalz. Pernambuc. 73½, dito 75¾, 779 frisch gesalz. New-Orleans 45 fr., alles baar. Zufuhr 10,553 Monteviden.

Barben haben mehr Frage: 20,000 Kil. holten 146½ bis 148½ baar.

Bottasche. Amerik. ist wenig begehrt, nur 20 F. 1. Sorte sind zu 40½ Fr. baar genommen. Zufuhr 142 F. Potte, 109 F. Perlasche.

Farbwaaren. Indigo bleibt flau: 16 K. Bengal erhielten 12½, 20 K. dito 10½ fr. baar. Farbholz bleibt ohne Aenderung und still, nur am Anfang der Woche gingen Tücher-Campesche zu 12½ baar ab. Zufuhr 250 M. Die angelangten 400 M. waren schon früher auf Lief. begeben.

Fettwaaren. Südsee-Thran erhielt höhere Preise: 175 M. Kil. auf Lieffr. 31 fr. baar, 2½ M. Kil. dispon. 31½, 5 M. Kil. dispk. in kleinen Partien 30½ fr. Talg hat sich wieder etwas erholt, im Kleinen bedungen 60 F. dispon. 64 fr. baar.

Mehl. Von Amerikan. sind 6200 F. angelangt, wovon unter Vorrath auf 18,000 F. sing. Nur 600 F. Weichster sind zu 39, 150 F. Zennesse u. 146 F. Baltimore zu 38 verkauft; jetzt wird auf 38 bis 39 F. baar pr. Faß gehalten.

* London, 15. Januar 1840.

Getreide. Der Markt ist im Ganzen noch immer wenig belebt. Die Ausfuhr auf die kommende Aernte ist zwar bis jetzt sehr unbedeutend, wird dennoch die Inhaber mehr zu Markt treiben und die Spekulanten weniger kaufen, so ist die Hauptursache wohl in der wachsenden Ueberzeugung zu suchen, daß die Vorräthe bis zum Herbst völlig hinreichen werden, und daß eine wesentliche Verbesserung in Kornpreisen nicht lange mehr aufgehalten werden kann. — Am 13. ward von Weizen zu etwas ermäßigten Preisen ziemlich viel umgesetzt, fremder kostete meist zu 65 bis 69 sh., englischer 68 bis 76 sh. und erstal, die 84 sh. zu notiren. Gerste ist 2 Schilling niedriger gehalten, 30 bis 34, 35 sh. so auch Hafer, fremder vorgestern bedung 25 bis 32, Erbsen nur 40 bis 41 sh., alles 1 sh. weniger. (S. die Korr. in der vor. Nr. des Org.)

* London, 17. Januar 1840.

Getreide. In Folge der neuen Witterung war das in dieser Woche zu Markte gebrachte Getreide meist nicht gut konditionirt, und Weizen ging an den Montagsgetreiden sehr langsam. Den 13. war fast nichts als nur Kleinigkeiten gekauft, aber die Preise hielten sich. Gerste war in den letzten Tagen mehr gefragt. Hafer war sehr wenig am Markt; guter Futter- bedung ½ bis 1 sh. Anzug, und auch in andern Sorten war mehr Handel zu vollen Preisen. Die Zollbestimmungen bleiben unverändert.

* New-York, 14. Dezember 1839.

Baumwolle. Nach den neuesten Angaben beträgt die letzte Aernte mindestens 1,700,000 B. (nach Andern sogar 2 Millionen, wir haben also nicht umsonst auf die Unzuverlässigkeit der frühern Amerikan. Angaben hingewiesen. S. auch die vor. Nr. des Org. Die Red.)

Talg ist still bei flauer Nachfrage. Fremde.

Theer und **Harz** sind 1½ bis 1¾ D. notirt aber wenig begehrt, so auch **Terpentin**, Wilmington zu 3½ bis ¼, North-County zu 2½ bis 2 D. nominell.

Thran. Wallfisch ist des geringen Vorraths wegen von 23 auf 29 und 30 D. gestiegen.

Weizenmehl. Der hohe Zoll in England hat unsere Preise sehr gedrückt, da sich die Aernte als überaus ergiebig erweist. Weizen ist für 3 sh. per 60 Pfd., und bestes **Mehl** zu 16 sh. per Faß von 196 Pfd. zu haben.

Wechselkurse. Es wurden viele Wechsel zum Remittiren mit dem Dampfschiffe „Liverpool“ negotirt zu 9 bis 9½%, jedoch meistens zu 9¼% Prämie. Auf Frankreich waren die Transaktionen auch ziemlich ausgedehnt, hauptsächlich zu 5 Fr. 15 Cents für den Dollar, auch zu 5 Fr. 21½ à 20 c. Auch auf Holland wurde ein kleiner Betrag bedungen zu 40 bis 40¼ à Hamburg 36½ bis ¼ c, und Bremen 78½ bis 79 C.

* New-Orleans, 17. Dezember 1840.

Baumwolle hatte fortwährend, doch glaubt man, daß die Nachrichten des „Liverpool“, welche vielen Morgen anlangten, das Fallen aufhalten werde. Die Preise sind jetzt: Ordinär 5¾ bis 6¼, gute 6½ bis 6¾, fair 6¾ bis 7¼, good fair 7¼ C. Die Zufuhren vom 1. Okt. bis 14. Dez. betragen 245,000 B. gegen 114,000; Bestand 129,000 gegen 54,000 B. in 1838. — Fracht nach Havre 1½ C.

* Marseille, 12. Januar 1840.

Drogen. Kocon sind, bei äußerst wenig Frage, fortwährend in vor. Woche erhielte er nach 1½., per Ital. Cant. und der Preis kann durch die Ankunft zweier Schiffe von Cayenne noch tiefer gehen. Gummi vom Senegal stehen weder gunstiger, da man von den Fabrikanten Begehr um fast keine Zufuhr hofft, per Ital. Cant. 100 unter 147 pr. 100 Kil. Entr. mit 7 bis 8% Diot. zu haben. Galam ist sehr selten und auf 196 mit wenig Diskonto gehalten; zuletzt wurd 180 bezahlt. Gallapfel, schwarze u. grüne bleiben auf 1 fr. 80 die 95 c., weiße u. in Sort. 1.,45 bis 60 per Kil. baar.

* Bremen, 17. Januar 1840.

Tabak. Nordamerikan. hatte guten Absatz, und zu festen Preisen sind 547 F. Maryland, Bay, Ohio u. Sonstige, 5 F. Virginia, 25 F. Kentucky und 131 F. Stengel begehrt. Es erhielten Maryland ordin. 6½, bis 5¾, braun 7¾ bis 8½, fein bis 11 bis 11¾ Strubs 8 bis 10, Ohio ord. 8½ bis 9, kouleur. 11 bis 13; Virginia, ord. zum Schneiden 7 bis 7¾, mittelfort 12½ bis 17, schwerfort 18 bis 21; kur 12 bis 20; Kentucky, ord. 8¾ bis 7½, mittelfort 16 bis 17 Strubs; in Fäß. 6 bis 6, in Orig. Pack. 2¼ bis 1½ Gr. per Pfd. Vorrath 3710 F. Maryland, 123 F. Virginia, 135 F. Kentucky u. 2646 B. Stengel.

Wachsbildchen. Bon sind 30 F. Ware gefragt, ganz ord. bis fein leicht Eintage erhielt 12 bis 22, Dreibatt 24 bis 30½, 400 Pack Partoritabblätter, ord. 9 bis 10, gut u. kouleurig 14 bis 17; Domingo ging flau ab und scheint günstiger zu werden und zu steigen, von 717 Seron. sein u. gemischt, erhielt man 14 bis 18, F. braun 20 bis 27, ff. bis 30 bis 36 Gr. Vorrath hiesz 1100 Ser. Hav., 2270 Cuba, 1420 Dom., 75 K. Seab. sind, 8750 Pack. Portorito-Bl., 3000 bito Rollen.

Schwarztee ging nur im Kleinen ab. Kanafer, Borneo in Blätt. holte 22 bis 24, in Roll. 21 bis 24 Gr. per Pfd. Vorrathig sind 12500 Ko. bi Roll., 650 bito Blätter.

Zucker. Zum Raffiniren sind von rohen 295 K. ord. bis gut gehe Havanna zu 5¾ bis 5¾ Gr. gekauft. Raffinaden. Den Metis gingen bei wenig Zufuhr nur 2000 Bl., von Kandis bei mehr Vorrath 400 T. u. K. ab.

Kaffee. Aus 1. Hand erhielten 250 S. Portorito 12 bis 12½, 70 S. Domingo 10½ bis 11 Gr. Preise ohne Aenderung.

Thee stieg durch die neuesten Berichte. Ablag 75 à 25 à K. Putschong und 26 à K. Kaiser, die 60 bis 76 Gr. bedungen. Von

Hatz gingen 100 F. gut. braun. zu 1 Thlr. 51 Gr. ab.

Bottasche. Der Vorrath von 67 F. Amerikan. Steinasche wurd zu 6¾ bis 7¼ Thlr. zum Verkauf und Konsum gekauft.

Soda will man zu 2¼ Thlr. nicht erlassen, 120 M. Pfd. gingen zu unbekannten Preisen ab. Dan

Farbwaaren sind nur von 400 M. Blauholz begeben.

Fettwaaren sind unverändert und nur zum Behuf gekauft: 13 F. Pitreed. Seifen. Talg zu 13½ bis ½, 22½. Pfd. Rubel zu 9½ bis 1 Thlr.

Getreide. Weizen ist mehr begehrt; die geringe Ausfuhr verhindert bedeutenden Umsatz: 129.30pfd. hies. schon. 145, 125/26pfd. Braunschw. pro Frühjahr 140 Thlr. Andrer Getreidearten Kill. — Roggstaat wird etwas höher gehalten, 10 L. schon. erhielten 129 Thlr.

* St. Petersburg, 10. Januar 1840.

Waarenumsatz hat in den letzten 8 Tagen gar nicht Statt gefunden.

Wechselkurse, 3 Monat: Amsterdam nicht notirt (den 8. 191 G.); Hamburg 34½ ß. Bko., London 38½ d.; Paris 405¼ bis 406 c.

Danzig, 1. Januar 1840.

(Jahresbericht.)

Getreide hat auch im vergangenen Jahre das Hauptinteresse in unserm Geschäfte dargeboten; die Zufuhr aller Getreidearten zusammen hat 66,004 Last betragen, eine Zahl, die seit vielen Jahren nicht erkannte Höhe, wovon das Meiste nach England ging. Von Weizen insbesondere hat die Zufuhr alle Erwartungen übertroffen; sie stieg auf circa 30,000 Last. Die Zufuhr der 39,910 Last betragen, wovon 35,162 nach England, 2633 nach Holland, 2054 nach Jersey und Guernsey, und 61 nach Hamburg, Norwegen, Schweden u. s. w. gingen. An Vorrath blieben nur circa 7000 Last, worunter fast gar kein feiner, nur gut. bunt, doch sehr leichter Weizen der neuen Aernte war. Diese ist sowohl hier als in Polen in Quantität und Qualität gut ausgefallen. In unsern Provinzen und auch im nähern Theil von Polen hat zwar Regenwetter während der Aernte einigen Schaden gethan, und vom Weizen liefert sich von daher nicht ganz frei von Auswuchs und auch feucht und leicht im Gewicht, allein dieser untere Theil wird sich wohl bis zum Frühjahre noch etwas verlieren. Aber im entfernteren Theile von Polen, in Volhynien und Galizien, von wo die Zufuhren freilich erst im Mai und Juni hier eintreffen können, ist viel von ausgezeichnet schöner Qualität geärntet worden.

Auch von Roggen war die Zufuhr in Folge einer überaus reichen Aernte in unsern Provinzen und Polen sehr bedeutend. Verschifft wurden 12,786 Last, und zwar 3160 nach England, 5435 nach Holland und 4191 nach Norwegen, Schweden, Dänemark, Hamburg u. l. w., und blieb doch noch ein Vorrath von circa 4700 Last zum größten Theil der neuen Aernte, die jetzt geringer an Quantität wie die vorige, allein immer noch recht ehrbar als eine gewöhnliche Aernte war. Das Gewicht ist ist jetzt nicht schwer und fällt zwischen 118 bis 121 Pfd. holl. hiesiges Börsengewicht, die Qualität ist sehr gut.

Von Gerste wurden 6279 Last, und zwar 5523 nach England und der Rest meist nach Norwegen und Schweden verschifft. An Vorrath verblieben die circa 900 Last, meistens nicht disponibel. Die Qualität der neuen Gerste ist nur mittelmäßig, das Gewicht meist nur 100 bis 105, selten 110 bis 112 Pfd.

Von Hafer sind nur 798 Last exportirt, und Vorrath existirt gar nicht, indem die Zufuhren kaum für den Konsum des Orts ausreichen.

Von Erbsen hat die Exportation die ungewöhnliche Höhe von 4647 Last erreicht, 4327 nach England, der Rest nach Holland, Norwegen, Schweden u. s. w. Die vorige Aernte war übrigens reichlich. Die neue ist ebenfalls groß, in Qualität aber sehr verschieden. Vorrath circa 200 Last, das Meiste schon zur Verschiffung bestimmt.

Von Bohnen sind 1143 Last ausgeführt, davon 229 nach Frankreich und Belgien, 234 nach Holland, 687 nach England. Vorrath circa 500 Last, zum Theil gut.

In Kappsamen und Rübsen dagegen war das Geschäft sehr unbedeutend, weil die Aernte mißrathen und auch weit weniger davon ausgesäet waren. Die Ausfuhr betrug 481 Last, 460 Last Rapssaat.

Das **Mehlgeschäft** ist minder lebhaft gewesen, wegen der Höhe der hiesigen Mehlpreise. Es sind dahin nur nur 49,251 Tonnen, und davon 44,426 nach England, 400 nach Amerika und 425 nach Holland verschifft verladen worden. Die erste Qualität war zuletzt nicht unter 27 sh. pr. Tonne von 1960pfd. Engl. Netto; die zweite nicht unter 25 sh. s. a. B. zu haben.

Von Weizen-Zwieback sind 8719 Stück, und davon 1034 nach Amerika und 7685 nach England verschifft. Der angedichtlich gefoderte Preis ist 6 Thlr. 16, B. 14, BC. 11, C. 9½ sh. Sterl. pr. Sack von 112 Pfd. Engl. Netto, f. a. B.

Von **Pottasche** wurden 401 Fässer zugeführt und von hiesigen Fabrikanten gekauft, nur 14 Faß mit circa 42 Ctr.-Pfd. nach Holland verschifft. Vorrath 202 Fässer (circa 600 Ctr.-Pfd.) und 2 Fäß Perlasche 17 pr. Sch.-Pfd. mit 10% Tara. Von Waidasche 6422 Ton., und davon 3984 nach Belgien, 1162 nach Holland verschifft.

Talg. Zufuhr im Ganzen 37,897 Ctr., davon 30,579 nach England und 7318 nach Rußland. Dieser Artikel wird auch mit vor von einigen wenigen Häusern in Polen monopolisirt, die ihn setzen hier zum Verkauf stellen, weshalb nur über ihre fordern lassen. Käuflicher Vorrath ist gar nicht hier.

Von Polnischen **Stacklinnen** wurden im Ganzen 2610 Stück ausgeführt, davon 960 nach Holland, 741 nach Bremen und 909 nach Dänemark rc. Vorrath circa 1500 Stück, wie meistens 40 Zoll Engl. Breites Linnen 24 bis 26 Pfennige pr. Danziger Elle, Pack Pfeiler 24. Nachst Pack 22, Bestmittel 20, Untermittel 18 Pfennige pr. Danziger Elle.

Von gefolgtenem **Schweinefleisch** sind im verflossenen Jahre circa 5000 Tonnen zu 200 Pfd. Engl. Netto und circa 13,000 Stück geräucherte Schinken. nach England verschifft worden, und zwar aus der hiesigen Provinz.

* Amsterdam, 2. Januar 1840.

Jahresbericht.

Südfrüchte. Rosinen. Von Malaga wurden 1500 Fäßch. zugeführt, der Preis sank von 16½ auf 15½ bis ½ Fl.; Muskat. von 30 auf 26 à ½, gut einer Zufuhr von 2900/1, 1200/2 und 3900/4 K.; Sultan. hatten starken Handel u. die erste Ladung bedang: Sultana 40, blieb rothe 14½, schwarze 9 bis 9½. — Korinthen von Zante bedangen erst 32½, stiegen nach und nach auf 37 und zept gelten sie 36 Fl. — Feigen, 6000 Schock. Smyrna wurden erst auf 40 Fl. gehalten, nachher zu 26 erlassen; Camobre standen erst auf 11 bis 12 pr. ½ und 15 Fl. pr. ½ K., und schlossen mit 11 bis 12½; neue Cordoatsche hielten sich ziemlich auf 9 Fl. — Mandeln, süße Barbar. galten 45 bis 48½, bitterer 25½ bis 44 Fl.; süße Portu. 44½ bis 46½; Knack 32 bis 37 Fl. rc.; Malaga Schalen gingen zu den ermäßigten Preisen von 14 à 10 Fl. gut ab. — Pflaumen. Die ersten Zufuhren gingen zu 18 Fl. ab, jetzt stehen sie auf 18½ bis 19 Fl. — Zi-

Digitized by Google

tronen und Apfelsinen hatten starke Zufuhr, wodurch besonders erstere beträchtlich tief fielen. — Auch Kastanien sind durch viele Zufuhr sehr gedrückt; die Aernte am Rhein ist sehr gut ausgefallen. Von Succade wurden 294 K. zugeführt; der Preis sank von 71 auf 51 G. — Italien. Lakrizensafte blieb sich mit 30½ Span. auf 32 bis 35 Fl.

Vorrath am 1. Januar von

Korinthen		Rosinen		Feigen	Succade
Schacht.	Malaga	Muskat.	Smyrn.	Smyrn.	Foro	Kist.
175	200 Fl.	1025 K.	1900 Sch.	3000 Wkrt.	40	100

Salpeter. Submer. ist 2 bis 3 Fl. gestiegen und nicht mehr vorräthig; Ostind. hatte wenig Aenderung; eine Ladung Aegypt. ward rasch gekauft.

Harz steht bei einem Vorrath von 1800 Fässch. 1 Fl. niedriger als zu Anfang des Jahres. Die Zufuhr betrug 1837 nur 1800, 1838 4000 und 1839 7550 Fässch.

Theer. Von Schwedischem ward weniger als im vor. Jahre zugeführt; die Preise waren zwischen 130 und 142 und der Vorrath von 1800 Ton. wäre zu 137 bis 148 Fl. n. Cmal. zu kaufen. Archangel hatte eine beträchtlich kleine Zufuhr, so daß man die noch vorräthigen 400 Ton. auf 168 Fl. hält.

Pech, Archang. hieg durch geringe Zufuhr von 168 auf 230 Fl. und für die vorhandenen 150 L. forderte man 250 Fl.

Fettwaaren. Talg, Archangel, kam wenig und fast nur zum Konsum verkauft; geld. Peterob. Nicht. galt 30 bis 33, Seifenf. 29 bis 32 Fl. Zufuhr eines 1000 F. gegen 670 im vor. Jahre. Amsterdamer hatte durch seine gute Qual. Käufer. Talg, Archangel, hob ward weniger zugeführt und der Bestand ist sehr gering; die Preise waren 27 bis 33 Fl. — Von Fries. u. Gröning. war die Zufuhr äußerst gering. Thran, Südsee hatte ziemlich starken Absatz, obwohl der Zufuhr 30,500 F. geringer als 1838 war; der Preis schwankte zwischen 25 u. 29 und steht jetzt auf 27 Fl.

Vorrath am 1. Januar	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Absatz im Jahr	Vorrath am 31. Dezbr.
1838	5,000	47,500	29,500	18,000 F.
1839	18,000	42,000	30,000	30,000 F.

Von Wallfischthr. ward 2½ F. zugeführt, von der Hartlager. fischerei ward nur 1 Fisch gefangen; der alte Vorrath ging meist zu 36 bis 40 Fl. ab. — Robben- und Haifischthr. ohne Zufuhr und ersterer ward zu 40 à 38, letzterer zu 31 bis 34 Fl. meist gekauft. — Archang. ging stets zu 30 bis 36 Fl. Cour. ab, nur 175 F. sind zugeführt und der Rest ist zu 32 bis 35 Fl. am Markt. — Leberthr., braun, fiel bei einer Zufuhr von 11,800 Ton. gegen 8550 Ton. im vor. Jahre von 42 bis 34½ thlr. Cmal. bedang später wieder 36 Fl. Der Vorrath betrug 1. Jan. 1839 1400 Ton. und 1. Jan. 1840 7800 Ton. wurden transitirt, gegen 5500 im J. 1838; blanker ging durchgehend rasch zu 42 à 37 ab; 1300 Ton. sind zugeführt gegen 900 L. im vor. Jahre und der Rest (100 Ton.) ist zu 36 am Markt.

Oel. Im Anfange Januar konnte sich Oel nicht mehr halten und fiel rasch, Mitte April auf 27½, Mai 26½; im Herbst stand es 24½, und erst seit dem Dezember ward es wieder fester. Der Vorrath ist sehr klein. Leinöl hatte, besonders aus Archangel, gute Zufuhr, die mäßige Vorrath befindet sich großtentheils in den Handen einzelner großer Fabrikanten. Inland. Hanföl ging bei dem niedrigen Preis gut ab, und lieb wenig Vorrath. Von Rüböl sind 1400 F. zugeführt und 1900 F. gekauft. Rüb- und Leinkuchen wurden stark gefragt und zu steigenden Pr. gekauft.

Oelsamen. Von Rappsaat waren 1600 L. vorrathig, zugeführt sind etwa 4800 neue und 1800 alte, zusammen 6400 L. gegen 8000 in 1838; 6600 L. wurden an die Oelfabriken verkauft, 300 L. wurden behandelt und 1300 L. blieben noch unverkauft. Die Preise waren dem Jahresanfang flau und blieben wohl sehr wenig gemacht, deko mehr aber in Herbstlieferung. Für Leinsaat, Belgien und den Rhein. Die ungünstige Witterung brachte mehr Spekulation, wodurch die Preise auf 270 bis 330 Fl. gestiegen sind. Leinsaat erlitt wenig Aenderung im Preise, war aber durchgehends sehr flau, doch gefragt und nur zuletzt weniger umgesetzt. Die Zufuhr betrug 1600 L. gegen 7200, der Vorrath 3400 gegen 2500 L. im J. 1838. Die zugeführten 500 L. Dottersaat sind fast ganz verkauft. Von Hanfsaat sind 107 L. von der Ostsee angekommen, wovon 27 L. unverkauft blieben; die 80 L. Inland. sind sämtlich liegen, aber die angebrachten 150 L. neue sind noch unverkauft. Von neuem Riga Säeleinsamen sind 1000 Ton. meist zum Transit zugeführt.

Matten. Von Russischen sind 50,000 St. gegen 52,000 im J. 1838 zugeführt, wovon Einiges 40 bis 45 Fl. begehen ward und noch 30,000 zu 43 bis 45 Fl. zu kaufen sind. Von

Federn wurden stark zugeführt: der Vorrath von 1000 B. ist meist in festen Händen.

Fischerei. Von Häringen wurde viel weniger als 1838 gefangen, wodurch zu immer höhern Preisen der Vorrath rasch geräumt ward. Ebenso von andern Fischen wurde sehr wenig gefangen.

Zum Schluß geben wir noch eine Uebersicht der an unsern Hauptmärkten

Getreidevorräthe. Hier lagern: 6000 Last Weizen, 29,000 Roggen, 120 Gerste, 1200 Hafer, 120 Buchweizen, 650 Rapskaat, 1150 Leinsaat, in Rotterdam u. Delfshaven 2000 Last Weizen, 10,500 Roggen, 800 Gerste, 800 Hafer, 150 Buchweizen; in Schiedam 5200 Last Roggen u. 652 L. Gerste.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Spanien. Staatsschulden. Ueber die zuletzt in Nr. 5 des Oeg. erwähnten Verhältnisse, bringt das „Morning-Chronicle“ aus Madrid vom 2. Januar nähere Auskunft: „Die sechzehn Ministerien hatten behauptet, sich erklärt, daß die Rechnungen des Herrn Arcon und Ricardo vorgelegt werden sollten, bevor die Regierung dieselben ausgleicht. Dieses feierliche Versprechen ist von dem Finanzministter gebrochen, und diese Rechnungen sind unter der Bedingung anerkannt und ausgeglichen worden, daß von den Herren Arbeon und Ricardo alle in ihren Händen befindliche Spanische Schuldverschreibungen und Werthschaften ausgeliefert werden. Diese Herren haben es aber sich genommen, in die Hände der Spanischen Armeitsferanten, die sich verbindlich gemacht haben, die Armee für die ersten sechs Monate des laufenden Jahres zu verproviantiren, alle Summen und Papiere einzuhändigen, welche ihnen außer den 200 Mill. Realen 5 Prozents der letzten Kreirung und der 40 Mill. Realen, die auf die Steuern von 1840 voraus angewiesen wurden, übergeben worden waren. Dies ist das heimlichermeise geschlossene Uebereinkommen, worüber die Cortes ohne Zweifel Untersuchungen anstellen werden. Den Ursprung der in den Handen der Herren Arbeon und Ricardo befindlichen Schuldverschreibungen kennt man nicht völlig, und was man davon kennt, ist wenig geeignet, die Inhaber Spanischer Papiere zufriedenzustellen. Am 18. Juni 1835, als die Franzosische Armee Gobir einschlug, konvenirte die konstitutionelle Regierung eine Anleihe bei den Herren Lubbock und Campbell von 22 Mill. Piaster, den Piaster zu 5 Fr. 40 —. Die Kriegsereignisse verhinderten die Abschließung dieser Anleihe mit Ausnahme eines kleinen Theils derselben von 7,29,000 Piastern. Der Rest mußte mit nicht adaeschlossen betrachtet werden; aber der Finanzminister, Graf Torene, ermächtigte die genannten Bankiers, durch Schuldverschreibungen die ganze Summe von 22 Mill. zu konvertiren, und zwar in 14,666,666 Piaster der aktiven, 7,333,334 Piaster der passiven und 12,650,000 der ausgestegten Schuld. Ueberdies traten bei der Konvertion von 1834 aus verschiedenen Gründen nicht alle Inhaber mit ihren Ansprüchen hervor; und deshalb blieben in ihren Händen 3,276,666 Piaster aktive, 2,638,193 Piaster passive und 3,096,659 Piaster ausgestegte Schuld. Die Masse dieser Verschschulden wurde freilich in den letzten Jahren sehr vermindert; jedoch blieben in Herren Arbeon's Hände 800,000 Lst. aktive, 3,600,000 Lst. ausgestegte und 2 Mill. Lst. passive Schuld, die den Spanischen Armeelieferanten unter der vorerwähnten Bedingung eingehändigt worden sind.“ (L. A.)

England. Finanzielle Lage. In einem londoner Schreiben an „Exp. Allg. Ztg.“ vom 19. Januar heißt es: Die Staatseinnahme ist im verigen Jahr ungefähr um 800,000 Lst. größer gewesen als im Jahr 1838; sie betrug gegen 45,000,000 Lst. Dies Mehr Einkand und eine Einkehr in die jährlichen Listen über den Abzug von Waaren aller Art für die inländische Konsumtion zeigt deutlich eine Zunahme in der Prosperität der Nation. Bedenkt man, daß in Amerika alle finanziellen Verhältnisse sich ändern, daß fast alle Waaren reichlich und mäßig im Werthe vorhanden sein werden, daß Irrländen niemals vorher in größerem Umfange da waren als jetzt, daß unter der Englischen Handelsmarine jetzt beinahe 1000 Dampfschiffe sind, daß der verschiedene Werth des Besitzthums in den letzten zehn Jahren das feste Land von Europa nicht in den Stand setzen konnte, Fabrikate in großen Massen wohlfeiler zu liefern als England: dann darf man allerdings voraussetzen, daß das neue Jahr in merkantilischer und politischer Superiorität dieses Landes vielleicht überwiegender noch zeigen wird als jemals vorher. Geld zirkulirt hier nun auch häufiger zu 3½ Prozent schellich, Geld und Silber kommen fortwährend nach die Wand von England, dürfte daß ihren Zinsfuß herabsetzen. An Geld, völlig so sicher wie Metall, fehlte es hier nie, wohl aber an Gold, und um letzteres zurück zu halten oder vom Auslande zurück zu führen, mußte erstens durch Verminderung des Papiergeldes) in der Cirkulation beschränkt werden. Dies ist nun nicht mehr nöthig, da die Ursache, weshalb es geschah, aufgehört hat. Es ist also durch die Stellung des Goldes gegen Papier, oder umgekehrt, kein Hinderniß in der freien Bewegung des Handels mehr zu befürchten. Eigenthum ist in England mehr vorhanden als verhältnißmäßig in andern Ländern; dies besteht aber nicht allein in Gold, sondern mehr in andern Gegenständen. Gleich ist nur das, was die Saldos ausgleicht; Handel ist eigentlich ein Austausch wie vor 1000 Jahren, nur daß jetzt jeder Gegenstand nach dem Geldwerthe geschätzt und abgemessen wird.

Vereinigte Staaten. New-York, 20. Dez. Für gute Wechsel ist zwar immer noch 1½ Prozent per Monat Diskont zu zahlen; doch ist eine Besserung des Geldmarkts unverkennbar, und in verschiedenen Staaten haben wieder mehrere Banken ihre Baarzahlungen begonnen. Die Aktien der United-States-Bank stehen auf 76.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 22. Januar 1840.

			Briefe.	Geld.	Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141½	—	2 Mon. 140⅝	—
Paris	300 Fr.	„	80⅛	—	„ 79⅛	—
					3 Mon. 79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon. 85⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„ 6,22	—
Berlin	100 Thl.	„	99⅛	—	„ 99⅛	—
Augsburg	150 Fl.	„	102⅛	—	„ —	—
Hamburg	300 Mk.	„	151⅛	—	„ 150⅛	—
Antwerpen	300 Fr.	„	80⅛	—	„ —	—
Brüssel	300 „	„	80⅛	—	„ —	—
Bremen	100 Thl.	„	109¾	—	„ —	—

Anzeigen.

13. **Lebensversicherungs-Bank f. D. in Gotha.**

So weit sich die Ergebnisse dieser Anstalt im verwichenen Jahre die jetzt übersehen lassen, sind sie für alle Interessenten derselben höchst erfreulicher Art. In Folge zahlreichen neuen Zugangs wird sich die Summe der laufenden Versicherungen für den Jahresschluß auf obngefähr 15,700,000 Thlr., die Zahl der Versicherten auf 9000 Personen und der Bankfonds auf 2,200,000 Thlr. steigen. An Sterbefällen sind bis jetzt nur 122 mit 267,000 Thlr. Versicherungssumme angemeldet resp. berichtigt, — ein Beweis, daß die Sterblichkeit der Versicherten hinter der Erwartung zurück bleibt und eine ansehnliche Dividende in Aussicht steht. Ich benutze diese Anzeige, um alle Diejenigen, welche sich den Fall ihres unerwartet gestorben. Todes eine dauernde Versorgung der Ihrigen begründen wollen, zur Theilnahme an jener blühenden Anstalt einzuladen.

Köln, 20. Januar 1840.

Renß-Jaefferer.

14. **Die Direktorstelle der James-Kohlengrube zu Stolberg**

mit einem jährlichen Gehalt von 5 bis 600 Thlr. Preuß. Kur. ist augenblicklich erledigt. Geübten Verwalter oder andere Personen, die sich zu solcher befähigt halten, und die sich deshalb mit der Dominikation einer Kohlengrube vertraut sind, belieben sich in portofreien Briefen zu wenden an die Eigenthümer der James-Grube

Erben Cockerill in Aachen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 21. 10′ 8″, — den 22. 11′ 9″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 11. **Köln, Sonntag den 26. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Stichographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Köln's Handel.

Vergleich der Ein- und Ausfuhr einiger Hauptgegenstände in den letzten drei Jahren.

(In Zentnern von 50 Kilogr.)

Angekommen zu Berg:	1837.	1838.	1839.	1839 gegen 1838 mehr	weniger
Arrak	694	742	1,225	483	—
Baumwolle	18,759	12,932	11,588	—	1,344
Garn	35,119	25,264	18,404	—	7,360
Bier	964	840	718	—	122
Blei	3,638	6,561	7,072	511	—
Bleiweiß	446	1,290	1,236	—	54
Branntwein	6,164	4,602	4,959	257	—
Eisen, fertiges.	8,339	20,178	13,826	—	6,352
rohes	21,624	46,408	19,475	—	26,933
Waaren	2,779	7,134	24,246	17,112	—
Fische dio.	28,190	26,777	23,660	—	3,117
Flachs	696	668	169	—	499
Getreide	1,837	1,290	21,977	21,687	—
Gewürze	5,986	3,750	6,353	2,603	—
Gummi	553	776	1,047	271	—
Hanf	699	1,195	689	—	506
Harz	3,665	4,066	8,639	4,573	—
Häute	27,770	70,979	18,450	—	52,529
Holz, Farb-	20,472	17,328	18,596	1,268	—
Hörner	1,066	1,243	639	—	604
Indigo	5,950	6,943	6,807	—	136
Kaffee	91,905	85,692	85,335	—	357
Kakao	728	660	556	—	104
Käse	1,020	759	698	—	61
Korinthen	1,664	2,714	882	—	1,832
Krapp	3,943	1,980	1,720	—	260
Kreide	2,451	2,910	3,654	744	—
Kupfer	14,405	8,427	7,945	—	482
Liqueure	989	779	843	64	—
Mandeln	779	703	693	—	10
Manufakte, seidene	20	38	27	—	11
baumwollene	3,094	2,512	1,700	—	812
leinene	119	384	548	364	—
wollene	2,851	2,334	1,646	—	708
gemischte und unbenannte	2,171	2,127	2,373	246	—
Zusammen	8,235	6,993	6,494	—	499
Materialwaaren	6,258	6,219	6,550	331	—
Mehl	453	2,367	10,169	3,802	—
Oel	17,405	36,318	19,272	—	17,026
Papier	690	293	549	264	—
Pech	260	711	1,310	1,199	—
Potasche	3,931	1,964	3,386	1,422	—
Reis	11,688	8,884	13,101	4,217	—
Rosinen	1,967	1,977	1,407	—	570
Rum	1,101	767	615	—	92
Salpeter	7,130	5,594	6,922	1,328	—
Salz	43,471	40,743	40,640	—	103
Schwefel	996	800	1,117	317	—
Schwefelsäure	3,583	3,636	1,062	—	2,574
Stahl	1,293	610	1,015	405	—
Sumach	616	2,042	3,943	1,901	—
Tabak	37,855	28,119	26,686	—	1,433
Terpentin	395	295	1,183	888	—
Oel	1,376	791	837	46	—
Thee	176	270	215	—	55
Theer	6,287	7,513	7,277	—	236
Thran	35,981	32,446	30,033	—	2,413
Vitriol	2,330	2,490	2,408	—	82
Wein	5,112	7,553	5,767	—	1,986
Weingeist	1,338	2,015	1,739	—	276
Zink	1,496	1,735	707	—	1,028
Zinn	4,186	5,431	7,203	1,772	—
Zitronen	493	403	1,159	756	—
Zwetschen	18	114	474	360	—
Zucker, Melis	4,381	6,980	3,979	—	3,011
Kandis	3,455	1,698	2,908	1,210	—
Farin	263	291	666	465	—
Lompen	8,636	—	114,573	114,573	—
roher	191,758	228,175	198,383	—	129,592
Zusammen	208,473	247,064	219,709	—	17,355
Summa	732,406	826,498	744,753	—	81,125
Diverse	77,669	87,199	54,894	—	32,305
Steinkohlen u. Gerif	856,978	775,747	699,332	—	105,915
Im Ganzen	1,667,053	1,689,934	1,499,569	—	219,425

Angekommen zu Thal:	1837.	1838.	1839.	1839 gegen 1838 mehr	weniger
Alaun	5,342	5,031	5,605	574	—
Bier	4,299	4,674	8,310	2,636	—
Blech	1,802	2,479	3,564	1,085	—
Bleiweiß	1,996	2,907	4,007	1,100	—
Braunstein	3,739	6,989	7,272	283	—
Brod	1,154	859	1,616	757	—
Eisen, fertiges.	16,543	23,341	27,446	4,105	—
rohes	34,467	15,994	3,734	—	12,260
Waaren	1,916	2,674	2,701	27	—
Erde	9,963	25,447	12,242	—	13,205
Farben	3,898	4,333	5,051	718	—
Garn	686	608	1,473	865	—
Getreide	13,197	47,918	47,465	—	453
Glas	10,883	8,956	8,564	—	392
Gips	21,893	3,755	10,627	6,872	—
Hopfen	811	470	1,357	887	—
Hülsenfrüchte	1,010	3,615	7,442	3,827	—
Käse	571	687	1,062	365	—
Kienruß	1,402	1,730	1,607	—	123
Knoppern	1,034	1,964	1,181	—	803
Krapp	1,044	834	599	—	235
Krämerei	12,581	16,146	15,594	—	552
Kupfer	802	1,245	1,050	—	195
Lauge	1,197	991	1,284	293	—
Leder	2,422	2,139	3,610	1,472	—
Leim	967	1,005	844	—	161
Leinleder	3,769	3,330	3,788	458	—
Lichter	165	239	488	260	—
Lohrinde	13,436	16,361	16,487	126	—
Lumpen	5,851	4,243	3,493	—	750
Manufakte, seidene	355	418	392	—	26
baumwollene	10,877	12,141	21,946	9,805	—
leinene	3,366	4,972	5,896	924	—
wollene	1,922	2,399	1,310	—	989
gemischte	405	318	258	—	60
Zusammen	18,915	20,148	29,802	9,714	—
Materialwaaren	3,525	5,084	6,088	1,004	—
Mineralwasser	12,616	12,983	13,450	467	—
Obst und Nüsse	13,290	17,819	16,407	—	1,412
Oel	1,698	2,267	4,666	1,699	—
Papier	5,710	6,300	6,500	200	—
Pech	490	490	703	213	—
Porzellan	3,529	2,073	1,643	—	430
Potasche	11,232	8,179	6,546	—	1,633
Pottasche	3,699	6,370	6,020	—	350
Samen	2,973	17,454	14,966	—	2,488
Sago	385	473	386	—	87
Schmalte	6,859	9,078	8,290	—	1,092
Schmelztiegel	2,372	1,462	1,810	348	—
Schwärze	3,386	4,123	3,472	—	651
Seifensiedpech	8,462	16,295	16,865	570	—
Seide (roh)	2,556	2,447	4,137	1,690	—
Seife	986	952	882	—	70
Spiegel	1,577	2,373	1,506	—	867
Stahl	429	825	767	—	58
Tabak	19,143	19,273	26,654	7,381	—
Trass	566	4,842	91,589	86,747	—
Waizen	3,069	6,106	5,561	—	545
Wein	157,892	158,254	150,015	—	8,239
Wolle	4,021	4,935	4,208	—	727
Zichorien	3,034	3,055	3,468	413	—
Zusammen	405,947	565,157	659,133	93,976	—
Holz, Brenne, Nutz-	224,691	185,043	220,446	35,403	—
Steine all. Art u. Schiefer	299,062	340,857	259,591	—	89,046
Steinkohlen	72,585	42,957	68,126	25,269	—
Diverse	91,619	97,384	124,516	27,132	—
Im Ganzen	1,123,995	1,239,098	1,331,822	92,754	—

Ueber die Bewegung des Zuckers werden wir am Schluß mehr zu sagen haben. Von sonstigen Waaren haben wir Berg kommend am meisten abgenommen: 1) Haute, zwar bei starker Zunahme des vorigen Jahres gegen 1837, aber auch in diesem vorvorigen Jahre war die Summe größer als 1839, wegen Mangel an überseeischer Zufuhr; 2) rohes Eisen, wovon jedoch zu Berg mehr ankam als 1837; 3) Oel, aber etwas mehr als 1837; 4) Baumwolle und Garn, mit noch größerer Abnahme in Vergleich mit 1837. Im übrigen (fertiges Eisen, Manufakturen ꝛc.) vertheilt sich die Abnahme zu Berg in kleinern Zahlen; bei weitem der größte Theil dieser Gesammtabnahme fällt aber auf Steinkohlen, obgleich davon auch im vorigen Jahre schon bedeutend weniger ankamen als 1837. Bei manchen Artikeln, die zu Berg ankamen, findet sich aber auch Zunahme, und zwar am meisten (ausnahmsweise) bei Getreide, dann bei Colonialwaaren, Harz, Reis, Mehl ꝛc.

Digitized by Google

Bei der Einfuhr zu Thal dagegen findet sich im Ganzen bedeutende Zunahme; hauptsächlich in Manufakturen, Mehl, Tabak, fertigem Eisen, Bier, Oel ꝛc., und zwar in allen diesen Artikeln auch Zunahme gegen 1837; ferner sehr bedeutende Zunahme in Holz, Steinkohlen und Gyps. — Die bedeutendste Summe der Abnahme dagegen findet sich unter Steinen ꝛc., welche durch die weiter oben angegebene Zunahme unter Trog fast ausgeglichen wird; ferner finden wir Abnahme bei rohem Eisen, Erde und Wein.

(Fortsetzung folgt.)

Preußisch-Hamburgischer Handelsvertrag.

(Gesetzsammlung, Nr. 2065.) — In dem zwischen den Staaten des Zollvereins und dem Königl. Niederländischen Gouvernement unter dem 21. Jan. 1839 abgeschlossenen Handelsvertrage sind Seitens der Ersteren dem Letzteren gewisse Zollerleichterungen für die Einfuhr von Niederländischem Lompenzucker zum Verbrauche, raffinirtem Zucker und Reis bewilligt, auch hinsichtlich des Bezuges von Weine aus den Niederlanden dieselben Begünstigungen, denen der vereinsländische unmittelbare Bezug des Weins aus den Ländern der Erzeugung zu genießen hat, zugestanden worden. Durch den Zollvertrag des Vereins für die Jahre 1840 bis 1842 sind sodann die gedachten Zollerleichterungen für die Einfuhr von Zucker und Reis unter der von sämmtlichen Vereinsregierungen ausdrücklich erklärten Erwartung allgemein aufgehoben worden, daß diejenigen Staaten, die hieraus Vortheile erlangen, sich bei den behufs Ertheilung der Verhandlungen zu billigen Gegenzugestanden verstehen werden. In Beziehung auf die freie Hansestadt Hamburg ist diese Erwartung durch eine Uebereinkunft erledigt, welche unter dem 2. Juli 1841 für die Einfuhr des raffinirten Zuckers, sondern auch hinsichtlich des Weinbezuges eine völlige Gleichstellung Hamburgs mit dem Königreiche der Niederlande, insgleichen die daher zu gewährenden Gegenvortheile festsetzt. Nachdem dieser für die Dauer des Handelsvertrags zwischen dem Zollverein und dem Königreiche der Niederlande mittelst gegenseitig erlv. unter dem 12. und 17. Febr. außerhalber und Ratifikationen ausgewechselten Deklarationen abgeschlossen worden, sind in Ratifikationen zur öffentlichen Kenntniß gebracht worden:

1) „Der Senat der freien und Hansestadt Hamburg macht sich, Preußen und überhaupt zugleich den übrigen Staaten des Zollvereins gegenüber, verbindlich, während der Dauer der gegenwärtigen Uebereinkunft, weder die nachbenannten, zeit in Hamburg von allem Zoll befreiten Artikel: a) Leinen, dunkle Leinen mit Baumwolle gemischt, leinene und wollene Lumpen, alte und neue Wäsche, Garn und Stricke von Flachs, wie auch Hanf und Baumwolle, rohe Schaf- u. Lammwolle; b) Weizen, Roggen, Hafer, Gerste, Buchweizen, Malz, Kartoffeln und Rappsamen; c) unverarbeitetes Kupfer und Messing, Schiffskupfer, altes, zum Einschmelzen bestimmtes Messing und Kupfer und Kupferschlag, Kupfer- und Messingdrahtgitter, Zink, verzinntes und unverzinntes Eisenblech; d) Baarschaften und Münzen, unverarbeitetes Gold und Silber und Krätze, die aus dem Bereinsgebiete nicht ausgeführt werden, e) Druckschriften, Bücher, Musikalien und Landkarten; f) Delkuchen, Borke, Knochen, aus den Vereinsstaaten kommend oder dahin gehend, — mit einem Zolle zu belegen, noch den Transit nach dem, in der Hamburgischen Zollordnung vom 25. Febr. 1835 davon aufgeführten bezeichneten Begriff, sowohl der freien Durchfuhr, als den kleinen Entrepots, für Waaren aus und nach den Vereinsstaaten, zu belassen.

2) In gleicher Weise geht der Senat der freien und Hansestadt Hamburg die Verpflichtung ein, daß vom 1. Jan. 1840 an, die nachbenannten Gegenstände: Hirse, Erbsen, Bohnen, Linsen, Wicken, Spelz, Anis, Kümmel, Mohn, Krapp, Saatöl, Arsenik, Blaufarben, Gaimei, Gyps, Graphit, Mineralerde, Myrrhe, Mühlsteine, Porzellan, Steingut, Töpfererde, Zeug, Kattun, Tuch, Zitzen, Wollkrepp, Schwefel, Zink in Blechen und Steinkohlen, aus den Vereinsstaaten kommend oder dahin gehend, vom Eingangszolle gänzlich zu befreien.

3) Nicht minder wird von Seiten des Senats der freien Stadt Hamburg zugesagt, die, nach der revidirten Hamburger Zollordnung vom 25. Febr. 1835 §. 20 unter dem Namen „Schiffsgut" bestehende Abgabe der Uebereinkunft vereinländischen Fahrzeugen nicht zu erheben, vom 1. Jan. 1840 an, für Fahrzeuge über zwanzig Lasten Tragfähigkeit, — die Luft nach dem bisher schon bei der Erhebung dieses Schiffsgelles in Hamburg beobachteten Gebrauche zu 200 Pfd. gerechnet — in Wegfall eintreten zu lassen für Fahrzeuge die einschließend zwanzig Lasten Tragfähigkeit 1 Mark Kour. entrichtet werden sollen, und wobei auch ferner die Erleichterungen in Anwendung bleiben werden, welche in §. 21 der gedachten Zollordnung unter Nr. 5 u. 6 zu Gunsten der Küstenschiffahrt ausgesprochen sind.

4) In Erwiderung der vorstehend unter Nr. 1 und 3 enthaltenen Zugeständnisse wird von der Königl. Preußischen Regierung, für sich und in Vertretung der übrigen Mitglieder des Zoll- und Handelsvereins, hierdurch verbindlichst übernommen, den in das Gebiet dieses Vereins eingehenden Hamburger Lompenzucker und die Hamburger Raffinade seinen hohern Eingangsabgaben, als den nach gleichartigen Niederländischen Erzeugnissen nach dem vereinbahnten Tarifsatze zu entrichtenden sind, zu unterwerfen, mehr bedeutet Erzeugnisse jetzt und fernerhin auf völlig gleichem Fuße zu behandeln.

5) In gleicher Weise wird von Königl. Preußischer Seite hierdurch die Zusicherung ertheilt, daß im Gebiete des Zoll- und Handelsvereins der Hamburger Weinhandel gleicher Begünstigung mit dem Niederländischen Weinhandel in der Art genießen soll, daß, sobald in den Staaten des Zollvereins gegenwärtig zu Gunsten des Großhandels mit Wein bestehende Raabtheverlilligung auf die Eingangsabgaben von den unmittelbar aus den Ländern der Erzeugung eingeführten Weinen noch über den 1. Jan. 1840 hinaus fortgesetzt werden sollte, einer andern Begünstigungen dieser Art jenem Handel etwa zugestanden werden möchten, diese Begünstigungen, von dem gedachten Zeitpunkt ab, gleichmäßig auf die aus Hamburg bezogenen Weine angewendet werden sollen."

Berlin, den 31. Dezember 1839.

Der Minister der Finanzen, Graf v. Alvensleben
Der Minister der auswärt. Angelegenheiten, Frhr. v. Werther.

Vermischtes.

Windmühlen in Konstantinopel. Man beschäftigt sich damit, eine Anzahl von Windmühlen auf den Höhen von Konstantinopel zu errichten. Nach amtlichen türkischen Notizen gibt es dort 475 Mühlen von Bäckern, und 369 von eigentlichen Müllern. Jede dieser 844 Maschinen wird von vier Pferden getrieben, so daß in der Hauptstadt allein 3376 dieser Thiere dadurch beschäftigt werden, und nun liefert jede dieser Mühlen täglich nur 400 Pfd. unbeschiedenes Mehl, das der Durchsieber noch bedeutend bereiten muß, während die Französischen Windmühlen täglich 1000 bis 1800 Pfd. durchsiebtes Mehl bereiten. Das Modell einer solchen, im Zimmel ihrer natürlichen Größe, ist von der Türkischen Gesandtschaft in Paris an Halil-Pascha nach Konstantinopel geschickt worden, und man wird nach ihrer Ankunft sogleich an die Erbauung einer gehörigen Anzahl solcher Mühlen gehen.

(N. d. Exp. Allg. Ztg.)

Neuer Hafen auf Jersey. Nach dem „Phare de la Manche" soll die Britische Regierung beschlossen haben, einen neuen Hafen bei Jersey anzulegen, welcher einer der wichtigsten in Europa werden dürfte. Nach dem Plane des Hrn. Walter, Ingenieur der Admiralität, soll der gegenwärtige Hafen 13 Acres (Jersey-Maß von 1½ Morgen) groß, mit dem neuen verbunden, eine Gesammtoberfläche von 30 Hektares oder 300,000 Quadratmeters bei 34 Fuß Tiefe umfassen, und von Magazinen, Werften und anderen für eine Anstalt dieser Art nöthigen Lokalitäten umgeben werden.

Erfindung der Dampfschiffahrt. Bisher theilte man die Erfindung der Bedeutung der Dampfkraft auf die Schiffahrt immer Fulton zu. Allein es scheint seit den internationalen Ausstellungen von Jouffroy gewiß, daß dem Marquis de Jouffroy diese Ehre gebühre und Fulton dessen Verfahren damals beigewohnt habe. Jouffroy errichtete zu Beaume auf dem Doubs das erste Dampfboot, welches im Januar und Januar 1776 diesen Strom beschiffte. 1780 errichtete er ein größeres zu Lyon und bediente sich Beobachtungen, und manövrirte damit auf der Saone in Gegenwart der Mitgliedern der Académie de science zu Lyon und einer großen Menge von andern Zuschauern, wovon noch einige am Leben sind.

(Allg. Ztg.)

Wollhandel.

Brünn, 14. Januar. Der eben beendigte kleine Winter- oder Neujahrsmarkt war für das Wollgeschäft nicht unbedeutend. Käufer aus Mähren, Böhmen und auch aus dem Auslande haben mehrere Tausend Ztr. gekauft. Besonders lebhafte gingen auch feinwollige Schafwollen zu günstigen Preisen, zweischürige Winterwollen aber 4—6 Fl. niedriger als im letzten November-markt ab. Geringe Gattungen und Einschur von 48—60 Fl. waren sehr begehrt; mittelfeine und feine verredelte Einschur blieben ohne Frage. Studirte, locken waren gesucht, wie überhaupt der Flug von ordinären Wollsorten gerauert wurde. —

Die Produzenten der feinen veredelten Einschur würden mit ihren hier lagernden Vorräthen bereitwillig loszuschlagen, wenn man ihnen die früheren Preise bewilligte. Sie sind aber bei weitem noch nicht so sehr herabgestimmt, und dessen noch immer auf eine bessere Konjunktur. Das hiesige Wollentrepot gibt fortwährend Gewerbsschüsse zu billigen Interessen.

(Allg. Ztg.)

Seidenhandel.

London, 18. Januar. Der Handel wird noch und noch belebter, woburch die Preise fester werden, wenn auch nicht höher. Doch bei der fortschreitenden Saison, und wenn die Finanzlage der Ber. Staaten und unserer eigenen in der Besserung bleibt, wozu noch für den Augenblick die Hoffnung der Königin kommt, sind uns das Beste hoffen. Eine Auktion von Ostind. Seide ist auf den Anfang Februar angekündigt, welche wie gewöhnlich noch andere nach sich ziehen wird.

Olivenöl.

Neapel, 11. Januar. Nach den neuesten Nachrichten aus den Provinzen scheint die Ostärnte sowohl in der Provinz Bari als auch in Calabrien viel weniger ergiebig zu sein, als man erwartete, was die Gutsbesitzer sehr hartnäckig gemacht hat. Da sie kein Geld nöthig haben, so halten sie ihr Oel zu den jetzigen Preisen vom Markte entfernt. In Folge dessen haben die Preise auch hier angezogen, und innerhalb acht Tagen sind ein Aufschlag von 1 D. Staat. An Auftäufen scheint man sich auch noch und nach an die jetzigen Preise zu gewöhnen. Es sind in der letzten Zeit 4 bis 5 Ladungen, theils für die Küste, theils für England gekauft worden.

Korrespondenz.

* Köln, 25. Januar 1840.

Waarenpreise. Berändrungen seit dem 18. d. (i. Nr. 8 d. Ots.)
Rüdel, tont. 28½ Mal 28½, Oktober 28½ Thlr.

* Neuß, 25. Januar 1840.

Weizen	— 79	Sgr. pr. Schfl.	Rüdsamen	Ab. 3,10	pr. Schfl.
Roggen	— 52	„ „	Rüdöl, ohne Faß	31½	— „ „ 282 Pfl.
Gerste,	Winter 44	„ „	„ „	pro Mai 31½	— „ „
	Sommer 44	„ „	„ „	Oktober 31½	— „ „
Hafer	— 23½	„ „	„ „	gereinigt 33½	6 „ „
Buchweizen	51	„ „	Rüdkuch,	Mai 2½	— pr. 1000 Pf.
Erbsen	— 65	„ „	„	Oktober 2½	— „ „

Getreide unverändert, Rüdöl tont. ½, auf Lieferung ½ Thlr niedriger als vor 8 Tagen, doch fast ohne Kauflust.

* Amsterdam, 23. Januar 1840.

Reis. In Kurt erblieben heute von 3640 B. Java: der unbeschädigte 7¾ die 8¼, der beschäd. 2¾ die 3¼ Fl.

Talk. 131 B. Maryland wurden zu unbek. Preis bezahlt.

Sapanholz, 10,000 Pfd. bezahlen 4¼ Fl. den Zhlg.

Stahlrohr gingen 900 Bd. zu 6 Fl. ab.

Rüdöl flau bei vielen Verkäufen: 6 M. 33¾, effekt. 34 à 33½, Mai 33, Sept./Okt. 32½; keinol 6 M. 35¾, effekt. 27½, Hanfol 6 M. 33, effekt. 32 Fl.

Getreide ohne Umsatz. — Rappsaat, disp. ohne Handel, pr. Herbst 2 L. niedriger: auf 9 Fl. im Okt. 8 L., Leinsaat ohne Abzug.

Wechselkurs: Frankfurt 36; Hamburg 35½, 2 M. 35½; Paris kont. 1. 11,97½, 2 M. 11,87½; Wien 2 M. 89; Petersburg 101 (in der vor. Woche zertbumlich 100½, anfant 100½), alles Geld. — Darlehen 4%, Prolongation 4%, Wechsels-Diskonto 3½%.

*Batavia, 5. Oktober 1839.

Kaffee gilt 31 Fl. per Pikul.
Reis, 1. Sorte 150, 2. S. 125, 3. S. 110 Fl. per Koyang.
Zink, Banka 51 bis 52 Fl. p. Pikul.

* Dordrecht, 22. Januar 1840.

Schiffahrt. Heftiger Sturm und hohe Fluth haben den Strom vom Eise befreit, und die Dampfschiffahrt zwischen hier und Rotterdam soll wieder eröffnet werden.

* Rotterdam, 22. Januar 1840.

Kaffee. Vorgestern wurden 1700 B. Brasil zu 28 und heute 1600 B. die zu 27½ G. beides in Entrepot verkauft.
Reis, 1000 B. ord. geschält. Java heute bedang 10 die 10¼ Fl.
Tabak. Gestern erhielten aut 1. Hand 28 F. Maryland 26 G.
Wechselkurs. London k. 11,97½, 2 M. 11,85.
Einfuhrliste. Von Batavia „Elise" Schmidt, 147 Kan. Zucker, 2718 B. Kaffee, 1318 St. Pfeffer, 50 Pkt. Sapanholz, 639 Bd. Stubtedre, N. H.-M.: von Surabaya „Surabaya" Reutenberg, 1448 Kan. Zucker,

Digitized by Google

7390 S. Kaffee, 1664 Bbl. Essigsprit, N. O.-Rm. von Boston „Dromer" Portern, 18 B. Zucker, 16 B. Tabak, 5 B. 379 B. Strenzel, 2500 Hämte, 145 B. Salpeter, 100 B. Harz, 30 B. Honig, 17 Ton. 319 Pfd. Barthol, 6 Ton. 1290 Pfd. Fustitholz, 10,000 Pfennfäder, 194 B. Wollstichdecken an Gebr. Rotterdam.

† Mainz, 22. Januar 1840.

Rüböl. Auf die bestere Notirung in Köln und Holland und bei der strengen Kälte entstand endlich auch bei uns in vergangener Woche Frage, besonders auf Lieferung, sowohl in Mai- als Octoberöl, zu 36 bis 37 Thaler; auch einige Preminenschiffe kamen Käufe, so daß circa 7—800 Ctr. in neuen Tagen begehen wurden. Mit der gelinden Witterung sind die Preise zwar noch nicht zurückgegangen, was auch wohl der geringe Bestand von Rapps und Del verbindert, aber die Kauflust hat nachgelassen. Man bezweifelt, daß die Kälte der Rapspflanze schadet hat, obwohl man sie noch stellenweg für gebogen hält. Von Leinöl ging manches pro März/April zu 32 Thlr. (im Zusande) ab. Von

Kaffee kamen einige Karke Posten per Fuhr aus Steyermark an, aber die jetzt noch nicht in den Handel; geringe Landwaare ist zu 20 bis 24 Fl. pr. Ztr. verkauft. Superne hat guten Vorrath; hierländ. steht 24 bis 28, Hyng. ausgesuchterer Qualität 34 bis 36 Fl. Wenn nach der Kälte der noch in den Stromern liegende Samen ausgedroschen sein wird, kann unser Vorrath bedeutender werden.

Franckf. Im Großhandel ist es damit, wie gewöhnlich bei gebemmter Schiffahrt, still, und die Marktpreise waren noch sicherlich zurückgewichen, wenn nicht die Dampf-Malzmühle jetzt, wo die Rheinmühlen nicht konkurrieren können, sehr stark arbeitete, und den zu Markt kommenden Weizen aufkaufte. Laut Ihr. Bericht zu 11 Fl. mancher bleibt Tage abgehalten worden, doch nur zur Deckung. Unser Vorräthe, die zum Frühjahr noch bedeutende Verstärkung aus Franken erhalten, sind mehr als hinreichend für den Konsum, und wenn die Zufuhr einsetzt, werden die Preise weichen. Alles kömmt nun darauf an, ob sich die Durchschnittspreise in England so heben, daß die Eingangszölle ermedrigt werden, oder ob das jetzige Parlament die Kornbill ändern wird.

*London, 18. Januar 1840.

Zucker, rohe. Bessere Westind. sind rar und etwas höher gehalten; Maurit. und gut Bengal fest; mittel weiß Siam bedang aus der Hand 25½ bis 26 ord. die mittl. dtoo Manilla 21½ bis 22¼ sh., in Auktion mitt. die Hälfte braune dito 20 sh. 6 d. bis 21 sh. gut braune dito bewilligt 22½ die 23½ sh. Raffin. sind weniger gefucht und guter Engl. Stampfzur Ausfuhr zu 34 sh. zu haben.

Kaffee von Brit. Kolon. sind mehr gesucht und 1 bis 2 sh. höher; ebenso Mokka und Zeilon. Von Sorten zum inländ. Konsum, die über das Kap kommen, wurden bedeutende Partien gekauft und 2 die 3 sh. höher bezahlt. Fremde zur Ausfuhr blieben vorwiegend flau, aber ohne Preisänderung.

Gewürze. Pfeffer. In Auktion erhielt halbschwarz bis schwarz schwarz, Malabar 4¼ die ¾ gut, leicht. Sumatra 3½ die ¼ mittel bis gut mittl. weich 11½ bis 12 d. Weiß fest, ord. bis mittl. wurden bang in Auktion 3½ bis ¼ d. Kanel, Ceylon günstiger, Zeilon ohne Umsatz. Sonstige Gewürze haben wenig Handel. **Kakao,** fremder ohne Aenderung, von Brit. Kolonien mehr begehrt und von Trinidad erhielt roth ord. 54 bis 54½, gute 57½ die 58½ sh.

Reis. Da die Aernte in Ostindien theilweise mißrathen sein soll, stiegen die Preise ½ die 1 d., von 11,067 B. Bengal erhielten ordin. bis mitt. weiß 12½ bis 14, Patna gefucht. 11½ bis 12 d.; Reis von den Ostind. Inseln bedang fruhere Preise.

Baumwolle war die ganze Woche hindurch vernachlässigt und stellt niedriger. Aus der Hand gingen nur Kleinigkeiten ab; in Auktion theils weise: 624 B. ord. bis gut mittl. Surate 4¾ bis 5¼; 9018 B. gut ord. bis schon Madras 4¼ bis 5⅝; 105 B. Madras aus Bourbon-Samen 7¼ bis 7⅝, 63 B. mitt. Manilla 6¼, 2215 B. gut ord. bis gut mitt. Bengal 4½ die 5¼, alles alte Ernte bis 7¼ d. verkauft.

Salpeter hatte mehr Begehr und in Aukt. bedangen 1117 C. schön. Kaliputta mit Refakt. v. 8½ à 2½ Pfd. pr. Ztr. 24 die 26½ sh.

Soda flau und unverändert 19½ bis 19 sh.

Wechselkurs: Amsterdam 12,2. 8 11,19; Frankfurt 150¼; Hamburg 13,9; Lissabon 54,½; Paris t. 25,22½; 3 M. 25,55; Rio-Janeiro 27,½; St. Petersburg 38; Triest 10,4.

* London, 20. Januar 1840.

Getreide. Da die äußerst geringe Zufuhr von inländ. Weizen von schlechter Qual. war, so konnte sie nur 1 bis 2 sh. unter Freitagspreisen placirt werden, im Allgem. ist der Handel sehr unerheblich, auch fremder ward nicht niedriger erlassen, daher war wenig verkauft. Gerste, einzige schone Partien erhielten die Montagspreise, andere Qual. 1 sh. billiger. Soll ohne Aenderung.

* Liverpool, 17. Januar 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 17. Jan.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	60,983 B.	34,926	B. d. B. Staaten	165,450 B.	184,860
Absatz auf Spekul.	51,270 B.	36,420	„ Brasilien .	10,080 „	32,360
„ zur Ausfuhr	3,500 „		„ Aegypten .	13,100 „	6,830
„ „ Konsum	3,980 „	38,200	„ übrige Verschiffung	22,570 „	26,890
„ im Ganzen	58,820 B.	74,620	Im Ganzen	211,200 B.	247,550

Nordamerik. Ungeachtet der bessern Lage der Baumwollenmanufakturen und des durch geringen Vorrath der Fabrikanten erzeugten Begehrs dauern die Nachrichten aus Amerika von einer reichen Aernte und die Dörfer, die neue Waare gleich nach Eröffnung losschlagen, einen solchen ganz beispiellosen Eifer zum Verkaufen erregt, daß die Preise um ¼ und selbst um ½ d. sanken, wodurch einige Dörfer s'Ausland erlaubt werden konnten. Die Konsumenten zeigten bei diesen niedern Preisen große Kauflust, so daß der Absatz nicht sehr bedeutend war. Das Weichen wirkte auch auf die andern Sorten und Brasil sind ½, Aegypt ½ die ¾ d. gefallen, bei wenig Begehr. In heutiger Auktion von 7700 B. Surate wurden nur 470 B. ½ die ¾ d. unter den letzten Preisen, gekauft.

Der Wochenumsatz betrug 17,920 B., als 14,360 Nordamerikan., (2500 zur Ausfuhr), 2120 Südamerik., 430 Aegypt., 1010 Ostind. (100 B. zur Ausf.). Zufuhr 47,376 B. Die heutigen Notirungen sind: Surate und Madras 4¼ bis 5⅝, Upland und Mobile 5½ bis 7, New-Orl. 5½ bis 7½, Bahia 8¼ bis 9¼, Pernamb. 8¼ die 10, Aegypt. 10 die 12 d.

Dasselbst, 18. Jan. Heute wurden, ohne Preisveränderung 3000 Ballen umgesetzt.

*New-York, 2. Januar 1840.

Im Waarenhandel keine wesentliche Veränderung. (Das Nähere werden wir nachliefern.)

Wechselkurs: London vorgestern 8½ bis ¾, heute 8 bis 8½ Proz. Prämie; Frankreich 5 fr. 30, wozu in den letzten Tagen starke Posten auf Paris trafficirt wurden. Aktien der United-States-Bank 76 bis 76½. (Bgl. Finanz und Geld.)

† Charleston, 19. Dezember 1839.

(Das Amsterd. „Handelsblad" gibt folgenden Auszug aus einem Briefe an ein dortiges Handelshaus. — Zur Beurtheilung der Zuverlässigkeit des für den Holländ. Reichsanzeiger bestimmten Inhalts ermähnen wir besonders dieser Quelle.)

Die **Reisärnte** soll nicht so ergiebig ausfallen, als man anfänglich erwartete. Wie sind jetzt überzeugt, daß beliebig sowohl an Qualität als Quantität nur mittelmäßig sein wird. Die Preise erwarten wir daher als im vorigen Jahr und überdies sind die Pflanzer nicht Willens, Reis oder Baumwolle nach Europa zu konsignirren, sondern nur baar am Platz zu verkaufen.

(Wisher hat der Schreiber diese Kunde von allen Pflanzern? — Der Präsident spricht von einem reichen Aernteseegen im Allgemeinen (s. unter „Finanz- und Geld" im heut. Blatt), doch wer obiger Nachricht traut, der verliege sich bald mit Janureis, welcher freilich — Kälte ist sich damit verbält, wie mit der Baumwolle, wovon, trog aller Behauptlichkeit in falschen Angaben, sehr viel geärntet ward — später in Konkurrenz mit dem Amerikanischen vielleicht billiger zu haben sein dürfte.)

* Havanna, 24. Dezember 1839.

Eisenbahnen und Dampfschiffe. Es ist Zeit, uns eine nähre Zukunft bevor durch die außerordentliche Verbefferung der Kommunikationsmittel in unsern schönen und fruchtbaren Lande. In wenig Jahren wird es von Eisenbahnen durchzogen sein und Dampfschiffe sind schon in Zahlreicht oder an der Auskunft, um die Küstenfahrt einen mächtigen Impuls und schleuniger Verbindungen zu halten. Der Assoziationsgeist hebt sich täglich stärker hervor. Die Gesellschaft für die Eisenbahn Cardenas-Bereda nimmt stets neue Aktionäre mehr an, und um die verschiedenen Bahn Havanna-Guines Streiten sich zwei Gesellschaften, die beide Millionen Duros als Garantie bieten. Man rechnet allgemein, vor dem Ablauf von 4 Jahren 80% Dividende zu erzielen.

Kaffee ist zu 8½ die 11 Piaster gesucht.

Hamburg, 21. Januar 1840.

Getreide seit 8 Tagen sehr still und die Stimmung für Weizen merklich flauer. Zuletzt in loco verkauft circa 70 last 126pfd. Oberländ., bei offenem Wasser zu empfangen, zu 154 Thlr.; ab Distrikte Holsteins 125pfd. zu 115, und ab Mecklenburg gestern 126pfd. zu 114 Thlr. Sta. Von Roggen wurden Freitag 50 last 121pfd. Grabower auf Frühjahrslieferung zu 84 Thlr. geschlossen, seitdem still. Rappsaat ab Elbe und Westküste Holsteins auf 106 bis 106 Thlr. Bco gehalten. Kleesaat fest, mit wenig Umsatz.

Rüböl gilt pro Jan./Febr. 17 Mk. 8 ß., pro Frühj. 18, pro Herbst 19 Mk. — Unsere Schiffahrt dürfte binnen Kurzem wieder im Gange sein.

Danzig, 11. Januar 1840.

Getreide. In dieser Woche beschränkten sich die Zufuhren nur auf Weizen, der mit weniger Ausnahme sehr leicht ist. Feiner, wenigstens 127/28pfd. bleibt begehrt und mit 85 bis 88 Sgr., hochbunter 126/28pfd. 78 bis 82, bunt. leicht, und ordin. mit 60 bis 70 Sgr. bezahlt. Roggen ohne Begehr, 120/23pfd. 30 die 31½, 110/18pfd. 22½ die 25 Sgr. Große Erbsen 50 Sgr. begehrt; 104/13pfd. 24 die 25, feine 28/29pfd. 30 die 34. Weiße und gelbe Erbsen begehrt, 33 bis 34, Hafer 18 die 19 Sgr. per Scheffel. — Kartoffel-Spiritus 80 Prat. Tralles 14 die 15 Thlr. Hiesiger Korn-Spiritus 83 Prat. Tralles 21 bis 22 Thlr. pr. Ohm.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankstatus. Nach dem am 7. Januar abgeschlossenen Wierteljahrsbericht der wochentlichen Durchschnittsrechnungen, hat die Summe der Baarschaften wieder bedeutend zugenommen. Die Rechnung stellt sich wie folgt:

Soll:		Haben:	
In Umlauf . .	16,366,000 Lst.	In Sicherheiten . .	22,913,000 Lst.
„ Depositen .	7,136,000 „	„ Baarschaften . .	4,454,000 „
	23,502,000 Lst.		27,367,000 Lst.
			23,502,000 „
		Ueberschuß . .	3,865,000 Lst.

Daraus ergiebt sich im Vergleich der vor. Monatsrechnung (f. Seite 698 des vorigen Jahrgangs): Abnahme des Umlaufs von 366,000, Zunahme der Depositen von 1,184,000, zusammen Abnahme von 818,000 Lst. im Soll; Zunahme der Sicherheiten von 1,149,000, dann Zunahme der Baarschaften von 567,000, zusammen Zunahme von 716,000 Lst. im Haben, also Abnahme des Ueberschusses von 102,000 Lst.

*) In frühern Angaben and. Blätter war diese Summe unrichtig aufgeführt.

Vereinigte Staaten von Nord-Amerika. Auszug aus der in Nr. 9 d. Ztg. erwähnten Botschaft des Präsidenten: „Alle Schwierigkeiten, mit welchen der Schatz sich zu kämpfen hatte, entstanden, als die laufenden Zugaben pünktlich berichtigt wurden. Dem Kongresse sind die Ursachen schon bekannt, welche die Bezahlung eines unabhängigen Nationals-Schatzes in meinen Augen für die Wohlfahrt der Föderal-Regierung als nothwendig erscheinen lassen. Das System der Banken taugt nicht weiß, so wie eine dieser Banken in den Fall kommt, nicht alle Forderungen entsprechen und gezwungen zu können, alsogleich der allgemeine Kredit erschüttert wird. Die Zahlungseinstellung dieser Banken ist ein großes Uebel, ein Beforgniß erweckendes Symptom, zumal wenn man bedenkt, daß jene Etablissements zur Motivirung der Suspension nur wenig triftige Gründe anführen konnten. Jedoch soll der Vorwurf nicht allgemein sein, daß nicht der Banken bat die Baarzahlung nicht unterbrochen: das Schlimmste war, daß die meisten der Banken in ihren Spekulationen zu weit gingen. Statt der Dividenden haben sie Defizits gemacht, und ihre ausgegebenen Agentien entwilirt. Auch waren die Unglücksfälle furchtbar. Die zirkulirenden Noten, die für das Innere der Staaten sehr dienlich sein konnten, wurden unnütz, sobald es sich darum handelte, Schulden in Europa zu bezahlen. Besonders verdrießlich aber ist es, daß bei so bedeutenden Einnahmen einer Bank die Suspension anderer nach sich zieht. Und diese Verkettung beschränkt sich nicht auf die Vereinigten Staaten, sondern erstreckt sich über den Ozean und erreicht selbst London, dieses Zentrum des Kredits-Systems. Es gibt keinen Ort in unsern Staaten, deßen finanzielle Operationen nicht unter dem Einfluß der Englischen stehtmacht stehen. Daraus folgt, daß wir, in Folge des Systems unserer Banken allen Mißbrauchen unterworfen sind, welche den die Kreditverhältnisse in England leitenden Männern durch Politik, Nothwendigkeit oder Laune geboten werden mögen. Fern ist mir der Gedanke, die auf gegenseitigen Interessen bafirten kommerziellen Verbindungen der beiden Länder behindern zu wollen, aber es leuchtet ein, daß in Folge der Verzweigungen unserer Banken, wenn sie als Depositare der

öffentlichen Gelder benutzt werden, ein gefährlicher politischer Einfluß in den Vereinigten Staaten sich entwickeln kann, und dadurch war es die Pflicht des Präsidenten, die Aufmerksamkeit des Kongresses auf diese Angelegenheit zu lenken.

Eine Epoche ist mit günstiger erschienen, als die gegenwärtige für die Annahme aller Maßregeln, die unerlässlich sind, um die volle Gültigkeit unserer Verbindlichkeiten zu behaupten und der Union jenen reichlichen Vorrath von edlen Metallen zu sichern, welcher das Gemeinwohl so sehr befördert und allen Operationen noch mehr Solidität gibt. In einem so sehr handeltreibenden Staate, wie der unsrige es ist, wird es stets unter irgend einer Form Banken geben, aber dem darin liegt um so mehr Grund zur uns, die Mißbräuche, welche sie und ihre Actionäre zum Monopolisiren verleitet haben, zu bekämpfen, und ihre Wirksamkeit auf die gesetzliche Sphäre zu beschränken, welche darin bestehen, die Operationen des Handels zu erleichtern und nicht ausschließlich auf ihren eigenen Vortheil bedacht zu sein. Die dazu erforderlichen Reformen können sehr wohl eine und durchgeführt werden, ohne irgend einen Eingriff in die Rechte des Gesellschafts-Vertrages zu verletzen und ohne die nützliche und vortheilhafte Anwendung voller Kapitalien zu beeinträchtigen.

Die Nation wird bald gewahr werden, welche enormen Lasten das falsche System ihr zugezogen hat, und sie wird die Mittel finden, sich dem Drucke wieder zu entziehen. Eine ungeheure auswärtige und einheimische Schuld lastet auf den Staaten und auf einem großen Theile des Volkes; man kann diese Schuld auf 200 Millionen Dollars berechnen, und ihre Zinsen auf 10 Millionen jährlich. Wenn die Schuld selbst nicht noch vergrößert werden soll, muß die Zahlung dieser Summe durch Ausfuhren gedeckt werden, was nothwendig dem Ausfuhrhandel ein Uebergewicht werden muß. Zum Glück für uns hat grade jetzt, wo sich die Handelsbilanz zu unserm Nachtheil stellt, und wo die Geldverlegenheit die Wiederherstellung einer richtigen Bilanz noch mehr erschwert, die gütige Vorsehung uns die Mittel an die Hand gegeben, durch die Ernte einer Million Acker an Baumwolle zweckmäßige Anwendung des Segens der letzten Aernte wird genügen, einen Theil des Uebels jetzt schon zu beseitigen, und durch dasselbe System wird später auch das Uebrige zu bewirken sein."

Diese Aeußerungen der gemäßigten Bedauerlichkeit des Präsidenten, sind um so interessanter, als sie auf die gegenwärtige Krisis ein neues Licht in Betreff seiner Sorge für das Gemeinwohl beziehen. Doch dürfte die Ausführung schwieriger sein, als der Präsident zu glauben scheint. Ohne Banken kann — wie er selbst eingeräumt — der Handel, — ohne Handel kann die Union nicht bestehen. Die Banken selbst aber können nicht ohne Kredit bestehen. Worauf ist dieser zu basiren, wenn der Staat den Banken seine Gelder entzieht? — Die Lösung mag nicht unmöglich sein; aber lange Zeit wird nöthig vergehen, ehe es irgend einer Privatbank in Amerika gelingt, was früher der United-States-Bank gelang, sich einen gleichformigen Kredit durch die ganze Union zu sichern. Erwarten wir zunächst die Entscheidung des Kongresses.

Resultate des Berichtes des Schatzsekretärs für's Jahr 1839.

Einnahme 37,217,812 Dollars
Ausgabe 33,661,427 „

	1556,385 Dollars blieben also baar im Schatz. Dagegen		
beliefen sich:	1838	Januar 1839	
Werth der Einfuhr . . .	114,417,404	157,609,560	43,192,156 Dollars
„ „ Ausfuhr . . .	108,486,621	118,359,004	9,872,383 „

Mehrbetrag der Einfuhr . . . 5,930,783 39,250,556 33,319,773 Dollars.

Eine so große Differenz zwischen Aus- und Einfuhr hat seit 1789 nur drei Mal Statt gefunden und der Präsident hatte nur zu viel Ursache, sich den Segen der Aernte hinzudenken, als auf das einzige Mittel, den argen Mißstand der Handelsbilanz theilweise wieder auszugleichen, was jedoch nur gelingen kann, wenn die Spekulationswuth der Amerikaner durch gründige Berücksichtigung der Zukunft in Schranken gehalten wird. — Uebrigens hat der Präsident, von der Nothwendigkeit großmöglicher Sparsamkeit durchdrungen, die Hoffnung ausgesprochen, die Ausgabe für 1840 um 21 Millionen Doll. zu vermindern. In Betreff der seit 1837 ausgegebenen 19 Millionen Schatzscheine bemerken wir noch, daß über 16 Millionen derselben bereits eingelöst sind, und der im kommende Jahr fällige Rest auch bereits abbezahlt sein würde, wenn die Banken im Stande gewesen wären, die liquiden Forderungen des Schatzes zu berichtigen. (Vgl. „Korr. New-York." im heutigen Blatt.)

Anzeigen.

19.

Die Württembergische Gesellschaft für Zuckerfabrikation

bedarf im Laufe dieses Jahres für die Fabrik zu Züttlingen und für das bei Bedingen zu errichtende Zuckerahornwäldchen beiläufig 60 bis 70,000 Zentner Ruhrer Steinkohlen, zu 1½ in Stücken und zu ⅔ in sogenanntem Fettgrieß verstehend, wovon jedoch jede Sorte besonders und unvermischt mit der andern abzuliefern ist.

Die Lieferung geschieht successive, hat mit dem Wiederbeginne der Schiffahrt im nächsten Frühjahre ihren Anfang zu nehmen und muß mit dem Schlusse des Monats Oktober beendigt sein.

Die Uebernahme geschieht für die Fabrik zu Züttlingen in Jagstfeld oder Neckarsulm. — Für das Trockenhaus bei Bockingen in Heilbronn.

Die hierzu Lusttragenden wollen ihre Offerte im Soumissions-wege innerhalb vier Wochen anher einreichen.

Das diesseitige Sekretariat ist beauftragt, auf etwaige Anfragen die geforderten Aufschlüsse zu ertheilen.

Carlsruhe, den 22. Januar 1840.

Direktion
der Württembergischen Gesellschaft für Zuckerfabrikation.

15.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Januar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimento des zu Köln wohnenden Regenschirmfabrikanten Herman Joseph Hochstetter, welche in der für die Berathung, Benjamin Falk, Moses Falk, H. Jacobsohn, Stern, Wilstein, Pfandung und Verkrastigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt; demnach den Gläubigern Hochstetter's Kölner zu Händen des Herrn Joseph Hochstetter, Johann Unger, J. M. Surth, Hermanns, J. B. L. Simon, Math. Bretter, und Kirchenvorstand von St. Alban in Köln, und Baruch Cassel, A. et M. Bielefeld und Ludwig in Deutz, eine neue Frist von acht Tagen; den Gläubigern Herm. Wm. Haas in Wassenberg, G. L. Rosbach, Bertrams et Oberberg und Friedrich Albers in Barmen, W. Brockerd und van Lamm et Batten in Krefeld, David Selig in Düsseldorf, Bruchhausen et Benningshoven in Pulten, Wm. Prinzen in M.-Gladbach, S. L. Storsberg in Grafrath, Gebr. Dültgen in Herberg bei Solingen, und Florian Bianchi in Neuweid eine neue Frist von 14 Tagen; sodann den Gläubigern D. P. Cahn et Comp. in Frankfurt a. M. und L. Despierres, Druenne und J. Lhomme et Comp. zu Paris eine allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (25. Januar) an gerechnet, zur Prüfung und Verkrastigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

18.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 22. Januar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des in Köln wohnenden Kaufmanns August Ludwig Esch, welche in der für die Prüfung und Verkrastigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt; demnach den Gläubigern H. Mellinghoff, Mitter Gebr. Flimm, Carl Boerster, J. Müller et C. Schmitz, H. Krentz et Comp., F. H. Burrenkopf und Herm. Gompertz in Köln, und Catharina Bischer in Deutz eine neue Frist von acht Tagen, und den Gläubigern A. F. Carstanjen A. Gobin in Duisburg, C. A. Smith in Emmerich, C. Carl Bogt in Gütersloh bei Bielefeld und Eduard Schmidt in Rachrodt bei Iserlohn eine neue Frist von 14 Tagen, sodann den Gläubigern Jakob Humbert in Frankfurt a. M., und C. Schmitz et Comp. in Mainz, so wie allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (25. Januar) an gerechnet, zur Prüfung und Verkrastigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 24. Januar 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

17.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallitments des in Köln wohnenden Kaufmanns August Ludwig Esch, werden hiermit ersucht, Donnerstag den 6. künft. Monats Februar, Nachmittags 3 Uhr, in der Kanzlei des Königlichen Handelsgerichts zu Köln sich zu dem im III. Buch I. Titel 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches angedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 23. Januar 1840.

Der provisorische Syndik des Fallimente,
Friedr. Gustav Kalckhoff.

16.

Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische **Gesellschaft.**

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren vom 26. Januar an, dis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, vorläufig wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von Köln nach Koblenz . . .	Morgens 7	Uhr,
von Koblenz nach Mainz . .	„ 7	„
von Mainz nach Mannheim . .	„ 8	„

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Mainz .	Morgens 9	Uhr
von Mainz nach Köln	„ 7	„
von Koblenz nach Köln . . .	„ 11½	„

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 24. Januar 1840. **Die Direktion.**

4.

Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Januar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen, Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln Nachmittags 2½ und 3 Uhr,
von Müngersdorf Nachmittags 2½ und 4 Uhr.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 25. Januar.

Angekommen: (den 24.) E. Duceffre von Duisburg.
Vorbeigefahren: (den 25.) P. C. Bonk von der Brohl nach Rotterdam mit 3600 Ztr.

Zu Lande: G. W. Beyer nach Amsterdam; J. W. Bergholz nach Rotterdam; D. Bodenstaff nach Düsseldorf bis Emmerich; E. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wdw. J. Kappel nach Bingen und dem Rheinaan; Bat. Pfaff nach Mainz; Sed. Schulz nach dem Niedermain; K. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Wdw. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 23. 14′ 10″, — den 24. 17′ 1″, — den 25. 18′ —″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Bechet's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Lug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 4. — Sonntag den 26. Januar 1840. zu Nr. 11 des Organs.

Einiges über die Kultur des Meerrettigs,

vom Cameralbuchhalter Grill in Göppingen.

Bei der Kultur des Meerrettigs kommt es hauptsächlich darauf an, nicht nur starke Wurzeln zu erzielen, sondern ihm auch diejenigen Eigenschaften zu ertheilen, welche ihn zum Verspeisen besonders empfehlen sollen, nämlich eine gewisse Schärfe, verbunden mit einer zartfaserigen markigen Struktur. Gewöhnlich fehlt den stärkeren Wurzeln diejenige Schärfe, weshalb man sich derselben als einer gewürztreichen Zuspeise des Fleisch bedient, welcher Tadel häufig selbst die berühmten Nürnberger und Bamberger Wurzeln trifft.

In Würtemberg wie auch in den Gegenden des Rheins wird der Anbau des Meerrettigs theils in Weinbergen, theils in Gärten und auf dem Felde betrieben, allein eine geregelte Kultur findet nirgends im Großen statt, und man läßt denselben gewöhnlich nur da wuchern, wo man die Stelle nicht besser benutzen kann, weder es denn auch kommt, daß gewöhnlich ein schlechter Ertrag erzielt und dabei häufig nur Wurzeln erhalten werden, welche schadhaft, holzig und mager ausfallen.

Es möchte vielleicht nicht unzweckmäßig sein, hier einer Methode zu gedenken, welche von wendischen Bauern nach Deutschland gebracht, und in der Hauptsache in der Gegend von Nürnberg und Bamberg ausgeübt wird.

Der Meerrettig fordert einen altkräftigen, tiefgründigen, starken Boden und eine sonnige Lage. Die Fortpflanzung geschieht durch die am Ende der Meerrettigstangen ausgeschossenen kleinen Wurzeltriebe, welche man beim Ausheben des Meerrettigs im Spätjahr abschneidet, in kleine Bündel bindet, und den Winter über im Keller und zwar im Sande aufbewahrt. Solche Sprößlinge versprechen um so günstigeren Erfolg, wenn sie einen Federkiel, höchstens einen kleinen Finger stark, 10 bis 15 Zoll lang, glatt und gerade gewachsen sind.

Das vor Winter durch 1 bis 1½ Fuß tiefes Rigolen zubereitete, und für das erste Jahr der Pflanzung mit verrottetem Dünger versehene Land wird im Frühling in 1½ Fuß breite Beete abgetheilt, die durch 7½ Zoll breite Furchen von einander getrennt sind. Die Furchen, die theils zur Erhaltung der Feuchtigkeit im Bodengrunde theils zum Standorte für die Arbeiter dienen, werden am zweckmäßigsten durch Häufelpflüge gezogen; wenn man den Spaten anwendet, so muß dafür gesorgt werden, daß die Erde aus den Rigolen auf beide Beete gleichmäßig vertheilt wird.

Nachdem den Beeten eine sanfte Wölbung gegeben worden, nimmt der Pflanzer einen Bündel Setzlinge, die zuvor von allen Wurzelfasern gereinigt worden sind, und an beiden Enden einen frischen Schnitt erhalten haben müssen, und versieht sich zugleich mit einem 1¼ Fuß langen und einen Finger dicken Setzholz, womit er in der

Kandis	16,398	11,390	9,521	—	1,869
Farin	1,167	1,122	17,987	16,365	—
Lumpen	385	1,122	17,987	16,365	—
roher	19,343	17,643	8,138	—	9,505
Syrup	4,716	2,124	2,023	—	101
Zusammen	195,316	143,570	177,313	33,743	—
Summa	603,598	517,023	519,061	2,038	—
Diverse	80,598	104,090	101,991	—	2,639
Im Ganzen	684,196	621,663	620,452	—	601

Unter den zu Berg abgegangenen finden wir Abnahme, besonders bei Baumwolle, Fischen, Garn, Gewürzen, Häuten, Kaffee und Wein; Zunahme dagegen bei Eisen (roh) u. Eisenwaaren, Farbholz, Oel, Papier, Pech, Reis u. Zinn. (Ueber Manufakturen und Zucker werden wir noch besonders die Resultate zusammenstellen.)

dat und wa[illegible]

Der Mar-Clemens-Kanal wird erhalten!

† Münster, den 23. Januar 1840. „Die Vernichtung des Mar-Clemens-Kanals ist nun wirklich ausgesprochen," berichtete das Dogan in Nr. 1 des laufenden Jahrganges; und es konnte nicht anders berichten, wenn ihm die Benachrichtigung des Provinzial-Steuer-Direktors vom 29. Dez. vor. J. im hiesigen Amtsblatt vor Augen gekommen war, daß die Waarenverschendungen auf dem Kanal mit dem 10. Febr. aufhören wurden. Wir aber durften noch besserer Hoffnung Raum geben; noch schwiegen wir indeß, bis wir heute mit der vollsten Zuversicht berichten können, daß der Mar-Clemens-Kanal erhalten werden wird; — Dank gebührt dafür den raftlosen Bemühungen des Vorstandes unseres Kaufmannsvereins, welcher auch von jedem Betheiligten unserer Stadt denselben im vollsten Maaße gezollt wird.

Digitized by Google

öffentlichen Gelder bewirkt werden, ein gehäßiger politischer Einfluß in den Vereinigten Staaten sich entwickeln kann, und deshalb war es die Pflicht des Präsidenten, die Aufmerksamkeit des Kongresses auf diese Angelegenheit zu lenken.

und Baruch Cassel, A. et M. Bielefeld und Ludwig in Deutz, eine neue Frist von acht Tagen; den Gläubigern Herm. Wm. Haas in Wassenberg, G. B. Rosbach, Bertrams et Osterberg und Friedrich Ehlers in Barmen, W. Beckers und Joh. Samm in Büttgen in Krefeld, David Gelig in Düsseldorf, Bruckhausen et Benninghoven in Hilden, Wm. Pringen in M.-Glad-

14

Mitte des Beetes nach der Länge desselben 7½ Zoll von einander entfernte, senkrechte Löcher bohrt, in deren jedes ein Setzling dermaßen eingelegt wird, daß der Kopf desselben ein wenig über den Boden vorsteht, worauf die Erde an die Wurzel angedrückt wird.

Im Juli entblößt man die Stangen von der sie umgebenden Erde soweit, um die nachtheiligen Seitensprossen hinwegnehmen zu können, mit Ausnahme derjenigen, von welchen man für die Pflanzung im nächsten Jahre die Schößlinge gewinnen will.

Im Spätjahr werden die Stangen aus dem Boden gegraben und in einem guten Keller bis zur Verwendung aufbewahrt.

Nach erfolgter Aernte werden die Beete auseinander geschlagen und auf der Stelle der Rigolen die neuen Beete gebildet, was den besondern Vortheil hat, daß die im Boden zurückgebliebenen Meerrettigsprossen grossentheils herausgehoben und zerstört werden, oder doch wenigstens nicht so leicht in dem Bereiche der neuen Pflänzlinge wuchern können. Freilich wird im dritten und den folgenden Jahren die Reinhaltung des Landes von solchen Seitensprößlingen immer schwieriger, daher es rathsam ist, die Meerrettigpflanzung auf einem und demselben Lande nur höchstens 6 Jahre zu betreiben.

Dieß wäre die Art der Erziehung jener glatten, oft zwei und mehr Zoll starken Meerrettigstangen, die so sehr beliebt und überhaupt so guten Absatz finden, daß sie hoch bezahlt werden. Wenn man im Durchschnitt den Erlös per Wurzel auf 3 Kr. (10 Pf. annimmt, so berechnet sich der Ertrag eines Württembergischen Morgen Landes, da auf 2 □ Fuß Fläche eine Wurzel kommt, mit Berücksichtigung des etwaigen Ausfalls, zu 12 bis 15,000 Wurzeln, auf 60 bis 75 Fl. (36 bis 40 Thlr.), was doch immer, da der Aufwand der Kultur nicht sehr bedeutend ist, einen guten Gewinn gibt; allein häufig wird ein höherer Preis dafür gemacht, und es ist daher nicht zweifelhaft, daß die Kultur des Meerrettigs sehr vortheilhaft werden kann.

Fortschritte bei der Darstellung von Gegenständen in Gußeisen in der Eisengießerei

von **H. Mellinghof** in Köln.

Wir haben bereits bei Gelegenheit unserer Industrie-Ausstellung im Jahr 1838, des aus der Eisengießerei, welche von P. D. Hülsberg dahier gegründet wurde, hervorgegangenen runden Tischblattes mit durchbrochenen Verzierungen, gedacht, und dabei nicht unerwähnt gelassen, welche Schwierigkeiten sich diesem Unternehmen entgegenstellten; zugleich aber auch bemerkt, daß es dem jetzigen Besitzer gelungen, durch die umsichtige Verwaltung seines Faktors, Herrn Beinhauer, die Fermerei und übrige Einrichtung auf einen solchen Grad von technischer Ausbildung zu bringen, daß selbst sehr große Gegenstände mit vieler Präzision daselbst ausgeführt werden können. In der sachgemäßen Auswahl des zu verwendenden Roheisens liegt es, daß jetzt die Gußwaaren nicht allein scharf und rein im Guß ausfallen, sondern daß auch die gegossenen Gegenstände sowohl mit der Feile als dem Meißel und auf der Drehbank, gleich weichem Schmiedeeisen, bearbeitet werden können. Das frühere Zolindergebläse, welches, bei unzulänglicher Wirkung, der Dampfmaschine arg zusetzte, ist gegenwärtig durch ein Trommelgebläse von circa 3 Fuß Durchmesser ersetzt, welches bei 15 bis 1600 Umläufen pr. Minute einen ungleich bessern Effekt bei geringerem Kraftaufwand, hervorbringt. Der Luftstrom ist dabei nicht stoßend, sondern die Flamme bildet einen hohen flammenkegel über dem Kupulo-Ofen und das Eisen schmilzt viel schneller ein. Die Drehbänke, Schmiede und Putzwerkstätte, sowie die Lehrformerei, sind sehr vervollständigt, und es kann nun den Anforderungen, welche man an eine gut eingerichtete Eisengießerei zu machen berechtigt ist, auf genügende Weise entsprochen werden.

Unter andern Stücken, welche in der letzten Zeit aus dieser Gießerei hervorgegangen sind, wollen wir nur Einiges anführen.

So liegen jetzt 2 Wangenstücke zu einer schweren Drehbank, 20 Fuß lang, 18 Zoll breit, circa 2100 Pfd. wiegend, mit Füßen, Leisten und Verzierungen, zur Abnahme bereit. Wem es bekannt, mit welcher Sorgfalt dergleichen Stücke, bei einer solchen bedeutenden Ausdehnung, fehlerfrei derzustellen sind, wird es gewiß als sehr gelungen ansehen müssen, daß solche nicht allein vollkommen gerade, sondern auch sehr gut ausgeflossen sind. Dabei mußten freilich besondere Handgriffe angewendet werden, um das fließende Eisen gleichzeitig in die ganze Form einzubringen; allein dieß bewerkt gerade, daß man die Schwierigkeiten zu beseitigen gelernt hat, und Stücke von ziemlich großen Dimensionen aufstellen kann.

Weiter sind große eiserne Fensterrahmen, mehre

---

der Württembergischen Gesellschaft für Zuckerfabrikation.

15. Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Januar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimente des zu Köln wohnenden Regenschirmfabrikanten **Herman Joseph Hoch Keller**, welche in der für die Streitbach, Benjamin Hall, Moses Fait, Sr. Jacobsohn, Stern, Wilstein, Prüfung und Bestreitigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt; demnach den Gläubigern Heinrich Lenders, Heinrich Gumpertz, Joh. Pet. Kump, Fr. Gustav Kalckhoff, Daniel Hartkopf, Jakob Kreß, Johann Unger, J. M. Surth, Hermanns, J. B. J. L. Simon, Math. Becker, und Kirchenvorstand von St. Alban in Köln,

Vorbeigefahren: (den 25.) P. C. Boak von der Brohl nach Rotterdam mit 4500 Ztr.

Zu Ladung: C. W. Beyer nach Amsterdam; J. W. Bergholz nach Rotterdam; D. Bodenkauf nach Düsseldorf bis Emmerich; L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wtb. J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; Val. Pfaff nach Mainz; Sed. Schulz nach dem Niedermain; J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Wtb. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln: den 23. 14′ 10″, — den 24. 17′ 1″, — den 25. 18′ —″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

[illegible] und Gewerbe

verzierte Pilaren zu einem Pavillon, sowie verzierte Fenstervorsätze und Füllungen, Maschinentheile, Räder, Zahnstangen u. s. w. mit großer Genauigkeit ausgeführt und können dort in Augenschein genommen werden. Es ist erfreulich, die Fortschritte einer Anstalt, welche unter manchen Schwierigkeiten in's Leben getreten ist, zu sehen, und sie muß ihren Unternehmer sicher belohnen, wenn der eingeschlagene Weg mit Nachdruck und Ausdauer, mit Sachkenntniß und Umsicht, ferner befolgt wird.

Ueber das Verhältniß der Kunst zur Industrie und die wünschenswerthe Annäherung beider;

von C. H. Terne.

Die Industrie, mit den Wissenschaften vereint, ist der gewaltige Erbherrn unserer Zeit, die unwiderstehliche Macht, die je durch Menschen auf Erden gewirkt hat. Sie schließt Bündnisse mit den Mächten der Unterwelt und macht die Kräfte des Himmels dienstpflichtig; sie gräbt Schachte in die Berge und fördert die Schätze der Tiefe zu Tage: das edle Gold, das Silber und das unentbehrliche, allgewaltige Eisen, den feuerverbreitenden Schwefel und die wärmeathmende Kohle; sie umschließt den Taucher mit der Glocke, daß er auf den Grund des Meeres sich hinab lasse und die Koralle, die Perle und den weichen Schwamm heraufhole; sie zimmert die Tanne zum Mast, pflanzt sie in die schwimmenden Burgen des Weltmeers und rüstet sie aus mit der Kraft des Windes; die Böe der Kauffahrer bewaffnet sie mit kreisenden Flogen, daß sie mit Titanengewalt und Pfeilesschnelle die Wogen durchschneiden. Zu ihrem Dienste sendet sie Handel den Schiffer aus, daß er herbeischaffe, Elfenbein und Ebenholz, Fischbein und Biberfelle, Straußfedern und die Schale der Schildkröte, den blauen Indigo und den Purpur der Cochenille. So gleicht der Ocean einem ewig bewegten Weltmarkt, einer belebten Brücke, die ferne Länder zu einem großen Staate vereinigt. Sie nimmt die Wolle der Schafe, das Gespinnst der Seidenraupe, die Fasern des Hanfes und des Flachses, die Flocken der Baumwolle, und spinnt und verwebt sie zu Stoffen. Von den Wissenschaften belebt, setzt sie durch die Kraft des Dampfes Tausende von Maschinen in Bewegung, die da spinnen und weben, stampfen und walken, schmieden und sägen, bohren und drechseln.

Zu welchem Grade von Vollkommenheit aber auch die Technik die Produkte der Erde bringe, wie sie das Holz und den Stein zertheile, ebene und glätte, den weichen Thon zur festen Masse brenne, mit Glanz und Farbe umgebe, den Kiesel zum durchsichtigen Krystall verglase und zur dünnen Scheibe platte; wie fein und gleich sie Fäden spinne und zu Stoffen verwebe, mit weich prächtigen Farben sie dieselben ausstatte, wie sehr sie auch rohe Stoffe umgestalte: schöne Formen vermag sie nicht zu geben, diese verleiht die Kunst allein.

Der Technik kommen die Wissenschaften zu Gute; der Industrie, die auf schöne Formen gewiesen ist, die durch Wohlgefallen ihren Zweck erreicht, müssen die schönen Künste hilfreiche Hand bieten. Die Wissenschaften stehen jetzt mit der Industrie im engsten Verhältniß, in gegenseitiger Hilfsleistung und Anregung zu einander; läßt sich eine ähnliche Wechselwirkung von den schönen Künsten und der Industrie rühmen? In gleichem Grade wohl auf keinen Fall. Wenn sich die Industrie auch näher mit den schönen Künsten befreundet hat, so ist es doch mehr eine Handelsfreundschaft, eine Geschäftsverbindung, als ein wirksames Anschließen und austauschendes Hingeben. Noch erblicken sich beide nur unklar durch den Nebel der Vorurtheile und des Irrthums. Diese feindseligen Dünste zu zerstreuen, ist nicht das Werk bäuerecichter Schützer; nicht das Werk einiger Künstler und Gewerbtreibender oder einzelner wohlwollender Beschützer: es ist das Werk aller derjenigen, die der Vereinzelung und Zersplitterung der Kräfte abhold sind, die die Industrie in ihrer ganzen Vielseitigkeit auffassen vermögen, die den Zeitpunkt voraussehen, wo manches Gewerbe ohne gediegene Geschmacksbildung zu Grunde gehen muß; derjenigen, die einer Menge wackerer Künstler zweiter und dritter Ordnung — die doch immer die Mehrzahl bilden — einen ehrenvollen Platz in der bürgerlichen Gesellschaft anweisen möchten, anstatt sie nach Erwerb haschen zu sehen, den sie beinahe erbetteln müssen; es ist das Werk derer, die Geschmacksbildung von leerem, nichtigem Wortand unterscheiden, die das wahrhaft Schöne als das Höchste in der Sinnenwelt anerkennen, dessen wir uns nicht gedankenlos unachtsam entäußern sollen; es ist das Werk vieler vereinter Kräfte; das nur im Laufe der Jahre zur Reife gedeihen kann: ein schönes, ein großes Werk und wohl des Schweißes der Edlen werth! —

Kandis	16,388	15,580	9521	—	1,809
Farin	385	1,122	17,487	16,365	—
Sompen	19,343	17,643	8,135	—	9,505
vober	4,716	2,124	2,023	—	101
Strop	—	—	—	—	—
Zusammen . . .	195,316	143,570	177,313	33,743	—
Summa. . . .	603,598	517,023	519,061	2,038	—
Diverse	80,588	104,030	101,391	—	2,639
Im Ganzen . . .	684,186	621,053	620,452	—	601

Unter den zu Berg abgegangenen finden wir Abnahme, besonders bei Baumwolle, Fischen, Garn, Gewürzen, Häuten, Kaffee und Wein; Zunahme dagegen bei Eisen (roh) u. Eisenwaaren, Farbeholz, Oel, Papier, Pech, Reis u. Zinn. (Ueber Manufakturen und Zucker werden wir noch besonders die Resultate zusammenstellen.)

Der Max-Clemens-Kanal wird erhalten!

† **Münster**, den 23. Januar 1840. „Die Vernichtung des Max-Clemens-Kanals ist nahe wirklich ausgesprochen," berichtete das Organ in Nr. 1 des laufenden Jahrgangs; und es konnte nicht anders berichten, wenn ihm die Benachrichtigung des Provinzial-Steuer-Directors vom 29. Dez. vor. J. im hiesigen Amtsblatt vor Augen gekommen war, daß die Waarenversendungen auf dem Kanal mit dem 10. Febr. aufhören würden. Wie aber durften noch besserer Hoffnung Raum geben; noch schwiegen wir indeß, bis wir heute mit der vollsten Zuversicht berichten können, daß der Max-Clemens-Kanal erhalten werden wird; — Dank gebührt dafür den rastlosen Bemühungen des Vorstandes unserer Kaufmannsvereins, welcher auch von jedem Betheiligten unserer Stadt denselben im vollsten Maaße gezollt wird.

Digitized by Google

öffentlichen Gelder benutzt werden, ein gefährlicher politischer Einfluß in den Vereinigten Staaten sich entwickeln kann, und deßhalb war es die Pflicht des Präsidenten, die Aufmerksamkeit des Kongresses auf diese Angelegenheit zu lenken.

Der Annahme unserer Leser wird dert und handelte einer Fr uns, die anlossen beschränk er leicht bedach ein- und des Gef hafte A

Die falsche Drucke Schuld man ka auf 10 werden werden Zum 6 Nachthe richtigen an die zuerkannt Theil d später e

Die um so Gesetzbu Ausfuhr Bande kann die Kredit d seine Ge Zeit wi lingt, u gen Kri Entschei Resul- Einna Ausga

bei Werth

" Mehrbe Eine so Mal S Segen stand d geringe dige Bei hat der durchhe Millionen 19 Mill selben b bereits die liqu York."

19.

Die V

bedarf i bei B 6 Rubrer bestehen dern ab Di Schiffal dem S Di oder 9 Di nerhalb De geforder Ge

der P

15.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Januar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimento des zu Köln wohnenden Regenschirmfabrikanten Herman Josef Hochstetter, welche in der für die Streitsach, Benjamin Falk, Moses Falk, H. Jacobsohn, Stern, Blumkrin, Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt; demnach den Gläubigern Heinrich Lenders, Heinrich Gompers, Joh. Pet. Kump, Fr. Gustav Kalckhoff, Daniel Hartkopf, Jakob Arez, Johann Unger, A. M. Stirth, Hermanns, J. B. J. L. Simon, Math. Becker, und Kirchenvorstand von St. Aiban in Köln, und Baruch Cassel, A. et M. Birkefeld und Ludwig in Deutz, eine neue Frist von acht Tagen; den Gläubigern Herm. Wm. Haas in Wassenberg, H. B. Rosbach, Bertrams et. Osterberg und Friedrich Eibert in Barmen, M. Beckers und von Lumm & Butten in Krefeld, David Selig in Dusseldorf und Mannheimerhaus in Hilden, Wm. Grimm in M.-Gladbach, Jos. Hoffmann in Eupen, Wilh. Schmitz in Aachen, Wilh. Schmitz in Burtscheid, Wilh. Schmitz in Stolberg, Wilh. Schmitz in Montjoie, Wilh. Schmitz in Malmedy, Wilh. Schmitz in Prüm, Wilh. Schmitz in Bitburg, Wilh. Schmitz in Trier, Wilh. Schmitz in Saarbrücken, Wilh. Schmitz in Saarlouis, Wilh. Schmitz in Metz, Wilh. Schmitz in Nancy, Wilh. Schmitz in Paris, Wilh. Schmitz in Lyon, Wilh. Schmitz in Marseille, Wilh. Schmitz in Nice, Wilh. Schmitz in Genua, Wilh. Schmitz in Livorno, Wilh. Schmitz in Rom, Wilh. Schmitz in Neapel, Wilh. Schmitz in Palermo, Wilh. Schmitz in Messina, Wilh. Schmitz in Catania, Wilh. Schmitz in Syracus, Wilh. Schmitz in Malta, Wilh. Schmitz in Tripolis, Wilh. Schmitz in Tunis, Wilh. Schmitz in Algier, Wilh. Schmitz in Oran, Wilh. Schmitz in Tanger, Wilh. Schmitz in Gibraltar, Wilh. Schmitz in Cadix, Wilh. Schmitz in Sevilla, Wilh. Schmitz in Granada, Wilh. Schmitz in Malaga, Wilh. Schmitz in Cartagena, Wilh. Schmitz in Valencia, Wilh. Schmitz in Barcelona, Wilh. Schmitz in Perpignan, Wilh. Schmitz in Montpellier, Wilh. Schmitz in Nimes, Wilh. Schmitz in Avignon, Wilh. Schmitz in Arles, Wilh. Schmitz in Aix, Wilh. Schmitz in Toulon

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 12. **Köln, Dienstag den 28. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Köln's Handel.

Vergleich der Ein- und Ausfuhr einiger Hauptgegenstände in den letzten drei Jahren.

(Fortsetzung.)

(In Zentnern von 50 Kilogr.)

Abgegangen zu Berg:	1837.	1838.	1839.	1839 gegen 1838 mehr	1839 gegen 1838 weniger
Alaun	953	2,248	1,519	—	595
Arrak	547	590	729	127	—
Baumwolle	11,350	9,267	4,036	—	5,231
Blech	3,309	3,910	4,349	539	—
Blei	573	3,520	3,588	68	—
Bleiweiß	2,244	2,956	2,736	—	120
Branntwein	2,118	3,023	2,755	—	270
Draht	4,017	4,884	5,517	633	—
Eisen, fertiges.	7,912	7,786	7,198	—	588
roh.	4,290	4,864	8,872	3,985	—
Waaren	37,803	37,482	34,396	10,904	—
Erze	2,571	2,902	3,492	690	—
Farben	1,608	3,000	3,218	218	—
Fische dto.	14,732	14,312	9,794	—	4,518
Flachs	3,477	2,430	1,890	—	540
Garn	36,126	30,935	21,828	—	9,007
Getreide	29,343	20,377	4,409	1,468	19,669
Gewürze	5,358	2,941	888	—	—
Glätte	1,171	1,447	1,773	326	—
Harz	3,690	3,003	4,124	1,118	—
Häute	18,045	27,855	15,743	—	12,040
Holz, Farbe-	11,324	8,729	12,070	3,341	—
Horner	1,726	1,714	1,670	—	44
Indigo	3,977	3,732	3,027	—	705
Kaffee	61,740	58,301	55,598	—	2,703
Käse	1,171	1,150	1,209	79	—
Kölnisch Wasser	912	907	916	9	—
Kornthen	214	344	441	197	—
Krapp	3,166	879	300	—	579
Kupfer	7,304	2,643	1,496	—	1,547
Leder	641	856	1,099	243	—
Leim	2,929	3,470	3,070	—	400
Liqueure	1,099	1,226	1,270	14	—
Manufakte, seidene	104	60	117	57	—
baumwollene	12,477	7,985	9,988	2,003	—
leinene	3,073	3,444	3,015	571	—
wollene	4,244	4,109	3,635	—	3,819
gemischte	3,800	3,548			
Zusammen	23,698	18,443	17,255	—	1,188
Materialwaaren.	11,307	7,930	8,566	636	—
Mennig	298	456	488	32	—
Oel	12,617	4,900	11,003	6,103	—
Papier	5,799	4,647	5,721	1,074	—
Pech	130	743	2,467	1,724	—
Porzellan	583	416	685	269	—
Reis	4,009	3,856	4,952	1,096	—
Reifen	2,000	2,000	900	—	980
Salpeter	2,000	2,194	1,846	—	348
Seife	1,182	1,103	1,135	—	28
Stahl	1,453	1,104	1,018	—	86
Waaren	1,360	939	1,086	147	—
Tabak	20,372	19,676	19,302	—	374
Talg	1,952	1,951	1,126	—	825
Theer	3,404	5,396	5,180	—	209
Thran	9,647	5,005	5,009	4	—
Vitriol	1,275	1,075	1,340	—	335
Wein	5,051	10,995	4,324	—	6,670
Wolle	597	578	610	32	—
Zink	923	1,632	1,675	43	—
Zinn	5,359	2,818	4,911	2,093	—
Zucker, Melis	118,834	89,293	115,332	26,039	—
Kandis	35,651	22,896	24,912	2,754	—
Farin	10,488	11,340	9,541	—	1,799
tompen	993	1,142	17,487	16,365	—
ober	19,344	17,643	8,138	—	9,505
Terp	4,716	2,124	2,023	—	101
Zusammen	195,316	143,570	177,313	33,743	—
Summa.	603,598	517,033	519,061	2,038	—
Dieses.	80,588	104,690	101,391	—	2,619
Im Ganzen	684,186	621,053	620,452	—	601

Unter den zu Berg abgegangenen finden wir Abnahme, besonders bei Baumwolle, Fischen, Garn, Gewürzen, Häuten, Kaffee und Wein; Zunahme dagegen bei Eisen (roh) u. Eisenwaaren, Farbholz, Oel, Papier, Pech, Reis u. Zinn. (Ueber Manufakturen und Zucker werden wir noch besonders die Resultate zusammenstellen.)

Abgegangen zu Thal:	1837.	1838.	1839.	1839 gegen 1838 mehr	1839 gegen 1838 weniger
Alaun	619	648	977	329	—
Bier	875	1,820	2,503	683	—
Blech	337	376	431	55	—
Blei	673	619	676	57	—
Bleiweiß	1,512	2,937	3,115	178	—
Branntwein	1,761	3,962	4,459	597	—
Eisen, fertiges.	15,795	14,672	18,302	3,630	—
roher	4,202	3,468	504	—	2,964
Waaren	5,210	7,416	4,054	—	3,362
Erde	7,858	16,901	15,025	—	1,876
Erze	15,193	14,668	14,130	—	538
Farben	1,794	3,108	4,830	1,712	—
Getreide	48,866	52,172	73,554	21,382	—
Glas	2,284	1,620	1,436	—	183
Haare	802	694	429	—	265
Käse	126	298	559	261	—
Kölnisch Wasser	2,483	3,274	3,859	585	—
Krämerei	5,947	7,259	7,609	350	—
Leder	3,042	1,891	1,999	108	—
Liqueure	202	267	501	234	—
Manufakte, seidene	275	310	462	146	—
baumwollene	7,625	8,423	9,157	734	—
leinene	2,462	1,753	1,752	—	1
wollene	2,434	2,149	5,860	2,097	—
gemischte	2,159	1,924			
Zusammen	14,895	14,259	17,231	2,976	—
Materialwaaren	7,063	7,432	3,918	—	3,413
Mehl	988	945	856	11	—
Mineralwasser	6,731	7,789	6,099	—	1,744
Nähnadeln	957	1,106	736	—	370
Obst und Nüsse	2,877	1,958	2,194	864	—
Oel	891	1,321	4,236	2,915	—
Papier	2,724	2,588	2,413	—	175
Porzellan	397	611	705	94	—
Pottasche	3,860	2,097	1,774	—	323
Pottlorh	3,275	3,798	8,252	2,454	—
Samen	6,235	13,764	14,607	928	—
Sago	441	419	360	—	59
Schmalte	2,339	4,022	3,026	—	996
Schmirgel	998	727	1,152	425	—
Schwarze	1,337	2,067	1,061	—	1,006
Schwerspath	909	7,263	8,464	1,199	—
Seide	641	923	923	499	—
Stahl	544	563	1,097	534	—
Waaren	309	341	257	—	64
Stärke	921	756	927	171	—
Steingut	1,829	1,829	1,167	—	662
Tabak	3,713	3,914	9,668	5,754	—
Vitriol	735	1,412	705	—	707
Weine	36,386	36,048	33,980	—	6,960
Wachholderbeeren	2,731	1,562	3,790	2,228	—
Wolle	2,081	1,492	1,326	—	166
Zucker, Melis	4,027	2,522	4,356	834	—
Kandis	1,460	954	604	—	350
Farin	1,262	1,174	943	—	231
ober	126	812	15	—	797
Sirop	13,000	26,562	26,629	67	—
Zusammen	19,749	32,024	31,547	—	477
Summa.	244,307	297,907	322,673	24,766	—
Steine all. Art u. Schiefer	10,858	15,657	10,938	—	4,719
Dieses.	2,751	21,412	83,304	1,892	—
Im Ganzen	328,096	394,756	416,895	27,139	—

Unter den zu Thal abgegangenen: Abnahme bei Eisen (roh) und Eisenwaaren, Materialwaaren, Mineralwasser, Schwärze und Wein; Zunahme dagegen vorzüglich bei fertigem Eisen, Farben, Getreide, Manufakturen, Oel, Pottloth, Seide, Stahl, Tabak und Wachholderbeeren.

(Schluß folgt.)

Der Max-Clemens-Kanal wird erhalten!

† **Münster**, den 23. Januar 1840. „Die Vernichtung des Max-Clemens-Kanals ist nahe wirklich ausgesprochen," berichtet das Organ in Nr. 1 des laufenden Jahrgangs; und es konnte nicht anders berichten, wenn ihm die Benachrichtigung des Provinzial-Steuer-Direktors vom 29. Dez. vor. J. im diesjährigen Amtsblatt vor Augen gekommen war, daß die Waarenverfendungen auf dem Kanal mit dem 10. Febr. aufhören würden. Für aber durften noch besserer Hoffnung Raum geben; noch schwiegen wir indeß, bis wir heute mit der vollsten Zuversicht berichten können, daß der Max-Clemens-Kanal erhalten werden wird; — Dank gebührt dafür den rastlosen Bemühungen des Vorstandes unseres Kaufmannsvereins, welcher auch von jedem Betheiligten unserer Stadt denselben im vollsten Maaße gezollt wird.

Digitized by Google

Die erwähnte Anzeige der Provinzial-Steuer-Direktorei war die Folge der bekannten früheren Bestimmung, daß der Kanal aufgegeben werden sollte. Immittelst war jedoch der Vorstand unsers Kaufmanns-Vereins zu dem letzten Mittel, einer unterthänigen Immediat-Eingabe an Seine Majestät selbst übergangen, und hatte in einer gleichzeitigen Eingabe an das Ministerium nochmals die ganze Nützlichkeit des Kanals für den Handel unserer Stadt und umgegend auseinander gesetzt, zugleich hervorhebend, daß man doch wenigstens das Verbindungsmittel mit Holland, wenn man es auch nur in seinem jetzigen Zustande belasse, nicht eher aufgeben solle, bevor man ein neues dafür geschaffen habe, — und sich erbietend, den Kanal und dessen Wiederherstellung selbst zu übernehmen. Die bei dem Ministerium getroffene, in einem Schreiben an die Kaufmannschaft ausgesprochene, wenige Meinung, als hege Münster andere bessere Verbindungswege mit Holland, wurde in der Eingabe der Wahrheit gemäß gerodezu geläugnet und auf's übergzeugendste widerlegt; — wie übrigens eine solche Meinung dort gehegt sein konnte, bleibt unerklärbar, wenn wir auch in Nr. 148 des vorsichtigen Organs gelesen haben, daß es Zeitungs-Berichterstatter gibt, welche Täuschungen, als seien die Landstraße auf Emmerich, der Knippelsdamm nach Horstmar so wie der Trockenweg nach Wesel und Frankfurt hinreichend gute Verbindungen mit Holland, zum Druck gehen lassen.

Vor drei Tagen ist nunmehr als Antwort der Auftrag Seitens der Ministeriums dem Oberpräsidium eingelaufen, der Kaufmannschaft die Verwaltung des Kanals anzuvertrauen, eventuell sogleich den beffallsigen Kontrakt mit derselben abzuschließen. Wenn nun derselbe auch noch nicht abgeschlossen wurde, weil es an der Ermächtigung fehlte, die Bedingungen der Kaufmannschaft zuzugestehen, — namentlich daß das Pachtzahlgeld in Martzahlen, dem Ertrapunkt des Kanals, verbliebe, ohne welches der Kanal eben so wenig benutzt werden könnte, wie ein Haus ohne Thür, — und daß, wenn es dem Staate nöthig scheinen sollte, schon in einigen Jahren der Kaufmannschaft den Kanal wieder zu nehmen, die Kosten der Wiederherstellung befinden, welche die Kaufmannschaft vorzunehmen sich verpflichten soll und verpflichten will, derselben erstattet werden müssen, — so versteht sich die Genehmigung dieser Bedingungen doch schon so klar von selbst, daß wir schon heute diesen Artikel überschreiben dürfen: „Der Max-Clemens-Kanal wird erhalten."

— o —

Feuer-Versicherungs-Wesen.

(Eingesandt).

Die Versicherungen gegen Feuersbrünste sind so unumgänglich nöthig geworden, daß in allen Ländern Europa's sich Gesellschaften gebildet haben, welche dem Publikum Mittel an die Hand geben, sich gegen die Verwüstungen der Flammen zu schützen, die nicht selten ganze Familien, ihr Eigenthum der Familien zerstorten. Die Regierungen verschiedener Staaten haben jedoch solchen Gesellschaften mancherlei Verpflichtungen und Restriktionen im allgemeinen Interesse aufzugeben für nothwendig erachtet. —

Obgleich die Deutschen Staaten und jetzt Preußen insbesondere den Gesellschaften mit fixen Prämien aufgenommen, so muß man doch eingestehen, daß bei letztern Staates klage Verwaltung zuerst Bahn gebrochen, und auf eine vernünftige Weise die Verhältnisse seiner Unterthanen zu dem fraglichen Versicherungs-Geschäft zu regeln gewußt hat.

Die neusten Verordnungen des Gesetzes vom 8. Mai 1837 über das Mobiliar-Feuer-Versicherungs-Wesen im Königreich Preußen, sind eben so nothwendig, und werden eben so wohlthätig, auch in andern Ländern wirken, die sich in dieser Beziehung für weiter vorgerückt halten; allein wenn auch voll allgemein und ohne Einschränkung der Zweck und die Maßregeln hie des Gesetzes gelobt werden müssen, so sind doch zu Verhütung, daß die Ausführung derselben mancherlei Mißbräuche und Uebelstände veranlassen werde, die freilich keineswegs in der Absicht seiner Verfasser gelegen.

Wir übergehen hiermit die Bestimmungen derselben, welche sich selbst genug erklären werden und hier volle Gerechtigkeit angedeihen sollen, doch glauben wir hier einige Punkte herausheben zu dürfen, die dieselben nicht jeweils einzelne Individuen, als das Publikum im Allgemeinen betreffen.

Der Artikel 6 des gedachten Gesetzes vom 8. Mai 1837 spricht von auswärtigen Gesellschaften, um Versicherungs-Anträge in Preußen annehmen zu dürfen, von dem Königl. Ministerio des Innern und der Polizei autorisirt sein müssen.

Man hat jedoch bei der Ausführung dieser Gesetzesstelle wahrgenommen, daß Englische, resp. Hamburg'sche Gesellschaften mit enormen Prämien admittirt und alle Französischen und Belgischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaften ohne Ausnahme zurückgewiesen wurden sind. Auf diese verschiedenen Anfragen war die Antwort, daß eine hinlängliche Anzahl Versicherungs-Gesellschaften bereits in dem Lande existire, und die Zulassung der Belgischen u. Franz. Kompagnien die Landes-Gesellschaften wegen ihrer zu niedrigen Prämien-Tarifs beeinträchtigen würden.

Der Zuschluß dieser Gesellschaften hat nun aber in der Rheinprovinz eine Art Monopol zu Gunsten der Aachen-Münchener und Elberfelder Gesellschaften zur Folge gehabt, doch waren diese beiden Kompagnien so wenig im Stande, den Verabredungen abzuhelfen, daß sich bald darauf zwei andere Gesellschaften in Köln und Düsseldorf bildeten, und dennoch verwehrte diese neue Gründung nicht, der bisherigen Anzahl von Inwohnern oder Kaufleuten, die eventuell des auswärtigen Kompagnien, namentlich der Compagnie royale, Phönix, Union de Paris, Je Compagnie commerciale d'Anvers, Assurances générales de Bruxelles etc. versichert waren, ein bequemeres und besseres Fortkommen zu bereiten, und sehen sich demnach diesselben genöthigt, zu den fremden Gesellschaften ihre Zuflucht zu nehmen; sie müssen sogar die Hälfte mehr und noch darüber, so oft das Eigenthum wechselt, mehr Fabriken annehmen, welche, statt 4 bis 6, 8 bis 12% haben zahlen müssen, und ein derartiger Kalkul, dem man doch nichts entgegen zu stellen hat, erhebt auf 120,000 Thlr. die Summe, welche die fraglichen Fabriken Assekuranz-Kompagnien-Versicherten jetzt mehr an inländische Gesellschaften zu entrichten haben.

Dagu kommt nun noch ein spitzfindiger Kopf oder großer Rechner zu sein, um zu finden, daß unser dem besondern Schutzen das Publikum im Allgemeinen durch einen solchen erhöhterten Prämientarif der Lokal-Kompagnien sich in seinem Interesse verletzt fühlen muß.

Doch neben diesem Uebelstande bestehen noch andere, die von keiner geringern Bedeutung sind.

Die Erfahrung hat den Kompagnien mit fixen Prämien die Nothwendigkeit aufgetragt, bei Risiko's aesahrlicher Art nur eine verhältnißmäßig mittelmäßige Summe anzunehmen, als bei Zucker-, Zucker- Spinnereien-Fabrikanten von etwa 150 b. 300,000 Thlrn., übernehmen die Aachen-Münchener, die Elberfelder und Kölner Gesellschaften nur 20 bis 40,000 Thaler, behalten sich vor, in dem Falle, wenn diese drei zusammenstellt, man beabsichtigt, nur zu dem Gesammtbetrag von 120,000 Thlr. gelangen konnte, und müssen alsdann die Eigentümer dieser Fabriken sich in die anangenehme Lage versetzt sehen, sur den Mehrbetrag ihres Bermögens entweder Versicherung in der Fremde zu nehmen oder ungedeckt zu bleiben.

Es hat allerdings seine Richtigkeit, daß die inländischen Gesellschaften ein Mittel ersonnen haben, diesen Uebelstande dadurch abzuhelfen, daß sie sich in Relationen mit auswärtigen, jedoch nicht autorisirten Gesellschaften, beispielsweise der Pariser einlassen, und sie dasjenige rückversichern lassen, wovon sie bei gewissen Risko's die Maximum übersteigt; aber diese Maßregel scheint dem Gesetz vom 8. Mai entgegen zu sein, indem dadseibe die bei auswärtigen Gesellschaften direkt genommenen Versicherungen, wenn solche von dem Königlichen Ministerio des Innern und der Polizei (Art. 6) nicht genehmigt worden sind, strenge unterlagt, und gemäß des des Gesetz, welches den Privaten diesen Versicherungs-Modus verbietet, den handel-Kompagnien, wie sie auch immer heißen mögen, dieses Recht nicht einräumen wollen.

Aus dem Gesagten geht nun hervor, daß bei der wohlthätigen Anerkennung des Gesetzes vom 8. Mai über das Mobiliar-Feuer-Versicherungs-Wesen im Königreich Preußen es noch der Aufschluß der Französischen und Belgischen Kompagnien für das industriöse Publikum der Rheinprovinz von nicht geringem Nachtheil ist, und daß ihre fortwährende Entfernung in den Transaktionen sich nur mit jedem Tage mehr und mehr fühlbar macht, daß das Bedürfniß der lokalgesellschaften, die Fixirung der Kaufmännischen Forderung zu nehmen sur das, was ihr Maximum übersteigt, das Bedürfniß bedingt, sich der Mitwirkung dieser Gesellschaften zu bedienen, welche doch, außer der ausdrücklichen Sachkenntniß, ihres Gebäudes und ihres bekannten Reichthum, allgemein das Vertrauen des Publikums verdienten, da die Aachen-Münchener und die Kölner Gesellschaften sich sonst doch wohl gehütet haben würden, bei Rückversicherungen ihre Mitwirkung in Anspruch zu nehmen.

Es wäre zu wünschen sehr zu wünschen, wenn Seitens des Königl. Ministeriums des Innern und der Polizei wenigstens Einige der vorbemelteten Belgischen oder Französischen Kompagnien, wenn auch nur zur Vermeidung der Verletzung des Gesetzes, welche aus der Rückversicherungsnahme an der Fremde, wovon wir eben gesprochen haben, hervorgeht, zugelassen würden.

Handelsrecht.

Kommandite-Gesellschaft. Klage der Glaubiger gegen die Kommanditäre.

Eine Zusammenkunft der Abvokaten in Paris hat, noch einem Resumé des Batonniers Paillet, mit sehr großer Stimmenmehrheit sich für die Meinung erklärt: daß die Gläubiger einer Kommandite-Gesellschaft kein direktes und persönliches Recht haben, von den Kommanditär Zahlung die zum Betrage seines zu leistenden Einschusses zu verlangen, sondern daß sie denselben nur indirekt, indem sie auf Grund des Art. 1166 das B. G. B. die Rechte ihrer Schuldnerin, der Kommandite-Gesellschaft, gegen denselben zur Einzahlung des Einschußkapitals zwingen können. (Gaz. des Trib. vom 13. Jan. l. J.) Ueber diese Streitfrage vergl. m. Brocher-Handelsgef. Note 3 zu Art. 26 des H. G.-B.

Domizilirtes Billet à ordre. Werth in Waaren.

Das Handelsgericht zu Paris hat am 9. Jan. l. J. unter Anweisung von mehreren, früher von ihm angenommenen Entscheidungen und in Uebereinstimmung mit dem in Nr. 4 dieses Jahrgangs Art. Domizilirte Billets à ordre erwähnten Grundsatze erkannt: daß auch dann ein einem andern Orte zahlbar ausgestelltes Billet à ordre ein Handelsgeschäft bilde, und die Kompetenz des Handelsgerichts, so wie Verurtheilung unter Körperhaft begründe, wenn es „Werth in Waaren empfangen" ausgestellt sei. Die Remesse, wovon Art. 632 des H. G. B. spricht, kann namlich eben so wohl mittelst Wechsels als mittelst Geld-Sendung geschehen.

Falliment. Verkauf von Immobilien der Masse. Uebergebot.

Das diesige Landgericht hat in einem Urtheile vom 16. l. M. Januar, (in Sachen des Falliments S. Wolff) angenommen, daß das Uebergebot eines Zehntels, welches gemäß Art. 565 des H.-G.-B. nach dem Verkauf eines Immobiels der Masse seitens Gläubiger innerhalb acht Tagen zulässig, in der Form, welche die Art. 852 und 853 der B. P.-O. für die freiwilligen (Nicht-Zwangs-) Verkäufe anordnen, und nicht in der durch Art. 710 bis 712 der B. P.-O. für das Uebergebot bei Zwangsverkäufen vorgeschriebenen Form zu geschehen sei; daß auch der Verkauf, welchem das Immobile in Folge solchen Uebergebots unterworfen werde, nicht blos zwischen dem frühern Ansteigerer und dem Ueberbietenden, sondern öffentlich unter Konkurrenz eines Jeden Statt finden müsse. Der Verkauf eines Grundstücks der Fallitmasse sei nämlich in der hier fraglichen Beziehung einem freiwilligen Verkaufe gleich zu stellen, auf welchen die Art. 710 bis 712 auch analogisch zur Anwendung kommen sollen.

Dieser Ansicht ist in Uebereinstimmung mit einem Erkenntnisse des Franz. Kassationshofs vom 21. November 1827 (Bir. 1827. 1 p. 93; im entgegengesetzten Sinne entschied u. A. der Appellhof zu Paris (Bir. 1836. 2 p. 299.) Man vergl. ferner Brocher Handelsgef. Note 3 zu Art. 564.

Rußland. Edle Metalle.

Neuentdeckte Gold- und Platinalager. In 1839 wurden besonders zwei wichtige Lager aufgefunden, eines bei Wostretsensk (auf 100 Pud Sand ½ die 1½ Zolotnik Gold), und eins bei Selminsk (auf 100 Pud Sand 1 Sol. 2 Dolie Platina); beide von ersterordentlichem Umfange. An den beiden vorbergehenden Orten wurden entdeckt: Im Bezirk von Nischnetaginsk 6, in dem Bez. von Kuschwinsk und Turinsk 4, und im Bez. von Mjaskt 2, — zusammen 12 Goldschlagder, die zum Theil schon bedeutende Ausbeute geliefert haben.

Wollhandel.

Rußland. St. Petersburg, im Januar 1840. Lange Zeit waren die Fortschritte der Schafzucht in Rußland, trotz aller Aufmunterungen und Unterstützungen von Seiten der Regierung, fast unmerklich. Die hier vor der Landwirthschaft sich ausbreitet, hat das Sinken der Getreidepreise unsere Gutsbesitzer genug, auf Mittel zu sinnen, um der Verminderung ihrer Revenuen Einhalt zu thun. In dieser Hinsicht stellte sich nun die verbesserte Schafzucht als die sicherste Schutzwehr dar, und der günstigst durch den zugleich eingetretenen vortheilhaften Verbrauch der Wolle im Innern, wo die Tuchfabrikation einen neuen Aufschwung erhielt, erworb sie sich in kurzer Zeit das Bürgerrecht in mehreren Provinzen Rußlands, in denen Klima, Ueberfluß an Land und mäßiger Arbeitslohn ihr dieselbe forderlich waren.

An der Verbreitung der Schafzucht nahmen bei uns, in den ersten Jahren unserer Jahrhundernis, verschiedene Anheil: Im Charkowschen Gouvernement und den benachbarten, der Gutsbesitzer Ehl, welcher zuerst ausländische Schafe verschiedener Art, die Dessaz Souvier; in Neurußland die Grafen Tamadowskij und Rumjanzow; die Schafzeri in Zarskoje-Selo; die Fürsten Kotschubei, die Herren Perlier und Pastuchow, Kotschubei, Kotschubei, Fürst Gagarin, Somarin, Gumatow, Retschikow, Kotschubei, Fürst Gagarin, Somarin, Gumatow, Retschikow, Kotschubei

mente der mittlern Zone, besonders Saratow, Woronesch, Charkow, Poltawa. In den Ostseegouvernements sing man erst L. 1820 an, Merinosschafe zu halten. Aber nicht nur an obigen Orten wurden Musterschäferein mit Aufwand angelegt, sondern selbst im östlichen Sibirien gelangen die Bemühungen der L. J. 1832 gebildeten Gesellschaft für Verbreitung der veredelten Schafzucht auf's Vollkommenste, und bewiesen es mit der That, daß auch selbst dort das feinwollige Schaf gedeihen könne.

Die stete Zunahme unserer Wollenausfuhr ist eine Folge des raschen Umschwunges, den dieser Industriezweig bei uns genommen hat, und der hoffen läßt, daß wir uns bald auf einer Stufe mit den ersten und wichtigsten unserer Ausfuhrartikel setzen werden, und in nicht ganz 40 Jahren hat die Ausfuhr um das Fünfzehnfache zugenommen, denn im Durchschnitt sind jährlich ausgeführt worden: von den J. 1814 bis 1818 L. 12,813 Pud, von 1819 bis 1824 35,173, von 1824 bis 1834 111,546, von 1834 bis 1837 306,317 Pud.

Die Hauptausfuhr geschieht durch Odessa, Taganrog und St. Petersburg. In den letzten Jahren wurden aus Odessa gegen 100,000 Pud verschickt, wovon mehr als die Hälfte nach England und etwa ein Drittel nach Frankreich und den Niederlanden ging. Die Ausfuhr nehmen in diesem Hafen nicht blos die feinen Merinowolle, sondern auch Zigbaer- und ordinaire Landwolle. Die Merinoswolle kommt nach Odessa meist aus Bessarabien und den Gouvernement Cherson; die Zigbeywolle aus Bessarabien und die ordinaire russische Landwolle aus den innern Gouvernements, aus Bessarabien, Cherson, der Umgegend von Odessa, Taganrog, Jekaterinoslaw ꝛc.

Unter jenen 100,000 Pud, welche aus Odessa verschifft werden, sind 30 bis 50,000 Pud ordinaire Landwolle, 20 bis 40,000 Pud Zigbaywolle und 10 bis 30,000 Pud Merinoswolle.

Die Hauptmärkte für Wolle im Innern von Rußland, sind: der Irbitische Jahrmarkt in Jekaterinoslaw, der in Zitzisch in Romny. Auf Ersterm waren im J. 1838 gegen 90,000 Pud, meistens aus den Gouvernements Charkow und Jekaterinoslaw, einiges aus Poltawa, Woronesch und Kursk. Auf Letzterm aber waren etwas mehr (zwei Drittel vor und nur 1200 Pud nach der Schur*) gewaschen; das Uebrige wurde ungewaschen verkauft. — Die Zufuhr auf dem Zitzischen Jahrmarkt betief sich im J. 1838 auf 70,000 Pud, zum Theil von der Schur gewaschener, zum Theil unreiner Wolle. Hierher kommt diese Waare aus den Gouvernements Poltawa, Tschernigow, Kursk, Charkow, Kiew, Jekaterinoslaw und Taurien.

Im Allgemeinen wird die Wolle auf den Jahrmärkten Rußland's weder sortirt noch nach der Schur gewaschen, sondern entweder ganz ungereinigt oder auf dem Thiere gewaschen, verkauft. Besseres geschieht bekanntlich, indem die Schafe kurz vor der Schur nach sischwiser Weise, oder in Ermangelung eines Flusses, in einen Teich getrieben werden. Solcher Wäscherein gibt es mehrere sehr gute in Rußland, z. B. die auf den Schäfereien der Grafen Rumänzow, Mellerode u. Mokanowitz; auf den Gouvernementsgütern wird die Wolle so vortrefflich gewaschen, daß sie der Sächsischen durchaus nicht nachsteht. — Uebrigens ist es immer besser, die Wolle lieber ungewaschen, als schlecht gewaschen zu verkaufen, so vortheilhaft es auch sonnen ist, der in den Schafpelzen sie für den Fabrikanten ist, wenn sie gut gewaschen zu Markt gebracht wird. Eben so wichtig ist auch die Sortirung der Wolle, und in einigen Orten Rußlands gibt es auch schon Privatanstalten zum Waschen und Sortiren derselben, allein dies sind nur noch kleine Anfänge, daher die Fabrikanten die jetzt noch genöthigt sind, die gekaufte Waare selbst zu sortiren. (H. J.)

*) In der Stadt Charkow sind große Wollwäscherein, in denen wohrend des Sommers beständig 1000 bis 2000 Weiber mit dem Waschen der Wolle beschäftigt sind.

Getreidehandel.

Holland. Zollbestimmung für den Monat Februar:

	Mittelpreis	Zoll pr. Mud
	p. 20. Dez. bis 19. Jan.	Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen u. geschält. Spelz	9 fl. 38 C.	— fl. 25 C.	— fl. 50 C.
Roggen.	5 „ 89 „	„ 30 „	frei
Buchweizen.	4 „ 74 „	„ 30 „	„
Gerste und Malz	4 „ 81 „	„ 25 „	„
Hafer	2 „ 80 „	„ 75 „	„
Ungeschälter Spelz. . . .	3 „ 11 „	„ 15 „	„

(Für den vorigen Monat s. S. 695 des vor. Jahrg. d. D.)

Korrespondenz.

Beim Schluß dieses Blattes waren uns die Hamburger und Pariser Nachrichten noch nicht zugekommen.

* Amsterdam, 25. Januar 1840.

Zucker. In Ausk. bedangen von 879 Kan. Java, gesunde 30½ à 34½, beschab. 29½ bis 30½; ferner 132 Kri. Java 31½, bis 34½, und 50 K. blond. Havanna 32 fl.

Tabak. Aus 1. Hand sind heute 38 B. Maryl. verkauft.

Nudol blieb zu den reinigsten Preisen bei sehr wenig Verkäufern günstig. 6 K. 24, effekt. Mai 32½ bis 33, Sept.-Okt. 32½, bis 5/12 Brinol 6 B. 29½, effekt. 27½; Hanfsol, 6 B. 33, effekt. 32 fl.

Getreide. Weizen ging nur zum Bedarf ab; 125pfd. neu. Rheinw. 310, 130pfd. Hahnw. 305 fl.; Gerste still; 100pfd. feine Winter 160 fl.; Roggen, Hafer und Buchweizen ohne Umsatz. — Rapssaat disponn. ward doch gehalten, blieb aber ohne Handel, pro Herbst 1 L. niedriger eingeführt auf 9 fl. im Sept.-Okt. 2 L. Leinsaat ohne Absatz.

Einfuhrliste: von Batavia „Anna Paulowna", 1313 Kan. Zucker, 7190 B. Kaffee, 3000 Bd. Stukleder, N. H.-St.; von New-York „Angelique" Brewer, 98 B. Baumwolle, 8 B. Strangel, 94 B. Reis, 15 Tons. Campechenholz, 32 B. Tuchgleichen ꝛc. ꝛc. von Hamburg 1 Sch. mit 150 S. Kaffee, 21 B. Tabak, 180 B. Federn an Dio.

* Rotterdam, 24. Januar 1840.

Zucker. Roh still, aber preishaltend; die etwas hohe Forderung für Java verhindert besten Umsatz. Raffin. bedang wenig Handel, da zu hoch behalten wird; für Reis in Papier wird 36 a. ohne 35½ fl. gehalten.

Kaffee. Java ward nur im Kleinen gekauft; für gut geb. Gerehen hat man wohl 32 C. bezahlt, doch sind die Preise gehein gehalten; Sumatra, geringer Kual. bedang 27 bis 27½; von Brasil gingen, wie bereits gemeldet, 1700 B. zu 28 a. 1000 B. zu 27½ C. Entr. ab.

Thee behauptet sich fortwährend fest.

Gewürze still. Braun. Pfeffer 23, Mustotnüsse 200 bis 210, Blüthe 150 bis 190, Nelken 56 bis 57, Chinn-Kaneel 47 bis 48 C. Entr.

Reis hat wenig Frage und ist seit dem schon erwähnten Verkauf von 1000 B. geb. geschäft. Java soll eine Umsatz. Neuer Carolina 13½, geschalter. Java 9½, bis 10½, ungeschl. 7½ bis 8½ fl. netto.

Baumwolle bleibt gefragt und fast unverkäuflich.

Tabak. Außer den 28 B. Marpl. zu 26 sind noch 46 B. bito, wie man sagt zu 23 C. aus 1. Hand verkauft worden.

Metalle. Banka-Zinn hat sehr beschränkte Frage; bei Kleinigkeiten ward 43 fl. vergütend geboten. Span. Blei 10½ fl. Entr.

Im Verkaufe sind: Rem-Short zu 16¾ à 16, Peterob. 14½ à 1/4, Teakan. 15 à 14½ fl. zu kaufen.

Farbwaaren. Indigo ganz ohne Frage; von Farbholz nur Kleinigkeiten zu fast unverändertem Preisen verkauft. Krapp still.

* Antwerpen, 24. Januar 1840.

Zucker. Ungeachtet der bedeutenden Umsätze am letzten Sonnabend blieben die Preise fast unverändert. Die Preise der letzten Verkäufen sich auf 3000 K. blonde Havanna zu 15 bis 15½, und 200 S. Siam baldweiß zu 25½ fl. fremd. Entrepot. Bezanktionirt wurden gestern 1255 K. blonde Hav. zu 25½, bis 25¾, und 325 K. weiße bis zu 37 bis 41¾, fr. pr. 50 Kil. Ctt. Zufuhr 8600 Mett. u. 785 K. von Nordamerika. In Raffinaden war gleichfalls erhebischer Umsatz: 150,000 Pfd. Kompen und Melis zu 16 bis 16½, und 40,000 Pfd. Melis in Papier zu 16½, bis 16¾ per 100 hiesige Pfund Entrepot.

Kaffee ist in Folge ausmörtiger Berichte fester und etwas besser gehalten. Aus der Hand wurden verkauft: 3200 B. worunter 850 Brasil ord. bis gruinl. zu 28½ bis 30¼, 1400 Domingo ord. bis mittel, zu 28½ bis 31, 100 B. Sumatra, ord. bis grünl. zu 27½ bis 28 und 850 B. Bagavia ord. bis weißl. zu 32½ bis 34 C. 4300 B. bavarirte Brasil bedangen in Kutt. 45 bis 64½ c. Konsum. Zufuhr 3456 B. meist v. Rio.

Reis bleibt flau. Verkauft 30 Tierz. Karolina zu 12 bis 13½, 150 F. Batavia zu 9 und 260 B. Bengal zu 8½ bis 9 fl. Zufuhr 250 Z. von New-York.

Zucker still. 85 Beur. Virginia wurden unter der Hand begeben. Die erste Hand ist fast geräumt und die Preise halten sich gut. Virg. 18 bis 34, Maryland braun bis geld 2. 22 bis 36, Kentucky 3. bis 1. Sorte 19 bis 36 fl. pr. 1½ Kilogramm.

Baumwolle. Eine Charlestoner Ladung von 930 B. Georgia ward zu nicht bek. Preis im Ganzen verkauft; seitdem nur 93 B. Mobile zu 35 und 36 C. Surate zu 33½ C. und ein paar bavarirte Parthien in Kutt. Jetzt ist der Markt wieder still. Zufuhr 820 B.

Häute sind etwas weniger begehrt, weil man auf das Ende der Woche das Marnos-Fest hofft. Verkauft wurden nur 1300 St. Montevid. unter der Hand. Zufuhr 15,900, worunter 11,819 trocken von Montevid. und Rio.

Farbwaaren durchaus still. Von Campechenholz erbieten wir 467,000 Kil. Zufuhr, und von Querzitron das selbst gestern wohl 20 Kil. Sonst ist durchaus nichts Bemerkenswerthes vorgefallen, und auch in Getreide ging, trotz Wiederverkäufung der Schiffahrt, wenig um. Jnl. roth. 77,78 Kil. Weizen ward mit 13 fl. bezahlt, weißer von Seeland wurde 11½, bis 12 bedungen, ist aber nicht zu Markt. Kubanka zu weich. Nachfrage ist 12 bis 13 gehalten. Roggen ward mit 7½ bis ¾/₄ Gerste, Winter mit 7½, Sommer mit 6¾ zu bezahlt. Hafer fehlt. Rübsaat ist 11½ bis 12½, Leinsaat 10 bis 11 fl. ohne Absatz. Rapssaat, Oelsaatenkamen dagegen ist begehrt, und jetzt nicht unter 30 fl. zu haben.

— Einfuhrzoll für Roggen 21½ fr. und 16½ per 1000 Kil. — Weizen und Gerste frei.

* Bremen, 24. Januar 1840.

Tabak. Nordamerikan. Die Preise blieben unverändert; verkauft wurden: 400 B. Maryland, Bay, Ohio und Cavendish, 70 Kentucky und 85 F. Strangel, dann in Kutt. 40 F. beschäb. Kentucky-Strangel. — Havanna: 3310 F. Marok., 123 F. Virginia, 128 F. Kent. und 2518 F. Strangel. — Westindische u. Südamerik. hatten starken Umsatz. Havanna, besserer Qual. ist gesucht und gut bezahlt, gerr. nur niedriger anzubringen. Gutgeord. die mitt. bedang 16 bis 24, fein 24 bis 28 Ggr.; Deckbl., gut mittl. u. heller, 8 bis 11½, fl. braun u. l. rothl. 1¼ bis 2¼ Thlr.; in Kutten war der Durchschnittspreis von 27 Ggr. 3 r. u. Nord 27 Ggr. 4½/₉ Ggr. Obig, unter der Hand gingen 200 Ser. gemischt. mittel ab, für mitt. Eintage wurd 15 bis 17, Deckbl. u. Qual. gemischt 19 bis 22, Deckbl. 22 bis 30 Gr. Seglitz 1 Ser. ferner in Kutt. für 78 Ser. im Durchschnitt, wie 1200 Ser. 16 Gr. Portorike hatte den bedeutenden Absatz von 1100 Pack. Blätt. und wird forwährend gunstiger; ord. bis gut braun erdielt 9 bis 11, fein br. u. kastanien. 11 bis 15, geld. u. fouleur. 14 bis 17 Gr. Von Domingo ward 75 Ser. fein mit. Deckgut kmitt. gut braun 16 bis 18, F. braun und bis 27) genommen und in Kutt. 51 Ser. ger. zum Durchschnittspr. von 14⅞ und 28 Ser. zu 14¾ Gr. Sedo Leaf ward zu doch gehalten, ist aber auch in der Kutt. von 66 K. gestimmt, 50 K. mittl. Qual. ward im Durchschn. mit 18, u. 36 K. geringere mit 15 Gr. bezahlt. Bahama-Moll. Durch den starken Verkauf von 1100 Kiste, bedang der Markt noch von 150 Korze. Bedungen wurde 1000 Ser. pr. Pfd. — Vorrath in I. Hand eires 1000 Ser. Hav., 1936 Ser. Seglitz, 1200 Ser. Dom., 2000 Pack. Bl., 3000 Roll. Portor., 650 Korde Bl., 150 Korde Roll. Virginia, Cigarren sind 2½ bis 36 Thlr. pr. Kiste notirt.

Zucker. Nur Kleinigkeiten zu ferneren Preisen verkauft: 2500 Bk. Melis und Raffin. und 450 K. und T. Kandis.

Kaffee unverändert und nicht sehr begehrt.

Thee hatte viele Frage und durch den Verkauf von 814 K. zu 69 bis 70 Ctr. ward Kaffee in 1. Hand geräumt; aus 2. Hand gingen in kleinen Sortirung zu 40 bis 39, Gunpowder 70 bis 76 Ctr. ab.

Gewürze. Pfeffer still. 290 S. Piment erbieten 6⅝; 60 K. Kassia liegen 17 Ctr., ist also gesteigen.

Baumwolle. 142 B. Nordamer. sind etwas niedriger erlassen.

Farbwaaren. Blauholz wurde karf auf Liefer. begeben; dann 50,000 Pfd. Jamaika und 40,000 Pfd. Honduras in loser; ersteres dedang 2½ bis ¾/₄, letzteres 2¼ bis 3/4 Thlr. Ctt.

Fettwaaren. Cubier-Thran hatte viel Begehr. Java: 41 Hand bedangen 1000 Ton. 14 Thlr. per 6 Ohm, und die übrigen 3000 Ton. baben dazu Käufer; pro Frühj. sind 25,000 Pfd. Rudol gemacht.

Getreide. Weizen, loco wurde nur beste Qual. Käufer finden, pro Frühj. ward Einiges zu 140 Thlr. begeben. Roggen sest aber ohne Umsatz. Andere Getreidearten still. — Für Rapssaat ist der Begehr aufgehört und ist mehr angeboten. Von Riga Leinsamen gingen 125 Ton. ab.

Aus Schlesien vom 16. Januar.

Ob die **Getreidepreise** steigen oder fallen werden, darüber sind bei uns die Meinungen getheilt. Letztere gehen die Preise in diesem Augenblicke eine Neigung zum Steigen, und alle mit der Schlesige genauer Bekannten beharren bei der Ansicht, daß, wenn die neue Aernte nicht schon vom Frühe jahre an eine ganz besondere Ergiebigkeit verspreschen sollte, an Fallen nicht zu denken sei. Jndeß beganntlich dis jetzt der Winter die Saaten. Eine schwache Schneedecke schützt sie, und die Kälte ist nicht so streng, daß sie ihnen schaden könnte. — Neben der Getreide-Ausfuhr, die im vergangenen Herbste nicht unbedeutend war, ist man jetzt auch auf Ausfuhr von

Digitized by Google

Mehl behauptet, wozu die nach Amerikanischer Art angelegten Dampfmühlen sehr fortwährend sein können. Bereits bestehen deren fünf in der Provinz, die sehr bedeutende Geschäfte machen, und die für das größere Publikum sich schon als höchst wohlthätig bewiesen, indem sie dem Umwesen und dem offenbaren Betruge der alten Mühlen Einhalt thun und diese zwingen, wenn sie mit jenen nur einigermaßen Konkurrenz halten wollen, ein besseres Mehl und dieses weniger verkürzt, als seither, zu liefern.

In ähnlicher Art wohlthätig sind auch die **Flachsspinnmaschinen**, deren vier in großartigem und emsigem Betriebe sind, und die eine solche Menge von Garn liefern, daß, außer einem bedeutenden Ausfuhr, dennoch unser Leinenweber fast sämmtlich mit dem nöthigen Aufzug-Garne von ihnen versehen werden, was sowohl für das gute und empfehlende Ansehen, als für die Dauerhaftigkeit unserer Fabrikate von verschiedenem Umfange ist. Die Sache ist gerade im gegenwärtigen Augenblicke von großer Bedeutung, da unser Linnenwaaren den Markt, den sie ehemals hatten, wenn auch nur zum Theil, wieder zu gewinnen die Aussicht haben. Uebrigens machen die täglichen Spinnmaschinen überaus gute Geschäfte, da der Flachs wohlfeil und an gutem Produkte kein Mangel ist. Im Großen kauft man die beste Qualität das Pfund (ungehechelt) zu 2½ bis 3 Sgr. (10½ Kr.), und es wollen Sachkundige berechnet haben, daß man das daraus gewonnene Garn fast zum doppelten Werthe anbringt, so daß sich alsdann, nach Abzug aller Kosten, ein Gewinn von mehr als 10 Przt. herausstellt.

Auch in der **Wollen-Manufaktur** machen wir die erfreulichsten Fortschritte, so daß ein großer Theil der im Lande erzeugten Wolle im Lande verarbeitet wird. Die kleine Tuchweberei vermindert sich zwar, belebt mehr aber hebt sich die große. (Schw. M.)

* London, 21. Januar 1840.

Zucker, roh. Fremde bleiben zum Kaffiniren begehrt; notirt ist: Havanna, braun bis blond 22½ bis 27½, ord. bis schön weiß 37 bis 44½; Bahia, do. bis bl. 19 bis 22, weiß 21½ bis 28½; Mog. do. do. bis 18½; bis 22, weiß 22½ bis 27½, Pernambut braun bis bl. 18 bis 21½, weiß 22 bis 28 sh.

Kaffee von fremd. Kolonien klig weniger etwas; ord. bis mitt. Havan. gilt 45 bis 53, Domingo 47 bis 49, Rio 44 bis 51, Bahia 44 bis 48 sh.

Thee hat ½ d. höher Frage; von ord. gilt Haisan 3 sh. 6 bis 8 d., Tonkay 3,½ bis 4, Kongo 2,9 und Sutschong 2,4 bis 8.

Gewürze. Pfeffer ⅛ d. höher; Sumatra hat zu 3½ d. à Käufer.

Zinn, Banka gilt 73½, Sunda 70 bis 72 sh.

Talg, disponn. hatte gute Nachfrage und verschiedene Partien gelber Sicht, bedangen 49½, wozu noch Käufer; pro. ult. Febr. ward 49½ bezahlt.

* Havanna, 18. Dezember 1839.

Zucker. Im November war der Markt flau und still, von hier und Matanzas wurden nur 17,000 K. verschifft. Als Hauptursachen der Stille sind anzusehen, die Schwierigkeit in der vorgerechten Zahlzeit nach gute Waare zu erhalten, und die Meinung in Nordamerika, wodurch der Werth aller Waaren dort gesunken und unser Verkehr dahin sehr beschränkt worden ist. Demnach sind die Preise auch in diesen letzten Wochen nicht gewichen und selbst Mittelgut ist schwer zu bekommen. Wir notiren: in kaum 5 bis 7 rs. (16 sh. 11 bis 19 sh. 3½ d. pr. Ztr. frei an Bord, zum Kurs von 12⅔ Prämie); gelb 6½ bis 7½ rs. (20,6 bis 23,5), weiß 10 bis 11 rs. (28,9 bis 31,1); afferirte 5½/9½ bis 7/11 rs.

Kaffee. Im ganzen vorigen Monat und bis jetzt herein kam von der neuen Aernte wenig an den Markt, und Anfangs zahlte man 10 bis 11, dann 9 bis 10 P. (47 sh. 2 bis 51 sh. 11 d.) Jetzt notiren wir: mittlerer Qual. 9 bis 10, bessere 10½ bis 11 P., wenn man sie flattirt. Es fuhren von Brasil-Käufe nach Neu-Orleans bedenkt (30,000 Sack), so ist es zu verwundern, daß sich die Preise noch so behauptet haben; die Aernte ist aber sehr spät gefallen; beste Waare kam noch kalt gar nicht an Markt, und von Matanzas war nur 8 Tagen vom nächsten noch nicht verschifft.

Börsleisieh. Seit unserem letzten Schreiben sind angekommen: 3500 Quint, verkauft zu 11¾ rs., 3000 zu 12½, 3600 zu 11½, 6000 zu 13 und 4000 zu 13¼ rs.; eine Ladung von 5000 Quint wird gegenwärtig erwartet und eine neuere ist noch nicht am Markt. Vorrath am Bord und im Lager circa 40,000 Quint, vielleicht gute Waare ist aber selten, und wenn nicht viel ankommt, werden die Preise steigen.

Fracht nach Europa ist auf 3 Lst. per Ton mit 5% Prämie gewichen.

Kurs auf London ist seit 8 Tagen von 12 auf 14% Prämie gegangen, es finden sich aber wenig Käufer. Kurze Wechsel auf New-York und Boston sind sehr rar und wurden 3 bis 6% bezahlt; New-Orleans kurz pari, 60 Tage 2 bis 4% Distont. Mexican. Piaster fehlen und bedangen am Bord der Paketboote 3½ bis 4% Prämie.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Januar bis 30. Nov.

	1838.	1839.
Zucker von Havanna	368,471½ Kisten	312,943½ Kisten
„ Matanzas.	234,253 „	199,497 „
Total	602,734½ Kisten	502,442½ Kisten
Also weniger		100,292 „
Kaffee von Havanna	853,985 Aroben	1,105,576 Aroben
„ Matanzas.	200,213½ „	145,370 „
Total	1,054,198½ Aroben	1,244,946 Aroben
Also mehr		190,147½ „

(Für die ersten 10 Monate s. den vor. Jahrgang d. Org. Seite 686.)

Livorno, 10. Januar 1840.

Getreide veranlaßt fortwährend einen thätigen Umsatz bei steigen Preisen. In der Woche bedangen man 45,600 S. Weizen, weiß. Toskan. 20, Marianopel 16½ bis ¾, Romagna 16½, Odessa, Merkantilwaare 14½ bis 15½, bito niedere Qual. 13½ bis 14, schadhafter von Tagarnog 11½ bis 12½, bito bart. 10½, Saxonka 17½, bito Sebastop. 15½ bis 16, vom Schwarzen und Asowschen M. 14 bis 15, bito schadhafter 13, von 2200 S. Mais: Donau 10½ bis ¾, Toskan. 13, von 2100 S. Bohnen, Romagna 12½, bis 13 und Aegyptische 12 Lire per Sack.

Stettin, 20. Januar 1840.

Getreide. Weizen preishaltend am Landmarkt, sonst ohne Umsatz und Kaufluft. Außerdem ward nur etwas Roggen mit 30½ Thlr. bezahlt. Pernauer Leinsaat bleibt zu 12½ Thlr. kontant begehrt; ebenso Rapsaat, Winter zu 70, Sommer zu 60 Thlr. wozu per Frühjahr Einiges kontrahirt ward, jetzt aber nichts mehr zu haben ist. Rothe Kleesaat etwas höher, beste neue bedang 14 bis 14½; weiße, gut mitt. 9½ Thlr.

Spiritus loco aus 1. Hand 23 à 23½, auf Lieferung im Frühjahr 19½, wozu betrachtl. Partien gekauft wurden.

Rüböl ging Ende voriger Woche höher und war doch heute wieder sehr begehrt; besonders pro Sept.-Okt.; bezahlt ward, zum Theil für ansehnliche Posten, loco und Jan./Febr. 8⅞, März/April 9½; (jetzt auf 10 gehalten), und Sept./Oktob. 10½ Thlr.

Zink ist bisponn, und auf Lieferung für 6½ Thlr. zu haben.

Archangel, 3. Dezember 1839.

Waarennumsatz. Diese Woche ging auf Kontrakt ab: Flachs, ausgesuchter 1. Sorte 1½ Pud, 2. Sorte 5 Pud, 3. Sorte 3½ Pud, zusammen 10 Pud für 32 Rub. 85 Kop. Silber; Flachs, ausgesuchter von der 2. Sorte zu 33 Pud, 34 Kop. Sc. für 1 Berkowetz; Werg (4. Sorte) zu 21 Rub. 42½ Kop. Sc.; Flachsabgang, gehechelte, 3. Sorte zu 91½ und 92 Kop. S. baar für 6 Pud.

Anzeigen.

16. **Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren vom 26. Januar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, vorläufig wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von Köln nach Koblenz . . .	Morgens 7	Uhr,
von Koblenz nach Mainz . . .	„ 7	„
von Mainz nach Mannheim . .	„ 8	„

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Mainz .	Morgens 9	Uhr
von Mainz nach Köln	„ 7	„
von Koblenz nach Köln . . .	„ 11½	„

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 24. Januar 1840. **Die Direktion.**

20. Die Nr. 23 der „Stadt Aachener Zeitung" enthält folgendes

Curiosum.

Fabrikant: Welche Versicherungsprämie muß ich für meine Gebäude bezahlen?

Agent: 4½ per Mille.

Fabrikant: Ich gebe nur 2½ per Mille.

Agent: Aus Gefälligkeit für Sie will ich es für diesen Tag thun, wenn Sie unterlassen, daß ich in der Leitze die Gebäude nur oberflächlich beschreibe; verlangen Sie aber, daß ich alle von Ihnen angegebenen Umstände in der Polize aufnehme, dann kann ich es nicht verantworten, unter 4¼ per Mille abzuschließen.

Fabrikant: Ich will mich nicht aufregen, daß mir im Brandfalle Auslagtsgründe entgegen gesetzt werden können; ich danke daher für Ihr gefälligstes Anerbieten und werde mich dahin, wo man mich durch spezielle Aufnahme meiner Angaben vor Schaden bewahret.

Die Unterhandlung, auf welche sich vorstehender Aufsatz bezieht, wird in diesigem Kreise viel besprochen; es geht aus derselben hervor, daß die Assekuranz-Prämie bei oberflächlicher Beschreibung der Gebäude weit niedriger ist als bei ganz genauer Angabe. Dieß ist zwar nicht ganz leicht zu begreifen, allein wenn man annimmt, daß bei derjenige, der allein gegen Billigkeit versichert, also alle andere Brandgefahr selbst übernimmt, allgemein nur die Hälfte der tarifmäßigen Prämie bezahlt, dann darf man schließen, daß bei ungenauen Angaben der Versicherte, ohne sein Vorwissen, einen Theil der Gefahr selbst trägt. Auf diesen Umstand aufmerksam gemacht zu werden, ist um so kontanter zu, da wohl selten der renommirte Prämien-Unterschied so naiv angegeben wird, als von dem fraglichen Agenten.

Montjoie am 24. Januar 1840.

21. **Oeffentliche Handels-Lehranstalt in Leipzig.**

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so können die Anmeldungen neuer Zöglinge im Alter von 14 bis 16 Jahren bei dem Unterzeichneten Statt haben, an welchem man sich auch wegen der Bedingungen zur Aufnahme, Unterbringung des Zöglings in einem achtbaren Hause und sonstiger Auskunft zu wenden hat.

Leipzig, den 20. Januar 1840.

Schiebe, Director.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 27. Januar.

In Ladung: C. W. Beyer nach Amsterdam; J. W. Bergdolt nach Rotterdam; D. Bohnkaff nach Düsseldorf bis Emmerich; L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wtb. J. Kappel nach Bingen und dem Rheinaau; Bal. Pfaff nach Mainz; Sed. Schulz nach dem Niedermain; K. Schon nach dem Mittel- und Obermain; Wtb. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigegangene Fahrten: C. Hannessen von Amsterdam nach Düsseldorf mit 4515 Ztr.; Hagenbeck von Amsterdam nach Köln mit 4199 Ztr.; P. F. Bald von Amsterdam nach Köln mit 3405 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 26. 17' 3", — den 27. 16' 6".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 13. **Köln, Donnerstag den 30. Januar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nöthigt Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Die Belgischen Eisenbahnen im Jahr 1839.

Im vorigen Jahre gaben wir in Nr. 14 des Allgemeinen Organs, eine Berichtigung des nach der Darstellung des Ministers scheinbar geringen Ergebnisses der Belgischen Eisenbahnen, und bewiesen, daß verborgene Erwartungen, deren Kosten mit in Rechnung kamen, seit wenigen Monaten erst in Betrieb gesetzt waren, daß andere Settionen, obwohl deren gegen Ende Konkurrenzlage in der Zinsenöffnung mitbegriffen, noch gar nicht im Betriebe waren. Ueberdies war die Einnahme — für Reparaturen, Verwaltung ꝛc. ꝛc. und für reinen Gewinn — wie circa 8:5 vertheilt, während andere Bahnen diese Summen wie 6:4 oder wie 5:5 und zum Theil noch günstiger in ihren öffentlichen Berichten angeben, als nur 60, 50, 45 oder 40 Prozent für Unterhaltungs- und Verwaltungskosten berechnen.

Wir hatten ferner bemerkt, daß die Transportpreise der Belgischen Bahnen, obgleich noch nirgend als Maximum und Minimum ermittelt, für die Personen zu geringe waren, um eine günstige Rente zu geben, und daß noch manche Fehler der Verwaltung existirten, die nachtheilig auf den Ertrag einwirken mußten. Man hat nun im Februar 1839 die Taxen für die Personen unbedeutend erhöhet, und den Güterstransport ausgedehnt. Der Herr Minister Rothomb sagt jetzt selbst in seinem Berichte an die Repräsentanten-Kammer, daß sich die Erhebung der Taxen sehr vortheilhaft ermiesen habe. Aber auch die verschiedenen Geschwindigkeiten der Züge haben gewiß viel dazu beigetragen, daß das Resultat dieses Jahr günstiger war als sonst. Eine gut organisirte Eisenbahn sollte immer 3 oder 4 verschiedene Geschwindigkeiten bei den Zügen einführen, nämlich:

a) für Schnell-Fahrten zwischen den Hauptstationen, mit etwas erhöhten Preisen (größtmöglichste Geschwindigkeit, welche ohne Gefahr für die Reisenden und die Transportmittel anwendbar ist, möglichst 6 bis 7 Meilen und mehr pro Zeitstunde; blos für Personen und leichte Poststücke, als Briefe ꝛc. ꝛc.);

b) für mittlere Fahrten zwischen den Haupt- und Nebenstationen und Zwischenplätzen (4 bis 5 Meilen pro Zeitstunde, für Reisende und Eilgüter von geringem Gewichte);

c) für langsame Fahrten mit schwereren Gütern, und großen Stückgütern, die weniger eilig sind, wohlfeiler und langsamer zu fahren, und Oekonomie oder Furcht;

d) für den Transport von Steinkohlen, Baumaterialien, großen Stückgütern, die weniger eilig sind, und wohlfeiler als sehr mäßige Preise verlangen, wie auch für Personen der ärmern arbeitenden Klasse.

Doch werden die Erfahrungen der nächsten Jahre, wenn erst mehrere Eisenbahnen in vollem Betriebe sind, hierüber noch bessern Aufschluß geben; denn die Erfahrungen in Belgien allein sind nicht hinreichend. Auch das Maximum und Minimum der Transportpreise, wird sich dann erst fur jede einzelne Bahn herausstellen.

Ein besonders glücklicher Stern scheint übrigens die Belgischen Bahnen zu begleiten, weil sie verhältnißmäßig sehr wenig größere Unglücksfälle seit ihrer Einrichtung mit sich gebracht haben, was einige andere Bahnen nicht von sich rühmen können; wie z. B. die Baltimore-Ohio-Bahn in Nord-Amerika und auch die Taunusbahn, auf welcher schon 3 Mal das Vorderrad einer Lokomotive zersprang (zuletzt am 16. Januar 1840). Unglücksfälle dieser Art können auf allen Eisenbahnen vorkommen, welche bogenförmige Linien haben, besonders wenn die Radreifen zu wenig über die Schienenrohre hervorragen, oder Schienenkopf eben so frühzeitig als ein Sprengmittel wirkt, besonders wenn die Radreifen aus sprodem oder roth- und glasbrüchigem Eisen bestehen. Das Beste wird dabei sein, daß Gleise an den Radern der Lokomotiven sehr sorgfältig zu bearbeiten, damit es eben so zähe werde, wie das beste Kugeleisen ꝛc. ꝛc.

Die Belgier sind, wie gesagt, glücklicher gewesen; auch scheinen die Uebelstände des langen Aufenthalts an den Stationen mehr und mehr beseitigt worden zu sein, weil darüber nicht mehr so viele Klagen statt finden als im Jahr 1838. —

Wir fingen in derselben Nr. 14 des Allg. Org. vom vorigen Jahre, daß sich Belgien an die Spitze der Kontinental-Eisenbahn-Unternehmungen gestellt habe, und daß es deßhalb um so nothiger sei, alle einzelnen Berichte und Nachrichten über diese Bahnen zu publiciren und gehörigen Dichte darzustellen, und deßhalb wollen wir auch jetzt die einzelnen Angaben im Berichte des Herrn Ministers näher beleuchten; damit nicht durch scheinbar ungünstige Resultate dem ganzen Eisenbahnwesen und hierdurch dem Verkehr im Allgemeinen großer Schaden zugefügt werde.

Von den gesetzlich festgestellten 167 Eisenbahnen sind nach dem erwähnten Ministerial-Berichte*) 368,291 mètres beendet (circa 62 lieues à 5000 mètres.) Zu Arbeit sollen sein 43,553 mètres oder circa 8½ lieues. Es sind demnach noch in Arbeit zu nehmen circa 37 lieues, worunter sich die sehr schwierigen Arbeiten im Thale der Breder bis zur Preußischen Grenze befinden; so daß hier im eigentlichen Sinne des Wortes die Hälfte der Bahn zuletzt folgt. Wenn für die 62 fertigen und 8½ in Arbeit der größten lieues schon 55,264,211 fr. verausgabt sind (12,000,829 fr. oder ¼ mehr als veranschlagt wurden, was günstig gegen andere Bahnen ist) — so kann man ferner behaupten, daß die 107 lieues, worvon erst circa 16½ lieues mit Doppelschienen versehen sind, in jedem Fall mit Einschluß der Doppelschienenwege, auch gegen 107 Millionen Fr. kosten werden. Man muß aber auch gestehen, daß 82 vorhandene Lokomotiven mit 41 noch zu beschaffenden, also 123 oder fur jede lieue mehr als eine Lokomotive, ein Betriebs-Material ist, was sich auf sonst keiner andern Eisenbahn findet, wenn man die vielen alten Probelokomotiven der Liverpool-Manchester Bahn davon ausnimmt. Der Grund hiervon liegt in den nahe an einander liegenden großen Städten Belgiens, welche fur kurze Strecken von 4, 5, 6 lieues, ein außerordentliches Betriebs-Material erfordern, auch wohl darin, daß die aus Staatsekonomie in Belgien selbst gefertigten Lokomotiven noch nicht so vollkommen sind, als die Englischen der besten Fabriken. Ausserdem kann man annehmen, daß eine Privat-Gesellschaft wahrscheinlich wenige Maschinen anschaffen wurde. In Belgien wurden schon 5 Millionen fur fur Lokomotiven allein ausgegeben, und an sonstigen Transportmitteln nach dem Bericht noch 392 Personenwagen jeder Art, und 463 Güterwagen angeschafft, was fur die in Betrieb oder Arbeit begriffenen Strecken gut ist, indem mehr als 5 Personen- und 6 Güterwagen ausmacht; ebenfalls eine unverhältnißmäßig große Anzahl, wofur wieder wenigstens als 1½ Million fr. zu verwenden gewesen sein möchten; es wurden demnach von obigen Gesammtsummen noch beine 49 Millionen auf die Bahnen selbst kommen. Die Amerikanischen Eisenbahnen haben nur sehr wenige Lokomotiven und wenige, aber große Wagen; und doch gehen über Jahrten regelmäßig voran. Worin liegt dieser arge Unterschied? Wahrscheinlich in großerer Oekonomie und in den Umstande, daß die bedeutend Waaren und Lokomotiven weniger in den Krummungen leiden, und nicht so leicht aus dem Geleise springen als die 4 und 6radrigen.

In den zwei letzten Jahren wurden in 10 Monaten transportirt:

1838: 1,921,619 Personen. u. etwas Güter. Die Einnahme war 2,635,512 fr.
1839: 1,969,019 Personen. u. viel Güter. „ „ 3,612,816 „

Die Erhöhung der Preise hat daher sichtlich eine Abnahme der Personenfrequenz, aber keine Abnahme der Einnahme zur Folge gehabt. Der Güterstransport ist also doch wohl nicht so unvortheilhaft, wie ihn die Spekulanten a la baisse oder die Gegner der Eisenbahn darzustellen sich bemuhen.

Rechnen wir nun von den verzeichneten 43,564,211 Fr. nach Verhältniß von 62 lieues zu 8½, oder nur von 7:1, fur die noch in Bau begriffenen Strecken etwa 8 Millionen ab, und fur die Strecken, welche zwar jetzt in Betrieb aber zur Zeit der Abfassung des Berichtes, (1. November v. J.) erst seit wenigen Wochen eröffnet waren, fur Anlagen, die gemacht wurden, aber der Natur der Sache nach ebenfalls noch keine Zinsen trugen, ungefahr 12 Millionen, so bleiben als wirklich verausgabte Anlage-Kapitalien nur circa 23 Millionen Fr. stehen. (Ausgaben fur ertheilende Dinge die vielleicht weglassen konnten, zum Beispiel die vielen provisorischen Anlagen in den Bahnhofen, die spater durch vermehrte Einlage wegfallen mußten, und die Anschaffung von Dämme ohne vollständige Böschungen gerade da, wo die Dämme am höchsten sind, und spater Nachschüttungen, Brücken die unter der Last der Dämme verfanken, Bau mit Lokomotiven auf Dämmen, die sich noch nicht gehörig gesetzt hatten ꝛc. ꝛc. — sind dabei nicht in Abzug gebracht).

Die Einnahme hat nach dem Ministerialbericht in 10 Monat. betr. 3,612,816 fr. d. i. monatlich 361,281 fr., rechnen wir nun 2 Monat mit . 722,562 „

hinzu, so erhalten wir fur das volle Jahr eine Einnahme von 4,335,378 fr.
wovon ab fur Unterhaltung und Verwaltung circa 60% . . . 2,601,378 „

bleibt reiner Gewinn . . . . . 1,734,000 Fr.

mithin von dem wirklich verausgabten, zinstragenden Kapital von 5% Zinsen, wie es der Minister im vorigen Jahre voraussagte. Es läßt sich kaum erwarten, daß eine Eisenbahn, welche pro lieue eine Mill. fr. kostet, jemals mehr als 5 Prozent jährlich Rente einbringen kann. Wenn der erwähnten Berichte haben sich aber auch alle Einnahmen des Königreiches um vieles durch die Eisenbahnen vermehrt, was da, wo der Staat die Eisenbahnen baut, nicht zu übersehen ist, weil es demselben gleichgültig ist, ob sie sich direkt oder indirekt rentiren. Ferner wird bemerkt, daß die Eisenbahnen zur Beseitigung der Krisis in den Fabrikgeschäften vortheilhaft gewirkt hätten, weil die Haupt-Fabriken Arbeit durch sie erhalten. Dies ist nun zwar fur das Jahr 1839 richtig, aber werden die Eisenbahnen dadurch fur das laufende Jahr auch theurer, weil manches gefertigt und bezahlt worden ist, was eben so gut erst spater nöthig gewesen wäre. Das Ergebniß der Belgischen Bahnen ist fur das Jahr pro 1839 ein gewiß sehr günstiges zu nennen. (Das Resultat einer Eisenbahn die pro lieue nur ½ Million kostet, muß freilich noch viel glänzender sein).

Man ist bereits in mehreren Ländern des Organs überholten, nämlich: daß sich die übrigen schon bestehenden Kommunikationen, durch die Eisenbahnen bedeutend beleben würden, daß sich ebenfalls beträchtlich, indem die Barrierenabgaben sich in Folge des Eisenbahnbetriebes sehr heben und gewinnen können. Zu bedauern aber ist es, daß die eigentümlichen Verhältnisse des Postwesens in Belgien nicht gestatten, (wegen der Privatunternehmer) auch das Ergebniß des Verlustes oder Gewinnes des Diligenzendienstes genau zu erfahren, sonst würden wir wahrscheinlich bestelbe Resultat einer erhöhten Einnahme im Postwesen erweisen können, was die die Abschaffung der Uebereinkunfte der Eisenbahn-Direktionen mit der Post und die darauf drgugliche Gesetzgebung, sehr wunschenswerth wäre. Im Allgemeinen dürften wir indeß annehmen, daß die Eisenbahnen den Posten jedes Landes im Ganzen eine größere Einnahme und sonstige beträchtliche Vortheile bringen werden; denn, wenn auch auf den mit der Eisenbahn parallel laufenden Straßen Ausfälle in der Einnahme sich ergeben sollten, so wird diese um so großer sein auf den Routen, welche die Bahnen durchkreuzen, oder sich derselben anschließen. Auch werden die Postaufkäufe auf diesen Routen noch vermehrt und verwohlkommnet werden müssen, um alle Vortheile zu benutzen.

In Bezug auf die Belgischen Bahnen ist nun zunächst recht beinigend zu wunschen, daß die so ist schon vorhandene schnellere Vollendung der

*) Wir haben den wesentlichen Inhalt dieses Berichtes schon im vorigen Jahrgang Seite 687 mitgetheilt. (A. d. R.)

Digitized by Google

Köln-Antwerpener Bahn belagerter Seite endlich zur Wirklichkeit würde, um dem Rheinischen Handel einen neuen Impuls zu geben, der sich vom Meere bis zur Schweiz und über dieselbe hinaus fühlbar machen würde.**)

**) Aus Verviers wird vom 25. d. gemeldet, daß die Arbeiten auf der Section von hüttich nach Pepinster nun wirklich in vollem Gange sind, und hoffentlich auch kontraktmäßig fortgesetzt und beendigt werden. (A. d. R.)

Eisenbahnen.

Rhein-Weser. Am 11. d. versammelte sich in Minden unter dem Vorsitze des Hrn. Ober-Regierungsrathe v. Borries der Verwaltungsrath der Gesellschaft. Man beschloß, bei dem Hrn. Finanzminister Eichhorn anzufuchen, daß die Konzessionirung der Köln-Düsseldorfer Bahn dahin von deren Einigung mit der Rhein-Weser-Bahn-Gesellschaft abhängig gemacht werde: der Verkauf des Rheinbammes zwischen Deutz und Opladen an das Kölner Kommitte war noch nicht genehmigt, doch wollte letzteres verfuchen, den dazu nöthigen Bedingungen nachzukommen. Der Verkauf der Grundstücke bei Linderhausen sollte einstweilen aufgeschoben werden. Man hat die gesammte Direktion auf ein Jahr wieder ernannt. Es stelle sich also immer noch die erfreuliche Aussicht heraus, daß diese so wichtige Bahn nach gebaut werden dürfte, da von einer gänzlichen Auflösung die Rede nicht gewesen ist.

Wir haben oftes schon den entgegengesetzten Wunsch ausgesprochen, weil wir der Meinung sind, daß (falls der Staat nicht den Bau übernimmt) weit mehr Hoffnung für die allmählige Vollendung der großen Bahn gegeben wäre, wenn sich die bestehende Gesellschaft auflöste und dadurch die Errichtung neuer Gesellschaften für einzelne Strecken möglich würde. Was aber den Aufschub des Baues der sogenannten

Köln-Düsseldorfer-Bahn betrifft, so dürfte derselbe aus andern Gründen als erfreulich zu betrachten sein. Der Anschluß an diese Bahn scheint Melden langen Bahn beläuft sich nämlich nach öffentlichen Berichten auf nur 500,000 Thlr. Jemehr wir die Ausführung dieser Bahn im Interesse der frühern Aktionäre wie des Publikums überhaupt, und des Rheinischen Handels insbesondere, wünschen, um so mehr halten wir uns bewogen den Zweifel auszusprechen, daß eine ordentliche Eisenbahn von Köln die Düsseldorf, Bahnhofe und Betriebskapital mitgerechnet, fur weniger als eine Million Thaler hergestellt werden könne. Es wäre aber jedenfalls sehr zu beklagen, wenn man sich bei demselben Unternehmen (denn es ist doch immer ein Theil der Rhein-Weser-Bahn) abermals durch unhaltbare Kostenanschläge täuschen ließe. Wenn auch das Terrain zu dieser Bahn zu den günstigsten gehört, die man nur irgendwo finden kann, so dürfte sich doch niegends die Deutsche Meile kokomotiv-Bahn mit Allem was dazu gehört fur 100,000 Thlr. herstellen lassen. Will man sich wieder mit goldenen Träumen wiegen, so mag man mit dem Verkaufe auf gut Glück dem Wege stehn, wie die Ochsen am Berge? Es gibt zwar Leute, denen daran gelegen ist, Andere im Dunkeln tappen zu lassen, die sie durch Ablagen u. Künste ihr Geschäften im dunkeln haben, es gibt aber auch Andere, die sich bemühen, aber Alles ein möglichst helles Licht zu verbreiten, was zwar Einigen zum Nachtheil, aber Vielen nur zum großten Nutzen gereichen kann, und deshalb nennen wir die oben erwähnte, sonst freilich beklagenswerthe Verzögerung des Köln-Düsseldorfer Eisenbahnbaues — ein erfreuliches Ereignis.

Braunschweig-Minden. Die Hannoversche Regierung soll entschlossen sein, unverzüglich von Braunschweig über Hannover nach Minden eine Eisenbahn zu bauen.

Berlin-Potsdam. Jahresbericht für 1839.

	Personen	Einnahme Thlr.	Sgr.	Pf.
Die Frequenz betrug				
1) zwischen Berlin und Potsdam . . .	563,836	170,714	27	6
2) zwischen Berlin und Steglitz seit dem 13. Juni	78,329	7,064	27	—
3) auf den Zwischen-Stationen . . .	2,698	328	10	—
Zusammen	644,863	178,108	4	6
Güter-Transport seit dem 10. Juni (in 6½ Monaten)		4,603	—	9
Einnahme an Miethen		2,146	21	—
Vermischte Einnahme.		4,469	13	10
Summa sämmtlicher **Einnahmen**		189,237	10	1
Ausgegeben wurden fur Unterhaltung der Bahn u. Bahn-Wanschaft		Thlr.	Sgr.	Pf.
Transport u. Dienst auf d. Bahnhöfen		17,256	7	5
Allgemeine Verwaltungskosten, Zinsen u. Amortisation d. Prioritäts-Aktien		66,224	1	8
		24,873	—	—
Summa sämmtlicher Ausgaben		108,353	9	8
Also bleibt ein **Gewinn** für das J. 1839 von		80,884	—	5
Zieht man hiervon die laufenden Zahlungen ab, nämlich 5% für das Anlagekapital v. 1 Mill. . . 50,000 Thlr. 4½% „ die Anleihe von 400,000 Thlr. . 18,000 „ und zu deren Amortisation . . . . . 6,000 „		74,000	—	—
so erhält man zur Dividendenvertheilung		6,884	—	5
oder 0,009 d. i. rcmus oder ½%				

Dieses Resultat ist im Allgemeinen ein günstiges zu nennen, wenngleich es auch nicht den Erwartungen der Direktion, die reichlich 2½% dotirte (s. G. d. J. d. vor. Jahrg. d. D.), entspricht; doch konnte es nur durch eine bedeutende Vermiderung der Einnahme erreicht werden. Und hier Ersparniß hofft man noch durch die Einfuhrung von Holz anstatt Coaks, als Brennmaterial, mindestens um 10,000 Thlr. zu ermehren.

Berlin-Breslau. Die Eisenbahn-Sache steht wieder mit mehr Eifer aufgegriffen, und theils persönlicher Vortheil der Proponenten, theils die so beliebte Rucksahlung der Aktien durch Prämienvertheilung konnte leicht einen thätigern Angriff herbeiführen. Der Maj. hat sogar den Antrauf zur Konzession vor. Man glaubt diese um so gewisser gewahrt, da dem Staate beispielsloe Vortheile zugesichert und zwar nach der im Druck erschienenen Proposition während 25 Jahren Entschädigung für das Postmonopol und nach dem Ablauf dieser 25 Jahre die unentgeldliche Ueberlassung der ganzen Bahn als alleinigen Eigenthum an den Staat, wogegen dieser die Garantie von 4% Zinsen und die der Dividenden-, Prämien- und Kapitalrückzahlung übernimmt, die aber nach den Ertragsanschlägen durch die Bahn selbst beigebracht werden.

Die Kosten der 44½ Meil. sollen fur eingleisige Bahn 6 Mill., fur eine zweigleisige 8½ Mill. betragen; doch sollen 12 Mill. Thlr. gezeichnet und vor dem Beginn des Baues beim Staate, dem überdies die oberste Aufsicht zufällt, deponirt werden. Die jährliche Einnahme wird auf mehr als 1½ Mill., dagegen die Unterhaltungskosten auf ½ und die Verzinsung und Tilgung des Kapitals auf ¾ Mill. angeschlagen, so daß noch fast 4% Dividende übrig bliebe. Wenn diese Vorschläge auch einer Revision bedürfen (die sie, dem Vernehmen nach, schon erhalten haben sollen), so kann es nur erfreulich sein, daß wieder die Aufmerksamkeit auf eine Bahn gelenkt wird, welche als Mittelglied zur Verbindung des Südens von Europa mit dem Norden dient.

Leipzig-Dresdner. Frequenz. Einnahme.

Im ersten Quartal des vor. Jahres	Personen. 82,133	Einnahme. 62,915 Thlr. 17 Gr.— Pf.
Gütertransport. Thlr. Gr. Pf.		
Von Privatgutern . 30,360 15 5		
fur die Post 1,205 16 10	39,017	„ 17 „ 7 „
von Salz 7,415 9 4		
Zusammen . . .	82,133	102,933 Thlr. 10 Gr. 7 Pf.
Hiezu im 3. Quartal	150,392	140,203 „ 3 „ — „
und vom 7. April bis 30. Juni . . .	124,734	114,719 „ 11 „ 9 „
Zusammen in 8¾ Monaten 1839 .	357,259	357,856 Thlr. 3 Gr. 4 Pf.

In diesem Jahre betrug die Frequenz

Vom 1. bis 11. Januar	6,230	7779 Thlr.	4 Gr.— Pf.
„ 12. „ 18. „	3,041	4205 „	9 „ — „

Nürnberg-Bamberg. Eine Deputation des provisorischen Borstandes ist in München eingetroffen um wo möglich zur Beseitigung der auferordentlichen Hindernisse die geeigneten Schritte fur die Ausführung dieser Bahn an Ort und Stelle zu thun. Es scheinen sich diese Hindernisse bald zu ergeben. Zur Bewerkstellung dieses Theils der Nordbahn fehlt nichts, wie der „Schwab. Merk." weiterhin sagt, als daß die künstlichen Hemmnisse wegeworfen werden, da die natürlichen sehr leicht zu beseitigen seine dürften. Bezuerbeiten, Meisiion und Mettlichgrund der Bahnlinie, Bauriss Kostenüberschläge rc. sind nach dem „Frk. Merk." in allen Hauptstheilen so vollendet und werden zu diesem Winter so im Detail ausgearbeitet, daß mit günstigeren höheren Autoritäten der Bau selbst mit dem kommenden Frühjahr angegriffen werden kann.

Mannheim-Heidelberg. Nach der „Mannh. Ztg." wird der Grobbau vom Neckarstein im Seckenheimer Walde bis zur Mannheim-Schwetzinger Chaussee bis zum Bahnhofe sind die Grundstücke expropriirt. Da noch sogenannter Zug und Wache gearbeitet wird und die Witterung wie der so günstig ist, daß selbst Maurerarbeiten gefertigt werden können, so ist wohl mit Zuversicht anzunehmen, daß die Sektion Mannheim-Heidelberg früh im Frühl. vielleicht schon im Monate März eröffnet und benutzt werden könne. — Diese Aussicht ist um so erfreulicher, da die Großherz. Badensche Eisenbahn-Direktion nach Vollendigung ihrer Bahnen die interessantesten Erfahrungen hinsichtlich des Verhältnisses der Eisenbahnen zum Postwesen machen wird, weil gerade in Baden, wo Eisenbahnen und Posten beide Eigenthum des Staats sind, dieser als anderwo (vgl. den Art. Belgische Eisenbahnen am Schluß) alle dazu gehörigen Data und Erfahrungen gesammelt werden können. Diese Erfahrungen werden auch fur alle andern Staaten, wo Eisenbahnen angelegt wurden oder werden sollen, vom großten Nutzen sein. Das sur die

Basel-Zürcher Bahn vom Kanton Zürich gegebene Gesetz ist in der Beziehung günstig zu nennen, weil es nur verlangt, der Post den etwaigen wirklichen Schaden zu ersetzen, und weil zu vermuthen ist, daß dieselbe im Ganzen keinen Schaden erleiden werde.

Englische. Die Nordbahn und die Great North of England Bahn, sollen resp. die Mai oder Juni zum Theil vollendet sein; dann kann man von London die Newcastle in einem Tage sahren.

Schiffahrtsbewegung zwischen Nord- und Ostsee.

I. Sund-Passage.

Uebersicht der letzten 5 Jahre nach den Flaggen.

Flaggen.	1835	1836	1837	1838	1839	Zunahme	Abnahme
Englische. . . .	2496	3195	3417	4009	4437	428	—
Preußische . . .	1938	2383	2491	2491	2047	556	—
Norwegische . . .	1355	1456	1843	1489	1641	152	—
Schwedische. . .	994	1068	1056	1142	1252	110	—
Dänische. . . .	756	900	1112	1019	1107	88	—
Holländische. . .	652	663	847	955	1199	244	—
Mecklenburgische .	582	740	760	843	1003	160	—
Russische. . . .	825	664	721	763	837	74	—
Hannoversche . .	386	410	477	584	618	287	—
Französische. . .	146	105	130	268	238	—	30
Amerikanische . .	125	134	104	153	87	—	66
Lübecker	71	94	93	107	111	4	—
Oldenburger . . .	46	59	55	69	110	50	—
Bremer	42	49	40	46	68	22	—
Hamburger. . . .	21	27	18	26	18	—	10
Belgische. . . .	16	6	43	26	33	7	—
Italienische. . .	14	26	26	26	44	18	—
Spanische	7	19	14	16	20	4	—
Ostfriesische . . .	7	3	—	—	—	—	—
Portugiesische . .			4	—	3	3	—
	10,275	11,925	13,101	13,969	16,070	2,207	106
					13,969	106	

Zunahme des letzten Jahres gegen 1838 . . . . 2,101 2,101

Die stärkste Zunahme finden wir bei den Preußischen, demnächst bei den Englischen, Hannoverschen rc. Auch die Flaggen, welche zum Zunahme gegen alle früheren Jahre, wie dies auch bei den Mecklenburgischen, Russischen, Schwedischen rc. der Fall ist. Die Norwegischen haben auch bedeutend zugenommen, aber doch die Zahl von 1837 noch nicht erreicht. Die Zahl der Französischen hat immer geschwankt; auffallender ist die Abnahme der Amerikanischen.

Das Verhältniß der ost- und westwärts segelnden stellte sich wie folgt

	Aus der Nordsee Ladung	Ballast	Aus der Ostsee Ladung	Ballast	Zusammen Ladung	Ballast
1834	3570	1862	5150	258	8520	2095
1835	3357	1671	4696	151	8053	2022
1836	3270	2587	6052	66	9322	2653
1837	3623	3014	6381	83	10004	3097
1838	3620	3271	6999	93	10619	3364
1839	3987	4111	7932	90	11919	4201

Daraus erhellt, daß im Ganzen die Zahl der Ballastschiffe sich in 6 Jahren mehr als verdoppelt hat, aus der Ostsee aber abgenommen, und in die Ostsee um so stärker zugenommen. Die Engländer, Holländer rc. haben also mehr aus der Ostsee zu holen, als dahin zu bringen, wobei freilich zu berücksichtigen ist, daß die Waaren, welche sie holen, meist voluminöser, die, welche sie bringen, werthvoller sind. Aber auch die Zahl der besegelteten Schiffe hat gegen 1835 um 3500, oder um mehr als 42 Prozent zugenommen; im Ganzen kann sich also die Rhederei nicht über

Digitized by Google

Mangel an Fracht beschweren; aber das Verhältniß der Ballastschiffe zu den befrachteten war vor 6 Jahren wie 1 zu 4, und in den beiden letzten Jahren nur wie 1 zu 3, was freilich von einer frischen starken Konkurrenz der Ihrigen zeugt.

(Nach dem Verzeichniß der Hamb. „Börsenhalle" vom 25. Januar sind fast alle einzelnen Angaben von den obigen abweichend. Wem soll man nun glauben, den Dänischen, den Stettiner oder den Hamburger Angaben? Es wäre doch sehr zu wünschen, die in's Detail zuverlässige Angaben über solche wichtige Resultate des Boikerverkehrs erlangen zu können. — Nach der Hamburger Liste betrug die Gesammtzahl 1839 — 15,903, 1838 — 16,209; Zunahme 2226 Schiffe, also noch 125 Sch. mehr als oben angegeben.)

II. Der Schleswig-Holsteinische Kanal.

Auch hier hat die Schiffahrt im verfl. Jahr, und zwar nicht allein gegen das vorhergehende, sondern auch gegen die frühern merklich zugenommen. Es gingen nämlich auf dieser Straße zwischen der Ost- und Nordsee (Kiel-Levnigen, und umgekehrt):

1835: 2328; 1836: 2524; 1837: 2619; 1838: 2442; 1839: 2815 Schiffe.

Nach Flaggen vertheilten sich diese in den letzten Jahren:

	1838	1839
Dänische	1319	1355
Holländische	483	587
Hannoversche	353	559
Oldenburgische	104	103
Schwedische	103	106
Finnländische	18	18
Preußische	16	24
Hamburger	15	21
Englische	11	16
Bremische	10	16
Russische	6	6
Mecklenburgische	4	4
Französische	1	1
	2442	2815

Mithin Abnahme nur 2 bei Oldenburg, sonst durchweg gleich, oder Zunahme, und zwar am meisten bei den Hannoverschen. Die Kapplastorer schiffung war aber im letzten Jahre weit geringer als im vorletzten; namentlich:

	1838	1839
Von inländ. Häfen	28,832	Lon. 14,886
„ Preußischen	28,502	„ 4,547
„ andern.	24,939	„ 760
	82,173	Lon. 20,193
Davon n. Holland	57,092	„ 5,723
England	12,855	„ 14,771

III. Der große Belt.

Ueber die frühern Jahre fehlen uns Angaben. Für 1839 wird die Gesammtzahl der diese Straße passirten Schiffe auf 2298 angegeben, wovon von 1730 mit Ladung und 568 mit Ballast; es segelten

von Norwegen	334	nach Norwegen	594 . . . . . zusammen 928
„ England	153	„ England	418 . . . . . „ 571
Zusammen	487		1,012 „ 1,499
nach und von andern Ländern			 799
			Summa . . . 2,298

Dazu durch Sund 16,070
„ „ Schleswig-Holst. Kanal 2,815
Gesammtbewegung zwischen Nord- und Ostsee . . . 21,183

IV. Der Agger-Kanal.

Diese von der Sturmflut gebrochene Wasserverbindung von der Nordsee in den Limfiord, welcher nach Osten in's Kattegat mündet (f. Dezan 1836, S. 210), ward zuerst am 3. Juni 1835 befahren, und seitdem in stets wachsender Progression benutzt, es passirten nämlich:

1835: 1836: 1837: 1838: 1839: 339 Schiffe.

Diese 339 Schiffe bieten zusammen 36291/2 Kommerzlast.

Eingegangen sind 174 Schiffe und davon 111 mit Holz, Eisen rc., 29 mit Steinkohlen, 1 mit Flachs und Hanf, 2 mit Steinbeilen und 25 mit Ballast;

Ausgegangen 165 Schiffe mit 146,838 Pfd. Wolle, 93,406 Pfd. Häute und Felle, 232 Stück Vieh, eine Partie gesalzenen Thrans, 3416/4 Tonnen Butter, 1862 Pfd. Käse, 357 Pfd. Federposen, 21 Schiffspfund ditt. Tauwerk, 2226 Pfd. Wachs, 184 Stück Birk, 21,930 Pfd. Salzfische, 341 Schiffspfd. Knochen, 1294 Pfd. Hornspitzen, 4430 Lon. Roggen, 12,280 T. Gerste, 283 T. Graupen, 19,080 T. Hafer, 191 T. Erbsen, 29 T. Bicken, 906 T. Rapps und Rübsen und 706 T. Kartoffeln, — zusammen im Werth von circa 148,000 Thlr. Preuß. Crt. Es stellt sich immer mehr heraus, von welcher wachsenden wichtigkeit dieses Geschenk der fast ausschließlich Naturkraft für den Handel Dänemarks und insbesondere Jutlands ist.

(Zur das Jahr 1838 s. den vor. Jahrgang S. 66.)

Indigo-Auktion in London.

London, 23. Jan. Die ostindische Auktion besteht aus 6765 K. — Am 21., dem ersten Akt.-Tage, wurden von 1020 ausgestellten K. 332 vor der Eröffnung zurückgezogen und 730 K. zurückgekauft. Das Uebrige erhielt sehr schwankende Preise, im Allgem. 3 d. d. d., gemischt rc. Qual. selbst theilweise 5 d. unter den Oktober-Preis. Eine Partie Kurpah stieg zu 3¼ d. d. ger. Bombay zu 2½ sh. zurückgekauft. — Auch am 2. Tage konnten die Preise nicht fester werden, obschon von 2540 K. 1494 vor der Auk. zurückgezogen und 350 K. zurückgekauft wurden; denn der Begehr war äußerst schwach und fast nur für grr. Koofe der gut. u. schön. Qual. zur Ausfuhr, deren Menge indessen so klein ist, daß sie fast die Preise der Dtsch.-Auk. erhalten. Madras, grr. ging 3 d. à 4 d., mitt. u. gut à d. 6 d. unter jenen Preisen und kein Fluß war nach gleich. die Hälfte zurückgekauft. — Der 3. Tag brachte 1498 K., wovon vor der Auktion 121 zurückgezogen und nur 907 ectraut wurden, die grr. u. ordin. meist zu 6 bis 9 d. unter den Okt.-Preisen, während der wenige Vorrath guter Qual. begegen mehr begehrt war und nur 3 bis 4 d. unter jenen Preisen abging.

Korrespondenz.

* Köln, 29. Januar 1840.

Die **Dampfschiffahrt** auf dem Niederrein hat auch bereits wieder begonnen; heute Vormittag kam das erste Schiff hier an. Aufwärts trat das erste Kölner Schiff vorgestern in Mainz an. — Die Kölner Gesellschaft wird, dem Vernehmen nach, in diesem Jahre 17 Dampfschiffe in Dienst setzen, von welchen die schnellsten ausschließlich zum Personen-, die übrigen zum Waarentransport benutzt werden sollen (s. den Art. Köln's Handel in Nr. 9 des Org.). Mehrfach ist der Wunsch geäußert worden, daß auch in Betreff des Personentarifs ein Unterschied zwischen den bessern neuen und den ältern Dampfschiffen gemacht werden möge.

* Amsterdam, 27. Januar 1840.

Zucker. Rohe hatten einigen Umsatz, doch sind die Orders auf Kaffin zu niedrig, als daß die bestehenden Preise angelegt werden konnten. Von Surin. gingen circa 200 K. zu 27½ bis 29¼ fl. ab; schön. Qual. ist wenig vorhanden und wurden zu 29 bis 29½ zu plazirt. Die schon gemeldeten Auktionen von Java zeigten bessere Preise für weiß. als für ordin. Havanna hatte Absatz von circa 800 K.; alte mitt. zu 33 bis 34 fl. feine Käufer. Am 27. Februar werden zu Amsterdam von der N. H.-M. versteigert: 37,650 Krj. u. Kan. Java, 1298 S. 89 K. in Amsterdam, 4238 Krj. u. Kan. in Dordrecht und 954 Krj. u. Kan. in Middelburg ferner **Java-Zucker.** — Strop 19 fl.

Kaffee. Nur Java ward zu niedrigern Preisen begehrt und auch circa 2000 B. begehrt; ord. geräuml. Cheribon zum Behauf ist aber schwer unter 32 G. zu erhalten. Andere Sorten sind ohne Umsatz und Vorrath.

Tee bleibt günstig und die Absätze zu hohen Preise bewirken eine starke Verminderung des Vorraths.

Gewürze werden nur zum nöthigen Bedarf zu folgenden Preisen genommen: braun. Pfeffer 25, Muskatnüsse 1. Sorte 210, Blüther 180 bis 220, Amboina-Nelken 60 G.

Kakao ist flau und ganz ohne Umsatz.

Reis, neuer Karolina 16, Faseler. 11½ bis 12½, geschält. Java 10 bis 12 fl.

Baumwolle still, ohne Frage, jedoch auch ohne Nachzahlgkeit.

Tabak hatte weniger Absatz als in der vor. Woche, doch sind 212 F. Maryl. auf 1. Hand begehrt und zum frühern Preisen; in 2. Hand und in andern Sorten ist sehr wenig Handel.

Häute fiel, da außer noch nicht gesichten 800 Java Kuh- keine Zufuhren angekommen. Der geringe Vorrath Buenos-Aires bleibt fest. (Sgl Korresp. Barre.) Inländ. gesalz. mittelschwere bei schwachem Bestand gehen gut zum Verkauf ab.

Hörner. Die letzte Zufuhr von 16,500 Stück wurde in loco begehrt und mittlere Sorten behalten fortdauernd Frage.

Südfrüchte. Korinthen 36; Rosinen, Malaga 15½, Muskat. 25, Smyrn. 13, schwarze 8½ (den 6. Febr. kommen 324 F. südr. roth. zur Auktion (pon); Feigen, Gonbat. 8½, Gommaire 11 bis 13; Pflaumen 18 fl.

Anissamen, Alikante 36, Franzos. 29 fl.

Rüböl preishaltend: 6 B. 34, effekt. 33 bis 32½, Mai 33¼, Sept.-Okt. 32½ bis 3/4; Leinöl 6 B. 29½, effekt. 27½ bis 1/4 Hanföl, 6 B. 32, effekt. 33 fl. — Rübökuchen 65 bis 72; Leinkuchen 9 bis 11 fl.

Getreide. Weizen erhielt im Preise wenige Frische; 126pfd. bunt. Polln. 360 bis 362, 127pfd. neu. Rhein. 318, 117pfd. alt. roth. Königsb. 315, 126pfd. neu. Rend. 362 fl.; Roggen preishaltend, doch nur im Kleinen verkauft; 118/22pfd. Preuß. 154 bis 170, 119pfd. Pomm. 165 fl.; Gerste unverändert: 99pfd. Groß. Winter 157 fl; Hafer ohne Umsatz; Buchweizen still: 115pfd. Brab. 196 fl. — Rapskaat bäpon. ohne Handel: auf 9 F. im Sept./Okt. 57½ L.; Leinsaat flau: in Kahn 107/99pfd. Königsb. 65½ bis 65½; neu. Riga Sächeinsamen 23 fl. pr. Tonne.

Wechselkurs: Frankfurt 36; Hamburg k. 35⅞; London k. 11,97½, 2 M. 11,87½; Paris k. 50¼ à 2 M. 50 7/8; Wien 2 M. 99, alles Geld. — Dukaten 4% Protongation 3½%, Wechsel-Diskonto 3½%.

Einfuhrirt: von Havanna „Anne" Jager, 349 K. Zucker, 78 B. Kaffee, 40 B. Baumwolle, 42 P. Tabak, 10 K. 1 Partie Zigarren an Dio. u. Order.

* Paris, 25. Januar 1840.

Getreide. Weizen ist völlig still, doch scheinen die Inhaber nicht zum Nachlaß geneigt und auf Fester, sind weniger Verkäufer als Käufer. Roggen ist selten und anbattend begehrt, die Preise bewegen sich zu 25 bis 25½ fr. im Gew. von 110 Kil. begehrt. Von Gerste erhielten einige Landungen Bereo 17¾, die 18 Konsum. Hafer ist bei zeitweiligen Anziehungen etwas gewichen: 135,40 Kil. Preadrie 21 bis 22¾, 145,50 Kil. Brester 23½ bis 24½, bito Brie 24½ bis 25½ fr. — Mehl. Der Vorrath wird immer größer: 14,000 S. sind offiziell angezeigt und eine fast gleiche Quantität in 2. Hand; daher rührt auch die große Stille, obschon die Preise bei dem hohen Stande des Getreides sich halten.

* Havre, 26. Januar 1840.

Baumwolle war auch in der verflossenen Woche doch schwankend und die Bezeichnungen der Qualitäten gaben bei dem Mangel an Käufern in der letzten Zeit, wo das üble Wetter die Zufuhren hinderte, keine Gewißheit über der wirklichen Qualität der Waare, die auf Lieser. begehrt wurde. Bäpon. Waare sank Anfangs bis auf 1 Frank, dann hob sich dieser um 1 bis 2 c. und der Begehr warf sich auf bäpon., doch gegen Ende der Woche ward auf Lieferung wieder mehr angeboten und billiger offerirt. Die Materialien sind jetzt am meisten begehrt, gute Qualitäten gar nicht und geringe sind wenigstens 5 c. gefunken. Surate ist und andere Sorten fast vergessen. Die Verkäufe auf Lieser. bestanden in 4300 B. Louisiana, sehr ord. a. ord. 75, ord. 80, ord. a. gut ord. 81, gut ord. bis 84, fl. kart. 86, und 860 B. gut ord. bis fl. kart. Bereits zu 1/4 fr. — Loco betrug der Absatz 8384 B. Surate 9188 B. Vorrath 75,000 B. Unsere Notirungen sind:

	geringe b. ordin.	gut ord. b. fl. kar.	kar. b. gut kar.	gut b. schön
Louisiana . . .	70 à 79	85 à 86	91 à 95	97 à 102½
Mobile . . .	70 „ 79	82 „ 85	90 „ 94	— „ —
Georgia . . .	70 „ 79	81 „ 84	89 „ 93	— „ —
Pernambuko .	100 „ 105	107 „ 110	112½ „ 115½	— „ —

Fracht nach Basel 11, nach dem Elsaß 10 fr. per 50 Kil.

Häute sind stark zurückgegangen, da die Berichte von Buenos-Aires vom 9. Nov. eine Wiedereröffnung des dortigen Hafens, wo sich nach und nach circa 600,000 Stck. Häute gesammelt haben sollen, in Aussicht stellen. Während man vor Empfang dieser Nachricht für 300 gesalzte, ganz gute Häute 100 fr. bezahlte, wurden nachher 1867 treck zu 90 und 261 zu 85½ fr. begehrt. Diese waren zwar von nicht so guter Qual., doch bezeugt der wirkliche Unterschied 7½ fr., außerdem gingen 800 frisch gesalz. Häute, zu 46 und 400 auf Lieferung zu 44 fr. 1284 frisch gesalz. von Rio-Orleans bedangen: 40 die Dutzend und 50 die Kalbfelle. Von Rio sind 1718 Stck. zugeführt.

* London, 24. Januar 1840.

Getreide. Das frühe Wetter hat fast alle Zufuhren von inländ. verdindert; von inländ. Weizen hatte nur trocken. schon. zu Montagspreisen Absatz, grr. Qual. ohne Kaufluft; fremder ist ebenfalls wenig begehrt, doch seit gestern. Hafer hat wenig Umsatz, da man auf fostere Zufuhr wartet; man mußte indeß die Preise vom vorigen Montag anlegen.

* Hamburg, 24. Januar 1840.

Zucker. Der Markt ist fortwährend still; von roher gingen 400 K. Havanna, meist braun, zu billigen Preisen ab, und ein paar kleine Partien Kadia wurden wie früher begahlt. Kaffinaden unverändert, Lompen ohne Handel. Auch von

Kaffee wurde nur wenig gekauft: 500 S. Domingo, 2500 S. Brasil und kleine Partien Portorike und Havanna, sämmtlich zu frühern (sehr billigen) Preisen. Wenn die Schiffahrt wieder beginnt, wird auch der Markt belebter. Wir haben jetzt Thauwetter.

Gewürze. Pfeffer ist etwas gewichen, doch ohne erhellichen Umsatz. Kassia begegen ward auf Spekulation mit 8¼ fl. bezahlt.

Digitized by Google

In allen übrigen Branchen ward faſt nichts gemacht. Reiß und Baumwolle flau; Mandeln etwas feſter; Tabak ſehr ſtill; Rindvieh etwas gewichen.

Getreide gleichfalls ſtill. Weizen auf Lieferung etwas niedriger erlaſſen; Roggen und Gerſte flau; ſchwerer Hafer zum Plagdorf wie früher bezahlt. Erbſen und Bohnen etwas billiger, Mücken höher gehalten. Rapsſaat weniger begehrt und bei den erhöhten Forderungen unbeachtet.

Wechſelkurs: Amſterdam k. 35,65, 2 M. 35,85; Berlin 152½; Frankfurt 148¼; London k. 13,7, 2 M. 13,5; Paris k. 187½, 2 M. 189; St. Petersburg 347½; Trieſt 149.

Riga, 20. Januar 1840.

Getreide. In Roggen nichts umgegangen: 116/17pfd. Waare war zu 68 S.-R. etwas am Markte; 115/16pfd. ware zu 66 S.-R. erlaſſen werden, doch fehlte Frage. Pfd. Kurländer Roggen im Laufe dieſer Monats zu liefern ſoll 65 S.-R. bedungen haben. — Weizen ohne feſten Preis, da die Zufuhren von Kurland fehlen. — Gerſte iſt meiſt nur in leichter Waare vorhanden. — 74/75pfd. Muſ. Hafer iſt für Ruſſiſche Rechnung zu 54 S.-R. mit halbem Verſchuß gemacht.

Oelſamen. Von Schlagleinſamen ſind zu 14½ bis 15 R.-R. Käufer, doch fehlen Verkäufer. — Für Hanfſamen zeigte ſich für Ruſſiſche Rechnung zu 11¼ R.-R. mit 10% Verſchuß Frage, doch ſchien ſie bald befriedigt, als ſich an der Börſe Verkäufer fanden.

Hanföl. Auf Lieferung im Mai haben ſich Käufer zurückgezogen, zu 105 R.-R. per kompt. wäre etwas zu haben geweſen.

Hanf ohne Umſatz. Verkäufer ſind zurückhaltend, Käufer nicht dringend. In

Flachs war geringer Umſatz; gewöhnl. Kron 30 S.-R.. Badſtuben geſchnitten 25, Riſtenbreiband 20 S.-R.

* St. Petersburg, 17. Januar 1840.

Waarenumſatz. Von geſtern Nachtrag, 1. Sorte, 30,000 Pud zu 37½ S.-R. mit 2½ Handgeld, auf Lieſer. im Aug.; 2500 Pud zu 35½ S.-R.; von Sibir. Nachtr. 1. Sorte 2500 Pud zu 34½ S.-R., beides mit allem Gebot voraus und auf Lieſer. im Mai, alles das Berkowez. Von Hanfſ. 5000 Pud zu 3 R. 14½ Kop. S. das Pud, mit 2½% Kop. S. Handgeld, auf Lieſer. im August.

Wechſelkurs, 3 Mon.: Amſterdam 191 C.; Hamburg 34½ à ½ ß. Bko.; London 36½ à ½ d.; Paris 404 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Umwandlung der Obligationen. Am 24. Januar hat die 11. Verloſung von mobiliſirten Staatsobligationen im Betrage von 6 Millionen Fl. begonnen. Die gezogenen werden nach Belieben der Gläubiger entweder baar eingelöſt, oder gegen neue mit 3½% verzinsliche umgetauſcht. Die Umwandlung beginnt am 1. März, die Einlöſung am 1. April d. J. Die Zinſen werden in beiden Fällen bis zum 1. Mai und nur bis dahin vergütet.

Schweiz. Bank von Zürich. Für das zweite Jahr hat die Bank, welche mit einem Kapital von 1 Mill. gegründet iſt und immer mehr den geſetzten Hoffnungen entſpricht, 5 % zu vertheilen, der Reſerve, an welche vertheilt und ihre Aktien mit den Dividendencoupons ſind zu 103½ Pzt. geſucht.

England. Die Bank von England hat ihren Diskont wieder auf 5% herabgeſetzt, was Manche nicht für wohlgethan halten. Die Frage des Geldmarkts hat ſich zwar in der letzten Zeit augenſcheinlich gebeſſert, man fürchtet aber, daß jetzt die Spekluſucht wieder raſch zunehmen möge. Jedenfalls iſt die Rückkehr zum gewohnten Diskont ein Zeichen von nachſtehendem Geldvorrath und erneuertem Vertrauen, was vielleicht auch auf den Handel in Kurzem von günſtigem Einfluß ſein wird. (Wgl. hierüber Rubrik im vor. Jahrgang d. Bl. S. 985 — nicht 582, wie irrig im Regiſter ſteht.)

Finanzen der Stadt Brüſſel in den Jahren 1835 bis 1838. Wie bekannt, hat die Stadt Brüſſel in ihrer finanziellen Noth ſich mehrmals an die Miniſter gewendet, um eine Unterſtützung durch den Staat zu erhalten, jedesmal aber mit dem geringſten Erfolg, ſo daß das Schöffenkollegium erklärt hat, wenn nicht bald eine günſtige Entſcheidung, beſonders in Bezug der Entſchädigung der Getödteten, eintrete, ſeine Abdankung nehmen zu müſſen. Folgende Ueberſicht über den Zuſtand der Ein- und Ausgaben iſt den offiziellen Bekanntmachungen der Schöffen entnommen.

	Die Ausgaben betrugen	1835	1836	1837	1838
Verwaltung, öffentl. Arbeiten, Erwerbungen ꝛc.		1,537,385	1,572,705	1,187,413	1,137,947 fr.
Wohlthätigkeits-Anſtalten		510,165	550,866	547,972	518,642 „
Kultus, Unterricht, Künſte, Handel		178,226	187,921	223,465	215,347 „
Feſte und Pferderennen .		28,345	30,919	30,527	36,492 „
Jährliche Laſten. . . .		583,816	546,267	466,505	695,743 „
Käufe und Einlöſung von Kapitalien		943,338	915 841	899,638	462,410 „
Unbeſtimmt		46,300	446	8,969	5,986 „
Von früheren Dienſtjahren		—	34,904	28,115	16,113 „
	Summa . . .	3,827,575	3,838,969	3,392,604	3,088,670 fr.
	Ausgaben . . .	3,830,928	3,893,446	3,339,510	3,093,453 „
Bleibt ein Deficit von					4,785 fr.
und nur 1837 ein Ueberſchuß von					43,094
Unter den Einnahmen ſind beſonders zu bemerken:					
Municipal-Kaſſen					2,376,145 fr.
Schiffahrt, Kanal und Krahnen					182,572 „
Verpachtung des Straßenkothes					29,243 „
und unter den Ausgaben:					
Straßenpflaſter, Unterhalt der Wege, Brücken ꝛc.					88,746 fr.
Reinigung der Straßen und Plätze					28,240 „
Beleuchtung der Stadt und des Kanal					172,287 „
Unterhalt der Findel- und Waiſenkinder					100,000 „
Zinſen der im großen Buch eingeſchriebenen Schuld					486,024 „
Zinſen von Anleihen und Kapitalrückzahlungen					620,488 „

Goldmünzen. Mit Verwunderung auf Nr. 7, Seite 28 des Organs entnehmen wir der „Spz. Ztg." folgendes aus Hannover vom 21. Januar. Die Verabreitung der Hannoverſchen Piſtolen, oder das die Regierung ihre eignen Münzen zu dem Preiſe, wofür ſie dieſelben ausgegeben hat, nicht wieder annehmen will, ſucht ein Aufſatz in der „Kaſſeliſchen Allgemeinen Zeitung" mit mehren Gründen zu rechtfertigen, von denen auch nicht ein einziger dazu geeignet iſt. Zuerſt wird geſagt, daß nicht im „Hannover" verſchen am meiſten durch die Herabſetzung verloren werde." Alſo in den Nachbarländern? und das wäre eine Rechtfertigung? Dann heißt es: Hannovre ſei nicht im Stande den Kurs ſeiner leichten Piſtolen wieder auf den frühern Stand zu bringen. Das läßt ſich begreifen, beſteht aber keineswegs das Verlangen, wer die leichten Piſtolen für voll ausgegeben, ſolle ſie auch wieder für voll annehmen. Zum Schluſſe kommt endlich noch ein meiſterhaftes Raiſonnement! Die Hannoverſche Regierung iſt ſo gütig geweſen, einen Verkauf zu übernehmen, weil ſie ihre Piſtolen bis Ende 1839 zu 5 Thlr. 13½ Gr., wie ſie dieſelben herausgabt hatte, auch wieder annahm. Allerdings will ſie vom 1. Jan. an nur noch 5 Thlr. 12 Gr. dafür geben; aber hätte ſie dieſe Münzen nicht länger ſchon devalviren können? Folglich hat ſie dem Publikum die Anfang dieſes Jahres bei jeder Piſtole ein Thaler von 3½ Gr. gebracht. Natürlich iſt dieſe Anſicht „aus dem Hannoverſchen" datirt.

Offizieller Wechſel-Kurs.

Köln, den 29. Januar 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amſterdam	250 Fl. K.-C.	141½	—	2 Mon.	140⅝	—
Paris	300 fr. „	—	80⅛	„	79⅞	—
				3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl. „	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst. „	—	—	„	6,22	—
Berlin	100 Thl. „	—	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl. „	—	102⅛	„	—	—
Hamburg	300 Mk. „	151	—	„	150⅛	—
Antwerpen	300 fr. „	80⅛	80⅛	„	—	—
Brüſſel	300 „ „	80⅛	80⅛	„	—	—
Bremen	100 Thl. „	109¼	—	„	—	—

Auswärtige Piſtolen 5 Thlr. 14 Sgr.

Anzeigen.

19.

Die Württembergiſche Geſellſchaft für Zuckerfabrikation

bedarf im Laufe dieſes Jahres für die Fabrik zu Züttlingen und für das bei Buchingen zu errichtenden Trockenhaus beiläufig 60 bis 70,000 Zentner Ruhrer Steinkohlen, zu ½ in Stücken und zu ½ in fogenannten Fettgrieß beſtehend, worun jedoch jede Sorte beſonders und unvermiſcht mit der andern abzuliefern iſt.

Die Lieferung geſchieht ſucceſſive, hat mit dem Wiederbeginne der Schiffahrt im nächſten Frühjahre ihren Anfang zu nehmen und muß mit dem Schluſſe des Monats Oktober beendigt ſein.

Die Uebernahme geſchieht für die Fabrik zu Züttlingen in Jartfeld oder Neckarſulm. — Für das Trockenhaus bei Bochigen in Heilbronn.

Die hiezu Luſttragenden wollen ihre Offerte im Submiſſionswege innerhalb vier Wochen a dato einreichen.

Das dieſerhalbige Sekretariat iſt beauftragt, auf etwaige Anfragen die geforderten Aufſchlüſſe zu ertheilen.

Carlsruhe, 22. Januar 1840.

Direktion

der Württembergiſchen Geſellſchaft für Zuckerfabrikation.

16.

Rheiniſche Dampfſchiffahrt.

Kölniſche Geſellſchaft.

Die Dampfſchiffe der Kölniſchen Geſellſchaft fahren vom 26. Januar an, bis die Erweiterung des Dienſtes näher bekannt gemacht wird, vorläufig wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . .	Morgens	7	Uhr,
von **Koblenz** nach **Mainz** . .	„	7	„
von **Mainz** nach **Mannheim** . .	„	8	„

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** .	Morgens	9	Uhr
von **Mainz** nach **Köln**	„	7	„
von **Koblenz** nach **Köln** . . .	„	11½	„

Ausführliche Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligſte ſämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 24. Januar 1840. **Die Direktion.**

14.

Die Direktorſtelle

der James-Kohlengrube zu Stolberg

mit einem jährlichen Gehalt von 5 bis 600 Thlr. Preuß. Kur. iſt augenblicklich erledigt. Gruben-Verwalter oder andere Perſonen, die ſich als ſolche befähigt halten, und die beſonders mit der Adminiſtration einer Kohlengrube vertraut ſind, belieben ſich in portofreien Briefen zu wenden an die Eigenthümer der James-Grube

Erben Cockerill in Aachen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 28. bis 29. Januar.

In Ladung: C. W. Beyer nach Amſterdam; J. H. Bergholz nach Rotterdam; D. Bodenſtaff nach Duiſsdorf bei Emmerich; L. Tillmann nach Koblenz und der Moſel; Wtd. J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; Bal. Pfaff nach Mainz; Geb. Schuiz nach dem Niedermain; J. Schon nach dem Mittel- und Obermain; Wtd. H. Dunk nach Mannheim, Mannheim, Rheinſchanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 28. 19′ 7″, — den 29. 19′ 7½″.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 14. **Köln, Sonntag den 2. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redations-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Schiffahrtsbewegung zwischen Nord- und Ostsee.

(Fortsetzung zur vor. Nr. des Org.)

V. Einfuhr aus der Nordsee in die Ostsee
in den letzten fünf Jahren.

(Irrthum vorbehalten.)

Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	1839	Bemerkungen. 1839 waren bestimmt:
Alaun	—	—	—	1	—	
Anchovis	—	—	—	—	—	
Artill.-Effekten	—	—	—	—	1	nach Stettin, von Rotterdam.
Austern	—	—	1	—	—	
Baumöl	13	25	20	15	19	nach Petersburg 14, Riga 1, Stettin 4.
Baumwolle	6	3	5	19	13	nach Kronstadt u. Petersb. 11, Offsee 1, Stockholm 1.
Baumw.-Garn	22	15	26	15	12	nach Petersb. 10, Riga 2.
Blaubeiz	10	12	10	18	22	nach Kronstadt u. Petersb. 8, Offsee 1, Stettin 13.
Blechplatten	—	—	1	—	—	
Blei	5	3	1	11	2	nach Petersb., aus Spanien.
Branntwein	—	2	1	8	1	nach Stockholm, von Bestadt.
Braunstein	—	—	1	—	—	
Buchweizen	—	—	—	—	1	nach Kiel, von Aarhuus.
Butter	—	—	—	—	3	nach Kopenhag. 2, Stockkiöer 1.
Cement	—	1	1	2	—	
Dachpfannen	29	24	9	18	24	Diverse, von Ostfriesland 2c.
Dachziegel	52	50	32	41	50	Diverse, vom Niederl. u. Ostfriesland.
Distein (Kardon)	—	5	2	2	1	nach Danzig, von Antwerpen.
Eisen und Eisenbahneisen	42	62	68	78	86	Diverse, von Gr.-Brit. 1838: 18 Schiffe, 1839: 20 Schiffe. (Allgemeine Zollfreiheit wäre die trefflichste Gabe für den Fleiß und eines der Mittel gegen Auswanderung.)
Erbsen	—	—	—	—	2	nach Lübeck, von Kiesten.
Essig	—	—	—	2	1	nach Kopenh., von St. Martin.
Farbholz	—	—	2	4	1	nach Kiel, von Hamburg.
Farocr-, Island. u. Grönl. Waar.	96	78	82	80	90	nach Dänemark und dessen Herzogthümern.
Fässer, leere	4	2	3	3	1	nach Flensburg, von Altona.
Fayence und Steingut	6	6	12	8	5	nach Lübeck, v. Hull u. Stockton.
Feile	—	—	—	—	1	nach Petersb., v. Nova Arch.
Fensterglas	1	—	2	—	1	nach Kopenh., v. Antwerpen.
Ferken (?)	—	—	—	—	1	nach Petersb., v. Hull.
Fischwaren	18	30	23	17	34	Diverse.
Flachs	—	—	—	1	1	nach Neustadt, v. Oldenburg.
Früchte	41	33	33	29	32	Diverse.
Gelbholz	—	—	—	2	1	nach Stettin, v. Bremen.
Genever	4	4	—	4	2	nach Helsingör, v. Schiedam.
Gerste	—	—	—	5	3	Diverse.
Getreide	—	—	—	6	12	Diverse.
Glasscherben	—	—	—	—	—	
Gyps u. Gypssteine	20	30	15	33	20	nach Kopenh. 4, Lübeck 1, Rostock 14, Wismar 1. (Sämmtlich am Montmartre bei Paris geborchen.)
Hafer	55	12	1	5	4	nach Kiel 2, Neustadt 2.
Häringe	738	727	1091	725	763	Diverse.
Holz	1	1	179	252	305	Dadurch, daß der Zusfuhrzoll in Norwegen 1838 herabgesetzt ward, ist sogar die Einfuhr n. d. Ostsee in steigend. Zunahme.
Holzwaaren	—	—	—	—	1	nach Koesere, v. Drobak.
Hopfen	—	2	3	—	—	
Käse	—	2	—	—	2	nach Rostock, v. Amsterdam.
Kaffee	22	7	14	15	11	nach Flensburg 3, Memel 1, Stockholm 5.
Kalk	29	18	31	10	4	Diverse.
Kanaster	—	—	—	1	—	
Kanariensamen	14	1	—	3	1	n. Svendborg, v. Kallundborg.
Kohlen (Stein-)	720	795	795	923	1216	Diverse, sämmtlich v. Gr.-Brit.; die größte Gabe der Britten zur Entwickelung anderer Völker. Auch nach Hamburg kamen im verfl. Jahr 844 Schiffe mit Steinkohlen in voller Ladung.
Kohlendünger	—	—	—	1	—	
Summa	1947	1952	2469	2358	2751	

Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	1839	1839 waren bestimmt:
Uebertragung	1947	1952	2469	2358	2751	
Kohlentheer	—	—	—	—	10	nach Kiel 1, Offsee 1, Pillau 1, Riga 1, Stettin 1, Stralsund 1, Ekkiamar 3, Rostock 1; 9 von Gr.-Brit., 1 von Amsterdam.
Korinthen	—	—	—	—	1	nach Stettin, v. Patras.
Kropp	—	1	—	1	6	nach Petersb.; 1 n. Amsterdam, 1 v. Marseille, 5 v. Rotterdam.
Kreide	—	8	7	4	1	2 nach Elsenf. 1, Offsee 1; von Aalborg u. London.
Kümmel	—	4	—	3	4	4 nach Bandholm 1, Kopenh. 3; 3 v. Christiania, 1 v. Mos.
Kugeln	—	1	—	1	1	—
Leinsamen	—	—	—	—	1	1 nach Flensburg, v. Christiania.
Mahagony	—	—	1	1	4	2 nach Kopenhagen u. Petersb., von London.
Maschinerie	—	5	8	17	15	12 nach Danzig 4, Helsingör 1, Memel 1, Petersburg 2, Riga 1, Stettin 2. Da die Maschinen von längerer Dauer sind, so ist mit jedem Jahre eine Vermehrung anzunehmen.
Matten	—	—	—	1	1	nach Danzig, von Amsterdam.
Mauersteine	43	56	38	46	32	Diverse.
Meerrettig	—	1	1	—	—	
Mineralwasser	—	—	—	—	2	nach Riga, von Amsterdam.
Möbilien	—	—	1	—	—	
Nägel	2	5	2	5	3	nach Helsingör 2, Offsee 1; von Gothenburg.
Obst	2	—	1	—	—	
Oker	—	—	1	2	—	
Oel u. Mastind.	—	—	—	—	—	
Waaren	18	14	13	21	16	nach Dänemark u. seinen Herzogthümern.
Papier	2	1	1	—	—	
Pfeifenthon	—	—	—	—	5	nach Pernau, Reval, Rostock, Stockholm, Umeä; 3 v. Amsterdam, 1 v. Schiedam, 1 v. Poole.
Pfeffer	—	—	—	1	—	
Pferde	3	4	2	—	—	
Porzellanerde	—	—	—	—	1	nach Stockholm, v. Tewco.
Porter	—	—	1	6	2	dito dito, v. Gothenburg. (Die doderen Betriebspreise vermindern die landwirthschaftliche Gewerbthätigkeit.)
Rapssamen	—	—	—	1	3	nach Flensburg, v. Kiertim.
Reib-, geschälter	—	—	2	3	4	nach Oberfinnwald 1, Kopenh. 1, Stettin 2.
„ in Hülsen	5	3	7	4	1	nach Kopenh., v. Charleston.
Roggen	—	—	1	5	—	Diverse.
Rosinen	—	—	1	4	5	nach Stettin, v. Tschesme.
Rum	2	7	3	2	1	nach Kiel, v. London.
Salz	475	525	436	561	570	Diverse.
Sand	2	—	1	—	—	nach Stettin, v. Hull.
Sandelholz	—	—	1	—	—	
Schafe	—	—	1	—	1	nach Petersburg, von Hull.
Schaffmenteer	—	—	—	3	2	nach Kopenhag. v. Hamburg.
Schleifsteine	3	7	2	3	1	nach Riga, v. Newcastle.
Schrot	—	—	—	—	1	nach Lübeck, v. Newcastle.
Schwämme	—	—	—	2	3	nach Lübeck 2, Pstad 1; von Helmstad.
Schwefel	7	5	3	3	1	nach Kronstadt, v. Malaga.
Seegras	—	—	—	—	1	—
Sirup	3	1	5	3	6	nach Rostock 1, Stettin 5; von Amsterdam 3, Dordrecht 2, Marseille 1.
Soda	—	—	—	2	—	
Sodlieber	—	—	—	1	—	
Stahl	—	—	—	1	—	
Tabak	7	7	9	11	9	nach Helsingfors 1, Kopenhagen 3, Petersburg 4, Stockholm 1; 2 v. Amsterdam, 7 v. Bremen.
Tafelsteine	—	—	—	—	1	nach Kiel, v. London.
Talg	—	—	—	—	1	nach Kopenh., v. Strömstad.
Theer	—	—	—	8	—	Siehe Nebentheer 1839.
Thon	2	5	3	6	1	nach Stockholm, v. Hoganäs.
Thran	19	22	15	29	6	Diverse.
Tennenbäume	1	2	2	1	2	nach Kopenh., v. Amsterdam.
Töpferwaaren	6	6	6	7	—	
Topfgewächse	—	—	1	—	—	
Vieh	—	—	—	1	—	
Summa	2561	2632	3057	3134	3480	

Digitized by Google

Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	1839	1839 waren bestimmt:
Uebertragung	2561	2632	3057	5134	3480	
Wein	81	52	56	45	43	nach Dänemark 4, Lübeck 2, Preußen 15 (nach Königsb. 1, v. Amsterdam), Rußland 21. Das einzige Schiff aus den Niederlanden konnte Weinwaren fein, die übrigen 42 Schiffe waren aus Frankreich, Portugal, Spanien und den Besitzungen über See.
Wolle	—	—	—	—	3	nach Kiel 2, Lübeck 1.
Zichorien . .	10	6	11	12	9	nach Kiel 3, Kopenhagen 4, Rostock 1, Wiselby 1 u. Rußland 4, Glückstadt 4, Hamburg 2, bestimmt waren 2.
Zucker	65	69	108	122	104	nach Dänemark 20, Preußen (Stettin) 12, Rostock 5, Rußland 50, Schweden 17.
Summa . .	2747	2759	3232	3313	3639	Die Zunahme im großen Börsenverkehr ist mit jedem Jahre steigend, und besonders für das Jahr 1839 bedeutend.
Hierzu					1183	Schiffe mit Getreidefrachten und Kaufmannspaaren.
Also Summa der Einfuhren im verflossenen Jahre					4822	Schiffe aus der Nordsee in die Ostsee.

Bc., im Januar 1840. —o—

Wasserdichte Stoffe.

Auch in Erfurt hat, wie die „Staats-Zeitung" vom 28. Januar meldet, ein dortiger Detateur, Namens Buble, eine Methode erfunden, Zeuge wasserdicht zu machen, und es scheint, daß dieselbe nichts mehr zu wünschen übrig läßt. Am 16. Dezember 1839 legte Hr. Buble in einer Wochens Versammlung des dortigen Gewerbevereins mehrere von ihm wasserdicht gemachte Zeuge vor. Am darauf folgenden 20. Dez. trat eine Kommission dieses Vereins, aus Chemikern und Fabrikanten bestehend, zur nähern Prüfung der Fabrikate zusammen. Die Proben waren theils ganz, theils halbwollene, theils bichtere, theils fehr lockere Gewebe. Sie hatten durch die eigenthümliche Behandlung, die an die Stelle des Detatierens getreten war, die Farbe faft gar nicht geändert, keinen befondern Geruch angenommen, dagegen einen mildern Glanz bekommen. Waffer von 16°, fiedß von der R. 5 Minuten lang, etwa 1 Zoll hoch auf den Geweben, die schwebend erhalten wurden, ftehend, drang nicht bis zur unteren Seite. Waffertämpfen und Luft erwiefen fie dagegen einen leichten Durchgang. Solche Zeuge gewaltsam durchnäßt, erbeuten nach dem Trocknen, ohne weitere Behandlung, die Waffer dichtigkeit von neuem. Der Preis der Elle wird durch Herrn B.'s Bearbeitung um bei schmeren Zeugen um 2½ Sgr., bei leichten um 1½ Sgr. erhöht. Der große Nutzen der Erfindung läßt wünschen, daß das Verfahren allgemein bekannt werden möge."

Es scheint nach diesen Berichte, daß die Farben bei Hrn. Buble's Methode doch etwas verlieren, was bei der hier in Köln durch Hrn. Dr. Schulte in Aufnahme gebrachten (f. d. Anzeige Nr. 3) gar nicht der Fall ist. Ueberdonnt scheint sich die letztere auch in aller Weise und besonders bei der bereits erfolgten Verbreitung in Holland, so wie in Frankreich, das die Anwendung bereits eine bedeutende Ausdehnung gewonnen hat, und ohne Zweifel bald eine allgemeine werden wird; denn wer wollte nicht lieber wasserdichtes, als wasserdurchlassendes Zeug tragen, wenn der Stoff in allen übrigen Beziehungen ganz unverändert bleibt, und noch überdies nur wenig theurer wird?

Die Walzmühle in Mainz,

die wir gleich bei ihrem ersten Entstehen im Jahrgang 1838 Seite 371, als eine erfreuliche Unternehmung begrüßten, dann öfter und namentlich in Bezug auf die durch sie begünstigten, Herrn G. Kauf zu bildende Aktiengesellschaft, im Jahrgang 1839, Seite 208 in Nr. 72, ausführlich besprachen, und welche im August vorigen Jahres durch Kauf von Herren Hast u. Komp. an die Walzmühlengesellschaft zu Frauenfeld in der Schweiz (S. d. Dekonomie und Gew. v. März d.) übergieng, ist gegenwärtig in großer Thätigkeit, was auf den Ostreichmarkt der Gegend von nicht unerheblichem Einfluß war, da ohne dieses großartige Institut, wo bei dem gezwungenen Stillstand der Mühlen, die Preise wahrscheinlich bedeutend niedriger gegangen wären.

(Vgl. Korr. Mainz in Nr. 11 d. Drg.)

Wollhandel und Schafzucht.

Ueber diesen Gegenstand bringt die „Allg. Ztg." vom 25. Januar ein Schreiben aus Schlesien, dessen Verfasser die löbliche Absicht hat, der immer wachsenden Entmuthigung unter den Züchtern edler Schafrassen entgegenzuwirken. Er weist namentlich darauf hin, daß schlimme Konjunkturen für die feine Wolle auch früher schon da waren, namentlich 1826, 1830 und 1836; daß aber die gegenwärtige Konjunktur so wenig von Dauer sein werde, wie die frühern es waren. — Darin, wir auch in dem Wunsche, daß die Schafzuchter sich durch vorübergehende Preissluktuationen nicht von der Fortsetzung ihrer Bemühungen zur Veredlung der Zucht möchten abschrecken lassen, kann man gewiß dem Verfasser nur beistimmen. Anderers seits durfte es indeß bedenklich sein, sich der Hoffnung auf großen Gewinn, wie er in frühern Jahren wohl die Mode lohnte, hinzugeben, denn die Meinung des Verf., daß die feine Wolle zur Befriedigung deinnächst dringend bedürfnis erforderlich sei", kommen wir nicht theilen, wenigstens dürfte das nur in sehr beschränktem Maße der Fall sein. Wohl steigt mit der Zivilisation der Luxus, aber ebenso sehr steigt die Verwohlkommnung der Fabrikation, die jetzt schon auf verhältnißmäßig geringer Wolle sehr schöne Ware er. zu bereiten weiß, und gewiß auch darin noch weitere Fortschritte machen wird — eben so sicher steigen ferner die Fortschritte in der Schafzucht selbst und in der Behandlung der Wolle (Wäsche, Sortiren ic.), aber nicht allein in Deutschland, sondern überall, in Rußland und — in Australien.

Im vorigen Jahre wurden in England eingeführt: aus Deutschland 68,982 B. (10,000 weniger als 1838); aus Australien schon über 39,000 B. und nicht nur mehr, sondern auch viel bessere Waare als bald Jahr zuvor, und aus Rußland wurden allein aus St. Petersburg 97,000 B. verschifft, und davon kamen blos nach London direkt 11,700 B. (gegen 5450 in 1838), zwar meist ordinäre Sorten, die aber besonders begehrt sind, weil sie sich für die Fortschritte der Wollprodukation in Rußland selbst baden wir in Nr. 12 d. D. aufsührlicher berichtet.)

Man wolle daher der Wahrheit nicht die Augen verschließen, und sich nach den Umständen richten, nicht wie sie waren, sondern wie sie sich jetzt gestalten haben und alles Wahrscheinlichkeit ferner gestalten werden. — Den Deutschen Schafzüchtern möchte aber insbesondere zu rathen sein, den wachenden Bedarf der indischen Fabrikanten sorgfältig zu beachten, und danach zu ermessen, in welchem Verhältnisse die Produktion der feinen, mittlern und ordinären Wolle zu einander stehen muß. Ueberfüllung wird die ganz feine Wolle nie werden, wenn aber der Preis dafür nicht unter den Werth sinken soll, so darf nicht zu viel davon produzirt werden, während andererseits der Preis der ordinären und Mittel-Wollen sich wohl bedeutend wird heben können, wenn Reigern sahen darf, wenn auf diese Sorten, rücksichtlich der Behandlung in allen Theilen, dieselbe Sorgfalt verwandt wird, deren man bisher nur die feinsten Sorten werth hielt.

Schwefelhandel.

Wie erwähnten in Nr. 1 d. Drg., daß das Schwefel-Monopol in Sizilien nicht aufgehoben sei. Die „Allg. Ztg." bringt jetzt eine Korrespondenz aus

Palermo, 15. Januar, worin gemeldet wird, daß die von der Kompagnie errichtete Exlaubniß, den Schwefel gegen 20 Tarì Zoll auszuführen, wieder zurückgenommen sei, mit dem Bemerken, daß die Errichtung der Kompagnie allgemeine Unzufriedenheit erregt, da die seit 2 Jahren durch das unglückselige Monopol verursachten Störungen durch nichts wieder gut zu machen wären, und die Minenbesitzer bis jetzt noch nicht einmal erfahren konnten, wie viel ihnen für das verflossene Jahr zur Ausfuhr zugestanden werden würde. (Vgl. Korresp. „Allgemeine Welt".)

Indigo-Auktion in London.

London, 25. Jan. (Schluß zu vor. Nr.) Auch gestern bei dem Schlusse der Versteigerung wurden fast nur bessere Qual. 3 bis 4 d. unter den Okt.-Preisen gelassen. Von den angebotenen 6284 B. wurden 2130 eingenommen, 2524 zurückgezogen und 1640 K. verkauft. Die Preise waren, wie schon bemerkt, 6 bis 9 d. für die untern und mittlern und 3 d. 4 d. für die besten Qual. unter den Preisen der Oktober-Auktion, wodurch sich unsere am 13. Dez. gräuterten Vermuthungen (l. vor. Jahrg. d. Drg. S. 684), daß bei einer genügenden Auswahl sich verhältnißmäßig billige Preise bald bieten würden, bestätigten.

Oelhandel.

Canea, 4. Januar. 40 bis 50,000 Mittale haben mir schon gelagert und täglich kommen neue Zufuhren. Man verkauft zu 34 bis 35 Piaster. — **Corfu**, 16. Januar. Unsere Oelhändler hatten seit auf 10 Tal. 45 bis 50, und man erwartet noch höhere Preis. — **Triest**, 20. Januar. Umsatz letzter Woche: 600 Dornen Leeter in Fässern und Säcken zu 25¼ Fl. f 250 Pfd. Gtzil. in Fässern, wie es liegt und steht, zu 22¼ f 300 Dorn. Duraszer, desgleichen, 24 Fl. f 320 Dorn. Monte St. Angelo in Fässern 30 bis 30½ Fl. und 400 Dorn. Afrikaner und Dalmat. in Fässern und Tinen mit Zerrissfat 27 bis 28 Fl. pro Dzne. — **Marseille**, 24. Januar. Fabrikat ist still. Gisop bedungen 133, später Apul. 132½, Mersilien 131½ und Sicilia 132 fr., die beiden letzten auf 2 Mon.; auf dieser, pr. Jan. 131½, alle ½ fr. niedriger, Okt./Dez. 122½ fr. — Ostbares Oel steht sehr hoch, daselbst. neu, vom Strom erhielt 171 baar, neu. Requet. 176,61 bis 181,24 baar mit Diskonto, bathf. alt. Grosse 164, ebbares von Bar u. bathf. 156,64 bis 164,5. Mohnöl sehr still, bispen. 92½ bis 93, April/Sept. 93½, Juil/Dez. 95½ fr. (Seife ist wenig gefragt und gilt 83½ bis 86 fr. pr. 100 Kil.)

Messina, 14. Jan. Für Marseille und Genua ward viel Oel zu 24½ Tarì pr. Caffisso an Bord gekauft. — **Neapel**, 18. Jan. Mehrere Schiffe wurden nach Petersburg befrachtet, wodurch die Preise stiegen; in Partien ward bis 27 Duc. 75 Gr. bezahlt.

Seidenhandel.

Marseille, 24. Januar. Der Handel war auch in dieser Woche recht belebt und von 43 B. bedang Mestony 43 bis 49, Brussa 40 bis 42½, Castravan 27½ bis 31½, gelbe Bassa 28½, Salonichi 44 bis 51½, Perl. 38, Kandel bz Nagles 57 fr.

London, 25. Januar. Die Kauflust hat sich, wie man meint nur auf einen Zuwachlist, vermindert; Italien. bleiben fest und Chinef. sucht man immer höher zu ziehen, der Zwischkriegen mit China wegen, welche auch wohl bei längerer Dauer auf alle andern Sorten Einfluß ausüben konnten.

Salonichi, 1. Januar. Seide ist unverändert, nur ord. von 150 bis 155 auf 155 bis 160 gestiegen, doch dazu Käufer zu finden.

Mailand, 11. Januar. Der Wochenumsatz war ziemlich stark, vorzüglich Qual. gesponnene bedang 10 bis 20 Centesimi über Notirung.

Messina, 14. Jan. Von S. aus Piemontese sind dichstens noch 3 bis 4000 Pfd. vorräthig, wofür 38 bis 39 Tarì gefragt wird.

Korrespondenz.

* Reuß, 1. Februar 1840.

	Sgr. pr. Schfl.					
Weizen . . . 75						
Roggen . . . 55						
Gerste, Winter 44						
„ Sommer 44						
Hafer 23½						
Buchweizen . 51						
Erbsen 63						

Bohnen . . . 75						
Kartoffeln . 30						
Heu . . . . 1 Rthlr.						
Stroh . . . 20 Sgr.						
Butter . . . 1 Pfd.						3 Sgr.
Eier . . . . 1 Schock						2 Rthlr.

Getreide hat wenig Frage. Weizen ist 4, Roggen 3 Sgr. niedriger. **Rüböl** ist fortwährend begehrt und pro Mai ¼, Oktober ⅓ Thl höher als vor 8 Tagen.

*Amsterdam, 30. Januar 1840.

Kaffee. 50 B. 15 F. Surinam sind gestern zu 75¼ bis 81½ Fl. begeben und heute eine kleine Partie bito zu 81¼ Fl.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 171 F. Marpl. ab.

Cochen. In heutiger Auktion bedungen 120 B. 16½ bis 17 Fl.

Rüböl gut preisbehauptet: 6 B. 34½, effekt. 33¼, Mai 32¼ bis 33, Sept./Okt. 32½; Leinöl 6 B. 29½, effekt. 27½; Hanfol 6 B. 32½, effekt. 31½ Fl.

Digitized by Google

Getreide. Weizen behang vorige Preiß. 128pfd. bunt. Poln. 360 in Partien, 127pfd. neu. Rhein. 318 im Kleinen; Roggen preishaltend: 120pfd. Preuß. 200, 119pfd. ibid. bis 196; Gerste ohne Umsatz. Hafer gut preishaltend: 78pfd. alt. Futter 101, 82pfd. neu. fein. 110 Fl. Buchweizen, Rapps- und Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurse: Frankfurt 36½ Hamburg 1. 35¼ a. 2 M. 35½ London 1. 11.97½ 2 M. 11.87½; Paris 1. 96⅝ a. 2 M. 96⅜; St. Petersburg 2 M. 191, alles Geld. — Darlehen 4%, Prolongation 3½%, Wechsel-Diskonto 3½%.

* **Rotterdam**, 29. Januar 1840.

Zucker. Am 27. wurden aus 1. Hand 100 F. Nickerie zu 26½ Fl. verkauft.

Reis. Gestern erhielten aus 1. Hand 2250 B. weiß. Java 9 und 350 B. Tafelreis 11 Fl.

Tabak. Heute gingen 28 F. Maryl., man sagt zu 26¼ C., ab.

† **Mainz**, 30. Januar 1840.

Rüböl. Die Lieferungsabschlüsse sind schwach; die Verkäufer, denen es noch nicht zu früh ist, um die Pflanze schon gefragen zu halten, verlangen weit mehr, als die Käufer bewilligen wollen. Auch Effektivöl ist wenig begehrt, obgleich die Vorräthe sehr gering sind. Unser Kapps schwindet immer mehr, und der Preis steht jetzt schon in seinem Verhältniß mit den Rübölpreisen. Letztere sind: effektiv 250 Pfd., mit Faß 36½ auf Lieferung pro Mai 35½, pro Okt. 36 Thlr.

Frucht ebenfalls still und feine Aussicht zu Versand. Deßhalb wurde am letzten Markte Weizen zu 10, Roggen zu 7½, Gerste zu 5¾ Fl. gekauft. Ganz verschieden sind aber die Forderungen im Großhandel. Wenn sich im März, wo die Lieferungsvertrage geordnet sind, nur eine Spur von Versand zeigt, so müssen die Preise steigen, denn dann bietet sich dieß Mal der Landmann nicht mit Frucht zurückgehalten. In

Kleesamen scheint sich der Handel auch machen zu wollen. In früherer Waare ist zwar unter Hand genug da, allein sehr gering, und gut. Mittelbesteres verschen, und mit Lagerner in allen Qualitäten.

Taunus-Aktien. Das zunehmende Steigen der Kurse ist einzig und allein das Manover der Börse, denn die Frequenz der Fahrten und die muthmaßlichen Einnahmen sind nicht dermaßen bedeutend. Hier am Platze wird auch wieder stark gehandelt, nur hält man sich mehr an die Contremine, dürfte aber damit gerade so schlechte Resultate erzielen, als früher im entgegengesetzten Falle. In diesen Augenblicke stehen die Aktien 301, ein enormer Kurs, in Vergleich mit dem Werth dieses Papiers.

Hamburg, 28. Januar 1840.

Getreide. Obgleich die Schiffahrt wieder eröffnet ist, blieb auch in den letzten 8 Tagen der Markt flau und still. Von Weizen ward seit Neujahr nichts verkauft; zuletzt bedangen 50 Last 124pfd. von der Saale lose zur Auswahl 144 Thlr. und 100 Last 126/127pfd. Mecklenb. zu Herbst 112 Thlr. Bte. Es wäre wohl noch billiger anzukommen. 50 Last Roggen bedangen heute ab Hütau 47 Thlr. Bte., Gerste zum Konsum 72 bis 74 Thlr., und gute Pfälzer Hopfsaat ab Westkufte Hoftheim 106 bis 108 Thlr. Bte. Kleesaat still.

Rüböl pro Jan./Febr. 17 bis 17¼, März/April 17¼ bis 18, Herbst 19 bis 19½ Thlr. notirt.

Wolle. Einige Partien weiße Oestr. und Poln. Wiesw. fanden seit Herstellung der Schiffahrt zu billigen Preisen Nehmer; notirt sind mittel 15 bis 17, feine 18 bis 20. Auch von Mecklenb. Wiesen ward Mehreres zu 17½ bis 18 gekauft, — nahm- und bleiv, nun die mittel 13 bis 17, feinmittel, die fein 18 bis 23 B. Rhein. Landwolle 11 bis 13, Hannoversche 7½ bis 10, Island. 7 bis 7½.

* **London**, 25. Januar 1840.

Zucker. Roher Westind. bleiben fest und steht Dual. sind selbst etw. mehr bedan. Mauritius gingen zu guten Preisen ab. Bengal, beste eine Kleinigkeit höher. Von Manilla erhielten 1200 S. blond aus der Band 22, und 1137 S. ordin. bis mitt. d. in Aukt. 21½ bis 22½ sh. In heutiger Versteigerung von fremden 3,2 Zucker ist an Weiße zurückgekauft: Peremamb. zart und weich gräulich weiß in A. 21½ bis 22, mittel, gut weiß in S. 27 bis 33, und Havanna ord. bis gut mitt. blond 23½ bis 26½ sh. — Raffin. Gut. Engl. Stampfz. zur Ausf. mit 34½ Hell. erhielt in Liefer. für Austerd. 33½ sh. — Rübenzucker Standard 77 bis 78, braune 74½ bis 76½. Sirop zu 12½ sh. gefragt.

Kaffee von Brit. Kolonien bleibt lebhaft begehrt und, da keine Aukt. Statt fanden, etwas höher. Von Ceylon sind 165 bis 167, sehr schön 114 bis 115 sh. Die übrige Kap gekommenen sind 2 bis 3 sh. niedriger verkauft, selbst dazu schwer zu bekommen. In Aukt. erhielt von Cuba mitt. bis gut mitt. 96 bis 108½, gut bis fein ord. 74 bis 98. Sonstige Sorten hatten wenige Begehr und wurden meist zurückgezogen. Portorico zurückgezogen; gut ord. gemischt Padang zu 71 bis 71½, mitt. Java 80 bis 85½, gut bis fein ord. Mir 53½ bis 63½ sh. Von fremden zur Auktion wurden zu frühern Preisen nur 100 Sk. gut ord. Rio zu 42½ sh. gut ord. Domingo 45½ bis 49½, 175 S. grasbohn. gelbe Java 90 b. 92½, gut d. f. 81 b. 84 sh. gekauft.

Thee hatte guten Handel zu etwas weniger schwankenden Preisen, doch sind die Inhaber theilweise noch sehr zurückhaltend. Kompagnie-Kongo bedang 2 sh. 11½ d. baar und 3 sh. 1½ bis 2 d. mit 2 bis 3 Mon. Zuestand. In gestriger Auktion war der Begehr lebhaft und 4443 K. Kongo wurden zu 2,11½,3,½ bis 3,4,1½ verkauft. Zusammen 10021 692/2 K. Zoutao ½ d. und 362 K. Haisan 4 d. über den Preisen des vorherigen Augct.

Gewürze. Pfeffer, schwarz, ist ½ bis ¼ d. gestiegen, gut leicht. Samatra erhielt 4½, mittel-schwarz 4½, die ¼ d. Piment flau und ord. bis mitt. zu 2½ bis 3½ d. zurückgekauft. Kaneel still. In Erwartung der Montagsaukt. fill. Ghina bat zur Auktion zu 68 bis 70 fur schon. mitt. Käufer. Ingwer still, 1000 C. mitt. Bengal in Auk. bedang 15½ bis 16 sh., 269 S. Kettle, rein gut ord. zu 21 bis 21 d. zurückgekauft. — **Kakao**, fremd, steht fünftig: 321 S. Para in Auk. erhielten 31 bis 40, Guayaquil gilt 34 bis 39, graus bis roth Trinidad 53 bis 58 sh.

Reis. In Auk. ward das Meiste von 5700 B. mitt. bis gut mitt. weiß. Bengal zu 13 bis 14½ und von 3400 S. ord. bis mitt. weiß. Java zu 10 bis 11½ sh. zurückgekauft.

Baumwolle bleibt vernachlässigt. Aus der Hand sind nur Kleinigkeiten genommen und in Auk. soll alles zurückgegeben: 1050 B. mitt. bis gut mitt. Madras 4½ bis 6, 4250 B. gut ordin. bis gut mitt. Surate 4 bis 5, 20 B. mitt. Para zu 8½ d.

Metalle sind im Allgem. fest. Engl. Kupfer in Blätt. 1 d. per Pfd. gefragen. Oktind. Zinn hatte einige Aufnehmer aber wenig Ablag. Banda ist nicht unter 70 sh. per Zr. zu haben. Engl. Eisen hat wenig Frage und ist niedriger zu kaufen.

Salpeter bleibt fest und erhält, da keine Auk. Statt finden, volle Preise. **Soda**, das Wenige, was abging, bedang 18½ bis 19 sh.

Talg. Bester Petersb. geld. steht, bleibt begehrt und bedang sogar bis 50, Russ. dispon. 49½ bis ¾ auf Lieferr. 49 bis 49½ sh.

Getreide. Immer mehr zeigt es sich, daß die Dual. bei versäum. Inland. Weizens großentheils geringer ist, als mehr verantwortet; daher stellen sich auch die Durchschnittspreise seit mit jeder Woche niedriger, und bei der Wohlfeilheinlichkeit höherer Zollsätze, wird man wohl die Fruhjahrszufuhren vom Ausland im Bund speichern, und den fernern Gang des Marktes abwarten müssen. Von inländischem waren in letzter Woche nur ausgesuchte Partien zu den Montagspreisen verkäuflich, geringere gar nicht beachtet, und fremde Sorten wie früher gehalten, aber ohne erheblichen Umsatz. — Von Gerste war nur ganz Mais- zum Konsum ein wenig gefragt und preishaltend; Hafer dagegen bei erschöpften Vorräthen zu frühern Preisen mehr begehrt. Bohnen u. Erbsen unverändert; so auch Saaten, nur Leinsaat sehr verkäuflich. — Getreide in Bond still; Weizenpreise daselbst: Berste 56 bis 58 Sh., roth. Medlbg. und Pommer. Old. 56, Danziger 55 bis 58 sh. — **Mehl** vom Inland wird zum Konsum mit 49 bis 62 sh. per 280 Pfd. nach Qualität bezahlt; in Bond ist Hamburger für 30 bis 31, Danziger und Amerikan. für 32 bis 36 sh. per 196 Pfd. zu haben. In Liverpool war Ostseisches 38 bis 40, Amerik. 41 bis 42 sh. notirt; Zoll für fremdes 12 sh. 5 d., von Brit. Kolonien 3 sh. pr. 196 Pfd.

Durchschnittspreise der Woche:	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
an hiesigem Markt	sh. 69, 3	42, 8	24, 6	41,—	39, 3	41, 7
im ganzen Lande	„ 66,—	39, 8	23,10	39, 6	40, 8	39, 9
der letzt. 6 Wochen	„ 66, 1	39,10	24, 2	39, 5	41, 6	41,11
Zoll d. 29. Januar	„ 20, 8	3, 4	10, 9	12, 6	6, 6	8,—
Absatz der Woche. Qu.	4,195	6,790	17,602	20	1443	825
Zufuhr	„ —	3,990	4,600	und 3,010	Sack	Mehl.

Vergleichung der allgemeinen Durchschnittspreise:

23. Januar	1837	sh. 59, 6	31, 1	25, 1	42,11	43, 3	41, 8
23. „	1838	„ 52,11	28, 2	20, 1	37, 7	38, 2	37, 9
22. „	1839	„ 57, 3	30, 4	23, 8	40,10	41, 5	43, 9
25. „	1840	„ 66, 1	39,10	24, 2	38, 6	42, 5	41,11

Wechselkurs. Amsterdam 1. 11,19 bis 19⅛ 2 M. 12, 2 bis 2⅛; Frankfurt 1. 150½ bis 4½; Hamburg 1. 13.11½ bis 13.12; Paris 1. 25,22½ bis 27½ 3 M. 25,52½; St. Petersburg 38; Cadix 10,4.

* **London**, 27. Januar 1840.

Getreide. Bei anginnstiger Witterung waren die Zufuhren von inländischem Weizen gering und während trockne Waare 1 sh. mehr gefordert, blieben andere Sorten unverändert. Gerste von schöner Qual. hatte zu Montagspreisen Begehr, andere ging nur schleppend ab. Hafer ist sehr fest.

* **Liverpool**, 24. Januar 1840.

Baumwolle.	1840.	1839.	Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 24. Jan.	1840.	1839.
Bewegung.			Bestand.		
Zufuhr seit 1. Jan.	86,728 B.	36,694	B. d. V. Staaten	156,540 B.	171,000
Absatz auf Spekul. *)	9,500 B.	55,000	Westkisten . 12,610 „		31,980
„ zur Ausfuhr	3,850 „		Surate . . . 7,800 „		16,100
„ „ Konsum	73,460 „	52,990	and. Ursprung	23,600 „	25,150
im Ganzen	90,900 B.	107,990	Im Ganzen	210,950 B.	253,730

Der Begehr war in dieser Woche allgemein und der Umsatz nicht unbedeutend; bennoch waren nur in den letzten Tagen die Preise fest, gestern und heute waren ½ d. niedriger verkauft. Preiß ist wenig verändert. Surate und Aegypt. waren wenig beachtet; die meisten Westindien wurden in Georgia und New-Orleans zu 5½ bis 7¼ d. gemacht. — Wochenumsatz 32,290 B., darunter 30,930 B. Nord-Amer. (6000 auf Spekulation und 2100 zur Ausfuhr). Auch wurden 300 B. Surate und 900 B. Smirna zur Ausfuhr gekauft aber nur 50 B. von jenen zu 12½ bis 21¼ und 310 B. von diesen zu 5½ bis 10¼ d. verkauft. — Zufuhr im Ganzen 25,246 B., — heutige Notirungen: Surate und Madras 4 bis 5¾, Georgia 5½ bis 6¾, New-Orleans 5¾ bis 7½, Bahia 8¼ bis 9¼, Pernambuk 8½ bis 10, Aegypt. 9½ bis 12 d.

*) Die Zahlen, welche in der vor. Korresp. unter Spekulation aufgeführt sind, gehoren unter Konsumption und umgekehrt.

* **New-York**, 29. Dezember 1839.

Getreide. Weizen bei gedrückten Preisen wenig am Markt, und faßt ohne Umsatz; Roggen vom Norden 68 bis 78, Gerste 69 C. notirt; Hafer in Partien mit 30 bis 40 C. und Cw. bezahlt. In Philadelphia galt Weizen 1. D. 14 bis 16, Hafer 30 bis pr. Bushel. — **Mehl** loto mit 5¾ bis 6 Doll. bezahlt; zur Ausfuhr in letzter Zeit weniger begehrt, doch wurden vom 1. bis 18 b. 11,867 Faß verschifft. In Philadelphia galt Mehl sich der Preis auf 5¾ D. zu Ende Dezember wenig betrug 5000 Faß. In Baltimore war bei stärkerer Zufuhr nur sehr feine Qualität 5¾ D. zu bedingen. Am 25. d. wurden kleine Partien zu 5 D. 44 C. und 1100 B. für England zu 5 D. 37½ C. erlassen.

Fiume, 20. Januar 1840.

Getreide. Weizen unverändert. In Gastlabdt wurde jetzt nur zu 2,45 bis 2,45½, und schadhafter Mais zu 2,— verkauft zu 2,6 pro Metze bezahlt; gute Qualität fehlte. Hafer galt 32 Gr. pro Metze.

Neapel, 18. Januar 1840.

Unsere Regierung beschäftigt sich mit Umarbeitung des Zolltarifs und beabsichtigt verschiedene bedeutende Modifikationen. Von

Getreide sind für Eisenport 2 Ladungen zu 22½ Carl. gekauft.

Messina, 14. Januar 1840.

Die Geschäfte sind weniger belebt als in feuhern Jahren zur gleichen Epoche; die prahlenden Versprechungen des Zusammengehens der Hrn. Marc-Gregor ziehen sich bis jetzt als nichtig, denn worauf sie sich gründen, ist ein monströses Entschadigungsanspruchen nicht nachzahl, so wird die Sache eben so bleiben wie sie ist, das ist traurig und Verderben bringend.

Schwefel ist, laut Zarif, 44 fur 1., 43 fur 2. und 41 Zari fur 3. Qual. notirt.

Getreide. Die Vorräthe sind sehr bedeutend und der Umsatz sehr gering.

Alexandrien, 6. Januar 1840.

Kaffee. Die Regierung hat dieser Tage 1000 Ztr. Mekka zu 350 Piast. pr. Ztr. von 36 Okk verkauft. Von der neuen

Baumwolle kommen bereits kleine Partien auf dem Innern an; die Aernte ist nicht sehr beschadigend und wird 40,000 B. nicht übersteigen.

Auch von **Reis**, Flachs und andern Artikeln werden bald Verkäufe Statt finden.

Smyrna, 8. Januar 1840.

Baumwolle wird zwar noch fest behauptet, doch dürfte sie in Folge der letzten Berichte von Europa weichen. Die gegenwärtigen Preise sind: Cassaba 200 bis 204 P., Kirkagatz 250 bis 254 P. Mit Pecl. **Kreuzbeeren** sind wir trotz der bedeutenden Sendungen nach Europa noch im-

Digitized by Google

mer reichlich
Die Wache
830 pr. Ca
keinem Verh
immer sehr
Opiumhan
betrieben zu
und wird sic
wohl hier al
Rossinen,
Annahme.

Holland

Von den 8 S
für dieses "a
Zinsen vom
à 1000 Fl. f
machen, und
und 15. Juli
geschieht 1 J
den auch als

Frank

bertz, nach d

Jahr	Werth
1801	528,4
1802	500,6
1803	589,5
1804	700,0
1805	684,0
1806	694,2
1807	720,0
1808	730,0
1809	730,0
1810	740,000
1811	934,000
1812	1,070,000
1813	1,150,000
1814	657,432
1815	753,516
1816	840,055
1817	912,292
1818	1,098,362

Von 1837
in Nr. 9 des
die definitiven

*) Für die

22.

Von ein-
fortan in sch
Preis zu ver-
Das Gra
Bayern's b
nen gleichart
dertliche Anon
habenheit den
welche einer
garantiren, a
halben offen
Die übrig
Gebäude befir
Räumigkeit g
dienen.

kenntbar herrscht in der Kunst eine gewisse Abneigung gegen Alles, was nicht als Gemälde, Statue oder Büste auf Kunstausstellungen gebracht werden kann. Diese Abneigung gegen alle, als untergeordnet betrachtete Arbeiten ist am gewöhnlichsten bei jungen Leuten, die, ohne sich auf den Gipfel der schönen Kunst schwingen zu können, doch derselben auch nicht ganz entsagen möchten; daher die große Anzahl fahrender Porträmaler und mittelmäßiger Landschaftsmaler. Auf der andern Seite muß aber auch eingestanden werden, daß der Industrie noch viel zu thun übrig bleibt, diese jungen Künstler für sie zu gewinnen. In manchem Industriezweige würde der talentvollste Gewerbskünstler in Deutschland kein Fortkommen finden, weil er seine Modelle nicht um den Preis geben kann wie fremde, schon durch die Industrie hergestellte Exemplare, mit denen man sich so häufig begnügt. Dieser Uebelstand ist am fühlbarsten in den Industriezweigen, die sich seit Kurzem nach dem Vorbilde Englands und Frankreichs vervollkommnet haben. Indem sie die technische Verfahrungsweise von dorther empfingen, nahmen sie auch die äußere Form der Erzeugnisse mit auf, und so ist es jetzt eine angenommene Sache: Frankreich und England geben den Ton an Jahr aus Jahr ein, und Deutschland — kommt hinterdrein mit Kopien und Nachahmungen, die immer hinter dem Vorbilde bleiben. Gewiß ist dieß eins der größten Hindernisse, die sich der praktischen Ausbildung junger Gewerbskünstler entgegenstellt, und so lange der Satz gilt: die Deutsche Industrie kann nichts anders thun, als sich die neuesten Englischen und Französischen Erzeugnisse so schnell als möglich verschaffen, um sie sklavisch nachzuahmen, so lange dieses kleinmüthige Verzichten auf alle Selbstständigkeit als eine unabänderliche Nothwendigkeit erkannt wird, und man es vorzieht, sich am Schlepptau nachschleifen zu lassen, so lange werden auch alle Bemühungen, die Künste der Industrie zu gewinnen, fruchtlos scheitern. Daß aber jener, von der Zugkraftigkeit aufgestellte Satz schon viel von seiner Geltung verloren hat, beweisen so manche Versuche neuerer Zeit, besonders aber der Umstand, daß sich einige neue Industriezweige ganz selbstständig entwickelt haben, und andere, von Alters her einheimische sich von ängstlicher Nachahmung fern gehalten; daß er aber gänzlich umgestoßen werden wird, läßt der außerordentliche Aufschwung hoffen, den die schönen Künste in Deutschland genommen, und die Anerkennung, die sie selbst im Auslande finden. In dieser Hoffnung bestärkt noch ein Rückblick auf die Entwicklung der Deutschen Literatur, welche jener der schönen verwandt.

Noch nicht so fern ist die Zeit, wo unsere Literatur sich so passiv verhielt, wie jetzt einige Industriezweige, wo man seben selbstständigen Gang für unmöglich oder für unsiemlich hielt, Es ist allgemein bekannt, daß Friedrich II. seine Muttersprache nicht eben in großen Ehren hielt und sich ihrer in seinen Schriften nicht bediente. Wer hatte wohl Recht, der große König oder sein Volk, das ihm hierin nicht folgte? Was wäre aus Deutschland geworden, wenn alle seine Schriftsteller Französisch geschrieben hätten? Der unkräftige Genius der Deutschen Sprache machte selbst das Beispiel eines großen Monarchen unschädlich, welches mehr dazu aufgefordert zu haben scheint, die Verunglimpfung derselben durch ihre kräftige Entwicklung und Ausbildung in genialen Schöpfungen zu rächen.

So wie die Deutsche Poesie die schönen Künste in Deutschland empor hob, so wird die Kunst der Industrie neue Kraft geben. Die Aufgabe der Veredlung ist durchaus dem innersten Wesen der Kunst angemessen, und sie kann sich ihrer nicht entschlagen. Die Kunst richtet sich an das Gesammtvermögen des Menschen, an Gefühl und Vernunft, an Seele, Sinne und Geist in ihrer Einigung; darum strebt sie nach dem Höchsten, darum prägt sie Allem, was unter ihrer Hand steht, ihre hohe Adkunft auf. Jeder aus dem Sinnenwahn erwachte, jeder nicht sittlich verwahrloste Mensch trägt die Empfänglichkeit für das Schöne in sich, aber nur Wenigen schenkt die Natur die Gabe, es außer sich zu gestalten. Auf dieser Empfänglichkeit der Mehrzahl und der Schöpfungsfähigkeit der Minderzahl beruht der Satz, daß die bildenden Künste den Werth der Industrieerzeugnisse unendlich zu erhöhen vermögen, indem sie dieselben weit über die Befriedigung physischer Bedürfnisse erheben.

Methode, um erhabene, wie getrieben aussehende Dessins auf Rahmen und anderen Gegenständen zu erzeugen.

Patent von **J. Clements**, Bildhauer und Bergolder in Liverpool.

(Rep. of Pat. Invent. in Dingler's polytechn. Journal.)

Diese Erfindung, nach welcher sich auf Rahmen, Kisten, Vasen oder andern Gegenständen,

Alaun . .							Korinthen, Zante.	„	101 Pfd.	Lb.	25
Anies, sächsis.							Laberdan, Salz	„	Tonne	„	19
Asche, Pott,							Pickel . . .	„	„	„	15
Bleiweiß, fein	„	„	„	„			Leim, . . .	„	106 Pfd.	„	22
ordinär .	„	„	„	„	8½		Mandeln, süße .	„	101 „	„	31
Branntwein, Franz.	„	130 Ltr.	„	„	19½		Prinzeß . . .	„	„ „	„	47½
ordinär	„	„	„	„	15		Oel, Hanf- . .	„	250 „	„	
Flachs . . .	„	Stein	Sg.		24436		Leins	„	„ „	„	29
— gehechelt .	„	Pfund	„		8415		Magdamen	„	2½ Pfd.	Sg.	—
Gewürze:							dikes . . .	„	„ „	„	12½
Kaneel, Zeilon .	„	„	Th.		3½43		Provencer . .	„	„ „	„	24
— China.	„	„	Sg.		10½		Rub., tontant .	„	256 Pfd.	Lb.	28½
Macis . .	„	„	„		34		„ „ Mai- .	„	„ „	„	29
Muskatnuß .	„	„	„		40436		„ „ Oktober-	„	„ „	„	29½
Nägerlein (Nelken)	„	„	„		12		gelöutert .	„	Maaß	Sg.	30¼
Pfeffer, schwarz .	101	Pfd.	Lb.		18½		Oelkuchen, Rüb-	„	1000 St.	Lb.	—
weiß	„	„	„				leine . . .	„	„ „	„	
Piment, Jamaika	„	„	„		18		Pottloth . .	„	100 Pfd.	„	4
Hering, neue Holl. die	¼	Tonne	„		18½		Reiß, Karolina .	„	101 „	„	10½
Käse, Cidamer .	p.	106 Pfd.	„		19		Java . . .	„	„ „	„	849
Gauda . .	„	„	„		13		Bengal . . .	„	„ „	„	8
Limburger .	„	„	„		—		Rosinen, Smyrna-	„	„ „	„	11½
Kanterr . .	„	„	„		27		Malaga . . .	„	„ „	„	—
Kaffee, Brasil .	„	Pfund	Sg.		6¼		Muscat . . .	„	„ „	„	—
Ghoribon, gelb .	„	„	„		84½		Rum, Jamaika, 26 Gr. 130 Ltr.			„	85
blank . .	„	„	„		7½a¾		Saffran . . .	p.	Pfund	„	7
ordinär	„	„	„		7¼		Sago . . .	„	„	Sg.	2
Domingo .	„	„	„		7		ächter . .	„	„	„	547
Gefardt .	„	„	„		7½		Theer, Kupfer-	„	Pfund	Sg.	36
Havanna.	„	„	„				Gunpowder .	„	„	„	40
Java, braun	„	„	„		1049½		Hailan . . .	„	„	„	32
dellbraun.	„	„	„		9¼		Hailanskin .	„	„	„	21
							Kongo . . .	„	„	„	18
							Pekko . . .	„	„	„	56
							Theer . .	p.	Tonne	„	8½
							Thran, Archangel	„	176 Ma.	„	52
							Subtet . .	„	„	Th.	41
							Berger Leber-	„	Tonne	„	23½
							Zichorien .	„	100 Pfd.	„	6½
							Zucker, Raffinade	„	101 „	„	21
							Melis 1 . . .	„	„ „	„	20¼
							„ 2 . . .	„	„ „	„	19¾a19
							„ Lompen .	„	„ „	„	19¾17
							„ Stampf .	„	101 „	„	18
							Kandis, weiß .	„	„ „	„	23
							„ hafbw.	„	„ „	„	22¼
							„ gelb .	„	„ „	„	21
							„ hellbraun	„	„ „	„	20¾½
							„ mittelbr.	„	„ „	„	19½
							„ braun .	„	„ „	„	19¼
							Farin, hellgelb .	„	„ „	„	15
							„ gelb .	„	„ „	„	13
							„ hellbraun	„	„ „	„	11¼
							Syrup . . .	„	„ „	„	6½
							Zwetschen, alte	℔	106 Pfd.	„	—
							neue . . .	„	„ „	„	7½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binger.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

erhabene, den getriebenen ähnliche Dessins oder Muster hervorbringen lassen, beruht darauf, daß auf der Oberfläche der Abgüsse, Rahmen oder sonstigen Gegenständen, wo Verzierungen angebracht werden sollen, Eindrucke von verschiedenen aus mancherlei Faserstoffen erzeugten Fabrikaten in der Art angebracht werden, daß diese Fabrikate auf die zu verzierende Oberfläche aufgelegt, und die in dem Netze befindlichen Lücken mit irgend einer entsprechenden Substanz ausgefüllt werden, und worauf endlich die zur Hervorbringung der Zeichnung dienende Substanz wieder entfernt wird. Es geht hieraus hervor, daß jene Stellen der Oberflächen, die dem Körper, welcher zur Hervorbringung der Verzierung diente, entsprechen, vertieft, jene den durchbrochenen und ausgefüllten Stellen entsprechenden aber, erhaben zum Vorschein kommen werden.

Die Fabrikate, welche sich am besten für diese Art von Verzierungen eignen, sind jene, welche auf den Tüll- oder Bobbinetstühlen erzeugt werden. Durch diese Fabrikate erhält man mit geringen Kosten eine weit größere Mannichfaltigkeit von Mustern, und besser dargestellt als durch Handwirkerei.

Offene Muster, d. h. solche, an denen zwischen den Fäden, aus denen das Fabrikat besteht, Zwischenräume vorkommen, eignen sich am besten zu diesem Zweck.

Beispielsweise wollen wir nun annehmen, daß die modellirten oder glatten Flächen eines Gemälderahmens mit einem erhabenen Dessin verziert werden sollen, und daß das hierzu zu verwendende Fabrikat gemusterter oder glatter Tüll sei; so wird die Oberfläche mit dem Vergoldergrunde überstrichen, bis sie ganz gleichförmig und eben grundirt ist. Wenn dieser Grund getrocknet ist, so breitet man den Tüll oder ein anderes zur Erzeugung der Verzierung bestimmte Fabrikat ganz eben darauf aus, und befestigt solches mittelst einer feinen Haarbürste mit sehr flüssigem Vergoldergrund, damit der Tüll auf dem Rahmen festgeklebt werde und alle Theile genau überall anliegen. Man muß hauptsächlich darauf sehen, daß das Muster keine Falten werfe oder unregelmäßig aufgelegt sei, weil sonst die Verzierung unregelmäßig erschrinen würde. Nachdem solches getrocknet, füllt man die leer gebliebene Zwischenräume mit Vergoldergrund aus. Wenn hierauf alle Theile der Oberfläche, und zwar die modellirten sowohl als die glatten, gleichmäßig überzogen sind, so läßt man den Anstrag trocknen; zeigen sich ungleiche Stellen, so sucht man solche durch fernere Aufträge auszugleichen. Man schreitet nunmehr zum Entfernen des als Muster gebrauchten Stoffes, indem man die Oberfläche des Rahmens vermittelst eines Schwammes anfeuchtet. Indem die Fäden des Gewebes die Feuchtigkeit auffangen, lassen sie sich von der Grundmasse trennen und der Stoff läßt sich leicht aufnehmen, wo dann das Muster vertieft erscheint. Die Oberfläche wird nun noch durch Abschleifen und Poliren zum Vergolden vorgerichtet und kann nun wie gewöhnlich behandelt werden. Auch kann dieser Grund zum Lakiren benutzt werden.

Gold-Legirungen und Werth des in Frankreich verarbeiteten Goldes und Silbers.

In Frankreich werden verschiedene Legirungen des Goldes mit andern Metallen angewendet, um bei Tafelgeschirren oder andern Geräthen in den Verzierungen eine verschiedene Farbe hervorzubringen. So werden genommen.

zu rothem Gold (or rouge) 750 Th. feines Gold	
250 „ reines Rosetten-Kupfer;	
„ grünem Gold (or vert) 750 Th. fein. Gold	
250 „ Silber;	
„ Gold von der Farbe der abgefallenen Blätter (feuille morte) 700 Th. fein. Gold	
300 „ Silber;	
„ Gold von der Farbe, welche im Französ. mit Vert d'eau bezeichnet wird 600 Th. fein. Gold	
400 „ Silber.	

Je mehr Silber in die Legirung eingeht, desto mehr nähert sie sich jener, welche man mit dem Namen „weißes Gold" bezeichnet, in welcher das Verhältniß des Goldes zum Silber sehr gering ist.

Blaues Gold. Dieses wird zusammengesetzt aus . . 750 Th. feines Gold und
250 „ Eisen.

Die Verbindung ist etwas schwierig herzustellen. Man verfährt dabei folgendermaßen: Das Gold wird in einem Schmelztiegel in vollkommenen Fluß gebracht und demselben reines Eisen in möglichst kleinen Stückchen zugesetzt und umgeschüttelt. Sobald die Vereinigung geschehen, muß die Legirung aus dem Feuer entfernt werden, weil sich sonst das Eisen wieder abscheiden würde.

Im Jahr 1789 wurde der Werth des zu Geräthen in Frankreich verarbeiteten Goldes und Silbers auf circa 10,000,000 Frs. geschätzt. Durch

---

340.

mit Bitho-
ich 6 Thlr.

---

influß auch
erhandlet
n. Staaten
ster, wäh-
jetzt einen

---

ahren

Vorräthe
Ende 1839.
24,839
218,790
57,290
40,400
35,000
25,000
90,000
20,000
—
375
15,000
—
1,000
—
5,230
12,550
8,535
85,000
—
16,650
92,500
—
538,900
52,000
41,250
12,000
240,000
—
—
60,000
80,000
100,000
200,000
10,000

r „St. P.:

nen u. 7415
P. Knochen.
195,688 St.

[illegible] Arbeiter [illegible] Arbeit [illegible] Arbeitern [illegible] genießen, denen ihre Mitburger gar kein Vertrauen schenkten. Diese Leute, welche ihr Bestehen nur mit Holländischem Gelde leisten, müssen zur Zeit oder Ungelt a tout prix verkaufen, um ihren Gläubigern Einiges abtragen zu können; — haben dann wieder neuen Kredit und tummeln sich als Schleuderer, zum Ruin des reellen Geschäftsmannes, mehrere Jahre mit einem immer wachsenden Saldo herum, bis dem Holländer die Augen auf gehen. Diese Erfahrungen gehen täglich an uns vorüber, und obgleich die Individuen wechseln, sind sie selbst doch permanente Erscheinungen geworden.

Zum Verderben der Spezerei-Geschäfte trug in letzter Zeit auch das Detailliren Hollandischer Häuser vieles bei, die sich nicht schämen, Gastwirthe und Privatleute mit ihrem Bedarfe zu versehen. Auch machten Konsignationslager bei Spediteuren, wodurch der Holländische Kommissionar mit dem Grossisten in offene Konkurrenz tritt, so billige Preise, daß oft nur ohne Nutzen und dann selbst mühsam zu realisiren ist. Unter solchen Verhältnissen läßt sich mit Sicherheit vorherlagen, daß fur die Folge keine Lagros-Geschäfte mehr bestehen konnen, wenn sie nicht mit einem Baden-Absatz verbunden werden; denn bei noch immer steigender Vermehrung der Transportmittel durch Dampfschiffe, Eisenbahnen rc. und dadurch erleichterter Beziehung, wird der Vermittler gänzlich überflussig.

Hier ist man bereits so weit vorgeschritten; wie sehen Winkeliere Lagros-Geschäfte betreiben, und die Kunst ausuben, den hiesigen Markt selbst billiger als den unserer Bezugsquellen zu stellen.

Düsseldorf im Januar 1840. C. v. H.

Handel von Gothenburg.

Im Jahre 1839 betrug unsere **Ausfuhr** 181,000 Schiffspfd. Stangeneisen, wovon 125,000 nach den Nordam. Staaten, 34,000 nach England, 21,200 nach verschiedenen Häfen, ferner 140,625 Bug. Breter, 4985 St. Balken, 12,206 St. Tonnen, 760 Fl. Eichenstabe, 3,000 Schiffspfd. Knochen, 1525 Ton. Theer.

Ausfuhr nur von den Interessenten einzelner Zweige des Handels mit Grund erhoben werden können, während sich andere und die meisten Zweige einer bedeutenden Zunahme erfreuten. Zu den ersteren gehoren insbesondere: Flachs, Reinhanf, Kupfer, Thran, Sackleinen, Talglichter, Wachs, Roggen und Leinsaat; dagegen finden wir Zunahme bei Halbrein-Hanf, Juchten, Häuten u., Tauwerk, Rasenbuch, Leinwand und Kalmanken, Pottasche, Hanföl, Talg, Weizen, Hafer und Dielen, und im Ganzen ein sehr günstiges Resultat, zumal in Betreff der im Lande selbst verarbeiteten Produkte. Wo aber die Ausfuhr der letztern zu- und die der rohen Produkte abnimmt, da sind Handel und Industrie auf dem rechten Wege zur Beförderung des Gemeinwohls. —

(Wir brauchen wohl nicht besonders aufmerksam zu machen, daß in obiger Satire nur von den wichtigsten Gegenständen des Europäischen Ausfuhrhandels die Rede ist.)

Bemerkungen zum Jahre 1839.

Flachs. Der grösste Theil des 12 spsgzen. der besten Sorte (19,430 Pud) ging nach Hull; nach ganz Grossbritannien 34,281; — Vom stark abnehmenden 9 und 6 köpf. erhielt Schottland bei weitem das meiste (106,286 P.), Grossbr. 144,507, — Hede ging fast ganz nach Schottland: 34,539 P.

Hanf. Beim Reinhanf steht England (586,836) oben an; nach ganz Grossbr. gingen 972,156, Ver. Staaten 102,850, Preuß. Ostsee 13,993, Holland 8167 P. rc. — Ausfuhr ging ebenfalls meist nach Grossbr. 209,262, nach Holland 15,209 P. — Von Halbrein erhielt Grossbr. 338,617, Holl. 67,243, Preuß. Ostsee 20,375 P. Von

Juchten erhielt Livorno 10,306, Stettin 7616 P.

Hanfseilstaue ging meist nach London, 3891 P.

Bettfedern nach den Ver. Staaten 27,558 und Holland 6333 P.

Häute. Rohe nach Grossbr. 79,849; Stettin erhielt 157 P.

Pottasche wurde in steigender Progression ausgeführt: 1839 nach Preuß. Ostsee 143,796, Hansestädten 132,762, Holland 74,365, Antwerpen 40,123 P.

Digitized by Google

die Bearbeitung erhalten die daraus gefertigten Gegenstände einen um ein Achtel höhern Werth, während bei dem Geschmeide und in der Hand des Juweliers der Preis, welcher für die Bearbeitung bezahlt wird, ⅓ des Kaufpreises beträgt. Seit dem Anfange dieses Jahrhunderts hat sich der Werth, welcher an Gold zu Geräthen und zur Fassung der Juwelen verwendet worden, jährlich auf die Summe von 16 Millionen Frs. gestellt, welche durch die Bearbeitung im Handel die Summe von 38 Mill. Frs. repräsentiren.

Dieser Zweig der Französischen Industrie hat sich fortwährend in Frankreich gesteigert, so daß im Jahr 1825 allein für die Summe von 15 Mill. Frs. an größeren Gold- und Silberarbeiten und plattirten Waaren verwendet wurden. Die Fassung der Edelsteine und die Vergoldungen nahmen die Summe von 5 Mill. Frs. hinweg. Diese beiden Summen haben durch den Handel ein Kapital von 48 Mill. repräsentirt.

Außer dieser Anwendung des Goldes und des Silbers wird eine große Quantität dieser beiden Metallen zu Ubrgegenständen verarbeitet. Man kann die Anzahl der goldenen Uhrgehäuse auf 150,000 Stück anschlagen, was zu 57 Frs. per Stück eine Summe von 8,550,000 Frs. darstellt. Die Anzahl der Gehäuse in Silber ebenfalls zu 150,000 Stück im Preis von 6 Frs. jedes, würde eine Summe von 900,000 Frs. ausmachen.

An Ausgangszoll wurde im Jahr 1833 bezahlt:

für Gegenstände in Gold und vergoldetem Silber	123,167	Frs.
Silberarbeiten	674,760	„
Bijouterien mit Steinen u. Perlen gefaßt	453,943	„
Bijouterien ohne dieselben .	1,225,484	„
Silberarbeiten mit Steinen und Perlen	2,801	„
Silberarbeiten ohne dieselben	69,913	„
Zusammen	2,550,078	Frs.

Honig gegen Brandschaden.

Ein sechsjähriger Knabe stürzte mit den Händen in ein in voller Gluth stehendes Kaminfeuer. Seine Großmutter, Mad. B., eine rüstige Frau, riß den Knaben empor und trug ihn eilig nach der Küche zu, um die übel zugerichteten Hände in Wasser zu tauchen. Auf dem Vorsaale fällt ihr ein Gefäß mit frisch ausgelassenem Honig in die Augen. In der Angst läßt sie das schreiende Kind die Hände in dieses tauchen, und gleich darauf tritt Schmerzlosigkeit ein. Den Rest des Tages und die folgende Nacht blieben die Hände des Knaben fortwährend in Honig getaucht, und im Laufe des zweiten Tages war das Uebel so vollständig gehoben, daß die Hautbedeckungen vollkommen gesund und kein Schmerz vorhanden war. Blasen waren gar nicht zur Entwickelung gekommen.

(Neue Not.)

Pomade gegen das Ausfallen der Haare.

Der berühmte Französische Arzt Dupuytren macht folgende Zusammensetzung einer Pomade gegen Kahlkopf bekannt.

Es wird ¼ Loth essigsaures Blei mit 20 Tropfen spirituöser Cantharidentinktur in einem Porzellan-Mörser gut abgerieben und dieser Mischung noch 2 Loth Weingeist, 2 Loth Gewürznelken oder Zimmttessenz und 1 Pfund ausgelassenes Rindsmark zugesetzt und gut durch Reiben vereinigt. Mit dieser Pomade soll jeden Abend die Kopfschwarte in einer kleinen Haselnuß großen Quantität eingerieben werden.

Wir möchten jedoch hierbei bemerken, daß Niemand dieses Mittel ohne drei Rath eines Arztes anwenden möchte, weil leicht unangenehme Zufälle durch einen unvorsichtigen Gebrauch entstehen könnten.

Anzeige.

Heute Sonntag Vortrag über Elektro-Magnetismus.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Alaun . .						Korinthen, Zante.	„	101	Pfd.	Td.	25
Anies, sächs						Laberdan, Salz	„	Tonne		„	19
Asche, Pott,						Pickel	„	„		„	15
Bleiweiß, fein						Leim, ...	„	106	Pfd.	„	22
ordinär	„	„	„		8½	Mandeln, süße .	„	101	„	„	31
Branntwein, Franz„				130	Ltr.	Prunes	„	„	„	„	47½
ordinär	„	„	„		15	Oel, Baum- . .	„	200	„	„	—
Flachs	„	„	Stein	Sg.	24⅜6	fein- . . .	„	„	„	„	29
— gehechelt .	„	„	Pfund	„	8⅜15	Maglamen .	„	2½	Pfd.	Sg.	—
Gewürze:						Rüben . . .	„	„	„	„	12½
Kanel, Zeilon .	„	„		Td.	3⅜43	Provencer .	„	„	„	„	24
— China.	„	„		Sg.	10½	Rub-, kontant .	„	256	Pfd.	Td.	28½
Macis . . .	„	„		„	34	„ „ Mai .	„	„	„	„	29
Muskatnuß .	„	„		„	90⅜36	„ „ Oktober.	„	„	„	„	29½
Nägelein (Neiken)	„	„		„	12	gelöutert .	„	Maaß		Sg.	9½
Pfeffer, schwarz .	„	„	101	Pfd.	Td. 18½	Oelkuchen, Rübe .	„	1000	St.	Td.	—
weiß . .	„	„		„	—	Leine	„	„	„	„	29½
Piment, Jamaika	„	„		„	18	Pottloth . . .	„	100	Pfd.	„	4
Häringe, neue Holl. die				5	Tonne	Reiß, Karolina .	„	101	„	„	10½
Käse, Edamer .	p.	106	Pfd.	„	19	Java	„	„	„	„	869
Gouda . . .	„	„		„	13	Bengal . . .	„	„	„	„	8
Limburger . .	„	„		„	—	Rosinen, Smyrna.	„	„	„	„	11½
Kanteri . . .	„	„	318	Pfd.	„ 27	Malaga . . .	„	„	„	„	—
Kaffee, Brasil .	„	„	Pfund	Sg.	6¼	Muscat . . .	„	„	„	„	—
Cheribon, geld.	„	„	„		8¼	Rum, Jamaika, 26 Gr.		130	Quart	„	85
blank . . .	„	„	„		7½⅜5½	Saffran . . .	p.	Pfund		„	7
ordinär . .	„	„	„		7¼	Sago	„	„	„	Sg.	2
Domingo . .	„	„	„		„	ächter . .	„	„	„	„	547
Gefärbt . . .	„	„	„		7½	Theer, Kopfer- .	„	„	Pfund	Sg.	36
Havanna- . .	„	„	„		—	Gunpowder .	„	„	„	„	40
Java, braun .	„	„	„		104⅜½	Hasan . . .	„	„	„	„	32
hellbraun.	„	„	„		9¼	Haisonskin .	„	„	„	„	21
						Kongo . . .	„	„	„	„	18
						Pekko . . .	„	„	„	„	56
						Theer . . .	p.	Tonne		„	8¼4
						Thran, Archangel	„	176	Mß.	„	52
						Sudder . .	„	„	„	Td.	41
						Berger Leder .	„	Tonne		„	23¾4
						Zichorien . .	„	100	Pfd.	„	5½
						Zucker, Raffinade	„	102	„	„	21
						Melis 1 . . .	„	„	„	„	20¾4
						„ 2 . . .	„	„	„	„	19⅜4⅜19
						„ Lompen .	„	„	„	„	19⅜17
						„ Stampf .	„	101	„	„	18
						Kandis, weiß .	„	„	„	„	23
						„ halbw.	„	„	„	„	22¾4
						„ gelb. . .	„	„	„	„	21
						„ hellbraun	„	„	„	„	20¾½
						„ mittelbr.	„	„	„	„	19½
						„ braun .	„	„	„	„	19¼
						Farin, hellgelb .	„	„	„	„	13
						„ gelb. . .	„	„	„	„	12
						„ hellbraun	„	„	„	„	11¼
						Syrup . . .	„	„	„	„	6¼
						Zwetschen, alte	„	106	Pfd.	„	—
						neue . . .	„	„	„	„	7½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 15. **Köln, Dienstag den 4. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährlich für Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Verein zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen.

Berlin, 24. Januar. Der Preußische Staat hatte heute einen wichtigen Tag zu feiern — den Geburtstag Friedrich des Großen, der nun in das hundertste Jahr seit dem Regierungsantritt desselben fällt. — Einer der wichtigsten Vereine im Staat, der zur Beförderung des Gewerbfleißes, begeht an diesem Tage, mit besonderer Feier, sein zwanzigstes Jahresfest. Er zählt (von Jahr zu Jahr wachsend) jetzt 1024 Mitglieder, unter welchen 707 auswärtige und 6 Ehrenmitglieder; das Vermögen des Vereins beträgt 33,000 Thlr.; die diesjährige Einnahme 7696; die Ausgabe 6524 Thlr. Außerdem aber besitzt er noch eine sehr bedeutende Stiftung des Hrn. von Gerdtig von 100,000 Thlr. eine der Kölner Mieder von 3000 Thlr. Für die Zinsen der ersteren erhalten jährlich 12 Zöglinge des Gewerbe-Institutes jeder 300 Thlr. Stipendium, und von den Zinsen der letzteren werden Vorlesungen für Handwerksgesellen und Meister gehalten, über Geometrie und Physik. Wie nützlich dieselben sind, geht schon daraus hervor, daß die Zahl der Zuhörer bereits auf 87 angewachsen ist. (Allg. Ztg.)

Das Kolonialwaaren-Geschäft am Niederrhein.

Dieser Handel, welcher sich zunächst damit befaßt, seine diversen Artikel von der Braunschweiger Messe, die die Stadt der einheimischen Winkeliere zu befördern, ist in letzter Zeit ein so unbandbarer, wenig lohnender geworden, daß ich es einmal versuchen möchte, die Ursachen, welche seinem Verfalle zum Grunde liegen, anzuführen.

Vor mehreren Jahren hatten sich einige Städte am Nieder-Rhein dieses Geschäfts bemächtigt, und dies großentheils ihrer Lage zu verdanken. Ich nenne Köln, Duisburg, Mülheim a. d. Ruhr und selbst auch Düsseldorf als die vorzüglichsten. Aber seit jener kleinste Stadt der Provinz ihr Engros-Geschäft, und eine enorme Konkurrenz theilt sich in den Gewinn. Zur diese Zerspliterung des Handels in so viele Orte zeugt das Steigen der Spedition am Rhein; denn ihre Zahlen von Kolonialwaaren ist der vermittelnden Hand des Großisten entgegen.

Nachdem dieser Handel so der Zummerlaß einer ungemeinen Konkurrenz geworden, kam in letzter Zeit so Manches dazu, ihn ganz zu entwerthen. Die Einführung der Zucker-Raffinerien im Zolande entzog ihm einen seiner bedeutendsten Artikel, so wie die jetzige Gang der Oelgesellschaften, die Anlage bedeutender Oelschlagereien u. ihn auch diese, früher so lukrativen Geschäfts-Zweige, herauzog. Als eine Hauptursache seiner Entwerthung glaube ich auch „die offentlichen Verkäufe der Handels-Gesellschaft in Holland“ nennen zu müssen. Durch ihre Auktionen von Kaffee ꝛc. ist dem gesammten Publikum das Geschäft vor Augen und gewissermaßen zu Tag und einfach gemacht. Früher gab es Ahrn und Gange, die sich nur dem Bewanderten und Gefahrenen offneten: es gehorte Studium zu diesem Geschäfte und bedarf die vermittelnde Hand des Großisten. — Seit aber jeder Krämer durch die öffentlichen Verkäufe von dem Stande der Preise unterrichtet wird, wendet er sich entweder selbst nach Holland, oder macht die billigsten Anforderungen. Wie auf diese Weise die Bezugsquellen Jedem offen liegen, und also der Kundschaft und kundschaft Richte voraus geboten wird, so hat jetzt auch der Fondirte fast keinen Vorzug; denn der Kredit ist Jedem dereitet. Es ist auffallend, wie leichtsinnig die Holländischen Häuser in dieser Beziehung verfahren. Ich will Beispiele, daß ein Winkelier für 4 bis 5000 Gulden Kaffee bekam und die Steuer Einen Ballens, bei Ankunft der Waare, nicht zahlen konnte. Wir sehen Spezerei-Handler einen Kredit von Tausenden in Holland gewähren, denen ihre Mittürger auf Pfennige schenken. Diese Praxis, welche ihr Bestehen nur mit Holländischem Gelde fristen, müssen zur Zeit oder Unzeit a tout prix verkaufen, um ihren Glaubigern Einiges abtragen zu können; — haben dann weiter keine Mittel und kommen sich als Schleuderer, zum Ruin des ersten Geschäftsmannes, mehrere Jahre mit einem immer wachsenden Saldo herum, bis dem Holländer die Augen aufgehen. Diese Erfahrungen gehen täglich an und vorüber, und obgleich die Individuen wechseln, sind sie selbst doch permanente Erscheinungen geworden.

Zum Verderben der Spezerei-Geschäfte trug in letzter Zeit auch das Detailliren Holländischer Häuser vieles bei, die sich nicht schämen, Gastwirthe und Privatleute mit ihrem Bedarfe zu versehen. Auch machten Konfignationslager bei Spediteuren, wodurch der Holländische Kommissionar mit dem Grossisten in offene Konkurrenz tritt, so übrige Preise, daß oft nur ohne Nutzen und kaum mit Zinsen zu realisiren ist. Unter solchen Verhältnissen läßt sich mit Sicherheit vorhersagen, daß fur die Folge keine Engros-Geschäfte mehr bestehen konnen, wenn sie nicht mit einem Laden-Verkauf verbunden werden; denn bei noch immer steigender Vermehrung der Transportmittel durch Dampfschiffe, Eisenbahnen ꝛc. und dadurch erleichterter Beziehung, wird der Vermittler gänzlich überflussig.

Hier ist man bereits so weit vorgeschritten; wie sehen Winkeliere Engros-Geschäfte betreiben und die Kunst ausüben, den hiesigen Markt selbst billiger als den unserer Bezugsquellen zu stellen.

Düsseldorf im Januar 1840. C. v. H.

Handel von Gothenburg.

Im Jahre 1839 betrug unsere **Ausfuhr** 181,000 Schiffspd. Stangeneisen, wovon 125,000 nach den Nordam. Staaten, 34,000 nach Engsland, 21,200 nach verschiedenen Häfen, ferner 140,925 Dutz. Bretter, 4985 St. Balken, 12,206 St. Tonnen, 760 F. Eichenrinde, 3,600 Schiffspd. Knochen, 1525 Ton. Theer.

Die Handelskrisis in Nordamerika hat einen schädlichen Einfluß auch auf den Schwedischen Eisenhandel, besten Hauptabnehmer die Nordamerikaner sind, indem ⅔ der ganzen Ausfuhr nach Häfen der Verein. Staaten gehen. Bisher galt das Eisen in Gothenburg 17 Reichsbankthaler, wahrend die niedrigen Preise desselben in den Nordamer. Staaten jetzt einen Verlust von 10% verursachen.

Handel von St. Petersburg.

Uebersicht der Bewegung in den vier letzten Jahren

(Nach „Wm. Brandt & Komp.“'s Liste).

Ausfuhren.	1836.	1837.	1838.	1839.	Vorrathe Ende 1839.
Flachs, 12tkopf. Pud	6,636	29,038	51,452	45,137	94,539
9tkopf. „	326,450	372,367	580,755	114,324	218,790
6tkopf. „	218,299	73,002	125,963	30,027	57,290
Hede „ „	103,716	85,128	130,564	37,855	40,400
Hanf, Rein . . „	1,090,167	1,061,906	1,390,524	1,119,339	35,000
Anschuß . . . „	352,970	379,985	374,713	381,990	25,000
Halbrein . . . „	543,949	547,696	474,096	667,995	90,000
Hede . . . . „	60,223	27,619	23,347	24,660	20,000
Juchten . . . „	28,723	14,372	16,211	20,017	—
Haufenblase . . „	7,273	8,901	5,955	5,159	375
Häute, rohe . . „	103,913	3,4924	71,910	82,835	15,000
Borsten . . . „	53,446	45,668	67,529	74,216	—
Bettfedern . . „	35,815	22,403	29,857	38,764	1,000
Talgwerk . . . „	84,364	84,281	111,958	152,771	—
Segeltuch, Stck.	57,872	48,831	53,735	53,778	5,230
Raentstuch . . „	63,891	58,275	76,643	80,430	12,550
Blämkrein . . „	70,592	66,072	57,904	58,940	8,535
Seewittenl. Kch.	2,290,268	1,875,326	2,603,621	2,936,613	85,000
Sackleis . . . „	2,767,660	872,914	2,001,592	1,304,454	—
Kalmanken . . „	167,443	145,506	129,858	192,683	16,650
Pottasche . . Pud	299,050	340,602	390,912	460,080	92,500
Gisen, Stangen- „	130,779	30,918	34,864	73,385	—
Stangen- . . „	1,005,599	661,224	649,638	729,258	538,900
Kupfer . . . . „	239,397	131,934	136,226	90,147	52,000
Hanfol . . . . „	176,478	203,745	57,952	323,519	41,500
Thran . . . . „	25,023	10,319	6,630	2,344	12,000
Talg . . . . . „	3,454,866	3,841,355	3,487,445	3,876,581	240,000
Talglichte . . . „	11,987	12,549	10,253	8,454	—
Wachs . . . . „	76	157	797	816	—
Weizen. . Tschtw.	—	6,002	25,907	112,125	60,000
Roggen . . . . „	—	18,704	62,038	41,733	80,000
Hafer . . . . „	—	1,183	2,123	3,753	100,000
Leinsaat . . . „	186,050	259,474	268,543	236,113	200,000
Dielen . . . . Dtz.	199,798	225,724	197,258	227,017	10,000

Außer vorstehenden Waaren sind im Jahre 1839 (nach der „St. Petersburger Handl.-Ztg.“) noch verschifft worden:

97,140 Pud Wolle und Wollenzeug, 13,725 P. Pferdehäuten u. 7415 P. Schweife, 572 P. Daunen, 2098 P. Federposen, 109,972 P. Knochen. 106,419 P. Knochenschaum, 1412 P. Amt, 4039 P. Deogum, 195,685 St. Matten ꝛc.

Man sieht aus dieser Uebersicht, daß die Klagen über Abnahme der Ausfuhr nur von den Interessenten einzelner Zweige des Handels mit Grund erhoben werden können, während sich andere von diesen Zweige einer bedeutenden Zunahme erfreuten. Zu den ersteren gehoren insbesondere: Flachs, Reinhanf, Kupfer, Thran, Sackleinen, Talglichte, Wachs, Roggen und Leinsaat, dagegen finden wir zunahme bei Halbrein-Hanf, Juchten, Häuten ꝛc., Taumerk, Nagentuch, Leinwand und Kalmanken, Pottasche, Hanföl, Talg, Weizen, Hafer und Dielen, und im Ganzen ein sehr günstiges Resultat, zumal in Betreff der im Lande selbst verarbeiteten Produkte. Wie aber die Ausfuhr der letzteren zu- und die der rohen Produkte abnimmt, da sind Handel und Industrie auf dem rechten Wege zur Beförderung des Gemeinwohls. —

(Wir trauchen wohl nicht besonders aufmerksam zu machen, daß in obiger Liste nur von den wichtigsten Gegenständen der Cucopäischen Ausfuhrhandels die Rede ist.)

Bemerkungen zum Jahre 1839.

Flachs. Der größte Theil des 12 tkopfigen, der besten Sorte (19,430 Pud) ging nach Hull; nach ganz Großbritannien 34,281; — Vom stark abnehmenden 9 und 6 tkopf. erhielt Schottland bei weitem das meiste (106,286 P.), Großbr. 134,507, — Hede ging fast ganz nach Schottland: 34,339 P.

Hanf. Beim Reinhanf steht England (760,836) oben an, nach ganz Großbr. gingen 972,156, Ver. Staaten 102,850, Preuß. Ostsee 13,983, Holland 8167 P. ꝛc. — Anschuß ging ebenfalls meist nach Großbr. 309,262, nach Holland 15,209 P. — Von Halbrein erhielt Großbr. 358,617, Holl. 67,243, Preuß. Ostsee 20,375 P. Hede.

Juchten erhielt Bloorns 10,306, Stettin 7616 P.

Haufenblase ging meist nach London, 3681 P.

Borstenhaare nach den Ver. Staaten 27,598 und Holland 6338 P.

Häute. Rohe nach Großbr. 79,849; Stettin erhielt 157 P.

Pottasche ward in steigender Progression ausgeführt; 1839 nach Preuß. Ostsee 143,796, Hanseestädten 132,762, Holland 74,395, Antwerpen 40,123 P.

Digitized by Google

Manufakturen wurden größtentheils nach den Ver. Staaten verschifft, nur von Bläm. Leinen ging ½ nach Lübeck und Kalmanken fast ganz nach Holland.

Metalle. Von Eisen gingen 527,229 P. nach den Ver. Staaten, 206,000 P. nach Groß-Brit., 3973 P. nach Holl.; von Kupfer 25,451 P. nach Stettin, 8400 P. nach Holl.

Fettwaaren. Hanfsaat wurde nur nach nördlichen Häfen verladen, nach der Preuß. Küste 64,488, Hanseatische 137,762, Holl. 10,354 P.; Thran ging ganz nach Stettin. Talg wurde nach London (1,919,673), nach ganz Gr.-Br. 3,344,219, Frankreich 210,667, d. Preuß. Küste 83,017, Holl. 26,094 P.

Getreide. Von Weizen erhielt Gr.-Brit. 75,783, d. Ver. Staaten 30,853 P.; von Roggen die Ver. Staaten 11,153, Holl. 7302 P.; von Hafer Gr.-Brit. 24,529, die Ver. Staaten 30,853 P.; von Leinsamen Gr.-Brit. 167,489, Holl. 6025 P.

Dielen gingen fast ganz nach Groß-Britannien.

(Fortsetzung folgt.)

Bewegung des Hafens von Antwerpen.

Im verflossenen Jahre sind angekommen: 374 Inländische, 194 Englische, 146 Hannoveräcker, 62 Preußische, 55 Französische, 38 Amerikanische, 11 Holländische, — im Ganzen 1188 Schiffe mit 203,277 Tonnen Ladung

im Jahre 1838: 1538 „ „ 257,048 „ „

Abnahme: 350 Schiffe und 53,771 Tonnen Ladung.

Bewegung des Hafens Rheinschanze.

Im vor. Jahrgang (S. 58) gaben wir die Uebersicht dieser Hafenbewegung für 1838; im Vergleich mit der vorjährigen stellen sich die Resultate wie folgt heraus:

	1838	1839
Angekommen per Segelschiff: . . .	164,403	169,337 Ztr.
Versandt „ „	217,434	229,094 „
Dazu per Dampfschiff"	13,395 „	
	380,837	412,616 Ztr.

Also Zunahme des Verkehrs jeder Art. Das Nähere darüber in der Anzeige 24 des heutigen Blattes.

Feuerversicherung.

Berlin, 13. Januar. Die diesjgen Hausteigenthümer stehen unter sich in einer gegenseitigen Versicherung der bei ihnen vorkommenden Brandschäden. Die Versicherungssumme beträgt 90,845,700 Thlr., welche zugleich auch ziemlich genau den Kapitalswerth des Grundeigenthums der Hauptstadt enthält. Die Brandschäden, welche im Rechnungsjahre vom 1. Jan. 1838/39 vorgekommen sind, haben betragen: 10,983 Thlr.; die Nebenkosten für Unterhaltung der Feuergesellschaften, für Prämien, Löschungsgefäßen re 12,477 Thlr., sodaß also von der Societät 23,460 Thlr. aufzubringen sind welchen bei so überaus geringen Schäden 1 Pf. auf 100 Thaler oder ½m Prz. erfordert. Auf etwa 9000 Grundstücke hatten nur 29 Brandschäden Rattgefunden, wovon der bedeutendste nur eine Entschädigung von etwa 2300 Thlrn. veranlaßte. (Sys. Allg. Ztg.)

Wien, 22. Januar. Ueber die Verhältnisse der diesjgen wechselseitigen Brandschaden-Versicherungs-Anstalt entnahm der Vortrag des Generalvorstehers dieses Instituts, Grafen Ferdinand Sülzendorf, einige interessante Notizen. Wir entlehnen denselben Folgendes: Der Verein wurde im Laufe des verflossenen Jahres noch mehr als im Jahre 1838 in Anspruch genommen. 175 Feuersbrunste beschädigten 957 Realitenbesitzer mit 2041 Gebäuden. Der Versicherungs-Betrag hierüber macht zusammen 240,989 Fl. 42 Kr. (Konventionsmünze) aus, mithin beinahe um 35,000 Fl. mehr als im J. 1838. Mit nöthigst der Verwaltungs-, Erhebungs- und aller Nebenkosten welche die Rechnungsabschlüsse für 1839 einen untern die Theilnehmer einzuziehenden Betrag von 261,979 Fl. 57 Kr. aus, welcher unter einen Klassenbetrag von 63,042,345 Fl. vertheilt, auf 100 Fl. desselben einen Beitrag von 25 Kr. erfordert. Die vielen Brände in Ungarn, und die aus der traurigen Lage des ländlichen Besitzes hervorgehende Häufigkeit der sich immer wieder erneuernden Feuersbrunste boden der Direktion genöthigt, den allen Rohr- und Strohdächern daselbst einen neuen Zuschlag von 50% zu vertangen. Im verflossenen Jahre sind zwischen 3200 Theilnehmer mit 6465 Gebäuden, einem Einlagenwerthe von 2,708,550 Fl. und einem Klassenwerthe von 3,764,896½ Fl. Dagegen nur abgegangen 868 Theilnehmer mit 1918 Gebäuden, Einlagenwerth 854,350 Fl., Klassenwerth 1,520,801½ Fl., wodurch sich das erfreuliche Resultat von 43,275,175 Fl. Einlagenwerth und 63,266,891½ Fl. Klassenwerth ergibt, dieser der höchste Stand der Anstalt. (Ihr. St.-Ztg.)

Theebau in Assam.

Kalkutta, 8. Nov. Je größer die Schwierigkeiten des Verkehrs mit China werden, um so wichtiger werden unsere Besitzungen in Assam, und die Berichte von dort lauten über alle Erwartung günstig. Die fünf Theegärten, welche der Theegarten der Kompagnie betreibt, haben im Jahr 1838 etwas über 42 und im folgenden Jahr 53 Zentner Thee geliefert. Im nächsten Jahr sollen 7 neue Gärten betrieben werden, und der Agent rechnet auf einen Ertrag von 120 bis 130 Zentner. Die Kosten der Agentschaft belaufen sich auf 15,000 Rupien jährlich, so daß das Pfund auf 2½ ab. käme. Allein der Agent berechnet, daß jetzt, wo die Versuche gemacht sind, und die Chinesischen Arbeiter eine Anzahl Indischer gebildet haben, Kapitalisten mit einem sehr mäßigen Kapital die Fabrikation im Großen unternehmen könnten. Er gibt eine genaue Berechnung unserer Kosten, nach der eine Fabrikation von 36,000 Pfd. jährlich auf 12,500 Rupien (Fracht nach London eingerechnet) zu stehen käme, und dabei bei einem Verkaufspreis von 2 ab. per Pfund einen Gewinn von 47,000 Rupien übrig ließe. Dies bewiest, daß, wenn auch das Geschäft, wie es in China betrieben wird, sehr gefährlich, nicht so günstig wäre, als der Anschlag, doch der Ackerbau mit dem Chinesischen konkurrieren kann. Die Abendröthe sind unermeßlich und erstrecken sich auf allen Seiten bis die Waldgrenzen der wilden Stämme bis nach China und in's Birmanische Gebiet, so daß nichts nöthig wäre, als die Sicherheit der Einwanderer gegen die Einfälle der barbarischen Naren im Süden und Osten durch einige militärische Posten zu schützen, und den Anbau der wüsten Ländereien durch eine niedrige und unverrückbare Landsteuer zu begünstigen. (Allg. Ztg.)

Ueber denselben Gegenstand bringt die Kopenhagener Zeitschrift „Rösenkrantz" einen Artikel, worin bemerkt wird, daß dort überaus wichtige Kultur in Assam ihre Entstehung größtentheils dem Direktor des Botanischen Gartens in Kalkutta, Dr. Wallich, einem Dänen, verdankt. Ferner heißt es in einem Schreiben des Hrn. Bruce, Thee-Agenten in Assam: „Bis zur letzten Zeit haben wir fast zwei Chinesische Arbeiter für schwarzen Thee. Sie bekommen jeder 6 Rupien per Hülle, und drei dieser Arbeiten kann nur auf einer Stelle ärnten, so daß die Blätter von den übrigen weit her müssen transportirt werden. Dadurch wird die Arbeit vermehrt und die Blätter leiden durch den Transport, da sie leicht in Gährung übergehen. Die jetzt gepflückten Blätter sind in groß, um guten Thee zu liefern, da es uns an Arbeitern mangelt, um sie schneller zu pflücken und zuzubereiten. Allein sobald wir Arbeiter genug haben werden, so daß wir in allen Theegärten arbeiten und überall wie in China jeden Theer auf der Stelle sorgfältig zubereiten im Stande sind, können und werden wir ihn billiger als die Chinesen liefern."

Seidenhandel.

Mailand, 18. Jan. Gesponnene Seide wird stark zu guten Preisen gekauft, gezogen von Stroppen fanden günstig und haben einigen Umsatz. Unsere heutigen Preise sind:

Organsine 18/20 d. 23½ bis ½, 20/22 d. 26⅝ bis 27½, 22/24 d. 26½ bis ½, 24/26 d. 25½ bis 26, 24/28 d. 24½ bis 25½, 26/30 d. 24½ bis ½, 28/32 d. 23⅝ bis 24½, 30/34 d. 23⅝ bis ½, 32/36 d. 23½, 36/40 d. 23½ bis ½ p.

Trames 22/24 d. 25½ bis 26½, 22/26 d. 24½ bis 25½, 24/28 d. 23⅝ bis 24½, 26/30 d. 23½ bis ⅝, 28/32 d. 23⅛ bis ½, 30/34 d. 23½, 32/36 d. 23½ bis ½, 36/40 d. 22½, 40/45 d. 22⅜ bis ½, 45/50 d. 21⅝ bis ¾, 50/60 d. 20⅞ bis 21⅜ p.

Lyon, 27. Jan. Seide hat sich nur mit Mühe erhalten und trotz der hohen Preise in Aubenas und andern Plätzen kann man nur schwer 1 fr. mehr erzielen.

Die Kondition hat am verflossenen Samstag (den 25.) ihre Nr. 727 plaziert.

Indigo-Auktion in London.

London, 27. Jan. (Nachtrag zu vor. Nr.) Die zu versteigernde Quantität bestand aus 4875 K. Bengal, Benares rc., 902 Oude, 566 Madras, 138 Kurpah, 86 Bombay, 49 Bindipalam, 41 Manilla und 5 Pondicherry, zusammen 6990 K., wovon 2634 zurückgezogen wurden und also nur 1900 K. genommen werden, unter denen 1100 zur Ausfuhr, 500 zum Konsum und 200 K. auf Spekulation. Die Preise stellten sich durch die Auktion wie folgt:

Bengal, purpur und violet 8½ bis 9, fein viol. u. roth viol. 8¼ bis ⅜, gut u. fein viol. gefuxet 7½ bis 8⅛, gut viol. u. roth viol. 7¼ bis 8½, mitt. u. ord. roth viol. und mitt. u. ord. gef. 7–7¼ bis ⅜, gut u. schön zum Inländ. Konsum 6½ bis 7⅛, mitt. u. ord. bis 6 bis 6½, fehr ord. u. ger. bis 3½ bis 4½ ab.

Madras, gut 5½ bis 6½, mitt. u. gut mitt. 4 bis 5, ord. u. ger. 2¾ bis 3¾ ab.

Kurpah, gut u. schön 5½ bis 6¼, mitt. ord. u. ger. 3½ bis 5¼ ab.

Oude „ „ „ 2½ „ 4¾ „ „ „ 2½ „ 4½ „

Bewegung der drei letzten Jahre:

Absatz zum Konsum.	Export.	Zusammen.	Vorrath, 31. Dez.
1837	5812	17,780	23,569 Kisten
1838	9343	19,179	28,492 „ 21,169 „
1839	8124	15,147	23,271 „ 15,250 „

Korrespondenz.

* Amsterdam, 1. Februar 1840.

Kaffee. Am 5. März werden hier von der N. H.-M. versteigert: 1040,843 B. 599 F. Java, 1000 B. Sumatra hier und 17,471 B. 999 F. Java in Dordrecht lagernd.

Thee. Am 5. Februar kommen 2746,4 K. Kongo zur Auktion.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 34 F. Maryland ab.

Pottasche, 100 Fäßch. Amerik. erhalten 10½ Fl. Zoll.

Südfruchten. Gestern wurden 4900 B., von Neapel angebracht, in zwei Partien zu 25½ Fl. in Entrepot begeben.

Nüsse war zuletzt wohl so angenehm: 6 B. 34½, effekt. 33½ bis ½, Mal. 33, Sept./Okt. 32½ bis 33; Leinol 6 B. 28½, effekt. 27½; Hanfsat, 6 B. 32½, effekt. 31½ Fl.

Getreide. Weizen gab zu höhern Preisen ab; Roggen bedang vorige Preise: 118/119pfd. fohr. Preuß. 154 bis 156; Gerste und Buchweizen ohne Umsatz; Hafer war zu gut preishaltend: 74/79pfd. Futter 99 bis 104, 80pfd. neuer fein, 120 Fl. — Rapssaat auf 9 F. im Sept. 57½ Fl. Leinsaat ohne Umsatz.

Rheinschiffahrt. In Ladung: P. Möller n. Duisburg, 3. Schl. nach Urdingen und Ruhr, 28. Keene nach Düsseldorf, 48. Bleitjes n. Köln, 49. Hoffmann n. Koblenz, 56. Kieffermann n. Mainz, R. Ameyer n. Frankfurt, J. Jetschert n. Mannheim.

Einklarirt von Batavia „Rhoderwia" Berster, „Stad Edict" Ebenaarer, „Goed Vertrouwen" Pelzer, 5600 Fl. Zucker, 19,261 B. 624 F. Kaffee, 346 P. Tabak, 200 K. Indigo, 3800 Stb. Stubtrohr, 8 P. Öl, „Pilote" Bastiee, 14 Kan. Zucker, 5358 B. Kaffeeresh, 70 F. Arrak, 17 F. Tamarinden, 38 G. Kurkuma, Holz u. Stubtrohr an B. B. v. Straten; von Bombay „Empire" Cannon, „Albertine" Mauritius, 369 B. Kaffee, 219 K. Thee, 29 F. Reis, 303 B. Baumwolle, 31 F. Tabak, 4 F. Steingut, 13 Stb. Baeben, 18 F. Pottasche, 150 F. Hanf, 1 Partie Gampecheholz, 9 F. Tamarinden, 958 F. Zucker, 10 F. Honig an Din. v. Dehrer; von Bordeaux 2 Sch. mit 4 St. Terpentinöl, 870 Ort. Wein, 18 St. Branntwein.

* Rotterdam, 31. Januar 1840.

Zucker. Roher zieht zur Ausfuhr keine Kaufluft. Aus 1. Hand gingen gestern 855 Krl. u. Kan. Java zu 29 bis 31½ Fl. neue Kondit. ab. Raffine bleiben fortwährend stig. Melis in Papier sind gefragt, aber bei sehr kleinem Vorrath faft ohne Umsatz.

Kaffee. Von 244 B. gut ord. Brasil erhielt in Auk. der unbedeut. 29½ Fl. gut ord. Cheribon ist nicht unter 32½ zu haben. Sumatra 27½ Fl.

Am 2. März werden 15,000 B. Java in Auk. versteigert: 114,039 B. 1033 F. Java und 24,029 B. Sumatra hier und 9057 B. Java in Middelburg lagernd.

Gewürze ruhig. Pfeffer 23 bis 23¼ C. Cntr., Chinas-Kaneel in K. 48 bis 50, Netten 57; Muskatnuß 200 bis 210 C.

Reis preishaltend. **Baumwolle** ohne Frage.

Tabak bleibt Rik; Verrath in 1. Hand am 1. Februar 1839: 3167 B. Maryland, 144 F. Virginia, 42 F. Kentucky, 97 F. Stengel, 1840: 3393 „ „ 367 „ „ 123 „ „ 356 „ „

Pottasche flau. Rew-Sort ist 16 Fl. in Entrepot notirt.

Metalle ohne Umsatz. Bankazinn ist auf 45 Fl. gehalten. Blei, Span. 10¼ Fl. Cntr., Deutsch. 11½ Fl. Konsum.

Farbwaaren ohne Handel. Indigo hatte etwas mehr Frage. Farbholz soll ohne Vorrath. Krapp still.

Digitized by Google

Fettwaaren. Von Südsee-Thran erhielten einige Partien 25½ Fl. Cntr., jetzt wird auf 26 Fl. gehalten.

---

* Antwerpen, 1. Februar 1840.

Zucker. Seit dem Abzug der 4000 M. Manilla zu 12½ Fl. fremd. Entrep. wurden von roher nur 350 K. d. Hav. zu 15½ d. ¼, fremd. Entrep. gekauft; die Preise bleiben aber fest. Kaffin. wurden heute lebhaft begehrt: 250,000 Kil. Compon und Brode gingen zu 15⅝ d. 19 Fl. per 100 Entw. Pfd. Cntr. ab.

Kaffee ist Kart gestiegen. Brasil ¼, Java und Domingo ⅜ d. und ohne zu hohen Forderungen waren die Abzüge noch bedeutender gewesen, die auf 5000 K. Rigaer, als auch Sumatra 50 d. 28½ per. ord. Domingo 29¼ d. 30, 3500 B. ord. d. gruni. Brasil 28 d. 31½ und ord. Batavia 33½ d. 34 G. Am 6. kommen 300 B. beschad. Brasil zur Auktion.

Gewürze. Pfeffer ist etwas lebhafter und wurden 80 Packungen 21 G. Cntr. **Kaneel** bleibt sehr günstig und im Steigen, 100 K. China sind zu gehirn. Preisen genommen, notirt 31½ d. 32 G., Zeilon 1. Qual. 5 d. 6½, 2. und 3. Qual. 3½ d. 5½ Fl., Kassia liquea 25 d. 27 G.

Kakao, 120 B. zu unbekannten Preis sind gekauft, 66 B. zugeführt.

Reis bleibt flau; nur zum Bedarf ward verkauft: 25 Ziarg. Karol. 13 d. 14, 200 B. Bengal 8½ d. 9¼, 50 B. Batavia 8½ Fl.

Baumwolle ist jetzt ganz still; 325 B. Georgia zu nicht genannten Preis sind begehrt, ferner 30 B. Bengal. Zufuhr 1500 B. Nordamer., 383 B. Ostind.

Häute. Die letzten Nachrichten aus Buenos-Aires haben plötzliche Stille bewirkt; nur 350 Rio von 17 Kil. sind zu 46 G. per ½ Kil. Konsum verkauft. Unsere Fabrikanten sind aber noch lange nicht versehen. (Vgl. Kourier, Journ. de Hrn. Orp.)

Hörner sind Kill. Der Vorrath beläuft sich auf 140,000 Stück.

Pottasche. Der Begehr war ziemlich belebt und 250 F. Amerik. zu 15½ d. ½ begehrt und jetzt auf 15¾ fest gehalten; 20 F. Russ. bedangen 13½ Fl.

Hanf von der Ostsee hat nur zum Konsum Absatz, bleibt aber fest. Manilla dagegen flau und zu 16 Fl. per 50 Kil. Konsum zu haben.

Metalle. Zinn 1000 Kil. sind verkauft zu 45 Fl. zu haben. Vorrath 650 Ctr. — Blei still, 16,000 Saim. sind vorrüthig. 180 F. Schwed. Stahl sind zu gehrim. Preis verkauft.

Borden ohne Umsatz und nominell 66 G. per ½ Kil. Vorrath 14,000 Kil.

Südfrüchte in Erwartung der Zufuhren ohne Gehen.

Farbwaaren. Indigo ist ganz vernachlässigt. Farbholz. Die hohen Forderungen und kaltes Wetter verhindern den Umsatz in Blauholz; Gelbholz ziemlich fest ohne Begehr; Sapan fest. Zufuhr 10,000 Kil. Campeche. Für Krapp zeigt sich einige Frage.

Fettwaaren. Südsee-Thran sind nur Kleinigkeiten zu 25 Fl. Cntr. zum Konsum gekauft. Notirt wird 26 d. 26½ G.; 170 F. sind zugeführt. Gallipoli-Oel ohne Kauflust oder fest, 180 Pip. sind vorrathig. Andere Oele an den erwähnten Preisen fest.

Getreide war im Allgemeinen in Senkerung und nur zum Bedarf begehrt, mit Ausnahme einer ziemlich bedeutenden Partie roth. Kubanka-Weizen zu 12 d. 13½ Fl.; Gehalt. 69 Kil. Rust. Roggen ist zu 6½ Cntr. angeboten. Gerste ist ohne Verkehr. 37,000 Zentn. Oats 7. Fl. — Saaten bleiben still. Saeleinsamen v. Riga war begehrt und ist auf 30 Fl. per Fuß gehalten. Kleesamen ist sehr gesucht und alles Vorhandene zu 25½ d. 30 G. genommen.

---

* Batavia, 16. Oktober 1839.

Kaffee gilt 30 bis 31 Fl. pr. Pikul.

Reis. 1. Sorte 130 bis 150 Fl.; 2. Sorte 125, 3. 98 bis 110, Surabaya 120 Fl.

Kurs (am 2.) auf Holland 6 Mon. S. pari, England 12 Fl. pr. Lst.

---

* London, 28. Januar 1840.

Zucker. Fremde sind weniger begehrt, blieben aber preishaltend.

Kaffee ist ebenfalls, ohne Preisveränderung, weniger lebhaft.

Thee begegen sehr fest. Die von der Kust. übrigen 300 K. Zonkay werden auf 3 sh. 2 d. gehalten. Bohlea selbst 1, 7 bis 2, 5.

Gewürze. Schwarz. Pfeffer bleibt völlig preishaltend.

Reis ist etwas mehr gesucht und zu frühren Preisen gekauft.

Baumwolle. Ostind. hat zu festen Preisen etwas mehr Begehr.

Zinn, Banka wird 74½, Banda 75 sh. notirt.

Talg bleibt fest, zu 49½ gesucht, auf 49½ gehalten.

Wechselkurs. Gemacht: Amsterdam 12,2 d. 2½, und 11,19½ Frankfurt 150½ d. 3½; Hamburg 13,8 d. 9½; Leipzig 156½ d. 1½ d. 7. Fl. Paris 25,25 d. 27½, und 25,52½ d. 57½; St. Petersburg 38½; Triest 10,3½ d. 4.

---

* Livorno, 17. Januar 1840.

Getreide. Die Preise sind in Folge der letzten Berichte aus England etwas gewichen. Wochenumsatz: 24,000 S., und zwar bedang Ankona u. Romagna 16 bis 18 Bre mit Tara, ord. Romagna 14½, Marianopel 16½, bis ½ Zugaanza 14½ bis 15 Scudi. Prima 16½ bis ½ d. 7. Bre. kanitlwaare 13½ bis 14, Tara 14½ bis ½, bart. Tagaan. 17 bis 17½. Wechsigte von Schwarzen u. Ajow. M. 13½ bis 14½. Unsere Getreideausfuhr betrug im Jahr 1839 1266,025 S. an Kanal- und 833,684 S. zu Wasser, zusammen 2,138,709 S. Jetziger Vorrath 520,000 S.

---

* Bremen, 31. Januar 1840.

Tabak. Von Nordamer. gingen zu unveränderten Preisen 342 F. rein. ord. d. ein Marke, 1 F. Blatt. 1 F. Stiele. Von Ost- und Süd, zu 7. 12, ferner 6 F. braun fein mitt. Kentucky (mittelfett 16 d. 18 Ctr.) ab. Vorrath 2823 F. Maryl., 123 F. Virgin., 122 F. Kentucky, 2318 F. Stengel.

In Bezug auf Westind. und Surinam haben sich die Preise dafür bermaßen gestellt (s. Ord. Nr. 12) bestätigt, indem Karke Anfuhr zu vollen Preisen gemacht wurden und zu festern Preisen die Kaufslust lebhaft andauert. Von Havanna verbindere zwar geringe Auswahl größern Absag, da nur 48 Ctr. weiter zu 24 d. 28 und in Kust. 11 Ctr. im Durchschn. zu 22½ Gr. genommen wurden, Cuba hatte aber einen Umsag von 400 Ctr., wo. Einlage ganz ord. d. mitt. 11 d. 17, fein leicht 17 d. 20. Zeckblatt 22 d. 30 und weiter 19 d. 22 Gr. bedangen. Von Domingo sind 40 Ctr. zu 14½ Gr. im Durchschn. in Kust. gekauft, den größten Umsag hatte aber Porterico, nämlich 1430 Pack; und fur ord. d. gut braun ward 8½ d. 11, fein dr. u. koulour. 11 d. 13, geth u. koul. 14 d. 17 Gr. bedangen. Dann wurden noch 1700 Pack. fernerhin verkauft. Von Barinas-Well. ward der Rest von 150 Kerben begehrt, und mit 18 d. 23 Gr. bezahlt. Vorrath 940 Ser. Hav., 1536 Ser. Cuba, 1226 Ser. Domingo, 470 Pak. Porter.-Blatt., 3000 bis Roll., 650 Kerbe Barinas-Blatt.

Zucker. Von roher wurden 1257 K. be. u. gethe Hav. zu 5 bis 5½ Gr., alle etwas billiger, begehen; von Kaffin. circa 2000 Ber. Melis u. Kaffin. und 900 K. d. Kandis.

Thee. Der kleine Vorrath verbindert den Umsag in 1. Hand, aus 2. Hand wurde zu festen Preisen Einiges gekauft.

Gewürze. 100 S. Pfeffer gingen ab, somit nichts Erhebliches.

Reis ohne besondern Umsag. **Baumwolle** ganz still.

Pottasche hat einige Kaufslust, doch sind nur 10 F. Bermeh. gekauft.

Farbwaaren. Blauholz hat Frage und Absag auf Lieferung un wird jetzt höher gehalten.

Fettwaaren. Für Südsee-Thran in 1. Hand, wird 15 Thlr. pr. 6 Gtcht. gefordert, in 2. 14½ Thlr. pr. 216 Pf. zu haben; doch blieb es still, wie alle andern Sorten. Leinöl, obschon die Preise ermäßigt, wurden nur 25,000 Pfd. zu 8 Thlr. genommen.

Getreide blieb äußerst still; nur 20 L. Roggen fanden zu 78 Thlr. Absag. Von Leinsamen sind 56 L. Riga und 30 L. Lieven zum Verkauf gekauft, ersterer bedangen 10½ zu 9¾, letzterer 9¾ bis 10 Thlr.

Clarirt: Von Havanna 1 Sch. mit 615 K. Zucker, 539 St. 6 B. Kaffee, 698,000 Zigarren, 32,000 Pfd. Blauholz, 90 B. Rum.

---

* Hamburg, 31. Januar 1840.

Zucker warb theilweise an hiesige Fabriken etwas niedriger erlassen. Der Umsag beschränkte sich indeß auf 300 K. braune Havanna zu 5⅞ bis 5¾ und 150 K. weiße Babia zu 6¼ bis ⅛ d. Von Kaffinaden wurden 120,000 Pfd. Lompen verkauft. Hiesige sind weniger begehrt; Notirungen unverändert: Lompen 6⅞ bis ⅞, bito Melis 6¾, bis 7, hiesiger Melis 6¾ bis ⅞, und bito Kaff. 8⅛ bis 11 d. (mit 4½ Rabatt d. 100 = 4½ ℔.) Braun. Syrop 12 Mk.

Kaffee preishaltend, doch ohne rechtes Leben. Verkauft: 1500 S. Brasil zu 4⅞ bis 5¼; 300 S. Domingo zu 5 bis 5¼; 200 S. Cayenaen zu 5⅞ bis ⅛, und 200 S. Havanna ebenfalls zu 5⅞ bis ⅛. Zufuhr des Monats 9100 S. gegen 12,340; Vorrath 9½ Millionen gegen 10½ im vor. Jahre.

Gewürze; verkauft 700 S. Pfeffer, Malabar zu 3⅛ bis 4¼ ß., und 200 S. Piment zu 3⅛ bis ½ ß. Etwas Kassia lign. zu 8 bis 8¼, sonst auf Lieferung gehalten.

Reis sehr begehrt; 900 Ton. Karol. wurden von einem Hause zu 13 Mk. 4 genommen; äußerdem Kleinigkeiten zu 13,2 bis 4 B. Konrad in 1. Hand gekauft.

Manila etwas fester, süße Berk. 43. Stiel. 50 bis 51 Mk.

Tabak sehr still. In Kust. bedangen 49 P. Portorico 4 bis 4½ ß. Aus der Hand gingen ab: 115 Ser. Domingo (notirt 7½ bis 18) und 80 Kerbe Barinas (10½ bis 19 ß.).

Baumwolle fortwährend still; nur 97 P. Surate zu 5⅛ u. 123 B. Domingo zu 6¾ ß. verkauft. Amerikan. ohne Umsag und Begehr.

Oliven öl mehr gefragt und Einiges gekauft (Gallipoli 31 Mk.).

Metalle. Zink lose auf 13 Mk. 2 ß. gehalten, ohne Nehmer; auf Lieferung fur 13 Mk. zu haben, und 2200 Ztr. mit 12 Mk. 14 ß. bezahlt. Zinn teller gehalten, Banka 8¼, Engl. in Blocken 9½ ß. notirt.

Getreide. Weizen wenig begehrt und nur Kleinigkeiten. Roggen begegen fest gehalten; umgesetzt wurd in der ganzen Woche sehr wenig. — Rapp saat aber war mehr beachtet und einige Partien feine Waare fanden Nehmer (Notirung 100 bis 132 Thlr.) Kleesaat bei schwachem Handel unverändert.

Einklarirt: Von Havanna, 3 Sch. mit 2968 K. Zucker, 100 B. Tabak, 500,000 Zigarren. Von Philadelphia, 1 Sch. mit 74 Kord. Zucker, 189 F. Tauergitzen, Drogen, Zigarren.

Wechselkurs: Amsterdam 1. 35,85, 2 M. 35,85; Berlin 152½, Frankfurt 148½; London 1. 13,7, 2 M. 13,5; Paris 1. 187½, 2 M. 189; St. Petersburg 34½. — Bank-Louis- und Friedrichsd'or à 13 Thlr. 9 Sgr. Preuß. Thaler 390½ ß. Grobkurant.

Aus Mähren, 20. Januar 1840.

Wolle hat in diesem Augenblicke wenig Nachfrage, da wir meist seine Sorten zweiter Klasse erzeugen, und diese jetzt am wenigsten begehrt ist. Die Schafereien befinden sich im besten Zustande und außer den Blattern, die bis nun wieder zum Vorschein kommen, erleiden sie wenig Verlaste. — Unsere Wollenmanufakturen nehmen einen immer sichtbaren Aufschwung. Nicht nur gehen aus denselben fortwährend bedeutende Sendungen in Groben nach Galizien, Ungarn und Italien, sondern sie setzen auch im Lande sehr ansehnliche Quantitäten von Waaren ab, und sind das untere Anderen auf den Jahrmärkten zu Brünn, Olmütz und anderen Orten zeigt.

Getreide setzen wir nur in unsere Gebirgsbezirke und unbedeutende Quantitäten nach Oesterreich ab.

Man macht die freudige Bemerkung, daß Galizien in seinem Wohlstande in steter Zunahme bleibt, denn es nehmen Waaren aller Art aus unserm Lande ebenso, wie aus Oesterreich, vorzuchmlich aus Wien, immer mehr ihren Weg dahin. Diese Erscheinung muß als sehr erfreulich betrachtet werden, weil die Abnahme von Waaren und Produkten auf Gegenwirkung beruht, und weil sie das Band, was Galizien an unsern Erdtheil knüpft, immer fester schlingt. Es ist eine gute Folge davon, welche unsere Manufakturen und Fabriken liefern, auf den schwunghaftern Betrieb derselben einen entschiedenen Einfluß, so können wir auch mit großer Gewißheit voraussagen berichten, daß unser Land es nicht minder sich bebt, und daß wir verwohrend bedeutende Quantitäten von Produkten zur Ausfuhr übrig behalten. Nur ist diese gegenwärtig nicht sehr beliebt. (Schw. Merk.)

Stockholm, 24. Januar 1840.

Getreide. Der Verkehrsmarkgangspreis ist für dieses Jahr zu 7 Thlr. 15 ß. Bko. bestimmt; er betrug im vorigen Jahre 8 Thlr. 29 ß. (B.-H.)

Königsberg, 20. Januar 1840.

Getreide. Vor Zukunft der letzten flauen Englischen Posten kamen einige Verkäufe von Weizen zu Stande; man bezahlte gut. frisch. rothl. 126/7pf. mit 75, doch. und gut. frisch. bunt. 127/8pf. mit 85 Sgr., gleich zu empfangen und zu bezahlen. Vorrath circa 4000 Last. Ait. Hein. geborrter Roggen behauptet sich noch immer auf 35 Sgr. per Schfl. und unser Vorrath davon beträgt circa 5000 Last. Gerste, feine, 97/98pf. 28 b. 29, große 103/5pf. 33 b. 35. Erbsen, weiße 40 b. 45, grue 50 d. 55. Bohnen 48 d. 50. Wicken 34 Sgr. per Schfl. Von feinem Samen, der sich zur Saat eignet, ist der Vorrath sehr klein geworden und dürfte nicht unter 65 b. 68 Sgr. per Schfl. zu kaufen sein.

Stettin, 27. Januar 1840.

Getreide bleibt still. Weizen ist nur unerlich niedriger eingebracht. Von Roggen pr. Frühj. etwas zu 29¾ Thlr. gemacht, doch wird auf 30 Thlr. gehalten. Andere ganz still.

Oelsamen. Rappe auf Lieferung von der nächsten Ernte erhielt 66 bis 68 Thlr. — Kleesamen in loco u. auf Lieferung ist ziemlich angetragen, rother bis gut weiß. 13½ à 14½, sehr guter 14 à 15½, weiß. feiner

Digitized by Google

10, mittel 9, ger. 8 Thlr. Von Rigaer Leinsamen sind 100 Ton. zu 10 Thlr. gekauft.

Chirsinsk unverändert, und 1. Hand zur Stelle 23 à 23½ %.

Rüböl in toco auf 9½ Thlr. gehalten, doch zu 9½ Sept./Okt. 10½, Juni/Juli 10¼ Thlr. begehrt.

Anzeigen.

24. **Schiffahrtsanzeige der Rheinschanze.**

Rheinschanze, 20. Januar. Nach einer Zusammenstellung der Bewegung im hiesigen Hafen während des vorigen Jahres ergibt sich folgendes Resultat.

Angekommen sind an Kaufmannsgütern aller Art per Segelschiff:

		Zentner
Verkauft wurden:		169,337
Außerdem wurden durch die Dampfschiffe hierhergebracht 8,062	„	229,684
und durch dieselben versendet 5,533	„	13,595
Zusammen	„	412,616

Der Verkehr der Rheinschanze mit einzelnen Orten vermittelst der Segelschiffe gemischte folgendes Ergebnis:

	daher angekommen.	dahin abgegangen.
Amsterdam . . . . . Zentner	23,980	1,000
Rotterdam . . . . . „	65,455	3,111
Dortrecht . . . . . „	6,478	
Köln . . . . . „	30,713	
Köln, Düsseldorf u. Koblenz . . . „		11,849
Mainz . . . . . „	10,614	162
Frankfurt . . . . . „	6,233	7,298
Straßburg . . . . . „	8,479	24,493
Leopoldshafen . . . . . „		18,216
Kannstatt . . . . . „	2,492	86,980
Heilbronn . . . . . „	1,451	20,643
Koblenz, Wenn, Frenstett, Leopoldshafen und mehrere andere Häfen . „	13,442	
Eberbach, Marbach, Mosbach, Neckarelz, Neuenguz, Aschaffenburg, Kitzingen ꝛc. . . . . „		55,942

Es blieben dabei wie immer ausgeschlossen: Oelkuchen, Salzwaaren und derlei in Quantitäten; auch Ein- und Ausgeführt werdende Artikel, — gleichwie die Land-Expeditionen nicht inbegriffen sind.

In Rücksicht auf den Artikel im Organ für Handel u. Gew. Nr. 14 vom 31. Januar 1839 wird man mit Freude wahrnehmen, daß die damals ausgesprochene Erwartung eines vermehrten Verkehres im Hafen der Rheinschanze trotz der großen Konkurrenz in Erfüllung gegangen ist, der Sachlage noch wird solcher auch fernerhin steigen.

Mit den erneuert zweckmäßig organisirten Beurtheilfahrten und Landfuhr-Kursen gehen die nöthig werdend erweiterten Lokal-Einrichtungen Hand in Hand und sichern so den Eignern eine eben so geregelte Ueberkunft, als gute Lagerung ihrer Güter bei der Vermittlung des hiesigen Platzes.

3. **Gesellschaft für Bereitung wasserdichter Stoffe.**

Unter dieser Firma eröffnen die Unterzeichneten ein Geschäft, um alle zu Kleidungsstücken dienenden Stoffe, namentlich Tuche, Halbtuche, Cashmire, Zephyrs, Baumwollengewebe jeder Art, Leinwand, lohgares Leder, so wie auch fertige Kleidungsstücke selbst immer wasserdicht zu machen.

Die zubereiteten Stoffe leiden weder an Güte noch Farbe, werden nicht schwerer und steifer, und lassen überhaupt nicht die mindeste Veränderung wahrnehmen.

Während sie der Ausdünstung des Körpers und dem Luftdurchzuge nichts in den Weg legt, wie dies bei den Mackintosh so sehr der Fall ist, schützt diese neu erfundene Fabrikation wasserdichter Zeuge nicht allein gegen den stärksten und anhaltendsten Regen und Schnee, sondern bewahrt auch die Zeuge gänzlich vor dem Mottenfraße.

Um den vielen Anfragen hinsichtlich der Preise zu begegnen, haben wir diese, wie folgt, festgesetzt:

	Thlr.	Sgr.
Tuche, Halbtuche, Zephyrs, Circassiennes . . . per Elle	—	5
Cashmire, Baumwollenstoffe, Merines, Cameletten „ „	—	3½
Leinwand, baumwollene Kittelzeuge . . . . . „ „	—	2½
Ein fertiger Mantel	1	15
„ „ Rock	1	—
„ „ Kittel	—	10

In Betracht der großen Wortheile, welche durch die Wasserdichtmachung erzielt werden, wird man vorstehende Preise billig gestellt finden.

Schließlich bemerken wir, daß die Wasserdichtmachung gleiche Anwendung findet auf ganz und halb appretirtes Tuch, so wie es auch gleichgültig ist, ob dasselbe warm oder kalt, oder gar nicht gepreßt aus der Fabrik kommt, indem durch unser Verfahren die Presse und auch das Dekatiren ersetzt wird. Bereits dekatirtes Tuch leidet nicht an seinem äußern Ansehen.

Jede Bestellung wird innerhalb acht Tagen ausgeführt.

Köln, Schildergasse Nr. 99.

Dr. F. Schulte. J. Schubach.

8. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Siebente Aktien-Einzahlung von 10 Prozent.

Die Aktionäre unserer Gesellschaft werden unter Bezugnahme auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts hierdurch aufgefordert, die siebente Einzahlung mit 10% oder 25 Thaler per Aktie,

bis zum 16. März d. J.,

bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt	
Sal. Oppenheim jun. & Komp.	in Köln,
Abr. Schaaffhausen und	
Joh. Heinr. Stein	

oder dem Herrn **Karl Martin Abenarius** in Aachen

zu leisten und die in ihren Händen befindlichen Quittungsscheine über die geleistete sechste Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 70% oder 175 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Zurückgabe der am 2. Januar c. von uns ausgestellten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankierhäuser werden wir dahier über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die förmlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankierhäusern umzutauschen sind.

Köln, den 2. Januar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

21. **Oeffentliche Handels-Lehranstalt in Leipzig.**

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so können die Anmeldungen neuer Zöglinge im Alter von 14 bis 16 Jahren bei dem Unterzeichneten Statt haben, an den man sich auch wegen der Bedingungen zur Aufnahme, Unterbringung des Zöglings in einem achtbaren Hause und sonstiger Auskunft zu wenden hat.

Leipzig, den 20. Januar 1840.

Schiebe, Director.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 3. Februar.

Abgefahren: (den 3.) D. Bodenstaff nach Wesel ꝛc. mit 1500 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 3.) L. Stammel von der Brodt nach Rotterdam mit 4900 Ztr.

In Ladung: P. H. Kock nach Rotterdam; C. H. Beyer nach Amsterdam; D. Schaaffhausen nach Rubroet bis Emmerich; L. Dureffee nach Duisselbrof bis Mulheim an der Ruhr; B. Tillmann u. P. Klos nach Koblenz und der Mosel; Wtb. J. Kappel nach Bingen und dem Rheingau; Bal. Pfaff nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niedermain; K. Schon nach dem Mittel- und Obermain; Wtb. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 2. 19′ 6½″, — den 3. 19′ 5″.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat Dezember 1839. (Für den Monat November s. Nr. 2 des Dcg.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen . . .	Thorn . . 57,10 12 St.*)	Neidenburg . 23,— 12 St.	Konitz . . 18,11 12 St.	Konitz . . 13,— *) 12 St.
	Memel . . 77,11 67,— 5	Memel . . 37,10 30,—	Memel . . 29,— 24,— 8	Konigsberg . 18,— 5) 16,— 5
Posen . . .	Posen . . 55,11 5 St.	Bromberg . 31,— 1) 12 St.	Bromberg . 22,— 6) 5 St.	Bromberg . 17,— 4) 5 St.
	Bromberg . 53,— 1) 60,— 4	Rawitsch . 38,11) 34,10	Fraustadt . 33,— 9) 28,— 9	Rawitsch . 21,— 3) 19,— 5
Brandenburg und Pommern .	Stolpe . . 65,— 4) 8 St.	Stolpe . . 29,— 9) 8 St.	Stolpe . . 22,— 6) 8 St.	Stolpe . . 19,— 8 St.
	Berlin . . 80,— 7) 72,10	Kottbus . . 40,— 8) 34,— 8	Kottbus . . 30,— 7) 32,— 6	Berlin . . 25,— 6) 23,— 6
Schlesien . . .	Leobschütz . 45,— 9) 11 St.	Ratibor . . 34,— 2) 11 St.	Leobschütz . 27,—72) 11 St.	Ratibor . . 18,—10) 11 St.
	Goerlitz . . 73,— 9) 57,—10	Goerlitz . . 43,— 7) 39,— 2	Goerlitz . . 30,—) 34,— 5	Breslau . . 23,— 6) 21,—10
Sachsen. . . .	Halberstadt . 61,— 3) 8 St.	Stendal . . 41,— 3) 8 St.	Muhlhausen . 27,— 2) 8 St.	Muhlhausen . 19,—10) 8 St.
	Erfurt . . 81,—11) 70,— 1	Torgau . . 55,— 50,— 4	Torgau . . 44,— 3) 40,—10	Magdeburg . 29,— 3) 23,— 5
Westfalen . . .	Paderborn . 70,— 5) 4 St.	Paderborn . 48,— 7) 4 St.	Paderborn . 32,— 3) 4 St.	Paderborn . 18,— 1) 4 St.
	Dortmund . 84,— 4) 76,— 5	Dortmund . 57,— 1) 51,—10	Dortmund . 42,— 7) 38,—11	Munster . . 23,— 8) 22,— 2
Rheinprovinz .	Trier . . . 75,— 13 St.	Wezlar . . 48,— 3) 13 St.	Wezlar . . 37,— 2) 15 St.	Simmern . . 18,— 1) 15 St.
	Malmedy . . 86,— 85,— 1	Malmedy . . 66,— 56,— 9	Malmedy . . 60,— 46,— 7	Eiberfeld . . 26,— 2) 22,— 3

*) Zahl der Städte und gemeinsamer Durchschnittspreis.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach für Weizen 45,9 und 96,— (niedriger), für Roggen 25,— (unverändert) und 66 (niedriger), für Gerste 18,11 (niedriger) und 60,— (unverändert); für Hafer 13,8 (hoher) und 29,6 (niedriger als im November). In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 63,9, R. 29, 6, G. 27,6 (sämmtlich niedriger), H. 18,— (hoher); in Stettin für W. 75,9 (etwas hoher), R. 36,3, G. 33,— , H. 21,4 (sämmtlich niedriger); in Köln für W. 80,9, R. 50,10, G. 42,— 2, H. 22,9 (sämmtlich niedriger als im November). Durchschnittspreise der letzten Januar-Wochen 89 „ „ „ „ 79,8, „ 56,— 6, „ 42,— „ 22,8.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 16. **Köln, Donnerstag den 6. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bedarf mit Illustrographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Königl. Handelskammer in Köln.

Resultat der Ergänzungswahl am 4. Februar: Mitglieder: die HH. Joh. Jak. Weber, Jos. DuMont, Franz Hagen, Ludwig Theod. Rautenstrauch und Jgn. Seydlitz; Stellvertreter: die HH. Carl Boisserée, Carl Bredt, Aug. DuMont, Carl Friedr. Heimann, G. H. Kotthaus, Dan. Leiden, Fr. G. Mainone und Phil. Wagner.

Lüneburger Messe.

1. Die **Frühjahrsmesse** wird am Mittwoch nach dem Sonntage Lätare ihren Anfang nehmen, und, wie bisher, die zum Schlusse der, der stillen Woche vorhergehenden Woche dauern.

2. die **Herbstmesse** aber am Mittwoch der zweiten Woche im September anfangen und mit dem Montage der dritten Meßwoche schließen; wobei die für den Anfang der Leder-Messe bisher bestandene besondere Bestimmung für die Folge aufgehoben ist.

Im Gemäßheit dieser Bestimmungen wird die nächste Frühjahrs-Messe am Mittwoch den 1. April d. J. beginnen und bis Sonnabend den 11. April d. J. einschließlich dauern. Das Ausgaben der Nürnberger und der übrigen kurzen Waaren, so wie der Band-Waaren, ist zwei Tage vor dem Anfange der Messe, nämlich von dem 30. März d. J. an, gestattet. Alle übrigen Waaren dürfen erst mit dem Beginne der Messe am 1. April d. J. ausgepackt werden.

Gesetzgebung. Baiern.

Fabrikarbeit. Aus München wird gemeldet daß im Regierungsblatt vom 28. Januar eine Verordnung erschienen ist: Ueber die Verwendung der werktagsschulpflichtigen Jugend in den Fabriken, nach welchem kein Kind vor dem 9. Jahre in den Fabriken, Bergwerken ꝛc. arbeiten darf, und auch nach dem 9. Jahre nur auf gewissen Schutzeugniß und gerichtsärztliches Zeugniß über körperliche Fähigkeit; ähnliche Bestimmungen sonach, wie für Preußen das Gesetz vom 9. März vorigen Jahres enthält, welches wir im Jahrgang 1839 Seite 245 mitgetheilt haben.

Handelsrecht.

Wechsel. Provision. Falliment des Ziehers.

In den zuletzt erschienenen Heften des Brüsseler Recueil des arr. des cours de Belgique finden sich über die in Nro. 8 des Org. besprochene Frage:

> Ob der Inhaber eines Wechsels auf die in Händen des Bezogenen befindliche Deckung ein erworbenes Recht habe, so daß er sie in Anspruch nehmen könne, wenn der Zieher vor dem Verfall und vor der Acceptation fallirt?

zwei entgegengesetzte Entscheidungen des Appellhofs zu Brüssel.

Ein Urtheil dieses Gerichtshofs vom 21. Febr. 1839 (Rec. 1839, 2. p. 372) bejaht die Frage aus folgenden Gründen: Nach der Diffinition der Autoren sei der Wechselcontrakt die Operation, vermöge welcher man eine Forderung oder gewisse Fonds, die man an einem andern Orte besitze, an Jemanden cedire und übertrage. Es werde das Objekt der Cession, nämlich die Forderung und die Fonds, also ein im Augenblicke des Wechselcontrakts wirklich vorhandener Werth betrachtet. Nun sei der Wechselbrief das zur Bewirkung des Uebertrags dienende und dazu hinreichende Mittel, nach Handelsrecht bewirke die bloße Aushändigung des Wechsels durch den Zieher jenen Uebertrag auf den Inhaber, so daß letzterer das Eigenthum auch in Ansehung Dritter ohne die bei gewöhnlichen Cessionen nöthige Signifikation erwerbe. Hieraus folge, daß durch die bloße Abgabe des Wechselbriefs der Zieher als Gehört sich des erhaltenen Werths vollständig entäußere, und alles Recht, darüber zu disponiren, verliere, mogegen der Inhaber, sofort in dessen Rechte trete, ein wirkliches und unangreifbares Recht auf die Provision erlange — diese Provision gehöre zum Wesen des Wechselcontrakts, sie mache die Abgabe des Wechsels wirklich oder fiktiv in Händen des Bezogenen sein; denn nur mit Rücksicht und im Vertrauen auf sie zahle der Remittent den Wechsel, durch die Entäußerung des Ziehers um den Uebertrag auf den Wechselnehmer werde sie ohne alle weitere Form ausschließliches Eigenthum des letztern. — Diese Theorie werde durch die Einwendung nicht beseitigt: daß die Deckung da zum Verfall auf Gefahr des Ziehers sei, weil dieser bis dahin der Inhaber sie nicht einfordern könne; denn das seltene, die Gefahr des Ziehers, sei freilich natürlich und billig, weil der Inhaber vor Verfall die Zahlung nicht fordern könne, und dies letztere beweise nichts gegen das Eigenthum an der Provision, indem der Inhaber das Recht habe, zum Einfordern der Provision sich zu halten, wenn auch diese Forderung an einen spätern Zahlungstag, den Verfalltag, gebunden sei. Endlich ernehte aus Art. 170 und manchen andern Bestimmungen des H.-G.-B. hervor, daß der Inhaber sofort erworbenes Recht auf die Provision habe.

Dagegen fuhrt ein spateres ahnlich bestelben Gerichtshofs vom 2. Aug. 1839 (Rec. 1839, 2. p. 454) die entgegengesetzte Ansicht durch. Der Wechsel sei seinem Wesen nach nichts Andres, als das, für welch oder Werth gegebene Versprechen, daß Jemanden an einem andern Orte zu einer gewissen Zeit eine Summe Geldes zur Verfügung sein werde. Es liege demnach der Verfauf oder die Cession einer bestimmten, gegen einen Dritten bestehenden Forderung, oder der Uebertrag einer dem Bezogenen deponirten Summe nicht im Wesen des Wechsels, dies sei so wenig der Fall, daß, wie die Art. 115 bis 117 des H.-G.-B. zeigen, der Kontrakt geschlossen, und der Wechsel ausgestellt sein konne, ohne daß überhaupt Provision existire, indem die Verpflichtung solche zu liefern, erst am Verfalltag eintrete. Wenn nun vor dem Verfalltage der Inhaber seine Klage gegen den Zieher auf Anschaffung der Provision habe, so stehe offenbar, daß er bis dahin auch kein Recht und keinen Anspruch auf die etwa in der Hand des Bezogenen befindliche Deckung besitze, daß es vielmehr in der freien Befugniß des Ziehers stehe, über diese Provision wenigstens so lange zu disponiren, bis sie durch die Acceptation dem Bezogenen festgesetzt werde. — Ferner sei für den Fall, daß die Acceptation verweigert werde, augenscheinlich dem Inhaber eine Klage gegen den Bezogenen gegeben, sollte dieser auch noch so hinreichende Provision haben, ein neuer Beweis, daß das Eigenthum derselben nicht wirklich dem Inhaber übertragen sei. — Wenn nach Art. 139 des H.-G.-B. durch Inhaftnahme des Eigenthum des Wechsels übergehe, so beziehe sich das keinesweges auf die — möglicherweise noch gar nicht existirende — Provision, sondern auf den Wechselbrief, den Titel der Forderung, und alle wirklich daran gekuupften Rechte, nämlich die Befugniß, Zahlung, Annahme, Bürgschaft und Rückzahlung zu verlangen. Eben so wenig gehe aus den Art. 160, 170, 171 des H.-G.-B. etwas über das Eigenthum an der Provision hervor. Diese Artikel setzen Nachtheile fest, welche aus der Versäumniß des Inhabers entspringen, und wenn dabei hin und wieder auf das Verhandensein oder Nichtvorhandensein der Provision Rücksicht genommen werde, so habe das nicht in einem Eigenthum des Ziehers an der Provision seinen Grund, sondern fließe offenbar bloß aus Rücksichten der Billigkeit, welche in einzelnen von jenen Artikeln der Richter eintreten; so z. B. wenn der Inhaber Verlust zu erleiden verlaume, und bei Verfall keine Provision vorhanden gewesen wäre, so behalte der Inhaber seine Klage gegen den Zieher, auf der Rücksicht: weil der letztere durch die Versäumniß des Inhabers keinen Schaden erlitten haben konne. — Uebrigens wurde das entgegengesetzte System dem Betruge Thor und Thür offnen, indem man nach ihm leicht am Vorabende eines Falliments einem dazugehörigen Gläubiger übertragen könne, was gewissermaßen einem dazugehörigen Gläubiger übertragen könne, was gewissermaßen einem pfandrechtlichen Pfand aller Kreditoren sei, während die hier behauptete Meinung, auf die wahre Natur des Wechsels gegründet, keinem Gläubiger ein Vorzugsrecht auf die Provision gewähre.

An diesem Beispiele, nach welchem derselbe Gerichtshof innerhalb so kurzer Zeit das Entgegengesetzte erkannte, zeigt sich recht auffallend, welche Verschiedenheit der Ansichten und die Eingangs aufgestellte Frage herrscht.

Billets à ordre. Verjährung. Verschiedene Gesetzgebung.

Durch Urtheil vom 18. Januar l. J. (Gaz. des trib. vom 26. Januar l. J.) erkannte der Appellhof zu Paris über einen Fall, welcher dem in Nro. 152 des Org. mitgetheilten sehr ähnlich ist. Whitere in England unterzeichnete, bei Vorzeigung zahlbare und das Versprechen von Zinsen enthaltende Billets à ordre wurden von einem Indosfatar nach Verlauf mehr als 6 Jahren in Frankreich gegen den daselbst sich befindenden Ausssteller eingeklagt. Dieser schutzte die 6jährige Verjährung des Englischen Rechts vor. Der Appellhof erkannte auch hier den Grundsatz an, daß die Verjährung des Billets nach den Gesetzen des Orts der Ausstellung, also nach Englischem Rechte, und nicht nach den Gesetzen des Orts, wo Zahlung zu beurtheilen sei; sodann billigte er die Einrede aus folgendem Grunde: Die Wirkung sei auf Vorzeigung zahlbar, mithin der Inhaber sofort in der Möglichkeit gewesen, einzuklagen und zu klagen; es habe also die Verjährung sogleich nach Ausstellung der Billets begonnen. Hiebei sei es ohne alle Erheblichkeit, daß Zinsen in den Billets versprochen worden; auch stehe der Verjährung nicht entgegen, daß nach Englischem Recht die 6jährige Schuldenverjährung durch die Abwesenheit vom Englischen Territorium gehindert werde, denn es beziehe sich nach Englischem Recht nur auf den Anfang der Verjährung, die bereits begonnene werde durch Abwesenheit nicht unterbrochen.

Dampfschiffahrt.

Güterttransport auf dem Rhein.

Das „Amsterd. Handelsblad" hat das Kölner Degan ist der Partheilichkeit gegen Holland beschuldigt und zwar aus der einfachen Ursache, weil letzteres die unerhörten Schneiderein und Beoortheilungen unserer Rachbarn nicht anbrechte. Wir wunschen, daß diese immer mehr zum Ruhen und Frieden des inländischen Handels zur Publizität kommen und dies veranlaßt uns, hente einen kleinen Beitrag zu liefern. Die Niederländische Dampfschiffahrt ist jetzt das einzige Beförderungsmittel der Guter vom Mittelrhein nach Rotterdam; sie will diese monopolisirte künftige Stellung benutzen und hat die Frachten um 1½ erhöht. Wollte man hieraus schließen, daß die Taxe von 100 Cents jetzt 250 betrage, so wurde man sich sehr irren; bei der Rückert. Gesellschaft gelten andere Grundsätze. Die Kölner Agentschaft interpretirt — doch will auch hoherm Auftrag — die Erhöhung wie folgt: Die Taxe z. B. ist 100 Cents, der Zuschlag 1 — ebenfalls 100 Cents, macht 200, und von beiden zusammen ½ oder 50 % macht wieder 100 Cents, so daß 300 C. oder die drufache Taxe gefordert wird und einrichtet werden muß. Die Niederländische Dampfschiffahrt ist ein Privatinstitut und sucht auf Niederländische Weise den Vortheil ihrer Aktionars zu befordern.

Wie ganz anders verfahrt die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft! Die allerdachter Zulag ist ½ der Taxe. Diese Erhohung ist nie uberschritten worden und wird es auch wohl nie werden, obgleich dies bei dem jetzigen Guter-Andrang um so eher geschehen konnte,

Digitized by Google

da die Düsseldorfer Dampfschiffahrt noch nicht in Konkurrenz getreten ist. Aber das ist eben der Unterschied der Deutschen und Niederländischen Handlungsweise; Ersterer lobt, Letzterer kleinlich jeden Zwang benutzend.

Wir wünschen daher zunächst, daß die Düsseldorfer Dampfschiffe bald wieder in die Reihe der Fahrten nach Holland treten mögen, um den überspannten Forderungen der Holländer ein Ziel zu setzen; — dann, daß durch baldige Beendigung der Eisenbahn nach Belgien und einen Handelsvertrag mit diesem Lande unsere merkantile Unabhängigkeit in Holland endlich gesichert würde.

—5—

Ein paar Worte erlauben wir uns diesem interessanten Beitrage zuzufügen. Man sagt, es sei der Niederländ. Dampfschiffahrt wieder gelattet worden, den Rhein oberhalb Koln zu befahren; — das wäre ohne Zweifel ein Fortschritt auf der Bahn der freien Konkurrenz, vorausgesetzt, daß es Preußischen Dampfschiffen gleichermaßen gestattet wäre, die Niederländischen Rhein zu befahren, waagen, dem Vernehmen nach, neuerlich wieder Schwierigkeiten erhoben worden, wegen Engl. Maschinen zc. — Von großer Wichtigkeit für den Rheinhandel wird aber auch die in Nro. 9 des Organs abgedruckte Anstellung

„Rhein-Dampfschlepp-Schiff-Gesellschaft"

sich erweisen, worüber wir nächstens noch Einiges mittheilen werden.

Elbe. Magdeburg, 24. Jan. Die Dampfschiffahrts-Verbindung zwischen Magdeburg und Hamburg hat sich auch im vorigen Jahre einer sehr günstigen Resultats zu erfreuen gehabt, und die regelmäßigen Fahrten der Schiffe dieser Gesellschaft sind ohne Unterbrechung bis zum Schluß der Schiffahrt durchgeführt worden. Trotz des niedrigen Wasserstandes im Herbst vorigen Jahres haben die beiden Schiffe dieser Gesellschaft doch circa 10,000 Ztr. Güter transportirt, und die Zahl der Passagiere ist die auf 4800, also ziemlich um das Doppelte gegen das vorherige Jahr, gestiegen, während von Seiten der Hamburger Gesellschaft ebenfalls großer Kontrast eing eingetreten war. Mit dem Beginn der diesjährigen Schiffahrt wird die Magdeburger Gesellschaft den Dienst mit drei schonen Dampfschiffen eröffnen, welche Eleganz mit Bequemlichkeit vereinigen, wahrend das vierte Schiff ebenfalls hier in Arbeit genommen ist, und wir werden auch hier in diesem Jahre einer täglichen Dampfschiffahrts-Verbindung mit Hamburg zu erfreuen haben. (Staats-Ztg.)

Auf der obern Elbe u. Moldau sind die Aussichten nicht so günstig, da die Prager Hofbaudner Zuckauer auf ihr Privilegium zur Beschiffung der Moldau verzichtet und die dortige Elbschiffahrtsgesellschaft die Aufrüstung eines Kapitals von 38,000 Thlr. durch eine Aktiengesellschaft, wofür Dampfschiffe zur Beschiffung der Elbe und Moldau angeschafft werden sollen, abgelehnt hat.

Zürichersee. In diesem Jahre wird ein drittes und vielleicht ein viertes Dampfschiff den See befahren. Der Verkehr kommt bereits ziemlich viel Leute über den alten mittelländischen Seeweg.

Atlantisches Meer. Belgien-Nordamerika. Dem Handelsminister ist von der Kammer 125,000 fr. zur Unterstützung des Handels und der Industrie, hauptsächlich um einen direkten Dampfschiffverkehr zwischen Belgien und Amerika auf Kosten des Staates herzustellen oder eine solche zu unterstützen, bewilligt.

Holland und der Zollverein.

Endlich schrinen den Holländern die Schuppen von den Augen gefallen zu sein und sie einzusehen, welche Stellung eigentlich den Niederlanden durch den Vertrag mit dem Deutschen Zollverein angewiesen ist und was ihr Land gegen die Betheiligung, die jene Uebereinkunft ihm gewährt, in Bezug auf Deutschland sein soll. Freilich mußten ihm Deutsche Blätter erst auf die Spur heisen, ehe es von der Höhe hinab, die es dem Verein gegenüber einzunehmen sich durch seine innere und äußere Lage berufen glaubt, gewahren konnte, was denn eine Sache sei, die Deutschland wünschte. Aber die Bemerkungen über sein Suchen nach Handelstraktaten mit dem Westen und Süden (s. auch Nr. 153 d. ors. Jahrg. d. Org. S. 684) und die nachgerade immer allgemeiner werdenden Besprechungen über Zoll- und Mautwesen, jenes Abschlusses mit dem Verein haben Holland so ziemlich zu laut gesetzt, obwohl es noch manchmal seinen Augen nicht recht trauen will, da es doch die Deutsche Langmuth zu sehr verwohnt ist. Auf solche Zweifel treffen wir auch in einem Aufsatz des „Handelsblad," betitelt: Der Zoll der Argwohn, der, etwas unglaubig, jene echt Deutschen Gedanken in folgende Resume faßt:

„Unsere Beobreitung der Handelsfreiheit durch Zusführung von Handelsverträgen mit dem Süden (Frankreich, um die Deutschen Weine zc. entbehren zu können) und Westen (Großbritannien, damit es die Deutschen Fabrikate zc. nicht mehr nöthig hat) Deutschen zu gestatten, Deutschland „so, sagen sie, war es mit dem Deutsch-Niederländischen Traktat nicht gemeint. Du Holland muß keine Traktate mit Andern schließen, du mußt nur unsere Vormauer, du mußt nur ein Sack, ein Zusammenfluß, ein Kramladen für Deutsche Fabrikate und Produkte sein. Alle diese Absichten sein Etzug zu geben sei, wenn Holland sich nicht frei bewegen, wenn es die Hauptanelle seiner Wohlfahrt nicht durch kraftige und freie Handelsbewegungen auch auf andern Seiten unterbrechen kann, darauf hat Deutschland wenigstens, da ihr Verstand durch eine beklagenswerthe Mißkunft benebelt ist.

„Unmöglich, werden die Freunde der Handelsfreiheit sagen, kann das verstandige Deutschland einen Augenblick den Ausspruchen einer so armseligen Mißkunft Gehor geben. Was Habet es ihm, daß wir die Welt von den niemmenden Banden des Handelssystemes zu befreien trachten, daß wir wenigstens die Bande zu erweitern suchen, die einen so peinlichen Druck verursachen. Und hat Deutschland uns nicht das Beispiel dazu gegeben? War der Deutsche Zollverein denn nicht bereits ein Anfang der Handelsemanzipation, die wir nun auch unsererseits erstreben und links zu verbreiten suchen. Hat er nicht, nachdem er mit uns einen Traktat geschlossen, auch mit uns das Beispiel gegeben, daß er mit Hamburg einen eben so günstigen Vertrag schloß. Was will Deutschland denn noch von uns? Wie kann es Vortheil aus der Vereinigung mit Holland ziehen, wenn es nicht haben will, daß unser Handelsmarkt sich freier? Ist die Mehrheit hoffentschaft mit einem reichen und blühenden Handelsstaate denn nicht die am meisten zu wunschende Vereinigung für das Deutsche Binnenland, oder wurden es leiden, daß wir auf unsere Seite treten? Sind wir ihre schränkten Handel ein schwacher und armer Bundesgenosse waren? Ganz Deutschland muß uns vielmehr zujauchzen, es muß uns ansporen und fernere Wohlfahrt wunschen in allem was wir thun; um hier und dort einen Stein des Anstoßes aus dem Wege zu nehmen, neue Traktate zu schließen, um immer mehr und mehr die Hindernisse des Handels wegzuraumen und so auf dem Plan der Wiener Akte, dem Plan der Rheinkonvention und dem Plan des Deutschen Zollverbandes, weiter zu bauen."

In diesem hochtrabenden Tone fährt das „Handelsblad" fort, gegen kleinliche Mißgunst der Deutschen zu eifern, aber auch, da noch in Deutschland Manner sind, die auch an Holland denken, klugsichtenweise hin und wieder zu loben. Eine einfache Uebersetzung dieser holländischen Auslassungen stellt die Stellung ihrer Urheber Deutschland gegenüber etwas ins Licht, besonders aber jene Anmaßung, als strebe Holland mit Leib und Seele darnach, die Freiheit des Rheines nach dem Wiener Traktat ins Leben zu rufen.

Man sieht wie gut man es auch bei unsern nördlichen Nachbaren versteht, die Aufmerksamkeit der Leser links und rechts zu leiten, damit sie nicht zu viel grade aus auf den rechten Punkt sehen. Wo bat man in Deutschland wohl die Stimme dagegen erhoben, daß Holland seine kommerziellen Verbindungen erweitere! — Man war aber nicht mehr klein genug, um nicht zu gewahren wie man mit der einen Hand wenigstens scheinbar Vortheile bot, und ihnen mit der andern auch die Möglichkeit ei einer Mitwirkung wieder entzog. — Doch wie gesagt, wir sind, daß unsern Nachbarn die Schuppen von den Augen fallen, d. h. daß sie den Glauben an unsere Blindheit verlieren.

Neue Patente.

Dem Maschinenbaumeister H. Ausberdet zu Krefeld ist unter dem 31. Januar 1840 ein Patent für den Zeitraum von fünf Jahren von diesem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung dargestellte Vorrichtung an der Jacquard-Maschine, um das Schlassen der Kettfaden beim Heben der Harnschlingen zu vermindern, ohne die Anwendung anderweitiger Vorrichtungen zu gleichem Zweck zu beschränken.

Württemberg. Dem Mechanikus Schneider aus Fahr in Rheinpreußen ist ein Erfindungspatent auf ein

Verfahren zur Verfertigung gepragter Metallbuchstaben auf 6 Jahre ertheilen worden.

Vermischtes

Portugal's Weinausfuhr 1839: nach Großbritannien 26,329, nach den Vereinigten Staaten 3471, nach Brasilien 1914 (4300 weniger als 1838, der hohen Zölle wegen), nach den Azoren zc. 532, nach Hamburg Schweden und Norwegen 1078, nach Kanada (der Zölle wegen) 198, nach Rußland und Dänemark 147, nach Holland 99, nach Frankreich 81½, nach Oestreich und Preußen (!) 6½, nach Spanien und Turin 2, zusammen 33,172 Pipen.

Dampfmühlen. Wien, 25. Jan. Hier ist der früher schon einmal geschietete Plan zur Erbauung von Dampfmühlen jetzt wieder aufgenommen. Baron Rothschild, Baron Eskeles und Heinrich v. Wertheimstein haben sich an die Spitze einer Aktiengesellschaft gestellt, die 500,000 Fl. darauf zu verwenden beabsichtigt. Am 16. Jan. fand die erste Generalversammlung Statt. Prof. Kattler hielt vor 30 Aktionars einen Vortrag, aus dem sich ergab, daß die Gesellschaft bereits constituirt sind, daß die Dampfmühle mit Rücksicht des Bedarfs von Wien berechnet ist, daß Gedrell sammtliche Maschinen die Ende Februar zu liefern übernommen hat, und unterdaß der Franzensstraße bereits ein Grundstück angekauft ist. Zum Schlusse wurde eine Direktion erwählt, in der auch der Bürgermeister von Wien, v. Pschoratta, einen Platz erhielt. (Exp. Allg. Ztg.)

Mechanische Flachsspinnerei. Aufmunterung in Frankreich. Der Generalrath des Departements der Nordstraße, wo der Flachs sehr gut gedeiht, hat vor Kurzem einen Preisminfonds von 60,000 fr. votirt, zum Behufen der ersten mechanischen Flachsspinnerei, die in diesem Departement mit einem Kapital von 800,000 fr. errichtet wird.

Getreidehandel.

Frankreich. Zolltheilstimmung für den Monat Februar.

Klasse.	Section.	Durchschnitts-preis.	Eingangszoll. auf Franz. Schiff.	auf fremden Schiffen.	Ausgangs-zoll.
I.	einzige	24 fr. 43 c.	2 fr. 25 c.	3 fr. 50 c.	— fr. 25 c.
II.	1.	21 „ 45 „	3 „ 25 „	4 „ 50 „	— „ 25 „
	2.	24 „ 87 „	— „ 25 „	1 „ — „	2 „ — „
III.	1.	21 „ 88 „	2 „ 50 „	3 „ 50 „	2 „ — „
	2.	24 „ 78 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	8 „ — „
	3.	20 „ 83 „	3 „ 25 „	3 „ 50 „	— „ 25 „
IV.	1.	22 „ 40 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	8 „ — „
	2.	20 „ 85 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	4 „ — „

Mit Zulage von 10 Prat. für alle Zolle.

(Für den Monat Januar und die Erklärung der Klassen und Sektionen s. Nr. 3 des Org.)

Belgien. Die Zölle für den Februar sind unverändert wie die in Nr. 3 angegebenen. Die Durchschnittspreise sind für Weizen 22 fr. 89 c. fur Roggen 15 fr. 93 c. alle etwas gestiegen.

Seidenhandel.

London, 29. Jan. Bei dem bessern finanziellen Zustande, der Herabsetzung des Zolles auf Organsin und der günstigen Aussichten Nachrichten hoft man daß eine bessere Gestaltung des Marktes. Die Auktion in der kunftigen Woche wird aus circa 1300 B. Bengal und Chinef. bestehen.

Kaneel-Auktion in London.

London, 29. Jan. Bei dem heutigen Verkaufe und gestern Statt gefundenen Viertelsabrsversteigerung ausgeboten 2166 B. 121 K. Zeilon wurde fast ½ und von 50 B. Malabar ½ genommen. 1. Sorte bedang 2 b. 3 d. mehr als in der vor. Aukt., 2. S. dieselben Preise, aber 3. S. wurde 2 b. 3 d. niedriger erlassen werden und zwar erhielt:

	1. Sorte	2. Sorte	3. Sorte
Zeilon in Ball.	6½ b. 7½	4⅝ b. 5⅝	3½ b. 4⅜ — sh.
in Kift.	3¼ „ 3½	2¼ „ 3½	2 „ 2¾ 1½ b. 2¼ „
Malabar in Ball.	4½ „ 4⅝	2 „ 3½	¾ „ 1⅞ — „

Das noch Unverkaufte ward nach der Aukt. genommen. Am 27. April wird die nächste Versteigerung Statt finden.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 3. Februar 1840.

Zucker. Rohe hatten nicht viel Begehr, erhielten aber frühere Preise, im Ganzen gingen 600 P. Surinam zu 27 die 29, so wie Einiges von Curaçao und Cuba, ab. Raffin. Von Melis in Poyer wurden verschiedene Partien gekauft und brute 36 die 37½ P. bezahlt. Notirt ist: Raffinaden 30½ Melis, 3. und ord. die gar 2. 35½ die 37, schon die fein 2. 37½, die 41, prima 50 die 54½ Kandis, braun die mittelm. 34 die 37½, heller. die geb 38 die 48, blank die halbweiß 60 die 83, weiß die 90 Lompen 34 die 38; Dampfmelis 35½ die 37½; Stoop 19 Fl.

Digitized by Google

Kaffee blieb bei wenig Umsatz ziemlich preishaltend; ord. Oberdon wird über 32 ℂ. gehalten. Sonst ging auser Surinam zu 7½ bis 8½ nichts um. Die Auktion der Niederländ. H.-M. haben wir schon gemeldet.

Thee fest und grüner fortdauernd zum Verland gefucht. Die, wie schon gemeldet, übermorgen in Auktion kommenden 27346 ℔ K. ziemlich niedrig.

Cochenille bleibt gedrückt und still; um zu kaufen müste man

	Silber	Mexicanische	Malvasia	Amerikan.
für	Surinam	Nicherie		
zahlen	45 bis 50	46 bis 48	45 bis 46	34 bis 42	28 bis 35 ℔.
Vorräthig	1100		400	2000	700 Pack.

und 100 Pack. Perunambuko.

Jukat. Von Marsil. ward in der Woche 268 ℔. und im ganzen Monat 1513 ℔. genommen, da die Eigner niedriger erliesen. Andere Sorten sind. Vorrath: 1705 ℔. Marsiland, 320 ℔. Virginia, 37 ℔. Kentucky, 28 ℔. Stengel.

Hänfe. Von der Zufuhr von 5000 Montevideo gingen bei dem starken Bedarf 4000 gesuhn zu 51 bis 54 ₰; ferner sind 1700 Bengal und Aleik. exportirt. Borrath: 900 getrocknete Mondevideo, 800 Ostind. Kuby, und 300 bito Buffel, zus. 2200 Pfund gegen Vorjahr gleichgeitig im vorigen Jahre. Gesalg. leicht. u. mittelschwere hatten sich auf frühern Preisen, andere Sorten nicht begehrt. Von beider sinden nur prima Sorten mehr Kaufluft.

Metalle bleiben still. Für Kupfer scheint sich Frage einzustellen.

Hanf hat wenig Umsatz; Kleinigkeiten von Riga Polu. Ausschuß erhielten 72, Peterob. halbrein 62 Bigot Sorte wo 41. Mon.

Pottasche hatte nur Lumsatz. Frage, worun 100 Fäßch. 15½ Fl. erhielten; im Kleinen muß man 16 anlegen. Toskan. ist zu 15½ bis 16, Peterob. 15 bis 15½, Archang. 14½ bis ½ zu kaufen.

Thran. Außer den schon gemeldeten 1000 Ton. Südsee zu 25½ Fl. gingen nur Kleinigkeiten ab; braun. Leher 36 gebaten, auf 36½ gestalten, blank. 38 bis 39, Waalfisch 36, Archang. 33 bis 35 Fl.

Rudol gunstiger: 8 Fl. 34½ bis 8 Fl. ¼ Mai u. Sept.-Okt. 33 bis 33½ ℔ Leinol 6 Fl. 29½ effekt. 27½ Hanfol, 6 Fl. 32½ effekt. 31½ Fl. — Rübkuchen 65 bis 70 Leinkuchen 9 bis 11 Fl.

Getreide. Aller Weizen preishaltend, doch wenig umgesetzt, ger. Sorten sind: 126pfd. alt. hand. Pohln. Weizen, 127pfd. neu. Rhein. 318, 128pfd. neu. Kleo. schwimmend 305; Roggen erhielt vorige Preise: 117 Hand. 120pfd. Rhein. 160 bis 162, 120pfd. Preuß. 160, 119pfd. Pamm. 165; Gerste unverändert; 96pfd. neu. Brief. Wänter 145, der Sommer 144. Hafer gut preishaltend: 72pfd. neu. Futter 95, 82pfd. neuer sein. 115 Fl.; Buchweizen ohne Umsatz. — Rappsaat ohne Aenderung: Nord. 5½ Zeel. 5½ Ehst 50 ℔.

Wechselkurs: Frankfurt 36½ ex. Hamburg k. 35⅜ ex. 2 M. 35⅝ ex. London k. 11,97½ 2 M. 11,87½ ex. Paris k. 56¼, 2 M. 56⅝ ex. St. Petersburg 2 M. 192, alles Geld. — Dukaten ⅛, Prolongatian 3½ a 3⅝. Wechsel-Diskonto 3½ %.

Einklarirt: von Batavia „Javaan" Meijer, 240 Kan. 489 S. Zucker, 4849 B. Kaffe, 274 BB. Studeerd. H.-M.-L. von Surinam „Jsabo" de Groot, 455 ℔. Zucker, 30 ℔. Baumwolle an Dis. von Java „Wanna „Lendraat" de Jong, 690 K. Zucker, 40 K. Zigarren an Dis. und Others.

* Havre, 2. Februar 1840.

Baumwolle. Die Schwankung der Preise war bei weitem nicht so groß als in der vorhergehenden Woche und bei schlechtem Wetter, welches die Besahungen hindert, und Mangel an disponibler Waare gingen die Preise 2 b. 3 b. höher. Es ist die Hoffnung nicht verloren, daß, wenn obgleich die Nachrichten aus Amerika etwas günstiger lauten (Mai. Korresp. „New-York, Charleston und New-Orleans" im heutigen Blatt) und die Fabriken Vedarf zeigen, so lauten doch die Berichte aus dem Innern so schlecht und von Nordamer. sind zu viele Ladungen (im Ganzen 43) angekundigt, als daß eine entschiedene Besserung eintreten konnte. Der Wochenumsatz betrug 8120 ℬ., die Zufuhr 5890 B., so daß unser Vorrath etwas vermindert ist.

Bewegung im Monat Januar:

	Bestand 1. Jan.	Zufuhr	zusammen	Ablag	Bestl. 1. Febr.
1838	32,989	+ 3,743	= 36,732	— 22,414	36,318 B.
1839	33,761	+ 18,764	52,525	— 20,436	32,389 „
1840	57,193	+ 34,216	111,409	— 44,748	66,661 „

Unsere drutigen Notirungen sind gut ord. b. fair. fair. b. gut fair. gut ord. schön

Louisiana	70 bis 81	85 bis 88	92 bis 96	100 bis 102½	
Mobile	70 „ 80	83 „ 85½	91 „ 95	„ „	
Georgia	70 „ 80	83 „ 86	89 „ 92	„ „	
Pernambuk	100 „ 105	107½ „ 110	115 „ 120	„ „	

Zucker blieb im Steigen und stieg 40 F. London 59 bis 60½ ℔.

Kaffee war sehr still zu vorigen Preisen bestet, besonders gute Sorten zum Konsum. Es bekangen 1100 S. ord. bis gut ord. Domingo 61½, 576 Bour. ord. bito 62½ bis 63½ fr. Entr.; 1400 S. 70 ℔. ord. bis klein marsch. bito 57½ bis 58½ fl. S. Domingo 70 ℔. 987 Cuba (etwa 150,000 Kil.) sehr schön. Porterito unbekannte Preise, alles inländ. Entrep. und meist zum Konsum; 1000 S. Padang auf Lieser. 110 fr. baar; 388 S. Java 120, 245 stn. klein marsch. bis 125 bis 150 fr.

Thee. 160 K. Suchong erhielten 4½, 10 K. bito 4½ fr. baar, 100 ℔. K. Putschong 2¼ fr. fremd. Entrepot.

Reis. Einiger Begehr nach Karolina dauert an, schön. Qual. ist rar. Von Bapen. gingen im Kleinen 165 Sack. mitt. bis gut zu 29½ bis 27½ fr. ab.

Farbwaaren. Indigo bleibt still; nur 10 K. Bengal sind zu 107½ bis 115 fr. baar genommen. Im Januar wurden 153 K. Bengal verkauft und 151 K. exportirt. Bestand: 2146 K. Bengal, 246 K. Madras u. Kurpah, 7 K. Manilla, 62 Gur. Caracca u. 39 Gur. Guatimala, zus. 2399 K. 111 Ser. gegen 2434 K. 30 Ser. im vor. Jahre. Die Preise sind für Bengal, schon steiler u. knapper bei sprechen viel. zu bias 115, bis 113½ u. ord. gefeuert bis ger. u. gut viol. 7 bis 11½ fr.

Barben bleiben fest; 2 Partien auf Tieser., zus. 10,000 Kil., bedangen 138½, fr. baar.

Mehl ist durch Neigung zum Verkaufen etwas gewichen. Doch zeigt sich immer etwas Begehr. 200 F. Genesee gingen zu 36½, 400 F. Westerncanal u. Baltimore zu 36 u. 1400 F. Philadelphia zu 35 fr. baar ab.

* London, 29. Januar 1840.

Zucker. Roher bleibt fest und behält Kaufluft. Raffin. sind gesucht und Stampfz. nicht unter 34 sh. Entr. zu haben.

Kaffee, inländ. hoher und behalt gefragt; fremd. bilt sich fest, hat aber nicht bedeutenden Umsatz. Uebermorgen werden 150 F. Cuba und 500 S. Brasil versteigert.

Thee. Aus der Hand wird ziemlich viel zu festen Preisen gekauft. Komp.-Kongo erhielt 3 sh. ½ bis 9 d. niedriger. 3 sh. 2 b. 3 d. auf Zeit. Ord. Tonkay bedingt 3,1 und freier ord. Kongo 2,10 bis 11. Den auf Anfang Februar erwarteten Nachrichten aus Ostindien und China sieht man mit Ungeduld entgegen. Die Aukt. ist auf den 17. Febr. festgestellt.

Gewürze. Pfeffer behält Kaufluft und ord. Sumatra bedang 3¼, bis 3⅜, fein. Von kleinen feinern bogar 4⅛ d. Piment bleibt flau und zu 3¼ bis ⅛ in Lott. zurückgekauft.

In gestr. Lukt. gingen 986 K. Kassia-Lignta etwas höher u. rasch ab, ord. bis gut. bedang 64 bis 73½, 365 ℔. ord. bis mitt. Bourbon-Reife wurden nicht gegeben; 81½ bis 11 K. auf Lukt. 3416 K. ord. bis gut Kassia-Flores 62 bis 81. Von 7919 S. Ostind. Ingwer ward ord. bis gut. Malabar mit 13 bis 17, Bengal 15 bis 16, also höher bezahlt; ord. schimmel. bis gut. Marsil v. Timboena 2½ bis 3¼, dell. Bencoolen 4½ bis 5 sh.

Indigo. Nach der Versteigerung sind noch 3 bis 400 K. zu den Preisen, wozu sie zurückgekauft wurden, begehrt.

Cryantin ist recht fest; ordinärer bedang 13¾ sh.

Fettwaaren. Talg hat weniger Frage und gilt Peterob. gelber Lichtt. 49½, bis ½ bispon. und 49 bis 49¼ pro Früh. Die Ablieferungen der Woche belaufen sich auf 17,20, Borrath 25,940 ℔. Zufuhr, ger. bunt, bis fein hell. Sudser erhielt 22½ bis 25½, blass. Sab 30 bis 31 und Rodden 29 bis 29½ Lst. Von Leinol wird Verkauf bedeutend, obwohl nicht zu hohern Preisen, umgesetzt. Mohnol ist gleichfalls mehr begehrt. Spezerei im Kleinen erhielt 112 Lst. Palmol wurd zu 32 sh. zurückgekauft. Olivenol ist fest.

Wechselkurs. Amsterdam 12,2, k. 11,19½; Frankfurt 150½; Hamburg 13,2½; Lissabon 54½; Paris k. 25,25, 3 Mon. 25,32½; Mio-Janeiro 28, St. Petersburg 38,½; Triest 10,34½.

Berichten aus **Domingo** zufolge war die Kaffee-Ernte dort nicht ergiebig gewesen, und die Preise daher auf 18 bis 19½ gestiegen. Von Kuba war fast wenig vorhanden; er galt 12, Campechebolz 15 D.

In **St. Pierre** (auf Martinique) standen am 27. Dez. Zucker auf 25 bis 26½, Kaffee 1½ Kampecheholz 36½ fr.; letzteres ist sehr rar.

* London, 31. Januar 1840.

Getreide. Die geringe Zufuhr von inländ. Weizen war schlecht beschaffen, so daß Montagspreise schwer zu bedingen waren; fremder blieb aber fest, obschon wenig gekauft. Gerste flau. Hafer, schön, erhielt etwas Avanz, andere Qual. dagegen nur Montagspreise.

* Liverpool, 30. Januar 1840.

Baumwolle. Gestern gingen 2900 und heute 4000 B. ab. Die Preise sind seit Samstag ohne Aenderung geblieben. (S. die Korresp. in Nr. 14 des Org.)

* Manchester, 28. Januar 1840.

Garnmarkt. Wenn auch der Bedarf für Ostindien nicht mehr so lebhaft ist, wie in den vorigen Wochen, so ist er doch noch keineswegs befriedigt, und gut ord. bis gut 24a 30er Mule sind fortwährend so gesucht, daß sie in den Spinnereien dieser Sorte nur 18 bis 19½ gefertigen. Was aber der Umsatz in Zwisten nicht sehr bedeutend. Die Preise behaupten sich wie folgt: Mulle n 12er ord. bis bis gut 24a 6½ bis 8d. ₰., desgl. bis extrad. 24a 9½ bis 10, klein bis gut 1ma 10½ bis 11d. in indirekten Zuerlitten 8 bis 9½, 10½ bis 11, 11½ bis 12 bis 13 und desgl. 1ma 13½, — 30er 9½, bis 10½, 11 bis 11½, 12½ bis 13 und 14½ — 40er 11 bis 11½, 12 bis 13, 13½ bis 15 und 15½ bis 16 bis 17½ — 50er 12½ bis 13, 13½, 13½ bis 15, 15½ bis 17½ und 19 bis 19½ — 80er 23½ bis 24, 25½ bis 26½ und 28 bis 30 ℔. — Webe 12er 2a, 11 bis 12, 13 bis 14 und 15, 16er — 2a, 2,5 bis 2,6 und 2,9 bis 3,— ; 120r 2a, 11 bis 3,3, 3,2 bis 3,9, 3,10 bis 4,3 und 4 sh. 9 d.

Wollmarkt. Leder ord. bis sehr gut 24a 7½ bis 9 d., beste bis extrad. 24a 9½ bis 10, klein 1ma 10½ bis 11d. in besseren Qualitäten 8½ d. 10, 10½ bis 11 und 11½ bis 11 d. 11½ bis 11¾ und 15; 40er — bis 15½, 15½ bis 18 und 19½ d.

Aus den Notirungen erhellt, daß die meisten Sorten seit Anfang Dezember merklich billiger geworden sind. Hier verweisen zum nähern Beigleich auf die Korrespondenz im vor. Jahrg. des Org. Seite 667.)

Baumwollpreise: Surate 4 bis 5½, Georgia 5½ bis 7, New-Orleans 5½ bis 7½, Maranham 8½ bis 9½, Pernambuk 8½ bis 10, Aegypt. 9½ bis 12, Smyrna 7 d.

Zucker ist 1/8 ℔. gestiegen und dazu Manches genommen, da noch stärkere Steigen befürchtet wurde; für Paare wurden 5 bis 6000 B.

* New-York, 8. Januar 1840.

Baumwolle. Bis heinem Bestande sind die Geschäfte still; fair und besonders Qual. über fair sind sehr selten und werden etwas höher bezahlt; ord. u. ger. sind dagegen gefunden. Notirt sind ord. 9 bis 10, gut 11 bis 12 ℂ.

Die Berichte aus dem Süden sind durch schlechte Witterung sehr verspärt. An Charleston waren am 31. Dez. die Preise etwas flauer, doch fair 9¼ bis ½ notirt.

Die Bewegung war die zum 21. Dez, für die Häfen des Südens und zum 28. Dez. für die westlichen:

		1840	1839
Zufuhr in den Hafen		432,306	378,199 Ballen
Ausfuhr nach England		116,470	72,834 Ballen
„ „ Havre		94,176	58,976 „
„ „ andern Häfen		13,188	3,389 „
	Zusammen	223,834	135,199 Ballen
In Ladung für England		79	46 Schiffe
„ „ „ Frankreich		46	22 „

Barben zur Ausfuhr erhielten 30,000 Kil. 19 ℂ.

Pottasche still, der Preis ist 24½. Perlasche erhält 31½ bis ½ Vorrath 2400 B. Potts, 6000 B. Perlasche.

Mehl still und 5½ bis 6 Doll. pr. Faß notirt.

Kurs auf London 4 Doll. 82 a 80, Frankreich 5 fr. 25 a 20.

* Charleston, 4. Januar 1840.

Baumwolle hält sich bei langsamer Zufuhr, besonders gute Qual., die rar und selter war, ord. bis mitt. aber ½ bis ¾ ℂ. niedriger. Die Notirungen sind 7½ bis 10½ und sair wird auf 9½ bis ¾ gehalten.

Reis, ord. bis mitt. erhält 2¼ bis 3¼ Doll.; bester Qual. ist sehr rar und zu 3¾ Doll. bezahrt.

Kurs auf Frankreich 5 fr. 25.

Fracht nach Havre von 1¼ auf 2½ gestiegen.

* New-Orleans, 28. Dezember 1839.

Baumwolle ist ½ ℂ. gestiegen und dazu Manches genommen, da noch stärkere Steigen befürchtet wurde; für Paare wurden 5 bis 6000 B.

gekauft. Die Zufuhren sind, der feichten Flüsse wegen, sehr schwach, und die Pflanzer im Innern sollen erklärt haben, eher ihre Waare zurückzuhalten als sie so spottwohlfeil herzuschicken. Die Notirung war 7 bis 12 C. und fair schwer unter 9½ bis 10 C. zu haben.

Fracht nach Havre 1½ C., doch im Steigen begriffen.

* Bremen, 1. Februar 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Nordamerikan. wurden billiger erlassen und von reinen Maryland und Ohio debeutend verkauft; wenig dagegen, bei kleinem Vorrath, von Virginien und Kentucky; Preise ohne Aenderung. Von Bremen wurde bis Dispositio mit ¼ Thlr. Zoang begehlt. Westind. u. Südamerikan. am Schlusse des vorigen Jahres trage, hatten in dieselem ersten Monate lebhaften Verkehr in fast allen Gattungen, nach Ermässigung der Preise. Auch der Orient der zweiten Hand war nicht unerheblich. Aus der ersten Hand wurden in diesem Monat verkauft: 1906 Fl. Marpl., 92 Fl. Virgin., 106 Fl. Kentucky, 207 Fl. Strengel, 181 Ser. Havanna (Cabanas), 2838 Ser. Cuba, 1174 Ser. Domingo, 66 K. Cerb-Brasil, 3000 Pack. Portorico-Blatt, 240 Pack. dito Roll. u. 1250 Korbe Varinas in Rollen.

Zucker. Rohe waren bei gehemmter Schiffahrt wenig beachtet, gegen Ende d. M. veranlaßten die weniger Auftrage den Inkauf von 1257 K. Preise ohne Aenderung. Umsatz: 100 K. gestampfte Lompen, 1642 K. geibe u. dr. Havanna, 8 K. 9 Ctr. g. u. dr. Brasil. In Auktion 53 K. beschäd. Hav. Vorrath: 6340 K. weiße u. 6340 K. gelbe u. dr. Havanna, 144 K. w. Brasil, 5023 K. w. Siam. In Raffin. war wenig Umsatz, nur Kandis bot eine bessere Nachfrage. Verkauft: 11,000 Zt. Melis u. Raffin., 2400 K. u. L. Kandis. Zufuhr: 28 K. Lompen, 9500 Zt. Melis u. 488 K. Kandis.

Kaffee. Der Bedarf mußte bei fortwährendem Mangel an Auswahl in 1. Hand, großtentheils aus der 2. bestritten werden; Preise ohne wesentliche Aenderung. Verkauf 65,000 Pfd. Zufuhr 180,000 Pfd. u. 1100 S. Domingo auf dem Strom; Vorrath eirca ½ Mill. Pfd.

Thee. Anfangs wenig, später ausnehmend Geschäft begehrt und zu erhöhten Preisen in 1. Hand bis auf eine Kleinigkeit geräumt; auch aus 2. viel gekauft: Umsatz aus 1. Hand: 73,4, 25,8 K. Putching, 78,4, 67,8 K. Kaiser, 19,4 K. Haitan.

Gewürze. Pfeffer war wenig beachtet, die 1. Hand verkaufte 100 S. Piment etwas billiger erlassen und gingen 270 S. aus dem Markt. Kassia lignea zog ¼ Gr. an, doch durfte der ganze Umsatz sich nicht über 100 K. erstrecken. Circa 25,000 Pfd. Ingwer fanden zu ermässigten Preisen Nehmer.

Reis. Der Verkehr war von sehr geringem Belang und Karolina etwas niedriger zu bedingen. Die letzten Engl. Berichte weichen eine Besserung in den Preisen, besonders von Bengal, indem davon keine bedeutende Zufuhren erwartet werden.

Früchte. Korinthen hielten sich immer noch sehr hoch und der Umsatz war bedeutungslos. Von Smirn. Rosinen ging coensalls nur wenig zu einträglichem Preise ab.

Baumwolle sehr still. Verkauft: 158 Packen Nordam. Eingeführt: 46 Ballen Westind. Vorrath: 73 Packen Nordamer., 540 Ball. Westind.

Farbwaaren. Verkauf an Waare war Indigo und der Umsatz. Blauholz war mit dem Beginn des Jahres flau, wegen eingetretener u. noch zu erwartender Zufuhren, später aber wurde der Kauflust allgemein und bedeutende Besitzungsgeschäfte wurden kontrahirt, wodurch der Preis um 6 Sbr. anzog. Gelbholz wenig beachtet. Die angebrachte kleine Parthie Sapanholz ist noch nicht geländet. Von Quercitron ging nichts ab.

Häute waren stark begehrt, doch ohne erhebl. Umsatz, da Südamerik. fast gänzlich fehlen. Das Verkaufen von Ziegenfellen und Schaffellen beträgt circa 1200, von Rehhäuten circa 700 St. Auch Kalbfelle gingen rasch ab und mögen circa 1100 St. Zufuhr in trockene verkauft sein. Vorrath: Roh- und Ausmar. Hirsch-Felle bleiben gesucht.

Häringe waren im Laufe d. M. gefragt und wurde auch die 2. Hand fast gänzlich geräumt, wodurch die Preise um ½ bis ½ Thlr. zogen. Umsatz: circa 100 Ton. Schottische und 62 T. Dorfe. Zufuhr: 24 T. Holländische.

Pottasche war anbeachtet und nur durch sehr billige Preisstellung verkäuflich. Für Amerik. Perl- stellte sich am Schlusse dieses Monats Frage ein und der ganze Vorrath wurde geräumt.

Theer. Ohne Preisänderung circa 200 Lon. Stockholmer begehrt; von **Pech** nur 24 L. Stockh. Kron, doch zogen die Preise um ½ Thlr. an.

Harz hatte seine starke Nachfrage, doch gingen circa 300 F. zu den bestehenden Preisen aus dem Markt.

Fettwaaren blieben sehr still, nur Südsettban war zuletzt begehrt. Abfalz: circa 6000 T. Südsettban aus 1. und 200 T. aus 2. Hand, circa 50 T. dito, Winterthran, 60,000 Pfd. Wal-, 25,000 Pfd. Fisch- und 15 F. Peters-Seifentalg. Zufuhr: 18 Gab. Palmöl. Vorrath: von Südsettban in 1. Hand 3000 Ton.

Getreide blieb im Ganzen still, besonders Weizen und Roggen, wovon nur wenig zum Konsum genommen wurde; Gerste war mehr beachtet und die disponible Waare ward ganz geräumt; Hafer dagegen blieb ohne Umsatz, obgleich die Preise 5 die 7 Thlr. herunter gingen. Von Rapsaat wurden Anfangs kleine Parthien gekauft, worauf die Eigner ihre Forderungen erhöhten und seitdem behaupteten. Von Leinsaat wurden 515 T. Riga u. 250 T. Windau verkauft; für großern Umsatz waren die Forderungen zu hoch. Zufuhr 1840 T. Rigaer.

* St. Petersburg, 24. Januar 1840.

Waarenumsatz. Von Südsee. Lichttalg 200 F. zu 34½ C.=S. pro Anguly; von Hanfsaat 100 F. zu 3 R. 15½ K. Silb. pro Juli, mit 28½ Kop. Handgeld.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam nicht notiet (am 21. d. 191 C.); Hamburg 34½ u. ½ B. Bko.; London 35⅛ u. ⅛ d.; Paris 403½ dito 404 e.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hannover. Schuldenreinigung. Im Jahre 1839 im 2. Semester wurden 42,801 Thlr. 7½ Gr., das zum 1. Jan. zusammen 3,230,554 Thlr. 9½ Gr. Landesobligationen durch die Zilgungskasse eingelöst.

England. Banken. Nach dem „Sun" betrugen die in England u. Wales zwischen dem 28. Sept. und 28. Dez. vor. Jahres in Umlauf befindlichen Noten von Privatbanken (die einzelnen Personen gehoren). 7,251,678 Lst.

„ „ Aktienbanken und deren Zweigbanken . . . . . 4,176,767 „

Im Ganzen . . . 11,428,445 Lst.

Vereinigte Staaten. Nach den neuesten Berichten aus New-York v. 8. d. M. haben die Direktoren der Bank der Ser. Staat. ihren Jahresbericht abgestattet. Sie erklären darin, daß nach Abzug aller Passiva der Bank noch ein reiner Ueberschuß von 5,000,000 Doll. bleibe. Es wurde indeß beschlossen, für das letzte halbe Jahr keine Dividende auszutheilen.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 5. Februar 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K.S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅛	—
Paris	300 Fr.	„	—	80⅛	„	79⅛	—
					3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6,22	—
Berlin	100 Thl.	„	—	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„	—	102⅝	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150⅛	—	„	150	—
Antwerpen	300 Fr.	„	—	80⅛	„	—	—
Brüssel	300 „	„	—	80⅛	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109¼	—	„	—	—

Auswärtige Pistolen 5 Thlr. 14 Sgr., und selter als bisher.

Anzeigen.

22.

Verkauf einer Tuchfabrik.

Von einer Aktien-Gesellschaft wird eine vollständig eingerichtete und sortan in schwunghaftem Betriebe befindliche Tuchfabrik gegen annehmbaren Preis zu verkaufen gesucht.

Das Etablissement ist in einer der ersten Provinzialstädte des südlichen **Bayern's** begründet, und ohne erschwernde Konkurrenz mit inabegeiden gleichartigen industriellen Instituten, bieten ihm eine mehr als erforderliche Auswahl tüchtiger Arbeiter aller Art, und eine durch ihre Wohlhabenheit dem Absatz der Fabrikate sehr günstige Umgebung, Vortheile dar, welche einer entsprechenden Verwaltung den lohnendsten Gewinn um sonehr garantiren, als auch für den Einkauf der Rohprodukte nahe Märkte allenthalben offen stehen.

Die theils innerhalb, theils nahe den städtischen Ringmauern gelegenen Gebäude befinden sich in einem ebenso soliden, baulichen Zustande, als sie Räumigkeit genügig besitzen, um für die großartigste Geschäftsausdehnung zu dienen.

Spinnerei-, Weberei- und Dekatir-Maschinen nach den erprobtesten, neuesten Erfindungen sind in den Fabriksälen in reicher Anzahl aufgestellt.

Eine damit in unmittelbarer Verbindung stehende Färberei erhöht diese Einrichtung zu einem vollständigen Ganzen, dessen zur Zeit schon gewinnverlich beteiligene Lohnspinnerei den angenmärtigen Fabrikations-Verhältnissen vortheilhaft entspricht. Dabei bietet der an den Hauptgebäude dinsichtsreiche, für das ganze Triebwerk schon jetzt benutzte große Bach eine Wasserkraft dar, welche jedoch die technische Unternehmung, sowohl für den dermaligen Fabrikbetrieb, als auch für jede sonstige Verbreitung, mit sichern Gefolge aufsuchender macht.

Hierbei kann auf Verlangen auch noch ein wohlassortirtes Waarenlager, vollständiger Mobilar und alle sonstige Zugehörung zu dem mäßigsten Anschlag in den Kauf gegeben werden.

Kaufsluslustige werden gebeten ihre Anträge und resp. Anfragen in frankirten Briefen unter der Chiffre A. T. M. der Redaktion dieses Blattes zu übergeben, worauf ihnen sodann die erwünschten Ausschlüsse ungesäumt ertheilt werden.

16.

Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren vom 26. Januar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, vorläufig wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . .	Morgens	7 Uhr,
von **Koblenz** nach **Mainz** . .	„	7 „
von **Mainz** nach **Mannheim** .	„	8 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** .	Morgens	9 Uhr
von **Mainz** nach **Köln** . . .	„	7 „
von **Koblenz** nach **Köln** . . .	„	11½ „

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 24. Januar 1840. **Die Direktion.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. Februar.

Angekommen: (den 4.) Int. Bender von Mainz mit 900 Ztr.

In Ladung: J. M. Bergholz nach Rotterdam; C. H. Beyer nach Amsterdam; D. Hogerwaß nach Rubroet die Emmerich; D. Duesseltz nach Düsseldorf die Wuldeim a. d. Ruhr; E. Tillmann u. P. Kies nach Koblenz und die Mosel; Wed. J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; Bek. Pfaff nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niedermain; K. Schon nach dem Mittel- und Obermain; Wtwb. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Steinschanze und Ludwigshafen.

Rheinhöhe

zu Köln: den 4. 19' 3½", — den 5. 18' 2".

(Hierzu eine Beilage).

Verlag von C. C. Becher's Büttwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kehnen in Köln (Sidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 16 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 6. Februar 1840.

Schiffahrtsbewegung zwischen Nord- und Ostsee.

(Fortsetzung zu Nr. 14 der Deg.)

VI. Auskuhr aus der Ostsee in die Nordsee in den letzten fünf Jahren.

Erste Abtheilung. Getreide, Saaten ꝛc.

(Zerthum vorbehalten.)						Bemerkungen.*)
Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	1839	1839 waren bestimmt:
Getreide . . .	729	1071	1381	916	1533	nach Gr.-Br. 497, Niederl. u. Belgien 155, Amerika 12, Gibr., Malta 1, unbek. 3, Nordsee 35, Norw., Schwed. u. Ost 57 Schiffe.
Bohnen . . .	286	666	618	1218	1040	Gr.-Britt. 960, Niederl. u. Belg. 115, Frankr. 4, Gibr. 4, unbek. 3, Nordsee 51, Norw., Schwed. u. Ost 3 Schiffe.
Roggen . . .	148	338	548	515	1349	Gr.-Br. 57, Niederl. u. Belg. 124, Amer. 2, Gibr 108, Weier 125, Ems u. Jahde 18, unbek. 3, Nordsee 35, Norw., Schwed. u. Ost 281, nach Archangelsk, Petersburg, Kpt. Zwickle, 1 Schiff.
Gerste . . .	147	243	214	192	562	Gr.-Br. 27, Niederl. u. Belg. 78, Gibr. 34, unbek. 3, Nordsee 9, Norw., Schwed. 169 Sch.
Hafer . . .	30	38	156	32	211	Gr.-Br. 193, Gibr 7, Bremen 2, unbek. 3, Nordsee 4, Norw., Schwed. u. 5 Schiffe.
Erbsen. . .	35	86	74	41	66	Gr.-Br. 57, Amerik. 3, Altona 1, Norw., Schwed. u. 3 Sch.
Wicken. . .	11	10	5	10	12	Gr.-Britannien.
Bohnen . . .	—	4	4	2	10	Gr.-Britannien.
Hülsenfrüchte . . .	—	—	—	—	2	Liverpool u. London (6, Königsberg 4, Pillau).
Buchweizen . . .	—	—	—	—	1	Den Niederl. 11, Altona 6 Sch.
Mehl . . .	44	43	27	39	50	Hoore 2, Hamb. 2, Bremen 4, Emden, Schwed. u. 19 Sch.
Malz . . .	36	52	52	56	36	Gr.-Br. 25, Niederl. u. Belg. 9, Hasre 1, Halifax 1 (n. Petersburg), unbest. zur Nordsee 1, Gothenburg 1 Sch.
Summa . . .	1466	2281	3079	3023	4886	und zwar n. Gr.-Br. 2005, Niederl. u. Belg. 1073, Frankr. 7, Amerika 5, Gibr 190, Weier 132, Ems u. Jahde 18, unbest. 3, Nordsee 119, Norw., Schwed. u. Ost 341. d. h. Keim 1 Sch.
1839: 4886						
1838: 3023						
plus 1863						(Nach den Kriegsrüstungen folgt die Verpoxonantwrung in noch nie dagewesener Grösse.)
über 61%						
Provision . . .	—	31	40	30	26	Gr.-Br. 21, Amerika 25 Schiffe (von Danzig 1, Kopenh. 25).
Hanf- u. anderer Samen. . .	68	67	94	36	81	Gr.-Br. 7, Niederl. u. Belg. 72, Dünkirchen 2 Schiffe.
Leinsamen . . .	323	448	429	475	399	Gr.-Br. 151, Niederl. u. Belg. 155, Frankr. 34, Bremen 29, Ems u. Jahde 10, unbest. zur Nordsee 1, Bergen 1 Sch.
Rapssamen . . .	125	275	221	212	105	Gr.-Br. 92, Niederl. u. Belg. 9, Dünkirch. 1, Ems 2, unbest. zur Nordsee 1 Sch.
Oelkuchen . . .	75	125	139	190	200	Gr.-Br. 157, Amerik. 1, Dieppe 1, unbest. zur Nordsee 1 Sch.
Knochen . . .	210	193	244	258	185	Gr.-Br. 167, Frankr. 3, Hamb. u. Altona 6, unbest. zur Nordsee 4 Schiffe.
Lumpen . . .	11	15	25	30	31	Gr.-Br. 26, 10, Elbe 21 Schiffe.
Patent-Dünger. . .	9	16	17	35	15	Gr.-Br. 4, Kamen 3, Ukrainien 1, Drammen 1, Fridrikstad 1 Sch. (v. Aopenh. 6, Danzig 1, Pireus. 6, Riga 1, Stettin 1, Stockholm 1).
1. Abtheil. Total	2367	3451	4289	4289	5921	In Summa nach Gr.-Br. 2654, Niederl. u. Belg. 1810, Frankr. 67, Amerika 16, Gibr 219, Malta 1, Bremen 161, Ems u. Jahde 28, unbest. zur Nordsee 121, Norw., Schwed. u. Ost 34, d. h. Keim 1.
1839: 5921						
1838: 4289						
plus 1632						
über 38%						

gegen 1838:	1632	Schiffe oder	38	Prozent mehr;
" 1837:	1632	" "	38	" "
" 1836:	2470	" "	70	" "
" 1835:	3554	" "	148	" "

*) Mit Berücksichtigung der wenigen Abweichungen in dem Abdrucke in dem Abdrucke 1839, Seite 77 ff. d. Deg.

(Fortsetzung folgt.)

Die Zuckerfrage in Frankreich

ist ihrer Entscheidung um einen Schritt wenigstens näher gerückt, indem der Finanz-Minister der Repräsentantenkammer am 25. Januar den darauf bezüglichen neuen Gesetzentwurf vorlegte. Die Sache ist von so allgemeinem Interesse, daß es unsern Lesern nicht unwillkommen sein wird, wenn wir aus dem Vortrage des Ministers einige Hauptpunkte hervorheben.

Der einheimische Zucker ward bekanntlich erst mit 11, dann mit 16½ fr. per Kilogr. besteuert. Die Folge war, daß die Produktion von 50 Millionen auf 30 Millionen Kil. zurückging; allein den Kolonien war auch damit nicht geholfen. Die Zuckerpreise boten sich zwar etwas gehoben, aber es bot sich ein Sporn für die Rübenzuckerfabrikanten fein zu treiben Thätigkeit, wodurch für 1840 wieder 40 Millionen produzirt werden konnten; dazu 20 Millionen Vorrath und 88 Mill. Zufuhr von den Kolonien gibt 157 Millionen. Der Minister schätzt nun den Bedarf auf 113 Mill. und nennt der Ueberschuß von 44 Millionen nöthig, müsse den Preis wieder herabdrücken, und man wurde durch Besteuerung des einheimischen Zuckers mit 16½, und Herabsetzung des Kolonialzuckerzolls auf 13½ fr. die Lage der Kolonien um nichts gebessert haben.

Gibt schauten ein, daß der Minister die Zunahme der Konsumption nicht in Gewagung zieht. 113 Mill. Kil. oder 226 Mill. Pfd. gibt der einer Verbrauch von 35 Millionen 7½ Pfund per Kopf, in England ist der Bedarf über 17 Pfd. per Kopf, was für Frankreich den Gesammtbedarf auf 600 Millionen Pfund — das 2½fache der jetzigen Produktion — bringen würde; aber die Kolonien können oder wollen nicht mehr produziren, indem für die jetzige Produktion mehr bezahlt haben.

Gegenwartig kann nicht mehr die Rede davon sein, die beiden streitenden Interessen (Sorge und Rube) in Einklang zu bringen; es kann sich nur noch von beiden der andren geopfert werden soll. Eine solche Wahrgut kann natürlich nicht gutgeheißen werden — der Entschädigung das die gesperrte Partei, eint solche ist aber in Betreff der Kolonien in mehr als einer Hinsicht nicht möglich. — Nach weiterer Entwickelung dieser Grundsätze und der verschiedenen Mittel der Ausführung tritt der Minister, daß sich die Regierung zu folgendem Vorschlag entschlossen habe:

Gleiche Angabe für beide Zuckerproduktionen;

Herabsetzung des Zolls auf fremde Zucker, um den Zufluß zu decken, der bei Beschränkung des Rübenzuckers für den Bedarf zu besorgen sein mochte, und

Entschädigung für die einheimischen Produzenten, nach möglichst gerauer Schätzung ihres Verlustes.

Zu Betreff der festgestellten Leistung des neuen Gesetzes sagt der Minister: Von den 88 Millionen Kil. Kolonialzucker sollen

1) 72 Millionen auf Bourbon; dies bringen zum Zoll von 42 fr. als e. eine Einnahme von . . . . . 9,917,000 fr.

2) 66 Mill. auf Guyana und die Antillen, zu 49½ fr. Zoll 32,670,000 „

3) Die reduzirte Rübenzuckerfabrikation sollen mit auf nur 8 Mill., zu 49½ fr. . . . . 3,960,000 „

4) Die zum Bedarf noch fehlenden 17 Mill. liefert das Ausland, mit Zollsatze von 10 fr. und der Decime, macht . . . . . 10,385,000 „

Gesammteinnahme 56,932,000 fr.

Beim jetzigen Tarif würde die einheimische Fabrikation 49 Millionen liefern oder zu 16½ fr. . . . 8,085,000 fr.

Von den Kolonien brauchen wir denn nur 64 Mill. zu 29,45 und 36,30 — gibt . . . 21,659,000 „

Im Ganzen 29,744,000 „

Jährlicher Minderertrag der Einnahme . . . 26,488,000 fr.

was hinreichen würde, die der einheimischen Industrie zu bewilligende Entschädigung zu decken.

Die Vortheile des neuen Gesetz-Entwurfs faßt der Minister in folgende Worte zusammen: Durch diese Anordnungen allein werden die Mittel hergestellt einen der wichtigsten Zweige des Einkommens zu erhalten; durch Wiederherstellung des Prinzips der Gleichheit in Bezug auf die drei Naturen der Produktionen (Rüben- und Rohrzucker) der nachtheiligen Rückwendigkeit vorzubeugen, andere offentliche Lasten zu vergrößern; die Beziehungen zwischen Frankreich und seinen Kolonien zu befestigen; unsern kommerziellen Verkehr zu befördern, zum Vortheil unserer Handelsmarine, der Vorliebe unserer Kriegsflotte; endlich eine bisher überreiche Kunst, der unsichern Lage der einheimischen Zuckerfabrikation und den Krisen, unter welchen unser Handel so oft leiden musste, ein Ziel zu setzen.

Wir geben jetzt den wesentlichen Inhalt des Gesetzentwurfs selbst:

1. Abschnitt. **Rohrzucker**, von Französ. Kolonien und vom Zuslande.

1. Artikel. Der Eingangszoll wird hin: A. von Französ. Kolonien, a. robe, 1. nicht weiße von Bourbon 38½, 2. dito von Amerika 36, 3. weiße von Bourbon 40, 4. dito von Amerika 39½ fr. gedreht alles Artikel (Terres) 1. von Bourbon 60, 2. von Amerika 66½ fr. — B. von Ausland, a. robe nicht weiße, 1. mit Französ. Schiffen von West-Indien 50, 2. dito von andern Ländern oder Europa 55, 3. dito von den Entrepots 63, 4. mit fremden Schiffen 72, 5. dito von den Entrepots 80 fr. alles Art, 1. mit Französ. Schiffen von West-Indien 70, 2. dito von and. 2. auser Europa 75, 3. dito von den Entrepots 85, 4. mit fremden Schiffen 95 fr. per 100 Kilo.

2. Artikel. Die bei der Einfuhr für rohe Zucker bezahlten Zolle werden bei der Ausfuhr der raffinirten Zucker zurückerstattet (folgen die nähern Bestimmungen).

3. Artikel. Die Zollerhöhung für rohe Zucker und Syrupsmuscovaden kann durch Kon. Ordonnanzen ermäßigt werden, worüber das Bestimmtere den Kammern in einer der nächsten Sitzungen vorgelegt werden soll.

II. Abschnitt. **Rübenzucker**, einheimischer.

4. Artikel. Vom 1. Juli d. J. an soll die Fabrikationsabgabe nach folgendem Tarif erhoben werden:

1.	Zucker erster Sorte (type) und alle geringeren Nuancen . .	45	fr.
2.	über 1. Sorte und bis zur zweiten inclusive . . .	50	„
3.	„ „ 2. „ „ dritten „ . . .	60	„
4.	„ „ 3. „ und in Broden, greinar als Melis . .	65	„
5.	in Broden, Melis (quatre cassons) und Kandis . .	85	„

5. Artikel. Einheimischer Zucker, der direkt aus der Fabrik zur Ausfuhr genommen wird, ist diesem Tarif nicht unterworfen (das Verhältniß ist näher zu bestimmen).

6. Artikel. Zur raffinirten einheimischen Zucker, der nicht direkt aus den Fabriken in's Ausland geht, wird der Zoll nach Art. 4-1. restituirt (und nach Verhältniß der Bestimmungen zu Art. 2).

7. Artikel. Behufs der Entschädigung für die Fabrikanten des einheimischen Zuckers wird dem Finanzminister ein Kredit von 40 Millionen fr. eröffnet ꝛc.

8. bis 12. Artikel. Nähere Bestimmungen über die Vertheilung der Entschädigung ꝛc.

Die Kammer hat den Gesetz-Entwurf zur Prüfung an die Bureaux überwiesen.

Digitized by Google

Die Interessenten der einheimischen Fabrikation und des Rübenbaus werden ihre Stimme laut genug dagegen erheben, in der Hoffnung, noch bessere Bedingungen zu erlangen, sollten aber die Abgeordneten und Freunde der Kolonial-Interessen mit einer Maßregel zufrieden sein, die nur ihre Gegner als Prämie wirken muß? Die Fabriken sind einmal vorhanden, die Kapitalien stecken darin, der Ackerbau ist insoferne sicher in den Zeitenlauf verwebt, zwar Anfangs mit Opfern vielleicht, bald aber zum großen Gewinn der Landwirthschaft überhaupt. Glaube man das Alles mit 40 Mill. aufwiegen? — Und wenn man es aufwöge, werden denn die Fabrikanten den wegwerfen oder verschenken sie bei billigen, die Kolonien dadurch gewinnen, was ihnen in vielfacher Hinsicht so großen Vortheil brachte? Im Gegentheile, sie werden im Stande sein, die Rüben billiger zu liefern, den Zucker billiger zu gewinnen, und so auf Kosten einiger Millionen Mehrzoll den Kolonien zu konkurriren, für welche dann der Staat jene Entschädigung umsonst ausgegeben haben wurde.

Schiffsketten-Fabrik in Memel.

In Bezug auf ein Königsberger Schreiben, worin von diesem Zweig in Nr. 1 d. Ztg. erwähnten) Etablissement gesagt wird, daß dessen Fabrikate dauerhaft und viel billiger seien, als die Englischen, — bringen die „Stett. Börs.-Nachr." d. 17. Jan. folgendes Schreiben aus Danzig:

„Bekanntlich haben auch Preußen und Russisch Polen ihre Aufmerksamkeit darauf gerichtet, sich ist die dieser Industrie die bedeutendste in dieser Provinz. Auch sind Anker-Ketten hier ganz allgemein bei der Rhederei eingeführt, aber, so viel uns bekannt, ist es noch keinem hiesigen Rheder eingefallen, seine Anker-Ketten aus Memel zu nehmen, und zwar aus dem einfachen Grunde, daß die Englischen Ketten, obgleich in der Regel noch besser, trotz des unerhörten Schutzzolles von 4 Thlr. pr. Ztr. dennoch seither wohlfeiler waren, als die Memeler. Was namentlich die Billigkeit in dem einen oder andern betrifft, so haben sich die Preise in der angeführten Zeit wie folgt gestellt: Ketten von ¾ Ztr. kosteten in England 32 sh. ob. 10 Thlr., in Memel 30 Thlr. p. Ztr.

1	"	"	"	25	"	17	"
1 ⅛	"	"	"	23	"	15	"
1 ¼	"	"	"	22	"	13	"
1 ⅜	"	"	"	22	"	12½	"
1 ½	"	"	"	18	"	11½	"
über 1	"	"	"	18	"	11	"

„Dieser Zahlen-Vergleich spricht deutlich genug. Dazu kommt noch, daß unsere Schiffe sich ihre Ketten von England selbst, also frante Fracht, mitbringen, wogegen von Memel die hierher nach 9 Sgr. pr. Ztr. Fracht zu bezahlen sein würden.

„Jetzt ist übrigens die Eingangs-Steuer, in Folge diesjeniger Vorstellungen, auf 3 Thlr. pr. Ztr. herabgesetzt, und es ist also um so weniger Aussicht vorhanden, daß das erwähnte Verhältniß sich ändern konnte, da es bis jetzt noch nicht bekannt geworden ist, daß die Memeler Fabrik ihre Preise heruntergesetzt habe.

„Diese Ketten-Steuer, welche auf die schweren Anker-Ketten seither 65½ Prz. vom Werth betrug und jetzt noch 50 Prz. beträgt, ist ein harter Druck auf unsere Rhederei, deren überwiegende Wichtigkeit als „Kinderei-ähnliche Industrie" nicht in Abrede gestellt werden kann. Die Unterstützung erkennt die Wichtigkeit an, und wurde, als Finanz-Maaßregel, die Steuer wohl nicht aufrecht halten. Es sollte eine neue einheimische Industrie dadurch in's Leben gerufen werden, um eine ausländische zu unterdrücken. Ist, bei den obenangeführten Preis-Verhältnissen, die Verwirklichung dieses Zwecks wahrscheinlich? und ist er dem Lande möglich, wenn er ausschließlich nur auf Kosten einer andern einheimischen Industrie erreichbar ist? Gewiß die Kreise der Rhederei, die Küsten-Schiffahrt, die Seeleute und voller Schutzzolle entbehrenden Konturrenz mit fremden Flaggen, macht um so viel gelähmt, als der Staat an Ketten-Steuer von derselben eine nimmt?

„In Schweden glaubte man auch die Ketten selbst machen zu können und hatte die Englischen doch beseuert. Bald sah man aber den Fur die Rhederei daraus entstehenden Nachtheil ein, erkannte die unrichtigen Ideen derjenigen, welche die Schiffs-Ketten-Fabrikation an und erniedrigte den Schutzzoll selbst bis auf 3 Prz. für die schwerra Ketten und auf 12 Prz. für die von kleinen Dimensionen."

Darauf entgegnet aber der Nr. 8 desselben Blattes der Besitzer der Memeler Fabrik, Dr. Mason, Folgendes:

„Die Kettenpreise in England sind, nach Qualität des Eisens, sehr verschieden und waren solche, von der Größe 1 Zoll und darüber, von 30 sh. oder 6 Thlr. bis 24 sh. oder 8 Thlr. per Ztr. von 108 Pfd. Preuß., während hier in Memel der Preis 11 Thlr. mit 10% Rabatt, oder 10 Thlr. per 110 Preuß. gewesen ist. — Obgleich nun der Preis für Ketten, aus Best Cable Bolts gearbeitet — genau auf der hier folgenden Scale angesetzt werden — in England 21 sh. oder 7 Thlr. per 108 Pfd. ist, welches inclusive des Einfuhrzolls von 4 Thlr. per 110 Pfd., wenigstens 33 sh. oder 11 Thlr. per Ztr., hier zu haben kommen muß, so hatten meine und meiner Fabrik, Ketten gleicher Qualität, zu 11 Thlr. mit 10% oder 1 Thlr. Rabatt für baare Zahlung, mithin mit 1 Thlr. per Ztr. billiger, als von England, bezogen werden. Auch habe ich in den letzten 5 Jahren wenigstens drei Viertel der hier erbauten Schiffe mit meinen Ketten-Fabrikaten versorgt."

„Der Einsender hat nicht für nöthig erachtet, über die Eingangssteuer auf Eisen, von 1 Thlr. per Ztr. oder circa 10% vom Werth auf Dimensionen über ½ Zoll im Durchmesser per Ztr. oder über 50% auf Dimensionen von ½ Zoll und darunter, welche der Fabrikant erlegen muß, Erwähnung zu machen. — Nimmt man die theuren Preise an, für Boden, Fracht, Stempel und Assekuranz, so wie den Betrag der Verarbeitung des Eisens, so wird es begreiflich sein, daß der hohe Schutzzoll von 3 Thalern per Ztr. nicht einmal 10% beträgt. — Wenn nun schon die Steuer auf Ketten, als ein harter Druck auf die Küsten-Schiffahrt zu betrachten ist, wie viel mehr Grund noch hat dann nicht der Inhaber einer Fabrik zu klagen, welcher in der Hoffnung, mäßige Schutzzölle zu erhalten, mehr als 15,000 Thlr. in Gebäuden, Maschinen und Geschicklichkeiten verwendet hat und für das rohe Material zur Fabrikation 30 bis 50% Eingangssteuer zu erlegen hat?" —

„Sollte die Eingangssteuer auf Eisen ermäßigt werden, so ist auch eine Ermäßigung der Preise für Ketten möglich."

Vermischtes.

Steinkohlen in Sachsen. Bei dem zweiten Bohrversuche des Zwickauer Steinkohlenvereins ist abermals ein Steinkohlenflötz des Zwickauer Flötzes gefunden worden.

Steinkohlen in Württemberg. In Mielachhofen bei Leutkirch hat ein Ziegelbuttenbesitzer bei Oeffnung eines Lehmes Wasserzudrang zufällig ein Steinkohlenflötz von mehr als 20 Zoll Dicke entdeckt. Ein Eber mißt hat die dortigen Besitzer angeblich um den Steinkohlen zu bergen.

Maschinen-Flachsspinnerei in Baden. Eine Gesellschaft will im Albthale bei Karlsruhe eine Flachsspinnerei im großen Style nach dem neuesten Englischen Systeme anlegen. Ein dortiger Beamter hat hierzu die geheime Lokalität unentgeldlich überlassen.

Aktien-Bierbrauerei in Baden. Die großartige und trefflich eingerichtete Brauerei in dem ehemaligen Kloster Franen-Alb verspricht guten Fortgang.

Lokomotivenbau in Preußen. Aufmunterung der Regierung. Zur Belebung der Maschinenbauindustrie hat der Staat bei den vorzüglichsten Maschinisten Englands fünf Lokomotiven nach den neuesten Systemen erbauen lassen und diese den ersten Eisenbahnen des Landes zugetheilt. Nach Breslau sind zu den Proben sind vier gesandt worden, die fünfte hat die Maschinenfabrik der Gerhardtschen Anstalt

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 17. **Köln, Sonntag den 9. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Rhein- und Main-Schiffahrt.

Bamberg, 31. Januar. In den jüngsten Tagen waren Abgeordnete der Handelskommer und Handelsvereine der Mainstädte, dann der 45 Mangschiffer von Köln, Mainz, Frankfurt, Aschaffenburg, Miltenberg, Würzburg, Kitzingen, Marktbreit, Schweinfurt und Bamberg in Würzburg versammelt, um unter Vorsitz und Leitung eines Königl. Reg.-Kommissärs in Betreff des vertragsmäßigen direkten Handels- und Schiffahrts-Verkehrs zwischen allen Mainstädten für das Jahr 1840 die nöthigen Anordnungen für die Schiffahrt und den Güter-Transport, die Bestimmung der abwechselnden Rangfolgen, die Annerung, und Ausgleichung einzelner Tarifsätze, und insbesondere der Vereinigung mehrer Differenzen über die Anforderungen der Schiffer im Interesse des in Zeitgender Zunahme begriffenen Main-Verkehrs zu berathen. (Fr. Merk.)

Belgien. Schiffahrt im Innern.

Brüssel, 30. Jan. Die Repräsentanten-Kammer verordnete heute den Druck einer Eingabe der 127 Schiffskapitänen von Antwerpen, die sich beklagten, daß seit dem Vertrage vom 19. April die Schiffahrt im Innern Hollands ihnen in Folge der hohen Abgaben, die sie zahlen müssen, nicht mehr möglich sei, während die Holländischen Schiffe zu Antwerpen ankommen, ohne irgend eine Abgabe zu zahlen, und man ihnen noch die Tonnengebühr zurückbezahle. (Schw. M.)

Zollverordnungen.

Rußland. Alle mit Baumwolle und andere giftfangenden Waaren nach Russischen Häfen an der Ostsee bestimmten Schiffe sollen künftig anstatt der Zugunsse Dänischer Quarantaine-Anstalten bisherigen Attests der Dänischen Regierung bei ihrer Ankunft zuvorderst, zum Beweis, daß ihre Ladung in den Englischen Quarantaine-Anstalten zu Standgate Creek, Milford Haven oder auch zu Brambro Pool bei Liverpool, wohin die Englische Regierung die Anstalt von Motherdank bei Portsmouth verlegt hat, gereiniget worden.

Vereinigte Staaten. New-York, 4. Jan. Es ist, vermittelst Note des Zollcontroleurs, an die Zollreimhmer, derjenige Theil des „Kompromißakt" vom 2. März 1833 in Erinnerung gebracht worden, welcher die Abnahme eines additionellen Zehntheils von der den Avalorem-Zoll von zwanzig Prozent übersteigenden Abgabe bestimmt, und welcher nach dem 3.1. Dez. d. J. bis zum 31. Dez. 1841 die folgende Zosstufung der Reduktion darbietet:

Artikel, welche einen Avalorem-Zoll von 25 Prz. unterworfen sind, bezahlen 25 Prz. die von 30 nur 29; von 35 nur 29; von 40 nur 32; von 45 nur 35, und von 50 nur 38 Prozent.

Feuer-Versicherungs-Gesellschaften.

Ueber den Sinn des sechsten Artikels des Statuts der Rhein-Preußischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft zu Düsseldorf waren Zweifel entstanden; ich bedauptete, die Aktionairs dieser Anstalten seien verpflichtet, jeden möglichen Ausfall bis zur Höhe ihrer ganzen Versicherungssumme zu decken, Andere aber meinten, diese Verpflichtung erstrecke sich äußerstenfalls nur auf den sechsten Betrag der Prämie. Ich ersuchte das wohlbediche Kommitter der Gesellschaft, in der Beilage zu N. 108 dieses Blattes vom 6. September 1839, als Bestätigung der Statute, sich öffentlich über die durch die zweideutige Fassung entstandenen Zweifel auszusprechen. Allein es erfolgte meine Bitte nicht. Das ursprüngliche Statut scheint seitdem wesentlich abgeändert worden zu sein, denn in der „Rhein- u. Mosel-Zeitung" vom 2. d. M. ist von einem durch Agenten dieser Anstalt angekündigten Grundungskapitale von drei Millionen Thalern die Rede. Um allen diesen Ungewißheiten ein Ende zu machen, bitte ich wiederholt das Kommitter, öffentlich zu erklären:

1) Wie der vorerwähnte sechste Artikel zu verstehen ist, und

2) ob wirklich zur großen Sicherheit ein Grundungs-Kapital von drei Millionen Thalern zusammen gebracht ist.

Ein fernerer Stillschweigen, wodurch das Publikum irre geführt werden konnte, dürfte schwerlich zu rechtfertigen sein.

Der Freund gegenseitiger Hülfeleistung.

Holland und der Zollverein.

In der vorigen Nummer des Organs haben wir die Tiraden und Klagen des „Kenk. Vaderland" über das sich immer feindseliger gestaltende und heller blickende Deutschland wortlich aufgenommen. Wir hatten es daher auch für gerecht, den Ausspruch eines Deutschen Blattes, der „Leipz. Zig.", über die Unzugenügigkeit Holland's und dessen Bestreben, die Handelsverhältnisse überall, insbesondere mit Spanien, immer mehr zu verwirren, ebenso wortlich anzuführen. Aus Berlin wird geschrieben:

„Die Gleichstellung Hamburg's mit Holland besitzt Deutschland vor einem von diesem Lande eifrig erstrebten Kaffee- und Zuckermonopole, das der Handelsstand seiner Regierung schon jetzt durch Verträge mit Frankreich sich mehr zu sichern suchte. Diese Bestrebungen werden jedoch hier wohlig empfunden, und man erkennt wohl, wie sehr sich Holland bemüht, Deutschland alle Nachtheile des Vertrages empfinden zu lassen, indem es seinen Burgern jeden möglichen Vortheil zuwendet. An und für sich betrachtet, erfüllt der Staat damit seine Pflicht, allein er bedenkt nicht, daß nur bei gegenseitigen Vortheilen Handelsverträge dauernde Verbindungen werden. Holland hat nur Deutschland als den großen Markt hinter sich, und seine zerrütteten Finanzen dürften nicht immer so hohe Ausfuhrprämien ertragen können, wie dieselben bisher bezahlt wurden, wenn Deutschland zu seiner ersten Stellung zurückkehrt. Man hatte sich geschmeichelt, daß die Deutschen Fabriken die Versorgung der Holländischen Kolonien vorherrschend übernehmen würden, allein schon die wieder hergestellten Verhältnisse mit dem nachbarlichen Belgien und die geoffen mit Glück konkurrirenden neben Fabriken dieses Landes zeigen das Täuschende, das sich aber als entschiedener Nachtheil gegen die Zeiten vor dem Handelsvertrage stellen muß, wenn Holland in der That für die Abnahme Französischer Zucker, mit Frankreich einen Vertrag schließt, der die Französischen Baumwollen- und Seidenmanufakturen begünstigt. Auf Deutschland würde somit der ganze Nachtheil laften; Frankreich könde dagegen nicht allein einen Ausweg für die schwebende Zuckerfrage, sondern auch eine Begünstigung seiner Industrie; Holland aber wünscht alle Vortheile aus beiden großen Nachbarstaaten zu gewinnen, und so bleibt uns nichts als einige geringe Zollerleichterungen der Rheinschiffahrt, welche die so oft verdohnte Freiheit sunge' à la mer ein klein wenig begünstigen. Die Angelegenheit ist zu wichtig, um nicht der Gegenstand von Reklamationen geworden zu sein, deren Ausgang jedenfalls entscheidend für die Handelsverbindungen werden dürfte."

Bewegung des Hafens von Düsseldorf.

	Beladene Segelschiffe	Dampfsch.	Zusammen
1839 sind im Ganzen ein- und ausgegangen	1,270	1,149	2419
Mit diesen wurden eingebracht zu Berg	618,267	94,450	712,717 Ztr.
„ zu Thal	343,495	14,606	358,001 „
„ im Ganzen	961,692	109,056	1,070,718 Ztr.
Dagegen im Jahre 1838			1,018,849 „
		Zunahme	51,869 Ztr.
ausgeführt zu Berg	19,092	25,935	45,027 Ztr.
„ zu Thal	109,959	37,042	147,001 „
„ im Ganzen	129,051	62,977	192,028 Ztr.
Dagegen im Jahre 1838			188,014 „
		Zunahme	3,014 Ztr.

Gesammtbewegung 1839: 1,362,766, 1838: 1,207,863 — 54,903 Ztr.

Die Zunahme des letzten Jahres ist zwar nicht besonders groß in Vergleich mit dem vorigen; seit mehreren Jahren aber hat sich der Verkehr außerordentlich gehoben; im Jahre 1831 betrug die Ausfuhr nicht über 540,732 und die Einfuhr 265,500, zusammen 567,232 Ztr., also wenig mehr als die Hälfte der Bewegung des letzten Jahres.

(Für 1838 s. den vorigen Jahrgang, Seite 44.)

Köln's Handel.

(Schluß zu Nr. 12 des Organs.)

Manufakturen. 1. Seidenwaaren sind zwar, nach der Uebersicht in Nr. 11 des Organs, sowohl zu Berg als zu Thal im verflossenen Jahre weniger zusammen 37 Ztr.) angekommen als 1838, aber 44 Ztr. mehr als 1837; die Ausfuhr dagegen war durch Nr. 12 d. Org.) um 203 Ztr. stärker als 1838, und auch um 200 Ztr. großer als 1837, während an roher Seide im letzten Jahre 1690 Ztr. mehr zu Thal ankamen und nur 499 Ztr. mehr zu Thal abgingen. Das Verhältniß der Zufuhr zur Ausfuhr war 1838: 2447 und 1839: 2147 und 1837 und 926, es wurde den also in jenem Jahre 2018 und in dem letzten 3105 Ztr. weniger roh versandt als zugeführt.

2. Baumwollenwaaren. Es kamen zu Berg 812 Ztr. weniger, zu Thal 9805 mehr, überhaupt also 8993 Ztr. mehr an als 1838, und 9675 Ztr. mehr als 1837; dagegen war die Ausfuhr zusammen um 2737 Ztr. stärker als 1838, aber um 1005 Ztr. schwächer als 1837 (solche Abnahme allein in den Versand zu Thal liegt). Von roher Baumwolle kamen dagegen 1354 Ztr. weniger an (und 7171 Ztr. weniger als 1837) und wurden 5231 Ztr. weniger als 1838 (7524 Ztr. wenig. als 1837) versandt. Das Verhältniß der Zufuhr zur Ausfuhr war 1838: 12,943 und 9267, und 1839: 11,588 und 9036, mithin wurden in jenem Jahre 2675 und in dem letzten 7552 Ztr. weniger roh versandt als zugeführt. Bemerkenswerth ist besonders noch die Abnahme des Garnverkehrs; angekommen sind: zu Berg 7560 Ztr. weniger, zu Thal 865 Ztr. mehr, überhaupt also 6695 weniger als 1838 und 15,928 Ztr. weniger als 1837; ausgeführt dagegen 9927 Ztr. m. als 1838 und 14,301 Ztr. m. als 1837. Das Verhältniß der Zufuhr zur Ausfuhr war 1838: 26,572 u. 30,955, und 1839: 19,877 und 21,858 Ztr.; es wurden also in jenem Jahre 4383 u. in diesem 1981 Ztr. weniger zugeführt als versandt.

3. Leinen. Die Zufuhr war zu Berg 364 Ztr. und thalwärts 934, zusammen 1298 Ztr. stärker als 1838 und 1169 Ztr. stärker als 1837; die Ausfuhr im Ganzen 570 Ztr. größer als 1838, aber 168 Ztr. geringer als 1837, während an Flachs 499 Ztr. weniger ankamen (347 m. als 1837) und 540 Ztr. weniger versandt wurden (1567 Ztr. w. als 1837).

4. Wollene u. gemischte Waaren. Die Zufuhr war im Ganzen 1511 Ztr. geringer als 1838 und 1762 Ztr. geringer als 1837; die Ausfuhr 1737 Ztr. ger. als 1838 u. 3067 Ztr. ger. als 1837 (worbei jedoch zu bemerken, daß die Zufuhr zu Berg und die Ausfuhr zu Thal zunehmend, dagegen die Zufuhr zu Thal und die Ausfuhr zu Berg um so mehr abnehmend war). Von roher Wolle kamen thalwärts 727 Ztr. weniger als

Digitized by Google

1838, aber 187 Ztr. mehr als 1837 an, und gingen zu Thal 166 Ztr. weniger als 1838 und 754 Ztr. w. als 1837 ab.

Zucker. Wir stellen die in den erwähnten Listen bereits angegebenen Zahlen zu Verdeutlichung der Bewegung unserer wichtigsten Geschäftszweige aus nochmals in anderer Weise zusammen:

Roher:	Abgegangen zu Berg	zu Thal	Zusammen	zu Berg	Angekommen Mehr oder w. angekommen
1837: Ztr.	19,385	128	19,513	191,796	mehr 172,289
1838: „	17,643	812	18,455	224,175	„ 205,720
1839: „	8,138	16	8,153	98,563	„ 90,410
Kompanent					
1837: Ztr.	385	—	385	8,636	„ 8,251
1838: „	1,122	—	1,122	—	wen. 1,122
1839: „	17,487	—	17,487	114,573	mehr 97,086

Der Unterschied ist auffallend, allein durch die bekannte Zuckergesetzgebung leicht erklärlich, und die Abnahme des letzten Jahres in Bezug auf Rohzucker gleicht sich durch die Zunahme der Kompanyaher ziemlich aus, denn wenn man beide Sorten zusammenzieht, so ergibt sich, daß 1837 — 190,520, 1838: 208,598 und 1839 — 207,349 Ztr. mehr eine als andere führt worden (immer zwar 21,082 Ztr. Abnahme gegen das beginnende Jahr 1839). Von den verarbeiteten sind:

Farin:	Abgegangen zu Berg	zu Thal	Zusammen	Angekommen zu Berg	Mehr ausgeführt
1837: Ztr.	16,398	1262	17,660	263	17,397
1838: „	11,830	1174	13,004	201	12,803
1839: „	9,521	943	10,464	666	9,798
Melis:					
1837: Ztr.	118,833	4027	122,860	4381	118,479
1838: „	89,283	2522	91,815	6990	84,825
1839: „	115,432	3356	118,788	3979	114,709
Kandis:					
1837: Ztr.	33,651	1460	37,111	3455	33,656
1838: „	22,058	954	23,012	1698	21,314
1839: „	24,812	904	25,416	2908	22,508

Darnach ergibt sich eine Zunahme der Ausfuhr gegen 1838 von 2404 Ztr. Kandis und 26,873 Ztr. Melis und Abnahme von 2040 Ztr. Farin, aber in Vergleich mit 1837 Abnahme von 11,695 Ztr. Kandis, 4172 Ztr. Melis und 7186 Ztr. Farin.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Frequenz.

	Personen.	Einnahme.
Im Januar 1840	24,829	7644 Thlr. 21 Sgr. 9 Pf.
„ „ 1839 dagegen nur .	20,938	6325 „ „ „ „

Also in diesem Jahre mehr . 3,691 1319 Thlr. 21 Sgr. 9 Pf.

Berlin-Breslau. Diese Bahn, wovon wir das Nähere in Nro. 13 b. Org. berichtet haben, findet ihrer Wichtigkeit wegen immer mehr Anklang. Für die Provinz Schlesien, heißt es in einem Schreiben aus Preußen in der „Lpz. Allg. Ztg.“ hie, wolgeeignet mit ihren landesthumlichen Erzeugnissen und Gewerbsprodukten, eines erleichternden Ausweges der Kommunikation um so mehr, da bisher durch die Hemmungen ihrer Beförderung zu Wasser von Zug zu Tag nachtheiliger einwirkten, wird die Ausführung dieser Bahn von Berlin nach Breslau ein wahrer Segen sein, und er haben bedacht auch mehrere Prinzen und Prinzessinnen des Königl. Hauses den Plan nicht nur durch ihre Zusammenkunft unterstützt, sondern auch zu Betheiligung daran mit Aktien bereit erklärt, wie auch S. Maj. unser König selbst seine Genehmigung für das Unternehmen zu erkennen gegeben haben soll. Die Betheiligten, welche die zunehmende Versandung der Oder für die Kommunikationswege Schiffenen vorbiretet, sind fortdringender, als die 6 Millionen, die zu einer neuen Regelung des Flußbettes der Oder bestimmt sein sollen, eine zwar sehr kostspielige, aber wahrscheintich dennoch nicht zur Erreichung des Zweckes führende Ausgabe machen dürften. Es wird auch bereits dazu geschritten, die Vermessungen aufzunehmen, für welche den Unternehmern der Hauptmann v. Kockerig vom Generalstabe bewilligt worden ist.

Erzgebirgische. Von den Stadtrechten zu Frankenberg, Lichtenstein, Bautzen, Zittau, Schoppau, Chemnitz, Mittweida, Annaberg, Oederan, Wolkenstein, Waldheim, Plauen, Oertzig und Stollberg, eben so von den Gewerbevereinen zu Lössnig, Schoppau, Wolkenstein, Chemnitz, Marienberg, Annaberg, Zittau, Großenhain und Plauen, von der Kommune Herrenhut und andern Korporationen des Landes sind den Kammern Wirksichten vorgelegt worden, welche sämmtlich dringend, das Suchen nach unmittelbare Wirksamkeit des Staates mit einer Bahnlinie durchzogen werde, welche in möglichst gerader von allen Petitionaren in gleicher Weise bezeichneter Richtung das Land von Westen nach Osten durchschneide, und so alle Provinzen in gleich nahe Entfernung bringe.

Nürnberg-Fürth. Verwaltungsjahr 1838. Nach den Mittheilungen der Generalversammlung vom 27. Jan. Antrag vom 27. Jan. 1840.

Die Gesammt-Einnahme des Jahres 1839	62,418 Fl. 54½ Kr.
Die Gesammt-Ausgabe dagegen . . .	29,851 „ 57½ „
so daß sich ein Reinertrag ergibt von .	32,566 Fl. 57½ Kr.
Hievon ab 10% zum Reservefonds .	3,256 „ 57½ „
sodaß zur Vertheilung an die Aktionäre ober eine Dividende von 16⅔% bleibt.	29,310 Fl. — Kr.

München-Augsburg. Die „Augsb. Abend-Ztg.“ versichert mit Bestimmtheit, daß auf das Gesuch der Direktion um ein Darlehen von 1,100,000 Fl. von der Staatsregierung ein abschlägiger Bescheid ertheilt sei. Dagegen bemerkt der „Rudg. Korr.“ daß die Erlaubniß gegeben sei, wenn auch nicht aus der Staatskasse, doch durch Private, jene Anleihe zu bewerkstelligen.

Taunus. Frequenz zwischen Frankfurt und Hattersheim (l. Nr. 8 des Org.).

Vom 26. Sept. 1839 bis incl. 11. Jan. 1840 . . .	66,539 Personen
„ 12. Jan. 1840 „ „ 1. Febr. „	8,833 „
Zusammen seit der Eröffnung in 18 Wochen	72,372 Personen

Holländische. Amsterdam-Haarlem. Frequenz. (l. Nro. 3 des Org.)

	Personen	Einnahme
Vom 24. Sept. bis 31. Dez. 1839	77,763	41,765 Fl. 19 C.
Im Monat Januar 1840	12,008	6,093 „ 5 „
Zusammen seit der Eröffnung	89,771	47,858 Fl. 24 C.

Eisenbahnen über lockern Boden. Nach der „Münch. polit. Ztg.“ soll der Geheimerath von Wiebeking die Konstruktion einer Eisenbahn erfunden haben, welche ohne nasse, morastige und Sandgegenden, ohne Aufdämmungen und die mit geringern Kosten und in kurzerer Zeit als die bisher bekannten ausführbar sind. Sie sollen ferner eine vollkommene Stabilität haben, sicher, die Seitenreibung der Ränder bei ihnen ganz zu vermeiden sein ic. Ein Pferd soll 60 Ztr. ziehen und vor leichten Wagen gespannt 14½ in der Sekunde zurücklegen.

Kaffeehandel.

Vorräthe in den Haupt-Entrepots Europa's am 1. Jan.

	1838	1839	1840	
London	5741	6953	6713	Tonnen
Liverpool	1012	1517	1767	„
Andere Brit. Häfen . . .	147	199	460	„
Großbritannien . . .	6900	8669	8940	Tonnen
Amsterdam	6436	5980	7500	„
Rotterdam	6000	4992	3962	„
Hamburg	6000	5300	4241	„
Antwerpen	4350	3507	3720	„
Triest	2840	4660	3470	„
Frankreich	3100	2900	2700	„
St. Petersburg	830	560	603	„
Genua und Livorno . . .	659	720	498	„
Bremen	1400	1300	1360	„
Zusammen in Europa	39,215	37,106	37,824	Tonnen.

Seidenhandel.

Neapel, im Januar. Die Vorräthe zu Anfang d. J. beliefen sich in Gangen auf circa 165,000 Pfund, nämlich:

	Pfund.	Tarl.
lange Hospel, Cirtle 1., 2. u. 3. Sorte . . . circa	50,000	28 b. 30
Apotte dito dito	30,000	28 „ 30
Plane u. Cebraro	15,000	26 „ 27
Kurze Hospel à la Piemontese:		
Reali di Napoli 2. u. 3. Sorte . . .	15,000	38 „ 42
Reali di Calabria 1., 2. u. 3. Sorte .	12,000	35 „ 38
Reali di Reggio 1. u. 2. Sorte . .	3,000	38 „ 40
Summa . . .	165,000	à 12 Unz.

Von Calabrien, wo noch beträchtliche Vorräthe ordinärer Waare sind, wird noch manche Zufuhr erwartet.

Etienne, 1. Februar. Preisnotirung, nach altem Gewicht und Maß, per Kilogr. mit 21½ Zinsfuß:

Organsins de pays, filatores et ouvraisons de 1er ordre 18/20/24 deniers 97½ bis 98½, dito dito de 2e ordre 20/21 d. 98½ bis 96, belle marchandise 20/22 d. 87 bis 89, marchand. courante 21/23 d. 85 bis 87, marchand. ord. 22/24/25 d. 80 bis 84. — **Organsins jaunes d'Italie**: 18/20 d. 85 b. 86; 20/22 d. 84 b. 85; 22/24 d. 83 b. 84; 24/26 d. 82 b. 83; 26/28/30 d. 79½ b. 81; 30/32 d. 78 b. 79; 34/36 d. 77 b. 78½ 36/40 d. 76 b. 77. — **Org. jaunes de Piemont**: 24/26 d. 85 b. 86; 26/28 d. 84 b. 85; 28/30 d. 82½ b. 84; 30/32 d. 81½ b. 82; 32/34 d. 80½ b. 81. — **Org. blancs de pays**: 26/28, 28/30, 30/32, 32/34 d. 99 b. 99½ auch Qualität. — **Trames Messine**: 1er fil. 65 b. 66; 2e fil. 63½ b. 64½; 3e fil. 62 b. 63; 4e 59½ b. 61. **Fails d'Asie**, 1er fil. 71 b. 72; 2e fil. 69 b. 70; 3e fil. 66 b. 68; 4e 62 b. 64. — **Organsins blancs de Piémont** 24/26 d. 93 b. 94½; 26/28 d. 92 b. 92½; 28/30, 30/32, 32/34 d. 91 b. 92. — **Trames de Provence** 24/26 d. 79 b. 80; 26/28/30 d. 77 b. 78; 30/32 d. 76 b. 77; 32/34 d. 73 b. 74½; 34/36 d. 71½ b. 72½; 36/40 d. 67½ b. 70½. — **Trames de Piémont**: 24/26 d. 81½ b. 82½; 26/28/30 d. 79½ b. 80½; 32/34 d. 78½ b. 79; 32/34 d. 77 b. 78; 34/36 d. 75½ b. 76½; 36/40 d. 74 b. 75. — **Trames Messine**: 40/45 d. 65 b. 66; 45/50 d. 64 b. 64½; 60/70 d. 62 b. 63; 70/90/100 d. 59 b. 61.

Die „Londitur“ hat im Januar 42 Ballen plattirt. Unser Handelsbericht haben nur aus China und Bengalen erhalten, aus Amerika, Deutschland und Paris keine; doch der Seidenumsatz wäre ohne derselben bedeutender gewesen, wenn nicht mehrere Fabrikanten durch Fallimente in Deutschland und Paris Verluste erlitten hätten.

Marseille, 31. Jan. Die lebhaftigkeit des Geschäfte dauert fort; auch in der letzten Woche wurden 40 B. verkauft; Bruße zu 39 bis 50, Satonik zu 47 bis 51½, Castraban zu 29 bis 30, Basta zu 28½ und Persischer zu 29½ fr.

London, 3. Febr. In der heute begonnenen Aukt. von Ostind. wurde alle Steinel, ausgeboten, aber nur circa 100 B. verkauft, die da Inhaber ihre Forderungen sehr steigerten (Aktien über 200 %), so daß die Meiste zurückgezogen wurde. Von Bengal kamen erst 250 B. zur Aukt., die ganz und zwar theilweise 3 b. 6 d. höher, genommen wurden. Morgen wird die Aukt. fortgesetzt und beschlossen.

Thee-Auktion in Amsterdam.

Amsterdam, 6. Febr. Die gestrige Versteigerung von 27464 K. Kongo ergab folgendes Resultat:

Kisten	Loose	Beschaffenheit	Taxirung	Absatz	Preis
½	—		Loose	Loose	Cents
618	77	ziemt. gut u. frisch, ziemt. gut	1505.155	37	165
438	55	gut u. frisch, vollig fehr gut	160 „ 165	3	168
581	73	gut u. sehr frisch, fehr gut	165	36	174
584	73	ziemt. gut u. frisch, voll. gut Blatt „ 170		9	180
525	66	ziemt. gute, z. frisch voll. fehr gut	160	7	158
2746	344	Loose, wovon 292 zurückgezogen und nur 91 verkauft wurden.			

Korrespondenz.

* Köln, 8. Februar 1840.

Waarenpreise. Notirungen sind wie bei Nro. 1. b. Org. (l. Nro. 14 des Org.) Anis 10¼ Thlr. Gewürze, Muskatnuß 40 à 34 Sgr.; Käse Gouda 12½, Kanterr 26 Thlr.; Lederhaut, Pickel 14½; Mandeln Prima 47; Oel, keine 29½ Thlr.; Mosgiemes Bilter 12½ Sgr.; Rosinen Malaga 12½, Muskat 18 Thlr.; Steckfisch 72 Thlr.; Thee 8½; Thran, Archang. 52 à 50; Zucker Kaffinade 20½, Melis 1. 19½, M. 2. 19 à 18½, dompen 18, Stampf. 17½, Kandis, weiß 22, halbw. 21½, gelb 21 à 20½, heller 20, mittelbr. 19½, braun 19; Farin belg. 18½, gelb 12½, heller. 11; Sirop 6½; Zwetschgen neue 7½ Thlr.

Kaffee. Es geht das Gerücht, daß hier ansehnliche Quantitäten ordin. Cheribon durch Färbung dem guten Java so ähnlich gemacht worden, daß man sie für letztern verkaufen, mithin einen bedeutend hohern Preis dafür bedingen konne. Die Käufer mogen also ihre Waare wohl ansehen und prüfen.

* Neuß, 8. Februar 1840.

Weizen . . . 77½ Sgr. pr. Schfl.		Rübsamen . Th. 3,10 pr. Sch.	
Roggen . . . 55 „ „		Rubol, ohne Faß 31„ „ 282 Pf.	
Gerste, Winter 45 „ „		„ pr. 100 Bl. „ „	
„ Sommer 45 „ „		Oehrot 31„ 22½ „ „	
Hafer . . . 23½ „ „		„ geringst 33„ 6 „ „	
Buchweizen . 51½ „ „		Rübkuch, Stampf 29„ pr. 100 Ctr.	
Erbsen . . . 60 „ „		Preß 28„ „ „	

Digitized by Google

Getreide ohne besondere Aenderung; **Weizen** 2½, **Gerste** 1, **Buchweizen** ½ Sgr. höher, **Erbsen** 3 Sgr. niedriger als vor 8 Tagen.

Rüböl mehr angeboten und pr. Mai ¼ Thlr. niedriger als vor 8 Tagen.

* Amsterdam, 6. Februar 1840.

Tabak. Aus 1. Hand wurden heute 113 F. Maryland verkauft. Von **Java** wurden heute die R. H.-M. 6200 Bl. Banka zu 44 fl. begehrt; der Vorrath ist hierdurch vermindert.

Rüböl wohl so angenehm: 6 Wl. 34½, effekt. 33½ bis ¾, Mai 33½ bis ½, Sept. 33¼, Okt./Nov. 33½; Leinöl 6 Wl. 29¼, effekt. 27½; Hanföl, 6 Bl. 32, effekt. 31 fl.

Getreide. Alter Weizen preishaltend, doch ohne Umsatz, nur ger. Sorten von neuem sind verkauft. Gedörrt. Roggen war rar, andere Sorten unverändert: 119pfd. jähr. Preuß. 154; Gerste preishaltend: 99pfd. neu. Preuß. Winter 100, 104pfd. alte Brabanter 110; Hafer unverändert; Buchweizen ohne Handel. — Rapssaat disponible ohne Umsatz, auf 9 fl. im Sept./Okt. 58 fl., Leinsaat ohne Aenderung.

Einfuhrliste von Batavia „Maximilian Theodor" Schut und „4 Gebr." de Boer, 1945 Kan. Zucker, 9642 B. Kaffee, 389 Bl. Zinn. 1739 Bl. Stubtabak, R. H.-M., von Surinam „Konkordia" Wagers, „Ernstzeitgindech" Werner und „Seraaart" Baasnest, 899 F. Zucker, 5 Bl. Kaffee, 518 B. Baumwolle an Ord. u. Order; von Bordeaux „Hendrika Elisabeth" Heimers, 420 Ord. Wein an de Boe Jzn. und Order.

In Dordrecht eingelaufen: „Jakob Catz" Derks, 2047 Kan. Zucker, 389 F. Kaffee, 1000 Bl. Stubtabak, R. H.-M.

* Rotterdam, 5. Februar 1840.

Zucker. Aus 1. Hand gingen 1000 Kist. Java zu 30 b. 34 neue Kond. ab.

Tabak. 379 Pk. Portorike, 65 F. Virginia und 32 F. Maryland wurden gekauft. Die Preise sind, wie gewöhnlich, nicht angegeben.

Zinn. Borgestern verkaufte die R. H.-M. 8200 Bl. Banka zu 44 fl. Cent.

Einfuhrliste. Von Batavia „Neerlands Koning" Schaap, 556 Kan. Zucker, 7333 S. Kaffee, 401 Bl. Zinn, 201 K. Indigo, 25 Pkt. Saspanholz, 88 Bl. Stubtabak, R. H.-M. und Kleinigkeiten an Ordre; von Bilbao „Bonaventure" Bon, 256 B. Zuck. an Campbell, Mackenzie u. Co.; von New-York „Doris" Bradbrop, 28 F. Portz., 35 F. Perlasche, 12 T. Farbholz, 159 F. Wallschlichtran an Gebr. Rotterdam u. Pluggers u. Bauck; v. Martinique „Semaphore" Cantenau und „Unterneming," 58 B. Zuckabfrengel, 125 S. Salpeter, 357 B. Zitronen, 100 B. Kummel, 41 F. Krapp, 50 S. Gummi an Din. u. Order; von London 1 Sch. mit 148 B. Kaffee, 1080 B. Reis, 75 B. Baumwolle an Dto.

* Havre, 5. Februar 1840.

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 1. Februar per 50. Kil.

	Vorrath am 1. Jan.	Zufuhr in 1. Mon.	Abfuhr 1. Jan.	Vorrath am		
Zucker. Martinique und Guadeloupe in Fässern.					preis der bonne de.	
1836	9,000	913	4,413	5,500	63½ bis 66 fr.	
1837	11,500	1,207	707	12,000	64	"
1838	800	346	446	900	62	"
1839	7,000	2,350	2,350	7,000	53½ „ 54	"
1840	1,500	1,820	2520	800	60 „ 60½	"
Kaffee in Niederlanden.					Preis v. Domingo	
1836	2,420,000	1,153,500	890,500	2,583,000		
1837	4,875,000	1,062,900	1,952,900	3,036,000		
1838	3,020,000	540,000	734,000	2,830,000	56 bis 57 fr.	
1839	2,700,000	450,000	940,000	2,210,000	54 „ 57½	"
1840	1,770,000	1,152,000	1,652,000	1,250,000	59 „ 63½	"
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia e.n.	
1836	19,000	59,026	28,026	49,000	110 b. 142½ fr.	
1837	45,500	48,962	24,862	69,500	110 „ 142½	"
1838	33,000	15,743	22,443	26,300	85 „ 110	"
1839	33,000	18,767	20,167	32,400	100 „ 127½	"
1840	57,000	54,216	44,616	66,600	70 „ 94	"

* Marseille, 31. Januar 1840.

Baumwolle war im Januar sehr flau und ist stark gesunken. Im Mai ist im Bereinsvoll mit Rordamer. zu diesem um Ankaufe zu veranlassen geord. gibt jetzt 113 bis 116½, gut ord. 140 Fr. Die neuen Zufuhren kommen in Aegypten langsam an. Von Levant. sind Anfangs etwas gangbarer, es wenig über ord. gibt 111½ bis 113 bis 78. Mayfair 70 bis 75½ Sour. 70 bis 80; Abenos 60 bis 65 fr. Nordamerik. haben sich verhältnismäßig mehr als die Preise in Havre gehalten und ger. die ord. ist 78 bis 80, gut ord. bis für 87½ bis 90 notirt; doch werden wohl 85 Fr. Bewilligt werden. Surate 70 bis 80; Bengal

Hamburg, 4. Februar 1840.

Getreide blieb still und flau. **Weizen.** Nur circa 100 Last 127/28pfd. fein. Meckl. zu 150 122/23pfd. Magdeb. zu 136½ Thlr. z. Versand gekauft; seit vorgestern ohne Umsatz und sehr flau. In Aufl. erhielt 120/21pfd. Saal 131 b. 134½ u. 125pfd. Braunschw. 135½ b. 136½ Thlr. Zu auswärts kann man zu vorigen Preisen kaufen. Roggen schwer zu lassen, obgleich billiger. **Gerste** unverändert; 98pfd. Saal bedang heute 72, 106pfd. Warm. 77 b. 78 Thlr. In Aufl. 100/102pfd. Pomm. 59 b. 60½ Thlr. n. O. Andere Artikel still. **Rappsaat** etwas angenehmer; mittel ad der Elbe bedang 105, sehr schön, ab der Oste. Holst. 108 Thlr. Mbo. **Kleesaat** preishaltend.

Rüböl gilt in loco 17½ b. ⅞ pr. Mai 18, pr. Okt. 19½ b. ½ Mk.

Wolle. Für den Export nach England sind einige ansehnliche Ankäufe in Meckleud. Bließ zu 17 b. 19 ß. und selbst ein Lot feines Posschen zu 20 ß. gemacht worden, wogu aber nur ganz blanke Wollen gemacht wurden.

† **Mainz, 6. Februar 1840.**

Frucht. Immer noch keine Spur von Versand, und behaub Stockung im Großhandel; doch werden Prämienabschlüsse gemacht; man zahlte 20 Fr.*) per 100 Kil., um am 1. April Weizen zu 11 Fl. per Malter beziehen zu können. Notirungen pro März aber werden zu 10¾ Fl. angeboten. Im letzten Markt wurde geringer Waizen auf 9 Fl. per Malter herunter gedrückt, und man hält einen Abschlag für wahrscheinlich. Nominelle Preise sind: Alter und neuer Weizen, gleich pro März 11 Fl. per 100 Kil., Korn, alles effektiv 7, neues 7½ Fl.; Gerste, effekt. 6¼, pro März 6½ Fl.; Hafer, effekt. u. pro März 3 Fl. — Kaub in

Rüböl werden wenig feste Abschlüsse gemacht; gegen 1¼ Thlr. Prämie aber verbauden sich Mehrere, am 1. Okt. Effektivol für 36 Thlr. zu liefern; pro Mai ist bis jetzt der letzten nicht gedacht; der Preis pro Okt. ist 35½, effekt. für 290 ohne, und 280 Pfd. mit Faß, 36 Thlr. Die Rappspflanze wird von den Oekonomen als vollkommen geborgen gehalten.

Kleesamen. Deutscher ist etwas mehr gefragt, man kann erbländern zu 29, dito neuen zu 23, Mittelmaare zu 23 bis 25 und feinste Qualität zu 27 bis 29 Fl. unterbringen. Von Luxemer Saat wird diesjährige hierländische, nicht sehr schön, zu 26 bis 30 Fl. gekauft; jährige Französische ist noch nicht unter 35 bis 38 Fl. zu bedingen. Weißer Kleesamen ist zu 24 Fl. angeboten.

Tannusaktien. Der Glaube, daß die gegenwärtigen hohen Kurse nicht von Dauer sein werden, giebt unserer Kontremine weiten Spielraum. Da aber viele Aktien in festen Händen sind, so dürfte es den Verkäufern schwer werden, viele effektive Stücke herbeizuschaffen. Man zahlte diese Woche 9 Fl. Prämie, um zu einem festgesetzten Termin à 300 Fl. per Aktie **) abtiefern zu können.

*) So dürfte auch in einer Korresp. der „Köln. Zeitung" vom 7. d. zu lesen sein.

**) Nicht 300% wie in der „Köln. Ztg." steht.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Banque de France. Am 30. Januar war General-Versammlung der Aktionäre. Wir geben vorläufig einen kurzen Ausjug aus den vorgelegten Berichten.

Die Dividende des 1. Semesters betrug 71, die des zweiten 73, für das ganze Jahr also 144 fr. pr. Aktie; im Jahr 1838 nur 114 fr.

Die Summe der diskontirten Handelseffekten betief sich auf 1,186 Millionen fr.

in 1837 nur 753, und in 1838 . . . . . 801 „ „

Zunahme gegen das letzte Jahr . . 385 Millionen fr.

Die Vorschüsse auf Effekten, Waaren rc. eingerechnet, betrug das ganze Diskontgeschäft 1,454 Millionen, und am letzter angeführten Tage, dem 31. Dez. am Jahresschluß war 108,791 fr. unerledigt, und der Betrag der protestirten Effekten war im ganzen Jahr nur 265,945 fr.

Die allgemeine Bewegung der Kassen betrug 7,478 Millionen gegen 7,166 im vor. Jahr, also 312 Millionen mehr. — Der Kassenbestand war am Schluß des Jahres 243 Millionen (199 in Silber, 14 in Goldmünzen); — das Maximum war 249 Millionen (am 10. Juni), das Minimum 202 Millionen (am 19. Dezember). — Die laufende Rechnung mit dem Handel fluktuirte zwischen 41 und 69 Millionen; die mit der Schatzkammer war im September von 170 auf 143 Millionen herunter gegangen, hatte sich aber wieder auf 169 Millionen gehoben. — Der Durchschnittsbetrag des Umlaufs war 212⅔₀₀, 1838 nur 210 Mill., also ein Unterschied von nur 2⅔₀₀ Mill., wohrend sich die Operationen der Central-Bank von 891 auf 1315, also um 424 Millionen vermehrt haben. — Von 638,500 St. diskontirter Effekten waren 98,500 Stück unter 200 fr., 279,500 St. zwischen 200 und 1000 fr. und 260,000 St. über 1000 fr. werth. Der Durchschnitt der Wechselterme war 57⅔ im J. 1838 nur 56 Tage. (Ueber die Operationen der Caisse Laffite wird in Nr. 9 b. D. berichtet.)

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Rohnen, Buchhändler in Köln und Aachen).

Administration des Douanes. Tableau général des mouvements du cabotage pendant l'année 1838. In 4°. Paris.

Administration des Douanes. Tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères pendant l'année 1838. In 4°. Paris.

Almanach général des commerçans de Paris et des départements contenant plus de 100,000 adresses vérifiées à domicile et redigées par A. Cambon. 1840. 12me. année de la publication. In 8°. 2 Thlr. 15 Sgr.

Code de Commerce du Royaume de Hollande, traduit par M. W. Wintgens. In 8°. Krauss et Paris. 2 Thlr. 20 Sgr.

Code des faillites et banqueroutes ou recueil des travaux préparatoires de la loi du 28. mai 1838, mise en conférence avec le code de commerce de 1807 et avec les projets, exposé des motifs qui l'ont précédée. Par M. Thierriet. In 8°. Paris. 2 Thlr.

Dictionnaire géographique, historique, industriel et commercial de tous les communes de la France et de plus de 20,000 hameaux en dépendant, orné de 100 vues des monuments les plus remarquables et de lettres ornées, gravées sur acier par les plus célèbres artistes. Ouvrage rédigé sur des documents authentiques par M. A. Girault. Spécimen (le livraison). Paris.

L'ouvrage aura, 2 volumes in 4°, imprimés à trois colonnes et sera publié en 200 livraisons. Prix de la livraison 5 Sgr.

Gazette du commerce, journal général et universel des actes législatifs, ministériels et administratifs, des faits et avis divers, des inventions etc. paraissant les jeudi et dimanche de chaque semaine, in 4°. Paris. Prix annuel 5 Thlr.

„ **mit mode** 4 Thlr.

Guide du chauffeur et du propriétaire de machines à vapeur; par MM. Grouvelle et Jannes, 2e. édition, revue et augmentée par Ph. Grouvelle. In 8°. plus un Atlas in Folio de 15 planches. Paris. 3 Thlr. 10 Sgr.

Traité général de statistique, culture et exploitation des lois par Jean B. Thomas. T. 1er. In 8°. Paris. L'ouvrage en deux volumes. 5 Thlr.

Anzeigen.

16.

Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren vom 26. Januar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, vorläufig wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . .	Morgens	7	Uhr,
von **Koblenz** nach **Mainz** . .	„	7	„
von **Mainz** nach **Mannheim** .	„	8	„

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** .	Morgens	9	Uhr
von **Mainz** nach **Köln**	„	7	„
von **Koblenz** nach **Köln** . . .	„	11½	„

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 24. Januar 1840. Die Direktion.

25.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Eröffnung des diesjährigen Dienstes.

Der tägliche Dienst zwischen Düsseldorf und Mainz beginnt von Düsseldorf am 15. d. M., und von Mainz am 15. d. M. in der vorigjährigen Weise.

Zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **London** fahren die Boote vorläufig und bis auf weitere Ankündigung nur **zweimal wöchentlich,** in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

thalwärts von Mainz Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag und Donnerstag von 17. d. M. an, und

bergwärts von Rotterdam jeden Mittwoch und Samstag Morgens vom 19. d. M. an.

Diese Fahrt geht über Arnheim. — Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, 6. Februar 1840.

Die Direktion.

23.

Rheinische Eisenbahn.

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Februar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen Nachmittags Statt.

Die **Abfahrtsstunden** sind:

von Köln, Nachmittags 2½, 3 und 4 Uhr,
von Müngersdorf, Nachmittag 2¾, 3½ und 5 Uhr.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 8. Februar.

Angekommen: (den 6.) Ant. Bender von Mainz mit 900 Ztr., Jakob Zillmann von Koblenz, Karl Müller von Mannheim.

Abgefahren: (den 7.) S. Stutz nach dem Niedermain mit 1943 Ztr., Fr. Kehler nach Heilbronn mit 1899 Ztr., J. Schon nach dem Obermain mit 2040 Ztr.; (den 8.) E. Zillmann nach Koblenz und der Mosel.

Vorbeigefahren: (den 8.) J. M. Had von Hersel nach Rotterdam mit 2557 Ztr., Jak. Schneckenberg von Rheinschanze nach Rotterdam mit 2100 Ztr., J. J. Wisser von Rotterdam nach Mainz mit 4600 Ztr.

In Ladung: P. H. L. Keck nach Rotterdam; C. W. Breer nach Amsterdam; D. Hogewegh nach Rubrort die Emmerich; L. Duroffee nach Düsseldorf die Mülheim a. d. Ruhr; Jakob Zillmann nach Koblenz und der Mosel; Mich. J. Kappel nach Bingen und dem Rheinaau; Wilh. Kimpel nach Mainz; Fr. Gerting nach dem Niedermain; N. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain; Wwd. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe

zu Köln: den 6. 16′ 8″, — den 7. 15′ 1″, — den 8. 14′ 3″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

[illegible]

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 6. — Sonntag den 9. Februar 1840, zu Nr. 17 des Organs.

Ungünstiger Erfolg der Dorn'schen Lehmbedachung.

Wir entlehnen folgenden Aufsatz der „Allg. Bauzeitung," welcher sich über einen seiner Zeit viel besprochenen Gegenstand der Baukunst so deutlich ausspricht, daß wir es im allgemeinen Interesse halten, denselben hier mitzutheilen.

„Als vor einiger Zeit die ersten Ankündigungen über die Dorn'schen Lehmdächer erschienen, habe ich, als Mann vom Fache, eine Erfindung freudig begrüßt, welche uns ein wohlfeiles, feuersicheres, überall anwendbares und mit den ästhetischen Regeln der Baukunst leicht vereinbarliches Deckungsmittel gewähren sollte. Ich habe hierbei nur den Wunsch nicht unterdrücken können, daß sich diese Deckungsart auch hinsichtlich der Dauerhaftigkeit eben so empfehlend darstellen möchte, als dieß in den vorerwähnten Beziehungen mir wirklich der Fall zu sein schien; interessen machte mich der geringe Erfolg mancher, zur Dachdeckung angerühmter Steinkitte, gegen diese vorgebliche chemische Verbindung von Lehm und Theer mißtrauisch."

„Zwei in der Nähe meines Wirkungskreises ausgeführte Lehmdächer waren nicht geeignet, die Forderungen zu rechtfertigen, die an ein gut konstruirtes Dach gestellt werden müssen; denn, obgleich das erste den Einwirkungen des ersten Winters ziemlich widerstanden hatte, bekam es doch späterhin Risse, und das zweite Dach hat sich gleich Anfangs als völlig undrauchbar gezeigt."

„Durch dergleichen, vielleicht durch fehlerhafte Mischung ꝛc. herbei geführte Umstände nicht abgeschreckt, habe ich dann eine Geschäftsreise, die mich nach Schlesien führte, dazu benutzt, in dem Lande der Erfindung dieser Bedachungsart und in der Hauptstadt Breslau mich über die Güte jener Erfindung zu unterrichten."

„Schon unterwegs, in Ratibor und Oppeln, fand ich Gelegenheit, über die Lehmdächer Nachrichten einzuziehen, welche dieselben als unhaltbar schilderten. Ich hatte daher bei der sehr kurzen Zeit, die ich meinem Ablecher nach Breslau widmen konnte, nichts Angelegeneres zu thun, als, gleich bei meiner Ankunft daselbst, mich an solche Männer zu wenden, denen ich eine richtige Ansicht vor allen Andern zutrauen durfte, und der Güte der HH. Bauräthe Langhans und Schultze danke ich die besten Aufschlüsse über die Dorn'schen Dächer, von denen ich mehrere der als die Gelungensten geschilderten besichtigte."

„Die genannten Herren und ihre Kunstgenossen stimmen darin überein, daß sich die Lobpreisungen der Lehmdächer nicht bewähren, und denselben ein frühzeitiges Ende bevorstehe. Als Grund ihrer Unhaltbarkeit wurde angeführt, daß die Lehmmasse, fett oder mager, stets Feuchtigkeit aufnehme, und vorzüglich bei häufigem und anhaltendem Regenfalle bis auf die untersten Lat-

[illegible] Zuführen zu Wasser sind nicht allein mit vielem Zeitverluste, sondern auch bei den vielfachen Aus- und Einladungen mit bedeutenden Beschwerden und Kosten verbunden.

Zuführen zu Lande können aber durch die bisherigen Transportmittel, wegen der großen Kostspieligkeit gar nicht besorgt werden, sie sind nur möglich, wenn die Staatsregierung eine relativmäßige Beförderung der Zufuhr überhaupt gestattet. — Nehmen wir an, daß um des Gemeinwohls willen, eine solche Transportweise gestattet wurde, und daß (was gewiß nicht zu hoch angeschlagen ist) eine jährliche Zufuhr von 300,000 Schefflein Getreide den westlichen Provinzen, sei es zum Konsum für die circa 8 Millionen Einwohner, sei es zum weitern Versand in's Ausland, willkommen wäre, so könnte, wenn Kommunen, Fabrik-Inhaber und sonstige Vereine zu solchem Zwecke zusammenträten, der Transport einer solchen Quantität von Berlin bis an den Rhein für höchstens 10 Sgr. per Scheffel besorgt werden, vorausgesetzt jedoch, daß Seitens der beiden Staatsregierung zugleich nachgegeben werde, als Rückfracht andere Güter aus den westlichen [illegible] übrigen vom Aktienverein durch, sondern von Kaufer und Verkäufer gemeinschaftlich getragen werden soll.

Daß vor Allen die Makler sich gegen eine solche Maßregel sträuben würden, war zu erwarten. Wir haben auch bald eine Liste zirkuliren, die den Zweck hatte, der betreffenden Behörde vorzustellen, daß der dieser Handelsstand die Courtage von 1⅛ für Waarennachschüsse nicht zu hoch finde, und demnach bereit sei, diesen Satz nach wie vor zu bezahlen. — Laut einem zur Liste angehangten Vorbehalt, meint man jedoch, daß die Courtage für Geschäfte in Oel einer Reduktion fähig sein dürfte.

Wenn aber dieser Handel Einschränkungen unterliegt, die ihn mit jenem in allen andern Waaren gleichstellt, so leuchtet dem Einsender nicht ein, warum grade Oel einen Vorzug haben, warum man von 50 Ohm von diesem Artikel nur ½% Courtage, von 50 Zentner Zucker aber Kaffee aber 1% also das Doppelte zahlen sollte.

Ist 1% im Allgemeinen zu viel, so lasse man diesen Satz nur für kleinere Posten, die denselben schon oder verringen können, z. B. von Thlr. 1000 — abwärts, bestehen, und bewilllige dem Makler von größeren

Digitized by Google

Getreide blieb still und flau. **Weizen.** Nur circa 100 Last 127/29pfd. fein. Mecklb. zu 150 122/23pfd. Magdeb. zu 136½ Thlr. z. Versand gekauft; seit vorgestern ohne Umsatz und sehr flau. **Roggen** fest. Erholt 120/21pfd. Saal 131 b. 134½ u. 123pfd. Braunschw. 135½ b. 136½ Thlr. Als entwurfet kann man zu vorigen Preisen kaufen. **Roggen** schwer zu lassen, obgleich billiger. **Gerste** unverändert: 90pfd. Saal bedang heute 72. 105pfd. **Waaren.** D. Zi Elbe b Kiel M A in Mec 20 p. g

J im Sc Fr.*) den zu ten. 7 unterg Preise Kl. 1. 6½ F P wie al liefern Okt. fl Die 9 gehalt R zu 20, zu Zi ländle ist noc 24 Bl. A nicht r Da al schwer Woche ablief

*) (

**) 9.

F Berlan aus b D das ga D

in 183

D Diskon am Zo ten Ü D 7,166 stand Goldm Münz mit d Schatz gegang schnitt Unterl Bank 598,5 St. z Der 2 Ueber

(Zu b Adm e Adm l l Alm

Hamburg, 4. Februar 1840. Die unverändert: Roggen schwer zu lassen, obgleich billiger. Gerste unverändert: 90pfd. Saal bedang heute 72. 105pfd. Waaren. D. Zi Elbe b Kiel M A in Mec 20 p. g

J im Sc Fr.*) den zu ten. 7 unterg Preise Kl. 1. 6½ F P wie al liefern Okt. fl Die 9 gehalt R zu 20, zu Zi ländle ist noc 24 Bl. A nicht r Da al schwer Woche ablief

*) (

**) 9.

F Berlan aus b D das ga D

in 183

D Diskon am Zo ten Ü D 7,166 stand Goldm Münz mit d Schatz gegang schnitt Unterl Bank 598,5 St. z Der 2 Ueber

(Zu b Adm e Adm l l Alm

---

ten, auf welche die Masse aufgestrichen ist, durchlasse. Da nun, besonders bei einer wärmeren Temperatur, hier ein Gährungsprozeß entsteht, welcher die Latten in Fäulniß versetzt, so sind die nachtheiligen Folgen hiervon, das Werfen und Nachgehen der Latten, das Reißen der Lehmmasse und das Eindringen der Feuchtigkeit in das Gebäude unausbleiblich."

„Zu meiner persönlichen Ueberzeugung bestieg ich die Dächer auf dem Hause des Hrn. Adler, der großen Bierbrauerei, dem Gasthofe zur Gans, der Königlichen Reitbahn und auf anderen Gebäuden, welche eben im Bau begriffen waren. Ueberall habe ich auf fertigen Gebäuden eine mit Theerdünsten geschwängerte, die Geruchsnerven sehr unangenehm affizirende Luft wahrgenommen, und gefunden, daß sich zwischen den Lattenöffnungen kleine Holzschwämmchen ansetzten, welches ein sicherer Beweis ist, daß die Latten in Fäulniß übergehen. Fast überall habe ich, entweder über dem Dache oder unter demselben, einen Kessel mit Theer getroffen, welcher dazu dient, die Risse sogleich zu verkleistern, welche sich, besonders nach vorausgegangenem Regen und schnell eintretender Hitze vorzüglich um die Kamine zeigen, so daß die Dorn'schen Lehmdächer einer so zu sagen, immerwährenden Reparatur bedürfen."

„Einen beklagenswerthen Anblick gewährt in dieser Beziehung die Königliche Reitbahn, durch deren Dorn'sches Dach es dermaßen regnet, daß am Boden förmliche Lachen zu sehen, und die Reitbungen gehindert waren, und dieses hübsche Gebäude dürfte, wenn nicht bei Zeiten das Lehmdach herabgeworfen wird, ein Opfer desselben werden. Nach solchen Erfolgen ist es daher wohl begreiflich, daß viele der aufgestellten Dorn'schen Lehmdächer bereits einer Zink- oder Eisenbedachung Platz machen mußten, und nur zu verwundern wie, ungeachtet so vieler mißlungenen Versuche, die Lust für die Lehmdächer sich noch fortwährend erhält. Der Mensch ist nun aber so, daß er aus einer ihm innewohnenden Eitelkeit sich immer klüger als Andere dünkt, und daher glaubt, von allen den Fehlern frei zu sein, die sich in den Werken seiner Vormänner kund geben. Ich aber bin nach alle dem, was ich gesehen und gehört habe, der Meinung, daß die bei den Dorn'schen Dächern ersichtlichen Gebrechen schon aus der Sache selbst hervorgehen, daß die Deckmasse, wenn sie auch noch so sorgfältig bearbeitet sein mag, einer anhaltenden Einwirkung der Nässe nicht widerstehe, aus ihrer festen Verbindung trete, die Feuchtigkeit durchlasse, und daß, wenn man sich auch durch einige Jahre mit dem beständig nothwendigen Verschmieren und Reparaturen der Risse und Fugen befassen wollte, jedenfalls ein schnelles Verderben des Dachgebälges, folglich ein baldiges Ende der Bedachung, sich ergeben müsse."

„Darum muß ich meinen Freunden auf die vielfältig an mich geschehenen Anfragen bezüglich der Dorn'schen Lehmdächer den aufrichtigen Rath ertheilen, sich die Auslagen für solche Bedachungen zu ersparen, weil diese unhaltbar sind und in kurzer Zeit die Nothwendigkeit einer neuen Eindeckung herbeiführen."

Kremsier, am 15. September 1839.

Anton Arche,
Fürstl. Olmütz. Rath und Baudirektor."

Nachschr. d. Red. Indem wir vorstehendes Urtheil eines praktischen Mannes über einen Gegenstand mittheilen, welcher so dringend von Behörden sowohl, als Bau-Akademien zur Ausführung empfohlen worden, gegen welche die so oft laut gewordenen Stimmen keine Beachtung fanden, fügen wir noch die Bemerkung bei, daß die Versuche, welche vielleicht hier nach den verschiedensten Verbesserungen und mit ängstlicher Genauigkeit nach den gegebenen Vorschriften gemacht worden sind, ebenfalls das Resultat geliefert haben, daß, wenn auch im ersten Jahre die Dorn'schen Lehmdächer scheinbar allen Anforderungen zu entsprechen schienen, dennoch der Erfolg über alle Erwartung schlecht ausfiel. Die Einflüsse der Witterung, Hitze, Kälte, Regen, Schnee wirkten so nachtheilig auf den Zusammenhang der Deckmasse, daß die Reparaturen so häufig vorkommen, und wenn die Dächer sehr flach mit geringer Neigung und solchem Sparverwerk ausgeführt sind, die Fläche sich einsenkt und das Wasser, welches sich in den dadurch gebildeten Vertiefungen sammelt, eine baldige Zerstörung der Lehmmasse herbeiführt. Wenn nun aber bei einem mit bedeutenden Kosten hergestellten Baue das Dachwerk schadhaft wird, welches allen inneren Einrichtungen so wie den Bewohnern zum Schutze gegen die Einflüsse der Witterung dienen sollte; wenn mit dem Eindringen des Regenwassers die Decken der Zimmer, das Mobiliar ꝛc. beschädigt werden; wenn man bei Winterszeit und eintretendem Thauwetter nicht ruhig schlafen kann, weil jeden Augenblick das

---

Avis aux amateurs.

Le Gazette du commerce, journal général et universel des actes législatifs, ordonnances, arrêts, décrets, rapports officiels, discussions, débats, jugements, nouvelles, annonces, avis, prix courans, cours de la bourse, etc. de tous les états de l'Europe, et des autres parties du monde, rédigé par une société de négocians, et publié par M. Delaporte, ancien négociant, rue Montmartre, n. 171, à Paris.

Cette feuille paraît tous les jours, excepté les dimanches et les lendemains de fêtes, et forme, par an, 3 volumes in 8°. Le prix de l'abonnement est de 36 fr. pour Paris, et de 40 fr. pour les départemens, franc de port.

Le Journal des Débats, du 31 décembre 1839, contient un article très-favorable sur la

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe

Wasser von oben eindringt und den Aufenthalt unsicher macht; wer soll, fragen wir, die aufgewandten Kosten ersetzen, wenn es sich darum handelt, eine veränderte Eindeckung in der Dachkonstruktion vorzunehmen? Aber auch abgesehen davon, welche Unannehmlichkeiten warten nicht derjenigen, welche von vorn herein ein Dorn'sches Dach auf ein neues Gebäude gesetzt haben und nun nach kurzer Zeit wieder zu einer andern Bedeckungsweise übergehen müssen. Wer jemals mit Bauten zu thun hatte, weiß, welcher Verdruß überhaupt damit verbunden ist und nun denke man sich, daß man, um ein neues Haus bewohnen zu können, zu einer zweiten Bedachung in kurzer Zeit schreiten muß, so wird man leicht ermessen, welche gerechten Vorwürfe derjenigen warten, welche diese Bedachungsweise so unbedingt empfohlen haben. Bei einem vor einigen Jahren hier ausgeführten Dornschen Dache wurde von vorn herein schon die Einrichtung getroffen, daß nöthigen Falles daselbe mit Zink gedeckt werden könnte. Scheinbar war der Erfolg in den ersten Wintern sehr günstig, allein die Eigenschaft des Lehms, bei sehr trockener Witterung sich zusammen zu ziehen und der Regenwetter Wasser aufzunehmen, konnte trotz aller Vorsicht und trotz der darauf verwendeten bedeutenden Kosten nicht beseitigt werden. Die Ueberdeckung mit Zink kann nun als letztes Remedium noch in Aussicht gestellt werden. Allein auch hier möchten wir Vorsicht anrathen, denn der Erfolg der Zindbedachung hat sich zu sehr an den Königl. und öffentlichen Gebäuden von Berlin in seinen üblen Eigenschaften zu erkennen gegeben, als daß solche als unbedingt solide angepriesen werden könnte. Wir verweisen in dieser Hinsicht auf die „Verhandlungen des Vereins für die Beförderung des Gewerbsfleißes in Preußen", wie auf „Crelle's Journal der Baukunst", worin über diesen Gegenstand sehr klare und entscheidende Berichte enthalten sind.

Bei so bewandten Umständen ist es daher mindestens sehr unpraktisch, einer Liebhaberei ferner das Wort zu reden, wenn gegen 100 durch die Praxis gebieteten Opponenten ein Einziger fortwährend behauptet: „Ihr habt nicht recht verfahren!" Jede Methode, welche unter Hunderten kaum Einem gelingt, taugt nicht und wenn sie auch noch so hartnäckig vertheidigt wird. Im praktischen Fache gilt keine Autorität, sondern es ist die Erfahrung, welche entscheidet. Wenn nun aber allgemein erkannt wird, daß die Sache nicht werth sei, so kann und soll der Vernünftige nachgeben, oder wenn er dennoch auf seinem Rechte beständ, so wäre es der Sache angemessen, daß solcher, um die Ausführbarkeit der Methode durchzuführen, auch die Kosten trüge; dieses ist aber so viel wir wissen von Dorn und seinen Nachbetern nicht geschehen; vielmehr hat das Publikum die bittere Erfahrung überall bezahlen müssen und es wäre zu wünschen, daß von den Behörden, welche bei der Ausführung der öffentlichen Gebäude mitgewirkt haben, eine Belehrung erfolgen möchte, um die theuer erkauften Erfahrungen benutzen zu machen, und falls der Nichterfolg erwiesen wäre, vor der Anwendung dieser Bedeckungsart Jedermann zu warnen.

Gasbeleuchtung in Köln.

Da wir in der folg. Nr. eine Uebersicht des Standes der Gasbeleuchtung in Paris mittheilen werden, ergreifen wir die Gelegenheit, auf die längst von dem größten Theile der hiesigen Einwohner gewünschte Einführung derselben zur öffentl. Beleuchtung in hiesiger Stadt zurückzukommen. Nachdem wir seit einer Reihe von Jahren allen in diesem Zweige angestellten und hier und da verfuchten neueren Methoden und Verbesserungen mit Interesse gefolgt waren, und die erhaltenen Resultate verglichen haben, hat sich nun das praktische Ergebniß herausgestellt, daß unter allen Verfahrungsweisen, die Darstellung des Leuchtgases aus Steinkohlen in Bezug auf Einfachheit und niedrigsten Preis in der Fabrikation, den Vorzug erhalten hat. Wenn auch das Oelgas aus Oelrückständen, so wie das Harzgas, ein mehrfach helleres Licht geben, so ist das Verhältniß des Kostenpreises dieser Art, daß solches nicht überall anwendbar sein kann, und vielleicht in der benöthigten Quantität nicht herzustellen wäre.

Es scheint uns nunmehr an der Zeit, daß für die städtische Beleuchtung mit Gas, ernstlich Bedacht zu nehmen wäre, um solche für den nächsten Winter vorzubereiten. Das Unternehmen könnte, wenn die Stadt solches für eigene Rechnung nicht übernehmen wollte, auf Aktien gegründet werden. Eine Population von beinahe 70,000 Einwohnern und die wahrscheinliche Vermehrung von industriellen Unternehmungen aller Art bei Beendigung der Eisenbahnen, lassen einen sehr günstigen Fortgang hoffen. Ein solches Unternehmen ist aber nicht allein für die Konsumenten von Vortheil, indem alle die Unannehmlichkeiten

---

[illegible] von Kaufleute guten, sondern von Käufer und Verkäufer gemeinschaftlich getragen werden sollen.

Daß vor Allen die Makler sich gegen eine solche Maßregel sträuben würden, war zu erwarten. Wir sehen auch daß eine Liste zirkulirt, die den Zweck hatte, der betreffenden Behörde vorzustellen, daß der hiesige Handelsstand die Courtage von 1⅙ für Waarenabschlüsse nicht zu hoch finde, und demnach bereit sei, diesen Satz nach wie vor zu bezahlen. — Laut einem jener Liste angehängten Vorbehalt, meint man jedoch, daß die Courtage für Geschäfte in Oel einer Reduktion fähig sein dürfte.

Wenn aber dieser Handel Einschränkungen unterliegt, die ihn mit jenem in allen andern Waaren gleichstellt, so leuchtet dem Einsender nicht ein, warum grade Oel einen Vorzug haben, warum man von 50 Ohm von diesem Artikel nur ½% Courtage, von 50 Zentner Zucker oder Kaffee aber 1% also das Doppelte zahlen sollte.

Ist 1% im Allgemeinen zu viel, so lasse man diesen Satz nur für kleinere Posten, die denselben schon eher vertragen können, z. B. von Thlr. 1000 — abwärts, bestehen, und bewilligt dem Makler von größeren überaus vortheilhaft und wohlthätig wirken.

Zufuhren zu Wasser sind nicht allein mit vielem Zeitverluste, sondern auch bei den vielfachen Aus- und Einladungen mit bedeutenden Beschwerden und Kosten verbunden.

Zufuhren zu Lande können aber durch die bisherigen Transportmittel, wegen der großen Kostspieligkeit gar nicht besorgt werden, sie sind nur möglich, wenn die Staatsregierung eine relativmäßige Beförderung der Sendungen überhaupt gestattet. — Nehmen wir an, daß um den Gemeinwohls willen, eine solche Transportweise gestattet wurde, und daß (was gewiß nicht zu hoch angeschlagen ist) eine jährliche Zufuhr von 300,000 Scheffeln Getreide den westlichen Provinzen, sei es zum Konsum für die circa 5 Millionen Einwohner, sei es zum weitern Versand in's Ausland, willkommen wäre, so könnte, wenn Kommunen, Fabrik-Inhaber und sonstige Vereine zu solchem Zwecke zusammentreten, der Transport einer solchen Quantität von Berlin bis an den Rhein zur höchstens 10 Sgr. per Scheffel besorgt werden, vorausgesetzt jedoch, daß Seitens der hohen Staatsregierung zugleich nachgegeben werde, als Rückfracht andere Güter aus den westlichen

Digitized by Google

Hamburg, 4. Februar 1840.

Getreide blieb still und flau. **Weizen.** Nur circa 100 Last 127/29pfd. fein. Meckl. zu 150 122/23pfd. Magdeb. zu 136½ Thlr. z. Verland gekauft; sist vorgeftern ohne Umsatz und sehr flau. Zu Kutt. erhielt 120/21pfd. Gaal 131 b. 134½ u. 123pfd. Braunschw. 135½ b. 136½ Thlr. Zu anderweit kann man zu vorigen Preisen kaufen. **Roggen** schwer zu lassen, obgleich billiger. [illegible] Gaal bedang heute 72. 106pfd.

Gerste Waaren. D. A. Elbe b. Kiel M. A. in Mec. 20 ß. g.

Hafer im Gr. Kr.*) h. zu ten. I. unterg. Preise Kl. 1. 6½ ß.

Bohnen wie al. liefern Okt. ß. Die B. gehalt. K. zu 20, zu 27 ländise ist noc. 24 ß.

Erbsen nicht r. Da al. schwer Woche ablieft.

*) E.

**) B.

Heu Verlan aus de. D. das ga. D.

Stroh in 183.

Oel Diston. am Je. ten Ü. D. 7,166 stand Gesbw. Minin. mit d. Schaz. gegang. schnitt. Unterl. Bank 698,54 St. z. Der (Uebe.

(Zu t. Adm. Adm. Alm.

Gazette du commerce, journal général et universel des actes législatifs, ordonnances, traités, tarifs, douanes, navigation, banques, bourses, usages commerciaux, faillites et banqueroutes, brevets d'invention, etc. Par M. Thierriet. In 4°. Paris. 1 Thlr. 20 Sgr.

Code de Commerce du Royaume de Hollande, traduit par M. V. Wintgens. In 8°. Rennes et Paris. 2 Thlr. 20 Sgr.

Code des faillites et banqueroutes ou recueil des travaux préparatoires de la loi du 28. mai 1838, mise en conférence avec le code de commerce de 1807 et avec les projets, exposé des motifs qui l'ont précédée. Par M. Thierriet. In 8°. Paris. 2 Thlr.

Des intérêts matériels en France. Travaux publics, routes, canaux, chemins de fer. Par M. Chevalier. 4me. édition revue, corrigée et augmentée. In 18°. Paris. 1 Thlr. 7½ Sgr.

Dictionnaire géographique, historique, industriel et commercial de tous les communes de la France et de plus de 20,000 [illegible] contenant pour [illegible] par A. Cambon. 1840. 12me. année de la publication. In 8°. Paris. 2 Thlr. 15 Sgr.

Code de Commerce du Royaume de Hollande, traduit par M. V. Wintgens. In 8°. Rennes et Paris. 2 Thlr. 20 Sgr.

Code des faillites et banqueroutes ou recueil des travaux préparatoires de la loi du 28. mai 1838, mise en conférence avec le code de commerce de 1807 et avec les projets, exposé des motifs qui l'ont précédée. Par M. Thierriet. In 8°. Paris. 2 Thlr.

Des intérêts matériels en France. Travaux publics, routes, canaux, chemins de fer. Par M. Chevalier. 4me. édition revue, corrigée et augmentée. In 18°. Paris. 1 Thlr. 7½ Sgr.

Dictionnaire géographique, historique, industriel et commercial de tous les communes de la France et de plus de 20,000 [illegible] 2100 Str., J. J. Visser von Rotterdam nach Mainz und [illegible]

In Ladung: P. H. A. Kock nach Rotterdam; C. W. Broer nach Amsterdam; D. Hagemeyer nach Rubrort bis Emmerich; L. Ducoffre nach Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr; Jakob Ullmann nach Koblenz und der Mosel: Wtb. J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; Wtb. Kimpel nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niedermain; R. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain; Wtb. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Kroydolshafen.

Rheinhöhe zu Köln: den 6. 16' 8", — den 7. 15' 1", — den 8. 14' 3".

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

der Oellampen wegfallen und ein besseres Licht erhalten wird, sondern es wird auch, bei billig gestellten Bedingungen für Dieselgen, welche die Fonds dazu verschießen, nutzenbringend sein. Wenn sich schon mehre ausländige Kompagnien darum bemühen, die Lieferung des Gaslichts für die hiesige Stadt zu erhalten, so wird schon indirekt dadurch anerkannt, daß dabei Gewinnst zu hoffen steht; was übrigens auch durch Resultate der praktischen Erfahrung in Zahlen dargelegt werden kann. Warum sollte dieser Vortheil aber nicht der Stadt selbst oder einzelnen ihren Einwohnern zu Gute kommen können? Wir glauben, daß es im wohlverstandenen Interesse der Stadt liegen müsse, ein Unternehmen dieser Art, welches nach einer Reihe von Jahren seine sicheren Vortheile gewährt, zu begünstigen oder eventualiter selbst zu übernehmen.

Wir sind überzeugt, daß bei einer öffentlichen Aufforderung bald eine „Kölnische Aktien-Gesellschaft für die Gasbeleuchtung der Stadt" zusammen treten würde, da von mehren Seiten dieser Wunsch öfter schon lebhaft in Anregung gebracht worden ist.

Beiträge zum Thurmbau zu St. Kunibert.

Wir haben dem vielseitigen Wunsche, eine Liste zur Unterzeichnung für Beiträge zum Thurmbau an St. Kunibert bei den Vereinsmitgliedern zirkuliren zu lassen, sehr gerne entsprochen, und freuen uns, die Nachricht mittheilen, daß die Erwartung, welche wir immer von dem guten Sinne unserer Mitbürger hegten, in dieser Beziehung nicht getäuscht worden ist. Der Kölner hat auch hier wieder durch die That bewährt, daß er für die Erhaltung seiner Baudenkmale keine Opfer scheut. Obwohl wir nun wegen dem Resultate dieser Sammlung alle Ursache haben uns zu freuen, so wollen wir doch noch die Liste bis zum Sonntag den 16. Februar ungeschlossen lassen, und bitten daher alle diejenigen, welche noch etwas zu diesem Zwecke beizutragen beabsichtigen, uns dasselbe zukommen zu lassen. Wir werden die eingegangene Summe demnächst der Redaktion der köln. Zeitung übergeben und halten die geschlossene Liste zu Jedermanns Einsicht bereit.

Ankündigung.

Unter dem Titel „Allgemeine landwirthschaftliche Monatsschrift" wird das Hauptdirektorium der Pommerschen ökonomischen Gesellschaft vom April d. J. ab, in monatlichen Heften von 6 bis 8 Bogen, eine Zeitschrift erscheinen lassen, deren Inhalt in folgende Abtheilungen zerfallen wird:

I. Abhandlung doktrinellen Inhalts, in einer Reihe von Aufsätzen alle Hauptheile der Landwirthschaft, so wie die ihr eigenthümlichen gewerblichen Beziehungen umfassend.
II. Aufsätze von ausschließlich praktischer Richtung.
III. Mannichfaltige einzelne Notizen in ausgewählten Auszügen aus den besten landwirthschaftlichen Schriften und Journalen des In- und Auslandes.
IV. Nachweisung über die Wirksamkeit landwirthschaftlicher Vereine und verwandter Sozietäten innerhalb und außerhalb Deutschland's.
V. Mancherlei Nachrichten.
VI. Literatur-Nachrichten.
VII. Personal-Notizen, und endlich soll auch zu
VIII. Mancherlei kurzen Anfragen, Erwiederungen, kleinern Notizen und Mittheilungen eine Rubrik eröffnet sein, welche unter der Voraussetzung beliebig wird benutzt werden können, daß jede Polemik oder persönlicher Streit und Tadel ausgeschlossen bleibt.

Drei Hefte werden einen Band bilden, jeder Subscribent verpflichtet sich nur zur Annahme eines Bandes.

Der Preis für jeden Band ist 1 Thlr. 10 Sgr. Bei Ablieferung jedes ersten Heftes wird der Betrag für den ganzen Band entrichtet.

Die einzelne Hefte werden regelmäßig um die Mitte jedes Monats erscheinen und den Subscribenten innerhalb der Preußischen Staaten frei zugesendet werden.

Eine Subscriptions-Liste liegt im Lokal des Vereins zur Einzeichnung von heute bis zum 16. dieses offen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 18. **Köln, Dienstag den 11. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Das Aichen der Fässer.

Einer bestehenden Verordnung nach, soll auf alle Gebinde, die zur Aufnahme von Flüssigkeiten bestimmt sind, sobald sie in den Handel gebracht werden, das Zeichen des Verfertigers und der Inhalt nach Berl. Quart eingebrannt sein.

Diese zum Schutze des Publikums getroffene Anordnung wird aber in solch unvollkommener Weise ausgeführt, daß statt des deutlichsten Vortheils, wirklicher Nachtheil daraus erwächst, weil die äußern Merkmale erfüllter Vorschrift sich in der Regel nur auf willkührliches Zusammfen mit dem Ruder-Stab gründen, und das Publikum sehr häufig dadurch getäuscht wird.

Bekanntermaßen ist diese Art der Ausmessung bei einem richtig gebauten Fasse schon sehr unzuverlässig, um wie viel mehr muß sie es bei solchen Gebinden sein, die aus Unkenntniß oder aus Absicht fehlerhaft konstruirt sind und deren theil zu Tage so viele im Handel vorkommen?

Es ist allgemein anerkannt, daß nur auf dem Wege der Aichung ohne Ausmessung mit Wasser der Inhalt einer Gebinde richtig ermittelt werden kann, und diese Ueberzeugung hat in vielen Gegenden Deutschlands die Aichämter, die in ihrer Praxis von dem bei uns bestehenden gleichmäßigen Instikut ganz verschieden sind, veranlaßt, und die Verordnung hervorgerufen, daß alle Gebinde, die in den Handel gebracht werden, einer Aichung oder Ausmessung mit Wasser unterworfen werden müssen.

Der auf solche Weise ermittelte Inhalt wird unter Beisagung der Jahreszahl auf die Gebinde eingebrannt oder eingeschnitten und es finden Käufer und Verkäufer durch solche sichernde Maßregel Schutz gegen Irrthum und Betrug.

Es wäre wohl hier an seiner Stelle, auch des Umstandes zu erwähnen, wie willkührlich das Messen der Fässer mit dem Ruder-Stab in den verschiedenen weinproduzirenden Orten unserer Gegend bestehen wird, und wie abweichend die Enthalts-Angaben der Ohmes, nach Berl. Quart, gemacht werden.

Möchte das hier Gesagte als Initiative für die zum Schutz und Vortheil des Handels bestehenden Handelskammern gelten, um ein übereinstimmendes Verfahren, und jene sichernden Einrichtungen zu Wege bringen, die den Folgen begegnen, welche Irrthum sowohl als absichtlicher Betrug nicht selten veranlassen.

Bonn.

,

Ungeachtet die obenerwähnte Verordnung vom Jahre 1816 einen Thlr. Strafe für jedes Faß bestimmt, auf welchem der Verfertiger den Inhalt nicht einbrenne, so kommen dennoch dieser Fässer so viele vor, daß dem Unterschiede Thor und Thor offen bleibt und es werden hier noch täglich Gebinde ohne alle Zeichen in den Verkehr gebracht. Aber ein anderer Umstand verschlimmert noch dieses Uebel. Von den eingebrannten Fässern gibt es viele, welche falsche Angaben tragen, da in Preußen Privatpersonen jene Zeichen einbrennen. Es wäre daher, wie der gerhrte Einsender sagt, eine Anstalt, welche amtlich den Inhalt jedes Fasses vor dem Gebrauche untersucht und angibt, in jenen größen Orte sehr wünschenswerth und nöthig.

Das Messen mit dem Bisschade ist aber in Preußen verboten und die Berechnung nach Länge, Boden- und Spundtiefe vorgeschrieben. In Köln ist ein geschworener Böttermeister damit beauftragt, theils die vorgefallenen und nicht gebrannten Fässer, theils neue, wovüber Streitigkeiten entstanden sind, oder deren Inhalt amtlich bestimmt werden muß, auf jene Art zu messen. Auch ist die Berechnung nach Dimensionen (über welche eine eigene Schrift erschienen ist) in genau zutreffend, daß im Ganzbei der Unterschied nicht leicht eine Bedeutung erhält. Wenn nun auch jene Aichämter in unserm Staate eingeführt wurden, was ein entschiedener Fortschritt zu nennen wäre, so würden doch noch immer Fässer vorkommen, welche nicht amtlich gemessen und besonders, da sehr oft der Inhalt von Fässern angegeben worden muß, welche nur theilweise gefüllt sind. Und letzteres kann ein sicherer Fassbinder, welcher Kenntniß der Fässer-Vermessung besitzt, bis auf 1½% richtig bestimmen.

Die Red.

Makler-Angelegenheit.

Mit der jedem Freunde von soliden Geschäften gewiß willkommenen Nachricht, daß unsere hohe Staatsbehörde dem verderblichen Del-Differenzhandel ernstlich zu Leibe rücken, ihn verabscheuen will, hat das Makler-Courtage von dem seitherigen Satze von 1% auf die Hälfte reduzirt und nicht mehr wie früher vom Verkäufer allein, sondern von Käufer und Verkäufer gemeinschaftlich getragen werden soll.

Daß vor Allen die Makler sich gegen eine solche Maßregel sträuben werden, war zu erwarten. Wir sehen auch bald eine Liste zirkuliren, die den Zweck hatte, der betreffenden Behörde vorzustellen, daß der bisher Handelsstand die Courtage von 1% für Waarenabschlüsse nicht zu hoch finde, und demnach bereit sei, diesen Satz nach wie vor zu bezahlen. — Laut einem zwar Liste angehängten Vordehalt, meint man jedoch, daß die Courtage für Geschäfte in Oel einer Reduktion fähig sein dürfte.

Wenn aber dieser Handel Einsichtsanfangs unterliegt, die ihn mit jenem in allen andern Waaren gleichstellt, so leuchtet dem Einsender nicht ein, warum gerade Oel einen Vorzug haben, warum man von 50 Ohm von diesem Artikel nur ½% Courtage, von 50 Zentner Zucker oder Kaffee aber 1% also das Doppelte zahlen sollte.

Ist 1% im Allgemeinen zu viel, so lasse man diesen Satz nur für kleinere Posten, die bisweilen schon oder zerrungen können, z. B. von Thlr. 1000 — abwärts, bestehen, und bewilige dem Makler von größeren Posten, ohne Ansehen der Artikel, nur die Hälfte oder ½%, was zugleich den reip. Verkäufer in den Stand setzen würde, dem bedeutenderen Abnehmer einen ihm auch gebührenden Vortheil im Preise zu gewähren.

Der Makler wird hierbei genug verdienen und auch die Geschäfte von kleinerem Belang, die ihm verhältnißmäßig mehr einbringen, nicht wie seither vernachlässigen.

Für die Repartierung der Courtage auf Käufer und Verkäufer kann Einsender nicht stimmen. Diese wird nach wie vor in jeder Kalkulation berücksichtigt, also, wenn auch indirekt, schon bei der früheren Einrichtung vom Käufer getragen, und so würde jene Maßregel, ohne Jemandem Nutzen zu bringen, nur die Buchführung der Makler viel weitläufiger machen.

Köln. — + —

Preußisch-Hamburgischer Handelsvertrag.

Nach einem Schreiben des „Frankf. Journals" aus Berlin vom 5. d. befand sich dort eine Deputation der großen Weinhandlungs- und Zuckerfabrikanten aus Schiesien und Pommern, um Beschwerde einzureichen gegen den neuen Vertrag mit Hamburg, durch welchen nach ihrer Ansicht die Kaufleute bald zu Grunde gehen müßten; man hoffe indeß, daß in Folge davon für die erwähnten Geschäftszweanchen bedeutende Abgabenerleichterungen eintreten würden.

Verminderung des Unterschieds der Getreidepreise in den öst- und westlichen Provinzen Preußen's.

Die Getreidepreis-Tabellen in den west- und östlichen Provinzen der Preuß. Monarchie zeigen so abweichende Preise, daß dieser so wichtige Gegenstand wohl eine nähere Erwägung verdient.

Die Preise der Landesprodukte stehen in den westlichen Provinzen zu allen Zeiten bedeutend höher als in den östlichen; zwar kann man daraus nicht folgern, daß die westlichen Provinzen Mangel, und nur die östlichen Ueberfluß an Getreide hätten; vielmehr wird in den westlichen auch häufig Getreide ausgeführt, allein bei der leichten und verhältnißmäßig billigen Versendung nach England und Holland ist grade diese Ausfuhr in der Regel ein Hauptgrund der Preisverhöhung. Dieß möge indeß, worauf es hier nicht ankommt, wie es wolle, der große Unterschied der Preise in den öst- und westlichen Provinzen ist eine Thatsache, und zwar keine vorübergehende, sondern eine permanente Erscheinung.

So zum Beispiel waren die Durchschnittspreise in Silbergroschen:

			für Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
Oktober 1839	in der Rheinprovinz		91,11	61,—	47,—	22, 6
	in Schlesien		62, 2	46,10	34,10	21, 2
	Unterschied . . .		29, 9	20, 2	12, 3	1, 4
April	„	in der Rheinprovinz	88, 6	60, 5	44,—	23,10
		in Schlesien	66, 6	44, 5	35, 7	23, 9
		Unterschied . . .	20,—	16,—	8, 5	—, 1
Oktober 1838	in der Rheinprovinz		81, 3	57, 7	40, 9	21, 8
	in Schlesien		59, 4	46, 2	30,10	19, 3
	Unterschied . . .		21,11	11, 5	9,11	2, 5
April	„	in der Rheinprovinz	66,—	55, 7	44, 1	25, 2
		in Schlesien	44, 9	37, 2	27,11	22, 6
		Unterschied . . .	21, 3	18, 5	16, 2	2, 8

Der Unterschied der Haferpreise ist unbedeutend; um so größer der der übrigen, und dabei ist nicht zu übersehen, daß hier die Durchschnittspreise ganzer Provinzen zusammengestellt sind; für einzelne Orte stellt sich das Verhältniß noch ganz anders, z. B. (vgl. Nr. 15 d. Ztg.):

Dezember 1839,	Elberfeld . . .	90,—	64,—	51,—	26, 2
	Ratibor . . .	46, 7	33, 2	27,10	18,10
	Unterschied . . .	41, 5	27,10	23, 9	7, 4

und nicht selten war der Unterschied noch weit größer.

Eine erleichterte und schnelle Getreide-Zufuhr aus den östlichen nach den westlichen Provinzen dürfte unter diesen Umständen nicht allein für die Staatskassen, in Beziehung auf die Korporationsrechte der Militairpflicht, sondern vorzüglich für die Gesammtheit der Bewohner aller Provinzen überaus vortheilhaft und wohlthätig wirken.

Zuführen zu Wasser sind nicht allein mit vielem Zeitverlust, sondern auch bei den vielfachen Aus- und Einladungen mit bedeutenden Beschwerden und Kosten verbunden.

Zuführen zu Lande können aber durch die bisherigen Transportmittel, wegen der großen Kostspieligkeit gar nicht besorgt werden, sie sind nur möglich, wenn die Staatsregierung eine celeirmäßige Beförderung der Sendungen überhaupt gestattet. — Reimen wir an, daß um den Gemeinwohls willen, eine solche Transportvereine gestattet wurde, und daß (was gewiß nicht zu hoch angeschlagen ist) eine jährliche Zufuhr von 360,000 Scheffeln Getreide den westlichen Provinzen, sei es zum Konsum für die circa 5 Millionen Einwohner, sei es zum weitern Versand in's Ausland, willkommen wäre, so könnte, wenn Kommunen, Fabrik-Inhaber und sonstige Betreine zu solchem Zwecke zusammentreten, der Transport einer solchen Quantität von Berlin bis an den Rhein für höchstens 10 Sgr. per Scheffel besorgt werden, vorausgesetzt jedoch, daß Seitens der hohen Staatsregierung zugleich nachgegeben werde, als Rückfracht andere Güter aus den westlichen

Digitized by Google

Provinzen durch die zurückgehenden Getreidewagen und Bespannungen rationsmäßig zu beserdern.

Für diesen Fall wären die Einnahmen und Ausgaben einer solchen großartigen Unternehmung wie folgt, zu veranschlagen:

Einnahmen.

1) Von 360,000 Scheffel Getreide die Köln und Düsseldorf, so daß täglich von Berlin 1000 Scheffel durch 40 Schiffe fortgeschafft werden, p. Schiff. 10 Ggr. Transportpreis 120,000 Thlr.
2) Von 100,000 Ztr. Gutern aus den westlichen nach den östlichen Provinzen die Berlin im Durchschnitt 2 Thlr. per Ztr. . . . . 200,000 „

Summa . . . 320,000 Thlr.

Ausgaben.

1) Die Köln und Düsseldorf für 25 Meilen-Stationen zu 40 Pferden auf jede Station, per Pferd zu 200 Thlr., die Station also zu 8000 Thlr. Kosten gerechnet . . 200,000 Thlr.
2) Zinsen für das Betriebskapital zu 500,000 Thlr. zu 5½ 25,000 Thlr.
3) Schiffsregieher auf Verschiedene . . . . . 25,000 „

Diese werden sich vermindern, wenn die Wagen mit vollstreien breiten Rädern versehen werden.

4) Verwaltungskosten überhaupt, incl. der Unterhaltung des Inventariums und der Miethen für Niederlagsräume die zur Anlegung des Etats . . . . . 30,000 Thlr.

Summa . . . 240,000 Thlr.
Die Einnahme betrug . . . 320,000 „

Es bleiben also . . . 40,000 Thlr.

Ueberschuß zur Deckung der Mehr-Ausgaben der Ausfälle bei der Einnahme und zur Bildung eines Reservefonds. — Nach Abtilgung des Betriebskapitals konnten die Frachtsätze noch bedeutend ermäßigt werden; allein es ist bei 10 Sgr. Fracht immer mitlich einer solchen Transportrichtung die Rheinprovinz ihren Weizen und Roggen, vielleicht auch die Gerste (bei stets wachsender Bierfabrikation) wohlfeiler erhalten als bisher, wenn gleichzeitig für raschen und billigen Transport von den östlichen Produktionsgegenden nach Berlin gesorgt wurde. Daher müßte es auch jeder Kommune, so wie jedem Vereine und auch den einzelnen Fabrikbesitzern frei stehen, in den östlichen Provinzen Lieferungen franco Berlin zur Verladung nach den westlichen Provinzen zu kontrahiren, um die Kosten des Zwischenhandels zu ersparen, und dergleichen Kontrakte konnten mit den Produzenten selbst geschlossen werden. Auf diese Weise wurde jede Versorge getroffen sein, um Getreide und Mehl aus den östlichen Provinzen den westlichen möglichst wohlfeil zuzuführen, und nebenher auch andere rohe Produkte, die den Transportpreis vertragen, worüber mit den Transportunternehmern besondere Verträge zu schließen sein wurden; — während andererseits der getreidige und fabrikreiche Westen den Ueberfluß seiner nach dem Osten gleichfalls für beide Theile wünschenswerth erscheinen muß.

Wenn, wie zu hoffen ist, die Ausführung eines solchen Planes überhaupt gestattet wird, so ist sehr zu wünschen, daß derselbe möglichst großartig und das ganze Staatsgebiet umfassend angelegt werde, denn auch zwischen den einzelnen Bezirken bestehen Provinzen sind sehr häufig die Getreidepreise so verschieden, daß eine Ausgleichung durch erleichterten, billigeren und möglichst regelmäßigen Transport, im Ganzen genommen, für Produzenten und Konsumenten sehr wortheilhaft wirken konnte. Dazu wäre aber erforderlich, daß allem Monopolisiren gleich von Anfang vorgebeugt, die Konkurrenz nicht beschränkt und erschwert und demnach Einheit in das Ganze gebracht und durch gesetzliche Oberaufsicht Sicherheit und gleichmäßige Billigkeit des Transports garantirt werde. Unter diesen Voraussetzungen würde die Ausführung des Planes durch Belebung und dauernde Förderung des Verkehrs, nicht allein in Getreide, Saat und andern landwirthschaftlichen Produkten, sondern auch in Fabrikaten und Waaren aller Art für das Gemeinwohl von segensreichster Wirkung sein, und zugleich den seitwärts von den großen Eisenbahnlinien gelegenen Bezirken einen billigen Antheil an den Vortheilen des kunftigen Eisenbahnbaues sichern.

Eisenproduktion in Kärnthen. und Eisenschweißung mittelst Braunkohle.

Aus Kärnthen, 23. Januar. Die steigende Wichtigkeit der Eisenbahnen macht auch unser reiche Landesprodukt, das Eisen, zu einem Gegenstande des erhöhten Verkehrs und zu einer wahren Segensquelle für die Wohlfahrt des Landes. Die Bruker v. Rosthorn haben an Eisen, die sogenannte Eisen-Puddling- und Walzwerk angelegt, wo Eisenbahn-Schienen erzeugt werden, und das durch seine Großartigkeit jedem Besucher Staunen abgewinnt. Die Wasserräder haben zum Theil 72 Fuß Durchm. und 20 Fuß Breite, die Schwungräder ein Gewicht von 120 bis 160 Zentnern. In der Hutte selbst werden an hundert Arbeiter beschäftigt, in den Steinkohlenlagern über achzig Knappen. Die Gewerkschaft nennt sich: Braunkohle konzessionirt, welche in der Monarchie zum ersten Male als ausschließlicher Brennstoff zur Eisen-Darstellung verwendet wird und durch die Beharrlichkeit der Versuche des Hrn. August v. Rosthorn ein Resultat gewaltet hat, welches bei dem Bestehen Lokalmangel ein wahrer Segen nicht nur die Provinz genannt werden muß. Man konnte früher durchaus die Schmiedshitze für das Eisen damit nicht erzielen, und auch zu Gezaing in Belgien werden mit aus Dalmatien gebrachter Braunkohle wegen Hitze versuche gemacht. Pernali erzeugte schon im Jahr 1838 34,000 Ztr. Schienen für die Ferdinands-Nordbahn, sowohl aus sogenannten Zappeln, und im Jahr 1840 abermals 25,000 Ztr. Zeitdem ergotterndheit aus Flammeisen, und heißt aus Eisenstafen, wovon mehrere Stucke zusammengetzigt und geschweißt werden, was durch zweckmäßige Umgichtation der Englischen Flamm-Defen nun auch mittelst der Braunkohle möglich ward. So ist die hochwichtige Aufgabe des Eisenschneid-Prozesses durch diesen weit verbreiteten Brennstoff vollständig gelöst. Do unser Provinz, so wie Steyermark, auf Dutzenden mit Eisen-Erz versehen sind, so kann dadurch, bei dem steigenden Eisenbahn-Bedarf, die Rohstein-Erzeugung bedeutend gefördert und die Holzkohle zur Schmelzung der Erze verwendet werden. Während nun die Schienen als Haupt-Artikel des Eisenwesens am Platze sind, derselbe die und da noch immer Vortheile für Englische Erzeugnisse, allein bei der Nordbahn zeugen z. B. die gemachten Erfahrungen von dem Ungrunde dieser Ansicht. Sowohl die Schienen, als Radreife und Maschinen-Bestandtheile aus hiesigem Eisen haben gezeigt, daß dasselbe eines weit größeren Widerstandes fähig ist, daher auch bei geringerem Gewicht dieselben Dienste bei gleicher Dauerhaftigkeit leistet. Nach den gemachten Erfahrungen ist die Dauer der Englischen Schienen nicht länger, als auf 8—10 Jahre angeschlagen, dagegen jene aus Steyermärkischen oder Kärnthenschem Eisen bei gleicher Stärke auf 30 Jahre angenommen werden darf. Auch kennen die unbraubbaren Englischen Schienen, als schlechtes altes Eisen, kaum für den Werth von 2 Fl. K.-M. per Ztr., die inländischen aber, als gutes geschweißtes Eisen, mit 6 Fl. K.-M. angenommen werden. (Schw. Merk.)

Vermischtes.

Silberbergwerk in Norwegen. Am 19. Dezember stieß man im Kongsberger Silberbergwerk auf ein neues edles Erzband und erhob eine Silberstufe von 628 Mark am Gewichte. Die Scheidehütten lieferten im vorigen Jahr im Ganzen 20,302 Mark 7 Lod, sodaß der Reinertrag des ganzen Kongsberger Bergwerkes im verflossenen Jahre zu 130,000 Spthlrn. angeschlagen werden kann.

Rheder ei von Papenburg. Zu den dortigen 15 Schiffswerften kamen im vorigen Jahre noch 2 hinzu; auf diesen 19 Werften wurden 30 Seeschiffe vollendet, worunter 20 für Papenburg's Rechnung, das jetzt 122 Seeschiffe hat, wovon eins im vor. Jahre nach Pernambuko fuhr.

Zichorienbau in Rußland. Der russische Kreis, im Gouvernement Jaroslaw, hat die größten Zichorienpflanzungen in Rußland. Von der Stadt Rostow werden nämlich jährlich 40,000 Pud getrocknete und gebrannter Zichorien, für die Summe von 200,000 Rubel, nach verschiedenen Theilen des Reichs ausgeführt.

Rübenzucker. Eine musterhafte Zuminstration und die Vortheile der Schugenhaufch'schen Methode haben die „Baldige Gesellschaft für Zuckerfabrikation" gehoben; die Zuckerfabriken in Moobach und in Offenburg dagegen, beide nicht nach Schugenhaufch'schen Verfahren eingerichtet, haben zu arbeiten aufgehört.

Dureya's Maschinenbauanstalt in Erfurt wird vom Fabrikanten Dominik Mainz in Erfurt sehr gelobt; Pressen, Kalander, Jacquardmaschinen, Maschinen zur Tuchfabrikation 2c. sollen schön und billig gebaut werden. (C. G.-Bl.)

Schiffahrtsbewegung zwischen Nord- und Ostsee.

(Fortsetzung zu Nr. 16 des Dzg.)

VI. Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee in den letzten fünf Jahren.

Zweite Abtheilung. Holz, Metalle, Spinnstoffe 2c.

(Zertbum vorbehalten.)

Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	1839	Bemerkungen. 1839 waren bestimmt:
Balken und Masten . . .	—	45	62	109	161	Bei weitem am meisten n. Antwerpen; von den übrigen der größere Theil nach Gr.-Brit.
Bretter . . .	—	360	301	405	576	Zudock, da 86 Gr.-Bl. bei einigen Sorten Holz aus Norweg. den Einfuhrzoll nicht unbeträchtlich, n. Norweg. den Ausfuhrzoll beträchtl. vermindert hat, so mochte die Einfuhr v. Norw. n. Gr.-Br. sich in einer größeren Zunahme herausstellen, als die von der Ostsee n. Gr.-Br. Die Ausfuhr aus St. Petersburg i. Nr. 155, aus Riga Nr. 149 u. aus Archangel Nr. 151, und die Einfuhr aus der Nordsee Nr. 148. Dzg.
Dielen. . . .	—	221	241	230	142	
Holz u. Hölzer . . .	—	359	225	150	194	
Planken . . .	—	—	5	10	8	
Stabe. . . .	—	136	121	95	68	
Zimmer . . .	—	1538	1075	1183	1064	
1839: 2203 1838: 2182 mehr 21	2272	2466	2030	2182	2203	Die Ausfuhr aus Memel s. Nr. 6 d. Dzg.
Butter. . . .	9	21	10	12	2	Engländ 1, Kiertem 1 Oldenb.
Eisen . . .	307	313	226	272	282	Gr.-Br. 70, Niederl. n. Belgien 25, Frankreich 37, Amerika 66, Hamburg 1, Weser 15, Ems u. Jadebus, unbest. zur Nordsee 5, Oestenburg 2, Portugal 39, Mittelmeer u. Ostindien 16.
Flachs. . . .	196	494	313	506	289	Gr.-Br. 230 (1838: 434 Sch.), Mittelrhein 1, St. Gervoart 1, unbest. zur Nordsee 3, Norw., Schweden 2c. 9, Portugal 45. (Starke Abnahme.)
Häute u. Felle	4	6	4	4	7	Gr.-Br. 5, Harre 1, Altena 1.
Hanf . . .	403	311	305	331	409	Gr.-Br. 262, Niederl. u. Belg. 35, Franz. 33, Amerika 12, Ehe 2, Weser 3, Ems u. Jadebus 3, Norw., Schwed. 2c. 48, Portugal 9, Bilbao 1. (Bedeutende Zunahme.) Ehe in Jadebusen 1.
Hede u. Werg.	39	47	26	36	40	Gr.-Br. 30, Amsterdam 1, Bremen 1, Norw., Schwed. 2c. 8.
Kargaffen .	104	116	106	124	113	Dänemarks Besitzungen u. s. w. (und Dänemark).
Kupfer . .	22	25	6	8	5	Antwerpen 1, Bordeaux 1, Hoover 1, Livorno 1, Rouen 1 (1 n. Mittelrheinkopf, 4 v. Petersb.).
Pottasche. .	53	43	52	48	44	Diverse.
Talg . . .	167	241	253	251	279	Gr.-Br. 246, Niederl. u. Belg. 4, Franke. 25, Hamb. 1, Bremen 2, Gothenburg 1.
Theer . . .	132	137	138	150	119	Diverse und in der Jdnahme. (Dagegen Kohtenkeer in der Zunahme.) s. Nr. 148. D.)
Wolle . . .	13	15	11	7	8	London 1, Amsterdam 1, Gothenburg 5, Hamsstadt 1. (6 v. Petersb., 2 v. Petersb.)
Zink . . .	65	88	39	69	34	London 6, Frankreich 28 Sch.
2. Abtheil. Total	3756	4323	3519	4000	3933	
1. „ „	2387	3451	4288	4289	5921	
Zusammen	6173	7774	7807	8289	9754	

Die 1. u. 2. Abtheilung zusammen gegen 1839: 1465 Schiffe oder 18 Prozent mehr;
„ „ 1837: 1947 „ „ 25 „ „
„ „ 1836: 1980 „ „ 25½ „ „
„ „ 1835: 3561 „ „ 55 „ „

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

Ueber Kornpreise und Mühlwesen.

In den neuen Jahrbüchern der Geschichte und Politik, Januar 1840, sagt Friedrich Bülau im ersten Aufsatze Seite 4 und 5:

„Ueber Staatsfragen ist überaus schwer zu urtheilen: grade über sie getraut sich Jeder ein Urtheil zu, und es ist hohe Gefahr, daß das Urtheil der Meisten (des großen Haufens) ein schiefes sei. Denn es kommt hier nicht blos die Schwierigkeit des Urtheils in Betracht, sondern auch, daß viele Meinungen auf den ersten Anblick für eine Richtungen etwas unergenau Ansprechendes haben, während die tiefere Betrachtung — oft sehr ungern! — die Schlange erkennt, die unter den Blumen lauert, daß ferner dieselben Meinungen nur zu oft zum Deckmantel der schlimmsten Leidenschaften dienen, und daß endlich in die politischen Fragen sich die Interessen auf eine so bedenkliche Weise verschlingen und mit der Köglichkeit, unter er nur seine eigenen Ueberzeugung zu folgen glaubt, in Wahrheit von seinen Verhältnissen bestimmt wird. Der Staat hat das wahre Beste des Volkes gegen seine augenblicklichen Wünsche in Schutz zu nehmen, er hat das wahre Interesse der Gesammtheit (gegenüber der Konsumenten) gegen den Sondervortheil und gegen die einseitige Auffassung, er hat aber auch das Recht der Minderzahl, ja des Einzelnen, gegen die Begierden der Mehrheit zu schirmen, wo sie endlich ein ewiges Unrecht, wo sie Völkern erweist und auf die Enkel reichend, und soll auch die Zukunft gegen die Wünsche des Augenblicks sichern, wie es die Vergangenheit für uns gethan hat. Deshalb ist alles wichtig, was dazu beitragt, daß nicht das verschiedene, unbedingte Verlangen der Stoff, wenig wie die einseitige Ansicht der Doktrinare, augenblicklichen Sieg erlange; sondern jedes Recht einen Gegentamps erfahre, eine lange, feindliche Prüfung durch viele Stimmen zu durchgehen habe und erst nach dieser Bürschlichkeit komme, wenn sie höchst mögliche Gewißheit seiner Erspriestlichkeit erlangt und zugleich die Form gefunden ist, mit der sich alle entgegenstehenden Interessen am zweckmäßigsten versöhnen u. s. w."

Ein Denker erster Größe stellt sich durch obige Mittheilung heraus und die Anwendung findet ihr Feld in der Beurtheilung des Beitischen Kornge setzes, dessen an wunschende Aenderung von Stufe zu Stufe (ohne Uebereilung — vorsichtig) eine Stein-Lanning — eintreten mögt, damit man das Kind nicht mit dem Bade verschüttet.

Die Industrie will Alles zu den niedrigsten Preisen für sich haben, dem Arbeiter wenigstens den Lebensunterhalt garantiren — wenn der Hiese Konkurrenz nicht wäre — weniger brauchen. Aber die völlige Aufhebung der Kornzoll und ganz freier Getreide- und Mehlverkehr wurden, bei der jetzigen Beitischen Landwirthschaft, das Elend mit dem Bade verschütten.

Auch das Verlangen der Bäcker in Braunschweig (Org. 1839, S. 661) wegen Verbesserung des so mangelhaften Mahlenwesens und das Verlangen der Beffer Bäcker (Org. B. 3. Nr. 2. Kurr. London v. 30. Dez.) wegen Einfuhr von Amerikanischem Mehl, hat seinen Winkel im Eigennutz, und die zu wünschende abschlägige Antwort ist der Sundenbock, der die Bäckersünden tragen soll.

Das Verlangen der Bäcker in Brsch. ist offenbar gerecht, aber der Konsikt, worin das Mahlwesen mit dem Fiskus durch die Mahlsteuer verstrickt ist, wird den Gordischen Knoten ieder so bald nicht lösen. Hier könnte er ohne alle Gefahr und mit großem Vortheil für Alle, vernichtet werden durch Konkurrenz, wie im Inspiereich der Briten, aufhebe und das Mahlenwesen zu einem unbeschränkten Gewerbe erhobe. Diese Beschränkung, die besondere die Mühlenlage und Bräbenen druckt, ist vielleicht nur das gegrorene Resultat der Kornzoll der Briten, sie fasset mit eiserner Hand auf den inländischen Produktionen; dagegen das Kornzoll periodisch nur auf die ausländische Produktion gelegt ist. Der Britische Zoll ist ein wahrhaftiger Schutzzoll, bei welchem der Fiskus auf eine stehende Einnahme verzichtet.

Das Uebel der Mühlen in Braunschweig ist nicht nur leider schon sehr alt, sondern es ist jedes Jahr periodisch wiederkehrend. — Die geringe Anzahl Mehleinfuhr in Zolaub ist vorzüglich der Umstand, der so leicht nicht wiederkehren kann. Er hat seine Wurzel in den umfassenden Kriegsrüstungen der Briten, und so wie diese nachlassen, werden die Preise sich so minbern und die Zolle auf Getreide sinken. Es liegen, daß bei solchem Falle die Zufuhren selbst aus Amerika weniger Rechnung geben könnten.

Noch meinem Dafürhalten ist es eine große Milde des Brit. Schatzamts, daß es die abschlägige Antwort auf die Gesuche gaben hat; denn wie wenig die Antwort eingetroffen ist, ist das periodische Uebel bereits geschwunden gewesen. Diesseits des Kanals wurde man den Bäckern eine Nase gedrehen haben, großer als ihr Ofen. Der Brit. Brot ist zu sehr gewohnt bei nicht augenommenen Gesuchen, sich Ruhe zu verhalten, und so mals in Erwägung zu nehmen, oder vertagt solchen auf 6 Wochen. Diese Gründe sind hinlänglich, daß den Bäckern zugewenden, entweder sie mogten nun nachmals in Erwägung nehmen oder nicht.

Bei dem auf 20 sh. 8 d. gestiegenen Zoll auf Weizen, wird der Zoll auf Mehl sich auch erhoben und bieser Preis sich in so weit schon vermindert haben, daß sie bei Kriegs- Ausbruch Kurer und dem Werthe des Geldes in Gr.-Brit. nicht doch zu nennen sind.

Uebrigens hat oben wegen der Kriegsrüstungen auch Irland Weizen aus dem Inlande bezogen, namentlich gingen 1839 aus der Liffey 13 Schiffe in voll mit Weizen, Werth 6 bis 7000 Pf. mit die. Getreide — nach Belfast! Die große Insel ist bis jetziger Zeit noch besonders Ackerbautreibend, mit sehr bedeutender Ausfuhr nach England, und Irland besonders hat sich durch die Kornzoll-Gesetze, die darin verschlimmerten Verhältnisse, und daher auch beträchtliche Ausfuhr von Mehl. Noch diesen Verhältnissen schien allein kann der Britische Staatswirth es nicht wundern, daß Irland vom Ausland Mehl beziehe, wenn solche Beziehung das Futtermehl und die Kleien vermindert werden und dadurch dem Düngerschatz Abbruch geschieht, der für Irland besonders nothwendig ist, um dem Siegen der Aernten zu sichern und zu vermehren, um so mehr, da es den Zoll auch an Holz mangelt, und Kohlen und Schwefel, die unerschöpflichen Kapitale in Ackerland, Vieh, Rindvieh, Futterkräuter u. s. w. anzulegen und die Aernten jeder Art in Quantität und Quantität zu versichern.

Br. im Januar 1840. —o—

Delhandel.

Catania, 14. Januar. In steigenden Preisen gingen in der Woche 6000 Salmen ab; meist Oel, Lieferung 28 Tari. — **Genua**, 25. Jan. Oel ist in Folge der beträchtlichen Bestellungen vom Auslande um 20 bis 30 Solbi per Faß gestiegen. Ablaß: 100 F. Zakliol von unseren Küsten zu 101, 300 F. Sardin. 97, 150 F. Sizilian. 96, und 200 F. Mercin. zu 79 bis 90 Lire. — **Livorno**, 24. Jan. Oel ist fortwährend sehr rar. Man vermochte dieser Tage kaum 1000 Fässer für's Ausland zu 51 bis 52 Lire, und 400 bito minder gute Qual. zu 50 Lire aufzubringen. Brennol gilt 42 bis 43, bito Sizilian. 38 bis 40, ist aber wenig gesucht. — **Toulon**, 15. Jan. Der Preis von Oel ist 4 bis 4½ P. per Kba.

Seidenhandel.

Talonich, 15. Jan. Der Preis ist wieder 5 P. höher gegangen. — Der geringe Vorrath die Piemontese ist unter 220 bis 225 P. frei an Bord nicht zu haben. Ordin., sogen. Salon, hingegen wird zu 160 bis 165 angeboten.

Mailand, 25. Jan. Seide veranlaßte diese Woche einen ungewöhnlich starken Umsatz. Die Preise, sowohl für rohe als gesponnene, sind fest.

Genua, 25. Jan. Die Preise, welche bisher nominell waren, sind in Folge der lebhaften Verkehrs in diesem Artikel auf anderen Handelsplätzen auch bei uns fest; besonders ist Robseide sehr beachtet, und sie veranlaßt fortwährend einen ziemlich starken Umsatz.

London, 5. Febr. Die vorgestern begonnene Aukt. (I. vor. Nr. des Org.) wurde gestern beendigt und von den übrigen 500 B. Bengal sind 400 B. zu 14½ bis 22½ sh., also ½ bis 1 sh. höher als frühere Preise, genommen. Von den Chinef. erhielt Taxter 23½ bis 28 sh., Zaxsaam fehlt fortwährend. — Von China hat ein Schiff 360 B. angebracht; ein anderes mit 150 B. wird erwartet. Außerdem sind noch circa 500 B. angekündigt, was wohl Alles sein wird, was wir in einiger Zeit von Zusuhr erwarten können. Man hofft, daß die günstigen Auktionsresultate bald auch auf die Italien. Seide influiren wird.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 8. Februar 1840.

Zucker. Einige kleine Partien Havanna erhielten 32½ d. 33½ fl. **Tabak.** Aus 1. Hand gingen 42 F. Maryland ab.

Rosinen. In Auk. wurden 324 F. gem. sohrl. toth. Smyrn. zu 8 d. 8½ fl. begeben und 100 F. Malaga zu 14½ fl. zurückerkauft.

Rühöl, bisquon. unverändert, auf Termine aber etwas mehr Abgeber: 6 M. 34½ effekt. 33½ d. ¾ Mai 33½, Sept./Nov. 33½ d. ½ steinund 2 Mai unverändert.

Getreide. Alle Arten sind im Preise ganz unverändert; 115pfd. Brod. Buchweizen erhielt 196 fl. — **Rappsaat** preisbaltend: Nord. 54, Ostd. 46 d. 50, auf 9 fl. im April 60, Sept. 58 d., Leinsaat ohne Veränderung.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: J. Visser n. Köln, J. Tielman n. Mannheim.

* Ladung: P. Müller n. Duisburg, J. Holl n. Uerdingen a. Neuß, G. Koene n. Dusseldorf, J. Posen n. Köln, Jb. Wilson n. Koblenz, Th. Kistermann n. Kainz, R. Urmeyer n. Frankfurt, J. Fischer n. Mannh.

* Rotterdam, 7. Februar 1840.

Zucker. Rohr haben nur zum innern Bedarf Absatz. Die Preise sind, der nahen Auk. wegen, nicht angegeben. **Kaffin.** Die hohen Forderungen verhindern die Abschlüsse.

Kaffee still und unverändert.

Gewürze. Von Pfesser wurden durch die N. H.-M. 3200 B. zu gebrochen Preisen verkauft. Reiken haben einigen Begehr und sind auf 60 C. zubalten.

Reis ohne bemerkenswerthen Umsatz aber preisbaltend.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 95 B. Maryland ab.

Metalle. Banka-Zinn hat zu 24 25 Käufer. Blei, Span. und Engl. 10⅞ fl. Engl. Stahl Braunschw. 11¼ fl. Kurrant.

Potrasche stu. Neu-York wurd zu 15¾ erlassen und zeigt nur zu 15½ fl. Käufer. Perlasch. 14½ Zolaub. 14¾ fl. notirt.

Salpeter, 145 B. Ostind. bedangen 19 fl. Konsum.

Farbwaaren bleiben ganz ohne Begehr.

Fettwaaren. Subfee-Thran im Kleinen erhält 26 fl. Cnte.

* Antwerpen, 8. Februar 1840.

Zucker. Rohr waren bleibt sind, bei sehr geringem Verrath, gestiegen. Von Havanna 3000 K. könde Havanna erhielten 34 fl. fernd. Gute Zufuhr 1285 C. 200 K. — Von Kaffin. gingen weniger als in voriger Woche ab, doch bleiben die Preise bei dunerahem Begehr fest; 100,000 Pfd. kompen und Mexis bedangen 16 bis 18½ fl.

Kaffee ist fortwährend beliebt und etwas höher; die gestrige fehr Haltung erschwerte den Umsatz etwas. In der Woche gingen 5650 B. ab, wovon ord. Sumatra zu 29½, 2000 B. ord. Domingo 30 bis 30½ (von 2000 B. ist der Preis nicht bekannt), gut ord. Java gringe Brasil 30½ bis 31½, ord. bis gelbl. Batavia 33½ bis 36 C. Verstiegert sind 300 B. Brasil, am 12. d. kommen 1400 B. Domingo zur Auk. Zufuhr: 3450 B. v. Domingo und 75 B. von London.

Gewürze. Pfeffer ist fester; 600 B. Sumatra holten 21¼ C. Entr. **Reis** bleibt sind nur zum Bedarf gekauft; 200 Ztr. Karolina zu 12 bis 12½, 300 B. Bengal zu 9 bis 9½ fl. Zufuhr: 4332 B. und 790 Zentner von Nordamerika.

Baumwolle erhielt in Folge der niedrigen Preise Begehr und 872 B. Nordam. sind zu 34 bis 41 C. begeben, so wie in Auk. 100 B. dito. Zufuhr: 2823 B. Nordam.

Tabak. 115 Bour. Virginia gingen zu unbek. Preisen ab.

Häute. Nur 2200 Ihone trockne 14 Kil. Pernamb. gingen zu 37½ bis 38 C. ab; doch bleiben die Preise fest, obgleich der Verrath an Rochetten. Montevideo die Auktion fortschreitet dat. Am 28. d. M. werden in Auktion kommen: circa 8000 Montevideo, 4500 Rio-Grande, 1200 Cavarras, alles trockene, dann 5000 trockt. gesalz. Pernamb., die man erwartet. Nettet sind Montev., 8/13 Kil. 48 bis 54, 15/20 Kil. 45 bis 48, Rio-Grande, 8/14 Kil. 42 bis 46, 15/20 Kil. 40 bis 46½ tr. gef. Pernamb. 34 bis 36 C. Konsum.

Portasche hatte sehr wenig Umsatz, 200 F. Amerik. sind zu 15¾ bis ½ 20 F. Kuff. zu 14½ fl. verkauft.

Südfrüchte. Verkauft: 6150 Körbe Feigen, 423 K. Zitronen, 350 K. Mandeln, 150 K. 20 F. Rosinen, 150 B. Pflaumen und 2 Ballen Succade, sind von Smyrna, 1 mit Billaumen angekommen, und 2 werden von Messina, 1 v. Smyrna u. 2 v. Bilau. erwartet.

Farbwaaren. Indigo durchaus still. Von Farbholz ging wenig ab. Zufuhr: 35,000 Kil. Campeche, 25,000 Kil. Gelbholz. Preise bleibt sest aber wenig gekauft.

Fettwaaren. Fabrikol war lebhaft begehrt, 250 Hekt. Baltipol erhielten 80 fl. p. Ohm; der Begehr dauert an, doch ist sast kein Verrath.

Getreide bleibt im Allgem. sehr aber still; 80 Kil. weich. Obesse hält sich auf 13 bis 13¼, 69 Kil. gebört. Rust. Roggen erhielt 6¾ fl. Entr. und ist dazu zu haben. Gerste wird sehr sest gehalten; 58/59pfd. Zeel. Hafer. Termine 7½, bis Sommer 6¾. — Von Mais ging nur eine kleine Partie gut. Zeel. zu 12½ ab; Friel. u. Nord. ist zu 11½ bis 12 angeboten; 107/8pfd. Riga Schlagleinsamen hat zu 9½ Käufer. Riga Sarleinsamen wird auf 31 bis 32 fl. p. Last gehalten. Kleesaamen fest, aber weniger begehrt.

* Hamburg, 7. Februar 1840.

Zucker ist noch fortwährend ohne Zufuhren vom Inland. Von bortem ist wenig Auswahl, und verkauft wurden in der Woche nur 600 K. Havanna zu bisherigen Preisen. Kaffin. stiller. Dagegen wird

Digitized by Google

Kaffee fester im Preis und der Umsatz betrug 2000 S. Brasil, 300 S. Domingo und 200 S. Portorico.

Gewürze. 500 S. Piment wurden verkauft; Pfeffer und Cassiatgn. fester gehalten, unverändert aber Ingwer dagegen bleibt auf dem niedrigen Stande von 2½ b. ⅓ ß. — **Kakao**, wie auch **Reis** ohne alle Aenderung.

Südfrüchte. Nachdem Korinthen aus 1. Hand größtentheils geräumt worden, ist der Preis wieder 38 Mk. Auch Mandeln behaupten sich, doch wird Zufuhr erwartet.

Tabak still. Am 11. kommen 350 Ser. Cuba, am 13. 100 Ser. Domingo zur Auktion. Varin. Kanaster 10 bis 18 ß. notirt, weichend.

Baumwolle etwas billiger erlassen, 123 B. Domingo zu 6 bis 7¼, und einige Partien Surate zu 5¼ bis 6¼ ß. verkauft.

Farbwaaren. Indigo unverändert und nur in Kleinigkeiten merkäuflich. Von Blauholz ist nur 1 Ladung Campeche mehr in erster Hand; die zweite ward in 2. Hand sehr verkauft. Kostrung, 6¼ bis 7 Mk.

Metalle. Blei, Spon. wenig begehrt zu 11½ bis ¾ Mk.; Kupfer besser gehalten. Notirung: Harzer 38½ bis 61, Engl. 60, Schwed. 60½, Dronk. u. Russ. Kron 65, in Barren 71 bis 72 Mk.

Getreide. Weizen 4 bis 8 Thlr. niedriger als vor. Woche; in Auktion verkauft 120/23pfd. roth. Magdeb. u. Saal zu 131 bis 134½, 133pfd. bto Braunschw. zu 135½, bis 136½, 120pfd. weiß. Saal zu 134½ bis 136 Thlr. Auch mit Roggen ist es in den letzten Zügen flauer. Von Gerste nur feine Waare zu vor. Preisen verkäuflich, 100/101pfd. Pomm. 59 bis 65½ Thlr. Hafer nur billiger anzubringen. Dagegen mehr Begehr in Kapsaat, feinster etwas höher bezahlt; so auch feiner Kiefersamen. Leinsaat aber billiger erlassen.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,65, 2 Mon. 35,85. Berlin 152½ß Frankfurt 140½ Londen k. 13,7, 2 M. 13,5; Paris k. 167½, 2 M. 169; St. Petersburg 2 M. 34½.

* London, 4. Februar 1840.

Kaffee, fremd, ist ziemlich fest. Java erhielt 45 b. 54. Domingo 46 ab.

Thee wird wohl bis zur Ankunft neuer Nachrichten aus China in einer Art Stockung bleiben. Auf den 17. ist wieder eine Aukt. angekündigt.

Reis. Von Bengal ging in Auktion nur ein Theil von 1100 B. ab, gut weiß, zu 14 ab.

Run, Banka ist 73½, Sunda 70 b. 72 ab. notirt.

Talg ohne Leben aber fest; für geb. Licht. wird 49½ ab. geboten, 49½ begehrt.

Wechselkurs. Amsterdam 12,1¼, k. 11,19; Antwerpen 12,4; Frankfurt 150; Hamburg 13,8½; Paris k. 25,22½, 3 M. 25,52½; St. Petersburg 37⅞ex1 Triest 10,3⅞.

* Liverpool, 4. Februar 1840.

Baumwolle. Am 1. d. M. gingen bei ziemlichem Begehr und weniger Eile zum Verkaufen zu festern Preisen 4000 B. ab, es bedangen 3500 B. Orleans, 3½ 7/16, 150 B. Surate 4½ b. 5, 120 B. Bern. 5¼ b. 9, 50 B. Bahia 8½ b. 9/16, 50 B. Aegypt. 10 b. 10½. Gestern wurden zu festen Preisen 3500 B. 4000 B. verkauft. Heute dagegen war der Markt still und theilweise ¼ d. niedriger wurden nur 2500 B. genommen.

* Dasselbe, 5. Februar 1840.

Heute ward der Markt weder belebter, und der Umsatz stieg auf 4000 B., wie 3000 Surate zu 4¾ b. 5, 100 Maranham zu 8½, 100 Pernamb. zu 8¼, und 3500 Verkäufer zu den gestrigen Preisen, worunter 1000 zur Ausfuhr und 500 auf Spekulation.

Ceylon, 17. November 1839.

Zucker. Die Versuche, das Zuckerrohr von Mauritius bei uns anzubauen, fallen so günstig aus, daß man mit Zuversicht glaubt, Ceylon werde in wenigen Jahren mit Mauritius rivalisiren können, wenn nicht selbst mehr als letzteres produziren. Ein Erfolg für die abnehmende Production im Brit. Westindien. (A. Z.)

* Rio-Janeiro, 7. Dezember 1839.

Kaffee, beste Qual. gilt 3700 b. 3800, 1. Qual. ord. b. schön 3450 b. 3650, 2. Qual. 3300 b. 3400 Rs.

Häute. Gerochte. Platte fehlen, schwere Rio-Grande stehen 195 bis 198, leichte 282 bis 285.

Stettin, 3. Februar 1840.

Getreide. Weizen ist still. Märk. und uckerm. vom Boden erhielt 65, 124/24pfd. gelb. Schles. auf Lieferung 60½ b 60 Thlr. Roggen pr. Frühj. zu 30 Thlr. zu haben. Gerste ohne Kaufluß und nominell. Hafer pr. Frühj. zu 20 b. 21 Thlr. nach Qual. angetragen. Kleine gute Erbsen zu 33½ b 33 zu haben, für große 37 b. 38 Thlr. gefordert.

Oelsamen. Für Rapps bleibt die 70 Thlr. gefordert, aber nicht bewilligt auf Lieferung. Die nächsten Aemte wurde 69 Thlr. bezahlt. Sämtleinsamen still, Rüga zu 10 zu haben, Windau 12, Memel 7½ b. 8, Pernau bedang 12½ Thlr.

Kleesamen ist Nach angetragen; zieml. gut. roth. Schles. erhielt 13¼, weißer gilt 8 b. 10 Thlr.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle unverändert 23 b 23¼/⅚, pr. März/Apr. wird viel aus 2. Hand zu 21⅚ vergebens angetragen. Die Zufuhr bleibt stark.

Rüböl still, loco 9½, pr. Herbst 10½ Thlr. zuletzt bezahlt. Leinöl auf Lieferung zu 9½ b. ⅓ Thlr. Käufer.

Talg bleibt zu 6⅓ Thlr. loco und auf Lieferung zu haben.

Danzig, 1. Februar 1840.

Im **Getreide**-Handel ist es stille; vom Boden als auf Lieferung wurde täglich nichts gemacht; auch sind die Landzufuhren nur zu ermäßigten Preisen unterzubringen gewesen: Weizen 128/30pfd. 435 bis 480 Fl., 126/29pfd. 430 bis 470 Fl. Roggen 115/18pfd. 150 bis 165 Fl., 120/25pfd. 175 bis 185 Fl. Erbsen 180 bis 240 Fl. Gerste 150 bis 192 Fl. Hafer 90 bis 100 Fl. pr. Last.

Königsberg, 29. Januar 1840.

Getreide. Die ungünstigen Berichte vom Auslande haben einigen Eindruck auf die Stimmung und Preise gemacht, da aber die Zufuhren bei dem meistens, weichen Wetter kleiner werden, so sind die Forderungen nicht bedeutend niedriger, und doch findet beinahe gar kein Umsatz Statt. Für ein hochh. 128/30pfd. frisch. Weizen fragt man 510 bis 540, gut. 126/29pfd. bunt. 480 bis 495, 126/27pfd. roth. 450 bis 470 Fl. pr. 60 Scheffel; doch würde wohl niedriger angekommen sein. Für alten, wovon der Vorrath nur unbedeutend ist, besteht man noch auf den frühern hohen Preis, und bei der Nothwendigkeit desselben zur Mischung mit den frischen Unterm werden sie sich wohl auch behaupten. Roggen hat Kaufluß zu 108 Fl. pr. 60 Schfl.; die Zufuhr wollen aber gar gutes, etwa 119/20pfd. unter 192 bis 195 nicht erlassen, und es konnte zu keinem Geschäft kommen. Gerste und Hafer ohne Aenderung. Erbsen und Bohnen fest. — Leinsamen ohne Begehr und flau.

Christiania, 12. Januar 1840.

Häringe. Die Frühlingsfischerei hat an der Westküste Norwegens glücklich angefangen. Am 10. wurde der erste Fang bei Stadtenses gemacht, wovon vier kleine Fahrzeuge mit Häringen nach Stavanger kamen. Auf dem Fischerplatze war der Preis 9 bis 12 Dr. per Ton. von 480 Stück. Der Kutter Gudwind war den Fischern sehr hinderlich, um in die See zu kommen, doch ist nach gewöhnlichen Kennzeichen gute Hoffnung einen ergiebigen Fischerei da.

In Bergen kam am 11. d. die erste Jacht mit Häringen an, u. die Aussicht für die Fischerei war gut. Gefangene vom Fange dieses Jahres wurden auf Spd. 3,36 per Tonne geboltet.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Kopenhagen, 4. Februar. Die Rechenschaft der Nationalbank für das Jahr die 3ten Jan. 1839 ist herausgekommen. Nach Abzug der Schuld von Vermögen zeigte es sich, daß die Bank einen Ueberschuß über wirkliches Vermögen von circa 5½ Millionen Rbthlr. hat. Für das betreffende Jahr beträgt der Rettogewinn circa 6 Tonnen Goldes. Die Bankhalter kommen jedes Jahr mehr und mehr ein aus den Gedrten, und diese, Kopenhagen mitgerechnet, haben noch eine Schuld von reichlich einer halben Million an Bankbaftrec. In dem bemeldeten Bankjahr wurden circa 200,000 Rbthlr. an Bankhaften abbezahlt, und davon ungefähr die Hälfte für die Stadte. Die Werksamkeit der Bank ist groß gewesen. (Borsen-Halle.)

Anzeigen.

27.

Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren vom 13. Februar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . .	Morgens	7	Uhr,
von **Koblenz** nach **Mainz** . . .	„	6½	„
von **Mainz** nach **Mannheim** . .	„	8	„

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** .	Morgens	9	Uhr
von **Mainz** nach **Köln**	„	6½	„
von **Koblenz** nach **Köln**	„	11½	„

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Konducteure.

Köln, 8. Februar 1840. **Die Direktion.**

26. Im Verlage von Julius Klinkhardt in Leipzig ist neu erschienen und in allen Buchhandlungen (in Aachen und Köln bei C. Kohnen) zu haben:

Ludolph Schleier's Lehrbuch der Deutschen Handelskorrespondenz.

8. (43 Bog.) cart. 2 Thlr.

Zum ersten Male wird hier ein sich mit gleicher Vollständigkeit über alle Theile des Handels und der Gewerbe erstreckendes, systematisch geordnetes Lehrbuch der Deutschen Handelskorrespondenz geboten, ein Werk, dessen Mangel schon so vielfältig beklagt worden ist. Der durch seine früheren merkantilischen Schriften bereits rühmlichst bekannte Verf. hat hier abermals einen Beweis seines besonderen Berufes für diesen Zweig der Literatur geliefert, indem in seinem seiner Werke so deutlich seine auf Erfahrung gestützte praktische Anschauungsgabe des kaufmännischen Geschäftes, wie sein gediegener Kaufmannsblick hervortritt. Seine dürftigste Ausgestalte kaufmännische Terminologie erhöht den Werth des vorliegenden Werkes, welches sich auch durch äußere Eleganz, wie durch einen verhältnißmäßig sehr billigen Preis auf's Vortheilhafteste vor den übrigen seiner Art auszeichnet.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 10. Februar.

Angekommen: (den 8.) J. J. Jrrschert von Amsterdam mit 3293 Ztr., Wtb. W. Wendschent von Bingen; (den 10.) W. Meine diegrstädt. Jurgestalte kaufmännische Terminologie erhöht den Werth des vorliegenden Werkes, welches sich auch durch äußere Eleganz, wie durch einen verhältnißmäßig sehr billigen Preis auf's Vortheilhafteste vor den übrigen seiner Art auszeichnet.

Abgefahren: (den 9.) J. A. Krell nach Mannheim, Wtd. Pfaff nach Mainz mit 1314 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 9.) E. Jrrschert von Rotterdam nach Koblenz mit 1890 Ztr.; (den 10.) Jakob Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3958 Ztr., T. J. Jrrschert von Rotterdam nach Mannheim mit 4245 Ztr.

Im Ladung: H. L. Kek nach Rotterdam; Pet. Hartmann nach Amsterdam; D. Hogewerp nach Rotterot bis Emmerich; F. Durcffee nach Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr; Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel: Wtd. J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau, Wtd. Kimpel nach Mainz; Fr. Gerting nach dem Niederrhein; K. Meisterschinke nach dem Mittel- und Oberrhein; Wtd. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen.

Rheinhöhe

zu Köln: den 9. 14' 7½", — den 10. 15' —.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Friedr. Aug. Becher & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 19. **Köln, Donnerstag den 13. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbes-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Feuerversicherungs-Wesen.

(Eingesandt.)

Berlin, 6. Febr. Der Berliner eines in Ihrem Blatte vom 28. Januar enthaltenen Artikels hat über die Maßregeln des Gouvernements im Mobiliarversicherungswesen einen derben und auf vollster Unkenntniß beruhenden Tadel ausgesprochen. Es ist anzuerkennen, daß den sich zur Konzession meldenden Versicherungs-Gesellschaften, als Abwehrungsgrund, genanntwortet sei, daß ihrer Zulassung wegen des niedrigen Tarifs die inländischen Gesellschaften beeinträchtigen würde. Das Gouvernement hat vielmehr bei der Bewilligung der Zulassungsfähigkeit auf die Tarife gar keine Rücksicht genommen, wie denn auch dieselben nicht unter den, nach der Ministerial-Instruktion zum Gesetze vom 8. Mai 1837, einzurechnenden Passionen normirt gemacht sind. Konzessionen sind bloß Französische und Belgische Gesellschaften ausgeschlossen worden, sondern es sind auch eine Holländische, eine Englische, eine Mecklenburger, zwei Oestreichische, eine Sächsische und eine Schwarzburgische Gesellschaft von demselben Loos betroffen worden. Ueber die Gründe wird sich dereinst das Publikum beruhigt halten. So viel ist gewiß, daß kein Anlaß vorhanden war, eine Gesellschaft, die der Auflösung nahe war, eine andere gegründete, die Ursache hatte, nicht klare Rechnung zu legen, eine dritte die in ihre Statuten von vorn herein ein Mittel zu Kontraventionen aufnahm, eine vierte deren Versicherten die Regierung selbst das Geld vorgeschossen hatte, um nur einen Entschädigungsprozeß in Paris führen zu können — zu konzessioniren. Das Gouvernement hatte Ursache, dem Unwesen vagirender Zwischenhändler zu steuern, eine übermäßige und deshalb dem Gemeinwohl schädliche Konkurrenz zu hindern, eine zweckmäßige Assekuranz unter derselben. Es ist unrichtig, daß durch die genannte Ausschließung für die Actionäre und Versicherer Gesellschaften ein faktisches Monopol in der Rheinprovinz entstanden wäre; denn außer denselben waren noch die Gothaische und Leipziger verhanden, die Feuerschützen-Compagnie und Englischen Gesellschaften traten hinzu, in neuerer Zeit sind auch noch zwei inländische entstanden. Es ist unbenkbar, daß die Konkurrenz dieser vielen Gesellschaften nicht genügen sollte, um die Prämien auf einen Satz zurückzuführen, bei welchem um die Schäden zu decken, und nicht höher ist, als ihnen einen mäßigen Gewinn, der der übernommenen Gefahr entspricht, durchschnittlich zu gewähren. Wer nach diesen mit Vorsicht getroffenen zu werden vertangt, der kann keine Sicherheit mehr begehren; denn die Sicherheit liegt zunächst darin, daß die Prämien auftreichen.

Preußen hat sich gegen das sogenannte etatistische Oeffentliche Bedürfniß der Konkurrenz nachsichtsvoll gezeigt, als kaum ein anderer Deutscher Staat. Das Gesetze das Feuerversicherungswesen regeln. In keinem andern dieser Staaten wirken mehr als 6 Versicherungs-Gesellschaften, in Preußen aber deren überhaupt fünfzehn. Es ist in Hinsicht der meisten Fabrikanten angegeben dort, daß sie bei den erlaubten Gesellschaften nicht volle Versicherung finden könnten, und den äußerst wenigen Fabrikanten, die mit diesen Mitteln nicht auszurechten nachweisen, ist vom Ministerium die Erlaubniß, sich bei nicht konzessionirten Gesellschaften zu versichern, noch nie verlagt worden. Gegenwärtig erscheint die Ansicht des Verfassers, daß die Rückversicherung, welche inländische Gesellschaften bei nicht konzessionirten Auslandischen nehmen, gegen das Gesetz vom 8. Mai 1837 laufe. Das ganze Gesetz regelt nur die von direkten Versicherungen der Eigenthümer oder Beaufragten, nicht von Verträgen, wodurch eine Versicherungs-Gesellschaft ihre eigene Sicherstellung sucht; nur von Schelter, nicht von der Rückversicherung eines darauf gerichteten Vertrags, in dessen Hinsicht bereits alle gesetzlichen Vorschriften erfüllt sind. Das Verbot der Rückversicherung liegt also nicht, wie der Verfasser meint, im Gesetz, sondern außer ihm, und er will dasselbe nur hineindemonstriren.

Die obigen Verhältnisse sind nun so klar, auch so allgemein bekannt, daß durchaus eine spezielle Absicht vorhanden sein muß, wenn man sie ignoriren, oder etwas dagegen aufbringen will. Hat vielleicht der Verf. eine Zuckerraffinerie, eine von den wenigen Gewerben, wofur die Prämien der Französischen Gesellschaften bisher niedriger gewesen sind, als die Deutschen? Er betrieb sich damit, daß die Französischen Prämien dafur jetzt ebenfalls höher werden, und die Deutschen nun darin früher klug gewesen sind, als die Franzosen, was ihnen zur Ehre und ihm selbst zur Sicherheit gereicht. Hat vielleicht irgend eine Deutsche Gesellschaft seinem Andringen, mehr als sie wagen kann zu versichern, nicht nachgegeben? So wende er sich an mehrere andere, ehe er es versucht, um seiner Bequemlichkeit willen Regierungsmaximen zu schwächen, die nur allgemeine und höhere Rücksichten nehmen können. Hat viele Feuerschützen-Kriege sind angefangen, und es reicht nicht aus, daß ein Einzelner von ihrem Verbote belästigt wird, um die Zweckwidrige dieses Verbots zu beweisen. Oder ist wohl gar das Anliegen der Konzessionirung einer Französischen Gesellschaft im Hintergrund? Die Kompagnie d'Assurances Générales und die Union konnten es nicht dazu bringen, daß haben ihre Deutschen Geschäfte schon Deutschen Gesellschaften zur Liquidation übergeben; die Phönix auch nicht, denn sie hat am Rhein fast gar keine Geschäfte gemacht. Vielleicht also die Compagnie royale, von welcher dinge wissen wir von dieser, daß sie, nach Erschöpfung aller administrativen und diplomatischen Mittel, ihr Heil in die Hände ihrer Agentur zu Kassel gelegt hat, die es denn auch hinten herum zu fordern sucht. Wir wissen ferner, daß sie stets von Berwiers aus festen Fuß in Rheinpreußen zu behalten sucht, indem der dortige Agent fortfohrt, verbotene Versicherungen daselbst abzuschließen und zwar zur großen Gefahr seiner Versicherten, im Brandschadenfalle entweder der Entdeckung und Strafe ausgesetzt zu sein, oder wegen Mangels an amtlicher Bernehmung der Entschädigung verlustig zu gehen. Zweifelt man? Wir nennen nur Eupen und Umgegend. Das ist freilich kein vorzügliches Mittel sich von Seiten des Gouvernements ein Vertrauen zu erwerben, welches bereits gefehlt hat, noch die frische Vorgänge da warrn. Und ein Seitenwirken durch öffentliche Blätter führt auch nicht dazu.

Schiffahrtsbewegung zwischen Nord- und Ostsee.

(Fortsetzung zu Nr. 16 des Org.)

VI. Auszug aus der Ostsee in die Nordsee in den letzten fünf Jahren.

Dritte Abtheilung. Verschiedene Waaren.

(Irrthum vorbehalten.)						Bemerkungen.
Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	1839	1839 waren bestimmt nach:
Alaun . . .	—	—	2	—	—	
Bergmoos . .	—	—	—	—	1	Dünkirchen (von Stockholm).
Bier . . .	—	1	2	—	1	London (von Danzig).
Bootsleien . .	—	1	1	1	—	
Branntwein . .	2	9	12	13	10	Liverpool 1, Rotterd. 1, Hamb. 1, Bremen 6, Gothenburg 1.
Brennholz . .	1	2	3	1	—	
Brenn- u. Leinol	4	12	9	9	13	Elbe 7, Bremen 3, Ems und Jadbe 2, Christiania 1.
Eisenker . .	—	—	—	—	1	Eisaden (von Kopenhagen).
Federn . . .	—	—	—	—	1	Amsterdam (von Petersburg).
Fischwaaren . .	—	3	—	2	2	Brasil und Messina (von Kopenhagen).
Fliesen . . .	—	1	2	1	4	Altona 3, Hamburg 1.
Flottgut . . .	—	—	—	1	2	Altona u. Bremen (von Danzig und Flensburg).
Glasscherben. .	—	—	—	1	—	
Graupen . . .	—	—	4	1	3	Altona 2, Elmshorn 1 (von Weile u. Sonderburg).
Grütze . . .	—	—	4	1	1	Altona (von Sonderburg).
Hen	—	—	—	—	—	
Holzwaaren . .	—	1	—	—	—	
Juchten . . .	3	3	1	—	2	Livorna (von Petersburg).
Kaffee . . .	—	—	—	—	—	
Kalbfelle . . .	—	—	—	—	1	
Kalk u. Kalkstein	—	—	—	11	16	Dieppe.
Kanonen . . .	—	—	—	3	2	Frederikörn (von Norrköping).
Kartoffeln . .	—	—	2	9	3	Norwegen, Schweden 2c.
Leinwand. . .	1	1	2	3	2	Boston (Amerika) (c. Petersb.).
Mauersteine . .	—	—	—	8	7	Elde 5, Gothenburg 2.
Metallen . . .	—	—	—	—	—	
Pech	1	3	8	1	2	Neapel (von Stockholm).
Pulver. . . .	—	—	1	—	1	Altona (von Kopenhagen).
Schiffe u. Antheil	—	—	—	—	—	
Schiffbau . .	—	—	—	—	2	Newfoundland (von Danzig).
Schiffsinvent. .	—	—	—	—	1	Helsingfors (von Ringkjobing).
Schiefersteine. .	—	—	—	—	1	Gothenburg (von Burgasvik).
Spedt	—	—	—	—	3	Gr.-Br. 2, Newfoundland 1 (von Preuß. Hafen).
Spriet. . . .	—	—	—	—	6	Guernsey 1, London 3, Rotterd. 1, Bremen 1 (von Stettin).
Stahl	3	3	1	1	—	London (von Stockholm).
Steinkohlen . .	—	—	—	1	1	
Tabak. . . .	2	8	6	6	19	Dordrecht 2, Hamb. 12, Rotterd. 5, Schweden 2c. 5. (Bedeutende Zunahme).
Tauwerk . .	8	13	15	16	18	Gr.-Br. 8, Amerika 2, Hamburg 7, Stavanger 1.
Thran. . . .	—	3	—	1	—	
Tonnen . . .	—	3	2	—	1	Norwegen (von Carlskrona).
Torf	—	—	—	—	1	Gothenburg (von Gatmar).
Viehhaare . .	—	—	1	—	3	Amsterdam 2, Hamburg 1 (2 von Kopenh., 1 von Rostock).
Weizenkiele .	2	—	1	—	—	
Wein	—	—	—	—	3	Rathorg, Fred.hamn u. Gothenburg (1 von Helsingor u. 2 von Norborg).
Wollenwooren .	—	—	—	—	1	Amsterdam (von Kopenhagen).
Zusammen. .	27	66	79	102	140	
					114	Schiffe mit Stückgütern.

Die 2. Tabelle enthält in 1839

der	1. Abtheilung	Nr. 16 d. Org.	5921 Schiffe,
„	2. „	Nr. 18 „ „	3833 „
„	3. „	oben	140 „
		Summe . . .	9894 Schiffe,
und an Stückgütern in die Nordsee			114 „
1. Tabelle nach der Ostsee in Nr. 14 d. Org. . . .			3639 „
Stückgüter in die Ostsee			1183 „
Total zwischen Nord- und Ostsee . . .			14,830 Schiffe

Digitized by Google

Rekapitulation.

(Vgl. Beilage zu Nr. 18 des Org. 1839.)

	1835	1836	1837	1838	1839
1. Tabelle aus der Nord- in die Ostsee	2,717	2,759	3,232	3,313	3,639
2. „ „ „ Ost- in die Nordsee	6,200	7,940	7,986	8,391	9,894
Ohne Stückzahl Summa . . .	8,917	10,599	11,118	11,704	13,533

Bemerkungen.

In beiden Tabellen, ohne Stückzahl, zeigt sich also im Jahr 1839 gegen 1838 ein Mehr von 1829 Schiffen. Da aber auch der 2. Tabelle bei der 1. Abtheilung in dem Abschnitte „Getreide" sich ein Mehr von 1965 Schiffen herausstellt, so ermeßt sich der Acentsatzen im Getreide aber bei Weitem größer als 1838, und doch waren 1839 nach Bieler Meinung die ältern Vorräthe — nach Kalenderjahren verglichen — völlig vergriffen gewesen. (?)

Das Kalenderjahr 1839 hat dadurch, wobin der Abzug des Getreides beschafft worden ist, auch keinen Ausfall der Zentte von Belang zu decken, sondern die Anforderungen zu Kriegerüstungen zu befriedigen gehabt. So verstummt denn die grundlose Klage. — Bemerkenswerth wird das Jahr 1839 in seiner großen Getreide-Bewegung auf viele Jahre bleiben.

1835 gingen 1466 Schiffsladungen mit Getreide aus der Ost- in die Nordsee bei niedrigen Preisen, und 1839 bei hohen Preisen 3695 Schiffe; also über 2331/2 Prozent mehr! — Ferner ist nicht zu übersehen, daß 1839 alle Getreidearten im großeren Abzuge gegen die früheren Jahre gewesen sind. Ein solcher günstiger Zustand für die Produzenten mochte lobald nicht wiederkehren. Der Ausfall der Aernten zeigt sich doch wohl niemals in allen Arten von Getreide; daher Kriegsrüstung!! ist behauptet Lüge.

Die Gesammtsumme — einschließlich der Stückgüter — der Bewegung zwischen Nord- und Ostsee stellt sich durch 14,930 beladene Schiffe heraus, jedoch vermaglich den vorstehenden Tabellen nach, was durch den hier nen Weg, den Jagger- und Gotha-Kanal passirt ist.

Ferner ist der Verkehr zwischen den Häfen in der Ostsee selbst von Belang, und das Ganze in einem Volke zusammengefaßt, gibt die Größe des Binnenverkehrs für diese nördlichen Gegenden. (Siehe den Artikel „Getreidehandel" hier unten.)

Die vorliegenden Tabellen 1 und 2, den Zeitraum der 5 Jahre 1835 bis 1839 umfassend, wolle man als geschlossen mit gutiger Nachsicht annehmen. Mit dem Jahre 1840 wird, wenn Wind und Wetter hient, ein zweiter Abschnitt von 5 Jahren folgen, und zur Wiederholung nur auf gegenwärtige Tabellen zurückgewiesen werden.

Br., im Januar 1840. —o—

Getreidehandel.

1. Ausfuhr aus der Nord- und die Ostsee.

Wir haben aus der Tabelle in der Beilage zu Nr. 16 des Organs ersehen, daß im letzten Jahre 4898 Schiffe, d. i. 1865 mehr als im vorherigen Jahre aus der Nord- in die Ostsee gingen. Ergeschen wir die dadurch angegebenen Schiffsgaßen für die einzelnen Länder mit denen von 1838, so finden wir

Zunahme von 957 Schiffen nach Großbritannien, 613 nach Holland und Belgien, 101 n. d. Weser, 99 n. d. Eider, 70 nach Norwegen und Schweden, 17 n. Ems und Jahder, 17 unbest. zur Nordsee und 1 nach Kola, zusammen Zunahme von . . . . . 1875 Schiffen

Abnahme von 8 Schiffen in Amerika, u. zusammen . . . . . 10 „

1 n. Frankreich; zusammen Abnahme von . . . . . 10 „

Im Ganzen Zunahme 1865 Schiffen.

2. Betheiligung der Preußischen Haupt-Ostseehäfen an dieser Ausfuhr.

	Danzig	Braunsberg	Elbing	Königsberg	Pillau u. Fischhausen	Zusammen
Weizen	39,910	375	1463	10,923	333	53,005 Last
Roggen	12,796	1940	3879	19,965	1396	39,966 „
Gerste .	6279	270	2023	3,068	456	21,336 „
Hafer .	598	15	1743	6,394		
Erbsen .	4647	72	1432	2,602	—	8,753 „
Bohnen	—	60	41	1,601	—	1,702 „
Wicken	—	—	3	330	512	845 „
	64,470	2742	10,864	44,883	2698	125,607 Last.

Dazu an Getreide überhaupt von Memel . . . . 8,765 „

und (1 das Mah. in Korn., „Stettin", heut. Blatt) v. Stettin 21,179 „

Summa 135,551 Last.

	Ferner von	Danzig	Elbing	Königsb.	Mimel		Zusammen
Leinsaat	Rappsaat	1624	57	4075	2903	„	8,659 „
						Zusammen	164,210 Last.

Außerdem wurden auf den benannten Preußischen Häfen noch ersichtlich 627 Ztr. Mahlenfabrikate (aus Pillau), 10,501 Ztr. Fleisch, 336 Ztr. Pomben, 65,900 Ztr. Oelkuchen (Stettin nicht einbegriffen), 57,719 Ztr. Knochen, 58 Ztr. Butter, 2986 Ztr. Wolle, 4434 Ztr. u. 3046 Schock Leinwand und an Hanf, Flachs, Heede, Fellen, Federn 99,111 Ztr. — Dann noch aus Danzig 43,251 Faß Mehl und 8,719 Ztr. Schiffsbrod; das ist freilich 33,022 Faß Mehl und 1987 Ztr. Brod weniger als 1838, daraus folgt aber nicht, daß diese Abnahme auf das Danziger Fabrikat fällt, da die treffliche Dampfmühle und Backerei in Warschau einen nicht unbedeutenden Antheil an dieser Verschiffung hat. — Wie stark überhaupt Polen bei der Danziger Ausfuhr betheiligt ist, erhellt aus der dortigen Einfuhr über Posen, die im verflossenen Jahre aus 35,419 Lasten Getreide ꝛc. bestand, worunter 26,899 E. Weizen u. 1328 E. Dinkamen.

(In Betreff der Bewegung erwecken wir auf die Korrespondenzen „Königsberg" in Nr. 4, „Elbing" in Nr. 5, „Danzig" in Nr. 5, 10 u. 19, „Memel" in Nr. 6, „Stettin" u. „Kostin" in Nr. 19 b. D.)

Bewegung des Hafens von Lübeck.

Im verflossenen Jahre sind in diesem Hafen	Angekommen:	Ausgegangen:
Segelschiffe	740 von 23,420 Last;	742 von 23,737 Last;
Dampfschiffe	95 „ 7,489 „	95 „ 7,489 „
Zusammen	835 von 30,909 Last;	837 von 31,226 Last.

(7 Schiffe mehr als 1838.)

Nach Flaggen vertheilt, waren die meisten Dänische 264, dann folgen Schwedische 177, Russ. 175, Lübecker 123, Preuß. 26, Niederländ. 18, Engl. 16, Hannov. 14, Mecklenb. 10, Norweg. 6, Hamburg. 3, Oldenburg. 3, Span. 1, Neapolit. 1. — Von den Dampfschiffen gingen 29 nach Malmoe u. Kopenhagen, 26 nach Kopenhagen allein, 26 nach St. Petersburg u. Kronst und 14 nach Pstadt, Colmar u. Stockholm. — An offenen Küstenfahrzeugen sind außerdem noch 245 mit 1665 Last angekommen und 246 mit 1676 L. abgegangen, worunter 201 fremde.

In einem langern Artikel der Hamb. „Borsenhalle" vom 22. Januar wird in Widerlegung eines andern Berichts, in welchem die Zunahme des Kieler Transitohandels nach dem Auslande geraubt ward, durch spezielle Angaben nachgewiesen, daß, hinsichtlich St. Petersburgs namentlich, die Einfuhr in Kiel 1839 gegen 1838 um 25% abgenommen, in Lübeck um 19% zugenommen hat. Ueber das kleinliche Streben, den Handel Kiels durch Berücksichtigung Lübecks herabzuwürdigen, ist in diesen Blättern schon früher geurtheilt worden. Wir übergehen hier diese unpolitische Rivalität, und heben nur hervor was sich auf Handel Lübecks bezieht:

Angekommen sind daselbst unmittelbar aus St. Petersburg in 63 Schiffen 33,605 Pud Hanf, 51,912 P. Talg, 21,859 P. Potasche, 66,849 P. Hanfol, 213 P. Hausenblasen, 1305 P. Juchten, 1700 P. Kupfer, 439 P. Borsten, 4704 P. Lichter, 99 P. Borstkorn, 2844 Pf. Segeltuch, 5998 St. Roorntuch, 15,910 St. Flämtuch, 25,309 Kischen „Kronsgarn" Cereitt. Leinen, 6216 Tscht. Roggen, 2426 Tscht. Weizen, 21,710 P. Tamwerk, 9 P. Wachs; zusammen 2595 Petersbnrger Schiffslasten.

Von Finnland: 9860 Faßer Portasche, 20,850 Tonnen Theer, 2250 Tonnen Pech, 320,000 Pfd. Kummel ꝛc.

Archive, nicht Stuck, wie in der Borsenhalle steht.

Ausgeführt von Lübeck nach St. Petersburg mit 44 Segel- und Dampfschiffen 23,659 Kolli, und darunter etwa 650 Kisten und Fasser mit Gold und Silber, gegen 7000 R. und Ballen Seide und Seidenwaaren ꝛc.

Schließlich bemerken wir noch, daß nach den Rennt. Lub. Blättern die

Handelsmarine der Hansestädte

zu Anfang dieses Jahres aus 445 Schiffen von 46,536 Kommerzlasten bestand. Davon kommen auf Bremen 198 Sch. von 27,025, auf Hamburg 185 Sch. von 15,341, und auf Lübeck 63 Schiffe von 3940 Kommerzlasten; und überdies sind sämmtliche Schiffswerften der genannten Stadte fur das laufende Jahr besetzt.

Bewegung des Hafens von Kiel.

Im verflossenen Jahre sind in Kiel angekommen: 61 Schwedische, 16 Russische, 15 Englische, 10 Holländische, 2 Preußische, 4 Kammerschiffe und 1 Mecklenburger, also 113 fremde und 1924 Inländische Schiffe; — im Ganzen 2037 von 26,490 Kommerzlast, abgegangen dagegen, ebensoviel fremde und 2061 inländische, im Ganzen

2187 Schiffe von 27,207 Kommerzlast

im Jahre 1838: 1638 „ „ 19,444 „

Zunahme: 543 Schiffe und 8,763 Kommerzlast.

Die Ausfuhr betrug hiervon im vor. Jahre in 51,866 Tonnen Weizen, 73,175 L. Gerste, 13,132 L. Hafer, 2990 T. Roggen, 449 L. Buchweizen, 3432 L. Erbsen, 1150 L. Wicken und 24,182 L. Rappsaat; ferner 892 Tonnen Speck und Fleisch, 923,792 Pfund Butter, 1,121,620 Pfd. Kase, 1,490,450 Pfd. Oelkuchen und 451,000 Pfd. Knochen.

In Transit gingen im Ganzen 91,200 Golli, 18,121 mehr als 1838.

Eisenbahnen.

Köln-Belgische. Die zwischen der Belgischen Regierung und der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft geschlossene Konvention, wegen Übernahme von 4000 Aktien von dieser der ersteren, ist am 8. Februar als Gesetzentwurf der Repräsentanten-Kammer vorgelegt und von dieser den Sektionen zur Prufung abermissen worden, nachdem sich Herr Rodenbach entschieden gegen die Annahme der Aktien als pari erklärt hatte. Oeffentlich wird die Mehrzahl der Deputirten den nicht zu verkennenden finanziellen Nachtheil geringer anschlagen als die hohern Zwecke der Regierung, und durch Annahme des Gesetzentwurfs nicht allein den Verkehr ausschließlich allerdings lohnen, aber zur Beförderung und Durchführung des großen Unternehmens notwendigen Schritt der diesseitigen Eisenbahn-Direktion rechtfertigen, sondern auch die Vollendung dieser Hauptgrundlage fur den kunftigen Rhein-Belgischen Verkehr sichern. Das Gegentheil scheint nur denkbar, wenn man annimmt, daß wirklich das Französische Interesse in Belgien vorherrschend sei.

Dampfschiffahrt.

Obere Donau. Nach dem „Schwäb. Merk." sind die Ausschten auf eine Belebung der Strecke zwischen Ulm und Regensburg ganz vorzüglich gut. In Ulm hat sich eine Gesellschaft zu diesem Zwecke gebildet und die Württembergische Regierung sich daran betheiligt. Auch von der Baierischen gländet man daselbe erwarten zu können.

Ost- und Nordsee. Der für nun den Dienst St. Petersburg und Dunkirchen vom Schwed. Konsul Brostrom zu erbauenden Dampfschiffe, sollen nach Kaiserl. Beschluß vom 10. Dez. v. J. mit den Dampfschiffen der ältern Kais. Gesellschaft gleich Recht genießen, dürfen jedoch der Petersburg-Lübecker Gesellschaft keinen Eintrag thun.

— Zur Verbindung Kopenhagen's mit Aalborg (Jütland) und Frederikshavn (Norwegen) ist eine neue Gesellschaft projektirt, mit vorläufigem Kapital von 50,000 Rbdantbaler in Aktien à 100 Rbdlr. (75 Thlr. Preuß.) zur Anschaffung eines Englischen Dampfschiffes von 70 Pferdekraft.

— Die 6 Dampfschiffe, welche zwischen Havre, Rotterdam, Hamburg u. St. Petersburg fahren, repräsentiren ein Kapital von 3,000,000 Fr.

Der Zoll figurirt in dieser Summe fur bezahlte Abgaben auf die Maschinerien, die auf der Fernte in Europa einzugehen haben, mit . . . . . 250,000 „

Die Einnahme für Fracht und Passagiergelder im Jahr 1839 betrug . . . . . 1,500,000 „

Die Baffin-Abgaben figurirten in diesen Summen mit 20,000 Fr.!

Den Werth der auf diesen Dampfschiffen transportirten Waaren kann man schätzen auf . . . . . 30,000,000 „

Diese Waaren bestanden hauptsächlich in Pariser Mode-Artikeln, Porzellan, Druckschriften, Luxusartikeln ꝛc., feiner Seidenwaaren, Kolonialwaaren und Fabrikwaaren des nördlichen Europa's, zum Theil durch Havre nach Nordamerika, Brasilien, Hayti, Havanna ꝛc. transitirt wurde, wodurch der überseeischen Schiffahrt von Havre eine bedeutende Summe an Frachtgeldern erwuchs.

Nordsee. Hamburg-Hull. In Nr. 10 d. Org. haben wir die Hindernisse erwähnt, welche durch Mistrauen der Huller jenem Unternehmen entgegen traten. Gerade diese Opposition hat aber ein günstiges Resultat hervorgerufen, indem in der vergangenheiten Zeit die bis zur Zahl 350 noch fehlenden Aktien gezeichnet wurden.

Die „Allg. Ztg." sagt in einem Schreiben aus Hamburg, daß zurst Aktarliten von dem Unternehmen ausgeschlossen waren, um der Wechselle

Digitized by Google

der Freiheit vom Staber Zolle zu genießen, aber aus Mangel an Unterzeichnungen mußte man endlich Israeliten zulassen und jenen Vortheil aufgeben!!

Atlantisches Meer. Vergleich der Schnelligkeit zwischen Dampf- und Segelschiffen bei ziemlich gleichzeitigen Fahrten.

Folgende Uebersicht zeigt die Zeit der Abfahrt und die Dauer der Ueberfahrt des „Great-Western", so wie die Reisedauer einiger kurz vorher oder nachher fahrenden Packetboote auf der Reise von England nach New-York:

	Dampfschiff.		Segelschiff.			
Abfahrt.	Ueberfahrt.		Ueberfahrt.			
8. April	15 Tage		27			Tage
2. Juni	14½ „		35	32		„
8. September	16 „		36	36		„
27. Oktober	19 „		45	42	32	31 „
28. Januar	14 „		44	44		„
18. Mai	13 „		39	35	33	„
24. August	17 „		40	36	36	„
Zuletzt	14 „		36	30	23	„

Kaffee-Auktion in Holland.

Beschreibung und Taxirung des durch die N. H.-M. zu versteigernden Kaffee (1. Mr. 15 b. Drg. Korresp. „Amsterdam" u. „Rotterdam").

Amsterdamer Auktion.

Im Amsterdam lagernd:

Nr. 1. braun mit bl. Bohne.
„ 2. braun.
„ 3. hubsch gelblich.
„ 4. gelblich preanger.
„ 5. blank preanger.
„ 6. gean diant etwas flichig.
„ 7. gennlich menadoartig.
„ 8. hubsch blank grunlich.
„ 9. ordinair diant grunlich.
„ 10. grau grunlich.
„ 11. ordinair diant grunlich.
„ 12. hubsch blau.
„ 13. gut grun.
„ 14. grun werstindischartig.
„ 15. grunlich.
„ 16. „
„ 17. „
„ 18. ord. blank grunlich.
„ 19. bunt erbigt.
„ 20. diant preanger.
„ 21. bunt geb.
„ 22. „ „
„ 23. grunlich Sumatra.
„ 24. etwas geblich Sumatra.
„ 25. schon bau Java.
„ 26. „ „ etwas minder.
„ 27. hubsch.
„ 28. schon grun.
„ 29. hubsch „
„ 30. verdreicht grunl. westind.-artig.

Im Dordrecht lagernd:

Nr. 1. blank grunlich preanger.
„ 2. grunlich.

Tagirt sind ord. Sorten 31½ bis 32, diant 32½ bis 34¼, grun u. grunlich 32 bis 34, hubsch grun 34 bis 35, geib und gelblich 34 bis 39, braun und blau 40 bis 43, und Sumatra 26 bis 28 C.

Nr. 3. dunkelgrun, etwas bunt.
„ 4. blak grunlich westind.-artig.
„ 5. hubsch grun.
„ 6. grunlich.
„ 7. hubsch grun.

Rotterdamer Auktion.

Nr. 1. preanger.
„ 2. dechgeib.
„ 3. geib preanger.
„ 4. hubsch geib.
„ 5. „ gelbartig.
„ 6. „ diant preanger.
„ 7. diant grunlich preanger.
„ 8. gut diant.
„ 9. diant grunlich Menado.
„ 10. grunlich Menado.
„ 11. diant bunt grunlich.
„ 12. diant grunlich.
„ 13. ziemlich grun.
„ 14. „ „ etwas weniger.
„ 15. grunlich. „ „ „
„ 16. hubsch grun westind.-artig.
„ 17. „ „ etwas weniger.
„ 18. bunt grunlich westind.-artig.
„ 19. ordinair diant grunlich.
„ 20. „ „ „
„ 21. grunlich schw.-u. gebroch.
„ 22. grunlich Sumatra.
„ 23. „ „
„ 24. „ „
„ 25. geib „
„ 26. grunlich Jaca.
„ 27. diant grunlich.
„ 28. hubsch diant.
„ 29. „ „

Seidenhandel.

Avignon, 4. Febr. Seit einiger Zeit und besonders in den letzten 14 Tagen war der Umsatz von rohen und verarbeiteten Seiden ziemlich bedeutend. Doch haben die Fabriken kein neues Leben gewonnen und die Spekulation muß alle ihre Käufe veranlaßt haben, die untere Preise z bis 2½ fr. per Kil. steigerten. Notirt sind jetzt Soies grèges:

In Gavaillon 30/28 4. 55 bis 59; in Bagnoles 36/24 d. 56 bis 62½; in Aubenas 26/20 d. 60 bis 72; in Carpentras 40/28 d. 53 bis 58 und hier 40/28 d. 56 bis 62 fr.

Wollhandel.

† **Berlin,** 7. Febr. Während der letzten Wochen fand hier ein ziemlich lebhafter Umsatz statt. Die Tüchtiger Kammgarnspinner kauften über 2000 Ztr., theils Preuß., theils Pole. Wollen in den Preisen von 55 bis 60 Thlr.; auch nahmen sie einige Posten unter 50 Thlr., doch bleiben diese letztern Gattungen fortwährend so sehr gesucht, und werden gegen bessere Wollen in unverhältnißmäßig hoch bezahlt, daß jene Käufer es vorzogen, sich mehr an letztere zu halten.

Außer obigen 2000 Ztr. gingen noch circa 2500 Ztr. an inländische und Niederländische Fabrikanten, so wie an Hamburger Wollhändler, ab.

Die Preise stehen jetzt circa 5% höher, als im Nov. v. J., und die Meinung für den Artikel hat durch obige Umsätze sowohl, als durch das befriedigende Resultat der vor Kurzem in London Statt gehabten Auktion von Kolonial-Wollen, die von vielen Käufern besucht war, eine Festigkeit gewonnen. (Vgl. auch die neuere Auktion unten.)

Bedeutende Zufuhren stehen nicht mehr zu erwarten, und da der Vorrath jetzt nicht stärker ist als vor einem Jahre, so ist es wahrscheinlich, daß zur nächsten Ostern die hiesigen Lager eben so sehr gedrängt sein werden, als zur Schur 1839.

Es sind in Schlesien sowohl als in Pommern und in der Uckermark viele Versuche zu Kontrakten für die nächste Schur gemacht worden, allein die Forderungen der Produzenten, welche sich in Folge der hohen Getreidepreise in sehr guter Lage befinden, sind gegen den jetzigen Preisstand so unverhältnißmäßig hoch, daß es schwerlich zu Abschlüssen von irgend einer Bedeutung kommen wird.

Lyndon, 6. Febr. Die seit 8 Tagen Statt findende Versteigerung von Neuseeländischen hat bei großem Zufluß der Käufer ein günstiges Resultat, indem fast Alles rasch weggekauft wurde. In den Manufakturbezirken muß sich die Lage der Märkte günstiger gestaltet haben, indem mit sehr wenigen Ausnahmen vorige Preise angelegt wurden. Von Zufuhr bedang gute Qual. 18 bis 23½, ziemt. gut. 13 bis 17, fette 9 bis 12, Lamm. 17 bis 18 d. Wan-Diemens ord. bis ziemt. gut. 12 bis 20 d. Capwolle 16 bis 19½, ord. und fett. 7 bis 12, und Bombay 4 bis 4½ d. per Pfd. Auch Inländische wird sehr gut theilweise sogar höher gehalten. Fremde ist ebenfalls ziemlich begehrt und zum Steigen geneigt.

Korrespondenz.

* **Amsterdam,** 10. Februar 1839.

Zucker. Rohe still; wie schon gemeldet, erhielten einige kleine Posten Havanna 32½ bis 34. Surinam war flil, da man zu niedrigern Preisen nicht verkaufen will. Auf den 13. d. kommen 330 F. zur Auktion. Raffin. Von Metis in Papier ward in den letzten Tagen ziemlich viel zu unveränderten Preisen gekauft. Circa gilt 19 fl.

Kaffee still und ohne Aenderung (s. oben Kaffee-Auktion).

Thee bleibt sehr fest. Ord. mit. schwarz kann man kaufen zu 155, Ukrim 178 bis 179, Zontay 175 bis 180, Haisanthin 150 bis 160 G.

Gewürze. Jamaica-Piment 20½ bis 21 fl. Nelken sind zu 59 bis 60 G. mehr begehrt. **Kakao** bei sehr Forderung ohne besonders Umsatz; für Caracoas leagt man 50, für Maranham 25 bis 27 G.

Reis nicht beliebt; am 26. kommen 2400 B. Karolina zur Auktion.

Baumwolle bleibt flau und nur niedriger anzubringen.

Tabak. Der Bedarf von Maryland scheint fast befriedigt, indem nur, wie schon erwähnt, 155 F. genommen wurden. Am 28. d. werden 300 Kan. Varinas u. 3000 Roll. Portorico versteigert.

Haute. Wegstind. sind durch Versendung des Restes geräumt; in Rotterdam wurden 2500 Stck. sehr preishaltend auf Spekul. für diesen Platz genommen. Von Ostind. wurden 1000 Kabs und Bastsäcke verkauft, den Rest von 800 Stck. erwartet man in dieser Woche an den Markt. Inland., gelaij. sind bei vermindertem Vorrath, getrocknet, bei hoher Forderung, ohne Abtrag gefaija. Pferdehaare zum Weber fortwährend gefragt.

Metalle. Seit dem schon erwähnten Verkaufe ist Banka-Zinn still, so wie alle übrigen Metalle. Kupfer notirt man: Schwed. 57, Dennik 57½ bis 58, rotd. in Blatt. 66, alt. rotd. 52, geld. bito 40 fl.

Südfrüchte. Korinthen von Zante 36, Pflaumen 18 b. 19 fl.

Portasche unverändert bei ganz unbedeutendem Handel. Von **Hanf** ging auch wenig ab; in Kleinigkeiten erhielt Petersb. halbrein 62, Riga, Berl. 46 fl. — **Theer** und **Pech** ruhig.

Talg ist flau; geld. Petersb. Lichtt. in 2 Handl. gilt 53 Fl., Amsterd. ist zu 51 fl. zu haben.

Oelsaat flau: 6 B. 34½ effekt. 33½ à 33, 34 Stpl./Nov. 33 à 32½, Leinol 6 B. 28½ effekt. 27½; Hanfol 6 B. 32, effekt. 31 Fl. — **Rudkuchen** 65 bis 70, Leinkuchen 9 bis 11 Fl.

Getreide. Weizen, alter und gut, neuer erhielten vor. Preise, anderer flau: 125pfd. schon. bunt. Polln. 370, 124pfd. dit. Mecklenb. 330, 125/2pfd. neu. Wunst. 280 bis 285 Fl.; **Roggen,** gedarrt, ohne Umsatz, ungedarrt, wie fruher: 122pfd. Preuß. 168, dito jahr. Mstr. 166; **Gerste** preishaltend: 92/96pfd. Fries. Winter 146 b. 154, 100pfd. Amp. Sommer 158, **Hafer** gut preishaltend aber wenig gesucht: 89pfd. fein. 132 Fl.; **Buchweizen** ohne Umsatz. — **Koppsaat** dispon. preishaltend: Zeel. 54½, gilt. Rott. 52 fl.; **Leinsaat** unverändert: 105pfd. Petersb. 270, 108/10pfd. Konigsb. 225 bis 240 Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36; Hamburg k. 35¾, 2 M. 35½; London k. 11,,87½, 2 M. 11,,67½; Paris k. 56⅝, (hob wurden zu 56½ einige 100,000 Franken Posten gemacht). 2 M. 56⅜; Petersburg 2 M. 191, alles Geld. — Darlehen 4%, Prolongation 3½ bis 3¾%; Wechsel-Diskonto 3½%.

Klarirt. Von Faro 1 Schiff mit 585 Fäsch. 1764 K. Feigen und 30 B. Mandeln an A. u. Bohtman.

* **Havre,** 9. Februar 1840.

Baumwolle ward zwar auch in dieser Woche viel gekauft, aber die Preise können bei den schlechten Aussichten dejonder nur B. auf Liefer., für dispon. betrug der Aufgang 1 bis 2 Cent. Die Neigung zum Weichen dauert noch fort. Bei der Ankunbigung von starken Ladungen werden Partien auf Liefer. sehr angeboten und Louisiana, ord. u. gut ord. zu 80¼, gut ord. 81¼; Georgia c. n., gut ord. u. klein. fur. 82½ Mobile, gut ord. u. klein kur. 83½, fair 83 fr. erlassen; gut ord. Louisiana wollte man zuletzt nicht mehr zu 82 fr. nehmen und es soll noch niedriger geschlossen sein. Im Allgemeinen stehen die Aussichten ungunstig, doch ist es kaum möglich, daß die Preise bei ihrem niedrigen Stande noch sehr sinken können. Wochenumsatz 6200 B. Zufuhr 11,600. Bestand 82,000 Ball. Unsere Notirungen sind:

	geringe L. ordin.	gut ord. b. fl. kur.	fair. b. gut kur.	gut b. schön	gut b. schön
Louisiana	70 bis 80	83 bis 85	91 bis 95	100 bis 102	
Mobile	70 „ 80	83 „ 85	90 „ 94	— „ —	
Georgia	70 „ 79	81 „ 82	90 „ —	— „ —	
Pernambuk	100 „ 105	107½ „ 112	115 „ 120	— „ —	

Fracht nach dem Ufer 10½, nach Basel 11½ fr.

Preise bei der Ungewißheit über die Zollbestimmung still. Der Vorrath beträgt nur 600 F.

Kaffee. Die Umsätze waren auch in dieser Woche sehr bedeutend u. stiegen über 12,000 C., meist Rio und Domingo, bei einer Preisverbindung von 1½ bis 2½ c. Es bedangen von Domingo ord. 62½, loyal u. march. auf Liefer. 61¼ bis 62½. Was von Rio ankommt, ist im Allgemeinen sehr gut und theilweise sehr schon und ganz zum Konsum geeignet. Die Zufuhr war auch bedeutend.

Mehl ward Anfangs wieder fester und 5 bis 600 F. bedangen 36 d. 36½, später aber 2700 F. nur 36 fr. per Faß. Vorrath 17,000 F., aber meist mehr am Markt.

Nach Hamburg ist Es oben erhalten wir durch das Packetboot „Columbus" Nachrichten aus **New-York** bis zum 21. Januar. Der Kurs auf London war 7¼ Prämie.

† **Mainz,** 11. Februar 1840.

Kolonialwaaren still. **Kaffee** aus der letzten Auktion und auch **Zucker** werden mit Verlust verkauft. Inmitten dieses schlimmen Zustandes hat sich die Maatschappij wieder ihre Frühjahrs-Auktion an, und zwar mit 3000 Ballen; die Holländischen Pflanzungen-Kaffee auf den Markt zu bringen, und der Kaffeemarkt hat ein williges Anfrehen. Da England viel Überdien einkaufte, getingt es vielleicht die Preise zu halten, was die Konsumtion anbelangt, die sämmtlich nach Auktions-Kaffee auf den Preise halten, erstreben müssen. Wenn in Deutschland nicht ein Ballen von neuem Kaffee verkauft würde, müßte die Maatschappij uns denselben konsignieren; dann würden die Preise bald so niedrig gehen, daß nicht so leicht fernerer Abschlag, wohl aber Spekulation möglich wäre. Indessen wäre es für Deutschland besser, Provision zu verdienen, als zu zahlen.

Rüböl. Es geschah manches, pro Mai u. Okt., wofür fortwährend Kaufluft bleibt. Da jedoch der Zustand der Pflanze nicht genug bekannt ist, werden noch einige Zeit die Preise sehr variiren. Mit effektivem und Mairöl ist es etwas flau; erfterer mit 35¾ Thlr. bezahlt, letzteres zu 36 Thlr. zu kaufen. — Mohnöl ist fester geworden. In Silber scheint nicht mehr so leicht anzukommen, wehhalb die dritte Woche weder weiter in Anfnahme kommen könnte. Der effektive Vorrath von Liller Mohnöl ist völlig vergriffen, und unter 22 Thlr. nichts zu haben.

Digitized by Google

Kleesamen ward bei der letzten kalten Witterung viel ausgedroschen; allein wos zu Markt kommt, ist sehr gering und kein bestimmter Preis angegeben (18 bis 23 Fl.). Ebenso ist es mit Luzerner (22 bis 39 Fl. dieser und feiner Franzosischer). Zufuhren ist Nachfrage vorhanden, und man kann jetzt täglich absetzen.

* Frankfurt a/M., 10. Februar 1840.

Getreide. Auf unserm heutigen Fruchtmarkte ward verkauft:

Von	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Erbsen	Rapsfaat
Zufuhr	54	—	91/	620	36	— Mltr.
Preis	9¾	—	5½	3	6¼	— Fl.

Zufuhrbehanden in der Woche:

46	—	480	483	64	— Mltr.
9¼	—	5¼ b. 5¾	2¼ b. 3¼	6	— Fl.

* Bremen, 8. Februar 1840.

Tabak blieb auch in dieser Woche preishaltend (l. Nr. 15 b. Dtg.) Der Umsatz beſtand in 298 F. Maryland, 10 F. Virginia, 50 Ser. gerringe Havanna, 70 Ser. Cuba, 22 Ser. Domingo und 500 P. Portoricos Blätter. Vorrath in 1. Hand: 2525 F. Maryl., 113 F. Virg. 122 F. Kentucky, 2518 F. Nordam. Strengt, 900 Ser. Havanna, 1466 Ser. Cuba, 1165 Ser. Domingo, 650 Mexik. Barin.-Blätter und von Portorito 4200 P. Blätter und 3000 Rollen. Neue Zufuhr ist unten.

Zucker sehr still, nur 255 K. br. u. g. Havanna zu 5¼ bis 5¾ Gr. und 250 Kist. Kandis verkauft.

Kaffee etwas billiger erlassen und mehr gekauft, namentlich 800 S. Domingo zu 10¼ b. 10¾ dann 150 S. und 15 F. Portorito zu 12 b. 12¼ und auf 2. Hand 300 B. Java zu 9½ b. 9¾.

Thee nur aus 2. Hand zu hohern Preisen begehrt.

Gewürze und **Reis** faſt ganz ohne Umsatz. Von

Baumwolle nur 46 B. Domingo zu 12½ b. ¾ Gr. verkauft.

Farbwaaren. Blauholz wenig gefragt, Campeche 3 bis 3½, Dom. und Jam. 2½ bis 2¾ Thlr. 330,000 Pfd. neu angekommen, waren schon auf Lieferung gekauft. Etwas Pernamb. Rothholz bedang 32 Thlr., 15 F. Curcuma 4 Thlr.

Portasche. Umsatz: 40 F. div. St. Petersb. zu 6¼ und etwas Perls zu 9 Thlr., auch 6000 Pfd. **Soda** von Teneriffa zu 2½ Thlr.

Fettwaaren fortwodernd still, von Talgfetten jedoch 150 Ct. aus 2. Hand zu 14¼ bis 14½ Thlr. per 216 Pfd. begehrt, in erster auf 15 gehalten. 20,000 Pfd. Leinol bedangen 8, etwas Palmol 12¾ Thlr.

Getreide und **Saat** faſt ganz unverändert, verkauft 80 Last Roggen, ungek. Oſſiter und alter Sand= zu 75 bis 77 und 50 L. Hafer neue Niederl. Zufuhr vom Waſſer zu 38 bis 42 Thlr., und kleine Quant. leinsaat zum Verſand, Windauer zu 9½ bis 10, Rigaer zu 10¼ bis ¾ Thlr.

Einklarirt: von Aux Cayes 1 Sch. mit 330,000 Pfd. Blauholz (f. oben); von Angostura 1 Sch. mit Tabak, 858 Kord. 10 B. Rollen und 1178 Kord. 254 B. Blätter; von New-York 1 Sch. mit 300 F. 56 K. Tabak, 150 S. Piment, 50 F. Reis und 30 B. Sassaparilla.

Stettin, 1. Februar 1840.

Jahresbericht. **Schiffahrt 1839.** Angekommen: 435 Preuß. u. 440 fremde beladene, und 41 Preuß. u. 121 fremde beballaſtete Schiffe; ausgegangen: 401 Preuß. u. 474 fremde beladene, und 28 Preuß. u. 48 fremde Schiffe mit Ballaſt. — Von den eingegangenen Waaren bemerken wir besonders: Baumwolle, rohe, 2426 Ztr., Farbeholz 14,261 Ztr., Häringe 97,963 Tonnen, Kaffee 9286 Ztr., Leinsaat 66,652 Tonnen, Reis 21,782 Ztr., Rohnen 27,476 Ztr., Wein 92,305 Ztr., Zucker, roh 87,971, raffinirt 484, Tempen 86,250 Stück, Zinn 1000 Ztr., Bauholz, Brennen 27,667 Ztr. Getreide: Erbsen 458 Last, Gerste 3274 L., Hafer 343 L., Roggen 3142 L., Weizen 14,972 L., Holz (darunter Bauholz 12,266 Stück; Schiffsholz 10,238 Ctr. u. l. m.), Knochen 34,010 Ztr., Wolle, rohe 1197 Ztr., Zink, roher 72,009 Ztr. (St.-Z.)

Köslin, 31. Januar 1840.

Hafen des Regierungsbezirks u. Kreis von Köslin. Angekommen 1839: Preußische 264, dänische 87, Holländ. 7, Norweg. 6, Schwed. 1, Hannover, 1, Englische 1; zusammen

367 Sch. von 19,241 Last.

1838: 434 „ „ 12,014 „ aber davon

1839: mit Ladung 3136, mit Ballaſt 7685 Laſt;

1838: „ „ 2821, „ „ 9193 „

Alſo war das Verhältniß im verflossenen Jahre günstiger.

Ausgegangen sind dagegen

1839: 384 Sch. mit 8,097 Laſt Ladung und 3409 L. Ballaſt;

1838: 471 „ „ „ „ 3204 „

Die Rhederei des Bezirks hat 2 Schiffe v. 491 L. mehr als im vor. Jahre, nämlich 47 Schiffe von 4733 Laſten; — abgegangen waren 5 Sch. (4 verkauft, 1 verunglückt); hinzugekommen 7 (3 gekauft, 4 neu gebaut). (St.-Z.)

* Danzig, 3. Februar 1840.

(Als Nachtrag zu den Korresp. in Nr. 5 u. 10 d. Dtg.)

Schiffahrt 1839. Eingegangen: kommend von England 503, Holland 174, Dänemark 110, Schweden u. Norwegen 104, Preußen 103, Belgien 42, Hamburg 38, Frankreich 36, Bremen 25, Hannover 19, Rußland 17, Mecklenburg 12, Oldenburg 9, Lübeck 8, Portugal 2, vom Strande 1, zusammen 1200 Schiffe. — Ausgegangen: nach England 637, nach Holland 215, Schweden u. Norwegen 125, Dänemark 44, Bremen 42, Preußen 38, Frankreich 33, Belgien 12, Rußland 10, Hannover 13, Hamburg 9, Amerika 3, Lübeck 2, Oldenburg 2, zusammen 1205 Schiffe. Darunter waren nach Flaggen: 479 Preuß. (160 Danziger), 242 Engl., 147 Holländ., 103 Hannov., 96 Schwed. u. Norw., 85 Dän., 25 Oldenb., 6 Mecklenb. ꝛc.

In der Nacht vom 1. auf den 2. Febr. hat die Weichsel, bei Verflossungen durch Eismassen, sich eine neue Mündung gebrochen und zwar zwischen den Dorfern Krakau und Bohnsack, in dem Dorfe Neufehr, 1½ Meilen von hier.

* St. Petersburg, 31. Januar 1840.

Umsatz der Woche: An geldem Lichtalg, 1. Sorte, 5000 Pud zu 37½ S.-R. bat Berk., mit 2½ S.-R. Handgeld; an Divonol, Galipoli, 3000 P. zu 7 R. 71½ Kop., und 500 P. zu 8 S.-R. baar.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam nicht notirt (am 27. 191 C.); Hamburg 34⅝ a bis ⅛ B. Bko.; London 38⅝ bis ⅛ d.; Paris 404 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Braunschweig. Finanzen. Der Etat der Kammerkasse zeigt für die neue Finanzperiode den bedeutenden Ueberschuß der Einnahme über die Ausgabe von 492,458 Thlrn., denn während die Ausgaben (darunter 662,167 Thlr. an die herzogliche Hofkasse, 108,000 Thlr. für Domänenbauten, 46,554 Thlr. Forstkulturkosten, 27,300 Thlr. Kosten des Landesgestütes, und 309,291 Thlr. Kapitalzinsen), zusammen 1,663,833 Thlr. betragen, beträgt die Einnahme (darunter die Domänenpachten und Gefälle 1,423,184, die Forsten, Jagden ꝛc. 708,907, von Berg- und Hüttenwerken 400,000 Thlr.) 2,156,091 Thlr. Unter den Einnahmen des Staatsbahnhofsetats findet sich außer jenem Ueberschusse des Kammergutes an Grundabgaben 999,288, an persönlichen Abgaben 329,700, an Ueberschuß des Saltmonopols 29,454, Stempelsteuer 102,000, Chausseer- und ähnliche Gefälle 151,770, Ueberschusse von den Leihhausanstalten 50,000, Betriebsintraden 38,490, und als Summe aller Einnahmen 3,474,949 Thlr. Die Gesammtsumme der Ausgaben ist jener der Einnahmen gleich; von den einzelnen Punkten ist zu erwähnen die Landtagskosten und Künstlichen Gebäude mit 31,270, Justizverwaltung 446,162, die gesammte Finanzverwaltung mit 37,162, die Finanzverwaltung: a) bei der Civilverwaltung 198,344, b) bei der Militärverwaltung 94,340, debufs der Bundesschuld: a) Kapitalzinsen 351,000, b) Amortisationsfonds 133,000 Thaler. (Hannov. Ztg.)

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 12. Februar 1840.

		Briefe.	Geld.	Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl. k. S.	141⅝	—	2 Mon. 140⅛	—
Paris	300 Fr.	80⅝	—	„ 79⅛	—
				3 Mon. 79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„ 85⅛	—	2 Mon. 85⅛	—
London	1 Lst.	„ —	—	„ 6,22	—
Berlin	100 Thl.	„ —	99⅝	„ —	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„ —	102⅝	„ —	—
Hamburg	300 Mk.	„ 150⅝	—	„ 150	—
Antwerpen	300 Fr.	„ —	80⅝	„ —	—
Braffel	300 „	„ —	80⅛	„ —	—
Bremen	100 Thl.	„ 109¼	—	„ —	—

Anzeigen.

25.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Eröffnung des diesjährigen Dienstes.

Der tägliche Dienst zwischen Düsseldorf und Mainz beginnt von Düsseldorf am 12. d. M., und von Mainz am 15. d. M. in der vorjährigen Weise.

Zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **London** fahren die Boote vorläufig und bis auf weitere Ankündigung nur zweimal wöchentlich, in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

stromwärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag und Donnerstag vom 17. d. M. an, und

bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag Morgens vom 19. d. M. an.

Diese Fahrt geht über Arnheim. — Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, 6. Februar 1840.

Die Direktion.

27.

Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren vom 13. Februar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . .	Morgens	7 Uhr,
von **Koblenz** nach **Mainz** . . .	„	6½ „
von **Mainz** nach **Mannheim** . .	„	8 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** .	Morgens	9 Uhr
von **Mainz** nach **Köln**	„	6½ „
von **Koblenz** nach **Köln** . . .	„	11½ „

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 8. Februar 1840. **Die Direktion.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 12. Februar.

Angekommen: (den 11.) Joh. Acker von Mainz.

Abgefahren: (den 12.) C. W. Beyer nach Amsterdam mit 279 Ztr.

In Ladung: P. H. A. Kok nach Rotterdam; Pet. Dortmann nach Amsterdam; D. Hogeweh nach Ruhrort die Emmerich; Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wtd. J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; Wtd. Kimpel nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niederrhein; R. Messerschmidt nach dem Mittel- u. Obermain; Wtd. D. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und respektabeln.

Rheinhohe

zu Köln: den 11. 15′ 8″, — den 12. 15′ 6″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binger.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 20. **Köln, Sonntag den 16. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit bildographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, schriftlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats Januar 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:						Davon sind bereits gefertigt:			Es bleiben mithin noch auszuführen:			Bemerkungen.
sollen in Bau-Sektion	auf eine Länge der Bahn von Ruthen	in der Gegend von	in der Gegend bis	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	bewegte Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	
I.	5828½	Köln	and. Erft b. Schneath	241999	23	157152	16	3948½	84847	7	1880	
II.	4955½	der Erft	an die Roer bei Düren	95938	27	52189	23	2740	43749	4	2215½	
III.	5193	der Roer	an die Inde	156933	40	85069½	21	3340	71873½	19	1853	
IV. a.	2591½	der Inde	Aachen	74976	18	59442	17	1626	15534	1	965½	
Summa	18568½			569846	108	353842½	77	11654½	216003½	31	6914½	

Es wurden demnach im Laufe des Monats Januar c. 14,477 Schachtruthen Erde bewegt, und 49 laufende Ruthen Planum vollendet.

Im Königsdorfer Tunnel waren in der zweiten Etage 4122 laufende Fuß aufgefahren. — Die Maurerungsarbeiten anbelangend waren 1) in der ersten Etage 8014 laufende Fuß vollständig ausgemauert und 373 in Arbeit, so daß hier nur noch circa 1800 Fuß auszumauern sind; 2) in 73 Querschlägen die Sohlenmauerung hergestellt; 3) in der zweiten Etage waren 2148 laufende Fuß bis zur Firste in Mauerung gesetzt und noch 251 Fuß in Arbeit; 4) das Firstengewölbe war auf den drei verschiedenen Betriebsorten bis zu 285 Fuß Länge vorgerückt. Die Belegschaft bestand aus 1034 Mann mit 16 Pferden.

Im Nirmer Tunnel waren A. im Felsen 483 laufende Fuß in der ganzen Höhe und 44 Fuß in der Firste ausgemauert; B. im Sande überhaupt 1476 laufende Fuß Mauerwerk in der ersten Etage und 110 Fuß in den Querschlägen ausgeführt. Die Belegschaft bestand aus 607 Pers. mit 10 Pferden.

Im Ganzen betrug die Zahl der bei dem Bau der Eisenbahn beschäftigten Arbeiter über 4600 Mann.

Köln, den 14. Februar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hansemann.

Stand der Eisenbahnen in England.

Am Ende des vorigen Jahres waren in Großbritannien	
Beendigt und in vollem Betriebe	25
In Arbeit und in 2 bis 3 Jahren zu vollenden (von mehreren werden einzelne Theile schon befahren)	42
Noch nicht begonnen aber konzessionirt	2
Dem Parlament zur Genehmigung vorliegend	2
Zahl der Eisenbahnen für Großbritannien	71

Von 13 der fertigen kennt man den Ertrag. Diese beläuft sich bei einer (Stockton-Darlington) auf 14%, einer (Skwand Junction) auf 12, einer (Liverpool-Manchester) 9, einer 8½, drei 8, einer 7, einer 5, einer 4, und drei 3½, im Durchschnitt also auf 7⅓%. Von den nur theilweise befahrenen trägt eine 7¾, ein, eine 6, drei 5, eine 3 und eine 2¼%, im Durchschnitt 4⅞% des eingeschossenen Kapitals.

Eisenbahnen.

Berlin-Breslau. Der Herzog von Braunschweig will, sobald die Konzession für dieses Unternehmen ertheilt ist, sich mit einer bedeutenden Summe an demselben betheiligen, möchte die Konzession die Aufstellung dieser erkrenlichen Absicht recht bald gestatten.

Rhein-Weser. Von den zwischen der Direktion und den zahlungsfähigen Aktionären anhängigen Prozessen, worüber wir in Jahrg. 1838 S. 601 u. 611 und im vor. Jahrg. S. 165, 184, 265 u. a., ausführlich berichtet haben, sind (nach dem Wstfäl. Merk.) wieder drei vom Königl. Gericht in Berlin ganz dem Klage-Antrag gemäß entschieden worden.

Leipzig-Dresden. Deutsche Lokomotive. Der Chemnitzer Dampfwagen „Pegasus" kam am 21. Januar auf dem Leipziger Bahnhof an, ward in 6 Tagen vollständig zusammengesetzt und fuhr am 26. Januar, den Jungfernzug im Kohlen- und Wasserreinahme abgerechnet, in 2¾ Stunden nach Dresden und in 2½ Stunden die 15 Meilen wieder zurück. Die Englische Lokomotive „Sturm", nach welcher jene erbaut worden, brauchte mit dem gewöhnlichen Zuge von 5 Wagen ½ und ¾ Stunden länger, obgleich der Maschinenmeister sich bestrebte, den Pegasus einzuholen. — Die Chemnitzer Dampfwagen können sonach mit den Englischen konkurrieren.

Belgische Frequenz. Die Erhöhung der gar zu niedrig gestellten Preise, die freilich jetzt noch beispiellos gering sind, haben zwar einen Ausfall in der Benutzung aber eine Erhöhung der Einnahme hervorgebracht. Es fuhren nämlich:

1838	2,220,803	Reisende und brachten ein	3,097,833 fr. 40 c.
1839	1,952,731	„ „ „	4,249,825 „ 4 „

Also 1839 zwar 268,272 Reis. weniger aber eine um 1,151,991 fr. 61 c. größere Einnahme.

Um dem Waarentransport zu genügen, werden 300 Transportwagen eingerichtet.

Frankreich. Paris-Belgien. Am 8. Februar hat, dem „Observateur" zufolge, die Pariser Eisenbahn-Kommission beschlossen, die Hälfte dieser Bahn, von Paris bis St. Quentin ganz auf Staatskosten erbauen zu lassen, die weitere bis zur Grenze dagegen einer Gesellschaft zu überlassen, welcher die unentgeltliche Benutzung der ersten Hälfte zufallen soll.

Warschau-Wien. Die Vorkehrungen an der Bahn haben bereits begonnen. Fest die ganze Linie ist schon angesteckt, und die Hauptpunkte sind bezeichnet. Dieselbe wird über Skiernewice, Pietrkow und Czenstochau nach Nowka gehen. Sobald nur das Frühjahr eintritt, sollen die Arbeiten anfangen und mit Eile betrieben werden. (Staats.z.)

Neues Patent.

Dem Instrumentenmacher Gottlied Brandt zu Breslau ist unter dem 6. Februar 1840 ein Patent auf sechs Jahre, von jenem Termine an gerechnet, und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine durch Beschreibung und Zeichnung nachgewiesene neue Konstruktion der Spreizen an Fortepiano's.

Aufgehobenes Patent.

Das dem Bau-Konducteur Kühnell hierselbst unter dem 30. Januar c. 3. ertheilte Patent

auf ein durch Beschreibung erläutertes und für neu und eigenthümlich sich erachtetes Verfahren, Platten und Walzen zum Zeugdruck mit den Zeichnungen und Mustern in Kreidemanier zu versehen,

ist aufgehoben worden, da die Ausführung in der vorgeschriebenen Frist nicht nachgewiesen worden ist.

Zollverordnung für Finnland.

Die Kaiserl. Regierung hat vom Beginn dieses Jahres an den Ausfuhrzoll von Holzlandungen um circa 100 Prz. erhöht, so daß sich derselbe nunmehr berechnet auf 2 fr. per Zwölfter 14 Fuß langer, 3 Zoll dicker und 9 bis 10 Zoll breiter Dielen, unter Russ. oder Norweg. Flagge direkt nach Norwegen; hingegen unter Norweg. Flagge nach Frankreich oder andern Ländern (außer Norwegen) auf 3 fr. für eben solche Dielen. (B.-H.)

Main- und Rhein-Schiffahrt.

In Betreff der in Bamberg stattgefundenen Versammlung von Abgeordneten der 45 Kongschiffer und des Handelsstandes der wichtigsten Rhein- und Mainstädte (denen Mainz und Frankfurt sich nun auch angeschlossen haben), worüber wir in Nr. 17 des Org. nach dem „Fränk. Merk." berichteten, liest man in demselben Blatte, daß die Versammlung eine künftige Verminderung obiger Zahl für wünschenswerth erachtet hat, damit es nicht an voller Beschäftigung fehle, und daß den dort. Stadten empfohlen worden, für Lagerplätze mit Schirmdächern, wie auch für mögliche Beschleunigung der Fahrten zu sorgen. Die Frachtsätze wurden im Prozentchen unverändert gelassen, bei Zulage wegen niedrigen Wasserstandes aber soll dieser von Gerichtspersonen angegeben werden. Gewinnsch

ward ferner die Besteilung der in einigen Staaten noch bestehenden hohen Zölle, wie auch von Seite der Preuß. Regierung Verzichtleistung auf den Rhein-Ottroi, von die die Krone Bayern seither zu Gunsten ihrer Unterthanen bezahlte.

Vermischtes.

Tunnel unter dem Rheinfall zu Schaffhausen. Man hat ein Projekt gefaßt, um den Rheinfall bei Schaffhausen schiffbar zu machen. Man beabsichtigt, einen Tunnel unter dem Rheinfall weg durch Kalkfelsen durchzusprengen, und die ganze Höhe des Falls mit 11 gekuppelten Schienen, jede von 176 Fuß Länge, 8 Fuß Höhe zu ersteigen, welche sich in diesem Tunnel erheben. Die Baukosten werden auf 817,000 Fl. angeschlagen.

Ueber den zunehmenden Verkehr Düsseldorf's

bringt das „Frankf. Journal" vom 10. Febr. einen Artikel, dem wir, mit Bezug auf das in Nr. 17 des Org. Gemeldete, Folgendes entnehmen. Die westphälische Bergisch-Märkische Industrie wird künftig für ihre Güterwaaren den Hauptweg über Düsseldorf nehmen, sobald die Eisenbahn über Elberfeld nach Jserlohn vertändert sein wird. Die Einnahmen des Düsseld. Hafens haben sich seit dem Jahre 1831 schon um 19,000 Thlr. erhöht, und die Bewegung wird noch weit bedeutender werden, wenn durch das zu erwartende neue Reglement die bisherigen Emmericher Zollformalitäten beseitigt sein werden. Auch ist man auf Erweiterung des Sicherheitshafens Verlängerung des Werfts und Austrocknung der Sümpfe an der südlichen Stadtseite ernstlich bedacht, und die Zuführung von Eisenbahnen über Benrath nach Köln und über Kalkum zu den Werdenschen Kohlengruben ist beschlossen ist.

Schwefelhandel.

Girgenti, 24. Jan. Die Zufuhr der Handelsgesellschaft Tair Ayeard et C. vom 1. Mai bis jetzt 31. Dez. v. J. betief sich auf 132,006 Str., davon giengen 49,000 Str. nach London, 46,500 nach Liverpool, 19,000 nach Falmouth, 1030 nach Rotterdam, 1034 nach Hamburg, 17,380 nach Rouen, 74,294 nach Marseille, 554 nach Neapel, und 1459 nach Palermo. Vorrath 450,000 Str.

Marseille, 7. Febr. In der Woche giengen 7200 metr. Ztr. ab, 1. Qual. bedang 25 fr. 60 c. b. 26,4, 2. Qual. 25,43 bis 50, 3. Qual. 25 bis 25,50 pr. 100 Kil. Der nicht in Händen der Compagnie befindliche Vorrath beträgt circa 30,000 metr. Ztr., ingleer befind 130,000 Ztr.

Oelhandel.

Cauea, 20. Januar. Alle schätzen den zunehmenden Vorrath bereits auf 60,000 Mittalle, doch wird incl. Sall auf 40 P. gehalten, während man nur 38 bietet. — **Bastia**, 24. Jan. Ohnerol von Salona ist für 10, von Lisbide für 9½ Colon. zu haben, und flau. — **Triest**, 3. Februar. Umsatz der Woche: 4200 Orneie; Vorrath und gemachte Preise: 8500 D. Ernter 22½ die 25½; 600 D. Corfuer 26 die 26½; 7000 Ernter. (meist 25½ bis 25½) 1500 Ernter. Neapl. 26 Fiorin. Gestif. 27 bis 26½; 1000 alte Fiorin. Tafel 29 die 30½ und 600 Monte St. Angelo 30½ die 31 Fl. per Orne.

Marseille, 7. Febr. Fabrikol. Ungeachtet von allen Produktionsorten feste Preise gemeldet werden, ist unser Markt still und hat nur zu niedrigern Preisen Käufer. So wurden Sevilla im Magazin zu 129 fr. 63 c. erlassen, Mataga zuletzt zu 128,12, Gioja auf Liefer. die Ende d. M. 131,25, Mahonesische manierek. 93 bis 93½ fr. will man nicht bewilligen. (Seife gilt 41 bis 43 fr. per 50 Kil. dauc.)

Seidenhandel.

Marseille, 7. Febr. Der Absatz von Grsoart. bleibt ziemlich beiebt und zu festen Preisen sind 50 B. genommen, wovon Mestroup 22 bis 26, Bressa 19½ bis 24, geld. Castravan 17 bis 16 fr. pr. ½ Kil. bedangen. Unser Vorrath ist ziemlich start; am 1. d. hatten wir fast 1200 B.

London, 8. Febr. Seit der Aukt. war wenig Leben, besonders in Italien. und das Verkaufte ward schlecht bezahlt.

Triest, 3. Febr. Der Umsatz der Woche beträgt aus 18 B. Seide und 6 B. Zagora zu undet. Preis. Vorrath 380 B. dieerse.

Korrespondenz.

* Köln, 15. Februar 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 8. d.: Gewürze, Pfeffer 18½ Thlr.; Nonden, sehr 31 à 29½; Ort, Rud- pro Mai 28½, Oktober 29; sonst wie seit 14 Tagen. Handel (L. Nr. 17 u. Org.)

Schiffahrt. Heute Nachmittag kam das große Dampfschiff „Rhein" mit dem ersten diesjährigen Schiffszuge aus Holland hier an.

Neueste Nachrichten. Die Hamburger Blätter vom 12. d. bringen Veränderungen in den dortigen Usancen des Tabak-Handels, die wir unsern Lesern nächstens mittheilen werden. — Nach St. Petersburger Berichten vom 5. d. ist ziemlich viel Talg umgesetzt worden: G. T. 37½ G.-R., Kurs auf Amsterd. 3 Mon. 191 G. —

Die Kaiserl. Regierung hat einem Kaufmann ein 10jähriges Privilegium zu Dampfschiffahrten auf dem Baikalsee und allen große Seen hiesiges Stromes ertheilt; unter der Bedingung, daß sie in 3 Jahren in's Leben treten.

Berichte aus Makao vom 30. Oct. 1839 melden, daß Kapt. Elliot am 25. Oct. die Uebereinkunft mit den Chinesischen Behörden geschlossen habe. Ein Einschreiten der Englischen Regierung ist fast unvermeidlich, wenn sie ihren dortigen Handel nicht ganz zerstören will. — In Martinique wurde am 29. Dez. 1839 Zucker mit 26 bis 27 Fr. pr. 50 Kil. verkauft. Melis galt 56 fr. — Fracht 4 d. — Das Dampfschiff „Britisch Queen" wird am 29. Febr. von London, am 2. März von Portsmouth abgehen.

* Neuß, 15. Februar 1840.

	Sgt. pr. Schfl.		Rübsamen. Th. 3,10 pr. Schfl.
Weizen ... 80	" "		Rüböl, ohne Faß 30,22½,, 282 Pf.
Roggen ... 52½	" "		" pro Mai 30,15 " "
Gerste, Winter 45	" "		" Oktober 31,— " "
" Sommer 45	" "		Leinöl 31,— " "
Hafer ... 24	" "		gereinigt 33,— " "
Buchweizen 52	" "		Rübkuch, Stampf 29,— pr. 1000St.
Erbsen ... 60	" "		" Preß 28,— " "

Getreide in allen Sorten etwas beher, wegen Mangel an Zufuhr; **Rüböl** dagegen, kontant ½ Mai ½ und Oktober ¾ Thlr. niedriger als vor 8 Tagen.

* Amsterdam, 13. Februar 1840.

Häute. Zu gethanen Preisen sind 800 Zava Kuh- durch Einschreibung in der Börse begeben.

Tabak. Aus 1. Hand giugen 23 F. Maryland ab.

Java. Gestern erhielten 389 Bl. Banka 46 Bl.

Rüböl flau: 6 B. 34½, effekt. 33 bis 33½, Mai 32¾, Sept. 32½, Okt. 32¾ à ½. Nov. 33 à 32½; heimt 6 B. 29½, effekt. 27½.

Hanfsl. 6 B. 32, effekt. 31 fl.

Getreide. Weizen preishaltend und in Kleinen verkauft: 127pfd. Pomm. 360; Roggen ebenfalls preishaltend, wenig gehandelt. Gerste heute verkauft: 118pfd. Archang. in großen Partien 158 bis 159, 122pfd. Preuß. 166; Gerste fest: 93pfd. Friel. Winter 150, 102pfd. Königsb. 160 fl. Hafer und Buchweizen ohne Umsatz. — Kopsaat dispon. unverändert: Kromb. 62, auf 9 F. im April 59 fl.; Leinsaat ohne Aenderung und wenig gesucht: 110-115pfd. Liefl. 262½, 109pfd. Königsb. 225 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36 ⅜, Hamburg 1. 35¾, 2 M. 35¾, London 1. 12. 9. 2 M. 11,87½, Paris 1. 56¾, 2 M. 56½, St. Petersburg 191 G. — Diskonto 3½%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Wtb. Tielman v. Mainz, Sch. Bietjes v. Köln. Abgefahren: Ws. Bietjes u. D. Bald v. Köln, Sch. Klostermann v. Mannheim. In Ladung: P. Müller n. Duisburg, Z. Heil n. Uerdingen und Neuß, Gl. Koene n. Düsseldorf, J. Polsen n. Köln, Th. Hüsken n. Koblenz, H. L. Brinmeyer n. Mainz, H. Ummeyer n. Frankfurt, J. Jeschert n. Mannheim, P. J. Herzog n. Rheinschenau; n. Trepidbe Boten.

Einklarirt. Von Batavia „Onderneming" Kinne, 100 Pkt. Kaffee, 4759 B. Reis, 115 Häute, 402 Bl. Zinn, 255 Bl. Stubholz an J. F. v. Doermeer Fischer; „Louise Maria" Jantz, 2056 Kan. Zucker, 7300 B. 400 F. Kaffee, 400 Bl. Zinn, 1600 Bl. Stubholz, R. H. Ell v. Gebr. Jansen. Von Batavia, 45 B. 12 F. Manchan, 45 B. 12 F. Rhein, 34 Bl. 62 F. 4 P. Borlauf, 2 F. Beanntwein, 4000 Pfannkuchen, 2c. an Dio. und Ordre; v. Bordeaux 1 Sch. mit 6 F. 12 Fisch. Pflaumen, 696 Dyh. 5 K. Wein, 35 F. 2 P. Borlauf, 6 F. Branntwein 2c. an Dio. und Ordre

* Rotterdam, 12. Februar 1840.

Zucker, 356 Frl. und Kan. Java bedangen 31½ bis 32½, und 300 Matt. Manilla 29 Fl. bedeut zum Konsil.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 70 F. Ohio, 239 F. Maryl., 48 F. Stengel ab. Die Preise sind, wie gewöhnlich, nicht angegeben.

Zinn. Von Banka wurden 300 Bl. Zinn gen. Entr. genommen.

Wechselkurse: London 1. 11,96, 2 M. 11,85.

Einklarirt. Von Batavia „Adriaan" Rotten, und „Weltvreden" Lupet, 1500 Kan. Zucker, 11,728 B. 729 F. Kaffee, 755 Kuddaire, 285 Bl. Zinn, 1159 Bl. Stubholz, R. H. Ell v. London 1 Sch. mit 192 Bd. Kaffee, 1730 S. Reis an Order, 1 Sch. mit 293 S. Reis, 83 B. Baumwolle, 373 gett. Häute an Dio.

* Havre, 11. Februar 1840.

Baumwolle. Der Begehr hat sich außerordentlich vermehrt und die Preise hatten sich. Vorgestern wurden 1000 B. gut ord. Louisiana, wovon 1200 B. gut ord. Louisiana zu 82 fr. Gestern war der Absatz sehr bedeutend und stieg auf 6680 B., wovon 1200 B. gut ord. Louisiana zu liefern mit Ende 82, 100 B. sehr gut ord. Louisiana 84 fr. pr. bedangen. Heute wurden zu vorigen Preisen etwas über 1000 B. gekauft.

Mehl ist fester: 600 F. leicht. beschäb. Philadelphia bedangen 35½ fr.

* London, 8. Februar 1840.

Zucker. Rohe Waschind. waren Anfangs sehr fest und bester Qual. 6 d. bober, später Käufer; gestern wurden wieder ganz volle Preise bezahlt. Raffinirter ist. Bengal, weiß, 61 Schill. Zu Auk. kamen 3000 B. Jamaica meist ab, braun zu 21 bis 22, ord. bis gut blond. 22½ bis 25 sh. — Kaffin. steigen; einige Partien gut. Engl. Stampfz. zur Ausf. bedangen 34 und sind jetzt nicht leicht zu erhalten.

Kaffee war viel weniger begehrt und Wechsel. ist 1 bis 2 sh. gefallen. Matta ist fest, Zeilon rar, doch auch wenig gefragt. Zum Konsum gezogener fremd. sank 2 bis 3 sh., indem in Auk. ger. mitt. bis mitt. Java 100½ bis 106, schön. grün. Java 86 bis 88 sh. Engl. Stampfz zunächst Kauk wurde Padang zu 69½ bis 70, geld. Java 80 bis 80½, gut bis schön geld. Malabar 90 bis 110, gut ord. Mito 54 bis 58, gut ord. Domingo 51½ bis 58 sh. Fremd. zur Ausfuhr blieb flau und war der Hand ohne Umsatz in Auk. wurden 300 S. fein ord. Rio zu 50 sh. zurückgethalt. — Man glaubt, daß der Zoll von fremd. Kaffee zum inländ. Konsum herabgesetzt wird.

Thee. Seit der Ankunft des „Marmion" mit 5000 Cellis (der lone derbarerweise zu 2 sh. 1 d. Zoll zugelassen wurde, obgleich die Ladung durch Amerikaner nach Hong-Kong und an Bord gebracht worden), sind einige Zahaber gemäßigt gewesen, ord. Kongu zu 1 sh. 9 d. und ord. Tonkay zu 2,10 b. 10½ alle 2 bis 3 d. niedriger zu erlassen; doch gibt es dazu keine Käufer mehr, da man weitere Nachrichten aus China erwarten muß. Zur nächsten Auk. sind 30,000 Kisten angemeldet.

Gewürze. Nur ein Theil der in Auk. gebrachten ging ab: Pfeffer gut. leicht. schwarz. Sumatra 3½ d. bis 4, schwer. Malabar 4½ b. 5, ord. bis mitt. weiß. 10 bis 15 d. Pimen zu 5 bis 5½ d. in Auk. erlassen. Kanel, Zeilon ging 3 bis 4 d. bober ab; China ist fast unmöglich, gut mitt. wäre wohl zu 80 sh. zu haben. Nelken, ord. bis gut von Bencoolen erhielten 1½ bis 2½, Amboyna 1½ bis 1½ sh. Kakao, Trinidad und Mangel an Vorrath ohne Umsatz. Guayaquil ist fest auf 58 sh.

Reis von Ostind. flau und der größte Theil der in Auk. gebrachten 1100 B. Bengal, 10,426 B. Java und 1400 S. Manilla wurde zurückgekauft und zwar mitt. bis gut mitt. weiß B. zu 11 sh. 6 d. bis 12 sh. mitt. weiß 3. zu 10 bis 11 sh.; schen geld bis ord. weiß W. bedang 10 bis 11 und aus der Hand 1000 G. mitt. weiß Java 10 sh.

Baumwolle blieb still und in den 500 B. Surate fand zu 4 bis 5½ und 470 B. Madras zu 4½ bis 5 d. begehrt.

Wolle. Die Auk. (s. vor. Nr. b. Org.) wurde gestern beendigt und das Resultat ist, wie schon bemerkt, recht befriedigend u. zutrauenerregend.

Seide. Letzter ist begehrt und 6. gefragen. In Auk. bedangen 3500 S. Kalkutta mit Rekatt. von 10 à 5 pfd. 24 bis 26 sh. Kaffin. Engl. erbielt 29 bis 29½. — Soda ist fest: 40 Ztn. gingen zu 16½ sh. Entr. ab.

Farbwaaren. Bei kleinen Quantitäten ward gestern Cebarf schwer Indigo fest zu werden; schon werden seit der Auktion 700 K. genommen und es wird aber Auktionspreise gehalten. Farbholz steht gänzlich schon. Campesche ward in Auktion zu 10½ bis 11 Lst. zurückgekauft.

Talg hatte letzten Auktion Anfangs sehr fest und bester, Preise, geld. leicht. 1. Sorte pr. März/April gilt 50, pr. Nov./Dez. wird 48½ sh. bezahlt. Thran fest, obschon wenig gekauft.

Wechselkurse. Gemacht (am 7.): Amsterdam 12.12½ bis 2 und 11.19 bis 19½; Frankfurt 150; Hamburg 13.8½ bis 8¾; Lissabon 35; Paris 25.22½ bis 27½, und 25.22½ bis 55; Petersburg 38.7 bis 16; Triest 10.3½ bis 4. — Erste Wechsel auf Banktiers wurden heute zu 4¼ bis ¾% diskontirt.

Digitized by Google

Getreide. Die Weizen-ausfuhr vom Inland war wieder sehr gering, aber auch die Ausfuhr für fremden wie fremden. Preise unverändert. — Gerste kam weit mehr zum Markt und hätte zum Theil billiger gekauft werden können; es fehlte aber an Käufern. — Hafer war bei schwacher Zufuhr fest verkäuflich, doch die Käufer waren auch hierin etwas zurückhaltend, da man Zufuhr erwartet wird. — Auch in Hülsenfrüchten und Saat war der Umsatz sehr unbedeutend.

Durchschnittspreise der letzten Woche

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
an hiesigem Markt ab.	67,2	42,3	26,2	41,6	38,5	39,10
im ganzen Lande „	66,2	39,—	25,10	38,1	39,9	39,8
der letzt. 6 Wochen „	64,2	39,7	25,11	39,5	39,1	41,—
Zoll d. 5. Februar „	21,8	8,3	4,13	12,6	8,—	8,—
Zufuhr der Woche „ Cw.	4,289	4,037	13,514	40	1489	616
Zufuhr „ „	4,350	3,840	3,390	und 4660	Sack Mehl.	

Dieses blieb auch ohne Preisänderung und Umsatz.

Zollveränderungen. Weizen 1 sh. höher.

Der häufige Regen war in dieser Woche der Weizenaussaat sehr hinderlich.

* London, 10. Februar 1840.

Die heutigen Festes wegen waren nur wenige Käufer anwesend. Von inländ. Weizen war nur eine geringe Zufuhr und es wurden Montagspreise fest gehalten; auch fremd. im Kleinen ging wie früher ab. Gerste, schöne Mais- hat zu den Preisen voriger Woche Begehr. Hafer bei kleiner Zufuhr wurd wie früher bezahlt.

* Liverpool, 7. Februar 1840.

Baumwolle war in den ersten Tagen der Woche, bei gutem Begehr zum Konsum, sehr fest; dann warb, nach ungünstigeren Nachrichten aus Manchester, etwas niedriger verkauft. Der Wochenumsatz betrug 30,560 Ba., worunter 26,500 B. Nordam., und waren 1500 auf Spekulation und 1700 zur Ausfuhr. Zufuhr 16,665 B. wovon 15,445 Nordamerikanische. Notirungen: Surate 4 bis 5½, Georgia 5½ bis 7¼, New-Orleans 5½ bis 7¼, Pernamb. 8¼ bis 9¾, Bahia 9 bis 11¾ (die letzteren beiden werden nicht niedriger als vor 14 Tagen; vgl. die Korr. in Nr. 14 d. D.).

Der gegenwärtige Vorrath ist 193,980 B. (gegen 221,980 im vor. Jahr); darunter Amerik. 150,810 B. (gegen 163,060), Pernamb. 8,610, Brasil 11,520, (gegen 29,110), Aegypt. 17,040 (gegen 5740). Seit 14 Tagen hat sich der Vorrath um 16,870 B. (gleichzeitig im vorigen Jahr um 15,750 B.), gegen den vor 1. Januar in diesem Jahre nur um 5760 und im vor. Jahr um 21,180 B. vermindert.

* Liverpool, 8. Februar 1840.

Wolle. Inländische hat gestrigen Umsatz, auch fremde steht günstig. Die Auktion der letzteren wurde von vielen Käufern besucht und fast Alles zu den Preisen der früheren Versteigerungen genommen.

* New-York, 21. Januar 1840.

Baumwolle blieb seit dem 18. d. (s. Nr. 17 d. Ztg.) unverändert, doch die Preise sind flau und man ist nicht geneigt, nach Europa zu verladen. Kurs auf England 6½ bis 7½% Prämie; auf Frankreich 5 fr. 32½ c.

In New-Orleans war der Markt am 8. ziemlich fest, besonders für gute Sorten, die seltener werden; fair a. fully fair 9 bis 9¼, geringere leichter zu haben, und 1200 B. middl. zu 8 G., 800 B. m. fair zu 8½ erlassen. Man erwartete mit Ungeduld neuere Nachrichten aus Europa.

In Mobile war es am 9. ungefähr ebenso, fair auf 9 bis 9¼, g. f. 9½ gehalten; aber die Eigner mehr zum Verkauf geneigt, weil viel aus dem Innern erwartet wurde. Umsatz der letzten Tage: 3500 B. zu 8½ a 9¼. — In Savannah am 12., um Charleston am 15. hatte sich nichts geändert.

* Triest, 3. Februar 1840.

Zucker blieb im Ganzen ohne Aenderung. In der letzten Woche der bangen 370 K. weiß. Bahia 16 bis 18½; 140 K. weiß. Maceio 18; 334 K. a. 429 K. w. Pernamb. 15½ bis 16½; 48 K. m. Rio 17½ a. 260 K. Stampfz. 20 bis 20½ Fl. 1 Ballen Melis 637 K. Kaffee 5 K. weiß. Rio, 5 K. weiß. Bahia, 65 K. 163 K. Mustovaden, 55 K. 931 K. Paraiba, 1515 K. blonde Santos u. 3197 K. bl. Havanna; ferner 3812 K. u. 1490 K. Natsau, worunter 1190 K. Amerikanische.

Kaffee ging neuerlich etwas hoher und scheint fest. Umsatz der Woche: 3900 S. Rio zu 25½ bis 29; 150 S. Domingo zu 28½ bis 29; 470 S. Cr. Java zu 29½; 30 46 Fl. und 40 Sorten wegen Havarie zu 30 Fl. 1 S. Rio, Vorrath: 37,308 S. Rio, worunter 23,350 Rio u. 16,700 St. Jago.

Gewürze fest, nur von Kassia lignea etwas zu 44 bis 44½ und von Reifen zu 56 bis 57½ Fl. verkauft. Vorräthe: 2710 Ztr. Pfeffer, 1842 Ztr. Nelken, 1 Ztr. Ingwer, 776 Ztr. Kassia, 515 Ztr. Kakao, 257 Coll. Reifen u. 14 Fard. Kanel.

Drogen. Verkauft wurden in der Woche nur 100 Ztr. Gummi Arab. zu 40 bis 80; 60 S. Senega zu 33 bis 34, und 100 Ztr. Weihrauch zu 16 bis 36 Fl. — Vorrath: 1500 Ztr. Gummi Arab., 4700 Ztr. St. Gebbe, 2200 Ztr. Weihrauch u. 1100 K. Lakritzen.

Farbwaaren. Indigo unverändert und in Kleinigkeiten. Krapp — Smyrn. 25 bis 26, Avignon 22 bis 24; 1800 Ztr. Saffior — Pers. 45 bis 55; 34 Ztr. Cochenille — 3½ bis 4¼; 299 K. u. 15 Ztr. Indigo — 3 bis 6½, 4000 Ztr. Gallus — 28 bis 54; 1450 Ztr. Persische Kreuzbeeren — 145 bis 155, und von Bolgrad 8000 Ztr. Gurbe — 4½ bis 6½, 250 Ztr. Nicaragua, 710 Ztr. St. Marthens, 1500 Ztr. Gelbholz — 3½ bis 5½, 500 Ztr. Pernambuc — 34 bis 60, und 800 Ztr. Sapan — 9½ bis 10½ Fl. Vorräthe unverändert. Bemerkt ist notirt: Beronese 2½ bis ¾, diesiger 3½ bis ½, Tyroler 4½ bis ½ Fl. per 100 Pfd.

Südfrüchte wurden ziemlich viel gekauft: 700 K. Zitronen zu 2½ bis 3 Fl. per Kiste; 8000 K. Sic. Pomerangen zu 1½ bis 3½; 50 K. Datteln zu 17; 300 Ztr. süße Sic. Mandeln zu 41 Fl. (Vorrath 5000 Ztr.); 200 K. rothe Korinen zu 8½, und 200 K. Weinbeeren zu 21 bis 22 Fl. per Ztr.

(Schl. f. Ztr. Ortsbandel.)

Baumwolle fortwährend sehr still. Vorräthe u. Preise: 21,548 B. Wolle — 52 Fl., 20,000 B. Amerik. — 30 bis 35; 4000 B. Nordamerik. — 38 bis 43; 1000 B. Brasil — 43 bis 47; und 368 B. diverse geringere (Maceion. 23 bis 33 Fl.)

Oele. Umsatz des Monats: 389 B. weiße gew. baldf. Serb. zu 33½ bis 34, 4 B. feine Smyrn. 43; 114 B. grobe o. Schwarzen Meer 34; 24 B. graue dito 26½; 12 B. weiße Bosn. 31½; 100 B. graue dito 23; 16 B. ungemisch. Provanter, grob. 13; 50 B. gekaltte Alban. 19 Fl. per Ztr. — Vorrath 9166 B., worunter 3394 gewöhnen, 859 ungewaschen, 402 Lamme, 732 gekaltte und 3140 B. grobe Mattagen.

Haare. Verkauf im Monat: 21 B. Kameelh. zu 84 bis 93, 15 B. gefärbte Ziegelwolle 48 bis 66 und 6 B. Angora Ziegengaren 130 Fl. per Ztr. Mit rohen und grob gesponnenen Kameel- und Ziegenhaar ist es still.

Vorrath: 378 B. Kameelh., 332 B. Wickelwolle, 102 B. Angora Ziegenhaar, 357 B. diverse Haare.

Häute haben verwichenen ganzen Absatz; 25,30spd. Rio-Grande behingen 45½ 17,25spd. diesige trockene Dochfelle, 44 bis 49 Fl.; gegerbte Smyrn. Kuhd. 52 bis 56 Fl. pr. Ztr.; Gerbelle, gestalt. Dalmat. 11 die 12; Schafselle 10 die 12 Kr. pr. Pfd.; 2/2spd. Holländ. Kalbfelle 51 bis 75 Fl. pr. Ztr.

Metalle still. Vorräthe: 11,000 Block Span. Blei; 1183 Meiler Engl. Eisen; 6750 Kisten Stahl; 6815 K. Weißblech; 218 Fl. und 1400 Scheiben Zinn.

Getreide. Umsatz der Woche: 16,800 Star Weizen zu 5 Fl. 10 b. 45 K., 2400 St. Mais zu 4,40 b. 4,50 St. Hafer zu 2,45 b. 2,60, 500 St. Bohnen zu 4,45 b. 50 und 900 St. Erbsen zu 4,15 b. 20. Vorrath 142,000 St. Weizen, 118,000 St. Mais, 10,000 Gerste, 2000 Roggen, 2500 Hafer, 9000 Bohnen, 8600 Erbs., 3500 Kapp., 4000 Kreffiamen und 700 Sterr. Senam.

Wechselkurse 2 Monat: Amsterdam 40 Kr.; Augsburg 99¼; Hamburg 43¾; Marseille 23⅝; Neapel 1,42½; Smyrna 31 Sage Stück 9¼; London 10½ 9,48.

Neapel, 1. Februar 1840.

In Folge des Abschlags der **Getreidepreise** ist die Spekulationslust wieder etwas rege geworden; der Verkauf Weizen war bis 1. D. 94 bet fertige, auf 1,77 der künftige, b. d. im August zu liefern, gewichen; heute sind die Preise wieder auf 1 Duc. 98 bis 2,— und 1,80 geftiegen. Für Oele scheint die Meinung an etwas schwankend zu werden, und wir sehen die Preise während der letzten Tage unter 27 Duc. Indessen wird diese Entmuthigung schwinden, sobald etwas mehr Nachfrage kommt, um so mehr als bei der anhaltend sehr gelinden Witterung die Vegetation zu frühzeitig und rasch vorrückt, was dem Delbaume, so wie auch dem Weinbaue, welche seit 8 bis 10 Tagen theilweise schon blühen, der einterreichen Nachfrost gefährlich werden konnte. Diese Witterung ist dagegen den Schafheerden sehr zuträglich, und man verspricht sich eine gute Schur, so wie auch eine sehr langdaarige **Wolle**. Die Vorräthe von vorigem Jahre sind beträchtlich, vorzüglich in den Preisen wenig Veränderung zu erwarten ist. Die Wechselkurse gelten 71 bis 72, Bankzettel 65 à 67, Livreti 64, Gerlano 60 bis 61, dritte Dual. von Puglien 58, Canno worin 50 Duc. In Seide (Regale de Napies) wurden einige Ballen schöne zweite Sorte mit 43½ Gart bezahlt.

(Allg. Ztg.)

Messina, 24. Januar 1840.

Mit **Zitronen** ist es flau. Süße **Pomerangen** veranlassten nur wenige Verkäufe zu 13½ bis 14 Zari per Kiste. Süße **Mandeln** sind. Die letzten Partien Palma und Girgenti bedangen Duc. 10,40 per Kantare ein unter 11 nicht zu haben. **Nüsse** von Tramontana erhielten 3 Duc. per Salma von 20 Tomoli. Mit **Sumach** sind wir reichlich versehen. Die letzten Verkäufe geschahen zu Zari 41,5 per Kantare und zu 42 für Mittelso per Ztr. In **Kanthariden** besitzen wir nur wenig zu 40 b. 50 D.

Cephalonia, 27. Januar 1840.

Korinthen. Unser ganzes noch vorrethiges Lager ist von einigen Engl. Häusern zu 74 Kol. pro Meiler aufgekauft worden.

Smyrna, 23. Januar 1840.

Unser Ausfuhrhandel ist gegenwärtig ziemlich beiebt; die vielen Schiffe, welche sich in unserem Hafen befinden, durften vielleicht unsere Spekulationen zu Käufen aufgemuntert haben. **Krapp** verrieth einen bedeutenden Abschlag von 1800 Ballen, worunter 730 B. Bakier zu 194 bis 196 P. per Ztr. Unser Lager beträgt augefähr noch 1500 B., fur welche es wohl an Käufern nicht fehlen wird. **Wolle** verrieth es indeß flau. 720 B. Subsyr bedangen 258 bis 263, und 50 B. Cassaba 247 bis 250 per Ztr. Für Kietzagg verlangt man 237 bis 240 P. Die Preise werden im Innern bei Eintritt des Frühlings noch abschlagen. Was an **Bbolle** eintrifft, wird schnell und vortheilhaft begehrt; 300 Ztr. aus Smyrna erhielten 184 P. per Ztr., und 250 bto bedangen wahrscheinlich denselben Preis. **Opium** unverändert. Diese Woche fanden einige Verkäufe zu 57½ bis 4 ½ per Zichest Stort.

(Dessr. Z.)

* Bombay, 28. Dezember 1839.

In Folge der Zwistigkeiten mit China liegt der Handel fast darnieder. **Opium.** Seit der Ankunft des Bon-Baarab (am 22.) sind 100 K. zu 460 bis 500 Rs. genommen worden; 2 Schiffe liegen nach China in Ladung. Bis zum 24. b. waren 9177 K. der letzten Aernte eingelangt.

Pfeffer. Die neue Aernte wird zugeführt und es zeigt sich viel Begehr zu 76 für Shutkala und 76 Rs. für Malabar.

In Madras ging der Indigo am 20. d. W.

* Kalkutta, 18. Dezember 1839.

Indigo. Der eigentliche Markt hat begonnen und nach der, durch die Kriegs- günstigen Englischen Nachrichten hervorgebrachten Kaufslust, bat ein Theil der Pflanzer und Händler recht fest, und verlangt, daß ihre Preise fast die der vorigen Aernte erreichen werden. Orders von Frankreich lauten auf 200 bis 220 Rup. für besondere Marken, im Falle die Aernte 100 bis 110,000 Mds. nicht übersteigt.

In der Woche fanden der Auktionen Statt. Die erste war sehr bebebt, doch wurden nur 800 K. genommen. In den beiden letzten dagegen ging Alles. Canal. rasch und in Gunsten der Käufer.

Die Auktionen zusammen enthielten 1700 Kisten, die fast ganz von Englandern, Franzosen, Amerikanern und Arabern zu den vollen Preisen der vorigen Woche genommen wurden, und zwar erhielt: fein blau 230 b. 240, fein purpur 220 bis 230, purpur violet 200 bis 215, fein und fein violet 195 bis 210, fein roth bis 180 bis 190, gut und fein mitt. 170 b. 180, mitt. 160 bis 170, ord. 150 bis 160 Rupien per Factory-Maund.

Die Zufuhren sind fort; der Aernte schätzt man auf nochmals 100,000 Mds. — Die Verschiffungen in dieser Saison betrugen nach England 6615, Frankr. 1815, den Ver.-Staaten 569 u. dem Perl. Golf 50, zus. 8969 Mds. — Kurs auf London 2 sh. 11¼ d., Frankreich 2,50 b. 75 je nach der Sicht; 100 Pfst. = 220,12 die 221 Komp.-Rupien.

Hamburg, 11. Februar 1840.

Getreide. Von Weizen wurden Freitag, nach Ankunft der Engl. Post, einige Partchen zum Verkauf in ungefähr vorigen Preisen gestellt; dann brute circa 100 Last Magdeb., im Durchschnitt 120pfd. zu 144 Dkr. und 50 L. 129pfd. ab Pommern zu 113 Dkr. Bto. Roggen fan und nur Kleinigkeiten an Konsumenten zu verkaufen; so auch Gerste, wovon eine Ladung 100pfd. ab Pommern 55½ Dkr. Bto. bedang. Rappsaat fest; mittel Hannov. ab der Ihe zu 107, gut. ab Weststufe Hofst. zu 110 Dkr. Bto. verkauft. Rothe Kleesaat etwas niedriger, bei zemil. Umsatz; weiße flau.

Digitized by Google

Rüböl loco 17½, April/Mai 18 bis 18½, Okt. 19½ bis ½ Rt. Abolle. Von reinen Mackend. Schifferdand- sind von 18 bis 19½ ß. anschnliche Posten zur Ausfuhr verkauft, auch Einiges von Pellwolken zu 14½ bis 15½ ß. Die letzten Engl. Berichte sind wieder minder günstig.

Riga, 3. Februar 1840.

Getreide fill; 116/17pfd. Roggen 67 R. notiet. — Gerste doch gehalten, 100/101pfd. Kurshe 55. 74/75pfd. Hafer 54 S.-R. mit haldem Verkehr.

Oelsamen. Hanfsamen mit 10% Handzeit zu 11¼ B.-R. konstrahiert, 10¼ mit haldem Verschuß gedeckt. 1000 L. Schlagleinsamen mit allem Gelde verauft zu 13 B.-R. Lieferung getan.

Hanföl geht nichts um, mit 10% Handgeld ist zu 110 B.-R. am Markt, 108 geboten.

Hanf, umfaß circa 2000 Sch.-Pfd. Mit allem Gelde verauft zu 4 bis 4½ B.-R. konkant zu haben. — Etwas Hahdeuf wurd zu 26½ S.-R. gekauft und eine Kleinigkeit Drej. Kron.- und Pass- zu 30 4 27 S.-R.

Flachs. Schwache Zufuhr macht die Inhaber zurückhaltend, da die Käufer nur die jetzt notierten Preise bewilligen wollen. — In Kleinigkeiten ward bezahlt 28½ bis 29, Hofsberibend 20½, für ord. Liefland. Dreiband und für Herde in bester Qualität 11 S.-R.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Breußen. Die für das erste Semester d. J. zur Zilgung kommenden Staats-Schuldscheine im Betrage von 920,000 Thlr. werden am Mittwoch den 19. d. M., Vormittags 10 uhr, im Gesellschaftszimmer an der unterzeichneten Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden, Markgrafenstraße Nr. 46, im Beisein eines ihrer Mitglieder und in Gegenwart eines Königlichen Notars öffentlich durch das Los gezogen, demnächst aber die Nummern und hittern der ausgeloosten und am 1. Juli d. J. zur baaren Auszahlung gelangenden Staats-Schuldscheine durch die öffentlichen Blätter zur Kenntnis des Publikums gebracht werden.

Berlin, den 8. Februar 1840.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.
Kother. von Schütze. Berlit. Bretz. von Berger.

Nassau. Landes-Kreditkasse. Wiesbaden, 6. Febr. Der Verwaltungsrath der neuen Landes-Kreditkasse ist vorläufig auf die Summe von 3½ Millionen Gulden bestimmt, welche durch von der Landesrentkasse garantirte Anlehen gegen 3½% zinsbare inländische Schuldscheine an porteur und durch Kreirung unverzinslicher, dem Werth von einem, fünf und funfundzwanzig Gulden darstellender und bei allen Zahlungen an öffentliche Kassen in vollem Nennwerthe gültiger Papiere bis zum Belaufe einer halben Mill. Gulden (Landes-Kreditkassenscheine) und durch Benutzung der disponiblen Ueberschüsse der Landesstreukasse, des Centralfonds, der Depositen rc. aufgebracht werden soll. Sie gibt Darlehen zu 4 Przt. nur an Herzogl. Nassauische Unterthanen und solche, welche durch Güterbesitz oder Gewerbebetrieb im Herzogthum in Unterthanenverhältnissen sich befinden, gegen gewöhnliche gerichtliche Schuldverschreibungen, worin der doppelte Betrag des Anlehens von im Inlande gelegenen Immobilien zum Unterpfand bestellt werden muß. Zuherdem leistet sie Vorschüsse zur Ablösung von Reallasten, namentlich von Zehnten in der Art, daß zur Sicherstellung die Ablösungs- und Darlehensvertrage von den Feldgerichten in die Hypothekenbücher eingetragen werden. Die Leitung und die Verwaltung der Geschäfte ist einer besondern, dem Herzogl. Staatsministerium unmittelbar untergeordneten, zu den übrigen Centralbehörden in coordinirtem Verhältnissen stehenden, aus einem Direktor und zwei Kassirern bestehenden Mitgliedern einer Landes-Kreditkassen-Behörde, unter der Benennung Landes-Kreditkassendirektion, übertragen. (Allg. Ztg.)

Sachsen. Steuernachschüsse. Nach einem Beschlusse der ersten Kammer soll in jedem der Jahre 1840 und 1841 an der Gewerb- und Personalsteuer 423,807 Thlr. 9 Gr.; 218,873 Thlr. 22 Gr. an der Schlachtsteuer (durch Ermäßigung der Sätze für einen Theil des großen Schlachtviehes und gänzlichen Hinwegfall der Schlachtsteuer bei Kälbern unter 80 Pfd. und anderm Kleinvieh), und 151,200 Thlr. an Kavalleriereorpflegungsgeld, nach Portions- und Rationsgeldern (von welchen 1841 u. 1842 ein Drittel abgeschrieben wird) erlassen werden, also im Ganzen ungefähr 800,000 Thlr.

Schweiz. Bank von Zürich. Von den Aktien der Bank kamen 1836 auf den Kanton Zürich 1149, die übrige Schweiz 385, d. Zusland 466.

1840	1149	385	466 „

Der Stand hat sich also vortheilhaft für die Schweiz verändert, und in der „Zür. Ztg." wird mit Recht bemerkt, daß die Züricher Aktionäre mit beinahe ⅓ der gesammten Aktienzahl von 2000 bei der beorstehenden Beurtheilung der Bankstatuten einen entschiedenen Einfluß ausüben, und mit dem Wunsche, daß nicht für mutzlose Vermehrung der Aktien, sondern für verwendeten und vortheilhaften Umlauf der Kassascheine gesorgt werden möge.

Frankreich. Operationen der Banque de France. Die Bank der Franz. Bank und ihre Zweigbanken in den Provinzen sind diesonnirt worden:

	1839.	1838.
Effekten im Werthe.	Ertrag.	Ertrag.
In Paris . . . . 686,500 fr.	1,047,054,691,89	6,767,506,19	5,096,333,39
Komptoir in Rhedins 15,818 „	32,931,517,19	205,666,41	92,354,35
St. Etienne . . . . 16,925 „	55,974,466,48	302,291,95	89,027,89
St. Quentin . . . . 15,164 „	52,290,915,76	160,167,15	55,529,43
Montpellier . . . . 11,743 „	27,969,076,56	168,715,06	30,046,29
	696,048 fr.	1,186,220,270,88	7,604,366,80	5,363,395,17

Die dem Publikum unter verschiedenen Benennungen vorgeschossenen Summen beliefen sich

im Jahr 1837 auf eine 939,450,000 fr. u. gewährten eine Dividende v. 126 fr.
„ „ 1838 „ „ 974,450,000 „ „ „ „ „ 114 „
„ „ 1839 „ „ 1,454,000,000 „ „ „ „ „ 144 „

in diesen 3 Jahren 3,367,900,000 fr. „ „ „ „ 384 fr.
in d. 3 J. 1836/38 2,986,750,000 „ „ „ „ 342 „

also in d. lezt. 3 J. mehr 381,150,000 fr. und an Dividende 42 fr.

Die Zunahme der allgemeinen Kassenbewegung war auch schon in Nr. 17 d. D. nachgewiesen; sie hatte dagegen im vorigen Jahr gegen 1837 beträchtlich abgenommen, wie aus folgender Zusammenstellung erhellt:

Die Gesammtsumme 1837 war 7,653 Millionen.		Im lezten Jahre also	
„ „	1838 „ 7,167 „	311 Mill. mehr als 1838,	
„ „	1839 „ 7,478 „	aber 175 M. wen. als 1837.	

Die Baarzahlungen haben aber fortwährend zugenommen, und das Verhältniß zu den Effekten stellt sich für die beiden lezten Jahre wie folgt:

	1838	1839	Zunahme 1839
Baarzahlungen	720,452,000	756,949,495	36,497,495 fr.
Bewegung in Noten	3,775,307,500	3,898,974,500	123,667,000 „
„ in Sichtzeiten	2,671,161,500	2,822,306,749	151,227,249 „
	7,166,921,000	7,478,312,744	311,391,744 fr.

Die Zahl der Aktionäre betrug Ende 1837: 4093, 1838: 4206 u. 1839: 4254; 61,782 Aktien blieben in festen Händen, nur 6118 wurden transferirt, und 593 erhielten neue Besitzer in Folge von Todesfällen oder Auswanderung. Im vor. Jahr war dieses Zahlenverhältniß: 59,771 — 6208 — u. 1921. (Im Betreff der Jahresübersicht für 1838 verweisen wir auf den vorigen Jahrgang d. Org. S. 72, 82 u. 96.)

Anzeigen.

28. **Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren vom 13. Februar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von Köln nach Koblenz . . .	Morgens	7 Uhr,
von Koblenz nach Mainz	„	6½ „
von Mainz nach Mannheim .	„	8 „

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Mainz .	Morgens	9 Uhr
von Mainz nach Köln . . .	„	6½ „
von Koblenz nach Köln . .	„	11½ „

Die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft stehen in direkter Verbindung mit denen der Niederländischen Dampfschiffahrt-Gesellschaft, und werden von allen unseren Agenten und Kondukteuren direkte Billete bis nach Rotterdam ertheilt.

Auskunftsreichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 8. Februar 1840. **Die Direktion.**

25. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Eröffnung des diesjährigen Dienstes.

Der tägliche Dienst zwischen Düsseldorf und Mainz beginnt von Düsseldorf am 12. d. M., und von Mainz am 15. d. M. in der vorigjährigen Weise.

Zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London fahren die Boote vorläufig und bis auf weitere Ankündigung nur zweimal wöchentlich, in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

thalwerts von Mainz Morgens und von Düsseldorf Abends jeden Montag und Donnerstag vom 17. d. M. an,

bergwärts von Rotterdam jeden Mittwoch und Samstag Morgens vom 19. d. M. an.

Diese Fahrt geht über Arnheim. — Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, 6. Februar 1840.

Die Direktion.

23. **Rheinische Eisenbahn.**

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Februar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen Nachmittags Statt.

Die Abfahrtsstunden sind:
von Köln, Nachmittags 2½, 3 und 4 Uhr,
von Müngersdorf, Nachmittags 2¾, 3½ und 5 Uhr.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 15. Februar.

Angekommen: (den 13.) P. F. Baak von Amsterdam mit 3405 Ztr.; (den 14.) Hagenbeck von Amsterdam mit 4199 Ztr.; (den 15.) J. v. Emden von Rotterdam mit 3040 Ztr.

Abgefahren: (den 13.) Fr. Gerling nach dem Niedermain mit 2021 Ztr., J. M. Berghoff nach Rotterdam mit 6839 Ztr., L. Ducoffre nach Duisburg mit 800 Ztr.; (den 14.) J. v. Nieschooten nach Rotterdam mit 900 Ztr.; (den 15.) Wtb. Dunk nach Mannheim mit 2414 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 14.) Pet. Müller sen. von Rotterdam nach Mainz mit 3685 Ztr.

In Ladung: P. H. L. Kock nach Rotterdam; Wt. Haasters nach Amsterdam; Joh. Linkenzig nach Düsseldorf die Emmerich; Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wtb. J. Kappes nach Bingen und dem Rheingau; Wtb. Kimpel nach Mainz; Franz Spaeth nach dem Niedermain; M. Meisenschmidt nach dem Mittel- u. Obermain; Ch. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Speyerdshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 9.) P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3660 Ztr.; (den 13.) J. Still von Rotterdam nach Mannheim mit 3529 Ztr.; (den 12.) P. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 5677 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 13. 14' 9", — den 14. 14' —", — den 15. 13' —".

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 7. — Sonntag den 16. Februar 1840, zu Nr. 20 des Organs.

Die Beleuchtung der Stadt Paris seit ihrer Entstehung bis auf die jetzige Zeit.

In früheren Zeiten wurde in Paris die Beleuchtung der Straßen bei außerordentlichen Veranlassungen, als: Volksauflauf, oder in Zeiten allgemeiner Bedrängniß ꝛc., um Unordnungen vorzubeugen, von der Polizei den Bewohnern der Straßen und öffentlichen Plätze, anbefohlen. Während dem Laufe des 16. Jahrhunderts war jeder Hausbewohner verbunden, an dem Fenster des ersten Stocks eine Laterne mit einer brennenden Kerze bei Anbruch der Nacht anzubringen, um nächtlichen Unfug und Straßenraub zu verhüten. Ueberdem mußte jede Gesellschaft oder überhaupt Jeder, welcher des Abends über die Straße ging, mit einer Laterne versehen sein. Später wurde jedoch die öffentliche Beleuchtung der Stadt für nothwendig erachtet, und es richtete der damalige erste Polizei-Lieutenant de la Reynie, welcher eine allgemeine Reform in dem Dienst der Nachtwache und der Straßenreinigung, deren Schmutz spruchwörtlich geworden war, einzuführen gedachte, hauptsächlich seine Aufmerksamkeit auf eine zweckmäßigere Straßenbeleuchtung. Im September 1667 ließ derselbe die ersten Straßenlaternen aufhängen, wodurch die Sicherheit der Fußgänger und das frühere bösere, unheimliche Ansehen der Stadt bedeutend verbessert wurde, welche Einrichtung allgemeinen Beifall fand. Man fing zuerst damit an, an dem Ende und an dem Anfange einer jeden Straße, so wie in der Mitte eine Laterne anzubringen. In diesen Laternen wurden Talglerzen gebrannt und dieselben während 9 Monaten des Jahres, mit Ausnahme jener Abende, an welchen der Mond schien, angezündet. Nach und nach wurde die Anzahl der Laternen vermehrt, und man zählte im Jahr 1729 deren schon 5772. Später wurden Reverberen eingeführt, wodurch die Beleuchtung eine bedeutende Verbesserung erhielt. Die ersten, welche zur Beleuchtung der Straßen aufgehängt wurden, waren durch einen gewissen Bailly im Jahr 1776 geliefert worden, und vier Jahre nachher wurde von dem Polizei-Lieutenant Lenoir eine Belohnung für denjenigen ausgesetzt, welcher die beste Methode zu einer zweckmäßigen Straßenbeleuchtung angeben würde. Dadurch wurden wesentliche Verbesserungen herbeigeführt, allein man beschränkte sich immer noch auf die Beleuchtung während 9 Monaten im Jahr. Die Ersparniß von einem Viertel des Preises der jährlichen Beleuchtung diente dazu, um Gratifikationen und Prämien auf die Vervollkommnung dieses Dienstes auszusetzen, und gab Veranlassung diese Ausgaben scherzweise als „Pensionen auf Mondschein" zu benennen. Im Jahr 1783 hörte jedoch diese Einrichtung auf. 1785 ließ der Polizei-Lieutenant Crome Reverberen einer neuen Einrichtung vor die Wohnun-

---

ten Gebäuden, wurde das Abfeuern auf der Bootsseite eingenommen haben. Ein großes und zwei kleinere Holland. Schiffe mit 1200 Seidaten haben vor 3 Monaten bei Barud gelandet und nach kurzem Gefecht diesen Ort genommen. Die Malaye von Sinkel und Tapous, welche Barud zu Hülfe gekommen waren, konnten sich nur mit vieler Mühe durch die Flucht retten. Nahe an der Mündung des Flusses wurde ein Fort errichtet und mit Geschütz versehen, worauf die Schiffe zur Blokade von Sinkel absegelten, welches sie, so wie Tapous, ohne Zweifel schon erobert haben."

per Lettrechtischen Schiffer: das sie nämlich, so wie sie das Ausland verlassen, für ihre Beschäftigung als Schiffer dort einen Gewerbsleurschein lösen und bei irgend einer privatweisen Nebenbeschäftigung auch noch die höhere Gewerbsteuer zahlen müssen — dadurch eine Lösung versucht werden, daß die Hofkanzlei bereits im April vorigen Jahres gegen die Unterthanen jener Staaten ein reziprokes Verfahren anordnete, so wird diese einzige Maßregel nicht als hinreichend erachtet, um für die aus den übrigen Beschwerdepunkten stießenden Nachtheile zu entschädigen. Hat sich auch nach den zusammengestellten Ueberschiten ein Abnehmen des Verkehrs auf der Elbe nicht heraus-

Digitized by Google

Rüböl (seo 17½, April/Mai 18 bis 18½, Okt. 19½ bis ¾ Rt. **Wolle.** Von reinen Mecklenb. Schäferbands sind von 1½ bis 19½ ß. ankömmliche Posten zur Ansicht verkauft, auch Gingen von Pellwollen zu 14½ bis 15½ ß. Die letzten Engl. Berichte sind wieder minder günstig.

Riga, 3. Februar 1840.

Getreide still; 116/17pfd. Roggen 67 R. notirt. — Gerste doch gehalten, 100/101pfd. Kurische 55. 74/75pfd. Hafer 54 B.-R. mit baldem Vorschuß.

Leinsamen. Hanfsamen mit 10% Handgeld zu 11½ B.-R. kontrahirt, 10½ mit baldem Vorschuß geboten. 1000 T. Schlagleinsamen mit allem Gelde voraus zu 15 B.-R. auf Lieferung gekauft. In

Hanföl geht nichts um, mit 10% Handgeld ist zu 110 B.-R. am Markt, 108 geboten.

Hanf. [illegible]

Reine 91½, — In Zer zu 88½ à 4 95½ B.-R. 27 B.-R.

Flachs. Käufer nur wird begehrt und für Pro

Brenn den Staats woch den 19 zeichneten Se 46, im Hesse Notarii offer und Litteras gelegenheit auf der Pub Berlin

Kassa triebsfonds 3½ Millionen garantirte A durch Kreirung zwanzig Stü in vollem R Gulden (Ko Ueberschüsse gebracht wer Kassenliste, betrieb im C wöchentlich ge Anlehens ve werden muß, namentlich i und Darleh getragen we besondern, i zu den über aus einem a ten Behörde tragen.

Sach Kammer ist sonalsteuer v steuer (durch ziehet und Pfd. und ar auch Portio abgeschrieb

Schw 1836 auf de 1840 „ „ Der Stand der „Sch 2 beinahe ½ rathung der dem Wunsch verwirklichen

Fran Franz. Ban

In Paris. Komödie in St. Etienn St. Ouen' Montpellie

Die d Summen i im Jahr 18 „ „ 18 „ „ 18

In diesen J in d. J. J.

also in d. le

Die Zunahme der allgemeinen Aktienbewegung war [illegible] 17 h. D. nachgewiesen; sie hatte dagegen im vorigen Jahr gegen 1837 beträchtlich abgenommen, wie aus folgender Zusammenstellung erhellt:

Die Gesammtsumme	1837	war	7,603	Millionen.
„ „	1838	„	7,167	„
„ „	1839	„	7,478	„

Im letzten Jahre also 311 Mill. mehr als 1838, aber 175 M. wen. als 1837.

Die Baarzahlungen haben aber fortwährend zugenommen, und das Verhältniß zu den Effekten stellt sich für die beiden letzten Jahre wie folgt:

	1838	1839	Zunahme 1839
Baarzahlungen	720,462,000	756,940,495	36,497,495 fr.
Bewegung in Noten	3,775,307,500	3,998,974,500	223,667,000 „
„ in Sicherheiten	2,671,161,500	2,822,398,749	151,237,249 „
	7,166,921,000	7,478,312,744	311,391,744 fr.

Die Zahl der Aktionäre betrug Ende 1837: 4093, 1838: 4206 u. 1839: 4254; 61,782 Aktien blieben in festen Händen, nur 6118 wurden transferirt, und 993 erhielten neue Besitzer in Folge von Todesfällen oder Auswanderung. Im vor. Jahr war dieses Zahlenverhältniß: 59,771 — 6208 — u. 1921. (In Betreff der Jahresübersicht für 1838 verweisen wir auf den vorigen Jahrgang d. Ztg. S. 72, 81 u. 86.)

gen der Polizei-Kommissäre aufhängen, welche die ganze Nacht brennen sollten, um dieselben zu bezeichnen, im Fall man ihre Hülfe bedürfe; welche Einrichtung bis heute beibehalten worden ist.

In der Revolutionszeit wurden die Laternen zertrümmert und dieses bei jeder Volksbewegung wiederholt; die dadurch verursachten Kosten für 1789 bis jetzt betragen eine ziemlich hohe Summe.

Die Munizipalverwaltung richtet fortwährend ihr Augenmerk auf die Verbesserung der Straßenerleuchtung, und die Anzahl der Laternen vermehrt sich mit jedem Jahre. — 1817 zählte man bereits 10,941 Flammen in 4645 Reverberen, und die Ausgabe dafür betrug 640,000 fr.

Die in neuerer Zeit eingeführte Gasbeleuchtung bewirkte jedoch eine gänzliche Umgestaltung, nicht allein deßhalb, weil das dadurch gelieferte Licht heller und intensiver ist, sondern auch deßwegen, daß die Gasflammen der vielen Läden und der Privatwohnungen ihre Strahlen bis mitten auf die Straßen werfen und dadurch der Munizipalbeleuchtung zu Hülfe kommen. — Im Jahr 1822 wurde zuerst die Gasbeleuchtung eingeführt, und zwar zuerst im Palais-Royal. Die Verträge, welche mit den Unternehmern der öffentlichen Beleuchtung vermittelst der Oel-Reverberen abgeschlossen waren, verursachten ein bedeutendes Hinderniß, um zur Anwendung der Gasbeleuchtung überzugehen; kaum ½ der ganzen Stadtbeleuchtung wird auf letztere Weise besorgt. Allein die bevorstehende Erneuerung der Kontrakte läßt eine Abänderung der bis jetzt bestandenen Verhältnisse hoffen.

Im Jahr 1831 betrug die auf das Budget gebrachte Summe für die Erleuchtung der Stadt Paris 864,000 fr., und zwar für 12,941 Oelflammen. In demselben Jahre brannten nur noch erst 69 Gasflammen in 4 Straßen, nämlich: de l'Odeon, de la Paix, de Castiglione und place Vendôme. In den folgenden 8 Jahren bis 1839 wurden wesentliche Verbesserungen ausgeführt. Die Beleuchtung der Stadt kostet gegenwärtig die Summe von 1 Mill. Frs. für 12,816 Flammen in 6273 Laternen (11,654 Oel- u. 1162 Gasflammen).

Die im Dienst befindlichen Laternen werden in zwei Kategorien getheilt, in jene nämlich, welche das ganze Jahr von einbrechender Nacht bis zum Morgen brennen, und jene, welche nur periodisch (nämlich beim Mondlicht nicht) angezündet werden. Es ist zu bemerken, daß die Anzahl der Flammen sich nicht in dem Verhältniß der vermehrten Anzahl der Laternen gesteigert hat. Im Jahr 1817 zählte man 12,941 Flammen und gegenwärtig sind deren nur noch 12,816. Dieser Unterschied rührt hauptsächlich von den eingeführten Gasflammen her, welche, bei übrigens stärkerem Lichte, eine größere Entfernung von einander erlauben.

Das Gas, welches zur öffentlichen Beleuchtung angewendet wird, ist Steinkohlengas. Nur eine einzige Kompagnie liefert es. Harzgas, welches, obgleich von größerer Intensität, dennoch verhältnißmäßig theurer zu stehen kam. Dieser Umstand gab Veranlassung, daß die Kompagnie von Belleville diese Fabrikations-Methode verließ und zur Fabrikation des Gases aus Steinkohlen überging. Neuern Nachrichten zufolge, beschäftigt man die Einführung eines „Gaz animal", welches nicht allein wohlfeiler, sondern auch in sanitätspolizeilicher Hinsicht viele Vortheile gewähren soll, indem Abfälle dazu benutzt werden sollen, welche in großen Städten sehr lästig sind und deren Beseitigung für das öffentliche Wohl von großem Vortheile sein wird.

Das Gas, welches der öffentlichen Benutzung überlassen wird, kann entweder als laufendes, in unterirdischen Röhren oder als tragbares Gas, im komprimirten oder nicht komprimirten Zustande, den Brennern zugeführt werden. Die in Paris gelegten Röhren nehmen bereits eine Länge von 30 Lieues ein. Der Uebelstand, daß, wenn verschiedene Kompagnien in Konkurrenz treten dürfen, solche nach allen Richtungen die Straßen aufwühlen und nicht allein dadurch den Verkehr hemmen, sondern auch die Pflasterung ruiniren, hat die Verordnung von der Regierung veranlaßt, daß jeder derselben ein gewisser Distrikt angewiesen wurde, über welchen hinaus sie nicht befugt ist, ihre Röhren-Leitungen zu legen. Das tragbare Gas wird in Paris wenig benutzt.

In folgender Tabelle findet man die Angaben über die Ausdehnung des Betriebs der verschiedenen in Paris etablirten Gasfabriken:

Angabe der Kompagnien.	Länge der gelegten Röhren in Meter	Anzahl der Brenner bei Privat.	bei der öffentl. Beleuchtung.	Total.
Vereinigte Englische und Königliche	45,200	13,125	502	13,627
Française (Française)	32,000	10,500	285	10,785
La carrière	19,500	3,600	200	3,800
Parisée (parisienne) . .	13,200	1,800	175	1,975
De Belleville (intra muros)	3,800	600	—	600
		29,625	1,162	
Zusammen . . .	115,700	30,787		30,787

3677 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 13. 14′ 9″, — den 14. 14′ —″, — den 15. 13′ —″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

15 bis 16,000 Meter Straßen, Boulevard's und öffentliche Plätze haben doppelte Röhrenfahrten, den beiden Seiten entlang.

Zeuge aus Flachs, Hanf, Seide ꝛc. ohne Weben herzustellen.

Patent von Christ. Nickels in Portkead, Lambeth, in der Grafschaft Surrey vom 15. März 1839.

(Lond. Journ. of arts and Dingless polytechn. Journal.)

Man hat bereits früher versucht, Zeuge aus Baumwolle, Wolle, Seide, Flachs oder andern Faserstoffen durch Filzen, Weben, Wirken ꝛc. darzustellen. Die patentirte Erfindung von Nickel besteht jedoch darin, daß die aus den genannten Stoffen erzeugten Fäden parallel nebeneinander gelegt werden, so daß eine ununterbrochene Fläche daraus entsteht und daß diese Fläche demnach mit einer Auflösung von Kautschuk oder eines andern Materials überstrichen werde, um die Fäden zusammen zu kleben und den dadurch gebildeten Zeug wasserdicht zu machen.

Es wird zu diesem Behuf eine große cylindrische Trommel genommen, von einem Umfange und einer Länge, daß sie den Dimensionen des zu erzeugenden Zeugblattes entspricht.

Diese Trommel muß mit ihren Zapfen in entsprechenden Zapfenlagern umlaufen. Sodann werden von einer Reihe von Spulen her durch die einzelnen Oeffnungen eines Riedblattes die Fäden der Scheren geführt und deren Enden auf der Oberfläche der Trommel befestigt. Das Riedblatt wird an einer Schraubenmutter angebracht, welche sich an einer langen horizontalen Schraubenspindel befindet, die vor der Trommel horizontal mit ihr angebracht ist. Wenn nun die Trommel umgetrieben wird, so windet sie, beim Umlaufen die Fäden von den Scheren durch das Riedblatt hindurch ab, und parallel und dicht nebeneinander auf den Umfang der Trommel. Bei dem Umlaufen der Trommel wird durch ein an deren Welle angebrachtes Räderwerk zugleich auch die lange Schraubenspindel umgetrieben und dadurch bewirkt, daß sich das Riedblatt langsam der Schraube entlang bewegt. Die Fäden werden auf solche Weise in Spiralen auf den Umfang der Trommel gewunden, bis die Schraubenmutter mit dem Riedblatte an dem Ende der Schraubenspindel angelangt und die ganze Oberfläche der Trommel mit Fäden oder Schnüren bedeckt ist.

Wenn die Fäden auf solche Art auf der Oberfläche der Trommel gleichmäßig vertheilt sind und eine zusammenhängende Fläche bilden, so wird Kautschuk oder eine andere Substanz gleichmäßig darüber gestrichen, was vermittelst einer Klinge geschehen kann, welche auf der Oberfläche der Trommel hin geführt, und wodurch das Ueberflüssige abgestrichen wird. Nach geschehener Auftragung wird das Fabrikat getrocknet. Sollte es sich nach dem Trocknen zeigen, daß dasselbe noch nicht dick genug wäre, so wird auf die angegebene Weise eine zweite Fadenschichte aufgetragen und ebenso behandelt.

Um schönere und feinere dertei Zeuge für Damenmäntel, Mantillen u. dgl. zu fabriziren, kann man der Cylinder zuerst mit einem Baumwollen-, Wollen-, Flachs- oder andern Gewebe überziehen, auf dieses dann angegebener Weise Fäden in Spiralen aufwinden, und nachdem solche mit Kautschuk-Auflösung überstrichen, mit einem Ueberzeuge aus Seide oder jedem andern Zeuge versehen.

Gold — ein Mittel gegen Blatternarben.

Der Baron Larey hat der Pariser Akademie die Bemerkung mitgetheilt, daß die Aegyptier und Araber das Gesicht junger und reicher Personen vor der zerstörenden Wirkung der Blattern dadurch schützen, daß sie es in dem Moment des Auftretens der Krankheit mit Goldblättchen bedecken. — Der Dr. Legrand hat die Anwendung dieser Methode, wie er sagt, mit dem besten Erfolg an einer jungen hübschen Engländerin versucht. Von dem ersten Ausbruch an bis zum Ende des Suppurationsfiebers bedeckte er Abends und Morgens die ganze Ausdehnung des Gesichts mit dünnen Goldblättchen, wie solche zur kalten Vergoldung angewendet werden, indem er sich dabei eines dünnen Gummiwassers bediente. Mit Ausnahme einiger Stellen auf den Seiten, wo die Vergoldung durch die Reibung des Kopfkissens etwas gelitten hatte, war das Gesicht, obschon es sehr angeschwollen war, vollkommen mit allen feinen Zügen erhalten. Die Hände, welche nicht auf dieselbe Weise behandelt worden waren, zeigten einige bedeutende Narben.

Larey bemerkt zugleich, daß man in Aegypten die Vergoldung nicht allein auf die Hände, sondern auch auf die Füße ausdehne, wie dieß an einer Mumie nachgewiesen worden ist. Nach seiner Erfahrung kann auf eine weniger kostspielige Weise derselbe Effekt, durch öfter wiederholte Ein-

---

der Dardanellen, Sinkri und Tasmus und der enetenge eingenommen haben. Ein großes und zwei kleinere Holländ. Schiffe mit 1500 Soldaten haben vor 3 Monaten bei Varna gelandet und nach kurzem Gefecht diesen Ort genommen. Die Besatz von Sinkri und Tapous, welche Varna zu Hülfe gekommen waren, konnten sich nur mit vieler Mühe durch die Flucht retten. Rode an der Mündung des Flusses wurde ein Fort errichtet und mit Geschütz versehen, worauf die Schiffe zur Blockade von Sinkri abgegeltan, welches sie, so wie Tapous, ohne Zweifel schon erobert haben."

der Levantinischen Schiffer: das sie nämlich, so wie sie von Adriano verlassen, für ihre Beschäftigung als Schiffer dort einen Gewerbsturnerschein lösen und bei irgend einer zeitweiligen Nebenbeschäftigung auch noch die dortige Gewerbesteuer zahlen müßten — dadurch eine Abhülfe versucht werden, daß die Hofkanzlei bereits im April vorigen Jahres gegen die Unterthanen jener Staaten ein reziprokes Verfahren anordnete, so wird diese einige Maßregel nicht als hinreichend erachtet, um für die aus den übrigen Beschwerdepunkten fließenden Nachtheile zu entschädigen. Hat sich auch nach den zusammengestellten Uebersichten ein Rückgang des Verkehrs auf der Elbe nicht heraus-

Digitized by Google

Rüböl loco 17¼, April/Mai 18 bis 18½, Okt. 19¼ bis ¾ Mk. **Wolle.** Von reinen Mecklenb. Schafferbands sind von 18 bis 19¼ B. unbedeutende Posten zur Ausfuhr verkauft, auch Einiges von Pommern zu 14½ bis 15½ B. Die letzten Engl. Berichte sind wieder minder günstig.

Riga, 3. Februar 1840.

Getreide still; 116/17pfd. Roggen 67 R. notirt. — Gerste doch gehalten, 100/101pfd. Kurscher 55. 74/75pfd. Hafer 54 S.-R. mit baldem Vorschuß.

Oelsamen. Hanfsamen mit 10% Handgeld zu 11¼ B.-R. kontrahirt, 10% mit baldem Vorschuß geboten. 1000 L. Schlaglein[illegible] mit altem Gelde verkauft zu 19 B.-R. auf Lieferung gekauft. In [illegible] 110 B.-R. [illegible]

Die Baarzahlungen haben aber fortwährend zugenommen, und das Verhältniß zu den Effekten stellt sich für die beiden letzten Jahre wie folgt:

	1838	1839	Zunahme 1839
Baarzahlungen	720,462,000	756,949,495	36,497,495 fr.
Bewegung in Noten	3,775,307,500	3,898,974,500	123,667,000 „
„ in Sicherheiten	2,67[illegible],1[illegible],500	2,[illegible],[illegible],749	151,[illegible],249 „
	7,166,921,000	7,[illegible],[illegible],744	311,391,744 fr.

Die Zahl der Aktionäre betrug Ende 1837: 4093, 1838: 4206 u. 1839: 4254; 61,762 Aktien blieben in festen Händen, nur 6118 wurden transferirt, und 595 erhielten neue Besitzer in Folge von Todesfällen oder Auswanderung. Im vor. Jahre war dieses Zahlenverhältniß: 59,771 — 6208 — u. 1921.

(In Betreff der Jahresübersicht für 1838 verweisen wir auf den vorigen [illegible] Nr. 72, 82 u. 96.)

reibungen mit Oel von süßen Mandeln, erhalten werden. (Compte rendu 1839.)

Carapa- und Mapouholz.

Von J. J. Virey.

Eine neue Art von Möbelholz, unter dem Namen Carapaholz, kommt von einem Baume, dessen ölige Frucht in Cayenne ein bitteres, gelbes Oel liefert; es ist ein marmorirtes Holz, von angenehmer Orleans-Farbe. Es nähert sich sehr dem von Cailedra, welches ebenfalls der Familie der Meliaceen angehört. Die Carapa procera von Guyana oder Trichilia procera von Forsyth ist deßhalb merkwürdig, weil die, von dem Mittelpunkte nach der Peripherie des Stammes auslaufenden Markstrahlen zahlreiche, dunkler gefärbte und auf dem atlasartigen Holzgewebe matte Flecken hervorbringen, wodurch bei der Bearbeitung zu Möbeln, auffallende Lichtreflexe entstehen. Seine Anwendung ist noch neu aber sehr beliebt.

Das Mapouholz ist weiß, sehr schwammig und leicht, so daß man daraus Möbel verfertigt, welche kaum das Gewicht von Pappendeckel haben, aber dabei sehr haltbar sind. Es nimmt eine so schöne Politur an, daß man solches zum Polsiren der Naturmaler benutzt.

Es enthält im Zentrum ein Mark, ähnlich dem Hollunder. Der Mapoustrauch gehört der Klasse der Ampéliden oder Reben an, die wie die Cissus und andere rankende, den Lianen ähnliche Sträucher, in den Aequinoktialgegenden bis zur Spitze der höchsten Bäume hinauf klimmen.

Rothe Farbe der in Indien gefärbten Tücher.

Von J. J. Virey.

Die Farbe, welche in Indien den rothen seidenen Tüchern mitgetheilt wird, ist das Produkt der Rinde von Morinda umbellata und Niota pentapetala Lamark; der letztern Früchte wurden von Gärtner unter dem Namen Samadera abgebildet. Die Rinde ist 3 Linien dick, rothbraun, auf der innern Fläche etwas rissig, außen aber glatt gefurcht. Sie ist von dichtem Gewebe mit weißen Punkten und brüchigen, dicht gedrängten Fasern im Innern. Der Geschmack ist etwas scharf, schwach zusammenziehend, und der Speichel nimmt beim Kauen eine röthliche Farbe an. Diese Rinde gibt die sehr dauerhafte rothe Farbe und wird zu diesem Zwecke unter dem Namen: Niepa-Rinde von Batavia, eingeführt.

Gasbrenner als Zündmaschinen benutzt.

Im Jahre 1836 wurde dem Stephan Romer von Rio-Janeiro, Chemiker und landesbefugter Zündrequisiten-Fabrikant in Wien, auf eine Verbesserung der Platina Zündmaschine und Verbindung derselben mit einem Oelgasbrenner, auf 3 Jahre ein Patent ertheilt. Die nähere Beschreibung ist jedoch nicht mitgetheilt. Es scheint uns die Sache sehr zweckmäßig, wenn das fabrikmäßig bereitete feuchtgas beim Durchströmen durch den Platinaschwamm sich entzünden läßt. Auf solche Weise würde durch ein einfaches Röhrchen mit Hahn und Platinaschwamm, wie solches bei den gewöhnlichen Platinafeuerzeugen angewendet wird, sich zu jeder beliebigen Zeit Licht erhalten lassen, ohne daß man nöthig hätte eine weitere Vorrichtung zu treffen. Der Versuch ist übrigens leicht anzuzustellen und verdient wohl gemacht zu werden.

Ueber sogenanntes Makassar-Oel.

Von J. J. Virey.

Unter dem Namen „Makassar-Oel" werden mehre Arten von Oelen aus Batavia eingeführt. Es besteht in der Regel aus einer bei 25 bis 30° flüssigen Pflanzenbutter von Margarinsäure, Margarin und Olein, von Farbe aschgrau, kleine weiße Pünktchen enthaltend. Diese, gewöhnlich ranzige, Fettmasse wird aus verschiedenen Palmfrüchten, unter Anwendung gelinder Wärme gewonnen. Boudet und Pelouze haben früher ein Palmöl untersucht, welches die große Aehnlichkeit mit dem Makassar-Oel hat, von der Seefüste von Guinea nach Marseille gebracht und von der Frucht des Cocos amarus Jacq. gewonnen worden war.

Das Makassar-Oel ist reiner als das gewöhnliche Palmöl und dient den Indischen Frauen dazu, um bei Zusatz wohlriechender Oele, ihre langen schwarzen Haare damit zu salben.

Anzeige.

Heute Vormittag 11 Uhr Vorlesung über den Bau und die Verrichtungen der Sinnes-Organe bei Menschen und verschiedenen Thieren.

Expedition in der Buchhandl. von C. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

17 h. D. nachgewiesen, ist hatte dagegen im vorigen Jahr gegen 1837 beträchtlich abgenommen, wie aus folgender Zusammenstellung erhellt:

Die Gesammtsumme	1837 war	7,655	Millionen. Im letzten Jahre also
„ „	1838 „	7,167	„ 311 Mill. mehr als 1838,
„ „	1839 „	7,478	„ aber 175 M. weni. als 1837.

5677 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 13. 14' 9", — den 14. 14' —", — den 15. 13' —".

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 21. **Köln, Dienstag den 18. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bedarf mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Englisch-Französischer Handelsvertrag.

Pariser Blätter haben bereits den nahen Abschluß mit Zuversicht angesprochen; Englische meinen, so weit wäre es zwar noch nicht, ziehen aber doch den günstigen Erfolg nicht in Zweifel. Ein Abschluß muß allerdings zu Stande kommen, aber ein erwünschter? — Das ist eine andere Frage, deren Entscheidung zunächst von der Vorfrage abhängt, wessen Wünsche den Ausschlag geben werden? England ist hier in dem entscheidenden Vortheile, daß die Wünsche des Volkes, oder vielmehr des Handels und der Industrie, mit denen der Regierung eins sind, während in Frankreich das Gegentheil den Fall sein dürfte. England nämlich wünscht hauptsächlich: Holz billiger aus Frankreich beziehen zu können, Steinkohlen wie auch Eisen (besonders verarbeitetes) billiger dahin liefern zu können. Offenbar muß die Masse der Konsumenten in Frankreich mit diesen Englischen Wünschen übereinstimmen und die Frage wurde bald entschieden sein, wenn es dabei auf wirkliche Stimmenmehrheit ankäme. Das ist aber hier, wie bei den meisten Fragen der Art, durchaus nicht der Fall, indem vielmehr die Interessen der Geld- und Einfluß-reichen Minderzahl in der Regel den Ausschlag gibt. Die Eisenfabrikation in Frankreich nimmt außerordentlich zu; mithin auch der Holzverbrauch. Im Jahre 1837 betrug derselbe auf sämmtlichen Frankl. Eisenwerken circa 41¼ Millionen, der Steinkohlenverbrauch nur 5½ Millionen Tr. So lange dieses Verhältniß so bleibt, können die Besitze der Waldungen den Preis des Eisens bestimmen, und es ist leicht erklärlich, daß der Werth der Waldungen fortwährend steigt. — Man sind aber die reichsten Familien in Frankreich seit langer Zeit gewohnt, ihre Kapitalien in Waldungen anzulegen, und die Staatsschwanungen sind, trotz den großen Verkäufen seit 1830, noch immer unermeßlich. Bedenkt man nun noch, daß die Domainen zwar 3½ Millionen einbringen, davon aber 2 Millionen zu Schuldzahlungen verwandt werden, so liegt es am Tage, daß das Interesse des regierenden Hauses, im Verein mit dem der reichsten Privatfamilien, nur die Fortdauer der angewandten Ihren Handelsverträge begünstigen und nicht wünschen kann, und also den fur die Konsumenten und fur England vortheilhaften Aenderungen entgegen arbeiten muß, zu welchem Zwecke sich denn auch der Kurzen unter den Wald- und Eisenbutten-Besitzern eine große Affectation gibt.

Prophetische Worte über die Türkei u. die Zukunft der Europäisch-Ostindischen Handelsbewegung.

Bei dem jetzigen bedeutungsvollen und zukunftschwangern Zustande der Türkei (nicht des Türkischen Volkes, da ein solches zu existiren aufgehört hat), dürfte es interessant sein, das Urtheil früherer Zeiten über die wahrscheinliche Entwicklung jener damals schon im Keime existirenden gefährlichen Stoffe im Türkischen Staate zurück zu rufen. Das folgende Citat ist um so merkwürdiger, da theils die darin enthaltenen Ansichten durch den Gang der Geschichte zu wirklicher Bestätigung gekommen sind, theils der Verabredung jener Ereignisse herannaht, welche der Schlußsatz aussprecht und von denen Wehen Europa schon schmerzhaft berührt worden ist.

In dem ersten Jahrgange des „Appollonia“ Blatt einer Allemarische Zeitung“ Nr. 4, vom 4. Januar 1817, Seite 27, findet sich wamich folgende wortlich kopirte Stelle:

„Das Türkische Reich, das allein dem gewaltigen Kampfe Europens zugesehen hat, würde, gleich andern Asiatischen Reichen, in sich erstarren, wäre es nicht aus zu ungleichartigen Elementen zusammengesetzt, die mit der Zeit sich auseinander lösen müssen. Dieser fremde, ungetheilte Körper, dieses Triebwerk, wie bei Automaten, nur mechanisch zu sein scheint, möchte vermuthlich am längsten bestanden haben, und wenn Zerstehung durch „ein freies Gemeinwesen aufgehört hat, der Zankapfel des Ehrgeizes und der Waffenlust aller Mächte zu sein, was die Aufgabe der Zeitgenossen ist, so werden die reichen Gefilde von Byzanz und seine gebietende Lage nicht verschiden, das neue Ziel der Mächtigen zu werden. Hier unter diesem heitern Himmel, an diesem Zusammenfluß gewaltiger Ströme und Meere, wird sich ein neues Reich bilden, und der Weltbandel noch einmal seine Richtung verändern.“

Fortschritte der Holländer auf Sumatra.

In No. 5 des Org. haben wir von den Eroberungen der Holländer auf der Ostküste der Insel und der Wichtigkeit derselben in Bezug auf den Handel berichtet. Rompagne Blätter vom 1. Jan. enthalten Nachrichten von der Vervollständigung dieser Herrschaft und der Wirksamkeit, woraus bei glücklichen Fortgange die Einnahme aller Pfefferhäfen und die Oberherrschaft über die ganze Insel erfolgen wird. „Die Holländer haben Barus belegt und wir erwarten jeden Augenblick die Nachricht, daß sie die Häfen Tapous, Sinkel und Trumon auf der Westkuste eingenommen haben. Ein großes und zwei kleinere Holländ. Schiffe mit 1500 Soldaten haben vor 3 Monaten bei Barus gelandet und nach kurzem Gefechte diesen Ort genommen. Die Rajah von Sinkel und Tapous, welche Barus zu Hülfe gekommen waren, konnten sich nur mit vieler Mühe durch die Flucht retten. Nahe an der Mundung des Flusses wurde ein Fort errichtet und mit Geschütz versehen, worauf die Schiffe zur Biefahrt von Sinkel abgegangen, welches sie, so wie Tapous, ohne Zweifel schon erobert haben.“

Handel mit China.

Nach Berichten aus Bombay vom 24. Dez. v. J. ist der erwartete förmliche Bruch zwischen England und China wirklich erfolgt, indem eine Kanonirlen zwischen Kapt. Elliot und dem Kommissär Lin von letzterm gebrochen und in Folge davon 29 Chines. Dschunken von 2 Engl. Kriegsschiffen in die Flucht geschlagen wurden, wobei die Chinesen 900 Mann verloren haben sollen. — Uebrigens wird der Opiumhandel noch wie vor betrieben und soll alle in der letzten Zeit aus Singapore abgegangenen Spekulationen sind nicht allein gelungen, sondern haben dem Unternehmern einen Gewinn von 80 bis 100 Przt. gegeben.

Die Revision der Elbschiffahrtsakte.

Wien, 1. Febr. Das Finanzministerium hat dieser Tage dem Böhmischen Oberstburggrafen über den zwischen Preußen und Hamburg abgeschlossenen Handelsvertrag Mittheilung gemacht und zur Benutzung dieses Uebereinkommens auch fur die auf der Elbe ein- und ausgehenden Objecte des Oesterreichischen Handels angewiesen. Aber die von dieser Transaktion zu erwartenden Vortheile dürften uns, und namentlich dem Handel und der Fabrikation Böhmens, nur dann erst im entsprechenden Maße zu Theil werden, wenn die im Zuge befindlichen Verhandlungen wegen einer gemeinschaftlichen Revision der Elbschiffahrtsakte eine solche erwirkt haben werden, wo dann manche Beeinträchtigungen, über welche Böhmen — und Verbarch auch das bei dem möglichst erleichterten Elbverkehre so sehr interessirte Hamburg — bisher zu klagen hatte, Abhülfe finden dürften. Zu diesem Behuf hat das Finanzministerium bereits im vorigen Jahre den Auftrag ertheilt, die Ein- und Ausfuhrzergebnisse auf der Elbe mit dem Beginde des diesfallsigen Schiffahrtsvertrags dis auf die neueste Zeit, in Beziehung auf die wichtigsten Verkehrsartikel und den ein- und ausgeführten Waarenwerth, einer sorgfältigen Prüfung zu unterziehen und unter Vorlegung pertäglicher Ausfuhrte das Ministerium einzureichen, um die Zweckmäßigkeit der Schiffahrt und des Handels auf der Elbe mit Aussicht auf einen entsprechenden Erfolg rathlich zu sein scheine, bei den betheiligten Elbfergehalten auf die Betrahme einer Revision der Schiffahrtsakte, indem angedeutet der seit ihrer Festsetzung, zur mehr denn 15 Jahren, wesentlich veränderten kommerziellen Verhältnisse — besonders durch den Deutschen Zollverein — bisher noch keine diesem entsprechende Modifikation eingetreten sei, wodurch die Ausfuhr vieler Oesterreichischen Produkte vereitelt, zugleich aber auch der Bezug der fur den Fabrikbedarf unentbehrlichen Kolonialwaaren so sehr vertheuert werde, daß der natürliche Weg fur ihre Einbrinaung von Hamburg auf der Elbe und Moldau nach Prag ohne große Nachtheile nicht mehr benutzt werden könnte. 2) Sollen überdies von einigen Elbuferstaaten auf verschiedene Artikel nicht nur willkürliche Zollsätze angenommen, sondern auch, entgegen den Bestimmungen des Vertrags, Einfuhrverbote erhoben werden; namentlich sei dies der Fall mit Oesterreichischen Glasperlen, Eisenbahnschienen, bungschenittenen Fichtenbretteren, Kobalterzen 2c. 3) Würden die aus Oesterich kommenden Waaren einer äußerst seltwaubenden speziellen Besicht auch dann unterzogen, wenn sie der Verschiffung nicht verdächtigt sein wird; unkundige Zollbeamten behandelten die Güter oft schennungslos, packten sie auf ohne Zuziehung des Versenders, ohne Berücksichtigung der Verderglichkeit des Bieterts und anderer Umstände, wodurch unnöthiger Zeitverlust und manchertei Nachtheile bedingt befürchtet werden. 4) Würden oft die Deklarationen nicht nach der Gebalte, sondern nach dem Tarife des Zollvereins verlangt, anangemessen Strafen gegen die zu erstern sich haltenden Versender verhängt, selbst bei Tranksitogütern Ursprungszeugnisse gefordert, und anfatt des kontraktmäßig angenommenen Hamburger Gewichts oftens anderes benutzt. Zu den durch Ermäßigung der Elbzölle zu erleichternden Ausfuhrgegenständen werden von Seiten der Beschwerdeführer angeführt: Alaun, Zink, Blech, Bleiweiß, Draht, Robeisen und Eisenwaaren, Getreide, Hopfen, Rubol, Talg und vorzugsweise die bei der Erzeugung des Vitriolproduktes, welche letztere Gegenstände zur Zeit der Erhebung der Elbakte noch nicht zu den so beachtenswerthen Artikeln unserer Ausfuhr gehörten, gegenwärtig aber einen noch größern Absatz im Auslande finden würden, wenn nicht der Elbzoll dem Werthe dieser Gegenstände gleichkame und hierdurch jede Konkurrenz unmöglich machte; zu den gewöhnlichen Ausfuhrartikeln gehoren vorzüglich: roh Baumwolle, Farbholzer, Ibran, Krapp, bei welchen es nothwendig wurde, sie lieber mit Entrichtung des Konsumzolls an die Vereinsstaaten wie Durchvoer behandelt zu sehen, als sie auf directem Wege von Hamburg zu beziehen, weil in letzterm Falle der Elbzoll mehr beträgt als der Konsum- und Ausfuhrzoll sammt den Spedirionsgebühren. Auf Kosten der übrigen Elbuferstaaten, denen sämmtlich ein mäßiger Elbzoll zu Gute kime, würde durch diese mehr in Magdeburg erfolgende Konsumverrzolung vorzüglich der Handel dieser Stadt begünstigt, gleichsam als Entschädigung fur das ihr durch den Vertrag entzogene Stapelrecht. Ist nun gleich rücksichtlich eines weiten Beschwerdepunkts der Oesterreichischen Schiffer: das sie nämlich, so wie sie das Ausland berühren, fur ihre Beschaffigung als Schiffer dort einen Gewerbsverschein lösen und bei irgend einer zufälligen Nebenbeschäftigung auch noch die hohere Gewerbsteuer zahlen mußten — dadurch eine Abhulfe versucht werden, daß die Hofkanzlei bereits im April vorigen Jahres gegen die Unterthanen jener Staaten ein reziprokes Verfahren anordnete, so wird diese einzige Mißregel nicht als hinreichend erachtet, um fur die aus den übrigen Beschwerdepunkten fließenden Nachtheile zu entschädigen. Hat sich auch nach den zusammengestellten Uebersichten ein Abnehmen des Verkehrs auf der Elbe nicht bewar-

Digitized by Google

gestellt, so bemerkte man doch auch kein Zunehmen desselben, da aber dennoch die Landkrach zwischen hier und dem Auslande laut den erhaltenen Nachweisungen bedeutend abgenommen hat, so bleibet eben dieser stationäre gebliebene Uebercourse den sicherstem Beweis für die Verminderung unserer Handelsbetriebungen mit dem Auslande. Dem zu diesem Behuf von einigen Böhmischen Behörden gemachten Vorschlag einer Vertheilung der Elbeeffracten durch zuverlässige und sachverständige Individuen zur Creirung der oben theilweise verwahrten Meßbeschwernisse scheint man jedoch hier nicht beizutreten, da die erwähnten sattsich begründeten Klagepunkte allein schon hinreichen, um eine Abhilfe als wünschenswerth erscheinen zu lassen, und es keinem Zweifel unterliegt, daß bei dem erfolgenden Zusammentritte der vertragsmäßig alle drei Jahre stattfindend sollenden, aber bis jetzt nur ein Mal und seit dem Jahre 1824 gar nicht zusammengetretenen Revisions-Kommissionen zu beiden Seiten zur Revision fortwährend noch vorkommenden Beeinträchtigungen der Elbschiffahrtsverkehres sich noch neue Klagspunkte hervorstellen, zugleich aber auch auf gegenseitige Billigkeit begründete Abhilfsmaßregeln beantragt werden dürften, und dies um so mehr, da bei den erwähnten Schiffahrtshindernissen nicht nur der gesammte Handelsverkehr zwischen Oesterich und Hamburg bedeutend ist, sondern auch Holstein und Lauenburg, Mecklenburg und Hannover theils in Beziehung ihres Verkehrs an den Elbufern, theils ihres von dem übrigen Ueberlaaren verschiedenen Interessen wegen, eine Belegung der durch so viele Zahre und bei seitdem geänderten Handelsverhältnissen vorgekommenen vielen Differenzen wünschen müssen, die hiebei nur zu hoffen, daß die im diplomatischen Weg einzuleitenden Verhandlungen den bataviaglichen Commissionen mit der Revisions-Kommission bewirken möchten; eine 20jährige Erfahrung wird dann gewiß Mittel genug bieten, um durch Entfernung der hiderlaren Hemmnisse den Elbstrom, diese wichtige Pulsader des europäischen Verkehrs, zu einem noch segenreicheren Beleibungsmittel desselben zu gestalten.

(L. A. Z.)

Handel von St. Petersburg.

Uebersicht der Bewegung in den vier letzten Jahren.

(Fortsetzung zu Nr. 15 d. Ztg.)

Einfuhr.	1836.	1837.	1838.	1839.
Zucker . . . . . Pud	1,410,364	1,568,537	1,564,353	1,269,209
Kaffee . . . . . „	67,431	114,769	77,133	81,634
Pfeffer . . . . . „	6,144	5,827	3,366	8,904
Reis . . . . . „	54,974	72,576	72,261	49,318
Baumwolle . . . . . „	152,099	152,553	265,176	253,111
Wolle, rohe . . . . . „	346	1,331	843	2,525
gesponnene . . . . . „	6,657	5,821	5,076	5,657
Bleiweiß . . . . . „	512	1,118	1,405	979
Ocker . . . . . „	10,579	17,831	11,739	10,848
Bergblau . . . . . „	1,123	859	806	405
Zinnober . . . . . „	102	75	100	69
Kropp . . . . . „	86,473	75,360	140,147	173,134
Mennig . . . . . „	313	384	754	819
Braunstein . . . . . „	23,616	29,061	27,485	26,831
Rheinwein . . . . . Ohm.	1,615	1,261	748	1,178
Champagner . . . . . Bout.	561,379	539,125	409,679	754,700
Kölnisch Waaser . . . . . Dtz. Fl.	3,720	3,798	2,998	2,464
Mineralwasser . . . . . Krüge	100,353	99,198	93,256	138,117
Töpfinge . . . . . „ Ton.	38,983	43,124	35,319	37,985
Käse . . . . . „ Pud	7,272	7,954	9,472	8,652
Hopfen . . . . . „	751	1,070	1,549	2,027
Seide . . . . . „	1,724	3,891	2,256	2,475
Seidenwaaren . . . . . „	1,925	2,732	2,358	2,346
Bänder . . . . . „ Stück	104,416	164,206	237,860	215,357
Zeuge . . . . . „	19,800	33,980	24,962	25,357
Tücher . . . . . „			20,112	26,821
Wollenwaaren . . . . . „ Pud	11,790	12,177	12,572	16,573
„ und Stück	44,329	41,577	41,796	44,126
Twist, weißer . . . . . „	507,337	644,375	544,298	502,909
gefärbter . . . . . „	2,295	3,170	5,481	2,767
Baumwollenwaaren . . . . . „ Pud	5,679	5,092	5,666	6,895
„ und Stück	122,184	116,531	121,979	149,691
Strümpfe. . . . . „ Dtz.	13,468	22,986	17,877	15,714
leinenwaaren . . . . . „ Stück	4,042	7,046	9,308	8,002
„ „ Dtz.	1,010	1,572	1,861	1,604
Handschuhe, baumwollene		23,711	22,511	17,296
leberne . . . . . „	5,577	9,780	4,234	9,209
seidene . . . . . „		14,660	10,126	9,427
Eisenwaaren . . . . . „ Pud	13,966	17,067	20,346	16,019
Sicheln und Sensen . . . . . Stück	59,650	17,755	50,214	66,564
Papier . . . . . „ Rieß	10,728	16,160	13,064	11,285

Bewegung des Hafens von Kronstadt.

	1837	1838	1839	
Ueberwintert haben vom vor. Jahre .	12	11	61	Schiffe
Angekommen (1839 incl. 45 Dampfsch.)	1246	1366	1378	„
Zu Schiffen umgeschrieben	3	8	8	„
Zusammen	1261	1385	1447	Schiffe
Dagegen sind abgefahren	1248	1322	1412	Schiffe
Verkauft, verunglückt ꝛc.	2	2	1	„
Es müssen überwintern	11	61	34	„
Zusammen wie oben	1261	1385	1447	Schiffe.

Bewegung des Hafens von London.

Von fremden Häfen sind in London angekommen:

	Britische Schiffe.		Fremde.		Total.	
	Schiffe.	Tonnengeh.	Schiffe.	Tonnengeh.	Schiffe.	Tonnengeh.
1837:	4036	818,170	1530	236,602	5566	1,054,841
1838:	4339	889,284	1697	272,808	6036	1,162,092
1839:	4875	967,483	2351	334,281	7226	1,341,766

Die bedeutende Zunahme in der Zahl der angekommenen Schiffe des letzten Jahres ist hauptsächlich der Einfuhr von Getreide zuzuschreiben.

Bewegung des Hafens von New-York.

In dem letztverflossenen Jahre kamen aus fremden Häfen 2159 Schiffe in New-York an, und zwar 21 Dampfschiffe, 552 Dreimaster, 254 Barkschiffe, 916 Briggs, 411 Schooner und 5 Gallioten; nach Flaggen vertheilt: 1569 (also ¾) Amerikanische, 337 (über ⅛) Englische, 50 Französische, 48 Schwedische, 42 Bremer, 21 Hamburger, 17 Dänische, 14 Italienische, 10 Columbische, 9 Holländische, 7 Spanische, 6 Preußische, 6 Oesterreichische, 5 Russische, 4 Portugiesi., 3 Norwegische, 3 Belgische, 3 Hattische, 2 Bearstaat, Hannover, und 1 Zerionische. — In 10 Jahren hat die Zahl stark kultiviert, im Ganzen aber doch zugenommen, wie folgt:

		Zahl der Passagiere
1830	im Ganzen 1510, darunter	92 Britische. 30,224
1831	„	1639, „ 278 „ 33,779
1832	„	1808, „ 369 „ 45,289
1833	„	1926, „ 371 „ 41,752
1834	„	1952, „ 303 „ 48,110
1835	„	2043, „ 267 „ 55,303
1836	„	2292, „ 367 „ 60,541
1837	„	2071, „ 241 „ 51,975
1838	„	1790, „ 230 „ 25,984
1839	„	2159, „ 337 „ 48,152

Die Zahl der Passagiere hat demnach im Ganzen nicht zugenommen im Durchschnitt betrug sie 42,000 per Jahr.

Sonderbare (?) Methode Schiffe zu verlängern.

Unter dieser Rubrik bringt das erste diesjährige Heft von Dingler's „Polytechn. Journal" eine Notiz aus den Civil. Eng. & Archit. Journal, worin berichtet wird, wie in Chatham der „Cisconet" auf dem Werfte mitten durchgesägt, und beide Hälfte durch ein hinreingezimmertes Zwischenstück weiter verbunden wurden. „Sonderbar" mag das allenfalls genannt werden; wenn aber der Berichterstatter hinzufügt: „bis jetzt nicht erbrochen", so kann das nur auf ihn, und vielleicht auf Chatham gehen. An andern Orten ist das Verfahren nichts Neues. So z. B. ward auf dem Werfte des Hrn. F. Diebdichsen schon vor mehr als 10 Jahren eine große Brigg ganz auf dieselbe Weise verlängert.

Eisenbahnen.

Köln-Belgische. Die in Nr. 19 des Ztg. erwähnten Verhandlungen der Belgischen Kammer sind zwar noch nicht bis zur öffentlichen Discussion gediehen, nach dem Gange der Prüfung in den Sektionen scheinen indeß die Opponenten in der Minderzahl zu sein und überdieß nicht die Kenntnissen selbst, sondern nur einzelne Bedenklichkeiten anzugreifen. Herr Hanssemann ist dem Vernehmen nach in Brüssel gegenwärtig, um gemeinsender Auftäuung wirk es also nicht fehlen, und man darf ohne Zweifel auf ein günstiges Endresultat der wichtigen Verhandlungen hoffen.

Berlin-Breslau. Das Berliner über hier wichtige Unterhandlungen ist unsern Lesern bekannt; wir vermissen indeß in Betreff der neuern Vorgänge namentlich auf Nr. 13 und 17 des Ztg. Nach der „Oderzeitung" soll aber bei der neue Gesellschaft auf ihren Plan nicht eingehen müssen, indem der ältere, schon vor Jahren begründeten jetzt die Allerhöchste Konzession ertheilt worden ist. (S. darüber den Jahrgang 1836 S. 426, und Jahrg. 1838 S. 285.) Ferner meldet dasselbe Blatt aus Berlin vom 10. d., in Betreff der

Berlin-Stettiner Bahn, daß den Pommerschen Ständen die nachgesuchte Gewährung zur Garantie von 4% Zinsen für die Actien-Inhaber dieser Bahn (s. den vor. Jahrgang) abschlägig beschieden sei, indem jeder Anstoß gehoben sei, der dieser, zur Belebung des Preußischen Ostseehandels ganz unentbehrlichen Eisenbahn, bisher ein allgemeinerer Vertrauen entgegen. — Vorwärts! —

Badische. An unsere Eisenbahn scheint man nun auch wieder ernstlich zu denken. Die Ober-Postdirektion schickt gegenwärtig einen ihrer Beamtern nach dem Norden von Deutschland, um die dortigen Eisenbahnen zu bereisen, und besonders um den Transportverkehr auf ihnen in Aufmerksamkeit zu nehmen. Der hiesige Bauinspektor hatte schon früher die Belgischen Eisenbahnen in Augenschein genommen.

(Schw. Merk.)

Kaffee-Auktion in Holland.

Mit Verwelfung auf die Beschreibung in Nr. 19 des Ztg. folgt hier die nähere Taxation der einzelnen Quantitäten:

Rotterdamer Auktion.

Nr. 1 2171 B. 41 bis 43, Nr. 2 1808 39 bis 40, Nr. 3 684 37 bis 38, Nr. 4 778 36 bis 37, Nr. 5 1296 33½ bis 34, Nr. 6 1618 33½ bis 34½, Nr. 7 2100 32½ bis 33, Nr. 8 3514 33½ bis 34½, Nr. 9 4255 34 bis 34½, Nr. 10 1301 33 bis 33½, Nr. 11 5261 32 bis 32½, Nr. 12 8541 und 215 F. 31½ bis 32, Nr. 13 6330 R. 32½, Nr. 14 12,465 31½ bis 32, Nr. 15 10,904 31 bis 31½, Nr. 16 3667 30½ bis 31, Nr. 17 778 F. 32½ bis 33½, Nr. 18 1326 R. 31½ bis 32½, Nr. 19 6850 31½, Nr. 20 11,966 u. 100 F. 31, Nr. 21 750 R. 27 bis 29, Nr. 22 7436 26 bis 26½, Nr. 23 10,278 26½, Nr. 24 1707 26 bis 26½, Nr. 25 5082 26 bis 26½, Nr. 26 2844 31½, Nr. 27 946 31½ bis 32, Nr. 28 1567 32 bis 32½, Nr. 29 3280 31½ bis 32 Cents.

Die Auktion ist 25 Tage in Rotterdam, Nr. 26 bis 29 in Middelburg.

Amsterdamer Auktion.

Nr. 1 1436 B. 42 bis 43, Nr. 2 674 41 bis 42, Nr. 3 2589 36 bis 37, Nr. 4 858 35 bis 36, Nr. 5 1296 33½ bis 34, Nr. 6 9618 33 bis 33½, Nr. 7 3518 33 bis 33½, Nr. 8 6296 33 bis 33½, Nr. 9 23,427 32 bis 32½, Nr. 10 4051 31½ bis 32, Nr. 11 17,424 31 bis 32, Nr. 12 213 37 bis 39, Nr. 13 5807 33 bis 33½, Nr. 14 2729 32½ bis 33, Nr. 15 1817 31 bis 31½, Nr. 16 11,527 31½ bis 32, Nr. 17 5744 31½ bis 32, Nr. 18 29,588 31 bis 32, Nr. 19 867 30, Nr. 20 414 33 bis 34, Nr. 21 220 35 bis 36, Nr. 22 140 35 bis 35½, Nr. 23 8585 26 bis 27, Nr. 24 4445 26 bis 26½, Nr. 25 93 F. 40 bis 42, Nr. 26 12359 bis 40, Nr. 27 87 36 bis 37, Nr. 28 146 33 bis 34, Nr. 29 1707 26 bis 26½, Nr. 30 129 32 bis 32½, und in Dorde Ingrip R. 5149 B. 32½, Nr. 2 6016 31½ bis 32, Nr. 3 297 F. 34 bis 35, Nr. 4 353 31 bis 31½, Nr. 5 1112 B. 35 bis 36, Nr. 6 5149 31, Nr. 7 238 F. 35 bis 36 Grnte.

Konditionen: 3% Retaxen von 6 zu 6 Monat und 1 Kit. Gustara in Fässern 1% Kosten zu Lasten der Käufer, Ziel 3 Monat oder kompant mit 1½% Diskonto.

Zucker-Auktion in Rotterdam

von circa 43,000 Kranj. und Kanaster, am 27. Februar: Nr. 1 36 gemein braun 23, Nr. 2 14 ord. braun 24, Nr. 3 289 gut braun 25, Nr. 4 803 hubsch braun 26, Nr. 5 1792 schön braun 27, Nr. 6 2081 schönst braun 28, Nr. 7 4027 fein braun 29, Nr. 8 1236 feinst braun 30, Nr. 9 766 ord. blond 31, Nr. 10 1175 gut blond 32, Nr. 11 1390 schön blond 33, Nr. 12 4195 gut grau 34, Nr. 13 4740 schön grau 35, Nr. 14 2164 fein grau 35½, Nr. 15 1646 bald weiß 36, Nr. 16 403 bald weiß 36½, Nr. 17 26 gut weiß 38, Nr. 18 65 schön weiß 39 Fl.

Die noch nicht unterschriften circa 16,000 Kranj. u. werden unter die obigen Nummern, welche für alle Maatschappy-Verkaufungen als Normal-

Digitized by Google

mußer bienen sollen, gebracht. Die Taxationen sind durchschnittlich 1 bis 1½ Fl. über dem Preis der hiesigen Auktion vom 30. Oktober.

Delhandel.

Palermo, 24. Januar. Oel wird auf unserem Platze stark gesucht und in der vorigen Woche 50 Str. klares Brennol zu Onz. 4,26 und 1130 Str. von Gefäß zu 4,28 bis 52 begehen. Ein Haus kaufte seit Kurzem allein 8 bis 9000 Str. Wechselkurs: Zeitst 5,14¾. — **Messina**, 24. Januar. Bei wenig Umsatz bleibt doch Stuck fest auf Zarl 24,10 pro Cafisso und Salodr. auf 23. — **Genua**, 1. Febr. Oel steht sehr günstig, und die Preise sind neuerdings gestiegen. — **Neapel**, 4. Febr. Die Preise weichen und mit baarer Zahlung wird Gallipoli zu Duk. 26,70 à 60. Ende d. M. zu 26,80 à 90 angekommen. Gestern wurde eine Ladung für Rußland und eine für England gekauft.

Seidenhandel.

Messina, 24. Januar. Seide veranlaßte dieser Tage einen ziemlich lebhaften Umsatz. 3 B. wie Piemontese bedangen Zarl 37,10 à 500 Pfd. bito ord. 35,10; Prato, Primo 30,18 und Paraggio 27 pro Pfd.

Mailand, 1. Februar. Diese Woche beschränkte sich der Umsatz nur auf kleine Partien.

Neapel, 4. Febr. Seide wird wieder etwas lebhafter und für Frankreich wurde Mehreres gekauft; Boyales de Naples, 2. Sorte zu 42 bis 43, bito von Calabr. 36, Reali di Reggio 39 Carl.

Korrespondenz.

* Köln, 17. Februar 1840.

Neueste Nachrichten. In **New-York** war am 23. Januar die Endtresaury-Bill mit einer Majorität von 6 Stimmen passirt. Bis zum 25. war viel in Papier auf London und Paris gemacht zu folgenden Kursen: London 107½ bis 108, Paris 5,30 à 27½; Amsterdam 39½ bis 3/4; Hamburg 35½ à ¾; Bremen 72 bis 72½. — Nach einem Schreiben aus **Montevideo** v. 28. Nov. war dort einer große Menge Engl. Waaren angekommen, da eine Aufhebung der Blokade gehofft wurde. Kurs auf London 48 d. = 1 Piaster. — **Konstantinopel**, 27. Jan. Die Regierung beschäftigt sich seit einigen Tagen mit den bei einer Finanzreise zu ergreifenden Maßregeln, im Falle nämlich durch die neue Art der Auflagen ein Ausfall in der Einnahme eintreten würde, den sie jetzt am wenigsten ertragen könnte.

* Amsterdam, 15. Februar 1840.

Zucker. In der Auktion von 1221 d. b. erbieten 328 F. Surinam (in 32 Loosen) 24½ die bis 31¼ Fl.

Thee. Heute gingen die 59 Loose Kongo, welche in der Aukt. vom 5. d. zu 158 C. zurückgekauft waren, ab, sowie auch 72¼ K. Suchongs und 147/16 K. Haisan.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 314 B. Virginia und 61 F. Maryl. ab.

Thran. Auf Spekul. sind 2000 F. Sudsee zu gebrim. Preis gekauft.

Rübol zuletzt etwas angenehmer: 6 W. 34¼, effekt. 33 bis 33½, Mai/Aug. 32½; bis 33; Lein- und Hanfsol unverändert.

Getreide. Weizen wurde zu vorigen Preisen begehrt.

Von Roggen war geboten, preishaltend und hatte lebhaften Umsatz; angeboten, daß sich auch: 118/22pfd. jahr. Preuß. 152 bis 168, 122pfd. jahr. Dommin 172 Fl. Andere Getreideorten ohne Umsatz. **Rapsaat** auf 9 F. im Werth 59 F.

Einklarirt. Von Surinam „Anna Maria" Stenwerk, 470 F. Zucker, 46 B. Baumwolle an Div. u. Order; von Baltimore „Sara" Ruitt, 437 F. Tabak für Rotterdam.

* Rotterdam, 13. Februar 1840.

Zucker, rohe sind zur Ausfuhr nicht gefragt; für Raffin. will man die Forderungen nicht bewilligen.

Kaffee still. **Thee** ohne Aenderung.

Gewürze still. Gbiwel. Kaneel bei wenig Vorrath höher gehalten; für Neelken bedarf man 60 C.

Reis unverändert; schön. Karolina und Tafelr. 12 tor und bei Frage hoch gehalten. Zu gehein. Preisen gingen 1700 B. ord. Java ab.

Baumwolle ohne Käufer. **Wortrache** ohne Aenderung.

Südfrüchte. Korinthen von Zante 36, Smyrn. Rosinen 13 Fl.

Metalle. Einige Lauol. Banka-Zinn erhielten 46 Fl.

Farbwaaren haben wenig Umsatz. Java-Indigo ohne Kaufslust. Farbholz steht. Krapp wenig begehrt.

Fettwaaren. Südsee-Thran ist 25½ bis 26 Fl. netto.

* Antwerpen, 15. Februar 1840.

Zucker. Rohr haben wenig Umsatz, indem nur wenig Zuhaber am Markt sind. 600 K. bl. Hav. erhielten 14¼ bis 16¼, und 500 St. halbweiß Siam 15½ bis ½ Fl., beides fremde. Cent. — Raffin. bleiben ziemlich begehrt, doch bei wenig Umsatz. Java-Zucker nur 50,000 Pfd. Lompon und Broek zu 16 bis 19½ Fl. Cntr. ab. Kandis ist mehr gefragt und man begahlte für braun die gelb 3½ bis ¾, hadw. 4½ bis 5, weiß 6½ bis 7 St. per Pfd.

Kaffee. Bei der großen Festigkeit ward weniger gekauft; die Preise gingen ¼ bis ½ C. höher. Abog 2000 B., ord. grün Brasil erhielt 29½ bis 32, ord. bis march. 30 bis 31, ord. bis gelbl. Batavia 33½ bis 35 C. Im Aukt. sind 1200 B. Domingo verkauft; 1500 B. hoovr. Brasil werden am 20. d. versteigert. Zufuhr 6000 B. von Domingo, 2562 B. von Rio und 199 B. von London, zus. 8766 B.

Gewürze. Kassia lignea bleibt gesucht; zum. fest, 115 K. gingen zu gehein. Preisen ab. Cubeben wird nur zum Bedarf genommen.

Reis bleibt flau; 260 Tierz. Karolina wurden zu 12 bis 12½, 40 Tierz. bito jahr. 11½ bis 11¾, 130 B. Bengal 9 bis 9½ Fl. verkauft.

Baumwolle. Da die Käufer eine neue Ernte erwarten, sind nur 100 B. Nordamer. genommen. Am 17. kommen 219 B. Nordamer. und 60 B. Bengal zur Aukt. Zufuhr 310 B. Von

Tabak gingen zu gestrigen 105 Boxen, 60 Zufuhr 544 Bout. **Hänte** still, wegen der Aukt. vom 28. d., doch fest. 500 trocn. u. 500 grüne Montev. Kuh- und 500 Rio wurden gekauft.

Thrtrache unverändert bei wenig Umsatz. 100 F. Amerik. erhielten 15½, 23 B. Mull, 14¾ bis ½ Fl., und in Aukt. 60 F. New-York 28 bis 31½ Fr. per 50 Kil.

Barden sind mehr begehrt und 700 Bd. genommen.

Talg wird seltener; zu gehein. Preisen gingen 4000 Kil. ab.

Südfrüchte. Am 12. wurden 763 K. Orangen und 863 K. Zitronen in Aukt. verkauft. Ferner gingen ab: 1200 K. Zitronen, 1300 K. Orangen, 400 Korbe Feigen, 150 B. Pflaumen, 100 K. Rosinen u.

Farbwaaren. Indigo bleibt ohne Leben. Zufuhr 60 K. — Farbholz, Campeche hat lebhaften Begehr; 180,000 Kil. Span. und 15 bis 20,000 Kil. Domingo sind gekauft. Krapp hatte fortwährend Frage; der Vorrath ist sehr klein.

Fettwaaren. Gallipoli-Oel bleibt gesucht, aber bei erhöhten Forderungen wenig gekauft; 83 bis 84 wurde bezahlt und zeigt wird fest auf 85 Fl. per Ahm gehalten. Südsee-Thran flau und angeboten.

Getreide hat nur beschränkten Umsatz. Den Weizen gingen in Aukt. 3100 Hekt. 122pfd. Obessa zu 10½, die 11 Fr. per Hekt. Cntr. ab. 80 Kil. Kubanka wird zu 12½ bis ½ Fl. angeboten, weich. Odessa auf 12½ bis 13 gehalten. 71/72 Kil. Taban und Preuß. und 66/70 Kil. Mais 6½ Fl. Cntr. Gerste hält sich, ist aber mehr angeboten; 98/100pfd. Zeel. Winter 7½, Sommer 6½ bis ¾. Hafer fehlt. — Rapsaat bleibt ohne Begehr; zu 11½ bis 12½ angeboten. Leinsaat ist niedriger begehrt, schon. 110 tipfd. Riga 9½. Riga-Sleesaamen wird auf 32 Fl. per Zaß gehalten. Kleesamen fest und wenig verhanden, besonders von ord. Qual.

* London, 11. Februar 1840.

Zucker. Havanna, weiße hat zu erhöhteren Preisen einige Kaufslust, besonders schöne Qual.; braun. ohne Umsatz. Brasil kann sich nur mühsam halten, wie bis mit. weiß Bahia ging zu 24 sh. ab.

Kaffee. Von Java. erhielt in Aukt. ein Theil gut ord. gemischt bis bleich. Domingo 48 bis 49 sh., sonst ist fast kein Begehr.

Tee ist heute fester und weniger angeboten.

Gewürze. Gut schwarz Pfeffer bedang heute 3¼ bis 4 d.

Reis. In Aukt. erhielt mit. weiß. Siam 10½ bis 11 sh.

Baumwolle hat mäßige Frage und ja den letzten Auktionspreisen wurde Einiges von Ostind. genommen.

Talg bleibt fest. St. Petersb. geld. Licht, loco hat zu 50½ bis ½ und auf 3 Mon. zu 49½ bis ½ sh. Käufer.

* Rio-Janeiro, 21. Dezember 1839.

Kaffee hat wenig Umsatz und der Preis ist unverändert 3600 bis 3900 Reis. In diesem Monat sind 88,000 Sack verschifft worden.

Kurs. Bedeutende Umsätze fanden Statt zu 30¾ à ½ auf Engl., 50 auf Hamburg und 310 auf Paris. — Von dem neuen Papiergelde sind zwei Drittel (4000 Contos) schon ausgegeben.

* Laguayra, 30. Dezember 1839.

Kaffee. Die Aernte ist zwar vorgeort, doch scheint sie sehr reich ausgefallen zu sein. Der Preis ist jetzt 10 bis 11 Piaster.

Kakao kann erst mit dem nächsten März antangen. Er erhält 18 bis 19 Piaster.

Indigo gilt 12 bis 13 Real. (nicht Piaster, wie irrthümk. in Nr. 17 d. D. steht)

Der Kurs auf London hält sich auf 6¼ Piastr.; Frankreich 4 fr. = 1 Piaster.

Zu **Caraccas** tamen bis zum 29. Dez. Kaffee und Kakao langsam an. Schöne Qual. Indigo war gesaumt.

* Neapel, 4. Februar 1840.

Der König von Neapel hat dem Kapitän des ersten Neapolitanischen Schiffes, welches in der oor. Woche mit einer Ladung Pfeffer hierher kam, 4 Dukaten hier anlangte, Beförderung, Gehalt, Belobungsschreiben 2c. verliehen.

Zitronen wird dagegen kaum mehr als die Hälfte einer gewöhnlichen Aernte ergielt werden. Man erhält 4 Duk. pr. 1000 Stck. auf dem Baum.

Schwefel. Laut Nachrichten aus Sizilien scheint der Regierung die Modifikation des Schwefelmonopols sehr erschwert zu werden und es wird nichts zu Stande zu bringen sein ohne bedeutende Opfer, wozu die Regierung sich nicht so leicht verstehen wird, obgleich ihr bei dem Handelstraktat mit England dieß zur Hauptbedingung gemacht ist.

(Nach der Allg. Ztg.)

* Bremen, 14. Februar 1840.

Tabak. Von Nordamer. wurden zu unveränderten Preisen 453 F. ganz ord. bis mitt. braun Maryland, ord. kouleur. bis mitt. geld Bay u. ord. bis mitt. Kentucky. Ohio, 28 F. ganz ord. und mitt. Virginia und 10 F. Stengel gekauft, ferner in Aukt. 40 F. Maryl. (gesund, zum Durchschnittspreis von 10 Gr.), und 46 F. Stengel. Vorrath 2195 F. Maryl., 85 Virginia, 121 Kentucky und 2486 F. Stengel. — Westind. u. Südamer. Von Havanna ist bessere Qual. sehr geschwolgen; 60 Ser. ord. u. meliert gingen ab, ord. bis fein Eintage bedang 13 bis 24, gemischt 24 bis 48, ord. bis gut braun Deckblatt 30 bis 60 Gr. und in Aukt. 35 Ser. im Durchschnitt 21 Gr. Von Cuba sind nur 200 Ser. gekauft. Von Portorike 290 Pack. Blatt., ord. bis gut braun erhielt 8½ bis 11, geld und kouleurig 14 bis 17 Gr. In L. Hand sind vorrathig: 920 Ser. Hav., 1466 Ser. Cuba, 1165 Ser. Domingo, 56 B. Blatt, 3810 Pack. Portorike-Deckbl., 3000 bito Mull, 868 Korbe Barinas-Roll., 2082 bito Blatt, 50 Pack. Columb.-Bl. Zufuhr zur See 123 F. Maryl., 109 Pack. Cuba, 2 F. Stengel, 121/1, 887/2 F. Zigarren; von Hamburg circa 80 Ser. Hav., 50 Pack. Cuba.

Zucker, rohe unverändert; 108 K. geld. Hav. erhielten 5½ Gr. Von Raffin. gingen zu festen Preisen 2500 Br. Melis und Raffin., und 450 K. K. Kandis ab.

Kaffee. Die frühere Stille war durch Mangel an Vorrath entstanden, jetzt zeigt sich bei einiger Zufuhr gleich mehr Leben. Auch die Steigung der Preise ist ungeachtet imfurer nicht unbeträchtlich auf heute. Wechenumsatz: 100 S. 50 F. Portorike zu 12 bis 12½, 468 B. 6 F. Havanna 11½ bis 14, 100 S. Domingo 10½ bis ½ Gr.

Gewürze im Allgem. still; nur Nelken bleibt und ans 1. Hand 72 Gent, 2 F. zu 20 bis 22½, und aus 2. Hand 30 Gent. zu 21½ Gr. gek.

Reis hat zu niedrigen Preisen Käufer; 100 F. ihr. Karolina gingen zu 6 bis 6½ Thlr. ab. Von

Hanf erhielten 150 F. 1½, von Theer 24 Ton. dann Stockf. 5 Thlr.

Farbwaaren. Farbholz. Die unten stehenden Zufuhren von Laguayra und New-York waren schon auf Lieferung begehrt. 30,000 Pfd. Campeche erhielten ferner 2½ und aus 2. Hand ward 2½ bis 3¼ Thl. bezahlt.

Fettwaaren. Südsee-Thran bleibt zu frühern Preisen begehrt und 15 Thlr. wird gefordert. Von Norwegen Leber bedangen 80 Ton. 16½ Thlr. Oel unverändert; 10,000 Pfd. Leinol zu 20½ Gr. gekauft; 27,000 Pfd. Rübol sind aus den Vereinsstaaten zugeführt.

Getreide. Alle Arten waren fast ganz ohne Umsatz. — Von Leinsamen sind der Regaer Kaufslust und 500 Lon. gingen zu 10½ bis ½ Thlr. ab. Die Frage dauert fort, doch wird zu doch gehalten.

Digitized by Google

* Hamburg, 14. Februar 1840.

Zucker blieb auch in dieser Woche still; es ward fast nur zu baldigem Konsum gekauft, seit dem 1. d. circa 1800 K. br. u. n. Havanna zu 9¼ bis 6⅞, u. 500 K. weiße bito zu 7⅛ bis 8¼ ß. Die Zufuhr betrachtet. Zufuhr vermalzter Preisermäßigung von ¼ bis ⅛ dat das Geschäft nicht belebt, da auch dem Innern bis jetzt wenig Aufträge eingingen. Von Batavia war wenig am Markt. Von Kaffia, dagegen war bedeutend für Schlesien und Polen gekauft, zu 8½ bis 9¼ ß. fur ordin. b. ff. ord. — Civop 11 Mk. 8 bis 12 ß.

Kaffee preishaltend; Brasil, Domingo u. farbig mehr gefragt; seit 14 Tagen verkauft: 4800 S. Brasil zu 4⅞ bis 5⅛; 1000 S. Domingo zu 5 bis 5⅛; 200 S. Havanna 5⅛ bis ⅛ und 55,000 Pfd. Portorike zu 5¼ bis 6¼ ß.

Gewürze. Pfeffer in 1. Hand gekauft, in 2. preishaltend. Piment mit 3¾ bis 3⅞ ß. bezahlt; Ingwer mit 2 bis 2⅛; Kaffia liege neu mit 8½ ß. u. ⅛ à ¼ niedriger Rare begehrt.

Reis. Vorjahr. Karolina geht zu bisherigen Preisen langsam ab; neuangekommene 500 Ton. gut mittel sind bis jetzt zu hoch gehalten.

Tabak. Umsatz: 127 Mall. Westl. u. 364 Ger. Ende zu 7½ bis 9¼; 367 K. Portorike zu 4½ bis 11½ u. 110 Ser. Domingo zu 9 bis 11½ ß. Zufuhr: 283 Ser. Havanna u. 983 Pack. Portorike-Sk.

Baumwolle. Umsatz nach einigen Verkäufen von heut, zu 5⅛ etwas fester. Amerikanischer billiger zu haben (6½ ß.); von New-Orleans werden 1500 B. erwartet.

Farbhölzer. Von Blauholz verkauft: 1 Ladung von Laguna zu 6 Mk., eine bito zu 6,50, 50,000 Pfd. Domingo zu 5,25 ß. Wenn der jetzige Begehr anhält, dürften die Preise steigen.

Getreide im Ganzen sehr still, nur Weizen in den letzten Tagen etwas mehr begehrt; auch Roggen, aber der meiste, wovon aber heute nicht am Markt ist. Kleesamen in seiner Dual. gesucht und preishaltend; gering u. mittel bei reichlicher Zufuhr billiger angeboten.

Einflarirt seit dem 1. Februar: von Charleston 1 Schiff mit 6091 und 56,2 Z. Reis, 200 B. Baumwolle; 1 Bart. Blauholz; von Havanna 3 Sch. mit 3658 K. Zucker, 153 P. Tabak und 800,000 Zigarren; von Pernambuco 2 Sch. mit 364 K., 807 B. u. 380 B. Zucker, 11 Pip. Rum, 800 Bauln.; von Bahia 1 Sch. mit 407 Kort. Zucker, 163 S. Pfeffer, 109 K. Kaffia, 1440 S. Reis u. Kurkuma, Ingwer, Copaipabalg und Stubholz.

Wechselkurs: Amsterdam f. 35,63, 2 M. 35,85; Berlin 152⅔; Frankfurt 149½; London l. 13,7, 2 M. 13,5; Paris f. 187½, 2 M. 186; St. Petersburg 2 M. 344¼. — Louisd'or 10 Mk. 14¼ ß. Sto.

Stettin, 10. Februar 1840.

Getreide. Weizen hat nur geringen Umsatz zum Konsum zu 60 bis 65 Thlr., außer einem Posten sehr schön. hpsb. Poln. zu 64 Thlr.; 82pfd. Roggen pre Frühj. zu 29½ Thlr. geschlossen und scheint ferner zu weichen. Andere Getreidearten unverändert.

Oelsamen. Rüger Leinsamen wird viel angetragen, da man die Ankunft von 2000 Lon. fürchtet, die noch zu 5¼ Thlr. eingekauft sind. Vom hiesigen Lager sind zu 5¾ Abgeben. Für Saat sind Preise im März von Breslau 6⅝ u. pr. Aug./Sept. auch 6⅞ Thlr. bezahlt und dafür ferner zu haben. Schlagleinsamen, mehrfeitig angetragen, wird auf 50 Thlr. gehalten.

Kleesamen. Von rothem ist viel von Schlesien angekommen, einige sehr schöne, zum Export geeignete Partien, fanden jedoch noch keine Käufer; für gang schönen fordert man 14 Thlr., weißer viel angetragen, aber ohne Käufer. Den

Spiritus war die Zufuhr zuletzt bedeutend stark; er steht 23 bis 23½ ⅓. Das Meiste wurde zu letzterem Preise verkauft; auf Lieferung sind zu haben Forderungen vergeblich angetragen.

Rüböl loco 9½ bezahlt, März/April 9¾, April/Mai 9¼, bis 10, Juni/Juli 10¼, Sept./Okt. 10⅝ Thlr. gefordert, auf letzteren Termin 10½ begehrt und zu 10½ Thlr. noch Käufer.

Danzig, 7. Februar 1840.

Getreide. Die Zufuhren sind noch nicht von Bedeutung, dennoch kommt Weizen zu Markt, wovon die leichten Sorten sehr schwer anzubringen sind. An der Börse bezahlte man für Weizen 128/29pfd. 55 bis 72, 130/32pfd. 74 bis 80, Roggen 120/1pfd. 24 bis 29, 126/32pfd. 30 bis 32; Erbsen 30 bis 40, Hafer zu 18, 19 Thlr. Gerste 24 bis 30 Thlr. 90/96pfd. 30 bis 34, große 10⅓/13pfd. 33 bis 40 Sgr.

Der Dunendurchbruch ist für Danzig einer der allergrößtesten Ereignisse, das je eintreten konnte. Die gunstigen, nur noch kein Kubikfuß zu errechnenden Folgen sind unzählig, während die eingetretenen, für den Augenblick etwas entfernenden Verlegenheiten für die Schiffahrt durch Aufwand von Geldmitteln leicht beseitigt werden können. Die Spalte in den Oeffnungen wird immer größer. Die Strömung geht jetzt westlich, die Eisfelder der hohen Dordrechter Eisfelder sind trocken. (S. d. Korr. in Nr. 19 des Dtsg.)

---

* St. Petersburg, 7. Februar 1840.

Wochenumsatz. Von gelbem Lichtalg 1. Sorte 12,500 Pud zu 37½ S.-R. und von Stör. 2500 Pud zu 37½ S.-R., beides mit 2½ S.-R. Handgeld, auf Lieferung bis ersten Juli.

Wechselkurse: 3 Mon.: Amsterdam 191 G.; Hamburg 34½ bis 11/16 ß. Sto; London 38½ d.; Paris 404½ bis 405 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Goldmünzen. Berlin, 12. Febr. Die nach der Dresdner Münzkonvention geprägten 2-Thalerstücke (2 Vereinsthaler) kommen jetzo häufig in Zirkulation, eben so wie die dadurch begründeten neuen Kurantmünzen zu ½ Thaler, wovon also 24 Stück 7 Z. ausmachen. Die Auskunft des leidigen gemachten Verschlages, nach welchem diese Münzen nicht gelten sollten, als zu 4 und zu 8 Thlr. statt der bisherigen 5- und 10-Thalerstücke zu schlagen, scheint aber noch weit ausgedehnt zu sein, wenigstens wußte erst eine neue Konvention deshalb abgeschlossen werden, wenn solche Goldmünzen auch in den Vereinskassen allgemein gesetzlichen Kurs haben sollten.

Frankreich. Banken. Nachtrag zu dem Artikel in Nr. 20 d. D. Das „Journ. d. Débats" will auch für die vermehrte Hülfe für den Kleinhandel, die Nothwendigkeit kleinerer Banknoten (zu 100 Fr.), und das Misstrauen der Provinzen gegen dieses Papier. Doch hatten die jetzt bestehenden neun selbstständigen Provinzialbanken zu Bordeaux, Rouen, Nantes, Lyon, Marseille, Havre, Lille, Toulouse und Orleans außerdem 40 Millionen Noten im Umlaufe, wovon Bordeaux allein 14, Lyon 9 Millionen betrug. Das Kapital dieser neun Banken ist 21,500,000 Fr. Die Französische Bank ist im Begriffe, zu Grenoble ein fünftes Komptoir zu errichten. Eine zweite selbstständige Bank besteht auch bereits. Diese zehn Banken und die Französische Bank mit ihren vier Komptoirs diskontirten im Jahr 1839 zusammen 1633 Mill. Fr. und hatten 261½ Mill. Noten im Umlaufe.

Portugal. Budget, am 4. Januar der Deputirtenkammer vorgelegt:

Einnahme.	Ausgabe.
vom Festlande 8,306,994,770	Für alle Departements 10,996,497,847
Madeira und Azoreira 426,979,803	Bureau d. öffl. Kredits 1,199,632,914
Bureau d. öffl. Kredits 1,185,000,000	
Summa Reis 9,916,883,473	Summa 12,066,130,761
	9,916,883,473
	Defizit Reis 2,149,247,288

oder circa 3½ Millionen Thaler.

Anzeigen.

29.

Krappfarbe zum Tafeldruck

auf

baumwollene, leinene, seidene und wollene Zeuge

nach Preis, Tiefe und Dauerhaftigkeit

zur allgemeinen Anwendung geeignet.

Es ist mir gelungen, aus Krapp eine zum Tafeldruck auf den verschiedenartigsten Gewebeu geeignete Farbe darzustellen, die allen Anforderungen entspricht, welche in Bezug auf Schönheit, Tiefe, Dauer und Mannigfaltigkeit an rothe Krappfarben gemacht werden können.

Der Werth dieser Erfindung, die neben bedeutender Ersparung an Farbestoff, Zeit und Arbeit, den Vortheil der größten Sauberkeit in Ausführung komplizirter Dessins gewährt, und mit welcher manchmal unüberwindliche Schwierigkeiten beseitigt, welche bei der Ausfarbung mit Krapp vorkommen, erhöht sich besonders für den feinen- und Baumwollendruck durch einen höchst billigen Preis.

Ungeachtet der gegenwärtigen hohen Krapp-Preise bin ich im Stande, meine Druckfarbe, die sich durch Gleichmäßigkeit des erzeugten Tons empfiehlt und so haltbar ist, daß sie selbst Chlorkalk nach überstehe, bei kontanter Zahlung in effektivem Preuß. Kurant und portofreier Einsendung der Beschlagnahme und Zahlungen, zu 20 Silbergroschen per Pfund in Partien über ½ Zentner, exkluslive Emballage, — in Quantitäten von 2 Pfd. bis ½ Ztr. hier zu 25 Sgr. per Pfund abzugeben.

Die Anwendung der Farbe hat für den Kunstverständigen keine Schwierigkeiten. Ihr Verhalten, wie ich es aus einigen kleinen Druckversuchen ersehen habe, ist folgendes:

Sie gewährt dieselben Töne wie die Krappfärbung, und verhält sich ebenso wie diese gegen Laugen-, Seifen-, Chlorkalk- und Kleien-Bader.

Ihren Bindung zufolge kann sie ohne Nachtheil oftig ausgekochen, und wenn dies Statt gefunden hat, auch ohne Nachtheil einen starkern Brauntone oder Fußwasser wieder aufgewecht, als auch, bei zu starker Verdünnung durch Sieden in kupferuen Gefäßen, in die gehörige Dicke zurückgebracht werden.

Mit gekochter Stärkemasse läßt sie sich, in jeglichem Verhältnisse gemischt, anwenden, wahrend ein Zusatz von Senegal-Gummilosung schädlich ist.

Ferner kann man leinene und baumwollene Zeuge vor der Bejzung in dunn gekochter Stärkelosung, so fallen die Farben sehr egal und tief in diese und lebhafter aus.

Jedoch ist Trocknung der Zeuge nach dem Druck schadet, während die nachfolgende Aufbewahrung derselben an einem mehr feuchten Orte, das starkere Eindringen in den Faden befordert.

Das Dämpfen der gedruckten Zeuge, das jedoch erst nach völliger Austrocknung geschehen darf, ist nothwendig, obwohl sich in Gebrühe und Wolle auch durch Kochen in Wasser schon diese Farben bewirken lassen.

Nach dem Dämpfen ist die völlige Austrocknung abzuwarten, ehe zur Abspülung in fließendem Wasser geschritten werden darf. Ist durch Abspulen in kleinen Gefäßen und mit geringer Wassermasse, Farbe in den Boden gedrungen, so wird ohne allen Nachtheil für den Druck die reinste Weiße des Bodens dargestellt, wenn eine kurze Nachspulung in kaltem Wasser, dem ein wenig Chlorkalklosung zugesetzt ist, vorgenommen wird. Nach Verlauf einiger Zeit, und sobald die Zeuge trocken geworden sind, ist die Nothung auf dem Boden durch Chlorkalk nicht mehr zu entfernen.

Der Druck ungedämpfter Zeuge und baumwollener Zeuge erfordert einen Zusatz Farbeerz Beigen, als der von Seide und Wolle.

Zur Erleichterung der Versuche werde ich sobald Probeflaschen zu einem Thaler abfassen, wenn der Betrag mit der Bestellung portofrei eingesandt wird. Unfrankirte Briefe werden nicht angenommen.

Mühlhausen in Thüringen den 12. Februar 1840.

Julius Heinrich Weiß,
Krappfarbenfabrikant.

30.

Zur Annahme und Ausführung

aller Aufträge von Gegenständen, welche in öffentlichen Lehen und Verkehr nur irgend vorkommen können, empfiehlt sich unter der Versicherung einer doch reellen, billigen und prompten Bedienung und Beobachtung der größten Verschwiegenheit.

F. J. Schneider, Kaufmann und Spediteur in Berlin, Heiligengeiststraße Nr. 20.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 16. Februar.

Angekommen: (den 15.) W. Menten von Dordt mit 3381 Ztr., Hens. Gerd von Rotterdam mit 5677 Ztr.; (den 16.) H. Wouren von Dordt mit 1800 Ztr.

Abgeladen: (den 16.) Pet. Hartmann nach Amsterdam mit 888 Ztr., D. Hagenaar nach Wesel, Jak. Tillmann nach Kobleng, W. Kimpel nach Mainz mit 1100 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 16.) H. Sandhövel von Bonn nach Rotterdam mit 2000 Ztr., A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3659 Ztr.

In Ladung: P. H. A. Kock nach Rotterdam; W. Haafkes nach Amsterdam; Joh. Linkewig nach Duffeldorf bis Emmerich; Ph. Leininger nach Koblenz und Mr. Schmidt nach Mainz; J. Kappes nach Bingen und den Rheingau; Johann Kiefer nach Mainz; Franz Sparty nach dem Niederrhein; R. Meffenschmidt nach dem Mittel- u. Obermain; Gb. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Meteorologische Beobachtung zu Köln: den 16. 12° 1½'. — 28° 2½'.

Verlag von C. H. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Bingert.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 22. Köln, Donnerstag den 20. Februar. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, zuhteilig 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Bewegung des Hafens von Köln
im Januar 1840.

A. Angekommen zu Berg: 42 Schiffe mit 49,141 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	8	Sch. mit	2,691 Ztr.
2)	von Rotterdam	1	„ „	8,342 „
3)	„ Amsterdam	2	„ „	23,824 „
4)	„ Hafen zwischen Emmerich u. Düsseldorf	8	„ „	13,881 „
5)	„ oberhalb Düsseldorf	18	„ „	403 „

Baumwolle 72,776 Kilogr., Wein 4690, Branntwein 13,628, Essig (roher) 56,623, Garn 76,248, Haute 22,707, Häringe 9662, Kaffee 60,736, Materialwaaren 13,282, Oel 4350, Pottasche 6470, Reis 25,940, Rosinen 6054, Samen (Leins) 6399, Schwefel 5921, Steinkohlen u. Grieß 668,500, Stockfische 21,695, Tabak 47,000, Theer 9085, Thran 205,707, Wein 21,233, Zucker: a) Kandis 2843, b) Lompen 756,506, c) roher 243,987 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 113 Schiffe mit 36,280 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe	13	Sch. mit	3,043 Ztr.
2)	von Hafen zwischen Köln und Koblenz	71	„ „	16,461 „
3)	„ Koblenz und der Mosel	15	„ „	9,487 „
4)	„ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande	2	„ „	2,170 „
5)	„ „ „ im Auslande	5	„ „	1,395 „
6)	„ Mainz	3	„ „	1,586 „
7)	„ dem Niedermain	1	„ „	595 „
8)	„ dem Obermain	2	„ „	1,511 „
9)	„ Speyer	1	„ „	881 „

Alaun 10,667 Kilr., Baumwollenwaaren 29,949, Bier 34,328, Branntwein 30,704, Eisen (fertiges) 82,003, Farben 7126, Getreide 19,875, Glas 14,632, Hanf 17,393, Holz (Brenn-) 384,703, Holzwaaren 16,312, Kumpen 10,940, Materialwaaren 9159, Mehl 56,416, Papier 19,981, Pottasche 10,401, Samen (Aiter) 27,455, Seide (rohe) 2, Spezereichen 142,750, Steine (Haus-) 144,497, (Pflaster-) 87,500, (Ziegele) 57,500, Tabak 13,068, Trob, 102,000, Vitriol 25,767, Wein: a) inländischer 94,376, b) ausländischer 109,858, Wolle 7303, Zichorien 16,029 Kilogr.

D. Abgefahren zu Thal: 25 Schiffe mit 9214 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	8	Sch. mit	2,541 Ztr.
2)	nach Rotterdam	2	„ „	2,500 „
3)	„ Hafen zwischen Emmerich u. Düsseldorf	3	„ „	1,170 „
4)	„ oberhalb Düsseldorf	12	„ „	1,141 „

Baumwollenwaaren 17,812 Kilr., Bier 6992, Eisen (fertiges) 9744, Eisenwaaren 48,739, Getreide 14,162, Farben 1656, Kölnisch Wasser 4148, Samen (Aiter) 27,955, Schwefelsaure 8300, Thran (nach Multheim a. Ruhr) 42,807, Wein 8639, Wolle 2847 Kilogr.

C. Abgefahren zu Berg: 38 Schiffe mit 10,610 Ztr.

1)	Kölnischen Dampfschiffe	15	Sch. mit	5,508 Ztr.
2)	nach Hafen zwischen Köln und Koblenz	20	„ „	1,062 „
3)	„ Koblenz und der Mosel	1	„ „	1,043 „
4)	„ Mainz	1	„ „	1,094 „
5)	„ Mannheim	1	„ „	1,901 „

Alaun 8319 Kil., Baumwollen 27,390, Baumwollenwaaren 23,871, Eisenwaaren 31,060, Garn 75,554, Holz (Farb-) 8305, Kaffee 28,847, Materialwaaren 7383, Del 7167, Papier 6551, Reis 11,315, Tabak 31,463, Thran 11,593, Zink 10,708, Zucker: a) Melis, 24,498, b) Kandis 12,024, c) Farin 6007 Kilogr.

Verordnung über die Usanzen beim Tabakshandel in Hamburg.

Vom 1. März d. J. an sollen, nach einem Beschlusse der Kaufmannschaft vom 8. Febr., folgende Veränderungen in den Usanzen eintreten.

Die Tara auf Tabak soll betragen: Blatter und Stengel in Fässern reine Tara; — Havanna, Cuba, Domingo, Columbischer reine Tara (nach 5 die 10 Kisll auf jeder großeren Partei durchschnittlich zu regulieren — Varinas, Mulen und Blatter in Kroben 12 Pfd. per Kroh; — Brasil, Rollen, große 16 Pfd. per Rolle, kleine 8 Pfd. pr. Rolle, Blätter in Ballen 5%, in kleinen 2½; — Portorico, Blatter in kleinen 2½; — Amerika. Blatter, in Fässern 10%, in Kisten 20%; — Holland. in Seeren mit 2 Matten bis 600 Pfd. Brutto incl. 30 Pfd. über 600 Pfd. Brto. 40 Pfd., in Matten 3%, in kleinen 2½; — Mecklenb. und Uckermark, in kleinen 2½, in Matten 3%; — Rheinisch-Westphälischer 2%; — Ungarische und Turkische 3%; — Ukrainer Saarotof 8 Pfd. per Packen; — Stengel, Amerik., in Packen, nur mit Stricken 1%, in kleinen 2%, in kleinen u. Stricken 3%, mit Stricken und Staben 4%, mit eisernen Bandern und Staben 5%; Spanische, Franz., Holland. in Seronen 20 Pfd. per Serone, in Korben 40 Pfd. per Kroh, in Ballen mit Tau 2%, in Bundeln 1, in kleinen 2, in kleinen mit Tau 3%.

Der bei vielen Sorten bisher übliche Abzug von ½% für Abschlag und ½% für Packen und Tau ist abgeschafft und esterer wie bei anderen Waaren üblich regulirt.

Das Gutgewicht bleibt ½%, sobald der Preis per Pfd. 1%, sobald er per 100 Pfd. bestimmt wird.

Bei Havanna-, Cuba- und Domingo-Tabak im Puppen, wird auch ferner für den um die Puppen gewickelten Bast 1% vergütet, bei Mecklenburger für Bindfaden ½% vom Nettogewichte zu brechen.

Auf alle Sorten wird 1½% Dekort für baare Zahlung eingeräumt, und in allen Fällen, wo Tabak oder Zigarren in Kurant behandelt werden, das Agio auf 2½% festgesetzt.

Hamburg, 11. Februar 1840. **Die Kammer-Deputation.**

Neue Patente.

Rußland. Auf folgende Erfindungen erhielten Privilegien:

Karl Tridobino auf eine Maschine, auf welcher die Seide zugleich gesponnen, gezwirnt, gebreht und zur Kettenfeide präparirt wird; am 16. Dez. 1839 auf 10 Jahre.

Paul Murawjew auf eine Methode, Talg, Wachs, Pflanzenöle und andere fette Gubstanzen zu reinigen; am 16. Dez. auf 5 Jahren (der Talg soll den unangenehmen Geruch verlieren, fester und Jahre hindurch haltbar werden; auf seinem Apparate werden 200 Pud in 20 Stdn. gereinigt.)

W. Karelin auf eiserne mit Papier belegte Oefen, die mit Holzkohlen geheizt werden; am 21. Dez. auf 10 Jahre.

Baumwollen-Verkehr.

Allgemeiner Bericht über das Jahr 1839.

Im vorigen Jahrgang haben wir eine allgemeine Uebersicht dieses wichtigen Handels- und Industriezweiges für das Jahr 1838, nebst Vergleichung mit den früheren Jahren, gegeben. In Bezug auf letztere namentlich müssen wir uns, des Raumes wegen, auf eine Zurückstimmung (auf Seite 474, 491, 505 u. 515 des vor. Jahrg.) beschränken, werden indeß bei der Uebersicht des letzten Jahres den Vergleich mit den frühern Jahren in verschiedenen Punkten vervollständigen, namentlich zunächst in Bezug auf die

Einfuhren in Groß-Britannien.

Diese betrugen in den letzten 10 Jahren von

	der Berein. Staaten	Brasilien	Ostindien	Westindien u. a. Länd.	Aegypten	Total
1830	258,630	192,279	35,199	12,953	13,596	872,245
1831	297,588	170,353	70,554	13,965	36,077	904,599
1832	327,335	114,644	109,295	9,431	40,217	901,112
1833	336,707	164,190	94,743	14,903	2,569	933,117
1834	732,621	102,484	88,136	19,206	6,219	948,666
1835	765,330	143,597	118,187	25,310	40,425	1,090,839
1836	764,634	147,991	219,043	36,790	32,255	1,200,713
1837	844,963	117,005	241,761	43,057	39,292	1,175,236
1838	1,124,070	134,499	196,345	51,847	29,054	1,430,910
1839	814,134	99,326	152,852	37,001	31,594	1,114,907
gegen 1838:	308,916	39,173	24,347	5,199	2,540	316,003
	Abnahme.	Abnahme.	Zunahme.	Zunahme.	Zunahme.	Abnahme.

Ein großerer Gtuck liefe sich schwerlich erdenken, als diese Abnahme, wenn derselben irgend eine dauernde Ursache zum Grunde läge, dann würde die übertriebene Fabrikation auf natürlichem Wege in die entsprechenden Schranken zurückgeführt werden, während jetzt durch die temporäre Beschränkung der Fabrikation das Uebel nur verschlimmert und feinesweges gehoben wird. Wie kommen weiter unten darauf zurück; zunächst aber fassen wir obige Tabelle etwas näher in's Auge.

Theilen wir dieselbe in zwei Hälften, so finden wir als fünfjährige Resultate folgende jährliche Durchschnittsummen:

	1830/34	1835/39	Ab- und der ring. Sorten	Beschäftigt Zunahme	d. Gesammteinfuhr
Gesammteinfuhr	911,948	1,202,521	+ 290,573	1830/34	1835/39
von den Ver. Staaten	648,566	861,656	+ 213,298	ca. 71 %	71½%
„ Brasilien	148,770	129,282	− 19,488	„ 16 „	10¾ „
„ Ostindien	80,801	144,062	+ 63,261	„ 8½ „	12 „
„ Westindien	14,072	32,796	+ 18,724	„ 1½ „	2¾ „
„ Aegypten	19,736	34,524	+ 14,788	„ 2¼ „	2¾ „

Also mit alleiniger Ausnahme von Brasil-Baumwolle überall Zunahme, aber in dem Verhältnisse zur Gesammteinfuhr ist der Antheil von den Verein. Staaten sich gleich geblieben, während der von Ost- und Westindien bedeutend gewachsen ist. Ueber die Ursachen der Abnahme der letzten Jahres haben wir uns öfter schon ausgesprochen, wenn aber auch die energischen Operationen der Amerikanischen Banken jetzt nicht mehr unbekannt sind, so dürfte doch die folgende Berechnung der Verhältnisse (aus Bremen) den meisten Lesern nicht unwillkommen sein.

„Schon im letzten Quartal des verflossenen Jahres 1838 fing man in Amerika an, zu Gunsten der Pflanzers sich in's Mittel zu legen, und Baumwolle nicht allein vor einem fernern Fallen (wo vielleicht der Preis schon auf, oder unter einem Normalwerth stand) zu bewahren, sondern ihn auf den Stand wieder zurück zu führen, wo er den Produzenten einen Gewinn schaffte. Um diesen Zweck zu erreichen, mußten die tiefsten Pflanzer aus dem Markt gehalten werden, und dieses wurde dadurch erreicht, daß man diesen auf ihre Waare angemessenen Vorschuß bewilligte. Ware man hierbei stehen geblieben, so würde man dem Artikel noch immer einen Theil von seiner Konsumtion gelassen haben; allein die Sache mochte vielleicht von der einen Seite ihre Schwierigkeiten haben, von der andern sich auch Hoffnungen und Aussichten darbieten, genug unter der Regide des Herrn Biddle setzte man ein Monopole-System auf, wodurch sich die Banken am Ende in Besitz fast aller Baumwolle brachten, und sie dann an die betreundeten Häuser in Liverpool und Havre konsignirten. Wollte man nun auch die Früchte des einmal Begonnenen behalten, aber sich nicht gerne eines bedeutenden Verlustes aussetzen, so mußte man der Theorie der Alleinherrschaft schon ferner huldigen, und die natürliche Folge war, daß man den Werth von Baumwolle sehr in die Höhe trieb, wodurch sich zuletzt die Banken in die Nothwendigkeit versetzt sahen, 60 D. per Pack. von 400 Pfd. Vorschuß zu leisten. Daß ein solches Treiben in Amerika den

Digitized by Google

Betheiligten auf den Kontinent nicht gleichgültig sein konnte, ist wohl sehr einleuchtend, und daß man daher zu Repressalien seine Zuflucht nahm, eine natürliche Folge, welche sich dann auch gleich Anfangs bei den ersten Anforderungen in Liverpool zeigte; diese sahen durch die großen Operationen der Banken einen beträchtlichen Theil ihres Geschäfts in die Hände der Banknotenbesitzer übergehen, wodurch vielleicht der erste Grund zur Opposition gelegt wurde, denn obschon in Amerika die Presse täglich anpreist, so verkaufte man in England nicht allein zu den bestehenden Preisen, sondern es schien als suche man absichtlich die Waare billiger los zu werden, und so eine augenblickige Meinung über den Werth derselben. Als nun die Fabriken durchzuführen, fehlte es vielleicht hier weder an Mitteln, daß aber auch an Waare, indem ihr Lager sich räumten und die Zufuhren ausblieben, wodurch der Preis beinahe verdoppelt wurde, nun legten sich daher auch die Englischen Fabriken in Opposition, sie zogen immer mehr und mehr sich aus dem Markt zurück, und da auch dieses noch ohne die gewünschte Wirkung blieb, so wurden die Arbeitsstunden in den Fabriken beschränkt, um zuletzt zu einem vorgeschlagenen Fabrikverbot, man hat darüber in Privatbriefen von Twist hierab. — Je nachdem nun von beiden Seiten die verschiedenartigsten Mittel angewandt wurden, musste allemal die größte Krafteentwickelung siegen, doch war durchschnittlich das Fallen und Steigen der rohen Materialien von nicht großer Bedeutung. So blieben auch die Verhältnisse, bis die Nachricht von der Einführung der Baarzahlungen der Amerikanischen Banken in England einlief, nun selbst dies konnte im Ganzen wenig Einfluß auf die Preise ausuben, indem die finanziellen Verhältnisse Englands während des letzten Sommers sehr leidend gewesen waren."

Ueber den Gang des Geschäftes in diesem Jahre sagt sich wohl nichts Sichres sagen, so viel als es die großen Anforderungen zur Behauptung der Preishöhe ihr Ende erreicht haben. In Amerika stoßt, namentlich auch im Süden, sind die Preise merklich gewichen, wahrscheinlich weil die Pflanzer ihre Vorräthe nicht liegen zu lassen vermochten, indem, da die Zeit der nächsten Ernte brauchmist. Wird diese, wie man erwartet, gut und stark, so wäre wohl an enwarten bedeutenden Preisabschlage um so weniger zu zweifeln, da die Zufuhr (oft nur in Zweifel gestellten) Amerikanischen Berichte über die letzte Ernte wirklich unrecht angegeben fand, und diese nach den neuesten Berichten auf nicht weniger als 1,700,000 Ballen geschätzt wird; allein andererseits ist es wohl gewiß, daß der Konsumtion in Europa überhaupt noch immer im Zunehmen ist, und daß die Ernteerste in zweiter Hand gegenwärtig nicht geringer sind, als zu Anfang des vorigen Jahres. — Ist die letzte Schapung für die Aerne der Ver. Staaten richtig, so regiert sich freilich für den praktischen Verkehr das Resultat des laufenden Jahres ein anderes Resultat als das im vor. Jahrgang b. Drg. S. 474 angegebene. Dort ward der Verbrauch für 1839 auf 1,966,000 B. geschätzt, die zu erwartende Zufuhr nebst Vorrath am Ende

1838 nur auf . . . . . 1,848,000 „

Also Abnahme der Vorräthe von . . . . . 118,000 B.
Aber die Aernte der Ver. Staaten war zu 1,350,000 angenommen; gibt sie . . . . . 350,000 „
mehr, so bleiben auch Ende 1839 . . . . . 232,000 B.
mehr vorräthig als 1838.

Nach einem Tiefer Bericht in Marseiller Blättern stellen sich indeß diese Verhältnisse etwas anders. Der **Ertrag** des Jahres 1839 wird geschätzt: in Nordamerika 1,700,000, Ostindien 120,000, Brasilien 80,000, Ostindien und Levante 150,000, und von Egypten 50,000 Ballen; zusammen . . . . . 2,100,000 B.
Dazu an Vorräthen Ende 1839 im Ganzen circa . . . . . 350,000 „

Summa . . . . . 2,455,000 B.

Ferner: **Verbrauch** in Nordamerika 300,000, in England 1,200,000, Frankreich 430,000, Deutschland, Schweiz ꝛc. 300,000; zusammen . . . . . 2,190,000 „

Ueberschuß der Produktion . . . . . 265,000 B.

So viel würde also Ende 1840 vorräthig sein, wenn die Verhältnisse des laufenden Jahres sich fortwährend gleich bleiben, und mehr, wenn die Fabrikation weniger in Anspruch nimmt, als im vorigen Jahr.

(Fortsetzung folgt.)

Hagelversicherung.

Aus **Köthen**, 30. Jan. Die (in der Beilage zu Nr. 9 d. Drg. mitgetheilten) „Bon der Mulde, 2. Jan." überschriebenen Notizen über die schweren Verluste der Hagelversicherungsgesellschaften ist in Anlehnung der Kothen'schen Anstalt zurückzuweisen, indem dieselbe sich keineswegs in Folge der Hagelschäden hat auflosen müssen. Diese Gesellschaft, welche sich lediglich auf das engere Gesammt-Anhalt beschränkt, konstituirte sich 1831 auf ein Probejahr, 1832 auf drei und 1834 auf fünf Jahre. Jedes Mitglied hatte sich auf die Dauer dieser Zeitabschnitte verpflichtet, und nur ausnahmsweise unter gewissen festgesetzten Verhältnissen konnte es innerhalb dieser Zeit aus nach Ablauf) derselben ausscheiden und die alsdann grade fallende Dividende gezahlt vorlangen. Die jährliche bestimmte Prämie bestand in ½ Prgt. bei dem Halm- und ½ Prgt. bei den Deistrichen, außerdem hatte sich jedes Mitglied noch verbindlich gemacht, im Falle des Bedürfnisses zur Deckung vorfallender Schäden eine Nachschußprämie von ¾ Prgt. bei den bisherigen Beschens der Anstalt (1833 — 1839) ist diese Nachschußprämie nicht ein einziges Mal einzufordern nöthig gewesen, vielmehr haben die bestimmten jährlichen Prämien von 1831—1836 stets eine Dividende ergeben, welche den Mitgliedern jedesmal alljährlich berechnet, aber ausbezahlen sie Mitglieder blieben, nicht ausgezahlt, sondern gesammelt und zinsbar belegt wurde. Hierdurch und durch die Zinsen dieser sich ein Reservefonds, welcher im Jahr 1839 nicht nur die jährliche Deckung der Dividenden weniger im Jahr 1839 nicht nur die jährliche Deckung der Dividenden bedeckt bedeutenden Schaden möglich machte, sondern noch eine Dividende von 18 Prgt. der seit 1831 eingezahlten gewöhnlichen Prämie und also aus Reservefonds gewährt, daß der jährliche Schaden im Durchschnitte noch nicht ½ Prgt. bei den Halm- und noch nicht ¼ Prgt. bei den Deistrichen betragen hat. Die Verwaltungskosten sind übrigens von dem Protektor, dem Herzoge von Anhalt-Kothen, bestritten worden. Gegenwärtig prolongirt die Gesellschaft ihr bisheriges Bestehen auf einen neuen Zeitraum. Man wird sich leicht überzeugen, daß eine solche Einrichtung die Einwurfe entsebigt, welche jener Referent von der Mulde gegen derartiges Zusammenstehen eines Reservefonds aufstellt, denn 1) trägt die jährliche (nicht zurückgezahlte) Dividende Zinsen, welche dem Ganzen und alle auch dem einzelnen Mitgliede zu gute gehen; 2) fällt es Manchem nicht so schwer auf, ein solches Surrogat vorwendet zu sehen, als baar herausgeben zu müssen, und 3) trägt ein früheres Mitglied (da es seine Dividende beim Ausscheiden bekommen hat) zu nachherigen Schäden keinesweges bei. Am greifnechten möchte es erscheinen und alle Rivalität beseitigen, wenn für einzelne Distrikte (vom ungefähren Umfange der drei Hergogthumer Anhalt) einzelne Gegenseitigkeitsgesellschaften auf (in der Regel) bestimmt verschichtete Zeitabschnitte sich bildeten, was Agenten unnothig und Missbrauch weniger möglich macht, da die Mitglieder sich und die Distrikschaften gegenseitig fast alle persönlich kennen, wo auch die Erfahrung der leidher mehr oder weniger grobschlächtigewesenen Hagelwetter zur Bestimmung der Prämienstufe leichter als Nichtschnur dienen und der Betrag der Verwaltungskosten verhältnismäßig mit klein sein kann. Man hat bei bezweckter möglichst großer Ausdehnung wohl die vermehrte Prämieneinnahme im Auge, vergißt aber dabei so sehr leicht die unvermeidlich dabei entstehende größere Gefahr der bekannten Anschädigungsverbindlichkeit. Sehr klar ist übrigens, daß eine Hagelversicherungsanstalt einer Actiengesellschaft stets vorzuziehen, sowie mir zu leugnen ist, daß bei ersterer die Prämienfrage um so eher nicht zu niedrig zu stellen sind, als zu Dessenigen, was nicht gebraucht wird, den Mitgliedern als Guthaben verbleibt. (Exp. Ztg. 34g.)

Bewegung des Hafens von Kopenhagen.

Im Jahre 1839 sind, incl. Dampfschiffe, 2629 Schiffe angekommen, gegen 2600 im Jahre 1838, wieder auf Eis retirt wurden 1356, und theilweise aber ganz gelöscht 1727 gegen 1795 in 1838, und war seinen 1839 von Preußen 520 (1838: 564), Schweden 402 (1838: 477), England 224 (1838: 186), Rußland und Finnland 144, Nord. Inseln 123, Island 53, Kiel 50, Frankreich 36 (1838: 98), Holland 28, Portugal 24, Lübeck 19, Mecklenburg 18, Bremen 13, Faröer 12, Mittelmeer 11, Spanien 10, Mecklenburg 10, Grönland 9, Hamburg und Altona 9, Belgien 6, Nordamerika 3, Spitzbergen 2, Offindien 1) zusammen 1727.

Vom Getreide betrug die 1839 1838

Ausfuhr nach dem Auslande	122,000	184,000	178,000 Tonn.
„ „ „ Inlande u. d. Norden	62,000		
Einfuhr aus dem Auslande	90,000	680,000	656,000 „
„ „ „ Inlande	590,000		
Ausfuhr von Mehl	4,900,000	8,900,000	Pfund.
Gesammtausfuhr von Getreide in verarbeitetem und unverarbeitetem Zustande	234,000	264,000	Tonn.

Von den **Getreidearten** sind im Jahre 1839 ausgeführt:

Weizen	eingeführt 132,000	ausgeführt 55,000	„
Roggen	„ 265,000	„ 52,500	„
Gerste	„ 166,000	„ 64,000	„
Hafer	„ 100,000	„ 20,000	„
Erbsen	„ 20,000	„ 7,000	„

Am Anfange des Jahres waren noch im Ganzen vorräthig 76,000 Tonnen, worunter sehr wenig Weizen.

Handel von Archangel.

Uebersicht der Aus- und Einfuhren in der Jahren 1838 und 1839.

(Forts. zu dem Berichte im vor. Jahrg. des Drg. Seite 676.)

Einfuhren.	1838.		1839.	
Zucker . . . Pud	27,032	für 417,500 Rub.	23,248	für 356,000 Rub.
Kaffee . . . „	443	„ 11,200 „	282	„ 6,650 „
Pfeffer . . . „	1,044	„ 15,644 „		„ 11,086 „
Weine . . . Ank.	2,524½	„ 94,871 „	1,538½	„ 44,284 „
„ „ Bout.	6,449½		927	
Rauchwaaren . Pud	216	„ 129,211 „	203	„ 119,594 „
Oel . . . „	892	„ 17,350 „	794	„ 13,510 „
Fisch, gedörrt . „	60,543	„ 138,973 „	48,136	„ 100,929 „
„ gesalzen „	65,309	„ 92,630 „	73,038	„ 94,286 „
Diverse Waaren		29,361 „		„ 30,719 „
Zusammen für		955,140 Rub.		für 778,557 Rub.

Von den im Jahre 1839 eingeführten Waaren ist ein Theil, im Werth von 602,027 Rub., verzollt worden; für 176,210 Rub. befindet sich noch in Niederlage.

Ausfuhren.	1838.		1839.	
Flachs . . . . Pud	211,615	für 2,091,240 Rub.	234,423	für 3,033,484 Rub.
Hanf . . . . „	10,387 „	78,396 „	43,097 „	330,260 „
Flachs- u. Hanfseide „	1,800 „	600,000 „	1,800 „	653,110 „
Eisen . . . . „	28,549 „	90,600 „	3,465 „	8,400 „
Thran . . . . „	23,284 „	163,350 „	28,074 „	163,698 „
Talg . . . . „	52,453 „	565,356 „	33,514 „	387,000 „
Ther u. Pech Fäß	121,675 „	776,736 „	89,712 „	685,185 „
Getreide . Tschetw.	94,116½	938,203 „	330,468 „	3,011,601 „
Leinsaat . „	107,077 „	1,909,660 „	88,458 „	1,654,850 „
Matten . . Std.	1,093,244	438,000 „	990,650 „	396,670 „
Bretter u. Battens „	525,297 „	1,046,893 „	317,870 „	600,084 „
Diverse Waaren		473,894 „		661,283 „
Ueberhaupt für		9,837,593 Rub.		für 11,597,591 Rub.

Im Jahre 1839 sind deklarirt:

	Bei den Einfuhren		Ausfuhren	
Von Russ. Kaufleuten . . .	für	462,774		7,029,425 Rubel
„ ausländischen Kaufl.		316,000		4,109,892 „
„ Schiffen „ Passagieren ꝛc.		1,198		91,492 „
„ Strandbewohnern . . .		313,939		466,792 „
Zusammen	für	776,257	für	11,597,591 Rubel.

Dampfschiffahrt.

Ostsee. Königsberg, 11. Febr. Fünf Eldinger Kaufleute und Fabrikanten haben für gemeinschaftliche Rechnung ein in England neu erbautes, ganz neuen Prinzipien folgendes Dampfschiff gekauft, welches sowohl auf's vorzüglichste gebaute und elegant eingerichtete Dampfschiff der eine Länge von 90 Fuß und führt zwei Maschinen von zusammen 40 Pferdekraft. Es geht schon beladen nur 3½ Engl. Fuß tief. Seine Schnelligkeit ist mit 9½ Engl. Meilen für die Stunde garantirt. Es ist zur Verbindung Eldings mit Königsberg, Pillau und Braunsberg bestimmt. In einer Versammlung der hiesigen Kaufleute ist es von der Wichtigkeit als eine Nothwendigkeit erkannt worden, daß auch der hiesige Platz zum Gütertransport ꝛc. ein Dampfschiff besitze, und daß ein zweites Dampfschiff für die Stromfahrten zwischen hier und Pillau zu bewerkstelligen sei. Beide Fahrzeuge sollen nun auf Aktien schleunigst beschafft werden. Dem Besitzer der „Anna Henriette" soll vorläufig die Beförderung der Passagiere übertragen bleiben. So werden noch in diesem Jahre drei Dampfschiffe von Danzig, Memel, Elbing und Königsberg unseren Gewässern eine neue lebendigkeit verleihen. (Staats-Ztg.)

Nord- und Ostsee. Vom 1. April an wird nach mehrjähr. Kontrakt der Schwed. Regierung mit der Albion Steam-Navigation-Company eine regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Gothenburg und Hull eingerichtet, und zwar jeden Dienstag ein Schiff mit der Stockholmer Post von Gothenburg, und jeden Mittwoch eins mit der Londoner Post von Hull abgehen, und jedesmal in Christiansand die Norwegische Post mitnehmen.

Digitized by Google

men. — Es ist in dem Kontrakt besonders stipulirt, daß Waaren, welche nach Rußland und Preußen bestimmt sind, unter dem Siegel des Zollamtes, durch den Gothatanal ihren Weg nehmen können und in Saßenburg, dem Endpunkt des Kanals und am Eingang der Ostsee, weiter versichert werden können. Frachte und sämmtliche Kanalspesen brauchen nicht so hoch sein, als der Sundzoll. In einigen Wochen wird Alles in Ordnung kommen und dem Publikum vorgelegt werden.

Atlantisches Meer. Um zwischen Marseille und Amerika Dampfschiffahrten einzurichten, ist in Marseille eine Gesellschaft zusammengetreten.

Auf der Mosel. Trier, 10. Februar. Die Direktion der Mosel-Dampfschiffahrt hat sich gestern, unter Zuziehung des Herrn Regierungs- und Baurathe Nobling von hier und Wasserbau-Inspektors Baudenbergh von Koblenz, versammelt, um für das mit dem 1. Juni d. J. in's Leben tretende Geschäft die nöthigen Einleitungen zu treffen. (El.-Ztg.)

Ueber Korngesetze und Mühlwesen.

Der gerechte Beif. des Aufsatzes in Nr. 18 d. O. ist zu der Abfassung desselben zunächst veranlaßt worden durch eine Mittheilung im vor. Jahrg. des „Auslandes" S. 1179, über die von Hrn. Rit. Schlumberger errichtete Gesellschaft, deren Zweck es ist, feine Zubereitsorten in Gnebwiller besserer und wohlfeilerer Brod zu liefern. (Das Nähere über diese treffliche Anstalt findet sich im vor. Jahrg. des Org. S. 549). Er bezieht sich ferner auf die in Xeres und Leipzig, welche gleichfalls eine eigene Bäckerei errichtet hat und dadurch in den Stand gesetzt ward, den Armen statt des Geldes — das leider fast immer ganz oder theilweise in die Kassen der Schenkwirthe und Gastwirthe fließt — gutes, wohlfeiles Brod zu geben. — Beides wünschte und bezweckte auch die wohlthätige Anstalten sollten ohne Zeitverlust überall eingeführt werden, wo sie noch fehlen, und die christlichen Staaten konnten ein Beispiel nehmen an dem heidnischen China, wo der Gedanke solcher Lokalbäckereien mit der Getreidebaue belohnt wird. — Darüber kann unter Menschenfreunden nur eine Stimme sein, die freilich noch oft verhallen wird, bis die Zahl der Menschenfreunde selbst gegen die Zahl derjenigen bei dem tausendfachen Getreide des Egoismus dahin bringen zu lassen, wo es den rechten Anfang findet.

Was aber die Britischen Korngesetze betrifft — wir sind zu kurz über einverstanden, daß jedes Ding seine festen Seiten hat — so wollen wir auch einer andern Stimme das Ohr leihen, und Alles prüfen, in der Hoffnung, daß die Gelegenheit es auch thun — und das Beste behalten werden.

In der „Staatszeitung" vom 29. Januar wird eine diesen Gegenstand erörternde Schrift von Hrn. Dan. Salomons in London als der sonders praktisch und beachtenswerth angezeigt.

Herr Salomons hält das System der Zollfrak überhaupt (also auch der Canningschen) für verwerflich, dagegen die Einführung eines festen Getreidezolls für allein zweckmäßig, und sucht die Richtigkeit dieser doppelten Ansicht in derselben unter Andern dar:

Die bisherige fluktuirende Skala, welche fur viele Jahre einem günstigen Verkehr der Einfuhr fremden Getreides gleichkomme, entmuthige und verscheuche diejenigen Spekulationen, welche Unternehmungen auf das Prinzip gegenseitigen Vortheils gründeten, mit den entfernteren Kornbau treibenden Ländern Europa's anzuknüpfen und zu unterhalten; die regelmäßigen Zahlungen, welche jetzt Großbritannien dem Auslande für Getreide, das es auch England hin nicht absetzen konnte, entnehmen deshalb einen Theil von dem, was seinen feine Britische Fabrikate, und seben sich also genöthigt, zur Befriedigung ihrer Bedürfnisse selbst bei sich Manufakturen anzulegen. Weil die Reinlage des Kornhandels in Händen der jetzigen Gesetzgebung so äußerst unsicher sein, so würden viele der sorglosesten und geschicktesten Britischen Kaufleute abgehalten, ihre Kapitalien in diesem Handelszweige anzulegen. Demnach sieht der Kornhandel sich in die Hände kühner und verwegener Abgebote; — derselbe sege jedenfalls solche Personen voraus, die mit den Details des Geschäfts ganz genau vertraut sein, — und wer die letzteren sich zu eigen gemacht, wolle immerhin einen Gewinn machen, den er in anderen Zweigen des Handels nicht erwarten dürfte, und der wenigstens einigermaßen dem bedeutenden, von ihm übernommenen Risiko entspreche. Der Verkehr mit fremdem Getreide könne geradezu mit keinem anderen Handelszweige verglichen werden, — es sei eine Spekulation im ausgedehntesten Sinne des Worts, — es sei nichts, als eine Lotterie, bei der im Falle der mangelnden Zufuhres der Gewinn sehr beträchtlich, bei der Ueberfuhr aber der Verlust eben so groß sei. — Wenn diejenigen, die von diesem Handel ein Gewerbe machten, den günstigen Moment in Bezug auf den Markt verfehlt, oder sich bei der Berechnung des Betriebsfalles der Zufuhr geirrt hatten, so erwachse einen sofort ein großer Schaden durch das unzweckmäßige Ansammeln des Zolls, das sich ansammelte dar nach dem Sinken der Preise einstellen werde. Unter solchen Umständen bleibe dem Kaufmann keine Hoffnung der Rettung, als mittelst der Zufuhr seines Getreides in der Erwartung günstigerer Zeiten, die ihn befähigen konnten, sein Unglück wett zu machen und sein Kapital wieder zurückzuziehen. Die Wieder-Ausfuhr aber unter den angegebenen Verhältnissen importirten Getreides sei in der Regel nicht thunlich; denn ganz abgesehen von den bedeutenden Transportkosten, die eine verhältnißmäßig so schwere Waare erfordere, regulire sich ja sofort der Preis des Getreides im Auslande nach den Britischen Preisen. (Schluß folgt.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 17. Februar 1840.

Zucker. Rohe blieben bei wenig Umsatz fest schon. Surinam ist rar und wird ziemlich doch bezahlt; man notirt 24 bis 32, und Havana braun 28 bis 32, blond 33 bis 37, weiß 38 bis 52 Fl. — Kaffin. unverändert im Preis, findet aber raschen Absatz. Strop 19 Fl.

Kaffee hatte nur sehr unbedeutenden Umsatz in Kleinigkeiten zum inländischen Bedarf; der Preis hatte keine bestimmte Aenderung erlitten. Von Brasil und andern Produkten ist nichts am Markt.

Thee bleibt sehr still und auch die hohern Berichte von London zu rückgehalten. Die Auktion findet heute statt.

Gewürze. Braun. Pfeffer 25 C. Reiken haben viel Frage und wurden mit 60 C. bezahlt.

Reis. Karolina ohne Umsatz, der hervorstehenden Art. von 2400 F. (am 28. d.) wegen. Der zugeführte Vorrath ist noch nicht am Markt. Geschält. Java ist 9½ bis 12 Fl. notirt.

Baumwolle bleibt flau und fallend. Notirt wird Smyrn. 28 bis 33, Oskind. 26 bis 33, Nordamer. 32 bis 40, Bolenria 26 bis 44, Nickerie 43 bis 47, Surinam 43 bis 48 C.

Tabak wird fortwährend stiller; bei wenig Kauflust gingen nur 84 F. Maryland ab, doch sind wieder einige Partien zugeführt.

Hänte. Außer den schon erwähnten 800 Java Kuhs, sind noch eine Partie Büffels, ferner aus 2. Hand starke Partien genommen, wodurch der Vorrath fast geräumt ist; der Preis bleibt fest. Inländ. gesalz. mittelschwere haben Kauflust und etwas Umsatz, andere Sorten ohne Begehr, getrocknete werden aber fest gehalten. Kalbfelle still. Bestind. Leder steht günstiger, wird aber nur zum Konsum gekauft und bei dem alten Vorrath können die Preise sich nicht verbessern.

Pottasche. Einige kleine Partien Norbam. erhielten 15½ Fl. Entr. und jetzt wird auf 16 gehalten; auch Zostan. hat mehr Kaufkust und bedang 15½ bis 16 Fl. Konsum. Petersb. fällt und zu 15 bis 15¼ Fl. Kons. zu haben. Archang. 14½ bis ¼ Fl. Einige Fasser Amerik. Perlasche gingen zu 17 Fl. Entr. ab.

Hanf ist unbeachtet still und die Preise sind flau; nur Riga Herbe wurde zu 45½ Fl. gekauft. Bon

Theer gingen 325 Ton. Umea zu 146 Fl. ab.

Thran hatte ziemlich bedeutenden Umsatz. Fasbre der schon erwähnten Ladung Sudder gingen Kleinigkeiten zu 26½ Fl. Entr. und 27½ Konsum ab. Blanker Baalfisch 37; bl. Archang. 33 bis 35 Entr.; bl. Berger leder 38. Braun. bis 35½ Fl. und dazu noch zu kaufen.

Roböl gunstig: 6 Gk. 34½, effekt. 35¼ bis ½; Wal 33¼ bis ½; Sept. 33, Oft. 33 bis 33¼, Nov. 33½; Leinöl 6 Gk. 28½, effekt. 27½ bis ½; Hanföl 6 Gk. 32, effekt. 31 Fl. — Rübkuchen 65 bis 70; Leinkuchen 9 bis 10½ Fl.

Getreide. Alter Weizen preishaltend, ger. neuer flau; 127/30pfd. bunt. Poln. 350 bis 365, 126pfd. alt. weißbunt. Nassau. 350, 124pfd. neu. Offriel. 245; Roggen ganz wie Weizen, getrocknet ohne Umsag: 118/19pfd. Preuß. 154, Nartien 152 bis 154, 117/22pfd. Oberländ. 150 bis 152 Fl. etwas angenehmer: 100pfd. Fried. Winter 166, 102pfd. bito Sommer 155; Hafer preishaltend: 82pfd. neu. fein, 116, Partie 95; Buchweizen gut preishaltend: 110pfd. Amerik. 110, 117pfd. 120 Fl. Kapsaat preishaltend: Nord. 53½, Kromb. 51½ à 51, auf 9 Fl. im Sept.-Okt. 57 Fl.; Leinsaat unverändert: 109pfd. Memel. 240, 110pfd. Kongsb. 240 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 36 G., Hamburg 35½, 2 M. 35¼ G., London k. 11,97½ P., 2 M. 11,87½ G.; Paris k. 56⅞, 2 M. 56½ G.; St. Petersburg 2 M. 191 G. — Dukaten 4⅞, Prolongation 3½⅝. Wechsel-Diskonto 3½.

Einklarirt: von Surinam „Julia" Hildebrandt, 403 T. Zucker, 22 B. Kaffee, 58 Baumwolle, 40 P. Rum an Dis. u. Order.

* Havre, 15. Februar 1840.

Baumwolle. Anfangs waren die Umsätze zu sinkenden Preisen sehr bedeutend (k. u. vor. Nr. d. O.), später zogen sich meine wenigen Käufer und man suchte etwas fester zu halten. Auch sind viele Inhaber zu den so niedrigen Preisen nicht am Markt. Es wurde bezahlt fur ger. k. fur. Nikopn. Havanna 74 bis 94½, gut ord. do. und ord. fein. 81½ bis 82, gut ord. do. klein kurant Mobile auf leichte, fast, bis gut fein. Neu Orleans ger. à. a. 74 bis 84; ord. do. bis gut ord. Pernambuko 102½ bis 103; ord. do. kurant Domingo 80 bis 90 Fr. — Wochenumsatz 13,000; Zufuhr seit 30,000, Bestand eines 70,000 B., Einfuhr seit 20,000 B. Schiffe werden von Amerika erwartet. Die heutigen Notirungen sind:

	geringe d. ordin.	gut ord. d. fl. kur.	fair d. kur.	gut d. do.	gest. Zoll.
Louisiana . . .	70 bis 80	85 bis 86	91 bis 93	100 bis 102	10 Fl.
Georgia . . .	70 „ 79	81 „ 84	87 „ 90	— „ —	—
Mobile . . .	70 „ 80	85 „ 85	90 „ 94	— „ —	—
Domingo . . .	70 „ 75	80 „ 87½	90 „ 92½	— „ —	—
Pernambuk . .	100 „ 105	107½ „ 112½	117½ „ 122½	— „ —	—

Kaffee hatte auch in dieser Woche lebhaften Umsag und bleibt sehr günstig in voriger Kauflust. Von einer 7000 B. wurden Domingo bis spon. 65, loyal u. march. auf fester. 61½ bis 62½ Fr. fester; auch wird gut fest auf 61¼ gut auf 65 Fr. gehalten); Rio, gut bis fein ord. u. klein march. 60 bis 61 Fr.

Häute, trock. gesalz. Rio erhielten 38 bis 39 Fr. baar. Zufuhr 1684 frische Neu-Orleans, 11,663 Montevideo, 4636 Sabia. Die Nachrichten aus **Montevideo** vom 27. Nov. geben wenig Hoffnung auf baldige Wiederbelebung des Handels. Montevideo besaß keine Häute und keine Ladung fur Schiffe mehr.

Whisk. Main will 37 bis 38 nicht mehr bewilligen und bietet 1 bis 2 Fr. weniger; 100 Fr. Richmond gingen zu 38 u. 600 F. Philadelphia zu 35½ Fr. pr. Faß ab.

* London, 14. Februar 1840.

Zucker von Brit. Kolon. bedang vorige Preise.

Kaffee ging zu vollen Preisen aus der Hand ab.

Thee hatte heute durch die neuen Nachrichten aus China viel Leben und zu Gunsten Preisen mehrere gekauft. Im Durchschn. 4 d. per Pfd. höher. Bei der jetzigen Schlacht erwarten die Inhaber noch ein Steigen von 8 bis 10 d., da bei der Vorrath nur auf 15 Monate reicht und man aus dem Innern noch eine Menge Vorbeer hofft.

Talg. Petersb. geld. Lichts ist fest auf 50½ ab. gehalten.

Getreide. Von inländ. Weizen wurde nur wenig zugeführt, doch fand Montagsprese bedungen; fremder hatte mehr Käufer; der Preis blieb unverändert. Gerste niedriger, nur schone Malz- hat Käufer. Hafer bleibt fest auf Montagspreisen.

* London, 12. Februar 1840.

Hopfen ist recht begehrt und fest. Von Gusser schienen nur zu sein. Neuer von Kent gilt 50 bis 84, ausgesuchter 90 bis 140, in Säcken 75 b. 90, bito ausgewählter 95 bis 105; Susser 48 b. 66, ord. 20 b. 40 sh.

* Manchester, 12. Februar 1840.

Garnmarkt. Der Umsag war gerade nicht von Bedeutung, doch wurden zu prompter Verfendung die unten angegebenen Preise willig bezahlt und einzelner Gebote nicht beachtet. Die Lieferungsgeschäft bleibt etwas still; man scheint den Gang und Einfluß des Liverpooler Marktes noch ferner beobachten zu wollen.

Die Notirungen sind: Mule 6/12er ord. 2½ das. 5¾, bis 7¼ d. gut bis fchrg. 2—8¼ bis 1/4 beste bis extrab. 2. — 9¼ 20er in bessesten Qualitäten 7½ bis 8¾, 9 bis 9¼, 10½ bis ½; 30er 9½ bis 10, 10¼, bis 11, 11 bis 12; 40er 11 bis 11½, 11¾ bis ½; 11¾ bis 12¼ u. klein 1ma 14½ 50er 12½, bis 13, 13 bis 13¼, 14½ bis 15½ und 16 bis 16½; 60er 17½ bis 18, 18½ bis 19¼, 20½ d. bis 2 sh. und 2 sh. 3½ d.; 100er 23 bis 23¼ d., 2 sh. 1 bis 3 d., 2 sh. 5 bis 9 und 3 sh. bis 3,3. — Water 6/12er 7½ bis 8½, 8½ bis 9, 9½ bis 9¾; 20er 9¾ bis 9¾ bis ¾, 10 bis 10½; 30er 10½ bis 11, 11 bis 11½; 40er 13 bis 13½ d. u. 1ma 14; 40er 14 bis 14½, 14½ bis 15, 15½ bis 17 u. 17¼ d. — Im Gangen wieder dieselbigen niedriger als vor 14 Tagen, aber jetzt, wie gesagt, fest. (E. die Korr. in Nr. 16 des Org.)

† Mainz, 17. Februar 1840.

Kolonialwaaren. In Kaffee wurde Einiges gekauft, doch meist unter dem Bezugspreis; eben so in Gewürzen. — Die Kaffeemuster der Holländischen Auktion liegen bereits hier vor; fur Bestellungen müssen aber die Taxen sich noch sehr ändern. Bei uns will Jeder nach der Auktion erst noch und nach den nothigen Bedarf verschreiben. — Zucker sind wieder

Digitized by Google

flauer, und die Auffinahrer schlagen sehr gerne los und scheinen noch weitern Rückgang zu befürchten.

Rüböl war während fest; Effektivöl bedang 36½, pro Mai 36, Okt. bezahlt 37 Thlr., da Manche die Nachricht von einer Ernte fürchten, während Andere die Witterung als günstig betrachten. Im Ganzen beschränkte sich der Handel auf mehrere hundert Ohm pro Mai und Oktober.

Frucht. Es ward viel Weizen nach Holland verladen und wird immer noch dahin versendet, zusammen circa 7000 Malter, zu recht guten Preisen. Auch ein Badenser hat einen Abschluß pro Mai zu 10½ fl. per Malter gemacht. In den übrigen Fruchtgattungen sein Verkehr; die Preise von Korn und Gerste sind im Laufen und Verkaufen sehr verschieden.

Kleesamen. Mehr Handel und regerer Versand. Bei dem einigen, wie bei dem Deutschen Samen ist seiner, der 29 fl. kostet, nicht leicht zu verkaufen; ordin. gilt 20 bis 22 fl., feiner Französ. Luzerner 35 bis 39 fl., inländischer ist zu 24 fl. zu haben. Man erwartet noch bedeutenden Handel.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 19. Februar 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl. K. C.	141½	—	2 Mon.	140½	—
Paris	300 fr.	80⅛	—	„	79⅛	—
				3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	—	85⅛	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	—	—	„	6„22	—
Berlin	100 Thl.	—	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	—	102⅝	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	150⅛	—	„	150	—
Antwerpen	300 fr.	—	80⅛	„	—	—
Brüssel	300 „	—	80⅛	„	—	—
Bremen	100 Thl.	109¼	—			

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hessen-Darmstadt. Sr. K. H. der Großherzog hat eine Anleihe von 750,000 Fl. mit dem Hause Rothschild kontrahirt.

Baiern. Hypotheken- und Wechselbank. Resultate d. J. 1839. Darlehen gegen hypothekar. Sicherheit 5,598,308 Fl. 55 Kr. Akt. Contogeschäfte wurden abgeschlossen 11,966,900 Fl. 46 Kr., und blieben angelegt 2,460,931 Fl. 7 Kr.; Leihgeschäfte wurden abgeschlossen 7,172,392 Fl. 58 Kr., und blieben angelegt 1,225,206 Fl. 10 Kr.; im Ganzen Geschäfte wurden eingenommen 2,622,206 Fl. 55 Kr., und blieben angelegt 2,482,911 Fl. 10 Kr., die schuldigen Gelder betragen demnach 140,155 Fl. 45 Kr.; das Depositengeschäft gab einen Ertrag von 430 Fl. 52 Kr.; das Gründungsgeschäft erstattete in obenerwähnten 4,587,999 Fl. 2 Kr., und in zurückgezahlt 3,030,640 Fl. 59 Kr., blieben schuldige Gelder 1,557,239 Fl. 3 Kr. In der Lebensversicherung bestanden am Jahreseschlusse 549 Versicherungsverträge mit 653,100 Fl., das Aktivgetal dieser Anstalt betrügt 42,195 Fl. 3 Kr.; in der erst kürzlich begründeten Rentenanstalt wurden bis jetzt 53,725 Fl. gegen 261 Kassenscheine eingelegt; die Mobiliar-Feuerversicherungsanstalt erreichte in den 5½ Jahren ihres Bestehens in 14,106 Verträgen eine Gesamtsumme von 71,603,778 Fl., und verbrieften 48,911,779 Fl.; die Einnahme im Jahr 1839 war 140,786 Fl. 30 Kr., die Ausgabe 66,166 Fl. 14 Kr., somit ein Aktivrest von 74,570 Fl. 16 Kr., wovon verbraucht für Verschiedenes die Summe 1900 ablaufen, und für Freiselten 61,866 Fl. 20 Kr.,) für die noch schwebenden Brandschäden 2703 Fl. 56 Kr. in Reserve gestellt, und es) der Rest von 10,000 Fl. bald dem Dividendenkonto der Bank und bald dem Reservefonds der Feuerversicherungsanstalt überwiesen. Von neuen Aktien wurden wurden 89,000 zu 10 Fl. und 8000 zu 100 Fl. in Zirkulation gesetzt; der Banktasse sind theils in Banknoten, theils baar eingegangen 16,884,984 Fl. 58 Kr., und von der Bank ausgegeben wurden 16,725,363 Fl. 58 Kr.; die Münchner Regiekosten beliefen sich auf 25,069 Fl. 57 Kr.; die Reserve-Ertragsreste von 842 Fl. 47 Kr. wurden dem Dividendenkonto zugeschrieben; das Fünftel Ausbeutung hatte 10,665 Fl. 41 Kr. Ertragnisse und 1917 Fl. 47 Kr. Spesen. Im Ganzen hat also die Bank im Jahr 1839 312,860 Fl. 44 Kr. und über die 3 Prozent Verzinsung der eingezahlten 7 Mill. mit 200,000, noch 102,860 Fl. 44 Kr. erworben; in Folge dessen wurden dem Reservefonds 25,800 Fl. 44 Kr. zugeschrieben, und für 9861 Aktienempfang zu 10 Fl. 30 Kr. 103,540 Fl. 30 Kr., für 278 Provenessen erster Emission zu 7 Fl. 21 Kr. 2043 Fl. 18 Kr., und für 3861 Provenessen zweiter Emission zu 4 Fl. 12 Kr. 14,446 Fl. 12 Kr., also zusammen 147,000 Fl. auszuzahlen beschlossen. Vermege dieser Vertheilung hat sich der Reservefonds von 20,219 Fl. 45 Kr. auf 46,020 Fl. 29 Kr. und die Dividendensumme der Aktionäre von 238,000 Fl. auf 287,000 Fl. erhoben. Die Auszahlung einer Wasser- und Feuerversicherungsanstalt für Gütervorsendungen, dann die Auszahlung einer Leibanstalt in der Pfalz wurden, als dem Interesse der Bank nicht zuwiderlaufend, aufgegeben.

Frankreich. Komptoir von Balenciennes. Jahresbericht. Im Jahre 1839 betrug die Kassenbewegung 13,667,706 fr. 2 c.

Das Portefeuille hat erhielt auf	Valeureinnes 5392 Effekten 7719 das Ausland 974 Paris ... 4252	Effekten im Werth von	11,346,057 fr. 18 c.
			9,885,210 „ 84 „
Zusammen	18,337	„	21,231,268 fr. 2 c.

Die ganze Bewegung des Portefeuille betrug „ 40,593,085 „ 85 „
und es blieben am 31. Dez. 1839 noch in Kassieren „ 1,959,456 „ 19 „
Die Kontokurrente beliefen sich auf ..... 53,267,096 „ 22 „
und endlich waren am 31. Dez. 1839 noch in Kasse „ 99,698 „ 72 „

Nach dem Abzuge der Kosten, des Reservefonds von 53,783 fr. 76 c., bei Verkaufes von 5,051 fr. 91 c. und von 3 Przt. für die Aktionäre ergab sich noch ein Ueberschuß von 83,782 fr. 14 c., oder 13¼ fr. per Aktie; im Ganzen wurden also 8½ Przt. vertheilt.

— **Bank von Lothringen.** Im Jahre 1839 betrug der Werth der Effekten auf Coulense 945,207 fr. 72 c. } 1,995,345 fr. 86 c.
„ Paris . 430,138 „ 14 „ }

Es wurden im vorigen Jahre empfangen ausgegeben
An Kontokurrenten ..... 5,714,440 fr. 40 c. 5,630,957 fr. 50 c.
„ baaren Depositen ..... 241,833 „ 84 „ 11,041 „ — „
Die Kasse enthielt am 28. Dezember 1839 baar 979,012 „ 26 „

Die Zahl der in Umlauf befindlichen Banknoten hat, ungeachtet ihrer Neuheit, stets zugenommen und betrug am 30. April für 350,000, am 31. Dez. für 976,250 fr.

Spanien. Der Nationalgüterverkauf hat bis jetzt über Erwartung ganz Resultate ergeben; was auf 526 Millionen rs. geschätzt war, ist für 1,438 Millionen realisirt, also fur mehr als das Doppelte des Anschlags.

Aegypten. Die in Französ. Blättern gemeldete Resolution des Mehmed Ali mit dem Hause Rothschild wegen einer Anleihe, wird in einem Frankfurter Schreiben der „Köln. Ztg." für ungegründet erklärt.

Anzeigen.

35.

Gesuchte Stelle.

Ein Mann gesetzten Alters, in der Fabrikation von Sammet, seidenen und halbseidenen Waaren sehr Art grundlich erfahren, der dabei auch die Druckerei der seidenen, halbseidenen, halb und ganz wollenen Zeuge kennt, wunscht in einem derartigen Geschäfte eine seinen Kenntnissen angemessene Anstellung, oder auch Jemand zu finden, der, mit den nöthigen Fonds versehen, ein solches Geschäft etablirren möchte. Anfragen in portofreyten Briefen, Chr. A. D., wird die Expedition dieses Blattes besorgen.

31. **Waaren, Sachen, überhaupt alle Produkte und Fabrikate**

nehme ich zum Verkauf in Kommission, leiste nach Verhältnis angemessenen Vorschuß, berechne keine Lagerzeigher, erbiete mich zur Auslage aller Kosten und verspreche die bei billigsten Provision, die exakte und prompteste Bedienung.

F. J. Schneider in Berlin, Heiligegeiststraße Nr. 20.

28. **Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische **Gesellschaft.**

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren vom 13. Februar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . . Morgens 7 Uhr,
von **Koblenz** nach **Mainz** . . . „ 6½ „
von **Mainz** nach **Mannheim** . . . „ 8 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** . Morgens 9 Uhr
von **Mainz** nach **Köln** . . . . „ 6½ „
von **Koblenz** nach **Köln** . . . „ 11½ „

Die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft stehen in direkter Verbindung mit denen der Niederländischen Dampfschiffahrt-Gesellschaft, und werden von allen unsern Agenten und Kondukteuren direkte Billete bis nach Rotterdam ertheilt.

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 8. Februar 1840. **Die Direktion.**

25. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Eröffnung des dreyjährigen Dienstes.

Der tägliche Dienst zwischen Düsseldorf und Mainz beginnt von Düsseldorf am 12. d. M. und von Mainz am 15. d. M. in der vorjährigen Weise.

Zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

fahren die Boote vorläufig und bis auf weitere Ankündigung nur zweimal wöchentlich, in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

- thalwärts von Mainz Morgens und von Düsseldorf Abends jeden Montag und Donnerstag von 17. d. M. an, und

- bergwärts von Rotterdam jeden Mittwoch und Samstag Morgens vom 19. d. M. an.

Diese Fahrt geht über Arnheim. — Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, 6. Februar 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 19. Februar.

Vorbeigefahren: (den 17.) M. Krassel von Mainz nach Rotterdam mit 4290 Ztr.; (den 18.) Mkb. R. Haenlein von Mainz nach Rotterdam mit 2840 Ztr., Heinr. Wiethoff von Koblenz nach Rotterdam mit 2440 Ztr., J. J. v. Reinhorst von Mainz nach Rotterdam mit 3300 Ztr.; (den 19.) N. Pfiet von Brehl nach Amsterdam mit 3300 Ztr., Wtb. Jak. Stoll von Rotterdam nach Mannheim mit 2000 Ztr.

In Ladung: Herbert v. Hoss nach Rotterdam; Wh. Hasskerl nach Amsterdam; Jos. Linkewig nach Düsseldorf bis Emmerich; Ph. Beninger nach Koblenz und der Mosel; Wtb. J. J. Kappes nach Bingen und den Rheingau, Johann Kiefer nach Mainz; Franz Boerth nach dem Niedermain; N. Meyerschmidt nach dem Mittel- u. Obermain; Ch. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinbote
zu Köln: den 18. 11' —"; — den 19. 10' 6".

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 22 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Freitag den 21. Februar 1840.

Erster Untergang eines Dampfschiffes auf dem Rhein.

Das Niederländische Dampfschiff „Stadt Köln" ist auf der Thalfahrt bei Pannerden, unweit Lobith, am 19. dieses Abends 8½ Uhr so heftig mit dem Düsseldorfer Dampfschiff „Comet" zusammengestoßen, daß es augenblicklich zu sinken begann. Der „Comet" hatte aber gleichfalls einen Leck bekommen, der den Kapitän nöthigte, sein Schiff zur eigenen Sicherung und Reparatur sofort auf den Strand zu setzen, und das Hülfegesuch vom Bord der „Stadt Köln" unbeachtet zu lassen. Letzteres lag in Zeit von 15 Minuten 8 Fuß tief unter Wasser, und bei diesem schnellen Sinken und der angstvollen Verwirrung der Passagiere, darf man es als ein großes Glück betrachten, daß kein Menschenleben verloren ging; vielmehr, mit Hülfe in der Nähe befindlicher kleiner Boote, Alle gerettet wurden. Von dem Gepäck der Reisenden konnte aber nur Einzelnes geborgen werden, und die Güterladung, zu einem Werth auf 150,000 Fl. geschätzt wird, ging natürlich mit zu Grunde.

(Wir verdanken diese Nachrichten der gütigen Mittheilung eines Privatschreibens von einem der Passagiere, dem es nur durch besondere Entschlossenheit gelang, mit seiner Frau wohlbehalten an's Ufer zu gelangen.)

Aus anderer zuverlässiger Quelle erfahren wir noch Folgendes: Von Köln hatte die „Stadt Köln," Kapt. Scott, 470 Ztr. Stückgüter mitgenommen; in Düsseldorf und Uerdingen wurden viel seidene und baumwollene Manufakturwaaren beigeladen, und bei dem ganzen Ladung von circa 1000 Ztr. ist ganz besonders Gut Wasser gelitten, das bis über die Radkasten des Schiffes. Von den Passagieren ist leider eine Frau in Folge des Schrecks gestorben. Der „Comet," Kapt. Kock, von Rotterdam aufwärts kommend, konnte trotz dem Leck, seine Fahrt bis Duisburg fortsetzen, wo er in Reparatur liegt.

Düsseldorfer Feuerversicherungs-Gesellschaft.

Bis jetzt ist uns auf die erste Anfrage des Freundes gegenseitiger Hülfeleistung in Nr. 17 d. Ztg. keine Erwiderung zugekommen. Die zweite Frage wäre nun: Verhältniß der Versicherungs-Summen, „Grundungs-Kapital" und „Versicherungs-Kapital" kennen sein, da eine auf Gegenseitigkeit gegründete Versicherungs-Gesellschaft ein Grundungskapital von selbst ausschließt. Das Versicherungs-Kapital von 3 Mill. Thlr. ist aber nach einer Bekanntmachung des Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz vom 14. Februar 1840 bereits überschritten und dadurch die Gesellschaft nunmehr in Wirksamkeit zu treten befugt.

Kanal von Panama.

Wir haben früher in diesen Blättern wiederholt über die verschiedenen Pläne berichtet, durch einen Kanal in Zentral-Amerika das Caraibische Meer mit dem Stillen Ocean zu verbinden, und namentlich darauf aufmerksam gemacht, daß von einer Durchfahrt für große beladene Seeschiffe, wovon oft gesagt worden, so wie auch von einem großen Gewinn für die Europäische Schiffahrt nach China, und selbst nach der Westküste Südamerika's, nicht die Rede sein könne, weil die Schrecken der Umsegung des Cap Horn bei neuen Fortschritten der Schiffahrt verschwunden, und weil der noch zweifelhafte Zeitgewinn bei der neue Kommunikationsweise gewähren könnte, in keinem Falle wichtig genug sein würde, um die Kosten des doppelten Umladens und der Kanalfahrt selbst aufzuwiegen. — Anders aber stellt sich das Verhältniß für die sämmtlichen Ufersstaaten des Caraibischen und Mexikanischen Meerbusens, so wie für die Westindischen Inseln und die Südküsten der Vereinigten Staaten, diesen nördlichen an beiden Endpunkten des Kanals zu ernichtenden Entrepost nahe und bequem genug liegen, um auf ihren Verkehr mit der ganzen Westküste Amerika's und selbst mit Asien einen vortheilhaften Einfluß zu üben, und für Zentral-Amerika selbst eine der Wichtigkeit noch nicht gedachte sein. Daher ist es denn auch sehr begreiflich, daß die Regierung dieser Staaten das Unternehmen selbst auszuführen wünscht, und dasselbe nur ungern, aus Mangel an Mitteln in fremde Hände gehen läßt.

Bekanntlich hatte sich der Baron Thierecy früher eine Konzession zu erwirken gewußt, die aber erloschen ist, da die Ausführung vor Ende Mai 1837 nicht begonnen worden war. Seitdem ward geraume Zeit nichts weiter über diese Angelegenheit bekannt. — Jetzt heißt man in verschiedenen Deutschen Blättern den folgenden, dem Schwedischen „Aftonbladet" entnommenen Bericht, aber freilich ohne Angabe des Datums.

Die Regierung v. Zentral-Amerika hat an Kommitte v. Landmessern, mit dem ausgezeichnet geschickten Ingenieur John Baillry an der Spitze, abgesandt, um Untersuchungen anzustellen und einen Bericht abzustatten, in wie weit ein Kanal über die Landenge von Panama möglich sei. Nachdem sie ihre Arbeiten beendigt und das Land nivellirt hatten, flattete das Kommittee ihren Bericht ab, wovon Nachstehendes ein gedrängter Auszug ist: Unter 11° N. Br., im Staate Nicaragua, geht ein Thal quer durch das Land, in welchem der See Nicaragua liegt, 128 Fuß hoch über dem Stillen und 120 über dem Atlantischen Ocean. Die Länge des See's beträgt 120, die Breite 40 bis 60 Engl. Meilen, seine Tiefe 90 bis 60 Faden. Es ist daher schiffbar für die größten Schiffe und bildet durch seine Lage ein Reservoir, um den Kanal auf beiden Seiten mit Wasser zu füllen. Der Fluß San Juan der den Ausfluß des See's in den Mexikanischen Meerbusen bildet, ist 80 Meilen lang, sehr breit und schon jetzt für kleinere Fahrzeuge bis zu 5 Tonnen schiffbar. Er kann durch Dämme und Schleusen ohne viel Schwierigkeit für die größten Ostindienfahrer schiffbar gemacht werden und hat an seiner Mündung in den Mexikanischen Meerbusen einen vortrefflichen Hafen. Von Nicaragua-See bis zum Stillen Meer sind es zwar nur 9 Meilen, aber die Strecke, durch welche der Kanal geführt werden muß, ist 28,365 Fuß, und der größte Gebirgsrücken, den der Kanal zu überschreiten hat, ist 615 Fuß über dem Stillen Meer, er ist jedoch sehr schmal und das übrige Land flach. Der Kanal kann auf 12 Millionen Piaster und das jährliche Einkommen nach der niedrigsten Berechnung auf 5 Millionen kommen. Die Vereinigten Staaten haben schon verschiedene Male gesucht, die Landesregierung zu vermögen, diese Unternehmung ihnen zu überlassen, aber vergebens. Obgleich sie dies große Werk nicht selbst ausführen kann, will sie es doch auch keinen Anderen unternehmen lassen. Vor kurzem ist indeß an neues Angebot von Seiten der Verein. Staaten gemacht worden, das möglicherweise einen besseren Erfolg hat.

Uebersicht der Englischen Eisenbahnen.

Laufende Nr.	Name der Eisenbahn	Länge in Engl. Meilen	Zahl der Stationen	Zusammen-setzung des Kapitals	Aktien Summe	Anleihe	Betrag per Aktie	Zinsfuß	Jährliche Einnahme
				Lst.	Lst.	Lst.	Lst.		Lst.
1	London-Birmingh.	112	4	4,500,000	2,500,000	2,000,000	100	90	162½
2	London-Brighton.	46	2	2,400,000	1,800,000	600,000	50	17	89½
3	London-Croydon	10	2	573,000	400,000	173,000	20	15½	13¾
4	London-Greenwich	4	1	733,000	550,000	183,000	20	20	19¼
5	Lond.-Southampton	70	1	1,850,000	1,400,000	450,000	50	50	45
6	Great-Western	118	3	3,333,000	2,500,000	833,000	100	65	71½
7	Nastern & Eastern	52	1	2,600,000	1,200,000	400,000	100	18	5½
8	South-Eastern			1,850,000	1,400,000	450,000	50	15	3½
9	Commercial-Black-wall	4		800,000	600,000	200,000	25	11	10
10	Eastern-Counties	—		2,133,000	1,600,000	533,000	25	16	10¾
11	Birmingham-Derby	37		840,000	630,000	200,000	100	70	55
12	Glouscher	34		1,260,000	950,000	310,000	100	50	29½
13	Birmingh.-Bristol-Thames-Junction	—		200,000	150,000	50,000	20	18	9
14	Bristol-Exeter	75	2	2,400,000	1,500,000	500,000	100	25	13
15	Bristen-Preston	10		500,000	380,000	126,500	50	15	10½
16	Cheltenham-Great-Western	40		1,000,000	750,000	250,000	100	30	9
17	Chester-Crewe	—		333,000	250,000	83,000	50	25	24½
18	Chester-Birkenhead	—		333,000	250,000	83,000	50	35	41½
19	Dublin-Dregheda	30		800,000	600,000	200,000	100	10	8
20	Edinburgh-Glasgow	46	1	1,200,000	900,000	300,000	50	10	6
21	Edinburgh-Leith & Newhaven	5		140,000	100,000	40,000	20	7	4
22	Glasgow-Paisley & Ardrihil	31		833,000	625,000	208,000	50	15	11
23	Glasgow-Paisley & Greenock	14		533,000	400,000	133,000	25	8	8
24	Grand-Junction	83	1	1,900,000	1,040,000	866,000	100	100	201
25	Great-Leinster-Munster	—		1,065,000	800,000	265,000	100	5	1
26	Great-North of England	62	1	1,150,000	1,000,000	150,000	100	35	20
27	Hanelly-Dock Comp	—		270,000	214,000	56,000	100	70	70
28	Liverpool-Manchest.	32	1	1,465,000	837,500	827,500	100	100	194
29	Newcastle.	19		840,000	210,000	130,000	100	100	70
30	Leicester-Swannington	—		175,000	140,000	35,000	50	50	7½
31	Manchester-Birmingham	—		2,800,000	2,100,000	700,000	70	15	12
32	Manchester-Leeds. bide die Neu-Aktien	40		1,733,000	1,300,000	433,000	100	50	64½
33	Manchester-Bolton & Bury	10		630,000	454,000	196,000	100	100	—
34	Manchest.-Sheffield	35		706,000	530,000	176,000	100	10	4
35	Manch.-Garlisle	—		240,000	190,000	50,000	100	27	27
36	Midland-Counties	56	1	1,333,000	1,000,000	333,000	100	60	43½
37	Newcastle-North-Shield	9		160,000	120,000	40,000	100	100	—
38	Newcast-Carlisle	—		750,000	450,000	300,000	100	100	102½
39	North-Union	6		150,000	100,000	50,000	50	50	64½
40	North-Midland	67		2,000,000	1,500,000	500,000	100	65	61½
41	Northern-Eastern	—		170,000	130,000	40,000	50	44	42
42	Stockton-Darlington	12		100,000	100,000	—	100	100	205
43	Selby-Hull	—		550,000	400,000	133,000	50	25	14½
44	Thames-Haven	—		800,000	450,000	150,000	50	5	—
45	York-North-Midland	11		493,000	370,000	123,000	50	30	18½

Bemerkungen. Zu 1. Ober-Ingenieur R. Stephenson; Eigenschwere 4' 8½" — wie bei fast allen Engl. Bahnen. Schiefe Ebene von 1:60 mit stehender Dampfmaschine; 45 Dampfwagen; fahrende Postwärme, wo die Briefe unterwegs angenommen, sortirt und abgegeben werden. Einnahme gegen 13,000 Lst. per Woche; Ausgabe circa 50 Prozent Einnahme. Für Beförderung der Post erhält die Gesellschaft jährlich 10,310 Lst. — Zu 2. Ober-Ingen. J. U. Rastrick. — Zu 3. Ober-Ingen. J. Gibbs, Festigung von Nr. 4, mit starken Reparaturungen auf Aquädukten Längenprofilen. — Zu 4. Ober-Ingen. Colonel Landmann, ganz auf gemauerten Bogen ruhend. — Zu 5. Ober-Ingen. J. Locke. — Zu 6. Ober-Ingen. I. K. Brunel; Spurweite 7', mit sehr großen Dampfwagen. Einnahme, obgleich bei weitem noch nicht vollendet, 1500 bis 2000 Lst. per Woche. — Zu 7. von London nach Cambridge; Ober-Ingen. Jam. Walker und Wm. Burges. — Zu 8. von London nach Canterbury; Ober-Ingenieur C. Cubitt. — Zu 9. von der Fenchurch-Street (bei der Londonbrücke) nach d. Ost- und West-Indien-Docks, ganz auf gemauerten Bogen. — Zu 10. von London über Colchester nach Norwich und Yarmouth. — Zu 11. Ober-Ingen. W. D. Holmes. — Zu 13. Ober-Ingen. Chart. Fripp. — Zu 15. eine gute Strecke unter den Häusern der Stadt Bolton fortlaufend. — Zu 17. Ober-Ingen. Murray Stadfort. — Zu 18. Ober-Ingen. John Dixon. — Zu 24. von Birmingham nach Liverpool und Manchester. Ausgabe 47% der Einnahmen; letztere stark zunehmend. Die Post zahlt der Gesellschaft jährlich 16,000 Lst.; kontraktlicher Geschwindigkeit 24 Engl. Meilen per Stunde; Dividende 12 Lst. per Aktie. — Zu 25. Ober-Ingen. G. Stephenson. — Zu 30. Dividende 8 Lst. per Aktie. Zu

31. Oppositionsbahn von Nr. 24. — 3n 32. Ober-Ingen. Thomas Brock. — 3u 33. Ober-Ingen. J. Hawksham; sehr frequent, daher der Aktientours ohne Zweifel über pari. — 3u 36. von Rapho nach Dorpo und Notingham; Ober-Ingen. K. J. Woodhouse; sehr günstiges Terrain von Dorpo nach Notingham, wo die Bau- und Grunderwerb nur 13,500 Lst. per Meile kostete. — 3u 37. Ober-Ingen. G. Richsson; Aues wahrscheinlich über pari. — 3u 38. Ober-Ingen. John Blackmore; viel Kohlentransport. — 3u 39. von Leeds nach Selby, unter dem Gremfordskanal durch, Ober-Ingen. G. Stephenson. — 3u 42. Ober-Ingen. John Harelis; Kohlen- und Güterentransport mit Pferden; Dividende 14 Lst. per Aktie. — 3u 43. Ober-Ingen. Jam. Walker und Wm. Burgeis; Dividende 7½ Lst. per Aktie. — 3u 45. Ober-Ingen. Rich. Gabry.

(Nach d. Polyt. Archiv.)

3u Berlin der London-Greenwich-Bahn (Nr. 4) bemerken wir noch, daß im Jahre 1837 nicht weniger als 1,300,000 Thlr. 20 Sgr. an Einnahme erhoben ward, und daß die Gesellschaft eine Fortsetzung der Bahn beabsichtige. Ferner heißt es in obigem Berichte: „Sie besitzen (45 Bindon Hall Place) gibt an nahe eine große Menge steinerner Wiesbahnen zwischen Eisen- und Kohlenwerken und von diesen zu den nahen Flüssen und zwischen kleineren Orten, die aber auf den öffentlichen Verkehr keinen merklichen Einfluß haben, endlich noch eine große Zahl solcher, die erst bei Eingang der Konzession vom Parlamente erlangt haben werden, um sie zu voll fortgeschritten sind, daß sie in den öffentlichen Kurs kommen. Die Gesammtzahl aller Eisenbahnen in Großbritannien, diese kleineren und in langgenannten mit eingerechnet, beträgt 167, und sie sind nach Parlaments-Akten genehmigte Summen, die in sämmtlichen Eisenbahnen verwendet sind, die Kapital 37,780,000 Lst. (454,360,240 Thlr.), wovon 18,500,000 Lst. (222,480,000 Thlr.) auf Anleihen 16,177,630 Lst. Einem wir die Kosten der Bahnen, deren Länge in der Tabelle angegeben sind, summiren, so finden, daß die dort angeführten 1172 Meilen 36,128,900 Lst. kosten, worauf sich der Durchschnittspreis für jede Meile auf 30,820 Lst. beläuft. Die Kosten der Tunnels, Lokomotive, Wagen und überhaupt aller Zubehör) mit 30,825 Lst. circa berausstellt (d. h. für einer Streckenlänge von 1,001,000 Thlr.). Aus diesen Angaben und den vorher gegebenen Einnahmen ergibt sich summarisch, daß Englischer Eisenbahnen läßt sich die Gesammtlänge der Englischen Eisenbahnen annähernd mit 1970 Englischen Meilen (460 Preuß. M.) berechnen, wovon etwa ⅔ jetzt befahrbar, der Rest in Jahresfrist vollendet sein wird.

Die Eisenbahnen,
das charakteristische Wunderwerk unserer Zeit.

Der mehr oder weniger vollendeten Technik verdanken wir die größten Monumente der Vorzeit, und zwar in Nationalwerken, welche zugleich die Richtung und den Charakter, und gewissermaßen den Höhepunkt der Bildung ihrer verschiedenen Urprungsvölker darstellen und der Nachwelt verkünden. — So die 7 Wunderwerke der Welt, die Pyramiden der Indischen, Aegyptischen, Griechischen und Römischen Gottheiten, die Pallaste der Imperatoren, die Bäder, die Aquadukte, dann die Schlösser, Burgen und Dörfer der Italischen Barone und Fürsten. — Doch alle diese Werke vermochte der römischen Weltherrschaft durch die Barbaren, suchten einerseits der Orientalische Fanatismus der Mauren, andererseits das zum Bewußtsein seiner göttlichen Würde und Bestimmung erwachte Christenthum, die Werke noch zu übertreffen — und zwar durch Schöpfungen dieser Art vorhanden, Kathedralen aus dem 11. bis 15. Jahrhundert, welche Menschenalter zu ihrer Vollendung erforderten, und durch den Reichthum an allgemein hervorbrechender Schwerer, natürlich nicht die Rede sein konnte, das aber namentlich in Folge der Reformation, der Buchdruckerkunst, des Schießpulvergebrauchs, des Kartoffelbaues, einer Umwandlung, wie sie die Menschheit, man darf wohl sagen, nur einmal in ihrer Laufbahn erlebt hat. — Was wird von unserer Zeit zeugen? Ist sie „Apparat" für die Nachwelt weiß schlechterdings nicht, zum Schutz nach Außen, Herr! unschlechterdings Festungen, und — um diese Nielsenwerke desto eher verlassen lassen zu können, — Bücher verwandte Eisenwege, die vielleicht den Kinderkrankheiten schon so gänzlich entwachsen sind, um die ernsthaften Heerstraßen.

Seit dem 15. Jahrhundert bemerken wir ein fortwährendes Streben jedes einzelnen Volkes, außer dem geistigen, auch das materielle Wohl der Gesammtheit zu fördern, — ein Streben, das verschiedentlich in den allgemein hervorbrechender Schwerer, natürlich nicht die Rede sein konnte, das aber namentlich in Folge der Reformation, der Buchdruckerkunst, des Schießpulvergebrauchs, des Kartoffelbaues, einer Umwandlung, wie sie die Menschheit, man darf wohl sagen, nur einmal in ihrer Laufbahn erlebt hat. — Was wird von unserer Zeit zeugen? Ist sie „Apparat" für die Nachwelt weiß schlechterdings nicht, zum Schutz nach Außen, Herr! unschlechterdings Festungen, und — um diese Nielsenwerke desto eher verlassen lassen zu können, — Bücher verwandte Eisenwege, die vielleicht den Kinderkrankheiten schon so gänzlich entwachsen sind, um die ernsthaften Heerstraßen.

Seit dem 15. Jahrhundert bemerken wir ein fortwährendes Streben jedes einzelnen Volkes, außer dem geistigen, auch das materielle Wohl der Gesammtheit zu fördern, — ein Streben, das verschiedentlich in den allgemein hervorbrechender Schwerer, natürlich nicht die Rede sein konnte, das aber namentlich in Folge der Reformation, der Buchdruckerkunst, des Schießpulvergebrauchs, des Kartoffelbaues, einer Umwandlung, wie sie die Menschheit, man darf wohl sagen, nur einmal in ihrer Laufbahn erlebt hat. — Was wird von unserer Zeit zeugen? Ist sie „Apparat" für die Nachwelt weiß schlechterdings nicht, zum Schutz nach Außen, Herr! unschlechterdings Festungen, und — um diese Nielsenwerke desto eher verlassen lassen zu können, — Bücher verwandte Eisenwege, die vielleicht den Kinderkrankheiten schon so gänzlich entwachsen sind, um die ernsthaften Heerstraßen.

Seit dem 15. Jahrhundert bemerken wir ein fortwährendes Streben jedes einzelnen Volkes, außer dem geistigen, auch das materielle Wohl der Gesammtheit zu fördern, — ein Streben, das verschiedentlich in den allgemein hervorbrechender Schwerer, natürlich nicht die Rede sein konnte, das aber namentlich in Folge der Reformation, der Buchdruckerkunst, des Schießpulvergebrauchs, des Kartoffelbaues, einer Umwandlung, wie sie die Menschheit, man darf wohl sagen, nur einmal in ihrer Laufbahn erlebt hat. — Was wird von unserer Zeit zeugen? Ist sie „Apparat" für die Nachwelt weiß schlechterdings nicht, zum Schutz nach Außen, Herr! unschlechterdings Festungen, und — um diese Nielsenwerke desto eher verlassen lassen zu können, — Bücher verwandte Eisenwege, die vielleicht den Kinderkrankheiten schon so gänzlich entwachsen sind, um die ernsthaften Heerstraßen.

Seit dem 15. Jahrhundert bemerken wir ein fortwährendes Streben jedes einzelnen Volkes, außer dem geistigen, auch das materielle Wohl der Gesammtheit zu fördern, — ein Streben, das verschiedentlich in den allgemein hervorbrechender Schwerer, natürlich nicht die Rede sein konnte, das aber namentlich in Folge der Reformation, der Buchdruckerkunst, des Schießpulvergebrauchs, des Kartoffelbaues, einer Umwandlung, wie sie die Menschheit, man darf wohl sagen, nur einmal in ihrer Laufbahn erlebt hat. — Was wird von unserer Zeit zeugen? Ist sie „Apparat" für die Nachwelt weiß schlechterdings nicht, zum Schutz nach Außen, Herr! unschlechterdings Festungen, und — um diese Nielsenwerke desto eher verlassen lassen zu können, — Bücher verwandte Eisenwege, die vielleicht den Kinderkrankheiten schon so gänzlich entwachsen sind, um die ernsthaften Heerstraßen.

Seit dem 15. Jahrhundert bemerken wir ein fortwährendes Streben jedes einzelnen Volkes, außer dem geistigen, auch das materielle Wohl der Gesammtheit zu fördern, — ein Streben, das verschiedentlich in den allgemein hervorbrechender Schwerer, natürlich nicht die Rede sein konnte, das aber namentlich in Folge der Reformation, der Buchdruckerkunst, des Schießpulvergebrauchs, des Kartoffelbaues, einer Umwandlung, wie sie die Menschheit, man darf wohl sagen, nur einmal in ihrer Laufbahn erlebt hat. — Was wird von unserer Zeit zeugen? Ist sie „Apparat" für die Nachwelt weiß schlechterdings nicht, zum Schutz nach Außen, Herr! unschlechterdings Festungen, und — um diese Nielsenwerke desto eher verlassen lassen zu können, — Bücher verwandte Eisenwege, die vielleicht den Kinderkrankheiten schon so gänzlich entwachsen sind, um die ernsthaften Heerstraßen.

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 23. Köln, Sonntag den 23. Februar. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Bekanntmachung.

Nachdem die **Rheinpreußische Feuerversicherungs-Gesellschaft zu Düsseldorf** von Sr. Königl. Majestät bestätigt worden ist, und mit durch Vermittlung der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, dem Artikel 2 ihrer Statuten gemäß, die geschehene Einschreibung eines Versicherungs-Kapitals von mehr als Drei Millionen Thaler nachgewiesen hat, erklären sich hierdurch, daß bieselbe munmehr in Wirksamkeit zu treten besiget ist.

Kobleng, den 14. Februar 1840.

Der Oberpräsident der Rheinprovinz.
J. A. gez. **von Schleinitz.**

Rheinpreußische Feuerversicherungs-Gesellschaft.

Unter Bezugnahme auf vorstehende Bekanntmachung des Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz, werden nach §. 29 des Statuts die verehrlichen Theilnehmer hierdurch zur

ersten General-Versammlung
auf Samstag den 7. März d. J., Vormittags 10 Uhr,

im Saale des Herrn **A. Kax** am hiesigen Bahnhofe eingeladen.

Die Zettel zur Ausweise der Stimmberechtigung können (von den Bevollmächtigten unter Vorlage der Vollmacht) Tags vorher, im Bureau des Geschäfts-Lokals, Kanalstraße Nr. 76 dahier, in Empfang genommen werden.

Düsseldorf, den 21. Februar 1840.

Der Vorsitzende des Komite's der Rhinpreußischen
Feuer-Versicherungs-Gesellschaft:
Schimmelbusch.

Handelsrecht.

Differenzgeschäfte. Gültigkeit.

Die Gaz. des Trib. vom 14. l. M. liefert ein Urtheil des Handelsgerichts zu Paris vom 12. d. M., durch welches in welchem wiederum ein Kauf auf Lieferung für nichtig erklärt worden ist, weil derselbe ein bloßes Scheingeschäft darstellte. — Ein gewisser M. kaufte von dem Handlungshause L. A. & Komp. 1200 Zentner Oel, ein Quantitäten von jedesmal 100 Zonnen, monatlich vom Januar 1839 an lieferbar, und überwies dies Oel an seinen Kommittenten L. P. zu Lille, ohne bieses dem Verkäufer damals zu nennen. Nachdem in den Monaten Januar, Februar und März 250 Tonnen unter den Parthenen liquidirt worden waren, erklärte M. den Verkäufern, daß wegen Detonsiture des L. P. in Lille der Vertrag nicht weiter zur Vollziehung kommen könne, und es wurden in Folge dessen die Verbindlichkeiten des Ankäufers in Lille, so wie des Kommissionärs M. zur gerichtlichen Entscheidung gebracht. Das Handelsgericht erwog: im vorliegenden Falle habe der Verkäufer das Oel nicht besessen, aus seiner Korrespondenz gehe hervor, daß er monatlich durch ein Mandat auf Paris die Differenz regulirten sollte; — ferner habe der Käufer in Lille, nach seinen Handelsverhältnissen zu schließen, einen wirklichen Gebrauch von dem Oel selbst zu machen nicht beabsichtigen können; — endlich beiden Theilen sei daher ein bloß auf Zahlung der Differenz abzielendes Geschäft geschlossen worden; dies gehe noch näher daraus hervor, daß es Ueberreinkunft gewesen, im Falle der Nichtlieferung am letzten Tage des Monats sollten die Parthenen gehalten sein, sich nach dem Kurs des Tages zu berechnen; — solche fingirte Käufe auf Zeit seien aber in der That Börsenspiele, den wahren Interessen des Handels zuwiderlaufend und vom Gesetze reprobirt; — das Gesetz gestatte aus einer Spielschuld keine Klage, und es müsse daher, wie wenig ehrenvoll es auch sein möge, eine solche Einrede der Nichtigkeit einzuwenden, der Anspruch des Verkäufers gegen den Ankäufer in Lille abgewiesen werden. — Was sodann die Agenten betreffe, durch welche dergleichen Geschäfte besonders mit auswärtigen Häusern vermittelt und nur zu oft provocirt wurden, so sei ihnen der eigentliche Gegenstand und die wahre Natur des Geschäftes bekannt, und eben so wenig wie letzteres Gültigkeit habe, eben so wenig konnten dem durch sie begründeten Rechte daraus erwachsen; wer ferner, wie M. Unterhändler Rechte und Gebühren daraus erwachsen; wer ferner, wie M. im vorliegenden Falle, zur Rechnung eines Dritten einen Vertrag schließe, ohne den Namen seines Mandanten zu nennen, werde betrachtet als habe er für eigene Rechnung gehandelt, und habe dieser persönlich verantwortlich, so daß der Antrag begründet sei, den M., welcher die L. B. & Komp. zu einer Operation mit einem ihnen unbekannten Hause induzirt habe, zum Ersatze des wirklichen Schadens, im Betrage von 1200 Franken, zu verurtheilen.

Der Handelsvertrag zwischen Großbritannien und Neapel,

dessen wir zuletzt in Nr. 14 des Organs erwähnt haben, wird nach Berichten aus Neapel vom 6. Februar, ebenso offiziell publizirt werden. Der Abschluß war schon damals eine allbekannte Thatsache. Den Engländern sollen darin sehr wichtige Konzessionen zugestanden sein, namentlich ein Bezug von 10% für die Englische Flagge vor den übrigen, in allen Häfen beider Sizilien. — Auch tritt mit diesem Vertrage ein Wechsel des Neapol. Ministerraths in Verbindung, über welchen sich die Franzosen nicht ohne Grund bitter beschwerten mögen, nämlich:

Die Aufhebung des Schwefel-Monopols, dessen Ausbeutung der Marseiller Gesellschaft zugestanden war. Es heißt zwar, daß diese die Grenzen ihrer Befugnisse keineswegs überschritten habe; aber eben diese Befugnisse waren für Sizilien so drückend, daß der König sich bewogen gefunden, den stets wiederholten Klagen Gehör zu geben, und den Vertrag, wie es heißt trotz den Gegenvorstellungen des Französischen Geschäftsträgers, einseitig aufzuheben. Es wird auch darüber wohl bald das Nähere bekannt werden.

Die Eisenbahnen,
das charakteristische Wunderwerk unserer Zeit.

(Schluß.)

Berichtigung. In der Beilage zu der vor. Nr. des Org. ist irrthümlich das Notenzeichen am letzten, statt am vorletzten Absatz angebracht.

Die Mühlhausen-Thann-Bahn hatte 1839 viele zerbrochene Schienen, Stühle und zuweilen Lokomotiven aufzuweisen, dies weil sie gleich mit Lokomotiven befahren wurde. Wie haben schon früher darauf hingewiesen, daß die ersten Betriebsjahre einer Eisenbahn für Lokomotivkraft, deshalb unzuständige Resultate geben müssen, weil Bahn und Betriebsmaschine viel gleich stark durch die Setzung der Dämme leiden, und deshalb vorgeschlagen, diesen Uebelstande bei hohenen Dämme durch Einbahn eines festen Geripps grundsätz abzuhelfen. Wo dies aber nicht geschehen ist, bleibt das einzige Mittel, eine langsamere Bewegung der Züge so lange durch gehen Statt finden zu lassen, bis die völlige Setzung erfolgt ist. Ohne diese Maßregel haben Aktionäre und Publikum Schaden; ersterer weil sie viele Reparaturkosten und wenig Einnahmen haben, letzteres weil das Vertrauen zu den Eisenbahnen geschwächt wird, und seldige langsamer zur Ausführung kommen, so daß die Vortheile dem ganzen Lande erst später zu Theil werden.

Die Kindheit der Eisenbahnen, dieser zwar an sich nicht schönen, aber indirekt das Gute und Schone mächtig fordernden Wunderwerke unserer Zeit, ist vorüber; die Jugendmasern beginnt für alle Länder der kultivirten Erde und zu vermuthen ist, daß die von jetzt an noch auszuführenden Bahnen, gleich nach den gefundesten Prinzipien angelegt und deshalb verhältnißmäßig wohlfeiler und solider ausfallen, und solalich bessern Ertrag geben werden. Man wird die Fehler der frühern Anlagen zu vermeiden, die Resultate und stets sich erneuernden Erfahrungen zu benutzen wissen; aber — worten bis die etwa noch möglichen Verbesserungen alle vollständig bekannt sind, das diese kreislich: niemals zur Ausführung schreiten wollen. Uebereilte wurde indeß immer noch zu befürchten sein, bei durch abermaligen Mißbrauch das in Folge der glücklichen Resultate neuerdsteter Bahnen erwachte und wachsende Vertrauen wieder untergraben werden könnte, wenn man nicht hoffen darf, daß der letzte günstige Bericht des Belgischen Ministers auch andere Regierungen veranlassen werde: auf Kosten und zum Wohl des Staates die Eisenbahnen selbst zu bauen, um sich und dem Publikum die Vortheile derselben zu sichern, wobei wir wiederholt darauf aufmerksam machen, daß eine Privatgesellschaft dem Interesse des Publikums nur in soferu berücksichtigt, als es ihr eigenes Interesse erheischt, der Staat aber ganz andere Rücksichten zu nehmen hat, weil ihm die Eisenbahnen auf andere Stellen mittelbar viel einbringen, wovon bei der Privatgesellschaft nicht der Fall ist. — Immer allgemeiner wird es erkannt und anerkannt werden, daß es kein besseres Beförderungsmittel des materiellen Wohles der Völker geben kann, als vollendete Eisenbahnen, und immer kleiner und unbedeutender muß die Zahl und der Einfluß ihrer Gegner werden. Krieg aber wird es von nun geben, ohne Ende und — ohne Blutvergießen —, denn die Mächte der Industrie werden unablässig kämpfen müssen, um sich den Zügel nicht aus den Händen reißen zu lassen. Die Völker dagegen werden sich immer näher rücken, immer mehr befreunden, in ihren Gesammtinteressen immer mehr einigen, — und das in unserer Zeit in den Stand der Ehre geschwiegene Eisenbahnwesen wird für die spätern Jahrhunderte die Runenschrift sein, die den Anfang einer neuen Aera des Friedens und der allgemeinen Wohlfahrt bezeichnet.

Eisenbahnen.

Wien-Brünn. Die Gesellschaft des K. Ferdinands-Nordbahn ist ermächtigt worden, behufs des zu bewirkenden Anschlusses an die

Russisch-Polnische Bahn über Warschau in Unterhandlung zu treten, und die nächste General-Versammlung wird über die Ausführung dieser wichtigen Angelegenheit, wodurch beide Bahnen ihre wahre Bedeutung erhalten, entscheiden. Bei der raschen Förderung dieser Unternehmungen in den beiden Kaiserstaaten scheint die schleunige Ausführung der großen

Preußischen Bahn von Stettin über Berlin nach Breslau und deren Verzängerung bis zum Anschluß an dieselbe Oesterreichische Bahn, eine für den Handel Nordeutschlands und der Ostsee nothwendige Aufgabe zu sein, zu deren Lösung die kräftige Mitwirkung der Regierung allerseits erbeten werden sollte.

München-Augsburg. Bei der beholten Benutzung der kleinen Strecke nach Maisach soll sich die Kostenersparniß sehr wohl berechnet, und man hofft um so mehr auf raschern Fortbau der Bahn, als von der schiedenen Summe von 1,160,000 Fl. schon über ½ durch Unterzeichnung von Augsburger und Münchner Kapitalien gedeckt ist. Auch hat die Augsb. Direktorialabtheilung die rasche Förderung des Bau's vom Lech an gegen München am 15. Febr. beschlossen.

Digitized by Google

Benedig's Aufschwung.

den wir im Jahrgang 1839 S. 199 als eine natürliche Folge der neuen Handelswege und Kommunikationsmittel in Aussicht stellten, wird in einer Korrespondenz der „Allg. Ztg." vom 19. Februar in sehr günstigen Farben geschildert, und namentlich wird die weise Vorsicht der Venetianer rühmend hervorgehoben. Zuerst wird sodann der Eisenbahn nach Mailand gedacht, deren Ausführung jedoch so lange verschoben wird, bis neben jener weisen Vorsicht einige stimmende Maschinen mit in Betracht gekommen sein dürften, denn der im Juni 1838 schon vollendete Plan liegt noch immer bei der Prüfungsbehörde in Wien. — Rascher war der Erfolg der Gesell. Gesellschaft zur Auffindung von Steinkohlen, die sich 1837 bildete und jetzt schon mehrere Gruben in Arbeit hat. — Die fabrikliche Gasbeleuchtung soll noch in diesem Jahre beginnen, wie auch manche andere gemeinnützige Unternehmung bald in's Leben treten, namentlich die neue Handelsgesellschaft (s. Org. vor. Jahr S. 235 und in diesem S. 1.)

Die Errichtung eines die Schiffahrt sehr erleichternden und sichernden Hafendammes und eines Leuchtthurms an der Piave-Mündung auf Kosten des Wen. Handelsstandes hat bereits begonnen. Im Schutz des Schreibens heißt es sogar, daß sich in den Vorzügen der geographischen Lage noch ein Ueberfluß von Kapitalien gesellt und daß die alte, schöne Stadt einen noch ansehnlichern Aufschwung nehmen werde, wenn die wohlthätigen Kaiserl. Verfügungen vom 15. Okt. 1835, in Betreff neuprojektirten neuen Fabriken und Industrie-Unternehmungen zu voller Ausdehnung kamen. — Woche dies, namentlich auch in Betreff des ersehnten Eisenbahnbaus? recht bald der Fall sein; es ist auch für Deutschland's Handel sehr zu wünschen.

Baumwollen-Industrie in Deutschland.

Aus dem Erzgebirge vom 12. Febr. bringt die „exp. Allg. Ztg." Folgendes:

Die Spinnerei und Weberei zu Ettlingen hat den Plan gefaßt, ihre geordneten Kattune nach Frankreich und der Schweiz auszuführen, sie dort bedrucken zu lassen und dann wieder zollfrei einzuführen. Sie verlangt dazu die Steuerzinsung des Zollvereins. Diese Nachricht hat im Erzgebirge keine kleine Sensation gemacht. Man kann sich dieses Ansinnen des Badischen Etablissements im Zollvereine kaum erklären. Thatsache ist es, daß bei dem leidlichen Gange der Kattundruckerei in sämmtlichen Verbandstaaten es an rohen Kattunen nicht fehlt, so daß es wohl kaum die Ettlinger Weberei noch die in Aue im Obererzbirge Waaren auf's Lager bringen können, im Gegentheil die in den Sommer hinein auf Lieferungen arbeiten, und zwar bieser günstigen Geschäftskonstellation wird die Ettlinger Weberei Transaktionen unternehmen, die nur zum Ruin deutscher Industrie ausschlagen können und allen Prinzipien der Parität unter den Vereinsstaaten schnurstracks entgegentreten. Durch die Praxis der Fabrikanten hat es sich ja gezeigt, daß bei maschinengenauen Druckwalzen sich wegen ihrer Glatte und Kräftigkeit viel besser fur die Walze eignen als die handgewendeten, so daß die Meinung für die Maschinenweberei für den Stuigen ist und mehrere Spinnfabrikanten die Fabrikation eingerichtet haben, um sich damit zu befassen, um dadurch auf vortheilhafte Weise ihre Garne zu verwerthen, die wie Bier auf dem Lager liegen. Daß unter solchen Aussichten die sonderbare Zumuthung des Südbeutschen Etablissements einen ausführlich ist und Verwunderung macht, die nicht im Interesse des fraglichen Geschäftes sind, erscheint natürlich. Die in der That trefflich technisch und fabrikökonomisch ausgerüstete Maschinenweberei in Aue bei Schneeberg hat ganz andere Geschäftsverbindungen, die unserm Druckgeschäfte zum Vortheil gereichen und ihr den zu wünschenden Gewinn sicherlich abwerfen werden, wenn sie sich durch die obbezogene Zudrang gerathen haben wird und es sie gelingt, einen tüchtigen Arbeiterstamm zu bilden, woran übrall nicht zu zweifeln ist. Die Maschinenbauwerkstatt von Rettier, Breitfeld & Komp. in Erla hat sich durch die Einrichtung des ganzen Etablissements einen guten Ruf erworben. Diese Werkstatt ist jetzt im Stande, jede Woche sechs bis acht Webmaschinen zu liefern, ebenfalls hat die Schönherr'sche Werkstatt ihre Webmaschinen auffallend verbessert und vervielfacht, so daß bruher gebaute Maschinen ganz und gar keinen Vergleich damit aushalten; insbesondere eignen sich die letztgenannten Maschinen fur feine Merinos, leinen- und Seidenwaberei, wahrend die von Rettier, Breitfeld & Komp. fur Baumwollene Kattune und Shirtingswaberei sich vorzugsweise qualifizieren.

Handel von Breslau.

Die „Schles. Chron." gibt einige, wenn auch noch sehr unvollständige statistische Berichte über den Handel von Breslau in den beiden letzten Jahren und theilweise im Jahre 1802.

Breslau importirte vrom:	1802.	1839	1838
Zucker	26,375 Ztr.	6,436	9,900 Z. u. K.
Sirop	9,995 „	1,112	937 „
Kaffee	10,260 „	1,311	1,365 „
		und 10,700	8,900 „
Pfeffer, Ingwer, Piment	—	3,170	4,268 „ u. S.
Reis	—	1,410	460 Colli.
Tabak	8,299 „	2,574	2,100 „
Farbholz	14,619 „	32,000	31,800 Ztr.
Mandeln	—	230	222 Colli.
Rosinen	—	1,063	1,196 Z.
Wein	4,710 Eimer	3,417	2,956 Gebinde.
Rum	—	1,114	1,250 „
Häringe	8,072 Tonnen	8,416	7,961 „
Thran	2,013 „	1,750	1,673 Tonnen.
Oel	—	296	397 Z.
Theer	—	811	906 Tonnen.
Leinsamen	1,353 „	23,700	24,700 „
Baumwollengarn	—	3,786	4,850 B. „
Papier	—	151	373 Colli.
Spedizionsgut	—	6,748	9,320 „
Diverse Waaren	—	21,135	27,210 „

In den Stett. „Börsen-Nachr." wird die Richtigkeit der Leinsameneinfuhr im 1802 bezweifelt, und nach Ablehnung des großen Geschreies über eine sehr mäßige Zunahme des Handels, noch Folgendes beigefugt:

Ueber Schlesiens Leinenhandel.

Leinenwand und Garn waren früher dominirende Export-Artikel Schlesiens, womit es im Auslande gegen alle andern Lander und Gegenden konkurriren konnte. Die Branche war am so werthvoller für die Provinz, weil zugleich das rohe Material, der Flachs, im Lande gewonnen und der Arbeiau dadurch genahrt wurde. Blos für Leinewand und Garn im Auslande eingetauscht oder eingenommen wurde, war, bis auf die Auslage für einen Theil des zum Flachsbau verwendeten, aus Rußland bezogenen Leinsamens, reiner Gewinn für die Provinz und das Land. In neuester Zeit haben Deutschland und darunter vornämlich Schlesien die Supermatie jener Branche an Großbritannien überlassen, das uns mit seiner Leinewand soll überall im Auslande schlägt und — wirabile dictu — Garne in unsere eigenen Werkhatten liefert. (Seit Jahren haben wir im Organ fiegend darauf hingewiesen und gewarnt). Wie haben uns fur diesen Verlauf durch Anzeigung der Belgischen Baumwollen-Industrie zu entschädigen gesucht, fanden aber noch stark Schuster darin gegen Großbritannien und werden es auch wahrscheinlich fur immer bleiben. Trotz der Wiges-Posaunen, die man über unsere inländische Baumwollen-Industrie von Zeit zu Zeit ertönen läßt, ist es doch nur mehr als zu wahr, daß sie ohne die starke Schutzzoll-Mauer, womit wir sie umgeben, durchaus nicht bestehen konnte und bald wieder zu Grabe getragen werden müßte, auch, daß trotz jener Schutzmauer, Britische Baumwollen-Fabrikate noch immer in Menge bei uns einkommen. Jedenfalls, entfernt dem Lande das eingeschlagene, was früher die Flachs-Industrie eindrachte, ist sie nur eine Ausgabe für Kaffee geworden. Wie müssen die Baumwolle im Auslande kaufen und weisen auch von unserer Seite das Land immer mehr darauf hin, sich, statt in Gewebe von selbstgewonnenem Flachs, in bergleichen von auswärtig gewonnener Baumwolle (auma) solcher, die man erst aus der dritten oder vierten Hand erhält und Gott weiß, wie theuer es bezahlen muß) zu kleiden. Moar, wer kann, und vielbei verlein Vortheil fur das Land dadurchennen!

Naturlich ist damit nicht gesagt, daß gar keine Baumwollen-Industrie bei uns entstehen sollte, wohl aber, daß sie nimmer nicht mehr Werth beilegen darf, als sie verdient. An industrieller wie nationalokonomischer Hinsicht hat fur unser Land eine gedeihig ausgebildete Flachs-Industrie ohnfallls weit mehr Werth als die Baumwollen-Industrie. Leider, wie schon erwähnt, sind wir in jener Ausbildung zurückgeblieben!

Die Leinen-Industrie im Schweizer Emmenthale

hat nicht allein (nach Bericht aus dem Badischen im „Frankf. Journal") bisher alles Prohibitiv-Bestreben fremder Staaten getrotzt, sondern scheint sich noch immer mehr zu heben, und ist auf dem besten Wege, mit der Englischen zu konkurriren. Jetzt hat auch das Haus Wieseler in Waltringen den Plan gefaßt, eine Maschinenspinnerei auf Actien zu grunden. Die Actien (100 Gl. = 57 Thlr.) sind schon meist untergebracht, und wegen der Maschinen wird mit einer wohl bekannten Schweizer Fabrik unterhandelt.

Seidenhandel.

Lyon, 13. Febr. Bewegung des Entrepots im Monat Januar 1840.

	Soies moulinées	Soies crues
Vorrath am 31. Dez. 1839.	269 B. 29,147 Kil.	288 B. 37,567 Kil.
Eingebracht im Januar	394 „ 34,569 „	103 „ 12,982 „
	663 B. 63,716 Kil.	391 B. 50,449 Kil.
Abgang	328 „ 31,172 „	127 „ 15,256 „
Vorrath am 31. Januar.	335 B. 35,144 Kil.	264 B. 35,193 Kil.

	Bourren de a. en masse	B. de soie cardées
Vorrath am 31. Dezember 1839	34 B. 3,212 Kil.	— B. Kil.
Eingebracht im Januar	— „ — „	7 „ 954 „
	34 B. 3,212 Kil.	7 B. 954 Kil.
Abgang	27 „ 2,697 „	7 „ 954 „
Vorrath am 31. Januar.	7 B. 525 Kil.	— B. Kil.

Für England wurden im Ganzen 8 B. von 5,580 Kil. transfirirt.

London, 15. Febr. Seidt ist fest, doch stellen sich günstigere Auslösungen ein und das Verkaufte erhielt vorige Preise. Georgien 5½ Sh. gut, und schon. so wie Organsina, mittl. Appret, von 23 bis 30 d. stehen am günstigsten. Der Vorrath so wie die Zufuhr sind nicht groß.

Oelhandel.

Triest, 10. Febr. Umsatz der Woche: 600 Orn. Bereco in K. zu 25¼ die ½ı 350 D. f. ab Zaffetti und 200 Ct. Angete 30½ die 311, 270 D. Sidi in K. zu andek. Pr. u. 600 D. Altinat. Dalmat. u. Raguf. in K. mit Zertifikat zu 27 die 28 fl. pr. Orne. — **Korfu**, 13. Jan. Die Ernte des hiesigen Distrikt wird auf 40,000 B. geschätzt, zu warten sind die Ernte auf allen Jonischen Inseln wird statt 160,000 B. bochstens die Hälfte liefern, da die Frucht vor völliger Reife abgefallen ist und wenig Oel gibt.

Marseille, 14. Febr. Fabrikat, die Zufuhr von 10 die 11,000 Kil. erregte ein Sinken von 1½ die 2 fr. per Hekt. Torrente wich von 130 auf 128 fr. 90 c., Giojoa auf 128,15, Sevilla 126,15, Metelina 129,. Vom April/Juni 120 fr. 30 c. — Seife 62½ die 63 fr. Umsatz aus der Presse ward 91½ die ½, an Bord 92 fr. bezahlt. Der Artikel scheint sich aber zu heben. (Seite bleibt auf 41 bis 43 fr. pr. 50 Kil.)

Tunis, 26. Dezbr. 1839. Der Zehnten des Distrikts Tunis, excl. zwei Bezirke, ist in diesem Jahre (dem letzten, wo der Zehnten erhoben wird, s. S. 512 im vor. Jahrg.) auf 50,000 Mistalle angeschlagen (wovon auf den Bezirk Tunis 27,500 M.). In den Distrikten Monestier, Medie, Souze u. Sfax trägt er eines 80,000 Mist. ein; diese gibt zusammen eine Ernte von 1,300,000 Mistalle. Zohlt man hierzu noch die in den Bezirken Rebel u. Hammamtee gewonnenen 60,000, so erhält man einen Gesammtertrag von 1,360,000 Mistalle, alle angeführte Distrikte einer guten und noch kein Drittel einer reichen Ernte, wie im J. 1832, in dem sie 3,700,000 Mistalle betrug. Der Preis sie bispon. ist von 30 auf 16 Piaster gefallen und man zahlt zu ferners Sinken, da eine große Quantität auf Spekul., im Januar zu liefern, zu 16 bis 17 Piaster per Mistall gekauft worden ist.

Korrespondenz.

* Koln, 22. Februar 1840.

Waarenpreise. Berändrungen seit dem 15. d. (s. Nr. 20 d. D.). Korinthen, Zante 24 Thlr.; Oel, Rdv. kont. 29, ⅛ Thlr. festgegen.), Mai 29¼, Oktober 30 (1 Thlr. bober als vor 8 Tagen), getringt 9⅛ Sgr.; Thran, Sudee 40¼ Thlr. Andere Waaren unverändert, wie in Nr. 14, und Zucker wie in Nr. 17 des Org. notirt.

In Alexandria waren, nach Berichten vom 26. Jan. wieder einige Pestfälle vorgekommen, was der Franzos. Regierung per Telegraph gemeldet sein soll. In der „Allg. Ztg." d. d. Alexandria 25. Jan. wird die Sache als sehr unbedeutend geschildert, indeß war die Quarantaine wieder eingetzt.

Digitized by Google

* Neuß, 22. Februar 1840.

Weizen . . . 80	Sgr. pr. Schfl.	Rüdsamen . Ztr.	4,13 pr. Schfl.
Roggen . . . 52½	„ „	Rüdsl. ohne Faß	31,15 „ 822 Pf.
Gerste, Winter 45	„ „	„ pr. Mai	31,22½ „ „
„ Sommer 45	„ „	„ Oktober	32,22½ „ „
Hafer 24	„ „	„ gereinigt	33,21 „ „
Buchweizen . 52	„ „	Rüdsbuch, Stampf	2⅝ — pr. 1000 Pf.
Erbsen . . . 60	„ „	„ Preß	2⅝ — „

Getreide ist und ganz ohne Aenderung. **Rüdsl** bei dem anhaltenden Frostwetter gefragt, und zwar seit 8 Tagen kont. um 1, pro Mai um 1½, pro Oktober 1¾ Thlr.

* Amsterdam, 20. Februar 1840.

Tabak. Von Maryland gingen in 20 Partien vorgestern, gestern und heute 678 F. und von Virginia 140 F. ab.

Rüdsl wieder williger, pr. Herbst aber wenig Umsatz und viele Verkäufer: 6 Gb. 33½ effekt. u. Mai 33½, bis 33¾ effekt. Juli/Aug. 33½ u. ½, Nov. 33½/¾ Leinöl 6 Gb. 28½, effekt. 27½; Hanfsl 6 Gb. 32, effekt. 31 fl.

Getreide. Weizen preishaltend aber wenig gekauft: 12pfd. bunt. Poln. 360 Fl.; Roggen ohne Aenderung; Gerst preishaltend: 106pfd. Knoble 168 Fl.; Hafer unverändert; Buchweizen ohne Handel. — Rapsſaat auf preishaltend: Zeel. u. Doerm. 54, Kromd. 52, alt. flehn. Zeel. von 1835 56½ fl.; Leinsaat mit fruher.

Wechſelkurſe. Frankfurt 36 Fl.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35¾ Gb.; London k. 11,97½, 2 M. 11,87½ Gb.; Paris k. 56¼, 2 M. 56½ p. Fl.; St. Petersburg 2 M. 191 Gb. — Darlehen 4%; Prolongation 3½%. Wechſel-Diskonto 3½%.

Rheinſchiffahrt. In Ladung: P. Müller n. Duisburg, J. Heil n. Uerdingen u. Neuß, G. Koenr n. Düsseldorf, H. Bielkes n. Koln, Jh. Wilhelm n. Koblenz, W. Jansen n. Bonn, R. Uemeyer u. Frankfurt, P. F. Herges n. Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Einklarirt. Von London 1 Sch. mit 1020 Matt. Zucker an de Bruyn & Co.

Im Schiedam einklarirt. Von Messina „de Schiedamsche Bierscheer" de Ligt, 2008 K. Apfelsinen u. Zitronen an J. A. J. Nolet.

* Rotterdam, 19. Februar 1840.

Zucker. Die in der Brestiegrung vom 4. d. zurudgezogenen 192 Krz. Zang sind heute zu 33 Fl. neue Kondit., fremde Flagge, bezahlt.

Kaffee. Auf erster Hand sind gestern 2000 B. gut ord. Brasil zu 28½ Ct. Entrep. u. von

Reis 100 F. neu. Karolina zu 13½ Fl. verkauft.

Wechſelkurs. London k. 11,95, 2 M. 11,87½.

* London, 17. Februar 1840.

Getreide. Die Zufuhr von inländ. Weizen war heute wieder äußerst gering und im Ganzen von schlechter Beschaffenheit; nur schone trockne Partien erhielten 1 Sch. mehr, unverkäuflich. Fremder verhält mehr Frage und die fruhern nominellen Preise werden jetzt gerne bewilligt. Die schonsten Garten Gerste sind gesucht zu den letztbezahlten Preisen; andere aber nur schwer anzubringen. Hafer unverändert aber fest.

* Londen, 15. Februar 1840.

Zucker. Robe von unsern Antillen sind sehr gesucht und gelbe 1 sh., braun. 6 d. gefragen. Ostind. fanden in Akt. lebhaften Absatz zu den höchsten Preisen vor. Bengal, ebenso Mauritius und Bengal, wovon 1½ bis 1 sh. mehr bedang. Gut bis schon. braun Manilla ging zu 21¼ sh. ab. Siam muste in Akt. etwas niedriger erlassen werden. — Havanah und Brasil sind ohne Umsatz aber fest gehalten. Russia. Von Holländ. Stampfz. erhielten 200 Fl. in Anspruch zu liefern 31½ an Bord und wird fest darauf gehalten. Engl. zur Ausfuhr ist steigend; starke Partien bedangen 34½ bis ½ sh.

Kaffee von Brit. Kolonien erhielt seit vorgestern wieder starken Begehr und stieg 2 bis 3 sh. Mokka bedang bei wenig Vorrath 130 bis 150 für mittl. bis fein geld. Auch fremde zum inländ. Konsum sind seit den letzten Nachrichten aus Ostind durch Rasch aufstieg 2 bis 3 sh. höher, besonders bessere Qual. Fremd. K. zur Ausfuhr hatte wenig Absatz; in Akt. bedangen 180 G. gut ord. gemischt Domingo 48 bis 49 sh.

Thee. Der Markt war sehr flau belebt und ungeachtet bedeutender Umsicht bleibt die Kaufluſt gering. Ge bedangen ord. Kongo 2 sh. 11 bis 11½ d., Komp.-Kongo 3.1 bis 1½, beides baar; und gestern wurde noch 1 d. mehr bedungen. Die monatliche Akt. vom 17. d. wird aus 94,000 Ballen (6,514,300 Pfd.) bestehen und wahrscheinlich viele Käufer haben. Man erwartet, daß eine angelangte Ladung von 3762/1, 2644/2 n. 1000/4 K. ebenfalls wie das letzte Schiff (l. Nr. 20 des Dtz.) zu 2 sh. 1 d. zur gelassen wird und auch Bestimmung an Bord Canton. Schiffe gebrachten bedangen, so lange unsere Zwistigkeiten mit China andauern.

Gewürze hatten nur wenig Umsatz, gut. leicht. schwarz. Sumatra-**Pfeffer** bedang 3½ bis 4 d. **Kanel**, Zeilon ging etwas höher ab und China ist schwer zu 90 bis 85 sh. zu kaufen. **Kakao**, Brasil. feiln. Guayaquil bleibt auf 38 sh.

Reis. Bengal ist flau; 2145 G. ord. weiß Siam erhielten in Akt. 10½ bis 11 sh.; baggern bedangen 10,72 G. Java meiſt gemischt ord. bis mitt. weiß zu 9½ bis 11¼, gut geld. mit Hülsen vermischt zu 8½ bis 9 sh.

Baumwolle. Unter der Hand erhielten Surate 4½ bis 5, Madras 4¾ bis 5⅛, Bengal 4½ bis ⅞, und in Akt. ein Theil von gut ord. bis mitt. Surate 4¾ bis ⅝ d. Guba wurd zu 7¼ bis ⅞ zurückgekauft.

Metalle. Zinn, Ostind. ist 2 sh. gefragen; Sunda erhielt 74 und wird auf 75 s. Banka ist auf 68 sh. gehalten, wenig aber feine Käufer. Eisen, inland. und fremd. flau. Engl. Blei hat mehr Frage und 200 Tonnen, in New-Castle zu liefern, erhielten 17½ Lst. Zink ist wenig begehrt. 150 Tonnen, gegossen, 21 Lst. ab. Quecksilber hat Käufer/Kauf in 2. Hand bedangen kleine Partien 4 sh., auf Lieferung 3½; die 4 sh. n. Qual. Ein Schiff mit 2000 Flaschen ist bei Gravesend gesunken, doch heißt man einen Theil der Ladung zu retten.

Salpeter ist auf's Neue durch Käufe zum Konsum und auf Spekul. 6 d. gefragen. In Akt. bedangen 2720 G. Kalkutta von ord. Farbe mit 8 sh. 4 Pfd. Refakt. 24½ die 26 sh.; 550 G. gut bito mit 3½ Pfd. Refakt. wurden aber zu 27½ sh. zurückgewiesen.

Talg bleibt steigend. Für dispon. geb. Petersb. Licht. wurde 50½ pr. Ende d. M. und März 51¼, Dtz./Dez. 49¼, bis 50 sh. bezahlt.

Brodstoffe. Getreide: Amsterdam 12,1½, bis 3 und 11,19 bis 19½ Frankfurt 150 bis 150½; Hamburg 13,34½, bis 9; Lissabon 55½ à 55; Paris 25,22½ bis 27½ und 25,52½ bis 55; St. Petersburg 38½ à 75½; Triest 16,3 bis 3½.

Getreide. Es kam in dieser Woche wieder nur wenig Weizen vom Inland zu Markt, doch von etwas besserer Qualität. Gute Waare bedang zum Konsum die Montagspreise. Auch von fremdem so wie von Mehl ward Einiges wie früher begehrt, doch blieb der Umsatz schwach; geringe schlechte Gerste billiger zu haben, ohne Kaufluſt, schlechte Malz- gut preishaltend u. begehrt. Hafer erhielt viel zum Konsum gekauft und trog stärkerer Zufuhr willig wie am Montag begahlt. Hülsenfrüchte u. Saamen 18. d.

Durchschnittspreise der letzten Woche	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
an hiesigem Markt qb.	69,11	41,10	26,9	37,7	39,2	41,4
im ganzen Lande	64,11	38,2	24,—	37,8	39,7	39,6
her letzt. 6 Wochen	60,7	39,2	23,11	38,3	40,8	40,6
Zoll d. 19. Februar	21,8	3,4	12,3	12,6	9,6	9,6
Abzug der Woche . Ctr.	5,675	8,828	13,054	50	2523	960
Zufuhr „ „	9,410	6,765	15,330	und 8810	Sack Mehl.	

Fremdes Mehl war in Liverpool am 11. bei lebhaftem Begehr etwas gestiegen.

* Liverpool, 14. Februar 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 14. Febr.					
Bewegung.	1840.	1839.	**Bestand.**	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	170,430	B. 127,520	B. v. d. Staaten	162,270 B.	197,000
Abfuhr auf Spekul.	19,900 B.	7,650 „	„ Brasilien .	13,770 „	37,330
„ zur Ausfuhr	10,250 „	— „	„ Aegypten .	15,810 „	6,040
„ d. Konsum	149,540 „	91,670 „	„ and. Ursprung	22,150 „	24,900
„ im Ganzen	179,590 B.	167,320	Im Ganzen	214,000 B.	265,170
„ dieß. 17. Jan.	58,620 „	74,520 „	am 17. Jan.	211,800 „	247,550

in 4 Wochen 120,970 „ 92,800 Unnahme d. Borr. 2,200 „ 17,620

Bei den niedrigen Preisen und dem Bedarf der Konsumenten war der Umsatz während die Tage der Spinner sind nicht gedeffert dat, in der Woche kurt, und Amerik. wird seit gestern um weniger angeboten, theilweise sogar etwas besser bezahlt, doch dreisen sich die Anfaufer eben so wenig. Surate blieb aber der Markt mit festen Preisen. Brasil sind flau und schon nicht besonders im Preise verändert, Scinen angeboten, Aegypt. unverändert. Surate haben wenig Umsatz aber in festen Preisen. Der Wochenumsatz betrug 27,880 B. wovon 24,750 Nordamer. (3500 auf Spekul. 1500 zur Ausfuhr). 1360 Guban. 1130 Aegypt. und 1160 B. Ostind. Zufuhr 44,661 B. — Unsere deutigen Notirungen sind: Surate und Madras 4 bis 5¼, Upland und Mobile 5¼ bis 6¼, New-Orleans 5¾ bis 7¼, Bahia 8 bis 9, Pernamb. 8½ bis 9½, Aegypt. 9 bis 11 d. per Pfd.

* Marseille, 14. Februar 1840.

Schwefel steigt trog aller Gegenbemühung und steht jetzt 28½ fr. für 1. Qual. und 27 fr. 57 c. für 2. Cu. pr. 100 Kil. baar mit einem gering. Diskonto. (Sgl. auch weiter oben die Aufbedung des Monopols in Sizilien.)

* Alicante, 3. Februar 1840.

Wein. Der Ertrag ist nicht nach Erwarten ausgefallen und bei weniger Frage der Preis sehr billig geworden.

Safran ist, da die ausländischen Bestellungen aufgehört haben, ziemlich gesunken und gilt jetzt 3 Pesos. Das fortwährende rauhe Wetter gibt wenig Aussichten auf die kunftige Aernte und ohne baldigen Regen wird diese wohl ganz mißrathen.

Mandeln, geschälte 23½ bis 24, bittere 25½ bis 26 Pesos.

Soda, 1. Qual. 4½ à 4, 2. Cu. 3½ bis ¾ Pesos.

Anisſaat, 17, — **Kümmel** 11, — **Süßholz** 3 bis 3½ Pesos.

* Triest, 10. Februar 1840.

Zucker ist begehrt und fester gehalten.

Kaffee hat guten Absatz und man erwartet noch viele Käufe; 2600 S. Mokka bedangen 24 bis 29, 66 S. Ct. Domingo 35½, bis 44½ Fl.

Waaren. Nur 565 B. Mazedon. zu 25, 300 S. Smirna zu 31 bis 33 Fl. pr. Ztr. wurden genommen.

Getreide. 150 Ztr. Krub. Mais gingen zu 59 per Ztr., und 150 Pfd. Jaulia Saffran zu 11½ bis 12 Fl. pr. Ztr.

Farbwaaren. 200 B. Krapp von Arben, Skros und Smyrna erhielten 90 bis 95, 80 Ztr. Levant. Gallus 34 bis 48; 20 Ztr. Perl-**Südfrüchte.** Umsatz: 1000 F. Sigli. Zitronen zu 2½ bis 3, 800 F. Pommeranzen 1 bis 2½ 60 F. Salamata Feigen 5½ à 1½; 150 Zentn. Pfd. Mandeln 41 bis 42; 200 F. rothe Hiemo u. Gieme Korinthen zu 4 bis 4½; Pr.: 280 F. Smyrn., Murie u. Gieme zu 5 bis 6 und 950 Schacht. Sultan 29 bis 30 Fl. pr. Ztr. — Vorrath 6000 Ztr. Feigen, 1050 Ztr. Korinthen, 1000 F. Weinbeeren, 1370 F. 9000 Ztr. Rosinen.

* Odessa, 27. Januar 1840.

Getreide. Bei dem besseren Wetter erhielten wir wieder Zufuhren vom Lande, die rasch und zu guten Preisen Absatz finden. In der Woche endigt 17,800 Tschetw. weicher und Area Weizen zu 3 bis 25 Rub., Prima dicht man fest auf 27 R.; Roggen hart, bedangen 16 R. 50 K. Tsch. Mais pro Mai 11¼ und noch dazu zu haben. Roggen, Gerste und Hafer mangeln. Von Leinsaat sind 1400 Tsch. zu 22½ bis 19 R. begehrt. — Kurs auf Triest 162½.

* New-York, 25. Januar 1840.

Getreide. Weizen ohne Umsatz und Begehr, aber auch wenig angeboten; Roggen ein wenig gefragen, 600 Bush. mit 70½ Cts. baar bezahlt. Gerste u. Hafer preishaltend. Leinsaat 10½ u. gereinigt. 11½ Doll. per 7 Bush. Kleesaat, neu, 12½ Ct. — Mehl nur zum Platzbedarf u. etwas fur Westindien gekauft, doch bei geringem Vorrath auf 6¼ bis ½ Doll. per Faß gehalten; in New-Orleans dagegen am 8. bei starker Zufuhr abermals gewichen und fur superfein nicht über 5½ bis ¾ D. zu bekommen.

Baumwolle. Der Preis hat bei den besseren Nachrichten aus dem Süden, wo gut. Qual. besonders rar ist, etwas angezogen.

In New-Orleans war am 13. d. M. ganz Waare fest gehalten, fair war nicht unter 9¼ die ½ zu haben; ord. gut. baggern ¾ d. gefunken. Die Zufuhren waren nicht beträchtlich und der Bedarf, insl. die Schiffe in Ladung, 100,000 B.

Mobile hatte bis zum 14. d., da die Flüſſe noch nicht genug Wasser hielten, keine Zufuhren; fair stand fest auf 9 bis 9¼.

In Savannah (am 15.) und Charleston (am 18.) war ebenfalls fair fortwährend 9¼ bis ½ netto.

Kurs auf England 107½ à 106½, auf Frankr. 5,30 à 27½.

* Philadelphia, 24. Januar 1840.

Getreide. Maryland Weizen vom Boden zu 1 Doll. 15 G. verkauft. Roggen nominell 60 bis 70. Hafer erhielt zuletzt 30 G. Mehl viele Woche, aus Mangel an Schiffen, nur wenig gekauft zu 5¾ Doll.; man will die Ankunft der Englischen Dampfboots abwarten, bevor man mehr verkauft.

Digitized by Google

Baltimore, 22. Januar 1840.

Getreide. Sehr gut. rother **Weizen** zu 1 Doll. 10 C. bezogen. Von Mehl 1000 Fässer vom Speicher ¼ D. niedriger verkauft, heute wieder auf 5¼ D. gehalten.

* Martinique, 26. Januar 1840.

Zucker ist sehr wenig vorräthig und gilt 24 bis 25 fr. Die Aernte, wird geringen Ertrag geben, da das Rohr durch die Dürre sehr gelitten hat.

Kaffee. Der Preis ist zu 90 a. bis 1 fr.

Fracht ist sehr wenig und zu ganz geringen Preisen vorhanden.

Hamburg, 18. Februar 1840.

Getreide. Die Zufuhr von Weizen wird stärker, doch bleibt schöne Waare preishaltend, geringe vernachlässigt. In Kuition heute 40 Last 121pfd. Magdeb. zu 130 à 126½ Thlr. verkauft. **Roggen** sehr flau; eine kleine Partie 118pfd. Mecklenb. bedang 75 Thlr. **Gerste** flau, besonders geringe 104pfd. Pomm. 61, 100pfd. Mast 67 Thlr. **Bohnen** und **Erbsen** still. **Wicken** sehr bezahlt. **Rapsaat** gut preishaltend, mit mehr Umsatz. Heute ab Niederrade 110 bis 111 Thlr. Bco., Hannov. ab Elbe 106 bis 108, ab Ostsee-Dänem. 108 Thlr. Rothe **Kleesaat** flauer, weiße preishaltend.

Rüböl pr. diesen Monat 18 Mk., pr. Mai 18 Mk. 8 ß., pr. Okt. 20 Mk.

Wolle. Verkauft seit 8 Tagen verschiedene Partien Mecklenb. Wliess zu 17½ bis 19 ß., und ein Pöckchen fein. Preuß. Schafferband à circa 21 ß. Die Engl. Fabrikanten sind noch immer in ihren Einkäufen sehr behutsam.

Altenburg, 14. Februar 1840.

Die Getreidepreise sind noch immer im Weichen begriffen, auch ist treten für die Spekulanten schon manchmale Verluste ein. Der Grund davon dürfte unter Andern hauptsächlich darin liegen, daß die Auskichten zur künftigen Aernte vor der Hand zufriedenstellend sind, indem der Saatstand fast bei einem nur irgend günstigen Frühjahre viel zu versprechen schrint. Dazu kommt nun insbesondere noch, daß die Zufuhr nach dem Sächsischen Gebirge ganz unbeschränkt ist, da jene Gegenden, die sonst ihren Bedarf meist von hier bezichen, dießmal von Böhmen aus, das in der vorjährigen Aernte ausserordentlich viel erbaute, reichlich versorgt werden, und daß die Zufuhr von fremdem Getreide den hiesigen Markt hinreichend füllt, wo nicht übersüllt.

Köslin, 8. Februar 1840.

Schiffahrt. (Nachtrag zur Korr. in Nr. 19 des Ztg.) Die Zahl der dem hiesigen Regierungs-Departement angehörigen Seeschiffe beläuft sich am Schlusse des letzten Jahres auf 49 von 3224 Kasten (1838 47 Schiffe). — Neugebaut waren 4 Schiffe, Werth 23,000 Thlr.

Industrie ꝛc. Es bestehen hier 11 Papiermühlen, 1 Kupferhammer, 5 Eisenhämmer, 3 Glashütten, welche 28 Arbeiter beschäftigen, und eine Reinen-Dampf-Röhrerei. Die Bernstein-Drehere in Stolpe wird nicht in einer Fabrik betrieben, sondern von einzelnen Bernstein-Arbeitern für eigene Rechnung und für Kaufleute gegen Lohn. Der Absatz ist großentheils nach dem Auslande. — Der Werth der Fabrikate der Kupfer- und Eisenhämmer, der Glashütten und der Stolper Bernstein-Drehere betrug ungefähr überhaupt im Jahre 1839 56,750 Thlr., im Jahre 1838 30,000 Thlr., mithin 1839 mehr 20,750 Thlr. — Es wurden in 1839 überhaupt 9393 Stück verfertigte Tuche und 3000 Stück Flanell, Bco ꝛc. und zwar 1320 Stücke Tuch und 334 Stücke Flanell mehr gefertigt als im Jahre 1838.

— Im Wollhandel ist noch immer kein rechter Verkehr bemerkbar geworden. — Der Getreidehandel war in den Hafenstädten ziemlich lebenhlich. Fettes Schlachtvieh, rohe Häute, Talg, Butter und Lumpen werden im Handel gesucht und gut bezahlt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Goldmünzen. (Eingesandt.) Unter dieser Ruhrift ist in Nr. 13 des Ztgsans ein Aufsatz eingerückt worden, dessen Einsender sich die unbankbare Mühe gegeben hat, einen Aufsatz in der „Kasse" ihres Allg. Ztg." damit kurz abzufertigen, daß er nur einige Sätze aus demselben herausgiebt, ohne ihn ganz mitzutheilen. Die Hauptsache ist gar nicht berührt worden, daß das Haus Rothschild es genehmigt, welches die Hannoverschen Pistolen von 1839 auswünzen ließ, um damit den nach England gezogenen Metallgeldern, der ihm in Goldbarren verzatzet wurde, zu begegnen. Daß dieses Haus nur befugt dem Hannoverschen Gesetze nach, dem Herzog von Braunschweig und Mecklenburg gegeben, weil es dort schon einen bedeutenden Vorrath Pistolen in den Kassen vorfand, also diese auf das schnellste in ganz Deutschland in Umlauf kommen ließ. Ueber andere Umstände wird sonst dieses Geschäft gegen doppelten Prägelohn ebenso gerne übernommen haben. — Was hatte es denn auch dem ersten Einsender in der „Hps. Allg. Ztg." gehalten, wenn die Hannoversche Regierung die Pistolen behufs noch länger in ihren Kassen zu Thaler 13½ Gr. angenommen hätte? — Wurde derselbe seine Pistolen behufs um das mindeste theurer angebracht haben, als sie schon seit Jahren in der „Hannov. Ztg." als Handels- oder Vorkommerth in der Stadt Hannover notirt stehen, — ein Werth der von dem in Hamburg oder Frankfurt kaum je um ½% abweicht?

Ist denn die Hannoversche Regierung mit einer Wechselbank zu vergleichen, bei der man zu dem einmal bestimmten Preis Gold gegen Silber und so umgekehrt, umwechseln kann? Oder hat sich dieser Einsender dabei ein ähnliches Verhältniß gedacht, als vermöge dessen Preußische Kassenanweisungen bei einigen Kassen gegen baares Geld umgewechselt werden können, eine Einrichtung, die zur Aufrechthaltung des Kredits wahrwendig ist, aber aus bekannten Gründen wenig benutzt wird? Hatte die Hannov. Regierung sich eine solche Verbindlichkeit aufladen sollen, sie würde gewiß das Geschäft mit dem Hause Rothschild nie eingegangen sein. Die Hannov. Regierung nimmt nur Gold von solchen Steuerpflichtigen, denen sie dieses eingeräumt hat, und zahlt das Gold an solche Glaubiger, denen sie dieses schuldig ist, und an ihre Beamten. Um letztere nicht zu sehr zu benachtheiligen, wurden die Pistolen seit dem 1. Januar herausgegeben. Die Hannov. Regierung hat alle nicht dem Publikum zu Opfer gebracht, sondern nur ihren Steuerpflichtigen. Mit dem Publikum hat sie in dieser Sache überall nichts zu thun, dem Handelsverkehr des Goldes wird im Hannoverschen eben so freier Lauf gelassen, als in den meisten anderen Deutschen Staaten, und es wäre zu wünschen, daß nur der den Vertauf an dem Louisd'or-Kurs zu reagen hatte, der bei dem nach England getriebenen Weizen am meisten verdient hat.

In Betreff der Kurs-Schwankungen fügen wir folgende Notiz hinzu: In Leipzig standen die Louisd'or zu Anfang Dez. des vorigen Jahres 107½, mithin zwar niedriger als in den 12 vorhergehenden Jahren (108¼ bis 111⅓), aber in diesem Jahrhundert haben sie auch in zwei Perioden schon noch niedriger gestanden, nämlich 1801 bis 1804 — 103⅓ bis 106¾, und 1814/15 — 105¾ bis 106⅓.

Anzeigen.

23. **Rheinische Eisenbahn.**

Personenfahrten nach Müngersdorf.

Während des Monats Februar finden die Fahrten wie bisher an den Sonntagen Nachmittags Statt.

Die **Abfahrtsstunden** sind:
von Köln, Nachmittags 2½, 3 und 4 Uhr,
von Müngersdorf, Nachmittags 2¼, 3½ und 5 Uhr.

Die Direktion.

25. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Eröffnung des diesjährigen Dienstes.

Der **tägliche Dienst** zwischen **Düsseldorf** und **Mainz** beginnt von Düsseldorf am 12. d. M., und von Mainz am 15. d. M. in der vorjährigen Weise.

Zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **London** fahren die Boote vorläufig und bis auf weitere Ankündigung nur zweimal wochentlich, in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar
thalwärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag und Donnerstag vom 17. d. M. an, und
bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag Morgens vom 19. d. M. an.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, 6. Februar 1840.

Die Direktion.

36. **Bekanntmachung.**

Von heute ab werden die Güter in Tarfracht verladen.

Köln, 22. Februar 1840.

Der Agent, p. J. Hagen.

28. **Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren vom 13. Februar an, bis die Erweiterung des Dienstes näher bekannt gemacht wird, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . .	Morgens	7 Uhr,
von **Koblenz** nach **Mainz** . .	„	6½ „
von **Mainz** nach **Mannheim** . .	„	8 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** .	Morgens	9 Uhr
von **Mainz** nach **Köln**	„	6½ „
von **Koblenz** nach **Köln** . . .	„	11½ „

Die Schiffe der **Kölnischen** Gesellschaft stehen in direkter Verbindung mit denen der **Niederländischen** Dampfschiffahrt-Gesellschaft, und werden von allen unseren Agenten und Kondukteuren direkte Billette bis nach **Rotterdam** ertheilt.

Ausführlichere Nachrichten ertheilen auf das Bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, 8. Februar 1840. **Die Direktion.**

32. **Professionisten und Künstlern**

empfehle ich meine Kommissions-Waarenhandlung zum schnellen und guten Absatz ihrer Waaren, Sachen ꝛc. und dadurch großeren Ausbreitung ihrer Geschäfte. Nach Verhältniß leiste ich angemessenen Vorschuß, berechne keine Lagergebühr, erbitte mich zu Anlage aller Kosten und verspreche bei der billigsten Provision und dem untadelhaftesten Entgegenkommen zur Erleichterung jedes gerhrten Auftrags, die raschste und prompteste Bedienung.

F. J. Schneider in Berlin, Heiligegeiststraße Nr. 26.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. Februar.

Angekommen: (den 20.) Ch. Königsfeld von Duisburg.

Abgefahren: (den 21.) P. D. A. Roel nach Rotterdam mit 1925 Ztr. (den 22.) Ch. Haasfres nach Amsterdam.

Vorbeigefahren: (den 19.) W. Hell von Koblenz nach Rotterdam mit 2000 Ztr.

In Ladung: Herd. v. Heek nach Rotterdam; H. Claasen nach Amsterdam; Joh. Linkewig nach Düsseldorf bei Emmerich; Jos. Tillmann u. M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Ant. Bender nach Mainz; Franz Sportz nach dem Niedermain; C. Ph. Müller nach dem Mittelu. Obermain; Wtb. C. Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinpegel
zu Köln: den 20. 10′ —″, — den 21. 9′ 6″, — den 22. 8′ 11″.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 24. Köln, Dienstag den 25. Februar. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnung über Stempelung der Zollgewichte in Preußen.

Um die Mißverständnisse zu beseitigen, welche sich in Betreff der Anwendung und Stempelung von Zollgewichten ergeben haben, wird hierdurch darauf aufmerksam gemacht, daß der Gebrauch der Zollgewichte, nach Inhalt der Verordnung vom 31. Okt. v. J. sich lediglich auf die Behufs der Erhebung und Kontrollirung der Ein-, Aus- und Durchgangs-Abgaben vorkommenden amtlichen Verwiegungen beschränkt, und daß dergleichen Gewichte nur für die Zoll- und Steuer-Aemter, nicht aber für sonstige Behörden und Private angefertigt werden dürfen.

Handelsrecht.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 8. — Sonntag den 23. Februar 1840, zu Nr. 23 des Organs.

Das sogenannte Templerhaus in der Rheingasse,
in geschichtlicher und artistischer Beziehung.

(Hierzu die lithographirte Tafel I. u. II. und die später auszugebende Tafel IV. u. V.)

Das Templerhaus in der Rheingasse zu Köln, eine historische Merkwürdigkeit unserer Stadt, an welche sich viele Erinnerungen einer uralten Zeit knüpfen, wurde in dem Jahre 1837 öffentlich verkauft. Als von dem Ankäufer bei der Königl. Polizei-Direktion die Erlaubniß nachgesucht wurde, dieses alte Haus abbrechen und auf dessen Stelle zwei gewöhnliche Wohnhäuser neu erbauen zu lassen, fand der unterzeichnete Stadtbaumeister sich berufen, dagegen zu protestiren und dem Königl. Oberbürgermeister-Amte den Werth dieses interessanten Gebäudes zu erläutern und darauf anzutragen, daß der Stadt dieses Baudenkmal durch Ankauf geschert würde. Das Königl. Oberbürgermeister-Amt, immer bereit, alles Mögliche für die Erhaltung der Denkmale Köln's aufzubieten, widmete diesem Vorschlage sofort die gewünschte Aufmerksamkeit und ersuchte den Conservator der städtischen Kunstsammlungen, Herrn Stadtrath M. J. DeNoel, auch seinerseits ein Gutachten über den historischen Werth dieses Gebäudes abzugeben, welchem Antrage Hr. DeNoel am 6. Mai 1838 in folgender Art gerne entsprach:

„Läge es nicht schon in den Grund-Elementen eines wohlverstandenen Stadthaushaltes, zur Ausdehnung des Geld-Umlaufes alle Mittel zu benutzen, wodurch das höchst mögliche Herbeiziehen von Fremden gefördert und ihr Aufenthalt in unsern Mauern sowohl angenehm als interessant gemacht wird, so könnte es wohl einer vielseitigen Zergliederung der verschiedenen Wege zu diesem Zwecke bedürfen. Weil aber in Bezug auf die größere Annehmlichkeit des Aufenthalts schon eine Reihe von Jahren hindurch Viel, ja, für die zu diesem Zwecke wenig bemittelte Stadt, das Unglaubliche durch ihre Verwaltung geleistet worden ist, so möchte es auch an der Zeit sein, die Aufmerksamkeit der städtischen Verwaltung noch auf einen, vielleicht nicht in dem Maße, wie er es verdient, beachteten Zweig zu lenken. Es ist die interessante Seite, nämlich die Erhaltung unserer Denkmale aus früheren Jahrhunderten."

„Köln hat in Beziehung auf geschichtliche Monumente (nur Trier ausgenommen) mehr als irgend eine andere Stadt der Rheinlande die ausgezeichnetsten und unterrichtendsten Baudenkmale aufzuweisen. Leider aber widmete man ihnen im Allgemeinen, zumal während der republikanischen und Kaiserlichen Fremdherrschaft, zu wenig Aufmerksamkeit. Unter der ersten galt der nun wieder zu Ehren gelangte mittelalterliche Baustyl förmlich als Kunstbarbarismus, und unter der zweiten trat das schonungslose Niederreissen ein. Schien nicht sogar unserm Dom höchstens das Loos einer stattlichen — Ruine lange vorbehalten zu sein?"

„Hat nun Köln, seitdem es wieder zu Deutschland gehört, und selbst die Metropole der Rheinprovinz geworden ist, den Zweck seiner Gelendmachung auf so manchem Wege und mit so vielem Erfolg zu erreichen gewußt, auch namentlich durch seine öffentlichen Festlichkeiten eine hohe Celebrität erlangt, so darf es wohl auch den Weg ernsterer Unterhaltung für den Fremden nicht ganz verschmähen. Köln kann nämlich nicht umhin, auch auf die Erhaltung alles dessen, was von seiner ehemaligen Bedeutsamkeit zeugt, Bedacht zu nehmen, es darf seine Denkmale nicht ganz daran geben, um deren Ansicht willen eine bedeutendere Zahl von Fremden, als man glauben mag, die Stadt besucht. Zumal, seitdem der Sinn für die mittelalterliche Baukunst wieder erwacht ist, und selbst untergeordnete jüngere Style und Formen unter den gebildeteren Ständen, besonders des sowangebenden Frankreich's, einen so gewaltigen Anklang gefunden haben, ist unsere Stadt wie wenige andere für Reisende, Alterthumsforscher und Baukundige eine weit berühmte Fundgrube von Aufschlüssen; denn seine Baudenkmale bieten eine vollständige Reihenfolge verschiedener Style in einem Punkte dar, und in ihr den Stoff zu Vergleichungen, wie sie anderswo bei vereinzelten Monumenten dieser oder jener Zeit nicht angestellt werden können."

„Seitdem nun unser Dom, hauptsächlich durch den Schutz Sr. Maj. des Königs, zu neuer Dauer gelangt, und manche andere Kirche durch städtische Mittel von dem nahen Untergange gerettet ward, seitdem auch Privatbesitzer alterthümlicher Gebäude den Kunstwerth ihrer älteren Form, nachdem dieser durch einen angemessenen Verputz aufgeholfen war, anerkannt haben (der von Rink'sche oder von Berlin'sche Thurm an St. Maurtz und der von Haquene'sche auf'm Neumarkt, das Hamecher'sche Haus auf'm Markt, das Eyzweiler'sche Haus am Hofe u. s. w.) und da überhaupt die Würdigung aller Baustyle der Vergangenheit, rücksichtlich der Mannichfaltigkeit der Formen, sich recht wohl mit der fortschreitenden Verschönerung der Stadt verträgt, so möchte wohl am füglichsten die städtische Verwaltung mit in diese bessere Würdigung des Alten eingreifen, und zwar um so mehr, als sie bereits in der Herstellung des Portals am Stadthause ein so löbliches Beispiel ihrer Umsicht in diesem Punkte gegeben hat. Eben weil dieses Portal, obwohl aus dem Ende des 16ten Jahrhunderts, aus einer Zeit herrührend, die, in Vergleich mit früheren Baustylen, wenig Vorzügliches liefere, dennoch in seiner Art als Muster betrachtet werden mag, ist das Verdienst seiner Erhaltung schon deshalb ein wesentliches, weil dadurch Monumenten aus einer besseren oder entfernteren Epoche um so mehr ein Anspruch auf Erhaltung eingeräumt wird."

Unter den verschiedenen Denkmalen des Alterthums, das Köln aufzuweisen hat, ist noch wenige aus einer Epoche aufzuweisen, die, weil sie unmittelbar jener vorherging, der wir unsern vielbewunderten Dom verdanken, die vorgothische, auch wohl byzantinische heißt, am richtigsten aber romanische genannt wird, weil sie noch Spuren der untergegangenen Römischen Baukunst an sich trägt. An Denkmalen aus jener Epoche war Köln vor ein paar Dezennien bedeutend reicher, die rege gewordene Baulust und das löbliche Streben, Straßen, und Häusern ein freundlicheres Aeußere zu geben, konnte natürlich mit der Erhaltung oder Herstellung alterthümlicher Gebäude, die Privat-Eigenthum geworden waren, selten in Einklang gebracht werden, denn der pekuniäre Vortheil (die Rentbarmachung) stand, wo es Erweiterung oder Verschönerung galt, der Erhaltung des unscheinbaren Alten im Wege. Um dieses Hindernisses willen, möchte der städtischen Verwaltung da, wo ihr Einschreiten nur immer dem Untergange geschichtlicher Alterthümer, selbst mit Aufopferung erschwinglicher Geldmittel, zu steuern vermag, diese Angelegenheit sehr zu empfehlen sein."

(Forts. folgt.)

Die Blitzableiter der neueren Zeit,
von Arago.

(Im Annuaire pr. l'an 1839 und in „Neuen Notizen.")

Unter Blitzableitern der neuern Zeit verstehen wir jene, deren Erfinder Franklin ist, und deren Wirksamkeit, obgleich noch Manche nicht daran glauben wollen, außer allen Zweifel gesetzt zu sein scheint. Wie werden diese Wirksamkeit, in Theorie und Praxis nachzuweisen suchen, ohne wenigstens vorerst die neueren Theorien der Elektrizität zu Hülfe zu nehmen.

Unter übrigens gleichen Umständen trifft der Blitz vorzugsweise die höchsten Stellen der Gebäude. An diesen Stellen müssen also auch die Verkehrungsmittel, worin dieselben auch bestehen mögen, angebracht werden.

Der Blitz trifft ebenfalls, unter übrigens gleichen Umständen, vorzugsweise die Metalle. Nimmt also eine Metallmasse den höchsten Punkt eines

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 24. **Köln, Dienstag den 25. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnung über Stempelung der Zollgewichte in Preußen.

Um die Mißverständnisse zu beseitigen, welche sich in Betreff der Anwendung und Stempelung von Zollgewichten ergeben haben, wird hierdurch darauf aufmerksam gemacht, daß der Gebrauch der Zollgewichte, nach Inhalt der Verordnung vom 31. Okt. v. J., sich lediglich auf die Behufs der Erhebung und Kontrolirung der Ein-, Aus- und Durchgangs-Abgaben vorkommenden amtlichen Verwiegungen beschränkt, und daß dergleichen Gewichte nur für die Zoll- und Steuer-Aemter, nicht aber für sonstige Verbraucher

Nachdruck

bedeutenden Partien nach Westindien und andern tropischen Ländern abzusetzen, konnte sicherlich nichts besseres thun, als wenn er sich mit einem dortigen Fabrikanten von Kartoffelmehl in Einverständniß setze. Eine solche Fabrik nach einem großartigen Maßstab eingerichtet, gibt einen Gewinn von circa 80%, und vermag täglich 9 bis 10 Zentner Kartoffelmehl zu liefern. Sollte sich Jemand geneigt finden, dieses Unternehmen im Großen zu beginnen, so wolle er sich gefälligst an die Redaktion des Organs wenden, die die Güte haben wird, ihm meine Adresse mitzutheilen.

Handelsrecht.

Falliment. Konkordat. Stellionat.

[illegible] vom 28. Januar l. J. (Gaz. des Trib. vom 13. [illegible] daß der fallirte Schuldner stellionatsweise [illegible] mit betrügerischen Absichten [illegible] das Fallissements-Verfahren [illegible] der Bewilligung des Konkordat über [illegible]rn. (Bgl.

Hauses ein, so wird man fast mit Bestimmtheit wissen können, daß der Blitz, wenn er dort einschlägt, die Metallmasse treffen werde.

Der Blitz, welcher in die Metallmasse eindringt, richtet nur in der Nähe der Stelle, wo er aus derselben heraustritt, Verwüstungen an. Wenn also die oben auf dem Hause angebrachte Metallmasse sich ununterbrochen bis zu den Erdboden hinabzieht, so wird dasselbe von dem Blitz nicht beschädigt werden können.

Feuchte Erde bietet der Blitzmaterie, mit welcher eine Metallstange erfüllt ist, einen leichten, ohne Explosion oder mechanische Veränderungen erfolgenden Abzug dar, zumal, wenn die Stange etwas tief in den Boden eingesenkt ist. Senkt man in einen ebenfalls feuchten Boden die ununterbrochene Stange, welche bereits den oberhalb der Erde befindlichen Theil des Gebäudes vor Schaden bewahrt hatte, so wird man ebenfalls die Grundmauern oder den ganzen unterirdischen Theil desselben schützen können.

Befinden sich auf der Firstlinie eines Gebäudes mehrere, mit einander in Verbindung stehende Metallmassen, so läßt sich für alle Fälle schwer, ja vielleicht gar nicht mit Sicherheit sagen, welche dieser Massen vorzugsweise getroffen werden wird, denn die Himmelsgegend, aus der das Gewitter kommt und die Schnelligkeit, mit der es naht, werden in dieser Beziehung einen gewissen Einfluß äußern müssen. Man hat also diese sämmtlichen Massen mit einander durch eiserne, kupferne, blecherne, zinkene u. s. w. Stangen oder Streifen so in Verbindung zu setzen, daß sie überall ununterbrochen mit der Stange, die den Blitz in feuchten Boden ableiten soll, und an einer der senkrechten Seitenmauern des Gebäudes herabsteigt, in metallischer Verbindung steht.

So wären wir denn durch bloße Beobachtung, und ohne Berücksichtigung irgend einer Theorie, zum Besitze eines einfachen, gleichmäßigen und rationellen Mittels gelangt, Gebäude, seien sie groß oder klein, vor den Wirkungen des Blitzes zu schützen. Jedermann begreift nun, wie die zur Erde herabstellende und mehr oder weniger tief in dieselbe gesenkte Stange wirken muß, und weshalb man derselben den Namen Konduktor oder Ableitestange beigelegt hat.

Ohne von demselben Gegenstand abzugehen, wollen wir einen Rückblick auf denselben werfen, und uns mit Fragen in Betreff der Quantität und Form beschäftigen.

In welchen Entfernungen müssen auf dem Dache eines Gebäudes vertheilte Metallschienen von einander sein, damit man sicher sein könne, daß kein dazwischen liegender Punkt des Daches direkt vom Blitze getroffen werde? Eine absolute Erledigung dieses Punktes ist nicht wohl möglich. Es liegt in der That auf der Hand, daß, je größer die Masse und Oberfläche des Metalles ist, desto intensiver und ausgedehnter auch dessen Wirkung sein werde. Es läßt sich nur behaupten, daß, wenn man zwischen den Blei-, Zink-, ꝛc. Streifen die erforderliche Verbindungsglieder, welche bei sorgfältig konstruirten Gebäuden fast immer auf der Firstlinie sich hinziehen, zwischen den Metallröhren der Schornsteine, dem Dachfuße und den für die Dachfenster bestimmten Krampen, den Dachrinnen und Traufröhren anbringt und das ganze System mit einem gehörigen Ableiter in Kommunikation setzt, Alles geschehen sein wird, was die äußerste Vorsicht zum Schutze gegen den Blitz anrathen kann.

Unter einem zweckmäßigen Blitzableiter verstehe ich einen solchen, der theils bis in feuchtes Erdreich hinabgeht, theils Masse genug besitzt, um die stärksten Blitzschläge fortzupflanzen zu können, ohne zu schmelzen.

Die Gegner der Blitzableiter haben aus unserer vielleicht noch lange obwaltenden Unbekanntschaft mit dem Maximum der Wirkung eines Blitzes und dem Maximum der Dimensionen, welche ein Blitzableiter besitzen muß, einen Haupteinwurf gegen denselben hergeleitet. Allerdings ist dieser nicht ganz ungegründet, allein doch von keiner besondern Erheblichkeit. Wenn die Dimensionen der errichteten Blitzableiter die Probe der Erfahrung bestanden haben, wenn sie den bestigsten, seit 3 bis 4 Jahrhunderten erlebten Blitzschlägen widerstehen konnten, was kann man dann billigerweise noch verlangen? Was wird die nächste Sorge eines Architekten sein, wenn er die Höhe und Spannung eines Brückenbogens, eines Aquaduktes oder den Durchschnitt eines Abzugskanals zu bestimmen hat? Er wird die wissenschaftlichen Archive zu Rathe ziehen, und in Beziehung auf die größten jemals eingetretenen Anschwellungen der Flüsse Etwas in den Dimensionen zugeben; er gibt in den Zeitereignissen so weit als möglich zurück, ohne sich jedoch um die vor den historischen Epochen vorgekommenen Naturereignisse und Umwälzungen zu bekümmern, deren Wichtigkeit nur die Geologen ermessen können.

Der Verfertiger eines Blitzableiters ist zu ei-

Digitized by Google

ner größeren Aufmerkſamkeit und Vorſicht verpflichtet.

Die gegenwärtigen Blitzableiter beſtehen nicht nur aus, mit metalliſchen Maſſen verbundenen Konduktoren, die überhaupt einen integrirenden Theil des Gebäudes bilden, ſondern ſie endigen auch nach oben in hohe Spitzen, die eigends zu dieſem Zwecke auf der Firſte deſſelben angebracht ſind. Gewöhnlich beſteht ſogar die oberſte ſehr dünne Spitze aus einem der Oxydation nicht unterworfenen Metalle. Aus dieſer Einrichtung, dieſer beſondern Form, entſpringen große Vortheile, welche hier erläutert werden ſollen.

Angenommen, der Konduktor eines dieſer, mit hohen und ſpitzen Auffangeſtangen verſehenen Blitzableiters, ſei an einer Stelle ſeines Laufes unterbrochen, und der Zwiſchenraum zwiſchen den beiden einander gegenuberliegenden Fragmenten laſſe ſich nach Belieben erweitern oder verengern, ſo wird bei Gewittern dieſe Lücke merkwürdige Erſcheinungen darbieten.

Wenn die Lücke nur 2 bis 3 Millimeter beträgt, ſo wird man dieſelbe, ſo lange das Gewitter über der Gegend iſt, mit einem leiſe ziſchenden Lichte erfüllt ſehen. Sind die beiden Bruchenden aber mehre Centimeter von einander entfernt, ſo wird der Lichtfunke nur von Zeit zu Zeit von dem obern Ende zum untern überſpringen; ſchnell verſchwindende Strahlen werden an die Stelle der fortwährend leuchtenden Flamme treten; ſtatt des ziſchenden Geräuſches werden laute Exploſionen, gleich Piſtolenſchüſſen, ſich hören laſſen. *)

Worin beſteht die Materie, welche auf dieſe Weiſe vom obern Ende der Lücke nach dem untern überſtrömt?

Die Blitzmaterie ſtrömt zuweilen ohne Exploſion aus und erzeugt dann anhaltendes Leuchten (St. Elmsfeuer, Castor und Pollux), welches nur von einem leiſen Ziſchen oder Pfeifen begleitet iſt; mit der durch die Lücke eines Blitzableiters ſtrömenden Materie verhält es ſich eben ſo. Sobald aber das Licht plötzlich überſpringt, verurſacht es auch in der Lücke des Blitzableiters einen Knall, gerade wie wenn der Donner mitten in den Wolken ertönt.

Die Blitzmaterie ſchmilzt Metalle; die durch den Blitzableiter ſtrömende Materie bringt ebenfalls dünne Drähte, die ſich auf ihrem Wege befinden, in Fluß.

Der aus dem Blitzableiter fahrende Funke verwandelt eine Miſchung von Sauerſtoff- und Stickgas in Salpeterſäure; ebenfalls erzeugt der durch die Atmoſphäre zuckende Blitz Salpeterſäure. —

Durch den Blitz werden Stahlſtäbe polariſirt; er verſtärkt, vernichtet oder verſetzt häufig die Pole, welche man dergleichen Stäben früher durch das bekannte Verfahren des Magneriſirens ertheilt hatte; Alles dies läßt ſich auch mittelſt der von Zeit zu Zeit überſpringenden Funken der Blitzableiter bewirken; die Art der Wirkung (Verſtärkung oder Umkehrung der Pole) richtet ſich durchaus nach der Lage, in der ſich die Magnetnadel in Bezug auf den Funken befindet.

(Fortſetzung folgt.)

*) Wenn nicht eigens zu dieſem Ende angeſtellte Verſuche ſchon lange das wirkliche Vorkommen dieſer Erſcheinung beſtätigt hätten, ſo würde der Zufall auf dieſe Entdeckung geführt haben. Unlängſt bemerkte Kapitän Wynn, der Kommandant einer Engliſchen Fregatte, während eines Gewitters, daß an dem Konduktor ſeines Blitzableiters eine Lücke von etwa 1 Zoll Weite vorhanden war. So lange daſſelbe dauerte, d. h. etwa 2½ Stunde lang, ſprühten in dem feuchten Zwiſchenraume fortwährend lebhafte Funken. In alten meteorologiſchen Schriften wurde ſchon eines Engliſchen Schiffes gedacht, deſſen Blitzableiter ebenfalls eine Lücke darbot, und deſſen Mannſchaft drei Stunden hintereinander mit Schrecken einen Feuerſtrom den ganzen Raum ausfüllen ſah, wo das Metall fehlte.

Anzeige.

Heute Sonntag werden die Vorleſungen über den Bau und die Verrichtungen der Sinnesorgane fortgeſetzt.

Sonntag den 1. März bleibt das Lokal geſchloſſen.

Eine Liſte zur Theilnahme an dem landwirthſchaftlichen Verein für Rheinpreußen liegt in unſerem Lokale zum Einzeichnen bereit; derſelbe tritt in einer erweiterten Form vom 1. Januar d. J. an's Leben. Er umfaßt ſämmtliche Rheinprovinzen und wird für die Lokal-Abtheilung Köln, aus den Kreiſen Köln und Mülheim beſtehen. Ein ſo weſentlicher Gegenſtand für das Emporblühen des Wohlſtandes der Provinz wird gewiß allgemeinen Anklang finden, und wir laden daher zur zahlreichen Unterzeichnung für den Beitritt anburch ein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 467.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 24. **Köln, Dienstag den 25. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bierblatt mit Bithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnung über Stempelung der Zollgewichte in Preußen.

Um die Mißverständnisse zu beseitigen, welche sich in Betreff der Anwendung und Stempelung von Zollgewichten ergeben haben, wird hierdurch darauf aufmerksam gemacht, daß der Gebrauch der Zollgewichte, nach Inhalt der Verordnung vom 31. Dkt. v. J., sich lediglich auf die Behufe der Erhebung und Kontrolirung der Ein-, Aus- und Durchgangs-Abgaben vorkommenden amtlichen Verwiegungen beschränkt, und daß dergleichen Gewichte nur für die Zoll- und Steuer-Aemter, nicht aber für sonstige Behörden oder Privat-Personen gestempelt werden dürfen.

Der Gebrauch und Besitz von Zollgewichten ist daher, mit Ausnahme der Zoll- und Steuer-Aemter und der Eisenbahn-Aemter, allen denjenigen Behörden und Privat-Personen, welche nach §§. 12, 13 der Maß- und Gewichts-Ordnung vom 16. Mai 1816 und deren Erläuterungen und Ergänzungen nur gestempelte Gewichte gebrauchen und besitzen dürfen, bei Vermeidung der darin bestimmten Strafen überall nicht gestattet; auch dürfen dergleichen Gewichte nicht zum Verkauf feil gehalten werden.

So weit in einzelnen Fällen und auf Grund besonderer Rechtsverhältnisse einem Andern, als der Steuer-Verwaltung, obliegt, die zu allen oder gewissen amtlichen Verwiegungen nothigen Gerathschaften zu halten, wird das betreffende Hauptzoll- oder Hauptsteuer-Amt die Anschaffung und Stempelung der erforderlichen Zollgewichte auf Kosten der Betheiligten besorgen lassen, auch die Gewichte selbst, so weit nothig, in amtlichem Verwahrsam halten.

Die vorschriftsmäßige Deklaration der zur Verzollung oder Versendung anzumeldenden Waaren nach dem Zollgewichte ist mittelst Reduktion des Preußischen oder sonstigen Gewichtes auf Zollgewicht nach dem in der Verordnung vom 31. Okt. v. J. bestimmten Verhältniß zu bewerkstelligen, zu welchem Behufe die von dem Medicinal-Rathe Hecker herausgegebenen „Rechnungs-Tafeln für die Zoll-Erhebungs-Stellen, nebst Gewichts- und Maaß-Vergleichungs-Tafeln zu allgemeinerm Gebrauch“ werden benutzt werden können.

Berlin, den 13. Februar 1840. **Der Finanz-Minister,**
(gez.) Graf von Alvensleben.

Kartoffelmehl als Handelsartikel.

(Eingesandt.)

Ein Geschäftszweig, der fur den Niederrheinischen Handelsstand von Wichtigkeit ist, und hauptsächlich dem Verbande einen großen Gewinn verspricht, ist die Benutzung des Kartoffelmehles zur verschiedene Industriezweige im Inlande und ferner seine Verbindung nach den tropischen Ländern, wozu dieses Produkt weit geeigneter als Fruchtmehl ist, weil die Fruchtgalrle und große Hitze, die letzterem so verderblich sind, bei jenem keine Alteration erzeugen. — Das Kartoffelmehl oder die in Puder verwandelte Kartoffelstärke (fécule de pomme de terre), wird bereits in Frankreich in großen Quantitäten von vielen Gewerbetreibenden mit dem besten Erfolg gebraucht. Das Kartoffelmehl, im Verhältniß eines Drittels mit gewöhnlichem Roggenmehl vermischt, gibt ein überaus gutes und wohlschmeckendes Brod, das dem Brod aus purem Weizenmehle nicht nachsteht, es selbst noch an Schmackhaftigkeit übertrifft. Das Brod aus ⅔ Kartoffelmehl und ⅓ Weizenmehl gebacken, übertrifft dagegen bei weitem, an Geschmack und Schönheit der Farbe, das aus dem feinsten Weizenmehl gemachte Brod. In Paris, so wie in vielen Städten Frankreichs, gibt es wenig Bäcker, die nicht einen bedeutenden Gebrauch vom Kartoffelmehl machten. Auch gibt dieses Mehl mit Fleischbrühe angerührt sehr schmackhafte, nahrhafte und der Gesundheit zuträgliche Suppen, die fur Kinder und alte Leute, so wie für Reconvalescenten wohlthätig zeigen. Die Suppe von fécule de pomme de terre war schon eine Lieblingsspeise Voltaire's, der bei vorgerucktem Alter nie etwas anders zum Abendessen genoß und bekanntlich ein sehr hohes Alter erreichte.

Einen noch größeren Gebrauch als die Bäcker machen in Frankreich die Destillateure von dem Kartoffelmehl, das gegenwärtig ausschließlich zur Bereitung aller feinen Liqueure dient. Es nämlich aus diesem Mehle ein tafelfeiner Sprit gewonnen und aus diesem Spiritus gebrannt, der bei gehöriger Behandlung die größte Aehnlichkeit mit dem Rum hat und selbst an Feinheit des Geschmacks den gewöhnlichen Rum noch übertrifft.

Auch die Bierbrauer beginnen sich in Frankreich des Kartoffelmehls, mittelst dessen sie ihrem Gebräu einen besonders angenehmen Geschmack geben. Doch ist hierbei zu bemerken, daß durch die Beimischung des Kartoffelmehls die Haltbarkeit des Biers beeinträchtigt wird. Daß die Zuckerbäcker fur die feinen Waaren sich vorzugsweise des Kartoffelmehls bedienen, ist an den Ufern des Rheins, wenigstens am Oberrhein, schon längst bekannt. —

Es ist somit zu erwarten, daß das Kartoffelmehl bald einen sehr bedeutenden Handelsartikel fur den Handel im Innern abgeben wird. Doch schon jetzt ist es ein sehr wichtiger Gegenstand fur den überseeischen Handel. Es ist, wie schon gesagt, beim Transport zur See nicht der Fermentation ausgesetzt und verbindet selbst diese beim gewöhnlichen Mehl, wenn man ein Drittel Kartoffelmehl hinzufügt und das Ganze in wohl verschlossene Tonnen packt. Daß es der feinsten Stärke an Weiße gleichkommt und in dieser Beziehung das schönste Weizenmehl weit übertrifft, davon kann sich ein Jeder durch eine Probe leicht überzeugen. Kein Land eignet sich mehr zur Fabrikation des Kartoffelmehls als die Oberdeutschgegenden, theils wegen der Leichtigkeit des Transportes, theils wegen der Wohlfeilheit und Güte der Kartoffel. Ein Kaufmann, der Aussicht hätte, das Kartoffelmehl in bedeutenden Partien nach Westindien und andern tropischen Ländern abzusetzen, könnte sicherlich nichts besseres thun, als wenn er sich mit einem dortigen Fabrikanten von Kartoffelmehl in Einverständniß setzte. Eine solche Fabrik nach einem großartigen Maßstab eingerichtet, gibt einen Gewinn von circa 40% und vermag täglich 9 bis 10 Zentner Kartoffelmehl zu liefern. Sollte sich Jemand geneigt finden, dieses Unternehmen im Großen zu beginnen, so wolle er sich gefälligst an die Redaktion des Organs wenden, die die Güte haben wird, ihm meine Adresse mitzutheilen.

Handelsrecht.

Falliment. Konkordat. Stellionat.

Durch Erkenntniß vom 28. Januar l. J. (Gaz. des Trib. vom 13. l. M. Februar) entschied der Appellhof zu Paris, daß der fallirte Schuldner den einem Hypothekargläubiger, gegen welchen er sich eines Stellionats schuldig gemacht, und welcher bei Verheirathung der Immobiliarmasse nicht wollig befriedigt worden, auf Grund des Art. 2059 des B. G.-B. mit persönlicher Haft verfolgt werden könne, ungeachtet in Bezug auf das Falliment ein Konkordat zu Stande gekommen; — nach Art. 520 des H.-G.-B. seien den Hypothekargläubigern nicht einmal eine Stimme bei der Berathung über das Konkordat zu, um so weniger könne das Konkordat ihr besonderes, durch den Art. 2059 unbedingt gewahrtes, Recht schmälern. (Vgl. auch die Artikel des Merkurs bei Nr. 1834. 2. 574 und Nr. 1835. 2. 209.)

Handelsgerichtliches Contumacialurtheil. Appell.

Ein Urtheil des Appellhofs zu Paris vom 25. Januar l. J. (Gaz. des Trib. vom 9. l. M. Febr.) nimmt an, daß von Contumacialurtheilen der Handelsgerichte sofort und zwar auch innerhalb des Laufs der Oppositionsfrist Appell eingelegt werden könne. Wenn nämlich der Art. 645 des H.-G.-B. die Berufungsfrist für kontradiktoriteliche und für Contumacialurtheile besonders festsetze, und dann ohne einen Unterschied zwischen beiden Arten von Urtheilen zu machen, gleich am Tage des Urtheils zu appelliren gestatte, so gelte dies auch fur Contumacialurtheile, und es werde durch diese spezielle, zum Zwecke der Beschleunigung der Prozesse in Handelssachen erlassene Bestimmung den sonstigen Verfügungen des Prozeßcodex nicht in Bezug auf Contumacialurtheile derogirt. Dies Erkenntniß ist in Uebereinstimmung mit einer bedeutenden Zahl von Entscheidungen des hiesigen Appellhofs so wie Französischer Appellhofe und des Französischen Kassationshofs. Nur einzelne wenige Franz. Appellhofe haben eine entgegengesetzte Ansicht ausgesprochen, und es wird für letztere angeführt, daß der Schlußsatz des Art. 645 nicht in genauem Zusammenhange mit dem übrigen Inhalte des Artikels stehe, sondern eine abgesonderte Verfügung enthalte, durch welche blos dem Art. 449 der B. P.-O. derogirt werden solle, ohne deshalb dem allgemeinen Grundsatze, daß mehrere Rechtsmittel nicht zu gleicher Zeit zulässig seien, entgegen treten zu wollen.

Wenn die Gaz. des Trib. gegen das obige Erkenntniß einwendet, daß es nach beiden Systeme der Laune eines jeden Beklagten frei stehen würde, die kontradiktorische Beurtheilung seiner Sache dem Handelsgerichte zu entziehen, indem schon sein Gegner gröste Interesse daran haben, daß das Urtheil von Kaufleuten gefällt werde, denen die Handelsgebräuche am besten bekannt seien, — so scheint dieser Einwand nicht schlagend zu sein, indem es immerhin dem Beklagten freistehet, einem kontradiktorischen Urtheile des Handelsgerichts dadurch auszuweichen, daß er nach eingelegter Opposition von Neuem ein Contumacialurtheil gegen sich ergehen läßt und dann Berufung einlegt.

Eisenbahnen.

Württemberg. — Donau-Bodensee. Der im Winter gebildete und Allerhöchst genehmigte Verein zur Ausführung einer Eisenbahn von Friedrichshafen über Wangen und Ulm nach Leutkirch und von da im Illerthal nach Ulm, hielt am 2. Februar die erste General-Versammlung in Kißlegg. Das Resultat der vorbereitenden merkantilischen Verhandlungen des Klaus war ein zahlreicher Eintrag von 1,460,900 Ztr. und 465,700 Fl. Fracht effektiv, und 2 Millionen Ztr. und 600,000 Fl. Fracht eventuell. Nach Einsicht dieser und anderer wichtigen Ergebnisse der Untersuchung, beschloß der Verein, seinen Zweck durch Aufnahme neuer Mitglieder und abermalige Subskription mit vermehrter Kraft zu verfolgen, um am 8. März eine zweite General-Versammlung in Wangen zu halten. Diesem neuen Unternehmen, das durch die Ober-Donau-Dampfschiffahrt eine erhöhte Bedeutung erhält, ist der beste Fortgang zu wünschen. Die Bahnlinie ist zwar noch nicht bestimmt, doch wird die ganze Entfernung von Ulm bis Friedrichshafen gewiß über 15 Meilen betragen.

Holland. Amsterdam-Arnheim. Am 21. Febr. hat der Administrationsrath unter Vorsitz des Handelsministers den HH. Evers en Komp. die Lieferung der Schienen und des sonstigen Eisenwerks, und dem Herrn de Groot in Dortrecht die Lieferung des zu dieser großen Bahn erforderlichen Holzwerks übertragen.

Dampfschiffahrt.

Rotterdam-Antwerpen. Zur Errichtung einer Dampfschiffahrt zwischen diesen Städten wurde Act, für Personen und Gutertransport, ist den HH. Scherrer und Reinsdorp Heine, nach Bericht aus Groningen v. 21. d. im „Kstl. Handelsbl.,“ die Konzession ertheilt worden.

Hamburg-Harburg. Die „Alg. Ztg.“ meldet aus Hamburg vom 14. Februar: Das eiserne Dampfschiff „Perunus“ ist jetzt Eigenthum eines dortigen Maschinenbauers, und macht Fahrten nach dem Hoopt und Harburg.

Digitized by Google

burg. Es wurde ihm nicht erlaubt, im Hafen der letztgenannten Stadt Passagiere aufzunehmen, bis er sich unter den Schutz eines Privilegiums begab. Die Reisen zwischen hier und Harburg werden in einer halben bis ¾ Stunden zurückgelegt, während die andern Dampfschiffe 1½ bis zwei Stunden und darüber brauchen. Im schlechtesten aber sind die Fahrzeuge der A. Hannoverschen Post, die vom Wind abhängen, deren Ueberfahrt sich also gar nicht auf eine Stunde bestimmen läßt; sie sind offen und oben durchaus keine Bauernschleife oder Schuy gegen Wind und Wetter. Hier zeige sich der Vortheil der Konkurrenz und Monopol im vollen Lichte, und doch ist diese Konkurrenz durchaus keine freie zu nennen, da sie, wie gesagt, durch Privilegien beschränkt wird, wobei auch manche Reisende genöthigt ist, sich dieser antiken Post-Ecke zu bedienen.

Stettin-Swinemünde. Zur Beschleunigung der Kommunikation ist ein Schleppdampfschiff in England angekauft worden, das stündlich eintreffen wird. Wenn es seinem Zwecke entspricht, wird man noch ein zweites kommen lassen.

Der Anbau der Madia sativa.

Ueber den Nutzen und die Zweckmäßigkeit des Baues dieser Oelpflanze ist schon so viel fur und gegen geschrieben worden (s. auch d. vor. Jahrg. d. Org.- S. 670), daß es nicht angezeigt ist, wenn wir hier einen ganz einfachen Bericht, den uns Herr Hoff in Oberturkheim im „Schwäb. Merk." veröffentlicht hat, folgen lassen:

Ich machte im Frühjahr 1839 mit dem Herrschen Samen einen Versuch und säete etwa einen halben Scheffel in meinem Hause damit an. Sie gedieh im Allgemeinen gut, nur bei der Aernte traf ich nicht den besten Zeitpunkt. Bei dem ungleichen Reifegrad der Pflanzen tichtete man die ernteen derselben um einige Tage nachher die später reifgewordenen, theils schnitt man dieselben ab, wo das Laubgrün fand ich aber an mancher Beziehung zweckmäßiger. Bei dem Wechsel der Witterung mußte ein Theil der Pflanzen unter Dach gebracht und so getrocknet, ein anderer Theil im Freien getrocknet und so gedroschen werden. Beides verlief auch ganz gut hier nicht ab. Den Finken von weit und breit machte das Ausfallen desselben große Freude, und er wurde begierig aufgelesen; auch verschmachten die den Samen auf der noch stehenden Pflanze nicht. Der noch in den Kapseln befindliche Samen wurde in einem Zuber an der Seite mit einem Stabe ausgeklopft, nach einigen Tagen im kaum Wasser mit der Hand in einem Sieve gewaschen und an einem warm sonnigen Tage getrocknet. Ich erhielt nun aus der Dezimahle zu Kannstatt von 5 Viertling Samen einen Oel-Ertrag von 7 Pfunden zusammen.*) Der Samen-Verlust bei der Aernte kann ein Achtel Simri betragen haben. Dem Oelmüller wurde pr. Simri 12 Kreuzer bezahlt, den Ertrag behielt er als Zugemerkt. In der Delfabrik war keine Klage über den Samen zu hören. Das gewonnene Oel ist sehr fett, schmackhaft und geruchlos.

*) 4 Viertling oder 1 Simri = 22,₀₀₀ Litres.

Baumwollen-Verkehr.

(Fortsetzung zu Nr. 22.)

Wir lassen jetzt für dieselben Jahre eine Uebersicht folgen:

Der Ausfuhr und den Konsumtion in Großbritannien.

Jahr	Ausfuhr Pfd.	Ausfuhr Mill.	Vorr. z. Jahresschl.	Durchschnittspreis
1830	87,2,745	35,790	900,615	320,220 B. à 300 Pfd.
1831	904,099	90,850	870,900	274,900 „ à 304 „
1832	901,112	65,100	865,992	245,120 „ à 309 „
1833	935,117	63,700	875,387*)	215,150 „ à 317 „
1834	940,669	89,850	990,900	265,360 „ à 330 „
1835	1,090,859	102,100	944,549	229,910 „ à 334 „
1836	1,200,713	107,900	1,043,723	290,000 „ à 341 „
1837	1,175,239	123,010	1,029,340	290,000 „ à 340 „
1838	1,430,910	102,350	1,253,350**)	321,000 „ à 349 „
1839	1,114,907	113,300	1,057,207	263,490 „ à 348 „

Hieraus ergibt sich für die ersten fünf Jahre eine jährliche Durchschnittsdauer der Zufuhr der Zufuhr der Konsumtion

1830/34	911,948	66,654
1835/39	1,202,521	110,132
	1,073,711	88,393

Betrachten wir die Verhältnisse der Einfuhr, Konsucht in der letzten, so darf dieselbe im letzten Jahre gegen das vorherige nicht so stark, wie die Zufuhr, aber doch auch bedeutend abgenommen (bekanntlich ward die Arbeitslust in sehr vielen Britischen Spinnereien reguiert). Wirtlich wird der Verbrauch auch, gegen die hier folgende Tabelle, wohl wie das Gewicht nach der oben angegebenen stets wachsenden Durchschnittsschwere per Ballen und den Werth nach beigefügten allgemeinen Durchschnittspreis der Baumwolle (ohne Garne und Stoffen Twist-Zölle und Abgaben) berechnet haben, weil diese doch bei weitem das Uebergewicht haben, und die andern Sorten theils hoher theils niedriger im Preise stehen.

Durchschnitt per Woche	Jahres	Pfd.	Mill.	Werth in Z.
Ballen	Pfd.	per Pfd.	Lst.	Lst.
1830 a 1834	4,650,000	5½ „	133,203	6,992,555
1831 „	16,472 „	5,607,500	5½ „	118,246½	6,207,915
1832 „	17,225 „	5,372,500	7½ „	169,100	6,207,915
1833 „	17,017 „	5,394,400	7¼ „	174,194	9,059,088
1834 „	17,709 „	5,520,000	9 „	221,150	11,305,800
1835 „	18,546 „	6,194,400	9 „	252,290	12,079,080
1836 „	19,495 „	6,647,900	9½ „	263,142	13,983,384
1837 „	20,382 „	7,402,200	6½ „	200,792	10,441,184
1838 „	23,271 „	8,121,600	7 „	236,980	12,517,760
1839 „	21,989 „	7,510,400	7½ „	243,110	12,641,720

Also nach Preußischem Gelde ist für die Gesammte Summe von einen 86 Millionen Thaler an roher Baumwolle 1839 allein in Großbritannien verarbeitet worden; — welch eine Industrie! †) — Es versteht sich zwar von selbst, daß bei solchen Durchschnittsrechnungen von eigentlicher Genauigkeit der einzelnen Posten nicht die Rede sein kann; daß aber auch durchaus nicht erforderlich zur Erreichung unseres Zwecks, der kein anderer ist als die Bedeutung der Geschäftsbranche an sich und demnächst

*) Außerdem sind 12,000 B. verbrannt.

**) Außerdem 6730 B. verbrannt.

†) Bekanntlich ist Manchester für diesen Industriezweig der Hauptplatz; aber deffen Bedeutung die „Borsenhalle" noch vor Kurzem folgender Notiz brachte: Inderthalb Millionen Menschen, deren jährlicher Arbeitslohn 17,000,000 Lst. übersteigt, erwarten davon ihr tägliches Brod; die jährliche Zufuhr von Zwirn und Manufakturen aus Durchschnittlage der Zufuhr an Werth auf mehr als 20,000,000 Lst., was diesen Augenblick über die Hälfte des ganzen Ausfuhrhandels des Britischen Reiches ausmacht. Herr Lloyd sagt in einem Schreiben an den Präsidenten der Handelskammer: „Die Wohlfahrt Manchesters ist gleichbedeutend mit dem Wohlstande Englands. Wenn jene große Stadt und die ungermeßliche von ihrem Verkehr abhängige Bevölkerung aufhört im gegenwärtigen Zustande fortzuschreiten, so hat der Glückstern Englands den Mittagspunkt erreicht."

das Fortschreiten derselben in neuster Zeit durch die tabellarische Zusammenstellung klar vor Augen zu stellen; — sie sind recht ein Stoff zum Nachdenken, für den Kaufmann, wie für den Staatsökonomen.

Was aber den Werth der Industrie betrifft, so wolle man nicht außer Acht lassen, daß hier bei jetzt nur über das rohe Material berichtet wurde; der Werth der in England daraus gesponnenen und gewebten Waaren betrug (wie wir im vor. Jahrgang S. 545 nachgewiesen) 1838 beinahe 18 Millionen Lst. oder 125 Millionen Thaler.

(Fortsetzung folgt.)

Ueber Korngesetze und Mühlwesen.

(Fortsetzung zu Nr. 22 des Org.) Es bleibt daher den Spekulanten in dem erwähnten Falle keine Wahl; sie mußten ihre Vorräthe anspeichern, auf das Eintreten künftiger glücklicher Ereignisse rechnen und gedeihlig es der zum Abertasse, das ihnen einigermaßen den Betriebe verguet wurden, welche das jetzige System der Korn-Gesetzgebung ihnen gewährt. Falls verschiedene auf einander folgende Jahre aber Durchschnitts-Kernten darbieten sollten, so sei es aber die Massen wahrscheinlich, daß die Kosten der Aufspeicherung des importirten Getreides mehr betragen würden, als der ursprüngliche Einkaufspreis, und das das ganze anfänglich auf die Spekulation verwandte Kapital durch unvermeidliche Auslagen und Opfer absorbirt werde.

Nach dieser Auseinanderfetzung der Schattenseiten der fluktuirenden Zoll-Skala, wendet sich Herr Salomans zur Betrachtung der Folgen, welche ein fixirter Getreide-Zoll, den er als das alleinige sichere und bahre Mittel zur Beförderung des Wohlstandes Adel des jetzigen Zustandes leidenden wurde. Die Vortheile, welche nach seiner mit gewichtigen Gründen unterstützten Meinung daraus entspringen wurden, lassen sich vornehmlich auf folgende fünf zurückführen:

1. Bei einer Fixirung des Zolls würde der Getreide-Handel mehr in die Hände des gesammten Handels-Standes gerathen, statt daß er jetzt fast ausschließlich in denen der Getreide-Händler befindet.

2. Es würde das Getreide mehr von fernheren und wohlfeileren, als aus nähren und theureren Landen eingeführt werden.

3. Es würde demnach statt des gegenwärtig nur gelegentlichen und zweifelhaften, künftig ein regelmäßigerer und ununterbrochener Zufluß eintreten.

4. So wie das Korn einmal importirt wäre, — und das ist allerdings sehr beschleunigenswerth, — würde die Aufbewahrung verhanden sein, deshalb vom Markte zurückzuhalten, in der Hoffnung auf eine Erhöhung des Zolls.

5. Diese Zunderung würde mehr Sicherheit und Regelmäßigkeit in die handwirthschaftlichen Unternehmungen zu bringen das bei zugleich dem Ackerbau den hinlänglichen Grad von Prosperität gewähren, auf welche derselbe Anspruch machen kann.

Wir wollen jetzt nach derselben Ansicht die Hauptgründe der Gegner, d. h. der konservativen Partei kurz zusammen fassen. — Sie berufen im Wesentlichen auf der sie das bauernde Wohl des Staats im Ganzen nothwendigen Stabilität des Getreide-Preises. — Die Produktion der Fabrik-Industrie ist wenigen Schwankungen unterworfen eine Maschine von gegebener Kraft leister ziemlich gleichmäßig dasselbe und der Preis des Fabrikats richtet sich hauptsächlich nur nach Bedarf und Spekulation, — wenn hier, eben so wie im Ackerbau, in Folge des sich gleichbleibende Element, u. die Preisfluktuationen beruhen auf der Ungleichheit der Produktion. — (Die Wirkungen des Krieges und der Kriegsfurcht sind in werden hier, eben so wie im Ackerbau, in Hinterzegrund und als unbedeutend dargestellt.) Ueberfluß ist fast die alleinige Ursache der Entwerthung. Mißwachs die Ursache der Theuerung. Der Gewinn des Landwirthes ist jetzt in den Jahren des Mißwachs, und nimmt ab beim Ueberfluß. (Zu solchen liebsten und anbandbaren Einsichtigkeit dabei hat nur berechtende und dem Gesammtwohl widerstreitende Interesse der großen Grundbesitzer.) — Weiter wird bemerkt, und dagegen mache weniger einzuwenden sein, daß die jetzt geltenden Britischen Getreidegesetze bei der Bestimmung, eine bleibende Wirkung hervorzubringen, nämlich: den Stand der Produktion zu regulieren, was bekanntlich dadurch geschieht, daß der Werth des jedesmaligen Ertrages, Leland, Irrlos u. Garnten hervorkommend sei, die Einfuhr fremden Getreides aber unbedingt verhindert ist, so lange der allgemeine Durchschnittspreis von Weizen unter 50 sh. per Quarter, und bei hohen Preisen zum Theil, aber anfangs gegen sehr hohe, dem Verbot fast gleichkommende, Zölle, dann gegen immer niedrigere, bei 7 3 bis 80 sh. für 1 sh. pr. Quarter, die endlich, wenn der Durchschnittspreis 80 sh. übersteigt, die Einfuhr ganz aufhebt ist, während die Britische Waare und den Britischen Markt schon bei dem Preis der Zoll auf 1 sh. sinkt und selbst bei niedrigerem Preise 5 sh. per Quarter nicht übersteigt. In dieser Stufenstimmung liegt ein großer Sporn für die Britischen Landwirte, auch theureren von geringerer Güte zum Korndau zu bewegen. Die konservativen Vortheurer räumen indeß ein, daß die folgenden 4 Vorwürfe gegen die jetzigen Gesetze theilweise gegründet und der Berathung wohl werth seien, nämlich:

1. Daß diese Gesetze den Vertrieb eines Theiles des National-Vermögens bewirkten, indem in Folge derselben das zur Konsumtion bestimmte Korn theurer bezahlt werden müsse, als bei vollkommener Freiheit des Verkehrs der Fall sein würde.

2. Sie brachten England in allen kommerziellen Beziehungen großen Nachtheil, indem durch sie eine Erhöhung des Arbeitslohns und eine Verminderung des Geldwerthes bewirkt werde.

3. Sie seien als ein Hinderniß der Vermehrung der Bevölkerung und des Fortschreitens der Manufakturen anzusehen, welche beide bei niedrigen Getreidepreisen sich nothwendig und aus sich selbst entwickeln würden.

4. Stelle sich die Nothwendigkeit heraus, daß sie, wie jedes künstliche System, abständig erachtet und verbessert werden mußten.

Diese Vorwürfe, wird zugegeben, seien in der That gegründet; aber es sind sie nicht heran, daß sie das Gewicht hätten, welches denselben von vielen beigelegt werde.

(Fortsetzung folgt.)

Vermischtes.

Steinkohlenproduktion in Rheinpreußen. Im vorigen Jahre betrug die Forderung, incl. des Bestandes von 1838, an Kohlen, auf den Ruhr-Revier 5,820,786 Scheffel, in Saarbrücken 1,100,000 Scheffel, zusammen 6,720,098 Sch., also direkt fur 1840 ein Bestand von 2,448,688 Scheffel. — Bei den Königl. Gruben im Kreise Saarbrücken wurden im vorigen Jahre 298,328 Zuber 7 Ztr. gefordert und 269,360 Ztr. Koks dargestellt.

Industrie im Reg.-Bezirk Düsseldorf. Die Eisenhütten und Maschinen-Werkstätten zu Sterkrade und Mühlheim a. d. Ruhr sind großtentheils mit der Verfertigung von Dampfmaschinen für den Steinkohlen-Bergbau beschäftigt, indem dieser fortwährend zunimmt und namentlich gegenwärtig die Anlegung von Steinkohlen-Flötzen mittelst Versuch-Schachten auf der Rechtseite von Essen eifrig betrieben wird. Diese

Digitized by Google

Fälle sind bis zu 30 Lachtern erhoben worden. — Die sonstigen Fabriken und Manufakturen sind im Allgemeinen nur mittelmäßig betrieben worden und viele Arbeiter unbeschäftigt geblieben. (Staats-Ztg.)

Untergang eines Schiffes. In der Nacht vom 12. Februar stieß das große Englische Dampfboot „Manchester" bei der Thalfahrt auf der Themse bei Gravesend so heftig mit dem Schiffe „Tyrian" zusammen, daß das letztere sank, wobei 5 Menschen, die in der Kajüte schliefen, ertranken. Die übrigen retteten sich, aber die Frau des Kapitäns starb in Folge des Schreckens. Die Ladung des „Tyrian" war auf 100,000 Lst. (670,000 Thlr.) geschätzt.

Das Dampfschiff Archimedes. Ueber die Probefahrt dieses Schiffes am 19. Oktober, deren Resultate wir im vor. Jahrgang S. 578 meldeten, bringt das „Polyt. Journal" vom Januar d. J. S. 73 einen Bericht, worauf wir nachträglich entnehmen, daß die Schraube in den Minute 120 Umläufe macht und bei festem Widerstand das Schiff 11½ engl. Meilen in der Stunde fortreiben wurde. Da die wirkliche Geschwindigkeit nur 9½ betrug, so werden von der Triebkraft 72½ Prozent zu Nutzen gebracht, während 27½ Prozent auf Erzielung des nöthigen Widerstandes im Wasser verwendet werden müssen.

Deutsche in Amerika. Wie schon schon im April vorigen Jahres (Dregers S. 344) die im Gange gegen 1½ Millionen umfassenden Zahlen der in den einzelnen Staaten Nordamerika's mitgetheilt. Dieselben Zahlen wurden im Februar dieses Jahres, mit dem Beisatz „jetzt umfaßt die Bevölkerung ꝛc." von Hrn. Blumenthal im Geogr. Verein zu Frankfurt vorgetragen.

Breite Radfelgen. Nach dem „Schles. Merk." vom 20. Febr. ist die Verordnung, welcher den Gebrauch breiter Radfelgen von einem gewissen Durchmesser für die Land- und Wasserstraßen anbefiehlt, den Kunstbauten vorschreibt, in einigen Gegenden der Preußischen Rheinprovinz mit so wesentlichen Unbequemlichkeiten verknüpft, daß behufs von mehreren Seiten beabsichtigte Vorstellungen an den Kunstbauten eingetragen sind. Vornämlich sollen sich dadurch die Huttenbesitzer in dem Betriebe ihres Obererzbergwerkes ausnehmend behelligt finden, indem die Fuhrwerke, die sie zu dem Behufe unterhalten, theils zu Anschaffung breiterer Achsen zu passiren haben, auf letzteren aber mit den sie ferner vorgeschriebenen breiten Rädern gar nicht fortzukommen sei. (Dafür sind sie auch nicht bestimmt; die Fuhrleute müssen sie solche Falle bespeise Räder bei sich haben. Aber die Verfügung der Behörden scheint wichtiger als die Bequemlichkeit einiger Fuhrleute.)

Schiffahrt auf dem Bromberger Kanal. Diese ist wegen später dem Frost, Reparaturen ꝛc. 3,5 Tage weniger lebhaft gewesen als 1838. Von der Netze der passirten den Kanal 535 Kahne, und nach der Netze gingen 439 Kahne, 21,405 Stück Bauholz, 83½ Schock Bohlen und Bretter und 533 Schock Latten, so daß im J. 1839 gegen 1838 zwar 302 Schiffsgefäße weniger, dagegen aber 613 Stück Bauholz mehr durch die Schleusen gegangen sind.

Thee-Auktion in London.

London, 18. Febr. Gestern wurden 12,300 K. zur Versteigerung gebracht, aber bei hoher Forderung und nicht starker Kauflust nur 3000 K. verkauft und zwar Kongo 4. unter den Preisen des letzten Auk. vom 24. Januar. Heute wurd auch Kongo und Tonkan noch 1, Hasian und bester gran. 2 bis 3 d. niedriger erlassen und von 7600 K. nur 3000 genommen. Die Auktionatoren sie waren: Kongo, 2 bis 8 d., frisch bis vermischt schwarzblättrig 2,10, schwarzblatt. ziemt. fark 2,10½ bis 11¼ schwarz. 3.—4 Tonkan, ord. bis gut ord. 2,10½ bis ½, dunkt 2,11½ bis 3,4 Hasian, ord. bis gut ordin. 3,7 bis 9; Kaiser 3,4 bis 4, —; Gunpowder 4, — bis 5; Satchung 2,9½ bis 11; Perlen, Blume 2,11 bis 3,—; gut. Caper 2,10½ bis 11; Haisanthin, geldblätter. 2,5½ bis 2 ab. 6 d. per Pfd.

Der Verkauf in Canton am 1. Februar gibt man zu 40,120,364 Pfd. an, nämlich 29,927,606 Pfd. Kongo, 4,599,216 Tonkay, 1,719,403 Hasian, 1,246,272 Satchong, 712,360 Kaiser u. Gunpowder, 674,414 Perlen, 492,590 Bohea, 409,212 Souchong, 217,304 Hyunghoa, 235,304 Fleur per, 88,901 Haisanthin, 28,600 Kampon und 146,440 Pfd. andere Sorten, sowie im Innern 531,650 Pfd.

Oelhandel.

Ancona, 10. Februar. Wir haben keinen Umsatz von Belang, und Preise ist zu 7 Scudi pr. Soma, Lieferung bis Januar. In Oel herrscht jetzt Stille, da seine Aufträge von Triest eingetroffen sind, besten ungeachtet wird auf Tarl 28,5 bis 10 pr. Cassisse fest behauptet, und es dürfte sogar in Folge der Berichte aus Frankreich und England in die Höhe gehen. — **Genua**, 5. Februar. Oel steht fortwährend, so daß heute 400 Z. Mretlin. erhielten 80 bis 81 und 200 F. Gardin. 92 bis 93 Lire. — **Livorno**, 7. Februar. Feines altes Oel wird für Frankreich stark gesucht; ältein der Vorrath ist nicht bedeutend, und das Wenige, so eben zu haben war, wurde mit 54 Lire bezahlt, zu welchem Preise die Besitzer nun nicht mehr verkaufen wollen. Neues ist ebenfalls rar und anscheinend trub und von schlechter Qualität. — **Messina**, 29. Januar. Einige Partien Sizilian. erhielten Tarl 23,10 pr. Cassisse Salabr. wird auf 23 behauptet. — **Salonich**, 29. Januar. Olivenoel wird zu 4¼ bis ½ p. pr. Oka fr. a. B. bezahlt und ist im Steigen.

Seidenhandel.

Genua, 8. Februar. Bei lebhaftem Umsatz sind die Preise um 10 bis 15 Cents pr. Pfd. gestiegen.

Salonich, 29. Januar. Von süs Piemontese besitzen wir nur noch geringen Vorrath, welcher unter 215 bis 220 P. pr. Okz, fr. a. B., nicht zu erhalten ist; ordinärer sogenannte Salon. gilt 155 bis 160 P.

Neapel, 5. Februar. Verschiedene Partien Royales 4/6 bedangen 41 und es soll selbst 42 Carl. bezahlt worden sein; wenigstens will man heute nicht unter 41½ bis 42 ertlassen. Ein nur etwas starker Begehr würde, da nur 9 bis 10,000 Pfunder vorräthig sind, den Preis gleich steigern. Die von 4/5, 4/6 Royales vorhandenen 2 bis 3000 Pfd. hält man ersterer auf 41¾, und letztere auf 42 Carl. Auch von Galenza ist der Vorrath durch den Absatz von 4 bis 5000 P. zu 35 bis 36½ sehr geschmolzen. Nach der Anthäufigkeit, worin sich unsre Rohseidenfabriken befinden, stehen Girelle, Appolle und Piane nicht günstig und man erhält Appolle, 1. Sl. zu 29; Girelle, 1. Sl. 29, 2. Sl. 28; Piane 1. Sl. 27, 2. Sl. zu 26 Carl. Affort. gesährte und bunter Seide zum Weben bedingt 50 bis 51. — Die meisten Anküufe wurden für England, nur wenige für Frankreich gemacht.

Lyon, 18. Febr. Unser Markt ist belebter und die Preise ziemlich fest; doch glaubt man bei der geringen Thätigkeit in den Fabriken, daß die Spekulation Anfangs Antheil an den Käufen hat.

Die Kondition hat am 15. ihre Nr. 480 d. lauf. Mon. plotiert.

Korrespondenz.

* **Köln**, 24. Februar 1840.

Die Schiffahrt, die so eben etwas lebhafter zu werden begann, ist auf's Neue gehemmt; auch die Dampfschiffahrt musse vorläufig eingestellt und die Rheinbrucke abgeladen werden. Der Strom geht heut Nachmittag fast mit Eis. Heftige aufwarts dereibt dieselbe Kälte, die Meist treibt, die Nahe steht. Mögche die Unterbrechung nicht von zu langer Dauer sein, da mit Ausnahme weniger Branchen, wie Oel und Brennmaterial, der Handel nur darunter leiden kann.

Die **Bremer** Korrespondenz ist heute ausgeblieben.

* **Amsterdam**, 22. Februar 1840.

Zucker. 800 K. blond. Havanna gingen zu unbekannt. Preis ab. **Tabak.** An 4 Partien wurden 186 F. Maryland genommen.

Indigo fand zu den bekannt. Preisen Absatz, besonders zuletzt mehr Verkäufer: 6 M. 35½, effekt. 34½ bis ½, Mai 34½ à 34, Sept./Nov. 34½ à ½; Leinol 6 M. 28½, effekt. 27½ bis ¾ à Hanfol 6 M. 32, effekt 31 fl.

Getreide. Weizen preisbaltend, zum Konsum begehrt: 127/29pfd. bunt. Pohn. 350 bis 360, 128pfd. neu. Stettin. 392; Roggen hat lebhaften Umsatz, besonders schon. Sorten: 119pfd. schon. Archang. 165, 118/19pfd. Preuß. 153 bis 155 fl. in Partien; Gerste unverändert; Hafer preisbaltend: 76/80pfd. neu. fein. 113 bis 116 fl. Buchweizen wie früher ohne Handel. — Rapssaat 1 F. gefragt: Elbe 50, Nord. 55, Kranek. 53 bis 54, auf 9 F. im Okt. 57½ L. Leinsaat, besser Sort. 5 fl. bober: 112pfd. Pet. Morsh. 300 fl.

* **Rotterdam**, 21. Februar 1840.

Zucker, rohe bei der bevorstehenden Auk. still. Heute sind in Auk. von 226 K. Surinam und Nieterl. 8 F. genommen, wovon Sur. 27½ die zu ungefähr denselben Preisen aus der Hand begehrt.

Kaffee, guter bei 2000 B. gut ord. Beal. zu 28½ C. Entr. ohne Umlag.

Pfeffer fill. Pfeffer, braun. 24 bis 24½, Chinas-Kaneel 50, Nelken 60 G. notirt.

Reis hat wenig Begehr. Außer den schon erwähnten 100 F. Karolina zu 13½ und 1700 B. ord. Java zu 7¼ fl. wurd nichts verkauft.

Baumwolle fill und nur sehr wenig umgesetzt.

Portasche unverändert. Amerikan. 16 à 15¾, Petersburg. 14½, Toskan. 14½, bis 15 Fl. Entrep.

Metalle. Banka-Zinn erhielt 46½ Fl. Entr.

Farbwaaren ohne Handel. Indigo hat keinen Begehr. Farbholz sehr ohne Vorrath. Krapp viel Verkäufer aber wenig Käufer.

Fettwaaren unverändert. Stubr-Thran zu 25½ bis 26 Fl. Entr.

Einklarirt. Von Triest „Telegraf" Seeronicki, 605 B. Sumach, 164 F. Korinthen an Dio. u. Orders; von Messina „de 3 Gebroeders" u. d. Roden, 1627 K. Zitronen, 170 Pfd. Korinthen an Dio. u. Order; v. London 2 Sch. mit 268 B. Baumwolle rc. an Dio.

* **London**, 18. Februar 1840.

Zucker. Fremde hatten wenig Umsatz; nur heute war Frage für Manilla u. wirk. Havanna, wovon 1000 K. in 72 sh. abgingen.

Kaffee zur Ausfuhr ohne Aenderung im Preise und vorräthrend fast ganz ohne Begehr. Von Java sind einige Ladungen zugeführt.

Thee. Siehe weiter oben Thee-Auktion in London.

Reis. Karolina bleibt fest, 1. Qual. 35, 2. Qual. auf 33 sh.

Farbwaaren. Indigo hat wenig Absatz zu den frühern Preisen. Von Cochenille ward in Auk. von 76 Ballen Honduras das Ganze rasch gekauft und zwar ord. zu voll den frühern Preisen und fester; 1 d. per Pfund höher. Gummilack ist mehr begehrt und in Auk. 508 K. fast alles zu frühern Preisen verkauft, worunter giemt. gut. orange gale 61 bis 66 sh. bedang. Von Sorblack erhielten 1bis 1 gut. Qual. 19 sh., von Kurkuma 357 G. gut mist. Bengal 22 sh. per Zr.

Fettwaaren. Talg ist recht belebt und 1. Qual. Petersb. gelber dichte, wovon wird auf 51 bis 51½ gehalten, wo heute gestern 50 Mrkt bezahlt ward, so wie pro Okt./Dez. 49½ sh. Vorrath 20,440 F. In der Woche wurden 1499 F. abgeliefert. Leinol hat fortwährend Begehr und starke Partien bispon. gingen zu 28 sh. ab, wozu jetzt nur wenig Abgeber, wahrend zu 24½ bis 25 starke Frage auf effekt. Ware besteht. Oel ist seit bei ziemlich bedeutendem Umsatz. Spermazeti ist wenig begehrt, doch in Auk. zu 110 sh. ab. Tonne zurückgekauft. Palmol geht im Kleinen zu 34 bis 34½ sh. ab. Kokusnuß bedungen man fest, ebenso Olivenol bei gutem Begehr.

Getreide. Inländ. Weizen geht zu vollen Preisen und theilweise selbst höhern ab. Von fremdem ist in unverändertem Preis Einiges zum Konsum gekauft; in Bond wurden bessere Preise angezeigt. Leinsamen hat mehr Frage und ist 1 bis 2 sh. gebessert.

Wechselkurs. Amsterdam 12,2, 11,19½; Frankfurt 150½; Hamburg 13,9, Lissabon 55; Paris f. 25,22½, à 25,52½; St. Petersburg 38½; Triest 10,3.

* **Liverpool**, 19. Februar 1840.

Baumwolle. Gestern wurden 5000 B. und heute 2500 B. genommen. Die Preise sind unverändert geblieben.

* **Charleston**, 24. Januar 1840.

Baumwolle. In der Woche hatten wir lebhaften Umsatz; zu ¼ C. bobern Preisen wurden mehr als 10,000 B. gekauft. Bester Qual. steht fast ganz. Bezahlt wurde fur ord. bis good fair 8 bis 10½ C.

* **Catania**, 31. Januar 1840.

Schwefel. Unser Vorrath ist bis auf 120,000 Str. gestiegen. Man will jetzt bestimmt wissen, der Kontrakt mit der Gesellschaft werde aufgelöst, und der Schwefelhandel frei gegeben werden. (Lese den Art. in n. vor. Nr.)

Mandeln. Der Vorrath nimmt täglich mehr ab, und die Preise werden sich daher dem Ansichtene nach noch mehr heben. Gegenwärtig bezahlt man die unterigen zu Onc. 9,36, und Palma u. Girgenti zu Onc. 10,4 pr. Cantar.

Sumach ist noch immer flau, und zu 32 Tarl pr. Zr. werden sich sehr wenige Verkäufer finden.

Wechselkurs: Triest 5,12½ bis ¾; Messina 98½ bis 99.

* **Messina**, 29. Januar 1840.

Einige Partien **Sodasche** von Terranova sind zu 37 Tarl pr. Zr. begehrt; bedeutende Posten wurden übrigens billiger zu erhalten sein. **Salpeterkrystalle** bedang nach Qual. Onc. 7,25 bis 8; Sizilian. ohne Umsatz.

Käufer stehen: zum von Sachsitone sind zu Tarl pr. Zr. Satma völlige Abnahme.

Digitized by Google

* Hamburg, 21. Februar 1840.

Zucker immer noch still, obgleich zu den niedrigen Preisen etwas mehr gekauft ward; wie 1000 K. braune und gelbe Havanna, 150 K. dto. Brasil und 80,000 Pfd. Pompen.

Kaffee fest und wenig angeboten. Umsatz der Woche 3000 B. Brasil und etwas mehr. Portorite zu frühern Preisen.

Gewürze meist unverändert. Ingwer fest; Kassia lignea zu 9 ß. gefragt, und in 2. Hand auf 9½ gehalten.

Reis. Von neuem Karolina kamen 1170 T. von Charleston an, die zum Theil mit 15½ Mk. bezahlt wurden.

Häute mehr begehrt und daher höher gehalten, doch wurden noch aus 1. Hand 900 trock. gesalz. Pernamb., 400 Rio Grande und 3000 Ostind. und Afrik. wie früher verkauft.

Getreide. Weizen bei kärterer Zufuhr und um 3 dis 5 Thlr. ermiedrigten Preisen schwer verkäuflich, aber auch meist leichte Waare. Für England und Frankreich wurden wieder etwa 350 Last genommen, und roth. Oberland 124/30pfd. mit 125 dis 130 Thlr. Courr. bezahlt. — Roggen einige Partien gewichen; 115/72pfd. Oberländ. 66 dis 85 Thlr. — Etwas Gerste 98/108pfd. Oberelde, mit 60 dis 80 Thlr. bezahlt. Von Hafer nur feinster frischer zum Konsum genommen; 70/80pfd. 55 dis 65 Thlr. Cour. Bohnen Raps 4 etwas besser verkäuflich; Winter- zum Verstand mit 130 dis 140 Thlr. bezahlt. — Weizenmehl wenig begehrt und bedeutend billiger zu haben. — Kleesamen findet zu etwas ermäßigten Preisen Nehmer.

Wechselkurse: Amsterdam k. 35,75, 2 M. 35,95; Berlin 152¼ a ½; Frankfurt 148½ a ½; London k. 13,5½, 2 M. 13,4½; Paris k. 187½, 2 M. 189; St. Petersburg 2 M. 34½.

Stettin, 17. Februar 1840.

Getreide. Weizen, Schlef. wird in loco u. auf Liefer. zu 60 Thlr. vorgebisch angetragen; 87½pfd. gelb. Pola. brachte 63 auf; schwer. Likerm. bleibt gesucht und wird gerne zu 65, ganz schone Qual. erlöst zu 66 Thlr. genommen. Von Roggen war in den letzten Tagen weniger Woche, u 89½ zu 82pfd., der Umsag auf Liefer. ziemlich stark, doch wurde der Preis auf 78½ gedruckt; unter 78½ ist jetzt aber nichts mehr zu haben und bereits bezahlt. Gerste, Vorpomm. gerade schone bleibt fortwährend zu gesucht, kleine ganz unverkäuflich u. auf Pola. 20 geboten. Für Homm. u. Mark. Bisher wird 20 Thlr. gefordert, 19 geboten. Erbsen, kleine 33, große 36 Thlr. gefordert und für letztere, obgleich schone gesucht, nicht über 36 Thlr. zu bedingen.

Saaten. Raps auf baldige Liefer. zu 66 Thlr. getragt, pr. Herbst 67 bis 68 zuletzt bezahlt. Kleesamen, schon. roth. zum Export bedang 13½, ger. hat zu 12½ bis 13 wenig Kaufluft; in weißen Mittel-Sorten ist mehreres zu 8½ dis ½ geschlossen, feiner zu 10 Thlr. ohne Käufer.

Spiritus, bei starker Zufuhr, aus 1. Hand zur Stelle zu 23½ a 24½ gekauft.

Rüböl in loco 9½, März/April 9½, Sept.-Okt. 10½; dis ½ Thlr. bei ziemlichem Umsag bezahlt und auf alle Termine ziemlich fest.

Südseethran, Bremer, pr. Mai/Juni zu 8½ Thlr. verkauft gekauft. **Lint** 6½ Thlr. gefordert; vielleicht etwas niedriger zu haben.

Riga, 13. Februar 1840.

Hanf. Die Preise sind fest und es fehlt nur den Angebolst an Verkäufern. Zuletzt bedang Poln. Rein 91½, Ausschuß 86½, Paß 81½ B.-M. pr. Sch.-Pfd. auf Liefer. pro. kont. u. 4 B.-M. pr. Sch.-Pfd. mehr mit 10% Vorschuß; toso durfte Poln. Rein noch zu 96 B.-M. zu haben sein.

Flachs ist etwas begehrter, Drul. u. Zieland. Rakker zu 30 S.-R. **Bastfaden,** geschnitten zu 24 u. Mittelsorte dto. zu 20 S.-R. Käufer.

Hanföl nominell 107 B.-M. pr. Sch.-Pfd. mit 10% Vorschuß.

Anzeigen.

38.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 22. Februar 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln, die zu Köln wohnende und unter der Firma „Friedrich Wilhelm Bernberg Sohn" handelnde Frau Louise Leonore, Wittwe von Friedrich Wilhelm Bernberg für erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 2. v. M. Januar bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Friedrich Kropp zum Kommissar, und den in Köln wohnenden Kaufmann Hermann Josef Ditges zum Agenten der Fallimente ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von den unterzeichneten beigeordneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 24. Februar 1840.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

Rheinische Eisenbahn.

Da der am 10. d. M. abgehaltene Verding des Trass-Transportes von hier nach den Baustellen der Rheinischen Eisenbahn kein annehmbares Resultat geliefert hat, so ist dieserhalb ein anderweiter Termin auf **Freitag den 6. März c.,** Vormittags 11 Uhr, in unserm Geschäfts-Lokale hierselbst, anberaumt worden, und werden lustragende Unternehmer eingeladen, sich im Termin persönlich einzufinden, ihre Gebote zum Protokoll zu geben. Die Bedingungen, welche diesem Verdinge zum Grunde gelegt werden, sind schon vor dem Termine in unserm Geschäfts-Bureau einzusehen.

Köln, 25. Februar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

33.

Kaufleute und Fabrikanten,

welche die Aufgabe ihrer Geschäfte beabsichtigen, empfehle ich meine Kommissions-Waaren-Handlung zum schnellen und guten Absatz ihrer Waaren, Sachen u. s. w. Nach Verhältniß leiste ich angemessenen Vorschuß, verzehne keine Lagergelder, erwarte mich zur Auslage aller Kasten und verspreche bei Beobachtung der größten Verschwiegenheit, die reellste, prompteste und billigste Bedienung.

F. J. Schneider in Berlin, Heiligegeiststraße Nr. 20.

29.

Krappfarbe zum Tafeldruck

auf

baumwollene, leinene, seidene und wollene Zeuge

nach Preis, Tiefe und Dauerhaftigkeit

zur allgemeinen Anwendung geeignet.

Es ist mir gelungen, aus Krapp eine zum Tafeldruck auf den verschiedenartigsten Geweben geeignete Farbe darzustellen, die allen Anforderungen entspricht, welche in Bezug auf Schönheit, Tiefe, Dauer und Mannigfaltigkeit an rothe Krappfarbung gemacht werden konnen.

Der Werth dieser Erfindung, die neben bedeutender Ersparung an Farbestoff, Zeit und Arbeit, den Vortheil der großten Sauberkeit in Ausführung komplizierter Dessins gewährt und die mancherlei Unbequemlichkeiten beseitigt, welche bei der Ausfarbung mit Krapp vorkommen, erhoht sich besonders für den Leinen- und Baumwollendruck durch einen höchst billigen Preis.

Ungeachtet der gegenwärtigen hohen Krapp-Preise bin ich im Stande, meine Druckfarbe, die sich durch Gleichmäßigkeit des erzeugten Tons empfiehlt und das sogenannte Zurücktreten nach übertrift, bei konstanter Zahlung in effektivem Preuß. Kurant und portofreier Einsendung der Bestellungen und Zahlungen, zu 20 Silbergroschen per Pfund in Partien über ½ Zentner, erlustige Emballage, — in Quantitaten von 2 Pfd. bis ½ Ztr. oder zu 25 Sgr. per Pfund abzulassen.

Die Anwendung der Farbe hat für den Kunstverständigen keine Schwierigkeiten. Ihr Verdicken, wie ich es aus einigen kleinen Druckereien reden durfte, ist Folgendes:

Sie gewahrt dieselben Töne wie die Krappfarbung, und verhält sich ebenso wie diese gegen Laugen, Seifen, Chlorkalk- und Alaun-Bader.

Ihre Bildung zufolge ist sie ohne Beihulfe, völlig ausgetrocknet, und wenn dies Statt gefunden hat, sowohl in kaltem als warmen Brunnenoder Flußwasser wieder aufgeweicht, als auch, bei zu starker Verdünnung durch Sieben in kupfernen Gefaßen, in die gehorige Dicke zurückgebracht werden.

Mit gefochter Stärkemasse löst sie sich, in jeglichem Verhältniß gemischt, anwenden, wahrend ein Zusag von Senegal-Gummisirup schadlich ist.

Trotzdem man keinerlei andere Gummisorten zur Bildung in dünn gefochter Stärkelosung, so fallen die Farben des Druckes tiefer und lebhafter aus.

Allmahlige Trocknung der Zeuge nach dem Druck schadet, während die anfängliche Zusammendrung derselben an einem mehr feuchten Orte, das starkere Eindringen in den Faden befordert.

Das Dampfen der gedruckten Zeuge, das jedoch erst nach völliger Austrocknung geschehen darf, ist nothwendig, obwohl sich in Seide und Wolle auch durch Kochen in Wasser schon viele Farben bewirken lassen.

Nach dem Dämpfen ist die völlige Austrocknung abzuwarten, ehe zur Abspulung in siedendem Wasser geschritten werden darf. Ich durch Abspulen in kleinen Gefaßen und mit geringer Wassermasse, Farbe in den Boden gebungen, so wird ohne allen Nachtheil für den Druck die reinste Weiße des Bodens hergestellt, wenn eine kurze Nachkochung in kaltem Wasser, dem ein wenig Chlorkalklosung zugesetzt ist, vorgenommen wird. Nach Verlauf einiger Zeit, und sobald die Zeuge trocken geworden sind, ist die Rotbung aus dem Boden durch Chlorkalk nicht mehr zu entfernen.

Der Druck angedickter Farben auf den vorher gebeizten Zeuge erfordert einen Zusag farbender Beizen, als der von Seide und Wolle.

Zur Entscheidung der Versuche werde ich vorerst Probeflaschen zu einem Thaler ablassen, wenn der Betrag mir in Bestellung portofrei eingesandt wird. Unfrankirte Briefe werden nicht angenommen.

Mühlhausen in Thüringen den 12. Februar 1840.

Julius Heinrich Weiß,
Krapplarbenfabrikant.

8.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Siebente Aktien-Einzahlung von 10 Prozent.

Die Aktionäre unserer Gesellschaft werden unter Bezugnahme auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts hierdurch aufgefordert, die siebente Einzahlung mit 10% oder 25 Thaler per Aktie,

bis zum 16. März d. J.,

bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt
Carl Leyendecker jun. & Komp.
Abr. Schaaffhausen und
Joh. Heinr. Stein

} in Köln,

oder dem Herrn **Carl Alexander Abenaar** in Aachen

zu leisten und die in ihren Handen befindlichen Quittungsbücher über die geleistete sechste Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 70%, oder 175 Thaler per Aktie tonten und nur gegen Zurückgabe der am 2. Januar c. von uns ausgestellten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankierhäuser werden wie bisher über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnachst gegen die formlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankierhäusern umzutauschen sind.

Köln, den 2. Januar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 23. dis 24. Februar.

Angekommen: (den 23.) J. A. Messinger von Mainz.

Im Abgang: Herd. v. Herf nach Rotterdam; H. Claasen nach Amsterdam; Joh. Linkweg nach Duisdorf bei Emmerich; Ph. Leininger und M. Schweickert nach Kobleng und der Mosel; Ant. Bender nach Mainz; Franz Spaedt nach dem Niedermain; C. Ad. Müller nach dem Mittel- u. Obermain; Wtd. C. Müller nach Worms, Mannheim, Neuschanz und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 21.) J. Allmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2850 Ztr., J. Müller von Amsterdam nach Köln mit 2831 Ztr.; (den 22.) H. Bleitjes von Amsterdam nach Köln mit 3118 Ztr., H. Baick von Amsterdam nach Köln mit 4927 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 23. 8' 3", — den 24. 7' 4".

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Sudwigsbrücke Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 25. **Köln, Donnerstag den 27. Februar.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Der Deutsche Zollverein und die Schweiz.

Nach Gerüchten, welchen man anfangs Glauben zu schenken sich beinahe weigern mußte, die sich nun aber bestätigen scheinen, zirkulirten in diesem Kanton Petitionen mit vielen hunderten von Unterschriften, in denen **Trennung von der Schweiz** und **unbedingter Anschluß an Baden** verlangt wird, um die Vortheile des Deutschen Zollvereins genießen zu können. Von der Stadt aus soll von den HH. von Meienburg u. s. w. auf jede Weise diesen Petitionen entgegengewirkt werden. — Statt mit dem „Hrsl. Bod." einen „Scheer allgemeiner Entrüstung" laut werden zu lassen, wäre es wohl angemessener, auf Mittel zu sinnen, wie dem durch den Deutschen Zollverein eingeklemmten und Jahr für Jahr der Verarmung mehr entgegengehenden Kanton Erleichterungen im Verkehr verschafft werden könnten. (Bas. Ztg.)

Dampfschiffahrt auf dem Niederrhein.

(Eingesandt.)

Nr. 54 der „Kölnischen Zeitung" enthält einen Artikel über das unglückliche Zusammenreffen der beiden Dampfboote: „Stad Kruten" und „Comet", der nur von blinder Parteilichkeit zeugt.*)

Der Verfasser bedauert aus dem Umstande, daß ersgenanntes Boot gesunken sei und ertrinken nicht, daß letzteres auch nicht gesunken sei und nicht umgekehrt! —

Diese lächerliche Behauptung widerlegt sich von selbst durch den bloßen Umstand, daß die „Stad Kruten" zu Thal fuhr, und folglich viel stärkere Fahrt hatte, als der zu Berg kommende „Comet".

Es steht aber ferner fest, daß bei Maschine des „Cometen" gestoppt und sogar rückwerts schlagend war, als das Anprellen erfolgte und die „Stad Kruten" mit voller Kraft schräg vom anderen über auf seine Seite einfuhr, so daß kein Ausweichen möglich war. Die gerichtliche Expertise ergibt, daß auf diese Weise der „Comet" auf der einen Seite des Vorderschiffes ein Loch von mehr als 7½ Fuß Weite und 7 Fuß Höhe beibrachte, wo hindurch das Vordeschiff der „Stad Kruten" in das Vorunter des „Comet" eindrang, so daß letzterer unfehlbar hätte sinken müssen, wenn er sich nicht sofort auf den Strand gerettet.

Die übrigen Anführungen in gedachtem Artikel beruhen auf gleicher Unredlichkeit und Unkunde des Schiffahrts-Reglements. Indem der Verfasser sich auf gerade Verletzung dieses Schiffahrts-Reglements stützt, um die Schuld auf den „Comet" zu wälzen, ignorirt derselbe, daß selbst nach diesem Reglement die „Stad Kruten" in Folge eines von ihr gegebenen Signals, angewiesen war, das Fahrwasser inne zu halten, welches sie ursprünglich verließ, und dadurch ohne Noth die unglückliche Katastrophe herbeiführte.

Die Freunde der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein können daher ruhig das Resultat der gerichtlichen Untersuchung gegen, in Bezug auf dieses betrübende Ereignis, abwarten.

*) Wir haben das Faktum in der Beilage zu Nr. 22 des Org. unsern Lesern sogleich gemeldet. A. d. Red.

Die Berichte über den Untergang der „Stad Kruten" lauten immer trauriger. Das Schiff liegt thatsächlich ganz im Wasser, das dort eine bedeutende Tiefe hat. Unglücklicher Weise ist jetzt der starke Frost eingetreten und das dadurch verbreiterte Treibeis hat schon eine starke Zerstörung an den gegen den Strom gerichteten Theilen des Schiffes angerichtet, nach und nach werden Stücke desselben losgerissen und fortgetrieben. Man hat schon ganz die Hoffnung aufgegeben, fur jetzt etwas zu retten. Die fostbare Ladung wird leider auch verderben, und in der Länge der Zeit von dem Strome fortgerissen werden. Zu bedauern ist, daß man sich durch die bisherigen immer glücklichen Fahrten der Dampfschiffe hat einschläfern lassen, denn dem Benehmen nach sollen die den hiesigen Spediteuren zugeschickten und mit der „Stad Kruten" verunglückten Manufakturwaaren großentheils nicht versichert sein, obgleich ihre die Prämie verguten weis. Auch von den Kreseider aber Liebingen ebenabwärts gesendeten Seidenwaaren soll Manches nicht assekurirt sein. Man weiß zwar noch nicht, ob und wie viel in der Partie von den Holländischen Assekuranzen versichert ist; bei der Amsterdamschen Gesellschaft soll sich die Versicherung nur bis auf 900 bis 1000 Thlr. erstrecken. Der Werth der Ladung überhaupt, wie man sagt, noch bei weitem den des bei Godorf verunkenen Schiffes des Kapt. Brud.

Eisenbahnen.

Preußen. Die „Düsseldorfer Ztg." bringt, mit dem Beisatz „glaubwürdig", die höchst erfreuliche Nachricht, daß die Rhein-Weser-Eisenbahn auf Staatskosten gebaut werden solle. So wäre denn wirklich Hoffnung vorhanden, die langgehegten Wünsche der wahren Freunde dieser für das Gemeinwohl in jeder Hinsicht so überaus wichtigen Werkes erfüllt zu sehen. Möchte sie nicht getäuscht werden! — Das ganze Gebiet von Herdede, Wetter, Hagen, Iserlohn, Altena, Meinerzhagen, Lüdenscheid, Rade vorm Walde, Bierckerfeld, Berbe, Schwelm, Barmen, Elberfeld, Remscheid ꝛc. bildet ein zusammenhängendes Feld der thätigsten, und immer noch vermehrter Thätigkeit lebigen, Fabrik-Industrie der mannigfaltigsten Art, deren Produktionen in Wahrheit weltberühmt genannt werden dürfen und in großen Massen (die jetzt meist über Holland) in die entferntesten Länder und Zonen versandt werden. Hier ist die Basis der kaum zu berechnenden industriellen Wichtigkeit der großen Rhein-Weser-Eisenbahn, die durch den bekannten Kohlenreichthum der Gegend noch gehoben wird und unendlich gehoben werden kann; ihre kommerziell-politische Bedeutsamkeit aber liegt wesentlich in der Verlängerung nach Minden, theils zur Begründung einer zeitgemäßen Kommunikation mit dem Deutschen Seehafen Bremen (beiden Nichtstarke und Unentbehrlichkeit, wenigstens fur solche mögliche Kriegsvorhältnisse, Indem einbuchten muß), theils als ein sehr wesentlicher Theil des großen Bandes, wodurch die getrennten Theile unserer Monarchie verknupft und gewissermaßen aneinander gerückt werden müssen, um das Ganze zur rechten Einheit zu führen. — In Betreff der

Berlin-Potsdamer-Bahn sagt Hr. Wolber in einem größeren Aufsatze des „Central-Blatter der Gewerbe- und Handels-Statistik" (über die Dichtheit der Holzer) — „die (die Gesellschaft) ist wirklich öffentlich und heimlich, aber auch zur Unehre angegriffen worden, hat sich indessen dadurch keineswegs von ihrem Vorhaben abdringen lassen, das begonnene Werk zu vervollkommnen; und ist so wider ihren Willen und durch den eignen Schaden die Lehrerin aller spätern Eisenbahn-Anlagen geworden. Sie hat aber zum Beweise ihrer Bedarrlichkeit bereits genug gethan, und darf jetzt unbedenklich ihrer Ehre ihr Laboratt möglichen, also davon abstehen ferner den Beweis zu führen: wie man es nicht anfangen muß, wenn eine Eisenbahn-Gesellschaft bestehen wolle; — namentlich, welcher Art von Feuerung man bei Hebung der Lokomotiven durchaus entsagen muß, damit nicht nutzlose Kosten verschwender, und das Publikum durch die gehemmte Kraft der Lokomotiven gelangweilt werde.

Verbesserung des Transportwesens in Deutschland.

Der „Schwäb. Merkur" berichtet aus Frankfurt a. M., daß zu Anfang Februar daselbst der Versuch gemacht worden, eine Versammlung der Handelsstandes zur Berathung eines Vereins zur Beförderung und Erleichterung des Transportwesens zu veranlassen, es sei aber Niemand zur angesetzten Versammlung gekommen, und der Handelsstand habe sich also, wenigstens vorerst, deutlich genug über diese Anmuthung ausgesprochen.

Ist das wahr, so kann man nur sagen, daß ein gescheidter Amerikaner welcher vor Kurzem über unsern innern Handel äußerte: They are wooden-headed therefore you must not be surprised, if things twice or thrice every week! — nicht genug gesagt habe; — es wären vielmehr in dieser Beziehung noch Kinder in den Windeln, die zwar schreien, wenn ihnen das Essen nicht schmeckt, aber doch verhungern würden, wenn ihnen der Brei nicht eingelöffelt wird. Gott selbst möge den innen sogenannten Ammen und Wärterinnen, die sie selbst gehen und handeln lernen.

Belgisch-Amerikanischer Handel.

Der General-Konsul der Vereinigten Staaten in Brüssel hat eine Bekanntmachung erlassen, der wir Folgendes entnehmen.

Jede Faktura über aus den Belgischen Häfen nach den Verein. Staaten von Amerika versandte Waaren muß von einem Zertifikat in gehöriger Form begleitet sein, und dieses Zertifikat muß den Ursprung, das Eigenthum und den in der Landes-Valuta ausgedrückten Werth der fakturirten Gegenstände darthun und muß endlich, sei es offenen des Eigners, des Mit-Eigenthumers, des Absenders oder des Kaufmanns, welcher fur Rechnung von Amerikanern oder Andern (nach Lage der Sache) vor dem Konsul der Verein. Staaten, und in dessen Jurisdiction vor der Entladung, deren Unterschrift durch einen in Belgien wohnhaften Konsul der Verein. Staaten beschrinigt werden muß, ausgefertigt sein.

Wenn der Eigner oder der Mit-Eigner in Belgien oder einen benachbarten Lande wohnt, und sich der Belgischen Häfen zu seinen Versendungen bedient, so ist es erfoderlich, daß das vorerwähnte Zertifikat wenn möglich lieber direkt von ihm, als von irgend einem Vermittelungs-Agenten ausgehe.

Zum Zeugniß der vorbemerkten Beschaffenheit der Waaren ist es hinlänglich, daß die erfoderliche Formalität in Belgien vorgängig vollzogen werde, weil in Ermangelung einer regulairen Faktura die Waaren in Empfang gezogt werden wurden, in Beziehung auf den Eigner können der gesetzlich bestimmten Frist, die gebührend legalisirte Faktura beibrachte, oder der Empfanger, um dieselben zu befreien, sich genothigt sehen würde, ihr den Werth der Gegenstände bis zur Erfüllung dieser Vorschrifung sicherstellen des erpedirenden Kaufmanns oder des Eigenthumers Burgschaft zu leisten."

Das Formular, welches den Fakturen beizufügen, ist im Sekretariat der Handelskammer niedergelegt.

Ueber Korngesetze und Mühlwesen.

(Fortsetzung zu Nr. 23.)

Wir müssen hier vor allen Dingen einschalten, daß von den obenerwähnten wichtigen Gründen des Hrn. Salomon's — fur die Abschaffung der flutuirenden Zollstala und Einführung einer mäßigen festen Abgabe — von den Vertheidigern des Bestehenden auch nicht ein einziger erwähnt, geschweige denn widerlegt worden ist.

Dagegen werden Diejenigen, welche in ihrem anticorn-law-Eifer so weit gehen zu verlangen, daß jährlich 10 Millionen Quarter Getreide in England eingeführt werden sollten, gänzlichen Unkunde der wirklichen Verhältnisse beschuldigt. — Die Getreideausfuhr habe im Durchschnitt jährlich betragen:

Ueber Holland 360,000, von der Ostsee 286,000 (darunter von Mecklenburg 66,000), von Dänemark u. Holstein 105,000, aber Hamburg 67,500

Digitized by Google

und über Bremen 1850 Quarter, im Ganzen also circa 920,000 Quarter, — noch nicht eine Million. Wenn daher eine Zufuhr von 10 Millionen überhaupt möglich wäre, so würde dieselbe bald eine allgemeine und dauernde Theurung zu Wege bringen und der alleinige Zweck jener Maßregel verfehlt sein. Zwar konne in den meisten Productionsländern mehr Getreide produzirt werden, als bisher geschehen; aber eine solche steigern Productionszunahme werde auch die Zahl der Konsumenten verhältnißmäßig weit rascher als bisher steigen.

Es wird ferner behauptet: die Scheerer unter den Fabrikanten gegen die Kornzolle wären nicht dann für, nicht die Fabrikarbeiter, sondern die Fabrikherren würden dabei gewinnen, wenn wirklich das Brod in England bedeutend wohlfeiler werden könnte und sollte, denn der Arbeitslohn würde sofort und unverhältnißmäßig herabgesetzt werden. Wenn aber die ganze Industrie durch die Gesetze geschützt und begünstigt werde, so müsse man die landwirthschaft. Industrie gleichfalls und nicht minder schützen. Der Einfuhrzoll auf fremdes Brod z. B. betrage 40%, auf Baumwollenwaaren 20 bis 30, auf Seide 30 bis 40, auf Wollenwaaren 20, auf Eisenwaaren 25, auf Uhren 25, auf Porzellan, Kupfer, Leder 30, auf Butter- Waaren 50%, z. B. Der Aerbau habe sich nie gewigert, die Last dieses enormen Schutzes der Fabrik-Industrie zu tragen; deßhalb habe er auch gerechten Anspruch auf gleiche Behandlung von Seiten dieser, um so mehr, da der Nachtheil der so häufig vorkommenden industriellen Krisen das Gedeihen der Landwirthschaft hemme. — Es wird ferner bemerkt: Durch Aufhebung der Korn-Gesetze wurde man drei Millionen Aerbeiter der Landwirthschaft entziehen und der Industrie zuweisen. Welches Verbrechen haben sie begangen, daß man ihnen heute droht, sie zu einem solchen Loose zu verdammen? — Man vergleiche das Leben des Webers von Spitalfields oder des Spinners von Manchester mit dem des Landmanns in Hampshire und Devonshire. Die Arbeiten der letzteren haben ein ein weit ausgedehnteres Feld zum Schauplatze; sie werden unter Gottes freiem Himmel, in der Mitte aller Schätze der Vegetation vollbracht. Wenn der Landmann in seine Hütte heimkehrt, so ist er ermudet, aber traurig von Kark; seine Gesichtszüge sind nicht verzerrt durch Gram und Sorge, sein Geist wurzt die derbste Kost. Mag er seine eigene Hütte oder eine Pachtung bewohnen, — er genießt eine reine Luft und kann ohne Unruhe an den folgenden Tag denken. — So lebt nicht der Fabrik-Arbeiter. Er verpestet in einer einzigen Stube, oft in derselben Stellung; er ist nichts, als das Anhangsel einer unermeßlichen Dampfmaschine; seine Mannigfaltigkeit in seinen Arbeiten, seine Aenderung seiner Aussicht. Nachdem er zwölf Stunden lang in einer Atmosphäre von 80 Grad Hitze gearbeitet, tritt er in seine Wohnung ein. Was ist seine Wohnung? In einer einzigen Stube in einem Hause, in welchem jedes Zimmer eine Familie enthalt, in dem abscheulichsten Viertel einer ranchenden Stadt. Der Himmel ist durch und krankisch, wie eine in einem Keller aufgeschossene Pflanze; um sich zu betauben, nimmt er seine Zuflucht zum Taback und Schnapps. Häufig beruhet durch die Mäßigkeit des Familie, daß er seine moralische Empfindung bewahret, und man sieht daher viele in unmäßigkeit und Müssiggang von dem Arbeitslohne ihrer Kinder schweigen, die man in irgend eine Baumwollen-Manufaktur gewesen hat. — Und was soll man von der Sklaverei der in den Fabriken arbeitenden Kinder sagen? Ein Gesetz hat verboten, daß man einen Neger zwinge, täglich über neun Stunden zu arbeiten, und die jetzt ist es unmöglich gewesen, eine Bill durch das Unterhaus zu bringen, welche das Kinderarbeit einer Arbeitszeit von zehn wenigstens auf elf Stunden beschränkt. Welche Zeit bleibt dabei für ihre Erziehung? und doch sind es die Fabriken-Besitzer, welche sich über die Unwissenheit der Arbeiter beklagen!

Unmöglich kann man annehmen, daß die Britischen Manufakturen sich noch weiter ausdehnen; vielleicht ist die Produktion derselben schon jetzt zu übermäßig. Die Industrie entwickelt sich mächtig auf dem ganzen Europäischen Kontinent, und ein Krieg hat Dänemarken, seinen Handelsstaat nach den Napoleonischen Blokaden ganz gleich, entzückt den Engländern jeden Tag neue Absatzwege. Preußen weist England von Deutschland zurück, — Frankreich lasse einen Theil der Preußischen Zölle bestehen, — Oesterreich und Rußland wollen selbst fabrizirende Staaten werden und den Engländern den Markt des Mittelländischen und des Schwarzen Meeres rauben. Die Nordamerikanischen Vereinigten Staaten sangen an, Englands zu überflügeln, und das beginnt mich von den ersteren eine starke Konkurrenz in Südamerika erwarten. England ist demnach nahe daran, auf seine eigene Konsumtion, auf die seiner Kolonien und derjenigen Länder, welche die Britische Industrie unterstützt, zurückzukommen.

Unter so drohenden Umständen muß man dem Gouvernement Kraft und Stetigkeit und nicht den Manufakturen eine unklage Ausdehnung geben; — das ist eben so wohl das Interesse aller Fabrikanten, wie ganz England's.

*) Diese Bemerkung ward schon im vor. Jahrg. des Org. S. 225 zu Korr. Liverpool, S. 491 u. a. m. gemacht. —

In sehr enger Beziehung zu dieser wichtigen Angelegenheit steht eine für jeden Freund und Pfleger einer rationell-politischen Staatsoekonomie sehr beachtenswerthe Abhandlung in Nr. 9 (Januar-März 1840) der „Deutschen Vierteljahrsschrift"

Ueber das Wesen und den Unterschied zwischen rationalem Gewerbsproduktivkraft

von Fr. List. Wir wollen versuchen, das Wesentlichste daraus hervorzuheben und kurz zusammen zu fassen.

Der Staatsmann und Gesetzgeber hat weder für die Wohlstand der ganzen Menschheit, noch für die Bereicherung Einzelner, sondern für die Erhaltung, Wohlstand und Bildung einer gegebenen Nation zu sorgen; daher darf ihm die Reichthumslehre Adam Smith's nicht zur Richtschnur dienen. Z. B. Englischen Manufakturen lockten Massen von Opium nach Kanton, wo sie Thee und Seide dagegen eintauschten. Der Handel war gewinnreich für die Kaufleute beider Nationen und dieser Produktion beförderte. Aber der Gebrauch des Opium nahm in China in furchtbarem Grade zu und wirkte verderblich auf die Moralität, das häusliche Glück, die Intelligenz und die öffentliche Ruhe der Chinesen. Daher rief der Chinesische Staatsmann: Was soll uns der Gewinn des Hang-Kaufleute? Zausendmal lieber wäre es, unsere überflüssigen Produkte, der Preis dieses Nationalgiftes, lägen in der tiefen See rc.

Die Produktivkraft, welcher man mit Grund der Vorzug vor dem bloßen Gelde gewinn gegeben wurde, hat zwei Hauptrichtungen — Agrikultur und Manufaktur, die mit und durchinander entstehen und bestehen. Als es nur Jagdvorden gab, war jedes Individuum sein eigener Manufakturist. Die Theilung der Arbeit konnte erst im Hirtenstande Platz greifen, doch nur in der Familie; erst durch die Agrikultur, vermittelst der Landrente, ward die Manufakturkraft emanzipirt. Darauf gestützt konnte sie bald zur Herrschaft in den durch sie selbst begründeten Stadtverhältnissen, sie erzeugte Handel und Schiffahrt, pflegte und forderte Wissenschaften und Künste, bürgerliche und politische Institutionen, Gesetz und Freiheit, geistige und materielle Kapitale, Sicherheit im Innern und Macht nach Außen, und ward hinwiederum von allen diesen gepflegt und gehoben.

So bildete sich der Manufakturs-Handelsstaat, von welchem der blose Agrikulturstaat immer abhängig bleibt — wobei noch besonders zu bemerken, daß die bedeutendsten und einflußreichsten seiner Angehörigen bei jedem Streit mit dem Auslande durch Handelsunterbrechung leiden und daher mehr mit dem Auslande als mit dem Inlande sympathisiren. — Daher muß der Agrikulturstaat zu allen Zeiten, wo der Manufakturkraft, und mit ihr den Handel auf sein eigenes Gebiet zu verpflanzen, und so alle Bedingungen der Nationalproduktion in sich zu vereinigen, weil dann der Ackerbau von der ihn beherrschenden Manufakturkraft durch Kriege nicht getrennt werden kann, wahrend die letztere alle natürlichen Hilfsquellen des eigenen Gebietes zu ihren Zwecken benutzen kann und eben dadurch die Theilung der Arbeit, auch im Ackerbau, in weit größerm Maßstabe möglich macht. (Forts. folgt.)

Hollands Kolonien.

Fortschritte der Holländer auf Sumatra.

Die Insel Sumatra, die zweite der großen Sunda-Inseln, an Flächeninhalt um ⅛ größer als das Königreich Preußen und mit 4 Millionen Einwohnern ist wohl einer der herrlichsten Länder der Erde. Die kostbarsten Erzeugnisse der tropischen Zone liefert sie in Ueberfluß und ihre Berge und Flüsse bergen das reinste Gold. Die Minen von Pabang an der Westküste, und jene von Menangkabao fast in der Mitte der Insel gelegen, sind ihrer reichen Ausbeute wegen berühmt. Das Hauptprodukt der Insel aber ist Pfeffer (circa 270,000 Ztr. jährlich), ferner Kaneel, Nelken, Muskatnuße und andere Gewürze; Ambra, Gummilack, Zucker, Kurkuma, Palmöl, Eisenbein, Vogelnester, Ebenholz, so wie eine Menge Metalle, besonders Zinn. Aber nicht allein die reichen Erzeugnisse der Minen und Mineralreiches wegen, sondern auch durch ihre günstige Lage, welche sie als Stapelpunkt des Westens mit den Ostindischen Inseln und China bat, sog sie diese Insel die Aufmerksamkeit der Europäischen Nationen auf sich. Die Portugiesen suchten im Anfange des 16. Jahrhunderts in ganz Border- und Hinterindien zur Anknupfung von Handelsverbindungen ihre Fuß zu fassen und benachtigten sich einen Punkte der Westküste (Atschin). Die Holländer setzten sich erst (1600) an der Westküste fest, vertrieben aber bald die Portugiesen aus Atschin und verbreiteten durch List und Gewalt sich immer mehr. Das seichte Spiel aber war ihnen zuletzt, als die Englander, auch auf Sumatra festen Fuß in Benkulen festgesetzt hatten, durch den Londoner Vertrag vom Jahr 1824 die Insel gegen Holländische Besitzungen auf dem festen Lande ganz zuwiesen. Immer weiter erstreckte sich ihre Eroberungssucht an der Westküste nach Norden und das prachtige Land mit seinen großen schiffbaren Flussen der Holländischen Gewalt sich beugen und im Innern wurde das machtigste Reich Sumatra's, das Menangkabao, so wie im Süden das Land der Lampongs denselben zinsbar. Auch die Westküste leistet machtig an und nach der Erstreckung des ganzen Südens ward das Land zwischen Barus und Sinkel, wo die eigentlichen kostbaren Kampferwälder sich befinden, angegriffen. Wir haben schon auszugsweise davon in Nr. 3 und 21 des Organs gesprochen. Eine solche Machtausdehnung in einem der wichtigsten Länder der Welt mußte naturlich die fremden irdustriellen Handelsmächte aufmerksam machen. Man betrachtete waren aber die Engländer durch ihre Besitzungen an Hinterindien, Prinz-Wales-Island und Singapoor, dabei betheiligt; im Parlamente wurde auch schon darüber geklagt und debattirt, daß Englands Handel mit Baumwollenwaaren nach Java sich vermindere. Das „Amsterd. Handelsblad" sucht drei durch folgende Zahlenangaben zu widerlegen. Es beweg nämlich die

Einfuhr von Englischen Fabriken in Java.

Baumwollen-Jahr	Garne Kgr.	Ganze Einfuhr	Baumwollen-Jahr	Garne Kgr.	Ganze Einfuhr
1829	1,540,284	1,989,260 Fl.	1834	3,431,465	4,408,732 Fl.
1830	1,217,394	1,726,721 „	1835	2,240,625	3,261,466 „
1831	1,206,028	2,051,216 „	1836	2,614,743	3,818,491 „
1832	453,981	1,176,367 „	1837	2,373,477	4,014,599 „
1833	2,561,424	3,655,326 „	1838	3,243,564	4,550,145 „

Also im Durchschnitt in den 5 ersten Jahren fur 1,899,902 2,061,938 Fl.
und „ „ „ 5 letzten „ 2,898,145 3,918,800 „

jährlich, also eine Zunahme von . . . . . 1,485,241 1,856,150 Fl.

Diese Zahlen mogen ihre Richtigkeit haben, obschon das auffallend erklärt, daß hierbei nicht überflussig ware. Aber unverwerflich gibt das „Amsterdamer Handelsblad" dem Zusatze, worin es gegen die Engländer zu Felde zieht, das richtigste und schaffinnigste Motiv: „Was siehet du den Splitter in deines Bruders Auge, und wirst den Balken in deinem nicht gewahr." Sehr gut, England vergaß seinen Balken, verlegte seine ungeheuren Eroberungen in Ostindien (Afghanistan, Beludschistan, Arracan und Assam), am Persischen und Arabischen Meerbusen (Abuschir und Aden), in Central-Amerika (Honduras), im Süden Amerika's (Falklandsinseln), in Neu-Seeland rc. rc. Aber wie gesagt, Holland hat auch seine Spitzen, und war bisher eine fein Theil der Insel Java und ganz Sumatra, wovon es früher nur einzelne Kustenpunkte besaß, und es ist jedenfalls taktisch, gewaltsame Eroberungen fremder Länder dadurch demantein zu wollen, daß gesagt werde in jenen Landern wollten Mahomedanische Heloten die Malaien unterdrucken. Daselbe sagten die Spanier in Amerika, die Engländer in Ostindien rc.

Warum nicht lieber bekennen: Die Erhaltung oder Verbesserung unseres finanziellen und kommerziellen Wohls erfordert eine Vergrößerung unserer auswärtigen Besitzungen, deßhalb wäre es Thorheit gewesen, die sich darbietende Gelegenheit dazu unbenutzt zu lassen, und die Vortheile, welche wir dadurch erlangen, werden indirekt auch den übrigen gesitteten Staaten Vogen bringen.

Handel von Konstantinopel.

Zum ersten Male enthält die in Konstantinopel erscheinende offizielle Zeitung von Mitte Januar eine Uebersicht der unter Türkischer Flagge in den dortigen Hafen eingelaufenen Schiffe. Vom Anfang Dezember an, also in 1½ Mon., brachten 148 große u. 600 kleine Schiffe 459,259 Ztr. Kl. Bolen, 59,366 Kil. Gerste, 30,008 Kil. Mais, 91 S. 4057 Kil. Leinsamen, 3420 S. Mehl, ferner 3285 Korbe Reis, 75 S. Erbse, 9 B. Bis gegwirnte, 420 Pfd. Zucker, 2000 Pfd. Kaffee, 5 B. Leinwand, 442 B. leinene Stoffe, 20 S. 20 K. Flachs, 10 B. Zigarnbaar, 164 B. Wolle, 10 B. Filz, 16 K. Wachs, 30 F. Weinrauch, 5 B. Arab, 10 K. Khatisch, und 22 Ztr. Arragant-Gummi, endlich Haute, Kupfer, Kreuzberen, Baur- und Farbholz und Frucht.

Thee-Auktion in London.

London, 21. Febr. (Fortsetzung zur vor. Nr.) Die Bekanntmachung der Handelskammer, daß sie keinerlei alter Thee, welcher durch seine Farbe zeuge an der Chinck Küste an Bord der einfuhrenden Schiffe gebrache

Digitized by Google

wird, als direkt aus Kanton eingeführt zu verzollen sei (s. auch Nr. 20 u. 23 d. Korr. London), hat die Kaufluft gedämmt und die Preise kurz gedrückt. Von den gestern und heute zur Versteigerung gebrachten 28,000 Kisten wurden nur 8400 K. gekauft. Drd. schwarze Sorten sind 2 d. 3 d. per Pfd. gefallen und Kanton kann man zu 2 sh. 8 d. 10 d., Hoisan zu 3 sh. 2½ bis 5 d. kaufen.

Wollhandel.

Warschau, 24. Januar. Wenn wir etwa die ordinären Sorten Wolle ausnehmen, so sind deren Preise noch immer niedriger gegangen, man sollte aber glauben, daß sie dem Kaufpreis gehem

Kaffee fremder Pflanzungen ungemein vernachlässigt, indem in Auktgar nichts vorgebracht wurde, wohrend der Umsatz auf der Hand sich nur auf eine Ladung Rio von 1500 Sc. g. ord. farbig zu 48 sh. in Amsterdam zu liefern, beschränkte.

Gewürze. Piment wieder etwas flauer, indem in Auktion vorgebrachte 290 Sc. m. zu 3½ bis ¼ sh. begeben wurden, Kurze, zu welchen jedoch keine allgemeinen Verkäufe gehandhabt werden. Pfeffer ist in gar siebter Waare ziemlich gefragt, aber nichts dargeboten, wodurch ungefähr ganz vernachlässigt ist; in Auktion war von 500 Sc. Sumatra g. m. leicht ungesteht u. sehr lichtig zu 3½ bis 3¾, die mit Erniedrigung von ½ bis ¼ d. auf fruhere Notirungen rasch ab gingen; dennoch bleibt der Artikel aus der Hand fest auf vorigen vollen Werth gehalten. Kassia lignea unverändert fest. In sonstigen Gewurzen keine Veränderung.

Reis flau und Preise neigen zum Fallen, indem in Aukt. vorgebrachte 1950 Sc. Bengal, meß m. 13 bis 13½, und 200 Sc. Mataras ord. geld. zu 10¼ bis 11 sh. begeben wurden, wohrend 450 Sc. Siam, weiße g. ord. 10 bis 10¼, 1100 Sc. Java, ord. mit vielen Hulsen, zu 8½ bis 9¼ sh., wegen Mangel an Kaufern zurückgezogen wurden.

Baumwolle. Es brachte mehr Begehr bemerkbar, in Folge dessen aus der Hand umgesetzt wurden: 1100 B. Surate fein 5¾ bis 5⅞, g. m. 5 bis 5⅛, m. 4⅞ bis 4¾, g. m. 4¾ bis 4⅞, ord. 4 bis 4¼; 150 B. Bengal fein 4¾ bis 5, g. m. 4⅝ bis 4¾, m. 4½ bis 4⅝, gr. m. 4¼ bis 4⅜, ord. 4 bis 4¼; 250 Madras fein 5 bis 5⅛, g. m. 4¾ bis 4⅞, m. 4½ bis 4⅝, gr. m. 4⅛ bis 4¼ d. Dann waren in heutiger Aukt. 1440 B. Madras, wovon 1500 B. zu obigen Preisen verkauft und 50 B. Surate, sammtl. m. 4¾ d. zurückgestellt.

Farbwaaren. In Indigo ging nichts von Bedeutung um, das Wenige was gemacht wurde, bedang vollen Januarwerth. Cochenille 1 bis 2 d. angenommen, ohne in Aktion vorgekommene 70 Sc. zu verkaufen. Schwarze feine 7 bis 7,6, gut mitt. 6,9 bis 11, m. 6,6 bis 8, gr. mitt. 6,2 bis 5, silbergraue a. m. 5,11 bis 6,1, m. 5,8 bis 10, gr. mittel 5,4 bis 5, ord. fuchsich 4,9 bis 5 sh. holtrn, und das Sammt. Launt. fand rasch Nehmer.

Schellack erfuhr 10 sh. Steigerung, indem in heutigen Verkäufen 76 Kist. dargeboten wurden, gut mitt. dunk. braun orange hunkelviertelig fein 64 bis 62, g. m. bell orange 92 bis 85½ sh, die sammtlich on Nehmer übergingen.

Salpeter, 1,700 B. roher Ostind. zu den höchsten Notirungen letzter Woche rasch genommen.

Raum zu den höchsten Preisen voriger Woche, in nur sehr mäßigen Begehr.

* London, 21. Februar 1840.

Talg ist sehr fest und zum Steigen geneigt. 1. Qual. Petersb. geld. leicht. loco holte 51¼. Ende d. J. 50 sh.

Getreide. Von letzterem weig es hatten wir heute reichliche Zufuhr und trockner fand zu den Preisen des vor. Montags Absatz. Fremder hat zu den Tagespreisen Kaufluft. Gerste ging durch starken Vorrath etwas niedriger. Hafer bedang dagegen bei mäßiger Zufuhr volle Montagspreise. Soll auf Mk. 21½ K. 14, G. 3½ H. 12½ sh.

* Manchester, 18. Februar 1840.

Garnmarkt. Die Preise werden theilweise höher notirt, seit wir sie vor 8 Tagen (l. Nr. 72 d. D.) angegeben, und etwas niedrigere Gebote wurden von manchen Spinnern zurückgewiesen, von einzelnen jedoch angenommen. Leider boten wieder mehrere Spinner sulfirt. Am meisten begehrt sind 40er Mule, auch 30er mittlere oder die Vorarbe sind reichlich und auf Lieferungskontrakte wollen die Spinner nicht eingehen, da die jetzigen Preise ihnen keinen Nutzen geben, und überdies die gute Amerikanische Baumwolle wieder ½ d. theurer ist. Inhaltgarne bleiben rar; grobe Nrn. Mule und Water gefragt und preishaltend.

Notirungen. Mule: 8/12er ordn. 2 — 6¼ bis 7¼ d., gut bis sehr g. 2. — 8½ bis ⅝, beste bis extrab. 2. — 9½ bis ⅝, klein bis gut 1. — 10½/ 20er in denselben Qualitäten: 8 bis 8½, 9 bis 9½, 10 bis 10½, 11½ und beste 1. — 12½/ 30er 9¼ bis 10, 10½ bis ⅛, 11 bis 11½, 12½ bis ½ a. 14; 40er 10½ bis 11, 11½ bis 12, 13½ bis 12½, 13 bis 13½ a. 15½; 80er 15, 16½ bis 19½, 21 bis 24, 2 a. bis d 4¼, 2,6 bis 3 sh. — Water: 12er ord. 2. — 7¼ bis 8½, gut bis sehr gut 8½ bis 9, beste bis extrab. 2. — 9½ bis 10, klein 1. — 10¼/ 20er 8½ bis 9¼, 9½ bis 10, 10½ bis 11, 11½ bis 12½, 13 bis 13½ bis 14; 30er —, 15 bis 15¼, 15½ bis 18 a. 17 bis 17½ d.

* Liverpool, 20. Februar 1840.

Baumwolle. Heute wurden 4000 B. genommen, 150 Pernamb. zu 6¾, 200 Maranham 6¾ bis 9, 200 Surate 4¾ bis ½, und das übrige Kerdamer. zu 5¼ bis 7 d.

* Bremen, 21. Februar 1840.

Tabak. Von Kerdamer. gingen zu frühern Preisen 40 Ball. ord. bis braun brubäctig Maryland- und 66 kul. Ohio u. kul. bis fein mitt. geld Bam; 26 F. gut ord. mitt. Virginia und 64 F. gut ordin. Stengel u. in Aukt. 77 F. Maryl. Lager: 2045 B. Maryl., 59 F. Virgin., 128 F. Kentucky u. 2200 F. Stengel. Mexikan. u. Guadamerikan. waren recht gesucht. Von Havanna bedangen 70 Sor. im Durchschn. 56½ Gr., Deckblatt, ord. bis gut braun 30 bis 60 Gr., gut mitt. u. hellbraun 1 bis 1¼ F. braun u. l. ordhl. 1¼ bis 2½ Thlr. Bei dem geringen Vorrath v. Sor. wurd auch Guba begehrt u. 300 Sor. gekauft; mitt. bis fein leicht Einlage bedang 15 bis 20, Deckblatt 22 bis 30 Gr. Auch Domingo kaum sich immer mehr. In Aukt. bedangen 62 Sor. ordin. bis mitt. 14 Gr. im Durchschn., und auf der Lager. 70 Sor. mit Umblatt 43 bis 44 bis mitt. gut bis ff. braun 16 bis 27 Gr. Portorico-Blatt. bei schmeisendem Vorrath selter; von 220 Pack. erliebt ord. bis gut braun 8½ bis 11, fein braun bis geld u. kul. 11 bis 20 Gr. Auch Columbia fand selten Absatz und ist gerämmt; 50 Pack. Blatt. gingen zu 24 Gr. ab. Vorrath in 1. Hand circa 850 Ser. Hav., 1275 Cuba, 1025 Dom., 142 K. Seed brak, 3690 Pack. Portor.-Blatt, 1857 bito Kral.

Zucker. Rohe unverändert. Mur 144 K. weiß. Brasil zu 5⅞ bis 6¼, und 655 K. br. u. geld. Havanna zu 5 bis 5½ Gr. gingen ab und von Raffin. 2400 Ser. Melis, 750 L. Kandis. Zufuhr in d. 2565 Ser. Melis, 1869 K. Kandi.

Kaffee hatte lebhafte Kauflust. Abgabe: 270 B. Samarang zu 8¼, 300 B. Brasil 10½ bis ⅝, und 269 Ord. Portorico, der fast geräumt ist, zu 12 bis 12¼ Gr., dann fur Absfurd. Rechnung 71 B. Brasil.

Thee. Die Zufuhr von 37,432 K. Kaiser wurde gleich nach Landung auf Spekulation zu 69 Gr. genommen.

Gewürze. Schwarz. Pfeffer hat wenig Begehr, 106 B. weiß. rebieten 19 Gr. Von Piment gingen bei mehr Kauflust circa 300 B. zu 6¼ bis 7 Gr. ab.

Baumwolle, 131 Pack. Nordamer. sind zum Verkauf gestellt.

Gaute mangeln, und daher bei steiter Nachfrage kein Umsatz.

Oel ist fast gesäumt durch den Verkauf von 80 Ton. Arachang. zu 8, und 50 T. Stockf. Kron zu 8½ Thlr. Von **Thee** gingen 30 T. ab.

Farbwaaren. Blauholz bei enthaltenem Begehr fest. 20,000 pfd. Campeche bedangen 2¼, und 14,000 pfd. Domingo 2¼ Thlr.

Frittwaaren. Thran. Sadser durch den Absatz von 980 Ton. u 100 T. Sag ab Bremerhoven in 1. Hand gerämmt; daher in 2. Hand 15 Thlr. zur 240 pfd. anzeigt werden mußte. Fischerthran hatte zu 16¼ Thlr. mehr Kauflust und 550 Lon. Tromf. gingen ab. Rudol wird etwas fester gehalten aber nur zum Bedarf gekauft. Leinol ist, da die Zufuhr von 6000 pfd. rasch zu 8½ bis ¾ Thlr. abging, nun ¾ Thlr. gestiegen Zufuhr 42 Gebinde.

Getreide. Weizen ist ziemt. flau, 130pfd. schön. bieliger ging zu 140, 125pfd. Braunschw. zu 124 Thlr. ab. Roggen nur zum Bedarf gekauft. Gerste artet zum Ausstand von Thlr. Zu Kaufen ging schöne 70pfd. Obert. zu 40 Thlr. ab. Rappsaat schöne Qual. fehlt; bei langerem Frost wird der Artikel wohl steigen.

Einklarirter (in den beiden letzten Wochen). Von Rio de Janeiro 1 Sch. mit 3000 S. Kaffee; von Portseau-Prince 1 Sch. mit 2555 S. Kaffee, 336 B. Baumwolle, 187 Saute, 41,000 Pfd. Blauholz; von Bahama der Terminus 1 Sch. mit 410,000 Pfd. Blauholz, 12/1 u. 6½ F. Zigarren; von Charleston 1 Sch. mit 271 B. Baumwolle, 60 F. Reis, 20,000 Pfd. Campeche-Blauholz, 60 F. Terpentinol; von Baltimore 1 Sch. mit 349 S. Kaffee, 72 F. Maryland und 15 F. Kautabak, 5 Sor. Cochinille; von New-Orleans 2 Sch. mit 51 F. Marylaud, 86 K. Seed brak und 109 Pack. Cuba-Tabak, 85 F. Stengel, 500 Ton. Thran, 475 F. Harz, 441 S. Piment, 181 Pack. Nordamerik. Baumwolle, 130,000 Pfd. Blauholz, 111 K. Blauholz-Extrakt, 10 B. Copfen, 23 F. Wachs, 14 F. Perlasche, 383/32 K. Kaiserthee, 200 F. Reis, 10 B. Saffaparille, Hornspitzen und Huth; von Philadelphia 1 Sch. mit 1000 S. Oktind. Salpeter, 6 F. Tabak, 100 F. Wachs, 100 F. Harz, 27 F. Talg, 248/32 K. Hailan., 81/4 Imperial., 167/32, 1000 K. Imper., 24/1,032, 256/64 K. Kaiser, 2/4, 85/8, 150/32 K. Gunpowder, 2 K. Petto, 9/4, 16/8, 23/16 K. Souchong, 19/4 K. Putschong-Thee, 90 F. Querzitron, 64,000 Pfd. Pockholz, 30,000 Pfd. Grünholz.

* St. Petersburg, 14. Februar 1840.

Umsatz der Woche. Von geld. Lichttalg 1. Sorte 5000 Pud zu 37½ Sc.-R. Das Verkaufene mit 2½ Sc.-R. Handgeld auf Lieferung im August; von Hanfol 100 F. zu 3½ Sc.-R. das Pud mit Handgeld; von weiß. Hanfsaat 5000 K. zu 7½ Sc.-R. baar das Pud.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam nicht notirt; Hamburg 34½ ß. Mko.; London 38⅛/₈ bis ⅛ d.; Paris 402 c.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 26. Februar 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl. K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅛	—
Paris	300 Fr.	80⅛	—	„	79⅛	—
				3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	—	—	„	6,21⅛	—
Berlin	100 Thl.	—	99⅛	—	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	—	102⅝	—	—	—
Hamburg	300 Mk.	150⅛	—	—	150	—
Antwerpen	300 Fr.	—	80⅛	—	—	—
Brüssel	300 „	—	80⅛	—	—	—
Bremen	100 Thl.	109⅛	—	—	—	—

Anzeigen.

39.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger der Fallments der in Köln wohnenden und unter der Firma „Friederich Wilhelm Bemberg Sohn", handelnden Frau Louise Leconte, Wtb. von Friedr. Wilh. Bemberg, werden hiermit ersucht, Donnerstag den 5. des kommenden Monats März, drei Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gemäßheit des Unterzeichneten die Liste der zur die Verwaltung des Fallments vorgeschlagenen provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 486. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzuhören.

Köln, den 26. Februar 1840.

Der zum Kommissar des Fallments verordnete Richter bei dem Handelsgerichte:
Kropp.

34.

Zum Ein- und Verkauf

von Gold und Silber, Wolle, Getreide, Schmereien, Spiritus, Oel, Tabak, Hopfen, Flachs, Hanf, Kohten, Ziegeln, Stahl, Bau- u. Brennholz, überhaupt allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln, welche nur irgend existiren, empfehle ich mich bei Beobachtung der großten Verschwiegenheit, unter der Versicherung einer schnell reellen, prompten und billigen Bedienung.

F. J. Schneider in Berlin, Heiligegeiststraße Nr. 20.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 26. Februar.

In Ladung: Herd. v. Hees nach Rotterdam; H. Cloosen nach Amsterdam. Jos. Linkenig nach Duisterdorf bei Emmerich; Ph. Leininger und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Ant. Bender nach Mainz; Franz Spaeth nach Bum Niedermann; C. H. Muller nach dem Mittelu. Obermain; Wtb. C. Muller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 25. 7' 5", — den 26. 7' 3".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 26 u. 27. Köln, Sonntag den 1. März. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildergraphiken. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 17 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Die geehrten Leser

erhalten heute eine Doppelnummer, und die nächste erst am Donnerstag (statt Dienstag), da bekanntlich am Karnevals-Montag nicht gearbeitet wird. Die Redaktion.

Dampfschiffahrt auf dem Niederrhein.

Ueber den **Untergang der „Stad Kenlen“** unterhält Lobith bringt die „Arnhemer Zeitung“ einen auf Zeugenverhör beruhenden und in den Hauptsachen uns richtig scheinenden Bericht, der mit der ersten Angabe in Nr. 22, und dem eingesandten Artikel in Nr. 25 des Org., im Wesentlichen ganz übereinstimmt. Die Veranlassung des traurigen war das bis jetzt noch nicht motivirte Verlassen des sonst ruhmlich bekannten, das Niederländische Dampfschiff führenden Kapt. Scott, der, wenn von ihm selbst gegebenen Signal zuwider, plötzlich sein Fahrwasser verließ und auf den „Komeren“ zusteuerte, welches letztere Schiff nur durch die große Besonnenheit und Kaltblütigkeit des Kapt. Koch vor gleichem Schicksal bewahrt ward. — Der anderstautende und in gereizter Stimmung verfaßte Bericht der gezänkischen und alterdings sehr zu bedauernden Passagiere des gelonkenen Niederländischen Schiffes mußte sich auf den ersten Blick als unwahrscheinlich darstellen; bemerkenswerth ist indeß, daß auch die Holländischen Blätter (namentlich das „Journ. de la Haye“ und das „Amsterd. Handelsblad“) die Sache gleich insofern richtig darstellten, als sie die Veranlassung des Unglücks dem Niederländischen Schiffsführer zuschrieben, auch besonders hinzufügen, daß eine Hülfeleistung von Seite des Dusseldorfer Schiffes ganz unmöglich war, und daß lange bevor dieses seine Fahrt fortsetzen konnte, die Rettungsarbeit mit der Mannschaft zurückgekommen waren, daß alle Passagiere der „Stad Kruten“ glücklich an's Land gebracht worden; ja es wird noch weiter gemeldet, daß Kapt. Koch einen an Bord des „Komeren“ befindlichen Offizier seines Schiffes, mit einer Anweisungsorder 3 Pfund großen Schuits dem Niederländischen Schiff zu Hülfe gesandt habe.

Ueber die erwähnten Motive des Kapt. Scott, plötzlich sein Fahrwasser zu verlassen, vermimmt man anderseits manche liebvolle Vermuthung, zu der allerdings der Umgang mit einem Fremden der „Bürgerliker Zeitung“ Anlaß gibt. Wir wollen indeß eine andere Vermuthung dagegen stellen, der wir lieber Raum geben — bis das Gegentheil erwiesen wird. Auf dem Rh. Preußischen Rhein müssen nämlich nach einer Verfügung vom 11. Sept. 1838, §. IV. 1853 des Jahrgangs 1838) die Schiffe dem Bergnen zu Berg das linke, zu Thal das rechte Ufer halten, also immer rechts ausweichen; auf dem Holländischen Rhein dagegen müssen sie immer links ausweichen (s. d. Köln. Ztg. vom 23. Febr. d. J.). Es wäre also leicht möglich, daß die für den Preuß. Rhein gültenden Signale der „Stad Keulen“ sieben geblieben waren und erst, nachdem der „Komer“ auch diesem Signale sich richtend, dem linken Ufer sich genähert hatte, also freilich zu spät, dieselben nach Holländischem Reglement geändert wurden. Wegwahl aber stimmen die beiden Reglements in einer so wichtigen Anordnung für eine und dieselbe Wasserstraße nicht überein?

Wir erwähnten in Nr. 25 des Org., daß die mit der „Stad Kruten“ versandten Waaren größtentheils nicht versichert waren. Leider ist es so, nur müssen wir hinzufügen, daß nach mehrere Auskunft über diese Verhältnisse, dieselbe nicht den Spediteurs, sondern den Versendern (deren in Köln 25 sein sollen) zur Last falle, indem die meisten derselben die Versicherung (eingeschlossener Dank dafür bisher nicht bemerkt) nicht kommentirt sich ausdrücklich verbeten haben sollen. Die Frachtbriefe aber lauten in Betreff des von der Dampfschiffahrtsgesellschaft zu übernehmenden Risico's sehr abweichend von einander. Der Frachtbrief „Stad Keulen“ wird daher ohne Zweifel viele Prozesse zur Folge haben, auch deren Entscheidung sich der Verlust so oder anders vertheilen wird. Das Unglück ist jedenfalls empfindlich genug, für Manchen vielleicht sehr hart; es konnte aber für die Folge sehr heilsam wirken, wenn es, wie zu hoffen, die Veranlassung würde, die Reglements in Betreff des oben erwähnten Ausweichens wie auch der ganzen Frachtordnung zu revidiren und nach gleichmäßigen Grundsätzen zu ordnen.

Schließlich geben wir noch die Kopie eines Zirkulars des Herrn B. Baillière, Agenten der Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft zu Rotterdam, d. d. Leiden, 24. Februar 1840.

„An die Herren Berleger in das am 19. dieses von ihrer abgefahrene Dampfschiff „Stad Keulen.“

Aus Auftrag der Direktion benachrichtige ich Sie hierdurch, daß dieses Dampfschiff bei der Abfahrt von hier am 19. d. von der Länge der Mühlengin im Holländischen mit dem Dampfschiff „Komer“ zusammenstieß und kurz darauf sank. Von den Gutern konnte nichts gerettet werden.

Feuerversicherungs-Gesellschaften.

München, 18. Febr. Die **Königliche** Gesellschaft leistet, dem Vernehmen nach, jetzt auf Agio für ihre Aktien Verzicht und sieht dieselben pari aus. — Die **Berlinische** Gesellschaft vertheilt für 1839 eine Dividende von 40 Thlr. per Aktie. Dieser Gewinn ist, bei einem Versicherungskapital von nur 27 Mill. Thlrn., sehr beträchtlich, doch bestehe ein namhafter Theil desselben aus dem bedeutenden Diskontoüberschusse. Früher sind auch Jahre dagewesen, wo das Versicherungsgeschäft Verlust gebracht hat. — Das Projekt, in **Breslau** eine Feuerversicherungs-Anstalt auf Aktien zu gründen, ist definitiv aufgegeben. — In **Marienwerder** und **Stolpe** bilden sich zwei gegenseitige Gesellschaften für Landwerthe. — Die **Pariser** Gesellschaft „La prévoyance“ ist in Liquidationsstand gerathen. (Exp. Allg. Ztg.)

Ueber das Wesen und den Werth einer rationalen Gewerbsproduktivkraft.

(Schluß.)

England kann hier vor allen Staaten als Beispiel dienen. So lange es sich begnugte, den Hanseaten und Niederländern Wolle, Häute, Butter, Bier und Zinn zu liefern und dafür von ihnen Manufakturwaaren zu nehmen, war seine Schiffahrt kummerlich, sein ausswärtiger Handel in den Händen der Fremden, seine Agrikultur so roh, daß die Korupreise im Verhältniß zu den Fleischpreisen drei bis vier Mal höher standen als gegenwärtig. Noch bis in's 16. Jahrhundert hinein ist seinen ganzen Bedarf an Obst und Kuchengewächsen aus Flandern; Fisch- und Baubholz waren kaum bekannt; die Steinkohle lag unbekannt in der Erde; die Eisenproduktion war so gering, daß man die Ausfuhr verbot; die Fischerei an den Küsten ward von Fremden betrieben; rein Land besaß schlechtere Transportmittel im Innern und nirgends war der Reifende mehr gefahrdet. — Jetzt sehen wir von Allem das Gegentheil; die Manufakturkraft hat England auf eine von keinem andern Staate erreichte Stufe gehoben, und wenn man den gegenwartigen Zustand des Englischen Ackerbaus mit dem fruhern vergleicht, so sollte man meinen, alle Fortschritte der Fabrikation seien nur gemacht worden, um die Grundeigenthumer zu bereichern; denn mit der Vervollkommnung und Vermehrung der Manufakturen wuchs die Bevölkerung um das 3- oder 5fache; mit wuchs auch der Bedarf an Agrikulturprodukten, die Preise, der Zinsfuß, die Grundrente, während die Manufakturerzeugnisse dem Landmann immer besser und billiger zugeliefert wurden, und die durch Fabrikindustrie und Handel veranlaßte Verbesserung der Kommunikationsmittel im Innern dem Landmann noch großern Vortheil brachte als jenen. — Und wie im Ursprung der Kultur die einzelne Stadt über das in ihrem Bereich liegende Land durch die Kraft der ihr zu Gebote stehenden, geistigen und materiellen Mittel herrsche, so sehen wir hier dieselbe Erscheinung in unendlich großerem Maßstabe: England beherrscht alle Meere und Küsten, es strebt nach einem Weltmanufaktur-Monopol und damit nach Weltherrschaft.“

Der Verfasser beleuchtet nun mit Klarheit Adam Smith's Theorie von der allgemeinen Handelsfreiheit. „Nie — sagt er — ist die Welt durch ein sophistisches Raisonnement mehr irre geleitet worden, als durch dieses, und es ist eines der größten Glück, das unter allen Umständen einer großen kosmopolitischen Idee, der Weltbandelsfreiheit, großen Gezisemus verdrängt, und mehr dazu beaugt worden wäre und noch benutzt wird, einer einzigen Nation das größte aller Hindernisse und gedenkbaren Monopole, ein Gebiet, Manufaktur- und Handels-Monopol, auf Kosten der Zivilisation, des Wohlstandes, der Unabhangigkeit und Macht aller übrigen Nationen zu verschaffen.“

Die Realisirung der an sich wahren Idee der allgemeinen Handelsfreiheit setzt ein Universalbundniß aller Staaten und die Unmöglichkeit des Krieges voraus, und ist ohne letztere in vollständiger Durchführung nicht nur nicht möglich, sondern auch in theilweiser Anwendung durchaus nachtheilig, und wäre jetzt, bei dem notorischen Uebergewicht Englands, selbst dem wahren Kosmopolitismus widerstreitend.

Es wäre allerdings Thorheit, in Schottland Wein, aber in Frankreich Baumwolle produziren zu wollen — aber die Anwendung dieses Satzes auf die Fabrik-Industrie ist grundfalsch. Manufakturen gedeihen in allen Agrikultur-Ländern der gemäßigten Zone, vorausgesetzt nur, daß sie die dazu erforderlichen geistigen und materiellen Mittel besitzen, d. h. daß die Bewohner hinreichend gebildet und wohlhabend sind, wie es in Frankreich, Deutschland und Nord-Amerika nachweisig der Fall ist. (Eben deshalb erkennen die Klüge des forlesenden Verfahrens in dem Artikel der vor. Nr. über Kornzoll sehr wohl begründet). — Dabei ist es allerdings Thatsache, daß Ackerbau einer Nation durch Abhaltung fremder Konkurrenz gefordern zu wollen, in so fern man dadurch den Boden, dem Klima zc. unangemessene Kulturen, die ihm von der Natur versagten Eigenschaften abringen, während der freie Verkehr mit Agrikulturprodukten und Rohstoffen aller Art unter allen Umständen vortheilhaft ist. Ebenso wenig aber kann so gut wie jede andere Produktivkraft Schutzes bedurfen, wie es eben jetzt in England der Fall ist — s. Nr. 25 Seite 404 des Org. — Aber der Satz ist vollkommen gültig in Bezug auf alle Naturprodukte und Bodenerzeugnisse, die in einem gegebenen Lande gar nicht, oder doch nur nicht mit Vortheil erzielt werden können). — Anders ist es mit der Manufakturkraft; — wo die Fähigkeit zu deren Entwickelung vorhanden ist, da bedarf sie des Schutzes, und der Nachtheil der Konkurrenz, der freilich den Schutzzoll tragen mussen, ist oder von Dauer, da freie Konkurrenz im Innern bald billige Preise hervorruft, während, wie oben schon bemerkt, der Landmann seine Produkte sichrer und besser verwerthen kann. Die frappantesten Beispiele dafur liefert England, es war von Eduard dem III. vorzugsweise wollprodukten, und den Landwirthen ihre Wollfabrikation gewaltet; es war reich an Steinkohlen und Eisen und hat dem Norden und Deutschland die Eisen- und Stahlfabrikation genommen; ja es hat auch in andern Zweigen, ohne Begünstigung der eigenen Bodenerzeugnisse (hauptsächlich in Folge der gestatteten Benutzung der Steinkohlen und der Eisenfabrikation) selbst mit begünstigteren Landern eine siegreiche Konkurrenz begonnen, — mit Frankreich in der Seiden-Industrie, deren Werth Mac Culren auf bereits 15 Millionen Lst. schätzt; und jetzt leider auch mit Deutschland in der Hanf- und Flachs-Manufaktur, in welcher England bis in die Mitte des vorigen Jahrhunderts allen andern Landern Europa's weit nachstand.

Adam Smith's schon erwähnter Einwand, daß durch Schutzzölle die Produzenten auf Kosten der Konsumenten begunstigt wurden, ist nur unter

Digitized by Google

bestimmten Verhältnissen beachtenswerth; wie z. B. bei Nationen, denen es bei allem Reichthum des Bodens an Bildung und Wohlstand fehlt, wie Portugal, Spanien, die Türkei, die Republiken des mittlern America's; solche Länder müssen erst durch erweiterten Absatz ihrer Naturproducte die Reife zur Entwicklung eigener Manufakturkraft zu erlangen streben); oder in ganz kleinen Staaten, denen bei Mangel an eigenen Hülfsmitteln nichts übrig bleibt, als sich zum Stapelplatze benachbarter grösserer Staaten aufzuschliessen. Ganz anders aber muß das Schutzsystem wirken bei Nationen, die an Intelligenz, Moralität, Gesinnungsadel, Arbeitsamkeit und Sparsamkeit den Deutschen zurückstehen, bei Völkern, die, wie das Deutsche, ein weites, buchtbares, von vielen Flüssen durchgrenztes Gebiet besitzen und die früher schon errungenen Vortheile der Industrie und des Handels nur durch eine Kette namenloser Unglücksfälle und Zerspliitterungen verloren haben, zur Wiedergewinnung aber mächtig drängen als ein verbeffertes Zoll- und Transportwesen und ein tüchtiges Handelssystem. — Und unter solchen Verhältnissen konnen zeitgemäße Schutzzölle den andern Nationen um so weniger Grund zu Beschwerden gewähren, als sie selbst die gegenwärtige Stufe ihrer Industrie nur fruhern oder noch bestehenden Maßregeln derselben Art verdanken, wie es z. B. mit England der Fall ist. England hat durchaus keinen Grund sich zu beschweren, wenn Andere den neuerlich begonnenen Aufschwung des industriellen Lebens in Deutschland, noch über die viel freiern Meßverkehr Oestreichs und Rußlands, wo die Bruder großer Guter, weil ihnen der Produktenmarkt zu fern ist, am benselben mit Vortheil bewagen zu können, Manufakturen auf ihren Gütern anlegen und so den Markt zu den Produkten suchen.

Will ein Kapitalist die Manufakturkraft innerhalb seines Gebiets fördern und heben, so kann er auf allen Dingen Verzichten zu neuen Unternehmungen gewecht und begeistert zu werden, bis geschickte Zoll- und Schutzzölle (die freilich nicht jeden Augenblick nach der Wetterfahne geändert werden dürfen). — Ein Hauptunterschied zwischen den Kapitalkräften und Manufakturkräften besteht aber darin, daß das Aufkommen der letztern (Grund und Boden) mit der wachsenden Manufakturkraft im Verhältniß der z. b. hohern Rente steigt; während die Instrumente des Manufakturkräften (Gebäude und Maschinenkraft genommen) durch Konkurrenz und neue Erfindungen nach und nach an Werth sinken. Der Kapitalist hat Vortheil dadurch, wie schon gesagt, durch die Schutzzölle nicht weniger als der Manufakturkraft, denn mit der Vermehrung des Bodenwerthes steigt auch sein Kredit, wodurch er in den Stand gesetzt wird, in den seinem Boden brachliegenden Kapitalien Aufforderung zu vermehrter Thätigkeit und neuen Kulturweisen oder Verbesserungen Folge zu leisten.

Eine andere vortheilhafte Wirkung der Schutzzölle ist die Herbeileitung und Einbürgerung fremder Kapitalien, welche sie gestatten. Wenn die Einfuhr von Fabrikaten aus einem Manufakturstaate in einen Agrikulturstaat bedeutend abnimmt, so wird der erstere bald Ueberfluß haben an Kapitalien und geistigen Kräften, die sich nun wenden muß, wo ihr Schutz und anderweitiger Lohn für ihre Thätigkeit erwarten können. Auch dieses ist England's Geschichte voll von Beispielen. Arbeiter, Techniker und Unternehmer, Kräfte und Kapitalien aller Art hat es auf diese Weise von Europa's zu sich hinangezogen, zumal aus Deutschland: das Blatt hat sich gewendet, gegenwärtig hat England Ueberfluß an solchen Kräften und Kapitalien und muß daher einen Theil abgeben; theils dahin, wo sie noch nicht waren, wie nach America, theils dahin, wo sie früher waren, aber zurückerlitten, wie nach Deutschland, den Niederlanden — bald wohl auch nach Venedig (und solche Rückwirkung der fortschreitenden Kultur ist so nothwendig, daß es unvernünftiger Anfang wäre, wenn man sich einer Kultur nur nicht in größtmöglichem Umfange benutzen wollte; aber —) der Engländer haßt die Rechtsunsicherheit, den Mangel an Oeffentlichkeit, die administrativen Willkühr, die Steuerbeschwerde ohne Gegenvorstellung, und in Ländern, wo er diese nicht findet, kommt er schwer zu dem Entschluß, seine Hütte zu bauen."

Der Verfasser stellt nun die folgenden allgemeinen Sätze auf, deren Begründung und weitere Entwicklung er sich vorbehält, die wir aber auch in der gegebenen Kürze der Beachtung nahmen Leser zu empfehlen nicht saumen wollen:

Die jährliche Brutto-Erwerbsproduktion einer Nation beträgt an Werth im Durchschnitt zwischen 100 und 200%, bei dem vorhandenen Kapitale; die Brutto-Agrikulturproduktion nur zwischen 10 n. 20%; die Summe des Gewerbskapitals aber, bei großen Nationen (auch den unverbesserlichen), nicht mehr als das Zehnfache der Agrikulturkapitale, von welchem der Werth des Grundeigenthums (oder der kapitalisirten Rente) bei weitem den größten Theil bildet, — und jede Summe produktiven Manufakturkapitals, wie auch der mit ihr wirksame Transportverbreitungserfolg vermehrten Kapitals, vermehrt sich bas 10× bis 20fache ihres Betrages bem Gesammtwerth des liegenden Eigenthums der Nation.

Hieraus läßt sich folgern: 1) daß die Landwirthe und Grundbesitzer einen Landes um bas 10× bis 30fache derjenigen Summen betrichert werden, um welche die Nation ihre materiellen Kapitalanlagen für Erweiterung der Gewerbe oder Vermehrung der Transportmittel vermehrt; — 2) daß bei gleich großem Grundbesitz der Grundeigenthümer eines gewerbreichen Landes 10 bis 30 Mal reicher ist, als der eines blos landwirthschaft treibenden; — 3) daß eine Vermehrung der Transportmittel um 1/10 bis 1/20 des Werthes ihres Grundkapitals in Gewerben und Transportmitteln, anzulegen braucht, um 1/10 bis 1/20 des höchsten Grad von materiellem Nationalwohlstand zu erreichen, — 4) daß 1/2 bis 1/3 des Grundwerthes hinreicht, um das ganze zum höchsten Wohlstand erforderliche Gewerbeerbreite-Kapital zu hypothezieren, daß daher jeder Agrikulturstaat die Mittel besitzt, das für ihn zureichende Kapital anderweitig von Außen zu beziehen, — 5) daß alle Bewegungen und jeder Umschwung in der Nationalökonomie, welcher auf die Manufakturkraft einer Nation influirt, im Ganzen noch 10 bis 30 Mal mehr auf den Wohlstand ihrer Agrikulturstein influirt.

Die große Hauptschrift ist im Grunde der Haupt-Aktionär der Staatsgesellschaft, und seine Aktie steigt und fällt ganz in demselben Verhältniß, in welchem die geistigen und materiellen Produktivkräfte der Nation zu- oder abnehmen, mithin untergeht er sein eigenes Wohl, wenn er durch Behauptungen von Privatgian (Steuerfreiheit, grundherrliche Gerichtsbarkeit und Feudalrechte aller Art) den Aufschwung der industriellen Thätigkeit dammt. (Dieses interessante Satz wird durch die Geschichte in America und Ungern belegt. Es finden sich aber solcher wichtiger Sätze in dem erwähnten Aufsatze noch mehr, wie z. B.):

Die durch den innern Handel bewirkte (und nur dadurch zu bewirkende) Arbeitstheilung ist gewinnt wichtiger, als die durch den fremden Handel bewirkte internationale Arbeitstheilung (deshalb ist die einheimische Zuckerproduktion für Länder ohne Kolonien zehnmal wichtiger, als der fremde Zuckerhandel). — Die bekannten Sätze: „Man muß die Waaren da kaufen, wo sie am wohlfeilsten sind", — „man muß die Produkte mit Produkten bezahlen", — „die vermehrte Einfuhr ist der vermehrte Ausfuhr zur Folge" u.. wo- gen theilweise in der Theorie richtig sein; doch hute man sich wohl vor falscher Anwendung. In nationaler Hinsicht kommt es nicht darauf an, ob an Einfuhren und Ausfuhren Gewinn an Werthen gemacht wird, sondern nur darauf: ob die produktive Kraft gehoben und die Aufgabe gelöst wird, die eigne Manufakturkraft mit der eigenen Agrikulturkraft ins Gleichgewicht zu bringen, — diese erste Aufgabe jeder Nation, die sich aus der Barbarei zu Künsten Künsten und Würde zu Selbstständigkeit und Macht erheben und auf diesem Standpunkt behaupten will.

Das sindet namentlich (wie selbst gelehrte Engländer einräumen) seine volle Anwendung auf Deutschland. Deutschland besitzt, wie das Heil Deutschlands von der Aufhebung der Englischen Kornzoll und überhaupt von der Ausfuhr roher Produkte erwarten, sein Boden Schlesiens nicht unähnlich. Die Ausfuhr von Metallen und Bodenprodukten, die Bauer erbaut um ihre Bedürfnisse angelegt worden, lieber zu landwirthschaftlichen Zwecken benutzen möchten. Was den Deutschen Noth thut, ist: Transportmittel, verbesserte Transportmittel, ein vollkommenes Transportsystem, und Herausziehung von Arbeitern, Kapitalien und Talenten aus Manufakturkapitalien, nicht aber Einfuhr fremder Manufaktur-Waaren.

Wenn es aber auch in nationaler Hinsicht, wie gesagt, nicht darauf ankommen kann, ob an Einfuhren und Ausfuhren Gewinn an Werthen gemacht werde, so ist es doch die Aufgabe eines jeden Staates, das die Einfuhren mit den Ausfuhren in's Gleichgewicht gebracht werden, worunter nicht etwa quantitive Zahlen sind gegenseitig bebauptet. Die Beeinstanten von N.-A. haben für die Nichtbeachtung der Aufgabe hart gebüßt. Wenn der Werth und Absatz der Landesprodukte stieg, verloren nicht allein ganze Massen von Menschen und Kapitalien die Manufakturen, um sich auf den Ackerbau zu werfen, sondern auch der neue Zuwachs von Menschen und Kapitalien ward diesem zugewandt. Jede neue Kolonie bedarf aber Lebensmittel, daher müssen diese Anfangs im Werthe steigen, dann aber um so tiefer sinken, je weniger Zahlen Einfuhren mit den Ausfuhren in's Gleichgewicht gebracht werden, worauf dann gewöhnlich Krisen und Bankerott folgen. Dieses ist die Geschichte von Virginien, Maryland, Carolina, Georgien, Pensylvanien, Neu-Jersey, Neu-York, Connecticut, Massachusetts, Rhode-Island, Neu-Hampshire, Maine, Louisiana, Mississippi, Alabama, Tennessee, Kentucky, Ohio, Indiana, Illinois, Missouri, Arkansas, Michigan, Wisconsin, Florida, Texas, Oregon, Californien, Neu-Mexico, Utah, Deseret, Columbia, Nebraska, Kansas, Minnesota, Dakota, Nevada, Washington, Idaho, Montana, Arizona, Colorado, Wyoming, Indianer-Territorium, Alaska, Hawaii, Puerto Rico, Guam, Philippinen, Samoa, Kuba, Panama, Haiti, Dominikanische Republik, Jamaika, Trinidad und Tobago, Barbados, Grenada, Saint Lucia, Saint Vincent und die Grenadinen, Antigua und Barbuda, Dominica, Saint Kitts und Nevis, Montserrat, Britische Jungferninseln, Amerikanische Jungferninseln, Anguilla, Aruba, Curaçao, Sint Maarten, Bonaire, Saba, Sint Eustatius, Guadeloupe, Martinique, Saint Barthélemy, Saint Martin, Saint Pierre und Miquelon, Grönland, Bermuda, Cayman Islands, Turks- und Caicosinseln, Britische Jungferninseln, Amerikanische Jungferninseln, Anguilla, Aruba, Curaçao, Sint Maarten, Bonaire, Saba, Sint Eustatius, Guadeloupe, Martinique, Saint Barthélemy, Saint Martin, Saint Pierre und Miquelon, Grönland, Bermuda, Cayman Islands, Turks- und Caicosinseln

Fabrikation u. Forstkultur im Reg.-Bez. Aachen.

Aachen, 16. Februar. Bei den Messingshütten zu Stolberg hat die Produktion gegen frühere Zeiten sehr abgenommen. Es stehen derzeit noch von 40 Oefen im Betrieb, während im Jahre 1846 196 im Gange waren. Der Grund dieses abnehmenden Betriebs-Thätigkeit ist hauptsächlich in dem durch hohe Eingangs-Zölle erschwerten, fast völlig unmöglich gewordenen Absatze des Messings nach Frankreich — wohin früher der Hauptabsatz ging — und in dem Galmei- und Zink-Monopol der Aachen-Lütticher Gewerkschaft in einem vom Königreiche getrennten Bezirke, zu suchen. In Folge dieser Maßregel sind dort viele Messinghütten neu entstanden. Auch der ehemalige bedeutende Absatz des Messings nach Belgien ist dermalen durch die sehr erweiterten Messinghutten-Anlagen in Belgien fast gänzlich verdrängt. Der Debit nach der Oster ist größtentheils an das Messingwerk Neu-Delle-Oberwerke übergegangen; der Handel nach Spanien und über Spanien nach Italien ist Gegenstand von großem Belange, ist aber jetzt zu unsicher geworden. So sindet sich gegenwärtig der Absatz der Stolberger Messinghütten auf ein kleines sich eingeschränkt und hat, außer in der Umgegend, hauptsächlich nur noch nach dem Bergischen und nach America statt. — Die Gerbereien zu Malmedy und St. Vith leiden fortwährend unter der Blokade von den Rhenus-Ufern und sind seit einem Jahre fast gänzlich gelegt worden. Die aus Monteviden, Rio-Grande und anderen Plätzen kommenden Wildhäute haben so hohen Preis, daß sie meistens und besonders die größeren Gerber dazu nicht antaufen mögen, und lieber ihre Arbeiten einstellen. Die Wildhäute, welche im Anfange des Jahres 1839 das Pfd. 6½ bis 7 Sgr. kosteten, werden jetzt zu 9 bis 9½ Sgr., also beinahe um die Hälfte boher, notirt. — Die Tuch-Fabriken zu Eupen beginnen auf Absatz nach dem südlichen Deutschland, Baiern, Würtemberg und Baden zu spekuliren, da ihnen der Handel nach der Levante noch immer zu unsicher und gewagt erscheint. — In den Nadel- und Maschinen-Fabriken ist keine Störung eingetreten. — Die Baumwollen werden jetzt, nach vielfachen Anregungen, von den Gemeinden in angedehntester Maße unternommen. Während des vorigen Jahres wurden innerhalb des hiesigen

Regierungs-Bezirke 624 Morgen durch Aussaat und 368 Morgen durch Pflanzungen bestellt, nebenbei etwa 50,000 Pflanzlinge von Baumholz und 413,000 von Nadelhölzern gesetzt, über 4000 Ruthen Schutz- und über 2000 Ruthen Wasser-Abzugsgräben angelegt. Die bessere Behandlung der Gemeindeforsten seit dem J. 1846 hat obwigens schon jetzt gute Früchte getragen, namentlich konnten mehrere Gemeinden des Kreises Malmedy bedeutende Quantitäten Gerber-Lohrinde aus ihren Waldungen und den im Jahre 1821/22 gemachten Kulturen gewinnen und zu guten Preisen absetzen.

(Cototta-Ztg.)

Verweigerung eines Privilegiums auf eine neue Erfindung.

Nach dem „Gewerbe-Blatt für Sachsen" wurde in Sachsen vor einiger Zeit einem Wirkstuhle die Ertheilung eines Privilegiums verweigert, weil zwischen seiner ausgeführten Erfindung und einer bereits bestehenden und in öffentlicher Benutzung befindlichen Maschine „kein wesentlicher Unterschied zu finden sei, obgleich die Maschine, welche für ihre Erfindung ein Privilegium zu begründen, wodurch alle Inhaber der bestehenden Maschinen behindert wurden, bisher sehr nahe liegende Verbesserungen bei ihren Maschinen anzubringen." Zur Beurtheilung dieser Entscheidung muß vorausgeschickt werden, daß ein Unterschied zwischen den konkurrirenden Maschinen besteht, der scharf und bestimmt hervortritt, und daß für diesen besonderen Fall das Privilegium ertheilt wurde. Durch die oben angeführte Entscheidung erhält man einen sichern Blick in das Wesen des Deutschen Privilegienwesens, wo es noch statt der weiter vorgeschrittenen Patentsysteme besteht; — man wirft ihnen, daß sie freiste Willkühr hätten, das Bedürfniß von Fall zu Fall entscheidet, weil kein Gesetz es schützt; man erkennt, daß dieses gesetzliche Eigenthum im Gebiete der Technik vogelfrei ist. Es wird ein Privilegium auf dem Gebiete neuer Erfindungen und Verbesserung der Gewerbe genannt es Verbrefferung und glaubt seinen guten Grund dazu zu haben) so sehr nahe liege. Bleibt hierbei Grund schwer genug, um einen Erfinder sicherthumsrecht zu machen? Kann der Erfinder nicht Verbesserungen anbringen? Die Macht stände es dann mit eben dem Rechte zu, jeden Erfindungsgegenthum als einen Daseienden, besonders nahe Liegenden den Erfindungen zu verweigern; denn das charakteristische unterscheidende Merkmal, wird denn eigentlich nahe liegt und nicht naher liegt, soll noch gefunden werden. Mit voller Wahrheit kann oder behauptet werden, daß eine Erfindung der andern sehr nahe liegt, ja eine aus der andern hervorgeht. Die Geschichte der Erfindungen beweist dieses Faktum. Auch dem Handwerker drängt sich Arkwright's Spinnmaschine; die fadenzutreibende Hand durch Walzen nachzuahmen, das lag ja sehr nahe! Aber nicht Wer will's entscheiden, Niemand, und dieses weil es nicht entschieden werden kann! Darum eine vermittelnde Gesetzgebung, daß jede neue Veränderung oder Verbesserung an einer bekannten Maschine oder Verfahrungsweise, wenn sie als solche wahrnehmbar, scharf und bestimmt hervortritt, als Eigenthum des Besitzers anerkannt wird und demgemäß Rechtsschutz gewährt. Diese Bestimmung ist so folgerecht und natürlich, daß der klare Rechtssinn sich's gar nicht anders denken kann. — Keine Maschine ist vollkommen in die Welt gerufen. — Viele Talente verringen sich, ihre Anwendung zu machen, erst da und auch gelangt sie zur Vollkommenheit. — Haben diese bildenden Kräfte minder Anspruch auf Verdienst, als der Urerfinder der ersten unreifen Idee? Keineswegs; Jenen gehören 2te Vaterschaften (quasi Vaterschaften). Diesem die ürtheer. Jenem das Seine! — Kein Techniker darf sich ohne Beraumennen, eine Abänderung an einer bekannten Sache absprechend vorurtheilen zu wollen. Wer ist der Mann, der im Voraus es zu bestimmen wagt, daß hier oder jene Veränderung gar kein werde? — Die Erfahrung entscheidet allein über den Erfolg im Technischen. — „Der Stein, den die Bauleute verwerfen, wird oft zum Eckstein." — Gutenberg, Ire, Watt, Arkwright ꝛc. wurden mit Recht als Erfinder anerkannt, aber Alle ist es aber, eine Idee bejwegen nicht anerkennen zu wollen, weil sie so sehr nahe liegt! Dies erinnert ja an die weisen Spanier, welche auch sanden, daß die Entdeckung Amerika's nicht so sehr gepriesen hätte und die Calumbus mit seinem Ei dort zurechtwies. — Wohl liegt aus Stroh und Silber in der Erde oft sehr nahe, und doch finden wir es nicht.

Rübenzuckerfabrikation in Deutschland.

Prag, 16. Febr. Unsere Rübenzuckerkampagne ist nun saß zu Ende, und die Resultate kommen allmählig zur Kenntniß, die Hoffnungen waren, die man sich vor einigen Jahren von dieser Industrie machte, welche weniger durch bedeutenden günstige Umstände als durch den für andere Zwecke wirksamen Einfluß eines unserer Gutsbesitzer, dem nachgeahmt zu werden sich verlohnt zu haben, ins Leben gerufen wurde und Dauer nur kummerlich sich hinschleppt. Der fabrizierende Theil hat nach Beschaffung eines sehr bedeutenden Lehrgeldes zwar den größten Theil der technischen Schwierigkeiten überwunden, ist aber bei wohlfeilen Rübenpreisen im Stande, nicht ganz ohne Ertrag für die kostspieligen Fabrikanlagen zu arbeiten; allein die Oekonomen kommen in den letzten Jahren erst zu der vollen Einsicht, wie der Rübenbau zu betreiben, aber selbst bei dem rationellsten Verfahren nur dann lohnend sei, wenn er durch ganz günstige Witterung und niedrige Preise des Getreides begünstigt werde, was bekanntlich in den letzten Jahren nicht der Fall war. Ein Theil hat den Anbau der Rüben und deren Verarbeitung schnell aufgegeben, ein anderer Theil, besonders unter den großen Gutsbesitzern, beschränkte sich darauf, blos Rübensamen zu fabrizieren und diesen in die große Centralfabrik nach Kosteletzel zur weiteren Verarbeitung abzuliefern; allein auch hier zeigte sich trotz der vorherrschenden Bolksmonopolist in der technischen Einrichtung und Manipulation so wenig Vertheil, daß Mehrere sich bereits von diesem Vertrage losgesagt haben. Im Jahre schon die Rübenzuckerfabrikation in sehr verminderten Umfange bei uns erscheinen dürfte.

(Hp. Allg. Ztg.)

Dieses Böhmische Klagelied lautet sehr betrübt, es machte uns ja bejweilen sein, ob der Zustand selbst wirklich so betrübt ist. Bier muß wegen dagegen sein, daß wir in Süd-Deutschland u. a. D. wir haben schon oft vor der Thorheit hingewiesen, große Fabriken der Art anzulegen, bevor man sur stets sonerschende Lieferung des Rohstoffes gesorgt hat. — In den übrigen Ländern Deutschlands, und besonders des großen Zollvereins des hat indeß dieser neue Industriezweig im Ganzen einen recht erfreulichen Fortgang gehabt. Wir entnehmen die folgenden Data einem gedrängten Aufsatze des Stuttgarter Beobachter in No. 26 der „Deutschen Vierteljahrsschrift."

Bis 1834 konnte man die Rübenzucker-Fabrikation in Deutschland nur als einen Versuch betrachten, und die Zahl der Fabriken innerhalb des Zollvereins war bis dahin sehr gering; sie nahm aber gleich in den folgenden drei Jahren außerordentlich zu, wobei nicht außer Acht zu lassen, daß von den ersten Vorbereitungen zur Errichtung einer solchen Anstalt bis zu dem Augenblick, da sie vollende Produkte ablieferen kann, geraume Zeit vergeht. Im Jahre 1836 waren zwar schon 122 solcher Anlagen (worvon 90 in Preußen) bekannt: allein das Gesammtprodukt an Rohzucker ward noch nicht über 30,000 Ctr. geschätzt; in den folgenden drei Jahren wuchs die Zahl der Anlagen auf 150, aber davon waren 1838/39 erst 123 in voller Thätigkeit und diese lieferten schon 145,210 Ztr. Rohzucker. Im Jahre 1839/40 werden die übrigen 36 auch wohl in Gang gekommen sein und die ältern ihre Produktion noch vermehrt haben, denn eine einzige Fabrik lieferte 17,000 Ztr., während 1836 von 54 Fabriken nur 25,000 Ztr. produzirt wurden. — Demnach kann man für das letzte Jahr die gesammte produktion in den Zollvereins-Staaten wohl auf 190,000 Ztr. schätzen.) Die Unternehmer haben zum Theil ihren Vortheil dabei, Kompenzzoller zu unmittelbaren Verbrauch zu fabrizieren, der namentlich am Oberrhein (wo der raffin. Zucker 26 Kr. kostete) zu 22 Kr. per Pfd. lebhaften Absatz fand.

Levantische und Afrikanische Baumwolle.

Unter levantischer Baumwolle versteht man jene Sorten dieses Produkts, welche in den Europäischen und Asiatischen Besitzungen des Türkischen Sultans gebaut werden. Sie ist in den letzten zehn Jahren mehr theils verbessert worden, theils in ferneren Ländereien und Ostindischen Gegenden verbrangt worden, und der Anbau hat sich daher im Vergleiche zu den früheren Jahren bedeutend vermindert.

Die im Handel vorkommenden Sorten sind: Sabajee, ills Gabajee, Kirkagz, Cosfada, Xeros, Baiana, Smyrnische, Cyprische, Archipel, Macedonische und Perssische, welche sich sämmtlich dinsichtlich ihrer Qualität nicht wesentlich von einander unterscheiden.

Der Baumwollenbau in Afrika beschränkt sich auf die Insel Bourbon und auf Aegypten. — Die Bourbonbaumwolle wird theils auf der Franzosischen Insel Bourbon, theils auf den England gehörigen Seychellen im Indischen Meere gebaut, von wurd Franzosen und Engländer nach Europa in den Handel gebracht. — In Aegypten hat man zwar wollenden zwar schon seit Jahrtausenden einheimisch, er hat aber in der neuesten Zeit eine solche Ausdehnung und Wichtigkeit erlangt, daß er in Konkurrenz mit jenem von Amerika getreten ist. Der ursprünglich in diesem Lande produzirte Baumwolle ist im Handel unter der Benennung: ordinaer Aegyptische bekannt. — Aufer derselben wurden im Jahre 1820 von den Engländern Jumel, unter Anleitung des Obersten Werfuehr gemacht, das in Rede stehende Produkt aus Amerikanischem Samen zu ziehen, die zur Zufriedenheit ausfielen, und seitdem wird so viel Baumwolle gewonnen, daß sie nur einen der vorzüglichsten Kaufsbaumzweig Aegyptens bildet. — Die ordinaer Aegyptische wird jetzt wenig geschätzt. Die Make (so genannt nach dem Aegyptischen Beamten, unter dessen Leitung und Aufsicht der erste Anbau dieser Sorte erfolgte) wird aus dem Samen der Peruanischen baumwollenstaude gezogen, sie ist von Ansehen ziemlich gleichmäßig rothlich gelb; ihr Haar liegt theils in großen Flauschen dicht zusammen, theils besteht sie in einzelnen langen, mit Flaumen besetzten Faden, welche seiten fest von dunkelgrünen unreifen Schalen und anderen Unreinheiten, und daher der Dreigniß-Peruanische Baumwolle nicht ähnlich ist. — Die Jumel, Peto, erst seit dem Jahre 1825 aus dem Samen der Sea-Islands-Baumwolle gebaut ist von ungleich besserer Qualität, als die vorerwähnte Gattung.

Handel von St. Petersburg.

Uebersicht des Umsatzes der bedeutendsten Handelshäuser.

Umsatz in Bank-Rub.	1838	1839	Umsatz in B.-Rub.	1838	1839
Gebrüder K.	22,214,631	26,55,452	Bils u. Wohlbam	7,343,878	7,152,231
Thomas K.	13,198,847	19,065,144	P. Penemarten	6,043,977	6,488,103
Gebr. K.	18,543,937	12,758,069	S. Rice & K.	5,999,147	6,700,914
Thomsen Bonar			Gartley & Kp.	6,930,627	6,558,734
& Komp.	15,144,199	10,664,310	Gebrüder	3,529,912	6,116,786
Gl. Gunther & K.	12,120,414	10,319,446	Solowemitow	3,629,949	5,569,753
J. Holford & K.	12,206,767	10,276,923	E. G. Hunt.	3,949,215	5,138,464
Wardell Cayley			Simon Jacoby		
& Komp.	12,919,190	9,833,601	& Komp.	2,926,978	4,761,151
W. Brandt & K.	5,590,772	8,408,257	P. G. Berg & K.	3,342,033	4,666,768
F. Wassonnet.	8,072,093	8,277,720	Schüsser & K.	3,712,657	4,417,263
Gebrüder	9,650,004	7,285,915	Harnes Bayley		
J. Zimmermann			& Komp.	4,258,944	4,282,905
& Komp.	7,404,829	7,401,926	J. D. Lewis	7,571,011	4,242,485

Zusammen sind 23 Häusern, deren Einkauf und Ausfuhr einen Betrag von 239,193,386 Rub. Banko-Rubel betrug, folgen im Jahre 1839 noch über 3 M. um: Bonenthuft u. K., Wilson u. K., J. Hornoy, Meyer Brunner u. K., Müller u. Hauff, Nicholls u. Pfeiffer, J. C. Plitt und Wrright & K., über 2 Mill.: Asmus Heimanken u. K., Bluffig u. K., H. F. Brandt u. K., F. C. Gaffer, S. K. Gregory, J. Krafchenmikow, Mersujew u. Sohn, Ed. Kopes u. K., Stanin Duval, G. Sterky u. Sohn, Ostenwald u. K., Gebr. Gerres u. K., und Gb. Junge; über 1 Mill. 28; unter 1 Mill. B.-R. 98 Handelshäuser.

	Einfuhr	Ausfuhr	Zusammen
Gesammtumsatz i. J. 1839	199,961,386	132,017,774	331,979,160 B.-R.
„ „ 1838	188,465,542	137,25,888	325,991,609 „

Handel von Libau.

Hafenbewegung, Ein- und Ausfuhren im Jahre 1839.

Der Verkehr mit dem Auslande und der Werth der ein- u ausgeführten Waaren stellte sich wie folgt:

Flagge:	Einfuhren.			Ausfuhren.		
	Schiffe.	Lad.	Werth	Schiffe	Lad.	Werth
Russische .	33	2147	112,316 Rub.	30	1823	706769 Rub.
Preußische .	23	1403	84,480 „	22	1372	436,786 „
Dänische .	72	871	51,135 „	19	869	226,083 „
Hannoverische .	16	564	41,256 „	17	616	302,465 „
Mecklenburgische	15	896		14	844	360,836 „
Norwegische .	4	462	129,933 „	14	462	76,781 „
Gr.-Britannische	11	713	11,450 „	11	713	435,278 „
Preußische .	5	380	30,561 „	2	135	9,418 „
Oldenburgische	3	137	1,573 „	5	137	15,386 „
Schwedische .	4	184	7,280 „	4	184	50,404 „
Lubische . .	2	42	26,485 „	2	42	56,172 „
Zusammen	150	7799	495,349 Rub.	140	6937	2,756,320 Rub.
Hiezu: Werth der Ausfuhr mit Rub. Pässen	7	298 *)		17	909	
Summa	157	8097	495,349 Rub.	157	7845	2,756,320 Rub.
Gegen 1838:	192	8511	421,213 „	191	8561	3,243,589 „
1837:	142	6130	461,560 „	145	6357	2,494,420 „

*) Der Werth von diesen ist in obigen Summen mit begriffen.

Digitized by Google

London's Zucker- und Kaffeehandel in den drei letzten Jahren.

Zucker.

		1837				1838				1839			
		Zufuhr	Absatz	Vorrath	Preise pr. ctr. in sh.	Zufuhr	Absatz	Vorrath	Preise pr. ctr. in sh.	Zufuhr	Absatz	Vorrath	Preise pr. ctr. in sh.
		im Jahre.		am 31. December.		im Jahre.		am 31. December.		im Jahre.		am 31. December.	
Siam u. China, weiße . . .					28 — 34				26 — 31				24 — 29
gelbe. .	Kisten	—	—	—	24 — 27	—	—	—	21 — 25	1,800	1,800	300	21 — 23
Manilla, gelbe u. braune .	Säcke	53,200	48,300	35,100	23 — 25	147,500	133,300	69,090	23½ — 25	188,000	146,000	111,000	21½ — 23
braune					20 — 22				21 — 23				19 — 21
Java, grüne u. weiße . .					25 — 27				25 — 28				25 — 28
braune u. gelbe. . .	Körbe	280	240	270	19 — 23	3,700	3,300	700	20 — 25	14,000	13,000	1,800	18½ — 22½
Havanna, weiße	Kisten	35,700	35,400	5,100	38 — 42	46,500	35,300	16,200	35 — 40	42,000	35,000	23,000	35 — 42
braune u. gelbe. .					32 — 36				30 — 35				27½ — 31½
Brasil, weiße		4,500	5,300	2,100	26 — 34	2,600	3,500	1,100	26 — 33	7,300	5,600	2,800	22 — 28
graue.	Fässer	11,100	12,000	850	22 — 25	3,900	4,100	500	21 — 24	3,300	3,000	800	22 — 24
braune u. gelbe. .	Säcke				17 — 21				21 — 24				18 — 22
Kaffee.													
Mokka, gerechnet	Ballen	4,300	8,300	4,800	78 — 100	4,000	5,650	2,900	90 — 120	4,000	5,000	2,000	110 — 140
ungerechnet			1,000		62 — 74		200		75 — 83		250		90 — 100
Jeylon, gut ordinair . . .	Fässer	57,800	48,000	26,200	81 — 85	38,800	51,500	11,400	93 — 97	29,500	33,500	7,500	103 — 104
fordig			5,400		— —		2,100		99 — 100		150	106	114
Cheriben u. Bartaria, gelbe	Fässer	—	—	—	46 — 54	—	—	—	48 — 58	600	240	380	52 — 58
blau u. gemischt. .		1,400	1,200	5,200	38 — 43	11,000	7,400	6,700	46 — 50	105,000	52,000	58,500	45 — 50
Sumatra u. Samarang. .	Ballen	6,100	3,800		30 — 40	2,000			36 — 44	10,000	10,000	58,500	38 — 45
Bernud und Bicorne		10,800	5,700	11,100	42 — 44	9,700	6,700	14,000	42 — 48	1,000	19,000	5,000	47 — 50
Brasil		35,200	17,100	25,800	37 — 42	64,700	50,000	37,900	40 — 47	27,900	49,000	8,000	44 — 51
Hav. u. Cuba ff. ord. u. mitt.					58 — 70				60 — 75				62 — 75
fein ord. . . .	Fässer	—	90	150	46 — 50	500	480	180	50 — 58	—	20	150	52 — 60
ord. u. gut ord. .	Säcke	4,000	5,500	1,000	38 — 42	3,300	2,600	1,600	38 — 44	350	1,200	800	42 — 51
Portorico u. Laguayre . .					45 — 60				45 — 65				48 — 70

Kaffee- u. Zuckerausfuhr der Haupthäfen Europa's.

	Zucker			Kaffee		
	1837	1838	1839	1837	1838	1839
Großbritannien . .	200,470	229,871	217,455	15,500	17,677	19,344
Amsterdam . . .	33,912	48,314	49,040	19,401	21,764	25,500
Rotterdam. . . .	19,165	22,791	22,500	15,777	17,409	16,552
Hamburg	38,300	44,500	37,166	22,900	23,000	21,205
Bremen.	7,350	6,250	5,469	3,900	6,470	4,700
Petersburg	25,200	24,400	20,800	1,840	1,240	1,312
Antwerpen	20,935	15,000	14,296	21,500	16,500	14,732
Frankreich	62,000	77,000	70,000	13,000	15,000	13,000
Genua und Livorno	16,500	16,400	15,933	2,984	1,980	3,123
Triest	30,466	30,604	32,000	7,449	11,900	10,120
Zusammen	444,301	515,569	483,207	124,014	132,755	131,588

Theehandel und Verbrauch in England.

Die zwischen England und China obwaltenden Streitigkeiten richten mit Recht die Aufmerksamkeit des Publikums auf den Englischen Theehandel, wenn in seinem mit China Handel treibenden Lande nicht so viel Thee verbraucht, als in England, welches allein fur sich von daher jahrlich gegen 38 Mill. Pfd. bezieht, fast zwei Drittel des ganzen aus China ausgefuhrten Quantums. Nachst England sind in den Vereinigten Staaten von Nordamerika die grossten Theetrinker, denn diese konsumiren jahrlich gegen 8 Mill. Pfd. Den dritten Platz nimmt Rußland ein, wo 7 Mill. Pfd. verbraucht werden; dann kommt Holland mit 5 Mill., Deutschland mit 2 Mill. und endlich Frankreich mit nicht mehr als 250,000 Pfunde.

Der Thee darf in England nicht anders als direkt aus China und den ostlich vom Cap der guten Hoffnung bis zur Magellanstraße liegenden Orten, eingefuhrt werden, widrigen Falls er zu den verponten Waaren gehort, welche zum Konsume nur auf Englischen Schiffen eingefuhrt werden durfen; was davon auf fremden Schiffen nach England gebracht wird, kann daselbst beschlagen und der Schiffer bestraft werden, um mit nachster Gelegenheit wieder nach dem Auslande verschifft zu werden. — Der Einfuhrzoll betragt nach Sch. D. folgender:

	Sch.	D.
Bohea zahlt vom Pfund	1	6
Kongo, Tonkan, Hailanfin, Pekko und Kampoa. .	2	2
Suttchong, Blumen-Pekko, Hajan, Gunpowder, Kaiser und andere nicht besonders benannte Sorten. .	2	2

Von diesen Sorten gehoren: Bohea, Kongo, Kampoa, Suttchong, Pekko, zu den schwarzen Thee's; Tonkan, Hajan, Gunpowder, Kaiser dagegen zu den grunen.

Preise von Lebensmitteln in Südaustralien.

In dem „Southern Australian Register" vom 3. August finden sich die folgenden Preise notirt: Kartoffeln 35 bis 40 Lst. d. Ton. (2720 Pfd.), 4 bis 6 d. das Pfd., Rüben 1 sh. das Bundel, gelbe Wurzeln 6 d. das Pfd. Mindestens 10 bis 12, Hammelfleisch 12 bis 14, Kalbfleisch 15, Schweinefleisch 16 d.; frische Butter 2½, geschlagene bis 2 bis 2½ sh.; Fisch 4 bis 6 d. das Pfd.; Eier 4 bis 6 sh. das Dutz.; Kohl und Kartoffeln 3 d. pr. Kopf; ein Spfd. Brod 3 sh., bestes Mehl 65 bis 75 Lst. die Ton.; Hafer 11 bis 13 sh. der Bushel.

Leuchtgas aus Wasserdampf und Theer.

Die Erfindung des Hrn. Selligue haben wir im Jahrgang 1838 S. 603 besprochen, und verweisen darauf. Neuerlich hat man diese Methode der Gasbereitung auch in England eingeführt. Es ist darüber in der Mech. Mag. Polyt. Journal: „Nach dem „Courier" hat ein gewisser Graf Bal Marains in London am 12. Dezbr. in Gegenwart mehrerer Sachverstandigen einen kleinen Gasometer durch Wasser mit einem Ofen aus Backsteinen in Verbindung gesetzt, welcher letztere drei eiserne Zylinder enthielt, der eine davon wurde mit Wasser durch einen Heber, der andere aber mit Theer gefüllt und beide Oeffnungen in dem dritten Zylinder mit einander gesetzt. Nach angeblicher einer halben Stunde wurde das Gas an die Brenner geleitet, und es zeigte sich reines und kraftiges Licht, vollkommen frei von Rauch oder unangenehmem Geruch. Bei diesem aus so wohlfeilen Materialien gewonnenen Gas ist der in den Steinkohlengasfabriken gebrauchliche Reinigungsapparat entbehrlich, und es kommt auch viel wohlfeiler zu stehen, als letzteres. Bal Marino hat auf sein Verfahren ein Patent genommen und bemerkt, daß jede Art von bituminosem oder Fettstoff dem Zweck eben so gut entspricht, wie Pech oder Theer.

Handel von Triest.

Bewegung des Hafens in den beiden letzten Jahren.

Flagge von	1838				1839			
	Eingehend		Ausgehend		Eingehend		Ausgehend	
	Sch.	Tonn.	Sch.	Tonn.	Sch.	Tonn.	Sch.	Tonn.
Oesterreich . . .	583	99,026	583	97,598	567	90,431	568	103,280
Kirchenstaat . .	297	14,951	298	14,998	374	19,346	367	19,110
Neapel	274	20,248	258	17,589	270	22,944	245	19,967
Griechenland . .	212	21,669	204	20,966	237	24,799	218	21,545
England	136	25,234	134	25,055	119	23,427	119	23,697
Sardinien . . .	47	7,113	42	5,842	54	7,877	54	8,271
Jonien	32	1,910	24	1,724	34	2,573	34	2,467
Amerika	39	9,522	35	8,933	28	7,587	31	8,133
Frankreich . .	12	2,238	8	1,516	27	4,177	28	4,705
Rußland	18	4,650	18	4,513	26	5,857	24	5,187
Dänemark . . .	19	3,228	15	2,289	19	2,987	24	3,893
Schweden . . .	18	3,420	17	3,072	17	3,420	17	3,265
Spanien	7	1,456	7	1,420	17	3,073	17	3,073
Turkei	13	1,451	14	1,482	14	1,499	12	1,089
Norwegen . . .	17	2,287	12	1,723	14	1,534	9	1,105
Hanseftadte . .	11	2,371	8	1,911	11	2,461	12	2,573
Holland	13	2,000	13	2,000	11	1,702	11	1,702
Hannover . . .	3	576	3	576	7	995	6	899
Toskana	7	1,215	5	693	7	712	5	810
Portugal	5	1,109	5	1,109	3	743	3	733
Preußen	4	1,465	4	1,465	2	661	2	611
Belgien	5	869	5	869	2	409	2	409
Brasilien	3	743	3	743	2	451	2	451
Dldenburg . . .	1	126	1	126	—	—	—	—
Zusammen .	1776	229,478	1712	217,676	1858	228,253	1807	236,353
Hierzu Küstenfahrer u. Fischer, literarische Dalmat.	1672	50,564	1740	41,976	1954	62,950	1890	46,072
Bendelu die Po	857	40,241	1446	58,745	904	42,762	1579	61,514
Dampfschiffe . .	196	42,790	195	43,196	227	54,636	227	54,638
Total . . .	4501	363,200	5093	361,567	4943	388,603	5503	398,577

Also 1839 eine Zunahme gegen 1838 von 442 25,403 410 36,990

Die Herkunft und Bestimmung dieser Schiffe war folgende

Oesterreich. Kuste .	37	3,423	172	28,318	65	8,659	168	24,421
Jonien u. Griechl.	115	9,252	306	30,764	120	8,815	273	26,977
Turkei u. Levante	349	48,362	283	48,344	339	46,463	276	48,257
Schwarze Meer	191	40,789	65	15,079	218	29,498	41	10,353
Afrika *) . . .	5	1,017	45	10,136	3	348	44	9,462
Italien **) . . .	713	48,572	659	47,669	720	48,579	706	50,667
Spanien	12	2,400	12	2,400	6	1,193	20	3,918
Portugal	18	2,983	6	1,458	15	3,322	1	125
Frankreich . . .	53	9,956	28	5,662	66	12,643	45	8,099
England	81	15,283	66	14,172	93	20,679	162	42,271
Belgien	7	1,671	9	1,443	2	366	2	610
Holland	35	7,901	17	2,744	35	8,591	12	2,010
Hanseftadte . . .	4	457	12	1,801	7	899	13	2,729
Offee u. . . .	14	1,184	5	949	1	1,248	5	995
Dänemark . . .	1	144	2	361	—	—	2	296
Nordamerika . .	26	6,309	19	4,763	21	6,424	28	4,608
Westindien . . .	22	4,399	3	643	30	6,399	—	—
Südamerika . .	96	23,920	5	1,138	108	23,905	9	2,075
Ostindien . . .	1	279	—	—	—	—	—	—
Zusammen .	1778	229,476	1712	217,676	1858	228,253	1807	236,353
Küstenfahrer . .	2529	90,905	3186	100,721	2858	105,772	3429	107,586
Dampfschiffe . .	194	42,920	195	43,150	227	54,578	227	54,638
Total . . .	4501	363,200	5093	361,567	4943	388,603	5503	398,577

(Fortsetzung folgt.)

*) ersteht Alexandrien, welches bei Levante aufgezählt ist.

**) Der Oesterreich. Antheil ist in Oesterreich. Küste enthalten.

Digitized by Google

Baumwollengarn-Produktion in den Deutschen Zollverein-Staaten.

Wir beginnen die Besprechung dieses wichtigen Gegenstandes mit einem gewiß sehr beachtenswerthen Artikel aus dem in Hamburg erscheinenden und mit Umsicht redigirten „Allg. Journal für Industrie, Handel und Schiffahrt ꝛc."

Während die ergenreichen Früchte, die der Zollverein in Deutschland auf Industrie und Handel hervorgerufen hat, ganz unverkennbar sind und wahrhaft durch die eingebrachten Schnupftücher meistens Fabrikatsknaben zu einem großen Riese gelangten, wurde eine davon, und zwar eine der wichtigsten, die Baumwollengarn-Produktion, nur sehr wenig begünstigt. —

Der für Twist zu entrichtende Zoll von 2 Thlr. 24 Sgr. 18 Pf. ist unbedeutend, hat dadurch bei weitem nicht die Nachtheile ausgeglichen werden, in welcher sich der Deutsche Spinner gegen den Englischen befindet, und dadurch sind viele der Ersteren in jüngster Zeit in eine sehr mißliche Lage gerathen, und mit dem Rücken der Wänden endete dürfte, wenn nicht von Seiten der Regierung etwas zum Schutz derselben gethan wird. Wie vortheilhaft es ist, die rohe Baumwolle im Lande selbst zu verarbeiten, haben unsere Nachbaren, die Engländer und Belgischen, schon längst erkannt und deßhalb diesen wichtigen Industriezweig zum Theil durch hohe Zölle geschützt, oder wie Frankreich die Einfuhr von niedrigen Nummern unter Nr. 40 ganz verboten. Wir will nun Referenten behaupten, daß Frankreich wie seinen Wein, Einwohnern und die Zollvereins-Staaten mit 26 Mill. ziemlich gleichen Interesse hinsichtlich der Rustichreit, Gaen im Lande selbst zu erzeugen, haben müssten, und da die Erfahrung gezeigt hat, daß sich jenes Land bei dem in dieser Hinsicht angewandten Systeme ganz wohl befindet, so wäre es wohl der Mühe werth zu untersuchen, ob sich in den Beeins-Staaten nicht mit Nutzen ein Aehnliches annehmen ließe, wodurch diesem jetzt so sehr gedrückten Fabrikationszweig nicht allein aufgeholfen, sondern Gelegenheit gegeben werde, daß so viele neue Spinnereien entständen, um nach und nach den großen Bedarf selbst befriedigen zu können.

Von Hamburg aus sind von Zoll zu Centner von Deutschland, verf. sandt worden: 1835 circa 24 Mill. Pfd., 1836 26 Mill., 1837 27 Mill., 1838 29 Mill. und 1839 31 Mill. Pfd., da von Holland aus ebenfalls ein nur um angefahr die Hälfte kleineres Quantum großentheils nach Deutschland versandt worden ist, so ergiebt ein jährlicher Verbrauch von 60 Millionen Pfd. schwimmt wor, so darf man, nach Abzug die demnach nach der Schweiz, Oestreich ꝛc. wieder ausgeführten Quantitäten, den jetzigen Konsum in den Zollvereins-Staaten auf 50 bis 55 Mill. Pfd. Gut. — Wollen wir nehmen, mit dem übereinstimmend, was Br. Dieterici in seinen statistischen Angaben über den Verbrauch dieser Gegenstände in Zollverband während der Jahre 1831 bis 1836 aufgibt, nehmen dabei nur runfig auf die mit 1836 Statt gefundene Zunahme der Bevölkerung, so dürfte diese Rücksicht genommen ist. — Es dadarf nun wohl keiner weitläufigen Auseinandersetzung, welchen Gewinn die Zollvereins-Staaten dadurch haben werden, wenn 34 Mill. Pfd. Gelds aber circa 6000 Ballen Baumwolle à 300 Pfd. gerechnet, im Verein selbst verspunnen würden, indem nur bemerkt zu werden braucht, daß das Spinnlohn für jenes Quantum, bis zur Feinn 4 2/3 Gr. per Pfd. im Durchschnitt, den Betrag von circa 3,340,000 Thlr. Pr. Kur. beträgt; welche Summe dann effektiv im Lande selbst zu Gute käme, gleichweise des Vortheils zu gedenken, der dadurch indirekt andern Industriezweigen, als Maschinenverfertigten, Strangspinnereien, Papiermachen ꝛc. erwachsen würde, und daß dadurch 40,000 Menschen in den Spinnereien Beschäftigung erhielten.

Sollte man eine so wichtige Branche, die einer so großen Ausdehnung fähig ist, nicht mit allen Kräften zu fördern suchen? Sollte sie nicht geschützt und befordert werden? Ein deßfallsiger Antrag der betheiligten Spinner, bei dem im vorigen Jahr in Berlin versammelt gewesenen Zollkongreß, hat bisher nicht mehr Erfolg gehabt, indem man sich dahin erklärt zu scheint, beschweren, daß durch eine plötzliche Erhöhung des Zolls auf Englische Twiste die Fabrikation baumwollener Waaren gestört werden würde, da allerdings die bis jetzt im Zollverein bestehenden Spinnereien nicht im Stande wären, den Bedarf an Garn zu decken, und daß deßhalb wünschten Qualitäten zu befriedigen. Eine Uebergangsperiode erscheint daher durchaus nothwendig, um beide Interessen mit einander zu vereinbaren, und um nicht bei eine Partei vor den Kopf zu stoßen. Ein solcher vertauter uns, daß nach Ablauf der jetzigen Kontrakte Ende 1842 eine auf längere Dauer bafirte Zoll-Vereinbarung getroffen werden soll, die gewiß als die wünschenswerth erscheint, damit den betheiligten und neu zu errichtenden Fabriken eine Garantie für 10 bis 12 Jahre gegeben wird. Im Fall dieses Verhaben wirklich realisirt werden sollte, so stehe sich vielleicht in der Art am besten die gewünschte Mäßigkeit in Ausführung bringen, indem man festsetzte, daß bis dahin ein Zoll von 1 Thlr. per Ctr. und ab successive alle Jahre steigend, bis vielleicht auf 5 Thlr. per Ztr. erhöht würde, durch welchen immer noch mäßigen Zoll die Konkurrenz der Englischen Zwirne keineswegs ausgeschlossen wäre, den Deutschen Spinner aber die Gewißheit gegeben würde, daß seine neu anzulegenden Werke mit Vortheil betrieben werden konnten. Eine solche Mäßregel würde denn natürlich zur Folge haben, daß eine Menge neuer Spinnereien entständen (denn daß in Deutschland noch große Kapitalien unbenutzt liegen, kann nicht bezweifelt werden, sobald nur Aussicht auf Rentibilitat vorliegt, dazu haben die Menge neu entstandener Runkelrüben-Zuckerfabriken den besten Beweis geliefert), diese Spinnereien würden sich vermehren und nach und nach in hinlänglicher Qualität und Güte produziren, wodurch den Berein-Staaten der bedeutende Gewinn zufließt, welchen man jetzt alljährlich an England zahlt. — Da zur Zeit ungefähr 100,000 Feinspindeln in den Zollvereinten bereits in Gange sind, die circa 15 Mill. Pfd. Garn jährlich produziren, und zum Theil bis Nr. 40er in gleich schöner Qualität wie das Englische, so beweist dies hinreichend, daß in Deutschland die Mittel vorhanden sind, um diesen Industriezweig eine größere Ausdehnung zu geben, sobald derselbe nur etwas mehr Schutz gegen die alzu mächtige Konkurrenz des Auslandes genießt. — Früher hat man oft eingewendet, daß man in Deutschland nicht eben so gute Maschinen wie in England bauen könne, allein diese ist kein buttbarer Grund mehr, da sich die Maschinen-Werkstatten auf dem Kontinent, zum Theil durch Anleitung von Engländern selbst, so weit vervollkommnet haben, daß jetzt beinahe eine jede Maschine hierselbst den so gut wie Englischen Maschinen Konkurrenz entgegen sind, und ihnen ein um so größeres Betriebskapital nothig wird, wurden von selbst wegfallen, wenn sich in Deutschland für rohe Baumwolle ein größerer Markt eröffnete. Hamburg und Bremen wurden in diesem Fall sehr gern größere Kapitalien anwenden, um den direkten Handel damit an sich zu ziehen, und von selbst wurden diese Plätze ähnliche Märkte dafur werden, wie Havre und Marseille es sind; Deutsche Schiffe wurden die Baumwolle nicht allein verbreitschaffen, und zum Austausch Deutsche Fabrikate nach den Produktions-Landen ausführen! — Eine derartige Aussicht zur Belebung des Geschafte in Deutschland verdient gewiß allgemeine Aufmerksamkeit; mag daher dieser Gegenstand recht vielseitige Beleuchtung finden, und alsdann bei einem neuen Zoll-Kongreß die geeigneten Maßregeln zum Wohl des Ganzen getroffen werden. (Fortsetzung folgt.)

Die neue Weichselmündung

beren in den Korresp. Danzig (Nr. 19 u. 21 des Org.) erwähnt wurd, ist am 12. Februar vom Ober-Prasidenten der Provinz vollzogen, allein die Folgen sind doch noch zweifelhaft. Man vermimmt aus Berlin vom 21. Febr., daß ein Mitglied der Oberbau-Deputation nach Danzig gesandt worden, um zu untersuchen, ob und welche Mäßregeln sich noch in diesem Jahre werden zur Ausführung bringen lassen, um den Durchbruch der Weichsel wieder zu schließen, mittels dessen sich dieselbe den nächsten Weg in das Haff geöffnet, die seitwärts liegenden Dunen unterspült, zum Theil in das Haff geschwemmt, zum Theil aber auch dadurch den nach Danzig führenden Arm der Weichsel versandet hat. Sollte sich dieser große Uebelstand in diesem Jahre nicht wieder beseitigen lassen, so wurde die Schiffahrt auf der Weichsel nach Danzig ganz gesperrt sein und mithin auch der Getreidehandel daniederliegen, welcher den Hauptverweb dieser Handelsstadt bildet und den oberhalb liegenden Provinzen den Absatz ihrer reichen Kornerzeugnisse gewährt. Nach der Ansicht einiger Sachverständigen hatte sich aber diese außerordentliche Naturbegebenheit, wiewohl mit großen Kosten, dazu benutzen, um mittels Kanalisirung des jetzt von der Weichsel verlassenen Bettes eine viel bessere Wasserkommunikation für Danzig mit dem Meer und mit der Weichsel zu beschaffen, als sie bisher selbst gewährte. Auch wurde allen Ueberschwemmungen die Umgegend der Stadt, welche so leicht durch Eisstopfungen entstehen, dadurch vorgebeugt werden.

Die Braunschweiger Messe

hatte nach Bericht vom 18. Febr. in der „Hdw. Borsenhalle" bis dahin wenig erfreuliche Resultate geliefert. Fehlte es auch nicht an neuen und ältern Verkäufern und an einer bedeutenden Masse Waaren (sowie, aber schlechte) gerechnet, an 50,000 Stück Tuchen (englische), so sind doch, außer in Sobleder, in keinem andern Artikel allgemein befriedigende Geschäfte gemacht worden. Das Ausbleiben eines sehr bedeutenden Banbiebstahles steigerte zu Gunsten der übrigen Verkäufer die Nachfrage nach Sobleder und trieb diesen Preis zu 5 bis 6 Thlr. pr. Ztr. in die Höhe; doch sind derselbe bald wieder auf den gewöhnlichen Stand herab.

Gesetzgebung in Preußen.

Das am 27. Febr. ausgegebene 3. Stück der Gesetz-Sammlung enthält unter

Nr. 3060 eine Allerhöchste Kabinetsorder vom 16. Januar d. J., betreffend die Ergänzung der Stempel-Tarif-Position „Vergleiche," und die nähere Bestimmung der für die Berglerichs-Akte der Friedensrichter in der Rhein-Provinz und für die Bergleichs-Verhandlungen der Schiedsmänner bewilligten Stempelfreiheit.

Kornzufuhr in England.

Am 3. März wird Hr. Pryme folgenden Gesetzes-Vorschlag dem Unterhause vorlegen:

„Daß das Haus sich in eine Kommittee des ganzen Hauses konstituiren wolle, um zu berathen: ob es nutzlich sei, daß der niedrigste, den Zoll von einem Shilling für den Quarter von der Einfuhr fremden Weizens bedingende Preis nach dem 30. Juni d. J. von 73 sh. auf 70 sh. vermindert werde; daß der nach dem 30. Juni 1841 bestehende Zoll von 1 sh. auf 2 sh. erhöht werde; daß der nach dem 30. Juni 1842 bestehende Zoll von 2 sh. auf 3 sh. erhöht werde; daß der nach dem 30. Juni 1843 bestehende Zoll von 3 sh. auf 4 sh. erhöht werde; daß der nach dem 30. Juni

Java und 13,000 B. Sumatra beſteht. Die angeführten Partien ſind: Nr. 16 à 16 7064; zu Nr. 17 12,825; zu Nr. 18 5436 B. — Ferner Nr. 31 und 32 1126 B. buſch und gut grün; Nr. 33 100 B. buſch grün und Nr. 34 524 B. ſchon grün etwas minder. (C. Nr. 15, 19 u. 21 d. D.)

Thee-Auktion in London.

Seit dem 21. hat ſich der Gang der Auktion wieder merklich geändert (C. Nr. 25 des Org.). Schon am 22. fielen ſchlechte die Preiſe etwas zu ſinken und die Anfänger waren zurückgetreten. Man glaubte die gegwungenen Verkäufe vorbeigt. Morgen ſoll die Auktion geſchloſſen werden, und auf Amerikaniſche Briefe hin, nach welchen zwei große nach England beſtimmt Ordnungen verbraunt ſein ſollen, wurde ½ der verſteigerten 13,000 K. aus 2. Hand mit 1 d. Aufg wieder verkauft.

Seidenhandel.

Avignon, 22. Febr. Die Frage nach Organ bleibt im ganzen Monate lebhaft und der Preis iſt 3 bis 3½ fr. per Pfd. geſtiegen. Wenn auch die Spekul. den meiſten Antheil daran hat, wie man behauptet, ſo wird der Stand doch vor der Großſtadt über die neue Aernte ohne Aenderung bleiben. Notirt iſt in Canaillon ital. 40/28 à 4.57 bis 62, Bagnois ital. 36/24 à 58 bis 65, ital. 28/20 à. 62 bis 75, Carpentras ital. 30/28 à. 54 bis 60, und ital. 40/28 à. 58 bis 64 fr.

Mailand, 15. Febr. Bei wenigen Beſtellungen ſind die Preiſe nicht mehr feſt; beſonders verkaufluſtig, wohin und Organ mehr begehrt werden als dieſe und beſſer behauptet. Unſere Notirungen ſind:

Organsine: 18/20 à 27½ bis 29, 20/22 à. 27½ bis ⅞, 22/24 d. 26 bis 26½, 22/26 à. 25½, 24/26 bis 26, 24/28 à. 25 bis 25½, 26/30 d. 24½ bis 25½, 28/32 d. 24 bis 25, 30/34 d. 23½ bis 24½, 32/36 d. 23 bis 23½, 36/40 d. 23 bis 23½.

Grèges de Gal. 3/5 22 bis 23½, 3/4 23½ bis 23, 4/5 21½ bis 22½, 5/6 20½ bis 21½, 6/7 20 bis 20½, 7/8 19½ bis ¾.

Trames 22/24 d. 25½ bis 26½, 22/26 d. 24½ bis 25½, 24/28 d. 24½ bis ½, 26/30 d. 23½ bis 24, 28/32 d. 23½, 30/34 23½ bis ½, 32/36 bis 36/40 22½, bis 23½, 40/45 22½ bis ⅝ 43/50 21½ bis 22, 50/60 20½ bis 21½.

Doupplons, 1. Qual. 10 bis 10½, 2. Qual. 8½ bis 9½, 3. Qu. 7½ bis ¾.

Bourre de soie, 1. Qual 2,68 bis 85, 2. Qual. 2,60 bis 68.

Genua, 15. Febr. Greges ſind fortwährend geſucht und werden rar; veradvertirte Seide iſt weniger begehrt. Notirungen:

Soies grèges de qualité du Piémont dans les dimensions jaune 4/5 coc. 24½ à. 25, 5/6 24 à. 24½, 6/8 22 à. 22½, 8/10 20 à. 21, Lombarde 4/5 25 à 25½, 5/6 23½ à. 24, Romagne et Toscane fine 24 à. 24½, finette 23 à. 24, Piémont 4/5 24, Naples et Messine supérieure 24½ à. 25½, fine 24 à. 24½, ferme 22 à. 23, Reggiane sambatelle 15½ à. 16, jaune ordinaire 15 à. 15½, Sotto Reggiane 14 à. 14½, Appuli 1e et 2e fil. 14 à. 14½, Calabre 13½ à. 14, Brousse et Mestoup 19 à 18, Perse 1e et 2e 14 à. 15, Canstrenn 1e 12, 2e 11, Smirne 1e et 2e 9½ à 9, Baffos 1e et 2e 12 à. 12½, Calamata 10½ à 10, Novi blanche 24 coc. 24½ à. 25½, de 4/5 23 à 24½, 5/6 24 à 25½.

Organsins du pays et du Piémont, 20/22 à 24½, 26/28 24 à 24½, de Parme, 1er fil. 24 à. 25, 2e fil. 22 à. 23, de Messine, 1er fil. 20 à. 21, 2e fil. 19 à. 19½, 3e fil. 17 à. 18½, Tassel des soies de Sicile 17 à. 18, du Levant 14½ à. 15, double 12 à. 12½, soies teintes assorties 25 à 24.

Lyon, 23. Febrn. Die Geſchäfte ſind etwas belebter zu wenigſtens 1 fr. per Kil. höhern Preiſen, da man mit mehr Grund daß Beſtellungen hofft.

Die Kondition hat verfloſſenen Samſtag ihre Nr. 729 plaziert.

Marſeille, 21. Febr. Der letzdalte Begehr dauert fort, ungeachtet weder die Fabrikanten mehr nach der Nordamerikaniſchen Beſtellungen die leſt gemacht haben. Man ſchreibt daher dieſe Kauflust der Sachlage in China und den durch ſtarke Anfuhr hervorgebrachten hohern Preiſen in der Hoffnung zu, mehrere Spekulation rege und der Vorrath, der am Anfange dieſes Monats 1200 B. betrug, auf 600 ſchmelzen. Was von ſchoner Waare vorhanden, ward ſehr gut bezahlt und meiſt mittel bis fein gekauft. In der Woche erhielten 3 B. Mestoup F. 6. 25½ bis 26, 9 bite G. 4. 27, 3 Brouſſe fein. P. 6. 27, 3 Bursa feiner P. G. 24, 8 bito G. 4. 30, 11 Salonich 27½ bis 1/2, 6 gelbe Baffa 14½, 2 Smyrna 15½, 38 Barutdine 10½ bis 12½, 5 Novale de Naples 24½ bis 1/2 P. Span. 22½, 1 Pac per ½ Kil. baar.

Meſſina, 8. Febr. Unſer Markt iſt nun nach einem gemachten Verkaufe von circa 3000 Mogaies zu 39½ Tari von feinen Gattungen enthöht, außerdem wurde Mehreres in geringen Serien Allaſpa lungs gekauft und für Preiſe 30 bis 31 Tari, für Biaſpe 28, für Finoli galte 27 bis 28 Tari bezahlt. In Trameu geht wegen der zu hohen Forderungen der Zwirner (34 bis 37 Tari) nichts um.

Triest, 17. Febr. Wochenumſatz 38 B., wovon 5 B. Bruſſa f. H. 8½ fl. per Pfd. bedungen, die übrigen Preiſe ſind unbekannt.

Oelhandel.

Meſſina, 8. Febr. Mit den Oeleinkäufen hat man in Folge der von Marſeille erhaltenen Nachrichten eingehalten, ſo daß der Artikel wen. feſt behauptet iſt. Da unbedeutende Vorräthe in Calabrien ſehr ergiebig ausfällt, ſo erwartet man Abſchlag.

Triest, 17. Febr. In der Woche erhielten 1000 Denen Leeret in F. 25 bis 25½, 200 D. f. Pugl. ulo Tafelöl 29½ 2,0 D. Abrazz. 24½, 1200 D. Brenat. unbez. Preiſe und 850 D. Sfetiar., Dalmat. und Ragual. in F. mit Zertifikat 26½ bis 27½ fl. per Orne.

Marſeille, 21. Febr. Fabrikol bleibt wenig geſucht, obgleich die Zufuhren nicht mehr ſo ſtark waren; doch wurden 500 Hektol. gekauft: Metelina und Calabr. zu 125, Corf. zu 120 fr. per Hektol. baar. Auf Lieferr. ging wenig ob zu 118½ bis 120½ fr. — Das Dampfſchiff von Neapel hat und diesen Abend bedere Preiſe gebracht, indem dort Gallipoli 26 Duc. 36 Gr. und Gioja 26 D. bezahlt waren. — Wohnol iſt heute feſter geworden, da wie nur ſehr geringe Zufendungen erhalten. Disp. und Ende d. M. ſind auf 112 fr. 25 c. gehalten und ſolen feſtſt ſo bezahlt ſein. Oel d. d. erhielt wenigſtens dieſen Preis und Juli-Aug. 93¾ fr. — (Seife bleibt unverändert auf 41 bis 43 fr. per 50 Kil. baar.)

Korrespondenz.

* **Köln**, 29. Februar 1840.

Die **Schiffahrt** ſcheint wieder beginnen zu können; das Treideis iſt faſt verſchwunden, und oberhalb ſoll der Strom ganz frei ſein; auch wird Morgen die Brucke, wie es heißt, wieder aufgeführen und die Dampfſchiffahrt ihren Dienſt von neuem beginnen. (Oktober 6. 7½ Schiffahrtsgeſellſchaft, die der Duſſeldorfer im Lauf der Woche.)

Die Verabredung der **Waarenpreiſe** geben wir am Schluß b. Bl.

* **Neuß**, 29. Februar 1840.

Weizen . . . 80	Sgr. pr. Schſl.	Rübſamen . Ab. 3,15 pr. Schſl.			
Roggen . . . 52	"	Rubol, ohne Faß 32, 7½, 282 Pfd.			
Gerſte, Winter 45	"	"	pro Mai 32,—	"	
" Sommer 45	"	"	Oktober 31, 7½	"	
Hafer . . . 24	"	"	gereinigt 34,15	"	
Buchweizen . 32	"	Rübkuch., Stamp 28,— pr. 1000 Pfd.			
Erbſen . . . 60	"	Preß 28,—	"	"	

Getreide faſt unverändert, nur Roggen ein wenig niedriger als vor 8 Tagen; Rübſamen 2 Sgr. daher. **Rübol** bei unbaltender Kälte und nach erhöhten Notirungen aus Holland auch hier geſtiegen, und zwar feit vor. Sonnabend kontant um ¾ Mal am ¼ und ohne am ½ Thlr.

* **Amſterdam**, 27. Februar 1840.

Zucker. Die vorgeſtern in Aukt. gebrachten 435 F. Surinam wurden zu ¾ bis 29 Fl. genommen.

Reis. Geſtern wurden von 2400 F. Karolina in Aukt. nur einige koofe zu 13 bis 15 Fl. gekauft und der Reſt ſpäter großtentheils zu 11¾ bis 14½ fl. in Kauf. Gelaſſen.

Talk. Aus 1. Hand gingen 124 F. Marſeland ab.

Rubol auf Lieferr. gefragt, aber ſehr wenig und die bedeuten Notirungen bezahlt, zuletzt wurde aber wieder billiger erlaſſen: 6 W. 37, effekt. 36, Mai 36½ à 36, Sept. 36½ à 36, Okt. 36¾ à 37, Nov. 37 à 36½; Leinöl 33, 33½, effekt. 27½ bis 28, Hanfol 6 W. 22, effekt. 21 fl.

Getreide. Weizen war auch gut preishaltend: 128pfd. neu. Oberl. auf Lieferr. 290, 119/120pfd. neu. Friesl. 232 bis 235 Fl.; Roggen unverändert; Gerſte, Hafer und Buchweizen ohne Umſatz. — Koppſaat 1 fr. geſtrigen: Stron. 54, auf 9 F. in Sept./Okt. 62 à 61½ fl.; Leinſaat ohne Aenderung.

Wechſelkurs. Frankfurt 36 G.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35¾; London k. 11,97½, 2 M. 11,87½ G.; Paris k. 56¼, 2 M. 56¼, 2 M. 56½ P., 56¼ G.; St. Petersburg 2 M. 191 G. — Diskonte 3½%.

* **Rotterdam**, 26. Februar 1840.

Kaffee. Der Begehr für England hat bei dem Fallen des Abee aufgehört. Die Taxation der Auktion der M. D.-W., die noch unter den günſtigen Umſtänden gemacht war, wird alſo ſchwerlich erreicht werden. Preiſe iſt zu 39½ G. gefragt.

Getränke ohne Aenderung. **China-Kanel** bedang 50 G. Cntr.

Fettwaaren. Subſterthran iſt ½ fl. geſtiegen, und 39½ Cntr. gehalten. Rübol durch die Kälte günſtiger u. recht draebtet: effekt. 34½ die 35, Mai 34½ bis 35½, Sept./Okt. 34 bis 35, Nov. 34½ bis 33 fl. Leinöl effekt. 27½, bis 28 fl.

Getreide. Weizen ſtrbt bei weniger Zufuhren, mehr Kaufluſt und günſtigeren Ausſichten in London beſter, doch ſind durch bedere Forderungen die Käufe nicht ſtark gewefen: 118pfd. Medin. 315, 120pfd. bito 300 Fl. Cntr. in Partien, 130pfd. ſchon, neu. Rhein. 320 Fl. in Kleinen. Roggen, geſtern. iſt auf die Nachricht, daß Rußland bedeutende Ankäufe gemacht, zurückgehalten und Kurz. zu 178 Fl. nicht zu haben; 118pfd. Preuß. bedang 144. Buchweizen zu haben, Preiſe nicht erkundet. Rhein. zu 198 bis 200 Fl. Medin. Gerſten haben zu 180 bis 185 Fl. Kaufer. — Rappſaat, ſchon Mann. 58, auf 9 F. im April 61½, Sept./Okt. 59 bis 60 F. In Leinſaat iſt wenig Umſatz, ſchon mit d. prima Seel. bleibt feſt auf 78 bis 87 St.

Kleeſamen, roth. von der Maas anbalteud zu 27 bis 29, Zuſich zu 22 bis 26 begehrt, ſo wie fein. Mahn. 34, fein. Schſel. 31 bis 32 Fl.; Oberländ. bleibt flau. Weißer ohne Umſ.

Schwefel. Heute wurden in Aukt. 60,000 K. durch Seewaffer beſchädigter roher zu 4¼ Fl. verkauft.

* **London**, 21. Februar 1840.

(Nachtrag zu der Korresp. in der vor. Nr. des Org.)

Metalle. Engl. Zinn fahlet raſch zu 80, Sunda 72 bis 73½ ab. Käufer und wird bei geringem Vorrath ihre ſeſt gehalten. Eiſen flau. Schwed. Stab im Kleinen Handel 12. Kupfer hat in allen Preiſen ſortwährend Abſatz. Zink ſtill, zu bieſen. iſt für neuen Handel und recht nominell 20½; auf Lieferr. ging Manches zu 19½ Lſtl. ab. Blei, Engl. feſt, zu 300 Tn. ord. raſſin. in Newcaſtle zu liefern 17½ Lſtl. bedungen. Quecksilber hat ſtarken Handel auf Lieferr. zu 3 Lſt. 11 d. u. bleibt begehrt.

Getreide. Die Feldbrachten ſind wieder durch Kälte und Schnee unterbrochen. Die Zufuhr von Engl. Weizen war gering, aber die Qualität beſſer, und es ward Alles zu Montagspreiſen verkauft. Auch Mehl blieb bei ſchwachem Umſatz preishaltend. Gerſte war viel am Markt und gilts, mit Ausnahme allerbeſter Malz-, wieder 1 sh. herunter. Von Hafer war zu fruhern Preiſen wenig zu haben. Bohnen und Erbſen gingen raſch, Kleeſamen langſam ab, — Preiſe unverändert.

Durchſchnittspreiſe der letzten Woche						
	Weizen	Gerſte	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbſen
an dieſigem Markt qk.	80,—	33,—	25,3	37,10	36,4	41,3
im ganzen Lande "	65,3	30,4	24,2	36,5	39,7	40,4
der letzt. 6 Wochen "	65,3	30,—	23,11	37,9	40,3	40,2
Zoll d. 25. Februar "	21,8	3,4	12,3	14,—	9,6	9,6
Zufuhr der Woche Tn.	5,492	6,775	20,066	20	1977	613
Zufuhr " " "	13,160	19,750	14,639	und 9360	Sack	Mehl.

* **London**, 24. Februar 1840.

Getreide. Durch geringere Zufuhr von Engl. Weizen bedang dieſer reichlich 1 bis 2 sh. mehr. Auch fremder ward zum Konſum mehr gekauft, wenn auch zu fruhern Preiſen. Gerſte faut 1 b. 2 sh., nur ſchone Malz-bleit ſich auf vorigem Standpunkte. Hafer hatte zu Montagspreiſen nur äußerſt wenig Kaufluſt.

* **New-York**, 3. Februar 1840.

In der letzten Woche haben wieder eine Menge Feuerbrünſte Statt gehabt, wobei unſere Verſicherungs-Geſellſchaften mit 650,000 Dollard beſchädigt ſind; man ſchatzt aber den Werth der verbrannten Magazine auf

Digitized by Google

mehr als 1/4 Mill. D. und mit den früheren Vorräthen dürfte Anfang des Jahres auf mehr als 2 Millionen Fässer das verfügbare Lager im Ganzen etwas über 3 Millionen). Der Gesammtart hat wieder durch diese Ereignisse gelitten, und mit den Handelsgerichten geht es flau. — United-States-Bank-Actien wurden 73¾ bis 74 erlassen.

Baumwolle. Da unsere Fabrikanten gar keine Einkäufe machen, auch wenig Begehr zur Ausfuhr ist, so gingen in der Woche nur 3000 B. ab. Die diesen Sorten sind weniger fest. Notirt ist New-Orleans und Mobile, gre. die ord. 7½ die 8½, middl. die fair 9 bis 10¼, good fair die prima 10¼ die 11½; Upland und Florida 7¾ die 10½ C. Vorrath 9000 Ballen. Seit dem 1. Oct. vor. Jahres wurden 379,986 B. verschifft gegen 195,791 B. i. Jahre 1838/39. Ju

New-Orleans war am 21. Jan. gute Waare fest, im Allgemeinen aber der Markt flau u. sehr ord. u. ord. 7¼, middl. fair 8¼ die 9; ¼ G. netto.

Mobile, 22. Jan. Die Nachrichten aus Europa haben die Festigkeit verschwächt, und bis jetzt wurden nur 1000 B. hier in der Woche ab. Notirungen: ger. die ord. 7¼ die 8½, middl. die middl. fair 8½ die 9, fair die good fair 9¼ die 9¾ C. — Fracht n. Boston 1¼ G. Es kommt bei der Geschäftslosigkeit der Flüsse nur wenig an und unser Vorrath ist auf 1000 B. geschmolzen. Ja

Charleston war der Preis am 27. Januar ½ die ¼ G. gesunken und fair 9 G. netto.

Savannah war Kurs gesucht, in Folge des hohen Standes desselben in England.

Kurs auf London 7½ die 8¼/¾ Prämie; auf Paris 5,27½.

† Bieropost, 21. Februar 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 21. Febr.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	179,049 B.	121,986	B. d. V. Staaten	144,000 B.	202,900
Absatz auf Spekul.	24,500 B.	76,650	„ Brasilien.	12,500 „	34,850
„ zur Ausfuhr	17,800 „	7,100	„ Egypten.	16,400 „	9,640
„ d. Konsum	134,200 „	104,730	„ and. Ursprung	24,300 „	24,440
„ im Ganzen	210,610 B.	181,380	Im Ganzen	196,800 B.	268,810
bis g. 24. Jan.	90,900 „	107,200	am 24. Jan.	210,850 „	235,750

„ in 4 Wochen 119,710 „ 73,490 Lender. d. Vorr. 14,550 B. 31,090

Absatze Zunahme

In der ganzen Woche blieb der Begehr für Nordamerik. lebhaft, u. Anfangs ging der Preis etwas in der Hoffnung, daß dies auch bald wieder auf den frühern Stand, obschon die Kauflust andhielt, da die Importeurs zum Verkaufe stiften. Heute hatte der Markt wieder, aber fest. Auch auf Spekul. und zur Ausfuhr ward ziemlich Kurs gekauft. Preis unverändert und das Weichen wird durch den heutigen besseren Begehr wohl aufhören. Ausgekauft. dagegen auf's Neue ¼ d. niedriger erlassen, dazu aber etwas gefragt. Surate wie früher.

Wochenumsatz: 31,020 B., woran 27,250 Nordamerik. (4700 auf Spekul., 2200 zur Ausfuhr), 1640 Ostindervk., 640 Egypt., 1490 Ostind. (400 B. Bengal zur Ausfuhr). Stand: 202,900 B. An heutiger Auktion wurden 300 B. Sea-Island auf's Neue ½ bis 1 d. niedriger erlassen, nämlich zu 10 bis 14¼ d. — Notirungen: Surate und Madras 4 bis 5¾, Upland, Mobile u. New-Orleans 5½ bis 8¾, Bahia 8 bis 9, Pernambuk 8½ bis 9¾, Aegypt. 8½ bis 11 d. per Pfd.

† Bieropost, 24. Februar 1840.

Baumwolle. Der Markt ist fest vorgeblieben, als 3000 B. genommen wurden, still geblieben. Zu unveränderten Preisen gingen heute 3500 B. ab, die Käufer zum Verkaufen bewirkt gestrige Flauheit.

Triest, 17. Februar 1840.

Droguen. Gummi, 350 Ztr. Arab. versch. Sorten erhielten 50 bis 60, 80 Ztr. in Granit 40 bis 42, 50 Ztr. Gho naturr. 36 bis 38, 50 Ztr. dito ord. in Sorten 20, 500 Ztr. Weihrauch 12 bis 34 Fl. per Ztr.

Farbwaaren. 50 B. Krapp von Athen und Smyrna gingen zu 20 bis 25 Fl. ab.

Südfrüchte. Wochenumsatz 1200 Kist. Stück. Zitronen zu 2 bis 2½, 600 K. Pomeranzen 2 bis 2½, 80 Kist. Alexandr. Datteln 17, 30 F. Balsamatz-Feigen 5½, 300 Ztr. Tripl. Mandeln 41 bis 41½, 160 F. rothe Zuckerne und Buria Rosinen 8¼ bis 9; 600 Schock, Sultan 30; 60 F. Schwarze Smyrn. 5¼; 200 Ztr. Smyrn. Korinthen 27 und 130 F. Stück. Weinbeeren zu 22 Fl.

† Aoignan, 22. Februar 1840.

Krapp. Wenigen scheinen einigen Begehr zu erhalten, sind aber wenig gesucht, und dort. Preise sind die alten. Schöne entschieden gerothe zu 35 bis 36 angeboten, doch nur von den Gesindedurftigen; gemahlener wird im Verhältniß zu Wurzeln zu doch gehalten.

Hamburg, 25. Februar 1840.

Getreide. Unser Weizenmarkt hat sich, in Folge einiger Ankäufe von circa 350 Last, fester gestellt. Gestern bedang 127/29pfd. Sand und Marschen 145, 150pfd. Markt und 144½ 150pfd. Mark. 148½ 127pfd. Braunschw. 146½, 128pfd. weißer Saal 144 Thlr. Heute blieb es in loco still, ab Pommern 60 Last 129/30pfd. von schöner Qual. zu 146 Thlr. Bto. gemacht. Roggen in loco etwas besser gehalten. Zu Dato bedang 119/20pfd. 90 Last. Bto. ab Oderbruch noch keine Frage. Gerste schane gut verkäuflich, geringe flau; 96/99pfd. Oderbruch 66, 68/69pfd. ab Mecklenburg 56 Thlr. Bto. Hafer preishaltend. Erbsen und Bohnen ohne Umsatz. Kapsaat ohne Frage. Rüböl ohne Umsatz. Leinsaat Waare loco 120, ab Westküste Hoffnung 112 bis 115 Thlr. Kleesaat still aber fest.

Rüböl loco 19¼ pro Frühjahr 19¼, pro Herbst 20¼ bis ¾ Mk.

Wolle. Für Frankreich wurden einige größere Partien Preuß. und Mecklenb. Wiesl zu 18 bis 20 ß., nach fur England einige ansehnliche Partien zu ähnlichen Preisen genommen, wodurch die Auswahl weit schwieriger geworden ist.

† Mainz, 28. Februar 1840.

Kolonialwaaren. Wenig Umsatz. Kaffee flau. Die Holländ. Kommissionäre haben verwandend zu Einsendungen von Einkaufsordern ein für die devoorstehende Auktion; allein die Meinung geht entschieden dahin, keine Limite in Holland niederzulegen.

Frucht-Zöll. doch geht etwas schwerer Weizen nach Holländ Gerste wird theilnauwärts gefendet, sonst geschieht wenig. Auch in Bohnen, welche jetzt fast allein rasch nach Holland gehen, und nach den neuesten Nachrichten bedeutenden Mangel abwarten, geschah diese Woche wenig. Da in Franken schöne, schimmelfreie aufgethaut zu sein scheinen, wagt man dort nicht mehr, Accorde abzuschließen, wodurch die Versendungen bald aufhören. Die Franzos. und Engl. Märkte bringen noch wenig Aussicht auf Verkauf für guten, lieferbaren Weizen.

Aleesamen. Wie haben Verkauf in allen Qualitäten. Rein Stettiner und Lüneburger Saat bringt 27 Fl. und Bieler kommt mit zum Abschluß mit den selbst. Sorten benutzt. Diese sind zu 20 Fl. zu haben und durch viel Absatz sehr beigerdaumt. Da die Haupttachtage im April erst Statt finden, so hat der noch hier liegende Franzos. und hierländ. guten Absatz zu erwarten.

Rüböl. Die plötzlich eingetretene Kälte, bei völlig unbedeckten Felde, hat weitere Besorgnisse für die Rappsaatenge erweckt, und die Verkäufer sind sehr zurückhaltend, obgleich man bessere Preise bewilligen würde, doch kommt man, trog schwachem Barrath, effektiv u. pr. Mai zu 37½ bis 38 Thlr. kaufen; pr. Oktbr. wird aber selbst 39½ vergebens geboten. Die erfahrenen Oekonomen halten die Aussichten für sehr bedenklich, und die Preise können wieder einmal einen sehr hohen Standpunkt erreichen, zumal da es bei uns an Vorrath mangelt und der große Posten Oel in Köln in sehr kann liegt. Die Rapsfelder bieten einen dustern Anblick, und heimlich ist der Handel zu sehr beschränkt. Rappsaat erleidet gleichfalls influirt auch jetzt der Norden, und während sonst unter diesen Verhältnissen große Spekulationen gemacht worden waren, ist man jetzt äußerst vorsichtig, namentlich auch wegen der Fristverzagte, wie Gubsenthran, welcher sehr billig ist.

Mohnöl hat schönen Handel. Da mehrere Häuser in den Besitz von starken Partien Lüter kommen, so können wir billiger, trefflicher Waare zu 32 Fl. in Part., verkaufen, was Beachtung verdient, weil bei den großen, bereits aus Brabant dargegenen Quantitat zur Konsumtionsgrie die Preise steigen müssen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Braunschweig. Goldmünzen. — Daß der geringe Kurs des Goldes zuweilen auf den Verkehr unserer Messe einwirkte, war vorhergesehen, doch läßt sich hoffen, daß mindestens für unsere Zollvereins-Staaten in Hinsicht des Gardinenzolles eine erfreuliche Wendung eintreten wird, da im letzten Landtage beantragt wurde, die hiesige Regierung zu ersuchen, daß in den drei Vereins-Staaten in Betreff der Zahlung der indirekten Steuern ein gleichmäßiger Kurs der Goldmünzen bestimmt und daß der Kurs selbst bestimmt werde. Obschon die Wichtigkeit dieses Gegenstandes für unsern Handel möge es rechtfertigen, wenn wir hier folgende Motive des Antragstellers mittheilen: Es sei um so nothwendiger, darüber, bemerkte er, daß diese Uebereinkunft getroffen werde, da der Kurs des Louisd'or in neuester Zeit sehr schwankend gewesen sei und auch für die nächste Folge schwankend bleiben werde, da zugleich aber der bei dem Mangel am Silbergelde Louisd'or in den Staatskassen angenommen werden mußten, und es mit vielfachen Nachtheilen verbunden sei, wenn der Kurs des Goldes in den drei Vereins-Staaten verschieden festgestellt sei. Die Nothwendigkeit dazu, auch künftig Goldzahlungen bei den Steuerkassen zuzulassen, könne bei dem Gesetzgeber vorausgesetzt werden, weil der Mangel am Silbergelde, der namentlich hier am Orte sehr drückend sei und unter andern eine fühlbare Beschränkung des Garnhandels hervorgebracht hätte, nicht so bald gehoben werden dürfte, da nicht allein hier eine große Masse Braunschweiger Silbergeldes einzuschmelzen und in Ostfriesland durch Prägung neuer Münzen nicht eingetreten, sondern auch in Hannover noch weit größere Summe durch Einschmelzen dem Verkehr entzogen als neu geprägt worden; da man ferner auf einen beträchtlichen Zufluß aus dem Kamgerich Preußen nicht rechnen könne, weil das Preußische Kurant in Folge der unter den Staaten des Preußischen Zollvereins dadurch getroffenen Uebereinkunft in neuerer Zeit einen weit höhern Werth bekommen habe, und dies in Preußen nur deshalb minder fuhlbar werde, weil dasselbst eine große Menge von Kassenanweisungen existirte, welche die Stelle des mangelnden Silbers vertrete. — Der Gegenstand ist einer Kommission überwiesen und wird nach der am 2. März erfolgenden Eröffnung des Landtages zur Berhandlung kommen. (Hdg. B.-H.)

Hamburger Börse. Stockholm, 11. Febr. In der K. Proposition in Betreff der Staats-Einnahmen und Ausgaben, die dem Reichstage vorgelegt wurde, sind beide höher angenommen worden, als im letzten Budget. In den Einnahmen z. B. der Zoll mit 2,650,000 Thlr., statt wie bisher mit 2,500,000. Die Kopfsteuer-Einnahmen des Postwesens sind von 100,000 auf 150,000; die Stempelpapier-Einnahme ist von 300,000 auf 400,000 Thlr. gestiegen. Im Ganzen werden die ordentlichen und außerordentlichen Staats-Einnahmen zu 9,029,850 Thlr. angeschlagen (im letzten Budget nur zu 8,553,000), also eine ordentliche Einnahme von 476,850 Thlrn. Unter den Ausgaben sind die Hofhaltung mit 719,250, die Zivil- und Land-Etatt mit 100,000 Thlr. vermehrt; sie belaufen sich auf 2,455,000, der Militair-Etat (137,586 höher) auf 3,537,986, die Flotte (50,000 höher) auf 1,301,180; für Künste und Wissenschaften sind 48,316 (21,986 mehr als vorher), für milde Stiftungen 164,460, für die Geistlichkeit und das Erziehungswesen 594,329 Thlr. angeschlagen. Die außerordentlichen Ausgaben zerfallen in drei Theile, nämlich in Wiederherstellungsarbeiten zu Lande 2,350,000, zur See 731,400, öffentlicher Gebäude 920,000 Thlr., im Ganzen 4,010,400 Thlr.; außerdem kündigt die K. Proposition einen Vorschlag von 500,000 Thlr. zur Beförderung des Ackerbaus und der Industrie an, der auch schon dem Reichstage vorgelegt worden ist.

Staat Pennsylvanien in Nordamerika. Finanzen. Die Staatsschulden betrugen 34 Mill. Pfd.; dagegen belief sich der Staat an Kanälen 3 Mill., Brücken und Chausseen 3, Kanal- und Eisenbahnstücken 1, öffentlichen Werken 2½, zusammen 33½ Mill. Doll. Im vorigen Jahre waren die Ausgaben 2,708,983, die Einnahmen 1,621,119 Doll., woraus sich ein Defizit von 1,087,745 Doll. ergibt.

England.	Staatsschulden.	Diese betrugen am	5. Januar der
Jahr	Fundirte Schuld	Unfundirte Schuld	Zusammen
1831	707,486,967	27,271,656	783,758,623 Lst.
1836	756,549,084	29,984,355	788,504,039 „
1839	761,347,680	24,655,300	786,002,980 „
1840	766,547,284	21,698,575	788,236,859 „

Anzeigen.

43. Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 26. Febr. 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Bonn wohnenden Spezereihändler Anton Klein für insolvent erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 21. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter zum Rath zum Kommissar, und den in Bonn wohnenden Kaufmann Friedrich Burkart zum Agenten des Fallimente ernannt.

Gegenwärtiger Anzug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit bekannt.

Köln, 27. Februar 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

Digitized by Google

41.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 19. Febr. 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimento des in Köln wohnenden Handelsmanns Mechtildis Bertram, Wittwe von Georg Rohrich, welche in der für die Prüfung und Bestätigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt: demnach den Gläubigern J. G. Fonk und Aleibeth Claren in Köln, eine neue Frist von acht Tagen, den Gläubigern Jonas Cohen in Düsseldorf, Chr. Knuchen & Komp. und Rudolph Goetzens in Barmen, Schier und Fabricius in Meurs, Matdias Beines, Jos. Jodges und Wilhelm Wüstrich in Myrdt, J. H. Bähren, Bastorath und Otten in Odenkirchen, P. W. Lüngen in M.-Gladbach, Fr. Gocke in Beverungen und Friedr. Dißmann & Komp. in Wülfringhausen bei Wiehl, eine neue Frist von 14 Tagen, und allen nach unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuche über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die „Köln. Ztg." (29. Febr.) an gerechnet, zur Prüfung und Bestätigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 27. Februar 1840.

Unterz.: **Heimforth**, Königl. Justizrath.

42.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 19. Febr. 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimento des in Köln wohnenden Schneidermeisters Johann Peter Steinmetz, welche in der für die Prüfung und Bestätigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gestattet; demnach den Gläubigern J. Conrad Kinder, C. Koltsch, C. Franzen, Boisserée & Langen, H. J. Dahlen, Jhab. Norrenberg und Scharwig & Ernst in Köln, eine neue Frist von 8 Tagen, und den Gläubigern J. P. Friedrichs in Rheidt, J. L. Wülfing & Sohn in Barmen, Langendeck & Weyersbusch in Elberfeld und P. N. Grevenstein in Aachen, eine neue Frist von 14 Tagen, sodann den Gläubigern J. P. Baumbertsch in Frankfurt a/M., und Mauk-Pomeriel in Brüssel, so wie den allen nach unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die „Köln. Ztg." (29. Febr.) an gerechnet, zur Prüfung und Bestätigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 27. Februar 1840.

Unterz.: **Heimforth**, Königl. Justizrath.

40.

Gesuchte Stelle.

Ein Handlungskommis gesetzten Alters, der seit 10 Jahren für die deutende Tuchfabriken und Englische Manufakturwaarengeschäfte Baiern, Würtemberg, Baden und die Schweiz bereiste und die empfehlendsten Zeugnisse besitzt, wünscht ein anderweitiges Engagement zu erhalten.

Nähere Auskunft ertheilt auf gefällig frankirte Anfragen das Kommissionsgeschäft und Bureau des

Ludwig Hecht,
Josephsplatz L. 204 in Nürnberg.

37.

Rheinische Eisenbahn.

Da der am 10. d. M. abgehaltene Verding des Trass-Transports von hier nach den Baustellen der Rheinischen Eisenbahn ein annehmbares Resultat geliefert hat, so ist dieselbe ein anderweitiger Termin auf **Freitag den 6. März c.**, Vormittags 11 Uhr, in unserm Geschäfts-Lokale hierselbst, anberaumt worden, und werden lustragende Unternehmer eingeladen, sich im Termin persönlich einzufinden, und ihre Gebote zum Protokoll zu geben. Die Bedingungen, welche diesen Verdings zum Grunde gelegt werden, sind schon vor dem Termine in unserm Geschäfts-Bureau einzusehen.

Köln, 25. Februar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

29.

Krappfarbe zum Tafeldruck
auf
baumwollene, leinene, seidene und wollene Zeuge
nach Preis, Tiefe und Dauerhaftigkeit
zur allgemeinen Anwendung geeignet.

Es ist mir gelungen, aus Krapp eine zum Tafeldruck auf den verschiedenartigsten Geweben geeignete Farbe darzustellen, die allen Anforderungen entspricht, welche in Bezug auf Schönheit, Tiefe, Dauer und Mannigfaltigkeit an rothe Krapffarbung gemacht werden können.

Der Werth dieser Erfindung, die neben bedeutender Ersparung an Farbestoff, Zeit und Arbeit, den Vortheil der großten Sauberkeit in Ausführung komplizirter Dessins gewährt und die mancherlei Andeutenswürdigkeiten besitzt, welche bei der Ausführung mit Krapp vorkommen, erhoet sich besonders für den Leinen- und Baumwollendruck durch einen höchst billigen Preis.

Ungeachtet der gegenwärtigen hohen Krapp-Preise din ich im Stande, meine Druckfarbe, die sich durch Gleichmäßigkeit des erzeugten Tons empfiehlt und das sogenannte Ausschrooty nach übertrifft, bei kontanter Zahlung in effektivem Preuß. Kurant und portofreier Einsendung der Bestellungen und Zahlungen, zu 20 Silbergroschen per Pfund in Partien über ½ Zentner, freisiser Emballage, — in Quantitäten von 2 Pfd. bis ½ Ztr. oder zu 25 Sgr. per Pfund abzulassen.

Die Anwendung der Farbe hat bei den Kunstverständigen keine Schwierigkeiten. Ihr Verhalten, wie ich es aus einigen kleinen Druckversuchen ersehen habe, ist Folgendes:

Sie gewapet dieselben Töne wie die Krapffärbung, und verhält sich ebenso wie diese gegen Laugen-, Seifen-, Chlorkalk- und Kleien-Bäder.

Ihre Bildung zufolge kann sie ohne Nachtheil vollig austrocknen, und wenn dies Statt gefunden hat, sowohl in kaltem als warmem Brunnenoder Flußwasser wieder aufgeweicht und durch 14 Tage ohne Verdünnung durch Sieben in kupfernen Gefäßen, in die gehörige Dicke zurückgebracht werden.

Mit gekochter Stärkemasse läßt sie sich, in jeglichem Verhältniß gemischt, anwenden, wahrend ein Zusay von Senegal-Gummilosung schadlich ist.

Krankt man leinene und baumwollene Zeuge vor der Beizung in dünn gekochter Stärkelosung, so fallen die Farben des Druckes tiefer und lebhafter aus.

Alsdaldige Trocknung der Zeuge nach dem Druck schadet, wahrend die anfängliche Aufbewahrung derselben an einem mäßig feuchten Orte, das flarkere Einbringen in den Boden befördert.

Das Dämpfen der gedruckten Zeuge, das jedoch erst nach völliger Austrocknung geschehen darf, ist nothwendig, obwohl sich in Seide und Wolle auch durch Kochen in Wasser schon viele Farben beweisen lassen.

Nach dem Dämpfen ist die völlige Austrocknung abzuwarten, ehe zur Abpulung in tiefbrodem Wasser geschritten werden darf. Ist durch Abpulen in kleinen Gefäßen und mit geringer Wassermenge, Farbe in den Boden gebrungen, so wird ohne allen Nachtheil für den Druck die reinste Weiße des Bodens hergestellt, wenn eine kurze Nachpulung in kaltem Wasser, dem ein wenig Chlorkalklösung zugesetzt ist, vorgenommen wird. Nach Verlauf einiger Zeit, und sobald die Zeuge trocken geworden sind, ist die Rothung aus dem Boden durch Chlorkalk nicht mehr zu entfernen.

Der Druck ungebeizter leinener und baumwollener Zeuge erfordert einen Zusay starkerer Beizen, als bei den Seide- und Wollstoffen.

Zur Entrichtung der Versuche werde ich correct Probeflaschen zu einem Thaler ablassen, wenn der Betrag mit der Bestellung portofrei eingesandt wird. Unfrankirte Briefe werden nicht angenommen.

Mühlhausen in Thüringen im Januar 1840.

Julius Heinrich Weiß,
Krappfarbenfabrikant.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 29. Februar.

In Fahrung wie früher. — **W. Clasen** liegt zu Leuwen; **G. J. Willemsen** zu Rotterdam.

Rheinhöhe
zu Köln: den 27. 7′ 2″, — den 28. 6′ 11″, — den 29. 6′ 9″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Kölner Waarenpreise am 29. Februar 1840.

Klaun	p. 106 Pfd.	Th.	5	Java, geld.	p. Pfund	Sgr.	8½	Seife, grüne	p. Tonne	Th.	15
Anis, sächsischer	„ „ 100 „	„	10½	Sumatra	„ „ „	„	6½	harte weiße	„ 100 Pfd.	„	14 13
Asche, Pott-	„ „ 106 „	„	88 5½	Surinam	„ „ „	„	—	Stärke in Stängen	„ 101 „	„	10½
Bleiweiß, fein	„ „ 101 „	„	10½	Kakao	„ „ „	„	6	Stodfisch	„ „ 300 „	„	22
ordinär	„ „ „	„	8½	Kartoffeln, Zante	„ 101 Pfd.	Th.	24	Thee, Bather	„ „ Pfund	Sgr.	36
Branntwein, Franz	„ 130 Ltr.	„	19½	Laberdan, Salz	„ Tonne	„	—	Gumpondor	„ „ „	„	40
ordinär	„ „	„	15	Leim	„ „ 106 Pfd.	„	14½	Haisan	„ „ „	„	32
Flachs	„ Stein	Sgr.	24 36	Mandeln, süße	„ „ 101 „	Th.	22	Hasanskin	„ „ „	„	21
— gehechelt	„ „ Pfund	„	8 15	Mandeln, bittre	„ „ 101 „	„	24 29½	Kongo	„ „ „	„	18
Gewürze:				Prinzes	„ „ „	„	47	Petto	„ „ „	„	56
Kaneel, Zeilon	„ „ „	Th.	31 43	Oel, Hanf-	„ „ 260 „	„	—	Theer	„ Tonne	Th.	8½
— China	„ „ „	Sgr.	10½	— leins	„ „ „	„	29½	Thran, Archangel	„ 176 Pfd.	„	52 50
Macis	„ „ „	„	34	Magsamen	„ „ „	Sgr.	—	Subfee	„ „ „	„	40½
Muskatnuß	„ „ „	„	40 34	Baumöl	„ „ „	„	12½	Berger Leber	„ Tonne	„	23½
Nägelein (Neiken)	„ „ „	„	25	Provencer	„ „ „	„	25	Zichorien	„ 100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz	„ 101 Pfd.	Th.	18½	Rub-, kontant	„ 256 Pfd.	Th.	29½	Zucker, Raffinade	„ 102 „	„	20½
weiß	„ „ „	„	—	„ per Mai	„ „ „	„	30	Melis 1	„ „ „	„	19½
Piment, Jamaika	„ „ „	„	18	„ Oktober	„ „ „	„	30½	2	„ „ „	„	19½ 18½
Harz, neue Hell, bis	„ Tonne	Th.	16½	geklärter	„ Mast	Sgr.	—	3	„ „ „	„	18
Käse, Edamer	„ p. 106 Pfd.	„	19	Oelkuchen, Rüb-	„ 1000 St.	Th.	—	Stampf	„ 101 „	„	17½
Gauda	„ „ „	„	12½	leins	„ „ „	„	—	Kandis, weiß	„ „ „	„	22
Limburger	„ „ „	„	—	Pottasche	„ „ 100 Pfd.	„	4	„ halbw.	„ „ „	„	21½
Kanter	„ „ „	„	26	Reis, Karolina	„ „ 101 „	„	10½	„ gelb	„ „ „	„	21 20½
Kaffee, Brasil	„ Pfund	Sgr.	6½	Java	„ „ „	„	8 9	„ dellbraun	„ „ „	„	20
Eberdon, gelb	„ „ „	„	8 8½	Bengal	„ „ „	„	8	„ mittelbr.	„ „ „	„	19½
blank	„ „ „	„	7½ 4½	Rosinen, Smyrna	„ „ „	„	11 12½	„ braun	„ „ „	„	19
ordinär	„ „ „	„	7½	Malaga	„ „ „	„	12½	Farin, brüglerli	„ „ „	„	14½
Domingo	„ „ „	„	7	Muskat	„ „ „	„	18	„ geld	„ „ „	„	12½
Gefecht	„ „ „	„	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	86	„ dellbraun	„ „ „	„	11
Havanna	„ „ „	„	—	Saffran	„ p. Pfund	„	7	Syrop	„ „ „	„	6½
Jaoe, braun	„ „ „	Th.	10 9½	Sago	„ „ „	Sgr.	2	Zwetschen, alte	„ 106 „	„	—
Hellbraun	„ „ „	„	9	ächter	„ „ „	„	5 7	neue	„ „ „	„	7½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 9. — Sonntag den 1. März 1840, zu Nr. 26 des Organs.

Das sogenannte Templerhaus in der Rheingasse,

in geschichtlicher und artistischer Beziehung.

(Hierzu die lithographirte Tafel I. u. II. und die später auszugebende Tafel IV. u. V.)

(Fortsetzung.)

„Von den eben berührten romanischen Gebäuden hat sich glücklicherweise bisheran noch ein Muster-Exemplar erhalten, es ist das in der Rheingasse gelegene, sogenannte Templerhaus Nr. 8.

Führte auch die Untersuchung, in wie weit die herkömmliche Benennung Templerhaus die richtige sei und in dieser Beziehung die Aufmerksamkeit des Stadtrathes um so mehr verdienen möchte, der dieser Gelegenheit zu weit, so sei es doch erlaubt, im Vorbeigehen diesen Punkt zu berühren, und zwar im Einklange mit dem, was die Herren Boisserée in ihrem Werke über mittelalterliche Baukunst darüber äußern. Wir fügen ihrer Ansicht noch folgende Gründe bei."

„Angenommen, in Köln sei wirklich eine Templer-Commende vorhanden gewesen, so wäre doch nothwendig, eine damit in Verbindung gewesene Templerkirche vorauszusetzen. Von einer solchen findet sich indessen meines Wissens weder bei unseren bekannten Distrikten eine geschriebene, noch in der nächsten Umgebung des fraglichen Hauses eine bauliche Spur; übrigens ist auch die alte Sage: in Rom und Köln hätten nach Austrottung des Templer-Ordens, nämlich unter Papst Johann XXII. noch Templer in ihren Ordenskleidern verkehren dürfen, längst als Fabel verworfen."

„Da indessen die Güter des um 1314 ganz unterdrückten Templer-Ordens theils dem Hospitaliter-, theils dem Malteser-Orden überwiesen wurden, so möchte eher eine solche Templerkirche und Wohnung in der Johannisstraße zu suchen gewesen sein, aber auch die dortige Malteser-Ritterkirche und Commende dariete, sowie wir Magist. pag. 443) und enthand dennoch erst ein volles Jahrhundert nach der Ausrottung der Templer. Nur die Stelle der Kasernen (Streitzeuggasse Nr. 86—88) war notorisch eine Templer-Besitzung."

„Daß übrigens das fragliche Haus längst vor der Ausrottung des Templer-Ordens erbaut war, unterliegt keinem Zweifel. Aber unter einem andern Gesichtspunkte, dem patriotischen nämlich, verdient das fragliche Gebäude die ganze Aufmerksamkeit des Stadtrathes. Während des 13ten Jahrhunderts und besonders in der zweiten Hälfte desselben, hatten, gemäß der von Hagen'schen und Köhlhoffschen Chronik, die Overstolzen ihre Wohnungen in der Rheingasse und in dem Fitzengraben, und allem Anschein nach war bei dem Vorfalle an der Ulrepforten im Jahr 1269 das in Rede stehende Haus die Wohnung des Mathias Overstolz, des ausgezeichnetesten dieses Namens. Sollte nicht auch ein Beleg zu der Bedeutsamkeit des Hauses in dem Umstande

Heidenann. . . .	49	—	36,450	—	106,782
per Dampfboot. .	—	72,432	—	36,450	
Summa . . .	316	500,769	245	314,393	561	815,162
Im Jahr 1839 . .	—	474,461	—	293,488	—	767,949
Mehr 1839 . . .	—	26,308	—	20,905	—	47,213

Mannheim, 29. Februar 1840 Das Hafen-Kommissariat, C. W. Renner.

Handelsrecht.

Wechsel. Indossament. Nothadresse.

Wenn ein Indossant zu seinem Indossamente auf dem Wechsel hinzusetzt: „im Nothfalle vor dem Protest bei N. N. acceptiren zu lassen," so hat der Indossirte sich nach dieser Bedingung, welcher er sich unterworfen hat, bei Verlust seines Regresses gegen den Indossanten zu richten. Der Einwand: eine solche Bedingung mache den Protest unmöglich, weil man erst am Verfalltage von der Verletzung des Bezogenen, zu wissen in Kenntniß gesetzt sei, ist ein hiesem Falle also sich bei der Nothadresse melden könne, und die letztere befugt sei, den Wechsel 24 Stunden bei sich zu behalten, ehe sie sich über die Acception zu erklären brauche, — ist bei der ausdrücklichen Klausel des Indossamente nicht zu berücksichtigen. (Erkenntniß des Franz. Kassationshofes vom 3. Juni 1839. Journ. du Pal. 1839. 2. p. 419.)

Verurtheilung unter Körperhaft. Acquiescement.

Wenn die Berufung von einem unter Körperhaft verurtheilenden Erkenntnisse, ungeachtet einer formlich abgegebenen Verzichtung bei diesem Urtheile noch immer in Bezug auf den Punkt der Körperhaft zulassig ist,

r Errichtung einer Dampfschiffahrts-Verbindung mit Amerika, haben wir schon in Nr. 22 des Org. erwähnt. Die Unterzeichnung begann am 8. Februar und wurd am 22. mit 4,836 Actien, à 1000 fr. jede, geschlossen. Die Zahl der Actionare beträgt 450 und ein Eingetner hat nure 50 Actien genommen. — Das Marseiller Blatt „der Sud" triumphirt über dieses Resultat und sagt, die Mediterraneo-Transatlantische Gesellschaft werde und musse eine wesentlich Marseiller Gesellschaft sein, und wenn auch die Zeichnungen das nothige Kapital bereits um die Halfte übersteigen, so solle man doch bis zu 6 Millionen weiter zeichnen lassen. — Uebrigens geht es mit dem schon fruher besprochenen Unternehmen derselben Art in Bordeaux auch vormarts. Bei der dortigen Handelskammer sind fur 3 Millionen Actien unterzeichnet, und es leidet auch keinen Zweifel, daß beide Gesellschaften sehr wohl neben einander bestehen konnen, zumal da die letztere, des kurzeren Wegs halber, vorzugsweise in Regierungsangelegenheiten benutzt werden durfte.

Eisenbahnen.

Berlin-Stettin. In einem längern Artikel der „kpz. Allg. Ztg." vom 1. Marz wird ein Rückblick auf den bisherigen Gang dires wichtigen Unternehmens gewerfen. Die Baufonden betaufen sich nach vorgelattig gepruften Anschlagen auf 2,724,000 Thlr. Die vorläufige Genehmigung der Anlage erfolgte schon im Novermber 1836. Als zwei Jahre spater das neue Eisenbahnjahr erschien, waren 2,112,000 Thlr. gezeichnet, nun wurd aber den Actionären freigestellt, ihre Zeichnungen vor dem 1s. März 1839 zuruckzunehmen. Bei der Kritik aber Eisenbahnfrieden jener Zeit, machten sehr Viele Gebrauch davon, es blieben nur fur 538,400 Thlr. zurückner, allein, obgleich Berlin nichts thun wollte, wurde doch die Summe bis Oktober v. J. wieder auf 1,630,000 Thlr., was aber freilich nicht genugen konnte.

Digitized by Google

zu suchen sein, daß der im Jahr 1264 gefangene Erzbischof Engelbert in dem gegenüber liegenden Hause zum Roß, also unter den Augen des Bewohners des Hauses zur Rheingasse, gleichsam im Hauptquartier der Overstolzen, sein 14tägiges Haftquartier erhielt."

„Ein Beweis mehr hierfür dürfte in der Benennung des fraglichen Hauses liegen. Vor ungefähr 20 Jahren war noch eine über den Fenstern und Thüren des Erdgeschosses hin blau angemalte Schriftrolle zu sehen und auf ihr die Inschrift in Goldlettern zu lesen:

„„Tho der Myngagke hyn ich genant
„„Goden Luyden wail bekant.""

„Mithin war dieses Haus als Civilgebäude gewiß von großer Beachtung, da es inmitten zwischen andern gelegen, sich ausschließlich den Namen der Straße zulegen durfte."

„Denkt man sich nun ferner, daß erst um das Jahr 1180 von den Erzbischöfen die Bebauung des Heumarkts, des Altenmarkts und der kleinern Plätze, die in Straßen umgewandelt, noch die Namen von Märkten tragen, den Bürgern gegen Entrichtung eines Canons gestattet ward, so tritt die Ansicht auffallend heraus, daß das in Rede stehende ältere Haus mit seinem kolossalen imposanten Giebel damals eine eigentliche Curie gewesen sein mag und im Jahr 1352 noch von Johann Overstolz bewohnt war. (Das edle Rellen von M. Claſſen, V. 88.)"

„So viel sich aus einer späteren Zeit über die Geschichte dieses Gebäudes herausstellt, bewohnten während des 15ten Jahrhunderts die Ritter von Hardenrath dasselbe. Den Beweis davon liefert die wahrscheinlich im Fenster eines südlich gelegenen Zimmers vorhanden gewesene Glasscheibe mit dem Hardenrath'schen Wappen. Im Anfange des 16ten Jahrhunderts, bei Ausstellung der Urkunde über die im Jahr 1466 erbaute Hardenrath'sche Kapelle, war es die Wohnung des Hauptes dieser Familie. Die Stiftungs-Urkunde nämlich schließt damit, daß sich sämmtliche Theilhaber an der Stiftung im Hause zur Rheingasse eingefunden und dort im hintersten Saale (dem Gartensaal) dieselbe mit dem Hausbewohner unterzeichnet haben. Dieser Saal besteht, den jüngeren Kamin ausgenommen, noch ganz in seiner ursprünglichen Gestalt, daß heißt in jenem Baustyl, der vom 11ten Jahrhundert bis in die erste Hälfte des 13ten hinüberreichte, wo, wie gesagt, unser Dom eine neue Epoche der Architektur eröffnete."

„Außer dem auf dem Altenmarkt gelegenen mittelalterlichen Hause, daß auch früher durch unseren Stadtbaumeister Weyer theilweise seine alte Gestaltung wieder erhielt, ist das Haus zur Rheingasse, das Einzige dieser Art in Köln's Mauern, deshalb ist seine Erhaltung auf irgend eine mögliche Weise um so wünschenswerther, als sonst in ihm das letzte von innen und außen theils erhaltene, theils leicht herzustellende Denkmal aus einer großen Vorzeit Köln's zu Grunde gehen würde. Welcher empfindliche Stoß dann aber der Ruf unseres Patriotismus in Beachtung geschichtlicher Baudenkmale in der öffentlichen Meinung des Aus- und Inlandes erhalten dürfte, wird der städtischen Verwaltung zu erwägen überlassen."

(Schluß folgt.)

Die Blitzableiter der neueren Zeit;
von **Arago.**

(Im Annuaire pr. l'an 1830 und in „Neuen Notizen.")

(Fortsetzung.)

Durch Blitzschläge werden Menschen und Thiere getödtet; wenn die beiden Enden der Lücke an einem Blitzableiter sehr weit von einander abstehen, wenn der überspringende Funken sehr lang ist, und von seinem Wege abweicht, wehe dann demjenigen, den er trifft, insbesondere wenn der untere Theil des Blitzableiters ganz beseitigt ist, und ein Mensch sich in solcher Stellung befindet, daß er gleichsam diesen Theil als Conductor ersetzt. *)

*) Es wird hier passend sein, eine kurzgefaßte Beschreibung des unterbrochenen Blitzableiters mitzutheilen, neben welchem der berühmte Physiker Richmann am 6. August 1753 zu St. Petersburg erschlagen wurde.

Man denke sich eine gewöhnliche Glasflasche mit durchbrochenem Boden, durch welchen ein, beiderseits mittelst Korkstopfel an Ort und Stelle gehaltener, eiserner Stab geht. Diese Flasche hängt man senkrecht mit einem auf dem Dache eines Hauses befindlichen Loche in Verbindung, so daß das obere Ende des Stabes um 1½ Meter über die Oberfläche des Daches hinausragt, und das untere mitten in das unter dem Dache liegende Gemach eintritt. An diesem untern Ende hängt man eine metallene Kette, die sich bis in das Gemach zieht, in dem sich das Kabinet des Beobachters befindet, aber nicht geradlinig ist, sondern mehrere sich nach der Beschaffenheit der Lokalität schickende Umwege macht. Ringsherum dieser diese Kette irgend einen Theil des Gebäudes, indem sie an allen Stellen, wo dies nöthig, durch Glasplatten oder dicke Siegellackschichten isolirt ist.

In das Kabinet steigt die Kette senkrecht mitten von der Decke herab, und zwar durch eine mit Glas ausgebuchte Oeffnung. Diese ganze Anordnung und

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Lohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

So viele Aehnlichkeit gestatten kaum einen Zweifel daran, daß die leuchtende, zischende, explodirende Materie in der Lücke des Blitzableiters, die Schmelzungen bewirken, chemische Verbindungen zu Wege bringen, Stahlstäbe in Magnete verwandeln, oder ihnen den Magnetismus entziehen, Menschen und Thiere tödten kann, nichts Anderes sei, als durch die Daz wischenkunft des Apparats den Wolken entzogene Blitzmaterie. Die gegenwärtig üblichen Blitzableiter besitzen also, außer der bereits oben nachgewiesenen Eigenschaft, auch die Fähigkeit, den Gewitterwolken die Blitzmaterie, mit welcher sie erfüllt sind, zu entziehen und dieselbe mittelst des Conductors lautlos dem Erdboden zuzuführen.

Angenommen, die in den Wolken angehäufte Blitzmaterie könne sich nicht leicht wieder ersetzen, so folgt aus obigem Satze, daß durch die Blitzableiter die Gewitter an Intensität verlieren, und in Ansehung der Zahl, Kraft und Gefährlichkeit der Schläge weniger bedeutend werden müssen.

Ich will im Voraus hier einen Vorwurf begegnen, der von solchen, die mit unserer Physik nicht gehörig vertraut sind, erhoben werden dürfte. Wir haben bei unserer Beweisführung angenommen, es befinden sich an den Konduktoren Lücken; ist es denn aber auch ausgemacht, daß die nicht unterbrochenen Blitzableiter sich mit der Blitzmaterie der Wolken füllen und dieselbe dem Erdboden zuführen?

Daß dies wirklich der Fall ist, unterliegt keinem Zweifel; wir können uns jedoch in dieser Beziehung nicht auf Beweise stützen, welche sichtoder hörbar wären, indem Alles ohne Entwickelung von Licht und Geräusch vor sich geht. Man kann sich indeß davon überzeugen, daß auch in dem ununterbrochenen Blitzableiter bei Gewittern eine Strömung statt findet. Man nähere demselben eine nach beiden Enden stumpf zugefeilte, aber nicht zugespitzte Stahlnadel, und sie wird ebensowohl magnetisch werden, als unter dem Einflusse der die Lücke ausfüllenden Funken. Man braucht nur die Masse des Ableiters hinreichend zu vermindern, ohne ihn jedoch an irgend einer Stelle zu unterbrechen, und ein schwacher Lichtbogen wird ihn zuweilen nach seiner ganzen Länge umgehen. Wenn das Gewitter sehr heftig ist, so erscheint dieses Leuchten selbst bei Blitzableitern von gewöhnlicher Dicke. So war z. B. die Englische Fregatte „Dryad", welche mit Harris'schen Ableitern versehen war, bei denen die Massen mit dünnem Kupferbleche überzogen sind, dessen Masse derjenigen eines gewöhnlichen Blitzableiters gleichkommt, an der Afrikanischen Küste öfter den heftigsten Stürmen ausgesetzt, welche die Seefahrer Tornados nennen. Die Blitzmaterie stieg alsdann längs jenen kupfernen Röhren in solcher Menge nieder, daß um dieselben her eine Art von leuchtender Atmosphäre, so wie ein Geräusch bemerkbar war, welches dem von heftig siedendem Wasser glich.

Wir sind nun in unserer Untersuchung so weit vorangeschritten, daß wir den Einfluß der Isolirung, Höhe und Gestalt der oberen Eisenstange oder des eigentlichen Blitzableiters betrachten können.

Die Zahl der Funken, welche in einer bestimmten Lücke des Konduktors, unter bekannten atmosphärischen Umständen, binnen einer gegebenen Zeit überspringen, wird das Maaß dieses Einflusses abgeben.

Die Zahl dieser Funken vermehrt sich bei Erhöhung der Wetterstange sehr geschwind, wogegen sie sehr bedeutend abnimmt, wenn bei sich gleichbleibender Höhe die Stange von benachbarten, eben so hohen oder gar höheren Gegenständen, umgeben wird. Es unterliegt also nicht dem geringsten Zweifel, daß es zweckmäßig sei, sehr hohe Auffangestangen auf den höchsten Spitzen der Gebäude anzubringen; denn auf diese Weise erfüllt man jede günstige Bedingung, die Apparate zu befestigen, die Stärke der Gewitter zu verringern.

Der Einfluß der Gestalt schien schwer zu ermitteln. Manche Physiker waren der Ansicht, die Auffangestange solle oben mit einer Kugel versehen sein; Andere, wie Franklin, empfahlen sehr dünne Spitzen anzuwenden. Folgender Versuch, den man ganz unbedenklich gelassen zu haben scheint, muß die Frage entscheiden.

Im Jahr 1755 ließ Beccaria auf dem Dache von San-Giovanni-il-dio zu Turin eine Eisenstange errichten, welche unten durch Streben von

: Bisho-
5 Thlr.

heilung
nd 443
on und
e Aer-
is vom

ern. du
en Ge-
ht wie
nit der
wenn
er eine
i gegen
wiesene
a beim-
dadurch

en zur
den in
auf den
Havre
bracht.
eingen.
: Weise
ritend,
n, da
ächtlich
landen
Stall-
ing.)

tschische
Bauern
1835).
7 Sec-
l, und
eit die
ganze
Tosten-
Ver-
- Der
eigene
rue ein
r, und
Hoff-
ag ge-
fahrt

mit 76
Ae und

insbesondere die Anwendung isolirender Substanzen mußte offenbar die Blitzmaterie in dem Apparate kongestiren und dieselbe verhindern, auf einem andern Wege, als der Ableiter, dessen sich Richmann bediente, und den er von Zeit zu Zeit dem herabhängenden Ende der Kette näherte, um Funken herauszuziehen, zu entweichen.

Am 6. August 1753, als der gelehrte Physiker sich gerade mit Zurechtstellung seiner Apparate beschäftigte, fuhr eine bläuliche Flamme vom Ende der Kette demselben gerade in sein beobachtetes 3 Decimeter (1 Fuß) entferntes Gesicht. Richmann fiel auf der Stelle todt nieder. Der Graveur Sokolow, der sich neben ihm befand, stürzte auch zu Boden, erholte aber die Besinnung nach einigen Augenblicken wieder.

Heidrons. . . .	27	6,750	43	20,253	197	59,251
	45	10,250	43	31,127	88	41,627
per Dampfboot . .	—	72,432	—	36,450	—	108,782
Summa . . .	316	560,769	245	314,393	561	875,162
Im Jahr 1839 . .	—	474,461	—	293,488	—	767,949
Mehr 1839 . . .	—	86,308	—	20,905	—	47,213

Mannheim, 29. Februar 1840 — Das Hafen-Kommissariat, C. W. Renner.

Handelsrecht.

Wechsel. Indossament. Nothadresse.

Wenn ein Indossant zu seinem Indossament auf dem Wechsel hinzusetzt: „im Nothfalle vor dem Protest bei N. N. zu intercipiren zu lassen," so hat der Indossirer sich nach dieser Bedingung, welcher er sich unterworfen hat, bei Verlust seines Regresses gegen den Indossanten zu richten. Der Einwand: eine solche Bedingung mache den Protest unmöglich, weil man erst am Verfalltage von der Weigerung des Bezogenen, zu zahlen, in Kenntniß gesetzt sei, sei an diesem Tage also sich bei der Nothadresse melden könne, und die letztere befugt sei, den Wechsel 24 Stunden bei sich zu behalten, ehe sie sich wier die Acception zu erklären brauche, — ist bei der ausdrücklichen Klausel des Indossaments nicht zu berücksichtigen. (Erkenntniß des Franz. Kassationshofes vom 3. Juni 1839. Journ. du Pal. 1839. 2. p. 419.)

Verurtheilung unter Acquiescent.

Wenn die Berufung von einem unter Körperhaft verurtheilenden Erkenntnisse, ungeachtet einer formlich abgegebenen Verwahrung bei diesem Urtheile noch immer in Bezug auf den Punkt der Körperhaft zulässig ist,

Daß auch in Marseille eine Gesellschaft sich bildete, zur Errichtung einer Dampfschiffahrts-Verbindung mit Amerika, haben wir schon in Nr. 22 des Dzg. erwähnt. Die Unterzeichnung begann am 8. Februar und ward am 22. mit 4305 Aktien, à 1000 fr. jede, geschlossen. Die Zahl der Aktionäre beträgt 430 und kein Einziger hat über 50 Aktien genommen. — Das Marseiller Blatt „der Sud" triumphirt über dieses Resultat und sagt, die Mediterranée-Transatlantische Gesellschaft werde und müsse eine wesentlich Marseiller Gesellschaft sein, und wenn auch die Zeichnungen das nothige Kapital bereits um die Hälfte überstiegen, so solle man doch die zu 6 Millionen weiter zeichnen lassen. — Uebrigens geht es mit den schon früher projectirten unternehmen derselben Art in Bordeaux Aktien unterzeichnet, und es leidet auch keinen Zweifel, daß beide Gesellschaften sehr wohl neben einander gedeihen konnen, zumal da die letztere, der kürzeren Wegs halber, vorzugsweise in Regierungsangelegenheiten benutzt werden dürfte.

Eisenbahnen.

Berlin-Stettin. In einem längern Artikel der „Spz. Allg. Ztg." vom 1. März wird ein Rückblick auf den bisherigen Gang dieses wichtigen Unternehmens geworfen. Die Bauarbeiten befanden sich nach sorgfältig geprüften Anschlagen auf 2,724,000 Thlr. Die vorläufige Genehmigung der Anlage erfolgte schon im November 1836. Als zwei Jahre später das neue Eisenbahnbogleis erstellen, waren 2,112,000 Thlr. gezeichnet, nun ward aber den Aktionären freigestellt, ihre Zeichnungen vor dem 18. März 1839 zurückzunehmen. Bei der Krisis oder Eisenbahnscheu jener Zeit, machten sehr Viele Gebrauch davon, es blieben nur für 538,400 Thlr. Aktien gezeichnet, allein, obgleich Berlin nichts thun wollte, wuchs doch die Summe bis Oktober v. J. wieder auf 1,030,000 Thlr., was aber freilich nicht genugen konnte.

Digitized by Google

solchen Substanzen gehalten wurde, die den Blitz schwer durchlassen. In geringer Entfernung vom unteren Ende dieser Eisenstange nahm der Konduktor (Ableitestange) seinen Anfang. An dem höchsten Theile der Auffangestange befand sich eine dreyfache Metallspitze, die man beliebig nach dem Himmel oder dem Erdboden wenden konnte, indem man an einer seidenen Schnur zog.

Wenn die Spitze niederwärts gekehrt war, so gab der Apparat keine Funken, richtete man sie aber gegen den Himmel, so erschienen die Funken binnen wenigen Augenblicken; wendete man sie wieder gegen die Erde, so ließen sich keine Funken mehr bemerken.

Unter gewissen atmosphärischen Umständen gab der Apparat Funken, mochte die Spitze nun eine Richtung haben, welche sie wollte; allein selbst dann sah man leicht, daß die Funken stärker und häufiger waren, wenn die Spitze nach Oben, als wenn sie nach Unten gekehrt war.

Dieser Versuch, dessen Wiederholung sehr wünschenswerth wäre, beweist[1] unläugbar, daß eine spitzige Stange den Wolken ihre Elektricität weit leichter entzieht als eine stumpfe. Sie scheint uns die Streitfrage, welche um die Mitte des vorigen Jahrhunderts die Geister so heftig bewegte und an der, aus Haß gegen Franklin, selbst der König von England Antheil nahm, durchaus zu Gunsten der spitzen Auffangestangen entscheiden zu müssen.

Hier bringt sich noch eine Frage quantitativer Art auf. Ist die Quantität der Elektricität, welche spitzig ausgebende Elektrizität den Wolken entziehen, bedeutend? Kann aus dieser Einwirkung eine merkliche Schwächung der Gewitter entspringen? Sind da, wo es viele Elektrizität gibt, die Gewitter weniger zu fürchten? Beccaria's Versuche scheinen allerdings diese zweifelhaften Punkte nöthigen Materialien darzubieten.

Dieser geschickte Physiker hatte zu Turin an zwei Stellen des Pallastes Valentine, die sehr entfernt von einander waren, zwei starke steife Metalldrähte angebracht, die mittelst sogenannter isolirender Körper an Ort und Stelle gehalten wurden. Jeder dieser Drähte befand sich in der Nachbarschaft eines zweyten, der aber nicht isolirt war, sondern an der Mauer des Gebäudes hinablief und tief in den Erdboden eindrang. Der erste Draht war, wie man sieht, die Auffangestange; die zweite die Ableitestange. Bei Gewittern springen nun unaufhörlich Funken, ich möchte sagen Blitze der ersten Art, zwischen den obern isolirten und den unteren nicht isolirten Drähten über. Kaum daß das Auge und das Ohr zwischen den Unterbrechungen unterscheiden konnte. Man sah einen fast ununterbrochenen Feuerstrom; man hörte ein fast ununterbrochenes Geräusch.

Kein Physiker wird abläugnen wollen, daß jeder der überspringenden Funken einen schmerzhaften Schlag veranlaßt, daß 10 derselben einen Menschenarm vorübergehend gelähmt haben würden, daß 100 einen Menschen wohl hätten tödten können. Hundert Funken sprangen aber binnen weniger als 10 Sekunden über. Alle 10 Sekunden ging also eine, zum Tödten eines Menschen hinreichende Menge Elektrizität von dem Auffangedrahte nach dem Ableitedrahte über. In einer Minute wurde 6 Mal, in einer Stunde 360 Mal so viel Elektrizität aus der Luft in den Erdboden geführt. Jeder der beiden, auf dem Pallaste Valentino angebrachten Elektrleiter, entzog also bei einem Gewitter binnen einer Stunde den Wolken eine Quantität Elektrizität, die hingereicht haben würde, um 360 Menschen zu erschlagen. Da nun zwei Ableiter vorhanden sind, so wird aus 360 : 720. (Forts. folgt.)

Bereitung von Suppentafeln für Kranke und auf Reisen; von Chevallier.

Man nimmt ein junges Huhn, ½ Pfd. Kalbsbacke und kocht beides zusammen mit 4 bis 5 Pfd. Wasser und schäumt gehörig ab. Wenn das Fleisch vollkommen ausgekocht ist, so fügt man das nöthige Salz, einige Mohrrüben, einige Sellerieknollen, einige Pastinaken, einige Knoblauchzehen und eine größere Zwiebel hinzu. Bei gelindem Feuer wird nun das Ganze so weit verkocht, daß die Flüssigkeit nur 1 bis 1½ Pfd. beträgt und alsdann treibt man solche durch ein feines Haarsieb. Sezt man nun die erhaltene Flüssigkeit in Tassen oder blechernen Formen an einen kühlen Ort, so erhält man eine ziemlich feste Gelee von sehr angenehmem Geschmacke, welche zu schneller Bereitung von Kraftbrühe durch Zugießen von kochendem Wasser oder auch auf Reisen als ein bequemes Mittel zur Bereitung von Fleischsuppe benutzt werden kann. Auch können diese Täfelchen für sich genossen ein sehr nahrhaftes Mittel abgeben, um auf Fußreisen den verlorenen Kräften wieder aufzuhelfen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Felder, Aug. Weber & Komp. in Köln.

41.
Du Köln di Mecht die Pro schienen und Ab bigten [illegible] Gorgens Jol. Jei Orten it nerungen eine neu im Art. Freiten i (29. Feb bestimmt Ges gesetzbuch gerichts Kö

42.
Du Köln ber meisters Betrafti neue Fri Katech, und Sch Glaubige men, Bar Rachen, e bereich in nach und richtliche fes Auszu und Bek Gesetzbuch gerichts Kö

40.
Ein deutende Württemb Zeugnisse Naben sonstgeschä

37.
Da d dier nach sultat gelt den 6. F selbst, ant den, sich i zu geben. werden, si Köln 1

Klaun.
Knie, für
Asch. P
Bleiwei
ordini
Brannt

Flachs	"	Stein	Sg.	24436	Puree	"	"	106 Pfd.	"	22	Haifanstin	"	"	"	21
— gebrecht	"	Pfund	"	8815	Reim,	"	"	106 Pfd.	"	31829½	Kongo	"	"	"	18
Gewürze:					Mandeln, süße	"	"	101	"	47	Pekto	"	"	"	56
Kanel, Zeilon	"	"	Zb.	3½43	Prinzes	"	"	"	"	"	Thee	"	"	Tonat	Zb.	8½
China	"	"	Sg.	10½	Oel, Hanf	"	"	360	"	—	Thran, Archangel	"	"	176 Rth.	"	52450
Macis	"	"	"	34	Lein	"	"	"	"	29½	Subtet	"	"	"	"	40½
Muskatnuß	"	"	"	40434	Mogsamen	"	"	2½ Pfd.	Sg.	—	Berger Leber	"	"	Tonne	"	23½
Nägelein (Nelken)	"	"	"	12	Rüben	"	"	"	"	12½	Zichorien	"	"	100 Pfd.	"	5½
Pfeffer, schwarz	"	"	Zb.	18½	Provencer	"	"	"	"	"	Zucker, Raffinade	"	"	102	"	20½
weiß	"	"	"	"	Rub-, fontant	"	"	100 Pfd.	Zb.	29½	Melis 1.	"	"	"	"	30
Piment, Jamaika	"	"	"	18	per Mai	"	"	"	"	30	2.	"	"	"	"	30½
Haring, neue Holl. bis	½	Tonne	Zb.	18½	gesäuert	"	"	Mast	Sg.	9½	Lompen	"	"	"	"	"
Käse, Edamer	"	p. 106	Pfd.	19	Oetkuchen, Rüb-	"	"	1000 St.	Zb.	—	Stampf	"	"	101	"	47½
Gauda	"	"	"	12½	Leins	"	"	"	"	—	Kandis, weiß	"	"	"	"	22
Limburger	"	"	"	"	Portlotb	"	"	100 Pfd.	"	4	halben	"	"	"	"	21½
Kanterl	"	"	"	26	Reis, Karolina	"	"	101	"	10½	geld	"	"	"	"	21430½
Kaffee, Brasil	"	Pfund	Sg.	6½	Java	"	"	"	"	849	bellbraun	"	"	"	"	20
Oberidon, gelb	"	"	"	8½	Bengal	"	"	"	"	8	mittelbr.	"	"	"	"	19½
blank	"	"	"	7½	Mesines, Smyrna	"	"	"	"	11k12½	braun	"	"	"	"	19
ordinair	"	"	"	7½	Malaga	"	"	"	"	12½	Farin, beligelb	"	"	"	"	14½
Domingo	"	"	"	7	Muskat	"	"	"	"	18	gelb	"	"	"	"	12½
Geserbt	"	"	"	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.			130 Kmart		85	hellbraun	"	"	"	"	11
Havanna	"	"	"	"	Safran	"	"	p. Pfund		7	Sirop	"	"	"	"	6½
Java, braun	"	"	"	10493½	Sago	"	"	"	Sg.	2	Zwetschen, alte	"	"	106	"	—
hellbraun	"	"	"	9	ächter	"	"	"	"	547	neue	"	"	"	"	7½

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Felder, Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 28. **Köln, Donnerstag den 5. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Mannheimer Freihafen.

Im verflossenen Jahre sind die Arbeiten in dem hiesigen Freihafen so weit vorgerückt, daß derselbe Mitte November begonen werden konnte, was um so wünschenswerther gewesen ist, als der Anbruch von Wintern in der deutend war, daß solche in den alten Lagerhäusern nicht mehr unterge brocht werden konnten.

Die Erwartungen, welche wir bei der Bekanntmachung der Ueberschicht des Verkehrs im Jahr 1838 ausgesprochen, haben sich auf das Erfreulichste bewährt. (S. Organ 1839, Seite 135.)

Witterlerseh mit den großen Fluthen legend eines Binnenstromes bot der Freihafen, in diesen Winter durch die in abdrängter Zahl darin aufgenommenen Schiffe einen wahrhaft imposanten Anblick dar. Die leichtige keit, womit abgeackert bei niedern Wasserstandes selbst schwer beladene Fahrzeuge mit 4 bis 5000 Ztr. in das Bassin einfuhren, widerlegt wohl besser und schlagender, als alle theoretischen Demonstrationen jene vorcilt gen Bedenken eines Unberufenen, welche man gegen das Gelingen dieser wichtigen Anstalt vor dem Publikum verbreitete. Für den Dienst bestehen sino wier nach dem neuesten und erprobtesten Modellen gefertigte Krahnen im Gebrauch, und ist dadurch für das Ans- und Einladen der Waaren die höchste Bequemlichkeit geworbet. In den geraumigen Hallen des prachtvollen Gebäudes findet eine Masse von mindestens 250,000 Ztrn. Guter, sichere und gegen Verderbniß jeder Art gebotgene Unterkunft.

Wie schon jetzt das handeltreibende Publikum Vortheile dieser Art benutzt und in stets wachsender Frequenz unseren Hafen in sich überraschendem Maße belebt, so dursen wir hoffen, daß schon in der nachsten Zukunft Mannheims Flor, als Stapelplatz, die durch Lage und Verhältnisse ihm angewiesene Höhe erreichen werde.

Gleichzeitig mit einer anderen, durch die rastlose Sorge unserer weisen Staatsregierung in's Leben tretende Anstalt, der Eisenbahn nach Heidelberg, soll, dem Vernehmen nach, der Hafen seine kräftige Wirkung erhalten, und zwar am 29. August d. J., dem Geburtstage Seiner Königlichen Hoheit des Großherzogs, zu dessen Verherrlichung aufrerdem die Taufe des für die Kölner Gesellschaft neu erbauten Dampfschiffes: Die Stadt Mannheim, bestimmt wird.

Unter solchen Heil verkündenden Auspizien rechnet es das unterzeichnete Hafen-Kommissariat zu seinen angenehmsten Pflichten die Resultate der merkantilischen Regsamkeit während des ersten großeren Bestehens vor Augen zu legen, wie dies in nachstehender Tabelle für das J. 1839 geschieht.

Uebersicht
des Verkehrs im Rhein- und Neckarhafen im Jahr 1839.

Kangfahrt zwischen Mannheim und	Es kamen an		Es wurden versandt		Ueberhaupt wurden ein- und ausgeladen	
	Schiff.	Zentner.	Schiff.	Zentner.	Schiff.	Zentner.
Amsterdam	31	125,837	9	20,672	40	146,529
Rotterdam	40	161,070	11	31,074	51	192,144
Dortrecht.	3	2,773	—	—	3	2,773
Köln	37	79,768	25	39,843	62	119,611
Koblenz	11	3,773	5	10,230	16	14,003
Bamberg u. Würzburg	4	1,307	13	10,203	23	11,510
Frankfurt u. Mainz .	61	22,251	23	19,657	84	41,918
Basel	16	4,545	4	750	20	5,295
Straßburg	18	9,610	27	39,734	45	53,344
Leopoldshafen . . .	10	2,115	12	6,500	22	8,615
Kanstatt	34	8,798	73	59,863	107	68,251
Heidbronn.	45	10,560	43	31,137	88	41,697
per Dampfboot . . .	—	72,832	—	36,450	—	109,782
Summa	316	500,769	245	344,293	561	815,162
Im Jahr 1839 . . .	—	474,461	—	283,498	—	757,949
Mehr 1839	—	26,308	—	20,905	—	47,213

Mannheim, 29. Februar 1840

Das Hafen-Kommissariat,
C. W. Renner.

Handelsrecht.

Wechsel. Indossament. Nothadresse.

Wenn ein Indossant zu seinem Indossament auf dem Wechsel hinzusetzt: „im Nothfalle vor dem Protest bei N. N. acceptiren zu lassen," so hat der Indorser sich nach dieser Bedingung, welcher er sich unterworfen hat, bei Verlust seines Regreffes gegen den Indossanten zu richten. Der Einwand: eine solche Bedingung mache den Protest unmöglich, weil man erst am Verfalltage von der Weigerung des Bezogenen, zu zahlen, in Kenntniß gesetzt sei, erst an diesem Tage also sich bei der Nothadresse melden könne, und die letztere dergestalt sei, den Wechsel 24 Stunden bei sich zu behalten, ehe sie sich über die Acception zu erklären brauche, — ist bei der ausdrücklichen Klausel des Indossaments nicht zu berücksichtigen. (Erkenntniß des Franz. Kassationshofes vom 3. Juni 1839. Journ. du Pal. 1839. 2. p. 419.)

Urtheilung unter Körperhaft. Acquiescement.

Wenn die Berufung von einem unter Körperhaft verurtheilenden Erkenntnisse, unzweckdienlich einer formlich abgegebenen Verzichtung bei diesem Urtheile noch immer in Bezug auf den Punkt der Körperhaft zulässig ist, (vgl. Nr. 8 dieses Jahrgangs, Art. Kontumazialurtheil mit Verurtheilung unter Körperhaft) so beginnen doch in Gemäßheit der Art. 159 und 443 der B. P.-O. von den Acquiescement an die Fristen der Opposition und der Berufung, nach deren Ablauf das Urtheil auch in Bezug auf die Körperhaft rechtskraftig wird. (Erkenntniß des Appellhofes zu Paris vom 10. Oktober 1839. Journ. du Pal. 1839 2 p. 408.)

Mandate auf den Platz. Protest.

Ein Urtheil des Appellhofes zu Aix vom 9. August 1839 (Journ. du Pal. 1839. 2. p. 358) sudet aus, daß im Allgemeinen und nach den Gebräuchen des Handels die Banq oder Makler auf den Platz nicht wie Wechsel oder Billets à ordre protestirt zu werden brauchen, damit der Anstteller zur Rückerstattung angehalten werden könne, daß jedoch, wenn ein Protest erhoben werde, derselbe in so fern Wirkung habe, als er eine gesetzliche Anzeige bei Klage der Verfolgung des Anweisenden gegen den, welcher zu zahlen angewiesen worden, enthalte, so daß der Angewiesene wenn er das Mandat acceptirt, oder auch nur in seiner Erklarung beim Protest die Erklarung seiner Schuld an den Anweisenden anerkenne, dadurch zur Zahlung des Mandats an den Inhaber verpflichtet werde.

Zur Warnung für Auswanderer.

Bei dem Mangel an Hoffnung, die freigelassenen Farbigen zur Arbeit zu bewegen, sollen jetzt, da es an Handen fehlt, die Greisen in Indien eingeführten tropischen Klima die bisherigen Negerarbeiten auf den Zucker- und Kaffeepflanzungen verseben. Ein Kapitain Ghrodtier in Havre hat auf diese Weise 240 Deutsche Auswanderer nach Trinidad gebracht, um sie, bei wem es ihm beliebe, zu bestimmter Arbeit unterzuringen. Nach dem Britischen Guyana brachte ein gewisser Rios auf gleiche Weise Deutsche Auswanderer, denen aber der Gouverneur, wie billig einschreiten, anzeigen ließ, sie konnten fur wen und so lange sie wollten arbeiten, da aber von ihnen eingegangenen Verpflichtungen Sklavenähnliche rechtlich angultig seien. Diese als Feldarbeiter eingeführten Auswanderer befanden ubrigens aus Zimmerleuten, Schmieden, Schneidern, Juden, einem Stallknecht und nur sehr wenigen wirklichen Bauern. (Exp. Allg. Ztg.)

Dampfschiffahrt.

Nieder-Donau. Das verflossene Jahr war für die Oesterreichische Gesellschaft gunstig, indem 103,002 Reisende und 375,074 Ztr. Waaren transportirt wurden (49,000 Pferd und 54,500 Ztr. Mehr als 1838). Die Einnahme war um die 10 Tausend Gulden, und um die 7 Dampfschiffe, wovon einige erst spät in Dienst traten, 226,107 Fl. Konv.-M., und der reine Ueberschuß betrug im Ganzen 141,000 Fl. Die Schnelligkeit der Fahrt von Wien bis Orsowa ist um 4 Tage geschwächt, und die ganze Fahrt nach Konstantinopel, durch Benutzung des Weges über Kostendsche, um 60 gesagt. Meilen abgekurzt; auch konnen hier politische Beunruhigungen und die Versandung der Sarina-Mündung nicht storen. — Die Schweine-Transport war so vortheilhaft und bedeutend, daß eigene Schiffe zu diesem Zwecke gebaut werden sollen. — Ferner sind 3 neue eiserne Dampfschiffe in Arbeit begriffen, von 60, 75 und 100 Pferdekraft; und noch 6 andere sollen bestellt werden. — Auch gibt man wieder der Hoffnung Raum, die Dampfschiffahrt auf dem Euphrat in Ausführung zu bracht zu sehen, wodurch in Verbindung mit der Donau-Dampfschiffahrt die Kommunikation mit Ostindien sehr erleichtert werden konnte.

Atlantisches Meer. Der Great Western ist am 20. mit 70 Passagieren, 2400 Unzen Gold und einer vollen Ladung Baumwolle und andere Fabrikate nach New-York abgesegelt.

Deutsch auch in Marseille eine Gesellschaft sich bildete, zur Errichtung einer Dampfschiffahrts-Verbindung mit Amerika, haben wir schon in Nr. 22 des Org. erwähnt. Die Unterzeichnung begann am 8. Februar und war am 22. mit 4200 Aktien, à 1000 Fr. voll, geschlossen. Die Zahl der Aktionare betragt 450 und kein Einzelner hat über 50 Aktien genommen. — Das Marseiller Blatt „der Sud" triumphirt über dieses Resultat und sagt, die Mediterranes-Transatlantische Gesellschaft werde und musse eine wesentlich Marseiller Gesellschaft sein, und wenn auch die Zeichnungen das nothige Kapital bereits um die Halfte übersteigen, so solle man doch bis zu 6 Millionen weiter zeichnen lassen. — Uebrigens geht es mit dem schon früher projectirten Unternehmen zwischen Marseille und Bordeaux auch vorwarts. Bei der dortigen Handelskammer sind fur 3 Millionen Aktien unterzeichnet, und es leidet auch keinen Zweifel, daß beide Gesellschaften sich wohl neben einander gedeihen konnen, zumal da die letztere, des kurzeren Weges halber, vorzugsweise in Regierungsangelegenheiten benutzt werden durfte.

Eisenbahnen.

Berlin-Stettin. In einem langen Artikel der „Lpz. Allg. Ztg." vom 1. März wird ein Projekt auf den sichersten Grund dieses wichtigen Unternehmens geworfen. Die Baukosten belaufen sich nach sorgfaltig geprufen Anschlagen auf 2,724,000 Thlr. Die vorläufige Genehmigung der Anlage erfolgte schon im November 1836. Als zwei Jahre spater das neue Eisenbahngesetz erschien, waren 2,112,000 Thlr. gezeichnet, nun wurde aber den Aktionaren freigestellt, ihre Zeichnungen vor dem 18. März 1839 zurucknehmen. Bei der Krisis aber Eisenbahnsteuern jener Zeit, machten sehr Viele Gebrauch davon, es blieben nur fur 538,400 Thlr. Aktien eingezeichnet, allein, obgleich Berlin nichts thun wollte, wuchs doch die Summe bis Oktober v. J. wieder auf 1,630,000 Thlr., was aber freilich nicht genugen konnte.

Digitized by Google

Am 12. Dezember erfolgte dann der rühmliche Beschluß des Provinziallandtages, für die noch fehlenden Aktien (also für 1,694,000 Thlr.) eine Zinsgarantie von 4½ auf 6 Jahre nach vollendetem Bau zu übernehmen, welcher Beschluß am 3. Febr. a. d. Königl. Bestätigung erhielt. Da nun überdies die Aktien anderer Bahnen neuerlich sehr bedeutend gestiegen sind (l. unten), so ist wohl nicht zu bezweifeln, daß die garantierten Aktien für dieses in jeder Hinsicht empfehlenswerthe Unternehmen bald vergriffen sein werden.

Stand der Aktien	Niedrigster	Jetzter
der Berlin-Potsdamer Bahn	96⅞	112⅝
„ Leipzig-Dresdener „	85„	99 bis 100„
„ Magdeburg-Leipziger „	82„	95 „ 96„
„ Berlin-Sächsischen „	88„	100„

Aktien-Böhmia. Die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn bleibt sich, ihre Frequentationen nun auf weitere Strecken auszudehnen, da sie schon von Lundenburg aus ein sehr günstiges Ergebniß zeigten; mit Anfang des kommenden Monats werden die Gütertrains bis nach Brünn gehen.

Holländische. Amsterdam-Haarlem. Frequenz. (Ct. Nr. 17 des Ocg.)

	Personen	Einnahme
Vom 24. Sept. 1839 bis 31. Jan. 1840 . .	89,771	47,858 Fl. 24 C.
Im Monat Februar 1840	15,014	7,643 „ 87 „

Zusammen seit der Eröffnung . . . 104,785 55,502 Fl. 11 C.

Frankreich. Die Kaufsumme der großen Eisenbahn-Linien ist von solcher Wichtigkeit, sagt der „Commerce“, daß es sehr zu bedauern wäre, wenn sie noch einmal verschoben würde; das schlimmste aller Systeme wäre das bei Nichtkaufen, während die benachbarten Nationen sich lebhaft beschäftigten, durch dieses neue Kommunikationsmittel die Zentralpunkte des Handels und der Industrie mit einander zu verbinden.

Wie sehr diese Ansicht in dieser Angelegenheit in Amerika, England, Belgien und Deutschland geschehen ist und wiederetzt wird, sagt der Verf.: Frankreich dürfe durchaus keine Zeit mehr verlieren, es wäre derselbe mit als genug berichtet und dabottirt worden, man müsse handeln. Wenn das Kapital einige Mißtrauen (Scheuen) sich nicht entschließen könne, ob der Staat oder ob Privat-Gesellschaften dann sollten, so müsse man beide Systeme versuchen, eine große linie der Administration der Preisen und Wege, eine andere der Privat-Industrie unter Aufsicht der Regierung übergeben und — zum Werke schreiten.

Rußland. In der „Nov. Allg. Ztg.“ wird aus Berlin vom 22. Febr. „aus guter Quelle“ versichert, daß die neue Russische Anleihe (— es heißt 150 Millionen Rubel) zu Gunsten Rothschilds bestimmt sei. Ein angesehenes Berliner Handlungshaus soll stark dabei betheiligt sein.

Neue Patente.

Rußland. Der Baron E. Stieglitz ist um ein Privilegium eingekommen auf Verfertigung von Tuch und andern Stoffen aus Wolle und andern Material, die weder gesponnen noch gewebt werden, für die Dauer von 10 Jahren.

Zucker-Auktion in Rotterdam.

Mit Bezug auf die Beschreibung in Nr. 21 d. D. geben wir nachstehend den Erfolg der Versteigerung:

Von den 636 Fassen wurden 34 zurückgekauft, später aber etwas höher aus der Hand begeben. Die Auktion erstreckte von den 1. Januar bis Nr. 3: 22½ bis 24, Nr. 4: 23 bis 26, Nr. 5: 24 bis 27, Nr. 6: 24½ bis 29, Nr. 7: 25½ bis 28½, Nr. 8: 27½ bis 29½, Nr. 9: 27 bis 30½, Nr. 10: 30½ bis 31½, Nr. 11: 29 bis 32, Nr. 12: 30½ bis 33½, Nr. 13: 31½ bis 34, Nr. 14: 32½ bis 34½, Nr. 15: 34½ bis 37½, Nr. 18: 40½ — Kisten; Nr. 14: 38½, Nr. 15: 39 — Sacke; Nr. 6: 26½ bis ½, Nr. 7: 27½, Nr. 8: 28 Fl.

Die Thee-Auktion in London

ist, wie wir in der vor. Nr. schon erwähnten, am 25. Februar beschlossen worden, und Folgendes war das Resultat im Ganzen: Von 102,000 Kist — 7 Million. Pfd. sind 25,300 C. = 2 Mill. Pfd., also circa ¼ wirklich verkauft worden, und die Preise haben sich in den beiden letzten Tagen bei stärkerem Begehr wieder etwas gehoben. Im Ganzen bezahlen Käufer: Fokien (Soll 1 sh. 6 d.) 2 sh. 11½ d. bis 3,1½; Kongo (Soll 2 sh. 1 d.), gewöhnlicher 2,6 bis 7½ d., mitt. grob 2,7½ bis 8 d., m. etwas stark 2,8½ bis 4 d., m. schw. Bl. 2,9½ d., bis etwas Blatt 3,10 bis 10½ d., bito stark 2,11 d. bis 3 sh., bito Pekkogeruch 3,½ bis 7 d.; Sutschong 2,7½ bis 3,10 d., gut m. schw. Bl. 3 bis 3,1 d.; Caper 2,5 bis 11¼ d.; Orange-Pekko, od. 2,7½ bis 3,3 d., gut m. 3,4 bis 5 d., gut bis f. tippiges Blatt 5,6 bis 7 d., bito, schw. Bl. 2,9½ bis ¼ d., blumiger 3 bis 4,10 d.; Tonkay, sehr ord. bisslest Bl. 2,8 bis 3½ d., recht gewöhnlicher 2,9 bis 10 d., fein dürres Bl. 2,10½ bis 11 d. Für fein und Hallamerlie 3 bis 3,6 d., Hallamflin, ord. 2,6 bis 6½ d., m. bis f. 2,9½ d. bis 3 sh.; Haisan, ord. 2,10 bis 3,4 d., m. u. gut. 3,6 bis 4,5 d., feiner f. 5,6 bis 8 sh.; Youngbaisan, ord. u. m. 2,10 d. bis 3 sh., gut bis feiner 4,2 d. bis 5 sh.; Kaiser, 3,2 bis 5,6 d.; Gunpowder 3,6 bis 4,10 d.; Putschong mitt. grob gem. Bl. 2,6 bis 6½ d. — Bohea zur Ausfuhr wurde nur zurückgenommen zu 1,5½ bis 6 d.

Der Schlußpreis für gewöhnlichen Kongo war 2,7½ bis 8½ d., besseren Kongo 2,9½ bis 10 d., Haisan 3,1 bis 2 d. — Komp. Kongo weich Anfangs der Woche auf 2,7 bis 7½ d. gegen Saarzahlung, während der letzten paar Tage wurden gute Preise gemacht, und die Preise haben sich wieder auf 2 sh. 10 d. baar, und auf 2,11 bis 3,1 d. mit einem Prompt von 2 bis 3 Monaten, geboten; auf letzter Frist ist man mit dem Verkauf zurückgehalten. — Am 25. wurden einige gegen Saarzahlung angebotene Partien im Preise verkehrt verkäuflich aufgekauft. Die Auktionen in der letzten Woche belaufen sich auf 350,000 Pfd.

Getreidehandel.

Frankreich. Zolldestimmung für den Monat März.

Kaiss. Section.	Durchschnittspreis.	auf Franz. Schiff.	Eingangszoll. auf fremden Schiffen.	Ausgangszoll.
	in Landwaris.	Centimen.		
I.	1.	24 fr. 25 c.	3 fr. 50 c.	— fr. 25 c.
II.	1.	21 „ 43 „	3 „ 25 „	4 „ 50 „ — „ 25 „
	2.	24 „ 52 „	— „ 25 „	1 „ 50 „ 4 „ — „
III.	1.	22 „ 17 „	— „ 25 „	1 „ 50 „ 2 „ — „
	2.	23 „ 14 „	— „ 25 „	— „ 25 „ 8 „ — „
	3.	21 „ 15 „	1 „ 25 „	2 „ 50 „ 2 „ — „
IV.	1.	21 „ 71 „	1 „ 25 „	2 „ 50 „ 6 „ — „
	2.	21 „ 62 „	— „ 25 „	1 „ 50 „ 6 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zolle.

(Für den Monat Februar s. Nr. 16, und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 des Ocg.)

Seidenhandel.

Neapel, 20. Febr. Piane 1. Sorte ist zu 26½ Carl. gedämmt, und Reali di Nap. 2. Sorte wird fortwährend zu 41½ bis 42½ Carl. gekauft. Wechselkurse flau, Augsburg 57,40, London 569.

Mailand, 16. Febr. Seit einigen Tagen sind die Preise weichend; aber Übrigens besser gehalten als verabredetete, und von letzteren Organsina mehr begehrt als Trama.

Oelhandel.

Neapel, 20. Febr. Gegen alle Erwartung hat der Abschlag der Oelpreise noch keine Folgen gezeitigen. Gallipoli-Oel wurde gegen baar zu D. 25,75) Calaberser-Oel zu 66 D. pr. Botte von 2½ Salmen verkauft. (Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

Köln, 4. März 1840.

Die **Schiffahrt** hat allerdings begonnen; doch nicht am Sonntag, sondern erst heute Morgen konnte bei wenigem Zeitbeide die Schiffbrücke aufgeschlossen werden; um 9 Uhr war die Passage vollkommen wieder hergestellt. Ein Koinisches Dampfboot fuhr um dieselbe Zeit von hier stromaufwärts.

* **Amsterdam,** 2. März 1840.

Zucker. Die Anl. der R. H.-M. (l. oben) brachte im Allgemeinen 1 bis 2 Fl. niedrigere Preise, so aber später die zurückgesetzten Partien ½ Fl. höher aus der Hand begeben worden, ist es sehr schwer, besonders buisch. klant. und etwas Koang zu kaufen. Notiert wird heuan 23 bis 24, blond 29 bis 34, weiß 35 bis 40 Fl. Von Surinam ging zuhre heu 434 B. in Kuk. nichts ab; 23 bis 24 Fl. notiert man. Bonaire, braun. kauft man zu 28 bis 32, blond. 33 bis 37, weiß 38 bis 52 Fl. Kaffin. Nur eine starke Partie Dampfmehle zu unbekannt. Preis wurde genannt; notiert 35 bis 37. Siroy 19 Fl.

Kaffee ist anhaurnnb gebruckt und der Auktionen wegen ohne besonderen Umsatz. Im ganzen Februar ward überhaupt außer wenigen Orders für das Ausland nur zum Konsum gekauft. Die Kukt. werden über die kunftigen Preise bestimmen.

Gewürze. Nelken sind unter 62 C. nicht zu haben.

Reis. Noch der (schon gemeldeten) Kukt. von 2400 F. Karolina bleibt bei geringem Vorrath Frage zu den bezahlten Preisen zum Konsum und Versand; geschäft. Java gilt 10½ bis 12, bito Tafeler. 13 Fl.

Baumwolle bleibt gebruckt und außer den schon erwähnten 100 Pfd. Nordamer. sind in 35 C. sind noch 100 P. hiesige begeben. Vorrath und Notirungen: 1200 Pack. Surinam 43 bis 48, und Nickerie 42 bis 46, 2200 Amerikan. 32 bis 39, 600 Oftind. 25 bis 33, 100 Pernamb., 200 Smyrn. 29 bis 35, 322 Pack. Bataria 40 bis 45 Fl.

Tabak. Im der vor. Woche sind im Ganzen 223 F. Maryland gekauft; im ganzen Februar 1354 F. und jetzt sind nur 351 F. vorrätlich, wofur 2 G. bisher vergeblich geboten ward. In der Auktion v. 27. Febr. gingen 300 Kon. Barinas-Stiitt. zu 32 bis 53 und bei Hause von 3000 Mall. Portor. zu 32½ bis 35½ C. ab; die andere ward zu 32½ b. 33½ C. zurückgekauft. — In andern Sorten außer 152 F. Virginia u. 314 F. Stengel ging im Februar nichts ab. Die Preise hatten diese Frage und besonders anschnliche Partien schwere Sort. Schlagt und Ausschuß wurden in Gebern zu hohren Preisen gekauft.

Häute. Anstand, bei wenig Vorrath und gehemmter Schiffahrt nur im Kleinen und zu hohen Preisen gekauft. Bisher hatten diese Frage und besonders anseh

Baumwolle. Es fand nun ein bemerkenswerther Umsatz Statt von 347 B. neuangekommener Virginia zu 33 C. Sonst ist die Lage des Artikels ganz unverändert.

Wolle war wenig beachtet, besonders die feineren Sorten, und von geringen wurden nur 100 B. Ruff. und Türk. umg. setzt. Der Vorrath ist indeß schwach: 260 B. Span., 300 B. Deutsche und 1100 diverse Turkische und Russische.

Hanf wurde auch wenig gefragt, doch wird Preis wohl gehalten, während Manilla ganz vernachlässigt bleibt.

Tabak fortwährend gut gehalten; unter der Hand verkauft 250 Boul. Kentucky und 80 dito Virginia.

Früchte ohne erwähl. Umsatz, zum Theil wohl wegen Schwierigkeit des Transports auf den Kanälen; mehrere neue Ladungen werden noch immer erwartet. Korinthen sind leicht verkäuflich und selbst ¼ Fl. gefragter.

Metalle. Von Span. Blei ward etwas zu 21½ Fl. per 100 Kil. gekauft, doch zeigt sich wenig Begehr. 6000 Kil. Ruff. Kupfer bedangen 60 Fl. per 50 Kil. und 12 Bl. Stange Zinn 47½ bis 48. Sonst sind notirt: Eisen 14 bis 17 und Zinn 23½ bis ½ Fl. per 100 Kil.

Farbwaaren. Indigo fortwährend ohne Umsatz. Krapp unverändert, doch wurden einige Partien von 1836 und 38 unter der Hand begeben. Saignen sehr. Fernbuk ist ganz flau; Campeche etwas fester. Von Gummi wurden nur wegen Havarie 331 B. Sigil. zu 9½ b. 12½ fr. Konsum ersetzigert.

Petroleum. Oliven-Fabrikat fortwährend in günstiger Frage. 10 Pipen Gallipoli bedangen hohe Preise und die Inhaber wollen unter 90 Fl. per Eimer nichts mehr abgeben. Auch andere Orte steigen. Rohöle sind ruhig, Leinöl 24 bis 24½, in Terpentin. Thran war sehr lebhaft begehrt; 2000 Oxhoft. Wallfisch bedangen 26½ bis 28 Fl. und das Nämige wird disponibel ist wird noch höher gehalten.

Getreide. Weizen bei mäßigem Umsatz gut preishaltend, doch wenig von fremden Sorten und Roggen 12½ bis ½ und weicher Obessa zu 130½ Fl. gehandelt. Gebogert. Raff. Roggen in Entrep. fur 6½ Fl. zu haben. Fried. Winter-Weste 99½, zu 6¼ angeboten. Saale fest. Gerste ohne Interesse, Preis, Mehl unverändert und 19 bis 12½ gehalten. Leinsaat mit 10 bis 11 Fl. nach Qual. bezahlt; Riga Sâet mit 31 bis 31½ per Fuß; bito Hanfsaat nicht unter 7¼ bis 8 Fl. zu haben. Rothe Kleesaat zu 27 bis 34 Fl. nach Qual. begehrt, weiße zu 22 bis 25 Fl. angeboten.

* Havre, 1. März 1840.

Baumwolle. In der vor. Woche war der Absatz in Folge der Part als in der vorherigen; Ostindie verhinderten die Zufuhr und der Begehr hielt an; ungeachtet allem bleiben sind der erst schwankende Preis zuletzt 1 bis 2 C. bei den ord. Sorten. Die Ankünfte von Amerika, wenn der Preis der ord. 11½ bis ¼ C. gestalten, werden die übermäßigen Vorräthe vermindern. Maur, die Ankunftsjung von nach 42 Schiffen und die anhaltenden Klagen der Spinner scheinen diesen Sinken breargebracht zu haben. Die besseren Sorten werden sich nach ihrer Seltenheit behaupten. Doch sind die Preise so unregelmäßig, daß faß gleichzeitig bis 5 c. Differenz in den Angaben der Makler ist; die folgenden Notirungen beruhen auf mittlichen Abschätzen. Absatz: 8450 B., wovon gestern Abend 2000 B. gut ord. Louisiana zu 80½, durch 4 Schiffe zu liefern, mit ganz besonders Zahlungsterminen. Die Bewegung der beiden ersten Monate war in den Jahren

Zufuhr im Januar und Februar	. . .	64,306	58,737	90,536 B.
Absatz	„ „	„	47,527	32,654	72,162 „
Vorrath am 1. März	. . .	49,768	59,844	75,567 „

Unsere Notirungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fl. fair.	fair. b. gut fair.	gut b. fehlerfr.
Louisiana . . .	68 bis 78	83 bis 87	92 bis 97	101 bis 102
Georgia	68 „ 79	82 „ 86	91 „ 96	— „ —
Mobile	68 „ 79	82½ „ 86	91 „ 95	— „ —
Pernambuk . . .	100 „ 102½	105 „ 110	112½ „ 120	— „ —

Trotz des Falls vom 16. nach dem Absatz 9½ à ¾ fr.

Zucker ist entschieden flauer, nominell und fast ohne Kaufsust.

Kaffee an ordentlicher aber weit weniger begehrt.

Häute stehen fortwährend gunstig und ziemlich hohe Preise. Absatz: 5,775 gesalz. Montevideo- und gesalz. Buenos-Ayres à 98½ bis 100, 2628 trock. gesalz. dito 48, 1396 trock. Bahia teils quels 85 bis 87½, 2218 trock. gel. dito 64 bis 65, 346 trock. gel. Pernamb. 69½ fr. alles baar.

Talgsiftnerbolz. 111 Fässer sind zu 73 fr. baar verkauft.

Farbwaaren. Von Indigo ist Einiges zum Konsum zu flauren Preisen gemacht und zwar theilweise 1¼ fr. niedriger als vorige Zahr. Lanzirtran sind in einer Auktion sehr hoch gehalten; 3 Pipen Spermthranthia bedang 19 fr. baar. Farbholz, Dominge und Martinique niedriger, Span. Campechenholz hält sich besser.

Getreide. Von auswärts. Weizen sind in der Woche 8 kleine Zufuhren von Rostock und Hamburg angebracht, die fast ganz vor der Ankunft und seitdem zu 63 bis 65 fr. pr. Sack von 200 Kil. fur das Innere verkauft wurden. — **Mehl, Amerik.** erhielt leichter die geforderten Preise: 1,400 B. Baltimore, Howard. ebenfalls 36, großentheils sofort 37 fr. und 1,300 B. Richmond 36 fr. per Fas.

* Paris, 29. Februar 1840.

Getreide. Weizen wird wenig angeboten und zugekauft, daher fest, theils Qual. selbst etwas Avanz. 114/20 Kil. 38 bis 41¼, 117 Kil. Beauce 40 Fr. Roggen ist begehrt und eine starke Partie 110 Kil. auf Tieser, erhielt 24½, 108/10 Kil. Obergange 23 bis 24½ Fr. — Gerste, die kleine Zufuhr fand rasch zu 18 bis 19 Kaufer. Hafer hält sich fest und beste Waare rar: 145/50 Kil. Brie 25½ bis 26½, bito zum Saen 26 b. 27 Fr. — Bohnen sind gesteigen und indeß bedangen 39 bis 40, Linsen 47 bis 50 Fr. — Mehlsorten in bei den eingetretenen Frost still, was aber bei dem Bedarf wohl bald aufhören wird: neu. 104 Kil. 110 b. 145 Fr. nach Qual. — Mehl, ungeachtet des Sinkens des Beobprreises um 2½ c., ohne Aenderung.

† London, 28. Februar 1840.

Zucker ward von den Einfuhrhändlern in allen Sorten zurückgehalten, und ist dabei bei lebhaftem Begehr fest um Preise. Verstrigert wurden 1250 K. Havanna, meist Havarirt; die gesunden bedangen, meiße g. m. scharf 34 bis 34½, gelbe gut mittel 26½ bis 27, mittel 25 bis 26, gering m. 23½ bis 24 sh.; ferner 40 B. Bahia, weiße ger. mittel 23½ bis 24, gelbe feine 22½ bis 23; dann 870 B. Siam, weiße gering da gut m. 25 bis 28½, gelbe 22 bis 22½, und 1114 Kl. Manilla 20½ b. 22½ sh. Aus der Hand wurden nur kleine Partien nach demselben Preisverhältniß begeben; Raffin. ½ bis 1 sh. höher bezahlt.

Kaffee von fremden Pflanzungen sehr flau. Umsatz nur der Hand zur 200 C. Rio, fein ord. zu 47 bis 47½, in Auktion meiß zurückgekauft: 1960 C. Rio gut bis fein ord. fark. zu 46 bis 47½, und 150 C. Bahia zu 47 bis 48 sh.

Thee. Bei den Großhändlern bemerkt man nicht die geringste Bewegung und sie wollen zu den jetzigen Preisen nichts an den Markt bringen. Nur gezwungene geldbedarfige Inhaber verkaufen, wenn auch zu den bestmöglichen Preisen (s. d. Akt. Auktion.)

Gewürze. Pfeffer mehr begehrt, aber zu blühre. Preis wenig zu haben. In Auktion gingen 1900 C. dis auf Kleinigkeiten, die zurückgekauft wurden, sast ab; Malabar schwer die ertrachten, zu ½ bis 1/16 Sumatra leicht die Kaufschwer zu 3½ bis 4 d., Pimento flauer, 70 C. zu 3 bis 3½ d. verstrigert. Kassia lignea in Kleinigkeiten zu 80 sh. erlassen, sonst sehr fest. Ingwer 1 sh. gestiegen und in Auktion behauptet für 960 C. Bengal 17 bis 18½ und für 140 C. Madras zu inländ. Konsum 30 sh.

Reis von Ostindien kaum preishaltend. Verstrigert wurden 3000 B. Bengal mit. b. gutm. weiß zu 13 bis 14 und 160 C. Java weiß zu 11 bis 12½, gr. m. gelb, zu 9 bis 9½ sh.

Baumwolle stille, doch die sest preishaltend; zur Kust. am 6. März sind angemeldet 2700 B. Madras, 1100 B. Bengal und 300 B. Surate. Die bisrpoolser Berichte sind flau; Nordamerik. nur ⅛ d. gewichen und der Umsatz gering.

Farbwaaren. Indigo voll preishaltend und an rückgängige Bewegung wohl vorerst nicht zu denken; Umsatz der Woche 60 K.—Cochenille von Honduras unverändert, Mexikan. Silbergrau 1 sh. billiger; heute wurden 100 Kl. verstrigert, Hond. sehr. fuchsig zu 4 sh. 9 d. bis 5 sh.; Silberge. mittel b. fein 5,2 bis 6 sh., Bera-Grau ord. bis ger. mittl. silbergrau zu 4,5 bis 4,8, bito dito schwarz zu 5,6 bis 5,11. Hofzer wenig beachtet, doch unverändert.

Zinn von Ostindien fest; Sunda bedang auf der H. 74½ b. 75 sh.

Salpeter. 1967 C. Kalkutta in Auktion rasch verkauft; 7 bis 11 pfd. Fut. sind 24½, 3 bis 7 Pfd. Kef. zu 25½ bis 26 und 2½ bis 5 pfd. Ref. 27½ bis 28 sh.

Talg. Petersb. geld. Dichte. Stil auf 51½ bis ¾ sh.

Getreide. Durch das Ausbleiben der Zufuhren von inländ. Weizen wurden nur sehr wenige Verkäufe gemacht. Montagsgroßpreise gehalten. Gerste unverändert. Von Hafer war wenig vorhanden und fest; theilweise selbst etwas über Montagspreise angelegt, doch wurden viele Käufer neue Zufuhr ab. Erbsen und Bohnen ohne Veränderung.

Wechselkurse: Frankfurt 149¾; Hamburg 13 Mk. 9¾.

* Manchester, 25. Februar 1840.

Garnmarkt. Das Geschäft war sehr wenig belebt, man konnte die Preise sich auch im Allgemeinen behaupteten und nicht niedriger notirt werden konnen, so wurden doch 20er Water von bester 24a aufwarts, und 30er und 36er Water in guter 24a noch billiger als bisher erlassen. Wenn nicht aus Deutschland fast alle Aufträge fehlten, so mußte sich bei niedrigen Preisen der Umsatz weit bedeutender gewesen sein, denn fur Rußland und Ostindien wird fortwahrend Einiges gekauft und ein weiterer Rückgang der Preise scheint nicht erwartet. Der amerikanische Baumwolle in Liverpool in den letzten Tagen um ⅛ d. gewichen ist.

* Bremen, 28. Februar 1840.

Tabak. Nordamer. hatte sehr lebhaften Umsatz, wurde aus der Hand 84 F. ord. brann, fernbuschig, mitt. u fein br. rein Maryland, 10 F. ord. und kouleur. Bay, 68 F. ord. koul. und ord. geibl. Ohio, 10 F. ord. Virginia, 72 F. feine mitt. Stengel und in Auktion 3 F. Maryl., im Durchschn. zu 1½ Ct., zu 8 F. Stengel, zu 1½ Ct. Ztbr. — Lager: 1878 F. Maryl., 9 F. Virg., 128 F. Kentucky, 2425 F. Strng. Westind. und Südamer. schienen sich sehr gunstig zu gestalten, da bei schwächerem Vorrath, geringer Zufuhr und vermehrtem Begehr sehr fest gehalten wird; besonders die besten Sorten haben Kaufsust. Jene von Havanna sind recht hoch gehalten, bei vielem Begehr bedangen 65 Ser. gang gute Preise. Cuba, 109 Ser. ermöglicht ebenfalls gute Preise. Zu recht festen Preisen gingen von Domingo 250 Ser. ab. Portor.-Blätter waren sehr belebt und sest und 1210 Pack. wurden gekauft. Barinas sind 1 Ct. gefallen. Vorrath 765 Ser.-Bx., 1166 Ser. Cuba, 755 Ser. Domm. 142 K. Sdad Leaf, 2480 Pack. Portor.-Blätt. u. 4067 B. Mold.

Zucker, rohe unverändert. 40 K. weich. weiß. Havanna gingen zu 6¼, 100 K. ord. geld. bito zu 5¼ Ct. und in Aukt. 780 C. weiß. Siam ab. Raffin. war bei wenig Umsatz Auswahl verkauft: 2000 Br. Weiß und Kassia, 300 T. und K. Kandis.

Kaffee. Porter. durch den Absatz von 20 Drb. 300 C. zu 11½ bis 12½ Ct. gerauml.

Gewürze. Pfeffer, schwarz, fest, weiß. Kast gestiegen. Piment fest. Nelken in 2. Hand bedangen 2½, Cassia 1½ Ct. mehr.

Reis. 550 F. neu. Karol. sind zu 6½ à ½ Ztbr. genommen.

Baumwolle. 278 B. Georgia bedangen 13 Ct., 50 Ct. zurückgelassen.

Fettwaaren. Subser-Thran war lebhaft begehrt und das Dispon. in 1. Hand durch den Abschluß von 1000 Ton. zu 15 Ztbr. pr. 6 Stechkannen geräumt; in 2. Hand erhielten 300 Ton. pr. 216 Pfd. Netto fest auf 15½ gehalten. — Von Rudol gingen bei unhaltender Kaufsust 13,000 Pfd. zu 9¾ bis ½ Ztbr. ab; zum Theil ward aber 9½ fest gehalten. Leinöl 13,000 Pfd. gingen rasch zu 8 bis 8¼ Ztbr. ab. Hanfol, 10 Pip. bedangen 8½ Ztbr. und 5 B. Kopf Seifen und Lichtertig erhielten 13¾ bis 14¼ Ztbr.

Getreide. Weizen ging im Kleinen ab. Roggen fester und etwas gefragter. Gerste wird ziemlich fest gehalt.

* Bremen, 28. Februar 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Nordamer. Merzt. hatte bei wenig Umsatz nicht bedeutend Umsatz; von Obio ord. und kouleur. wurde Mehreres gekauft, wie auch von gut ord. kouleur. und mitt. geibe Bay. Virginien sind wenig mit Merzt. Stengel hatten bedeutenderen Umsatz gehabt, wenn nicht auf bessere Preise gehalten worden. Westind. und Südamerik. frehen in guter Meinung und die Preise sind, wenn auch nicht höher, doch anziehend, vorzuglich von Havanna, Cuba, Domingo und Portor.-Blätt. sind oben Wochenbericht. Der billige Preis von Barinas-Roll. und Blätt. hat Spekul. veranlaßt, wodurch die Preisermittigung aufhort. Aus 1. Hand betrug der Absatz 1459 Marzl., 64 F. Virg., 192 F. Stengel, 246 Ser. Hav., 479 Ser. Cuba, 583 Ser. Dom., 2220 Pack. Portor., 868 Korbe Barinas-Roll., 2032 dito Blätt., 50 Pack. Columbia.

Zucker, rohe stille und ohne wesentliche Veränderung. Umsatz 144 K. weiße Brasil, 40 K. weiße und 1120 K. braune und gelbe Havanna. Zu Akt. 779 C. Siam. Vorrath 480 K. weiße und 6650 K. gelbe u. braune Havanna, 4244 weiße Siam. Raffin. Ohne besondere Veränderung. Bei kleiner Zufuhr und wenig Zufuhren war der Umsatz nur 7000 B. Reis und Kassia, 1750 T. und K. Kandis. Zufuhr 6 F. 2565 Br. Reis und 1869 K. Kandis.

(Schluß folgt.)

* Hamburg, 28. Februar 1840.

Zucker. Rohe Saaten seine bedeutender Kaufsust und man geht nur auf billige Forderungen ein. Von Batavia ist zeugnisse Waare eingeführt aber sie hat noch gehalten. Braune stehen am gunstigsten, besonders

Bahia, sonst ist der Preis unverändert. In den letzten 14 Tagen bedangen: 250 K. alt. dr. Bahia 5½, 3500 S. braune Maniila 5¾, 1600 K. dr. und gelbe Hao. 5¼ bis 6¼ d. Kaffin. seit bei gutem Begehr, ordin. bis gut ord. ga 8½ bis ¾, f. bis ff. ord. 8½ bis 9 d. Sirop, braun. 11½ Mk.

Kaffee hatte starken Umsatz, besonders ord. Brasil, woggen fand wenig begehr war. Umsatz in 14 Tagen 8700 C. Brasil zu 41½, 1300 S. Domingo 5 bis 5¼, 250 S. Java. 5¾ ß. In diesem Jahre wurden zugeführt 2½, gegen 4½ Mill. Pfd. im vor. Jahr. Vorrath 7½ gegen 10½ Mill. Pfd. im J. 1839.

Thee, nach einigem Begehr, in den letzten 14 Tagen still.

Gewürze. Pfeffer, 100 S. ohne Stiele erhielten 4¼ ß. Ingwer 9 und feiner wird über 9½ ß. gehalten.

Reis. Auf Sicilien sind 1200 Mstr. Jano zu 10 bis 10¼ gekauft. Von Karolina erhielten 600 Ton. 15 bis 15½ und in Aukt. vorjährig. 12½ bis 14¼ Mk.

Baumwolle hatte heute neue Zufuhren gegen Umsatz und wird recht fest gehalten. 1000 Pack. Nordam. bedangen 6½ die 7¼, und 6¼ ß. hat man jetzt für 1000 Pack. vergebens geboten. Von Surhaven werden noch 9000 Pck. erwartet.

Tabak. Umsatz seit dem 14. d. 30 F. Kentucky, 378 Ser. Havan., 150 Ser. Domingo, 200 Brasil-Roll. und in Aukt. 63 Ser. Cuba im Durchschnitt zu 7½, 155 Ser. Dom. im Durchschn. 8½, 10 Korde Barinas-Roll. zu 8¾ die 9 ß. 10 bis Blatter zu 8½ die 9 ß. Indirekt sind 103 Ser. Dom. und 524 Pack. Porter. Mk. zugeführt.

Farbholz ist wenig mehr disponibel vorhanden; eine Ladung Campeche Blauholz bedang 6¼ Mk. auf Liefer.

Jink. 2500 Ztr. auf Liefer. zu 1500 Ztr. in loco erhielten 12¼ Mk., jetzt fragt man 13 Mk. auf Liefer.

Getreide. Gut. Weizen lebhaft zu höhern Preisen begehrt, ger. und mitt. flau. Roggen wenig gefragt, doch fest. Gerste wie Weizen. Hafer ist sehr gesucht und dadurch recht verkäuflich. Kappsaat bei lebhaftem Handel daher begehrt. Rüsekaat ohne Aenderung.

Wechselkurs. Amsterdam t. 35,70, 2 M. 35,90; Berlin 2 M. 152½; Frankfurt 148½; London t. 13,7, 2 M. 13,5½; Paris t. 185, 2 M. 180½; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt in 14 Tagen: von Rio 1 Schiff mit 2972 S. Kaffee; von Bahia 1 Sch. mit 197 S. Kaffee, 190 K. 3 F. Zucker, 132 S. Kakao, 300 Roll. Tabak, 45 F. Sago, 152 Häuten, 136 Pip. 20 F. Rum, 26 F. Branntwein, von Portorico 1 Sch. mit 2250 S. 85 F. Kaffee; von Neu-Orleans 2 Sch. mit 1221 B. Baumwolle; von Charleston 1 Sch. mit 571 Ton. Reiß, 360 B. Baumwolle, 1 Partie Blauholz.

* St. Petersburg, 21. Februar 1840.

Wochen-Umsatz. An geldem Lichtmaß 1. Sorte 1600 Zast (pro Juni 33½, pro Juli 33½, pro August 34½ Silbercurant); dann pro August 2500 Pud zu 34½, 5000 Pud zu 33½ und 5000 Pud zu 35½ S.-R.; und an baldrein-Hanf 4000 P. zu 20 S.-R. sämmtlich das Vorkommen mit allem Obigen.

Wechselkurs à Mon.: Amsterdam nicht notirt; Hamburg 34½ bis 35 ß. Bko.; London 39 bis 39½ d.; Paris 406 c. per Silberrubel.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Württemberg. Vereins-Münzen. Der „Schwäb. Merk." vom 1. d. meldet aus Stuttgart, daß seit Kurzem die ersten Vereins-Thaler in Umlauf sind. Sie sind nur wenig größer als die Kronenthaler und von sehr schönem Gepräge. Sie zeigen auf dem Avers (Hauptseite) das Brustbild des Souverains, in dessen Munze sie geschlagen werden und dessen Namen auf dem Revers (Kehrseite) einen Eichenkranz, wie bei Guldenstücken; im Kranze 3½ Gulden, 2 Thaler; dann Vereinsmunze, unten: 7 eine feine Mark. Auf dem Rande steht: Konventionen vom 30. Juli 1838.

Württemberg. Staatsschulden. Nach dem Rechnungs-Ergebnisse der Staatsschulden-Zahlungskasse von 1838/39 beliefen sich die Passivkapitalien am 30. Juni 1838 auf 24,354,272 fl. 37½ Xr., hiervon wurden aus dem Tilgungsfonds abgetöst 329,063 fl., und durch Umtausch und Verwandlung in das Vormerkungsbuch 900 fl. 1½ Xr., am 30. Juni 1839 war somit der Stand der Passivkapitalien 24,024,179 fl. 36 Xr. Davon werden nach dem im Jahre 1838/39 eingetretenen Verschiedenen verzinst zu 5 Przt. 515,920 fl., zu 4 Przt. 23,076,942 fl. 36 Xr., zu 3½ Przt. 427,145 fl., zu 2½ Przt. 4172 fl.

Schweiz. Bank von Zurich. Nach der Generalversammlung v. 17. Febr. d. J. wurden 1839 an Handelseffekten diskontirt für 1,392,840 fl. gegen 1,607,231 im J. 1838; was 10,599 fl. Diskonto brachte. In Darlehen wurde gemacht für 5,615,995 fl. gegen 4,733,242 t. J. 1838 wofur 56,611 fl. Zinsen eingenommen wurden. Die Gesammteinnahme betrug 75,668 fl. 28 Xr., die Ausgabe 26,339,72, so daß 49,329,6 Gewinn blieb, wovon 45,000 zur Dividende von 4½% und 4,329 fl. zum Reservefonds verwandt wurden. Das Komptoir in Winterthur debnte seinen Geschäftskreise auf 1,741,228 fl. aus. — Der Diskonto blieb fortwährend auf 4½%.

England. Nach Bekanntmachung vom 27. Febr. ist die Bank bereit, auf Wechsel von nicht mehr als 6 Monat Zeit, so wie auf Distinktebriefe Bons und Schatzkammerscheine, Darlehen zu 5% jährlicher Zinsen zu machen, doch muß die Summe mindestens 2000 Lst. betragen und vor dem 24. April zurückgezahlt werden.

Russland. Scheidemunze. Nachdem im Juli vor. Jahres schon der Befehl an die Kronsstaffen und Kameralhofe ergangen war, alle nicht beseitte oder durchlochte Munzen aufzunehmen, so hat nun auch unterm 7. Februar d. J. der Befehl worden, alle ganzbatzen kleinern Munzen älterer und neuerer Gepräges im Verkehr des täglichen Lebens volle Geltung zu gewähren. (Man hatte sich nämlich im Volke gegen Annahme der ältern Munzen gesträubt.)

Anzeigen.

44. **Bekanntmachung.**

Nachdem die **Rheinpreußische Feuerversicherungs-Gesellschaft zu Düsseldorf** von der Königl. Regierung daselbst autorisirt worden ist, um mit durch Vermittlung der Königlichen Regierung zu Düsseldorf, dem Artikel 2 ihrer Statuten gemäß, die geschehene Einschreibung ihres Versicherungs-Kapitals von mehr als drei Millionen Thaler nachgewiesen hat, erkläre ich hierdurch, daß dieselbe nunmehr in Wirksamkeit zu treten befugt ist.

Koblenz, den 14. Februar 1840.

Der Oberpräsident der Rheinprovinz.
J. A. gez. von Schleinitz.

Rheinpreußische Feuerversicherungs-Gesellschaft.

Unter Bezugnahme auf vorstehende Bekanntmachung des Herrn Oberpräsidenten der Rheinprovinz, werden nach L. 29 des Statuts die ordentlichen Theilnehmer hierdurch zur

ersten General-Versammlung

auf Samstag den 7. März d. J., Vormittags 10 Uhr,

im Saale des Herrn A. Kux am hiesigen Bahnhofe eingeladen.

Der Zettel zur Ausweise der Stimmberechtigung konnen von den Bevollmachtigten unter Vorlage der Vollmacht) Tags vorher, im Bureau des Geschäfts-Lokals, Kanalstraße Nr. 789 dahier, in Empfang genommen werden.

Düsseldorf, den 21. Februar 1840.

Der Vorsitzende des Kommittee's der Rheinpreußischen Feuer-Versicherungs-Gesellschaft:
Schimmelbusch.

40. **Gesuchte Stelle.**

Ein Handlungskommis eigenen Alters, der seit 10 Jahren für bedeutende Tuchfabriken und Englische Manufakturwaarengeschäfte Baiern, Wurttemberg, Baden und die Schweiz bereiste und die empfehlendsten Zeugnisse besitzt, wunscht ein anderweitiges Engagement zu erhalten.

Nähere Auskunft ertheilt auf gefällig frankirte Anfragen das Kommissionsgeschäft und Bureau des

Ludwig Hecht,
Josephsplatz 1. 204 in Nürnberg.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 4. März.

Angekommen: den 3.) G. Jonas von Bingen mit 1500 Ztr.

Abgang: J. v. Cuyper nach Rotterdam; H. Claasen nach Amsterdam; H. G. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mulheim an der Ruhr; Lor. Orts nach Ruhrort die Emmerich; Jul. Alexander, M. Schweickert und J. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; J. Heinen nach Mainz; M. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Geb. Mannsfeldt nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhohe
zu Köln: den 3. 6' 2", — den 4. 5' 10".

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat Januar 1840. (Für den Monat Dezember 1839 s. Nr. 15 des Org.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Thorn . . . 61„ 3)12 St.*)	Konig . . . 25„ 6) 12 St.	Konig . . . 20„10) 12 St.	Konig . . . 13„ 3) 12 St.
	Graudenz . 73„ 9) 66„10	Memel . . . 30„ 5) 29„ 5	Danzig. . . 30„ 7) 25„ 7	Konigsberg 18„10) 16„ 5
Posen	Fraustadt . 60„ 5 St.	Bromberg. . 31„ 5 St.	Bromberg . 22„ 8) 5 St.	Bromberg . 15„ 5 St.
	Bromberg . 67„ 8) 62„ 3	Fraustadt . 37„ 6) 34„ 5	Rawitsch . 33„ 7) 28„—	Kempen . . 23„ 7) 20„ 7
Brandenburg und Pommern	Frankfurt . 70„ 9) 9 St.	Stolpe. . . 28„11) 9 St.	Stolpe. . . 23„ 7) 9 St.	Stolpe. . . 18„11) 9 St.
	Berlin . . 81„11) 75„—	Kottbus . . 46„ 8) 38„ 5	Kottbus . . 37„ 3) 31„ 7	Berlin . . . 29„ 2) 23„ 4
Schlesien	Breslau . . 49„ 7) 11 St.	Ratibor . . 32„ 3) 11 St.	Ratibor . . 27„ 4) 11 St.	Ratibor . . 19„ 2) 11 St.
	Goritz . . . 73„ 9) 58„ 5	Goritz . . . 45„ 7) 39„ 1	Hirschberg. . 40„—) 34„ 8	Schweidnitz . 24„ 8) 22„ 2
Sachsen	Nordhausen . 63„ 9) 8 St.	Stendal . . 42„ 6) 8 St.	Muhlhausen . 33„ 6) 8 St.	Muhlhausen . 19„ 6) 8 St.
	Erfurt . . . 88„ 9) 71„ 2	Torgau . . . 58„—) 50„—	Torgau . . . 44„—) 40„ 5	Magdeburg . 27„ 2) 24„ 8
Westfalen	Paderborn . 65„ 5) 4 St.	Paderborn . 46„ 9) 4 St.	Paderborn . 32„11) 4 St.	Paderborn . 18„ 2) 4 St.
	Dortmund . 85„ 1) 74„ 4	Dortmund . 56„ 4) 50„ 4	Dortmund . 41„ 2) 38„ 2	Dortmund . 24„ 9) 21„10
Rheinprovinz	Kreuznach. 70„ 3) 14 St.	Kleve . . . 48„ 6) 14 St.	Wesiar . . 37„ 8) 14 St.	Simmern . . 19„ 5) 14 St.
	Malmedy . 90„—) 82„ 8	Malmedy . 64„—) 56„ 5	Malmedy . 60„—) 46„ 3	Saarbruck . 26„ 1) 22„ 4

*) Zahl der Städte und gemeinsamer Durchschnittspreis.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach für Weizen 49„7 (höher) und 96„— (unverändert); für Roggen 25„6 (etwas höher) und 64 (niedriger), für Gerste 20„10 (höher) und 60 (unverändert); für Hafer 13„3 und 29„2 (etwas niedriger als im Dezember.) In Danzig war der Durchschnittspreis für Bs. 67„6 (höher), R. 28„— (niedriger), G. 30„— (höher), B. 18„6 (etwas höher); in Stettin für W. 79„3 (viel höher), R. 36„7, G. 34„5, H. 21„6 (sämmtlich höher); in Köln für W. 79„10, R. 57„5, G. 41„8 und H. 22„8 (sämmtlich niedriger als im Dezember). Durchschnittspreis der beiden letzten Februarwochen „ „ „ „ 79„ 8, „ 54„10, „ 44„2 „ „ 27„8. —

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 29. **Köln, Sonntag den 8. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnungen.

Ely-Ufer-Staaten. Eisenbahnschienen. Die Hamburger Kommerz-Deputation macht unterm 1. März bekannt, daß nach effectiver Mittheilung der Zoll auf Schienen in den Ely-Ufer-Staaten bis auf Weiteres auf ½ des bisherigen Normalsatzes herabgesetzt ist.

Portugal. Wein. Das Gesetz hinsichtlich der Ausfuhr von Wein erster und zweiter Qualität aus dem Douro nach Hafen, die nicht in Europa liegen, mag dieselbe auf fremden oder inländischen Schiffen geschehen, zu einem Zoll von 1 ⅔ad valorem, ist am 6. Febr. vom Senat einstimmig genehmigt worden. (Staats-Ztg.)

Luxemburg's Anschluß an den Zollverein.

Das „Amsterd. Handelsbl." verschiert aus einer guten Quelle, daß die Holländische Regierung einer Unterhandlung mit dem Deutschen Zollverein eröffnet hat zur Aufnahme Luxemburgs in denselben, und daß alle Hoffnung um recht baldigen Anschluß eines derartigen Traktats besteht.

Die Fabrikation in England

hat in mehr als einem Zweige bereits das natürliche Maß überschritten. Dieser schon oft von uns ausgesprochene Satz findet einen interessanten Beleg in dem der Handelskammer von Manchester am 17. Febr. d. J. vorgetragenen und einstimmig angenommenen Decretenvorschlag, worauf wir (nach einer theilweisen Uebersetzung in der „Hdg. Borsenhalle") Folgendes entnehmen:

„Der gegenwärtige kritische Zeitpunkt fordert diese Kammer zu verdoppelter Anstrengung auf, um unsern Handel von den Fesseln zu befreien, die seine Wirksamkeit hemmen. Der Tarif des Deutschen Zollvereinsbundes wird nächstens einer Revision unterworfen werden, und der obigen unserer Regierung vor 1842 zu befolgenden Politik in Beziehung auf den Einfuhrzoll von Deutschen Erzeugnissen, wird es abhängen, ob wir die reichen und ausgedehnten Märkte des Mittelpunkts von Europa für unsere fabrikate wiedergewinnen werden, oder ob sie uns auf immer verschlossen sein sollen."

(So folgen dann ähnliche Bemerkungen in Bezug auf den Britischen Handel mit den Verein. Staaten von Nordam. und mit Brasilien.)

„Es sollte nicht verhehlt werden, daß der günstigere Zustand (— die letzten 4 Worte, oder ähnliche, sind in der Uebersetzung ausgelassen worden), dessen wir uns 1836 und einige Jahre zuvor erfreuten, großentheils durch eine Erweiterung des Kredits, das Erzeugniß einer unnatürlichen Ausdehnung von Bank- und Gebeperationen hier und in Amerika, verursacht worden ist. Als Folge davon wurden unsere Manufakte in viel größern Quantitäten nach den Vereinigten Staaten gesandt, als deren Bewilligung (unsere dem bestehenden Gesetz, welches den Verkehr zwischen beiden Ländern einschränkt) verlangte und bezahlen konnte; und als diesem Krebsübelstande, aus welchem hier übermäßige Spekulation in Amerika entsprang, ein Ziel gesteckt wurde, ergab es sich, daß ein sehr großer Betrag Brit. Waaren beständig vorräthig war, wahrend sich, eben aus diesem Grunde, die Manufakte beider Länder sehr anhäuften. Unser Kaufkraft daran auch fast jeden entfernten Markt mit ihren Ablagungen überfüllte. Die übertriebenen Bankoperationen waren dieses Bankerottstandels entstand, werden sich begreiflicherweise, was auch zu wünschen ist, sobald nicht wiederholen. Die Frage bringt sich uns also auf — wo werden wir andere und gesetzlichere Ausweege für den Abzug unserer Manufakte finden? Das Direktorium hat dieser Frage die sorgfältigste Beachtung gewidmet und ist einmüthig zu der Ueberzeugung gelangt, daß nichts als die Hinwegnahme jener gesetzlichen Beschränkungen, durch welche unser Handel belästigt wird — mit einem Wort, nichts, als die Ausführung des Prinzips eines freien Handels, welches seit mehr als 20 Jahren nur in der Theorie der Maßstab unserer Handelspolitik gewesen ist, diesem Bereich ein festes und dauerndes Gebieten geben kann. Man scheint zugiaubt zu haben, daß es möglich sei, die Einfuhr zu entmuthigen und doch die Ausfuhr emporzubringen; man hat vergessen, daß der Handel weiter nichts ist, als ein Austausch von Vortheilen, und daß ein Gesetz geben, welches die Einfuhr verdietet, dasselbe ist, als wenn man die Ausfuhr gleichfalls untersagt.

„Das Direktorium hat nur noch hinzuzufügen, daß so lange man weiß, daß Gesetze in unserm Statutenbuch existiren, welche uns unterlagen, die Naturerzeugnisse anderer Länder, in Austausch gegen unsere Industrieerzeugnisse, zu empfangen, es unmöglich sein werde, eine Ausdehnung unseres Handels auf irgend eine andere Weise zu suchen, als durch die Wegschaffung jener selbst errichteten Schranken."

So sehr wir neulich (s. Nr. 16 des Organs) erfreut waren zu sehen, daß die Holländer endlich eine richtigere Ansicht gewinnen von der spät errungenen und theuer erkauften Besitzung der Deutschen, ihre kommerzielle Stellung und Ausfuhr andern Staaten gegenuber, zu begreifen und zu beurtheilen, — so sehr mussen wir bedauern, in den Augen der Manchester Handelskammer als noch nicht so weit gediehen zu erscheinen. Wir konnen uns damit trosten, daß sie uns mit den Amerikanern in dieser Beziehung auf gleiche Stufe stellt. Wir bitten indeß die Leser, die genannte Handelskammer nicht mit der Manchester Kaufmannschaft zu verwechseln, die ganz groben Sinn für höhere Interessen in Anspruch nehmen mag, als in Obigem sich kund gibt. — Zu bedauern ist es aber immer, wenn durch ein solches Organ die Ansichten der weniger Unterrichteten ihre geleitet werden. — „Die Ausführung des Prinzips eines freien Handels" ist vorerst noch unmöglich (dies ist noch in den letzten Nrn. des Org. nachgewiesen worden); aber die Manchester Handelskammer will dasselbe auch nur für England ausbeuten, und gibt selbst den naiven Kommentar zum Zweifach fremder Naturerzeugnisse gegen Britische Fabrikate.

England wäre reicht sehr zu bedauern, wenn es wirklich sein anderes Mittel mehr geben sollte, dem Gemeinwohl eine bessere Zukunft zu bereiten. Nur dieses Mittel ist es zu sein; es fragt sich selbst, ob wir es noch zeitig genug fortgeschritten sind, freie Konkurrenz in gleichen Gesichtsabtrachten anzunehmen, falls sie uns von England geboten wurde. Wir werden in dem hier folgenden Artikel darauf zurückkommen.

Baumwollengarn-Produktion in den Deutschen Zollverein-Staaten.

(Fortsetzung zu Nr. 26/27 des Org.)

Mit diesem Aufsatze der „Hamburger Zeitschrift" stimmt der Tendenz nach einer unserer rühmlichst bekannten Publizisten, Staatsrath Rebenius, überein. Wir entnehmen das Folgende einer, wenn auch vielleicht etwas einseitigen, doch jedenfalls sehr dankenswerthen Abhandlung „über die Wirkung des großen Deutschen Zollvereins", womit derselbe den neusten Band der „Deutschen Vierteljahrsschrift" bereichert hat:

„Die Deutsche Produktion der Baumwollenwaaren ist seit Begründung des großen Zollvereins außerordentlich gewachsen. Die Einfuhr in den Preußisch-hessischen Verein betrug von 1829 bis 1833 durchschnittlich pr. Jahr 12,700 Ztr., und in den so fast doppelt so großen hiesigen Verein von 1834 bis 1837 nur einen 1000 Ztr. mehr. Der Ausfuhr dagegen aus jenem Gebiet von 1829 bis 1831 nur 18,300 und aus diesem 1836 u. 1837 beinahe 90,000 Ztr. (nahm aber 1838 wegen der Amerikan. Krise um 30,000 Ztr. ab).

„Auch die Baumwollengarn-Produktion, obgleich im Vereinstarif mit Ungunst behandelt, hat bedeutende Fortschritte gemacht; gleichzeitig ist aber die Einfuhr fremder ungezwirnter Baumwollengarne noch weit mehr gestiegen, nämlich von 1834 bis 1836 (noch nicht das Ausfuhr-) von 210,000 auf 290,000 Ztr., und sie betrug (ohne Abzug der Ausfuhr) 1834: 254,000, 1835: 309,000, 1837: 322,000, und 1838: 357,000 Ztr. Man kann daher annehmen, daß jetzt 150,000 Ztr. Garn mehr verarbeitet werden, als vor sechs Jahren.

„Der Vereinstarif setzt den Eingangszoll für Baumwollen-Gewebe auf 87½, auf Baumwaaren nur auf 25 Rthlr. — Eine Erhöhung des letztern liegt im Interesse des Deutschen Gewerbefleißes." (Der Verfasser spricht hier über die hohe wirthschaftliche Wichtigkeit der Garnproduktion; — wir meinen aber, daß Alles, was darüber gesagt wird, eben sowohl auf die Leinen-, als auf die Baumwollen-Industrie Anwendung findet. —

„Mit Verfertigung der hohern Tarif-Nummern hat sich die Deutsche Spinnerei noch nicht befaßt; aber von diesen ist auch der Bedarf nur gering von den Mittel- und größern Nummern dagegen konnte uns ein erheblicher Zoll gegen 300,000 Ztr. jährlich zufließen (d. h. so viel konnten wir anstatt es aus der Fremde zu beziehen, selbst mehr produziren) — und das wäre die schönste (!) Eroberung, welche die Deutsche Industrie dem Zollverein verdanken konnte. Wer haben Alles, was man bedarf, um das Ziegen gewiß zu sein" (mit Ausnahme der Hauptsache, des Roh-Stoffes!) u. „Es ist auch weniger die Besorgniß, eine regelmäßige Mitverwendung der Britischen Industrie nicht bestehen zu können, welche schuchtern macht, als der Mangel an Schutz gegen die verderblichen Wirkungen der auf den Britischen und Französischen Garnmärkten periodisch eintretenden Stockungen, die unsere Spinnereien jedesmal in dem plötzlich vermehrten Angebot der fremden Waare empfinden, während den Spinnereien des Auslandes ihr innerer Markt stets gesichert bleibt. Alle diese Hindernisse beseitigt eine Zollerhöhung zc. — Die unnatürlichen Stockungen, welche für den Bezug des Rohstoffs (aus Nord-Amerika) sich entwickeln, werden alle Spinnereien in allen Ländern auf gleiche Weise empfinden, und der Deutsche Fabrikant darf selbst auf größere Regelmäßigkeit des Betriebes rechnen, als der Britische." (? — Gründe denn der gewerbe Verfasser in der That, uns einen ewigen Frieden verbürgen zu können? Beim ersten Kriege aber wird sich grade das Gegentheil herausstellen, daß Deutschland und England sich entgegen stehen, und England und Amerika befreundet bleiben. Dann ist uns der Hauptstock des Rohstoffes ganz abgeschnitten, und unsere Spinnereien mussen zum unsäglichen Nachtheil des gesammtwohls stocken, wo nicht bei längerer Dauer des Krieges ganz zu Grunde gehen; während England den Rohstoff aus seinen westlichen Besitzungen, wenn wir uns den Vortheil nicht durch hohe Zölle selbst entziehen. — So lange die ununterbrochene Dauer des Friedens nicht verbürgt werden kann, hat nur diejenige Industrie wahren, unbedingten Werth, welche zu ihrem Bestande des Auslandes nicht bedarf, wie in Deutschland die Leinen- und Wollen-Industrie. — Der Verfasser fährt fort:)

Wir betrachten daher die noch schwebende Frage über die Erhöhung des Zolls von Baumwoll-Gespinsten für eine der wichtigsten, die sich der Weisheit der Vereinsregierungen darbieten konnte. Je nachdem sie ihre Lösung erhält, konnen neben den schon vorhandenen Anstalten, welche 3 bis 6000 Ztr. Garn liefern und feben und Thätigkeit in weitern Kreise verbreiten, noch 50 bis 100 gleich bedeutende sich erheben, ohne daß sie durch ihre Produktion, in Vereinigung mit den bestehenden, den Bedarf des inländischen Marktes zu übersteigerten. Vielleicht wurden vielleicht wurden

mancher jener Gegenden, welche durch die nächtliche Strenge der Einrichtungen benachbarter Staaten leiden, in solchen Unternehmungen einen Ersatz für schmerzliche Verluste finden. — Bleiben wir auch Zuhen, so finden wir wenigstens keinen Grund zu Hoffnungen, die uns von Maßregeln zur kräftigen Pflege des hier besprochenen Industriezweiges abhalten konnten. Daß England seine Kornzolle abschaffen werde, läßt sich durchaus nicht erwarten. Rußland wird auch kaum an der Strenge seines Systems nichts nachlassen; es wird seinen Bedarf an Tüchern nicht wieder, wie ehemals, aus Preußen nehmen, sondern mit eigenen Fabriken dieser Art den inländischen und chinesischen Markt versorgen, gleich wie es die letztern mit Baumwollengarn thut, die es früher von hier bezog, und wird den ganzen Markt des innern Asiens zur Belebung seiner Industrie für sich allein benutzen ꝛc.

Aus diesem und dem frühern Artikel in Nr. 27 des Org. S. 111 geht hervor, daß zwei ganz unabhängig von einander laut gewordene und bald um so mehr zu beachtende Stimmen, im Norden und im Süden Deutschlands, sich entschieden für die höhere Besteuerung des fremden Baumwollengarns, mithin für gar kein Gesetz gegen die Baumwollen-Spinnerei, erklären. Die Sache ist allerdings von besonderer Wichtigkeit und deßhalb wurde, von möglichst vielen Seiten betrachtet und besprochen zu werden.

Der Verfasser des zuletzt erwähnten Artikels bemerkt sehr richtig, daß England sich nicht zur Abschaffung der Kornzölle entschließen werde, weil diese Maßregel eine Verminderung der Landrente von 20 bis 30 Mill. Lst. zur Folge haben könnte. Verschiedene aber wenden dagegen Interesse noch mehr verkennen, wenn es für eine solche Maßregel irgend ein erhebliches Opfer bringen wollte, da es in unserer Zeit keine richtigere Ansicht gibt, als durch die nur möglichen Mittel die Produktion seines heimischen Naturproduktes im Lande selbst zu befördern und so die Ausfuhr von Rohstoffen, nicht durch Zölle, sondern durch steigenden Bedarf und bessere Verwerthung auf den Märkten des Inlandes, immer mehr zu beschränken*). Aber das bemerkte Streben scheint es zweifelhaft, ob nicht die Baumwollen-Industrie eines besondern Schutzes, oder gar eines Opfers werth ist. Letzteres möchte von Manchem verneint werden, so lange noch durch ähnliche Opfer Mißstände erreicht werden kann, d. h. Beförderung und Veredlung der Fabrikation einheimischer Rohstoffe, namentlich der Wollwebereien und der Wollen- und Leinen-Industrie. Diese sind in ihrer ursprünglichen Nationalität von solcher Wichtigkeit, daß wohl Opfer für sie in Anspruch genommen werden dürfen**), — und wäre das Opfer auch die Baumwollen-Industrie selbst, — ein Opfer, das z. B. in Frage kommen könnte, wenn England sich bereitwillig zeigte den Deutschen Gegenzöllen und Verboten durch gute und ganz politische Handels-Verträge Beistehen Staaten zu gewähren, sich dagegen die Englischen Baumwoll-Fabrikate zollfrei in den Deutschen Staaten zugelassen wurden. — Das wäre freilich dem Regierungs-System nicht entsprechend, insofern die Konsumption der Baumwollen-Fabrikate in Deutschland dem Werthe nach ein Äquivalent ist, als die Konsumption der Leinen-Fabrikate in England; doch dürfte das quantitative Verhältniß jedes sich unterbreiten, und in Betracht der Zhat zu bedauern sein, daß es jetzt wohl für einen solchen Austausch der Industriezweige zu spät sein möchte. Deutschland ist einmal im Besitz einer Baumwollen-Industrie, die im Verteuern auf baurenden Schutz sehr bedeutende Kapitalien und Arbeiter in Anspruch genommen hat, und ist dadurch gegen Englands Industrie in Betreff der Leinen-Industrie auch schon fur England. Allein jene (bald) Deutsche Industrie ist unter den bestehenden Verhältnissen entstanden und zu solcher Höhe — ist es nun Segen oder Fluch — selbe durch noch größern Schutz künftlich zu heben? — Würde das nicht auch bei uns leicht zu einer Ueber-Produktion führen, an deren Folgen England bereits so empfindlich leidet? Aber es möchte jedenfalls besser, vor der Baumwollen-Industrie, als vor der wahrhaft Deutschen Wollen-Industrie durch alle zu Gebote stehenden Mittel zu schützen, zu fordern und zu heben?+)

Wir wünschen, daß solche Fragen recht vielseitig erwogen und öffentlich besprochen werden möchten.

*) Wie verweisen in Bezug auf diese Aufgabe der Zeit, namentlich auf den Artikel: „Ueber das Wesen ꝛc. einer rationalen Gewerbs-Produktion in Nro. 25 des Org. u. ff.

**) Einen Beleg zu dieser Behauptung finden wir in demselben Aufsatz des St.-St. Redenius, und werden in einem besondern Artikel unter der Rubrik „Leinen-Industrie" darauf zurückkommen.

+) Gegenwärtig ist bekanntlich auch der Verein-tarif „Baumwollen-Industrie weit mehr begünstigt als die Leinen-Industrie. Für die Mißverhältnisse stellen wir die Abgabensätze hier nebeneinander

Rohe Baumwolle . . frei	Rohes Flachs u. Hanf	5 Sgr. z. Ztr.
Baumw. Garn ungebleicht	Leinen Garn roh	
1 und 2drähtig. . . 2 Zhl.	dito gebl. u. gefärbt	1 Thl. „ „
dito 3u. mehrdrahtt. wie auch gebl., gefärbt und gezwirnt . . . . . 8 „	dito 2wirn . . .	2 „ „
Baumw. Gewebe rc. rc. 50 „	Leinw. u. Zwillich . .	2 „ „

Welch eine Begünstigung der nicht nationalen Industrie, und damit ist man nicht zufrieden?

In einem auf diesen Gegenstand bezüglichen Artikel der „Stett. Börsen-Nachrichten" vom 24. Februar sagen einen früheren in der „Schles. Chronik") heißt es: In wiefern Deutschland Zufuhr von 55,200 Ztr. Baumwollen-Fabrikat (im Jahr 1835) gegen eine Einfuhr auf England von 182,000 Ztr. Fabrikat und 111,000 Ztr. rohes Baumwolle, ein Fest für die Vermehrung des National-Einkommens geliefert haben kann, wissen wir nicht herauszurechnen rc. — Ferner aber nicht gutheißen, daß die Flachs-Industrie, die früher eine recht Vermehrung des N.-E. geliefert hat und der gehörige Ausdildung noch jetzt liefern würde, misachtet und verdrichtig behandelt wird.

Farbwaaren-Auktion in Holland.

Durch die N. H.-M. sollen am 7. April in Rotterdam **1348 Kist. Java-Indigo** und am 10. April in Amsterdam **1203 Kist. Java-Indigo** und **12 K. Java-Cochenille** versteigert werden. Nach Makleraangaben ist von Indigo die

Beschreibung	Tarirung	
A Ordin. grob ungleich und schwarz	2½/	bis 3 Fl.
B Stark braun und bei gefeuert	2¾ „	3½ „
C Blau grob violet gemischt	3 „	3¾ „
D Beng. gebrochen, fein roth und braun violet . . .	4 „	4½ „
E Java „ gut und duft violet ungleich . . .	3½ „	4¼ „
F Beng. „ fein violet rothlich	4½ „	5 „
G Java „ gut zart viol. bläulich etwas gefleckt und ungleich	4½ „	5¼ „
H Beng. gebrochen zart dunkel violet bläulich . . .	5¼ „	5½ „

Jedes Loos soll wie früher aus 3 ganzen Kisten von circa 300 Pfd. Netto bestehen.

Kaffee-Auktion in Rotterdam.

Was in Nr. 26 und 27 des Org., Korresp. „Rotterdam" von dem Resultate der Zukt. gesagt wurde, ist vollständig eingetroffen, indem die angelegten Preise **ziemlich bedeutend unter den Taxirungen** blieben, wie aus folgender Übersicht erhellt:

Nr.	Tarirt	Verkauft	Nr.	Tarirt	Verkauft
1 a 41	b. 43	40½	11 32	b. 32½	31	21 27	b. 29	28½ G.
42	„ 40	39½	33	„ 32	31½	22 28	„ 26½	25½ „
3 37	„ 38	36	34	„ 32	31½	23 29½	„ 25½	25½ „
4 36	„ 37	35	35	„ 32	30½	24 28	„ 26½	25½ „
5 34½	„ 35½	34	15 31	„ 31½	30½	25 26	„ 26½	26 „
6 33½	„ 34½	34	16 33½	„ 34½	32½	26 30½	„ 25	30½ „
7 32½	„ 33	32	17 32½	„ 34½	31½	27 31½	„ 32	30½ „
8 33½	„ 34½	32½	18 31½	„ 32½	31½	28 32	„ 32½	31½ „
9 34½	„ 35½	33	19 33½	„ —	31	31½	„ 32	31½ „
10 33	„ 33½	32½	20 31	„ —	30½	Alles wurde verkauft.		

Oelhandel.

Neapel, 22. Febr. Ungeachtet niedriger Notirungen von Marseille hat der Preis bei der kalten Witterung angezogen. — **Marseille**, 28. Febr. Fabrikol fortwährend mäßig zugeführt, der Umsatz ist nicht bedeutend; bezahlt ward bei Lieferung: für Pugliaser 121½ Thlr. z. Gest. — Gestern 120,70, und für Malaga 121,9 à 120,30. Der Lieferungspreis Ende des Monats ist nach und nach von 121,87 auf 120,31, 119,33 und 118,75 gewichen, und für den 2. Quartal wurde zu 117,37 verkauft. — Mohnöl still, wer kauft wurden nur 512 Hektol. Ende d. M. zu 92½, und 384 H. dispon. zu 92½ fr. Zuletzt wurde fester gehalten.

Korrespondenz.

* Köln, 7. März 1840.

Waarenpreise. Verändernngen seit dem 28. Februar (S. Nr. 26/27. des Org.). Getreide, Weizen 121½ Sgr., Roggen 86 Sgr., Gerste 118½ zu 121 Sgr., Käse, Kanter 26½ Thlr., Kaffee, Domingo 6½ Sgr., Korinthen, Zante 24¾, Laberdan, Pickel 14 Thlr. Oel, Lüser 12½ Sgr., Rüb., Raps, fonk. und pro Mai 30, pro Okt. 32 Thlr., geliefert 9½ Sgr., Stärke 10½ Stockfisch 21¼, Thran, Berger braer 23½ Zucker, Melis 2. 19 à 18 Thlr.

* Neuß, 7. März 1840.

Weizen . . 82	Sgr. pr. Schfl.		Rübsamen . Alt. 3.,18	pr. Schfl.	
Roggen . . 52	„	„	Rüböl, ohne Faß 33,—	„ 292 Pfd.	
Gerste, Winter 47	„	„	pro Mai 32,15	„	
„ Sommer 47	„	„	Oktober 34,—	„	
Hafer . . . 24½	„	„	gereinigt 36,6	„	
Buchweizen . 52	„	„	Rübkuch., Stampf 29,—	pr. 1000 Pfd.	
Erbsen . . . 60	„	„	Preß 28,—	„	

Getreide bei geringer Zufuhr steigend: Weizen und Gerste 2, Hafer ½, Rübsamen 3 Sgr. höher. **Rüböl** hielt sich durch anhaltenden Frost fortwährend, kontant u. pr. Okt. ½, pr. Mai ½, gerninigt ½o Thlr. höher als vor 8 Tagen.

* Amsterdam, 5. März 1840.

Tabak. In der Zukt. vom 3. ward von 162 P. Virginia das Meiste zu 17 bis 31½, im Durchschn. 21½ C. Entrep. verkauft; ferner aus der Hand 25 P. Maryland. Am 18. d. kommen 686 Pack. Java durch die N. H.-M. zur Zuktion.

Rüböl 6 Mg. 37½, effekt. 36 bis 36½, Mai 36½ à 36, Sept./Okt. 31¾ à 36½, Nov. 31½ à 32, Leinöl 6 Mg. 28¼, effekt. 28; Hanföl 6 Mg. 32, effekt. 31 Fl.

Getreide. Weizen: 120pfd. neu. Offerirt. 233; Roggen höher gehalten, doch nur 118pfd. Preuß. im Kleinen zu 158, und 116pfd. Riga à 167 Fl. verkauft. — Kanariensaat auf Liefer. 63 fl. Neue Riga Sämereinsaaten in Partien bedang 24 Fl. per Tonne.

Wechselkurse. Frankfurt 36½ p. Hamburg 1. 35½ G. 2 M. 35½ p., London 1. 11,97½ 2 M. 11,87½ G., Paris 1. 56¾ p., 2 M. 56¼ G., St. Petersburg 2 M. 191 G. — Diskonto 3½%.

* Rotterdam, 4. März 1840.

Tabak. Die Preisverbindung am Anfange des Jahres hat ziemlich starke Verkäufe von Maryland veranlaßt und bei erofferter Schiffsfracht hofft man noch auf mehr Leben. Es betrug der

	Maryland	Virginia	Kentucky	Stengel
Vorrath am 1. März 1839	2376	23	63	752 B.
„ 1. „ 1840	2645	302	57	266 „
Abfuhr im Februar „	738	65	66	100 „

und 379 Pack. Portor.-Blätter. — Zweite Hand besteht in allen Qualit. gute Auswahl. In diesem Monat sind aus 1. Hand 43 F. Maryl., man sagt zu 22 C. 71 F. Virginia und 100 F. Stengel daraben, so daß in 1. Hand nur noch Vorrath sich ziemlich vermindert hat und man bildet ein Zuhoben des Sinkens erwartet.

Einklarirt. Von Surabaya und Batavia „Heliteroen" Expdr. 1296 Kan. Zucker, 7485 B. 229 F. Kaffee, 755 Rohhäute, 600 Bd. Gambir, 8. H.-M.

* London, 2. März 1840.

Getreide. Bon inländischem Weizen war nur mäßige Zufuhr und der Preis stieg 1 bis 2 sh.; fremder hat zu frühern Preisen auch mehr Frage. Gerste, schon Mais-bedang wenig, Bohnen und Erbsen, ohne Gelegenheit, daselbe gilt von Hafer. Bohnen hatt bezahlt 3 sh. höher.

* Liverpool, 28. Februar 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 28. Febr.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	186,747	B. 146,134	B. d. Staaten	125,500 B.	207,650
Abfuhr auf Spekul.	24,950 B.	80,950	„ Brasilien .	9,850 „	19,040
„ zur Zukthre	14,760 „	120	„ Aegypten .	16,700 „	6,200
„ d. Konsum	196,590 „	124,650	„ and. Ursprung	22,700 „	36,200
im Ganzen	235,300 B.	205,820	Im Ganzen	174,750 B.	268,590
bis z. 24. Jan.	90,900 „	107,890	am 24. Jan. .	210,850 „	235,780
in 5 Wochen	144,400 B.	97,750	Zender. d. Woche	36,100 B.	32,860

in 5 Wochen Abnahme Zunahme.

Der Begehr war, nach dem Umsatze zu schließen, gut, doch zeigte der Markt eine Art von Kälte, so daß geringere Amerikan. sank, während bessere weniger angeboten und preishaltend war. Auch war mehr der niedrige Preis Ursache der Zunahme der Spinnerei, und so kam es, daß in Manchester für die Jahreszeit sehr wenig Leben herrscht und die Spinnerei weit entfernt von einem günstigen Stande sind. Endlich hat das Sinken

Digitized by Google

weder durch übermäßigen Vorrath, noch aus Mangel an Begehr, sondern nur durch fortwährende Neigung der Inhaber der Alten so wie der Importeure zum Verkaufe ihrer Waare. Brasil sind fest, besonders Pernambo, die man wenig anbietet und die bessere Preise erhielten. Aegypt. haben zu vorigen Preisen guten Begehr. Surate gehen im Kleinen zu wenig veränderten Preisen ab.

Wochenumsatz 24,890 B., als: 19,660 Nordamer. (1350 B. auf Spekul., 1350 zur Ausfuhr), 2500 Gibamer., 840 Aegypt. 1940 Dibrah. (100 auf Spekul., 550 zur Ausf.) Zufuhr 7706 B. — Stockstand der heutigen 11 Tage 14 1/2 B. Notirungen: Surate a. Madras 4 bis 5 1/4 New-Orleans 5 1/4 bis 7 3/4, Mobile und Upland 5 1/2 bis 6 1/4, Bahia 8 bis 9, Pernamb. 8 1/2 bis 9, Aegypt. 8 1/2 bis 11 d.

Liverpool, 2. März 1840.

Baumwolle ist anhaltend still, doch ohne Veränderung in den Preisen für Nordamerik.; die besten Qual. sind auch weniger fest gehalten. Aegypt. fingen 1/4 d. höher an. Der Umsatz beträgt circa 3000 B.

Liverpool, 1. März 1840.

(Monatsbericht.)

Baumwolle. Im Februar war der Absatz eben so bedeutend als im Januar, und in beiden Mon. wurden zusammen 25,800 B. exportirt und 222,560 B. gingen ins Innere, was ein jährlicher Konsum von 1,301,000 B. ausmachen würde, während 1838, das stärkste Jahr in Hinsicht der Baumwollenmanufaktur, nur 1,261,000 B. verbrauchte. Ungeachtet dieser starken Anfuhr waren die Preise doch fortwährend fest, und nach manchen Schwankungen stehen jetzt Verkäufer recht unter Fuß, und aber fair 1/4 d. niedriger als Ende Jan. — Aegypt. sind 1, Brasil 1/4 d. gefallen. In folgender Uebersicht kann man das Sinken der Preise in den letzten 11 Monaten ersehen:

	ordin.	fair.	good.
Vom 1. April bis 1. Juni 1839 um	1 1/4	1 1/4	1/4 d.
„ 1. Juni „ 1. August „	1/2	1/2	1/2 „
„ 1. Aug. „ 1. Nov. „	1/2	1/2	1/2 „
„ 1. Nov. „ 28. Febr. 1840 „	1/2	3/4	1 „
Ganzes Fallen in 11 Monaten .	2 1/4	3 1/4	3 1/4 d.

Am niedrigsten waren die Preise
im Herbst 1829, nämlich . . . . . 4 1/4 5 1/2 6 1/4 d.
„ August 1837 „ . . . . . 4 1/4 6 6 1/4 „
„ 28 Febr. 40 „ . . . . . 4 1/4 6 6 1/4 „

Der Markt von Manchester war ebenfalls sehr still und die Fabrikanten mußten sich einer Preisermiedrigung von 4 bis 5% unterwerfen. — Die Berichte aus New-York bis zum 2. Februar geben die Ernte auf 1,700,000 bis 1,800,000 B. an.

* Havre, 4. März 1840.

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 29. Februar per 50. Kil.

	Vorrath am Zufuhr in Abtrag in Vorrath am					
	1. Jan.	2 Mon.	2 Mon.	29. Febr.		
Jahre.	Martinique und Guadeloupe in Fässern.				Preis der bonne ds.	
1836	9,000	2,717	6,677	4,500	65 1/2 bis 66	fr.
1837	11,500	1,757	1,057	12,200	62 1/2 „ 63	„
1838	900	2,250	1,656	1,400	61 „ 61 1/2	„
1839	7,000	5,450	5,450	7,000	52	„
1840	1,500	2,520	3,020	1,000	58 1/2	„
	Kaffee in 1/2 Kilogrammen.				Preis v. Domingo	
1836	2,500,000	2,011,500	1,950,500	2,381,000		
1837	4,875,000	4,205,000	4,830,900	4,250,000		
1838	3,024,000	2,200,000	1,724,000	3,500,000	54	bis 56 1/2 fr.
1839	2,700,000	1,800,000	1,920,000	2,640,000	54	„ 57 „
1840	1,750,000	3,770,000	3,720,000	1,800,000	61	„ 65 1/2 „
	Baumwolle in Ballen.				Preis von Georgia a. e.	
1836	18,000	81,760	74,560	25,000	125	bis 130 fr.
1837	45,500	83,217	44,717	84,000	102 1/2 „ 142 1/2	„
1838	33,000	64,306	47,506	48,800	80 „ 110	„
1839	33,800	58,782	37,582	60,000	100 „ 130	„
1840	57,000	90,645	72,145	75,500	98 „ 95	„

* Bordeaux, 29. Februar 1840.

Häute. Montevideos sind fortwährend eifrig gesucht, aber fast gar räumt. Der Umsatz des Monats beträgt 25,000 Stück. Gasparas zu 37 1/2 fr. baar; 195 trockene Mexiko 90 fr.; 1005 fr. Madagaskar 47 1/2 und 438 gesalz. Martinique zu andet. Preisen. Den Ostindischen ging bei gleichfalls lebhaftem Begehr Folgendes zu: 84 B. Java 47 fr. Rab. u. 311 blos a. Batavia auf Liefer. zu 95 fr. gewöhnl. Rond., und 597 Kuhh. von ditterer Zufuhr zu andet. Preis. Von den Zufuhren ist das Meiste schon auf Liefer. begeben, und es bleiben nur 1244 trockne. Montevideo disponibel.

Cochenille. Der Umsatz beider Arten bleibt unter dem circa 135 Ctr. gingen ab: gut. grau Mexik. 7 1/2, gut mitt. bis schön Zacatillas 8 1/2 bis 9 1/2, gut mitt. bis gut. silbergrau Honduras 7 1/2 bis 9 1/2 fr. Bordeaux 753 Ctr. Jamaikaraz, 1000 Ctr. Mexik.

Gummi Senegal hatte seinen lebhaften Absatz, da wir starken Vorrath hatten und sich viel Bedarf zeigte; circa 100,000 Kil. sind verkauft, erst nach 70, nachher 60 fr. Ctr. bezahlt. Vorrath circa 600,000 Kil. — Copal, 144 K. erhielten 1 1/2 fr. baar.

* Triest, 24. Februar 1840.

Südfrüchte. Verkauft sind 90 B. Sicil. Melanzeren zu 22 bis 22 1/4 und von süßen Mandeln 120 Ztr. Pugl. zu 41 1/4 bis 1/2 und 100 Ztr. Sicil. zu 41 fl. pr. Ztr.

Farbwaaren. 100 Ztr. Safflor behangen 15 bis 50, 162 B. Aegypt. Krapp unverkauft 1/4, 30 Ztr. Perl. Kreuzbeeren 125 bis 140, und 80 Ztr. kroant. Galläpfel 35 bis 48 fl. pr. Ztr.

Baumwolle. 1400 Ztr. Smyrn. erhielten 9 3/4 bis 10 1/2, 1200 Ztr. Camala von Malta 7, 300 Ztr. Morea 8 1/2 fl. per Ztr., und 5000 Ztr. von Sea unbek. Preise.

Wechselkurs. Amsterdam 2 M. 49, Augsburg 1 M. 99 1/4, Hamburg 3 M. 43 1/2, Konstantinopel 31 Tage Sicht 9 1/2, Paris 3 M. 23 1/2, Smyrna 31 T. S. 9 1/2, — Platz-Escompto 6 1/2 bis 7 1/2%.

Cephalonia, 12. Februar 1840.

Korinthen. Der Vorrath beträgt 100 Meiler, und 75 Coll. per Meiler wird vergütens geboten.

* Smyrna, 8. Februar 1840.

Kaffee, 200 B. behangen 740 bis 760 P. pr. 100 Okk. — **Baumwolle** hat in Folge des niedrigern Preises Begehr. Zuletzt ward verkauft Sendungsqual je 245 bis 248, neue bis 235 bis 237, Kirkagag 231 bis 235 P. **Wachs** ist sehr gesucht; von 1500 Ztr. behangen gewaschene 340 P. per Ztr. — **Opium** ist ungeachtet des wachsenden Vorraths 1 bis 2 P. gestiegen, indem schon 57 bis 58 P. pr. Zschedi bezahlt wurde. — **Krapp,** 200 B. wurden gekauft, Bastic zu 190 bis 196, Gbirdeh zu 181 P. per Ztr. auf 3 Mon. — Perl. **Kreuzbeeren** etwas fester, 30 P. wurde bezahlt und fur 1. Qual. 28 P. per Okk. — **Gummi,** Traganth bedingt 16 bis 18.

Hamburg, 3. März 1840.

Die Schiffahrt ist durch den Eingang noch großentheils gehemmt.

Getreide. Wir hatten wieder ziemlich anhaltende Umsätze in Weizen zu mitunter etwas besseren Preisen, wodurch der Vorrath auf dem Wasser großentheils geräumt. Sonnabend und gestern wurden in loco circa 2000 Sack gekauft: 123pfd. Holst. 142 fl., 123/24pfd. weiß. Schles. und Saal 145, 122pfd. weiß. u. rothe Schles. 141 und auf Liefer. 142, 127pfd. Mecklenb. auf Liefer. u. 126pfd. Braunschw. u. Saal in loco 150, 125pfd. Magdeb. 145 Thlr. Ab auswärts 127/28pfd. ab Hillau 116, 126pfd. ab Danem. 105, und 125pfd. ab Kiel 112 Thlr. Bto. Heute nur ab Rheinwer 126pfd. zu 114 Thlr. Bto. verkauft. Roggen nur fur den Lokalbedarf heute 119pfd. ab Danem. zu 45, und 121/22pfd. ab Hillau zu 48 Thlr. Bto. gekauft. Gerste in loco unverändert; ab auswärts 108pfd. Pillau und andere Artikel ebenfalls still. — Rappsaat hatte lebhaften Umsatz zu 112 bis 115 ab der Westk. Holst., und 110 bis 113 Thlr. Bto. ab der Ostk. Dänem., sehr etwas fester; gestern erhielt eine Ladung ab ab Dänemark, jetzt eine Partie Hannov. ab der Elbe 110 Thlr. Bto. — Buchweizen und weiße Kleesaat preishaltend, geringe Stil.

Rüböl in loco 19 1/2 bis 3/4, pr. Frühj. 19 1/4 bis 20, pr. Herbst 21 1/4 Thlr.

Wolle ohne besondern Absatz. Am 16. kommen circa 500 B. in Auktion, worunter recht gute Preuß. Qual., welche wohl Käufer finden.

* Bremen, 28. Februar 1840.

(Monatsbericht.) (Schluß.)

Kaffee. Erhielt regere Kauflust, nachdem die Zufuhren von Havan. und Domingo zu Markt gestellt waren, so daß heute 2000 Sack Portorico verkauft gerauint worden (zul. 853,000 Pfd.) umfaß 270 St. Samarang, 340 Dyd., 550 St. Portorico, 6 B. 460 B. Havanna, 900 St. Domingo, 370 B. Brasil. Zufuhr 6 B. 4000 B. Haav., 2000 Domingo, 3349 B. Brasil (wegen des Frostes noch nicht angekommt) zus. 546,000 Pfd. Vorrath heute 900,000 Pfd.

Reis still, da der Vorrath äußerst gering; aus 1. Hand gingen nur 373/37 K. Kaiser ab. Vorrath: 614, 1, 2, 2/16, 756/32, 446/64 K.

Gewürze. Pfeffer, schwarz, wurde ohne Preisänderung aus der 2. Hand genommen. 107 St. weiß. so wie 72 Sack. 2 F. Reiten fanden, nachdem Mängel sich etwas im Preise ausgeglichen, Nehmer. Nelken etwas mehr gefragt bei heruntergesetztem Preise 300 St. gekauft. Cassia 1 bis 1 1/2 Ct. über. Kakao. 94 St. fanden gleich nach Ankunft Käufer; fernere Ladungen wurden, da wir ganz ohne Vorrath sind, einen guten Preis bedingen.

Reis gewann auch in diesem Monat noch keine Meinung, daher nur zum Bedarf gekauft. Karolina nur durch ein Herabsetzen des Preises zu begeben. Verkauft circa 700 B. Karolina.

Baumwolle. Die ersten Zufuhren von Nordamer. fanden zu verhältnißmäßigem Preis gleich Käufer. Westind., da die alten Partien zu hoch gehalten und die neuen noch nicht angekommen sind, wurden circa 400 Pack Nordamer. 46 Mall. Westind. Eingeführt 455 Pack. Nordamer. 336 B. Westind. Vorrath: 123 Pack. Nordamer., 830 Westind.

Häute und Felle. Amerik. fehlten ganz, während die Frage sich täglich steigerte, besonders da die letzte Zufuhr fast fehlerfrei. Leder so sehr gänzlich sich zeigten. Alle Deutschen Häute und Felle fanden rasch zu Preis zu erhöhten Preisen Nehmer; auch diese mangeln jetzt sehr, so daß mehrere Aufträge unausgeführt bleiben müssen. Eben so verhält es sich mit Amerikan. Hirsch- und Rehmeg. Bockfellen.

Bottsche hat noch keine Hoffnung auf Erhöhung der Preise — doch dürfte solche der bisherige bald erzeugt haben, da Waare jetzt ziemlich fehlt und nur noch von Amerik. Preis einige Fässer zu den notirten Preisen zu haben sind. Den Petersb. sind nur noch 60 B. verkauft.

Salpeter, roher Ostind. Die zugeführten 1000 S. sind schön und kräftig. Den rassin. ging wenig ab.

Südfrüchte. Korinthen sind wieder ein Artik. höher, jedoch fehl aus Mangel an Waare. Rosinen, Smyrn. rräge. Von Barbar. Mandeln sind 15 Ctr. gekauft.

Farbwaaren. Indigo ohne Vorrath und Umsag. Cochenille hat ein Begehr. Blauholz günstig, doch aus Mangel nur unbedeutend gekauft. Gelbholz in loco. Der Saft gar nicht gefragt. Von Ladungen waren schon früher gekauft. Gelbholz geringes hat wenig Kaufsluft; Cuba ohne Zufuhr. Querzitron bisher gehalten doch nicht gekauft.

Getreide gingen, nachdem der größte Theil des kleinen Vorraths auf Spekul. gekauft, circa 1/4 bis 1 Last. Roggen 1 Last. Boden wiegt 41 Z. Schott. und 24 Lon. Gmber Boll. gekauft wurden.

Baarben, Zufuhr. Ohne Vorrath und ohne Zufuhr, jedoch gefragt; man wurde gute Preise anlegen.

Schellack vernachlässigt und nur des billigen Preises wegen 23 K. gekauft.

Saarz. Nur wenig zu etwas ermäßigten Preisen ging ab.

Theer. Ein Abschluß von 300 Ton., wovon 200 exportirt, bewirkte eine Steigerung von 1/2 Thlr. pr. Ton.

Brech. In der letzten Hälfte des Monats sehr gefragt, und nachdem durch Export bei 1. Hand ganz geräumt, machte der 2. 1/2 Thlr. mehr bewilligt werden. Verkauft 100 Ton. Stockholm. und Archang.

Fettwaaren hatten, wenn auch sehr langsame, doch solide Erhöhung, f. oben Wochenbericht. Vorm. Lebertran ging auch von dieser Besserung. Preise sehr bedeutend ab. Nur Winterthran-Gattungen waren ohne Aenderung. Del hat sich wieder sehr günstig gestellt (f. oben). Umsatz: 1700 Ton. Robbe aus 1. und circa 600 Ton. aus 2. Hand. Winterthran, 15,000 Pfd. Rüb., 110,000 Pfd. Lein., 10 Pip. Hanf- und 2000 Pfd. Palmöl. Zufuhr: 27,000 Pfd. Rüb- und 20,000 Pfd. Leinol. Vorrath: von Südsetthran in 1. Hand 2,000 Tonnen.

Getreide. Weizen hatte seine Preise von Bedeutung, schien schwer, der reine Ausdruck und die Offerten am Liefer. haben zu hohe Forderungen; unsere Preise sind für die augenblicklichen Verhältnisse zu hoch und der Handel hindernd. Umsag: circa 1/4 Last. Roggen blieb sinn, obgleich im Verhältniß zu allem andern Getreide am billigsten und etwas niedriger werden darf. Vorrath 1/4 Last verkauft. Gerste. Boh Oberland. gingen nur wenige Lasten zu 70 Thlr. an unsere Brauer ab; die Zufuhren verminderten weiterer Fallen und das auf dem Wasser befindliche ist mit dasjenige aus der Nähe, zusammen circa 130 Last, wurden zu 70 und ein kleines Posichen 104pfd. selbst zu 71 1/2 Thlr. erbandelt und unser Markt gesichert. Hafer. Obgleich die Zufuhren ziemlich beträchtlich waren, räumten sie sich nach und nach und wurde nur weniges aufgeliefert. Preise fast ohne Aenderung. Bohnen zu dem bestehenden Preise ohne Kauflust; Kleinigkeiten zugeführt. Erbsen erzielten 85 bis 86 Thlr. — Rappsaat hat durch das Frostwetter wieder bessere Meinung; das in guter Qualität

Digitized by Google

dies lagerende ist zurückgenommen und sonst wurde ein Abschluß zu Stande gebracht. Leinsamen. Wenig nach Londung; wenn ein bedeutender Posten zur Exportation gekauft, was eine größere Kauflust und eine Erhebung von ¼ Thlr. pr. Tonne fur größere Partien und noch mehr erregte. Umsatz 1850 Tons. Riga und 300 Ton. Windau.

Breslau, 26. Februar 1840.

Getreide. Weizen hatte in den letzten Wochen anhaltende Kauflust und schwerer erhielt mitunter etwas höhere, leichter 1 bis 1½ Thlr. billigere Preise; gut. 80½/85½pfd. 51 bis 52, 86½/88½pfd. 53 bis 54, 89½/91½pfd. 55 bis 56 Thlr., gut. weiß. 84pfd. 52, 84½/85pfd. 53 bis 54, 85½/88½pfd. circa 55, und 89pfd., welcher leicht ist, 56 bis 57 Thlr. pr. 25 Scheffel Roggen bei weniger Frage 1 bis 2 Thlr. billiger, guter circa 82pfd. 31, 84/85pfd. 32 Thlr. Gerste unverändert, gute gelbe 74pfd. 33 bis 34, weiße 35 bis 37 Thlr. Hafer, 52/54pfd. fortwährend fest auf 20 bis 22 Thlr. pr. 26 Scheffel alles fremde Kohn. — Rapsaat findet durch Oelmüller pr. 25 Scheffel 56 bis 60 Thlr. K. Anton Kümmel. Leinsaat fest mehreren Wochen ohne Zufuhren und ihr Frage konnte nicht befriedigt werden; gut. Schlaglein hält man auf 48 bis 50 Thlr. fr. Kahn. Rother Kleesaat sei 11½ bis 12 Thlr., feine gut zegt 11, mittel 10½, feine 11½ bis 12, fein mittel 10½ bis ½ Thlr. pr. Ztr., weiße gleichfalls etwas billiger, feine 9 bis 9¼, extra fein 9½ bis ¾, fein mittel 8¾ bis ¾, mittel 7¾ bis 8 Thlr. pr. Ztr. loco exel. Säcke.

Rüböl, rohes erhielt 9½ bis ½, raffin. 10¼ bis ¼ Thlr. pr. Ztr.

Wolle, ordin. Poln. von 43 bis 50 Thlr. findet noch immer Käufer und behauptet sich sehr fest, seinere zu circa 60 Thlr. ist nur 5 bis 10 Thlr. niedriger, als im Junimarkte zu notiren. Am meisten verschafft sich diese den aber noch immer feine Poln. u. Schles., selbst 15 bis 20 Thlr. billiger. Einige renommirte boch feine Schles. Stoßfereien wurden für auswärtige Fabriken auf Kieler, von welcher Schur bestraft, theils zu dem letzten Kontraktpreise, theils 10 bis 12 Thlr. billiger.

Danzig, 29. Februar 1840.

Getreide. Gut. u. schwer. Weizen hat Frage; das Meiste, was zum Markt gebracht wird, ist aber leicht, und kann nicht abgesetzt werden: 125pfd. 460pfd. 470 bis 510, 120/25pfd. 430 bis 435; Roggen, 110/19pfd. 150 bis 175, 120/25pfd. 180 bis 185; Gerste 90/100pfd. 125 bis 170, 102/8pfd. 180 bis 200, 112/13pfd. 200 bis 240; Hafer 90 bis 105; Erbsen 180 bis 445 Fl.

Riga, 24. Februar 1840.

Flachs hatte in Folge der stärkern Zufuhr seit Anfang vor. Woche lebhaften Umsatz und bedang Kron Zinsgut 35, Parkeigut 34 à 33, gewohnt. 30½, Hofsbeitdorf 29 bis 29½, heil Bauflach. gesäm. 28, gewohnt. 25 bis 25½, Kron Zinsgut 20 bis 20½, Erbe 19 bis 19½ S.-M. Die Zufuhr im Januar betrug nur circa 12,000 Sch.-Pfd. und wurden etwa 3000 Sch.-Pfd. gekauft.

Hanf nur hier zu kaufen und Rein nicht mehr zu 92½, Ausschuß 87½ und Paß 82½ B.-R. mit allem Geld voraus. Mit 10 Prz. Handgeld wurde Rein zu 96½, Ausschuß 91½, Paß 86½ B.-R. kontrahirt und blieb zu haben. Zeit der wenig Frage, per kompt. ist zu 45½ B.-R. geschlossen, wozu Verkäufer.

Hanföl ohne Frage und mit 10% Handgeld waren Verkäufer auf Liefer. zu 109 B.-R.

Oelsamen. Thurmsamen findet Käufer, gute Qual. zu 4½ B.-R. Schlaglein-samen hatte mit allem Gelde voraus zu 15 bis 15¼ auf Liefr. Rehmer, aber keine Verkäufer. Hanfsamen ohne Umsatz und zu 11½ B.-R. mit 10% Vorschuß Verkäufer.

Getreide. Nur von Roggen ward im Anf. vor. Woche 116/17pfd. Russ. mit 10% Handgeld zu 68½ à 68 B.-R. kontrahirt, doch nur etwas niedriger blieb Kauflust.

Archangel, 13. Februar 1840.

In voriger Woche waren die hiesigen Preise in Silber-Rubel:

Flachs, Oktober, im Handel 17½ Pud 1., 5 Pud 2., 33½ Pud 3. Sorte, 35 R. 15 K. per Werkowoj, mit einem Theil Handgeld, und Termineweise zahlbar; baar 33,43. Kron, hiesige Proportion der Sorten 37,29 mit Handgeld und Terminzahlung. Sabrak oder 4. Sorte 25,50.

Flachskörbe, per Pud: 1. Sorte 2,7, 2. S. 1,97; gebrechte 2. S. 1,43, und 3. S. 1,— mit Terminzahlung.

Matten, Wertsager, 9 Zdeie 1. und 1 Zdo. 2. Sorte 129,29 baar das Tausend; mit Handgeld und Terminzahlung 134,29.

Roggenmehl, Wattaer, auf Kontrakt 54½ baar.

Leinsaat, Wattaer, nach Proben 5 Rub. 75 Kop. S., mit Handgeld und Terminzahlung.

Odessa, 10. Februar 1840.

Getreide hatte in Folge der Engl. Nachrichten sehr wenig, in den letzten Tagen aber seinen Absatz, da noch zum Konstantinopel ein immer mehr zunehmender Vorrath berichtet wird und wenig Kauflust Statt findet. Es erhielten einige hundert Tschetw. Arka Weizen 12½, 2000 Tsch. Hafer 10½ Rub. Man erwartet Vorräthe Odessa.

Talg, 7000 Pud gelb. wurden zu 3¼ per Pud gekauft.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Verloste und nicht erhobene Staatsschuldscheine. Ungeachtet der vielfachen Veröffentlichung der halbjährig für den Tilgungsfonds angekauften und gekündigten Staatsschuldscheine, die zur Erhebung ihres Kapitals bereits verfallen sind, befinden sich noch Regierungs-Kasse einzusenden sind und welche seine Zinsen mehr tragen, sind noch eine große Menge solcher Scheine, zusammen im Betrage von 114,025 Thlr. nicht erhoben. Die Hauptcontrolle der Staatsschulden fordert die Inhaber derselben (deren Nen. in einer Beilage zur „Preuß. Staats-Zeitg." vom 4. März erhalten sind) unterm 18. Febr. abermals auf, diese Staats-Schuldscheine nebst den dazu gehörigen Zins-Coupons in doppelten Verzeichnissen, mit ihren Nummern, Litern und Kapital-Beträgen eingeln aufgeführt und ungefäumt entweder bei der Kontrole der Staats-Papiere in Berlin unmittelbar zur Erhebung des Kapitals einzureichen, oder zu demselben Zwecke an die nächste Königliche Regierungs-Kasse einzusenden.

Oesterreich. Schuldentilgung. Der allgemeine Schuldentilgungsfonds hat die Ende Oktober 1839 fur 410,269,564 Fl. 13½ Xr. an Schuldverschreibungen auf dem Umlauf gesetzt.

Holland. Die Urkunde zur Austrocknung des Haarlemer Meeres von 2,000,000 Fl. ist am 3. d. gezeichnet und geschlossen worden.

47. Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 29. Februar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Spezereihändler Nikolas Rahm fallit erklärt, den Zeitpunkt der Cessation des Fallimente provisorisch auf den 20. Januar desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter Hruser zum Kommissar, und den in Köln wohnenden Kaufmann J. Wegerin (Firma Wegerin & Schwarz) zum Agenten des Fallimente ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 5. März 1840.

Unterz.: **Heimseth,** Königl. Justizrath.

48. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des in Köln wohnenden Spezereihändlers Nikolas Rahm werden hiermit ersucht, Samstag den 14. laufenden Monats März drei Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des unterzeichneten die Liste der fur die Verwaltung des Fallimente vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs aufzustellen.

Köln, den 7. März 1840.

Der zum Kommissar des Fallimente verordnete Ergänzungs-Richter bei dem Handelsgerichte,

Hruser.

45. Saffian-Fabrikation.

Weimar, den 20. Febr. Die Saffian-Fabrikation, welche bisher, namentlich in Bezug auf das Gerben, Färben und Drucken, mit ängstlicher Geheimhaltung betrieben wurde, wird jetzt einen neuen bedeutenden Aufschwung erhalten durch ein Werk des Herrn Saffian-Fabrikanten Burkhardt jun. in Mühlhausen, welcher bereits hier im Verlag von B. F. Voigt unter dem Titel: „Ausführliche Anweisung zur Saffian-Fabrikation" (Preis 6 Louisd'or) herausgibt, und worin er alle in diesen Gewerbszweig beobachteten Geheimnisse anschaulich und gemeinverständlich aufdeckt. Dir von Herrn Burkhard selbst fabrizirten Saffiane übertreffen die Französischen und Russischen, was die von ihm ausgegebenen Musterkarten beweisen.

Rheinische Eisenbahn.

46. Die Lieferung eines Quantums von circa 80,000 Kubikfuß gelöschter Kalk zum Bau des Königsdorfer Tunnels soll dem Mindestfordernden in Entrepris gegeben werden, und ist der Termin dieserhalb

Montag den 16. März, Vormittags 10 Uhr,

in unserm Geschäfts-Lokale hierselbst anberaumt worden, wozu Unternehmungslustige mit dem Bemerken eingeladen werden, daß die Bedingungen schon vor dem Termine ebendaselbst eingesehen werden können.

Köln, den 5. März 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

8. Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Siebente Aktien-Einzahlung von 10 Prozent.

Die Aktieninhaber unserer Gesellschaft werden unter Bezugnahme auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts hierdurch aufgefordert, die siebente Einzahlung mit 10% oder 25 Thaler per Aktie,

bis zum 16. März d. J.,

bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt
Sal. Oppenheim jun. & Komp.
Abr. Schaaffhausen und
Joh. Heinr. Stein

} in Köln,

oder dem Herrn **Carl Moritz Abenanp** in Aachen

zu leisten und die in ihren Handen befindlichen Quittungsscheine über die geleistete sechste Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 70% oder 175 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Zurückgabe der am 2. Januar c. von uns ausgestellten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankierhäuser werden wie bisher über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die förmlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankierhäusern umzutauschen sind.

Köln, den 2. Januar 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 7. März.

Angekommen: (den 6.) P. Müller von Mannheim mit 1500 Ztr., J. Straatmann von Mainz.

Abgefahren: (den 5.) Joh. Linkenzig nach der Mosel ꝛc. mit 2653 Ztr.; (den 6.) P. Messerschmidt nach dem Mittel- u. Obermain mit 2393 Ztr. (den 7.) Gb. Meyer nach Mannheim ꝛc. mit 2268 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 6.) P. Jh. de Beies von Ankernach nach Amsterdam mit 4400 Ztr.

Im Labung: J. v. Emster nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; Loers, Oers nach Rubrort bis Emmerich; Gb. Konigsfeld nach Duisseldorf bis Ruhrheim an der Ruhr; Jos. Zillmann, M. Schreckert und J. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; Joh. Acker nach Mainz, Ant. Schneider nach dem Niedermain; M. Steinig nach dem Mittel- und Obermain; Nikl. Mundschenk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Seeposidshafen.

Kaub vorbeigefahren: (den 5.) Fr. Armbruster von Frankfurt nach Rotterdam mit 674 Ztr., H. G. de Hoos von Mannheim nach Rotterdam mit 2568 Ztr.

Preisliste.

zu Köln: den 5. 5′ 10″, — den 6. 5′ 9″, — den 7. 5′ 9″;
zu Kaub: den 5. 4′ 2″, — den 6. 4′ 1″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. B. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binger.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 10. — Sonntag den 8. März 1840, zu Nr. 29 des Organs.

Das sogenannte Templerhaus in der Rheingasse,
in geschichtlicher und artistischer Beziehung.
(Hierzu die lithographirte Tafel I. u. II. und die später auszugebende Tafel IV. u. V.) (Schluß.)

Der Wohllöbliche Stadtrath zog in seiner Sitzung vom 13. März 1838 in Erwägung, daß das Templerhaus, welches bei Gelegenheit eines gerichtlichen Verkaufs durch einen hiesigen Bauunternehmer erworben worden war, zum Abbruch kommen werde; indem man bezweifelte, daß der Erwerber das zu hohem Preise erstandene Haus, unter Beibehaltung der alterthümlicher Bauform, würde rentbar machen können, welche Besorgniß auch zur Gewißheit ward, als der Erwerber bei der Königl. Polizei-Behörde mit einem auf den Abbruch der alten Gebäulichkeiten und die Herstellung mehrerer Neubauten gerichteten Baugesuche einkam. Er zog ferner in Erwägung, daß allgemein im Publikum, insbesondere aber auch von Seiten auswärtiger und hochgestellter Kunstfreunde, der Wunsch und die dringende Bitte ausgesprochen wurde, daß die städtische Verwaltung das Gebäude erwerben und dadurch für die Erhaltung des zuletzt übrig gebliebenen, sowohl in artistischer als auch in historischer Beziehung, als Wohnsitz des Geschlechtes der Overstolzen höchst interessanten, in seiner äußeren Form und inneren Einrichtung noch erhaltenen Baudenkmals aus der Periode der vorgothischen Baukunst, besorgt sein möge, wobei auf das einstimmige Urtheil aller Kunstkenner und Geschichtsforscher, insbesondere aber auf das in München erschienene Werk von S. Boisserée „Denkmale der Baukunst am Niederrhein", in welchem das fragliche Haus als ein sehr beachtungswerthes Monument Aufnahme gefunden hat, hinverwiesen, und die Unstatthaftigkeit, daßselbe seinem Schicksale zu überlassen, mit lebhaften Farben geschildert war; und nahm sonach den Beschluß, daß meinen Bemühungen, wegen der Erwerbung des Hauses für die Stadt, Folge gegeben und das Haus angekauft werden solle, welcher Beschluß auch im Mai 1838 mit höherer Genehmigung vollzogen ward.

Im Monat April 1838 wurde das von mir ausgearbeitete Projekt der Restauration dem Wohllöblichen Stadtrathe vorgelegt, aus welchem hervorgeht, daß ich mir die doppelte Aufgabe gestellt habe, einmal das historisch und artistisch merkwürdige Denkmal der mittelalterlichen Baukunst, dem in dem stadträthlichen Beschlusse ausgesprochenen Wunsche gemäß, in den ursprünglichen Formen, sowohl in der Hauptsache als in den wesentlichen Details zu erhalten, respektive wiederherzustellen, für's andere aber dem Besitzthum eine innere Einrichtung zu geben, wodurch es zu öffentlichen Zwecken, insbesondere aber zur Aufnahme der Handelskammer, der Assekuranzkammer und der Schiffahrts-Vereins-Kommission tauglich werde, zugleich aber eine Rentbarkeit erhalte, welche den auf den Ankauf verwandten und auf die Restauration zu verwendenden Kapitale entspreche.

---

ene in Westfalen (oben genannt), eine in Sachsen zu Wurzendorf bei Zittau, eine in Baiern — die Augsburger, eine in Baden — die Emmendinger, und außerhalb des Zollvereine eine bei Hannover. Der Verfasser erwähnt auch die in Köln projektirte, die wir freilich noch nicht mitzählen dursen; möchte sie bald zur Ausführung kommen (s. Nr. 4 des Org. v. d. J.) Dagegen ist hinzuzufügen die im vor. Jahrgang S. 610 erfahren konnte, so ist an Schadlichkeit nichts mit den Nachwirkungen dieser Sperre zu vergleichen. — An der beiderseitigen Gränze wächst das Elend in Folge der beiderseitigen Sperre zusehends. So wenig man dem Schleichhandel das Wort reden darf, so wird er zuletzt diesseits als eine Wohlthat der Noth begünstigt werden müssen. An sich trägt er mit den meisten Zwangsmaßregeln, welche Völker gegen einander anwenden, den Stempel der Immoralität und befördert solche. Aber im Nothfall ist selbst der Immoralität und befördert solche. Aber im Nothfall ist selbst der Immoralität und befördert solche. Aber im Nothfall ist selbst

dem lagernde ist zurückgenommen und sonst werde kein Abschluß zu Stande gebracht. Leinsamen. Gleich nach Landung ward ein bedeutend. Posten zur Exportation gekauft, was eine größere Kauflust und eine Erhebung von ¼ Thlr. pr. Tonne für größere Partien und noch mehr erregte. Umsatz 1850 Ton. Riga und 300 Ton. Windau.

Getreide. Weizen hatte in den letzten Wochen anhaltende Kauf-

Breslau, 26. Februar 1840.

lust u
billige
pfd. S
cirta
Roggo
81/82
35 bi
pr. 26
müller
seit m
werden
Kiter
sein n
seine i
bis 8

und
niedri
den a
Einig
Fabri
Kontr

Mark
erhielt
bis 17
pfd. 1
180 b

lebdaf
wöhnl
gewol
Die 3
etwa

87½
geld n
blieb
geschl

Liefer

E.-M.
15¼ e
und 2

Rust.
niedri

Sorte,
minw
mit

1,43

das

und

legten
zuneh
erhielt
10¼

schei
Zilgu
Erbet
Kasse
große
nicht
daher
vom 4.

Schuldscheine nebst den dazu gehörigen Zins-Coupons in doppelter Anzeige-

misten, mit ihren Nummern, Litten und Kapital-Beträgen einzeln aufzuführen und ungefäumt entweder bei der Kontrole der Staats-Papiere in Berlin unmittelbar zur Erhebung des Kapitals einzureichen, oder zu demselben Zwecke an die nächste Königliche Regierungs-Haupt-Kasse einzusenden.

Oestreich. Schuldentilgung. Der allgemeine Schuldentilgungsfonds hat bis Ende Oktober 1839 für 410,269,564 Fl. 13½ Kr. an Schuldverschreibungen aus dem Umlauf gelegt.

Holland. Die Anleihe zur Austrocknung des Haarlemer Meeres von 2,000,000 Fl. ist am 3. d. gezeichnet und geschlossen worden.

47.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 29. Februar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Spezereihändler Nikolas Rohm sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallitments provisorisch auf den 20. Januar desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter Heuser zum Kommissar, und den in Köln wohnenden Kaufmann J. Bargelin (Firma Bargelin & Schwarz) zum Agenten des Fallitments ernannt.

In dieser Beziehung habe ich im Erdgeschoß ein hinlänglich geräumiges und wohl geeignetes Lokal zur Aufnahme einer kaufmännischen Gesellschaft, repetirlive eines zugleich zur Abmachung der Börsengeschäfte tauglichen Kaffeehauses zu gewinnen gesucht, welcher das Hinterhaus als Wohnung für den Oekonomen, Restaurateur oder Kaffeewirth beigegeben und dadurch eine vollständige Absonderung von den oberen Lokalien verschafft werden ist. Für dieses Lokal kann, vermöge der günstigen Lage, wegen des verbundenen Gartens, und in Berücksichtigung der Neuheit von Fremden und Einheimischen anregenden Merkwürdigkeiten, immer eine ansehnliche Miethe erwartet werden.

Im ersten Stockwerk, zu welchem eine im mittelalterlichen Style erbaute aber bequeme Wendeltreppe führet, sind zwei große und ein kleinerer Saal zur Aufnahme der verschiedenen kommerziellen Verwaltungen, und außerdem zwei kleine Bureauzimmer gewonnen; im dritten Stockwerke endlich ist eine gute und geräumige Wohnung für den Beamten der Handelskammer erlangt.

Der Wohllöbliche Stadtrath erklärte sich auf den Antrag der städtischen Verwaltung mit diesem Plane nicht allein einverstanden, sondern fand sich sogar veranlaßt, die Meinung auszusprechen, daß die Absicht, das Monument der Baukunst zu erhalten, zugleich die Rothwendigkeit involvire, auch im Inneren diesseigen Dekorationen wieder herzustellen, welche zum Charakter des zeitgemäßen Baustyls gehören, welcher erfreulichen Meinung zu entsprechen, der Unterzeichnete gewiß nicht unterlassen wird, die nöthigen Anträge nachträglich zu machen.

Nachdem Ende Mai 1839 die höhere Genehmigung des Restaurations-Projectes eingegangen war, wurden die Arbeiten sogleich begonnen und so rasch betrieben, daß noch vor Ablauf des Jahres 1839 die Façade nach dem vorliegenden Plane vollständig fertig angesehen werden durfte, und ich glaube die Zuversicht aussprechen zu dürfen, daß mit dem kommenden Sommer auch der innere Ausbau vollendet sein wird, wonach wir uns Glück wünschen dürfen, der Stadt ein sehr interessantes Baudenkmal erhalten zu haben. Dem Handelsstande zu den verschiedenen kollegialischen Zusammenkünften ein würdiges Lokal verschafft zu haben.

Köln, 12. Februar 1840.

J. P. Weyer, Stadt-Baumeister.

Anmerk. der Red. Die bereits angegebene Lithographie Taf. I. u. II. stellt die Façade in dem Zustande dar, wie solche vor der jetzigen Restauration (1838) war; die Tafel IV. u. V. wird die Ansicht geben, wie solche in dem ursprünglichen Baustyle wieder hergestellt worden ist.

Die Blitzableiter der neueren Zeit;
von **Arago.**

(Im Annuaire pr. l'an 1839 und in „Neuen Notizen.")

(Fortsetzung.)

Der Pallast Valentino besaß sieben pyramidenförmige Dächer von Metallblech, welche mit ebenfalls metallischen, sich in den Erdboden versenkenden Traufröhren communicirten. Die Gipfel dieser Pyramiden waren spitzig und ragten weiter in die Luft hinauf als die von Beccaria aufgesteckten Drähte. Wir dürfen also dreist annehmen, daß jede jener Pyramide den Wolken wenigstens eben so viel Blitzmaterie entzog, als die fraglichen dünnen Ableiter. 360 mit 7 multiplizirt, gibt 2520 und addirt man 720, so erhält man 3240. Wenn man nun auch davon absieht, daß auch die übrigen Theile des Gebäudes den Wolken Blitzmaterie entzogen, so läßt sich also doch berechnen, daß der Pallast Valentino in dem kurzen Zeitraume von einer Stunde, den Wolken eine zum Erschlagen von etwa 3000 Menschen hinreichende Blitzmaterie entzogen habe.

Es gibt Physiker, welche zwar zugeben, daß die Blitzableiter nützlich seien, daß sie gewiß Schläge, welche Häusern großen Schaden zugefügt haben würden, auffangen, ableiten und auf eine unschädliche Weise in den Boden führen; aber dennoch läugnen, daß deren stille Wirksamkeit einen irgend vortheilhaften Einfluß äußere. Die obige Berechnung möchte geeignet sein, diese Physiker, zu einer Aenderung ihrer Ansicht zu veranlassen. Dieser Punkt ist übrigens so wichtig, daß er verdient, von einer andern Seite betrachtet zu werden.

Weiter oben, haben wir gesehen, wie Richmann verunglückte. Wenn in dem Augenblicke, wo das Unglück geschah, ein Blitz in die Auffangestange auf dem Dach geschlagen hätte, so würde das Ereigniß zu den sehr gewöhnlichen Fällen gehören, wo Menschen in der Nähe unterbrochener Metallstange, d. h. solcher, die nicht in formwährender Verbindung mit dem Erdboden sich befanden, erschlagen wurden. *)

Hier hatten die nur 4½ Fuß über das Dach des Richmann'schen Hauses hervorragende Ei-

*) In einem von Lomonosow, kurz nach dem Ableben Richmanns, bekannt gemachten Berichte, war von Feuerkugeln die Rede, welche mehre Nachbarn jenes Physikers im Augenblicke, wo das Unglück sich ereignete, auf den Wolken nach der Auffangestange zu hatten fahren sehen. Diese Beobachtungen sind nicht außer Zweifel gestellt; jedenfalls will Niemand einen wirklichen Blitz oder einen Donner gehört haben.

poldbahn.

Raub vorbeigefahren: (bei den 5.) Fr. Armbruster von Frankfurt nach Rotterdam mit 574 Ztr., H. C. de Haas von Mannheim nach Rotterdam mit 2568 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 5. 5′ 10″, — den 6. 5′ 9″, — den 7. 5′ 9″;
zu Kaub: den 5. 4′ 2″, — den 6. 4′ 1″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

senstange, die Kette, die untere Stange sich geräuschlos mit Blitzmaterie geladen, diese Materie den Wolken allmählig entzogen, und die so erlangte Quantität zeigte sich hinreichend, um einen Menschen zu tödten, einen zweiten besinnungslos zu Boden zu werfen, ein Stückchen von der Eisenstange zu schmelzen, und mehrere Gegenstände in dem Zimmer des berühmten St. Petersburger Physikers bedeutend zu beschädigen.

Diesen Thatsachen gegenüber, ist den theoretischen Betrachtungen, denen zufolge man die Quantität der Blitzmaterie, welche die Blitzableiter den Wolken entziehen, sehr wenig Werth beizulegen. Atome, welche Thüren einschlagen, Möbel zertrümmern und forrschleudern, Risse in die Wände bringen und Menschen tödten, müßten wenigstens sehr besonderer Art sein! —

Wenn, sagen die Gegner, die Blitzableiter die Fähigkeit besitzen, den Wolken die Blitzmaterie zu entziehen, mit denen letztere erfüllt sind, wie geht es dann zu, daß Gewitter über Städten losbrechen, wo sich eine große Anzahl solcher Apparate findet?

Darauf läßt sich leicht antworten. Die Blitzableiter eignen sich einen Theil der Blitzmaterie der Gewitter an; Niemand hat behauptet, daß sie ihnen dieselbe ganz entziehen. Eine solche Ansicht würde um so weniger zu rechtfertigen sein, da die Gewitterwolken, so zu sagen, solidarisch für einander zu haften scheinen, so daß der Zustand, vermöge dessen die eine fähig ist, einen Blitz zu versenden, nicht verändert werden kann, ohne daß dieß selbst mit den entferntesten Wolken desselben Gewitters gleichfalls geschieht. Dieses Hauptfaktum läßt sich folgendermaßen darthun.

Wir wollen uns nechmals mit einem Blitzableiter beschäftigen, in welchem sich eine Unterbrechung (Lücke) befindet. Es steht ein Gewitter am Himmel; Funken von gewisser Lebhaftigkeit springen von Zeit zu Zeit in der Lücke über. Bei jedem Blitzschlage bemerkt man nun aber eine plötzliche Veränderung*) in Ansehung der Zahl und Stärke der Funken, der Schlag mag nun nah oder fern, der Donner stark oder schwach sein. Die Veränderung tritt mit dem Blitze fast gleichzeitig ein. Ist die Gewitterwolke, aus welcher derselbe gefahren, sehr entfernt, so kann die Schwächung der Funken dem Donner um eine Minute und darüber vorhergehen.

Toaldo gedenkt eines am 28. September 1773 vorgekommenen Gewitters, welches zu derselben Zeit den ganzen zwischen Padua, Treviso und Venedig liegenden Landstrich überzogen, und sich noch viel weiter ausgedehnt habe. Es dauerte 6 Stunden, und bei jedem Blitze schien der ganze Himmel in Flammen zu stehen. Angenommen, die verschiedenen Regionen dieser gewaltigen Wolkendecke bäuen von einander abgehangen, der elektrische Zustand jeder Stelle sei durch den mittlern elektrischen Zustand des Ganzen bedingt gewesen, so wird doch Niemand behaupten wollen, die Blitzableiter zu Padua hätten eine so starke Wirkung äußern müssen, daß es über diesem ausgedehnten Landstriche gar nicht hätte zum Blitzen kommen können. Nehmen dagegen die Gewitterwolken einen beschränkten Raum ein, oder ist die Blitzmaterie in einer besondern Art oder deren Oberfläche vertheilt, so können selbst wenige Blitzableiter außerordentlich wirksam sein. Mehre Physiker, u. A. Toaldo, versichern zweimal zu Nymphenburg beobachtet zu haben, daß Gewitterwolken, aus denen es beständig blitzte, nachdem sie über das mit Blitzableitern versehene Schloß hinweggezogen waren, zu gewöhnlichen Wolken geworden seien, indem sich später durchaus keine Blitze in denselben hätten wahrnehmen lassen.

(Schluß folgt.)

*) Untersucht man diese Veränderung vermittelst eines Elektrometers, so thut sie sich augenblicklich kund, und kann überdieß gemessen werden.

Fortschritte in der Anwendung des Elektro-Magnetismus auf das praktische Leben.

In einer der neuesten Nummern von Benner's „New-York Herald" findet man folgenden Bericht über die gelungene Anwendung des Elektro-Magnetismus als bewegende Kraft:

„Gestern Morgen besuchten wir eine neuerdings in der Gobstraße Nr. 58 angelegte Anstalt, in welcher Maschinen gebaut werden, deren Triebkraft der Elektro-Magnetismus ist. Wir fanden in den Werkstätten mehrere verschiedene weit gediehene Maschinen, und eine der größten darunter befand sich gerade im Gange. Dieselbe besteht aus einem großen Rade von 16 bis 17 Fuß Umfang (5 bis 5½ Fuß Durchmesser), welches eine senkrechte Stellung hat und mit 4 großen Magneten umgeben ist, welche auf dessen Peripherie einwirken, während kleinere sich in der Nähe seines Mittelpunktes befinden. Wenige Zolle davon steht die magnetische (galvanische?) Bat-

*) Nach Dieterici betrug die Einfuhr dieses Jahres 86,378 Ztr., ob diese oder jene Angabe mehr Glauben verdienen, läßt Referent dahingestellt; wir haben der kleinern den Vorzug gegeben.

**) So z. B. ging aus Belgien nach England 1834 kaum für 3 Mill., 1838 schon für nahe an 12 Mill. fr. Hanf u. Flachs, während gleichzeitig die Einfuhr von Engl. Leinengarn in Belgien um mehr als das 10fache stieg. (s. d. vor. Jahrg. S. 610.)

nit Litho-
) 6 Thlr.

rutschland
tinerrien,

in seinem
xenhan-

rres Garn
bisherigen
r Leinen-
uissen und
lweise den
, um Er-
Gebrauch
ngtich wer-
ten wird.)
ten sie als
iprovisirte
ngsarbeiter
ite Leinen-
n, um die
r wichtige
periren oder
deiten hat
Gefahrung
affee weil's
die Hand-
n scheint."
y: sie hat
gefangen
ftreigweise
der, welche
rtschreitens,
eitgemäßen
aschinen-

ner ausge-
Betreff des
ustrie recht

weit genug
i griechen
onders das
chen würde
ipropitiati-
lich in der
beriegt 29
Wolle
20 bis 30
Werth, bei
kurzem im
Zollsatze
Britischen
man für
en deshalb
n England
kunften der
h Hoffe ist
daß auch
n nächstens
mittheilen.

a vom 27.

rn, Brom-
und beizig,
den auf die
d Handels-
Asiatischen
n, in fort-
t. Wird es
ung, welche
Eroberungen

eine in Westfalen (oben genannt), eine in Sachsen zu Großenhainichen bei Dresden, eine in Baiern — die Augsburger, eine in Baden — die Emmendinger, und außerdem drei Zollvereins eine bei Hannover. Der Verfasser erwähnt auch die in Köln projektirte, die wir freilich noch nicht mitzählen dursen; möchte sie bald zur Ausführung kommen (s. Nr. 4 des Drg. v. d. J.) Dagegen ist hinzuzufügen die im vor. Jahrgang Seite

Digitized by Google

dire lagernde ist zurückgenommen und sonst wurde kein Abschluß zu Stande gebracht. Leinsamen. Gleich nach Landung ward ein bedeutendes Posten zur Exportation gekauft, was eine größere Kauflust und eine Erhöhung von ¼ Thlr. pr. Tonne für größere Partien und noch mehr erregte. Umsatz 1850 Ton. Riga und 300 Ton. Windau.

Breslau, 26. Februar 1840.

Getreide. Weizen hatte in den letzten Wochen anhaltende Kauflust u billig pfd. 5 circa No 81/82 35 bis pr. 2 müsse seit n werden Kiee sein seine bis 8 und f niedri den a Einig Fabri Kont Mark erhielt bis 17 pfd. 180 b lebhaf wohnl gemol Die 3 etwa 87½ geld a blieb geschl Kiefer. 6.68. 15½ o und 3 Russ. niedri Sorte, mittel mit 1,43. das 2 und A letzter zuneh erhielt 10½

47.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 29. Februar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Spiegelhändler Nikolas Rahm fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf den 20. Januar desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter Heuser zum Kommissar, und den in Köln wohnenden Kaufmann J. Wegelin (Firma Wegelin & Schwarz) zum Agenten des Fallimente ernannt.

40

terie, durch welche das Fluidum erzeugt wird, das die Maschine in Bewegung setzt. Die Konstruktion der Batterie ist so gut bekannt, daß wir uns deren Beschreibung ersparen können. Sie hat die Gestalt eines rechtwinkligten Kastens, und in diesem befindet sich eine Reihe Zink- und Kupferplatten, die in eine schwache Auflösung von Schwefelsäure eingetaucht sind. Die Batterie ist mittelst einer Reihe metallener Konduktoren mit dem elektrischen Rade in Verbindung gesetzt. Die Thätigkeit des Rades ist höchst merkwürdig. An einer gewissen Stelle der Maschinerie entwickelt das Fluidum, indem dessen Strom unterbrochen wird, mit einem knallenden Geräusche ähnlich dem, welches das Explodiren des Kupferhütchens eines Percussionsgewehres veranlaßt, lebhafte und ungemein blendende Lichterscheinungen, die auf das Auge denselben Eindruck machen, wie Blitze. So lange die Maschine in Thätigkeit ist, folgen diese Blitze einander unausgesetzt. Bringt man den Finger mitten in einen derselben, so fühlt man nichts besonderes. Bringt man aber ein Stück Stahl hinein, so sprüht derselbe schmelzend rothe und orangenfarbene Funken und wird allmählig verzehrt. Die Bewegung dieser Maschine ist eines der schönsten und merkwürdigsten elektromagnetischen Experimente, die wir je mit angesehen haben; allein sie empfiehlt sich in anderer Beziehung noch weit mehr. Sie begründet in der Mechanik eine neue Aera. Das Rad der fraglichen Maschine entwickelt die Kraft zweier starken Männer, und läßt sich zur Bewegung jeder Art benutzen. Man zeigte uns außerdem eine Maschine, welche die Kraft von 4 bis 5 Männern hat, und man baut jetzt an solchen, die weit stärker wirken werden. Man kann ihnen überhaupt jede beliebige Kraft ertheilen, wenn man demgemäß die Batterie einrichtet."

„Durch diese neue Anwendung des Elektro-Magnetismus sind alle Schwierigkeiten, auf welche Cook und Davenport vor zwei Jahren, bei ihren dasselbe bezweckenden Versuchen stießen, beseitigt worden. Wir selbst beabsichtigen, unsere Dampfmaschine abzuschaffen und eine dieser elektromagnetischen Maschinen zum Betrieb unserer doppelten Schnellpresse in Anwendung zu bringen. Eine Maschine, wie wir sie brauchen, wird etwa 300 Dollars kosten, und um sie den ganzen Tag lang in Bewegung zu erhalten, ist nur ein Aufwand von 25 Cents (10 Sgr.) für Schwefelsäure erforderlich, obwohl außerdem von Zeit zu Zeit neue Kupfer- und Zinkplatten angeschafft werden müssen, die jedoch lange halten. Die Gesellschaft, welche diese wichtige Erfindung auf deren gegenwärtigen vervollkommneten Standpunkt erhoben hat, verwendete im vorigen Jahre etwa 12,000 Dollars für Versuche. Sie hat ein Patent gelöst und wird wahrscheinlich bald ihre Statuten bekannt machen, nach welchen die Aktien genommen werden können. Unserer Ansicht nach ist die Aufgabe, den Elektro-Magnetismus für praktische Zwecke anzuwenden, bereits vollständig gelöst. Alle Schwierigkeiten sind beseitigt, und mehre der ersten Maschinenbauer Amerika's und Europa's stimmen mit dieser unserer Ansicht überein. Die Erfindung gehört unstreitig zu den größten und bewunderungswürdigsten unserer Zeitalters, und in Ansehung der Gefahrlosigkeit, Gleichförmigkeit der Wirkung, Kostenersparniß und Leichtigkeit der Regulirung, möchte diese Maschine wohl jeder andern vorzuziehen sein. Alle Feuersgefahr ist beseitigt; denn, obwohl beständig Feuer aus dem Apparate fährt, so kann man in dasselbe doch Papier, ja selbst Schießpulver bringen, ohne daß Entzündung erfolgt. Kein Nichtleiter wird durch dieses Feuer in Brand gesteckt, wogegen es Stahl und überhaupt Metalle glühend macht und schmelzt. Hoffentlich wird diese Maschinenfahrt bald Geschäfte machen, und vor Allem dem Publikum die Besichtigung der Donner- und Blitzmaschine gestatten. Binnen weniger als einem Monat, hoffen wir den „Herald" mit Hülfe desselben Fluidums zu drucken, welches sich im Gewitter als eines der furchtbarsten Elemente kund gibt."

(London and Paris Observer, 4. Aug. 1839, neue Notizen B. XI.)

Wir nehmen Veranlassung auf die in unserem Vereine durch den Hrn. Backes gehaltenen Vorträge über Elektrizität, Magnetismus und Elektro-Magnetismus, zur Erklärung der vorstehenden Beschreibung der elektromagnetischen Maschine zu verweisen. Unsern Lesern wird es noch wohl erinnerlich sein, wie derselbe so klar die Theorie entwickelte, durch Zeichnungen und Experimente versinnlichte, auf welche Weise die elektromagnetische Kraft zur Bewegung von Maschinen benutzt werden kann. Wir sind dem Hrn. Backes für diese Bereitwilligkeit sehr verpflichtet. D. R.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

schreiben, Zeitungen, Tilgungs-Kasse, Erbet Kasse große nicht daher vom 4. schuldscheine

nissen, mit ihren Nummern, Litera und Kapital-Beträgen einzeln aufzuführen und ungesäumt entweder bei der Kontrole der Staats-Papiere in Berlin unmittelbar zur Erhebung des Kapitals einzureichen, oder zu demselben Zwecke an die nächste Königliche Regierungs-Haupt-Kasse einzusenden.

Oesterreich. Schuldentilgung. Der allgemeine Schuldentilgungsfonds hat bis Ende Oktober 1839 fur 410,269,564 Fl. 13½ Kr. an Schuldverschreibungen aus dem Umlauf gezogen.

Holland. Die Anleihe zur Austrocknung des Haarlemer Meeres von 7,000,000 Fl. ist am 3. d. gezeichnet und geschlossen worden.

potsdbahn.

Kaub vorbeigefahren: (den 5.) Fr. Armbruster von Frankfurt nach Rotterdam mit 674 Ztr., H. C. de Haas von Mannheim nach Rotterdam mit 2568 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 5. 5′ 10″, — den 6. 5′ 9″, — den 7. 5′ 9″;
zu Kaub: den 5. 4′ 2″, — den 6. 4′ 1″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 30. **Köln, Dienstag den 10. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verlage mit lithographirten. — Preis: baarzahlend in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Leinen-Industrie im Deutschen Zollverein.

In dem Artikel „Baumwollen-Garn-Produktion“ haben wir in Nr. 29 des Org. die Ansicht ausgesprochen, daß die Leinen-Industrie des Schutzes und der Beförderung noch mehr werth sey, als die Baumwollen-Industrie, für welche letztere der St.-R. Rebenius (in der bekanntlich bezeichneten Abhandlung über den Deutschen Zollverein) ganz besondern Schutz in Anspruch nimmt. Wir entnehmen die folgenden Angaben derselben Quelle:

Uebersicht des Garnverkehrs von 1832 bis 1837.

	Rohes Leinengarn		Gebleichtes, gefärbtes u. gezwirntes Leinengarn	
	Einfuhr	Zuschuß	Einfuhr	Zuschuß
1832	30,046	45,649 Ztr.	4,672	15,947 Ztr.
1833	29,668	64,960 „	4,024	17,273 „
1834	34,109	59,829 „	7,976	6,348 „
1835	41,176*)	24,448 „	8,021	5,005 „
1836	44,969	26,614 „	10,917	5,734 „
1837	35,198	26,688 „	16,115	13,441 „

Der Verfasser verschiedet seine Bemerkungen über dieses auffallende Resultat auf eine andere Zeit und bemerkt nur in Bezug auf den Leinenhandel im Ganzen, daß die ihm vorliegenden Notizen nicht von günstiger Bedeutung sprechen. „Der Ueberschuß der Ausfuhr während des Deutsch-Hessischen Vereins verwandelte sich in einen Ueberschuß der Einfuhr, den die Erweiterung des Marktes (wonach die Ausfuhr von Schlesien nach Baiern rc. nicht mehr in den Büchern erscheint) wohl schwerlich vollkommen dig erklärt. Es scheint vielmehr, daß die Handelsinteressen des Vereins der fremden Maschinenleinwerei gegenüber auf dem eigenen Markte wie auswärts in Nachtheil gekommen.“

Ein trauriges und nur zu wahres Resultat. Und hier wäre der Schutz nicht mehr in Anspruch zu nehmen, als für „das nothwendige Uebel“ — die Baumwollen-Industrie? — Dann der Verf. wenige Zeilen früher bemerkt: „Leider begreifen die Angaben (4) der Ausfuhr auf die Leinwand-produktion seinen wesentlichen Einfluß ausüben, da in diesem Zweige keine erhebliche Konkurrenz des Auslandes auf dem einheimischen Markte obzuwalten war; — nur in einigen Gegenden war die fremde Einfuhr von einiger Bedeutung“ — so scheint darauf hervorzugehen, daß derselbe entweder nicht Zeit oder Gelegenheit hatte, den Zustand dieser Industrie genauer kennen zu lernen, oder, daß er ihrem Gedeihen aus andern bekannten Gründen nicht besonders geneigt ist. Die Wichtigkeit (auch abgesehen von der mehrerwähnten nationalen Bedeutsamkeit) in die Augen fallend; wir wollen nur in Erinnerung bringen, daß die Engländer und den rohen Flachs absolut nicht entbehren können, auch nach eigener Angabe die Tonne Flachs, wofür sie 90 Lst. zahlten, als Fabrikat für 2000 Lst. und mehr wieder verkaufen. Aus Preußen allein betrug England im Jahr 1834 circa 100,000 Ztr. Flachs und 3400 Ztr. Garn. Ausgeführt wurden aber aus England in denselben Jahre im Ganzen für 2½ Millionen Lst. Leinenwaaren, und der Arbeitslohn in Großbritannien betrug damals schon 3½ Millionen. Welchen Aufschwung dieser Industriezweig in den letzten 3 Jahren Englands genommen hat,*) ist allbekannt und auch in diesen Blättern wiederholt besprochen worden. Insbesondere verweisen wir auf den Jahrgang 1839 S. 210 „Flachsmaschinenspinnerei“ und die dort erwähnten früheren Mittheilungen, so wie in diesem Jahrgange auf Seite 14 und die Note auf Seite 120, wo wir die Zolsätze für Baumwolle und Leinen nebeneinander stellten.

Trotz der „Unzunft, womit im Vereins-Tarif die Flachsspinnerei behandelt ist“ (wörtlicher Ausdruck des St.-R. Rebenius) mit 12½ Thlr. schwächerem Grund auf die Baumwollengarn-Produktion anwendet), scheint sich dieselbe doch neuerlich zu heben. — Wir tragen einige Notizen hinzu aus der 1838 in Stuttgart erschienenen Broschüre:

Ueber mechanische Leinenspinnerei in Süd-Deutschland.
von *F. Brunlin.*

eine Arbeit, die alle Beachtung verdient (obgleich wir mit der merkantilischen Tendenz des Verfassers nicht einverstanden sind.)

Es wird in dieser Schrift namentlich hervorgehoben, daß die Regierung Preußens diesen Gegenstand neuerlich mit Ernst aufgefaßt und nicht nur die Errichtung einer eigenen Fabrik für den Bau von Flachsspinnmaschinen eingeleitet, sondern auch mehrere Unternehmer durch unentgeldliche Ueberlassung von Maschinen zu dem Werk unterstützt habe, wie namentlich durch Hr. F. C. Schonfeld in Herford (Westfalen.) Von den ältern Spinnereien sind zwar mehrere wieder eingegangen (was bei verhältnißmäßigem Schutze schwerlich der Fall gewesen wäre); so namentlich eine in Heidbronn, eine in Biberach, eine in Sachsen rc. Dagegen bestehen von ältern Unternehmungen zwei in Schlesien, nämlich die in Meiry-Bierau und Langenbielau. Neu entstanden sind eine in Westfalen (oben genannt), eine in Sachsen zu Groß-Dresdorf bei Zittau, eine in Baiern — die Augsburger, eine in Baden — die Emmendinger, und außerdem drei Zollvereins eine bei Hannover. Der Verfasser rechnet auf noch mehrere, die projektirte, die wir freilich noch nicht mitzählen dursen; möchte sie doch zur Ausführung kommen (s. Nr. 4 des Org. u. d. Z.) Dagegen ist hinzuzufügen die im vor. Jahrgang Seite 224 erwähnte neue Unternehmung in Ruch (Würtemberg). Deutschland besitzt also bis jetzt so viel und bekannt nur 8 Flachs-Maschinen-Spinnereien, von denen mehrere ihre Wirksamkeit erst beginnen. *)

Wir wollen noch in Erinnerung bringen, was v. Reden in seinem trefflichen und gründlichen Werke: „Der Leinenhandel und Garnhandel“, Hannover 1838, über diesen neuen Industriezweig sagt.

„Die Maschinen-Spinnerei ist im Stande ein viel regelmäßigeres Garn zu erzeugen, als die Hand spinnerei rc. Wie gern wir auch den bisherigen Zustand beibehalten, — das künftige Schicksal eines Theiles der leinen-Industrie ist leicht vorauszusehen, — einzelne Zweige derselben müssen und werden dem fabrikmäßigen Betriebe anheimfallen und also theilweise den sieg damit Beschäftigten entgehen. Dagegen hilft kein Kämpfen um Erhaltung des Bestehenden“. (man müßte denn zwangsmäßig den Gebrauch des Maschinengarns und zugleich aller ausmärtigen beinwand gänzlich verbieten, was schwerlich Jemand in unsern Tagen für rathsam erachten wird.) „Wir sichen ja auch die Völker rch nach England und erbalten sie als Gewebe von dort zurück.“ (Dem sollte jedoch innerhalb des Rezivrozitäts-Systems möglichst, und mehr als es bisher geschieht, entgegengearbeitet werden). „Vergehen würden wir, auf unsere Jahrhunderte alte Leinen-Industrie uns stützend, sie in bisheriger Weise zu erhalten streben, um die Erzeugnisse des Maschinenbetriebes abzuwerfen zc. Steht eine wichtige Neuerung einmal fest, so kann man dieselbe nicht ungestraft ignorieren oder von der Hand weisen. Jedes Zuzurückbleiben in solchen Neuerungsbetrieben hat sofort seine traurigen Folgen; die industrielle Welt machte stets die Erfahrung schon so oft, daß sie nicht abzuläugnen sein wird.“ — Der Verfasser weiß nun gründlich nach (S. 142 ff.), daß daher die Aussichten für die Handspinner glücklicherweise nicht so trübe sind, als man zu glauben scheint.“ Aber „die Flachs-Maschinen-Spinnerei ist eine Thatsache, sie hat sich auch den Festen des bloßen Versuchs, in welchen sie so lange gefangen war, losgerissen und ist in die Reihe der gesicherten Industriezweige getreten. Daher ist für Nord-Deutschland (wie für alle Länder, welche Flachsbau treiben und zugleich die Bahn des industriellen Fortschreitens, mithin den richtigen Weg zur Erringung von Absatz-Quellen betreten, und würdigen Selbstständigkeit betreten haben) „die Flachs-Maschinen-Spinnerei eine Nothwendigkeit geworden!“

Schließlich wiederholen wir noch die in der vorigen Nummer ausgesprochene Bitte, daß die oben berührten wichtigen Fragen in Betreff des Schutzes der Baumwollen- und der Leinen- (und Wollen-) Industrie recht vielseitig erwogen und öffentlich besprochen werden möchten.

*) Wir äußerten neulich, daß es zweifelhaft schien, „ob wir weit genug fortgeschritten seien, eine freie Konkurrenz mit England in gleichen Geschäftszweigen anzunehmen.“ Dabei hatten wir besonders das Baumwollengeschäft im Auge. In einigen andern Branchen würde indessen ein wirkliches auf gleichen Zollsatzen beruhendes Reziprozitätsverhältniß mit England nur erwünscht sein können, namentlich in der Leinen-Industrie (der Zoll auf Leinwand in England beträgt 20 bis 40% vom Werth, bei uns 2 bis 11 Thlr. vom Ztr.), Wollen-Industrie (Engl. Zoll 15 bis 30% vom Werth, bei uns 20 bis 30 Thlr. per Ztr.), und in Eisenwaaren (Zoll 20% vom Werth, bei uns 6 bis 10 Thlr. per Ztr.), über welche noch vor Kurzem im „Morning-Chronicle“ bemerkt ward, daß die im Londoner Zollhaus untersuchten Deutschen Messerschmiedswaaren rc. den hiesigen Waaren so nahe kämen und dabei so billig wären, daß man für Birmingham und Sheffield zittern müsse. Eben deshalb wird aber an eine solche vollkommene Reziprozität zwischen England und Deutschland nicht zu denken sein. Ihrer Erfolg zu Gunsten der Einfuhr Engl. Fabrikate gegen Ausfuhr Deutscher Rohstoffe ist aber dem wahren Interesse Deutschlands so widerstreitend, daß auch daran zu befürchten nicht zu denken sein wird. Wir verweisen deshalb in dieser Beziehung die Beleuchtung unserer Holzhandels mittheilen.

Ueber Rußland's Handelssperre

bringt die „Leipz. Allg. Ztg.“ zwei Artikel aus Odessa vom 27. u. 28. Febr., woraus wir Folgendes entnehmen:

Nicht allein die Städte Konigsberg, Elbing, Danzig, Thorn, Bromberg, Posen, Breslau, Stettin, Leipzig, Frankfurt a. O. und Leipzig, sondern sämmtliche an Rußland gränzende Abendländer empfinden auf die fühlbarste Weise die Wirkungen einer allgemeinen Handels- und Handelsblockade, welche Rußland, in Gegenwart der mit den asiatischen Gränzen befolgten Grundsätze der liberalsten Wechselbeziehungen, in fortgehend gesteigerter Verschärfung gegen sie zur Anwendung bringt. Gibt es unmittelbar im Frieden eine feindlichere und schädlichere Anwendung, welche Deutschland durch die zu dem Russischen Ländertroß vereinigten Eroberungen erfahren konnte, so ist an Schadlichkeit nichts mit den Maßregeln dieser Sperre zu vergleichen. — An der beiderseitigen Gränze wächst das Elend in Folge der hermetischen Sperre zusehends. So wenig man dem Schleichhandel das Wort reden darf, so wird er zuletzt dieselbe als eine Maßregel der Noth dennoch werden müssen. An sich trägt er mit den meisten Zwangsmaßregeln, welche Völker gegen einander anwenden, den Stempel der Immoralität und beförbert solche. Aber im Nothfall ist selbst der furchtbarste und gefährlichste Zwang, der Krieg — gerechtfertigt. Preußen und die Vereinsstaaten, im wohlverstandenen Interesse jenen beistehend, dursten sich bisher bei fernerm Gränz- und Handelszwange nach dem Beispiele Holland's zu angemessenen Ausfuhrprämien zur die nach Polen ausgehenden beiderseitigen Fabrikate genöthigt sehen.

Digitized by Google

Neue Patente.

Die Fabrikanten **Wh. Wiedmann** und **W. J. Funcke** zu Ruhrort erhielten unterm 29. Februar d. J. ein Patent auf 8 Jahre auf die Darstellungsweise eines sogenannten konzentrirten eisenfreien Alauns, so weit dieselbe als neu und eigenthümlich erkannt worden.

Der Papier-Fabrikant **Joh. Oechelhäuser** in Siegen erhielt unterm 29. Februar 1840 ein Patent auf 10 Jahre auf eine Maschine zur Fabrikation von Papier ohne Ende in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung, ohne Jemanden in der Benutzung der einzelnen bekannten Theile zu beschränken.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Frequenz im vorigen Monat. (Für den Januar s. Nr. 17 des Org.)

	Personen	Einnahme
Es fuhren im Februar 1840 . .	24,221	8,790 Thlr. 7 Sgr. — Pf.
Dagegen „ „ 1839 nur .	21,097	6,676 „ 2 „ 6 „

Also in diesem Jahre mehr . . 3,524 2,103 Thlr. 4 Sgr. 6 Pf.

München-Augsburg. Man verschert dem „Schw. Merk." unterm 2. März, daß die Arbeiten auf der Münchener Seite jetzt so rasch betrieben werden, daß um die Osterfeiertage wahrscheinlich wieder eine Strecke von zwei Stunden für die Reisenden wird geöffnet werden können. Auch von Augsburg aus soll nunmehr der Bau betrieben werden.

Leipzig-Dresden. Frequenz. In den beiden ersten Monaten dieses Jahres fuhren 29,249 Personen und brachten 34,720 Thlr. ein für ein.

Magdeburg-Leipzig. In der Generalversammlung vom 27. Febr. wurde beschlossen, 7000 Obligationen à 100 Thlr., die 4% Zinsen bringen, unter den Namen Prioritätsaktien auszugeben, also eine Anleihe von 700,000 Thlr. zu machen.

Wien-Bochnia. Am 2. d. hat der Güter-Transport bis Brünn begonnen. Die Preise sind nach 4 Klassen von 1½ bis 2½ Kr. per Meile festgestellt. Einzelne Frachtstücken, die bis zu 60 Ztr. laden kosten per Meile 1½ die 2½ Fl. K.-M.

Wien-Brünn. In der jetzt lebhaften Sitzung der Ungar. Ständetafel vom 28. Febr. wurde durch Stimmenmehrheit der Eisenbahnzug auf dem linken Donauufer beschlossen.

Versicherungs-Gesellschaften.

Wesel. Die im vor. Jahrg. des Org. S. 365 erwähnte Niederrheinische Güter-Assekuranz hat in der Generalversammlung vom 19. Febr. den Hrn. C. W. Hasenclever in Eberfeld zum Generalagenten ernannt. Da die Hälfte der 1000 Aktien à 500 Thlr. gezeichnet ist, wird die Gesellschaft ihre Wirksamkeit beginnen.

Amsterdam. Unter dem Namen „Nieuwe Verzekeringsgeselschap" hat sich ein anonymer Verein gebildet, der alle Güter während des Transports versichert. Das Kapital beträgt 100,000 Fl. in 20 Aktien à 5000 Fl., wovon vorläufig nur 20% eingeschossen werden.

Handel der Verein. Staaten von N.-A.

Werth der Ein- u. Ausfuhren in den fünf letzten Jahren.

(Endigend mit dem 30. September.)

Werth der Einfuhr.

Jahr	Zollfrei	Zoll nach Werth	Zoll nach Gewicht	Zusammen
1834 . . .	68,393,180	45,608,208	72,519,944	126,521,332 Doll.
1835 . . .	77,949,499	49,917,740	26,157,569	149,995,748 „
1836 . . .	92,056,881	59,101,980	38,580,160	189,739,021 „
1837 . . .	69,240,031	37,716,347	34,021,812	140,980,217 „
1838 . . .	80,960,043	27,080,480	23,766,919	113,717,404 „
1839 . . .	72,040,719	72,963,749	43,865,100	157,609,560 „

Werth der Ausfuhr.

	Landes-erzeugnisse	Fremde Waaren	Zusammen	Werth der Einfuhr	Ausfuhr
1834 . .	81,024,102	23,502,241	104,526,103	126,521,332	25,195,229 Doll.
1835 . .	101,189,083	20,504,495	121,693,577	149,995,748	28,302,171 „
1836 . .	106,916,680	21,746,360	128,663,040	189,980,035	61,316,995 „
1837 . .	95,369,414	21,951,792	117,419,386	140,980,217	23,560,831 „
1838 . .	96,033,921	12,452,746	108,486,667	113,717,404	5,230,788 „
1839 . .	100,951,604	17,408,000	118,359,604	157,609,560	39,250,556 „

Vorstehende, durch die „Börs.-Halle" nach New-Yorker Blättern gegebenen Angaben stimmen weder unter sich, noch in den Summirungen überein; da die Unterschiede aber meistens in den geringeren Zahlen liegen, so geben wir die Uebersicht, dieser Wichtigkeit wegen, getreu wieder. Wir haben schon oftmals die Nachlässigkeit der wichtigsten Blätter in solchen die Genauigkeit durchaus erforderlichen Angaben deplagt.

Der Gewerbeverein in Wien

hat, nach Berichten vom 20. Febr., bereits im Ständischen Saale die erste Monats-Sitzung gehalten. S. Kf. H. der Erzherzog Johann, der Fürst Metternich und der oberste Kanzler, Graf Mitrowsky, haben die Wahl zu Ehren-Mitgliedern angenommen. Der Beitritt zahlt jetzt 550 Theilnehmer, und die bisher eingegangenen Beiträge weisen ein Stammkapital von 23,000 Fl. und eine jährliche Einnahme von 9,000 Fl. K.-M. aus. Die Beitritts-Erklärungen sind jedoch fortwährend im Wachsen. Die Vorsteherstelle hat der Graf Colloredo-Mannsfeld angenommen, und als dessen Stellvertreter wurden der K. K. Regierungsrath und Professor Kudler und der Bankier Ludwig Freiherr von Forstein bestimmt. Die ersten in den verschiedenen Sektionen gehaltenen Vorträge waren sehr interessant und erregten, namentlich auf diese die zahlreichen Mitglieder, volle Anerkennung der Bildung ausländischer Kunst- und Handelsstände. Die Bibliothek wird am 23. d. M. eröffnet werden.

Ueber das Preußische Portowesen

bringt das „Frankf. Journal" Folgendes aus Köln vom 2. März: Vom heutigen Tage an erhält die Postverbindung am Rheine, zunächst zwischen hier und Bonn, eine Erweiterung, die sie in den Stand legt, mit vollem Erfolg mit der Dampfschiffahrt zu rivalisiren. Mehrmals des Tages gehen 2spännige Wagen zwischen Köln und der genannten Universitätsstadt, zu dem, für die Entfernung von mehr als 5 Stunden gewiß mehr thuenden Preise von 12 Silbergroschen (42 Kreuzer). Die Schnelligkeit der Beförderung, die Sicherheit, zur bestimmten Stunde abzugehen und anzukommen und nicht von Wind und Wetter abhängig zu sein, verleiht dieser neuen Postkommunikation Vortheile, wie sie die Dampfschiffahrt nicht gewähren kann. Diese ist z. B. jetzt, wo das rege Leben des Karnevals Tausende von Gästen zu uns führt, durch die Winterstrenge unterbrochen, und es fließt dadurch dem Postunternehmen gleich zu Anfang eine bedeutende Einnahme zu. Die genannte Kommunikation ist übrigens nur der Anfang einer ausgedehnteren, von der ich Ihnen schon früher gemeldet, und die sich den ganzen Rhein entlang bis Mainz erstrecken soll; sie soll durch die Wohlfeilheit der Preise das Publikum, namentlich das industriöse und gewerbthätige, das nicht der Naturschönheiten wegen reist, an sich ziehen. Es ist kein Zweifel, daß der Plan Erfolg haben wird. Ueberdauert hat die Preußische Postverwaltung in unserer Zeit mehr und mehr dem Systeme gehuldigt, die inländische (lokal-) Verbindung durch Herabsetzung der Preise dem Publikum zugänglicher und daher einträglicher zu machen. So ist zwischen hier und Duren der Tarif auf 2½ Sgr. herabgesetzt worden, zwischen hier und Siegburg faßt um ein Drittel ermäßigt worden, zum Vortheil des Publikums und der Post zugleich.

Vermischtes.

Badens Postwesen steht eine sehr wesentliche Verbesserung bevor, deren wir uns freilich in Preußen schon seit geraumer Zeit erfreuen. Es heißt darüber im „Frankf. Journal" vom 27. Februar.: „Lange schon hat man in manchen Gegenden der Großherzogthums die Einrichtung einer offiziellen Spedition der Briefe von Seiten der Post, durch von ihr angestellte Postboten gewünscht, wie sie in Frankreich besteht, ohne welche die richtige Bestellung der Briefe immer nur zufällige Sache bleiben muß, und ohne welche auch die Aufgabe der Briefe auf die Post nur sehr mangelhaft und gewagt erscheint. Dem Vernehmen nach soll nun die besprochene Einrichtung in unserm Großherzogthume im Werke sein und obenans ausgeführt werden, wofür viele Einwohner unserer Landes, besonders aber die Bewohner vieler Dorfgemeinden, der Postadministration Dank wissen werden.

Auch spricht man von einer bedeutenden Herabsetzung der Ein wege-Taxen (man ein Viertheil des bisherigen Ertrags), die ohne Zweifel durch die Konkurrenz der Dampfschiffe veranlaßt sein dürfte. Die Einrichtungen werden noch andere Resultate darbieten. Wer, der vor 20 Jahren von dem nun bald verflossenen Postwagen unbegreiflicher spreche werden ist, auch nicht über die Verzögerung Klagen, die in unserer Zeit in den kurzen Zeitraum, in Beziehung auf die Kommunikationsmittel, hervorbringen könnte!

Neuer Molo in Venedig. Nach einem Triester Schreiben vom 19. Febr. in der „Allg. Ztg." wird nächstens Hand an ein Werk gelegt werden, das wegen seines Nutzens für Venedigs Handel und Schiffahrt öffentliche Erwähnung verdient, und das nach dem entworfenen Plane, einmal vollendet, mit zu den größten Merkwürdigkeiten des Jahrhunderts gezählt werden dürfte. Es ist dies ein mächtiger Marmordamm, welcher im Norden von Malamocco errichtet werden soll, um der nordnordwestwenden Verfandung des Meeres in diesem Hafen vorzubeugen. Zeit in den Hafen Schiffen eine bequeme und sichere Durchfahrt zu verschaffen. Der Entwurf dieses grandiosen Unternehmens stehen die HH. Antonio Talachini und C. L. v. Bruck auf Triest, und der Gazetta di Venezia vom 17. d. zu folge bereits die Genehmigung dazu von Sr. Maj. dem Kaiser erhalten haben.

Steinarkiezen. Das „Frankf. Journal" meldet d. d. vom Main 3. März: Die A. Baierische Regierung hat die Fabrikation in Steinarkiezen daselbst verbieten Steinarkiezen untersuchen lassen; das Resultat ist nun vom Ministerium des Innern dahin bekannt gemacht, daß sich bei dem durch diese vorgenommenen sicher Einsturz, Brand, Tod, &c. Gefahr, sind, daher eine Konzession genau untersucht und in jeder Hinsicht vorteilhaft und ganz unschädlich befunden worden. Der Gewerbeverein hat es noch ausgezeichneter als die Pariser befunden.

Tuchfabrikation in Rußland. Vor 15 Jahren waren die Russischen Fabriken noch nicht im Stande, das nöthige Quantum Solidatentuch zu produziren; Mittelsorten verfertigte man zwar, aber feine waren selbe ihrer; die Produktion seiner Tuche war noch unvollkommener. Jetzt deckt der Rußland für seine Truppen des ausländischen Tuches nicht mehr, dieses wird nicht nur von inländischen Fabrikanten zu Zeugen verfertigt, sondern ist auch weit besser als früher; die Mittelsorten werden in Menge verfertigt und sind gut; auch die Produktion feiner Tuche schreitet vorwärts. Der Krieg Russischer Tuche nach Asien nimmt bedeutend zu, auch im Tauschhandel nach China ersetzen sie die ausländischen. Es scheint darf man noch nicht erwarten, daß die Tuchfabrikation in Rußland so gut sei wie in England, Frankreich und Deutschland, wo diese Industrie seit Jahrhunderten einheimisch ist. In den letzten Jahren hat diese Industrie Fortschritte in Rußland solche Fortschritte gemacht, daß man im technischen Theile der Fabrikation mit steht noch großer Verdoffenungen erwarten darf.

Mühlsteinfabrikation in Frankreich. Diese sieht fortwährend und der Konsum wird eben so zunehmen, wenn die Qualität besonders in Hinsicht der Wäsche sich verbessert. Während 1824 nur 273,000 Pfd. ausgeführt wurden, stieg die Ausfuhr 1837 auf 4,606,945 Pfd.

Kaffee-Auktion in Amsterdam.

Die Verfteigerung der N. H.-M. in Amsterdam lief noch niedriger ab als in Rotterdam, und stark unter den Taxirungen, wie man aus Folgendem ersieht:

Nr.	Taxirt.	Verkauft.	Ausfall.	Nr.	Taxirt.	Verkauft.	Ausfall.
In Amsterdam lagernd.				22.	35 b. 35½	35½ b. —	— C.
1.	42 b. 43	40 b. —	2 b. 3	23.	26 „ 27	25½ „ —	1½ b. 1½ „
2.	41 „ 42	40 „ —	1 „ 2	24.	26 „ 26½	23 „ —	1 „ 1½ „
3.	36 „ 37	35½ „ —	1½ „ 1½	25.	40 „ 42	37½ „ —	—
4.	35 „ 36	33 „ —	2 „ 3	26.	39 „ 40	40 „ —	—
5.	33½ „ 34	33 „ —	½ „ 1	27.	36 „ 37	38 35½ „	—
6.	33 „ 33½	32 „ —	1 „ 1½	28.	34 „ 35	33½ „ —	1 „ 1½ „
7.	33 „ 33½	31½ „ —	1½ „ 2	29.	35 „ —	31½ „ —	3½ „ — „
8.	33 „ 33½	32 „ —	1 „ 1½	30.	32 „ 33½	30 „ —	2 „ 2½ „
9.	32 „ 32½	30½ „ —	1½ „ 2	31.	—	32½ 33½ „	—
10.	31½ „ 32	30½ „ —	1 „ 1½	32.	—	31 „ —	—
11.	31 „ 32	30½ „ —	½ „ 1½	33.	—	36 „ —	—
12.	32 „ 33	35 „ —	2 „ 3	34.	—	34 „ —	—
13.	33 „ 33½	31½ „ —	1½ „ 2				
14.	32½ „ 33	30½ „ —	2 „ 2½	1.	32½ „ —	31 „ —	1½ „ — „
15.	31 „ 31½	30 „ —	1 „ 1½	2.	31½ „ 32	30 „ —	1½ „ 2 „
16.	31½ „ 32	30½ 30½	1½ „ —	3.	31 „ 32	30 „ —	1½ „ 2½ „
17.	31½ „ 32	30 „ —	1½ „ 2	4.	31 „ 31½	30 „ —	1 „ 1½ „
18.	31 „ 32	30 „ —	1 „ 2	5.	35 „ 36	34 „ —	1 „ 2 „
19.	30 „ —	28½ „ 29	1 „ 1½	6.	31 „ —	30 „ —	—
20.	33 „ 34	31½ „ —	1½ „ 2½	7.	35 „ 36	33½ „ —	1½ „ 2½ „
21.	35 „ 36	33½ „ —	1½ „ 2½	Alles wurde verkauft.			

Den vortheilhaftesten Absatz fanden Nr. 22 und 25 bis 28, die entweder die Taxirungen erhielten, oder schon blau und Zuna ½ bis 1½ C. mehr, dagegen erreichten alle übrigen Nrn. die Taxirungen nicht, sondern blieben ½ bis 4 C. unter denselben. Am geringsten wurden Nr. 12

Digitized by Google

2 bis 4). Nr. 29 (3½). Nr. 1 u. 4 (2 bis 3 unter den Anschlägen) bezahlt. Im Durchschnitt sind die Preise 1½ bis 2 C. unter der Taxation geblieben.

In der „Mainzer Handels-Ztg." vom 7. d. wird bemerkt: Die Kaffee-Auktion hat beim Ablauf großtentheils die Taxation nicht ganz erreicht; es heißt zwar, daß Alles verkauft sei, aber es sehe Jedem frei, sich seine Erfahrung in das Gedächtniß zu rufen. Vermuthlich werden in Amsterdam noch geringere Preise erlöst, es sei denn, daß diese gelbmachtige Maaße schappij forgete Manoeuvres macht; wir müssen besorgen sehr vorsichtig sein und uns den Kaffee nicht zu theuer aufdrängen lassen. Diese Gesellschaft wird damit ein Auto-da-fé, wie ihre Vorfahrer mit den Gewurzen hatten.

Oelhandel.

Triest, 24. Febr. Der Umsatz beschränkte sich auf 1200 Dr. berer in F. zu 24½ bis ¾, 200 D. Monte St. Angelo zu 29 bis 30½ und 750 D. Istrian., Daimat. und Nagul. in F. mit Zertifikat zu 26½ bis 27¼ Fl. per Drac. — **Corfu**, 17. Febr. Die Preise variirten vorige Woche, jetzt sind sie wieder seit 10¼ Zull. — **Patras**, 16. Febr. Der Preis ist etwas zwischen und sur 9 bis 9½ Fol. per Fab zu bedeu. — **Syra**, 14. Febr. Der bedingt Dr. 1,40 die Lb. — **Smyrna**, 7. Febr. Olivenol macht zu 185 P. per Ztr. begehrn. — **Livorno**, 21. Febr. Feines Tafelol steht; Brennol ercanfte einen thatigen Umsaz zu unverandertem Preisen. **Porto-Mauricio**, 15. Febr. Der Handel scheint jetzt wieder in Thätigkeit eintreten zu wollen, da sich ein merklicher Bedarf im Konsum äußert; die Preise werden sich daher bei nicht bedeutendem Vorrath auf's Neue heben. Notirt ist extrafein 85 bis 86; Tafelol 76½ bis 77½ Fl. ordin. weiß 62, bis 62, dito grun 60 bis 61 Fr. — **Sardonien**, 11. Febr. Der Markt in Xaras sehr günstig und wird zu 4¼ die ¼ P. per Oka frei an Bord bezahlt.

Seidenhandel.

Smyrna, 8. Febr. Adrianop. ist 170 P. per Oka notirt, Perl. 165 bis 166, Brussa und Angl. 285 bis 286 per Ast, dito L. P. 315 bis 320, dito neue Frau. Mexikan. Qual. 315 bis 413, dito C. D. 320 bis 350.

Triest, 24. Febr. Wochenumsatz: 49 Bl., als: 25 B. Zia zu 8½ à ⅞, 3 B. Perl. L. P. 7¾, 1 B. Salon., wo Piemat. zu 8⅝, und 20 B. dto. zu unbek. Preisen.

Konstantinopel, 6. Febr. Seide steht in Folge der letzten Berichte aus England sehr günstig.

Neapel, 22. Febr. Zu Seide ist lebhafter Umsaz.

Marseille, 28. Febr. Ungeachtet der bedeutenden Umsätze neuerer Zeit gingen in dieser Woche wieder 58 Ballen ab; doch die Preise sind sast unverändert. Zu wunschen ist, daß die Fabriken im Innern an Thatigkeit gewinnen, weil sonst auch die Besitzer ihre Waare nicht verkaufen können. Begehrt wurde für Baruthine 10¼ bis 11⅞, Payambol 13½, gelbe Baffa 14¼, Brussa 60 G. 19½ bis 20¼ u. P. G. 21¼ bis 1/4, Mestoup G. G. 21½ u. P. G. 23¼, Salonique 22¾ bis 23¼, Spanische 23½ bis ½ Fr.

Bologna, 14. März. Im ganzen Monat war unser Markt still und ohne einige Ergänzungen von Auftragen in den letzten Tagen ware der Preis schon gedrückt; doch sind die Orders nicht von Bedeutung. Für Deutschland und Spanien ist nichts thatig; mit Frankreich will es sich noch nicht bessern und nur von England haben wir Arbeit. Die Konditionen hat im Monat kaum 230 Ballen erhalten.

Mailand, 22. Febr. Diese Woche erhielten wir keine Auftrage auf gespounene; der Umsaz war daher doppelt unbedeutend; rohe veranlagte sie doch wenig, lebhafte Verkaufe zum Behauf unserer Spinner zu festen Preisen.

Messina, 14. Febr. Die Verkaufe beschränken sich auf die Piemontesischen; Prima bedingt Zari 60, Sekunda 56 per Pfd.

Salonich, 11. Febr. Die Piemont. hat nur geringen Vorrath, welcher auf 210 bis 215 P. per Oka geschätzt wird; sogen. Salon. werden zu 155 bis 160 angeboten.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 7. März 1840.

Zucker. Am 19. d. kommen 240 P. Surinam zur Auktion.

Kakao. 260 Sak. aus Surinam sind zum Verkaufe verkauft am 16. d. versteigert. Anf. 1. Hand sind nur 24 F. Maryland verkauft.

Nudol zu etwas flauern Preisen zuletzt mehr gesucht: 6 B. 36½, effekt. 36 à 35⅞, Mai 34 à 35⅛, Sept./Nov. 36 bis 36½; Leinol 1 B. 28½, effekt. 27½ bis 28; Hanfol unverändert.

Getreide. Weizen bei guterm Umsaz hoher: 127pfd. alt, weißbunt, Poln. 385, 128pfd. neu. Oberland. 365, 127/28pfd. bito schwimmend 360, 126pfd. rork. Konigsb. 345, und nach der Bort 126pfd. alt. Polnisch 340. Roggen 370 Fl. in Partien u. à Waggen bat vielen Handel, schon. Qual. zu hohern Preisen: 118/21pfd. Preuß. 160 bis 170, 117pfd. bito schwimmend 156, 116pfd. Riga 150 u. Gerste 1 B. Pomm. Futter: 98pfd. Friel. Winter 172, Hafer preishaltend: 78/80pfd. alt. Futter 103 bis 105, und nach der Borse 85pfd. neue Holle in Partien zum Verkauf 125; Buchweizen bohrer: 110pfd. Wism. 210 Fl. — Rapsol bat bisher ohne Absaz, pr. Herbst 1 L. niedriger: auf 9 Fl. im Sept./Okt. 62 L.; Leinsaat unverändert.

* Rotterdam, 6. März 1840.

Zucker, rohe ist bei dem niedrigen Preise mehr beachtet: 333 Krl. Java sind zu unbekannt. Preise, man kauft zu 35 Fl. neue Kond., gekauft. **Kaffee**. bei wenig Absatz. Vorrath fest. Von

Kaffee ist nach der Aukt. der N. H.-M. nichts zu sagen.

Gewurze ohne Absaz. **Pfeffer** 24 bis 25½, **China-Kaneel** 50, **Nelken** 60 bis 61, **Muskatnüsse** 200 bis 205 Fl.

Reis bat geringen, **Baumwolle** keinen Absaz.

Metalle. Banka-Zinn ohne Handel und unter 47 Fl. zu kaufen. **Spec.** Viel 19½ Fl. nutzlos.

Farbwaaren fest. **Säbfeerthran** würde 27 Fl. Entr. bedingen.

* Antwerpen, 7. März 1840.

Zucker, rohe bei den hohen Forderungen fortwährend wenig gekauft: 300 K. B. Havanna erhielten 16½ bis 17½, 700 Mait. Manilla 14 bis 14½ Fl. per 50 Kil. Konsum. Kaffin. still und nur 40,000 Pfd. Pomp en und Brabe zu 16 bis 18½ Fl. per 100 Pfd. Entr. begehrt.

Kaffee ist sehr wenig beliebt, scheint aber seit zu sein; grun. Brasil ist ziemlich begehrt. Umsaz nur 650 B.: ord. Domingo 30 bis 30½, ord. Brasil 30½ bis ½, ord. Batavia 33 bis 33½ C., in Aukt. erhielten 100 B. Mokka 140 bis 179 Fr. per 50 Kil. Konsum. Zufuhr 2785 B. u. Bis.

Gewürze. Pfeffer bei wenig Vorrath günstig, doch ohne Umsaz.

Reis. Aus der Hand gingen nur 50 Ztrg. alt, Karol. zu 10½ bis 12 Fl. ab. In der vorgestrigen Aukt. wurden bloß 50 S. Java zu 10¼ bis ½ und 24 Ztrg. Karol. zu 22¼ fr., nach derselben aber die 3000 B. Java zu geheimen Preisen gekauft.

Baumwolle. Im vor. Sonntag erfuhren wir den Verkauf v. 1227 B. Georgia zu 36¼, C., ord. und gut ord. fanden ziemlich leicht Absatz, sind aber heute noch vorrathig. Zufuhr 248 B.

Dänne. Seit der Auk. v. 28. Febr. gingen nur zurückgezogene Kleinigkeiten ab; 1000 Monterobo und 300 Rio. Zufuhr 1735 Mann., erwarten sind 4000 bito und 5000 Pernamb. Bon

Pottasche bringen 600 F. Amerikan. 16 Fl. zum Konsum.

Metalle. Von Kupfer ingen nur noch Kleinigkeiten Kauf. Spanisch zu 60 Fl. per 50 Kil. ab; der Preis wird fest gehalten. Zinn scheint günstiger zu werden; von Banka brillant ist nichts unter 48 Fl. zu haben. Blei in Kleinen erhielt 21¼ Fl. Zufuhr 1146 Stan.

Fettwaaren. Thran, Subber blieb begehrt und steigend; circa 3000 Lbt. erhielten 28 bis 29¼ Fl. ein 4 bis 1¼ Fl. mehr als in vor. Woche. Im 1. Hand ist wenig, mahrend in 2. Hande anzuhalten scheint. Leber- günstig u. bis zu 40 Fl. bezahlt. Zufuhr 500 Zent. — Talg ernet ohne Umsaz aber fest gehalten. Andere Dele wenig angeboten u. steigend.

Getreide. Von Weizen erhielten 100 Last 7½ Fl. gut. weiß. Zeit, per Ausfuhr, bei Preisen der Schiffahrt zu liefern, 11¼ Fl., mag Käufer bleiben. Roggen, 69/70 Kil. gedarrt. Muff, zu 6½ Fl. Entr., 7½ Konsum zu haben. Gut. Qual. 98pfd. Zeit. Sommer-Gerste wird zu 90 bis 96pfd. Winter auf 71½ Fl. gehalten.

Oelsamen wird viel und zu steigenden Preisen gekauft. Es erhielt von Rapsfaat gute Qual. Friel. 13, leicht beschad. Dan. 11¾ bis 12¼, von Leinsaat 108/10pfd. Riga 10½ bis ¾, 110/11pfd. Petersb. 11 bis 11¼ Fl. Der Vorrath beider Saaten verringert sich. Rüb-Samen 94/94pfd. Riga Hanfsaat ohne Umsaz auf 7¾ bis 8 Fl. gehalten. Riga Saleinsamen ist weniger begehrt und zu 31½ bis 32 Fl. per Fab angeboten. Kleesamen sest auf vorigen Preisen.

Ueberschicht der vorzüglichsten Waarenvorräthe Ende Februar.

	1839	1840			1839	1840
Baumwolle . .	B.	7,404	7,055	Tabak . .	Bour.	60	100
Farbwaaren:					Seer.	233	298
Indigo	K.	100	200	Thee . .	K.	2,700	1,400
	Ser.	100	75	Thran . .	Hett.	3,000	1,200
Campecholz, Kil.		125,000	560,000	Zucker, Hav. weiß	K.	300	100
Haute . . .	Stück	38,737	30,822		blond „	10,000	9,500
Kaffee . . .	B.	52,000	40,000	Brasil „		60	150
Pfeffer		600	500	Java und Sur.			
Piment		600	500	marang. Kan.		520	1,000
Reis, Amer. Fl.		1,700	2,500	Portorika . .		5,000	6,000
Kuff. u. a. .	„	900	400	Siam . . .	„	1,000	800
Reis, Karol. Ztrg.		3,300	1,300	Diverse . .	„	1,000	—
Beng. u. Batav.	B.	6,000	14,000	„	Fäß	60	100

* London, 3. März 1840.

Zucker. Fremder bleibt ½ sh. höher, hat aber wenig Umsaz. Roh-Zucker 13 Fässer braun 21½ bis 23, Kisten 25½, bis 27, ordin. bis mit. 30 bis 36, gut bis schon weiß 38 bis 40; Mio braun bis braun 18½ bis 22½, weiß 22½ bis 27 sh.

Kaffee, fremd, ohne Begehr; Domingo gilt 48 bis 49; Havanna, ord. bis gut ord. 45 bis 51, schon ord. bis mitt. 52 bis 73, Mio 44 bis 50 sh.

Thee wurde seit der Auk. äußerst flau und niedriger begehrt: ordin. Kongo zu 2 sh. 4½ bis 5 d. tont. und Kongo zu 2,5½ bis 6. Im 29. wurde Kemp-Kongo fester und ½ bis 1 d. höher und auch ½ d. aber den Preisen vor. Woche; heute zeigte sich allgemeinere Kauflust.

Gewürze. Schwarz, Pfeffer hat zu vollig vorigen Preisen guten Begehr; Malabar 4½ bis ¾, Singapore 4¾ bis ⅞ sh.

Reis bleibt ohne Leben, und in heutiger Auktion ord. bis mitt. weiß. Bengal zu 12½ sh. zurückgekauft.

Baumwolle. Zu vorigen Preisen bält Begehr an.

Talgoter fest, der morgigen Auk. wegen ohne Absaz.

Metalle. Zinn hält sich, obschon wenig gekauft, auf den erhöhten Preisen. Banka ist 77, Sunda 74 bis 75 sh. notirt.

Fettwaaren. Innige ist fest, wurde heute in Auktion 21 Sur. Guatimala voile, dessere Qual. selbst etwas höhere Preise: sehr ord. Cocres bis mittel 3½ bis 6¼ sh. Auch Cochenille behauptete sich fest in heutiger Versteigerung. Lak-Dye hat wenig Begehr und in Auk. ward nur 1 C. nur ½ gekauft.

Fettwaaren. Talg, Petersb. geld. bichtt. hat etwas weniger Kauflust, 1. Qual. gilt aber noch 51½ bis ½ sh. per Ztr. bispon. und per Frühjahr war nur 50½ pr. Dez. Dez. gefordert. Stearine war etwas billiger zu haben. Vorrath 17,823. Ablieferungen der Woche 1250 F. — Thran, Fischer, sehr, doch nicht Kart verkauft. Leber- hat lebhaften Begehr und hält sich fest. Subber- ging etwas niedriger. Del behang hohere Preise. Mohnol hatte starken Umsaz zu den frühern gesteigerten Preisen. Leinol wird hoher gehalten, ebenso Palmol. Kokusnus bei sester. Olivenol ist begehrt und steigend bei nicht starkem Vorrath.

Getreide. Weizen, inländ. hatte nur mäßige Zufuhr und stieg 1 bis 2 d., die gute Beschaffenheit derselben bewirkte große Stille bei dem Verkaufe, doch keine Preise. Der Zoll ist 11½ sh. gesetzt. Auch von Weizen heißt man ein baldiges Steigen des Zolles, da die günstige trockne Witterung die Beschaffenheit und dadurch den Preis der Waare verbessert. Erbsen, graue Sorten gesucht und 1 sh. höher gehalten.

Wechselkurs. Amsterdam 12,2. 11, 19½; Frankfurt 150; Hamburg 13,9½; Lissabon 55½; Paris 25,55. 1. 25,25; Triest 10,4.

* Marseille, 1. März 1840.

Baumwolle. (Monatsbericht.) Die Preise sind auf's Neue gewichen, mit einziger Ausnahme von Jumel, wovon ½ gut ord. ½ ord. nicht unter 120 bis 122½ zu haben waren, ord. gilt 112½, gut ord. 140 franco. Unter Vorrath wird sich in dieser Sorte nicht verkaufen; 1000 B. von sehr geringer Qual. hat man eben gekauft. Von Amerikan. sind 5000 B. zugeführt und ebensoviel wird erwartet; notirt ist ger. 75, klein kurant 90 bis 91½, kurant 97½ bis 98 Fr. Surate ist unverändert, es will man zu 7 F. abgeben, 60 wurd gehalten. Levant. Afiegaz, ordin. erhält 70 bis 72, gut ord. 75 bis 76. Naplul, gilt 65 bis 70, Cypr. 3. 65, klein 2. 70 bis 72, 2. fein. Smyrnaqual. 60 bis 90. Adenos ord. 60 Fr.

Fracht nach Lyon per Dampfschiff 3½; per Achse 4 Fr.

Seife. Die Verschiffungen nach der Franz. Westküste betrugen im Februar 17,982 Kisten, wovon 8045 K. nach Haare und Rouen.

Karlsbad, 24. Februar 1840.

Getreide. Von Weizen sind circa 100,000 Metzen, wovon 10,000 von vorzügl. Qual. vorräthig, für die Mainzer wurden 9800 Mtz. Preise zu 2½ bis ¾ gekauft; Mais, 800 Mtz. für Fiume bedungen 2 bis 2½; Hafer gilt 1½ Fl. per Metze. Mit dem Wiederbeginne der Kulpschiffahrt hofft man wieder mehr Thätigkeit.

Digitized by Google

Catania, 11. Februar 1840.

Soda ohne Umsatz, da seit auf 38 bis 39 Tari per Ztr. gehalten wird. Der heurige **Lakrizensaft** übertrifft an Qualität den vorjährigen, zeigt aber nur die Hälfte desselben, daher wird er sest und doch bedungen. **Bagrumen** angenehm, in Folge der betrüchtl. Send. v. Messina nach Engl., Rußl., Amer., Holland und der Turkei, wodurch der Vorrath dort immer mehr abnimmt; hier ist er fast gänzlich vergriffen. Wochenumsatz nur 600 K. Zitronen und 900 K. Pomeranzen zu 13 bis 14 Tari per Kiste. Wechselkurs: Triest 5,13 bis 13¼; Messina 99 bis 99½.

Messina, 14. Februar 1840.

Essenzen. Der Vorrath ist ohne Belang, und Bergamot- sest auf Tari 14,10; Orangen- 8,5; Zitronen- wird fortwährend zu 8,5 per Pfd. begehrt. **Mandeln** ohne Umsatz. **Nüsse** flau und nur eine kleine Partie Castiglione zu Dnc. 6,6 per Salma von 20 Tomoli begehrt.

* Hamburg, 6. März 1840.

Zucker. Roher hatte nicht viel Ausmahl und durch mehr Begehr festere Preise. Umsatz nur 1250 K. Havanna, 200 Kodr Java und etwas Pernamb. Raffin. haben guten Umsatz.

Kaffee. Die Holländ. Auktionen haben auch der Stille verursacht, obschon Bedarf vorhanden. Verkauft nur 1400 S. Brasil und 600 S. Java mingo zu vor. Preisen gesauft.

Reis. Eine Ladung Karolina sand Nehmer und ord. Java Begehr.

Tabak still, dagegen

Häute anhaltend gesucht und bis auf 3400 schwere Rio und 3200 Ost- und Westind. in Hand gekauft.

Südseethran ist gesteigen.

Stettin, 2. März 1840.

Getreide. Den Weizen ist auch in den letzten Tagen wieder Mehreres gekauft bezahlt: 60 Lst. 126/29pfd. 63, 124/25pfd. 63, 124/25pfd. n. Dank. 60 bis 62, weißer bito 125/24pfd. 63, 124/25pfd. bunt. Poln. 61 bis 62½ Thlr. theils in loco, theils auf Ablabung aus Schlesien. Roggen auf hiesser. wieder eine Kleinigkeit besser und mit 76½ Thlr. bezahlt. Große ist große bleibt zu 32 à 34 zu kaufen, kleine hat zu 23 Thlr. mehr Kaufsust. **Hafer**, Mark. und Hinterpommn. zu 19½ Thlr. zu haben. Von kleinen **Erbsen** ist etwas zu 32 Thlr. gekauft.

Oelsamen. Raps ist zur Lieferung augenblicklich nicht zu haben, pro nächste Ernte etwas zu 63½ Thlr. gekauft.

Kleesamen bleibt gedrucht; von roth. ist etwas gute Waare zu 12½ Thlr. verkauft.

Spiritus unverändert; aus erster Hand zur Stelle 23 à 24⅓.

Rüböl bei starker Frage auf Herbstlieser. wieder holt mit 11 pro Sept./Okt. bezahlt, wozu jedoch eher wieder Abgeber; pro März/April 11⅓, bis ⅓ April/Mai 11½ Thlr.

Südseethran auf Lieser. auf dem Schiff zu 9 Thlr., jetzt wenig Abgeber mehr.

Christiania, 19. Februar 1840.

Häringsfischerei. Die Berichte aus Bergen die zum 12. d. laufen günstig, da bereits über 50,000 Tonnen eingesalzen waren und der Fang noch immer ergiebig war. Dagegen hatten in Stavanger bis zum 11. d. Sturm und Unwetter den guten Fang bei Hvidingsoe gehemmt. Sudtich von Stavanger ist die Fischerei wahrscheinlich sur dieses Jahr schon vorbei. Egersund sollen zwischen 60 bis 40,000 Tcn. zum Verschicken fertig haben, dereinst so viel als Fiekkefjord. Soggendal hat alle Tonnen voll bekommen. Die Fischer haben viel Garn verloren, doch nimmt man an, daß diese sich am besten bei der bisherigen Fischerei stehen werden, da im Anfang sur den frischen Häring so hohe Preise bezahlt wurden.

* St. Petersburg, 28. Februar 1840.

Wochenumsatz. Von gedem Lichttalg 1. Sorte 5000 Pud zu 38½ C.-R. pro Mai/Juni, mit 2½ C.-R. Handgeld; 10,000 Pud pro August zu denselben Bedingungen, und 3000 Pud zu 37½ C.-R. pro Mai u. Juni mit allem Gelde exaus; Gemmtlich sur 6 Wochen.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam nicht notirt (am 25. 194⅛ G.); London 39¼ d., Hamburg 35⅛ bis ⅛ B. Bko.; Paris 407 bis 408 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Griechenland. Budget. Die „Esp. Allg. Ztg." bringt in einem Schreiben aus Athen vom 14. Febr. die offiziellen Vorschläge des Finanz- und Ausgabebudgets sur 1840 und die Vergleichung sur 1839, welche nicht mit dem im vor. Jahrg. des Ocg. S. 582 nach der „Allg. Ztg." gegebenen Artikel stimmt, aber doch im Wesentlichen die dort angeführte Bemerkung, „daß dieser junge Staat der vollen Deckung der Ausgaben durch die Einnahmen mit starken Schritten entgegenzehe", bestätigt. Es hat nämlich sur 1839 ergeben und ist sur 1840 veranschlagt in Drachmen die

Einnahme	1839	1840	Ausgabe	1839	1840
Direkte Abgaben	9,240,822	9,572,133	Ministerium d.		
Indirekte „	4,175,000	4,335,000	Kusmärtigen .	360,000	374,264
Dessk. Zusluiten	362,600	350,390	Justiz	800,000	822,760
Staatsdomänen	1,614,343	1,600,343	Innern	1,200,000	1,155,334
Domainenverkauf	750,000	900,000	Kultus und Un-		
Verschiedene . .	157,092	132,092	terricht. . . .	45,098	45,098
Zusammen *)	16,575,459	16,975,158	Kriegs	5,344,510	5,287,472
Mogl. Berlussk	325,659	325,150	Marine	1,589,842	1,400,000
			Finanzen:		
Bleibt. . . .	16,250,000	16,650,000	Staatsschuld	4,005,829	4,131,998
Beantragte Erbdomainen:			Domainen . .	1,194,734	1,194,734
Werde der Domainialverkauf		250,000	Allgemeine. . .	456,136	462,812
Zollertrag		600,000	Erhebungskost.	1,345,443	1,330,070
Zehnten von Biehweiden		300,000	Zuschuß s. Kirche	401,418	375,478
Besserr Verpachtung . .		100,000			
Ganze Einnahme sur 1840		17,900,000	Zusammen .	16,720,000	16,700,000
„ Ausgabe „ 1840		17,780,600	Ausserord. Ausgaben:		
			Rückzahlungen an Baiern		558,000
Bleibt Ueberschuß „ 1840		10,400	„ „ Frankreich .		420,000
Dagegen Defizit „ 1839		47,000	„ „ Rußland .		111,600
„ „ „ 1838		1,613,554	Ganze Ausgabe sur 1840 .		17,789,600

*) Die obigen Zahlen zusammen geben sur 1840 nur 16,850,159 Dr.; doch ist wahrscheinlich in denselben der Fehler enthalten, da die Summe so.ist zu den nachfolgenden Angaben stimmt.

Förd. J. 1840 ist der Zoll veranschlagt auf 3,600,000, die Erhebungskosten 388,321, bleibt Ertrag 3,211,679 Dr., ferner die Postreinnahme auf 225,000, Ausgabe 250,000, also noch 25,000 Drachmen Berlusk. —

Von den vorigen Jahren betragen die Rückstände:

	Noch zu erheben	zu bezahlen	Rückstand
1838 . . .	Drachm. 1,077,457	58,850,43	918,606,57
1839 . . .	„ 10,219,543,68	2,893,480,42	7,326,063,26
	Hiezu Essektivbestand in der Kasse, Ende 1839 . . .		2,901,471,92

Also bleibt an Aktivbestand sur 1839 . . . Dr. 11,146,101,75

welche mit dem Bestand der srüheren Jahre zehr Besorgniß vor einer ernstlichen und nachhaltigen Stockung verschwinden lassen.

Sachsen-Koburg-Gotha. Anschluß an den südteutschen Münzvertrag. Sichern Vernehmen zufolge hat nun auch die Sachsen-Koburg-Gotha'sche Regierung Unterhandlungen eingeleitet, sich mit jenen Beitgungen, welche das Herzogthum Koburg in sich begreift, an den südteutschen Münzvertrag anzuschließen. Zur Realisirung dieses Vorhabens sind freilich noch einige Auszleichungen nothwendig.

Berichtigung.

In der vor. Nr. des Ocg. ist zu lesen:
Seite 1, Spalte 1, Zeile 15 von oben: Abschluß statt „Anschluß";
„ 2, „ 1, „ 26 von oben: wichtigere statt „richtigere".

Anzeigen.

50. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimenti der zu Köln wohnenden und unter der Firma „Friedr. Wilh. Bemberg Sohn" handelnden Frau Louise Leconte, Wittwe von Friedr. Wilh. Bemberg, werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 15. künft. Monats April ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimenti zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und sur welche Summe sie Glaubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Feststellung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimenti am 16. April d. J. eröffnet werden.

Köln, den 6. März 1840.

Der Syndik des Fallimenti,
H. J. Dilges.

49. Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 29. Februar 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kaufmann Johann Carl Schaffgen sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimenti provisorisch auf denselben Tag, 29. Februar, bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Richter Deichmann zum Kommissar, und den in Köln wohnenden Kaufmann Heinrich Herzog zum Agenten des Fallimenti ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 5. März 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

52. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimenti des in Bonn wohnenden Spezereihändlers Anton Klein werden hiermit ersucht, Donnerstag den 19. t. M. März, 3 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Untergeichneten der Liste der sur die Verwaltung des Fallimenti vorgeschlagenen provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzusertigen.

Köln, den 9. März 1840.

Der zum Kommissar des Fallimenti verordnete Ergänzungs-Richter bei dem Handelsgerichte,
Unterz. **J. J. vom Rath.**

51. Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren

täglich zwischen Düsseldorf und Mainz

und vorläufig bis auf weitere Ankündigung

zweimal wöchentlich

zwischen Mainz, Rotterdam und London,

in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

Thalmärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends je den Montag und Donnerstag.

Bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag Morgens.

Diese Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Wasserstand erlaubt, sonst über Nymwegen.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 9. März.

Abgefahren: (den 8.) Pp. Leininger nach Koblenz, Jos. Kiefer nach Mainz mit 954 Ztr., (den 9.) Franz Sporth nach dem Niedermain mit 2232 Ztr., A. Bender nach Mainz mit 1990 Ztr.

In Ladung wie in der vor. Nr.

Kaud vorbeigefahren: (den 7.) C. Mutzbauer von Frankfurt nach Köln mit 2486 Ztr., L. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3860 Ztr. G. Weingärtner von Frankfurt nach Köln tr. mit 2374 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 8. 5' 8"; — den 9. 5' 5½";
zu Kaud: den 8. 3' 11".

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Sidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 31. **Köln, Donnerstag den 12. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Feuer-Versicherung. Düsseldorf.

Die angekündigte erste General-Versammlung der **Rheinpreußischen F.-A.-Gesellschaft** am 7. d. bestand aus 29 Mitgliedern, welche 497 Stimmen zu vertreten hatten. Die Mitglieder des bisherigen Verwaltungs-Ausschusses wurden durch Stimmenmehrheit zu Mitgliedern der Direktion ernannt, nämlich:

Zu Direktoren die HH. Franz Schimmelbusch, Julius Wülfing, Wilhelm Stein, J. P. Giesbers und Wilhelm Diege.

Zu Stellvertretern die HH. J. G. Baumbart, C. Thieme, C. Bendel, Bau-Inspektor Walger und W. Zichner.

Ueber das bei Godorf gesunkene Schiff „Trafalgar", Kpt. Bruck,

† **Köln**, 10. März. Dem Vernehmen nach ist Klage geführt worden, über die vorgesorgte Ausmachung der Dispache, welche das im Oktober vor. Jahres bei Godorf erfolgte Unterjagen des von Amsterdam nach Mannheim bestimmten Schiffs „Trafalgar", Kapt. Bruck veranlaßt hat; es kann dagegen hier verburgt werden, daß der Grund der Verzögerung, deren Beseitigung täglich erwartet wird, dem mit der Sache Beauftragten bis jetzt überall nicht zur Last fällt.

Neues Patent.

Die Bankiers Gebrüder **G. M.** und **C. D. Oppenfeld** in Berlin erhielten unter dem 4. März 1840 ein Patent auf 6 Jahre:

auf ein Verfahren, Häute lohgar zu machen, in so weit es für neu und eigenthümlich befunden wird.

Zoll-Verordnungen.

Norwegen. Christiania, 27. Februar 1840. Durch Allerhöchste Resolution vom 21. d. ist bestimmt, daß der Einfuhrzoll, Transitzoll und die Niederlagsabgabe die weiter mit 11½ Spezies für jeden 100 Spezies Silber, oder 1 Spezies 13⅓ k. für einen Silberspezies, kann entrichtet werden.

Handelsrecht.

Neues Französ. Gesetz über die Kompetenz und die Organisation der Handelsgerichte.

Wir theilen in Folgendem die neuerlich in Frankreich getroffene Abänderung mehrerer Artikel des Handelsgesetzbuchs mit, indem wir dafür halten, daß bei dem lebhaften Verkehr der Rheinprovinzen mit jenem Nachbarstaate die Kenntniß der Gesetzgebung des letztern in einzelnen Fällen von praktischem Nutzen sein dürfte, jedenfalls die dort Statt findende Fortbildung der bei uns geltenden Gesetze und Institutionen ein besonderes Interesse gewähren.

Das von beiden Kammern adoptirte, am 3. L. M. März sanktionirte und am 6. L. M. in den Moniteur eingerückte Gesetz über die Kompetenz und die Organisation der Handelsgerichte lautet folgendermaßen:

Art. 1. Der Artikel 639 des H.-G.-B. ist abgeändert wie folgt:

Die Handels-Gerichte erkennen in letzter Instanz:

1) über alle Klagen, bei denen die Partheien, welche vor diese Gerichte gehören und in freier Ausübung ihrer Rechte sind, definitiv und mit Ausschluß der Berufung Recht nehmen zu wollen, erklärt haben;

2) über alle Klagen, deren Hauptgegenstand den Werth von 1500 fr. nicht übersteigt;

3) über alle Widerklagen oder Kompensationsansprüche, selbst dann, wenn sie zur Hauptklage ungenommen 1500 fr. übersteigen. — Wenn eine der Klagen, die Haupt- oder die Widerklage, über die besagten 1500 Frs. hinausgeht, so erkennt das Gericht über beide nur in erster Instanz.

Es wird indessen über Schadenersatzansprüche in letzter Instanz gerichtet, wenn sie ausschließlich in der Hauptklage selbst ihren Grund haben.

Diese Bestimmungen sollen auf die vor Promulgation des gegenwärtigen Gesetzes erhobenen Klagen nicht angewendet werden.

Art. 2. Der Artikel 640 des H.-G.-B. ist abgeändert, wie folgt:

Innerhalb der Grängen der Kompetenz, welche der Art. 639 für die letzte Instanz feststellt, wird die Berufung nicht angenommen, auch nicht wenn das Urtheil nicht besagt, daß es in letzter Instanz erlassen sei, und selbst dann nicht, wenn es ausdrücklich sollte, daß es als der Berufung unterworfen erlassen sei.

Art. 3. Der Artikel 623 des H.-G.-B. ist abgeändert, wie folgt:

Der Präsident und die Richter, welche nach 2 Jahren aus dem Amte treten, können immittelbar zum zweiten andere Jahre wieder gewählt werden. Nach Ablauf dieser neuen Periode sind sie erst nach einer Zwischenzeit von einem Jahre wieder wählbar. — Jedes Mitglied, das, in Folge eines Todesfalles oder irgend einer andern Ursache zum Ersatz eines andern gewählt wird, bleibt nur für die Dauer des seinem Vorgänger gegebenen Mandats im Amte.

Art. 4. Der Artikel 627 des H.-G.-B. erhält folgenden Zusatz:

In den Sachen, welche vor die Handelsgerichte gebracht werden, darf kein Gerichtsvollzieher als Beistand den Partheien zur Seite stehen oder dieselben als Bevollmächtigter vertreten, bei Strafe einer Buße von 25 bis 50 fr., welche das Gericht mit Ausschluß der Berufung auferlegt, vorbehaltlich der Ordnungsstrafe gegen den zuwiderhandelnden Gerichtsvollzieher. — Diese Bestimmung findet keine Anwendung auf Gerichtsvollzieher, welche sich in einem der durch Artikel 86 der B.-P.-O. vorgesehenen Fälle befinden.

Art. 5. Der Artikel 617 des H.-G.-B. ist abgeändert, wie folgt:

Jedes Handelsgericht soll zusammengesetzt sein: aus einem Präsidenten, aus Richtern und Ergänzungsrichtern. Die Zahl der Richter darf nicht unter 2 und nicht über 14 sein, den Präsidenten nicht mitbegriffen; die Zahl der Ergänzungsrichter soll sich nach dem Bedürfniß des Dienstes richten. Eine Verordnung der Regierung wird für jedes Gericht die Zahl der Richter und Ergänzungsrichter feststellen.

Art. 6. Der Artikel 621 des H.-G.-B. erhält folgenden Zusatz:

Alle in einer und derselben Wahl begriffenen Mitglieder eines Gerichtes sollen gleichzeitig der periodischen Erneuerung unterworfen sein; auch dann, wenn die Einsetzung eines oder mehrerer derselben sich verzögert haben sollte.

Die Englischen Eisenbahnen.

Erfahrung ist der beste Lehrer.

Wir haben einen Bericht über den bei der Hauptsteilbahnen in England vor und, deren Ertrag im letzten Halbjahr von 1839 betreffend; nämlich:

1. der Liverpool-Manchester Bahn,
2. der London-Birmingham,
3. der Grand-Junction (Große Vereinigungsbahn).

Die **Liverpool-Manchester** Bahn war 12 Lieues lange hat einige ungünstige Steigungsverhältnisse, die zum Theil aus unrichtigem Nivellement bei den Vorarbeiten entstanden sind, theils aber in den verschiedenen Höhen der Städte über dem Meeresspiegel begründet sind; sie hat ferner stehende Maschinen und Tunnels die in die Mitte der Stadt Liverpool für Passagier und Guter. Das Parlament hat das Maximum der Gewinne auf 10 Prgt. jährlich festgestellt. Um diesem Gesetz auszuschneiden und die Transportpreise nicht erniedrigen zu müssen, hatt die Direktion noch jedes Jahr mit großem Luxus neue Werke, auf Kosten des Publikums, ohne zu bedenken: daß gedoch ermittelte Preise, deren Maximum und Minimum durch Verfahrung festgestellt ist, ebenso beträchtlicher Einnahmen geben müssen, als die sehr hohen gegenwärtigen Preise.

Jede Lieue dieser Bahn (zu 4000 Metres) kostete daher Ende 1839 schon 2,000,000 fr., und wahrscheinlich bis Ende 1840 die Summe auf 3 Mill. pr. Lieue steigen. Die Neubauten werden immer durch neue Anlehen gedeckt, welche die Gesellschaft mit 5 Prgt. verzinset, während sie jährlich mehr als 10 Prgt. einnimmt. Hierdurch beziehen die ursprünglich den Aktionärs nicht blos die zeitgemäßen 10 Prgt. des Anlagekapitals, sondern den jetzt beinahe schon 20 Prgt. Wird diesem Unwesen nicht auf irgend eine Art ein Ende gemacht, so wird das übervortheilte Publikum den Aktionären bei steigendem Verkehr und Verbedeutung derselben Transportpreise zuletzt eine Dividende von 50 und mehr Prgt. geben, angerechnet das Gesetz hier durch die Beschränkung des Ertrages auf 10 Prgt. zu verhindern suchte. Die Einnahme dieser Bahn betrug im letzten Halbjahr 1839: 3,444,000 fr. Die Ausgabe . . . . . 1,295,000 „

Daher war der reine Gewinn . . . . . 1,375,000 fr.
wovon auf das ganze Anlagekapital 5 Prgt. Dividende vertheilt und 270,000 fr. zum Reservefonds zurückgelegt wurden, während die Gläubiger der kontrahirten Anlehen nur 2½ Prgt. jährlich per halbes Jahr erhielten.

Die Ausgaben betrugen 60 Prgt. von der Einnahme, und von dieser wurden ⅔ von Reisenden und ⅓ von Gütern jeder Art erhoben. Seit 1832, wo in 7 Jahren, bei den die Zahl der Reisenden fast verdoppelte und sie ist noch immer zunehmend, deren beliebiges aus Gliedern als ein Resultat der steigenden Bequemlichkeit, der Verkehrsverhältnisse und des zweckmäßigen Transportpreises angesehen werden muß.

Die **London-Birmingham** Eisenbahn von 45 Lieues Länge hat durch die Bemühung des Ingenieurs günstige Steigungsverhältnisse und Krümmungen von großen Radien erhalten; aber die Gesellschaft hatte es auch auf die Gesellschaft nicht abgesehen. Dem sehr Lieue von 4000 Metres kostet 3,111,000 fr., d. i. beinahe dreimal so viel als jede Lieue in Belgien oder Frankreich. Die ganze Bahn kostet jetzt 140 Millionen fr., und die Gesellschaft hat schon 53,125,000 fr. Schulden und noch beträchtliche jährliche Zinsen zu bezahlen, ehe sie zur gänzlichen Vollendung wenigstens noch 6,000,000 kontrahiren, wahrscheinlich aber auch noch und noch ihre Schulden ebenso vermehren, wie dies die Liverpool-Manchester Bahn thut; denn sie zahlt ebenfalls nur 5 Prgt. Zinsen.

Diese Bahn, zu welcher die Aktionäre erst 90 Prgt. einzahlten, hatte im letzten Halbjahr: Einnahme . . . . . 8,450,000 fr.
wovon wegen des noch nicht vollständig organisirten Güter-Transportwesens für diesen nur eingingen . . . . . 1,850,000 „

Die Aktionärs erhielten demungeachtet im letzten Halbjahr von 90 Prgt. Einzahlung 4 Prgt. Dividende, oder pr. 100 circa 4½. Zum Betriebsfonds wurden 652,000 fr. gelegt. Außerdem kamen ihnen noch 2 Prgt. von der Anleihe zu Gute, so daß diese Bahn sich besser eben so gut als die Liverpool-Manchester Bahn rentiren wird. Von der Einnahme wurden nur 40 Prgt. ausgegeben. In den ersten 3 Monaten hatte diese Bahn nur 110,286 Reisende, in den ersten 3 Monaten des folgenden Jahres schon 134,905, so daß auch hier eine zunehmende Progression bemerkbar wird.

Die **Grand-Junktion** (Große Vereinigungsbahn) von 33 Lieues zu 4000 Mètres Länge, kostet nur 1,450,000 fr. pr. Lieue oder nur halb so viel als jene von London nach Birmingham. Herr Locke (der auch das Projekt für die Zürich-Basler Bahn entwarf) hat hier Steigungen von 1/200, 1/100 und 1/300 auf kurze Strecken zugelassen und sich nicht so ängstlich an die Krummungen mit großen Radien gehalten. Die Schulden der Gesellschaft betragen nur 10,260,000 fr., wofur sie jährlich 513,000 fr. oder 5 Prgt. Zinsen zahlt.

Digitized by Google

Die Einnahme betrug im letzten Halbjahre 1839 . . 5,834,000 fr
Die Ausgabe . . . . . „ 2,954,000 „
Die Aktionärs bezogen 7 Prgt. Dividende für dieses halbe Jahr und 397,000 fr. wurden zum Reservefonds gelegt.

Die Ausgabe beträgt hier circa 47½ Prgt. der Gesammteinnahme.
Die ganze Einnahme betrug im Jahr 1838 nur . . 7,600,000 fr.
„ „ „ „ „ 1839 . . 10,650,000 „
so daß hier gleichfalls bedeutend stärkere Verkehrsverhältnisse bemerkbar sind.

Was die Postverhältnisse betrifft, so hat die London-Birmingham Eisenbahn im vorigen Jahre 370,000 fr. oder 100,000 Konventionsthaler für Postsachen, Briefe, Depeschen ꝛc. d. d. pr. Lieue 2200 Thlr. eingenommen. Hat wohl irgend eine Postanstalt unter den jetzigen Verhältnissen, selbst auf den belebtesten Straßen, einen solchen reinen Gewinn aufzuweisen? Wenn nun in Frankreich und Deutschland festgestellt ist, daß die Eisenbahnen die Briefe gleichfalls transportiren sollen, während die Post vom Publikum die Gebühren für Postvorausgesetzliche Gegenstände bezahlt erhält, wie groß muß nicht der Vortheil der Postanstalten werden, wenn solche auch nur keine Entschädigungen von den Eisenbahngesellschaften erhalten sollten. Wir stehen nicht an, im wahren Interesse der Postanstalten, darauf aufmerksam zu machen, daß sie ihren großen Vortheil in Begünstigung der Eisenbahnen finden müssen. Sie haben weniger Personal zu besolden, weniger Reparaturen und Neuanschaffungen zu besorgen, und doch einen großen Gewinn zu erwarten; wenn sie nur unentgeltliche Beförderung mit den Eisenbahnen zugestanden erhalten. Die Britische Postverwaltung ist noch weiter gegangen; sie bezahlt noch gar die Eisenbahnen als Privatperson. Die Folge wird lehren, welcher Staat die großen Einnahmen haben wird, derjenige, welcher die Eisenbahnen der Lasse, oder kurz, welcher sie so viel als möglich zu befördern sucht. Schon jetzt darüber entscheiden zu wollen, wäre voreilig. Vortheilhaft ist nur zu bedauern, daß Kapitalisten und Publikum von der Eisenbahn-Industrie noch nicht den sichern Nutzen ziehen können, der später nicht ausbleiben wird; blos weil die Theorie noch nicht mit der Praxis in Einklang gebracht worden ist.

Die Grand Junction Bahn hat in England eine ähnliche Lage gegen die übrigen großen Eisenbahnen, wie die Rhein-Weser Bahn oder irgend eine andere Bahn zwischen Elbe und Rhein, zwischen den Weserstehen und den östlichen Bahnen erhalten wird.

In dieser Beziehung ist es recht schade, daß die über der ersten Direktrion der Rhein-Weser Bahn von den eingehenden Gebühren sich ansammelnden Summen durch Anleihen zu decken nicht realisirt worden ist. Die Aktionärs wurden dann statt ihre Zahlungen ganz einzubüßen (wie jetzt zu befürchten ist, wenn nicht die Regierung den Unternehmern durchhilft), dadurch wahrscheinlich in denselben Fall gekommen sein, wie die Aktionärs der drei oben beschriebenen Eisenbahnen, d. h. nicht allein die gesetzliche Dividende von ihrem Grundzeichnital, sondern auch den Zinsenüberschuß von der Anlage zu erhalten.

Die Engländer sind in dieser Beziehung sehr praktisch, weil sie niemals zwar Aktien emittiren, wie die Leipzig-Dresdener Bahn es gethan hat, und die Münchner-Augsburger Bahn zu vielleicht thun wird; sondern immer Anleihen kontrahiren, die statt ihren Schaden zu bringen, bedeutenden Vortheil gewähren.

Durch den Zollverein begünstigt, werden größere Deutsche Bahnen zwischen den Residenz- und Handelsstädten der einzelnen Länder sicher eben so gedeihen, wie dies in England der Fall ist, weil dann der Deutsche Gewerbfleiß die innere Industrie eben so fördern wird, wie der Britische Sinn dadurch dies seit vielen Jahren in Anregung gebracht hat. Bremen, Hamburg und Köln liefern hiersur jetzt schon hinlängliche Beweise.

Eisenbahnen.

Leipzig-Dresden. Jahresbericht.

Aus dem eben erschienenen Geschäftsbericht der Direktorium für die 6. Generalversammlung" (am 30. d. M.) geben wir folgende Angaben über die Resultate des ersten Betriebsjahres, welches als Uebergangsjahr vom Bau zur vollständigen Benutzung eines der merkwürdigsten bieten wird. Auf den Bahnhöfen entstanden in diesem Jahre mehrere Gebäude, Brunnen ꝛc., der Tunnel von Oberau wurde vollendet und 41,437 Ellen des zweiten Geleises gelegt. Im Ganzen bestanden also am 31. Dez. 1839:

Festes Geleise . . . 202,980 laufl. Ellen
Zweites Geleise, Ausweichungen, Drehscheiben ꝛc. . 56,773 „ „

Summa des Bahngeleises, Ende des vor. Jahres 259,753 laufl. Ellen.

Nach dem Eintreffen des Materials soll das Legen des zweiten Geleises rasch zu Ende geführt werden. Die Unterhaltungskosten der Bahn waren für das erste Jahr um so bei der den Dämmen ziemlich ungünstigen Witterung geringer als zu erwarten stand; nur der große Bogen einer Strecke bei Wurzen mußte einen Mittelpfeiler erhalten, die übrigen Brücken, Durchlässe und Dämme haben sich bis jetzt vollkommen gut gehalten. Beim Oberbau zeigten sich die günstigsten Resultate zwischen Dresden und Wurzen; zwischen Wurzen und Leipzig aber, bei der sogenannten Ammerstatischen Holzkonstruktion war es sehr ungünstig und es hat sich praktisch erwiesen, daß diese Holzkonstruktion für den Zweck des Betriebs nicht dinlänglichen dauernde Festigkeit darbietet, und es wurde also ein bedeutend stärkerer Oberbau schon dahier nothwendig, am nicht vielleicht den allmälig wachsenden Verkehr, und Ausschieben auf die öffentliche Sicherheit, beschränken zu müssen.

Die Unterhaltungsstoffen der Holzbahn waren 50 bis 60% größer als die der sogenannten massiven Bahn, wonach also die nicht bedeutend grosse Ersparniß im Anlagekapital der Holzbahn in der Betriebszeit wieder verloren worden ist, abgerechnet die für diese Konstruktion erforderliche kostspieligere Aufsicht.

Im Ganzen wurde das die Holzbahn 3400, für die massive Bahn nur 2250 Thlr. per. gezgr. Meile im Jahr 1839 an Unterhaltungskosten ausgegeben.

Die Lokomotiven haben sich bewährt und die vorhandenen 17 im vorigen Jahre 34,276½ gezgr. Meilen zurückgelegt. Von diesen Maschinen haben neun 6, acht 4 Räder; 16 sind aus England, eine aus der Maschinenanstalt in Übigau bezogen und eine 18. aus Amerika. An Brennmaterial wurden circa 80,000 Schfl. Koaks verbraucht, und zwar 1¾ Schfl. pr. Meile für Personenzuge mit ca. 5 M. pr. Std. Geschwindigkeit
2¼ „ „ „ „ Güterzuge „ „ „ „ „

An Reparaturen wurden circa 14 Gr. per Meile verwandt. Wenn nicht alle großern Erfahrsstücke aus England bezogen werden mußten, so würden diese Kosten weit geringer sein, was man auch in der Zukunft hofft. In dem Maschinenhause in Leipzig sind schon drei neue Tender gebaut, das Abdrehen und Justiren der Räder wird gleichfalls dort bewerkstelligt und die messingnen Kapseln für die Lokomotiven werden jetzt in Leipzig und Dresden sehr gut gefertigt und gegossen.

Wie wir schon gemeldet haben, wurde die Anleihe von 1 Mill. Thlr. durch 6 Leipziger Häuser mit ¼% Agio übernommen.

Die Frequenz auf der Bahn hat sich fortwährend vermehrt und betrug vom 1. Jan. bis 6. April (theilweise Befahrung) . . 59,211 Personen
„ 7. April „ 31. Dezember (auf der ganzen Bahn) . . 357,320 „
Zusammen im vorigen Jahre . . . . . 411,531 Personen
Und zwar nach den Absahets- und Ankunftsorten

von	nach		nach
Leipzig . . .	107,765	100,491 Riesa . . .	23,220	22,433
Wurzen . . .	29,642	33,045 Priestewitz . .	20,454	21,582
Oschatz . . .	15,653	15,902 Oberau . . .	29,757	34,934
Dresden . . .	26,222	26,661 Zusammen . .	109,470	106,793

Zusammen von und nach den 8 Hauptstationen 361,219
Anhaltspunkte zwischen Leipzig und Wurzen 27,906
„ „ Dresden „ Oberau 22,406
Zusammen also eine Frequenz wie oben von 411,531
Hiervon fuhren auf der ganzen Strecke (seit dem 7. April) . . 111,115
Die Anhaltspunkte haben frequentirt 68,391
und die Zwischenstationen 209,814
ein sehr überraschendes Resultat, welches die Wichtigkeit des Zwischenverkehrs deutlich hervorhebt. (Fortsetzung folgt.)

Paris-St. Germain. Jahresbericht.

Die Frequenz auf der Bahn ergab folgende Resultate:

	Reisende 1839	1838	Gepäck 1839	1838
Zwischen Paris und St. Germain	1,169,471	1,011,988	1,036,916 fr.	75 c.
Stanterre, Chatou und Nanterre	153,868	290,798	150,072 „	60 „
Zusammen	1,265,139	1,302,486	1,186,989 fr.	35 c.
Hierzu Ertrag der Bagage ꝛc. . . .			23,026 „	90 „
Abgaben und Transporte für die Versailler Bahn . .			53,521 „	29 „
Die Gesammteinnahme für 1839 betrug also .			1,264,947 fr.	4 c.
Die Gesammtausgabe (incl. 56,800 fr. 87 c. Abgaben für die Pflichten ꝛc.)			616,031 „	25 „
Bleibt Gewinn für das Jahr 1839			648,915 fr.	79 c.
Hiervon ab: Zur Reserve von 1839 . . fr. 26,980,33				
Zinsen von Obligationen und Kapitalen			348,945 „	79 „
Zur Erwerbung des Grundeigenthums . „ 319,935,36				
Bleibt zur Vertheilung an die Aktionäre			300,000 fr.	— c.
oder eine Dividende von 12½ fr. für's erste Halbjahr (die schon vertheilt ist), und 12½ fr. für's zweite Semester.				

Daß die Bahn immer mehr von den Geschäftskreisen, dagegen weniger zum Vergnügen benutzt wird, ersieht man aus dem Vergleiche der Frequenz an den verschiedenen Wochentagen. Es fuhren nämlich

	an den Sonntagen	an den Werktagen
1838	349,825	913,514
1839	326,145	974,172

Also 1839 an den Sonntagen zwar 21,512 weniger, aber 58,659 Personen mehr an den Werktagen.

Durch die Herabsetzung der Preise, die sonst im Durchschnitt 107 c. betragen, auf 91 c. durchschnittlich, hat sich die Frequenz zwar um 37,347 Personen vermehrt, die Einnahme aber um 147,539 fr. 80 c. gegen 1838 vermindert. Dagegen sind 1839 die Betriebskosten um 157,852 fr. 10 c. geringer als im vorhergehenden Jahre gewesen, worunter die unterhaltungskosten 85,867 fr. 45 c. betragen. Die Kosten für Reservefonds betrefen jetzt aus 63,673 fr. 45 c. von 1838, 28,980,43 fur 1839 und 273,828,12 vom Ertrage des Grundeigenthums zur Amortisation der Obligationen, zusammen 386,482 fr.

Die Vermehrung der Frequenz erhellt man an folgender Vergleichung:
Im Jan. u. Febr. 1838 fuhren 91,604 Pers. mit 96,708 fr. 40 c. Einnahme.
„ „ „ 1839 „ 130,999 „ „ 94,713 „ 75 „ „
„ „ „ 1840 „ 175,000 „ „ 115,551 „ 40 „

Linz-Budweis und Linz-Gmund. Jahresbericht.

Die Frequenz in den beiden verflossenen Jahren stellte sich wie folgt:

Es wurden befordert	Linz-Budweis 1838	1839	Linz-Gmund 1838	1839	Zusammen 1838	1839
Salz . . .	311,092	353,149	341,445	366,996	652,537	1940,145 Ztr.
Holz . . .	2,087	3,721	?	1,244	?	5,005 Klafter
Guter . . .	211,332	271,563	141,918	147,962	353,250	419,525 Ztr.
Personen . .	9,193	10,479	90,558	103,713	99,751	114,192

Einnahme 1839: 91,773 fl. 39 Xr. | 60,046 fl. 37 Xr. | 151,820 fl. 16 Xr.
Hiezu an anderweit. Zufuissen und Sodo von 1838 20,570 „ 51 „

Gesammteinnahme im vorigen Jahr . . 172,191 fl. 7 Xr.
Hiervon gehen ab Ausgaben
Zinsen von 650,000 fl. zu 5% 32,500 fl.
„ „ 304,000 „ „ 5% 15,200 „ } 59,700 „ — „
9. Kapitalsrate im Betrage von 12,000 „

Bleibt an reinem Gewinn für 1839 . . 112,491 fl. 7 Xr.
oder circa 7½ pr. Ct. pr. Aktie, die zur Vertheilung kommen.

Nach einem Beschlusse der vorigen Generalversammlung (8. Febr. 1839) wurden 1817 neue Aktien kreirt, wovon 1036 zur Einlosung der fruhern Lutheilscheine der Gmundnerbahn verwandt wurden und die übrigen à 110 fl. begeben . . . . . 85,910 fl. — Xr.
Ab für Stempel, Papier, Kupferdrucker ꝛc. . . . 1,723 „ 39 „
Es wurden von dem baaren Zuschuß von . . . . 84,186 fl. 21 Xr.
verwandt: Zur Tilgung einer Vorschußfest 39,750 } 69,750 „ — „
Zur Gründung einer Betriebskapitals . . . 30,000 }
so daß auf den Reserve-Konto kommen . . . . 14,436 fl. 21 Xr.
Hiervon ab: Zuschaffung von 4 Personen, 50 Transporte, 5 Brücken, 1 Bagagewagen . . . . . 14,039 „ 6 „
Bleibt Ueberschuß . . . . . 397 fl. 15 Xr.

Ungeachtet die Geschäftsart an Transportwagen schon 662 brauchbare besitzt, will sie doch noch mehrere anschaffen, um den Spitzmischen Steinkohlen von Pilsen Absatz in Wien zu verschaffen,*) wobei die Transportkosten auf der Bahn auf ein Minimum herabgesetzt werden sind. Das einzige Hinderniß ist noch die schwierige Strecke von Pilsen bis Budweis,**) verhaft auch die bereiten Erudenschiffe nur 120,000 Ztr. und die Lambacher 50,000 Ztr. in diesem Jahre liefern wollen, wahrend man in Wien auf einen Absatz von 500,000 Ztr. rechnen konnte. Zur Beseitigung der Kosten der Anschaffung von Transportwagen

*) Im Jahre 1839 wurden auf der Bahn Linz-Budweis schon 50,000, auf der Bahn Linz-Gmund 2,000 Ztr. pol. 52,000 Ztr. transportirt.
**) Ueber das Projekt einer Bahn Pilsen-Budweis s. vor. Jahrg. des Dtg. S. 668.

Digitized by Google

und der Anlegung von Kohlen-Magazinen in Bahweis, Ursche und Jiglau ist der Direktion in der Generalversammlung vom 13. Februar v. Js. ein Kredit von 30 bis 40,000 Fl. bewilligt, so wie die Dividende der Bahweiser Eisenbahn auf 7½ Fl. festgesetzt.

Ueber die Russische Anleihe

zum Bau einer Bahn von Riemen nach Libau (deren wir in Nr. 28 des Organs unter „Eisenbahnen" erwähnten) bringt die „Allgem. Ztg." eine Korrespondenz aus Berlin vom 2. h., worin es heißt: Das, unter dem Baron Stieglitz und einem Berliner Hause, auch Hope & Komp. in Amsterdam und Esphein u. Fränkel in Warschau an den Geschäften betheiligt waren, dann selbst eine bereitte Ermahnung an die Deutschen, dieses das Wohl der Preuß. Ostprovinzen vollends untergrabende Unternehmen nicht durch Annahme der 4½ Prozent Zinsen tragenden Obligationen zu befördern. — Wirksamer als eine solche Ansprache an den Patriotismus wurde es sein, wenn die Deutschen Kapitalisten Gelegenheit gegeben wurde, ihr Geld in ähnlichen Deutschen Unternehmungen, unter leicht günstigen Bedingungen, im eigenen Interesse und zugleich in dem des gemeinsamen Vaterlandes anzulegen.

Kaffeehandel in Großbritannien.

Das "interesse, welches die indirekte Zufuhr von Kaffee für den inländischen Verbrauch via Cap d. g. H. in. gewährt, hat Veranlassung zu folgender Aufstellung gegeben:

Der Konsumtionszoll von Trak, Mauritius, und Ostind. Plantungen ist 6 d.; Kaffee aus fremden Produktionsländern, wenn er von Engl. Besitzungen innerhalb der Charter der Ostind. Komp. (Cap u. Singapore) eingeführt wird, zahlt 9 d.; von diesen Importen 1 und 1½ sh. per Pfund.

Uebersicht der Einfuhren in den Jahren

	1837	1838	1839
Von Brit. Westind. u. Zeylon (Zoll 6 d.)	210,000	190,000	140,000 Ztr.
„ Mokka, Mysore, Cap u. Singapore (3. 9d.)	11,000	12,000	164,000 „
Total	221,000	202,000	304,000 Ztr.
Vorroth (vergollbar zu 6 b. 9 d.) am 31. Dez.	90,000	84,000	126,000 Ztr.
Vergollt im Jahr	216,000	240,000	240,000 Ztr.
Vorrath (vergollbar zu 6 bis 9 d.) am 31. Dez. 1839 . . .			126,000 Ztr.
Einfuhr im Jan./Febr. 1840 von K. à 6 d. Zoll: 3000, à 9 d.: 30,000; zusammen			33,000 „
		Total . . .	159,000 Ztr.
Hiervon verschifft vom 1. Juli bis 31. Dez. 1839, nach dem Cap für England: von Brasilien circa 42,000, Holland 80,000, Laguayra 30,000; zusammen . .			152,000 Ztr.
wovon bis jetzt angekommen circa			50,000 „
			102,000 Ztr.
Ausserdem noch unterwegs von Domingo u. St. Jago 28,000 „			130,000 „
Total-Vorrath u. Zufuhr, vor dem 31. Dez. verschifft, für 1840			289,000 Ztr.

Kaffee-Auktion in Holland.

Das „Amsterd. Handelsblad" meldet, wie vorauszusehen war (l. die Korr. „Mainz" unten): „Ungeachtet die Preisverhältnisse in Amsterdam sich seit d. Anf. der Stand des Marktes jetzt günstiger sei, als vor der Auktion, und daß, bei schwachem Umsatz zwar, doch einige Frage sich zeige und in einzelnen Fällen selbst ein kleiner Zoans bewilligt worden;" — das heißt wohl in ehrlich Deutsch: ungeachtet vor der Auktion ward gar nichts gekauft, weil Jeder deren Resultat abwarten wollte; das durch entstand hin und wieder wirklicher Bedarf, der jetzt, da bedeutend billiger angekommen ist, theilweise gedeckt war; aber den Bedarf hinaus will auch jetzt noch Niemand kaufen, weil bei den Karten, in Ermangelung reeller Orders leicht erklärlichen Ankäufen durch die Holländ. Makler, sehr Viele eine fernere Preisermäßigung für wahrscheinlich hatten.

Korrespondenz.

* Neuß, 11. März 1840.

Rüböl seit Eintritt milder Witterung leichter käuflich, per Oktober zu 34 Thlr., pro Mai baargen 32½ und kontant 33¼ notirt. **Getreide** besser gehalten, und **Gerste** ½ Sgr. höher.

* Amsterdam, 9. März 1840.

Zucker fortwährend ohne Kaufluft; nur kleine Partien Surinam fanden Nehmer zu unverändertem Preisen, und heute circa 500 K. blonde Havanne zu 33¾ Fl. Bon Kaffee, dem jetzt bei Schwachen Bestand, die Notirungen: kompen 34 bis 36, Dampfmeiß 34 bis 37, Meiße 3. bis gut 2. — 35½ bis 37, schon bis fein 2. — 37½ bis 41, und 1. — 50 bis 54; Kassia. 80, Kondsi braun bis helle. 34 bis 41, geib, bis helig. 41 bis 70, bolzw. bis weiß 72 bis 90; Sirop 17½ bis 18 Fl.

Kaffee. Der Werth von ord. Ceylon ist auf 30 C. angunehmen (l. die Art. Kaffee-Auktion).

Gewürze. Pfeffer still. 25 C.; Jamaika-Piment 22, Ingwer 14 Fl.; Nelken 62 C.; Muskatnuß-Oele 1. bedangen 210 C.

Reis ohne Absatz und unverändert.

Baumwolle bleibt still; die Inhaber sind immer noch nicht nachgiebig.

Tabak. Bei hohen Forderungen der geringen Vorrath verhinderten Abschlüsse, so daß nur 100 F. Maryland verkauft sind.

Südfrüchte. Zante-Korinthen 36; Pflaumen 19; Rosinen, Malaga 15½, Muskat 24; Feigen 11 Fl.

Fettwaaren. Amsterd. Talg etwas mehr gefragt, doch nicht höher zugelungen; 30 bis 30½ Fl. ward geforbert. Petersb. geib. 32½ bis 33 Fl. Thran, Stahe u. Dorn 36 Fl. Spermöl 70 Fl., sehr schwer unter 28 zu haben. Andere Sorten ohne Umsatz. Wallfisch- bait man auf 40, Archangel 33 bis 36, brauner Leber 35½ bis 36, blank 39 bis 40 Fl. Rüböl zuletzt etwas gunstiger, besonders gr.-Preiß 6 Fl. 36½, effekt. 35 bis 35½; Mai 35 bis 35½, Sept. 36 bis 36½, Okt./Novbr. 36 bis 36½; Leinöl 6 Fl. 29½, effekt. 27½ bis 28; Hanföl 6 Fl. 32, effekt. 31 Fl. Rubkuchen 63 bis 70; Leinkuchen 8 bis 10½ Fl.

Getreide. Weizen preishaltend und zum Kaufen begehrt: 129pf. neuer Rhein. 316, 121pfl. alt. roth. Königsb. 325, 132pfb. neuer Ubert. 323, 134pfb. alter Pomm. 340, 130pfb. Kubanka 360; Roggen ohne Umsatz, preishaltend, aber wenig gekauft. 117/21pfb. Preuß. 190 bis 174, 115pfb. Riga 170, dito Archangel 168, Gerste bober gehalten aber ohne Umsatz; Hafer hat Begehr: 82/84pfd. neuer feiner 120 bis 126; Buchweizen preishaltend: 116pfd. Biehm. 210, 119pfd. Nobrck. 213 Fl. auf Liefer. — Kappsaat preishaltend: Zeel. 65½, auf 9 F. im Sept./Okt. 62 bis 62½ Fl.; Leinsaat unverändert: 104/5pfd. Memel 240 bis 245, 110pfd. Königsb. 240 Fl.

Aniesaat 23; Kummel 25 Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36⅛ à ⅜; Hamburg t. 35⅛, 2 Mon. 35¼ ⅜, London t. 11,97½ ⅝, 2 M. 11,87½ ⅜; Paris t. 56,⅛ ¼ P. 2 M. 56⅛ ⅜; St. Petersburg 2 M. 191 G. — Darlehen 4%; Prolongationen 3½%; Wechsel-Diskonto 3½%.

Mainzer Schiffahrt. In Ladung sind: Malz nach Weisl. J. Hell nach Uerdingen und Neuß, G. Koene nach Düsseldorf, G. Ibele nach Köln, Jh. Wilson nach Koblenz, B. Tielmann nach Mainz, M. Armeyer nach Frankfurt, Gb. Kremmler nach Mannheim, P. H. Herges nach Rheinschange und Leopoldshafen.

* Bonn, 8. März 1840.

Baumwolle. Der Preis, welcher sich am Anfange noch zu halten schien, ist seit vorgestern stark gesunken, besonders von orb. so daß manche Orders erreicht und ausgeführt worden konnten. Viele Inhaber bleiben dagegen in Hoffnung auf bessere Preise bei dem anhaltenden Mangel an Zufuhren, die vom Oktober verhindert werden, etwas zurück, wogegen auch manche Konfer, eine baldige Ueberfuhr erwartend, später zu noch niedrigeren Preisen anzukommen denken. Der Umsatz betrug indessen fast 5000 B. Das Weichen der Preise wird noch noch fortdauern, sobald der Wind umschlägt; nur schon. Qual. hält sich, da sie dirmer mehr gebraucht wird. Die Zufuhr betrug 1377 B.

Unsere Notirungen sind:

	gering & ordin.	gut ord. & fl. fair.	fair. & gut fair.	gut b. schön	gut b. schön
Louisiana . . .	67½ b. 77	81½ b. 86	91 bis 97	100 bis 101	
Georgia . . .	67½ „ 76	80½ „ 84	90 „ 95	„ „	
Mobile . . .	67½ „ 76½	81 „ 85	90 „ 95	„ „	
Pernambuk . . .	100 „ 102½	105 „ 110	112½ „ 115/117½	„ „	

Frucht unverändert nach Basel 10, nach dem Elsaß 15 Fl.

Mainz. Durch den Verkauf von 1000 Ohm Mainzer Wein sind heute zu 97½, 3200 bito im Lager auf die Basis von 102½ mit Rekakt. fur Stiche ist unser Vorrath bis auf 5000 Buenos-Aires, die bisher aus dem Markte gehalten waren, geräumt.

* London, 6. März 1840.

Zucker. Rohe zu erniedrigten Bewilligungen gefragter, aber ohne Abschluß. Zur Auktion kamen nur 1370 B. etwas weiße Manilla, gelbe g. m. zu 22½ bis 23, br. feine 21½ bis 22 sh. theilt. angekauft. Dies schreibt man der dahigen Zufuhr an den Markt von 17,000 B. zu, und dotz dann eher billigere Forderungen. Aus der Hand 500 B. Manilla schicke gelbe g. m. zu 23½ sh. verkauft. Raffin. fest; feine gestoßene Melis nicht unter 34½ sh. zu haben.

Kaffee von fremden Pflanzungen ungemein flau; in Auktion kam nichts vor und aus freier Hand nur ganz kleine Posten, wesbalb keine Veränderung in den Preisen zu melden.

Gewürze. Pfeffer, besonders Sumatra gefragter, aber zu hoch gehalten um Abschlüsse bervorzurufen. Piment flau und ohne Umsatz. Ingwer fest, in Auk. vorgebracht 448 B. Mangal wurden in gut mit. zu 16½ bis 17 sh. eingekauft. Kassia lignea war und in Auk. 81 B. g. m. zu 81 bis 82 zurückgekauft und zu diesen Preisen auf der Hand nicht anzubringen. Sonstige Gewürze flau, jedoch ohne Veränderung. Kamel, Bruch bis 3. — 3 bis 5, 2. bis prima 5½ bis 7¼ sh. per Pfd. notirt.

Reis. Ostind. in gut und fein. Bengal Sorten sehr rar und sicher zum bedeutenden Mehrbetrage anzubringen, wahrend geringe Qual. unter jenen ausgeboten und nur theilweise Liebhober finden. In Auk. kam aus Mangel an Gebotenen 2103 S. mitt. geld sehr flaubig Bengal zu 12¼ sh. eingekauft.

Baumwolle. In heutiger Auktion kamen vor

Boll.	davon verkauft.	feine.	g. m. bis f. m.	gem. m. bis m.
870 Surate	Nichts	5⅜ bis 6	5⅜ bis 5¾	4⅜ bis 4¾ d.
1040 Madras	1040 B.	5⅜ bis 5¾	4¾ bis 5⅛	4¼ bis 4½ d.
1071 Bengal	Alles	5 bis 5⅛	4⅜ bis 5	4⅛ bis 4⅜ d.

4. **Salpeter,** rohter Salpeter bedingen den vollsten Frühen Werth, indem in Auktion 6870 S. Kaufkurte g. m. 3 bis 3⅛ Reskatton zu 23½ bis 26, m. 3 bis 7 Pfd. Ref. 24½ bis 25, 9 bis 11 Pfd. Ref. zu 25½ bis 24 sh. sämmtlich Nehmer fanden.

Zinn, Ostind. ohne Aenderung flau. Malakka 75 bis 76, Banka 80, Singk. in Blocken 80, dito in Stangen 81½ sh. per Ztr. notirt.

Zinn genießt bekannten Begehr, in Folge dessen 1 d. erhältlicher; Umsatz nur 150 Pund. Jamaika, feine Marken 6 sh. 3 bis 7 d., 30/40 5,9 bis 6, 20/30 4,9 bis 5,3; 400 Pund. Leewards probehaltend 3 sh. 6½ bis 10 d.

Farbwaaren. Indigo. Spätere Berichte aus Kalkutta alt die vom 21. Dez. mangeln, werden aber in ein paar Tagen erwartet. Der Verkehr hier ist fast auf Januar-Berichte gehalten und nur kleine Posten von 20 bis 30 K. zu vollen Jan.-Preisen sind verkauft. In Auk. gingen 21 Ser. Guatimala 3 bis 4 d. bober rasch ab; 1 Ser. sobre gut m. 6¼, 2. bis prima eorres g. m. 5½ bis 5¾, mitt. 5 bis 5½, ord. 4¾ d. — Cochenille bleibt in den besten Qual. ohne Aenderung, die geringeren aber 1 d. billiger, indem in heutiger Auk. 171 G. folgende Preise bedangen: Honduras schwarze feine 6 sh. 4 d. bis 7, 2. g. m. 6,8 bis 9 m. 6,4 bis 6; silbergrau g. m. 5,4 bis 7, m. 5,1 bis 3, gem. m. 4,10 bis 5,—, ord. 4,7 bis 8; Teraxkz, silbergrau g. m. 4,8 bis 9 m. 4,8 bis 7, ger. m. 4 sh. 3 b. 5 d. Farbholz flauer, bo in Auk. 144 T. ungeltemp. Persamb. aus Mangel an Gebotenen zu 10 Lst. zurückgekauft. Sandelholz angekauft wurden: 1. zu 70 bis 75, 11. zu 40 bis 45, 111. zu 20 bis 25 Lst. und 18 Zon. Ostind. Gallatanz zu 9½ bis ⅝/ dagegen 20 Ton. Sapan zu 13 Lst. 15½ sh. bis 14 Lst. begehrt.

Fettwaaren. Wallfischthran, Südsee ohne Aenderung fest.

Drogueu haben noch immer wenig Kaufluft und in heutigen Versteigerungen wurd beinahe Alles zu etwas billigeren Notirungen zurückgekauft. Mit dem Beginnen der Saison hofft man aber mehr Leben und bessere Preise.

Wechselkurse: Amsterdam 12,2 Frankfurt 150½; Hamburg 13,9½; Paris 25,80; Wien 10,24½.

In Großbritannien wurden vergollt in den Jahren

	1838		1839	
	Vergollt	Zollbetrag	Vergollt	Zollbetrag
Zucker . . .	4,373,099 Ztr.	5,242,747 Lst.	3,857,702 Ztr.	4,626,356 Lst.
Kaffee . . .	25,818,813 Pfd.	966,319 „	26,834,208 Pfd.	779,955 „
Baumwolle	460,736,013 „	559,250 „	353,781,960 „	417,042 „
Indigo . . .	3,420,562 „	38,938 „	2,719,303 „	35,339 „
Zink	77,784 Ztr.	7,784 „	86,868 Ztr.	8,687 „

* London, 6. März 1840.

Getreide. Bei geringen Zufuhren von intond. Weizen und mehr Bedorf stellten sich darch Kaufluft die Preise voller und auch fremder ward voll preishaltend begehrt. Gerste unverändert. Hafer bedang bei sehr

geringem Umsatz in wenig Aaanz. Erbsen und Bohnen unverändert und gefragt. Mehl zu vorigen Preisen etwas weicher.

* Manchester, 4. März 1840.

Garnmarkt. Seit 8 Tagen hat sich die flaue Stimmung im Allgemeinen nicht gehoben, obgleich zu den niedrigen Preisen ziemlich viel gekauft wurde, besonders für Ostindien in 30er bis 80er Mule gut 2d. die preishaltend bleibt, verschwand besser 40/50 flau ist, dann für Deutschland u. Italien in 16/28 Water (gute bis beste 24s 20er 9¼ bis 10; 24er 9¾ bis 10¼ d.), und für Kanada 8/16er (g. u. b. 24s 6/12 8¼ bis 9).
30 Water in gut 24s begehrt 10¼ bis 11 d. und dazu Mehreres genommen; besserer nominell. Für 20er Mule gut 24s 8¼ vergebens geboten.

* Liverpool, 5. März 1840.

Baumwolle. Der gestrige Markt war voll und nur 3400 B. zu 5¼ bis 7, 100 Bahia 8¼ bis ½, 50 Maranham 9, 50 Aegypt. 8¾, 100 Bengal 3¾, und 100 B. Surate zu 4¼ bis ½ d. wurden gekauft, so wie heute zu unveränderten Preisen nur 2500 B.

Im Allgemeinen ist unser Geschäftszustand keinesweg erfreulich. Der fortwährende Ostwind hält die Zufuhren vom Westen zurück zu einer Zeit, wo dieselben mit der größten Ungeduld erwartet werden, da Tausende von Arbeitern unthätig und aller Erwerbsquellen beraubt am Hafen sich umhertreiben. Unbererseits wird aus Yorkshire gemeldet, daß die dortigen Fabrikanten dringend verlangen, die periodischen Wollenverkaufungen auf später Zeit zu verschieben, da sie sonst nicht im Stande sind, Letzterer zeit lebhaft begehrt und gekauft wird. Die Noth der arbeitenden Klasse wird also auch dort zunehmend sein, und wo man hinsieht gewahrt man eine mindestens unbehaglicht Stimmung — aber niegends Noth und Hulfe.

† Mainz, 9. März 1840.

Kolonialwaaren. Die Kaffee-Auktion ist abgehalten, und mit großem Ernst angekündigt, daß die Regierung entschlossen sei, ihre Kommission seinen Kommittenten anzeigt, man könne von allen Nummern noch haben, so hat es mit dem Verkauf in Holland nicht so feine Richtigkeit. Es wird nun, wie gewohnheit, in den Zeitungen bald Koon begabbernden; aber wenn Deutschland darauf seine Rechnung nimmt, wird man allerdings sich in vier Wochen billiger kaufen, als heute. Zu Zucker wird Alles durch die unverschämten Agenten runtirt, die à die 6 Wochen an einem und demselben Platz bleiben, und täglich ihre Bedingungen bei den Detailleurs machen. Das Beispiel der Mannheimer Kaufleute, alle und jede Verbindung mit solchen Agenten und ihren Häusern abzuschneiden, wird, wie ich bore, in Mainz bald nachgeahmt, was auch nothig ist, soll unser Kolonialwaaren-Handel nicht gänzlich aufhoren.

Rüböl hat viel Umsatz und Beachtung. Anfangs brachten etwas gelindere Witterung und niedrigere Notirungen in Holland Manchen zum realisiren, so daß pro März 24 Ct. und pro Okt. zu 40½ Ct. abgelassen wurde. Durch bessere Preise von Holland und Koln zeigten fruhere Verkäufer sich ängstlich und bereiten ihre Vertrage, worauf sich der Preis wieder hob, und heute bei soliber Kauflust: Effekten 40½ pro Marz 41, pro Okt. 41½ Thlr. gilt, wozu mehr Kaufer als Verkäufer. Die Klagen über den im Felde stehenden Kapps mehren sich täglich, obwohl Manche glauben, daß bei einem warmen und gedeihlichen Frühjahr sich Vieles erholen kann.

Getreide stehen besser und nach der raschen Witterung mehr zurückgehalten, so daß die Markte schicht sind. Auch im Großhandel ist es besser; das Oberland begehrt mehr unserer Waizen, und in loco ist Spekulationslust pro Mai zu 10¾ fl.

Kleesamen. Nur durch raschen Handel konnte der angehäufte gering noch zu diesem Jahre Konsument werden. Für Exporter lauten bogebote eines Kommissionen ein; Deutscher gilt 18 bis 28, Luxemore 23 bis 36 fl. nach Qualität.

* Bremen, 7. März 1840.

Tabak. Nordamerik. unverändert; Absatz 347 F. diverse und 300 Fässch. Kentabak: Eager 1092 F. Marzi, 16 F. Virginia, 98 F. Kentucky, 2527 F. Stengel. Westind. und Südamerik. haben wenig Handel, bleiben aber fest. Von Havanna gingen ab 29 Sec., von Cuba 130 Sec, und in Kist. und 2. Hand 69 Sec., im Durchsch. zu 15½/4 von Domingo bei fester Haltung 60 Sec. und 1. und einige hundert aus 2. Hand; von Portor. 230 Pack Blatt. und 1500 Roll. — Vorräthig sind in 1. H. circa 815 Sec. Cuba, (von Hamburg 59 Sec. zugekauft), 1026 Sec. Cuba, 675 Sec. Sum., 142 F. Brad Shag, 2250 Pack Porter.-Blatt., 7700 bto Roll.

Zucker, roh. bei unveränderten Preisen mehr begehrt und verkauft: 780 B. sch. weiß. Siam, beschad. zu 5 bis 5½, 150 K. Havanna braun zu 5½, 526 K. bto ord. zu 5½ bis ¾, 40 K. bto ord. zu 5¾, 40 K. Java gut zu 6½, und 2305 K. Trinidad d. C. bubsch ord. bis gut geld zu 5½ bis ¾ Ct., wodurch der Vorrath von Havanna stark geschmolzen ist; es werden indeß von dort, wie von Cuba Zufuhren erwartet. — Raffin. in 1. H. gemahlt, bo 9000 Ko. Melis in Kassen und 300 K. Lumpen. — Preise sind die obigen. — Die Preise sind: Melis ord. 7 bis 7¼, mittel 7½ bis ¾, fein 8 bis 8¼, Raffinade 8½ Kandis braun bis heller. 6½ bis 7¼, geld die beste, 8 bis 9, weißin 8½ bis 9½ bis 10½ Ct. — Syrup 4½ bis 5.

Kaffee still; man fordert fur f. bis fl. ord. Domingo vergebens 10½ bis ½ Ct., da die Käufer in Folge der Rotterdamer Auktion zurückhalten; der sind; das Resultate der Auktion ist noch nicht bekannt.

Gewürze. Pfeffer hat mehr Begehr und man zahlt für leicht bis halbsch. 8¼ bis ¼, für schwer. 9⅛ bis ⅛; Piment 6½ bis ⅞. Kassiie erhielt 18½ bis 19½ Ct. Nelken 21½ bis 22½.

Reis fest; 200 B. Java sind begehrt, neuer 6½ bis ⅞, alter 6 Thl. Zwei Ladungen werden täglich erwartet.

Baumwolle scheint etwas besser zu werden; 50 Pack. gingen ab.

Wortschoken. Petersb. hat mehr Begehr und zum Verkauf sind 100 F. zu 6½ bis ¾ Thlr. per 100 Pfd. gekauft worden. Der Vorrath ist unbedeutend.

Farbwaaren. Blauholz begehrt aber wegen Mangel an Vorrath ohne prinzipalen Umsatz. Quercitron im Kleinen erhielt 4 bis 4½ Thl., doch wurden 33 F. Philadelphia zu 3½ begehrt.

Pottwaaren. Tuber Thran in 1. Hand sicht angekommen, daher auf 2. Hand 350 Ton. zu 19½ Thlr. per 216 Pfd. gekauft. 150 Tonnen Berger und Tromsoer seben bedangen 16½ bis 18 Thlr. Rüböl sehr beachtet und 18,000 Pfd. auf Steuerscheinen zu 10 Thlr., von Hanfol bei Bogeter 12 Pfd. zu 8½ Thlr. gekauft, zu beffelben Preisen bleibt das beide Deie Kauflust. Ferner erhielten 5000 Pfd. Leinol 8½, 3000 Pfd. Palmol 12 und 2 F. Peterss. Seifen-Talg 13¾ Thlr.

Getreide. Bleiben bei mehr Frage steigend. Von 220 Last bedangen Oberland. Weizen 127½, bis 127½, schon. hiesiger 130 und 126/27pfd.

schön. Weizer 140 Thlr. Roggen ist zu hoch gehalten. Gerste mangelt. Hafer, Oberland. im Kleinen erhielt 39 bis 40 Thlr. — Kappsaat verb. Buttsch. zu 112 Thlr. ab. Leinsaat, besonders Riga begehrt und bezahlt für 300 Ton. Riga 10½ bis ¾ zu 150 L. Winsaat 9½, und für 25 L. Liban 9¾ Thlr. Vorrath 1000 L. Riga., 3,000 L. Windau und 500 L. Liban.

Wechselkurse: Amsterdam k. 129¼, 2 M. 128½ bis ¾; Berlin 2 M. 110¼; Frankfurt 107½; Hamburg k. 137½, 2 M. 136½.

* Stettin, 7. März 1840.

Stroy fast ohne Umsatz weil die Schiffahrt noch geschlossen ist. Der nominelle Preis ist 9 Thlr., jedoch bleibt die Kommunikation wieder frei, ist wieder eine Steigerung zu erwarten.

Spiritus zu dem wöchentlichen Preise von 23½ in loco zu kaufen.

Rüböl, nachdem es in den letzten Tagen gethlegen, um seine Kleinigkeit gemehen und zuletzt in loco zu 10¼ Thlr. erlassen,; pro Mai und Sept./Okt. mit 11 Thlr. bezahlt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Die seit 14 Tagen besprochene Maßregel in Betreff der Schatzkammerscheine ist am 7. März bestimmt geworden; die Rente bestehen soll vom 16. März ab eine Dauer von 3 Monaten, und zwar von 1¼ auf 2½ d. Gegen Tag (also bisher als die der Consols nach gegenwärtigen Kurs, denn diese beträgt zu 90 nur 3 Lst. 6½ sh., und die Rente der Schatzkammerscheine zu 1½ gab 2 Lst. 13¾ sh., während sie zu 2½ d. 3 Lst. 9½ sh. das Jahr betragen enlo). Diese hatten diese Maßregel für unzweckmäßig und glauben daß sie nicht von Dauer sein könne; indeß wenn man den Werth der zirkulirenden Schatzkammerscheine auf 21 Mill. Lst. annimmt, so beläuft sich die Erhöhung der jährlichen Zinsenlast auf 150,000 Lst., und eine Kreirung neuer Scheine ist dadurch unerlaßlig geworden, so daß eine kleine Anleihe zuvigen dürfte, das nach bestehende Defizit zu decken. Auch sind Consols sofort gestiegen. Am 7. Kanden Coolsid Nachmittags Kontant 90⅛ à ⅛, in Rechnung 91⅛, und Schatzkammerscheine 15 bis 18 sh. Prämie.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 11. März 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141⅝	—	2 Mon.	140⅞	—
Paris	300 fr.	„	80¼	—	„	79⅝	—
					3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85½	—	2 Mon.	85½	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6,21¼	—
Berlin	100 Thl.	„	99⅛	—	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„	102⅝	—	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150⅛	—	„	150	—
Antwerpen	300 fr.	„	80¼	—	„	—	—
Brüssel	300 „	„	80¼	—	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109⅛	—	„	—	—

Anzeigen.

51. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren
täglich zwischen Düsseldorf und Mainz
und vorläufig bis auf weitere Ankündigung
zweimal wöchentlich
zwischen Mainz, Rotterdam und London,
in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

Thalwerts von Mainz Morgens und von Düsseldorf Abends je den Montag und Donnerstag.

Bergwerts von Rotterdam jeden Mittwoch und Samstag Morgens.

Diese Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Wasserstand erlaubt, sonst über Nymwegen.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.
Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 11. März.

Angekommen: (den 10.) J. Budberg von Duisburg.

Abgefahren: (den 9.) Wtb. Kappes nach Bingen mit 1379 Ztr.; (den 10.) Karl Müller nach Mannheim mit 1962 Ztr.; (den 11.) Herd. v. Heet nach Rotterdam, H. Claasen nach Zaandam, Joh. Acker nach Mainz mit 932 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 11.) Joh. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 2940 Ztr., H. C. de Haas von Mannheim nach Rotterdam mit 3080 Ztr.

In Ladung: J. v. Emsker nach Rotterdam; M. Lamerd nach Amsterdam; Lorenz Dete nach Ruhrort bis Emmerich; Gb. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mulheim an der Ruhr; Jos. Tillmann und Jos. Hoffmann nach Koblenz und der Mosel; J. A. Messinger nach Mainz; J. Schneider nach dem Niedermain; M. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; J. Kaiel nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 6.) Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4095 Ztr.

Koub vorbeigefahren: (den 9.) B. Pfaff von Mainz nach Köln mit 1039 Ztr.

Polizeiliche
zu Köln: den 10. 5' 5" — den 11. 5' 4½"
zu Koub: den 10. 3' 9".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binger.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Becker & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 32. **Köln, Sonntag den 15. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Holland.

Batavia, 2. Nov. 1839. Bekanntmachung des Generalgouverneurs: Als Folge des Traktats mit Belgien, hat Se. Maj. der König von Holland beschlossen:

1) Daß Schiffe unter Belgischer Flagge in den Häfen der Niederländischen Ostindien alsdann anderen befreundeter Nationen zugelassen werden sollen;

2) Daß der seit dem 1. Juli 1834 erhobene Zollzuschlag auf Belgische Wollen- und Baumwollenstoffe von 50 und 70% hinfort nicht mehr erhoben werden soll. (Dieser Zuschlag trifft eben nur die Waaren aus nicht befreundeten Staaten.)

Der Kolonialwaaren-Handel im Rheinlande.

+ Mannheim, 11. März 1840.

Der Artikel in Nr. 26 und 27 Ihres Doppel-Blattes bedarf insofern der Berichtigung, daß der von mehreren hiesigen Kaufleuten deutscherseits Plan „Agenten keine Ordres zu ertheilen", dadurch scheiterte, daß man zur Uebereinkunft einige der wichtigsten Unterschriften und jene der kleinern Konsumenten vergeblich zu erlangen strebte. — Von Seiten der Nicht-Unterzeichneten schreint man der Ansicht zu sein, daß durch Agenten oftere wichtige Bezugsquellen hervorgerufen werden und sie in animirten Konjunkturen, wo jeder nach Waaren dascht, zu erhöhtem Nutzen gewähren, um zu einem Vertrage die Hand zu bieten, der seine Isolirung vernicht und mehr für das Interesse von Einigen berechnet ist. — Es kann nicht in Zweifel gestellt werden, daß durch Agenten dem kleinern Konsumenten, die mit Schwierigkeiten verbundenen Bezahlungen erleichtert und Vortheile geboten werden, welche früher, wo man von Agenten nichts wußte und die vermittelnde Hand des Grossisten unentbehrlich war, diesem allein zuflossen. —

Hauptsächlich wurde das Kolonialwaarengeschäft seit den öffentlichen Verkaufungen und der zunehmenden Konkurrenz der Kommissionäre in Holland, welche Deutschland zum Tummelplatz ihrer zahllosen Berichte, Reisenden und Agenten auserkohren haben, solche in die entferntesten Winkel verstehen und nicht beanstanden den kleinsten Debarf zu bestreiten, an seiner tiefsten Burgel angegriffen, sodann durch die Entstehung der Zuckerfabriken in Inlande, deren Errichtung von Agenten nicht begünstigt um für ihre Fabrikate den vortheilhaftesten Ausweg aufzufinden, seines bedeutendsten Artikels beraubt und in seiner Grundlage erschüttert.

Unter diesen Verhältnissen würde die Ausschließung der Agenten die Sachlage nicht verbessern, sondern den eventuellen Nachtheil haben, daß sich viele Leute, deren Existenz sich auf diesen Erwerbszweig hingewiesen sieht, nach den Nebenplätzen wenden und dem Engros-Händler den Bezug dahin abschneiden.

Weit geeignetere dürfte die Maßregel sein, diejenigen Häuser, welche detailliren, in öffentlichen Blättern namhaft zu machen, damit ihnen von den Grossisten keine Aufträge werden. Die Betriebsamkeit eines Frankfurter Hauses verdient hauptsächlich dem handelnden Publikum vor die Augen geführt zu werden. Dieses Haus lägt durch eine Menge von Agenten und Reisenden die Verbindungen beinahe aller Kleinhändler in Süddeutschland anfuchen, tritt also in offenbare Konkurrenz mit den Grossisten um deren Ordres sich jene gleichfalls fur dessen Hollandische Kommandite bemerben. Dieses industriose Etablissement, die Errichtung eines Filial-Geschäftes von einer bedeutenden Zuckerraffinerie in Aken auf hiesigem Platze, der Aufschwung, welchen in der letzten Zeit die Runkelrubenzuckerfabriken genommen haben, die in unbedeutenden Orten Konsignationslager errichten und ihr Fabrikat in Quantitäten bis zu 10 Ctn. abgeben, haben den Zwischenhandel fur hiesige Gegend besonders empfindlichen Schaden zugefugt.

H. P. D.

Neue Erfindung.

Jos. Schuppfennig aus Wassenberg (R.-B. Aachen), ein junger unbemittelter Maschinist in der Werkstatt der HH. Dodd u. Poncchen in Aachen, ist durch eine Allerhöchst bewilligte Unterstützung von 500 Thlr. in den Stand gesetzt worden, eine von ihm erfundene Kratzmaschine in solcher Vollkommenheit herzustellen, daß beide 400 Hafen und Desen, von 2 Sorten, in einer Minute liefert, welche Zahl bei einer gewöhnlichen Maschine nur ein volles Assortiment auf das Achtfache betragen wird. Herr Dr. Boger in Heidelberg sagt einer ausführlichern Mittheilung in der „Köln. Ztg." den gebührenden Dank fur die Königl. Unterstützung eine heimischer Talente und die Nachricht hinzu, daß der Erfinder jetzt ein Patent nachsuchen werde.

Der Anbau des Krapps in Deutschland

ist jener nichts Unbekannte mehr, doch hat derselbe bisher noch mit manchen Hindernissen zu kämpfen, und deßhalb scheint uns der folgende Bericht des Krapp-Fabrikanten Scidel in Marbach (im „Schwäb. Merk.") beachtenswerth. „Durch Beispiele ist es erwiesen, wie der Boden dieser Gegend besonders günstig fur die Pflanzung der Krappwurzeln ist, während nicht leicht ein anderes Erzeugniß den Aufwand von Fleiß und Mühe regelmäßig so reichlich lohnet, indem der Krapp einen Brutto-Ertrag von 200 bis 250 Fl. per Morgen innerhalb 18 Monaten gewährt. Um einen sichern Ertrag zu erzielen, wird gerathen, die erforderlichen Setzlinge selbst zu ziehen, und zu diesem Behufe ein Krautland, oder sonst ein in guter Dungkraft stehendes kleines Stückchen Feld mit Samen anzupflanzen, und erst im künftigen Frühjahre die herangewachsenen Zeckser zum eigentlichen Anbau zu benutzen. Dadurch, daß man auf diese Art zu der geeignetsten Zeit, namentlich wenn Regen gefallen ist, ganz frische Setzlinge erhält, ist der Anwuchs und somit auch der Ertrag gesichert. Wer in den Besitz eigener Setzlinge gekommen ist, dem darf es mit dem Ertrage nicht bange sein; dahin sprechen die Erfolge in Großgartach, das schon seit 6 Jahren nach Marbach Krapp liefert und erst letztes Goldjahr dieser allein 10,500 Fl. daar Geld brzog. Wer genügt ist, in dem diesjährigen Artikel Bescheid zu machen, dem steht nicht allein der Samen, sondern auch jede Belehrung unentgeldlich von Hrn. Schidel zu Diensten. Auch ist er bereit, auf eine beliebige Anzahl Jahre Akkorde abzuschließen, wodurch die Abnahme des Erzeugnisses zu festen Preisen von ihm garantirt wird.

Schiffsketten-Fabrik in Memel.

Nachträglich zu den Mittheilungen in der Beilage zu Nr. 15 d. Org. wollen wir einen fernern Aufsatz des Hrn. Mason in den Stett. „Börsen-Nachrichten" vom 6. März nicht unerwähnt lassen. Hr. M. sagt in denselben, wenn es auf nichts als Wirklichkeit abgesehen sei, so könne er auch Ketten zu 8 Thlr. per Ztr. (statt 9½ Thlr.) liefern und eben so viel dabei verdienen. Dem scheine aber mehr auf die Qualität angekommen, daher nehme er nur bestes Eisen und habe die Ueberzeugung, daß in Memel die gute Qualität seiner Fabrikats anerkannt werde, wahrend die Engländer selbst mit ihren eigenen Ketten keineswegs zufrieden sind, in welcher Beziehung auf Nr. 981 der londoner Ship. and Merc. Gazette vom 23. Jan. v. J. verwiesen wird.

Ueber die gegenwärtige Handelslage England's

berichtet eine der geachtetsten londoner Blätter unterm 3. März. d. J. wie folgt:

„Die Apathie, die seit drei Monaten im Handel mit Produkten und Fabrikaten herrscht, ist evident die Folge einer starken Einschränkung von Geschäften aller Art, in Europa sowohl, wie in Amerika. Die drohenden Geldverlegenheiten des vorigen Jahres gebaren eine Scheu, auf irgend ein Zufland, wie wir ihn jetzt sehen, hervorgerufen mußte, und der jetzige niedrige Werth des Geldes an unsern Märkten, von 4 bis 4½%, entspringt aus dem Mangel an Vertrauen, der sich in einem Mangel an Neigung von Kapital, und da die Bank von England ihren Geldwerth noch immer auf 5% hält, so wird sie bei Diskontirung von Wechseln gar nicht in Anspruch genommen, sondern es ist das Privat-Kapital hier und in den Provinzen, welches nun für den Umsang des Handels ausreicht. Wie nachtheilig diese Beschränkung der Geschäfte des Landes auch sein mag, so ist es doch leicht wahrscheinwerth, daß die Bank von England nicht auf's Neue, wie es 1836 der Fall war, veranlaßt wird, daß der Geldwerth zu hart herabgedrückt werde, weil dann, wie die Erfahrung uns gelehrt hat, oft zu viel Engl. Kapital in den Ländern festgestellt wird, wo der Geldwerth hoher steht. Wir haben vorher bete die Regierungsparteien in Berlin, Petersburg von N.-A. eine so kräftige Autorität, um ihren Plan, eine solidere Bankrestriktion durchzuführen, wie jetzt, denn die erfolgreichsten Anstrengungen einer großen Anzahl der Amerik. Banken, durch Engl. Kapital und übermäßige Kreirung von Papier den Werth der Landesprodukte (Baumwolle u. s. w.) in und außerhalb des Produktionslandes auf einem stark erhobten Stande zu erhalten, sind ohne Erfolg gebieben, und man begreift nun mehr und mehr, daß ein Silberwerthmit in Amerika, welches kräftiger als bisher auf Metall basirt ist, zweckmäßiger wirken, indem es größere Sicherheit, aber weniger Chance auf Konvulsionen gewähren muß. Während dieses Zustandes der Unsicherheit zwischen Regierung und Privatbanken finden die letztere es unmöglich sich zuzubehren, oder ihre Papierpaste dem Werth von Produkten oder Europ. Import-Waaren zu leihen, und es ist dagegen sich also, daß beide auf ihren natürlichen Werth zurückgehen, der allein durch Vorrath und Bedarf bestimmt wird. Wenn man berücksichtigt, daß die Total-Gebietskulation in den Ver. Staaten v. N.-A. 30 Millionen Lst. beträgt, wovon etwa ein Viertheil in Silber, der Rest, alle 23 Will. Lst., in Papier, und ferner, daß der Totalwerth der Naturproduktion in jenem Lande auf 300 Will. Lst. geschätzt wird, so muß ein Wechsel in der Quantität des Papiergeldes von etwa 20 oder 25% jene 23 Will. Lst. eine so namhafte Einwirkung auf den Werth von Waaren und Fonds ist es sehr wahrscheinlich, daß die Amerikan. Banken ihre Papierzirkulation während der jetzigen Session des Kongresses Räthe beschränken müssen, wie vielleicht kaum zuvor. Daher ist es auch zu erklären, daß die Anweisheit der gegenwärtigen Aufträge von Amerika jetzt in unsren Fabrikstreitkräften stark gefühlt wird, und durch wirklichen Mangel dürfte neue und erwendete Thätigkeit so bald nicht eintreten. Immer noch sind die Amerik. Märkte mit Europ. Waaren mehr wie hinreichend versehen. Als Beweis der Stockung können wir anführen, daß überhaupt in 1839 der Totalexport von Brit. Natur- und Fabrik-Produkten großer war wie vorher, denn effektiv Angaben zeigen uns, daß derselbe in Jahr 1839 45,281,254, und in 1838 nur 43,344,531 Lst. betrug.

Noch den genannten Verhältnissen darf man sich nicht darüber wundern, daß die Klagen aus unsern Fabrikdistrikten über beschränkte Arbeiten stärker als gewöhnlich sind, nur die Industriezweigen nach neuer Konstruktion arbeiten stark, aber in größerem Verhältniß wie sonst für das Ausland.

Seit zwei Wochen ist die Witterung nun trocken und angenehm günstig für alle Feldarbeiten. Es ist daher wahrscheinlich, daß die Aussaat in weitem Umfange beschafft wird und dadurch daß günstige Aussichten für die bevorstehende Produktion entstehen werden. Engl. Weizen cotirt wenig im Preise, durchschnittlich darf derselbe auf etwa 70 sh. pr. Quart. angenom-

Digitized by Google

men werden, also immer noch theurer für die Bedürfnisse und Verhältnisse des Landes. Der officielle Werth liegt 65 ab. 11 d.), der den Zoll mit 1 sh. 8 d. pr. Ctn.) bestimmt, darf nicht immer als richtig für die Beurtheilung angenommen werden, da durch Interesse die Angaben oft falsch sind. Dadurch und durch die vermittelst der trockenen Witterung sich verbessernde Beschaffenheit des Weizens, wird ohne Zweifel bald der officielle Werth in die Höhe geschroben und der Zoll herunter. Jetzt lagern nicht volle 200,000 Quarter Weizen in Bond, die aber ohne Zweifel bis Juni auf 1 Million Quarter angewachsen sein werden. Was wird solche vergolten, wenn der Zoll nach den dann obwaltenden Aussichten den niedrigsten Standpunkt erreicht hat, — vermuthlich nahe an der Hälfte des jetzigen. — Es ist das Spiel mit den Zöllen, nicht das Bedürfniß des Landes, welches diesen Wechsel von Ausfuhr und Einfuhr, denn es ist kein Zweifel, daß genug Getreide im Lande ist, um bis zum Herbst auszureichen, mit Einschluß nämlich des Amerik. Mehls und einer sehr reichlichen vorjährigen Kartoffel-Ernte. Die Aussicht auf eine Kontinental-Ernte ist, so ferne wenigstens, daß eine starke Einnehmung der jetzigen Zoll-Sätze eintreten wird, vermehrt sich. Im J. 1839 wurde hier im Lande der Zoll auf 2,521,111 Quarter Weizen mit 631,497 Lst., also mit 5 sh. pr. Quart. bezahlt, auf andere Getreidearten und Mehl wurde der Zoll mit 455,385 Lst. bezahlt, alle zusammen als Staatseinnahme, 116,982 Lst.

Fonds bleiben gebraucht bei sehr beschränktem Umsatz. Unsere Positionen gegen China, die Türkei, Aegypten u. s. w. kann nur mit Besorgnissen angesehen werden, nicht weniger die Finanz-Difficultäten in der Heimath.

Handel mit China.

Den **Engländern** ist jeder Handel mit China auf immer **verboten.** Am 6. Dezember erließ der Kommissär Lin eine Verordnung des Kaisers, die jede Verbindung der Chinesen mit den Engländern untersagt und den Hafen von Macao vor ihnen zu schließen befiehlt. Andere Nationen dürfen den Handel mit China fortwährend betreiben, so wie auch die beiden (schon von den Engländern aufgegebenen) Schiffe, die sich den Gesetzen unterworfen haben. — In Bombay hat die Proklamation eine große Wirkung hervorgebracht und verspricht Wohlstand in ungewöhnlichem Maße den. Schiffe von zusammen 14,000 Tonnen sollen Truppen (man spricht von 10 Regimentern) nach China bringen und 3 Linienschiffe und 6 Fregatten nach dem „Courier of Calcutta" sie begleiten. Zuerst soll man sich der Insel Zapata bemächtigen.

Dampfschiffahrt.

Nieder-Donau. Als Nachtrag zu der frühern Mittheilung (f. Nr. 28 d. Org.) ist zu bemerken, daß, nach Beschluß der General-Versammlung am 10. Febr., der nach Abzug aller Betriebsausgaben Reinertrag der Fahrten zur Vertheilung vorhandene Gewinn mit 71,926 Fl. 19 Xr. nicht zu Dividenden verwendet, sondern in Verbindung mit einem noch aus früherer Zeit vorhandenen gleichartigen Fonds von 37,644 Fl. 5 Xr. als Reserve-fonds Nr. 2 bewahrt werden solle. Demgemäß besteht diese Unternehmung jetzt, den eigentlichen Reservefonds von 92,940 Fl. 30 Xr. und einen Aktivbarsaldo von 97,724 Fl. 24 Xr. verschönert, zusammen 300,234 Fl. 59 Xr. als Ueberschuß; sie hat außerdem ein Aktienkapital von 3,150,000 Fl. und wird dasselbe in diesem Jahre durch Ausgabe von 1260 neuen Aktien noch um 630,000 Fl. vermehren. Da die ursprünglichen Statuten nur für ein ganz kleines Unternehmen berechnet waren, und deshalb unvollständig sind, der neuern Entwicklung des Aktienwesens durchaus nicht entsprechend sind, so hat die Generalversammlung beschlossen, im Monat September d. J. einen neuen Statuten-Entwurf vorzulegen.

Ober- und Mittel-Donau. In der General-Versammlung der Baierisch-Württembergischen Gesellschaft wurde, da Dampfschiffahrt und Maschinenfabrik in nur zu engen Verbande stehen, beschlossen, Aktien der Aktionäre und der Nürnberger Bank, so wie bei der Regierung zu machen. Im funfzigen Jahre sollen zwischen Regensburg und Linz zwei Schiffe und zwischen Ulm und Regensburg eines fahren. Ein Verein für Dampfschiffahrt in Ulm wollte sich mit der Gesellschaft verbinden, um auf der Donau eiserne Boote zu erbauen, aber gemeinschaftlich die Brutto-Einnahme zu theilen. Von der Baierisch-Württemb. Gesellsch. ward aber nur eine 15jährige Vereinigung dieser Art vorgeschlagen, bei welcher Ulm und das Ulmer Bereing anzukaufen wären. Wenn der Verein in Ulm dieses nicht genehmigt, so wird er wohl selbst eine Gesellschaft zur Befahrung der obern Donau bilden oder aber eine öftere und regelmäßige Kommunikation zwischen Ulm und Regensburg mit Dampfboaten wird noch längere Zeit rauben müssen.

Weichsel. Nach der „Schiel. Ztg." sind in Danzig zwei von dem Fürsten Paskewitsch aus Petersburg angekommene, in Berlin erbaute, bei rüherem Strome zwischen Warschau und Krakau fahren sollen. Eines hat 100 Fuß Länge und 24 Pferdekraft, das andere 120 F. L. und 40 Pferdekr. Die neue Einrichtung, welche dazu dient, um in Fälle einer entstandenen Oeffnung einem Unglücke vorzubeugen, ist bei denselben angebracht.

Eisenbahnen.

Leipzig-Dresden. Jahresbericht.

(Forts. und Schluß.)

Nach den Wagenlisten fuhren mit den Wagen:

1. Klasse 14,981, 2. Klasse 79,853, 3. Klasse 319,487 Personen.

Von den Reisenden haben nur 111,115 für 167,874 Thlr. 22 Gr. die ganze Bahn benutzt, wodrend die übrigen 300,316 für 123,430 Thlr. auf den Zwischenwerkehr fallen. Im Ganzen beträgt die Reisesumme 348,123 Personen eine Meile, oder 196,653 Personen die ganze Bahn von 15½ Meilen weit, und der Durchschnittssertag pr. Meile und Person 2 Pf. 3,51 Pf. — Auf den Zwischenverkehr fällt nach Zahlung des zweiten Gleises noch reservirter Rückstände und nach mehr Ausgaben für die Güterwagen, welche zugleich Personen führen sollen, eingerichtet werden.

Auch der Güterverkehr ergab sehr befriedigende Resultate. Er bestand hauptsächlich aus rohen Produkten, Kohlen, Steinen, Holz, Getreide, ferner aus Passagiergepäck, Equipagen, Vieh, Postfracht und Salz (letzterer seit dem 1. Okt.) und nach den Monaten wurden transportirt im:

Güter.		Güter.	
April . . 9,661	Juli . . . 7,571	Oktober . 25,875 incl. 6,656 Ztr.	
Mai . . . 8,349	August . . 9,046	November 25,898 „ 11,520 „	
Juni . . . 7,475	September 14,039	Dezember 24,022 „ 8,832 „	

Im Ganzen also in den 9 Monaten des Transports 134,836 „

Diese brachten eine Einnahme von 80,836 Thlr. 17 Gr., im Durchschnitt also 6,24 Pf. per 100 Pfd. und Meile. Auf Ztr. und Meile reduzirt, wurden beseberet:

an Eilfracht (incl. Postfracht für 3146 Zhlr. 19½ Gr.)		166,811	Ztr.
an ord. Güterfracht (incl. Salz „ 7447 „	9½ „)	1,649,552	„
an Produktenfracht		1,572,267	„
an bezahltem (incl. garantirtem) Passagiergepäck . .		82,370	„
Zusammen (eine Meile weit) . . .		3,860,223	Ztr.

An Equipagen wurden 878 für 10,691½ Thlr. transportirt und an Vieh nur 894 Stück, worunter 26 Pferde. Durch die jetzt eingeführte Verwiegung nach dem Zollzentner, wodurch eine Ermäßigung von 7½ eintritt, und durch den Wegfall der bisherigen Provision auf Frachtvorschüsse hofft man noch eine stärkere Steigerung, die ebenfalls gar nicht ausbleiben kann.

Schade ist, daß in Bezug der Lagung die Dresdner Kohlen zum Verkoaken nicht geeignet sind, um nicht immerfort Englische Koaks einzuführen, ist in Riesa eine Koakbrennerei eingeführt, welche Engl. Steinkohlen zu Koaks und bessere Koaks als solche selbst brennen soll und zwar erforderlichen Falles in 12 Oefen wöchentlich 2000 Dresd. Scheffel (à 94 Pfd.). Der Scheffel kömmt auf 20 Gr. zu stehen. Ein günstigeres Resultat als die Dresd. Kohlen werden die Zwickauer zum Verkoaken, doch kommen diese durch Landtransport theurer als die Englischen. Das Directorium will indessen fernere Versuche zu Verwendung von inländ. Kohlen machen. Die bisherigen Versuche der Holzbeizung stehen nicht günstig aus.

Frequentirtheit der Leipzig-Dresdner Eisenbahn. In den 3 letzten Monaten legten von 369 Personenzügen den Weg zwischen Leipzig und Dresden 123 in 3¼ bis 3¾ Stunden zurück, 101 gebrauchten bis 3¾, 89 bis 4, 27 bis 4¼, 17 bis 4½, 5 bis 4¾, 5 bis 5 und endlich ein Personenzug 6½ Stunden.

Die Direktion **Lokomotiv-Führer** sind schon so weit herangebildet, daß die Engländern mit Karker Ersparniß entbehrt werden konnten.

In **Lokomotiven** sind zu den 18 noch 4 neue Englische bestellt und unterwegs. Die Amerikanische ist als untauglich befunden worden. Die erste in Deutschland und zwar in der Maschinenbauanstalt zu Übigau bei Dresden erbaute Lokomotive „Pegasus" wurde nach sorgfältiger Prüfung angekauft. Seitdem hat auch die Sächs. Maschinenbauanstalt in Chemnitz eine Lokomotive „Pegasus" vollendet, die sich bei den Probefahrten als richtig bewährte. Beide genannte Maschinen Typhoff genannt, noch mehrere herzustellen, so daß wir wohlen dürfen, unsern künftigen Bedarf ausschließlich aus inländischen Fabriken beziehen zu können.

Transportwagen besitzt die Gesellschaft 12 Wagen I. u. II. Kl. und 11, 32 II. u. III. Kl., 60 II. III. Klasse, 117 Post-, 8 Equipage- und 4 Pferdetransportwagen.

Das Bahnpersonal besteht aus	Gehalt
3 technischen Beamten	3,950 Thlr.
183 Personen zur Bewachung und Reparatur	23,456 „
16 „ für die beiden Endbureaux	8,432 „
53 als Bahnhofsvorsteher	8,500 „
15 für Personen- und Güterexpeditionen	3,766 „
25 als Maschinenpersonal	7,012 „
33 „ Wagenpersonal	5,570 „
1 zur Kontrolenerei und Kohlenverwaltung . . .	1,400 „
4 „ Wagenbauanstalt	1,356 „
333 Personen bie an festem Gehalt beziehen . . .	62,572 Thlr.

Taunus-Bahn. Die Sektion **Kastel-Wiesbaden** ist wirklich am 10. März dem allgemeinen Verkehr eröffnet worden. Die Preise der drei ersten Plätze sind beabgesetzt worden auf 36, 24 und 18 Xr., für den 4. Platz ist der Preis von 12 Xr. gelassen. Aus Vorsicht wird noch nicht mehr als volle Geschwindigkeit gefahren, daher die Fahrt nur 20 bis 22 Minuten, während später wohl 14 bis 15 Minuten genügen werden. Die Frequenz betrug am ersten Tage eines 550, am zweiten aber 300 Personen; bei nichtigem Wetter dürften noch bedeutend mehr fahren.

Auf der Sektion **Frankfurt-Höchster** Eisenbahn betrug in d. 10. März 7894, also im Ganzen seit der Eröffnung vom 26. Sept. an 92,268 Personen.

Mühlhausen-Thann. — Am 4. März ist, wahrscheinlich durch glühende Schlacken aus der Lokomotive, im Ochsenstebe ein Waldbrand entstanden, der in kurzer Zeit 36 Hektaren Hochwald in Asche verwandelte. Man schoß nach dem Bericht (der Gemeinde Cernay) auf 15,000 Fr.

Wien-Bochnia. Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn in den beiden ersten Monaten d. Jahres. (Für das vorige Heft, Nr. 5 des Org.)

	Personen	Einnahme
vom 7. Juli bis Ende Dezember . . .	169,087	246,160 Fl. 59 Xr.
Im Monat Januar	10,268	29,058 „ 18 „
Im Monat Februar und zwar		
von Wien n. Brünn . Perk. 65,76	Fl. 11,200,25	
„ Brünn n. Wien . „ 5876 „	9,870,13	12,454 29,730 „ 1 „
Transport zw. Lundenburg u. Wien „	8,659,23	

Zusammen seit der Eröffnung . . . . . 190,759 304,949 Fl. 18 Xr.

Aberdig-Monza. Das lange erwartete Privilegium (f. S. 334 d. vor. Jahrg. d. Org.) ist endlich ertheilt, der Empfänger besitzen. Herr Puchner von Neyberg hat es an die Aktiengesellschaft cedirt.

Vermischtes.

Wasserdichte Stoffe. In den Verhandlungen der Pariser Akademie im vor. Monate gab Robinet ein sehr günstiges Gutachten über die Erfindung von Menotti, mittelst einer Seife jeden beliebigen Stoff wasserdicht zu machen, ohne zugleich der Luft ihren Durchgang zu versperren.

Abklatsch der Leinwand. Die Schatten verstehen der Leinwand ein hocht lebhaftes, schwach bläuliches Weiß zu geben. Sie rollen belebte von einer großen hölzernen Walze auf eine kleinere, zwischen beiden befindet sich eine zinnerne, welche bei dem Durchgehen der Leinwand dieser den sogenannten Schattrichen oder Englischen Glanz ertheilt. Vor mehreren Jahren schon erfand Langmeier zu Schmiedeberg in Schlesien eine solche Ölfirnißchine. (Neuk. Int.-Bl.)

Oelhandel.

Triest, 2. März. Wochenumfang: 3000 Orn. Leeer in F. 24½ bis ½, 300 L. Ballener in Ztn. zu unbek. Preise, und 500 D. Dalmat. n. Nagusaer in F. u. Ztn. mit Zertifikat zu 26½ bis 27½ Fl. per Orne.

Tripolis, 22. Jan. Die Ernte ist sehr reichlich ausgefallen und hatten vorzuwärend Anfaufe zu 7 Thlr. pr. Barile Benetz; an Käufern mangelt es nicht, doch ist bei dem niedrigen Preise in Malta noch nichts zur Ausfuhr gebracht worden. — **Marseille,** 6. März. Der Markt war sehr beleb. Anfangs schien bei schwacher Zufuhr der Preis des Fabrikats sich heben zu wollen, dann wurden plötzlich 6500 Hektol. Spanisch zu 117 fr. 18 bis 96 c. theils disponibel, theils auf Liefer. verkauft, was viele Fluktuationen veranlaßte. Der Umsatz beläuft sich im Ganzen auf 11,250 Hektol. zu folg. Preisen: Turent 120 fr. 30, Sizil. 115,62, Malaga 118,75 und 117,97. Alles bei Lieferung: pro laufenden Monat 116,40 bis 117,58; pro April, Mai und Juni 117,19, 117,58 und 117,97.

Seidenhandel.

London, 7. März. Der Begehr ist noch sehr schwach, scheint sich aber für Italien. etwas zu vermehren. Die wenige Zufuhr ist aus dem Markt und Bengal daher gehalten. Von Bengal kamen im vor. Monat

Digitized by Google

1000, von Ghinel. 290 B. an. Perl., besonders niedrige Qual., ja 11 bis 12¼ ab. per Pfd. ziemlich beteht. Von Bruffa sind 500 B. zugeführt, l. H. gilt 15 bis 17 ab.

Triest, 2. März. Ablag nur 13 B., worun 8 B. Beirut zu 5½ fl. per Pfd.; Verrath 283 B.

Marseille, 6. März. Der Wochenumsatz beschränkte sich auf 14 B. Baruthine zu 11 bis 12½, 2 B. Bruffa G. G. zu 20, 1 B. Mestoup P. G. zu 26 u. 9 B. Baffa zu 14¼ fr.

Korrespondenz.

* Köln, 14. März 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 7. d. M. (S. nro. 26 d. D.): Kaffe, Gauda 13½ Thlr.; Kaffee, Cheribon blank 7⅛ bis ⅞, ordin. 7, Java braun 9 bis 9½, hellbr. 8½, geld 8 bis 8½ Sgt.; Del, Bäter Magsamen 12¼ Sgt.; Reis, Bruch- und pro Mai 30, Oktbr. 31½ Thlr.; Thran, Berger Leber 23½ Thlr.

Dampfschiffahrt. Heute morgen um 11½ Uhr ist das zweite Dampfboot der Rhein-Yssel Gesellschaft „Yssel" hier angekommen. Es ist schön und schnell im Laufen, und gleicht dem bisher allein thätig gewesenen „Druſus" von derselben Gesellschaft.

* Neuß, 14. März 1840.

Weizen . . . 83	Sgr. pr. Schfl.		Rübsamen . . 80	3,50	pr. Schfl.
Roggen . . . 52	"	"	Rudol, ohne Faß	33, 7⅛	282 Pfd.
Gerste, Winter 48	"	"	pro Mai	32,15	" "
Sommer 46	"	"	Oktober	34,—	" "
Hafer . . . 24½	"	"	gereinigt	35,13	" "
Buchweizen . 52	"	"	Rübkuch., Stampf	29,—	pr. 1000 St.
Erbsen . . . 60	"	"	Preß	28,—	" "

Getreide behauptet sich; Weizen und Gerste sind 6 Mal in 7 Tagen gestiegen. **Rüböl** auf Zeit unverändert; kontant noch ½ Thlr., und gereinigt 9 Sgr. höher als vor 8 Tagen, aber in den letzten Tagen mehr angeboten.

* Amsterdam, 12. März 1840.

Baumwolle. Vorgestern wurden in Aukt. nur 49 Ball. schlechte u. beschäd. Guam verkauft, dagegen gestern zurückgestellt 83 Ball. Surin. (Seeland) zu 47½ bis 56, 5 P. Nickerie (Sea-Isl.) 55, 284 P. Suein. zu 46 bis 48, 24 B. Curaçao 40 bis 41, 249 P. Surate 27 bis 30 und 50 P. Bengal zu 28 C.

Wolle. In Auktion sind von 49 B. zurückgekauft 16 B. Dän. Som. zu 138, 11 B. Schl. zu 224 bis 228, 3 B. bito zu 173, 6 B. Deutsche zu 140 C., und bezahlen 8 B. Dän. Sommer 139, 5 B. Schl. zu 140 C.

Tabak. Umsatz in 1. Hand nur 37 P. Maryland zu unbed. Preise.

Rüböl etwas angenehmer: 6 B. 37, effekt. 35½ bis 36, Mai 35¼, Sept./Nov. 36½ ab. 37, Leinöl 6 B. 29, effekt. 28 fl., Hanföl unverand.

Getreide. Weizen war um preishaltend; nur wenige gute Partien ab: 130pfd. dunt. Pom. 375, 125pfd. schon. alt. Demmin 355, 128pfd. neuer Gelbe. 360 fl.; Roggen ohne Handel unverändert; Gerste preishaltend: 108pfd. Dän. 177 fl., letztere Sorten ohne Umsatz. Hafer sind auf 9 fl. im Fest Erzd. Sept./Okt. 63 B. f., Leinsaat 105pfd. Mai- mei 245 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36 Gl.; Hamburg 1. 35⅛, 2 Mon. 35¼ P.; London 1. 11,95, 2 M. 11,85 Gl.; Paris 1. 56⅜, 2 M. 55⅞ P.; St. Petersburg 2 M. 191 Gl. — Darlehen 4% Prolongation 3½%; Wechsel-Diskont nicht angenommen.

Rheinschiffahrt. Es sind verfahren: G. Koene nach Düsseldorf. In Ladung: P. J. W. Landt n. Duisburg, J. Weerpas n. Düsseldorf, G. W. Beyer n. Köln, sind wie zeit gemeldet.

Einklarirt. Von Ruhrt 1 Schl. mit 9000 Arob. Zeigen, 83 Kärbe Mandeln an L. U. Bohlmann; von Rostock 1 Schl. mit Hafer; v. Berge n 2 Sch. mit Thran u. Stockfisch; v. Stockholm 2 Sch. mit 7118 Bl. B. u. Q. Eisen, 20 Bl. 14 K. Kupfer, 177 Ton. Theer, 9 2. Pech u. ein Div. u. Hrd.

Die Nachrichten aus Java sind sehr günstig, namentlich ist weit mehr Zinn und Indigo gewonnen worden als man erwartete; nur der Zucker soll nicht besonders gut ausfallen. Von Zucker sind nun zur Ausfuhr Pikul (à 250 Pfd.) gerechnet, jetzt schätzt man den Ertrag auf 90,000 P. Unter so günstigen Auspizien kann es nicht befremden, daß die Aktien der Handels-Maatschappij Batavia, aber der Gewerthschaft durften um so freudiger verlangen, daß der willkürlichen Disposition der Regierung über die wachsende Kolonial-Produktion ein Ziel gesetzt werde.

* Rotterdam, 10. März 1840.

Getreide. Der vorgestrige Markt war, als der erste regelmäßige nach dem Feste, recht belebt. Weizen, Zeit. hatte für England und Frankreich rege Frage, wodurch, bei Defekt des Inlandes, die Preise 1fl vor. Woche 6 bis 9 fl. anzogen. Schön, roth. tar und durchgehalten, roh. ist aber etwas höher schwer angeboten: 129/30pfd. schön. neu. Oberl. 312 bis 315, 129pfd. gemischt, alt. u. neu. bito 315, 128pfd. roth. Nassau. 320, und nach der Börse 125pfd. schön. Rhein. 315, 126/29pfd. Oberland. 298 bis 310 fl. Roggen ohne Aenderung: 117/19pfd. Preuß. 158 bis 165 fl. Gerste sehr gesucht, Zeit. ist rar: 103pfd. Nassau 177 fl., gerbte vermischt sch: 109pfd. Arensd. 192 fl. Hafer hat zu den erhöhten Preisen wenig Umsatz: 86/90pfd. Groningen dicker auf 130 bis 135 fl. gehalten. Buchweizen fraus: Rhein. 214 fl. — Rapssaat zu den höhern Preisen schwer anzubringen: schon. Rhein. 60, Zeit. 57 bis 58, auf 9 fl. im Sept. Okt. 62 bis 63 fl. z. B. Rübsaat: Preise Woche zu Woche und geringer Zufuhr 4 bis 6 St. höher: hübsch mit. 84 bis 87 St.

Kleesamen, rother angaehret des Sinkens in England unverändert, da sehr wenig Verrath und Zufuhr ist; Zufuhr. 22 bis 26, Kein. 34 bis 42 fl.

Rüböl, effekt. 35½, Mai 35½, Okt./Dez. 36¼ bis ½ fl.

Wechselkurs: London 1. 11,95, 2. M. 11,85.

Einklarirt. Von Bordeaux 1 Schl. mit Bangma, 1353 Kan. Zucker, 4870 St. 238 Z. Kaffee, 402 Bl. Zinn, 980 Bl. Stuhlrohr, R. H.-M.

* Batavia, 2. November 1839.

Waarenpreise. Kaffee 30 fl. per Pikul; Reiß 1. Sorte 130 bis 165, 2. S. 121 bis 135, 3. S. 98 bis 125; Surabaya 120 fl.

* Havre, 7. März 1840.

Der feste Oktwind hält die seit fast alle Zufuhr zurück; allein lange wird der Wechsel nicht mehr auf sich warten lassen und binnen 14 Tagen dürfen wir wohl mindestens 50,000 B. Baumwolle, 20,000 C. Kaffee und 3000 Orh., 20,000 C. Zucker sowohl erwarten. Inzwischen hat der dersiche Mängel den hiesigen Plätzen gelassen und die ersten ankommenden Schiffe werden schnell Fracht finden, was bei den spätern schwerlich der Fall sein wird.

* London, 6. März 1840.

Getreide. Die Zufuhr von Engl. Weizen war schwach, weich aber in nächster Woche wohl bedeutender sein. Die Preise blieben unverändert, auch von fremdem, wovon indeß nur wenig gekauft ward. Gern sie verspricht sich's mit Mehl. Gerste kam mehr zu Markt, doch blieb der Umsatz zu vorigen Preisen schwach. Hafer wird nächstens viel aus Irland erwartet, daher ward nur das Nothwendige gekauft. Bohnen und Erbsen preishaltend bei wenig Handel; von Kleesaat dagegen ward zu Montagspreisen viel gekauft.

Durchschnittspreise der letzten Woche

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
an hiesigem Markt ab.	70,—	42,11	26, 3	38, 6	36, 8	39, 9
im ganzen Lande "	66, 4	38, 4	24, 6	36, 8	40,—	39,10
der letzt. 6 Wochen "	66, 6	38, 7	24,—	37, 5	39,11	40,—
Zoll 1. Jan. bis 23. März "	21, 8	4,10	2, 9	14, 2	11,—	9, 6
Abzug der Woche. Lst.	5,572	11,510	14,734	79	2602	5,19
Zufuhr "	3,060	4,150	9,270 und 2710		Sack	**Mehl.**

Zollvereinbarung: Hafer 1½ sh. niedriger, Bohnen 1½ sh. dober. (Sgl. den Artikel: Ueber England's Handelslage.)

* London, 9. März 1840.

Getreide. Weizen hatte stärkere Zufuhr als vor. Woche, doch immer noch gering für die Jahreszeit; die Qualität war besser und einige Ihdne. Partien brachten 2 sh. Anauf; im Ganzen war der Preis aber nur 1 sh. dober, und für fremden Wz., bei mäßigem Umsatz, unverändert. Hafer preishaltend.

* Liverpool, 6. März 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 6. März.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	191,900	151,890	B. d. B. Staaten	115,160	180,200
Abfag auf Spekul.	24,950	8. 121,350	" Egypten.	8,210	22,880
" für Ausfuhr	16,110	" 720	" Levanten.	19,570	2,650
" Konsum	214,690	" 152,450	" and. Ursprung	21,190	20,230
im Ganzen	255,750	B. 274,520	Im Ganzen	163,930	B. 228,910
bis 1. 14. Feb.	179,590	" 167,320	am 14. Feb.	214,000	" 265,170
in 3 Wochen	76,160	B. 107,200	Abnahme in 3 W.	50,070	B. 36,260

Der Markt war bei schwachem Begehr sehr still, zumal in den ersten Tagen, doch waren Amerikanische meist weniger Gelde zu nehmen. In Folge der detrachtlichen Verminderung des Vorraths und des stehenden Offerirens, der die Zufuhren zurückhalt. Man kann sogar annehmen, daß für gewisse wie für gute Sorten über sein die Preise 1 à 2 höher sind, obgleich circ 3000 B. per Tag gekauft werden. Der Wochenumsatz betrug 20,450 B., als: 16,260 Nordamer. (1000 auf Spekul., 800 zur Ausfuhr) 1710 Subamer., 720 B. Aegypt. und 1540 Bengal und Surate (520 zur Ausfuhr). Die heute verzeichneten 3000 Ballen sind von diesen Summen mitbegriffen, es wurden aber von 822 B. gefunden und 184 B. stainsed nur reip. 210 zu 9½ bis 18 und 80 zu 5¼ bis 9½ d. verkauft.

Die Zufuhr betrug 5182 B. Von Surate und Bengal waren Einiges zur Ausfuhr zu 3¼ erlassen. Die Preise sind:

	Surate.	Georgia.	Pernamb.	Egypt.	Levant.
Gegenwärtig:	d. 4 à 5½	5½ b. 7¼	5¾ b. 7¼	8½ b. 9½	8½ b. 11
7. März 1839	" 5¼ " 6¾	7¼ " 9¼	7¼ " 10¼	9½ " 12¼	10½ " 16
8. " 1838	" 4 " 6	6½ " 8	6½ " 8½	9½ " 10	8 " 12½

Hamburg, 10. März 1840.

Getreide. Weizen ziemlich viel gekauft, loco und auf Lieferung, auch ab auswarts, zu vollig vorigen Preisen. Sonnabends circa 250 Last gekauft, als: 126pfd. Mecklenb. zu 129, 128pfd. Holst. zu 130, 125pfd. Mittel 145, 124pfd. Braunschw. 146, 125pfd. sehr schön. weiß. 146—147, 125pfd. Magdeb. und Saal auf Lieferung 148½. Gestern blieb es still und heute war die Stimmung matter; 128pfd. ab der Oktkufte Hofstenz ist zu 145 Thlr. Bko. und 129pfd. ab Oktkufte Hofstenz ist 144 verkauft worden. — Roggen in loco still und flau; 120pfd. ab Pillau 47 Thlr. Bko. — Von Gerste wurde 100/7pfd. Warener zu 82 Thlr. verkauft, geringere verunbeachtet. Schwer ab Oktkufte Holst. 8 Mk. 14 ß. zu 7 Mk. 14 ß. gekauft ab Dänemark 5 bis 5 Mk. 4 ß. Bko. — Hafer still; 87pfd. ab Schwed. 35 Thlr. Bko. — In Rapssaat zu etwas besseren Preisen viel gemacht. Sonnabends und gestern 170 Last, schone in Oktkufte Holst. 116 Thlr. Bko., ab Ueber 120, geringe ab Oktkufte Dänem. 113½ bis 116, bito Hannover. ab Elbe 112 Thlr. — Rothe Kleesaat in loco gut zu saffen, weiß. schon. preishaltend.

Rüböl flau; loco und pr. Frühjahr 19½, pr. Herbst 21 Mk.

Wolle. 150 Ztr. Preuß. Locken bedangen 14½ ß., und etwas Bliesk. 18 bis 19 ß.; das ganze Geschäft ist matter als vor einigen Wochen. Im 16. kommen 588 B. Schaafw. (klein. Preuß. Stralsund. bito, mittel Lingar. u. Bohm. Bliesk., einige fortirte u. feine Stücken, locken.); zur Auktion.

* Triest, 2. März 1840.

Farbwaaren. Verkauft wurden: 25 B. Smyrn. Krapp zu 25, 45 Ztr. Perl. Safflor 48 bis 50, 150 Ztr. Levant. Galläpfel 32 bis 48, und 30 Ztr. Kreuzbeeren 130 bis 140 fl. per Ztr.

Südfrüchte. Umsatz der Woche: 140 B. Calamata Feigen zu 5½ bis ½ zu 3,50 fl.; 500 Fäßch. rothe Rizzata, Cisme u. Bonia Rosinen 8½ bis 9½, und 800 Schacht. Sultan 30 bis 32 fl. per Ztr.

Valonea, 2000 Ztr. Smyrner sind zu 10½ bis 11½ fl. per Ztr. verkauft.

* Messina, 17. Februar 1840.

Carobe ist aus Mangel an Bestellungen flau; die niedrigen Getreide-preise haben auf diesen Artikel nicht geringen Einfluß. Seit Neujahr sind 2000 Ztr. Käufe geschahen zu Dnc. 43,½ pr. 100 Ztr. Pozzallo und zu 42 bito Magazzinieri. — **Zitronensäure** wird fest auf Zeit 7,10 pr. Salma bedungen. **Weinessenzen** sind zu 48 bis 50 Dnc. pr. Salma willig angeboten und auch an der Quelle ausgegangen. — **Manna** bei starken Vorräthen im Auslande wenig gesucht, und daher minder fest; Geract wurde zu 50 Grana per Pfd., und Körnermanna zu 9 Tari per Rotolo zu erhalten sein.

Wechselkurs: Triest 5,14.

* Odessa, 17. Februar 1840.

Die eingetretene Kälte hat die Schiffahrt wieder unterbrochen, dagegen die wieder mögliche Schlittenfahrt die Versendung in's Innere erlaubt wodurch starke Umsatze in Einfuhrartikeln Statt fanden.

Getreide jedoch wird fortwährend flauer und Hafer; nur zur Komplettirung von Ladungen sind gekauft: 2300 Tschetwr. zu 6 bis 6¼ Gard. (?), 1200 Tsch. weiß, mitt. zu 22 Rub. Bis jetzt war die Zufuhr klein, bei besserm Wegen und vermehrtem Mangel an Orders vom Auslande würden die Preise noch bedeutend fallen, da auf Spekul. gar nichts gemacht wird und die Berichte vom Markte zu Kiew auf sehr niedrige Preise, incl.

Digitized by Google

Transport bis hierhin bis auf 19 Rub. lauten. Von Leinsamen gingen 3000 Tch. zu 7¾₀₀ Sarb. ab.

Wolle, 2000 Pud weiße gewaschene erhielten 16½ Rub.

Fettwaaren. Talg, Wochenumsatz: 7000 Pud gelber in F. zu 3¼ Sarb., und 6000 Pud für England zu 11¼ Rub. — Hanföl, 350 Pud zu 2½ Sarb.

Metalle. 450 Pud Stangeneisen bedangen 1¾, 150 P. Kupfer in Platten 10 Sarb.

Honig. 260 Pud Bessarabischer ging zu 2½ und von

Stricken, 110 Pud getheerter zu 2¼ bis 3½ Sarb. ab.

55. Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Mit dem 15. d. M. beginnt der Nachdienst zwischen Köln und Koblenz wieder, und fahren dann die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft wie folgt:

Vre
dung der
Februar, f
haaren Au
trages von
Beilage zu
dazu gehör
Auflösung,
abgeliefert
setzen an d
weitern Be

Verei
vanien.
des Staats
Schuld zu
Anderer 871
rend auf ge
und man er
zur Bedingt

Die H
gemacht. U
den Banken
allein 9 Mil

Ueber d
Plane der 4
rathschlagt.

Türke
richten auf
stand ernster
erdacht, dem
der aber eig
gierung zu n
Münze fehlt
Handelswelt

56.

Nachdem
fahrt zwische
der Goldvlie
unsern Agent
Güter in zeh

Amtlich
Schiff:
Fortuna
Carolina
Der Mohr
Anna Wilhelm
Dorothea
Stolzenfels
Hortensia

Empfangsbekt
Triemsch
Harmonie
Neptun
Zuzug. v. Drie
Stadt Mannh
Vertrauen.

Die Di

53. Der

bredet sich hier
gelegten, groß

Die solide
machten Erfol
mit dem als bo
die Dauerhaftu
in allen Dime
Anfragen

46.

Die Liefer
Kalk zum Bau des Kongresssaales [illegible] vom mindestfordernden in Entreprise gegeben werden, und ist der Termin hierzu auf

Montag den 16. d. M., Vormittags 10 Uhr,

in unserm Geschäfts-Lokale hierselbst anberaumt worden, wozu Unternehmungslustige mit dem Bemerken eingeladen werden, daß die Bedingungen schon vor dem Termine ebendaselbst eingesehen werden können.

Koln, den 5. März 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

42

Sogenannte verbesserte Methode

den Farbstoff des Krapps auszuziehen

und denselben auf

Baumwolle, Seide, Leinen und andere Stoffe zu befestigen;

von

Delarue, Sohn

aus Deville bei Rouen, dermalen in Manchester, unterm 22. November 1839 patentirt.

Nach der verbesserten Methode muß der aus dem Krapp dargestellte Farbestoff in irgend einem Lösungsmittel aufgelöst werden. Als das Beste soll Ammoniak angewendet werden, und man bedient sich zu Fixirmaterial des im Handel bekannten Colorin.

Es werden gleiche Theile dieses Extrakts und Ammoniak in einem geschlossenen Glas-Gefäße 12 Stunden lang zusammen gebracht. Die hieraus entstehende Masse wird auf einem Farbsteine so lange abgerieben und zwar unter Zusatz der Verdickungsmittel, bis die Masse gleichartig und aufgelöst erscheint. Als Verdickungsmittel verdient das Senegal- oder Tragantgummi den Vorzug. Die so bereitete Druckmasse ist nun zur Anwendung fertig. Die Zeuge müssen vorher gebleicht und mit jenen Beizen behandelt werden, deren man sich gewöhnlich bedient. Alsdann werden sie durch ein Kuhmistbad bei 52° R. genommen, und hierauf befestigt und getrocknet.

Das nach diesem Verfahren dargestellte Roth soll zur Schönung mit Seife behandelt werden, und man kann solches durch Säuren, Chlorkalk, Chlornatron ꝛc. passiren, was der Beurtheilung des Fabrikanten überlassen bleibt.

Schon vor mehreren Jahren wurde von einigen Kattunfabrikanten in Frankreich nach diesem Verfahren ein ächtes Krapproth darzustellen versucht, indem sie nämlich die mit essigsaurer Thonerde vorbereiteten Zeuge mit einer Auflösung des Krapp-Pigments in Ammoniak bedruckten und dämpften ꝛc., allein es gelang ihnen durchaus nicht, ein günstiges Resultat zu erlangen. Auch das von Coltoun angegebene im Dingl. Journ., Band 73, beschriebene Verfahren, hat ebenfsowenig ein günstiges Resultat geliefert, da kochendes Seifenwasser die Farbe beeinträchtigt. Gleiches läßt sich von anderen bis jetzt bekannten Verfahrungsweisen sagen, da keine dasjenige leistet, was von einer soliden Krappfarbe verlangt wird. (Vgl. Allg. Organ f. Handl. u. Gew. Nr. 26 u. 27, Anzeige Nr. 29.)

(Dingl. Journ. Bd. 74. H. 6.)

---

*) Sollte die Füllung bestehen mit Wasser- oder Kohlenwasserstoffgas nicht Gelegenheit zu einer Explosion durch den Blitz darbieten, in welchem Falle die Zerreißung und das Herabstürzen des Ballons zu fürchten wäre? D. R.

Ueberwasser, [illegible] von Nassau-Usingen [illegible] Landwehr-Bataillons [illegible] Landwehr-Regiments [illegible] polsbahn.

Kaub vorbeigefahren: (den 11.) P. Huß von Heilbronn nach Köln mit 4377 Ztr., F. Geis von Mainz nach Amsterdam mit 1293 Ztr., Ch. Meyer von Köln nach Mannheim mit 2313 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 12. 5′ 4″, — den 13. 5′ 3″, — den 14. 5′ 2″;
zu Kaub: den 12. 3′ 9″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Sidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Becker & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn E. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.
Fünfter Jahrgang.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln iſt."

Nr. 11. — Sonntag den 15. März 1840, zu Nr. 32 des Organs.

Die Blitzableiter der neueren Zeit;
von **Arago.**
(Im Annuaire pr. l'an 1839 und in „Neuen Notizen.")
(Schluß.)

Im Jahr 1785 ſchrieb Coſſon, Pfarrer zu Rocheſort, dem Abbe Berthelon, am 4. Dezember ſei eine Wolke, aus der es häufig geblitzt und gedonnert, gleich nachdem ſie ein Weſtwind über den Blitzableiter der Kirche hinweggefahrt, ruhig geworden, und habe nur noch einige ſchwache Blitze verſendet. An den beiden Feuerdrähten, die ſich an der Spitze des Blitzableiters zu Rocheſort zeigten, erkannte man deutlich, daß er eine bedeutende Thätigkeit äußerte; indeß würden wir, wenn nicht Coſſon's Zeugniß dafür ſpräche, nicht zu behaupten gewagt haben, daß durch einen einzigen Blitzableiter einer Gewitterwolke ihre Blitzmaterie und ihr gewitterhaftes Weſen beinahe ganz entzogen werden könne.

Die Eigenſchaft der Blitzableiter, über die wir hier ſo weitläufig gehandelt haben, findet in um ſo bedeutenderem Grade ſtatt, je höher ihre Auffangſtange emporragt. Dieß ergibt ſich mit der größten Sicherheit aus den mit Drachen angeſtellten Verſuchen, welche von Niemanden in einer dündigeren Art und mit beſſerem Erfolge betrieben worden ſind, als von de Romas zu Nérac.

Dieſer unerſchrockene Phyſiker ließ einen Drachen, deſſen Schnur mit Metalldraht umſponnen war, 130 bis 160 Meter hoch ſteigen, und bei einem ſehr mäßig ſtarken Gewitter, welches nur einige unbedeutende Donnerſchläge veranlaßte, zog de Romas aus dem untern Ende der Schnur Feuerſtrahlen von 3 bis 3¼ Meter (9—10 Fuß) Länge und 5,3 Centimeter (2 Zoll) Stärke. Dieſe Strahlen verurſachten Knalle gleich Piſtolenſchüſſen. Binnen weniger als 1 Stunde fanden deren mehr als 30 ſtatt, nebſt tauſend andern von 2¼ Meter (7 Fuß) Länge und darunter.

De Romas bemerkte öfters, daß während ſeiner Verſuche, das Bitzen und Donnern ganz aufhörte. Dem Dr. Lining zu Charlestown und Charles gelang es, wenn gleich ihre Verſuche in kleinerm Maaßſtabe angeführt wurden, ebenfalls Gewitterwolken in gewöhnliche Wolken zu verwandeln.

Dieſe Beobachtungen eröffneten ein ſchönes Feld der Forſchung, welches aber leider nicht ausgebeutet worden iſt. Die Hagelbildung ſcheint durchaus davon abhängig, daß in den Wolken eine bedeutende Quantität Blitzmaterie vorhanden iſt. Entzieht man ihnen dieſe, ſo kann ſich kein Hagel bilden, oder er bleibt doch im rudimentären Zuſtande, ſo daß er als unſchädliche Graupeln herabrieſelt.

Zweifelt man etwa an der Größe der Wohlthat, welche der Landwirthſchaft durch Verhütung des Hagelſchlages geleiſtet werden würde? In der Encyklopädie vom Jahre 1764 findet man

---

*) J. B. Eichen-Kniehols, 5 bis 8 Zoll dick, per 120 Stck. 4 Lat., von Kanada 15 sh.; dito Bohlen von 2 Zoll und mehr per 50 Kubikfuß 4 Lat., von Kan. 15 sh.; Maſten von 12 Zoll und mehr, wie auch ſtarkes Fichten-Bauholz per 50 Kubikf. 2 Lat. 15 sh., von Kanada 10 sh. ꝛc. A. d. Red.

Handel von Smyrna.

Smyrna, 30. Jan. Der vorige Jahr zwiſchen England, Frankreich und der Türkei zu Stande gekommene Handelsvertrag fängt an wohlthätig auf dieſen Platz einzuwirken.

Im Jahre 1838 wurden hier Waaren von England zum Betrag von 15,500,000 Piaſter eingeführt, und die Ausfuhr betrug 19,916,000 (!) Piaſter.

Transport bis Berlin bis auf 19 Rub. lauten. Von Leinsamen gingen 3000 Sch. zu 7¹⁄₁₆ Gard. ab.

Wolle, 2000 Pud weiße gewaschene erhielten 16½ Rub.

Fettwaaren. Talg, Wochenumsatz: 7000 Pud gelber in F. zu 3½ Card., und 6000 Pud für England zu 11½ Rub. — Hanföl, 350 Pud zu 2¼ Card.

Metalle. 450 Pud Stangeneisen bedangen 1⅛, 150 P. Kupfer in Platten 10 Card.

Honig. 260 Pud Beffaradischer ging zu 2¼ und von **Stricken**, 110 Pud getheerter zu 2¼ bis 3½ Card. ab.

55. Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Mit dem 15. d. M. beginnt der Nachtdienst zwischen Köln und Koblenz wieder, und fahren dann die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft wie folgt:

Verbesserte Pianoforte von Schulz.

Die Beseitigung jenes Nachklingens, welches bei allen Pianoforte mehr oder minder bemerkbar ist und davon herrührt, daß der hinter dem Stege liegende, zum Tönen nicht bestimmte Theil der Saiten, trotz der Durchflechtung mit Tuch, in Schwingung versetzt wird, welches Nachklingen besonders dann sehr schwierig zu vermeiden ist, wenn sie zu denen des eigentlich klingenden Theiles in einem einfachen Verhältnisse oder gar im Einklange stehen. An Englischen Pianoforte ist dieser Uebelstand sehr gemildert, aber dennoch nicht gänzlich gehoben. Schulz sahe wohl ein, daß das beste Mittel sei, die Saiten nicht länger zu machen, als sie zur Erzeugung des Tones sein müssen. Es ist aber schwierig, die Saiten so zu befestigen, daß sie gleich vom Anfangspunkte aus klingen. Ein zu der Hamburger Ausstellung mit verdientem Beifall aufgenommenes Instrument von Schulz bietet den ersten Versuch zur Ueberwindung der Schwierigkeit dar. Der Erfinder äußert sich hierüber folgendermaßen:

„Erstlich war meine Sorge, den Resonanzboden, wo seine Hauptvibration ist, vom Körper zu trennen, um ihm dem freien Willen, wie die Saiten ihn halten wollen zu überlassen, zugleich auch die Vibration des Resonanzbodens zu vergrößern; dann wählte ich, um jedem Wechsel der Temperatur zu begegnen, die Platte bald von Eisen und bald von Messing, letztere befestigte ich an die eiserne durch aufständerne Schrauben, 25 an der Zahl. Die messingene Platte habe ich, um die allzugroße Schwere zu verhüten und auch der Vibration des Resonanzbodens nicht zu schaden, zierlich und zweckmäßig ausgeschnitten. Die äußere Kante der Messingplatte habe ich mittelst 26 eigends dazu gemachter Schrauben von Gußstahl an den Steg des Resonanzbodens befestigt und auf solche Weise die Messingplatte mit dem Resonanzboden in Verbindung gesetzt; am Rande der Platte habe ich die sogenannten Schrenk- oder Stegstifte eingebohrt und ungefähr 3 bis 4 Linien weit die Anhängestifte eingemacht. Gleich von den Anhängestiften hätten die Saiten wohl noch besser geklungen, weil aber nach der Seite, wo die Saiten hinziehen, das Messing abgeschrägt werden muß, hätten die Anhängestiften die Spannung nicht ausgehalten, so aber ist es eine Unmöglichkeit, daß die Anhängestiften ausreißen. Nun war ich auch in die Nothwendigkeit versetzt, dafür zu sorgen, daß die Platten nicht aus ihrer Lage weichen; ich mußte eine eiserne Verspreitzung anwenden, und diese suchte ich gleich so einzurichten, daß dieselbe auch das Verstimmen des Instrumentes verhüten möchte. Deßhalb brachte ich zwischen der zwei- und dreigestrichenen Octave eine stählerne und für den Baß eine eiserne Spreitze an, die auch beide ihrem Zwecke entsprechen; diese Spreitzen habe ich auch mit der Messingplatte, in welcher die Wirbel stehen, in die engste Verbindung gebracht, und so steht dann auch nicht zu befürchten, daß die Spannkraft der Saiten, die circa 12,000 Pfd. zieht, den Resonanzboden zum Werfen Anlaß geben könnte. Der Stimmblock ist mit einer guten ½zölligen Messingplatte belegt und durch 80 Schrauben befestigt; selbige dient nicht allein zum Zierrath, sondern auch zum Nutzen. Durch diese Platten stehen die Wirbel im Holze und lehnen sich begreiflicher Weise nur eben auf die eine Seite des Messings an; dieses ist aber auch genug, um zu verhüten, daß die Wirbel von selbst nicht zurückgehen. Erfahrung hat mich gelehrt, daß ein Wirbel, obwohl sehr fest im Holze, nicht den Widerstand leistet, als ein solcher, der sich sehr leicht an Messing anlehnt. In Betreff des Mechanismus habe ich den allbekanntsachsiten, mit kleinen unerheblichen Verbesserungen, nach Clementy in London gewählt, weil ich denselben für den zweckmäßigsten fand, und so habe ich meinen Zweck erreicht, ein Instrument herzustellen, das frei von allem Nebenklang ist, dessen Saiten wie Glocken klingen; auf Stärke habe ich nicht gerechnet, nur Reinheit des Tons war mein Bestreben."

(Polyt. C. Bl.)

Xylographischer Spielkarten-Druck.

Dem Xylographen Joh. Paul Gebhard zu Radelberg bei Wiener Neustadt ist auf die Erfindung Spielkarten mittelst Xylographie durch Farbendruck zu erzeugen, welche eine besondere Schärfe und Reinheit ihrer Farben und durch eine eigene vortheilhafte Appretur ein ausnehmend schönes Ansehen erhalten, dabei auch schneller und wohlfeiler als die gewöhnlichen Spielkarten verfertigt werden können, ein Patent auf 2 Jahre vom 26. Aug. 1836 für die Oesterreichischen Staaten ertheilt worden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Verlag von C. C. Bücher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 33. **Köln, Dienstag den 17. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, per Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Deutschland's Holzhandel

kann durch Zollbegünstigung von Seite England's nichts gewinnen.

Die Nachrichten dieses Blattes, Manchem vielleicht auffallend erscheinenden Sages wird in Nr. 10 des „Central-Blattes der Gewerbe und Handels-Statistik" vom 4. März durch Hrn. Pfeil ausführlich dargethan, wir wollen den wesentlichen Inhalt unsern Lesern mittheilen, da der Gegenstand, zumal in Verbindung mit unsern neulichen Erörterungen über die Baumwollen- und Leinen-Industrie, von allgemeinem Interesse ist.

Die ganze Holzausfuhr aus der See-Seite, als es im Besitz des waldreichen Südpreußen's oder Polen's bis an die Weichsel war, wurde vor 1806 zu 1,100,000 bis 1,200,000 Thlr. angenommen. Drei Viertheile dieser Summe gingen allein nach England, Frankreich, Spanien, Dänemark und Schweden, da diesen beiden letzten Ländern das Eichen-Schiffsbauholz mangelte.

Die Sperrung der Häfen des Europäischen Continents von 1806 bis 1814 gegen den Englischen Handel gab demselben in Bezug auf der Holzausfuhr Deutschland's schon eine andere Richtung. Noch mehr aber geschah dies dadurch, daß man das Ostseeholz mit einem sehr hohen Einfuhrzolle belegte, und dafür das Kanadaholz in England begünstigte.*) Merkwürdige politische Rücksichten veranlaßten diese Anordnung. Auch wurden im Amerikanischen Holzhandel nur Engl. Kapitale und Engl. Schiffe beschäftigt.

Die Vortheile, die sich England davon verspradh, bewahrten sich freilich nicht; theils wegen der verminderten Waarenabsätze nach Norwegen und Schweden, theils wegen der geringeren Haltbarkeit des uppiger gewachsenen Amerikanischen Holzes. Aber für Deutschland ist der Englische Holzhandel so wichtig, daß alle Holzarten, welche wir nach England verkaufen können, sind Eichen-Schiffsbauholz, Masten, starke Bauhölzer und Fahdauben. Gewöhnlicher Landbauholz und Mittelmaaren hat bis jetzt die Russische Ausfuhr beherrscht. Es ist deshalb, daß damit Deutschland nicht konkurriren kann. Die kleinen Nutzholzer erzielt sich England selbst, Brennholz braucht es nicht, und die Gerberrinde, die es aus Freiheit abnimmt, wird dereinst gegen einen mäßigen Zoll zugelassen. Unterschiedlich nur kann zuerst, was wir von diesem Holze zur Ausfuhr für England haben.

Ein bedeutender Holzhandel findet zuerst auf dem Rheine und seinen Nebenflüssen Statt. Zu diesem scheinen wir auch das auf Neckar und Main geflößte Holz noch von den holzarmen Gegenden Deutschland's am Bodensee selbst verbraucht, und das breite Dreitheil ist für die Konsumtion von Holland bestimmt. England erhält von diesem Holze wenig oder gar nichts, da es noch nicht hinreicht, die Bedürfnisse der Holländischen und Belgischen Marine zu decken. Hatten wir aber auch mehr davon übrig, so liegen uns die Franzos. Häfen, wo sehr gute Märkte für Schiffsbauholz und Stabholz sind, so nahe als die Englischen.

Die Weser hat niemals einen bedeutenden Holzhandel gehabt, und wird ihn künftig noch viel weniger haben können, da sie selbst sehr hart bestimmten und unbefriedigten Gegenden Deutschlands nie eher über Mangel als Ueberfluß an Holz klagen. Sie dürfte nicht einmal den Bedarf an starkem Holze für die Rhederei der Weserhäfen liefern.

Die Ems fließt nur durch holzarme Gegenden und kommt für den Holzhandel gar nicht in Betracht.

Die Elbe kommt aus sehr waldreichen Gegenden Böhmen's und führt uns von da eine nicht unbedeutende Menge von Holz zu. Die Nebenflüsse aus den Erzgebirgischen Fichtelgebirgischen Wäldern werden zwar für den Holzhandel benutzt, dieser beschränkt sich aber nur auf geringe Posten für die innere Konsumtion. Der Harz liefert ihr gar kein Holz. Die Spree und Havel durchfließen zwar waldreiche Gegenden, aber an starken Hölzern sehr erschöpft sind und kann die Konsumtion des Inlandes decken können. Das aus Böhmen beraboknmende Holz genügt kaum, die Bedürfnisse der Ufbschiffahrt, Magdeburg's und der benutzten Ufer von da bis zur Ausmündung derselben zu decken. Eine Holzausfuhr von Hamburg findet daher nur in geringem Maße Statt und ist so unbedeutend, daß sie keiner Erwähnung verdient.

Die Oder hatte früher großen Holzausfuhr, diese hat aber schon längst, wenigstens in Bezug auf das in Deutschland und Preußen erzogene Holz, aufgehört von Bedeutung zu sein. Sie fließt durch die wildesten, ebenen Gegenden Oberschlesiens und ist sehr gut zum Holzflößen geeignet, weshalb auch in jener Gegend sehr Ausbehnung aus diesen Strom findet. Aber das auf ihre beraboknmende Holz muß großtentheils den Bedarf Breslau's, Frankfurt's, Berlin's und Potsdam's und anderer Städte in ihrem Flußgebiet decken und erreicht schon letztern Orten, wo es dann noch ebenfalls von den Rhedern daselbst in Anspruch genommen wird. Die Gegenden an der Oder unterhalb Breslau können gar kein Holz zur Ausfuhr mehr liefern. Das Holz, das noch von Stettin exportirt wird, kommt großtentheils auf der Warthe herab. Das Großherzogthum Posen und die Neumark liefern aber zu den bedeutenden Holzmassen, welche auf diesem Flusse verwendet werden, doch nur den kleinsten Theil, der größte, vorzüglich an starken Bauhölzern, kommt aus Polen, da die Neumärkischen und Polnischen Forsten ebenfalls schon Mangel an starkem Holze haben. Dies macht denn auch, daß sich die Richtung dieses Holzhandels immer mehr ändert. Früher ging das starke Holz, entweder als Schiffsbauholz, oder als Dielen und zu Fahdauben verarbeitet, größtentheils nach nach Stettin; als dies von den Franzosen belegt war, sogar einmal nach Hamburg. Jetzt konsumirt Berlin dieß vorzugsweise, und es dürfte nur kurze Zeit verflossen, bis alle die großen Orte wie Frankfurt, Berlin, Potsdam, selbst Brandenburg das Warthe-holz ausschließlich in Anspruch nehmen, da die Waldungen der Marken und Pommern's, selbst Oberschlesien's es nicht mehr liefern können. Der Holzhandel Stettin's wird daher niemals mehr von Bedeutung werden, selbst wenn England gar keinen Zoll mehr von dem Stettiner Holze erhebt, da hier Land anderweitig seinen Bedarf davon immer wohlfeiler decken kann, als wir ihm dasselbe liefern können. Bäume es aber wegen sein, wieder viel sich zur Ausfuhr eignenden Holz auf der Oder anzuführen, so werden die natürlichen Käufer nicht Engländer, sondern Dänen, Schweden, selbst Russen sein, welchen Ländern das starke und seltener Schiffsbauholz, vorzüglich für die Kriegsmarine ganz fehlt.

Den Quadzhandel an den Ostseehäfen besitzen Danzig, Königsberg und Memel. Das Holz, das sie ausführen, ist aber keineswegs im Preußischen Staat gewachsen, sondern ganz allein Russisch-Polnisches Holz, das aus den ungeheuren Wäldern, die längs der Weichsel am Bug und an der Narew hin bis an den Fuß der Karpathen liegen, auf diesen Wassern herabgebracht wird. Die großen Westpreußischen Forsten sind großentheils zu den ehemaligen Starosteien gehörige Wälder, die durch ihre Lage, so wie durch ihre Nutzbarkeit, unberührt waren, gänzlich verwüstet wurden. Ein großer Theil hat auch so schlechten Boden, daß er nur Kiefernholz von geringem Werthe erzeugt, das niemals ein Gegenstand des Ausfuhrhandels werden kann. Dasselbe hat zwar ein und wieder bessre erhaltene Wälder, doch nur in Gegenden, wo der Wassertransport, und mithin der Absatz, mangelt. Wo dieser vorhanden ist, sind die Wälder ebenfalls nur zu sehr von starkem Holze entblößt und können nicht einmal mehr den inländischen Bedarf vollständig decken. Durch Verbesserung der Forstwirthschaft und Industrie dieser Gegenden gewiß auch die Holzerzeugung dieser Forsten vollständig aufnehmen, wenn sie wieder in einen besseren Zustand kommen, was aber nicht erwarten läßt. Auch dort muß es vergeblich sein, starkes Holz in den Preuß. Provinzen jenseit der Weichsel nicht mehr in der Menge vorkommt, daß das Holz derselben je ein Ausfuhrartikel von Bedeutung werden könnte.

Der Holzhandel der Preuß. Ostseehäfen umfaßt also nur die Holzerzeugung Rußland's, und eine Ermäßigung der Zolle in England auf dieses Holz kann also vorzugsweise den Waldbesitzern dieses Reichs zu gute, wenn gleich einheimischen Gegenden auch die Kaufleute Danzig's, Königsberg's und Memel's dadurch gewinnen wurden, im Fall dieselbe ferner diesen Orten verbleibt. Dies scheint man aber von Seiten Rußland's verhindern zu wollen. Nach den öffentlichen Blättern sollen theils durch Kanalbauten, theils durch Einbahnen die alten Handelswege Polen's auf den Strömen, welche in Preußen in die Ostsee münden, mehr in die Russischen Ostseeprovinzen verlegt werden, wozu bereits die Erbauung der Zolle auf der Weichsel angefangen ist. Wie unsicher ist alles der Art! Auch muß es vergeblich sein, den Handel mit Holz, welches aus Polen und Rußland kommt, beziehen!

Hängt derselbe denn aber allein vom Verkaufe des Holzes nach England ab? — Gewiß nicht. — Das Schiffsbauholz, Stabholz und das Holz, welche zur Exportation geeignet sind, finden täglich einen ausgedehnten Markt, weil die Wälder Europa's und selbst Asien's, wo sie benutzt werden können, sich täglich mehr und mehr vermindern und an brauchbarem Holze erschöpft werden, oder daß das sich dies in verhältnißmäßiger Menge durch den Nachwuchs ersetzt. Rußland muß schon seinen Bedarf an Schiffsbauholz zum Theil aus den westlichen Provinzen und den Ostseehäfen beziehen, — Frankreich, Spanien, Portugal, alle Staaten am Mittelländischen Meere, die Levante und Aegypten müssen es ansmärts einkaufen. Bei einem so ungeheuren Markte kann ein einzelner Käufer keinen Preis machen. Und wenn er es thäte, wäre denn das Unglück so groß, wenn das Schiffsbauholz und Stabholz, welches die beiden wesentlichsten Artikel des ausmärtigen Holzhandels sind, keine hohen Preise haben? — Diese kommen doch offenbar der inländischen Rhederei zu gute, welche dafür wohlfeilere Schiffe haben kann, ist vermöge ihr das Holz dazu kostet. Es wäre sinnwidrig so großen Lärm darüber, wenn die Ostseehäfen, statt daß sie ihr Holz nach England verkaufen, damit man dort Schiffe daraus baue, lieber die Frachtfahren mit eigenen Schiffen übernehmen, oder auch, wie die Engländer, selbst, daß auf ihren eigenen Werften gebauten Schiffe an andere Nationen verkaufen.

Betrachten wir den Gegenstand, von welcher Seite wir wollen, so wird sich uns nie die Ueberzeugung aufdringen, daß die Herabsetzung der Englischen Zolle, welche auf dem Deutschen Holze lasten, zur Deutschland erwig oder gar kein Interesse hat, und keinem Zolle auch nur ein geringes Opfer bringen würde, welches dafür gebracht werden müßte.

Es scheint überhaupt eine der vielen Illusionen zu sein, welche sich die öffentlichen Blätter zu Schulden kommen lassen, daß sie auf der einen Seite von den Klagen über Holznoth und Holzmangel wiederhallen, und auf der andern sich über die Zölle England's beschweren, die dessen vermehrte Zufuhr des Holzes verhindern und einen Gewinn in ihrer Aufhebung erblicken. Was uns selbst mangelt, kann uns keinen großen Gewinn durch den Verkauf an fremde Völker verschaffen.

*) Z. B. Eichen-Knieholz, 5 bis 8 Zoll dick, per 120 Stck. 4 Lst., von Kanada 15 sh.; die Bohlen von 2 Zoll und mehr per 50 Kubikfuß 4 Lst., von Kan. 15 sh.; Masten von 12 Zoll und mehr, wie auch starkes Federen-Saubolz per 50 Kubikf. 2 Lst. 15 sh., von Kanada 20 sh. ꝛc.
A. d. Red.

Handel von Smyrna.

Smyrna, 30. Jan. Der vorige Jahr zwischen England, Frankreich und der Turkei zu Stande gekommene Handelsvertrag fängt an wohlthätig auf diesen Platz einzuwirken.

Im Jahre 1838 wurden hier Waaren von England zum Betrauf von 15,500,000 Piaster eingeführt, und die Ausfuhr betrug 19,916,000 (?) Piaster.

Digitized by Google

Im Jahre 1839 hob sich die Einfuhr auf 19,916,000 P., und die Ausfuhr auf 41,528,120 P. Es muß bemerkt werden, daß die Getreideeinfuhr, in der letztern Summe mit eingeschlossen, allein 4,697,000 P. beträgt, die Zufuhr aller andern Artikel aber bedeutend zugenommen hat. Britischer Manufakte fanden sich 1838 mit 5,767,000 P. aufgeführt, und 1839 hat deren Einfuhr sich auf 8,400,000 P. belaufen. Auch in der Ausfuhr nach Frankreich macht sich eine wichtige Zunahme bemerkbar, indem deren Betrag von 11,130,000 P. auf 15,807,000 P. gestiegen ist. Die Zufuhr hat dahingegen abgenommen, sie betrug 1839 nur 4,542,000 P. Diese Abnahme betrifft ausschließlich Koffee, während die Zufuhr von Seidenwaaren, Strümpfen, Tuch und anderen Manufakten sich nicht vermindert hat.

(Hdg. Bl.-H.)

Im „Commerce“ vom 2. März finden wir durchaus und bis zu mehreren Mill. abweichende Zahlen. Im Ganzen sind nach diesem Berichte

Eingeführt 1838 für . . . 141,671,000 Fr. für 64,87 Millionen Pfd. Sterl.
Ausgeführt 1838 „ . . 93,462,337; 1839 „ . 151,233,291 „ „

Äußerdem theilen wir noch Folgendes von der Türkischen Gränze den 25. Febr. nach der „Presse. Staatszeitung“ mit: Amtlichen Mittheilungen zufolge, waren im vor. Jahre zu Bourgas 10 Niederländ. Schiffe (4 aus Rotterdam, 2 aus Bisaardingen, 1 aus Amsterdam, 2 aus Triest und 1 aus Messina) angekommen. Ist diese Zahl auch nicht bedeutend, so ist sie doch groß genug, um auch der Niederländischen Flagge Anlaß zu geben, ihr Augenmerk auf jenen Hafen zu richten. Die Ladungen der Niederländischen Schiffe bestanden in Eisen und Stahlwaaren, Liqueur, Tabak, Bastkissen, Butter, Käse, Stärken, Gerste, Bleiweiß, Schiffszwieback, Zucker und verschiedenen andern Artikeln. Alle Rückfrachten nahmen sie, und zwar aus schließlich nach Niederländ. Häfen, Hanfsamen, Rosinen, Datteln, Opium, Droguerien, Parfümerien re. mit. —

Im Jahre 1839 waren am Smyrnaer Handel betheiligt:

Holland. Einfuhr: Opium für 2,284,200 Piaster, gem. Früchte 1,515,852, Ziegenhaar 1,117,000, Wachs 150,000, Schwämme 150,000, Wolle 72,000, Kreuzbeeren und andere Farbwaaren 47,500, Teppiche 43,560, Droguen 36,000, Gummi 29,400, Getreide 24,497, Seide 17,600, Baumwoll 14,760, und an diversen Waaren für 1,285,250, zus. 7,040,819 Piaster. Ausfuhr: Zucker 209,300, Bunter 135,000, robes und verarbeitetes Eisen 98,400, Blei und Zinn 93,500, und an diversen Waaren 275,800, zus. für 755,740 Türk. Piaster. (Nach dem Commerce.)

Triest. Einfuhr: Baumwolle 8,756,290, Früchte 3,604,213, Hanf und Kreuzbeeren 3,460,750, Balonea 2,650,310, Wachs 2,553,600, Hafenseide 969,500, Gummi 763,890, Opium 527,400, Kameelhaar 472,900, Getreide 401,555, Seide 376,900, Droguerien 218,400, Teppiche 121,220, Baumwollengarn 106,600, Wolle 81,600, Ochsenhäute 68,250, Buchsbaumholz 5760, Wein 1400, und diverse Waaren für 4,217,845, zusammen für 29,142,153 Piaster. Ausfuhr: Manufakturen 4,668,000, Kaffee 2,375,150, Tuche 1,522,500, Mützen 1,465,600, Steingut 1,225,650, Eisen 1,184,850, Zucker 640,000, Seidenwaaren 569,000, kurze Waaren 385,150, Papier 289,600, Pfeffer u. Nelken 197,030, Indigo 130,000, Bley u. Zinn 74,655, Metallplatten 65,100, Uhren 51,000, und div. Waaren für 415,530, zus. für 15,266,805 Türk. Piaster.

(Nach dem Triester Lloyd.)

Handel von Triest.

(Fortsetzung zu Nr. 26 u. 27 des Org.)

Haupt-Einfuhren in den beiden letzten Jahren

	1838	1839			1838	1839
Agrumen . . . Kist.	16,386	115,670	Rosinen . . . Ztr.		37,501	54,081
Alaun . . . . Ztr.	1,526	1,174	rothe . . . „		73,344	39,670
Aligari . . . . „	1,853	3,438	schwarze . . „		38,319	28,997
Baumwolle . . Ball.	115,183	84,466	Quitten . . „		9,711	7,111
Gelpinnte . . Ztr.	13,815	5,287	Reis. . . . „		58,538	52,276
Droguen . . . „	7,641	24,991	Saffior . . . „		801	3,400
Effenzen . . Kam.	1,439	1,398	Samen, Hanf- Star		8,340	11,400
Farbholz . . Ztr.	49,284	57,099	Leins „		30,140	47,420
Feigen. . . . „	29,343	29,555	Rübs . . . „		7,499	9,540
Fische . . . . „	1,407	1,407	Schwämme . Ztr.		3,063	3,999
Fische, gesalz.	36,369	19,695	Schwefel . . „		17,101	44,909
getrocknete . „	23,181	22,210	Side . . . „		1,043	2,295
Gallus. . . . „	4,121	4,482	Seife . . . „		12,618	14,922
Grünspan . . „	604	115	Sumach . . „		1,011	1,545
Gummi . . . „	16,470	15,575	Soda . . . „		41,987	36,986
Hanf . . . . „	40,983	55,134	Spezereien . Goll		669	2,653
Häute, gesalz.	2,210	1,210	Tabak . . . „		2,665	2,665
getrocknete . „	67,156	38,839	Sumach. . . Ztr.		66,655	119,128
Kaffee . . . . „	185,067	214,630	Talg. . . . „		11,016	9,674
Kastia ligna. . „	497	2,230	Thee . . . „		28	141
Knoppern . . . „	61,467	60,590	Urzel . . . „		1,005	2,011
Korianthen. . „	15,420	19,330	Wachs. . . . „		7,712	6,701
Kreuzbeeren. . „	1,557	3,587	Weihrauch . . „		2,966	3,432
Lakritzensaft . „	1,533	1,533	Wein . . . Goll		8,812	8,812
Mandeln . . . „	20,193	20,913	Weizen . . . Star		472,899	730,599
Manna . . . . „	1,998	3,593	Wolle . . . Ztr.		29,457	51,045
Ohlsamen. . . „	121,695	90,142	Zucker . . . „		13,500	13,833
Pfeffer. . . . „	25,413	8,951	Zucker, rothe. „		304,185	303,805
Piment . . . . „	1,076	4,208	raffinirte. . „		161,962	107,312

Haupt-Ausfuhren in den beiden letzten Jahren

	1838	1839			1838	1839
Agrumen . . . Kist.	12,093	16,437	Rosinen, schwarze Ztr.		6,671	23,662
Alaun . . . . Ztr.	1,567	1,933	Sultana . . „		756	1,149
Aligari . . . . „	933	1,577	Saffior . . . „		132	202
Baumwolle . . Ball.	25,360	45,181	Samen, Hanf- Star		9,421	11,522
Droguen . . . Ztr.	14,144	19,995	Lein. . . . „		4,290	5,578
Effenzen . . Kam.	—	41	Schwämme . Ztr.		998	1,113
Feigen. . . . Ztr.	4,385	10,107	Schwefel . . „		1,616	6,667
Gallus . . . . „	2,446	1,322	Seide . . . „		970	2,578
Grünspan . . „	21	39	Seife . . . „		29,008	29,630
Gummi . . . „	4,389	1,574	Sennes . . . „		156	84
Knoppern . . . „	16,575	17,923	Soda . . . „		2,373	1,270
Korianthen. . „	1,290	17	Spezereien . Goll		1,004	1,004
Kreuzbeeren. . „	300	156	Sumach. . . Ztr.		70,877	94,844
Lakritzensaft . „	49,228	68,375	Talg. . . . „		2,289	1,758
Mandeln . . . „	2,892	2,009	Wachs. . . . „		3,854	6,581
Manna . . . . „	284	488	Weihrauch . . „		2,374	969
Ohlsamen. . . „	60,470	46,752	Weizen . . . Star		2,446	1,322
Rosinen . . . „	14,210	10,261	Wolle . . . Ztr.		24,726	37,312
rothe . . . „	25,698	10,024	Zint . . . . „		4,868	3,560

Von den Ausfuhren gingen im Jahre 1839:

Nach der Ostsee (Süd- u. Ostküste) 212 Ztr. Hanf, 444 3. Droguen, 140 3. Mandeln, 2970 3. rothe Rosinen, 30 3. Galläpfel, 580 3. Olivenöl, 10 3. Zeig, 15 3. Mutzeln, 35 3. Reis, 6 3. Seife, 6 3. Sennes, 5733 3. Sumach, 12 Coll Spezereien, 310 3. Lakritzensaft, 20 3. Schwämme, 35 3. Knoppern, 8 Gbd. Wein, 60 3. Schwefel.

Nach den Hanseststädten 217 Ztr. Stahl, 19 K. Zagrumen, 40 3. Saffior, 490 3. Hanf, 190 Coll Korallen, 20 B. Baumwolle, 4090 3. Droguen, 15 Kam. Essenzen, 90 3. Mandeln, 30 3. Feigen, 1005 3. rothe Rosinen, 48 3. Gummi, 5 3. Kreuzbeeren, 1738 Bll. Buchsbaum, 890 3. Farbholz, 390 3. Ohlsamen, 12 3. Mutzeln, 20 3. Seife, 7 3. Sennes, 7180 3. Sumach, 20 3. Spezereien, 1338 3. Lakritzen, 56 3. Schwämme, 209 3. Tabak, 12 3. Knoppern, 11 Gebinde Wein, 136 3. Schwefel.

Nach Holland 36 Ztr. Kakao, 30 3. Hanf, 7 3. Korallen, 649 3. Droguen, 5 3. Mandeln, 4718 3. Rosinen, 900 3. rothe dito, 399 3. Galläpfel, 76 3. Gummi, 3600 Star Weizen, 2000 St. Mais, 874 3. Wolle, 112 Bll. Buchsbaumholz, 96 3. Ohlsamen, 10 3. Blei, 55 3. Reis, 28 3. Seife, 4 Kam. Essenzen, 2 3. Spezereien, 1 3. Sumach, 10 Coll Spezereien, 112 3. Lakritzensaft, 1878 3. Tabak, 61 3. Knoppern, 16 Gbd. Wein, 670 3. Schwefel.

Nach Belgien 150 Ztr. Droguen, 3 3. Feigen, 210 3. rothe Rosinen, 35 3. Gallus, 4870 Star Gerste, 500 3. Mehle, 5 B. Haare, 4602 3. Sumach, 25 3. Schwämme, 420 3. Tabak, 7 Gbd. Wein, 315 3. Schwefel.

Handel mit Aegypten.

Die „Allg. Ztg.“ vom 13. März enthält in der Beilage einen interessanten und wichtigen Artikel über den künftigen Gang des Aegypt. Handels, d. h. — einen nur langsamen Uebergang aus dem bisherigen Monopolsystem zum freien Handel. Die Mittelsmänner der vorläufigen Aufrechthaltung des jetzigen Systems wird nach der Bierkönig eigenen Ansichten entwickelt, und dargethan, daß die neuerlich ausgesprochenen Hoffnungen auf baldige Freigebung des Handels auf Täuschung beruhen.

Ueber Oestreichs Stellung zu Deutschland

lieft man in der „Allg. Ztg.“ aus Wien vom 6. d. M., daß die Zeit zu nahen scheine, die jene Stellung in das rechte Licht und in diejenige Weise bringen werde, welche den Deutschen Interessen die günstigsten stellen würde.“ Es wäre nicht der Oestreichert Sache, viele Worte zu machen, aber D. verdiene nach allen neuern Vorgängen das Vertrauen Deutschlands, und keinesmegs den mehrfach erkungenen Vorwurf, daß es sich Deutschland gegenüber mehr und mehr gehässig stelle und den gemeinsamen Deutschen Interessen sich entfremde. Dabei wird besonders Bezug genommen auf Oestreichs Stellung als Hüterin der Donau und Schutzmacht des Deutschen Verkehrs mit dem Orient. Die große Wichtigkeit des letztern erkennend, kommen wir nur den innigen Wunsch hinzufügen, daß Oestreich das in diesen Aufsatz in Anspruch genommene Vertrauen in vollem Maße verdienen und — finden möge.

Neue Patente.

Der Lehrer **Schauer** in Berlin erhielt unterm 9. März ein Patent für 8 Jahre

auf eine Maschine für Kupferstecher zum Linliren von parallelen, geraden und kreisförmigen Wellen-Linien, zum Kopiren von Reliefs in Linienmanier, um sowohl gerade, als auch um Spiegelbilder zu erhalten, in der durch eine Originalmaschine nachgewiesenen Zusammensetzung.

Rußland. Der verabschiedete Generalmajor **Treter** hat am 23. Jan. d. J. ein 10jähriges Privilegium auf eine tragbare oder bewegliche Eisenbahn von neuer Konstruktion, erhalten.

Preußen's Handelsstatistik

hat sich im verflossenen Jahre gegen 1838 um 66 Schiffe mit 10,816 Lasten vermehrt, wie aus folgender Uebersicht hervorgeht.

Benennung der Städte.	Bestand am 1. Januar 1839.		Geschieht. abgetrochen durch Verkauf.		Neu gebaut und angekauft.		Bestand am 1. Januar 1840.		Auf dem Stapel.
	Schiff.	Lst.	Schiff.	Lst.	Schiff.	Lst.	Schiff.	Lst.	Schiffe.
Stettin. . . .	160	18696	6	699	33	4848	187	22845	—
Danzig. . . .	61	12338	—	—	9	1371	70	13709	—
Memel	98	11305	1	1390	5	3143	96	13138	10
Stralsund . . .	74	7233	3	338	10	1040	81	7935	—
Greifswald. . .	51	5035	3	131	1	147	49	5051	5
Barth*)	42	4700	1	85	7	903	48	5618	4
Ueckermünde . .	29	3536	1	146	3	256	31	3940	—
Kolberg	24	2954	—	—	1	288	25	3242	—
Königsberg. . .	19	2286	—	—	4	662	23	3498	1
Pillau	27	2461	2	237	2	726	27	3000	—
Swinemünde*) .	16	1867	3	174	2	125	15	1818	—
Elbing	6	1069	1	169	1	185	6	1105	—
Demmin*) . . .	17	1047	1	35	3	259	19	1257	—
Pillau	5	585	—	—	—	—	5	585	—
Rügenwalde . .	13	900	1	21	4	433	10	1302	—
Stolpe	8	849	1	36	—	—	8	813	—
Lebkau	9	824	1	129	1	119	9	814	—
Braunsberg . .	4	483	—	—	—	—	4	483	—
Polig.	1	47	—	—	—	—	1	47	—
Gradow	—	—	—	—	1	81	1	81	—
Zusammen . . .	624	79265	32	3590	98	14406	684	90071	20

Die Vergrößerung betrug in 1 Jahre 1839: 66 Schiff. mit 10816 Lst. oder 13½%.

Die Verringerung betrug in Schiff. Lst.

Neubau.	74	11676
Ankauf	6	965
Neue Vermessung .	25	—
Ankauf und Neubau .	16	2220
Ganze Vermehrung	98	14406

Seeverlust	20	2582
Ankauf	1	745
Abwackung	2	248
Neue Vermessung . .	—	15
Ganze Verminderung	32	3590

Der Zuwachs betrug also im J. 1839: 66 Sch. mit 10816 Lst. oder 13½%, im J. 1838 dieser Sch. auf 23 „ „ 4926 „ „ 6½ „

Vorstehende den „Stett. Börs.-Nachr.“ entnommenen Angaben stimmen weder unter sich noch mit dem von jenem Blatte angeführten Endresultate überein; dieses bestimmt nämlich die

Vermehrung im Jahr 1839 auf . . . . 58 Schiffe mit 10,806 Lasten

Zieht man den Bestand 1838 vom Bestande 1839 ab, so erhält man aber . . . . 60 „ „ 10,806 „

Die Verringerung von der Vermehrung abgezogen gibt endlich . . . . . 66 „ „ 10,816 „

*) Die vorjährigen Bestände waren für Barth 39 Schiffe mit 4230 Lasten, Swinemünde 15 Sch. mit 1748 L.; Demmin 16 Sch. mit 1019 L

Digitized by Google

Die erste irrige Angabe der Schiffszahl mag in einem Druckfehler liegen (Bestand am 1. Jan. 1840 statt 682 statt 684 Schiffe). Legt man die vorjährigen Angaben (l. c. 143 des vor. Jahrg. des Drg.) zu Grunde, wo der Bestand zu 619 Schiffen mit 78,540 Lasten angegeben ist, so ber trug die Vermehrung 65 Schiffe mit 11,423 Lasten, und auf keine Weise wird eine Uebereinstimmung hervorgebracht. Es wäre sehr zu wünschen, daß die richtigen Bestimmungen, welche bei derartigen statistischen Angaben fast allein über deren Werth entscheiden, ausgemittelt und veröffentlicht würden.

Holland's Handelsflotte.

Jahr	Bestand am 1. Januar		Abgetheert, abgebrochen und verkauft		Neugebaut und angekauft.		Bestand am 31. Dez.	
	Schiffe.	Lasten.	Schiffe.	Lasten.	Schiffe.	Lasten.	Schiffe.	Lasten.
1838	1,394	111,924	36	3,472	81	8,973	1,439	117,315
1839	1,439	117,315	34	1,935	128	19,959	1,528	135,339

Also Vermehrung für 1839: 89 Schiffe mit 18,024 Lasten oder 16¼ %.

Neuer Mexikanischer Zoll.

In einem Schreiben aus Veracruz vom 4. Januar (über New-Orleans) heißt es: In meinem letzten Briefe vom 23. d. M. meldete ich Ihnen die traurige Verfassung, worin die Regierung sich befindet, so wie daß ein neues Gesetz erschienen ist, wonach auf alle Waaren, welche nach dem Innern des Landes geschickt werden, ein Zoll von 15 Prst. gelegt wird. Dies ist ein furchtbarer Schlag für den Handel, und man sieht nicht ab, wie das enden soll. Die Zuraten der fremden Mächte, so wie die Kaufleute haben vergeblich Vorstellungen und Bittschriften eingereicht, der Präsident blieb aber unerschütterlich. Das Gesetz ist im Innern des Landes schon in Kraft getreten, indem der Zeitpunkt von Annahme des Gesetzes bis zur Ausführung dafselben, bereits abgelaufen ist. (H. B.-H.)

Oelhandel.

Genua, 29. Febr. Oel hat wenig Leben; Wochenumsatz: 400 F. Sicilian. unter inländ. Flagge zu 80, 300 F. unter ausländ. zu 78 bis 79; 150 F. Tarent 86 bis 86½, und 100 F. Corfu zu 78 bis 78½ Lire. —

Livorno, 28 Febr. Oel unverändert und fest zu 40 bis 49 u. 50 Lire für vorzügl. Qual.; die Meinung ist indeß sehr günstig. **Neapel**, 29. Febr. Seit Anfang dieses Jahres sind für den Verkauf 22,000 Salm. Oel gekauft worden, wovon circa 12,000 Salm. für St. Petersburg bestimmt sind. Die Preise, welche die 25½ festsetzen waren, sind neuerdings wieder flauer.

Seidenhandel.

Mailand, 24. Febr. Rohe wird lebhaft gesucht und vortheilhaft bezahlt; gesponnene wirkte einen bedeutenden Umsatz veranlassen, wenn nicht entzweine Qualitäten fehlten.

Neapel, 28. Febr. Die Vorräthe feiner Seiden sind in Folge der anhaltenden Einkäufe bedeutend kleiner geworden. Nach Nähfeide ist gegenwärtig weniger Nachfrage, dessen ungeachtet sind aber die Preise dafür sesthaltend, und die Fabrikanten wollen die 1. Sorte nicht unter 51 Carl. abgeben; übrigens erwartet man im Laufe dieses Sommers billigere Preise. (Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein. Der „Comet" ist heute, zum ersten Mal nach dem unglücklichen Zusammenstoßen mit der „Stad Kenlen", wieder hier eingetroffen und hat seine Fahrt stromaufwärts fortgesetzt. In Betreff des gelittenen Schadens theilt das „Echo" mit, daß „Kaufmann Handelsblad" aus Kleve vom 10. d., daß „der größte Theil der beschädigten Güter unter Aufsicht des Kapitains und Konducteurs geborgen wurde, und daß am 14. die eigentliche Fahrt der Dampfschiffe mittelst des Dampfschiffs „Perkuteles" beginnen sollte. — Auch wird gemeldet, die Düsseldorfer Gesellschaft habe bei dem Steinzollschiff in Kanoen auf Schadenersatz gklagt, man glaube aber nicht, daß der Fall vor dieses Forum gehöre, da sich derselbe auf Holländischem Gebiete zutrug."

Die Hamburger Gesellschaft zur Beförderung der Künste und nützlichen Gewerbe feiert in diesem Jahre ihr 25jähriges Jubiläum, und wird eine neue Druckschrift erhalten, die eine medicinische Section, mit dem Zwecke der Beförderung allgemeiner Handelsinteressen. Wie worden darauf zurückkommen.

Den Handel mit Pelzwerk betreffend, haben wir nachträglich zu dem Artikel der cor. Nr. d. D. zu melden, daß nach Depeschen aus Bombay vom 31. Januar, der Generalgouverneur von Ostindien im Namen der Britischen Regierung dem Kaiser von China den Krieg erklärt und sofort die Ausrüstung einer Expedition mit 16,000 Mann Landungstruppen verordnet hat.

* Amsterdam, 4. März 1840.

Reis. Am 24. werden 4768 B. theilweise beschädigte Tafrie. versteigert.

Tabak. Aus 1. Hand 31 F. Java-Qual. zu unbed. Preise verkauft.

Rübsel sehr flau: 6 B. 36½, effekt. 35½ à ½, Mai 35½ à 35, Sept. 36 à 35¼, Okt./Nov. 36½ à 36; Leinöl 6 B. 29¼, effekt. 28 à 27¾, Hanföl unverändert.

Getreide. Weizen preishaltend und in Partien begehrt: 126/30-pfd. bunt. Poln. 345 bis 375, 125pfd. alt. fehlen. Demmin 355; Roggen erhielt vorige Preise: 118/21pfd. Preuß. 162 bis 170; Hafer preishaltend: 54pfd. neu. Oren. bis, zum Versand 127, 70pfd. Futter in Partien 90 F. Gerste und Buchweizen ohne Umsatz. — Rapsfaat 1 E. niedriger: Nord. 52, auf 9 F. im Mai 61, Sept. 62 L.; Leinsaat wie früher.

Einklarirt. Von Batavia „Egmond" Notgand, 2584 B. Kaffee, 247 B. Zinn, 1314 Bd. Stukbrode H. P.-M.; von Bordeaux 1 Sch. mit 799 Drt. Wein, 8 Drt. Terpentin an Die. und Order; v. London 1 Sch. mit 528 K. 1040 Bd. Zucker an Bruyn & Sohn; v. Newcastle 2 Sch. mit 55 L. Rapsfaat; v. Emden 3 Sch. mit 66 L. bto; v. Bergen 1 Sch. mit Thran und Stockfisch.

Wechsel-Diskonto 3½ %.

* Rotterdam, 13. März 1840.

Zucker. Rohe still, da zu hoch gehalten wird. Kaffin. ohne Umsatz.

Kaffee seit der Auktion still. Thee ohne Handel.

Gewürze unverändert. **Reis** wohl zu angenehm.

Baumwolle. In gestriger Auk. sind 153 Pcd. Nickeric ganz zu 43½ bis 44 C. zurückgestellt.

Tabak in 1. Hand ohne Umsatz; 238 F. Marpl. sind zugeführt.

Metalle still. Banka-Zinn zu 36½ fl. Entr. zu haben. Blei ohne Aenderung, Spanischez zu 10½ fl. im Entrepot notirt.

Pottasche nicht flauer. Amerik. 16½ bis 17, Russ. 13½, Tookan. 15 fl. Entr. zu notiren, Perlasche, Amerik. 17 fl.

Farbwaaren. Indigo ohne Absatz. Farbholz mangelt fast gänzlich. Krapp mehr angeboten und weniger gefragt.

Firnissen nicht flauer. Für Subsetthran in Partien wurde 29 fl. begehrt.

Einklarirt. Von Rio Janeiro „Mijvern" de Goen, 1400 B. Kaffee an Gollingz & Maingz; von Bergen 1 Sch. mit Stockfisch.

* Antwerpen, 14. März 1840.

Zucker. Roher fortwährend still, da zu hoch gehalten wird. Absatz 1600 Mutt. blonde Manilla zu 14¼, 400 B. bl. Bavanna zu 16 bis 17½ fl. fernd. Entr. Kaffin. haben auch wenig Leben; nur 60,000 Pfd. Lompen und Brode gingen zu 16 bis 19 fl. per 100 Pfd. Entrepot ab. Strop ist 34 bis 35 fl. notirt.

Kaffee ward nur zum Bedarf gekauft. Domingo flauer und angeboten, Preiß dagegen ziemlich fest. Umsatz 1730 B., wovon 1000 Sumatra 28½, ord. Domingo 29½ bis ¼, ord. bis grün Brasil 29 bis 31½, ord. bis gelb. Batavia 33¼ bis 34½ C. bedangen. Zufuhr von London 145, von Holland 3472 B.

Gewürze. Von Piment gingen 150 B. Jamaika von **Kakao** 150 B. Maranham, beides zu unbek. Preisen ab.

Thee. Schöne Qual. bei Mangel an Zufuhr etwas belebter und ziemlich gesucht. Es erhielten 350 B. Batavia 8 bis 8½, 100 B. Bengal 9, 60 Tierz. ältere Karolina 11½ bis 12½, 60 bto neuere bto 13½ bis 14 fl. Im Auk. zu 300 B. Batavia 5 bis 14 fr. nach Qualität. Zufuhr 1830 B. von London.

Baumwolle still und ohne Aenderung. Zufuhr 1229 B.

Tabak. Zu gehein. Preisen sind 160 Bonr. ord. Kentucky und aus 2. Hand Cimace von Virginia begeben. In Akt. bedangen 153 Bonr. Virginia 31 bis 64 c. per ½ Kil. Konsum.

Häute bei Mangel an Ausmahl ohne Umsatz, aber äußerst fest gehalten. Zufuhr 500 Monter. und auf dem Strom 3450 Rio-Gerade.

Pottasche. Amerikan. sehr wenig gefragt; Preisse im Kleinen erhielt 14¼ fl.

Farb- und Gerbestoffe. Von Eisen kommen am 16. d. 600 Barr. zur Auktion. Zinn fand still ohne alle Frage. Kupfer wird fest gehalten, geht aber nur im Kleinen zum Bedarf ab. Blei, 5 bis 6000 Salm. Span. bedangen 21½ fl. Zufuhr 1772 Salm. von London.

Farbwaaren. Farbholz, Campeche anhaltend flau; von Gelbholz gingen 40,000 Pfd. Manzanille zu unbek. Preisen ab; Span bleibt ohne Begehr. Krapp unverändert.

Firnisswaaren. Talg bei wenig Verkauf fest; von inländ. gingen 10,000 Kil. zu 27 bis 28, von Russ. Kleinigkeiten zu 30 fl. ab. Südsee Thran ohne Umsatz auf 29 bis 29½ fl. gehalten. Oele ohne Handel und 1 Pfd. per Ohm niedriger.

Getreide. Weizen, 73 Sil. Friel. erhielt 11, 75 Kil. weiß. Zeel. 14¾ fl. Kurl. Roggen 6½ fl. Ctr. Gerste ging etwas höher viel ab: 58/59 Kil. Friel. Winter 6½ bis 7½, Zeel. Sommer auf 6¾ gehalten. Hafer der starken Umsätze wegen fest.

Oelsamen still. Man hält Rapssaat, Zeel. auf 13¼, Leinsaat, 109/11pfd. Riga 10½ bis 11, 110pfd. Memel 10½, bis 11, 110/11pfd. Petersb. 11½ fl. Hanfsamen, 94/95pfd. Riga 7¾ bis 8 fl. Riga Schleinsamen flau und zu 31½ bis 32 fl. per Fuß angeboten.

* Paris, 12. Februar 1840.

Wolle. Wie hatten sehr lebhaften Umsatz, aber die Preise blieben dessen ungeachtet fortwährend circa 10 % unter dem Ende Dezember. Deutsche Kammwolle bedang 5 bis 7, u. circa 20,000 Kil. erd. bis mitt. fein Poln., Ungar. u. Siebenbürg. fur das Mittlere, wie man sagt, 3 bis 4 fr. per Kil. Schaf der starken Umsätze wegen ebenfalls sehr gesucht. Es gingen circa 10,000 Kil. 1. u. 2. Qual. Burgund. 5½ und verschiedene Partien feine bito 12 bis 16 fr. per Kil.

* London, 10. März 1840.

Zucker. Die fest gehaltenen Forderungen will man noch immer nicht bewilligen. Zuletzt ward deshalb nur Havanna braun die blond 22 bis 27, ord. weiß 30 bis 36; für Bastl. br. bis fein bis 26 bis 27, weiß 27 bis 27 sh.

Kaffee bleibt durchaus still und in Akt. ward gar nichts. Brasil zu 44 bis 46 sh. erlassen. Domingo hält man auf 47 bis 49 sh.

Reis war während dieser Woche ziemlich gefragt und Longa 1 bis 1¼ d. höher bezahlt, nämlich zu 2 sh. 6½ d. Java-Cargo ist zu 4 geblieben. Die Akt. vom 16. d. wird aus 40,883 K. von 2,781,890 Pfd. bestehen.

Thee flau, 1. Qual. Karolina 24, 2. Qual. 22 sh. Ctr.

Metalle. Kleinigkeiten ord. bis bläulich Zinn, Zinn erhielten 72 bis 75 sh., Banka ohne Umsatz zu 77 sh. notirt.

* Newyork, 11. Febr. 1840.

Baumwolle fast unverändert. In der Woche sind 800 B. ord. bis good fair zu 9 bis 10½, schon. zu 11½ C. begeben. Der diesjon. Berg-ertrag beträgt kaum 3500 B., und vom Süden wird wenig zugeführt. Aus Liverpool haben wir Nachrichten bis zum 26. Dezember. In

New-Orleans war am 24. Jan. mehr Leben; vollends gute Sorten rar und auf 9½ bis 10½ gehalten waren, gait fair 9, and ord. bis middl. fair sank ½ bis ½ C. auf 6½ bis 8½ C. Bei steigendem Wasser wurden viele Ballen Baumwollen in der Woche 29/30 Jan. an Bord gebracht. Ankünfte sind angekommen erwartet. Bestand 110,000 B., wovon circa 30,000 B. bloßen. Wier große Häuser, die besonders mit den Innern in Verbindung stehen, sollen ihre Zahlungen eingestellt haben. Fracht nach Havre 1½ C.

Mobile hatte am 29. Jan. fortwährend leichte Zufuhr, doch begannen sie zu steigen. Preise fast unverändert, nur mitt. ¼ C. gefallen; fair gait 9 C. Man erwartet weiteres Sinken. Mehr als 60,000 B. lagen im Innern in Mobile bereit und die Dampfboote können bei größerem Wasser wöchentlich 25,000 B. zuführen. In

Savannah waren am 1. d. die Preise flauer und 6 bis 9¼, fair 8½ C. notirt, es wird aber, bis mitt. ging man niedriger ab. Da die Flüsse steigen, werden auch dort bald stärkere Zufuhren eingehen. Auch

Charleston hatte am 3. d. mehrere Notirungen, doch bleiben sich schon. Qualit. fair 8½ bis 9. C. Fracht nach Havre 1½ C.

Unser Geldmarkt ist in schlechtem Zustande, viele Stocks entwerthen sich immer mehr und die Aussichten werden dürftiger. Man wagt es nicht, Europäische Waaren auf Zeit zu verkaufen, daher die Ueberfüllung mit denselben. (E. „Finanz u. Handl.") — Kurs auf England 4 Doll. 82 bis 84 C., auf Frankreich 5 fr. 27½ à 25 c.

Digitized by Google

* Kaikutte, 18. Januar 1840.

Jubjao. Die Preise sanken durch die Nachrichten aus Europa 7 bis 9 Rupien, und sind sehr ausgesucht. 8 bis 10. Zur Ausfuhr sind 1600 K. zu 190 bis 215, einige schöne Marken zu 220 bis 230 Rup. erlassen worden. Die Sendungen der Aermte gehen von 120 bis 130 Maunds. Gesperrt sind nach Engsand 19,908, Frankreich 5636, zusammen 27,838 Ctbd.

Kurs auf 6 bis 10 Mon. Sicht 2½ bis ¼ ab. per Kemp-Rup.

* Bremen, 13. März 1840.

Tabak. Von Nordamer. sind aus der Hand verkauft 131 Fr. trin. geng. rob. 68 fein braun Virginia 5½ bis 12, 12 F. mittl. und fein Spinn. Kentucky und 151 F. ord. bis mittl. geld Ohio. Diese Sorte ist ½ bis 1¼ Gr. gefunken und bedang: ord. bis kurz und gemischt 7½ bis 9, braun und ordtl. bis ord. geld 9½ bis 13¼, geld bis fein geld 15 bis 21 Gr. Im Akkt. war der Durchschnittspreis von 7 F. Maryl. u. Virginia 8½ Gr. und 31 F. beschäd. Stengel 1¼½ Akkt. Kautabak bedingt nur 10 bis 22 Gr. Andere Preise fast unverändert. Lager 1934 F. Maryland, 86 F. Kentucky, 2 F. Strengl. 81 Virginischer und Südamerikanischer hatten noch weniger Umsag, doch hielten sich die Preise ziemlich. Von Havanna sind circa 70 Ser. mitt. Deckgut unter der Hand genommen, von Cuba 50 Ser. Deckgut u. Gintage; von Portorico 150 Pack. Blätt. — Domingo ohne Absag, man zu noch hält: Deckblatt, ord. bis gut braun 13 bis 18, ff. braun bis ff. hell 20 bis 36 Gr., Zigarren 20½ bis 30 Thlr. per Kiste notirt. Vorrath in 1. Hand 745 Ser. Hav., 876 Ser. Cuba, 70 Ser. Dom., 142 K. Stgl. Deckl., circa 2100 Pack. Portor.-Blätt. und 7700 bto Rollen.

Zucker. Von rohem nur 40 K. ord. weiß. Havanna zu 7½, und 362 K. gut. geld. bis 9½ bis 6 Gr., von Kassin. bei beschränktem Auswahl von Melis und vieler Konkurrenz für Kondis circa 4500 Ctr. Melis u. Kassin. und 1700 K. und T. Kandis gekauft.

Kaffee, circa 2000 Ctr. neue Brasil erhielten 10½, 800 S. neue Domingo 10½ bis 11 Gr. In Aktien sind 270 S. Brasil begehen.

Gewürze. Pfeffer fest. Engl. bedang 9½ bis 9¼. Ostind. 8½ bis 9⅝ weiß. 19 bis 21 Gr. Piment, 184 S. bedangen 6½ Gr.

Reis. Neuen Karolina hält man höher; 6½ bis 7½ ist nottirt, alt. 6¼, Bengal 5¼ bis ½, Java 4½ bis ½ Thlr. Non

Häuten gingen 197 Domingo zu 14½ Gr. ab. Buenos-Aires bedingen 26/30pfd. 17 bis 19½, 20/26pfd. 16, angeschosene 15¼ Rio 15 bis 17, Pernamb. 11 Gr.

Portasche hat selbst zu etwas höhern Preisen Begehr. Absag 50 B. Petersb. Kolan zu 6½ bis 7; für Amerik. Perlt fordert man 9 Thlr.

Wollwaaren im Allgemeinen wenig zu heben.

Farbwaaren. Blauholz mangelt, daher ohne Umsag. Quercitron wird höher gehalten; bedungen ist 3¼ bis 4½ Thlr.

Wettwaaren im Allgemeinen wenig zu heben.

Wein. Neuen Karabon hält man höher; 6½ bis 7½ ist nottirt, alt. 6¼, Bengal 5¼ bis ½, Java 4½ bis ½ Thlr. Non

Häuten gingen 197 Domingo zu 14½ Gr. ab. Buenos-Aires bedingen 26/30pfd. 17 bis 19½, 20/26pfd. 16, angeschosene 15¼ Rio 15 bis 17, Pernamb. 11 Gr.

Portasche hat selbst zu etwas höhern Preisen Begehr. Absag 50 B. Petersb. Kolan zu 6½ bis 7; für Amerik. Perlt fordert man 9

Beilage zu Nr. 33 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 17. März 1840.

Deutscher Leinen-Handel.

Wie Bezug auf unsere neulichen Mittheilungen (namentlich in Nr. 30 des Org.) geben wir heute den folgenden Aufsatz über das in vieler Hinsicht beachtenswerthen und trefflichen Werke des Hrn. Dr. von Reden:

Das Königreich Hannover ꝛc. Hahn'sche Hofbuchhandlung 1839.

Bei der großen Wichtigkeit, welche das Leinengewerbe nicht nur für das Königreich Hannover, sondern für ganz Nordeutschland hat, werden einige geschichtliche Andeutungen über den Garn- und Leinenhandel hinreichenden Interesse haben.

Seit dem fünfzehnten Jahrhunderte war die Bevorbeitung des Flachses zu Garn und Leinen ein Hauptverwerbsmittel des Landmannes in vielen Gegenden; schon vor dem 15., 14. und selbst noch zu Anfang des 17. Jahrhunderts wurde Nordwestlicher Leinwand über Nürnberg nach Italien ausgeführt. Bedeutender mochte freilich der Absatz über die nordlichen Seeküste sein, welcher durch den Hanse-Bund gefördert, bis gegen Anfang oder Mitte des 15. Jahrh. wohl noch immer zunahm. Die Auflösung dieses Bundes trug auch zum Verfalle des Leinenhandels bei; jedoch horte die Ausfuhr keineswegs gänzlich auf, weil damals noch viele Europäische Nationen Deutschlands Leinen noch nicht entbehren konnten. Fast kein Land vermochte Garn und Leinewand in solchem Maße zu liefern, als Nordeutschland, weil hier der Landmann Spinnen und Weben meist als Nebengewerbe trieb, und seine Bedürfnisse im Verhältniß zu denen ähnlicher Einwohnerklassen in anderen Staaten noch höchst mäßig waren. Die Niederlande wurden nach der Mitte des 16. Jahrh. Hauptmarktplatz jener Fabrikate. Seine große Bedeutung erhielt der Leinenhandel Nordeutschlands seitdem in einer Weise, welche Wunder nehmen muß, erst gegen das Ende des 17. und im Anfange des 18. Jahrh., wovon als Beispiel dient, daß allein Bremen im Jahre 1696 für eine Million Thaler Leinewand, und zwar nach England, ausführte. Obwohl die Holländer als vorzüglich auch die Engländer, welche damals und lange hernach die Spinnerei, konnten für ihre Kolonien zuerst Leinwand nicht entbehren, und die 5 Millionen Thaler, welche um die Mitte des 18. Jahrh. Spanien für fremdes zur Bleiche ausgeführtes Leinen ausgab, mochten großentheils Nordeutschland zufließen.

Ein Haupthandelsweg war über Hamburg oder Amsterdam nach Lissabon und Cadix, aber auch nach Italien und Westindien.

Die Leinenausfuhr nach Westindien wurde zwar seit jenen dadurch beschränkt, daß man die Schattische und Irländische Leinenfabrikation zu heben suchte, und brachte es dahin, daß schon in der Mitte des 18. Jahrh. in Absatz und Preise, namentlich der feinern Sorten, gelagt; allein die dortige Produktion schritt doch nicht so rasch vor als der Verbrauch in den Britisch-Amerikanischen Kolonien sich mehrte, und England bezog noch in den Jahren 1772 bis 1774 Jährl. 1½ Mill. Deutschen Leinwand. Die Ausfuhr des Nordeutschen Garns mehrte sich sogar im 18. Jahrh., und dasselbe fand nicht nur in England und Holland, sondern auch nach dem Innern Frankreichs, besonders Lothringen und in der Pfalz, guten Absatz, wo man es bleichte oder verwebte, namentlich zu Band, und es dann aus wieder zuschicke oder nach Amerika sandte. Günstigere Aussichten eröffneten sich für die gedachten Handelszweige mit dem Amerikanischen Freistaatenbunde, welcher sich binnen desselben solche nicht nur in den kriegführenden Ländern suchten, während der Verbrauch sich mehrte, sondern auch ein direkter Absatz nach der neuen Welt eröffnet wurde. Dadurch daß in Europa Holland, als vieles Jahr 1780 in den Krieg verwickelt wurde, in Verfall gerieth, gewann der Verkehr in den Nordeutschen Handelsstädten an Ausdehnung. Damals war namentlich in der Stadt Osnabrück der Leinenhandel in einem höchsten Flor; es fanden sich dort allein sechs große Garnhändler, und ihre Waare wurde zur Versertigung der Schiffstaue und behuf des Klebens von Manchester gesucht.

Die Ausfuhr auch nach Nordeutschen Leinen wurde immer bedeutender, je mehr die Nordamerikanischen Freistaaten sich mehrten; sie wuchs, nachdem mit Westindien und namentlich mit den Dänischen Inseln dadurch dortige Handelsverbindungen angeknüpft waren, und weil Spanien seit wegen für seine Amerikanischen Besitzungen viel Deutschen leinen bedurfte. Zu Bremen allein bestanden damals solche Handelshäuser, welche sich ausschließlich mit dem Leinenhandel beschäftigten und zu dem Ende Osnabrücker und Weser-leinen aufkauften.

Der Garnhandel, obgleich nicht in so großer Ausdehnung betrieben, hielt sich auch später noch, und die Preise des Garns hoben sich sogar der deutende. Erst gegen Ende des Jahrh. trat neben mit der Konkurrenz teilsperre ungünstige Konjunkturen für den Garn- und Leinenhandel ein; fast alle überseeischen Märkte wurden ihm verschlossen; nach Nordamerika und Westindien hatte der Handel gänzlich aufgehört, nach Spanien war sie zu Lande zu bewirken; in Frankreich und Italien verringerte der Schutz, welchen Napoleon der dortigen Leinenfabrikation gewährte, die Nachfrage. Es wurde unerlaßlich, daß, wenn anders der Kontinentalsperre die Leinwand- und Garnausfuhr des Landes noch vor gänzlicher Vernichtung bewahrt blieb, wenn nicht wegen der dadurch veranlaßten hohen Preise der rohen Baumwolle und der baumwollenen Zeuge auf dem Europäischen Festlande der inländische Verbrauch der Leinwand sich sehr vermehrt hatte. Für die Provinzen Hannovers wirkte am nachtheiligsten das Stocken der Leinen- und Garn-Ausfuhr nach England, und zwar in doppelter Hinsicht. Einmal war Großbritannien (auf seine eigene Produktion nur sehr wenig weniger beschränkt) in die Nothwendigkeit versetzt, alle mögliche Mittel anzuwenden, das Spinnen und Bleichen zu beforbern; dies gelang durch Begünstigungen der Fabrikanten über Erwartung, und gab namentlich den Spinnmaschinen ihre Entstehung. Ein zweiter Nachtheil traf den Nordeutschen Leinenhandel sich aus dem ersten, denn die Engländer, daß mehr produzirend als verbrauchend, standen nun auch auf die Märkte Nordamerika's u. s. w. Mitbietend, ferner auch namentlich in Spanien, ihr Fabrikat.

Ueberhaupt war der hier in Frage stehende Zweig des Deutschen Kunstfleißes schon seit 50 Jahren den Briten ein Dorn im Auge und ein wichtiger Gegenstand ihrer anhaltenden Eifersucht. Sie suchten denselben auf künstliche Weise zu unterzugraben, den Zug der Deutschen Leinenwaaren nach Amerika, Spanien, Portugal und Italien zu verspernen und namentlich das Bedürfniß der Bewohner jener Länder an Leinenwaaren, durch Einführung einer Art baumwollener Leinwand (cambrick) entbehrlich zu machen, weshalb sie auch in den Friedenstraktaten mit den jüngsten Kontinentalstaaten, welche in den Jahren 1814 und 1815 geschlossen wurden, sich sehr vorsichtig zu bedingen wußten, das Deutschland in seinen unmittelbaren Handel wieder mit Leinen- nach Glasgow aus nach Malta führen dürfe.

Nach dem Sturze der Obergewalt Frankreichs suchte man zwar von hieraus die alten Handelsverbindungen wieder anzuknupfen, namentlich mit Havanna, mit St. Thomas und Domingo hinsichtlich des Leinens, und eben so fand das Garn wieder nach England und in das Bergische Absatz. Auch boben sich wirklich in den Jahren 1816 und 1817 die Preise dieser Fabrikate zu einer lange nicht gekannten Hohe. Allein dies konnte nicht von Dauer sein, denn es war nicht Folge mehr des wirklichen Bedurfnisses, sondern übertriebener Handelsspekulationen, und mit den Englischen Fabrikaten konnte man überdies nicht Preis halten. Durch die Kontinentalsperre waren die überseeischen Länder, wohin vorher Nordeutschland sein Garn und seinen Leinen absetzte, genöthigt, andere Quellen aufzusuchen, selbst zu fabriziren oder Ersatzmittel ausfindig zu machen. Sie fanden eine neue Quelle in England, Irland und Schottland, und Westmeel, die Leinwand zu rohen Segeltüchern bestimmt, die schon der lebhaftesten Farben wegen, welche man ihnen geben konnte, mehr gesucht wurden. Der Verbrauch dieser Gegenstände nahm auch in Nordeutschland bald überhand und zwar in eben dem Verhältnisse, in welchem der Gebrauch derselben stieg, was bekanntlich von Jahr zu Jahre der Fall war. Im Königreiche Hannover wurde dieses noch durch die niedrigen Eingangssteuern befordert. Die vermehrte Ausfuhr zum Absatze der Baumwollenwaaren veranlaßte die Verbreitung des Handels damit auch auf dem platten Lande; Krämer und Juden brachten dem Landmann die Erzeugnisse Englischer Manufakturen in das Haus.

Unser Leinen fand dann fast nur noch in den Niederlanden, in Frankreich und Italien Absatz, und beshalb sanken seit etwa dem J. 1819 beides Preise fortwährend. Alles verringte sich, zum Verluste dieses Handelszweiges mitzuwirken; Oesterreich verschloß seine Italienischen Märkte seinen Fabrikaten, Preußen erließ 1818 sein Zollgesetz, Gardinien erschwerte die Einfuhr auswärtiger Leinwand; die Okkupation Neapels durch die Oestreicher 1821 storte den Handel dorthin; Kurhessen und Nassau setzten Eingangssteuern verringerten den Absatz des feinen Leinens; Frankreich schloß dieses Fabrikat durch seinen im Jahre 1822 einem Verbote gleich gestaltenden Zoll gänzlich aus. Englands Prämien auf die Ausfuhr von Leinen (bounty) und der durch die Maschinen erreichte schnelle Absatz des Kapitals bewirkten, daß selbst bei ungünstigen Preisen seine Fabrikanten dennoch verdienten. Am meisten aber schadete unserem Leinenhandel die 1824 in den Vereinigten Staaten von Nordamerika eingetretene Zollerhöhung, und wurde die 1825 erfolgte Anerkennung der Südamerikanischen Freistaaten unsern Kaufleuten Gelegenheit zum direkten Absatz verschaffte, welcher namentlich nach Mexiko ziemlich bedeutend war, so konkurrirten doch bald nicht nur Englander und Franzosen, sondern es vermehrte zugleich den Absatz nach Westindien, weil dieses bis dahin Südamerika großentheils versorgt hatte.

Bei dem Garn war ein Grund des Sinkens des Werthes die mit der zunehmenden Bevölkerung überall vermehrte Produktion dieser Waare und nur der Umstand, daß es zu manchen Stoffen, die man aus Leinen- und Baumwollen-Garn verfertigt, und zu Zwirn nicht entbehrt werden konnte, verschafft ihm noch Absatz.

Bei allen diesen ungünstigen Ereignissen konnte nicht ausbleiben, daß in den Jahren 1819 bis 1821 die verschiedenen Sorten der im Königreiche Hannover verfertigten Leinwand um resp. 50 bis 80 Prozent im Preise fielen; niemals wurde der Absatz Deutscher Leinwand nach Westindien, den Vereinigten Staaten, Portugal und Spanien, in den Jahren 1818, 1819 und 1820 auf 9,132,000 Thaler, jährlich also im Durchschnitt auf 3,044,000 Thaler berechnet.

Manche Gattungen von Leinen und Garn waren um die Mitte des Jahres 1830 kaum noch zu irgend angemessenen Preisen verkäuflich. In den folgenden Monaten dieses Jahres traten die politischen Landerstellen, besonders in Osnabrück und Hildesheim, dadurch eine ungünstigere Konjunktur ein, daß Holland durch die Unruhen in Belgien genöthigt wurde, mehrere Gattungen von Leinen und Garn, welche es früher von dort einzuführen hatte, jetzt aus Deutschland zu beziehen, in wie weit, das muß allmälig zu der Erkenntniß der dessern Haltbarkeit des Deutschen Leinens gelangte; endlich dadurch, daß England die Ausfuhr-Prämie auf feinen Leinen sehr erhöhet und bestimmt hatte, sie solle ganz aufhören, allmälig aufhoren. Allein es ging aus allem diesem doch keine bedeutende Steigerung der Preise des Garns und der Leinwand hervor, und jene Ereignisse nützten mehr den Garn- und Leinenhändlern als den Spinnern und Webern. Diese hatten schon durch das fortwährende Fallen der Preise seit den letzten Jahren sehr gelitten und geriethen in die traurigste Lage, als gegen das Ende des Jahres 1828, wahrend die Erwerb abnahm, die Preise der unentbehrlichsten lebensbedürfnisse stiegen. In vielen Gegenden des Landes fand um so großer, weil die Zahl der unbeschäftigten, weil auf's Spinnen und Weben angewiesenen Landbewohner sich fast aller Orten vermehrt hatte.

Die Verwendung der in dem Leinengewerbe beschäftigten Hände zeigt wies jedoch zugleich, daß dasselbe, als Nebenbeschäftigung vom Landmanne betrieben, fast jede vorübergehende Preis-Ermedrigung, ohne daß sein glücklicher Verfall daraus hervorgeht, ertragen kann. Dieser Gewerbszweig und besonders sind im Stande, hinlänglich Arbeit zu finden, selbst, wenn jede Konkurrenz zu bestehen; und dieses, in Verbindung mit der durch spezielle Bestimmungen gesicherten Güte ihrer Waare, wird denselben stets wichtige Vortheile vor verschaffen; weil keinem Manne und keinem wie sie solche verfertigen, immer Gegenstände des allgemeinsten Bedurfnisses bleiben werden.

Seit dem Jahre 1832 haben sich für diese Artikel die Aussichten günstiger gestaltet; wovon die Hauptursachen in den uns vortheilhaften Tarifveränderungen der Vereinigten Staaten und in der etwas besseren Organisation der Verhältnisse Südamerika's liegen. Mehr ferner in Portugal und Spanien die innere Ruhe zurückgekehrt sein, so läßt eine Vermehrung der Ausfuhr auch dorthin sich erwarten.

Jetzt sind im Königreiche Hannover zwischen 80 und 90 Leinenhandlungen vorhanden.

Dampfschiffahrt.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Die „Börsenhalle" bringt einen Auszug aus dem vor Kurzem dem Kongresse vorgelegten Bericht, worans wir Folgendes entnehmen:

Das erste Dampfschiff, dessen man sich in den Verein. Staaten zu regelmäßigen Fahrten bedinte, wurde 1807 von Robert Fulton erbaut und fuhr mit einer Maschine von 18 Pferdekraft in 32 Stunden 150 Stemeilen zwischen Albany und New-York.

Seit dieser Zeit bis 1839 wurden in den Ver. Staaten 1360 Dampfschiffe erbaut. Von dieser Anzahl

Gingen durch Zufälle verloren 260
Alters wegen wurden aus der Fahrt gesetzt 240
In der Fahrt sind gegenwärtig 860

mit einer Tragfähigkeit von ungefähr 153,660 Tonnen u. 57,015 Pferdekraft.

Digitized by Google

Davon sind im Dienst: An den Küsten des Atlantischen Oceans und dem Golf von Mexiko 351, auf den Seen 64, auf dem Mississippi und den westlichen Gewässern der Ver. Staaten 285, auf den östlichen Gewässern 65, auf den Flüssen zur Unterhaltung der Verbindung mit dem Innern des Landes 35.

Alle Dampfschiffe, welche in den westlichen Gewässern fahren, haben Maschinen von hohem Druck und schreibt man in Amerika diesem Umstande die vielen und traurigen Unglücksfälle zu, welche sich ereignet haben. Es ist indessen dabei nicht zu übersehen, daß sie auf diesen Stationen fahrenden Schiffe, überreichen kühn und verhältnißig nur wenig sein. In den östlichen Gewässern sind die Unglücksfälle nur selten gewesen.

Die Zufälle, welche den Verlust der Dampfschiffe herbeiführten, waren, wie folgt, eingetheilt: Zu Grunde gerichtet 96, in Feuer aufgegangen 28, Strandungen und Zusammenstoßungen 25, zusammen 152. Die Art der Verluste der übrigen Dampfschiffe ist nicht authentisch aufgegeben.

Verwischte.

Preußisch-Oestreichischer Gränzvertrag. Wien, 6. März. Die Gränzbestimmungen vom Schwarzwasser bis zum Petersdreifuß sind endlich geschlichtet; auch ist mit Preußen eine Konvention abgeschlossen worden, welche die vielfach bestrittene Holzstößung auf der Oder in's Reine bringt.

Konsum von Berlin. Im vorigen Jahre wurde von Getreide eingeführt

	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
zu Lande	6,314 Wisp.	3,946 W.	2268 W.	10,965 W.
zu Wasser	24,284 "	35,026 "	5455 "	8,537 "
Zusammen	30,598 Wisp.	38,973 W.	8663 W.	19,422 W.

Auf die Viehmärkte wurden zum Verkaufe gebracht 23,791 Rinder, 177,708 Schafe, 87,456 Schweine, und 31,634 Kälber.

Oberschiffahrt. Die Zunahme der Schiffahrt erhellt man aus der Zahl der Schiffe, welche die Schleusen in Breslau passirt haben; diese betrug:

1825	1831	1834	1837	1839
875	875	1020	1175	2900 Schiffe
von 7676	18,699	21,490	22,319	? Lasten

in letzterem Jahre außerdem noch 1234 Holztraften.

Eckerill in Warschau hat daselbst die kühnsten Pläne hervorgerufen. Er übernimmt die Errichtung der Polnischen Bank. Zur Verbindung mit Oestreich ist ihm aber die Eisenbahn nach Krakau durchaus nothwendig, welche jetzt zur Ausführung kommen soll. Eine Eisenbahn von Warschau nach dem Baltischen Meere soll demnächst begonnen und so dem Russischen Handel ein anderer Weg gegeben, Preußen aber von seiner Obstellt gänzlich isolirt werden. Ein anderes bedeutendes Projekt ist die Einrichtung einer Kettenbrücke über die Weichsel in Warschau, 40 Fuß über dem gewöhnlichen Wasserstande ist.

Neue Fabriken in Berlin. Seit der Wiedervereinigung mit Holland entstand in Berlin eine Tabakfabrik und jetzt soll durch Uebereinkommen der Regierung mit einem Rommerger Hause auch eine Baumwollenspinnerei und Weberei eingerichtet werden, welche mit der Handelsmarschappij in Verbindung stehen. Die Stadt gibt das Land umsonst und der Fabrikant macht sich verbindlich, wenigstens 100 Arbeiter zu beschäftigen.

Kanäle im Staate New-York in Nordamerika. Die Anlagekosten sämmtlicher Staatskanäle betrage 23,743,165 Doll., worunter der große Erie-Kanal 9,292,866, der Genesee Valley 2,900,123, der Blackriver 1,550,155 Doll. gekostet haben. Ein Theil der in der neuesten Zeit begonnenen Werke ist durch die vielen Bankkrasirten in's Stocken gerathen. Im vorigen Jahre wurden an Zollen 1,656,902 Doll. eingenommen, 165,202 D. mehr als im vorhergehenden Jahre.

Industrielle Anlagen des Staates Pennsylvanien in Nordamerika. In den verflossenen 15 Jahren wurden vom Staate auf eigene Rechnung 609¼ Meil. Kanäle und 118 M. Eisenbahnen, zusammen 726¼ Meilen in fahrbaren Stand hergestellt. Noch im Bau begriffen oder weit vorgerückt sind 207¾ Meilen Kanäle und kanalisirter Flußschiffahrt. Angefangen, aber unvorsichtig und für den Augenblick nicht wieder aufgenommen sind 47 Meilen Kanäle und 22 Meilen Eisenbahnen. Die Anlagekosten dieser Werke werden auf 26½ Mill. Doll. angegeben. „Mit Stolz," sagt der Gouverneur in der Botschaft, „dürfen wir fragen, wo je ein Volk von nicht mehr als 1½ Mill. Menschen in so kurzer Zeit so riesenmäßige Werke hergestellt habe?" Die Brutto-Einnahme dieser Werke war im verflossenen Jahre 921,470 Doll. und nach Abzug der Kosten von 280,123 D. blieb ein Reinertrag von 445,443 D., der 1835 nur 252,731 Doll. betrug, so daß man hofft, daß mit dem Ertrage nicht allein die Zinsen der Anlagekosten zu decken, sondern noch Ueberschuß zu erhalten.

Kaffeehandel in Paris. Bewegung im Jahre 1839.

	Roh.	Tiers.	Quart.	S. obre B.
Vorrath am 1. Januar	57	207	764	15,916
Zufuhr im Jahre	200	740	1287	38,197
Zusammen	257	947	2051	54,113
Absatz im Jahre	238	631	1468	40,199
Vorrath am 31. December	19	316	583	13,914

Tabakfresser in Frankreich. Die Einnahme ist, seit das Rauchen in Frankreich eine Modesache geworden ist, ganz außerordentlich gestiegen. Sie betrug im Jahre 1816 33, 1823 41½, 1828 46½, 1834 50, 1839 64½, 1840 wird sie auf mehr als 70 Millionen fr. geschätzt. Das

Tabakmonopol in Frankreich ergab der Deputirtenkammer vom 4. d. M. die zum 1. Jan. 1852 verlängert worden.

Bewegung des Hafens von Algier. Im vorigen Jahre sind eingelaufen 350 inländische, 323 Französische, 91 Spanische, 62 Neapolitanische, 50 Algier-Fischerboote, 42 Sardin., 42 Englische, 41 Toskan., 31 Oestreich. 23 Skandinavische, 11 Römische, 5 Russische, 4 Griechische, 1 Dänisch, und 1 Aegypt., zusammen 1096 Schiffe von 81,206 Tonnen und mit 8257 Mann, gegen 1071 Schiffe im Jahre 1838.

Algier hat 37,896 Einw., die Garnison nicht gerechnet. Im Jahre 1839 wurden in Massen zu 60 Litres auf dem Markt in Algier verkauft: 63,195 Mezien für durchschnittlich 11 fr. 80 c., 32,590 Gerste für durchschnittlich 5 fr. 90 c., 2366 Bohnen für durchschn. 6 fr. 71 c. Von Del kamen 15,646 Maß an den Markt; es kostete der Krug zu 16 Litres durchschnittlich 16 fr. 50 c.

Getreideausfuhr in Schweden. Stockholm, 3. März. Der König hat den Ständen einen Vorschlag wegen einer festen Zolles auf die Einfuhr von Getreide, zum Versuch auf fünf Jahre, vorlegen lassen. Die Zollsätze würden sein: 2 Thlr. per Tonne von Weizen; 1½ von Roggen und Gerste; 1 Thlr. von Gerste; ½ Thlr. von Hafer.

Getreidehandel.

Großbritannien's Getreide- und Mehleinfuhren.

Jahr.	Aus Irland.	Von Britisch-Nordamerikan. Kolonien.	Von allen andern Gegenden.	Summa.
1815	821,192	25	333,041	1,154,258 Quarter.
1816	873,965	3	319,203	1,193,071 "
1817	999,969	25,877	1,775,353	2,501,039 "
1818	1,207,851	56,618	3,474,051	4,738,520 "
1819	967,961	14,257	1,693,255	2,675,373 "
1820	1,417,120	40,997	1,300,953	2,758,970 "
1821	1,872,816	40,916	216,738	2,630,470 "
1822	1,063,099	23,439	102,305	1,188,993 "
1823	1,528,153	209	53,432	1,581,794 "
1824	1,634,024	29	609,145	2,244,092 "
1825	2,203,962	93,059	962,718	3,261,739 "
1826	1,693,491	30,500	2,218,930	3,942,721 "
1827	2,830,814	61,035	2,550,349	5,441,659 "
1828	2,826,988	21,600	1,272,396	4,120,984 "
1829	2,367,817	7,335	2,690,414	4,995,566 "
1830	2,215,549	79,834	2,335,912	4,630,595 "
1831	2,466,721	225,240	3,316,760	6,008,721 "
1832	3,026,541	129,476	668,422	3,824,439 "
1833	2,700,375	117,745	336,524	3,154,644 "
1834	2,740,098	69,926	492,071	3,294,995 "
1835	2,655,799	25,016	296,189	2,977,004 "
1836	2,947,900	18,561	625,032	3,491,349 "
1837	2,938,519	10,060	1,306,870	4,254,449 "
1838	3,150,852	19,479	1,515,230	4,685,581 "
1839	1,916,043	17,438	4,573,660	6,507,142 "

Einfuhren und Zölle von Getreide, Weizen- und Hafermehl in Großbritannien und Irland.

Jahr	Importirt Quarter	Einverzollt Quarter	Betrag der Zölle Lst.	Jahr	Importirt Quarter	Einverzollt Quarter	Betrag der Zölle Lst.
1823	53,866	12,362	10,310½	1832	668,422	475,690	309,676
1824	612,584	677,195	176,393½	1833	481,506	112,408	36,252
1825	1,060,937	834,425	294,919½	1834	560,046	236,902	99,416
1826	2,252,271	2,098,934	442,755½	1835	321,266	439,988	201,673
1827	2,822,243	2,988,866	792,934½	1836	643,592	408,217	152,791½
1828	1,294,378	1,237,491	196,854	1837	1,325,500	842,336	589,300
1829	2,694,432	1,950,355	907,320½	1838	1,534,730	1,960,475	183,000
1830	2,691,984	2,649,318	730,877	1839	4,591,099	4,657,146	1,084,870
1831	3,570,569	2,265,892	947,089				

Seit dem Jahre 1828, dem ersten, in welchem ein Zoll auf Getreide erhoben wurde, bis Ende 1839 sind 9,297,493 Quarter fremden Weizens importirt und zum Durchschnittszoll von 5 sh. 6 d. per Qu. zum Konsum zugelassen worden.

Englands Aernten und Durchschnittspreise in den letzten halben Jahrhundert.

Jahr	Bemerkungen.	Weizen		Gerste		Hafer	
		sh.	d.	sh.	d.	sh.	d.
1790	Frieden und günstige Witterung	53	3	25	6	18	6
1791	" " "	50	9	26	6	18	6
1792	" " "	42	—	26	10	17	10
1793	Krieg, aber günstige Witterung	47	10	31	9	21	—
1794	Mangelhafte Aernte	51	11	31	10	22	—
1795	" " "	73	—	37	6	24	6
1796	Mittelmäßige Aernte	76	6	35	9	21	9
1797	" " "	70	10	32	10	22	9
1798	" " "	50	6	29	3	20	—
1799	Schlechte Aernte	67	6	35	9	27	6
1800	" " "	113	10	39	6	39	6
1801	Gute Aernte und nachher Fülle	115	11	67	10	36	9
1802	Durchschnitts-Aernte	67	6	33	6	20	9
1803	" " "	57	6	24	6	21	3
1804	Mangelhafte Aernte	60	6	34	6	24	—
1805	Durchschnitts-Aernte	87	1	44	6	28	—
1806	" " "	76	9	38	6	25	10
1807	" " "	73	7	38	6	28	6
1808	Theilweiser Mißernte	78	11	42	3	33	8
1809	Bedeutendes Defizit	93	5	47	—	32	8
1810	Gute Aernte	103	5	47	9	30	4
1811	Defizit	92	5	41	9	28	10
1812	Günstige Aernte, aber herabgef. Gebrauch	112	8	66	6	44	—
1813	" " "	106	6	53	3	39	3
1814	Eine Durchschnitts-Aernte beinahe erreichend aber forte Einfuhr und verminderte Produktionskosten in Folge des Friedens	72	1	42(?)	1	26	6
1815	Beste Durchschnitts-Aernte	63	2	29	2	23	9
1816	Große und allgemeines Defizit	76	2	30	9	21	—
1817	Nicht mehr als eine Durchschnitts-Aernte	94	—	43	6	31	2
1818	" " "	84	—	51	6	31	2
1819	Etwas unter einer Durchschnitts-Aernte	72	3	45	6	27	8
1820	Etwas über einer Durchschnitts-Aernte	65	10	33	4	23	10
1821	Durchschnitts-Aernte	54	5	25	11	19	3
1822	" " "	43	10	23	3	17	7
1823	Mangelhafte Aernte	61	9	30	7	22	3
1824	Durchschnitts-Aernte	62	—	35	7	24	1
1825	Einer Durchschnitts-Aernte nahe kommend	56	6	36	10	24	11
1826	Durchschnitts-Aernte	56	11	33	4	25	11
1827	" " "	55	—	35	5	26	6
1828	Mangelhafte Aernte	60	—	35	10	27	6
1829	Durchschnitts-Aernte	66	3	32	6	22	9
1830	Volle Durchschnitts-Aernte	64	3	32	7	24	5
1831	Eine Durchschnitts-Aernte fast erreichend	66	8	38	—	25	5
1832	Mehr als eine Durchschnitts-Aernte	56	8	33	4	25	1
1833	" " "	52	11	27	6	18	5
1834	" " "	46	2	29	—	20	4
1835	Bedeutend mehr als eine Durchschn.-Aernte	39	4	29	11	22	1
1836	Ueber einer Durchschnitts-Aernte	48	6	32	10	23	—
1837	Unter einer Durchschnitts-Aernte	55	10	30	4	23	1
1838	Desgl.; nasses und ungünst. Aerntewetter	64	7	31	6	22	5
1839	Durchschnitts-Preise vom 4. Jan. bis 18. Oct., Beides inclusive, 42 Wochen	71	8	39	2	26	—
				(Korn-Handbel.)			

Druck von Friedr Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 34. **Köln, Donnerstag den 19. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Verfügung, die Eingangs-Abgabe von Fassbauben in Holland betreffend, in der Börse angeheftet ist.

Köln, den 16. März 1840.

Die Königliche Handelskammer.

Aufgehobenes Patent.

Das dem Faktor **Langenmayr** zu Plane in Thüringen unter dem 26. März v. J. ertheilte Patent auf eine Maschine zum Ueberspenn und Einsammeln der Samenkapseln von Mohn auf dem Felde stehenden Flachsstengeln ist aufgehoben worden, da die Ausführung binnen der vorgeschriebenen Frist nicht nachgewiesen worden ist.

Zollverfügung.

Nr. 10 des Amtsblattes d. K. R. zu Köln enthält eine Bekanntmachung, betreffend die zur Erleichterung der Zollzahlungen eingeführten Begleitscheine.

Bewegung des Hafens von Köln im Februar 1840.

A. Angekommen zu Berg: 86 Schiffe mit 38,588 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	16	Sch. mit	5,207	Ztr.
2)	Düsseldorfer „	4	„ „	44	„
3)	von Rotterdam	2	„ „	8,730	„
4)	„ Amsterdam	3	„ „	10,879	„
5)	„ Dordt	2	„ „	7,476	„
6)	„ Hafen zwischen Ammerich u. Düsseldorf	23	„ „	64,283	„
7)	„ „ oberhalb Düsseldorf . . .	30	„ „	1,979	„

Baumwolle 11,111 Kil., Braunstein 13,133, Eisen (fertiges) 321,057, Eisenwaaren 72,019, Gaen 18,494, Hanf 38,046, Häute 9158, Holz (Farb-) 39,328, Indigo 20,962, Kaffee 56,218, Kraap 10,174, Materialwaaren 11,360, Oel 11,864, Pech 12,530, Reis 26,800, Steinkohlen 3,143,350, Stockfische 30,263, Tabak 96,111, Terpentinöl 32,174, Thran 54,530, Vitriol 12,655, Zinn 12,348, Zucker: a) Kaffinaden 8713, b) Lompen 619,576, c) roher 19,742 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 236 Schiffe mit 68,945 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe	26	Sch. mit	6,604	Ztr.
2)	Düsseldorfer „	8	„ „	137	„
3)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.	154	„ „	37,885	„
4)	„ Koblenz und der Mosel. . . .	29	„ „	17,989	„
5)	„ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande .	4	„ „	374	„
6)	„ „ „ im Auslande	8	„ „	1,789	„
7)	„ Mainz	4	„ „	2,403	„
8)	„ dem Obermain.	2	„ „	805	„
9)	„ Mannheim, Rheinschanze u. . . .	2	„ „	893	„
10)	„ Holzflöße			604	„

Alaun 19,972 Kil., Baumwollenwaaren 82,667, Bier 10,140, Blech 10,400, Bleiweiß 17,162, Braunkohlen 11,690, Eisen (fertiges) 243,449, Farben 11,222, Getreide 99,639, Gyps 255,000, Holz (Bau-) 30,200, (Brenne) 362,000, (Bretter-) 24,305, Holzwaaren 30,668, Leder 10,240, Leinen 17,319, Materialwaaren 17,741, Oel 98,756, Papier 11,424, Porzellan 11,517, Samen (Klee-) 48,653, Seide 20,820, Steinkohlen 185,500, Steine (Bau-) 114,375, (Pflaster-) 644,250, (Schiefer-) 30,570, (Ziegel-) 100,200, Tabak 37,465, Thon 204,000, Tuchfetze 74,500, Vitriol 25,503, Wein: a) inländ. 194,244, b) ausländ. 114,875, Zichorien 10,217 Kil.

D. Abgefahren zu Thal: 50 Schiffe mit 26,780 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	15	Sch. mit	6,860	Ztr.
2)	Düsseldorfer „	3	„ „	39	„
3)	nach Rotterdam.	3	„ „	9,655	„
4)	„ Amsterdam	4	„ „	3,464	„
5)	„ Hafen zwischen Ammerich u. Düsseldorf	4	„ „	10,150	„
6)	„ „ oberhalb Düsseldorf . . .	18	„ „	519	„

Baumwollenwaaren 38,742 Kil., Bleiweiß 10,192, Braunstein 30,790, Eisen (fertiges) 105,735, Eisenwaaren 20,729, Erze 48,625, Erze 91,329, Farben 13,622, Getreide 190,477, Holzwaaren 15,294, Kölnisch Wasser 14,287, Papier 7493, Potterde 11,296, Rübkuchen 40,932, Samen (Klee-) 99,299, Schwerspath 33,364, Stroh 45,474, Tabak 15,610, Wein 137,494, Wolle 16,960, Wollenwaaren 865 Kil.

C. Abgefahren zu Berg: 102 Schiffe mit 30,554 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe	26	Sch. mit	6,539	Ztr.
2)	Düsseldorfer „	2	„ „	79	„
3)	nach Häfen zwischen Köln und Koblenz.	51	„ „	2,780	„
4)	„ Koblenz und der Mosel	9	„ „	5,955	„
5)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande .	2	„ „	55	„
6)	„ Mainz	3	„ „	3,145	„
7)	„ dem Niedermain	2	„ „	4,228	„
8)	„ dem Obermain	1	„ „	1,979	„
9)	„ Mannheim, Rheinschanze u. . . .	3	„ „	5,794	„

Baumwolle 28,281 Kil., Baumwollenwaaren 78,389, Blei 12,519, Bleiweiß 12,410, Draht 12,605, Eisenwaaren 114,840, Erze 19,850, Farben 10,092, Garn 78,691, Glätte 20,094, Häute 48,779, Holz (Farb-) 12,726, Indigo 18,033, Kaffee 86,605, Kupfer 7531, Leim 15,604, Leinen 11,938, Materialwaaren 12,950, Oel 18,750, Papier 17,084, Reis 13,987, Tabak 42,985, Thran 22,315, Zinn 9436, Zink 9240, Zucker: a) Melis 240,667, b) Kandis 101,254, c) Farin 21,556, Lompen 71,586 Kil.

Literatur.

Konversations-Lexikon für Künstler und Handwerker, Fabrikanten und Maschinisten.

Von diesem der Anlage nach umfassenden Werke ist vor Kurzem im Verlage von B. F. Voigt in Weimar das erste Heft erschienen, 8 Bogen groß in 8° mit 91 deutlich gezeichneten erläuternden Figuren auf 12 Tafeln. — Wenn wir hinzufügen, daß auf diesen angedeuteten 8 Bogen zwar 51 Gegenstände erwähnt, aber nur 20 davon erläutert und die übrigen auf später folgende Buchstaben verwiesen sind, so ersieht sich schon daraus, daß hier nicht von einer bloßen Wörterklärung die Rede ist. Die in dem ersten Hefte wirklich bearbeiteten Artikel sind:

Abänderung der Bewegung; Abbohren; Abdampfen; Abdecken und Abdüsseln; Abkuhlen; Abseilen; Aechzer; Aegern; Ahle; Alaun; Amboß; Ammoniak; Angel; Anker; Anstreichen; Antimon; Aräometer; Argentan; Arsenik; Asbest; (und der Anfang von) Aufsetzung.

Ueber den eigentlichen Gehalt des Werkes wird sich zwar erst später urtheilen lassen; allein nach der Art, wie die genannten Artikel bearbeitet sind, dürfen wir nicht anstehen, dasselbe der Beachtung unserer Leser zu empfehlen. — So ist gleich der erste 30 Seiten lange Artikel wenn auch nicht erschöpfend (was auch nicht erwartet werden kann), doch zu allgemein das Gegenstand umfassend genug und — klar und verständlich. Wir wollen beispielsweise den Inhalt angeben:

I. Einfache Bewegungen. A. Umsetzen der fortgehenden geradlinigen und kreisförmigen. a. Geradlinige in geradlinige; b. geradlinige in kreisförmige; c. kreisförmige in geradlinige; d. kreisförmige in andere kreisförmige (Seil ohne Ende, Rädenwerke mit Zähnen, Schraube ohne Ende ꝛc.).

B. Umsetzen der fortgehenden Bewegungen in absetzende. a. Geradlinig fortgehende in geradlinig absetzende; b. dito in kreisförmig absetzende (Kurbelstangen ꝛc.); d. (e.) kreisförmig fortgehende in dito absetzende.

C. Umsetzen der absetzenden Bewegungen in fortgehende.

D. Umsetzen der abwechselnden Bewegungen in andere derselben Art.

II. Zusammengesetzte Bewegungen.

Alle diese Abtheilungen sind in allgemeinverständlicher Weise erläutert; überdies aber wird (wie bei allen Artikeln) auf neue, ausführlichere, wissenschaftliche Werke oder Abhandlungen der Gegenstände verwiesen. Es versteht sich, daß in diesen umfassenden Artikeln viele einzelne Gegenstände hinreichend erläutert werden, um an ihrer Stelle in der alphabetischen Folge nur einer Zurückweisung zu bedürfen. Die Hrn. Herausgeber (ein engerer Ausschuß der Mitarbeiter am „Schauplatze der Künste und Handwerke") werden uns aber erlauben, in dieser Hinsicht um mehr Sorgfalt zu bitten, als man sie bei alphabetisch geordneten Werken zu finden gewohnt ist. — So steht z. B. in Pierer's Encyclopädie, Wörterbuch: Chrisma, 1. Mund, aber Mund ist nicht da zu. — Auch Schiede's trefflicher Handlungsrisiken läßt in dieser Hinsicht Manches zu wünschen; Kreuzbeeren z. B. sucht man vergebens, obgleich der Name bei „Gelbbeeren" im Klammern steht. Doch die Vermeidung solcher Aussetzungen ist nicht genügend, es müssen auch die in den Artikeln selbst vorkommenden Ausdrücke — wie z. B. die obenerwähnten „Schwalbe," „Kurbel" ꝛc. — in die alphabetische Folge aufgenommen werden; deßhalb sollten sich die Redakteuren ähnlicher Werke stets einen Platz machen mit 24 Fächern zur Hand halten, und jedes später vorkommende Wort gleich auf einem Zettelchen in's Fach werfen).

Doch es gelingen wird, daß begonnene Werk dem Plane gemäß wirklich in 10 bis 12 solcher Hefte zu vollenden, muß die Zeit lehren; aber wenn es auch etwas stärker werde, verhältnißmäßig wird es doch nicht theurer werden, denn der Subskriptionspreis für jedes Heft ist nur ½ Thaler.

Rübenzucker-Fabrikation.

Die **Württembergische Rübenzucker-Fabrikations-Gesellschaft** hatte, wie der Generalversammlung am 4. d. M. dargelegt wurde, folgende Resultate. Die bisherigen Einschüsse der Actionäre (70% des Aktiencapitals) betragen 325,000 Fl. Für dieses Kapital sind Trockne häuser und Fabriken zu Züttlingen, Ob.-A. Neckarsulm, und zu Altshausen, Ob. A. Riedlingen, sowie ein Trockenhaus zu Waldsee erbaut, sämmtliche Maschinen angeschafft, Grund und Boden erworben und die gelieferten Rüben bezahlt worden. In der letzten Zeit hat die Gesellschaft einen Vertrag auf 3 Mill. Stück Torf abgeschlossen zu 3 Fl. 40 Kr. das Tausend geliefert werden. Im laufenden Jahre darf man auch im Oberland auf eine große Rübenlieferung rechnen, da die Landwirthe und Bauern überall einsehen, daß der Rübenbau der vortheilhafteste Anbau ist. Im Durchschnitt liefert der Morgen Landes, wenn die geherige Sorgfalt auf den Anbau verwendet wird, 200 Ztr. Rüben, bei Aeckern, welche feinere Gattungsthier mit besonderer Aufmerksamkeit behandelten, hat man bei der letzten Ernte schon Ertrage von 300 bis 400 Ztrn. auf den Morgen gehabt. Da nun die Gesellschaft (neben besonderen Prämien für den Rübenbau) den Ztr. mit 30 Kr. bezahlt, so kann jeder Landwirth leicht berechnen, daß weder Dünkel noch irgend eine andere Frucht so gut rentirt. Daß diese Thatsache immer allgemeiner anerkannt wird, beweist der Umstand, daß nicht nur im Unterlande bereits

Digitized by Google

dieses Jahr viele Rüben gebaut wurden und im Oberlande die Bauern bei der Ablieferung ihre Bebauern ausdrückten, nicht schon bevor mehr Feld mit Rüben bebaut zu haben, sondern bes in beiden Gegenden des Landes die Gemeinden wetteifern, der Gesellschaft die günstigsten Bedingungen für Anlegung von Trockenhäusern anzubieten.

Die Methode, nach welcher die Württembergische Zuckerfabrikations-Gesellschaft arbeitet (die Schwendnersche), hat sich bereits in beiden Fabriken als dauerhaft erprobt, da sowohl in Züttlingen als in Altshausen (die Fabrik in letzterem Ort ist, nach dem übereinstimmenden Zeugnisse von unbefangenen Sachverständigen, eine der schönsten und bestangelegtesten in Deutschland) bedeutend mehr Zuckermasse aus den Rüben gewonnen wird als nach der gewöhnlichen Französischen. Hierdurch ist auch das Gedeihen und der gute Fortgang des Unternehmens geschert, ungeachtet der allerdings nachtheiligen Einwirkung der Witterungsverhältnisse mit den Rüben haben. Denn obwohl in Altshausen im vorigen Herbste noch nicht genug Rüben geliefert wurden, um die Zinsen aus dieser großartigen Fabrik völlig zu decken, so werden doch, nach der von der Direktion der Generalversammlung mitgetheilten Berechnung, die reichlichen Rübenlieferungen in Züttlingen hinreichen, um nicht nur die Zinsen (zu 5%) aus dem Gewinne zu zahlen, sondern auch noch zur Zurücksetzung eines ansehnlichen Reservefonds. Die Generalversammlung hat einstimmig Direktion und Ausschuß ermächtigt, im Laufe dieses Jahres weitere 10 bis 15% von den Aktionärs einzuschießen. Im Herbste dieses Jahres wird der Sitz der Direktion von Karlsruhe nach Stuttgart zurückverlegt, und der Gesellschaftsausschuß bleibt. Einige stark betheiligte Badische Aktionäre sind in Direktion und Ausschuß gewählt worden (zusammen 4 unter einer Zahl von 14 Direktions- und Ausschußmitgliedern), um die nöthige Fühlung der Gesellschaft mit ihrer Erfahrung zu unterhalten. Am Tage der Generalversammlung war das erste bedeutende Quantum inländischen Zuckers auf drei Frachtwagen in Stuttgart eingetroffen. (Nach d. Exp. Allg. Ztg.)

Dieser erfreuliche Bericht kann zugleich zur Belehrung dienen, was in Nr. 26/27 des Exp. gesagt ward, daß der Industriezweig im Ganzen einen guten Fortgang habe, und daß, wo dies nicht der Fall, die Unternehmer sich selber die Schuld beimessen dürften, theils wegen zu kostspieliger Anlage oder schlerhafter Administration, meist aber wohl wegen Mangel an Rüben. Die Rothwendigkeit, diesen Zweig besonders zu berücksichtigen, haben wir öfters nachgewiesen, namentlich schon im Jahrg. 1836 S. 264, und 1838 S. 162. Die Württembergische Gesellschaft hat in dieser Beziehung nichts versäumt, wie insbesondere aus den Mittheilungen im Jahrg. 1837 S. 696 u. 698 u. 706 u. 717 erhellt, wo die Leser deren „Anweisung zum Rübenbau" finden. Ueber die Gegenden'sche Methode haben wir in demselben Jahrgang Seite 151 u. 559 Näheres berichtet.

Dampfschiffahrt.

Ober-Mosel. In Metz hat sich eine Gesellschaft mit einem Kapital von 400,000 fr. gebildet, um mit 2 Dampfschiffen regelmäßige Fahrten zwischen Metz und Trier, wo möglich bis Koblenz zu veranstalten. Im Monat Mai hofft sie die Schiffahrt zu beginnen.

Ulfee. Lübeck-St. Petersburg. In der Generalversammlung vom 3. d. M. wurde die Dividende auf 14 R.-M. festsetzt und 19,411 M. 11 Kop. zum Reservefonds geschlagen. Die Gesellschaft hat in den 9 Jahren ihres Bestandes stets an Umfang gewonnen und im vorigen Jahre ein weiteres Schiff gestellt. Trotz der ungünstigen Witterung des Passagierliefen (das seit der Gründung um mehr als 15% emporgestiegen), hat die Einnahme durch vermehrende Zunahme der Passagiere sich nicht im mindesten verringert; sie betrug für Reisende und Güterttransport bei dem Dampfboot:

	In St. Petersburg.	In Lübeck.	Zusammen.
„Nikolai I." . . .	96,400,,50	92,645,—	189,051,,50
„Alexander" . . .	„ 49,213,,50	57,693,—	216,877,,50
„Thronfolger" . . .	95,062,,50	87,798,,60	182,871,,10
Rubel	310,702,,49	278,097,,60	588,800,, 9

Hierzu die Prozente der Auswechslung der Bankbillete . . . 11,177,,10
Vergütung vom Postdepartement für Briefbeförderung . . . 4,650,—

Die Gesammteinnahme des vor. Jahres betrug also Rub. 604,627,,19
Ab: Versicherung, Ausbesserung, Remanum, Feuerung der Dampfschiffe in Lübeck . . . Rub. 285,020,,79
Ausbesserung, Feuerung ꝛc. in Petersburg „ 72,690,,29

Zusammen für Unterhaltung u. Transport Rub. 357,711,, 8
Zieht man hiervon ab der Steinkohlenvorrath „ 28,500,—

so erhält man die Gesammtausgabe des vor. Jahres . . 329,211,, 8

Also ergibt sich für 1839 ein reiner Gewinn von Rub. 275,416,,11
wovon an Dividende 14 R.-M. Aktie abgehen . . . „ 190,000,—

so daß noch zum Reservekapital hinzukommt . . . Rub. 79,416,,11

Der Kurs der Aktien an der Petersburg. Börse vom 8. war 150 R.-M. für 300 B.-M. Geld oder 291½%.

Eisenbahnen.

Preußen. Rheinische Eisenbahn. Die Frage über die 4000 Aktien, die Belgien übernehmen wollte, ist leider nicht vor dem Ministerwechsel zur Entscheidung gelangt, und das letztere Ereignis weckte Besorgnisse, welche den Kurs der Aktien drückten, aber nicht von Dauer waren, da Viele den neuen Ministerium mehr Vertrauen als den Vorherigen schenken sollen. Die Kammer hat inzwischen genaue Auskunft über den Stand der Bahn, und der Mittel zum Bau verlangt; sie wird dem Vernehmen nach das Gesetz gern bewilligen, und es ist der zuversichtlichen Ueberzeugung, ob dann die Summe auch wirklich zur Vollendung der Bahn ausreicht. Zu diesem Zwecke hat man, dem Vernehmen nach, die zur Aufklärung erforderlichen Dokumente nach Brüssel gesandt, und auch der Direktor der Gesellschaft und der Oberbaumeister sind deshalb dahin gereist.

Die Aktien der **Düsseldorf-Elberfelder Bahn** waren bis auf 76½ gewichen, haben sich aber wieder auf 85 gehoben.

Berlin-Stettin. Die Aktienzeichnungen zu derselben haben guten Fortgang. Auch in Berlin sind innerhalb weniger Tage nach Erscheinen der Bekanntmachung circa 100,000 Thlr. gezeichnet worden. Freilich will das für einen Ort, wie Berlin, mit so lebhaftem Interesse für Handel und der Aussicht auf Gewinn an dem Aktienpapier selbst, schon dieses erst ganz untergebracht ist, nicht viel sagen, doch ist es auch nur als Anfang zu betrachten. — Unter den neuen Zeichnern befinden sich mehrere der ältern, die fast sämmtlich eine gleiche oder noch größere Summe, als ihre früheren auf's Neue gezeichnet haben. (Stett. Börs.-Nachr.)

Württemberg. St. Maj. der König von Württemberg hat nach dem „Schwäb. Merkur" unterm 4. d. M. das Ministerium ermächtigt, eine technische Untersuchung der von dem Eisenbahnverein von Allgäu und Bodensee beabsichtigten Bahnlinie auf Kosten des Staates vornehmen zu lassen. Ehe der Staat selbst, sei es durch Vorschuß, Mitwirkung, Garantie von Zinsen, Erleichterungen oder selbst nur durch Nichtbesteuerung die Eisenbahn begünstigt, da können die Früchte jenes herrlichen Kommunikationsmittels bald dem Volke theilhaftig gemacht werden und eine der Hauptwurzeln der Verarmung durch hoch endlich durch Mivalität oder Politik nöthigen Bahnen ist dort nicht zu befürchten. Der hochherzigen Regierung kann man unbedingt vertrauen, was auch der Eisenbahnverein von Allgäu und Bodensee an den Tag legte, indem er deshalb die Ergebnisse der Untersuchungen abwarten, ehe er weitere Schritte in dieser Angelegenheit mache. (Wir verweisen übrigens auf die Mittheilung in Nr. 26 des Exp.)

Belgische. Die Einnahme betrug vorigen Jahr 1,116,644 Personen, also ungefähr 3000 mehr als im Jahre. An Waggage wurden 400,920 Kil., 10,000 Kil. mehr als im vorherigen Monat transportirt. An Waaren aber nur 7,122,425 Kil. gegen 7,646,126 Kil. im Jan. Die Einnahme des Februar belief sich auf 307,355 Fr. gegen 293,822 Fr. im ersten Monat d. Jahres.

Vermischtes.

Großbritannien's Gewerbsthätigkeit. Gegenwärtig besitzt Großbritannien 4212 Manufakturen aller Art, worin 3000 Dampfmaschinen von 68,920 Pferdekraft und 2230 Wasserrädern von 27,976 Pferdekraft sich befinden. In jenen Manufakturen sind 424,209 Individuen beschäftigt, worunter 16,844 Knaben und 16,605 Mädchen unter 13 Jahren, 65,792 Knaben und 97,998 Mädchen zwischen 13 bis 18, 18,606 Frauen und 46,653 Männer von 18 bis 21 und 76,144 Männer und 81,566 Frauen von 21 Jahren und darüber.

Häutehandel von Montevideo. Nachrichten vom 8. Dez. 1839 zufolge waren während des neuen Jahres verschiff worden: nach England und dem Norden 97,491 trockne, 365,950 frisch gesalz.; nach Frankreich 145,519 trockne, 81,596 frisch gel.; nach Spanien 133,023 trockne, 1748 do. do. gel. Häute. Im Ganzen waren am 1. Jan. bis 31. Okt. 1839 exportirt 1,087,722 Häute. Am 1. u. 8. Dezbr. hatten nach Frankreich 2 Schiffe mit 10,252 trockne und 5661 frisch gesalz. Häuten, wovon eins schon angelangt ist.

Die **Erbauung von Eisenbahnbrücken** erbietet sich eine Gesellschaft in Paris (Société des ponts de fils de fer pour l'Etranger, rue St. Hyacinthe St. Honoré Nr. 1) zu einem billigen Preise zu übernehmen. Gestützt auf die nöthigen Berichte der Sachverständigen, die sie benutzt sind, will sie einen Plan der Brücke und deren Kostenbetrag übersenden und sie in kurzer Zeit ganz fertig liefern.

Korrespondenz.

Amsterdam, 16. März 1840.

Zucker. Roher blieb flau und war im Preise zum Theil zum bringenden Verkauf gestaltet; ord. Surinam zu 26 bis 27 fl. Havanna ohne Umsatz so wie auch Ostindi., der zu den Auktionspreisen etwas Begehr hat. Kaffin. bei flauer Marktlage und wenig Frage nicht günstiger; für A. sind ord. 2. Weiße bezahlt man 35½ fl.; zum Dampfmehle 35 bis 37 fl. Lompen 33½ bis 37 fl. nach Qual. Sirop 17½ fl.

Kaffee unverändert. Der Umsatz war gering, doch zuletzt zu niedrigen Preisen etwas Frage; für ord. Berbicen wird noch 30½ bis 31 fl. gelten.

Thee wird bei mehr Kaufluft zum Versand wieder hoher gehalten.

Baumwolle ohne die geringste Kaufluft zu festerhenden Preisen. Nach der (Leiden gemeldeten) Auktion wurden Pernambuco, Surinam zu 44 G. genommen. Man fordert für Surin. 42 bis 48, Richerie 43 bis 46, Amerik. 32 bis 39, Ostind. 26 bis 32 G.

Farbehölz. Von Maricaibo sind bei beschränktem Vorrath aus 1. Hand nur 11¾ F. gekauft, so wie bei den festen Preisen Einiges aus 2. Hand. Portorico hat mehr Begehr, 300 Pack. Blätt. gingen ab. In deutiger Zeitwand von 206 Kan. Barinas ungefähr die Hälfte zu 63 G. Konsum verkauft.

Häute. Auslänb. bei ausbleibender Zufuhr nur aus 2. Hand zu festen Preisen gekauft. Von inländ. gelaß. waren nur mittelschwere und leichte zum Versand begehrt; auch gestrocken. hatten zu besseren Preisen mehr Kauflust. Fette gelaß. Kalbfelle rar und daher bezahlte. Leder, prima fester bei vermindertem Vorrath, doch nur zum Konsum gekauft.

Talg ist gestrocken bei wieder geöffneter Schiffahrt etwas mehr gefragt. Archang. ist gerauint; Amerik. erhielt 16½ fl. Hamb. Petersb. in Partien 15 fl. Konsum and haben noch guten Vorrath, Toskan. dagegen keinen und Amerik. Perlasche nur sehr wenig.

Metalle. Banka-Zinn ohne Umsatz und wäre wohl 46 Fl. zu bedingen. Bleie, Deutsch. gilt 11½, Span. 10¾ bis 11 Fl.

Haar. Im Kleinen erhielt Riga Roze 36 bis 46, Petersb. halbrein 62, Manilla 59 bis 60 Fl. Bon

Thee gingen eines 400 Ton. Schwed. zu 143 Fl. ab.

Forbwaaren. Indigo ist bei der Ankündigung der Auktion der R. H.-M. fast ohne Handel. Die Preise dürfte meist aus vermischt gut. u. theilweise gut mittl. Waare, während bessere Qual. nicht vorkommt. Farbehölz. Campeche fester bei Mangel an Zufuhr und wenig Vorrath. Krapp fein. Qual. fortwährend gesucht und hoch gehalten, gez., besonders neu. mehr angeboten.

Fettwaaren. Talg, Amsterd. ein ziemlich Begehr gemt. geräumt; 30½ bis ½ fl. ward bezahlt. Thran nicht flauer, obschon aus 1. Hand wenig gekauft; Südsee schwer unter 27½ fl. zu haben; dann Leber 35½ bis 36, Wallfisch 40, Archang. 33 bis 35 fl.

Rüböl gut preisbahtend: 6 W. 36½, effekt. 35 bis 35½, Mai 35 bis 35½, Sept. 35½ bis 35¾, Okt. 35¼, dit. 36, Nov. 36, Leinöl 6 W. 29, effekt. 29¼, Hanföl 6 W. 31¼, effekt. 31 fl. — Rübkuchen 63 bis 66½ Leinkuchen 8 bis 10½ fl.

Getreide. Weizen zum Konsum erhielt vorige Preise: 125pfd. weiß. Poln. 280, 126pfd. alt. Holst. 275, 127pfd. Amerik. 270 fl. Partien, 129pfd. alt. Oberländ. 355, 124/29pfd. neue, mit bito 300 bis 306; Roggen hat zu unverändernten Preisen wenig Umsatz: 120pfd. Preuß. 198, 118/20pfd. Oberpfl. 168 fl. Gerste hat bei mehr Zufuhr niedriger erlassen: 106pfd. Kamp. Sommer 165, 93/99pfd. Friest. Winter 150 b. 164; Hafer unverändert: 82pfd. neu. fein 116 fl., Buchweizen ohne Handel. — Koppsaat preishaltend: Kromb. 34, auf 9 F. im Sept./Okt. 62 b. Leinsaat ohne Aenderung: 105pfd. Zirkst. 280 fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36; Hamburg k. 35¾, 2 M. 35¼; London k. 11,,96, 2 M. 11,,85, alles G.; Paris k. 56¾ P., 2 M. 56¾ G.; St. Petersburg 2 M. 191 G. — Darlehen 4%, Prolongation 3½%. Wechsel-Diskonto 3½%.

Rheinschiffahrt. In Ladung: P. J. M. Landt nach Duisburg. Jh. Thorpus n. Düsseldorf, P. Hartman n. Köln, Jh. Wilson n. Koblenz, R. Vemeyer n. Frankfurt, P. S. Herget n. Rheinschange u. Kroppelsdahlen.

Einklarirt: von Batavia „Nemerum" Kupfer, u. „Gastor" Gütterbe, 1974 Kon. Zucker, 10,148 B. Kaffee, 200 K. Indigo, 2619 Pfd. Gutta-Percha, P. H.-M. i. n. Surin. n. „Claudina Adriana" Nielsen, 400 B. Zucker, 10 B. Kaffee, 43 B. Baumwolle, 1 Part. Kupfer u. Blei an Dis. u. Oeder.

Digitized by Google

* Havre, 15. März 1840.

Baumwolle. Kaum hat sich der Wind gedreht, so haben wir schon über 8000 B. Zufuhren und bei einiger Dauer des Westwindes werden beth bedeutende Quantitäten eintangen. Die Nachrichten von New-York haben fast allgemeine Entmuthigung hervorgebracht und die Preise sind wieder 1 b. 2 c. gefunken; die stets. Sort. jedoch haben sich behauptet. Man glaubt allgemein an ein sernered Fallen, da von New-Orleans 27, Mobile 6, Florida 4, Savannah 3, Charleston 6, von New-York 4, zusammen 50 Schiffe angekündigt und der dortige Preis ungeachtet der schwierigen Zufuhren niedriger notirt ist. Unsere Preise sind ziemlich unverändert, und während kein Kauf, Louisiana 86 erbieten, wurde kaft gut orb. zu 80 fr. erlassen, Georgia klein kur. zu 83 à 82, mehr als gut ord. zu 81, was man wieder gestern vergebens bot. Für Holland und Hamburg haben die Dampfschiffe bekanntes gethan, an nach Belgien war Artikel wird verschifft. Der Absatz betrug 4140 B. Unser Vorrath ist auf circa 72,000 B., wovon 66,000 Nordamer., geschätzen.

Unsere Notirungen sind:						
	gering b. ordin.	gut ord. b. fl. fair.	fair b. gut fair.	gut b. schön
Louisiana	65 à 75	81 à 86	91 à 97	100 bis 101
Mobile	65 „ 75	80 „ 85	90 „ 95	—
Georgia	65 „ 75	80 „ 83	87 „ 90	—
Pernambuk . .	100 „ 102½	105 „ 110	112½„ 120	—

Fracht nach Havre fest auf 10, nach dem Elsaß 9 fr.

Zucker bei äußerst wenig Verkauf und Mangel an Begehr für's Innere still. Die erwarteten Zufuhren werden nicht weit reichen. Man hat für die bonne 4me 58 bis 58½ fr. bezahlt u. für 800 C. Bourbon 58 fr.

Kaffee ist flauer durch den Verkauf von 3000 Sack Holländ. Bestellungen. Von Rio gingen 264 Cux. zu 58½ und 800 C. zu 57¼ fr. inländ. Empf. für gut und fein ord. ab, größtentheils zur Ausfuhr.

Reis. Karolina ohne Mangel an Hopon. Vorrath ohne Umsag. Von Charleston haben wir nichts zu berichten.

Fettwaaren. Subse-Thran hatte sehr starke Kaufluft, seit dem 11. jedoch haben niedrigere Preise auf dem Innern den Umsag gehemmt. Dieser betrug in den 4 letzten Tagen 1000 Kil., für Bürger. wurde 33 bis 35, und bei Landung zu liefern 34 bis 36 fr. bezahlt. Talg, 13 F. Ruff. erbieten 63 fr. baar.

Getreide. Die zahlreichen Zufuhren auf den umliegenden Märkten haben auch hier mehr Festigkeit, und Weizen von Bertagne ward mit 67 à 68 und Nord. mit 65 bis 67 fr. bezahlt. **Mehl,** Amerikan. steht fortwährend gesucht und ist auf 39 bis 40 fr. baar gehalten; 100 F. Genesee bebangen 39 fr.

† London, 13. März 1840.

Zucker. Rohe gefragter, besonders Brasil, wovon nur sehr karge Partien am Markte dargeboten werden, daher sich der Umsag auf 50 K. Bahia, braune g. m. scharfe zu 21 bis 21½ p. 100 C. Manilla feine braune scharfe 22 bis 22½, 100 Kisten gelbe 21 fine g. m. braune zu 20½ bis 25 sh. für feine gelbe beschränkt, während die Auktionen nur 50 K. 4-5 B. Brasil darboten, wo Nio g. m. blond scharf zu 21½ bis 24 sh. u. Bahia braun g. m. scharf 22 bis 23½ sh. sämmtlich eingekauft wurden. Raffin. unverändert fest, keine gefish. Melis nicht unter 34 bis 34½ einzuthun.

Kaffee fremd. Pflanzungen fortwährend sehr flau, demungeachtet weigern sich die Importeurs, unter, zu verkaufen, und Auktionsluft ging aus der Hand gar nicht um, während sich in Auktionen eine Erneigerung von ½ sh. geltend machen wollte, indem 1800 Bio f. ord. zu 47 bis 47½ g. ord. 46 bis 46½ sh. sämmtlich eingetragen wurden.

Gewürze. Pfeffer unverändert, Nachfrage begehrt die Eigenthümer leben bei Zurückhaltung der Waare vom Markte ängstlich bessern Preisen entgegen, deshalb wurden auch in Auft. 1150 C. Malabar balbschwarz a. m. zu 4½ bis 4¾ Cumbra zu 4 d. sämmtlich angekauft. Piment ohne besondere Nachfrage unverändert. Kassia lignea steifer, in Auft. sind 100 K. g. m. zu 85 bis 86, m. 83 bis 84, ger. m. bolzig 76 bis 79 sh. eingekauft. Ingwer unverändert.

Reis. Obkind. auf Spekulation gefragter und ½ sh. über bezahlt; in Auft. fanden 2243 C. Bengal g. m. weiß zu 14½, m. 13½ bis 14, Java g. m. weiß 9½ bis 10½, m. geld 8½ bis 9 sh. rasch Nehmer.

Baumwolle blieb fest, aber wenig begehrt. Auf der Hand gingen 500 B. ab; in Auft. kam nichts vor.

Salpeter zu vollen frubern Preisen gefragter, von den Eigenern aber auf höhere Bewilligungen inniten und nicht in Auft. 2026 C. Kalkutta 3½ bis 5 Pfd. Mekatt. zu 26½ bis 27, 2 bis 2½ Mekatt. 27½ bis 28 sh. wegen Mangel an Käufer sämmtlich eingekauft wurden. Jegt ist selbst, da noch Auktion der Preisliste aus Kalkutta Spekul. rege geworden, zu 6 d. Ivang kein Verkäufer zu finden.

Nun hatte lebhaften Begehr und ging ½ bis 1 d. über den Markter werth, zu welchen Preisen 400 Punch. Jamaica und 350 Punch. Leewards probehalber gekauft wurden.

Farbwaaren. Indigo. Die Berichte aus Kalkutta *) äußerten bei der schon bestehenden Flauheit auf den Markt keinen wirklichen Eindruck. Es gibt beinahe gar nichts am Markt, da in der vorigen Woche Begehr fest, in Auft. heuten 30 Ton. Java-Mittelgute 8 bis 8½ Lst.

Wechselkurs. Frankfurt 150; Hamburg 13,5¾; Wien 10,3.

*) S. d. vor. Nr. d. Org. Es muß dort heißen: Exportirt sind vom 1. Nov. 1839 bis zum 8. Januar 1840 nach England 19,908, nach Frankreich 5636, den Ver. Staaten v. N.-A. 2299, b. Pers. Golf 95, zusammen 27,939" anstatt 27,898 Maunds.

* London, 13. März 1840.

Thee. Der Umsag war sehr lebhaft, doch gingen die Preise nach der Nachricht, daß verschiedene Schiffe zu Kanton in Ladung sind, etwas 6 d. herunter. Zulegt ward Kompagnie-Kongo zu 2 sh. 5½ d. erlassen.

Getreide. Engl. Weizen, obwohl wenig zugeführt, sehr flau und nur unter Montagspreisen unterzubringen, fremder, obwohl nur mittelmäßig. Durchschnittspreis der letzten Woche 66 sh. 11 d., Zoll 21½ sh. Gerste, seine Maig hat Käufer. Hafer und Erbsen unverändert. Bohnen fanden guten Absag.

* Manchester, 11. März 1840.

Der **Garnmarkt** hat sich seit dem 4. b. wenig verändert, nur waren bei dem dauernd lebhaften Begehr für Kanada u. Ostindien 8/16er Water u. 20/60er Mule bei beschränkterer Auswahl weniger leicht zu bekommen. Der Umsag war demnach nicht unbedeutend, und in feineren Nummern wurde auch für Deutschland ziemlich viel gekauft. Man zahlte für 20er Water cert gut 2da 9¼, und für 30er bito ord. 2da 10½ bis ¾ d. (bessere Sorten 30er unverändert und weniger gefragt, doch wurde verschiedene 24a bin und wieder für 12½ gekauft); 30er Mule cerk gut 2da bedang 9¼ bis ¾ und 40er gut 2da ist für 11 d. schwer zu finden.

* Liverpool, 6. März 1840.

Baumwolle. (Zur Berichtigung der Korresp. in Nr. 32 d. O.) Der Absag vom 1. Jan. b. 6. März betrug 1839 zum Konsum 172,450 B. und somit im Ganzen 294,520 (nicht 274,520) in den 3 Wochen, daher 127,200 B. — In diesem Jahre aber wird der Vorrath am 6. März, nach anderer Durlie auf 217,800 B. angegeben (statt 163,530), und so dürfte derselbe in 3 Wochen nicht ab-, sondern 3800 B. zugenommen (?). Ferner der Preis für Georgia nicht 5¼ bis 7¼, sondern 5¾ bis 7 d.

* Liverpool, 13. März 1840.

Baumwolle. Der Markt ist äußerst still, während die Preise bis jetzt unverändert blieben. Gestern gingen 2000 B. ab, als: 1400 Verbam. bis 6½, 200 Pernambuc 8¾ bis 9, 200 Aegypt. 8 bis 9¼, und 200 B. Surate 4 bis 4¾ d., heute wurden zu vorigen Preisen ebenfalls nur 2000 B. gekauft.

* New-York, 11. Februar 1840.

Reis ist bei schwachem Vorrath von nur ord. u. mitt. Qual. gesucht, und zur Ausfuhr ord. mit 2¾, gut. Sorten mit 3¼ Doll. bezahlt.

Mehl fest und unverändert. Für die Antillen ist Einiges gekauft worden; 1000 F. Georgetown zu 6½, 1000 F. Philadelphia zu 6¾ Doll.

Pottasche wenig begehrt, doch Marken von 1839 auf 4¾, und von 1840 auf 5 Doll. gehalten. **Perlasche** fest auf 5½ D. Vorrath von jener 1840, von beider 3000 Faß.

Am 16. Februar stand der Kurs auf London 9½ oder 4 Doll. 86 C. An der Handelstage war keine besondere Aenderung.

* Havanna, 25. Januar 1840.

Zucker. Vor einigen Tagen standen assortirte noch 7/11 rs. (22 sh. 5½ d. für gelbe und 32 sh. 3 d. für weiße per Ztr. frei an Bord, Kurs 1840), und prima gelb auf 7½/8rs; jetzt aber ward sehr hübsche Quantität, wenn auch nicht beste, für 6/10 verkauft. Weiße Sorten sind nicht unmöglich. Der Vorrath ist hier 3000 und in Matanzas 10,000 Kisten. — Aller Zucker ward vor 14 Tagen zu folgenden Preisen verkauft: gering braun 4½ bis 5½ rs. (15 sh. 7 d. per Ztr. zu 7% Prämie), geib 6 bis 7½ rs. (19 sh. 3½ bis 22,10), und weiß 9 bis 11 rs. (24 sh. bis 31 sh. 1 d.).

Kaffee. Seit einigen Wochen haben wir neue Zufuhren erhalten und die Aernte wird auf circa 40 Millionen Pfund geschätzt; doch ist darüber noch nichts Gewisses zu sagen. Die Qualität des bis jetzt Eingetroffenen ist etwas geringer als die des vorjährigen. Vor 14 Tagen ward bezahlt für 3. Sorte 8½ bis 9 P. (44 sh. 10 bis 47 sh. 2 d. per Ztr. an Bord bei 12% Prämie), 2. Sorte saebig 9½ bis ¾ P. (48 sh. 4 bis 50 sh. 9), beste 2. Sorte 10 bis 10½ P. (51 sh. 11 bis 53 sh. 1); prima war noch nicht am Markt. — Heute stehen aber die Preise etwas niedriger.

Hochelfleisch. Die in unsern letzten erwähnte unverkauft gebliebene Ladung behang später 12½ rs. Seitdem wurden zugeführt: in 3 Schiffen 7850 Ouls, verkauft zu 12½ bis 13 rs., nun in 5 Schiffen 17,040 Ouls, sämmtlich unverkauft, weil man sich in so hohen Forderungen nicht fügen will. Wenn die Zufuhr fortdauert, müssen die Preise weichen. Der Vorrath ist hier auf 40,000 Ouls.

Fracht. Vor 14 Tagen ward nach Cowes 3½ Lst. per ton mit 5% Prämie bedungen; vor einigen ebendahin 3½ Lst. und 5% und nach Hamburg 3 Lst. 17½ sh., und heute nach letzterem Hafen 4 Lst. u. 5%. Man erwartet ein feineres Steigen.

Wechselkurs. London hielt sich einige Wochen auf 12½ Prozent und steht noch heute 12 bis 12½ Prämie, dürfte aber wohl niedriger gehen. Paris kam am 19. d. M. 2% Diskont, so auch New-Orleans auf 60 Tage; New-York dagegen 2% Prämie.

(Die Jahres-Uebersicht geben wir in der nächsten Nummer des Org.)

* Rio-Janeiro, 29. Dezember 1839.

Kaffee. Die Zufuhren haben noch nie eine solche Ausdehnung erreicht, wie in diesem Jahre. Vom 1. Jan. bis 24. Dezbr. betrugen sie 978,715 S., werden also im Jahre nahe an 900,000 S. kommen. Bestand am 24. d. 15,000 S. — Im November wurden nach Europa und den Vereinigten Staaten 21,927, dem Cap 5232, Triest 15,525, andern Mittelländischen Häfen 6500, Hayre 5851, Antwerpen 2201, England 15,319, Bremen 3000, Hamburg 4976 und nach Schweden 1340 Ballen. — Der jetzige Preis ist 3200 bis 3900 rs. für 2. bis beste Qual.

Kurs. Starke Rimessen hatten ein Fallen bis 31½ auf London bewirkt; später stieg der Kurs wieder und wird jetzt auf London 30½, Paris 31 notirt.

* Frankfurt, 16. März 1840.

Getreide. Auf unserm heutigen Frucht-Markte wurden bezahlt zur				
	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
54 Mltr.	91½ Fl.	90 Mltr. 6 Fl.	104 Mltr. 50 Mltr.	4 Fl. 320 Mltr. 3½ Fl.

Auswärtige sind noch in Lager vorhanden:

151 Mltr. 9½ Fl. 90 Mltr. 6 Fl. 330 Mltr. 5½ 3½ Fl. 794 Mltr. 2½ 3½ Fl.

† Mainz, 16. März 1840.

Mit **Kolonialwaaren** geht es sehr schlecht. Man hat kaum erst die Muster der bereits abgehaltenen Kaffee-Auktion untersucht, und es denkt Niemand daran, etwas zu verschreiben, da unter 200 fl. per Sack Ballen nicht sehr verführerisch ist. — Die Angabe, daß in Holland alles verkauft sei, erklären wir uns ganz einfach so, daß die Kaffee's doch wahrscheinlich den Kommissionair zu Spekulation gestellt sind, und wohl dem Sommer über nicht realisirt wird, kommt mit dem Spätzuhrs-Auktion wieder zum Vorschein. Auf diese Weise müssen sich die Vorräthe in der Hand des Waarschapil auf eine Weise vermehren, daß das Vertrauen zu diesem Artikel nie hergestellt werden kann, weil zu fürchten ist, daß nach M.-H.-M., um endlich einmal zu realisiren, die Preise sehr ermäßigt. Dieser Mißstand, so lange jedes Handelsmonopol, ist eben der Krebsschaden im Kolonial-Waarenhandel.

Rüböl. Der Umsag war in den letzten Tagen sehr bedeutend. Die höchsten Preise waren pr. Ohm. 42½, pr. Mal 41½, und effektive 42 Thlr., auch zum wegen der starken Verkaufsofferten für effektive Mais-Oel) es lagen wohl diese Woche 2000 Ohm zum Verkauf vor; selbst einer der bedeutendsten Niederländ. Spekulanten suchte hier persönlich einen großen Verkauf zu effektuiren; doch ward diese Absicht zu bald erwittelt, und die Lust für Mais-Oel erkaltete. — In Betreff der Aussichten glauben einige Oekonomen von warmen Tagen zu noch Manches hoffen zu dürfen. Von effekt. Kapps ist fast gar nichts vorhanden, und wird dafur 18 fl. begehrt.

Fruchte. Wenn auch die jetzt von hiesiger Bevölkerung für Früchte, weil die Waare meist zu leicht ist, so genügt doch der gewöhnliche Konsum, eine Preisverbesserung möglich zu machen. Denn die Zufuhren vom Lande erlauben nicht auf, und schon seit acht Tagen genießen unsere Müller statt zu den Borrathen hiesiger Spekulanten.

† Bremen, 14. März 1840.

Zucker. Der Vorrath von geld. Havanna ist beinahe ganz geräumt. In 4 Wochen wurden bei wenig verändertem Preisen verkauft: 4052 K. Havanna und Trinidad und 5131 K. Siam. Von letztern bedangen erst heute 4343 K. durchschnittlich 5¼ Gr. Der Rest von Havanna besteht in

Digitized by Google

1000 K. ord. bis gut geld, die auf 5/4 bis 7/4 gehalten werden, und circa 500 K. weiße, die wir 7½ bis ¾ für weiche und 8 bis 8¼ für ziemlich trockne notiren. Von Trinidad wird baldige Zufuhr von weißen erwartet, und auch von Bahia dürfte bald Zucker eintreffen, doch um so mehr zu wünschen, da schon geraume Zeit kein Brasil am Markt ist.

Wechselkurs: Amsterdam k. 129¾ à ⅛, 2 M. 128⅝ à ¾; Augsburg 107¼ Berlin 110¼; Frankfurt 107⅝ à ¼; Hamburg k. 137½, 2 M. 136¼; London 2 M. 6.13½ à 13¼; Paris 178.

Stettin, 13. März 1840.

Getreide. Von Weizen ist in dieser Woche ziemlich viel zu angebenden Preisen gekauft worden; im Ganzen circa 1500 Wspl., meist Schlesischer. Man zahlte für 122/24pfd. geld. Schlef. 62½ bis 63, zuletzt 63½ für 124/25pfd. bito 64, und von dejonderer guter Farbe 64½ Thlr.; für 122/23pfd. weiß bito 63 bis 64½; 125/24pfd. ganz Poln. 62½, zuletzt 124/25pfd. bito 64 Thlr.; für 125/26pfd. ſ. geld. Märk. 68¾ Thlr. ükrem. und schwer. Borpomm. zu hoch gehalten. Heute scheinen die letztbezahlten Preise nicht mehr zu bedingen. Roggen fortwährend still; loco kaft ohne Beachtung; auf Lieferung im Frühj. etwas zu 29¼ Thlr. gemacht und auf 29 gehalten. Gerſte etwas mehr gefragt: hübſche zum Malzen 105/6pfd. Märk. mit 32 Thlr. bezahlt. Für 103/4pfd. gute Ostervruch vom Boden 29½, 30 Thlr. gefordert, doch nicht über 29¼ Thlr. geboten. Hafer ohne erhebl.ichen Umſatz, nur zu 20 bis 20½ Thlr. für ſchwer. Borpomm. und 19 bis 19¼ für andere gute Soeten einige Kaufluſt.

Erbſen auch ſtill und ſehr fein große zu 40 Thlr. nicht angetragen.

Samen. Napps wieder höher bezahlt, auf Lief. im Herbſt für gut. Winter 68 bis 69 Thlr.; für kleine Partien direkt von der nächſten Aernee nicht über 65 Thlr. zu bedingen. Heute wenig Kaufluſt. Kleeſamen gebeten; roth ſehr fein 15, mittler fein. 11½ à ¾ Thlr. Thimothy nomin., mittel bis gut m. 8½ bis 9½, fein 10 bis 10½ Thlr. Sackleinſaat men faſt ohne Umſatz; Rigaer zuletzt mit 9½ Thlr. bezahlt.

Spiritus flauer, aus 1. Hand loco 24⅝ auf Liefer. in 6 Wochen 23½/⅝ gemacht.

Rüböl matt; loco wie März/Juni 10¾ Thlr. Sept./Oct. 10¾ Thlr. bezahlt, aber ſchwer anzubringen. Leinöl Mai/Juni 9¾ und auf 10 Thlr. gehalten. Hafmöl und Baumöl feſt. Südſeethran loco 9¼ Thlr. vergebens geboten.

Zink auf Liefer. bedang 6½ Thlr. und blieb dazu käuflich.

Danzig, 7. März 1840.

Getreide. An der Bahn bezahlte man: Weizen, 120/25pfd. 55 bis 70, 128/30pfd. 76 bis 82, weiß. 130pfd. 84½ Sgr. Heute ſind, auf Liefer., 140 Lſt. feiner zu 535 bis 540 Fl. für Export gemacht. Es blieb noch vorzüglicher Qualität Begehr. Roggen, 110/18pfd. 23 bis 28, 120/23pfd. 30 bis 33. Gerſte, 3zeil. 90/100pfd. 20 bis 28, 102/8pfd. 30 bis 33, 2zeil. 105/13pfd. 32 bis 34. Hafer 15 bis 18. Buchweizen 22 bis 27 Sgr. Erbſen 30 bis 40. Schwedenbohnen 35 bis 38 Sgr. Linſen Schſ.

Spiritus, Kartoffel-, 80% 14 bis 15, hies. Korn- 83% 21 à 22 Thlr.

St. Petersburg, 3. März 1840.

Talg in Ermangelung neuer Engl. Briefe wieder etwas ſtiller, doch ſteif gehalten. Für guten gelb. Licht. pro Mai/Juni wird 130 R. mit allem Gelde Schwad gegeben, gewöhnliche Waare iſt dazu zu kaufen; pro Auguſt bietet man 126 R. mit Gelde, und mit Dandgeld 128 R. bezahlt. Weiß. erhielt 132 R. m. a. G. für Schweden und iſt geraumt. Seifentalg auf frühe Liefer. bleibt ohne Verkäufer, pro Aug. ware wohl wieder zu 117 R. anzukommen.

Hanfol, 11 R. mit 1 R. Handgeld ward bezahlt u. dazu iſt noch anzukommen. Auf dem letzten Markt im Zannern ſoll Del reichlich und etwas billiger gewesen ſein.

Pottaſche pro Mai zu 61 R. mit a. G. voraus celaſſen, doch dazu weiter keine Verkäufer; pro Juli zu 62 R. mit halben Gelde zu haben. Strohaſche zuletzt pro Mai zu 53½ mit a. G. bezahlt.

Getreide ohne Umſatz. Weizen 30 bis 32, Roggen 20 R. notirt.

Baumöl raſch ſteigend und Gallipoli ſchon mit 31 R. baar bezahlt.

Hanf bedeutend feſter, man fordert: für ungek. Rein 92 R. mit a. G. und 98 mit Handgeld, Ausſchuß 84 a. G. und 88 mit Hdg., Halbrein 70 a. G. und 74 mit Hdg., alles pro Juni/Juli.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankſtatus. Nach den beiden letzten Wiertelsberechten richten der wochentlichen Durchſchnittsrechnung.

Die Rechnung ſtellte ſich am 6. Februar:

Soll:		Haben:	
In Umlauf . .	16,511,000 Lst.	In Sicherheiten . .	22,981,000 Lst.
„ Depoſiten .	7,570,000 „	„ Baarſchaften. .	3,964,000 „
	24,081,000 Lst.		26,945,000 Lst.

Ueberſchuß . . 2,864,000 Lst.

Daraus ergab ſich in Vergleich mit der Rechnung vom 7. Januar (ſ. Nr. 11 des Org.): Zunahme der Umlaufs von 145,000 und der Depoſiten von 434,000, zuſammen Zunahme von 579,000 Lst. im Soll; Zunahme der Sicherheiten von 69,000 und der Baarſchaften von 510,000, zuſammen Zunahme von 579,000 Lst. im Haben, mithin Abnahme des Ueberſchuſſes von nur 1000 Lst. Dagegen waren nach Bericht vom 3. März:

In Umlauf . .	16,678,000 Lst.	In Sicherheiten . .	23,223,000 Lst.
„ Depoſiten .	7,896,000 „	„ Baarſchaften . .	4,771,000 „
	24,574,000 Lst.		27,994,000 Lst.

Ueberſchuß . . 2,920,000 Lst.

Alſo gegen obigen Stand: Zunahme des Umlaufs 167,000 und der Depoſiten von 326,000, zuſammen Zunahme von 493,000 im Soll; Zunahme der Sicherheiten von 242,000 und der Baarſchaften von 807,000, zuſammen Zunahme von 549,000 Lst. im Haben, alſo Zunahme des Ueberſchuſſes von 56,000 Lst.

Die ſtetige Zunahme der Baarſchaften iſt erfreulich; doch hat der Betrag die jetzt nur wenig über die Hälfte des vorjährigen Betrages erreicht, denn am 5. März 1839 betrugen die Baarſchaften 8,106,000 Lst. (ſ. den vor. Jahrgang S. 1017).

Die chineſiſchen Nachrichten haben die Fonds wieder gedrückt. Am 12. März fanden Consols 90⅛ bis ⅛, und in Rechnung 90⅜ bis ⅜; Schatzkammerſcheine dagegen 20 bis 22 pr. Prämie (ſ. Nr. 25 des Org., wo für ⅜ — ¼ zu leſen iſt).

Norwegen. Alte Münzen. Die Direktion der Norweg. Bank macht d. d. Drontheim 28. Febr. d. J. bekannt, daß eine Menge Dänisch-Norwegiſcher Münzen, welche durch Geſetz vom 9. Auguſt v. J. außer Kurs geſetzt ſind, im Ganzen aber theilweiſe verkauft werden ſollen, nämlich: doppelte, einfache, ½ und ¼ Kronen für 58,400, Reichsorte für 407,300, und 15-, 10- und 8-Schillingsſtücke für 132,300, zuſammen für 598,000 Speziesthaler Silber, nebſt einer kleinen Partie alter ſog. Meiſethaler. Die Gebote ſind bis Ende Mai d. J. bei der genannten Direktion einzureichen.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 18. März 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amſterdam	250 Fl.	K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅝	—
Paris	300 Fr.	„	80⅛	—	„	79⅛	—
					3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6,22	—
Berlin	100 Thl.	„	—	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„	—	102⅛	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150⅛	—	150	—	—
Antwerpen	300 Fr.	„	—	80⅛	„	—	—
Brüſſel	300 „	„	—	80⅛	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109⅛	—	„	—	—

Anzeigen.

55. **Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Mit dem 15. d. M. beginnt der Nachtdienſt zwiſchen Köln und Koblenz wieder, und fahren dann die Schiffe der Kölniſchen Geſellſchaft wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . . Morgens 7 Uhr,
und Nachmittags 4 „
von **Koblenz** nach **Mainz** . . Morgens 6½ „
von **Mainz** nach **Mannheim** . „ 6 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** . Nachmittags 3 Uhr
von **Mainz** nach **Köln** . . . . Morgens 6½ „
von **Koblenz** nach **Köln** . . . „ 7 „
und 11½ „

Die Kölniſchen Dampfſchiffe ſtehen mit den nach **Rotterdam, Antwerpen** und **London** fahrenden Dampfbooten der Niederländiſchen Geſellſchaft in direkter Verbindung. — Die bieſelbigen Agenten und Kondukteure ertheilen nach genannten und dazwiſchen liegenden Orten direkte Billete und geben jede gewunſcht werdende nähere Nachricht mit der größten Bereitwilligkeit.

Köln, 11. März 1840. **Die Direktion.**

51. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düſſeldorfer Geſellſchaft.

Die Boote fahren
täglich zwiſchen **Düſſeldorf** und **Mainz**
und vorläufig bis auf weitere Ankündigung
zweimal wöchentlich
zwiſchen **Mainz, Rotterdam** und **London,**
in Korreſpondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:
Thalwärts von **Mainz** Morgens und von **Düſſeldorf** Abends je den Montag und Donnerſtag.
Bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samſtag Morgens.
Dieſe Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Waſſerſtand erlaubt, ſonſt über Rommerzen.
Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.
Düſſeldorf, im März 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 18. März.

Angekommen: (den 16.) Johann König von Worms mit 939 Ztr., (den 17.) W. Claaſen von Rotterdam mit 5585 Ztr.; (den 18.) G. J. Willemſen von Rotterdam mit 4051 Ztr.

Abgefahren: (den 18.) M. Bertig nach dem Mittel- und Obermain mit 2411 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 17.) Friedr. Geis von Mainz nach Amſterdam mit 2093 Ztr., (den 18.) J. G. Kroell von Ballendar nach Amſterdam mit 4130 Ztr.

In Ladung wie früher.

Laut vorbeigefahrene: (den 16.) R. Reiß von Mannheim nach Rotterdam mit 1258 Ztr.; Wtwe. C. Müller von Köln nach Mannheim mit 2051 Ztr., C. W. Müller von Köln nach Kipingen mit 2041 Ztr., L. Hartmann von Bingen nach Köln mit 1978 Ztr., J. B. Munkſchaal von Köln nach Mannheim mit 1989 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 17. 5′ 3½″ — den 18. 5′ 5″;
zu Kaub: den 17. 3′ 7½″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 35. **Köln, Sonntag den 22. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Chili.

Nachrichten aus Valparaiso vom 2. Dez. 1839 zufolge ist das Ausfuhrverbot von Kupfer aufgehoben, wie mit einem Ausfuhrzoll von 40 Piaster belastet. Salpeter muß beim Export 8% bezahlen.

Die neue Weichselmündung.

(Mgl. den Artikel in Nr. 26/27 des Organs.)

Von Männern wie Günther, den Erbauer des Swinemünder Hafens, und Hagen, dem Erbauer des Pillauer Hafens (der zuerst Gesammt steht, neben dem genialen Schinkel, an der Spitze der Ober-Baudeputation), läßt sich erwarten, daß sie, die gegenwärtig, wie bemerkt benannte, Danzig zu einem Hafen umschaffen werden, wie er nirgend an der Ostsee größer, sicherer angetroffen werden wird, selbst Kronstadt nicht ausgeschlossen. Das, was sage die todte Weichsel ist, zwischen Krakkau und Danzig, wird einst die lebendige genannt werden müssen, fallen derenn die Zollschranken an der obern Weichsel, wie am Sund, so wird Danzig's Hafen, der größte und sicherste der Ostseehafen, ein Tummelplatz von Tausenden von Schiffen werden; das glatte, ruhige, meilenlange Bassin wird von einem Walde von Masten bedeckt sein, und die größten Kauffahrteischiffe werden bis in's Innere des von der Mottlau reichlich gespeisten Stadtbassins vor die Speicher fahren können, um die aus fernen Ländern kommenden Schätze aus-, die Produkte des eignen wie des Hinterlandes einzuladen. Unter den jetzt Hauptzollämtern des Deutschen Zollvereins, wird aber der lebhafteste Transithandel betrieben wird, nimmt Danzig die erste Stelle ein. Bei dem dortigen Hauptamte wurden an Durchgangsgütern erhoben: 1834: 61,980, 1835: 63,900, 1836: 52,760, 1837: 278,370, 1838: 115,350 Thlr., während bei dem Hauptamte Schwaltenhagen am Memelstrom in den beiden zuletzt genannten Jahren nur 56,940 und 50,650 Thlr., und zu Wirtenberge an der Elbe nur 16,440 und 27,870 Thlr. eingenommen wurden. Unter den 37 Hauptämtern des Zollvereins, welche im Jahre 1838 an Eingangs-Zöllgeldern und Durchgangsgebühren als 100,000 Thlr. eingenommen haben, steht Danzig auf der funfzehnten Stufe mit 332,930 Thlr., das Jahr vorher war der Zoll auf 454,350 Thlr. gestiegen, wahrend er 1834 erst 295,940 Thlr. betrug. Es ist demnächst, daß diesen jetzt den binnen kurzer Zeit eine Null angehängt werden muß. Freilich ist der Dünenbruch der Weichsel für den Augenblick ein Uebel, das auf Danzig's Kaufmann schwer lastet und dessen Beseitigung bedeutenden Opfer bringt, die jetzt todte Weichsel, deren in Eismassen aufgethürmte Wasser erst beim Eintritt des milden Wetters sich in seinen natürlichen, in seinen flüssigen Zustand auflösen kann, wird sich ohne Zweifel als total verändert beweisen; was aber der Kaufmannsstand für den Augenblick einbüßt, das wird er spätterhin reichlich ersetzt sehen.

(Bresl. Ztg.)

Das Dorf Langenbielau in Schlesien.

Dieser Ort zählt über 9000 Einwohner, die sich fast nur von den daselbst blühenden Leinen- und Baumwollenmanufakturen nähren. Er ist durch den schwunghaften Betrieb derselben zu einer Wohlstadenheit gelangt, daß er in den Kang einer nicht unbedeutenden Mittelstadt treten kann. Allsichtlich werden viele neue, palastähnliche Häuser gebaut, und man ist sich's höchst verwundert, wenn man dahin kommt, und eine Pracht und Eleganz findet, wie man sie kaum mit dem Namen eines Dorfes verbinden kann. Man mag sich einen Begriff vom dasigen Verkehr machen, wenn man hört, daß es dort ein paar Häuser gibt, welche monatlich 40,000 Thlr., zuweilen auch darüber, an Arbeitslohnen bezahlen, und die dabei noch mehrere Musikanten und Sänger auf weiden nach ihrer eigenen Verschreuna, jährlich 7 bis 8000 Thlr. Gewinn im Vergleich zu dem haben, wenn sie die durch die Maschinen beschaffte Arbeit mit Menschenhänden verrichten lassen müßten. Ersteren bedeute großen Häuser beschäftigen außer den Maschinen noch über 1000 Webestuhle und wenigstens doppelt so viel Menschen bei den Maschinen, sowie mit Spinnen und Spulen. Die ganze Umgegend wird durch die Fabrikation von Langenbielau in Thätigkeit und Verkehr gesetzt und es liegt die Vermuthung, die im Reichenbacher Kreise bereits über 5000 Stellen auf die Landstraße beträgt, noch tägtich. Vor 20 Jahren war in dem gedachten Orte die Baumwollenweberei es ist in ihrer Kindheit, und man hat bereits vieles wurde zum größten Theile durch Hausirer, sogenannte Schnittgänger, vertragen. Jetzt bedecken Frachtwagen die Straßen, welche das rohe Material zu und die gefertigten Waaren abführen. Die Märkte von Leipzig und Frankfurt a. d. Oder sind die Hauptplatzplätze für dieselben. Im Vergleich mit Langenbielau steht jetzt die Kreisstadt Reichenbach im Schatten, und wenn es auch hier noch bedeutende Fabrik- oder Handelshäuser gibt, so werden sie doch von Langenbielau überstrahlt. Der Verkehr zwischen beiden Orten ist sehr lebhaft. Es geht unter Anderm täglich dreimal eine Post hin und zurück. Die Entfernung beträgt nur eine Karte Meile. — Bemerkt aber sollte werden, daß weitere Verbindung nach allen Seiten hin von Bielau aus die etwa Landstraße führen, die den Verkehr hemmen und erschweren? — Gesprochen wird über die Ausführung dieses Uebelstandes zwar schon lange, ob aber die Ausführung bald erfolgen wird, das steht bei den Göttern oder bei den betreffenden Landräthen. (In Köln ist es nicht schwer, so etwas zu glauben.)

Wenn man zu dem hier dargestellten Gewerbefleiße noch das fügt, was in den benachbarten Kreisen geschieht, unter andern die fünf Flachsspinn-Maschinen, und die weder etwas aufziehende Leinwandweberei, so ergibt sich daraus für unsere Gebirge eine Regsamkeit und ein Leben im Verkehr, wie es nur wenige Länder in diesem Theile haben. Eine Gewerbsamkeit des Schlesiers aber ist es, daß er das, was er thut und treibt, Alles vor sich hin thut und lieber handelt als prunkt. (Allg. Ztg.)

Rübenzucker-Fabrikation.

Mit Bezug auf unsere Mittheilung in Nr. 34 d. Org. über den guten Fortgang dieser vaterländischen Industrie in Würtemberg, wollen wir auch einen Nachtrag über den Erfolg derselben der „Magdeburg. Ztg." entnehmen. Der Magdeb. Morgen verhält sich zu dem Würtembergischen wie 22 zu 29 (1000 Pariser Quadratfuß), also ist der Ertrag von 200 Ztr. in Würtemberg mit dem bei Magdeburg vorzüglich stimmend, obwohl in ersterm 200 Ztr. als geringster Durchschnittsertrag gilt; dagegen ist aber der Preis in Würtemberg geringer (30 Kr. = 4⅓ ngGr.), der Anbau also für den Landmann bei Magdeburg wenigstens ebenso vortheilhaft. Dabei stellt sich die Rechnung für den Fabrikanten etwa wie folgt: Von den 600,000 Ztrn. werden gering gerechnet, à 4 Pfd. per Ztr., 2,400,000 Pfd. guter Zucker gewonnen, aber à 4 gGr. per Pfund . . . . . 400,000 Thlr.

Die Rüben kosten à 5 gGr. . . . . 125,000 „

Das Brennmaterial im Ganzen circa . . . 65,000 „

Die Generalkosten, incl. Assekuranz u. Abnugung, mögen sich auf circa 19% bei Gesammtertrags betaufen, circa . . . . . 75,000 „ } 300,000 „

Bleibt an Gewinn circa 25% oder . . . 100,000 Thlr.

Dabei ist zu bemerken, daß bei Magdeburg etwa 600 Arbeiter beschäftigt sind, und namentlich eine erwerbliche Winterarbeit finden; und bei der ersten Erweiterung der bestehenden und der Anlage neuer Fabriken dürften sich obige Zahlen bald verdoppeln. (Forts. folgt.)

Eisenbahnen.

Köln-Berlin. Die „Dorfzeitung" meldet aus Erfurt vom 17. März, daß das Ministerium der Straßen- und Wasserbauten, die Leitung einer Eisenbahn von Sachsen nach dem Rhein auf Erfurt besondere Rücksicht genommen werden sollte. Im laufe dieses Monats wird von den Wegebaumeistern der betreffenden Regierungen, die an der Bahn Theil nehmen, in Halle eine Konferenz gehalten werden.

Vermischtes.

Cockerill's Maschinenfabrik soll nach der „Allg. Ztg." nicht von der Russ. Regierung gekauft worden sein; gegen 1 Million (?) Vorschuß soll C. auf Maschinen erhalten haben, für welche auch gar keine Lieferungen gemacht worden sind.

Die Englisch-Deutsche Bergwerksgesellschaft im Amte Hasbergbaud auf, nach dem „Rhein. Journ.," über sammtlichen dortigen Bergwerke verkaufen und wird diese wahrscheinlich nie wieder in Betrieb setzen. Bei der Versteigerung derselben fanden Bergwerke und Erze keine und Baugerathschaften und Bauholz nur mit bedeutendem Verlust Käufer. Die noch unverkaufte Abtei St. Marien-Hütte am Rittershäuschen, die früher 30,000 Fl. erworben worden und Anfangs wohl zu einer Eisenhütte bestimmt war, wurde sie ganz vorzüglich zum Betriebe einer grobartigen Spinnerei und Weberei, noch besser, zu einer ausgedehnten Lederfabrik eignen.

Zunahme von New-York.

Die Volkszahl betrug:	Der Werth der liegenden und fahrenden Habe betrug 82 Millionen Dollars.
1816 95,519 Kopfe.	
1840 300,000 „	269 „ „

England's Gummibandel. Von Senegal wurden in Großbritannien an Gummi eingeführt:

1833	1834	1835	1836	1838
15,125	19,502	4400	16,742	29,174 Ztr.

Wollhandel.

Breslau, 9. März. So still es im Wollhandel bis jetzt war und so wenig seither von Abschlüssen für die bleibende Schur vorkommt, so können wir doch jetzt die Nachricht mittheilen, daß hierin ein Anfang gemacht ist, indem das Haus F. Biellen und Sohn aus Berviers Auftrag auf edle Schlesische Elektoralwolle gegeben hat und daß demzufolge die bekannten Posten von Obrzelik, Dombrau, Mauze-Sadowitz, Oberschlesien und Grodowitz zu hohen Preisen für dieses Haus erkauft worden sind. (A. Z.)

England. In den ersten beiden Monaten wurden in London, Liverpool und Hull im Ganzen verzollt: 1,061,946 und gleichzeitig im vorigen Jahr nur 4,510,921 Pfund. (Davon in London an Auftralischen Wollen 1,073,582, im vor. Jahre nur 542,900 Pfd.)

Seidenhandel.

Neapel, 7. März. Nach Abfeelen hat sich neuerdings Frage eingestellt und 1. Sorte in Farben ist nicht unter 51 Carl. zu bekommen. In Seiden alla premontese ist es etwas stiller, wenigstens sind die eine laufenden Aufträge zu niedrig limitirt, um ausgeführt werden zu können. Kurse steigend. Amsterdam 47,60. Hamburg 47,40. (Allg. Ztg.)

Marseille, 13. März. Der Bruch zwischen England und China wird wahrscheinlich günstigen Einfluß auf die Preise haben. In der Woche gingen 33 B. und zwar Mestrey P. 9, zu 26, seine Bastis G. 12, 26, bis P. 4. 21 bis 22, Satten. 26, Bassa 14½, gelb. Castravan 15, und Barthine zu 11 bis 11½ fr. ab.

Digitized by Google

London, 14. März. Unser Markt ist in einer Art von Ungewißheit durch die Ehinef. Angelegenheiten, und bei Mangel und von Zufuhren abging, erhielt flaue Preise. Ehinef. hält man außer dem Markt. Der Vorrath derselben wird auf 2400, von Bengal auf 4500 B. angegeben. Unsere jetzigen Notirungen sind:

Organsina du Piemont (*Apprêt moyen*): blanes 18/19 19/20 d. 36 bis 39, 20/24 26/30 d. 34 bis 36; jaunes 20/21 22/24 d. 34½ bis 36, 22/23 d. 33½ bis 34½, 23/24 d. 32½ bis 33½, 24/25 25/26 d. 32 bis 32½, 26/28 d. 31 bis 32. (*Apprêt fort*): blanes 18/19 19/20 d. 36 bis 39, 20/24 26/30 d. 34 bis 36; jaunes 20/21 21/22 d. 34 bis 34½, 22/23 23/24 d. 33½ bis 34, 24/25 25/26 d. 31½ bis 32. — Organsina de Bergame et Milan (*Apprêt moyen*): 18/20 d. 31 bis 33, 20/22 d. 31 bis 31½, 22/24 d. 30 bis 31, 24/26 d. 29 bis 30, 26/28 28/32 d. 28 bis 29, 32/36 36/44 d. 27 bis 28. (*Trames à deux bêtes*): 20/22 d. 29, 22/24 d. 28½/ bis 29, 24/26 26/32 d. 27 bis 28.

Soies grèges: *Fuzzonbrone* sublime 24 bis 26, 2. qté. 23 bis 24, inférieure 21 bis 22; *Marche d'Ancone* 1. qté. 24 bis 25, 2. qté. 22 bis 23; *Pesaro* fine dto 22 bis 23; *Romagne* dto 19 bis 22; *Bologne* fine et superfine 23 bis 25; *Modene* dito 22 bis 24; *Milan, Bergame* et *Cantorni* bonne qté. 3 et 3/4 cor. 23 bis 25, 4/5 cor. 21 bis 23, 5/6 cor. 20 bis 21, 6/8 cor. 20, 8/12 cor. 19; *Korvredo* et Tyrol superfin. 22 bis 24, fine et moyenne dto 20 bis 22; *Veneze* fine et bonne 22 bis 23½, ordin. et inférr. 20 bis 21; *Frioul* fine et mi-fine 22 bis 23, moyenne et ord. 19 bis 21; *Noci* blanche 3 et 3/4 cor. 27 bis 30, 4/5 et 5/6 cor. 24 bis 26; dito et *Piémont* jaune 3/4 cor. 24 bis 25½, 4/5 et 5/6 cor. 22 bis 24; *Royale de Sicile* et *à la piémontaise* 3/4 et 4/5 cor. 22 bis 24; *Chine*, Tsatlee n° 1 à 3 23½ bis 28; *Brousse* L. G. (5 % esc.) 16 bis 17 sh.

Eingangszölle: Organsina 3½ sh., Trames 2 sh., Grèges 1 d. per Pfd. Verkauf auf 5 Monat Zeit.

Delhandel.

Neapel, 7. März. Die Delpreise sind seit einiger Zeit von unaufhörlichen Schwankungen heimgesucht und variiren innerhalb 24 Stunden zuweilen um 50 Grana die Salma. Niemand vermochte, mit den Preisen und Spekulation dabei interessirt ist. Heute notirt man für Gallipoli Del D. 25,90 per Salme; Gioja 65 per 2½ Salme; Bari 27,30 per Salme; Monopoli 26½ per Salme. — **Marseille**, 13. März. Es dürfte hatte nicht so starken Umsatz und sind fortwährend; 4200 Hect. sind gekauft, in loco aber nur 400 Hect. Malaga zu 117 fr. 95 c. bei Ladung und 125 Hect. Bereza zu 115½ fr. per 100 Kilogr. bei liefern. Juni/Aug. und April/Juni erhielten 117,97½ im Laufe d. M. sind der Preis von 116½ auf 115¾ fr. Mohnöl hielt gleich. Desgl. Sesam, April/Juni 94½ fr. Cyparc Olivenöl blieb äußerst roh, Neapel holte 175 fr. baar und superf. neu zum Fuße 164,50 Cents. Für Seife Aenderung bedingt per 100 43 fr. per 50 Kil. baar, 25 fr. gelbe Palmseife 37 fr.) — **Triest**, 9. März. Umsatz der Woche: 2600 Ctn. Leeres in Fr. zu 23½, bis 24¼; 150 Ctn. Mohn Ostende zu 30 bis 31 fl. 100 Ctn. Senf in Fr. zu 20, 22½, und 300 D. Dattmel. und Aagust. blos mit Zertif. zu 20½ bis 27 Fl. per Ctn. Vorrath: 17,500 D. Leeres und Stzil., 600 Korf., 5500 Levant., 2500 Dalmat. und Aagust., 1500 alte Franz. und 1500 Monte St. Angelo; zus. 28,800 Ctnen. — **Canea**, 12. Febr. Der Ertrag ist bis 34 bis 35 Visst. per Mistal. Obgleich der Vorrath auf circa 80,000 Mist. angewachsen und keine Bestellungen vom Auslande eingehen, ist bei dem starken Gesuche nach Seife für die Türkei und Griechenland nicht wahrscheinlich, daß letzterer wurden 3890 Zir., wovon 2900 für die Türkei, 690 für Triest u. 300 für Genua, zu 154 bis 155 Pf. in Sch. und 157 bis 160 in K. pr. Zir. gekauft. In den letzten Tagen war es aber stille und 300 Zir. bedangen nur 152.

Korrespondenz.

* Köln, 21. März 1840.

Waarenpreise. Beränderungen seit dem 14. d. (S. Nr. 32 d. Ztg.) Härinae 18 Thlr., Rüböl kontant und Mai, wie früher 30, pro Okt. auf 31 Thlr. verkauft, Reis, Karolina 10 bis 10½, Java 7¾ bis 8½, Bengal 7¾ Thlr., alles übrigens, begann Sudfee-Thran etwas höher, 40½ Thlr. (Vgl. die Tabelle in Nr. 26 des Ztg.)

Neuß, 21. März 1840.

Weizen . . . 83	Sgr. pr. Schfl.		Rübsamen . Th. 3,30 pr. Schfl.		
Roggen . . 52	„	„	Rüböl, ohne Faß 33,—	„	„
Gerste, Winter 49	„	„	pro Mai 32,15	„	„
„ Sommer 49	„	„	Oktober 34,—	„	„
Hafer 26	„	„	gereinigt 35,—	„	„
Buchweizen . 54	„	„	Rübkuch, Stampf 29,— pr. 1000 St.		
Erbsen 60	„	„	Preß 28,—	„	„

Getreide im Ganzen still und unverändert, doch Gerste 1 und Hafer 1½ Sgr. höher als vor 8 Tagen; Rüböl wegen kontant und gereinigt ½ Thlr. niedriger und überhaupt ohne Kaufluft.

* Amsterdam, 19. März 1840.

Tabak. In gestriger Auktion durch die R. H.-M. erbieten von 686 Pack. Java: Portorico 20 bis 22½, Barinas 25 bis 27½, Maryland 38, in Durchschnitt 24 fl.

Succade, 96 K. Genueſ. wurden in Aukt. zu 53 bis 54 fl. zurückgekauft.

Zinn. Aus der Hand gingen 247 Bl. Banka zu 46½ fl. ab.

Mahagoniholz. Von den heute versteigerten 1675 Bl. bedang eod. Tafelholz 29 bis 35, geblümt. 40 bis 75 C.; der Rotte Gubaholz noch zu unbef. Preis aus der Hand begeben und Westind. zu 5 fl. per Balk. zurückgegangen.

Rüböl gut preishaltend: 6 Bl. 36½, effekt. 35 bis 35½, Mai 35½, bis 1/2, Sept./Nov. 35½ bis 36; Leinw und Hanfol unverändert.

Getreide. Einiges erhielt vorige Preise; gestern 130pfd. schön. neu. Oderländ. 321, heute in Partien 131pfd. alt, schön. dunk. Pohn. 393, 125pfd. hübe. bito 360, Roggen still; Gerste hat guten Umsatz: 98-100pfd. Friel. Winter-162 bis 165, 102pfd. bito Sommer- 156; Hafer unverändert: 82pfd. neu. fein. 116, 86/91pfd. alt. fein. 130 bis 140, 90pfd. neu. dicke 134 bis 136 fl. in Partien zum Verkauf; Buchweizen ohne Absatz. — Rapssaat 1 fl. höher: Doerm. u. Bet. 57, Kromb. 55 bis 57, auf 9 fl. im April 62 fl., Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurse: Frankfurt 36 G., Hamburg 1. 35¼, 2 M. 35¼ G., London 1. 11,95 P., 2 M. 11,85, G., Paris 1. 56⅞., 2 M. 56¾ P., St. Petersburg 2 M. 191 G. — Dukaten 4½, die 3½, Prolongation 3½ %. — Diskonto 3½ %.

Rheinschiffahrt. Angekommen: B. Brinkamp v. Wesel. Abgefahren: J. Heß n. Lerdingen, G. Balck n. Wesel, J. G. Peil n. Mainz. In tadung. P. J. W. Kandt n. Duisburg, J. J. v. d. Maaden n. Uerdingen n. Kreuß, Jh. Meerpoot n. Düsseldorf, Jh. Wilson n. Koblenz, J. H. Trip n. Frankfurt.

Einklarirt von Palermo „Pegasus" Schiffer, 769 B. Sumach, 300 K. Zuckerſinnen, 6 K. Manna, 9 K. Cremortartrat, 11 F. Zalg an Din. u. Ord.; v. Sevilla „Brede & Doop" Boet, 200 B. Lakritzensaft, 15/4 20/8 2/2 Pip. Oliven, 1 Partie Salz an Labonder & K.; v. Marseille und Livorno „Flora" Bolgren, 225 Matt. Feigen, 800 B. Süßholz, 5 B. Kamelhaar an A. u. Bebbinan u. Ord.; v. Rotterdam für Rotterdam; v. Bordeaux 5 Schiffe mit 2810 Ord. 28 K. Klein, 19 F. Eisen, Braunwein, 87 K. Früchte auf Braunwein, 56 K. Pflaumen, 40 S. Gummi, 1 K. 7 B. Drogen an Din. u. Ord.; v. Liverpool 1 Sch. mit 75 B. Baumwolle, 100 B. Eisen an Gebr. Wittenau in Trier; v. London 1 Sch. mit 1604 S. Zucker, 12 K. Drt, Eisen, Korinthen, Guter it. an Din. u. Order.

* Rotterdam, 18. März 1840.

Marktland in 10 Partien. Von

Zinn durch die R. H.-M. 402 Bl. Banka zu 46½ fl. Entr.

Einklarirt von Batavia „Zephyr" Norton 2838 S. Kaffee, 397 Bl. Zinn, 59 Pkt. Sandelholz, 946 Bk. Stuckreyder, v. Samarang „Rickerie" Brunnemeyer 608 Kan. Zucker, 3440 B. Reis, 1 Pkt. Kaffee, 11 K. Kanel, 1420 Bk. Stuckreyder; v. Surabaya und Samarang „Batavier" Scharper, 959 Kan. Zucker, 3940 B. Kaffee, 300 Häute, 800 Bk. Stuckreyder, sämmtlich an die R. H.-M.; v. Marseille „Antherdam" Bolthuber 301 F. Zucker, 10 F. Rum an Macpherson, Campbell und K.; v. Chester Leston „Josephine" Smith 924 F. und 50 Fisch. Reis, 194 B. Baumwolle an J. Rutherfurd & Sohn. Mondorf; v. Hull „Franklin" Bartlett 165 B. Baumwolle, 1000 Pipenstäbe, 600 Schiffsruder, 2 Zigarren it. an de Vauxper & Strutt; v. Boston „Leinette" Ewer, 14 K. Schalak, 55 Z. Farbe, 1 K. Zinn an Don. Mobedaij, 1000 Pipenstäbe, 72 K. Wallschiffsrau an Gebr. Rottebohm; v. Buenos Ayres 1 Sch. mit 1000 Häuten, Wein an v. d. Kun & Sohn und v. Schrile, 1 Sch. mit 412 Orh. Wein an de Bruyn.

* London, 14. März 1840.

Getreide. Von inländ. Weizen kam in letzter Woche mehr an den Markt, während die Nachfrage in Betreff des Binnenlandes, wegen verminderter Einfuhr bei den untern Mühlen, sparlicher versorgt waren. Aber dier war auch diese Waare wenig begehrt und zu Preisherabsetzungen genöthigt. Fremde Zufuhren von fremdem Weizen, verzollt und in Bonds; und für Mehl waren die bisherigen Preise nicht zu bedingen. Von Gerste war nur schöne Malzgerste begehrt, und bei schwächerer Zufuhr hielt sich von früher Standen unverkauft, obgleich andere Sorten billiger erlassen wurden. Von Hafer kam Manches aus England u. Schottland, und da auch viel Irländ. erwartet wird, blieben Käufer zurückhaltend. Bohnen u. Erbsen wie früher.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
an hiesigem Markt sh.	71,10	40, 8	27, 1	35, 8	39, 8	41, 9
im ganzen Lande „	66,11	34, 11	25, 11	33, 8	37, 8	39, 7
der letzt. 6 Wochen „	65, 9	38, 6	24, 4	37, 4	39,10	39, 9
Zoll d. p. 18. März „	21, 8	4,10	10, 9	14, —	11, —	11, —
Zufuhr der Woche . Qrs.	5,551	827	1,857	85	1856	575
Zufuhr „ „	6,730	7,520	12,380	und 10,320	Sack	Mehl.

Zollvergünstigung: Erbsen 1½ sh. haher.

* London, 16. März 1840.

Thee. Von den am 1. Zage der Aukt. ausgebotenen 10,000 Colli sind nur 1000 zu 5 bis 6 d. niedrigeren Preisen gekauft.

Getreide. Bei geringen Zufuhren war Engl. Weizen sehr flau und nur 2 sh. niedriger angebrungen; fremd. fast ohne Umsatz und ebenfalls flau. Hafer etwas sehr. Andere Artikel ohne Aenderung.

* Liverpool, 13. März 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 13. März.					
Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	210,642	93,163	B. d. Staaten	119,700	81,177–100
Absatz auf Spekul.	25,450	8,164	„ Brasilien .	7,210 „	23,020
„ „ Konsum	16,610	920	„ Aegypten .	19,680 „	4,960
„ „ Konsum	226,040	148,227	„ and. Häfen	22,720 „	19,260
„ im Ganzen	270,100	83,354,252	Im Ganzen	168,810	128,723,240
„ bis 14. Feb.	179,590	„ 107,320	am 14. Feb.	214,000 „	265,170
„ in 3 Wochen	90,510	38,186,932	Abnahme in 3 W.	45,190	31,930

Der Begehr war in der Woche schwach und für 6 Jannex word nur im Ateinen und zum Behauf gekauft. Die unvollständige Auswahl der nicht starkem Vorrath von Nordamerik. Baumwolle wohl etwas begünstigt haben, während die anhaltende Neigung zum Verkaufe die Preise für den Käufer günstig stellte, ohne daß jedoch eine wesentliche Aenderung eingetreten wäre. Den Schluß der Woche hatten Pernamb. und Maranham fortwährend Begehr, Bahia sind aber vernachlässigt; bei schwachem Vorrath richtet sich die Kaufluft vorzugsweise auf beide Sorten. Aegypt. ohne Aenderung nur sehr geringer Umsatz. word an 8 d. erlassen. Surate gehen zu vorigen Preisen im Kleinen ab.

Der Wochenumsatz betrug 14,350 B., wovon 11,440 Nordamerik. (500 auf Spekul., 500 zur Ausfuhr), 1170 Südamer., 690 Aegypt., 1050 Ostind. — Einfuhr 18,736 B. — Bestand 168,810 B., wovon 130 B. aus 11 bis 21 d. ab. Notirungen: Surate und Madraß 4 bis 5¼, New-Orleans 5¼ bis 6¾, Mobile 5¾ bis 6¼, Upland 5¼ bis 7¾, Bahia 7¼ bis 9, Pernamb. 8½ bis 9½, Aegypt. 8½ bis 11 d.

* New-York, 17. Februar 1840.

Baumwolle unverändert. In der Woche erhielten 3600 B. 7 bis 10½ d.

In New-Orleans standen am 8. d. M. die Preise auf 6 bis 11. waren aber ziemlich schwankend; man bezahlte für ord. 6½ bis 7, middling 7¾, bis 8½, middl. fair 8 bis 8½, fair 8½ bis 9 C. Aus dem Innern kam nur sehr gemischte Waare an.

Mobile hatte am 6., da die freigehen Flüsse mehr Zufuhr bewirkten ein Fallen von ¼ bis ½ C. für fair und geringer Qual., notirt war gest. für ord. 7½, middl. bis fair 8 bis 8¾, good fair 9¼ bis 9½, doch erwartet man ferneres Sinken.

Savannah. Am 11. d. waren die Preise gewichen und standen 6 bis 9¼ C.; ord. 6¼ bis 7, middl. 7¾ bis 8¼, fair 8¾ bis 9 C. In Charleston trat mehr Vorrath um 12. fortende Kurse: 6 bis 10½, fair 8½ C. Fracht wie dem vorigen freigend: 1¼ C.

Kurse auf England 4 Dall. 80 bis 82 C., auf Frankreich 5 fr. 25 c.

Die finanzielle Lage ist ohne Aenderung; die Diskontirungen bei den Banken gingen indeß etwas leichter von Statten. Doch fürchtet man für den März, in welchem die prolongirten Wechsel verfallen. Die Frühlingsexitionen waren die großen Ueberkäufe an Waaren aber Mangel an Zutrauen faßt ohne Resistenz; in der Verstreigerung vom 13. d. wurden nur Spottpreise erzielt.

* New-York, 15. Februar 1840.

Thee. Die Auktion war fast besucht und es zeigte sich eine ziemliche Kauflust. Folgende Preise wurden bewilligt: Haisan in Kisten 60 bis 75, Young-Hasan 40½ bis 59, Tonkay 46, Orange-Pekko 76, Southchong 34½ bis 38, Haisanfisk 33 bis 36½, Gunpowder 75 bis 97, Kaiser 63 bis 87.

* New-Orleans, 1. Februar 1840.

Baumwolle. In der Woche gingen 21,000 B. ab. Die Zufuhr betrug 30,948 B., so daß unter Vorrath auf 114,798 gingen 97,443 B. im vor. Jahre betrug. Zufuhr 32,544 B., wovon 18,442 nach Liverpool, 8011 B. nach Havre. Notirungen: Louisiana und Mississippi ord. 6¼, bis 7½, middl. 7¾ bis 8, fair 8¼ bis 8½, good fair bis dato 10 bis 11; Tennessee und Alabama, ord. bis good fair 6 bis 8 ½.

(Die Namen der Häuser in New-Orleans, welche, wie man sagt, ihre Zahlungen eingestellt haben, sind: Taylor Gardiner & Komp., Prescott Jones & Komp. und W. W. Beall, wodurch auch die Hauser J. Irwin, Chefshopper Adams, Denison und mehrere andere zu großen Verlusten mit fortgerissen wurden. B.-Z.)

* Havanna, im Januar 1840.

(Jahresbericht. Den neuesten Marktbericht vom 25. Jan. haben wir in der vor. Nummer des Org. mitgetheilt).

Zucker. Die Zufuhr d. J. 1839 war bedeutend geringer als die des vorherigen Jahres, doch etwas stärker als 1837, und das Verhältniß stellt sich wie folgt:

Nach Nord-Europa (ohne Rußland zc.)	1837	1838	1839
gingen	249,857	283,753	292,126 Kist.
Nach Rußland und Ostsee	66,985	116,019	
„ Spanien.	97,278	78,413	87,820 „
„ Italien und Mittelmeer	24,248	24,831	28,187 „
„ d. Vereinigt. Staaten v. N.A.	73,077	118,344	101,764 „
„ andern Ländern	4,512	5,670	13,903 „
Summa	506,952	610,512	523,906 Kist.

Also gegen das vorherige Jahr zwar Zunahme nach Italien und Spanien, aber Abnahme nach den ganzen Nord-Europa's und Rußland, und in Vergleich mit 1837 eine kleine Zunahme nach Nord-Europa, aber größere Zunahme nach allen andern Ländern. Zu bemerkschatzen ist aber, daß vor Anfang dieses Monats noch ziemlich alter Zucker, 1837 und 38, hatten, während in der Regel um diese Zeit gar nichts am Markt ist; und bei dem erhobten Ausfuhrzoll von 4 auf 8 rs. per Kiste ist es wahrscheinlich, daß der Unterschied der Aernten bei weitem geringer war, als er nach den offiziellen Aufgaben erscheint. — Die neue Aernte verspricht aber noch ergiebiger zu werden als die letzte, und da überdies in Europa große Vorräthe sein sollen und in Louisiana, Brasilien und Java auch mehrere Ernte zu erwarten ist, so müssen wir hier auf niedrige Preise gefaßt sein.

Von Molassen sind von hier und Matanzas 104,290 Oxhoft versschifft worden, gegen 106,350 im J. 1838 und 86,830 im J. 1837. Als bedangen zuletzt 1½ bis 2 rs. per 5½ Gallons, neue 3 rs. (15 c. per Gallon an Bord, alle Kosten einbegriffen).

Kaffee. Die verjährige Ernte entsprach der Erwartung, die man davon gehegt; sie betrug circa 35 Millionen Pfd. Mehr als die Hälfte der Zufuhr ging nach den Vereinigten Staaten, und diese werden und, trotz der harten Beziehungen aus Brasilien, auch vom diesjährigen Ertrage viel abnehmen (s. unten die Ausfuhr).

Honig und Wachs. Die Verschiffungen waren bedeutend stärker als im vorher. Jahre, aber nicht so reich wie 1837. Die Ausfuhr betrug:

	1836	1837	1838	1839
an Wachs	20,952	58,361	19,411	26,357 Arroben
„ Honig	1,487	1,197	803	1,721 Tierzen.

Tabak bezogen wurd weniger versendet, doch nur in Folge der ungünstigen Aernte; denn der Vorrath wird bedeutend zusammen, und wahrscheinlich wird künftig mehr Tabak ausgeführt. Das Verhältniß der Ausfuhr war:

	1836	1837	1838	1839
an Blätter-Tabak	51,997	47,388	69,136	54,176 Arroben.
„ Zigarren . . .	39,438	138,957	163,208	156,213 Tausend.

Wechselkurs. Der niedrigste Stand des Englischen Kurses war 7½ bis 8% Prämie, im April vor. Jahres; doch stieg er ungewöhnlich früh, hielt sich von Mitte Juni bis August auf 13 bis 14% und erreichte im September mit 16½ den höchsten Stand des Jahres. Der Kurs auf New-York wich im April u. Mai auf 5 bis 6% Diskont, und stieg im November auf 4½ % Prämie; dies ungewöhnlich große Schwankung beruhte auf den Wirren des Amerikanischen Bankwesens. (Ueber die letzten Kursnotirungen s. d. Korr. in der vor. Nummer.)

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Januar bis 31. Dez.

	1838.	1839.
Zucker von Havanna	373,970 Kisten	329,762½ Kisten
„ Matanzas.	236,592¼ „	194,043 „
Total	610,512¼ Kisten	523,805½ Kisten
Also weniger		86,707¼ „
Kaffee von Havanna	986,879 Arroben	1,210,168 Arroben
„ Matanzas.	202,161 „	165,698 „
Total	1,189,340 Arroben	1,375,866 Arroben
Also mehr		186,526

Das Defizit der Zuckerausfuhr hat sonach im letzten Monat abgenommen, und der Ueberschuß der Kaffeeausfuhr noch zugenommen (vgl. die Uebersicht der 11 Monate in Nr. 12 des Org.). Im letzten Jahr gingen nach Holland und Brasilien 34,156 Arroben Zucker (gegen 31,026 in 1838) und 27,327 Arrob. Kaffee (gegen 6486 im v. J.); nach Hamburg und Bremen dagegen: 77,896 Kist. Zucker (gegen 101,276) und 187,014 Arrob. Kaffee (gegen 107,386 im v. J.).

* Port-au-Prince (Haiti), 31. Januar 1840.

Kaffee. Die Aernte ist fast beendigt; Alles, was sich darbot, ward von 2 Häusern aufgekauft, die Aufträge für den dreifachen Betrag der Aernte in Händen hatten. Man notirte gutes 11½ F. und erwartet noch höhere Preise. Fast alle Schiffe mußten in Ballast unseren Hafen verlassen. Der Kurs ist noch 17, wird aber wohl bald auf 16½ weichen.

* Triest, 9. März 1840.

Die Umsätze gehen auf die letzte Woche, die Vorräthe auf den 1. d. M. und die Notirungen auf heute.

Zucker. Nur 27 K. blond. **Havanna** zu 15¼ und 30 fl. **Holländ. Stampf,** zu 20 bis 20½ fl. gingen ab. **Vorrath** und **Notirungen** 2450 K. 1494 Ct. **Pernamb.** 15 bis 20½, 1375 K. **Bahia** 16 bis 19½, 251 K. **Rio** 18½ bis 19, 314 K. **Mocca,** 3190 B. **Brasil,** 1000 B. **Santos,** alles weiß., 960 B. blonde **Santos,** 1461 K. bl. **Havanna** 15½ bis 16½, 56 K. 331 B. **Portoiko** 15½, 60 K. 83 B. **Martcov.** 306 B. **Cayenne** 13½, **Guatemalzucker** 21 bis 22 fl., 2482 B. **Java** 20 K. **Holländ.** und **Weiß.** 19¼ bis 20¼, 450 B. **Amerikan. Stampf.,** 63 B. **Melis,** 1060 K. **Raffin.**

Kaffee hat zu vorigen Preisen viele **Kauflust;** 6700 S. gingen zu 25 bis 27¼ fl. per Ztr. ab, und in Lott. 345 S. Vorr. und Not. 25,065 Ztr. Mo., ord. 25 bis 26, fair. 30 bis 30½; 15,096 St. **Java,** ord. bis mitt. frei 28 bis 45, fein 48 bis 50, 9700 Java 29 bis 45, 2175 Domingo 29 bis 31, 1330 Haoanna, ord. bis mitt. 25 bis 34, 1085 Portor., mitt. 30 bis 31, 1000 **Rio.**

Gewürze. Von Pfeffer gingen 300 Ztr. zu 22 fl. ab. Vorrath und notirt: 3060 Ztr. 21½ bis 9/4, 1705 Ztr. **Piment** 18½ bis 19, 1130 Ztr. **Ingwer** 10 bis 11, 14 Ztr. **Kanel** 44½ bis 51½, 614 Ztr. **Kassia** 47 bis 48, 243 **Coll Reitzen** 57 bis 60, 764 Ztr. **Kakao** 22 bis 23½ fl. **Von**

Nadelwaaren erhielten 305 B. Mast- 48, 20 B. Sadzat 31, 530 B. Nordbauholz und 36 fl. Vorr. und Not.: 18,550 B. Kreuzholz, Gattung 30 bis 32, Usa 28 bis 29, Kirkaja 30, Gassuba 32; 21,000 Mast- 48 bis 50, 350 Stück, 40 Spar-, 5000 Nordbauer. 34 bis 38; 1000 Brassi 42 bis 47 fl., jul. 46,000 B.

Häute bei der anhaltenden Blokade von Buenos-Ayres günstig. Abgo: 5600 Ochsenh., 18-24spdc. trockne hiel. bedangen 44 bis 49, 10/12spdc. Dalmat., 43 bis 45, 14/20spdc. o. b. Umgegend. 40 bis 42, 7/8spdc. Gambia 44 bis 45, 24/32spdc. Amerik. 44 bis 45, 22/26spdc. Port. bis 31 bis 33, 10/14spdc. Bosn. 42 bis 45, 12/14spdc. Levant. 33 bis 34 fl. — 50 B. Leder, Nord., 10/18spdc. bis 1½ Ct. 56 bis 60 fl. Vorrath: 52,315 Ochsen, 2500 Buffelhäute, 17,250 Kalb-, 10,000 Paar 30,000 St. Boc-, 22,500 Paar Schaf-, 62,000 Lamm, 56,000 Hafenfelle.

Droguen. Vorrath und Notirungen: Gummi, 3000 Ztr. Arab., natur. bis 60, offert. 54 bis 56, 2000 Ztr. 45 bis 48½, 4500 Ztr. Gedda 30 bis 40; 2000 Ztr. Weihrauch, offert. 11 bis 14, 3/4 Laretina 18 bis 20, elekt. 38 bis 45, 1000 B. Schwefelsaft 18 bis 20 fl.

Wolle. Im vorigen Monat sind verkauft: 178 B. f. ungewaschl. Berber. zu 19, 58 B. gewaschl. Widdin. 41, 5000 E. und halbe Ballen, und Wallach. 33½ bis 36, 20 Alban. Lämmerw. 40, 20 Bosn. bis 30 Fl.; 14 gekalkte Alban. 23, 50 ungew. große Alban. 16½, 20 bito von Morea 19½, 20 bito von Levant. 16, 700 gewasch. große von Smyrn. 32 bis 34½, 6 bito ganz 23, 146 weiße Bosn. 31 bis 32 und 7 B. bito grane zu 21 fl. per Ztr. Vorrath: 672 B. fein. und halbf. ungewasch., 2837 B. gewaschene, 1029 B. gewaschene, 326 gekalkte, 749 grob. ungewasch. Matrazenw., und 1029 bito gewaschl. im Gange 6171 Ballen.

Farbwaaren. Nur 50 Ztr. Persk. Safflor gingen zu 48 bis 50 Fl. ab. Vorr. und Not.: 1600 Ztr. Safl., Augspt. 14½ bis 18, Oftind. 15 bis 40; 3800 Ztr. Gallus, Aleppo weiß. und grün. 35 bis 36, offert. 36 bis 38, schwarz. 45 bis 46, elekt. 50 bis 54; Smyrn. 32 bis 44, Abruzz. 31 bis 32; 410 B. Krapp, Smyrn. 25 bis 26, Cypr. und Aegypt. 18 bis 24; 1400 Ztr. Persk. Kreuzbeeren 115 bis 145, 275 K. 14 Ger. Indigo; 14,300 Ztr. Farbholz.

Südfrüchte. Absatz 800 K. Sizil. **Pomeranzen** zu 2 bis 3; 1500 K. **Citronen** 2 bis 2½; 520 Ztr. **Succ. Mandrin., Pugl.** 42 bis 43, Majorka 40, Sizil. 41½ bis 42, Abruz. 38; 140 B. roh Burla Rosinen 9½ Fl.

Hanf, 1100 Ztr. Smyrn. bedangen 10½ bis 11½, ord. v. Golf 3 Fl. Vorrath 1200 Meiter.

Schwämme. Im Februar sind verkauft 58 B. gemein. Bad- 140 und 180 B. Sponge 5 B. Vorrath 1200 Meiter.

Zucker. Vorr. 10,000 Ztr.; Absatz 4½ Fl. notirt.

Schwefel, 6000 Ztr. raffin. sind vorhanden; Preis notirt in K. 5½ bis 6¼, in Brod. 5½ bis 5¾, roh in bito 5½ bis 5¾ Fl.

Getreide. In der Woche erhielten 13,000 Star Donau-Weizen 4¼ bis 4¾ und 4000 St. Mais. Weizen und Mais à bis à 4¼ Fl. per Star. — Vorrath: 170,000 Star Weizen, 130,000 Mais, 24,000 Haber, 16,000 Gerste, 6000 Phaseolen, 4500 Bohnen, 2500 Roggen, 3000 Leinsamen, 4000 Krepsamen, 3500 Rappsaat und 1000 Star Sesam.

Wechselkurse: Augsburg 2 M. 99¼, Hamburg 3 M. 43⅝, London zwei Mon. 9,49½ alles 9 M., Paris 2 M. 23¼ G., Wien 2 M. 99 G., 99½ B. — Plat-Sconto 6¼%.

Brünn, 11. März 1840.

Marktbericht. Die Resultate unserer letzten Jahrmärkte sind weit hinter den Erwartungen zurückgeblieben, die man sich von der großen Anzahl der diesmaligen Besucher zu machen berechtigt war. Besonders haben die Fabrikanten der Schaf- und Baumwollwaaren sehr über Mangel an Absatz, der überhaupt auf den hiesigen Märkten seit drei Jahren um beinahe 30 % abgenommen hat. Großen Einfluß äußert dieses die unmittelbare Verarmung in dem benachbarten Galizien und die Lähmung alles Verkehres in dem östlichen Theile Mährens durch das Einschmuggeln Rußland's, das seinen Europäischen Nachbarn durch möglichste Beeinträchtigung der benutzungs so wichtigen kommerziellen Interessen Verlegenheiten bereiten zu wollen scheint; denn nur auf diese Art ist die unverhältnißmäßige Vermehrung der es sein Absatzbedürfniß übersteigenden Handbuch, zu erklären. Der dadurch besonders für die diesjgen Tuchfabriken so empfindliche Verlust des Absatzes nach Galizien wird seit einiger Zeit noch durch den fortwährend sich vermindernden Verkehr mit unsern Italienischen Provinzen, wo die seit Jahren ungeflort betriebene Schmuggelei in Baumwollenwaaren bei so sehr lohnenden Ertrages wegen sich neuerlich mit ihrer ganzen verderblichen Macht auf Schafwollenfabrikate geworfen hat. (Lpz. Allg. Ztg.)

Hamburg, 17. März 1840.

Getreide. Weizen hatte wieder anhaltlicher Umsatz zu mitunter etwas besseren Preisen. Sonnabend erhielten: 400 Last 124/129pfd. oberländ. 140 bis 156, 127pfd. dunk. Poln. 158; gestern nur eine Partie 130pfd. Waren. 160 Thlr. Heute durch die staueren Engl. Berichte etwas matter: in loco nach Bezahlt für 125/126pfd. Saal 150, 127pfd. Grobnen. u. Braunschw. 152, 124pfd. Magdeb. 145, auf Liefer. 122/23pfd. weiß. Saal 145 bis 146, 123pfd. weiß. Schlef. 143, 123pfd. geld. dito 142 Thlr. Roggen flau: 119/24pfd. neu. Mecklenb. im Kleinen zum Konsum 76 bis 83 Thlr., ab auswärts ist zu vorigen Preisen Verkehr. Gerste, schwer mehr gefragt, leichte still: 99pfd. Oberbruch vorige Woche zu 61½, und ab auswärts wie früher erlassen; 106pfd. ab Dänem. heute zu 5½ Mk. Sto. verkauft. Bohnen angeboten und mit 70 bis 74 Thlr. Sto. ab der Elde bezahlt. Erbsen etwas höher, in loco zu 58 Thlr. verkauft. Hafer still. — In Rapsaat ist viel gemacht; schone bedang die 122 Thlr. Sto. ab der Elder, und 116½ ab Jeverland; geringe wenig beachtet und Hannöv. ab der Elde nicht über 112 Thlr. Sto. bezahlt, zeit merklich stiller. Rothe Kleesaat angenehmer, weiße bat wenig Umsatz.

Rüböl flauer, loco gilt 19¾, pr. Frühj. 20, pr. Herbst 19 Mk.

Wolle. Bleiswalle wurde bis zu 19¼, ord. Herbstwolle mittel zu 14 bis 15½ ß. verkauft. In der gestrigen Auktion von 478 B. sind circa 400 B. zu recht guten Preise abgegangen.

Digitized by Google

Danzig, 13. März 1840.

Getreide. Die Nachrichten aus London vom 3. d. bewirkten von Weizen Anfänge von 14 bis 1500 Last. Vielleicht wird bald noch mehr gekauft werden, da Alles, was man leither nach Engl. von hier aus offerirte, immer rasche Abnehmer fand und man zugleich auf eine baldige Ermäßigung des Engl. Zolls vertraut. Zuletzt ward bezahlt: 135pfd. ertrefein hochbunt. 555; 130.32pfd. gut hoch. 525 bis 545; 130pfd. hellbunt. 505; 130pfd. gut bunt 485 bis 490; 128pfd. gering bunt 460 bis 470 Fl. großtheilig auf Liefer. in 3 bis 4 Wochen nach wieder eröffneter Schiffahrt. aus Russ. Polen. Weitere Verkäufer zu diesen Preisen fehlen. Roggen sehr stille, doch unter 190 Fl. vom Boden nicht zu kaufen. Gerste und Erbsen für Engl. gesucht, aber wenig zu haben.

Königsberg, 11. März 1840.

Getreide. Nach längerer Pause hatten wir wieder recht lebhaften Handel. Von Weizen etwa 600 Last neu, 6 bunt, und roth. meist für England 430 bis 480 nach Qual.; jetzt fordert man 10 b. 15 Fl. mehr. Roggen, 175 bis [illegible]

Verkäufe
Last zu
S
dangen
mehr.

H
sich nur
aber M
Kaufkul
Handge
Geld o
Tore ist

F
Kron 3
dung 35
band 2

H
mit 10

S
Lieferun
auf glei
genten i
Ge
zu einer
zu 67½

H
zu sein.
stücktich
Für B
circa 14
noch nic
der Rak
den 16

H
Kammer
Die
wie soll
Auswärt
3,170,20
25,000,2
Amortis

Zu
lung des
die Sur
stücks ab
streichen
unverbin

Ber
Wer mit
Zustig 1
2,191,50
eine Bes
für die S

51.

für

Die

und vorl

in Korre
Company
Ihr
den Mo
Ber
Moracns
Dies
sonst über
Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

55. **Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Mit dem 15. d. M. beginnt der Nachtdienst zwischen Köln und Koblenz wieder, und fahren dann die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . . Morgens 7 Uhr,
und Nachmittags 4 „
von **Koblenz** nach **Mainz** . . . Morgens 6½ „

der Stärke der Sehnen und Bänder und der Last des Körpers, und der Unterschied beträgt, wie man durch wirkliche Messung ermittelt hat, bei verschiedenen Personen volle ¼ Zoll, indem die Verlängerung der Füße von der Hacke (Ferse) bis zur Zehenspitze bald nur ¼, bald einen ganzen Zoll betragen kann.

In Fig. 1, welche einen Fuß darstellt, der keinen Druck auszuhalten hat, ist die Sohle unter der Spanne concav und die große Zehe, wie die Hacke, ist dem Boden zugewendet.

In Fig. 2 dagegen, welche einen durch den Druck des Körpers beschwerten Fuß darstellt, ist die Sohle weit weniger hohl und fällt mit der Zehe und Hacke mehr in dieselbe Linie, während die Länge des Fußes um ¼ Zoll zugenommen hat.

Bei Fig. 3 endlich ist die Sohle convex und fast nach der umgekehrten Richtung gekrümmt, wie in Fig. 1, und die Verlängerung des Fußes beträgt ⅓ Zoll.

Da gewöhnliche Sohlen von gegerbtem Leder unbiegsam sind, so hat man denselben, um den Fuß beim Gehen zu unterstützen, eine Gestalt, fast wie die in Fig. 3 gegeben; allein diese paßt nicht für die Stellungen Fig. 1 und 2. Man erlangt dadurch allerdings eine gewisse Verlängerung der Sohle, von der Ferse bis zur Zehe; allein die Steifheit des Leders ist der Thätigkeit der Hebemuskeln hinderlich. Eine von der Ferse bis zur Zehe gleich starke Sohle von dickem Leder muß in der That den Fuß sehr ermüden. Man hat also dem unmittelbar unter der Ferse befindlichen Theil der Sohle eine bedeutendere Stärke gegeben, wodurch den Hebemuskeln ihr Geschäft theilweise abgenommen, aber auch zugleich deren gehörige Uebung verhindert wird. (S. Fig. 4.) Die Höhe der Ferse und Erhebung des einen Endes der Fußwölbung bringt noch andere Nachtheile mit sich.

Fig. 3 zeigt, daß, wenn das Fersenbein (os calcis) erhoben ist, der elastische Bogen (Fußwölbung) an Höhe (Concavität) verliert, und wenn der Fuß fortwährend in dieser Lage gehalten wird, so wird die Sohle bald platt. Damit dieß aber nicht geschehe, wird der unmittelbar unter dem Bogen befindliche Theil der Schuhsohle bei Schuhen mit hohen Absätzen gewöhnlich beträchtlich stärker gemacht, als die übrigen Theile, was insbesonderr von Herrenstiefeln (Fig. 4) gilt. Dieß hielt man für nöthig, um, während die Körperlast auf den Fuß drückt, die Wölbung der Fußsohle zu stützen, und auch um das Knarren der Stiefeln mittelst des Stiefelnechts oder sonst zu erleichern. Diese vorzüglich beim Militair üblichen hohen Absätze haben durchaus keinen praktischen Werth; denn obwohl sie den, der sie trägt, um 1 bis 1½ Zoll größer erscheinen lassen, auch den Hebemuskeln die früher angedeutete Erleichterung gewähren, so führen sie doch sehr große Nachtheile mit sich. (Schluß folgt.)

Merkwürdige mathematische Eigenschaft eines gewissen Rechtecks und Anwendung desselben auf das Papierformat;

von **W. Waddelen.**

In einer Sitzung der königl. Gesellschaft der Wissenschaften zu Edinburgh, las Russel eine Notiz über die merkwürdigen mathematischen Eigenschaften eines gewissen Rechteck vor; nämlich desjenigen, dessen Seiten zu einander in dem Verhältnisse der Diagonale eines Quadrats zu seiner Seite stehen, eine Figur, welche den Architekten, Malern ꝛc. wegen ihrer Schönheit wohl bekannt ist und in den Künsten häufig angewendet wird. Er zeigte, daß, wenn man ein solches Rechteck durch eine mit seiner kürzeren Seite parallele Linie in zwei gleiche Hälften theilt, jeder Abschnitt eine in jeder Hinsicht dem ursprünglichen Rechteck ähnliche Figur sein wird; und daß, wenn eine dieser Hälften selbst wieder auf diese Art getheilt wird, ihre Hälften dem ursprünglichen Rechteck ähnlich sein werden, und so in's Unendliche fort.

In Bezug auf die in England entsprechende Postreform im Briefporto, möchte die Bemerkung von Robinson sehr zu beachten sein, daß man das gewöhnliche Schreibpapierformat dahin abändern und der längeren Seite zur kürzeren das Verhältniß der Diagonale zur Seite eines Quadrats geben sollte; daraus entspränge der Vortheil, daß, so oft ein solches Rechteck duplirt würde, indem man es durch seine Mitte zusammenlegt, die Unterabtheilungen immer dieselben Verhältnisse darböten und symmetrisch wären, und daß alsdann zwei symmetrische Formate von Umschlägen für die Briefe aller Größen hinreichen würden.

Zwischen den gegenwärtigen und den in Vorschlag gebrachten Schreibpapierformaten wäre dann folgender Unterschied: Gegenwärtiges Format: Folio: 16 Zoll auf 10 — Quart: 10 auf 8 — Oktav: 8 auf 5 — 16-Seite 5 auf 4. Vorgeschlagenes Format: Folio: 14¼ Zoll auf 10 — Quart: 10 auf 7⅛ — Oktav: 7⅛ auf 5 — 16-Seite: 5 auf 3½. Hierzu Fig. 8 auf Tafel III.

(Dingl. Journ. Bd. 71.)

zu Kaub: den 19. F. 1", — den 20. F. 0".

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 36. Köln, Dienstag den 24. März. 1840.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 12. — Sonntag den 22. März 1840, zu Nr. 35 des Organs.

Ueber Stiefeln und Schuhe, unter Berücksichtigung der Gestalt und Thätigkeit des menschlichen Fußes;

von Jam. Dowie in Edinburgh.

(Hierzu Fig. 1 bis 7 der Taf. III.)

Betrachten wir die Struktur des menschlichen Fußes und den Zweck dieses so zusammengesetzten Apparates auch nur oberflächlich, so kann uns der Umstand nicht entgehen, daß die Thätigkeit desselben durch die zu dessen Schutz angewandten künstlichen Bedeckungen von der gewöhnlichen Beschaffenheit sehr gehemmt werden müsse.

An ein unabdelhaftes Schuhwerk läßt sich unstreitig die Anforderung stellen, daß es den Fuß nicht nur vor äußeren Beschädigungen schütze, sondern ihm auch alle diejenigen Bewegungen leicht gestatte, welche nach der anatomischen Struktur des Organes in der Bestimmung desselben liegen.

Indem ich nun hier auf die Fehler der gewöhnlichen Stiefeln und Schuhe aufmerksam mache, habe ich mir nicht vorgenommen, eine Geschichte derselben zu schreiben. Eine solche haben schon das Saturday-Magazine vom 4. April 1835 und das Penny-Magazine vom 5., 12. und 19. Mai 1838 geliefert, und zwar gaben diese Zeitschriften Nachrichten bis zum Ende des 18. Jahrhunderts.

Ueber die Stiefeln ꝛc. des 19. heißt es: „sie seien Jedermann sattsam bekannt." Ich werde jedoch über dieselben Einiges mittheilen, da gar Viele nicht mit den verschiedenen Arten von Schuhwerk des 19. Jahrhunderts bekannt sind, und namentlich von den elastischen Patentstiefeln und Schuhen noch nichts gehört haben. Von diesen werde ich ausführlich handeln, nachdem ich die Fehler der gewöhnlichen Arten herausgestellt habe. —

Die Uebelstände, welche ihren Grund darin haben, daß das gewöhnliche Leder nicht denjenigen Grad von Biegsamkeit und Elastizität besitzt, ohne welche die naturgemäßen Bewegungen des Fußes nicht ungezwungen vor sich gehen können, haben zur Anwendung vielfacher Surrogate Veranlassung gegeben.

Wenn der Druck des Körpers auf dem Fuße lastet, so wird dieser verlängert. Dieß ist auch in der Praxis stets anerkannt worden, weshalb man denn immer bei der Länge des Schuhwerks ein wenig zugegeben hat. Dagegen hat man bisher wohl wenig berücksichtigt, daß sich verschiedene Füße in verschiedenem Grade ausdehnen, und deshalb haben viele Leute nie Stiefeln oder Schuhe erhalten, die für ihren Fuß lang genug gewesen wären; denn das Maaß wird gewöhnlich genommen, wenn der Druck des Körpers nicht auf dem Fuße lastet. Ferner ist es wichtig, daß man auf die verschiedenen Stellungen Rücksicht nehme, welche der Fuß beim Gehen annimmt.

Die Ausdehnung des Fußes beim Gehen richtet sich nach der Höhe der Wölbung des Fußes,

---

den Staaten, welche beim Ostseehandel betheiligt sind, ein, aber diesen für den Handelsverkehr durch den Sund so wichtigen Gegenstand, in gemeinschaftliche Unterhandlung zu treten, ein Verzichtniß der vorzugsweisen nicht tarifirten, nach der Ostsee gehenden Waaren anzuertigen, und die Dänische Regierung durch vereinigte Vorstellungen dahin zu vermögen, die gegenwärtigen übermäßigen Zollansätze auf solche Waaren in der Art zu ermäßigen, daß der dafür im Sunde zu erlegende Zoll, das Maximum von 1 Przt.

Mit Hilfe des [illegible] und der Spinnereien in Preußen bei gewöhnlicher Konjunktur sehr gut ohne allen Schutzzoll bestehen können. Selbst die jetzige Krisis beweist dieses, denn während in England eine Masse von Spinnern zu Grunde geht, sind die inländischen im Stande, wenn auch mit momentanem Verlust, fortzuarbeiten, in der Erwartung, daß eine spätre eintretende günstige Konjunktur ihnen den gehabten Verlust reichlich ersetzen werde.

Digitized by Google

Ob es im Interesse des Staates und Gemeinwohls liegt, Spinnereien durch künstliche Mittel zu vermehren, wie es in jenem Aufsatze im Organ vertangt wird, ist eine sehr wichtige Frage, die ohne leidenschaft und ohne Privatinteresse beiprochen zu werden verdient.

Es ist durchaus falsch und unrichtig, wenn behauptet wird, die in den Deutschen Bereinsstaaten bestehende Masse von Baumwollen-Fabriken könnten inländische Spinnereien nicht entbehren. Die Fabrikanten bedürfen möglichst billiger guter Gespinnste, und es ist die erste Pflicht einer weisen Staatsverwaltung, ihnen kein Hinderniß in den Weg zu legen, sich diese zu verschaffen, und somit das Bestehende zu schützen und zu erhalten. Da man aber die Spinnereien auf Kosten der Fabriken begünstigt, wenn man die ausländischen Gespinnste mit Einfuhrzoll belegt, so ist dieses ein Uebel. Es ist Hemmung und keine Beförderung der Industrie, wenn eine ernsthebende Branche auf Kosten der bestehenden künstlich empor gebracht wird. Andererseits ist es im Interesse der Moral zu wünschen, daß eine Industrie vom Staate nicht befördert werde, bei der Unterdrückung der Kräfte armer Kinder, welche oft darunter erliegen, lediglich die Bestehen verdankt und bestwegen auch so wenig Geld für Arbeitslohn in Zirkulation bringt. Ueberlassen wir daher dem Zufalle die einfache Manipulation aus der Flocke einen Faden zu verfertigen und lassen das gesponnene Garn ohne Zoll eingehen.

Ein kräftigerer Menschenschlag wird dadurch, den Deutschland vielleicht bald wieder nöthig haben könnte, um das Vaterland zu schützen. Ein Secretär würde ohnedem die Spinnereien bald aus Mangel an Baumwolle zum Stillstand bringen.

Wie danken für die Mittheilung und bitten um fernere Besprechung; hier nur in Bezug auf den Schlußsatz hinzufügend, daß die Ueberreien aus Mangel an Tauff ein gleiches loos treffen wurde. Die Red.

Literatur.

Die Dampfwäsche von Dr. Ch. H. Schmidt.

Aus dem Französischen des Baron Gourgaud de Lagre.

Von diesem Werkchen (83 Seit. 11. 8° mit 7 lithographirten Figuren) ist im Verlage von B. B. Egli in Zürich der in diesem Jahre die zweite, vom Uebersetzer mit Zusätzen vermehrte Auflage erschienen. Der große Nutzen der Chaptal'schen Erfindung hat den Franzos. Verfasser zur klaren Darstellung derselben veranlaßt. In Folge der Deutschen Uebersetzung ward an manchen Orten, wie namentlich in Weimar und Eisenach, angewandt und verbessert. Jetzt sind dadurch eine Menge von Familien im Besitze einer solchen Waschapparats — und desinden sich sehr wohl dabei. Der billigere Waschekessel und das dadurch in einen Dampfkessel umgewandelt, daß man denselben 1) mit einem aufschließenden eingefaßten hölzernen Deckel versehe, in welchem ein Trichter eingelegt ist, der bis zur halben Tiefe des Kessels hinabreicht; 2) mit einer Dampfleitungsröhre versieht, um die erzeugten Dämpfe in den neben dem Kessel auf einem Gestell ruhenden, mit einem doppelten Boden versehenen Waschtrübel und zwar in den zwischenraum der beiden Boden zu leiten, deren oberster durchlochert ist.

Der ganze Gegenstand, auch das Bleichen und Färben, ist überhaupt in ein dem vor uns liegenden Werkchen sehr vollständig und gut behandelt. Manches hätte zwar unerwähnt bleiben können; allein die Anschaffung des Buches wird Keinen, der sich für den allerdings wichtigen und gemeinnützigen Gegenstand interessirt, gereuen.

Messe in Frankfurt a. d. O.

Frankfurt, 19. März. Die mit der gegenwärtigen Woche zu Ende gehende hiesige Neujahrs-Messe ist im Allgemeinen recht gut ausgefallen. Bei circa 70,000 Ztr. Waaren aller Art waren diesmal gegen 14,000 Ztr. mehr auf dem Platze, als zu der vorigen Frühjahrsmesse, aber es waren auch die Einkäufer zahlreicher erschienen. Nach den Fremdenlisten zählte man die zum 16. d. M. 9856 Messfremde, 1408 Personen mehr, als zu der Herbstmesse-Messe des vorigen Jahres, und diese Mehrzahl entheilt zum allergrößten Theile Einkäufer. In und vereinständische Baumwollen- und Wollengarnwaaren haben sehr starken Absatz gefunden; Englische hergleichen Waaren hatten wenigere Begehr. Auch und Lederartige Waaren sind viel nach dem Auslande verkauft worden. Mit inländischen und fremden Seiden- und Halbseidenwaaren war das Geschäft meist mittelmäßig gut. Leinwand und Leinenwaaren befanden sich nicht in so großer Menge auf dem Platze und wurden zu guten Preisen viel verkauft. Mit kurzen Waaren machte sich das Geschäft meist mittelmäßig. Dasselbe war der Fall bei den Eisen-, Stahl- und Messingwaaren, den Glas-, Porzellan- und Spiegelwaaren, den Leder- und Pelzwaaren. — Von den rohen Produkten waren Rinds- und Roßhäute, Kalb-, Ziegen- und Hammelfelle, auch Hasenfelle in nicht zu großen Mengen auf dem Platze, und wurden gute verkauft. Talgfelle und Bleßlinge waren viel hier und wurden größtentheils abgesetzt. Rohe Rauchwaaren waren viel vorräthig und wurden gänzlich gekauft. Hörner und Hirschgeweihe waren nicht viel hier; sie wurden alle verkauft. Pferdehaare, Kuhhaare und Schweinsborsten waren zu den verschiedenen Preisen nicht ganzlich abgesetzt. Von gerissenen Federn und Daunen war die Zufuhr bedeutend, sie blieben aber fast bis zur Hälfte unverkauft, weggen die ungerissenen Federn, so wie die Federposen sehr gesucht waren und schon Käufe darauf. Wachs war in großerer Menge vorhanden, als Honig; beides verkaufte sich bald. Schafwolle war nur gegen 4000 Ztr. am Platze, über 1800 Ztr. weniger, als zu der vorjährigen diesjaen Frühjahrsmesse. Die Preise hielten sich, wie zu der vorigen Margaretben-Messe, meist niedrig. Es ist wenig davon unverkauft geblieben. (St.-Ztg.)

Trinkbarmachung des Meerwassers.

Joh. Dietrich (in der Kaimburggasse, Nr. 1101, zu Grätz in Steiermark), hat am 27. Februar in Triest in Gegenwart einer dazu zusammenberufenen Kommission von Sachverständigen Versuche über seine Erfindung, Seewasser süß und trinkbar zu machen, mit günstigstem Resultat gethan. Das in 2 Stunden fertige Wasser war vollkommen klar, geschmack- und geruchlos; sein spez. Gewicht betrug 1000 bei Aräometer von Weidner, es kochte die gewöhnliche Seife mit Schaum auf, nur sehr erhitzt. Mit demselben wurden Erbsen und Linsen weich und Fleisch mit der Suppe von gutem Geschmack gekocht. Eine halbe Unze, langsam in einem porzellanenen Gefäße verdunstet, ließ eine Spur von einem salz unmerklichen braunen, alchgrauen Korper zurück. Schwefelwasserstoffgas, reiner Ammoniak, Stärke und zehnfacher Portasche bewirkten nicht die geringste Veränderung. Salpetersaurer Silber, salzsaurer Baryt und kleesaures Ammoniak verursachten weniger Trübung als beim Triester Brunnenwasser und letzteres enthielt mehr Spuren von Salzsäure, Schwefelsäure und Kalkerden als das trinkbar gemachte Meerwasser. — Diesen Untersuchungen und weitern Ausfunften kann man sich an den Erfinder in Grätz, oder an J. Wallard, Direktor der Gesellschaft zur Ausfuhr Innerösterreichischer Erzeugnisse in Triest wenden.

Von dieser wohlthätigen und wichtigen Erfindung haben wir im vorigen Jahrgang mehrmals (S. 351 und 470) anscheinend gelungene Versuche, die in Frankreich angestellt wurden, berichtet. Es ist aber das traurige Schicksal vieler der folgenreichsten Entdeckungen, daß sie einige Zeit an vogue sind, dann wieder verschwinden. Daher kann nur sehr erkraftig sein, von einem Deutschen diesen Gegenstand aufgegriffen, und wir es scheint zu einem glücklichen Ziele geführt zu sehen. Das Resultat, wie es das Letzte „Journ. des Destr. Lloyd" gibt, ist im Ganzen wahrscheinlich, doch scheinen sich einige unrichtige Angaben einzuschleichen zu haben, denn unwahrscheinlich ist es, daß nur ein sehr geringer Rückstand von Salzen gebliben ist, weil sich doch die auflöslichen Kali- und Natronsalze beim Verdunsten im Rückstande finden müssen, was jedoch für den Genuß nicht nachtheilig ist

Fortschritte der Produktion auf Java.

Batavia, 3. Nov. 1839. Die Berichte von der nun fast beendeten Ernte dieses vorwährend sehr günstig, besonders hatte Kaffee über alle Erwartung großen Ertrag und man gibt der Kultur dieser Pflanze eine so große Ausdehnung als das bau geeignete Land und die Zahl der Arbeiter es nur immer erlauben. Für den Zucker werden hier und da, von den Fabrikanten sowohl als der Regierung, Maßregeln zur Einführung einer bessern Methode des Kultivirens getroffen. Der Anbau von Thee macht große Fortschritte, besonders in Bedu, wo man die Aussicht hat, denselben binnen wenigen Jahren zu einem belangereichen Artikel für das Europäische Holland zu erheben. Bei Batavia ist ein großes Etablissement zur Bereitbereitung des Thee's errichtet; doch glauben Einige, daß diese am besten an den Produktionsorten vorgenommen ist. Da die Aussicht der Einführung der Reiskenkultur bisher noch nicht glücklich angefallen sind, was man einer unrichtigen Behandlung zuschreibt, so hat man einige erfahrne Pflanzer von Amboina kommen lassen. Der Versuch wenig günstigen Erfolg zu versprechen, trotz der Anstrengungen der Regierung. Dagegen meint man bei der Cochenille die Schwierigkeiten überwunden zu haben; die Anpflanzungen des Feiges desselben, Nopal, wer den immer ausgedehnter. Ende des J. erwartet man eine zweite Auktion von 9 bis 10,000 Pik. Bantas-Zinn; außerdem ist vom Gouvernement die dahin sein fernerer Verkauf angekündigt worden.

Die Ein- und Ausgangs-Zölle in und von 9 Mon. da. J. betrugen circa 3,352,000 Fl., also 176,600 Fl. weniger als gleichzeitig 1838, aber 610,000 Fl. mehr als 1837.

Die „Java" hat ihre Baarzahlungen noch nicht wieder aufgenommen, doch hat die Einstellung derselben keine belondern Störungen verursacht.

Holland's Schiffahrt.

Im Jahre 1839 war die Bewegung sämmtlicher Häfen folgende:

	Einklarirt:		Ausklarirt:	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
In Jahuna	6179	940,723	3684	596,046
In Batavia	466	29,906	2723	404,649
Zusammen 1839	6645	970,629	6707	1,000,695
Dagegen 1838	5951	792,438	6304	905,380
„ 1837	5787	752,105	5784	770,301

Also 1839 Zunahme gegen 1838 bei der Einklarirung 684 Schiffe mit 173,041 Ton. oder 21½/₀₀; bei der Ausklarirung 403 Sch. mit 95,315 T. oder 10½/₀₀.

Großbritannien's Schiffahrt.

Die Zahl, Tüchtigkeit und Bemannung der zwischen **Großbritannien** und den in dem Freibrief der **Ostindischen Kompagnie** verzeichneten **Besitzestheilen** fahrenden Schiffe betrug:

Angekommen:			Abgefahren:		
	Schiffe	Lasten	Seelente	Schiffe	Lasten	Seelente
1839	640	246,158	13,526	708	279,332	16,081
1838	476	196,526	11,354	677	269,455	15,558
Zunahme	164	49,632	2,171	31	9,877	423

Die Gesammtzahl der Schiffe, die mit dem **Ausland**e handelt trieben, war 1838 eingehend 12,252 Schiffe mit 2,346,300 Ton. und ausgehend 10,614 Schiffe mit 2,035,000 Tonnen.

Der **Werth der Einfuhr** betrug in jenem Jahre 105,170,549 Lst.; der **Werth der Ausfuhr** 61,268,320 Lst.

Größe verschiedener Handelsflotten.

Nach von Reden's Angabe in Nr. 8998 der „Hamb. Börsenhalle" umfaßte die gesammte Handelsflotte Hannover. Balken.

von Großbritannien 1839 (Küstenfahrer mitgerechnet)	1,009,050
„ Frankreich 1839 (Seeschiffe)	331,000
„ den Verein. Staaten v. N. A. 1838 (Seeschiffe)	446,255
„ Norwegen u. Schweden 1839	177,800
„ Holland (vgl. Nr. 33 d. Ztg.)	125,479
„ Bremen 1840	40,537
„ Hannover u. Oldenburg circa	26,224
„ Hamburg 1840	23,011
„ Belgien	8,500
Die Preußischen umfaßten nach näherer Angabe in Nr. 33 des Drg. 1840	90,071

Eisenbahnen.

Berlin-Sachsen. In der Generalversammlung vom 16. d. in Berlin wurde beschlossen, zu dem ursprünglichen Kapitale von 3 Mill. Thlr. noch 1 Mill. in Prioritätsaktien hinzuzufügen. Der Anschlag von 3½ M. Thlr. ward nämlich nicht zureichend befunden, und zwar, während bei fast allen andern Arbeiten Ersparung eintrat, der Mehrbedarf einer Folge durch den Erwerbpreis in Berlin wegen. Dieser setzte anber 15,000 Thl. für das Stück Boden noch so viel an Mauern, Brücken, Wegen, Pflaster u. s. w., daß noch circa 96,000 Thlr. zu wenig vorhanden waren. Um aber ferner auch die Transportmittel bei der Aufsicht auf eine viel bedeutendere Frequenz als der Anschlag festsetzte, zu vermehren und keinesfalls einen Ausfall befürchten zu lassen, will man das Kapital auf 4 Mill. Thl. vergrößern, womit zugleich an einigen Stellen Doppelgeleise hergestellt werden. In Anerkennung der uneigennützigen Unterstützung in Anhalt durch Regierung und Volk, und da bei der frühere Name nicht mehr ganz gerade ist, daß man einstimmig beschlossen, die Bahn jetzt **Berlin-Anhalt'sche** zu nennen, unter welchem Namen wie sie auch fernerhin aufzu-

Digitized by Google

ren werden. Von den Arbeiten ist die Ende Februar (von Mitte April 1839 an) schon über die Hälfte der Erdmassen bewegt und das Planum fertig. Von den ersteren nämlich 363,831 von 694,612 Cubikmetern und vom Planum 22,540 von 40,128 laufe. Ruthen der ganzen Bahn.

Oestreichische. Der Frbr. v. Sina dant auf seiner Bahn rüstig vorwärts, und zwar nun auch von Wiener-Neustadt nach Glocknitz hin, wo sich dann die in Aussicht stehende Triester Bahn anschließen würde. Aber auch der Bau der Strecke nach Raab soll, trotz des ungünstigen Beschlusses der Ständestalt in Pressburg, nicht aufgegeben werden.

Belgien. Am 17. Mai soll die erste Sektion der Südbahn von Brüssel nach Zubise eröffnet werden. Auch ist der Plan zur Verlängerung der Antwerpener Bahn, in die Stadt bis zum Entrepot, am 18 d. ge nehmigt worden.

Dampfschiffahrt.

Holland und Belgien. Das erste zur Fahrt zwischen Antwerpen und Antwerpen bestimmte eiserne Dampfschiff wird noch vor Ende dieses Monats in Fyenoord vom Stapel laufen und dann sofort der Kiel zu einem zweiten gelegt werden. Außerdem sind 3 holzerne Dampfschiffe zu diesem Dienst bestimmt. — Ferner wird die Niederländ. Gesellschaft auch bald eine Dampfschiffahrt auf der Maas nach Venlo einführen, die später wahrscheinlich bis Antwerpen ausgedehnt wird, — und zur Erleichterung der Communikation zwischen Amsterdam und Antwerpen werden die Hrn. von Gent und Evelo ein Dampfschiff zwischen Rotterdam und dem Moerdyk fahren lassen.

Nord- und Ostsee. Havre-St. Petersburg. Die Gesellschaft hat die Dividende auf 12½% per Aktie festgestellt.

Seidenhandel.

Lyon, 15. März. Der Markt ist seit ein paar Tagen etwas belebter, besonders begehrt sind Organsins 20/24 und 28/30 d., und Trames 36/50 d. Gute Grèges finden fortwährend Nehmer, und die Preise sind im Verhältniß zu den verarbeiteten hoch. — Die Condition plazirte am Sonnabend über Nr. 409.

Oelhandel.

Mettelina, 12. Febr. Die Aernte scheint reich ausgefallen und Mehrere warb zu 180 bis 185 Piaster per Zir. zu 44 Okä pro April-Mai bezahlt. — **Canea**, 18. Febr. Die Preise hatten einige Veränderung, indem die Seifensiedereien mehrere Käufe zu 40 frei an Bord, aber 36 P. und einige Para zum ersten Kostenpreise machten. In Seife herrscht seit einiger Zeit wieder Thätigkeit, Preis 157 Piast. per Zir. Verkauft wurden 2500 Zir. — **Kurs** auf Triest 10½ fl. für Kopier fehlt. — **Corfu**, 1. März. Oel wurde zu Zoll. 10,36 auf Lieferung, und 10,20 bispon. Das alte, und zu 10,60 bar neue verkauft. — **Genua**, 7. März. Oel ist flau und weichend.

Thee-Auktion in London.

London, 19. März. Heute ward die Versteigerung beendigt. Im Ganzen sind 5000 Kolli gekauft, da die Inhaber ihre Forderungen nicht so bedeutend ermäßigen wollen, als die Käufer verlangen. Gestern ward ord. Kongo zu 2 sh. 2 d. bis 3 sh. 7½ d., bis 4 sh. Souchon 2,6 bis 3,6, Kaiser 2 sh. 7½ d. per Pfd. ersassen. Im Ganzen sind die Preise 4 bis 8 d. unter denjenigen der Februar-Auktion.

Von China ist ein Schiff mit 600 Kisten, sowie mit 300 B. Seide angekommen. Unterwegs sind von Hong-Kong 3 Schiffe für London und 1 für Liverpool; auch in Bristol wird eines erwartet.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 21. März 1840.

Zucker. In Aukt. erhielten 250 Z. Java 23½ bis 29¼ fl.

Südfrüchte. Am 25. kommen circa 5500 t Matt. Combat, 3000 t Matt. Faro, 250 Körbe Span. Feigen zur Auktion.

Rhöl sehr günstig, bedeutend auf Lieferung. Pro Mai; 6 B. 37, effekt. 35½ bis 36½, Mai 36 bis 37, Sept. 35½ bis 36½, Okt./Nov. 36 bis 36 bis 36½; Leinöl unverändert; Hanföl 6 B. 32, effekt. 31 bis 31½ fl. Rüböl 6 B. 63 bis 64; Leinkuchen 8 bis 10½ fl.

Getreide. Weizen preishaltend, heute sind in Partien ab: 126/31 pfd. schön. alt dunk. Poln. 380 bis 395, 128pfd. ausl. Odert. 398 d. 300; Roggen endlich vorige Preise: 120/12pfd. Preuß. 168 bis 170; Gerste gut preishaltend: 96/100pfd. Fries. Winter- und 170; Hafer 92pfd. ausl. fein. 116 fl.; Buchweizen ohne Zufag. — Kapssaat preishaltend: schön. Kromd. 57, Zeel. 56½; auf 9 J. im Okt. 63 fl.

Dortchen 2½ d. ½% Prolongation 3 d. 3% ½% Wechselkist. 3/4% d.

Einklarirt. Von Hull, Kreuzer Minerva, 4293 B. 50 F. Tafelr., 660 Bouffelhäute, 607 Bl. Zinn, 67 F. Arrak, 28 F. Tamarinden, Studsorte, Ebene und Sapanholz an B. Vd. v. Straten, „Willem Ernst" Wintvoel, 1210 Kan. Zucker, 3977 F. Kaffee, 301 Bl. Zinn, 1000 Bl. Stubtrohr, N. H.-M.

* Rotterdam, 20. März 1840.

Zucker, roher ohne Umsatz, da bispon. Parteien fehlen und zu doch gehalten wird. Für Kaffin. spurt man mehr Frage und zu frühern Preisen will man nicht mehr erlassen.

Kaffee. Heute kein Umsatz. Im Hand 2000 B. Brasil zu 27½ C. Tr. Cent. begehrt. Java ohne Handel; der Vorrat scheint beträchtl zu sein.

Thee nach den Ausl. Berichten auch hier gedrückt und niedriger.

Gewürze. Pfeffer wohl 6 angekommen und 24 bis 24½ C. notirt. China-Kanel 50 C. Nelken erhielten 62 C.

Die **Gewürz-Auktion** der N. H.-M. wird am **28. April d. J.** zu **Rotterdam** Statt finden. Die Gestelle sind

Muskatnüsse	270	P.	zu Rotterdam,	165	F. zu Amsterdam lagernd;
Blüthe	200	„	„	100	„ „ „
Java-Kanel	11	„	„	10,8.	25 Pack. I. Kan. „ „
Nußlefte	15	„	„	13	F. zu „ „

Reis nicht flauer. Von neu. Karolina wird in Kurzem eine Partie erwartet; der letzte Preis war 13½, ferner bukisch. Tafelr. 12, geschätzt. Java 10 bis 11, ord. bis 8 bis 9 fl. nach Qualität.

Tabak. Kul 1. Hand gingen 399 F. Maryl. in 3 Partien ab.

Farbwaaren haben wenig Umsatz. Indigo still. Farbholz; für Span. Campeche ward zuletzt 6½, 50 Ton. Jamaica bis 6 fl. bezahlt. 30 Ton. Curcapao Gelb- sind zugeführt; man fordert 4 fl. Von Kropp sind nur die besten unverkauft. u. sein braunbern Sorten begehrt, ord. und mitt. eher etwas niedriger.

Bottasche. Neu-Yorkbrand 16½, und ist bei kleinem Vorrath nicht darunter zu haben; Petersb. 14½, Kostan. 15 fl. notirt. Perlasche erbietet 17 fl., alles Entrepot.

Metalle. Die noch übrigen 397 Bl. Banka-Zinn sind von der N. H.-M. zu 46½ fl. Cntr. begeben. Span. Blei 10¼ fl. Cntr., Braunschweig. 11½ Konsum.

Südfrüchtaus. Zu 26½ fl. Cntr. ist nicht anzukommen.

Wechselkurs: Frankfurt 36⅝ bis Hamburg 1. 35⅛, 2 M. 35¼ bis London 1. 11,92½, 2 M. 11,82½; Paris 1. 59¾, 2 M. 56⅝.

Einklarirt von Messina „Fortuna" Gust, 902 L. Zuckerhonig, 377 L. Zitronen, 100 Pip. Wein an Ram en Rossem, an Dordt & K.; von Bordeaux 1 Sch. mit 536 Drh. Wein an J. v. d. Kun u. K., 1 Sch. mit 520 Drh. Wein an L. J. de Bruyn, 1 Sch. mit 293 Drh. Wein, 130 K. 100 F. Pflaumen an Dio. u. Oderz v. Nantes 1 Sch. mit 200 Drh. Oker an v. Rossem, v. Dordt & K.; v. Guernsey 1 Sch. mit 2035 B. Kaffee an J. H. Beder.

* Antwerpen, 21. März 1840.

Zucker. Roher bat bei Mangel an geringerer Waare wenig Umsatz; 400 K. bl. Havanna erhielten 15½ bis 17¾ fl. fremd. Cntr. Von 4500 Pfd. Kompen und Melis zu 16 bis 17 fl. Cntr.

Kaffee ohne besondere Aenderung. Der Begehr geht meist auf Brasil. Domingo zu jetzigen Preisen vergebens angeboten. Umsatz 2130 B., als 115 L. 200 Bengal 9 bis 9¼, und 400 B. Batavia 8 bis 8½ fl. Zuschlag 670 Zirr. von Rotdamer. 940 S. von Boston.

Baumwolle fast ohne Umsatz und Preisänderung. Zufuhr 3146 B. **Tabak** bleibt fest aber wenig gekauft; 39 Bout. Virginia gingen ab. **Hanf.** Da die letzten Zufuhren auch nicht gänzlich sind, wird wenig verkauft: 260 gekauft. 22½ Rit. Monten. Kuh- zu 27, 150 ger. Schön. 10 11 Rit. bis 52 S. Zufuhr 3292 in Ballen, 383 gekauft, 100 Pferdeb. von Neapel, Abende, 4768 trod. gekauft, von Pernamb.

Hörner, kleine und Bullen selten und sind gefragt. Von Rio sind 7200 Stck. zugeführt.

Farbwaaren. Indigo bleibt ganz still. Farbholz, 200,000 Kil. Span. Campeche sind zu gebieten, wo man sagt günstigen Preisen verkauft. Gelbholz wenig und nur zum Bedarf des Innern gefragt. Saupan bleibt anhaltend flau. Zufuhr 25,000 Kil. Campeche, 43,000 Kilog. Gelbholz. Kropp, gut. Qual. von 1837 hatte einige Kaufslust, ist aber schwer zu haben. Von Sabin 1839 ging Einiges ab.

Thee. Die 210 Ton. Stock. gingen vor der Auktion zu geheimen Preisen ab.

Südfrüchte sind, nach der Ankunft 3 Ladungen von Messina, Villanove und Smyrna, belebter, doch bei ziemlich hohen Forderungen ohne besondern Umsatz. Man erwartet noch 4 Ladungen.

Getreuaus. Südseeraps hält sich sehr fest, doch ward wenig gemacht. Oele sind ebenfalls ohne besondern Umsatz, aber jetzt wieder fester gehalten.

Getreide. Weizen fill und 75 Rit. Zeel. zu 11¾ fl. angeboten. Roggen 70 Rit. gebeert. Riga zu 7½ Konsum zu 6½ Mart. zu haben. Gerste, Zeel. fehlt und ist gesucht, 109/pfd. gut. Rhein. Winter- bedang 7¼ bis ½. Von Friel. bis ist eine Ladung begehrt, 58 Rit. ord. zu 6¾/4 58/59pfd. schön. wird seit auf 7½ fl. gehalten.

Saaten. Rappl. fest, aber ohne Begehr. Leinsl. hatte 5 bis 10 e. per Hekt. niedriger Käufer, ist aber gehalten: 107/11pfd. Riga 10¼, bis 11, 110pfd. Memel 10½, bis 11, 112/13pfd. Dodfl. 11½ bis ¾. Riga Säeleinsl. fortwährend auf 31½ bis 32 fl. per Fäß. ohne Nehmer; 150 Ton. sind von Holland zugeführt. Hanfl. 92/93pfd. scheint 7½ erhalten zu haben. Kleesl. aus Mangel an gut. Qual. weniger gefragt.

* London, 17. März 1840.

Zucker. Heute war die ungewöhnlich große Auktion von 17,286 B. Manilla, 4557 B. Siam, 1153 K. weiß. Havanna und 600 B. Portorico Muskov. — Von Man. ward ungef. die Hälfte zu festen Preisen verkauft, sehr gut blond 22½ bis 23, mit. bis ord. braun 22 bis 22½; Siam ward niedriger erlassen, dubch weiß 26 die 26½, gut 25, mitt. 23½ bis 24½, ord. 23; von Hav. ging das Meiste zu festen Preisen ab, gut hart weiß 35 bis 36, mitt. hart die ord. part 30 die 34; von Bahia erhielt mitt. bis gut blond 25, mitt. braun 21 bis 21½ sh.

Kaffee bleibt schwer anzubringen und fast ganz ohne Kaufslust. Notirt ist Domingo 48 bis 49, Rio 44 bis 50, Hav., ord. bis gut ord. 45 bis 51, fein. bis mitt. 52 bis 73 sh.

Thee ist wieder stark gefunken; in der heute fortgesetzten Aukt. sind im Ganzen bei wenig Kaufslust nur 3500 K. begeben, Kongo 5 d. unter den Februar-Preisen; Congu 1, Hajson 1½ bis 2, Gunpowder 2 bis 3 d. niedriger als gestern.

Gewürze. Pfeffer preishaltend; in Aukt. erhielt gut. schwer. Penang 4, dubich 3½ und Sumatra 3¼ d.

Reis ist wenig feil und fest. Karolina, 1. Qual. 36, 2. Qual. 34, zum Export 22 bis 24, weiß Bengal 12½ bis 14½, Madras 11 die 12, Java 8 bis 13 sh.

Baumwolle hatte zu frühern Preisen zur Ausfuhr einigen Umsatz.

Salpeter ging 1 sh. höher als in der Mittwochsaukt. ab.

Fettwaaren. Talg, neuer gilt 49¾ bis 50 sh. pro Cwt./Dch., ist aber sehr ohne Umsatz. Petersb. geld. 1. Qual. hielt sich auf 52 bispon., obschon der Vorrath auf 15,857 F. geflogen, da der größte Theil in festen Händen ist. Oele, Palme ward fast ganz in Aukt. zu 36¾ sh. zurückgekauft. Spermazet 3 sh. per Ztr. gefliegen, nur und nicht unter 110 Lst. per Tonne. Lein- steht günstiger und ist fest auf 24¾ bispon. gehalten, auf Liefer. ward 1 sh. mehr bewilligt. Von Galipoli ziemlich viel zu 64 bis 65 Lst. per Tonne und Span. zu 53½ bis 54 gemacht. Kokusnußöl sehr fest und in Aukt. zu 38 bis 44 sh. nach Qual. zurückgekauft.

* Liverpool, 18. März 1840.

Baumwolle war heute nur mäßig begehrt; geringe Sorten sind etwas gewichen, alle andern preishaltend. Verkauft wurden heute 3000 B.

Livorne, 6. März 1840.

Getreide. Unbedeutende Aufträge aus England haben wieder Hoffnungen erregt. Gestern wurden von Weizen für London gekauft: 6500 S.

weich. Iren zu 14, und 3000 S. Donau zu 13½ Ihlr; auch Zigler soll mehrere Geschäftchen auf der Linie Weichsel eingehen haben. Der Umsatz der Woche betrug 35,000 S. Weizen, als: Barbianska zu 15, Obessa Mercantilwaare zu 13½ die 14, Banat 13½ die 14, gut. Donau 13½, Kegut. 10½, bis 11, dazu Zagarog 15, Mredschitz von Schw. u. Zgow. Meyer 12½ bis 13, und 7000 S. Kegypt. Kern zu 6½ Ihlr.

* Smyrna, 29. Februar 1840.

Baumwolle hält sich hier, trotz den ungünstigen Nachrichten aus Triest und Marseille, auf der letzten Preishöhe ziemlich unverändert. Seit dem bald aber dahin der Begriff befriedigt ist, wird der Preis auch hier wohl weichen müssen. Zufuhr bedangen 190 B. Kirkagoz 227 die 230, 60 B. Kinik 223 die 228, und 60 B. Subsiskartirge 235 die 235 P. per Ztr.

Manufakturen finden auf laufende Termine regelmäßigen Absatz.

Farbwaaren. Indigo, Bengal, gilt 110 die 130 P. per Okq; Cochenille 106 P.

Opium ist bei beträchtlichem Vorrath steigend; zuletzt bedangen 14 Gouf, 60 a. 62 P. per Chiquí.

Kolonialwaaren, besonders Zucker u. Kaffee, ohne Handel.

Wechselkurs: London 105½ a 106 bis 108½; Triest 422 a 420, —

* Bremen, 20. März 1840.

Tabak. Rordamerc. fehr ftill. Rein. Marol. hat keine gute Aus wahl. Von Ohio sind 4 Fäßch. und keine verkauft. Lager 1353 F. Maryl., 133 F. Kentucky, 2377 F. Strngel. Suduamer. und Mexikan. Der Vorrath hat sich seit Ende vor. Mon. etwas vermindert und die Preise dürften sich, wenn auch nicht bedeutende Abschläge zu Stande kamen. In den Auktionen von Havanna-Tabak wurden 36 Ctr. verkauft und 300 Ballen in Einlage im Durchschnitt 18½, in 1. Sh. 2 Ctr. zu 30 und 38, und 59 Ctr. zur Qual. 16 die 91, im Durchschn. 39¼/₈ Ctr. Von Cuba gingen 100 Ctr. Einlage und Deckblatt ab. Von Java, dann den Küsten Amlag: 332 Pack. In heutiger Aukt. bedangen 39 Ctr. Deckblatt 12½ bis 20, im Durchschnitt 14⅞ Ctr. In 1. Sond sind vorhanden 696 Ctr. Sa., 676 Ctr. Cuba, 675 Ctr. Dom., 102 L. Brad Leaf, 1766 Pack. Porter.-Rl., 1700 bito Roll. und indirekt zugeführte 48 Pack. Columb.-Rl.

Zucker. Von rohen bedangen 4243 S. Siam 5¼, 83 K. blond. Havanna 6 und 150 K. weiß. bis 7½ Ctr. Der Absatz von Kaffin. betrug 3000 Ctr. Mittl. mit Kaffin., 400 K. und 2. Kandis. Zufuhr ist F. 6232 Ctr. Mittls, 2715 K. Kandis.

Kaffee. Nach einigem Absatz am Anfange der Woche ist es jetzt flill. Bogehen sind 700 S. Mittl. zu 10½, bis 10½, 1000 S. Domingo 10¼ bis ⅛ Ctr. und in Aukt. 105 S. dito. Bon

Thee sind nur 9/4 und 25/12 K. Suschong zu 37 Ctr. getauft.

Gewürze. Von Pfeffer gingen 470 S. zu 8¼ bis ½ Ctr., und Ginger aus 2. Hand ab. Kaffia ist Knapp langsam.

Reis. Karolina bei verringertem Vorrath in 2. Hand höher bezahlt. In Auk. sind 45 F. 38 S. beschädigt. dto. dto.

Farbwaaren. Von Kochholz hat Blauw anhaltenden Begehr; aus 1. Hand sind 25,000 Pfd. Domingo zu 2 Thlr 29 Ct. und einige Partien auf Liefer. genommen. Cuerzitron, 11 F. sec. Philadelphia zum Verkauf mit 3½ Thlr. begehrt.

Salpeter, 1000 S. roh. Ostind. zum Verkauf und auf Spekulation bedangen 8½ Thlr.

Portraische, Petersb. hat anhaltend Kaufslust, aber durch höhere Forderung sind nur 25 F. zum Verkauf gekauft. Amerik. Steinasche zu 8½ Thlr. zu haben.

Soda durch den Absatz von 120,000 Pfd. ganze zu 2 Thlr. in 1 Hand gekauft.

Schellack, 56 K. ord. bedangen circa 11 Gr. Von

Harz sind 150 F. zu 1¼ Thlr. genommen worden und von

Theer 24 Lon. dunn. Stockholm zu 4 Thlr. gekauft.

Pech hat zu steigenden Preisen Kaufslust. Archang. ist in 1. Hand gekäufe und in 2. wenig vorhanden. 24 Ton. bedangen 8¼ Thlr.

Häringe. Angekommen sind 450 Ton. Norweg. von schon. Qual. fanden gleich zu 6½ Thlr. (⅓ Büchen, ⅓ Tannenholz) Nehmer.

Fettwaaren nicht niedriger. Bezogen sind circa 175 Ton. Südlee Thran aus 2. Hand zu 15½ bis 16, 70 Ton. Bremer hell- bis 18½, 20 Ton. heller, Bergar 18, 20 Ton. dito 17, 30,000 Pfd. Rüböl 10 bis 10½, 2000 Pfd. Hatmot zu 12 Thlr. Zufuhr 27,000 Pfd. Rüböl.

Getreide. Der Bogehr von Weizen hielt an; 100 Last 126/28pfd. Weser in loco und 65 Last 130pfd. Weser aus Beaufchen, auf Liefer. der bedangen 130 bis 142½ Thlr. Gerste ohne Zufuhr aber gefragt. Von

Hafer 70 Last 72/74pfd. Obert. auf Liefer. zu 90, Niedert. im Kleinen 98 bis 90 verkauft.

Saaten. Rappf. hat wenig Vorrath, indem 70 Last Wurst. zu 132½ bis 140 u. Qual. und einige andere Partien begehen sind. Leinf. 325 Ton. Riga gingen zu festen Preisen ab, für Lisban und Windau etwas niedriger wären viele Kaufer; nur 60 Ton. sind verkauft. Zufuhr 120 Ton. Riga.

Hamburg, 20. März 1840.

Zucker. In letzter Woche sind verkauft: 1400 K. Havanna, 300 K. Brasil, 300 S. Siam, 2000 S. Manilla, und weiße Babia wie auch gute gelbe Hoo, wurden ½ d. höher bezahlt. Von Kaffin. gingen 150,000 Pfd. Lampen und Melis ab. Hellgr. Kaffin. sind theilweise ½ d. aufgegen.

Kaffee ward in Folge einiger Zufuhr zum Theil etwas billiger erlassen und 3300 S. Brasil und Domingo fanden Nehmer, aber die Kaufslust blieb schwach.

Reis bogehren wird aus 2. Hand mit Kramy verkauft.

Südfrüchte. Von Rosinen und Korinthen hatten wir Zufuhr, letztere blieben sich auf 37½ Mk. Auch Mandeln und

Kakao bleiben trotz neuer Zufuhr preishaltend.

Gewürze. Pfeffer u. Kassia lignea sind begehrt, letztere mehr wie sruher auf Spekulation.

Häute. Rio-Häute sind noch lebhafter gesucht, Vorrath 3100, und von Ostind. 5000 Stück.

Getreide. Von Weizen ward ziemlich viel gekauft, aber nur feinste schwere Waare etwas besser, alle andern Sorten niedriger bezahlt. Roggen 1 bis 2 Thlr. gewichen; Gerste gut preishaltend; Hafer unverändert und still. Rappsaat gleichfalls still und nur beste Qual. preishaltend. Leinsamen wie früher.

* St. Petersburg, 13. März 1840.

Wochenumsatz. Von gelb. Lichtalg 1. Sorte 2500 Pud zu 38, 5000 Pud zu 38½ und 5000 Pud zu 39¼ S.-R. alles mit 2½ S.-R. Handgeld und pr. Aug.; von Hanföl 100 F. zu 3½, 80 F. 3 R. 12½, Kop. S. 40 F. à 11½, 2000 Pud à 8½, 1000 Pud zu 8,10 S.-R. per Pud und Juni/Juli; von Flachssaatöl circa 6000 Pud zu 8 S.-R. baar am Platz.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 194½ C.; Hamburg 34½ ß. Bko.; London 38½ d.; Paris 406 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Falsche Kassenanweisungen. Die Hauptverwaltung der Staatsschulden in Berlin hat, wie Extr. Beil. zur Allg. Pr. Staats-Ztg. 1839 S. 617), so wieder am 14. März d. J. bekannt gemacht, daß ein Verbreiter falscher Kassenanweisungen auf der That ertappt und dadurch die Entdeckung und Festnehmung der Verfertiger derselben möglich gemacht worden ist. Es wird neuerdings erwähnt, daß gedachte Nachweisung solcher Vergehen mit 500 Thlr. und nach umständen noch höher belohnt wird, und derartige Anzeigen auch bei den Orts-Polizeibehörden gemacht werden können.

Württemberg. Münzen. Das „Stuttg. Reg.-Blatt" v. 20 März enthält u. A. eine Ministerialverfügung, wonach Sächsischer ¼ und ⅓-Thalerstücke zu 18 und 9 Kreuzer hiesiges Land in der Annahme bei den Staats- und Zoll-Erhebungskassen ausgeschlossen sind.

Holland. Anstehung des Amortisations-Syndikats. In der Sitzung der Kammer der Generalstaaten vom 21. d. wurde von der Regierung ein Gesetzentwurf eingebracht, wonach mit dem letzten Dezember 1840 das Amort.-Syndik. aufgehoben und die Schulden derselben zu Staatsschulden werden sollen. Die dafür daran bezahlten 13⅓ Zuschlag sollen künftig zum Staatseinkommen gezogen werden. Auf das Staatsbudget wird die jährl. Dotation v. 2½ Mill. gebracht zur Uebertragung der ausgestellten in die wirkl. Schuld, sowie die Reichsdomänen, die Pensionen, die Renten der nicht zu gehörigen Zeit eingelösten Kapitalien, die der 1000 Aktien der Niederl. Bank, und die verschiedenen Anleihen der Nationalschuld. In den Schuld werden übertragen alle Beträgungen des Syndikats, worunter die 30 Mill. 4%ᵢ sie dienen 1. zur Bezahlung der fortlaufenden Zinsen und Ablösungen 2. zur Zinsvergütung und Tilgung der Bürgschaften von Comptabeln; 3. zur Zurückgabe aller Konsignationen, Depots ꝛc. mit 3% Zinsen; 4. für den noch unbezahlten Theil der 5 Mill., die das Syndikat schuldet zur Kostendeckung der Einführung des Niederländ. Münzwesens.

Der Stand der obigen Fonds und Werthe soll jährlich den Generalstaaten vorgelegt werden.

England. Bank von England. Am 19. d. war in London Generalversammlung der Aktionäre, in welcher die Dividende für das Semester auf 3½% festgesetzt ward. Auf Vorfrage eines Aktionärs erklärte der Gouvernement, daß der Akt. 3. d. 1. auf dem nicht vertheilten Gewinne entsprungende Reserve, sich auf 2,867,285½ Lst. (gegen 20 Millionen Thlr.) betaufe; daß ferner die Bank in den letzten 6 Monaten wenigstens 40 Mill. Lst. diskontirt und doch nicht einmal 600 Lst. verloren habe.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Die Manhattan-Bank ist mit Ausnahme aus New-York vom 24. Februar, durch unvorsichtige Vorschüsse in so großen Verlust geraten, daß eine Einzahlung von Aktien, welche vorher 110 standen, zu 80% zum Verkauf angeboten wurden. Dennoch war es der Direktion nicht möglich gewesen, den Kassirer Whitt, der allein die Schuld trugen soll, zu entfernen, weil einflußreiche Personen ihn zu halten für gut fanden.

Von Kurs auf London stand in New-York auf 8 bis 8¼, und für gutes Papier 7½% Prämie.

Der Präsident von Buren hat unterm 17. Februar eine wichtige Botschaft an den Senat erlassen, worin er denselben benachrichtigt, daß nach Bericht des Schatzkretärs der Staat leicht in Verlegenheit kommen könne, weil der Rückkauf der Schatzkammerscheine, die Dezember ist, bevorstehende Zahlungen im März und Mai erheischen, während andererseits die Einnahmen erst im 2. Semester zu erwarten wären, und überdies mehrere Staaten sich bei beträchtlicher Zahlungen an den Schatz anlegen müssen. Termine verlangt hätten ꝛc. — Unter solchen Umständen ist eine neue Ausgabe von Schatzkammerscheinen wahrscheinlich das einzige Mittel, um die Verlegenheit zu beseitigen und es dürfte an der Zeit sein, darauf hinzuweisen sein, als man in diesem Augenblicke wieder bemüht ist, Amerikanische Fonds in Europa (namentlich in Paris) unterzubringen.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 22. bis 23. März.

Angekommen: (den 22.) D. Hogewegh von Wesel.

Abgefahren: (den 20.) P. Biesmann nach Duisburg; (den 22.) D. de Bies n. Rotterdam mit 3943 Ztr., Hr. Hesch n. Mainz, Hrzph Zeiser nach Koblenz und der Mosel; (den 23.) C. Haasfeld n. Amsterdam mit 749 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 23.) Georg Reichert, v. Rotterdam n. Mainz mit 4161 Ztr., J. Jetschert v. Amsterdam n. Mannheim mit 4210 Ztr., A. Gerritzhuizer von Ballendar nach Amsterdam mit 3500 Ztr., H. A. Brillemeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3268 Ztr., Fr. Kroll von Ballendar nach Amsterdam mit 2800 Ztr.

In Ladung: Prt. v. Hees nach Rotterdam, B. Hagebeck nach Amsterdam, A. Dets nach Rotterdam mit Cummerich, Joh. Budberg nach Düsseldorf mit Holzstämmen an der Ruhr, L. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Wallmast nach Bingen, G. Herrmann nach Mainz, Karl Mühbauer nach dem Niedermain, B. Kraus nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Hrch nach Heidbronn, C. Meingärtner nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 20.) L. Klok von Dmiten nach Köln mit 590 Ztr., Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3642 Ztr., J. P. Ling von Amsterdam nach Mainz mit 3713 Ztr., J. Brennwick von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2819 Ztr., F. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4095 Ztr.

Köln vorbeigefahren: (den 21.) Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4095 Ztr., W. Kimpel von Mainz nach Köln mit 948 Ztr., M. Seelig von Köln nach Kitzingen mit 2169 Ztr.

Rhein-Pegel

zu Köln: den 22. 3'/₇, — den 23. 5' 3½";

zu Kaub: den 22. 3' 5½.

(In Bezug auf die Anzeige in Nr. 34 des Organs, bemerken wir, daß der Kaub vorbeigefahrne Schiffer N. Reif nicht allein von Mannheim, sondern auch von Rheinschanze kam, und an letzterm Ort den größten Theil seiner Ladung eingenommen hatte. Auch waren die daselbst erwähnten Schiffer Wwe. Müller und J. B. Mundschenk nicht allein nach Mannheim, sondern auch nach Heidelsheim bestrachtet.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Becker & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 37. **Köln, Donnerstag den 26. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Holzschnitten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Das Kolonialwaaren-Geschäft am Oberrhein.

** Mannheim, 21. März 1840.

Der Einfender des Artikels † in Nr. 32 scheint nicht zu unterrichtet zu sein, wenn er behauptet, der Absatz unserer Kaufleute, dem Treiben der Agenten ein Ende zu machen, sei geschwächt. Wir können im Gegentheil versichern, daß er zur Aufstehung kommen wird, wenn auch der Beitritt zur Vereinigung nicht allgemein sein sollte. Von den bedeutenderen Häusern ist nur eines zurückgeblieben, dessen Intelligenz wir hoher stellen, als daß wir seiner Weigerung nicht Kurzsichtigkeit Gründe als jene Ihrer Korrespondenten unterstellen möchten, wenngleich uns dessen wahre Motive noch nicht bekannt geworden sind. An ein Zurückbei der „kleinen Konkurrenten" ist die Aufstehung des ermähnten Planes nicht gebunden.

Was die Bewegründe zu der beschlossenen Maßregel, „Agenten keine Orderé zu ertheilen," betrifft, so dünkt uns die Absicht, durch Entfernung derselben den Detailkrur wieder an den Grossisten zu weisen, am wenigsten den Impuls dazu gegeben zu haben. Wir glauben vielmehr, daß es auf die Wiederherstellung des Großhandels am Platze abgesehen ist, welcher allerdings aufgehört hat, seitdem der Großhändler fast entwohnt ist, die eigene Umsicht oder besser Voraussicht, was zunächst den Plagverkehren mangeln mußte, zur Basis seiner Beziehungen zu machen. — Wie sollte er auch? Muß er dem Urtheile des Agenten, welcher täglich alle Plätze besucht und wir möchten sagen ein Register über alle Vorräthe führt, seine bloße Vermuthung nicht nachstellen?

Eine natürliche Folge hiervon ist, daß die Beziehungen Sache des Agenten geworden sind, daher denn Verhältnisse, welche den Waarenaustausch zwischen Großhändlern bewirken sollten, nun lediglich jenen zu gut kommen.

Nicht ohne Verwunderung darf der Umstand bleiben, daß, seitdem dieser die Stelle des Großhandlers eingenommen, er auch die Grossisten und die bedeutenderen Detailleurs der Nachbarorte an sich gezogen hat. Nun hat aber der Agent nur dann Lager, wenn die hiesigen Kaufleute so versorgt sind, daß er hier damit nicht zurückbleibt, weil daher zu einer Zeit mit diesen in Konkurrenz, wo sie, in Folge der durch die allseitigen Vorräthe herrschenden Flauheit am empfindlichsten wird.

Daß hierbei manch guter Artikel, dessen Konsumbenz-Artikels schwer werden zu beweisen, daß die erwähnte Maßregel zur Entfernung der Agenten ungeeignet ist, und wenig vertraut mußte derselbe mit der Natur des Kolonialwaarenhandels sein, wenn es erst ernstlich mit der Behauptung gemeint haben hätte, daß seine Sachverständigkeit den Geschäftsbetrieb der Agenten in der Umgegend befördern würde. M. L. d. l.

Handel von Stettin.

Haupt-Ausfuhren und -Einfuhren der beiden letzten Jahre

Ausfuhren.	1838	1839	Ausfuhren.	1838	1839
Weizen .... Last	4,851	13,972	Del .... Ztr.	644	488
Roggen .... „	2,174	3,142	Leinkuchen .... „	119,348	155,416
Gerste .... „	1,909	3,274	Zink .... „	104,809	72,059
Hafer .... „	94	353	Messingwaaren .... „	19	109
Erbsen .... „	200	400	Eisenwaaren,		
Weizenmehl .. Ztr.	7,408	13,066	gegossene .... „	275	70
Rapskuat .... Schfl.	53,142	9,734	geschmiedete .. „	120	211
Kleesaat .... „	2,795	1,653	Glas, hohl. .... „	767	965
Holz, Bau- .... Stück	20,958	12,266	in Kisten .... „	740	774
Brenn- .... Klftr.	262	134	Glaswaaren .... „	19	9
anderes .... Last.	11,433	13,907	Töpferwaaren .. „	382	506
Spirituel .... Ztr.	21,767	27,867	Tabacksfabrikat .. „	119	134
Häringe .... Ton.	1,753	3,89	Schmalte .... „	139	128
Wolle, rohe .. Ztr.	700	1,197	Rothe .... „	507	356
Wachsbleicherein Schfl.		1,300	Zucker .... „	2,602	2,414
Borke, eichene . Ztr.	4,102	461	Knoppern .... „	57	556
Braunkohlen .... „	7,731	9,199	Leinwand, graue „	562	83
Mauersteine . Last.	21	340	gebleichte .... „	822	946
Knochen .... Ztr.	51,661	34,010	Tuch .... „	45	17
Lumpen .... „	6,748	16,525	Tauwerk, altes „		331

Bemerkungen. Getreide. Es erhielten 1839: Großbritannien in Lasten 12,655 L. Weizen, 194 Roggen, 7289 Gerste, 314 Hafer, 341 Erbsen; Frankreich 217 W., 1 Roggen, 381 W., Holland 186 W., 800 R. (wovon ein Theil für das Preuß. Rheinland); Norwegen 53 W., 1899 R., 984 G., 19 H., 93 Erbsen; Dänemark 480 W., 146 R., 10 G., 20 Erbsen; Schweden 91 Roggen, und Rußland 4 Last Erbsen.

Mehl. Nach Großbritt. gingen 1839 (fast Alles) 12,781 Ztr., nach Norw. verhältnißweise, als Produkte der Stettiner Mahlmühle 284 Ztr. — Zu wünschen wäre gewesen, daß, nach dem Beispiel der Amerikaner, das Gewicht des Mehles in Fässern angegeben worden wäre, so daß man dann mindestens noch die Fabrikationskosten dafür und folglich so viel mehr gewonnen hätte. Hoffentlich wird die Zukunft einen solchen Wunsch in Erfüllung bringen. — Ausschließlich erfolgt man neuerdings aus der vorigjährigen Cerealien-Ausfuhr unseres wie anderer Häfen der preußischen Ostsee, daß Großbritannien allein dafür in Betracht kommt, da andere Länder von der westholsteiner Gattung derselben „Weizen" oder dessen Fabrikat „Mehl," wie überhaupt zu wenig davon bedürfen. Namentlich zeigt sich dies in Bezug auf Holland, und hat der mit demselben abgeschlossene Traktat sicherlich nicht den geringsten Mehrabsatz davon zur Folge gehabt. Was dies Land von Weizen herwärts in den letzten Jahren empfangen, hat es fur einen großen Theil nach England wieder abgesetzt.

Samen. Ungünstige Konjunkturen im Auslande, geringere Aernte der eigenen Landes und größerer Bedarf der Oelmühlen haben vereinigt als Ursache der sehr geringen Ausfuhr gewirkt.

Holz. Die vorjährige Ausfuhr war geringer als 1838. England und Frankreich blieben die Hauptabnehmer, dann Dänemark. Nach den Niederlanden, welche sonst auch nicht unwesentlich von Baubolz zu nehmen pflegten, ist die vorjährige Ausfuhr, trotz des Traktats, sehr unbedeutend gewesen.

Spirituel. Großbrit. empfing 11,663, Lübeck 7844, Bremen 6146, Dänem. 1414 Ztr. Das letzte die Ausfuhr regulirende Gesetz scheint nicht die erwartete Wirkung zu haben, da bei der mit jedem Jahre und besonders im vorigen erweiterten Produktion am 5307 Ztr. mehr verschifft wurden.

Knochen. Der abermals erhöhte Ausfuhrzoll und die größere Seltenheit bewirkte die starke Verminderung in der Ausfuhr.

Lumpen. Die bedeutende Verschiffung rührt wohl davon her, daß Stettin vor dem von 2 auf 3 Thlr. erhöhten Ausgangszoll ihre Versendungen bewerkstelligten.

Zink. Frankreich erhielt 42,877, Großbrit. 28,540, Dänem. 140 Ztr.

Einfuhren.	1838	1839	Einfuhren.	1838	1839
Zucker, roher. Ztr.	163,796	87,971	Farbholz .... Ztr.	119,758	114,061
kompen .... „	—	86,170	Galläpfel .... „	11,025	25,581
Kaffeebohnen. „	100	484	Thran .... „	17,697	39,083
	Ztr. 163,896	174,654	Baumöl .... „	8,556	21,591
Kaffee .... „	8,825	9,296	Hanfsl .... „	432	13,096
Thee .... „	65	130	Palmöl .... „	1,604	21,271
Pfeffer .... „	1,739	3,378	Häringe .... Ton.	97,515	97,963
Piment .... „	695	842	Fische, getrocken. Ztr.	3,465	2,115
Kaneel .... „	271	470	Thee .... „	3,783	4,455
Ingwer .... „	403	620	Salpeter .... „	6,301	6,487
Nelken .... „	146	370	Sumach .... „	4,826	7,207
Muscatnüsse. „	107	117	Cochenille .... „	1,896	2,342
Muscatblüthe „	57	308	Pferdehaare .. „	2,025	1,925
Reis .... „	30,736	21,782	Flachs u. Hanf „	29,119	17,586
Baumwolle .... „	3,654	2,426	Federn, Juchten „	1,061	2,747
Wolle, rohe .. „	548	1,047	Kreide .... „	38,689	36,242
Talg, roher .. „	1,729	387	Mahagoniholz .. „	7,681	6,323
fabrizirt .... „	1,651	2,980	Matten .... „	2,469	7,235
Häute, rohe .... „	2,538	1,387	Rohr .... „	14	51
Hornes .... „	260	180	Leinsamen .... Ton.	33,808	66,652
Eisen .... „	34,830	36,808	Pottasche .... Ztr.	38,266	43,354
Schienen. .... „	2,890		Soda .... „	13,037	25,387
Kupfer .... „	10,795	11,031	Seife .... „	180	181
Zinn .... „	881	2,136	Wein .... „	87,933	92,306
Blei .... „	2,066	1,316	Bier .... „	2,346	2,359
Eisenblech .... „	3,942	3,999	Essig .... „	107	113
Stabeisen .... „	5,973	3,842	Butter .... „	704	430
Mandeln .... „	1,571	1,845	Papier .... „	257	221
Indigo .... „	60	77	Segeltuch .... „	509	655

Bemerkungen zum Jahr 1839. Bei Zucker hat sich im vor. J. die Wirkung des Traktats mit Holland bereits sehr deutlich gezeigt. Die Zufuhr von Rohzucker in 1839 war um beinahe 50 Prat. zurückgegangen, wobei noch zu bemerken ist, daß mehrere Ladungen direkt aus den transatlantischen Produktionsländern hier eintrafen, deren Antauf bereits eingeleitet war, bevor man noch Kenntniß von dem Abschluß des Traktats mit Holland hatte. Bon Kompen, wovon in 1838 gar keine Zufuhr gewesen war, traf dagegen, größtentheils aus Holland, ein sehr bedeutendes Quantum ein. In Bezug auf Staats-Einkommen wie Handel und Industrie des Landes stellt sich dabei folgendes Faeit heraus. Auf Rohzucker berechnet betragen jene 86,199 Ztr. Kompen einen 135,000 Ztr. Ersterer brachten dem Staate 4 5½ Thlr. 474,094½, letztere würden ihm à 5 Thlr. 675,000 Thlr. Steuer eingebracht haben, und der Staat hat also 200,905½ Thlr. eingebüßt. Die Fabrikation eines Ztr. Kompen aus Rohzucker kostet im Durchschnitt eines 2½ Thlr. Die inländische Zucker-Industrie hat demnach 215,497½ Thlr. bei dieser Einfuhr von Kompen verloren. Gleiche Einbuße fur den Staat und die einheimische Zucker-Industrie ist natürlich bei dem erfolgt, was von anderen Seiten an Kompen eingeführt ist. Und was wird noch erst erfolgen, nachdem auch der Traktat mit Hamburg in rechte Wirksamkeit tritt? Es ist bereits, daß die Einfuhr von rohem Zucker mit der Zeit fast ganz aufhört und die inländische Zucker-Industrie auf eine simple Nachcheereі reduzirt wird. — Ein weiterer Bericht fur den Handel des Landes ist dadurch entstanden, daß die Zufuhr des größeren Quantums Rohzucker der Rhederei mehr eingebracht haben würde, während die Kompen größtentheils unter Holländischer Flagge zugeführt worden sind, so daß einheimischen Rhedereі überhaupt nur der kleinere Theil davon zu Gute kam.

Gewürze jeder Art sind, theilweise bedeutend, mehr importirt als 1838.

Baumwolle. Der Standpoll bleibt fur deren Einfuhr sehr hinderuh.

Steinkohlen. Die zunehmende Einfuhr ist ein sicheres Zeichen unseres forcirten fortschreitenden Maschinen- und Fabrikationswesens.

Fettwaaren. Es ist empfindlich zu bemerken, daß die vermehrte Importation dauptsächlich Rußland zu Gute gekommen ist, welches unseren Lande auch nicht das Geringste mehr abgenommen hat und die Ausfuhr dazu durch sein Prohibitivsystem immer mehr verspert.

Der Werth der ganzen Einfuhr betrug 8½, die ½ Mill., der der Ausfuhr 6½ die ½ Mill., zusammen 14½ die 15 Mill. Thlr.

(Nach den Stett. Vers.-Nachr. der Ostsee.)

Digitized by Google

Postverordnung. Preußen.

Unterm 16. März hat das Königl. Preuß. General-Post-Amt in Berlin folgende Bekanntmachung erlassen:

Zur Beseitigung von Zweifeln darüber, wie bei der Bestellung von Briefen ꝛc. zu verfahren sei, zu deren leichterer Beförderung eine besondere Adresse angegeben wird, ist Folgendes bestimmt worden:

Simple Briefe, d. h. solche, für deren Verlust keine Garantie geleistet wird, welche unter der Adresse eingehen:

„an R. N. per Adresse (aus weins — zu Händen) des R. N."

sind in der Regel an den letzteren Adressaten abzugeben.

Simple Briefe dagegen, mit der Bemerkung auf der Adresse:

„an R. N. abzugeben bei der „R. N. R." „im Hause des R. N." „wohnhaft bei R. N." oder „logirt bei R. N. ꝛc."

sind möglichst an den ersteinannten Adressaten zu bestellen. Die auf der Adresse befindliche Angabe einer zweiten Person ist hierbei nur als eine nähere Bezeichnung zur Erleichterung der Auffindung des wirklichen Empfängers zu betrachten. Nur wenn letzterer abwesend oder nicht aufzufinden ist, soll die Bestellung an die gedachte zweite Person erfolgen.

Gelder, Pakete, recommandirte Briefe und überhaupt alle Gegenstände, wofür die Post Garantie zu leisten hat, müssen in einem wie in dem anderen Falle an den wirklichen Empfänger bestellt werden, es sei denn, daß dieser einen Anderen zu der Empfangnahme ausdrücklich mit Vollmacht versehen hätte.

Bestrafung des Etiquetten-Nachdruckes.

Am 18. d. wurde vor dem Handelsgerichte zu Paris unter dem Präsidium des Hrn. Pepin-Lehalleur ein Prozeß verhandelt, welcher besonders für den Handel Köln's von Interesse ist. Ein gewisser Franz Lajeunesse, Parfumeur, hatte Etiquetten mit dem Namen Jean Marie Farina gegenüber dem Altenmarkt von Köln, drucken lassen, und versah mit denselben das Haus de Cologne, welches er daselbst zu verkaufen. Johann Maria Farina von Köln ließ die Etiquetten bei Franz-Lajeunesse, dem Drucker Smith und bei einem Lithographen Migeon in Beschlag nehmen und belangte diese 3 Personen sämmtlich dem Handelsgerichte auf Entschädigung. Franz-Lajeunesse und Smith erklärten nicht, für den Lithographen Migeon wurde geltend gemacht, daß er gegen geringen Lohn den Auftrag erhalten habe, die Zeichnung von einer Kupferplatte auf eine Steinplatte zu übertragen und sich nicht weiter darum gekümmert habe, welche Zeichnung gegeben, nicht gekannt, einstweilen zugelaudt habe, daß sie von dem Hause Farina geschickt worden; — auch gebe den Migeon die Sache eigentlich nur im dritten Grade an, da Franz-Smith und dieser für Franz-Lajeunesse gearbeitet habe. Das Handelsgericht erkannte den Anträgen des Klägers gemäß, verurtheilte Franz-Lajeunesse und Smith in contumaciam zu 10,000 fr., den Lithographen zu 6000 fr. Entschädigung, und verordnete die Einziehung des Urtheils in 2 Journale, so wie die Anfertigung von 100 Exemplaren desselben auf Kosten der Verklagten.

Stader Elb-Zoll.

In der vor. Nr. d. O. haben wir von den Reklamationen der Schwedischen Regierung gegen die obrigkeitlichen Hemmungen im Sunde berichtet. Eine weitere Zollschranke hat sich nun auch durch Englands Bestrebungen, in der Sitzung des Parlaments vom 19. d. wurde eine Motion vorgebracht gegen die Rechtmäßigkeit der in Stade durch die Hannoversche Regierung auf den Elbzoll gelegten Abgaben, erhoben. Der Antragsteller sagte hierbei, daß nicht allein der Engl. Handelsstand, sondern auch Hamburg und Dänemark das freilich den Balken im eigenen Auge nicht zu sehen vermag) gegen jenen Eidzoll reklamirten. Sir York Palmerston verschwor sich, daß er sich mit Lord Aberdeen über diesen Gegenstand eine Anwort eingesendet habe, die der Handelsminister zu unterstützen im Begriff wäre, so wurde die Motion einstweilen durch Vertagung beseitigt.

Erfreulich ist es zu sehen, daß die „Preuß. Staats-Ztg." die energischen Schritte der Regierung sowohl, als der Kaufmannschaft Schweden's gegen den Sundzoll mittheilt, denn wir wollen sie hierbei so innig betheiligt als Preußen? Auch trifft der Stader Elbzoll vorzugsweise unser Baltisches Land. Wenn wir aber einst im Sunde, in der Eide und im Rheine freie Fuß haben und die Kräfte des Landes durch Eisenbahnen, Dampfschiffe und erleichterten Landtransport mehr konzentrirt und fester verbunden sind, so wird auch der verderbliche Einfluß des egoistischen, starren Abschließungssystems im Westen nicht allein weniger empfindlich, sondern auch durch gegignete Gegensysteme leichter zu ermäßigen sein.

(Wir haben oben der ungerechten Druck der Stader Zolls schon oft in diesen Blättern gethan, und verweisen insbesondere auf den vorigen Jahrgang S. 621.

Dampfschiffahrt.

Niederrhein. Am 20. begannen die Arbeiten zur Hervorziehung des gesunkenen Dampfbootes „Stern und Anker" durch 6 Schiffe von 70 Pferden. Nach zuverlässigen Nachrichten war das Dampfboot am 23. wieder flott, und sollte nach Rotterdam gebracht werden. Man hat außer einigen Packen Kleidsat und mehreren Kisten die Ladung schon hervorgeholt, die nicht so kostbar, als man glaubte, ist. Ein großer Theil der Seidenwaaren, die durch das Wasser stark gelitten hat, soll verschont sein. Die geretteten Güter sind gerichtlich in Verwahr gebracht worden.

Schwarzes Meer. Odessa-Konstantinopel. Von den drei Dampfboten betrug

	1838		1839	
von Odessa aus . . .	hin	zurück	hin	zurück
die Zahl der Fahrten	23	19	21	Reisen.
Waarentransport fur .	2,034,666	5,077,959	976,847	5,953,982 Rub.
Passagiere	316	377	217	328 Person.

Odessa-Südküste der Krimm. Zwei Schiffe unterhielten die Verbindungen und machten . 13 | 16 | 15 Reisen.
Waarentransport fur . 54,111 | 16,521 | 128,611 | 80,192 Rub.

Kohlenhandel von Odessa.

Die Ergebnisse des Kohlenhandels im Düsseldorfer Bezirke für 1839 sind nicht so günstig, wie diejenigen für das Jahr 1838. Es wurden von Ruhrort verfahren:

	auf dem Rhein	auf der Ruhr
auf- und abwärts im J. 1839 . . .	9,440,295	4,661,435 Ztr.
im J. 1838 dagegen	10,449,630	10,193,272 „
Mithin 1839 weniger	1,009,335	1,531,777 Ztr.,

letzteres muß den Unterschreiben in der Schiffahrt auf der Ruhr beigemessen werden. (Staats-Ztg.)

Indigo-Auktion in London.

† London, 20. März. Der auf dem Kontinent eingetretene zweite Winter scheint die gehofften schönen Aufträge für den Frühjahrsbedarf ganz abgehalten zu haben, und ebenso sind auch die Nachrichten aus Manchester ꝛc. sehr ungünstig, drückend war das erst kalte Klima Anfang. Für die Auktion vom 14. April sind bis heute 2088 K. deklarirt. Das Totalquantum wurde, wie man vermuthet, 6000 K. betragen, wovon aber nur ein Viertel noch nicht den Hammer passirt hat. Die Verschiffung soll nächsten Montag anfangen, und man glaubt, daß eine genügende Auswahl von guten Quantitäten dargeboten wird, welches Verhältniß hauptsächlich die Zurückziehungen aus früheren Auktionen zu Gunste haben wird. Ueber den künftigen Gang der Preise wäre es jetzt zu gewagt ein Urtheil zu fällen; eine Unterstützung von den Proprietairs würde eine kleine Ermäßigung wohl eintreten müssen, allein da Geld auf diesigem Platze seit mehreren Wochen sehr häufig geworden, so werden den Importeurs die Mittel zur Erhaltung der bisherigen Kurse nicht fehlen. Der Vorrath am 1. d. betrug 14,352 K. gegen 26,700 K. im vor. Jahre, Dube, Madras und Manilla mit eingetroffen. (Vergl. Korr. Kalkutta.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 23. März 1840.

Zucker. Roher bleibt unverändert in flauer Stimmung und ungeachtet des niedrigen Preises ist wenig in die Konsumtion gegangen, nur den dringendsten Bedarf, so daß der ganze Absatz nur die kleine Summe von 240 P. Surinam in Kukr. zu 25¼ bis 28¼ fl. beträgt; die bessere Sorten von 1 à 2 fl. gefallen. Von Havanna gingen kleine Partien ord. zu 32, gut mitt. zu 33½ fl. ab. Raffin. Zu niedrigern Preisen ging von allen Sorten Melis ziemlich bedeutend ab, so daß jetzt wieder mehr Festigkeit entstanden ist und man notirt: Raffin. 80; Melis 34 und ord. bis 32 fl. Lumps 35 bis 36, dubich bis fein 24 à 30 fl. Basterd 52 bis 54, Zuckermelis 33 bis 37; Kandis braun bis mittelbr. 35½ bis 37, Bellpraat bis geld 37½ bis 38, kand bis baldwn. 62 bis 75, weiß 80 bis 85; Lumps 33½ bis 35, Strop 17 bis 18 fl.

Kaffee ward in den letzten Tagen etwas fester und die am meisten begehrten Sorten ½ C. über Auktionspreise gehalten; ord. Eheriban in 2. Hand bis 48½ und 50½ C. nur schwer zu haben. Andere Arten mangeln. Preis ist unbaltend gefragt und wurde bei einiger Zufuhr gute Preise bedingen.

Gewürze. Pfeffer hat zu niedrigen Preisen einigen Begehr; auf 25 C. wird gehalten. Neuken erhielten 65 C.; doch ist bieser Preis nur für Partien von 100 Ballen gangt an Waare wegen der bevorstehenden Auktion entstanden, und kann nicht als regulirend angesehen werden. Zeiton-Kanarei, Langer 4 bis 5¼, kurz 3½ bis 4¼ notirt. **Kakao** steht nicht günstig und Maracaibo wäre schwerlich zu 23½ C. anzubringen; von Cuba sind 200 B. zugeführt. Guter Surinam hat einige Frage zu 21 bis 22 C., doch keine Abgeber.

Reis. Karolina gut, ist zu haben für 12 bis 13, schön 14½ bis 15½, geschält. Java 9½ bis 11, bitte Zaden 7½ à 8 fl.

Baumwolle anhaltend stil; nur Ims Surinam erhielt 45 C.

Tabak. Außer den, wie schon erwähnt, durch die N. H.-M. zu 20 bis 38 C. verkauften 686 Pak. Java ging nichts ab und in 1. und 2. Hand blieb es still.

Südfrüchte. Zante-Korinthen gelten 36; Rosinen, Malaga 13½, Muskat 24; Feigen, Smyrnaer in ½ Matt. 11; Pflaumen bei wenig Vorrath 19 à 20 C. **Succade** ist 22 C. nettirt.

Zinn. Außer den schon gemeldeten 247 Bl. Banka zu 46½ fl. ging nichts ab. Zufuhr 900 Bl.

Hanf. Nur im kleinen ging Petersb. inländ. zu 62, Riga Herde zu 64 fl. ab.

Thee. Den Schwed. sind 260 Tcon. zu 145 fl. verkauft.

Nüböl ist fast gefragt, Absender zu prompter Lieferung: 6 M. 39, effekt. 37½ bis 38½, Mai 37¼ bis 38¼, Sept. 36¼ bis 37, Okt. 35½ bis 36, Nov. 37 bis 37½; Leinöl 6 M. 29, effekt. 28; Hanföl bis dre 6 M. 32½, effekt. 31½ fl. — Rindkuchen 63 bis 65; Leinkuchen 9 bis 10½ fl.

Getreide. Weizen, alt, preisbaltend; von neuem ging viel ab: 127pfd. weißbunt. Pohn. 385, 129-131pfd. neu. Oberland. 290 bis 308, 128pfd. 280 bis 290 benannt, 250 auf Zeit, 127pfd. alt. bito 335; Roggen bei wenig Umsatz neu. Inland. durch mehr Zufuhr niedriger: 118-120pfd. neu. Oberpf. 160 bis 183; Gerste wohl zu begehrt: 99pfd. neu. Sommer 158; 96pfd. Oberpf. 70pfd. neu. Zutter 147. Buchweizen preisbaltend: 120pfd. Amerik. 214, 119pfd. Gelb. 206 fl. — Saat 2 à bohrer Zeit. 58½ Elbe 55, Offreiel. 56½, Friel. 56, auf 9 fl. im April 60 C.; Leinsaat unverändert: 114pfd. Dang. 300, 108pfd. Königsb. 227½ bis 240, 99pfd. Riga 240 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36; Hamburg 2. 35¼, 2 M. 35¾; London 2. 11,92½, 2 M. 11,82½; alles G.; Paris 2. 56¼, 2 M. 56¾ P.; St. Petersburg 2 M. 191. — Dorlichen 3¾%; Prolongation à bis 3½%. Diskonto 3½%.

Rheinschiffahrt. Angekommen G. Beyer von Düsseldorf. In Ladung B. Meinkamp nach Wesel. J. J. v. d. Maaden nach Herdingen und Neuß Jh. Meerpas nach Düsseldorf. Die Maschen nach Koblenz, M. Pfter nach Mainz, J. P. Trip nach Frankfurt.

Einklarirt. Von Batavia „Houda Sulanna" Ruther 4206 B. Kaffee, 200 K. Indigo, 386 Bl. Zinn, 503 Pak. Rohr, 3 Kisten Thee.

* Hoore, 22. März 1840.

Baumwolle. Ungeachtet weit weniger als früher angeboten wurde, sind die Preise von mitt. u. ord. 1 c. u. von gering. Qual. 2 bis 3 c. gesunken, da nur zum dringendsten Bedarf gekauft wird. Die Preise stehen jetzt so niedrig, wie sie seit 10 Jahren nicht waren, und es bleibt uns hiernach noch die traurige Aussicht auf fernere Sinken. Die Berichte aus Amerika zeigen zwar nicht mehr so viele Zufuhren an, aber das dortige Sinken, die schlechten Nachrichten aus den Fabrikgegenden und unser immer mehr steigender Vorrath werden auf den biel. Markt nur nachtheilig wirken können. Am wenigsten ungunstig stehen noch die besten Sorten, doch werden sie auch, da sie sehr wenig gekauft werden, sich nicht lange mehr halten. Nach dem Norden wird fortwährend verfendet. Im Laufe der Woche 5400 B., Zufuhr 17,340 B., so daß unser Vorrath jetzt auf 84,000 B., wovon circa 77,000 Nordamerik., gestiegen ist.

Untere Notirungen sind:

	geringe b. ordin.	gut ord. b. fl. fair.	fair. b. gut fair.	gut fl. schön
Louisiana	62 b. 74	80 b. 85	90 bis 96	97¼
Mobile	62 „ 74	80 „ 84	90 „ 94	—
Georgia	62 „ 74	79 „ 81	85 „ 87½	—
Pernambuk	95 „ 100	102½ „ 105	110 „ 117½	—

Im Entrepot 11 fr. per 50 Kil. weniger.

Fracht nach Straßburg 9, Basel 10 fr. per 50 Kil.

Zucker wird wenig gefragt. Gnadrl. bonne 4me gilt 59 bis 59½ fr.

Kaffee ist flau und die neuen Zufuhren wenig beachtet. Nie fein ord. bis fein march. wurd zu 62½ bis 65 fr. begehen.

Thee. Vom Anlande zugeführter bleibt zum Export zu billigen Preisen gesucht. 71/2 K. Gunpowder gingen zu 3 fr. 65 c. fremd. Cntr. ab.

Reis. Carolina hat mehr Beyfer u. Felgy auf Lieferung. Cargo 130 Tierc. schön. 30, 82 Tierc. 28½ disponn. 68 Tierc. 28 bis 29¾ und 70 Tierc. ord. aus l. Hand 26½ fr. baar, wozu noch Käufer.

Farbwaaren. Indigo hatte einigen Absatz für ausserdrige Käufer, ist aber nicht höher. Es erhielt von 74 K. Bengal fehr g. und g. viol. 111½, m. bis superfein purpur viol. 9 bis 13½, g. m. und m. roth und gefeuert 9 fr. Fordheiß, Campeche, besonders Spam., da weniger als erwartet angekommen, mehr gefragt und höher bezahlt. Auf Lieferg. gingen ab 150,000 Kil., von Havanna erwartet, zu 12; 45,000 Kil. Honduras 10½; 30,000 Kil. Domingo aus 2. Hand 10¼, 40,000 Kil. Martinique 8½. Span. bleibt am gunstigsten. Cochin. Die starken Auktionen sind über Erwartung günstig abgelaufen, 1123 S. bedangen 37 bis 41, 1773 S. 43 bis 45 fr. baar für's Innere.

Barben bleiben gefragt und schöne gut bezahlt; 7500 Kil. beste Qual. mit 165 fr. baar. Der Vorrath ist bis auf 60,000 Kil. geschmolzen und wird bech gehalten.

Südfrüchten ist nicht mehr so günstig, und niedriger zu kaufen.

† London, 20. März 1840.

Zucker. Rohe feit der Auktion vom 17. (l. vor. Nr. des Org.) ohne Umsatz. Die Preise derselben waren: Siam weiß g. m. chaaf 27 bis 28, m. 25 bis 25½; ger. m. 23½ bis 24½; Manilla gelbe g. m. schaafe 23 bis 23½, m. 21½ bis 22½, ger. m. 20½ bis 21½; Havanna weiß g. m. schaaf 35 bis 35½, m. 33½ bis 34, ger. m. 30 bis 30½ sh. Raffin. oder etwas feiner, fein gelb 37 bis 38 sh. begehrt.

Kaffee fremder Pflanzungen fortwährend flau. In Auktion wurde ½ sh. niedriger 1800 S. Bis l. ord. 47 bis 47½, g. ord. 46 bis 46½ eingezogen. Aus der Hand gingen nur 600 S. Rio ab, sachig l. ord. 47 bis 47½, gut ord. 46 bis 46½ sh.

Gewürze. Pfeffer ist nur mittelmäßig begehrt, aber fortwährend auf höchsten Werth gehalten, daher in Auktion 1150 S., Malabar, bald schwer m. 8¼, bis 9½; 5 S. Singapore 8¾ bis 9 sh. Cassumunier, und von 3260 S. Malabar schwer g. m. 4¾ bis 5, halbschw. 4 bis 4¼; Sumatra g. m. leicht 3¾ bis 4 d. der große Theil zurückgekauft wurde. Piment in verschiedener Auktion 1200 S. Zoll in Lager. Bisher, indem in Aukt. 100 K. gut m. zu 8½ bis 86, m. 83 bis 84, ger. m. bolzig 76 bis 79 sh. eingezogen wurden.

Farbwaaren. Cochine. fur gefragter und höher bezahlt; in Auktion 2243 S. Bengal gut m. weiß zu 14½, m. 13½ bis 14, Java g. m. weiß 9½ bis 10½, m. gelbl. 8½ bis 9 sh. rasch gekauft.

Baumwolle unverändert; aus der Hand gingen nur 500 Ballen ab.

Briefe aus Bombay vom 4. Februar, daß man dort einen Sinken entgegensehe, indem die Zufuhr nach China dergestalt abnahm, daß sogar ein Amerikanisches für China ladendes Schiff nach den Ver. Staaten zur Rückfehr sich verdungen, und nur ein Engl. Schiff seine Ladung fortsetze. Die neue **Aernte**, welche man auf 200,000 B. schätzt, war unterwegs; eine kleine Partie war nur angekauft und zu 100 Rup. fur China bezahlt. Die Fracht nach London war von 4 auf 6½ Lst. gestiegen. Der Bengal-Baumwollenmarkt ist ebenfalls sehr flau der Geschäftsgang des Handels mit China wegen. Preise demnach nominell aber noch circa 10% über dem heutigen Werth an unserm Markte.

Farbwaaren. Indigo f. Auktion unter oben. Fordheiß eher etwas im Anziehen und wurden 30 Ton. Jamaica Blau-g. zu 8 bis 8½ verkauft und 420 Ton. angekt. meist aus Mauritsstaden bestehendes Pernamb. beinahe ganz zu 30 bis 35 eingekauft, so auch das Manilla von 1. 80 bis 85, 11. 60 bis 65, III. 45 bis 50 Lst. Cochenille wieder 1 bis 2 d. billiger, indem in Aukt. 257 S. Honduras silbergrau gut m. 5 sh. 3 d. 5 d., m. 5— bis 5,2, ger. m. 4,7 bis 10; Vera-Cruz silbergrau g. m. 5,7 bis 5 sh. m. 4,5 bis 6, ger. m. 4,2 bis 4,4; Tehuante g. m. 6,3 bis 6, m. 5— bis 6,2, ger. m. 5,6 bis 9, ord. 5,— bis 5 sh. 3 d.

Rum, wovon die Vorräthe ziemlich zusammen zirchmelzen, genoß nur mäßigen Absatz zu wollfeilen früheren Preisen. Jamaika und 450 Leewards proberhaltend gingen ½ bis 1 d. über Marktwerth ab.

Salpeter. Ostind. ½ d. angezogen und fest gehalten. In Auktion wurden 3200 S. Kalkutta 3½ bis 3 9/16 sh. Refakt. zu 26½ bis 27, 2 bis 2½ Pfd. Akl. zu 27½ bis 28 verkauft, 2 gelegt gingen aber 800 S. m. 3½ bis 3 5/16 Pfd. Akl. 27 bis 27½, m. 3 bis 7 Pfd. Akl. 26 bis 26¾, und auf der Hand circa 400 S. g. m. 2 bis 2½ Pfd. Akl. 28 bis 28½ sh. ob. 2100 Kiste Zeygut wurden zu 12 sh. eingetragen.

Zinn, Ostind. fest, Banka 77 bis 78, Sunda 74 bis 75 sh.

Wechselkurse: Amsterdam 12,1¼; Frankfurt 150½; Hamburg 13,9¾; Wien 10,4.

* London, 20. März 1840.

Getreide. Da die Zufuhren von inländ. Weizen sich stark vermehren, kommen nur 1 bis 2 sh. und sie fur fremd. selbst bis 3 sh. niedriger Käufer gefunden werden. Mehl fest, aber nicht höher. Fremde Preise Frage. Hafer sist durch starke Zufuhren aus Irland um 1 sh.

* Manchester, 18. März 1840.

Der **Garnmarkt** hat gegenwärtig ein besseres Ansehen, die Spinner sind in Folge neuer Kontrakte mehr beschäftigt, die Preise entschieden fester als in den letzten Wochen, ausstand wir heute wieder (mit Bezug auf Nr. 22 des Org.) die Notirungen aufgeben:

Mule 6/12er: ord. 2da 5¾ bis 6, 7½, gute sis fehr gut 2da 8 bis 8½, bester bis extrad. 2. — 9 bis 9½; 20er in denselben Qualitäten: 7½ bis 8½, 9 bis 9½, 10 bis 10½, 30er 9½ bis 10, 10 bis 10½, 11 bis 11½; 36er 10½ bis 11, 11½ bis ¾, 11½ bis 12½; 40er 11½ bis 12, 13 bis 14 und prima 14½ bis 15½, 50er 12½, 12½ bis 13½, 14 bis 15, 16 bis 16½, und 18 bis 19½; 60er 17½ bis 18, 20½ bis 21½, 20½ bis 23½ d. 2 sh. 3 bis 3¼ und 2 sh. 5 bis 6 d.; 100er 23 bis 23½ d., 2 sh. 1 bis 2,3, 2,5 bis 2,9, 3,— bis 3,3, und 3,6 bis 3,11. — Water 6/12er ord. 2da 7½ bis 8¼, gut bis fehr. 2da 8½ bis 9¼, beste bis extrad. 9 bis 9½; 20er in denl. Qual. 8½ bis 9, 9¼ bis ½, 9½ bis 10¼, und klein 11a 13er 10½ bis ½, 10½ bis 11¼, 11½ bis 12¼ und 14; 40er 14 bis 14¼, 14½ bis 15, 15½ bis 17 und 17½ d.

In begehrtesten, aber wenig vorrräthig, sind 16/24er und 40er gut 2da Mule und 16/36er Water; von letzterm beste bis extrad. 2da, wurd zu den ermäßigten Preisen Mehreres gekauft, und noch mehr von 30er bis bis zu 12½ d. Ueberhaupt war der Umsatz ziemlich bedeutend.

* Liverpool, 18. März 1840.

Baumwolle. (In der Korr. vom 13. d., Nr. 35 d. Org., ist Zeile 9 von oben zweimal in 4 Wochen, anstatt „in 8 Wochen" zu lesen.) Bis zum 18. dieses sind die Preise — Georgia von 5¼ bis ½, mittel 5 bis 6¼, fein 6¾ bis 7 d. — fest, obgleich der, seitdem wieder nach Ost umgeforungene Westwind in 30 Schiffen circa 50,000 B. Zufuhr brachte; der Umsatz war aber nicht bedeutend, — seit vor. Freitag circa 8000 B.

* New-York, 23. Februar 1840.

Baumwolle. Die Preise und der Stand des Marktes sind ohne erhebliche Veränderung geblieben; auch nach den etwas günstigeren Nachrichten aus Liverpool vom 6. Januar.

In New-Orleand war es am 11. d. stiller; auch kam des schlechten Wetters wegen weniger Zufuhr aus dem Innern, dennoch waren die Preise für ordin. ¾ G. gewichen; gute Sorten blieben preishaltend. Noch Baure lagen nur noch 4 Schiffe in Ladung. Fracht wie früher, 7/16 G.

In Mobile war dagegen bis zum 15. viel aus dem Innern angekommen, seit Anfang des Monats über 30,000 B., auch ward zu ¼ bis ⅛ G. niedrigeren Preisen viel gekauft; die Käufer wurden indeß zuletzt zurückhaltend, und dachten noch billiger anzukommen. — Auch in Savannah waren die Preise fur ord. und Mittelsorten weichend.

* Charleston, 16. Februar 1840.

Baumwolle wird seit einigen Tagen billiger angeboten, man zahlte 2¼ bis 9¼, und fair zu 9¾ bis 10 G. Dagegen fordert man noch Hawe 2 G. Fracht, und hat 1¾ erkauft.

Reis. In der Woche gingen 2000 Tierc. ab; man zahlte 2¾ bis 3¼ Doll., doch wird sehr schöne Qual. auf 3¾ G. gehalten.

* Havanna, 1. Februar 1840.

Kaffee bisheran unverändert; doch erwartet man bei Ankunft zahlreicher von der neuen Aernte niedrigere Preise. Schön. Qual ist 8¾ bis 9¼, 2. Qual. 8 bis 8¾, P. notiet.

† Kalkutta, 20. Januar 1840.

Indigo. Dieerste Auktionsfrage der Ausbrute der neuen Aernte wurden hier vorbereitet, ohne Zweifel um den Muth der Inhaber herabzusetzen, damit die Verkäufe fur Frankreich zu billigeren und den verhältenen Limiten angemessenen Preisen geleitet werden konnten. Diesen Zweck hatte man auch wirklich hir und da erreicht, allein die Begebung von den bekannten Marken *Harris & Comp.* Kinchaughur zum Belaufe von circa 600 Kisten an einen der erfahrensten Engl. Häuser (im Durchschnitt wie üblich) zu 240 Rup. per Maund (dieß zum Kurse von 2,12 gelten 95½ d. per Pfd. netto in London) liefert unserer Ansicht nach den Beweis, daß die übertriebenen Affirmationen der Aernte bei den Sachverständigen nur wenig Eingang fanden.

Gestern erschien die öffentliche Anzeige der Bengal. Regierung, womit Anfrage für Schiffe zum Betaufe von 14,000 Kannen bekannt gemacht worden, darauf fingen die Frachten alle und drute wurde 7 Lst. per Tonne von 50 Kubikfuß, fur Indigo, Schellak ꝛc. (welche vorgefetzt noch zu 5 Lst. Schiffsraum zur Genuge fanden) gezahlt und bewilligt. Da auch Truppen von Madras und Bombay nach China beordert worden, so wird die Seitenheit der Schiffe und die Steigerung der Frachten sich ferner ausbreiten. Wir halten die richtigste Schätzung der Aernte von Indigo die von 120,000 Maunds.

* Frankfurt, 21. März 1840.

Getreide. An unserm heutigen Frankfurter Markte bedangen				
Weizen	Korn	Gerste	Hafer	
52 Mltr. 10½;	40 M. 6	71 M. 5½;	760 M. 2½; Fl.	

Außerdem erhielten in der verflossenen Woche

189 M. 10½; d. ½	155 M. 6	157 M. 5½; d. 6	983 M. 2½ bis 3 Fl.	

* Breslau, 14. März 1840.

Getreide. Weizen ward ungrachtet gesteiger Kaufluft mehr angeboten und fiel um bis 1½ Thlr. per Mltr. billiger erlassen; nur weißen kunte Kohn per 25 Schessel: gut. geld. 85/87pfd. 52 bis 57 Thlr., gut. weiß. 84/86pfd. 53 bis 58 Thlr.; Roggen wie früher, 80/83pfd. 29 bis 31 Thl.; Gerste niedriger, 74pfd. gut. geld. 31 bis 32, weiß. 33 bis 36 Thlr.; Hafer unverändert.

Samen. Rappe bei schwachem Vorrath und viel Frage 2 bis 3 Thlr. gefragen, gut. Kränt, auf 69 bis 71 Thlr. fr. Kohn. Die junge Saat steht gut. Schlagleinsaat hält sich auf 42 bis 43 Thlr. per 75pfd. Von Kleesamen ward wirl zur Ausfuhr genommen, und ord. bis mittel roth. bei bedeutender Zufuhr aus Ausfuhrlust 2½ bis ⅓ Thlr. billiger erstanden; der weißen rothen mittel bis fein 8½ bis 10½, fein 10½ bis 11½; weißen: mittel bis fein 7 bis 8½, fein 9 bis 10 Thlr. ohne Sack.

Rüböl, in Partien mit 10¼ bis ½ Thlr. bezahlt.

Zink, Anfang der Woche mit 5¼ Thlr., seitdem ohne Handel.

Preis fur die Böigen v. Stettin 4½ v. Sonntag 7½ Thlr. Wispel.

Kurs auf Hamburg 2 Mon. 149½, auf London 3 Mon. 6,21 Geld.

* Danzig, 14. März 1840.

Mehl. Im vorigen Jahre mißglückte ein Versuch, Mehl nach Rio zu verfenden, da die Ankunft eines der größten unserer Schiffe voll Mehl doet Ueberfluß und ein Sinken des Preises hervorbrachte, so daß bei unverändert bedeutenden Zufuhren Verluste erlitten. Dieselben verwendet jetzt hier 2 Schiffe von 140 Last gebaut, die zweimal im Jahre regelmäßig mit Mehl von hier nach Rio segeln sollen. Sind uns die Landwerkte unterrichtet, so müssen forcirte neue Mühlen gebaut werden: es ist jedenfalls ein Fortschritt die Verarbeitungskosten des Getreides zu Mehl im Lande zu halten und unsern Arbeitern die so höchst nothige Beschäftigung zu gewähren.

* Stettin, 20. März 1840.

Getreide. Bis gestern von Anfang der etwas saurren Englischen Post vom 13. d. ward Weizen wieder ziemlich lebhaft, besonders auf Lieferung, gekauft; 124/24pfd. geld. Schief. 64, 122/23pfd. weiß. bte 63½, 124pfd. bunt. Poln. 64, 123/24pfd. helle. bto 65 Thlr. Jetzt ist es merklich stiller, nur etwas sehr gut. 125/30pfd. Werthenburg. auf dem Schiff zu 70½ Thlr. gekauft. Von Roggen auf Lieferung ging Einiges zu vorigen Preisen ab; pr. Frühj. 82pfd. 29½ bis ¾, 83pfd. 29½ Zuwi/Juli 82pfd. 29½ Thlr. Gerste, große schwere, zum Verschiffen gesuchte, bezahlt einige Frage und bedang 32 Thlr., leichte aber schwer zu plazieren; 71/72pfd. gut. Oderbr. ward zu 28 Thlr. begehen. Hafer bleibt still, nur 50pfd. Pomm. ist zu 20 Thlr. gekauft. Erbsen bedangen einige Kaufluft; schöne große erheischen 40, gute feine 34 Thlr.

Samen. Rappe ohne Umsatz pr. nächste Aernte aus 2. Hand sind zu 69 bis 70 Thlr. keine Liebhaber. Kleesamen bleibt gedrückt, sehr gut. roth. zu 12½ à ⅓, mittel zu 9½ bis 10½ Thlr. nach Qual. kaufe

lich. Eisenbeinf. hat noch keine merkliche Frage: Riga. aus dem Schiffe zu 9½ Thlr. erlassen, 9¾ jedoch vergebens geboten.

Spiritus bleibt matt. Aus d. Hand zur Stelle 24¾ für gewöhnl. an Detailisten, 23½% für Karten 83% und darüber an Exporteurs; pr. April ist zu 23% gemacht.

Rüböl hat wenig Umsatz und Kauflust; pr. März/April 10½/% Sept./Okt. schwankend 10¾ bis ¼ Thlr. bezahlt; 10¾ Thlr. fordert man. Leinöl pr. Mai/Juni bedang 9¾/ zu 9¾ Thlr. ferner Käufer. Palmöl auf Lief. von England erhielt 13½ auf 14 Thlr. wird gehalten. Baumöl fest gerathet.

Südseethran in loco wird auf Lief. zu 9½ Thlr. gehalten. Berger Br. Leder aus dem Schiffe zu 21½ Thlr. erlassen.

Härtinge. Für neue Berger Waare will man 6 Thlr. unversk. aus dem Schiffe noch nicht bewilligen. Letztkäufinge etwas gebraucht und Kaufmanns zu 8½ bis 9½, mittel zu 7 bis 8 Thlr. unversk. n. Qual. begehrt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Budget für 1840. Den neuen Entwurf haben wir in seinen Hauptzügen in Nr. 35 des Org. mitgetheilt und in Nr. 36 über die Aufhebung des Amortisations-Syndikats berichtet. Das „Amsterd. Handelsblad" vom 24. d. bringt wieder einen langen Finanz-Artikel, dem wir Folgendes entnehmen:

Vergleich der Budgets der beiden letzten Jahre:

	1839	1840	
Für den regelmäßigen Dienst	45,599,528	58,227,215	Fl.
5% Renten und den Kolonialmitteln .	5,600,000	5,600,000	„
Für unvorhergesehene Ausgaben . . .	500,000	500,000	„
Summe . .	51,199,528	64,327,215	Fl.

Also eine Mehrausgabe für dieses Jahr von . 12,127,687 Fl. anstatt der gehofften Verminderung. Zwar müssen davon noch Billigkeit der Zuwachs der Nationalschuld, durch den Traktat mit Belgien, mit 3½ und die zur Deckung des Defizits des Syndikats erforderlichen 4 Millionen abgezogen werden; aber auch dann stellt sich noch eine Erhöhung von 4,627,687 Fl. gegen 1839 heraus.

Vergleichen wir nun den ersten Entwurf für 1840 mit dem jetzt vorgelegten, so betrug nach jenem, nach Abzug von 2 Millionen, die auf das Kriegsbudget zurückgehalten werden sollten, der regelmäßige Dienst im Ganzen 54,378,000 und mit den 4 Mill. für das Syndikat. 58,378,000 Fl. der neue Entwurf beträgt . . . . . 58,227,215 „

Es ergiebt sich also ein Minderbetrag von . . . 151,385 Fl.

Wenn die Kammer damit einverstanden wäre, so würde sie also für 150,000 Fl. der Nation und der ganzen Welt das (eben so frappante als in dem Fall unnütze und lächerliche) Schauspiel gegeben haben, einen Finanzgesetz-Vorschlag der Regierung „in Stimmig zu verwerfen!" —

Der sehr ernst gehaltene Artikel des „Handelsblads" schließt übrigens mit der zuversichtlichen Ermahnung an die Stillvertreter der Nation, daß sie auch jetzt wie im Dezember d. J., nach reiflicher Prüfung der traurigen Lage der Sache, beschließen werden, was Ehr und Pflicht erheischen.

Hannover. Goldmünzen. Eine Verordnung des Hannoverschen Finanzministeriums vom 19. März d. J. bestimmt Folgendes: 1) „Bei den an Königl. Kassen zu leistenden Kurant bestimmten Zahlungen, welche auf Gefällen oder Herkommen beruhen, namentlich von Domanialgefällen, Steuern und Postgefällen, ist nach wie vor jedem Zahlungspflichtigen gestattet, so viel als bei der eingehen von ihm zu leistenden Zahlung in baaren oder ganzen Pistolen aufgeht, in dieser Münzsorte zu entrichten. 2) Der Preis, zu welchem bei solchen Zahlungen Pistolen statt Kurant angenommen sind, ist vom Anfange des Monats April an bis auf Fünf Thaler Zehn Groschen (12½ Sgr.) für jede Pistole festgesetzt. 3) Bei allen auf Kontrakten beruhenden Zahlungen, welche auf Kurant oder andere Silbermünzsorten festgesetzt sind, ist die Leistung in Golde unzulässig.

Sachsen. Staatsschulden. Die noch übrigen 3% Kammer-Kredit-Kassen-Scheine Lit. A. zu 1000 Thlr. sollen mit Ostern d. J. verlost, können aber gegen Obligationen der Anleihe des Jahres 1830 (3% Steuer-Kredit-Kassen-Scheine) umgetauscht werden. Von Michaelis d. J. ab wird der Betrag der zeitherigen Tilgungsmittel der jüngsthorn Kammer-Kredit-Kassen-Schuld ausschließlich der Auslosung der 2% Kammer-Kredit-Kassen-Scheine überwiesen.

Russisch-polnisches Goldhandlager.

In den Russischen Goldhandlagern sind bis zum Jahre 1836 folgende Quantitäten Sand gewaschen und an Schlieghaft angeliefert worden.

In den Bezirken	Anfang der Bearbeit.	Sand Pud	An Schlieghaft wurde gewaschen Pud	Sol.	Zolo.	Goldertrag von 1 Pud Sand Sol.	Zolo.
Jekaterinburg	1814	111,344,069	358	26	69	40	1	22
Serodiagodsk	1823	15,470,926	38	24	89	84	—	72
Bogoslow . . .	1823	52,549,976	324	33	81	2	2	36
Slatoustow . .	1823	206,225,977	614	17	81	31	1½	—
auf Privatwerk.		11,449,469,159	2263	16	63	35	1	24

Am Ganzen gegen 1,300,000,000 3,500 Pud.

In den Altaischen Goldwäschen sind in den Jahren von 1830 bis 1835 im Ganzen 17,191,326 Pud Sand gewaschen und 41 Pud 13 Pfund 77 Solotnik und 27 Zolotnik Gold gewonnen worden. Von 100 Pud Sand erdreist man selten 1 Solotnik Gold.

Anzeigen.

58. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallimento des zu Bonn wohnenden Spezereihändlers **Anton Klein** werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 3. Mai d. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimento zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimento am 4. Mai d. J. eröffnet werden.

Bonn, den 24. März 1840.

Der Syndik des Fallimento,
Fried. Burkart.

59. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallimento der zu Boon wohnenden, unter der Firma „Johann Heinrich Kurz" handelnden Kaufleute Ludwig Joseph und Felician Ludwig Kurz, werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 3. Mai d. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimento zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimento am 4. Mai d. J. eröffnet werden.

Bonn, den 24. März 1840.

Der Syndik des Fallimento,
Fried. Burkart.

60. **Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Dienst zwischen
Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

Die Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft fahren bis auf weitere Ankündigung vorläufig, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . . Morgens 7 Uhr,
„ **Koblenz** nach **Mainz** . . . Nachmittags 6 „
von **Koblenz** nach **Mainz** . . . Morgens 6½ „
von **Mainz** nach **Mannheim** . . „ 6 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** . Nachmittags 3 Uhr
von **Mainz** nach **Koblenz** . . . Morgens 6½ „
von **Koblenz** nach **Köln** . . . „ 7 „
und „ 11½ „

Die Kölnischen Dampfschiffe stehen mit den nach **Rotterdam, Antwerpen** und **London** fahrenden Dampfbooten der Niederländischen Gesellschaft in direkter Verbindung. — Mit dem 1. April anfangend, ist auf dem Postkaute zu **Köln** ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens um 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen beim Herrn Bankier Bergisches, Klein-Kölnstraße Nr. 1947) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 15. März 1840. Die Direktion.

51. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren
täglich zwischen Düsseldorf und Mainz
und vorläufig bis auf weitere Ankündigung
zweimal wöchentlich
zwischen Mainz, Rotterdam und London,
in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

Thalwärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends je den Montag und Donnerstag.

Bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag Morgens.

Diese Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Wasserstand erlaubt, sonst über Nymwegen.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 25. März.

Angekommen: (den 24.) R. v. Kanten von Amsterdam mit 2566 Ztr.; (den 25.) L. Dueoffer von Duisburg mit 900 Ztr.

Abgefahren: C. Weingarten nach Mannheim st.

Vorbeigefahren: (den 24.) M. Rippert von Mannheim nach Dordr mit 596 Ztr., C. Keff v. Mannheim n. Dordr mit 3000 Ztr., Joh. Reil v. Rotterdam n. Koblenz mit 2760 Ztr., T. Jettschert v. Vallendar n. Amsterdam mit 3884 Ztr.; (den 25.) H. P. Wieler v. Rotterdam n. Frankfurt mit 3400 Ztr., J. Blommel v. Rotterdam n. Mannheim mit 4293 Ztr.

In Ladung: Pet. v. Hees n. Rotterdam. R. Hagebeck n. Amsterdam, A. Dietz n. Rubrort die Emmerich, Joh. Budberg n. Düsseldorf die Mülheim an der Ruhr, B. Allmann n. Koblenz und der Mosel, J. Wallmad n. Bingen und dem Rheingau, Carl Muzbauer n. dem Niedermain, B. Kraus n. dem Mittel- und Obermain, Fr. Hensz n. Heilbronn, Joh. Konig nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Seepolsdorfen.

Talb vorbeigefahren: (den 25.) H. Leinweber v. Bingen n. Köln mit 1476 Ztr., J. Hartmann von Frankfurt n. Rotterdam mit 1305 Ztr., F. J. Brillmeyer v. Mainz n. Rotterdam mit 2243 Ztr., Jakob Reichert v. Mainz n. Rotterdam mit 2913 Ztr., H. Ling v. Mannheim n. Mainz 3119 Ztr., Sebd. Schön v. Würzburg n. Köln mit 1266 Ztr., Mrd. Richter von Bingen nach Köln mit 1843 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 24. 5' 2½", — den 25. 5' 2½";
zu Kaub: den 24. 3' 5.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 38. **Köln, Sonntag den 29. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bedarf mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzkunde. Preußen.

Das am 25. März ausgegebene 5te Stück der Gesetzsammlung enthält unter
Nr. 2077. den Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Preußen und Griechenland. Vom 31. Juli und 12. Aug. 1839.

Zollverfügung. Holland.

Reklamationen gegen den Belchlud des Holländ. Finanzministeriums vom 18. Juni vor. Jahres, wonach vollständig verfertigte (geprepareerde of reeds vervaardigde) Dauben 3 ½ Eingangszoll entrichten sollten, haben die Wirkung gehabt, daß die Einfuhr von geschlagenen, d. h. roh behauenen Faßdauben (Duigen) in der Ladung künftig gegen die Abgabe von 25 Cents per Tonne geklattet und nur von den vollständig bearbeiteten die höhere Abgabe gefordert werden soll.

Bekanntm. des Oberpräs. der Rheinprovinz vom 11. März. d. J.

Ueber Schmelztiegel-Fabrikation.

Der allenthalben mit jedem Jahre zunehmende Verbrauch von Schmelztiegeln, besonders für die an Fabrik-Etablissements aller Art so reichen Gegenden des Niederrheins, ist mehr mit Recht einen neuen Artikel zur Exportation veranlaßten, in welchem eine bedeutende Quantität dieses Artikels bedürfen, muß diese Notiz um so wichtiger und beachtenswerther erscheinen, als die Scherben der alten gebrauchten Tiegel zur Anfertigung neuer Tiegel sich sehr gut anwenden lassen.

Sollte das eine oder andere Mitglied eines vorerwähnten Handelsstandes oder Besitzer von Fabrik-Etablissements hierauf Rücksicht nehmen, so können demselben (durch Vermittlung der Redaktion dieser Zeitschrift) nähere Angaben gemacht werden.

Rußland's Seideninduſtrie.

Nach einem Aufsatz „die Seide in Rußland" von L. M. Samoslow in dem vom Russ. Ministerium des Innern herausgegebenen Werke: Materialien für die Statistik des Russ. Reiches, werden in Rußland gegenwärtig circa 29,000 Pud Seide zu Zeugen verarbeitet, die faſt ganz im Inlande verbraucht werden; außerdem beträgt die jährliche Einfuhr an Seidenzeugen für ½ Mill. Rub. Die Zunahme der Seidenzucht in Kaukasien wird durch daß eine Verminderung der Einfuhr bewirkt.

Bis 1831 erhielt Moskau jährlich gegen 6000 Pud Italien. Kettenseide (Organsin), was per Pud zu 1000 bis 1200 Rub. circa 7 Millionen ausmachte. Nach dem Durchbruch der Chinesischen Grenze erhielt es nicht mehr als 5300 Pud dieser Seide, ferner 200 bis 250 Pud gefärbte von Frankreich und Deutschland; 1500 bis 1800 Pud verschiedene, sogen. Brussa (die diesen Namen von Brussa in Anatolien hat, wo die ersten Maulbeerbäume gepflanzt wurden); 5000 bis 6000 Pud Persische, sogen. Kaschan; den Rest (17,000 Pud) bildet die Kaukasische Seide. Diese besteht in 170 Pud Kisilärsche, 15,000 Transkaukas., 420 Wachatinsche und 1500 Imeretische, Kachetische (aus Schamiren, Tuschen und Franzen) und Gebirgsseide.

Nicht blos die Kaukas., sondern auch die Pers. und Griech. wird roh eingebracht, und im Moskauschen Gouvernement, in den Kreisen Bogorodsk, Swenigorodsk und Moskau-Gebirgsseite (feine zur Kette) bereitet. Der fürs Zwirnen jährlich bezahlte Arbeitslohn kann auf folgende Art berechnet werden:

Für Griechische Seide:	Kette . . bad Pud	140 bis 160 / Einschlag " "	100 " 120	200,000 Rub.
" Persische	" "	120 " 140 / " "	80 " 100	550,000 "
" Kaukasische	" "	80 " 100 / " "	60 " 80	1,500,000 "

Folglich für's Zwirnen allein . . . . . = 2,250,000 Rub.

Das Weben der seidenen und halbseidenen Zeuge bildet einen bedeutenden Industriezweig des Moskauschen Gouvernements. Wenn man von obigen 29,000 Pud (den Abgang beim Zwirnen und 1500 Pud für Franzen, Schnüre u. abgerechnet) nur 24,000 Pud reiner Seide für die Weberein annimmt und bedenkt, daß ein Pud im Durchschnitt nicht mehr als 600 Archschin Seidenzeug liefert und daß die Unkosten für's Weben, ebenfalls durchschnittlich 70 Kop. für die Archin (sie variiren nämlich zwischen 45 Kop. und 4 Rub.) betragen, so ergibt sich nach dieser sehr mäßigen Berechnung, daß die Gebrauch jährlich 10 Mill. Rubel verdienen. Rechnet man für das Färben der Seide, ohne Unterschied der Farben, nicht mehr als 1,800,000 Rub. (nämlich 60 Kop. für's Pud), so beträgt die Summe der für's Zwirnen und Färben der Seide, und für's Weben der seidenen und halbseidenen Zeuge im Moskauschen Gouvernement verbrauchten Arbeitslohns, gegen 15 Mill. Rub. Die Verfertigung der Zuequard'schen Webstuhle nicht Zuhober und die verschiedenen Begünstigungen an Fabrikanten, Kaufleute, Kommissionäre u. kann man zu 15 Mill. Rub. annehmen, so daß die Kauf. Seide jetzt schon der Arbeitskräfte der Stadt und des Gouvernements Moskau einen jährlichen Verdienst von 30 Mill. Rub. verschafft.

England's Wollhandel.

Seit der Aufhebung der Kontinentalsperre hat in England auch die Verarbeitung von Wolle in einem außerordentlichen Maße zugenommen. Im Jahre 1814 fing die sogenannte Elektoralwolle an, mit der feinen Spanischen Wolle in Konkurrenz zu treten, und 1816 und 1817 fand auch die Wolle aus den Schäfereien des Fürsten Esterhazy, von Wien aus, einen bedeutenden Absatz nach England. Zu der Zeit beschäftigte man in London die feinen Sorten der letztern Gattung eben so hoch wie Sächsische Elektoralwolle, nämlich mit 8½ bis 10 sh. per Pfd. Ein so hoher Preis zog natürlich die Aufmerksamkeit aller Länder auf sich, und man machte namentlich in Deutschland überall große Anstrengungen, die Schafwolle zu veredeln. Die Vervollkommnung der Maschinen zur Bearbeitung der Wolle in England hat andererseits einen außerordentlich vermehrten Konsum der geringeren Sorten zur Folge gehabt. Aber nicht nur in Deutschland, sondern auch in Oesterreichischen und am meisten in Neusüdwales und Vandiemensland hat sich die Schafzucht seit 25 Jahren auf eine erstaunenswürdige Weise vermehrt. Es ist daher nicht zu verwundern, daß Wolle in England nach und nach bedeutend billiger geworden, und sie keine Sorten dieses Artikels mit 4 bis 5½ sh. zu bedingen ist. Das folgende Verzeichniß der Einfuhr von 1789 an bis 1826 beruht auf offiziellen Angaben; die von 1827 bis 1832 ist aber weniger zuverlässig, und die Einfuhr in den Jahren 1834 bis 1839 aus den verschiedenen Produktionsländern nach der Ballenzahl, und die Ballensumme nach dem Durchschnittsgewicht der Ballen, in Pfun' den angegeben:

Gesammt-Einfuhren in den Jahren 1789 bis incl. 1839.

1789	2,713,114	1802	7,749,112	1815	14,991,713
1790	3,245,529	1803	6,020,775	1816	8,117,964
1791	2,776,034	1804	8,157,218	1817	14,715,843
1792	4,343,976	1805	8,346,870	1818	10,043,985
1793	1,491,385	1806	7,853,593	1819	16,190,343
1794	4,485,582	1807	11,766,926	1820	10,043,746
1795	4,302,500	1808	2,535,723	1821	16,890,043
1796	3,454,211	1809	6,863,533	1822	19,323,170
1797	4,655,096	1810	10,939,224	1823	19,37-,239
1798	2,498,126	1811	4,789,972	1824	22,572,617
1799	3,161,711	1812	7,014,917	1825	43,837,261
1800	8,815,284	1813*)		1826	15,996,715
1801	7,387,107	1814	15,712,517	1827	29,142,290

*) In diesem Jahre verbrannte das Archiv, weshalb die Einfuhr nicht bekannt ist.

Die Herkunft war in den fünf letzten Jahren:

	Deutschland	Spanien	Australien	Diverse	Total	
	in Ball. zu 300 Pfd.	in 250 Pfd.	in 300 Pfd.	in 300 Pfd.	Ball.	Pfd.
1834	62,553	1,399	16,279	43,446	126,777	38,033,770
1835	69,632	8,592	19,702	37,127	135,103	42,957,090
1836	90,450	23,453	22,783	71,050	208,336	62,752,490
1837	53,359	13,182	30,318	69,606	162,847	46,329,740
1838	72,870	8,577	30,648	61,875	180,220	54,796,690
1839	68,692	11,750	39,106	85,591	205,409	58,545,180

Die Einfuhr von Australien betrug:

1803	245	1818	86,525	1823	477,261	1835	5,533,360 Pfd.
1807	562	1819	74,231	1824	392,907	1836	6,879,240 "
1810	167	1820	99,415	1825	323,995	1837	8,899,080 "
1814	32,971	1821	175,433	1826	1,106,302	1838	8,981,440 "
1815	74,171	1822	133,498	1834	4,558,120	1839	10,949,200 "
1816	13,611						(Oest.-Halle.)

Bergbau und Hüttenwesen im Kreise Scheiden.

Ein Eifler Bergmann klagt in der „Köln. Ztg." sehr über das neue Gesetz über die Breite der Radsiegen und will ausnahmsweise eine Breite von 2 (anstatt 4) Zoll für den Transport der Koaks, Holzkohlen, Erze ꝛc. zu den Bergwerken bewilligt haben. Er bemerkt ingleich an, daß dadurch vielleicht hervorgerufene, sehr kleine Verschiedenheiten in den Frachtsätzen hinreichen würden, die Gleisgewinnung in kurzer Zeit zum Erliegen zu bringen. Es wäre dieses um so beklagenswerther, da der Betrieb gerade im vor. Jahre sehr schwunghaft war und die Bleihütten ein Kapital von 55,000 Thlr. zum Umschlag bringen.

In sämmtlichen Bleiberger Hochwerken wurden 1839 — 45,000 Ztr. Glasunerzer mittelst Gewinnung von 500,000 Kubikfuß Pochерze — Knotte — erzielt, im Produktenwerth von 110,000 Thlr. Die Preise des Rauherz blieben jenen von 1838 gleich. Der Bleischmelzhüttenbetrieb war ebenfalls sehr schwunghaft und der Begehr lebhaft, daher auch beim Jahresschluß fast kein Vorrath blieb. Der Durchschnittspreis war 6¼ Thlr. pro 100 Pfd. loco Hütte.

Die Metallproduktion von allen Bleiberger Schmelzhütten betrug jedenfalls 9000 Ztr., folglich mehr wie die Hälfte der Bleierzeugung

im Rheinischen Ober-Berg-Amts-Bezirk, und trichlich ein Drittel der gesammten Steinprobuction in der ganzen Monarchie.

Der Steinreich ist augenblicklich etwas geringer und die Ausfuhren für den diesjährigen Absatz nicht ganz günstig, indem in Holland und Belgien noch mehr als 30,000 Ztr. fremdes Blei, theils Spanisches, theils Harzer lagern, wovon allein, nach den neuesten Nachrichten, 10,000 Ztr. im Entrepot zu Antwerpen liegen.

Eisenbahnen.

Steele-Bohwinkel. Nach der „Elberf. Ztg." ist der Plan, eine Bahn über Kettwig nach Ruhrort zu bauen und dadurch eine Lücke auf der Linie Crefeld nach Dortmund auszufüllen, wieder aufgenommen worden. Diese Bahn würde, wenn sie Barmen-Elberfeld mit Ruhrort verbindet, eine Strecke von 4 Meilen 2 Ruthen haben, und die Kosten würden sich auf 1,200,000 Thlr. belaufen.

Taunus. Die Frequenz auf der Section Frankfurt-Hattersheim vom 10. bis 24. Juni auf der Section Mainz-Wiesbaden vom 11. bis 20. März betrug 8892, also vom 26. Sept. 1839 bis 20. März d. J. 101,150 Personen.

Schweiz. So groß auch, bei den vielfach getrennten Interessen der kleinen Republiken, die Schwierigkeiten sind, ein großes gemeinsames Werk zur Ausführung zu bringen, so wächst doch andererseits die Ueberzeugung immer mehr, wie sehr nicht allein die berührten Bezirke, sondern das ganze Land gewinnen würde, wenn die Rheinschnellcommunication zwischen Rhein und Po durch eine Schweizer Eisenbahn erleichtert und belebt würde. — Die Terrainschwierigkeiten sind bis zu gewissen Punkten wirklich weniger schwierig, als man vor der Untersuchung sie sich vorstellte, und es ist jetzt ein von sachkundiger Hand entworfen, nach welchem nur die letzten Hohen des Alpenrückens mit Pferdebahnen und Chaussen überzogen, sonst aber die ganze Route mit Locomotiven befahren werden könnte, zu welchem Behufe gegenwärtig dem Bernehmen nach die Betheiligung der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaften in Anspruch genommen werden soll; während man andererseits auch die Donau mit der Rhone in Verbindung zu setzen hofft. — Diese Verbindung würde zugleich eine directe Canale als durch Eisenbahnen herzustellen sein, wo denn abermals jetzt im Südlichen Frankreich die letztern viel benutzt worden, um Canale miteinander zu verbinden.

Frankfurt. In diesem Augenblicke ist die Ueberreichung des Ministers der öffentlichen Arbeiten mit der Direction der Bahn Paris-Orleans von großem Interesse, da man daraus die Absichten des jetzigen Ministeriums in Bezug auf das Theinahme der Regierung an den wichtigen und bis jetzt so sehr stockenden Eisenbahnangelegenheiten in Frankreich kennen kann. Nach jener Uebereinkunft sollen die 60,000 Actien à 500 Fr. künftig nur auf 300 Fr. lauten und der dadurch entstehende Ausfall von 16 Millionen oder ¼ des Ganzen von der Regierung bestritten werden. Da die Einzahlungen der Actionäre schon 55% betragen, so waren nur noch 23% zu entrichten. Wenn die Anschlagsumme überstiegen wird, so ist die Gesellschaft ermächtigt, für das noch Fehlende Anleihen abzuschließen. Die Regierung wird seinen Antheil in dem Verzuge haben, bis den Actionären 4% Dividende gezahlt worden ist.

Russische. Auf der Petersburg-Zarskoje Selo Bahn fuhren im Februar 36,616 Personen und brachte eine Einnahme von 9964 Rub. 67 Kopeken.

Libau-Georgenburg. Am 8. d. Mon. wurde unter der Direction der Hrn. v. Pollin, Ingenieur der Königl. Preuß. Bank in Warschau, mit der Absteckung der Bahnlinie begonnen. Das Terrain ist besonders gunstig.

Getreidehandel.

Holland. Zollbestimmung für den Monat April:

	Mittelpreis v. 20. Febr. b. 19. März	Zoll pr. Rud bei der Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen u. geschält. Spelz	8 Fl. 88 C.	Fl. 50 C.	frei
Roggen	53 „	„ „	„
Buchweizen	5 „ 97½ „	„ 30 „	„
Gerste und Molz	5 „ 13 „	„ 10 „	Fl. 25 C.
Hafer	2 „ 98 „	„ 20 „	frei
Ungeschälter Spelz	3 „ 82½ „	„ 30 „	„

(Für den vorigen Monat 1 Rr. 26/27 d. D.)

Oelhandel.

Marseille, 20. März. Fabrikst. Bei Ladung zu liefern bedangen Sevilla 117 fr. 19 c., Mettina 117,97, und Tarente 119,53; auf liefer. pro März 116,40, und pro 9 und 4 Zest. Mon. d. J. 117,19, wozu auch Candolli die zum 15. April noch auf mehrer Liefer. abging. Aus der Provante kommen einzelne Ladungen an und viele werden aus Spanien erwartet. Gute Qual. Neapol. sind auf 119,53 gehalten. Mohnöl ist von den Inhabern fest behauptet auf die 93½, disponibel und 94½ bis 95½ pr. Juli/Oct. Wenn die erwarteten Ladungen vor Ende d. M. anlangen, wird man ¼ fr. niedriger effektuiren, sonst werden die Verkäufer harten Stand haben. (Seife wird fortwährend zu 40 bis 42 fr. verkauft. Die thure Fracht erschwert den Versand.) — Baumöl in Fässern. Handel ist es neuerdings wieder sehr rege, und Gallipoli sind die D. 26,80 gefliegen, nachdem von einem Engl. Hause verschiedene Ladungen gekauft worden sind. Das pr. Ausfuhr bestimmte Oel ist bereits selbst nun nahe auf 30,000 Salmen. In Calabrien ist ziemlich viel Oel, da die letzte Aernte gut gerathen ist; der entgegengesetzte Fall findet aber in der Provinz Bari statt.

Seidenhandel.

London, 21. März. Wir haben unsere Hoffnungen auf eine günstigere Lage jetzt fast aufgegeben und sehen, nach schlimmen Berichten aus dem Innern, den bedeutenden Vorräthen und den fortwährenden neuen Zufuhren, keiner guten Zukunft entgegen. Da auch Chinek. 1 ab. gesunken ist, so wird, wenn nicht bald stärkerer Begehr eintritt, Italien sich nicht halten können.

Marseille, 20. März. Ungeachtet der andauernden Unthätigkeit der Fabrikanten haben wir hier fortwährend lebhaften Umsatz und zwar meist in Levant. Sorten, da inländ. zu bedingen, wenig gehalten wird und auch verarbeitet von fester Qual. leichten Absatz findet. Verkauft sind 59 B., als Mattrow G. G. 21½/ bis ½, Brussa G. G. 19½ bis 20½, dito P. G. 21¼, Castravan 12½ bis 15, Baruth. 9½ und Salonich zu 23 fr.

Avignon, 20. März. Grèges bleiben dauernd begehrt und würden unter gewohnlichen Verhältnissen gewiß gestiegen sein; bei der allgemeinen Muthlosigkeit im Geschäftsleben aber muß man sich freuen, wenn man nur Festigkeit in den Preisen dieser Artikels zu machen hat. Die Notirungen sind: in Tavellation titros 40/28 4. 57 bis 61; hier bieselben to. 56 bis 63; in Bagnols to. 35/24 4. 57 bis 64; in Aubenas to. 26/20 d. 62 bis 75 und in Carpentras to. 50/28 d. 54 bis 59 fr.

Korrespondenz.

* **Köln,** 26. März 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 21. d. M. (z. die letzten Sonntagsblätter). Branntwein, Franz 19 Thlr.; Gewürze, Reiken 13 Sgr., Pfeffer 18, Pement 17½ „ Thlr.; Heringe 18 Thlr.; Kaffee, geld. Ceylon 7½, Kakao 5½ Sgr., Kreinthee 23½ Thlr.; Del, Rüb- gestiegen, kontant u. Mai 31, Oktober 32½ Thlr., gereinigt 10 Sgr.; Rosinen, Smyrna 11½ Thlr., Stockfisch 22; Zucker, Rass. 20, Melis. 1. — 19½ & ½ Melis 2. — 18½ Thlr., kauf- nie in Nr. 27 d. D. notirt.

* **Neuß,** 28. März 1840.

Weizen	83	Sgr. pr. Schfl.	Rüböl samen	Thlr. 5. 23	pr. Schfl.
Roggen	52	„ „	Rüböl, ohne Fas	24,7½ „	282 Pf.
Gerste, Winter	49	„ „	pro Mal	33,7½ „	„
„ Sommer	49	„ „	Leinsamen	36,7½ „	„
Hafer	26	„ „	gereinigt	38,7½ „	„
Buchweizen	54	„ „	Rübkuch, Stampf	29,15 pr.	1000 Ctr.
Erbsen	60	„ „	„ Pref	28,15 „	„

Getreide durchaus unverändert, aber begehrt. **Rapsaat** 3 Sgr. höher. **Rüböl** bei anhaltendem Frost und höheren Kursen in Holland stark gestiegen: effekt. und pro Okt. 1½, pro Mai ½, gereinigt 1½; **Rübkuchen** ½ Thlr. höher als vor 8 Tagen.

* **Mainz,** 26. März 1840.

Rüböl hatte seit langer Zeit keine so lebhafte Verfrage, als in Tagen wohl über 1000 Ohm, zu immer steigenden Preisen. Dieses entkand durch große Verkaufsorder in einer Hand, wahrscheinlich von einem nordischen Haus, welche pr. Mai u. Okt. zu 41 Thlr. verdorte, und heute zu nur etwas besseren Preisen noch abgibt. Zu 41½ bis ½ war auch noch am gestrigen Niederländern kontant zu kaufen. Die letzte bedeutende Kälte hat auf den weiteren Gang der Saat verhältnismäßig wenig Einfluß gehabt, da 42 bis 43 abgeschlossen worden. — Frankten-Rapsöl wurde hier zu Tage 16½ bis 17 Thlr. 100 Pfunter Pfalzer von Raffanez Delmühlen 17½ Fl., was wohl beweist, daß jeder über an Ausfuhr, als Nachfrage benkt. Der Rapps im Felde wird bei hier Witterung sehr täglich schreiten, und das Pflanzen mit Kompagnonie werden. Da aber der Norden uns Zufuhren bringen kann, und Leinöl ein mächtiger Konkurrent ist, wäre wohl der Spekulation etwas mehr Behutsamkeit anzuraten. — Den

Frucht wurde Vieles zugeführt, und zwar mehr als früher kontrahirt war. Hafer hatte Versand Rheinabwärts, und man erwartet Zufuhr von Franken. Preis 3½ Fl. — Weizen, schöne bringen 6 Fl. auf; schieder mußten zu 4½ losgeschlagen werden. — Den Kern zu 4½ ab. In Weizen ward viel früher Gebandeltes requilier, aber auch Vieles Rheinaufe und abwärts versandt, und zwar über 125 Pfd. schwerer nach Holland, gut lieferbarer nach Rheinabwärts. Gerste geht Termine wurde zu 11½ Fl. abgeschlossen. Gerste geht ebenfalls nach Holland, und wenn auch noch nicht sehr bedeutend, so stieg doch schöne bis auf 6½ Fl.

* **Amsterdam,** 26. März 1840.

Zucker, 600 K. blonde Hav. sind zu 32½ Fl. neu. Kond. verkauft.

Gewürze. In Kult. erhielten 196 Pak. Cassia lign. 22½ & 26 C.

Reis. Von 4770 B. Java Patna. wurden 1000 B. Ladung geschlagen zu 8 bis 10½ begehrt, und der gesunde zu 11¼ Fl. zurückgekauft.

Tabak. Verstieigert sind 168 F. Virginia zu 17½ bis 25½ C.; der Durchschnittspreis war 20¼ C. in Termine.

Feigen, 8500 Matt. sind in Akkt. zu 7½ bis 9 Fl. eingetragen.

Drogueu. In gestriger Versteigerung ergaben sich folgende Preise: 55 B. Gutta China 10 die 163 C., 88 B. Kurkuma 8½ bis 9 Fl., Rad. Rathanh 20 bis 57 C., Rattenwurz. 5½ Fl., Sassafras 17, Spermoeti 31, Gummi Copal 101, Schellack 36 C., Opium 6½, Lundamm 8 bis 10 Fl.

Kaffee wieder zunehmender: 6 Mg. 29½, 28, 30½ bis 31 Fl., Mai 38½ bis 39, Sept./Nov. 37½ bis 38½; Leinöl: 6 Mg. 29½, effekt. 28 bis 28½, Hanföl: 6 M. 32½, effekt. 31½ Fl.

Getreide. Weizen gut preishaltend, mehr noch, neuer roth, zum Versand etwas hoher bezahlt: 124/25pfd. bunt. Polln. 356 bis 365, 127/28pfd. neuer Oberland. 298 bis 302, dito kontant 305; Roggen, schön. Qual. preishaltend, ger. flau: 119pfd. Arch. 172, dito Kurisch. 181 in Partien, 120pfd. Pruss. 196 im Kleinen, Hafer etwas gebessert, 80pfd. neu. Stin. 120 Fl.; Gerste u. Buchweizen ohne Umsatz. — Rapsfaat 2 Fl. gefliegen: Sept. 60½, Dän. 59, alt. Kronst. 61, Oktfrief. 58, auf 9 Fl. im Oktbr. 66 Fl.; Leinsaat unverändert.

Wechselkurs: Frankfurt 36½; Hamburg t. 35½, 2 M. 35½; London t. 11,92½, 2 M. 11,82½; alles G.; Paris t. 56½ G., 2 M. 56½ B.; St. Petersburg 2 M. 191 G. — Partikulen 3½ bis ½% Provisionsgation 3 bis 3½%. Wechsel-Diskonto 3½%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: G. Beyer v. Düsseldorf. Ab gefahren: J. J. Heindorp n. Mainz. In Ladung: B. Heindorp n. Mainz. G. Smit n. Arnheim und Emil n. Mainz. Schwerdt, 28. Wilson n. Koblenz, R. Pitter n. Mainz, J. H. Trip n. Frankfurt.

Einklarirt: von Lissabon 1 Sch. mit 200 B. Kakao, 141 Kanthen, 1441 Barrel, 3 Kist. 2/2 Pipe 124 P., 8 P. Wein und Gutern an Div. u. Order.

* **Rotterdam,** 23. März 1840.

Getreide. Weizen ward zwar fortwährend zum Versand (namentlich Sewum.), aber weniger zum Konsum gekauft, und die früheren Preise waren nicht völlig zu bedingen; 122/23pfd. gut. u. schön. Rheinweizen, 295 bis 308, u. sehr schöne Partien 310 bis 315 Fl. Rother war mehr am Markt und riess 5 Fl. billiger, 125pfd. Rhein. 308 à 305 Fl. Entrepot; 132pfd. schön. Oberländ. 323 Fl. Konsum. In nor. Rhein. 128, und 130pfd. schön. Rhein. zu 325; 125pfd. Kies. 318 à 315; 128pfd. Rhein. 320 Fl. Konsum. Heute waren diese Preise nicht zu bedingen, doch bedang an der Borse 132pfd. hochländ. Kies. 348; 135pfd. schön. Ober. 328, und 130pfd. dito 322 Fl. — In Roggen konnte wenig handel, 119pf. Preuß. erz hielt 160; 119pfd. schön. Polln. 168; 122pfd. Maas 178 bis 180 Fl., und von gedörrtem: 120pfd. Kurisch 188; 117pfd. Liber. Kuban 182, und 112pfd. hübsch. Riga 178 Fl. — Gerste blieb ohne Handel. Malzer gefragt: Zeewn u. Obermaas Winter 177 bis 189; dito Sommer 170 bis 177; 100pfd. Rhein. Winter 180, und im Entrepot schwimmend 102pfd. Riga Polln. 156; 102-3pfd. Kurisch 184 bis 186, und 104pfd. Libau 186 Fl. — Schöner Hafer ist begehrt, wird aber doch gehalten: 80/90pfd Groen. zu 130 bis 135 Fl. angeboten; guter Futterer zu 95 bis 115 Fl. noch Qual. verkauft. Buchweizen 3 Fl. höher, Brabant 210; Nordbrab. 202 bis 205 Fl. — Erbsen, gesucht, weiße auf 6½, bis 7½, große auf 8 bis 9 Fl. gehalten; schon graue u. blaue selten und nicht unter 5½ bis 10 Fl. zu haben. Pferdebohnen 5½ bis 6 Fl. (173 bis 180 per Last).

Samen. Rappe 2 Fl. höher, Polser 51 bis 55; Zeewn 59 bis 60 F., auf 9 Fl. im April 65, Sept./Okt. 64 bis 65 F. — Leinsaat begehrt, aber wenig am Markt; 109pfd. St. Petersb. auf 300; 110pfd. Odessa auf 315 Fl. gehalten. Inländischer Hanfsamen zu 166 verkauft.

Digitized by Google

Kleesamen, rother fein. u. Klin. wenig begehrt; weißer gefragt, aber jetzt nicht am Markt.

Fettwaaren im Allgemeinen geflegen. Rüböl gesucht, tont. zu 38 bis 38½, pro Mai 38½, Sept. 37½, Nov./Dez. 37½ bis ½ Leinöl, tont. 28, April/Mai 29½ fl.; Südseethran unter 28 fl. Steal Entrep. nicht mehr zu haben.

* Rotterdam, 25. März 1840.

Einfuhrliste: von Curaçao und Surinam 4 Schiffen: Gut. 505 Kr. Zucker, 1980 S. Kaffee, 1000 Bd. Stubtabak, N. H. M. und 500 bto. an Ordre; von Paramaribo „Johanna" Mags, 183 F. Zucker u. 94 B. Baumwolle, meist an Campbell, Macdonald & K.; von Martinique „Catharina" Dziano, 559 B. Baumwolle an W. Bunge & K.; von Zante „Elise" Lowrey, 160 Ohd. 165 Pfd. Korinthen an C. W. v. Dam & K.; von Cette „Katharina Josephine" Muntendam 272 Fuß. Wein an Dito; von Malaga „Nieuwe Utigeheft" v. Biest, 45/1 10½ Ohd. Wein, 120 K. Rosinen, 31 Ohd. Korinthen an Dito; von Bordeaux 1 Schiff mit 150 Ohd. 205 K. 40 F. Wein, 813 K. 181 F. Pflaumen an Dito. u. Order; von Bayonne 1 Sch. mit 648 P. Farbholz an Hubert & K.

† Havre, 25. März 1840.

Durch lang anhaltende Westwinde erhielten wir so starke Zufuhren, daß die Schiffe sich in unserm Hafen nicht mehr umkehren konnten. Ihre Bewegungen wurden faß unmöglich. — Darauf hat ein eben so hartnäckiger Ostwind, der unsere Bassins leerte und ihnen den traurigen Anschein gab, den sie zur Zeit des Krieges haben mochten. — Jetzt finden die Schiffe, die ankommen, am Tage ihrer Ankunft Dank und wohl Absatz. Seit 8 Tagen B. Baumwolle sind heute Woche geschloß, gewogen und gelagert worden.

Man sollte glauben, daß diese Alternative von starken Zufuhren und gänzlichem Kaufbleiben derselben, wichtige Veränderungen in dem Waarenhandel hätte verursachen müssen. Aber nicht konnte den schon lange herrschenden Mißmuth besiegen und es ist einmal eine abgemachte Sache, daß erwartete Waaren den Markt drücken wie effektiver Vorrath.

Baumwolle, die niederländische, ist seit Jahren gesehen haben, bleibt dennoch von einem ferneren Fallen bedroht, und wir gestehen, daß wir ein Artikel, wie dieser, allen Statistischen Beobachtungen zuwider, einen fatalen ging. Der Preis der Lagerungen, die Unregelmäßigen Importeurs, der Zwischenhandel, die Spinner, Weber, Färber und Drucker. Alle, welche die Baumwolle berühren, verlieren, und das Jahr 1840, das so viele Wunden heilen sollte, wird die Lage des Baumwollenhandels noch verschlimmern. Fabrikanten, Fabrikherren, Arbeiter, man sieht, daß die guten Jahren für die Baumwollenindustrie, anstatt für die bösen zu sparen, allen Gewinn in neue Bauten gelegt, und so die Zahl der Fabriken vermehren vermehrt, daß nun mehr Arbeiter als konsumirt wird. Nach die Amerikaner haben im Verhältniß zur Vermehrung der Fabriken mehr Baumwolle gepflanzt in die Ernte von 1838/40 wird um mehrere 100,000 Ballen als früheren übertreffen. — Der so tief Stand unserer Preise der heute also noch nichts, und so lange sie so tief bleibt nicht gewinnen, sehen wir nicht ein, was eine Steigerung legitimiren könnte; — angenommen, was für uns ander Zweifel steht, daß die Ernte von Nordamerika die allgemein angegebene Zahl von 1,900,000 B. erreichen sollte. Gestern und heute hatten wir den starken Umsatz von 2660 B., meist in fl. Portien.

Kaffee. Wir haben seiten weniger am Markte gehabt als jetzt, aber wir erwarten Zufuhr aus Brasil, Java und Martinique und somit geht noch obiger Bemerkung, der Preis herunter. Heute seiten 1000 Sac. Domingo 61¼. 200 S. gut ord. dito 62½ bis 63, 29 S. Mio 68 fr. Entr., es macht sich eine kleine Besserung bemerkbar.

Reis, Carolina in kleinen Partien 4 fl. 50 fr. auf Lieferung bezahlt, aber zu 24 bis 25 fr. zu haben; heute wurd für 70/1 10/2 Tierz. schon. glatter 31 fr. bedungen.

Häute. In Wiltb. bleiben wir faß ohne Vorrath und nur 1 Schiff ist aus Montevideo erwartet; schone Montro. bedungen zuletzt 102 bis 103 fr., trocken gesalz. Bahia seiten 65, Pernambuc 71¼ bis 72½, frisch gesalz. Rio 42½, bito Mendoza 42½ bis 45 fr.

Farbwaaren. Indigo sehr flau und wenig Umsatz. Campecheholz fest auf 12 fr. Quercitron, Philad. 1ma 14½ bis 19 fr. Terra Japonica, braun, coulör aur feuilles, ist in Spekulationseinkäufen Anlaß gegeben. Die Zufuhr seit der Napoleon's Arrete beschränkt gebracht haben. Einiger Schaden ist wohl nicht zu läugnen. Indessen sind die Preise, sich von 30 auf 36 getrieben, wieder gefallen. In den letzten Tagen war Rarer Begehr; 312,500 Kil. in 13 Partien wurden gestern und heute gekauft und bedungen: 1sorten 34, mit Tarantara-Zusätzen 34½ bis 35, per 1/15. Mai 35½, pr. 15. Mai/30. Juni 34½ bis 35½ fr. Zu 30 fr. können unsere Raffinirschlinger nicht bestehen, und Viele werden bedarmiren und nicht mehr auf den Gang anfangen.

Getreide ist im Steigen, schön, schwer. Weizen steht auf 70 fr. per 200 Kil., und Amerikan. **Mehl** ist zu 40 fr. per Barril von 100 Kil. brutto gekauft.

* London, 21. März 1840.

Thee. Von Assam wurden 65 Colli versteigert, und obschon sie nicht über 2½ bis ½ sh. per Pfd. Entr. wurden Mehrere hatten, fanden sich so viele Bieter, daß sie zu 4 bis 11 sh. Absatz fanden.

Metalle. Engl. Eisen hat wenig Kaufslust. In Wallis sind einige 100 Ton. zu 7½ Lst. begehrt, aber Niemand will mehr als 7 Lst. begeben Engl. Blei sinkend: 150 Ton. im Norden zu liefern sind zu 16½ Lst. erlassen. 1674 Bl. Span. sind zugeführt, ein Theil war aber schon auf Lieferung begeben und das übrige war noch zu haben. Zinn unverändert: 180 Bl. ord. Sunda sind zu 74½ bis 75 in Auk. zurückgekauft und 638 Bl. Oblind. zugeführt. Peru wird auf 66½ bis 67 sh. per Ztr. gehalten.

Quecksilber. Von angebotenen 2500 Flaschen war die Hälfte auf Lief. verkauft. Mehrere Partien erhielten 3 sh. 11 d. per Pfd. Zink ohne Umsatz, auf 20½ Lst. gehalten, 20 gehalten. Der **Handel in Zink** stellt sich wie folgt:

	1834	1838	1839	1839
Einfuhr in das Verein. Königreich	2726	7098	8631	4716	5374	8191
Niederausfuhr	1419	3463	5092	2518	1570	2632
Zum Verbrauch deklarirt . . .	2083	2630	2370	2075	3690	4432
Vorrath am 31. Dezember . . .	336	1341	2900	2423	2357	3464

Getreide. Die Feldarbeiten und Bestellung der Sommersaat hatte, da der Frost aufgehört, guten Fortgang. Die kalte Witterung hat durch die Verbesserung der Qualität die Durchschnittspreise von Weizen erhöht und den Soll reniedrigt. Von der starken Zufuhr von inländ. wurde bei wenig Begehr selbst 2 sh. unter Montagspreisen lange nicht Alles abgeht; auch fremder hatte geringen Umsatz mit gleicher Preisvernichtung. Gerst ungerechnet weniger Zufuhr 1 sh. niedriger, Mais- eilein blieb fest. Hafer. Der Debarf hielt die Preise von gut. Qual., trog dem, daß bedeutend zugeführt ward, nur ½ bis 1 sh. gegen Montag fanden.

Durchschnittspreise der letzten Woche

amtlichen Markt sh.	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
	72,10	42,8	27,7	38,8	39,6	41,5
in ganzen Lande	68,2	36,1	25,7	36,6	41,—	46,5
beriegt. 6 Wochen	66,3	38,6	24,7	37,1	40,—	39,11
Zoll b. p. 25. März	20,8	4,10	10,9	14,—	9,6	11,—
Abzug der Woche . Ctr.	5,666	5,616	12,927	15	210	714
Zufuhr	30,310	7,070	69,080	und 5,700	Sac	Mehl.

Zollvereinbrung: Weizen 1, Bohnen 1½ sh. niedriger.

Mehl flau und schwer anzubringen, Preise fetzt 1 sh. gesunken.

Zolt auf fremdes 13 sh. per 196 Pfd. — In Liverpool hatte am 17. freies ½ und in Bond 1 sh. niedriger guten Abzug.

* London, 23. März 1840.

Getreide. Von inländ. Weizen wurd heute, bei mäßiger Zufuhr, 1 bis 2 sh. niedriger als vor 8 Tagen ziemlich viel gekauft, 2000 Qrs. auch fremdem war zu letztbewilligten Preisen weit mehr Handel. Schöne Malzgerste ging gut von der Hand; Hafer da zegen 1 sh. niedriger. (Durchschnittspreise sh und Zolle, wie oben.)

* Liverpool, 20. März 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht	1840.	1839.
Bewegung.		
Zufuhr seit 1. Jan.	276,965	B. 210,544
Abzug auf Spekul.	26,650	B. 183,950
„ zur Ausfuhr	17,460	„ 920
„ „ Konsum	246,160	„ 220,200
in Ganzen	290,720	B. 405,070
bis p. 21. Feb.	210,610	„ 181,280
„ in 4 Wochen	79,660	B. 223,690
Bestand.	1840.	1839.
B. d. B. Staaten	165,840	B. 191,900
Brasilien .	7,600	„ 21,220
Aegypten .	19,270	„ 4,500
and. Arten	23,350	„ 21,720
Im Ganzen	216,060	B. 239,340
am 21. Feb.	196,300	„ 266,810
Kender. b. Vorr.	19,760	B. 27,270
in 4 Wochen Zunahme	Abnahme.	

Der Beginn war nur möhig, da man die Wirkung der starken Zufuhr abwarten will, doch gegen Ende zeigte sich mehr Kauflust und Absatz als am Anfang. Needamer, besonders Sorten unter fair sind wieder ½ d. niedriger; von New-Orleans scheint sehr viel unter Zollverein Qualität zugeführt zu sein. Von Sidamer. halten sich Pernamb. u. Maranhams; Bahia still aber ohne Aenderung. Aegypt. sind etwas fester. Surate haben mäßige Frage, und darch sehr Haltung ¼ d. höhere Preise erhalten.

Der Wochenumsatz betrug 20,170 B., als 16,890 Verbauer, (1200 auf Spekul., 850 zur Ausfuhr), 1410 Sidamer., 410 Aegypt. und 1460 Ostind. — Zufuhr 66,225 B. — Von Sea-Island erhielten 160 B. 13 bis 23 d. — Notirungen: Surate und Mabras 2½ bis 3½, New-Orleans und Mobile 5½ bis 6¾, Uplands 5½ bis 7¼, Bahia 7½, bis 9, Pernamb. 8½ bis 9½, Aegypt. 8 bis 11 d.

New-York, 22. Februar 1840.

Getreide. Weizen etwas mehr gefragt zur Ausfuhr, doch bis jetzt ohne Verkaufe. Von Roggen 1500 Bush. nord. zu 65 Cts. verkauft. In Gerste nicht noch nichts um. Von geringen Kinkas auf Bahn, Ost. Ohio, zu 11 Doll. verkauft. — Die Umfuhr in Mehl waren in diesen Tagen wieder auf kleine Partien für den Konsum beschränkt; im Allgemeinen 6 bis 12½ Cts. niedriger, 6½ bis ¼ Doll. noch Qualität.

Pesth, 14. März 1840.

In der ersten Woche zeigt sich der gegenwärtige Zustand der Markte hinsichtlich der Fabrik-Erzeugnisse, besonders in Schafwollwaaren, Baumwollwaaren, ziemlich belebt; doch werden meist Zeitgeschäfte gemacht, an baaren Gelde mangelt es sehr. In den Geschäften mit Landesprodukten hat einer offnen sich trübe Aussichten. Die meisten Artikel haben einen bedeutenden Druck erlitten.

Wolle. Einschwige Schafwolle wird mit 24 bis 30 fl. per Ztr. Verlust verkauft; erträglicher sind die Preiserniedrigungen von 4 bis 10 fl. bei gewöhnlichen Winter und Sommerwollen. Unsere Produkten scheinen im vorigen Jahre allzu bedarrlich bei ihren überspannten Forderungen, als daß sie nicht die Konkurrenz im Auslande, wo man sich, den ungünstigen Zeitverhältnissen gemäß, bereitwilliger und gefügter bezeigen, hätten schwerzlich empfinden sollen. Man wird hier nun wohl die gemachte Erfahrung zu benutzen wissen, und man hofft, daß die frühere Regsamkeit in unsern Wollhandel bald wieder einkehren werde. Als Musstab des Geschäftsgangs in der Wolle darf verfassen und gegenwärtig Jahres Ausfuhr von 1,000,000 hiesige Woll-Entrepot bieten. Im Jahre 1839/40 worden dasselbst eingelagert . . . . . 3244 Ztr. 47 Pfd.

davon in Ganzen verkauft bis jetzt . . . . . „ 16 „

Hiethin lagerten zu Anfang dieses Marktes noch 2394 Ztr. 31 Pfd.

Die neue Wollschur so nahe und drei Viertel noch am Lager!

Rohes Leder ist ebenfalls an diesem Markt im Weichen, aber noch immerhin gut begehrt. Schaf- und Ziegenfelle erlitten einen Rückgang mit 10 bis 20 %. Pferdefelle sind des gelinden Winters wegen ganz entbehrlich. (Südd. Blatt.)

Hamburg, 24. März 1840.

Getreide. Weizen in loco und auf Lieferung merklich flauer, nur circa 400 Last verkauft, wovon am 21. circa 170 Last Oberland, etwas niedriger: 125/31pfd. roth. in loco 146 bis 160½, 122/23pfd. weiß. 148, verkauft zur Lieferr. 145, und 126pfd. gelb. 146 Mk. Courant per 2400 Gradom. zu 152½ Mk. verkauft. Heute durch die Engl. Berichte sehr flau und wäre nur zu merklich geringeren Preisen zu verkaufen. Roggen flau und nur Kleinigkeiten zum Konsum angenommen; als gestern ist zu vorigen Preisen zu kaufen. Gerste ebenfalls flau und niedriger; heute erhielt in loco 105pfd. Mecklenb. 75 Ztr., 109/12pfd. ab Dänemark 6 bis 6½ Mrk. Hafer, 76/79 pfd. ab Dänem. 34 bis 35 Ztr. Bto. Bohnen angekommen und ab der Weser und Ostsee gelegt und 76 Ztr. Bto. bezahlt. — Rappsaat letzte Woche 3 bis 5 Ztr. Bto. niedriger, ab Holl. Dänem. zu 115, ab der Ulder zu 117 Ztr. Bto. gefordert, heute hielt man wieder höher, doch blieb es Alles beim Alten.

Rüböl gilt in loco 19¼, pr. Früh. 20, pr. Okt. 21½ Mrk.

Wolle. Verschiedene kleine Partien Mecklenb. und andere Wolle sind zu 17 bis 19, und ein Posichen ordin. London, zu 12½ Schilling verkauft. Doch da die Engl. Aufträge die jetzigen Preise noch immer nicht erreichen, ist es im Ganzen flau.

Christiania, 11. März 1840.

Die **Häringsfischerei** ward die zum 3. März noch zwischen Stavanger und Bergen mit Glück fortgetrieben. Der Preis auf den Fischplätzen variirte zwischen 4 und 7 Spec. per Tonne, und übrigens, wurden den bei Südvesnes und Hvidingsöe gefangenen Häring mit 9 bis 11 Mrk. bezahlt haben, sehen nur Verlust entgegen. Gefangene wurden vor 10 bis 12 Tagen mit 3 Spc. bezahlt, was man jetzt aber nicht mehr geben will.

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Braunschweig. Ein Plan zur Ausgabe von Papiergeld, vorläufig 600,000 Thlr., in 1-, 10- und 20-Thalerscheinen, ist am 20. März den Ständen zur Genehmigung vorgelegt worden.

Dänemark. Staatsschuld. Im Jahre 1838 wurde die Staatsschuld um 892,000 Rthlr. vermindert, wozu aber nur 695,000 Rthlr. baar bezahlt, da eine große Menge Bons der Engl. 3% Schuld zu 75, also mit 25% Gewinn, eingetauscht worden. Die übrigen Staatsschulden bestehen aus unkündbaren Schulden 62,786,804, kündbaren Sch. 5,390,953, gegen tilgbaren 1,423,941, im Ganzen inländ. Sch. 69,601,030 Rthlr. Davon sind vergingt 1,041,500 mit 3%, 735,300 mit 4½%, 68,114,000 mit 4%, 1,632,000 mit 3⅓ bis 3½%, und 1,356,940 Rthlr. mit 3%. Die auswärtige Schuld beträgt 11,420,000 Rthlr. und ist in Holland, Belgien, Genua und Frankreich zu 4% kontrahirt. Der Rest von 43,900,000 Rthlr. bildet die 3% Engl. Anleihe, wovon sich aber wenigstens ⅓ der Obligationen in Dänemark und den Herzogthümern befinden.

Frankreich. Budget von Paris für 1840. Die Einnahme und Ausgabe ist berechnet auf 36,611,945 fr., 436,164 fr. mehr als 1839. Hiervunter beträgt das Octroi 26,573,000, die öffentlichen Arbeiten 5,680,020, Verzinsung und Amortisation von Schulden 4,385,927 fr. Die Einkünfte der Hallen und Märkte haben stark zugenommen; sie betrugen 1835: 1,214,000; 1836: 1,337,700; 1839: 1,431,701 und sind für 1840 veranschlagt auf 1,469,000 fr. Bemerkenswerth sind folgende Posten: Auflagen 97,500, Gefängniß 720,300, Butter und Eier 265,300, Auffhellung von öffentlichen Wagen 530,000, Verbindungs- und Regelmäßfällen-Verkauf 1,023,400, Elementarschulen 848,654, Aufmunterung zum Bau von Teettoirs 190,000, zur Fortsetzung eines Artesischen Brunnens 20,000 fr. rc. Die Erbaungskosten betragen 2,857,665 fr.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Banken. Von den 850 bestehenden Banken haben 421 ihre Zahlungen eingestellt, wovon nur sehr wenige (7) bisselben wieder beginnen werden.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 28. März 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl. K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅛	—
Paris	300 fr.	„ 80⅛	—	„	79⅛	—
				3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„ 85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	„ —	—	„	6„21⅛	—
Berlin	100 Thl.	„ —	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„ —	102⅝	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	150⅛	—	„	149⅝	—
Antwerpen	300 fr.	„ —	80⅜	„	—	—
Brüssel	300 „	„ —	80⅛	„	—	—
Bremen	100 Thl.	109¼	—	„	—	—

Anzeigen.

61.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallitments des in Köln wohnenden Kaufmanns Joh. Chr. Pieh werden hiermit ersucht, Samstag den 4. k. M. April 4 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Kgl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallitments vorzuschlagenden provisorischen Syndite nach Vorschrift des §80. Artikels des Handelsgesetzbuches anzuertigen.

Köln, den 26. März 1840.

Der zum Kommissar des Fallitments verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte,
J. J. vom Rath.

60.

Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Dienst zwischen
Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

Die Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft fahren bis auf weitere Ankündigung vorläufig, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . . Morgens 7 Uhr
und Nachmittags 4 „
von **Koblenz** nach **Mainz** . . Morgens 6½ „
von **Mainz** nach **Mannheim** . „ 6 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz** . Nachmittags 3 Uhr
von **Mainz** nach **Koblenz** . . . Morgens 6½ „
von **Koblenz** nach **Köln** . . . und „ 11½ „

Die Kölnischen Dampfschiffe fehren mit den nach **Rotterdam, Antwerpen** und **London** fahrenden Dampfbooten der Niederländischen Gesellschaft in direkter Verbindung. — Mit dem 1. April anfangend, ist auf dem Postboote zu **Köln** ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sofortenfrei zu dem **Kölnischen** Gesellschafts zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agentueen (in Aachen, Klein-Kolnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 15. März 1840.

Die Direktion.

51.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren
täglich zwischen **Düsseldorf** und **Mainz**
und vorläufig bis auf weitere Ankündigung
zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz, Rotterdam** und **London,**
in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

Thalwärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends je den Montag und Donnerstag.

Bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag Morgens.

Diese Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Wasserstand erlaubt, sonst über Nymwegen.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

54.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April k. J. Vormittags 10 Uhr, anberaumten jährlichen **General-Versammlung** im Saale des hiesigen Rathhauses hierdurch ergebenst eingeladen.

Da der Zweck der letzten außerordentlichen General-Versammlung vom 30. Oktober vor. Jahres, nämlich

„eine nähere Berathung über die Fassung des §. 20 des Statuts und eventuelle Abänderung desselben"

nicht vollständig hat erledigt werden können, weil die statutmäßig dazu erforderliche Vertretung von drei Viertheil der Aktionäre nicht vorhanden war, so soll zugleich in dieser nächsten General-Versammlung derselbe Gegenstand wieder zur Berathung und Erledigung gebracht werden, was wir hiermit gleichfalls ergebenst zur Kenntniß der Herren Aktionäre bringen, mit dem Bemerken, daß diesmal der im §. 19 des Statuts vorgesehene Fall:

„der Entscheidung durch einfache Stimmen-Mehrheit"

eintreten wird.

Düsseldorf, den 10. März 1840.

Die Direktion:
Luckemeyer. Blanckarts. Roeder.

53.

Der Walzwerks-Verein zu Kreuzthal

(Kreis Siegen)

beehrt sich hierdurch zu veröffentlichen, daß er den Betrieb seines neu angelegten, großartigen Werkes begonnen.

Die Lage, nach den neuesten in England, wie auf dem Kontinent gemachten Erfahrungen projektirt, macht selbige zu einer Anlage, in Verbindung mit dem als das vorzüglichste Material bekannten „Siegen'schen Eisen" sichert die Darstellung eines „Eisenbleches", das von keinem andern übertroffen, in allen Dimensionen angefertigt wird.

Anfragen um Preise und Bedingungen bitter man zu adressiren:

An den Walzwerks-Verein zu Kreuzthal
(Kreis Siegen).

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 28. März.

Angekommen: (den 26.) Fr. Kühnle v. Heilbronn, Jakob Knobel v. Kannstadt, H. J. Buschhammer v. Mannheim und Rheinschange mit 1400 Ztr., (den 27.) Gb. Herzwein v. Mannheim mit 3500 Ztr., Phil. Meyer v. Riedermain mit 3000 Ztr., Wilh. Kimpel v. Mainz, H. Friedmeyer v. Bingen, Heinr. Bleibtreu v. Amsterdam mit 3712 Ztr., Jakob Tillmann v. Koblenz; (den 28.) J. H. Ling v. Amsterdam mit 3711 Ztr., G. Sommer von Koblenz.

Abgefahren: (den 26.) G. Herrmann nach Mainz mit 1146 Ztr., Joh. Wallmar v. Bingen und Mainz mit 464 Ztr.; (den 28.) Fried. Heuß nach Heilbronn mit 1982 Ztr., B. Kraut v. dem Mittel und Derrmann.

Vorbeigefahren: (den 26.) H. P. Wirtes v. Rotterdam n. Frankfurt mit 3400 Ztr., W. Kippert v. Amsterdam n. Mannheim mit 3112 Ztr., L. Hummel v. Rotterdam n. Mannheim mit 2233 Ztr., F. J. Beillmeyer v. Mainz n. Rotterdam mit 2240 Ztr.; (den 27.) Joh. Trommsch v. Rotterdam n. Rheinschange mit 3400 Ztr., Jakob Reichert v. Mainz n. Rotterdam mit 2700 Ztr.; (den 28.) C. v. Alen v. Wesling n. Rotterdam mit 2900 Ztr.

In Ladung: Fred. Kock n. Rotterdam, H. Balck n. Amsterdam, D. Hogewegh n. Ruhrort die Emmerich, L. Duysse n. Düsseldorf die Müsheim an der Ruhr, Jakob Tillmann n. Koblenz und der Mosel, Gb. Brandt n. dem Mittel- u. Obermain, Fr. Kühnle n. Heilbronn, Jakob Knobel n. Kannstatt u. Stuttgart, Pet. Klog n. Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen.

Stromwärts vorbeigefahren: (den 23.) B. Janßen v. Rotterdam n. Duisburg mit 2238 Ztr., B. Mertens v. Amsterdam n. Neuß mit 2000 Ztr., J. Schmitz v. Rotterdam n. Duisburg mit 3321 Ztr., B. Weintges v. Rotterdam n. Düsseldorf mit 2432 Ztr.; (den 24.) P. Wuller v. Amsterdam n. Duisburg mit 3721 Ztr., v. Beuningen v. Rotterdam n. Koblenz mit 2047 Ztr.; (den 25.) G. Koenen v. Amsterdam n. Düsseldorf mit 3489 Ztr.

Talwärts vorbeigefahren: (den 26.) J. B. Haenlein von Rotterdam nach Mannheim mit 3962 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 26. 5′ 1″, — den 27. 5′ 1„, — den 28. 5′ —″.
zu Kaub: den 26. 3′ 4″, — den 27. 3′ 4″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 39. **Köln, Dienstag den 31. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Rübenzucker-Fabrikation.

Mit Bezug auf die Mittheilungen in den Nrn. 34 und 35 des Org. fahren wir fort, nachzuweisen, daß die neue Industrie sehr wohl im Materiellen gedeihen kann und wirklich gedeiht, wo die Unternehmer Energie und Beharrlichkeit genug hatten, um die Schwierigkeiten zu überwinden und die Hindernisse zu beseitigen. Freilich wird man überall mehr oder weniger die Erfahrung gemacht haben, daß das Zuckermachen eben so wenig wie das Bierbrauen, das Branntweinbrennen und andere Gewerbe, aus Büchern gelernt werden kann; so es wird sich in der Ausführung das erstere als noch weit schwieriger dargestellt haben als die beispielsweise angeführten Gewerbe, weil man wieder wie bei diesen den Verlauf auf dem unter einem Himmelsstriche, dessen Bewohner kaum hinreichende Körperkräfte haben, sich ihren eigenen Bedarf davon zu bereiten? Wie bewerken blos, daß der Fluch, welcher auf dieser tropischen Industrie ruht, den Segen der Nordeuropäischen Zuckergewinnung in dem reigendsten Lichte erscheinen läßt und zum Dank gegen den Geber alles Guten auffordert. Denn in Frankreich und Deutschland ist es feste, aber unbemittelte Arbeiter, welche während des Winterhalbjahres die Maschinen der Rübenzuckerfabriken bedienen und in deren Siederein ꝛc. ihr Unterkommen, Schutz gegen Kälte und Mangel finden, um mit dem Eintritte des Frühlings zu ihren gewohnten Arbeiten zurückzukehren.

Es ergibt sich aus dem hier Angedeuteten, daß unser Zucker das Gegenmittel wahrend Mehrung unserer [illegible] unserer Fruchtbarkeit ist [illegible]schaft, den Gewerbe [illegible]träge in die Hand [illegible]arbeiten und dem [illegible] durch alle seine

Abfuhrungen von [illegible]en, die zu der [illegible]rbrauch getragen [illegible]t sie mit Geschick Maschinen, Ma- mehr der wenig- zu haben sind. [illegible]den, den umständen [illegible]eiten kennt, der [illegible]r aufgegeben und [illegible]d. Wollten wir [illegible]lich; wir wollen in der Rübe des

[illegible]n Tropenländern [illegible]den Märkten die [illegible]an an den Fran- die Bestrebungen [illegible]uckerfabrikanten [illegible]s darum mit den [illegible]r, weil diese fast nur als eine ver- Menschenhandel,

[illegible]: der Rübenzucker- [illegible]fen wir in Bezug [illegible]wiederholen, was

[illegible]obuzieren und [illegible]egahlen!

[illegible]rie

[illegible]S. 434) auf diesen [illegible]emacht, der in den [illegible]en, zusammen von [illegible]schäftigt. — Wer [illegible]f eine ausländische [illegible]ie Schwarzwälder [illegible]", 2. Februarheft [illegible]ufs und französische [illegible]g und Fortbildung [illegible]ehendes Bild gege-

[illegible]afen über Erwar- [illegible]es noch bedeutend,

[illegible] Zunahme 1839
[illegible]1,104 Schiffe.
[illegible]157,306 Tonnen.
[illegible]10,053 „
[illegible]8,649 Lst.
[illegible]339,161 „
[illegible]126,011 „
[illegible]nd. Boef.-Halle.)

[illegible]schiffe angekom-

[illegible]ziemlich stark zu- [illegible]waaren; von Riga [illegible]eeden und Kor- [illegible]barten, 1171 Last [illegible]2 Lm. Pech, 3647 [illegible]zei, 150 Sch.-Pfd. [illegible]5,500 Thlr. von

---

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 13. — Sonntag den 29. März 1840, zu Nr. 38 des Organs.

Ueber Stiefeln und Schuhe, unter Berücksichtigung der Gestalt und Thätigkeit des menschlichen Fußes;

von **Jam. Dowie** in Edinburgh.

(Hierzu Fig. 1 bis 7 der Taf. III.)

(Schluß.)

Wenn gleich die durch hohe Absätze erreichte Verlängerung des Fußes scheinbar das Gehen erleichtert, so darf man doch nicht übersehen, daß diese künstliche Verlängerung des Beines durch eine entsprechende Verkürzung der Wadenmuskeln erlangt wird. Die gehörige Thätigkeit der Streckmuskeln kann sich nicht äußern, und mit der Zeit wird das ganze Bein kürzer. Zugleich wird durch hohe Absätze der Schwerpunkt des Körpers mehr nach vorn gerückt, so daß man größere Neigung hat, gebückt zu gehen, weil das Kniegelenk unnatürlich vorwärts gebeugt ist und die Wadenmuskeln erschlaffen und verschrumpfen. Wenn Leute, die lange Zeit Stiefeln mit hohen Absätzen getragen haben, plötzlich zu solchen ohne dergleichen Absätze übergehen, so laufen sie große Gefahr, daß ihnen Sehnen zerreißen, wovon mir mehrere Beispiele bekannt sind. Der ungleiche Druck auf die Wölbung des Fußes verbindert die Synovia (Gelenkschmiere), die Gelenkflächen gehörig schlüpfrig zu machen, und so können sich die Zehen nicht frei bewegen und man büßt den zum festen Auftreten so nöthigen Vorzug der concaven Gestalt der Sohle ein.

Dem Militär und überhaupt Jedem, der seine Körperkraft stehend übt, ist ein fester Auftritt durchaus nöthig, um so mehr, wenn er mit schweren Gegenständen bepackt ist.

Die Sehnen und Bänder am obern Theile des Bogens werden häufig so zusammengedrückt, daß sie beinahe verknöchern. Dieser ungleiche Druck rührt von den verschiedenen Stellungen des Fußes her (Fig. 3). Die Muskeln ziehen sich am obern Theile des Fußes zusammen, während sie sich am untern ausdehnen. Da diese Zusammenziehung eine entsprechende Verdickung der Muskeln verbeiführt, so daß dieselben hervorquellen, so ist im obern Theile des Stiefels mehr Raum nöthig, als sich wegen der Steifheit der Sohle wohl erreichen läßt. Diese Steifheit ist der Veränderung der Stellung des Fußes hinderlich und veranlaßt, daß zwischen der Schuhsohle und dem untern Theile des Bogens ein leerer Raum entsteht, während der obere Theil desselben den nöthigen Spielraum verliert und gegen das Oberleder gedrückt wird, woraus denn die vorerwähnten Nachtheile entspringen.

Was die gegenwärtige Gestalt sowohl, als das Material der Damenschuhe und seinen Herrenschuhe anbetrifft, so lassen sich daran ebenfalls Ausstellungen machen. Das Vordertheil des Schuhes reicht nicht bis über den Ballen der großen Zehe hinauf, daher dasselbe, damit der Schuh gehörig fest sitzt, dicht an die Zehen schließen muß,

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Braunschweig. Ein Plan zur Ausgabe von Papiergeld, vorläufig 600,000 Rthlr. in 1-, 10- und 20-Thalerscheinen, ist am 20. März den Ständen zur Genehmigung vorgelegt worden.

Dänemark. Staatsschuld. Im Jahre 1838 wurde die Staatsschuld um 972,000 Rthlr. vermindert, wozu aber nur 695,000 Rthlr. baar bezahlt, da eine große Menge Bons der Engl. 3% Schuld zu 75, also mit 25% Gewinn, eingekauft worden. Die übrigen Staatsschulden bestehen aus unkündbaren Schulden 62,796,964, kündbaren Sch. 5,590,365, gegen Leibrenten 1,423,841, im Ganzen inländ. Sch. 69,601,030 Rthlr. Davon sind verzinst 1,041,900 mit 5%, 793,300 mit 4½%, 63,114,000 mit 4%, 1,832,000 mit 3½ bis 3½%, und 1,356,940 Rthlr. mit 3%. Die auswärtige Schuld beträgt 11,420,000 Rthlr. und ist in Holland, Belgien, Genua und Frankreich zu 4% kontrahirt. Der Rest von 43,900,000 Rthlr. bildet die 3%. Engl. Anleihe, wovon sich aber wenigstens ½ der Obligationen in Dänemark und den Herzogthümern befinden.

Frankreich. Budget von Paris für 1840. Die Einnahme und Ausgabe ist berechnet auf 38,611,845 Fr., 436,164 Fr. mehr als 1839. Hiervon beträgt das Octroi 26,875,000, die öffentlichen Arbeiten 6,890,020, Verzinsung und Amortisation von Schulden 4,585,927 Fr. Die Einkünfte der Hallen und Märkte haben stark zugenommen; sie betrugen 1835: 1,214,000; 1836: 1,337,700; 1839: 1,401,701 und sind für 1840 veranschlagt auf 1,469,000 Fr. Bemerkenswerth sind folgende Posten: Austern 97,500, Gefügel 720,300, Butter und Eier 265,300, Auffteilung von öffentlichen Wagen 350,000, Verdingung- und Begräbnißstellen-Verkauf 1,023,400, Clementarschulen 848,654, Anleihe, wovon sich ein Zentstand 190,985, zur Fortführung eines Artesischen Brunnens 20,000 Fr. ꝛc. Die Erhebungskosten betragen 2,867,665 Fr.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Banken. Von den 850 bestehenden Banken haben 421 ihre Zahlungen eingestellt, wovon nur sehr wenige (7) dieselben wieder beginnen werden.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Amsterdan
Paris

Frankfurt
London
Berlin
Augsburg
Hamburg
Antwerpen
Leipzig
Bremen

61.

Die Gl
Joh. Chr.
4 ihr Hach
sich zu verse
die Verwal
nach Worsch
Köln,

60. **Pr**

Köln

Man
Die Dam

von
von
von
von

Die Kö
werden w
schaft in di
Postkoule z
mit der Pos
Morgens u
Kölnische
Nähere
lichen Agen
willigste ers

Köln

51.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren **täglich zwischen Düsseldorf und Mainz** und vorläufig bis auf weitere Ankündigung **zweimal wöchentlich zwischen Mainz, Rotterdam und London,** in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

Thalwärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends je den Montag und Donnerstag.

Bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag Morgens.

Diese Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Wasserstand erlaubt, sonst über Nymwegen.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

54.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April k. J., Vormittags 10 Uhr, anberaumten jährlichen General-Versammlung im Gasthof bei diesem Mahlzeit

und der Schuh kaum länger als der Fuß selbst sein darf. Gestattete man ihm die, wegen der Verlängerung des Fußes beim Gehen, erforderliche Länge, so würde man ihn bei so wenig Oberleder bei jedem Schritte zu verlieren befürchten müssen; denn indem sich der Fuß verlängert, wird er natürlich weniger hoch, und wenn also das Oberleder nicht nachgäbe, so würde ein Schlottern unvermeidlich sein. Dem Verlieren der Schuhe sucht man bei Damen dadurch zu begegnen, daß man an den Seiten Bänder anbringt, die um den Knöchel geschlungen werden; bei Herren aber durch eine inwendig im Schuhe nicht weit vom Absatze angebrachte Schlinge, durch welche der Hosensteg gezogen wird.

Aus dem Tragen solcher Schuhe entspringen jedoch weit ernstlichere, üble Folgen, als bloße Unbequemlichkeit. Wenn die Schwere des Körpers auf einen so zart organisirten Theil, wie der Fuß, drückt, während letzterer sich in einem starren Gehäuse befindet, das der Elasizität des Organes allen Spielraum benimmt, so bilden sich Verkrüppelungen und chronische Leiden, die einen solchen Grad erreichen können, daß der Gebrauch der Beine ganz verloren geht.

Neue steife Sohlen lassen den zum festen Stehen erforderlichen Auftritt nicht zu; sie thun der Elastizität des Fußbogens Eintrag und machen, daß der Mensch sich beim Gehen ruckweise bewegt, als ob er auf Stelzen ginge, oder als ob die Knochen des Beines senkrecht über der Ferse stünden; sie veranlassen eine stärkere Anstrengung der Ernährung des es calcis und machen das Laufen auf den Zehen unmöglich. Beim Springen können nicht alle Gelenke der Zehen in Thätigkeit treten, und beim Niederspringen auf die ganze Sohle findet mehr Gefahr statt.

Ich selbst habe viele Damen und Herren gekannt, deren Füße durch das Tragen von dergleichen Schuhen und Stiefeln sehr gelitten hatten. Ihr Fußwerk gleicht dann genug, sobald kein Druck auf demselben lastete, so wurde doch, wenn ein solcher stattfand, die Spitze der großen Zehe gegen den metatarsus (Mittelfuß) zurückgedrängt, die schlüpfrigmachende Flüssigkeit von den Gelenkflächen verbannt, Entzündung dieser letztern herbeigeführt, so daß die Gelenke anschwollen und steif wurden, bis endlich der Fuß in Eiterung überging. Ein so verwachlässigter, verdrehter und geschwollener Fuß ist in Fig. 5 abgebildet. Ohne sich um die Ursachen der Geschwulst zu bekümmern, suchten die Patienten letztere häufig dadurch zu vermindern, daß sie den Fuß mit Gewalt in die engen Schuhe zwängten, bis das Uebel so arg wurde, daß sie gar nicht mehr gehen konnten, und das Gelenk so verdreht war, daß die Zehen, insbesondere die große, alle Biegsamkeit verloren. Um den Druck auf diesen Theil zu verhindern, bemühten sie sich, ihn jenen andern Theilen zuzuschieben, und so mußten sie sich beim Gehen den größten Zwang anthun, und bewegten sich hinkend und schwankend fort. Der Grund zu einer solchen verdrehten Bildung des Fußes, wie sie Fig. 5 darstellt, wird häufig in der Jugend gelegt, gemeiniglich im Alter von 10 bis 16 Jahren, wo sich der Fuß zu der fest ausgeprägten Form entwickelt, die er später behält. In diesem Alter erhalten die Fußknochen (Fig. 6) ihre volle Größe, ja sie sind dann größer und weicher als in spätern Jahren. Die Bänder sind dann flexibel und ferner weich und schwach, und da die Muskeln zur Wölbung des Bogens auf die Knochen einwirken, so bleibt derselbe, wenn sie nicht gehörig geübt werden, flach und der Fuß schwach. Dieß ist bei Mädchen öfterer der Fall als bei Knaben, indem sich bei jenen die Knochel öfter einwärts neigen. Um dieß zu verhindern, stützt man den Fuß und Knöchel zuweilen mit eisernen Schienen; da diese aber den Muskeln, ihre natürliche Thätigkeit nicht gestatten, so wird die Wölbung des Bogens dadurch verhindert.

Es dürfte hier wohl nicht am unrechten Orte sein des Umstandes zu gedenken, daß, wenn das Muskelsystem mit dem Alter schlaff wird, dergleichen Personen die Füße nicht mehr recht heben können, sondern dieselben auf dem Boden nachschleifen, ohne die betreffenden Muskeln in Thätigkeit treten zu lassen. In dieser Lebensperiode beginnt der Bogen flach zu werden, und die Füße werden nicht selten von Geschwulst befallen.

Es sind Fälle vorgekommen, wo ohne Anwendung von Stahlschienen und lediglich durch den Gebrauch von gehörig gefermen elastischen Stiefeln diese Deformität verhindert oder völlig beseitigt worden ist. Sir Charles Bell bemerkt: „Da der ganze Knochen- und Gelenk-Apparat zu den Muskelkräften in der genauesten Beziehung steht, so wird er nur durch Leibesbewegung im Zustande der Vollkommenheit erhalten. Die Sehnen, die Sehnenscheiden und die Schleimbeutel, in welchen sich die schlüpfrigmachende Feuchtigkeit befindet, sind nur dann völlig gesund, wenn die thierische Maschine in voller Thätigkeit erhalten worden ist. Durch Entzündung, Schwerzen und

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 39. **Köln, Dienstag den 31. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Rübenzucker-Fabrikation.

Mit Bezug auf die Mittheilungen in den Nrn. 34 und 35 des Dgs. fahren wir fort, nachzuweisen, daß die neue Industrie sehr wohl im Vaterlande gedeihen kann und wirklich gedeiht, wo die Unternehmer Energie und Beharrlichkeit genug hatten, um die Schwierigkeiten zu überwinden und die Hindernisse zu beseitigen. Freilich wird man überall mehr oder weniger die Erfahrung gemacht haben, daß das Zuckermachen eben so wenig wie das Bierbrauen, das Branntweinbrennen und andere Gewerbe, aus Büchern gelernt werden kann; ja es wird sich in der Ausführung das erstere als noch weit schwieriger dargestellt haben als die beispielsweise angeführten Gewerbe, weil man nicht nur auf [illegible]

unter einem Himmelsstriche, dessen Bewohner kaum hinreichende Körperkräfte haben, sich ihren eigenen Bedarf davon zu bereiten? Wir bemerken blos, daß der Fluch, welcher auf dieser tropischen Industrie ruht, den Segen der Nordeuropäischen Zuckergewinnung in dem reichsten Lichte erscheinen läßt und zum Danke gegen den Geber alles Guten auffordert. Denn in Frankreich und Deutschland sind es freie, aber unbemittelte Arbeiter, welche während des Winterhalbjahres die Maschinen der Rübenzuckerfabriken bedienen und in deren Siederein ꝛc. ihr Unterkommen, Schutz gegen Kälte und Mangel finden, um mit dem Eintritte des Frühlings zu ihren gewohnten Arbeiten zurückzukehren.

„Es ergibt sich aus dem hier Angedeuteten, daß unser Zucker das Anfangs Intelligenz ist, bolt, den Ge in die Hand stellen und dem durch alle seine

stufungen von , bis zu der durch getragen ie mit Geschick schinen, Ma ihr oder wenig u haben sind. en, umständen en kennt, der sfgegeben und Wollten wir wir wollen der Rübe de-

Tropenländern Märkten für an den Fran Bestreitungen Verfabrikanten arum mit den weil diese fast als eine ver lenschenhandel.

r Rübenzucker wir in Bezug erholen, wos

ugiren und ahlen!

834) auf diesen cht, der in den zusammen von stigt. — Wer e ausführliche Schwarzmüller 2. Februarheft und Kanitzsch ns Fortbildung wers Bild gege-

über Erwar- uch bekeinteud,

anahme 1839 1,104 Schiffe. 7,306 Tonnen. 1,053 „ 3,849 Last. 3,161 „ 3,011 „ Zeit.-Halle.)

e angekom-

nlich stark zu- rn; von Riga en und Rot- n, 1171 Bal- n. Pfd. 3647 156 Sch.-Pfd. 0 Thlr. von

Digitized by Google

nöthigen Zwang werden sie schwach; ja selbst Stubenhüten und Mangel an Bewegung, ohne spezielle Erkrankung, erzeugt Unvollkommenheiten. Lebensbewegung entwickelt das Muskelsystem, ertheilt den Gliedern gut ausgebildete, kräftige Umrisse und zugleich kompakte, reine Gelenke. Man betrachte den armen Irländer, der barfuß über Land geht, um bei der Ernte behülflich zu sein. Die Dicke und Rundung der Waden bewetsen, daß sein Fuß und seine Zehen nicht eingezwängt sind und also die freie Bewegung der Unterschenkelmuskeln gestatten. Dagegen sehe man den englischen Landmann an, dessen Fuß und Knöchel in einem engen Schuh mit dölzerner Sohle stecken, und man wird aus der Art und Weise, wie er beim Gehen die Füße hebt, erkennen, daß Knöchel, Fuß und Zehen sich nicht freier bewegen können, als ob er auf Stelzen ginge, wesholb seine Waden verkümmert und ausgestellet sind. Kurz, die naturgemäße Bewegung und Uebung der Theile, seien sie selbstthätig oder passiv, reizt die Circulation in ihnen und Leibesbewegung ist zur vollkommenen Entwickelung und Erhaltung eines Knochens nicht weniger nöthig als zu denen der Muskeln."

Obgleich leichdorne und verdrehte Nägel nicht immer von zu kleinen Schuhen herrühren, so entstehen sie aus diesem Grunde doch öfter, als aus irgend einem andern.

Dennoch sind die Schuhe, welche so große Nachtheile mit sich bringen, nicht einmal nett anzusehen, da der Fuß sie seitlich ausweitet, weil er sich doch auf irgend eine Weise Raum verschaffen muß; so daß die ursprüngliche Gestalt des Schuhes, welche immer so viel als möglich mit der des Fußes übereinstimmen sollte, verloren geht.

Schon vor vielen Jahren fiel mir die Unvollkommenheit der Form der Stiefeln und Schuhe sehr auf. Nachdem ich auf die Verbesserung derselben viel Zeit und Nachdenken verwendet habe, glaube ich nun meinen Zweck erreicht zu haben. Das Resultat meines Strebens besteht darin, daß ich die hart unter und neben dem Hauptbogen des Fußes befindlichen Theile der Stiefeln und Schuhe aus einem elastischen Material anfertige. (S. Fig. 7.) Dieses Material besteht aus Federharz und Thierhaut, welche letztere so zubereitet ist, daß sie mit der Zähigkeit und Dauerhaftigkeit des Leders die Elasizität des Federharzes verbindet. Durch Anwendung dieser elastischen Substanz ist es möglich, in der Form von Stiefeln und Schuhen bedeutende Veränderungen vorzunehmen, und wer dergleichen Schuhwerk trägt, gewinnt dadurch in Ansehung der freien Bewegung der Fuß- und Knöchelgelenke ungemeine Vortheile. —

Die Vorzüge der elastischen Patentstiefel und Schuhe bestehen in Folgendem: Sie sind leicht, elastisch und dauerhaft, und es läßt sich ihnen die Gestalt und Größe des ruhenden Fußes ertheilen, während sie bei ihrer Elastizität sich jeder Form anpassen, die der Fuß in seinen verschiedenen Stellungen annimmt. Sie lassen sich enger anschließen machen, als die gewöhnlichen Stiefeln, und man empfindet dennoch keinen ungleichen Druck; wogegen der Fuß an ihnen eine Stütze findet, welche bei Schwäche des Organes sehr beilsam sein kann.

Ihre Leichtigkeit rührt von der Abwesenheit jenes dicken, steifen Leders her, welches sich bei gewöhnlichem Schuhwerke unmittelbar unter dem Bogen des Fußes befindet.

Die Elastizität wird dadurch erreicht, daß das elastische Material mitten in die Sohle, so wie in Gestalt von Zwickeln, in das Oberleder eingesetzt wird (Fig. 7). Wegen dieser Elastizität des Stiefels kann der Fuß seine concave Form beibehalten, welche zum festen Stehen so nothwendig ist (Fig. 2). Sie gestattet, daß der Fuß beim Gehen sich zwanglos in seine verschiedenen Stellungen begeben kann, z. B. in diejenige, welche der sich unter dem Drucke des Körpers verlängernde Fuß annimmt (Fig. 2); und wenn das Fersenbein durch die Hebemuskeln gehoben wird, wie Fig. 3 zeigt, findet kein Widerstand statt, und der Fuß behält seine feste Lage im Stiefel bei, ohne daß er in denselben hin- und herrutschen kann, daher die Bildung von Blasen oder Entzündung an den Ballen verhindert wird.

Beim Laufen berührt nur das Vordertheil des Stiefels den Boden, was auf die Geschwindigkeit sehr günstig wirkt; beim Springen brauchen blos die Zehen mit dem Boden in Berührung zu kommen, nicht die ganze Sohle, was sehr gefährlich ist. Beim Tanzen zieht sich, wenn der Fuß in der Richtung von der Zehe bis zur Ferse gebeugt wird, der Schuh in demselben Maße, wie der Fuß zusammen, und wenn sich die Fußsohle ausdehnt, thut es die Schuhsohle ebenfalls.

Was die Dauer dieses Schuhwerks anbetrifft, so muß es sich, da keine ungleiche Anstrengung desselben statt findet, gleichförmiger abnutzen. Bei der Abwesenheit übermäßiger Spannung gewisser Stellen wird das Oberleder dem Platzen weniger

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Braunschweig. Ein Plan zur Ausgabe von Papiergeld, vorläufig 600,000 Thlr., in 1-, 10- und 20-Thalerscheinen, ist am 20. März den Ständen zur Genehmigung vorgelegt worden.

Dänemark. Staatsschuld. Im Jahre 1838 wurde die Staatsschuld um 892,000 Rthlr. vermindert, wozu aber nur 695,000 Rthlr. baar bezahlt, da eine große Menge Bons der Engl. 3% Schuld zu 75, also mit 25% Gewinn, eingekauft worden. Die übrigen Staatsschulden bestehen aus unkündbaren Schulden 62,786,804, kündbaren Sch. 3,900,855, ganze beiderseits 1,423,841, im Ganzen inländ. Sch. 69,601,030 Rthlr. Davon sind verzinst 1,041,800 mit 5%, 793,300 mit 4½%, 63,114,000 mit 4%, 1,632,000 mit 3½ bis 3⅓%, und 1,356,940 Rthlr. mit 3%. Die auswärtige Schuld beträgt 11,420,000 Rthlr. und ist in Holland, Belgien, Genua und Frankreich zu 4% kontrahirt. Der Rest von 43,800,000 Rthlr. bildet die 3% Engl. Anleihe, die aber wenigstens ⅓ der Obligationen in Dänemark und den Herzogthümern befinden.

Frankreich. Budget von Paris für 1840. Die Einnahme und Ausgabe ist berechnet auf 38,611,845 fr., 438,164 fr. mehr als 1839. Hierunter beträgt das Ordrot 28,875,000, die öffentlichen Arbeiten 5,690,020, Verzinsung und Amortisation von Schulden 4,585,927 fr. Die Einkünfte der Salzen und Märkte haben stark zugenommen; sie betrugen 1835: 1,214,000; 1836: 1,337,700; 1839: 1,431,701 und sind für 1840 veranschlagt auf 1,469,000 fr. Bemerkenswerth sind folgende Posten: Austern 97,500, Geflügel 720,300, Butter und Eier 265,300, Ausstellung von öffentlichen Wagen 330,000, Verdingung- und Begräbnißkarten-Verkauf 1,023,400, Elementarschulen 848,654, Zumunterung zum Bau von Trottoirs 190,000, zur Fortführung eines Artesischen Brunnens 20,000 fr. ꝛc. Die Erbebungskosten betragen 2,867,665 fr.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Banken. Von den 850 bestehenden Banken haben 421 ihre Zahlungen eingestellt, wovon nur sehr wenige (8) dieselben wieder beginnen werden.

51.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren **täglich zwischen Düsseldorf und Mainz** und vorläufig bis auf weitere Ankündigung **zweimal wöchentlich zwischen Mainz, Rotterdam und London,** in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

Thalwärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends je den Montag und Donnerstag.

Bergwärts von **Rotterdam** jeden Mittwoch und Samstag Morgens.

Diese Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Wasserstand erlaubt, sonst über Nimwegen.

Nähere Auskunft ertheilt die Agenten.

Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

54.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 30. Monat k. J. zusammengetagten 10 ihr. anberaumten jährlichen General-

Amsterdam
Paris

Frankfurt
London
Berlin
Augsburg
Hamburg
Antwerpen
Brüssel
Bremen

61.

Die Gl
Jeb. Chr.
4 Uhr Nach
sich zu verf
die Verwal
nach Berlch
Köln,

60. **Pr**

Köln

Man
Die Dam

von
von
von
von
von

Die Ri
werpen u
schaft in bi
Postkaufe
mit der Pos
Morgens u
Kölnischer
Nähere
lichen Agen
willigste ert

Köln

Expeditio

ausgesetzt sein. Weil der Fuß so aufgesetzt wird als ob er gar keine künstliche Bedeckung hätte, so kommt eine größere Oberfläche der Ferse mit dem Boden in Berührung, und auch der Absatz wird gleichförmiger abgenutzt, statt daß sich bei den Stiefeln mit hohen Absätzen und steifen Seitenquartieren der Absatz am äußern Winkel zuerst abfährt. Da ferner der Fuß sich jeder Unebenheit des Terrains leicht fügt, so wird einestheils die schädliche Reibung desselben vermieden und anderntheils die ganze Sohle in einer viel gleichmäßigeren Zeit abgenutzt.

Bei dem unbiegsamen Schuhwerke ist die Reibung höchst unbedeutend (bedeutend?), indem, bei der Höhe des Absatzes und Steifheit der Sohle, die äußere Seite des Absatzes und der Spitze viel eher abgenutzt wird, als die Mitte der Sohle, welche doch, in Verbindung mit der Ferse, das ganze Körpergewicht zu stützen hat.

Bekanntlich hält ein dünnsohliger Stiefel oder Schuh der gewöhnlichen Art verhältnißmäßig länger als ein dickohliger. Dagegen besitzen starke Patentstiefeln, vermöge ihrer Elastizität, die ganze Geschmeidigkeit dünnsohliger, und bieten zugleich die sämmtlichen Vortheile dar, die man eben durch die Stärke des Schuhwerks nach Umständen zu erlangen wünscht.

Wie viele Vortheile das Tragen solcher Patentstiefeln gewährt, ergibt sich schon aus Obigem. Wegen der Leichtigkeit, Elastizität und Dauer derselben, wird man das Gehen in denselben weit länger ohne Beschwerde aushalten. Für Soldaten müssen sie außerordentlich empfehlenswerth sein. Der auf dem Marsche mit 60 Pfund bepackte schwere Infanterist wird in solchem Schuhwerk die Mühseligkeiten des Krieges leichter überwinden und nicht durch Schuhe gepeinigt werden, deren Beschaffenheit mit den Funktionen seiner Füße nicht im Einklange steht; dabei wird er fester fußen und also im Gefechte seinen Dienst besser versehen können.

Alle oben angegebenen Vorzüge der Patentstiefeln und Schuhe haben sich übrigens in der Erfahrung schon genugsam bewährt.

(Der Society of Arts vorgetragen am 15. März 1839.)

Leistung der Ziegelstreich-Maschine von Terrasson-Jougereé; von Brig.

(Verh. des Ver. zur Beförd. des Gewerbfl. in Preußen.)

Seit einigen Jahren ist eine solche Ziegelstreich-Maschine bei Eilenburg, Regierungsbezirk Merseburg, von dem Fabrikanten Schenk benutzt und über die Leistungen derselben folgende Angaben gemacht worden.

Die Maschine kostet mit Einschluß der 80' langen Walzenbahn	1000 Thlr. — Sgr.
5000 Stück Streichbretter zu 5¼' Länge, 5¾' Breite, 1" Stärke, das Stück zu 2½ Sgr.	416 „ 20 „
Aufstellung eines Pferdegöpels zum Betriebe der Maschine	200 „ — „
	1616 Thlr. 20 Sgr.

Die Maschine liefert täglich 10,000 St. Steine, wobei der Ausschuß zu 2 pCt. angegeben wird.

Die Kosten der Darstellung pr. 1000, vom Einsumpfen der Erde bis zum Ablagern der Steine auf die Trocknungsgerüste, betragen, nach Abrechnung der 2 pCt. Abgang und mit Einschluß der kleinen Reparaturen und laufenden Nebenkosten, 21 Sgr. 11 Pf.

Für größere Reparaturen an der Maschine, dem Göpel und den Gebäuden, so wie für Ersatz an Streichbrettern, sind die durchschnittlichen Kosten pr. Jahr zu . . . 75 Thlr. 10 Sgr. angenommen. Hierzu die Zinsen des Anlagekapitals zu 4 pCt. . . . . 64 „ 20 „

140 Thlr. — Sgr.

Die Produktion ist auf 100 Arbeitstage eine Million Ziegel, demnach kommen auf 1000 Steine 4½ Sgr. oder im Ganzen 26 Sgr. 1 Pf. Unkosten.

Die Steine werden sehr gelobt, hauptsächlich aber ist der Thon bei Eilenburg von besonderer Güte. —

Die Maschine liefert die Steine in solcher Qualität, daß sie in 3 bis 4 Tagen in dem Ofen aufgesetzt werden können.

Diese Maschine ist den Gebr. Friedr. u. G. Wildenstein in Aachen unterm 26. März 1835 patentirt worden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 39. **Köln, Dienstag den 31. März.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Wechsel mit Bibliographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Rübenzucker-Fabrikation.

Mit Bezug auf die Mittheilungen in den Nrn. 34 und 35 des Org. fahren wir fort, nachzuweisen, daß die neue Industrie sehr wohl im Vaterlande gedeihen kann und wirklich gedeiht, wo die Unternehmer Energie und Beharrlichkeit genug besitzen, um die Schwierigkeiten zu überwinden und die Hindernisse zu beseitigen. Freilich wird man überall mehr oder weniger die Erfahrung gemacht haben, daß das Zuckermachen eben so wenig wie das Bierbrauen, das Branntweinbrennen und andere Gewerbe, aus Büchern gelernt werden kann; ja es wird sich in der Ausführung das erstere als noch weit schwieriger darstellen haben als die beispielsweise angeführten Gewerbe, weil man dabei, wie bei allen, den Urstoff und das Getreidemarkt zur Auswahl findet. Der Rübenbau ist die erste Bedingung des Gelingens. Inzwischen kann sich der Freund des Vaterlandes nur freuen, daß diese Schwierigkeit, und daneben manche andere, nicht vorausgesehen wurden. Der Durst nach Gewinn hat die Ernte schon als sie sein konnte; insofern täuschte man sich, oder ohne die Täuschung hätte man gewiß gar nicht die vielen Versuche gewagt, welche doch am Ende zu den segnerichsten Resultaten führen mußten, und vielfach (in Braunschweig und Württemberg nicht nur, wie wir neulich dargethan, sondern auch in Schlesien und in Thüringen) bereits geführt haben. *)

Was insbesondere den Bau der Zuckerrübe betrifft, gibt davon Alles was auch vom Zuckerrohr gesagt wird. Nicht in jedem Boden bildet sich der Zuckerstoff, wie es verlangt werden muß. Hier, wie dort, müssen Erfahrungen gemacht werden, und wer sich dazu nicht Zeit lassen kann, hört auf, wo er fortfahren sollte. Wie im Badischen die Württembergische Gesellschaft, so haben in Thüringen die Hrn. Arnoldi durch Standhaftigkeit es dahin gebracht, daß im vorigen Jahre der Rübenbau bei Gotha sich gegen früher verdoppelt hat, und daß laboren in den letzten 2 Jahren den dritten Theil ihres Bedarfs selbst, wählten dazu die geeignete Ländereien, wendeten nicht nur die Sorgfältigkeit, den Fleiß, den Hausfleiß auf, welchen diese Kulturen erfordern, sondern verbesserten diese Eigenschaften auch so weit, daß der dumpfe Bauer sich daran erbauen und davon Gebrauch machen, daß, gestehen wollte, es sei da etwas zu lernen. Dazu kommt, daß (wie wir oft schon zu bemerken Gelegenheit hatten) unter dem Einfluß des Rübenbaues der Boden an Reinheit und Tragbarkeit gewinnt, daß sich der Ertrag der Kornfrüchte vermehrt, die Wechselwirthschaft um ein Bodenerzeugniß reicher wird und der Landwann zu einer Gelegenheit kommt, welche ihm mit jedem Jahre unentbehrlicher wird. Auf den Bau der Rübe nicht nur der Zucker für Alle, für den Bauer möchte Gelb und mehr Gewerbe als sonst, der Viehstand vermehrt sich in Folge dieses neuen Zweiges der landwirthschaft und die Menschen, welche die Zuckerfabriken beschäftigen, werden in dem Winterhalbjahre (in welchem sonst der Ertrag des Sommers verzehrt, oder theilweise durch Spinnen und andere Stubenarbeit ein kärglicher Unterhalt gewonnen wird) auf eine, ihrer Gesundheit zuträgliche Art in Thätigkeit erhalten und ihren ärmlichen Lohn ohne Mangel gesichert. Ganz abgesehen von dem Fabrikationsgewinne, ist das durch die Erzeugung des inländischen Zuckers ersparte Kapital dem Lande erspart und Erspart ist Gewonnen!

Die Bemühungen einer gewissen Partei, den Rübenzucker gegen den Rohrzucker herabzusetzen, so lächerlich sie in Wahrheit sind, finden doch immer noch dienstwillige Ohren und gläubige Organe. Im Uebrigen sein Grunde mag es nicht überflüssig sein, oft Gesäuertes in andern Worten zu wiederholen. Wir wählen dazu einen gegen Ende vorigen Jahres im „Allg. Anzeiger" erschienenen Aufsatz, worin es heißt: „Von der Zuckersaft bis zur Zernte beträgt 7 bis 8 Monate, die Zuckerernte 5 bis 6 Monate! Sengende Hitze des Aequators, heiß feuchte Klima, Muskito's, Sumpfluft, im Gegensatz mit der Temperatur der Luft- und Landesbeschaffenheit des nördlichen Europa's, wo es nicht begreiflich sind, daß die Eingeborenen der Tropenländer den Zuckerbau nur von Afrikanischen Sklaven betreiben lassen, daß diese nur mit Gewalt dazu angehalten werden können, wochenlang der Nachtruhe entbehrend mit voller seines Zugviehes und guter Aetergeräthe den Rübenbau ohne körperliche Anstrengung beschieht, im kühlen Mai fäet und Ausgang Septembers ärntet und nisbald verkauft. Sklaven und Freie, Glut und Kühle, Rohr und Rübe, fünf Monate und zwanzig Monate, größte Entfernung und größte Nähe — wer möchte den Rübenzucker ein erkünstletes Erzeugniß nennen, ein Surrogat, spottend von „Runkelrüben" reden?!

„Wir vergleichen aber weiter. Wie wird das Zuckerrohr auf den humuserichen und fetten Boden? Es erschöpft ihn völlig. Die Rübe kann mit Erfolg in guten Boden ohne Düngung mehrere Jahre hintereinander auf demselben Acker gebaut und zur Aufbereitung und Reinigung des Bodens gebraucht werden, wie kennen Gerste und Hafer verdrängt haben, wie üppiger Ernte gesehen werden. Die Rübe gedeiht in der Brache, welche dazu im Herbste tief gearbeitet und während des Sommers von Unkraut gereinigt, kurz, zur darauf folgenden Zuckerrübe vermittelt der Rübenbau baues in Stand gesetzt wird; die Bodenkultur wird durch den Anbau der Zuckerrübe befördert, und ihr Ertrag, in Kautschuckschaften Hinsicht übertrifft den alter andern Hülsfrüchte um's mehr, weil sie nie ganz ausfällt.

„Sollen wir noch an die Armen erinnern, welche die Goldküste den Amerikanern tiefert, an die Priesichen, welche über ihren Häuptern geschwungen werden, an die schweren Arbeiten in den Pflanzungen, Mühlen und Siedereien, an die sengende Sonne ꝛc.? Aber an die Verschuldung an der Menschheit, um Zucker für alle Bewohner der Erde zu machen unter einem Himmelsstriche, dessen Bewohner kaum hinreichende Körperblöße haben, sich ihren eigenen Bedarf davon zu bereiten? Wie bemerken blos, daß der Fluch, welcher auf dieser tropischen Industrie ruht, den Segen der Nordeuropäischen Zuckergewinnung in dem zeigenschen Lichte erscheinen läßt und zum Dank gegen den Geber alles Guten auffordert. Denn in Frankreich und Deutschland sind es freie, aber unbemittelte Arbeiter, welche während der Winterhalbjahres die Maschinen der Rübenzuckerfabriken bedienen und in deren Siedereien sc. ihr Unterkommen, Schutz gegen Kälte und Mangel finden, um mit dem Eintritte des Frühlings zu ihren gewohnten Arbeiten zurückzukehren.

„Es ergibt sich aus dem hier Angedeuteten, daß unser Zucker das Erzeugniß unseres Bodens, unserer freien Arbeit, unserer Intelligenz ist und den Kapitalisten, Fabrikunternehmern, der Landwirthschaft, den Gewerben, den arbeiternden unsere Klassen diejenigen Gelderträge in die Hand gibt, welche den Werth des selbst erzeugten Zuckers darstellen und dem Staatsschatze zu Gute kommen, ersparnisse ihres Umlaufs durch alle seine Adern." —

Der technische Theil des Zuckermachens hat viele Abstufungen von der Zerkleinerung, worauf die Rüben angefahren werden, bis zu der Trockenfuhr, aus welcher der raffinirte Zucker zum Verbrauch getragen wird. Jede dieser Operationen setzt Uebung voraus, soll sie mit Geschick vollführt werden; zu jeder sind besondere Vorrichtungen, Maschinen, Materialien erforderlich, in deren Wahl man sich anfänglich mehr oder weniger irrt, oder die nicht in der rechten Vollkommenheit zu haben sind. Nicht Alles paßt für alle Fabriken, jede muß sich nach den Umständen richten, die über die walten. Wer aber diese Schwierigkeiten kennt, der wird es sehr natürlich finden, daß viele Fabriken wieder aufgegeben und manche Unternehmer um ihr Vermögen gekommen sind. Wollten wir nur den Zucker zu gute machen, der uns vom Himmel in der Rübe beschert ist, die unserem Himmelsstrich angehört.

Von einer Stufe der Wichtigkeit auf die Zuckergewinnung in den Tropenländern und die Preise des Kolonialzuckers auf den Europäischen Märkten die Gesammtheit der Rübenzuckerfabriken begleitet ist, hat man an den Französischen Kolonien deutlich genug sehen können; aber auch die Besteuerungen der Zuckersiedereien hängen damit zusammen. Hierein die Rübenzuckerfabriken von der Werthlosigkeit des Zuckers gebracht, so steht es darum mit den Besitzern der Indischen Zuckerplantagen noch schlechter, weil diese fast Alles in Negersklaven zu betreiben, die Sklaven aber um als eine verbotene Waare zu betrachten sind und dieser schmachvolle Menschenhandel, Gott sei Dank, immer schwieriger wird.

Brachten wir noch, was über die stetigen Fortschritte der Rübenzucker-Produktion aus andern Ländern berichtet wird, so dürfen wir in Bezug auf unsere kommerziellen Verhältnisse mit Zuversicht wiederholen, was wir seit Jahren ausgesprochen:

Deutschland muß seinen Zucker selbst produzieren und Kaffee und Baumwolle mit Mehl und Leinen bezahlen!

Schwarzwälder Uhreninduſtrie

Wir haben schon öfter (zuletzt im vor. Jahrgg. d. Org. S. 634) auf diesen interessanten vaterländischen Industriezweig aufmerksam gemacht, der in den Amtsbezirken Triberg und Neustadt in 43 Ortschaften, zusammen von 25,900 Einwohnern, nicht weniger als 1113 Meister beschäftigt. — Wer Näheres davon zu wissen wünscht, dem empfehlen wir auf eine ausführliche und gediegene Abhandlung von Dr. Th. Popp: „Die Schwarzwälder Uhreninduſtrie" ꝛc. in Dingler's „Polytechnischen Journal", 2. Februarheft ſl. 1840, wo nicht allein der gegenwärtige Zustand technisch und statistisch dargestellt, sondern auch von der geschichtlichen Entstehung und Fortbildung der Industrie (von 1683 bis 1839) ein ausschauliches und belehrendes Bild gegeben wird.

Handel von Hull.

Schon im Jahre 1838 war das hohen im Hafen der Erwartung gefolgen, und doch übertroff das vorige Jahr jenes noch bedeutend, wie man aus folgendem Vergleich ersieht:

	1838	1839	Zunahme 1839
Aus- und einklarirt wurden . . .	3,964	5,068	1,104 Schiffe.
mit einem Gehalte von . . .	618,858	776,184	157,306 Tonnen.
Passagiere von Dampfschiffen . .	38,415	48,368	10,053 „
An Dockgelder gingen ein	29,363	38,012	8,649 Lst.
Ausgeführte Manufakturen für . .	8,962,999	9,992,160	339,161 „
Zolleinnahme des Jahres	758,432	884,443	126,011 „
		(Nach der Hamb. Börs.-Halle.)	

Handel von Wismar.

Im Jahre 1839 sind im Hafen von Wismar 294 Schiffe angekommen und 283 Schiffe abgegangen.

Der Einfuhrhandel hat im vor. Jahre gegen 1838 ziemlich stark zugenommen. Von Finnland kamen für 2500 Lst. Holzwaaren, von Riga (die erste direkte Ladung) Hanf und Matten; von Schweden und Norwegen 16,402 Dsd. Bretter, 783 D. Planken, 319 D. Latten, 1171 Balken, 6990 Sparren, 145 Z. Kalk, 1723 Ton. Theer, 120 Ton. Pech, 3647 Ton. Haringe, 5265 Sch.-Pfd. Eisen, 298 Sch.-Pfd. Nagel, 156 Sch.-Pfd. Eisenblech und verschiedene Fabrikate, im Ganzen für 65,500 Thlr., von

*) Auch aus Karlsruhe wird vom 23. d. M. gemeldet, daß die Zuckergewinnung nach Schutzenbach's neulich wieder verbesserter Methode, trotz den nachtheiligen Konjunkturen, einen guten Fortgang habe.

Digitized by Google

England 1355 last Steinkohlen, 1217 Tun. Kohlentheer, 1264 Sch. Sp. Stangeneisen, 543 last Sand und für circa 18,000 Thlr. Fabrikate; von Frankreich 469 Ord. Wein, Branntwein u. Gypssteine; von Preußen 260 Dtz. Bretter und Dielen.

Die **Ausfuhr** dagegen hat abgenommen, da der Haupteartikel derselben, Getreide, weniger Ertrag lieferte. Für 1840 hofft man wieder günstigere Resultate. Nach England gingen 4181 last Weizen, 281,000 Pfd. Dotkuchen und 705,000 Pfd. Knochen; nach Dänemark 576 Sch. Sp. Stangeneisen; nach Schweden 8250 Pfd. Wolle; nach Rostock 250 Dtz. Wein; von Getreide nach außer nach obigen Gegenden auch nach Holland und Norwegen ausgeführt im Ganzen:

	Weizen	Roggen	Gerste	Erbsen	Rapsaat
1838 . . .	4961	464	310	376	343 last.
1839 . . .	2950	192	342	373 „	

Die **Verbindungen** landeinwärts betrugen von Butter 4250 Ctr. mit 456,000 Pfd. (⅓ nach Hamburg, ⅔ nach Preußen); von Wolle 93,750 Pfd. (nach Hamburg).

Handel von Odessa.

Ein- und Ausfuhren in den beiden letzten Jahren.

Seit Gründung Odessa's ist die Verschiffung Russischer Produkte und diesen Hafen nie so bedeutend gewesen als im Jahre 1839. Von den Hauptartikeln wurden in den 4 letzten Jahren exportirt:

	1836	1837	1838	1839
Weizen . . .	578,707	960,498	990,511	1,210,312 Tschetw.
Roggen . . .	11,496	76,543	53,419	93,261 „
Leinsamen .	40,977	74,371	141,481	155,194 „
Wolle	116,773	99,630	105,389	118,408 Pud.

Von andern Artikeln betrug die **Ausfuhr** in den beiden letzten Jahren:

	1838	1839		1838	1839
Golsgefpinnft . Ctr.	2,807	1,610	Talg	Pud 266,211	223,192
Häute, rohe . . Pud	4,737	5,654	Talglichter . . . „	2,304	2,128
verarbeitete . „	1,224	1,943	Kawiar . . . . „	1,594	744
Pottasche . . . „	1,970	2,977	Oel . . . . . „	736	1,330
Eisen . . . . . „	24,179	8,161	Rauchwaaren . Rub.	111,000	97,500
Kupfer . . . . „	8,202	5,796	Holzwaaren . . „	262,162	201,808
Tane u. Stricke . „	45,300	27,700	Manufakturen . „	482,117	203,512

Die Einfuhren der beiden letzten Jahre waren:

	1838	1839		1838	1839
Apothekerw. Rub.	287,742	159,276	Korf . . . . . Pud	4,546	1,429
Baumw., rohe Pud	67,434	54,605	Manufaktwr. Rub.	4,525,383	3,111,419
gefponn. weiße „	9,670	2,977	Oel . . . . . Pud	3,053	82,736
„ farbige „	507	220	Oliven . . . . „	13,759	18,303
Eisenblech in Taf. „	730	2,780	Perlen, ächte . Rub.	41,730	18,600
Farben . . . . Rub.	833,312	847,215	Pfeffer . . . . Pud	4,012	10,395
Früchte, frische „	248,986	211,077	Rauchwaaren . Rub.	9,898	7,755
geborrte . . Pud	238,776	204,364	Seide, rohe . . Pud	2,034	2,339
Galanteriew. Rub.	108,843	110,929	Silber, gem. Rub.	3,491,775	3,489,625
Getreide, Wein „	2,034,946	1,243,443	Tabak, Kurk.		
Porter . . . . „	61,545	45,551	in Blättern Pud	8,013	8,831
Gold, gemünzt. „	334,882	560,174	Taschenuhren Stück	1,189	1,539
Gummi . . . . „	33,727	25,651	Thee . . . . . Pud	62,414	1,693
Holz, ausländ. Pud	18,116	21,189	Ueberschuh . . „	397	708
Kaffee . . . . . „	5,293	7,461	Zucker, roher . „	1,735	5,133
Koralien, ächte Rub.	296,490	91,525	raffinirter . „	55,721	40,721

	1838	1839
Der **Werth der Einfuhr** betrug	21,821,356	21,865,346 Rub.
Auf Innere des Reichs sind ausgeführt .	11,704,983	9,492,572 „
Die **Schiffahrt** dauerte vom 5. Febr. bis 12. Dez.		
Im 1. Jan. waren im Hafen	39	29 Schiffe.
Im Laufe des Jahres sind angekommen .	789	1027 „
Zusammen . . .	828	1047 Schiffe.
Abgesegelt sind während des Jahres . .	755	899 „
Also blieben am 31. Dez. im Hafen . . .	73	148 Schiffe.

Handel von Bergen.

Ein- und Ausfuhren der beiden letzten Jahre.

Im vorigen Jahre stellte sich eine Zunahme des Handels gegen 1838 heraus, besonders aber war die Getreideeinfuhr wohl bedeutender als je.

Ausfuhren.	1838	1839
Häringe nach		
Rußland . . Ton.	36,900	33,200
Königsberg . „	7,600	11,400
Stettin . . . „	37,100	27,400
Preußen . . „	9,500	7,000
Schweden. . „	28,500	29,600
Ostnorwegen. „	13,100	15,200
Diverse Plätze „	8,500	12,900
Zusammen Ton.	136,200	136,600
Getr. Fisch, Rundfisch		
Italien . . Waag	227,100	316,700
Holland . . „	136,500	189,600
Belgien . . „	76,500	70,200
Div. Plätze . „	9,201	24,000
Zusammen Waag	449,300	512,400
Klippfisch nach		
Spanien . . Waag	156,000	217,200
Portugal . . „	65,000	38,200
Div. Plätze . „	19,400	700
Zusammen Waag	240,400	256,100
Dorschrogen nach		
Frankreich . Waag	12,200	15,300
Thran nach		
Holland . . Ton.	10,900	13,300
Belgien . . „	2,500	3,200
Bremen . . . „	2,600	2,300
Hamburg . . „	700	900
Stettin . . . „	3,400	2,300
Div. Plätze . „	1,500	2,200
Zusammen Ton.	21,500	24,800

Einfuhren.	1838	1839
Weizen . . Ton.	4,500	9,600
Roggen . . „	61,900	84,900
Gerste . . . „	115,700	192,800
Malz . . . . „	9,300	12,700
Erbsen . . . „	16,800	10,500
Erdsen . . . „	3,600	4,100
Graupen . . „	3,400	2,900
Mehl . . . . „	1,200	700
Getreide Ton.	215,400	317,650
Salz aus		
Portugal . Ton.	38,900	102,000
Frankreich . „	33,200	26,300
Mittell. Meer „	16,800	10,500
Zusammen Ton.	133,300	190,300
Hanf . Sch. Sp.	2,700	3,283
„ Bund.	93	138
„ Matten	—	294
Flachs u. Hede Bd.	38	—
Sch. Sp.	234	380
Segel- u. Raventuch		
Stück	6,100	7,832
Pad	35	364
Häute . . Stück	4,100	—
Bund	28	—
Tonnenstäbe		
Schod	36,000	20,000
Dielenbr. Stück	238,600	322,000
Mauerstein.	168,500	273,000
Blätt.-Tabak Z.	278	234
Geist. Getränke „	500	212
Kolonialwaaren zum Beherf.		

Schiffahrt im Jahre 1839.

Einklarirt wurden 565 Norweg. (wovon 250 v. d. Fischerei), 276 Dänische, 80 Schwed., 42 Preuß., 26 Span., 14 Hanseat., 13 Russ., 12 Hannöv., 12 Neapolit., 8 Holländ., 7 Belg., 4 Engl., 4 Franz., 3 Oesterreich., 2 Oldenb., 1 Mecklenb., 1 Knyphaus., zusammen 1010 Schiffe, gegen 834 Schiffe im Jahre 1838.

Ausklarirt alle bis auf 4 Finnländ., also 1006 Schiffe.

Ueber Kalkbrennereien,

in ganz besonderer Beziehung auf die Uferstaaten des Rheins, der Mosel und des Mains.

Nicht ohne Interesse werden die nachstehenden Bemerkungen den Besitzern von Kalkbrennereien in den erwähnten Gegenden sein, indem sie dadurch auf einige Mängel und Vortheile der bis jetzt üblichen Brennmethoden aufmerksam gemacht werden.

Noch immer bethätigt man ziemlich allgemein der jetzigen Ansicht, daß nicht jedes Brennmaterial zum Brennen des Kalkes angewandt werden könne, und sucht sich solches auf kostspieligem Wege aus der Ferne zu verschaffen, mit Nichtbeachtung derjenigen Brennstoffe, die sie bereitstehen an der Hand haben. Verfasser dieses theilt mit manchen Sachkundigen die auf vieljährige Erfahrung gestützte Ueberzeugung, daß zum Brennen des Kalkes mit gleichem Erfolge z. B. Rasenerd, Braunkohle, jede Sorte Kohle (Steinkohle), Reiser, Stöcker und Holz angewandt werden kann, sobald nur die Einrichtung der Oefen der Art getroffen ist, daß der Kalk nicht durch direkte Berührung mit dem Brennmaterial verunreinigt wird und man sich entschieden, den Kalkstein mit der Flamme zu brennen; — und durch dieses sehr einfache Verfahren kann man täglich hunderte von Schaffeln, doch nach Bedarf und Belieben auch geringere Quantitäten, fertigen Kalk erzielen.

Ist einst der wichtigsten Brennmaterialie zu diesem Behufe wird für's Oberland die Saarkohle bezeichnet, die bis jetzt nur an einigen Orten zu Anlange der Arbeit in denjenigen Oefen angewandt wird, welche Holz-kalk liefern. Die Saarkohle läßt sich vorzüglich in solchen Flammenöfen anwenden, die ohne Unterbrechung fortarbeiten und auf welchen täglich Kalk gezogen wird; in diesen kann man ohne Hülfe anderer Kohle einen bessern und ansehnlichern Kalk erhalten, als derjenige, welcher jetzt durch das Schichten von Kalk und Kohle erzielt wird, indem keine Kohlenasche beimohnt, auch lassen sich die einzelnen Kalkstücke auf Verlangen größer liefern, als jetzt, was häufig gewünscht wird.

Bei dem angegebenen Verfahren kann sich, ihre wesentliche Vortheil heraus, daß die Oefen ununterbrochen gebauert werden können und also kein Verlust an Brennmaterial, da kein Erkalten — Statt findet. Bedeutend gewinnt man bei diesem Verfahren auf dem Brennen des Trier'schen Mauerkalks, da derselbe in solcher Art durchaus nicht an Feuer bekannten Güte leidet und sich mit einer Erspaenis von 40% an Holz oder Steinen liefert lieferte.

(Die Redaktion dieses Blattes wird poetofreie Anfragen behufs näherer Auskunft sofort an den Einsender beforbern.)

Bereitung wasserdichter Zeuge.

Nach dem „London Journal“ vom laut, Monate beruht die Kunst, Stoffe undurchdringlich für Wasser, Luft und Gase zu machen, worauf **T. R. Rayen** am 20. Juli 1839 ein Patent erhielt, auf folgendem Verfahren:

Man nehme 1½ Loth eine Unze guter Gallerte in einem Quartier heißen Wassers auf und fügt dann 1½ **Drachmen** kohlensaures oder ½ Dr. flüssiges Ammoniak dingu. Nachdem man die Zeuge hierin getaucht und dieselben wieder getrocknet hat, nehme man sie nach einander in eine stark konzentrirte Auflösung von schwefelsaurer Soda (Glauber-Salz), Pottasche, schwefelsaurem Ammoniak oder phosphorsaurer Soda), dann in eine Auflösung von essigsaurem Blei und endlich in eine Flüssigkeit, die man durch eine Vermischung von 1 Pfd. Wasserstoff mit ½ Pfd. Chlorgas erhält, welche man zuletzt in 40 Gallons destillirtes Wasser mit einander vermischt, gut umgerührt und dann abgegossen wird, ehe die feinern Theilchen sich gesetzt haben. In diese Flüssigkeiten werden die Stoffe getaucht und alsdann gewaschen und getrocknet, worauf man sie auf die gewöhnliche Weise zurichtet und preßt.

Die vorstehende äußerst komplizirte und dem Anscheine nach kostspielige Verfahrungsart zur Wasserdichtmachung scheint keinen besonders günstigen Erfolg, am wenigsten großen Nutzen für das Allgemeine zu versprechen, weil dazu schnelle, dauerhafte und billige Bereitungsart erforderlich ist. Wirklich haben mir Gelegenheit, selber den Ausfall von Versuchen, die nach obiger Angabe angestellt werden sollen, zu berichten.

Neue Krappfarben

von **J. F. Heyl & Komp.** in Berlin.

In Nr. 10 des „Polyt. Archiv“ sind Muster von reinen und mit Kreide versetzten Krapplacken gegeben, bei welcher letzter Sorte das Auge sehr gefällig erscheinen. Für den Anstrich einer Papierfläche von 24 □″ werden 3 Gran Krapplack auf einer Glasplatte mittelst eines gläsernen Läufers mit einem Tropfen Wasser, einer Auflösung von arabischem Kob, Gummi und ungefähr 6 Tropfen Wasser (so viel man bedarf, um die Farbe zerreiblich zu machen), gerieben, zusammengepreßt und mit einem Haarpinsel aufgestrichen.

Von allen im Handel vorkommenden Krapplacken sollen jene von J. F. Heyl & K. die schönsten und wohlfeilsten sein, wie aus einer Begleichung mit sämmtlichen in Berlin bekannten Wandkrappen hervorging. Dabei sollen sie als acht, regierig, dauernd und gut streichbar sich auszeichnen. Wenn sie eben so dauerhaft als die Imprelinsgen lobend sind, so möchten sie zur Del- und Wassermalerei sowie zum Tapetendruck von vorzüglichem Nutzen sein. Der Verständigkeit kann leicht dadurch geprüft werden, daß die Krapplackfarben mit Quarzsand zerrieben, auf eine Glastafel gestrichen, einige Wochen den Sonnenstrahlen ausgesetzt werden, wonach sich ihre Veränderung durch Vergleichung mit frischer Farbe leicht erkennen läßt. Der Preis ist übrigens, die Hauptsorte sowohl, billig, nämlich das Pfd. der besten Farbe 1¼ und das Pfd. einer weniger ächten ½ Thaler.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 28. März 1840.

Zinn. Der Vorrath der N. H.-M. an Banka-, nämlich 700 Bl. ist zu 46½ fl. begeben.

Nüssel sehr günstig: 6 W. 40½, effekt. 39½ bis 40. Mal 40 à 39¾, Sept./Nov. 38¾ bis 39½; Hanfol 6 W. 29¼, effekt. 28½ bis 28¾; Leinöl 6 W. 32½, effekt. 31½ bis 32 fl.

Getreide. Weizen wohl so begehrt und in Partien zum Berkauf gekauft: 125-126pfd. weiß. Poln. 370 bis 375, 128pfd. alt. Pomm. in Part. 370, 127/129pfd. neu. Oberland. in Partien 265 bis 270 rc. Roggen verschärtnet bei viel Umsatz: 120pfd. Pomm. 166, 118pfd. Preuß. 158, nach der Börse blieben in starken Partien 154. Gerste etwas niedriger erlassen: 99pfd. alt. Winter in Partien 166 fl., Hafer unverändert;

Digitized by Google

Buchweizen ohne Umsatz. — Raps fast 1 L. höher; Zitl. 61 de 63. Kromb. und Nord. 60, auf 9 L. im Sept.-Okt. 67 L. Leinsaat preishaltender 110pfd. Königsb. 235, 108pfd. Memel 260, bis Zitl. 257½ Zl.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: Nach Holland: Nihil.

Einfuhrliste: Von Kanton „Kanton Packet" Dixpool 3062,4 K. Kongo, 2004 K. Gutschong, 447,4 K. Petto, 69,4, 331,9 K. Tankai, 63,4 K. Zhin, 11,8 K. Jooqua, Chan an Germmein & Schne, von Kanton „Fraucis" Gloucester, 159 B. Baumwolle, 1 Part. Campecheholz, 243 F. Portasche, 200 Fisch. Harz, 29 F. Honig an Dis.; v. Bordeaux 1 Schiff mit 615 Dzd. Wein, 150 C. Salpeter an Dis. und Order; von Arendahl 1 Sch. mit Holz.

* Rotterdam, 27. März 1840.

Zucker. Roher zu hoch gehalten und wenig Nachfrage, daher fast ohne Umsatz. Raffin. gehen flott ab und sind eher höher.

Kaffee. Die Stimmung ist noch keineswegs günstig, doch schon etwas besser, da Absätzlichkeit unter der Hand Beachtung angiebt, verhauft man auf mehr heben heut. Thee gedruckt und fast ohne Absatz.

Gewürze still. Pfeffer 24½ C. Cntr. netto. Nelken erhielten 66 C. Muskatnuß 205 bis 210 C. China-Kanehl 50 C.

Reis wohl in Augenschein, neuer Karolina wird auf 14 fl. gehalten. Java gilt 8 bis 12 fl. nach Qualität.

Baumwolle nominell. — **Tabak** preishaltend, aber still.

Farbwaaren. Indigo bei verminderten Zufuhren ohne Umsatz. Farbholz fehlt fast ganz. Krapp sehr angeboten und bei Mangel an Orders niedriger erlassen.

Portasche günstiger. Neu-York bedang 16¾ Fl.; Petersb. 14½, Taskan. 15 Fl. Cntr.

Metalle. In Partien gilt Banka-Zinn 46½ im Kleinen wühte man 47 Fl. Cntrept. anlegen. Span. u. Engl. Blei 10⅞ Fl. Cntrepot, Bramsleisen. 11½ Fl. Kontrakt.

Schiffsfrachten 27½ a 27 Fl. Cntrepot.

Einklarirt: von Smyrna „2 Gebrüdern" Riebok, 36 B. Baumwolle, 1000 K. Opium, 364 K. Galläpfel, 34 K. Wolle, 192 Schock Sultana-Rosinen, 682 Sch. Feigen, 200 Sch. Südfrüchte an Dis., von London 1 Schiff mit 9887 Bushelbohnen, 282 B. Salpeter an Dis.

* Antwerpen, 28. März 1840.

Zucker ward, wie in der vor. Woche, so auch in dieser, sehr wenig gekauft; nur 1000 K. kl. Paramaribo sind in die 37 L. fremde Hände. Entrep. Zufuhr: 842 K. kl. und w. Havanna. Auch von Raffin. ging wenig ab: 50,000 Pfd. Kompen und Brode zu 16½ bis 18¼ Fl. per 100 Pfd. Tara: und etwas Kandis.

Kaffee gleichfalls ohne merkliche Veränderung und zu unmittelbarem Bedarf gekauft. Kraffi seiteuer und besser gehalten, Domingo mehr angeboten. Umsatz: 1400 B. als: 400 Kraffi zu 38 bis 39¼, 500 Domingo zu 34 bis 36, 400 Batavia 33½ bis 34½ und 100 Sumatra 37½ C. Zufuhr: 107 B. von London, 4500 B. von Holland.

Gewürze. Pfeffer, 1000 B. Sumatra, von Boston getommen, im Gangen zu 21½ C. per ½ Kil. — Nelken-Verkäufe und wieder in erster Hand gekommt. Piment etwas mehr begehrt; 250 B. unter der Hand begeben; 150 B. von New-York zugeführt.

Reis, bei sehr lebhafter Frage, offerirt, wenn nicht höher gehalten. Umsatz: 550 Tierz. neu. Karolina zu 12½ bis 13½; 40 L. jährig. Java zu 11 bis 11½; 300 B. Bengal zu 9 bis 9½ und 400 B. Batavia zu 8 bis 9½ per 50 Kil. Konsum. Zufuhr: 1140 Tierz. von Amerika u. 214 B. von Liverpool.

Baumwolle, nach erfolgter Preisermeichrigung mehr beachtet und 600 B. Nordamer. unter der Hand verkauft. Zufuhr: 1751 B. von den Ver. Staaten 94 B. Smyrna 80 B. Surate von London. Notiz: Surate, Madr. und Bengs. 26 bis 32; Domingo 33 bis 35, Alabama und Virg. 30 bis 37, Georgia und Flor. 31 bis 38, Louisiana und Mobile 31 bis 40, Smyrna 35 bis 40; Madre und Pernambuk 38 bis 45; Aegypt. 45 bis 55 C. per ½ Kil. — **Hanf** und **Wolle** sehr still.

Südfrüchte. Umsatz seit 14 Tagen und Notirungen: 500 K. Zitronen (Messina 14 bis 15 Fr.) 700 K. Orangen (18 bis 20 Fr.) 200 K. und 40 B. Rosinen (Zitl. 30 Fr. per 100 K.) 1400 K. Feigen (Zitl. 12 bis 13½ Fl. per 50 Kil.); 15 B. Jante Korinthen (32½ bis 33 Fl.); 150 K. Pflaumen (Bord. 9½ bis 10, per 4 Kiste 15 bis 25 Fl.), 3100 L. u. 1000 K. Gab. Reigen (Zitl. 50 bis 60 Fl.); 150 B. Mandeln (Zaro 31 bis 32, Berb. 38 bis 39, feine Knack-Z 83 bis 85 Fl.)

Farbwaaren. Indigo ganz ohne Anderung. Campechehotz etwas fester; Span vernachlässigt. Krapp, geringer von 1838 ohne Kaufluß, höherer zu früheren Preisen begehrt. In Krapnen sind Aligari 8% gefragt.

Häute fortwährend begehrt und in günstiger Lage. Umsatz der Woche 3300 Kil., die gestern u. heute zu 60 C. 1400 Kil. gestalt. Fortwährend zu nndet. Preis, 700 leichte, ohne Montee. Kuh- zu 52 C., und 100 geringere blos zu 27 C. per ½ Kil. Konsum. Zufuhr: 800 trockne von Marseille und 1412 L. gesalzte, Fernambuk von Liverpool. Am 2. April kommen 4700 Pernamb. zur Auktion.

Fettwaaren. Del aller Art sehr fest; Mühl-Reigend. Thran sehr gesucht. 1200 Hektol. fur 28 bis 28½ Fl. zum Konsum gekauft, worauf sich die Zufuhr zurückgezogen hatte. Gegenwärtig sind aber nur 3000 Hektol. in erster Hand. Auch Talg ist in guter Lage; St. Petersb. hält sich auf 29½ Fl. ohne Umsatz, inländ. bedang 27 bis 28 Fl. per 50 Kil.

Portasche weiter günstiger. 800 B. Kanad. bedangen 15½ bis 16 Fl., heute wird auf 16 bis 16½ gehalten. Rust. erhielt 14½ Fl. Perlasche blieb ohne Umsatz, notirt 17 bis 18½ Fl.

Getreide. Fremder Weizen ohne Anirag, war ziemlich gefragt, weiß. Zeel. bedang 11½ bis 11¾, 77/78 Kil. roth. Ostein. 11½ bis 12½ Fl. Friesw. und z. 73/74 Kil. ist für 11½ zu haben. Von 70 Kil. Preuß. Roggen bedangen 150 Kal 6½; gedorrt. Rull. wird auf 7 gehalten. Von dem Gerste wurde Mancher gekauft. Brief. Winter zu 7 bis 7½ Fl. 62/63 Kil. Ostein. wird auf 8 gehalten (7½ refüsirt).

Samen. Kapps mehr gesucht, aber zu hoch gehalten (Friel. 13 bis 14 Fl.) Von Leinsaat ward viel gekauft, die jetzige Preise sind: 108pfd. Schwed. 10; 110pfd. Riga 10⅝, 110pfd. St. Petersb. 11½, 112/14pfd. Dosse 11½ bis 12 Fl. Kleesaat still, doch auch wenig am Platz.

* London, 24. März 1840.

Zucker, fremd, sah ohne Umsatz durch wenig Kaufluß zu herabgehenden Preisen; Schwimmend ward wenig. Havanna 33, blond. zu 29½ ab. verlegene angeboten.

Kaffee fremd. Pflanzung. bleibt flau. Brasil will man niedriger erlassen, da der neue in starker Quantität angeführt wird: 600 B. gut bis schön erh. Mio zu 46 bis 47 ab. begehrt. Auch Domingo nicht zu kaufen.

Thee beginnt ziemlich fest zu werden, wenigstens bei wenig Umsatz; zuletzt erhielt Komp.-Kongo 2 ab. 4½ d. kontant, ord. freier Kongo 2 ab. 2½ bis 3 und ord. Zentai 2 ab. 3 bis 3½ d. kontant. Von New-York haben 2 Packetboote 6700 Colli nach Liverpool und hierhin gebracht, die indessen nicht zum Konsum geeignet sind.

Gewürze. Schwarz. Pfeffer bleibt sehr fest, doch nicht besonders gefragt. Malabar erhielt 4¼ bis ¾ d.

Reis nicht niedriger, doch wie Baumwolle ohne Leben.

Salpeter preishaltend und nur mit etwas Koany angekommen.

Zinn. Banka 77 notirt, Sunda zu 74½ bis 75 ab. zurückgekauft.

Terpentin. Von hart. sind eine Kleine 8000 F. zugeführt, wovon indes nur 3000 F. zum Verkauf. Der Umsatz ist nicht stark, schon. Qual. erhielt 13½ bis 14, gew. 13 ab. Essig bleibt fest aber wenig gekauft.

Hopfen. Der Markt war recht fest bei deutlichem Begehr und nicht starkem Vorrath, besonders von neuem. Alt von 1835, 36 und 38 hatten ziemlich bedeutenden Umsatz zu 20 bis 40 ab. Neu. Kent 50 bis 66, Oßkent ausgewählt 90 bis 126, Sussex 90 bis 105 ab.

Fettwaaren. Talg still und 1. Qual. Petersb. gelb. leichtl. 51¼ bis 52 ab. kein notirt und pro Okt.-Dez. zu 49½ Fl. zu haben, da die Nachrichten aus Petersb. Stille und Sinken der Preise anzeigten. Verkauft 15,561 F., Ablieser. der Woche nur 546 F. Thran, Sudsee bedang 23½, die 25 Last, und steht günstig; Lebere weicht mehr ½ fest. Leinöl zeichnet und mit 24 bis 24½ ab. bezahlt. Mohnöl sehr fest. Palmöl still.

Wechselkurs: Amsterdam 12,1⅛, k. 11,18½; Frankfurt 150; Hamburg 13,9¼; Lissabon 54; New-York 97; Paris 25,55, k. 25,27½; Triest 16,4.

* Liverpool, 24. März 1840.

Baumwolle. Gestern wurden zwar 5000 B. gekauft, aber die früheren Preise waren kaum zu halten; heute war mehr Abgeneigtheit, und doch zeigte sich so wenig Kaufslust, daß nur 2500 B. abgingen, worunter 400 Nordamerik. zur Ausfuhr.

Livorno, 13. März 1840.

Getreide. In den letzten Tagen war ein lebhafter Umsatz im Detail für Toskana und Lukka; die Preise stiegen ½ bis ¾ Lira per Sack, und auch Ankäufe aus Marseille und London nahmen zu. Weitzen erhielt, Anfangs circa 29,000 S. Weizen, als Dessa zu 15½, Merkantilwaare 13½ bis ½, Bannat: 14, Aegypt. 10½ bis ¾ gut. hart. Togarr. 15½ bis ½, Sekanka 15½ bis 13½, Mischgute u. Schwarz, wie Gem. Meer 12½ bis 13½ Zoll-S. Toskan. Mais zu 12, Dotana 10 bis 10½, 9000 S. Gerste zu 6½; 1500 S. Hafer von den Maremmen zu 7½; 2500 S. Bohnen, Romagna 12½, Aegypt. zu 11½ bis ½ Lire. — Im Januar wurden 547,000 S. verkauft und zwar 100,000 S. in Toskana und 64,234 zur Ver. — Der Vorrath am 9. März betrug 559,373 S., wovon 522,863 Weizen, 15,929 Mais, 5414 Roggen, 1465 Bohnen, 2777 Phaseolen, 10,941 Linsen und 370 S. Saubohnen.

Alexandrien, 23. Februar 1840.

Getreide. Bei verminderten Zufuhren zum Ausfuhrhandel und beträchtlichem Verrath, hat die Regierung den Weizen auf 60 Piaster herabgesetzt, allein auch dazu sind keine Abnehmer. Die vorvorsährige Ernte verspricht ungemein ergiebig zu werden. Gerste ist sehr rar und beklagt 20 Schiffe, welche sich gegenwärtig hier zur Abreise bereiten, können kaum ihre Ladung voll machen. Mais unter 40 P. nicht zu haben. Bohnen vorjährige Ernte sind völlig vergriffen.

Reis ist im Uebersluß vorhanden und zu 21 bis 22 Arbeb von 156 Okk zu haben.

* Martinique, 26. Januar 1840.

Zucker, schön. Qual. gilt 24 bis 25 Fr. Bei der anhaltenden Dürre schätzt man die Ernte nur auf 35 bis höchstens 40,000 F.

Mehl von Boucaux stieg auf 55, Baren 60 Fr.

Fracht nominell 6 deniers.

* Bremen, 27. März 1840.

Tabak. Eine Ladung von Angekommen hat 992 Ballen Maryland in Rollen und 1094 bito in Blättern gebracht, die bereits auf Lieferung verkauft waren; hoffentlich kommen bald mehr zufuhren. Von Nordamerik. wurden 196 F. Lout. und geld. Obio, 37 F. bto. Maryland und 47 F. von Kentucky Spinner verkauft. Die Preise sind unverändert und auch im Lagerdefraud sind, mit Ausnahme obiger Verkäufe keine Aenderung Statt (I. Nr. 36 d. D.).

Zucker. Cuter geld. Havanna ist noch für 5¼ Cct. zu haben, aber wenig mehr vorräthig. Sonst ward in letzter Zeit bezahlt: weiß. Hav. ord. u. mitt. weich 7¼ bis ½, f. geld Trinid. 6, ord. geld. u. bt. Hav. 5½, ord. u. mittelweiß Siam (½ beschädigt) 5¾ Cct. — Die Preise gehen langsam ab und bedingen: ord. Melis, gut die fein, 7 bis 7¼, fl. bis fein mittel 7¼ bis ¾, fein 8 bis 8¼ u. Kauf. 8½; bis 9 Cct.; Kandis braun 6½ bis 7¾, brthdr. 7½ bis 8¼, geld 8 bis 8½, heilg. 9, weißl. bis weiß 9¼ bis 10½ Cct. Stepp 4½ Thlr. Umsatz der Woche: 2000 Ctr. Melis u. Raffin. und 400 T. und K. Kandis.

Kaffee zemlich preishaltend: Brasil ord. bis gut ord. fard. 9½ bis 10¼, Domingo weit ord. bis bis 10½, bis 11, Surinam gut ord. bis ord. 11 bis 12, Laguayra fl. ord. 11¼, Portorico fl. bis gut mittel 12 a 12¼, Cuba, mittel bis gutmittel 14½ bis 15¼ Ct. Umsatz wegen Mangel an Auswahl gering. 400 B. Domingo wurden aus 1. Hand zu 10 bis 10½ Ct. begeben.

Gewürze. Pfeffer u. Kassia lignea höher bezahlt, jener, gestern leicht eine bis schwer 8½, die 9¼, diese 19½ bis 20; Nelken 22 b. 22½ Ct., doch wurden von alten Gattungen nur Kleinigkeiten gekauft.

Thee. Verkauft aus 1. Hand 14¾ K. Imp. zu 64 Ct., und in Auft. wegen Haaarie 79-32 und 60/64 K. Kaiser, 52/32 K. Gunpowder, 137/32 und 1/4 K. Hyson, 28/4 K. Imp. und 5 K. Hyson Skin.

Reis, Karolina aus 2. Hand, dürfte mittel bis 6½ Thlr. gefordert, es werden aber 2 Labungen täglich erwartet. Bengal 5¼ bis ½, Java 4 bis 4½ Thlr.

Früchte. 10,000 Pfd. Korinthen bedangen 19 bis 19½ Thlr., und einzelne Partien neue Rosinen von Malaga 7½, von Smyrna 5½ bis 5¾ Thlr.

Farbwaaren. Blauholz bauernd begehrt und auf 2. Hand höher bezahlt; Campech 3½, Domingo bis 2½; auch Gelbholz mehr begehrt (Porto. 1½ bis ½ bezahlt). Von Querzitron bedangen einzelne Fässer 4 Thlr.

Portasche. St. Petersb. für 6¼ bis 7 Thlr. begehrt und nur ein zelne Partien zu haben. Finnl. u. Amerik. noch ohne Zufuhr; 5 P. Steinasche erhielten 6¼ Thlr.

Fettwaaren. Thran. Südsee- wie jetzt gemeldet; Engl. blank 19, Neufoundländ 21, Hann. Groni. mit Pfefferchen 22, Archangel braun 16½, Berger blank 19¼ bis 20, bto bester 18, Aromber 16½ d. ¾ Thlr. Rubbl unverändert; Leine u. Hanfoel 8½; St. Petersb. Talg, Lichte 14½, Seifen- 13¾ Thlr. Umsatz der Woche: 1400 Z. Südsee und 175 Z. Archangel-Thran; 30,000 Pfd. Rubbl zu 10½ bis 1½ 5000 Pfd. Leinöl zu 8½ und 27 P. Barnes-Ayr. Talg zu bis. Preisen. Zufuhr: 70,000 Pfd. Heer, 46,000 Pfd. Rüb- und 22,000 Pfd. Dlsaat.

Digitized by Google

Getreide. Weizen blieb ohne Umsatz; Preise unverändert. Roggen war zuletzt mehr beachtet, doch kam es noch zu keinem Abschluß. Was von Oberl. Gerste nicht schon auf Lieferung verkauft war, nahmen die Brauer zu 75 bis 77½ Thlr., und 100 Last Hafer erhielten frühere Preise.

Samen. Rapps fest gehalten, weil die Eigner Niederres selbst verlangten; die Berichte von der jungen Saat sind mehr oder weniger ungünstig; 40 Last Sinn. Mustad. bedangen 141 Thlr. Leinsaat gefragt und preishaltend, Riga 109½ bis 9/4, Libau 9/4, Windau 9/4 bis 9/4 Verkauft 800 Z. Riga, 400 Z. Libau, 1200 Z. Windau, Umsatz: 180 Lasten. Sig. u. 48 Conn. Lib. u. Wind. — Kuchen, Rüb- 26 bis 27, Lein- 33 bis 34 Thlr.

Wasserstand (den 24.): Amsterdam L. 129, 2 M. 128½; Berlin 2 M. 110¾; Frankfurt 107½; Hamburg L. 137¾, 2 M. 136¾; London 2 M. 613 bis 614; Paris 177½.

* Hamburg, 27. März 1840.

Zucker, roher. Ungeachtet weniger Ausmahl wollte man zuletzt, außer bei besseren und schnell Raum, die früheren Preise nicht mehr anlegen. Doch war Umlag ziemlich lebhaft, wozu beitrug seit 14 Tagen Schluß 1900 R., als dr. Mantilla 5½ weiß. Slam 7½; Bahia, dr. 5¾, weiße, alte 6¾ bis ¾, schöne neue 7½, Havanna dr. und gelbe 5¾ bis 6½, weiße 6¾ bis 7¼ d. — Kaffin. blieben fast gefragt und der Vorrath ist ziemlich verringert. Für Preisen werden circa 300,000 Pfd. zu 8¾ bis 9 d. begehrt; gut ord. für Schlesien gilt 8¾ bis ½ d. Der Artikel behält Kaufluft.

Kaffee blieb ziemlich behauptet, da nicht zu viel vorräthig und angebotten ist, doch erwartet man erst bei stärkerer Zufuhr mehr Leben. Umlag der beiden letzten Wochen 10,300 S., wovon 6500 S. Brasil 4¾ d. 5¾ d. 1500 S. Domingo 4¾ d. 5¾ d. 1000 S. Cuba 5¼ d. bedangen.

Gewürze. Pfeffer, hübsch. Sumatra zu 4¾ angeboten, 4¾ ß. dafür geboten. Piment, gut mittel nicht unter 3¾ ß. zu haben. Kassia erhielt 9¾ ß. und hat heute Verkäufer. Ingwer, Ostind. 2¼ bis 2¾ ß. Der zugeführte Kakao mit auf 4¾ ß. bedungen.

Reis. Karotina ganz fest bei ziemlich gutem Absatz; neuer ist 15 b. 16½ notirt. Patna erhielt 13½ bis 14, Java 11¼ bis 12 Mk. n. Qual.

Baumwolle hielt sich auf 5 ambrirte Kaufluft; heute wurden 379 Pack. New-Orleans fast BC. 6¼, 80 B. gut. bis schön. Pernamb. 9¾, 179 Pack. ord. Madras 4¾ d., für 100 Ctr. mit. Laguayra 7¾ ordinaires geboten. Die Zufuhr von 2500 Pack. war meist zum Transit. 4 Schiffe sind noch von Neckarmer unterwegs.

Tabak. Unter der Hand gingen 250 Ctr. Domingo ab; die zugeführten Barinas waren schon schwimmend begehrt, wie es heißt Blatt. zu 7½ Mall. zu 8 ß. wofür in 2. Hand jetzt 9 ß. gefordert wird. In Aut. bedangen 110 Ctr. Domingo im Durchschn. 10¾ ß.

Zink wurde zu 12½ Mk. erlassen und ist dazu ferner zu haben.

Getreide. Weizen bei starker Zufuhr 4 bis 5 Thlr. schwer, doch dazu 600 bis 700 Last verkauft. Roggen flau und niedriger. Gerste, schwer. hatte Kaufluft zu etwas besseren Preisen. Hafer nur zum Bedarf zu vorigen Preisen gekauft. Erbsen und Bohnen etwas höher.

Samen. Schen. Raps hat bei wenig Zufuhr zu niedrigern, Leinsaat zu vorigen Preisen Käufer. Kleesaat flauer und etwas gefunken.

Wechselkurse. Amsterdam L. 35,60, 2 M. 35,20; Berlin 2 M. 151¼; Frankfurt 2 M. 148; London L. 13,5/7, 2 M. 13,3; Paris L. 188, 2 M. 189¼; St. Petersburg 2 M. 34¼.

Einkurier seit dem 13. März: von Rio 4 Schiffe mit 9775 S. Kaffee, 800 Häute; von Marsim 2 Sch. mit 548 K. 20 P. 452 S. Baumwolle; von Para 1 Sch. mit 54 K. Zucker u. diverse Drogen, circa 700 S. Kakao, 101 B. Baumwolle; von Angostura 1 Sch. mit 2000 Kehe Barinas-Tabak, 100 Häute; von Havanna 1 Sch. mit 1431 K. Zucker, 577 B. Kaffee, 74 Pack. Tabak, 20 Pip. Rum, Zigarren u. Krauwaare; von St. Thomas 1 Sch. mit 27 K. Zucker, 1098 Kehe 58 K. Barinas und 290 Sur. Domingo-Tabak und Horner; von New-York 1 Sch. mit 1091 Kissen. Reis, 200 Fässer Mehl, 2 P. Mais, 1007 Ballen Tabak, 30 Sur. Indigo, 398 Bb. Barben, Drogen, Hörner, Krauw. ꝛc.

* St. Petersburg, 20. März 1840.

Wochenumsatz: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, pro Juni 200 F. zu 37½ S.-R.; pro August mit allem Geld voraus 10,000 Pud zu 36¾, und mit 2¾ S.-R. Handgeld 10,000 P. zu 36 und 200 F. zu 38½ S.-R. bei Rekowy. In Juli mit Juni und Juli 200 F. zu 3 S. R. 11½ Kop. Silber, mit ½ S.-R. Handgeld.

Wechselkurse 3 Mon.: Amsterdam 193¼; bis 194 C.; Hamburg 34½; bis ⅞ ß. Mk.; London 38½ bis ½ d.; Paris 405 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Wechselberung in Mainz. Im „Frankf. Journal" wird aus Mainz unterm 27. März berichtet, daß plötzlich in Fremder verhaftet worden, der dem Bankierhause „Gebr. Mayer" einen von bekanntem Datum in Koblenz errichteten und in Düsseldorf indossirten, mit Königl. Preuß. Stempel versehenen Wechsel von 1100 Thlr. Pr. zum Diskontiren überreicht hatte, an dem nichts aufgefallen war, als daß er nicht am Orte der Ausstellung (Koblenz), sondern in Koblenz zahlbar gestempelt war. Der Fremde konnte keinen Bekannten in Mainz nennen, man soll aber 3 Pässe und eine bedeutende Summe in Wechseln bei ihm gefunden haben, und wird nun wohl auch seine Mitschuldigen entdecken.

Vereinigte Staaten von Nord-A. Banken. Mit Ausnahme der United-States-Bank haben die (14) Banken in Philadelphia dem Kongreß einen Status vorgelegt, wie folgt:

Soll:		Haben:	
Noten in Umlauf .	2,640,240 Doll.	Wechsel u. Noten .	20,974,725 Doll
Anleihe von andern Banken	4,330,261 „	Forderungen an and. nicht baarz. Banken	5,229,623 „
	7,462,852 „	Baarschaften	1,918,340 „
Summa . . .	14,433,353 Doll.	Summa . . .	28,122,688 Doll.

Das Kapital beträgt zusammen 16,161,074 Doll. Die Wiederzahlnahme der Baarzahlung soll erst am 1. Februar 1841 Statt finden.

Die Lage der United-States- und der Girards-Bank ist dem Anschein nach weit schlimmer, als die der übrigen, weil letztere sich bewogen gefunden haben, sich gänzlich von jenen Anleihungen mit ihren Noten nicht mehr anzunehmen; hoffentlich kommt es bei diesen Differenzen bald zu einem entscheidenden Schlage, um dem ganzen Amerikanischen Papier-Unwesen ein Ende zu machen, was für das baarende Publikum Wohl des Handels im Allgemeinen durchaus wünschenswerth erscheint.

Anzeigen.

62. **Speditions-Geschäft.**

Beranlaßt durch vielseitige Anfragen, ergreifen wir diesen Weg, um zur allgemeinen Kenntniß zu bringen, daß alle durch unsere Vermittlung gehenden Waaren gegen die Gefahren der Reise nach und von allen Uferplätzen des Bodensee's, nach den Bestimmungen der „Aslenda Assecuratrice" in Triest versichert sind. Die Assicurang für die Hin- und Rückfahrt, gleich wie für die Wasser-Routen auf dem Rhein, dem Neckar, der Donau, die wir aufsuchen, wird ebenfalls, aber nur auf besonderes Verlangen, besorgt.

Indem wir bei Ertheilung der Lose um gefällige Zutheilung Obiger Anzeige des Wertheil der Gelb höflichst bitten, halten wir uns zu geneigten Speditions-Aufträgen angelegentlichst empfohlen.

Friedrichshafen und Mannheim, den 5. März 1840.

J. H. Lanz & Komp.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 29. bis 30. März.

Angekommen: (den 30.) S. Schön von Kitzingen.

Abgefahren: (den 29.) G. Muybauer nach dem Niedermain mit 2252 Ztr., L. M. Otte nach Wesel, R. Hagenbeck nach Amsterdam mit 1712 Ztr., L. Tillmann nach Koblenz; (den 30.) J. Bubberg nach Duisburg.

Vorbeigefahren: (den 30.) H. Disch von Andernach nach Utrecht mit 3000 Ztr., P. Kroell von Frankfurt nach Amsterdam mit 1500 Ztr., K. Frig von Mainz nach Amsterdam mit 1805 Ztr.

In Ladung wie jetzt gemeldet.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27.) G. Abels von Amsterdam nach Köln mit 4057 Ztr., G. W. Beyer von Amsterdam nach Köln mit 3966 Ztr., W. Gerrigen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2868 Ztr., P. Noldus von Dordt nach Düsseldorf mit 1031 Ztr., B. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3541 Ztr., (den 29.) A. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 5205 Ztr., G. Lemmackers von Amsterdam nach Mannheim mit 3560 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 28.) J. Doni von Frankfurt nach Köln mit 2002 Ztr., G. Weingärtner von Köln nach Mannheim u. Mannheimer mit 2121 Ztr., J. Jetschert von Amsterdam nach Mannheim mit 4232 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 29. 4′ 11¼″ — den 30. 4′ 11¼″;
zu Kaub: den 29. 3′ 3½″.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat Februar 1840. (Für den Monat Januar s. Nr. 28 des Org.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen . . .	Insterburg . 62m 6(11 St.*)	Konig . . . 25m 8) 11 St.	Konig . . . 20m—) 11 St.	Konig . . . 13m 7) 11 St.
	Memel . . . 78m—) 68m 8	Memel . . . 38m 3) 29m 4	Danzig. . . 29m 6) 25m 11	Königsberg . 20m—) 16m 9
Posen	Kempen . . . 60m—) 5 St.	Posen . . . 31m 2) 5 St.	Bromberg . . 22m 9) 5 St.	Bromberg . . 18m 9) 5 St.
	Bromberg. . 66m 10) 62m 8	Fraustadt . . 37m 3) 34m 2	Rawitsch . . 32m 3) 28m 1	Kempen . . . 23m 9) 20m 8
Brandenburg und Pommern .	Frankfurt a/O. 67m 8) 9 St.	Stolpe. . . . 28m 2) 9 St.	Stolpe. . . . 21m 5) 9 St.	Stolpe. . . . 18m 4) 9 St.
	Berlin . . . 77m 3) 72m 5	Berlin . . . 44m 2) 37m—	Neustadt . . 28m 2) 23m—	Brandenburg . 23m—) 20m 2
Schlesien . . .	Ratibor . . . 48m 8) 10 St.	Ratibor . . . 27m 9) 10 St.	Ratibor . . . 27m 9) 10 St.	Ratibor . . . 18m 8) 10 St.
	Hirschberg. . 66m 9) 57m 3	Hirschberg. . 40m 3) 37m 11	Hirschberg. . 40m 3) 31m 1	Schweidnitz . 24m 4) 20m 1
Sachsen. . . .	Nordhausen . 59m 4) 8 St.	Stendal . . . 40m 9) 8 St.	Middhausen . 35m 5) 8 St.	Nordhausen . 19m 6) 8 St.
	Erfurt . . . 76m 6) 68m 1	Torgau . . . 58m 1) 47m 10	Erfurt . . . 41m 10) 40m 1	Magdeburg . 27m 2) 23m 7
Westfalen . . .	Paderborn . . 66m—) 4 St.	Paderborn . . 45m 5) 4 St.	Paderborn . . 33m 6) 4 St.	Paderborn . . 18m 6) 4 St.
	Dortmund . . 82m—) 73m 1	Dortmund . . 56m 3) 49m 10	Dortmund . . 41m 5) 36m 11	Minden . . . 23m 11) 22m 9
Rheinprovinz .	Kreuznach. . 68m 5) 14 St.	Wetzlar . . . 49m 9) 14 St.	Kreuznach. . 43m 6) 14 St.	Simmern . . 19m 4) 14 St.
	Malmedy . . 84m—) 81m—	Malmedy . . 62m—) 53m 4	Malmedy . . 60m—) 46m 8	Saarbrück . 26m 7) 22m 8

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach für Weizen 44¸8 (viel niedriger) und 96¸— (niedriger); für Roggen 25¸3 und 62¸— (niedriger); für Gerste 20¸— (niedriger) und 60¸— (unverändert); für Hafer 13¸7 (etwas höher) und 29¸— (etwas niedriger als im Januar). In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 67¸— S. 27¸6, G. 29¸6 (etwas niedriger), H. 18¸6 (unverändert); in Stettin für W. 77¸8, R. 35¸10, (niedriger), G. 34¸8, H. 22¸11 (etwas höher); in Köln für W. 75¸8, R. 55¸4 (niedriger), G. 45¸5 (höher) und H. 22¸7 (kaum niedriger als im Januar.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 40. **Köln, Donnerstag den 2. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verlaget mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Inserionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Die Platina-Münzen Rußland's.*)

Von Dr. F. Stapf,
Prof. am Collegio Carolino in Braunschweig.

In der schwierigen Lehre vom Gelde ist der Satz von großer Bedeutung: daß, wenn Naturstoffe aufgefunden würden, welche die Eigenschaften, die die edlen Metalle zum Weltgelde kempetin, in höherem Grade besäßen, als Gold und Silber, so würden solche zum Gelde und diese zur bloßen Waare werden. Die Platina wäre ein sehr gutes Weltgeld, wenn sie a) in hinreichender Menge und b) in vorschreibender Vertheilung aufgefunden würde, um in den Weltverkehr eintreten zu können.

Wenn nun auch nicht zum Weltgelde, aber zum Landesgelde, zur Staatsmünze besitzt die Platina die natürlichen Eigenschaften. Mollien (voyage de la république de Colombia en 1823. 2 vols. Paris, 1824) sagt: „Die Platina ist zuweilen zum Gelde gebraucht worden. Der wackere Soli prägt sich in Südamerika. Die ersten Oeffnete des unterbrochenen thätigen Kongresses von Cucuta betrafen: Prägung einer Münze aus Platina" (Rosaria de Cucuta, in der Republik Neu-Granada, merkwürdig durch die Sitzung des Kongresses, der hier im Jahre 1821 die Constitutionelle Konstitution entwarf; Columbien umfaßte damals die gegenwärtigen Republiken Neu-Granada, Venezuela und Ecuador).

Uebereinst mit anderen Zeiten sowohl, als mit Auffassung und dem Erfolge jener Defrets, erscheint hier die Verfügung, als die einzige Europäischen, Maßregel einer ausführlichen Erörterung angemessen.

Platina ist das Diminutiv von Plata (Silber). Dieses Metall wird als Sand im Pinteflusse in Peru gewonnen angetroffen. Man findet es auch in den Bergwerken von Santa Fé bei Carthagena; später wurde es in den Goldgruben Brasiliens und auf St. Domingo (Haiti) gefunden und mit dem Golde am Uralischen Gebirge in Sibirien. In Europa soll man es nur sehr wenig in den Silbergruben in Andreasberg (Eisenmahnen) in Spanien angetroffen haben, wie Balbi und Berzelius angeben. Frezier konnte übrigens in einer Reisen, von dem Abbé Haüy ihm mitgetheilten Proben nicht verschiedene Eigenschaften, als sie schon die geringste Spur von Platina entdecken; — „Chemischer der Chemie", übersetzt von Wahre, Dresden 1826.) Im Pinteflusse findet es sich nur in platten Körnern, von welchen die größten die Größe einer Linse erreichen. Cartagena hingegen kommt es in rundlichen, zuweilen erbsengroßen Körnern vor. Von Humboldt brachte aus dem südlichen Amerika ein Platinstück mit, etwas größer als ein Taubenei, 1960,5 Gran wiegend.

Obe es in Europa bekannt gewesen, ist nicht so lange in Amerika, hielt es für eine Art von Silber (daher der Name) und verfuchte, es zu Metallarbeiten anzuwenden. Vom Engländer Wood 1741 nach Cucapa gebracht, wurde es von Don Sanstagen Mancheniller, Antonio de Ulloa, näher beschrieben, zuerst aber als ein eigenes Metall bestimmt von Scheffer, in den Abhandlungen der Schwedischen Akademie der Wissenschaften für's Jahr 1752, und einige Jahre darauf vom Engländer Lewis in den Philosophical Transactions.

In einem Berichte, welchen der Freiherr v. Humboldt von seiner Reise nach dem Ural an die Akademie in Paris und an Freunde erstattet hat, ist zu ersehen, daß derselbe in der Russischen Provinz Nischnei Tagil neben den Goldminen auch große Stöcke Platina fand, die nach der Mitte zu krystallisirt erscheinen. Platina erhob sich zu einem Hauptprodukte jener Bergwerke, seit hier bei den Goldwäschereien 1819 ungefähr 1 Pud gediegenes Metall im Jahre 1823 als wirkliche Platina erkannt wurde.**)

Bald fand man in zerfallenem Grünstein des Metalls so viel, daß es den Ertrag der Amerikan. Goldwaschungsarbeiten übertraf. Einige Jahre nachher schon konnte der Kammerherr Demidoff 2 Pud gediegen Platina- und Kupfergruben an jenem östlichen Abhange des Urals besitzt, mehrere 100 Pud davon ausbieten.

*) Vgl. die ausführlichere Abhandlung des Verf.: „Das Münz- und Baldwesen und die Wechselkurse Rußlands in „Polig's neuem Jahrbüchern der Geschichte u. Politik", April-Heft d. J. und „Braunschweig. Anzeiger" v. d. J. 48. Stck.

**) Dr. Fuchs, Prof. der Medizin an der Universität Kasan, berichtete über Eisen, mit dem Grafen Cancrin im Jahre 1825 nach dem Uralischen Gebirge unternommenen Reise an den Kanzler der Universität Kasan, Hrn. v. Magnitzky, Folgendes (im Auszuge): Uebrigens sind die Berge, welche sich höher erheben, unaufhörlich reich an den mannichfaltigsten mineralogischen Produkten. Ich fand hier nämlich Platina, Corund und Diamantspath, und außerdem andere Metalle und Edelsteine, welche in Amerika und Indien einheimisch sind, so wie auch einen Edelstein, welcher dem Saphire gleicht, und den ich, dem Senator Samainoff zu Ehren, Somainit nannte. Proben der entdeckten Platina am Urateigebirge wurden zugleich an das Laboratorium des Berg-Kadettenkorps in St. Petersburg gesandt und hier von derselben Beschaffenheit, wie die Amerikanische Platina, befunden. — Rußland's Benutzung der Lehren der politischen Oekonomie hat in neurer Zeit das Reich auf beträchtliche, kaum geahnte materielle Hülfsmittel und Kräfte gerufen, und in dem Aufschwunge und der Ausdehnung des Arbeitsbetriebes gleichen den Riesenschritte. — Im J. 1837 wurden wieder drei Expeditionen abgefertigt, um im Orenburger Gouvernement Gothland, und eine, um fruchtige Edelsteine aufzusuchen; sie lieferten glückliche Resultate durch Entdeckung reicher Goldablager und eines Lagers von fruchtigen Edelsteinen.

Der Platinasand ist ein mechanisches Gemenge von mehreren Stoffen, er enthält (nach Bergelius) a) die eigentlichen Platinakörner, deren spezifisches Gewicht bis 17,7 (allgemein wohl 16,— bis 18,— geht); b) die noch schwereren Körner, die Iridium und Osmium enthalten; c) Körner von gediegenem Golde; d) Eisenerz, theils Titaneisen und Chromeisen, und e) kleine Hyazinthen und andere eingemengte Körner.

Die hauptsächlichsten Bestandtheile der eigentlichen Platinakörner, die fast im Sande liegen und durch Auswaschen derselben (Schlemmen) gewonnen werden, sind Platina, Iridium, Rhodium, Palladium und Osmium, nebst etwas Kupfer und Eisen. Die harten solider Körner (oder Schuppen), von der Größe des feinsten Sandes, der kaum bis zu der des ordinärsten Senfes, ist lichtgrau, schwärzlich oder eisengrau. Die rohe Platina ist wenig zusammenhängt, und ihre Reinigung von den anderen Metallen hielt längere Zeit hindurch sur Chemiker und Metallurgen eine schwierige Aufgabe.

Die Russischen Bergämter beschäftigten sich mit mühsamen und vielfachen Operationen. Es gelang endlich, einen Reinigungsprozeß ausfindig zu machen, der in seinen wesentlichen Momenten in Folgendem besteht: Man löst die rohe Platina (Platinakörner) in Königswasser (1 Theil Salpetersäure und 2 Theile Salpetersäure, oder zu manchem Behuf ein anderes Verhältniß — so heißen z. B. für Platina gleiche Theile dieser Säuren zweckmäßig sein) auf, schlägt die Auflösung mit Salmiak nieder, wobei ein gitronengelbes (fast orangengelbes), schon sechsseitig Pulver (Oxyd) zu Boden fällt. Dieses feine Pulver liefert, nach dem Auszühen, metallische Platina in Gestalt eines grauen lockeren Schwammes (Platinaschwamm). Das so reducirte Metall bringt man noch weißglühend in einer parallelepipedischen Form unter einer Münzpresse und gibt einen Stoß oder Luftschlag darauf, glüht es wieder und erneuert den Stoßprozeß bis das anfänglich sehr poröse Metall zusammengedrängt, dichter und geschmeidiger geworden ist, so daß es zuletzt mit Hammern geschlagen (verdichtet) werden kann. Diese Art der Bearbeitung wird in Paris und London in ziemlich großem Maßstabe ausgeführt, um gesetzlichen Bestimmungen sich zu fügen und die Anfalten zum Raffiniren der Platina in St. Petersburg.

Die gereinigte Platina besitzt eine silberweiße, in's Silberweiße (oder zwischen Silber und Zinn) hie gehende Farbe, einen bedeutenden Glanz, sehr große Geschmeidigkeit und Dehnbarkeit. Sie kann zu einem Drahte von $^{1}/_{100}$ Zoll ausgezogen und zu dünnen Blechen ausgeschlagen werden. Ihre Härte ist zwischen der von Kupfer und Eisen, und ein Draht von 1 Linie Dicke im Durchmesser trägt eine Last von 253 Pfund, ehe er zerreißt. Sie läßt sich in den gewöhnlichen Feuern und Schmelzöfen nicht schmelzen, dagegen kann sie bei strenger Hitze, so wie Eisen, zusammengeschweißt werden. Und in Hitze in Berührung mit Luft macht sie die zeit nur im Brennraum großer Brennglaser, over den Ehmann'schen und Newmann'schen Gebläse und im galvanischen Feuerstrom zur Schmelzung gebracht werden. Sie läuft weder an der Luft, noch im heftigsten Feuer an und widerstehet den Einwirkungen der Säuren, mit alleiniger Ausnahme des Königswassers. Das spezifische Gewicht ist, je nach ungleicher Reinheit, ungleich ausgefallen, und ist zur absolut reine Platina wohl nicht bestimmt. Man hat jedoch in der bearbeiteten Platina 21,2 und 21,5 gefunden. — (Gold dagegen 19,2 bis 19,3, und Silber 10,4). Berzelius fand einen Rabus von Platina, perfect gt von Gueg & Komp. in Paris, 21,5 spez. schwer, von 21,08 spezifischem Gewicht. Platina ist also der schwerste aller bekannten Körper.

Wegen ihrer Feuerbeständigkeit und ihrer Unauflöslichkeit in Säuren dient die Platina zu wichtigen und in ausgedehnten in Benutzung, wie kein anderes Metall, vorzüglich zu chemischen Gerätschaften, als Kesseln für Schwefelsäure-Fabriken und Gold- und Silber-Affinir-Anstalten, zu Schmelztiegeln, Abdampfschalen u. s. w., auch wird sie zu Bijouterieketten und zu Verfertigung künstlicher Zähne, Auflösen in Schießgewehren, zur Bereitung von Zundschwämmen für Feuerzeuge, zum Verplatiniren des Porzellans u. s. w. verwendet. Als vorzüglichster Bestandtheil der verzierlichen Platina gilt auch dermer Arsenik, welcher besonders die Fabriken von Berant und Collardeau bekannt und berühmt gemacht. Der Preis für viele ihrer Fabrikate stellt sich zu 25 bis 30 Fr. (7 bis 8 Thlr.) per Unze oder 2 Loth.

Der Verbrauch der Platina in den Fabriken und Gewerksanstalten zu wichtigen und schonen Erzeugnissen ist immer gestiegen und wird, eben wegen der seltenen und ausgezeichneten Eigenschaften des Stoffes, im Steigen bleiben.

Die in kurzer Zeit beträchtlich sich vermehrende Ausbeute der Russischen Bergwerke hatte aber den Preis dieses edlen Metalls zum Sinken bringen müssen. Handwerk und Industrie würden sich in anderen Verhältnissen gestellt; die nächste Folge davon wäre nothwendig ein verändertes Verhältniß zwischen Angebot und Nachfrage geworden. Sollte Rußland ein kostbares Tauschprodukt im rohen oder verarbeiteten Zustande den ausländischen Märkten zu stets sich erneuerndem Preise liefern, so mußte es eine Stellung als Besitzer des kostbaren Stoffes annehmen und aufgeben? Der Geist, der des Kaiserreichs Finanzen und Handel bewacht und ordnet, fand leicht das bessere Mittel.

Unterm 24. April 1828 erschien ein Kaiserlicher Ukas, der die Ausprägung einer Platina-Münze zu dem Werthe von 3 S.-Rubeln und zu den Gewichte von 2 Solotnik 41 Dolen (253 Doley = Doley Lath Kölnisch) reiner Platina befahl.*)

(Schluß folgt.)

*) 1 Pud = 40 Pfund. — 1 Pfd. = 96 Solotnik und 1 Sol. = 96 Dolen. — Das Russische Pfd. verhält sich zur Kölnischen Mark wie 4:5, mithin sind 28 Lath Kölnisch = 1 Pfund Russisch; oder 100 Pfd. Kölnisch = 114⅓ Pfd. Russisch.

Digitized by Google

Gasbeleuchtung.

Pariser Blätter bringen Folgendes über die allerdings wichtig scheinende Entdeckung des Prof. Justus Liebig, kenntlich aus thierischen Stoffen zu ziehen. Nach den Berichten der Herren Darcet und Dumas in der Academie des Sciences ist dieses Gas vollkommen rein, und gewandert von schwefelichen Beimischungen; es brennt äußerst hell und ohne Geruch, und 72 Litres genügen für eine Stunde zur Speisung eines Schnabels, dessen Flamme die Helligkeit einer Lampe-Carcel verbreitet. Das Wichtigste ist aber, daß dieses Gas durch Destillation gewonnen wird, welche nicht allein ätzend, sondern ungesund und hachtheilig für die Städte sind wie alte Pferde ꝛc., verdorbene Haute und Wolle u. dgl. m. Ein altes Pferd z. B. gibt gewöhnlich 25,000 Litres Gas (ausserdem noch Ammoniak, Beinschwarz ꝛc.) Man kann annehmen, daß in Paris jährlich circa 15,000 Pferde vollkommen hinlänglich werden; rechnen wir 25 Litres per Stunde und durchschnittlich 6 Stunden per Tag so bedarf eine Flamme von obiger bezeichneter Helle 54,750 Litres im Jahr und die Pferde allein würden genügen um über 6300 solcher Gasflammen in Paris das ganze Jahr hindurch zu speisen, und nebenbei die Atmosphäre von einer Masse ungesunder Dünste befreien. Die Gasbeleuchtung von Dresden eingeführt werden soll (wie jetzt in Köln), scheint diese Entdeckung sehr beachtenswerth zu sein.

Ueber das Sächsische Fabrikwesen.

In der Sitzung der ersten Sächsischen Kammer, am 24. Febr. 1840, hielt Dr. Dr. Theod. Großmann eine Rede, worin es u. a. hieß:

Soll ich aber hier mein Gewissen sagen, so kann ich mich der Besorgniß gegen das Fabrikwesen nur für einen allgemeinen Nachtheil, für eine Quelle großen Schadens anseben, einmal schon in Bezug auf die Staatsverfassung; denn das Fabrikwesen befördert die gefährliche Freiheit mit großen und unabsehbarem Gefahren durch Auflösung des Mittelstandes. Sie führt zu einem Zustande, wo es nur Herren und Knechte gibt, zu einem viel schlimmern Zustande, als der war, den man so sehr dem Feudalwesen zum Vorwurf gemacht hat. Ich gestehe, wenn ich zwischen diesen beiden wählen sollte, so dünkt mich der Zustand des Feudalwesens tausendmal wünschenswerther als der Zustand des Fabrikwesens mit seinen Proletariern, deren Kinder oft Sklaven sind, wie Bestandtheile der Maschinen gehalten werden, indem frühzeitige und übertriebene Anstrengung ihrer Kraft schon in ihr Jugend bricht."

Diese auffallenden Worte werden im „Gewerbeblatt für Sachsen" vom 12. März mit folgenden Bemerkungen begleitet:

„Dies ward in einem Lande von 1½ Mill. Einwohnern gesprochen, wo mindestens 500,000 Menschen direct und indirect vom Fabrikwesen leben! Jene Worte enthalten Verdächtigungen, welche die Fabrikbesitzer Sachsens auf das Entschiedenste zurückweisen müssen. — Die Bischofe England's erklauben sich häufig aus Parteihaß die unwürdigste Sprache über die Fabrikindustrie ihres Landes; aber wir hatten es nicht geglaubt, daß ein Evangelischer in Sachsen einen Stand verdächtigen würde, der unter allen Umständen sich als ein höchst ehrenwerther gezeigt hat; der seine von ihm beschäftigten Arbeiter nie als Knechte, Parias oder Sklavische Maschinen behandelt und betrachtet, sondern als nothwendige Gehülfen in seinen Geschäften, ohne die er selbst eine Null sein würde. Wenn Herr Dr. Großmann näher prufen wollte, würde er sich von dem Ungrund seiner Meinung überzeugen und berruen, sie ausgesprochen zu haben."

Dampfschiffahrt.

Dampf- verbunden mit Segelkraft. Der „Vernon" ist glücklich in Kalkutta angekommen und das Problem der Verbindung beider Fortbewegungen befriedigend gelöst.

Oberrhein. Für die Befahrung zwischen Straßburg und Basel hat der kleine Rath von Basel einen zweiten Gesellschaft die Konzession ertheilt. Man hofft in 6 Monaten die Fahrt stromabwärts auf 16 Stunden, die stromaufwärts zu machen und so der Kanalfahrt nicht mehr zu bedürfen. Mehrere Schiffe sollen angeschafft werden und das erste die Fahrten sein Anfang Mai beginnen.
m

Eisenbahnen.

Hamburg-Bergedorf. Mit der kleinen, im Ausland fast wieder vergessenen, aber als ein Anfang am ersten Deutschen Gedanken bemerkenswerthe Bahn, ist es endlich Ernst geworden. Am 16. März hat die Konzession beschlossen hat; aber die Bürgerschaft muß dieselbe auch genehmigen und vor Ende April findet kein Konvent Statt; die Gesellschaft ist also mit ihrer Gebuldigkeit noch nicht am Ende.

Bei Erwähnung dieses neuen Lebenszeichens scheint es und angemessen, etwas mehr über die wahren Ursachen der Verzögerung mitzutheilen, wie sie vor Kurzem in Nr. 11 des „Journals für Industrie, Kunst u. Gewerbe" erörtert wurden. Die Verzögerung wurde hervorgerufen durch die Absicht, vorweg die Anstoße hinwegzuräumen, welche sich dem Unternehmen entgegengestellt haben wurden, wenn man sofort mit dem Bau begonnen hätte, bevor der Plan selbst Klarheit gewonnen hat. Diese Klarheit will alle die Vortheile, auf welche er oben eine Eisenbahn-Anlage hätte verzichten müssen, mit derselben zeit verbunden wissen. Um nun aufgehoben, beabsichtigt man, mit der Bahn, durch die Straßen, durch die Straßen, an beiden Seiten der Elbebahn geführt werden, und die eine Breite von 30 Fuß erhalten sollen, eine Entwässerung Billwärders. Welche Vortheile diese haben wird, braucht nicht erst ausgeführt zu werden. Daß man aber bisherige ohne diese Einrichtung wohl noch lange ein frommer Wunsch geblieben wäre, ist Jedem klar, der da weiß, daß die Mittel des Staats Jahre lang für andere Zwecke in Anspruch genommen sind. Verdienstlich aber ist es für den Staat, wenn er durch diese Elbebahn-Anlagen zu gleicher Zeit für die Bewohner dieser Gegenden noch vortheilich sorgt! Mochte das namentlich von denen erkannt werden, welche durch diese Entwässerung Boden theil ziehen; mochten sie solche Vortheile, die ihnen zu Gute kommen, nicht als gerne Privilegien betrachten! Mochten sie dem Staate und der Eisenbahn-Direction mit billigen Wünschen entgegenkommen; möchte endlich ein egoistischer Spekulationsgeist nicht auf Kosten des Gemeinwohls hier seine Beute suchen.

Vermischtes.

Postverbindung zwischen Elberfeld und Berlin u. Hamburg. Die Korrespondenz von Berlin und Hamburg wird in Elberfeld Vormittags zwischen 8 und 9 Uhr abgelassen und Nachmittags um 3½ Uhr wieder nach jenen Orten abgefertigt.

Postwesen. Nassau, 17. März. Es wird dem Publikum nicht unangenehm sein, zu erfahren, daß endlich die Herstellung eines täglichen Eilwagen-Kurses zwischen Koblenz und Wiesen beschlossen worden ist, und daß nunmehr nur noch zu wünschen übrig bleibt, daß diese Einrichtung recht bald in's Leben treten und die Personentaxe im eignen wohlverstandenen Interesse der Postanhalten eine angemessene Ermäßigung finden möchte.
(Zeitf. Journ.)

Für Deutsche Auswanderer. New-York, 3. Februar. Die Stadt Rheeling in Michigan ist (vermuthlich wegen rückständiger Grafschaftssteuern) für einen Dollar verkauft worden, wie's auch mit der einer Holländischen Kompagnie verschuldeten Bundesstadt Washington der Fall gewesen sein würde, wäre der Kongreß nicht im's Mittel getreten. Eine solche Thatsache aus dem mit so glühenden Farben geschilderten Paradies für Ihre Deutschen Auswanderer zu berichten, wird hoffentlich seinen Nutzen haben.

Selbstentzündung von Baumwollengarn. Wenn die Baumwolle nur Aufsicht-strafbaren Händen in Fabriken von sicherster Qualität eingewickelt wird, so kann leicht eine Selbstentzündung der Waare dadurch entstehen. Eine solche ist am 5. März in Moskau vorgekommen, und der Brand konnte nur mit großer Mühe gelöscht werden.

Ein- und Ausfuhr von Preußen im Oesterreich. Diese betrug nach der „Wien. Ztg.": 1835 Einfuhr 38,036; Ausfuhr 38,627 Ztr.

1836	85,233	29,724
1837	92,643	34,962
1838	87,609	31,305

Im Durchschnitt wird also 45,317 Ztr. jährlich mehr ein- als ausgeführt. Die stärkste Einfuhr findet in der Lombardei Statt.

Oelhandel.

Neapel, 17. März. Gallipoli gilt Ende d. M. 27, Ende April 26½; auf spätere bleibt. 25½ D. pr. Salma; Gioja 66¼ D. pr. Botta; ist also auf's Neue gestiegen, weil von Gallipoli äußerst stark für den Norden gehandelt wird, und zwar meist auf Lieferung; dieses hat auch auf hiesigen Markt stark gehabt und dieses steht jetzt 10 Grani höher, während es früher ein Disdont von 15 bis 20 Grani bezahlte. — **Neapel**, 19. März. Durch die Gerüchte von Zollherabsetzen ist der Handel von Gallipoli sehr einen Augenblick der Preis bis 26, stieg aber wieder auf 26½ Duc. — **Tunis**, 9. März. Wie haben wenig Umsatz. Der Preis bleibt unverändert auf 16 P. per Mittal.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 30. März 1840.

Zucker. Kobet blieb flau, wenn auch nicht weiter sinkend u. außer den schon erwähnten 600 Pk. Batavia in 30 Cts. nichts Neues, alle Montag. Raffin. Durch den raschen Anlauf des Angekündigten gewann. Notirt ist: Melis, 3a und ord. bis gut 24a 34½, bis 36, schön bis fein 24a 36½; bis 43, prima 46 bis 54, Domginmalis 35 bis 37, Kandel, braun bis mittelbr. 33½; bis 35½, heller. bis gelb 37 bis 48, klard bis halbweiß 50 bis 70, weiß 73 bis 85½; kompen 32 bis 36; Stoop 17 Fl.

Am 29. April werden durch die Pr. H.-M. in **Rotterdam** versteigert: 24,335 Kri. a. Kan. und 48 St. Manilla und 6 St. Rotterdam a 15,592 Kri. a. Kan. und 48 St. in Amsterdam liegende Java-Zucker.

Kaffee ohne Aenderung, durch Verwinderung der Böhnen. Waare scheinen sich die Preise ziemlich zu halten. Die Zufuhr ist 30,000 Pk. roh.

Thee. Am 29. April werden über die in Entrepot liegenden mit dem „Kanton-Packet" angekommenen Partien (Java 34 Pk.) versteigert, nämlich: 3051,4 Pk. Kongo, 2004,4 Pk. Souchong, 4174,8 Pk. Pekko, 2944,4, 331,8 Pk. Tonkan, 634,4 Pk. Hoisanfin, 6,8 Pk. 400/16, 200/32 Pk. groß und 3,8, 400/16, 200/32 Pk. fein. Jooqfee. Ferner noch nach dieser Auktion 1552,4 Kr. Kongo in Entrepot liegend (Soll 51 Fl. weniger 10%.)

Tabakswaare. Pfeifen 2c. Werden laut auf 67 C. gehalten.

Reis. Katolina unverändert: gutter 12 bis 13, schön. 14½ b. 15½; geschält. Java 10 bis 11 und Safeir. 12½ bis 13 Fl.

Arzneywaare bleibt gehandelt auf Cassia Lignea 100 Pk. 24a Surinam ju 34, und eine Kleinigkeit bito aus Sea-Island Samen zu 54 C. gekauft. Vorrätig und notirt: 1000 Pk. Surin. 40 bis 47, und Nickerie 40 bis 44, 2100 Amerikan. 31 bis 36, 700 Ostind. 25 bis 32, 100 Perm., 200 Pk. Smyrn. und 372 Pakk. Bataria.

Tabak. Bei geringem Vorrath blieb Maryland in 1. Hand fest, doch ohne Umsatz; in 2. ohne bedeutende Frage. Virginia, durch den Abzug von 166 Pk. zu guten Preisen, geräumt. Havana 30 Cents. Neigt sich etwas Frage, dabei war bei dem reichlichen Vorrath mehr Handel.

Haute. Weißind- und Ostind. gingen fast die viel Kaufluft preishaltend und 2. Hand ab; somie die geringe Zufuhr von 960 Stck. Grande und Java Bastel. Westind. erhielten 48 bis 55 G. Inländ. gefalz. und gelr. haben wenig Umsatz. Leder ima bei geringem Vorrath fest.

Hörner, 14,400 sind zugeführt, doch nur mitt. Qual. gefragt; von inländ. Schmelzh. sind einige Partien gekauft.

Pottasche ohne Umsatz. Nur Petersb. ist vorhanden und gilt 15 bis 15½ Fl. Kontum; 240 Fl. Amerikan. sind zugeführt und auf 16½ Fl. Gehalten.

Metalle. Nach dem erwähnten Absatz von 700 Bl. Banka zu 46½ Fl., blieb Zinn ohne Handel bei unbedrutender Frage.

Fettwaaren. Talg hat geringen Handel; notirt ist: Amsterd. 30 bis 30½ Fl. geld. Petersb. dicht. 32½ bis 33 Fl. Ahron, Südee mit 27½ bis 28 Fl. bezahlt und zu letzterm Preise nur mit Mühe zu haben. Waltfische hat wenig Vorrath und gilt 40, Arch. 33 bis 35 Fl. Entr. Braun. Oel ist in guter Frage, doch wenig vorrätig und notirt: Leinöl 36½, 36 Fl. Rüböl pro 1. Mai günstig, auf spätere Lieferungen dagegen flau: 6 Fl. 41, effekt. 39½ bis 40½, Mai 39½ bis 41, Sept./Dez. 35½ à ¾ Fl. Leinsaat 8 Fl. 35, effekt. 28½, bis 29, Hanfsat 6 Fl. 30, effekt. 32 Fl. — Rübkuchen 63 bis 68; Leinkuchen 8 bis 10¼ Fl.

Getreide. Weizen ward 5 bis 6 Fl. dober in Partien zum Konsum und Verband gekauft: 127pfd. schön. alt. weiß. Preuß. 410, 117pfd. alt. roth. Königsb. 385, 127/28pfd. alt. Pomm. 3a Partien 365, 126pfd. alt. neu. Rhein. 325, 126/31pfd. neu. Ostsee. 305 bis 325, 134pfd. jährr. und neu. bito 340 Fl. n.; Roggen mit gutem Handel reichlich preishaltend: 117/ 20pfd. Preuß. 152 bis 160, 118/19pfd. verbrauchter 3a Partien 146, Fries. 156 bis 160; Gerste preishaltend: 90/99pfd. neue Fries. Winter 158 bis 166; Hafer unverändert: 74pfd. neuer Futter 106; Buchweizen wie früher: 119pfd. Amerik. 210 Fl. — Koppersaat ohne Aenderung: Partien 164, Fries. 56 bis 60. — Lein auf 9 Fl. im April 68 Fl. bezahlt; Leinsaat preishaltend: 100/ 3pfd. Riga 240 bis 260, 103pfd. Memel 252½ Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36½; Hamburg 35¼, 2 M. 35½; London 11,35, 2 M. 11,40; Paris 36½, 2 M. 36½, alles Geld; St. Petersburg 2 M. 190½ P. — Darleihen 3½ bis ¾/₀₀ Prolongation 3½. Wechsel-Diskonte 3½%.

Klarirt in den Neu-York „Manhattan" Bude, 1009 B. Baumwolle, 50 Fäß. Pottasche, 20 T. Holz an Dro. und Order.

* Frankfurt, 30. März 1840.

Getreide. Auf unserm heutigen Fruchtmarkt wurden bezahlt für

Weizen	Roggen	Gerste	Hafer.
90 Mltr. 10	50 Mltr. 6	23½ Mltr. 5¼	500 Mltr. 3½ fl.

Zufuhren sind nach in der Woche verkauft worden:

75 Mltr. 9¼ b. 10, 235 Mltr. 6, 385 Mltr. 5½ b. 5½, 1277 Mltr. 2¼ b. 3½ fl.

Digitized by Google

* Havre, 29. März 1840.

Baumwolle. Der Umsatz war mäßig, aber der Begehr anhaltend, regelmäßig und besonders auf gut ord. bis klein fair. Louisiane gerichtet, wodurch diese Sorten etwa 1 fr. Regen, während mittelguter Qual. fortwährend sanken, nämlich ger. 2½ fr. seit ord. 2. und ord. 1½ fr. Die Ankäufe zum Export waren fort. Der Wochenumsatz betrug 5000 B. wov. ger. und fehr ord. bis gut mavah. louisiane ca 3½ bis 98, fehr ord. bis fair Cayenne und kur. Georgia e. a. 65 bis 84, ger. und fehr ord. bis fl. kur. u. kur. Mobile 61½ bis 86 fr. bedangen. Zufuhr circa 6000 B., trog der ungünstigen Witterung. Vorrath 45,000 B., wov. 27,000 B. Neuorleans.

Zucker durch fehr lebhafte Nachfrage in Aufr. hoch ftil u. ohne Umfatz.

Kaffee hatte, da die Inhaber die Preife ermedrigten, mehr Umfaz. Demnach ſank 2 bis 2½ fr. qut. ordin. ward zu 60 bis 62½ fr. erlaſſen. Von Rio ging wenig ab, klein marach. zu 66 fr.

Reis war beinahen begehrt, theilweiſe auf Spekul., auf Liefer. und zum 2. Dand. Schön. Karolina iſt 1½ fr. geſtiegen, und 42½ 40/2 Liefg. neuer bedangen 30 bis 31½ fr.

Häute, bispon. ſind rar, daher gingen nur 1915 trockene Cabija zu 88 fr. 23 bis 89,37½ e. ab. Was vorkommt wird rafch gekauft.

Farbwaaren. Indigo ſtets wenigſtens ½ fr. tiefer als im Anfang d. M. Campeche in Bengal, gut. bis fein ſpanifch 6½ bis 8¼, gut bis f. roth 9¼ bis 10½, m. d. g. violet 9½ bis 11, g. viol. und purpur 11½ bis ½; Lima 9 bis 12; Madeira 6 bis 7½ fr. Farbholz. Campeche hatte kurzen Umfaz, ift aber nicht gedrückt, wie Gelbholz von Cuba, fand 356,000, von Dom. 245,000 Kil. verkauft; jetzt notirt man Campeche, Span. 12½ bis ¾, Hondur., Jamaica 10½ bis 11, Dom. 10¼ bis ¾, Martinique 8¼ bis ½; Gelbholz 13 bis 15½; Fernamb. 50 bis 52½ Gelb, Cuba 15 bis 15½, Campier 12 bis 12½; Lima 21 bis 22, Sapan 16½ bis 17 fr.

Baroen ſind geſtiegen und räumen ſich. Abzug 3000 Kil. Americ. 167½, 3000 Kil. Franz. 165, 2 Ballonen auf Liefer. 160 bis 161¼ fr.

Südfeethran iſt auf 6 Reise geſtiegen, disp. um 2 und auf Lieferung 1¾ fr., im Ganzen gingen 925,000 Kil. ab.

Getreide haben. Der Umſatz zwiſchen nordiſchen Häfen ſind 6 Ladungen Weizen zugeſchrieben, 7000 Hekt. erhielten 70 fr. per Sack von 300 Hekt. Auch Mehl ſtehe günſtiger, Americ. ift 2 fr. geſtiegen. Während Anfangs 3000 B. Richmonds zu 38 fr. abgingen, ward ſpäter begahlt für 1925 fl., Baltimore u. Genefee 39½, Richmond u. Rocheſter 40 fr.

* London, 27. März 1840.

Zucker. Rohe fortwährend ſehr flau. In Aufkion kam gar nichts vor; auch der Hand beſchränkte ſich der Umſatz auf nur 60 K. Rio, braune meiſt, ſcharf 21½ bis 22 und 100 K. Portorico braune und gelbe in gut meiſt, und m. zum Durchſchnittspreis von 20½ ab. Raffin. gefragter und im Anziehen, f. gefragt. Meiſt nicht unter 34½ ab. zu kaufen.

Kaffee fremd. Pflanzungen ift ganz vernachläſſigt und da faſt gar kein Umſatz vorkam ohne Preisveränderung. Hoffentlich wird aber binnen kurzem Mehres zu Markt gebracht, wobei man ſich billigere Preisnotirungen verſpricht.

Gewürze. Pfeffer zu hoch gehalten, als daß Thätigkeit hervorgerufen werden könnte. Piment an den vorigen frühern Notirungen behauptet, aber bei Mangel an Verkäufen ſchwer zu finden. Caſſia lign. ſteif und ohne Abgeber zu den letzten höchſten Notirungen, ſelbſt nur nachbedeutende Vorräthe ſind ſchwer aufzuführen; von 2. d. wurden in Auktion 640 K. mittl. zu 64 bis 66, ger. zu 68 bis 82 ab. ſämmtlich zurückgekauft. Ingwer, Oſtind. im Anziehen, 1600 S. Bengal holten in Aukt. gut. m. 18 bis 18½ ab.

Reis, Oſtind. mehr gefragt; in Aukt. bedangen 2550 S. Bengal gut mitt. 14 bis 14½, m. 13 bis 13½, ger. m. 12 bis 12½ ab.

Baumwolle bleibt ohne Begehr, aber dennoch feſt. Heute fand von 1500 B. Surate ger. m. und ord. die Zaffe zu ankſt. früherer Werth Nehmer. In Liverpool gingen in den letzten 5 Tagen 22,000 B. ab.

Farbwaaren. Indigo wegen der neuen Aukt. ohne Frage; für jene ſind die heute 4627 K. beſtimmt, deren Beſichtigung auf den Montag beginnt. Vorherrſchte bei mäßiger Kaufluſt 1 bis 2 d. niedriger, in Aukt. von 30 S. Honduras der größte Theil zurückgekauft ward: ſilbergrau gut mitt. 5 ah. 9 d. bis 6,— m. 5,— d bis 6, ger. m. 5,— bis 6, ord. fuchſig 4,— bis 4,— ganz ohne Export untauſch 4 ah. 4 bis 6 d.

Rum ohne Umſatz oder ohne Preisänderung feſt.

Talpeter, rob. Oſtind. fehr feſt. Verkäufer ſind rar und in Aukt. 1900 S. Kalkutta gut mittel 2 bis 3 Pfd. Refin. in 27½ bis 28, g. m. 3 bis 5 Pfd. 27 bis 27½ ab. ſämmtlich zurückgekauft.

Zinn, Oſtindiſcher unverändert.

Wechſelkurs. Amſterd. 12,1¾; Frankf. 150; Hamb. 13,9¾/4 Wien 10,3.

* Manchester, 25. März 1840.

Garnmarkt. Auch in dieſer Woche war das Geſchäft recht bedeutend, die Preiſe hielten ſich auf dem vor 8 Tagen gemeldeten Stande und zogen ſelbſt in einzelnen Sorten ein wenig an, aber von den meiſten iſt nichts mehr disponibel und für die niedrigen Nummern Water, ſo wie für 20er und 30er Mule ſind die Spinner auf 4 Wochen engagirt. 30er Water ord. 24a ward mit 10¾ d. bezahlt, von den beſſern Qualitäten dieſer Sorte iſt aber noch ziemlich viel vorräthig. — Am meiſten ward gekauft für Oſtindien, doch auch mehr für Deutſchland und Einiges für Rußland.

Baumwollenpreiſe: Surate 4 bis 5¼ ſchlicht bis 4¼, nur in Nr. 36 Kurr. Liverpool angegeben, Georgia 5¼ bis 7, Bahia 8¼ bis 9, Pernambuco 8¼ bis 9½, Aegypt. 8 bis 10¼ d.

* St. Jago de Cuba, 3. Februar 1840.

Kaffee wird 11 bis 14 Piaſter notirt.

Gelbholz iſt ſehr rar und ward bis mit 28 Piaſter bezahlt.

* Smyrna, 7. März 1840.

Der Ausfuhrhandel war in dieſer Woche lebhafter.

Baumwolle beſſer gehalten; 500 B. wurden verkauft, worunter eine Partie Sahnjue zu 230 bis 242 und Kirkagz zu 227 bis 229 Piaſter per Ztr. Na

Wolle ward wenig gemacht, im Ganzen 150 Ztr. gewaſch. zu 340 P.

Haſenfelle kommen zu Markt und haben ſchon manchen Abſchluß veranlaßt; von roben wurden 16,000 zu 300 bis 380 P. die 100 Stück und 12,000 denebetitte zu 500 P. zur Ausfuhr genommen, und der Begehr dauert fort.

Alligari waren auch begehrt und 400 B. bedangen 182 bis 200 P. —

Opium iſt noch immer begehrt; 63½ bis ¾ P. per Chequi ward bezahlt, der Vorrath in Smyrna war gering. — **Krapzbeeren** blieben vernachläſſigt, 8 Sack bedangen 27½ P. per Okka.

Kolonialwaaren, namentlich **Zucker,** ſtill und unverändert; lehterer gilt 250 bis 260 P. per Ztr.

Wechſelkurſe: London 105½ bis ½; Marſeille 167 bis 167¼; Triest 422 bis 424.

Stettin, 27. März 1840.

Getreide. Von Weizen wurde nur anfangs Einiges gekauft: 123/25pfd. bunt. Poln. 63½ bis 64, geſchwil. 122/23pfd. geſ. Schlef. konnte 62 Thlr. nicht bedingen; heute, in Folge der Engl. Poſt, iſt die Kaufluſt wieder lebr verſchwadt und die Preiſe nominell. Roggen zeigte wieder etwas feſter und gewöhnl. Dieſer. 82pfd. per Schſl. geſtern mit 28½ bis ¾, 84pfd. (11¾/20pfd. holl.) in loco mit 29 Thlr. bezahlt. Von Gerſte ſind heute Abend nur ſchwere, zur Verbrauung geeignete Partieen, hochgeld, da ſie größtentheils zu hoch gehalten werden, nur wenig Umſatz: 107/8pfd. gute Vorpomm. in loco auf 32½ Thlr. gehalten. Dito Hafer von 52 Pfd. per Scheffel, in loco zu 20½ Thlr. zu haben, etwas billiger wären Käufer, doch iſt wenig Kaufluſt. Erbſen bleiben ganz ſtill.

Samen. Guter Winter-Rappe in loco erhielt 71½ Thlr., pr. nächſte Aernte wurden zu leichten Notirungen nur einzelne Käufer ſein. Kleeſamen in fortwährend gedrückt, neu. roth. Pinterſamen 11 bis 11½, weiß, bito 8 bis 9, fein. Schſel. 1 bis 1½ Thlr. bohr gehalten. Riga. Säe-Leinſ. etwas beſſer, 9½ bis ½ Thlr. Memel dagegen etwas billiger, zu 7½ Thlr. erlaſſen. Andere Saaten bleiben auf Notiz. gehalten.

Spiritus und 1. Hand zur Stelle unverändert 25½/9 für ſchwer, zum Export von über 80%, Deſtillateure wollen für gewöhnl. nicht über 24½ geben.

Rüböl bleibt ohne erdeckt. Kaufluſt und ſcheint hier zu hoch geſtiegen zu ſein. Doch iſt wieder Mehreres angekauft und Mairöl zulept 10½ bis 11, Sept./Oct. 10¾ a ¼ Thlr. bezahlt. Zwiſchentermine auf 11 Thlr. gehalten. Von Leinöl iſt Einiges zu 9¾ a Thlr. pro April/Mai gekauft, und unter dem nicht anzukommen. Hanföl wird, bei geringem Vorrath, jetzt auf 10 Thlr. unverk. gehalten. Für Palmöl 14¼ bis ½ Thlr. geſordert. Baumöl iſt qu. alt geräumt. Südſeethran in loco erhielt wieder 9½ Thlr.

Häringe. Schottiſche 9¾ a 10½. Von Norw. Fettheringen 8 bis 9½ für Kaufmann, 7 bis 7½ für mittel; Norw. Baar. neu. 5¼ bis ¾, alt. 4½ bis 4¾ Thlr. unverk. nach Qual. ſortirt.

Zink bleibt auf 6¼ gehalten, dazu aber ohne Umſatz.

Breslau, 21. März 1840.

Getreide. Das Geſchäft in Weizen blieb lebhaft und die Preiſe zogen wieder 1 bis 2 Thlr. an, gut gelb. 85/87pfd. 53 bis 58½ Thlr. dito 84pfd. 52 Thlr. fr. Kahn; gut weiß 84/86pfd. 54 bis 60 Thlr. Roggen etwas feſter. Gerſte und Hafer wie in der Woche.

Samen, Rappö u. Rein- unverändert. Kleeſamen ebenfalls wie früher bezahlt; nur der neue aus Galizien billiger erlaſſen und bedeutende Poſten zu 7 bis 8 Thlr. gekauft.

Rüböl bis ½ Thlr. gewichen, 9¼ bis 10 Thlr. — **Zink** flau.

Fracht ein wenig höher (vgl. Nr. 37 d. Dzg.)

Kurz auf London, 3 M. 6,21½.

Subscriptions-Einladung

auf das vollſtändigſte

Aller

Converſations=Lexiken.

In Lieferungen à 7½ Sgr. oder 24 Kr. Rhein.

Die gebildete Welt der Gegenwart trägt einen andern Stempel, als die des vergangenen Jahrdumderts. War ſonſt neben Gewandtheit in der Unterhaltung, Feinheit im Umgange und Fertheit der gegenſeitigen Verdrung das Hauptmerkmal des Weltmannes, das ausſchließliche der gebildeten Dame; ſo wird jetzt die Bildung mehr nach dem Grade beſtimmt, in welchem einer des wiſſenſchaftlichen, künſtleriſchen, ſchöngeiſtige und politiſche beben der Gegenwart in ſich aufgenommen hat und fähig iſt, es zum Gegenſtande der allgemeinen Konverſation zu machen. Der Gebildete unſerer Zeit muß mit allen Hauptrichtungen der Philoſophie, Theologie und Literatur, mit den rieſenhaften Fortſchritten in der Jndußrie, mit den Entdeckungen in der Natur- und Völkerkunde, mit der Politik, mit dem großen Schatze der Geſchichte und mit hundert andern Dingen wohl bekannt, oder doch im Stande ſein, ſich das Wiſſenswertheſte in jedem Augenblicke zu vergegenwärtigen, ſonſt verſteht er nicht einmal die für ihn hauptſächlich berechneten Journale und Zeitungen. **Abſolut unentbehrlich** iſt ihm daher ein ſtets bereiter Rathgeber und Helfer geworden, der ihm bei ſeiner Lektüre, bei den Debufe der geiſtigen Fortbildung angeſtellten Studien zur Hand ſei, ja ſelbſt dinweilen in den Kreis der mündlichen Unterhaltung gezogen werde, wenn über einzelne Gegenſtände ſofortige beſtimmte Auskunft gewünſcht wird. Je größer nun in unſern Tagen die Anzahl Derer iſt, welche ſich zu den Gebildeten zählen mögen, deſto allſeitiger muß auch das Bedurfniß nach tüchtigen Encyclop=Bien hervorteten; und leicht iſt es zu erklären, wie ſie Käufer zu Hunderttauenden finden.

Digitized by Google

Es vereinigt sich aber in dem Gebrüderschen encyklopädischen Wörterbüchern mit den angeführten zwei Klassen noch eine dritte, nicht minder zahlreiche. Zu dem Gelehrten vom Fach und dem Manne von allgemeiner Bildung gesellt sich der Praktiker, der dem Staate als Civil- und Militärbeamter dient, oder seinem eigenen Geschäfte als Handels- und Fabrikherr, Oekonom und Techniker vorsteht. Zu dieser Zeit haben die Wissenschaften dem praktischen Leben so hohe gestanden, zu keiner Zeit waren sie ihm so unentbehrlich, als jetzt. Niemals forderte der Staatsdienst mannichfaltigere Kenntnisse über geschichtliche Zustände und Personen, über statistische Verhältnisse der Gegenwart und Vergangenheit; niemals wurde von einem tüchtigen Offizier eine umfassendere Bekanntschaft mit den Lehren der Mathematik, der Geographie, der Staaten- und Völkerkunde verlangt; niemals bedurfte der Kaufmann nothwendiger die ausgebreitetsten Kenntnisse in allen Zweigen der Handelswissenschaft; und in dem Geschäfte des Technikers, des Oekonomen, des Fabrikherrn bauen sich die eigentlichen Naturwissenschaften, Physik, Chemie und Naturgeschichte ꝛc., ganz unentbehrlich gemacht. Sie, deren Studium in einem von uns nicht weit entfernten Zeitraume nichts war, als eine angenehme Beschäftigung von Personen, denen es nicht an Muße gebrach, haben in unsern Tagen einen solchen Einfluß auf die industrielle Wohlfahrt im Allgemeinen gewonnen, daß sie zu Ignorirern für die meisten Gewerbetreibenden nichts Anderes bleibe, als den dürftigen Weg zum Ruin einschlagen. Ein systematisches Studium dieser Wissenschaft erfordert jedoch weit mehr Zeit, als das bewegte Geschäftsleben übrig hat, in welchem nicht sowohl nach umfassenden, konsequent durchgeführten Theorien, als nach Thatsachen und Erfahrungen gefragt wird. Diese muß ihm sein Real-Lexikon nachweisen. —

Als ein solches in jeder Hinsicht befriedigendes Werk und zugleich als größter literarischer Unternehmung, die bis jetzt gemacht wurde, ist mit Recht zu betrachten:

Meyer's Conversations-Lexicon.

Nach den vorliegenden ersten 6 Heften ist dieses Buch mit einer Gründlichkeit bearbeitet, wie solche bei keinem Werke der Art in der Deutschen Literatur gefunden wird. Es wird enthalten: **zwei Mal** so viel als das Pierer'sche Universal-Lexikon, **dreißig Mal** so viel als das **Leipziger Konversations-Lexikon** (also über **1,000,000** Artikel). **Literatur, Mathematik, Philosophie, Theologie, Astronomie, Geographie, Physik, Chemie, Naturgeschichte, Heilkunde, Kriegswissenschaften, Oekonomie, Technologie, Handelswissenschaften, Rhetorik, Politik, Pädagogik, Geschichte, Biographie, Jurisprudenz, Künste, Berg- und Hüttenkunde, Gymnastik** ꝛc., kurz alle Fächer sind über mit einer Kenntniß behandelt, die bis in's kleinste Detail auch sämmtliche neue Erfindungen und Entdeckungen fein kritisch beschrieben, mit einem Worte die **Summe des menschlichen Wissens** ist so klar und übersichtlich dargestellt, und dabei großen Umfang und Richtung des Werkes so durchaus auf das Praktische hin, daß es recht eigentlich ein **Buch für's Leben** genannt werden darf.

Meyer's Lexikon erscheint in 24 Bänden, Royal-Oktav, jeder Band von 700 bis 800 Seiten engen, aber vortrefflichen und klaren Druckes auf extrafeinem Velinpapier. — **Jeder solcher Bände** enthält, der Zahl der Artikel nach, so viel als **10 Bände** des Leipziger Konversations-Lexikons. Das Werk wird eben so prächtig als zeitgemäß ausgestattet mit **500** erklärenden **Stahlstichen**, einem historischen und geographischen **Atlas**, den **Bildnissen** der größten Menschen aller Zeiten und Völker, und den **Ansichten** und **Plänen** aller **Hauptstädte der Erde.** Ausserdem werden dem Texte über **5000** erklärende Holzschnitte, Abbildungen aller Werkzeuge, neue Maschinen ꝛc. eingedruckt.

Was die Behandlung des Textes anbetrifft, so kann man auf Meyer's Universum hindeuten. Die nämliche schöne und gebildete Sprache, welche an diesem Werke so geschickt wird, ziert auch alle Spaltartikel in Meyer's Konversations-Lexikon. — Zur materiellen Ausstattung des Werkes sind wie so gerüstet, daß sie vollkommen gesichert erscheint. Drei große Schnellpressen, von denen eine das Format von drei gewöhnlichen Medianbogen druckt (Formen von 24 Royal-Oktav-Kolumnen), sind ausschließlich für die Herstellung des Lexikons bestimmt, und mit Hülfe von 60 Stahldruckpressen ist unser Verlags-Artikel vollkommen im Stande, **jährlich 4 Bände** des Lexikons in einer Auflage von **30,000 Exemplaren** zu fördern.

Um das Werk den ökonomischen Verhältnissen aller Klassen anzupassen, erscheint es anfänglich in vierzehntägigen, später in achttägigen **Lieferungen**, deren 12 einen Band ausmachen. Binnen Fünf Jahren wird folglich das Werk, für welches mehr als 30 Fachgelehrte und über 100 Künstler beschäftigt sind, beendigt sein.

Der Preis einer jeden Lieferung von 60 bis 80 Seiten Text in Royal-Oktav mit mehreren Stahlstichen ist nur **7½ Silbergroschen**, macht also für die vorerwähnten Abonnenten nur eine monatliche Ausgabe von etwa einem Thaler nöthig, für die sie das beste und umfassendste **nützlichste** Werk der **gesammten** Literatur erhalten; ein Opfer, das im Verhältniß zur Brauchbarkeit des Unternehmens und für einen solchen ganz zuverlässigen **Rathgeber** in **allen** Zweigen des Wissenschaften und Künste, der Erfahrung und des Lebens sehr gering zu nennen ist.

Subskriptionsformulare erhalten von jeder Buchhandlung das elfte Exemplar gratis.

Hildburghausen, Paris, Amsterdam und Philadelphia im März 1840.

Das Bibliographische Institut.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 1. April 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅛	—
Paris	300 fr.	„	80¼	—	„	79½	—
					3 Mon.	79½	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6„21¼	—
Berlin	100 Thl.	„	—	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„	—	102½	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150½	—	„	149½	—
Antwerpen	300 fr.	„	—	80⅛	„	—	—
Brüssel	300 „	„	—	80½	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109½	—	„	—	—

Anzeigen.

63. **Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Dienst zwischen

Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

Die Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft fahren bis auf weitere Ankündigung vorläufig, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz**	. . .	Morgens	7 Uhr
	und	Nachmittags	4 „
von **Koblenz** nach **Mainz**	. .	Morgens	6½ „
von **Mainz** nach **Mannheim**	. .	„	6 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz**	. Nachmittags	3	Uhr
von **Mainz** nach **Koblenz**	. . . Morgens	6½	„
von **Koblenz** nach **Köln**	. . . „	7	„
	und	11½	„

Die Kölnischen Dampfschiffe stehen mit den nach **Rotterdam, Antwerpen** und **London** fahrenden Dampfbooten der Niederländischen Gesellschaft in direkter Verbindung. — Auf dem Postwege zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sofortnach dem Morgens um 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 1. April 1840. **Die Direktion.**

51. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren

täglich zwischen Düsseldorf und Mainz

und vorläufig bis auf weitere Ankündigung

zuweilen wöchentlich

zwischen Mainz, Rotterdam und London,

in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", und zwar:

Thalwärts von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends je den Montag und Donnerstag.

Bergwärts von **Rotterdam** jeden **Mittwoch** und **Samstag** Morgens.

Diese Fahrt geht über Arnheim, wenn es der Wasserstand erlaubt, sonst über Nymwegen.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im März 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 30. März bis 1. April.

Angekommen: den 30. März) Bd. Richter von Bingen, G. Meierschmidt von Bamberg mit 933 Ztr., (den 31.) Gb. Königsfeld von Duisburg; (den 1. April) Jos. Oeni von Biebermain, Jos. Kiefer von Mainz.

Abgefahren: (den 31.) Pet. v. Hees nach Rotterdam mit 3766 Ztr.; (den 1. April) Joh. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Propoldsbahn mit 2337 Ztr., Jak. Knobel nach Kannstadt und Stuttgart.

Befrachtet: (den 30.) Ph. Müller von Mainz n. Rotterdam mit 2507 Ztr.; (den 31.) Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3662 Ztr., F. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4088 Ztr.; (den 1. April) A. v. Benninger von Rotterdam nach Koblenz mit 2140 Ztr., Wm. Tripp von Andernach nach Amsterdam mit 1300 Ztr.

In Ladung: Ferd. Koch nach Rotterdam, Joh. Holzen nach Amsterdam, D. Hoogewalt nach Ruhrort bis Emmerich, L. Dusoffre nach Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr; Jak. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, J. Zapp nach Bingen, Ph. Meyer nach dem Niedermain, M. Brandt nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, Pet. Klos nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Propoldsbahn.

Kahn vorbeigefahren: (d. 30. März) A. Schneider von Bingen nach Köln mit 1568 Ztr., H. P. Wieler von Rotterdam nach Frankfurt mit 3390 Ztr., C. Herrmanns von Köln nach Mainz 2261 Ztr.

Abendbohe

zu Köln: den 31. März 4″ 11‴, — den 1. April 4′ 11‴;
zu Kaub: den 31. „ 3′ 3½″.

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Sidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 41. **Köln, Sonntag den 5. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverfügung für Frankreich, Gußeisen betreffend.

Der Direktor der Administration der Douanen in Paris, Gréterin, hat am 19. Februar d. J. ein Zirkular erlassen, das uns zur Benutzung für diese Blätter gütigst mitgetheilt worden, und dessen wesentlichen Inhalt wir in Folgendem zusammen fassen:

Durch das Gesetz vom 9. Februar 1832 war Gußeisen vom Ausfuhr durch Frankreich ganz ausgeschlossen. Durch Ministerial-Reskript vom 22. April 1835 ward indeß der Zutritt vorgenannter unter gewissen Formalitäten gestattet; kleine Stücke und Fabrikate mußten mit doppelter Verpackung und Plombirung versehen sein, große Stücke in Massen (Gänsen, gueuses) dagegen mit einem Loch von genau vorgeschriebener Form und einer Vertiefung darüber, um den auf einem Strick eingedrückten Stempel vor Reibung zu schützen, oder statt des Loches mit einem beim Guß eingelassenen Drahtring, in welchen dann der Strick mit dem Stempel auf besondere Weise befestigt ward. — Diese zur Sicherheit hier nöthig erachteten Formalitäten hatten jedoch manches Unbequeme und den Durchgangshandel Hemmende; man suchte deßhalb auf andere Mittel und entdeckte, daß die meisten Stücke weichen Gußeisens, besonders die großen, die Eingravirung eines Stempels gestatten. Sobald sich die Administration davon überzeugt hatte, beschloß sie, anstatt jener Löcher, die Stempelung einzuführen; doch muß zur vollständigen Sicherheit von jeder Art von Gänsen (gueuses) eine Probe vorher abgefeilt, gestempelt und in eine Kiste gethan werden, welche selbst mit der Zoll-Plombage versehen wird, damit die Ausgangs-Zollbeamten sich nach dieser Probe von der Identität der Waare übergzeugen können.

Die durch ein besonderes Zirkular näher zu bezeichnenden Stempel worden vorläufig auf Kosten der Administration geliefert, so daß, bis zu weiterer Verordnung, die Stempelung des Gußeisens ohne Auskosten für den Handel Statt finden wird. — In Betreff des beim Eingang nicht zu lästigen kosten en guenses, wie auch solcher die zur Stempelung nicht weich genug sind, bleiben die Bestimmungen der Ministerialverfügung vom 22. April 1835 unverändert in Kraft.

Ein- und Ausgangszölle in Holland.

Amsterdam, 1. April. Preiskurant für das zweite Quartal 1840, wonach die nach dem Werth zu verzollenden Waaren, gemäß Artikel 123 des Zollgesetzes vom 26. August 1822 deklarirt werden können:

Gewürze rc., soweit sie nicht zollfrei sind: Macis (Muskatblüthe, folie), schön braungelbe (blanche) 4 Fl., braune (ausorietite) 2 Fl. 80, kurze (gebrochene) 1 Fl. 20; — Muskatnuß, gesunde 4 Fl., anfaulende 3 Fl. 80, wurmstichige 1 Fl. 40, gebrochene 70 C.; — Nelken (Nägelein) Amboina 1 Fl. 10, von Cayenne und Bourbon 95 C.; — Kaneel, weiße 20 C. per Rieberl. Pfd.; — Soya 75 Fl. per 100 Kannen.

Drogues. Balsam Copaivae 2½ Fl., dito Peruvian. 4½, Cortex Sim. Rob. 45 C. per Riederl. Pfd.; — Cortex 8 Fl. per 100 Pfd.; — Flores Cassiae 1 Fl. 40 per Pfd.; — Granatschalen 9 Fl. per 100 Pfd.; — Gum. Asphalt 70 C. per Pfd.; — Jsländ. Moos 12 Fl.; — Ketchuu 11 Fl. per 100 Pfd.; — Krebsaugen 1 Fl. per Pfd.; — Oleum laurinum 140 Fl., Chine-Wurzel 26 Fl. per 100 Pfd.; — Radix Colombo 40 C., bito Contrayerva 80 C. per Pfd.; bito Guinea 54 Fl., bito Gentiana 20 Fl. per 100 Pfd.; bito Senega 1 Fl. 60, bito Serpentaria 80, 50; — Sabadill 50; — Salmiak Sal Ammoniac 60 C. per Pfd.; — Semen fanum graec. 14 Fl., bito Staphigrie 35 Fl.; — Tamarinden 38 Fl. per 100 Pfd.; — Tapioca 24 C. per Riedl. Pfd.

Farbwaaren. Blei 9, Bleiweiß 50 Fl., bito Mineral 60 Fl. per 100 Pfd.; bito Chrom 1 Fl. per Pfd.; bito Schütz 20 Fl.; — Lack (terra sienna) 16 Fl.; — Umbra 8 Fl., — Opperment 50 Fl.; — Bimstein 8 Fl.; — Quarzitton 16 Fl. per 100 Pfd.; — Saccharum Saturni 42 C. per Pfd.

Wallfischbarden (soweit sie nicht frei sind). Von Grönl. Fischerei 200 Fl., Untermaß bito 100; Südsee- 120, bito bereitet 130 Fl. per 100 Riedert. Pfd.

Die Platina-Münzen Rußland's.

(Schluß.)

Der gedachte Ukas an den dirigirenden Senat lautet: „Unter anderen Schätzen der Bergkette des Urals ist auch die Platina entdeckt worden. — Zum bequemeren Umsatze dieses kostbaren Metalls ist es wünschenswerth, daselbe als Münze einzuführen; da aber diese Absicht neu ist, so befahl ich sie eines vorläufigen Versuches. Demnach ist Allerhöchst befohlen worden: 1) die neue Münze aus Platina, nach einer gegebenen Zeichnung, zu einem Werthe von 3 Silber-Rubeln zu prägen und zu einem Gewichte von 2 Solotnik 41 Doley; 2) von dieser Münze, für den ersten Anfang eine mäßige Quantität aus Platina, die der Krone gehört, abzulassen, den Besitzern von Bergwerken aber zu erlauben, aus ihrer eigenen Platina, im Mauphofe, mit Abzug der Einbuße bei der Läuterung und Verfertigung, Münzen prägen zu lassen; 3) diese 3 Rubelmünzen sollen bis auf weitere Verfügung im Reiche nach gutwilliger Uebereinkunft kursiren; Niemand aber wider seinen Willen zu ihrer Annahme gezwungen werden. Hieraus folgt, daß die Ausfuhr dieser Münze über die Gränze und der Verbrauch derselben zu verschiedenen Arbeiten unverwehrt ist; ihre Verfälschung aber eben so wie die der übrigen Münzen des Reichs die gesetzliche Strafe nach sich zieht."

Diese Geldstücke, mit einem gezähnten Rande, sind von der Größe eines Vierteirubels oder silbernen Kopekenstücks (ziemlich gleich groß mit einem Preußischen 4 Groschenstück oder der neuesten Zeit) und tragen folgende Gepräge:

Revers:
(Doppelter Reichsadler mit der Krone.)
Revers:
Umschrift:
(In Deutscher Uebersetzung)
2 Sol. 41 Dol. reiner kräftiger Platina.
Inschrift:
3.
Rubel
Silber
(Jahreszahl.)

Durch die Ukasen vom 30. November 1829 und vom 12. September 1830 ward die Ausprägung von Platina-Münzen in doppeltem Werthe zu 6 und in vierfachem zu 12 Rubel Silber verordnet, mit demselben Gepräge und in der Größe eines halben und ganzen Silber-Rubels in doppeltem und vierfachem Gewichte reiner Platina. Das Gewicht dieser drei Münzsorten aus reiner Platina stellt sich demnach:

a) fur ein 3 Rubelstück = 2 Sol. 41 Dol. (0,1709 Loth Kölnisch),
b) „ „ 6 „ = 4 „ 82 „ (0,3418 „ „ „),
c) „ „ 12 „ = 9 „ 64 „ (0,6836 „ „ „).

Eine Masse von 5 Pud 33 Pfund (2093,4 Mark Kölnisch) reiner Platina wird demnach ausgebracht:

a) in 3 Rubelstücken zu 9,216 Stücken,
b) „ 6 „ „ 4,608 „
c) „ 12 „ „ 2,304 „

Mithin wird die obige Masse in 27,648 Platina- (= den Silber-) Rubeln wiedergegeben.

Ein 3-Rubelstück Platinamünze ist im Gewichte einem halben Silber-Rubel gleich. Die Metallverhältnisse stellen sich:

a) Gold verhält sich zur Platina wie 1:2½, oder wie 81:233,
b) Silber „ „ „ „ 1:5 oder genau wie 1:5⁸⁷⁄₁₀₀.

Die Bergwerke, Waschereien rc. in Rußland gehören theils der Krone, theils Privaten. Die der letztern liefern die stärkste Ausbeute. Bei der Platina tritt der Unterschied am bedeutendsten hervor. So ergab z. B. die Ausbeute in den Uralschen Bergwerken im Jahre 1837:

a) Gold. Kronwerke	13½ Pud	= Pfund 14½ Sol.
Privatwerke	175 „	23 „ 41 „
	309 Pud 23 Pfund	57½ Sol.
b) Platina. Kronwerke	— Pud 16 Pfund	36⁵⁄₉₆ Sol.
Privatwerke	112 „	22 „ 27⅛ „

Davon wurden, wie immer, fast Alles, nämlich:

118 Pud 3 Pfund 39 Sol.

in den Demidowschen Bergwerken in Nischne-Tagilsk gewonnen.

In dem Zeitraume von 16 Jahren, von 1823 bis 1838, betrug die Gesammt-Ausbeute an Platina: 1329 Pud 4 Pfund 48 Sol. 32 Dol., und vermuthet wurden: 2,458,039 Rubel in Platina-Silber-Rubel.

Nach Deterhoff (das Ganze Rußlands rc. Petersburg 1831) ist die Ausfuhr der Platinamünzen, so wie überhaupt der Gold- und Silbermünzen (jedoch sind hinsichtlich dieser in Betreff Kjachta's besondere Bestimmungen vorhanden), freigestellt. Auch ist die Verarbeitung der Platinamünzen zu verschiedenen Bedürfnissen erlaubt, welche aber bei den Gold- und Silbermünzen verboten bleibt.

Die Platina-Rubelstücke (in der Volkssprache: Scheinke, d. i. die kleinen Braunen) teilten im ganzen Russischen Reiche dieselben Dienste, wie die Silber-Rubel; ihr Gepräge deutet dies Verhältniß vollkommen an.

Eisenbahnen in Baden.

Stand der Arbeiten Ende März 1840.

Der Durchstich im Stefenhärter oder Friedrichsfelder Walde ist vollendet. Man hat nun auf der Badenheimer Seite den Wald gehen kann. Man ist aber noch daran, die Böschungen zu regulieren und den überflüssigen Boden die in den Damm bei Mannheim über 2 Stunden weit zu fahren. Die Transportweite beträgt jetzt schon über 2 Stunden Weges. Es wird Tag und Nacht gearbeitet. Zwei Pferde ziehen 3 Wagen, jeder 100 Badensche Kubikfuß enthaltend, und in 2 Ablösungen geschehen immer 2 Züge, späterhin möchten aber wohl nur 4 Züge während 24 Stunden mit 2 Ablösungen an die Dammspitze geschafft werden können. Es sind noch 540 Schritt (5 Schritt eine Preußische Ruthe) in Damme der geraden Linie von Heidelberg die Mannheim in einer mittlern Höhe von 9 Fuß einzubetten. Der Boden bis zum Bahnhofe am Treffpunkte der Schwetzinger und Heidelberger Chaussee ist noch 740 Schritte lang bei einer mittlern Höhe von 15'. Der Bahnhof selbst ist bei einer eben solchen Höhe circa 280 Schritte lang und etwa 100 Schritte breit. Es ist klar, daß der Transport durch Pferde sehr doch zu stehen kommen muß und Lokomotiven gute Dienste leisten würden; eine permanente Dienstbahn würde hier ebenfalls sehr zweckmäßig sein; es scheint aber, als ob die Lokomotiven noch nicht fertig wären, wegen wohl die Verschiedenheit in den Dimensionen gegen andere Bahnen beitragen mag. Der Damm an sich auf den niedrigen Stellen bedeutend dadurch beschleunigt werden, daß man auf einem Graben neben dem Damme eine Dienstbahn aufwarf, auf welchen Querschwellen und Schienen legte und nun den Boden aus dem

Digitized by Google

Friedrichsfelder Waldes zu beiden Seiten grade und links abbiegen und so den Damm vollenden ließ. Früher wurden gußeiserne Radkränze benutzt, aber diese waren in wenigen Tagen durch die Action des Sandes abgeschliffen, und man hat späterhin geschmiedete Radkränze über gußeiserne Speichen und Buchsen gezogen. Das Resultat soll eine um ¼ längere Dauer sein.

Wenn nach dem jetzigen Systeme fortgearbeitet wird, so kann die Bahn zwischen Mannheim und Heidelberg im August eröffnet werden. Der deßwegen und große Bauhaus in Heidelberg wird mit seinen einfachen ohne plastischen Verzierungen die Bahn würdig und vollendet sein. Der Bahnhof zu Mannheim ist jedoch erst durch Profile bezeichnet und noch nicht angefangen, weder die Gebäude noch die Erdschüttung. Dieser Bahnhof liegt so, daß eine Straße gerade von der Heidelberger Barriere bis zum neuen schönen geräumigen Hafen geführt werden kann, die in gerader Linie durch die Stadt nördlich der Schloßfest durch die Leite Straße am Schanzsystem der Friedrichsfeste vorüberführt. Der Neckarschiffs Canal von Jahr zu Jahr Eisenbahnen wird dann östlich der Stadt etwas oberhalb der Neckarbrücke erfolgen. Das Leben in diesem neuen Hafen ist schon, ungeachtet der kalten Witterung, sehr bedeutend und muß hierüber eine Tabelle des Schiffsverkehrs der erst seit unter der gegenwärtigen Regierung wieder aufblühenden Stadt für die Zukunft werden.

Das Project der neuen Kettenbrücke über den Neckar ist einfach, mit 2 Dampfstegen und einem Pfeiler in der Mitte des Flusses, gar nicht kannt noch nicht die Kosten. Die Engländer hätten dieß wahrscheinlich nur 2 Pfeiler erbauet. Es ist auch noch ein Project für eine steinerne Brücke vorhanden, und es bleibt deßhalb immer noch zweifelhaft, welche von beiden Brücken den Vorzug haben wird.

Ob es überhaupt nicht zweckmäßig sein möchte: die Elsendahnbrücke mit der stehenden Neckarbrücke in Verbindung zu bringen, so daß beide ein großartiges Ganze bildeten?

Ueber Feuerversicherungs-Gesellschaften
auf Gegenseitigkeit gegründet.

Die Franzöf. Blätter berichteten vor Kurzem wie folgt:

„Die Stadt Paris besitzt bereits eine auf Gegenseitigkeit gegründete Feuerversicherungs-Gesellschaft für Immobilien, deren Beitrage nach zwanzigjährigem Durchschnitte nur 4½ c. auf 1000 fr. der Versicherungssumme betragen.

„Gerne werden die Bewohner der Hauptstadt vernehmen, daß die auf Gegenseitigkeit gegründete Feuerversicherungs-Gesellschaft für Mobilien (in Frankreich benannt) den Bericht ihres ersten Rechnungsjahres (1839) veröffentlicht hat, woraus zu ersehen ist, daß alle Erwartungen übertroffen worden sind, indem der Jahresbeitrag sich nicht höher wie 4½ c. per 1000 fr. der ganzen Versicherungssumme von 48,000,000 fr. beläuft."

Möchten alle auf Gegenseitigkeit gegründeten Feuerversicherungs-Gesellschaften eben so klare Rechnungsberichte veröffentlichen; sie würden den Versicherten zur Aufklärung dienen und dazu beitragen, die Vorurtheile gegen solche Versicherungen herauszutreiben, die eine der schönsten Institutionen, welche sich in unserem Jahrhundert entwickeln!

Erfreulich ist es zu vernehmen, daß nicht allein die große Anstalt, der wir die Einführung dieser Versicherungsart verdanken, die Pariser Bank, trotz aller und selbst feindlichen Angriffen sogenannten fortwirkt (das Resultat des vor. Jahres war: 250 Millionen laufende Versicherungen und 50%, reiner Ueberschuß bei Abzug der Brandschäden) — sondern daß auch trotz ähnlichen Anfeindungen die neue Düsseldorfer Gesellschaft eines erwünschten Fortgangs sich rühmen kann.

Deutschland.

Berlin, 25. März. Seit Mitte Jan. sind die Umsätze für die Jahreszeit sehr bedeutend gewesen, und auf 10 bis 12,000 Ztr. angunehmen, wovon direkt von England kamen mehr als die Hälfte. Spekulanten, die nach England handeln, circa 2500; von den Kammgarn-Spinnereien 3000; für Frankreich 1000 Ztr., der Rest von inländischen Fabrikanten und Spekulanten. Die Preise sind seit dieser noch niedriger als bisher, es wurden dagegen etwas Bestellungen, während ganz gering, wenn sie nur rein und flüssig sind, leicht 45 bis 48 Thlr. bedungen; wirklich gute u. seine aber können 60 Thlr. und etwas darüber, und unter dem großen verkauften Quantum erhielten kaum 1000 Ztr. über 50 Thlr. Das sich unser Lager von nur noch circa 12 bis 14,000 Ztrn. so räumen wurde, als es geschehen, hat man im Allgemeinen nicht erwartet, führten doch die niedrigen Preise manche Spekulanten in Versuchung, und das Resultat ist noch keineswegs konsumirt. Alle wahren uns nun bereits mit starken Schritten, aber leider nicht günstigen Aussichten, der neuen Schur, und es läßt sich wohl nicht verbergen, daß wir gewiß und tatsächlich nicht anderes als niedrigere Preise als 1839 haben werden. Es ist möglich, daß das Geschäft sich bis zu den Märkten noch etwas bessert, auch wird die Konkurrenz zur Zeit des ihrige thun; die Verluste sind aber zu groß, um sobald vergessen zu werden. — Im Ein- und Verkauf ist nur wenig einige bemerkenswerthe Schäferreien auf Kontrakt abgeschlossen worden; auch in Pommern und Preußen wird für einige Häuser klort gereist, indessen kommen noch keine Abschlüsse von großer Bedeutung vor, da die Landwirte nicht zu den niedrigen Geboten verkaufen wollen. (Nach d. Börs.-Nachr.)

Seidenhandel.

London, 29. März. Unser Seidenmarkt ist fortwährend still und unverändert und wir verweisen daher auf unsern Bericht vom 15. d. M. Man glaubt jedoch, da es noch immer an Aufträgen von den inländischen Fabriken fehlt, daß die Preise noch niedriger gehen werden; die Asiatische Seide ist schon im Weichen, die Vorräthe sind nicht unbedeutend, die neue Ernte naht und es dürfte sich nächstens ein Ausfluß entstellen, wenn man nicht mindestens im Durchschnitt 1 sh. per Pfd. billiger ankommen kann, als vor 14 Tagen (s. die Notirungen in Nr. 35 des Org.) — Für heute geben wir das Resultat der gestern beendigten Auktion der Ostind. Kompagnie, von Jahr zu Jahr steigenden Bestellungen:

Bandannoes (Foulards): Canari avec taches blanches 6½ à 7 yards de longueur, sur 35 à 36 pces de largeur, 13 sh. 6 d. à 15 sh.; chocolat, d°, même dimension, 14 à 15 sh. 6 d.; rouge, d°, d°, 10 sh. 4 d. à 14 sh.; bleu, d°, d°, 14 sh. 6 d. à 15 sh. 10 d.; canari, de 5½ à 6 yards de longueur sur 30 à 32 pouces de largeur, 10 à 11 sh.; chocolat, même dimension, 10 à 11 sh.; rouge, d°, d°, 6 sh. 6 d. à 11 sh.

Choppahs, dessins de la Compagnie, fond rouge, fleurs jaunes, 6½ à 7 yards de longueur et 35 à 36 pces de larg., 13 sh. à 14 sh. 6 d.; **fleurs noires et jaunes,** 12 sh. 10 d. à 15 sh.; **fond noir, fleurs rouges et jaunes,** 14 sh. 2 d. à 1 5 sh.; **d°, fond jaune, fleurs rouges et noires** 14 à 16 sh.; **d°, couleurs assorties** 13 sh. à 15 sh. 6 d.; **d°, centres rouges solides,** 20 sh. 10 d. à 21 sh. 10 d.; **autres sortes,** 14 sh. 2 d. à 17 sh.; **d°,** 5½ à 6 yards de longueur et 30 à 32 pouces de largeur 7 sh. 4 d. à 11 sh.; **d°, inférieures,** 4¼ 4½ yards de longueur sur 25 à 26 p. de largeur 3 sh.

Mommee Choppahs assorties 6½ à 7 yards de longueur sur 36 à 36 pouces de largeur, 12 sh. 2 d. à 14 sh.; **d°,** 6 yards de longueur sur 31 à 32 pouces de larg. 7 sh.; **corahs** 13½ onces super., 7 yards long. sur 36 p. largeur 18 sh. 6 d. à 20 sh. 6 d.; **d°,** 12½ à 13½ onces, 6 yards de longueur sur 35 à 36 p. de larg., 12 sh. 2 d. à 13 sh. 6 d.; **d°,** 12 à 13 onces, même dimension, 10 sh. 6 d. à 12 sh. 10 d.; **d°,** 8¼ à 9½ onces, 6 yards sur 30 sh. 31 p. 10 sh. 10 d. à 11 sh. 4 d.; **d°,** 11½ à 12½ onces, 6 yards sur 30 à 31 p. 12 sh. 2 d. à 13 sh. 6 d.; **d°,** 17½ onces, 9 yards sur 34 à 35 p. 23 à 24 sh.; **Taouree** clairs, 7 à 8 yards sur 30 à 36 p. 13 sh. à 14 sh. 2 d.; **d°,** 10 à 11 yards sur 25 à 27 p. 11 sh. 6 d. à 13 sh.

Triest, 23. März. In der vorigen Woche wurden 38 Ballen umgesetzt; von denen 21 B. Rumelischer 6½ die 7½ Fl. per Pfd. bedangen; zu undekannten Preisen wurden begeben: 6 B. Opin, 2 Pajambol, 3 Cuma, 3 Calamata und 2 Ramhicher.

Oelhandel.

Triest, 23. März. Vergangene Woche wurden 1000 Ornen Lucca in Fässern zu 24 bis 24½, 700 Orn. Abruzzer zu 23½; 600 Orn. Monte St. Angelo zu 30 bis 31½, und 800 Orn. Istrian., Dalmat. und Napol. in Fässern und Tinen mit Zerpflichtat zu 25⅝ bis 27 Fl. per Ctr. umgesetzt.

Marseille, 28. März. Der fortwährende Nordwind hält viele mit Oel beladene Schiffe zurück, was bei lebhafterer Lage bei der Monatsabrechnung Verwirrung ergangen könnte. Die Preise werden indessen fester gehalten. In der Woche gingen circa 6000 Hekt. Fabrikat ab, worun 5000 Belgien. Marseiller Lieferung 116½. Current 120⅝ bis 5/8, pro März, April zuletzt 117½ und zeigt auf 118 gebalten. Es verlautet auf Baissirung ward Span. genommen, von jetzt bis 15. April zu 117½ bis ⅝, Inhalt, pr. 15. Mai bis Ende Juni 118¼ bis ⅝ fr. — Mohnöl steigt, über 1000 Hekt. wurden gekauft, man forderte 94½, und Ende W. selbst 95½ pr. Sept./Dez. wurd zu 96 fr. geschlossen. Von Elsbaren Oel erhielt halbrein. War 159½, fein. von Fluß 164, und von Neapel Nr. 1. 1686, fr. per. Hekt. baar. (Seife ist nicht unter 41 bis 42 fr. pr. 50 Kil. zu haben.)

Korrespondenz.

* Neuß, 4. April 1840.

Weizen . . . 85	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen . Pfd. 3,28	pr. Schfl.
Roggen . . 53	" "	Rüböl, ohne Faß 34,—	292 Pf.
Gerste, Winter 51	" "	pr. Mai 34,—	" "
" Sommer 51	" "	Oktober 34,22½	" "
Hafer 36½	" "	gereinigt 36,—	" "
Erbsen . . . 54	" "	Rübkuch., Stampf 32,—	pr. 1000St.
Bohnen . . . 65	" "	Preß 30,15	" "

Getreide Reigend und **Weizen** 2, **Roggen** 1, **Gerste** 2, **Hafer** ½, **Erbsen** 5 Sgr. höher als vor 8 Tagen. — **Rüböl** begann konstant ½ pro Okt. ½ Thlr., und gereinigt 9 Sgr. niedriger, doch zuletzt wieder fester; **Kuchen** 2 und 2½ Thlr. geringen.

† Mainz, 3. April 1840.

Rüböl unverändert im Preise, doch war die letzte ganz Witterung nicht ohne Einfluß. Da die Zufuhr von Rüböl nur gering war, Preise glauben, daß auch das beste Wetter nichts mehr gut machen kann, ist es fest geworden. An einen wiederholten Rückgang glaubt übrigens Niemand, und in Rheinhessen u. Rheinbayern, zwei vorzüglichen Rapssämdern, dürfte es eine ernstlich schlechte Aernte geben, wie meistens Leute versichern, die bereits umgegangen. — Effektenöl, welches und nach und nach von Köln zukommt, findet sehr guten Absatz, gestern in Partien zu 42 Thlr. Da von Köln nur bessere Zufuhr kommt, eine feine Sorte bezeichnet wird, so erwarten wir einen festen Markt, weil wir und das Oberland so sehr entblößt sind, daß es an Absatz nicht fehlen kann. Uebrigens werden am Niederrhein in kurzerem Maße die effektiven Preise steigen, als wir Zufuhren von dort verlangen. Die erste Zufuhr Holl. und Engl. Leinöls ist bereits hier eingetroffen, und schon alles vergriffen; jetzt wird 38½ Thl. gefordert, und es wird bei dem theuren Rüböl viel gehandelt, und unser Preis muß nun an gut damit verstehen werden.

Frucht. Korn und Gerste wären, da sie bei den mittlern Landleuten unserer Gegend fast vollig gedroschen sind, ohne, wenn auch geringe Zufuhren aus Franken, bereits bedeutend gestiegen. Weizen behauptet sich gut und wird stets versendet; allein da es sehr viel geringer gibt, trieb auch bessere darunter, und jeder sürchtet zu spekuliren, weil die Ernte geringer sein dürfte, als leicht für andere Getreide werden könnte. Hafer ist der aus Franken sichlecht. Nach der allgemeinen Ansicht werden seither ohne Verband alle Lebensmittel bis zur neuen Aernte fregen, je nachdem die nächsten Aussichten auf unsern Feldern sind, werden wir rasch und wesentlich steigen, ferner langsam und mäßig oder fallen.

Aktien. Die Taunusaktien nehmen bedeutenden Aufschwung und seben heute mehr als 30% über pari. Man geht in dem Gifer zu weit, und wird bittere Erfahrungen machen müssen. Die Aktien der Taunus Bahnstrecke, die den 10. April Statt findet, wird diese Aktien noch enorm in die Höhe treiben. Der Rückgang aber bleibt nicht aus. Auch die Aktien der Nassauischen Bank stehen hoch. Bahnen stehen 10%, so wie die Rhein-Weser. Die Werth bereundet sich wieder mit ihnen, die ihr vor nicht langer Zeit so große Opfer kosteten. Dagegen geht's den Aktien der Düsseldorf. Dampfschiffahrts-Gesellschaft schlecht; sie sind zu 94¾, ohne Kaufluft, zu haben, ja selbst noch niedriger, wenn man bedeutendere Quantitäten kaufe.

* Amsterdam, 2. April 1840.

Tabak. Von Portorike gingen 300 Pack. unter der Hand ab.

Rüböl wie früher, pr. Mai sehr günstig, pr. Herbst flau: 6 Mk. 43¼, effekt. 43 à 42¼. Mai 41⅞ à 43, Herbst 35 à 37. Leinöl: 6 Mk. 31, effekt. 30; Hanföl: 6 Mk. 33½, effekt. 32¼ Fl.

Getreide blieb preishaltend; **Weizen** hatte wenig Umsatz: 126pfd. alt. u. neu. Oderland. 325; **Roggen** erhielt seitdem vorigen Freitag: 121pfd. Dem. min 170, 118pfd. Preuß. 160, 119pfd. bito im Kleinen 164, 121pfd. sehr schön. bito 170; **Gerste** ohne Umsatz, **Hafer** hatte guten Absatz: 88pfd. neu. dick. 138, 87pfd. neu. fein 118, 79pfd. Bonner 110, 73pfd. neu. dito 105, **Buchweizen:** 119pfd. Gelb. 206 Fl. — **Rapssaat** preishaltend: Zeel. 62 bis 64, Ostfriel. 60, auf 9 Fl. im Sept. 64 bis 64½, Oct. 64 Fl.; **Leinsaat** preishaltend; 100pfd. Archg. 270 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36⅛; Hamburg 1. 35¾, 2 M. 35½; London 1. 11,92½, 2 M. 11,82½; Paris 1. 36½, 2 M. 36⅝, alles Gold 3. St. Petersburg 190 P. — Darlehen 3½% Prolongation 3%. Wechsel-Diskonto 3½%.

Rheinschiffahrt: Angekommen: Hr. Claasen von M. Lamers von Köln, A. Said von Mosel, J. F. Gaß von Mainz. Abgefahren: J. J. v. d. Waadn nach Arnheim und Kesp, Jh. Wertzeas n. Düsseldorf, Jh. v. Dalen n. Köln. In Ladung: A. Said und B. Bernhardt

Digitized by Google

n. Wesel, D. Kamp n. Duisburg, D. Smit n. Berdingen und Reul, G. Boxer n. Rheinstrom, Fa. Cramer n. Köln, W. Heit n. Koblenz.

Eingeklariert von Surinam die Goede Verde' Zaal, 470 L. Jud., 15 L. Baumwolle an Diez von Rew-York, 3 Briefen' Sipkes Fan, 104 L. Holz, 565 L. Baumwolle, 12 L. Tabakstaugt, 20 L. Farbeware, 30 L. Holz, 95 L. Mahagony, 1761 L. Water an Dis. n. für Rotterdam; v. Smyrna „Vabrenning" Zwanenburg, 669 Zbch. Rosinen, 3 L. Parfumerien, 31 L. Kamelhaar; von Cette „Honoredia" Smaberg, 300 L. Wein; von London 1 Sch. mit 847 L. Zucker, 4 L. Spermaceti und Guitre, alle an Dis. und Order.

---

* Rotterdam, 1. April 1840.

Tabak. Der Vorrath in 1. Hand am 31. März betrug:

1838	3077	L. Maryl.,	633	L. Virgin.,	—	L. Kentucky,	935 L. Strengel
1839	2028	„ „	—	„ „	76	„ „	752 „ „
1840	2240	„ „	230	„ „	87	„ „	— „ „

---

* London, 28. März 1840.

Getreide. Die günstige Witterung sperrt den Ausdrusch in den Feldarbeiten wieder vernichtet zu haben und bei der anhaltenden Trockenheit würde ein Regen jetzt höchst wohlthätig auf das Getreide wirken. Der Landmann wurde auch durch das Nachholen der Arbeiten an den Zusuhren verhindert, was auf alle Getreidearten ziemlich günstig wirkte. Jene von Engl. Weizen war nur sehr spärlich, sanden daher zu Montagspreisen rasch Nehmer. Fremder ebenfalls fest, aber nur im Kleinen gekauft. Unter Schiff beginnt bei nicht ganz zu Zoll weicher gestiftet haben. Gerste will noch nicht fester werden ungeachtet wenig angeführt wird, nur schöne Malz- geht rasch zu vorigen Preisen ab. Hafer zu festen Preisen aber nur im Kleinen gekauft, ein. inländ. zu Zoll. Auch Erbsen und Bohnen trog geringem Anlag fest. Kriesmehl ist begegen billiger zu haben.

Mehl bleibt preishaltend, in Liverpool war es am 24. dagegen flau und ½ sh. niedriger notirt. Zoll 12 sh. 5 d.

Durchschnittspreise der letzten Woche

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigem Markt sh.	74, 9	36, —	30, 8	41, —	39, 8	41, 8
in ganzen Lande „	69, 3	39, 7	26, 1	38, 8	41, 1	41, 2
derlegt. 6 Wochen „	67, —	38, 9	25, —	37, 3	40, 3	40, 2
Zoll p. d. 1. April „	19, 10	12, —	14, —	9, 9	9, 6	9, 6
Abfuhr der Woche L.	5,379	7,312	23,458	10	1834	544
Zufuhr „ „	12,060	5,060	14,710	und 5,140	Sack Mehl.	

Zollveränderung: Weizen 2, Hafer u. Erbsen 1½ sh. niedriger.

---

* Liverpool, 30. März 1840.

Getreide. Anhaltend. Weizen hatte heute, bei anhaltend geringer Zufuhr, zu 1 sh. Joang rasche Käufer, und fremder war zu den Preisen vorriger Woche lebhaft begehrt. Von Gerste bleibt sie längerer Zeit nur schöne Malz- preishaltend, gering. Haal. aber nur schwer angebringen. Hafer fest und viel gefragt.

---

* Liverpool, 27. März 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 27. März.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	290,000	L. 221,000	B. u. B. Staaten	146,210 B.	192,980
Absatz auf Spekul.	28,150 B.	188,450	„ Indien	8,540 „	19,290
„ zur Ausfuhr	18,460 „	920	„ Aegypten	19,640 „	3,620
„ d. Konsum	276,980 „	234,132	„ and. Ursprung	21,790 „	20,920
„ im Ganzen	323,570 B.	423,502	Im Ganzen	196,220 B.	236,750
„ bis p. Ende Feb.	235,300 „	200,630	am 28. Feb.	174,750 „	208,590
„ in 4 Wochen	90,270 B.	217,892	Zender. d. Vorr.	21,470 B.	31,840

Die Konfuhr war im Allgemeinen viel stärker, als seit einem ganzen Monat, da bei weit mehr Auswahl und Vorrath die Inhaber sich etwas nachgiebig zeigten und auch nach heute 1/8 d. niedriger. Middl. (1 bis Nr. 1. Orl.) die höhern Preise von dort her starken Begehr erwecken, wodurch seit vorgestern von Nordamer. 20,000 B. abgingen; doch, bei der starken Neigung, die diesen. Waare, so wie gleich nach Landung zu verkaufen, wurden seine bessern Preise bedungen, vermöglich sie sich etwas besser stigten. Die Zufuhren enthalten unqewöhnlich viel unter middling. Von Sudamer. bleibt Pernamb. und besonders Maranham, bei geringem Vorrath, fest gehalten; Bahia ohne Aenderung. Ost. s. fest; surat 1/8 d. höher. Auch Surate ist fest und begehrt, doch nur in kleinen Partien gekauft.

Der Wochenumsatz betrug 35,300 B., als 30,970 Nordamer. (1500 auf Spekul., 1000 zur Ausfuhr), 2000 Sudamer., 1050 Aegypt. und 1210 Ostind. — Zufuhr 13,966 B. — Im Auktion gingen ord. Sea-Island rasch u. ord. ½ d. 1 d. höher ab; 680 B. dergleichen 11¼ bis 20 d. Notirungen: Surate und Bengal 5¾ bis 5¾, New-Orleand 3 bis 6¼, Mobile 5½ bis 6¼, Upland 5 bis 7¼, Bahia 7¼ bis 9, Pernamb. 8½ bis 9½, Aegypt. 8 bis 11 d.

---

* Liverpool, 30. März 1840.

Baumwolle. Zu vor. Preisen gingen heute 5000 B. ab, wovon zur Ausfuhr 500 Nordamer., 500 Surate und 100 B. Aegypt.

---

* Bahia, 25. Januar 1840.

Zucker. Wir haben seit längerer Zeit alle Tage Regen und Gewitter, in Folge dessen einige Distrikte ganz überschwemmt waren, und man einen bedeutenden Minderertrag der Ernte befürchtet.

	1839	1840
Vorrath am 1. Januar	11,000	6,000 Kisten.
Zufuhr bis zum 25. Januar	28,000	17,000
	39,000	23,000 Kisten.

Also ein Ausfall von 21,000 K. oder à 12 Ztr. von 252,000 Ztr. — Unter diesen Umständen haben die ungünstigen Berichte aus Europa wenig Einfluß gehabt, die fest auf 2400 bis 2500 u. 1700 rs. sich behaupteten. Frachten flau zu 60 sh. — Geld außerordentlich selten. — Kurz auf London 31 d., wenig Geld.

---

* Marseille, 28. März 1840.

Schwefel. Seit der Ankunft des letzten Dampfschiffes von Neapel hat der Vorrath sich stark vermehrt und ohne das Depot der Kompagnie zu berühren beinahe 4000 metr. Ztr. verkauft worden. Es erhielt ins Haal. 29 fr. 57 c., 24a 25 fr. 35 bis 96 c. und 3a 25 fr. 62 b. 74 c.

---

* Triest, 23. März 1840.

Zucker, roher war dauernd begehrt, und die Meinung ist nun so besser, da durch den Verkauf von 600 L. 700 L. u. 550 C. weiß. Pernamb. zu 16 bis 19½ fl. der Vorrath von Brasil stark geschmolzen ist. 1770 L. Amerik. Stampfz. bedangen in letzter Woche 20 bis 20¼, 50 L. Holland. 19¼ bis 20¼ fl. per Ztr.

Kaffee war auch begehrt, aber zu fest gehalten, um bedeutenden Umsatz möglich zu machen.

Gewürze unverändert; es bedangen 100 Ztr. Pfeffer 22, — 50 Ztr. Piment 19, und 95 C. Kakao von Baha 22 fl.

Baumwolle. Mehr oder Umsatz wegen zu hoher Forderungen; bedangen bedangen in der Woche 1940 B. Nordamerik. 34 bis 36, und 56 B. Surate 31½ bis 32 fl.

Häute bei ziemlich lebhaftem Umsatz im Ganzen preishaltend.

Metalle. Nach langer Stille wurd wieder Einiges gekauft: nämlich 200 L. Engl. Weißblech zu 16 fl., 45 Mail. Engl. Eisen zu 60 bis 78, 900 Bl. Span. Blei zu 10, 410 Schreib. Tut. Kupfer zu unbekannt. Preis; 500 Sch. Banka-zinn zu 44 bis 45, und 40 Fuß bito zu 45 bis 46 fl. per 2tr. Ferner in Aktion 800 K. Weißblech.

Südfrüchte. Zuletzt verkauft: von Smyrna 80 L. Cisme zu 10 fl., u. 276 L. rothe Alagata zu unbek. Preis; von Korinthen 400 Ztr. Smyrna zu 20½ bis 27 fl. per Ztr., von Patras 50 L. Calamata zu 5¼ bis ½ fl., und 350 Ztr. bito zu unbek. Preis; von Mandeln 250 Ztr. fein Sigili zu 42 fl.

Oxygen. Umsatz der Woche: 300 Ztr. Gummi Arab. in Sorten 58½ bis 59½; 100 Ztr. bito in granis 36 bis 40, und 100 Ztr. Endovi 39 bis 47 fl. Sonst wurd bezahlt: für Weihrauch in Sorten 14, für Manna cannellata 82 bis 89 fl. per Ztr., und für Saffran von Aquila 1¼ fl. per Pfd.

Farbwaaren ohne erhebl. Veränderung; verkauft: 9 K. Bengal-Indigo zu 4½ fl. per Pfd., 20 B. Smyrn. Krapp zu 25 fl., 30 Ztr. Perl. Krapp-Garen zu 125 bis 130, und 200 Ztr. Leonat. Gallus zu 31 bis 44 fl. per Ztr.

Getreide. Von Weizen wurden in der Woche umgesetzt: 13,500 Star Ankommen (disponibel 5 fl. 20 bis 30 Kreuzer. 5 fl. 30, 5 fl. 40 fl. Donau zu 4,35 bis 5,5, 1500 St. vom Schwarz. Meer zu 4,20 bis 5,30, und 1400 St. hart. Taganrog zu 5 fl. 45 per Star. 10,000 Star Mais bedangen 4 fl. 5 bis 25.

Effekten: Amsterdam 2 M. 99, Augsburg 99¼, Hamburg 43¼, London aus 9,50, Neapel 2 M. 1,42½, alles Geld; Smyrna 31 Tage Sicht 9½, Briefe (per 100 Piaster.)

Hamburg, 31. März 1840.

Getreide. Von Weizen gingen circa 600 Last 5/4 Stär. nichtiger ab. Am 28. bedang 121/29pfd. weiß. Odessl. durchschnittlich 150, 124pfd. Medlenb. 149, 128/29pfd. Mark. 151, Ditto., 125pfd. ab Speik. 112 Stär. Bto., gestern 118/22pfd. weiß. Schlesk. 136 bis 142, 124pfd. weiß. Poln. 150, 128/29pfd. Märk. 152, 130pfd. Saal auf Liefer. 154 Stär., heute circa 600 Last 118/22pfd. Poln. 136, 120/21pfd. weiß. Schlesk. 141, 125/27pfd. Saal 143 bis 146 Stär. Roggen in loco flau, gedruckt und nur im Kleinen zu verkaufen; getreu 120pfd. ab Pillau bei Partie zu 47 Zdlr. Bto.; Gerste etwas höher bezahlt, in loco zuletzt 112pfd. Holst. 85, 107pfd. Warn. 82 Zdlr., ab Pommern. 106/8pfd. 84 Zdlr. Bto., 104pfd. Preuß. ab Danem. 5½ bis ½, 109/10pfd. Preuß. ab bito 6, heute 113pfd. dah. gedorrte ab bito zu 6¼ Mrk. Bto. Hafer still; 76pfd. schwed. ab Werft. gestk. zu 34 gemacht. Bohnen in ungewöhnl. kleine verbieten 78 Zdlr. Bto. — Von Rapssaat gingen gestern circa 250 Last 5 Zdlr. Bto. höher ab; ab Dänische Dämen. 117 bis 120, ab Elder 122, Danem. ab Elde 117 Zdlr. Bto.

Rüböl gilt pro Mai 21, pro Okt. 22 Mrk.

Wolle ohne Aenderung u. flau, da die Aufträge sehr spärlich eingehen.

Riga, 23. März 1840.

Flachs findet viel Frage und es bedingt: Kron, beste, weiß. 38, Zindgut 36, Mariend.-Kron 34, Partelgut 33½ bis 34, gewöhnl. Kron 27, 28, 31 bis 31½, Hofsverdand 30 bis 32, Reinkron bedangen gestern heut. 28, gewöhnl. 26 bis 26½, Elefland. Dreiband 23, Rissendreiband 21 bis 21½, Werde 11 S.-R. Im vor. Monat sind 31,000 Sch.-Pfd. Flachs zur Stadt gebracht worden.

Hanf hatte, ungeachtet der freieren Bestellungen, berächtlichen Umsatz. Man bewilligt für Rein 98½, Ausschuß 93½, Paß 88½, mit 10% Vorschuß, und für bieselben Sorten 93½, 90½ und 85½ S.-R. alles Geld vorraus, wogu noch dürfte zu haben.

Hanfol. Man bietet 110 R. mit 10% Handgeld.

Getreide. Roggen ohne besondern Umsatz, da der Bedarf wieder befriedigt scheint; für 116/17pfd. Kursch. wurde man wohl noch 65 S.-R. mit 10% Handgeld bewilligen, 115/16pfd. Kuff. bleibt zu 67 angetragen. Gerste selbst zu erhobten Preisen fortwährend begehrt: 102/3pfd. Kursch. bedang 59 kompt. 74/75pfd. Hafer gilt nominell 36 à 35 S.-R.

Leinsamen. Leinsamen ist abermals gefliegen; von Kuff. pro Mai waren nur einige 1000 Ton. am Markt bis 17, zuletzt 17½ R. mit 10% Hdg. bedangen. Für Thurmf. wird 4½ bis 5 S.-R. geboten und auch schon theilweise bezahlt. Hanfs. war zu 12 R. mit Hdg. zu begeben, blieb aber ohne Geschäft, da es an Verkäufern mangelte.

Anzeigen.

65.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 3. April 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kaufmann Friedrich Kramer-Breffer sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf den 2. desselben Monats April bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Richter Deichmann zum Kommissar und den in Köln wohnenden Handlungsgehilfen Fiskemann, Portmeister der Handlungshäuser J. H. Hellwig Söhne, zum Agenten des Fallimente ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtssekretär des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 4. April 1840.

Unterz.: **Heimsoth,** Königl. Justizrath.

66.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente der zu Köln wohnenden Spezereihändlerin Nicolaus Rohm werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 14. l. M. Mai ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Gericht des Fallimente zu erscheinen, und ihre zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsanerkennen ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 15. l. M. Mai eröffnet werden.

Köln, den 4. April 1840.

Der Syndik des Fallimente,
P. M. Pannes.

Digitized by Google

67.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments der zu Köln wohnenden Kaufmanns Josua Garschagen werden hiermit ersucht, Montag den 13. lauf. Mts. April, 4 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die diese der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des §§. 99. Artikels des Handelsgesetzbuches anzuordnen.

Köln, den 3. April 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Richter bei dem Handelsgerichte,
Deichmann.

64.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Vom 5. d. M. ab fahren die Boote:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz

auf der Bergfahrt, anstatt Abends wie bisher, Morgens früh von Düsseldorf und in einem Tage nach Koblenz, nämlich:

von **Düsseldorf** um 4½ Uhr Morgens, von **Köln** um 10¼ Uhr Vormittags, von **Bonn** um 2 Uhr Nachmittags.

Vorläufig dreimal wöchentlich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Mittwoch, Samstag und Montag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, den 1. März 1840.

Die Direktion.

54.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April d. J., Vormittags 10 Uhr, anberaumten jährlichen **General-Versammlung** im Saale des diesigen Rathhauses hierdurch ergebenst eingeladen.

Da der Zweck der letzten außerordentlichen General-Versammlung vom 30. Oktober vor. Jahres, nämlich

„eine nähere Berathung über die Fassung des §. 20 des Statuts und eventuelle Abänderung desselben"

nicht vollständig hat erledigt werden können, weil die statutmäßig dazu erforderliche Vertretung von drei Viertheil der Aktionäre nicht vorhanden war, so soll zugleich in dieser nächsten General-Versammlung derselbe Gegenstand wieder zur Berathung und Erledigung gebracht werden, was wir hiermit gleichfalls ergebenst zur Kenntniß der Herren Aktionäre bringen, mit dem Bemerken, daß hiesmal der im §. 19 des Statuts vorgesehene Fall:

„der Entscheidung durch einfache Stimmen-Mehrheit"

eintreten wird.

Düsseldorf, den 10. März 1840.

Die Direktion:
Luckemeyer. Blanckarts. Roeder.

63.

Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Dienst zwischen

Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

Die Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft fahren bis auf weitere Ankündigung vorläufig, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz**	. . .	Morgens 7	Uhr
	und	Nachmittags 4	„
von **Koblenz** nach **Mainz**	. . .	Morgens 6½	„
von **Mainz** nach **Mannheim**	. . .	„ 6	„

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Mainz**	. . .	Nachmittags 3	Uhr
von **Mainz** nach **Koblenz**	. . .	Morgens 6½	„
von **Koblenz** nach **Köln**	. . .	„ 11½	„

Die Kölnischen Dampfschiffe stehen mit den nach **Rotterdam, Antwerpen und London** fahrenden Dampfbooten der Niederländischen Gesellschaft in direkter Verbindung. — Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sofortenfrei zu dem Morgens um 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 1. April 1840. **Die Direktion.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 31. März bis 4. April.

Angekommen: (den 31. März) C. W. Boyer von Amsterdam mit 3966 Ztr., G. Abels v. Amsterdam mit 4057 Ztr., S. Kröner v. Driebronn, (den 2. April) Wittwe Dunk v. Mannheim, A. Schneider v. Bingen, A. Kreil v. Mannheim, J. Grimm v. Aschaffenburg mit 1900 Ztr., (den 4.) J. H. Mannhöfnek von Bingen, P. Kuhnle v. Kannstatt.

Abgefahren: (den 4.) H. Balck n. Amsterdam mit 2641 Ztr., P. Klog n. Mannheim v. Rheinschanze mit 1206 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 1.) H. F. Balck von der Cadbach n. Amsterdam mit 3704 Ztr., (den 2.) C. Tischert v. Ballendar n. Rotterdam mit 2300 Ztr., J. J. Wisser v. Mainz n. Rotterdam mit 1800 Ztr., W. Menten v. Linz nach Dordt mit 2700 Ztr., (den 3.) Wtd. B. Tillmann v. Amsterdam n. Mainz mit 3541 Ztr., (den 4.) J. C. Brassel n. Rotterdam n. Mannheim mit 5205 Ztr., P. Mouren v. Ballendar n. Dordt mit 4230 Ztr., W. Baumeister v. Ballendar n. Amsterdam mit 4000 Ztr., G. Leermachers v. Amsterdam n. Mannheim mit 3560 Ztr.

In Ladung: Frch. Keck nach Rotterdam, Joh. Polgen nach Amsterdam, Jakob Schaaff nach Ruhrort die Gmmerich, C. Konigsfeld nach Düsseldorf bis Mühlheim an der Ruhr, Phil. Leinninger nach Koblenz und der Mosel, Joh. Kieser nach Mainz, Gebrüder Hagemann nach dem Mittel- u. Obermain, Fr. Kühnle nach Heidbronn, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaum verbrieft oder fahrend (den 2.) J. Schön v. Würzburg n. Köln mit 405 Ztr., C. Muybauer v. Köln n. dem Niedermain mit 2272 Ztr., J. Andreez v. Mainz n. Rotterdam mit 2809 Ztr., W. Rippert v. Amsterdam n. Mannheim mit 3113 Ztr., J. Breilmeyer v. Mannheim n. Köln mit 789 Ztr., M. Seelig v. Kissingen n. Köln mit 1230 Ztr., S. Stammel von Rotterdam nach Mannheim mit 4294 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 1. 4′ 11″, — den 2. 5′ 1″, — den 3. 5′ 4″, — den 4. 5′ 5½;
zu Kaub: „ 1. 3′ 4″, — „ 2. 3′ 4½″, — „ 3. 3′ 5″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Kölner Waarenpreise am 4. April 1840.

Alaun	p.	106 Pfd.	Thl.	5	Java, gelb	p.	Pfund	Sg.	8½	Seife, grüne	p.	Tonne	Thl.	15
Anis, sächsischer	„	100 „	„	10½	Sumatra	„	„	„	6½	harte weiße	„	100 Pfd.	„	14413
Asche, Pott-	„	100 „	„	8a8½	Surinam	„	„	„	—	Stärke in Stäng.	„	101 „	„	10
Bleiweiß, fein	„	101 „	„	10½	Kakao	„	„	„	5½	Stockfisch	„	300 „	„	22
ordinär	„	„	„	8½	Karinthen, Zante	„	101 Pfd.	Thl.	23½	Thee, Kaiser	„	Pfund	Sg.	36
Branntwein, Franz.	„	130 Ltr.	„	19	Kaberdan, Salz	„	Tonne	„	—	Gunpowder	„	„	„	40
ordinär	„	„	„	15	Hickel	„	„	„	14	Hasson	„	„	„	32
Flachs	„	Stein	Sg.	24a36	Leim	„	106 Pfd.	„	22	Imperial	„	„	„	24
— gebrechelt	„	Pfund	„	8a15	Mandeln, süße	„	101 „	„	31a29½	Kongo	„	„	„	18
Gewürze:					Prünes	„	„	„	47½	Perko	„	„	„	56
Kanell, Zeilen	„	„	Thl.	3½a3	Oel, Hanf-	„	250 „	„	—	Thee	„	Tonne	Thl.	81½
— China-	„	„	Sg.	10½	Leins	„	„	„	29½	Thran, Archangel	„	176 Mk.	„	52a50
Macis	„	„	„	34	Magiamen	„	2½ Pfd.	Sg.	—	Subec	„	„	„	40½
Muskatnuß	„	„	„	40a34	Lüser	„	„	„	12½	Berger Leber-	„	Tonne	„	23½
Nägelein (Nelken)	„	„	„	13	Provencer	„	„	„	25	Zichorien	„	100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz	„	101 Pfd.	Thl.	18	Rüb-, kontant	„	250 Pfd.	Thl.	31	Zucker, Raffinade	„	102 „	„	20
weiß	„	„	„	—	per Mai	„	„	„	30½	Melis 1.	„	„	„	19½a½
Piment, Jamaika	„	„	„	17½	— Oktober	„	„	„	32½	2.	„	„	„	18½
Häringe, neue Holl. die	½	Tonne	„	18	geläutert	„	Moaß	Sg.	10	3. Lompen	„	„	„	18
Käse, Gidamer	p.	106 Pfd.	„	19	Oelkuchen, Rüb-	„	1000 St.	Thl.	—	Stampf	„	101 „	„	17½
Gauda	„	„	„	13½	Lein	„	„	„	—	Kandis, weiß	„	„	„	21
Limburger	„	„	„	—	Pottlath	„	100 Pfd.	„	4	braun	„	„	„	21½
Kanterk	„	318 „	„	26½	Reis, Karolina	„	101 „	„	10a½	gelb	„	„	„	21a20½
Kaffee, Brasil	„	Pfund	Sg.	6½	Java	„	„	„	7½a8½	hellbraun	„	„	„	20
Cheriben, gelb	„	„	„	7½	Bengal	„	„	„	7½	mittelbr.	„	„	„	19½
blank	„	„	„	7½a8½	Rasinen, Smerna	„	„	„	11½	braun	„	„	„	19
ordinär	„	„	„	7	Malaga	„	„	„	12½	Farin, hellgelb	„	„	„	14½
Domingo	„	„	„	6½	Muskat	„	„	„	14	gelb	„	„	„	13½
Giesfärbt	„	„	„	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	„	130 Quart	„	85	hellbraun	„	„	„	11
Havanna	„	„	„	—	Saffran	„	Pfund	Sg.	7	Sirop	„	„	„	6½
Java, braun	„	„	Sg.	9a9½	Sago	„	„	„	2	Zwiebeln, alte	„	106 „	„	—
hellbraun	„	„	„	8½	ächter	„	„	„	5a7	neue	„	„	„	7½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) **und Aachen** (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 14. — Sonntag den 5. April 1840, zu Nr. 41 des Organs.

Sandfundamente oder Verfahren, um auf eine einfache, wenig kostspielige Weise Bankonstruktionen auf einem schlechten Terrain auszuführen.

(Hierzu Fig. IX., X., XI. u. XII. der Taf. III.)

Gegen Anfang des Sommers 1836 war es, daß an der Küste von Bretagne das Volk einem kleinen Hafen zueilte, wo die hohe Fluth einige Fahrzeuge herbeiführte. Es handelte sich darum, eine Mauer längs dem Quai aufzuführen, an welche die Schiffe bequem anlegen konnten. Jedermann war gespannt, auf welche Weise es möglich gemacht werden könne, die bedeutenden Schwierigkeiten zu überwinden, welche unübersteiglich schienen. Man denke sich einen Boden, welcher auf eine große Tiefe aus Nichts als Schlamm besteht, in welchen man nicht im Stande ist, Gruben von einiger Bedeutung zur Fundamentirung eines Mauerwerks, anzuwerfen, ohne daß die Seitenwände nachschießen. Die zu legenden Fundamente mußten aber wenigstens eine Tiefe von 15 bis 18 Fuß erhalten, wenn das Unterwaschen vermieden werden sollte. Durch die bereits ausgeworfenen Berriefungen, deren Seitenwände fortwährend nachrutschten, wurde ein in der Nähe des Ufers stehendes Magazin-Gebäude sehr bedroht, und es war vorauszusehen, daß, wenn man bis zur erforderlichen Tiefe fortführe, das Gebäude unfehlbar zusammenstürzen würde.

Wenn man nach der bisher üblichen Weise bei solchen Gelegenheiten hätte verfahren sollen, so würde man eine große Anzahl Pfähle haben zusammen müssen, einen Rost- oder Plankenboden darauf legen, und auf diesen nun das Mauerwerk haben setzen können. Die Zeit, welche für solche Vorbereitungen aber erfordert wird, war sehr beträchtlich, die daraus entspringenden Kosten würden sehr groß und die Erschütterung des nahe stehenden Magazin-Gebäudes hergestellt geworden sein, daß die große Gefahr vorauszusehen war. Man mußte demnach zu andern Mitteln seine Zuflucht nehmen. Die Fluth drohte heranzukommen. Das Magazin-Gebäude wurde vorsichtig mit Streben versehen; die bereits ausgeworfenen Fundamente wurden vermittelst Brettern abgetheilt und so weit vertieft, daß man etwa 3 Fuß unter die Sohle des Flußbettes gelangt war. Jetzt wurde eine Lage reinen Sandes von circa 2 Fuß Stärke eingebracht, diese gut ausgeglichen und auf diese die Fundamente der aufzuführenden Mauer gelegt. Letztere wurde auf solche Weise in einer Höhe von 18 und einer Länge von 60 Fuß aufgeführt. Alle Einwohner und Jeder, welcher eine solche Art Fundamentmauern zu bauen ansah, prophezeite dem Werke keine Dauer und man erwartete, diese Mauer vor der Beendigung einstürzen zu sehen. Allein jetzt, nach einem Zeitraume von 3 Jahren nach Beendigung dieses Werkes, kann das Auge nicht

Digitized by Google

Kameralbüre zu wenden, wo ihnen die gehörigen Scheine ausgestellt werden. 3) Soll alles Salz, welches nicht mit solcher Bescheinigung versehen ist, für unerlaubt zur Ausfuhr angesehen und damit nach den über den verbotenen Betrieb von Beamtenvon bestehenden Regeln verfahren werden.

Zollverordnung. Hannover.

Weser-Schiffahrt. Durch eine Königl. Verordnung vom 28. Febr. d. J. sind folgende Bestimmungen zu der Weser-Schiffahrtsakte veröffentlicht worden. Unter andern ist danach der Weserzoll für verschiedene Gegenstände auf ⅛, ¼, ⅓ und ½ herabgesetzt. Die nächste Revisions-Kommission wird sich am 1. Aug. 1842 zu Karlshafen versammeln.

Rheinschiffahrt.

Das „Frankf. Journal" meldet 4. d. 3. April aus Rheinpreußen: „Zuverlässigen Nachrichten zufolge soll der in öffentlichen Blättern im allgemeinen Interesse angeregte Wunsch der Wiederherstellung der alten Bergfahrt bei Bacharach durch Aufräumung des „Binger Loches" verwirklicht werden. Die schwere Bergfahrt dafür ist, daß sich unser allverehrter Herr Oberpräsident, Frhr. v. Bodelschwing, mit gewohnter Thätigkeit dieser Sache anzunehmen bewogen gefunden hat. Dem Handel und namentlich der Dampfschiffahrt werden dadurch eminente Vortheile erwachsen. Vielseitigen Dank dem Anreger dieses Wunsches! (S. die Korr. aus Bacharach in der „Köln. Ztg." vom 31. März.) — In Bezug auf unsere Mittheilung aus Emmerich vom 17. Januar, in Nr. 10 d. D., bemerken wir noch, daß nach einem Schreiben in der „Köln. Ztg." vom 31. März das Königl. Hauptzollamt zu Emmerich die Schiffer aufgefordert hat, den Tag ihres Eintreffens wo möglich 3 Tage zuvor anzuzeigen. Es bleibt indessen eine Vergrößerung der Beamtenzahl höchst wünschenswerth.

aus darüber in das Ausland frei gegeben. An der Zeit wäre es, für das ganze Land ein besseres Mühlensystem in's Leben zu rufen und bei bestehender Mahlsteuer für das nach dem Auslande versendete Mehl die entrichtete Steuer als Rückzoll (wie bei andern Artikeln, Bier u. s. w.) wieder zu vergüten.

Durch vergrößerten Mehlhandel würde auch der ganze Verhandel (um den Kaffee mit Mühlenfabrikaten zu bezahlen) an Ausdehnung gewinnen und auch die Eisenbahnen erhalten nicht über richtige Basis, wenn man nicht Sorge trägt, daß sich die Transporte zur Ausfuhr mehren. Soll der Transport durch Dampfkraft beschleunigt werden, so müssen auch die Gemeede durch Dampfkraft gehoben werden. Gehen die Eisenwege bis an die Schwelle unserer Häuser (der Meeresküste), so bringen sie das Feuerungsmaterial nicht nur sie sich selbst, sondern auch für die Gewerbe zurück und gemit billig, wenn seine Zoll-Schlagbäume sie kunstlich oder absichtlich verdeuern.

Die Wissenschaft müßte sich ab, den Bestandtheil des Mehls, den die Deutschen Lohn- und Klopfermühlen in der Kleie gelassen haben, durch Schiedetuuft auszumitteln. Das ist löblich und gut, aber der Weiße und Nordamerikaner wendet bei seinem vortrefflichen Mahlwesen eine einfachere Methode an. Auf einem dunkeln Tuche reibt er die Kleie ab, fährt sie das Tuch nicht weiß, so ist die Kleie vom Mehle völlig entbunden. Die Uebung macht den Meister und durch öftere Anwendung dieses Gelooschungsmittels weiß sich jeder Müllerbursche den erwaigen Inhalt des zurückgebliebenen Mehls anzugeben. — Seit dem Jahre 1838 hat die Einfuhr von Mehl aus dem Auslande in Sächen verpacht nach dem Londoner Markte aufgehört, nur in Fässer verpackt ließet das Ausland Mehl nach Bendom. — Das Geluch, den Bezug des Auslandes in Getreidrinnen unter Schloß vermahlen und dann ausführen zu dürfen, ist vom Parlament abgelehnt worden. Die Verwerfung war für das Ausland eine gewerbliche und da Futtermehl und Kleie zueinbleiben eine den Transport erleichternde, Konzession, und hinsichtlich der Düngerschäden auch wohl zu beachten.

die geringste Unregelmäßigkeit, Risse oder ein Abweichen von der senkrechten Richtung wahrnehmen. Die Mauer steht noch so vollkommen da, wie bei ihrer Versenkung.

Seit längerer Zeit wurde die Sand-Fundamentirung von dem Kapitän Remmy auf Surinam als einfaches Mittel empfohlen, um das Versenken der dort aufzuführenden Gebäude zu verhindern. In Frankreich wurden im Jahr 1822 die ersten Versuche in dieser Manier unternommen. Der Divisions-Inspektor der Brücken und Chausseen, Devilliers, wandte diese Methode bei dem großen Kanal von St. Martin an. Obgleich die Resultate durchaus befriedigend ausfielen, so war es doch erst im Jahre 1830, wo der Ingenieur-Kapitän Gauzence die Pfeiler eines Wachtgebäudes zu Bayonne auf die in Fig. 9, Taf. III, ersichtliche Weise aufführte. Man sieht allda die Sandunterlage punktirt. Der Boden war ausgeschwemmter Erdreich, auf eine bedeutende Tiefe schlammig; es war nicht möglich, irgend ein Fundament darauf zu legen, ohne einen Rost oder Planken zu Hülfe zu nehmen. Der Kapitän Gauzence ließ eine Vertiefung von 1 Meter unter der Sohle des auszuführenden Pfeilers ausbeuten, und dieselbe mit scharfem Sand anfüllen, ebnen und feststampfen. Auf diese Sandlage wurde nun gemauert und auf die beiden ersten Lagen gewöhnlicher Mauersteine, die Werksteine für den Pfeiler gelegt. Endlich wurde einer der auf diese Weise aufgeführten Pfeiler noch mit einem Gewichte von 20,000 Pfund belastet, ohne daß auch nur die geringste Senkung oder sonst eine Veränderung wahrgenommen werden konnte. Nach dieser Probe wurde sämmtliches Mauerwerk beendigt und das Gebäude eingedeckt. Diese Bauart hat sich seit 1830 als vollkommen dauerhaft erwiesen und es ist durchaus keine Verschiebung zu bemerken, während bei einem Pfeiler, welcher auf fein alles Fundament gesetzt worden ist, fortwährende Senkung stattfindet. Auf jedem der unter den Pfeilern liegenden Sandwürfel, lasset ungefähr ein Gewicht von 20,000 Pfund.

Bei den Festungsbauten zu Bayonne wurde noch eine andere, vollkommen gelungene Konstruktion ausgeführt, unerachtet das aufgeführene Erdreich aus allerlei verschiedenen Stoffen bestand und durchaus keinen regelmäßigen Widerstand darbot.

Die Methode, wie die Sand-Fundamente an dem Artillerie-Arsenal gefertigt wurden, weicht von der bemerkten ab. Der Boden war auf der ganzen Umgrenzung sehr schlammig und konnte durchaus keine bedeutende Belastung aushalten. Im Jahr 1825 versuchte man ein Gebäude darauf zu setzen, ohne vorher einen Pfahlrost gelegt oder sonstige Vorkehrungen getroffen zu haben. Allein noch nicht langer Zeit waren die Mauern so gesunken und das Ganze hatte sich dergestalt verlegt, daß man genöthigt war, das Gebäude abzubrechen. Auf der andern Seite war es auch nicht rathsam, die Fundamentirung durch ein gemeines Pfähle auszuführen, weil nicht allein das Holz zu Bayonne sehr theuer ist, sondern auch deshalb, weil der Wasserstand mit der Ebbe und Fluth wechselt, und alles Holzwerk demnach einer baldigen Zerstörung unterliegt. Dieser Umstand zeigte sich in einem auffallenden Grade, als man die Ausbesserung der Bastion du Boult vornahm. Man fand an den Böschungen, einen Meter unter den Fundamenten, sichene Pfähle von 0,15 Meter (6 Zoll) Dicke, welche wahrscheinlich zur Befestigung des Bodens eingeschlagen worden waren, in einem solchen verdorbenen Zustande, daß sie eben so wie das Erdreich mit der Schaufel durchstochen werden konnten. Man fand weiter an der Fronte der Bastion in der Höhe des mittleren Wasserstandes einen Rost aus Fichtenholz, an welchem die Hauptbeile eine Stärke von circa 1 Fuß hatten, welche sehr leicht, vermittelst einer schlechten Art, in einigen Hieben getheilt werden konnten. Um allen diesen Unannehmlichkeiten zu entgehen, hatte der Colonel Durbach die glückliche Idee, den so bald zerstörten Holzpfählen eine von Sand zu substituiren. Die Schmiedewerkstätte des Arsenals ist auf diese Weise auf Sandpfähle gesetzt, welche durch das darauf gesetzte Mauerwerk unter sich verbunden sind und gemeinschaftlich tragen.

Fig. X. zeigt den Durchschnitt eines solchen. Das Gewicht, welches derselbe, das Holzwerk eingerechnet, zu tragen hat, kann auf circa 70,000 Pfund angeschlagen werden.

Um der Entfernung der Sandpfähle von einander zu bestimmen, wurde angenommen, daß auf jeden etwa 2000 Pfund kommen würden. Man schlug demnach einen Pfahl von circa 6 Zoll Durchmesser und 6 Fuß Länge ein, zog denselben nachher heraus und füllte die entstandene Höhlung mit Sand aus, welchen man fest einstampfte. Nachdem sämmtliche Ausfüllungen in eine Ebene gesetzt waren, wurde das Mauerwerk aufgeführt. Unter den Mauer-Brüstungen wurde auf gleiche Weise verfahren.

Brennholz	„	„	15	Pistol	„	„	14	Talglicht	„	„	20
Flachs	„	Stein	Sg. 24436	Reim	„	100 Pfd.	22	Talgkerzen	„	„	21
— gebrecht	„	Pfund	„ 8415	Mandeln, süße	„	101 „	31/4 29½	Tonge	„	„	18
Gewürze:				Prinzes	„	„ „	47½	Petto	„	„	56
Kaneel, Zeilon	„	„	Zb. 31/483	Oel, Hanf-	„	200 „	„	Theer	„	Tonne	Zb. 16½
— China	„	„	Sg. 10½	lein-	„	„ „	29½	Thran, Archangel	„	176 Mk.	„ 52450
Macis	„	„	„ 34	Magsamen	„	„ „	2½ Pfd.	Sg. —			
Muskatnuß	„	„	„ 40434	Lilee	„	„ „	„	Bergen Leber-	„	Tonne	„ 23½
Nägelein (Nelken)	„	„	„ 13	Provencer	„	„ „	12½	Stöcker	„	100 Pfd.	„ 5½
Pfeffer, schwarz	„	101 Pfd.	Zb. 18	Rüb, lontant	„	„ „	25	Zucker, Raffinade	„	102 „	„ 20
weiß	„	„	„ „		„	250 Pfd.	Zb. 31	Melis 1.	„	„ „	„ 19½ 4¼
Piment, Jamaika	„	„	„ 17½		„	per Mai „	„ 30½		„	2. „	„ 18½
Häring, neue Holl. bis	„	Tonne	„ 18		„	„ Oktober „	„ 32½		„	Pompen „	„ 18
Käse, Cheamer	„	p. 106 Pfd.	„ 19			gelautert „	Sg. 10		„	Stampf „	„ 101 „ 17½
Glauda	„	„	„ 13½	Oelkuchen, Rüb-	„	1000 St.	Zb. —	Kandis, weiß	„	„ „	„ 21½
Limburger	„	„	„ —	leins					„	baldw. „	„ 21½
Kanterl	„	„	„ 26½	Pottasch	„	100 Pfd.	„ 4		„	geld. „	„ 21½ 20½
Kaffee, Brasil	„	Pfund	Sg. 6¾	Reis, Karolina	„	101 „	„ 104½		„	hellbraun „	„ 20
Oberidam, geld	„	„	„ 7¾	Java	„	„ „	7¾ 68½		„	mittelbr. „	„ 19½
blank	„	„	„ 7¾ 6½	Bengal	„	„ „	7¾		„	braun „	„ 19
ordinär	„	„	„ 7¾	Rosinen, Smyrna	„	„ „	11½	Farin, beligelb	„	„ „	„ 14½
Domingo	„	„	„ 6¾	Malaga	„	„ „	12¼		„	geld. „	„ 12½
Gefärbt	„	„	„ 7½	Muskat	„	„ „	18		„	hellbraun	„ 11
Havanna	„	„	„ —	Rum, Jamaika, 26 Gr.		130 Quart	„ 85	Strop	„	„	„ 6¾
Java, braun	„	„	„ 9½9½	Saffran	„	p. Pfund	Sg. 7	Zwetschen, alte	„	106 „	„ —
hellbraun	„	„	„ 10¾	Sago	„	„ „	Sg. 2	neue	„	„ „	„ 7½
				ächter	„	„ „	54.7				

Verlag von C. C. Bechet's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Lohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Felchr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Um die Pfähle einzurammen, bedienne man sich einer Maschine, bei welcher der Bär einen 200 Pfund weg. Um die Pfähle auszuziehen, wurde eine Vorrichtung, wie solche in Fig. XI. zu sehen ist, benutzt. Wenn die Pfähle eine Länge von mehr als 6 Fuß erhalten, so wird das Ausziehen etwas schwierig.

Diese vom Colonel Durbach empfohlene Methode wurde mit einiger Abänderung in Paris im Jahr 1833 vom Ingenieur en chef, Mary, angewandt. Es handelte sich nämlich darum, einen Seiten-Abfluß des Kanals St. Martin herzustellen. Das Terrain war von sehr übler Beschaffenheit und überall zeigte sich Grundwasser. Da nun bei einer solchen Beschaffenheit der Sand keine solide Unterlage bilden konnte, so bediente man sich eines Sandmörtels, um die Ausböschungen auszufüllen. Man wählte hierzu das Verhältniß von 1 Theil flüssigen hydraulischen Kalks gegen 6 Theile Sand und erhielt hierdurch ein sehr befriedigendes Resultat.

Diese eben angeführten Beispiele und mehre andere beweisen, daß wir hierin ein Mittel besitzen, welches wenig kostspielig ist, dabei aber die möglichste Sicherheit darbietet, auf einem wenig Widerstand leistenden Terrain Gebäude von der größten Ausdehnung und Solidität herzustellen. Bedenkt man, daß die größeren Städte und industriellen Anstalten in der Regel an Flußufern oder in kultivirten Ebenen angelegt sind, wo fast immer der Boden aufgeschwemmt ist und wenig Festigkeit darbietet, so wird man die Wichtigkeit dieser Erfahrungen wohl begreifen und würdigen. Wenn die Architekten des Mittelalters diese Methode gekannt, um ihre Baudenkmale auf den unwandelbaren Sandfundamenten aufgeführt hätten, so würden wir nicht den Verfall so mancher Monumente zu beklagen haben, deren Ruin allein durch ihre schlechte Unterlagen herbeigeführt wird. Nachdem manches Jahrtausend die Baukunst in ihrer Entwickelung vorangeschritten, sollte es unserem Zeitalter vorbehalten bleiben, das Sprichwort auf Sand gebaut — nicht gut gebaut", zu widerlegen. —

Die Sandfundamente können überall Anwendung finden, wo man ein Versetzen der Mauern durch verschiedenartiges Erdreich fürchtet; desgleichen auf Schlammboden, wo zusammenrückbare Sandschichten durch Aufschwemmen entstanden sind, selbst auf Braunkohlenlagern, wie dieses bereits an dem Durco-Kanal bei Ausführung eines Hauses für einen Brückenaufseher erprobt worden ist. Dieses wurde auf einem vorhaltigen Moor von Benvronne erbaut und auf die angegebene Weise fundamentirt.

Auf einem Terrain, welches keine Ausgrabungen zuläßt, wird man am besten zum Ziele gelangen, wenn man Sandpfähle nach Fig. X. ausführt, wodurch eine größere Festigkeit und Dauer als durch Holzpfähle erreicht wird, und welche in der Regel billiger als letztere zu stehen kommen.

Wenn das in bebauente Erdreich einer Auswaschung oder Ueberschwemmungen ausgesetzt ist, so bedient man sich eines Sandmörtels, welcher bald erhärtet und hinlänglichen Widerstand leistete. Bei unserem ersten Beispiele an der Küste von Bretagne hat man sogar die Fundamente mit reinem Sand gelegt, weil das Meer daselbst wohl oder eine Ablagerung als eine Auswaschung verhervorbringt.

Die Qualität und die Behandlung des Sandes, welchen man zu diesen Bauten anwendet, ist nicht gleichgültig. Derselbe muß mittelfein, seine Erdtheile enthaltend und von ziemlich gleichem Korn sein. Man feuchtet denselben an und stampft ihn in Lagen von 8 bis 10 Zollen Stärke gut zusammen, welche Vorsicht sehr wesentlich ist.

Die sonderbare Eigenschaft einer Sandschicht, eine große Last tragen zu können, ist noch nicht ganz genügend erklärt worden. Einige andere Erscheinungen lassen jedoch schließen, daß die einzelnen Sandkörner, welche eine festgestampfte Sandschicht bilden, sowohl nach der Seite als auch in senkrechter Richtung die Last tragen und daß jede Fläche eines Sandtheiles belästig dem Druck des fünften Theiles der Belastung ausgesetzt ist. Folgender Versuch wird dieses in etwa erläutern. Fig. XII. ist eine umgebogene Röhre, welche bis zur horizontalen Linie mit Quecksilber angefüllt wird. Der erweiterte Schenkel wird mit Sand gefüllt und man wird nun keinen besondern Eindruck auf die in beiden Schenkeln gleich hoch stehende Quecksilbersäule wahrnehmen, woraus sich demnach schließen läßt, daß die eingebrachte Sandschicht keinen Bewegungen senkrechten Druck auf die Quecksilbersäule ausübt, was offenbar von der geringen Verschiebbarkeit der Sandkörner herrührt. Aus diesem Grunde ist scharfer dem abgerundeten Triebsand vorzuziehen. Eine andere Erfahrung ist den Bergleuten seit längerer Zeit bekannt, welche darin besteht, daß Bohrlöcher oder Spalten mit Sand zum Schuß bedeckt, eben so kräftig die Zerwerrung der Gebirne bewirken, als wenn solche auf die festeste Weise mit einem

---

Kammerathöfe zu wenden, wo ihnen die obrigen Scheine ausgestellt werden. 3) Soll alles Salz, welches nicht mit solcher Bescheinigung versehen ist, für unerlaubt zur Ausfuhr angesehen und damit nach den über den verbotenen Verkauf von Branntwein bestehenden Regeln verfahren werden.

Zollverordnung. Hannover.

Weser-Schiffahrt. Durch eine Königl. Verordnung vom 28. Febr. d. J. sind ergänzende Bestimmungen zu der Weserschiffahrtsakte veröffentlicht worden. Unter andern ist danach der Weserzoll für verschiedene Gegenstände auf ½, ¼, ⅓ und ½ herabgesetzt. Die nächste Revisions-Kommission wird sich am 1. Aug. 1842 zu Karlshafen versammeln.

Rheinschiffahrt.

Das „Frankf. Journal" meldet 4. d. 3. April aus Rheinpreußen: „Zu verlässigen Nachrichten zufolge soll der in öffentlichen Blättern im allgemeinen Interesse angeregte Wunsch der Wiederherstellung der alten Brücke bei Bacharach durch Aufräumung des „Hahnen" verwirklicht werden. Die sicherste Bürgschaft dafür ist, daß sich unser allverehrter Herr Oberpräsident, Frhr. v. Bodelschwing, mit gewohnter Thätigkeit dieser Sache anzunehmen bewogen gefunden hat. Dem Handel und namentlich der Dampfschiffahrt werden dadurch eminente Vortheile erwachsen. Vielleistigen Dank dem Anreger dieses Wunsches! (S. die Korr. aus Bacharach in der „Köln. Ztg." vom 31. März.) — In Bezug auf unsere Mittheilung aus Emmerich vom 17. Januar, in Nr. 20 d. D., bemerken wir noch, daß nach einem Schreiben in der „Köln. Ztg." vom 31. März das Königl. Hauptzollamt zu Emmerich die Schiffer aufgefordert hat, den Tag ihres Eintreffens wo möglich 3 Tage zuvor anzuzeigen. Es bleibt indessen eine Vergrößerung der Beamtenzahl höchst wünschenswerth.

gut, auszuset in das Ausland frei gegeben. In der Zeit wäre es, für das ganze Land ein besseres Mühlenwesen in's Leben zu rufen und bei bestehender Mahlsteuer für das nach dem Auslande verfendete Mehl die entrichtete Steuer als Rückzoll (wie bei andern Artikeln, Bier u. s. w.) wieder zu vergüten.

Durch vergrößerten Mehlhandel würde auch der ganze Gebrauch (um den Kaffee mit Mühlenfabrikaten zu bezahlen) an Ausdehnung gewinnen und auch die Eisenbahnen erhalten nicht über richtige Basis, wenn man nicht Berge trägt, daß sich die Transporte zur Ausfuhr mehren. Soll der Transport durch Dampfkraft beschleunigt werden, so müssen auch die Gewerbe durch Dampfkraft gehoben werden. Sehen die Chinesen bis an die Schwelle unseres Hauses (der Meeresküste), so bringen sie das Feuerungsmaterial nicht nur für sich selbst, sondern auch für die Gewerbe zurück und gewiß billig, wenn keine Zoll-Schlagbäume sie kunstlich oder absichtlich verthuern.

Die Wissenschaft müßte sich ab, den Bestandtheil des Mehls, den die Deutschen Lohn- und Klappermühlen in der Kleie gelassen haben, durch Scheidekunst auszumitteln. Das ist löblich und gut, aber der Brite und Nordamerikaner wendet die feinern vortrefflichen Mahlweisen eine einfachere Methode an. Auf einem dunklen Tuche reibt er die Kleie an, fasst sie das Tuch nicht weiß, so ist die Kleie vom Mehle völlig entbunden. Die Lösung macht den Meister und durch öfterr Anwendung dieses Erfoerschungsmittels weiß fast jeder Müllerbursche den zuvorigen Inhalt des zurückgebliebenen Mehls anzugeben. — Seit dem Jahre 1838 hat die Einfuhr von Mehl aus dem Auslande in Sacken verpackt nach dem Londoner Markte zugenommen, nur in Fässer verpackt liefert das Ausland Mehl nach Bonn. — Das Gesuch, den Bezügen des Auslandes in Großbritannien einen Schloß verwahren und dann ausführen zu dürfen, ist vom Parlament abgelehnt worden. Der Verwurzerung war für das Ausland eine gewerbliche und die Futtermehl und Kleie zurückbleiben eine den Transport erleichternde, Konzession, und hinsichtlich des Düngerschadens auch wohl zu bedenken.

Pfropfen verteilt werden. Möchten die vorzunehmenden Versuche diese neue Methode bestätigen.
(Mag. pitt.)

Technische Literatur.

Konversations-Lexikon für Künstler und Handwerker, Fabrikanten u. Maschinisten. 18 Heft m. 12 Taf. Weim. bei Voigt.

Die vorliegende Schrift ist hauptsächlich darauf berechnet, Gewerbtreibenden ein Werk zu liefern, welches ihnen bei vorkommenden Fällen Rath zu ertheilen stäbig ist. Die darin abgehandelten Artikel sind nach den bessern, wissenschaftlichen Werken bearbeitet und in so weit erläutert, als es bei Beschränkung des Raumes möglich war. Künste und Gewerbe können jedoch nicht durch Bücher erlernt werden und für den praktischen Fabrikanten bleibt selbst bei der besten Beschreibung in Büchern, noch Manches zu wünschen übrig. Im praktischen Betriebe einiger Zweige finden Abweichungen statt. Dieß liegt aber in der Natur der Sache selbst, denn der ausübende Gewerbsmann findet sich selten veranlaßt über sein Gewerbe gründlich zu schreiben, oder seine Erfahrungen so mitzutheilen, daß sie für Jedermann verständlich sind, auch liegt es nicht immer in seinem Interesse, alle Vortheile gerade zu veröffentlichen. An dieser Unvollständigkeit kränkeln mehr oder weniger alle technischen Schriften, und sie sind in der Regel auch nur für diejenigen von Nutzen, welche neben praktischem Takte sich über das Eine und Andere unterrichten wollen, oder Unerfahrenen eine allgemeine Uebersicht des Gegenstandes zu verschaffen. In dieser Beziehung ist das vorliegende Werk sehr empfehlenswerth.

Die beigegebenen Lithographien tragen sehr zur Verständlichkeit der Beschreibung von Maschinen, Apparaten ꝛc. bei; wünschenswerth würde es übrigens sein, wenn bei jeder Figur bemerkt werden könnte, zu welcher Seite des Textes solche gehört, weil alsdann das Aufsuchen der Beschreibung sehr erleichtert würde.

Der Inhalt der ersten Lieferung ist sehr reichhaltig und das Ganze verspricht ein sehr brauchbares Werk zu werden. Es erscheint in 10—12 Heften je zu ⅓ Thlr., vom 1. Febr. b. J. ab, von 6 zu 6 Wochen.
****

Spritzenschläuche aus Kautschuk.

Man hat in England versucht, Spritzenschläuche aus Kautschuk anstatt aus Leder herzustellen, welches vollkommen gelungen ist. Dieselbe halten nicht allein einen größeren Druck aus als lederne, sondern was besonders bemerkenswerth erscheint, sie dehnen sich bei einem vermehrten Drucke aus und bewirken durch ihre Elastizität, daß der Wasserstrahl fortwährend ununterbrochen mit einer gewissen Kraft ausgetrieben wird, und daß die Spritzen-Arbeiter nicht so leicht ermüdet werden als bei den gewöhnlichen Schläuchen. Sie leiden übrigens auch nicht so leicht durch Feuchtigkeit, müssen aber vor zu großer Hitze verwahrt werden, da sie sich dadurch erweichen und alsdann durch die Kraft des Wasserstrahls ausgedehnt und zerstreut werden.

Bücher zur Bibliothek.

Böttticher, Ornamentenschule. 16 Hft. mit 8 Bl.

Kimbel, Journal für Möbelschreiner und Tapezirer, 2r Jahrgang 1838—39. 12 Hefte. Abbild.

Heideloff, C., Nürnbergs Baudenkmale der Vorzeit oder Musterbuch der altdeutschen Baukunst, mit 18 Kpftfln.

Gerßner, Ritter von, Handbuch der Mechanik. 3 Bde. mit 109 Kpftfln.

Armangaud, das Eisenbahnwesen oder Abbild. u. Beschreibung der vorzügl. Dampf-, Munitions-, Transport- oder Personen-Wagen ꝛc. 16 Heft mit 8 Tfln.

Vitalis, Grundriß der Färberei und des Zeugdrucks. 2te Aufl. mit 1 Kpftf.

Hermens, Handbuch der am linken Rheinufer bestehenden Forst-, Jagd- und Fischerei-Gesetzgebung.

Auseinandersetzung der k. k. österreichischen Ein-, Aus- und Durchfuhr-Zölle; mit dem Tarif der Licenz-Gebühren für Gegenstände der Staats-Monopole.

Böttger. Die Kunst des Metalldrückens, durch Zeichnungen erläutert.

Hartmann. Encyklopädisches Handbuch des Maschinen- und Fabrikenwesens. 2r Th. 2 Abtheil. mit 43 lithogr. Taf.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Flachs	„	Stein	Sg.	24½6	Leim	„	108 Pfd.	„	22	Hanfsaffin	„	„	„	21
— gehechelt	„	Pfund	„	8415	Mandeln, süße	„	101	„	314 29½	Kongo	„	„	„	18
Gewürze:					Prünes	„	„	„	47½	Pekko	„	„	„	56
Kanerl, Zeilon	„	„	Zb.	3½43	Oel, Hanf-	„	200	„	—	Thee	„	Tonne	Zb.	8½
China	„	„	Sg.	10½	Leins	„	„	„	29½	Thran, Archangel	„	176 Mk.	„	57450
Macis	„	„	„	34	Magsamen	„	2½ Pfd.	Sg.	—	Südsee	„	„	„	40½
Muskatnuß	„	„	„	40434	Lüser	„	„	„	12½	Berger Leber	„	Tonne	„	23½
Nägelein (Reiken)	„	„	„	13	Provencer	„	„	„	25	Zichorien	„	100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz	„	101 Pfd.	Zb.	18	Rübs, kontant	„	256 Pfd.	Zb.	31	Zucker, Raffinade	„	102 „	„	20
weiß	„	„	„	„	„ per Mai	„	„	„	30¾	Melis I	„	„	„	19½ 4½
Piment, Jamaika	„	„	„	17½	„ Oktober	„	„	„	32¾	„ II	„	„	„	18½
Häring, neue Holl. die	½	Tonne	„	18	gelütert	„	Maaß	Sg.	10	„ Lompen	„	„	„	18
Käse, Gidamer	„	p. 100 Pfd.	„	19	Oelkuchen, Rübs	„	1000 St.	Zb.	—	„ Stampf	„	101	„	17½
Gouda	„	„	„	13½	Leins	„	„	„	„	Kandis, weiß	„	„	„	22
Limburger	„	„	„	—	Pottasch	„	100 Pfd.	„	4	„ halbw.	„	„	„	21½
Kanterl	„	318 „	„	26½	Reiß, Karolina	„	101 „	„	10 4½	„ gelb	„	„	„	21 20½
Kaffee, Brasil	„	Pfund	Sg.	6¾	Java	„	„	„	7 4 8½	„ hellbraun	„	„	„	20
Ebersdon, gelb	„	„	„	7¾	Bengal	„	„	„	7½	„ mittelbr.	„	„	„	19½
blank	„	„	„	7 4 8½	Rosinen, Smyrna	„	„	„	11½	„ braun	„	„	„	19
ordinär	„	„	„	7	Malaga	„	„	„	12½	Farin, bellgelb	„	„	„	14½
Domingo	„	„	„	6¾	Muskat	„	„	„	18	„ gelb	„	„	„	12½
Geförbt	„	„	„	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.		130 T.	Quart	85	„ hellbraun	„	„	„	11
Havanna	„	„	„	—	Saffran	„	p. Pfund		7	Sirop	„	„	„	6¾
Java, braun	„	„	„	9 8 9½	Sago	„	„	Sg.	2	Zwetschen, alte	„	106 „	„	—
hellbraun	„	„	„	8½	„ ächter	„	„	„	547	„ neue	„	„	„	7½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 42. **Köln, Dienstag den 7. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollgesetzgebung für Frankreich.

(Berichtigung: Nr. 41 des Org., Seite 169, Spalte 1, Zeile 7 von oben ist statt vorzugsweise zu lesen: versuchsweise.)

Ordonnanz vom 1. Februar d. J., betreffend: Die Ausfuhr der Palm- und Kokos-Seife und die Erstattung der Abgaben, welche von den zur Fabrikation solcher Seife bestimmten Oele und Alkalien, bei der Einfuhr erhoben werden.

Artikel 1. verfügt, daß die Rückzahlung der Eingangszölle, per 100 Kil. der genannten Seifen, für 43 Kil. Del und 35 Kil. Soda oder Natron berechnet werden soll. Falls durch Vorlegung der Zollscheine nachgewiesen wird, daß die fraglichen Oele oder Alkalien auf der fremde eingeführt wurden. — Art. 2. bestimmt sodann, daß zur Kompensation der Taxe, wenn die genannten Stoffe (Palmöl, Kokosnußöl und Alkalien) in Gebinden eingeführt wurden, die Vergütung um 13% erhöht werden soll. — Nach Art. 3. wird die Wohlthat des Rückzolls für solche Palm- und Kokos-Seife gewährt, deren seit Anwendung des Gesetzes vom 2. Juli 1836 gehörig von der Douane konstatirte Ausfuhr unter Vorbehalt der später zu bestimmenden Prämie effektuirt worden ist. — Art. 4. endlich stellt fest, daß vom 1. April d. J. an die Ausfuhr der erwähnten Arten von Seife unter den durch Art. 1. und 2. vorgedachten Bedingungen, bei keinen andern Zollämtern erlaubt ist, als bei denen von Marseille, Bordeaux, Nantes und Havre.

In einem hierbei gehaltenen Vortrage des Zoll-Direktor's Greterin vom 31. März d. J. wird ferner erwähnt, daß man sich in Betreff der Formalitäten nach den Bestimmungen des Zirkulars vom 21. Novbr. 1825, Nr. 953, gehan zu richten habe, und schließlich noch Folgendes bemerkt: Obige Verfügung betrifft, wie gesagt, nur die Seife aus Palmöl und Kokosnußöl. Diese Oele sind, wenn nicht für Seife bestimmt, weit für letztere eine noch größere Ausfuhrprämie gewährt wird; aber es gibt auch Seifenarten aus Talg und andern Fettstoffen, die eines solchen Vortheils nicht genießen und die daher denjenigen weit vorzuziehen sind. Deßhalb werden die Hauptmerkmale hier angegeben:

Die **Palm-** und **Kokos-Seifen** sind gemeinlich gelb oder gelblich braun; sie haben die Konsistenz der gewöhnlichen Cottonseife) Seife und einen mehr oder weniger harzigen Geruch, oft ähnlich dem des Veilchenwurzelpulvers. Die Seifen von Talg dagegen behalten, selbst wenn sie parfumirt sind, den diesem Stoffe eigenthümlichen Geruch; sie sind gewöhnlich weiß und wenn man sie auf Zeit, ist es doch schmierig, ähnen die Farbe der Palmseife zu geben. Die Beamten müssen sich demnach, die verschiedenen Arten unterscheiden zu lernen und in zweifelhaften Fällen Proben zur Untersuchung an die Behörden senden.

Gesetzgebung. Rußland.

Durch Ukas vom 27. Februar (10. März) d. J. hat Seine Majestät der Kaiser den in der Ministerkomität gefaßten Beschluß vom 15. (28.) Januar Allerhöchst zu bestätigen geruht, in Folge dessen von dem 1. (13.) März 1840 abgelaufene Termin der, ausländischen Schiffen gestattete Freiheit, zwischen den Häfen des Schwarzen und Asowschen Meeres und der Donau Kaufmannsgüter zu verladen, noch auf fünf Jahre, d. h. bis zum 7. (19.) März 1845, verlängert wird.

Durch Ukas vom 1. (13.) März ist folgender Beschluß vom 30. Jan. (11. Febr.) bestätigt worden: 1) Glaubersalz und dem ähnliches soll aus den Krons- und Privatsalzseen nicht anders abgelassen werden als mit Genehmigung einer Kreis- oder Gouv. Behörde vom Rang. 2) Wegen der Erlaubniß, solches Salz zu bejehen, haben die Subjekthaber sich an die Kameralhofe zu wenden, wo ihnen die gehörigen Scheine ausgestellt werden. 3) Soll alles Salz, welches nicht mit solcher Bescheinigung versehen ist, für unerlaubt zur Ausfuhr angesehen und somit nach den über den verbotenen Verkauf von Branntwein bestehenden Regeln verfahren werden.

Zollverordnung. Hannover.

Weser-Schiffahrt. Durch eine Königl. Verordnung vom 28. Febr. d. J. sind ergänzende Bestimmungen zu der Weserschiffahrtsakte oder öffentlicht worden. Unter diesen befinden sich Vorschriften für verschiedene Gegenstände auf ½, ¼, ⅛ und ½₀ herabgesetzt. Die nächste Revisions-Kommission wird sich am 1. Aug. 1842 zu Karlshafen versammeln.

Rheinschiffahrt.

Das „Frankf. Journal" meldet 4. d. 3. April aus Rheinpreußen: „Zuverlässigen Nachrichten zufolge soll der in öffentlichen Blättern im allgemeinen Interesse angeregte Wunsch der Wiederherstellung der alten Bergfahrt bei Kaub durch Aufräumung des „Hahnen" nerwirklicht werden. Die schreste Baugschaft dafür ist, daß sich unter allererhster Herr Oberpräsident, Frhr. v. Bodelschwing, mit gewohnter Thätigkeit dieser Sache anzunehmen bewogen gefunden hat. Dem Handel und namentlich der Dampfschiffahrt werden dadurch eminente Vortheile erwachsen. Wirklichen Dank dem Anreger dieses Wunsches! (S. die Korr. aus Bacharach in der „Köln. Ztg." vom 31. März.) — An Bezug auf unsere Mittheilung aus Emmerich vom 17. Januar, in Nr. 16 d. D., bemerken wir noch, daß nach einem Schreiben in der „Köln. Ztg." vom 31. März das Königl. Hauptzollamt zu Emmerich die Schiffer aufgefordert hat, den Tag ihres Eintreffens so möglich 3 Tage zuvor anzuzeigen. Es bleibt indessen eine Begrenzerung der Beamtenzahl hocht wünschenswerth.

Resultate der Penny-Post in England.

Diese sind bei der londoner Post ziemlich ungünstig gewesen; doch können sie an und für sich sie durchaus nicht über den Erfolg entscheiden, der nur in der Vergleichung mehrerer nacheinanderfolgenden Perioden durch die daraus sicher sich ergebende Steigerung Resultate zu ziehen erlaubt, während die jetzt alle Forderungen nur einseitig sein können. Es betrug die Einnahme im vorigen und in diesem Jahre:

Porto	Früheres	£ d.	Lst. sh. d.	Ausfall 1839/40
vom 5. Dez. bis 9. Jan. bei dem Lond. Postdistrikt . . .	12,933,19,— 7	Lst. sh. d. 10,382,14,. 3	2,551,. 5,. 4	Lst. sh. d. Waschinerie,
„ „ Generalpostamt	20,254,—,— 10	19,937,—,— 2	21,177,—,— 8	
vom 10. Jan. b. 13. Febr. bei dem Lond. Postdistrikt . . .	Früheres 13,714,10,— 7	£ d. 10,398,15,— 7	Ausfall 1840 3,315,15,—	
„ „	Generalpostamt 25,774,15,— 6	20,930,—,— 3	27,875,11,11	

Es hat begreiflicher Weise nicht an Stimmen gefehlt, welche diese ersten allerdings traurigen Resultate dennoch, um die ganze Maßregel als verwerflich darzustellen, und wenn es wirklich nöthig sein sollte, den Ausfall durch eine neue Abgabe zu decken, so wurde freilich nur der große Geschäftsmann auf Kosten des Ganzen und besonders des Armen dadurch gewinnen. Hoffen wir, daß sich's anders gestalten und ausweisen möge. — Inzwischen hat auch in Deutschland eine Reform begonnen; es heißt darüber im „Schwäb. Merk." vom 4. d.: Für die durch die Taxen- und Tarifschen Postanstalten in Frankreich nach Großbritannien u. Irland abzusendenden und auf diesem Wege von dort eingehenden einfachen Briefe ist eine gleichförmige Taxe von 10 Pence (1 Franken oder 20 Kreuzer) festgesetzt. Für diese Englische Portotaxe, wozu noch das Deutsche und Französische Porto die Gränze kommt, können Briefe nach Großbritannien und Irland bis zur Bestimmung frankirt werden. Der Anfang zu einer unmittelbaren Postverbindung mit der Schweiz ist gemacht; wünschenswerth wäre es indeß, die Ursache zu kennen, weßhalb für die Deutschen Briefe in England nicht das inländische Ein-Penny- oder doch wenigstens Zwei-Penny-Porto für sie, wie für die Franzosen, eingeführt wird, so wie die Angabe, wie viel für Briefe aus den andern Deutschen Postgebieten nach und aus England zu Engl. Porto zeit berechnet wird, und wie sich diese Sätze zu denjenigen verhalten, welche die Taxen- und Tarifsche Postdirektion veröffentlicht hat. Jedenfalls darf man immer das bis jetzt Geschehene als einen Anfang zu zeitgemäßen Reformen betrachten, und die genannte Furst. Direktion hatte ihr vorhundertjähriges Jubiläum (denn auch dieses fällt in 1840) nicht schöner als durch diesen Anfang einer neuen Aera begehen können.

Ueber Mehlhandel und Getreideverkehr.

Berichtigungen und Zusätze.

In Nr. 14 des Organs, Seite 55, Spalte 2, Artikel: Maschinerie, — unter den Bemerkungen anzufügen: 1 Sch. nach Kiel.

In Nr. 15 des Org., Seite 60, Spalte 1, ist bei Getreide, Zeile 13 von oben statt „9." (Pud) zu lesen: 3 Pud.

In Nr. 16 des Org., Beilage, Seite 67, Spalte 1, Artikel: Provision, ist bei Amerika statt „25" zu lesen: 5 Prozente.

In Nr. 30 des Org., Seite 125, Spalte 2, Korresp. London, Getreide, Z. 4 von oben ist statt „Steigen" zu lesen: Fallen.

Diejenigen des Kanals hat man hin und wieder das Vermahlen des Weizens durch Dampfkraft ohne Mahlsteuer, jedoch unter scharfer Kontrole, zur Ausfuhr in das Ausland frei gegeben. An der Zeit wäre es, für das ganze Land ein besseres Mahlsystem in's Leben zu rufen und bei bestehender Mahlsteuer für das nach dem Auslande bestimmte Mehl die entrichtete Steuer als Rückzoll (wie bei andern Artikeln, Bier u. s. w.) wieder zu vergüten.

Durch vergrößerten Mehlhandel würde auch der ganze Getreidehel (um den Ausdruck mit Mühlenfabrikaten zu bezeichnen) an Ausdehnung gewinnen und auch die Eisenbahnen erhalten nicht ihre richtige Basis, wenn man nicht Sorge trägt, daß sich die Transporte zur Ausfuhr mehren. Soll dieses Kennzeichen durch Dampfkraft beschleunigt werden, so müssen auch die Gewerbe durch Dampfkraft gehoben werden. Gehen die Eisenwege bis an die Schwelle unseres Hauses (der Meereskäfte), so bringen sie das Feuerungsmaterial nicht nur für sich selbst, sondern auch für die Gewerbe zugut und gern billig, wenn keine Zoll-Schlagbäume sie künftlich aber absichtlich verdrucern.

Die Wissenschaft müßte sich ab, den Bestandtheil des Mehls, den die Deutschen Lohe- und Klappermühlen in der Kleie getassen haben, durch Scheidekunst auszumitteln. Das ist löblich und gut, aber der Brite und Nordamerikaner wendet bei seinem vortrefflichen Mahlwesen eine einfachere Methode an. Auf einem dunkeln Tuche reibt er die Kleie mit der Hand, das Tuch nicht weiß, so ist die Kleie vom Mehle völlig entbunden. Die Uebung macht den Meister und durch öftere Anwendung dieses Verfeinerungsmittels weiß sich jeder Müllerbursche den etwaigen Inhalt des zurückgebliebenen Mehls anzueignen. — Seit dem Jahre 1838 hat die Einfuhr von Mehl aus dem Auslande in Sachen verpackt nach dem londoner Markte aufgehört, nur in Fässer verpackt liefert das Ausland Mehl nach London. — Das Geschäft, den Weizen des Auslandes in Großbritannien unter Schloß vermahlen und dann ausführen zu dürfen, ist vom Parlament abgelehnt worden. Die Verwerzerung war für das Ausland eine gewerbliche und da Futtermehl und Kleie zurückblieben eine den Transport erleichternde, Kongestion, und hinsichtlich der Düngerschätze auch wohl zu beachten.

Digitized by Google

Auf den Verfolg der abschlägigen Antwort — Amerikanischen Weizenmehl durch Verzollung zum Konsum einführen zu dürfen — haben die Bäcker in Belfast nicht lange zu warten nöthig gehabt; denn früher als 6 Monate, vielleicht selbst früher als 6 Wochen, hat die Brit. Regierung im Unterhause die Einfuhr des Amerik. Weizenmehls zur Verzollung nach ganz Irland beantragt und durch Stimmenmehrheit (ohne Einschränkung in der Zeit) zum Gesetz erhoben. Was einer einzelnen Stadt abgeschlagen ward, ist dem ganzen Königreiche bewilligt.

Der Antrag und die Bewilligung ist ein Fingerzeig, daß man die Korndrill nach den beschaffen und fortzuschenden Kriegsrüstungen unzuwandeln nicht ungeneigt ist, nicht minder, daß man die Gleichstellung Irlands mit England und Schottland Schritt für Schritt fortsuchen will, aber bedeutend rechnet dabei der Diktator Brit. auch den Fall, daß Verhältnisse, auf eine noch nicht erhobene Zollerinahme nun auch in Irland eine Einnahme, die früher der Staatscredit zu Gunsten der lande wirthschaftlichen Aufwendungen und Verbesserung des Düngerstaates absuchen sich gewußtigt gezlaubt hatte.

Die Verhandlungen über das Getreidegesetz sind neuerlich wieder eröffnet worden — Bekanntes und Unbekanntes wird sich daraus ergeben; möge es da bei der Satz: „Preise! Alles und das Beste behaltet" in Anwendung kommen.

Herr David Salomon in London sagt in seiner — der „Preuß. Staatsztg." vom 29. Jan. — auch im Corresp. Nr. 22 und 23 — besprochenen Schrift: „Wann diejenigen, die von diesem Handel (mit Getreide) ein Gewerbe machten, den günstigen Moment in Bezug auf den Markt verfehlt oder sich bei der Berechnung des Bedürfnisses der Zufuhr geirrt hätten, so erwachte ihnen sofort ein großer Schaden durch das ungewöhnliche Anwachsen des Zolls."

Ist Jedwedes nicht bei jeder Waare der Fall und nur unter seltenen Ausnahmen nicht der Fall? Wenn der Markt verstimmt hat kommt zu spät — die verlorne Zeit ist nicht zurück zu stellen. Kommt der neue Häring nach dem der Markt durch andere Zufuhr schon versorgt war, so ist es eben für diesen Markt nicht mehr der neue Häring. Kommt die Zufuhr nach der Fastnacht, so muß die Zufuhr fasten; ist die Saatzeit beendet, wer will dann den Samen kaufen? rc. Und kommen bei den wandelbaren Zollabgaben zu den Mehren des Spezies- und Verbrauchsen-Zollerhebung, oder nach andern mit Privilegien begabten Märkten die Zufuhren um eine Minute später als das Gesetz den Termin gestellt, was hilft dann die Berquantsigung? In dem Zollverbande ist der Unterschied des wandelbaren Zolles 25 und 35½/₉₄ und kann dies Zollbild eine solche Wandelbarkeit von einem Tage zum andern in dieser Größe nachweisen?

Man wird versucht, anzunehmen, daß Hr. D. Salomon weder Kaufmann noch Geschäftsmann sei, denn alle Kaufmann, die Handel Werbe erbingen und beleben, gehen ihm ab. — Wenn die Zufuhren den belagerten Festungen zu Wasser und zu Lande erst zukommen, nachdem sie gefallen oder bereits sind, oder den Provinzen, wo Mangel herrschte, erst nach erfolgter Theilung, — wo bleibt da zu Heil. Wenn die Zufuhren, wie man sagt: „Der Werthe mit fremdem Getreide könne gradezu mit fein neuen andern Handelszweige verglichen werden — er sei eine Spekulation im ausgedehntesten Sinne des Wortes — er ist nichts als eine Lotterie, in der im Falle des mangelnden Zufuffes der Gewinn sehr beträchtlich, bei der Ueberfüllung des Marktes der Verlust aber eben so groß sei" — so ist das erstere mindestens falsch, das letztere ist es nicht. Es kommt nicht auf die Quantität zum Verhältnis der Quantität zum Bedarf und auf die Zeit mit Rücksicht auf den geräumten oder übersüllten Markt. — Als die Cholera wüthete, wurden Arzneimittel zu wucherischen Preisen verkauft und mit Profpekten in weiten Verbreitungen zum Theil, wo ein Fläschchen wenige Groschen kostete, wurde nach wenigen Tagen höher als der beste Thee aus China bezahlt. Alle Gegenstände des Handels sind der Wandelbarkeit unterworfen und Spekulation und wenigen Verlust bringen; beshalb ist Wucher bei Glück und Unglück kaum zu zügeln.

Die Brit. Korndill gestattet dem fremden Getreide einen langen aber festen Zeitraum zum Lokusfreien Lager — ist dieser Zeitraum verstrichen, so ist das Quantum dem Wucher verfallen, es muß ohne alle Einrede und ohne Zeiterstist aus dem Lande geschafft werden, und zeigt sich das eine oder andere Quantum als verrenies, so bekommen es die Fische. Wie ganz anders verhielt sich Kanada, wo der reiche Kornspeicher oft im freien Felde prangt, weil die Schuuern ihn nicht fassen und er dennoch, vom Wucher fest gebannt, nicht von der Stelle rückt, bis der Unwille ihn in Brand steckt. Der Wucherer hat dabei wohl gar die Schamlosigkeit gehabt, Tafeln an die Schober zu heften und mit elleulangen Buchstaben darauf zu schreiben: „Ich verkaufe kurrer." Der Unwille kämpft nicht gegen das Geld, sondern dagegen, daß der Arrmeisen den Hunger nicht stillen darf, daß die Bedürfnisse Mangels und vom Wucher gequält werden. — Dieses heißt doch der Humanität Hohn sprechen, gegen beide Fälle aber hat, so weit es das ausländische Getreide im Boublager betrifft, die Korndrill Verfehrungen zu treffen gewußt und — „ein kleiner Nutzen ist wiederbringt mancht reich" — die kehre sollte man mehr beherzigen. (B.-f.)

Feuerversicherung.

Einen Auszug aus dem Protokoll der 19. Generalversammlung der **Aachener und Münchener Gesellschaft** geben wir heute in besonderer Beilage. Im Jahr 1839 ist das Versicherungskapital wieder um circa 16 Millionen und die Prämienennahme um 21,000 Thlr. gestiegen; der Gewinn des Zinsen-Conto beträgt demnach 19,000 Thlr.

Neue Dampfschiffs-Konstruktion.

Dampfschiffräder von George Rennie. Dieser gestreiche Engländer ist auf die Idee gekommen, statt der bisherigen langen Schaufelbretter, kürzere trapezoidförmige Flächen ähnliche Schaufeln anzuwenden, wodurch nach dem Zeugniß sachverständiger Augenzeugen große Vortheile erreicht werden, wie: bedeutende Raumersparung durch geringere Breite der Räder und des Kastens, größere Bewegung der Luft, schnellere und weit ruhigere Bewegung. — Ein sehr gelungener Versuch in den Londoner Westindia-Docks, solle an einem noch großern Dampfschiffe wiederholt werden.

Als noch wichtiger wird eine Erfindung bezeichnet, die nach Angabe des „Commereur", mit geringen Abweichungen zwar, gleichzeitig in England und in Frankreich gemacht worden. Von der ersteren heißt es im „Journal des Débats", daß sie durch die ganze Maschinerie im untern Kielraum des Schiffes befindet, wo das vorn eine und hinten wieder ausströmende Wasser der Triebrad als Widerstand dient, die Seitenräder fallen alle ganz weg, und mit ihnen auch der Weiterschlag u. a. Nebenstände, wahrend eine noch größere Schnelligkeit als bei der jetzigen Konstruktion erreicht werden soll. Alles dies gut ebenfalls von der französischen Erfindung bei Herrn Hurel, welcher dem General-Inspector des Schiffbaues beim Marine-Ministerium, Herrn Bouchet, am 6. Januar d. J. sein Modell überreicht hat. Aber der Treiber selbst ist verschieden, bei dem Englischen ein horizontales Rad, bei dem Franzos ein anderes Hebel-System. Hoffentlich werden beide Erfindungen bald im Großen ausgeführt werden.

Gasbeleuchtung in Frankfurt a. M.

Bei der jetzt beabsichtigten Einführung der Gasbeleuchtung in Köln wird folgender Artikel der „Exp. Allg. Ztg." aus Frankfurt vom 20. März nicht ungelegen scheinen:

Unsere so viel besprochene und als nahe bevorstehend oftmals verkündete Straßenbeleuchtung durch Gas tritt jetzt abermals in sehr weiten Ferne. Die Schuld davon liegt in dem Kostenpunkt, indem man zu Frankfurt bis jetzt noch das theurere Gaslicht auf dem Europäischen Festlande brennt. Nach einer im vorigen Jahr bewirkten Herabsetzung des Preises kommen 1000 Kubikfuß Gas noch immer auf 25 Fl. zu stehen, während man z. B. in Aachen für 2000 Kubikfuß, die ebenfalls intensiven Lichtheft enthalten, nur 4 Thlr. Pr. Cour. bezahlt. Als Hauptursache dieses enormen Unterschiedes wird der Anschaffungspreis des Artikels, worauf das Gas gewonnen wird, angegeben, indem hier zu dem Behuf Erdharz, dort aber Steinkohlen verwendet werden. Ist nun in Aachen zu Letzteres, das Harzgas bei Zimmerbeleuchtung den Vorzug verdient, indem dasselbe fast geruchlos ist und eine bessere Flamme liefert, so kommt doch dieser Vorzug bei der Straßenbeleuchtung gar nicht in Anschlag. Wie werden und daher für diese so lange mit dem theuren Oellichte behelfen müssen, bis es unsere jetzige Gasgesellschaft ihrem Vortheil angemessen finden wird, sich eines wohlfeileren Artikels zu bedienen, oder bis eine zweite Fabrik mit besserem ins Leben treten möchte, deren Konkurrenz die den gegenwärtigen Unternehmern erthebte Konzession keinesweges ausschließt.

Eisenbahnen.

Berlin-Sachsen. Sehr vortheilhaft wird über den Fortgang der Arbeiten im Dessauischen, namentlich über die großen Dämme zwischen Cöthe und Muldt, berichtet; so weit es in der Brl. „Voss. Ztg.": Schon haben sie zum Theil die Wasserprobe ausgehalten und, gleich nach ihrer Vollendung mit sehgeeigneten Rasen belegt und mit Weiden am Fuße bepflanzt, versprechen sie an Dauerkraft noch zuzunehmen. Der Erdmodell wirkt freilich vortheilhaft dazu mit; doch sind diese Dämme zugleich so günstig gegen die Eisdämme angelegt, daß ihnen bei der Wasserfluth der Lösung den ersten gefährlichen Anbrang auszuhalten haben, die Gefahr für die Dämme daher immer geringer bleibt. Die Brücken wölben sich in einer Höhe, wo selbst der höchste Wasserstand, wie solche Jahren nicht erreicht hat, und die gewaverten Pfeiler, unten aus Quadern und Felsblöcken, oben mit gebrannten Steinen, haben zum Theil schon den Fluthen glücklich widerstanden. Die Holzwerk an den Brücken und Bahnen angebracht ist, ist es, auf den Dessauischen Forsten gefällt, von einer Qualität, wie sie selten gefunden wird. Die Eisenbahnen des Herzogs läßt die herrlichsten Stämme aus seinen Wäldern zu dem gemeinnützigen Werk um einen Preis liefern, welcher, nach dem Urtheile der Forstmänner, kaum den vierten Theil desjenigen erreicht, welchen es auf dem Markt aufgebracht haben würde. Sie wollen berechnen, daß für 500,000 Thlr. reellen Werth an Stämmen aus den Dessauischen Forsten geschlagen werden. Dafür dürfte, bei der vorzüglichen Qualität dieser Kernholzart, in 20 Jahren keine Reparatur-Ausbesserung nöthig werden.

Wien-Triest. Der Ertzherzog Johann gebenkt die Pläne seinen Ortes zur Errichtung der beschlossenen Kanalinien vorzugiezen. Die Fonds hierzu sind theils durch den Triester Handelsstand, theils durch die Stände von Steiermark bereits gesichert, und wenn auch durch das gehäufte Terrain größere Kosten als bisher in Anschlag gebracht werden sollten, so wird das auf ein nationales Bedürfniß gegründete Ertragniß gewiß nicht hinter dem Kapitale zurückbleiben, während kleine Unternehmungen, wie jene von Mailand nach Monza, mit hohen Aktien man vor der Zeit ein so vervuegenes Spiel treibt, schwerlich so Manche Aktionäre zu Zeitgeschmack überdauern dürften. (Exp. Allg. Ztg.)

Wien-Bochnia. Die Kosten der Bahn von Wien bis Brünn betragen inclusive des Betriebsfonds und der bispon. eingelegten Gründe 5,379,115 Fl. R.-M.

Als Zweigbahnen wird man jetzt die Bahn von Günzendorf bis zur Mark nach der Gränze von Mähren und Böhmen, und von Floridsdorf dahin, die beide schon von der Regierung genehmigt sind, baldigst beginnen.

Brünn-Prag. In der Generalversammlung der Aktionare der Kaiser Ferdinands Nordbahn von 30. März wurde — nicht minder die Anlage dieser Bahn, welche auf 15 Mill. Fl. veranschlagt ist, beschlossen.

Holland. Amsterdam-Haarlem. Bewegung im Monat März:

	Personengahl.	Einnahme von Pers. und Gütern.
Von Amsterdam nach Haarlem 31,212	4,853 Pl. 25 St. C.	
„ Haarlem nach Amsterdam 7,854	3,979 „ 36 „	
	15,766	8,062 Fl. 61 C.
Januar und Februar 27,022	13,736 „ 92 „	
Summa im 1. Quartal . 42,788	21,799 Fl. 53 C.	

Wermischtes.

Brandunfälle in Fabriken. Am 28. März brach in der Kattundruckerei von C. H. Pflugrath & Z. in Lennep Feuer aus, das bald einen großen Theil der Druckergeschäftshaten, das Farbenmagazin und einen Theil des Waarenlagers vernichtete und gegen 600 Menschen brodlos machte. Alles war glücklicher Weise versichert.

Getreidehandel.

Frankreich. Zollbestimmung für den Monat April.

Klasse.	Getreide.	Durchschnittspreis.	Eingangszoll auf fremden Schiffen.	Ausgangszoll.
			a. landwärts.	b. Schiffen.
I.	einzige	23 fr. 37 c.	3 fr. 25 c.	4 fr. 50 c. — fr. 25 c.
II.	1.	21 „ 1 „	4 „ 75 „	6 „ — „ — „ 25 „
	2.	21 „ 62 „	— „ 25 „	1 „ 50 „ 4 „ — „
III.	1.	23 „ 36 „	— „ 25 „	1 „ 50 „ 6 „ — „
	2.	24 „ 16 „	— „ 25 „	— „ 25 „ 8 „ — „
	3.	21 „ 54 „	— „ 25 „	2 „ 50 „ 2 „ — „
IV.	1.	21 „ 71 „	— „ 25 „	1 „ 50 „ 6 „ — „
	2.	22 „ 43 „	— „ 25 „	— „ 25 „ 8 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 22 Fr. 75 c. pr. Hektl. (Für den Monat März s. Nr. 28, und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 des Dtz.)

Seidenhandel.

Lyon, 29. März. Gegen Ende der Woche scheint man wieder etwas mehr Muth zu fassen. Die Fabrikanten sind sehr zurückhaltend, da sie eher Aufträge wünschen, als bieten.

Die Konditionen hat am Samstag den 28. März ihre Nr. 861 placiert.

Digitized by Google

Marseille, 23. März. Der Markt ist wieder stiller. Wochenumsatz nur 18 B., ist erhielten Preise: C. à 19½, bis 20½, Mistrau P. C. 24½ bis 25½, Salonich 25¼, Bona 14¼ und Perl. 19⅝ fr. pr. ½ Kil. baar.

Salonich, 11. März. Der Vorrath ist fast vergriffen; alle Piemontese wird auf 215 bis 220 P. behauptet, und orbin. von unseren Dorfern bedingt 155 bis 160 per Oka fest an Bord.

Delhandel.

Caen, 10. März. Del ist merklich gestiegen; 1500 Mist. behangen 42 Piast. per M. fr. a. B.; jenes zu Seifensiedern gilt 43½ bis 37. Der Vorrath von 60,000 Mist. wird aber bald verbraucht. (Seife hat seit wahrend viel Leben: für die Türkei gingen 3760 Str. zu 158 bis 160 baar ab.)

— **Corfu,** 18. März. Del flau, dispon. gilt 10⅝ an Tall. (Seife von Zante veranlaßte mehrere Verkäufe zu 33½ bis 35 Pars. pr. Oke). —

Genua, 21. März. Die Verkäufe betrugen nur 700 F., wovon Sizil. 77, neu. Sardin. 91 bis 92; Brenne 76 bis 82; Zakelot 97 bis 98 Lire bedang.

— **Patras,** 17. März. Galona in Calamata gilt 9½ bis 10 Gros. pr. F.

— **Salonich,** 11. März. Xeras wird auf 4¾ bis ½, und Volo auf 4¼ bis 5 pr. Oka fest behauptet und scheint stetigen zu wollen.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 4. April 1840.

Zucker. Am 15. d. kommen 327 F. Surinam zur Auktion.

Quecksilber. In Amt. erhielten 23 F. bedeckt. Philadelph. 7 d. 8¼ Fl.

Rübsöl 6 M. 44½, effekt. 45½, Hanf 42½ bis 43, Lein 37 bis 37 à 36½; Leinöl: 6 M. 31½, effekt. 30½; Hanföl: 6 M. 34, effekt. 33 fl.

Getreide. Weizen bleibt preishaltend, zum Konsum bedangen: 133-pfd. neu. Oberländ. 330 schwimmend kontant, 132pfd. dito auf Zeit 329, 128/29pfd. dito 315 bis 317, 123pfd. alt. Rhein. 330; Roggen erhielt frühere Preise bei wenig Umsatz, gestern und heute in Partien: 119/20pfd. Preuß. 194 bis 196; Gerste 6 M. 120 à 122pfd. Mahr. 172, 120pfd. Preuß. Sommer 160 Fl.; Hafer unverändert. — Rapsſaat wie früher, alt. Geon. 55, auf 9 F. dispon. 69, Sept. 64½, Okt. 64 F.

Rheinschiffahrt. Zu Lorch am 29. März n. Trip n. Frankfurt, Jb. Wilson n. Koblenz, J. Hoffmann n. Köln, B. Brinkamp n. Wesel.

Einklarirt: von Faro „Nova Santa Rita" Mascarenhas, 2000 Matt. 2000 Fisch. 1300 Fisch. Feigen, 13 B. Mandeln, 100 K. Apfelsinen, 187 Ztr. Kork an J. L. Bohlman; von Bordeaux 1 Sch. mit 500 Drd. Wein an Din. u. Orber; von Hamburg 1 Sch. mit 202 Ton. Pech, 30 Z. Theer, 5280 Dauben u. Seegras, 1 Sch. mit Holz; von Drachtersen 1 Sch. mit Torfstreu, von Kragerör 2 Sch. mit Holz; von Drammen 7 Sch. mit Holz, 10 F. Artemit u. 161 F. Bianfel.

* Havre, 3. April 1840.

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 31. März per 50 Kil.

	Vorrath am 1. Jan.	Zufuhr in 3 Mon.	Abfuhr in 3 Mon.	Vorrath am 31. März		
Zucker. Martinique und Guadeloupe in Fässern.					Preis der bonne &c.	
1836	9,000	5,232	8,732	5,500	64 fr.	
1837	11,500	2,994	3,494	11,000	61 „	
1838	900	6,849	4,349	3,000	61 „	
1839	7,000	7,700	8,700	6,000	54 „	
1840	1,500	4,420	4,920	1,000	59½ bis 60 „	
Kaffee in ½ Klegginmen.					Preis o. Domingo	
1836	2,320,000	3,963,090	3,903,090	2,380,000		
1837	4,875,000	4,798,000	6,555,000	3,018,000		
1838	3,024,000	3,300,000	3,874,000	2,450,000	53 bis 57½ fr.	
1839	2,700,000	2,200,000	2,950,000	1,950,000	55 „ 59 „	
1840	1,750,000	5,370,000	5,400,000	1,720,000	59 „ 62½ „	
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia o. a.	
1836	18,900	117,620	109,925	26,900	130 b. 155 fr.	
1837	45,500	99,666	66,106	79,000	87 „ 130 „	
1838	33,000	90,041	81,041	42,000	75 „ 110 „	
1839	33,800	78,124	54,524	57,400	104 „ 127 „	
1840	57,000	124,117	100,117	81,000	62 „ 90 „	

* Antwerpen, 4. April 1840.

Zucker. Rohe fortwährend wenig gefragt, doch ziemlich fest; 200 B. blonde Havanna gingen zu 16½ bis ¾ Fl. fremd. Entr. ab. Am 9. b. kommen 700 K. blonde weggen Havarie zur Auktion. Zufuhr 826 K. 250 S. **Kaffee** sind ziemlich gefragt und Inhaber Vorgekommene preise zur Zeit; Zufuhr gestraft, im Ganzen 160,000 Pfd. Kompte und Breke zu 16 bis 18¼ Fl. Entr. Steep wird auf 53 bis 54 Schill. gehalten.

Kaffee ohne Aenderung, nur ist Domingo etwas flauer und den gruinem sehr wenig Vorrath. Der Zufuhr war sehr mäßig und betrug 2650 Sk. als Sumatra 27½, sehr oft. die weiß Domingo 29¾, die 36, ord. die grun Brasil 28¾, die 31½, ord. die weiß Batavia 31½ bis 34 C. In Auktion sind 300 B. beschäd. Brasil begehen. Zufuhr 50 B. von London, 1800 B. von Holland.

Gewürze. Pfeffer wegen Mangel in 1. Hand ohne Umsatz. Von Piment gingen 50 B. Jamaik ab. Zufuhr 150 B.

Reis. Karolina hatte sehr wenig Handel, obschon leichter zunehmen ist, da nach und nach mehr Zufuhr kommt: 40 Tierz. neuer erhielten 12½ bis 13¾ Tierz. alter 11 bis 11½ Fl. Batavia hatte anhaltenden Begehr, am 1260 B. sind 1000 B. à 10¾ Fl. B. bezahlt 10½ bis 9½ Fl. Zufuhr 892 Tierz. von Rotdamer. und 334 B. von London.

Baumwolle. Die starken Zufuhren haben den Umsatz fast ganz verhindert, der auf der 1. Quarte kaum 300 B. in Auktion 134 B. Rotterdamer betrug. Zugeführt sind 1370 B. von Charleston, 1663 von New-Orleans, 862 von New-York, 202 von London, 254 von Havre, zus. 4291 B.

Tabak war bei sehr lebhaftem Umsatz recht fest gehalten; 429 Bone. gingen in Partien von 72 Bone. zu gehenen Preisen ab.

Häute. In Auktion behangen von 3300 Pernambuc die gefunden 77 bis 78, u. 1100 dito unbekannte Preise; 1250 trock. Monteviden 43 b. 50 Cl. nach Tonal. und Gewicht. Bei dem anbetreffen Eagen wird wohl bald Thätigkeit eintreten, da 15,100 Stück zugeführt sind; nämlich: 11813 trock. und 3287 trock. Von Absallen sind 60 B. zu gehem. Preis verkauft und 30,000 Kil. zugeführt.

Hörner. Von Liverpool sind 21,131, von Monter. 2509 St. angek.

Farbwaaren ohne Aenderung und still; Zufuhr 30,000 Kil. Campe.

Salpeter. Die zugef. 251 B. sind, bis Zufuhr zu gehem. Preis begehen.

Schwefel geht im Kleinen ab; Zufuhr 250 Ztr. reh. von Messina.

Pottasche günstig, aber ohne besond. Umsatz. Russ. erhielt 14¼ Fl.

Südfrüchte, frische ohne Aenderung und Kart getragt. Der Wochenumsatz beträgt 660 K. Zitronen, 1100 K. Orangen, 300 K. Rosinen, 400 Körbe Comadres und 2100 bito Faro-Feigen, 150 K. 20 B. Pflaumen.

Fettwaaren. Südseetran durch wenig Vorrath und hohe Haltung und Ostseeöl ganz still aber fest, ebenso andere Oele.

Getreide. 75 Last. roth. Ostfriel. Weizen ist zu 11½ Fl. angeboten. Roggen, 70 Kil. gedörrt. Mais erhielt 74½, 71/72 Kil. Hersh. hält man auf 6¾. Entr., von Din. Gerste ging Einiges zu 6¾ ab 64 Kil. Fries. Hafer bedang 4¼ Fl. — 8 Schiffe mit Getreide sind zugeführt.

Saaten. Rapps, ord. Fries. und Din. erhielt 13, gut. Fries. 13¼, sehr schön. v. d. Elbe 13¾ bis ¾ Fl. Leinsaat zuletzt ohne Begehr. Riga Sästeil. und Kleesaat ohne Umsatz.

* London, 31. März 1840.

Zucker. Havanna hat wenig Frage, man will aber nicht nicht niedriger abgeben; mitt. braun Nio erhielt 21½ ab., weiß. hat wenig Kaufslust.

Kaffee. Fremde bieten ohne Begehr; bäsch ord. gemischt Domingo ward heute zu 46½ bis 47, auch zu 45 ab. zurückgekauft.

Thee ist fortwährend gefunden, da Auswit. Häuser in China nach England erpedirten, Kromp.-Kongo ist seit 8 Tagen 3½ bis 4 d. niedriger; gestern ward 2 ab. ½ bis 1 d. bezahlt, wenn heute keine Käufer mehr.

Gewürze. Pfeffer recht fest; ord. Sumatra bedang 3¾ d.

Reis. In Aukt. erhielten 2496 B. Bengal die vollen früher bezahlten Preise; ord. mitt. bis mitt. weiß 13 bis 13¼ sh.

Baumwolle. Zu den letzten Preisen sichert einige Frage zu entstehen.

Salpeter sehr fest gehalten, doch die verlangten Preise nicht angelegt.

Zinn. Etwas niedriger, gut. Sunda zu 74½ sh. angeboten.

Wechselkurse. Amsterdam 12,1½, L. 11,18½; Frankfurt 149¼; Hamburg 13,9½; Lissabon 54½; Neu-York 46; Paris 25,50. f. 25,25; Rio Janeiro 28; Triest 10,3½.

* London, 1. April 1840.

Farbwaaren. Indigo still, doch will man nicht niedriger ertalten. Zur Aukt. sind bisheran 5400 K. deklarirt. Cochenille ist wenig begehrt und von 30 Str. Honduras ging in Aukt. nur ein Zdeil ab. ord. fuchsig zu 4½ d. ab., alle 3/4 niedriger. Safr. 2 Ztr. sind auch sehr ungünstig.

Schwefel hat in Folge der Berichte aus Neapel neues Leben. Man fordert 12 Lst. per Tonne.

Fettwaaren. Talg hatte mehr Umsatz, da sich einige Nachgebige teit zeigten; den jetzigen Preis von 52 bis 52½ sh. für Russ. gewann man nicht baldiger, obschon der Vorrath von 15,490 F. nur in wenigen Händen ist; neuer wird zu 49½ pr. Okt./Dez. angeboten. In Auktion erhielten 100 Ctr. Amer. 48½ bis ½, u. 50 F. Pch. Seifenf. sind zu 46 sh. zurückgekauft. Blaß. Robbenthran ward zu 27 Lst. erlassen und 250 Ton. Südsee sind in Auktion zurückgegangen, orbin. dunkel 23½, 24 bis schon blaß zu 24 bis 25½ Lst. Del fest, aber wenig gefragt.

Getreide. Von inländ. Weizen kommt sehr wenig an, dagegen fast täglich fremde Ladungen. Der Preis behauptet sich ganz fest bei gutem Absatz. Hafer ist ebenfalls voll preishaltend. Kleesaat dagegen viel vorhanden und 2 bis 3 sh. niedriger angeboten.

* Liverpool, 28. März 1840.

Wolle. Die Auktionen sind, wenn auch nicht bedeutend, doch immer sererer Manufakturen beruhigt, günstig abgelaufen. Im Ganzen kamen vor 1496 B. Australw., 85 B. Tasmanie und Port Philipp und circa 2000 B. Span., Portug., Odinb., Perl. ꝛc. ꝛc. Die Australw. war meist von guter Beschaffenheit und schön. Tasm. und Port Philipp waren in der 1. Oktoberw. ab; doch auch gewohnt. zu Zuchern ging etwas höher ab, während gut. Tasm. nur die früheren Preise erhielt und zwar bedang gute bis schöne Sammw. mit einigen schönen Posten zu Zuchern 1 sh. 11 bis 2 sh. 3½ d., gewöhnl. Kammw. und gut bis schön. zu Zuchern 1 sh. 8 d. 10½ d., ord. Kammw. und Lammwolle 1 sh. 6 bis 7½ d., doch einiges und Stücke 1 sh. 2 bis 5½ d. Schweißw. und sehr schlechte und schmutzige 9 bis 12½ d. — Die andern Wollen hatten nur langsamen Umsatz zu stets etwas niedrigren Preisen.

* Liverpool, 1. April 1840.

Baumwolle. Vorgestern gingen nach Sicher 5700 B. geschätzte 500 B. Pernamb. zu 9½ d. ab. Stetiger trat Stille ein und die Preise blieben unverändert. Es erhielten 1700 B. Nordamer. 5½ bis 6½, 200 B. Aegypt. 10, 100 B. Surate 4¾ d. Heute hatten wir bagegen lebhaften Begehr u. 8000 B. wurden zu vollen früheren u. theilweise ein wenig höheren Preisen genommen, worein 600 B. Nordamer. auf Spekul., sowie 3000 B. bito und 200 B. Pernamb. zur Ausfuhr.

* New-York, 2. März 1840.

Baumwolle ist begehrt und ½ G. gestiegen. Berichte aus New-Orleans und Mobile vom 19. Februar melden wieder neues lebens; gutes mittl. fair wird mit 9½ C. begehlt. Fracht nach Havre 1½ bis 2¼ C., nach Liverpool 1 d.

Kurs auf London 7½ bis 8¼. Aktien der United-States-Bank 73.

* Point-à-Pitre, 13. Februar 1840.

Waarenpreise. Zucker gilt 26 bis 28; Kakao 40, Mehl 50, Stockfisch 12 bis 13 Fr.

Fracht nach Bordeaux 6 bis 7 deniers.

* Livorno, 20. März 1840.

Getreide. In Folge der günstigen Berichte aus England sind nach London dieser Tage 3 bis 4000 S. Weizen abgeschlossen worden. Auch für Frankreich geschahen einige Käufe. Wochenumsatz 37,500 S. Weizen, wovon 20,000 Weizen und Marcmmen 15 bis 16 Paoli, 5000 S. Mais Tarra, Marianopel 14½ bis 15, Odessa 13½ bis 14, pro. Donau 13 mit Tara, Aegypt. 9½ bis 10¼, bart. Taganrog 15½ bis 16. Merkantil 14, Mexikanische 12½ bis 13¼ Fr. per Bebang; ferner 1500 S. Mais von der Donau zu 10½ bis ¾, und 5000 S. Bohnen von der Romagna zu 13½ Lire, alles für das Inland.

* Catania, 10. März 1840.

Der Vorrath unserer Produkte nimmt immer mehr ab; **Lakritzensaft,** gut, wird stark gesucht, orbin. dagegen ist selbst zu 4 Unc. pr. Ztr. ohne Käufer. — **Sumach** von Militesia steht nicht günstig, zu 28 Tari per Ztr. ward begehen, und jetzt wird zu 27 vergebens angeboten. — **Soda** bleibt flau, aber fest auf 36 Tari per Ztr. behauptet. — **Süße Mandeln** bei geringem Eagen fest und mit 10 Unc. per Ztr. bezahlt.

Wechselkurse: Triest 5,18½, Messina 99½.

* St. Petersburg, 27. März 1840.

Waarennumsatz. Von gelbem Lichtalg 1. Sorte 1500 Pud zu 36½, von Sibir. 1. S. 1250 P. zu 38 S.-R., beides pro Aug. und mit 2½ S.-R. Handg. von gelbem 1. S. 400 P. zu 37½ S.-R. pro Juni, mit allem Gebe voraus, alles fürs Verbrieg. — Von Hanfol 100 F. zu 3 R. 8 Kop. Silber per Pud.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 194 C., Hamburg 34½ p. Bko.; London 38¼ d./ Paris 406 c.

Digitized by Google

† Bremen, 3. April 1840.

Zucker ward bei geringer Zufuhr wenig umgesetzt, seit 14 Tagen nur 85 K. gelbe Trinidad b. C. zu 6, und 150 K. mittelweiße, weiche Havanna zu 7¼ Gr. Der Vorrath hat sich aber jetzt, durch 2 Schiffe von Havanna und Matanzas um 526 K. weiße und 1241 K. gelbe vermehrt, und zwei andere Ladungen von Havanna werden täglich, später von daher noch hier und von Trinidad zwei, erwartet, welche viel weißen 3. geladen haben. Die erwähnten 526 K. neue Zucker dürften sich bei hüchstmittel. und trockner Beschaffenheit auf 7½ bis 8½ Gr. stellen, und 400 K. noch vorräthige alte bito notiren wir 6½ bis 7½ Gr. Gelder werden wohl billiger werden, etwa: fein 5⅞ a ⅞, hübsch gut und gut 5⅝ a ¾, gut und ord. 5¼ und ord. geld und braun 5½ a ⅝ Gr. — Aus Brasilien ist noch keine Zufuhr eingetroffen.

Wöchentliche Umsätze: 1. 128½, 2. M. 127½, Berlin 2 M. 110½, Frankfurt 108; Hamburg k. 136½, 2. M. 135¾; London 2 M. 509 bis 10; Paris 17¼.

* Bremen, 3. April 1840.

Tabak. Von Nordamer. gingen zu frühern Preisen ab 90 P. ord. und kouleur. Obio, 10 P. mitt. und f. m. Seruds und 24 P. ord. Stemel. Unger 1317 P. Maryland, 56 P. Birg., 86 P. Kentucky und 2351 P. Stengel. Südamer. u. Westind. in vermehrtem Verrath nicht niedriger. Havanna, fein, schön, daher nur 50 Ser. Zufuhr und gemischt zusammen. Cuba, 75 Ser. Cinlage gingen ab; ganz ord. bis mitt. bedang 11 bis 17, fein. leicht. 17 bis 20 Gr. Von Domingo sind circa 120 Ser. f. m. Deckgut und ord. mitt. Qualität (13 Sch. 9 d.) gekauft; Portor. 190 Pack. und 5267 Roll. gingen ab. Barinas-Kanaster ohne Begehr, daher niedrige ger; in Blätt. ward 17 bis 24, in Roll. 18 bis 24 Gr. bedungen. Vorrath in 1. Hand circa 1600 Ballen (Hav. Cuba, 555 Dom., 102 K. Seed-leaf, 1338 Pack Portor. + Bl., 1500 bito Roll.

Zucker. Rohe still. Von Kaffin. gingen rasch 8500 Bz. Weiß und Kaffin. und 1800 K. und Z. Kandis ab.

Kaffee unverändert. Von Domingo ohne Abfag.

Gewürze. Pfeffer und Piment hatten wenig Umsag. Kaffia und Reitzen in 2. Hand wurden höher bezahlt.

Reis. Karolina fest, andere Sorten ohne Aenderung.

Baumwolle. 456 B. Domingo und 22 Pack. louisiana gingen ab. Waren behauptet gefragt und es bedangen 750 getreckn. Rinds ohne Horn 19 bis 20, 100 gestal. bito bito 7, 50 bito mit Horn 6¼ Gr. 300 trock. Pferde 27 Zoll. und darüber gingen ab 2 Thlr. Häute, 500 St., 4½pfd. Kalbfelle ohne Kopf zu 1½ Thlr., 300 gestal. 9/10pfd. bito mit Kopf zu 11½ Gr.

Farbwaaren. Blauholz ist stark gefragt, doch bei wenig Vorrath ohne erheblichen Abfag; Campeche erhielt 3½ Thlr. Quercitron wird auf 4 Thlr. gehalten.

Tabak. Roher bleibt fest, doch bei weniger Frage nur 15 P. Petersb. zu 6⅞ bis ⅞, und 18 P. Steinsalze zu 8 Thlr. gekauft.

Südfrüchte. Korinthen, ca. 10,000 Pfd. gingen zu 18½ Thlr. ab.

Häringe. Zu den stark ermäßigten Preisen von 4¾ bis ⅞ Thlr. sind 500 Z. Norweg. gekauft und dadurch die 1. Hand geräumt.

Fettwaaren. Thran ging nur im Kleinen ab; von Subsee ward, zu hoher Forderung wegen, nur 100 Ton. zu 16¼ Thlr. zum Bedarf gekauft, ferner 70 Ton. Berger Hant. und Finner. Dagegen viel Anfahrer. Von Messina zugeführte 20,000 Pfd. Baumöl gingen zu 15½ Thlr. rasch ab; 80,000 Pfd. Leinöl sind niedriger, bis zu 5½ Thlr. erlassen. Rüböl hat weit mehr Begehr, als Zufuhr; 15,000 Pfd. bedangen 10½ bis 9/4 Thlr. Zufuhr 30,000 Pfd., Vorrath 50,000 Pfd. Leinsamen, 15,000 Pfd. Palmöl.

Getreide. Weizen hatte ziemlich starke Zufuhr, doch nicht erhebliche Abfag. Roggen noch fester, obwohl nicht besonders begehrt. Hafer, vornämlich Saat- hatte rasche Nehmer.

Saaten. Rapps ohne Umsag, da man zu frühern Preisen nicht erlassen wollte. Leinl. ging zu festen Preisen im Kleinen ab, im Ganzen 100 Ton. Riga, 20 Ton. Libau und Windau.

Einklarirt: von Mai bis 31. März 1840 mit 373 K. weiße, 653 K. gelbe Zucker, 835 S. Kaffee, 123,000 Zigarren, 8000 Pfd. Blauholz; von Havanna 1 Sch. mit 96 K. m. 666 K. g. Zucker, 36 S. 525 S. Kaffee, 22 Ser. Tabak, 500,000 Zigarren, 10,000 Pfd. Blauholz.

* Hamburg, 3. April 1840.

Zucker. Von geld. Havanna ist mehr Vorrath, doch bleibt der Artikel flau. Umsag der Woche 1850 K., wovon Bahia, neue braune 5¾, weiße 6⅝ bis 7½; Havanna, br. u. gelbe 5¾ bis 6½, weiße 7½ bis 8½ b. rubicten. Maffin. sind zu 40 Schilling und weniger begehrt, besonders effort Qual. Abfag 80,000 Pfd. Kompen u. Brode. Der Preis ist 8¼ bis 9 b. Strop 12½ Mrk.

Kaffee. Bei den mäßigen Preisen war der Abfag bedeutend, doch fand Brasil im Innern nur theilweise Nehmer. Die neuen Zufuhren erwarten wir nächstens an den Markt. Domingo ist wenig vorhanden und rasch gut ord. auf 5¼ g. gehalten; Verkauf sind 10,000 C., ein 10,000 C. Bestijt 4½ bis 5½, Surinamitte 4½, Dom. 4¾ bis b. Portor. 6 bis 6½ C.

Gewürze preishaltend. Von Pfeffer gingen circa 1000 S. Sumatra zu 4⅝ bis ½, ab. Piment hat wenig Frage. Reitzen stehen gunstig. **Kakao,** 700 S. Para sind zu 4 bis 4½ K. erlassen.

Reis ohne Aenderung. Nach dem Inlande ist guter Abzug; Karolina im Kleinen erhält frühere Preise. Die neuen Zufuhren von Kacol. u. Java sind noch nicht am Markt.

Baumwolle wird ziemlich fest gekauft. Es erhielten 349 Pack. alt. Nordamer. (durchsch. D. sortiered) 5½, 53 Pack. gut ord. Bengal 4¼ b.; 200 Pack. fl. ord. Madras will man zu 4½ nicht erlassen.

Metalle. Zink, loco und zu Liefer. hatte zuerst starken Abzug zu 13½ Mk., jetzt fordert man 13¾. Von Blei sind auf Liefer. 150,000 Pfd. Span. gekauft.

Getreide. Weizen ward viel zugeführt und zu vorigen Preisen verkauft. Roggen fill. Gerste hatte mehr Frage und so wie bei Hafer, beste schwere Sorten am raschesten Nehmer.

Saaten. Rapps fing etwas und schon. Qual. fehlt. Kleef ohne Kaufluft, außer für feinste weiße.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35⅝/100, 2 M. 35⅝/100; Berlin 2 M. 151; Frankfurt 2 M. 148; London k. 13,5/4, 2 M. 13,5; Paris k. 189, 2 M. 189½; St. Petersburg k. 34½.

Einklarirt: von Batavia 1 Sch. mit 757 Korbe Zucker, 4083 S. 10 Z. Reis, Studwehr, Drogueu ꝛc.; von Portau-Prince 1 Sch. mit 157 S. Kaffee, 230 B. Baumwolle, Blaus und Mahagonyholz; von New-York 1 Sch. mit 214 B. Baumw., 100 B. Harz, 35 Ton. Blauholz; von Bahia 1 Sch. mit 242 K. Zucker, 112 S. Kaffee, 7 S. Kaffo, 384 Roll. Tabak; von Rio 3 Sch. mit 12,816 S. Kaffee, 196 St. Eisenbein und Holz.

Ferner auf der Elbe angekommen: 2 Sch. von Rio, 1 von Havanna, 1 von St. Thomas, 1 von St. Pago de Cuba.

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis ult. März.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	8,267	6,906	5,820	3,227	6,540
Ser.	107	—	—	—	—
Häute. . Stck.	15,381	24,437	33,850	17,860	12,742
Pack.	7	74	109	46	1,129
Indigo . Kist.	1,078	1,062	466	872	822
Ser.	—	111	10	55	96
Ingwer. . Sack	812	655	20	1,143	554
Pack.	(1 Part.)	211	132 (1 Partie)	631	574
Kaffee . . Pfd.	6,000,000	2,900,000	8,800,000	10,300,000	4,000,000
Kakao . . . . S.	611	68	761	867	1,467
B.	50	—	—	—	—
Kaffia . . Kist.	1,017	273	122	324	725
Matt.	—	—	2,700	—	—
Korinthen. Sck.	781	134	272	571	218
Pfeffer. . . . S.	974	457	564	1,539	1,531
B.	50	343 (1 Part.)	770 B.	—	855
Piment . . . S.	3,224	897	723	75	801
B.	—	4	—	—	—
Reis. . Ton. ½	3,741	3,448	1,085	1,383	1,802
„ ½	415	388	117	116	59
„ 1	—	240	100	2,986	7,174
Zucker . . . Pfd.	6,900,000	7,000,000	7,100,000	11,000,000	10,000,000

Die Kaffee-Einfuhr bis ult. März betrug: Brasil 11 K. 26,734 S., Domingo 157 S., Havanna 474 S., Portorico 85 K. 2250 S., Ostind. 6 K. 610 S., hierzu 6 K. 509 S., zusammen 190 K. 30,734 S.

Die Zucker-Einfuhr bis ult. März: Brasil 1041 K. 884 K. 845 S., Havanna 9515 K. 27 K., Ostind. 3494 S. 1234 K., dito. 648 K. 915 Kisten 415 S. 1335 Korbe 1,600,000 Pfd. in Broden.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Braunschweig. Papiergeld. Die in Nr. 38 des Org. ermöhnte Ausgabe von 600,000 Thlr. ist nach der „Magd. Ztg." von den Landständen genehmigt worden.

Frankreich. Die Bank von Orleans hatte seit ihrer Gründung (10. März 1839) bis Ende des vor. Jahres 7696 Effekten von 7,567,938 Fr. diskontirt. Die Einnahme betrug 8,789,753 Fr. 42 c. und die Ausgabe 8,644,044 Fr. 55 c., so daß ein Saldo von 145,735 Fr. 87 c. am 31. Dez. 1839 in Kasse verblieb.

Schleswig-Holstein. Bank. Eine solche soll unter Verhandlung und ihrer Errichtung ziemlich gewiß sein.

Anzeigen.

64.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Vom 5. d. M. ab fahren die Boote:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz

auf der Bergfahrt, anstatt Abends wie bisher, Morgens früh von Düsseldorf und in einem Tage nach Koblenz, nämlich:

von **Düsseldorf** um 4½ Uhr Morgens, von **Köln** um 10¼ Uhr Vormittags, von **Bonn** um 2 Uhr Nachmittags.

Vorläufig dreimal wöchentlich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Mittwoch, Samstag und Montag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der **General-Steam-Navigation-Company**", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, den 1. März 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 6. März.

Abgefahren: (den 5.) 2. Duckoffer nach Duisburg, Adam Hehr nach Mainz mit 664 Ztr. (den 6.) Jak. Tillmann nach Koblenz, D. Hogewegh nach Wesel ꝛc.

Vorbeigefahren: (den 5.) Pet. Jak. Brillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3982 Ztr., R. Reis von Koblenz nach Rotterdam mit 2900 Ztr.

In Ladung: Handl. v. Hees nach Rotterdam, J. P. Ling nach Amsterdam, Jak. Schaaff nach Ruhrort die Emmerich, C. Königsfeld nach Duisburg die Wülheim an der Ruhr, Phil. Brenninger nach Koblenz und der Mosel, Jos. Kiefer nach Mainz, Ch. Hegewein nach dem Mittel- u. Obermain, Louis Kessler nach Heidbronn, Wittw. Dant nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Zu Land vorbeigefahren: (den 5.) L. Müller von Mainz nach Rotterdam mit 2419 Ztr., J. Brillmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 2134 Ztr., B. Andreas von Frankfurt nach Rotterdam mit 589 Ztr., A. Bender von Mainz nach Köln mit 901 Ztr., Fr. Schmig von Frankfurt nach Köln mit 2206 Ztr., (den 4.) Karl Schneider von Bamberg nach Köln mit 942 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 5. 5′ 7″, — den 6. 5′ 9″;

zu Kaub: den 5. 3′ 11″.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Becher & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 43. **Köln, Donnerstag den 9. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Holzschnitten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Das 6. Stück der Gesetzsammlung (am 6. d. M. ausgegeben) enthält: unter Nr. 2079 die Genehmigungsurkunde über den Schiffahrtsvertrag der Weserschiffahrts-Revisions-Kommission, d. d. Neuhdorf den 16. August 1839, enthaltenen ergänzenden Bestimmungen der Weserschiffahrts-Akte vom 14. September 1823; — d. d. 22. Dkt. 1839; und

Nr. 2080 die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 29. Februar l. J. den Tarif zur Erhebung des Chausseegeldes auf den Staats-Chausseen betreffend.

Die Handelsverträge Baiern's,

1) mit Hannover, Oldenburg und Braunschweig vom 1. Novbr. 1837; 2) mit den Niederlanden zur Erleichterung der Schiffahrt, v. 26. Januar 1838, und 3) als Theil des großen Zollvereins, gleichfalls mit den Niederlanden, vom 21. Januar 1839;

erhielten, nach erfolgter Berathung am 31. März (worüber das Nähere in der „Allg. Ztg." vom 5. April, Beilage) die einhellige Zustimmung der Abgeordneten-Kammer.

Das Kolonialwaaren-Geschäft am Oberrhein.

† Mannheim, 31. März 1840.

Die dermalige Lage des Kolonialwarenhandels ist in Nr. 15 und 32 Ihrer Blätter genugsam erörtert worden, daß es jedem Aufgangenen, der beide Artikel aufgeführt hat, in die Augen springen muß, daß seiner Verwirrung andere, erbedlichere Ursachen zu Grunde liegen, als solche, wie sie der Verfasser des Art. in Nr. 37 Ihres Blattes bezeichnet.

Wir wollen uns nicht damit befassen, die Meinung des Berichterstatters, der den Verfall des Kaffee-Handels den Agenten zuschreiben zu müssen glaubt, näher zu beleuchten, abstrus muß uns aber die Idee erscheinen, daß dem Zwischenhandel, dessen Zerstörung auf der Umgehung der Handelsverhältnisse in Augenstern, eine Hilfe auf dem Einkauf der Agenten beruht, durch Umgehung der letzteren wieder aufgeholfen werden könnte. Wenn dem so wäre, so würden bedeutendere Plätze, auf denen natürlich mehr Agenten beschäftigt sind, die Rothwendigkeit einer solchen Maßregel empfunden und zu ihrer Ausführung schon längst den Impuls gegeben haben.

Die gegenwärtigen Handelsverhältnisse sind von ganz anderer Beschaffenheit, als die ehemaligen. Die Berichterstattungen des Zwischenhandels war eine ganz natürliche Folge der erleichterten Beziehungen, und bei der noch immer steigenden Beschleunigung der Transportmittel ist es vorauszusehen, daß ihm für die Zukunft noch empfindlichere Nachtheile bereitet werden.

Die Zuziehung der Agenten ist für viele Häuser unentbehrlich geworden! Es ist bei der inländischen Kaufmannschaft zur Gewohnheit, seines Interesse auf ihre Vermittlung anzuweisen. Sein Nutzen, den er in dem mehrfachen Umschlag seiner Gelder findet, wurde bei Realisirung seiner Fabrikate durch Reisestellen allzusehr reduzirt werden und ganz schwinden, wenn er sich in die Hände einzelner Verkäufer geben müßte.

Der Einsender des erwähnten Artikels hat übrigens jede Schattenseite hervorgekehrt, um die Agenten im ungünstigsten Lichte erscheinen zu lassen und als manche müssen wir die Augen zudrücken, daß von diesen Augen gehalten werden. Wenn der Verkauf der den Spekulanten konfignirten Waaren durch Agenten bewirkt wird, so ist dies für den Zwischenverkauf nicht empfindlicher, als wenn Letztere die Realisirung zu Stande bringen. Wir müssen ferner in Abrede stellen, daß das Einen der größeren Häuser zu dem beabsichtigten Plan seine Unterschrift verlagte; es sind, wie wir versichern können, Mehrere zurückgeblieben, und bekennen muß es uns, daß man um den Beitritt der kleineren Konsumenten nachsuche, wenn man solchen nicht bedurfte.

Wir halten den Gegenstand zur Genüge besprochen und schließen mit der Erklärung, daß wir in diesen Blättern nicht mehr auf denselben zurückkommen werden.

H. P. D.

Ueber Mehlhandel und Getreideverkehr.

(Fortsetzung.)

Die Gelegenheit zur Anwendung dieser Lehre mehrt sich fast mit jedem Tage, im Kleinen wie im Großen, in der Nähe wie in der Ferne. Ueberall wird der schnellere Umlauf erstrebt. Theils durch Verbesserung der Binnenwege, Anlage von Chausseen und Eisenbahnen, Regulirung der Flüsse, Erweiterung der Dampfschiffahrt ꝛc. Wie unendlich viel hat namentlich durch letztere der Verkehr schon gewonnen, auf Elbe, Rhein und Donau, dort über's Meer nach England, Afrika, Amerika. — Landwaare wird uns namentlich auch Italien immer zugänglicher gemacht, bis jetzt durch gute Straßen, bald auch durch Eisenbahnen; der Handel wird sie zu benutzen wissen; — im Fall eines Paßbrechens, z. B. zur raschern Sendung von Wachs, das in beträchtlichen Quantitäten aus unsern nordlichen Heiden über Frankfurt ꝛc. auf die Italienischen Bleichen geht; in andern Fällen zur schnellern Abgiebung von Seide u. dgl. m. — Auf England's Betrieb hat Oesterreich den Getreideverkehr zu- aus Ungarn ꝛc. aufgeschlossen, mit bisheriger Ausschicht auf den Winterverschluß der Ostsee und des Deutschen Meeres; — auf England's Betrieb werden von Oesterreich und Rußland die Donau-Mündungen für großere Schiffe fahrbar gemacht. — Gelingt es den Briten, die eisernen Flotten von China zu sprengen und auch dahin den Handelsverkehr eine freiere Bewegung zu verschaffen, so ist der Vortheil für alle Völkerschaften, die aus dem Schlummer erwachen, entweder direkt oder indirekt unberechenbar. — England's Anstrengung — die ein Heer von Zodtern hervorrufen wird — ist nicht für die Regierungen, sondern für eine ferne Zukunft, in's Auge zu fassen; es gilt der Zivilisation, dem Handel, den Gewerben, Künsten und Wissenschaften ein neues und großes Feld zu gewinnen. England's Vortheil ist mit dem Vortheil der andern Nationen genau verbunden, wenn auch nicht in den Einzelnheiten, doch in dem großen Ganzen (siehe „Zweck des Handels" im vor. Jahrg. S. 40).

Schweden bringt die Angelegenheiten des Sundzolls zu genauerer Untersuchung. — Oesterreich beingt auf Reduktion des Zolls bei seiner nächsten Tagung. — England auf Ermäßigung des Stader Zolls. Der Eisenfresserzoll ist gemildert, nicht minder die Niederländischen Zölle, für die nationalen Schiffe des Rheins; den deutschen Rheinzöllen wird auch bestimmtlich die Stundung schlagen. — Doch nach solcher Reise um die Welt wieder zum Text. —

Was der Handel nicht braucht, taugt zu nicht.

Wenn die Preise von Getreide nach dem Gehalte (Gold nicht Münze) wie Hr. Prof. Bulau solche bezeichnet) niedrig stehen, so bedarf Großbritannien der Zufuhr des Auslandes nicht — der mit den niedrigen Preisen verbundene hohere Zoll ist gelegentlicher Schutz. Durch die steigenden Preise stellt sich der Bedarf heraus; ist es nicht gelegentlich und human, somit dann die Zölle von Stufe zu Stufe sich ermäßigen, und die Zufuhren erleichtert werden. Wenn der Landwirth seine Vorräthe, am hohere Preise abzuwarten, verschließen hält und Bodenlager in Stadt und Land erachtet, warum soll denn der Handel seine Vorräthe, bei niedrigen Preisen, niedrigen Frachten u. l. w. nicht in die freien Bondslager der Welten senden, um sie dann bei höheren Preis abgerufen? Britannien ist ja die größte Getreidemarkt! Alle Waaren auf dem Kontinent haben ja in den Packhäusern, Mauthhallen, unverletzenten Niederlagen, gegen Berichtigung oder Lagermiethe, den Lagerraum zum Handel mit dem Aus- und Inlande.

Nur das Getreide hat der Kontinent seine Zoll- und raumfreie Lagerung. Von dem vielen Getreide muß der Zoll sogleich bezahlt werden und der Eigenthümer hat für die Lagerung und deren Kosten Sorge zu tragen. Die Mühlen sind dann der Regel, daß die Mahlsteuer nicht umgangen werden kann.

Die Zoll-Ordnung Nr. 33 liefert in der Beilage Seite 140 ein Aktenstück, das manche Belehrung, nicht genug beachtet werden kann. Darnach haben l. Großbritannien Getreide- und Mehleinfuhren l. J. 1839

Aus Irland	. . . . .	1,916,043 Quarter
Von Britisch. Nordamerik. Kolonien	. . . .	17,438 „
„ allen andern Gegenden (Ausland)	. . . .	4,573,660 „
Zusammen	. . . .	6,507,141 Quarter

betragen. 10 Quarter = 1 Last, 100 Last = 1 Schiffsladung, mithin 6,507 Schiffe in voll mit Getreide und Mehl auf Seewegen nach den beiden Königreichen England und Schottland mit 19 bis 20 Mill. Einwohner.

Dazu nun die eigenen Aernten und in Kazzoffeln besonders eine sehr reiche Aernte, und Getreide genug im Lande, um bis zum Herbst anzureichen (l. Org. Seite 132). Hierdurch Licht bei der Debatte der Vorparlamentirung zur Kriegsrüstung in das klare Licht. Irland allein hat beinahe Schwefter-Königreichen reichlich ein doppeltes Quantum liefern können, als es 1839 geliefert hat, da auch dort kein eigentlicher Ausfall der Aernte Statt gefunden hat, allein die Bäsen in Irland sind, wie bekannt, nicht für den Beeprovisantirungen der Flottungen mit einem großern Quantum der eigenen Aernte als bei wor, was es nach England und Schottland geliefert hat, verbringungen, sondern es hat nicht zugetroffen, daß Irland selbst noch sehr bedeutend aus dem Auslande bezogen hat, und ihm nun auch die Einfuhr von Amerika. Mehl zur Verzollung geschmäßig zugestanden ist.

Die in den neuen Jahrbüchern der Geschichte ꝛc. von Hr. Bulau im Jahre 1839, II. Band, S. 1 in 63 ausgesprochene Ansicht über Bevorwegendheit u. l. w., „daß der Völkerverkehr im Getreidehandel bei weitem keine 3000 Schiffe durchschnittlich zu 100 Last für die Schiffslast bewege," ist im Jahre 1839 schlagend widerlegt worden; die beiden Königreiche England und Schottland allein haben mehr als die doppelte Schiffszahl bewegt. Was wollen denn aber bei aller Große des Quantums die beiden Königreiche gegen den Getreide- und Mehlhandel im ganzen Völkerverkehr sagen! Durch solche Unwahrheiten muß der Völkerverkehr durch Schriften, lehrbücher und Unterricht bis zur Kleinstädtischen Akademie verpfuscht werden — und Verfügungen, Verordnungen u. l. w. am Völkerverkehr zu heben und zu beleben, werden im Sinne der Kleinstädtischen Krämerei nur zu oft gegeben. Wenn der Herr Verfasser seine am Schreibtisch vorgefaßte Meinung unter dem Schilde des Kaufmanns auch verbrechen läßt, so kann der Kaufmann nicht mit Schreiben und die Finsternis die Achsel zucken — aber dem Vaterlande thut es wehe: denn Wahrheit thut wahrlich Noth! — Meine Ansicht über den in Rede stehenden Zufluß ist ebbe mein Zutbun in die Hände des Herrn Prof. Bulau gerathen, wo solcher im April-Heft des Jahrbuches sich bestätigt gesprochen hat. Das erwähnte Aktenstück Seite 140 des Organs wird die Beranlassung geben, noch einen Nachtrag zu liefern.

II. Einfuhren und Zölle in specie auf Weizen.

Seit dem Jahre 1825, dem ersten, in welchem ein Zoll auf Getreide erhoben wurde, bis Ende 1839 sind 9,257,493 Quarter fremden Weizens importirt und zum Durchschnittszoll von 5 sh. 6 d. per Quarter zum Konsum zugelassen worden. Nach diesen 17 Jahren ergibt sich durchschnittlich auf ein Jahr das vorzollte Quantum fremden Weizens zu 544,911 Quarter. — Das enorme Quantum von 1838/1839 von fremdem Weizen einvorzollt ist, wurde zur Vorparlamentirung der Kriegsrüstungen verwendet; (l. Org. Nr. 32 S. 127), „denn es ist kein Zweifel, daß genug Getreide

Digitized by Google

im Lande ist, um bis zum Herbst hinreichend mit Einkauf nämlich des Amerikan. Mehls und einer tüchtigen vorjährigen Kartoffel-Ernte."

Seit den 17 Jahren 1823 bis einschl. 1839, hat das Ausland auf Weizen durchschnittlich 5½ sh. Zoll per Quarter zu zahlen gehabt. 5½ sh. sind in 21-Fl.-Fuß etwa 1½ Thlr. Preuß.

Die Mahlsteuer auf den inländischen Weizen in den 125 Städten der Preuß. Monarchie ist 16 Sr. per Scheffel, d. i. zu 5⅓ Scheffel per Ctr. 3⅓ Thlr.

Ist fremder Weizen in den 125 steuerpflichtigen Preuß. Städten vermahlen, so kommt darauf noch 4 Gr. per Scheffel Zoll, mithin dann per Quarter 4⅓ Thlr.

Fremdes Mehl und Meis zahlt im großen Zollverbande seit 1840 für den verkleinerten Zoll-Zentner 2 Thlr.

Der Unterschied der Durchschnittspreise von Getreide ist in den Häfen der verschiedenen Länder, die Preuß. Monarchie zu verschieden, daß es an das Fabelhafte gränzt. Die Häfen könnten sich auf dem Seewege zu uns gemein billigen Frachten die Hände reichen, aber die Zölle auf den vaterländischen Flüssen machen es unmöglich.*) (Schluß folgt.)

*) Die wohlthätigste Folge des Preuß.-Holländischen Schiffahrtsvertrags wäre, wenn die Rheinprovinzen zur Betreibung des Seehandels drei marktliche Schiffe bauten und sich eine achtungswerthe Handelsmarine verschafften, wodurch zugleich der mannichfachen Beschwerde einer nichtigen Abderiten dem Lande gesichert würden. Darauf ist recht eigentlich der Traktat begründet, und wird derselbe in dieser Beziehung nicht benutzt, so trägt daran wenigstens Holland nicht die Schuld. — Eine der natürlichsten Aufgaben einer solchen heimischen Marine wäre die Ausgleichung des enormen Unterschieds der Getreidepreise, wenn, wie gesagt, die eigenen Zölle eine solche Wirkung nicht hemmten.

Resultate der Sklaven-Emanzipation.

Nach Berichten aus Westindien vom Anfange d. J. (in der „Allg. Ztg.") hat sich der bittere Kelch der Opposition der Pflanzer ziemlich gelegt. Die Neger arbeiten regelmäßiger, als ihre ehemaligen Herren es hatten, aber diesen droht eine große Gefahr in der immer allgemeiner werdenden Tendenz der Neger selbst Landeigenthümer zu werden. Wo nur auf den Inseln kleine Stücke Landes verkäuflich sind, werden sie von Negern angekauft, und ihre Baptistenprediger suchen sie zu Gemeinschaften zu vereinigen, welche große Güter kaufen und sie unter sich zerschlagen, um ein Dorf zu bilden. So wurde ein Neger-Dorf in Jamaica, wo der Boden höheren Zinsfuß verwigerte, von den Sklaven zu seinem großen Erstaunen und noch größerer Verlegenheit verlassen, und diese zogen sich auf ein Gut zurück, das sie gekauft hatten, aber erst nach einiger Zeit selbst zu bebauen wünschten, wenn sie ihr Kapital verwendet haben. In Guiana ist die Tendenz der Neger dieselbe, und bei der kleineren Bevölkerung der Erfolg schon sehr sichtbar, und viele Neger haben dort beträchtliche Ländereien gekauft und unter sich vertheilt. Wo nur ein kleiner Fluß zur Bewässerung hinreichend ist, treiben sie Gartenbau genug, diesen Plan zu verfolgen, und die Pflanzer begnügen sich dabei mit der gegenwärtigen Kluft und der Arbeit, welche sie erhalten können, für die Zukunft rechnen sie auf den wiedererneuerten Sklaven-Handel, welcher dessen Regen, welche die Kriegsschiffe gegenwärtig noch verhindern dringen, wo die Neger freigesprochen und den Pflanzern als Lehrlinge ausgetheilt werden. — Die Pflanzer in Trinidad haben fort freie Neger und Creolen aus den Vereinigten Staaten kommen.

Auf der Jamaica gegenüberliegenden Küste von Guatimala hat eine londoner Gesellschaft von der Republik von Zentralamerika einen Distrikt von 24,000 Engl. Quadratmeilen gekauft, mit mehreren herrschlichen Strömen und dem Hafen Santo Thomas. An dem Fluß Polochic, etwa 40 Stunden von seinem Einfluß, hat sie die Stadt Abbotsville gegründet u. hält ein Dampfboot auf dem Fluß, um ihre Schiffe darauf zu taufen und die Verbindung mit dem Meer zu erhalten. Sie hat Englische und Deutsche Kolonisten dahin geschickt, und verkauft ihre Ländereien zu 5 sh. den Morgen. Doch ist das Gedeihen derselben in diesem Lande sehr zweifelhaft. In den Niederungen ist es ungesund und die Kommunikation mit den hoher gelegenen Strichen ist zu schwierig.

Vermischtes.

Brauereien und Brennereien in Preußen. Nach „Dieterici" waren i. J. 1831 im Staate 13,115 Brennereien und 15,515 Brauereien. Nach einer auf amtlichen Angaben beruhenden Mittheilung im „Centralblatt der Gesetze und Hand.-Statistik" war 1837 jene Zahl geringer, diese größer, nämlich 13,175 und 16,183. Nach der letzte Quelle kommen hierin mit dem Total der für die einzelnen Provinzen angegebenen Zahlen, und man kann nicht wissen, ob der Unterschied von 1000, bei einer der letzteren zuviel oder in der Summe zu wenig angegeben ist. Solche Fehler sollten heutzutage nicht vorkommen.

Erstes in Danzig gekupfertes Schiff. Am 26. März wurde ein Schiff von 160 Last in Danzig vom Stapel gelassen, welches, nach der „Danz. Ztg.," das erste ist, was bisher mit Kupferplatten beschlagen worden. Die Platten sind in einer vaterländischen Anstalt gewalzt und die kupfernen Nägel und Bodenschrauben, welche bisher nur von England bezogen werden konnten, in Danzig von einem Metallarbeiter, den Engländer an Güte durchaus nicht nachstehen, bereitet.

Vertilgung der Kiefernraupe (Nennen.) Die „Staats-Ztg." meldet aus Stralsund vom 20. März, daß im Forstrevier Dars, vom Oktober v. J. bis zum 14. Febr. in einem Distrikt 9½ Mrg. 1 Ruth. 90 Fuß, in 19 die 20,000 Stück gerechnet, alle nahe an 633 Millionen Nonnen-Eier, mit einem Kostenaufwande von 3159 Thlr. 11 Sgr. 9 Pf. eingesammelt, so daß die Million durchschnittlich etwa 5 Thlr. 9 Sgr. 3 Pf. kostete. Da aber eine Million Nonnen-Raupen von ihrer Entstehung ab bis zur Verpuppung etwa 70 bis 80,000 Kroppfuß Kiefernholz-Bestandmasse gänzlich zu entnadeln und überdurch zum Absterben zu bringen vermögen, beim Werth in dem genannten Revier etwa auf 2125 Rthlr. angeschlagen werden kann, so betrugen die aufgewandten Vertilgungskosten nur etwa 0,0025 des Werths der dadurch geretteten Holzbestände, was gegen die Kosten der übrigen Vertilgungsmaßregeln sehr gering erscheint.

Renten-Anstalt zu Stuttgart. Nach dem Jahresbericht für 1839 (Beilage zum „Schwäb. Merk." vom 4. d.) betrugt das Rententapital 1,018,776 Fl. 28 Kr. in 30,716 theilnehmen von 7671 meisten Aktien, wovon in den 9 Jahren des Bestehens jener Anstalt 40,482 Fl. 28 Kr. verwendet wurden. Der Reservefonds beläuft sich auf 21,120 Fl.

Lebensversicherungsgesellschaft zu Leipzig. Jahresbericht für 1839. Im Anfange des vorigen Jahres waren 2369 Personen mit 3,091,600 Thlrn. versichert; 429 Pers. mit 905,400 Thlr. kamen hinzu und 146 mit 218,900 Thlr. schieden aus, so daß am Schlusse des Jahres von 2652 Pers. mit 4,996,500 nach 2662 mit 3,578,100 Thlr. versichert waren. Die ganze Einnahme, nach Abzug der Agenturgebühren und des Zolls betrug 117,697 Thlr. 7½ Gr., die Ausgabe 90,914 Thlr. 10¼ Gr., und noch 526,782 Thlr. 21½ Gr. blieben verzinslig. Für 1840 werden 20¾ unter die seit bereits 5 Jahren lebenslänglich Versicherten vertheilt, und seit den 9 Jahren des Bestehens der Anstalt sind bereits für 195 Verstorbene 253,600 Thlr. ausgezahlt worden.

Gewürz-Auktion in Holland.

Die Beschaffenheit und Taxirung der am 28. d. M. (s. Nr. 36 des Org., Korr. Rotterdam) zur Auktl. kommenden Gewürze ist folgende: Muskatnüsse, Nr. 1, 326 ℔. gute 1. Sorte 210 bis 220 Ct. Nr. 2, 40 ℔. ord. 2. Sorte mit gemischten und einzelnen wurmstichigen 170 bis 180, Nr. 3, 47 ℔. in großen Stücken. Nr. 4 durchschnittlich gemischt und wurmstichig. — Blüthe, größtentheils sehr große Qual. 80 ℔. 165. — Zimt-Kanel 60 bis 120 Ct. Loose Nr. 1 bis 5, 10 ℔. Lange Röhren, großholzig; Loose 6 bis 7, halbe Röhren, nicht rein und von Farbe, großholzig und schmeckend; Loose 8 bis 12, 21 Pct. Stand.

Korrespondenz.

* Köln, 8. April 1840.

In Betreff des Untergangs des Riederl. Dampfschiffs „Stad Kerulen (s. Nr. 22, 25 und 26 d. Org.) meldet das „Amsterd. Handelsblad" aus Rummegen vom 5. d., daß von Seite der Preuß. Behörden dargethan worden, der Unfall habe auf Preußischem Gebiet Statt gefunden, worauf Abgeordnete zur Untersuchung an Ort und Stelle gesandt worden seien.

Dasselbe Blatt meldet, daß dem Vernehmen nach der König von Holland seine Genehmigung dazu ertheilt habe, daß neue Häfen von Dordrecht ein Freihafen sein solle, was in Verbindung mit der Errichtung eines freien Entrepot-Depots der Stadt bedeutenden Vortheil bringen wird.

Die „Leipziger Börsen-Nachrichten" vom 3. April bringen den Prospektus zu einer Preußisch-Pommerschen Dampfschiffahrt, mit dem Bemerken, daß in Königsberg bereits die erforderliche Summe für Dampfschiffe gezeichnet sei und die Fahrt zwischen dort und Stettin wirklich im nächsten Monat ihren Anfang nehmen werde.

Der Handel in China war nach Berichten von der Chinesischen Küste vom 3. Januar fortwährend den Engländern unterlagt. Der Kaiser hatte nämlich alle Maßregeln getroffen, um seinen Befehl vollziehen, daß kein Kanton zu dagehen um die Engländer aus den Chinesischen Gewässern zu vertreiben.

Wirzburgen sind bis zum **22. März** noch und man hoffte, daß sie sich nicht entwickeln werde.

Der „Great-Western" ist nach einer Ueberfahrt von 14 Tagen von New-York in Bristol angekommen. Die „British Queen" soll am 1. Mai wieder von Portsmouth nach New-York abgehen (s. Korr. New-York).

* Amsterdam, 6. April 1840.

Zucker. Surinam schmilzt, da die Fabriken nicht mehr arbeiten, noch beständig weiter abgehalten, wozu indes schwerlich Käufer. Der Umsatz war zu vor. Persien unbedeutend; Surin. Melis erhält 28 bis 29½, schon. bl. Javazucker 30 bis 31, Manilla 30 bis 31, braun. zu 32 bis 33 Fl. Kaffin., das Vorkommende geht zu festen Preisen weg. Brasil. Melis 24 bis 25, Lissab. 24¾ bis 26, schon bis fein 26¾ bis 28, low 26 bis 28, kompen 33 bis 35, Loaf 17½ bis 18 Fl.

Kaffee bleibt sehr flau, da den Auktionspreisen sollen für ord. Java einzelne Aufträge gewesen sein, doch kann man schwerlich mehr als 30 Ct. bedingen. Ord. Sumatra wird zu 25 Ct. etwas gefragt, doch nicht dazu vorhandenen. — Gewürze 1 Pct. höher.

Baumwolle bleibt flau und nur wenig zu vorigen Preisen gekauft.

Tabak preisbaltend, da fortwährend Zufuhr fehlt. Unser den 22 F. Marvl. und 200 Pct. Portor. ging nichts ab; für letztere wurde auch aus 2 Hand Einiges verkauft. Andere Sorten ohne Umsatz.

Rosinen gekauft, indem 116 F. Smyrna zu 13½ und 167 F. Samos zu 9 Fl. bezahlt wurden.

Metallsche ohne Umsatz, da Amerik. zu 16½ Fl. ohne Käufer ist.

Metalle ohne Umsatz, da Amerik. zu 16½ Fl. ohne Käufer ist.

Bank-Zinn zu 46½ Fl. zu haben.

Hanf, Riga Ukrainer rein wie Kleinen erhielt 78, Peterob. halbrein 62, Mainsk 58 Fl. **Werg** ohne Umsatz. Von Schwed. **Theer** sind 160 Ton. zu 145 Fl. bezahlt.

Fettwaaren. Talg, Amsterd. schwerlich zu mehr als 30 Fl. anzubringen, da wenig Frage bestehet; fremd ist wenig vorrätbig und gilt 32 Fl. Lichte Talg. Lichter hat fortwährend einigen Begehr und erhielt bis 29½ Fl. Entr., braun. Leber 36½ Fl.

Rüböl pro 1. Mai hier flau, pro Herbst dagegen günstige; 6 Mt. 43¾, offrt. 43 à 42½, Mai 42¼, 41, Sept. 37¼, 36½, Okt. Novbr. 37½ bis 38; Leinol 6 Mt. 31, offrt. 30 bis 30½; Hanfol 6 Mt. 34½, offrt. 33½ Fl. — Kabeljauthran 63 bis 68; Leinkuchen 8 bis 10½ Fl.

Getreide. Weizen ging zu vor. Preisen zum Konsum und Verland ab: Lodz, Pol. hart. Pein. 360, 128-31lb. 350, 126-30lb. 314 bis 320, 124pf. alter Rhein. 330, 129pfo. Xubanka 295 bis 300; Roggen gut preishaltend, 118-21pfo. schon. Preuß. 162 bis 170, 117pfd. verdrannt bis 145, 121pfd. Pomm. 170; Gerste unverändert; Hafer, dicker Preuß. in Partien etwas niedriger, anderer wie früher bleibend: 82pfd. neuer fein. 118, 75pfd. neuer Futter 105, 80-90pfo. neuer dicker 108 bis 135, Buchweizen wie früher; 117pfd. Polln. 193 Fl. — Kappsaat unverändert: Frisf. 59 à 57½, Ostfriel. 53½, auf 9 Fl. im Okt. 64½ bis 65 L., Leinsaat ohne Aenderung: 108er pfd. Memel 225 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36; Hamburg t. 35¾, 2 M. 35¾/¼; London k. 11,56, 2 M. 11,48; Paris k. 56¾, 2 M. 56¾/¼; St. Petersburg 2 M. 190, alles Geld. — Darlehen 3½/¾; Prolongation 3¾; Wechsel-Diskonte 3½ bis 4.

* Köln, 9. April 1840.

Rheinschiffahrt. Angekommen: J. G. Kroell von Mannheim, G. Haaßert v. Köln, J. L. Arra v. Duisburg. Abgefahren: G. Kamps n. Duisburg. In Ladung: A. Balck und H. Brinkmann nach Wesel, H. Smits n. Arnheim und Mainz, H. Berger n. Düsseldorf, H. Klaasen n. Köln, H. Hell nach Koblenz.

Einklarirt. Von Gutmann „Paramaribo" Topper, 451 L. Zucker, 19 B. Baumwolle an Dio. und Doerr; von Charteris „Amster" Bisser, 411 B. Baumwolle an Bagger, Parker u. Dixons von Bordeaux 1 Sch. mit 373 Drb. Wein, 4 Drb. Oriean an Dio. und Doerr; von Liverpool 1 Sch. mit 170 B. Baumwolle, 20 B. Eisen, 20 K. Schellak an Dio.; von Cardiff 1 Sch. mit Eisen.

* Hoorn, 5. April 1840.

Baumwolle. Der Umsatz war Anfangs recht gut und die Preise fest, aber nach der Ankunft mehrerer starken Ladungen zeigte sich größere Zurückhaltung der Käufer und nur die Sorten ord. und gut ord. die kein kurzmt waren leichter zu begeben. Man kann jetzt ein baldiges Sinken erwarten, besonders bei der Nachricht vom Fallen der Preise und den starken

Digitized by Google

Verschiffungen von Nordamerika. Es erhielten ger. u. ldr. ord. bis gut- und gut fair. Sorten am 6d bis 9d, bis ins kleine fair. ber. Mobile 6¼, bis 8⅞, bito bis bito Georgia 6d bis 8¼, ger. Pointe 8½ fr. Der Mehrumsatz betrug 4250 Ballen; Zufuhr dagegen über 13,000 B., so daß unser Vorrath auf circa 92,000 B. geschieden ist.

Zucker von Jrong. Antillen war ganz gesucht und ½ fr. gestiegen. Von den neuern Zufuhren ist Mehrerer zu 59½ bis 60 die bonne ame begeben. Andere Sorten fest.

Kaffee sehr still, fast ohne Begehr u. weniger fest, doch nicht gewichen. Hauke bieten beyderseit, aber, da disponible mangeln, wenig verkauft. 356 gewoch. Merison. gingen zu 95 fr. ab.

Indigo hat angedeutet des wirklichen Bedarfs wenig Frage und ist fortwährend im Kleinen zu 1⅞ u. 1¾ fr. unter den Kurten des vorigen Jahres erlassen. Von Fardheit gingen starke Partien Campeche ab und die Preise fragen 25 a. Alle erwarteten Ladungen sind beyderen, im Ganzen 83,000 Kist. und 6 Ladungen; es erhielten Spain. 12⅞ bis 9⅞, Domingo 10⅛, Martinique 8 fr.

* Bordeaux, 1. April 1840.

Zucker. Die bonne ame von Martinique und Guadeloupe Rand Ende Februar auf 57 fr., hat sich aber seitdem um 1 fr. gehoben, da nicht allein für die Raffinerien, sondern auch zur Ausfuhr viel gekauft wurde. In Martinique war die Zeit der Ernte vorgerückt, und die Preise Ende Januar steigend. Anfang 1560 Orh. Mart. u. circa 5400 S. Bourbon; von fremden nur 2327 S. Manilla (Rest des Vorraths) zu 34½ fr. Entrepot. Raffinaden unverändert; Clerop 16 bis 16½ fr. steigend.

Kaffee. Im Februar war es in diesem Artikel sehr still; im März aber stellte sich Begehr ein, von dem Vorräthigen ward das Meiste verkauft, und war der Umsatz auch nicht eben bedeutend, so ist doch die gegenwärtige Lage gut und die Preise sind fest. Bestand und Zufuhr: **Berichtigung:** 80,000 Kil. **Mokka** à fr. 20 bis 60 c., 10,500 Malabar 2,80, 27,500 Bourbon 2,50 bis 65, 5000 Martinique u. Guadeloupe 2,95, 150,000 Java 2,42½, 150,000 Sumatra 2,30 bis 2,40, Water 50,000 St. Domingo 1,32 bis 80, 40,000 Havanna 1,48 bis 54, 80,000 Domingo 1,30, 30,000 Laguayra 1,25 bis 54, 16,000 Portor. 1,25 bis 30, alles Entrep.; zusammen 628,000 Kil.

Kakao hatte ziemlich starken Absatz, nämlich 1700 S. Caracaos, ord. zu 107½ bis 110, gut u. schön 120; 1100 Str. 118 S. Guayaquil zu 43; 200 S. Maracaibo zu 65 fr.; Trinidad stille und gestern wurde leicht 67 bis 68, Guayaquil baar 69 bis 72 fr. erhalten. Weltind. ist auf 75 bis 76 gehalten.

Baumwolle. Der Vorrath von Nordamerik. ward meist auf Spekulation gekauft und war zu Anfang des Monats niedriger eröffnet worden, erhielt später aus 2. Hand 3 bis 4 fr. Anzug per 50 Kil. Jetzt steht heute **marck.** 84 bis 85 fr. — Umsatz circa 3000 B. Nordamerik., von and. Sorten nur Kleinigkeiten. Vorrath 6770 B., wor. nur 1310 Nordam.

* Manchester, 1. April 1840.

Garnmarkt. Wie haben wieder eine Besserung des Marktes zu melden; die in der vor. Woche verlangerten Preise wurden in vollem bewilligt, und manche Spinner steigerten abermals ihre Kontraktforderungen, namentlich für 30er Mule; auch 20er und 30er gut bis lebrg. 24s Mule, sowie 20er gut 24s und 30er gut 30s Water haben sich in letzterhaltem Begehr etwas gehoben, während 30er fehrgut bis extrabolt. 24s Water vernachlässigt bleibt. Gestern ward wieder viel, namentlich für Deutschland, Rußland und Frankreich gekauft. Notirt 18. Mule 4der ord. 24s 11 bis 11¼, gut bis lebrg. 24s 11½ bis ½; 100er bette bis extrab. 24s 2 sh. 4 d bis 2,8 und prima 2,4 bis 3,5 d.; Water 30er ord. 24s 10¾ bis ¾, gut bis lebrg. 24s 10¾ bis 11¼ u. fl. prima 13½ d., 40er bette bis extrab. 24s 15 bis 16½, und 60er 17 d. (letztere nachträgerd, alle übrigen wie vor 14 Tagen — s. Nr. 37 des Org.)

* New-York, 2. März 1840.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche betrug 5300 B., worunter 2450 Upland zu 7¼ bis 9¼, (meist fair bis good fair zu 9 bis 9½), 2500 New-Orleans zu 7½ bis 10½, Floride zu 7¼ bis 9½, und 500 B. Mobile zu 9 bis 10½ Cts. Die Zufuhr in den sämmtlichen Häfen betrug nach den letzten Daten 571,232 B., gegen 301,734 gleichzeitig im vorigen und 565,580 im vorvor. Jahr.

In New-Orleans kam am 19. v. M. die Frucht auf 2 C. gestiegen, der Preis aber ½ C. gewichen; fair bleibung 8¾. — In Mobile waren in einer Woche (bis zum 15.) 45,000 B. zugeführt, und am 18. allein wieder 10,000 B., daher man angeordnet hat, daß nur 5000 B. pro Woche hier, war aber leben zu 8 C. verkauft, und good f. zu 8½ zu Frucht auch hier auf 2 C. und selbst 2½ gestiegen. — In Savannah waren in der Woche 6000 B. zu 7¾ bis 8½ zur fair bis good f. verkauft; man forderte aber am 25. 9 Cts. — In Charleston war der Markt ziemlich beleb; man kaufte am 25. fair zu 8¼, Frucht 2 G.

Reis ist gesucht; 500 Tierc. mittel bis gut bedangen 3 bis 3¼ Doll.

Barbera. Nach neuerer Zufuhr ward erst noch 19½ G. bezahlt, dann aber 17,500 vfd. zu 19½ erlassen.

Portasche sehr Rill, Preis 5 Doll., und Perlasche 5¾ bis ½.

Pferd. Auch darin war wenig zu thun, und gute Marken leicht für 5¼ bis 6 Doll. zu haben.

Wechselkurs: auf England 4 Doll. 80 bis 81 G., auf Frankreich 5 fr. 26¼ à 25 c. (s. d. Kurr. in der vor. Nr. des Org.)

* Leipzig, 19. März 1840.

Die „British Queen" ist gestern eingetroffen. Der Markt war im Ganzen still; **Baumwolle** ½ G. gewichen: Upland, mittel 6¼ bis 8½; fair bis good 9 bis 9¾ d.

Kurs auf London 8 bis 8⅛ Prz. Prämie; auf Frankreich 5 fr. 26¼ à 25 c.

* Stettin, 3. April 1840.

Getreide. Weizen hat wieder etwas mehr Kauflust, doch nur in loco aber in der Nähe schwimmender Partien wurden nicht viel mehr zu höheren Preisen wenig genetzt; getb. Schlef. erbielt: 122/24pfd. 60⅔, bis 61¼, 123/24pfd. 62, gelber 124/26pfd. Uckerm. und Märk. in loco 63½ bis 64; ferner noch entfernt schwimmend oder erst abgeladen 120/21pfd. gelb. Schlef. 57½, 122/23pfd. bis 60 Thlr. Roggen in loco komme bei wenig Beachtung, selbst schwer, von 84 pfd. per Schfft., nicht immer Käufer finden; gewöhnl. Liefer. 82pfd. ist zu 2½ bis ¾ Thlr. nur mäßig gemacht. Gerst gehren jetzt sich wieder etwas mehr Frage und 26½, bis 29 Thlr. ward bewilligt. Gerste, von großer, zum Versand nach England geeigneter ist Manches gekauft und 108/9pfd. Vorpomm. zu 30 bis 30½, 107/8pfd. Märk. zu 30½, bis 31; kleine ist fortwährend schwer und nur billiger anzubringen; ebenso Hafer: 50-52pfd. gut. Vorpomm. zu 19 Thlr. Erbsen etwas gefragt, aber wenig vorräthig; kleine setzen ganz für große bleibt 40 Thlr. gefordert.

Saaten. Kapps bleibt für's Ausland zu hoch, aber ziemlich gefragt; gut. Winter, auch theilweise Küsten, erhielten: in loco 72, auf baldige Lieferung 73½, pr. nächste Ernte 70½ bis 71 Thlr. meist von Oelfabrikanten. Rüsel noch ziemlich gedrückt und viel angetragen; kein weiß, der Nachfrage hatte, selbst, mogegen mittel und Hinterpommn. deutlich niedriger den und dann noch zu 8 Thlr. angebrungen ist; von roth. Pomm. ist beste zu 12, gering. zu 11½ à 11 Thlr. gekauft worden. Saat-Lein ist meist schon verladen: Riga 9½, Memel 7½ bis ¾ Thlr.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 23½ à 24½%. Bei Kartoffzufuhr kann man schwache Waare mitunter zu der billigsten Notirung kaufen. Auch auf Lieferung im April ist wieder zu 23½ à ½% zu haben.

Rüböl ohne besondere Anregung; bezahlt ist zuletzt loco 10¹¹⁄₁₂, April 10¹¹⁄₁₂ b. 11, April/Mai 10¾ bis ⅚, Sept./Okt. 10¾ Thlr. Auf letztern Termin zuletzt wieder mehr Kaufluft. Leinöl auf fest. 9½ Thlr. zuletzt bezahlt, loco unter 10 Thlr. nicht zu haben. Palmöl 14 Thlr. Baumöl gekauft. Südseethran loco auf 9½ Thlr. gehalten, 9¾ bezahlt, auf Lief. auf 9¼, noch zu haben. Berger dr. Lebenthran 21 Thlr.

Zink auf Lief. 6¼ Thlr., ohne Umsatz.

* Breslau, 29. März 1840.

Getreide. Weizen wird in 3 Thlr. billiger erlassen (in Folge der Engl. Nachrichten), kann wieder lebhaft umgehen, weil man auf spätere Besserung in Englands hofft. Manche Produzenten halten ihre Waare zurück. Bezahlt wurde 95pfd. gut gelb. 82 bis 83; 87pfd. 55 Thlr., und gut weiß, 90/96pfd. 84 bis 87½ Thlr., per 25 Schfl. ab Kahn. Roggen 81/83pfd. 29 bis 31½ Thlr.; Gerste geld 74pfd. 31 bis 32, weiße 33 bis 36, und Hafer 52/54pfd. 21 bis 23 Thlr.

Hülsenfrüchte. Rapps 1 bis 2 Thlr. billiger, gut. Winter 71 bis 72 Thlr.; Leinsaat 70/75pfd. 48 bis 49; Klee roth. mittel bis extrafl. 8½ bis 11½, weiß. 7 bis 10 Thlr. ohne Sack.

Rüböl gestiegen, rob. 10 bis 10½ Thlr.

Zink fester, loco 6 Thlr. bezahlt.

Wechselkurs: Hamburg 2 M. 149 G.; London 3 M. 6,21 P.

Danzig, 28. März 1840.

Getreide. An der Bahn bezahlte man: Weizen 120/26pfd. 55 b. 70. 128/30pfd. 75 bis 80. Roggen 110/18pfd. 23 bis 29, 120/25pfd. 30 bis 32½. Erbse, hohl. 90/100pfd. 20 bis 26, 102/6pfd. 27 b. 31, Zeisl. 106/12pfd. 30 bis 36. Hafer 15 bis 16. Gerste 22 bis 25. Bohnen 30 bis 38. Schwemmdohnen 35 bis 38. Wicken 30 bis 36 Sg. per Schfft.

Spiritus, Kartoffel- 80% 13¼ bis 14½, (ohne Begehr) hiesiger Korn- 83% 21 bis 22 Thlr.

Nach Ankunft der flauen Engl. Post ist der Markt flau und still.

St. Petersburg, 26. März 1840.

Talg. Die diesjährige Zufuhr dürfte schwerlich mehr als circa 145,000 P. betragen. Durch günstige Engl. Berichte gingen für's Ausland wohl gegen 6000 P. ab. Prima geld. Lichtr. stieg pro Mai/Juni von 132, August von 120 bis 122 Rbl. Unsere Preise sind nicht Handzeit. Für Seifenf. sind zu 120 a. G. pro Aug. und 127 R. mit Hdg. Abgeber. Weiß. lichtr. wird im Kleinen pro Mai/Juni zu 134 R. a. G. gekauft, wozu ferner angekommen.

Hanföl zu den jetzigen Notirungen für das Ausland ganz unbeachtet, von Russen in den letzten 8 Tagen wieder einige hundert P. auf Spekul. zu 10 R. a. G. Kop. mit 1 R. Hdg. pro Juni/Juli genommen. Man spricht nur von 7 bis 8000 P. Zufuhr.

Thran. Arkachan. 10 R. verlangt, doch zu 9½, vielleicht noch etwas billiger, angekommen.

Potasche. Unsere ersten Händler wollen zu den gegenwärtigen Preisen nicht abgeben und sind sehr zurückhaltend. Für Kalanische pro Mai wird willig 62 und pro Juli 61 R. a. G. geboten. Nach Strobasche ist weniger Frage, pro Mai zuletzt 55½ R. a. G. bezahlt, doch kaum Abgeber.

Hanf noch immer ohne Vertrauen. Geforbert wird: Rust. Reinh. am Platze 100 à 98 R., Juni/Juli mit a. G. 92 à 90, mit Hdg. 97 à 95; Rust. Ausschuß am Platze 90 à 88, pro Juni/Juli mit a. G. 83 à 82, mit Hdg. 87 à 86; Rust. Halbreim am Platze 70, Juni/Juli mit a. G. 70 à 68, mit Hdg. 74 à 72; Poln. Reinh. am Platze 102 à 100, Ausschuß 93 à 92, Outlet 80 R. Große Preis-Differenzen werden nicht erwartet.

Getreide nur zum Konsum genommen, zur Verschiffung ohne Frage.

Leinsamen. Nach langer lebloßkeit wurden vor 8 Tagen circa 6000 Tschw. hiesigen hierzu kontrahirt und zwar circa 4000 Tschw. Mariehanetz und diesowo am Platze pro Mai zu 25 R. mit 10 R. Hdg. und 10 R. voraus und circa 2000 Tschw. Spasker zu 25, mit 20 voraus u. gestern 500 Tschw. hohe Morsch. zu 26 mit 20 R. voraus pro Mai.

* Bremen, Anfang April 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Den Nordamerik. ging rein. Maryland bei beschränkter Auswahl nur unbedeutende; Ohio fand Begehr, wurde aber ganz Bestandt. Zurückhaltender rasch; von Stengel aber nur wenig ab, indem hoher gehalten ward. Indirekt zugeführt 75 B. 13. A. 1 M. Zukauf, bl. 5. 46 B. Stengel. — Westind. hat sich Sabanar. ohne weitere Veränderung behauptet, Kohl etwas geringer als im Febr., durch sehr beschränkte Auswahl. Die Meinung ist noch fester geworden. Die angebrachten 1252 Korby Barin.-Kohl. und 1094 bis Blatt. war schon auf Kisten verkauft; neue Zufuhren fanden rasch zu guten Preisen Käufer. Der Mehrumsatz betrug auf 1. Jahr. 941 B. Maryl., 49 F. Virg., 86 B. Kentucky, 153 F. Stengel, 210 Sct. Pac., 365 Cuba, 180 Domingo, 40 K. Seadefeat, 1142 Pack. Blatt, und 5267 Kohl. Stengel. 1500 Mil. 1252 Kohl. Stengel. Rest 1094 bis Blatt.

Zucker, rohe. Nach bedeutenden Zufuhren in der ersten Hälfte des Mon. ging die zweite fast ganz glatt ab. Preise ohne weitere Veränderung. Zufuhr: 40 B. 4032 Mc. Melis und 270 K. Kandis. Verkauf: 27,000 Sr. Melis und Kaffin. 4600 K. und 2. Kandis.

Kaffee. Nachdem der nöthige Bedarf durch Ladung Dom. u. 1 von Rio befriedigt, zeigte sich, in baldiger Erwartung größerer Zufuhren, weniger Kaufluft. Zufuhr 400,000, Verkauf 650,000, Vorrath circa ⅓ Mill. Pfd. Bon.

Thee ging, außer in Auktion, wenig ab; der Mangel an Auswahl dürfte doch durch die Zukunft einer Ladung von Kanton verschwinden. Absatz: 514, 6/6, 36/8, 25/16, 264/32, 164/34. Vorrath: 72/4, 12/6, 49/8, 515/32, 397/64 A., meist Haisan, Kaiser und Gunpowder.

Gewürze. Von Pfeffer ging bei mehr Frage 470 G. aus 1. und Mehrere aus 2. Hand etwas höher ab. Piment blieb verhältnißmäßig u. 184 S. worum nur niedriger zu bezeben. Kaffia und Nelken ziemlich lebhaft und höher aus der 2. Hand verkauft.

Reis. Karolina ist in 1. Hand fast gekauft, daher bei einiger Frage höher aus 2. Hand verkauft. Ostind. ohne erhebliches Begehr und

Digitized by Google

eingetene kleine Partien niedriger erlassen. Absatz circa 200 Fl. Karol. und 100 B. Ostind.

Baumwolle. Rohbaumwoll. ging bei Mangel an Waare unbedeutend doch verhältnißmäßig noch ab. In der nächsten Zeit wird durch Zufuhr mehrerer Partien wieder einige Auswahl kommen. Ostind. ward etwas billiger erlassen. Absatz: 154 Pack. Nordamer., 456 B. Mystind. Zufuhr: 108 Pack. Rotdam. Vorrath: 107 Pack. Rotdam., 374 B. Mystind.

Häute, besonders Amerikan. hatten fortwährend Begehr, weshalb die kleine Zufuhr schnell wergehen wurde; circa 1000 Stück kommen am 10. d. M. zur Auktion. Umsatz 1200 Ostind. Kips, 197 Dom., 850 Deutsche, 300 Pferde-, 800 Kalbfelle.

Farbwaaren. Indigo fehlt, daher ohne Umsatz, wie auch Cochenille, wovon circa 1500 Pfd. vorräthig. Blauholz blieb zu steigenden Preisen gefragt, und 50,000 Pfd. rasch auf hiesiger. gekauft, ohne dem Bedarf zu genügen. Gelbh., hauptsächlich Cuba und Campico sind gefragt, 100,000 Pfd. gingen ab und 6000 Pfd. Rothholz. Orseille-Kräuter mehr gefragt, 172 ℔. hatten zu bestehenden Preisen rasch Käufer.

Salpeter, roher Ostind., 1000 S. standen gleich nach Ankunft Käufer Raffin. bei mäßigem Absatz etwas höher, Chili hat wenig Frage.

Pottasche. Dobred auf Petersburger bewirkten starken Absatz, wodurch die Preise um ½ bis ¾ Thlr. anzogen. Bei anhaltendem Begehr dürften die Preise weiterhin noch etwas steigen. Absatz 1000 T. Amerik. und 1. und 1550 end 2. Hand, 175 T. Arch., 250 T. Ueber- und 100 T. Bremer Heidrahn, 135,000 Pfd. Rhde, 90,000 Pfd. Leine, 20,000 Pfd. Baumw. 20 Pfd. Hanf- und 500 Pfd. Pulver. Zufuhr 107,000 Pfd. Rhde, 110,000 Pfd. Leine und 22,000 Pfd. Messina-Baumwl. Vorrath am 3. April in 1. Hand 800 Tcn. Südwestfrzn.

Getreide. Weizen ward erst durch regen Begehr rasch zu steigenden Preisen gekauft, besonders bessere Qual., gegen Ende d. M. konnte aber nur einige Thlr. niedriger verkauft werden. Umsatz 750 Last. Roggen blieb unbeachtet und nur zuletzt zogen die Preise etwas an. Gerste anhaltend gut anzubringen und fest. Niederl. fand guten, Oberländ. hohen Absatz. Von Hafer ging Einiges in Partien zum Bedarf, selbst etwas höher, ab. Bohnen kurt begehrt, doch nur wenig gekauft.

Saamen. Rappsaat blieb doch in Anregung und unser Vorrath in schöner Waare (circa 150 Last) ward zu steigenden Preisen ganz getäumt. — Leinsamen, Riga fortdauernd bei vermindertem Vorrath zu den erhöhten Preisen gefragt, und scheint ferner zu steigen; Libau und Mlnd. fand nur wenig Absatz, doch selbst größere Partien mit etwas billiger Limit zu haben. Verkauft 1205 L. Riga, 302 Wind. 61 Lib. Zufuhr 170 L. Riga.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Die Banque de France ist durch Ordonnanz vom 31. März autorisirt worden, ein Diskont-Kontor in Grenoble zu errichten, mit Befugniß dieselben Geschäfte wie die Bank zu betreiben, namentlich auch Darlehen auf offent. Effekten zu machen, gemäß der für die Bank erlassenen Bestimmungen vom 15. Jan. 1808, u. v. 18. Mai u. 15. Juni 1834. — Umschmelzung der Münzen. Die Kammern zur Berathung dieses Gesetzvorschlags hat sich schon mehrere Male vereinigt. Folgende Münzen sollen eingeschmolzen werden:

Stücker, tournois oder ältere Ausgi.	10,000,000	wiegend	2,400,000 Kil.
„ „ Glockenmetall	19,000,000	„	4,560,000 „
„ „ der Republik	21,000,000	„	4,200,000 „
Geldstücke von 15 und 30 Stücker.	20,000,000	„	100,000 „
„ „ 6 Liards	4,000,000	„	100,000 „
„ „ 2 Stücker	2,840,000	„	800,000 „
Zusammen	76,840,000	wiegend	11,400,000 Kil.

Die Kosten der Umschmelzung sollen 25 Mill. fr. betragen.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 8. April 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S. 141½	—	2 Mon.	140⅛	—
Paris	300 fr.	„ 80¼	—	„	79⅛	—
				3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„ 85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	„ —	—	„	6„21⅛	—
Berlin	100 Thl.	„ —	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„ 102⅛	—	„	149⅛	—
Hamburg	300 Mk.	„ 150⅛	—	„	149⅛	—
Antwerpen	300 fr.	„ —	80⅛	„	—	—
Brüssel	300 „	„ —	80⅛	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„ 109⅓	—	„	—	—

Anzeigen.

69.

Bekanntmachung.

Der Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß wir Herrn Wilh. von der Heydt junior in Elberfeld zu unserm Agenten für gesagten Platz und dessen Umgegend ernannt haben.

Derselbe wird seine Verrichtungen unverzüglich beginnen und über die Versicherungsprämien sowohl, als über alle, die Versicherung von Waaren auf dem Rheine und diesen Nebenflüssen betreffenden Anfragen die nöthige Auskunft ertheilen.

Köln, den 6. April 1840.

Die Direktion
der Rheinschiffahrts-Assekuranz-Gesellschaft.

68. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Mit Bezug auf die Art. 33 und 34 der Statuten berufen wir die diesjährige ordentliche General-Versammlung der Aktionäre auf

Donnerstag den 7. Mai c., Vormittags ½ 10 Uhr,

in dem großen Saale des Rathhauses zu Köln.

Köln, den 6. April 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hanchecorne.

63. **Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische **Gesellschaft.**

Dienst zwischen
Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

Die Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft fahren bis auf weitere Ankündigung vorläufig, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von Köln nach Koblenz	Morgens	7	Uhr
	und Nachmittags	4	„
von Koblenz nach Mainz	Morgens	6½	„
von Mainz nach Mannheim	„	6	„

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Mainz	Nachmittags	3	Uhr
von Mainz nach Koblenz	Morgens	6½	„
von Koblenz nach Köln	„	6	„
	und	11½	„

Die Kölnischen Dampfschiffe stehen mit den nach **Rotterdam, Antwerpen** und **London** fahrenden Dampfbooten der Niederländischen Gesellschaft in direkter Verbindung. — Auf dem Postlose zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens um 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 1. April 1840. **Die Direktion.**

64. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- **und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Vom 5. d. M. ab fahren die Boote:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz auf der Bergfahrt, ankart Abends wie bisher, Morgens früh von Düsseldorf und in einem Tage nach Koblenz, nämlich:
von **Düsseldorf** um 4½ uhr Morgens, von **Köln** um 10½ Uhr Vormittags, von **Bonn** um 2 Uhr Nachmittags.

Vorläufig dreimal wöchentlich
zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag, Donnerstag und Samstag.
Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Mittwoch, Samstag und Montag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London fahren, und finden direkte Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.
Düsseldorf, den 1. März 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 8. März.

Angekommen: (den 6.) Franz Schulz vom Niedermain mit 2200 Ztr., Ant. Bender von Mainz, M. Gretig von Kitzingen, J. Schön von Würzburg (den 7.) J. J. Dun von Rotterdam mit 6970 Ztr., J. Dölpfen von Rotterdam mit 5708 Ztr., P. Wiesmann von Duisburg mit 1300 Ztr.

Abgefahren: (den 7.) M. Brandt nach dem Mittel- und Obermain mit 2270 Ztr., (den 8.) Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1694 Ztr., Joh. Polgen nach Amsterdam mit 740 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 6.) Bol. Andrees von Frankfurt nach Rotterdam mit 595 Ztr., Jak. Andrees von Mainz nach Rotterdam mit 2861 Ztr., Joh. Wellmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 2180 Ztr.

In Ladung: Hendr. v. Heez nach Rotterdam, J. P. Bing nach Amsterdam, Jak. Schaaff nach Rudorf die Emmerich, C. Königsfeld nach Düsseldorf die Mülheim a. d. R., Phil. Hartmann u. M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel, Joh. Kiefer nach Mainz, Jol. Dont nach dem Niedermain, Gb. Hegewein nach dem Mittel- u. Obermain, Louis Kesler nach Heilbronn, Pet. Kuhnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Wtb. Dant nach Wormsg, Mannheim, Rheinschanze und Ludwigshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3.) J. G. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3718 Ztr.; (den 4.) Pet. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3014 Ztr.; (den 5.) P. J. Herpes von Amsterdam nach respektivhafen mit 3045 Ztr., H. Sandbovel von Amsterdam nach Mainz mit 3637 Ztr., Corvers von Dordt nach Köln mit 2599 Ztr.

Köln vorbeigefahren: (den 6.) L. Kiefer von Rüdesheim nach Köln mit 764 Ztr., J. Andreä von Köln nach Kannstatt mit 1545 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 7. 5′ 11″ — den 8. 6′ —″;
zu Kaub: den 7. 4′ 5″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Becher & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 44. **Köln, Sonntag den 12. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Rheinische Eisenbahn.

Das Belgische Ministerium, der 27. April und der 7. Mai.

Das Belgische Ministerium und mit ihm der kräftige Förderer der Eisenbahnindustrie, Rothomb, ist definitiv abgetreten. Wenn auch weiter nichts zu bedauern sein möchte, als die etwaige Stockung im Bau der Eisenbahn zwischen Lüttich und der Preußischen Gränze, so ist dies doch sowohl für Belgien als die Rheinlande schon sehr viel. Man gibt sich indeß mit Zuversicht der Hoffnung hin, daß der künftige Minister der öffentlichen Arbeiten in Belgien, das Interesse seines eigenen Vaterlandes recht in's Auge fassend, kräftig dahin wirken werde, daß die Eisenbahn-Verbindung von den Belgischen Gränzstädten nach dem innern Deutschland baldthunlichst vollendet werde, wodurch denn das Deutsche Interesse bei dieser großen Unternehmung von selbst gefördert wird.

Bei den unverkennbaren Vortheilen der rheinischen Eisenbahn, nicht allein für Köln, Düsseldorf, die gesammte Rheinprovinz und Westphalen, sondern auch für die Mosel- und Nahegegenden, die großen Städte am Rhein bis zur Schweiz, am Main und Neckar, — nicht allein für Handel und Fabrikindustrie, sondern auch für Wein- und Ackerbau, — ist es in der That zu verwundern, daß man sich nicht mehr für diese große Nationalwerk interessirt, obgleich die Eisenbahnstraße überstanden ist.

Muß der Staat einen Vortheil, in vielen Fällen, Deutschland selbst, direkt entgegenwirkenden Ministerium, über die Vollendung eines Deutschen Unternehmens mit entscheiden? Sollten sich in Deutschland selbst nicht so viele aufgeklärte Männer finden, die uneigennützigen 4000 Actien gern und noch vor dem 27. April bereitwillig übernähmen, wenn auch nicht des großen Gewinnes, doch des allgemeinen Besten wegen? — Ist es überhaupt wahrscheinlich, daß eine fremde Regierung die innern Angelegenheiten eines Deutschen Konstitutionsstaates gegen von solcher Wichtigkeit sich zu mischen brechen werde? — Nach unserer Ansicht sollte eine fremde Regierung nie ihre directen Befugnisse über die Gränzen des eigenen Landes ausdehnen. Geschieht es dennoch, wenn sie zum gegenseitigen Vortheil beider Gränzländer durch weise Gesetze fur Handel und Verkehr alle möglichen Vortheile schafft.

Obgleich die Belgische Regierung bestimmt wirklich jene 4000 Actien, wie mochten sagen, zur Beschämung des Kleinmuthes der Deutschen Gränznachbarn, welche kein Vertrauen in sich selbst und solche Segen bringenden Unternehmungen setzen; — was wird die Folge davon sein? Die Belgische Regierung wird sich aus allen Verlegenheiten dennoch ziehen, nun von der Rheinischen Eisenbahn aus, Zweigbahnen nach dem Holländischen Gebiete führe. Die Deutschen Provinzen werden dann durch zwei Monopole in ihrer Communication gehindert, durch das holländische auf dem Rheine und das Belgische auf der Eisenbahn. Eine Verzweigung der Rheinischen Eisenbahn von Aachen nach Maestricht ist schon nothwendig und in einer Beziehung nothwendiger, als jene von Aachen nach der Belg. Gränze, und erstere bietet überdies ungleich weniger Schwierigkeiten dar. Die Aussicht, diese Zweigbahn jemals zu vollenden, wird aber sehr problematisch, wenn die Belgische Regierung 4000 Actien und damit eine große Stimmenzahl in solchen Unternehmungen, dem Generalvorsteher und der Direktion übernimmt, die sie durch tuchtige Redner zu lenken wissen wird. Es mochten sich doch wohl noch 1000 bis 4000 Deutsche Männer finden, denen es darum zu thun ist, das Deutsche Interesse in Deutschen Händen zu behalten und — selbst wenn durch die manchmal mehr scheinlich übertriebenen Gerüchte, über Intriguen der Unternehmer von Lieferungen und Bauausführungen, Anschaffung tuchtige Männer gedrängt zu beurtheilen, Anstellung wohlhabender Unternehmungen, reicher Actien und wohlgesinnter Beamten, Anstellung leichtsinniger Personen bei verdienenden Arbeiten — das Vertrauen in die große Unternehmung erschüttert sein sollte, dürften solche Männer doch wenigstens finden, den verschlagenen Bankierbäuern oder der Direktion die 4000 Actien pari oder zu demselben Satze abzunehmen, welchen die Belgische Regierung dafür bietet. Etwaige Mißbräuche konnen ja durch die nächste Generalversammlung des 7. Mai's, als durch den höchsten Richter in dieser Angelegenheit, leicht beseitigt werden. Auch ist zu erwarten, daß durch die wohlwollenden Gesinnungen der Preußischen Staatsregierung für alles Gute und wahrhaft Nützliche, sobald es als solches wirklich anerkannt ist, mit der Zeit allen Eisenbahnunternehmungen bedeutende Vortheile zugewendet werden möchten, welche den uneigennützigen Beförderern derselben reichlichen Lohn bringen müssen.

Aber alles hängt bei Zeite gethan, sollen wir auch eine Berechnung der Einnahmen aufstellen, die dieser Bahn sicher nicht entgehen können, und die nach der Erfahrung auf allen eben so vortheilhaft gelegenen Bahnen und in noch weit reichlicherer Menge wirklich Statt finden. — Koln wird, bei der täglich steigenden Zunahme seiner Bevölkerung, wahrscheinlich bis dahin, daß sich das Eisenbahnleben entwickelt, schon über 80,000 Einwohner zählen; rechnen wir Mülheim, Deutz und nächste Umgebung, so wie die vielen Meilenden hinzu, so dürfen wir die Durchschnittszahl ohne Uebertreibung ansetzen auf . . . . . 110,000 Ew.

Düren und nächste Umgebung	10,000	„
Eschweiler, Stolberg und nächste Umgebungen	10,000	„
Aachen mit der nächsten Umgebung	50,000	„
Verviers und die Westerthal aufwärts	60,000	„
Zusammen	240,000	Ew.

Diese werden, niedrig gerechnet, jährlich 1 Mal die Eisenbahn der ganzen Länge nach befahren.

Da die Belgische Bahn mit der Rheinischen zusammenhängt, so sind: Jährlich mit 60,000, Louven 25,000, Mechein 25,000, Antwerpen 80,000, Brüssel 100,000, Gent 60,000,

Transport . . .	240,000	Ew.
Brügge 20,000, Ostende 12,000 rc., oder im Ganzen circa 400,000 Menschen hinzuzurechnen, welche die Bahn der ganzen Länge nach wenigstens ein halbes Mal befahren; also	200,000	„
Summe . . .	440,000	Ew.
oder; mit Berücksichtigung der stark bewohnten Rheinlande mit den vielen Städten, in runder Summe	500,000	„

Die Länge der Bahn ist circa 11 Meilen; rechnen wir für alle Wagenkünfen durchschnittlich nur 3 Sgr. per Person und Meile, weil die Meisten die dritte oder letzte Wagenklasse benutzen, so erhalten wir eine Einnahme von . . . 550,000 Thlr.

Dazu durch Gütertransport, wie in Belgien, nur ⅓ vom Personentransport . . . . . 220,000 „

Es dürfte also auf eine jährliche Brutto-Einnahme von 770,000 Thlr. mindestens zu rechnen sein.

Gesetzt nun, die Bahn kostete inclusive der Bahnhöfe, Betriebsmittel und Doppelbahn, statt 4½ bis 5 Millionen, sogar 6 Millionen Thlr., so würde doch immer noch nahe an 13 Prozent der ganzen Ausgabe jährlich eingenommen werden, und da bei dem durch die Natur der Umstände bedingten langsamen Bau ein großer Theil der hohen Dämme Zeit haben wird, sich gehörig vor dem wirklichen Betriebe zu setzen, auch die Schienen stark genug, Lokomotiven und Wagen mehr als vierzehnig sind, und Dämme, Gebäude, Brücken, Tunnels rc. gegenwärtig vollkommen solide aufgeführt werden, auch die Krümmungen und Steigungsverhältnisse sehr vortheilhaft sind, so wird von der wirklichen Einnahme wohl nicht mehr als 50 Progt. zur Unterhaltung nöthig werden (eher vielleicht noch weniger, wie bei der Grand-Junction und London-Birmingham, und wahrscheinlich auch bei der Great-Western Bahn). Es wird also bei der Rheinischen Eisenbahn mit Sicherheit auf 6% Dividende zu rechnen sein. —

Wir sind in seiner Weise persönlich an der Rheinischen Eisenbahn betheiligt; nur das allgemeine Interesse für das Wohl des Deutschen Vaterlandes bewog uns zu dem Versuche, die Rheinische Bahn in ein gehöriges Licht zu stellen, und den ausschließlichen Einfluß von vaterlandischen Unternehmungen abzuwenden, im Bewußtsein, daß wir Deutschen Kräfte und Mittel genug besitzen, sie selber aber nicht immer am rechten Orte und zur rechten Zeit anzuwenden wissen, oder nicht den rechten kennen wie die Insulaner, welche sich in ihrem Uebermuthe die Herren der Welt nennen, weil sie, beinahlicht durch ihre Lage, den kommerziellen Kattoll früher kennen als andere Völker.

Zweierlei wünschten wir noch, zum Vortheil der Gesellschaft sowohl, als zur Annehmlichkeit des Publikums, nämlich, daß dieses Jahr in der schönen Saison, die Fahrten von Köln nach Königsdorf und von Aachen bis Rirm eröffnet werden konnten, um die reizenden Aussichten in's Rheinthal und die freundlichen Umgebungen von Aachen den entfernter Wohnenden jetzt schon leichter zugänglich zu machen.

—e—

Indigo-Auktion in Rotterdam.

Rotterdam, 8. April. In der gestrigen Versteigerung von **1348 K. Java-Indigo** wurde Alles zu folgenden Preisen rasch verkauft.

Sortim.	Kistn.	Tarirt	Verkauft	
A.	264	370 bis 450	335 bis 480	Cts.
AA.	273	450 „ 500	395 „ 560	„
AAA.	34	510 „ 560	525 „ 620	„
AAAA.	14	540 „ 570	560 „ 600	„
B.	33	440 „ 490	435 „ 515	„
BB.	41	465 „ 500	480 „ 555	„
C.	16	530 „ 580	500 „ 580	„
E.	14	500 „ 540	455 „ 515	„
EE.	47	400 „ 475	390 „ 450	„
Nr. 1	37	330 „ 350	290 „ 335	„
„ 2	30	350 „ 380	270 „ 370	„
„ 3	12	360 „ 400	305 „ 360	„
Unsortirte	533	—	225 „ 535	„

Indigo-Auktion in London.

† **London, 4. April.** Bis gestern waren von den zur Versteigerung vom 14. d. angemeldeten 5917 Kisten 3500 untersucht, die folgendes Assortiment darbieten:

700 K. auf letzten Januarmonath 8 bis 9½ sh. geschätzt, 1300 K. dito bito 7 bis 7¾, 692 K. Konsumo Sorten 5½ bis 7½ 150 K. Madras 3½ bis 4½, 45 K. dito Kurpah 3½ bis 5, 443 K. Dude auf 3½ bis 6 sh. geschätzt.

Seidenhandel.

Triest, 30. März. Absatz 17 B., worun Rumel. 6½ bis 7½, ger. Perl. 4¼ fl. per Pfd. bebungen.

Oelhandel.

Triest, 30 März. Wochenumsatz: 2200 Orn. Leccer in F. zu 24½ 400 D. Abrutz. 23½/ 560 D. altes Zant., Valon. u. Korfu 24½ bis 27½ 150 D. Monte St. Angelo zu unbek. Pr. 300 D. sein. von Französk. 29, und 400 D. Afrikan., Dalmat. u. Kagusi. in F. u. Tin. mit Zertif. zu 26 bis 27 fl. per Orn. — **Marseille, 4. April.** Von Fabriken ist Einiges, aber für die Verkäufer viel zu wenig angekommen. Die Preise sind im

Digitized by Google

Allgem. fester, selbst auf entfernte Lief. Absg 3000 Hekt., wovon 1800 blos. Merseline erhielt bis 119 Fr. 50 c., und heute sogar 120,70, Calabr. 120,31, Tarant. 121,25, Sevilla an Bord zuletzt 119,53 pr. März ward 119,53, April 118,36, Mai/Juni 118,75 pr. Spam. auf 30 Tage mit 118 Fr. 36 c. bezahlt. Wohnl war den Ankäufern günstiger, da 2 Ladungen von Dünkirchen vor Monatsabschluß ankamen, wodurch der Preis von 94½ auf 92½, und Sept./Oct. 91½ Fr. fiel, doch ist unser Markt äußerst still. — (Gaz. d. Fam. Marseille.) — Wegen 3 % Rente, die im laufenden Monatsschlusse zu den Preise wieder um 4 Centimen bezahlt war, fiel Gabipoll 27½ Duc., heute notirt man 26,50.

Korrespondenz.

* Köln, 11. April 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 4. d. Mon. (f. Nr. 41 des Ds.) **Käse**, Gouda 44 Thlr., Edamer 52 Thlr., **Mandeln**, Prinzes 50 Thlr., Oel, Olive 12½ Thlr., Rüb- kentant 31½; **Stärke** in Stangen 19½; **Stockfisch** 22½; **Thran**, Südsee 41½; **Zucker**, Melis 24a 18¼ à 18 Thlr.

* Neuß, 11. April 1840.

Weizen	. . 66	Sgr. pr. Schfl.	**Rübsamen** . Thlr. 3,28 pr. Schfl.		
Roggen	. . 54	„ „	**Rüböl**, ohne Faß 34,— „ 282 Pf.		
Gerste, Winter 53		„ „	„ pr. Mai 33,20 „ „		
„ **Sommer** 54		„ „	„ Oktober 35,— „ „		
Hafer . . . 29		„ „	„ geringst 36,— „ „		
Buchweizen . 56		„ „	**Rübkuch**, Stampf 31,15pr. 1000Pf.		
Erbsen . . . 65		„ „	**Leinsaat**		

Getreide hat wenig Zufuhr und ist daher fernerhin zum Steigen geneigt, Weizen und Roggen 1, Gerste und Buchweizen 2, Hafer 2½ Sgr. besser. — **Rüböl** ist unter meiner Notirung mit 1 Thlr. Oct. 15 Sg. höher; **Rübkuchen** dagegen 15 Sg. niedriger als vor 8 Tagen.

* Amsterdam, 9. April 1840.

Thee. In heutiger Auktion wurde von 273/4 und 14/12 K. Pekko fast Alles zu 260 bis 320 C. zurückgekauft.

Baumwolle. Zu gestrin. Preisen gingen 59 B. Rodsamer. ab.

Farbholz. Am 23 d. M. kommen 160,000 Kiebert. Sph. gebraunt. Pernambuk 1., 2. und 3. Qual. in Entrep. zur Auktion.

Rüböl, besonders pr. I. Mai flauer: 6 B. 42, effekt. 41 à 40½, Mai 40 bis 40½, Sept./Novbr. 38 à 37½; Leinöl: 8 B. 31, effekt. 30; Hanföl: 6 B. 35, effekt. 34 fl.

Getreide im Allgemeinen recht preishaltend. **Weizen** ging zum Konsum ab: 127pfd. Inländ. bunt, Poln. 360, 128/131pfd. neu. Ostpreuß. 314 bis 326. Am 24. d. kommen 700 Last 125/130pfd. Inländ. bunt u. weißlich Poln. in Entr. zur Auktion. **Roggen** hatte starken Umsatz, schon. Qual. ist rar: 117pfd. verkt. Preuß. 143 bis 150, 119pfd. Archang. in bedeutenden Partien 170; **Gerste** ist recht gesucht: 99pfd. Mecklenburger 160, **Hafer** 82/86pfd. fein. 118 bis 125 fl. — **Rappsaat** 1 fl. gesunken: Zeel. 63, Otte 58, Ungar. 57, auf 9 fl. im April 67, Sept. 60 fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35; Hamburg 1. 35½, 2. 35¼; London k. 11,95, 2. M. 11,85; Paris k. 56½ bis 11/16, 2. M. 56¼ bis 1/16; St. Petersburg 2. M. 190, alles Geld. — Dukaten 3½/16 Protolongation 2/4 bis 3/16, Wechsel-Diskonto 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: C. Hannes v. Düsseldorf. In Ladung: A. Bakk nach Wesel, J. L. Keers n. Duisburg, G. Smit n. Uerdingen u. Neuß, G. Meyer n. Düsseldorf, W. Hell n. Rodtenq, A. Gerngroß n. Rheinfelden n. Koppelsdorf.

Einklarirt: von Sueinam „Harmonie" Jansen, 857 K. Zucker, 28 B. Baumwolle; v. Havanna „Neptunus" Boekstra, 481 K. Zucker, 5 B. Zigarren; v. Rio Janeiro „Hoffnung" Smith, 3/4 B. Waldgummi, 53 K. Zuckerabf., 4 K. Mandeln, 6 K. Galläpfel, 12 K. Weinstein, 3 K. Oel, 30 K. Borax, 24 K. Marocconi, Droguen 2c.; von Bordeaux 2 Sch. mit 1140 Oxh. 14 K. Wein, 6 St. Branntewein, 100 K. 6 B. Glaswaare an Din. und Order; von Cadix 1 Schiff, mit 47 K. Zucker, 520 Bd. Eisen, 100 B. Stahl, Farbholz, Gitter, an Din.; von Bremen 1 Sch. mit 22 K. 39 P. 6 B. Tabak an Din. und Order; von Trondy 2 Sch. mit 846 K. Zucker, 31 K. Alaun, Order (von dem nach Bordeaux bestimmten Schiff „de Verwachting" Eindegaard) an Order; v. Hamburg 1 Sch. mit Holz; v. Carolinenzyl 1 Sch. mit 18 Last Rappsaat; v. Emden 2 Sch. mit 40 L. Rappf.; v. Uree 2 Sch. mit 21 L. Buchweizen, 24 L. Rappf.; v. Dreumen 2 Sch. mit Holz.

* Rotterdam, 8. März 1840.

Reis. Aus der I. H. gingen 300 P. Java-Cargo Karolina zu 13½ fl. ab.

Tabak. Zu unserer. Preis sind aus der I. Hand 50 P. alt. Ohio und 47 P. Maryland beachen worden.

Getreide. Weizen, Roggen, Gerste am Markt aber mehr zum Bersand begehrt, daher 4 bis 5 fl. höher gedämmt; gestrin. Umsat. 121/2pfd. 282 bis 310, 125/6 312 bis 322 fl.; rother weniger gefragt und ohne Preisveränderung. Am Sonnabend bedang 130pfd. Rhein. 308 bis 310 fl. Nutz., am Montag 131pfd. bito 310 fl. Nutz. Roggen wenig begehrt für 130pfd. Rhein. 230, 131pfd. Ostert. 325, 128pfd. Russau-Dietsch. 230, 129pfd. Kieve 220, 132/33pfd. hochl. bito 345 bis 350, 125/29pfd. weißbunt. Poln. im Binnen 280 bis 295, 127/29pfd. mehl. Ostpreuß. 260 bis 265 fl. n. — **Roggen**, Preuß. hatte guten Absatz zu früheren Preisen, in Partien 117/119pfd. 150 bis 165 fl.; geboerner 120pfd. Pernau 194, 118/19pfd. Livau 185 bis 186, 116/17pfd. Riga 175 bis 178 fl. — **Gerste** wie früher, schone Winter auf verbleibend, Sommer 177 bis 190, bito Somme 165 bis 172, fremde flau, 102pfd. Pomm. hatbgeboert. auf 168, 104pfd. Kurische 182 fl. gehalten. — **Hafer** doch gehalten aber wenig begehrt, Buchweizen, Mais und Kleine. 125 fl. mit wenig Frage. Erbsen u. Bohnen preishaltend.

Samen. Rappf wenig am Markt, Zeeuw. 62 bis 63½ L.; auf 9 Jah im Okt. 64½ bis 65 L. **Leinsaat** ziemlich gerfragt und nur bester zu haben, 108pfd. St. Petersb. auf 310 fl. gehalten; **Hanfsaat**, Inländ. 170 fl. — **Kleesaat**, roth, nur zum inländ. Konsum begehrt; weiße findet zu 20 fl. Absatz auf Spekul.

Fettwaaren. Rüböl flau, kontant 43 à 42½, Mai 42½ à 41, Sept./Nov. 37½ bis 38; **Leinöl** kont. 30 bis 30½; **Subseethran** 28½ fl.

Einklarirt. Von Batavia „Ganges" Macdonald, 640 Kan. Zuckee, 106 B. Kaffee, 2829 B. Reis, 203 K. Arrak, Sapanholz 2c.; von Triest und Cephalonia „Hercul" Lund, 127 K. Korinthen, 60 K. Rosinen, 400 B. Sumach an Din. u. Order; von Hendrik „Anna Maria" Drum, 106 B. Wolle, 590 B. Sumach, 360 K. Schwefel; von Bordeaux 1 Sch. mit 493/1, 106/2 Ord. Wein an Knoepen und Order; von Havre 1 Sch. mit 245 B. Baumwolle; von Groningen 1 Sch. mit 61 B. Kaffee, 18 K. Korinthen an Din.; v. London 1 Sch. mit 3573 B. Reis an D. D. West, 1 Sch. mit 1426 S. Reis an Barkewisser u. Hobgen, 2 Sch. mit 2435 B. Reis, 139 B. Baumwolle, 17/1 8/2 Sch. Korinthen, 2010 P. Farb., 157 Fl. Eisenholz an Din. u. Order; von Hamburg 2 Sch. mit 177 K. Rüböl; von Riga 1 Sch. mit 1930 Lon. Gerste.

In Dordrecht einklarirt. Von Jutz „de Zwiler" Boeslang, 667 Kan. Zucker, 4732 B. 618 B. Kaffee, 80 Pik. Sapanholz, 1474 Bd. Stuywerk, W. H. &c.

Havre, 4. April 1840.

Baumwolle hatte gegen Ende der ersten Woche 1/8 bis 1/4 Mk. etwas größern Vorrath, so daß am 6. allein gegen 3000 B. gemacht wurden, indem die Forderungen billiger geschätzt waren, und obige Preise eine neue Basis von 1½ fr. auf ord. und mittel Nordamer. einnahm, besonders war ord. sehr schwer anzubringen. Die bessern dagegen hatten keine Veränderung. Die Ankunft der Charles-Carrol am 10., wodurch wir die Nachricht erhielten, daß auch in Neuyork die Preise sehr gedrückt gemacht worden, und die Briefe aus dem Süden ein neues Fallen und mehrere Zahlungseinstellungen in New-Orleans ankündigten, brachten abermals ein neues Weichen der Preise von 1 bis 2 Fr. auf ord. bis mittl. Nordamer. hervor; bessere Sorten blieben wieder fest. Wen man sagt nun zum nothwendigen Verkauf gekauft und zwar zu unveränderten Preise, da man zwar kein großes Vertrauen in sie sagte, aber zu wenig Geschäfte gemacht wurden und während die Besitzer bessere Preise verlangten, glaubten die Käufer eher an ein neues Weichen. Die mittlern Sorten blieben fortwährend weniger gesucht, bessere dagegen hielten sich fester, während früher das Umgekehrte Statt fand, wodurch unser Markt mit mittlern Sorten überschuß und besser vernachlässigt wurden, so daß sie jetzt fester notirt sind. Am 21. kamen Briefe aus New-York bis zum 23. Febr. an, wonach in New-York zwar die Preise ziemlich fest standen, aber im Süden ein neues Weichen und Stockung gefunden, was abermals nicht vortheilhaft auf unsern Markt wirkte. Unterdessen blieb der Umsatz ziemlich regelmäßig, ja man zahlte sogar in einzelnen Fällen für louisiana gut ord. und kl. tac. 1 bis 1½ Fr. mehr, als die letzten Sorten zur Auktion zum Verkauf kamen. Besonders bieten wir jetzt für die Schweiz, Belgien und den Norden ziemliche Vortheile, da unsere Preise billiger als in Liverpool sind. Die bedeutend entkandenen Zufuhren werden sich wohl nicht vermehren können, wenn die Schiffahrt in's Baltische Meer offen ist und unsere Preisverhältniß mit Liverpool solches bleibt, was voraussichten ist. — Wenn aber die bezeichneten Sorten ein Steigen die ten, so fielen alle andern verhältnißmäßig. Die stärksten Zufuhren gaben Orleans, Mobile und die Florida-Häfen, wodurch die Preise daselbst abermals, während für die Käufer zurückhielten, so daß seitdem wenig und zwar nur in gut ord., gut bis kl. tac. gemacht wurde.

Seit 16 Jahren standen unsere Preise nicht selten als heute, und benach ist man fast allgemein überzeugt, daß dieselben, mit Ausnahme der sehr seltenen besseren Sorten, die preis Frage haben, noch mehr weichen werden. Diese Ueberzeugung wird durch die sehr schlimme Lage der Industrie, die bei den hohen Preisen des Artikels kaum eine mehr besserliche Verbreitung befinden läßt, so wie durch die in Amerika immer stärkeren Ansturm und das dortige fortwährende Weichen, endlich durch die Ankündigung einer sehr ergiebigen Ernte, bestätigt. — Die in den letzten Tagen dieses Monats angelangten Briefe aus New-York bis zum 2. März gaben zwar eine Erhebung der Fracht die auf 7/8 à 1 Cent. und ziemlich fest blieben, an, sie wurden aber nicht in Betracht kommend betrachtet, da sie 41 Ladungen für Havre ankündigten, so daß man nun an an neues Fallen mit noch mehr Sicherheit glaubt. Uebrigens vermehrt sich der Umsatz, trotz aller Hindernisse, beständig. (Vgl. die statistische Uebersicht in Nr. 42 des Ds.)

Schluß folgt.

* London, 3. April 1840.

Zucker, roher, flau und auch der Hand ohne Umsatz. In Auktion wurden 973 K. weiß. Havanna, schorf gut mit. zu 35½ bis 36, m. 33 bis 34, gr. m. 29 bis 30½, ferner 250 K. gelbe Manilla 26½ bis 27 u. 600 Cochinchina weiße gr. m. 24½ bis 25, gelbe 23½ bis 24, alles wenig Frage und ganz zurückgekauft, dagegen aber 1150 K. gelbe sehr leicht beschädigt. gut mit. zu 24 bis 24½, m. 22 bis 22½, gr. m. 21 bis 21½, ganz ord. nasse 19 bis 20, ferner 410 Kiste Java weiß- mit 30 bis 30½, gr. m. 27½ bis 28, graue f. 26½ bis 27, gelbe 23½ bis 25, braune g. m. 22 b. 23 sh. fanden rasch Nehmer. Kaffin. unverändert fest, seine gefragte Sorten selten auf 34½ sh. gehalten.

Kaffee fremd. Pflanzungen fortwährend sehr flau; Brasil 1 b. 1½ sh. billiger, indem in Aukt. 1930 S. Rio fein ord. farbig zu 48½ bis 49, gut ord. 45 bis 46, ger. ord. 44 bis 44½ sämmtlich zurückgekauft wurden, und von 2 S. Domingo nur 200 S. Absog fanden, so wenig zu 46 bis 46½, ord. 44½ bis 45 sh. Auch der Hand ging wenig ab, eine schwimmende Ladung Domingo holte 46½ sh. in Strich zu liefern.

Gewürze. Pfeffer flauer, ½ d. weniger. 40 Sacks, aber nicht dazu erlassen, indem in Aukt. 2900 S. saft ganz eingegangen wurden. Muskatnuß hatsächwer zu 3¼, schwer 4; Malabar halbschw. 4½ bis 1/4, schwer 4½ bis 4. Nelken nur theilweise gefragt, demnach gute Qual. zum theilen aufgetreten, weil die Eigner sehr zurückhaltend. 900 S. kamen in Aukt. bereitwillig Nehmer, gemischt mitt. zu 3¼ b. ¾., gut ord. 3 bis 3¼ d. Kassia lignea. 250 K. alt. in 2. Hand wurden in Auktion eingeführt, mitt. zu 81 bis 82, gr. m. 78 bis 80 sh.

Reis. Von Ostind. ist gut. Bengal rar und man fordert den bedeutenden Marktwerth, während die gutgewaschen Importen, meist von gr. Qual., häufig nach Holland gehen. Java-Reis wurde die Woche durch gebraucht werden. In Auk. wurden 2500 S. 3 d. billiger, weiß. mitt. zu 13½, gr. m. 12½ bis 13 sh. erlassen. Java bleibt fest gehalten.

Arrowroot hat minder erfragten Begehr, doch zu vollen Preisen. Es erbieten: ger. m. b. 7½ bis 8, gut 8½ bis 9, feine

500 B. Curate	4½ à 5½	5½ à 5½	5¾ bis 5½ d.
100 „ Madras	4½ „ 4½	4¾ „ 5½	5½ „ 5¾ „
100 „ Bengal	4½ „ 4¾	4¾ „ 5	4¾ „ 5 „

Rum bei nur mäßigem Verkehr fest.

Farbwaaren. Indigo bei der nahen Verfrigerung, s. „Indigo-Auktion in London" weiter oben, ohne Umsatz. Cochenille ohne Umsatz unverändert. **Farbholz** bei nur mäßigem Begehr fest.

Salpeter sehr fest und 6 d. mehr gefordert, wogu sich aber Käufer nicht bewegen wollen, wohlfeil auch in Auk. 6420 S. mit Ausnahme v. 1000 S., Ostindisch eingeführt wurden, m. mit 5 bis 9 Pfd. Sterling.

Wechselkurse: Frankfurt 150; Hamburg 13,9½; Wien 10,3½.

* London, 4. April 1840.

Getreide. Ungeachtet bei der milden Witterung die Zufuhren auf dem Felde fast beendigt werden konnten und dadurch wenig Zufuhr von inländ. Weizen ankam, konnte man nur sie schweren vorige Preise erlangen, gering, mußte niedriger erlassen werden. Auch von fremd. ging nur wenig zu früheren Preisen ab. Ganz besselbe war bei Gerste und Hafer der Fall; von letzterm ward ziemlich viel angeführt. Fremder hatte zu 17 bis 18 sh. unter Schlod seine Kaufluft. Erbsen u. Bohnen hatten wenig Absatz zu früheren Preisen. Rappsaat leinsaat fest. Kleesaat ist etwas gefunden.

Mehl hat wenig Leben; ist aber nicht niedriger.

Durchschnittspreise der letzten Woche:	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt ab.	66,10	41,-	25,11	35,-	39,-	41,-
im ganzen Lande „	69,-	39,-	26,-	36,-	41,-	40,-
bereits. 4 Wochen „	67,-	38,-	25,-	37,-	40,-	40,-
Zoll b. 1. 8. April „	18,-	8,-	3,-	9,-	9,-	6,-
Abzug der Woche . Cwt.	7,424	5,579	28,701	53	1702	432
Zufuhr „ „ „	10,100	5,280	19,710	und 2,850	Sack	Mehl.

Zollerordnung: Gerste 1 sh. 6 d. per Qr. niedriger.

* London, 6. April 1840.

Getreide. Von inländ. Weizen hatten wir wenig Zufuhr und haben unsern vorigen Preis behaupten, sowie auch bei fremdem, der im Kleinen abging. Gerste, Bohn. zu frühern Preisen begehrt. Andere Getreidearten ebenfalls preishaltend.

* Liverpool, 3. April 1840.

Baumwolle. Stattliche Uebersicht des Marktes bis zum 3. April.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	834,365 B.	728,466	B. d. Vereinigten Staaten	161,000 B.	192,600
Abfuß auf Spekul.	33,300 B.	188,450	„ Brasilien .	7,220 „	19,300
„ zur Ausfuhr	72,940 „	990	„ Aegypten .	20,500 „	3,660
„ „ Konsum	301,570 „	241,782	„ and. Ursprung	23,890 „	20,720
„ im Ganzen	357,810 B.	431,152	Am Ganzen	212,610 B.	236,270
bis 3. 6. März	255,750 „	294,530	am 6. März „	217,800 „	228,910
„ in 4 Wochen	102,060 B.	136,632	Aender. b. Vorr.	5,190 B.	7,360

in 4 Wochen Abnahme Zunahme.

Wir hatten auch in dieser Woche mehr als guten Begehr für Nordamerik., indem man in den Forderungen etwas nachgab, und auch auf Spekul. u. zur Ausfuhr (letzteres wird jedoch wieder auf dem Platze aus 2. Hand begeben) sowie mehr von den Fabrikanten gekauft wurde, bei der günstigsten Lage der Geldmarkt-Verhältnisse. Die letzten Standesmarkt hinter sich zu halten glauben. Da auch die Zufuhr nicht mehr so bedeutend war, so schloß der Markt heute fester und ist 1/4 d. über den Preisen der vorigen Woche angenommen. Brasil gut preishaltend, Pernamb. und Maranhäm eher höher. Bon Aegypt. nahm nur wenig angeboten, daher die Preise steigen. Surate bei gutem Absatz preishaltend.

Der Wochenumsatz beträgt 30,940 B., worun 27,030 Nordamerik., (5000 auf Spekul., 3500 zur Ausfuhr), 2500 Südamerik. (150 auf Spekul., 500 zur Ausf.), 580 Aegypt., 2090 Ostind. (490 zur Ausf.). — Zufuhr 47,534 B. — 530 B. Ostind.-Inland erhielten 1/16 bis 22 d. — Notirungen: Surate und Madras 4 bis 5 1/4, Upland 5 bis 7, Mobile 5 1/4 bis 7, Neworleans 5 bis 7 1/4, Bahia 7 1/2 bis 9, Pernambuc 8 1/2 bis 9 1/4, Aegypt. 8 bis 11 d.

Im März wurden 101,300 B. verkauft, wovon 4500 auf Spekul. und 3500 zur Ausfuhr; außerdem sind noch direkt in's Innere versandt 3300 B. Nordamerik., 150 Brasil, 300 Aegypt., 300 Surate, zus. 4050 B. — In diesem Jahre wurden im Durchschn. wochentlich 24,352 B. konsumirt.

* New-York, 19. März 1840.

Baumwolle. Seit der Ankunft des Great-Western aus Europa, am 7. d. M., ist gut. Qual. 1/2 bis 1/4 c. gestiegen. New-Orleans ist 6% bis 10 1/2, Upland 6 1/2 bis 10 1/4 (fair 10 1/4 bis 10 1/2) weitet. Täglich gehen 7 bis 800 B. ab. Vorrath 100,000 B.

In Savannah war am 22. Febr. der Preis 1/2 bis 1/4 c. gestiegen. In Mobile betrug der Bestand am 10. d. M. 143,000 B.; man notirte fair 7 1/2 bis 8 c. Fracht 2 1/2 c.

Mehl ist seit dem 7. am 1/2 Doll. gefallen und hat nur für das Innere Begehr. Westlern erhielten wir via New-Orleans 4000 Faß, im Kleinen und Alexandria 5 1/2, Georgetown und Howardstreet 5 1/2 bis 1/4 Doll. Für Ostindal wird vergebens 5 1/2 D. gefordert.

Kurs: Amsterdam 39 bis 40; Antwerpen 35 1/2; Bremen 78 1/2 bis 3/4; Hamburg 35 1/2 bis 36; London 8 bis 8 1/4; Paris 5,25 1/2 a 25. (Sgl. die vor. Nr. d. Dtg.)

* Charleston, 14. März 1840.

Baumwolle ist nach den Nachrichten aus Europa fest, doch ohne besondere Erniedrigung 5 bis 10 (fair 8 1/2) C. notirt. Vorrath 6400 B. Fracht 2 d.

Reis fan zu 2 bis 3 1/4 D. für bessere Qual. ist wenig vorhanden.

* New-Orleans, 8. März 1840.

Baumwolle. Die Zufuhren der verschiedenen Häfen betrugen nach den letzten Nachrichten 1,162,814 B. gegen 1,063,063 B. in 1839 u. 1,495,004 B. in 1838. Auch sind die Verschiffungen so stark gewesen, daß unser Vorrath nur circa 130,000, alle ungefähr so viel wie 1839 beträgt. Europa und besonders Frankreich wird mit einer mit gesebenen Baumwolle ernstlich versehen werden. Hier ist der Markt schon stagnirend, und auch in Europa wird er noch stark lasten, so daß wieder ein etwas besserer Verhältnis zwischen Nohstoff und Fabrikat eintritt, wobei alle gewinnen und nur die Spekulanten sich die Finger verbrennen mußten. Schon jetzt kauft man ger. zu 5 bis 5 1/2, ord. 6 bis 6 1/2, middl. 6 1/4 bis 7 1/2, fair 8 bis 8 1/2 und bester Qual. zu 10 C. und glaubt an ein fernere Sinken. Die Zukaufe sind nun so sehr heran, daß die Fracht so fest gestiegen ist: für Liverpool wird 1 1/4 d., für Havre 2 1/2 c. bezahlt. — Nach Liverpool liegen 28, Havre 8, Marseille 4 Schiffe in Ladung.

Zucker. Die Ernte wird sich wohl auf die starke Summe v. 120 b. 130,000 Hogsh. belaufen, worunter 50,000 Consumtion. Die Preise, die seit 3 fur 3. 5 fur 2, und 7 G. fur 1. Qual. sind, werden in 3 bis 4 Wochen sicher auf 2 bis 4 C. sallen.

Mehl hat zu 4 bis 4 1/4 Doll. Abgeber und schreint ferner zu sinken. Kurs auf Frankreich 5 fr. 17 1/2 c.

* Havanna, 7. März 1840.

Zucker. Der Markt war im Verhältnis zur Jahreszeit sehr lebhaft und es wurden 36,293 Kisten mehr exportirt als gleichzeitig im vor. Jahr. Der Begehr dauert fort zu festen Preisen: braune 5 bis 6 ra. (15 sh. 5 d. bis 19 sh. 9 d. per 3tr. sei an Bord zum Kurs von 10%); gelbe 6 1/4 bis 8 1/4 ra. (20 sh. 3 bis 27 sh. ab. 5 1/2 d.); weiße 10 bis 10 1/4 ra. (29 sh. 3 bis 31 sh. 1 d.).

Von

Kaffee wurden bis jetzt in diesem Jahre im Ganzen 141,444 Kroben weniger, als gleichzeitig im vor. Jahr, ausgeführt; drei Drittel aber betrifft allein die Ver. Staaten von Nordamer., wohin Anfang März 1839 schon 325,757 Kroben und jetzt erst 189,206 Kroben verschifft wurden. Auch jetzt ist der Begehr für Nordamerika sehr beschränkt, während nach Europa mehr als seit Jahren versandt wird. Die Preise sind: 3. Qualität 7 bis 7 1/4 P. (38 sh. 5 bis 42 sh. 1 d. per 3tr. frei an Bord zum Kurs von 10%); 2. Qual., gut bis fein 8 bis 8 1/4 P. (43 sh. 3 bis 45 sh. 8 d.); und prime 8 1/2 bis 9 1/2 P. (46 sh. 10 bis 50 sh. 6 d.).

Pferdeeisenbahn. Von den seither eingetroffenen Ladungen ward eine zu 8, die andere zu 11 1/2 ra. verkauft; dann 2 Ladungen von 6000 Cuia zu 9 1/2, und eine von 3000 zu 10 1/2 ra.; 3 andere, zusammen 10,600 Cuia, werden jetzt beteiligt. Bei den nuerwarter niedrigen Preisen wird der Konsum zunehmen, und dann werden sich die Preise wieder heben. Verrath an Bord und in Lager circa 30,000 Cuia.

Fracht gesucht, nach Cowes 2. 4 1/2 bis 1/2, nach der Oste 2 bis 5 1/2 Lst., und sein einziges disponibles Schiff im Hafen.

Wechselkurs. Der Kurs auf England war auf 9 1/2 gewichen, stieg aber wieder auf 10 und zuletzt auf 10 1/2 auf Frankreich 3 bis 3 1/2 Distont; Spanien 5 bis 6 1/2 Prämie; New-York pari bis 1/2 % Distont.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee von 1. Jan. bis Ende Febr.

	1839.	1840.
Zucker von Havanna	13,967 Kisten	31,761 Kisten
„ Matanzas	4,945 „	23,432 „
Total	18,910 Kisten	55,193 Kisten
Also mehr		36,283 „
Kaffee von Havanna	476,751 Kroben	341,618 Kroben
„ Matanzas	46,785 „	40,454 „
Total	523,536 Kroben	382,072 Kroben
Also weniger		141,444 „

(Für das vorige Jahr 1. Nr. 35 bei Dragoni.)

Hamburg, 7. April 1840.

Getreide. Von Weizen gingen in loco und auf diese. circa 800 Laft, meist zum Verbrauch, ab, daher sind die Preise sich schwerer ist etwas besser, leichter rasch zu vorigen Preisen gekauft; gestern in loco 123/25pfd. Magdeb. zu 136 bis 138, 127/29pfd. bis 142, 127/29pfd. Märk. 150 bis 154, 123pfd. Schleft. 137; auf diese. 123pfd. rasch. 126, 127pfd. Medenb. 150 Thlr. Hutz: 124/29pfd. Märk. 146, 127/29pfd. Medenb. 151, 124/29pfd. Mecklenb. 140 und 123/24pfd. Magdeb. zu 136 b. 137 Thl. Roggen geht in loco schleppend ab: 120pfd. Mecklenb. sicht über 77 Thlr.; ab Lübeck rasch 119/20pfd. neuer Medenb. 77 Thlr. Bez. Gerste in loco gut zu lassen und wenig vorrüthig; ab Auswärts zunden sehr ansehnliche Umsätze statt, zuletzt bedang 109/12pfd. ab Dänem. 6 bis 6 1/2, 109pfd. Schleft. bis 5 1/2 Mk. 106/7pfd. ab Pomm. 56 Thlr. Bez. und heute ab Dänem. diesseben Preise. Hafer still. Bohnen gut preishaltend und ab Westf. heute zu 78 bis 80 Thlr. Bco. verkauft. Erbsen zu taffen. — Von Raps sind circa 300 Last zu vollig vor. Preisen gekauft, zuletzt ab Ostf. Dänem. zu 121. Hannöv. ab Elbe 118 bis 119 heute ab Elbe 124, Hannöv. ab Elbe 119 Thlr. Bco., es fehlt jetzt an Anstellungen; Rüböl flau und unbeliebt.

Rüböl flau und pro April zu 20 1/2, Mai 21, Oktbr. zu 21 1/2 Mrk. zu haben.

Wolle. Von Mecklenb. Bließ zu 17 1/2 bis 18 1/2, Pelz- 14 bis 15 1/2 und Schwäbl- 16 bis 18 L. sind verschiedene Jahr gerne verkauft worden; man verlangt aber dazu schon recht gute Waare.

Handelsansichten. Mit der Wiedereröffnung der Schiffahrt in den Ostseehäfen darf man um so lebhaftern Handelsbewegungen entgegensehen, als sich im Winter große Vorräthe aus dem Innern Rußlands und Polens angehäuft haben. Das Meiste geht nach England; Ueberfers so gar ist der Bericht aufgekauft, und man hat sich in Petersburg selbst, Inzwischen hat der unerwartete Nachwinter manchen Spekulanten in so fern Nachtheile gebracht, da sie ihre Waare jetzt nicht so schnell werden räumen können, als sie dazu in Februar und März Gelegenheit hatten und sie zum Theil bewog, den Produzenten ziemlich hohe Preise zu bewilligen. Meiste Verluste haben sie jedoch nicht zu besorgen, da in England der Bedarf an roh verarbeiteten Handelsartikeln noch immer sehr groß ist und man dort bedeutenden Zufuhr mit vielem Verlangen entgegen sieht. (Frankf. Journ.)

* Marseille, 1. April 1840.

Baumwolle. Während im Jan. und Febr. nur 5575 B. verschifft worden im vor. Monat 4892 B. verkauft. Zumet blieb preishaltend; von 1410 B. erhielt ord. 112 1/2, ord. und gut ord. 126 fr.; der Vorrath von 4012 B. wäre dazu zu kaufen. Neue Amer. sind, und 4500 B., die man erwartet, werden ferneres Fallen hervorbringen. Bon Tinevelly gingen 545 B. ab. Levant. sind, auher Abnes, durch wenig Vorrath preishaltend. Es gilt: Kirlagaz, ord. die beste 72 1/2 bis 80; Napul. 67 1/2 bis 71; Syr., die rar ist, stein Zme und Smo 66 bis 72 1/2; Smyrna 52 bis 64; Adanes 57 bis 62 fr.

Fracht nach Lyon 4 bis 4,15. Die Schiffahrt auf der Rhone ist gehemmt.

Seife bleibt unverändert auf 41 bis 42 fr. per 50 Kil. baar. Bon geld. Palmseife gingen 40 K. zu 37 fr. ab. Die Verschiffungen im März betrugen 14,444 K., wovon 6971 nach Barne und Neapel, also 4000 K. weniger als gewöhnlich, was bei fernerer Dauer einen fühlbaren Ausfall hervorbringen könnte.

Triest, 30. März 1840.

Südfrüchte. Es bedangen 30,000 Kränze Galam. Feigen 5 1/4 bis 6 1/2, 250 Ztr. Sulz 6 1/2 bis 7 fl. Mandeln 43 fl. F. rohe Ciime Rosinen 10 1/2, und 500 Schachtl Sultan 37 bis 38 fl. Ztr. 750 Ztr.

Kreuzberern. 20 Ztr. Perl. gingen zu 125 bis 130 fl. per Ztr. ab.

Summ. 200 Ztr. Arab. in Sorten erhielten 55 bis 58; 120 Ztr. Fabrikmaare 27 bis 30 fl. per Ztr.

Getreide. Wochenumsatz: 16,000 Star Weizen, Banat 5 1/4 bis 1/2, Donau 4 1/2 bis 5; 7700 St. Mais, Schwarz. Meere und Donau 4 1/4 bis 1/4, Triest. 4 1/2 bis 1/2; 1000 St. Hafer, Aegypt. 2 1/2 bis 750 St. Abzug. Leinsamen 4 1/2, und 400 St. Kroat. Sesam zu 8 1/2 fl. per St.

* Kalfutta, 14. Februar 1840.

Indigo. Nach den Berichten aus Europa haben sich die Preise wieder gehoben und fast Alles, was von sein. und ord. Qual. übrig war, fand aus der Hand und in Kurz. nach Käufer. In 2. Hand wird, da die Fremden. Ordres noch nicht effektuirt werden waren, 10 bis 15 Rup. mehr bezahlt, u. z. 1150 Bdl. von den Marken Hills & White mit 15 Rup. Aoang und diese Erhöhung scheint sich zu behaupten. Dude und niedrigere Qual. sind dagegen ganz vernachlässigt. Die Verschiffungen vom 1. Nov. 1839 bis vorgestern betrugen nach England 54,123, Frankr. 16,967, Nordamer. 3105, Bombay und dem Perf. Meerbusen 167, zusam. 74,362 Maunds. Man schätzt die ganze Zufuhr nach England auf 76,500, Frankreich 7000, Nordamer. 800, Persien 400, zusammen 84,700 Kisten oder 125,000 Maunds.

Kurs auf England 6 Mon. Sicht 2 sh. 1/4 bis 2 d.; auf Frankreich 2 fr. 72 c. per Rupie.

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Württemberg. Neue Dukaten, seit 1818 nicht mehr geprägt, sollen laut Bekanntmachung des Finanz-Ministeriums vom 30. März d. J. jetzt wieder geprägt werden. Avers: Brustbild des Königs; Revers: das Königl. Wappen mit der Umschrift: 1 Dukaten, 67 eine Mark zu 23½ Karat, nebst Jahrszahl. Die Mark = ½ Pfund erhält ½₁₂ Zusatz an Silber und Kupfer; es kommen also auf die Mark fein 67⁴⁄₁₂ Stück Dukaten, welche von der Haupt-Staatskasse zu 5¼ Fl. ausgegeben und zu diesem (etwas erhöhten) festen Kurs künftig bei allen Staatskassen angenommen werden sollen.

Holland. Niederländ. Bank. Nach einem Königl. Beschluß v. 7. d. M. wird das jetzige Kapital von 10 Mill. Gulden durch eine Ausgabe von 5000 neuen Aktien à 1000 Fl. auf 15 Mill. Fl. gebracht. Die Einzahlung wird am 1. Juni d. J. erstattet und die Aktien werden mit 15¾ Agio, also mit 1150 Fl. und auch halbe Antheile ausgegeben. Am 1. Sept. sollen 650 u. am 2. Nov. d. J. 500 Fl. bezahlt werden. Für das Jahr 1839/40 (bis zum 31. März) ist die Dividende auf 88 Fl. per Aktie festgestellt.

Dänemark. Die Reichsbank-Verwaltung hat, nach Berichten aus Kopenhagen vom 3. April, die Errichtung nachgesucht, eine Filiale bank in Flensburg zu errichten. Dänische Blätter bemerken bei dieser Gelegenheit: Die Herzogthümer Schleswig und Holstein hätten zum Besten der Dänischen Bank- und Geldwesens große Opfer gebracht; bedeutendlich würden ihnen zur Vergeltung von Seite der Bank jetzt alle möglichen Erleichterungen gewährt werden, um Handel und Verkehr nach Kräften zu fördern.

Anzeigen.

71. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente von Moses Seligmann in Bonn werden hiermit ersucht, Donnerstag den 30. laufenden Monats, Nachmittags drei Uhr, in der Kanzlei des Königlichen Handelsgerichtes in Köln sich zu dem im III. Buch I. Titel VIII. Kapitel des Handels-Gesetzbuches ausgedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 9. April 1840.

Der Syndik des Fallments,
H. J. Ditges.

74. Weinversteigerung zu Mußbach.

Die zum Nachlasse des verlebten Herrn Joh. Heinrich Klein sen.; — im Leben Rentner, in Neustadt an der Haardt wohnhaft — gehörige und auf seinem Gute zu Mußbach lagernde, aus den Gemarkungen Ruppertsberg, Königsbach, Gimmeldingen und Mußbach selbst gekelterte Weine werden, abtheilungsweise Mittwoch den 29. April 1840, durch unterzeichneten Notar öffentlich versteigert werden, als:

18	Stück	1832er
10	„	1834er
30	„	1835er
16	„	1836er
6	„	1836er
Zusammen . .	80	Stück.

Der größte Theil dieser Weine besteht aus Traminern; die Qualität betreffend, ist das Lager des Versterbenen hinlänglich bekannt, und wird schließlich noch bemerkt, daß sämmtliche Weine ohne Vorbehalt zugeschlagen werden. — Proben werden 2 Tage vor der Versteigerung an den Fässern abgegeben.

Neustadt an der Haardt in der Baierischen Pfalz, 6. April 1840.

M. Müller, Notar.

73. Kölnischer Schiffahrts-Verein.

Nachdem es sich herausgestellt, daß die gegenwärtig in der Rangfahrt zwischen Amsterdam und Köln angestellten 15 Schiffer nicht ausreichen, den Dienst gehörig zu versehen, beabsichtigen wir, noch einige Schiffer für diese Beurt anzustellen.

Wir laden demnach diejenigen Schiffer, welche geeignete Fahrzeuge für diese Rangfahrt besitzen, hiermit ein, sich unverzüglich unter Beziehung ihrer Schiffe, Angabe des Tiefgangs und der Ladungsfähigkeit, bei uns schriftlich zu melden, wonach ihnen das Weitere sofort eröffnet werden wird.

Köln, den 8. April 1840.

Die Kommission des Schiffahrts-Vereins.

72. Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von Düsseldorf um 4½ Uhr Morgens, von Köln um 10¾ Uhr Vormittags, von Bonn um 2 Uhr Nachmittags; sonstige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich
zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von Mainz Morgens und von Düsseldorf Abends jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von Rotterdam jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach Rotterdam steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden direkte Einschreibungen nach London zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

63. Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Dienst zwischen

Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

Die Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft fahren bis auf weitere Ankündigung vorläufig, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von Köln nach Koblenz . . .	Morgens	7	Uhr
	und Nachmittags	4	„
von Koblenz nach Mainz . .	Morgens	6½	„
von Mainz nach Mannheim . .	„	6	„

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Mainz .	Nachmittags	3	Uhr
von Mainz nach Koblenz . .	Morgens	6½	„
von Koblenz nach Köln . . .	„	7	„
	und „	11½	„

Die Kölnischen Dampfschiffe stehen mit den nach **Rotterdam, Antwerpen** und **London** fahrenden Dampfbooten der Niederländischen Gesellschaft in direkter Verbindung. — Auf dem Postboot zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sofort nach dem Morgens um 7 Uhr nach dem Ubrigen abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 1. April 1840. **Die Direktion.**

54. Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April d. J., Vormittags 10 Uhr, anberaumten jährlichen **General-Versammlung** im Saale des hiesigen Rathhauses hierdurch ergebenst eingeladen.

Da der Zweck der letzten außerordentlichen General-Versammlung vom 30. Oktober vor. Jahres, nämlich

„eine nähere Berathung über die Fassung des §. 20 des Statuts und eventuelle Abänderung desselben"

nicht vollständig hat erledigt werden können, weil die statutmäßig dazu erforderliche Vertretung von drei Viertheil der Aktionäre nicht vorhanden war, so soll zugleich in dieser nächsten General-Versammlung derselbe Gegenstand wieder zur Berathung und Erledigung gebracht werden, was wir hiermit gleichfalls ergebenst zur Kenntniß der Herren Aktionäre bringen, mit dem Bemerken, daß diesmal der im §. 19 des Statuts vorgesehene Fall:

„der Entscheidung durch einfache Stimmen-Mehrheit"

eintreten wird.

Düsseldorf, den 10. März 1840.

Die Direktion:
Luckemeyer. Blanckarts. Roeder.

70. Bekanntmachung.

Am 23. Mai d. J. soll die **Anlieferung von 60,000 Pfd. Sprengpulver** und **2000 Pfd. Halmpulver** für die hiesigen Königlichen Steinkohlengruben, im Wege der Submission, dem Mindestfordernden überlassen werden.

Diejenigen, welche die dieser Lieferung konkurriren wollen, werden eingeladen, ihre Submissionen nebst genau bezeichneten Proben, bis zum 16. Mai c., bei uns einzugeben, und können die dahin die Lieferungsbedingungen sowohl in der Königlichen Ober-Bergamtsregistratur zu Bonn, als in hiesiger Bergamtskanzlei eingesehen werden.

Saarbrücken, den 25. März 1840.

Königliches Preussisches Bergamt.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 11. März.

Angekommen: (den 9.) Pet. Hartmann von Amsterdam mit 3914 Ztr.; (den 11.) H. Staab von Heilbronn, L. Kiefer von Rüdesheim.

Abgefahren: (den 9.) Fred. Kock nach Rotterdam mit 3152 Ztr.; (den 10.) Gb. Königsfeld nach Duisburg mit 1745 Ztr., Joh. Kiefer nach Mainz.

Vorbeigefahren: (den 9.) Wtd. R. Haenlein von Rotterdam nach Frankfurt mit 2680 Ztr.; (den 10.) J. Koehler von Mannheim nach Rotterdam mit 2942 Ztr.; (den 11.) J. G. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3718 Ztr.

In Ladung: Hendr. v. Herd nach Rotterdam, G. Ibels nach Amsterdam, Joh. Linkewig nach Ruhrort bis Emmerich, P. Biesmann nach Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Ad. Kroll nach Mainz (lader auf dem Leinpfad ein), Fr. Schulz nach dem Niedermain, Pet. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kessler nach Heilbronn, Pet. Kühnle nach Kannstatt a. Stuttgart, Wtd. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe

zu Köln: den 9. 6′ —″, den 10. 5′ 11½″, — den 11. 5′ 9½″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 15. — Sonntag den 12. April 1840, zu Nr. 44 des Organs.

Fabrikation der Stearin-Lichte; nach Golfier-Besseyre.

(Annal. de Chimie et de Phys.)

Man nehme auf 100 Th. irgend eines Fettes (Talg, Schweineschmalz, Butter oder Palmöl), 16 bis 17 Theile gebrannten Kalk. Das Fett wird in eine tannene Bütte mit ein wenig Wasser eingebracht, in welche eine Dampfröhre mündet, die an ihrer Mündung mit einem Spritzenkopf versehen ist, damit der Wasserdampf möglichst vertheilt einströme.

Während das Fett schmilzt, wird der Kalk mit so viel Wasser abgelöscht, daß eine Milch entsteht, welche man durch ein Sieb zu dem Fett in die Kufe laufen läßt. Wenn das Einströmen des Dampfes beiläufig 6 Stunden auf 50 Kil. Fett gedauert hat, so erhält die Mischung ein ganz anderes Ansehen und die Verbindung von Kalk und Fett (Kalkseife) gerinnt und trennt sich leicht.

Nun wird die so gebildete Seife vermittelst eines Schaumlöffels in eine andere Kufe übergeschöpft, worin sich ein gleiches Gewicht Schwefelsäure, als man Kalk angewendet hat, mit dem dreifachen Gewicht Wasser gemischt, befindet. Man läßt nun in dieses Gefäß Wasserdampf so lange einströmen, bis man bemerkt, daß alle Seifenkörner zerplatzt sind und das Fett sich auf der Oberfläche ansammelt. Bei fortwährendem Umrühren geht diese Operation rasch vor sich.

Man schließt nun den Dampfhahn und läßt sich die Fette von der unterstehenden Flüssigkeit scheiden, worauf man solche oben abschöpft und in einem andern Gefäße mit heißem Wasser abwäscht. Das Erhitzen geschieht ebenfalls vermittelst Wasserdämpfen. Man läßt nun die Fette erkalten und nimmt solche in zerschnittenen Stücken ab, um sie einer Pressung vermittelst einer hydraulischen Presse zu unterwerfen. Hierbei verfährt man folgendermaßen: Man läßt sich einen hölzernen Rahmen, welcher 14" 9" lang, 7" 10"' breit und 1" 10"' dick ist, und beiläufig 4 Kil. Wasser faßt, verfertigen, in welchen die Kuchen gepreßt werden. Nach dem kalten Pressen ist ihre Dicke nur noch 1 bis 1¼". Man bedient sich hierzu eines gefopperten Drillichs von Hanf, welcher sehr gut von Klimmerath so wie von Kammerer in Strasburg von 22 Zoll Breite verfertigt und zu 2½ bis 4 fr. pr. Elle verkauft wird. Daniel-Beriot in Lille verfertigen Wollen und Haarstoffe zu Preßtüchern. Der Rahmen wird auf das Tuch gesetzt und hierauf mit der Masse angefüllt. Mit einem in dreifel den passenden Brette wird der Kuchen durch Eindrücken gebildet. Der Rahmen wird nun abgehoben und das Tuch über dem Kuchen zusammen gefaltet. Mit einem untergelegten Brette wird nun der Kuchen zur Presse gebracht; man legt zu unterst ein Weidengeflecht und demnach 3 Kuchen und hierauf eine starke Eisenblechplatte; hierauf wieder ein Weidengeflecht, 3 Kuchen und 1 Eisen-

---

Kr., 1 Fl. und 42 Kr. auf den 4 verschiedenen Plätzen, also noch weit über Erwartung hoch.

Dampfschiffahrt.

Ostsee. Die Dampfschiffahrt zwischen Greifswalde und Stadt wird Ende April beginnen. Am 30. geht das erste und dann jeden Sonntag und Donnerstag Nachmittag 1 Schiff nach Schweden ab, und jeden Montag und Freitag Abend von Stadt zurück.

Atlantisches Meer. Der „Great-Western" hat im vor. Jahre 1063 Passagiere, 1214 Tonnen Waaren, 96,387 Briefe und 19,571 Zeitungen befördert. Durchschnittlich dauerte die Reise nach New-York 17½, zurück 13½, die kürzeste Reise dauerte nach New-York 13½, zurück 12½ Tage. Der reine Gewinn betrug für die Eigenthümer 9912 Lst.. Durch innere Verbesserungen ist die Ladefähigkeit des Schiffes von 1300 auf 1700 Tonnen erhöht.

---

gehalten, derselben zu jederzeit, mithin auch vor Sonnenaufgang und nach Sonnenuntergang unweigerlich nachzukommen. Den Fährinhabern ist verboten, ihre Fähren da quer in dem Strome stehen zu lassen, wo Schiffe um über vorbeifahren müssen.

Art. 2. zu §. 6 der Weserschiffahrts-Akte. Dieser §. fällt für die Zukunft weg und ist statt desselben die nachstehende Bestimmung vereinbart worden: „Die Zahl der Schiffe eines Eigenthümers ist nicht beschränkt, eben so wenig als die den Schiffen zu gebende Form und Einrichtung, unbeschadet der in den §§. 4 und 5 der Weserschiffahrts-Akte enthaltenen Bestimmungen. Es ist verboten, an die Schiffe Balken zu hängen, um solche auf diese Weise zu transportiren."

Art. 3. zu §. 13 der Weserschiffahrts-Akte ist in der zu demselben gehörigen Tabelle, Anlage B. sub A. 3. statt der Worte: „Alles Preußische Kurant", zu setzen: „Das im 21 Fl.-Fuß ausgeprägte Kurant der Weser-ufer-Staaten."

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Württemberg. Neue Dukaten, seit 1818 nicht mehr geprägt, sollen laut Bekanntmachung des Finanz-Ministeriums vom 30. März d. J. jetzt wieder geprägt werden. Avers: Brustbild des Königs; Revers: das Königl. Wappen mit der Umschrift: 1 Dukaten, 67 eine Mark zu 23½ Karat, nebst Jahrszahl. Die Mark — ½ Pfund erhält ½ Zusatz an Silber und Kupfer, es kommen also auf die Mark fein 67½ Stück Dukaten, welche nun von der Hauptstaatskasse zu 5½ Fl. ausgegeben und

63. **Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Dienst zwischen

Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

platte ꝛc. Die Pumpen werden nun in Bewegung gesetzt und das Pressen begonnen. Wenn die eingesetzten Kuchen so weit zusammengepreßt sind daß man wieder neue einlegen kann, so wird der Hahn geöffnet, damit der Zylinder sinken und man noch neue Schichten hinzu bringen kann, bis die Presse gefüllt ist. Man schreitet nun zum Auspressen und gibt wohl Acht, daß die Fettmasse nicht in Nudeln ähnlichen Fäden austritt, bei welcher Erscheinung man langsamer arbeiten, überhaupt aber nicht zu sehr die Operation beschleunigen muß, und dieselbe etwa für die ganze Auspressung auf die Zeit von zwei Tagen vertheilt. Die Oelsäure (flüssiges Fett) fließt nun langsam ab und wird besonders gesammelt.

Nachdem nun die kalte Pressung beendigt ist, d. h., wenn keine Oelsäure mehr austritt, so werden die Kuchen herausgenommen und in einen Trog gebracht. Die entleerten Preßtücher werden nun wieder zu einer neuen Operation zurecht gelegt und die Arbeit fortgesetzt.

Das warme Auspressen der Fettkuchen geschieht in dichten wollenen Tüchern oder konischen Säcken mit doppelter Naht. Die horizontalen Pressen sind bequemer als die vertikalen, weil die Beschickung sich leichter macht. Die beiläufig 1 Zoll dicken Eisenplatten und die zum Einhüllen der Säcke erforderlichen Haartücher werden in einem Dampfstasten vorher erhitzt. Die Beschickung der Presse wird nun möglichst schnell besorgt. Man nimmt nämlich zwei erwärmte Haartücher und schlägt einen vorher schon mit Masse gefüllten Sack ein, legt solche auf eine erhitzte Eisenplatte in die Presse und bringt eine heiße Platte darauf. Die Platten haben, um bequem mit einem Hacken gefaßt werden zu können, ein Ohr, und können demnach leicht transportirt werden. Diese Platten müssen jedoch nicht ganz auf den Kochpunkt des Wassers erhitzt werden. Auf die zweite Eisenplatte wird nun wieder ein in heiße Haartücher eingeschlagener Sack, sodann wieder eine heiße Platte u. s. w., eingelegt, und die Pressung ziemlich schnell fortgesetzt. In ungefähr 10 Minuten ist die Operation beendigt. Die Masse vermindert sich dabei sehr und ein großer Theil schmilzt und läuft gefärbt in den Kasten der Presse, mit dem noch aus den Tüchern austretenden Wasser vermengt. Der Rückstand ist die reinste und gewöhnlich außerordentlich weiße Talgsäure. Wenn man glaubt, daß die Pressung weit genug gediehen ist, so nimmt man die Säcke heraus, und entleert sie durch Umwenden in einen besondern Behälter, welches wegen ihrer konischen Form sehr gut von Statten geht.

Um nun die Kerzen zu gießen, braucht man nur noch die Fettmasse zu schmelzen und die allenfalls dabei sich findenden Unreinigkeiten abzusondern.

Früher hat man, um das Krystallisiren der Talgsäure (Stearine) zu verhindern, derselben einige Prozente Wachs zugesetzt, allein man fand, daß bei einem gewissen praktischen Handgriffe dieses verhütet und den Kerzen ein sehr schönes Ansehen gegeben werden kann, worauf wir beim Gießen in die Form wieder zurück kommen werden.

Der zweckmäßigste Docht wird aus dreidrähtiger mittelfeiner Baumwolle zu 80 Fäden bereitet. Manches Baumwollengarn liefert geradezu sehr gute Dochte, allein in der Regel muß man es vorher zubereiten, um die sogenannten Räuber oder Diebe zu vermeiden. Dieses geschieht dadurch, daß man Schwefelsäure mit ihrem 8- bis 10fachen Volum Alkohol verdünnt oder eine Auflösung von circa 3% Borarsäure in Wasser anwendet. Mit dieser Auflösung werden die Dochte getränkt, angerungen und getrocknet. Diese werden nun zum Versuch in geschmolzene Talgsäure getaucht, angezündet und ihr Verhalten beim Brennen beobachtet. Die Dochte werden aus dem Garn auf einer Maschine geflochten, welche von Cresson (rue de trois bornes N°. 26) in Paris zu 140 Fr. versertigt wird. Dieselbe liefert gleichzeitig 2 Dochte und im Ganzen in 12 Stunden gegen 200 bis 220 Ellen.

Die Formen, worin die Kerzen gegossen werden, sind aus der bekannten Legirung aus Blei und Zinn zusammengesetzt. Sie haben an ihrer Basis einen Aufsatz, welcher noch so viel Talgsäure fassen kann als auch in die Form geht. Die Dochte werden vorher alle zurecht geschnitten und an einem Ende in geschmolzene Talgsäure getaucht, um die Fäden mit einander zu verbinden, damit sie sich nicht trennen, und eine Nadel, welche man quer durchsteckt, festhalten können. Darauf fädelt man das andere Ende in eine Hornnadel und zieht mit derselben, indem man solche in die hängende Form fallen läßt, den Docht durch diese. Die am untern Ende durchgesteckte Nadel legt sich nun quer über die Basis der Form; hierauf steckt man in das Spitzenende der Form einen Holzpflock und richtet mittelst der Nadel den Docht genau in die Mitte, und dreht ihn mehrmal um sich selbst, damit beim Brennen des Lichtes der Docht sich nicht immer nach derselben Seite krümme.

(Schluß folgt.)

Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden **Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.**

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrispondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu **außerordentlich** ermäßigten Preisen Statt.

Näherr Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

Rheinhöhe

zu Köln: den 9. 6' —", den 10. 5' 11½", — den 11. 5' 9½".

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Tafeln zu Maß- und Gewichts-Vergleichungen;

von M. Rühlmann.

I. Längenmaße.

Sächsischer Fuß.	Englischer Fuß.	Rheinländischer Fuß.	Wiener Fuß.	Pariser Fuß.	Meter.
1.	0,929239	0,902523	0,896101	0,872000	0,283260
1,076150	1.	0,971250	0,964339	0,938403	0,304830
1,108005	1,029601	1.	0,992885	0,966181	0,313854
1,115945	1,036979	1,007166	1.	0,973104	0,316103
1,146789	1,065640	1,035003	1,027639	1.	0,324839
3,530325	3,280314	3,186199	3,163530	3,078444	1.

II. Flächenmaße.

Sächsischer Quadratfuß.	Englischer Quadratfuß.	Rheinländischer Quadratfuß.	Wiener Quadratfuß.	Pariser Quadratfuß.	Quadrat-Meter.
1.	0,863485	0,814548	0,802997	0,760384	0,080236
1,158099	1.	0,943327	0,929950	0,880600	0,092921
1,227675	1,060078	1.	0,985821	0,933505	0,098504
1,245333	1,075325	1,014383	1.	0,946931	0,099921
1,315125	1,135589	1,071231	1,056042	1.	0,105520
12,463195	10,761772	10,151864	10,007922	9,476817	1.

III. Körpermaße.

Sächsischer Kubikfuß.	Englischer Kubikfuß.	Rheinländischer Kubikfuß.	Wiener Kubikfuß.	Pariser Kubikfuß.	Kubik-Meter.
1.	0,802382	0,735148	0,719566	0,663055	0,022728
1,246288	1.	0,916206	0,896787	0,826358	0,028325
1,360270	1,091458	1.	0,978806	0,901935	0,030916
1,389723	1,115090	1,021652	1.	0,921463	0,031585
1,508171	1,210129	1,108727	1,085230	1.	0,034277
43,999128	35,304144	32,345859	31,660361	29,173852	1.

IV. Gewichte.

Engl. Pfund a. d. poids.	Sächsisches Pfund.	Preußisches oder Kölnisches Pfund.	Pariser Pfund p. d. mare.	Wiener Pfund.	Französischer Kilogramm.
100.	97,0150	96,9612	92,6433	80,9796	45,3494
103,0767	100.	99,9445	95,4937	83,4711	46,7447
103,1339	100,0555	100.	95,5467	83,5175	46,7707
107,9408	104,7189	104,6608	100.	87,4101	48,9506
123,4878	119,8018	119,7353	114,4032	100.	56,0011
220,5096	213,9275	213,7089	204,2873	178,5678	100.

Kr., 1 Fl. und 42 Kr. auf den 4 verschiedenen Plätzen, also noch weit über Erwartung hoch.

Dampfschifffahrt.

Ostsee. Die Dampfschifffahrt zwischen Greifswalde und Pstadt wird Ende April beginnen. Am 30. geht das erste und dann jeden Sonntag und Donnerstag Nachmittag 1 Schiff nach Schweden ab, und jeden Montag und Freitag Abend von Pstadt zurück.

Atlantisches Meer. Der „Great-Western" hat im vor. Jahre 1063 Passagiere, 1214 Tonnen Waaren, 96,387 Briefe und 19,571 Zeitungen befördert. Durchschnittlich dauerte die Reise nach New-York 17½, zurück 13½, die kürzeste Reise dauerte nach New-York 13½, zurück 12½ Tage. Der reine Gewinn betrug für die Eigenthümer 9912 Lst.. Durch innere Verbesserungen ist die Ladefähigkeit des Schiffes von 1300 auf 1700 Tonnen erhöht.

gehalten, denselben zu jederzeit, mithin auch vor Sonnenaufgang und nach Sonnenuntergang unweigerlich nachzukommen. Den Fährinhabern ist verboten, ihre Fähren da quer in dem Strome stehen zu lassen, wo Schiffe am Ufer vorbeifahren müssen.

Art. 2. zu §. 6 der Weserschifffahrts-Akte. Dieser §. fällt für die Zukunft weg und ist statt desselben die nachstehende Bestimmung verrindert worden: „Die Zahl der Schiffe eines Eigenthümers ist nicht beschränkt, eben so wenig als die den Schiffen zu gebende Form und Einrichtung, insbesondere der in den §§. 4 und 5 der Weserschifffahrts-Akte enthaltenen Bestimmungen. Es ist verboten, an die Schiffe Balken zu hängen, um solche auf diese Weise zu transportiren."

Art. 3. zu §. 13 der Weserschifffahrts-Akte ist in der zu demselben gehörigen Tabelle, Anlage B. sub A. 3. statt der Worte: „Altes Preußische Kurant", zu setzen: „Das im 21 Fl.-Fuß ausgeprägte Kurant der Weser-ufer-Staaten."

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Württemberg. Neue Dukaten, seit 1818 nicht mehr geprägt, sollen laut Bekanntmachung des Finanz-Ministeriums vom 30. März d. J. jetzt wieder geprägt werden; Avers: Brustbild des Königs; Revers: das Königl. Wappen mit der Umschrift: 1 Dukaten, 67 eine Mark zu 23½ Karat, nebst Jahrzahl. Die Mark = ½ Pfund erhält ½₁₂ Gulden an Silber und Kupfer; es kommen also auf die Mark fein 67½½ Stück Dukaten, welche von der Münze-Finanzkasse an 5½ Fl. ausgegeben und in diesem [illegible] genommen [illegible]

7. d. M. [illegible] gabe v[illegible] brach[illegible] werden geben. [illegible] Fün[illegible] 88 Fl. [illegible]

Die [illegible] aus Ka[illegible] dank in [illegible] Gelegenh[illegible] Besten [illegible] sentlich [illegible] lichen [illegible] ten zu [illegible]

71.

Die [illegible] werden [illegible] tags der [illegible] sich zu [illegible] aufgebr[illegible] K[illegible]

74.

Die [illegible] — im [illegible] auf sein [illegible] **pertob** [illegible] bitterte [illegible] durch u[illegible]

De[illegible] betreffen [illegible] schließli[illegible] werden. [illegible] abgegeb[illegible] Re[illegible]

73.

Na[illegible] zwischen [illegible] den Di[illegible] diese B[illegible] B[illegible] diese R[illegible] ihrer E[illegible] schriftli[illegible] K[illegible]

72.

für [illegible]

D[illegible]

D[illegible] Tage: [illegible] 10¾, 1[illegible] fahrts]

zu [illegible]

Zu [illegible]

Montag, [illegible]

Zu Wa[illegible] und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

63. Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische **Gesellschaft.**

Dient zwischen

Mannheim, Köln, Rotterdam, Antwerpen und London.

60

Dampflampen.

Die Oelspirit-Lampen, welche unter dem Namen Dampflampen bekannt sind, verzehren in einer Stunde:

1. Eine Wandlampe mit 12 Oeffnungen von 1 Millim., in einem Kreise von 27 Millim. (13‴), 10 Loth eines Gemisches von 4 Theilen 95prozentigen Spiritus und 1 Th. reinsten Terpentinöl.
   Dabei ist die Lichtstärke = 170, das Licht einer Carcel'schen Lampe = 100 gesetzt.
2. Eine stehende Tischlampe mit 12 Oeffnungen auf einem Kreise von 30 Millim. (14‴) Durchm. verzehrte in 1 Stunde 6 Loth.
   Die Lichtstärke war = 110.
3. Eine gleiche Lampe mit 8 Brennöffnungen auf einem Umkreise von 24 Millim. (11‴) Durchmesser verzehrte 5 Loth.
   Die Lichtstärke war = 100.

Man ersieht hieraus, daß, so wie die Anzahl der Brennöffnungen abnimmt oder ihre Entfernung von einander zunimmt, der Verbrauch an Spiritus sich vermindert, dabei aber die Lichtstärke zunimmt; woraus zu schließen ist, daß bei einer größeren Anzahl Oeffnungen der Kopf mehr erhitzt und dadurch eine Quantität des Spiritus unverbrannt verflüchtigt wird, ohne zu der Lichtvermehrung beizutragen. Die Verhältnisse sind nämlich:

	Zahl der Oeffnungen.	Durchmesser des Kreises.	Lichtstärke.	Verbrauchter Spiritus.
1.	12	13‴	170	10 Loth
2.	12	14‴	110	6 „
3.	8	11‴	100	5 „

Das Licht nimmt im Verhältniß der Zeit des Brennens um circa ⅛ in der Stunde ab, wenn nicht die Einrichtung getroffen wird, daß der Sprit auf gleicher Höhe während des Brennens erhalten wird.

Ausströmung von brennbarem Gase bei dem Bohren eines abbrennenden Brunnens

bei Mitteranelle, in der Nähe von St. Denis.

Bekanntlich hat man in Frankreich, hauptsächlich aber auf der Abdeckerei zu Montfaucon Versuche gemacht, um vermittelst Bohrlöcher, wie solche bei artesischen Brunnen ausgeführt werden, Schlinggruben zur Beseitigung unreinen Wassers herzustellen. Natürlich muß das Terrain so beschaffen sein, daß anstatt ausströmenden Wassers, eine Absorbtion zu erwarten ist (Sandhügel oder etwas erhabener Boden). Bei der Erbohrung einer solchen sah man, nach einem Briefe von Mulot aus Epinay, welcher sich mit dergleichen Arbeiten befaßt, an Argon, bei einer Tiefe von 7 Meter, daß in dem Bohrloch enthaltene Wasser heftig aufwallen. Nachdem das Ausströmen des Gases während 8 Tagen ununterbrochen fortgedauert hatte, näherte sich der Chef der Arbeiten Abends mit einem Lichte, worauf das ausströmende Gas sich mit Heftigkeit entzündete und dem Beobachter Haare, Augenbrauen und Bart versengte. Die Flamme besaß den Durchmesser des Loches $0{,}_{m}$ Meter (1 Fuß) bei einer Höhe von 2 Meter (6 Fuß). Als man Wasser eingoß, wurde solche zwar ausgelöscht, allein das Ausströmen von Gas dauerte fort, und man kann es willkürlich entzünden.

Wasserdichte Zeuge.

Dem Kappenmacher Friedr. Krause in Wien (Stadt, Nr. 733) ist unterm 11. Juli 1836 ein dreijähriges Privilegium auf die Entdeckung ertheilt worden, Sommerzeuge, Tuch und Pelzwerk, insbesondere aber daraus verfertigte Kappen wasserdicht zu machen, wobei 1) der Stoff geruchlos bleibt; 2) keine Verdopvelung nöthig ist, wodurch Leichtigkeit und Wohlfeilheit erzielt wird, und wobei 3) das Wasser nicht eingesogen wird, wenn es auch noch so lange auf dem Stoffe stehen bleibt.

Ebenso wurde den Apreteuren und Handelsleuten Franz Leschak und David Perelli in Mailand ein fünfjähriges Patent auf die Erfindung, alle Gattungen dichter Stoffe aus Schafwolle, Baumwolle oder Garn ohne Hemmung des Luftdurchzuges wasserdicht zu machen, für die österreichischen Staaten am 13. Oktober 1836 ertheilt.

Anzeige.

Heute Sonntag werden einige, vermittelst einer Ziegelmaschine aus reiner Erde gepreßte, ungebrannte Maurer-Ziegel in unserem Lokale zu sehen sein, so wie dann auch eine Musterkarte von unächtem Saffian, und eine Subscriptionsliste für die Herausgabe eines Werkes über diese Fabrikation, allda aufgelegt ist.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Ed. Kroll nach Mainz (lade auf dem Leistpost ein), Fr. Schulz nach dem Niedermain, Pet. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kestner nach Heidelberg, Pet. Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Wtw. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 9. 6′ —″, den 10. 5′ 11½″, — den 11. 5′ 9½″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 45. **Köln, Dienstag den 14. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats März 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:						Davon sind bereits gefertigt:			Es bleiben mithin noch auszuführen:			
fallen in Bau-Section	auf eine Länge der Bahnaxe Ruthen	in der Gegend von	bis	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	bewegte Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Bemerkungen.
I.	5628½	Köln	an d. Erft b. Sechtrath	241999	23	169817	16	4004½	72182	7	1824	
II.	4955¼	der Erft	an die Moer bei Dahlen	99938	27	62661	23	2840	33277	4	2115¼	
III.	5193	der Moer	an die Inde	156933	40	98259½	21	3340	58673½	19	1853	11 Brücken sind im Bau.
IV. a.	2591½	der Inde	Aachen	74976	18	67996	17	1696	6980	1	895¼	1 Viadukt ist im Bau.
Summa	18568½			569846	108	368733½	77	11890½	171112½	31	6688¼	

Es wurden demnach im Laufe des Monats März c. 22,721 Schachtruthen Erde bewegt und 161 laufende Ruthen Planum vollendet.

Am Königsdorfer Tunnel waren die Mauerungs-Arbeiten in der untern Strecke auf 9,373 laufende Fuß mit 87 Querschlägen aufgeführt, so daß nur noch 947 laufende Fuß mit 3 Querschlägen auszuführen blieben. — In der zweiten Etage waren 4,665 laufende Fuß ausgemauert und das Fürsten-Gewölbe hatte eine Länge von 604 Fuß erreicht. — Im westlichen Einschnitte hat die Herausschaffung des Kerns begonnen. — Die Belegschaft bestand aus 996 Mann.

Im Kirmer Tunnel waren im Letzten 616 laufende Fuß in der ganzen Höhe ausgemauert und im Sande in der ersten Etage 2001½ laufende Fuß, in der zweiten Etage 300 laufende Fuß Mauerwerk ausgeführt. Die Belegschaft bestand aus 715 Mann mit 12 Pferden.

Köln, den 11. April 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spezial-Direktor-Substitut.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Die Frequenz bietet folgende Vergleichung dar:

	1839. Personen	1839. Einnahme	1840. Personen	1840. Einnahme	Zunahme 1840. Personen	Zunahme 1840. Einnahme
Januar	20,936	5625,—	24,629	7644,22½	3693	1319,22½
Februar	21,697	6676,— 2½	28,221	8790,— 7	6524	2104,— 4½
März	28,007	8498,22½	32,246	9947,15½	4273	1456,22½

1. Quart. 70,642 [21489,25 | 85,098 | 26372,14 | 14456 | 4982,19

Eine solche Zunahme übersteigt mehr als Jedermann die kühnsten Hoffnungen. Sie beweist die Zweckmäßigkeit und Ertragsfähigkeit auch solcher Bahnen, die nicht die Hauptstraße des Handelsverkehres bilden. Auch heute die Aktien einen neuen Aufschwung genommen und standen am 7. d. M. auf 124 Geld.

— Im der Woche vom 31. März bis 6. April trat nun wieder eine verstärkte Frequenz ein: es fuhren 6958 Personen. Für die Sommermonate hofft man allgemein glänzende Resultate und, da auch, nach der Versicherung der Direktion, die Betriebsstörten verhältnißmäßig sich kurz vorgekommen werden, eine reiche Dividende.

Berlin-Stettin. Berlin, 6. April. Das Unternehmen ist jetzt für völlig gesichert zu erachten. Die Verhandlung hatte erklärt, daß sie für die Stimme, welche von Privatieren nicht wurde gezeichnet werden, haften wolle, und durch diese Garantie ermuthigt, haben unsere Kapitalisten die noch fehlenden Gelder großentheils gezeichnet, so daß der Bau der Bahn sofort beginnen wird. Auch ist der Gesellschaft versprochen worden, daß die Etlandbnig zu der Hamburger Bahn nicht eher solle gegeben werden, bis nicht die nach Stettin werde vollendet sein. (Köln. Ztg.)

Wien-Bochnia. Ertrag auf der Bahn von Wien bis Brünn bis Ende März. (Bgl. Nr. 32 d. Ztg.) Personen. Einnahme.

Vom 7. Juli bis Ende März ..... 190,759 304,949 fl. 18 Kr.

Im Monat März und zwar:
von Wien nach Brünn Pers. 5407 fl. 10,982,41
von Brünn nach Wien „ 7031 „ 13,556,24 13,438 36,452 „ 33 „
Transport zw. Kundenburg u. Wien „ 13,914,28

Zusammen seit der Eröffnung 204,197 343,401 fl. 51 Kr.

Am 6. April waren die Wiener Aktien 115¼ geflogen.

Taunus. Mainz, 11. April 5 Uhr Nachm. Soeben ist die Erlaubniß von Darmstadt angekommen, die Eisenbahnstrecke von Kastel nach Frankfurt zu eröffnen; die Bahn wird daher künftigen Montag zum erstenmal in ihrem ganzen Umfange befahren werden. Die Uebereinkunft zwischen dem Kommittee und der Fürstl. Thurn und Taxis'schen Postverwaltung ist provisorisch auf einen oder einige Monate abgeschlossen. (Frankf. Journ.)

Die Preise zwischen Frankfurt und Kastel sind 2 Fl. 9 Kr., 1 Fl. 27 Kr., 1 Fl. und 42 Kr. auf den 4 verschiedenen Plätzen, also noch weit über Erwartung hoch.

Dampfschiffahrt.

Ostsee. Die Dampfschiffahrt zwischen Greifswalde und Stadt wird Ende April beginnen. Am 30. geht das erste und dann jeden Sonntag und Donnerstag Nachmittag 1 Schiff nach Schweden ab, und jeden Montag und Freitag Abend von Stadt zurück.

Atlantisches Meer. Der „Great-Western" hat im vor. Jahre 1063 Passagiere, 1214 Tonnen Waaren, 96,587 Briefe und 19,571 Zeitungen befördert. Durchschnittlich dauerte die Reise nach New-York 17½, zurück 13½, die kürzeste Reise dauerte nach New-York 13½, zurück 12½ Tage. Der reine Gewinn betrug für die Eigenthümer 9912 Lst. Durch innere Verbesserungen ist die Ladefähigkeit des Schiffes von 1300 auf 1700 Tonnen erhöht.

Schnelligkeit. Das Dampfschiff Ludwig hat den Weg von Antwerpen nach Rotterdam, abgerechnet den Aufenthalt von 1 Stunde in Lille wegen Wassermangel, am 5. d. M. in 6½ Stunden zurückgelegt.

Elbe. Die Hamburger Flußdampfschiffahrts-Gesellschaft hat für das vor. Jahr 22,462½ Mk. Bko. vom Kapital abzuschreiben. Ein großer Theil dieses Verlustes ist durch den Brand eines Schiffes, wodurch sie 14,000 Mk. einbüßte, entstanden. Doch hofft sie durch Einschränkung der Verwaltungskosten und bessere, raschere Fahrten mit einem im Bane begriffenen eisernen Boote, besonders stromaufwärts, in dem bevorstehenden Jahre das Verlorne wieder einholen zu können.

Verordnungen über die Weserschiffahrt.

Die **Genehmigungsurkunde** der in dem Schluß-Protokolle der Weserschiffahrts-Revisionskommission d. d. Neuhdorf den 16. August 1839, enthaltenen ergänzenden Bestimmungen der Weserschiffahrts-Akte vom 10. Sept. 1823 ist am 12. Nov. vor. Jahres in das zu Minden befindliche Archiv der Weserschiffahrts-Kommission niedergelegt worden. Sie lautet wie folgt:

Wir, Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen ꝛc. ꝛc. Thun kund und fügen hiermit zu wissen: Da in Folge des Art. 54 der am 10. Sept. 1823 zu Minden abgeschlossenen Weserschiffahrts-Akte von Zeit zu Zeit eine Kommission sich versammeln soll, um sich von der vollständigen Beobachtung jener Konvention zu überzeugen, einen Vereinigungspunkt zwischen den Uferstaaten zu bilden, um Abstellung von Beschwerden zu veranlassen, auch Verausstaltungen und Maßregeln, welche nach neuerer Erfahrung Handel und Schiffahrt ferner erleichtern könnten, zu berathen, und nachdem abermals ein zusammentritt der Revisions-Kommission Statt gefunden hat, und diese demnächst über unsern Bevollmächtigten die nachfolgenden, mit den Bevollmächtigten der übrigen Weserufer-Staaten verabredeten ergänzenden Bestimmungen der Weserschiffahrts-Akte, welche wörtlich also lauten:

* * *

Art. 1. Zu §. 2 der Weserschiffahrts-Akte und zu Art. 1 des Schlußprotokolls der Weserschiffahrts-Revisionskommission zu Bremen vom 21. Dez. 1825. Das vorschriftsmäßige Niederlassen der Fährleinen, um den Schiffern bei der Auf- und Niederfahrt die sofortige ungehinderte Vorbeifahrt zu gestatten, muß ohne Zeitverlust vorgenommen werden, sobald die Schiffe in einer von der betreffenden Behörde nach Maßgabe der Lokalität festzustellenden und durch Aufrichtung eines Pfahles am Ufer zu bezeichnenden Entfernung von der Fähre angelangt sind und ein ihnen vorgeschriebenes Signal gegeben haben. Die deßfallige Verpflichtung der Inhaber der Fähranstalten ist nicht auf die Tagesstunden beschränkt, sondern sie sind gehalten, dergleichen zu jederzeit, mithin auch zu der Sommerauszeit und nach Sonnenuntergang unweigerlich nachzukommen. Den Fährinhabern ist verboten, ihre Fähren da zu quer in dem Strome stehen zu lassen, wo Schiffe nur über vorbeifahren müssen.

Art. 2. zu §. 6 der Weserschiffahrts-Akte. Dieser §. fällt für die Zukunft weg und ist statt desselben die nachstehende Bestimmung vereinbart worden: „Die Zahl der Schiffe eines Eigenthümers ist nicht beschränkt, eben so wenig als die den Schiffen zu gebende Form und Einrichtung, insbesondere der in den §§. 4 und 5 der Weserschiffahrts-Akte enthaltenen Bestimmungen. Es ist verboten, an die Schiffe Balken zu hängen, um solche auf diese Weise zu transportiren."

Art. 3. zu §. 13 der Weserschiffahrts-Akte ist in der zu demselben gehörigen Tabelle, Anlage B. sub A. 3. statt der Worte: „Altes Preußisches Kurant", zu setzen: „Das im 21 Fl.-Fuß ausgeprägte Kurant der Weserufer-Staaten."

Digitized by Google

Art. 4. ad Art. 5 der Weserschiffahrts-Ordnungsakte vom 21. Dez. 1825. Der Art. 5 der Weserschiffahrts-Ordnungsakte vom 21. Dez. 1825. ist modifizirt, wie folgt:

1) Auf die Hälfte des Weserzolls. Raun, Asche, Bier (Essen), Blut, Eier, Essigwaaren in der Art, Fische (inländischer), Farbeholzer, Fische (lebendige und grüne), Gartengewächse (mit Ausnahme von Sämereien, Bohnen und Kartoffeln), Harz, Kienruß, Kreide (ganze und gemahlene), Kümmel, Kümmel, Leinen- und Baumwollenwaaren, Milch, Obst (trockenes), Perlasche, Salz (Küchen-, inländisches), Schmiergel, Stärke, Staubzucker, Tauwerk, Tuchwaaren, Juncker, Feuerschwamm.

2) Auf ein Viertel des Weserzolls. Asche (Pott-, Wald-, Perl-), auch Zichorienkaffee, Bier, Bohnen (außer Kinderbohnen), Bonnen, Borsten, Braunstein, Draht (eiserner), Eichenborke (ganze und gemahlene), Essen (Stab- und Guß-), Gußwaaren (eiserne), Erbsen, Garn (leinenes), Gewehre aller Art, Gips aller Art (inländischer), Glasgalle, Glätte, Granaten, Grieß, Grütze, Hirse, Holzkohlen, Kanonen, Kisten u. Fußtagen (leere), Kreide (eiserne), Linien, Malz, Marmor (roher), Meßl, Mennige, Metallerden, Mörser (Gewehre), Nußschalen, Obst (frisches), Pottasche, Rauchpapier und alle Rübelfrüchte, Schiff und Dachrohr, Seegras, Stahl, Büchen, Zink (gewalzter).

3) Auf ein Achtel des Weserzolls. Asche (unausgelaugte), Bohnen, Essen (altes), Essen (Roh- und Brech-), Erze (rohe, einschließlich Bleierz), Gras, Heu, alles inländische (Nordeuropäische) Bau- und zugeschnittene Nutzholz, von welcher Gattung es auch sein mag (dies mit Ausschluß der zu ¼ tarifirten Brenn-, Bau- und Faßholzer ꝛc. ꝛc., ferner der dem vollen Normalsatze unterliegenden ausländischen Holzgattungen für Tischler und der zu ½ tarifirten Farbehölzer), Farbererde, rohe Mennige (ordinäre), Holzwaaren (grobe), Kalk und Kalkbrennererde, Kies (roher), Kniefer, Oder, Ocher, Schiefer, Packmatten von Schilf und Bast, Pfeifen (irdene), Schmelztiegel, Soda, Stroh, Wachholderbeeren, Zink in Blöcken.

4) Auf ein Vierundzwanzigstheil des Weserzolls. Blei (ausgelaugte), Aufbereitungen aller Art, Bleiasche, Blumen zum Verpflanzen, Brenn-, Busche und Faschinenholz aller Art, einschließlich der Schlaag- und Baumpfähle, des Bandholzes für Böttgeratheil und des Nutzholzes für Korbmachereien und Bürstel, so wie auch der Birkenpfosten und Reisen, Cement, Dachsteiner, Flaschenkelter, Glasscherben, Kohlen (Braun- u. Stein-), Mergel, Mist und Dünger, Sand nebst Grand, Kies und alter gemeiner Erde, auch Thon und Pfeifenerde, Steine (sowohl gebrannte Ziegele und Back-, als Bau-, Schiefer-, Pflaster-), so wie auch behauene oder unbehauene inländische Bruch- und Feldsteine aller Art), desgleichen auch gemeinen inländischen Material gefertigte steinerne Trogr, Kumpf, Krippen, Leichensteine ꝛc., Torf und Ziegel.

Art. 5 ad §. 18 der Weserschiffahrtsakte. Dieser §. ist gegenwärtig dahin verändert worden: „Lebendige vierfüßige Thiere und Vögel und deren Verpflegung unterliegen keinem Zollsatze. Auch zum Verpflanzen werden nach dem Tarifsatze des Falchinenholzes verzollt."

Art. 6 ad §. 50 der Weserschiffahrtsakte. Bei den Bestimmungen der Weserschiffahrtsakte und den dieselben modifizirenden oder ergänzenden Bestimmungen des Wiener-Kongreß-Protokolls vom 21. Sept. 1825 behält es sein alleiniges Bewenden, so weit dieselben durch gegenwärtiges Protokoll nicht ausdrücklich abgeändert worden.

Art. 7. ad §. 51 der Weserschiffahrtsakte. Die Bestimmungen des gegenwärtigen, unter Vorbehalt der Ratifikation verrichteten Protokolls sollen nach vorgängiger, binnen drei Monaten vom heutigen Tage an entgegen zu sehender, allseitiger Genehmigung mit dem 1. März 1840 in Wirkung gesetzt und zu dem Ende dahin in allen Weserschiffahrts-Staaten publizirt werden.

Art. 8 ad §. 54 der Weserschiffahrts-Akte. Die nächste Revisions-Kommission wird sich am 1. August 1842 zu Karlsruhen versammeln.

zu Bewirkung einer Beschlußfassung in Vorschlag gebracht worden sind, so weiten Alle, auf den Und darüber erhaltenen Bericht, die nöthigen Verfügungen hierdurch genehmigen, auch unsere Behörden und Unterthanen, so weit es dieß angeht, anweisen, sich genau danach zu achten.

Zu mehrer Gewißheit zeigen dessen haben Wir gegenwärtige Genehmigungsurkunde, von welcher zu Wien ein Exemplar, Behufs der Niederlegung in das gemeinschaftliche Archiv der Weserufer-Staaten ausgefertigt worden ist, eigenhändig unterschrieben und mit Unseren großen Staats-Siegel versehen lassen. — So geschehen zu Berlin, den 1. Oktober 1839.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

Frhr. v. Werther.

Schiffahrt auf den Holländischen Binnenwassern.

Die von Holland nach Gent und Antwerpen bestimmten Schiffe mußten seit der Trennung von Belgien bis jetzt längs Gatt, oder außen herum fahren, was oft sehr beschwerlich war. Das „Handelsblad" meldet aus Miffingen vom 7. April, daß diese Verfügung sichern Vernehmen nach ganz aufgehoben und den Schiffen gestattet sein solle, mit den ersterlichen Schienen oder Berichtigung der Zonengelder ꝛc., künftig durch den Sloe zu fahren.

Für die auf der Yssel eingehenden Güter ist die Stadt Kampen zum Zahlungsbüreau bestimmt worden.

Ueber Mehlhandel und Getreideverkehr.

(Schluß zu Nr. 43 d. Ztg.)

III. Die Durchschnittspreise der 50 Jahre von 1790 bis 1839 vollenden das Attentat in der Beilage der Nr. 33 des Dregano. Die Abweichungen gegen die früheren Tabelle der 48 Jahre 1790 bis 1837, bei den Jahren 1798, 1802, 1809, 1812, so wie Anfang und Ende der Kontinentalsperre, laut Nr. 130 des Ztg. vom 30. Okt. 1838, will ich unberührt lassen, und mich an die letztere Aufgabe halten. Darnach ergeben die abgetheilten Jahre folgende Preis-Summen:

38 Jahre 1790 bis 1827 Weizen sh. 2,727,—	Gerste 1,441,2	Hafer 991,2
12 „ 1828 „ 1839 „	694,11„	369,3„	270,6

50 Jahre 1790 bis 1839 Weizen sh. 3,421,11, Gerste 1,830,5, Hafer 1,261,8.

Die Durchschnittspreise waren also per 1 Jahr in den Jahren 1790 bis 1839 in 50 J. bei Weizen sh. 68,, 5, Gerste 36,, 7, Hafer 25,, 3

1790 „ 1827 „ 38 „ „ „ „ 71,, 9, „ 37,11, „ 26,, 1

1828 „ 1839 „ 12 „ „ „ „ 57,, 9, „ 32,, 5, „ 22,6½

Ergebniß: Gegen die 38 Jahre 1790 bis 1827, ohne die Kornbill, sind die Preise in den 12 Jahren 1828 bis 1839 mit der Kornbill niedriger gewesen bei Weizen 13 sh. 10 d., Gerste 5 sh. 6 d., Hafer 3 sh. 6½ d. und nicht zu übersehen in den letzteren Jahren ohne Maßlosteuer!

Ist das nicht ein Triumph des in sogenannter Wirksamkeit bestandenen Getreidegesetzes, wie jüngsthin der Minister W. im Oberhause gesagt hat.

Die in Vorschlag gebrachte Aenderung der Korngesetze wird im Unterhause mit 342 gegen 195 Stimmen am 19. März 1839 verworfen.

In der gestrigen Sitzung des Unterhauses wurden bis zum 6. Aug. 1839: 3,481 Bittschriften eingereicht, davon betrafen bis zum Mittwoche hin zu Gunsten der Kornbill 3,066, gegen dasselbe 409 Bittschriften; in Summa 3,475.

Aber die Kriegspolitique erschallt, das Geld wird im lauf, Zahn der Aenderung erleiden. Der Fiskus bedarf zu den Kriegsrüstungen Geld und abermals Geld. — Die Aenderung wird daher aufsallen: daß die Zollerhöhungen sich vorzüglich auf die Produkte im Auslande durchweg einen erhöhten Zoll einnehmen, bei langem Frieden aber wird dieser sich niedriger als vorher stellen.

Vom Jahre 1811 bis 1831 sind nach dem Examiner durch Gemeinheitsvertheilungen zu dem angebauten Lande gegen 2 Millionen Morgen hinzugekommen.*) Die Ursache war das Korngesetz und dessen Wirkung im goldenen Frieden sind die bedeutend niedrigen Preise dann die Stala, die den Zoll bestimmt, unbedenklich vermindert werden.

Am 23. März erklärte Lord Melbourne, daß es nicht die Absicht der Regierung sei solcher sei, einen Antrag wegen Aufhebung oder auch nur wegen einer Veränderung oder Modifizirung des Getreidegesetzes zu machen. Er wiederholte indeß dabei, was er früher schon mehrfach geäußert hat, daß seiner persönlichen Ansicht zufolge eine gänzliche Aufhebung dieser Gesetze im höchsten Grade unklug sein würde, eine Modifizirung derselben aber unter Umständen (Krieg?) wohl als zweckmäßig erscheinen könnte. **)

Dr., im März.

*) Dem Verein zur Urbarmachung wüster Ländereien in Irland wurde in seiner Versammlung vom 20. Februar dieses Jahres ein Bericht vorgelegt, worauf derselbe bereits den Besitzungen von beinahe 6000 Pfund Sterling Zinsen angelegt worden.

Die Red.

**) Der Ausdruck verdient es, daß man auch in Danzig einen festen Zoll (von 10 sh. per Qar. p. B.) im Interesse des Getreidehandels für nachtheilig und die Beibehaltung des jetzigen Prinzips, mit allmählicher Verminderung des Zolls, für zweckmäßig erachtet hält. (S. Sterl. „Börsen-Nachrichten" v. 3. April). Die Red.

Schließlich fügen wir noch dinge, daß am 2. d. Mon. die Motion des hrn. Villiers mit 245 Stimmen gegen 129 verworfen ward. Am 5. votirten indeß die Gegner des Korngesetzes den Vertheidigern ihrer Ansicht ihren Dank und am 6. zeigte Hr. Villiers unter Gelächter und Beifall auf's Neue die Absicht an, daß er nach den Osterferien eine Motion in Betreff der Korngesetze einbringen werde.

D. Red.

Geschäftsverbindung durch Agenten.

Mainz, 10. April. Das Zirkular zur Auschließung der Agenten bei unsern Handelsplätzen ist fast mit allen soliden Unterschriften bedeckt, und es steht nicht zu bezweifeln, daß der Zweck desselben, nämlich die möglichst baldige Wiederherstellung der Solidität und Ordnung in diesen Geschäftszweig, wie auch die Beseitigung der Unsicherheit eines Theiles seiner Nationalwohlstands erreicht werden wird. (Rhein. Hand.-Ztg.)

Wie bedauern sehr, einen Aufsatz über Handelsagenten und Provisionsreisende von A. Z. mit dem Bemerken: „Fortsetzung folgt in April" nicht aufnehmen zu können, da er anonym eingesandt worden ist.

Bremen, der natürliche Hafen

von Baiern, Württemberg, Thüringen und Hessen.

Unter dieser Rubrik gibt die „Allg. Zeitg." vom 8. April einen längeren Artikel von der Weser, im Wesentlichen folgenden Inhalts: Der Gubernehmen Deutschland's der freie Verkehr mit Bremen, der Weser und von und nach Holland, welches (die eigenen Kolonien, die es vorzugsweise natürlich mit eigenen Produkten versorgt, ausgenommen), nur sehr geringfügige überseeische Verbindungen hat und hauptsächlich auf Vermittelung seines Zwischen Nationalhandels erscheint (auch der Natur der Sache nach nie erscheinen wird). Die Natur Versuche zur Begründung einer direkten Bremer-Verbindung mit Indien (zwar die Möglichkeit derselben nicht bewiesen, scheint ja keinem Resultate geführt, und Mangel an Kommerzialgeist und andern Mängeln. — Für den Handel der Thüringischen Lande insbesondere leistet der Rhein sehr wenig, er ist aber auch naturgemäß auf eine andere Richtung angewiesen. Die Weser und Elbe und mit den Deutschen Hafen Bremen, doch diese Straße ist so schmählich verwahrlost, daß Baiern seit mehreren Jahren Kolonialwaaren von Bremen über Holland und den Rheinstrom bezieht, weil dieser letzte weit billiger und schneller ist! — Die Gütermasse, die von Bremen über Minden südwärts geht, betrug 1837 noch 120,000 Ztr., 1839 nur 60,000. — Die Wirkung, den naturgemäßen kürzern, vaterländischen und ungleich vortheilhaftern Weg in Aufnahme zu bringen, liegen nahe, wenn nur nicht engherzige oder vermeintliche Partikular-Interessen der Anwendung in den Weg treten. — Die Frachtsätze von Bremen nach Minden sind für 1840, wie nach dem Wasserstande, 7½ bis 1 Thlr. 19½ gGr. für 3 Ztr. Bei geregeltem Fahrwasser (3 bis 4 Fuß) und vermehrter Benutzung desselben, mochten, ersinnte Zoll und Unkosten, 18 gGr. genügen; — aber das Weg-Hinderniß müssen Schwinden, welche jetzt für Baiern, Thüringen ꝛc. circa 9 gGr. per 3 Ztr. betragen. Dann würde, nach gründlicher Verbesserung der Wasserstraße, der Verkehr sich bald vergrößert haben, das selbst direkt, durch andere Zollverhältnisse, der Aufluß des Bedürfnisses reichlich gedeckt werden würde. Auch die Breite bei Hona, oberhalb Bremen, verspricht ein Neubau bewerkstellt, müßte den Erfordernissen der neuern Schiffahrt angepaßt, nicht in alter hemmender Weise verengt werden. Ferner erscheint wünschenswerth, daß der Hafen der Werra bei Münden — eine Schiffergesellschaft dann ginge die Schiffahrt bis Mannheim, im Herzen Deutschland's, welches durch eine Eisenbahn mit Bremen verbunden werden könnte, zu vereinigen.

Schließlich wird bemerkt: „Kein Deutscher Staat hat dadurch Nachtheil, Süd-, Mittel- und Nordeutschland haben alle reiche Früchte davon zu ärnten, und ein neues nationales Band würde dadurch zwischen Deutschen Nationalismus! Möge man bald Ernst damit bald das ganze Deutsche Vaterland sein nennen könne, was ihm angehört, seine eigenen Häfen an der Nordsee, die in der Heimath gekannt, und ohne namhafte Unterstützung, einen harten Kampf für Deutschland's Gedeihen bis jetzt noch siegreich kämpften."

Wie sagen noch hinzu: Möge jetzt, da Frankreich mit Ernst an den Bau der Eisenbahnen nach Belgien denkt, die Ausführung der Rhein-Weser-Eisenbahn nicht länger verzögert werden! Gut wäre dis zur Vollendung der obigen Projekte wenigstens ein besserer Weg für den Güterzug von Bremen nach Süddeutschland, als der oben erwähnte — über Holland.

Digitized by Google

Vermischtes.

Fortschritte der Industrie in der Lombardei. Die Eisenhütten von Dongo am Comosee entwickeln eine immer größere Thätigkeit. Die Eigenthümer derselben haben die Errichtung der zur Eisenbahn von Mailand nach Monza nöthigen Schienen übernommen. Die Baumwollenindustrie macht rasche Fortschritte. Bereits sind viele Zeuge zum Gebrauche der Städter verfertigt worden, und in Napoli und Mailo werden zwei neue großartige Spinnfabriken errichtet. Von den projectirten Flachsspinnereien tritt nächstens jene zu Limonna am Brembo, in der Provinz Bergamo in's Leben. In der Nähe von Mailand wird eine Seidenfärberei-Anstalt errichtet, und eine andere ist im Antrage. Der Baron Corvaja hat eine Gesellschaft zur Veredlung der lombardischen, Venezianischen und Piemontesischen Weine gebildet, und strebt mit Erfolg, die Waaren des südlichen Italiens durch Verbesserungen zum Gemeingute zu machen. Im Alonzafluße erhebt sich eine große Papiermühle, und eine zweite soll ebenfalls in Kurzem zu Stande kommen. In den Apenninen soll auf Kosten einer Mailänder Gesellschaft ein reicher silberhaltiger Bleischacht abgeteuft werden. Die Anwendung des isländischen Moofs und der Braunkohle in den Zuckerraffinerien gibt ebenfalls erfreuliche Resultate. (Triest. Kloyd.)

Dänisch-Asiatische Kompagnie. Die derselben zugehörigen Werkhäuser, Speicher ꝛc. in Christianshavn sind zu 69,600 Rthlr. angeschlagert worden, während sie zu 160,000 tarirt und für 120,000 Rthlr. Silber versichert waren.

Seidenzucht auf Jamaica. Nach der „Exp. Allg. Ztg." hat sich ein Seidenbauverein mit einem Kapital von 30,000 Lst. gebildet, um Maulbeerbäume anzupflanzen und den Seidenwurm in Jamaica einheimisch zu machen. Dieser Unternehmen wird von Hrn. Brodhurst geleitet, welcher bereits eine ähnliche Anstalt in Cuba mit gutem Erfolge gegründet hat. An eine solche dreifache Maßregel, die ziemlich gegen unsere kleinen Besitzungen anstößt, könne man im tiefen Deutschland nicht zu denken, oder sie nicht für möglich zu halten.

Die **Brandschaden-Versicherungs-Kasse** in Stuttgart, deren Gesammtversicherungssumme mit Ende des Verwaltungsjahrs 1838/39 sich auf 273 Millionen Fl. (12 Millionen mehr als im vorherigen Jahr) berlief, hat in genannetem Jahre an Brand-Entschädigungen 159,460 Fl. 43 Kr. bezahlt.

Postwesen in Württemberg. Durch Ministerialverfügung ist die Extrapost-Taxe vom 1. April d. J. bis Ende Februar 1841 von 1 Fl. 24 Kr. auf 1 Fl. 20 Kr. per Pferd und Station herabgesetzt worden.

Hagelversicherungs-Gesellschaft für Deutschland. Im Betreff dieser jetzt in Grenzen (Schwarzburg-Sondershausen) domizilirten angenommen Gesellschaft hat das Württembergische Ministerium des Innern d. d. Stuttgart 30. März 1840 folgende Anordnung erlassen, wonach die Württembergischen Grundbesitzer, wegen Unzuverlässigkeit und Saumseligkeit der Gesellschaft in Erfüllung der vertragsmäßigen Verbindlichkeiten, vor fernerer Theilnahme an derselben gewarnet werden.

Oelhandel.

Genua, 28. März. Oel ist in Folge der günstigen Berichte aus Frankreich jetzt mehr beachtet, doch die Preise ohne Veränderung. 150 F. Sefsion bedungen 78, 200 F. 78½, 300 F. 79, 500 F. 79½, 1000 F. 80, 2000 F. 91 Lire. — **Livorno**, 27. März. Es gingen mehrere Aufträge aus Frankreich ein, welche auf Mongat an Waare nicht vorliegen werden konnen. Preis: feinst. 54, ord. 52 Lire. — **Tunis**, 19. März. Oel ohne Umsatz von Belang. Preis unverändert 16 P. per Mißkal. — **Neapel**, 31. März. Oel gilt 26½ Duc., ist aber ohne Absatz.

Seidenhandel.

Avignon, 7. April. Gestern bielten ziemlich fest, besonders war in Avignon sehr lebhafte Kauflust, indessen sind die Fabriken noch lange nicht in befriedigendem Zustande. Die nächste Kernie wird die Lage des Artikels bestimmen. Die Preise sind für Organsin 60 à 70 per Kil. für Cocons 51 Lire. — **Livorno**, 27. März. Es gingen mehrere Aufträge aus Frankreich ein, welche auf Mongat an Waare nicht vorliegen werden konnen. Preis: feinst. 54, ord. 52 Lire. — **Tunis**, 19. März. Oel ohne Umsatz von Belang. Preis unverändert 16 P. per Mißkal. — **Neapel**, 31. März. Oel gilt 26½ Duc., ist aber ohne Absatz.

Genua, 28. März. Seide ist in Folge der günstigen Berichte aus Frankreich jetzt mehr beachtet, doch die Preise ohne Veränderung. 150 F. Sefsion bedungen 78, 200 F. 78½, 300 F. 79, 500 F. 79½, 1000 F. 80, 2000 F. 91 Lire. — **Livorno**, 27. März. Es gingen mehrere Aufträge aus Frankreich ein, welche auf Mongat an Waare nicht vorliegen werden konnen. Preis: feinst. 54, ord. 52 Lire. — **Tunis**, 19. März. Oel ohne Umsatz von Belang. Preis unverändert 16 P. per Mißkal. — **Neapel**, 31. März. Oel gilt 26½ Duc., ist aber ohne Absatz.

Livorno, 27. April. Gestern bielten ziemlich fest, besonders war in Avignon sehr lebhafte Kauflust, indessen sind die Fabriken noch lange nicht in befriedigendem Zustande. Die nächste Kernie wird die Lage des Artikels bestimmen. Die Preise sind für Organsin 60 à 70 per Kil. für Cocons 51 Lire. — **Livorno**, 27. März. Es gingen mehrere Aufträge aus Frankreich ein, welche auf Mongat an Waare nicht vorliegen werden konnen. Preis: feinst. 54, ord. 52 Lire. — **Tunis**, 19. März. Oel ohne Umsatz von Belang. Preis unverändert 16 P. per Mißkal. — **Neapel**, 31. März. Oel gilt 26½ Duc., ist aber ohne Absatz.

Indigo- und Cochenille-Auktion in Amsterdam.

Amsterdam, 11. April. In der gestrigen Versteigerung wurde Alles zu folgenden Preisen verkauft:

1003 Kisten Java-Indigo.

A. 189 K. zu 305 bis 465; AA. 462 K. 345 bis 510; AAA. 50 K. 470 bis 545; B. 45 K. 400 bis 505; BB. 13 K. 415 bis 485; C. 8 K. 525 bis 540; E. 15 K. 500 bis 530; KK. 103 K. 365 bis 485. — Nr. 1 24 K. 210 bis 310; Nr. 2 24 K. 270 bis 335; Nr. 3 36 K. 260 bis 365. — Unsortirte, 355 K. 205 bis 450 Cents.

14 K. Java-Cochenille.

14 K. tarirt zu 300 bis 375, verkauft zu 310 bis 380 Cents.

Korrespondenz.

Die regelmäßigen Korrespondenzen von Bremen, Hamburg und St. Petersburg sind heute ausgeblieben.

* Amsterdam, 11. April 1840.

Südfrüchte. Gestern erhielten in Auktion 700 Schacht. Smyrna Feigen 10¼ bis 17, und 10 Geb. beschädt. Zante Korinthen 20¼ bis 26 Fl.

Farbwaaren, 5. Auktion in Amsterdam, weiter oben.

Mädel, bispon. flanez; pro Mai Anfangs flau, später günstiger, pro Herbst mark angehoten: 6 M. 41½, effekt. 42, — Mai 40 b. 41, Sept./Nov. 37½ bis 38; Leinöl 6 M. 30¼, effekt. 30 à 29¾; Hanföl 6 M. 35, effekt. 34 Fl.

Getreide. Weizen zu frühern Preisen im Kleinen begehrt: 127pfd. bunt. Emder 380, 126pfd. neu. Obrt. 340; mehr war nicht Umsatz, besonders schöne Qual. gebórt. und ungeb. trichtig preisbahlend: 118/19pfd. Preuß. 162 bis 165, 120pfd. Pomm. 167, 125pfd. neu. Stettin. 185; Gerste, unlustig, ging höher ab, ins. unverändert: 106pfd. neue Dün. 171; Hafer höher begehrt: 86/89pfd. neuer bleicher in Partien 130 bis 135 Fl. — Rappsaat ohne Aenderung: Dün. 60, Kromh. 61, Gron. 52, auf 9 Fl. dispon. 66, Ostr. 60 à 61; Leinsaat wie früher: 106pfd. Memel 255 Fl.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: 31. März: Claasen n. Köln, 69. Stammeil n. Mainz. In Ladung: G. Haaftert n. Köln, sonst wie jetzt gem.

Kinktarirt. Von Batavia „Christoph Columbus" Mulder, 1684 Kan. Zucker, 4839 B. 246 F. Kaffee, 500 Faß. 298 Bl. Zinn, 18 Sp.-Bl.; von Rio-Janeiro „Isabella" Cuningham, 2922 B. Kaffee, 953 Säcke, Gebr. Boriien von Surinam „Cynatur" v. d. Zeiff, 161 F. Zucker, 15 B. Kakao, 9 B. Baumwolle, Holz von Krisp. Frau Martha" Hosier, 76 B. Wolle, 100 B. 502 B. Sumach, 300 ffdp. Hörner, 361 B. Feigen, 5 F. Galläpfel, 8 F. Pottasche, 60 Colli 31 C. 15 B. Drogues ꝛc. an Din. u. Order von Buenos Ayres 1 Schp. mit 692 Ord. Wein an M. de Vos Zwn, 1 Schp. mit 892 Ord. Wein an Din. — Von Cadix 1 Schp. mit Essen, von Leer 2 Schp. mit 58 Last, von Emden 1 Schp. mit 25 L. Kappsaat.

* Rotterdam, 10. April 1840.

Zucker, rohe ohne Umsatz bei der nahenden Auktion der R. H.-M. Am 16. d. werden 484 F. Surin. u. Nickerie versteigert. **Kaffinaden**, besonders ord. u. nacht. Melis, gefragt und bei wenig Auswahl sest erhalten. **Kaffee** bleibt unbeachtet, doch muß man um je Kaufen, da Auktionspreise anlegen. Die von Preußen zur Verbütung der an der Gränze eingeschlossen Schmuggel getroffenen verschärften Maßregeln sollen, wie man sagt, auf eine bekannte nachtheilige Art auf diesen Artikel gedacht und an den so niedrigen Preisen den größten Antheil haben.

Gewürze ohne besondern Umsatz. **Pfeffer** ist 24 bis 24½ G. notirt. Weißen wurden mit 66 G. bezahlt. **Nelken**

Reis gingen gestern 2600 B. meist beschdt. Java zu 2 bis 8¼, und die schon gemeldeten 300 F. neu. Karol. zu 13½ Fl. ab.

Farbwaaren. Von Farbholz ist saft nichts vorrätbig. **Krapp** hat wenig Frage und unter der Hand ist nichts umgegangen.

Korinthen von Zante sind zu 36 Fl. in Entrep. zu kaufen.

Pottasche, Neu-Yorf zu 16½ zu haben; Petersb. 14½, Toskan. 15 Fl. in Entrep. notirt.

Metalle. Im Kleinen erhält Banka-Zinn 47 Fl. Entr., in Part. ist schwerlich über 46 Fl. zu bedingen. Bliei, Span. u. Engl. 19¼ Fl. Entr., Braunschw. 11½ Fl. zum Konsum notirt.

Südfrüchte in einiger Frage, zu 28 Fl. Entr. erlassen.

Wechselkurse: Frankfurt 36; Hamburg 1. 35½, 2 M. 35¼; London 1. 11,92½, 2 M. 11,85; Paris 1. 56¼, 2 M. 56⅝.

Kinktarirt von Samarang u. Batavia „Nieuwstad" Fijter, 396 Kan. Zucker, 2426 B. 50 F. Kaffee, 1242 Bl. Stuhlrohr, R. H.-M.; von Borbeaux 1 Schiff mit 677 Ord. Wein an Din. u. Order.

* Batavia, 4. Dezember 1839.

Waarenpreise. Kaffee 30 bis 32, Reiß 120 bis 155 Fl.

* Antwerpen, 11. April 1840.

Zucker, roher. Bei der auf den 15. d. angesetzten Auktion und der erwarteten neuen Zufuhr war der Umsatz auf 200 K. Bahia und Pernambuco zu 16½ b. 17 Fl. fremd. Entr., 50 Fl. Mascov. u. in Auktr. 180 K. weiß. Java 18 Fl. beschdt. Havn. beschränkt. Zufuhr 320 G. von London, 65 G. 90 Fl. 682 Kan. v. Rotterdam. **Kaffee** ist ohne Umsatz, Vorrath still; 80,000 Pfd. Lampen u. Brode erhielten 15½ b. 17 Fl. Entr. Stroh flauer, auf 50 Schill. gehalten.

Kaffee. Discben viel weniger Kaufluft bestand, hat Nachgiebigkeit bei Domingo den Absatz dem in voriger Woche gleich gestellt. Von 2800 B. erhielten Sumatra 27½ ger. ord. b. march. Dom. 28½, b. 30, ord. Java 30½ bis 31½ b. 30½ ord. b. 31 Fl. Banka 31 à 34 G. Zufuhr 3400 B. v. Rio, 422 B. v. England, 2270 B. v. Holland.

Gewürze. Pfeffer ist äußerst wenig in 1. Hand und daher still. Gestern ist bei bedeutendem Umsatz ½ b. ¾ Fl. geflingen. Es bedangen 1600 Tierc. neu. Karolina 12¾ die 13¾, 50 bite alt. 11¾, die 12, 450 B. Batavia 8¼ b. 9, 250 B. Bengal 9 b. 9¼ Fl. und in Zufuhr 220 B. beschdt. u. gefund. Java 8 b. 14¼ Fr. per 50 Kil. Konsum.

Baumwolle hatte starken Umsatz. In unbekannt. Preisen gingen 300 B. Louisiana, 740 B. Georgia und 30 B. Sweate ab; die Inhaber zeigen etwas mehr Festigkeit. Zufuhr 853 B.

Tabak erhielt Frage und neigt sich gegen Striken, ist aber in 1. Hand nicht mehr zu haben. Die gefaufte Ladung erhielt 18½ G.

Häute. Da Inhaber mehr Nachgiebigkeit zeigten, gingen 6500 tr. Monten. zu 43 b. 52 n. Cual. u. Gewicht, 300 Ctr. 30 Kil. gekauft. Die 22½ u. 100 bito Monten. zu unbek. Preisen ab. Zufuhr 8000 trod. und 1501 tr. gesalz. Balparaiso, die am 25. zur Kust. kommen u. 500 St. v. London.

Hörner sind viel vorräthig, aber gerade die gefragten Qual. fehlen.

Farbwaaren. Von Farbholz gingen nur 80,000 Kil. Blauholz Campesche zu unbekannt. Preise ab. Gelbh. ziemlich preishaltend, doch wenig begehrt. Krapp. Die Berichte vom Produktionsort sprechen von feiner starken Ernte, wodurch die Inhaber sich fester zeigen und die besten Qual. von 1837 u. 39 hoher halten.

Digitized by Google

Pottasche flau im Allgem. Umsatz, besonders ist Kali ziemlich gesucht und 100 Fl. gingen zu 14½ d. ⅝, also ½ Fl. höher ab. Zufuhr 225 Fl. Ausverk.

Schwefel. Zu gehein. Preisen sind 30,000 Kil. begehrt. Zufuhr 220,000 Kil.

Fettwaaren. Südet. Thran ist lebhaft gesucht und wieder ½ à. ½ Fl. höher; 1200 Hekt. bedangen 30 Fl. Der geringe Vorrath könnte die Preise noch höher treiben. Oel ist sehr fest.

Getreide. Gut. fremd. Weizen hat viel Begehr in Unt. zur Ausfuhr zu ¼ Fl. höhern Preisen, und nur der geringe Vorrath hinderte den bedeutenden Umsatz; weiß. ger. bis gut. Sort erhielt 11¾ dis 12½, eine Ladung 128pfd. Rhein. ist zu 13 Fl. am Markt. Roggen ¼ dis ½ Fl. höher, fremd. in Entrep. auf dis 7½ Fl. gehalten. Gerste fast ohne Kleingeld durch weniger Begehr; 100pfd. schön. Fried. Winter erhielt 7½ à ½, 98pfd. Fried. bis dri wenig Vorrath auf 7¼ Fl. gehalten. Hafer, 43/44 Kil. Fried. zu 4½ nicht mehr zu haben.

Samen. Kappa ist lebhaft gesucht und ord. Fried. von 13 auf 13½, desi. 13¾ d. 14. Ungar. 13 d. 13¾ Fl. geflissen. Rübsen ist auf 13 gehalten, 12½ Fl. ward ausgeschlagen. Leinsa war ganz geräumt, 110pfd. schön. Petersb. erhielt 11¾ Fl. eine ausgeführte Ladung besser 114pfd. Oberse wird auf 12 gehalten. Schlesisch. u. Klees. ohne Umsatz.

† Havre, 6. April 1840.

(Schluß.)

Zucker zu Anfang des Monats ganz still oder wenigstens beinahe; doch bei geringem Vorrath auf vorigen Preisen gehalten. Erst gegen Ende trat ein Streben von ¼ fr. ein, was aber den Absichten anfangs nicht genug schien, da der Vorrath eben sehr unbedeutend, keine große Zufuhr bevorstehend und die Nachfrage sehr groß war. Mit dem Schlusse des Monats ging durch erneutes Drängen fast aller Vorrath ab.

Kaffee war lange Zeit sehr wenig gefragt und sank, trotz des geringen Vorrathes, in der ersten Hälfte des vor. Mon. von 63½ auf 62½ fr., die Inhaber nicht bedeutende Zufuhr und eben so wenig Nachfragen; gegen Ende März ging, da Inhaber 2 dis 2½ fr. nachließen, wenn auch wenig, doch etwas mehr ab. Die Kurse blieben dann schließlich fest, obgleich man noch mehr Zufuhr erwartete.

Häute. Sehr bedeutende Nachfrage bei sehr wenigem Vorrath, wodurch jede Zufuhr fast augenblicklich untergebracht und ausgeführt wird.

Indigo hatte im Allgemeinen nur sehr unbedeutenden Umsatz, zum beträchtlichen Nachtheile unserer Inhaber, welche erhielt 90 dis 95 fr. sich hielt. Die am 2. anglangten günstigen Briefe aus Kalkutta vom 17. Jan. veranlaßten nicht mehr Frage und nur ein paar ausländische Kaufleute brachten zu Anfang der zweiten Hälfte des Mon. vorübergehend einiges Leben. Gegen Ende des Mon. stellte sich bei nur sehr beschränktem Begehr gegen Anfang März ein Sinken von ½ fr. heraus.

Port- und Verlasche wichen zu Anfang des Monats unbedeutend und blieben dann fast gänzlich ohne Nachfrage.

Weizen sehr gesucht und zu hohen Preisen. Im Laufe des Monats kamen aus dem Norden ziemliche Zufuhren. Die hohen Preise stiegen während der zweiten Hälfte des Mon. noch um 2 fr., indem 7000 Hekt. Nord. 79 fr. per Sack von 200 Kil. bedangen.

* London, 10. April 1840.

Baumwolle ist fester und einige Qualitäten selbst etwas höher. Gestern gingen 1042, heute 1433 B. ab.

Zucker ist durch starken Verkauf in's Inland bis auf 900 B. geräumt; man hält die bonne 4me auf 59½ fr.

Mehl. Gestern und heute bedangen 640 F. Baltimore 39¼ dis 40, 150 F. Richmond 39¾ fr.

* London, 7. April 1840.

Zucker, rohr. Havanna ohne Umsatz aber fest gehalten; 47 K. gut braun dis schön blond Rio sind zu 21½ dis 23 sh. zurückgekauft; schöne braune Bahia in Entr. zu 23½ sh. begehrt.

Kaffee bleibt ohne Kauflust und in Auktion niedriger; gut ord. farb. bis schön ord. fehr farb. Rio zu 45 dis 48½ sh. erlassen.

Thee ist fester, Kongo 1 d. gestiegen, da Komp.-Kongo mit 2 sh. 5½ d. kontant begehrt wurde.

Gewürze. Heute erhielt ordin. Sumatra Pfeffer wieder 3½ d.

Reis bleibt gesucht und ganz preishaltend, ord. m. blank Bengal 13 bis 13½ sh. — **Baumwolle** ist wenig umsatz.

Salpeter fest, doch ohne Absatz von Belang.

Zinn, Sunda gilt 72 dis 74 sh.

Getreide hält sich sehr fest. Die Zufuhren aus dem Auslande werden recht bedeutend.

* London, 9. April 1840.

Getreide. Da der Mittelpreis des Weizens auf 68 sh. per Quarter gestiegen ist, so wurde der Eingangszoll von ausländischem auf 16 sh. 8 d. ermäßigt.

† Bremen, 7. April 1840.

Zucker, rohr. Nach Landung der schon angelangten und noch erwarteten Zufuhren hofft man auf neue Frage für diesen anhaltend flillen Artikel. Es dürften sich heute offerirt finden: weiße Havanna mm. zu 49½, alt. 6½; bis 7½; gelbe gewöhnlich gute und hübsch gut. 5½ d. ⅝, gut und ord. 5¾; ord. gelb. und braun. 5½ à ⅝ Gr. **Kaffin.** gehen rasch zu vorigen Preisen ab. Melis ist bis fein ord. 7 bis 7½, klein dis gut mittel 7¼ dis ⅝, fl. m. dis fein 7¾ dis 8, Brasilzucker heute mit 6½ dis 7¼, f. br. dis f. hellbr. 7¼ dis ⅞, ord. gelb dis gut gelb 8 dis 8½, fein gelb dis hellgelb 8¾ dis 9, weißl. dis weiß 9¼ dis 10½. Kaffee, 81½ Gr.; Sirup 44½ Gr.

Kaffee still aber fest. Brasil ord. dis fard. gut ord. 9½ dis 10¼; Domingo steil ord. dis recll g. ord. fard. 10¼ dis 11; Havn. dt. g. ord. dis fl. mitt. 11 dis 12½; Jaguarine 11¾, dis fl. m. 11½ dis 12½; Portorico f. u. fl. ord. dis gut ord. 11½ dis 12¾ Gr. Der vorrräthige mit. bei q. m. Gude gilt 14½ dis 15 Gr.

Gewürze. Pfeffer weniger gefragt, angestellt. leicht. 8½ dis ⅝, gefiebt leicht. dis schwer 9½ dis 9¾ Gr. Engl. Piment 6½. Kassia 19½ dis 20. Nelken 22 dis 22½ Gr.

Reis. Der erwartete Karolina wird ohne Zweifel zu 6 à. 6½ Gr. für mitt. à. best. zu kaufen sein. Bengal 5½ à. ⅝. Java 4 à. 4½ Gr.

Fettwaaren bleiben angenehm. Südfetthran in 1. Hand dis auf 800, in 2. auch sehr gerämmt und auf 17, resp. 16½ Thlr. gehalten. Engl. Island 19½. Neufound. 21. Bergen bl. 19½, dito heller 18. Tronh. 16¼ dis ½ Thlr. Grönl. u. Archang. geräumt. Rüböl mit Paffagierschein stieg auf 10½. Leinöl ward stark zu 8½ Thlr. gekauft. Hanföl nicht unter 9 zu haben. Talg, Petersb. leicht. 14½, Seifensf. 13¼ Thlr.

Hamburg, 10. April 1840.

Zucker, rohr. still, doch ohne Aenderung, gut. stark. fehlt. Mehrere Ladungen Havanna sind auf der Elbe. **Kaffin.** hies. bleiben fortwährend begehrt.

Kaffee. Täglich fanden Umsätze aus 1. und 2. Hand zu vorigen festen Preisen Statt, im Ganzen 6000 S. Brasil, 200 S. Havanna, 200 S. Domingo. — Von Rio wird bald mehr Zufuhr vorhanden sein; gut ord. Brasil hat zu 41½ à. starke Kaufluft und der Artikel im Allgemeinen mehr Vertrauen. Dom. bei wenig Vorrath ging ½ à. höher ab. Portor. wird zu hoch gehalten.

Gewürze. Pfeffer preishaltend. Engl. Piment nicht unter 3¼, à. zu haben. Reisen angenehm. Von **Kakao** gingen 300 S. Para ab à. Guayaquil räumt sich sehr und neigt sich zum Steigen.

Baumwolle hat guten Umsatz bei Preise meistens indeß fortwährend. Wechselkurse: Amsterdam k. 35,75, 2 M. 35,95; Berlin 151¼, Frankfurt 150½; London k. 13,5¾, 2 M. 13,4; Paris k. 189, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34½.

Anzeigen.

75. Gesuch einer Agentur.

Ein junger Mann in Zittau, mit dem Türkischroth-Garn-Geschäfte vollkommen vertraut und mit den empfehlendsten Zeugnissen versehen, wünscht eine Agentur, für Sachsen, Schlesien und Böhmen, in dieser Branche zu übernehmen.

Hierauf gütigst Reflektirende werden gebeten, ihre deßfallsigen Bedingungen unter Chiffre K. G. postrestante, nach Zittau gelangen zu lassen.

70. Bekanntmachung.

Am 23. Mai d. J. soll die Anlieferung von **60,000 Pfd. Sprengpulver** und **20000 Pfd. Haimpulver** für die hiesigen Königlichen Steinkohlengruben, im Wege der Submission, dem Mindestfordernden überlassen werden.

Diejenigen, welche bei dieser Lieferung konkurriren wollen, werden eingeladen, ihre Submissionen nebst genau bezeichneten Proben, bis zum 16. Mai c., bei uns einzureichen, und haben sich dabei die Lieferungsbedingungen sowohl in der Königlichen Ober-Bergamtsregistratur zu Bonn, als in hiesiger Bergamtskanzlei, eingesehen werden.

Saarbrücken, den 26. März 1840.

Königlich Preußisches Bergamt.

72. Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von Düsseldorf um 8½ Uhr Morgens, von Köln um 10½ Uhr Vormittags, von Bonn um 2 Uhr Nachmittags; sonstige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 13. April.

Angekommen: (den 11.) Ab. Goebel von Bingen, 3 Steuerschiffe von Bonderg; (den 13.) M. Haakres von Amsterdam mit 4297 Ztr., W. Bergholz von Rotterdam mit 7082 Ztr.

Abgefahren: (den 12.) J. P. Linz nach Amsterdam mit 759 Ztr., W. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen mit 2022 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 12.) P. J. Herges von Amsterdam nach Rheinschange mit 3045 Ztr.; (den 13.) P. Gandhovel von Amsterdam nach Mainz mit 3637 Ztr., R. Urmeyer von Amsterdam nach Frankfurt mit 3263 Ztr.

In Ladung: Handl. v. Hees nach Rotterdam, G. Abels nach Amsterdam, Geb. Linkwig nach Rubrort bis Emmerich, P. Biesemann nach Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Ch. Krüll nach Mainz (ladet auf dem Leistapel ein), Fr. Schulz nach dem Niederwald, Pet. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kesier nach Heilbronn, Pet. Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Adam Brillmeyer nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 9/10.) Hans von Amsterdam nach Duisburg mit 6378 Ztr., Schneckenberg von Amsterdam nach Rheinschange mit 2935 Ztr., J. J. Reinhorf von Amsterdam nach Mainz mit 4402 Ztr., M. Plier von Amsterdam nach Mainz mit 4152 Ztr., D. Dreffen von Amsterdam nach Mannheim mit 2885 Ztr.; (den 11.) P. G. Bensen von Rotterdam nach Mannheim mit 5100 Ztr., H. Sack von Amsterdam nach Köln mit 3296 Ztr., M. Brassel von Rotterdam nach Mainz mit 4268 Ztr., W. Prenger von Amsterdam nach Mannheim mit 2885 Ztr.

Rheindohe

zu Köln: den 12. 5′ 7½″, den 13. 5′ 5½″.

(Hierzu eine Beilage).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 45 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 14. April 1840.

Uebersicht der Engl. Bergwerks-Gesellschaften

nebst Angabe des Aktienstandes am 31. August 1839.

Anzahl der Aktien	Name der Compagnie.	Nominal-Werth einer Aktie.	Darauf ist eingezahlt.	Heutiger Stand	Heutiger Werth.
		Lst.	Lst.	Lst.	Lst.
500	Anglesey	100	5	10	8½
1800	Arigna, Eisen- u. Kohlenkompagnie	50	34	—	1
4000	Binsen Bridge	5	5	1	1
8000	Blaenavon	50	40	42	42
20000	British, Eisen,	50	50	8½	8
1000	Carriggan		13	1½	1
100	Copper Bottom		41	30	30
2000	Cornubian, Block-Komp.	—	3½	4½	4
6000	Cornwall Great United	12	9	2	2
1000	Cudeis	10	4	4	4
5000	Dartmoor Consols	5	5	2	3
10000	Durham County, Kohlen-Komp.	50	30	—	—
2000	East Cornwall, Zinn- u. Komp.	6	6	3½	3
2560	East Wheal Strawberry	7	7	1½	1½
1200	East Mulberry Mills	3½	3½	2	2
4000	English	25	12½	2	1¾
3520	Great Wheal Prosper	25	7½	5	5
4000	Great Wheal Charlotte	5	2½	4½	3⅝
10000	Hibernian	50	10½	4½	4½
1000	Holmbush	100	14	35	34
2800	Isle of Serk (Guernsey)	—	6/41	11	11
12000	Kellewerris	5	2½	⅛	⅛
600	Llwyndyssa	—	5	7½	7½
20000	Mining-Comp. of Ireland	25	7	15	14
6000	Perran Consols	3½	3½	1½	1½
3000	Pulberon Consols	10	10	1	1
6000	Pulbreen	5	4	1½	1½
2000	Redistan	—	—	14	14
5000	Redmoor Consolidated	5	4½	2½	2½
10000	Rhymney, Eisen,	50	40	35	35
8000	St. Hilary	5	5	¼	¼
8000	South Towan	10	10	4	3
4000	Tregallan	5	3	3½	3½
4000	Treleigh Consols	5	4½	1½	1½
4505	Tamar Consols	5	3	5½	5
6000	Tin Croft	10	6½	5½	5¼
198	Trevasken	—	60	45	45
4000	United Hills	5	5	10	9
2000	Weadron	8	8	3	3
3300	West Cork	50	50	—	—
5000	Wheal Brothers	20	20	1½	1½
5000	Wheal Harn & Montag	10	10	5	4½
6000	Wicklow, Kupfer,	5	5	8	8
3820	West Wheal Jewel	8	7	5	4¾
800	Wherrey Mine	15	12	12	12
20000	Western Mining Assoc.	5	5	—	—
5000	Wheal Sisters		⅛	⅛	⅛
256	Wheal Prosper (Stithians)		4½	4½	4½
	Für fremde Bergwerke:				
4000	Alten Mining-Comp.	15	12½	11	11
10000	Anglo Mexican-Comp.	100	100	1	1
13374	do. Subscription	25	25	2½	2½
2000	Bolanos	150	150	100	97½
	do. Subscription	—	25	43	43
10000	Brasilian Imperial	35	20	19	19
10000	Bolivar	20	20	24½	22½
10000	do. Subscription	10	10	1	1
10000	Cata Branca Bazilian-Comp.	10	6½	8	8
10000	Canoican do.	10	3	—	—
10000	Condargo Mining-Comp.	20	7½	6	6
	do. do.	20	7½	5	5
12000	Cobre Copper-Comp.	40	40	37½	37½
8000	Columbian-Comp.	55	55	3¼	3½
1500	do. do.	11	11	—	—
10000	Copiapo Mining-Comp.	20	13½	10	10
20000	General Mining-Association	20	18	7½	7½
5500	Mexican-Comp.	60	36½	5	5
6000	Mocauban and Cocaes	25	25	12½	12½
5000	Minas Geraes	20	11	7	7
2000	New-Granada	10	9	—	—
14982	Real de Monte	34½	43½	7	7
	do. do.	34½		7	7
	do. Anleihe	150	150	160	160
2500	Rio de Anori	—	3½	—	—
11000	St. John del Rey	20	14	3½	3½
30000	United Mexican	40	40	1½	1½
	do. Red. Subscript.	—	5	2	2
	do. Black-Subscript.	—	5	4	4
14000	Zacatecas Mining-Comp.	5	5	4	3½

Journ. f. Fab. u. Handel nach den Bergw. Fr. II. B. Nr. 19.

Ueber Holland's Handel mit Japan

bringt „das Ausland" vom 30. März d. J. einen Aufsatz, dem wir Folgendes entnehmen. Im Jahre 1542 ward ein Portug. Schiff an die damals noch unbekannte Japanische Küste verschlagen. In einem Hafen der Provinz Bungo ward die Mannschaft freundlich aufgenommen und die Bahn mit großem Gewinn gegen Gold und Silber eingetauscht. Bald machten die Portugiesen große Fortschritte in ihrem Verkehr mit dem reichen Inselstaate, und selbst der christliche Kultus wußte sich dort ein solches Ansehen zu verschaffen, daß Japanische Fürsten i. J. 1582 ihre nächsten Verwandten mit reichen Geschenken an den Papst Gregor XIII. schicken. Aber die dortigen Priester blieben nicht müßig; schon vier Jahre später ward den Japanesen bei Todesstrafe verboten, ihre Religion zu verändern, und 1587 ward, in Folge eines angeblich von den Portugiesen gestifteten Verschwörung gegen den Kaiser, das Reich den Portugiesen für immer verschlossen. Inzwischen hatten sich auch die Holländer (zuerst 1598) an den Küsten Japans eingefunden; sie hatten 1611 die Erlaubniß erhalten, im ganzen Reiche freien Handel zu treiben, und sandten in diesem und dem folgenden Jahre 5 bis 6 Schiffe hin, welche jährlich mit etwa 5 Millionen fl. in Silber zurückkehrten. Nach Vertreibung der Portugiesen wurde man indeß auch gegen die Holländer mißtrauischer, und deren eigenes Benehmen scheint nicht geeignet gewesen zu sein, das Vertrauen von Neuem zu begründen und zu sichern. — Der früher gestattete Aufenthalt in der Hafenstadt Firando ward ihnen bald untersagt, und der Insel Deshima angewiesen, die sie nicht ohne besondere Erlaubniß verlassen durften; alle Waffen wurden ihnen weggenommen u. dgl. m. — In Folge ihres eigenen Wunsches, zu großem Gewinn Kupfer-Waaren anstatt Silber einzutauschen, ward dies gemährt, die Silberausfuhr aber ganz verboten. Dem Jahre 1672 an nahmen, mit einem Minister-wechsel, die Plackereien und Gehässen immer mehr zu. 1685 ward verfügt, daß sie nur für den Werth von 300,000 Zahls (1,450,000 fl.) jährlich verkaufen dürften (das Verkaufseinkommen der Chinesen in Japan ward gleichzeitig auf 600,000 Thalers beschränkt); was mehr in Deshima eingeführt wird, muß bis zum nächsten Jahre in den Magazinen liegen; — und bei dieser Beschränkung ist es geblieben.

Die Hauptwaaren, welche in Japan guten Absatz finden und durchschnittlich 30 bis 40% Gewinn geben, sind: Baumwollenwaaren (rewbe und gebrudte Kattune), Wollenwaaren (besonders ein Hochbraunt fabrizirtes Tuch, auf der einen Seite roth, auf der andern blau); Seide, Chinesische und Bengalische; Rodden-felle; Glaswaaren; Lackirte Pfeffer; Fardbstoffe; Arzeneien; Zucker, besonders der rein Dragnen. — Dagegen werden aus Japan zurückgebracht: feinstes Kupfer und Kampfer als Hauptartikel, dann Seidenzeuge, Seidene Schirmdecke, Porzellan, lackirte Waaren, Sonnenschirme, Seegras u. s. w.

Bemerkenswerth ist, daß es den Engländern, selbst während des langen Krieges und des Besitzes von Java, nie gelungen ist, die Holländer von Deshima zu vertreiben und sich den Handel mit Japan anzueignen; — auch als in Europa kein Holland als selbständiger Staat existirte, wehte in Deshima fortwährend die Holländische Flagge, und Hr. Hendrik Doeff blieb während der ganzen Zeit des Französischen Kaiserreichs Oberhaupt der Holländischen Niederlassung.

Die kleine Insel Deshima ist durch eine Brücke mit der Stadt Nagasaki verbunden und hat, mit Ausnahme der kleinernen Magazine, nur 6 steinerne Häuser. Das Holländ. „Chinesen-Haus" muß jährlich einmal dem Kaiser seine Huldigung bringen, wird aber auf dieser Reise in'd Innere des Reiches auf das Aengstlichste bewacht und von allen Einwohnern abgesondert.

Der Deutsche Zollverein und die Hansestädte.

Der Ausschluß der Hansestädte an den großen Zollverein — (natürlich nicht ohne, sondern zugleich mit den für ungedenden Deutschen Bundes) — ist in diesen Blättern oft als wünschenswerth, und selbst als zur Erreichung der eigentlichen höhern Zwecke des Vereins nothwendig bezeichnet worden. Da es aber im Zwecke einer allgemeinen Zeitung liegen muß, jede Einseitigkeit so viel wie thunlich zu vermeiden, so darf auch der entgegengesetzten Ansicht der Raum nicht verweigert werden, und wir wollen hier den wesentlichen Inhalt eines in der „Hamburger" neuerlich erschienenen Aufsatz aus Dr. Bowring's Bericht über den Zollverein mittheilen und mit einigen Bemerkungen begleiten, deren eventuelle Widerlegung und gleichfalls willkommen sein soll.

Herr Bowring, dessen sogenannte liberale Handelsprinzipien bekannt, leider aber mit den in England herrschenden in Widerspruch sind, sagt in Bezug auf die Verhältnisse der Hansestädte zum Zollverein u. A. Folgendes:

Bei der Untersuchung des gegenwärtigen Zustandes des Zollvereins und bei Erwägung seiner künftigen Einflusses, ist die Stellung der Hansestädte zu besonderer Beachtung berechtigt, vornehmlich weil man jetzt mit Eifer über die Frage diskutirt, ob es zu ihrem Interesse gereichen würde, sich dem Vereine anzuschließen, oder nicht; eine solche Vereinigung aber würde unzweifelhaft einen großen Einfluß äußern auf die Verhältnisse des Zollvereins in der ganzen handeltreibenden Welt. — Die Hansestädte können nur mit großer Zuversicht betrachtet werden von allen denen, welche den Handel befreit von Beschränkungen, und selbst durch legislative Begünstigungen zu sehen wünschen. Die Hansestädte haben einen kühnen Versuch gemacht und darin bedauert, und es ist ihnen der Lohn eines ausgebreiteten, im Ganzen begünstigenden und wohlerdienten Gedeihens bis jetzt geworden. — Der hochste Einfuhrzoll, der in Hamburg erhoben wird, beträgt ¾ Prozent ad valorem (Weizen, Wolle, Leinwand, Zucht und viele andere Artikel sind ganz zollfrei). In Bremen beträgt er ½, in Lübeck ¼ Prz. Der Ausfuhrzoll ist in Hamburg, in Bremen ½ Prz., in Lübeck null. Der Transitzoll beträgt in Lübeck ¼ bis ½ Prz., in Bremen 4 Grote, d. i. 2 d. per Ztr. (wet. gross), von vielen Artikeln noch mehrere. In Hamburg gibt es keinen Transitzoll.

Obgleich eine so bedeutende Strecke der Deutschen Seeküste, in sich begreifend Mecklenburg, Holstein, Hannover und Oldenburg (der westlichste Theil Preußens ist der von Stralsund) von dem Zollverein ausgeschlossen ist, so dürfen dennoch die Hansestädte allein geringere Aus- und Eingangszölle für die Zollvereinsstaaten bar. [1]) Die Hansestädte werden aber nicht leicht einen Theil des Vereins bilden, sobald nicht die ganze Seeküste sich zu gleicher Zeit anschließt; denn es ist klar, daß jeder neue Beitritt zum Vereine nothwendige Lasse dem große freie Handelsdepot für Deutschland werden würde. Schlosse Dänemark sich nicht an, so würde unvermeidlich Altona in den Verbheit Hamburg's einkreten. So lange aber der Zankapfel nicht geboten wird, müssen die Interessen Dänemark's mit allen Mitteln zu Widerstreit stehen, welche geeignet wären, die Verbindung zwischen dem Innern

[1]) Dieser Satz ist doch wohl etwas zu weit gefaßt. Für den östlichsten Theil des Vereins können die Hansestädte ebensowenig die Preußischen Ostseehäfen, wie für den westlichsten Theil (unter zweckmäßig regulirten Verhältnissen) Holland und Belgien ersetzen. Der ganze Zollverein ist viel zu groß, um vernünftigerweise mit seinem ausschließlichen Anfall auf Hamburg und Bremen allein angewiesen werden zu können; womit aber die große Wichtigkeit dieser Städte für das Zentrum des Vereins, und resultirt auch für das Ganze, keineswegs bestritten werden soll.

Digitized by Google

von Deutschland und dem südwärts von der Ostsee gelegenen Provinzen zu befördern.*)

Es ist schwierig nachzuweisen, in wiefern die von Hamburg als Mitglied des Zollvereins zu erlangenden Vortheile-Erleichterungen den Opfern das Gegengewicht zu halten im Stande wären, welche die Aufgebung seines Prinzips des freien Handelsverkehrs ihm in seinen Beziehungen zu dem ganzen übrigen Theil der Handelswelt zu Wege bringen würden. Die Hansestädte haben aus finanziellen Rücksichten keine Veranlassung zum Wechsel, sie beziehen der Einnahmen nicht, welche bei der Vertheilung der Gesammtzollsumme auf seinen Theil fallen würden, sie hätten der Zuckersteuer wohl in einer Weise in Verbindung zu der Größe ihres Betrages stehen. Da sie den großen Ausführhäfen am nächsten liegen, so konsumiren sie einen verhältnißmäßig viel größeren Theil fremder Produkte, als die weiter entfernt liegenden Gegenden, deren Zollconsumtion also durch eine Konsumtion, die nicht ihrer eigene wäre, Vortheile erlangen würde. Verhältnißmäßig mehr als irgend ein anderes Mitglied des Vereins bezahlend, würden sie weniger erhalten.*) Aber dies ist demnach immer eine Rücksicht von nur untergeordneter Bedeutung, — die erste und bedeutsamste Frage ist: Würden die Hansestädte den gegenwärtigen Betrag ihres Handels mit dem Auslande, die Quelle ihrer Größe und ihres Reichthums behalten können, wenn dieser Handel den Bestimmungen des Zollvereins unterworfen würde? Als Erfahrung bewiest, daß sie dies nicht können würden.*)

Die Summe der Vortheile würde gering, der Betrag der Opfer bedeutend sein. Die Macht einer unabhängigen Legislatur besitzend, müssen Hamburg, Bremen und Lübeck dieser im Stande sein mit dem Zollverein über Gegenstände des gemeinschaftlichen Interesse zu unterhandeln, als wenn sie Theile des Vereins selbst wären, in welchem sie künftighin die Minorität stillschweigend unterzeichnet sein müßte. — Es ist oft behauptet worden: daß der Anschluß der Hansestädte an den Zollverein, mit andern Worten die Beibehaltung einer starken politischen Macht mit einem bedeutenden materiellen Interesse, ein Zustand sei, der vermittelst Mittel zur Einwirkung durch Drohungen und Repressalien in die Hand geben werde, daß sich dadurch andere Länder zur Annahme liberalerer Handelssätze gezwungen sehen würden. Es ist darauf aber der sehr triftige Antwort gegeben worden, daß von allen Einwirkungen diejenige feindliche Repressalien die allergefährlichste, die allerunsicherste, da sie den friedlichen Bestrebungen der Gegenwart am entschiedensten widerstreben würde. Eine weise Regierung ist die erste, die ein Bedürfen der Nationen aufgibt, und die letzte, die es sich zuzieht, denn Retorsion wird niemals unternommen, ohne daß Verwirrung der Begriffe und Selbstopfer daraus entstehen, sie ruft die schlimmsten leidenschaften in Thätigkeit, und — ein traurigerer, unheilbarer Gau verfolgend — fügt sie häufig dauernde und unheilbare Uebel zu.*)

Welche Verkehrserleichterungen die Hansestädte auch von dem Zollverein erlangen konnten, so würden sie doch niemals in eine wesentlichere Stellung versetzt werden können, als diejenige ist, deren sie jetzt durch den direkten Verkehr mit fremden Ländern genießen. Es besteht ein ungeheurer Unterschied zwischen einem Entrepostsystem und dem System vollkommenen freien Handels, soweit dies auf Zuschauern in Betracht kommen. Schon die blosen Formalitäten mit ihren Kosten, Zögerungen und Expressungen, die selbst von der Einrossirung in einem Entrepot unvermeidlich sind, würden bei der so überaus großen Masse der Waaren, welche jetzt besteht, hinreichen, den Handelsstrom nach jenen Häfen zu leiten, wo solche Formalitäten nicht existiren. Man vergleiche nur die Fortschritte des direkten Handels von Hamburg und Bremen in Kolonialprodukten mit denen dieser Städte, welche nicht als Entrepotsystem zu ihrer Empfehlung aufzuweisen haben. Selbst beim Vergleich zu dem Wachsthum des Britischen Handels, ungeachtet der doppelten Vortheile, welche unsere Manufakturen für die Erhaltung und Ausdehnung des Exports gewähren, kann Niemand der Handel der Hansestädte sich viel schneller ausgedehnt hat, als jener eigenen; stellt man aber den Handel in den Entrepotsätzen von Holland, Frankreich oder Italien mit dem der Hansestädte gegenüber, so wird das Unterziehen zu Gunsten der letzteren sehr deutlich in die Augen springen.*)

Nicht viel Gewicht hat das Argument, daß Hamburg einen wesentlichen Vortheil mittelst des Anschlusses an den Verein erlangen würde, dadurch, daß sich die Märkte besitzen den zahlreichen Manufakturen entwickeln, welche die Produkte Hamburg's und seiner Nachbarschaft sind; wohl mag es bezweifelt werden, ob irgend einer dieser Manufakturen sich in diesem dem Zollkarte erhalten werden, wenn die Vereinigung von dem Zollverein real zu erheben wären; die bestehenden Manufakturen sind das gesunde Ergebniß eines freien Handelssystems, und würden wahrscheinlich verschwachen und vergehen unter dem Schutz steuerauflegender Tarife.*)

Es kann indeß nicht geläugnet werden, daß Ansichten zu Gunsten des Anschlusses an den Verein sich verbreiten, besonders unter den Kaufleuten und der wohlhabenderen Klasse in Hamburg; aber nicht allgemein unter ihm, die „Bürgerschaft" besteht aus achtzehn Bürgern, denen das Eigenthum in Häusern und Speichern vorhypothekirt ist, welche durch einen Anschluß an den Zollverein wesentlich im Werthe sinken würden, da es wahrscheinlich ist, daß im Verein die Sicherung der Waaren ausschließlich nur in den Speichern der Regierung gestattet werden würde zc.

*) Auch hier ist wieder zu viel gesagt. Dänemark braucht sich gar nicht anzuschließen; dessen Anschluß ist vielmehr nach der ganzen Lage fast unmöglich und daher auch schwerlich zu wünschen. Aber das zum Deutschen Bunde gehörende Holstein konnte und sollte sich allerdings anschließen. Lebtigens ist Altona nur ein Freihafen und als solcher vom übrigen Holstein ganz getrennt. Dem nachtheiligen Einfluß dieser Rivalität wäre durch freies Entrepot in Hamburg leicht die Wage zu halten.

*) Alle diese Punkte betreffen Fiskal-Interessen; es wird auf die Vertragsbedingungen des dereinstigen Anschlusses ankommen, in wiefern dieselben Berücksichtigung finden werden können, oder etwa gegen andere wichtigere Erfolg, d. h. dem Wohl des ganzen Deutschen Vaterlandes, geopfert werden müssen.

*) Sollte Herr B. diesen Satz wirklich, bona fide, als eine Wahrheit niederschreiben haben? Warum stellt er den daraus folgenden Verfahrungsbeweis nicht mit? — Unseres Wissens beweiset die Erfahrung wo nicht das Gegentheil, doch etwas ganz Anderes, nämlich: daß der Handel am besten gedeiht und den größten Vortheil verbreitet in solchen Hafenstädten, welche, bei günstiger nautischer Lage einem in kommerzieller Hinsicht bedeutenden Lande angehören, mit welchem sie durch gleichartige Zollbestimmungen in allen wesentlichen Interessen zu einem Ganzen verschmolzen sind. In dieser Hinsicht ist die auf andern Verhältnissen beruhende Handelsblüthe Hamburg's (dem Bremen und Lübeck dennen bei dieser Frage kaum mitzählen) eine Ausnahme. Allerdings hat sich der Handel dieser Stadt auch in neuester Zeit sehr wohl befunden und gehoben; aber nicht minder war dies der Fall in vielen andern Hafenstädten, wie z. B. St. Petersburg, Riga, Odessa, Triest, Marseille, Havre, Bristol, Liverpool, Hull zc. zc. Und für alle diese Städte waren die Zollverdältnisse noch den Ansichten des Hrn. B. noch weit hemmender als die des Deutschen Zollvereins. Warum sollte denn der Handel Hamburg's nicht innerhalb des letzteren gedeihen? — Die Erfahrung dawegen redet vernehmlich genug.

*) Theorie, nichts als Theorie, und überaus werthlos im Munde eines Engländers, dem es unmöglich unbekannt sein kann, daß die ganze Handelsgeschichte seines eigenen Landes, diese seine Theorie Lügen straft. Da liegt aber der faule Fleck. Dr. B. weiß sehr wohl, wodurch England groß geworden. Andere Länder könnten es auch so machen, und das wäre doch gar zu schlimm. Jetzt, da England Alles übersflügelt hat, ist für seine Interessen die Handelsfreiheit (versteht sich bis zu einem gewissen Punkte) wünschenswerth, damit es der Ueberproduktion nicht an Absatz fehlt.

*) Lauter Behauptungen, die ohne Belege durchaus keinen Werth haben und theilweise bei näherer Prüfung als unwahr erscheinen würden. Dasjenige abgerechnet, was Hamburg (wenn auch 5) erwähnten Zustand England's verdankt, würde es als interzirender Theil des Zollvereins seinen Handel nicht minder erweitert haben. Und wieviel bleibt denn von der ungeheuren Waarenmasse in Hamburg? Ob die Formalitäten am dortigen Entrepot eher einige Wochen weiter zu beobachten sind, das wird doch im Ganzen keinen Unterschied machen können. Die völlige Transitfreiheit aber kann sehr wohl beibehalten und selbst auf das ganze Land ausgedehnt werden, ohne das Prinzip des Zollvereins zu verletzen.

*) Innerhalb des Zollvereins haben sie bei diesem Schutze im Ganzen sehr wohl befunden und verbreitet vermehrt. Das weitere Folgende betrifft weiter keine Zollvereinsfragen, sondern wie in einem besondern Artikel gelegentlich noch Einiges mittheilen werden. Wie schließen mit dem innigen Wunsche, daß die Hansestädte und alle Deutschen Staaten recht bald dem Zollvereine sich anschließen möchten, wie es offenbar das Gesammtinteresse des Vaterlandes, also auch das wahre Interesse aller einzelnen Theile erheischt. — Ein in letzterem Sinne geschriebener beachtenswerther Aufsatz in dem gleichfalls in Hamburg erscheinenden „Börsenhalle, Handel und Schiffahrt" schließt mit den Worten: „Fassen wir Alles zusammen, so ergibt sich, daß der Zollverband, um zu einer Macht zu werden, welche seinen Wechselfällen Trotz bieten könnte, sich bis zur Nordsee vergrößern müßte, Hamburg aber sich dem Zollverbande anschließen muß, wenn es nicht mehr und mehr zu einem Gebietsloosen herabsinken will. Das Zollverbandes politische Größe befördert Hamburg's materielles Wohl."

Zu Belgiens Industrie.

Im „Schwäb. Merk." liest man vom Niederrhein d. d. 1. April: Die Rheinpreußischen Eisenfabrikanten empfinden vorzugsweise die Nachtheile, die einen aus den Verschiedenungen der benachbarten Belgischen Institutsbesitzer erwachsen. Das in diesen vorzugsweise in Flandern ist, ihren Betrieb im Gange zu erhalten und die Arbeiter zu beschäftigen, so geben sie das Fabrikat zu Preisen ab, welche kaum die Herstellungskosten zu decken vermögen, wie z. B. vom besten Kabeleisen tausend Kilogramme zu 170 Franken. Bei der öffentlichen, zu Bevoiers abgehaltenen, Verdingerung der Schienen für die nach der Preußischen Grenze führende Eisenbahn überwahm ein Belgischer Hüttenunternehmer die Lieferung des ganzen Bedarfs zu 30 Franken das tausend Kilogramme billiger, als die Preußische bezahlt worden war. Nachdem sein Angebot den Zuschlag erhalten hatte, drängten sich sofort alle seine früheren Konkurrenten herbei, um sich mit ihm zu betheiligen.

Vermischtes.

Fabriken in Mailand. Man zählt dort gegenwärtig 8 Bleiweißfabrikanten, 4 chemische Fabriken, 25 Handschuhfabriken, 33 Buchmacher, 101 Juweliere und Goldarbeiter, 12 Kammfabriken, 8 Leimsiedereien und Knochenbrenner, 3 Oehlfabriken, 25 Bürstenmacher und Bürstens, 17 Schirm- und Stockfabrikanten, 22 Seidenspinner, 9 Siegellacke, 1 Spielkarten-, 38 Sattler- und Kutschenfabrikanten, 25 Schleifereien und Schärfen, 14 Zuckerbäcker, 9 Wachsbleicher, 9 Wachsmanufakturen und Wattenfabrikanten. Ferner 2 Glockengießereien, 2 Glockenuhrenfabriken, 35 Fabriken für hydraulische Maschinen, 12 für physikalische und mathem. und 29 für musikalische Instrumente.

Fabriken in Augsburg sind. In der Stadt und ihrer nächsten Umgebung befinden sich 3 Kattune, 3 Messing-, 1 Tabak-, 1 Bleiweiß-, 1 Schwefelsäurefabrik, 3 Fabriken für endloses Papier, 1 mechanische Baumwollenspinnerei und Weberei, 1 Kammgarnspinnerei, 1 Seidenzwirnerei, 1 Bleich- und Appreturanstalt und viele andere kleinere Fabriken und Spinnereien.

Statistisches aus Fiume. Der Handelsstand zählt gegenwärtig 63 Griechen und 30 Israeliten mit 93 Gemalen. Ferner hat Fiume 3 Steingutbandungen, 6 Oelmühlen, 1 Papiere, 6 Seifen, 9 Zuckerraffinerien, 1 Kunfetten, 3 Wachslichterei, 2 Mehlspeisen, 1 Tabakfabrik, 3 Tau- und 2 Ankerfabriken, endlich 2 Bierbrauereien, 1 Glockengießerei, 2 Buchhandlungen, 2 Buchdruckereien, 1 Assekuranzkompagnie.

Die **Zolleinnahme in Glasgow** hat sich in 21 Jahren um das 42fache vermehrt; sie stieg von 1819 die 1825 von 11,000 auf 79,000 Lst., kauf darauf allmälig bis 59,000 im Jahr 1829 und stieg dann wieder mit folgt:

1831 auf	68,711 Lst.	1834 auf	270,667 Lst.	1837 auf	394,144 Lst.
1832 „	97,041 „	1835 „	314,701 „	1838 „	463,914 „
1833 „	166,913 „	1836 „	299,702 „	1839 „	468,974 „

Die **Zolleinnahme in Schleswig und Holstein** hat sich nach Einführung des neuen Gesetzes um 38 % vermehrt; sie betrug 1838 nur 300,000, 1839 dagegen 1,300,000 Rthlr., und soll nach Abzug der gleichfalls vermehrten Kontrolirungskosten 300,000 Rthlr. mehr Nettoüberschuß gebracht haben, als im vorhergehenden Jahr.

Neue Dreschmaschine. Auf Hrn. v. Gorcki's Gütern bei Wilna ist eine Dreschmaschine in Gebrauch gesetzt worden, welche, nach einer Beschreibung im Dezemberheft v. J. des Landwirthsch. Vereins in Westpreußen, nicht allein in 12 Stunden 80 Schessel Getreide rein aus dem Stroh bringt und dabei Wichtiges liefert, sondern auch so einfach konstruirt ist, daß sie ohne Mühe von jedem Schmied oder Stellmacher verfertigt werden kann.

Assamthee. Die Gesellschaft zum Anbau von Assamthee in Kalkutta hat sich mit der Landwirt vereinigt, und beide werden mit einem Kapital von 500,000 Rupien den Versuch machen, in großem Maßstabe die Pflanze anzubauen. Man errichtet 7 Faktoreien und Waarenhäuser, eine Sägemuhle für die Theekisten und baut ein eisernes Dampfboot in Kalkutta zur Kommunikation mit Assam auf dem Burhampater.

Druck von Friedr Aug. Weber & Komp. in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 46. **Köln, Donnerstag den 16. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Abbildungen. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Rußland.

Durch Beschluß vom 30. Jan./11. Febr. ist die Ausfuhr von Holzwaaren aus Archangel ohne Beake verschärfte auf 6 Jahre erlaubt, nach jenen Regeln, die 1833 in St. Petersburg festgestellt worden sind.

Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Preußen und Griechenland

Dieser in Nr. 38 d. Org. erwähnte Vertrag ist auf vollständige Handels-Reciprocität gegründet. Griechische Schiffe und ihre Ladungen, wohin sie auch kommen und womit sie befrachtet sind, keine höhere Abgabe bezahlen als die Schiffe und Güter der eignen Nation. Jedem Schiffe steht auch das Recht zu, die Ladung ganz oder zum Theil, oder gar nicht löschen zu lassen, und nur die Abgaben für den geleisteten Theil neben den gewöhnlichen Lohngeldern zu zahlen. Die Küstenschiffahrt, Cabotage, ist von dieser Wechselseitigkeit jedoch ausgenommen, weil die beiden Staaten sich diese selbst vorbehalten haben. Die Konsulate sind wie zwischen andern Staaten verabredet und ihnen gleiche Geschäftsame eingeräumt. Wenn Schiffe von dem zuständigen Beamten des Hafens, aus welchem sie kommen, Zeugniß beibringen, daß in demselben keine bösartige oder ansteckende Krankheit vorhanden gewesen, so sollen sie keiner andern Quarantaine unterworfen sein als derjenigen, welche zu ihrer Untersuchung von Seiten des Gesundheitsbeamten des Hafens, wo sie ankommen, erforderlich ist. Es ist dabei vorausgesetzt, daß die Schiffe während der Ueberfahrt nicht mit einem andern Schiffe in Verkehr gestanden haben, welches selbst Quarantaine halten mußte, und daß auch die Schiffe selbst auf der Reise nicht mit bösartigen Krankheiten behaftet waren. Wegen der Waaren, welche in Beziehung auf den Handel der Neutralen in Kriegszeiten und auf die Kriegsdurchfuhrrechte zu beobachten, sind die nähern Vereinbarungen noch vorbehalten. Wenn ein Schiff aus einem nach einem, zur Zeit seiner Abfahrt voraussichtlich blockirten Hafen bestimmt ist, so soll es wegen eines ersten Versuchs, in diesen Hafen einzulaufen, nicht genommen oder condemnirt werden, es sei denn, daß es nach Verfluß der Frist, welche dem Kapitän oder Befehlshaber, wenn er von der Blockade unterrichtet worden, bei seiner Ankunft vor dem Hafen zu diesem Zwecke unter Strafe der Confiscation vorgeschrieben worden ist, noch einen Versuch machte, in denselben einzulaufen. Diese Frist soll nicht weniger als 15 Tage betragen. Wenn ein Schiff, nachdem es von der Blockade unterrichtet worden, sich nach einem andern Hafen begeben will, so soll es wegen eines zweiten Versuchs, in diesen Hafen einzulaufen, nicht genommen oder condemnirt werden, es sei denn, daß es vor Verfluß der Frist, welche dem Kapitän oder Befehlshaber, wenn er von der Blockade unterrichtet worden ist, noch einen Versuch machte, in denselben einzulaufen. Diese Frist soll nicht weniger als 15 Tage betragen. Wegen der Waaren, welche in Beziehung auf den Handel der Neutralen in Kriegszeiten und auf die Kriegsdurchfuhrrechte zu beobachten, sind die nähern Vereinbarungen noch vorbehalten. Wenn ein Schiff aus einem, zur Zeit seiner Abfahrt voraussichtlich blockirten Hafen bestimmt ist, so soll es wegen eines ersten Versuchs, in diesen Hafen einzulaufen, nicht genommen oder condemnirt werden, es sei denn, daß es nach Verfluß der Frist, welche dem Kapitän oder Befehlshaber, wenn er von der Blockade unterrichtet worden ist, noch einen Versuch machte, in denselben einzulaufen. Diese Frist soll nicht weniger als 15 Tage betragen. Wegen der Waaren, welche in Beziehung auf den Handel der Neutralen in Kriegszeiten und auf die Kriegsdurchfuhrrechte zu beobachten, sind die nähern Vereinbarungen noch vorbehalten. Wenn ein Schiff aus einem nach

Soll für das Recht, in die Ostsee einzulaufen, zu zahlen waren 1 Pfund-alls Schwed. Bko.-Chir. 1404. Es haben aber die Behörden in Helsingfor, obschon dawider protestirt worden, berechnet 6022 Rthlr. 56 ß., was zum Kurs von 67 ß. in Schwed. Bko.-Chir. 8406,, 30 ß. ausmacht. So sind demnach die Lobungszeiger und was hernach auf den Konsumenten fällt) für dieses kleinen Theil der Kupfer-Einfuhr in Stockholm, die sich jährlich auf circa 15,000 B. aus Rio beläuft, mit mehr als 7000 Thlr. überlegt worden.

Hamburg-Lübeck und Holstein.

Oft ist es in diesen Blättern beklagt worden, daß von Seite der Dänischen Verwaltung das wahre Interesse des Handels (und namentlich Holsteins) so sehr verkannt werden konnte, daß man den Aufschwung der beiden großen Nachbarstädte nur möglich hemmen zu müssen meinte, anstatt denselben aus allen Kräften zu fördern. Mit der neuen Regierung Dänemark's scheint auch für diese Verhältnisse eine günstigere Wendung eingetreten zu sein; wenigstens läßt man in der „Alg. Ztg." aus Hamburg vom 5. d., daß der Senator Jencich (welcher bekanntlich Grundeigenthum in Holstein und Dänemark besitzt) mit den besten Hoffnungen aus Kopenhagen zurückgekehrt ist, und daß Senator Müller von Lübeck und Dr. Sieveking von Hamburg baldigst nach Kopenhagen um die begonnenen Verhandlungen fortzusetzen, von denen man auch in Betreff der früher projektirten Hamburg-Lübecker Eisenbahn erwünschte Resultate erwarten zu dürfen meint.

Handel von England.

Haupt-Ein- und Ausfuhren von Großbritannien u. Irland

in den beiden letzten Jahren.

(Times, nach offiziellen Dokumenten.)

	Einfuhr		Konsumtion	
	1838	1839	1838	1839
Zucker.	Ztr.	5,030,374	4,677,149	4,373,099	3,857,702
Kaffee	Pfd.	39,932,279	39,850,752	23,818,613	26,832,264
Thee	„	40,413,714	39,699,563	32,307,542	35,136,232
Baumwolle	„	507,850,577	388,155,220	460,756,013	365,781,960
Tabak, roher	„	30,162,024	35,509,183	23,536,246	22,971,406
fabrizierter . . .	„		1,645,442	190,142	196,305
Indigo	„		7,004,996	5,549,260	3,820,562
Seide, rohe	„		3,453,959	3,745,299	3,483,739
Weizen	Lstrs.		1,241,461	2,634,356	1,736,207
Opium	Pfd.		95,832	196,246	31,365
Wein	Gall.		8,518,484	9,907,990	7,200,991
Rum	„		4,912,227	5,477,670	3,135,864
Branntwein	„		2,294,135	2,270,748	1,108,322
Genever	„		565,827	666,373	18,554

	Ausfuhr		
	1838	1839	
Kaffee von Brit. Kolonien in Afrika u. Amerika pfd.	93,257	24,014	
via Cap der guten Hoffnung, von Mauritius und Ostindien	„	59,456	12,385
fremder via Cap	„	183,725	1,258,981
fremder von andern Plätzen eingeführt .	„	10,957,325	11,467,407
Zusammen	„	11,293,263	12,762,587
Pfeffer	„	3,077,109	3,334,226
Baumwolle, aus Brit. Besitzungen in Amerika	„	84,159	1,562
aus Ostindien . . .	„	16,476,347	10,424,156
aus andern Gegenden . . .	„	14,104,373	27,089,903
Zusammen	„	30,644,469	37,515,303
Wolle	„	1,297,960	693,049
Tabak, rohe	„	11,640,493	12,777,618
fabrizierter	„	624,717	1,230,258
Indigo	„	5,143,391	4,345,247
Kaneelrinde	„	2,067,992	1,875,509
Opium	„	13,028	10,172
Weizen	Lstrs.	93,402	7,770
Manufakturwaaren, baumwollene	Lst.	16,715,957	17,094,303
leinene	„	2,730,272	3,422,485
wollene	„	5,795,069	6,278,099
Baumwollen-Garn	„	7,441,960	6,857,826
Eisen- und Messerschmidtswaaren	„	1,498,327	1,849,000

Die Zoll-Einnahme aus der Einfuhr der hauptsächlichsten fremden und Kolonialwaaren betrug Brutto

1838 . . . . 22,966,214 Lst. | 1839 . . . . 23,278,089 Lst.

Uebersicht der Schiffahrt Großbritanniens.

(Die obere Zahlenr. gilt f. 1838, die mittl. f. 1839, die unt. zeigt die Zunahme 1839.)

Geschiffte		Angekommen		Abgegangen	
Angekommen	Abgegangen	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
18,839	3,941,454	17,394	2,910,302	128,171	10,491,752
23,114	3,957,498	18,423	3,905,752	130,254	10,610,404
3,475	466,214	1,219	898,450	2,083	118,652
				126,083	10,372,900
				142,295	11,240,072
				5,692	440,549

Manufakturen Großbritannien's

für Bekleidungsstücke, und Zahl ihrer Arbeiter.

(Courier, nach offiziellen Dokumenten.)

Angabl		Baumwolle.	Wolle.	Wollenm.	Flachs.	Seide.	Total.
der Werke (Fabriken) . . .		1815	1322	416	392	298	4243
der zugehörigkt. unbeschäftigten		92	80	12	23	6	213
der Wasserräder.		674	1092	115	239	110	2230
der Dampfmaschinen		1636	604	286	317	207	3050
Pferdekraft	Wasser	11777	9092	1121	3477	1509	27976
	Dampf	46671	11526	5863	7912	2457	69929

Anzahl der dabei beschäftigten Menschen:

unter 13 Jahren	männliche	7125	3473	1953	929	3364	16844
	weibliche	5210	2694	2627	836	5238	16605
von 13 bis 18 „	männliche	41896	10944	3697	5959	3186	65792
	weibliche	56967	9432	10192	13200	8410	97998
von 18 bis 21 „	männliche	13567	2723	477	1035	806	18618
	weibliche	30866	2697	4361	7293	3936	48853
von 21 u. darüber	männliche	51013	16099	2578	4976	3994	78144
	weibliche	53958	6068	5872	9261	5806	81565
Total . . .		256967	54620	31909	43483	34235	424099

Handel von Stockholm.

Ein- und Ausfuhren im vorigen Jahre.

Eingeführt ward für 7,100,000, ausgeführt für 6,181,561 Rthlr.

Einfuhr.	Menge.	Reichsthlr.	Ausfuhr.	Menge.	Reichsthlr.
Getreide . .	L.	38,533	386,330	Eisen in Barren.		
Roggenmehl	Lspf.	46,018	92,036	Stangen, Tafeln u. s. w.	Schf.	282,757	5,199,405
Heringe . .	Ton.	589	5,000	altes . . .	Lspf.	1,150	
Salz . . .	Lspf.	59,633	126,500	verarbeitet,	„	1,245	
Flachs . . .	„	316	1,900	Talg	„	61,766	92,910
Talg	„	61,766	92,910	gegoss. st.	„	6,132	
Lichte . . .	„	184	920	Stahl . . .	„	2,592	
Hopfen . . .	„	662	3,310	Kupfer . . .	„	131	569,430
Wolle, div.	Pfd.	172,993	172,993	Messing . .	„	130	
Sukar, rohe	„	304,610	101,540	Draht . . .	„	130	
getrocknete	„	183,445	76,435	Harz . . .	Ton.	4,294	
Sohlleder . .	„	1,645	1,645	Theer. . . .	„	27,130	206,090
Hanfsl. . .	Kan.	237,852	178,390	Pech	Lspf.	299	
Seife, diverse	Pfd.	83,573	20,893	Alaun . . .	„	1,860	
Rohpaar . .	„	7,230	2,710	Pottasche. .	Lspf.	12,472	
Borsten . .	Lspf.	176	3,520	Kobalt . . .	Pud	25,740	
Segeltuch .	Ellen	3,922	1,910	Knochen . .	Schffl.	5,677	
Kaviar . .	Pfd.	293	390	Steinmoos .	Lspf.	10,582	209,836
Pelzwaaren .	„		8,430	Oker . . .	F.	4,031	
Spirit. . .	Duh.	44,929	109,755	Schmefel. .	Lspf.	50	
Kolonialwaaren.				Schiffsmaklen	St.	558	
Weine ꝛc. für			5,633,403	Balken. . .	„	74	
Zusammen für 7,100,000				Zusammen für 6,181,561			

Neues Patent.

Dem Mechanikus **A. Borsig** in Berlin ist unter dem 10. April 1840 ein Patent auf 6 Jahre ertheilt worden:

auf eine Vieberung der metallenen Leitbüchsen für Kolbenstangenstopfen in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Korrespondenz.

* Köln, 15. April 1840.

Die **Aktien der Rheinischen Eisenbahn**, welche in langer Zeit für den Handel so gut wie todt waren, weil sich nirgends, je keinem Preise, Nehmer fanden, sind, wenn auch nicht sehr begehrt, doch weder ausgeboten und sogar — gleich den Aktien der meisten Deutschen Bahnen — gesteigert; hier dem Vernehmen nach auf 90, in Berlin schon auf 92, und Manche sind der Meinung, daß sie bald auf pari stehen dürften. — Sollte das wirklich geschehen, so wird wohl der nahen Vollendung der Bahn nichts mehr im Wege stehen und noch der Vollendung wird man nichts zu beklagen haben, als den durch die grundlose Entmuthigung veranlaßten großen Zeitverlust. (Wir verweisen übrigens auf die Mittheilungen in Nr. 44 und 45 des Org.)

* Neuß, 15. April 1840.

Getreide steigt fortwährend; Roggen um 2, Weizen um 1 Sgr. seit Samstag. **Rüböl** geht ebenfalls höher und kontant zu 17½ Rthlr., pro Mai 17½, Oktober 30½ gereinigtes 15. Rübkuchen, Preß- 15 Sgr. seit dem 11. d. (s. Nr. 44 der Org.) gestiegen.

* Amsterdam, 13. April 1840.

Zucker. Rohe ohne besondere Veränderung und Umsatz, da die Jahreszeit nicht niedriger erlauben wollen. Kleinen erhielt Surinam 25 bis 26½ fl. Kaffin. hatten lebhaften Begehr, doch verhältnißmäßig nur geringe Vorrath großen Absatz. Notirt ist: Menge 3a und ord. die gut 2da 34½ à 36, schön die fein 2da 36½ à 38, 1ma 46 bis 53. Dampfmehl 35 bis 37, Kandis braun bis mittelbr. 33½ bis 36½, heller, die geld 37 à 40, blank bis halbweiß 55 bis 70, weiß 75 bis 85, Lompen 33½ bis 35, Stoop 17½ bis 18 fl.

Kaffee flau und fast nur zum dringenden Bedarf gekauft, auch dieses kann nur mit Mühe die Auktionspreise erhalten. Von Rio werden 3000 B., so wie auch von Surinam Zufuhren erwartet.

Gewürze. Pfeffer, braun, hält nun auf 25, Reiken 68 fl.

Reis. Karolina unverändert, gut. 12 bis 13, schön. 14½ bis 15½, Java 9½ bis 11½, geschält. Tafele. 12½ fl.

Baumwolle ohne Preisänderung mit wenig Umsatz.

Tabak unbelebt fest, und wenig zum Verkaufen mangeln. Doch sind die Preise ohne Aenderung. Heute gingen 140 Ser. Cuba ab.

Häute. Auker 700 Buffel- gingen West- und Ostind. nur aus 2. Bank- und Auktor 953 Rio Buenos- 540 Java Kuh- und 1000 Bullfell, die einen Vorrath von 2053 St. gegen 14,053 im vor. Jahre ausmachen. Inländ. gesucht, haben wenig Handel, da zu hoch gehalten wird; getr. unverändert. Pferdeh. etwas niedriger erlassen. Bereitetes Westind. und inländ. gekauft. Leder bei gutem Absatz preishaltend.

Korinthen 36 fl. Matthes. **Kümmel** 26 fl.

Metalle. Banka-Zinn bleibt still und zu 36½ fl. zu haben. — Blei ohne Umsatz; Span. 11, Braunschw. 11¾ fl. notirt.

Pottasche. Nur von Petersb. wurd etwas zu 15 bis 15½ fl. Konsum gekauft; neu. Amerikan. ohne Kauflust und in Partien zu 16½ Cntr. Abgeber. Heute ging eine Partie zu gehörig. Preis ab.

Hanf still. Nur einzelne Bündel Petersb. haben zu 62 und Manilla zu 58 fl. gingen ab.

Fettwaaren. Talg bei sehr wenig Umsatz ohne Preisänderung. Amferd. 90 bis 30½, Petersb. geld. 32½ bis 33 fl. Thran selber. Subier hat fortwährend einige Frage: 450 F. gingen zu 28½ fl. Cntr. ab. Braun. Leber ist wenig vorräthig, best. gilt 37 fl. — Oel, Senföl, weiß 80 bis 85, Rüböl 100, geb. 85 bis 90, Wallnußöl etwas günstiger und auch pro Herbst zu nachstehenden Preisen begehrt: 6 W. 42½, effekt. 41 bis 41½, Mai 41 bis 41¼, Sept./Nov. 37½, brinol 6 W. 30, effekt. 29½, à 29½ Hanfol 6 W. 35, effekt. 34 fl. — Rübkuchen 63 bis 69, Leinkuchen 8 bis 10¼ fl.

Getreide. Weizen preishaltend und in Partien zum Konsum und Konsum begehrt: 126/28pfd. bunt. Pohln. 372 bis 380, 127/31pfd. neuer Oberländ. 342 bis 347, 117pfd. alt. roth. Königsb. 318, 120pfd. Rigs. 298 fl. Cntrep. Roggen gut preishaltend zum Konsum und Versand: 118pfd. Archang. 167 Cntr., 122pfd. Demmin in Partien 175, 118/24pfd. neu. Oberpfäl. 162 bis 163, Gerste fest preishaltend: 106pfd. Dän. 171, Hafer gut preishaltend: 82/87pfd. neu. frin. 118 bis 130, 76pfd. neu. dict. 115, 74pfd. neu. Emsterer 104, Buchweizen preishaltend: 116/18pfd. Holsteiner. 193 bis 197 fl. — Kappsaat flau: Elbe 56 bis 58, alt. bein

Digitized by Google

53, Distrikt. 58, auf 9 Z. bisgon. 68, Sept./Oct. 65 L.; Reinsaat ohne Umsatz.

Wechselkurse: Frankfurt 36 G.; Hamburg L. 35½, 2 M. 35½ G.; London L. 11,87½ P., 2 M. 11,87½ G.; Paris L. 56⅛, 2 M. 56⅛ G.; St. Petersburg 2 M. 190 G. — Dukaten 3 G.; Holländische 3⅛/₁₆; Prolongation 2¼ bis 3⅜. Diskont 3⅝.

Rheinschiffahrt. Angekommen: 1. Frig von Mainz, h. Bald von Köln.

Einklarirt: von London 1 Sch. mit 300 S. Ingwer, 98 B. Baumwolle, 20 B. Zabak, 1000 Bleist. Kupfer, 30 Matt. Cachou, 12 Ser. Mandeln, 73 St. Holz, 10 P. Wein, 5 K. Rum, 249 Kist. 229 S. 20 F. Glüter ꝛc. an Dio. und Order.

* Havre, 12. April 1840.

Baumwolle. Ungeachtet der Furcht auf Zufuhren, unseres ungeheuren Vorrathe, der Unthätigkeit von noch mehr als 50 für hier in Ladung liegenden Schiffe, der reichlichen Ernte und des Sinkens der Preise in Amerika, hatten wir fonderbarerweise einen regelmäßigen Begehr, guten Absatz und sogar Steigung, um 2, mitt. ½ bis 1 c. — Die ger. Qual. behaupteten heben sich, indem sie sehr zurückgehalten werden; unter 70 fr. war gar nicht zu kaufen, u. wurd schon für sehr ord. bezahlt; gestern bedang fl. fur. Louisiana 86, gut ord. u. fl. fur. 85 fr.; schöne ward dagegen zu 92 bis 93, und schön. Georgia zu 85 bis 87 fr. erlassen. Im Allgemeinen ward nicht mehr zu Markt gebracht, als der Absatz betrug; auch ist sehr viel Vorrath auf Rechnung der Spekulateurs vorhanden und bei der etwas bessern Lage der Fabriken weil mehr Kaufstuft als früher. Der Wochenumsatz betrug 7625 B. Zufuhr 11,430 B. Vorrath mehr 100,000 B.

Unsere Notirungen sind:

	geringe & ordin.	gut ord. & fl. fur.	fur. & gut fur.	gut & schön.
Louisiana	65 b. 76	82 b. 86	91 b. 94	97½ bis 100
Mobile	64 „ 76	82 „ 86	90 „ 93	— —
Georgia	64 „ 75	80 „ 83	86 „ 89	— —
Pernambuk	95 „ 100	102½„105	110 „ 117½	— —
Bahia	90 „ 95	97½„100	105 „ 110	— —

Fracht nach dem Ufer 7½, Basel 8½ fr.

* London, 10. April 1840.

Getreide. Das der Weizenzoll auf 16 sh. 8 d. herabgesetzt worden, haben wir gestern schon gemeldet (s. die vor. Nr. des Drc.) Vom Inlande vor wenig am Markt und die Preise blieben wie am Montag; fremder dagegen ward bei Lobrutenden Umsatz 1 sh. niedriger erlassen. Gerste ohne bemerkenswerthe Aenderung, Malz völlig preishaltend (Zoll 3 sh. 4); zu auch Hafer (Zoll 9 sh. 3), der aber zu den hohen Preisen wenig Kaufsuft findet, während Bohnen zu frühern Preisen stark begehrt sind und auch Erbsen sich behaupten.

Wechselkurs ist gestunken: Amsterdam 12,4¹/₄; Frankfurt 149⅛ b. 150; Hamburg 13,8⅝ b. 9; Paris 25,50 b. 55.

* Manchester, 8. April 1840.

Unser **Garnmarkt** hat sich auch in dieser Woche in seiner bessern Lage behauptet, und es dürfte schwerlich gelingen, ohne Preisherabsetzung fur neue Lieferungen zu kontrahiren. Der Verkehrsstoff 34s und prima Mule und Water bleiben verhältnißmäßig gebruckt, wahrend 30-50er ord. bis sehr gut 24s Mule und 20-30er gut bis sehr gut 24s Water, fur Ostindien u. Ghina bereits hoher bezahlt wurden. Die Verkäufe für den Deutschen Markt waren meist zu niedrig limitirt; indeß ist von Water 30er ord. 24s zu 10⅝ viel gekauft, und wird jetzt ½ höher, und gut 24s auf 11 d. gehalten (aber 10¼ verkauft); beste und extrab. 24s ist für 11½ bis 12¼ zu haben; 20er sind 24s 9½ schwer zu placiren, und selten 9½ bezahlt; 30er ord. von Mule dagegen wurden folgende Preise erfüllt: 20er weit gut 24s 9 d., 30er 10⅝, 40er 11¼, und 50er 12½ d. — Für die billigen bessern Qualitäten dürften sich um so eher Käufer finden, da von den besten Sorten Baumwolle verhältnißmäßig wenig am Markt ist.

* Havanna, 5. März 1840.

Zucker kommt jetzt ziemlich zu Markt. Wir notiren alfort: 6⅞ b. 7¼/11½, weiße 10¼/11¾ und br. u. gelbe 5⅞/¾. — Melassen 2¼ ra.

Kaffee, 1. Qual. 12, andere 7½ bis 9½ Doll.

Fracht nach Cowes ꝛc. 4 Lst. 9½ bis 12½ sh.; frachtfähiges Schiff sind tar.

Kurs auf London 10 bis 12½/₈ pr. Per. Staaten 1 bis 2 % Disk.

† Mainz, 13. April 1840.

Kolonialwaaren haben wenig Umsatz, besonders fau ist Zucker.

Rhöl hat, wenn auch nicht mehr so bedeutenden, doch immer derlangerichten Umsatz, obgleich nicht mehr so spekulativen. Der in Lepps wird hier täglich schlechter, und da fast alles umgepflügt worden, wäre sogar der jetzige Rudolpreis billig; allein in andern Gegenden scheint es besser zu stehen, und das tägliche Quantitätchen Lieferungsöl zu Markt kommen, macht jedenfalls Ruhig und verbindert, obgleich hier totaler Mißwachs eintrat, wegen der billigen Fracht jeden weitern Aufschlag. Ausserdem wird die Lustigt von Mohnsamen so bedeutend, als je, und jedes Hauptöhl fest wird mit Sommersaps bestellt. Rüböl hat daher doch Ghancen zu bestehen. Zuletzt ward pro Mai zu 41, effekt. 41½, Okt. 43½ Thlr. gemacht. — Auch Leinöl ging zu 38½ ab, wahrend der Tagespreis 39 Thlr. ist; die Zufuhren fordern sogar noch daruber. — Mohnöl gilt 22 Thlr. mit Tonne.

Frucht. Weizen ist stiller. Während 2000sh. mitt. aus Franken zu 10½ grhandelt wurde, bedang schwerer und besserer 11¼ fl. Korn und Gerste sehr gefragt und mithin bedeutend höher gehen, da in vielen Gegenden starker Bedarf dafur besteht und bis zur Ernte noch ein großes Quantum nothig ist. Obendin wird Gerste nicht blos von Brauern, sondern auch zur Kaffast in großer Quantität gebraucht. Hafer ist in vielen Gegenden selbst nach dem Niederdrehen verschmäht worden. Rheinaufwärts sind diese Woche 1500 G. Weizen und Spelzkorn verladen worden, und es wird sich stets ein mittelmäßiger Verkehr entwickeln.

Die **Tannusbahn** ist heute in ihrer ganzen Strecke eroffnet worden. Die durchreisig hohen Preise müssen der Unternehmung sehr schaden.

* Bremen, 10. April 1840.

Tabak. Von Nordamerik. ist wieder durch mehr Ankmahl gesperrter Weg eroffnet worden, nämlich 166 B. Ohio, 96 B. Scrubs, 197 B. Maryland, 20 B. Virginia, sogar 1525 B. Warpt, 36 B. Brg., 305 B. Kent., 2351 B. Strngel. — Westind. und Südamer. Es gingen ab: von Havanna 20 Ser. unter der Hand, dann in Kuft. 36 Ser. im Durchschnitt zu 22½, und 30 zu 17½, Ser., von Cuba 19 B. Deckbl. und Einlage und in Kuft. ans 7. Zum 20 Ser., Durchschnittspreis 17½ Ser. u. b. Portor. 165 Pack. Blätt.; von Brad deaf in Kuft. 10 K. zu 14½ Ser. im Durchschn.; Barinas hatte den bedeutenden Umsatz von 1540 Kerben Roll. und Blatt. zu etwas höhern Preisen, 739 Kbr. werden noch höher gehalten. Vorrath in L. U. 872 Ser. Hav., 700 Cuba, 555 Dom., 90 K. Stad leaf, 1170 Pack. Portor.-Bl., 1500 bito Roll., 1159 Kbr. Barin.-Bl., 590 bito Rollen.

Zucker. Umsatz von rohen 299 K. gelbe und br. Hav. zu 5¼ bis ⅛ Gr.; von Raffin. circa 3000 Ztr. Melis und Kaff. und 600 K. und T. Kandis. Zufuhr 13 F. 3248 Bl. Melis.

Kaffee. Havanna hatte starke Kauflust, 300 B. zu 20 F. gingen zu 11⅛ bis 15 Gr. ab; ferner von Portar., da zu doch gehalten wird, nur 20 Drb. neu. zu 12⅛ bis ½ Gr.; Domingo u. Brasil in L. Hand nicht zu haben.

Thee hatte einigen Begehr; Absatz 133/32 K. Kaffee.

Gewürze. Es erhielten 70 B. schwer. Pfeffer 9⅛; 174 K. Piments 6½ Gr. Kassia u. Reiten nicht bedeht.

Reis. Von zugeführtem Karolina ging ein Theil ab; neu. ist 6½; bis ⅞, ait. 6¼ Gr. notirt. Das Uebrige ist noch nicht am Markt.

Baumwolle. Umsatz 86 B. Nordamer., 336 B. Westind.

Farbwaaren. Farbholz, Blaub. bleibt Feigend und begehrt; einige Zufuhr Campeche ward zu 3½ bis ¼ Thlr. und viel auf Tiefer. begehen. Gelbh., bestes Cuba wurde 3½ bedungen, 100,000 Pfd. Maracaibo-Gelbholz 1¼ Thlr. Curcuma ward durch den Absatz von 57 B. bis auf 40 F. gefunnt, bedungen ward 4 Thlr.

Pottasche hat wenig Umsatz; Finni. und Strinasche fehlen, Petersb. 6⅞ bis ½ Perlasche 1. Qual. zu 8½ Thlr. zu haben.

Hopfen war sehr begehrt. Absatz 300 Pack. 1838er zu 4 bis 5, 300 Pck. 1837er zu 6½ bis 8 Thlr.

Fettwaaren. Thran sehr still und nur auf 2. Hand 75 Tonn. zu 16½ Thlr. gekauft. Talg 1 zum Behauf 25,000 Pfd. sehr begehrt; doch will man 11 Thlr. nicht bewilligen. Zufuhr 34,000 Pfd. 20,000 Pfd. Leinöl erhielten bis 8½ Thlr.

Getreide. Da die Zufuhren von oberländ. Weizen zum Verkauf nicht genügen, ging wenig ab. Roggen still, in Kleinigkeit Zufuhr. Absatz 76 bis 77½ Thlr. begehrt. Gerste flauer durch mehr Zufuhr; oberl. ist gesunken. Hafer zum Stein hat Kauflust.

Saaten. Von Rappe gingen nur 50 Last schön. Ehle zu 145 bis 156 Thlr. ab. Leinf. nicht billiger, doch nur 145 Ton. gekauft.

Einklarirt: von Rio 1 Sch. mit 1299 S. Kaffee; von Angostura 2 Sch., mit 98 B. Baumwolle, 3279 Kbr. Roll- u. Blatt-Zabak; von Havanna 1 Sch. mit 72 K. weiße, 161 K. gelbe Zucker, 687 K. Kaffee, 271,000 Zigarren, 64 F. Honig; von Portorico 1 Sch. mit 499 F. 1100 K. Kaffee; von New-York 2 Sch. mit 2658 K. Kaffee, 5048 K. Orange Pekoe, 100/32 K. Congo-Thee, 304 B. Tabak, 67 K. Kassia, 324/1, 12/2, 150/4 K. Reis, 359 B. Baumwolle, 219 F. Kentucky-Tabak, 24,000 Zigarren, 2 Ser. Indigo, 25 F. Tab Dye, 120,000 Pfd. Blauholz, 50 F. Perlasche; von Baltimor 1 Sch. mit 50 B. Baumwolle, 480 F. Maryland-Tabak, 33,000 Pfd. Gelbholz.

* Hamburg, 10. April 1840.

(Vgl. die vor. Nr. b. Drc.)

Zucker. Für rohe ist sehr wenig Kauflust und die Zufuhren werden wohl etwas billiger zu haben sein. Umsatz nur 600 K., wovon br. u. gelbe Hav. 5½ bis 6⅝, braune bis weiße Bahia 5½ bis 7 b. erlassen. Raffin. etwas ruhig zu 8½ bis 9 b. Melis 12½ bis 13.

Kaffee ist nicht mehr stark angeboten. Es bedangen 5500 G. Brasil 4½ bis 5⅛, 200 G. Havanna 5½/₁₆ Java 10½ Dub. Portor. 6⅛ b 6 ⅜ fl.

Gewürze sehr fest. Pfeffer wenig zirkulirt. Kassia, schön. Modras 4½ b. Von Piment gingen 500 G. Engl. zu 3⅜ b. ab.

Reis, 300 T. 2004 Ton., meist ziemt. ordin. Karlina, bedangen 13 fl. mitt. bis gut. Die Ladung Java ist noch nicht am Markt.

Baumwolle hat anhaltende Karte Kauflust, es sind erlassen: 270 B. New-Orleans D. gute CB 6⅛ bis 6½; 320 B. Domingo 6⅞, 68 B. mitt. bis gut Pernamb. 8⅛, 200 B. Madras 4½ b. Zufuhr 2110 B.

Tabak. Unter der Hand gingen circa 600 Kbr. ab.

Zink hat zu 12½ Mk. Karten Begehr, 12½ fordert man.

Getreide. Weizen hatte starken Absatz, besonders fur Frankreich, und konnte daher höher Preise. Roggen preishaltend, doch wenig gefragt. Gerste, schwerer hat anhaltenb Kaufluft.

Saaten Rappö etwas höher begehrt. Kleesaat flau.

Einklarirt seit dem 3. April: von Rio 3 Schiffe mit 59 K. Zucker, 13,756 S. 20 F. Kaffee, 144 Säcken, Drogues von Para Org. 1 Sch. mit 2430 Ztr. Blauholz, Drogues, Zigarren und Kontanten; von Havanna 5 Sch. mit 3706 K. Zucker, 665 S. Kaffee, 159 B. Tabak, Zigarren, Kupfer, Holz, Kramwaare ꝛc.; von St. Thomas 1 Sch. mit 183 F. 101 S. Kaffee, 200 Ser. Tabak, 20 K. Rum, Zigarren und Gut; von St. Thomas 1 Sch. mit 141 F. 67 S. Kaffee, 894 B. Zabak, Boerer, Kramwaare, Holz ꝛc.; von New-York 1 Sch. mit 255 S. Piment, 381/1, 20/2 Ton. Melis, 115 B. Baumwolle, 357 Häuten, 111 Bd. Barben, Holz, Hornspitzen, Kramwaare ꝛc.

Fürner angekommen: 2 Schiffe aus Havanna.

Aus Schlesien, 3. April 1840.

Getreide ꝛc. Die Hoffnung auf erhebliche Preiserhöhung schwindet immer mehr und viele behaupten, nicht vor 6 Monaten stehen verkauft zu haben. Der Aussichten auf die Aernte sind bis jetzt die günstigsten, denn es haben die Saaten von dem strengen Nachwinter nicht gelitten und zeigen sich jetzt, nachdem erst ein paar Frühlingstage sie werden, frisch und kräftig. Auch der Roggen hat Alles überstanden, und was er auch etwa auf nassen Stellen durch das Aufziehen des Frostes gelitten hat, das kommt nicht in Erwägung. Noch vor kurm 14 Tagen war man um ihn besorgt, was sich aber jetzt als überflüssig ausweist. Dabei sind auch die Preise dieser Frucht so billig, daß es jedem anfangen, wieder auf den alten Stand zurückzugangen. — Mit der Frühjahrssaat-Bestellung hat man noch nicht anfangen können, weil kaum der Schnee auf den Feldern geschmolzen und der Frost aufgegangen ist. Im Gebirge ist dies noch nicht einmal der Fall und es herrscht dort, trotz dem mit dem ersten dieses Monats angegangenen milden Wetter, noch voller Winter. Die Bäche und Flüsse gehen doch, weil der Schnee dort schmilzt. An Ueberschwemmungen wird es nicht fehlen, weil auch dem Gebirge noch starke Fluthen zu erwarten sind.

Wolle. Nachdem einige der renommirtesten Scheren vor etwa einem Monat verschlossen sind, ist es im Wollhandel wieder völlig stille. Sämmtliche Schafzuchter sind auf einen flauen Wollmarkt gefaßt und viele bereiten sich vor, ihr Produkt auf's Lager zu legen. (R. d. Allg. Ztg.)

* St. Petersburg, 3. April 1840.

Wochenumsatz. Von Hanfsaat 300 F. zu 310 Kop. Silber pro Juni/Juli mit ½ S.-R. Handgeld; von weiß Havanna-Zucker 240 K. zu 7½ S.-R. bei Pud, Zoll baar, Rest in 7 Mon.

Wechselkurse 3 Monat: Amsterdam 194½ G.; Hamburg 34¼ bis ⅛ P. Sto.; London 391/₈ bis ⅛ 4 Rubel 406½ ꝛc.

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsrechnung der 12 Wochen bis zum 31. März d. J.

Soll:		Haben:	
In Umlauf . .	16,818,000 Lst.	In Sicherheiten . .	23,113,000 Lst.
„ Depositen .	7,704,000 „	„ Baarschaften .	4,360,000 „
	24,522,000 Lst.		27,473,000 Lst.

Ueberschuß . . 2,951,000 Lst.

Daraus ergibt sich in Vergleich mit der Rechnung für Ende Februar (s. Nr. 54 des Organs): Zunahme des Umlaufs 140,000 und Abnahme der Depositen 192,000, zusammen Abnahme von 52,000 Lst. in Sollz Abnahme der Sicherheiten 110,000 und Zunahme der Baarschaft 69,000, zusammen Abnahme von 21,000 Lst. im Habenz mithin Zunahme des Ueberschusses von 31,000 Lst.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 15. April 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl. k. S.	141⅛ „	—	2 Mon.	140⅝ „	—
Paris	300 Fr.	80⅛ „	—	„	79⅝ „	—
				3 Mon.	79⅞ „	—
Frankfurt	150 Fl.	85⅛ „		2 Mon.	85⅛ „	
London	1 Lst.	— „	—	„	6,21¼ „	—
Berlin	100 Thl.	— „	99⅛	„	— „	99⅛
Augsburg	150 Fl.'	102⅛ „	—	„	— „	—
Hamburg	300 Mk.	150⅛ „	—	„	149⅞ „	—
Antwerpen	300 Fr.	80⅜ „	—	„	— „	—
Brüssel	300 „	80⅛ „	—	„	— „	—
Bremen	100 Thl.	109⅛ „	—	„	— „	—

Anzeigen.

77.

Bekanntmachung.

Die vaterländische Feuerversicherungs-Gesellschaft in Elberfeld ertheilte bisher zur Sicherstellung von Hypotheken-Forderungen an bei ihr versicherten Immobilien, auf beßfallsiges Verlangen einen besondern Revers. Um diese Sicherung gleichförmig und umfassender zu gewähren, wird nachstehender Paragraph in die neu redigirten allgemeinen Versicherungs-Bedingungen, wovon bei allen Agenturen Einsicht zu nehmen ist, aufgenommen:

„Sind Hypotheken auf die versicherten oder beschädigten Gebäude eingetragen, so braucht die Gesellschaft den festgestellten Schaden nur „Behufs der Wiederherstellung jener Gebäude, insofern sie eingetragenen Hypothekargläubiger nicht in die unbedingte Auszahlung willigen.

„Die Gesellschaft hat die nöthigen Maßregeln wegen schleuniger Ausführung dieser Bestimmung zu machen. Geldstrebende findet diese „Bestimmung keine Anwendung bei Brandschäden an Gebäuden, auf „welche nachgewiesenermaßen keine Hypotheken eingetragen sind; noch für „den Theil der Entschädigungs-Summe, welchen die Hypothekargläubiger zufolge ihrer Hypothek unmittelbar zu empfangen haben können."

„Wenn bei einer Gebäude-Versicherung der Entschädigungs-Anspruch „des Versicherten durch dessen Verschulden verloren geht, so verzichtet „die Gesellschaft auf diesen Einwand, eingetragenen Hypothekargläubigern gegenüber, gegen die formliche Uebertragung deren bezüglichen „Rechte an die Gesellschaft.

Sollte bei noch laufenden Versicherungen auf Immobilien die Anwendung dieser Bestimmung schon gewünscht werden, so wird auf beßfallige an die betreffende Agentur zu richtende Anmeldung, obiger Paragraph durch besonderes Dokument zugefügt.

Elberfeld, im März 1840.

Die Direktion
der vaterl. Feuerversicherungs-Gesellschaft.
Willemsen.

Unter Bezugnahme auf Obiges beehrt sich Unterzeichneter zu bemerken, daß Formulare zur Anmeldung von Hypotheken und die gedruckten Versicherungs-Bedingungen, bei ihm abzunehmen sind; so wie daß die Abschluß-Verhandlungen pro 1839, laut Nro. 106 der „Köln. Zeitung" veröffentlicht wurden, bei ihm zur Einsicht liegen, wie ebenfalls das Statut der Gesellschaft, überhaupt Alles was, die Verfassung und Geschäftsführung betreffend, Interesse für ein verehrliches Publikum haben könnte.

Auch wird derselbe bereitwillig jede passende Erleichterung bei Versicherungs-Einleitungen gewähren.

Köln, im April 1840. **Friedr. Herberg**, Haupt-Agent.

70.

Bekanntmachung.

Am 23. Mai d. J. soll die **Anlieferung von 60,000 Pfd. Sprengpulver** und **20000 Pfd. Holzpulver** für die hiesigen Königlichen Steinkohlengruben, im Wege der Submission, dem Mindestfordernden überlassen werden.

Diejenigen, welche bei dieser Lieferung konkurriren wollen, werden eingeladen, ihre Submissionen nebst genau bezeichneten Proben, bis zum 16. Mai c., bei uns einzureichen, und können die darin die Lieferungsbedingungen sowohl in der Königlichen Ober-Bergamtsregistratur zu Bonn, als in hiesiger Bergamtskanzlei, eingesehen werden.

Saarbrücken, den 25. März 1840.

Königlich Preußisches Bergamt.

69.

Bekanntmachung.

Der Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß wir Herrn Wilh. von der Heydt junior in Elberfeld zu unsern Agenten für gesagten Platz und dessen Umgegend ernannt haben.

Derselbe wird seine Verrichtungen unverzüglich beginnen und über die Versicherungsprämien sowohl, als über alle, die Versicherung von Waaren auf dem Rheine und beiden Nebenflüssen betreffenden Anfragen die nöthige Auskunft ertheilen.

Köln, den 6. April 1840.

Die Direktion
der Rheinschiffahrts-Assekuranz-Gesellschaft.

76.

Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren, in Verbindung mit den Schiffen der Rotterdamer und der Amsterdamer Gesellschaften

zwischen Mannheim, Mainz, Köln, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg und London

vom 18. dieses an vorläufig wie folgt:

Täglich zweimal zwischen Köln und Mannheim:

Rheinaufwärts:

von Köln nach Koblenz	Morgens	7 Uhr,
	und Abends	6 „
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	6½ „
„ „ „ Mainz	„	10 „
„ Mainz nach Mannheim	„	6 „
	und Nachmittags	3 „

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	8 Uhr,
„ „ „ Mainz	Nachmittags	3½ „
„ Mainz nach Köln	Morgens	6½ „
	und	10 „
„ Koblenz „ „	„	11½ „
	und Nachmittags	3 „

Sodann fährt noch ein Lokalschiff zwischen Mainz und Bingen-Rüdesheim zum Anschluß an die Taunus-Eisenbahn:

Morgens	5½ Uhr von Bingen nach Mainz,	
„	9 „ „ Mainz „ Bingen,	
Mittags	1 „ „ Bingen „ Mainz,	
Nachmittags	5 „ „ Mainz „ Bingen,	

Die Fahrt von Köln nach Mannheim kann demnach in Einem Tage und Einer Nacht, und von Mannheim nach Köln in Einem Tage gemacht werden. — Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 14. April 1840. **Die Direktion.**

72.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von Düsseldorf um 4½ Uhr Morgens, von Köln um 10½ Uhr Vormittags, von Bonn um 2 Uhr Nachmittags; sonstige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich
zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von Mainz Morgens und von Düsseldorf Abends jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von Rotterdam jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach Rotterdam steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden direkte Einschreibungen nach London zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 14. bis 15. April.

Angekommen: (den 14.) Joh. Peter von Mainz, Karl Hartig vom Niedermain, Christoph Schleicher vom Obermain; (den 15.) Johann Budberg von Duisburg und Nerdingen.

Abgefahren: (den 14.) Jakob Schaaff nach Mosel tc.

Beim Brückenschiffahrt: (den 14.) J. B. Roy von Frankfurt nach Amsterdam mit 1800 Ztr., M. Koehler von Mannheim nach Rotterdam mit 3000 Ztr., G. Bissinger von Mannheim nach Rotterdam mit 3700 Ztr.; (den 15.) B. Bietzes von Walendar nach Amsterdam mit 3000 Ztr.

In Ladung: Wilh. Claasen nach Rotterdam, G. Abels nach Amsterdam, Joh. Linkewig nach Ruhrort als Gmmerich, P. Biesemann nach Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Kroll nach Mainz (Ladet auf dem Leinpfad ein), Fr. Schütz nach dem Niedermain, Pet. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Keller nach Heilbronn, Pet. Antonie nach Kanalstatt a. Stuttgart, Adam Bretscher nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaub vorbeigefahren: (den 15.) N. Hoemlein von Rotterdam nach Frankfurt mit 2979 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 14. 5′ 4″, den 15. 5′ 2″.
zu Kaub: „ „ 3′ 10½″.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Ang. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 47. **Köln, Sonntag den 19. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

☞ **Des Festes wegen wird die nächste Nummer des Organs am Dienstag Mittag ausgegeben.**

Die Redaktion.

Bewegung des Hafens von Köln
im Monat März 1840
und in den ersten Quartalen der 3 letzten Jahre.

Das Resultat der diesjährigen Schiffahrt ist uns in mancher Beziehung so interessant erschienen, daß wir der hier folgenden Uebersicht der Bewegung im Monat März, mit Beziehung auf die frühern für den Januar und Februar in Nr. 22 u. 34 d. Ztg., eine Vergleichung mit den gleichzeitigen Resultaten der beiden letzten Jahre hinzufügen wollen.

A. Angekommen zu Berg: 107 Schiffe mit 109,005 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	. . . . .	13	Sch. mit	6,353 Ztr.
2)	Rhein-Ysseler	„	5	„ „	1,093 „
3)	Duisdorfer	„	22	„ „	367 „
4)	von Rotterdam	„	2	„ „	9,060 „
5)	„	Amsterdam	1	„ „	25,394 „
6)	„	andern Niederländ. Häfen . . .	1	„ „	600 „
7)	„	Häfen zwischen Emmerich u. Duisdorf	35	„ „	62,600 „
8)	„	oberhalb Duisdorf.	34	„ „	2,182 „

Baumwolle 23,920 Klogr., Bier 3944, Brennnesseln 12,608, Eisen (rohes) 175,056, (fertiges) 12,742, Eisenwaaren u. Maschinen 35,986, Garn 11,765, Gewürze 8855, Harz 9820, Häute 20,197, Holz (Farb-) 30,675, Indigo 8732, Kaffee 151,875, Kreide 20,009, Kupfer 36,877, Materialwaaren 14,004, Del 29,206, Pfeffer 8874, Potasche 20,061, Reis 127,500, Salz 252,000, Salpeter 4955, Steinkohlen und Torf 2,260,400, Strohflechte 4245, Tabak 153,0072, Thran 285,514, Wein 10,273, Wein 12,928, Zinn 21,107, Zinnoxyd 9777, Zucker: a) Raffin. 51,927, b) Lompen 666,905 c) rohes 70,5 Ztr. ꝛc.

B. Angekommen zu Thal: 356 Schiffe mit 194,662 Ztr.

1)	Königl. Dampfschiffe	. . . . .	47	Sch. mit	7,292 Ztr.
2)	Duisdorfer	„	18	„ „	1,474 „
3)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.	. .	22	„ „	3,048 „
4)	„	Koblenz und der Mosel. . . .	42	„ „	19,725 „
5)	„	Häfen oberhalb Koblenz im Inlande	6	„ „	742 „
6)	„	„ „ im Auslande	14	„ „	5,183 „
7)	„	Mainz	3	„ „	2,511 „
8)	„	dem Niedermain	4	„ „	6,762 „
9)	„	dem Obermain.	2	„ „	852 „
10)	„	Mannheim, Rheinschange ꝛc. . . .	8	„ „	6,145 „
11)	„	Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc.	4	„ „	747 „
12)	Holzflöße	. . . . .	187	„ „	23,909 „

Alaun 57,440 Kil., Bier 28,996, Bleiweiß 25,752, Braunstein 224052, Eisen (fertiges) 175,953, Erde 10,150, Farbwaaren 22,894, Getreide 189,020, Glas 60,060, Gyps 7000, Hanf 6802, Holz (Brau- und Bau-) 112,550, (Brenn-) 410,100, (Brettter-) 69,925, Holzwaaren und Krameréi 40,934, Kohlen 9842, Leinwand 15,532, Leinen 39,755, Mahlmühlen-Fabrikate 9942, Leimleder

Berlin-Frankfurt a/O. Die „Schles. Ztg." meldet aus Berlin vom 8. April: Mit Sicherheit kann ich Ihnen nunmehr melden, daß die Bahn Altenkirchen-Hetzs genehmigt, der bisherige Vorstand der Gesellschaft, Baron v. Weyher, bereits davon in einem Schreiben des Ministers Grafen v. Bottum benachrichtigt ist und die Allerheiligen der Konzession stündlich erwartet wird; hinsichtlich Hetzs sich der Anlegung der

Berlin-Breslauer Bahn mancherlei Hindernisse, wovon das Geschehen der Frankfurter Bahn nicht das kleinste ist, entgegen.

Berlin-Hamburg. Die beiden Gesellschaften, welche die Bahn — die eine über Magdeburg, die zweite über Wittenberge — bauen wollen, sind mit den Vermessungen beschäftigt, und die Regierung wird erst nach Eingang der Berichte und des formellen Antrages darüber beschließen, welchem Vereine für die Konzession ertheilen soll.

Mailand-Venedig. Die Konzession ist endlich (am 4. d. M.) unterzeichnet worden und lautet auf 75 Jahre Betrieb. Der Bau wird sofort beginnen.

Taunusbahn. Frequenz (f. Nr. 38 des Organs).

Vom 26. Sept. 1839 bis 20. März 1840	101,150	Personen.
„ 21. März bis 10. April	18,974	„

Zusammen seit der Eröffnung (in 6½ Monat) . . 120,124 Personen.

In der ersten Fahrt sind 4 Züge von 8 Uhr Morgens an bis 8 Uhr Abends von Kastel nach Frankfurt 197, zurück 70, in der zweiten bin 140, zurück 97 Perl., und bei den übrigen Fahrten ergaben sich ähnliche Resultate. Der Weg wurde in 1 Stunde 5 Min. zurückgelegt. Am 14. u. 15. wurden täglich eines 600 Personen befördert.

Beibandel.

Triest, 6. April. In der Woche erhielten 1800 Ctn. Reeter in F. und Zin. 24 bis 28½, in Kaffee Abbazzia, in F. 33½; 380 Ct. sel. per Zin. bis 23½; 150 D. Puglies. extraf. in Zafelöl 29 bis 31½, und 300 D. Afrian. und Dalmat. in F. und Zin. mit Zertif. 26½ bis 27 fl. pro D. Vorrath: 16,000 Ctnen. **Cauea,** 21. März. Die Preise sind 36 bis 37½ p. pr Mikaß nach Land, bei kleinen ohne Belang. Seife wird fortwährend für die Türkei zu 158 bis 160 p. pr Cantar frei an Bord stark gesucht. — **Corfu,** 31. März. Neues gilt Tall. 9,85; alles wird zur Verladung zu 10½ gesucht. — **Neapel,** 5. April. Del stand vor einiger Zeit auf Due. 26,85, seit durch den Zwist mit England (f. „Schwefelsäure." in N. 46 d. O.) plötzlich auf 24,50, stieg dann wieder bis 25,70 u. ist heute 25,35 notirt. — **Port-Maurice,** 1. April. Wie bisher wenig Aenderung zu berichten. Für Frankreich haben gute Cual. Karten Begehr, andere sind kaum zut. Fabrikation hinreichend. Supers. neues gilt 57½ bis 83, ord. ebdar. 76 bis 76½, gewusch. 60 bis 62½. — **Marseille,** 10. April. Endlich sind die lang erwarteten Zufuhren, im Ganzen seit dem 1. d. M. 32,000 mesures angelangt. Verkauft wurden nur 4000 Hett. Fabrikat, fast Alles Lyoner, die Inhaber halten in Folge der Neapol. Bestrichte sehr fest; zuletzt erhielt Malaga und Sevilla 128 Fr. Valencia 121,50, Corsica 121,25. Von Marseille sind seit d. 1. d. 1182 Ton. 200 Fl. ausgeführt. Zur den März wurd zu 93,35 liquidirt, April/Juni 94,53, Juli/Sep. 95,30 bis 70. Die Preise sind fest gehalten.

Indigo-Auktion in London.

† **London,** 14. April. Die Quartalversteigerung über 4836 Kist. Bengal und Ostindet, 644 K. Madras, 19 K. Manilla, 536 K. Dube und 23 K. Bombay, zusammen 6060 Kisten, ward mit 110 K. Kisten aber erstlicher, weiche, etwas Kupfrig in den besseren Qual. über 7 d. zu vollen Preisen der letzten Auktion, in harten, kupfrigen und gemischten Sorten aber 4 bis 6 d. niedriger fast sämmtlich verkauft wurden. Ein ähnliches Resultat brachten die beiden folgenden Parten. Für die dann folgenden Kiste fanden heutigen Auktionen zeigte sich dagegen weniger Kauflust, namentlich Dude war vernachlässigt und gering. Madras wurd 3 d. unter den Januarpreisen zurückgekauft (im Ganzen circa 800 K. von 760, welche heute unter den Hammer kamen). Im Durchschnitt fielen die Bengal um 2 d., Dude um 6 bis 9 d. niedriger, als im Januar; es ist aber gewiß, daß zu diesen Preisen nur mit Verlust gekauft werden kann; so z. B. Fallitalien sich 351 K. M. d. d. nach dem Kostenbetrag in Auktion von 193 Mnap. per Maund auf 6 sh. 8 d. per Pfund nette, und nach obigen Verkaufspreisen aber nur auf 5 sh. 9; wonach der Verkauf dieser Partie circa 5940 Lst. Verlust beingen wurde. Eine fernere Preisermäßigung ist aber um so weniger wahrscheinlich, als für Rechnung der Spinner nur circa 1500 K. in dieser Saison hierher kommen werden, da ferner unser Gesammtvorrath am 1. dieses nur 15,053 K. betrug (gegen 19,984 im vor. Jahr), da von diesen Mitte April nur circa 2400 K. zur Auktion gelangen sind und endlich die Ostind. Aemte nirgends hoher als auf 120,000 Mds. geschätzt wird.

In Unter den heute versteigerten 786 K. waren: 154 Madras (niedrigster Preis 3 sh., höchster 4 sh. 8 d.), 14 Madr. Kurpah (3,6 b. 4,3), 19 Bombay (3 sh.), 149 Dude (2,6 b. 6,10); die übrigen waren Bengal, wovon die geringste Waare 3 sh. ist, die beste bis 8 sh. 3 d. bedang.

Man bemerken noch, daß, nach dem Verkauf des Dubliner, 217 Stronen Gnatimala zur Auktion kommen werden. Von dieser Sorte geht jetzt nur wenig um; von 29 Str. bedangen nahre mit. das gut mit. 5,9 bis 6,4 und dortes ord. bis gut mit. 3,1 bis 4 sh. 8 d.

Korrespondenz.

* **Köln,** 18. April 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 11. d. (f. Nr. 44 des Org.) Rüböl, kontant 32½, pro Mai 32¼, pro Oktober 33¼ Thlr. (resp. 1¼, 1¼ u. 1 Thlr. oder als vor 8 Tag.), gelautert 10¼ Sg. per Maas.

* **Neuß,** 18. April 1840.

Weizen . . . 86	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen . Thlr. 3,28	pr. Schfl.
Roggen . . . 56	„ „	Rüböl, ohne Faß 35,—	„ 252 Pf.
Gerste, Winter 54	„ „	pro Mal 35,—	„
„ Sommer 55	„ „	Oktober 36,15	„ „
Hafer 29	„ „	geringe 37,—	„ „
Buchweizen . 56	„ „	Rubkuch, Stempf 31,15 pr. 100 Ctr.
Erbsen 65	„ „	Preß 30,—	„ „

Getreide gut preishaltend, Roggen 2, Gerste 1 Sgr. höher. — **Rüböl** unverändert angenommen, effekt. 1, pro Mai 1½, Okt. 1¾, geringst 1 Thlr. höher als vor 8 Tagen.

* **Amsterdam,** 16. April 1840.

Zucker. Gestern erhielten in Aukt. 327 F. Surinam 24½ b. 29 fl. **Häute,** 412 Büffel- u. 800 Kuhd. gingen zu unbek. Preisen ab. **Reigen.** In Aukt. wurden gestern 30 F. zu 6 bis 6¼ fl. begeben. **Rüböl** fein, besonders pro 1. Mai: 6 fl. 42½, effekt. 41½ à 41, Mai 42 à 40½, Sept./Nov. 37½ bis 37½; keinöl, 6 fl. 29 bis 29½; Hanföl unverändert.

Getreide. Mehl und rother neuer Weizen bei vielem Handel wohl so begehrt, alt, preishaltend: 128pfd. rothbunt. Königsb. 350 fl., 124/31pfd. neuer Oberl. 305 bis 330, 123/30pfd. 280 bis 325 bis 327; heute in Parten 126pfd. alt. und neuer Mehln. in Entr. 310 fl. Roggen viel zum Verkauf und auf Spekul. gekauft und reichlich preishaltend: 118pfd. Preuß. in Entr. 157, 118/19pfd. 154, 117pfd. Preuß. und Pomm. 154 bis 157, 116pfd. verkonnt. bis in Parten 150; heute eine in Parten ab: 117/19pfd. Pomm. 162 bis 170, 116pfd. nicht schöner 160 à 172, 115pfd. verkonnt. Preuß. 154 fl., in Gerste mehr zufuhr einst reichlicher 103/6pfd. 2c. 98 bis 104, 93/5pfd. 84 bis 87, 87pfd. neu. schön. Stoke 1365; Buchweizen preishaltend: 117/19pf. Gelbr. 203 bis 209 fl. — Kappsaat am Schluß der Börse 1 fl. niedriger; Friel. 56, Offriel. 58½, Gelder 59, alt. bito 57, auf 9 fl. bispon. 67, April 66 bis Okt. 65 fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36 G.; Hamburg f. 35½, 2 M. 35½ G.; London f. 11,95 G., 11,97½ P., 2 M. 11,87½ G.; Paris f. 56½ P., 2 Mon. 56½ G.; St. Petersb. 2 Mon. 190 G. — Dukaten 3½ Prozentagation 2½ bis ½%. Distonto 3%.

* **London,** 11. April 1840.

Getreide. (Vgl. die vorige Nr. des Org.) Von inländ. Weizen ging wenig ab, besser ziemlich zu vorigen Preisen, ord. und mitt. 1 sh. niedriger; auch fremd. ward 1 bis 2 sh. billiger begeben. Gerste sank durch ziemlich starke Zufuhr 1 sh. Von Hafer hat nur gut. Partier Frage und wenige Preise, ord. ohne Kauflust und sinkend. Von Erbsen und Bohnen wird wenig zu Markte gebracht.

Mehl preishaltend, aber wenig gefragt. In Liverpool bedang heute Amerikan. 39 frei, und 28½ ab. per Faß unter Schlog. Zoll von fremd. 11½ sh.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am diesjem Markt ab. 66,.	39,10	25,. 4	33,. 5	40,. 8	41,. 4
im ganzen Bande „ 68,.	40,—	25,. 9	37,. 4	41,. 9	41,—
metrisch 56 Pfd. „ 68,.	1 sh. 3	25,. 8	37,. 4	41,. 8	40,. 5
Zoll d. 1.15. April „ 16,.	8,. 4	9,. 3	14,—	9,. 6	9,. 6
Abzug der Woche . Lst. 7,439	7,938	26,613	56	1920	551
Zufuhr . . . . „ 10,979	11,730	40,100	6,410	652	Mehl.

Zollvorordnung: Weizen 2 sh. niedriger (wie bereits in Nr. 45 gemeldet.)

Ueber den Stand des Weizenhandels

geben wir nach dem „Korn-Handel" Folgendes:

Die Zufuhren übersteigen indess. Weizen haben wir seit einiger Zeit eine nicht unbedeutende Zufuhr gehabt; manches davon wiegt nur 52 bis 55 Pfd. per Bushel und man hat es zu niedrigen Preisen, von 48 bis 53 sh. per Qr., verstiftet. Der Effekt davon zeigt sich in dem am vorigen Freitag publizirten Durchschnittspreise, der 2 sh. 8 d. per Qr. unter dem der Woche vor. — Demnach, und obgleich zur Zeit der letzten Ernte von altem Engl. Weizen wenig mehr da war, besitzen unsere Landleute ungleich bedeutendere Vorräthe, als um diese Zeit im vorigen Jahre. Dagegen ist die Quantum von inländ. Weizen und Mehl in den Händen der Müller und Händler unstreitig sehr mäßig, und ebenso der Bestand von fremdem; wie vollen kaum gesagt, daß mit über 200,000 Lst. im ganzen Lande nachgewiesen sind. Dieser fremde Weizen brachte im Monate nach Verdrittmß der Gewichts bedere Preise als Englischer; jetzt aber ist letzterer mehr gesucht und ausländ. eher vernachlässigt. Unsere bedeutenden Mühler scheinen saß alle der Ansicht auf dem Kontinent angekauft zu haben und kaufen daher nur von Hand zu Mund, und daraus erklärt sich die Flauheit, die jetzt an unserem Markte herrscht.

Wie lange derselbe auch man viel fremden Weizen frei machen müssen, de die nächste Aerote zum Konsum kommen kann, aber zu welchem Zoll, das ist die große Frage. Auf 16 sh. 8 d. pr. Qr. ist er schon gestiegen; werden dazu irgend anschnliche Quantitäten vergelt, so muß die Spekulation auf einen niedrigen Zoll den Impuls nehmen; ist überhaupt in unserer Lage der großen Zufuhren vom ganzen Europäischen Kontinent, dessen rende Sendungen Mehl von Amerika erwartet werden. (In Liverpool lagern bereits circa 130,000 Fässer.)

† **London,** 14. April 1840.

Zucker. Rohe ohne allgemeine Nachfrage, daher nur wenig zu früheren Bedingungen verkauft. In Auktion der letzte 210 K. Havanna gelbe gut mittel, scharfe zu 26 bis 26½, m. 24 bis 24½, gem. m. 23 bis 23½, 140 K. weiße mitt. 33½ bis 34½, gem. m. zu 31½ bis 32 sh. zurückgezogen und von 150 K. Bahia nur circa 40 K. m. 21 bis 22 verkauft, der Rest auch zurückgezogen mit. bestehend aus circa 20 K. sh. eingekauft. In heutiger Auktion wurden 2026 K. Havanna gebe mitt. scharfe zu 25½ b. 26, ger. m. zu 24 bis 24½ sh. sämmtlich zurückgekauft. Kust der Handel heute 1500 K. Havanna weiße mitt. zu 34 bis 34½ sh. m. 1 sh. Nachlaß, wenige Labung neu. weiß. Pernamb. in Triest zu liefern 27½ sh. Raffin. in lebhaftem Begehr, f. gestöß. Melis verlangen 34½ bis ½ sh.

Kaffee fremd. Pflanzungen nur wenig gefragt; von in Zucht vorgebrachten 4000 K. Java war nur ein kleiner Theil begehrlich, dem gemeinen fand nur ein kleiner Theil Nehmer: f. ord. farbig zu 48 bis 48½, gut. ord. 49 bis 49 sh. Auch heute sind in Kust. 940 K. Java gut ord. farbig zu 48½ sh. sämmtlich zurückgekauft. Ferner der Hand gingen nur 350 S. Domingo gut ord. gemischt zu 46½ sh. ab.

Gewürze. Pfeffer bleibt fest und ziemlich gefragt; in Auktion fanden heute 200 K. gut leicht. Cayenne zu 8½ sh. 1 Kist Ginger zu 34½ bis 7¼ Malabar halbschwer 4½ b. 4¾ gierige Pehmer. Piment fest, indem in Aukt. 580 S. gut mitt. zu 3½, m. 3½ ger. m. 3 b. 3¼ d. rasch gekauft wurden. Ingwer, Ostind. sehr fest, 500 K. in Aukt. dotten gut mitt. Bengal 2 b. 19½. Malabar mitt. wurmstichig 16½, 17 sh. Kassia lignea fast ohne dem Markt gehalten; 30 K. mitt. holten in Aukt. 82 sh. Zeilon-Kanel vernachlässigt, wohl der Aukt. vom 27. b. wegen.

Reis. Ostind. fest. 2500 S. Bengal gut mittel zu 14 b. 14½, mitt. 13 b. 13½ sh. und 1500 S. Siam gut. mitt. 11, mitt. 10, ger. mitt. 9 sh. in Aukt. rasch gekauft.

Baumwolle ohne Aenderung in den Preisen. Es gilt:

	geringe mittel	gut m. b. fein mittel	fein.
Surate	4½ bis 4¾	4¾ bis 4⅞	5⅛ bis 5¼	5¼ bis 5⅞ d.
Bengal	4¼ „ 4⅜	4⅜ „ 4½	4½ „ 4⅝	4⅝ „ 5 „
Madras	4¼ „ 4½	4½ „ 4⅝	4⅝ „ 5⅛	5⅛ „ 5¼ „

Farbwaaren. Indigo f. den Art. „Indigo-Auktion". Cochenille, in vor. Woche verstiegert: 138 S. Honduras, silbergrau, gut mitt. 3 sh. 9 bis 6 sh., mitt. 3 sh. 6 bis 8 d. ger. m. 3 bis 3½, ord. fuchsig 3,6 bis 8 d.; geringe 2 bis 3 d. niedriger, gute preishaltend. Holzer fest auf folgenden Notirungen: Blauholz, Campeche 8½ bis 11½ Lst., Jamaica 7¾ bis 8½, Honduras 8½ bis 9½, Domingo 8 bis 9; Gelbholz, Jamaica 6 bis 7, Cuba 9 bis 10½; Rothh. Nikar. Lima 12 bis 15, Sapan Bimas 11½ bis 14, Stams 7½ bis 8½, Calliatour Stimb. 8 b. 9½. Persnamb. ungest. 23 bis 90 Lst.

Rum in lebhaftem Begehr, und 500 Punch. zu 1 d. höher begeben. Es erhielten: Jamaica 27/29° über Probe 5½ b. 6¼, 30/36° 6½ b. 7¼, extra fein 6½ b. 7½; Demerara 20/30° über Probe 5½ b. 6½, 30/40° 5½ b. 7½; Brewords probehaltend 3½ b. 4½ sh.

Salpeter, Oſtindiſcher, rohe ½ ab. billigere; in Kukt. ward von 6100 C. Kaiſuma der größre Theil eingekauft: gut mittel mit 3½ à 5 Pfd. Reſakt. 26½ d. 27½, mittl. mit 5 à 7 Pfd. Reſakt. 25½ bis 26, ger. m. mit 19 d. 16 Pfd. Ref. zu 24½ d. 25 ab.

Scheklak nur mäßig begehrt, 600 K. wurden in Kukt. zu den höchſt frühern Notirungen zurückgekauft; fein orange rar 90 d. 95, m. 80 d. 86, m. u. ledergelb 50 d. 75, gemiſcht lederf. 45 d. 50, braunrothe 45 d. 50 ab.

Terra-Japonica, gelbe □ Sorte 20 ab 20½, in Maſſen (Curtch) 24 bis 26½ ab.

Zinn, Oſtindiſcher unverändert; 400 Bl. Sunda erhielten 74 bis 75, Banka gilt 77 bis 78 ab. **Thran** unverändert feſt.

Wechſelkurſe. Amſterdam 11,19¼ bis 11,¾ Frankfurt 140¾ à Hamburg 13,8½ bis ¾ Paris 25,27½ bis 82½ Wien 10,2½.

* London, 14. April 1840.

Getreide. Die Zufuhr von inl. Weizen war faſt gleich klein, aber der Begehr auch nicht, ſo daß nur wenig gekauft ward, bis man ſich entſchloß, 2 bis 3 sh. niedriger zu erlaſſen. Auch fremder blieb ohne Begehr, obgleich man billiger kaufen konnte. Gerſte iſt 1 sh. gewichen; Hafer unverändert; Erbſen und Bohnen völlig preishaltend.

* Liverpool, 10. April 1840.

Baumwolle. Statiſtiſche Uebericht des Marktes bis zum 10. April.			
Bewegung.	1840.	1839.	Beſtand. 1840. 1839.
Zufuhr ſeit 1. Jan.	365,696	B. 260,388	B. à B. Staaten 158,620 B. 209,950
Abfag auf Spekul.	35,300	B. 194,450	„ Braſilien . 6,500 „ 20,560
„ zur Ausfuhr	24,494	„ 14,000	„ Aegypten . 19,300 „ 4,300
„ Konſum	325,925	„ 255,132	„ Oſtindien . 52,400 „ 19,970
„ im Ganzen	385,719 B.	450,582	Im Ganzen 214,460 B. 254,830
„ d. j. 13. März	270,100 „	354,252	am 13. März . 168,910 „ 223,240

Der Begehr hat bedeutend nachgelaſſen, da die Fabrikanten wenige Auswahl finden und noch ſtarke Zufuhren, die bis jetzt durch konvoirten Mindi verſpätet werden, zu erwarten ſind. Nach Kramer, dieſen ſind ziemlich feſt, beſonders gute Qual. New-Orleans und Mobile, ger. ſind durch mehr Anerbietungen beſtehen um ¼ d. gewichen, ebenſo Georgia. Gute Waare iſt fortwährend zu Anfange gefragt, doch wenig am Markt, da die letzten Zufuhren von New-Orleans und Mobile nur unter fair war. Braſil bei wenig Vorrath ſteigend; Pernamb. wurden ¼ d. höher bezahlt. Aegypt. wenig angeboten und feſt auf vorigen Preiſen. Surate wenig begehrt aber feſt gehalten.

Der Wochenumſatz betrug 27,670 B., wovon 24,110 Nordamerik. (2000 auf Spekul., 1500 zur Ausfuhr), 1850 Oſtindiſche, 570 Aegypt., 1140 Oſtind. — Zufuhr 27,531 B. — Preiſe: Neuyorker Zeitungen bringen bis 28 d. — Notir.: Surate und Madras à bis 5½, New-Orleans und Mobile 5 bis 7, Upland 4½ bis 7¼, Bahia 7¼ bis 9, Pernamb. 9 bis 10, Aegypt. 8¼ bis 11 d.

Vergleich der jetzigen und vorjährigen Preiſe:

	Surate.	Georgia.	N.Orleans.	Pernamb.	Aegypt.
6. April 1839	d. 6 à 6,7½	8½ à 10	9½ à 11	14 à 15½	
10. „ 1840	„ 4 „ 5¼	4½ „ 7¼	5 „ 7	9 „ 10	8¾ „ 11.

* Montevideo, 6. Februar 1840.

Häute, trocken, ſind rar und bis 24 r. per 40 Kil. fur gut. Qualit. geſtiegen; geſalz. gelten 32 bis 33 r. per 75 Kil.

Haare 14 bis 15½ P.

Talg fiel auf 12 bis 13 r. per Arrobe.

Kurs auf London 48½ bis 49 d. per P.

In Buenos-Ayres ſind die Geſchäfte ſehr flau; da bei der Blockade nur auf dem Plata und einer Seite die ganze gekauft werden kann. **Häute** gelten: Getrocknete fur Frankreich 37 bis 38 P. per 25 Kil., gefalz. 31 bis 39 per 60 Kil.; Pferde-Häute 13 bis 15 per Stck., Kalb- 30 bis 32 per 35 Kil., Hammel- 9 bis 11 per 20 per Dutz. Der Vorrath am 1. Jan. betrug 1 Mill. St., 1,100,000 etw. 100 bis 120,000 gef. Häute; 60 bis 70,000 Pferde-, 180 bis 200,000 Dutz. Hammelfelle.

Wolle, ord. gewaſch. gilt 13 bis 15 per Arrobe, Meotis Schweiſſw. 13 bis 20 P. Vorrath 250 bis 300,000 Ztr. vom vorigen, 80 b. 100,000 von dieſem Jahre, circa ½ der Schur.

Haare gelten 30 bis 43; 70 bis 75,000 Arr. ſind vorräthig.

Talg, rein, in Pipen 17 bis 18 per Arr. Vorrath 12 bis 15,000 Pip., 5 bis 6000 Marg.

Kurs auf London 3¼ d., Montevideo 17½ per P., den Patacon zu 960 r.

Canea, 21. März 1840.

Soda. Der Vorrath nimmt immer mehr ab; Aegyptiſche iſt völlig vergriffen, und die vorhandenen circa 1700 Ztr. werden auf 60 P. per Ztr. feſt behauptet. In **Carobe** wurden dieſer Tage 1000 Ztr. Candiſche zu 19 P. per Cantar frei an Bord gegeben.

Cephalonea, 27. März 1840.

Korinthen. Unſer ganzer Vorrath, 100 Meiler, wurde dieſer Tage zu 74 Coll. mit 1½% zu faſſen des Käufers begeben und nach Trieſt verſchifft. **Getreide** fehlt.

Patras, 29. März 1840.

In unſerm Geſchäfte herrſcht völlige Stille. Die **Korinthenpreiſe** werden dem Anſchein nach dieſes Jahr noch mehr ſteigen, da ſchon jetzt bedeutende Vorausbeſtellungen aus England eingehen.

Smyrna, 21. März 1840.

Baumwolle. Obwohl die Berichte aus Europa nicht ſehr günſtig lauten, halten ſich die Preiſe ziemlich aufrecht; für Kaſt. und Cand. geſchaben mehrere Kiafe Gubajar zu 238 bis 240, Caffaba 225 bis 230 und Kirkagag 225 bis 228 P. Mehrere geſtern aus dem Innern angelangte Transporte **Bachs** zu 760 bis 810 P. bei natürliche und 820 bis 830 bas getrin. begehrt. **Opium** ſteht in Folge der letzten Berichte und Londen gunſtig; es fehlt auch nicht an Käufern und wird zu 68 bis 70 P. per Ocke bezahlt. Perſiſcher **Krauzbeeren** ſind im Ueberfluſſe vorhanden, und ſeiten nominell 25 bis 26 P. p. Ztr. **Gummi** Traganth in Sorten wird zu 23 bis 23½ P. die Oka angeboten. **Hafenfeile** gelten 470 bis 475 das Hundert, wogu mehrere Partien für Livorno und Marſeille verſchifft wurden. **Krapp** auf 185 bis 200 P. behauptet.

Hamburg, 14. April 1840.

Getreide. Von Weizen in loco gingen die inel. geſtern circa 600 Laſt etwas höher fur nicht viel vorzüglichen Schiffen schwerem, geſtern aber in Folge der flauen Engl. Berichte und anſehnlichen Zufuhren 5 Thlr. billiger ab; 120pfd. geſ. Schief. erhielt 130, 128pfd. Märk. und 127/28pfd. Saal 150 Mkt. Heute bedang circa 500 Laſt zum Verſand: 124/28pfd. Saal 150. 127/30pfd. Märk. 160 d. 162, 129pfd. geſtb. ükrm. 134, 130/31pfd. weiß. Pom. 140, 122/23pfd. bte Saal 143, 129pfd. geſtb. bto und 127/28pfd. Märk. 154 Mkt., alle wieder etwas beſſer bezahlt. Roggen in loco wenig gefragt und 116/17pfd. Pom. zuletzt zu 79 Mkt. verkauft. 73 Pillau wurden am 16. 100 Laſt 115/20pfd. zu 96 bis 97 Thlr. begeben. Gerſte in loco zu vorigen Preiſen zu haben: 105pfd. Mecklenb. gelben geſtern 91 Thlr., ab ausländiſch, namentlich ab Dänem., bleibt es lebhaft; heute erhielt 5 bis 5½, Erich. 6 bis 6½ Mk. Bko. Hafer ohne Umſatz. Bohnen gut preishaltend. Erbſen finden bei kleiner Zufuhr willige Nehmer. — Rapsſaat fortwährend wenig angeſtellt und gut zu laſſen; geſtern ab Oſtſ. Dämem. 108 bis 120, heute für Hannov. ab Elbe 121 Thlr. bto. bezahlt. Kleeſaat ſtill und flau.

Rüböl gilt in loco und pr. Mai 20½ bis ¾, Okt. 21 bis 21¼ Mk. Bko. Der geringe Abſatz erhielt man auf vorige Preiſe; 100 Ztr. Mecklenb. Rüböl zu 17¾, im Kleinen 16½ bis 18; gering. Böhm. bto zu 14¾ bis 15½; eine Kleinigkeit feine Lampe, zu 22 bis 23, und mehreres von Pelzwolle zu 14 bis 15½ P. Mk. erlaſſen.

Stettin, 13. April 1840.

Getreide. Weizen hatte ſtarke Zufuhr, worüber aber meiſt ſchon disponirt war, ſo daß die Preiſe ſich eher beſſer ſtellten und erſt heute nach Ankunft der Engl. Poſt weniger Kaufluſt ſich zeigte. Es erhielt 125/26pfd. weiß. Schief. bis 65, 122/25pfd. gelb. bito 61 bis 63, 124/26pfd. gelb. Hinterpommern. 64 bis 65, 124/25pfd. bunt. Pom. bis 64 Thlr. Da die hiesigen Zufuhren von Roggen meiſt aus leichtem beſtehen, ſo kann er nicht zum Abſiehen auf fruhere Abſchlüſſe dienen und 116/17pfd. bedang gerne 29½ bis ½, 115/16pfd. dagegen nur mit Mühe 28 Thlr., pro Juni/Juli ward 115/16pfd. zu 29½ pro Juli zu 29¾ geſchloſſen. Gerſte iſt ſehr, zum Verſand getragene ging höher ab; 106/7pfd. gewöhnl. große Vorpomm. 31, bito Mark. 31½; bis 32½ kleine ſchwer anzubringen. Hafer bleibt vernachläſſigt und gut. Pomm. zu 19 à 19½ Thlr. zu haben. Erbſen, gute Qual. fur England zu beſſern Preiſen geſucht.

Samen. Rapps in loco oder baldige Liefer. bei Käufer, ſehr aber; pro nächſten Monat keine bleibt 71 bis 72 Thlr. gefordert. Kleeſamen, erſt gut. Hinterpommn. zu 10½ erlaſſen, jetzt faſt unverkäuflich; ord. 2. Saat. Qual. hat Frage, doch iſt nur mittres vorhanden, die 9 Thlr. bedang. Fur Gelbſamen iſt die Saiſon beendigt.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 24½ à 24¾% ans 2. Hand fanden in loco und baldige Liefer. ſtarke Umſatze zu 23¾% Statt.

Rüböl in loco u. pr. April bleibt gefragt u. neuerdings holter, 11½ Thlr. Verkäufer, wogu noch Käufer; pro Mai/Juni, Juni/Juli, Juli/Aug. 10⅔, Sept./Okt. 10½ bis 10⅓, Okt./Nov. 10½ Thlr. begehrt. Leinöl holt ſich auf 9¾, bis 9¾ Palmöl 13¾ à ¼ Thlr.

Kaffeethran auf Liefer. 9½ Thlr. br. Leber 21 Thlr. zu haben. **Talk** auf Liefer. aus Schief. 5½ Thlr. gehalten, und ohne Zufuhren.

Archangel, 26. März 1840.

Kontraktpreiſe vorjger Woche in Silberrubeln und Kop.

Flachs, Oxborns, im Verkowog 11½ Pud 1., 5 P. 2. und 3½ P. 3. Sorte: 37 R. 15 bis 37½ Kop. mit Handg.; bto auf Termine 38,50. 1. P. 34 r. 2. P. 35 r. bis 36,14 r. R., 3. P. 32 r. Kron, im Verkowog 11½ Pud 1., 5 P. 2. und 3½ P. 3. Sorte: 37 R. 15 bis 37½ Kop. 3. P. 35 r. bis 36,67. — Sabrak oder 4. S. 24,30 bis 24½ alles per Berkowog.

Hanfhede, Kodille, 1. S. 2.— bis 2,25. 2. S. 1,83 bis 87½ getechelte 1. S. 1,50. 2. S. 1,25 à 27. 3. S. —,97 Kop. bis 1 Rub., alles per Pud mit Handgeld.

Sackleinwand. 35½ per 1000 Archin im Tausch gegen Raffinadezucker, Preiſe 10½ Sc.R. bis 11 Sc.R.

Matten, Bettmgar, 9/10 à 1/10 2 S. 135½ per 1000 auf Termin.

Getreide. Weizen, fein, 65½ mit Handg., Glaswoſcher 670 auf Liefer. Hafer, Bäckaer 35½ Pud 215½, — Perſenaer, Bäckaer, nach Proben, 350½ bis 614½ alles in Kop. und per Archine. mit Handgeld.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Tilgung von Staatsſchulden. Die Einſetzung der in der 14. Verloſung gezogenen und durch das Publikandum vom 19. Februar 1840 zur baaren Auszahlung am 2. April c. aufgekündigten Staatsſchuldſcheine im Betrage von 920,000 Thlr., wird zugleich mit Realiſation der zu ihnen gehörigen, am 1. Juli d. J. fällig werdenden Coupons, ſchon vom 1. Juni c. ab bei der Staatsſchuldentilgungskaſſe in Berlin erfolgen. Die außerhalb Berlin Wohnenden können dieſe ſchon vor dem 1. Juni d. J. an die ihnen zunächſt gelegene Regierungs-Hauptkaſſe unter den gewöhnlichen Formalitäten portofrei überſenden, damit ſie den Betrag bis zum 1. Juli c. in Empfang nehmen können. — Bekanntm. der Haupt-Verwaltung der Staatsſchulden d. 4. Berlin, 6. April.

Anzeigen.

79.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 11. April 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Bonn wohnenden Gaſtwirth Anton Reuterchen ſollit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallits provisoriſch auf den 7. deſſelben Mon. April beſtimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den den Herrn Richter Kropp zum Kommiſſar, und den in Bonn wohnenden Handelsmann Franz Mäs zum Agenten des Fallits ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgeſetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsſchreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 16. April 1840.

Unterz.: **Heimsforth**, Königl. Juſtizrath.

80.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 16. April 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallits Johann Peter Hubert Abſalomanns Moſes Seligmann, welche in der für die Prüfung und Beſtätigung der Forderungen feſtgeſetzten Friſt nicht erſchienen ſind, eine neue Friſt geſtattet, demnach dem Gläubiger Abr. Schaafshauſen in Köln eine neue Friſt von acht Tagen, und den Gläubigern Gebr. Kertell in Mainz, Goll & Komp., De Lepel & la Bouchere und Jakob Sigrift in Amſterdam, ſo wie allen noch unbekannten Gläubigern, die im Art. 73 des Geſetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeſchriebenen Friſten vom Tage der Einwirkung dieſes Auszuges in die „Köln. Ztg.“ (18. April) an gerechnet, zur Prüfung und Beſtrafstigung ihrer Forderungen beſtimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgeſetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsſchreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsforth**, Königl. Juſtizrath.

Digitized by Google

81.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 14. März 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimente des in Cuchenheim wohnenden Schönfärbers Hubert Joseph Jungbluth, welche in der für die Prüfung und Bestätigung ihrer Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt; demnach den Gläubigern J. J. Zeltbaas sel. Wtb. in Bonn, und C. B. Mainone in Andernach eine neue Frist von 8 Tagen, und allen nach unbekannten Gläubigern, die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die „Köln. Ztg." (18. April) an gerechnet, zur Prüfung und Beförderung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit der Art. 517 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

82.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des in Köln wohnenden Kaufmanns Fr. Kramer-Bresser werden hiermit ersucht, Dienstag den 28. d. M. April drei Uhr Nachmittags, in dem lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallimente vorzuschlagenden provisorischen Syndicte, nach Vorschrift des 490. Art. des Handelsgesetzbuches anzufertigen.

Köln, den 16. April 1840.

Der die Stelle des abwesenden Kommissars des Fallimente vertretende Richter des dem Handelsgerichte,

Kropp.

78.

Kölnische Dampfschiffahrt.

Koblenz-Düsseldorfer Fahrt.

Außer der bereits angezeigten täglichen doppelten Fahrt zwischen Köln und Mannheim beginnt ebenfalls mit dem 18. dieses noch eine dritte Fahrt zwischen Koblenz und Düsseldorf wie folgt:

Rheinabwärts:

von Koblenz nach Düsseldorf Morgens 9 Uhr,
„ Köln „ „ Nachmittags 3 „

Rheinaufwärts:

von Düsseldorf nach Koblenz Abends 10 Uhr,
„ Köln „ „ Morgens 8½ „

Tarif zwischen Köln und Düsseldorf.

Distanzen.	Einzel-Reise.		Reise hin u. zurück.		4rädrige Wagen mit Personen.				Pferde	
	Passiren Sr. Kaiserl. Mar. Kaiserl.		Passiren Sr. Kaiserl. Mar. Kaiserl.		4.	3.	2.	1.	ohne Wagen.	mit Wagen.
	Sr.		Sr.		Sr.	Sr.	Sr.	Sr.	Sr.	Sr.
Von Köln nach Mülheim.	10	6	15	9	8					
„ Neuß . . .	16	11	24	17	12					
„ Düsseldorf	20	14	30	21	15	27	1	6	1	15	1	24	1	6	27

2rädrige Wagen zahlen die Hälfte.

Köln, den 16. April 1840.

Die Direktion.

76.

Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren, in Verbindung mit den Schiffen der Rotterdamer und der Amsterdamer Gesellschaften

zwischen Mannheim, Mainz, Köln, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg und London

vom 18. dieses an vorläufig wie folgt:

Täglich zweimal zwischen Köln und Mannheim:

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz** . . . . . Morgens 7 Uhr,
„ „ „ „ und Abends 6 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens 6½ „
„ „ „ **Mainz** . . . . . „ 10 „
„ **Mainz** nach **Mannheim** . . . . . „ 6 „
und Nachmittags 3 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage Morgens 6 Uhr,
„ „ „ **Mainz** . . . . Nachmittags 3½ „
„ **Mainz** nach **Köln** . . . . . Morgens 6½ „
und „ 10 „
„ **Koblenz** „ „ „ „ 11½ „
und Nachmittags 3 „

Sodann fährt noch ein Lokalschiff zwischen **Mainz** und **Bingen**.

Rüdesheim zum Anschluß an die **Taunus-Eisenbahn:**

Morgens 5½ Uhr von **Bingen** nach **Mainz**,
„ 9 „ „ **Mainz** „ **Bingen**,
Mittags 1 „ „ **Bingen** „ **Mainz**,
Nachmittags 5 „ „ **Mainz** „ **Bingen**,

Die Fahrt von **Köln** nach **Mannheim** kann demnach in Einem Tage und Einer Nacht, und von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage gemacht werden. — Auf dem Postboote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 14. April 1840. **Die Direktion.**

72.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- **Düsseldorfer** und Mittel-Rhein. **Gesellschaft.**

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von **Düsseldorf** um 4½ Uhr Morgens, von **Köln** um 10½ Uhr Vormittags, von **Bonn** um 2 Uhr Nachmittags; sonstige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von **Rotterdam** nach **London** und vice versa fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

54.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April d. J., Vormittags 10 Uhr, anberaumten jährlichen **General-Versammlung** im Saale des hiesigen Rathhauses hierdurch ergebenst eingeladen.

Da der Zweck der letzten außerordentlichen General-Versammlung vom 30. Oktober vor. Jahres, nämlich

„eine nähere Berathung über die Fassung des §. 20 des Statuts und eventuelle Abänderung desselben"

nicht vollständig hat erledigt werden können, weil die Statutmäßig dazu erforderliche Vertretung von drei Viertheil der Aktionäre nicht vorhanden war, so soll zugleich in dieser nächsten General-Versammlung derselbe Gegenstand wieder zur Berathung und Erledigung gebracht werden, was wir hiermit gleichfalls ergebenst zur Kenntniß der Herren Aktionäre bringen, mit dem Bemerken, daß diesmal der im §. 19 des Statuts vorgesehene Fall:

„der Entscheidung durch einfache Stimmen-Mehrheit"

eintreten wird.

Düsseldorf, den 10. März 1840.

Die Direktion:
Luckemeyer. Blanckarts. Roeder.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 18. April.

Angekommen: (den 16.) Joh. Wallmad von Rüdesheim, Ant. Brand von Kizingen, Ch. Wennels vom Niedermain; (den 18.) Heinr. Sack von Amsterdam mit 3286 Ztr.

Abgefahren: (den 16.) C. Hegewein nach dem Mittel- und Obermain mit 2076 Ztr., Heint. von Heel nach Rotterdam mit 4673 Ztr.; (den 17.) Pet. Kuhnle nach Kannstatt und Stuttgart mit 150" Ztr., Jos. Dom nach dem Niedermain mit 1890 Ztr.; (den 18.) Ad. Zund nach Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen mit 2053 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 16.) W. Lins von Mainz nach Rotterdam mit 1668 Ztr., G. Wippert von Andernach nach Utrecht mit 3360 Ztr., P. J. Artschert von Ballendar nach Amsterdam mit 4000 Ztr.; (den 17.) J. Stratmann von Ballendar nach Dordt mit 2400 Ztr., J. J. v. Reinborp von Amsterdam nach Mainz mit 4401 Ztr., J. J. W. Kimpel von Mainz nach Rotterdam mit 3500 Ztr.; (den 18.) J. Schneckenburg von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2930 Ztr.

In Ladung: Wtb. Glasen nach Rotterdam, Pet. Hartmann nach Amsterdam, J. Oertz nach Rhapart bei Emmerich, Joh. Bayberg nach Düsseldorf bis Mülheim a. d. Ruhr, Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, J. J. Kreil nach Bingen u. Mainz (ladet auf dem Leitpfael ein), Fr. Schulz nach dem Niedermain, Gb. Schon nach dem Mittel- und Obermain, Hnr. Stoob nach Heilbronn, Ch. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15.) W. Könen von Rotterdam nach Köln mit 2765 Ztr., P. H. J. Kock von Rotterdam nach Köln mit 4205 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 16.) Th. Klostermann von Mainz nach Amsterdam mit 1699 Ztr., J. H. Peill von Amsterdam nach Mainz mit 3718 Ztr., L. Hauß von Heilbronn nach Köln mit 2057 Ztr., A. Kauth von Worms nach Köln mit 1517 Ztr., J. B. Leinemeyer von Bingen nach Köln mit 857 Ztr., W. Dumf von Köln nach Mannheim, Rheinschanze ꝛc. mit 2147 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 16. 5′ 1½″, — den 17. 4′ 11″, — den 18. 4′ 10½″
zu Kaub: den 16. 3′ 8″, — den 17. 3′ 7″.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 48. **Köln, Dienstag den 21. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des [illegible] mit Ausnahme [illegible] mit 1/24 Thlr.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerbe-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Cöln ist.

Nr. 16. — Sonntag den 19. April 1840, zu Nr. 47 des Organs.

Fabrikation der Stearin-Lichte; nach Golfier-Besseyre.
(Annal. de Chimie et de Phys.)
(Schluß.)

Die so vorgerichteten Formen werden in einem Behälter auf beiläufig 55° C. erwärmt. Wenn nun die Talgsäure vermittelst Wasserdampf in einem doppelten Kessel oder in einem Wasserbade geschmolzen und so weit wieder erkaltet ist, daß solche an den Wänden des Gefäßes zu erstarren anfängt, so wird sie schnell in die Formen gegossen und die Aufsätze auf denselben noch bis auf ⅔ damit angefüllt. Dieser Ueberschuß ist deshalb nöthig, weil durch die Zusammenziehung der Talgsäure bei der Erkaltung sonst leere Räume entstehen. Nachdem nun das Gießen bei möglichst niedriger Temperatur vorgenommen und die Formen zum Abkühlen 2 bis 3 Stunden auf den Gestellen gehangen haben, können die Kerzen herausgenommen, die Formen wieder mit Dochten versehen und der Guß wieder vorgenommen werden. Auf diese Weise kann man leicht 3 Mal im Tage gießen. Wenn die Kerzen an der Form hängen, so gibt man bloß der umgekehrten Form einen leisen Stoß oder man hält solche nur einen Augenblick in das Dampfgehäuse. Geht die Kerze dennoch nicht heraus, so ist die Form fehlerhaft und muß nicht weiter angewendet werden. Sie müssen überhaupt, um schöne Kerzen zu liefern, spiegelglatt im Innern sein.

Nachdem die Kerzen aus der Form genommen sind, schneidet man den Ansatz an der Basis ab und wirft diesen Theil zum Umschmelzen in den Kessel. Man richtet nun die Kerzen auf gleiche Länge, welches entweder vermittelst einer, wie ein Tafels-Messer gehaltenen Klinge geschieht, oder man legt sie in eine Kiste, welche die Länge der Kerzen bestimmt, und schneidet den hervorstehenden Theil vermittelst einer Säge ab, oder am besten auf einer Drehbank nach einer Schablone, welches sehr schnell geht, indem ein Arbeiter mit etwas Geschicklichkeit, wenn er einen Gehülfen zur Hand hat, gegen 30,000 Stück in 10 Stunden abdrehen kann.

Hierauf werden die Kerzen gestempelt, und zwar vermittelst eines Stempels, der auf einem Eisenblech befestigt ist, welches durch eine darunter befindliche Lampe erwärmt wird. Das Abfließende wird gesammelt und zum Tränken der Dochte benutzt. Zuletzt werden die Kerzen mit Flanell polirt und verpackt. Ein Pfund zu 5 Kerzen wiegt gewöhnlich 470—475 Grammen.

Die Kuchen sowohl als die gegossenen Kerzen können durch Ausgießen an die Luft und den Thau sehr schön gebleicht werden.

Die auf diese Weise fabrizirten Kerzen erster Qualität kommen gegen 1 fr. 25 c. das Pfund zu stehen.

Da es vielleicht Manchen interessiren möchte, so wollen wir die detaillirte Rechnung hier mittheilen:

[illegible] hat Aenderungen erlitten, allein noch letztes Jahr wurde er auf 17 bis 18 Thlr. in Bankozetteln, oder mehr als 7 Thlr. in Silber gehalten. Jedes Schiffspfund Stangenzeisen war 1811 mit einem Ausfuhrzoll von 24 ß. in Silber belastet. Dieser ward 1815 auf 16 ß. in Bankozetteln ermäßiget.

[illegible] bitten wir die Redaktion des Journals für Industrie und Handel, um die gefällige Benachrichtigung, in wiefern ihre Angaben als zuverlässig, oder ihre Quellen als offiziell betrachtet werden dürfen.

Digitized by Google

81. **Bekanntmachung.**

Durch Urtheil vom 14. März 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimentś des in Euchenheim wohnenden Schafscherers Hubert Joseph Jungblath, welche in der für die Prüfung und Berücksichtigung ihrer Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt, demnach den Gläubigern J. A. Trillhaas sel. Wtb. in Bonn, und C. B. Mainone in Andernach eine neue Frist von 8 Tagen, und allen noch unbekannten Gläubigern, die im Art. 73 des Gesetzbuche über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die „Köln. Ztg.“ (18. April) an gerechnet, zur Prüfung und Berücksichtigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

82. **Bekanntmachung.**

aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 14. April 1840. **Die Direktion.**

72. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

25 Kil. geschmolzenes Talg kosteten		31 fr.	— c.
Diese lieferten:			
15 Kil. Kerzen erster Qualität zu 3 fr. das Kil. . .	45 fr.	—	c.
8 Kil. Oelsäure, wenigstens werth . .	6 „	72	„
2 Kil. höchst. Verlust	— „	—	„
	51 fr.	72	c.
Ab obige	31 „	—	„
Bleibt Brutto-Gewinn	20 „	72	„
Kosten für			
4,25 Kil. gebrannten Kalk	— fr.	25	c.
8,50 Kil. Schwefelsäure	1 „	70	„
7,50 Kil. Steinkohlen	— „	40	„
Handarbeit	— „	90	„
Abnutzung der Apparate u. Preßtücher	— „	75	„
Allgemeine Kosten .	— „	50	„
	4 „	50	„
Ueberschuß . . .	16 fr.	22	c.

Das Kilogr. kalt ausgepreßter Talgsäure kommt nur 1 fr. 91 c. zu stehen.

Der Kostenpreis der heiß gepreßten Talgsäure läßt sich nicht so genau ermitteln, weil die Rücksände sehr in der Quantität abweichen; doch können sie nicht höher als 20 c. pr. Kil. mehr kosten; rechnet man aber 30 c. pr. Kil., so kostet die reine Talgsäure 2 fr. 21 c.; schlagen wir hierzu die Fabrikationskosten mit 20 c. pr. Kil., welches der bei allen Fabrikanten, für Papier, Bindfaden ꝛc. angenommene Satz ist; so kommt das Kil. Stearinkerzen, erster Qualität, auf 2 fr. 41 c. Bis jetzt wurden aber Stearinlichter erster Qualität noch nicht unter 1 fr. 50 c. pr. Pfd. verkauft, welches 20% Nettogewinn gibt.

Hier möge die Berechnung folgen:

1000 Pfd. Talg kosten Netto im Durchschnitt	620	fr.	c.
sie liefern im Mittel 610 Pfd. Talgsäure, wovon das Pfd. in Kerzenform gilt 1 fr. 50 c.	915	fr.	— c.
320 Pfd. Oelsäure zu 42 c.	134	„	— „
70 Pfd. höchst. Verlust	—	„	— „
	1049	fr.	— c.
ab	620	„	— „
Bleibt Brutto-Gew.	429	fr.	— c.

Transport	429	fr.	— c.
Kosten:			
170 Pfd. gebrannter Kalk .	5	fr.	
340 Pfd. Schwefelsäure . .	34	„	
Heizungskosten	8	„	
Sechs Taglöhne.	18	„	
Verschleiß der Apparate ꝛc.	15	„	
Allgemeine Kosten	10	„	
15 c. pr. Pfd. für das heiße Auspressen	91	„	
10 c. Fabrikationskosten der Kerzen	61	„	
	242	„	— „
Netto-Gewinn	187	fr.	— c.

Also 21,7% des Anlage-Kapitals.

Zieht man den Preis der Oelsäure ab, so ergeben sich 1 fr. 19 c. als Preis für 1 Pfd. Lichter.

Wird jedoch ein anderes Verfahren angewendet, so ergibt sich noch ein höherer Gewinn. Es besteht solches nämlich darin, daß, wenn man Wasserdampf in geschmolzenen Talg einströmen läßt, und nach und nach 3% Aetzkalk in dünner Kalkmilch zusetzt und nach beendigter Verbindung des Kalks mit dem Fette der Mischung 6% mit Wasser verdünnte Schwefelsäure zusetzt, so wird der Talg dadurch sehr weiß, hart und zusammendrückbar. Wird derselbe nach dem Erkalten einer vorsichtigen langsamen Pressung während 3 Tagen unterworfen, so erhält man gegen 21—22% Oelsäure (flüssiges Fett). Dieses Verfahren ist eines der wohlfeilsten und liefert sehr weiße, harte Kerzen, jedoch in Hinsicht der Lichtstärke den ersteren nachstehend.

Die Rechnung stellt sich folgendermaßen:

1000 Pfd. Talg kosten Netto	620	fr.	
sie liefern 610 Pfd. Talgsäure, zu Kerzen verarbeitet	915	fr.	
220 Pfd. Oelsäure zu 42 c. .	92	„	
100 „ Oelstoff, durch warme Pressung zu 1 fr.	100	„	
	1107	fr.	
Ab Obige	620	„	
Bleibt Brutto-Gewinn	487	„	
Kosten:			
Kalk und Schwefelsäure . . .	10	fr.	
Heizung	8	„	
Zwei Taglöhne	6	„	
Abnutzung der Apparate . . .	10	„	
Dieselbe Kosten wie oben . . .	242	„	276 „
Bleibt Netto			211 fr.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 48. **Köln, Dienstag den 21. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerb-Vereins, in halbbogen-Quart. Preis mit Illustrationen 6 Sgr.

Also 23,6% des Anlage-Kapitals; zieht man hiervon den Preis der Oelsäure und des Oelstoffs ab, so kommt 1 fr. 15 c. als Preis für 1 Pfd. Kerzen.

Um einen ermäßigteren Preis für die Stearinkerzen zu erzielen, so würde man diesen Zweck auf zweierlei Weisen erreichen können: 1) könnte man in verschiedenen Verhältnissen kalt und heiß gepreßte Talgsäuren mischen und daraus Kerzen gießen, welche im Ansehen jenen erster Qualität nicht nachständen, jedoch wohlfeiler würden. Man könnte z. B.

6 Kil. kalt gepr. zu 1 fr. 88 c. pr. Kil. = 11 fr. 28 c.
mit 4 Kil. heiß gepr. zu „ „21 pr. Kil. = 8 „ 84 „

nehmen und demnach für 10 Kil. . . 20 fr. 12 c.
oder man versertigte Kerzen aus blos kalt gepreßter, welche übrigens sehr trocken und hart ist, sehr gut, jedoch mit schwachem Talggeruch brennt. Das Kil. Kerzen kommt alsdann auf 2 fr. 8 c.

Die Oelsäure, welche beim Pressen der Masse gewonnen wird, läßt man einige Zeit in Fässern ruhig liegen, damit die Stearine sich absondert; hierauf wird sie durch dichte Zeuge filtrirt. Sie wurde bisher zum Verseifen mancher Oelarten, besonders der stark riechenden, verwendet, wobei der Talggeruch nicht so deutlich hervortritt; sie wurde unter dem Name „huile de suif“ zu 65—70 c. pr. Pfd. in den Handel gebracht. Bei Löthrohrflammen oder auch zur gewöhnlichen Beleuchtung leistet sie gute Dienste. Sie wird auch zur Seifensabrikation in Vermischung mit andern Oelen oder Fetten zur Darstellung einer harten Natron-Seife benutzt.

Wenn beim Pressen sehr langsam verfahren wird, so ist der Oelstoff vollkommen flüssig, klar und von Farbe hellgelb. Wenn er zu Maschinenschmiere angewendet werden soll, so muß man mit etwas alkalischem Wasser waschen, weil noch immer etwas Schwefelsäure damit vermengt ist.

Die bei dem Rindvieh vorkommende Maul- und Klauenseuche ist auch für Menschen ansteckend.

Folgende sechs Fälle von Ansteckung beweisen, wie vorsichtig man bei der Behandlung des mit der Klauenseuche befallenen Rindviehes sein müsse.

Ende Oktobers vor J., wo diese Seuche im ganzen Kanton Zürich epizetisch herrschte, sah Dr. Wehrli bei sechs weiblichen Individuen von 2, 5, 10, 30, 31 und 40 Jahren einen Ausschlag in der Mundhöhle, wobei Zunge, Gaumen, innere Backenfläche und Rachen wie mit Kalk bestrichen waren. Damit verbanden sich bald stärkere, bald schwächere Beschwerden im Schlingen, Appetitmangel, bisweilen Neigung zum Erbrechen und in einem Falle bedeutende Geschiorose; alle Kranken hatten Fieber und gaben einen weisenigialischen Geruch aus dem Munde von sich. Nicht allein war das gleichzeitige Vorkommen dieses Uebels mit der Klauenseuche der Thiere, sondern auch jener Umstand, daß die Schwämmchen nur Personen weiblichen Geschlechts befallen hatten, bemerkenswerth.

Ob nun nach Dr. Wehrli diese Zufälle, durch den Genuß überwormer Milch von einer an der Maul- und Klauenseuche kranken Kuh, also durch Ansteckung, entstanden waren, oder ob solche als Produkt der herrschenden Krankheitskonstitution und atmosphärischer Verhältnisse anzusehen sind, darüber sind bis jetzt die ärztlichen Urtheile noch nicht übereinstimmend; jedenfalls verdient dieser Umstand eine genaue, gründliche Untersuchung, da dergleichen Fälle auch wohl hier zu Lande gewiß vorgekommen und beobachtet worden sind. Das Heilverfahren des Dr. Wehrli bestand in Brech- und Abführungsmitteln, Gurgelwasser aus Alaundekokt mit Borax und Rosenhonig ꝛc.; nach 14 Tagen bis 3 Wochen genasen alle Kranke. Man wird daher wohl thun, bei dergleichen Fällen sogleich ärztliche Hülfe zu suchen.

Dr. Tell in Winterthur hat ebenfalls beobachtet gefunden, daß die Klauenseuche des Rindviehs sich auf Menschen übertrage. Zu der Zeit, als dieselbe im Spätsommer und Herbste 1838 in der Gemeinde Seen herrschte, beobachtete er ein Paar robuste, sonst stets gesund gewesene Ehelente von 30 bis 35 Jahren, welche mit dem kranken Vieh viel beschäftigt waren, demselben die Maulhöhle auswuschen und Ueberschläge und Verband über die kranken Klauen besorgten. Dieselben bekamen eine eigenthümliche Affektion der Schleimhaut der Mund und Rachenhöhle, die mit der Maulseuche des Hornviehs die größte Aehnlichkeit hatte. Zuerst erschienen an den innern Mundwinkeln bald durchsichtige, weißliche Bläschen, bedeutend größer als gewöhnlich, welche sich bald öffneten und schwammigsprechige Geschwürchen zurückließen. Von der Ursprungsstelle pflanzte sich das Uebel über die innere Fläche der Lippen, des Zahnfleisches, Gaumens und über die ganze Zunge fort. Die angegriffenen Theile waren gerothet, etwas geschwollen, sehr schmerzhaft, es stellte sich ziemlich lebhaftes Fieber und Speichelfluß ein. Die Krankheit

---

hat Aenderungen erlitten, allein noch letztes Jahr wurde er auf 17 bis 18 Thlr. in Bankzetteln, oder mehr als 7 Thlr. in Silber gehalten. Jedes Schiffspfund Stangeneisen war 1811 mit einem Ausfuhrzoll von 24 fl. in Silber belastet. Dieser ward 1815 auf 16 fl. in Bankzetteln ermäßigt.

hätten wir die Redaktion des Journals für Industrie und Handel, um die gefällige Benachrichtigung, in wiefern ihre Angaben als zuverlässig, oder ihre Quellen als offiziell betrachtet werden dürfen.

Digitized by Google

81.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 14. März 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des in Euchenheim wohnenden Schönfärbers Hubert Joseph Jungbluth, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt, demnach den Gläubigern J. A. Trittbaas sel. Wtb. in Bonn, und C. B. Mainone in Andernach eine neue Frist von 8 Tagen, und allen noch unbekannten Gläubigern, die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die „Köln. Ztg.“ (18. April) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit bestätigt.

Unterz.: **Helmsoeth**, Königl. Justizrath.

82.

Bekanntmachung.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft hat die Anfertigung der zu dem Bau der Eisenbahn von Köln bis zur Belgischen Grenze erforderlichen Schienen, Stühle, Keile und Schienennägel, so wie die Lieferung der Schienen, Stühle, Keile und Schienennägel, welche zu der Eisenbahn von Köln bis Aachen erforderlich sind, an den Mindestfordernden zu vergeben beschlossen.

Die Bedingungen, unter welchen diese Lieferungen vergeben werden, sind in unserm Büreau, Komödienstraße Nr. 19, zu jedermanns Einsicht aufgelegt.

Die Lieferungs-Offerten müssen versiegelt und portofrei bis zum 1. Mai d. J. Mittags 12 Uhr an uns eingesandt werden.

Köln, 14. April 1840.

Die Direktion.

72.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

blieb 5 bis 6 Tage auf der Höhe; dann verloren sich Fieber und Speichelfluß. Geschwulst und Hitze nahmen ab; die Geschwürchen vereinigten sich, bekamen nach und nach einen rothen Grund, schmerzten aber noch lange.

Bezirks-Thierarzt Hintermüller sah bei mehreren Personen, welche mauliesche kranken Thiere die Maulhöhle auswischen, starke Geschwulst der Hände und Arme entstehen; auch kamen ihm mehrere Fälle vor, wo Menschen, welche frischgemolkene Milch von solchen kranken Thieren genossen hatten, in und um die Mundhöhle Blasen bekamen. Ebenso, sah er bei einem Knaben, welcher einen mit fechtenartigem Ausschlage behafteten Ochsen wusch, dasselbe Uebel entstehen.

In der Gegend von Andelfingen, insbesondere in der Gemeinde Dorikon, beobachtete Dr. Fehr seit vier Jahren ebenfalls eine eigene Art Flechten, die sich von den Thieren auf die Menschen übertrage. Bei dem Rindvieh erscheint sie meist am Kopf und Halse, anfangs nur in kleinem Umfange; täglich aber greift sie um sich und die Haare fallen aus. Von einem angesteckten Thiere trägt sich das Uebel, in der Regel auf alle Thiere in demselben Stalle über. Bei den davon angesteckten Menschen zeigt sich die Haut zuerst nur etwas graubräunlich; bald aber treten auf derselben mit gelber Lymphe gefüllte Bläschen hervor, und in etlichen Wochen ist der Körper ungemein stark damit besetzt. Im Allgemeinen ist das Wohlbefinden dabei nicht gestört, allein das Jucken belästigt den Körper Tag und Nacht. Der Ansteckstoff ist an sich nicht bösartig, aber viel ansteckender als die Krätze und Dr. Fehr sah in kurzer Zeit einen großen Theil der Bewohner von Dorikon davon ergriffen.

(Bericht des Gesundheitsrathes pr. 1838; in „Neue Notiz.“)

Verbesserungen an Pianofortes.

Dem Architekten Herrn Jakob Isaak Hittorf in Paris, rue coquenard № 40, wurde am 26. August 1836 ein Patent für die Oestreichischen Staaten auf 5 Jahre ertheilt, auf die Erfindung und Verbesserung an der Bauart der Forte-piano, in Folge welcher 1) die Metallsaiten der Wirkung einer Feder unterworfen werden, um vermittelst eines dabei angebrachten Zeigers sich bloß mit Hülfe des Auges von dem Grade der Ein- und Ausziehung der Saiten, und somit auch von ihrer Verstimmung bei musikalischen Instrumenten Rechenschaft zu geben; 2) die eisernen Stifte durch Zieh-schrauben mit Muttern ersetzt werden, welche beim An- und Abspannen der Saiten in gerader Richtung auf dieselben wirken. Auf denselben Gegenstand wurde dem Architekten Joh. Bapt. Lepère zu Paris ein Französisches Patent für 15 Jahre ertheilt.

Dem Peter Erard, Musik-Instrumentenmacher in London (Great-Marlborough-Straße), wurde durch seinen Bevollmächtigten, Johann Kerzlowsky, Kais. Kön. Rath und Hofagent in Wien, ein bis zum 22. Dezember 1842 gültiges Patent ertheilt, welches die Erfindung in Verfertigung der Klavier-Instrumente begreift, in Folge welcher dieselben die Eigenschaft erhalten, daß man, nachdem die Taste auch bis auf den Boden der Claviatur eingedrückt ist, den Hammer dennoch wieder zum Schlagen bringen kann, ohne dieselbe um mehr als beiläufig die Dicke einer Karte zu heben, so daß man die Taste auf jedem Punkte ihrer Vertiefung anspreche lassen, und auf diese Weise die Stärke des Tones mittelst der öfteren Tastenbewegung modulirt könne. Ein Engl. Patent von 14 Jahren auf denselben Gegenstand, wurde ihm von 1835 ab auf weitere 7 Jahre verlängert.

Erzeugung gepreßter Ziegel und Wasserleitungsröhren.

Dem Terrastik- und privilegirten Dachziegelfabrikanten zu Mariaschein bei Töplitz, Karl Duffaly, wurde unterm 5. Sept. 1836 ein Sächsisches Patent auf die Verbesserung in der Erzeugung gepreßter Ziegel und Wasserleitungsröhren, und zwar im Trocknen und Zubereiten des geschlämmten Tones, im Pressen und Trocknen, dann im Brennen der Dach- und Mauerziegel und der Wasserleitungsröhren in mehreren über einander gebauten Brenn- oder Etagöfen, wobei an Brennmaterial und an Zeit bedeutend erspart wird, vom 5. Sept. 1836 für die Oestreich. Staaten ertheilt.

Anzeige.

Sonntag den 19. April bleibt das Lokal geschlossen, dagegen wird solches am Montag den 20. geöffnet, und zugleich 18 Muster von Delfarb-Anstrich, verschiedene Sorten Holzarten darstellend, sowie gepreßte Ziegel zur Ansicht aufgelegt sein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 48. **Köln, Dienstag den 21. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bibliographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Bewegung des Hafens von Köln.

In Bezug auf die Quartals-Uebersicht in Nr. 47 d. Org. sind uns einige schriftliche Bemerkungen zugekommen, worin namentlich hinsichtlich der Differenz mit 1838 hervorgehoben wird, daß damals die Dampfschiffe noch drei weitern nicht so viele Fahrten machten, und daß sich die Zahl der Dampfschiffe stimmt. Gesellschaften seitdem um ⅓ vermehrt hat. Wäre werden jedenfalls dem Jahresschluß auf diese Verhältnisse zurückkommen, für das Jahr 1838 aber kann das erste Quartal nicht als Maßstab eines Vergleiches dienen (wegen der neulich schon erwähnten langen Winterperiode). Es wird ferner bemerkt, daß in Folge der Verbindungen mit oberrheinischen Häfen in den letzten Jahren (und namentlich 1839) viele fremden Schiffe nach Köln kamen, — auch das wird sich bestimmter am Jahres- oder vielleicht am Semesterschluß herausstellen. — Endlich wird in Betreff der Frachten erwähnt, daß der Schiffer leicht und der Kaufmann denke; daß daher jetzt die Schiffahrt den Kaufmann reich mache, während sie sonst zunächst den Schiffer ernähre. — Es wird alle Zeit sein, daß auch der Schiffer denke, und, wie gesagt, den Werth der Zeit begreifen lerne.

Das Kolonialwaaren-Geschäft am Oberrhein.

** Mannheim, 16. April 1840.

Der Verfasser des Artikels † in Nr. 43 Ihres Blattes bestätigt unfreiwillig, was er entkräften möchte, und gibt uns nur durch die Beschuldigung der Unwahrheit, welche wir zurückweisen müssen, Veranlassung zur Replik.

Unwahr sei es, lesen wir, daß der Agent zumeilen Bagar habe, wahr aber, daß der Verkauf der jeweils den Spediteurs zugewiesenen Waaren durch ihn bewirkt werde — oder mit andern Worten: der Agent habe kein Lager bei dem Spediteur. Wenn aber steht nun das Umwahre?

Unwahr heißt es ferner, daß nur Eines der bedeutenderen Häuser seinen Betrieb auf die Agenten-Prokreption verlegt habe. — Wenn wir aber Ihrem Korrespondenten die Uebersicht seines und unserer Artikels in Gedächtniß rufen, so wird er gestehen müssen, daß ihm jene (die Behauptung) nur unwahr schien, weil ihm dieses untreu war.

Daß man eine folgerechte Idee abstrus findet, kann nach der Lage des Schiffes, daß unserem Platze nicht nachtheilig sein kann, was bedeutendere Plätze buhen, nicht befremden und ein so leichter Vorwurf wird die Behauptung der Hypothese wäre, daß dem Raffinadeur der Agent unentbehrlich sei, so haben wir doch zu viel Pietät, als daß wir dem Einsender jenes Artikels diese Verdächtigung nehmen möchten, wenn wir auch nicht verschweigen können, daß wir jetzt erst dessen Schlußsatz motivirt glauben.

M. L. . . . l.

Nachschrift der Redaktion. Wenn der Hr. Verf. obigen Schreibens mit Recht voraussetzt, daß wir die Aufnahme nicht verweigern würden, so hatten wir es andererseits für billig zu erklären, daß der Hr. Verf. des fraglichen Schreibens (in Nr. 45), den Wunsch der Aufnahme desselben durchaus nicht, was uns oder erst nach erfolgtem Druck bekannt wurde. Wir vermuthen, daß von dieser Seite keine Erwiderung mehr erfolgen wird, obwohl die Sache immer noch einer weitern Erörterung werth sein möchte.

Zollverordnungen. Schweden.

Der Stadt Malmö ist die nachsuchte Niederlagsfreiheit für alle zur Einfuhr erlaubten Waaren zugestanden; auch kommen zollbare, nach Malmö adressirte Waaren, welche im Auslande über See in einem andern Schwed. Hafen ankommen, ohne vorgängige Zollerlegung basselbst nach Malmo umgeladen werden.

Die Regierung hat, unter Berücksichtigung der jetzt für die Eisenausfuhr weniger günstigen Aussichten für das gegenwärtige Jahr am 4. April die Ausfuhr-Abgabe von **Stangeneisen** von 32 auf 16 sp. pr. Schiffs-Pfund herabgesetzt.

In Bezug auf diese Verordnung wurden am 4. April im Staatsrath von Sr. Majestät selbst die folgenden beachtenswerthen Worte gesprochen:

Meine Herren! Das Kontinentalsystem nimmt sowohl den Handel als die Schiffahrt. Schweden allein hat sich kemfelben unterworfen, und hat Kriegsgluck den Muth der Heere gedämpft hatte. Die Eisen- und Holz-Ausfuhr war verschlossen und die beiden Hauptzweige der Produktion Schwedens knechten im Kohlgrische, ohne im Anstande gegen die nun unentbehrlich gewordenen Waaren, wie Salz, Medizinalien u. s. w. vertauscht werden zu können. Der Druck dieses Systems durfte nicht länger wahren, als die Nationen es gestatten wollten. Der Krieg war kein Ausbruch mehr. Da hatte Pflichten zu erfüllen und zauberte nicht, einzusehen, daß offene Fehde dem Fortwahren des Handels, unter welchen wir gedeiht waren, vorzuziehen wären. Die beklagenswerthe Lage der Gruben- und Eisenwerks-Eigenthümer, nebst dem Grundsatze von Landesdankbarkeit, den die Regierung aufstellen wollte, verschwinnte die Maßregel, welche 1812 getroffen wurde. Der Krieg fand statt, und Sie kennen seine Eigenheit. Die Gruben- und Hüttenwerks-Eigenthümer wurden schleunig, durch die großen Fortschritte, die wir gemonnen, aus ihrer schweren Lage getroben, und ein Schiffsland Eisen, das vorhin nur 7 Thlr. 8 ß. Schwed. Bankozettel oder 3 Thlr. Silber galt, stieg seitdem allmälig bis auf 20 Thlr. Schwed. Bankozettel und darüber, oder 8 Thlr. in Silber. Dieser Preis hat Aenderungen erlitten, allein noch letztes Jahr wurde er auf 17 bis 18 Thlr. in Bankozetteln, oder mehr als 7 Thlr. in Silber gehalten. Jetzo Schiffsland Stangeneisen war 1811 mit einem Ausfuhrzoll von 24 ß. in Silber belastet. Dieser wurde 1815 auf 16 ß. in Bankozetteln vermindert. Die Herabsetzung geschah, um die Ausfuhr zum Vortheil der Gruben- und Eisenwerks-Eigenthümer zu begünstigen. Nachdem die Lage sich verbessert, haben die Stände des Reiches nach der Hand diesen Zoll auf 32 ß. erhöhet. Da jetzt die Konjunkturen weniger günstig werden, muß der Blick der Regierung auf diesen so wichtigen Erwerbszweig gerichtet sein. Mit diesen, jetzt anderweitigen Gründen vereinigen sich auch neue, welche sich dem Publikum bereits darstellen. Auf dem jetzt bevorstehen Fastenmarkte in Eyeitschenburg hat man nur 15 Zbtr. für Stangeneisen geboten, das will sagen über 2 Zbtr. weniger, als der Preis 1839 gewesen, und in Folge dieser Herabsetzung kann der Preis an der Stockholmer Börse nicht auf 17 Thlr. Banko, wie die Kaufleute der Hauptstadt es doch gewünscht haben sollen, gehalten werden. Als vornehmste Wächter des Interessen Aller, gebührt es uns, sie zu vertheidigen, und die sinanziellen Umstandsanheiten zu wethten, an welchen die mächtigsten Staaten seit mehreren Jahren leiden haben. In Anlaß hievon, und da die Schiffahrt bald geoffnet sein wird, sage ich Ihnen an, daß ich für gegenwärtiges Jahr den Ausfuhrzoll für das Schiffpfund Stangeneisen von 32 auf 16 b. Mk. herabsetze. Die Bergwerksbesitzer und Kaufleute werden in diesem meinem Beschluß einen neuen Beweis meines Bedachtes für des Reiches Wohl finden. Der dürftende Zustand unserer Finanzen gestattet, so ist gestattet wir, auch nicht um einen Tag die Bewerkstelligung dieses Beschlusses zu verzögern.

Uebersicht der Haupt-Einfuhren von Amsterdam, Rotterdam, Hamburg und Bremen vom 1. Januar bis ult. März d. J.

		Amsterdam	Rotterdam	Hamburg	Bremen	Zusammen
Zucker	F.	4,238	274	1,522	—	6,037
	K.	2,393	180	10,695	1,554	14,831
Kan., Matt. u.	B.	21,594	18,272	6,545	5,023	46,504
Kaffee, Java	B.	79,745	56,283	70	348	136,446
u. Sumatra .	F.	1,174	1,435	—	—	2,629
Surin., Berbice	B.	—	37	—	—	37
und Demerara	F.	—	17	—	—	787
Havanna und	B.	490	7,613	29,995	3,468	32,566
Brasil. . . .	F.	—	—	11	—	11
Domingo, Porto	B.	519	2,092	4 036	3,834	10,999
tor., Curaçao u.	F.	—	—	93	—	93
Summa .	B.	80,791	66,798	25,429	7,620	180,274
	F.	1,174	1,472	104	—	2,750
Thee	½	3,221	3	3,222	707	7,453
Gewürze	F.	—	—	7	—	7
Reiben . . .	F.	—	—	13	72	85
Muskatnuß .	F.	—	—	3	—	3
Mais	F.	—	—	4	—	4
Pfeffer . . .	B.	—	1,398	2,384	1,168	4,910
	F.	79	934	1,922	842	3,697
Reiß	B.	21,695	12,206	3,091	65	37,057
Baumwolle	B. u. P.	2,640	3,751	5,900	859	13,150
Talg u.	Nordamerik.					
Blatter . . .	F.	1,462	66	110	(?) 10	2,453
Stengel . . .	F.	12	5	815	87	114
Häute	Stck.	17,515	8,714	23,871	312	47,412
Indigo	Kist.	601	704	885	—	2,190
	Sec.		118	295	6	430
Getreide, Weiz.	Sst.	—	—	noch nicht	645	un-
Roggen . . .	„	—	—	angegeb.	35	be-
Gerste	„	—	—	den.	472	kannt.

(Nach dem „Amsterd. Handelsblad.“ — Für 1839 s. d. vor. Jahrg. des Org. S. 178.)

Bei jeder vom Organ gegebenen Jahresübersicht obiger Einfuhren in den Jahren 1834 bis incl. 1839 wurde bemerkt, daß jene Angaben des „Amsterd. Handelsblad.“ nur approximativ waren und mit den statistischen Berichten anderer Blätter nicht stimmten. Hier man wird leicht versucht, selbst die annäherende Richtigkeit in Betreff der Daten, aus zu bezweifeln, wenn man genaue Vergleichungen mit andern Quellen anstellt und einen enormen Unterschied, der fast den Nutzen jener Uebersicht aufhebt, findet. Es sind die vier letzten Quartal der Kolonialwaaren in drei zur uns liegenden Berichten über Hamburg's Handel so bedeutend, daß unmöglich jede Angabe auf approximative Richtigkeit Anspruch machen kann, wie sich aus folgender Zusammenstellung einiger Artikel ergibt. Es wurden in den 3 ersten Monaten d. J. in Hamburg eingeführt:

1) bedeutet Hamburger „Journal für Industrie, Handel ꝛc.“; 2) „Amsterdamer Handelsblad“; 3) Korrespondenz des Organs v. Hamburg.)

	Kist.	Fäß	S.	Kbr.	ꝛc.	Sack.	Faß	Ball.	u.	Pack.	Kt.	Ser.
1)	10,890	1299		5329		24,400	110	5291		777	153	
2)	10,695	1525		5329		24,129	104	5000		885	106	
K.	12,708	1559		6289		30,754	110	6540		822	146	

Zwar geht das „Journ. für Ind. ꝛc.“ nur bis zum 30. März, aber jedenfalls kann der Unterschied nicht so bedeutend sein. Schon oft ist diese Abweichung in Bezug auf das „Amst. Handelsbl.“ in diesen und andern Angaben angeführt worden, ohne daß es über die Zuverlässigkeit derselben etwas verwandet habe. Da die Sache aber von großer Wichtigkeit ist, so bitten wir die Redaktion des Journals für Industrie und Handel, um die gefällige Benachrichtigung, in wiefern ihre Angaben als zuverlässig, oder ihre Quellen als offiziell betrachtet werden dürfen.

Digitized by Google

Dammbau bei Eisenbahnen.

Tabelle der Kosten bei der alten und neuen Methode

bei 12 Sgr. Tagelohn per Mann und 1 Thaler per Pferd.

(Nach der Erörterung im vor. Jahrg. d. Org. S. 391 u. 453.)

Höhe der Dämme in Fuß.	Böschung der Dämme in Fuß.	Schachtruthen à 100 Kubikfuß: alte Methode, incl. Schubkarrenbankett.	Schachtruthen à 100 Kubikfuß: neue Methode, die Böschung herkömmlich erhöht.	Mehrwerth, die Böschung in der neuen Methode herkömmlich zu erhöhen, à Schachtruthe.	Stärke der Pfeiler in Fußen, gemessen am Querschnitt Quadratfuß.	Kosten der alten Methode. Thlr.	Kosten der neuen Methode. Thlr.	Zeit bis zur Vollendung: alle Methode bei der Bearbeitung: nur auf einem Gleise.	Zeit bis zur Vollendung: alle Methode bei der Bearbeitung: auf beiden Gleisen zugleich.	Zeit bis zur Vollendung: neue Methode bei der Bearbeitung: nur auf einem Gleise.	Zeit bis zur Vollendung: neue Methode bei der Bearbeitung: auf beiden Gleisen zugleich.	Bemerkungen.
100	10	5,040	4,200	34	1½	5,096 4,080 5,040	3,800 4,721 4,921	26	14	11	6	leichter Boden.
	20	13,920	12,480	109	2	10,799 11,600 13,920	7,936 9,874 10,925	70	36	32	18	Mittlerer Boden.
	30	27,000	24,800	239	2½	19,800 22,500 27,000	13,696 16,096 20,214	135	68	63	36	Schwerer Boden. — Es ist übrigens nur scheinbar, daß bei 10′ hohen Dämme in der neuen Methode mehr kosten, als in der alten, weil hier bis zu der Höhe von 6′ von beiden Enden seine Pfeiler nöthig sind, da sich 6′ Erde nicht bedeutend setzen können, überdies zuerst angeschüttet und mit Schubkarren überfahren, auch von Menschen und Pferden festgetreten werden.
	40	44,160	40,320	454	3	32,384 36,096 44,160	21,786 25,918 32,530	222	112	101	56	Wo Brücken oder Durchlässe in den Dämmen vorkommen, werden die Pfeiler mit seitigen in Verbindung gesetzt, so daß dadurch die geringsten Kosten entstehen.
	50	64,200	59,400	734	3½	47,600 53,500 64,200	32,476 38,416 48,216	321	162	150	80	Es wird zwar selten vorkommen, daß hohe Dämme über weichen Boden geführt werden, aber im Falle der Boden nicht so fest sein sollte, daß er die Pfeiler tragen kann, muß man unter dieselben einen liegenden Rost legen, und dadurch 2 und 2 mit einander verbinden. — Pfahlroste sind nicht nöthig, weil es auch ohne Nachtheil bleibt, wenn sich die Pfeiler etwas setzen, während sie aufgeführt werden, indem der liegende Rost das ungleiche Senken verhindert. Es werden nur einige Ziegel- oder Steinschichten mehr aufgemauert werden müssen. Auch Schanzkörbe leisten hier, ebenso wie Faschinen, gute Dienste.
200	10	10,080	8,400	68	1½	8,296 9,744 11,424	5,317 9,102 10,330	50	25	22	12	
	20	27,840	24,960	218	2	24,296 26,912 31,552	18,195 20,271 26,400	140	70	45	24	
	30	54,000	49,680	478	2½	46,800 52,200 61,200	31,953 45,549 51,109	270	135	124	64	
	40	88,320	80,640	908	3	76,544 85,376 100,096	54,305 67,457 82,506	442	121	202	104	Man sieht aus dieser Tabelle, daß, je länger die Dämme und je höher sie werden, desto vortheilhafter nach der neuen Methode gebaut werden kann, auch sonst ungewöhnliche Eisenbahnen anzuführen gestattet ist. In Ober-Italien wendet man bereits permanente Eindauerrüste aus runden Hölzern an, und findet seine Rechnung dabei.
	50	128,400	118,800	1468	3½	111,380 124,120 145,520	84,192 98,274 116,379	642	321	447	225	
300	10	15,120	12,600	102	1½	15,024 17,136 19,656	14,581 16,083 18,701	76	38	32	16	Zum völligen Verständniß der Tabelle ist zu bemerken:
	20	38,760	37,440	327	2	40,672 43,928 50,360	30,685 33,870 43,095	194	97	94	48	1) Die mittlere Höhe der Dämme, die darin angenommen ist, erhält man, wenn alle 10′ oder 5′ von einander horizontal entfernte Höhen über dem natürlichen Terrain und an den Böschungspunkte des Auf- und Abtrages addirt und durch die Anzahl der Höhen + 1 dividirt werden. Z. B., wenn die Höhen alle 10′ berechnet wurden, so dividirt man bei 100′ Dammlänge die Summe durch 11, bei 200′ durch 21, bei 300′ durch 31, bei 800′ durch 81 ꝛc.
	30	81,000	74,520	717	2½	83,700 91,800 107,100	56,761 67,253 86,146	405	203	187	94	2) Es ist zwar angenommen worden, daß alle 15′ von Mittel zu Mittel ein Pfeiler auf jeder Seite des Dammes zu stehen komme, aber bekanntlich setzt sich eine Erdmasse von 5 bis 6′ Höhe nicht bedeutend, und man kann bis zu dieser Höhe die Querschwellen auf beiden Enden des Dammes an den Wechselpunkten des Auf- und Abtrages ersparen, dagegen den Pfeilern auf den tiefsten Stellen an Dicke zusetzen, um sie stabiler zu machen. Dasselbe gilt von dem Holze, welches hier mit Zuhnahme der Sicherheitsbohlen oder Balken, die das Ausspringen der Ränder und den Schienen verneiden sollen, die auf keiner Stelle des Dammes fehlen dürfen, rund sein kann. (s. Jahrg. 1839 S. 433 d. Org.)
	40	133,480	128,960	1372	3	137,956 150,577	99,096 124,476	668	334	303	154	
400	10	20,160	16,800	136	1½	24,192 26,208 30,350	20,174 22,624 24,500	101	52	42	22	
	20	55,680	49,920	436	2	66,816 72,384 83,960	47,735 60,625 51,000	279	140	125	64	3) Dieß ist zwar angenommen worden, daß alle 15′ von Mitte zu Mitte ein Pfeiler auf jeder Seite des Dammes zu stehen komme, aber bekanntlich setzt sich eine Erdmasse von 5 bis 6′ Höhe nicht bedeutend, und man kann bis zu dieser Höhe die Querschwellen auf beiden Enden des Dammes an den Wechselpunkten des Auf- und Abtrages ersparen, dagegen den Pfeilern auf den tiefsten Stellen an Dicke zusetzen, um sie stabiler zu machen. Dasselbe gilt von dem Holze, welches hier mit Zuhnahme der Sicherheitsbohlen oder Balken, die das Ausspringen der Ränder und den Schienen verneiden sollen, die auf keiner Stelle des Dammes fehlen dürfen, rund sein kann. (s. Jahrg. 1839 S. 433 d. Org.)
	30	108,000	99,360	956	2½	120,600 140,400 156,000	78,968 99,983 104,800	540	270	250	125	
	40	176,640	161,280	1816	3	211,968 229,632	176,176 143,603	884	442	404	204	
600	10	30,240	25,200	204	1½	40,320 43,344 48,384	31,158 33,670 37,790	152	76	63	32	4) Das erste Viertel der Dammhöhe heißt mit Menschen durch Schubkarren, aber nur auf kurze Entfernung oder hochstens 30′, dann durch Pferde auf Gebrauch, die auf dem künstlichen Schienenwege der Pferder ruhen — nach Art der Pferde auf Eisenbahnen — transportirt, und man macht deßhalb auf einer Seite des Dammes mit den Pferdern zugleich den letzten Einschnitt.
	20	83,520	74,880	654	2	111,360 119,712 133,432	69,666 74,033 86,211	418	210	188	94	
	30	162,000	149,040	1434	2½	216,000 221,400	121,780 136,631	810	405	373	188	
800	10	40,320	33,600	272	1½	56,448 60,480 67,200	42,836 44,572 51,179	202	101	84	42	5) Auch hier kann man so viel Boden in den Damm einbauen, als sich nur immer losbacken und laden läßt, wenn man allenthalben zwischen den Pfeilern ausschütten kann.
	20	139,200	83,520	1090	2	204,160 218,880 241,280	114,398 126,178 147,496	696	348	312	156	
	30	362,880	248,400	2390	2½	502,272 508,512	288,307 333,725	1820	910	621	312	6) Leichter Boden ist in der Tabelle: Lehm, Grand und fester Sand, wo auch feiner Kies; — mittlerer Boden dagegen: fester Thon, grober Kies, Erde mit Steinen in fester Masse vermengt; — schwerer Boden: Sandstein, Schiefer und anderes Felsgebirge, was sich jedoch noch ohne viel Pulver durchlösen läßt, oder mit Keil und Spithaue.
1000	10	75,600	63,000	510	1½	120,960 126,720 141,120	81,335 87,885 93,135	378	189	158	80	
	20	260,800	187,200	1635	2	334,080 354,960	178,654 205,796	1044	522	468	234	
2000	10	100,800	84,000	680	1½	171,360 187,440 196,140	107,360 115,960 133,960	504	252	210	105	Es würde zu weit geführt haben, alle Bodenarten speziell anzugeben; um so mehr als es gleichgültig ist, welche Bodenart man wählt, da die er-
	20	278,400	249,600	2180	2	473,280 501,120	238,184 263,980	1392	696	624	312	
2600	10	126,000	105,000	850	1½	225,120 247,800 259,560	137,925 149,725 165,925	630	315	263	132	
	16	249,600	220,800	2275	2	465,920 490,880	288,502 291,300	1248	624	552	276	

Digitized by Google

gentliche Oekonomie nur im Aranfport und dem Einbau in den Damm liegt, und Förderu nebft Aufladen gleichviel nach alter und neuer Methode koftet.

7) Man vergeffe nicht, daß man nach der alten Methode blos einen Erddamm hat, wöhrend die neue gleich feft eingetragen auf dem einen Bahngeleife fur immer gibt, daß die Zeitersparniß und die Verminderung der Reparaturen der Hauptfache bleiben, weil dadurch die Dividende der Aktionäre bedeutend größer ausfallen muß. Diefe Erddämme nach der alten Methode fink aber auch vorzüglich der Grund zu den allenthalben vorkommenden Ueberschreitungen der Koftenanschläge von Eisenbahnbauten, weil die erften Reparaturen der Dämme, das öftere Umlegen der Schienen, das Verderben der Lokomotiven, Wagen und Schienen auf der ungleichen Bahn, viele Koften verurfachen, die unmöglich voraus zu berechnen find.

8) Golite Thonboden zu den Dämmen genommen werden müffen, fo wird man bis zur Dammhöhe von 6 bis 8' Pfähle eingrahm oder einrammen, um den Schienen eine gleich unfehlbar feffe Unterlage zu geben, weil fich der Thon von allen Bahnwarten am langfamen zu einem guten Dammkörper zufammenfetzt, und oft vom Regen aufgeweicht wird.

9) Golite man einwenden, daß es unmöglich fei, die erforderlichen Ziegel fo fchnell herbeizufchaffen, fo bemerke ich, daß ich allein Ziegelpreffen in England befitzen, welche den Boden ungefchwert und unaufgeweicht in drei arbeiten, wie er aus der Erde kömmt, und dadurch viel fchneller und wohlfeiler. Die Verfuche, welche der Königliche Regierungs- und Baurath Herr Lampfenda in Berlin, unternimmt im Pflugmachboden zu Koblenz über Friktkeit der Baumaterialien mit der Kondrtfchen Schraubenpreffe anftellen, gaben mir fchon im J. 1826 die Idee zu einer Ziegelpreffe bieter Art, durch welche ich die bodenlofe Preffe ein, womit man aus dem frifchgegrabenen feuchten Lehm 50 Ziegel auf jeden Zug gleichzeitig fertigen konne, und ich bin bereit, foiche den Ziegelfabrikanten in der Zeichnung, die bei mir fertig liegt, mitzutheilen. Die Ziegel werden dadurch fchöner, dichter, und es wird beinahe kein Ausmurf nöthig, weil fie keine Riffe bekommen und der Regen ihnen keinen Schaden zufügt.

Benfe,
Ingenieur Premier-Lieutenant a. D.

Rheinische Eisenbahn.

Die Uebereinkunft mit Belgien in Betreff der 4000 Aktien ist am 19. April von der Zentral-Sektion der Belgischen Kammer einstimmig angenommen worden, und der beifällige Gefetzvorfchlag lautet dahin: 1) befagte Uebereinkunft vom 18. Oktober v. J. zu genehmigen, unter dem Vorbehalt, daß die Rhein. Eisenbahn-Gefellfchaft fich verpflichtet, die Sektion von Aachen zur Belg. Gränze baldmöglichft zu vollenden, ohne weitere Fonds aus dem Belgischen Schatz in Anfpruch zu nehmen, indem fich die Direktion mit der zuwiffenhaften Beobachtung diefer Uebereinkunft begnügen muß; (der miniffterielle Gefetzvorfchlag lautet einfach auf Genehmigung. 2) daß der Belgifche Schatz laut Jahre zu leiftenden Einzahlungen, der Regierung einen Kredit von 837,400 fr. zu eröffnen.

(Die „Rhein. Zeitg." bringt in ihrer Beilage vom 21. April den noftändigen Bericht der Zentral-Sektion. Hoffentlich wird nun die definitive Entfcheidung der Kammer bald erfolgen.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 18. April 1840.

Zucker. Von neuem Surinam erhielten heut 70 26½ bis 27½ fl.

Baumwolle. Aus 1. Hand gingen 348 P. Nordamerik. zu gebrim. Preis ab.

Einklarirt: von Batavia „Gilda Wilhelmina" v. d. Meer, „Admiral Tromp" Kerkhoven, „Briendenr" Amelin und „Gathar. Johanna" Schneiderbeck, 4639 Kan. 742 Pf. 181 K. Zucker, 17,792 B. Kaffe, 296 Geb. Muskatnuffe, 26 B. Blüthen, 1500 Kan. 29 B. Pfeffer, 91 Bl. Zinn, 100 Pkt. Sapanholz, 1375 Bd. Stukleder, R. H.-M., „Elisabeth" Janfen, 972 Kan. Zucker, 220 B. Reis, 412 Baffeln, 800 Kubhäute, 100 Geb. 34 B. 16 B. Arra. 24 B. Gummi Kamarinum, 5 B. Indigo, 80 Bl. Cubrben, 8 K. Del. 28 Bd. Soja Bast, 20 P. Nober; von Surinam „Sulanna Maria" Meyer, 355 B. Zucker, 44 B. Baumw., „Sophia Cecilia" Rabrieff, 405 B. Zucker, 29 B. Kaffe, 15 B. Kakao, 51 B. Baumwolle, 3 K. Indigo, 3 Zober. Rum, 480 St. Soja, eine Partie Kaffe, 3 Pf. Bernstein, 135 B. Kaffe, 30 B. Kakao, 8 K. Zucker, 268 B. Kaffee, Zigarren, 135 B. Hanig; v. New-York „Mafon Barney" Cannerou, 302 B. Baumw., 136 B. Thran, 16 B. Wrdh., 2289 St. Holz, 1 Partie Kaffe, 693 St. Pechholz, alles an Dib. und Orders; von Charleston „Veronu" Bogardus, 314 B. Reis, 695 B. Baumwolle an v. Baggen, Parker & Dixon; v. Cette „Adriana Jacobs" Roos, 200 P. 9/10 Wein, 40 K. 10/10 Wein, 2 P. Cognac, 26 St. Spiritus; von Hamburg 1 Sch. mit 308 K. Zucker an de Bruyn & Co. 1 Sch. mit 490 Z. Buchweizen; von Emden 2, Bremen 1, Glückstadt 2, Arbroath 1, Freiburg 2, Neufeld 1, Neuhaus 1, Neufladt 1, Hilgenland 1, Papenburg 1, Leer 1, Aschendorf 1 Schiffe mit 254 laft 1749 Ton. Kapptaat; von Leer 1 Sch. mit 26 laft Kapptaat, 7 K. Honig, 35 Bd. Wachs; von Apel 1 Sch. mit 28 laft Kapptaat, 34 Bd. Stiften, v. Arendahl 1, v. Kragoer 1, v. Drammen 1 Sch. mit Holz.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Ab. Jerichert v. Koblenz, Wh. Baumeister v. Mannheim, Wilhelmsmeer von Mainz, P. Müller v. Duisburg. Abgefahren: H. Smitz n. Uerdingen, M. Lowers n. Köln. Zu Ladung: L. Bald n. Wesel, P. Müller n. Duisburg. T. M. Brintmann n. Uerdingen u. Neuß, C. Hannesen n. Düffeldorf, B. Heil n. Koblenz, A. Fuß n. Mainz, P. Kroll n. Frankfurt, A. Herrenschaner n. Rheinschange.

* Rotterdam, 17. April 1840.

Zucker. Rohe außer den zu 24 bis 29¾ fl. verauktionirten 484 F. Surinam ohne Umfatz. Raffin., befonders nackte u. ord. Weis bleiben gefragt und, da wenig vorräthig, ift gutbezahlt.

Kaffee anhaltend flau, man will vorige Preife nicht antegen.

Gewürze ftill. Pfeffer 24 bis 24¼ fl. Cnte.; China-Kaneel 50; Nelken 68; Muskatnüffe 210 C.

Reis unverändert. Schon. Engl. geschält. Karolina gilt 15, neu. Amerik. bito 13½, geschält. Tafelreis 12 fl. 13, die Jave 9 bis 11, ordin. 8 bis 9 fl.

Korinthen v. Zante 36. **Rosinen,** Smyrne 14 à 13½ fl.

Farbwaaren. Indigo, bei geringem Vorrath ift fein Java begehrt. Farbholz ift rar; von Dom., Campeche u. Curaçao-Gelb- werden Partien erwartet. Krapp faft ohne Frage und zu den letzten Preifen zu haben.

Spritsache ohne Aenderung. New-York 16½, Petersb. 14½, Toskan. 13; Pretfache 17 fl. im Entrep.

Metalle. Banka-Zinn ift auf 47 fl. gehalten, doch felbft im Kleinen ift über 46½ fl. kein Käufer. Blei, Span. u. Engl. 11¼ fl. im Entr., Braunfchw. 11½ fl. in Konfum.

Tabfeerthron in einiger Quantität erhielt wieder 28 fl. Cnte.

Wechfelkurs: Frankfurt 36; Hamburg 1. 35½, 2. M. 35½; London 1. 11,95, 2 M. 11,82½; Paris 1. 69½, 2 M. 69½.

Einklarirt von Batavia „Delft" Müller, 2266 Kan. Zucker, 7427 B. Kaffee, 200 K. Indigo, 8 K.-H., von Paramaribo und Coppenname „de Zwaan" v. Driesten, 20 B. Baumwolle, Häute, 190 St. v. Labger an Din.; von New-Orleans „Zenobia" Ellis, 701 B. Baumwolle an H. Bunge & Z.; von London 1 Sch. mit 100 B. Reis, 1721 St. Brafil., 747 St. Farbholz an Din. und Orders; von Newport 1 Sch. mit Eisen.

* Antwerpen, 17. April 1840.

Zucker. Aus freier Hand wurden nur 100 K. blonde Havanna zu 16½ fl. franco. Cntr., und 170 Kan. ord. bl. Java zu 15 fl. Nationals Cntr. verkauft; in Cntr. wegen Hamerie nur 50 K. blonde Havanna zu 59½ bis 62½, und 130 K. weiße bito zu 33 bis 41½ fr., Alles in Entrepot. Zufuhr nicht erheblich. Raffinaden gleichfalls ftill, 40,000 Pfd. Lompen und Brode bedangen 16 bis 19½ fl. per 100 Pfd. Antw. Gew. Cntr.

Kaffee unverändert und nur zum mittelmaren Kommen gefragt, fo daß die Preife für den Großhandel als nominell zu betrachten find. Der Umfatz betrug auch der Hand 2530 B. hiervon, und in Auktion 750 B. Brafil.

Reis bei geringem Umfatz gut preishaltend. Verkauft: 100 Tierc. neuer Karolina zu 12½ bis 13½, 40 bito jährig zu 11 bis 11½, 500 B. Java zu 8 bis 9 und 300 B. Bengal zu 9 bis 9½ fl. Zufuhr im Ganzen 91 Tierc. und 926 B. von England.

Tabak. Nur 100 B. Cöres wurden unter der Hand verkauft.

Baumwolle auch in dieser Woche ziemlich lebhaft begehrt und etwas fefter. Umfatz 662 B. Georgia fehr gefucht und 100 B. zu 30 bis 33½, und 60 B. zu anket. Preis. Zufuhr 1325 B. von New-Orleans und 87 B. von Savannah; ferner auf dem Strom angekommen 1 Sch. von Charleston mit 191 B.

Farbwaaren. Comp.-Blauholz hat fich etwas gehoben; 30,000 Kil. Gute Schnitt, fchöne Qual., bedangen 6 fl. Cntr. Anderr Hölzer ohne Veränderung. So auch Krapp, wovon jedoch einiges unter der Hand verkauft ward.

Häute. Der Umfatz der Woche beftrchränkte fich auf 1500 trockene Mexikanische zu 45 bis 51 und 700 geſalz. Kuhd. von 22 Kil. zu 24½ G. per ½ Kil. Sonft keine Aenderung. Zufuhr 1000 Stk. von Indien. Der Auktion kommen am 22. d. 30,000 Kil. geſalz. Montev. rognures und am 24. 30,000 Kil. trockene und 1500 fr. geſalz. Baiparaiſo.

Pottasche. Raffifche blieb fehr gefucht und wurde viel umgefetzt worden fein, wenn die Forderungen nicht zu hoch gewefen wären; 100 F. bedangen 14½ bis 15 fl., heute ift man kaum geneigt zu 15½ zu verkaufen, und 14½ wird wieder als der Preis anfehen. 40 F. erhielten 16 fl. — Vorrath 800 F. Amerik. und 300 Rußl., gegen 1500 Amerik. und 1400 Rußl. gleichzeitig im vor. Jahr. — Zufuhr 207 F. Montreal von Liverpool. Soda ftill. Cutterthran dauernd begehrt; 500 Pekt. mit 30 fl. bezahlt, heute ½ bis 1 fl. mehr verlangt und 200 Pekt. preishaltend. Gallipoli 85 bis 100; Rüb- 57½, Lein- 45, Hanf- 41½ per Eimer, und Terpentin- 17½ fl. per 50 Kil., alles in Konſum.

Südfrüchte fanden in Folge neuer Zufuhren mehr Abſatz, als: 400 K. Zitronen von Meſſina (Preis 14 b. 15 fr. per Kiſte). 600 K. Orangen (Preis 20 fr.), 150 K. Traubenroſinen (10 fl. per K. Malaga; 11 bis 13½ fl. per 50 Kil. Smyrna); 10 K. Smyrna-Feigen (5 fl. per 50 Kil.), bis 33 fl. per 50 Kil.), 650 Gabas Faro-Feigen (50 bis 54 n. c.), 150 K. 9/10 Limes (Werth 11 bis 12, d'Unte 15 bis 25 fl.), 40 B. Mandeln in Schalen (31 bis 32 fl. per 50 Kil.) Mandeln werden in Folge der ſchlechten Aernte vermuthlich noch höher gehen.

Getreide. Bester Weizen wird viel in Ante. gekauft und ift ½ fl. per Hektol. gefragter. Feiner roher Weizen, 127 Pfd. wiegend, bis 14 fl. per 75 Kil. gehalten. Roher findet weniger Kaufluſt; Fries- fo demi. Gewicht bedang 11½ bis ½ fl., Rhein. ift zu 13 fl. am Markt. Roggen war gefucht; man zahlte per 71 Kil. Entrep. fur Preuß. 7, fur Pommer. 7¼ fl. Gerſte war anfangs ſtark gefragt, gute 100 Pfd. zu 7 fl. vom Boot erlaſſen; zuletzt bedang bei geringem Vorrath 98.99pfd. Mümmer 7 bis 7½. Schone Rhein. 100pfd. iſt für 7¾ fl. angeboten. Hafer begehrt und bis 4½ fl. bezahlt.

Samen. Rapps ohne Vorrath; neue Zufuhr heute zu 14 bis 14½ fl. am Markte. Eine Ladung Leinſaat, in einigen Tagen zu liefern, zu 12¼ fl. angeboten. Sörlein- und Kleeſamen ohne Handel.

* New-York, 31. März 1840.

(Durch das Dampfboot „Britiſh-Queen.")

Baumwolle hatte, da die Nachfrage, wie bei der „Brit.-Queen" aus Liverpool die Inhaber ½ bis ⅛ C. nachſtießen, viele Kaufluſt und feit dem 18. d. einen raſchen Umſatz von 9600 B. Upland, ord. bis middl. zu 6 bis 8½, fair die good 8½ bis 9⅛; Tenefee u. Alabama 6 bis 8½, gut. Mobile, Louiſiana 9⅛ bis 10½, theilweiſe fogar 11 C.

* Charleston, 17. März 1840.

Baumwolle iſt auf die Briefe des „Great-Western" flauer und 6 bis 8, fair 7½ bis ½ C. netter. Auch in Savannah waren die Preiſe um 14. d. Alles. In Mobile ward bei den Ankunftichen Zufuhren am 11. d. niedriger erlaſſen. Fracht baſelbſt nach Liverpool 1/16 bis 1/4. Auch hier dürfte die Fracht hoch.

* Hamburg, 17. April 1840.

Zucker. Verkauft: 1200 K. br. u. geib., 500 K. weiß. Havanna u. 100 Bahia zu feſtern Preiſen (meiſt zur Ausfuhr); fo auch 200,000 Pfd. Lompen und Melis.

Kaffee, in Folge neuer Ordres von Norden, in dieſer Woche viel gekauft, auch 140 B. Portorico, 185 B. St. Jago d. C., 700 S. Domingo u. 11,000 S. Brafil; letztere wurden zuletzt willig mit 41 à 42 bezahlt; die erſte Hand iſt ohne erhebl. Vorrath, die Preiſe ſind überhaupt feſter und der Artikel gewinnt immer mehr Vertrauen.

Gewürze unverändert u. preishaltend. **Kakao** mehr gefragt.

Tabak. 10 B. Virgin. Blätter und 98 Roll. Brafil aus der Hand begeben. In vorgeſtriger Aukt. nur 35 Ser. Domingo, im Durchſchnitt zu 9½ C. verkauft. Der Urvige Domingo zu 10 und Cuba ſämmtlich zu 9 F. zurückgegangen.

Häute. Seit 14 Tagen nur 1500 Oſtind. Kips u. 1500 Bloe, ſo wie ſchwindende 2000 br. geſalz. Pernamb. verkauft. Letzter blieben begehrt, aber der ganze Vorrath in erſter Hand beſchränkt ſich auf 3100 Bloe Grande u. 2400 Oſt- u. Weſtindiſcher.

* Bremen, 17. April 1840.

Tabak. Nordamerik. hatte ziemlich ſtarken Begehr, ſo daß die Auswahl noch beſchränkter geworden. Die Preisnotirungen ſind unverändert geblieben; es gingen ab 100 F. rein. Maryland, 87 F. Gerufe, 50 F. Ohio, 16 F. Bay und 391 F. Strngel. Lager 1072 F. Maryland, 36 F.

Digitized by Google

Virgin., 305 F. Kanaster u. 1960 F. Strangt. Von Bestind. ward wenig verkauft; in Aukt. 12 Ser. mittelf. Havanne (Durchschnittspr. 37 Sr.) in 1 u. 28 dr. bis mitt. bis (Durchschn. 22 Sr.) in 2. H.; auf der Hand 74 Ser. Cuba-Einlage und 38 Packt. Portor.-Aktien. Dagegen hatte von Cuba-amer. Barinas den bedeutenden Absatz von 1739 Bdr. Roll- und Bl., so wie, da in 1. Hand nichts mehr vorrätig, Verdreres aus 2. Hand zu hohen Preisen; für Roll. bält man Begehr an. Vorrath in 1. Hand circa 500 Ser. Han., 700 Cuba, 555 Dom., 90 K. Seat Leaf, 1130 Pack. Portor.-Bl. und 1500 bito Roll., 48 Pack Columb. Von Holland sind 74 Ser. Cuba zugeführt.

Zucker. Von rohen ist besserer Havanna fest, ord. geld. und dr. etwas niedriger. Umsatz 116 K. weiß. 7¼ bis ¾/₄ 450 K. dr. und geld. 4¾ b. 5½ Gr. u. in Aukt. 68 K., alles Hav. Von Raffin. gingen zu vor rigen Preisen 3000 Ctr. Melis und 800 K. Lumpen 2 Ctr. Brode ab.

Kaffee, Havanna batte Aktivität und raschen Absatz: 800 B. zu 11¾ bis 12¾ Gr. u. in Aukt. 7 F. 87 B., ferner v. Portorike 21 Ord. 45 S.

Thee. Nur 176 K. Kaiser wurden zu circa 65 Gr. gekauft.

Gewürze. Umsatz 300 Ctr. S. Pfeffer, 130 S. Pimento.

Reis. Von Karolina sind 200/1 150-4 F. zu 6¾ bis ¾ Thl. rasch genommen und bis auf 60 F., die man auf 6¾ Thlr. hält, geräumt.

Baumwolle ist durch den Verkauf von 2577 Ball. Orleans, meist Middling, 1500 Ball. Louisiana, 1000 Ball. Texas, 500 Ball. Mobile, 500 Ball. Alabama, 500 Ball. Georgia, 500 Ball. Upland, 500 Ball. Tennessee, 500 Ball. Virginia, 500 Ball. Nord-Carolina, 500 Ball. Süd-Carolina, 500 Ball. Florida, 500 Ball. Mexikaner, 500 Ball. Peruaner, 500 Ball. Egyptier, 500 Ball. Surate, 500 Ball. Bengal, 500 Ball. Madras, 500 Ball. Bombay, 500 Ball. Dholera, 500 Ball. Broach, 500 Ball. Scinde, 500 Ball. Java, 500 Ball. Manilla, 500 Ball. Sumatra, 500 Ball. Bahia, 500 Ball. Maranham, 500 Ball. Pernambuco, 500 Ball. Rio, 500 Ball. Ostindien, 500 Ball. Westindien, 500 Ball. Levantiner, 500 Ball. Brasilianer, 500 Ball. Portugiesen, 500 Ball. Spanier, 500 Ball. Italiener, 500 Ball. Griechen, 500 Ball. Türken, 500 Ball. Russen, 500 Ball. Polen, 500 Ball. Preußen, 500 Ball. Oesterreicher, 500 Ball. Schweizer, 500 Ball. Franzosen, 500 Ball. Belgier, 500 Ball. Holländer, 500 Ball. Engländer, 500 Ball. Schotten, 500 Ball. Irländer, 500 Ball. Amerikaner, 500 Ball. Afrikaner, 500 Ball. Asiaten, 500 Ball. Australier, 500 Ball. Polynesier, 500 Ball. Mikronesier, 500 Ball. Melanesier, 500 Ball. Papuas, 500 Ball. Malayen, 500 Ball. Negritos, 500 Ball. Hottentotten, 500 Ball. Kaffern, 500 Ball. Zulus, 500 Ball. Mosambiquer, 500 Ball. Angolaner, 500 Ball. Kongoneger, 500 Ball. Guineaneger, 500 Ball. Senegambier, 500 Ball. Sierra-Leonesen, 500 Ball. Liberianer, 500 Ball. Kru-Neger, 500 Ball. Kapverdier, 500 Ball. Kanarier, 500 Ball. Madeiraner, 500 Ball. Azoriten

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 49. **Köln, Donnerstag den 23. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redations-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnungen. Dänemark.

Zusätze zc. zur Zoll-Verordnung vom 1. Mai 1838 (s. Organ 1838, S. 415.)

1) Für **Kaffee** in doppelten Säcken ist, nach Reskr. vom 25. Februar d. J., außer der gewöhnlichen Tara noch 2% für den äußern Sack zu berechnen.
2) **Manufakturen**, gefärbte aus Baumwolle und leinen gaben nach Reskr. vom 21. März, (auch bei den Zollauktionen) 30% vom Werth.
3) **Gestochene Zinkplatten** zu musikal. Werken sind (nach Reskr. vom 4. Febr.) wie Schriftgießereiarbeit zu verzollen; und
4) **Rahmen** zu Bildern (nach Reskr. v. 3. März) wie Tischlerarbeit.
5) Durch Reskr. vom 4. April ist endlich die neue Accise-Säge neu bestimmt. (S. Nr. 8648 der Börsenhalle.)

Frankfurter Ostermesse.

† Frankfurt a/M., 20. April 1840.

(Erster Artikel.)

Sonst konnte man, wenn eine so große Menschenmenge zusammte, wie gegenwärtig, auf eine gute Messe schließen, und die Großhändler waren verzagt, wenn sie unser Fremdenblatt mit jedem Tage der Messe dichter bäger werden sahen. Jetzt aber besucht uns ein großer Theil der Fremden viel weniger des Einkaufens, als der Vergnügens wegen. Eilwagen, Eisenbahnen, Dampfschiffe, man wird gleichsam unwillkürlich nach Frankfurt getrieben. Ferner unterscheiden sich unsere jetzigen Messen (wie schon in den vorigen Jahren bemerkt wurde) wesentlich dadurch von den frühern, daß der Detailhandel den en gros-Handel immer mehr verschlingt. Die Reisenden überkaufen Alles mit ihren Waaren und die Messe wird von Fabrikanten und Einkäufern nur aus Gewohnheit noch besucht. Dagegen füllen die Magazine der Detailleurs sich so reichhaltig, als gegenwärtig. Uebrigens hat die so eben berührte Geleitswoche allerdings Hoffnung zu einer guten Messe im jetzigen Sinne des Wortes gegeben. Die Fuhrleute trafen leider, wie gewöhnlich, Schnee und Regen gefunden sind, fanden bereits sehr bedeutenden Absatz; die Käufer waren überrascht durch die Pracht und Frische dieser Manufakturen, besonders derjenigen aus den Rheinlanden.

Die en gros-Verkäufer Englischer Waaren haben noch keinesweges Ursache, die Messe zu loben; bessern Absatz fanden Französische Manufakturen. Feine Tücher aus dem Berreine und dem Auslande waren gesucht; für mittlere Qualitäten war die Nachfrage ganz unbedeutend. In Leder Wolle ist fast noch nichts geschehen, die Vorräthe sind bedeutend und die Preise dursten gedrückt werden. Viel Leder ward zugeführt, doch beginnt erst diese Woche das Geschäft darin. Die feineren Stoffe sind gesucht und dürften diesmal einen guten Absatz haben; schon in der Geleitswoche ist viel darin geschehen. Die Vorräthe in Kurzwaaren sind außerordentlich und in dieser Branche dürfte die Messe brillant werden. Das sind so ungefähr die allgemeinen Ansichten vom gegenwärtigen Meßhandel. Ich glaube, daß die erste eigentliche Meßwoche sehr lebhaft sein wird; bei der warmen Witterung werden viele Einkäufer sich mit Sommerwaaren versehen und daraus läßt sich auch erklären, daß die Fabrikanten dieser Artikel mit den Preisen etwas hoch halten.

Ueber das Schwefelmonopol in Sizilien

Mit Bezug auf die in Nr. 46 d. O. gegebenen Nachrichten aus Neapel vom 5. d. M. melden wir zunächst, daß Hoffnung noch einem gleichzeitigen Schreiben (im „Commercio" Nr. 14.) die deutsch aus dem Courrier de Lyon mitgetheilte Nachricht, daß die diplomatischen Agenten England's in Neapel und Sizilien bereits abberufen wären, zu bezweifeln schien. Herr Temple (Schwager des Lord Palmerston) hatte es darin, habe sich besonders dadurch gefraucht gefühlt, daß die Gesandten Oesterreich's und Rußland's vereint mit dem ganzen diplomatischen Corps in Neapel im Was men ihrer Meinungen erklärt hatten, die wären verpflichtet den Handel ihrer Nationasklagen zu schützen und konnten daher nicht zugeben, daß die Neapolitanischen Hafen, einer so geringfügigen Ursache wegen, von der Engl. Flotte blokirt wurden. Ueber die Ursachen heißt es ferner: Herr Temple habe, als Grundlage der Ausschnung mit Neapel, verlangt, daß der Vertrag mit der Marseiller Gesellschaft Taix-Aycard & K. (s. Org. 1838, S. 385 und 389) unverzüglich annullirt werde; der Französische Geschäftsträger habe dagegen Lebe verlangt, daß zuvor die Entschädigung bestimmt werde, welche besagte Gesellschaft für das verwerfene Schwefelmonopol von der Neapol. Regierung zu erhalten habe, und der König Ferdinand habe diesen gerechten Ansprüchen Frankreich's Gehör gegeben. Wenn nun (wie Nr. 46 des Organs, nach der „Allg. Ztg." gesagt ward) am schon eine Verständigung zwischen der Regierung und der Franzos. Gesellschaft erfolgt war, so scheint freilich der fernere Zwist mit dem Englischen Gesandten mehr als gefährdrohend. Einig Lebe auch aus verschiedenen Nebenabsichten) des letztern erklärt werden zu müssen, als auf der Sache selbst zu beruhen; und wenn, wie es in obigem Schreiben weiter heißt, die Neapol. Regierung wirklich auf die entschiedene Haltung Oesterreich's, Rußland's und Frankreich's (denen die Supermatie England's im Mittermeer freilich nicht konvenirten kann) zählen konnte, — so durfte man auch hoffen, daß nach reiflicher Erwägung in London, die ganze Sache wohl noch einen friedlichen Ausgang nehmen werde. Indeß brachten fernere Berichte aus Neapel vom 9. d. noch immer nichts Entscheidendes über den weitern Gang; auch die Antwort des Königs auf eine Vorstage des Admirals Stopford von Malta, war nicht bekannt, und in dieser Ungewißheit blieb alle Schiffahrt unterbrochen. — Inzwischen erfuhren wir aus London, wo die Sache am 15. im Parlament zur Sprache kam, daß der Britische kommandirende Admiral im Mittelmeer wirklich Order erhalten hat, falls bis Antwort des Königs von Neapel in Betreff der Schwefelfrage nicht befriedigend ausfalle, alle Neapolitanischen Schiffe in seinem Bereich anzuhalten. Doch erklärte Lord J. Russel auf fernere Befragen: die Unterhandlungen wären noch im Gange, und Lord Palmerston sage, daß kein Befehl publizirt sei, um Repressalien gegen die Neap. Regierung zu autoriseren (es bedarf dazu keines Conseil-Beschlo, da solche Repressalien kein Krieg, vielmehr eine Maßregel zur Vorbeugung des Kriegs sind.)

Nach einem andern Schreiben aus Neapel, gleichfalls v. 9. April, soll die erwähnte Antwort des Königs an den Admiral Stopford im Wesentlichen dahin gelautet haben: daß es keineswegs seine Absicht sei, welche die frühern Unterhandlungen mit Herrn Mac-Gregor zu annulliren trachte, daß vielmehr Herr Temple durch das Feststatten an den Vereinbarungen mit Herrn Mac-Gregor sich persönlich exkludirt gehabt und dieselben umzustoßen gesucht habe; was aber das Privilegium der Schwefelausbeute betreffe, so habe der König keinen Grund, die mit Herrn Mac-Gregor verhandelte und durch den Fürsten von Cassaro bewilligte Aufhebung des Privilegiums jetzt wieder zu verwerfen, um so weniger, da auch die Französische Regierung die Aufhebung des Schwefelmonopols verlange. — In wenigen Tagen wird sich's wohl zeigen, ob die Angaben dieser letzten Schreiben, das noch manche andere Nachrichten über den Einfluß des Prinzen von Capua zc. enthält, richtig sind, oder nicht.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Mit jedem Jahre zeigt es sich auch bei uns von Neuem, welcher Erweiterung die Dampfschiffahrt immer noch fähig ist, und gewiß wird wie mit jeder Erweiterung auch mit Verbesserung der Zahl der Reisenden und die Bewegtlichkeit die Verkehrs überhaupt immer mehr zunimmt. Belobens gebührt der Kölnischen Gesellschaft das Lob, mit unermüdlichem Eifer und entsprechender Energie auf Erweiterung unserer Kommunikationen und Verbesserung der alten bedacht zu sein. Die übrigen Gesellschaften mögen dem guten Beispiel folgen, wenn sie nicht ganz sich überflügelt werden wollen. Man hätte es selbst in neuster Zeit noch für möglich gehalten, auf die bequemste Weise von Köln nach Düsseldorf und zurück kur 21 Sgr. reisen zu können! (s. die Anzige 76 im heutigen Blatt). — Von Mannheim fährt man bekanntlich in einem Tage bis Köln und — da die Schiffe mit den Eisenbahnkarten in Kastel korrespondiren — in 6 Stunden nach Frankfurt. Dann geht ein Kölner Dampfboot täglich hiermal zwischen Mainz und Bingen, und man erreicht Frankfurt auf die billigste und bequemste Weise von Bingen aus in 5½, von Kreuznach in 7, von Simmern in 10 Stunden. — Wenn ein Boden wird sich erst entwickeln, wenn die großen Eisenbahnen vollendet sind!

England-Aegypten. Vom nächsten August an werden 4 große Dampfschiffe zweimal monatlich direkt von Alexandria nach England fahren und zwar ohne Quarantäne. Die Fahrt wird dabei in 14 bis 15 Tagen gemacht (und von Bombay nach England in 41 bis 45 Tagen.)

Flachs-Maschinen-Spinnerei.

Bei der erfreulichen Aussicht, eine solche ebenfalls in Köln errichtet zu sehen (dem Vernehmen nach wird die beßfallige Genehmigung der königlichen Einsicht der bereits in Aachen angekommenen Engl. und Französischen Maschinen mit Ungeduld erwartet), durfte es manchen unserer Leser interessant für Sachsen" entnommenen Bemerkungen von besonderm Interesse sein.

Von einem Zentner rohen Flachs erhält man eines 36 Pfund rein gehechelten und 45 Pfd. Werg, welches aber vielen anderen ist, als reiner Flachs, der ebenfalls sehr gut auf Maschinen versponnen werden kann und muß, wenn sich der Unternehmen vertiren soll.

Die deutsche Leinengarn wird nach Bündeln verkauft. 1 Bünde hat bald 60,000 Yard (83,500 Leipz. Ellen).

300 Yard geben 1 Tea (Schind)	}	Die Anzahl der Zahlen auf ein	
10 Tea „ 1 Hank (Hahl)		Engl. Pfd. (460 Schkl. koth) der	
20 Hank „ 1 Bundel (Strick)		sind Nr. 20, 30, 40 zc. 100.	

Da das Längenmaß eines Bundels sich bei jeder Stärke des Fadens (Nr.) gleich bleibt, so ist es natürlich das Gewicht desselben nach Verhältniß der Nr. verschieden. So wiegt z. B. 1 Bundel Nr. 100 von 100 Zahlen auf 1 Pfd. geben, da ein Bundel stets 200 Gebind enthält, 2 Pfd.; 1 Bdl. Nr. 50: 4 Pfd.; 1 Bdl. Nr. 25: 8 Pfd. u. l. w.

Die Preise per Bundel, bleiben wegen starke oder feine Nrn. enthalten, sind sich ziemlich gleich. Der Fabrikant verkauft an den feinen Bunden nicht so viel roben Flachs, als an den starken, und dies ist seine Entschädigung für die schwierigere Arbeit. Je mehr Bündel er aus einem Ztr. Flachs spinnt, je hoher verwerthet er natürlich denselben.

Die Produktion einer Spindel ist anzunehmen während 12stündiger Arbeit: Nr. 20 bis 30 auf 9 bis 10 Gebind, Nr. 40 bis 50 auf 7 bis 8 Gbd., Nr. 80 bis 100 auf 6 bis 7 Gebind.

Andere nehmen bei einer Durchschnitts-Nr. 18 die Produktion einer Spindel in 12 Stunden zu 14 Gebinden an, was aber wohl unterboten sein mochte.

Die Preise der Maschinen werden per Feinspindel incl. der dazu gehörigen Vorbereitungsmaschinen bestimmt. Der Preis einer solchen Feinspinnet fur Flachs ist in England circa 15 Thlr., und einer dito fur Werg

Digitized by Google

eirca 18 Thlr. (Zu diesen Preisen sind mindestens 50% Schmuggelprämien, so wie an Fracht, Emballage, Assekuranz, Zoll rc. 3 Thlr. per Spindel zu rechnen).

John Cockerill in Bütlich verlangt per Spindel 150 fr. = 40 Thlr.;
Zöchlin in Mühlhausen " 110 " = 29½ "
Die Maschinenbauanstalt in Uebigau für Werg 27 und für Flachs 25 Spindeln à 9 bis 12 Zoll wird der Flachs nicht verspannen. Ist er länger, wie z. B. der Russische, so wird er auf einer Maschine zerrissen.

Ein Arb. roher Flachs gibt im Durchschnitt nur 30% Pfd. rein gehechelten Flachs, und dieser verliert beim Spinnen wieder 10%, so daß aus einem Ztr. rohen Flachs nur 32½ Pfd. feinstes Garn wird; ferner 45 Pfd. Werg, das beim Spinnen 20% verliert; es liefert demnach 1 Ztr. roher Flachs 32½ Pfd. flachen Garn und 36 Pfd. Werg-Garn oder Garn aus kürzerem Flachs, zusammen 68½ Pfd.

Wird eine Duechkinets-Nr. (40er) und eine Produktion von 7 Gebind per Tag angenommen, so liefert eine Spindel 1 Gebind (14 Tagen) 52½ Pfd.; das gibt 10½ Bündel. — Nimmt man eine Durchschnitts-Nr. (25er) und eine Produktion von ¾ Gebind per Tag, so liefert eine Spindel 114 Pfd.; das gibt 14¼ Pfd.

Ertragsberechnung

einer Flachsspinnerei von 2000 Spindeln und 1000 Werg-Spindeln, wozu eine Kraft von 30 Pferden erforderlich ist.

Anlagekapital: Ankauf des Grundstücks und der Wasserkraft	5,000 Thlr.	
2000 Flachsfeinspindeln à 26 Thlr.	52,000 "	
1000 Wergspindeln à 28 Thlr.	28,000 "	
Ein Gebäude, 2 Etagen, unten Feinern, oben Bindwerk, 100 Ellen lang, 24 Ell. breit. Alle Maschinen stehen parterre. In der obern Etage sind Wohnungen der Beamten, Komptoir und Lagerräume	10,000 "	
Wasserrad und gangbares Zeug, Riemen, Töpfe, Oefen und sonstige Utensilien	5,000 "	
	100,000 Thlr.	
Betriebskapital, welches alle laufenden Ausgaben eines Jahres in sich faßt	75,000 "	
	175,000 Thlr.	

Laufende Ausgaben:

Reparatur der Maschinen und des gangbaren Zeuges	3,000 "
Assekuranz von 140 m. à 1%	1,400 "
Heizung, Beleuchtung und Schmiere	2,000 "
Arbeitslohn f. 120 Mädchen, pr. Tag 5 Gr.*)	7,500 "
Für Ingreßerie auf dem Komptoir und in der Spinnerei	3,000 "
Handarbeiter	800 "
	18,000 Thlr.
Nach oben angeführter Rechnung würden 2000 Feinspindeln, bei einer Produktion von 7 Gebind pr. 40 per Tag und Spindel, 5214 Ztr. rohen Flachs erfordern, und diese (pr. Ztr. zu 18 Thlr.) ergeben	57,852 "
4% Zinsen von 175,000 Thlr.	7,000 "
7% an Abnutzung der Maschinen, Gebäude und des gangbaren Zeuges	6,650 "
	89,502 Thlr.

Einnahme.

2000 Feinspindeln liefern 105,000 Pfd. Garn Nr. 40 = 21,000 Bündel, 1000 dito für Werg " 116,794 " " 25 = 14,463 "	
220,794 Pfd. Garn = 35,563 Bündel.	
Ein Bündel wiegt sonach durchschnittlich 6¼ Pfd. Die Einnahme der Spinnerei besteht in dem Verkauf dieser 35,463 Bündel Garn à 4 Thlr.	106,389 Thlr.
Die laufenden Ausgaben, incl. 4% Zinsen und 7% Abnutzung	89,502 "
Ueberschuß	16,887 Thlr.

*) Da man blos Watermaschinen gebraucht, so weisen die Mädchen während Brauchsichtigung derselben.

Baierns Handelsprinzipien

mit besonderer Beziehung auf die Baumwollen-Industrie.

(Aus der Rede des Ministers v. Abel in der Kammersitzung vom 3. April, nach der „Allg. Ztg.")

Es ist sehr natürlich, daß nicht alle die Wünsche, welche auch diesmal wieder in Ihrer Mitte laut geworden sind, jene Berücksichtigung finden konnten, welche einzelne Betheiligte gewünscht haben mögen. Es ist ein Zollverein. Es muß daher nothwendig eine Vereinigung widerstreitender Ansichten erfolgen. Fur's zweite bieten ja die wenigsten Fabrikationszweige ein so sich abgeschlossenes Interesse dar, ihr Interesse vielmehr ist so innigste verzweigt mit den Interessen vieler anderen Fabrikationszweige, welche gleiche Berücksichtigung in Anspruch zu nehmen haben. Darin liegt auch der Grund, warum bis so mächtigen Baumwollstoffgewerben jene Erhöhung des Eingangszolles die jetzt nicht erlangt haben, welche von mehreren Seiten als eine so sehr wünschenswerthe dargestellt wurde. Die Baumwollenspinnerei ist bekanntlich während der letzten 40 Jahre bei uns erst ans entstanden. Sie hat sich während dieser Zeit in Bayern in Schnyes sich nicht zu erfreuen gehabt, der ihr durch den Zollvereinstarif seit dem Jahre 1833 gewährt wurde. Wenn die Baumwollenspinnerein mit Vortheilhaftem, mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen haben, so liegt die Ursache, wie mir scheint, hauptsächlich in zwei Gründen. Fur's erste in der hohen technischen Vollkommenheit der Spinnereien des Auslandes, namentlich wie sie in England bestehen, und in der besseren Betriebseinrichtung; fur's zweite in den größern Vortheilen, welche diese Spinnereien bezüglich des Anlaufes der Baumwolle genießen, und in den Fluktuationen, welchen die Baumwollenpreise in der neuesten Zeit ausgesetzt waren, und welche bedeutenden Einfluß auf die Gewerbe ausübten. Durch diese Fluktuationen wurden viele Baumwollspinnereien, welche nicht ältere Baumwollenvorräthe besaßen, in das traurige Dilemma versetzt, entweder ihre Baarbestände liegen zu lassen, bis sich ganzbarere Preise herstellten, oder mit großem Nachtheile zu verkaufen. Alle diese Ursachen aber, welche die Betriebsnöthen sind so manche Baumwollenspinnereien herbeigeführt haben, sie können, wie mir scheint, durch Erhöhung des Eingangszolles auf Baumwolle nicht sofort beseitigt werden. Neben den Interessen der Baumwollenspinnereien erheben sich aber auch andere nicht minder wichtige — die der Baumwollenwarenmanufakturen, die einen seit längerer Zeit sehr verbreiteten Manufakturzweig bilden und deren Interessen denen der Baumwollenspinnereien diametral entgegenstehen. Noch sind die Baumwollenspinnereien der Betreinlande nicht dahin gekommen, den Bedarf der Baumwollenwarenmanufakturen vollständig zu decken. In dem Gebiete der Betreinlande werden jährlich etwa 38 Millionen Pfund Baumwolle verarbeitet, und davon liefern die Spinnereien in dem Betreinlande nur 12 Mill. Pfund; der Ueberrest muß von dem Auslande bezogen werden, und es ist insbesondere das Ausland, welches namentlich feinere Sorten von Garn liefert.

Wenn nun der Eingangszoll erhöht wird, so sind es die Baumwollenmanufakturen, welche nothwendig darunter leiden. Man sagt zwar, eine geringe Erhöhung des Eingangszolles gereichet den Baumwollenspinnereien großen Schutz, während sie für die Baumwollenwarenmanufakturen nur eine geringe, vielleicht gar nicht bemerkbare Belästigung bildet, denn es sei den Manufakturen die Möglichkeit gegeben, den den Abnehmern sich hierfür ergebenden Ersatz zu verschaffen, und eine Erhöhung der Preise der Fabrikate gleichfalls unbemerkbar sein werde. Dieß mag wohl richtig sein in Bezug auf den Detailverkauf, wo auf den Verkauf en gros bereits, so wie es ich bei der Bedeutung unserer Exporte. Die Baumwollenwarenmanufakturen aber haben eine hohe Stufe der Vollkommenheit erreicht, die Absatz beschränkt sich nicht mehr auf die Betreinlande, etwa den vierten Theil ihrer Fabrikate liefern sie in's Ausland. Die bieten übrigens den sollen Ueberzeugung sich hingeben, daß alle Interessen der vaterländischen Industrie von Seite der Regierung fortwährend in's Auge gefaßt werden, und daß sie in dieser Beziehung hie in der Kammer laut gewordenen Wünsche der Nation nach Möglichkeit zu berücksichtigen sich stets zur ersten Obliegenheit macht. Aber zwei Prinzipien werden die Regierung immer leiten: das eine ist das Prinzip, welches überall dem Vereine zu Grunde liegt, das Prinzip der möglichsten Stabilität der Zollgesetze, weil ohne diese Stabilität dauernder industrieller Unternehmungen ganz unmöglich sind; das zweite Prinzip aber, es ist in Ihrer Mitte bereits ausgesprochen worden, daß nichts vorbehalten sei, als durch hohe Schutzzölle industrielle Unternehmungen in's Leben zu rufen, welche ohne solche Schutzzölle nicht und gedeihen und erfolgen könnten. Das Hervorrufen industrieller Unternehmungen durch hohe Schutzzölle ist nur geeignet, Verlegenheiten für die Regierungen zu bereiten, wie wir jetzt in mannigfaltiger Weise in Frankreich sehen; sie führen am Ende dahin, daß sie die Regierung in die Nothwendigkeit versetzen, die wichtigsten staatswirthschaftlichen Interessen zu vernachlässigen und Kosten einzuleiten, welche der treibhausweise hervorgerufenen industriellen Zweige, oder Millionen, die auf diese industriellen Zweige verwendet wurden, der Vernichtung preisgegeben, um auf den rechten Weg einzulenken.

Handel Großbritannien's mit Preußen, Deutschland und Holland u. Belgien.

Nach dem Berichte des Dr. Bowring über den Deutschen Zollverein zeigt die Ausfuhr aus dem und die Einfuhr in das vereinigte Königreich in den zehn letzten Jahren 1829 bis incl. 1838 folgende Ergebnisse:

Jahre	Preußen. Einfuhr	Preußen. Ausfuhr	Das übrige Deutschland. Einfuhr	Das übrige Deutschland. Ausfuhr	Holland u. Belgien. Einfuhr	Holland u. Belgien. Ausfuhr
1829 für	1,855,629	790,173	1,155,629	10,215,727	1,573,744	8,787,357 Lst.
1830	1,595,901	635,251	2,010,540	10,209,074	1,415,891	4,681,544 "
1831	1,200,102	529,363	1,684,165	9,473,394	1,276,082	6,540,226 "
1832	879,365	763,372	1,426,230	9,516,966	1,156,076	6,146,557 "
1833	898,651	1,420,659	1,444,193	10,459,467	1,360,349	7,530,966 "
1834	723,442	1,309,089	1,437,963	10,453,969	1,409,362	7,986,307 "
1835	740,926	612,302	1,424,230	10,519,638	1,589,179	8,452,900 "
1836	1,336,310	689,487	2,083,029	10,084,713	2,169,252	7,825,151 "
1837	1,434,913	513,663	1,649,829	10,864,463	1,892,957	9,633,971 "
1838	1,718,541	584,851	2,288,017	10,830,049	2,305,504	9,645,999 "
Im Durchschnitt —						
1829/33 f.	1,185,309	630,932	1,599,846	10,582,386	1,341,039	6,438,863 Lst.
1834/38 "	1,152,226	543,276	1,776,614	10,550,580	1,673,651	8,749,263 "
Abnahme	33,283	148,676	—	31,806	—	— Lst.
Zunahme	—	—	176,768	—	332,612	2,310,370 "

Getreidehandel.

Wenn in der Beilage zu Nr. 16 des Allg. Organs die Liste VI, die **Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee** der letzten 5 Jahren betreffend, gegeben worden ist, so weilet die hier folgende Liste VII von denselben auf kurzen des ersteren Jahrzehnts zur Vergleichung nach.

Die gegenseitig sich bedingende Aufgabe wird nicht nur für die Bevorgangenheit der benannten, sondern auch für die folgenden Jahre, um Bereiglehungen anzustellen und um daraus die Resultate entnehmen zu können, bei Boerth sein und bleiben?

Man sasse nur die große Verschiedenheit der Bewegung in dem nur kurzen Zeitraume von 5 Jahren in das Auge, wo 1835 nur 1466, dagegen 1839 — 4995 Schiffe in voller Ladung zur Nordsee die Getreide u. s. w. schwammen und man wird sich selbst sogleich sagen können: daß die Bewegung des Boltverordnets nicht aber einen Zustand zu schlagen ist. Gegen das J. 1835 hat das J. 1839 — 2529 Schiffe mehr. Nicht blos die Aernten hat die Ausfuhr in solcher Ausdehnung, wie sie 1839 erichint, hervorgerufen, sondern der Konflikt der Kriegsrüstungen. Wo aber solche Ausfuhren wie auf der Ostsee von den Häfen des Staats gehen, da muß beschafft worden sind, müssen die Vorräthe von mehreren Aernten grob gewesen sein, und alte Waare mangelt auf den Haupt-Getreidemärkten auch 1840 noch nicht. — Die Nordamerikanischen Märkte sind in ihren Angaben die zuverlässigsten, und da haben sich die Preise neuerer Zeit bei allen Sorten Getreide verkauft worden ist, in ihren treuen Marktberichten von jeder Woche vorgesichnet.

Aber die Ausfuhren aus der Nordsee, dem Mittelländischen, Adriatischen, Schwarzen, Asowschen und Weißen Meere (Archangel rc.), so selbst sei der Aernte 1839 aus Nordamerika an Bleigen und Werk, waren im gleichen Verhältniß höchst bedeutend und zeugen von dem reichen Segen der Aernten.

Wer mit praktischem Blicke das große Ganze des Völkerverkehrs zu gegenseitigen Dienstleistungen überschaut, dem wird Ursache und Abriaschen, Schwarzen, Asowschen und Weißen Meere (Archangel rc.), so selbst sei der Aernte 1839 aus Nordamerika an Bleigen und Werk, waren im gleichen Verhältniß höchst bedeutend und zeugen von dem reichen Segen der Aernten.

Wer mit praktischem Blicke das große Ganze des Völkerverkehrs zu gegenseitigen Dienstleistungen überschaut, dem wird Ursache und Wirkung immer klarer, aber der bloße Theoretiker verliert die Bande der seinen Augen nicht, er wird höchst schädlich, wenn er seine in der Dunkelheit aufgelesene Meinung verofentlicht und nun aus dieser trüben Quelle der Staatswirth schöpft, — aber gar der selbstsüchtigen Quellen folgt; — dann sieht man oft den Wald vor Bäumen nicht.

Im Allgemeinen hat jedes Jahr in seiner Produktion und in dem Treiben der Menschen mehr oder minder Verschiedenheit, daher gestaltet sich der Handel in jedem Jahre anders und es will Alles erwogen sein, um Ursache und Wirkung zu unterscheiden. Frankreich mag in seinen Verwickelungen, die vermehrte Kriegsrüstungen erheischen, vom Auslande Getreide, Mehl, Schiffsbrod u. s. w. beziehen; kommt es durch seine Angriffspolitik mit Algier rc. in noch größere Verwickelungen, wodurch die Verstärkung seiner Kriegsmarine erforderlich wird, so wird dieser Verstärkung wegen Großbritannien nicht minder veranlaßt werden, seine Kriegsmarine im Mittelländischen Meere wenigstens auf gleichen Fuß zu setzen; der Konflikt

Digitized by Google

mit Neapel wegen des Schwefelmonopols nicht definitiv nicht zum Ausbruch des Krieges führen, sondern nur der Decmantel der Verfügung werden.

Haben die verschiedenen Flotten ihre Stationen im Mittelmeere genommen, so werden sie der fernern Verfolgung aus der Ost- und Nordsee und dem Weißen Meere mehr oder minder entbehren sein. Die reichen Länder am Mittelländischen und Schwarzen Meere, und nebstdem Nordamerika (besonders mit Mehl), werden die Versorgungen aus erster Hand und in größerem Maßen zu übernehmen haben, wodurch die Jududen aus den Mittelmeere nach der Nordsee wahrscheinlich sich verringern und die aus den Verein. Staaten von Nordamerika sich mehr vertheilen werden.

Br. (Forts. folgt.) —o—

Indigo-Auktion in London.

London, 18. April. Seit dem ersten Tage (s. Nr. 47 des Organ) ging der Verkauf unverwartet rasch und am 15. stellten sich die Preise 3 d. unter denen des Januar. Auch am 16. blieb es still und ohne Besserung, und gestern war es in Betreff der geringen und Mittel-Sorten nicht anders, so daß sehr viel 3 bis 4 d. niedriger zurückgekauft ward, wiederum jedoch die schönen und feinen Bengal, wie auch gute Madras die Januarpreise behangen. Im Ganzen wurden von 2724 K. 178 zurückgezogen und 776 zurückgekauft. Heute kamen nur einige Kiste guter Madras zur Auktion vor, welche zu frühern Preisen prompt Nehmer fanden; sonst nur Bengal-Consumers und ordinäre Madras, die 6 bis 9 d. unter Januarpreisen begehrt wurden.

Oelhandel.

Neapel, 9. April. Wir sind in der größten Ungewißheit und kein Schiff mag, aus Furcht vor Kaperei, unsere Gewässer Engl. Flotte, auslaufen. Gallipoli gilt Ende d. M. 92½, auf spätere Lieferung 94½ Duc. — **Salonich**, 25. März. Oel von Tarus wird zu 4½ P. per Okа fr. an B. ausgeboten; vorzüglich. Bolo gilt 4½ bis 5.

Korrespondenz.

* Neuß, 22. April 1840.

Weizen u. Roggen stehen wieder 1 Sgr., — und Rüböl kontant ½ pr. Mai u. Oktob. ½ Thlr. höher als am Sonnabend.

* Amsterdam, 20. April 1840.

Zucker. Rohe ohne Preisänderung; von Surinam gingen 300 K. zu 26½ bis 27½ fl. und von Havanna eine Partie beschäft. ab. Raffin. Melis und Kandis finden bei geringem Vorrath rasch Käufer zu unveränderten Notirungen. Sirop 18 fl.

Kaffee hielt fortwährend flau und völlig ohne Kauflust. Man hält, so viel möglich, auf den Auktionspreisen und dort immer auf neues bieten.

Baumwolle scheint sich etwas günstiger zu gestalten. Für Nordamer. spurt man zu bestehenden Preisen einigen Begehr; außer den schon erwähnten 340 P. gingen einzelne kleine Partien, so wie auch etwas Surinam ab.

Tabak. Die Stille hält an, bei kleinem Vorrath.

Häute. Zucker, wie bereits gemeldet, 1200 Java Kuh- und Büffelfind von auslänb. noch 500 St. hiervon, und aus 2. Hand einige kleine Partien Buenos-Aires, Montev. und Pernamb. zu ziemlich guten Preisen begehrt. Vorrath in 1. Hand 4000 Stück. — Inländ. leicht gesalz. hatten beschränkten Umsatz, schwere Ochsen- und Kuhh. Eine Frage, von getrocken. ist ziemlich viel nach dem Norden verschifft, doch wird im Allgem. zu hoch gehalten. Wesentl. Leder ins Ausl. findet guten Absatz, ebenso inländ.

Borstenfische nur eine kleine Partie hiesiger Frage und zu 28½ fl. rasscher Absatz; braun. Leder erhielt 37 fl.

† Mainz, 20. April 1840.

Kolonialwaaren sind vernachlässigt. Kaffee kommen ziemlich in Konsignation hier an, was wohl der beste Beweis ist, daß es mit dem Absatz in Holland schlecht geht. Gleiches ist bei Zucker der Fall.

Rüböl hatte starken Begehr, konnte aber etwas stil bleiben zu wollen; allein schon am Dienstag kam ein Käufer aus dem Oberland, der gewohnlich viel kauft; die Mehrer, die das wußten, suchten alsbald zu 44½ Thlr. Verkäufe abzuschließen, und so wurden mehr als 600 Ohm in einem Tage realisirt. Da am folgenden Tage abermals bedeutende Oelhändler, unter Andern einer aus Berlin, anlangten, so waren bald mehrere Kommissionäre wieder mit Verkaufsorder zu 44½ bis 45 Thlr. versehen; die Preisen waren nicht niedriger und doch wurde so ziemlich alles genommen. Am Schluß der Woche war der Preis jedenfalls sehr fest, und so viel auch bei uns zum Verkaufe vorkommen mag, es finden sich immer mehr Gesellschaften, die sich in jedem Tage bedeutend vergrößern. Die trockne und heiße Witterung, bei welcher die Pflanze zu rasch in die Höhe schießt, verdirbt noch das Wenige, was nicht umgepflügt wurde, während warme regnerische Tage wohl noch manches gut gemacht hätten. Auch weiß und breit im Süden ist der Rapspflanzen. Im Mai wird's klar werden, über welche Vorräthe die Contremine zu verfügen hat.

Getreide steigt, und man fürchtet sogar ernste Konjunkturen bis zur Ernte, zumal da jetzt schon in einigen Gegenden die Korn-Vorräthe aufgezehrt sind. Guter Pfälzer Roggen kostet bereits 9 Fl.; schlechte Land. 8 Fl. In Gerste ebenfalls viel Lebhaftigkeit und Versand nach dem Niederlande und dem Oberland. Hülsen-Früchte Bitter, weil die Vorräthe bedeutender sind; doch ist schwerer gekauft und mit 12 Fl. bezahlt. Jedenfalls wird's uns bis zur Ernte an Fruchthandel nicht fehlen.

* Havre, 18. April 1840.

Baumwolle. Nur am Anfange der Woche dauerte wie Rocken Begehr und feste Preise, zuletzt konnte man nur 1 c. billiger verkaufen. Fortwährend ist gut ord. und klein kurant am meisten und schön. Kaut. für Rußland gefragt. Also 5300 B. Jnfuhr dagegen 11,200, wodurch der Vorrath auf 102,600 B., wovon 95,400 Nordam., gestiegen ist.

Zucker blieb günstig und fand fortwährend zu 59½ fr. für die bonne 4me starken Absatz, zusammen 2040 K. — Jnfuhr 2470 K.

Kaffee ist durch bedeutende Zufuhren Kurt gesunken, Rio 1 die 2¼ Havanne segar 4 bis 5 c. Absatz 1900 S. Sao., gut ord. Kauf schmeckend 60. fein ord. 64½, 600 S. 66 Ziry. 30 Cm. Rio, ord. 54½, 575 S. Dom., ord. die gut ord. 60 bis 61½, fein ord. 63½ fr., alles Zuirrep. Zufuhr 3784 S. Dom., 1493 S. Sao., 66 Ziry. 387 Cm. 779 S. 7 S. Diverse.

* Manchester, 15. April 1840.

Garnmarkt. Die Preise sind fortwährend sehr fest, und manche Sorten müssen höher als in vor. Woche bezahlt werden; besonders die mit begehrten geringern Qual. Oder Mule, wovon gut ord. 10¾ die 11¼, gut bis sehr gut 24a 11¾ bis ¾, und beste die 12 d. notirt ist; die besten Qual. gehen langsamer ab. Auch 50/60er Shirting haben noch immer für Oftindien flauk gekauft und dieselben preishaltend. (Uebrigens verweisen wir auf die vorige Korrespondenz in Nr. 46 d. Org.)

* Liverpool, 16. April 1840.

Baumwolle. Der Markt war in den letzten Tagen ziemlich still; am 14. wurden nur 2000 B. verkauft. Gestern aber zeigte sich wieder mehr Begehr, der Umsatz betrug 3500 und heute 6000 Ballen. Die Preise hielten sich im Ganzen gut, besonders jedoch für die bessern Amerikanischen Sorten, welche rar werden.

* St. Paul (Bourbon), 18. Januar 1840.

Zucker. Die fortwährenden häufigen Regengüsse haben dem Zucker sehr geschadet; der beackerte kann nicht trocken werden und das abgeschnittene Rohr ist verdorben, während das noch stehende wahrscheinlich auch nicht gut geringe Qualität gibt. Die Ernte wird also sehr klein und kleinere Ernte wird also sehr schlecht ausfallen. Auch ziehen schon viele Schiffe mit unvollendeter Ladung ab. Das Degouvern-Gesetz hat die Preise bis 4 bis 1¼ Piaster erfreulich gebessert. Die Planter sind es, die sie zuerst forderten, nicht bestehen und reissen jetzt zu 4½ bis 5½ Piast.

Kaffee ist sehr rar und bedingt 16½ bis 17 Piaster.

Gewürznelken sind wenig vorhanden und auf 15 behauptet.

* Somarang, 19. November 1839.

(Auszug aus einem Handelsschreiben an ein Amsterd. Haus.)

Der Handel bleibt sehr gedrückt und man kann fast nichts verkaufen, besonders ist der Markt mit allen Waaren sehr überfüllt.

Zucker ist 12 fl. per Pikul, **Kaffee** 28 fl. notirt. Binnen wenigen Jahren sollen viele Produkte von Privatleuten an den Markt kommen, das Landgut bei eben verflossenen Jhrn. Tausende bringt allein jährlich 15,000 Pik. Kaffee und 20,000 Pik. Zucker hervor.

So lange die Bank ihre Baarzahlungen nicht wieder aufnimmt, wird unser Geldmangel andalten. Die Verkäufe von Fonds- und Bänderein gestehen sehr gut in Papier. Das Agio von Silber ist 13% auf Banknoten.

† Gothenburg, 1. April 1840.

Nach zuverlässigen Nachrichten soll der **Häringsfang** in Norwegen so reichlich ausgefallen sein, daß man auf eine Ausfuhr von 600,000 Tonnen rechnet.

* St. Petersburg, 10. April 1840.

Wochenumsatz. Von gelbem Lichttalg 1. Sorte 7500 Pud zu 36½ B.-A. pro Zahlt, von gelb. Krunic'schem 500 P. zu 37½ B.-A. pro Mai/Juni, beides pr. Verkauf, mit allem Geld voraus.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 194 à 193½ G.; Hamburg 34½/a à ¾, ¼ Bko.; London 36½ à ½/a 4.; Paris 407½ à 406 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Staatsausgaben. Das seit dem Regierungsschreibt mit Senft über die Verminderung der Ausgaben nicht nur gedacht, sondern auch geordnet wird, haben wir bereits gemeldet. Diese erfreuliche Tendenz wird beharrlich verfolgt, und soll sich auch auf das Kriegsbudget erstrecken. Die früher nur zu gegründete Klage über den Bau neuer Kriegsschiffe, die nur nach Jahren, ohne auch nur den Hafen verlassen zu haben, wieder reparirt werden mußten, wird verstummen, indem der König, nach Berichten aus Kopenhagen vom 11., befohlen hat, daß künftig weniger große Kriegsschiffe gebaut und die Ersparnisse dazu auf eine Million Rbdl. jährlich beschränkt werden sollen. Auch hat der Finanz-Minister verlangt, daß die Ausgaben für die Landmacht um wenigstens 700,000 Rbdl. (also auf circa 2 Millionen) reduzirt werden.

Rußland's Gold- und Platina-Ausbeute im Jahre 1839.

Auf den Uralischen Berg- und Hüttenwerken wurden gewonnen:

	Platina				Gold			
	Pud	Pfd.	Solot.	Tdle.	Pud	Pfd.	Solot.	Tdle.
Auf Kronswerken	8	26	66½		142	25	82	90½
„ Privatwerken 91		27	66	56	170	17	39	—
Zusammen.. 91		36	47	26½	313	8	25	90½
Auf den Krons- u. Privatwerken im Altai circa				186	20			
In Werkschinft				4	—			
Auf den Silberwerken in Altai u. in Nertschinsk				28	20			
Zusammen					532,			

Zusammen im vorigen Jahre gegen . . . 532, also 6 Pud mehr als 1838.

Die bedeutendsten Goldwerke im Ural und ihr Ertrag 1839 sind:	
Die Slatoustow-Kronswerke . . . . . mit Pud	60,36,95
Bogoslowsk . . . . . „	37,27,18
Katharinenburg . . . . . „	30,35,30
Die Privatwerke Werchoistki des Jakowlew . . . „	54, 1,24
Socrecht der Erben Turtschaninow . . . . . „	22,20,—
Nischne-tagilski der Demidow . . . . . „	16,20,—
Siwinskoi der Erben Jakowlew . . . . . „	15,—,—
und das bedeutendste Platinawerk im Ural ist:	
Nischne-tagilski der Herren Demidow . . . „	90,25,95½

Frankreich. Indirekte Abgaben im 1. Quartal der Jahre

Es brachten ein:	1839	1840	Zunahme 1840
Einfuhrrechte, Stempel, Kanzlei, Postgefälle	54,052,000	58,123,000	4,071,000 fr.
Zölle, Schiffahrtsgebühren ꝛc. . . .	25,090,000	27,236,000	2,146,000 „
Getränkesteuer	19,166,000	20,487,000	1,321,000 „
Salz, an der Küste gewonnen . . .	11,876,000	13,357,000	1,481,000 „
Salzverbrauch im Innern	1,767,000	1,890,000	123,000 „
Rübenzucker	1,261,000	1,440,000	179,000 „
Oeffentliche Wagen, Säffte ꝛc. . .	6,329,000	6,673,000	344,000 „
Tabaksmonopol	21,249,000	22,719,000	1,470,000 „
Putermonopol	977,000	1,197,000	220,000 „
Briefe- und Geldbeförderung . . .	9,020,000	9,909,000	189,000 „
Landpoften	562,000	574,000	12,000 „
Wallapoften und Paketboote	543,000	597,000	54,000 „
Ganze indirekte Einnahme .	152,493,000	164,101,000	11,608,000 fr.

Digitized by Google

Das Resultat ist sehr erfreulich, und um so mehr als derselbe im vor. Jahre das erste Quartal 4,896,000 fr. mehr als 1839 einbrug, also sich für 1840 eine Zunahme von 16,414,000 fr. im 1. Quartale herausstellt. Aber leider nehmen die Ausgaben noch rascher zu!

England. Staatseinkommen. In dem Vierteljahr vom 6. Jan. bis 5. April betrug in Großbritannien und Irland der Betrag

	1838	1839	1840
der Zölle	4,061,673	4,411,569	4,572,623 Lst.
„ Accise	1,705,943	1,841,511	1,979,996 „
des Stempels	1,648,194	1,640,253	1,658,188 „
der Grundsteuer . . .	130,576	176,440	179,056 „
„ Post	369,000	392,000	420,000 „
Zusammen	7,915,386	8,461,773	8,459,865 Lst.

Die Gesammt-Einnahme hat mit den 5. April desselben Jahres betrug 44,985,166 Lst., also 243,909 Lst. mehr als die des vorhergehenden.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 22. April 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅛	—
Paris	300 fr.	„	80⅛	—	„	79⅛	—
					3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6,21¼	—
Berlin	100 Thl.	„	—	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„	102⅛	—	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150⅛	—	„	149⅛	—
Antwerpen	300 fr.	„	80⅛	—	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109⅛	—	„	—	—

Anzeigen.

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Mittheilung, betreffend die am 20. dieses, Abends 9 Uhr mit der Schnellpost von hier expedirten Briefe nach Heiligenstadt und den zwischen dort und Berlin und weiter gelegenen Orten und Hagen, in der Börse angehestet ist.

Köln, 21. April 1840.

Die Königliche Handelskammer.

85. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des zu Köln wohnenden Kaufmanns Josua Gerhartz werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 1. Juni l. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallments zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsgebrechen ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu überreichen.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallments am 2. Juni l. J. eröffnet werden.

Köln, den 22. April 1840.

Der Syndik des Fallments,
P. M. Pannes.

84. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des in Köln wohnenden Griechändlers und Kommissionärs Ludwig Rochels werden hiermit ersucht, Sonnabend den zweiten künftigen Monats Mai, Nachmittags vier Uhr, in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zwecks zu Köln, im dritten Buch 3. Tit. achten Kap. des Handelsgesetzbuchs aufgestellten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 21. April 1840.

Der prov. Syndik des Fallments,
Herm. Gerhartz.

78. Kölnische Dampfschiffahrt.

Koblenz-Düsseldorfer Fahrt.

Außer der bereits angezeigten täglichen doppelten Fahrt zwischen Köln und Mannheim beginnt ebenfalls mit dem 18. dieses noch eine dritte Fahrt zwischen Koblenz und Düsseldorf wie folgt:

Rheinabwärts:

von Koblenz nach Düsseldorf Morgens 9 Uhr,
„ Köln „ „ Nachmittags 3 „

Rheinaufwärts:

von Düsseldorf nach Koblenz Abends 10 Uhr,
„ Köln „ „ Morgens 8½ „

Tarif zwischen Köln und Düsseldorf.

Distanzen.	Einzel-Reise. Familien	Einzel-Reise. Per-Kopf	Reise hin u. zurück. Familien	Reise hin u. zurück. Per-Kopf	4rädrige Wagen mit Personen. 4.	3.	2.	1.	Pferde	
	Sgr.	Sgr.	Th.	Sgr.	Th.	Sgr.	Th.	Sgr.	Th.	Sgr.	ohne Wagen	vor Wagen.
Von Koln												
nach Mülheim.	10	6	5	—	15	9	8					
„ Neuß . .	16	11	8	—	24	17	12	—	27	1	6	1
„ Düsseldorf	20	14	10	1	21	15	12	—	27	1	6	1

15	1	24	1	6	27
15	1	24	1	6	27

2rädrige Wagen zahlen die Hälfte.

Köln, den 16. April 1840.

Die Direktion.

76. Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren, in Verbindung mit den Schiffen der Rotterdamer und der Amsterdamer Gesellschaften

zwischen Mannheim, Mainz, Köln, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg und London

vom 18. dieses an vorläufig wie folgt:

Täglich zweimal zwischen Köln und Mannheim:

Rheinaufwärts:

von Köln nach Koblenz	Morgens	7	Uhr,
	und Abends	6	„
„ „ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	6½	„
„ „ Mainz	„	10	„
„ „ Mainz nach Mannheim	„	6	„
	und Nachmittags	3	„

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6	Uhr.
„ „ „ Mainz.	Nachmittags	3½	„
„ „ Mainz nach Köln	Morgens	6½	„
	und „	10	„
„ „ Koblenz „ „	„	11½	„
	und Nachmittags	3	„

Sodann fährt noch ein Lokalschiff zwischen Mainz und Bingen-Rüdesheim zum Anschluß an die Taunus-Eisenbahn:

Morgens 5½ Uhr von Bingen nach Mainz,
„ 9 „ „ Mainz „ Bingen,
Mittags 1 „ „ Bingen „ Mainz,
Nachmittags 5 „ „ Mainz „ Bingen.

Die Fahrt von Köln nach Mannheim kann demnach in Einem Tage und Einer Nacht, und von Mannheim nach Köln in Einem Tage gemacht werden. — Auf den Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sofortfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 14. April 1840. **Die Direktion.**

72. Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von Düsseldorf um 4½ Uhr Morgens, von Köln um 10½ Uhr Vormittags, von Bonn um 2 Uhr Nachmittags; sonstige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von Mainz Morgens und von Düsseldorf Abends jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von Rotterdam jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach Rotterdam steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden direkte Einschreibungen nach London zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 22. April.

Angekommen: (den 20.) Wb. Ab. Distel von Bingen mit 1200 Ztr., (den 21.) B. Könen von Rotterdam mit 2765 Ztr., P. H. A. Kock von Rotterdam mit 4205 Ztr.

Abgefahren: (den 20.) E. Kestler nach Heilbronn mit 1541 Ztr., (den 22.) A. Brillmeyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen mit 1689 Ztr., J. L. Kreil nach Mainz.

Vorbeigefahren: (den 20.) Jak. Moll von Wallendar nach Rotterdam mit 3000 Ztr.; (den 21.) D. Derksen von Amsterdam nach Mannheim mit 2900 Ztr., M. Brassel von Rotterdam nach Mainz mit 4295 Ztr.

Im Cabuse: Th. Claasen nach Mannheim, Pet. Hartmann nach Amsterdam, L. Orts nach Ruhrort bis Emmerich, Joh. Rudberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Leiter nach Koblenz und der Mosel, Anton Bender nach Bingen und Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Sch. Schon nach dem Mittel- und Obermain, Heinr. Staab nach Heilbronn, Gb. Meyer nach Worms, Mannheim, Rhe nschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) G. Wilson von Amsterdam nach Koblenz mit 3428 Ztr.; (den 20.) J. Hopmann von Amsterdam nach Köln mit 3683 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 20.) H. Sandbövel von Amsterdam nach Mainz mit 3637 Ztr., P. Kuhnke von Koln nach Kannstatt mit 1629 Ztr., C. Schwarz von Heidelberg nach Köln mit 257 Ztr., C. Hegewein von Köln nach Kissingen mit 2215 Ztr., J. Zitz von Bingen nach Köln mit 539 Ztr., W. Konig von Mainz nach Köln mit 1039 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 21. 4′ 7″, — den 22. 4′ 6½″;
zu Kaub: den 20. 3′ 5″ — den 21. 3′ 4″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ für Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 50. **Köln, Sonntag den 26. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Dampfschiffahrt.

Herr Redakteur!

Die letzte Nummer Ihres Blattes enthält in einer Extra-Beilage einen, zweifelsohne eingesandten, Artikel, von Köln den 22. April datirt, worin gleichsam triumphirend angekündigt wird, daß Dampfboot „Komet" der Düsseldorfer Gesellschaft seit besselben Tages bei Linz gestanken u. s. w.

Es ist nicht wahr, daß der „Komet" gestanken ist; nicht wahr, daß er beim Aufschlagen vor Neuwied leck geworden; nicht wahr, daß Kapitain Kock als Zeuge sich in Rotterdam befand, was, nebenbei gesagt, mit der Sache auch nichts gemein hat; nicht wahr, daß der „Kronprinz von Preußen" von der Kölner Gesellschaft die Güter übernommen und nach Köln gebracht hatte nicht wahr war das Gerücht, der „Komet" sei an die Fenster im Wasser gelegen hat; kurz also an dem ganzen Artikel kein wahres Wort.

Der „Komet" hat allerdings das Unglück gehabt, an besagtem Tage durch Aufstoßen an einen Stein in der Gegend von Lorch einen Leck zu erhalten, in besen Folge später das Wasser stark eindrang, — so daß der Kapitain sich veranlaßt sah, in Linz beizulegen und die Passagiere dem Dampfboot „Kronprinz von Preußen" zu übergeben. — Inzwischen wurde das eindringende Wasser durch Pumpen gewältigt und der „Komet" setzte nach besselben Abends seine Reise nach Köln fort, wo er die Güter löschte. Andern Morgens gegen 8 Uhr traf er in Düsseldorf ein, und hier von da, nachdem der Leck möglichst gestopft worden, nach Duisburg zur Ausbesserung.

Der Beistand, welcher dem Kapitain von dem Herrn Bürgermeister in Linz, so wie auch von dem Herrn Hafenmeister in Köln ist geleistet worden, verdient die dankbarste Anerkennung und steht in erfreulichem Kontrast mit der unverhohlenen Schadenfreude Ihres Berichterstatters.

Wir dürfen von Ihrer Redlichkeitsliebe erwarten, daß Sie Gegenwärtiges in die nächste Nummer des Organs aufnehmen werden, und zeichnen hochachtungsvoll

Die Direktion
der Dampfschiffahrt für den Niederrhein und Mittelrhein
Luckemeyer. Blanckarts. Roeder.

Düsseldorf, den 24. April 1840.

Nachschrift. Eine Berichtigung der erwähnten Nachricht in der Crevelerblatt vom 22. d. ist zwar schon in der Beilage zu Nr. 49 dieses Blattes gegeben worden; dennoch lasse ich mit Dank auch obiges Schreiben wörtlich abdrucken, halte mich aber verpflichtet zu erklären, daß ich von der vermeintlichen Tendenz (Schadenfreude) in dem Artikel, den ich von achtbarer Hand eingesandten Artikel auch nicht eine Spur entdeckt, und um so weniger Anstand genommen habe, die kurze und einfache Meldung des Vorfalls eiligst aufzunehmen, als besselbe ganz übereinstimmte mit dem, was ich selbst aus dem Munde eines glaubhaft gesetzten Passagiers des „Kometen" vernahm. Ich wiederhole bei dieser Gelegenheit den Wunsch, daß man den Werth der Oeffentlichkeit nicht verkennen wolle. Wie die Nachrichten mündlich in Umlauf kommen, so müssen sie auch gedruckt werden; nur dadurch wird Gelegenheit und zugleich Aufforderung zu etwaiger Berichtigung gegeben; — erfolgt die letztere nicht, so stellt sich der Glaube an die mündlichen Berichte, mithin einstweilen auch an das Unwahre, immer fester. — Oeffentlichkeit ist das wirksamste Mittel zur Ermittelung und Befestigung der Wahrheit!

A. v. Bunjer.

Donau. Von der Baierschen Regierung sollen zur Korrektion der Donau für das laufende Jahr 150,000 fl. angewiesen werden.

Atlantisches Meer. Der „Great-Western" ist am 16. d. M. um 7 Uhr Morgens (nachdem es noch die Briefe aus London bis zum 15., 6 Uhr Abends, mitgenommen) von Kilfol nach New-York mit 133 Passagieren, einer vollen Ladung Manufakturwaaren und einer ungeheuren Anzahl von Zeitungen und Briefen abgesegelt.

Indisches Meer. Das „Asiat. Handelsbl." fordert zu einer raschern Verbindung der Ostindischen Kolonien mit dem Mutterlande auf. Nach dem Beispiele Englands (das die letzten Nachrichten aus Bombay in 35 Tagen erhielt) sollen 3 Dampfboote zwischen Batavia und Pointde-Galle (auf Ceylon) und 3 zwischen Batavia und Singapore, Malacca und Pulo Pinang verkehren. Von Zeilon aus würden, nach Uebereinkunft mit der Engl. Regierung, Korrespondenz und Passagiere aber das rothe Meer weiter nach Europa befördert. Die monatliche Fahrt zwischen Batavia und Zeilon kann in 10 bis 15 Tagen zurückgelegt und auf diese Weise können aus den Ostindischen Kolonien Briefe und Personen 6 bis 8 Wochen rascher als auf dem jetzigen Wege nach Holland befördert werden.

Ueber die Dampfboote in den Ver. Staaten

bringt das „Gewerbeblatt für Sachsen" nach Stephenson folgende Beschreibung eines jener schwimmenden Häuser: Die Böte auf den westlichen Gewässern sind flachbodig und haben demnach einen Tiefgang von 6 bis 9 Fuß. Der Schiffsraum ist ungefähr 5 Fuß über der Wasserlinie mit einem Verdeck versehen, unter welchem sich der Güterraum befindet. Die Dampfmaschine steht auf diesem ersten Deck ziemlich in der Mitte des Schiffs; die Kessel befinden sich gerade unter den beiden Kaminhängen. Die Oeffnungen offnen sich in der Richtung der Fahrt, so daß die ungeheuren Behälter unter den Kesseln und das Pusten des Dampfs aus dem Auslaßventil in der Nacht das Herannahen des Wasserbrauses schon von fern ankündigt; der Hauptzweck inzwischen, daß man die Oeffnung dem Bug des Schiffs zukehrt, ist: die dadurch verursachte Zunahme des Zugs. — Das andere Ende des Unterdecks, welches von den Dechpassagieren und dem Schiffsvolke eingenommen ist, stellt ein Bild von Schmutz und Erdärmlichkeit dar, worüber alle Beschreibung geht. Vom Vorschlage der Ruderräder aufwärts führen zwei Treppen von beiden Seiten zur obersten 3½ Fuß breiten Galerie, welche den ganzen hinteren Theil des Boots und das obere Deck umgibt. Hier promeniren die Oberdeckpassagiere; mehrere Thüren führen in die große Kajüte, welche von dem Achtersteine ab bis auf 30—40 Fuß zum Steven sich ausdreitet. Der hintere Theil ist abgetheilt und den Damen vorbehalten. Die große Kajüte enthält die Herren-Schlafstellen und wird zugleich als Speisesaal benutzt. Dieser Theil ist häufig auf das Prachtvollste ausgeschmückt; die Betten sind groß und die zahlreichen Fenster geben Licht, und Lüftung, die so nothwendig in der glühendheißen Luft des südlichen Mississippi ist. Zwei Treppen leiten von der Oberdeckgallerie zum Sturmdeck, welches bei vielen Dampfboten wenigstens 20 Fuß über der Wasserlinie liegt. Das Steuerrad-Haus, worin sich der Steuermann befindet, steht zwischen den Schornsteinen, und es wird die Bewegung auf das Steuer durch Stangen und Taue übertragen, die im steilen Schiffscanale liegen. — Die erste Kajüte eines Mississippi-Dampfboots kontrastirt sehr seltsam mit der Ordnärkajüte, die auf dem unteren Deck unterinander wohnt, der Gang, der oben ausgekraut ist, dient zum Theil, die Aufmerksamkeit des gedankenlosen Kajütenpassagiers von den Gefahren abzuleiten, die neben ihnen schlummern; doch Niemand, der nur einigermaßen mit Dampfmaschinen bekannt ist, kann die Maschinen jener Böte und ihre Behandlung ansehen ohne zu schaudern bei den Gedanken an die großen Gefahren, in denen Alle am Bord in jedem Augenblick schweben. Die Dampfschlinger liegen unabhänderlich horizontal. Die Maschinen sind stets Hochdruck- und im Verhältniß zur Größe des Schiffs sehr klein; zur Ausgleichung läßt man sie unter sehr hoch gespannten Dampf arbeiten. So wird z. B. der Kutsa, ein Schiff von 6 Fuß Tiefgang, durch eine einzige Maschine mit 16zölligem Zilinder von 5½ Fuß Hub getrieben, und unter sehr hohem Dampfdruck. Der Kapitain besselben Schiffs ergählte Ihnen, daß man gewöhnlich unter einer Belastung des Sicherheitsventils von 138 Pfds. per □ Zoll laufe, doch zuweilen die Spannung des Dampfs auf 150 Pfds. gesteigert wurde, um die Ueberschreitung zu übersehen. „Zuweilen", sagte er wie zum Trosse hinzu, „wird dieß Spannung nur selten, wenn wir Eile haben." Die Dampfboote halten öfters an, um Güter, Passagiere und neuen Heizvorrath einzunehmen. Auf eine Weise, wie bei diesen Gelegenheiten die Amerikaner ihre Schiffe behandeln, ist sowohl unerhaltend, als nicht wenig gefährlich. Stephenson fuhr auf dem „Ontario", welcher ohne Waaren zwischen Stetten und Baumkumpfen sich an's Land legte, um Güter einzunehmen. Die hinzugekommene Ladung vermehrte seinen Wasserzug, so daß er, als die Maschinen in Bewegung kamen, den Grund mit seinen Ruderrädern aufwühlte, in's tiefe Wasser hineinrock. Der Dampf wurde bis auf eine erschreckliche Höhe angetrieben, damit nur das Boot loskam, und große Dampfmassen stießen durch die Ventilklappen bei jedem hohen Kolbenhub, welches wie Pistolenfeuer klang; die Nippen des Schiffs bebten und das ganze Gebäude erfaßte unter den Stößen.

Seraing und Creuzot.

Ueber das große Etablissement John Cockerill's bei Lüttich ist oft in diesen Blättern berichtet worden. Weniger bekannt ist ein ähnliches Etablissement „le Creusot," im Französischen Departement der Saone und Loire. Das Journal dieses Departements stellt zwischen beiden die folgende Vergleichung an. — In beiden sind dieselben Industriezweige vereinigt: Steinkohlengewinnung, Eisenerzgewinnung und Bereitung des Eisens bis zu den vollendetsten Maschinen. In beiden sind zu letzterm Zweck die Metallen Land verwendet und von diesen beinahe 4 Heft. mit Gebäuden bedeckt. In Seraing arbeiten 19 Dampfmaschinen von 764, im Creuzot 24 Dampfm. von 875 Pferdekraft. Das zur Kohlengewinnung bestimmte Terrain umfaßt in C. 195 Hektaren, in C. 6000, doch in beiden werden täglich 300,000 Kil. Kohlen gefördert. Seraing hat 6 Hohöfen (160,000 Kilog. Gußeisen wöchentlich produzirend), 14 Puddlingöfen, 5 Walzwerke, 2 Hammer und 12 andere Feuer; — Creuzot hat 4 Hohöfen (175,000 Kil. produzirend), 16 Puddlingöfen, 7 Walzwerke, 2 Hammer und 16 andere Feuer. Die Gesammtfabrikation dieser Anstalten beträgt in Seraing 5400, in C. 150,000 Kil. wöchentlich. In Sr. sind außerdem 106 Kalköfen, 115 Dreschöfen, 16 Ziegelöfen, 89 Hufschmieden, 96 Drehbänke zc. Endlich sind im Innern des Etablissements Seraing 5000, und in Creuzot 5500 Mètres Eisenbahnen. Das Französ. Etablissement ist also nicht minder großartig als das berühmte Belgische.

Anwendung des Elektromagnetismus.

Der Professor Jakobi hatte von der Russischen Regierung für seine Entdeckung, durch Elektromagnetismus metallische Körper zu erlangen und dadurch Modelle oder Formen aller Kunst-Erzeugnisse der Kupferstecherkunst, der Graveirung und der Aetzkunst mit einer sonst nicht zu erzielenden Genauigkeit, zu bilden, ein zehnjähriges Privilegium begehrt. Nach der Untersuchung seiner Methode durch das Manufaktur-Kollegium und auf die Vorstellung des Finanzministeriums hat der Kaiser von Rußland, auf die Verleihung eines Patents, dem Prof. Jakobi eine Summe von 25,000 Rubel bewilligt, wogegen jener eine ausführliche Beschreibung seiner Entdeckung, mit den nöthigen erläuternden Zeichnungen, so wie auch fernerhin alle neuen Anwendungen durch den Druck bekannt zu machen hat.

Digitized by Google

Ueber den Mißbrauch ausländischer Firmen durch Deutsche Fabrikanten im Allgemeinen und besonders durch die Parfümerie-Fabrikanten.

Von J. W. Bultrich, Hoflieferer t. Klasse und Parfümeriefabrikanten zu Berlin.

Der Gebrauch einer fremden Firma, um seinen Fabrikaten Absatz zu verschaffen, ist, wenn dieselben gut sind, eine Täuschung; sind dieselben aber schlecht, geradezu ein Betrug zu nennen. Denn wenn ein Fabrikant die nothwendigen Kenntnisse und praktische Fertigkeit besitzt, keine Kosten und Mühe scheut, sich das rohe Material zur Erzielung des bestmöglichen Fabrikates zu verschaffen, und so durch Aufopferungen sein Ziel erreicht hätte, kann er wohl nicht ein Vertrauen genannt werden, wenn er mit dem Vorurtheile, das gemeinhin Alles, was nicht deutsch ist, mit dem Ausdruck — „Es ist nicht wert" — als schlechthin bezeichnet, unterliegen will und so, in einem als ungünstig bezeichneten Zeitalter zu gewinnen, als der Pflicht der Selbsterhaltung genügend, zu täuschen. Oft wird von streng rechtlichen Männern diese Täuschung Betrug genannt; welche Bezeichnung doch gewiß zu hart ist, denn den denkenden, rechtlichen Arbeiter kann es nur schmerzlich berühren, wenn er seinen Fabrikaten, denen er sich vor dem strengsten Richterstuhle der Kenner nicht zu schämen brauchte, durch Täuschung Aufnahme bei seinen Abnehmern verschaffen muß. Es drängt sich hier die Frage auf: Warum wird aber dem Vorurtheile eine so schmachvolle Huldigung erwiesen? — Die reife Antwort gibt ein altes Sprüchwort (Sprüchwörter haben viel Wahres): Consuetudo est altera natura (Gewohnheit ist die zweite Natur). Der Deutsche ist von jeher gewohnt gewesen, ungerecht gegen sich selbst zu sein, ja so ungerecht, sich fast alle Originalität abzusprechen; und doch wolle kommt ein nicht fleißiger Theil der wichtigsten Erfindungen z. B. der Buchdruckerkunst, der Uhren u. s. w. — und dann ist es wirklich wahr, wenn dem dieß Ungerechtigkeit nicht manches Genie mit gemachten neuen Erfindungen zu den Engländern und Franzosen triebe, um sie dort zu Ehre zu machen und denen in der Heimath Anerkennung, als Englische oder Französische Erfindung, zu verschaffen.

Ein zweiter Hauptgrund ist, weil die Konsumenten und Beurtheiler selten Kenner sind, denn Kenntniß wurde sie, gleichsüchtig, wenn das Fremde oder einheimischen Gewande erschien, den gleich guten Beschaffen breiseiden schon aus Patriotismus nach Deutschem Fabrikate greifen, wo schon der oft niederen Preis entschieden werden konnte; so aber ist ihnen die fremde Firma, verleiht auch in mancher Hinsicht sie ihnen keine Grund, eine Bürgschaft für gutes Fabrikat gewesen; was aber gegenwärtig nicht mehr der Fall ist, da weder eine Englische, noch Französische oder was sonst für eine fremde Firma, die bei der Nachahmung Gewinn haben kann, geschont wird. Da nun jeder Fabrikant sich der fremden Firmen zu bedienen so frei sein kann, so thut es der unkundigere und bequeme Arbeiter wohl am ersten, und dadurch wird diese Bürgschaft unsicher, während es doch nicht so leicht ist, die fremden inländischen Fabrikanten nachzuahmen. Die marktschreierischen Anzeigen in öffentlichen Blättern — ächt Englisch und Französisch u. s. w. — gewähren gar keine Sicherheit für die Güte, denn Klappern gehört zum Handwerke, und die größten Lügenreden sind dächtigen die Güte am ersten, denn gute, kunstgerechte Fabrikate begründen mit der Zeit ihren Ruf selbst, ohne ausgeboten zu werden wie saure Biere.

Was die Fabrikation von Seifen, Parfümerien und Toilette-Artikeln überhaupt anbetrifft, so zerfallen Englische und Französische Fabrikate in zwei Klassen, erstere zeichnen sich aus durch Zweckmäßigkeit und Gediegenheit, letztere mehr durch äußere Vorzüge, welche leider oft der innern aufgeopfert wird, wie überhaupt bei ihnen mehr Charlatanismus vorleuchtet. England ist den Deutschen Fabrikanten bisher Muster in Seifen gewesen; Frankreich liefert durch seine Naturprodukte, wie Honig, Pomeranzenblüthen, Pomaden, Haaröle und Esprits. Der Deutsche weiß Engl. Gediegenheit mit dem gefälligen Aeußern der Franzosen recht gut zu paaren, und kann somit selbst Muster sein. Was den Glauben anbetrifft, die Franzos. Naturprodukte und Essenzen seien besser und billiger zu beziehen, ist ein großer Irrthum, denn der Deutsche Fabrikant kann mit dem Pariser aus derselben Quelle im fühlichen Frankreich schöpfen, und ist vermöge seiner Staatsgesetze, welche die Fabrikate vor Fälschung bewahren und die Waare erzeugnisse und ersten Kunstprodukte, und der niedern Fracht, in den Stand gesetzt, sowohl hinsichtlich der Güte als des Preises mit den Pariser Fabrikanten, mindestens gleichen Schritt zu halten, in vieler Hinsicht sogar es ihnen zuvor zu thun.

Schließlich erlaube ich mir noch einige Worte über die Beurtheilung zu sagen:

Nicht jeder Beurtheiler ist Kenner; möchte es aber oft gern sein und kann es auch werden; vieler Mittelmäßige, oft Schlechte hat sich schon zuweilen in großem Ruf, während das Bessere zurücktreten muß. Der Mensch ist nun einmal Gewohnheits-Thier und leider oft zu bequem, sich von seiner zweiten Natur loszureißen, um sich seinen Ansichten gemäß, wo sie nimmt er das, was ihm zuerst in die Hände fiel, oder anderer, denen er Kenntniß zutraute, empfohlen oder gegeben haben, ohne zu prüfen oder nur prüfen zu wollen, auf guten Glauben als das Beste auf und verwirft was eben dem Grunde Bessere, nur weil es anders ist, als das Gewohnte.

Zuerst stelle man sich die Frage: — Was verlangt du, oder bist du berechtigt, von dem zu Prüfenden zu verlangen? dann unterscheide man, ob oder in wie weit die zu machenden Ansprüche befriedigt werden; hat man öfter so verfahren und sich über manche Punkte Aufklärung verschafft, wird man bald der etwaß Billigkeit nicht mehr das Bessere aus Gewohnheit oder Unkunde ungerechterweise verwerfen. (Polyt. Journal.)

Vermischtes.

Gasbeleuchtung in London. Im London und dessen nächste Umgebung zu beleuchten, besitzen 98 öffentliche Gasanstalten, 12 Privatanstalten; 19 Mill. Thaler sind in den Unternehmungen angelegt. Die Einkünfte betragen jährlich über 3 Mill. Thaler. 3,600,000 Ztr. Kohlen dringen jährlich 1460 Mill. Kubikfuß Gas hervor; 134,000 Brenner de nutzen 90,000 Gasconsumenten. In den Straßen brennen 34,000 Gas flammen und 380 Lampenanzünder sind angestellt; 176 Meter halten Gasometer; 1780 Ztr. Kohlen werden in den dürgesten Tagen innerhalb 24 Stunden in den Retorten. 7,120,000 Kubikfuß Gas in der längsten Nacht verbrannt. Durch die Gasbeleuchtung sind 2500 Personen beschäftigt. Von 1822 bis 1827 verdoppelte sich der Gasconsum, so wie auch von 1827 bis 1837.

Schiffsbrand auf offener See. Ein von New-Orleans nach Havre mit 1400 bis 1500 B. Baumwolle geladenes Schiff wurde auf offenem Meere vom Blitze getroffen und die Ladung entzündet. Fast acht Tage arbeitete die Compagne an der Dämpfung des Feuers, bis dieses überhand nahm und sie ihren Untergang vor Augen sahen. Da, in der größten Noth, kam ein von London nach New-York fahrendes Paketboot und rettete die Mannschaft aus dem schon in vollen Flammen stehenden Schiffe.

Erfolge der Penny-Post in England.

In der Versammlung der Statistischen Gesellschaft in London am 16. d. vor. Mon. erstattete Rowland-Hill einen Bericht über die Wirkungen der neuen Postreinrichtungen und die dadurch hervorgebrochte Vermehrung der Korrespondenz. Um den Erfolg der Porto-Reduktion deutlicher zu erkennen, hat man die Zahl der Briefe in drei Wochen ermittelt, wovon die erste unter den alten Sätzen, die zweite unter den wieder Penny und die dritte unter den ein-Penny Satz fällt. Die frankirten Briefe in der ersten Periode, welche für England auf 107,000, Schottland auf 6500 und Irland auf 21,600 geschätzt sind, wurden wie billig weggelassen. Es ergab sich folgendes Resultat:

Briefe in	Woche endigend mit dem			Zunahme unter dem			
	24. Nov. 1839	22. Dez. 1839	23. Febr. 1840	4 d. Satz	1 d. Satz	4 d. Satz	1 d. Satz
England. Landpost	708,938	907,616	1,658,002	198,678	28	949,064	134
London, inländ., ausländische und Schiffsbriefe	178,292	228,457	431,298	50,165	28	253,006	142
Londoner Postbezirk (2 d. Post)	258,747	340,693	466,476	81,946	31	147,729	57
Zus. in England	1,145,977	1,476,766	2,495,776	330,789	29	1,349,799	118
Schottland	146,565	193,332	353,933	46,967	32	207,368	142
Irland. . .	158,331	204,299	349,928	45,968	29	191,597	121
Total	1,450,873	1,874,397	3,199,637	423,714	29	1,748,764	121
Der Erfolg wird noch stärker. . .	946,126	1,267,894	2,547,161	321,768	40	1,601,035	169

Erwägt man die kurze Zeit seitdem dieser Fortschritt im Postwesen besteht, ferner daß ein wesentlicher Theil der Verbesserung, die gestempelten Couverts, noch nicht eingeführt sind, so muß man gewiß einen großen Resultat als befriedigend und die besten Hoffnungen erregend betrachten.

(An Betreff der Einnahme verweisen wir auf Nr. 42 d. Org.)

Beförderung des Tuchhandels.

Nach dem „Journal de Verviers" ist in neuester Zeit die Rede von einer Assoziation, welche für die Belgischen Tuchfabrikanten von der größten Wichtigkeit werden kann. Man will nämlich eine Versuchs-Expedition nach Singapore ausrüsten, wo die Tuchwaaren den ausgedehntesten Markt finden. Durch den ert. ersuchten ernannten Belgischen Konsul, Hrn. Aug. Morbet, in Singapor, von den speziellen Verhältnissen unterrichtet, haben drei Häuser in Verviers beschlossen, jedes 20,000 Fr. anzulegen, um eine Gesellschaft mit einem Kapital von 100,000 Fr., in 100 Aktien, zu begründen, es bleiben also nur noch 40 Aktien zu zeichnen, und der Betrag dieser Aktien kann in Tuch bezahlt werden (versteht sich von passender Qualität und zu billigen Preisen), wodurch jene drei Häuser auf einen solchen Vorschuß verzichten und sich ausschließlich mit der Fabrikation von 5 bis 600 Stück Tuch, was bei der gegenwärtigen Lage der arbeitenden Klasse an sich schon von Wichtigkeit ist. Hr. L. Morbet wird, wie es heißt, den Prospektus der Gesellschaft selbst ausarbeiten, und bald wird den Industriellen und den Kaufleuten des Bezirks von Verviers die nähere Kenntniß ertheilt werden. Es wäre recht sehr zu wünschen, daß der Gemeingeist in unserm Lande, namentlich auch in Ost-Preußen, ähnliche Assoziationen in's Leben riefe.

Getreidehandel.

England. Einfuhr in London in den ersten 13 Wochen des Jahres 1840.

(Die ersten Quartale der Jahre 1837 bis 1839 s. Nr. 49 des Org. 1839.)

(Mark Quarter.) — Ueberschuß verbeißen.

Aus	Weizen	Gerste	Malz	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
England	64,393	82,863	109,182	60,467	20	23,659	8,499
Schottland	4,545	6,573	645	34,834	123	—	—
Irland	540	1,817	—	361	130,090	—	—
dem Inlande . . .	69,498	91,253	110,209	226,391	143	23,659	8,499
dem Auslande . . .	74,627	44,690	—	15,430	—	1,899	5,251
Total	143,095	135,943	110,209	241,821	143	25,558	13,750

Die Ausfuhr in diesem Quartale betrug: Weizen 100, Hafer 5730, Bohnen 56, Erbsen 258; zusammen 6144 Quarter.

Belgien. Der Kurzzeit sind zwei am 18. Febr. erlassene Königliche Verordnungen publizirt worden, durch welche gestattet wird: 1) fremde Getreide zum Vermahlen frei in den Bieh. Entrepots zu löschen; 2) das so gemahlene Mehl frei wieder ausführen.

Oelhandel.

Triest, 13. April. In der Woche erhielten 1400 Oxhoft Leuter in F. 24½, bis ¾, 200 D. ertraf. Spaz. und 350 D. Abruz. 24 bis 24½, 200 D. Sizil. tel quel 23½, und 700 D. Dalmat u. Kagus. in F. u. Zin. mit Zerrif. 27 bis 27½ Fl. pr. Oxhoft. — **Marseille**, 17. April. Fabrikat blieb, ungeachtet neuer Zufuhren, unbeachtet seit und es wurden, obwohl wir in der Oliven-Ernte sind, nur 6000 Sack. gekauft. Heute erhielt Span. 120½ bis 121½ Fr. ; erste Qual. Neapol. wäre demnach auf 122 bis 122½ Fr. anzunehmen. Von Mahonf sind nur 250 Sack. gekauft zu 96 Fr. 48 o. pr. Sack. Türkey bleibt ohne Zufuhr und 92 bis 95,50 an Bord gehalten. (Seife ist ebenfalls fester und geht zu 42 bis 43 Fr. ab.) — **Neapel**, 14. April. Durch die Gerüchte, daß neue Verwicklungen entstanden wären, fiel der Preis auf 24½ Duc., Zieg aber zuletzt wieder auf 25½ Duc.

Korrespondenz.

* Köln, 25. April 1840.

Waarenpreise. Zeiberungen seit dem 18. d. (s. Nr. 47 des Org.): Braunkmein ord., 15½; Gewürze, Pimento 17¼, Zibir. Kaffee, Bezahl 6½ Sgr.; Del, Süßer Mandelmen 15 Sgr., Rüb., kont. 32½, Mol 32, Oktob. 33½ Thlr.; Stockfisch 23 Thlr.; Thran, Südse 41; Zwetschen 7¼ und 6¼ Thlr.

Digitized by Google

* Neuß, 25. April 1840.

Weizen ... 89	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen. Thlr. 4,—	pr. Schfl.		
Roggen ... 59	" "	Rüböl, ohne Faß 35,15	" 282 Pf.		
Gerste, Winter 56	" "	pro Mai 35,—	" "		
" Sommer 56	" "	" Oktober 36,22½	" "		
Hafer ... 29	" "	geringst 37,21	" "		
Buchweizen 59	" "	Rübkuch, Stampf 31,15	pr. 1000 St.		
Erbsen ... 65	" "	" Preß 30,—	" "		

Getreide steigend; Weizen, Roggen u. Buchweizen 3, Gerste 2 bis 3 Sgr. über alle vor 8 Tagen; Hafer und Erbsen preishaltend, Rapps 2 Sgr. höher. — Rüböl Anfange auch gestiegen, sei Mittwoch fest, ohne erheblichen Umsatz.

* Amsterdam, 23. April 1840.

Kaffee. Aus 1. Hand wurden gestern 2922 B. vor Kurzem aus Java zugeführte Waare zu 27 à 27½ fl. begehrt.

Tabak, 20 fl. Maryland gingen aus 1. Hand ab.

Hänte. Die von Java angeführten 1910 Kuhhäute (1. Einklarirt) waren zu unbek. Preis schwimmend verkauft.

Farbholz. In Amt. von 160,000 Kil. Pernambuk wurde 1. Sorte zu 43¼ bis 44, 2. St. zu 22 fl. zurückgestellt und nur 3 Sorte zu 5 fl. genommen.

Wechselkurse. Frankfurt 35½ G.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35¼ G.; London k. 11,95 P., 2 M. 11,85 G.; Paris k. 56¼, 2 Mon. 56¾ P.; St. Petersb. 2 Mon. 191 G. — Dortchen 3½; Prolongation 2½. Diskonte 3½.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Bl. Weerpas von Düsseldorf, P. L. Baid von Köln, J. Hell von Uerdingen. Abgefahren: F. Geis nach Mainz, J. Kroll und J. G. Kroll nach Mannheim. In Ladung: Wy. Müller nach Düsseldorf, H. Wiedenhofen nach Uerdingen und Neuß, C. Hannesen nach Düsseldorf, H. von Rietschooten nach Köln, L. Fuß n. Mainz, H. Kroll nach Frankfurt.

Einklarirt von Batavia „Friendschap" de Boer und „Baron v. Gent" v. Weyland (für Kortryk), 3051 Kan. Zucker, 11,957 B. 273 F. Kaffee, 202 K. Indigo, 707 St. Zinn, 2900 Bd. Stubinder, W. H. „Zeerobra en Gera" Schut 1870 Kan. Zucker, 1852 B. 142 F. K. Ind., 704 St. Pfeffer, 1910 Häute v. K. Indigo, 75 Geb. Arak, 1406 St. Zinn, Tamarinden, Sapanholz u. Stubinder an Dis. u. Ordres; v. Surinam „Harmonie" Mölder, „Helena Catharina" Pusen und „Dolphyn" Bakker, 700 B. Zucker, 103 B. Baumwolle, 30 F. Kum an Din. u. Ordres; von Havanna „Thetis" Arenema, 363 K. Zucker an H. Koop Jz., 3 K. Zigarren an Ordres; v. Domingo „Lion" Brown, 652 B. Kaffee an Meisel & K., 2000 K. Kaffee, 40 B. Baumwolle, 1 Kanarienvogel an Ordres; v. New-Orleans „Hangus" Mosey, 994 B. Baumwolle an Din. u. Ordres; von Charleston „Gomagoni" Smart, 196 F. Reis, 446 B. Baumwolle an von Boggen, Puyter & Dirion; v. Rio „Zeemeeuw" Buschmann, 155 K. Thee, 50 F. Reis, 498 B. Baumwolle, 24 F. Kichr, 50 F. Tuerginon, 200 F. Harz n. an Din.; v. Bordeaux 1 Sch. mit 512 Orh. Wein an Din.; v. Bremen 1 Sch. mit Tabak n. Dauben, v. verschiedenen Nordn. u. Ostseehäfen 3 Sch. mit 1922 Ton. Heringen, 4 Sch. mit 61 Last 547 Ton. Rapssaat, 1 Sch. mit 47 L. Gerste, 5 Sch. mit Holz, 1 Sch. mit Dielen, 1 Sch. mit Eisen u. Dielen; v. Cardiff 1 Sch. mit Eisen.

* Rotterdam, 22. April 1840.

Tabak. Da diesen Morgen von Amsterdam 300 B. Maryland zugeführt worden, hofft man bald etwas mehr heben eintreten zu sehen. Eine Ladung Virginia wird erwartet.

Einklarirt. Von Curaçao, Samarang ꝛc., „Delft" Mulder, 2266 Kan. Zucker, 6166 B. 1761 Kl. Kaffee, 200 K. Indigo, 55 Piet. Sapanholz, 1843 Bd. Stubinder, R. H.-M. von Boston „Hollander" Kelly, 241 B. Baumwolle, 1875 Häute, 80 Ton. Farbholz, 200 F. Honig und Holz an Ordres; von New-York „Elise" Hewitt, 300 B. Baumwolle; Hamburg und die Schiffe mit Getreide liegen noch auf der Reede.

Mehl hat nur wenig Absatz, bleibt aber fest; 200 F. Genesee u. Baltimore erhielten 39½ fr. Zufuhr 1447 F.

* Liverpool, 16. April 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 16. April.

Bewegung.	1840.	Brutto.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	409,697	B. 299,784	B. b. V. Staaten	180,980 B. 239,470
Abfuß auf Spekul.	37,300	B. 195,200	" Brasilien .	5,190 " 20,630
" zur Ausfuhr	27,000	" 3,300	" Aegypten .	19,020 " 5,010
" d. Konsum	348,490	" 262,850	" ands. Ursprung	27,780 " 19,100
" im Ganzen	412,790	B. 461,350	Im Ganzen	232,960 B. 284,300
" d. j. 26. März	298,720	" 460,670	am 31. März	216,060 " 238,540

" in 4 Wochen 122,060 B. 56,280 Zunahme b. Nett. 16,900 B. 44,660

Der Begehr war regelmäßig zum Konsum und Export. Nordam. blieben bei gutem Vorrath, sowie der Neigung der Importeure gleich nach Ankunft zu verkaufen und guter ziemlich im Verhältniß zur Ausfuhr, ohne Aenderung u. fest. Bester Qual. gingen durch ihre Seitenhand selbst etwas höher ab, und gute behaupten Frage; Manches ward für Rußland gekauft. Brasil sind anhaltend rar und auf's Neue ½ d. höher bezahlt; von Pernamb. weich wenig angeboten und Maranham fast gestimmt. Aegypt. fest auf ¼ d. höhern Preisen gehalten. Surate dagegen sind ⅛ niedriger viel angeboten und gekauft.

Der Wochenumsatz betrug 27,300 B., als: 23,260 Nordamerikan. (2500 zur Ausfuhr, 2000 B. auf Spekul.), 1810 Sibamer., 1040 Aegypt., 1190 Ostind. — Zufuhr 43,801 B. — 110 B. Sea-Island bedangen 12½ bis 22½ d. Bessere Qual. gingen durch und Webrat 3½ die 5½. New-Orleans und Mobile 5 bis 7, Upland 4¼ bis 7¾. Bahia 8½ bis 9½, Pernamb. 9¼ bis 10½, Aegypt. 9½ bis 11 d.

* Liverpool, 20. April 1840.

Baumwolle. Die Preise bessern sich und sind theilweise ¼ d. höher anzunehmen. Heute gingen 6000 B. ab, worunter 1000 B. Surate.

† London, 17. April 1840.

Zucker. Von rohen kamen in Auktion vor 736 Körbe Java, graue gut mitt. scharfe 25½ bis 26¼, m. 24 bis 25, grr. m. 22½ bis 23½; 100 K. weiße Havanna, scharfe r. g. 34½ bis 35½, m. 33 bis 34, grr. m. 30 b. 31 sh. Maffin. theurer, f. geköst. Weiß bedangen 34½ b. 35 sh.

Kaffee, fremde Pflanzungen vernachlässigt und auf der Hand ohne Umsatz; von 2300 St. Rio in Aukt. wurde nur der kleinere beschäft. Theil begehrt, die gesunde Waare aber zurückgehalt, gut ord. zu 45 bis 46, f. ord. 47 bis 48 sh.

Gewürze. Pfeffer ohne Anderung. Piment sehr fest; 594 St. wurden eingekauft, gut mittl. 3½, m. 3¼, grr. m. zu 3 bis 3½ d. Kassia ligna etwas flauer, indem in Aukt. 100 K. mitt. zu 80 bis 82 sh. zurückgegangen wurden.

Reis, Ostind. gefragter, besser Qual. 3 d. höher.

Baumwolle sehr still und ohne Aenderung im Preis.

Mandeln, Berber, sehr gefragt, süße gelten 65, bittere 50 sh.

Zinn, Ostind. gefragter; 500 Blocks in Aukt. holten 79 b. 80 sh.

Andere Artikel ohne Aenderung und still.

Wechselkurse. Frankfurt 149½; Hamburg 13,9; Paris 25,55; Wien 10,21½.

* London, 20. April 1840.

Getreide. Am vor. Freitag ward des Festes wegen kein Markt gehalten. Was am Mittwoch von Weizen übrig blieb ward bei Mangel an Begehr 2 sh. billiger erlassen; heute dagegen, ungeachtet einer guten Zufuhr aus den benachbarten Grafschaften wieder 1 d. 2 sh. mehr als vor 8 Tagen bedungen. Gerste ist wieder 2 sh. gewichen; Hafer, Erbsen und Bohnen preishaltend, bei gutem Begehr.

* New-York, 1. April 1840.

Baumwolle hatte in Folge einiger Nachrichtigkeit bei ord. u. gering. starken Absatz in den letzten 10 Tagen wurden 10,000 B., meist für den Norden Europa's und Liverpool gekauft. Bestand circa 38,000 B. Die Mexik. Lichter 1,800,000 B. ja erreichen, wovon Europa 1,500,000 B. zu erwarten hat. Auf allen Märkten Amerika's ist der Vorrath bedeutend; nach den letzten Nachrichten 1,400,000 B. gegen 1,275,000 gleichzeitig im vor. Jahre. Bestand 380,000, wovon 250,000 B. in der Einladung begriffen. — Fracht nach Hamer 1½, bis ¾.

In New-Orleans war der Preis am 20. März in Folge der hohen Fracht (nach Hamr 2½ a.) gewichen; zuletzt ward middl. fair und fair wieder mehr. Der Vorrath stieg auf 160,000 B.

Mobile hatte bis zum 21. Februar 1840 theilweise auf Spekulat. Gute Waare ist fest; für fair fragt man 7½, während 7¼ bis ½ bezahlt worden war. Die Zufuhr ist sehr stark. Vorräthig sind 180,000 B., wovon aber 80,000 in der Einladung begriffen sind. Zu 25,000 B. auf Spekul. verkauft sind, must letzteres dem Artikel wieder mehr Haltung gab. Fracht 2½ bis ¾ c. nach Hamr, 1½ d. nach Liverpool, doch erwartet man billigere Sätzen. Ja

Savannah war der Preis am 26. des vor. Mon. durch die Nachrichten des „British Queen" etwas fester, reell fair 8¼ bis 8½ c. Die hohe Fracht vergrößert die Zufuhr, was auch in

Charleston am 28. der Fall war; gilt 8 c. Georgia 1 a. war gewichen. Bei niedrigerer Fracht wird wohl der Versand bedeutend werden.

Reis. Zur Ausfuhr ward Einiges zu 3½ à 3¾ Doll. genommen.

Der Vorrath ist schmach und der Begehr gering.

Barden wenig vorhanden; 1500 Pfd. auf Liefer. erhielten 20 C.

Portasche hat wenig Umsatz zu 4¾, Perlasche zu 5½ Doll. Mehl hat geringen Vorrath.

Mehl ist ohne Zufuhr und lebhaften Begehr, besonders für England und bedingt 5 Doll. 56½ bis 75 C.

* Rio-Janeiro, 5. Februar 1840.

Mehl ist in 1. Hand gerdumt; in 2. Hs. sind nur noch circa 8500 F. Da die Zufuhr bei Januars nur 2000 F. betrug, so ist der Preis sehr gestiegen und während Anfangs des vor. Mon. Baltimore zu 15 Dollars erlassen ward, bedang später Richmond City Mill 21, und vor einigen Tagen eine Ladung Baltimore 24 Doll. Der Begehr wird, wenn am Platofrome, des Krieges wegen, nichts gekauft und zugeführt wird, hier im ganzen Jahre hoch bleiben, da wir aus Europa keine Mehlsendungen erwarten und von Chili nur eine reiche Aernte Zufuhr bringen wird. Wir sind also allein auf Nordamerika angewiesen.

* Hamburg, 21. April 1840.

Getreide. Von Weizen in loco sind bis heut. gehen, ungeachtet des Mangels an Schiffen, wieder 900 bis 1000 Last, zum Versand gekauft worden, zuletzt zu vorigen Preisen; die Zufuhr bleibt klein. Am 18. erhielt: 126/29pfd. roth. 143 bis 152, 125/29pfd. weiß. 159, gestern 121/23pfd. blos Saal 144, 122/24pfd. roth. 131 bis 142½, 124pfd. Magdeb. 138 Thlr.; ab ausmärts blieb es still, da es an Anfeilungen zu mäßigen Preisen fehlt. Heute bedang von circa 200 Last 127pfd. Mark., Braunschw. und Saal. 146, 126pfd. Saal 154 Thlr. Roggen ist in loco zu den Preisen im Kleinen 75 bis 80 Thlr.; zum Versand ist einige Frage zu billigen Preisen und ab Pillau ward am 18. 100 Last 120pfd. zu 88 Thlr. Bko. begehrt. Erbsen in loco wenig vorräthig; letzte Woche 104/7pfd. Waren zu 86 Thlr. verkauft; ab auswärts fehlt es an Schiffen dazu. Bohnen und Erbsen wenig am Markt und gut preishaltend. — Rapssaat preishaltend und viel angeboten; ab Diff. Ostseen. 120 bis 121 Thlr. Bko., in loco erhielt gute sehr rare Qual. 124 Thlr. Bko. Kleesaat still.

Rüböl pro April zu 20¼ zu lassen, Mai 21, Okt. 21½ Mk. bezahlt.

Mehl ist immer noch nicht angekommen; für England wird nur zu besonders billigen Preisen gekauft, und auch für Frankreich war Einiges nur niedriger angubringen.

* Marseille, 17. April 1840.

Schwefel. Der Bedarf macht sich fühlbar und die Preise sind fester, während der einiger Zeit 840 metr. Ztr. i. Umal. 26 fr. 90 c. per 100 Kil. erhielten, wurden heute 750 Ztr. 2. Umal. heute zu demselben Preise gekauft.

* Triest, 13. April 1840.

Zucker. In der Woche erhielten 170 K. weiß. Havanna 21½, 555 F. w. Bernambuk. 16 bis 17, 213 K. w. Bahia bis bis 18½, 2. Qual.

Kaffee hatte guten Umsatz, 6900 G. Rio bedangen größtentheils 25½ bis 30½ fl. In Auktion sind 611 G. gegeben.

Getreide. Von Pfeffer gingen 1200 Ztr. zu 21½ b. 22 ab; von Caffia 100 K. zu 56 bis 58 Fl. von Ingwer 100 G. in in Auktion zu 9,7. **Kakao,** 150 G. Maranham bedangen 22 die 22½ Fl.

Baumwolle, 870 B. gingen ab, wovon 760 B. Mako zu 48, 60 B. Maranbam 24, 50 B. ord. Guboje zu 30 Fl.

Südfrüchte. Der Umsatz betrug nur 10 F. Alexandr. Datteln zu 16, 30 F. Calamata Feigen 6, 70 F. Sigil. Weinbeeren 23 Fl. per Ztr., und 1000 K. Sigil. Zitronen zu 2½ bis 3 Fl. per Kistr.

Digitized by Google

Droguen. Von Gummi bedungen 200 Ztr. Arab. in Sort. 56 b. 59, 150 Ztr. weiß. verarb. 68 bis 90, 50 Ztr. in Granis 34 bis 40 und 60 Ztr. Fadenwaare 22 bis 40 Fl. per Ztr.

Farbwaaren. Verkauft wurden in dieser Woche 40 Ztr. Safflor zu 16 bis 18, 250 Ztr. Levant. Gattug 31 b. 44, 35 Ztr. Pers. Krenzbeeren 125 bis 130 Fl.

Colonien. 1400 Ztr. Smyrner erhielten 10¼ und 1300 Ztr. Sormalin von Morea 7½ Fl. per Ztr.

Getreide. Wochenzufuhr: 18,900 Star Weizen, Banat. erhielt 5½ bis 5¾, Donau 6¼ bis 6½, bito gr. 6, 3½, bort. Mariawop. 5¼, Schwarz. Meer 5½ Fl., 7500 Star Mais, Schwarz. M. und Donau, 4½ bis 4¾ levant. Hafer 2½, bis 4¾ 5000 St. Aegypt. Gerste 2½ bis 4¼ 8000 St. levant. Hafer 2½, 1600 St. Aegypt. Bohnen 4 bis 4¼ bito gr. 3¼ und 800 St. Sitt. Leinsamen 5¼ Fl. per Star.

* Odessa, 31. März 1840.

Getreide ist sehr still; nur zuletzt zeigte sich ein wenig Begehr. In der Woche erhielten letzteren Aschew. bort. Weizen 20 bis 20½, 600 Tsch. Mais 12 bis 12¼ Rub.; jetzt bietet man nicht mehr als 11½ für gute Qual., da man Weizen und Mais bei der bald zu erwartenden Zufuhr billiger zu kaufen hofft. Leinsaat will man zu 20 Rub. pro April nicht erlassen.

Talg. 5000 Pud gingen zu 11½ und 10,000 Pud zu 11¼ Rub. ab, letzteres pro Juni mit 8 Rub. Handgeld.

Riga, 13. April 1840.

Flachs behauptet sich; Weiß Kron auf 38, Mariend. Kron u. Perelegut 33½ gewöhnl. Kron 31, hell Babstuben gesch. 27½ gewöhnl. bito 26, Rittenderdamm 24, Druhe 11½ S.-R.

Hanf bleibt gefragt; mit 10⅝ Hhdg. und das Uebrige bei der Lieferung zahlbar gilt gewöhnl. Rein Ausschuß 93½, Pud 98½ S.-R., ukrainer Rein dagegen bedang 101½. Mit allem Gelde voraus, da wenig am Markt war, hoher gehalten: Rein. Ausschuß 94½ baar, bito Pud baare zu 98½ Nehmer. Fein Schwarz. Pud wurde mit 10⅝ Hhdg. 82½ gefordert, 80 B.-R. geboten. Zord ohne Umsatz. Druhaner erhielt mit 10⅝ Hhdg. 15½ S.-R.

Getreide. Roggen bleibt mäßig gefragt: 115/16pfd. bispon. mit 10⅝ Vorschuß erhielt 81 S.-R., für 116/17pfd. pro Juni, ult. Mai zu bezahlen war 67½ geboten, und 118pfd. mit 10⅝ Vorschuß pro Mitte Juni zu 68 kontrahirt. 102pfd. Gerste mit 10⅝ Hhdg. zu 61 S.-R. zu haben.

Oelsamen. Schlagleinf. mit 10⅝ Hhdg. zu 17½ B.-R. verkauft, doch wenig begehrt und zu 17½ à ½ Verkäufer. Hanfs. blieb mit 10⅝ Vorschuß zu 12½ zu lassen, zu 12¼ B.-R. zu haben.

Anzeigen.

86. Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische **Gesellschaft.**

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren, in Verbindung mit den Schiffen der **Rotterdamer** und der **Amsterdamer** Gesellschaften

zwischen **Mannheim, Mainz, Köln, Düsseldorf, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam** und **London**

vom 18. dieses an zu den bekannten sehr billigen Preisen, vorläufig wie folgt:

Täglich dreimal zwischen **Köln** und **Koblenz,**
zweimal „ **Koblenz** und **Mannheim,**
viermal „ **Bingen** „ **Mainz,** und
einmal „ **Köln** und **Düsseldorf.**

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Köln**	Abends	10	Uhr,
„ **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	„
„ „ „ **Mainz**	„	8½	„
„ „ „	und Abends	6	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6½	„
„ „ „ **Mainz**	„	10	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6	„
„ „ „	und Nachmittags	3	„

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6	Uhr,
„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3½	„
„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	6½	„
„ „ „	und „	10½	„
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**	„	7	„
„ „ „ **Köln**	„	11½	„
„ **Köln** „ **Düsseldorf**	und Nachmittags	3	„
	„	3	„

Lokalfahrt zwischen Mainz und Bingen-Rüdesheim zum Anschluß an die Taunus-Eisenbahn:

Morgens 5½ Uhr und Mittags 1 Uhr von **Bingen** nach **Mainz,** und
„ 9 „ „ Nachmitt. 5 „ „ **Mainz** „ **Bingen.**

Die Fahrt von **Köln** nach **Mannheim** kann demnach in Einem Tage und Einer Nacht, und von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage gemacht werden. — Auf dem Postdeck zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Sobald der Wasserstand es erlaubt, werden die Fahrten nach Straßburg und Basel wieder eintreten.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kotzsträße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 18. April 1840. **Die Direktion.**

84. Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- **und Mittelrhein.**

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April d. J., Vormittags 10 Uhr, anberaumten jährlichen **General-Versammlung** im Saale des hiesigen Rathhauses hierdurch ergebenst eingeladen.

Da der zwei der letzten außerordentlichen General-Versammlung vom 30. Oktober vor. Jahres, nämlich

„eine nähere Berathung über die Fassung des §. 20 des Statuts und eventuelle Abänderung desselben"

nicht vollständig hat erledigt werden können, weil die stimmfähig dazu erforderliche Vertretung von drei Viertheil der Aktionäre nicht vorhanden war, so soll zugleich in dieser nächsten General-Versammlung derselbe Gegenstand wieder zur Berathung und Entscheidung gebracht werden, was wir hiermit gleichfalls ergebenst zur Kenntniß der Herren Aktionäre bringen, mit dem Bemerken, daß diesmal der im §. 19 des Statuts vorgesehene Fall:

„der Entscheidung durch einfache Stimmen-Mehrheit"

eintreten wird.

Düsseldorf, den 10. März 1840.

Die Direktion:
Luckemeyer. Blanckarts. Korber.

72. Dampfschiffahrt

für den Nieder- **und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von **Düsseldorf** um 4½ Uhr Morgens, von **Köln** um 10½, Uhr Vormittags, von **Bonn** um 2 Uhr Nachmittags; sonstige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von **Rotterdam** nach **London** und vice versa fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

87. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Bonn wohnenden Gastwirthes Anton Reutlechen vom Mondorf, werden hiermit ersucht, Samstag den 2. k. Mon. Mai, 9 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorgeschlagenen provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuches anzurichten.

Köln, den 24. April 1840.

Der zum Kommissar des Falliments ernannte Richter bei dem Handelsgerichte,
Kropp.

75. Gesuch einer Agentur.

Ein junger Mann in Zittau, mit dem **Türkischroth-Garn-Geschäfte** vollkommen vertraut und mit den empfehlendsten Zeugnissen versehen, wünscht eine Agentur, für Sachsen, Schlesien und Böhmen, in dieser Branche zu übernehmen.

Hierauf gutigst Reflektirende werden gebeten, ihre beifälligen Bedingungen unter Chiffer E. G. postrestante, nach Zittau gelangen zu lassen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 25. April.

Angekommen: (den 23.) J. A. Messinger von Mainz, D. v. Aken von Amsterdam mit 3761 Ztr., (den 24.) L. Hesp von Heilbronn, J. Zils von Bingen, H. König von Mainz; (den 25.) A. Rantz von Worms.

Abgefahren: (den 24.) Franz Schulz nach dem Niedermain, W. Claasen nach Rotterdam mit 3676 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 23.) P. C. Bast von Rotterdam nach Mannheim mit 3100 Ztr., Fr. Armbruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2702 Ztr.; (den 24.) W. Prenger von Amsterdam nach Mannheim mit 2960 Ztr., A. v. Beuningen von Koblenz nach Rotterdam mit 2600 Ztr., J. J. Zitschert von Wallendorf nach Amsterdam mit 2400 Ztr., Joh. Stammel von Frankfurt nach Rotterdam mit 1500 Ztr.

In Ladung: H. J. Willemsen nach Rotterdam, W. Haasfrett nach Amsterdam, W. Pesch nach Ruhrort die Emmerich, L. Ducoffre nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, L. Allmann nach Koblenz und der Mosel, J. Aker nach Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Sob. Schon nach dem Mittel- und Obermain, Heinr. Staab nach Heilbronn, C. Schwarz nach Kannstatt und Stuttgart, J. Konig nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Speyerdobafen.

Gemerkt vorbeigefahren: (den 21/22.) P. A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3175 Ztr., W. Stammel von Amsterdam nach Mainz mit 3140 Ztr., Heyd. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 6480 Ztr., F. Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 1843 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 23. 4′ 6½″, — den 24. 4′ 5¾″, — den 25. 4′ 5″;
zu Kaub: den 23. 3′ 4″, — den 24. 3′ 3″.

(Hierzu die am vor. Freitage ausgegebene Beilage und das wöchentl. Verdikt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Elsner.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 50 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Freitag den 24. April 1840.

Die 4000 Aktien der Rheinischen Eisenbahn

sind durch die Belg. Repräsentantenkammer angenommen.

In der Sitzung vom 23. April wurde der Gesetzvorschlag über die Uebernahme von 4000 Aktien der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft durch die Belgische Regierung, mit der großen Majorität von achtundfünfzig gegen vier Stimmen angenommen. Der Senat wird sicher dem Gesetze ebenfalls vor dem 27. dieses Monats seine Zustimmung geben und dann wohl die Arbeiten auf der Sektion zwischen Aachen und der Belgischen Gränze mit Kapitain Eiser begonnen und fortgeführt werden.

Das Dampfboot „Comet" ist gesunken.

Auf der Thalfahrt von Koblenz nach Köln ist der „Comet" (der Düsseldorfer Gesellschaft) unter Leitung des Kapitain von Glinkel, nachdem es dem Vernehmen nach dem Zuschlagen von Neuwied auf den Grund gestoßen und leck geworden, vorgestern Nachmittag bei Linz gesunken. (Der gewöhnliche Führer des Schiffes, Kapitain Koch, war an diesem Tage, als Zeuge in Angelegenheit des Zusammentreffens seines Boots mit der „Stadt Venlo" bei Millingen, in Rotterdam.) Der „Kronprinz von Preußen" von der Kölner Gesellschaft hat sowohl die Passagiere, als auch die sogleich auf das Deck gebrachten Güter an Bord genommen und hierher gebracht.

Vorstehendes haben wir schon gestern unsern Lesern in einer Extra-Zeichnen verstellt man dort besser; Metalle werden mit mehr Erfolg bearbeitet; Chemie ist dort weiter, als bei uns; und wenn auch Deutsches Genie in Erfindungen nicht ausgezeichnet ist, so zeichnet es sich doch durch Bedachtsamkeit und große Beharrlichkeit aus."

Schließlich empfiehlt Dr. Bowring eine Abänderung in den Englischen Kornzesetzen und in den Zöllen auf Holz. Für Deutschland seien die Englischen Kornzesetze nicht besser als eine Lotterie; in England wirken sie äußerst nachtheilig auf den Getreidehandel und erzeugen unerwartete Handelskrisen, die sich aber ganz Europa verbreiten. Entschiedene sich England nicht bald zu einer Abänderung dieser Gesetze, so werde es zu spät sein, mit dem Deutschen Zollverein in Unterhandlung zu treten; dann werde seinen Uebervortheil zu Getreide selbst verzehren, oder es werden sich andere Auswege öffnen. Der Unterschied in den Kornpreisen auf Engl. Märkten sei außerordentlich, und im Durchschnitt genommen habe er von 1817 bis 1839 zwischen 20 und 94 sh. per Quarter geschwankt. Merkwürdig ist die Zunahme in der Einfuhr gesitigter Getränke aus den Vereinsstaaten zur Wiedervausfuhr nach den Kolonien. Von 1829 bis 1835 wurden im Durchschnitt blos 47,351 Gallonen, von 1834 bis 1838 aber 199,174 Gallonen nach England gebracht. Die Zölle auf Seidenwaaren, Leinen sein in Großbritannien viel zu hoch, um gegenseitigen Verkehr zu erlauben; auf Leinen z. B. betragen sie über 40 Prozent statt 20, wie es im Tarif bestimmt ist, und auf Seidenwaaren 50 bis 70 Prozent statt 30 Prozent.

Im Ganzen ist der Bericht ein schätzbares Aktenstück und sehr treffend geschrieben. Wenn aber zwischen England und Deutschland eine Annäherung Statt finden sollte, so ist zu wünschen, daß die Zugeständnisse dem Werthe der Aus- und Einfuhr nach bestimmt und nicht blos Getreide und Holz berücksichtigt worden. England muß unsere Leinen und Seidenwaaren, unsere baumwollenen Strumpfe ꝛc., unsere landwirthschaftlichen Erzeugnisse zulassen, wenn irgend ein Vertrag mit Vortheil geschlossen werden soll. „Pari passu" muß die Sache geschehen, wie es Dr. Bowring wohl selbst eingesehen hat.

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorstehenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 17. — Sonntag den 26. April 1840, zu Nr. 50 des Organs.

Ueber die Anwendung roher Steinkohlen beim Betrieb der Hohöfen.

Was die eigentlichen Fettkohlen anlangt, so hat man damit in Frankreich zu Decazeville, Dep. de l'Aveyron *), so wie in England an vielen Orten günstige Resultate erlangt. Man fing damit an, zu einer Coaksgicht von 250 Kilogr., 25 Kil. rohe Steinkohlen zuzugeben und 25 Kilogr. Coaks abzubrechen. Als die Gichten nach 2—3 Tagen vor die Form gekommen waren, wurden abermals 25 Kil. Coaks durch 25 Kil. rohe Steinkohle ersetzt. Auf solche Weise gelangte man durch allmalige Steigerung sehr schnell dahin, die Kohlengicht aus ⅔ roher Steinkohle und ⅓ Coaks bestehen zu lassen, ohne den Gang des Ofens zu stören oder den Erzsatz zu ändern. Eine Steigerung des Verhältnisses verminderte jedoch den Gichtenwechsel und der Ofen fing an sich abzukühlen. Obiges Verhältniß stellte den guten Gang des Ofens wieder her. Als man nach und nach dem Erzsatze etwas abbrach, gelangte man endlich dahin, die Coaks vollständig durch rohe Steinkohle zu ersetzen. Die Erfahrung ergab, daß 200 Kil. Coaks durch 250 Kil. Steinkohlen bei kaltem Winde zu Decazeville ersetzt werden können, und daß man, um die Coaks durch Steinkohlen unmittelbar zu ersetzen, die Beschickung zuerst um ⅛ oder ¼ des Gewichts ermäßigen mußte, um den Erzsatz nach und nach auf den Punkt zu erhöhen, wie der Gang des Hohofens solches erforderte; die Erfahrung hat ergeben, daß die Produktion bei Steinkohlen eben so groß wie bei Coaks geblieben ist, so wie daß man bei der Anwendung von rohen Steinkohlen etwas weniger Kalkstein als Zuschlag anwenden kann. Die Schlacken enthalten bei diesem Betriebe ebenfalls etwas weniger Kalk als bei Anwendung der Coaks, nur ist der Schwefelgehalt etwas stärker. Die Beschaffenheit des Roheisens bleibt unverändert. Man muß die Steinkohle in großen Stücken anwenden und die Auswahl mit Sorgfalt machen. Ganz magere Steinkohlen (Sandkohlen) zerfallen sehr leicht in Pulver, welches dann vor die Form tritt, ohne zu verbrennen, wodurch der Gang des Ofens sehr beeinträchtigt wird, weßhalb man die Anwendung derselben vermeiden muß. Am besten sind die Sinterkohlen, welche auf der Grenze der Backkohlen stehen; es sind auch diejenigen, welche zur Fabrikation der Coaks angewendet werden. Nicht alle Arten von Eisenerzen lassen sich bei rohen Steinkohlen verschmelzen; besonders aber die strengflüssigen, welche entweder mit andern leichtflüssigen Erzen oder mit Schlacken aus den Schweißöfen gattirt werden müssen. Die Oefen zu Decazeville sind 15 bis 16,m Meter hoch, auf der Gicht 1,4 bis 2,9 Meter und im Kohlensack 4,0 bis 5 Meter weit. Die Neigungswinkel der Rast betragen 50 bis 64 Grad.

*) Comte et Perdonnet, Voyage metallurgique.

Digitized by Google

Droguen. Von Gummi bebangen 200 Ztr. Arab. in Sort. 56 b. 58, 150 Ztr. weiß. verarb. 68 bis 90, 50 Ztr. in Granis 34 bis 40 und 60 Ztr. Fabrikwaare 22 bis 40 Fl. per Ztr.

Farbwaaren. Barkauf wurden in dieser Woche 40 Ztr. Safflor zu 11 bis 18, 250 Ztr. braunt. Gallus 31 b. 44, 35 Ztr. Pers. Krenzbeeren 125 bis 130 Fl.

Weinen, 1400 Ztr. Emmerer erhielten 10½/₂ und 1300 Ztr. Germain von Morea 7½ Fl. per Ztr.

Getreide. Wochenumsatz: 18,900 Star Weizen, Banat. erhielt 5½ bis 5½/₂ Donau 4½ bis 5, bito ger. 5. 3½/₂, bart. Marienop. 5½, Schwarz. Werer 5½ Fl.; 7500 Star Mais, Schwarz. M. und Donau, 4½ bis ½, braunt. 4½ bis ½; 5000 St. Augspt. Gerste 2½ bis ½; 6000 St. braunt. Hafer 2½/₂ 1600 St. Augspt. Wohnen 4 bis 4½, bito ger. 3½ und 800 St. Sigil. Leinsamen 5½ Fl. per Star.

* Odessa, 31. März 1840.

Getreide ist sehr still; nur zuletzt zeigte sich ein wenig Begehr. In der Woche erhielten 5600 Tschetw. dort. Weizen 20 bis 20½, 600 Tsch. Mais 12 bis 12½ Rub.; jetzt bietet man nicht mehr als 11½ für gute Qual., da man Weizen und Mais bei der bald zu erwartenden Zufuhr billiger zu kaufen hofft. Leinsaat will man zu 20 Rub. pro April nicht erlassen.

Talg, 5000 Pud gingen zu 11½ und 10,000 Pud zu 11½/₂ Rub. ab, letzteres pro Juni mit 8 Rub. Handgeld.

Riga, 13. April 1840.

Flachs behauptet sich; Weiß Kron auf 38, Muriend. Kron u. Overletzigut 33½/₂ gewöhnl. Kron 31, heil Badstuben gesch. 27½/₂ gewöhnl. bito 26, Mittelsortirband 21, Hrobe 11½, S.-St.

Hanf bleibt gefragt; mit 10½ Hbgb. und das Uebrige bei der Lieferung zahlbar gilt gewöhnl. Rein 98½, Ausschuß 93½/₂ Paß 88½ B.-St., Ukrainer Rein dagegen bebang 101½. Mit allem Gelde voraus, da wenig am Markt war, höher erhalten: Rein. Ausschuß 94½ baar, bito Paß hatte zu 98½ Nehmer. Fein schwarz. Paß wurde mit 10½ Hbgb. 82½ gebert, 80 B.-St. gebten. Tors ohne Umsatz. Drujaner erhielt mit 10½ Hbgb. 15½ S.-St.

Getreide. Roggen blieb mehr gefragt; 115/116pf. wurde mit 10½ Borsche zahlen war [illegible] zu 6% [illegible] Leinsaat kauft, doch mit 10½ Br

54.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft hat erlaubt für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April d. J., Vormittags 10 Uhr, andraumten ährlichen **General-Versammlung** im Saale des hiesigen Rathhauses hierdurch ergebenst eingeladen.

Die Zweck der letzten außerordentlichen General-Versammlung vom 30. Oktober vor. Jahres, nämlich

„eine nähere Berathung über die Fassung des §. 20 des Statuts und eventuelle Abänderung derselben"

nicht vollständig hat erledigt werden können, weil die Generalstellig dazu erforderliche Vertretung von drei Viertheil der Aktionäre nicht vorhanden war, so soll zugleich in dieser nächsten General-Versammlung derselbe Gegenstand wieder zur Berathung und Erledigung gebracht werden, was wir hiermit gleichfalls ergebenst zur Kenntniß der Herren Aktionäre bringen, mit dem Bemerken, daß diesmal der im §. 19 des Statuts vorgesehene Fall:

„der Entscheidung durch einfache Stimmen-Mehrheit"

eintreten wird.

Düsseldorf, den 10. März 1840.

Die Direktion:

Luckemeyer. Blanckarts. Koster.

72.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

In Wales wendet man ebenfalls Steinkohlen bei kaltem Winde an, doch ist über die Resultate nichts zuverlässiges bekannt. In Schouland und Nord-England hat man dagegen die Steinkohlen erst bei Einführung des heißen Windes aufgenommen. Auf den Clyde-Werken verbraucht man auf 1 Tonne Roheisen bei 322° heißem Winde 2 Tonnen Steinkohlen und Zentner Kalk-Zuschlag (früher bei 292° Lufthitze 1 Tonne Kalk-Zuschlag). Die Steinkohlen geben 69 pCt. Sinteroaks und darin 4,₆₆ pCt. Asche. Der Gang der Oefen ist in jeder Hinsicht erwünscht. — In Calder ist der Verbrauch genau derselbe, obgleich die dortige Steinkohle nur 55 pCt. Coaks und darin 4 pCt. Asche geben soll. Zu Butterley bei Derby, Codnoxpark, Wednesbury werden 2 Tonnen 9—18 Ztr. Steinkohlen, pr. Tonne Roheisen, oder durchschnittlich die Hälfte gegen früher verbraucht.

Betrieb der Hohöfen mit einem Gemenge von Holzkohlen und Coaks.

Es ist bei dem zunehmenden Holzmangel für manche Gegenden von Interesse, die Holzkohlen wenigstens theilweise durch Coaks zu ersetzen. Man könnte zwar mit Recht die Bemerkung machen, daß für den Fall, wenn sich die Holzkohlen theilweise mit ökonomischen Vortheilen durch Coaks ersetzen lassen, ein vollständiger Ersatz nicht minder vortheilhaft sein müsse. Es können Hüttenwerke in den Fall kommen, ihre Produktion beschränken zu müssen, weil es ihnen an einer zureichenden Menge von Kohlen fehlt, so daß die theilweise Anwendung der Coaks selbst dann noch zweckmäßig ist, wenn selbst ein pekuniärer Vortheil nicht dadurch erreicht wird. Auch in dem Falle, wenn die Vortheile, welche der Betrieb der Hohöfen vermittelst Holzkohlen, durch die größere Güte des Produkt gewährt, nicht ganz aufgegeben werden sollen, aber doch wenigstens ein Proben werden soll, welches besser ist als das mit Coaks allein erhaltene, ist es zweckmäßig, darauf Rücksicht zu nehmen, wenn auch das dadurch erblasene Roheisen, jenes durch Holzkohlen, besonders für den Frischprozeß, nicht vollkommen erreichen sollte. Zu Torteron im Oberdepartement wird der Hohofen bei heißem Winde mit einem Gemenge von Holzkohlen und Coaks von St. Etienne betrieben. Obgleich die Anwendung des heißen Windes die erwarteten günstigen Resultate nicht zeigte, so war das erzeugte Roheisen doch zur Gießerei vortrefflich. Der Ofen arbeitet schon einige Jahre mit diesem Gemenge sehr regelmäßig und es gehen täglich 42—44 Gichten in fast gleichen Zwischenräumen nieder. Bei Erzen, die ein Roheisen-Ausbringen von etwa 35 bis 37 pCt. liefern, wurden zu 100 Gewichtstheilen Roheisen zuerst 148 Holzkohlen und 5 Coaks verbraucht. Durch fortwährend steigende Verbesserung des Verhältnisses hielt, kam man im Jahr 1837 dahin, gegen 154 Gewichtstheile Coaks nur 36 Holzkohlen bei den Gichten anzuwenden, ohne daß die Güte des Roheisens sich vermindert hätte.

Zu La Guerche (Cher) wird ein Hohofen bei kaltem Winde mit einem Gemenge von ⅓ Holzkohlen und ⅔ Coaks dem Gewichte nach betrieben, mit gleichem Erfolge wie zu Torteron.

Zu Feularde (Cher) setzt man bei kaltem Winde 160 Gewichtstheile Coaks 100 Gewichtstheilen Holzkohlen gleich.

Die beiden Hohofen zu Hayange (Maasdepart.) werden bald mit Coaks oder Holzkohlen allein, bald mit einem Gemenge beider betrieben, je nachdem man Gelegenheit hat, dieß oder jenes Brenn-Material billiger zu erhalten, oder auch je nachdem man Roheisen von verschiedener Beschaffenheit darstellen will. Ganz leicht ist es dabei nicht, die Windpressung zu regulieren. In Torteron beträgt dieselbe bei Holzkohlen ³/₄ Pfd. auf den □Zoll, bei einem Gemenge von gleichen Gewichtstheilen Coaks und Holzkohlen 1¼ Pfd., bei dichten und festen Coaks 2—2¼ Pfd., bei leichten 1¼—1¾ Pfund auf den □Zoll. Zu Hayange rechnet man 1 Gewichtstheil Holzkohlen gleich 1,₂₆ Gewichtsth. Coaks. Bei Holzkohlen wird eine Windpressung von ³/₄ Pfd.; bei einem Gemenge von ½ Holzkohlen und ½ Coaks von nahe 1 Pfd. auf den □Zoll angewendet.

Das mit einem Zusatze von Coaks erzeugte Roheisen kann nicht wie das reine Holzkohlen-Roheisen ohne Vorbereitung in den Puddlingsfrischöfen verfrischt werden, sondern es wird vorher mit Puddlingsfrischschlacke in einem Flammenofen weiß gemacht, bei welcher Operation kein Gewichtsverlust statt finden soll. 150 Gewichtstheile von diesem Weißeisen werden mit 250 Pfd. Holzkohlen-Roheisen in den Puddlingsöfen verfrischt, wobei Stabeisen erhalten wird, welches zur Blechfabrikation vollkommen geeignet ist.

Zu Geislautern (Berg.-R. Saarbrücken) hat man vor kurzer Zeit ebenfalls angefangen, ein Gemenge von Coaks und Holzkohlen anzuwenden. Von den Holzkohlen aus hartem Holze (Buchen

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 50 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Freitag den 24. April 1840.

Die 4000 Aktien der Rheinischen Eisenbahn

sind durch die Belg. Repräsentantenkammer angenommen.

In der Sitzung vom 23. April wurde der Gesetzvorschlag über die Uebernahme von 4000 Aktien der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft durch die Belgische Regierung, mit der großen Majorität von achtundfünfzig gegen vier Stimmen angenommen. Der Senat wird sicher dem Gesetze ebenfalls vor dem 27. dieses Monats seine Zustimmung geben und dann wohl die Arbeiten auf der Sektion zwischen Aachen und der Belgischen Gränze mit großem Eifer begonnen und fortgefahrt werden.

Das Dampfboot „Comet" ist gesunken.

Auf der Thalfahrt von Koblenz nach Köln ist der „Comet" (der Düsseldorfer Gesellschaft) unter Leitung des Kapitain von Sinkel, nachdem es dem Vernehmen nach beim Ausschlagen vor Neuwied auf den Grund gestoßen und leck geworden, vorgestern Nachmittag bei Linz gesunken. (Der gewohnliche Führer des Schiffes, Kapitain Keck, war an diesem Tage, als Zeuge in Angelegenheit des Zusammentreffens seines Boots mit der „Stadt Venlo" bei Millingen, in Rotterdam.) Der „Kronprinz von Preußen" von der Kölner Gesellschaft hat sowohl die Passagiere, als auch die sogleich auf das Deck gebrachten Güter an Bord genommen und hierher gebracht.

Verstehendes haben wir schon gestern unsern Lesern in einer Extra-Zeichnen versteht man dort besser; Metalle werden mit mehr Erfolg bearbeitet; Chemie ist dort weiter, als bei uns; und wenn auch Deutsches Genie in Erfindungen nicht ausgezeichnet ist, so zeichnet es sich doch durch Beharrlichkeit und große Gediegenheit aus."

Schließlich empfiehlt Dr. Bowring eine Abänderung in den Englischen Kornzesetzen und in den Zollen auf Holz. Für Deutschland seien die Englischen Kornzesetze nicht besser als eine Lotterie; in England würden sie äußerst nachtheilig auf den Getdmarkt und erzeugen unerwartete Handelskrisen, die sich über ganz Europa verbreiten. Entschiedene sich England nicht bald zu einer Abänderung dieser Gesetze, so werde es zu spät sein, mit dem Deutschen Zollverein in Unterhandlung zu treten; denn es werde seinen Ueberfluß an Getreide selbst verzehren, oder es werden sich andere Ausgangs offnen. Der Unterschied in den Kornpreisen auf Engl. Märkten sei außerordentlich, und im Durchschnitt genommen habe er von 1817 bis 1839 zwischen 39 und 94 sh. per Quarter geschwankt. Merkwurdig ist die Zunahme in der Einfuhr geistiger Getränke aus den Vereinsstaaten zur Wiederausfuhr nach den Kolonien. Von 1829 bis 1835 wurden im Durchschnitt blos 47,351 Gallonen, von 1834 bis 1838 aber 159,174 Gallonen nach England gebracht. Die Zolle auf Seidenwaaren, deinen sein in Großbritannien viel zu hoch, um gegenseitigen Verkehr zu erlauben; auf Leinen z. B. betragen sie über 40 Prozent statt 30, wie es im Zoll bestimmt ist, und auf Seidenwaaren 50 bis 70 Prozent statt 30 Prozent.

Im Ganzen ist der Bericht ein schadbares Aktenstuck und sehr treffnig geschrieben. Wenn aber zwischen England und Deutschland eine Annaherung Statt finden sollte, so ist zu wunschen, daß die Zugestandnisse dem Werthe der Aus- und Einfuhr nach bestimmt und nicht blos Getreide und Holz berucksichtigt werden. England muß unsere Rinen und Seidenwaaren, unsere baumwollenen Strumpfe ꝛc., unsere landwirthschaftlichen Erzeugnisse zulassen, wenn irgend ein Vertrag mit Vortheil geschlossen werden soll. „Pari passu" muß die Sache geschehen, wie es Dr. Bowring wohl selbst eingesehen hat.

und Eichen) wiegt 1 Rheinl. Kubikfuß im Durchschnitt $13_{,0}$ Preuß. Pfd. und 1 K' Coaks im Durchschnitt $26_{,0}$ Pfd. Nach den zu Hayange gemachten Erfahrungen müßte folglich 1 Kubikf. $= 13_{,0}$ Pfd. Holzkohlen in der Wirkung $20_{/9}$ Pfd. oder 0785 K' Coaks gleich sein, welchem Verhältniß man auch zu Geislautern ziemlich nahe gekommen ist.

Zu Neunkirchen (Bgt. Saarb.) sind Versuche mit einem Gemenge von Coaks und Holzkohlen schon seit längerer Zeit angestellt worden. Um jedoch gutes Roheisen zu erzielen, ist man der Ansicht, nicht über das Verhältniß von $^1/_3$ Coaks zu $^2/_3$ Holzkohlen hinauszugehen. Bei kaltem Winde ist die Beschaffenheit des Eisens zur Gießerei und zum Verfeinchen nicht bemerkbar verändert; bei heißem Winde sind jedoch die Gußwaaren nicht so haltbar. Für den Frischprozeß soll das so erhaltene Roheisen einen 7 bis 8 pCt. geringeren Werth als das reine Holzkohlen-Roheisen erhalten und überdieß, bei erschwerter Arbeit, nicht so gutes Stabeisen geliefert haben.

Auf der Aobacher Hütte (Saarbr.) erfolgen aus 648 K' Rheinl. harten Kohlen (Eichen und Buchen), 300 K' Holzkohlen mit einem Gewichte von 14 Pfd. für 1 K'. Die Coaks sollen im Durchschnitt ein Gewicht von 30 Pfd. für 1 Rheinl. K' haben. Bis jetzt besteht die Koblengicht nur aus $^{11}/_{10}$ Holzkohlen und $^1/_{10}$ Coaks dem Volumen nach, wobei der Erzsatz dergestalt erhöht werden konnte, daß 1 K' Holzkohlen so viel leisten als $0_{,866}$ K' Coaks oder nach dem Gewichte 1 Th. Holzkohlen gegen $1_{,666}$ Coaks. In der Beschaffenheit der Gußwaaren war keine Verschiedenheit.

Zu Gräfenbach (Saarbr.) wendet man dem Volumen nach $^2/_3$ Holzkohle und $^1/_3$ Coaks an. Die Windpressung ist bei diesem Gemenge $1^1/_2$ Pfd. auf den □Zoll.

Zu Rheinbölten (Saarbr.) befinden sich 2 Oefen von 30 und 33' Höhe. Jeder Ofen hat zwei Formen, die einander gegenüber liegen. Die kreisrunde Oeffnung der Düsen beträgt $1^1/_2$" im Durchmesser. Jeder Ofen erhält 5—600 K' erhitzten Wind, von atmosphärischer Dichtigkeit in der Minute. Die Windpressung beträgt bei Holzkohlen $^3/_4$, bei einem Gemenge von Coaks und Holzkohle 1, $1^1/_4$ bis $1^1/_2$ Pfd. auf den □Zoll. Bei reinen Holzkohlen bestand die Koblengicht aus 24 K' oder 336 Pfd. Holzkohlen. Auf diese Kohlengicht wurden gesetzt: 660 Pfd. Eisenerz, 110 Pfd. Kalkstein, 115 Pfd. Brucheisen, Eingüsse und Wascheisen (aus den Schlacken gepochtes Roheisen). Aus den 660 Pfd. Erz erfolgen 231 Pfd. Roheisen, in Gußwaaren, Brucheisen und Wascheisen; also werden die Erze zu 35 pCt. ausgebracht. Nimmt man auf den Koheinverbrauch zum Durchschmelzen des Bruchesens feine Rücksicht, so würden zu 1 Gewichtstheil Roheisen $1_{,444}$ Gewichtstheile oder zu 100 Pfd. Roheisen $10_{,4}$ K' Holzkohlen erforderlich sein.

Bei dem Betriebe mit einem Gemenge von Holzkohle und Coaks wurden (1 K' $=$ 25 Pfd.) auf eine Koblengicht von 16 K' Holzkohle $=$ 224 Pfd. und 6 K' Coaks $=$ 150 Pfd. gesetzt; 660 Pfd. Holzkohle, $^1/_3$ Pfd. Kalkstein, 115 Pfd. Bruchesen, Eingüsse und Waschesen. Es ergabt sich nun, daß 6 K' oder 150 Pfd. Coaks, 8 K' oder 112 Pfd. Holzkohlen gleich stehen.

Zu Rübblingshausen bei Olpe (Bergamt Siegen), hat man versuchsweise 8 Tage lang ein Gemenge von Holzkohlen und Coaks angewendet. Man verschmelzt auf dieser Hütte Spateisenstein und Braunesensteen. Die Koblengicht besteht aus 8½ Scheffel oder den Scheffel zu $1^7/_9$ Rheinl. Kubikfuß, aus $15_{,4}$ K' Kohlen. Der Kubikfuß Holzkohlen wiegt $13_{,0}$ Pfd. Berl. Die Coaks aus Steinkohlen der Grafschaft Mark sind besonders leicht, 1 K' $= 21_{,44}$ Pfd. Berl. Die gewöhnliche Holzkohlengicht von 8½ Scheffel oder $15_{,4}$ K' trägt $3_{,1429}$ Beschickung (aus 55 Scheffel Spateisenstein, 45 Scheffel Braunesensteen und 3 Scheffel Kalkstein). Bei der Anstellung des Versuchs ward mit verstärktem Zusatze von Coaks schnell gestiegen; in den letzten Tagen bestanden die Gichten aus $2^1/_2$ Scheffel $= 4_{,44}$ K' Holzkohlen und 6 Scheffel $= 10_{,66}$ K' Coaks. Das Volumen der Koblengichten blieb unverändert und der Erzsatz wurde nach der Tragfähigkeit erhöht. Bei dem angegebenen Verhältniß der Holzkohlen zu den Coaks wurden $4_{,66}$ Scheffel von derselben Beschickung gesetzt, von welcher die reine Holzkohlengicht nur $3_{,1429}$ Scheffel trug. Es folgt daraus, daß $10_{,66}$ K' Coaks $0_{,6729}$ Scheffel Beschickung mehr getragen haben, als eben soviel Kubikfuß Holzkohlen. Hiernach sind 100 K' Holzkohlen in der Wirksamkeit 73 K' Coaks gleichzusetzen, und 100 Pfd. Holzkohlen haben die Wirkung von 123 Pfd. Coaks geleistet; insofern das Gewicht von 1 K' Holzkohle $= 13_{,0}$ Pfd. und das von 1 K' Coaks $= 21_{,44}$ Pfd. gewesen ist.

Digitized by Google

Drogen. Von Gummi bedangen 200 Ztr. Arab. in Sort. 56 b. 58, 150 Ztr. weiß. verarb. 68 bis 90, 50 Ztr. in Granis 34 bis 40 und 60 Ztr. Fabrikwaaren 22 bis 40 Fl. per Ztr.

Farbwaaren. Verkauft wurden in dieser Woche 40 Ztr. Safflor zu 16 bis 18, 250 Ztr. Levant. Gallus 31 b. 44, 35 Ztr. Perf. Kreuzbeeren 125 bis 130 Fl.

Malonga, 1400 Ztr. Smyrner erhielten 10½ und 1300 Ztr. Germain von Morea 7½ Fl. per Ztr.

Getreide. Wochenumsatz: 18,900 Star Weizen, Banat. erhielt 5½ bis 5½, Donau 4½ bis 5, bito. gr. C. 3½, bort. Mastenep. 3½, Schwarz. Mere 5½ Fl., 7500 Star Mais, Schwarz. M. und Donau, 4½ bis 4½ Levant. 4½ bis 4½, 5000 St. Aegypt. Gerste 2½ bis 2½; 8000 St. Levant. Hafer 2½ 1600 St. Aegypt. Bohnen 4 bis 4½, bito gr. 3½ und 800 St. Vigil. Leinsamen 5½ Fl. per Star.

* Odessa, 31. März 1840.

Getreide ist sehr fest; nur zuletzt zeigte sich ein wenig Regelse. In der Woche erhielten 5600 Tschetw. hart. Weizen 20 bis 20½, 600 Tsch. Mais 12 bis 12½ Rub.; jetzt bietet man mehr mehr als 11½ für gute Dual., da man Weizen und Mais bei der bald zu erwartenden Zufuhr billiger zu kaufen hofft. Leinsaat will man zu 20 Rub. pro April nicht erlassen.

Talg, 5000 Pud gingen zu 11½ und 10,000 Pud zu 11⅝ Rub. ab, letzteres pro Juni mit 8 Rub. Hamburg.

Riga, 13. April 1840.

Flachs behauptet sich; Weiß Kron auf 38, Rhoriend. Kron u. Pure teigut 33½, gewöhnl. Kron 31, bell Bobstuben gesch. 27½, gewöhnl. bito 26, Mittenbehand 21, Herbe 11½ S.-R.

Hanf bleibt gefragt; mit 10⅝ Hhgd. und das Uebrige bei der Lieferung zahlbar gilt gewöhnl. Rein 98½, Ausschuß 93½, Paß 89½ B.-R., ukrainer Rein dagegen bedang 101½. Mit allem Gelde voraus, da wenig am Markt war, höher gebalten: Rein. Ausschuß 94½ baar, bito Paß batter zu 98½ Reimer. Für Schwarz. Paß wurde mit 10⅝ Hhgd. 85½ geforbert, 80 B.-R. geboten. Torb ohne Umsag, Drujaner erhielt mit 10⅝ Hhgd. 15½ S.-R.

Getreide
10¼ Borsch
zahlen war
zu 68 kontra
Dessau
kauft, doch
mit 10⅝ Be

86. **Pre**

Köln

Die T
Verbindung
sterdamer
zwischen M

vom 18. di
läufig wie

Täglich

von Düsse
„ Köln

„ Koble
„ „

„ Main

von Mann
„ „
„ Main

„ Koble
„ „

„ Köln

Lokalsch

zur
Morgens 5½
„ 9

Die Fahr
Tage und
Tage gemac
Wagen aufge
den und ihre
rheine abfahre

Sobald 7
burg und B

Nähere
lichen Agente
willigst ertheil

Köln,

Expedition.

54. **Dampfschiffahrts-Gesellschaft**

für den Nieder- und Mittelrhein.

In Gemäßheit des §. 12 des Statuts werden die Herren Aktionäre der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein zu der auf den 28. April b. J., Vormittags 10 Uhr, anberaumten schriftlichen **General-Versammlung** im Saale des hiesigen Rathhauses hierdurch ergebenst eingeladen.

Da der Zweck der letzten außerordentlichen General-Versammlung vom 30. Oktober vor. Jahres, nämlich

„eine nähere Berathung über die Fassung des §. 20 des Statuts und eventuelle Abänderung desselben"

nicht vollständig hat erledigt werden können, weil die statutenmäßig dazu erforderliche Vertretung von drei Viertheil der Aktionäre nicht vorhanden war, so soll zugleich in dieser nächsten General-Versammlung derselbe Gegenstand wieder zur Berathung und Erledigung gebracht werden, was wir hiermit gleichfalls ergebenst zur Kenntniß der Herren Aktionäre bringen, mit dem Bemerken, daß diesmal der im §. 19 des Statuts vorgesehene Fall:

„der Entscheidung durch einfache Stimmen-Mehrheit"

eintreten wird.

Düsseldorf, den 10. März 1840.

Die Direktion:

Luckemeyer. Blanckartz. Roder.

72. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und

Die Reinigung des Brennöls vermittelst Schwefelsäure und die Trennung letzterer auf eine schnelle und leichte Weise.

Das gewöhnliche Samenöl setzt beim Brennen, vermöge des darin enthaltenen Schleims ꝛc., viel Kohle am Dochte ab, wodurch das Ausstrigen des Oels in letzterem gehindert wird, und ein unvollständiges Verbrennen mit übelriechendem Dampf entsteht.

Man sucht daher dasselbe durch Reinigen davon zu befreien und zur Zimmerbeleuchtung tauglicher zu machen. Es sind mehrere Methoden bekannt geworden, wodurch man diesen Zweck zu erreichen trachtet; feuer mittelst Schwefelsäure wird jedoch als die zweckmäßigste allgemein angewendet. Das Lokal, worin die Reinigung vorgenommen wird, muß eine Temperatur von 16—18° C. haben, damit das Oel gehörig flüssig bleibt, wodurch die Klärung erleichtert wird. Man bedient sich zur Raffinirung, aufrechtstehender Fässer, über welche das Rührfaß so gestellt wird, daß aus solchem das Oel in die Seihfässer abgelassen werden kann. Wenn die bestimmte Menge Oel in das Rührfaß eingebracht ist, so wird unter stetem Durcharbeiten mit einem Rührscheit 1 bis 1½% dem Gewichte nach konzentrirte Schwefelsäure in einem dünnen Strahle oder schnellen Tropfen zugesetzt. Nimmt man zu viel Säure, so wird das Oel zu dünnflüssig und verliert an Leuchtkraft. Man kann selbst mit ½% Säure auskommen, wenn man das Oel vorher auf 60 bis 70° R. durch Dampf erwärmt hat, wodurch die Abscheidung der Schleimtheile befördert wird. Um 500 Pfd. Oel bis auf 66° C. zu erwärmen, reichen 3½ Pfd. siedender Dampf hin, da die spezifische Wärme des Oels kaum ½ von der des Wassers oder ⅓ des siedenden Dampfes ist. Das Oel wird durch die Behandlung mit Schwefelsäure erst grün, dann schwarz und es setzt sich der Schleim in Flocken ab. Das Durchrühren wird wenigstens ½ bis ¾ Stunden anhaltend fortgesetzt, bis der Niederschlag sich vom Oel gehörig abscheidet, was man an einer kleinen Probe auf einem Blatt Papier, einem Porzellan- oder Glasscherben sehr gut beobachten kann. Anstatt des Rührscheits wendet man gewöhnlich Flügelwellen an, allein dieselben sind nicht so zweckmäßig, weil das Oel dadurch nur in eine kreisförmige Bewegung versetzt, aber nicht vollkommen gemischt wird. Zweckmäßiger würde eine Rührvorrichtung mit horizontal gelagerter Welle sein. Von diesem Umstand ist hauptsächlich das öftere Mißlingen der Operation abhängig, indem die Säure nur mit einem Theile des Oels in Berührung kommt, denselben verkohlt und den Rest unverändert läßt.

Dem Oel wird nun der vierte Theil seines Volumen an 40° erwärmtes Wasser zugemischt. Man kann auch Wasserdämpfe einströmen lassen und das Gemisch auf diese Weise bei fortwährendem Umrühren erwärmen; eine größere Quantität Wasser veranlaßt einen größeren Verlust an Oel. Nach 10—15 Minuten läßt man das Gemisch in das Seihfaß ablaufen. Nach etwa 3 Tagen haben sich Oel und Wasser getrennen; letzteres enthält zugleich die Säure. Das Oel wird nun abgezogen, das saure Wasser läßt man ausfließen und der Rest wird entweder filtrirt oder durch Ruhe und Ablagerung geschieden.

Ein Verfahren, wodurch der Wasserzusaß vermieden und die Säure vom Oel getrennt werden kann, besteht darin, daß man das Oel, wie gesagt, mit der Schwefelsäure vermischt ist, man gepulverte Kreide (1/4 mehr als Säure) nimmt und mit Wasser eine dicke Milch anrührt, diese langsam unter fortwährendem Umrühren zum Oel setzt und die Mischung sich klären läßt, welches in einigen Stunden statt findet. Man kann bemnach die ganze Operation des Wasserzusapes ersparen und verliert weniger Oel, weil die mit Wasser vermischte Kreide nichts davon aufnimmt. Das Filtriren ist hier nicht durchaus nöthig, weil durch Ruhe das Oel sich sehr gut klärt.

Unter allen Methoden, bei welchen die Filtration angewendet wird, ist jene von **Dubrunfaut** als zweckmäßigste und wohlfeilste. Man bringt in ein Faß das gereinigte Oel und zu demselben 3—4% gepulverte Deltuchen, arbeitet die Masse einige Minuten lang wohl durcheinander und läßt klar ablagern; nach 2 Tagen ist in einem mäßig warmen Lokal das Oel vollkommen klar und kann abgezapft werden; man läßt jedoch nur die Hälfte ab und bringt den soviel wieder hinzu, rührt gut um und läßt so weiter fort. Wenn nach einiger Zeit das Deltuchenpulver nicht mehr den Dienst thut, so nimmt man solches heraus und preßt es mit andern Deltuchen in der Mühle aus. Der Verlust beim Raffiniren beträgt 1½ bis 2%. Das gereinigte Oel ist außer der lichteren Farbe, von geringerem spezif. Gew., es ist dünnflüssiger, brennt leichter und reiner, und das Verzehrte Quantität bedeutend vermehrt wird. So fand man das spez. Gew. eines Rapsöls vor dem Reinigen 0,9170, nachher 0,9135, die Flüssigkeit war von 35,0 auf 37,0 erhöht, die des Wassers = 1000; eine Lampe mit Docht verzehrte in der Stunde von ungereinigtem Oel 40 Gran, von gereinigtem aber 43,8 Gran, in einer hochstehen Lampe verbrannten in der Stunde vom gerein. 73,1 Gran, vom ungerein. nur 72 Gran.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Gräbenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 467.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 50 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Freitag den 24. April 1840.

Die 4000 Aktien der Rheinischen Eisenbahn

sind durch die Belg. Repräsentantenkammer angenommen.

In der Sitzung vom 23. April wurde der Gesetzvorschlag über die Uebernahme von 4000 Aktien der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft durch die Belgische Regierung, mit der großen Majorität von achtundfünfzig gegen vier Stimmen angenommen. Der Senat wird sicher dem Gesetze ebenfalls vor dem 27. dieses Monats seine Zustimmung geben und dann wohl die Arbeiten auf der Section zwischen Aachen und der Belgischen Gränze mit großem Eifer beginnen und fortgeführt werden.

Das Dampfboot „Comet" ist gesunken.

Auf der Thalfahrt von Koblenz nach Köln ist der „Comet" (der Düsseldorfer Gesellschafts) unter Leitung des Kapitain von Wirtl, nachdem derselbe den Vormittag noch beim Aufschlagen vor Neuwied auf den Grund gestoßen und leck geworden, vorgestern Nachmittag bei Linz gesunken. (Der gewöhnliche Führer des Schiffes, Kapitain Rod, war an diesem Tage, als Zeuge in Angelegenheit des Zusammentreffens seines Boots mit der „Stadt Koulen" bei Mülingen, in Rotterdam.) Der „Kronprinz von Preußen" von der Kölner Gesellschaft hat sowohl die Passagiere, als auch die sogleich auf das Deck gebrachten Güter an Bord genommen und hierher gebracht.

Vorstehendes haben wir schon gestern unsern Lesern in einer Extra-Beilage mitgetheilt, wobei indessen irrthümlich gemeldet wurde, daß der „Comet" bis an die Fenster im Wasser liege. Er hat nämlich zwei Stunden später seine Reise fortgesetzt, ist in Köln um 9 Uhr angekommen und gestern um 6 Uhr nach Düsseldorf weiter gefahren. Man hofft den Schaden bald ausgebessert und das Schiff wieder in Thätigkeit zu sehen.

Dr. Bowring über den Zollverein.

Hamburg, 3. April. Dr. Bowring's Bericht über den Deutschen Zollverband ist endlich erschienen und umfaßt mit den angehängten Tabellen 269 Seiten. Der Verfasser nennt die Vortheile an, welche Deutschland durch den Verband gewonnen hat; nachtheilig könne der Verein nur dann wirken, wenn man auf kleinliche Interessen zu viel Gewicht legte. Das Deutsche Nationalgefühl habe der Verein aus den Regionen der Phantasie in das Reich der wirklichen Gefühle gebracht, und bei aufgeklärter Leitung dürfte er nicht blos das Wohl der Vereinsstaaten im Innern befördern, sondern auch ihren Verkehr über die Gränze weit verbreiten. Der Verein sei aus feindlichen und feindseligen Handel entstanden, und wenn er den entkanden, er habe im Bedürfniß des Deutschen Volkes gelegen, und wenn der Zollarif den Britischen Produkten Abbruch gethan habe, so seien die Britischen Fabrike selbst daran Schuld, weil man den Deutschen durch Ueberfluß ihren Verbrauch nicht abgewinnen habe. Der Zollverein vertrete nun die Angelegenheiten von 26 Millionen Menschen aus den gebildetsten und reichsten Theilen Europa's, und habe das wichtige Resultat erlebt, die Industriekraft und den Handel in einen bemerkenswerthen Schwung zu erwecken. Von seinem Einfluß auf Britische Interessen zu sprechen, sei jetzt zu früh. Er bestehe und werde nicht leicht aufzulösen sein (is not likely to be broken up), denn seine Grundprinzipien, so mäßig man mit dem ganzen Verein unterhandeln, der natürlich mehr Gewicht habe, als die einzelnen Staaten unter sich hätten an den Tag legen können.

Dr. Bowring äußert die Meinung, daß man in Deutschland weniger um Fabriken sich bekümmern würde, wäre der Erzeugnissen unserer Boden dem ein fremder Markt geöffnet, und debauptet, daß der Verein die Fabriken zum Nachtheil des Landbaues begünstigt habe. Falsche Handelsgrundsätze, sagt er, seien in Deutschland noch so allgemein wie anderwärts verbreitet und zum Volksirrthum (public error) geworden. Die heimischen Fabriken durch hohe Zölle gegen fremde Waaren schützen, sei das gewöhnliche Geschrei; aber von dem Verlust, den der Verbraucher dabei erleide, sei nicht die Rede.

Dagegen können wir unsererseits nun große Einwendungen machen; aber sie mögen für jetzt unterbleiben; nur so viel sei erlaubt hinzuzufügen, daß Deutschland wohl thun werde, diesen Irrthum zu bleiben, bis uns die Engländer empfindliche Beweise von ihrer Verbohrung gegeben haben. Einzelnen gestreut Dr. Bowring ein, daß England die Vortheile, die es errungen habe, nicht ausschließlich sich zu Nutze ziehe; daß sie durch Straßen, Eisenbahnen und im Maschinenbau große Fortschritte gemacht haben und raschen Schritts Großbritannien folgen. Zuletzt hält er noch der Mäßigkeit und Sparsamkeit der Deutschen Arbeiter eine lobende Predigt mit Bedauerlassen von der allgemein verbreiteten Erziehung und Bildung und hebt besonders die Berliner Gewerbschule hervor, die einst die schönsten Früchte tragen werde.

Gegen den Zolltarif hat Dr. Bowring zwei Einwendungen zu machen: 1) gegen die zu hohen Zölle; 2) gegen die Art und Weise, wie sie erhoben werden. Statt 10 bis 15 Prozent, wie man gesagt habe, belaufen sich die Zölle auf Britische Waaren auf 25 Prozent (!) und, nach dem Gewicht berechnet, seien die ordinären Waaren viel höher als die feinen Bethreut. Auf baumwollene Waaren mache dies einen Unterschied von 3½ bis auf 150 Prozent. Auch gegen die Tranksteuer hat er Vieles einzuwenden. Der Gegenstand sei gar zu verwickelt, als daß er hier einlässlich behandelt werden könnte. Der Freihert der Hanseftädte trete er bei Wort und wünscht, daß sie nicht mit dem Verein in Verbindung treten. „In Bezichung auf England sagt er Folgendes: „Es ist unter Hamburg von vielen Millionen nicht verloren gehen, so ist nur ein Weg einzuschlagen: der Zolltarif von England muß, paßt passen, mit dem Tarif der Vereinsstaaten so gründlich als möglich. Dies ist so augenscheinlich, so wesentlich, so dauernd mit dem Wohle von 50 Millionen Britten und Deutschen verknüpft, daß ich nicht daran zweifle, daß erheblicher Abänderungen auf beiden Seiten mit Freuden gemacht und zugestanden werden." Weiter sagt er: „Unser Maschinenausfuhrverbot hat nichts gefruchtet; Englische Maschinen werden überall gefunden. Das Verbot hat eigentlich blos uns selbst geschadet; hätte es nicht bestanden, so hätten wir den Maschinenhandel ausschließlich behalten." Zuletzt sagt Dr. Bowring noch hinzu: „In verschiedener Beziehung kann ich Deutschland, was die Mittel zur Fabrikation betrifft, einen Ueberlegenheit über England rühmen. Das Zeichnen versteht man dort besser; Metalle werden mit mehr Erfolg bearbeitet, Chemie ist dort weiter, als bei uns; und wenn auch Deutsches Genie in Erfindungen nicht ausgezeichnet ist, so zeichnet es sich doch durch Beobachtsamkeit und große Beharrlichkeit aus."

Schließlich empfiehlt Dr. Bowring eine Abänderung in den Englischen Kornge setzen und in den Akten auf Holz. Der Deutschland seien die Englischen Kornge setze nicht besser als eine Lotterie; in England würden sie äußerst nachtheilig auf den Getreidemarkt und irgendwo unerwartete Handelstreiben, die sich über ganz Europa verbreiten. Einstweilen sich England nicht dazu zu einer Abänderung dieser Gesetze, so werde es zu spät sein, mit dem Deutschen Zollverein in Unterhandlung zu treten; denn er werde seinen Ueberfluß an Getreide selbst verzehren, oder es werden sich andere Ausgänge öffnen. Der Unterschied in den Berechnungen auf Engl. Maßen ist außerordentlich, und im Durchschnitt genommen habe er von 1817 bis 1839 zwischen 39 und 94 sh. per Quarter geschwankt. Merkwürdig ist die Zunahme in der Einfuhr gedrigter Gerste im Zollverein und den Vereinsstaaten zur Mißverzehrung nach den Kolonien. Von 1829 bis 1833 wurden im Durchschnitt blos 47,351 Gallonen, von 1834 bis 1838 aber 199,174 Gallonen nach England gebracht. Die Zölle auf Gebenwaaren, denen sein in Großbritannien viel zu hoch, um gegenseitigen Verkehr zu erlauben, auf keinen z. B. betragen sie über 40 Prozent statt 20, wie es im Tarif bestimmt ist, und auf Seidenwaaren 50 bis 70 Prozent statt 30 Prozent.

Die Ausfuhr der Engländer ist der Bericht ein schlagendes Attestat und sehr ermunternd geschrieben. Wenn aber zwischen England und Deutschland eine Annäherung Statt finden sollte, so ist zu wünschen, daß die zugestandnisse dem Werthe der Aus- und Einfuhr nach bestimmt und nicht blos Getreide und Holz berücksichtigt werden. England muß unsere Leinen und Seidenwaaren, unsere baumwollenen Strumpfe ꝛc., unsere landwirthschaftlichen Erzeugnisse zulassen, wenn irgend ein Vertrag mit Vortheil geschlossen werden soll. „Fort passen" muß die Charte geschehen, wie es Dr. Bowring wohl selbst eingestehen hat.

Papier-Fabrikation.

In dem „Märkischen Gewerbefreund", zweites Heft, finden wir über die Kostenfrage der Papier-Fabrikation im Zollvereine und Frankreich nachstehende Fragen für dieselbe aufgestellt, die um so mehr eine gründliche Beantwortung verdienen, als der Verbrauch im Zollverband mit jedem Jahre steigt.

Man hort die Papierfabrikanten allgemein klagen, daß sie in Briefpapieren mit dem täglich mehr überhand nehmenden sogenannten Maschinenpapier nicht konkurriren können, so daß die inländische Fabrikation von Postpapier unausbleiblich ihrem Untergange entgegengehe, wenn der Zollverein ihr nicht einen höheren Schutzzoll gegen die Französische Konkurrenz gewähre.

Man behauptet, in Frankreich sein die Dumpen wohlfeiler und besser als hier, man habe dort die vorzüglichsten Papiermaschinen in eigenem Lande, wogegen im Zollverein noch keine einzige von der Französischen und Englischen (welche letztere nur auf Schleichwegen ausgeführt und nur gegen hohen Eingangszoll in den Zollverein eingeführt werden können) gleichkommende Maschine getraut sei. Gegenwärtig befindet sich die einzige Maschinen-Fabrik sehr erschwert und verthwert. Zudem konnten die Französischen Fabrikanten mit großerer Sicherheit große Kapitalien in diesen Fabrikzweig vorteilhaft anlegen, weil der Papierverbrauch in Frankreich schon durch einen Schutzzoll von 176 Frk. per Kilogramm gegen das Ausland geschützt sei.

Es wird ferner behauptet, die bedeutenden Französischen Papier-Fabrikanten hätten sich über ihre Verkaufspreise im eigenen Lande vereinigt, um sich die guten Preise gegenseitig nicht zu verderben, dagegen konne Jeder im Auslande zu jedem beliebigen Preise verkaufen. Hieraus sahe sich erklären, wie es möglich sei, daß das Französische Postpapier z. B. in Köln und Elberfeld noch 20 bis 30 Przt. billiger verkauft werde als in Paris.

Dem Einsender, der sein Papier-Fabrikant ist, sheint nicht zu, zu bezweifeln, in wie fern alle diese Behauptungen begründet sind. Er will hiermit nur einen Gegenstand anregen, der einer vielseitigen und unbefangenen Erörterung in diesem Blatte werth sein dürfte, wenn man dadurch, daß es sich hier um die Existenz eines der bedeutendsten Gewerbszweige der Kreise Jserlohn und Hagen handelt.

Das Mißkriterium ist an die Klagen der Fabrikanten über fremde Konkurrenz und an das Nachsuchen um höheren Schutzzoll nicht gegeben, daß es, wie es scheint, begründeten Anträge, als von einseitigem Standpunkte aufgefaßt — wenig mehr berücksichtigt, um so weniger, wenn solche nicht zugleich von den betreffenden Verwaltungs-Behörden unterstützt werden.

Es ist daher nöthig, daß der Gegenstand aus einem höheren Gesichtspunkt aufgestellt und beleuchtet werde.

Im Allgemeinen kommt es darauf an, ob wirklich die dürftigsten Fabrikanten mit den Franzosen nicht konkurriren können, selbst wenn sie auf Entwickelung ihrer Kräfte und Vervollkommung ihrer Einrichtungen bedacht sind, und dann, ob die Anwendung auf den Vortheil der Gesammtheit, auf Französischen Papier zu schreiben, welches wohlfeiler ist als Deutschen, den Nachtheil überwiegen, daß die inländische Papierfabrikation zu Grunde geht.

Im Besondern dürfte es auf folgende Fragen ankommen:

1) Wie stark ist die Einfuhr des Französischen Papiers in den Zollverein?
2) Wie viel ist im Jahr 1839 eingeführt?
3) Wie viel seit dem 1. Januar 1840?
4) Ist es wahr, daß die Französischen Fabrikanten ihr Papier um 20 bis 30 Przt. billiger verkaufen als in Frankreich selbst?
5) Steht es fest, daß die inländische Hand-Papier-Fabrikation bei den jetzigen Preisen des Französischen Papiers aufkommen kann?
6) Werden auch die dürftigsten neueren Papier-Fabrikanten mit Englischen oder Französischen Maschinen gegen die Französische Konkurrenz bei den jetzigen Zollen nicht fortbestehen können?

Nur durch die Beantwortung dieser Fragen kann die Nothwendigkeit einer höheren Schutzsteuer dargethan werden. Ist diese Nothwendigkeit dagegen Dritt bekannt, so wird der Staat nicht dulden, daß ein wichtiger Fabrikzweig im Vaterlande untergehe, sofern solcher durch einen mäßigen Schutzzoll erhalten werden kann. Die Meinung, unser Handels-Ministerium verwerfe überhaupt das Schutzsystem, wird durch den Zolltarif widerlegt.

Manche Gegenstände gehen geschützt aus und ein, andere genießen einen mäßigen Schutzzoll, noch andere einen so bedeutenden, daß solcher einem Verbote gleich kommt.

Die Eingangszölle variiren von 5 bis 50 Przt. vom Werthe; z. B. Französisches dünnes Postpapier zahlt 5 Przt., Englisches Feinreisen circa 50 Przt. Daher ist die Einfuhr des Ersteren so bedeutend, dagegen die

Digitized by Google

Einfuhr des letzteren auf Null reduzirt; daher die betrübende Stockung der Papier-Fabriken und der erkrankliche, schwunghafte Betrieb der Pudding- und Waizmerke.

Es geht hieraus hervor, daß unsere Zollgesetzgebung, weit entfernt, die Theorie irgend einer Schule konsequent durchzuführen, vielmehr nach Bedürfniß und Umständen, sowohl dem Prinzip der Handels-Freiheit als dem Schutz- und Prohibitiv-System huldigt.

Wenn aus die bisherigen Anträge um höheren Schutzzoll unbefriedigt gebliehen, so kann dies nur in der höheren Ansicht beruhen, daß kaum noch ein Bedürfniß vorhanden, daß die Klagen der Fabrikanten unbegründet seien.

Es ist nun die Sache der inländischen Papier-Fabrikanten, die Nothwendigkeit eines höheren Schutzzolles zur Erhaltung der inländischen Papier-Fabrikation durch unumstößliche Thatsachen und Zahlen nachzuweisen. (Aus d. Allg. Journ. f. Fab., Handel u. Schiffahrt.)

Bereitung wasserdichter Zeuge.

Das in Nr. 39 des Organs beschriebene Patent scheint auch wieder eines der auf gut Glück genommenen und auf Täuschung beruhenden Privilegien zu sein, die später auf Spekulation meistbietend feil geboten werden. Nicht allein die äußerst komplizirte Bereitungsart, sondern auch der Erfolg derselben berechtigt zu diesem Ausspruche. Jene Ingredienzien nämlich (besonders der Zusatz von 4 Pfd. Wallkreide) machen den Stoff, auf welchen sie angebracht sind, wirklich wasserdicht, aber nur dadurch, daß sie ihn mit einer Kruste überziehen, die jegliche Farbe, Glanz und Feinheit des Tuches verdirbt und überhaupt durchaus nicht erwünscht sein kann. Wer wird wohl auf seinen Kleidern gern eine seltigen Ueberzug haben wollen?

Handel von Alexandrien

im Jahre 1839 mit besonderer Rücksicht auf Oestreich.

Der Werth der ganzen Aus- und Einfuhr von 1839 betrug in Piast.

	Einfuhr von Aust.	Nach	Einfuhr von Einf.	Aus. nach
Antwerpen .	2,234,810	1,982,240	Griechenland	5,895,170	2,998,610
Berberei .	10,018,620	3,480,560	Oestreich . .	17,151,470	21,739,650
England . .	54,630,275	74,159,960	Sorien . .	7,526,140	9,658,830
Frankreich .	17,449,180	13,641,980	Toskana . .	16,318,010	7,157,670
Genua . . .	„	87,500	Türkei . . .	42,944,605	23,060,986

Die Haupt-Ausfuhren von Alexandrien waren 1839:

	im Ganzen.	Nach Oestr.		im Ganzen.	Nach Oestr.
Baumwolle. .	B. 54,425		Mais	Ard. 14,343	—
Bohnen. . . .	Ard. 10,099	2,577	Mirrhen . . .	Ztr. 126	27
Datteln . . .	Ztr. 41,272	6. 620	Natron. . . .	„ 25,641	16,631
Drogues . . .	„ 3,398	83	Perlmutter . .	„ 6,434	884
Elephantenzähne . . .	„ 176	B. 60	Reis	Ard. 35,275	—
Erbsen	Ard. 4,058	—	Reinnuß . . .	„ 222	222
Flachs	Ztr. 6,969	„	Sattler . . .	Ztr. 2,900	Kaf. 515
Gerste	Ard. 18,718	14,510	Safflor . . .	„ 1,840	—
Gummi	Ztr. 20,905	2,860	Seide	B. 33	5
Hörner	Stck. 35,700	B. 1,758	Semenblätter .	Ztr. 9,577	B. 360
Krapp	Ztr. 55	„ 25	Sobasche . . .	„ 29,719	—
Kurkumei . . .	„ 282	Pfd. 20	Tamarinden . .	„ 1,867	F. 274
Leinsaat . . .	Ard. 4,586	—	Wasbrauch . .	„ 1,990	„ 1,170
Linsen	„ 820	—	Weizen . . .	Ard. 148,744	6,552

Außerdem noch nach Oestreich 474 B. gesalz. Fleisch, 22 B. Galläpfel, 50 Fard. Kaffee, 12 St. Schildkrötenschalen, 196 K. Schwefel, 200 K. Stiefe.

Von der ausgeführten Baumwolle gingen nach England, 17,892 nach Frankreich, 14,247 nach Oestreich, 1404 nach Toskana und 880 B. nach der Türkei.

Die Haupt-Einfuhren aus Oestreich waren 1839:

Baumwoll. Plast.	2,123	Lederwaaren . .	F. 26
Bier.	F. 171	Hafen	„ 2,116
Bleiweiß . . .	K. 2,011	Käse	K. 25
Branntwein . .	F. 4	Kaffee	S. 484
Butter	„ 30	Kerzen	K. 261
Drogues . . .	„ 89	Manufakturen.	B. 591
Eisen, Klingen	2,080	Medizinalien .	K. 34
„ „	Bb. 236	Metall	K. 116
Eisen- und		Menaig . . .	K. 218
Messingdraht	F. 151	Meubeln . . .	K. 100
Farben	„ 34	Nägel	C. 632
Fische, gesalz.	„ 262	Oel	F. 342
Glasperlen . .	„ 826	Papier	B. 617
Glaswaaren . .	K. 610	Pfeffer	S. 480
Golddraht . .	„ 51	Pfefferrohren .	B. 335

Quincaillerien.	F. 208		
Reis	„ 716		
Salz	„ 225		
Samen	„ 226		
Schleifsteine .	„ 32		
Schreibpapier	„ 61		
Speik	Ztr. 345		
Spiegel	K. 26		
Steinkohlen .	„ 5,160		
Stricke	B. 51		
Tabak	„ 116		
Tischlerarbeit	„ 172		
Wein	„ 170		
Zink	„ 22		
	Sck. 272		
Zwirn	Ztr. 63		

Handel von Libau.

Haupt-Ein- und Ausfuhren in den beiden letzten Jahren.

(Schluß zu Nr. 26/27 des Organ.)

Einfuhren	1838	1839	Einfuhren	1838	1839
Austern . . .	Anf. 284	Ton. 40	Materialwaaren	Rub. 1,872	2,587
Farbwaaren .	Rub. 8,211	5,784	Salz	Ton. 1,806	2,141
Früchte . . .	„ 36,083	43,827	Wein	Anf. 2,470	2,111
Gewürze . . .	„ 1,841	2,020	Champagner .	Bout. 1,447	498
Häringe, Mord.	Ton. 3,286	4,980	Porter	Stck. 98	89
Kaffee	Pud. 140	130			

Zufuhren im Jahre 1839 noch 324½ Pud Rohzucker, 126 P. Syrop, 586 P. Reis, 578/16 Ton. Holländ. Häringe, 492 P. Senfen, 270 Last Steinkohlen ꝛc.

Ausfuhren	1838	1839	Ausfuhren	1838	1839
Flachs . . Schfd.	10,365	5,172	Saaten, Hanf-	last	35	92
Flachsheede. „	2,286	659	Schlaglein- „	„	853	844
Hanf . . . . „	433	387	Schleine- „	Ton.	9,033	11,949
Hanfheede . „	126	Anker	Schafh.	3,355	947
Kalbsfelle . Stck.	44,042	100,710	Holz, Balken .	Stck.	1,643	3,382
Rindshäute. „	4,028	8,492	Planken . .	Fuß	46,472	79,395
Weizen . . . last	24	5		Stck.	11,264	11,284
Roggen . . . „	2,040	2,706	Stäbe . . .	„	6,666	2,749
Gerste . . . . „	3,051	2,055	Schiffsbauholz	„	277	100
Hafer . . . . „	242	257	Spieren . . .	„	2,240	97

Ausgeführt noch 149 Pud Roggenmehl, 123 Schiffspfd. Fleisch, 331 dito Leinöl, 423,595 Stück Leinkuchen, 16,375 Stück Matten ꝛc.

Uebersicht der Bewegung der letzten 12 Jahre.

Jahr	Einfuhr	Ausfuhr	Jahr	Einfuhr	Ausfuhr
1828	für 476,706	3,275,549	1832	617,754	5,014,900
1829	„ 609,084	3,722,142	1833	622,623	3,470,674
1830	„ 562,534	3,455,537	1834	481,414	1,816,378
1831	„ 548,318	3,055,116	1835	503,254	1,482,318

Jahr	Einfuhr	Ausfuhr
1836	461,561	2,494,420
1837	487,964	1,666,427
1838	421,211	3,243,589
1839	495,349	2,756,319

Rubel.

Die Olivenkultur

im Oestreichischen küstenländischen Gubernialgebiete.

Ueber den Delanbau in den Umgebungen von Triest (dem südlichsten Gebiete Deutschlands) enthält das Triester „Journ. d. Oest. Stood" einen recht interessanten Aufsatz von F. Mühlfeilen. Nach demselben kommen die Delbäume vom 46° bis 44° 27' nördl. Breite, an der Meeresküste und über 1000' hoch, auf Meergesträcken und Kalkboden vor. Die nördlichsten sind, jedoch in andere ähnliche Zahl, im Gebiete Duineso bei Görz (sie dringen im Durchschnitt 30 Ztr. Oel jährlich hervor). Von dort bis Duino findet man keine Delpflanzungen mehr, die zwischen Duino und Triest wieder theilweise vorkommen (der Triester Stadtbezirk gewinnt jährlich 250 Ztr.). Zerstreuter stehen die Delbäume von Triest bis Capodistria, aber hier vermehren sie sich zusehends (jährlich werden 1700 Ztr. erzeugt) und bei Pirano (4300 Ztr.) sind ganze Berge mit Olivenbäumen dicht bedeckt. Weiter gegen Süden über Dmago, Cittanova (im Beg. Buje 2000 Ztr.) und Parenzo (1000 Ztr.) sieht man zwar immer spärlicher in Aeckern und Weingärten zerstreute Delbäume, aber sehr wenige eigentlich Delbäumer. Rovigno (mit 3000 Ztr.) bildet wieder den Anfang mehrer kleinen Gemeindegebiete reinen einzigen Oliven-garten. Von dort bis zur Gabspitze von Pulen vermindert sich diese Kultur wieder zusehends. (Die Gnano 400, Pola 900, Rovigno 600 Ztr.) Von dem Quarnerischen Meerbusen zugewendete Küste enthält nur in den gegen das Meer sich ausdehnenden Thälern einige Oliven-wälder, und nördlicher hinauf im Gebiete Volosca (350 Ztr.) beginnen die getrennten Oliven-bäume wieder häufiger zu werden. Im Innern der Halbinsel findet man nur in den Gebieten Montona (600 Ztr.) und Pinguente (250 Ztr.) bedeutendere Olivenpflanzungen. Auf der Insel Pegita (400 Ztr.) ist diese Kultur von keiner besonderen Bedeutung, dafür ist sie auf der gegenüberliegenden auf der Insel Cherso und Ossero und vorzuglich in den Umgebungen der Stadte Cherso (4800 Ztr.) und beider Lussin (deren Gebiet jährlich im Durchschn. 1800 Ztr. Oel einbringt).

Die Gesammterzeugung des küstenländischen Gubernialgebietes beträgt also jährlich im Durchschnitt 22,000 Ztr. und ist nach der Art des Anbaues wie folgt vertheilt:

Deterzeugende Kulturgattungen.	Fläche: des ganzen Grundstücks	Fläche: welche die Oelbäume einnehmen	Mittlere Oel-Ertrags-gung
Oelgärten	7,300	7,300 Joch	9,300 Ztr.
Aecker mit Oelbäumen	5,800	1,300 „	2,800 „
Weinäcker mit Oelbäumen	6,300	1,200 „	2,900 „
Weingärten mit Oelbäumen	5,300	1,600 „	4,500 „
125,000 zerstreute Oelbäume .	1,300	1,300 „	2,500 „
Zusammen	26,000	12,700 Joch	22,000 Ztr.

Kein anderer landwirthschaftliches Produkt ist rücksichtlich der Quantität des jährlichen Ertrags so vielen Wechselfällen ausgesetzt als die Oliven. So z. B. wurden allein in der Stadt Rovigno im Jahr 1821: 6286 und im Jahre 1825 sogar 7643 Ztr. Oel, dagegen in dem Zwischenjahre 1822 nur 137 Ztr. erzeugt.

In guten Jahren wird die Produktion sehr gesteigert, und oft bis auf 50,000 Ztr., während sie in schlechten bis unter 4000 Ztr. herabsinkt.

Auf diesen Schwankungen erfolgt auch der zwischen 15 und 30 Fl. per Ztr. variirende Preis des Oeles. Der Werth des erzeugten Olivenöls Reigt in manchen Jahren bis auf 1 Mill. Fl., oder da ungefähr 1 Mill. Bäume angepflanzt sind, 1 Fl. per Baum.

Der Ertrag eines Joches beträgt durchschnittlich 173 Pfd., die zu 25 Fl. per Ztr. 43½ Fl. Robertrag geben, wovon 40 bis 70% Kulturkosten abgezogen werden müssen. Der Ertrag ist aber äußerst verschieden, während der Durchschnittsertrag eines Baumes 2 bis 2½ Pfd. ist, liefernten 4 Olivenbäume im Jahre 1821 zusammen 140, durchschnittlich also 35 Pfd. per Baum.

Vermischtes.

Zeitungs-Angelegenheit in Dänemark. Durch Königl. Resolution vom 10. d. M. an die General-Post-Direktion ist das Porto für die Versendung von Zeitungen und Journalen auf 25% des Abonnementspreises herabgesetzt worden. Dasselbe ist für Provinzial-Blätter vom 27. April 1834, wonach kein besonderer Beitrag wegen Versendung öffentlicher Blätter mit der Post dem König vorgelegt werden durfte, aufgehoben.

Einkünfte von Oude. Diese betrugen 1838: 8,536,441, 1839 stiegen sie auf 9,861,762 Piaster; 1838 kamen davon an das Mutterland 3,041,956, 1839 aber 3,903,823 Piast. baar oder in Wechseln gezahlt.

Preisfrage über das Gewerbewesen. Die Hamburgische Gesellschaft zur Beförderung der Kunste und nutzlichen Gewerbe hat unterm 8. März 1838 folgende Preisfrage aufgestellt:

Welche Beförderungsmittel für die Bildung des Gewerbestandes haben sich im In- und Auslande als vorzuglich erfolgreich bewährt? Und welche Einrichtungen empfehlen sich in Folge der auf diesem Felde gewonnenen Erfahrungen als besonders anwendbar für Deutsche Verhältnisse, bei der vorherrschenden Jugendbildung sowohl als auch bei der erforderlichen Nachhilfe für Meister und Gesellen und zwar mit Bezug auf die speziellen Verhältnisse:

a) der Fabrikanten und Techniker, b) der eigentlichen Handwerker?

Die gekrönte und zugleich genügende Lösung erhielt einen Preis von 100 Dukaten; Abhandlungen sind an obige Gesellschaft vor dem 1. Sept. d. Jahrs einzureichen.

Kanal von Panama. Aus Point-à-Pitre (Guadeloupe) schreibt man vom 27. Febr., daß dort mehrere Ingenieurs angekommen wären, welche mit einigen mit Maschinen ꝛc. befrachteten Goeletten nach Panama segeln wollten, um dort die von einer Gesellschaft unternommene Kanalisation der Landenge auszuführen.

Die **nordwestliche Durchfahrt** aus dem Atlantischen in den Stillen Ocean ist endlich, nach dem „Sun", durch die Herren Dease und Simpson gefunden. Diese haben endlich die Lücke zwischen den Entdeckungen von Parry und Ross auf der Ost- und denen von Beechey und Franklin auf der Westseite ausgefullt.

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 51. **Köln, Dienstag den 28. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gebrauch fremder Fabrikzeichen.

Baden. In der zweiten Kammer ward am 22. April der Antrag gestellt, daß man nicht blos den fälschlichen Gebrauch von Waarenstempeln und Fabrikzeichen inländischer Fabrikanten bestrafen, sondern, daß es auch verboten sein solle, sich überhaupt fremde Waarenstempel und Fabrikzeichen unrechtmäßig anzumaßen.

Nachdem Manches für und noch mehr gegen den Antrag gesagt worden, u. a. daß diese Maßregel ohne Gewalt Störung bei dem Tabakhandel und bei der Zuberreitung von Champagner-Wein herbeiführen müsse; daß das Bad. Handelsrecht in Artikel 109 entgegenstehe, wonach nur inländische Fabrikanten geschützt seien; daß es das Publikum nur oft blos auf Fabrikzeichen ohne das Inländische Waare seinen Absatzmarkt finde, so lange keine vornehmen Fabrikzeichen darauf haften re. — wurde der Antrag verworfen, dagegen die Bestimmung festgesetzt, daß Schau bei solchen Staaten gegeben werden soll, mit denen besondere Verträge abgeschlossen werden.

Schwefel-Monopol.

Der Artikel des Britisch-Neapolitanischen Handelsvertrages von 1816 auf welchen England seine Ansprüche in Betreff des Schwefelhandels gründet, lautet wie folgt: „Die Britischen Unterthanen im Königreiche beider Sicilien haben die Befugniß, daselbst Etablissements und Waarenlager zu halten und über die Verwaltung, persönlich sowohl als jeder anderen Art, frei zu verfügen durch Kauf, Schenkung, Tausch, letztwillige Anordnung und in jeder anderen Weise, ohne Anstand und Berhinderung." Engl. Kaufleute in Neapel versicherten, daß bei dem Fortbestande des Monopols der Werth der in Schwefellandsel verwendeten Englischen Kapitalien (2 Mill. Lst. circa), unabwendbar sei. Hierzu muß man die bedeutenden Summen rechnen, welche von Britischen Kaufleuten zum Betrieb der Bergwerke, auf Schwefelerde, u. s. w. vor der Angehörung des Monopols verausgabt worden seien, und die nun gleichfalls verloren gehen würden; endlich noch die Steigerung der Schwefelpreise, welche die Englischen Manufakturen jährlich mit einer Mehrausgabe von 400,000 Lst. belaste. — Kommen aber die Britischen Unterthanen daraus ein Recht ableiten, vor den eigenen Unterthanen des Königs von Neapel bevorzugt zu werden? Letzterer haben nicht minder durch das Monopol gelitten als die in Sicilien re. ansässigen Ausländer, — und in dem Vertrage nur die Rede von Gleichstellung mit den andern meistbegünstigten Staaten, wogegen der Pacht-Kontrakt mit dem Marseiller Hause in seiner Weise verstößt. Aber — England hat jährlich von Sicilien 800,000 (und Frankreich 400,000) Ztr. Schwefel, welcher durch das Monopol 2 Thlr. oder 3 Fl. C.-M. pro Ztr. mehr als früher kostet, wodurch denn außer so vielen chemischen Produkten insbesondere jeder Zentner der den meisten Industriezweigen unentbehrlichen Schwefelsäure um 1 Fl. C.-M. mehr gethenert wird in eben dem Maße die technische Produktion jener Staaten und ihre Konkurrenzfähigkeit erschwert wird! —

Nach seinen Nachrichten von dem Vermittlungs-Antrieben der Oesterreichischen Regierung ist neuerlich kurz grundlos erklärt worden. Dagegen haben verschiedene Französische Blätter übereinstimmend gemeldet, daß England die Vermittlung des Französischen Kabinets angenommen habe, und am 22. April sollte, nach den „Univers", die Minister in der Deputirtenkammer den Wunsch ausgesprochen haben, daß diese Nachricht zeitig genug nach Neapel gelangen möge, um den Ausbruch der Feindseligkeiten zu verhindern. Die „Presse" sagt: England habe sich entschlossen eine der die Annullirung des Vertrags mit der Kompagnie Taix-Aycard verlangt, und nach dem „National" haben die Repräsentanten dieser Kompagnie in Paris dem Könige erklärt, daß sie lieber die Aufhebung dieses Vertrages wollten, als einen Friedensbruch veranlassen wollten. Man erwartet mit Ungeduld die Nachricht aus Neapel, ob auch dort die Vermittelung Frankreichs angenommen wird.

(Ueber die allgemeinen Zustände Sizilieng brachte die „Staatszeitung" vom 24. d. einen sehr interessanten politischen Artikel, den auch die „Köln. Zeitung" vom 27. d. aufgenommen hat. Wir ertauben uns zu bemerken, daß der Neapolit. Hof, trotz Entlassung aus dem Ministerium so viele Sensation macht, nicht Cassaro, wie in fast allen Französischen und Deutschen Zeitungen steht, sondern Cassero — Ton auf der ersten Sylbe — heißt).

Eisenbahnen.

Berlin-Stettin. Die in Nr. 45 des Organs nach der „Köln. Ztg." gemeldete Nachricht, daß die Verhandlung für die Summe, welche von Privatleuten nicht gezeichnet wurde, hatten wir auch durch Berliner Kapitalisten bis noch Zeichnungen eingehen dürfen, finden wir nicht nur in direkten Nachrichten aus Stettin bis zum 20. April nicht bestätigt, sondern das Publikum weis auch bestimmt noch fortwährend zur Zeichnung aufgefordert, und die „Allg. Ztg." meldet aus Berlin vom 17. April, daß Alles, was seither über die Theilnahme des Staats an der Bahn durch die Verhandlung gesagt worden, nach guter Quelle als vorläufig ganz ungegründet zu betrachten sei.

Düsseldorf-Elberfeld. Am 26. April machte ich in der löblichen Gesellschaft und beim herrlichsten Sommerwetter eine Fahrt von Düsseldorf nach Erkrath, mit sast unbegreiflicher Geschwindigkeit die verhältnißmäßig sehr sanfter Bewegung; — wie beraubten, inel. Aufenthalt in Gerresheim, nur 16 Minuten, und meinen schönen Begleiterinnen kam es wie ein Zauber vor, sich plötzlich aus dem von Zuschauern aller Klassen gefüllten Bahnhofe bei Düsseldorf in den von einer ganz andern Welt sich füllenden Saal des Herrn Tappert in Erkrath versetzt zu sehen. Hier fanden wir auch einen erfahrenen und mit den Eingelnheiten der Bahn bekannten Ingenieur, der alle unsere Fragen, sehr freundlich beantwortete und mich so in den Stand setzte, Ihnen das Folgende mitzutheilen.

Er sagte unter Anderm: diese Bahn werde sehr solide ausgeführt und manche Einrichtungen bei den Arbeiten seien sehr nachahmenswerth, namentlich die Bearbeitung der Einschnitte oder Abträge im festigen Boden und im Felsen, welche mit Schubkarren durch eine große Anzahl Arbeiter dadurch vortheilhaft und schnell bewerkstelligt werden können, daß man die Erdtransportwege mit Fahrdielen überdeckt, auf welchen die Karrenschieber sich bewegten um die Wagen zu füllen. Auf diese Weise könne nicht allein so viel in die Dammstelle eingebaut als losgehackt, sondern in dem engen Einschnitte mit steilen Böschungen auch die großmaßigste Erdmasse losgehackt werden.

Die hohen Dämme würden in mehreren Schichten und zwar so, daß der Erdtransport immer bergab erfolge, sehr solide bearbeitet, wovon sich jedermann bei Stahlenhausen, Bohwinkel, Sonnborn rc. überzeugen könne. Besonders lobte er die unten liegenden und bis zum höchsten Wasserstande runden Pfeiler, auf welchen die Widerlagen der Gewölbe vom Bodrat über die Wupper bei Sonnborn so angelegt worden könnten, daß keine schiefen Wölbungen vorkämen, welche in England so beliebt, aber keineswegs nachahmungswerth seien. Das Grauwackengestein, welches die tiefer Stelle verwendet werde, sei ungemein dauerhaft und werde Jahrhunderte dem Zahn der Zeit widerstehen. Nur ein Umstand sei zu bedauern, nämlich: wenn die Rhein-Weser Bahn je zu Stande käme, daß nicht gleichzeitig der Wiadukt sur diese mit angelegt worden sei, wenn sich auch nicht ändern ließe, daß die Bahn dort Kurven von 17 Fuß leicht zu einer Doppelbahn benutzt werden könne.

Bis Bohwinkel könne man in diesem Herbste in sehen Falle fahren und dann die direkte Kommunikation mit Elberfeld hergestellt werden.

Die geneigte Ebene wird nun mit Querschwellen belegt und der Brunnen für die stehende Maschine wird ausgemauert. Es soll so oft bei dieser trockenen Witterung in 3 Tagen 21 Fuß hoch Wasser enthalten haben.

Ueber die geneigte Ebene äußert sich Herr L. wie folgt: In England baue man sie allenthalben, selbst in Tunnels; es gebe wenig Zeit verloren, die Fahrt sei sicherer als auf den andern Strecken und noch keine langliches falle mit Personentransporten darauf vorgekommen. Man habe selbst Maßgenzüge auf solchen Kampen vom Stelle losgemacht, sie mit beschleunigter Geschwindigkeit herabrollen lassen und sie dann durch die Hemmvorrichtung zum Stillstehen gebracht. Auch sei das Maschinenstil einzig Mal gebrochen und die Hemmungen hinreichend gewesen, den Zug auf dem Abhange aufzuhalten, bis das Seil wieder befestigt worden sei; folglich sein alle Gefahren, womit man sich in Gedanken quäle, ganz imaginär.

So weit der Bericht des Sachverständigen. — Wir sehr wäre es zu wünschen, daß die Bahn über Bohwinkel oder Schwelm hinaus verlängert werden konnte. Für die günstigen Verkehrsverhältnisse des Wupper-, Ennerer- und Ruhrthals, mit ihrer dichtgedrängten Bevölkerung über und unter der Erde, sprechen am deutlichsten die lokalpoken, denen oft noch Beiwagen zugegeben werden müssen, und die Staatsbahn über Hyspark und die Anlage neuer Bahnen an der Ruhr, Wupper und Emscher immer wünschenswerther und vortheilhafter machen.

Hannover. Der „Hamb. Corresp." meldet aus Hannover vom 20. April, daß dem dortigen C.-G.-Kommittee nunmehr die Erlaubniß zur Anlage von Eisenbahnen nach der Elbe und der Weser ertheilt worden, mit dem ausdrücklichen Wunsche, daß die Sache eilig betrieben werden möge. Die günstigen Berichte des aus England und Belgien zurückgekehrten Ingenieur-Hauptmanns Dammert, verbunden mit den Berichten von der Udernahme der Halle-Lippstadter (also einer mit der Hannover-Wesserbahn rivalisirenden) Bahn durch die Preußische Regierung, haben vermuthlich diese erfreuliche Wendung der wichtigen Angelegenheit veranlaßt.

Taunus. Frequenz. (S. Nr. 47 des Organs.)

Vom 26. Sept. 1839 bis 10 April 1840.	.....	120,124 Personen.
„ 11 bis incl. 20 April	.....	13,661 „
Zusammen seit der Eröffnung (in 6½ Monat)		143,791 Personen.

Die Aktien sind am 25. April bis auf auf 345 Geld (138%) gestiegen.

Hamburg-Bergedorf. Die Konzession mit dem Mühlendorge zum Bahnhof ist im vorigen Monate von Senate bestätigt; der Stadtgraben wird überdeckt und die Lokomotiven sollen außerhalb der Mauern, so daß der Theil des Bahnhofes, der auf den Wall zu stehen kommt, lediglich für die Passagiere bleibt. Die Mühle soll bereits von der Gesellschaft angekauft sein. — Der Gesetzentwurf, dessen Annahme es den Bürgern und beschlossen worden, ist Ende April an den Konvent der ersten gesessenen Bürgerschaft gelangen. (Journ. f. Handl. u. Fabrik.)

Rußland. St. Petersburg-Zarskoiselo. Abschlußbericht. Nach dem in der Generalversammlung vom 12. April vom Direktor, Grafen Todtenschl, vorgelegten Bericht, fuhren im Jahr 1839 auf der Bahn 725,626 Personen, wovon 534,504 auf der ganzen Bahn und 194,122 auf den Zwischenstationen. Die Passagiere brachten 255,553 Rub. 7 Kop. ein, und die ganze Einnahme betrug 265,077 Rub. 22 Kop. Silber. Im Vergleiche mit dem ersten Jahre des Betriebes (vom 15. April 1838 bis 16. April 1839) erhält man folgendes Resultat:

Betriebsjahr 1839 . . .	725,626 Personen	265,077 Rub. 22 Kop. Silb.
Erstes Betriebsjahr . .	707,091 „	262,924 „ 91 „
Zunahme 1839 . . .	18,535 Personen	2,152 Rub. 31 Kop. Silb.

Nach Abzug der Ausgaben von 182,484,87 bleibt ein reiner Gewinn von 82,592,35, wovon 80,000 Rub. zur Dividende, 23,714,28 für

Digitized by Google

für Speisenzahlung und Schadenvergütung, 8258,23 (10%) für die Verwaltungsbureaux und 8609 Rub. 84 Kop. zum Reservefonds verwandt worden.

— Im Monat März fuhren 29,726 Personen, die 16,636 G.-M. einbrachten.

Mailand-Venedig. Die in Nr. 47 d. O. erwähnte Konzession lautet neuern Berichten zu folge, auf 50 Jahre von der Beendigung des Baues an, soll aber, wenn die Dividenden gering ausfallen, verlängert werden.

Seidenzucht in Württemberg.

Stuttgart. (Bekanntmachung des Ministeriums des Innern, betreffend Maßregeln zur Beförderung der inländischen Seidenzucht. Seine Königliche Majestät haben gnädigst beschlossen, die inländische Seidenzucht, welche bereits auf mehreren Punkten erfreuliche Anfänge gemacht hat, durch Maßregeln zu befördern, die dem Kulturzustand Gelegenheit geben, Maulbeerpflanzungen am Rauperrier bequem und wohlfeil zu beziehen, in gleicher Weise über Maulbeerpflanzung und Seidenraupenzucht durch sachverständigen Rath und Anleitung Belehrung sich zu verschaffen und im eigenen Kokons leicht und vortheilhaft abzusetzen. Für diese Zwecke soll zunächst durch die mit dem Kreisgefängniß zu Rottenburg verbundene Maulbeerpflanzung und Seidenwarperei, so wie durch den in der landwirthschaftlichen Anstalt zu Hohenheim einzurichtenden Seidenzucht-Betrieb gesorgt werden. Nach den getroffenen Vorkehrungen ist zu erwarten, daß diese beiden Anstalten in wenigen Jahren in Stand gesetzt sein werden, den von Inlande kommenden Nachfragen nach Maulbeerpflanzen im ausgedehntesten Umfange zu entsprechen. Schon jetzt ist die Anstalt zu Rottenburg im Falle, eine Anzahl von Setzlingen und Stämmen abgeben zu können, deren Preis:

für stärkere Pflanzen zu . . . 1 fl. — kr. per 100 St.
für stärkere Stämmchen zu . . — „ 30 „ „ „
für 4 bis 6jährige Buschstämme zu . — „ 5 „ per Stück
für Hochstämme zu . . . . 15 bis 18 „ „ „ „

bestimmt sind. Eine in der Kriegsfassung zu Rottenburg zu treffende Einrichtung für Seidenhaspelung wird dem Seidenzüchter Gelegenheit zum Absatz der erzeugten Kokons geben. Die gleiche Gelegenheit bietet jetzt schon die zu Metz bestehende Seidenhaspelungs-Anstalt von Bonjo & Kan. Die beiden Anstalten zu Hohenheim und Rottenburg sollen den inländischen Seidenzüchtern als Quellen der Belehrung durch Rath und Anschauung dienen. Insbesondere liegt dem dermalen als Aufseher der Seidenzucht-Anstalt zu Hohenheim bestellten Kandidaten der Landwirthschaft, Möglichkeit, die Verbindlichkeit ob, inländische Maulbeerpflanzer und Seidenzüchter auf Verlangen zu berathen und zu dem Ende, so fern es gewünscht wird und sein häufiger Beruf es gestattet, gegen mäßige Vergütung sich an ihre Etablissementsorte zu begeben. Da für die Wirksamkeit dieser Veranstaltungen die Erhaltung einer sortdauernden Ueberschau über die Fortschritte der Maulbeer-Pflanzungen und Seidenzuchtbetriebe nothwendig ist, so werden die Bezirksvorsteherämter hierdurch angewiesen, I der Centralstelle des landwirthschaftlichen Vereins von den in ihren Bezirken für die bemerkten Zwecke durch Privaten oder Körperschaften bereits getroffenen Einrichtungen unverweilt Nachricht zu geben und von künftigen neuen Unternehmungen in diesem Fache oder wesentlichen Veränderungen der bestehenden Etablissements jedesmal zeitige Anzeige zu machen; 2) dem obgedachten Landwirthschafts-Kandidaten Anleitung auf seine Requisition zu geben, die bezeichnetes Berufsfach einschlagenden Notizen zu ertheilen. Da endlich die Seidenzeugerei sehr dazu geeignet ist, auch bei uns im Kleinen betrieben zu werden und dadurch ärmeren, insbesondere schwächlichen, namentlich weiblichen Personen, Kindern und Greisen Gelegenheit zu nutzbringender Handarbeit zu geben, so werden die Oberamtsstelle hierauf, insbesondere im Interesse ihrer minder bemittelten Ortsangehörigen, aufmerksam gemacht und aufgefordert, die Möglichkeit der Einführung dieses Gewerbszweiges in ihren Gemeinden und die dazu von Gemeinde-Obrigkeits wegen durch Verpflanzung sonst unbenutzter Gründe mit Maulbeeren zu leistende Beihülfe um so ernstlicher in Erwägung zu ziehen, je mehr die Einführung dieses lohnenden Zweiges mit geringen Kosten und ohne besondere Verabredungen erfolgen wird. Den 14. April 1840. (Schwäb. M.)

Vermischtes.

Industrie im Reg.-Bez. Königsberg. Nach der „Staats-Ztg." gab es 1836 nur 6 Privathüttenwerke und Metall- u. Mineralfabriken, die Fabrikate zum Werth von 40,070 Thlr. fabrizirten. 1838 ergaben 16 Etablissements 122,653 Thlr., Ende 1839 waren vorhanden: 4 Glashütten, 10 Eisen-, 2 Kupferhämmer, 4 Eisengießereien, 1 Maschinenbau- und Metallwaaren-, 1 Kettenschmiedes, Maschinenbau-, Ankerschmiede-Fabrik u. Eisengießerei. Der Gesammtwerth der Fabrikate betrug 166,554 Thlr., also 43,899 Thlr. mehr als 1838 und 126,484 Thlr. mehr 1836.

Handel von Havanna. Der Wohlstand dieser Stadt nimmt noch immer zu. 1838 liefen 1904, 1839 schon 1989 Schiffe in den Hafen ein; 1838: 1867, 1839 dagegen 2041 aus. Die Einnahmen betrugen 1838: 8,536,441; 1839: 9,401,782 Realen.

Hamburg's Ausfuhr nach New-Foundland. Der direkte Verkehr beschränkte 1836: 70 Schiffe mit circa 1,900,000, 1837: 99 Schiffe mit circa 3,100,000, 1838: 104 Sch., mit circa 3,400,000 Pfd. Sterl., an Ladung. Unter den Ausfuhren von 1837 befanden sich unter andern: 87,729 B. u. S. Brod, 16,176 F. Butter, 901 F. Ochsenfleisch, 10,815 F. gesalz. Schweinefleisch, 34,960 F. Schweinefett, 1,000 F. Speck. 1839 F. Talg.

Kreisförmige Lampenscheere. Mr. Carrel in Paris hat ein neues Instrument zum Putzen der Lampen erfunden, das eben so einfach als brauchbar und anwendbar für Lampen von jeder Art und Größe ist. Es hat es „coupe mèche circulaire" genannt. Es verbindet die Schnuppe am Hineinfallen in das Innere der Lampe, schiebt das Docht von selbst nach, schneidet es mit großer Genauigkeit ab, und erhält überhaupt Docht und Flamme immer in sichern Stande, daß die Flamme stets mit reinster und hellster Flamme brennt.

Segelschiffe mit geringer Dampfkraft. Auch die „Maria", ein den Herren Wardner, Urquhart u. Komp. gehöriges Ever-Segelschiff von 460 Tonnen Inhalt, hat neulich auf einer Reise von London nach Bombay sich einer Maschine von 10 Pferdekraft zur gelegentlichen Fortdrife bei ungünstigem Winde oder gänzlicher Windstille bedient, und hat auch dieser Versuch sie sehr günstig und zu vollkommener Zufriedenheit ausgefallenes Resultat gehabt. Das Schiff zog mit voller Ladung und Maschine 16 Fuß 6 Zoll Wasser und war die Maschinenkraft dafür 3 Knot. Meilen per Stunde berechnet. Das Schiffs-Journal weiset nach, daß die Dampfmaschine auf der ganzen Reise während 811 Stunden oder 21 Tagen und 7 Stunden bei 45 verschiedenen Gelegenheiten gebraucht wurde. Ein ausserordentlich wesentlicher Gewinn! — Ueberhaupt dürfte diese Art der Benutzung der Dampfkraft, wenn sie erst allgemeiner eingeführt ist, einen unendlich großen, jetzt noch gar nicht zu berechnenden Gewinn und Fortschritt in der gesammten Schiffahrt hervorbringen. (Pol. J.)

Wollhandel.

Die Zeit der Wollmärkte ist nicht mehr fern. Wir werden uns bestreben, unsern Lesern von den Resultaten derselben möglichst frische und zuverlässige Nachrichten zu bringen; — für jetzt nur ein paar allgemeine Bemerkungen, insbesondere für die Produzenten.

In der „Breslauer Zeitg." wird neulich die Ansicht als eine ziemlich allgemeine bezeichnet, „daß es nur noch kleiner Anstöße bedürfe, um das ganze Geschäft wieder zu beleben" u. s. w. Dagegen wird aber in den „Stettiner Börsen-Nachrichten" mit vollem Grunde bemerkt, daß es jedenfalls sehr gewagt sei, dem Produzenten den Rath zur Anlagerung seiner Wolle zu geben, statt sie zu jetzigen Preisen im Markte zu verkaufen.

Im Durchschnitt und genau gerechnet, indem man nicht blos den etwa spöter erreichten höheren Brutto-preis, sondern auch alle dabei gehabten Auslagen, Interessenverlust und Gefahren in Ansatze bringt, dürfte sich wohl erst wenige Fälle nachweisen lassen, wo der Produzent sich besser bei der Anlagerung gestanden hätte. Tritt ein Rückgang der Preise nach dem Markte ein, kann empfindlicher Verlust nur die unvermeidliche Folge davon sein. — Und wer ist denn nun der Weltweise, der mit Zuversicht behaupten kann, die in den nächsten Wollmärkten realisirenden Preise nähren sich niedrigsten und eine baldige neue Besserung derselben unwahrscheinlich?

Leider sind wir hinsichtlich der Wollkonjunkturen noch immer sehr abhängig von Geosbritannien, während dieses Land in Bezug auf den Absatz seiner Wollen wollenen Waaren wieder sehr unabhängig von andern Ländern ist. Die wesentlichsten unter diesen Ländern sind die Vereinigten Staaten von Nordamerika und China. In ersterem herrscht schon seit längerer Zeit eine Gewerbsthätigkeit, welche nachhaltig auf den Absatz aller Europäischen Fabrikate wirken muß, und in letzterem ist der Konsumtionszweig Verkehr die auf Weiteres ganz unterbrochen. Wird dafür nach einigen andern Gegenden etwas mehr von wollenen Waaren abgehen, so wird doch immer nur einer kleinen Quantität Ersatz für jenen Ausfall gegeben können, während andererseits wieder in Betracht kommt, daß auch Großbritannien noch immer an drückenden Geldverhältnissen und an Störungen im Fabrikbetriebe durch Arbeiterunruhen leidet. Ferner ist zu bedenken, daß die Einfuhr von Kolonialwollen in England stark im Zunehmen bleibt und daß auch Frankreich schon seit längerer Zeit an Störungen im Manufakturbetriebe leidet, so liegt eine irgend starke Besserung der allgemeinen Marktverhältnisse leider noch nicht vor Augen und es dürften dazu ganz andere Dinge erforderlich sein, als „ein kleiner Anstoß."

Auch die zunehmende Fabrikation in Zollverein ist nur als theilweiser Gegengewicht der englischen Wollenwaaren-Fabrikation. Arbeitet auch dieser schon seit längerer Zeit nur mit wenig Nutzen und selbst wohl gar mit Schaden, so ist er doch viel besser daran, als es der englischen Fabrikation gegenwärtig ist. Wenigstens ist, vermöge des billigeren Zufuhrs und des billigeren Lebensunterhalts der Arbeiter in Deutschland, seine Existenz bei Weitem nicht so bedroht, als die des Britischen, während zugleich der Verbrauch von wollenen Waaren innerhalb der Grenzen des Zollvereins sich in der letzten Zeit vermehrt hat. Immer bleibt dieser aber nur ein theilweises Gegengewicht; die allgemeine Wollkonjunktur wird nicht durch den Zollverein allein entschieden.

Ein Anhaltag der Wollpreise wird in den bestehenden Märkten, im Vergleich mit den vorjährigen, schwint daher ein dreifaches Verhältniß, drin solches, das (wie es lächerlicher Weise noch immer Einige sich vorstellen) von Käufern durch Verabredung und absichtlich zum Druck der Produzenten hervorgeführt wird. Wenn die Preise bei Absicht nicht im Boraus beurtheilen läßt, so ist doch der Anschlag selbst als unvermeidlich zu betrachten und es wäre nur thöricht, sich und Andere darüber täuschen zu wollen. Täuschung kann möglicher Weise dem Einzelnen Vortheil bringen, dem Gesammtinteresse nie.

Dem Produzenten wird vielleicht der gehoffte Gewinn entgehen, aber gewiß gehört der verdiente Lohn — wenn er nur der Pflege seiner Schafe überhaupt und der sorgfältigen Behandlung insbesondere mit Gewissenhaftigkeit obliegt und sich dabei auf kein künstliches Mittel verläßt, die er besser Wirkung aus eigener Erfahrung kennt.

Mandeln.

Aix, 7. April. Die Aernte wird, in Folge der letzten Fröste, in unserer ganzen Gegend sehr gering ausfallen, die Vorräthe vom vor. Jahre werden meist verkauft zurückgehalten, so daß wir keine Waare haben 6 à 7 fr. Knaus brwilligt. Die Forderungen sind: für ausgeklopfte süße in Sorten 95 bis 100, ausgesuchte kleine 100 bis 110, mittlere 110 bis 112, große 130 fr., in Dame 90 fr., Prinzes 160 fr.

Marseille, 12. April. Die Märzfröste haben den Mandelbäumen in der Provence und im Languedoc sehr geschadet; man rechnet höchstens auf ½ einer gewöhnlichen Aernte und die Preise sind gestiegen. Die neuen: Terre auxerroise 75, bis Mayorquinen 80, Jordan-Sorte 100 bis 110, ausgesuchte 115 bis 140; à la Dame 65, Prinzes 147 fr. Von fremden führen sind nur Mogador zu 77 fr. am Platz; von Majocka erwartet werden auf 95 gehalten, und Alicante auf 104 fr.

Catania, 31. März. Süße Mandeln sind wohlig vergrössen, und die wenigen Zufuhren der Woche wurden zu Onc. 10,10 bis 10,12 per Sznr. begehen. Diese Konditionen wurden die Vergleichung ganz gut vertragen haben, wären Vorrath zu Markte vorhanden gewesen; es mußten daher auf den spätlichen Zufuhren schließen, daß der Artikel allenthalben aufgegangen ist.

Genua. 11. April. In der Woche gingen 50 B. Sizil. u. Sardin. zu 98 bis 70 Lire ab.

Messina, 4. April. Süße Mandeln sind fein.

Getreidehandel.

Preußen. Produktenmarkt. Marienwerder, 20. April. Der von allen Landwirthen stets als Ueberstand betrachtete Mangel eines Berseinigungspunktes für den Absatz ländlicher Produkte hat sich auch in diesem Frühjahre wieder fühlbar gemacht. Es fand an zwei bestimmten Tagen jedes Monats hier im Orte zu versammeln, um wegen Verkaufs ihrer Produkte möglichst unter Beibringung von Proben mit den sich gefälligst zahlreich einfindenden Käufern Geschäfte abzuschließen und so einen sogenannten Produktenmarkt zu gründen. Die bisher zu diesem Zwecke stattgehabten 5 Versammlungen hierten, ungeachtet der in der jetzigen Jahreszeit und in dem bisher noch unsichern Zustande der Weichsel liegenden Hemmnisse, einen günstigen Fortgang dar, so daß sogleich bei den beiden ersten derartigen Versammlungen ein Umsatz von 5000 bis 10,000 Thlr. Rattgre funden haben soll. An den folgenden Tagen ist der Umsatz angeblich noch bedeutender gewesen. Die Erkenntniß, daß die gemeinschaftlichen Interessen sich offsiziren müssen, um selbständig in freier Bewegung sich zu heben, ist für einen erfreulichen Fortschritt zu erachten und es wäre zu wünschen, daß er an andern Orten einige Nachfolge fande. (Stuttg. Ztg.)

Digitized by Google

Produkten-Börse in Preußlau. Diese war am 13. März stark besucht, auch von Mecklenburger Landwirthen, und das Resultat war der Verkauf von 440 Wispel Weizen (auch Getreide zu 68 bis 72 Thlr.); 120 Ms. Gerste (ebendaher zu 30 Thlr.); 70 Ms. Hafer (zu 18 bis 19 Thlr.) und 10 Ms. Erbsen; im Ganzen für circa 34,000 Thlr. Die Zheimehmer beschlossen ferners Produkten-Borsen am 27. März, 10. und 24. April zu halten.

Holland. Zollbestimmung für den Monat Mai.

	Mittelpreis	Zoll pr. Mud	bisher
	v. 20. März b. 19. April.	Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen u. geschält. Spelz	9 Fl. 49½ C.	— Fl. 25 C.	Fl. 50 C.
Roggen	5 „ 76 „	— „ 30 „	frei
Buchweizen	6 „ 17½ „	— „ 15 „	— Fl. 30 „
Gerste und Malz	5 „ 54 „	— „ 30 „	— „ 25 „
Hafer	4 „ 27 „	— „ 30 „	frei
Ungeschälter Spelz	3 „ 57 „	— „ 30 „	„

(Für den vorigen Monat s. Nr. 38 d. O.)

Indigo-Auktion.

London, 22. April. Gestern hat die Versteigerung wieder begonnen, nachdem vorher 332 Kisten von den neuen Zufuhren zurückgegangen waren. 504 K. kamen unter den Hammer, meist gut mittel und schön zur Ausfuhr, die zu den Sonnabendspressen (i. Nr. 49 d. Ztg.) rasch verkauft wurden. Ordinäre Sorten und Cassamore blieben vernachlässigt, und 50 K. wurden von den Eignern zurückgekauft. Heute waren ebenfalls schön. u. gut. nur zum Export geeignete gefragt und mit vorigen Preisen bezahlt, ord. Waaren begegnen anhaltend flau.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 25. April 1840.

Zucker. Aus der Hand erhielten circa 200 P. Surinam 23½ bis 27½ Fl., und in Auktion von 744 K. blonde Javanna, der gestrige 31½ bis 34 Fl.

Kaffee, 32 P. Havanna in Auktion holten 21½ bis 24½ C.

Thee. Am 29. d. kommt eine Auktion von 5/2 600/4 421/8 161/12 845/16 400/32 K., wov. faß 5300/4 K. Perka vor, mit 34 Fl. und 51 Fl. weniger 10% Zoll, zum Konsum und in Entrepot.

Häute. In gestrigen Versteigerungen Rio zu 42 bis 48½ gr. verkauft; in Auktion am 2. Hand aber Buenos-Aires und Montevideo zu 47 bis 53½ C. zurückgezogen.

Rüböl, disponi. und pro Mai flau, pro Herbst günstiger: 6 Bl. 42½ effekt. 41½ à 40½, Mai 41 à 39, Sept. 39¼ à 39, Okt./Nov. 39½; Leinöl 6 Bl. 29½, effekt. 28½ bis 28¼; Hanföl 6 Bl. 34, effekt. 33 Fl.

Getreide. Die Auktion von 700 Last Poln. Weizen hatte folgendes Resultat: 127/33sch. weiß, 126/32 bunt, 279 b. 284, 125pfd. bis 360 Fl., alles Entr., 172pfd. roth. 365 Fl. Konsum; alles zurückgekauft und nur eine Partie 130pfd. weiße, zu 395 Fl. verkauft. Aus der Hand ging nur wenig ab: Lüpfd. Hon. 410 Fl., 130pfd. 390, 126pfd. neuer Dörri. 317 bis 333. Roggen gut behauptet, besonders schöne Qual.: 117pfd. alt. Preuß. 175, 119pfd. neuer bis 170 in Entr., 126pfd. neuer Geld. 193, 117pfd. ältr. Preuß. 166 bis 166, 119pfd. Preuß. in Partien 170; Gerste flau 105pfd. Holst. 170 Fl. Buchweizen unverändert. — Kappsaat preisbaltend: Elbe 54 bis 58, Eider 58, Dösfriel. 57, auf 9 F. im Okt. 67 fl.

Rheinschiffahrt. Angekommen: J. B. Nan v. Frankfurt. Abgefahren: L. Bald n. Basel, L. Bergbold n. Köln, L. Gernabdüser n. Rheinschanze. In Ladung. H. Müller n. Duisburg, L. H. Weinkmann n. Uerdingen n. Neuß, G. Janssen n. Düsseldorf, H. J. Feld n. Köln, Th. Jrrichert n. Koblenz, H. Breitmeyer n. Mainz, J. Andreä n. Mannheim, D. Bodenstaff n. Rheinschanze n. Leopoldshafen.

Einklarirt: von Batavia „Strael Sunda" Doornik und „Margar. Catharina" Schippert, 410 und 400 Kast. Zucker, Java-Zinn, 1403 Bls. Stubkröder, R. H.-W.; n. Surinam „Dina Maria" Wriebung, 1561 Bls. 185 P. Kaffee, 46 Bls. Kakao, 28 B. Baumwolle, 27 St. Holz an Div. u. Order; v. Havana „Alexander" Bennett, 545 K. Zucker, 5 P. Kaffee, 45 Pfad. Zabak, 1 P. Zigarren an Order; v. Smyrna „Christ. Auguft" Bagge, 1334 F. roth. Rosinen, 390 St. Palmholz an A. F. Jang; v. Livorna „Amfet" Dakker, 127 F. Portwein, 55 K. Succade, 26 B. Kämmel, 46 B. Galläpfel; v. Gibraltar „Vorwärts", 9 Pip. 14 F. Ort, 10 B. Hanf, Steine an Div. u. Order; v. Barbeaux 2 Schiffe mit 805 Dch. à 8. 66 K. Wein, 16 St. 2 F. 2 K. Brantwein, 140/2 Pflaumen, 50 K. Drogues an Div. u. Order; v. Cadix „Jan" Jansen und „Jan" 12 P. 9 B. Feders, 40 Last Roggen 278 L. leinfaat, 6210 Dielen, 15 Schod Dauben; v. Archangel 1 Sch. mit 1640 Zch. Roggen, 2400 Matten.

* Rotterdam, 24. April 1840.

Zucker. Roher hat keinen, Kaffin. anhaltend guten Absatz.

Kaffee bleibt still. **Thee** ohne Handel.

Gewürze. Pfeffer 24 C. Pimento 21 Fl. netto.

Reis, Karol. 14 geforbert, geschält. Java 10½ bis 12 Fl. n. Qual.

Farbwaaren. Fein. u. gut matt. Indigo gefragt. Farbholz etwas angenehmer. Krapp still und zu vorigen Preisen zu kaufen.

Sumach hat guten Vorrath; Sizil. 7¼ bis 8, Tirol 6½, Veruna 5¼ Fl.

Wollsachse: New-York. 16½ Fl. Entrep., Petersb. 15 und Taskan. 15½ Fl. Konsum. Amer. Perlasche 17½ Fl. Entrepot.

Blei. Engl. bei wenig Vorrath 11 bis 11¼, Span. 11¼, Braunschweig. 11¾ Fl.

Einklarirt: von Batavia „Zuid Holland" Jansen und „Dankbaarheid aan de R. P.-M." Hus, 1762 Kan. Zucker, 3100 B. 4814 C. 200 B. Kaffee, 3/4 33/2 Sch. 3 Ohm Muskatöl, 1 P. Rüthe, 206 K. Indigo, 398 Bl. Zinn, 50 Bl. Sapanholz, 1000 Bls. 1423 B. Stabroder R. H.-W.; von Baltimore „Fanny" Saunirs, 380 F. Marol.-Tabak an Div. u. Order; v. New-York „Triton" Brake 72/4 K. Thee, 292 B. Baumwolle, 714 St. Farbholz, 100 Bls. Pottasche, 122 K. Gutta an Order; v. Bremen „de Jonge Pluit Kramp" Oldenburg, 69 P. Zichorienfel, 135 K. Lakritzensaft an Div.; v. Palermo „Brilliante" Campana, 1300 B. Sumach, 50 K. Lakritzensaft, an Div.; n. Cette „Klaina Theodora Fijn und „Zrinbe" Warkowitz, 290 St. 411 F. Wein, 24 F. Branntwein, 47 St. Bordaux, 15 B. Mandeln an Div. u. Order; v. Barcelona „Gerechtheden" Melkbee, 135/1 22/2 Pip. Wein, 48 Pip. Spiritus an Div.; v. Havre 1 Sch. mit 150 B. Baumwolle an G. T. Kingrofe & K.; n. London 1 Sch. mit 1261 B. Reis an W. D. Best; n. Liverpool 1 Sch. mit 1418 B. Ingwer, 200 B. Reis, 627 Häuten, 100 Fäßch. Harz, 53 K. Schellak, 20 B. Sennesblätter, 1409 P. Palg, an Div.; v. Cardiff 1 Sch. mit Eisen; n. Hull 1 Sch. mit 170 Last Gerste; von Bologna 1 Sch. mit 79 L. Roggen, 2 L. Gerste.

* Bata bia, 18. Dezember 1839.

Zinn. In der am 22. vor. Mon. gehaltenen Auktion wurden 10,000 Pikul Banka zu 48½ bis 51¼ Fl., im Durchschnitt zu 50 Fl. 26¼ C. gekauft. In diesem Monat erwartet man eine neue Versteigerung.

* Antwerpen, 25. April 1840.

Zucker. Rohe still und flau; nur 150 K. bl. Java bis zu 16½ b. 17 Fl. fremd. Entr. gekauft. Zufuhr 2975 K. von Hon. u. Matanzas, 320 Matt. v. London. Raffin. ebenfalls durch sehr beschränkten Begehr flau: 80,000 Pfd. Pompeu v. Weiße holten 15½ b. 18½ Fl. Entr.

Kaffee hatte wenig Umsatz, doch wird selbe gehalten; ord. Brasil ist sehr rar und haben wir in allen Sorten genaueste Auskunft. Umsatz pro Woche 1570 B., wov. Samatra 27½; ord. b. gut ord. Java. 28½ b. 29½, ord. b. grun. Brasil 28½ bis 30½ ord. bis geld. Batavia 31½ bis 34, Havanna 34 b. 35 C. bedangen. Zufuhr 400 B. Im 36. b. werden 1500 B. beschäb. Brasil verstrigert. Von

Reis ging sehr wenig ab: 50 Tierz. weu. Karolina 12½ b. 13¼, 25 bito ord. 11 b. 11¼, 200 B. Bengal 9½ b. 10, 500 B. Batavia 8 b. 9 Fl. Zufuhr 318 Tierz. Karol. v. Charleston, 231 B. v. England.

Baumwolle. Zu unbed. Preis gingen 350 B. Nordamerik. ab; zugeführt sind: 2470 B. von Nordamer., 50 B. Dstind., die still blieben.

Häute stiller, der heutigen Auktion wegen. Aus der Hand gingen nur 150 gesalzte gesalz. 29 Kil. Montev. Ochsrad. zu 25 C. und in Auktion 3000 Kil. Absalz von gesalz. zu 18 bis 20 Fr. per 50 Kil. Entrepot ab. Zufuhr 9000 trockne von Boston, 4000 gesalz. 1500 trocken von Salem.

Wallfischbarten. Von Charleston sind 306 Bd. angekommen.

Farbwaaren. In Farbholz ging nichts um. Krapp unverändt.

Pottasche still. Amerik. erhielt 15½ Fl. Russische ist sehr fest und 350 Z. bedangen 16 bis 16¼ Fl.

Schwefel ohne Umsatz, obwohl 200,000 Kil. zugeführt sind.

Tischlerholz. Die Auktion hatte ein schlechtes Resultat; nur 7 Bl. Acajou (von 634) wurden zu 41 bis 60 C. per 2 Dutm., und circa 6000 Kil. Paissandre zu 5½ gekauft.

Fettwaaren. Von Cubier-Thran gingen nur circa 100 Hekt. zu 30 Fl., und verkauft in 2 Hand seit gehaltene Zeit. Oele bleiben fest.

Getreide. 40 Schiffe kamen mit Getreide und Saaten in dieser Woche an. Weizen still aber nicht niedriger, weiß. Zeel. und Rhein. wird auf 124, bis 13 Fl. per 75 Kil. gehalten. Roggen, 122pfd. Preuß. ging 1, 7 Entr. ab. Gerste flau und ohne Begehr: Zeel. und Rhein. zu 77½ bis 80 Fl. Hafer, Fried. Futter erhielt 4½ Fl.

Saaten. Raps sehr begehrt, aber da kein Vorrath, wenig umgesetzt; 2 Tonne Lohnagen Dstfriel. und Gilz zu 48½ Fl. Von Leinsamen gingen 170 Last 105/109pfd. Memel zu 10½ Fl. ab.

* Zucker. Von Havanna hatte weißer einigen Begehr, ord. und mitt. erhielt 31½, m. bis gut m. 33 bis 34½, ab. blond. bedangen und hätte zurückgekauft und nur 100 K. gut bis schön zu 25½ bis 26 sh. genommen. Heute ging nichts ab.

Thee hatte auch schön ord. Nio erhielt 44½ bis 46, gut ord. Domingo 46, etwas geringer 45½ sh. Heute ist der Artikel flau und ohne Absatz.

Thee hatte heute ziemlichen Absatz, da fürs Ausland sich Begehr zeigt. Kongo bedang 2 sh. 5 bis 5½, Tonkan 2, 6½ bis 7 baar, und Kompagnie 2, 6½ mit Prompt ward zu 2, 7 bis 8½ à, doch wenig, gekauft.

Gewürze. Schwarz. Pfeffer fest auf vorigen Preisen gehalten.

Reis, gut Bengal gefragt und zu 14½ bis ½ sh. gekauft.

Salpeter ohne Umsatz.

Zinn. Dstind. wird 1 sh. höher notirt und hat viel Kaufluft, Banka ward zu 79 bis 80, gut. Sunda zu 77 sh. zurückgehalt.

* Liverpool, 22. April 1840.

Baumwolle blieb lebhaft begehrt, gestern wurden wieder 6000 B. verkauft, worunter nur 20 Jaggot. zu 10 bis 11, 100 Surate zu 9¼ bis 9¾, 100 Bernamb. zu 10½, und alle übrigen von den 5 Gattungen zu 5 bis 9 d. Die Preise halten sich gut. Heute betrug der Absatz bei gutem Begehr und raschem Boschlagen der Inhaber 4500 B. zu denselben Preisen; 500 B. Nordamer. wurden zur Ausfuhr u. 300 B. auf Spekul. genommen.

* Messina, 4. April 1840.

Sumach hat ziemlichen Vorrath und neigt sich zum Weichen; 150 C. Militelle bedangen 32 Tari per 3r., Licamo gilt 14½, 10 bis 142. Schiffsgelegenheit mehrere Berthen zu haben; Preise 12 Tari. Garbe flau, doch Pozzallo fortdauernd auf 43 Onc. fur 100 3r. gehalten, und für Noto und Marzarali 41. **Manna** und Nüsse ohne Frage. Sodasche flau; Cremia zog zu 26 Tari und Terranuova zu 25, doch bis 32 zu haben; von letzterer ward eine Partie zu 35 per 3r. netto mit 7 Pezat. Brauch bedangen.

Zitronensäure ist von 11 Tari per Salma wieder auf 9,10 gewichen, und wirmehl der Bestand äußerst gering ist, fehlen stets baar Käufer.

* Hamburg, 24. April 1840.

Zucker bleibt noch sehr still u. brann. u. geld. ist weichend; seit 14 Tagen wurden verkauft: von Bananda 2000 K. br. u. geld. zu 5 b. 6¼, 800 K. weiße zu 7 b. 8½; Babia 100 K. br. zu 5½ b. 5¾, 50 K. weiße 6¾ b. 7; Pernamb. 50 K. w. 6¾, und Batavia 700 Kroon. grau zu 6¼ b. 7/8. Raffinaden bedingen 8¼ b. 9 b., Strop 12 Mk. 12 ß.

Kaffee wurde in der vor. Woche noch ziemlich viel umgesetzt: 700 C. Domingo zu 41¼ b. 5¼, 11,500 C. Brasil zu 40¼ b. 5¼, und 1200 C. Java zu 7 b. 8½ ß., in der letzten Woche begann nur 600 C. Domingo zu 5¼ b. ¾, 3500 C. Brasil zu 4¾ b. 5, 2400 C. Lagunara gering. zu 5½ bis ¾, 1900 C. Bahia zu 5¼ bis 6¼, und 600 C. Batavia zu 5¼ b. ¾ ß. Guter Brasil wird rar; von geringer Waare kommt viel an und die Preise dafür dürften weichen.

Gewürze. Pfeffer preishaltend und nur Kleinigkeiten am Markt. Von Piment wurde Einiges zu 20¼ b. 20¾ ß. gekauft.

Reis. Karolina sehr fest im Preise, und das Wenige war an Markt kam rasch gekauft. 6000 Mk. Java bedangen 8 b. 9¼ ß. nach Qual.

Talk. Unter 600 Dach begehrt 100 Pf. Porter. Mehr. 6¼ Z.

Bleiglanz u. 50 Mrk. Brasil; in Kult. 250 Ser. Cuba, durchschnittlich zu 9¾ ß. Es fehlt nach immer an Vorrath.

Baumwolle ward auch in dieser Woche viel umgesetzt, und 1323 B. Nordamerik. nach Qual. mit 5¼ bis 6, 208 B. gute Pernamb. mit 8¼ ß. bezahlt. Der Vorrath war bis unter 4000 B. reduzirt, doch sind in diesen Tagen wieder 4000 B. angekommen.

Häute blieben begehrt, die Preise sind für Buenos-Aires 8¼ bis ½, für Rio-Grande 7½ bis ¾ ß. durchschnittlich; verkauft sind 1000 Stück Pernamb. und 1700 Weißhäut., vorräthig 3000 St. Rio-Grande; angeladen noch Holland neu zugeführt 6145 St. (i. unten).

Digitized by Google

Südfrüchte. Rosinen, Smyrna auf 13½ Mk. gewichen; Korinthen, Zante 36½ bis 37 Mk.; Mandeln unverändert fest.

Getreide. Weizen ward viel zum Versand gekauft, zu ziemlich festen Preisen, meist für Frankreich; Roggen und Hafer etwas mehr begehrt, wie auch Rapsaat von guter Qual. Kleesaat dagegen ist weichend.

Zink kontant mit 12 Mk. 12, auf Lieferung mit 12,10 bezahlt; zeigt 2 ß. höher gehalten.

Wechselkurse. Amsterdam t. 35,75, 2 Mon. 36,—; Berlin 2 Mon. 151½; Frankfurt 144⅜; London t. 13,6½, 2 Mon. 13,4½; Paris t. 189, 2 Mon. 190½; St. Petersburg 2 Mon. 34⅜.

Einklarirt seit 14 Augusti: von Rio 4 Sch. mit 19,167 St. Kaffee, 806 St. Huhn, Holz und Hörner; von Bahia 4 Sch. mit 1528 K. 10 F. Zucker, 121 St. Kaffee, 1040 Roll. Tabak und Hörner; von Pernambuco 1 Sch. mit 221 K. 500 F. Zucker, 50 Pip. Rum, 1000 Häute; von Havanna 9 Sch. mit 7586 K. Zucker, 4334 St. Kaffee, 140 Pip. Rum, Holz, Drogunen, Zigarren, Kontanten; von St. Domingo 2 Sch. mit 4337 St. Kaffee, 252 B. Baumwolle und Holz; von St. Thomas 3 Sch. mit 25 K. Zucker, 193 K. 3310 St. Kaffee, 126 B. Baumwolle, 1328 Ctr. u. 1875 Pack. Tabak, 15 St. Indigo, 75 Punch. Rum, 1670 Häute, Holz; von Laguayra 2 Sch. mit 6367 St. 95 K. Kaffee, 80 Ctr. Baumwolle, 5 Ctr. Indigo; von Zakadore 1 Sch. mit Blaubolz; von Newyork 1 Sch. mit 240 Ctr. Tabak, 737 K. Thee, 183 F. Reis, 90 F. Henig, 317 B. Baumwolle, 54 F. Tuertzitron, Drogunen, Holz, Hornspitzen, Krammvaare u.; von Charleston 2 Sch. mit 411 F. Reis, 1000 B. Baumwolle, 13 Zend Eisen; von New-Orleans 2 Sch. mit 1995 B. Baumwolle; von Manilla 1 Sch. mit 2317 St. Zucker, 190 St. Pfeffer, 100 B. Haut, Talak, Holz, Hörner u.; von Batavia 1 Sch. mit 1671 St. Pfeffer, 2963 St. Reis, 6145 Häute, 712 St. Kurkuma, 50 F. Arrak, Drogunen und Holz.

Stettin, 20. April 1840.

Getreide. Weizen fast unhaltend durch die Kauen Engl. Berichte und unsere starken Zufuhren, so wie weniger Schiffsgelegenheit, und zuletzt war der Fierstage wegen wenig Kaufel. Am Anfange der Woche erhielt noch gelb. Schles. 123/25pfd. 60 bis 61, auch am 18. 122/23pfd. nur 58, 124/25pfd. 60 Thlr., gute verschiffbare Waare findet fast allein Beachtung. Roggen, gute Qual. steht gunstig, die allmonatliche Zufuhr besteht aber weit aus nicht zur Ablieferung geeignete Waare, die deshalb fast. Sie erhielt recht 82pfd. 30 bis 31½, zuletzt 31 auf pr. Juni/Juli 30½, 81/79pfd. war aber zu 29½ zu haben, 77½ Thlr. konnte angebungen. Gerste, gute bleibt gefragt: 108/109pfd. Borpomm. bis 33, 104/5pfd. hinterp. 25 Thlr. bezahlt. Hafer, 50pfd. Pomm. zuletzt zu 18½ Thlr. gekauft.

Saaten. Raaps auf baldige Liefer. zu 69, pr. Aernte zu 70 erlassen. Kleef. durch Zufuhren und Stock. 1½ Ctr. Weißer 11 Thlr. bezahlt, fein. weiß. wird zu hoch gehalten, man bietet 9 bis 9½ Thlr.

Spiritus auf 1. Hand zur Stelle 23¾ à 24½%.

Rüböl. In per. Woche wurden 5 bis 6000 Ztr. umgesetzt; jetzt notirt man April 11⅔, Mai 11, Juni/Juli 10⅔, Sept./Okt. 10⅞ Thlr. Leinöl, loco 9½ bis 10, auf Liefer. 9¾ bis ⅞ bei mäßigem Umsatz.

Pottasche, Kasan bei geringem Vorrath bedang 8½ Thlr.

Stirop. Eine Partie Kölner ward zu 9 Thlr. begeben.

Zink, 6½ Thlr. wird gefordert.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Renten-Konversion. Am 23. hat die Deputirtenkammer ihre Diskussion über den Gesetzentwurf beendigt. Bei der abgemeinen Abstimmung waren 371 zugegen, die absolute Majorität war also 186; das Resultat war: 208 für und 163 gegen die Annahme, also eine relative Majorität von 45, und eine absolute von 22 Stimmen für das Gesetz; — ein gunstiges Resultat, wenn man die vorhergehenden Debatten, den bis jetzt die Parteikommer gegen dasselbe gereifet hat, man fürchtet sehr, daß es in der letztern auch diesmal durchfallen werde, und die Oppositionsblätter beschmeren sich über den Mangel an Energie von Seite des Ministeriums; namentlich werfen sie dem Konseils-Präsidenten vor, daß er, nicht früher, sondern am letzten Tage erst die Tribune bestiegen, am sich zu bekagen, daß durch Unterdrückung der Konversion in 3½ Prozents die Operation weit schwieriger geworden sey.

Vereinigte Staaten von Nordamerika. Philadelphia, 28. Febr. Finanzielle Aussichten. Uebersicht des Zustandes der Banken. Unsere finanziellen Aussichten traben sich mehr und mehr mit jedem Tage, und es steht aus dinnen wenigen Wochen eine neue Krisis bevor. Der Himmel weiß wie dieß noch enden soll, wenn die Partei der Demokraten oder die Loco-Focos, welche gegenwärtig das Land regiert, noch lange am Ruder bleibt. — Es ist allerdings nicht zu läugnen, daß das Bankfystem, wie es jetzt existirt, ein in Grund und Boden hinein verdorbenes, alle Ehrlichkeit untergrabendes Hazardspiel ist; aber auf der andern Seite ist ebensalls nicht zu läugnen, daß die Regierung auf die bestehenden Interessen, auf den Handel, den Kredit und die Manufakturen nicht die geringste Rücksicht nimmt, vielmehr ein Verderben darin sucht, die vermöglichen Klassen ihres Einflusses auf die öffentlichen Angelegenheiten zu berauben, damit der Pöbel desto sicherer Meister werde, und sie sie stimme. Unser Kabinet in Washington scheint seit einigen Monaten gar nicht mehr die Frage aufzuwerfen: was ist wohl an und für sich heilbringend, das öffentliche Beste oder das Wohl einzelner Klassen beguästigend? sondern nur von dem Prinzip ausgehend, bisjenigen Grundsätze oder Theorien in Anwendung zu bringen, die ihr bei dem großen Haufen, gleichviel auf welche Art und durch welche Mittel, eine entschiedene Majorität sichern. Es ist jetzt zur allgemein nur die Losung: „so will es die Parei" (it's the will of the party) — und wer nicht in allen Punkten mit seiner Meinung stimmt, wird als ein Aristokrat verschrien, der weiße Handschuh trägt, gute Gesellschaften besucht und dessen Geschmack viel zu verdorben ist, an der reinen Demokratie, wie sie z. B. unter den Jägern und Schangräbern des Westens herrscht, Wohlgefallen zu finden. — Allerdings haben die Banken große Fehler sich zu Schulden kommen lassen; allerdings haben einige von ihnen auf die unverschämteste und unverschämteste Art das Publikum betrogen, allerdings bedursen die ganzen Bankverhältnisse der Vereinigten Staaten einer vollständigen Revision, wenn nicht eine gänzliche Zerrüttung des ganzen sozialen Zustandes die Folge der zur Norm gewordenen Mißbräuche werden soll. Aber auf der andern Seite ist es nicht möglich zu verzeihen, daß die bis jetzt bestehenden Banken dadurch, daß sie Institute (Körperschaften) und keine Individuen sind, ihr Recht auf Schutz und Schirm der Regierung, wie über allen sie ihre Privilegien erhielten, nicht verwirkt haben, und ein ein System, welches ihnen alle Hilfsmittel abschneidet und hierdurch eine große Zahl derselben zum Bankrotte zwingt, nothwendiger Weise den Ruin einer Menge Leute der achtbarsten und bemittelten Klasse nach sich ziehen muß. Die Regierung einer Republik soll allerdings allen Bürgern gleiche Rechte schern, sie darf aber deßhalb nicht alle bereits erworbenen Rechte mit Füßen treten und diese theile, so der Wirklichkeit nie reellirenden Wirklichkeit durch die Berschiede der an dem Hervorstand des Staates am wenigsten interessirten Klassen zu begründen suchen. Es ist z. B. keinem Zweifel ausgesetzt, daß mehr als ein Drittheil aller großen Banken in unserm Staate (Pennsylvanien), die Vereinigte Staatenbank kaum ausgeschlossen, durch ein Gesetz, welches ihnen die sofortige Wiederaufnahme der Baarzahlungen zur Pflicht machte, zu Grunde gerichtet wurden, und doch ist der Gesetzentwurf bereits im Senate des Staates durchgegangen und wird wahrscheinlich auch im Hause der Repräsentanten durchgehen und zum Gesetz werden, wenn der Gouverneur nicht mit seinem Veto einschreitet und den ganzen Staat mit seinem vielen, zum Behufe der inneren Verbesserungen gemachten Schulden, zu gewissem Verderben der Bankerott retten. Das Fallisment der Philadelphia-Banken (deren Reten bereits zeit schon 6% im Wechsel gegen New-York verlieren) wird natürlich den Ruin eines großen Theile der andern nach sich ziehen, und so dürfte sich das bereinverderbte Frühjahr um in einen sämmtlichen Zustande erblicken, als die meisten unter uns seit den Kriegsjahren von 1812, 1813 und 1814 erlebt haben. (Schluß folgt.)

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 25. die 28. April.

Angekommen: (den 26.) Srd. Gerig vom Mittel- und Obermain, Kilian Schon vom Mittel- und Obermain.

Abgefahren: (den 25.) J. Bußberg nach Duisburg; (den 26.) Gh. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen mit 2020 Ztr., Jos. Zeiler nach Koblenz, Lorenz Dertz nach Wesel rc.

Vorbeigefahren: (den 25.) J. H. Kipp v. Amsterdam n. Frankfurt mit 2810 Ztr.; (den 26.) G. H. Jansen von Amsterdam nach Mannheim mit 4893 Ztr.; (den 27.) J. Visser von Ballendar nach Dordt mit 1830 Ztr.; (den 28.) J. Wilson von Amsterdam n. Koblenz mit 3480 Ztr.

In Ladung: wie in der vor. Woche.

Im Eintreffen vordeigefahren: (den 24.) Gh. Hendricks von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2844 Ztr., Baudain von Rotterdam nach Rheinschange mit 3440 Ztr., M. Nippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4577 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 25.) W. Braffel von Rotterdam nach Mainz mit 4388 Ztr., Sch. Schulz von Niedermain nach Köln mit 2474 Ztr., D. Dietzen von Amsterdam nach Koblenz mit 2555 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 26. 4′ 5″, — den 27. 4′ 5½″;
zu Kaub: den 26. 3′ 4″.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat März 1840. (Für den Monat Februar s. Nr. 39 d. Drg.)

Provinzen.	Roggen.		Gerste.		Hafer.	
Preußen	Elbing.	65ₙ—[112 St.*)]	Neidenburg	24ₙ—) 12 St.	Konig	21ₙ—) 12 St.	Neidenburg	14ₙ 9) 12 St.
	Graudenz.	79ₙ 6) 70ₙ 2	Memel.	38ₙ) 29ₙ 2	Memel.	29ₙ) 26ₙ—	Königsberg	21ₙ 8) 17ₙ 4
Posen	Kempen	59ₙ 4) 5 St.	Posen	30ₙ 3) 5 St.	Bromberg	22ₙ 6) 5 St.	Bromberg	18ₙ10) 5 St.
	Bromberg.	67ₙ10) 64ₙ 6	Fraustadt.	36ₙ) 33ₙ 6	Rawitsch	31ₙ 6) 27ₙ 3	Rawitsch	22ₙ 1) 20ₙ 4
Brandenburg und Pommern	Kottbus	68ₙ 3) 9 St.	Kolberg	33ₙ 3) 9 St.	Stolpe	21ₙ 7) 9 St.	Kolberg	18ₙ 7) 9 St.
	Stettin	80ₙ 6) 74ₙ11	Kottbus	42ₙ10) 35ₙ10	Kottbus	30ₙ 5) 31ₙ 9	Brandenburg.	28ₙ 4) 23ₙ 6
Schlesien	Leobschütz	47ₙ 1) 11 St.	Ratibor	30ₙ 4) 11 St.	Ratibor	28ₙ 2) 11 St.	Leobschütz	20ₙ—) 11 St.
	Gorlitz	71ₙ10) 57ₙ11	Hirschberg.	43ₙ 6) 37ₙ 5	Hirschberg.	41ₙ—) 34ₙ 5	Schwidnitz	24ₙ—) 22ₙ 7
Sachsen	Nordhausen	57ₙ 7) 8 St.	Stendal	41ₙ—) 8 St.	Mühlhausen	33ₙ 2) 8 St.	Mühlhausen	30ₙ—) 8 St.
	Stendal	71ₙ 3) 67ₙ 7	Torgau	50,10) 46ₙ 5	Torgau	44ₙ—) 39ₙ 10	Magdeburg	26ₙ 7) 23ₙ 6
Westfalen	Paderborn	66ₙ 8) 4 St.	Minden	44ₙ11) 4 St.	Paderborn	33ₙ 1) 4 St.	Paderborn	19ₙ 4) 4 St.
	Dortmund	73ₙ11) 71ₙ 3	Dortmund	56ₙ 6) 48ₙ 9	Dortmund	41ₙ 4) 38ₙ 6	Dortmund	27ₙ—) 25ₙ11
Rheinprovinz	Wesslar	73ₙ 4) 14 St.	Kleve	47ₙ 8) 14 St.	Wesslar.	36ₙ 4) 14 St.	Wesslar	20ₙ 6) 14 St.
	Malmedy	94ₙ—) 82ₙ 9	Malmedy	64ₙ—) 56ₙ 1	Malmedy	60ₙ—) 48ₙ 8	Saarbruck	29ₙ—) 24ₙ 1

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach: für Weizen 47ₙ1 (bober) und 94 (niedriger), für Roggen 24ₙ— (niedriger) und 64ₙ— (bober), für Gerste 21ₙ— (bober) und 60ₙ— (unverändert); für Hafer 14ₙ9 (bober) und 29ₙ— (unverändert), wie im Februar. — In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 70ₙ—, R. 24ₙ6 (bober), G. 24ₙ6, H. 17ₙ6 (niedriger); in Stettin für Es 80ₙ6 (bober), R. 35ₙ3, G. 34ₙ 3 (niedriger), H. 22ₙ11 (bober); in Köln für W. 82ₙ10, R. 55ₙ9, G. 46ₙ7, H. 23ₙ8 (alle bober als im Februar).

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Biegr.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 52. **Köln, Donnerstag den 30. April.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Anzeigen und Bekanntmachungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Illustrationen. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Trankgasse Nr. 41.

Stettiner Rhederei-Gesellschaft.

Unsere dieser Firma ist in Stettin die Bildung eines Vereins im Werke, der vorläufig 20 Schiffe von verschiedenen Dimensionen und einer Durchschnittsgröße von circa 120 Lasten neu erbauen oder ankaufen will, um sie mit ein Rhedereigeschäft zu betreiben. Gründer und Leiter des Unternehmens ist Herr Feiebrich Pöl, der bereits durch Einrichtung eines neuen See-Assekuranzgeschäfts in Stettin einen vortheilhaften Sinn für die Förderung des so wichtigen vaterländischen Gebahndeie an den Tag gelegt hat. Die Betheiligung wird auf 400 Aktien à 500 Thlr. = 200,000 Thlr. begründet. Sobald drei Viertel der Aktien gezeichnet sind, wird der Unternehmer für das Interesse der übrigen Aktien Sorge tragen, und sie so auf eigene Rechnung behalten. Das Aktienkapital soll mit 5% pr. Jahr von dem Tage der Einzahlung ab verzinst werden und die Zinsen und Dividendenzahlung am 1. April geschehen.

Wie wir hören, liege dem Unternehmen die Absicht zum Grunde, einen Theil der Schiffe mit Kupferboden versehen zu lassen und für weitere Reise sey, als die gewöhnlichen, qualifiziert zu machen. Dieser Punkt scheint uns besonders beachtenswerth. Eine ausgedehntere Rhederei darf keine einseitige, sondern muß eine möglichst vielseitige Richtung verfolgen. Dann kann sie selbst in nachtheiligen Perioden, die so leicht für die einzelnen Richtungen erwachsen, noch immer mit Vortheil bestehen. (Nach d. Stett. Weel.-Nachr.)

Dampfwagentransport auf gewöhnlichen Straßen.

In England hat sich neuerdings wieder eine Gesellschaft gebildet, welche den Zweck hat — Gütertransporte auf allen gewöhnlichen Hauptstraßen Englands mit Dampfwagen nach der neuen verbesserten Konstruktion des Colonel Macerone einzuführen. Man scheint an der Ausführbarkeit der Sache im Großen nicht zu zweifeln, die Genehmigung des Planes durch das Parlament ist bereits erfolgt, und dem Vernehmen nach auch eine Anzahl von Wagen bestellt.

Es dürfte daher an der Zeit sein, auch in Deutschland die Aufmerksamkeit auf diese Angelegenheit zu lenken, die grade bei uns von der größten Wichtigkeit sein würde, — nicht allein für die Erleichterung des inländischen Verkehrs, sondern auch zur Beförderung unserer Produkten-Absatzes nach England, und überhaupt seewärts. Wie vortheilhaft würde es für die Landwirthe im Innern sein, wenn die Engländer, wie jetzt die Westphälischen, so auch künftig die Ihnen vorhandenen Lücken zu errichtenden Produkten-Märkte (s. Art. „Getreidehandel" in der vor. Nr. d. Org.) selbst besuchten und, in der Gewißheit eines regelmäßigen raschen und billigen Transports bis an's Meer, ihren Bedarf direkt an der Quelle kauften. Nur so werden Getreidehändler werden vielleicht einen solchen Plane entgegen sein; Alles Uebrigen muß dessen Ausführung dochst wünschenswerth erscheinen, und es freut uns hinzufügen zu können, daß zur Verständigung mit der Englischen Gesellschaft zu diesem Zwecke von Deutschland aus die einleitenden Schritte schon getban worden sind.

Spitzfindig wollen wir hie zeigt nur noch bemerken, daß zu einer Transportgeschwindigkeit von 2 geographischen Meilen per Stunde, auch der Bau eines Schaeerkundigen, Dampfwagen die zu 12 Pferdekraft mit guten Holzrädern an tauglichten sein würden, zur Bezeichnung einer solchen Untersuchung als weder große Kapitalien noch weitläufige Vorbandlungen erforderlich sein können, da dem freien Gütertransport durch Dampfkraft unseres Wissens keine gesetzliche Bestimmung entgegenstebt. —

Literatur.

Die 4000 Aktien und die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Unter diesem Titel ist bei J. & W. Boisserée hierselbst eine Brochüre erschienen, von welcher seit gestern Zeit schon im Publikum die Rede war, und die auch jetzt noch, obgleich die Sonderlacher inzwischen durch definitive Annahme des darauf bezüglichen Gesetzentwurfs von Seite der Beiden Kammern (im Senat erfolgte dieselbe am 25. April einstimmig) als erledigt zu betrachten ist, die allgemeine Aufmerksamkeit dieser in Anspruch nimmt, weil darin nicht allein das Motiv der Mabregel scharf angegriffen, sondern auch deren Rechtmäßigkeit in Abrede gestellt wird, und zwar in so klarer Weise und so bündiger Form, daß man auf die unerklärlich scheinende Rechtfertigung der Angegriffenen mit Recht sehr gespannt ist. — Das dem Protokoll der Generalversammlung der Rh. E.-G. vom Oktober 1837 entnommene Motto der Schrift: „Wir forechen diese Meinung aus, weil die Oeffentlichkeit in wichtigen Verwaltungs-Angelegenheiten rechtlich und vernünftig ist" — laßt als Bezeichnung der Tendenz erwarten, daß die Sache in der nächsten Generalversammlung zur Sprache kommen wird; wir werden also wohl bald Gelegenheit haben, darauf zurückzukommen.

Vermischtes.

Gasbeleuchtung. Köln, wo schon so viele Häuser mit transportablem Harzgas erhellt sind, hat theilweise die Ehre sonst gute Straßenbeleuchtung durch Steinkohlen dadurch verdunkelt wird, soll nun auch eine allgemeine Straßenerleuchtung durch Kohlengas erhalten. Die deßfallsige Commission ist laut offizieller Bekanntmachung der Hrn. Oberbürgermeisters auf den 4. Mai festgesetzt.

Auch Aachen wird sich bald in noch größerem Umfange der besseren Lichtes erfreuen. Die hiesige Aktiengesellschaft, begründet durch Herrn Heine, hat sich konstituirt. Ein Theil der Schönbrunner Straße soll schon in diesem Frühjahre mit Gaslaternen auf gußeisernen Säulen versehen werden, und man glaubt, daß der billige Preis selbst die angränzenden Gemeinden veranlassen wird, ihre Straßen mit Gas erleuchten zu lassen.

Themsetunnel. Man hofft, denselben in 5 Monaten für Fußgänger eröffnet zu sehen. Die ganze Länge des Tunnels wird 1320 Fuß betragen, von denen nur noch 220 Fuß unvollendet sind. — Die Ausgaben betragen bis 15 Jahren etwa 363,000 Lst. und die ganze Ausgabe dürfte sich nicht über eine halbe Million Lst. belaufen, während die Waterloo-Brücke gegen 1,200,000 Lst. gekostet hat. Der Besuch des Tunnels hat im Jahr 1839 von 34,000 Personen 1572 Lst. eingetragen.

Größte Baumwollen-Sendung. Am 5. Februar segelte das Schiff „Boston" von New-Orleans nach Liverpool mit der größten dort eingeladenen Quantität Baumwolle ab, diese betrug nämlich 3013 B. oder 1,276,408 Pfd.

Indigo-Auktion in London.

(Schlußbericht.)

† **London**, 24. April. Zur Versteigerung wurden 6000 Kisten gebracht, wovon 771 K. zurückgezogen, 1400 K. von den Eigners zurückgekauft und also fast 3890 K. abgesetzt wurden. Im Ganzen bieten sich die Preise von Bengal dieser als man es sich vor 4 Wochen, bei der allgemeinen falschen Geschäfts-Konjunktur vorstellen konnte. Das Ergebniß bietet folgende Vergleichung mit der Januar-Auktion dar.

| Bengal, fein bis fein mittel | | |

Getreidehandel.

(Zweifelung und Schluß zu Nr. 49 des Organs.)

Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee von Getreide, Mehl und Hülsen, und dessen Vertheilung in den letzten drei Jahren 1835 bis 1839.

(Hiezu die Schiffsliste der einzelnen Positionen in der Beilage zu Nr. 46 des Organs.) — (Zweitheilung nachgeholt.)

Schiffe in voller Ladung nach	Getreide.									Weizen.							Roggen.							Hafer.							Erbsen.							Mehl.						
	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839	1835	1836	1837	1838	1839
Gr.-Britannien	36	105	146	53	107	52	126	300	97	90	—	—	10	4	17	3	22	2	13	2	3	156	71	67	33	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	34	37	44	23
Niederland u. Belgien			34	24	133			95	219	115			135	150	725			24	30	25		18	158	3	66	57											1	3	2	2	
Frankreich			1	2				20	6	4								22	2				4	1	2												2	6	6	4	
Spanien	17		39		1	3	4	29	25	20	4	1						2	1																						
Offe	3		7	10	2			20	5	2						9	2					34	5	4	10	6					21	17	1	6	25	4					
Baltic 1. Häfen						21	13	27	22	1								4	22	1						7														
Nordsee-Häfen		26	13	36		1	1	26	5																												1	1		
Inländisch zur Nordsee		29	13	36				26	5																												2	1		
Nord- u. Ostseehäfen zc.	893	942	1131	813	807																																			
Die letzten Zahlen zusam.						199	55	10	5				147	312	146	3	6	349	276	201	103	181		1931	662	30	36	156	32	211	35	19	19	19	19	9	4	1	1	
Total . . .	729	1071	1391	916	1068	2661	806	618	1218	1040	198	336	646	515	1349	147	248	214	392	1072	562	30	36	156	32	211	35	19	19	19	43	27	39	50	36	52	60	58	36

Dollenstadt 1839: 17 Schiffe, worunter 11 n. Rieberland und Belgien, und 6 n. Bremen.

Bremen 1839: 4088 Schiffe.

Bremen	Oefte	Häfen	Bodwarden	Mark	Total
1839	202	2	1	—	453 Schiffe.
1838	157	2	—	—	260 „

Zweier gingen nach Gr.-Britannien . . . 1835: 1; 1836: 10; 1837: 5, 1838: 10, 1839: 12; 1835: 0; 1836: 4, 1837: 1, 1838: 2, 1839: 10; 1835: 1466; 1836: 2261; 1837: 3079; 1838: 1936; 1839: 3025

Im Ganzen . . . 1835: 161; 1836: 65; 1837: 63; 1838: 54; 1839: 53

Hiervon nach Gr.-Britannien . . . 1835: 0; 1836: 4, 1837: 1, 1838: 2, 1839: 10; 1835: 1466; 1836: 2261; 1837: 3079; 1838: 1936; 1839: 3025

Weizen: Hamburg 1835: 1466; 1836: 2261; 1837: 3079; 1838: 1936; 1839: 3025

Roggen: Memel 1835: 1931; 1836: 662; 1837: 30; 1838: 36; 1839: 156

Hafer: Memel 1835: 211; 1836: 35; 1837: 19; 1838: 19; 1839: 19

Erbsen: Memel 1835: 43; 1836: 27; 1837: 39; 1838: 50; 1839: 36

Mehl: Memel 1835: 52; 1836: 60; 1837: 58; 1838: 36; 1839: 36

1840 betrug die Ausfuhr im ersten Quartale { Weizen 1835: 63; 1836: 0; 1837: 0; 1838: 0; 1839: 0 — Roggen 1835: 0; 1836: 0; 1837: 0; 1838: 0; 1839: 0 — Mehl 1835: 0; 1836: 0; 1837: 0; 1838: 0; 1839: 0

Korrespondenz.

* Köln, 29. April 1840.

Rheinische Eisenbahn-Aktien 95¼ B. 96, weiter noch zu haben, obgleich für Berlin Manches gekauft worden, und in Frankfurt die Spekulationsluft lebhaft ist.

* Mainz, 29. April 1840.

Getreide wieder angenehmer und Roggen 1 Sgr. höher als Sonnabend. **Rüböl** pro Mai ¼ Thlr. billiger, sonst preishaltend mit mehr Kaufluft.

* Amsterdam, 27. April 1840.

Zucker ruhe. Die größere Zufuhr und niedrige Preise scheinen einige Kauflust zu veranlassen. Ord. Surinam ward 1 Fl. niedriger erlassen, verkaufe wurden circa 600 F. zu 23½ B. 28 B. eine kleine Partie bl. Bour. zu 33 b. 34 Fl. **Kaffin** gingen zu bestehenden Preisen gelb. ab. Dampfmehls hatte pr. Mai/Juni belangreichen Umsatz. Notirt sind: Kaffin. 80 b. 85 Fl.; Weiß, 34 u. ord. b. gut 24a 34½ b. 36, schön b. fein 24a 36½; bis 43, 1a 44 bis 45; Dampfmehle 35 bis 37. Candis braun bis mittelbr. 33½ b. 36½, brldbr. b. gelb. 37 b. 48, blank b. halbweiß. 55 b. 70, weiß. 75 b. 85; Pompon 33½ b. 35; Sirop 18 Fl.

Kaffee ist äußerst schwer u. nur unter den Auktionspreisen anzubringen und da die Inhaber nicht weiterer Einbußen machen wollen hatte Java wenig Umsatz; für ord. kann man schwerlich über 29½ G. bedingen. Von Brasil ging, wie schon gemeldet, eine Ladung zu 27 bis 27½ G. ab. Zugeführt sind 3400 B. Domingo und 1600 B. 200 F. Surinam; letztere kommen wohl größtentheils in Auktion.

Gewürze. Pfeffer ohne Umsatz, Zufuhr 700 B. **Muskatnüsse** und **Blüthe** durch die nahe Auktion in 2. Hand. Nelken 68 G.

Reis. Karol. unverändert, gute Qual. gilt 13½ schön. hier geschält. 14½ die 15½ geschält. Java 9½ bis 11½, dito Tafelr. 12½ Fl.

Baumwolle ohne bedeut. Umsatz, doch fest, besonders Nordamer.

Tabak, bei wenig Umsatz nur 20 F. Maryl. und 50 P. Porter. begehrt.

Pottasche. Der Vorrath ist durch Zufuhr von Nord- und Ostsee vermehrt, doch bleibt der Begehr gering. **Knoch.** 1. Sorte erhielt 16½ a ¼ Fl. Cntr.; dito Perlasche in Partien zu 17 Cntr. zu haben. Tostan. 16½ a 16, Petersb. 15½ Fl. Konsum.

Häute. Wildh. sind fest preishaltend bei ziemlich lebhaftem Handel; im Ganzen sind wohl 4000 Ost- und Westind. in 1. und Pernamb. in 2. Hand gekauft. Da der Markt, außer noch nicht geräuchten 2000 St., geräumt ist, erwartet man schließlich eine Zufuhr von 8000 trock. und gesalz. Kuh- und Ochsen- von Montev. Gesalz. inländ. Hält, unv. etwas mehr zum Versand gefragt und Einiges zu vollen Preisen gekauft. Leder bleibt preishaltend.

Kreinthen von Zante 35 Fl. — Matth. **Kümmel** 25 Fl.

Metalle, Banka-Zinn ohne Umsatz und zu 46½ Fl. zu haben. Wien Rtl. Span. 11, Deutsches zu 11½ Fl. zu kaufen. Drontheimer Kupfer zu 39 Fl. gekauft.

Hanf. Im Kleinen erhielt Riga virtuine 78, Petersb. halbrein 61 bis 62 Fl. — **Theer**, 260 Ton. Schwed. sind zu 147 Fl. gekauft.

Häringe, 340 die 350 Fl.

Fettwaaren, Talglichter. Talgan geht, doch wenig, zu 28½ Fl. bis dato. ab. Braun. Leder hat mehr Zufuhr und bisher schwer zu 37 Fl. angebracht. **Rüböl** günstiger zu vorigen Preisen, doch besonders pro Herbst gutes Maß: 6 B. 41½, effekt. 41 a 40, pro Mai 40½ a 40, pro Sept. 39½, Okt./Nov. 40 a 39¾; Leinöl: 6 B. 30, effekt. 29; **Hanföl** 6 B. 34, effekt. 33 Fl. — Rüdkuchen 62 bis 66, Leinkuchen 5 bis 10¼ Fl.

Getreide. Weizen ganz wie früher zum Konsum ab. 126/27pfd. bunt. Pols. 375 bis 385, 124pfd. alt. und. bunt. Pols. 320, 126pfd. bunt. Rhein. 330, 126pfd. bunt. Pols. in Partien 356 Fl. Roggen hat lebhaften Handel, besonders schon. Qual. bleibt sehr preishaltend: 117pfd. alt. Pols. 175, 119/120pfd. Pols. 180, 121pfd. 185, 122pfd. Mgn in Entrep. 172, 116/19pfd. dito in Konsum 172 bis 183; Gerste unverändert: 101pfd. Dan. 150; Hafer preishaltend: 24pfd. neu. leicht 127, 25/30pfd. neu. dick. 127 Fl. Buchweizen wie früher: 110pfd. neu 100 Fl. — Rapssaat 2 L. haben: alt. Kromb. 63, Nord. 61. Kost. 62. Holst. 61½, dito Aoret 57, auf 9 F. disp. 70, Okt. 69 L.; Leinsaat ohne Umsatz.

Wechselkurse. Frankfurt 36¼ B., Hamburg 35½, 2 M. 35¼ G.; London 1. 11.59 ?., 2 M. 11.28 G.; Paris 1. 36¾, 2 Mon. 36¼ G.; St. Petersb. 2 Mon. 190½ G. — Dukaten, Prolongation und Diskonto 3%.

Einklarirt: von Cardiff 1 Sch. mit Eisen.

* Mainz, 27. April 1840.

In **Rüböl** haben wir immer noch sehr bedeutenden Handel. Die Verkäufer sind vom Niederrhein, aus Sachsen und dem Norden; die Käufer Spekulanten der nächsten Umgebung, besonders aus Rheinhessen, und alle diese Käufer gehen mit Ruhe und Sicherheit zu Werk. Es kann nicht, so bedauernd dieß, so viel Samen aus dem Innern Deutschl. gewonnen werden, als man zur Auslaat braucht. Uebrigens scheinen am Rhein und im Norden noch große Oel-Vorräthe vorhanden zu sein. Von Stettin sind neulich 1200 Ctr. durch Rotterdam nach dem Rhein gegangen, andere Quantitäten werden folgen. Auch in Berlin sollen 10,000 Ctr. Oel von Rheinischen Händlern gekauft worden sein. Dennoch meinen mehrere Spekulanten, daß das Fehlende schwer zu ersetzen ist, da erst im August 1841 wieder Rapps und -Rübsamen zu kaufen sein wird. Die Preise sind effektiv 43½ Thaler, pro Mai 42½ Thaler, pro Okt. 45 Thaler. — **Mehl** muß vorherrschend Reigen, da der Vorrath schwach und in Bezug auf den Preis so gestiegen ist, daß man nichts mehr machen kann.

Getreidefrüchte waren Ende vorig Woche. Vorzüglich gesucht ist Roggen, welcher sich hier und da ganz zu rauhen droht. Guter Platzer mußte mit mehr als 9, die geringste Qual. mit mehr als 8 Fl. bezahlt werden. Da außerdem die junge Saat nicht zum besten steht, so ist ein weiterer Aufschlag wahrscheinlich, zumal wenn man bedenkt, wie weit es noch bis zur Aernte ist. — Gerste ist zwar zu unverändert gesucht, aber doch auf mehr als 8 Fl. per Malter gestiegen. — Weizen hat immer noch die mannigfaltigsten Preise; während es noch effektiver aber leichte Qualität zu 11½ Fl. per 100 Kilo gibt, ist gute, lieferbare Waare nicht unter 12 Fl., und schöne Qual. nicht unter 12½ Fl. zu haben.

* Hanover, 26. April 1840.

Baumwolle. Die Nachrichten aus Amerika vom 1. dieses Monats haben günstig gewirkt und wenn sich auch die Preise nicht besonders bessern, so ist doch mehr Zutrauen eingetreten und der Begehr war dadurch anhaltend stark, so daß im Durchschnitt 1840 B. täglich abgingen. Man mage aber nicht zu sehr auf die günstigen Anzeigen. Berichte geben es selbst jene Spekulationsumsätze von 30 bis 35,000 B. auf Rechnung der Banken gemacht sein und bei der reichen Aernte kann man etwas niedrigere Preise erwarten. Auch haben die starken Zufuhren unsern Vorrath noch vermehrt, für den Mai sind schon 41 Schiffe angekündigt und die Nachrichten aus

Digitized by Google

dem Innern sind noch lange nicht gut. Zum Transit und zur Ausfuhr wird indessen stark gekauft (in dieser Woche circa 3000 B.), und unsere Preise stehen noch immer unter den wieder gehtigenen Hoerpooter, so daß wir fortwährend einen günstigen Markt bieten. Zuletzt fand mitt. Nachfrage statt, und zwar reichlich 2 fr. höher. Ainerdig dagegen ist 3 bis 4 fr. gefunken. Pernambuk hatte starken Begehr und circa 1400 B. gingen 2 fr. höher ab, meiß auf Spekul., erhin. bis klein kaumet erhielten 100 bis 106 fr.

Der Wochenumsatz betrug 11,200 B. Zufuhr 16,000 B. Vorrath 105,000 B., wovon faft 99,000 Nordamer.

Unsere Notirungen sind:

	gering. d. ordin.	gut ord. d. fl. dar.	ber. d. gutter.	auch. schön
Louisiana	66 fr.	76/78	82½ à 86	91 bis 95
Mobile	66 „	76	82½ „ 85	90 „ 93
Georgia	66 „	75	81½ „ 83½	86 „ 90
Pernambuk . . .	95 „	100	102½ „ 105	110 „ 117½

Zucker hat wenig Umsatz und ist etwas gefunken; von Franz. Kolonien 59 à 58½, Bourbon 58 fr. die bonne 4me nominell.

Kaffee geht ziemlich viel ab, aber Havanna und Portor. sind wieder 1¼ à 2½ c. gewichen. Die Zufuhr ist stark.

Reis hat wenigen Begehr; mitt. Karol. erhielt 29¼, ord. b. gut ord. 28½ fr.

Getreide. Ausländisches ist unbeachtet geblieben und findet raschen Absatz. In der Woche verkaufte man Weizen 12,000 Hett. Roggen 65½ b. 68, 3500 B. Dosse 60 fr. pr. 200 Kil. Roggen, 1450 Sack 60 Kil. Mais, Mehl, Bohnen 15½ fr. pr. Hett. Von Hamburg sind dem Norden sind 13 Ladungen Getreide angekangt. Mehl ohne Umsatz aber fest auf 39½ bis 40 fr. pr. Faß baar gehalten. Vorrath circa 6000 F.

† London, 24. April 1840.

Kolonialwaaren sind faft ohne Aenderung geblieben und der eingetretene Osterfeiertag wegen faft ganz ohne Umsatz.

Farbwaaren. Indigo f. „Indigo Kultion" weiter oben. Cochenille, bester Qual. bleibt fest, ger. 1 d. billiger, besonders Honduras silbergrau. Für die wichtige Wolle sind Hamburg und dem Norden sind 15 Ladungen Getreide angel

den ist und bis zum Jahre 1842 noch eine halbjährige Erhöhung zugestanden werden soll.

(Leipz. Allg. Ztg.)

Mexico. Nach Berichten aus Vera-Cruz hat die Regierung am 20. Febr. die wichtige Nachricht öffentlich publiziert, daß von jetzt an alle 14 Tage eine Silber-Conducta, und zwar die nächste von Mexico nach Vera-Cruz am 15. März, von San Luis de Potosi nach Tampico am 1. März abgehen soll.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 29. April 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141⅛	2 Mon.	140⅜	—
Paris	300 Fr.		80¼	—	79⅝	—
				3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.		85⅛	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.		—	—	6,21½	—
Berlin	100 Thl.		—	99⅛	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.		102⅝	—	—	—
Hamburg	300 Mk.		150⅛	—	149⅛	—
Antwerpen	300 Fr.		80⅛	—	—	—
Brüssel	300 „		80⅛	—	—	—
Bremen	100 Thl.		109⅛	—	—	—

Anzeigen.

88.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt durch Se. Majestät den König

mittelst Allerhöchster Kabinets-Order vom 5. März 1839,

mit einem Sicherheits-Kapital von

drei Millionen Thaler Preuß. Courant,

versichert zu festen Prämien, so daß der Versicherte nie, wie groß auch die Beschädigkeit der Brandverluste sein mage, eine nachträgliche Zahlung zu leisten hat: Immobilien jeder Art, als: Kirchen, Wohnhäuser, Fabrikgebäude, Stallungen, Scheunen, Mühlen, Waldungen, Schiffe, Kirchengeräthe, Hausgeräthe, Waaren, Geschütze-Utensilien, Fabrik-Geräthe und Maschinen, Vieh, Getreide, Viehfutter, Ackergeräth, Aernten in Schobern (Diemen), Kohlen- und Holzlager &c. &c. Ferner Waaren auf der Reise in Frachtfuhrgeschirren, Dampfwagen oder Schiffen; sodann auch die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber hinsichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Die Gesellschaft leistet Ersatz nicht blos für den unmittelbaren, eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Blitzschlag, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen beim Brande entsteht. Auch den durch Explosion der Dampfkessel ohne Brand verursachten Schaden übernimmt die Gesellschaft, auf besonders deßfallige Uebereinkunft, während jeder in Folge einer Explosion mit stehende Feuerschaden überhaupt schon zu den vorgutdaren gehört.

Wenn auf den versicherten Gebäudlichkeiten Hypothek haftet und der Gesellschaft davon, mit Benachrichtigung des Versicherten, gegen deren Bescheinigung, Anzige gemacht worden ist, so leistet sie die Vergütung des Brandschadens durch Baargahlung an den Versicherten nur mit Zustimmung des solchergestalt angemeldeten Hypothekar-Gläubigers. Wird diese Zustimmung geweigert, so zahlt die Gesellschaft die Entschädigungsgelder nur zum Behuf der Wiederherstellung des Gebäudes, sofern sie nicht vorzieht, diese Wiederherstellung selbst ausführen zu lassen.

Um das Interesse der mit Genehmigung des Versicherten bereits vor entstandenem Brande angemeldeten Hypothekar-Gläubiger noch mehr zu sichern, verzichtet die Gesellschaft zu deren Gunsten auf die Einrede des Verlustes der Entschädigungs-Ansprüche, welche ihr dem Versicherten gegenüber, wegen irgend eines Verschuldens, mit Ausnahme jedoch der Nichtzahlung der Prämie zustehen wurde, gegen Subrogation in die Rechte des Hypothekar-Gläubigers wider den Versicherten.

Diese Dispositionen zu Gunsten der Hypothekar-Gläubiger gelten eben sowohl für die laufenden Policen der Gesellschaft, als für künftig abzuschließenden.

An Billigkeit der Prämiensätze steht die Anstalt keiner andern soliden Anstalt nach. Dieselben sind neuerdings für den Bezirk meiner Haupt-Agentur und besonders für die Stadt Köln ermäßigt.

Es können Versicherungen auf die Zeit unter einem Jahre, auf ein Jahr und auf fünf Jahre abgeschlossen werden. Es kann dabei die Bedingung stillschweigender Prolongation bedungen werden. Bei Versicherung auf fünf volle Jahre gegen Vorauszahlung der vierteljährigen Prämie wird die fünfte Jahresprämie erlassen.

Die Agenten meiner Haupt-Agentur sind gegenwärtig:

Herr R. Bouvier zu Bonn,
„ J. G. Hilgers zu Neuß,
„ Niedenhoven zu Bensberg,
„ H. J. Brobesser zu Brühl,
„ A. Weber zu Lindlar,

welche, wie ich selbst, jederzeit bereit sind, nähere Auskunft über die Verhältnisse der Anstalt und über jeden speziellen Versicherungsfall zu ertheilen, Anleitung bei Versicherungs-Anträgen zu geben, und die erforderlichen Anzeigen bei den Beherden zu besorgen.

Die Policen werden nur von mir vollzogen.

Köln, den 25. April 1840. **Fr. Kalle.**

86.

Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren, in Verbindung mit den Schiffen der **Rotterdamer** und der **Amsterdamer** Gesellschaften

zwischen Mannheim, Mainz, Köln, Düsseldorf, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam und London

vom 18. dieses an zu den bekannten sehr billigen Preisen, vorläufig wie folgt:

Täglich dreimal zwischen Köln und Koblenz,
zweimal „ Koblenz und Mannheim,
viermal „ Bingen „ Mainz, und
einmal „ Köln und Düsseldorf.

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Köln** . . . . . Abends 10 Uhr,
„ **Köln** nach **Koblenz** . . . . . Morgens 7 „
„ „ „ „ „ „ „ 8½ „
„ „ „ „ „ „ Abends 6 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens 6½ „
„ „ **Mainz** . . . . . „ 10 „
„ **Mainz** nach **Mannheim** . . . . . „ 6 „
und Nachmittags 3 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage Morgens 6 Uhr,
„ „ „ **Mainz** . . . . Nachmittags 3½ „
„ **Mainz** nach **Köln** . . . . . Morgens 6½ „
und 10½ „
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf** . . . . . „ 9 „
„ „ **Köln** . . . . . „ 11½ „
und Nachmittags 3 „
„ **Köln** „ **Düsseldorf** . . . . . „ 3 „

Lokalfahrt zwischen Mainz und Bingen-Rüdesheim

zum Anschluß an die Taunus-Eisenbahn:

Morgens 5½ Uhr und Mittags 1 Uhr von **Bingen** nach **Mainz**, und
„ 9 „ „ Nachmitt. 5 „ „ **Mainz** „ **Bingen.**

Die Fahrt von **Köln** nach **Mannheim** kann demnach in Einem Tage und Einer Nacht, und von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage gemacht werden. — Auf dem Postwege in **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abgehenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Sobald der Wasserstand es erlaubt, werden die Fahrten nach Straßburg und Basel wieder eintreten.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Königsdorf Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 18. April 1840. **Die Direktion.**

72.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Die Boote fahren im April:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von Düsseldorf um 4½ Uhr Morgens, von Köln um 10½ Uhr Vormittags, von **Bonn** um 2 Uhr Nachmittags; punktige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich
zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Diese Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden **direkte** Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 28. bis 29. April.

Angekommen: (den 28.) J. Hoppmann von Amsterdam mit 3093 Ztr., Bol. Pfaff von Mainz mit 1057 Ztr., Wtd. Arnold aus Mannheim mit, Ged. Schulz vom Niedermain, Gh. Konigstein von Duisburg.

Abgefahren: (den 29.) Anton Bonner nach Mainz mit 3595 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 28.) Franz Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 1320 Ztr.; (den 29.) P. J. Müller von Rotterdam n. Mainz mit 3175 Ztr.

In Ladung: G. J. Willemsen nach Rotterdam, Wilh. Haasters nach Amsterdam, Wt. Pesch nach Ruhrort bis Emmerich, Gh. Konigsfeld nach Düsseldorf bis Mühlheim an der Ruhr, Leonh. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Keller nach Bingen und Mainz, Gh. Wenneck nach dem Niedermain, Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Louis Heuß nach Heidronn, Conrad Schwarz nach Kannstatt und Stuttgart, Andr. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 28.) Jak. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3670 Ztr., W. Kamers von Amsterdam nach Köln mit 3332 Ztr., H. Sac von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1754 Ztr., Roldes von Dordt nach Mühlheim mit 1055 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 27.) Fr. Krumbruker von Rotterdam nach Frankfurt mit 2704 Ztr., H. A. Brüllmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 2146 Ztr., P. Bins von Mannheim nach Köln rc. mit 1926 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 28. 4′ 5″, — den 29. 4′ 5½″;
zu Kaub: den 28. 3′ 4″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 53. Köln, Sonntag den 3. Mai. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bestblatt mit Holzgraphiken. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Beförderung der Dampfschiffahrt durch Zollermäßigungen und erleichterten Transport in Baiern.

Die Aufbewung des Weggelbes und die Herabsetzung des Durchfuhrzolles von 15 Xr. auf ½ Xr. pr. Ztr., welche unsere Regierung jenen Staaten bat angedeihen lassen, die auf den südlichen Gränzlinien von den verschiedenländischen Häfen am Bodensee bis zur Donau (diese mit eingeschlossen) ein- und ausmünden, und was im Ganzen eine Bevorwindterung von 27 Xr. per Ztr. ausmacht, erregt in und die Hoffnung, daß unser verodeter Strom durch den Speditionshandel doch nun belebet werde. Namentlich rechnen wir auf die von Jahr zu Jahr wachsende Ausfuhr des produktenreichen Ungarns. Der kleinste Theil kam uns bisher von diesem bedeutenden Waarenzuge zu, fast nur, was hiervon für den Bedarf unserer Landes und Würtembergs's bestimmt war; die weit beträchtlichern Sendungen für die Schweiz und das Elsaß aber wurden zumeist in Ling ausgeschifft und gingen von da zu Land über Salzburg, Innsbruck, Bregenz oder Lindau nach ihrem Bestimmungsorte. Die oben erwähnte Herabsetzung des Transitzolles auf der Donaustraße hat nun von den bestehenden Hindernissen gewiß ein sehr namhaftes entfernt. Sind doch die Frachtsätze, welche die Donauschiffer aufzurechen, ungemein billig, von Wien hierher gewöhnlich nur 1 Fl. 15 Xr. K.-M., von Pesth 2 Fl. 15 Xr. per Ztr.! Auch die Anstalt der Dampfschiffahrtsgesellschaft, nach und von Wien 2 Fl. 30 Xr. K.-M. per Ztr., dürften nicht doch zu nennen sein, zumal wenn man bedenkt, daß die Waaren abwärts in der Regel in zwei Tagen und aufwärts binnen vier Tagen an Ort und Stelle gelangen. Für Eilgüter ist dieser Beförderungsweg von unschätzbarem Werthe. Dagegen haben, daß dieser gegen allenfallsige Unfälle verassekurirt werden können, wendet die Regierung der Korrektion des leider seit Jahrhunderten vernachlässigten Donaustroms in neuester Zeit größere Sorgfalt zu und es sind bereits bedeutungsvolle Anstalten getroffen worden, die sich der Schiffahrt sehr beilbringend erweisen. (Regensb. Ztg.)

Papier-Fabrikation.

In Bezug auf unsere, dem „Allg. Journ. für Ind. ꝛc." entnommene, Mittheilung in der Beilage zu Nr. 50 des Organs, über den Zustand dieser Industriezweigs in Frankreich, erlauben wir uns die Classe der Französischen Papiere in denselben, sind wir durch einen erfahrenen Geschäftsmann auf manche darin enthaltene Unrichtigkeiten aufmerksam gemacht und zugleich mit dem Material zu einigen hier folgenden Berichtigungen versehen worden, welche wir mit Dank zu benutzen eilen.

Zuerst wird den meisten Lesern wohl die Unrichtigkeit der Schuze zollangab der Schiffs von 2. Ablages aufgefallen sein; vermuthlich soll es heißen: 176 fr. per 100 Kil., enthält: per Kilogr., allein auch dies ist nicht genau, denn die Einfuhrzolle in Frankreich sind: 1) für Packpapier, grau und bunt, a. 80, b. 86½; 2) Papier zu Papparbeiten, bunt in Büchern und Rieß, a. 90, b. 97, 3) gemeines Papier zu Tapeten in Rollen, a. 125, b. 133½; 4) weißes Papier aller Art, auch liniirt und eingebunden, a. 150, b. 160; 5) Chinesisches und Seidenpapier, a. 200, b. 212½ fr. per 100 Kil. netto. (a. bedeutet zur See unter Französ. Flagge, b. unter fremder Flagge oder auf Landwegen. Zoll v. 1826).

— Dies ist allerdings in Bezgleich mit dem Zollvereins-Tarif ein bedeutender Schutzzoll, denn bei uns zahlen die obigen 5 Klassen per 100 Pfd. netto: 1) 1 bis 2 Thlr., 2) 1 bis 3 Thlr., 3) 2 Thlr., 4) 10, und gebunden 20 Thlr., 5) ist nicht besonders aufgeführt, also wie 4). Der Zoll von 10 Thlr. (5 per Ztr.) beträgt per Ries von 12 Pfd. 24 Sgr., und nebst Transportkosten circa 1 Thlr., und bewendet sich das Französ. Papier ziemlich dem Einheimischen vergegen. Bei grobern Sorten beträgt der Zoll sogar oft 50% vom Werth. Allein der Grund, weshalb die Deutschen Papierfabrikanten in manchen Sorten bis jetzt nicht mit den Französischen konkurriren können, ist wohl nicht darin zu suchen, daß die inländische Fabrikation konnte bei den jetzigen Zollverhältnissen wohl bestehen, wenn man sich die Mühe geben wollte, die Verbesserungen und Fortschritte der Franzosen in diesem Zweige kennen zu lernen und anzuwenden. Leider sind Fortschritte aber in Deutschland Viele nur dem Namen nach Fabrikanten; in Wirklichkeit überlassen sie das Geschäft ihren Werkmeistern, welche selten die erforderlichen Kenntnisse in der Chemie und Mechanik besitzen.

Die Klagen z. Anfang erwähnten Zuschusses in Nr. 50 sind zum Theil ganz ungegründet. — So heißt es z. B.: die Lumpen wären in Frankreich besser und billiger als bei uns. Beides ist falsch; denn es sind viele Lumpen von hier nach Frankreich geliefert worden, weil Französische Reisende sich überzeugten, daß vielmehr in Deutschland die Lumpen besser und billiger sind; und daß selbst gilt von der Stymarke, die zum Bläuen des Papiers aus unserer Gegend nach Frankreich gehen wird, bis unsere Papierfabrikanten den Gebrauch dieses Mittels durch andere erlernen. Man muß aber die Lumpen gut sortiren und richtig anwenden, man muß wissen, daß in Frankreich zu vielen Papiersorten (wie z. B. zu dem dichten Packpapier zur Versendung gewebender Seidenwaaren) nur Lumpen aus Hanf gebraucht werden — die freilich schwieriger als Flachslumpen zu bearbeiten und besonders zu bleichen sind; — daß man überhaupt zu guten Papieren die Lumpen nicht lantan lassen darf, sondern sie vollkommen trocken zerreiben muß, daß in Frankreich der Sauerstoff des Braunsteins, statt wie in Deutschland die Schwefelsäure, übergetrieben wird. Wenn letztere, wie oft am Gewicht zu erkennen, sich im Papier befindet, greift dasselbe an feuchten Plätzen in Feuchtigkeit, und die sich entwickelnde Säure greift dann selbst die Kupfer- und Stahlplatten und die lithographischsteine an, was durch die kaustische Lauge, wodurch die gebleichten Lumpen gezogen werden, verhindert wird ꝛc.

Doch es würde zu weit führen, hier in alle Einzelheiten einzugehen; wer sich praktisch dafür interessirt, findet wohl Auskunft darüber, z. B. im „Technologischen Journal" von Dingler, wo schon vor 13 Jahren, im Septemberheft 1827, zwei sehr lehrreiche Berichte des Herrn Mérimer, über das Leimen des Papiers in der Bütte, aus dem Bulletin de la Société d'Encouragement mitgetheilt wurden, deren letzter namentlich das Verfahren in der berühmten Fabrik der HH. Canson zu Annonay beschreibt und die Worte enthält: „Die HH. Canson können sicher sein, daß man sich ihrer Methode, das Papier in der Bütte zu leimen, bald in allen Papiermühlen mit dem besten Erfolg bedienen wird, wo man so klug ist, die Lumpen nicht faulen zu lassen."

Was endlich die Klage über den Mangel an guten Maschinen betrifft, so ist man doch jetzt im Maschinenbau zwischen Deutschland ziemlich weit fortgeschritten und es käme wohl nur auf ein gewiß beizutreibendes gutes Modell und einen der Waare entsprechenden Preis an, um innerhalb des Zollvereins das Erforderliche zu erhalten. Selbst es aber nicht der Fall sein, und der wirkliche Bedarf im Interesse der einheimischen Industrie nachgewiesen werden, so wäre auch wohl in diesem Falle, wie es in andern gelungen ist, die Erlaubniß einer zollfreien Einfuhr erreichbar. — Ja es sind wirklich schon mehrere in Frankreich verfertigte Maschinen, gegen geringe Zollabgabe nach Deutschland gebracht worden; aber die Maschine allein genügt nicht; man muß auch lernen, wie sie am zweckmäßigsten zu behandeln und anzuwenden ist und dazu gehört, wie auch die HH. Canson erfahren haben, Zeit und Anstrengung.

Kurz — man strebe nur mit Ernst und Beharrlichkeit nach Verwollkommnung des Fabrikats, dann wird man auch in diesem Zweige die Konkurrenz nicht zu fürchten haben.

In unserer Gegend sollen übrigens, wie wir vernehmen, einige der neuesten Verbesserungen in der Papier-Fabrikation benutzt werden, indem Hr. L. Schöller in Düren in seiner großen Papierfabrik Maschinen, um Papier sans fin (endloses Papier) zu machen, noch in diesem Jahre einrichten wird, so wie eine ähnliche Maschine, von eigenthümlicher Konstruktion, bei einer nahe bei Köln zu errichtenden Papierfabrik angebracht werden soll.

Leipziger Ostermesse.

Leipzig, 23. April. Obschon bis jetzt erst wenig fremde Ein- und Verkäufer hier eingetroffen sind, so erwartet man doch allgemein eine gute Messe, zumal da schon viele Detaillisten angesagt und hiermit mit mehr Mitteln als gewöhnlich versehen sind. Was den hiesigen Meßverkehr im Allgemeinen betrifft, so hat man sich vielfach bemüht, den ungeführen Zustand während einer Messe zu ermitteln; allein bei dem Mangel an zuverlässigen Unterlagen über den Eingang und da viele Artikel zu wiederholten Malen gekauft und wieder verkauft werden, ist jeder deßfallige Versuch nutzlos. Nur so viel bleibt gewiß, daß die Summe des Umsatzes weit größer ist, als man sie sich im Allgemeinen vorstellt, da in mehreren einzelnen Artikeln für 5 bis 10 Mill. Thlr. umgehen. Dennoch werden wohl 25 bis 40% mehr Geschäfte gemacht werden können, wenn es nicht an Baarmitteln Mangel sein sollte, da die wenigen vorhanden waren, wie man allgemein klagt, dem Bedürfniß eben so wenig entsprechen, als es die dießige Bank, ihren Grundsätzen gemäß, zu thun im Stande ist.

(Nach den Börs.-Nachr.)

Schwefel-Monopol.

Die Vermittlung Frankreichs (s. Nro. 49 des Org.) ist auch von Seite Neapels angenommen worden. Der „Moniteur" theilt diesen Umrbieten Toulon am 19. und erreichte Neapel am 22. Von Englischen Schiffen liegen daselbst nur eine Brigg und ein Packetboot, welche indeß schon 7 Neapolitanische Schiffe (und darunter 5 von Franzöl. Rhedern beschachtet) sollirt und nach Malta gebracht hatten. Dennoch glaubte man durchaus nicht an den Krieg. Admiral Stopford hatte nach den erhaltenen Befehlen gehandelt, welche aber seitdem durch die Königin widerrufen worden sind. Jetzt, da die Vermittlung Frankreichs angenommen worden, wird man die Feindseligkeiten wieder einstellen. — Am 28. April soll der Französ. Gesandte in Neapel eintreffen.

Der „Commerce" meint, die Angelegenheit sei in moralischer Hinsicht weit weniger bedenklich als die Chinesische; in dieser letztern wolle England Krieg führen um die Bezgiftung eines ganzen Volkes zu erleichtern und gesetzlich zu machen, während die Engl. Schiffe vor Neapel nur die legitimer Ausfuhr hätten, allen Prinzipien der allgemeinen Gerechtigkeit, der Unabhängigkeit der Staaten und des Völkerrechts, zum Vortheil einiger Britischen Kaufleute, Gewalt anzuthun; — Herr Thiers habe indeß durch das Vermittelungs-Anerbieten eine sehr schwierige Aufgabe übernommen: Schutz der Französischen Interessen innerhalb der Gränzen der Billigkeit, Vertheidigung der ewigen Grundsätze des Staats- und Völkerrechts und Prüfung, und Wahl der England zu machenden Konzessionen im Kreis dieser Grundsätze! —

(Engl. Blätter melden die kürzlich erfolgte Ankunft eines ganz mit Schwefel beladenen Schiffes aus Dominica und sagen bei, die Schwefelvorräthe dieser Karaibischen Insel seien unerschöpflich und könnten, wenn sie gehörig ausgebeutet wurden, England ganz unabhängig von anderweitiger Einfuhr dieses Artikels machen (?).

Digitized by Google

Leinen-Industrie in Hannover.

Uebersicht der bei den Königl. Leggen in den Landdrostei-Bezirken Hannover, Hildesheim, Lüneburg und Osnabrück im J. 1839 und den letzten 5 Jahren zur Schau gebrachten, gemeinen, klassificirten und gestempelten, flächsenen, halbflächsenen, hedenen, gefärbte und bunte Leinen, Bleichleinwand und Wibl-Laken.

Es kamen vor bei den Leggen des Landdrostei-Bezirks	Leinen und Wollen-Laken. Stück.	Ellen.	Geldwerth nach den Durchschnittspreisen. Thlr.	Sgr.	Pf.
Hannover	27,333	2,093,918	165,175	11	2
Hildesheim	89,997	6,006,435	399,596	17	—
Lüneburg	66,435	4,362,177	389,951	22	1
Osnabrück	44,093	7,005,230	651,392	14	9
Zusammen im J. 1839	227,758	19,358,660	1,606,116	17	—
Dagegen „ „ 1838	230,721	19,335,998	1,856,236	29	5
„ „ 1837	220,403	18,681,708	1,713,724	23	2
„ „ 1836		19,181,846	1,698,362	—	—
„ „ 1835		15,586,903	1,319,470	—	—
„ „ 1830		11,229,154	846,047	—	—

Das letztere Jahr war seit 14 Jahren das schlechteste, und das Jahr 1838 das beste. Die schlechte Aernte in Westindien, die finanzielle Krisis in den Verein. Staaten und die fortdauernde Zerrüttung Spaniens durch Bürgerkrieg haben wohl die Verminderung des vorigen Jahres hervorgebracht und mit dem Wegfallen dieser Hindernisse hofft man für die immer mehr steigende Leinen-Industrie Hannover's neuen Aufschwung eintreten zu sehen.

Literatur.

Der vollkommene Werkmeister.

Handbuch für jeden Techniker. Nach Wallace Mechanic's pocket guide bearbeitet von Fr. Georg Wieck.

Chemnitz 1840 in der Expedition des Gewerbeblatts.

Ein kleines sehr nützliches Werk, welches auf 130 Oktavseiten, über bewegende Kräfte (Thiere, Winde, Wasser u. Dampfkraft), wie über Gewicht und Festigkeit der Materialien, dem Techniker für die meisten Fälle guten Rath ertheilt und durch 32 Tabellen (4 über Maße und Gewichte, 7 über das Verwicht von Metalle, 6 über spezifische Schwere der Materialien, 5 über Dampf und Dampfmaschinen und 10 über spezifische Kohäsion u. Festigkeit der Materialien) Berechnungen erleichtert, welche für die praktische Anwendung der Mathematik so unentbehrlich sind. V.

Anweisung zum Bau der Dorn'schen Lehmdächer.

Wieder, ganz neu umgearbeitete Auflage, besorgt von Fr. Georg Wieck.

Chemnitz, Expedition des Gewerbeblatts, 1835. — 9 Gbr.

Wenn auch die Anfikirung der Dach-Lehmdächer von hoher baukundiger Publikum mit großem Enthusiasmus aufgenommen worden ist, so hat doch die Praxis so viele Mängel an dieser Bauart, und im Ganzen eine solche Unsicherheit derselben nachgewiesen, daß es zweckmäßiger wäre, dessen abzuwarten, als daß Publikum durch länger fortgesetzte Empfehlung in Kosten und Schaden zu setzen.*) Wer indeß diese nicht scheut, findet in der Schrift, was sie verspricht, nämlich eine vollständige, faßliche und durch Zeichnungen erläuterte Beschreibung des ganzen Verfahrens. V.

*) Wie verweisen übrigens auf Nr. 6 des wöchentlichen Beiblattes zum Organ, vom 6. Febr. d. J., wo dieses Urtheil in einem längern Aufsatze motivirt wird.

Zucker-Auktion in Rotterdam.

Rotterdam, 29. April. In der heutigen Versteigerung von 40,127 Krj. und Kan. und 293 C. Java durch die N. H.-M. erhielt:

Nr.	1.	2.	3.	zusammengestellt	Nr.	8.	27½	b.	30	Fl.	Nr.	14.	32½	b.	34	Fl.
a.	23	b.	25	Fl.	„	9.	28	„	30	„	„	15.	33½	„	34½	„
„	5.	24½	„	27	„	10.	29½	„	30½	„	„	16.	34½	„	35½	„
„	6.	25½	„	27¼	„	11.	30	„	32½	„	„	17.	36½	„	—	„
„	7.	26½	„	28½	„	12.	31½	„	33½	„	„	18.	—	„	—	„
					„	13.	31½	„	33½	„	Alles wurde verkauft.					

Es sollen reichlich drei Viertel fur Amsterdam genommen sein.

Gewürz-Auktion in Rotterdam.

Rotterdam, 29. April. Die gestrige Versteigerung durch die N. H.-M. (s. Nr. 36 und 43 des Org.) hatte folgendes Resultat:

		Verkauft	Unverkauft	Preis
Muskatnüsse	Nr. 1.	325	124	201 Fl. 200 Cents.
	„ 2.	47	24	23 „ 170 „
	„ 3.	97	36	— „ 150 „
	„ 4.	27	27	— „ 71 „
Blüthe	D	63	34	29 „ 150 „
	E	92	170	32 „ 130 „
	F	23	23	— „ 120 „
	Gebrochte	7	7	— „ 86 „
	Staub	36	3	— „ 50 „

Kaneel, 11 K. langröhrige, Loose 1. 180 | 2. 84 | 3. 120 | 4. u. 5. 52 C.

in Amsterdam { 10 K. Loose 1 bis 5, 60 bis 88 C.
lagernd { 4 Pak. halbe Röhren C. 6 b. 7, 90 b. 120 C.

Von den Muskatnüssen sind also 211 Fl. (weniger als die Hälfte); von der Blüthe 237 Fl. (circa ⅓) und vom Kaneel wurd Alles verkauft.

Thee-Auktionen in Amsterdam.

Amsterdam, 30. April. Die gestrigen Versteigerungen (s. Nro. 51 des Org. „Korr. Amsterdam") hatten folgende Resultate:

Von den durch „Kanton Paket" angekauften sind von 3052/4 K. Kongo zu 135 bis 180 C. 71 Loose verkauft; 200/4 K. Outschong 220 bis 275 C.; 447/4 K. Pekto 350 bis 400 C. 7 Loose verkauft; 69/4, 33/8 K. Zonkai 155 bis 170, 2 K. in der Auktion, 13 L. nachher verk.; 63/4 K. Haisanfin 150 C. verk.; 6/8, 400/16, 200/32 K. Joosjes großkörnig 200 bis 271 C. und 5/8, 400/16, 200/32 K. bis feinkörnig 200 bis 270 C. theilweise verk.

In einer andern Auktion von 1552/4 K. Kongo sind 17 Loose zu 156 C. verkauft und die übrigen zu 156 bis 157 C., so wie 160/4 K. Pekto zu 245 bis 260 C. zurückgekauft.

Außerdem wurden noch verkauft u. zurückgekauft: Bohea zu 125, Kongo Bohea 106, Kongo 120 bis 166, Kampoo 165 bis 170, Outschong 124 bis 180, Orange Pekto 195 bis 196, Pekto 190 bis 305, Zonkai 137, Haisanfin 112 bis 156, Haisan 210 bis 215, Ukim 125 bis 186, Joosjes, grob 233 bis 255, fein 146 bis 255, Sulang 250 C.; zurückgezogen Kongo 150, Outschong 150 bis 183, Bohea Outschong 153, Orange Pekto 170 b. 175, Pekto 215, Zonkai 146, Haisanfin 111 bis 145, Haisan 205 u. Ukim 146 C.

Seidenhandel.

Avignon, 25. April. Rohe gehen anhaltend zu vorigen Preisen ab, nämlich: In Cavaillon ist. 40/25 d. 59 b. 62, Bagnols ist. 36/24 d. 59 b. 62, Carpentras d. 56/24 d. 56 b. 59, Avignon d. 40/24 d. 56 b. 58 fr. pr. Kil. — Verarbeitete sind flau und gewähren keinen Nutzen bei dem theuren Rohstoffe, daher unsere Fabriken noch immer keine Besserung sehen.

Marseille, 24. April. Die Lage der Ver. Staaten u. Südamerika's hat die Gerüchte in China verhindert sich neuen Umsatz.

London, 25. April. Bei dem herrlichen Wetter haben sich Käufer ein, und wenn auch die Preise bei starkem Vorrath von der sich nähernden Aernte durch die Neigung der Zuhörer zum Boschlagen flau sind, so setzt man doch wieder Hoffnung. Die künftige Lage wird von dem Ausfall der Aernte und den Nachrichten aus den Ver. Staaten und China abhängen. Die Fabriken verschaffen sich dieselben fortwährend; man sieht von Rottinghaus nicht, da weiße Seide wenig begehrt ist, und die schöne u. gute rohe gelbe fein u. halbfein 3/4 u. 4/5 cocons, so wie Organsins in den mittl. Titros am meisten Hoffnung auf guten Absatz gewähren.

Korrespondenz.

* Neuß, 2. Mai 1840.

Weizen . . . 90	Sgr. pr. Schfl.		Rübsamen. Thlr. 4, 3 pr. Schfl.		
Roggen . . 60	„	„	Rüböl, loco Fab. 8½ „ 282 Pf.		
Gerste, Winter 54	„	„	pro Mai 35,7½ „		
„ Sommer 56	„	„	Oktober 37,7½ „		
Hafer . . . 29	„	„	gereinigt 37,21 „		
Buchweizen. 60	„	„	Rübkuch, Stumpf 31,15 pr. 1000 Ctr.		
Erbsen . . . 65	„	„	Preß 30,— „		

Getreide preishaltend, und Weizen, Roggen und Buchweizen 1 Sgr. höher. Gerste 2 Sgr. höher. Hafer unverändert. **Rübsamen** 3 Sgr. höher. **Rüböl** fester, pr. Mai ¼, pr. Okt. ½ Thlr. höher als vor 8 Tagen.

* Amsterdam, 30. April 1840.

Zucker. Heute sollen and 1. Hand 393 K. Havanna begehen sein.

Kaffee. Eine kleine Partie Surinam ging zu 7¾ b. ½ Fl. ab.

Thee, s. „Thee-Auktion" weiter oben.

Baumwolle. Am 1. Juni sind gestern circa 350 Pk. Amerik. zu größtenen Preisen genommen worden.

Tabak, Portorico 1 aus der Hand gingen 320 P. ab; in der Auktion vom 28. wurden von 247 nur 2 Sorte zu 20 C. von 250 P. 1 Loos zu 60 C. gekauft; die ersten sind gestern aus der Hand begehen.

Honig, 347 K. Havanna gingen ab. Preis unbekannt.

Droguen. Die heutige Auktion hatte ein sehr schlechtes Resultat, indem 77 Ballen. Cachou zu 19½ b. ¾ fl. 8 Ballen 20 b. 50¼, 8 K. Senegal Gummi 38½ b. ¾ Fl. meist, 20 K. Schellak 44 b. 45 C. ganz zurückgetauft und nur 80 B. Sgil. Gummi zu 5½ b. 6¾ Fl. theilweise genommen worden.

Rüböl flau 6 B. 41, effekt. 40 à 39, Mai 39¼ à 38, Sept./Okt. 39¾ à ¼ Leins- und Hanföl unverändert.

Getreide. Weizen preishaltend und mehr, Roggen zu vorigen Preisen in Partien, Buchweizen wie früher, von Gerste und Hafer nichts verkauft. — Kappsaat flau: Elbe 58 b., Leinsaat ger. Sorte 15 bis 20 Fl. niedriger: 106pfd. Memel 215 Fl.

Wechsel-Kurs. Frankfurt Bankozahlung 2. 35½, 2 M. 35½, à. London 1. 11,92½, 2 M. 11,85 P.; Paris 1. 56½, 2 Mon. 56¼, à. St. Peters. 2 Mon. 190½ à. — Dortchen 3½% Prolongation 3½ à 4%. Wechsel-Diskonto 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: J. P. Jung und J. Bietjes v. Köln, G. Bolt von Wesel, M. Wipperfürth von Rheinschanze. Abgefahren: A. Fris nach Mainz, J. H. Brintmann nach Arnhem, G. Bauwesser nach Köln, W. Baumeister nach Mannheim. In Ladung: P. Müller nach Duisburg, C. Hannefen nach Düsseldorf, P. F. Falck nach Köln, Th. Jrtshert nach Koblenz, P. Kroll nach Frankfurt, Wh. Trip nach Mannheim, J. Bodenkamp nach Rheinschanze und Bergeldschaften.

Einklarirt: von Surinam „Triton" Kiest 2131 B. 10 F. Kaffee, 8 B. Kakao, 29 B. Baumwolle, an Dio. und Orber; „Getter" „Richardt Brandt" Dettifla, 519 F. Wein, 12 B. Kort an Dio. Order; v. Bordeaux 1 Sch. mit 557 Ord. Wein an Order; v. London 1 Sch. mit 302 K. 183 C. Zucker an de Bruyn & C., 45 B. Baumwolle; v. Bremen 1 Sch. mit 1060 Ct. Blaudyn an de Hand & Sohne, 7 Sch. mit 61 F. 9 B. 54 K. 277 Pck. Zabak, 19 Ct. Stengel, 450 Ct. Blei, 6 K. Kappsaat, Güter ic. an Dio. u. Order; v. Austerdangerzyl 1 Sch. mit 14 L. Kappsaat.

* Rotterdam, 29. April 1840.

Zucker und **Gewürze**, s. „Auktionen" weiter oben.

Reis. Am 25. gingen 200 P. Karolina zu 13½ Fl. ab.

Baumwolle. Aus der Hand gingen 943 Pck. Amerik. ab.

Einklarirt: von Bezoekt „Sud Holland" Jansen, 1307 Kan. Zucker, 5100 G. 200 P. Kaffee, 1000 Sib. Stuhlrohr, N. H.-M.; von Paramaribo „Agenoria" v. d. Kolff, 173 B. Baumwolle, 22 Punch. Rum, an Dioerse; von Portau-Prince „Milton" Anderson, 1381 B. Kaffee, 103 B. Kakao, 243 B. Baumwolle, 124,000 Sib. Farbholz an Order; von Copenaume 1 Sch. mit bio. Holz an das Ministerium der Kolonien.

* Paris, 29. April 1840.

Getreide. Weizen ist auf den Hauptmärkten immer noch im Weichen, in Folge davon ging heute auch hier der Verkauf langsam, obgleich man ¼ bis 1 fr. billiger per Sack kaufen konnte. Zu weiterm Preisabschlag wollten sich die Zuhörer nicht verstehen. Der Wechsel bei den Gewicht von 154 bis 120 Kil. wurde heute zu 40 bis 42½ fr. — Roggen kam in der Woche fast gar nicht an; 110/120 Kil. gilt 29 bis 30 fr.; Gerste still und preishaltend, 22½ b. 24 fr.; Hafer sehr begehrt und 1 fr. pr. 3 Sack. gestiegen. — Mehl geht sehr wenig um, und obgleich die Zufuhr schwach ist, haben wir doch 17,000 F. in Vorrath. Der Preis ist nominell derselbe, aber es nicht bekannt, daß wirklich dazu gekauft wäre.

* London, 25. April 1840.

Getreide. Wenn nicht bald Regen eintritt, so könnten die Saaten dieses frühzeitige Nachtheil erleiden. Die geringe Zufuhr von Weizen an gestrigen Markte fand rasch zu vorigen Preisen Käufer. Fremder sei

und unter Schloß hat sehr wenig Umsatz. Gerste, inländ. 1 sh. niedriger; fremde hat zu vorigen Preisen wenig Kaufluſt. Hafer hat geringe Zufuhr und Frage, und zwar beſſer fremder Sorte höher angebrochte worden. Erbſen und Bohnen preishaltend, doch ohne Leben.

Mehl erhielt im Kleinen vorige Preiſe. Im Linerpool war geſtern Amer. in Bondi zu 27 sh. ſtark begehrt, aber heß auf 27½ gehalten.

Durchſchnittspreiſe der letzten Woche:

	Weizen	Gerſte	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbſen
am vierten Markt	68, 10	41, 4	24, 10		40, 3	40, 2
im ganzen Lande	„ 69, 6	40, 9	25, 2		42, 3	41, 6
der letzt. 6 Wochen	„ 68, 11	39, 10	25, 8	37, 4	41, 5	40, 11
Zoll b. p. 26. April	„ 16, 8	3, 4	9, 3	14, —	6, —	9, 6
Einfuhr der Woche	Lst. 5,879	4,777	20,705	1522	2,359	1,896
Zufuhr	„ „ 29,000	11,770	4,814	und 3,240	Sack	Mehl.

Zollveränderungen. Es ſcheint gewiß, daß am nächſten Mittwoch der Zoll auf Weizen auf 13 sh. 8 d. (ſpäter vielleicht auf 10,8) und der auf Gerſte auf 1 sh. 10 d. herunter gehen wird.

* Liverpool, 24. April 1840.

Baumwolle. Statiſtiſche Ueberſicht des Marktes bis zum 24. April.

Bewegung.	1840.	1839.
Zufuhr ſeit 1. Jan.	471,413 B.	312,094 B.
Abſatz auf Spekul.	45,660 B.	195,200 „
„ zur Ausfuhr	28,300 „	4,670 „
„ z. Konſum	373,610 „	270,200 „
„ im Ganzen	447,560 B.	469,870 „
b. z. 24. April	3,225,570 „	2,945,502 „

Der Abſatz war in dieſer Woche bedeutender noch als in der letzten, zumal für Amerik. Sorten; von Sonnabend an ward mehrere Tage zum Konſum und auf Spekulation viel gekauft, hauptſächlich wohl in Folge der beſſern Tage der Manchester. Dadurch haben aber auch die Zufuhren wieder an Feſtigkeit gewonnen, und die letzten Tage waren ſtiller. Seit 8 Tagen ſind gering u. mitt. Mobile u. New-Orleans um ¼ d. geſtiegen in Folge davon und auch Surate ward etwas beſſer bezahlt, während Brazil und Aegypt feſt u. zum Theil höher gehalten wurden.

Der Wochenumſatz betrug 34,790 Ballen, als: 31,050 Nordamer. (8000 zur Ausfuhr, 8500 auf Spekulat.), 200 Bahamerik., 300 Aegypt., 2630 Oſtindiſche (150 auf Spekul.). Die Zufuhr dagegen erreichte die hohe Zahl von 61,716 Ballen. Von See-Island wurden 220 B. zu 13½ d. 17½ gekauft u. 1700 B. auf den 1. Mai zur Ausfuhr angekündigt. Notirungen: Surate u. Madras 4 d. 5⅛, Brazil 5⅛ d. 7¾, Mobile u. New-Orleans 5½ d. 7 (30 B. bedangen 9) Bahia 5⅝ bis 10, Pernambuco 5⅝ bis 11, Aegypt. 9⅛ bis 11 d.

Daſelbſt, 27. April. Heute war der Markt ſtill und nur 3500 B. gingen ab, wovon 2800 Nordamer. 5⅛ bis 7, 500 Surate 4⅛ bis 4⅞ 70 Maccio 9⅛ bis 10, und 50 B. Pernamb. 10 d. erbieten.

New-York, 1. April 1840.

Getreide. Durch die ſtarke Meſſjabfuhr ward der Weizen-Vorrath bis Ende März auf 7000 Buſſel reduzirt und ſeitdem auf Lieferung. 1 Doll. 9 bis 9½ G. bezahlt; Roggen bedang 55 bis 56, Gerſte 80 bis 82 G. per Buſh. In Philadelphia waggen mehr Weizen bei ziemlich. Begehr zu 1 D. 2 bis 3 C. und Roggen, bei wenig Frage, zu 46 G. verkauft.

Mehl. Vom 1. bis zum 25. März wurden von hier aus circa 25,000 Faß verſchifft. — In der letzten Märzwoche nahm auch der Begehr zum Verbrauch zu, allein der erniedrigten Frachten wegen konnte ſich nur beſſere Waare im Preiſe behaupten. Am letzten Markte wurden 5000 Faß zu 5¼ D. verkauft; während in Philadelphia in der letzten Woche eben ſo viel zu 4 D. 84 G. bis 5 D. erlaſſen und in Baltimore nur 4¾ D. bedungen ward.

* Portsmouth-Primer, 15. März 1840.

Mit haben hier 7 oder 8 Schiffe mit Hanſeatiſcher Flagge, die für Hamburg laden. Nach Hauer iſt die Fracht 1st.

Kaffee gilt 16⅞ bis 17 Gourden (Piaſter).

Smyrna, 7. April 1840.

Unſer Markt iſt zwar im Allgemeinen nicht ſehr belebt, doch feſtt es nicht an Verkäufern in Manufakturwaaren.

Baumwolle. Trotz der ſtarken Ankünfte aus Europa, ſtieht Sabuzar auf 235 bis 240 P., wozu mehrere Abſchlüſſe für Rußland Statt hatten. — **Opium** feſt; zuletzt bezahlt 64 P. per Okket. — Mehrere Partien Korinthen wurden unter der Hand gegen Europ. Waaren umgetauſcht. — **Hafenfeile** finden zu 490 P. per 100 Stück ſchnelle Abnahme. — 250 bis 300 Ztr. **Wachs** bedangen 740 bis 750 P. für Triest; und einige hundert Ztr. **Krapp** 190 bis 200 P. für England.

Hamburg, 28. April 1840.

Getreide. Obwohl Weizen durch die ſtaunen auswärtigen Berichte weniger Kaufluſt hatte, ſingen doch 1000 Laſt an, etwas geſtiegen. Roggen Laſt etwas niedriger. Es bedang 124/25pfd. Magdeb. 136 bis 142, bito Märk. 140, 126pfd. Stad. 143, 126/27pfd. bito 144, 127pfd. Braunſchw. 150, 130/31pfd. Uferm. 146, und heute erhielt ſich von 100 L. 123/24pfd. Mecklenb. 136, 124/25pfd. bito 139 bis 142, 127pfd. Mecklenb. 146 Thlr. Roggen in loco zum Verſand etwas höher: 120/21pfd. Mecklenb. 81 bis 82, 119pfd. alt. Dang. 82 Thlr., 99 Pfund 122pfd. Thlr. Bto. Gerſte in loco ſtill; in auswärts fand vorige Woche bedang 106/9pfd. Gerſte, ab Dänem. 5, 109pfd. 2erth. ab bito 5⅛, 108pfd. bito gebeert 6½ Mk. Bto., was aber nicht mehr zu bedingen iſt. Hafer angenehmer; 79pfd. ab Diſt. Dänem. hat zu 35 Thlr. Bto. Mk. Erbſen in loco erbieten 86 bis 91 Thlr. nach Qual. Bohnen gut preishaltend. — Rapsſaat bleibt zu völlig vorigen Preiſen gut zu laſſen; erbin. in loco bedang 116, gut. ab Thle 128 bis 125 Thlr. Bto. Kleeſaat ſtill.

Rüböl pr. Mai zu 21 zu haben, pr. Okt. zu 22½ Mrk. gekauft.

Wolle. Für Frankr. u. England wird Verſchiedenes von Mecklenb. Wieſ zu 17 b. 18½, Pelzw. zu 14 b. 15½ B. gekauft, und auch von Locken und Stücken Einiges zu ſehr mäßigen Preiſen.

Riga, 20. April 1840.

Flachs unverändert bei wenig Umſatz, da die Käufer ſehr zurückhaltend. — Hede bedang 11 bis 11½ B.-R. nach Qual.

Hanf. Mehreres erhielt mit allem Gelde vorauf: ſein. Rein. Rein 97½, gewöhnl. Rein 96½, Ausſchuß 91½, Puß 86½; mit 10% Handg.: Ukrain. Rein 100½ bis 101½ B.-R. Rein. Ausſchuß iſt zu 94½, fein. Puß zu 89½ zu haben. — Tord ohne Frage.

Getreide. Von Roggen ging wenig ab: 115/16pfd. Ruſſ. mit 10% Vorſchuß zu 67 B.-R. gemacht, 116/17pfd. zu 68 zu haben. Gerſte, wegen hoher Forderungen, ſtill, man verlangt für 102pfd. 59 mit 50% und 60 mit 10% Vorſch. Hafer wird hoch gehalten: 75/76pfd. kaum zu 57 B.-R. mit 10% Vorſch. zu kaufen.

Oelſamen. Hanfſ. vergeblich zu 12½ B.-R. pro vil. Mal angeboten. Schlagleinſ. blieb mit 10% Vorſch. zu 17½ à 17 zu haben; unter dieſer Notirung ſind 2000 Zen. gemacht.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von Nordamerika. Philadelphia, 25. März. Finanzielle Zuſtände. Kriſis der Banken. (Schluß zu Nr. 89 des Bog.) Folgendes iſt eine offizielle Zuſammenſtellung des Aktiv- und Paſſiv-Vermögens der Banken dieſer Staat am 1. Okt. 1839 und 11. Febr. 1840:

	1. Okt. 1839	11. Febr. 1840
Paſſiva Zirkulation	Doll. 3,174,328, 2	2,640,240,—
Depoſiten	„ 4,563,663,65	7,462,852,—
Zuſammen	Doll. 7,737,991,67	10,103,092,—
Aktiva Baar	Doll. 1,334,317,66	1,918,340,—
Darlehen	„ 21,362,184,77	20,974,725,—
Zuſammen	Doll. 22,716,502,43	22,893,065,—

Während daher die Aktiven nur um 176,562 Dollars zugenommen haben, ſind die Verbindlichkeiten der Banken in einer einzigen Stadt der Union und dieß mit Ausſchluß der Verein.-Staatenbank um 2,365,100⅓ſo D. geſtiegen; und dabei iſt hauptſächlich zu bemerken, daß mehr als ⅔ aller Aktiven in auf Wechſel vorgeſtreckten Kapitalien beſtehen, deren Rückzahlung einzig und allein von der Geſtaltung der im Laufe wohnenden Kunſtreise abhängt. — Dieſe ſind vielleicht mehr als zur Hälfte an den großen von den einzelnen Staaten unternommenen innern Verbeſſerungen beſtellt, und da bei der Bau von Kanälen, Eiſenbahnen u. dgl. jetzt auf Mangel an Fonds überall ſtille ſteht, ſo läßt ſich auch in dieſer Beziehung nicht viel Gutes von zuer Sicherheit erwarten. Die Ausſichten auf ein beſſeres Frühjahr, in welcher Jahrzeit die meiſten Kunſtreiſe ihre Einkäufe in den Atlantiſchen Städten zu machen pflegen — the opening of a fine spring-trade — iſt beinahe gänzlich verſchwunden und es geht ſogar am 1. März kein Paketſchiff ab, weil ſich für daſſelbe weder Waaren noch Paſſagiere finden; — ſeit dem letzten Kriege mit England erinnern ſich unſere Kaufleute an keine Zeit wie dieß.

Bilanz der Verein. Staaten-Bank in verſchiedenen Zeiten.

Paſſiva	1. Okt. 1839	1. Jan. 1840	1. Febr. 1840
In Zirkulation	Doll. 4,318,722,—	5,695,861,90	5,760,751,10
Poſt-Noten	„ 9,082,498,65	5,908,745,93	5,841,642,25
Depoſiten	„ 3,806,092,19	3,288,907,73	2,920,046,65
An Staaten laufende Schuldig	„ 1,228,960,25	4,165,366,43	4,911,045,29
Zuſammen	Doll. 19,195,619,27	20,138,921,99	20,323,484,29
Aktiva			
Baarſchaften	Doll. 1,592,380,66	1,469,674,16	1,798,845,3
Darlehen, Skont u. Wechſel	„ 56,304,089,19	51,361,041,34	50,387,781,58
Forder. an Staatsbanken	„ 7,249,618,89	6,666,822,90	7,261,845,8
Zuſammen	Doll. 65,181,083,74	60,300,137,86	60,068,566,99

Während alſo die Paſſiva vom 1. Okt. bis 1. Jan. um 943,302,72 und vom 1. Jan. bis 1. Febr. um 184,562,30 zunahmen, verminderten ſich die Aktiva im erſten Zeitraume um 4,880,945,88 und im zweiten um 231,570 Doll. 87 C. Und hierbei muß man nicht vergeſſen, daß unter dieſem Aktivvermögen noch nicht 1½ Mill. baares Geld, der Reſt von über 56 Mill. aber aus Wechſelforderungen und Staatspapieren beſteht! Aus obiger Zuſammenſtellung erſieht man, wie es mit der Zahlungsfähigkeit unſerer Banken ſteht, und wie vorſichtig die Europäiſchen Kaufleute mit dem unſichern Importeurs verliehenen Kredit ſein müſſen. Uebrigens iſt vorauszuſehen, daß das Reſultat dieſes Jahr die geringe Einfuhr mehr als decken wird. (Nach d. Allg. Ztg.)

Anzeigen.

Niederrheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.

90.

Dem Handelsſtande beehren wir uns die ergebene Anzeige zu machen, daß wir in der Königl. Preuß. Rheinprovinz folgende Herren als Haupt-Agenten unſerer Geſellſchaft angeſtellt haben, und zwar:

in Emmerich	Herru F. L. Rollen,
„ Weſel	„ Heinr. Nagel Nachf. Gebrs.
„ Rahrort	„ J. H. Waaſſen,
„ Duisburg	„ Carl Loos,
„ Krefeld	„ P. J. von Winkelmann,
„ Düſſeldorf	„ Guſt. Heimersdahl,
„ Elberfeld	„ G. H. Z. Grube,
„ Köln	„ Joſeph Bet,
„ Neuwied	„ Ludwig Mahrubn,
„ Koblenz	„ J. H. Remy & Cohn,

Sämmtliche Haupt-Agenten ſind zur Aufnahme von Verſicherungen und zum Abſchluß der Polizen zu feſtgeſetzten, möglichſt niedrigen Prämien ermächtigt, und werden zur Ertheilung näherer Auskunft, ſo wie zur Verlegung des Prämien-Tarifs und der Aſſekuranz-Ordnung mit Vergnügen bereit ſein, weshalb wir ſie recht häufig mit Verſicherungs-Aufträgen zu beehren bitten.

Weſel, 30. April 1840.

Die Direktion
der Niederrheinischen Güter-Assekuranz-Gesellschaft.
von Carnap, General-Agent.

91. Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 29. April 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln bei zu Köln wohnenden Fabrikanten Johann Baptiſt Mevissen falli erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments proviſoriſch auf den 2. März deſſelben Jahres beſtimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Richter Deichmann zum Kommiſſar und den in Köln wohnenden Fabrikanten Joſeph Janzen (Firma Joſeph Janzen & Komp.) zum Agenten des Falliments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgeſetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsſchreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 2. Mai 1840.

Unterz.: **Heimfoeth,** Königl. Juſtizrath.

Digitized by Google

89.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des zu Köln wohnenden Kaufmanns Friedrich Kramer-Bresser werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 10. k. M. Juni ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimentes zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Beträftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Falliments am 11 k. M. Juni eröffnet werden.

Köln, den 1. Mai 1840.

Der Syndik des Fallimentz,
Herm. Gerhartz.

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Mittheilung, betreffend die Beschleunigung der Abfertigung der, nach dem Handelsvertrage mit dem Königreiche der Niederlande unter Zoll-Ermäßigung aus den Staaten des Zollvereins auszuführenden Waaren an den Ausgangs-Aemtern, in der Börse angeheftet ist.

Köln, den 30. April 1840.

Die Königliche Handelskammer.

86. **Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.**

Kölnische **Gesellschaft.**

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren, in Verbindung mit den Schiffen der Rotterdamer und der **Amsterdamer** Gesellschaften

zwischen Mannheim, Mainz, Köln, Düsseldorf, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam und Londen

vom 18. dieses an zu den bekannten sehr billigen Preisen, vorläufig wie folgt:

Täglich dreimal zwischen **Köln** und **Koblenz,**
zweimal „ **Koblenz** und **Mannheim,**
viermal „ **Bingen** „ **Mainz,** und
einmal „ **Köln** und **Düsseldorf.**

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Köln** . . . . . Abends 10 Uhr,
„ **Köln** nach **Koblenz** . . . . . Morgens 7 „
„ „ „ „ „ „ 8½ „
und Abends 6 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens 6½ „
„ „ „ **Mainz** . . . . . „ 10 „
„ **Mainz** nach **Mannheim** . . . . . „ 6 „
und Nachmittags 3 „

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage Morgens 6 Uhr,
„ „ „ **Mainz** . . . . . Nachmittags 3½ „
„ **Mainz** nach **Köln** . . . . . Morgens 6½ „
und „ 10½ „
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf** . . . . . „ 9 „
„ „ „ **Köln** . . . . . „ 11½ „
und Nachmittags 3 „
„ **Köln** „ **Düsseldorf** . . . . . „ 3 „

Lokalfahrt zwischen Mainz und Bingen-Rüdesheim
zum Anschluß an die Taunus-Eisenbahn:

Morgens 5½ Uhr und Mittags 1 Uhr von **Bingen** nach **Mainz,** und
„ 9 „ „ Nachmitt. 5 „ „ **Mainz** „ **Bingen.**

Die Fahrt von **Köln** nach **Mannheim** kann demnach in **Einem** Tage und Einer Nacht, und von **Mannheim** nach **Köln** in **Einem** Tage gemacht werden. — Auf dem Postboote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dann bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Sobald der Wasserstand es erlaubt, werden die Fahrten nach Straßburg und Basel wieder eintreten.

Nähere Mittheilungen werden von den Konduckteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 18. April 1840. **Die Direktion.**

72.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Die Boote fahren:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz.

Die Bergfahrt von Düsseldorf nach Koblenz geschieht in einem Tage; Abfahrt von **Düsseldorf** um 4½ Uhr Morgens, von **Köln** um 10½ Uhr Vormittags, von **Bonn** um 2 Uhr Nachmittags; sonstige Abfahrtsstunden unverändert.

Viermal wöchentlich
zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Zu Thal: von **Mainz** Morgens und von **Düsseldorf** Abends jeden Mittag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag.

Zu Berg: von **Rotterdam** jeden Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag Morgens.

Die Fahrt nach **Rotterdam** steht in Korrespondenz mit den Dampfbooten der „General-Steam-Navigation-Company", welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden billige Einschreibungen nach **London** zu außerordentlich ermäßigten Preisen Statt.

Nähere Auskunft ertheilen die Agenten.

Düsseldorf, im April 1840.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 30. April bis 2. Mai.

Angekommen: (den 30. April) Wtb. Kappes von Bingen, Herb. v. Hees von Rotterdam mit 6480 Ztr.; (den 2. Mai) Athanasius Weichal von Schwenkhurst mit 1260 Ztr.

Abgefahren: (den 30. April) L. Ducoffre nach Duisburg; (den 1. Mai) J. Konig nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen mit 2017 Ztr., Geb. Schon nach dem Mittel- und Obermain; (den 2.) Carl Hartig nach dem Niedermain, Ded. Ater nach Mainz mit 959 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 30. April) A. Baudoin von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3440 Ztr.; (den 1. Mai) W. Stammel von Amsterdam nach Mainz mit 3120 Ztr.

In Ladung: J. J. Dentz nach Rotterdam, D. van Zien nach Amsterdam, J. A. Orts nach Wesel bis Emmerich, Gb. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mühlheim an der Ruhr, Jakob Zillmann nach Koblenz und der Mosel, J. A. Meissinger nach Bingen und Mainz, Gb. Wenneis nach der Niedermain, Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Louis Denß nach Heilbronn, Conrad Schwarz nach Kannstatt u. Stuttgart, J. Steckelein nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29. April) C. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 4162 Ztr.; (den 30.) H. Claasen von Amsterdam nach Köln mit 4672 Ztr., H. Meermann von Rotterdam nach Nerdingen mit 2215 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 30. Apr. 4' 5½", — den 1. Mai 4' 6", den 2. 4" 8";
zu Kaub: den 30. „ 3' 5½".

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Kölner Waarenpreise am 2. Mai 1840.

Anan	p. 106 Pfd.	Zb.	5	Java, gelb. . . .	p. Pfund	Sg.	8½
Anis, sächsischer	„ 100 „	„	10½	Sumatra	„ „	„	6½
Asche, Pott-. . .	„ 106 „	„	8½	Surinam	„ „	„	—
Bleiweiß, fein . .	„ 101 „	„	9½	Kakao	„ „	Zb.	5½
ordinär . . .	„ „	„	7½	Korinthen, Zante-	101 Pfd.	Zb.	23
Branntwein, Franz-	130 Cu.	„	19	Laberdan, Salz .	p. Tonne	„	—
ordinär . .	„ „	„	16	Pickel	„ „	„	14
Flachs	Stein	Sg.	24½36	Leim, ...	106 Pfd.	„	22
— gehechelt . .	p. Pfund	„	8½15	Mandeln, süße .	„ 101 „	„	27½31
Gewürze:				Pfirsing . . .	„ 50 „	„	50
Kanel, Zeilon .	„ „	Zb.	3½3	Oel, Hanf- . . .	„ 250 „	„	—
China. .	„ „	Sg.	10½	Leine- . . .	„ „	„	29½
Macis	„ „	„	34	Mastixen . . .	„ 2½ Pfd.	Sg.	—
Muskatnuß . . .	„ „	„	32½36	Lüser	„ „	„	13½
Nägelein (Neiken)	„ „	„	13	Provencer . . .	„ „	„	25
Pfeffer, schwarz .	„ 101 Pfd.	Zb.	18	Rüb-, kontant . .	„ 256 Pfd.	Zb.	32½
weiß	„ „	„	—	„ per Mai . .	„ „	„	32½
Piment, Jamaika	„ „	„	17½	„ Oktober . .	„ „	„	34
Häring, neue Holl.	die ½ Tonne	„	18	gelaütert . .	„ Maas	Sg.	10½
Käse, Edamer . .	p. 106 Pfd.	„	19	Oelkuchen, Rüb- .	„ 1000 Zt.	Zb.	—
Gauda	„ „	„	14	Leins- . . .	„ „	„	—
Limburger . . .	„ „	„	—	Pottlodh	„ 100 Pfd.	„	4½
Kanter	„ „	„	26½	Reis, Karolina . .	„ 101 „	„	10½½
Kaffee, Brasil . .	„ Pfund	Sg.	6½½	Java	„ „	„	7½½
Oberidon, gelb .	„ „	„	7¼	Bengal	„ „	„	7½
blank . . .	„ „	„	7½	Rosinen, Smyrna.	„ „	„	11½
ordinär . . .	„ „	„	6¼	Malaga	„ „	„	12½
Domingo . . .	„ „	„	6½	Muskat	„ „	„	18
Gefärbt	„ „	„	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	85
Havanna . . .	„ „	„	9½	Saffran	p. Pfund	„	—
Java, braun . .	„ „	„	8½49	Sago	„ „	Sg.	2
hellbraun. . .	„ „	„	8½	achter	„ „	„	5½7
Seife, grüne .	p. Tonne	Zb.	15				
harte weiße .	„ 100 Pfd.	„	14½13				
Stärke, in Stängen	„ 101 „	„	11				
Stockfisch . . .	„ 300 „	„	23				
Thee, Kaiser- . .	„ Pfund	Sg.	36				
Gunpowder . .	„ „	„	40				
Haisan	„ „	„	32				
Haisanskin . .	„ „	„	21				
Kongo	„ „	„	18				
Peko	„ „	„	56				
Theer	Tonne	Zb.	8½				
Thran, Archangel	„ 176 Mk.	„	52½50				
Fischer- . . .	„ „	„	41				
Bergen- leber- .	„ „	„	23½				
Zichorien . . .	„ 100 Pfd.	„	5½				
Zucker, Kassinade	„ 102 „	„	20				
Weiß- t. . . .	„ „	„	19½18½				
„ 2. . . .	„ „	„	18				
„ Compen . .	„ „	„	18				
„ Stampf- . .	„ „	„	17½				
Kandis, weiß . .	„ „	„	21½				
„ halbw. . .	„ „	„	21				
„ gelb. . .	„ „	„	20½				
„ hellbraun .	„ „	„	20				
„ mittelbr. .	„ „	„	19				
„ braun . .	„ „	„	19				
Farin, hellgelb .	„ „	„	13½				
„ gelb. . .	„ „	„	13				
„ hellbraun .	„ „	„	11½				
Sirop	„ „	„	6¾				
Zwetschen, alte .	„ 106 „	„	—				
neue	„ „	„	7½ u. 6½				

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsthenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen u. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 18. — Sonntag den 3. Mai 1840, zu Nr. 53 des Organs.

Glasmalerfarben und deren Flußmittel,

mit Bemerkungen über das zweckmäßigste Verfahren beim Auftragen u. Einbrennen derselben;

von M. A. Stegers.

Der Verfasser theilt im „Dingl. Journal", aus welchem wir Gegenwärtiges entlehnen, eine Reihe von Vorschriften zu Farben für die Glasmalerei in der Absicht mit, um dem in diesem Zweige der Kunst verderblichen Egoismus und der Geheimnißkrämerei entgegen zu treten und eine Konkurrenz zu erwecken, welche demselben nur fördernd und ersprießlich sein kann, indem die angewandten technischen Mittel allgemeiner bekannt und dadurch mehr zugänglich gemacht werden können. Letztere selbst sind von sorglich geprüfter Auswahl, durch langjährige Praxis bewährt und so faßlich beschrieben, daß auch der Nichtchemiker in der Darstellung derselben nirgends fehlen kann.

Ueber die gebrauchten Benennungen gibt derselbe folgende Erklärung: „Indem man die Pigmente benennungsweise ausschied in Flüsse und Farben, wobei man unter ersteren alle diejenigen, welche mit dem Flußmittel schon zusammen geschmolzen und vergla'st sind, unter letzterm aber alle übrigen Farbekörper verstanden wissen will, die ohne solchen vorangehenden Prozeß, übrigens gleichviel, ob mit oder ohne Hülfe eines Flußmittels eingebrannt werden, folgte man der in einer jüngst erschienenen „Geschichte der Glasmalerei" von M. A. Gessert aufgestellten Theorie, welche zugleich den Vortheil gewährt, jene Irrungen zu vermeiden, die ihren Ursprung in der früher gebrauchten Benennung des Flusses für das mit dem Flußmittel vorgeschmolzene Oxyd, so wie für das Flußmittel selbst hatten."

Weiß.

1. Fluß: 2 Th. sogenanntes Beinglas mit 1 Th. Mennig zusammengemischt, in einem bedeckten hessischen Tiegel im Windofen geschmolzen, dann in eine Schüssel, worin kaltes Wasser enthalten, ausgegossen und nachdem auf einer Reibetafel von dickem Spiegelglase mit gläsernem Läufer abgerieben.

2. Farbe: 1 Th. weißgebrannte Knochen mit 2 Th. Flußmittel auf der gläsernen Platte zusammengerieben. Das Flußmittel ist Bleiglas (Jet. Rocaille) oder

3. 1 Th. weißes Zinnoxyd mit 2 Th. Flußmittel (Bleiglas), wie das vorige.

4. Das weiße Zinnoxyd wird auf folgende Weise dargestellt: Man schmelzt in einem bedeckten hessischen Tiegel 1 Th. reines Zinn und setzt demnach 2 Th. Salpeter hinzu. Der Tiegel wird bedeckt im Glühen erhalten und von Zeit zu Zeit mit einem reinen eisernen Stäbchen die Mischung umgerührt. Wenn letzterer an der Spitze weiß erscheint, so wird die Masse ausgegossen, zerrieben, in Wasser ausgekocht und getrocknet.

...wenig zu sagen nicht vor kurzer Versammlungen entsprechen zu wollen, worüber [illegible] spricht, und mehr noch, sobald von Konzessionen die Rede ist, welche irgend ein Opfer von Seite England's erheischen würden. — Man wird dort stets nur der Nothwendigkeit weichen; daher sollte man unserseits zurückhaltend sein und keine Konzessionen antragen, denn, wenn man auf diese eingeht, und Aenderungen bewilligt so werden die Aenderungen gewiß auch ohne unsere Konzessionen erfolgt sein.

Im Frankreich hat die Sache einen andern Gang genommen; von wirklich gemeinsamen kommerziellen Interessen weiß man dort weit weniger als in England; der ganze Verkehr hat sich mehr in einzelnen Zweigen ausgebildet, deren jeder in den für ihn und durch ihn erlassenen Prohibitivmaßregeln und Schutzzöllen das alleinige Heil erblickt, und diese Sonderinteressen werden bis zu unsern Tagen gegen andere Französische so gut wie gegen auswärtige Interessen auf das hartnäckigste verfochten. — Um so wichtiger ist, daß hier gegenwärtig von der Regierung auf eine Abweichung vom bisherigen Systeme hingearbeitet wird, wie namentlich aus der neulichen Rede des Hrn. Thiers über den Deutschen Zollverein hervorgeht. Er sagt unter anderm:

Wenn der Preußische Zollverein sich vervollständigt hat, liegt die Schuld nicht an der Französischen Regierung, sondern an den Französischen Interessen. Den Grenzstaaten Frankreichs hätte man Konzessionen anbieten können; man verweigerte dieselben. Also darf man nicht darüber klagen, denn jene Staaten traten dem Zollverein bei, weil sie keine Zugeständnisse von unserer Seite erhielten. Die Regierung ist seit einem Jahre in Unterhandlung mit dem Preußischen Hofe. Ich glaube, wir werden vortheilhafte Bedingungen für den Französischen Handel erlangen; Sie müssen sich aber gefaßt halten, Konzessionen dagegen zu machen; denn man wird die Deutschen Zölle auf diese oder jene Artikel nicht herabsetzen, wenn nicht das Gleiche von Französischer Seite geschieht. Freilich hat die Kammer erst vor Kurzem durch ihr Votum hinsichtlich einer Bittschrift, welche eine Verminderung des Schachtrohrzolles verlangte, und zu den Konzessionen, die wir zu machen hatten, wenig aufgemuntert. Indessen erkläre ich auf meine Verantwortlichkeit, daß wir, wenn wir einmal dessen sicher sind, daß wir eigene Interessen zu opfern haben, um fremde zu erlangen, dieses Opfer bringen werden.

...ung.

Preußische	81	von der Nordsee,	116	von der Ostsee,	Total	197 Schiffe
Dänische	65	„	65	„	„	130 „
Englische	90	„	12	„	„	102 „
Schwedische	43	„	37	„	„	80 „
Norwegische	49	„	14	„	„	63 „
Russische	10	„	5	„	„	15 „
Hannöverische . . .	2	„	1	„	„	3 „
Holländische	1	„	2	„	„	3 „
Mecklenburgische	41	„	61	„	„	102 „
Hamburger	—	„	1	„	„	1 „
Bremer.	3	„	—	„	„	3 „
Lübecker	1	„	7	„	„	8 „
Italienische	1	„	—	„	„	1 „
1840. Summa	387	von der Nordsee,	321	von der Ostsee,	Total	708 Schiffe.
1839. „	474	„	173	„	„	641 „
1838. „	46	„	15	„	„	61 „
1837. „	364	„	225	„	„	589 „

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

In Betreff des Düsseld. Dampfschiffes „Comet" und des Niederländ. „Stad Keulen" meldete die „Düsseld. Zeitg." vom 1. d., daß Tages zuvor einige Schutzzeugen des Niederländ. Kapitäns Schott wegen Verdachtes eines falschen Eides auf Antrag des öffentl. Ministeriums verhaftet worden. — Im „Amsterdam. Handelsblatt" vom 4. d. wird auf dieses Ereignis nur als auf ein Gerücht hingedeutet und dann nach einigen minderwesentlichen Bemerkungen über den bisherigen Gang der Untersuchung, gemeldet, daß dieselbe auf unbestimmte Zeit ausgesetzt worden und wohl einige Zeit vergehen dürfte, bis etwas Weiteres darüber bekannt werde.

Die Düsseldorfer Gesellschaft hat ihre Preise bedeutend herabgesetzt, worüber das Nähere in der Anzeige am Fuße dieses Blattes.

Digitized by Google

Schwarz.

5. Farbe: 2 Th. durch Ausglühen des salpetersauren Kupfers bereitetes Kupferoxyd und 1 Th. des folgenden Flußmittels.

6. Flußmittel. Gleiche Theile krystallisirter Borax, Menige und gepulvertes Glas, gut gepulvert und gemischt in einem hessischen Tiegel im Windofen geschmolzen, in Wasser gegossen, abgerieben und getrocknet.

7. Oder: man setzt, um den auf alten Glasscheiben vorkommenden bräunlichen warmen Ton hervorzubringen, etwas Eisenoxyd oder Braunstein zu.

8. Oder: man befeuchtet rothes Eisenoxyd mit Baumöl und erhitzt solches in einem verschlossenen Schmelztiegel bis das Oel verdampft ist, worauf 1 Th. des durch Glühen und Ablöschen des kohlensauren Kupferoxyds dargestellten Kupferoxyds und 2½ Th. des folgenden Flußmittels zugesetzt werden.

9. Flußmittel: 2 Th. Beiglas mit Wasser fein abgerieben, und nachdem Flußmittel und Farbe gemischt sind, wird noch ½ Th. arabisches Gummi zugesetzt.

10. Oder: 1 Th. Kobaltoxyd, 1 Th. Braunstein, 1 Th. Kupferasche, 1 Th. Hammerschlag werden zusammen gemischt und bei anfangs schwachem dann aber verstärktem Feuer geschmolzen, dann in Wasser gegossen, mit 12 Th. Flußmittel versetzt, und fein abgerieben.

11. Flußmittel: (Bleiglas) 1 Th. reiner weißer Sand und 3 Th. Bleiglätte werden zusammen geschmolzen, und wenn alles dünn fließt, ausgegossen, fein gepulvert und das allenfalls dabei befindliche Bleikorn entfernt.

12. Oder: 2 Th. Eisenoxydul mit 2¼ Th. Flußmittel wie bei Nr. 9.

13. Oder: 1 Th. Hammerschlag, 3 Th. Kupferoxyd und 4 Th. calcinirtes Antimon werden wie bei Nr. 10 behandelt.

14. Flußmittel hiezu: 1 Th. Sand, 3 Th. Glätte und ½ calcinirten Borax, zusammen geschmolzen, in Wasser gegossen und abgerieben.

15. Oder: man nehme 1 Th. Purpur (dessen Bereitung später folgt), 3 Th. Kobaltoxyd, 3 Th. Hammerschlag, 6 Th. calcinirtes Antimon und 3 Th. Kupferfmalte (℣) wie bei Nr. 10 behandelt und mit 3 Th. Fluß versetzt.

16. Flußmittel: 1 Th. Sand, 2¼ Th. Glätte und ¾ calcinirter Borax wie vorher behandelt.

17. Oder: 3 Th. Kobaltoxyd, 3 Th. Kupferoxyd, 3 Th. Hammerschlag und 4 Th. Antimon, sodann 3 Th. Flußmittel wie bei Nr. 14.

18. Oder: 2 Th. schwarzes Kupferoxyd mit 2¼ Th. Flußmittel Nr. 6 angewändt.

19. Ein schönes Blauschwarz gewinnt man, wenn man den Nr. 8, 12 u. 18 etwas Kobaltoxyd zusetzt.

20. Braunschwarz erhält man, wenn man etwas Braunstein zusetzt.

21. Mattschwarz erhält man durch Zusatz von 1 Th. Kupferfmalte und 1 Th. jedoch nicht bis zum Verlust seiner Schwärze calcinirtes Spießglanz (Antimon).

22. Oder: 1 Th. Kupferfmalte und 1 Th. Braunstein.

23. Oder: 1 Th. Purpur, 1 Th. Kobaltoxyd und 1 Th. Braunstein zusammen gerieben.

Roth.

24. Fluß: 1 Th. Eisenoxyd, aus salpetersaurem Eisen durch Ausglühen dargestellt, dann mit 3 Th. Flußmittel aus 1 Th. Sand, 2 Th. Glätte zusammengeschmolzen und diesem ¼ Th. Boraxglas zugesetzt, gepulvert und abgerieben.

25. Oder: 1 Th. Braunstein mit 8 Th. Flußmittel (Bleiglas).

26. 1 Th. kupferfreier Eisenvitriol oder basisches schwefelsaures Eisen mehr oder stark erhitzt, mit 2 Th. 3 Th. Flußmittel zusammen gerieben, gibt alle Abstufungen von hellem Roth bis ins bräunliche Violett.

27. Flußmittel hiezu: 6 Th. weißer ausgewaschener und geglühter Quarzsand, 4 bis 5 Th. gebes Bleioxyd und 2 bis 3 Th. basisch salpetersaures Wismuth, fein gepulvert und in einem vorher roth glühend gemachten bedeckten hessischen Schmelztiegel geschmolzen, sodann in eine Schüssel mit Wasser ausgegossen, gepulvert und abgerieben.

28. Gewöhnliches Roth liefert 1 Th. Eisenvitriol bei starkem Feuer ausgeglüht, in heißem Wasser 4 bis 6 Mal gekühlämmt, getrocknet und auf Glas mit 3 Th. Flußmittel (Bleiglas) abgerieben.

29. Um ein schönes Eisenroth (Eisensafran, crocus martis) darzustellen mischt man gleiche Theile Kochsalz und Eisenvitriol, calcinirt und wäscht gut aus.

30. Oder: Gleiche Theile gelbes Eisenoxyd (Eisenoker), gelbes Bleioxyd, Spießglanzglas, Schwefelkupfer und Schwefelsilber werden fein mit Wasser gerieben und ohne Zusatz eines Flußmittels auf das Glas aufgetragen.

31. Oder: 1 Th. kupferhaltiges Silber (Schei-

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Becher & Komp. in Köln.

Digitized by Google

demänzen) wird mit 2 Th. rohem Spiesglanz (Schwefelantimon) geschmolzen, gepulvert und mit gleichviel rothem Eisenoxyd oder Kolkothar vermengt und ohne Flußmittel in dicker Lage aufgetragen, wodurch die Oberfläche des Glases sich nach dem Einbrennen roth färbt. Die lose anhängende Masse wird mit dem Spatel abgenommen.

32. Oder: 1 Th. Silber, 2 Th. rohes Spiesglanz und 1 Th. Schwefel werden klar geschmolzen und zum Gebrauch mit 2 Th. Flußmittel, aus 1 Th. Sand und 2 Th. Glätte, vermischt.

33. Oder: Es werden 2 Th. rothes Eisenoxyd, 1 Th. Glätte, 1 Th. Gummi, 4 Th. Bleiglas und 6 Th. heftier rother Röthelstein mit einander recht fein abgerieben und mit Wasser abgeschlämmt. Die Flüssigkeit mit dem feinsten Farbenpulver wird vor Staub wohl verwahrt und im flüssigen Zustande zum Malen benutzt. Ist die Farbe einmal eingetrocknet, so verliert sie an Schönheit, weshalb man solche in wohlverstopften Gläsern aufbewahren muß. Dieses Roth ist eines der schönsten der Alten.

(Fortsetzung folgt.)

Bau-Chronik der Stadt Köln
für das Jahr 1839,
nach Angaben des Stadt-Baumeisters Hrn. Weyer.

Es wurden ausgeführt:

A. Auf Privatkosten:

a) bürgerliche Wohnhäuser von Grund aus neu, auf früher unbebauten Plätzen 102 } 142
auf alten Bauplätzen . . . 40 }
Neue Gebäude für Remisen und Stallungen, welche an der Straße stehen . 2
Vermittelst neuer Stockwerke wurden erhöht und größtentheils erneuert . . . 17
Neue Façaden erhielten 14
Durch besond. Reparat. wurden verbeßt. 99
Façaden reparirt an 95
Garten-Abschlußmauern wurden straßenwärts erneuert 3
Hof-Abschlußmauern wurden durch Gitterwerk ersetzt 2
Neue Thorwege wurden angelegt . . 14
Angemeldet sind auf früher unbebauten Plätzen Wohnhäuser 31
Angemeldet sind auf alten Bauplätzen 3

Jene Neubauten der Wohn- und Oekonomie-Gebäude, welche nicht an die Straße stoßen, sind hier nicht mit aufgeführt.

b) Technische Anstalten und Fabriken:

Bäckereien 11
Bierbrauereien 3
Schmiedewerkstätten 17
Färbereien 4
Leinwand-Druckerei 1
Siegellack-Fabrik 1
Talglichter-Fabriken 4
Wachslichter-Fabrik 1
Bleiweiß-Fabrik 1
Tabaks-Fabriken 3
Destillerien 4
Streich-Feuerzeug-Fabriken 2
Hut-Fabrik 1
Weiße-Seifen-Fabrik 1
Gas-Fabrik 1
Angemeldet sind und bereits konzessionirt
Gas-Fabriken 2

B. Auf Communalkosten:

a) Bauten an Straßen und öffentlichen Plätzen: Umgepflastert wurden die Pipin- und Casinostraße, der größere Theil der Hafengasse, die Comödienstraße, die Straße am Hof, inclus. der kleinen Sporergasse, der Zugang zur Apostelnstraße, das Leinpfad-Werft; macadamisirt wurden: die St. Aernstraße, die Waisengasse.

Die Fläche dieser umgepflasterten und regulirten Straßen beträgt im Ganzen 1777¼ □Ruth.

Sämmtliche Staatsstraßen in der Stadt sind in früheren Jahren umgepflastert worden.

b) Straßen-Erweiterungen wurden auf Communalkosten vorgenommen: In der Pipinstraße, Langgasse, großen Witschgasse, Klingelpützstraße, Magdalenenstraße, Brinkgasse, St. Agatha, Rothgerberbach, Hubnsgasse, Ehrenstraße, St. Stephan, Enggasse, Georgsplatz, Botengäßchen, Bobgasse, Holzmarkt.

c) Von öffentlichen der Gemeinde zugehörigen Plätzen wurden an Privaten 16 Baustellen verkauft, nämlich:

Am Neumarkt	1
Hinter dem Justizgebäude	1
In der Benesisstraße	1
„ „ Jollstraße	6
„ „ Casinostraße	1
Am Perlengraben	3
„ Brigittenplatz	3

d) Neue Communikationsstraßen sind 5 eröffnet, resp. vorbereitet: 1) Zwischen dem Neumarkt und dem Apostelnklosterplatz, 2) zwischen letzterm und der Benesisstraße, 3) zwischen dem Perlengraben und der Ulrichsgasse, 4) die

---

wird, so lange nicht der eigene Vortheil [illegible] Sprache bringt, und mehr noch, sobald von Konzessionen die Rede ist, welche irgend ein Opfer von Seite Englands's erheischen würden. — Man wird dort stets nur der Nothwendigkeit weichen; dabei sollte man unsererseits zurückhaltend sein und keine Konzessionen anbieten, denn, wenn man auf diese eingeht, und Aenderungen bewilligt, so werden die Aenderungen gewiß auch ohne unsere Konzessionen erfolgt sein.

In Frankreich hat die Sache einen andern Gang genommen; von wirklich gemeinsamen kommerziellen Interessen weiß man dort weit weniger als in England; der ganze Verkehr hat sich mehr in einzelnen Zweigen ausgebildet, deren jeder in den für ihn und durch ihn erlassenen Prohibitivmaßregeln und Schutzzöllen das kräftige Heil erblickt, und diese Sonderinteressen werden bis zu unsern Tagen gegen andere Französische so gut wie gegen auswärtige Interessen auf das hartnäckigste verfochten. — Um so wichtiger ist, daß hier gegenwärtig von der Regierung auf eine Abweichung vom bisherigen Systeme hingearbeitet wird, wie namentlich aus der neulichen Rede des Hrn. Thiers über den Deutschen Zollverein hervorgeht. Er sagt unter andern:

Wenn der Preußische Zollverein sich vervollständigt hat, liegt die Schuld nicht an der Französischen Regierung, sondern an den Französischen Interessen. Den Grenzstaaten Frankreichs hätte man Konzessionen anbieten können; man verweigerte dieselben. Also darf man nicht darüber klagen, denn jene Staaten traten dem Zollverein bei, weil sie keine Zugeständnisse von unserer Seite erhielten. Die Regierung ist seit einem Jahre in Unterhandlung mit dem Preußischen Hofe. Ich glaube, wir werden vorübergehende Bedingungen für den Französischen Handel erlangen; Sie müssen sich aber gefaßt halten, Konzessionen dagegen zu machen; denn man wird die Deutschen Zolle auf diese oder jene Artikel nicht herabsetzen, wenn nicht das Gleiche von Französischer Seite geschieht. Freilich hat die Kammer erst vor Kurzem durch ihr Votum hinsichtlich einer Bittschrift, welche eine Verminderung des Schlachtviehzolles verlangt, uns zu den Konzessionen, die wir zu machen haben, wenig aufgemuntert. Indessen erklärt sich auf unsere Verantwortlichkeit, daß wir, wenn wir einmal dessen

---

340.

mit Lithographie 5 Zhlr

[illegible] Anwesenheit [illegible] eröffnet [illegible] Baumwollenwaaren müssen [illegible] Schauspiel von fremden [illegible] Französ. wiederholt:

[illegible], der [illegible] in wenigen [illegible] gezogert, [illegible] entwurf noch [illegible]

endlich die [illegible] einführe, [illegible] Offiziere Re-

Sachsen.

[illegible] Sitzung [illegible] Zwecke sind davon [illegible] Unterrichtswesen [illegible] Bevölkerung [illegible] der 3 Gewerbsschulen [illegible] und eine [illegible] Obergewerbsschule [illegible] 4 Lehren, und Baugewerbsschule [illegible] Pläne [illegible] worden,

---

ihre.

Preußisch	81	von der Nordsee,	116	von der Ostsee,	Total	197 Schiffe
Dänische	65	„	65	„	„	130 „
Englische	90	„	12	„	„	102 „
Schwedische . . .	43	„	37	„	„	80 „
Norwegische . . .	49	„	14	„	„	63 „
Russische	10	„	5	„	„	15 „
Hannöversche . .	2	„	1	„	„	3 „
Holländische . . .	1	„	2	„	„	3 „
Mecklenburgische	41	„	61	„	„	102 „
Hamburger . . .	—	„	1	„	„	1 „
Bremer	3	„	—	„	„	3 „
Lübecker	1	„	7	„	„	8 „
Italienische . . .	1	„	—	„	„	1 „
1840. Summa	387	von der Nordsee,	321	von der Ostsee,	Total	708 Schiffe.
1839. „	474	„	173	„	„	641 „
1838. „	46	„	15	„	„	61 „
1837. „	364	„	225	„	„	589 „

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

In Betreff des Düsseld. Dampfschiffes „Comet" und des Niederländ. „Stad Keulen" meldete die „Düsseld. Ztg." vom 1. d., daß Tages zuvor einige Schutzzeugen des Niederländ. Kapitäns Schott wegen Verbachtes eines falschen Eides auf Antrag des öffentl. Ministeriums verhaftet worden. — Im „Amsterdam. Handelsblatt" vom 4. d. wird auf dieses Ereignis nur als auf ein Gerücht hingedeutet und dann noch einigen mindererheblichen Bemerkungen über den bisherigen Gang der Untersuchung, gemeldet, daß dieselbe auf unbestimmte Zeit ausgesetzt worden und wohl einige Zeit vergehen dürfte, bis etwas Weiteres darüber bekannt werde.

Die Düsseldorfer Gesellschaft hat ihre Preise bedeutend herabgesetzt, worüber das Nähere in der Anzeige am Fuße dieses Blattes.

Digitized by Google

Telegraphenstraße zwischen der Hubnegasse und der Weyerstraße, 5) die Zollstraße zwischen dem Altenmarkt und dem Bollwerk.

e) Elementar-Schul-Bauten auf Communalkosten ausgeführt: für die Knabenschule bei Lyskirchen neu aufgeführt 1
Bei St. Maria in Capitolio sind bedeutend verbessert worden 2
Für die Kleinkinder-Verwahrschule bei St. Ursula, neu 1
An den übrigen Schulhäusern sind mehr oder weniger Reparaturen ausgeführt worden.

f) An Kirchen- und Kirchhofs-Gebäulichkeiten sind zur Ausführung gekommen: Die Restaurationen am Dome haben auf Staatskosten und mit freiwilligen Beiträgen gewöhnlichen Fortgang gehabt; das Geschäftslokal der erzbischöflichen Residenz ist vermittelst eines neuen Stockwerks auf Staatskosten erweitert worden; bei der Apostelnkirche sind auf Communalkosten neue Wohnungen für den Pfarrer und Küster erbaut worden; an der Cunibertskirche sind auf Kosten der Kirchenfabrik und mit einem Zuschuß von dem Kunst-Vereine in Düsseldorf die Glasgemälde restaurirt und neu eingefaßt worden.

g) Alte Baudenkmale wurden auf Communalkosten restaurirt: 1) Das sogenannte Templerhaus in byzantinischer Bauart ist äußerlich vollständig hergestellt, und der innere Ausbau wird fortgesetzt; das Portal am Stadthause ist ebenfalls äußerlich vollständig wieder hergestellt.

h) Für öffentliche Verwaltungs-Gebäude sind: 1) an dem Dienstlokale des Ober-Post-Amts die neuen Flügel-Gebäude auf Staatskosten unter Dach gebracht, 2) für den Neubau eines Bürger-Hospitals mit 7 bis 800 Betten ist von der Armen-Verwaltung eine neue Baustelle angekauft worden.

i) Für die Erleichterung des Handels-Verkehrs ist auf Communalkosten das Leistapel-Werft erhöht worden und zum Schutze für die Güter sind Bedachungen von Eisen vorbereitet, welche bei drohendem Eisgange weggenommen werden können.

k) Der Bahnhof der Köln-Antwerpener Eisenbahn ist bei Köln erbaut, und die Fahrten auf der Bahn von Köln bis Müngersdorf haben regelmäßig Statt.

Es sind im Allgemeinen für die im verflossenen Jahre in Köln ausgeführten Bauten verausgabt worden p. p. 912,300 Thlr.; hiervon kommen wenigstens 280,000 Thlr. auf Taglöhne. Aus dem Auslande wurde nur Tannenholz und wenige andere Bau-Materialien im Betrage von circa 8 bis 9% des Betriebs-Kapitals bezogen.

Stellen wir die bauliche Wirksamkeit in Köln von den drei letzten Jahren zusammen, so haben wir:

	1837	1838	1839
Bürgerliche Wohnhäuser wurden neu gebaut	92	106	142
Wohnhäuser wurden durch Stockwerke erhöht . . .	—	17	17
Häuser erhielten neue Façaden .	30	34	14
" vermittelst bedeutender Reparaturen verbessert . .	177	136	99
Straßen auf Communalkosten reguliert und umgepflastert Quadrat-Ruthen	1609	2195	1777[1]
Straßen-Erbreitungen haben Statt gefunden	7	10	16
Der Gemeinde zugehör. Baustellen wurden verkauft . .	7	21	16
Communations-Straßen sind neu entstanden und vorbereitet, von welchen jene im Jahr 1837 vom St. Marienplatz nach dem Casino führend den Namen „Casinostraße" erhalten hat	1	3	5
Elementar-Schulhäuser wurden auf Communalkosten neu erbaut	3	—	1
Elementar-Schulhäuser bedeutend verbessert	3	1	3

Anzeige.

Ein im Gebiete der Technologie und Maschinenkunde erfahrener Mann in Berlin, erbietet sich Aufträge und Anfragen, so wie Zeichnungen und Beschreibungen zu allen möglichen Maschinen und Apparaten, welche von dort oder der Umgegend zu beziehen sind, gegen billige Vergütung zu besorgen. Frankirte Aufträge unter den Buchstaben M. S. werden im Lokal des Gewerbevereins, Severinstraße Nr. 227, angenommen und pünktlich besorgt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Alaun . .											
Anis, sich											
Asche, Po											
Bleiweiß											
ordinär . .	"	"	130 Cn.	"	19	Haberdan, Salz	"	Tonne	"	—	Gypswände . .	"	Thlrn.	Sgr.	40
Branntwein, Franz.,	"	"	"	"	16	Pickel . . .	"	"	"	14	Haisan . . .	"	"	"	32
ordinär	"	"	"	"	8415	Kelm, . . .	"	106 Pfd.	"	22	Hailanskin . .	"	"	"	21
Flachs . . .	"	Stein	Sg.	24436	Mandeln, süße .	"	101 "	"	27½a31	Kongo . . .	"	"	"	18
— gehechelt . .	"	Pfund	"	8415	Prinzen . . .	"	"	"	50	Pekko . . .	"	"	"	56
Gewürze:															
Kanerl, Zeilon .	"	"	Tlr.	3½a3	Oel, hanf- . .	"	250 "	"	—	Theer . . .	"	Tonne	Tlr.	8½
— China. .	"	"	Sg.	10½	" leine- . .	"	" "	"	29½	Thran, Archangel	"	176 Mk.	"	52a50
Macis . . .	"	"	"	34	Magsamen . .	"	" "	Sg.	—	Tabak . . .	"	"	"	41
Muskatnuß . .	"	"	"	32a36	Lillee . . .	"	" "	"	13½	Berger Leber- .	"	Tonne	"	23½
Nägerin (Nelken)	"	"	"	13	Provencer . .	"	" "	"	22	Zichorien . .	"	100 Pfd.	"	5½
Pfeffer, schwarz .	"	101 Pfd.	Tlr.	18	Rübs-, kantant .	"	256 Pfd.	Tlr.	32½	Zucker, Raffinade	"	102 "	"	30
weiß . . .	"	"	"	"	" per Mal .	"	" "	"	32½	Melis 1. . .	"	"	"	19a18½
Piment, Jamaika	"	"	"	17½	" " Oktober .	"	" "	"	34	" 2. . .	"	"	"	18
Häringe, neue Holl.	die	⅛ Tonne	"	18	" geläutert . .	"	Mark	Sg.	10½	" Lompen . .	"	"	"	18
Käse, Limburger .	p.	106 Pfd.	"	19	Oelkuchen, Rüb- .	"	1000 St.	Tlr.	—	" Stampf . .	"	101 "	"	17½
Gouda . . .	"	"	"	14	Leins . . .	"	" "	"	—	Kandis, weiß . .	"	"	"	21½
Limburger . .	"	"	"	—	Portiolb . . .	"	100 Pfd.	"	4½	" halbw..	"	"	"	21
Kantert . . .	"	"	"	26½	Reiß, Karolina .	"	101 "	"	10a½	" gelb. . .	"	"	"	20½
Kaffee, Brasil .	"	Pfund	Sg.	6½a½	Java . . .	"	" "	"	7½a8	" hellbraun .	"	"	"	20
Oberibon, gelb .	"	"	"	7¾	Bengal . . .	"	" "	"	7½	" mittelbr. .	"	"	"	19
blaß . . .	"	"	"	7½	Rosinen, Smyrna.	"	" "	"	11½	" braun . .	"	"	"	19
ordinär . .	"	"	"	6¼	Malaga . . .	"	" "	"	12½	Farin, hellgelb .	"	"	"	13½
Domingo . .	"	"	"	6½	Muskat . . .	"	" "	"	18	" gelb. . .	"	"	"	13
Geförbt . . .	"	"	"	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	"	130 Quart	"	85	" hellbraun .	"	"	"	11½
Havanna . . .	"	"	"	9½	Saffran . . .	"	p. Pfund	"	7	Sirop . . .	"	"	"	6¾
Java, braun . .	"	"	"	8½a9	Sago . . .	"	"	Sg.	2	Zwetschen, alte .	"	106 "	"	—
hellbraun . .	"	"	"	8¾	achter . . .	"	"	"	5a7	neue . . .	"	"	"	7¼ u. 6½

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 54. **Köln, Dienstag den 5. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Frankfurter Ostermesse.

(Zweiter Artikel.) † Frankfurt a/M., 2. Mai 1840.

Die zweite Hälfte der Geleitswoche und die ganze erste Messwoche erinnerten wirklich an günstigere Messzeiten. Die Vorräthe von Leder waren bedeutend, aber auch der Absatz, schon in der ersten Messwoche durch Partien, wie in der zweiten im Detailverkauf, nachdem der Engros-Handel in der ersten Woche abgethan war. Die Preise waren für die Verkäufer befriedigend (ich werde hierüber später aufsuchen). Daß der Wollenhandel in der Ostermesse nicht bedeutend ist, ist nichts neues; allein so unbedeutend wie diesmal war er doch lange nicht, obgleich sich in der ersten Messwoche eine große Nachfrage nach wollenen Tüchern zeigte, was indeß auf den Wollabsatz, da auch die Preise der Tücher, selbst der feinen, die am meisten begehrt waren, gar keinen Einfluß hatte. — Der größte Absatz fand in Sommerwaaren für Männer-Anzüge statt, wovon die überwiegende Mehrzahl Oesterreich und die besten Qualitäten aus den Bereinsländern zur Messe gekommen waren. In diesen Artikeln wurde das sehr bedeutende Lager völlig geräumt, wozu der freundliche Sommer das Seinige beigetragen haben mag. Dasselbe war der Fall in Kurs-Artikeln für Frauen, in Sommertüchern, in Katun, in dann wollenen und halbseidenen Waaren. Seidenzeuge gingen weniger an. Von Englischen, Französischen und Schweizer Waaren wurde in der ersten Messwoche Bedeutendes abgesetzt im Groß- wie im Detailhandel. In Bezug auf Modewaaren, Quincaillerie- und Bijouteriewaaren war die Messe für die Detailläres sehr günstig.

Die Zanneschahn kam bekanntlich die erste Zeit den letztern sehr zu Statten; sie haben jetzt für wenigstens 130,000 Menschen zu thun; man kann biblisch sagen, daß jetzt der Rhein in den Main fließt. Sind daher jetzt schon die Zelte, die neue Straße, die Schauzaalle wahre Bazars der prächtigsten Gegenstände des Luxus und der Mode, so wird das in den nächsten Jahren noch weit mehr der Fall sein.

In Kurz- und Spielwaaren, so wie in Berliner Gus-Manufakturen wird die Messe nicht gelobt, vielleicht mit Ausnahme in Reinedauer. — Gegen Ende der zweiten Messwoche war Frankfurt von großen Einkäufern völlig leer und was dann noch die Kleinkrämer vom Lande besorgen, ist, in Vergleich mit dem frühern großen Absatz, nicht der Rede werth.

Frankreich und der Deutsche Zollverein.

Wie die Bedeutsamkeit des Zollvereins im Auslande immer mehr anerkannt wurde, darüber haben wir von Zeit zu Zeit in diesen Blättern berichtet. Anfangs sprach sich diese Anerkennung meist in Besorgnissen aus, oder auch in zum Theil heftigen Tadel einzelner Interessen für die Regierungen der kommerziellen Großmächte, daß sie die Bildung des Vereins nicht zu verhindern verstanden hätten; seit Kurzem aber treten andere Stimmen diesen Anmaßungen einer zur Gewohnheit gewordenen Suprematie immer entschiedener entgegen. In England geschah dies namentlich durch Bowring, auf diesen ausführlichen Bericht über den Zollverein die meisten Deutschen Zeitschriften Auszüge geliefert haben. Wir haben uns indessen verpflichtet gehalten, vor zu hoher Schätzung der Bowring'schen Ansichten und Ansichten zu warnen, weil diese nur einer Partei angehören, deren Einfluß zwar allmälig zu wachsen scheint, aber die jetzt noch keineswegs genügend erscheint, um den Ansichten der dem Britischen Handelssystem zu bewirken, das nicht allein von der bei allen Abstimmungen entschiedenen Reprobbation des Grundeigenthums, sondern auch von der Regierung wie es scheint, mit unerschütterlicher Consequenz festgehalten und verfochten wird, so lange nicht der eigene Gesammtnutzen entschieden für eine Abänderung spricht, und mehr noch, sobald von Konzessionen die Rede ist, welche irgend ein Opfer von Seiten der Regierung erheischen würden. — Man wird dort stets nur der Nothwendigkeit weichen, daher sollte man auf unbefriedigt zurückstehen sein und keine Konzessionen antragen, denn, wenn man auf diese eingeht, und Aenderungen bewilligt, so wurden die Aenderungen gewiß auch ohne unsere Konzessionen erfolgt sein.

In Frankreich hat die Sache einen andern Gang genommen; von wirklich gemeinsamen kommerziellen Interessen weiß man dort weit weniger als in England; der ganze Verkehr hat sich mehr in einzelnen Zweigen ausgebildet, deren jeder in den fur ihn und durch ihn erlassenen Prohibitivmaßregeln und Schutzzollen das alleinige Heil erblickt, und diese Sonderinteressen werden bis zu jenen Tagen gegen andere Französische so gut wie gegen auswärtige Interessen auf das hartnäckigste verfochten, daß es wichtiger ist, daß hier gegenwärtig von der Regierung auf eine Abweichung vom bisherigen Systeme hingearbeitet wird, wie namentlich auch der neulichen Rede des Hrn. Thiers über den Deutschen Zollverein hervorgeht. Er sagt unter andern:

Wenn der Preußische Zollverein sich vervollständigt hat, liegt die Schuld nicht an den Französischen Unterhändlern, sondern an der Französischen Interessen. Den Grenzstaaten Frankreichs hätte man Konzessionen anbieten können; man verweigerte dieselben. Also darf man nicht darüber klagen, denn jene Staaten traten dem Zollverein bei, weil sie seine Zugeständnisse von unserer Seite erhielten. Die Regierung ist seit einem Jahre in Unterhandlung mit dem Preußischen Hofe. Ich glaube, wir werden vortheilhafte Bedingungen für den Französischen Handel erlangen; Sie müssen sich aber gefaßt halten, Konzessionen dagegen zu machen; denn man wird die Deutschen Zölle auf diese oder jene Artikel nicht herabsetzen, wenn nicht das Gleiche von Französischer Seite geschieht. Freilich hat die Kammer erst vor Kurzem durch ihr Votum günstschtlich einer Bittschrift, welche eine Verminderung des Schlachtviehzolles verlangt, uns zu den Konzessionen, die wir zu machen haben, wenig aufgemuntert. Indessen erkläre ich auf unsere Verantwortlichkeit, daß wir, wenn wir einmal bestimmte in Unterhandlung sind — welche Unterhandlungen erst bei Anwesenheit aller Bevollmächtigten der Vereinsstaaten in Berlin ernstlich eröffnet werden können — die Konzessionen machen werden, die uns billig scheinen und für die wir hinreichenden Ersatz erhalten. Wir werden diese Konzessionen der Kammer vorlegen und darüber mit aller Wärme debattiren. Nimmt die Kammer sie an, so haben die Unterhandlungen ein Resultat; verweigert sie die Kammer, so wird man uns wenigstens nicht vorwerfen können, daß wir die Französischen Interessen vernachlässigt haben.

Ich will jene Bedingungen vorläufig bezeichnen. Frankreich könnte eine Zollherabsetzung auf seine Seidenwaaren, Merinos, Leinenzeuge, Baumwollenzeuge, gedruckten Stoffe, Tücher und Weine erhalten. Dafür aber müssen wir auch Opfer bringen, müssen bis zur Zölle auf Eisen, Baumwollenzeuge, Messer und Quincailleriewaaren, endlich auf Schlachtvieh einigen Verabredungen unterversen. Es hiebe der Welt ein lächerliches Schauspiel geben, wollte eine Versammlung Opfer durchsetzen ihrer Zölle von fremden Mächten verlangen, ohne deren ebenfalls zu bringen. Ich benachrichtige also die Kammer, daß die Regierung unterhandelt. Sie wird die Französischen Interessen so viel als möglich dahin zu fordern suchen; aber ich wiederhole: man erlangt nichts, ohne etwas dagegen zu geben."

In derselben Sitzung erklärte der Handelsminister Hr. Gouin, der Gesetzentwurf über das Zollwesen sei beinahe vollendet und werde in wenigen Tagen der Kammer vorgelegt. Man habe damit nur etwas gezögert, um die Resultate der Unterhandlungen mit England in den Entwurf noch mit aufnehmen zu können.

Der „Temps" bemerkt dazu: Es ist zu wünschen, daß endlich die ministerielle Initiative die Kammer in eine großherzigere Bahn einführe, und die so lange durch Privategoismus gehemmte Thätigkeit der Regierung mehr Freiheit und Energie gewinne, und durch Erreichung positiver Resultate die ganze verlorene Zeit wieder gut mache.

Beförderung der Künste u. Gewerbe in Sachsen.

Die Sächsische Kammer der Ständeversammlung hat in ihrer Sitzung vom 27. April die Verwendung von 37,400 Thlr. für gewerblicht Zwecke nach Maßgabe eines Vortrags der Regierung einstimmig genehmigt. Es sind davon bestimmt a) 14,300 Thlr. zur Gelebung und Unterstützung der Landschule, nämlich 2800 zu Prämien, 3000 zu Beförderung gewerblicher Unternehmungen, 2000 zu Anschaffung von Maschinen, Reisestipendien, Büchern und Musersammlungen, 500 zu den Gewerbeausstellungen, 4000 zu Besoldung der landwirthschaftlichen Industrie, 1000 für das Eisenhüttenwesen; b) 23,100 Thlr. für das Gewerbschulwesen, nämlich zur Unterhaltung: 1) der technischen Bildungsanstalt zu Dresden (6000 Thlr.), 2) der 3 Gewerbschulen zu Chemnitz, Zittau und Plauen; 3) der 3 Baugewerkschulen in Dresden, Leipzig und Chemnitz, wozu eine meitre in Zittau und eine Klasse in Plauen kommt; 4) von 16 Klöppel- und Nähschulen im Obergebirge; 5) der Weberschulen zu Frankenberg und Schmiz; 6) der Strohflechtschule zu Dippoldiswalde; 7) von 42 Sonntagsschulen, insgleichen 4 Zeichenschulen zu Chemnitz, Zwönitz, Geifen und Grunbauichen, und 8) der Handelslehranstalt zu Leipzig (1500 Thlr.) Für die Baugewerkschule zu Plauen, deren Errichtung nicht in dem ursprünglichen Plane der Regierung gelegen hat, sind nachträglich 800 Thlr. gefordert worden, welche nicht in den obigen 23,100 Thlrn. begriffen sind.

Sund-Passage
im ersten Quartale 1840 und der frühern Jahre.

Preußische	81	von der Nordsee,	116	von der Ostsee;	Total	197	Schiffe.
Dänische	65	"	65	"	"	130	"
Englische	90	"	12	"	"	102	"
Schwedische . . .	43	"	37	"	"	80	"
Norwegische . . .	49	"	14	"	"	63	"
Russische	10	"	5	"	"	15	"
Hannoversche . .	2	"	1	"	"	3	"
Holländische . . .	1	"	2	"	"	3	"
Mecklenburgische	41	"	61	"	"	102	"
Hamburger	—	"	1	"	"	1	"
Bremer.	3	"	—	"	"	3	"
Lübecker	1	"	7	"	"	8	"
Italienische . . .	1	"	—	"	"	1	"

1840. Summa	387	von der Nordsee,	321	von der Ostsee;	Total	708	Schiffe.
1839. "	474	"	173	"	"	647	"
1838. "	46	"	15	"	"	61	"
1837. "	364	"	225	"	"	589	"

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

In Betreff des Düsseld. Dampfschiffes „Comet" und des Niederländ. „Stad Keulen" meldete die „Düsseld. Zeitg." vom 1. d., daß Tages zuvor einige Schwanzungen des Niederländ. Kapitän Schütt wegen Verdachtes eines falschen Eides auf Antrag des öffentl. Ministeriums verhaftet wurden. — Im „Amsterdam. Handelsblad" vom 4. d. wird auf diese Ereignisse nur als auf ein Gerücht hingedeutet und dann nach einigen minderwesentlichen Bemerkungen über den bisherigen Gang der Untersuchung, gemeldet, daß bisheite auf unbestimmte Zeit ausgesetzt worden und wohl einige Zeit vergehen dürfte, bis etwas Weiteres darüber bekannt werde.

Die Düsseldorfer Gesellschaft hat ihre Preise bedeutend herabgesetzt, worüber das Nähere in der Anzeige am Fuße dieses Blattes.

Digitized by Google

Eisenbahnen.

Holländische. Der König von Holland hat der Amsterdamer Eisenbahngesellschaft die Konzession zur Verlängerung der Amsterdam-Rotterdamer Eisenbahn bis nach Rotterdam in der Richtung über Leiden, Haag und Delft verliehen.

Amsterdam-Haarlem. In der Generalversammlung vom 29. April wurden die Kosten der Eisenbahnanlage und des Betriebes genehmigt. Die ganze Bahn hat die zum 31. Dez. vor. Jahres 1,684,631 Fl. gekostet.

Die Frequenz liefert folgende Ergebnisse (1. Mr. 3 u. 43 des Depots):

	Personen	Einnahme
Vom 24. Sept. bis 31. Dez. 1839	77,763	41,765 Fl. 19 C.
Vom 1. Januar bis 31. März d. J. . . .	42,798	21,799 „ 53 „
Im Monat April d. J.	28,975	15,168 „ 50 „
Zusammen seit der Eröffnung (in 7½ Mon.)	149,536	78,753 Fl. 22 C.

Der Betrieb in diesen Jahre ergab für den Januar 1840 3000 Fl., für den Februar 1300, März 800 Fl. Verlust, dagegen vom 1. b. 26. April schon einen 6000 Fl. Gewinn. Für die folgenden Monate kann man sehr günstigen Resultaten entgegensehen.

Kiel-Glückstadt. In einer Versammlung in Kiel am 24. April wurde beschlossen, eine Deputation nach Kopenhagen zu senden, um die Regierung zu bitten, die dritte Linie zwischen Altona und Kiel schleunigst auf Kosten des Staates oder aber der Kieler Eisenbahn zu vermessen und bei Rath und Bürgerschaft von Kiel einen definitiven günstigen Beschluß zu bewirken. Zu der Reise des einstimmig erwählten Bürgermeisters Jensen wurden sogleich 600 Thlr. gezeichnet.

Französische. Die Kommission für den Gesetzvorschlag über die Uebertragung der Eisenbahnen durch den Staat hat am 30. April fast einstimmig beschlossen, für die Bahn Paris-Orleans auf eine Garantie von 3¼ Zinsen und 1% Amortisation anzutragen. (Forts. folgt.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 2. Mai 1840.

Zucker. In gestriger Aukt. bedangen 69 Fl. Surinam nach Qualität 26 bis 28½ Fl.

Kaffee. 200 B. Surinam aus 1. Hand erhielten 7¼ d. ½.

Häute. In gestriger Börse wurden von der N. H.-M. 1500 St. Java Kuh- u. Kalbfelle nach Einschreibung begeben, man sagt zu 48 C.

Rüböl billiger, 6 B. 41, effekt. 40, Mai 39½, Sept. 40 à 39½, Okt./Nov. 40 Fl.; Leinöl 6 B. 30, effekt. 29 d. 29¼, Hanföl 6 B. 34, effekt. 33 Fl.

Getreide. Weizen und Roggen bei wenig Umsatz unverändert im Preis. Nach der Börse bedang gestern 129pfd. Kubanka-Weizen 305 und 118pfd. frischgaret. Preuß. Roggen 168 Fl. Cent. Andere Getreidearten gleichfalls unverändert u. unbegehrt. Es sind 90 Lpfd. Kappsaat, auf 9 Fl. gleich 70, im Okt. 69 Fl. — Leinsaat ohne Handel.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: nach Köln d. o. Miersschoten, n. Duisburg P. Muiler. In Ladung: W. Beerpoo n. Düsseldorf, G. Janzen n. Köln, sonst nur wenig getragen.

Einklarirt von Bremen 7 Schiffe, meist mit Tabak; v. Hamburg 3 Sch. mit div. Gütern; v. kleinern Häfen der Ostsee 7 Sch. mit 4447 L. Kappsaat; v. Schweden 3 Sch. mit 790 L. und sonst von der Nordsee 14 Sch. mit 418 last Kappsaat; v. Cardiff 1 Sch. mit Eisen; von der Nordsee 2 Sch. mit 1300 L. Buchweizen; von Bergen 1 Sch. mit Thran und Stockfisch; von Kragerot 1 Sch. mit Holz.

* Rotterdam, 1. Mai 1840.

Zucker, roher sehr fest und zu den Auktionspreisen wohl Käufer, aber keine Verkäufer mehr. Der Monatsumsatz betrug im Bongen 25,000 Kan. und Kranj. Java zu die, Preisen, 546 F. Surinam und Nickerie zu 24 bis 28½ Fl. und eine kleine Partie weiße Havanna zu andet. Preis. Vorrath in 1. Hand circa 15 Millionen Kilogr. gegen 7 Mill. gleichzeitig im vor. Jahr. Raffinirter bleibt lebhaft gefragt und bei schwachem Vorrath preishaltend.

Kaffee Fl. Im April wurden nur Kleinigkeit aus zweiter Hand gekauft; der Vorrath in erster Hand schätzen wir auf 48,000 B. und 698 F. Distnd. und 1600 B. Westindischen.

Thee ward ebenfalls nur wenig zum Behauf genommen, und sind im Ganzen circa 1140 Kolli weiß verkauft worden.

Gewürze. Pfeffer ist die auf 420 B. gerührt, weiche zu 24 C. zu notiren sind. China-Kanneel steht 50 G., Nelken 69 bis 70. Muskatnüsse und Blüthe sind zu Auktionspreisen noch zu den Auktionspreisen verkäuflich (l. die vor. Nr. des Org. Art. „Gewürz-Auktion.")

Reis hält sich gut. Im verfloss. Monat wurden 500 F. neu. Karol. zu 13½ und 20,000 B. Java, ordin. ungeschält bis weiß, zu 7 bis 9¼ Fl. verkauft. Vorrath 600 F. Karol und 16,000 B. Java.

Baumwolle wird neuerlich mehr gekauft; der Aprilumsatz betrug 765 B. Georgia zu andet. Preis, 831 B. bis zu 32 bis 35 C., 100 B. Nickerie zu 42 und 25 B. Surinam zu 45 C. Vorrath im Ganzen circa 5000 B.

Tabak. Der Markt ist fortwährend still. Der Vorrath in 1. Hand besteht in 2350 F. Maryl., 250 F. Virginia, 57 F. Kentucky u. 210 Sor. Cuba, gegen 2301 F. Maryland 76 Kentucky und 799 F. Stengel gleichzeitig 1839.

Farbwaaren. Java-Indigo von guter, kräftiger Qual. wird viel begehrt, doch hat wenige Disponible auf 20 bis 25 C. über den letzten Auktionspreisen gehalten. Krapp findet selbst zu ermedrigten Preisen fortdauernd wenig Käufer. In Holzern dagegen ward ziemlich viel gemacht, als 100,000 Kil. Domingo Blauh. zu 6½; 15,000 Kil. Spanisch Rio zu 6¼; 40,000 Kil. Cuba Gelbh. zu 6¼ und 60,000 Kil. Curaçao bis zu 3¼ Fl. Entrepot.

Metalle. Banca-Zinn wird auf 46½ Fl. gehalten und dazu wenig gefragt. Blei, Engl. 10¼ d. 11, Span. 11¼ Fl. Entrep., Braunschw. 11½ Fl. Konsum zu notiren.

Oelsache unverändert: Amerik. sie 16¼, Et. Petersb. 14½, Zostan. sie 14¼ Entr., und Leinsaat sie 18 Fl. Konsum zu haben.

Fettwaaren still. Notirt sind: Südpetersburg 28, Wallfisch- 39 Fl. Entr. Rübel kontant 40¾ à 40, Mai 41 à 40, Sept./Dez. 39¾ à ½; Leinöl kont. 29, Mai 29½ bis 29, Sept./Nov. 29½; Kokosnußöl 29½; Palmöl 25 Fl. per 50 Kil.

* Antwerpen, 1. Mai 1840.

Zucker. Von rohen gingen 100 K. bl. Havanna zu 14¾ bis 16½ Fl. fremd. Unterp. ab. Zufuhr 1115 K. von Havanna, 200 K. 360 M. 52 S. von England. Raffin. hatten mehr Begehr, 120,000 Pfd. Lompen und Brode erhielten 15½ bis 19 Fl. fremd. Entr. Kandis geht im Kleinen ab. Steyr flauer und zu 28½ bis 30 Schill. zu haben.

Kaffee. Domingo und Batavia noch flauer; Brasil sicher preishaltend zu bleiben. Wochenumsatz 1930 B., als: Sumatra zu 27¼, ord. Dom. 28½ bis 29, ord. bis gelbl. Brasil 27¼ bis 30¼, ord. Havanna 30 bis 30½, ord. bis gelbl. Batav. 31½ bis 34 C. Gestern nach der Börse soll eine bedeutende Partie gem. ordin. Domingo zu 27¼ C. begeben sein. In Auktion sind 1300 B. ordinär. Brasil verkauft. Zufuhr 4932 B.

Reis flau und nominell. Absag 70 Zierz. neu. Karol. 13 bis 13½, 300 B. Batavia 8 bis 9½, 350 Bengal 10 Fl. Zufuhr 850 B. v. Engl.

Baumwolle hatte bedeutenden Umsatz und der Hand 500 B. Louisiana und 228 B. Mobile zu gebeim. Preis und in Aukt. 340 B. beschäft. Nordamer. Zufuhr 1096 B.

Häute. Die Auktion von verfloss. Samstag hatte folgendes Resultat: 5200 trockn. Balparaiso 37 bis 45, 2000 tr. Carracas 39 bis 43, 800 tr. Calsfarn. 36 bis 40, 1600 tr. gesalz. Balpar. 32 bis 36, 200 gef. Montev. 23½ bis 1/4 C. per ½ Kil. Mit Ausnahme von 1730 trockne Montev. 45 bis 49, 100 gef. bite 32/35 Kil. Dchsenh. 24 C. Am 5. u. werden 4200 tr. gel. Pernamb., 3000 bito wurmstich. Montev., 102 Pferdeh. und 20,000 Kil. Ziegenfelle versteigert. Zufuhr 4000 tr. und 4000 gesalz. von Montev.

Hanf. Das Resultat der heutigen Auktion war wieder ganz gedrückt, erwartet; nur 12 B. Memeier wurden für 35½ bis 37 Fr. per 50 Kil. verkauft. Der Absag ist sehr langsam.

Südfrüchte. Umsatz seit 14 Tagen: 500 K. Zitronen, 500 K. Orangen, 200 K. Rosinen in Trauben, 100 K. und 30 F. von Smyrna, 20 B. Korinthen von Patras, 10 bito von Zante; 150 Schacht. Feigen u. Smyrna, 600 Gabas bito, Comadre und Fors; 150 K. Pflaumen und 50 B. Nüsse. Auf der Sonnabends-Auktion wurden nur 2 Fasse Smyrna-Rosinen verkauft, alles Uebrige wegen Mangel an Käufern zurückgezogen. Zwei Ladungen werden mit ersten Mainwochen erwartet.

Farbwaaren. Campecheholz still, wegen Mangel an Vorrath; soeben sind 10,000 Kil. eingetroffen. Von Gelbholz wurden 30,000 Kil. Curaçao unter der Hand verkauft. Im Allgemeinen keine Veränderung in Holzern. Krapp von schöner Qualität ist in den Privatverkaufsgewölben rar und doch gehalten; geringer dagegen mehr und billiger angeboten. Die kommende Aerne verspricht in Quantität nicht mehr als die 1839er, aber sehr gute Qualität. Kr. von Avignon ist seit 14 Tagen unverändert, bei schwachem Umsatz.

Werden. 306 Bund, von Boston gekommen, sind unter der Hand verkauft, und der Markt ist wieder ganz geräumt.

Schwefel. In dieser Woche sind nur 20 F. von Marseille und 18 K. von Sizilien zu unbedeutenden Preise verkauft; auch der Preis von certaine 998 B. Offind. Salpeter ist gestern gebraten.

Pottasche. St. Petersb. wird immer seltener; die 2. Sorte 25½ Fl. und der Preis ist sehr fest; so auch Amerik., wovon das meiste zurückgehalten wird.

Fettwaaren. Südpetersbran ist fortwährend fest gehalten; einige Hundert Hektoliter sind zu 30 bis 31 Fl. verkauft, und heute wird 31 allgemein verlangt. Auch Dele bleiben in günstiger Lage; Rüb- ist 57 bis 57½, Lein- 45¼, Hanf- 44, Kokosnuß- 39, Palm- 36 Fl. Leberthran 37 bis 41 per Tonne, Terpentinöl 17½ per 50 Kilogr., Wachs- Bleichsel 15 Fl. per 100 Kil.

Getreide. Für fremden Weizen in Entrepot zeigt sich noch keine Kauflust; dagegen wird bei Mangel an neuer Zufuhr ziemlich auf frühern Preisen gehalten, guter 124/5 bis 13, geringer 11½ bis 12½ Fl. (75 Kil.) Von fremd. Roggen (71/72 Kil.) ward Einiges zu 7 bis 7¼ Fl. Entr. verkauft. Kleine Din. Gerste ward Gode zu 6 Fl. begehrt, jetzt hale man auf 6½ bis 6¾, auch Winter- auf 7½. Friesischer Hafer bedang 4½ Tauben-Bohnen sind für 9¼ Fl. zu haben.

Saamen bleiben begehrt, doch nicht wegen Mangel an Vorrath wenig umgesetzt. Rappe wurde nach Quantität 14 bis 15 Fl. erhalten. Von Memeier Leinsaat ward Einiges, sehr gering bis ordinär, zu circa 7½ bis 10½ Fl. verkauft.

* London, 28. April 1840.

Zucker. Havanna ohne Umsatz; nur eine Ladung bl. ward schwimmend zu 28 sh. begehrt. Brasil zu bald gehalten dabei still; von Pernamb. ward in Aukt. braun zu 22 bis 24, weiß 26 b. 28 sh. zurückgekauft.

Kaffee ist heute flau. In der Woche erleidt ord. d. gut ord. Brasil aus der Hand 44½, d. 45½ gut ord. gemischt Domingo 45 sh. In Aukt. wurde von 2816 S. Brasil nur gelunde fast ganz zurückgekauft, gut bis f. ord. fard. zu 46½ bis 48 und 801 S. Domingo ger. und gut ord. gemischt zu 45 bis 46 sh. theilweise begehrt.

Thee ist bei geringer Kaufkraft 1% gefunken.

Gewürze. Pfeffer wenig gefragt, doch fest gehalten.

Reis sich behauptet; ord. mitt. u. mitt. hiesi Bengal wurde in heutiger Auk. zu 13 d. 13½ sh. zurückgekauft.

Salpeter. Bei wenig Zufuhr sind die Preise niedriger im Preis.

Talg fester; Petersb. geh. leicht. in loco 51½, per Okt./Dez. 49½ sh.

Oele. In „Leds Verkauf" wird das merkwürdige Faktum berichtet, daß unter den ersten Weißen Oelen eine bedeutende Partie geringer Deutscher Wolle wieder nach Preußen zurückgeht, weil die dortigen Fabrikanten mehr dafür bezahlen als in Yorkshire zu bedingen ist.

Wollzufuhren. Gemacht: Amsterdam 12,1/4 d. ½, und 11,19 bis 19¼, Frankfurt 14½, ½; Hamburg 13,9/4 d. 9; Lissabon 55 à 54½, Paris 25,25 d. 30 und 25,52½ d. 55; St. Petersburg 38¼ à ½; Rio-Janeiro 29½; Triest 10,2½ d. 3½.

* Liverpool, 28. April 1840.

Baumwolle. Der Markt war heute sehr still; nur 2500 B. (wovon 500 zur Ausfuhr und auf Spekulation) wurden gekauft. Die Preise blieben indeß unverändert.

* New-York, 7. April 1840.

Baumwolle ohne Preisänderung, doch fester gehalten, in New-Orleans u. Mobile, nach Berichten vom 27. März, selbst höher, weswegen auch der Käufer zurückhaltend wurden. Man notirte fair in N.-O. 7¾, in Mobile 8 C. — Dagegen war die Fracht im Weichen. Von New-Orleans hatte man vor zu 2½ abgeschlossen. In Charleston u. Savannah war der Markt am 1. d. gleichfalls in besserer Lage, im Ganzen aber wenig belebt. —

Am 4. ging der „Baltimore" von hier nach Havre mit 350,000 Doll. in Münze. — Kurs auf Frankreich 5,25 à 22½, auf England 7¼ bis 8¼% Prämie.

Liverne, 17. April 1840.

Getreide. Diese Woche wurden circa 50,000 Sr. im Konsum verdüsert, und zwar 5000 Sr. Kerzen von den Marcmmen zu 15 bis 15¼ Liv., 2500 bito Dieffe zu 14 bis 15, 5000 bito schadhaft zu 12½ bis 13½, 3500 von der Donau gut zu 13½, 4000 bito ord. zu 11 bis 12, 7000 bito v. Taganrog 9½ bis 10¼, 3000 dort. gut. Tagonrog zu 15½ bis 16, 2000 bito Mertanski zu 14¼ bis 15, 8000 Medschidje u. Dieffe zu 12½ bis 13½, 2000 bito schadhaft zu 12½. Auch von Mais, Gerste, Bohnen

Digitized by Google

und Hafer ward Einiges verkauft. Die Preise werden fest behauptet, wiewohl der Stand der Saaten zu den besten Erwartungen berechtigt. In Del wird nur wenig gearbeitet; extrafeines fest auf Liter 51 b. 52, ord. 49 und Stallsinnisches 46. An Blauholz wurden hiesige Tage 150,000 Pfd. auf Spekulation zu 10 Liter gekauft. 140 Fässer Pottasche bedangen für den Norden 28 Liter mit Tara. Baumwolle und Wolle ohne Umsatz; Preise nominell.

Saloniki, 8. April 1840.

Baumwolle wird in Serres, trotz den ungünstigen Berichten aus Asien und anderen Handelsplätzen, fest auf 4 bis 4¼ P. per Okа für ordin. bedauptet; Ursur wird mit 5½ bis ½ P. per Okа bezahlt.

Seide ist völlig vergriffen.

Waachs war fest auf 19½ bis 20 P. per Okа frei an Bord.

Oel von Tarus gitt, Zoll mitbegriffen, 4½ bis 4¾, Nolo 4½ bis 5. Die Getreide-Zufuhr ist noch immer verboten.

* Hamburg, 1. Mai 1840.

Zucker. Rohr hatten bei mehr Vorrath etwas größern Umsatz. Weiße Hav. waren für England zu höhern Preisen sehr gefragt; br. und gelbe sind dagegen bei sehr guter Auswahl etwas gesunken. Von 2000 K. 2500 K. verbrichten Bahia, 5½ bis 5¾ ord., weiße 6¼ bis 7. Hav. br. und gelbe 5¾ bis 6, w. 7 bis 8½; Manilla 6¼ b. Kaffin. gehen rasch ab, gut ord. zu 8½, bis ½, fein ord. 8¾ bis 9; gut. circa 200,000 Pfd. Lompen und Melis meist zur Ausfuhr. Br. Sirop gilt 11½ bis ¾ Mk.

Kaffee. Brasil hatte weniger Abfrag, da nicht viel am Markt und zurückgehalten wurde; Laguayra aber ward stark gekauft; Cuba wird kaufl. Mocha und Java auch halb so theuer. Preise stehen jetzt ½ b. Porto: Brasil ½ (6%) niedriger als im vor. Jahr. Waschenumsatz 2200 K. Brasil zu 4½ bis 5, 1800 S. Domingo 4½ bis 5½, 2500 S. Havanna 5 bis 6, 250,000 Pfd. Laguayra 5½ bis 6¼, 150,000 Pfd. Porto. 6 bis 6½ B.

Getränke bei wenig Umsatz, ohne Preisänderung. Reiten sind billig auf Spekul. gekauft; Bourbon und Cayenne 11 bis 11½ B.

Reis fest, 200 Zon. Karolina bedangen 14½ bis 15 Mk.

Baumwolle bleibt bei dem niedrigen Preise zum Verkauf und auf Spekul. begehrt und beginnt wieder günstiger zu werden. Absatz 612 B. Georgia zu 5½ bis 6½ P. Zufuhr 4000 B.

Tabak still und ohne Aktionen. Unser Hand gingen 27 Pfd. Brasil Blätter und 100 bite Roll. ab. Einige Partien kommen bald zu Markt.

Häute haben anhaltend raschen Absatz, im Ganzen 3300 Ringrande, 400 Madagaskar, so daß in 1. Hand nur 1500 Ringrande, 1000 tr. gesalz. Brasil und 3500 Ochs- und Kuhfell. verblieben.

Metalle. Blei, Span. in loco erhielt 11½ bis 12 Mk.; baldige Zufuhr wird erwartet. Banka-Zinn bedang 8¼ P. Zink still, da seit auf 13 à 12½ Mk. gehalten wird.

Getreide. Weizen ziemlich gefragt und zuletzt ein wenig höher bezahlt, wie auch Roggen. Gerste flauer und 3 bis 5 Thlr. gewichen. Hafer preishaltend, besonders fein. frischer.

Saaten. Rappe 4 bleibt begehrt mit 3 bis 4 Thlr. gefragen und sehr wenig vorhanden. Kleesaat zu niedrigen Preisen ohne Begehr.

Wechselkurs. Amsterdam k. 35,89, 2 M. 36; Berlin 2 M. 151½; Frankfurt 2 M. 148½; London k. 13,53, 2 M. 13,37½; Paris k. 189¼, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34¼ — Preuß. Kur. 148¼.

Einklarirt. Von Rio 2 Sch. mit 6049 G. Kaffee, 1500 Häuten; von Bahia 4 Sch. mit 1903 G. Kaffee, 589 Kaffee, 107 Bast, Kakao, 55 B. Baumwolle, 99 B. 669 Roll. Tabak, 12 F. Gras, 594 Piroon Rum, 1070 Häuten; von Cayenne 1 Sch. mit Blauholz; von Laguayra 3 Sch. mit 8173 G. Kaffee, 140 Ser. Baumw., 222 Kr. Tabak, 335 Häuten; von Pernambuc und Maceio 1 Sch. mit 247 K. Zk. 2. 510 S. Zucker; von Havanna 4 Sch. mit 5070 K. Zucker, 2069 S. Kaffee, 130 B. 40 Ser. Tabak, Drogues, Kontanten, Zigarren und Blauholz; von St. Jago de Cuba 1 Sch. mit 629 F. 294 S. Kaffee und Gelbholz; v. Domingo 3 Sch. mit 11,040 S. Kaffee, 290 B. Baumw., 68 Ser. Tabak und Blauholz; von Portorico 2 Sch. mit 722 F. 2468 S. Kaffee, 580 F. Zucker, 20 B. Baumwolle und Blauholz; von Newyork 1 Sch. mit 193 Kübeln Thee, 315 F. Reis, 125 B. Baumwolle, Drogues und Holz; von Charleston 1 Sch. mit 317 F. Reis, 97 B. Baumwolle und Holz.

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis ult. April.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	15,067	11,994	9,514	8,837	20,375
Ser.	107			60	219
Häute. . . Std.	36,265	40,460	47,987	31,548	42,507
Pack.	15	107	127	100	1,243
Indigo . . Kist.	1,545	1,702	771	1,439	1,151
Ser.	15	155	22	169	194
Ingwer. . Sac	1,178	1,031	2,129	1,921	636
Pack.	(1 Part.)	(1 Part.)	152	1681 (1 Part.)	3,570
Kaffee . . Pfd.	16,000,000	7,500,000	13,200,000	18,600,000	18,900,000
Kakao . . . . S.	1,009	153	1,000	663	1,854
B.	250	—	—	—	—
Kassia. . . Kist.	1,817	2,908	122	1,774	834
Matt.			2,700	621	50
Korinthen. Std.	1,290	153	798	573	373
Pfeffer. . . . S.	2,723	656	2,189	8,139	5,593
B.	209	361 (1 Part.)	1,231	20	3,673
Piment . . . S.	5,393	2,200	1,123	741	1,541
B.	54	4	2	—	—
Reis. . Ton. ½	4,922	4,728	1,091	4,646	3,091
" ½	605	690	117	452	313
" Sac	340	594	4,096	4,695	11,898
Zucker . . . Pfd.	17,000,000	15,000,000	15,500,000	18,500,000	25,500,000

Die Kaffee-Einfuhr bis ult. April betrug 1840: Brasil 34 F. 71,735 S., Domingo 15,534 S., Havanna 7731 S., Cuba 612 F. 395 S., Laguayra 95 F. 19,513 S., Portorico 670 F. 3196 S., Ostind. 12 F. 15,718 S., Diverse 8 F. 1143 S., zus. 1431 F. 130,877 S.

Die Zucker-Einfuhr bis ult. April betrug 1840: Brasil 3657 K. 1406 F. 846 S., Havanna 26,755 S. 640 F., Ostind. 5819 S. 1234 K., Div. 2108 F. 1260 K. 415 S. 1540 Kröe., 5,000,000 Pfd. in Broden.

* Bremen, 1. Mai 1840.

Tabak. Von Nord-Amerik. nur 44 F. bis. Bay u. 88 F. ord. bis gut ord. Kentucky verkauft; von Südamerik. 76 Ser. neuer Havanna (Gabannas) zu 14 b. 162 Ctr., Durchschnitt 57½, 72 Ser. Cuba, 100 P. Porter. Blätter, 800 Brb. Barinas in Rollen, 1717 Krd. dito in Blättern, wobarch Barinas wieder gestimmt ward.

Zucker, roher noch wenig begehrt. 343 K. w. Havanna bedangen 6¼ b. 15/16, 140 K. ord. geld. u. br. dito 5 b. 5½ u. 14 F. Mexico. 4¾, Ser. Bon Mosin. wurden 4000 Ko. Melis u. 450 K. u. K. Kandis gebaut.

Kaffee ward ziemlich lebhaft gekauft: 155 F. 468 S. Cuba zu 11¼ b. 18¾, 320 F. 800 S. Portorico zu 12¼ b. 7/16 750 B. Havanna zu 10½ b. 12¼, 200 B. Brasil zu 10½ b. ½ u. 150 S. Domingo zu 10 Gr., ferner in Auk. für Ostd. Rechn. 925 B. Brasil.

Thee u. Baumwolle ohne Umsatz; 60 F. Kurs. Reis bedangen 6¼ Thlr. und von Gewürzen 1956 Sack Kassia ächte Canal. 16½ Gr. Pfeffer fest preishaltend.

Farbhölzer unverändert; verkauft 100,000 Pfd. Campeche Gelb- u. kleine Partien Blauholz, wie auch 11 F. Curaçirrem zu 4 Thlr.

Pottasche u. Fettwaaren still, ohne erhebl. Umsatz.

Häringe, gute Norweger erhielten 4½ Thlr. zum Verkauf. Holländische im Kleinen 16 Thlr. Schottische wurden zu 10 Thlr. erlassen.

Getreide ic. Zur Ausfuhr nur 65 Last Hannover, Weizen zu 130 b. 140 Thlr. u. etwas Weier gekauft; andere Getreidearten gehen langsam zum Konsum ab. Rapps fehlt. Von Leinsaat gingen 250 L. Libau, 100 L. Windau u. 60 L. Riga zu frühern Preisen ab.

Einklarirt: von Tampico 1 Sch. mit 1722 Häuten, 600 Hörner, 100,000 Pfd. Gelbholz, 38 B. Gaffiparilla, 5 B. Jalappe, 3 Coll. Gummi-Elastikum, 24,000 Piaster; von Matanzas 1 Sch. mit 613 K. Melis, 487 K. gelbe Zucker; von Cap Haytien 1 Sch. mit 3418 S. Kaffee, 36 S. Kakao, 217 B. Baumwolle, 485 Ser. Tabak, 210,000 Pfd. Blauholz, 124 Häuten, 4 F. Gras; von St. Croix 1 Sch. mit 9 C. Kaffee, 97 Pack. Baumwolle, 148 F. 58 Pack. Tabak; von Richmond 1 Sch. mit 274 Pack. Baumwolle, 216 F. Tabak, 169 F. Stengel, 4 F. Mehl; von Baltimore 1 Sch. mit 455 F. Tabak, 194 S. Salpeter, 30,000 Pfd. Blauw. 30,000 Pfd. Gelbholz, 98 M. Mehl; v. Newyork 1 Sch. mit 715 S. Kaffee, 500 S. Piment, 904 F. Reis, 66 P. Baumw., 340 Ser. 50 F. Tabak, 50,000 Pfd. Blauholz, 36 F. Perle, 14 F. Steinasche.

Anzeigen.

88. Die

Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt durch Se. Majestät den König

mittelst Allerhöchster Kabinets-Order vom 5. März 1839,

mit einem Sicherheits-Kapital von

drei Millionen Thaler Preuß. Courant,

versichert zu festen Prämien, so daß der Versicherte nie, wie gross auch die Verschlechterung der Brandversicherung sein mag, eine nachträgliche Zahlung zu leisten hat: Immobilien und Mobilien jeder Art, als: Kirchen, Wohnhäuser, Fabrikhäuser, Stallungen, Scheunen, Mühlen, Maschinen, Schiffe, Kirchengeräthe, Hausgeräthe, Waaren, Geschäftseinrichtungen, Fabrik-Geräthe und Maschinen, Vieh, Getreide, Viehfutter, Ackergeräth, Ernten in Schobern (Barnen), Kohlen- und Holzlager ꝛc. ꝛc., ferner Gegenstände auf der Reise in Frachtwagen-Schiffen, Dampfwagen oder Schiffen; sodann auch die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber hinsichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Die Gesellschaft leistet Ersatz nicht blos für den unmittelbaren, eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Brand, durch Retten, Löschen, Einreissen, Abhandenkommen beim Brande entsteht. Auch den durch Explosion des Dampfkessels oder sonstige unvorsichtigen Schaden übernimmt die Gesellschaft, auf besondere deßfallige Uebereinkunft, während jeder in Folge einer Explosion entstehende Feuerschaden ebenfalls schon zu den versatzbaren gehört.

Wenn auf den versicherten Gebäulichkeiten Hypothek haftet und der Gesellschaft davon, mit Genehmigung des Versicherten, gegen deren Bescheinigung, Anzeige gemacht worden ist, so leistet sie die Vergütung des Brandschadens durch Baarzahlung an den Versicherten nur mit Zustimmung des solchergestalt angemeldeten Hypothekar-Gläubigers. Ohne diese Zustimmung geweigert, so zahlt die Gesellschaft die Entschädigungsgelder nur zum Behuf der Wiederherstellung des Gebäudes, sofern sie nicht vorzieht, diese Wiederherstellung selbst ausführen zu lassen.

Um das Interesse der mit Genehmigung des Versicherten bereits vor entstandenem Brande angemeldeten Hypothekar-Gläubiger noch mehr zu sichern, verzichtet die Gesellschaft zu deren Gunsten auf die Einrede des Verlustes der Entschädigungs-Ansprüche, welche ihr dem Versicherten gegenüber, wegen irgend eines Verschuldens, mit Ausnahme jedoch der Nichtzahlung der Prämie zustehen würde, gegen Subrogation in die Rechte des Hypothekar-Gläubigers wider den Versicherten.

Diese Dispositionen zu Gunsten der Hypothekar-Gläubiger gelten eben sowohl für die laufenden Polizen der Gesellschaft, als für die künftig abzuschließenden.

In Billigkeit der Prämienfrage steht die Anstalt keiner andern solchen Anstalt nach. Dieselben sind neuerdings für den Bezirk meiner Haupt-Agentur und besonders für die Stadt Köln ermäßigt.

Es können Versicherungen auf sive Zeit mit unter einem Jahre, auf Ein Jahr und auf fünf Jahre abgeschlossen werden. Es kann dabei die Bedingung stillschweigender Prolongation bedungen werden. Bei Versicherung auf fünf volle Jahre gegen Vorauszahlung der vierjährigen *) Prämie wird die fünfte Jahresprämie erlassen.

Die Agenten meiner Haupt-Agentur sind gegenwärtig:

Herr A. Bonvier zu Bonn,
" J. H. Hagen zu Brühl,
" Niedenhoven zu Bensberg,
" P. J. Brodesser zu Beuel,
" L. Weber zu Andernach,

welche, wie ich selbst, jederzeit bereit sind, nähere Auskunft über die Beschaffenheit der Anstalt und über jeden speziellen Versicherungsfall zu ertheilen, Anleitung bei Versicherungs-Anträgen zu geben, und die erforderlichen Anzeigen bei den Behörden zu besorgen.

Die Polizen werden nur von mir vollzogen.

Köln, den 25. April 1840.

Fr. Kalle.

*) In Nr. 82 des Organs steht irrthümlich „vierteljährigen," welcher Fehler wir zu entschuldigen bitten.

D. Red.

Digitized by Google

Niederrheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft

90. **in Wesel.**

Dem Handelsstande bringen wir uns die ergebene Anzeige zu machen, daß wir in der Königl. Preuß. Rheinprovinz folgende Herren als Haupt-Agenten unserer Gesellschaft angestellt haben, und zwar:

in Emmerich	Herrn	F. X. Rotten,
„ Wesel	„	Heinr. Nagel Nachf. Sohn,
„ Andernach	„	J. J. Maassen,
„ Duisburg	„	Carl Roos,
„ Krefeld	„	P. J. von Winkelmann,
„ Düsseldorf	„	Gust. Heimendahl,
„ Elberfeld	„	C. R. Th. Grube,
„ Köln	„	Joseph Bei,
„ Neuwied	„	Ludwig Wahrdahn,
„ Koblenz	„	J. F. Geisselbrecht,

Sämmtliche Haupt-Agenten sind zur Aufnahme von Versicherungen und zum Abschluß der Policen zu festgesetzten, möglichst niedrigen Prämien ermächtigt, und werden zur Ertheilung näherer Auskunft, so wie zur Vorlegung des Prämien-Tarifs und der Assekuranz-Ordnung mit Vergnügen bereit sein, weßhalb wir sie recht häufig mit Versicherungs-Aufträgen zu beehren bitten.

Wesel, 30. April 1840.

Die Direktion
der Niederrheinischen Güter-Assekuranz-Gesellschaft.
von Carnap, General-Agent.

Rheinische Eisenbahn.

83. Wegen eingetretener Behinderungen kann die auf den 7. Mai c. berufene **General-Versammlung** der Aktionäre an diesem Tage nicht Statt finden und wird dieselbe hiermit auf

Freitag den 15. Mai c., Vormittags 9½ Uhr,

in dem hiesigen großen Rathhaussaale anberaumt.

Köln, den 16. April 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

92. **Offene Stelle.**

Ein hinreichend gebildeter Mann, der die Wollenspinnerei und Tuchfabrikation nach ihrem neuesten Zustande theoretisch und praktisch von Grund aus kennt und darüber (gegen reichliches Honorar) gute literarische Arbeiten zu liefern im Stande ist, wird als Mitarbeiter an einer bekannten technischen Zeitschrift vortheilhaft zu engagiren gesucht und wird gebeten, seine Adresse mit einiger Auskunft über seine Befähigung recht bald unter der Chiffre R. W. (Nr. 100) an die Expedition d. Bl. abgehen zu lassen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 4. Mai.

Angekommen: (den 2.) M. Lamers von Amsterdam mit 3532 Ztr.
Abgefahren: (den 3.) Heinr. Staab nach Heidbrenk, Gem. Schwarz nach Kannstatt und Stuttgart, W. Pesch nach Wesel, (den 4.) L. Allmann nach Koblenz.

Vorbeigefahren: (den 2.) M. Nippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4577 Ztr.; (den 3.) Joh. Jrschert von Vallendar nach Amsterdam mit 4300 Ztr.; (den 4.) J. B. Hannlein von Mannheim nach Rotterdam mit 7200 Ztr., Wtb. G. Reichert von Mainz nach Rotterdam mit 7200 Ztr.

In Ladung: J. J. Drutz nach Rotterdam, D. von Alten nach Amsterdam, J. L. Orts nach Wesel bis Emmerich, Gb. Königsfeld nach Düsseldorf, Wil. Wilhelm an der Ruhr, Jakob Allmann nach Koblenz und der Mosel, J. L. Messinger nach Bingen und Mainz, Gb. Mennicke nach hrn Riedermann, G. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain, Louis Heyd nach Heilbronn, J. Stocklein nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Kroppelshofen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 1./2.) C. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 4850 Ztr., P. Merkes von Rotterdam nach Köln mit 1635 Ztr., J. v. Emster von Rotterdam nach Köln mit 2710 Ztr., C. Arens von Amsterdam nach Duisburg mit 1958 Ztr., F. J. Brüllmeyer von Rotterdam nach Frankfurt mit 3366 Ztr.

Rheinpegel
zu Köln: den 3. Mai 4' 8", den 4. 4' 8"

93.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittelrhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Herabsetzung des Personen-Tarifs für Einzel-Reisen, vom 6. dieses Monats beginnend:
im Salon um Ein Viertel und in der Vor-Kajüte um die Hälfte.

Die dem reisenden Publikum durch Ausgabe von Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen mit ein Viertel Rabatt auf den Gesammtpreis auferlegte lästige Bedingung in Betreff der Rückreise fällt auf diese Weise weg, indem nicht allein durch obige Ermäßigung die Vortheile solcher Personalkarten bezüglich der Salon-Plätze auf den Einzel-Reisen hin und her vertheilt, sondern auch bezüglich auf die Vorkajüten-Plätze noch weit größere Vortheile eingeräumt werden.

In den Preisen der Pavillon-Plätze findet ebenfalls eine angemessene Abänderung statt, worüber das Nähere bei den Agenten zu erfragen.

Tarif für Haupt-Stationen.

Von Köln	Salon. Thlr.	Salon. Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Vor-Kajüte. Sgr.	Von Köln	Salon. Thlr.	Salon. Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Vor-Kajüte. Sgr.
nach Bonn	—	15	—	7	nach Düsseldorf	—	19	—	9
„ Koblenz	2	4	—	27	„ Nymwegen u. Arnheim	3	26	1	23
„ Mainz	4	8	1	27	„ Rotterdam	5	15	2	13

Die Boote fahren:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz

und vorläufig:

Viermal wöchentlich zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London,

in Korrespondenz mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden direkte Einschreibungen nach London zu außerordentlich ermäßigten Preisen statt.

Die Montags, Mittwochs, Donnerstags und Samstags Morgens von Mainz abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort nach Rotterdam, wo sie andern Nachmittags eintreffen und den Reisenden die Mittel bieten, in 72 Stunden bequem von Mainz nach London zu gelangen.

Montags, Mittwochs, Freitags und Samstags Morgens kehren die Boote von Rotterdam mit Uebernachtung in Emmerich in zwei Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz zurück.

Abfahrts-Stunden vom 6. Mai an:

zu Thal:

Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6	Uhr.
„ Koblenz	„	„	11	„
„ Bonn	„	Nachmittags	2½	„
„ Köln	„	„	4½	„
„ Düsseldorf nach	Rotterdam	Nachts	12	„
„ Emmerich	„	Morgens	6	„

zu Berg:

Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½	Uhr.
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7	„
„ Düsseldorf	„ Köln	Abends	11	„
„ Köln	„ Koblenz	Morgens	6½	„
„ Bonn	„	„	9¼	„
„ Koblenz	„ Mainz	„	6	„

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billete gegeben.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24.

Düsseldorf, 1. Mai 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 55. **Köln, Donnerstag den 7. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographiren. — Preis: halbjährlich in Köln 2 Thlr. Durch die Post, in ganz Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Das am 30. April ausgegebene 7. Stück der Gesetzgebung enthält u. a.:

unter Nr. 2085 die Allerh. Kabinettsorder vom 12. April, betreffend die Modifikation des § 1. der Verordn. vom 17. März v. J. wegen des Verkehrs auf den Kunststraßen;

nach welcher 4 Zoll breite Radreifen für 4- und 2rädrige Fuhrwerke nur dann erforderlich sind, wenn jene mehr als 20, diese mehr als 10 Ztr. Ladung haben; und

unter Nr. 2081 die Allerh. Kabinettsorder vom 14. März, die Deklaration des Mahl- und Schlachtsteuer-Gesetzes vom 30. Mai 1820 betreffend,

nach welcher das auf Kartoffeln deponirte Mehl, beim Eingange in mahlsteuerpflichtige Städte und deren baltmeiligen Bezirk, derselben Steuer unterliegen soll, welche für Weizenmehl gesetzlich entrichtet wird.

Schwefel-Monopol.

Daß auch der König von Neapel die Vermittelung Frankreichs angenommen, haben wir schon in Nr. 53 des Org. gemeldet und zugleich auf die Schwierigkeit der Lösung dieser Aufgabe hingewiesen. Die Französischen Blätter haben sich seitdem viel mit der Angelegenheit beschäftigt; — wir wollen Einiges daraus zusammenstellen. Da die Mäßregel vom Conseils-Präsidenten, Herrn Thiers, soviel angeregt ist als durchgeführt werden muß, beginnen wir mit den Erörterungen des „Courrier," dessen Redaktion dem Minister befreundet ist. Noch ihm soll Herr Thiers, als Vermittler zwischen England und Neapel, folgende Beschlüsse gefaßt haben: 1) Aufhebung des sogenannten Monopols in Bezug auf den legalen Vertrags zwischen dem König von Neapel und den Marseiller Kompagnie Aller-Bruzzy. 2) eine Entschädigung für diese Gesellschaft, 3) noch eine Entschädigung für die Englischen Spekulanten rc.; — also mit andern Worten: möglichst vollständige Erfüllung aller Britischen Forderungen, zum Nachtheil Neapels, Frankreichs und des Schwefelhandels überhaupt.

Es ist nicht wohl möglich, den Marseiller Vertrag dann also ein Monopol zu nennen, während derselbe gerade das bietet, das sich dahin von Engländern faktisch angedeutete Monopol zu vernichten; denn durch den Vertrag wird festgestellt: daß es den Schwefel-Produzenten, Falls sie nicht genöthigt würden, der Kompagnie ihr Produkt zu überlassen, völlig frei stehen sollte, gegen Entrichtung von 20 Tari per Cantaro an die Kompagnie, ihren bereiteten Schwefel zu verkaufen, an wen sie immer wollten, wie auch denselben auf jede beliebige Weise ins Ausland zu versenden. — Eine begründete Beschwerde gegen diese Bestimmungen schien die zu sein, daß der Schwefel nicht unbedeutend dadurch vertheuert ward. Man darf aber hierin Gegenstand nicht nach bemessen Maßstabe mit andern Handelszweigen beurtheilen, weil derselbe wirklich von wesentlich eigener und fast ausschließlicher Natur ist. Während fast alle gewöhnlichen Handelsgegenstände bei freiem Verkehr dem Einfluß der Konkurrenz unterworfen sind, fällt dieser beim Schwefelhandel ganz weg, indem für diese Waare Sizilien die einzige erhebliche Quelle ist.*) Wenn Baumwolle, Zucker, Häute, Getreide rc. in einer Produktionsgegend zu theuer werden, so heißt das der Handel hat einen andern, und Überheit wäre es, für solche Artikel einen Preis feststellen zu wollen. Anders ist es mit dem Schwefel. 1833 war der Preis zum alleinigen Vortheil der Spekulanten in Frankreich auf 40 Fr. (!) gethrieben, die Konsumenten mußten zahlen, weil aus keiner andern Gegend Schwefel zu beziehen war; 1837 sank der Preis in Folge übermäßiger Produktion auf 12 Fr. (!), wobei die Produzenten offenbaren Schaden litten. Um beides für die Folge zu verhindern, und zugleich der Staatskasse eine Einnahme zu sichern, wurde durch den Marseiller Vertrag der Preis für die Produzenten auf 21 bis 25 Tari (6 Tari = 1 Fl. Konv.-Münze) festgesetzt und die Kompagnie durfte nicht höher als 41 bis 45 Tari für die 1., 2. und 3. Sorte verkaufen. Es war somit ein Mittelpreis festgesetzt, wodurch die Konsumenten vor Uebertheuerung geschützt und zugleich dem Produzenten ein angemessener Vortheil und dem Staate eine Jahreseinnahme von 400,000 Duc. gesichert wurden: wobei noch zu bemerken, daß die Sizilianischen Besitzer und Interessenten der Schwefelminen nach reiflicher Prüfung mit diesen Bestimmungen völlig zufrieden waren. Diesen Vertrag kann man also kein Monopol nennen (wie haben ausführlich darüber im Jahrgang 1836, S. 385 und 389 berichtet); er ist vielmehr eine billige Schutzmaßregel zum Besten der Sizilianischen Produzenten. Wird dieser Vertrag, nach den im „Courrier" angegebenen Beschlüssen (1. oben) annullirt und Alles auf den alten Fuß zurückgeführt, so werden nicht allein die eingeborenen Minenbesitzer zu Grunde gehen, da sie mit den reichen Englischen Besitzern weder in der Produktion noch in der Spekulation gleichen Schritt halten können, sondern England würde sehr bald wieder im Besitz seines frühern Monopols sein und die Französische Regierung würde durch eine solche Art der Vermittelung feierlich erklären, daß England befugt sei, in die Rechte anderer Staaten eingreifen und sich selbst in deren Verwaltungs-Maßregeln zu mischen, sobald der Vortheil seines Handels solche demüthigende Eingriffe als zweckdienlich erscheinen läßt. — Hoffentlich wird Frankreich die selbstgewählte Rolle des Vermittlers würdiger aufzufassen und durchzuführen wissen. Ob dabei der Marseiller Vertrag aufrecht erhalten wird, oder nicht, ob man die Verfügungen des Königs von Neapel überhaupt gutheißen, oder nicht, das ist Nebensache; es kommt nur darauf an, der angemaßten Handels-Supermatie der Briten die gebührenden Schranken zu setzen, um die übrigen Staaten, klein oder groß, in der selbstständigen Entwickelung ihrer industriellen und kommerziellen Interessen zu schützen!

Nach den letzten Nachrichten aus Neapel, vom 26. April, ist es dem Könige v. N. sehr schwer geworden, die Vermittelung Frankreich's anzunehmen, und er hatte noch Tages zuvor, am 25., als Repressalie gegen die Wegnahme Neapolitan. Schiffe durch die Engländer, 7 Engl. Schiffe mit Beschlag belegen lassen, und auch bei der Absicht des „Papin", der die Antwort an den König der Franzosen mitnahm, das Embargo noch nicht wieder aufgehoben; — vermuthlich um dadurch die Rückgabe der Neapol. Schiffe zu erzwingen. — Beim Abgang des „Papin" stand Oel auf 24 D. 80, Weizen 1 D. 82, und die Renten 100⅛.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Das Düsseldorfer Dampfschiff „Comet" ist, nach vollendeter Reparatur am 2. d. wieder von Düsseldorf nach Rotterdam gefahren.

Ostsee. Preußisch-Pommersche. Das Unternehmen einer Dampfboot-Verbindung zwischen Königsberg und Stettin ist an ersterem Orte jetzt vollständig gesichert. Nachdem bereits gezeichnet worden, als zur Anschaffung eines Dampfboots erforderlich, war man darauf bedacht, die Zeichnungen zu einem zweiten zu kompletiren. Auch liegt die Absicht vor, den Dienst mittelst Anlegens bei Neufahrwasser, mit in Verbindung zu bringen. (Stett. Borl.-Nachr.)

Themse. In London ist eine Dampffähre auf der Themse angelegt worden. Das Boot hat eine Maschine von 30 Pferde-Kraft, zieht mehrere große Nachen mit Bänken für Passagiere über den Fluß, für 6 Pfen. und Wagen gibt es besondere Boote. Die Ueberfahrt geschieht in 5 Minuten.

Atlantisches Meer. England-Amerika. Abfahrtstage des „Great-Western" und „British-Queen":

Von Bristol	Von New-York	Von Portsmouth	Von New-York
den 4. Juni	den 9. Mai	den 1. Juli	den 1. Juni
„ 24. Juli	„ 1. Juli	und so regelmäßig am 1. jeden Monats. — NB. Von London findet der Abgang dieses Schiffes immer zwei Tage früher Statt.	
„ 12. Sept.	„ 18. August		
„ 7. Nov.	„ 10. Oktbr.		
	„ 8. Dezbr.		

Der „Unicorn" wird am Sonnabend den 16. Mai von Liverpool nach Halifax und Boston abgehen. — Passage incl. Beköstigung und Wein nach Halifax 30, nach Boston 33 Lst.

Eisenbahnen.

Halle-Rhein. Mehrere Zeitungen, namentlich die Augsburger und Leipziger Allgemeine, melden gleichzeitig aus Berlin vom 27. April, daß der Antrag des General-Postmeisters von Nagler zum Bau einer Eisenbahn von Halle nach dem Rhein auf den Wunsch des Post-Departements, in der letzten Sitzung des Staatsrathes genehmigt worden ist. — Wir haben des erfreulichen Beschlusses bereits in Nr. 47 des Organs gedacht und hoffen jetzt bald etwas Näheres darüber zu erfahren. Anfangs war nur die Rede von Halle-Elberfeld, also gewissermaßen von dem großen Mittelstücke zwischen der Berlin-Halle und der Rhein-Weser Bahn, jetzt heißt es: Halle-Rhein, woraus man folgern konnte, daß auch die Verbindung der Rhein-Weser Bahn auf Kosten des Post-Departements beschlossen sei, was jedoch, in gleicher Weise wie jene Mittelbahn, ohne nähere Bestätigung nicht anzunehmen sein dürfte.

Pest-Ofen-Theiß-Eisenbahn. Die Hofkriegsräthliche Ständeversammlung bewilligte am 28. April die Summe von 3000 Thalern, welche die Regierung zu den Vorarbeiten der besagten Bahn auf Kurbesitzthümern dieses Gebiet begehrt hatte.

Vermischtes.

Gasbeleuchtung. Bei der in Nr. 52 des Org. erwähnten Soumission am 4. d. hat, dem Vernehmen nach, die Englische Gasbeleuchtungs-Gesellschaft durch Herrn Dilphant das niedrigste Gebot gethan und erwartet nunmehr die Bestätigung des Zuschlags von Berlin.

Dampfwagen auf Chausseen. Herr Dieg hat am 2. April seinen Dampfwagen in den Champs-Elysées bei Paris unter einer zahlreichen Menge von Zuschauern und mitten durch die Wagen laufen lassen. Er machte mit angehängten Omnibus 3 bis 4 Lieues in der Stunde.

Großbrittannisches Bergwerksproduktion. Nach mehrjährigem Durchschnitt gibt das „Mining-Review" folgenden Ertrag an:

10,000 Pfd. Silber	50,000 Lst. werth	900,000 Ztr. Eisen	75,000 Lst. werth
13,000 Ztr. Kupf.	1,300,000 „ „	25 Mill. Z. Stein-kohlen . . .	10,000,000 „ „
6,500 „ Zinn	650,000 „ „		
46,000 „ Blei	950,000 „ „		
Salz, Alaun und andere Produkte ergehen noch . .		1,000,000 „ „	
im Ganzen beträgt der Ertrag mehr als 20 Millionen Lst.			

*) Oder doch bis jetzt war. Vielleicht wird sich eben in Folge des gegenwärtigen Streites der Verhältnisse zum Besten des Handels im Allgemeinen ändern. Wie bereits schon in Nr. 53 des Org. erwähnt, daß England eine neue Schwefelquelle auf der Caraibischen Insel Dominica aufgefunden hat. — Für Frankreich eröffnet sich eine dritte an der Afrikanischen Küste (Fezzan) im Meerbusen v. Sydra, zu deren Ausbeutung sich in Marseille eine Gesellschaft gebildet hat, nachdem Herr Baduel (der Direktor derselben), vom Herrscher von Fezzan zur Schwefelgewinnung in jener Gegend auf 10 Jahre ein ausschließliches Privilegium erhalten hat.

Digitized by Google

Großbritanniens Seifenfabrikation. Nach offiziellen Dokumenten wurde in dem mit dem 5. Jan. 1840 endigenden Jahre fabrizirt in

	England.	Schottland.	Zusammen.	
Harte Seife	144,124,318	10,672,535	154,799,953	Pfd.
Weiche „	9,995,599	4,879,364	14,874,963	„
Summa	154,119,917	15,551,899	169,671,816	Pfd. —

Seidenproduktion in Ungarn. Es betrug im Jahre:

	Produktion.	Seide.	Maulbeerbäume.	
1836	155,351 Pfd.	109,567 Fl. 21 Kr.	983,399 Stück	
1837	261,585 „	103,960 „ 43 „	1,338,643 „	

Neue Patente.

Dem Kaufmann **Burckhardt** zu **Berlin** ist unterm **25. April 1840** ein **Patent auf 6 Jahre** verliehen

auf eine mit der Jacquard-Maschine verbundene Vorrichtung zum Weben von Mustern ohne die bisher gebräuchlichen Muster-Pappen in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Dem Blechmaler und Lackirer **Heinrich Friedrich Schuler** in Berlin ist unter dem 25. April 1840 ein Patent auf sechs hinter einander folgende Jahre, vom obigen Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine in ihrer durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung als neu erkannte Strickmaschine.

Getreidehandel.

Frankreich. Zollbestimmung für den Monat Mai.

Klasse.	Section.	Durchschnittspreis.	Eingangszoll. auf Franz.-Schiff.	auf fremden Schiffen.	Ausgangszoll.
I.	einzige	24 fr. 59 c.	2 fr. 25 c.	3 fr. 50 c.	— fr. 25 c.
II.	1.	22 „ 67 „	2 „ 25 „	3 „ — „	— „ 25 „
	2.	22 „ 45 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	6 „ — „
III.	1.	22 „ 97 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	4 „ — „
	2.	26 „ 25 „	— „ 25 „	— „ 25 „	12 „ — „
	3.	22 „ 83 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	4 „ — „
IV.	1.	22 „ 63 „	— „ 25 „	— „ 25 „	8 „ — „
	2.	23 „ 31 „	— „ 25 „	— „ 25 „	10 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 24 fr. 34 c. pr. Hektl. (Für den Monat April 1 fr. Kr. 42, und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 bis Drg.)

Korrespondenz.

* Köln, 7. Mai 1840.

Getreide. Durchschnittspreise in Silbergroschen per Scheffel:

	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
vom 1. bis 31. März	93,3	56,9	46,7	28,4
„ 1. „ 15. April	85,11	59,7	49,5	30,—
„ 16. „ 30. „	91,10	65,4	53,4	30,4

* Stuttgart, 2. Mai 1840.

Getreide. Nach offizieller Bekanntmachung wurden im Monat April auf hiesigem Frachtmarkt verkauft: 151½ Scheffel Kernen zu 14 Fl. 27 Kr. 2144½ Sch. Dinkel zu 15,46, 1½ Sch. Roggen zu 10, 1 Sch. Gerste zu 10,15; 937½ Sch. Haber zu 4,22; 19½ Sch. Bohnen zu 10,12½ 5½ Sch. Erbsen zu 13; 4 Sch. Linsen zu 14, und 40¼ Sch. Wicken zu 6 Fl. 52 Kr., zusammen 3302 Scheffel.

* Amsterdam, 4. Mai 1840.

Zucker, rohe. Surinam nicht günstiger, doch gingen die vorkommenden Partieen in Auktion und auch bei Hand ziemlich rasch ab, außerdem nur noch, wie schon bemerkt, eine Ladung Havanna, wie man sagt zu einem 33 Fl. Von Ostind. erwartet man bald etwas am Markt. Die Notirungen sind ohne Aenderung. Kaffin. bleiben fest bei sehr belangreichem Umsatz, sowohl aus gewohnl. Ursachen als Dampfschiff; schon 24de Meise 36 bis 38, gut dito 35½ bis ¾/4 Lompen 33½ bis 35; Sirop 17½ bis 18 Fl.

Kaffee. Ostind. hatte wieder sehr wenig Umsatz und der Markt bleibt flau. Nur zu niedrigen Preisen kann man verkaufen. Auch Surin. geht nicht so rasch wie in frühern Jahren ab und das Verkaufte erhielt nicht höher 7½ für etwas bessere als gute; heute gingen noch circa 600 B. zu 7 bis 8½ Fl. ab. Die Cual. ist weniger beliebt als die vor. Jahr.

Thee still, doch fest. Am 26. d. werden 1785/4 116/8 K. versteigert.

Gewürze. Pfeffer ohne Umsatz. Netten 68 C. Von Muskatennüssen u. Blüthe ging bis jetzt nichts ab, so kann für erstere 10, für letztere 15 C. Anzug fordert. **Kakao**, gut. Surinam hat bei wenig Vorrath viel Frage; für mittl. Cual. fordert man 25 C. Maranhom ist nicht unter 26½ C. zu haben. Guayaquil nicht vorhanden.

Reis ohne Aenderung. Amerik. geschält. Karolina gilt 13½, hier gesch. 12 bis 14½, 1. Cual. 15½; Ostind. gesch. 9½ bis 11½, dito Tafelreis 12½ Fl.

Baumwolle beginnt beachtet zu werden. Nordamer. ist ziemlich begehrt und auf Spekul. sind 700 B. zu reichlich vorigen Preisen gekauft. Andere Sorten fest, ohne besondern Umsatz. Vorrath und Notiz.: circa 850 B. Surinam 40 bis 45½, und Riceirie 40 bis 44, 5000 B. Nordam. 50 bis 38, 700 B. Ostind. 25 bis 32 C., 100 B. Pernamb., 49 B. Domingo, 200 B. Smyrn., 322 B. Valencia.

Tabak bleibt still und fast ohne Kaufslust; nur einige kleine Partien Portorico wurden genommen.

Häute, fremder durch den Zoll von 1500 Ostind. bis auf eine Sendung beschäft. wieder gerufen. Auf London wurden 1800 Bengal u. Kalkutta angeführt. Von Monteviden in Rotterdam angekommen 1800 trockne sind für hier begeben. Die Preise bleiben stets sehr fest. Inland. und Kalbfelle bei wenig Umsatz unverändert.

Farbwaaren. Jaca-Cajuya bleibt gefragt und Mehreres ging 10 bis 20 G. über den Auktionspreisen ab, besonders von feinen, die jetzt rar sind, und niedrigen Sorten, welche noch eine gute Auswahl darbieten. **Farbeholz.** Campesche ist durch mehr Zufuhr etwas gesunken; Gelbh. ohne Frage; Sapan etwas höher; schone Blocke Manilla erhielten 7½ Fl. Cuerzitron mehr angeboten. **Kurkuma**, gut mittl. und ord. ganz ohne Begehr, beste Cual. gefragt. **Krapp** sehr still, nur gute Cual. hat zu mäßigen Preisen Absatz.

Ostindische. Von New-York sind circa 160 Pfd. zu 16 Fl. Cntr. verkauft, wozu noch 80 F. zu haben. Petersb. erhielt 15½ Konsum und Textan. ist noch zu 16 zu kaufen, sowie Portiasche zu 17 Fl. Cntr.

Hanf. Es erhielt: Königsb. Pud 63 bis 64, Memel dito 57 bis 60, dito Riga 53, Petersb. dalbrein 60 bis 62 Fl.

Metalle unverändert und still. **Banka-Zinn** nominell 46½ Fl.

Metall sehr günstig, besonders pro Herbst: 6 M. 40½, effekt. 39 bis 39¼, Sept. 40½ b. 41, Okt. 40½ bis 41¼, Nov. 40½ b. 41¼, Dezbr. 41½ b. 42, 50½, effekt. 29 bis 29½; Hanfeisen 6 M. 34½, effekt. 33½ Fl. — **Stabeisen** 62 bis 66, **Eisenbahn**- 8 bis 10½ Fl.

Getreide. Weizen preishaltend und viel zum Konsum verkauft: 127pfd. alt. bunt. **Poln.** 388, 129pfd. schön. neu. Rhein. 350, 126/27pfd. geringerer bis 325 bis 330, 125/30pfd. neu. Oberl. 323 bis 333 Fl., 80ag., schön. **preishaltend zum Versand** und Konsum, sehr unverändert: 117pfd. Riga in Cntr. 170, Konsum 178, 119/20pfd. Preuß. 173 bis 175; **Gerste**, schöne niedriger bezahlt: 110pfd. Dän. in Partien 160, Hafer ohne Aenderung: 83/84pfd. fein. 125 bis 127, **Buchweizen** wie früher: **118/20pfd. Geld. 200 bis 210**, 110pfd. Dän. 165 Fl. — **Raps** fest 2 Gr. höher: **Pomm. 62½, Holstein. 62**, dito 58 bis 58, **Rüböl. 39½, auf 9** Fl. in Sept./Okt. 70 bis 70½ Fl., **Leinsaat** unverändert: 108/9pfd. Riga 165, 107pfd. Memel 232½ Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36⅛ G., Hamburg 1. 35½ 2 M. 35½ G., London 1. 11,92½, P. u. G., 2 M. 11,85 G., Paris 1. 56⅛, 2 M. 56½, Wien 1. 87 bis 87½, Petersb. 2 M. 100½ G. — Darlehen 3½ bis 4% Prolongation 3½ bis 4%. Diskonto 3%.

* Havre, 3. Mai 1840.

Baumwolle. Anfangs flieg bei dauerndem Begehr und lebhaftem Absatz, besonders ord. und gut ord. für Fabrikanten, der Preis um 2 Fr., zuletzt trat aber wieder Stille ein und zu den vorigen Preisen scheint gestern wieder gekauft zu sein. Der Umsatz war ziemlich stark, nämlich 9000 B., wovon gut. und ord. 5000 B. Surrat ist fest, Fr. furrat 56 bis 57, ger. und ord. bis fur. Louisiana 71 bis 91, ord. und gut. ord. bis fur. und klein fur. Georgia 78 bis 85 Fr. erhielten. Zufuhr 10,500 B. Der Vorrath blieb alle fast unverändert.

Der Umsatz des Monats April betrug 41,000, wovon 32,000 auf dem Platz verkauft und 8000 B. versandt wurden; Zufuhr dagegen 60,000 B. **Der Getreidehandel** hatte lebhaften Begehr und den starken Umsatz von 480,000 Kil., meist auf Lieferung, während Kassa still und offerirt. und blieb pon. 35 Fr. bezahlt ward, stieg der Preis zuletzt auf 37 Fr.

* London, 1. Mai 1840.

Getreide. Weizen ohne Aenderung. Da bei dem wahrscheinlichen Durchschnittspreis über 69 ab. gefliegen ist, so wird von heute ab der Eingangszoll auf 13 sh. 8 d. ermäßigt. Es dangt von der Ausfuhr auf dieser Ermäßigung ab, ob die in Bond befindlichen Getreidevorräthen schon jetzt dem Konsum übergeben werden. Gerste fest. Hafer begehrt und ½ sh. höher angebungen. Erbsen und Bohnen bei wenig Vorrath 1 sh. höher gefragt.

* Manchester, 29. April 1840.

Garnmarkt. Wenn auch die Notirungen der vorigen Woche für die meisten Sorten unverändert blieben, so sind doch augenblicklich dazu keine Geschäfte zu machen, da die Spinner großentheils mit ihren Bestellungen versehen sind. — Für kleinere Partien gut dis beste 24s 40er Mule und 8/20er Water und Mule wurden wirklich etwas höhere Preise bewilligt, da sie immer seltener werden, während der Begehr für Deutschland, Italien und Griechenland lebhaft fortdauert. Grobe Mule sind so rar, daß manche Aufträge gar nicht ausgeführt werden können. Seit sechs Wochen sind der Preise bedeutend gestiegen. Wir legen die letzten Bestellungen hinzu und verweisen zur Vergleichung mit dem Stande Mitte März auf Nr. 37 d. Drg.

Mule-Twist. Ord. 20s 6½ bis 8, gut bis sehr g. 24s 8¼ bis ¼, beste dis extrad. 24s 9 bis 9¼, 30er in denselben Qualitäten, 7½ bis 9, 9¼ bis ⅜, 10 bis 10¼; 32er: 9¼ bis ⅜, 10¼ bis ⅜, 11 bis 11⅛; 40er: 11 bis 11⅛, 11¼ bis ⅜, 11⅞ bis 12⅛, klein 1ma 13½ bis 14 und 1ma 14⅛ bis 15½; 50er: 12½ bis ⅜, 13 bis 13⅜, 14 bis 15, 16 bis 16½, und 18 bis 19½; 80er: 17½ bis 18, 18½ bis 19½, 20½ bis 23¼ d., 2 sh. 3 bis 3¼ und 2 sh. 5 bis 6 d., 100er: 23 bis 23½ d., 2 sh. 1 bis 2 sh. 2 sh. 4 bis 8, 3 sh. 4 bis 6 sh. 3 sh. 4 bis 8 d.

Water 6/12er: ord. 24s 7½ bis 8½, gut bis sehr g. 24s 9½ bis ⅜, beste dis extrad. 24s 9 bis 9½; 20er in denf. Qual.: 10½ bis 9¼, 9½ bis ⅜, 10 bis 10¼, und 1ma 11; 30er: 10½ bis 11, 11 bis 11¼, 11½ bis 12⅛, 13½ bis 14; 40er: 14 bis 15½, 16 bis 17 d.

Baumwollenpreise: Surate 4 bis 5¼, Georgia 5 bis 7, Bahia 8 bis 9¼, Maranham 9½ bis 10¼, Pernambue 10 bis 10¾, Aegyptische 9½ bis 11½ d.

* Liverpool, 1. Mai 1840.

Baumwolle. Gestern gingen bei gutem Begehr und raschem Geschäft 3000 B. Surate zu vorigen Preisen ab, heute Vormittag zu 5½ bis 7¼ d. ab, wovon 400 auf Spekul.; 300 B. Surate erhielten 4½ bis 5 d. Brute fing der Umsatz wieder auf 6000 B. ab und somit für die ganze Woche auf 32,500 Ballen.

‡ Bremen, 1. Mai 1840.

(Monatsbericht.)

Zucker, rohe Havanna. Gebe u. br. hatte, ungeachtet der Forderungen ernstlich wurden, keinen bedeutenden Umsatz, indem sich bei den Markt gebrachten kleinen Partien auf alten bestanden und man die Löschung der letzten Schiffe erwarten will. Insserdem konnen jeden Tag noch einige Ladungen von Havanna zur Lösung anlangen. Man weiß daher nicht eher mehr oder weniger welcher am Markt, der zu 6½ b. 7¼ ☉r., letzteres für ziemlich trocknen, zu kaufen ist. Von Matanzas zugeführte 619 K. neue mitt. b. fein m. von Farbe bisrten 7¼ b. 8½ ☉r. bisten. Gebe gute neue starke sind zu 7¾ zu haben, alt. etwas weicher zu 5½; neue gemischt. gut u. ord. 5½, alte 5½; neue ord. gelbe u. braune 5½ b. ¾, alte 5 ☉r. Der Umsatz im April betrug von weitem: 65 K. neue schöne feine mittel zu 8½, 101 K. neue trockne mitt. 7¾, 43 K. alt. mehr oder weniger weicher m. 6½ b. 7¼; von geb.: 126 neue gute 5½, 155 K. ord. u. gute 5½, 90 K. alt. weich. gute 5½; ferner: 349 K. ord. geb. u. br. 5¼, 513 K. alt. br. u. ord. geb zu 5 b. 5½ ☉r. u. 50 K. fesch. in Kat.

	1835	1836	1837	1838	1839	1840
Zufuhr in 4 Monaten	3¼	5½	2½	1½	2	2½ Mill. Pfd.
Vorrath am 1. Mai	4½	2½	1½	—	2¼	1½ „

Unser jetziger Vorrath besteht aus 1460 K. weiß., 3450 K. gelbe und 14 K. Mascovaden.

* Bremen, 1. Mai 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Die ganze Zufuhr betrug 2753 F., 2998 Pcf., 850 Ser., 3279 Kbr., 103 K., 302 Pfd. Tabak, 176 F., 8 Pct. Stengel u. 1,543,000 Zigarren. Rordamerik. Maryland u. Struhe hatten, da Zufuhren eintrafen, nicht

unbedeutenden Umsatz zu vorigen Preisen; von ord. u. luiseur. Ohio ist fast nichts, von fein dat. u. gerb. bito und von kul. u. gerb. bey noch Einiges vorräthig. Von Virginia wurden nur fein. im Kleinen gekauft, ordin. und mittel boden setzt gute Ausmahl. Kentucky ging, nachdem Zufuhren einge-troffen, billiger ab, und von Strangeln eine Labung und einige kleine Par-tien; zusammen 878 B. Maryland, 33 B. Virginia, 195 B. Kentucky, 391 B. Strangel. Lager 2421 B. Marpl., 376 B. Virginia, 391 B. Kent., 2129 B. Strangel. — Westind. u. Guayanen. ohne bedeutende Veränderung und fest. Barinas, namentlich Rollen, selbst etwas anziehend, in Folge der raschen Spekulationskäufe von 3 Ladungen. Sonst waren die Umsätze bei sehr mangelhafter Auswahl, nur beschränkt, man hofft ein regeres Leben durch die Zufuhren und die anhaltend gute Meinung. Verkauft sind: 333 Ser. Havanna, 246 Ser. Cuba, 10 K. Seed-Leaf, 305 Pck. Porto-Bidit., 1920 Kbr. Barinas-Roll. und 3676 bito Bl. Vorrath in 1. Hand circa 380 Ser. Hav., 630 Ser. Cuba, 1500 K. Seed-Leaf, 1000 Pck. Porto-Bl., 1500 bito Roll., 48 Pck. Calcund.

Zucker, roher, ohne Raffin. hatten bei regelmäßiger Frage zu ver-ten Absatz zu vorigen Preisen, im Ganzen circa 30,000 Ctr. Melis u. Mark. 1800 T. u. K. Kandid. Zufuhr: 101 T. Melis u. dompen, 19,242 Bx. Melis, 78 F. Bastern u. 1285 K. Kandid.

Kaffee. Havanna bebeist Frage und ging fast ganz zum Versand ab; auch Portorico ward verhältnißmäßig mehr bedeutend gekauft. Der an-gebrachte Cuba in F. fand zu guten Preisen für die Ostsee, die Stadt für das Inland Käufer. Von Java-Kaffee, Domingo u. Brasil war wenig am Markt, und erst niedrigere Preise brachten einen Umsatz zu Stande. Es fuhr: 156 F., 468 B. Cuba; 919 F., 2080 S., Porto-r; 43 F., 3913 B. Java; 4413 S. Laguayra; 4123 B. Domingo; 4016 B. Brasil; zusam-men 3 Mill. Pfd. — Zucker. Es fuhr: Porto-r 156 F., 468 B. Cuba; 86 F., 1787 B. Havanna; 150 S. Domingo; 1125 B. Brasil; zu-sammen 1,460,000 Pfd. — Vorrath 2½ Mill. Pfd.

Thee blieb trag, da die kleinen Lager keine schöne Oual. enthielten. Die indirekte Zufuhr von London, wie von Amerika, so wie das zu Erwartende, werden wohl dem Verkehr und Spekulanten Genuge leisten, besonders da die direkte Ladung durchgehends aus schon. u. frisch. Waare besteht und auch bis von Januar an. Vorrath in 1. Hand circa 1,400,000 Pfd. 1656/8 1152/32 514/64 K, meist Hasian, Hasian, Putschong, Pounghai-san, Kaiser zc. Absatz nur 33⅜ 133/32 198/64 K.

Gewürze. Pfeffer blieb ohne wesentliche Frage: 70 B. 300 G. wurden nur auf Spekul. gekauft. Piment hatte bedeutenden Umsatz, in-dem die Zufuhr von 1173 S. auf Defec. gekauft war oder gleich begehen wurde. Nelken, Macis und Nüsse waren wenig beachtet; zuletzt fanden 1956 Ganz. Kassia wohl, wie Ingwer gemieden, einen Käufer.

Reis. Von den zugeführten 464/1 12/2 150/4 F. wurden 350/1 150/4 Karolina rasch gekauft; zu den gestiegenen Forderungen verminderte sich indessen der Begehr und man will fernere Zufuhren abwarten. Ostindische hatten nur beschränkte Frage. Zufuhr 5843 S.

Baumwolle ohne bedeutenden Umsatz. Der Vorrath ist in den letzten Tagen verstärkt und Mehreres noch unterwegs, weshalb wir auch bessere Zufuhr hoffen werden. Die Preise waren hier höher wie an allen andern Märkten. Einfuhr: 1204 B. Nordamer., 217 B. Westind., 98 B. Süd-amer. Verkauft: 343 B. Nordamer., 336 B. Westind. Vorrath: 918 B. Nordamer., 725 B. Westind., 98 B. Südamer.

Südfrüchte. Korinthen sanken ¼ Thlr. bei beschränktem Umsatz. Von Smyrn. Rosinen ging ein Posten zu 6 Thlr. ab, eine zweite Ladung brachte den Preis um ½ Thlr. höher; sind circa 500 F.

Häute blieben anhaltend lebhaft gefragt; 3000 Amer. erhielten hohe Preise. Die letzten Zufuhren sind noch nicht genannt.

Barben höher, nachdem 10,000 Pfd. genommen waren.

Farbwaaren. Indigo mangelt, daher wenig gekauft. Hölzer. Blau- war anhaltend zu steigenden Preisen begehrt und rasch auf Liefer. um in loco gekauft, im Ganzen 1 Mill. Pfd. Von Gelb- fand ebenfalls alles Zugeführte rasch Nehmer, besonders Campêo zu höhern Preisen, 400,000 Pfd. gingen ab. 60,000 Pfd. Roth- sind zugeführt. Curcuma fest und bei mäßiger Frage 67 F. verkauft.

Heringe. Anker und Holland. wenig gekauft, aber fest; Schott. ½ Thlr. gefunken, Norw. bei bedeutender Zufuhr ohne besondern Begehr. Absatz 614 Ton. Norw., 52 T. Dit., Zufuhr 1018 Ton. Norw., 144 Ton. Schott., 62 T. Holländ.

Portasche fast ohne Veränderung im Preis, der auch wohl Stand hal-ten wird. Absatz 75 F. Petersb. u. 30 F. Preslasche.

Theer ist durch den Umsatz von 115 Z. Stockh. ziemlich geräumt.

Tertpapiere im Umsatz, wenig beachtet und ohne Veränderung. Thran. Von Südsee gingen 380 Ton. aus 1. u. 2. Hand zu recht festen Preisen ab; Vorrath in 1. Hand 400 Ton. Leber- hatte etwas Umsatz zum Verkauf, zulam. 100 Ton. Von Südsee sind 70,000 Pfd., von Peinst 65,000 Pfd. gekauft; Einiges auf Spekul., doch nur zu vorigen Preisen. Zufuhr 104,000 Pfd. Südsee, 80,000 Pfd. Peinsk.

Getreide. Weizen verschoben, zuletzt noch fester; der Absatz war am Anfang bedeutend, später nur auf Kleinigkeiten beschränkt, im Ganzen 450 Last. Roggen fest, doch nur 120 L. zum Verkauf gekauft. Gerste durch starke Zufuhren 5 Thlr. niedriger und nur wenig zum Verkauf be-geben, da hier kein Bedürfniß ist. Hafer zu vorigen Preisen geräumt. Bohnen gefragt, doch wenig abgelegt.

Saaten. Kopps durch den Absatz von 50 L. geräumt. Leinf. sei unverwartet ½ d. ½ Thlr., wozu aber 1330 Ton., als 280 Riga, 225 Windau und 975 Libau rasch gekauft. Zufuhr 830 T. Libau 120 Riga, 70 Ton. diverse.

Stettin, 1. Mai 1840.

Getreide. Weizen ward wieder ziemlich stark gefragt, gestern und vorgestern allein 8 bis 900 Wispel, und zwar meist für England bestimmt; ferner für Frankreich und auf Spekul., da der Vorrath abnimmt und we-nig mehr zu erwarten ist; für Vorpommern sind sogar hier gekauft sein. Waare auf dem Boden und von gut. Gewicht war am meisten begehrt und bedang mitunter selbst etwas mehr; leichte nur vorige Preise. Bezahlt wurde für 126/7pfd. Sommer- 65½ Thlr., 122/23pfd. Mark. 62, 123/25pfd. gelb. Schief. 60½ bis 63½, 122/23pfd. bto 56½ bis 60, 123/24pfd. weiß bto 63½ Thlr. Roggen flauer; schwerer in loco anfangs die 31 bezahlt, jetzt wieder ½ d. 1 Thlr. billiger, etwas leichterer selbst zu 29½ zu haben; per Sichtag erhielt 82pfd. 30, zuletzt 29½ pr. Juni/Juli 30½ Thlr. Gerste blieb gedrückt; gute große Vorpomm. auf 32 à 33½ ge-halten, kleine 101/3pfd. Poln. zu 25 à 26½ angetragen. Hafer neuer-dings etwas angenommen und fein, zu letzter Notirung nicht zu haben; ab Vorpommern pr. Ende d. M. 22 Thlr. gefordert. Erbsen bleiben gesucht, aber nur wenig zu haben.

Saamen. Kopps scheint bei der anhaltenden Dürre günstiger zu werden; nur Aernte wurde für Rübsen 70 bezahlt, für Kopps 70 Thlr. geboten. Kleesamen anhaltend flau; bestr. roth zu 11, bestr. weiß zu 9 Thlr. zu haben.

Spiritus sind 1. Hand zur Stelle unverändert 24 à 24⅛/⅙ pr. Mai sind zu 23¼/⅜ Verkäufer. Die Zufuhr wird schwächer.

Rübsl ward bei mehr Nachfrage wieder etwas höher bezahlt: pr. April/Mai 10⅓/₃ Juni/Aug. 10⅔ à 5⅓, Sept./Oct. 10⅓ Thlr., wozu nicht mehr anzukommen. Leinöl bei schwacher Zufuhr unverändert 9⅔ bis ⅓; Baumöl, neues Gallipoly 17⅓ bis ⅔, Malaga 15⅓ Thlr. un-verst. im Kleinen bezahlt. Südfrüchte waren etwas billiger, zu 9½ à ½ abgegeben; Berger Oehre 21½ à 21 Thlr.

Breslau, 25. April 1840.

Getreide. Leichter Weizen ist circa ½ bis 2 Thlr. billiger erlassen, schwerer aber selten und zu frühern Preisen gekauft.

Saaten. Roth. Klesf. etwas niedriger, 10 à 8½ nach Qualität; weiße 10 à 8 Thlr. Sädeleinf. bebt unaufhörlich: Riga circa 9 Thlr., Pernau 11 Thlr. Manches wird wohl unverkauft bleiben.

Zink behauptet sich: loco auf 6, ab Cosel 5¼ bis ⅓ Thlr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Budget. Da die Regierung einsah, daß bie Kammer das Budget, wegen nicht genügender Burgschaften, verwerfen würde, hat sie durch den Finanzminister folgendes Schreiben den Zentralsektionen vor-gelegt:

„Der König gibt, in der Erwartung, daß durch die Feststellung des gegenwärtigen Budgets die nöthige Zeit und Gelegenheit dazu gewährt wird, die Verschiedenheit daß, bei Gelegenheit der Berhandlungen über die Finanzen für 1841, den Generalstaaten vollkommene Darlegung des Zustandes aller Finanzangelegenheiten des Landes, und aller Ausgaben und aller Einnahmen gegeben werden soll, so wie sie bei der Anwendung der größte-möglichen Ersparungen und Verbesserungen auf die Dauer voraussichtlich werden können, mit der Voraussicht, daß die Ausgaben ohne fernere An-leihen bestritten werden."

Vereinigte Staaten v. N.-A. In einem Schreiben der „leipz. Allg. Ztg." a. d. Hamburg 28. April. wird von den Azzaten der stocken-den und schwankenden Amerikan. Banken gemeldet, namentlich von dem Colonel Murray, der für die North-Amerikan.-Trust & Banking-Company in New-York mit verschiedenen Staatspapieren, Postnoten, Aktien zc. erst in London, dann in Paris und Hamburg Geschäfte zu machen versuchte, was ihm an den beiden letztern Orten auch gelang. Im Innern Deutsch-lands, wo man die Lage der einzelnen Banken zc. nicht kennt, könnte dieses Treiben leicht gefährlich werden.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 6. Mai 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141⅛/₁₀	—	2 Mon.	140⅝/₀	—
Paris	300 Fr.	„	80⅛/₀	—	„	79⅛/₀	—
					3 Mon.	79⅛/₀	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛/₀	—	2 Mon.	85⅛/₀	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6,21⅛	—
Berlin	100 Thl.	„	99⅛/₀	—	„	1⅛	99⅛/₀
Augsburg	150 Fl.	„	102⅝/₀	—	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150⅛/₀	—	„	149⅛/₀	—
Antwerpen	300 Fr.	„	80⅛/₀	—	„	—	—
Brüssel	300 „	„	80⅛/₀	—	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109⅛/₀	—	„	—	—

Anzeigen.

Niederrheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.

90.

Dem Handelsstande beehren wir uns die ergebene Anzeige zu machen, daß wir in der Kanal. Preuß. Rheinprovinz folgende Herren als Haupt-Agenten unserer Gesellschaft angestellt haben, und zwar:

in Emmerich	Herrn	F. L. Rollen,
„ Wesel	„	Heinr. Nagel Sub. Sohn,
„ Ruhrort	„	A. L. Maassen,
„ Duisburg	„	Carl Loos,
„ Crefeld	„	P. J. von Winkelmann,
„ Düsseldorf	„	Gust. Heinr. Otto,
„ Elberfeld	„	C. W. Th. Grube,
„ Köln	„	Joseph Bei,
„ Neuwied	„	Ludwig Braun,
„ Koblenz	„	J. F. Geisterbrecht,

Sämmtliche Haupt-Agenten sind zur Aufnahme von Versicherungen und zum Abschluß der Policen zu Assekuranzen, möglichst niedrigen Prämien ermächtigt, und werden zur Entgegennahme solcher Anträge, so wie zur Beur-legung des Prämien-Tarifs und der Assekuranz-Ordnung mit Vergnügen bereit sein, versprechen wir sie recht häufig mit Versicherungs-Aufträgen zu beehren bitten.

Wesel, 30. April 1840.

Die Direktion
der Niederrheinischen Güter-Assekuranz-Gesellschaft.
von Carnap, General-Agent.

86. Preuß. Rheinische Dampfschiffahrt.

Kölnische Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren, in Verbindung mit den Schiffen der Rotterdamer und der Amsterdamer Gesellschaften

zwischen Mannheim, Mainz, Köln, Düsseldorf, Rotterdam, Antwerpen, Amsterdam und London

vom 18. dieses an zu den bekannten sehr billigen Preisen, vorläufig wie folgt:

Täglich	dreimal	zwischen Köln und Koblenz,	
	zweimal	„	Koblenz und Mannheim,
	viermal	„	Bingen „ Mainz, und
	einmal	„	Köln und Düsseldorf.

Digitized by Google

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Köln**	Abends	10	Uhr,
„ **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	„
„ „ „	„	8½	„
„ „ „	und Abends	6	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6½	„
„ „ „ **Mainz**	„	10	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6	„
„ „ „	und Nachmittags	3	„

Rheinabwärts:

von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6	Uhr,
„ „ **Mainz**	Nachmittags	3½	„
„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	6½	„
„ „ „	und	10½	„
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**	„	9	„
„ „ „ **Köln**	„	11½	„
„ „ „	und Nachmittags	3	„
„ **Köln** „ **Düsseldorf**	„	3	„

Lokalfahrt zwischen Mainz und Bingen-Rüdesheim zum Anschluß an die Taunus-Eisenbahn:

Morgens 5½ Uhr und Mittags 1 Uhr von **Bingen** nach **Mainz**, und „ 9 „ „ Nachmitt. 5 „ „ **Mainz** „ **Bingen.**

Die Fahrt von **Köln** nach **Mannheim** kann demnach in Einem Tage und Einer Nacht, und von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage gemacht werden. — Auf dem Postdote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sogleich zu dem Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abgehenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Sobald der Wasserstand es erlaubt, werden die Fahrten nach Strasburg und Basel wieder eintreten.

Nähere Mittheilungen werden von den Konbukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, 18. April 1840. **Die Direktion.**

94.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 4. Mai 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Theater-Unternehmer Gustav Köckert fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf denselben Tag bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Hrn. Ergänzungsrichter Canetta zum Kommissar und den in Köln wohnenden Theater-Kassirer Joh. Wilh. Dael zum Agenten des Fallimente ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit bekannt gemacht.

Köln, den 5. Mai 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 6. Mai.

Angekommen: (den 5.) J. Grimm von Aschaffenburg mit 2739 Ztr., H. Claasen von Amsterdam mit 4672 Ztr., Fr. Gerling von Frankfurt mit 800 Ztr., B. Aschebrenker von Mainz mit 1065 Ztr., Gebrüd. Gerlig von Lüttingen.

Abgefahren: (den 5.) A. Foudt nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen mit 1551 Ztr.; (den 6.) W. Hasstrer nach Amsterdam mit 2711 Ztr., J. G. Willemsen nach Rotterdam, J. A. Meissinger nach Mainz mit 1729 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 5.) Jakob Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3009 Ztr., P. J. Beckmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 3515 Ztr., J. H. Hack von Andernach nach Dordt mit 2400 Ztr., J. J. Jutschert von Ballendar nach Amsterdam mit 3400 Ztr.

In Ladung: J. J. Deus nach Rotterdam, D. van Aken nach Amsterdam, J. A. Orts nach Wesel bis Emmerich, Gb. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Bal. Pfaff nach Bingen und Mainz, Sebastian Schulz nach dem Niedermain, G. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain, Louis Deuß nach Heidelberg, J. Stöcklein nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 5. Mai 4′ 8″, den 6. 4′ 7½″

(Hierzu eine Beilage).

93.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittelrhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Herabsetzung des Personen-Tarifs für Einzel-Reisen, vom 6. dieses Monats beginnend:

im Salon um Ein Viertel und in der Vor-Kajüte um die Hälfte.

Die dem reisenden Publikum durch Ausgabe von Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen mit ein Viertel Rabatt auf den Gesammtpreis auferlegte lästige Bedingung in Betreff der Rückreise fällt auf diese Weise weg, indem nicht allein durch obige Ermäßigung die Vortheile solcher Personalkarten bezüglich der **Salon-Plätze** auf den Einzel-Reisen hin und her vertheilt, sondern auch bezüglich auf die **Vor-Kajüten-Plätze** noch weit größere Vortheile eingeräumt werden.

In den Preisen der **Pavillon-Plätze** findet ebenfalls eine angemessene Abänderung statt, worüber das Nähere bei den Agenten zu erfragen.

Tarif für Haupt-Stationen.

Von Köln	Salon. Thlr.	Salon. Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Vor-Kajüte. Sgr.	Von Köln	Salon. Thlr.	Salon. Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Vor-Kajüte. Sgr.
nach **Bonn**	—	15	—	7	nach **Düsseldorf**	—	19	—	9
„ **Koblenz**	2	4	—	27	„ **Rymwegen** u. **Arnheim**	3	26	1	23
„ **Mainz**	4	8	1	27	„ **Rotterdam**	5	15	2	13

Die Boote fahren:

Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz

und vorläufig:

Viermal wöchentlich zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London,

in Korrespondenz mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden direkte Einschreibungen nach London zu außerordentlich ermäßigten Preisen statt.

Die Montags, Mittwochs, Donnerstags und Samstags Morgens von Mainz abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort nach Rotterdam, wo sie andern Nachmittags eintreffen und den Reisenden die Mittel bieten, in 72 Stunden bequem von Mainz nach London zu gelangen.

Montags, Mittwochs, Freitags und Samstags Morgens kehren die Boote von Rotterdam mit Uebernachtung in Emmerich in zwei Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz zurück.

Abfahrts-Stunden vom 6. Mai an:

Zu Thal:

Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr.
„ **Koblenz** „ „	„	11	„
„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „	„	4½	„
„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Emmerich** „ „	Morgens	6	„

Zu Berg:

Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6¼	Uhr.
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„
„ **Düsseldorf** „ **Köln**	Abends	11	„
„ **Köln** „ **Koblenz**	Morgens	6½	„
„ **Bonn** „ „	„	9¼	„
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6	„

In **Köln** ist auf dem Posthofe ein Wagen aufgestellt, welcher die Reisenden und deren Effekten unentgeldlich des Morgens zum Dampfschiff bringt.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billete gegeben.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Thurmarkt Nr. 24.

Düsseldorf, 1. Mai 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher'ß Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 55 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 7. Mai 1840.

Maschinen-Weberei.

In der Nr. 49 des Organs haben wir nach dem „Gew.-Bl. f. Sachs." die Ertragsberechnung einer Flachs-Maschinen-Spinnerei gegeben. Nachstehend folgt, nach derselben Quelle, die

Berechnung der Ertragsfähigkeit einer Maschinen-Weberei
aus 3 Sortimenten aber 120 Stühlen bestehend.

Eigenschaften.	Thlr.
Ankauf des Grundstücks	1,000
Gebäude, 50 Ellen lang, 24 Ellen breit, 3 Stock hoch	7,000
Mehr und Wassergraben	1,000
Wasserrad und gangbarer Zeug	4,000
Luftreinigung	300
	14,100 [1])

Maschinen-Kapital.	
3 Spuldmaschinen à 450 Thlr.	1,350
3 Zettelmaschinen	
6 Schlichtmaschinen, Engl. System zu 36r Waare à 550 Thlr.	3,300
120 Webstuhle side pices, Engl. Syst. zu 36r Waare à 100 Thlr.	12,000 [2])
1 doppelte Gasspritze	120
Riemen, Kästchen, Drittelschen, Schlüssel u. a. kl. Vorrathstücke	250
50 Lampen mit verstiebten Schienen à 5 Zglr.	250
Schiesser- und Tischerwerkzeug	60
Geschirre, Blatten, Vorrathsbursten zu Schlichtmaschinen	300
300 Kapseln zu den Webstuhlen à 5 Sr.	62½
300 Schiffschen zu den Webstuhlen à 1 Zglr.	300
240 Spannstäbe zu den Webstuhlen à 6 Gr.	80
130 Blätter zu den Webstuhlen à 2½ Zglr.	357½
130 Geschirre zu den Webstuhlen à 1½ Zglr.	195
2400 Holzpfeifen für die Spuld- und Zettelmaschinen à 1 Gr.	100
Verpackung der Maschinen	1,000
Aufstellung derselben	600
Fracht und Transportkosten 1200 Ztr. à 1 Thlr.	1,200
Maschinenkapital und Liegenschaften zusammen	35,625 [3])

5% Intr. vom Boden, Gebäude, Wassergraben und Maschinen über von 35,500 Thlr. Kapital	1,775
5% Minderwerth	1,775
5% Interessen vom Betriebskapital 10,000 Thlr.	500
½% Afferkurung von 40,000 Thlr.	75
Unterhalt der gangbaren Zeuge und Gebäude	150
Schienen, Beleuchtung, Heizung, Reparatur ꝛc. per Stück Waare 6 Gr.	3,000 [4])
120 Ztr. Gebäude à 5 Zglr.	600 [5])
45,000 Pfd. Kettengarn Nr. 40 incl. Fracht per Pfd. 12 Gr.	22,500
45,000 Pfd. Schuß Nr. 40 incl. Fracht per Pfd. 11¼ Gr.	21,145¾ [6])
	51,520¾

Kosten des Personals.	Thlr.
Direktion	500
2 Webermeister à 150 Thlr.	300
6 Schichter à 125 Thlr.	750
12 Spulerinnen à 40 Thlr.	480
3 Zettler à 80 Thlr.	240
6 Mädchen zum Kettenziehen und Anknüpfen à 40 Thlr.	240
2 Zugelohner zum Schlichtrohren, Kampenreinigen u. Schmieren des gangbaren Zeugs à 80 Thlr.	160
2 Mädchen zum Putzen der Waare à 80 Thlr.	160
60 Weberinnen per Stück Waare 12 Gr.	6,000 [7])
1 Handlanger	80
1 Schiesser	150
1 Tischler	125
2 Knaben an der Saugmaschine à 40 Thlr.	80
Buchhalter und Kompteir-Spesen	300 [8])
	9,565
Dazu obige	51,520¾
12,000 Stück Shirting [9]) ¾ breit, 64 Ellen lang, 20 Kette, 20 Schuß in ¼ Zoll wurden also kosten	61,085¼
Erlös aus 12,000 Stück Shirting per Stück 5¾ Thlr.	69,000 [9])
Bleibt Gewinn	7,915¼
35,625 Thlr. Anlagekapital	45,625
10,000 „ Betriebskap.	

Um demjenigen unserer verehrten Leser, die sich für die Maschinen-Weberei interessiren, die Mittel an die Hand zu geben, das Resultat von ¾ breiten Webermaschinen für Shirtings zu berechnen, welches allerdings sehr

[1]) Wenn die Weberei als Vervollständigung einer Baumwollspinnerei in den Lokalen der letzteren angelegt wird: kann dieser Ausgabeposten zum großen Theil wegfallen.

[2]) Unsere Webstühle Nro Maschinen neuester und bester Konstruktion verstanden.

[3]) Es können Nachweisungen gegeben werden, aus denen hervorgeht, daß Werkstätten in Sachsen zu der bezeichneten Summe ein solches Webereietablissement herzustellen sich verpflichten würden.

[4]) Nach Erfahrungen in der Schweiz und im Elsaß festgesetzt.

[5]) Die Preise, die Quantitäten und Qualitäten der Garne sind nach Anleitung wirklicher Verwendung in Maschinen-Webereien in Deutschland angenommen.

[6]) Der Webepreis ist hoher angenommen worden, als er bei gehörig eingerichtetem Betrieb und in Gegenden, wo die Weberei längere Zeit einheimisch war, sich stellen dürfte.

[7]) Da die Waare rob an Fabrikanten verkauft wird, so wird dieser Ausgabeposten vollkommen ausreichend erscheinen.

[8]) Das Maximum der Leistung der Stube ist hier nicht angenommen; es ist mehr als wahrscheinlich, daß eine gute Disposition die Produktion zu erheben im Stande sein wird.

[9]) Der Erlös ergibt sich aus dem Preise, wie es jetzt in Sachsen bezahlt wird, wobei noch zu bemerken ist, daß die gesetzige gedachte Waare gebleicht und appretirt im Kleinhandel zu 7 Thlr. per Stück verkauft wird. Die genaue Angabe der Qualität der fraglichen Waare wird übrigens jeden Kenner zur Beurtheilung befähigen, ob der Preis angemessen ist und Stabilität verspricht, worauf freilich endlich Alles ankommt.

anspruchend erscheint: geben wir nachstehende Notizen; wobei wir indeß die Bemerkung nicht unterdrücken können, daß der regelmäßige Verkauf dieser Waare, wenn nicht besondere Verhältnisse obwalten, nicht ohne Schwierigkeit ist.

Notizen über die zu treffenden Abänderungen in der Kalkulation, wenn ¾ breite Stühle angewandt werden.

Zettelmaschine 200, Schlichtmaschine 600, Webestühle 110, Geschirre, Blätter und Vorrathsbursten zur Schlichtmaschine 520, Blatter à 3¼, Geschirre à 2 Thlr.

Fracht und Transportkosten circa 300 Thr.

Schmieren, Beleuchtung, Heizung, Reparaturen ꝛc. per Stück Waare ½ Thlr.

5 Pfd. Kettengarn Nr. 40 incl. Zugang } per Stück Waare.
5½ „ Schuß Nr. 40 „ „ }

Webrinnen per Stück Waare erhalten ¾ Thlr.

9000 Stück Shirting, ¾ breit, 64 Ellen lang, 20—20 in ¼ Zoll werden gegenwärtig verkauft per Stück zu 9 Thlr.

Deutschland's Handelsverhältnisse mit Brasilien.

Nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika ist Brasilien, in Handelsbeziehung, das wichtigste Land sur Deutschland. Die Mittel zur Wiederherstellung der Kolonialprodukte in Brasilien sind nicht zu schätzen; über 1000 Mill. Acker Land erwarten noch die bearbeitende Hand des Menschen. Seit 20 Jahren hat sich die Ausfuhr Brasilischer Erzeugnisse mehr als verdoppelt. Die letzten Berichte aus Rio-Janeiro geben die Ausfuhr von Kaffee im Jahr 1839 auf 1,129,000 Ztr. an, noch im Jahr 1847 betrug sie nur 525,000 Ztr. Die Provinz Rio-Janeiro ist von der Natur zum größten Kaffeebaue bestimmt, das Klima leistet allen möglichen Vorschub. Dagegen nimmt das ungetheerten Grabens der Zuf- und Abfuhr und die Ausfuhr dieses Artikels ist in den letzten Jahren um 50,000 Ztr. gefallen. Was aber dort verloren ging, ist in der Provinz Bahia ersetzt worden, wo jetzt durchschnittlich 700,000 Ztr. davon gewonnen werden. Um die Mai von San Salvador herum liegen 550 Zuckerplantagen, von denen etwa 60 mit Dampfmaschinen versehen sind.*) Den jährlichen Ertrag von Baumwolle kann man auf 300,000 Ballen schätzen. Nach dem genauesten Ueberschlage dürfen wir die jährliche Ernte Brasilien auf 1,300,000 Ztr., Zucker 1,500,000 Ztr., Baumwolle 600,000 Ztr.; dazu kommen noch Tabak, Reis, Häute, Hörner, Kakao, Vanille, Salsaparille, Ingwer, Farbehölzer und andere Gegenstände. Den Werth dieser zur Ausfuhr bestimmten Waaren kann man auf etwa 50 Mill. Thlr. berechnen. Der Absatz dieser Erzeugnisse findet in den meisten Europäischen Ländern und den Vereinigten Staaten von Nordamerika Statt. Hier wollen wir nur Englands und Deutschland in ihrem Handel mit Brasilien näher betrachten. Was den Brasil. Ausfuhr betrifft, so ist der Quantität nach in drei Hauptartikeln England, in 3 andern Deutschland überwiegend; es gingen nämlich 1840 nach Baumwolle 300,000 Ztr. nach Engl., 12,000 Deutschl., an Häuten 40,000 Ztr. nach Engl., 20,000 n. Deutschl., an Kakao 15,000 Ztr. n. Engl., 7,000 nach Deutschl.; dagegen von Zucker 500,000 Ztr. n. Deutschl., 100,000 n. Engl., von Kaffee 300,000 Ztr. n. Deutschl., 40,000 n. Engl., von Tabak 30,000 Ztr. n. Deutschl., 100 n. Engl., und der Gesammtwerth dieser Zufuhren wird für Engl. auf 12, für Deutschl. aber auf 13 bis 15 Millionen Fl. geschätzt. Deutschland ist also als Abnehmer wichtiger für Brasilien als England, dabei kommt noch auch Deutsche Erzeugnisse dort vor allen andern den Vorzug genießen. Dies ist aber grade umgekehrt; denn während die Ausfuhr aus Deutschland nach Brasilien etwa 5 Mill. Fl. beträgt, wird sie von England auf mehrschentlich auf 30 Mill. angegeben. England schickt an 60 Mill. Yards baumwollene Stoffe, 5 Mill. Yards Leinen und eben so viel Wollenwaaren dahin, welchen Deutschland vielleicht 500,000 Yards Segel- und Ravenstuch nebst Sächsischen Tuchleinen, 60,000 Ballen baumwollene Strümpfe, 50,000 Stück Nankings und einige Eisenfeiler und Schweizer Artikel entgegenhält. In Zauwerk, gefalzenem Fleisch und geräucherten Schinken haben wir die Engländer überflügelt; in Bier und Mehl sind die Amerikaner zu bekämpfen. Doch bekauft sich unsere Mehlausfuhr bereits auf etwa 20,000 Fäßchen von 196 Pfd. netto; Weizen auf 70 bis 80 Laften. Hausrath ist auf 700 Kisten abgeschätzen. In Waffen und Eisenwaaren, Ring- und Lederwaaren stehen mit den Engländern nach; etwas sie von Englischen Glaswaaren, Seife und Lichtern. Die beiden letzten Artikel werden von England in Menge nach Brasilien geschickt, im Durchschnitt jährl. zwischen 30 bis 40,000 Ztr.— Seiden- und Flahute werden Deutschland und England etwa 200,000 Stück; mit haben es auf 30,000 gebracht. Dagegen verfeuern wir Brasilien fast ausschließend mit Branntwein (Genever), wovon die Ausfuhr bis auf 800,000 Krüge geschätzt ist. Die Ausfuhr von Leinen ist bis 4000 Tonnen Theer und Pech dahin, auch etwas Bier, Essig und Leinöl. Den Schluß machen 5 bis 6000 Kisten Talk und eben so viele Sacke Weizenkleie. Aus dieser Vergleichung erhellt, daß wir zum Theil dieselben Waaren wie die Engländer nach Brasilien führen, und daß wir uns in und selbst liegt, unserer Erzeugnisse diesem Lande anzupassen. Zwar sind die Brasilier seit langer Zeit durch die Handelsverträge der Portugiesen mit Großbritannien an Englische Waaren gewöhnt, aber sie sind mit Deutschland in direkten Handel mit ihnen getreten, und wenn wir uns nach dem bortigen Geschmacke richten, so kann der Erfolg nicht anders als günstig sein. Es hat sich der Verkehr zwischen den Hansestädten und Brasilien in den letzten Jahren sehr zugenommen. Im Jahre 1838 gingen 74 Schiffe von Hamburg nach Rio-Janeiro, 1837: 27, 1836: 32 und 1839: 33 Schiffe. Aber aus Mangel an Ladung gehr vielleicht der vierte Theil dieser Schiffe in Ballast nach St.-Ubes oder den Inseln des Grünen-Vorgebirges, um dort Salz einzunehmen. Gleiche im umgekehrten Falle befinden sich die Engländer. Hinsrucht haben sie genug, aber es fehlt an Rückfracht, weil die beiden Seite auf die Kolonialerzeugnisse fremder Länder die Einfuhr in England nicht mit Vortheil gestatten. Darum stehen sie statt Zucker und Kaffee Granitsteine zwischen die Baumwolle, oder sie fahren den guten Deutschen gange Ladungen Zucker und Kaffee, Kakao, Häute ꝛc. zu. Auf diese Weise erfahren uns jährlich zwischen 50 bis 60 Engl. Fahrzeuge mit ihrem Besuche, wo wir sie mit Zollfreiheit begrüßen. Seit langer sieht das Brasilien die Engl. Fabrikate zum Theil in Gold bezahlt, und wenn es arm an diesem Metalle geworden ist, so muß England die Schuld allein zugeschrieben werden. Bedeutende Rimessen nach Liver-

*) Wenn die Dampfmaschinen dort und in den Treppenhäusern Eingang finden, so werden sie auch in den Webereien, dürften sie sich als das wirksamste Mittel gegen die Staunenarbeit erweisen, aber auch die Produktion in nicht zu berechnendem Grade vermehren.

Digitized by Google

pool und London werden beständig gesucht, der Kurs steigt und die Waaren werden dadurch aufgeboten. Umgekehrt müssen die Exportgüsse des Landes fallen, und der Schwankungen von 10, 15 und 20% ist kein Ende. Wäre die Zufuhr Brasil. Exportgüsse in Hanf. Schiffen gekommt, konnten diese nicht in Bremen oder Hamburg Deutsche Waaren daraus einnehmen, so wurden die Verhältnisse bald anders sich gestalten. Dagegen aber streckt die Freiheit der Handelsstadte, die jetzt Alles aufbieten, den Absatz Deutscher Produkte in Brasilien zu heben, allein nur unter großen Schwierigkeiten dagen gelangen können. Ueberdies ist der Handelskraftat, welcher am 17. Mon. 1827 zwischen Brasilien, Preußen und den Hansastädten abgeschlossen wurde, am 25. Dez. 1839 zu Ende gegangen. Am 18. April 1841 kommt die Reihe an Holland und Belgien, am 17. Mai an die Berein. Staaten von Nordamerika, und am 15. Nov. 1842 an England. Allen diesen Länern ist der Kraftat bereits gekündigt, und statt 20% Zoll auf ausländische Waaren zu bezahlen, wird er wahrscheinlich auf 40 oder 50 Proz. erhöht. Dies ist bereits mit dem Hamburger Genever geschehen; weil aber die Vereinigte der Kaufleute auf die Aufhebung des Vertrages hin arbeiten, so hat man letztes Jahr eine Flut Genever nach Brasilien verschifft, damit die Holländer uns nicht in die Quere kommen, und der Brasil. Schatz nicht zu sehr bereichert werde. Dessungeachtet hat Brasilien bei dieser Gelegenheit zwei große Fehler begangen: zuerstens hoher es dem befreundeten Deutschland zu Gunsten des weniger befreundeten Hollands, und anderenseits ware Deutscher Genever aber Holland doch dahin gegangen, weil man ihn dort nicht so hoch besteuert, wie hiesen Raum. Wären die Deutschen Exporteure genhriten in Brasilien besser gewahrt, so wurden solche Mißgriffe schwerlich vorkommen. Jedenfalls aber mussen wir Alles aufbieten, nicht nur die alte Stellung zu behaupten, sondern durch gute Handelsverträge unsern Verkehr mit dem reichen Lande immer mehr zu erweitern.

(Nach der Lpz. Allg. Ztg.)

Handel von Rio Janeiro.

Ungeachtet der Geldkrisis in den Ver. Staaten und in England blieb der Handel von Rio theilweise in Zunahme, wie folgende Vergleichung ergibt:

Uebersicht der Haupt-Ausfuhren in den Jahren

		1837	1838	1839
Zucker	. . . . . K.	16,332	17,426	13,673
	. . . . . S. u. F.	17,028	19,894	17,149
Kaffee	. . . . . S. u. F.	629,734	761,657	899,324
Reis	. . . . . S.	25,400	15,800	29,000
Häute, gesalz. u. trockne	St.	192,710	191,710	341,400
Hörner	. . . . . "	262,307	405,792	223,094
Rum	. . . . . Pip.	3,645	2,100	3,400

Von den Haupt-Einfuhren betrug

1839	Vorrath 1. Jan.	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Abfuhr im Jahr	Vorrath 31. Dezbr.
Mehl	48,349 +	147,346	195,695 −	180,609	15,087 Faß.
Wein	5,709 +	31,277	36,986 −	24,500	12,486 Pip.

Ferner von	Olivenöl Pipen	Faß	Wein Pipen	Branntwein Pipen	Faß	Gebinde
Zufuhr 1838	2200	7500	1500	891	707	3500
1839	1496	5842	915	31,297	1453	558 4074

Der ganze Werth der eingeführten Waaren betrug

1837 circa	22,998;	1838: 25,500; 1839: 28,000 contos de reis
oder „	18,318,400	„ 20,400,000	22,400,000 Thlr. Preuß.

Schiffahrt. In den beiden letzten Jahren sind

Angekommen von fremden Häfen	Küstenfahrer
1839 842 Schiffe mit 161,262 Tonnen.	1394 Schiffe
1838 769 „ 169,277 „	1870 „

Zunahme 1839 53 Schiffe mit 12,578 Tonnen. 74 Schiffe

Die Revision des Tarifs der Eingangszölle ist für alle Manufakturwaaren beendigt, diese bezahlen 20%, von den im Allgem. dahren Schätzungen. Wein und gebrannte Getränke zahlen 33⅓% vom Marktpreis (Entrepot). Um die Entwicklung der Dampfschiffahrt zu begunstigen, sind seit einiger Zeit die Steinkohlen von allen Eingangszöllen befreiet.

Der Handel nach der Westküste hat in Folge der neuen Mißregeln der Engländer in Bezug auf den Negerhandel sehr gelitten. Viele Schiffe aus Negerschiffen haben kallirt, da ihre Schiffe weggenommen wurden. Der Negerhandel ist dadurch schwächer geworden. Mochte dieses schändliche Gewerbe doch bald gänzlich vernichtet sein!

Literatur.

Von dem rühmlich bekannten „Neuen Schauplatz der Künste und Handwerke" im Verlage von B. Fr. Voigt in Weimar, ist vor Kurzem der hundert und dritte Band erschienen, nämlich:

Handbuch der Metallgießerei von Dr. C. L. Hartmann. nebst Anhang über Emailliren und Verzinnen, und einem Atlas von 53 lithographirten Tafeln.

Der Hr. Verf. erklärt im Vorwort, daß die bedeutende Uebersetzung des „Manuel du fondeur ou tous métaux" von Lauvay aufgegeben werden mußte, weil das Werk auch in der 2. Auflage 1836, den billigen Anforderungen nicht entsprechend gefunden wurde; es wußte daher aus verschiedenen, zum Theil fremden Quellen werken, ein vollständiges Handbuch für die Eisengießerei aus dem klassischen „Handbuch der Eisenhüttenkunde" von geh. Oberbergrath Karsten in Berlin, für Messing-, Silber-, Goldgießerei u. s. w. „Prechtl's technolog. Encyclopädie" und nach dem „Grundriß der mechan. Technologie" vom Direktor Karmarsch in Hannover u. Auch der Mitwirkung des Hr. Dr. Bergmann in Wien wird rühmend gedacht, und unsere technologische Literatur ist um ein gemeinnütziges Werk reicher geworden, das in solcher Vollständigkeit bisher nicht existirte. — Dasselbe enthält auf 766 Oktavseiten eine umfassende und doch gedrängte, in der Sprache wie im Druck klare Darstellung aller Hauptzweige der Metallgießerei, als: Eisengießerei (p. 20 b. 238), Messing- (Gelb- u. Roth-) Gießerei (254 b. 320), Bronzegießerei (321 b. 379), Geschützgießerei (350 b. 383), Bleigießerei (384 b. 386), Schrift- und Stereotypengießerei (387 bis 723), Zinngießerei (724 b. 740), Silber- Goldgießerei (741 b. 744), Emailliren und Verzinnen (745 b. 766); nebst einer Einleitung (p. 1 b. 19) über die zum Guß tauglichen Metalle und die allgemeinen Eigenschaften der Gußformen und Modelle. Wir dürfen aber nicht unerwähnt lassen, daß auch bei allen einzelnen Abschnitten die Darstellung sich keineswegs auf das Schmelzen und Gießen der Metalle allein beschränkt, sondern auch die verschiedenen Arten der Formen und ihre Bildung, die Verfertigung der Hartwalzen, das Bohren und Abdrehen der Geschützröhren ꝛc., Verfertigung der Matrizen, Abhobeln der Stereotypplatten, ferner die Feuerung, das Gebläse ꝛc. — kurz alle dazu gehörigen Nebenarbeiten und Einrichtungen mitumfaßt. Der zur Verdeutlichung des Textes beigegebene Atlas enthält auf 53 Foliotafeln 630 gut gezeichnete und mit genügender Schrift lithographirte Figuren.

Eine eigentliche Recension eines solchen Werkes wird man in diesen Blättern nicht erwarten; es muß uns genügen unsere Leser auf die brauchbaren werthen Erscheinungen der Literatur aufmerksam zu machen, weshalb wir hier nur als Stylprobe noch einen Satz aus der Einleitung folgen lassen:

„Für die Gießerei ist das Schwinden wichtig, nicht nur wegen genauer Vorausbestimmung der Größe der Gußstücke, sondern auch hinsichtlich der Schärfe derselben. Man nennt einen Guß scharf, wenn er alle, selbst die feinsten Züge der Gießform genau und rein wiedergibt. Es läßt sich der Form annimmt, wenn nämlich das Schwinden hauptsächlich oder ganz auf Erkaltung des Erkaltens kame, wo die Zuge auf der Oberfläche schon erstarrt sind, nur sich verkleinern, ohne stumpf zu werden. Dieser Fall wird besonders bei krystallisirenden Metallen eintreten können, die von dem hochliegenden Schmelzpunkt an bis zum Erstarren natürlich eine starke Zusammenziehung erleiden. Umgekehrt können leichtflüssige Metalle, deren Verflüssigung beim Erkalten nur gering ist, ein kleines Schwindmaß haben und dennoch stumpfe Gusse liefern, weil das Schwinden hauptsächlich beim Erstarren Statt findet, und hierdurch das Metall sich aus den feinsten Vertiefungen der Form zurückzieht, wenn es auch im flüssigen Zustande dieselben ausgefüllt hat. So schwindet Zink auch den obigen Angaben über das Schwindmaß der versch. Metalle) das Einfließen durchschnittlich im Verhältnis von 3:2 mehr als das Zinn, und doch giebt sich ersteres schärfer als letzteres, denn beim Zinn ist dieses früher der ganze Schwund des Erkaltens her, beim Zink aber ist ungefähr ½ des Schwindens dem Erstarren und das übrige dem Erkalten zuzuschreiben" ꝛc.

Torfbächlein, oder Eigenschaften, Gewinnung und Benutzung des Torfs. Bearbeitet von Fr. G. Wieck.

Mit Abbildungen von Torfpressen, Verkohlungsöfen ꝛc. ꝛc. — Chemnitz, Expedition des Gewerbefreund. 1838. — 9 Gr.

Das Steigen der Preise des Brennmaterials und die stets Zunahme der Holzfestlande, in Folge der großen Konsumption, — sind Erscheinungen, deren bedenkende Wirkung täglich mehr und mehr empfunden wird. Es ist daher von großer Wichtigkeit, auf Mittel zu denken, wie dem zunehmenden Mangel an Brennstoff am zweckmäßigsten begegnet oder vorgebeugt werden kann. Die zweckmäßigste und verbreitetste Anwendung der Braunkohle und des Torfs durfte in dieser Hinsicht gegenwärtig zu empfehlen sein. Für die zweckmäßige Behandlung des letztern liefert das anziegende, auch im Neußern bedeutsam ausgestattete Büchlein einen recht nützlichen Beitrag, — namentlich über die beim Zerkleinern, Pressen und Trocknen der grösserer Leichtigkeit und Bequemlichkeit transportirten und zur Feuerung benutzen zu können. Das Torfpressen insbesondere scheint uns sehr beachtenswerth, und die mitgetheilten Methode zweckmäßig, — Anderen gibt der Verf. noch eine vollständige Beschreibung des Stoffes selbst, so wie seiner Eigenschaften und seiner mannichfachen Anwendbarkeit: zur Heizung und für metallurgische Zwecke, zu Trocknen, Entfernung des Brennzweins, Reinigen, Papierfabrikation, Kochen ꝛc. — Die Anleitung zu Anlegung der vorzüglichsten, diesen Gegenstand behandelnden Schriften, von 1775 bis jetzt.

V.

Vermischtes.

Runkelrübenbau in Württemberg. Der Anbau von Zuckerrüben für die Zuckerfabrik Altshausen hat in diesem Jahre wieder begonnen und scheint, trotz den sehr vielen — meistens ungegrundeten — Vorurtheilen, eine recht erfreuliche Zukunft für die Zukunft versprechen zu werden. Sichern Nachrichten zufolge sind für 1840 zwischen 900—1000 Morgen zum Anbau bestimmt, wozu sich voraussichtlich noch Viele anschließen werden, da der um Einführung und Aufmunterung des Rübenbaues so eifrig bemühte Oberamts-Aktuar Kuhner zu Riedlingen wieder eine Menge von Sendungen unentgeltlich abgibt. (Schw. Merk.)

Die Glasmalerei schreitet jetzt in Frankreich bedeutend vorwärts. Der Fabrikant Dubois in Paris arbeitet mit 30 Stubben. Das Wesentliche seiner Erfindung beruht hauptsächlich darin, daß er den Glasfaden vermoge einer eigenthumlichen Behandlung derselben mit Dampf eine solche Biegsamkeit zu geben weiß, daß er in einen Knoten geschlungen und wie ein Einschuß mit der Lade eingeschlagen werden können, ohne zu brechen, durch Verwirkung der weben, oder gefarbten Glasfaden und solchen von anderer Farbe, liefert Dubois Muster, welche sich durch den Reichthum ihrer Dessins, durch die Frische ihrer Farben und vor allem durch ihren dichter unerreichten Glanz auszeichnen. Manche wetteifern mit den schonsten Gobs- und Silberverzierungen, vor denen sie noch das voraus haben, daß sie nicht anlaufen, sondern ihren Glanzglasfadenstaffirungen Gasen in Berührung kommen. Eines seiner vorzüglichsten Erzeugnisse sind Tapeten von der schonsten Art.

Daguerreotypie. Nach der „Wiener Zeitung" hat Professor Dr. Berres in Wien durch eine Reihe von Versuchen die Erfindung gemacht, nicht allein die Daguerre'schen heliographirten und photographirten Bilder, wie sie in der Natur auf der jodirten Silberplatte gezeichnet, nur immer zu befestigen, sondern diese auch durch eine höchst einfache Methode zur Vervielfältigung durch den Druck geeignet zu machen. Diese neue Erfindung ist für Kunst und Wissenschaft von unberechenbarem Nutzen, da sie den so schönen Daguerreotypen einen dauernden Werth verleihen, und zum Druck vorbereiten kann. Eine nähere Beschreibung soll das von Professor Berres erfundene Verfahren baldigst zur öffentlichen Kenntniß bringen.

Nordwestliche Durchfahrt. Dr. Rae hat in einem Brief vom 30. Sept. 1839 datirt, die Entdeckung der Prn. Dease und Simpson ist nach Angabe der „Hannover. Zeitung" festgestellt worden:

1) Daß sowohl die Boffins-Bay als auch der Barrow-Sund und die Barrowstraße, als auch die Jahsons-Bay durch die Furo- und Hekla-Straße, mit dem Meere im Norden des Amerikanischen Kontinents in Verbindung stehen, daß es also wirklich einen sogenannten nordwestlichen Durchgang (Nordwest-Passage) gibt; 2) daß die Boffins-Bay keine Bayen sind, sondern daß das Meer dort nur durch zwischen liegende Inseln verengert wird; 3) daß Grönland nicht zu Amerika gehort, sondern daß die lange braunrothe Kuste eines andern Polarkontinents ist, 4) daß der Amerikanischer Kontinent selbst sich nicht sehr hoch nach Norden hinaufzieht, sondern nur etwa so hoch, wie die äußerste Spitze von Norwegen oder wie der große Theil der Nordkuste von Asien, die gegen 70 Grade; 5) daß auf der nordostlichen Spitze des Amerikanischen Kontinents, zwischen Amerika und Grönland, eine Reihe von großen Inseln liegt, unter denen die Inseln, welche die Hopsons-Bay von der Boffins-Bay trennen und die auch weiter westlich belegene vermeintliche Halbinsel Boothien die bedeutendsten sind.

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 56. **Köln, Sonntag den 10. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen auf den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Das am 7. Mai ausgegebene 8. Stück der „Gesetzsammlung" enthält unter

Nr. 2096 die Verordnung vom 21. März d. J. wegen Erhebung einer Kontrolle-Abgabe von den zur Zuckerbereitung zu verwendenden Runkelrüben.

Briefsporto nach Amerika.

Laut Bekanntmachung des General-Postamts d. d. Berlin den 7. Mai, beträgt das Briefporto für einen einfachen Brief von Hamburg ab:

Nach Nordamerika über England per Dampfschiff . . . 36½ Sgr.
„ Südamerika „ „ „ . . . 66 „
„ Amerika mit (Segel-) Schiffs-Gelegenheit nur . . . 3½ „

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Frequenz. (Vgl. Nr. 45 des Drg.)

	1839		1840		Zunahme 1840
	Personen	Einnahme	Personen	Einnahme	Personen / Einnahme
1. Quartal	70,842	21,499,25	85,088	26,372,14	14,466 / 4,982,19
Mon. April	38,314	11,547,5	52,442	14,418,15	14,128 / 2,871,10
4 Monate	108,956	33,037,—	137,530	40,790,29	28,594 / 7,753,29

Beistehende Uebersicht zeigt wieder ein erfreuliches Resultat, das auch den Aktionären reiche Dividende verspricht. Besonders bemerkenswerth ist, daß vorzüglich die Frequenz der letzten Wagenklasse zunimmt und die Eisenbahn immer mehr von den Gewerbetreibenden benutzt wird. In den letzten 5 Wochen betrug die Frequenz:

Vom 31. März bis 6. April 8,858 | Vom 21. April bis 27. April 13,730 Pers.
„ 7. April „ 13. „ 9,568 | „ 28. „ „ 4. Mai 11,895 „
„ 14. „ „ 20. „ 17,113 | Zusammen in 5 Wochen 60,664 Pers.

Berlin-Hamburg. Preußen und Mecklenburg haben bereits Uebereinkunft zur Terrainverpflanzung und Vermessung ertheilt und von Dänemark erwartet man sie noch für Rückerklärung.

Hannover-Hamburg. Von der Hannöv. Regierung ist der Bau einer Eisenbahn von Hannover über Burgdorf, Celle nach Hamburg beschlossen. Mit den ersten Anlagearbeiten soll noch diesen Sommer begonnen werden und bei Burgdorf eine Seitenbahn nach Braunschweig gehen. (Hzg. Allg. Ztg.)

Taunusbahn. Frequenz. (S. Nr. 51 des Drg.)

Vom 26. Sept. 1839 bis 20. April 1840	143,791	Personen.
„ 21. bis incl. 30. April	23,568	„
Zusammen seit der Eröffnung (in 7½ Mon.)	167,359	Personen.
Im Monat April fuhren	37,754	„

obschon die ganze Bahn erst seit dem 13. befahren wurde.

Leipzig-Dresden. Frequenz.

	Personen	Einnahme
Vom 1. Januar bis 31. März	48,503	35,840 Thlr. 13 Sgr.
Transport der Güter . . . . . Thlr. 18,116,—		
„ für die Post . . . . . „ 908,13	25,172	„ 9 „
„ des Salzes . . . . . „ 6,152,20		
Zusammen im ersten Quartale	48,503	61,012 Thlr. 22 Sgr.
Vom 1. bis 4. April (incl. 2 Thlr. 17 Sgr. 7 für Güter)	2,736	3,095 „ — „
„ 5. „ 11. „ „ „ „ „ 2034,17 „ „	5,661	5,990 „ 19 „
„ 12. „ 18. „ „ „ „ „ 1935,14 „ „	6,386	6,145 „ 4 „
„ 19. „ 25. „ „ „ „ „ 1785,17 „ „	10,299	10,790 „ 17 „
„ 26. „ 2. Mai „ „ „ „ „ 3400,13 „ „	11,641	13,477 „ 5 „
In zwölftägig 4 Mon. (incl. 2 Thlr. 35 Sgr. 5 für Güter)	85,223	97,451 Thlr. 19 Sgr.

Man kann also, da bei der letzten Summe der Ertrag der seit dem 1. April transportirten Postgüter und des Salzes nicht mitgerechnet ist, den Ertrag der Bahn in den ersten vier Monaten mit ziemlicher Genauigkeit auf 100,000 Thaler annehmen.

Schwefel-Monopol.

Der König von Neapel hat die am Schluß unsers letzten Berichts in Nr. 55 d. Drg. angedeutete Absicht vollständig erreicht. Nach Berichten vom 29. April aus Neapel ist der Eigenwille des Hrn. Tempie durch die Festigkeit der Regierung gebrochen worden; man ist übereingekommen, alle bereits genommenen oder mit Beschlag belegten Schiffe und Güter gegenseitig auszutauschen und keine Maßregel der Art mehr zu gestatten; — wonach die unterbrochenen Geschäfte sofort wieder ihren Anfang nahmen und die Rente von 100½ auf 104 stieg.

Leipziger Ostermesse.

Schon Ende des vor. Monats stellten sich die Aussichten im Allgemeinen recht günstig, besonders durch die üblichen Ankäufe der Griechen und Türken, welche das Lager von Buyvermärtischen Tuchfabriken fast geräumt hatten. Was von rohem Leder am Platz war, ward zu erhöhten Preisen rasch gekauft, und Amer. Hirschleder bedang 30 Prozent mehr als im vor. Jahre. Auch in Seiden- und einigen Druckwaaren wurden gleich Anfangs gute Geschäfte gemacht. — Nur für die Baumwollhändler waren die Aussichten noch nicht gut, der Vorrath ward durch die Zufuhr aus Oesterreich und Rußland allmälig größer und die Tuchfabrikanten hofften billig lassen zu können, was ihnen auch zu wünschen wäre, da für ihre Fabrikate wenig Absatz war. Die Wollwaaren sind nur sehr niedrige Preise geboten worden.

Bis zum 3. Mai waren die bedeutendsten Geschäfte großentheils beendigt, doch ließ sich über das Resultat noch kein zuverlässiges Urtheil bilden.

Seidenhandel.

Marseille, 2. Mai. Die Geschäfte sind in dieser Woche wieder etwas lebhafter gewesen und 40 Ballen wurden gekauft, als: 13 B. Mestano lang. Hanf. zu 21 bis 22 fr. per ½ Kil., mit 14 bis 2% Diskont; 15 B. dito t. H. zu 22 bis 22½, und 12 B. Persische zu 15 bis 18½ fr. mit 2 bis 3% Diskont.

Die Ernteaussichten sind bis jetzt sehr günstig und aus dem Innern erfährt man, daß an den Produktionsorten viel gekauft wird.

London, 2. Mai. Die auf den 20. d. M. angekündigte Auktion von wenigstens 3000 B. Bengal und China hat plötzlich alles Leben verschwinden gemacht, da die Fabrikanten die dahin mit ihren Einkäufen zum Zieleinsicher warten. Da aber Bedarf vorhanden ist, glaubt man nach derselben etwas mehr Geschäfte als gewöhnlich erwarten zu dürfen. Die gegenwärtige geringe Zufuhr befriedigt nur feinere und halbf. gelbes und mittl. titres von Lombard. organsins zu vorigen Preisen.

Etienne, 3. Mai. Da die Fabrikanten bei der schönen Witterung die dringendsten Bestellungen (besonders in Schorf. Bändern) erhalten haben, so stellte sich mehr Begehr ein, obschon die Kondition im April nur 280 B. einregistrirt hat. Für das Ausland ist kein Begehr vorhanden.

Oelhandel.

Triest, 24. April. In der Woche bedangen 2500 Orn. Lecce in F. 24 bis 24½, 200 D. Monte St. Angelo 30 bis 31, 400 D. att. Korfu. 28, 300 D. Durrazzo, tel. wol 23 und 500 D. Dalmat. und Neapl. in F. und Tin. mit Zerrit. 27 bis 27½ fl. per Orn. — **Marseille,** 2. Mai. Olivenfabriken blieb in der letzten Woche voll prvisbaltend, nämlich für Spanisches und auf kurze und längere Lieferungstermine 78, für Meteln beim Löschen und Calabreser an Bord 79 fr. per 64 litres; der letztere Preis gilt auch für 1. Qual. Neapolitanisch, die aber rar sind und von den Eigenern sehr gehalten werden. (Die höhern Forderungen in Folge der Nachricht des Embargo's auf Engl. Schiffe etc. in Neapel, waren natürlich nur von kurzer Dauer. S. d. Art. „Schwefelmonopol".) Mahnöl ist bedeutend gesteigert; vor Kurzem war 59 bis 60 fr. mit Mühe zu bedingen, heute gilt dies. und Ende laufl. Monat 63½, und für das Spätjahr wird 64 fr. gefordert. Als Ursache wird angegeben, daß die Dürre den Pflanzungen geschadet habe. — **Bartö,** 5. Mai. Olivenöl, 2½ disponibel 81 fr. per. Hektol., im laufl. Monat 80 à 79, Mai/Aug. 80 bis 81, 4 tegen Monate 81 à 83. — Rüböl, disponibel 107 bis 108, laufl. Monat 109, Mai/Aug. 110, Sept./Dez. 112, Mohnöl roth. 88, Leinöl 87. — Seife, bisponi. 110 fr., Diskont 16%. — **Lille,** 4. Mai. Rüböl fand begehrt und gesteigert, kontant 101 bis 103½ fr. per Hektol., gereinigt 107. Auch andere Oele zur und gesucht: Leinöl 87 bis 88, Mohn= 88 bis 89½, Rapsöl 25 bis 30, Leinöl 20 bis 25, Mohnöl 25 bis 28, Hanföl 15 bis 17 fr. per Hektol.

Kaneel-Auktion in London.

† **London,** 1. Mai. In der Quartal-Versteigerung kamen vor 1692 B. 86 K. Zeilon und 207 B. 53 K. Malabar; von ersterm ging ungefähr die Hälfte ab, Malabar ward ganz zurückgekauft. Die Preise stellten sich wie folgt:

	I. Qual.	II. Qual.	III. Qual.
Zeilon in Ballen . . . . . sh. 6½ bis 7½	4½ bis 5½	3½ bis 4½
„ Kisten . . . . . „ 3½ „ 3½	3½ „ 3½	2½ „ 3½
bischdähr . . . . . „ 3½ „ 6½	2½ „ 4½	2½ „ 4
Malabar in Ballen . . . . . „ 2 „ 4	1½ „ 1½	

Während also 1. Qual. 3 bis 4 d. höher ist, sanken 2. und 3. Qual. um 2 bis 3 d. — Von dem Zurückgezogenen ging eine Partie 3 bis 9 d. über Werth ab. — Die nächste Auktion wird am 27. Juli Statt finden. (Die vorige s. Nr. 16 des Drg.)

Korrespondenz.

Köln, 9. Mai 1840.

Waarenpreise. Lenderungen seit dem 2. d. (S. Nr. 53 des Drg.) Gewürze, Muskatnuß 33 bis 37 Sgr. Rüböl, kontant und pro Mai 33, pro Okbr. 35 Thlr., gereinigt 10½ Sgr. Theer 10 Thlr. Thran, Südsee 41½, Berger leber 24 Thlr.

* **Neuß,** 9. Mai 1840.

Weizen . . . 92	Sgr. pr. Schff.	Rübsamen. Thlr. 4. 5	pr. Schff.
Roggen . . . 61	„ „	Rüböl, ohne Faß 35. 22½	pr. Ctr.
Gerste, Winter 54	„ „	pro Mai 35. 15	„ „
„ Sommer 56	„ „	Oktober 37. 15	„ „
Hafer 30	„ „	gereinigt 37. —	„ „
Buchweizen. 61	„ „	Rübkuch. Stampf 32. —	pr. 1000 Stk.
Erbsen. . . . 65	„ „	Preß 30. 15	„ „

Digitized by Google

Getreide wieder geflogen, zuletzt aber, da Regen eingetreten, etwas flauer. **Weizen** 2 Roggen, **Gerste** 2, **Buchweizen** 1½ Rupp. 2 Sgr. höher. **Rüböl** ¼ Thlr. höher, aber nun mehr angeboten; Rüb- und Leinkuchen ½ Thlr. höher als vor 8 Tagen.

* Amsterdam, 7. Mai 1840.

Zucker, 300 K. blonde Havanna erhielten gestern 6¼ à 7 fl.

Kaffee. Den Auktionen sind gestern circa 150 B. zu 6¼ à 7 und heute 150 B. zu 7 bis 8¼, gewachen zu 5¼ bis 9¼ bezahlt.

Reigen. In Auktionen 2500 Schock Schwerreigen à 11, Kopffat. 2 Sgr.

Rüböl merklich flauer, besonders pro Herbst: 6 M. 40½, effekt. 39¾ à ½, Sept./Okt. 40½ à 40, Nov. 40¾ à ½, Leinöl 6 M. 30¾, effekt. 29¼, Hanföl 6 M. 34½, effekt. 33½ fl.

Getreide. Weizen im Kleinen zu vorigen Preisen gekauft; Roggen, schöne Sorten preishaltend: 120pfd. Lehr. Preuß. 175 bis 176 fl. Andere Getreidearten ohne Umsatz. — Roggen zur unverändert: 6 M. 62, alt. Krone 6 M. 54, Sept. 61, auf 8 Tage, Sept./Okt. 70½ fl. Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurse. Frankfurt 35½ à ½, Hamburg 1. 35½, 2 M. 35½, London 1. 11,95 ½, 2 M. 11,87½ à ¾, Paris 1. 35½, 2 M. 35½, St. Petersb. 2 M. 190½ à ¾. — Darlehen 3 bis 3¼ %, Prolongation 3½ %. Diskonto 3 %.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Pp. J. B. Landt v. Duisburg, Ch. Klostermann v. Mainz. Abgefahren: Pp. J. Bakk und H. Bald n. Köln, L. H. Jüthert n. Koblenz. Im Ladung: Pp. J. B. Landt nach Duisburg, J. Hell n. Arnhem, Gl. Beerpost n. Düsseldorf, G. Zorrel n. Köln, J. B. Rau nach Koblenz und nach Frankfurt, M. Köhler n. Mannheim, D. Bodenstaff n. Rheinschanze und Leopoldshafen.

Einklarirt: von Gurinam „Maria Frederike" de Werth, 437 L. Zucker, 257 B. Baumwolle, von Boston „Sch. Rogerius" Dill, 106 B. Baumwolle, Farbholz und 276 L. Gitter an o. Baggen, Porter & Dixon von Binaroa 1 Sch. mit 114½ 20/2 P. Klein an 3. Kaan Willink, von Garthiff 1 Sch. mit 1000 Mesa 8 Cch. an Hope & Co., von Bilbao 59 L. Reggen, 11 L. Buchweizen, 161 L. 900 Z. Rappsaat, 30 L. Leinsaat; von Danzig 1 Sch. mit 90 L. Weizen; von Libau 1 Sch. mit 15 L. Roggen, 76 L. Gerste und 31 P. Hafern.

* Rotterdam, 6. Mai 1840.

Kaffee, 170 B. Domingo gingen, wie man sagt zu 27½ G., ab.

Thee. Die heutige Auktion hatte folgendes Resultat:

Kisten.	Inschlicht.	Preis	Verkauft.	Zurückgek.
184¼	Suitchong (Morrison)	150 bis 195 G.	8 Looſe	14 Looſe
13¾	„ (Albion)	158 „ 160 „	1 „	2 „
10¼ 137/12 40⅝/16	(Roman)	140 „ 163 „	27 „	11 „
77/12	„ (Mary Chilton)	151 „ 152 „	Alles	—
88¼	„ (Dorothea)	190 „ — „	3 Looſe	8 „
120¼	Pekko	320 „ — „	—	Alles
30¼	Hoiſon (Horatio)	190 „ 191 „	Alles	—
8¼	„ (Silas Richards)	190 „ — „	—	Alles
73¾	„ (Perk)	180 „ 190 „	1 Looſ	9 Looſe
46¾	„ (Horatio)	190 „ — „	—	Alles

Tabak. Heute erhielten 57 L. Kentucky, wie man sagt, 3 Cents.

Thran. Südsee war unter 29½ Fl. nicht zu haben. Der kleine Vorrath war auch den Markt gedrückt, dann zu unbek. Preis gesucht.

Getreide. Der vorige Markt war nicht belebt und es ist auch gemeinen etwas flauer. An der Börse bedang 125 Pfpfd. neuer Odreland. Weizen 310 bis 319 Fl., 131,33pfd. hoch. Kleine 352 bis 360 Fl., 123pfd. Obert. Roggen 196 Fl., 117pfd. gehalten. Riga 183 und blos Neval 200 Fl., und 101pfd. Libauer Gerste 166 Fl.

* London, 2. Mai 1840.

Getreide. Das Land bedarf bringend baldigen Regens. Von inländ. Weizen war gestern sehr wenig am Markt; auch war der Begehr dafür und für fremden gering. Gerste war nur zum Brennen und Mahlen zu frühern Preisen begehrt; Malz war, der vorgerückten Saison wegen, billiger zu haben. Hafer, inländ. 10 ¼, gelbgrauer unter Gestrich wich 1 à 2 sh. mehr gefragt. Erbsen u. Bohnen bei wenig Zufuhr voll preishalt.

Mehl ohne Preisänderung und besonders Begehr. In Liverpool war in Bond 27½ sh. begehrt und freies hatte gestern zu 30½ bis 31 sh. Käufer. Zoll für fremdes 10 sh.

Durchschnittspreise der letzten Wochen:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt	sh. 70,10	41,10	25,8	—	40,11	42,11
im ganzen Lande	„ 68,7	39,11	25,4	37,4	42,9	42,—
verkauft 6 Wochen	„ 69,—	40,—	25,7	37,5	41,8	41,3
Zoll b. 5. Mai	„ 13,8	8,10	4,2	14,2	8,—	8,—
Abzug der Woche	Ct. 5,405	5,896	19,752	—	1,154	145
Zufuhr	„ —	14,890	8,170	11,935	und 5,060	Rdl. Weizl.

Letzter Ländertausch zu Gunsten (gemeint) der fremden Getreide und Erbsen 1½ sh. niedriger. Diese scheinen die Steigerung des Dutchschnittspreises, welche jene Zollermäßigung von Weizen hervorbrachte, kaufmännischen Manövern zu, und man glaubt allgemein, daß die enorme hier in Bond lagernde Quantität fremden Weizens bei dem Minimum Zolle werden wird, da man dann wieder ein Steigen des Eingangszolles auf 16 sh. 8 d. erwartet.

* London, 4. Mai 1840.

Getreide. Von inländ. Weizen kam etwas mehr als vor Woche, doch immer noch wenig, an den Markt, und in 1 sh. per Quarter höhern Preisen ward Alles gekauft; fremder war gestern Mittwoch zu frühern Preisen. Hafer ist gleichfalls 1 sh. gefragen, inländ. Malzgerste dagegen 1 bis 2 sh. gewichen, während fremde preishaltend und begehrt blieb.

* London, 1. Mai 1840.

Zucker, rohe fast unverändert. In Aukt. kamen vor: 10,683 G. u. 1300 F. Manilla, gelbe 36 sh. per cwt., 22 bis 22½, braune ger. zu 35 sh. 19½ bis 21½, 500 S. Siam, meiste ord. bis gut m. 24 bis 27½, 786 S. Cochinchina, meiste m. feucht und verdaut. 23 bis 23½, sh. Aus der Hand sind begehrt: gute Ord. Manilla, gelbe u. braune, 35½ à 36, 35½ m. 32½ bis 33½ und schwimmend eine Ladung gelbe Hav. zu 25½, für einen nahen Hafen und eine weiße bito zu 39½ sh. für einen Offenhafen. Raffin. sehr steif, fein gefragt. Melis nicht unter 34½ sh. zu kaufen.

Kaffee fremd. Pflanzungen bleibt flau; obgleich ½ bis ¾ sh. niedriger angekommen ist, gingen aus der Hand nur 1000 S. gut ord. bis fein ord. Bito zu 44½ bis 47, und in Auktion nur ein geringer Theil von 2820 S. gut ord. gem. 44½, gut ord. farb. bis fein bito zu 46 bis 48, feiner 500 S. Domingo g. ord. zu 45½ bis 46 sh. ab. 560 S. Mekka g. ord. stark gebrochen und einige schwarze Hülsen wurden heute zu 100 sh. zurückgek.

Gewürze. Pfeffer nur mäßig gefragt, doch fest, in Aukt. kamen vor 8550 S. Malabar gut mittl. halbschwarz 4½ bis 5½, 300 S. Sumatra g. m. leicht 3½ d. **Piment** wenig gefragt und ½ d. niedriger, indem 540 S. g. m. zu 3¼ bis ⅜, ord. b. m. 2¾ bis 3¼ d. verkauft wurden. **Kanell**, „Auktion" weiter oben. **Kassia lignea** flau, doch fest gehalten, und in Aukt. 100 K. m. zu 78 sh. begehrt. **Ingwer**, Distind. ohne Aenderung fest.

Reis, Distind., bessere Laut, die nur sind, 3 d. höher; in Aukt. 3700 S. Bengal gut mittl. naver 14 bis 14½, ord. b. m. 12 bis 13½; 2600 S. Java, f. mittl. 14 bis 14½, g. m. 15½ bis 15 sh., sämmtlich eingekauft.

Baumwolle wegen des heutigen Fest. ohne Umsatz; in dieser sind bei wenig Kaufluſt Surate um ½ à ⅝, Madras u. Bengal ¼ d., nämlich:

	Verkauft.	Verkauft.	gut mittl.	ger. mittl.	ord.
8470 B.	Surate	5600	4½ à ⅝	4⅛ à ⅜	3¾ à ⅞
1630 „	Madras	200	4½ „ ⅝	4½ „ ⅝	3½ à ⅝
1500 „	Bengal	1100	4½ „ ⅝	4¼ „ ½	— „ —

Farbwaaren. Indigo, Bengal ohne Umsatz und allgemein auf 5 bis 4 d. niedriger. Gang auf letzten Verkäufen gehalten; 86 Str. Guatimala bedangen in heutiger Auktion volle frühere Preise: sobre extrafein 7 sh. 5 bis 8 d., m. u. g. m 6,— bis 7,1, m. u. feine coertes 4,9 bis 5,8, ord. u. gang ord. 2,6 bis 4 sh. 6 d. Ordinärer Honduras 6 bis 6½ d. Cuba 3 d. höher, ger. 1 d. 2 d. niedriger; in Aukt. gingen heute 132 B. rasch ab, ger. mittl. bis ord. 4 sh. 3 bis 11, silbergrau m. b. gut m. 5 sh. bis 6 sh. 1 d. Farbholz bei mäßigem Begehr behauptet. Blauholz, Campeche gilt 9½ bis 11½, Jamaica 9½ bis 9¾, Cayen Limad 11½ bis 14, Siam 7½ bis 8½ Lst.

Rum bei nur mäßigem Begehr 1 d. niedriger.

Zinn, Distind. fest. 411 BL. Banka holten 78 und 253 Bl. Gumb wurden zu 75 sh. zurückgekauft.

Salpeter, Distind. roher zu den vollen frühern Preisen gefragt; aus der Auktion erhielten 100 B. Bengal 27 bis 27½, 200 B. 26½ à 27 sh.

Wallfischbarden 120, Grönländ. 210 Lst. per Ton.

Südseethran beigeholt 24½, braun. 24 Lst. per Ton.

Wechselkurse: Amsterdam 12.11, bis ¾ und 11.19 bis 19½, Frankfurt 154½, Hamburg 13.3½ bis 35,35, bis 30 und 25,30 bis 52½ St. Petersburg 38½.

* Liverpool, 1. Mai 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 1. Mai.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	511,036 B.	325,873	B. d. B. Staaten	217,550 B.	247,400
Absatz auf Spekul.	50,150 B.	195,800	„ Brasilien .	8,300 „	22,600
„ zur Ausfuhr	29,300 „	5,400	„ Aegypten .	17,800 „	6,250
„ p. Kanum	401,850 „	276,752	„ and. Ursprung	27,500 „	21,150
„ im Ganzen	481,300 B.	477,952	Im Ganzen	271,150 B.	297,400
b. d. 5. April	357,810 „	343,152	b. d. 5. April	310,400 „	350,720
„ in 4 Wochen	123,490 B.	46,800	Zunahme b. Mers.	58,540 B.	61,130

Zu Anfang der Woche war der Markt still; es ward viel angeboten und Nordamerik. ½ d. niedriger erlassen. An den letzten 3 Tagen hob sich der Begehr, es ward wieder viel gekauft, der Markt befestigte sich, und gute Sorten bedangen wenig die frühern Preise, nur geringe blieben etwas gedrückt. — In Brasil. Sorten konnte, bei schwachem Vorrathe wegen, wenig gemacht werden; Aegypt. wird lebhafter gehalten, aber wenig gekauft; Surate blieb, bei guten Begehr, preishaltend, und Sea-Isl. ward in Auktion ½ d. höher bezahlt (12½ bis 21 d.).

Der Wochenumsatz betrug 35,740 B., als: 30,340 Nordamer. (4500 auf Spekul., 900 zur Ausfuhr, von Sea-Isl. waren 1450 B. darunter); 1600 Surate, 700 Aegypt., 2000 Ostind. (100 Surate zur Ausfuhr). Zufuhr: 39,652 Ballen. Notirungen: Surate u. Madras 4 bis 5¼, Upland 5¼, bei 7¼, Mobile u. New-Orleans 5¼ bis 7, Bahia 9 bis 10, Pernam 8, 9¼ bis 11, Aegypt. 9¼ bis 11 d.

Monats-Umsatz: 144,700 B., davon auf Spekul. 22,300 Nordam., 500 Pernambuk. und 200 Surate; und zur Ausfuhr 6900 Nordam. und 800 Surate und Aegypt. Ferner bleibt in Z. Innere bedingt: 4900 Nordamer., 300 Surate und 100 Aegypt.

* New-York, 8. April 1840.

Baumwolle wird gegenwärtig mit 6¼ bis 6¾ G. begehrt. Der Umsatz der letzten Woche war: 1450 B. Upland zu 6¼ à 8, 8¼; 1400 Florida zu 6¼ à 9, 1950 New-Orl. zu 6¼ à 9¼ und 250 B. Mobile zu 6½ à 10 G., im Ganzen 5050 B. — Die Nachrichten aus dem Süden lauten fortwährend günstig, und man glaubt, daß der Markt in Mobile vor der Preis Mitte März gewichen und an erstern Orte wurden vom 18. bis 21. März 8000 B. zu folgenden Preisen verkauft: Liverpooler Klassifikation: ordin. 5 à 5½, middling 6 à 6½, fair 7 à 7½, good fair 8 à 8½, good and fine 9 à 9½ d. 10 G. Später hob sich der Preis, am 29. stand fair auf 7½ à 8 G. und die Fracht nach Hamr 2¼ d. ½ mag man glaubte aber bald zu 2 d. verkaufen zu können, worauf dann der Kaufpreis noch entsprechend steigen dürfte. Die neuerlich in Mark gebrachte Baumw. war von besserer Qualität als bisher.

In Alabama haben die lebhaftesten Anmuthungen vielen Pflanzern geschadet, so daß man von der Vermehrung der Ernte viel erwartet. In Charleston u. Savannah waren am 3. d. die Preise auch fest (5 b. 9¾ G.) und die Fracht auf 1¼ G. gewichen.

Den Gesammtvorrath in den Häfen schätzte man auf circ. 140,000 B.

Tabak. Virginia und Kentucky fair, obgleich der hohen Frachten wegen wenig zu Markt kam; verkauft wurden 5 B. neu. Virg. zu 5½ bis 7½, 127 B. alt. Kent. zu 3½ bis 4 und 192 B. Cuba in Auktion zu 14½ bis 15¼, Alles auf Zeit.

Getreide. Von Weizen wurden circa 8000 Bush. Pennsylvan. zur Ausfuhr genommen, mittel bis gut zu 106 bis 135 G. Roggen zum Distillieren bedang 55 bis 56, und Gerste 50 G. per 56 Pfd. — Mehl fand bei sich ein wenig gebessert, nachdem, durch anhaltende Verkäufe zu 5 bis 5¼ Doll., die Vorräthe auf 5000 Fäß reduzirt waren, verlangt man für Mohawk-Kanal 5¼ Doll. und Ohio 5¾ Doll. Mehr ist nicht gemacht worden 30,400 F. exportirt, und im gegenwärtigen die heute circa 16,000 F. gekauft.

Kurs: auf London 7¼ bis 8 % Prämie, auf Frankreich 5 fr. 25 c.

Im Allgemeinen ist unsere kommerzielle Lage keineswegs erfreulich zu nennen, und wahrhaft traurig ist der Zustand der Rhederei und des Schiffbaues. Von 1821 bis 1837 wurden, ungerechnet der Abnahme im Folge der Krisis von 1825, von den hiesigen 10 Schiffsbaumeistern, allein für Rechnung eines Rhederei, 64 Segelschiffe und 46 Dampfboote gebaut, also durchschnittlich 7 Schiffe im Jahr, während jetzt für sämmtliche Rheder unseres Platzes nur 3 Schiffe im Bau begriffen sind, und selbst der Bau der von der Regierung befreiten Dampfbarquetten und Mangel an Fonds eingestellt werden mußte. Auch andere Industriezweige leiden sehr; man sagt, daß von allen Fabrik-Arbeitern in der Union ¾ unbeschäftigt sind, und in Neu-England haben 30 Baumwollen-Schnellen, 70 Manufakturen und Spinnereien ihre Arbeit eingestellt.

Digitized by Google

Leipzig, 27. April 1840.

Kaffee. Ord. ist weniger fest, und nur zu niedrigsten Preisen ist Kaufluſt; 1600 St. erhielten 25½ bis 27 Fl.

Baumwolle war lebhaft begehrt und fast für Nordamer. ist zu höchsten Preisen noch Kaufluſt auf Speckul. Umsag 2270 B. Nordamer. zu 32 bis 33, 465 B. Mako 48 und 60 B. levant. 28 bis 31 Fl.

Droguen. Verkäufe: 50 Ztr. Senegal Gummi zu 33, 60 Ztr. Gambut 44, 90 Ztr. Fabritwaare und Gedda 30 bis 40, und 130 K. Gyll. Lakrizensaft zu 19 bis 20 Fl.

Farbwaaren. Es erhielten 30 Ztr. Perl. Safflor 48 bis 50, 50 Ztr. levant. Gallus 28 bis 41½ und 140 Ztr. Perl. Krauppeeren 120 bis 140 Fl. per Ztr.

Südfrüchte. 700 K. Gyll. Zitronen zu 2½ bis 3½, 600 K. Pomeranzen 4 bis 6½ Fl. per Kiste; 10 K. Catan. Feigen 5½ 700 Stück. — Pugl. süße Mandeln 42 bis 45, und 450 Schacht. Saltan Rosinen zu 32 Fl. per Ztr.

Soda, 2100 Ztr. Cattanel, wurden zu 5 Fl. per Ztr. begeben.

Getreide. Umsag der Woche: 7000 Mtzn. Weizen, levant. zu 5½ bis ½, Donau. 4⅞ bis 5¼ 10,000 St. Mais 5 Schw. Alter und Donau 4½ bis ⅞, levant. 4½ bis ⅞ 800 St. Hafer 2½ 4500 St. Gerste, Aegypt. 2⅞ bis ⅞ 600 St. Erbs, levant. 5½ Fl.

* Odessa, 13. April 1840.

Getreide hat, obschon die Zufuhren im Allgem. schwach sind, wieder mehr Umsag, nämlich 6000 Schwrn. Weizen hart, zu 18½ b. 20 Rbl. verguet. schon bito 21, roth. 22½, bito gut. Marktanlive. 21¾ 10,500 Tsch. Mais, bito. 13¾ b. 14, per Mai 11⅞ b. 12; 2800 Tsch. Leine saat, roh. 21½ mit ¼ Dist. 22, gereinigt 22½; Hafer ist, da viel zugeführt und noch verhandelt, zu 8 Rbl. zu lassen.

Anderdem zeigen in der Woche ab: 2000 Pud Zigaja **Wolle** zu 30; 800 P. **Leinen** zu 4½; 4000 P. **Talg** zu 11 Rub. 65 Kop.

Hamburg, 5. Mai 1840.

Getreide. Weizen. Die Zufuhr war ferner ansehnlich, doch bei anhaltendem Absag behaupteten sich die Preise. Am 2. u. heutigen 122/23pfd. Holst. 140, 125/26pfd. 145, 123/24pfd. bito 155 b. 155, 127/28pfd. Saal 150, 122pfd. weiß. bito 147, gestern 128/29pfd. Mark. 154, 129pfd. bito 155, 130/31pfd. Uckerm. 158½, 123pfd. Mecklenb. 137 Ztlr.; heute 124/25pfd. schön. gelb. Schief. 145, 125/27pfd. Saal 145 b. 148, 127pfd. bito 149, 128pfd. Märk. und Saal 153 Ztlr. Roggen zum Konsum rascher zu vorigen Preisen gesucht: 120/23pfd. Mecklenb. zu 82 b. 85 Ztlr.; ab Auswärts 120pfd. russ. mehr Frage; 122pfd. ab Polen erhielt 80 Ztlr. bto. **Gerste** in loco flauer und etwas billiger; 105pfd. Mecklenb. zu 80 bis 81, 99pfd. Oberdruch zu 68 Ztlr.; ab Lauland bei mehr Kaufluſt heute schwerer Druck. ab Königsberg 6¼ bis ½ Mk. bto. verkauft. Von Hafer ging ziemlich viel ab Auswärts und höher ab: 74pfd. ab Memel 35, 78/80pfd. ab Ostk. Dänem. 35 bis 37 Ztlr. bto.; heute hielt man einige Ztlr. höher. **Bohnen** wenig angeboten und preishaltend. **Erbsen** gut zu lassen, wurz in loco zu 90 Ztlr. nach Qual. **Buchweizen, Rapsſaat** ob. **Dotter.** Hopf. bedang 130 bis 132 Ztlr. bto., wenig feine Abgeber mehr. **Rleesaat** hat mehr Umsag zu vorigen Preisen.

Rüböl heute in loco und pro Mai zu 22¼ zu lassen, pro Okt. zu 24 Mk. zu bodan und zu lassen.

Wolle hatte sehr wenig Umsag und ist nominell, weil von allen Seiten flaue Berichte eingetroffen; westhalb auch wohl die Preise in der nächsten Schur im Verhältniß mehrig bleiben werden.

Bergen, 18. April 1840.

Baarbörig bleibt fest und wird wohl nicht billiger — Zu dem Fischfang von Lofoden hat schlimme Witterung den guten Anfang gestört. Nach Einigen kann man kaum jetzt darauf rechnen, nach Andern gar kaum einen halben Fang des vorigen Jahres erwarten. Daher fordert man für braun. **Lebertran,** der nicht tierzlich ist 12 Spd. gekauft wurde, 15 bis 16 und bat 13½ Spd. bereits effektiv bezahlt.

Getreide ist dadurch noch flauer geworden.

Kurs: Hamburg 110½ bis ¾.

Christiania, 22. April 1840.

Eine bedeutende Menge Schiffe sind durch noch widrige Westerwindstellung unserer Schiffahrt, dier angekommen, worunter viele mit **Getreide;** man fordert für **Weizen** 5½ b. ⅓ Spd., Stettiner **Roggen** 16 Mark. Kont., 16½ auf 2 Mon., **Erbs. Gerste** 13, weiße **Erbsen** 16 bis 18, **Hafer** 9 bis 10; Mais ist Kauflust, allein der Konsum hat noch nicht andere deutend verkauft und ein Abschlag erwartet, um so mehr, da noch ein ansehnlicher Vorrath aus dem vorigen Jahre lagert.

Danzig, 1. Mai 1840.

Getreide. Unser Markt gewinnt, ungeachtet der flauen Engl. Berichte und der großpreußischen Berichte, immer mehr an Gehalt haben will, an die hier Niemand glaubt, immer mehr an Lebhaftigkeit. Seit einigen Tagen werden allein von **Weizen** circa 900 Last umgesetzt; Mittelsorten zu 475 bis 490 Fl., 131pfd. buchnat. 520, 132/33pfd. sogar 535. Die Zufuhr aus Polen nimmt man auf 30,000 L. an, wovon jedoch circa 12,000 L. bereits kontrahirt. **Roggen,** da die Verfendungen nach Frankreich ein gutes Resultat liefern, steigend und selbst bedingt 119pfd. 200, 119/20pfd. 205, 122pfd. 215, und vom Speicher weiß 120pfd. nicht unter 210, 122pfd. 225 Fl. erlassen. Heute bedangen 10 L. 122pfd. 210 Fl. Auser den Lieferungsgeschäften haben wir wenig Zufuhr zu erwarten, da Vorräthe im Innern nur mäßig und Preise dort gleichfalls anziehend. Verzeuth kaum 2000 Last. Von **Erbs** sind heute 10 Last 130pfd. gute 135pfd. 215 Fl. bezahlt. **Erbsen,** weiße und graue zur sofortigen Verschiffung gefragt und 255 bis 265 Fl. bewilligt.

Königsberg, 29. April 1840.

Getreide. Seit 14 Tage hatte **Weizen** wenig Umsag; für Kleinigkeiten zum Kompletirung von einigen Ladungen wurde man nach die alten hohen Preise anlegen, da trog der flauen Engl. Berichte die Inhaber nicht niedriger ertassen wollen, indem sie den kleinen Bestand und die Steigung in Frankr. und Holland bedenken. Roggen ist lebhafter fur Belgien und auf Spekul. bracht und seit 14 Tagen circa 1000 Last mit 204 bis 210 Fl. per 60 Schfl. bezahlt; für guten 120/21pfd. wird heute auf 215 bestanden. **Gerste** und **Hafer** ohne Veranderung, aber seit. **Bohnen** erhielten 318; 100 Last gut. Leinsamen 300 Fl. per 90 Schfl., von beiden ist nur noch wenig am Platz. Nach den neuesten Berichten aus Grodno und Wilna haben wir d. J. aus Polen nicht über circa 1200 L. **Weizen,** 4000 L. Roggen, 300 L. **Hafer,** 2000 L. Leinsamen, 150,000 Stein Hanf und eben so viel Flachs zu erwarten.

* St. Petersburg, 24. April 1840.

Baarenumsag vom 11. bis 24. April. An Lichtzalg, weiß 1. Sorte 400 P. pro Mai/Juni zu 40 S.-R., Ukräner 1. S. 3500 Pud pr. Juni zu 37½, gelb. 1. Sorte 600 P. pr. August zu 36½ bis ⅝ S.-R. mit allem Geb. worunt. und gelb. bito 2500 P. pr. Juni zu 38, mit 2⅝ S.-R. Hanfgarn fürs Verbrenn. (Vom 22. bis 24. fand kein Umsag Statt.)

Wechselkurse, 3 Monat: Amsterdam 194 C.; Hamburg 34½ à ⅓ L. Bko.; London 39½ à ¼; Paris 407 bis 409½.

Seit vorgestern ist die Newa in unserer Nähe von der Eisdecke befreit, doch kam gestern noch Eis von oben, wodurch die Flaschenpfte aus Eis gebrückt wurde; die Kommunikation wurd indeß faſt gar nicht unterbrochen.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Vereinigte Staaten v. Nordamerika. Sub-treasury-Act. — Das wichtigste Resultat der seit bis Ende März ziemlich unterbrochenen Kongreßsitzung ist ohne Zweifel das neue Schatzkammergesetz, wodurch es dem bekanntlichen Pressidenten gelungen ist, die kaum eine Regierungsbank zu begründen. Die von den Einnehmern zu erhebenden Gelder müssen wochentlich an die Oberrechnungsbeamten der Union und von diesen in einer der 6 Bundes-Depositen abgeliefert werden, und der Schatzsekretär ist ermächtigt, auf diese Depotpläge Anweisungen auszustellen und in Umlauf zu bringen. Also — ein neues Papiergeld zu kreiren und zwar ohne näher angegebene Kontrole, nur mit der allgemeinen Ermahnung, Mißbrauch zu verhüten.

Wie wird aber, bei etwaigen kaufen Staatsbedürfnissen im Lauland, die Gränze zwischen Gebrauch und Mißbrauch sein? Das bleibt dem Gutbünden der Regierung anheimgestellt. Die Verzinsung des Gelehes, wonach nun allen Gefällen vom 1. Juli 1840 bis dahin 1841 ½ baar und ½ in guten Banknoten, dann bis zum 1. Juli 1842: ½ baar und ½ in Noten, ferner bis zum 1. Juli 1843: ½ baar und nur ½ in guten Noten, endlich von diesem Termin an — alles in baarem Gelde berechtigt werden soll, weich sich wohl in der Ausführung als unmöglich erweisen dürfte, zurückgenommen oder auf eine und die andere Art umgangen werden müssen.

Falsche Aktienscheine. Darmstadt, 29. April. Schon vor geraumer Zeit war gegen mehrere hiesige Einwohner eine Untersuchung eingeleitet worden wegen Fälschung und betrüglichen Umsatzes von Aktien (zu 500 fr.) an einer Belgischen (Sambre-Maas-) Eisenbahn, deren Anregung nach geschehener Eingabung der zweiten Rate wieder aufgegeben wurde. Vor Kurzem hat das Großherzoglich Hofgericht dahier das Strafurtheil erlassen, welches, mehrjährigen Zuchthaus aussprechend, besonders schwer auf zwei Angeschuldigte niederfiel, die sich sich mit besonderer Thätigkeit dem Vertriebe der gefälschten Aktienscheine hingegeben hatten. Denn nach den Ergebnissen der Untersuchung, welche die Namen mehrerer Einwohner von Frankfurt nennt, wurde die Fälschung selbst im Auslande verübt. (Hzg. Ztg.)

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 9. Mai.

Angekommen: (den 7.) Em. Haasters von Amsterdam mit 4850 Ztr., Joh. Hurling und H. Heinrichs von Rotterdam; (den 8.) Jan von Emster von Rotterdam mit 2710 Ztr., P. Meyers; (den 9.) Jan Kuyten von Amsterdam mit 1635 Ztr.

Abgefahren: (den 7.) Ch. Königsfeld nach Duisburg u.; (den 8.) Ch. Wenneck nach dem Niederrhein.

Vordeigefahren: (den 7.) Ch. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 4100 Ztr., S. Schaefer von Ballendar nach Rotterdam mit 4300 Ztr.; (den 8.) L. Stammel von Mannheim nach Rotterdam mit 3500 Ztr. G. Th. Jtrichert von Ballendar nach Amsterdam mit 4250 Ztr.; (den 9.) Fr. Sel. Brillmeyer von Rotterdam nach Frankfurt mit 3566 Ztr.

Zu Thalfahrt: J. Z. Dang nach Rotterdam, M. Somers nach Amsterdam, D. Hygerweigh nach Rudrort bis Emmerich, H. Duerffer nach Düsseldorf bis Muldeim an der Ruhr, Wp. Leuingace nach Koblenz und der Mosel, B. Kirschreiber nach Mainz, Franz Gerling nach dem Niedermain, Sebastian Gerling und Michel Gerling nach dem Mittel- und Obermain, G. A. Kuhnke nach Heilbronn, J. Stockstein nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Gemeldet vordeigefahren: (den 7.) Fr. Geis von Amsterdam nach Mainz mit 4379 Ztr., Fr. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3633 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln: den 7. 4′ 6½″, — den 8. 4′ 5¾″, — den 9. 4′ 7″

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Anzeigen.

95. **Rheinpreußische Feuerversicherungs-Gesellschaft.**

Diese, auf Gegenseitigkeit gegründete, in Düsseldorf domizilirende Feuerversicherungs-Gesellschaft, hat ihre Wirksamkeit begonnen und werden die, von den Behörden bestätigten, Agenten auf's Bereitwilligste jede nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, im April 1840. **Die Direktion.**

97. **Agenturen**

werden für ansehnliche Handlungshäuser in Kolonialwaaren, Droguen, Baumwolle, Tuchen, Englischen Manufakturen und andern baaren Artikeln angenommen — desgleichen wird die Agentur für eine **Zuckerraffinerie** gewünscht — mit Eifer und Vorsicht von einem in Waaren-Geschäften erfahrenen, soliden, nicht unternehmenden Geschäftsmanne gegen Provision bestens besorgt, welcher sich auch dem Einkaufe von Landesprodukten und Fabrikaten unterziehen wurde. Seine Adresse wird darauf Reflektirenden durch die Gefälligkeit des Herrn L. D. Baerbach in Nürnberg, der durch die Redaktion dieses Blattes mitgetheilt.

98. **Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.**

Die Herren Aktionaire werden hierdurch benachrichtigt, daß die jährliche General-Versammlung am 18. Mai, Neustraße Nr. 52 (extra muros) in Aachen, Statt finden wird.

Stolberg, 3. Mai 1840.

83. **Rheinische Eisenbahn.**

Wegen eingetretener Verhinderungen kann die auf den 7. Mai c. berufene **General-Versammlung** der Aktionair an diesem Tage nicht Statt finden und wird dieselbe hiermit auf

Freitag den 15. Mai c., Vormittags 9½ Uhr,

in dem hiesigen großen Rathhaussaale anberaumt.

Köln, den 16. April 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

Digitized by Google

96.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Schiffe der Preußisch-Rheinischen Dampfschiffahrt fahren, in Verbindung mit den Dampfschiffahrts-Gesellschaften für **Basel, Rotterdam, Antwerpen und London**, so wie für **Amsterdam und Hamburg**:

von **Köln** täglich dreimal Rheinaufwärts, Morgens 7 und 9 Uhr, und Nachmittags 6 Uhr,
und einmal Rheinabwärts nach Düsseldorf . . . . „ 3 „

zu bedeutend herabgesetzten Preisen

und mit Beibehaltung der so zweckmäßig als bequem erkannten Personal-Karten (Hin- und Herfahrten).

Preise der Haupt-Stationen.

Distanzen.	Einzel-Reise. Große Kajüte. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.	Personal-Karte (Hin- u. Herreise). Große Kajüte. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.
Von **Köln** nach **Bonn**	—	12	—	7	—	20	—	12
„ „ „ **Königswinter** . .	—	18	—	11	—	28	—	18
„ „ „ **Koblenz**	2	4	—	27	3	15	1	15
„ „ „ **Bingen**	3	23	1	20	6	5	2	20
„ „ „ **Mainz**	4	8	1	27	7	—	3	—
„ „ „ **Mannheim**	5	23	2	27	9	8	4	15
„ „ „ **Strasburg**	9	4	6	—	13	25	9	9

Die Preise für den Pavillon und die Zwischen-Stationen, welche ebenfalls bedeutend ermäßigt sind, sind bei den Agenten (in Aachen Kleinkölnstraße Nr. 1047) und Konducteuren zu erfahren, welche in allem Uebrigen jedwede nähere Auskunft gern ertheilen werden. — Das Fahrgeld bei den Kahn-Stationen wird von der Gesellschaft selbst bestritten.

Wegen unfahrbaren Wasserstandes sind die Fahrten oberhalb Mannheim vor der Hand noch ausgesetzt.

Die Fahrt von **Köln** nach **Mannheim** wird in Einem Tage und Einer Nacht, und von **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage gemacht. — Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, um die Reisenden kostenfrei zu dem Morgens 7 Uhr abfahrenden Dampfschiffe zu bringen.

Nach **Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden** werden auch direkte Billete gegeben.

Köln, den 6. Mai 1840. **Die Direktion.**

93.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittelrhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Herabletzung des Personen-Tarifs für Einzel-Reisen, vom **6.** dieses **Monats** beginnend:

im Salon um Ein Viertel und in der Vor-Kajüte um die Hälfte.

Die dem reisenden Publikum durch Ausgabe von Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen mit ein Viertel Rabatt auf den Gesammtpreis auferlegte lästige Bedingung in Betreff der Rückreise fällt auf diese Weise weg, indem nicht allein durch obige Ermäßigung die Vortheile solcher Personalkarten bezüglich der **Salon-Plätze** auf den Einzel-Reisen hin und her vertheilt, sondern auch bezüglich auf die **Vor-Kajüten-Plätze** noch weit größere Vortheile eingeräumt werden. In den Preisen der **Pavillon-Plätze** findet ebenfalls eine angemessene Abänderung statt, worüber das Nähere bei den Agenten zu erfragen.

Tarif für Haupt-Stationen.

Von Köln	Salon. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.	Von Köln	Salon. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.
nach **Bonn**	—	15	—	7	nach **Düsseldorf**	—	19	—	9
„ **Koblenz**	2	4	—	27	„ **Nymwegen u. Arnheim**	3	26	1	23
„ **Mainz.**	4	8	1	27	„ **Rotterdam**	5	15	2	13

Die Boote fahren: **Täglich zwischen Düsseldorf und Mainz**

und vorläufig: **Viermal wöchentlich zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London,**

in Korrespondenz mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London und vice versa fahren, und finden direkte Einschreibungen nach London zu außerordentlich ermäßigten Preisen statt.

Die Montags, Mittwochs, Donnerstags und Samstags Morgens von Mainz abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort nach Rotterdam, wo sie andern Nachmittags eintreffen und den Reisenden die Mittel bieten, in 72 Stunden bequem von Mainz nach London zu gelangen.

Montags, Mittwochs, Freitags und Samstags Morgens kehren die Boote von Rotterdam mit Uebernachtung in Emmerich in zwei Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz zurück.

Abfahrts-Stunden vom 6. Mai an:

Zu Thal: von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens 6 Uhr.	Zu Berg: von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens 6¼ Uhr.
„ „ „ **Koblenz** „ „	„ 11 „	„ „ „ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„ 7 „
„ „ „ **Bonn** „ „	Nachmittags 2½ „	„ „ „ **Düsseldorf** „ **Köln**	Abends 11 „
„ „ „ **Köln** „ „	„ 4½ „	„ „ „ **Köln** „ **Koblenz**	Morgens „
„ „ „ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts 12 „	„ „ „ **Bonn** „ „	„ 9¼ „
„ „ „ **Emmerich** „ „	Morgens 6 „	„ „ „ **Koblenz** „ **Mainz**	„ 6 „

In Köln ist auf dem Posthofe ein Wagen aufgestellt, welcher die Reisenden und deren Effekten **unentgeldlich** des Morgens zum Dampfschiff bringt.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billete gegeben.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24.

Düsseldorf, 1. Mai 1840. **Die Direktion.**

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 57. **Köln, Dienstag den 12. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Da Mittwoch allgemeiner Feiertag ist, wird die nächste Nummer und zwar nebst Beilage, statt am Donnerstag, am Freitag früh ausgegeben.

Die Redaktion.

Zollverordnung. Holstein.

Altona, 27. April. Die geltende Zollverordnung enthält (§ 76) gleich der ältern (§ 145) die Bestimmung, daß Kleinigkeiten von einem gewissen Werthe gelöst mit der Fracht-post von der Fremde einzehen können; es war die Absicht, hierdurch Geschenken abwesender Familienglieder und sonstigen Gegenständen, die keinen Handelswerth haben, eine Begünstigung zu Theil werden zu lassen, die sich um so eher einräumen ließ, als die zulässige Werthsumme im ältern Zollgesetze auf 1 Thlr. oder 1 Rthlr. 57 ß. beschränkt war und die Verpflichtung, auch bei diesen Post-Versendungen dem Mitgeben auf der Hinfahrt nach Calais um 9, auf der Rückfahrt um 5 Minuten zuvor. Die Rückfahrt von Calais nach Dover machte der Archimed in einer Stunde und 53 Minuten.

Dänemark. Kopenhagen, 2. Mai. Von hier auf Kiel werden aller Wahrscheinlichkeit nach diesen Sommer drei Dampfschiffe gehen: der früher allein berechtigte „Frederik VI.," ein neues Französisches (von Eisen, wie es heißt), speditirt vom hiesigen Grosser Fiedler, und das Donner-Schwindschiff, welches den Namen „Vulcan" führt, in England gekauft ist, 190 Pferdekraft hat und 140 Kommerzlasten trägt. Von letzterem heißt es, daß es die Tour in 14 bis 16 Stunden machen werde und kein Nacht unterwegs zu sein brauche. Es soll im Juni-Monat seine wöchentliche Fahrt beginnen, höchst elegant eingerichtet sein und sehr viel Platz für Transitgut haben. — Das Tonninger Dampfschiff von 120 Pferdekraft, das auf Altona gehen und zur Gugsiefahrt gebraucht worden soll, wird seine Fahrten Mitte dieses Monats beginnen. Es führt den Namen

erhalten,
ob es sich
zurückliefern Hamlich, wird
St.-Ztg.)

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bobl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 19. — Sonntag den 10. Mai 1840, zu Nr. 56 des Organs.

Glasmalerfarben und deren Flußmittel,
mit Bemerkungen über das zweckmäßigste Verfahren beim Auftragen u. Einbrennen derselben;
von **M. A. Stegerd.**
(Fortsetzung.)

34. Ziegelroth: 1 Th. Eisenoxyd und 12 Th. Ofergeld, das aus 1 Th. basisch schwefelsaurem Eisenoxyd und 1 Th. Zinkoxyd gewonnen worden und 5 Th. Flußmittel (1 Th. Sand, 3 Th. Mennig und ¼ Th. gebrannter Borax).

35. Fleischroth erhält man durch Brennen einer Mischung von Alaun und Vitriol, sodann Auswaschen, Feinreiben und Versetzen mit 1 bis 2 Th. Flußmittel.

36. Flußmittel: 6 Th. weißer, reiner geglühter Quarzsand, 4 Th. gelbes Bleioxyd, 1 Th. Boraxglas und 1 Th. Salpeter, zusammen geschmolzen.

37. Dunkelroth: 1 Th. präparirter Blutstein und 3 Th. Flußmittel aus 1 Th. Sand und 2 Th. Glätte.

Purpur (Goldpurpur).

Der Purpur, welcher von Cassius entdeckt und nach ihm benannt worden ist, kann auf verschiedene Weise erhalten werden. Die dabei in Anwendung kommenden Hauptstoffe sind Goldauflösung (Gold-Chlorid-Lösung) und Zinnauflösung (Zinn-Chlorür-Lösung). Die Schattirungen in der Farbe weichen aber sehr von einander ab, je nachdem eine größere oder kleinere Menge, und in welcher Oxydationsstufe dasselbe hiezu gebracht wird. So kann die dadurch erhaltene Farbe Scharlach-, Karmin-, Rosen- oder Fleischfarbe sein, oder in das Violette oder Braune übergehen.

38. Das allgemeine Flußmittel, welches zu 4 Theilen auf 1 Th. Purpur gesetzt wird, ist: 1 Th. reinstes Kieselpulver (Feuerstein, 3 bis 4 Mal im Tiegel geglüht und jedesmal in reinem Wasser abgelöscht, dann in einem Porzellan-Mörser gepulvert und durch ein feines Sieb geschlagen), 1¼ Th. Boraxglas (d. i. gewöhnlicher Borax durch Calcination von seinem Kristallwasser befreit und dann zu Glas geschmolzen) und ¾ Th. Mennige, alles zusammen gerieben und geschmolzen, in kaltes Wasser gegossen, gepulvert und abgerieben.

39. Goldpurpur: Man löse 1 Th. dünn geschlagenes Gold in Königswasser auf, schütte die Auflösung in ein Glas und verdünne sie mit 15 Th. Regenwasser. Nun bringe man eine Auflösung von 1½ Th. reinen Zinnes in Salzsäure kalt hinzu und schüttele gut um. Nach Verlauf einer Viertelstunde gießt man ¼ Th. reinen frischen Harn hinzu und rührt gut um. Nach 2 Stunden gießt man das Flüssige von dem Purpur-Niederschlag, gießt wieder Regenwasser darauf, um ihn mehrmal auszuwaschen, bringt ihn demnach auf ein flaches Porzellan-Gefäß, legt ein Stückchen Papier darüber und setzt ihn so lange vorsichtig auf glühende Kohlen, bis das

Digitized by Google

96.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Preußisch-Rheinischen Dampfschiffahrt fahren, in Verbindung mit den Dampfschiffahrts-Gesellschaften für Basel, Rotterdam, Antwerpen und London, so wie für Amsterdam und Hamburg:

von **Köln** täglich dreimal Rheinaufwärts, Morgens 7 und 9 Uhr, und Nachmittags 6 Uhr,
und einmal Rheinabwärts nach Düsseldorf . . . . „ 3 „

zu bedeutend herabgesetzten Preisen

und mit Beibehaltung der so zweckmäßig als bequem erkannten Personal-Karten (Hin- und Herfahrten).

Preise der Haupt-Stationen.

Distanzen.	Einzel-Reise. Große Kajüte. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.	Personal-Karte (Hin- u. Herreise). Große Kajüte. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.
Von Köln nach Bonn	—	12	—	7	—	20	—	12
„ „ „ Königswinter . .	—	18	—	11	—	28	—	18
„ „ „ Koblenz	2	4	—	27	3	15	1	15
„ „ „ Bingen	3	23	1	20	6	5	2	20
„ „ „ Mainz	4	8	1	27	7	—	3	—
„ „ „ Mannheim . . .	5	23	2	27	9	8	4	15
„ „ „ Strasburg. . . .	9	4	6	—	13	25	9	9

Die Preise für den Pavillon und die Zwischen-Stationen, welche ebenfalls bedeutend ermäßigt sind, sind bei den Agenten (in Aachen Kleinkölnstraße Nr. 1047) und Konduktueren zu erfahren, welche in allem Uebrigen jedwede nähere Auskunft gern ertheilen.

Papier anfängt zu verkohlen. Der rückständige Purpur wird mit 12 Th. folgenden Flußmittels in Anwendung gebracht: 1 Th. Sand, 2 Th. Glätte und 3/4 Th. Boraxglas.

40. Oder: man nehme Dukatengold und löse solches in Königswasser auf; insofern das Gold mit Silber legirt war, wird die Auflösung klar abgegossen und der Silberniederschlag (Chlorsilber) mit etwas Regenwasser gewaschen und die klare Flüssigkeit zur Goldauflösung gebracht. Die Goldauflösung wird nun in einer Porzellan- oder Glasschale bei mäßiger Wärme so weit abgedampft, bis eine krystallinische Salzhaut entsteht und beim Neigen des Gefäßes auf Eisen noch ein wenig von der rothen Auflösung unter der Salzhaut hervorquillt. Man läßt nun die Masse erkalten, welche erstarrt, und löst sie dann in ihrem zehnfachen Gewichte reinen Regenwassers auf, wobei ein kleiner Rückstand, welcher bei der nächsten Arbeit wieder benutzt werden kann, verbleibt. Zur Bereitung der Zinnauflösung kann man sich sehr wohl des im Handel vorkommenden Zinnsalzes bedienen, welches man, wenn es feucht ist, durch Pressen zwischen Druckpapier auspreßt. Einen Theil desselben löst man dann in 4 Theilen destillirten Wassers auf, filtrirt die Auflösung und verwendet sie sogleich nach ihrer Bereitung, weil sie späterhin ein weißes Pulver (basisch salzsaures Zinnoxyd) absetzt. Ferner löst man einen Theil arabisches Gummi in drei Theilen heißen Wassers auf und filtrirt solches. Hat man auf diese Weise die drei Flüssigkeiten bereit, so vermischt man 6 Loth destillirtes Wasser mit 28 Gran der Gummiauflösung und trägt nach sorgfältigem Umrühren mit einem Glasstabe (Barometerröhre) 14 Gran der Zinnauflösung ein. Das Gefäß, in welchem letztere abgewogen wurde, spült man mit ein wenig Wasser nach und vermischt sodann das Ganze mit 23 Gran Goldauflösung, deren Gefäß man ebenfalls, jedoch mit der Mischung selbst, nachspült. Die entstehende Färbung ist feurig rothbraun; allein im Feuer entwickelt sich, wenn dieses Präparat zur Glasmalerei angewendet wird, daraus gerade das schönste Purpurroth. Durch die Einwirkung der bei der Bildung des Purpurs in der Flüssigkeit frei gewordenen Säure wird die Farbe leicht verändert, was man dadurch verhindern kann, daß man die abgewogene Goldauflösung mit ihrem doppelten Gewicht Wasser verdünnt, 10 Gran doppelt kohlensaures Kali in derselben auflöst, und sie dann erst der, nach obiger Anweisung, mit Gummi versetzten Zinnauflösung beimischt. Um den Purpur abzuscheiden, versetzt man das Gemisch mit Weingeist, bis eine starke Trübung entsteht; hierzu ist von 75-prozentigem Spiritus ungefähr das doppelte Gewicht der Mischung erforderlich, wenn hohlensaures Kali zugesetzt wurde, anderenfalls aber das dreifache. Im Verlauf einer Stunde, wenn man während dieser Zeit einigemal umrührt, fällt der Purpur in röthlich braunen Flocken nieder, und die Flüssigkeit bleibt klar, mit geringer Färbung darüber stehen. Nachdem man dekantirt hat, wird der Niederschlag noch mit etwas Weingeist übergossen; man läßt ihn dann auf einem Filter von Druckpapier abtröpfeln, und drückt ihn zwischen Löschpapier etwas aus. Man reibt ihn nachdem in einer Porzellan-Reibschale mit schwachem (50prozentigen) Weingeist zu einem dünnen Brei an, den man in einem geeigneten Gefäße einige Minuten zum Sieden erhitzt, und demnach in ein Zylinderglas gießt. Die Flüssigkeit wird nachdem abgegossen und der Niederschlag einigemal mit doppelt so viel Wasser ausgewaschen, um das Gummi hinwegzunehmen. Sollte aus dem letzten Wasser der Purpur sich nicht gut abscheiden und über dem Niederschlag sich eine klare rothe Schicht bilden, welches eine Neigung zur Auflösung andeutet, so wird eine kleine Portion starken Weingeists zugesetzt, um das Gerinnen zu bewirken. Der Purpur wird auf einem Filter gesammelt und in einer Porzellanschale ausgetrocknet, wodurch er sehr zusammen schrumpft und eine ganz dunkele Farbe erhält. Zur Anwendung reibt man den Purpur auf dem Reibsteine anhaltend mit Wasser zusammen, bis man eine klare, tiefgefärbte, dickliche Flüssigkeit erhalten hat, setzt dann 2 bis 6 Theile Flußmittel hinzu, reibt weiter, um dadurch das Ganze in einer Porzellanschale austrocknen, worauf es mittelst verdicken Terpentinöls, wie andere Glasmalerfarben, pinselrecht gemacht wird.

41. **Flußmittel:** 8 Th. weißer, ausgewaschener und geglühter Quarzsand, 4 Th. Boraxglas, 1 Th. Salpeter und 1 Th. weiße Kreide, behandelt wie bei Nr. 27.

Die Bereitung des Goldpurpurs gelingt nach Fuchs ohne die geringste Schwierigkeit, wenn man eine sehr verdünnte Auflösung von Gold in Königswasser mit einer eisenhaltigen Lösung des Zinn-fossen-Chlorürs versetzt, welche dadurch erhalten wird, daß man einer Lösung von Zinnsalz in Wasser so lange eine Auflösung von salzsaurem Eisenoxyd vermischt, bis die Mischung ihre Farbe

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 57. Köln, Dienstag den 12. Mai. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Da Mittwoch allgemeiner Feiertag ist, wird die nächste Nummer und zwar nebst Beilage, statt am Donnerstag, am Freitag früh ausgegeben.

Die Redaktion.

Zollverordnung. Holstein.

Altona, 27. April. Die geltende Zollverordnung enthält (§ 76) gleich der ältern (§ 145) die Bestimmung, daß Kleinigkeiten von einem gewissen Werthe zollfrei mit der Frachtpost von der Fremde eingehen können, es war die Absicht, hierdurch Geschenken abwesender Familienglieder und sonstigen Gegenständen, die keinen Handelswerth haben, eine Begünstigung zu Theil werden zu lassen, die sich um so eher einräumen ließ, als die zollfreie Werthsumme im ältesten Zollgesetze auf 1 Thlr. oder 1 Rthlr. 32 ß. beschränkt war und die Verpflichtung, auch bei diesen Post-Versendungen dem Bürgen auf der Hinfahrt nach Calais um 9, auf der Rückfahrt um 5 Minuten zuvor. Die Rückfahrt von Calais nach Dover machte der Archimed in einer Stunde und 53 Minuten.

Dänemark. Kopenhagen, 2. Mai. Von hier auf Kiel werden aller Wahrscheinlichkeit nach diesen Sommer drei Dampfschiffe gehen: der früher allein berechtigte „Frederik VI.," ein neues Französisches (von Eisen, wie es heißt), speditirt vom hiesigen Grossherr Fiedler, und das Donner-Schmidtsche, welches den Namen „Kutcan" führt, in England gebaute ist, 180 Pferdekraft hat und 140 Kommerzlasten trägt. Von letzterem heißt es, daß es die Tour in 14 bis 16 Stunden machen werde und man keine Nacht unterwegs zu sein brauche. Es soll im Juni-Monat seine wöchentliche Fahrt beginnen, höchst elegant eingerichtet sein und sehr viel Platz für Transitgut haben. — Das Tonninger Dampfschiff von 120 Pferdekraft, das auf Altona gehen und zur Bugsirfahrt gebraucht werden soll, wird seine Fahrten Mitte dieses Monats beginnen. Es führt den Namen [illegible] hiff erhalten, n, ob es sich ht zurückbrei- wischen Ham- es heißt, wird (Alt.-Ztg.)

hen.

1 Hagel- und ebingung, daß er gegen Ha- fürchtete Kon- nerung bewogen it der Bildung Brand- und nschlossen, sich sidien, welche le Gesellschaft- then zu thun, dan, und die Beschränkung und deßhalb schäden thuen

Jahre 1839 ächerten gegen Ihr gesammte Zusam- ten seit 1814 1/4% Durch- Die „zweite M. Bl. gegen 40,000 Mark n die ganze 0,000 Mark. stehen Jahre rschieden zer- ärkere Divi- zuweilen. Die 3mien steigt ehen 27,427 42,000 Mk. ab die direkte, nstalt. Sie periode war 8,86, wo ihr (A. Ztg.)

ucken

: Man läßt 10 Pfd. ab- ingen Pinks t mit Krab. i von 3 Ung., en nach dem

u dessen Erfahrung

ng von Zinn- 2 Decimeter ke ist. Man ng von Salz- von 1 Pfund it unter fort- von der ge- ißer kreisför- opositeln von es Erhärtens ch noch mehr

verloren hat, und einen schwachen Stich ins Blaugrüne erhält. Das Weitere kann in Berzelius Lehrbuche der Chemie nachgesehen werden.

Blau.

42. Das Kobaltoxyd, welches diese Farbe gibt, erhält man auf folgende Weise:

Man löst reines geröstetes Kobaltmetall in verdünnter Salpetersäure in der Wärme bis zur Sättigung auf und scheidet das Kobaltoxyd durch eine Auflösung von kohlensaurem Natron aus. Ist der mit heißem Wasser gewaschene Niederschlag getrocknet, so wird er mit der dreifachen Gewichtsmenge reinen trockenen Salpeters vermischt und dieses in einem Schmelztiegel mit einer glühenden Kohle angezündet. Ist die schwache Verpuffung beendigt, so wird der Inhalt zum Rothglühen erhitzt, sodann gepulvert, mit Wasser ausgewaschen und getrocknet.

3 Th. des Oxyds werden nun mit 2 bis 5 Th. Flußmittel aus 8 Th. weißem, geglühten Quarzsand, 4 bis 6 Th. Borazglas, 1 bis 2 Th. Salpeter und 1 Th. reiner weißer Kreide in starkem Feuer 1½ Stunden lang geschmolzen, in Wasser gegossen und zum Gebrauch fein abgerieben.

43. Einen andern blauen Fluß geben 1 Th. Kobaltoxyd und 4 Th. Borazglas, in starkem Feuer während 4 Stunden geschmolzen. Wegen der Strengflüssigkeit des Kobalts erhält diese Farbe vor dem Gebrauch eine nochmalige Schmelzung mit 2 Th. Flußmittel, aus 1 Th. Bergkrystall und 1 Th. Borazglas. Dieses wird geschmolzen, in kaltes Wasser gegossen und demnächst fein abgerieben.

44. Dunkelblau wird erhalten, wenn zu 4 Th. Königsblau 2½ Th. Menninge gesetzt und innig vermengt in einem Schmelztiegel so lange geschmolzen, bis sich ganz klare Glasfäden ziehen lassen.

45. Oder: man mischt 1 Th. schwarzes Kobaltoxyd, 6 Th. weißes gepulvertes Glas und 2 Th. Salpeter und schmilzt.

46. Oder: es werden 1 Th. Königsblau mit 3 Th. Borazglas zusammen gerieben und geschmolzen und dieser Farbe noch 2 Th. Flußmittel wie bei Nr. 43 zugesetzt.

47. Hellgraues Blau erhält man, wenn man das Verhältniß des Königsblau's vermindert.

48. Eine sehr schöne blaue Farbe verschafft man sich nach folgender Weise:

Man bereitet sich aus geröstetem Kobalt in mit gleichen Theilen Wasser verdünnter Salpetersäure in der Wärme eine Auflösung und gießt solche behufsam vom Bodensatz ab. Auf den Rückstand wird noch mehr Säure gebracht und sämmtliche Auflösungen zusammen gegossen und in einer Porzellanschale unter Zusatz von 2 Th. reinem Kochsalz abgedampft. Wenn sich während der Auflösung ein Bodensatz bildet, so wird die klare Auflösung abgegossen und diese bei fortwährendem Umrühren mit einem Glasstabe abgedampft, wodurch ein körniges Salz von schöner blauer Farbe erhalten wird. Das Salz zieht Feuchtigkeit aus der Luft an und wird naß. Man erhitzt solches gelinde, um den Ueberschuß von Salpetersäure zu entfernen, und das Salz in den Zustand zu versetzen, daß solches einige Linien hoch mit Wasser übergossen sich röthet ohne aufgelöst zu werden. Hat man diesen Grad erreicht, so werden die Krystalle mit Wasser abgewaschen und auf glühenden Kohlen ausgeglüht, wodurch das schöne Blau erhalten wird. 1 Th. davon wird mit 2½ Th. Flußmittel aus 1 Th. Bergkrystall und 1 Th. gut geschmolzenem Borazglas versetzt.

Gelb.

49. Jungmillengelben Fluß erhält man, wenn man 1 Th. Antimonsäure (Antimonium diaphor. abl.), 2 Th. einer kalkreichen Mischung aus gleichen Th. Zinn und Blei, 1 Th. kohlensaures Natron und 24 Th. Flußmittel aus 1 Th. Quarzsand und 3 Th. Menninge zusammen schmelzt.

50. Citronengelben Fluß erhält man, wenn man 2 Th. Sand mit 6 Th. Glätte zusammen schmelzt und die gut geflossene, ausgegossene und gepulverte Masse mit 1 Th. Silberoxyd und ½ Antimonsäure zusammen reibt, schmelzt, in kaltes Wasser gießt und abreibt.

51. Die Antimonsäure kann man sich auf folgende Weise darstellen: Man nimmt 1 Th. reines, rohes, gepulvertes Spießglanz und vermischt solches mit 1½ Th. Salpeterpulver, trägt die Mischung in kleinen Portionen in einen glühenden Schmelztiegel, pulvert den Rückstand und wäscht ihn mit heißem Wasser aus. Das erhaltene gelbliche Pulver wird mit 1 bis 2 Th. Menninge gemischt und in einem Schmelztiegel während einer Stunde geglüht. Mit gleichen Th. Flußmittel aus 1 Th. Quarzsand und 3 Th. Menninge, wird die Farbe zum Gebrauch angewandt.

52. Oder: es wird Uranerz zerkleinert und geröstet, in Salpetersäure aufgelöst und das etwa darin befindliche Blei durch Hineinröhren von etwas Schwefelsäure beseitigt. Die klare gute Auflösung wird zur Trockne abgedampft und so lange geglüht, bis es in eine gelbe Salzmasse ver-

Digitized by Google

96.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Schiffe der Preußisch-Rheinischen Dampfschiffahrt fahren, in Verbindung mit den Dampfschiffahrts-Gesellschaften für Basel, Rotterdam, Antwerpen und London, so wie für Amsterdam und Hamburg:

von **Köln** täglich dreimal Rheinaufwärts, Morgens 7 und 9 Uhr, und Nachmittags 6 Uhr,
und einmal Rheinabwärts nach Düsseldorf . . . „ 3 „

zu bedeutend herabgesetzten Preisen

und mit Beibehaltung der so zweckmäßig als bequem erkannten Personal-Karten (Hin- und Herfahrten).

Preise der Haupt-Stationen.

Distanzen.	Einzel-Reise. Große Kajüte. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.	Personal-Karte (Hin- u. Herreise). Große Kajüte. Thlr.	Sgr.	Vor-Kajüte. Thlr.	Sgr.
Von **Köln** nach **Bonn**	—	12	—	7	—	20	—	12
„ „ „ **Königswinter** . .	—	18	—	11	—	28	—	18
„ „ „ **Koblenz**	2	4	—	27	3	15	1	15
„ „ „ **Bingen**	3	23	1	20	6	5	2	20
„ „ „ **Mainz**	4	8	1	27	7	—	3	—
„ „ „ **Mannheim** . . .	5	23	2	27	9	8	4	15
„ „ „ **Strasburg**	9	4	6	—	13	25	9	9

Die Preise für den Pavillon und die Zwischen-Stationen, welche ebenfalls bedeutend ermäßigt sind, sind bei den Agenten (in Aachen Kleinkölnstraße Nr. 1047) und Kondukteuren zu erfahren, welche in allem Uebrigen jedwede nähere Auskunft gern ertheilen.

wandelt ist. 1 Th. derselben wird mit 3 Th. Flußmittel, aus 4 Th. Mennige und 1 Th. Kieselpulver zusammen geschmolzen, angerieben benutzt.

(Fortsetzung folgt.)

Fragen.

Welcher Unterschied ist zwischen einem sogenannten Kunstgewerbe und einem Handwerke, oder worin unterscheidet sich die Beschäftigung des Künstlers von der des Handwerkers?

Woher kommt es, daß der Hauptsitz und die Verbesserungen im Fache der Gewerbe uns mehr aus dem Westen zukommen, und daß die nördlichen Gegenden, selbst unser Vaterland, in dieser Beziehung noch so sehr zurück sind?

Warum ist endlich Mainz, in Beziehung auf manche Zweige der Industrie, als das deutsche Paris anzusehen?

Gründliche, partheilose Beantwortung wünscht ein Mitglied des Vereins. H. J. S.....ff.

Reinigung des Branntweins vermittelst Kohle.

Gut zubereitete Pflanzenkohle leistet alles was man verlangen kann, wenn man sich solche selbst bereitet. Man glüht sie nämlich in Zylindern und läßt sie verschlossen erkalten. Am zweckmäßigsten wird der Branntwein dadurch in Dampfform gereinigt. Es werden die Kohlen nicht zu einem feinen Pulver gestoßen, sondern in kleine möglichst gleich große Stückchen durch eine Zylinder-Maschine zerbrochen und der Staub abgesiebt. Mit diesem Kohlenklein wird ein kupfernes zylindrisches Gefäß, welches unten und oben mit einem eingelegten durchlöcherten Boden versehen ist, angefüllt und dieses zwischen dem Becken-Apparat und der Schlange aufgestellt, so daß die Weingeist-Dämpfe von unten nach oben die Kohlen durchstreichen müssen. Die Wirkung der Kohle ist überraschend, und wird der Weingeist zweimal so behandelt, so ist er vom Fusel absolut rein und hält sich fuselfrei auf dem Lager. Um 100 Quart Branntwein auf diese Art zu reinigen, sind nur 6 bis 10 Pfd. Kohlen erforderlich, welche außerdem zweimal gebraucht werden können.

Will man den Branntwein auf kaltem Wege reinigen, so werden die Kohlen von der Asche durch Sieben befreit und dieses dem Branntwein zu 6 bis 10 Pfd. auf 100 Quart in großen Fässern mit Flügelwelle zugesetzt und gut mit demselben vermischt. Nach dem Absetzen der Kohle wird der Branntwein klar abgezogen und destillirt. Eine Destillation des Weingeists mit den Kohlen in der Blase nützt nichts, weil bei der Siedehitze das Fuselöl sich wieder von der Kohle trennt. Der schwächere Branntwein erfordert mehr Kohlenzusatz zum Reinigen als der Spiritus, weil er fuselreicher ist.

Die relative Kraft, nach welcher die verschiedenen Kohlen den Branntwein reinigen, finden sich nach den Versuchen von Lüdersdorf in folgenden Angaben:

für 1 Qu. Kartoffelspir. von 80% Tralles.	1 Qu. Fruchtspiritus von 80% Tralles.
Fichtenkohle (Meilerkohle) 3⅛	2¼ Loth
Eisenfohle 5	
mit ¼ Quart Wasser verdünnter Spiritus	
Fichtenkohle (Meilerkohle) 1⅞	
dito durch offenes Verbrennen des Holzes . 2⅛	
Lindenkohle 1¼	2¼ „
Birkenkohle 2⅛	3⅜ „
Weidenkohle 3⅞	5 „
Eisenfohle 4⅛	3¾ „
Eichenkohle 4⅜	8 „
Knochenkohle 10	14 „

Es ergibt sich hieraus, daß die Fichtenkohle am wirksamsten ist.

Durch die Destillation des Branntweins über Kohlen, nimmt derselbe einen Persilgeruch an. Ob ein Spiritus frei von Fusel ist, prüft man dadurch, daß man etwad davon in ein Glas mit warmem Wasser gießt, wodurch der kleinste Antheil an Fusel sich verräth, während man, besonders bei starkem Spiritus, nichts durch Anriechen bemerken kann. Oder man gießt Branntwein aus einem Weinglas aus und riecht nach einiger Zeit an das leere Glas, so wird der Fusel sich sogleich verrathen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 57. **Köln, Dienstag den 12. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verbandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bilder graphien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Da Mittwoch allgemeiner Feiertag ist, wird die nächste Nummer und zwar nebst Beilage, statt am Donnerstag, am Freitag früh ausgegeben.

Die Redaktion.

Zollverordnung. Holstein.

Altona, 27. April. Die geltende Zollverordnung enthält (§ 76) gleich der ältern (§ 145) die Bestimmung, daß Kleinigkeiten von einem gewissen Werthe zollfrei mit der Fracht-post von der Fremde eingehen können, es war die Absicht, hierdurch Geschenken abweichender Familienglieder und sonstigen Gegenständen, die keinen Handelsverth haben, eine Begünstigung zu Theil werden zu lassen, die sich am besten aber erkennen ließ, als die zulässige Werthsumme im ältern Zollgesetze auf 1 Thlr. oder 1 Rthlr. 5 ß. bestimmt war und die Verpflichtung, auch bei diesen Post-Versendungen hohe Zollgebühren zu entgehen, sowie ferner die Hohe der Postsätze die mißbräuchliche Benutzung hinderten. Die Zollverordnung vom 1. Mai 1838 setzt dagegen einen Werth von 2 Rthlr. zu, und während zugleich die Gebühren ermäßigt sind, begünstigt überdem die niedrigere Frachtpostsatz vom 9. Dezbr. 1836 die zollfreie Versendung mit der Post. Besonders bei Zucker hat man sich dieser Art des Bezuges bedient, und jede Frachtpost brachte in der letztern Zeit, nachdem die früher zollfrei eingeführten Vorräthe aufgezehrt, eine große Anzahl Packete, jedes 8 Pfd. Zucker enthaltend, nach Pinneberg, Bramstedt, Elmshorn, Neumünster ꝛc., indem statt der Zollabgabe von 54 Rbß. nur die Postabgabe von 25 Rbß. erlegt, also 31 Rbß. per Packet erspart wurden; ein Gewinn, der für entlegenere Orte wegen der Steigerung der Postsätze zwar geringer, indessen doch bei Versendungen nach Rendsburg, Flensburg und Tönning noch 13 Rbß. betrug. In den Monaten Januar, Februar und März d. J. sind auf solche Weise zollfrei eingeführt ungefähr 2000 Packete. Es war keineswegs Absicht, diesem der Absicht des Gesetzes widerstreitenden Verfahren entgegenzutreten, weshalb durch Verfügung vom 18. April bestimmt worden ist, daß Zucker nicht mehr zollfrei mit den Frachtpostämtern versendet werden dürfe. (Alt. Merk.)

Neue Patente.

Dem **Math. Jäger** Sohn aus Bonn ist unter dem 5. Mai 1840 ein Patent fur den Zeitraum von sechzehen Jahr von gedachtem Tage an gerechnet, für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf ein für neu und eigenthumlich erkanntes Verfahren, den Alaun zu reinigen.

Der Tabaksfabrikant **Johann Nau** zu Barmen erhielt unter dem 5. Mai 1840 ein Patent gleichfalls auf 6 Jahre ꝛc.:

auf eine, durch Modell und Beschreibung dargestellte, in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu anerkannte Maschine zum Packetiren des geschnittenen Tabaks.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Das Publikum hat viel wieder Ursache, sich der Wirksamkeit der Konkurenz zu erfreuen. Kaum hatte die Düsseldorfer Gesellschaft die Preise der Einzelfahrten ermäßigt, als die Kölner Gesellschaft die übrigen auf dieselben Sätze herabsetzte, dabei aber die frühern Ermäßigungen für Hin- und Herfahrten beibehielt (l. b. Anzeige 98 u. 96 in der vor. Nummer). Jetzt hat auch die Kölner Gesellschaft eine Preisermäßigung angekündigt; dies scheint sich doch thatsweise nur auf frühere Verhältnisse zu beziehen, denn von hier nach Düsseldorf z. B. zahlte man neuerlich in der großen Kajüte nur 1½ nach dem jetzigen Tarif aber 19 Sgr., wie auf den Düsseldorfer Schiffen, während man auf den Kölnischen 14 und bin und her nur 24 zahlt. Im Allgemeinen sind die neuen Herabsetzungen vorzugsweise für die Passagiere des dritten Platzes berechnet, was allerdings loblich scheint. Doch so erfreulich die niedrigern Tarifsätze im Allgemeinen sind, vermißt man immer noch eine Erleichterung für Familien, wie sie z. B. auf der Ostsee Statt findet, wo das Familienhaupt allein bezahlen will, die erwachsenen Familienglieder nur ¼, und Kinder und Domestiken nur ⅛ des vollen Preises bezahlen. Aehnliche Bestimmungen wären auch auf dem Rhein sehr zu wünschen.

Elbe. Die beiden Dampfschiffahrts-Gesellschaften in Hamburg und Magdeburg haben sich über einen gleichmäßigen Tarif geeinigt, wonach die Güterfracht zwischen beiden Orten folgendermaßen regulirt ist:

I. Klasse: Baumwolle in gepreßten Ballen, Blaue, Bisch, Braunstein, Eisen, Farbehölzer, Glasgallen in Kisten, Kaffee, Manufakturen (außer Tuch und Seidenzeug), Metalle, rohe, Rosinen, Samereien, Steine u. dgl., und Zwirte zahlen pro Centnar 12 Schilling Courant 8 Sgr. Pr. Crt.

II. Klasse: alle nicht namhaft aufgeführten und nicht vollmissen Waaren pro Centnar 14, pro Stomad 10 „ „ „

III. Klasse: Essigsäure, Getreide, Grütze, neue Heringe, Indigo, Tee, Thor, Seidenwaaren und Wein in Kisten und Körben pro Centnar 16, pro Stomad 12 „ „ „

Dover-Calais. Der „Archimedes“ — der statt der Räder durch eine archimed. Schraube getrieben wird — machte vor Kurzem Probefahrten mit dem, nach dem gewöhnlichen Systeme eingerichteten Dampfboote „Widgeon,“ dem schnellsten auf der Station von Dover. Bei Windstille, wo nur die Dampfkraft angewendet wurde, war der Widgeon durch seine Schaufeln etwas im Vortheil; als dagegen neben der Dampfkraft auch die Segel auf beiden Schiffen gebraucht wurden, kam der Archimed dem Widgeon auf der Hinfahrt nach Calais um 9, auf der Rückfahrt um 5 Minuten zuvor. Die Rückfahrt von Calais nach Dover machte der Archimed in einer Stunde und 53 Minuten.

Dänemark. Kopenhagen, 2. Mai. Von hier auf Kiel werden außer Postschreiben vorzüglich nach diesen Sommer drei Dampfschiffe gehen: der früher allein berechtigte „Frederik VI.,“ ein neues Frauzoschiff (von Eisen, wie es heißt), spedirt vom hiesigen Grossirer Fiedler, und das Donner-Schwindsche, welches den Namen „Bulcan“ führt, in England gebaut ist, 180 Pferdekraft hat und 140 Kommerzlasten trägt. Von letzterem heißt es, daß es die Tour in 14 bis 16 Stunden machen werde und won keine Nacht unterwegs zu sein braucht. Es soll im Juni-Monat seine wöchentliche Fahrt beginnen, höchst elegant eingerichtet sein und weder viel Platz für Transitgut haben. — Das Tonninger Dampfschiff von 120 Pferdekraft, das auf Altona gehen und zur Bugsirfahrt gebraucht werden soll, wird seine Fahrten Mitte dieses Monats beginnen. Es führt den Namen „Stolta.“ Husum wird wahrscheinlich auch ein Dampfschiff erhalten, welches 10 Engl. Fuß tief gehtt, und es wird sich nun zeigen, ob es sich auf der Eider und Heyer gebrauchen läßt. Jedoch will nicht zurückbleiben; sein Dampfschiff soll mit Passagieren und Frachtgut zwischen Hamburg und Itzehoe gehen und also die Stör befahren und, wie es heißt, wird noch ein anderes Dampfschiff auf Flensburg gehen. (St.-Ztg.)

Versicherungswesen.

Hagel- und Feuer-Versicherung in Preußen.

Die Generalversammlung der **Schweizer** gegenseitigen Hagel- und Feuerversicherungs-Gesellschaft hat beschlossen, die bisherige Bestimmung, daß Niemand Feuerversicherung bei ihr nehmen könne, ohne vorher gegen Hagelschaden versichert zu sein, aufzuheben. Sie ist durch die besiechter Konkurrenten der ehnlichen in **Stolpe** veranlaßt worden. Auch das Landschaftskollegium in **Posen** geht mit der Bildung einer solchen Anstalt um. Die Pommerschen Mitglieder der Brand- und Hagelschaden-Versicherungs-Anstalt zu **Neubrandenburg** beschlossen, sich von derselben zu trennen und eine eigene Gesellschaft zu bilden, welche ihren Sitz wahrscheinlich in **Anklam** haben wird. Alle diese Gesellschaften haben, was Feuerversicherung betrifft, bloß mit Landwirthen zu thun, und die bisherigen haben eine ansehnliche Anzahlung gefunden. Die Schäden sind folglich die Beiträge sehr gering waren. Die Beschränkung auf Landwirthe läßt aber keinen hinreichenden Umfang zu, und deshalb müssen nothwendig, je mit der Zeit unausbleiblich größere Schäden ihnen wiederkehrt werden.

Versicherungsgesellschaften in Hamburg. Im Jahre 1839 waren 19 Aktienversicherungsgesellschaften thätig; 3 davon versicherten gegen Feuer- und Seeschaden, die übrigen gegen Seeschäden allein. Ihr gesammtes Aktienkapital betrug 11,035,000 Mark Bko. Eine interessante Zusammenstellung weist den Stand der Seeversicherungen und Prämien seit 1814 nach. Im Jahr 1814 waren 42 Mill. Mark Bko. gegen 3⅝/½ Durchschnittsprämie, 1838: 224 Mill. gegen 1½/½ versichert. Die „zweite See- und Feuerversicherungskompagnie“ hat 1839: 16,504,339 Mk. Bko. gegen Seegefahr und 15,903,92 gegen Feuerschaden versichert und 40,000 Mark Dividende vertheilt. Dieses Resultat ist sehr glücklich, denn die ganze Dividende in den 14 Jahren von 1825 bis 38 betrug nur 160,000 Mark. Die jüngste „See- und Feuerassekuranzkompagnie“ hat in demselben Jahre 3,891,495 Mk. gegen Seegefahr und 51,581,105 gegen Feuerschaden versichert und 50,000 Mk. Dividende vertheilt. Für diese an stärkerer Dividenden gewohnte Kompagnie ist das Jahr nicht sehr glücklich gewesen. Die „Assekuranz-Kompagnie Einwohner“ hat 103,434 Mk. Prämien eingenommen und ihr baares Kapital beträgt nach Abzug der Schäden 271,427 Mk. Bko. Es hat sich gegen das vorige Jahr um ungefähr 42,000 Mk. vermehrt. Diese Anstalt besteht seit 1835 und ist in Hamburg die einzige gegenseitige Feuerversicherungsanstalt. Sie besteht sich leider im allmaligen Aufschreiten. Ihre Einnahme war 1835, nur sie 207,516 Mk. Bko. Prämien einmahm, und 1836, wo ihr baares Kapital 852,782 Mark Bko. betrug. (Hbg. Allg. Ztg.)

Säurefreies Tafelroth zum Kattundrucken

wird nach „Dingl. Polyt. Journal“ folgendermossen bereitet: Man läßt den Absud von 5 Pfd. gutem Presenambuholz auf 9 bis 10 Pfd. abdampfen, kann (durch Umrühren) in der warmen Lösung ½ Unze Kienruß zusetzt und 4 Unz. Salmiak auflosen und verdickt die Flüssigkeit mit Krab. Gummi. Ein Zusatz von Kupfervitriol ist gut, doschtens von 3 Unz., wodurch aber die Farbe einen dunklern Ton erhält. Nach Stunden nach dem Druck werden die Stücke in reinem Flußwasser gewaschen.

Die Hauptsache bei dieser schönen Farbe ist das **Dunkfalz**, zu dessen Bereitung in „Wiedelehons Polyt. Archiv“ folgende, durch Erfahrung bewährte ausführende Beschrift gegeben wird:

In einem geräumigen steinernen Topfe wird eine Auflösung von Zinnchlorid (salzsaurem Zinnoxyd) in Wasser, welche an Baumé's Aräometer 50° zeigt, gethan, so daß das Gefäß zum dritten Theil angefüllt ist. Man macht nun in einem zinnernen Kessel eine gesättigte Auflösung von Salmiak in siedend heißem Wasser (etwa in dem Verhältnisse von 1 Pfund Salmiak zu 2 Pfd. Chlorzinnauflösung von 50° B.), und setzt unter stete währendem Umrühren vermittelst eines Glasstabes, so lange von der kaltgrigten Salmiaklösung zu dem Chlorzinn, als noch ein weißer kreffallinischer Niederschlag entsteht. Dieser Niederschlag ist das Doppelsalz von Chlorzinn und Salmiak, das sogenannte Pinksalz; während des Erkaltens der Mischung, welche man von Zeit zu Zeit umrührt, scheidet sich noch mehr

Digitized by Google

Pinfluß ab. Am andern Tag hat sich das Pinfluß fest am Boden des Gefäßes abgesetzt; man entfernt der überflüssige Flüssigkeit und bringt den Niederschlag auf feinere oder flanellene Filter zum völligen Abtropfen der ihm anhängenden Flüssigkeit. Läuft nichts mehr ab, so wird das Salz zwischen leinenen Tüchern und einer dölzernen Presse vollends vom Wasser befreit und auf reinen flannenen Tüchern bei mäßiger Temperatur langsam getrocknet. Das Produkt bildet ein geschmackloses lockeres Pulver, welches sich in reinem Wasser leicht und ohne Rückstand lösen in der Kälte auflöst.

Seidenhandel.

Etienne, 3. Mai. (S. die vor. Nr. b. Drz.) Unsere Preise sind jetzt: Organsins du pays: Filatures et ouvraisons de l'er ordre 30/34/21 30 à 98, 2e ordre do. 91 à 94, marché courante 19/20 et 21/23 86 à 90, do. ord. 30/32 34/35 36 à 44 à 54; d'Italie 16/18 19/20 24 à 26, 30/32 22/24/28 78 à 81, 26/28 28/30 30/32 27 à 78, 32/34 78 à 76; jaunes du Piémont: 28/30 30/32 32/34 78 à 80 fr. le kil.

Trames du France: 22/24 24/26 26 à 71, 26/28 28/30 30/32 78 à 80, 32/34 34/36 74 à 77, 36/40 72 à 74, 40/45-50 70 à 72, 50/60/70 64 à 70; d'Italie: 22/24 24/26 29 à 80, 26/28 28/30 75½ à 77, 32/34 34/36 73 à 74, 36/40 71½ à 72, 40/45-50 69 à 71, 50/60/70 64 à 69; du Piémont: 24/26 26 à 80 à 81, 26/30 30/32 29 à 80, 32/34 34 à 78½; Messine: 1er fil. 65 à 66, 2e 64 à 65, 3e 61 à 62, 4e 58 à 60 fr. le kilogr.

Folle d'Alais et d'Espagne: 1re qld. 70 à 72, 2e 68 à 70, marché cour. 66 à 68, ord. 62 à 63 fr.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 9. Mai 1840.

Zucker. Gestern wurden verkauft: 130 Krz. ordin. Ostindn., man sagt zu 25, und 200 K. blonde Havanna zu 33 b. 35 fl.

Kaffee. Durch den Verkauf von 120 B. Surinam zu 6½ die 8½ ward die erste Ladung fast geräumt. Am 15. werden 3000 B. gesunde u. frische, Domingo versteigert. — **Vorräthe.** Der Rest von 80 B. Amer. ward in Entrep. zu 16 fl. begehrt.

Nägöl etwas flauer, 6 B. 40½, effekt. 39¼, Sept. 39¼, Dtbr. 40, Nov. 40½. Leinöl 6 B. 30¾, effekt. 29¾; Hanföl 6 B. 34½, effekt. 33¼ fl.

Getreide. Weizen nur zum Bedarf im Kleinen gekauft. In gedörrten Roggen ziemlich viel gemacht, in Partien 120pfd. Riga Cntr. 178 fl., 119pfd. Archang. 160, und 122pfd. 170 fl. Gerste und Hafer preishaltend, Buchweizen ohne Handel. — Rapssaat auf 9 fl. im Sept./Dtbr. 69½ bis 70 fl. Leinsaat unverändert 104/8pfd. Memel 195 bis 200 fl.

Rheinschiffahrt. Angekommen: P. Hartmann von Köln, G. Koene v. Düsseldorf. Abgefahren: G. Jurres n. Köln, Hs. Disch n. Mainz, Hs. Trip n. Mannheim. Im Ladung: J. Pelsen n. Köln, sonst wie seit gemeldet.

Einklarirt: von Pernambuco u. Paraiba „Emerald" Barty, mit 200 K.u. 2403 S. Zucker an G. & Br. Benzon u. Co., von Suriname „Phoenix" Goeter, mit Stückgütern und 12 B. Baumwolle an Dio. u. Order; von Tibau 1 Sch. mit Leinsaat u. Dotter, von Stralsund 1 Sch. mit Roppe u. Gerste, von Ibrer 1 Sch. mit Rappe, von Jarlsö 1 Sch. mit Rappe, Gerste, von Glückstadt 2 Sch. mit Rappe und Buchweizen, v. Hamburg 3 Sch. mit Zucker, Kaffee, Tabak, Blei, Buchweizen u. Kramwaaren.

* Rotterdam, 8. Mai 1840.

Zucker. Rohr sehr fest und zu den Auktionspreisen wohl Käufer, aber keine Verkäufer mehr. In Melis. geht nicht viel um, weil man die Forderungen der Fabrikanten nicht bewilligen will.

Kaffee preishaltend, mit wenig Handel. Von Brasilien eingetroffene 4000 B. kommen wohl nächste Woche an den Markt.

Thee unverändert. Eine Ladung Hyson 11 à 24 C.

Reis, 27 fl. Engl. geschätt. Karol. zu 13 bis 14 fl. verkauft.

Tabak. Gestern wurden 178 F. Maryland zu unbest. Preis aus 1. Hand begehrt.

Farbwaaren. Java-Indigo bleibt begehrt und gute Qual. bedingt 15 die 20 C. Joang auf den Auktionspr.; Krapp dagegen flau und vergebens niedriger angeboten. Hölzer ohne erheblichen Umsatz.

Baumwolle bei gegrandet. niedrigem Preis mehr beachtet, doch nicht sehr angeboten.

Metalle still. Banka-Zinn 46½ fl. Entrep. nominell.

Wortsache wenig gefragt: New-York 16½, Texkan. 14½, St. Petersburg 14½ fl. Entrepot.

Fettwaaren angenehmer. Südfeethran für 28 fl. nicht zu haben; Br. Berger 28 fl. Entrep.

Wechselkurse: Frankfurt 36½; Hamburg 2 M. 35½, 1. 35½; London 2 M. 11,85, 1. 11,92½; Paris 2 M. 56½, 1. 56¾.

Einklarirt von New-York: „Hehe en Nes" Norberg, mit 68 F. Tabak, 874 B. Baumwolle und 1264 St. Farbholz an Order.

* Antwerpen, 8. Mai 1840.

Zucker. Ungeachtet der Zufuhr von 2000 K. Havanna ward dennoch so fest gehalten, daß von dieser Sorte nur 90 K. schöne blonde zu 17¼, 70 K. bito zu 16½ fl. bezahlt. Auktion, und 62 K. Bahia unter der Hand verkauft wurden, ferner in gestr. Auktion 175 K. blonde Hav. zu 27 bis 36½ und 70 K. bl. und w. Bahia zu 18 bis 34½ fr. per 50 Kil. endlich von Raffinaden nur 40,000 Pfd. Kompen und Brode zu 16 bis 19 fl. per 100 Pfd. Cntr. Kandis und Sirop flau. Von

Kaffee dagegen bleibt sich der Umsatz auf 6000 B. als: 150 B. Surinam zu 26½ die 27½, 500 B. Batavia, ord. bis mittlich zu 31½ bis 32½, 84 B. Havanna, gut ord. zu 31½, 1250 B. Brasil. ord. bis grünl. 26½, bis 30½, und 4300 B. Domingo, gering ord. zu 27½ bis ½, gut ord. zu 29½ bis 29. Seitdem sind 2½ bis ½ C. Gewinn, und auch Batavia flauer, die andern Sorten fest. Zufuhr 1971 B. von Portau-Prince, 2500 B. von Rio, 364 B. von London und 500 B. von Holland.

Thee wird nur zu niedrigen Preisen begehrt.

Reis, wovon neuer Karolina 13½ bis ¾, Bengal 9 bis 9½, und Batavia 6¾ bis 9 fr. bedang. Zufuhr 1009 G. von London und 234 Tierc. von New-York.

Baumwolle. Nur 800 B. Nordamerik. für 33½ bis 37 C. zum Konsum gekauft; übrigens zu fest gehalten. Zufuhr 1460 B. dieselbe.

Tabak bei fortwährendem Mangel an Vorrath in 1. H. ohne Handel.

Farbwaaren. Indigo ohne Umsatz. Zufuhr 31 K. 2 Serr. von London; Krapp etwas mehr begehrt. Die Inhaber in den Produktionsgegenden halten fest und verkaufen nur in kleinen Partien; von Blauholz, Campeche, wurden 15,000 Kil. Domingo und 30,000 Spanisch zu bis. Preisen genommen. Gelbholz und Sapan still. Zufuhr 10 Ton. Campeche von Bokton, 5000 Kil. bito von Havanna, 5600 von Port-au-Prince und 10,000 von London; ferner 40 Tonnen Gelbholz von Boston.

Häute. Der Markt war etwas mehr belebt, besonders leichte alles Art sind begehrt; Preise unverändert. Aus der Hand verkauft 2500 dieserlei Sorten, 3500 gesalz. bito zu 24 C., 400 Kr. gef. Bullis zu 32 C. und 900 Kr. Rio zu unbek. Preis. Zufuhr 1436 St. von Nordamerika. Morgen werden 7200 St. versteigert.

Wortsache fortwährend sehr hoch gehalten. Umsatz 45 F. Rauf. zu 15½, und 45 F. Amer. zu 16 bis 16½. Zufuhr 142 F. Preis u. 50 F. Portasche von Amerika.

Fettwaaren. Südseethran bei hohen Forderungen ohne erhebl. Umsatz. Von Oelen bleibt Colzasöl in sehr günstiger Lage, aber still, während Saatöle etwas zu weichen scheinen.

Getreide. Weizen von Inl. bedingt im Kleinen zum Konsum 13 bis 13½ fl.; fremder in Ermangel ganz still, während von alter Roggen in Erwartung der freien Einfuhr zieml. viel zu 7½ die ½ verkauft ward. Dänische Gerste bei vermehrter Zufuhr zu 6 fl. angeboten; andre do. auf 7 bis 7½ gehalten, ohne Umsatz. Hafer zu und begehrt, Friesl. 43/44 fl. mit 4¼ fl. bezahlt.

Saaten. Rapsöl wenig am Platz und auf 15 fl. gehalten, aber seit Eintritt des Regenwetters weniger begehrt. Eine Ladung beinsaat von Königsb. 108pfd. zu 11 fl. angeboten. Hanfsaat 83/84pfd. mit 7½, 92/93pfd. mit 8¼ fl. bezahlt.

* Havre, 5. Mai 1840.

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 30. April per 50 Kil.

	Vorrath am Jahre in Zolag in Entrep.				
	1. Jan.	4 Mon.	4 Mon.	30. April	
Zucker.	Martinique und Guadeloupe in Fässern.				Preis der beste do.
1836	9,000	8,033	14,133	3,500	65½ die 66 fr.
1837	11,500	7,300	5,800	3,000	" " "
1838	800	10,008	7,308	3,500	59½ „ 60 „
1839	7,000	8,410	10,910	4,500	54 „ 54½ „
1840	1,500	13,520	12,020	3,000	58½ „ "
Kaffee in ½ Kilogrammen.					Preis v. Domingo
1836	2,320,000	5,791,080	5,461,080	2,630,000	
1837	4,875,000	7,349,000	8,193,000	4,230,000	
1838	5,924,000	9,930,000	9,594,000	4,230,000	52½ bis 57 fr.
1839	2,700,000	4,400,000	5,100,000	2,000,000	56½ „ 60 „
1840	1,750,000	10,170,000	7,920,000	4,000,000	56½ „ 60 „
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia o. n.
1836	18,900	138,360	117,160	40,000	122½ bis 155 fr.
1837	45,500	134,760	80,360	100,000	77½ „ 110 „
1838	33,000	129,795	104,795	55,000	" " 110 "
1839	33,800	104,624	56,624	81,800	95 „ 127½ „
1840	57,000	184,093	140,793	100,300	66 „ 90 „

* Marseille, 1. Mai 1840.

Baumwolle. Im verfloss. Monat war der Markt still, und unter Vorrath ist ungefähr derselbe geblieben, d. h. 13,736 Ball., nämlich von Juni (Mai) 4000 B. (davon nur 2500 am Markt), welche auf 112 à 140 fr. fur ord. d. beste gehalten werden; — der Reste scheint seinen Rest von circa 33,000 B. vergessen zu haben u. wir erwarten keine Zufuhr; von Tinoretty 333 B. recht gut, auf 70 fr. gehalten, aber nur 65 gebeten; baldlerige sind meist Levantiner, welche 60 gehalten werden, und Nordamerikanische die etwas gewichen sind, gering 70 bis 77, gut ord. 85, und klein kurant 90 fr. — 5 d. 6000 B. werden erwartet.

* London, 5. Mai 1840.

Zucker. Von Brasil erhielt braun u. blond 19 die 22, gut dto schön braun Bahia 22½ sh.; wenig, aus mittel wurde zu 21 verkauft. Eine kleine Ladung Paraiba ward schwimmend zu 26 sh. fur Amsterd. gekauft. Weißer Havanna war gesucht, gelb und braun wenig begehrt. Ostind. fanden in Aukt. viel Kaufslust, ganz br. Manilla bedangen 22 sh. Mauritius 1 sh. mehr als am Freitag. Auch Westind. fand 1 sh. gestiegen und 1550 Orch. gingen in der Woche ab. Raffin. begehrt, Stampfzucker bedangen in Cntr. 35 u. Holland. 33 sh. teos, frei an Bord. Von Melis 1500 Sack von Brit. Plätzen, bedang bei nicht sehr fester Preise. Mit fremdem blieb es still, gut ord. Samaeang hatte 42 bis 42½ sh.

Thee war zu Anfang der Woche flau und Kompagnie-Kongo ging auf 2 sh. 3½ d. herab; in den letzten Tagen aber stieg diese Sorte, wie auch Tonkai, wieder auf 2,6 bis 6½, und der Auktion ward überhaupt fester. Von 4½ Mill. Pfd. bringen 3½ Mill. Pfd. Absatz als vor 1 J.

Reis blieb still; mittelwerk. Bengal 13 bis 13½ sh.

Südfrüchte. Korinthen von Patras erhielten 76 bis 79 sh. und bauer. Rosinen von Zichteme 32 bis 35. Im Allgemeinen zeigt sich mehr Kaufslust.

Talg ohne Kaufslust; Petersb. geib. Lichte ist gewichen, loco auf 48½, für den ganzen Monat auf 45½ fur die letzten drei Monate aber nicht unter 49½ sh. zu haben.

Sonst seit dem 1. d. (S. die vor. Nr. d. Drz.) keine erhebl. Aenderungen.

* London, 7. Mai 1840.

Getreide. Da der Durchschnittspreis der 6 letzten Wochen unter 70 sh. (auf 69 sh. 10 d.) gefallen ist, so ist heute der Eingangszoll wieder auf 16 sh. 8 d. gestiegen.

* Liverpool, 6. Mai 1840.

Baumwolle. Gestern belief sich der Verkauf auf 6000 B., worunter 1400 Nordam. auf Spekul. und 400 zur Ausfuhr; doch gingen die Preise nicht höher. Heute war es etwas weniger belebt, und man taufte, obgleich mehr angeboten ward, nur 4000 B. wie folgt: 800 B. Surinam zu 4¼ bis 5, 60 B. Aegypt. zu 9¾ bis 12 und 3340 Nordamerik. zu d. bis 7 d.

* Charleston, 7. April 1840.

Baumwolle. In der verfloss. Woche sind die Preise um ¼ C. gewichen, doch zuletzt durch die feste Haltung der Inhaber wieder gestiegen. Verkauft wurden 7000 B. zu 5 bis 9½ C., größtentheils zu 6¾ d. 8½; aber schöne Qual. steht. Der Vorrath ist 84,000 B. u. 5698 B. Long-staplewolle, die 19 bis 45 C. notirt, wovon aber nur die bessere begehrt ist. Fracht nach Frankreich 1¼, doch bei fortwährender Ankunft neuer Schiffe wahrscheinlich bald niedriger.

Kurs auf Frankr. 5 Fr. 15 bis 25 c., auf Engl. 9 d. 9½% Prämie. In Savannah wurden in der am 3. schiessenden Woche 5345 B. zu 4½ bis 8¾ und 593 B. langfaserige, gesunde zu 15½ die 22 C. verkauft; der Vorrath war 51,701 B. kurze und 2269 B. langfaserige. — **Kurs** auf England 10 bis 11%.

* Madras, 18. März 1840.

Baumwolle. Von der neuen Aernte ist noch nichts verhandelt; von der vorigen ward der Rest von circa 300 Candies zu 73 Rupien per Candy für Frankreich gekauft.

Digitized by Google

Indigo bleibt verschattet, aber fast ohne Umsatz; ordinärer Waare bedang 1 Rup. 10½ bis 11 Annas per Pfund, gemischte Kurpah 44 bis 45 Rupien per Maund.

* Kalkutta, 16. März 1840.

Indigo. Die Saison geht zu Ende. Was von guter Qual. am Platz war, ist fast alles verladen; der Rest von Hochland und Dube findet nur Käufer zum niedrigern Preis von 130 bis 160 R. per Faktorp-Maund. Bengal und Thirout sind sehr gut verkauft worden, 10 bis 15 Rupien höher als zu Anfang der Saison; zuletzt haben besonders die Käufe sich gehäuft. Der Gesammtertrag der Ernte hat sich auf 123,000 Maunds belaufen, wovon 14,000 bis noch am Platze sind u. 2000 erwartet werden.

Livorno, 24. April 1840.

Getreide in Folge der günstigen Berichte aus Marseille fest behauptet; gethan bedangen für innen Plap 3000 ß. harter Dessa Weizen 13½ Fior. Hart. Taganr. 24a ist noch fester, da fast sämmtlicher Vorrath zu 14½ bis 15 mit Tara für Frankr. begeben ist. Unser Lager nimmt immer mehr ab. Im Laufe der Woche erhielt von 57,000 S. Weizen, Romagna und Maremmen 15½, Dessa 14 bis 15, Mertantil 13¼ bis ½; Dinkel 13½ bis 14, hart. Taganr. 15½ bis 16, Mariaupp., Mertantil 14 bis 14½, Mischkiste von Schw. und Ypow. Mexee 13½ bis ½; 1000 S. Mais, Donau 10¾ bis ¾ 1000 S. Hafer, Romagna 7, 2000 S. Bohnen 11 Lir.

Galacz, 13. April 1840.

Getreide. Unser Handel hat seit einiger Zeit einen bedeutenden Aufschwung genommen; insbesondere der mit Mais, der Preis desselben hatte indeß so große Schwankungen, daß der dießige Rito einmal zu 30 b. 32 Piast. realisirt wurde; im letzten Herbst dagegen gute Waare in Folge der starken Begehrs sogar 105 bedang; im Winter aber nur 70 bis 76. Die letzten günstigen Berichte aus Italien trieben ihn seit einem Monat wieder von 91 bis 102, wozu immer Käufer, allein jetzt wird 105 gefordert und hat dem geringen Vorrath von 5000 Kilo nicht bedungen. Der Qual. war im vor. Jahre überaus befriedigend und der Schnitt und die Zufuhr aus dem Innern im Febr. und März vom schönsten Wetter begünstigt. Weizen, welcher ist ebenfalls sehr gesucht; guter wird mit 156 Pf. behauptet und dürfte sich, dem Ansehen nach, noch heben; gute Marktantim. gilt 132 bis 136 per Kilo, wozu auch hart. notirt ist. Vorrath circa 12 bis 13,000 weich, 1500 Kilo hart. Gerste und Roggen sind völlig vergessen, und auch seit einigen Jahren wurden gebaut, da die Weizen- und Maiskultur einträglicher sind. — Leinsaat bispon. erhielt zuletzt 75 P. per 100 Dka, pro Mai werden Anerbietungen zu 70 gemacht. Weir haben seit Neujahr und überhaupt in diesem Jahr sehr spärlichen Vorrath. Die vorhandenen circa 60,000 Dka weis. Pfaffolen werden auf 45 P. per Dka behauptet.

Wolle ohne Umsatz. Unser Land erzeugt Zigaja und gemeine zu Matrazen.

Der **Einfuhrhandel** gibt sehr befriedigende Resultate, besonders stark wird in Kolonialwaaren, Olivenöl, Gewürz, Früchten und Zucker Gebrauch gemacht, womit sich die Wallachei den Bedarf hier deckt.

Schiffahrt. Dieser Tage liefen 115 Schiffe ein, worun 5 Oesterreich. (Nach dem Triest. Lloyd.)

* Bremen, 8. Mai 1840.

Tabak. Von Varbamer. ist beste Qual. ziemlich stark gesunken. Zu den niedrigern Preisen gingen ab: 109 ℔. ord. bis mitt. braun und scrubsartig Marke, ord. bis brauner 6½, dto. fein 7½, dto. fein braun 8, dto. 12, geld br. und kou. dto. ord. geld 13 bis 15, geld dto fein geld 16 bis 23 Sbr.; 110 ℔. ord. kou. und geld Dhio, ord. bis braun 7½ bis 11, ord. geld bis geld 12 bis 16½, geld br. und kou. dto. fein 17 bis 20; 111 ℔. f. m. Virgin., ord. zum Schneiden 7 bis 7½, ord. bis mittelfett 8 bis 14, schwerf. und Deckgut 15 bis 18 Sbr.; 174 ℔. ord. mitt. und f. m. Kentucky gang ord. bis ord. 5½ b. 6½, Deckgut u. Ausstamm 15 bis 18; mitt. bis schwerfett 13 bis 18 Sbr.; Lager 2200 ℔. Maryl., 355 ℔. Virg., 117 ℔. Kentuck., 2130 ℔. Stengel. Unverkauft sind 60 ℔. Virg. zugeführt. Suder- amer. und Westind. bleiben dagegen fest. Es wurden begeben circa 80 Sbr. gemischt mitt. Havanna (24 bis 26 Sbr.) und 30 Sbr. Cuba gemischt ord. bis fein leicht 11 bis 20 Sbr.); nur 30 Sbr. Domingo, da die Zufuhr zu doch gehalten wird; 290 Pack. Porter.-Bl. und in Kutt. 71 K. Stabbfast, im Durchschnitt zu 11½ b. 12 Sbr. und in 1. Hand eine Part. Hav., 800 Cuba, 1350 Domingo, 120 K. Stabbfast, 740 Pck. Porter.-Bl. und 1500 bito Roll. und 48 Pck. Columb.

Zucker, roher ohne Aenderung; 1230 K. br. die größe Hav. erhielten 5 bis 5¼ Sbr. Raffin., Abla 3500 Sbr. Melis und Raffin., 300 K. u. J. Kandis. Zufuhr 8000 Br. Melis und 767 K. Kandis. Bon

Kaffee wurde bei starkem Begehr alles Vorkommende facht verkauft und zwar erhielten von Melis 1000 ℔. Brasil 9½, 1000 ℔. Java 10¼, 1000 ℔. Dom. 10 bis 10¼, 3700 ℔. Laguayra 10½ bis 11¼, Hav. 11½ bis 14½, Porter. 12½ bis ½ Sbr.

Reis. Abla 90 ℔. Java, 6000 S. Java zu 3½ b. 4 Thlr. u. in Kutt. zur Assekur. Rechnung 1200 S. Java.

Baumwolle unverändert; Umsatz 282 ℔. Nordam., 98 ℔. Angostura.

Häute. 1722 Zumpico gingen gleich nach Landung ab u. 800 Kalbfelle, Schlesch. gelig. zu 11½ Sbr.

Farbwaaren. Blauholz in 2. Hand zu bestehenden Preisen gekauft und von Quercitron 110 F.; bedungen wurde 35 Thlr.

Diverse Artikel. Senf gingen ab: 5 Ctr. Korinthen, 130 F. Smyrna Rosinen, eine Kleinigkeit Cuber-Barben zu 33½, 10,000 Pfd. Honig zu 7½ Thlr., 100 F. Klaun, 40 F. Bitriol, 38 B. Sassaparille, 25,000 Pfd. Sassafras, 500 Pfd. Jalappe, 4 F. Häring, 112 Ton. Stock. Heer, 20 F. St. Petersb. Portasche zu 6½. 11 F. Amerik. Steinasche zu 8½ bis ½ Thlr.

Frittwaaren im Allgemeinen fest und begehrt, doch nicht höher. Absatz und bedungen: 400 Ank. Cuber-Anker aus 1. (16½) u. 2. Hand, 40 Ton. Specke, 1250 A. Tromf. Leber zu 16½ bis 17, 25,000 Pfd. Rüböl (19½ bis ½), 110,000 Pfd. Fernöl (8 bis 8¼ Thlr.), wovon 98 F. Engl. zugeführt.

Getreide. Von Weizen gingen 150 Last ab, bessere Qual. ward höher bezahlt. Roggen bleibt gedrückt; 140 Last sind auf Spekul. und zum Versand; von Gerst 100 L. Dberl. zum Versand; von Hafer bei viel Zufuhr 20 L. Zevez zu 45, Kleinigkeiten von Oberl. zu 45 bis 46 Thlr. gehandelt.

Saaten. Rappsaat im Kleinen gekauft, gut Qual. frei an Bord zu 148, über 152 Thlr. Leinsaat Plata ging nachdem ein Posten von 500 und im Kleinen 300 Ton. gekauft und der Vertrag dadurch bis auf 250 Ton. genommt wurde, etwas höher. Windsaaur hat auch Frage, doch wird zu hoch gehalten, daher nur 200 Ton. genommen; 920 L. sind zugeführt.

Einklarirt: von Trinidad 6 Cuba 1 Sch. mit 907 K. weiß Zucker, 50 Dch. 44 B. Kaffee.

* Hamburg, 6. Mai 1840.

Zucker. Von rohem ist weiß. Havanna stark begehrt und steigend, Brasil nicht unbedeutend, aber wie andere Sorten träge. Es erhielten 1000 K. w. Z. Hav. b. 9½, 2000 K. dto. in gelber Havanna 5 b. 6½, 2000 K. Porter. Muscov., wie man sagt, 5½ b. Kaffin. fest bei gutem Absatz auf 8½ b. 9 b. Sirop 12 b. 12½ Mk.

Kaffee. Da die Zufuhr ½ g. nachgelassen, stellte sich, nach der starken Zufuhr, viel Begehr ein und durch sehr bedeutenden Umsatz ist der größte Theil in 1. Hand wieder gerämmt, wodurch sich die Preise sehr wieder fester stellten. Der Ladung Cuba ist noch nicht am Markt. Wochenumsatz: 16,300 S. 370,000 Pfd., wovon 12,000 S. Brasil 4¼ bis 5, 2500 S. Domingo 4¾ bis 5¼, 1900 S. Havanna 5½ bis 6¼, 200,000 Pfd. Laguayra 5½ bis 6¾, 170,000 Pfd. Porter. 6 bis 6¾, die Küsten 5¼ bis ½ b. holländ.

Gewürze sich. Pfeffer in Kleinen etwas niedriger verkauft 5 Sbr. Engl. Piment 3½ bis ½ b. Kassia, Guangaqui auf 6 b. Sbr. gefragt.

Reis. Karolina fest; 305 Ton. meist gering bedungen 14½ b. ½ Mk.

Baumwolle hat anhaltend guten Absatz. Es erhielten 277 B. Georgie 6 bis 6¼, 300 B. Domingo 6½ bis ¾, 140 B. ganz Porto Cabello 7½ b. Zufuhr 750 B. Pfund., 70 B. Dom.

Talg. In Kutt. war der Durchschnittspreis von 160 Kolt. Brutt 21½, 7 F. Kentuck 3½, 240 Sbr. Cuba 6½, 300 Sbr. Domingo 9½ b.

Häute bei lebhaftem Handel bis auf 800 St. gedämmt, wozu noch eine Ladung Rio-Grande und 3500 Brasil erwartet werden. Von 5500 St. bedungen Durchschnittspreisen: Buenos-Ayres 8 bis 8½, Rio-Grande 7½ bis 8, und trock. gesalz. 5½ bis 6 b.

Mandeln, Valencia u. Sizil. werden rar und höher gehalten.

Talg hatte starken Umsatz, zuletzt wurde loco 13¾, auf Lieferung 13¼ bezahlt, und jetzt hält man auf 13 ¼ Mk. 13½ Mk.

Nadel in loco ist auf 23 Mk. gestiegen.

Getreide. Weizen, sein, schwer, hatte für England viel Absatz zu etwas höheren Preisen. Roggen ziemlich stark begehrt. Gerste ist etwas gesunken. Hafer hatte viel Kaufslust. Raps-Saat fehlt und ist sehr gefragt.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,85, 2 Mopp. 36,5; Berlin 2 Mon. 151½; Frankfurt 2 M. 148½; London k. 13,6, 2 M. 13,4¼; Paris k. 189¼, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt: von Bahia 1 Sch. mit 522 K. Zucker.

* St. Petersburg, 1. Mai 1840.

Wochenumsatz: Von geb. Leichtalg, 1. Sorte 100 P. zu 38½, S.-R. per Herbstw., in loco; die 3 letzten Tage waren des Osterfestes wegen ohne Umsatz.

Wechselkurs, 3. Mon.: Amsterdam 195 G.; Hamburg 34½ die 35 ß. Mk.; London 39 d., Paris 408 bis 409 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Ritterschaftliche Privatbank zu Stettin. — Jahresbericht für 1839. Nach dem in der Generalversammlung vom 25. April mitgetheilten Geschäftsbericht ergaben sich folgende Resultate:

	Aktie-Geschäfte	Darlehnsgeschäft	Betrag	Gewinn- u. Verl.
Diskonto	2,177,897	669,185	1,568,712	77,515
Lombard	3,167,577	1,926,594	1,240,983	62,905
Gambio	16,679,485	14,094,796	2,784,689	145,367
				98,471
Zusammen 1839	22,224,959	16,690,575	5,534,384	384,158
Dagegen 1838 ..	17,479,370	12,778,540	4,700,830	309,750
„ 1837 ..	13,758,700	9,902,450	3,856,250	253,240
„ 1836 ..	12,950,640	9,753,140	3,197,500	221,360
„ 1835 ..	11,979,600	6,763,000	2,356,600	177,810

Von dem Brutto-Gewinne im Jahre 1839 im Betrage von 384,158 Thl. Im Abzug für Dividenden-Zinsen 167,296 Thlr. } 279,546 „
„ Aktien 61,360 „ }
„ Administration 2c. 50,790 „

Also bleibt als reiner Gewinn für das vorige Jahr . 54,612 Thl.

Hiervon kommt ⅓ oder 18,204 Thlr. zum Reservefonds, an Dividende für 3000 Aktien 36,539 Thlr. und zum Amortisationsfonds 2869 Thlr.

Der Reservefonds betrug Ende 1839: 60,557 Thlr. — Es wurde nachträglich beschlossen, sämmtliche Depositengelder zu 4%, außer in einigen besonderen Fällen, zu kündigen und ferner nicht über 3½% für diese zu bewilligen.

Frankreich. Verlängerung des Privilegiums der Bank von Frankreich. Gesetzvorschlag der Kommission der Deputirtenkammer: Art. 1. Das durch die Gesetze vom 23. germinal des Jahres XI und vom 22. April 1806 der Bank von Frankreich ertheilte Privilegium wird bis zum 31. Dezember 1867 verlängert; — es kann jedoch am 31. Dezember 1843 aufgehoben oder modifizirt werden, falls dieß durch ein, zwischen in einer der beiden dieser Epoche vorhergehenden Sitzungen der Kammer votirt wird, als vorzeichnet werden sollte.

Art. 2. Das Kapital der Bank, repräsentirt durch 67,900 Aktien von 100 fr. jede kann nur durch ein besonderes Gesetz vergrößert oder verkleinert werden.

Art. 3. Die Französischen Staatseffekten aller Art können in dem durch Art. 12 des Dekrets vom 16. Januar 1808 vorgesehenen Falle als Garantie angenommen werden.

Art. 4. Die Diskontirungen der Bank werden alle Tage Statt haben, mit Ausnahme der Festtage.

Art. 5. Der Finanz-Minister wird alle drei Monate einen Bericht publiziren über den Durchschnittsstand der Bank während des abgelaufenen Quartals, sowie alle 6 Monate das Resultat der halbjährigen Operationen und die Bestimmung der Dividende.

Art. 6. Die Diskonto-Komptoirs der Bank können nur errichtet oder aufgehoben werden, kraft einer Königl. Ordonnanz, welche, auf Antrag des General-Konseils, in Form der Staatsverwaltungs-Reglements erlassen worden ist.

Art. 7. Durch derartige Ordonnanzen können auch die Abänderungen Gültigkeit erlangen, welche in den Bestimmungen der Dekrete vom 16. Januar und 6. Mai 1808 für nöthig erachtet werden möchten, ausgenommen die Art. 42 und 43 des Dekrets vom 8. Mai, welche nur durch ein Gesetz modifizirt werden können.

Art. 8. Departemental-Banken können nur kraft eines Gesetzes errichtet werden; und nur durch ein Gesetz können die bestehenden Banken die Verlängerung ihrer Privilegien oder Abänderungen ihrer Statuten erlangen.

Art. 9. Vom Tage der Bekanntmachung des gegenwärtigen Gesetzes an sollen die Stempelgebühren zu Lasten der Bank nach der Durchschnittsumme der Banknoten erhoben werden, welche sie während des Jahres im Umlauf gehalten hat. — Vom 1. Januar 1840 an wird dieselbe Erhebungsweise für die auterisirten Departemental-Banken in Anwendung kommen.

— Dieser Gesetzvorschlag wird in der Deputirten-Kammer vom 2. Mai durch Herrn Dufaure beworwortet und motivirt.

Digitized by Google

Hannover. Staats-Einnahmen und -Ausgaben 1. 1838/39.

	Rohe Einnahme	Unkosten	Bleiben
1) Domänen	2,561,642	703,952	1,857,690 Thlr.
2) Bergwerke u. Salinen			186,234 „
3) Wassergölle	595,019	43,193	551,826 „
4) Post			167,435 „
5) Direkte Steuern	2,420,515	179,569	2,240,946 „
6) Indirekte Abgaben	2,362,466	390,349	1,972,117 „
7) Unmittelbare Einnahme der Generalkasse			220,497 „
			7,196,746 Thlr.
Nichtspezifizirte Unkosten			630,000 „
Reine Einnahme im Ganzen			6,566,138 Thlr.
Dagegen die Ausgabe „ „			5,581,850 „
Ueberschuß			984,288 Thlr.

Es konnten daher, mit einem Ueberschuß von 280,000 Thlr. aus dem vorhergehenden Jahre, zu außerordentlicher **Abtragung von Landesschulden** 1,266,000 Thlr. verwendet werden und zwar für die fundirte Schuld 787,000 und für die nicht fundirte 473,000 Thlr.

Zu bemerken ist noch, daß nach dem Voranschlage die Einnahme um 880,647 Thlr. geringer, die Ausgabe dagegen

„ 58,939 „ höher gestellt war, so daß sich das Resultat

„ 949,486 Thlr. besser stellte, als man erwarten durfte. Zu dem plus der Einnahme gegen den Voranschlag haben die Domänen 183,000, die Bergwerke und Salinen 58,000, die Wasserzölle 164,000, die Post 44,000, die Lotterien 40,000 und die Steuern und indirekten Abgaben 386,000 Thlr. beigetragen.

An der unter 6) aufgeführten Summe von 2,362,466 Thlr. indirekter Abgaben trafen die mit Hannover verbundenen Provinzen Hildesheim 1,998,284 und die einfritigen indirekten Steuern 364,182 Thlr.; — und zu jener Summe: die Regiefreigefälle 2c. 6664, die BierSteuer 46,175, die Brennsteuer 537,812, die Kongreß-Abgaben 240,000 die Durchgangs-Abg. 135,624 und die Eingangs-Abgaben 1,243,957 Thlr., zu dieser letztern Summe aber lieferten die Zölle von rohem Zucker und Sirop 206,870, von Kaffee und K. Surrogat 172,495, von Wein 149,472, von Branntwein 42,347, von Manufakturen 29,983, von rohem Tabak 41,849, von Reis 17,324, von Thran 31,474, von Vieh 16,045 Thlr. u. l. w.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Algérine. Rapport sur la situation économique de nos possessions dans le nord de l'Afrique, la à l'académie des sciences morales et politiques, dans les séances des 16, 23 et 30 mars 1839. 1 vol. in 8°. 15. décembre 1839 par M. Blanqui, membre de l'institut. In 8°, Paris. . . . . 2½ Sgr.

Chemin de fer d'Angleterre. Leur état actuel; législation qui les régit; conditions de leur trace; leur mode et leurs frais d'établissement; leur système et leurs frais d'exploitation etc. etc. In 8°. Paris. . . . . 2½ Thlr.

Des crises commerciales, de leurs causes et de leurs remèdes par M. Briaune. In 8°. Paris. . . . . 12½ Sgr.

Du crédit en France ou de quelques moyens de prospérité publique par V. Chastel de Tiffauges. In 8°. Paris. . . . . 1 Thlr.

Guide du syndic dans les faillites; par Narisvic. In 18°. de 2 feuilles. Paris. . . . . 20 Sgr.

Introduction à la mécanique industrielle physique ou expérimentale par J. V. Poncelet. 2e édition entièrement corrigée. In 8°. Mets et Paris. . . . . 2½ Thlr.

La Tenue des Livres en partie double et en partie simple, mise à la portée de toutes les intelligences pour être apprise sans maître par L. Deplanque. Paris. . . . . 25 Sgr.

Manuel-Roret. Nouveau manuel complet du serrurier ou traité complet et simplifié de cet art; par Mess. B... et V., serruriers, — de Grandpré tumnm de lettres et D .. mécaniciens. Nouvelle édition. Paris. . . . . 1 Thlr.

Menard, Formation des mots allemands . . . . . 17½ Sgr.

Mollenau, L'Union commerciale allemande, dans ses rapports avec la France. Paris. . . . . 1½ Thlr.

Notice sur les chemins de fer anglais, ou Résumé analytique des principaux renseignements contenus dans les publications officielles du parlement en 1839 et traitant: De l'organisation financière des compagnies etc. Par le Major C. T. Poussin. Paris. . . 1 Thlr.

Nouveau manuel du commerce, contenant etc. Par P. Pelletier. 18m édition. In 8°. Paris. . . . . 1¼ Thlr.

Panorama de l'industrie Française publié par nne société d'artistes et d'industriels sous la direction de M. Al. Lucas. Livraisons 1—33. In 4. Prix de la livraison . . . . . 12½ Sgr.

Raducting à 10 et à 20 centimes den partn de lettre en France par M. Cl. Grassot. Dédié à l'honorable M. Rowland Hill à Londres. In 8°. Paris. . . . . 18 Sgr.

Statistique annuelle de l'industrie. Almanach — Battin du commerce de Paris, des départemens de la France et des principales villes du monde, contenant etc. par S. Bottin. 1840. 45e année de la publication. In 8°. Paris. . . . . 4 Thlr.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 11. Mai.

Angekommen: (den 9.) Th. Tang von Obermain mit 889 Ztr.

Abgefahren: (den 10.) L. Heuß nach Heilbronn mit 1709 Ztr., P. Pfaff nach Mainz mit 1154 Ztr.; (den 11.) J. A. Orts nach Wesel 2c., Jakob Zillmann nach Koblenz.

Vorbeigefahren: (den 10.) J. Seill von Mainz nach Rotterdam mit 2600 Ztr., W. Wippert von Mannheim nach Rotterdam mit 2000 Ztr.; (den 11.) J. Zillmann von Andernach nach Amsterdam mit 2100 Ztr., Ph. Hartmann von Mainz nach Rotterdam mit 1900 Ztr.

In Ladung: Joh. Holsten nach Rotterdam; sonst wie zeit gemeldet.

Ummerlich nordeigefahren: (den 8.) Th. Janssen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2779 Ztr., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 3671 Ztr., J. G. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 5100 Ztr., J. Koehler von Rotterdam nach Mannheim mit 4300 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 9.) Gb. Schleicher von Ilsingen nach Köln mit 691 Ztr., Fr. Spaeth von Frankfurt nach Köln mit 1073 Ztr., C. Eldem von Bacharach nach Köln mit 494 Ztr., L. Herrmann von Kannstatt nach Köln mit 728 Ztr., J. Kauth von Köln nach Mannheim, Rheinschanze 2c. mit 1524 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 10. 4′ 9½″, — den 11. 4′ 11½″;

zu Kaub: den 10. 3′ 10″.

Anzeigen.

99. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

General-Versammlung.

Die Herren Aktionäre werden hierdurch benachrichtigt, daß die Eintrittskarten und Stimmzettel zu der am Freitag, den 15. d. M. Morgens 9½ Uhr, im Rathhaussaale hierselbst Statt findenden General-Versammlung von Dienstag den 12. c., Morgens 9 Uhr an, in unserm Geschäftslokale, Krantgasse Nr. 8, in Empfang zu nehmen und daß ebendaselbst auch die Vollmachten der abwesenden Interessenten, welche sich in der General-Versammlung vertreten lassen, vorzuzeigen sind. Die Karten und Stimmzettel werden nur gegen den im Statut vorgeschenen Nachweis über den Aktien-Besitz ausgehändigt werden und ersuchen wir die Herren Aktionäre, ein Verzeichniß ihrer Aktien-Nummern beizufügen.

Wir wünschen sehr, daß die einheimischen Herren Aktionäre sich zeitig einfinden, weil später bei dem Eintreffen der auswärtigen Herren Aktionäre ein zu großer Andrang Statt finden und störenden Aufenthalt und Irrungen verursachen möchte.

Wir machen ferner darauf aufmerksam, daß während der Dauer der Generalversammlung keine Aktien-Uebertreibungen bewirkt werden können.

Köln, den 10. Mai 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hanchecorne.

88. Die

Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt durch Se. Majestät den König

mittelst Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 5. März 1839,

mit einem Sicherheits-Kapital von

drei Millionen Thaler Preuß. Courant,

versichert zu festen Prämien, so daß der Versicherte nie, wie groß auch die Verschuldlichkeit der Brandverursacher sein mag, eine nachträgliche Zahlung zu leisten hat: Immobilien und bewegliche Habe jeder Art, als: Kirchen, Wohnhäuser, Fabrikgebäude, Stallungen, Scheunen, Mühlen, Brauereien, Schiffe, Kirchengeräthe, Hausgeräthe, Waaren, Geschäfts-Utensilien, Fabrik-Geräthe und Maschinen, Vorräthe, Viehstücke, Ackergeräth, Kernten in Schobern (Barmen), Kohlen- und Holzlager 2c. 2c., ferner Waaren auf der Reise in Frachtfuhrgeschirren, Dampfwagen oder Schiffen, sodann auch die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber hinsichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Die Gesellschaft leistet Ersatz nicht blos für den unmittelbaren, eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Blitzschlag, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen beim Brande entsteht. Auch den durch Explosion der Dampfkessel ohne Brand verursachten Schaden übernimmt die Gesellschaft, auf besondere besfallige Anordnung einkunft, während jeder in Folge einer Explosion entstehende Feuerschaden überhaupt schon in den vorgethanen gehört.

Wenn auf den versicherten Gebäudlichkeiten Hypothek haftet und der Gesellschaft davon, mit Genehmigung des Versicherten, gegen deren Bescheinigung, Anzige gemacht worden ist, so leistet sie die Vergütung des Brandschadens durch Baarzahlung an den Versicherten nur mit Zustimmung des solchergestalt angemeldeten Hypothekar-Gläubigers. Wird diese Zustimmung gewiegert, so zahlt die Gesellschaft die Entschädigungsgelder nur zum Behuf der Wiederherstellung des Gebäudes, sofern sie nicht vorzieht, diese Wiederherstellung selbst auszuführen zu lassen.

Um das Interesse der mit Genehmigung des Versicherten bereits vor entstandenem Brande angemeldeten Hypothekar-Gläubiger noch mehr zu sichern, verzichtet die Gesellschaft zu deren Gunsten auf die Einrede des Verlustes der Entschädigungs-Ansprüche, welche ihr dem Versicherten gegenüber, wegen irgend einer Verschuldens, mit Ausnahme jedoch der Nichtzahlung der Prämie zustehen würde, gegen Subrogation in die Rechte des Hypothekar-Gläubigers wider den Versicherten.

Diese Dispositionen zu Gunsten der Hypothekar-Gläubiger gelten eben sowohl für die laufenden Polizen der Gesellschaft, als für die kunftig abzuschließenden.

An Billigkeit der Prämiensätze steht die Anstalt keiner andern solchen Anstalt nach. Diese den sind unentbehrlich für den Begriff meiner Haupt-Agentur und besonders für die Stadt Köln ermöglicht.

Es können Versicherungen auf jede Frist unter einem Jahre, auf ein Jahr und auf fünf Jahre abgeschlossen werden. Es kann dabei die Bedingung Rücksichtwegigender Protongation bedungen werden. Bei Versicherung auf fünf feste Jahre gegen Vorausbezahlung der vierjährigen Prämie wird die fünfte Jahresprämie erlassen.

Die Agenten meiner Haupt-Agentur sind gegenwärtig:

Herr B. Bouvier zu Bonn,
„ J. H. Hugen zu Brühl,
„ Nicolaus Hönen zu Benzberg,
„ P. J. Brodeffee zu Beuel,
„ L. Weber zu Euskirchen,

welche, wie ich selbst, jederzeit bereit sind, nähere Auskunft über die Verhältnisse der Anstalt und über jeden speziellen Versicherungsfall zu ertheilen, Antrittung bei Versicherungs-Anträgen zu geben, und die erforderlichen Anzigen bei den Behörden zu besorgen.

Die Polizen werden nur von mir vollzogen.

Köln, den 25. April 1840.

Fr. Kalle.

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 58. **Köln, Freitag den 15. Mai.** **1840.**

Erscheint beeimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig für Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Neues Patent.

Dem Alaunhütten-Besitzer Math. Jäger Sohn aus Bonn ist unterm 8. Mai 1840 ein Patent auf acht Jahre, von dem gedachten Termine ab, für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf ein Verfahren, Thonerde-Alaun darzustellen, in so weit es als neu und eigenthümlich anerkannt worden ist.

Flachs-Maschinen-Spinnerei.

Die Vorzüge des Maschinengarns vor dem Handgespinnst werden in einem längeren Aufsatze des Hrn. Dieterici, im „Kunst- und Gewerbeblatt des polyt. Vereins für Baiern," folgendermaßen dargestellt:

Das Maschinengarn hat den möglichst gleichen Durchmesser und die möglichst gleiche Drehung bei voller vollständiger Länge. Diese beiden Merkmale fehlen dem Handgespinnste nicht etwa blos zufällig, sondern es ist nicht möglich, Durchmesser und Drehung beim Handgespinnste unveränderlich gleich zu erhalten, die Länge sei, welche man wolle. Es ist also auch die Kohäsion des Handgespinnstes von Stelle zu Stelle verschieden. — Bei den Engl. Maschinen geht aber der Flachs durch heißes Wasser und dadurch wird der vegetabilische Leim erweicht. Ein Theil desselben wird sich im Wasser absetzen und ein Theil bleibt im Flachs. Durch die Erwärmung bleibt Leims wird die Auflösung des Flachsfadens, wie es die Höchel oder Bürste liefert, in den Spinngenossen möglich. Würde aber beim ausgereuzten, so daß die zarten Fasern zerschleißen, so würde dasselbe schwerlich das Spinnen gar nicht mehr von Statten gehen. Der Flachs weicht aber dann nicht lange genug im heißen Wasser, ein Theil des Leims bleibt zurück und dient in seinem erweichten Zustande, die Friktion zu vermindern und der Maschine die Trennung der Fasern, die im Haar verbleiben, zu bewirken, möglich zu machen.

Dieses geschieht beim Handgespinnste erst in der Bleiche, zum Theil auch schon beim Aufkochen der Asche. Es ist daher eine Zeitersparung, wenn man glaubt, das Handgespinnst sei besser als das Maschinengespinnst. Bleibt der gebrechelte Flachs auf gewöhnliche Weise zu Garn verspunnen, so enthält er noch die beschriebenen langen Haare, aber auch den ganzen vegetabilischen Leim. Dieser lähe die Haare nicht unter einander wie Dicke und Steifigkeit verabkommen. Die Kohäsion des Fadens ist also Folge der Dicke der Haare, ihrer Torsion und ihres Leims. Nun wird dieser Garn ausgekocht und die Wolle bleibt verbrochen, so wird nur schwächere Kohäsion als beim Maschinengarn; was haben also die langen Haare gethan? Offenbar nichts.

Im Gewebe aber kommen sich die Fäden unter rechten Winkeln und es gibt keine Benennung, bei welcher die Stärke der Fäden blos nach einer Richtung in Anspruch genommen würde. Die Friktion der quer über sie gespannten Kämmt hie an einem Punkte angebrachte Kraft sich zum gegenüber stehenden Ende unverändert fortzuwirken. Aber, das Gegentheil vielleicht ausgenommen, wird kein Gewebe auf diese Art angegriffen. Bei allen Benutzungen von Leinwand ist Abreibung der Oberfläche theils durch den Gebrauch, theils durch die Verschiedenheit der Wäsche von Zerstörungsmittel. Die Dauerhaftigkeit hängt daher nicht vom Gespinnste allein ab, sondern auch von der Gestaltung der Pflanzenfaser selbst. Man weiß z. B. sehr wohl, daß in dieser Beziehung ein Unterschied zwischen Leinwand aus Hanf, Flachs und Baumwolle; auch weiß man, daß eine Leinwand schneller durch den Gebrauch, eine andere schneller durch die Wäsche zu Grunde gerichtet wird. Abreibung muß aber von der natürlichen Beschaffenheit der Substanz, so scheint, daß im Allgemeinen die stärkere Oberfläche die entschiedene Eigenschaft sei und diese hängt von mehreren Umständen ab, zunächst von der Stärke und durchgängig gleichen Dicke des Fadens. Wenn die Durchmesser oft wechseln, so kann man wissen ein solches Schuß im Gewebe unmöglich. Das Gewebe wird weder überall gleich dick, denn dieses verbindern die verschiedenen Durchmesser, noch gleich dicht, weil auch das Sicherhalten des Leinwandes der ungleichen Durchmesser nicht aufheben kann. Von Handgespinnst sieht man daher sehr glatte Leinwand wohl bei sehr feinen Sorten, aber nie bei ordinären, welchen man daher für den Handel eine Art von Appretur gibt, durch Mangeln und Pressen, wodurch Leinwand von ungleicher Dicke in jeder Beziehung, sehr oder gerad, ganz glatt wird, überall einen gleichen Schuß hat und überall gleich dicht ist. Weiter reicht die Erfahrung nicht, die Sache ist noch zu neu, als daß man sich über weiter wohl immer mehr von der Vorzüglichkeit des Maschinengarns überzeugen würde.

Rohr- und Rübenzucker.

In einem Berliner Schreiben in der „Leipziger Allg. Zeitung" vom 11. Mai wird gesagt, daß der Konflikt der Interessen des einheimischen Zuckerhandels und der inländ. Zuckerproduktion bei nur wahrscheinlich zu einem ähnlichen Resultate führen werde, wie in Frankreich: „man wird weder der einen noch der andern Partei genügen können." Wohl möglich; aber man hat glaubenswerthe auch keinen Grund, den speziellen Wünschen der einen oder der andern Partei, als solcher, ein besonderes Gewicht zu geben, wie es in Frankreich geschieht und geschehen mußte; man kann vielmehr bei der Entscheidung der wichtigen Frage die Berathschlagung der Gesammtinteressen, d. h. der Interessen der Staaten und der Konsumenten im Allgemeinen, unbedingt vorwalten lassen; und wenn das in Wahrheit geschieht, so werden die Ansprüche der Parteien an sie eher verstummen, da sich dritte im Einklang mit dem Gesammtinteresse auf die Dauer recht wohl befinden werden. Was den Zuckerbau und die landwirthschaftliche Industrie beides und dereigherr, das kommt unbedingt auch dem an sich demselben Handel zu Gute, und auch der Fabrikation wird der Uebergang von einem Rohstoff zum andern nicht schwer werden. Den Staate aber muß die erforderliche Einnahme gesichert werden, und diese Aufgabe wird am so leichter zu lösen sein, jemehr die Konsumption durch gute und billige Waare gesteigert wird.

Rheinwein-Handel.

Wir entnehmen folgenden allgemeinen Bericht der „Rheinischen Handelszeitung" vom 9. Mai d. J.

Der Handel in Rheinweinen ging in diesen Frühjahre ziemlich lebhaft, und es wurde viel gekauft. Die Preise haben sich aber nicht in der Art, wie die Besitzer es erwartet hatten, da sich immer mehr Verkaufslustige als Käufer vorfanden, und der Herbst vom Jahr 1834 zu reichlich ausgefallen war, als daß sich nicht jeder Vorrath noch hervorgesucht werden konnte.

Die Versteigerungen fielen in Mainz nicht nach Wunsche der Eigenthümer aus. Es lag dies in der bereits angegebenen Ursache, und man gelangte zur Ueberzeugung, daß Weine, die einmal ein gewisses Alter passirt haben, nicht mehr die Zinsen des Kapitals aufbringen. Die Liebhaberei des Geschmacks hat sich nun einmal den jungen Weinen zugewendet, und da viele der 1834er Mittelweine schon eine bittere Firne angenommen haben, so werden die Spekulanten besser gethan haben, solche zu mäßigen Preisen früher abgegeben zu haben, als sie zu einem besseren Schicksale aufzubewahren, das nur eine Reihenfolge gänzlicher Mißjahre noch erzwingen könnte. Wer kann sich auch für keine Aussicht dazu, und die Witterung des Frühlings hat solche Erfolge an den Reben hervorgebracht, daß man zu den schönsten Hoffnungen berechtigt ist. — Sämmtliche Traubengattungen zeigen eine solche Menge Träubchen, und die gegenwärtige feuchte Witterung, verbunden mit der warmen trockenen April-, geben den Reben einen solchen freudigen Wuchs, daß hierin nichts zu wünschen bleibt. Die einzelnen kalten Tage des, übrigens getinden Winters, haben zwar manche Reben getroffen, auch manche Stämmlinge hart mitgenommen, doch ist das in der Fülle der Masse leicht zu übersehen und zu verschergen.

Die Weine des Jahres 1839 entwickeln sich langsam und können noch wenig im merkantilischen Verkehre benutzt werden. Dieser Jahrgang hat im Allgemeinen seine Güte und aufsprießt ein lieblicher Aufwein zu werden. Da ihm aber das Feuer abgeht, so dauert es längere als gewöhnlich, bis er sich ganz klärt, und es gehören mehrere Abfüllungen dazu, um ihn von seinen Trübungen zu reinigen. Ausgezeichnet große Weine können sich fast gar nicht vor, und die Weine des Rheingaues sind diejenigen, von denen sich noch am wenigsten sagen läßt, weil bei der spätten Lese solche noch am wenigsten ihren Gährungsprozeß beendet haben. Die Weine aus Rheinhessen sind im Durchschnitte brauchbarer, und nahezu sich der Qualität von 1835, ohne solche jedoch ganz zu erreichen.

In dem Haardtgebirge verbienen die besten Sorten alle Berücksichtigung, die Preise sind aber von der Hand theils zu hoch, theils noch nicht so hirtet, daß man darüber etwas festes sagen kann. Die bortigen Gegenden haben viele Härte und theilweise eine Rauhheit, die einen angenehmen Bocher, der erst nach mehreren Jahren sich verlieren dürfte. Die Preise der 1839er in Rheinhessen stehen von 100 bis 300 Fl. per Stück mit Faß. Im Rheingaue mochten ganz geringe Weine zu 150 Fl. wohl zu kaufen sein und die Preise bis 400 Fl. steigen. Von größeren Quantitäten findet keine genaue Preisbestimmung statt. Ausgezeichnete Auslesen mochten nur in kleinern Gebinden unter einem Stücke zu finden sein, und die Liebhaberei der Besitzer konnte sich wohl nur zu hohen Preisen davon trennen. — In Rheinhessen halten die Preise die Mitte zwischen denen von Rheinhessen und dem Rheingaue. Es finden sich übrigens dort ausgezeichnet süße Weine für die aber 500 bis 600 Fl. gefordert wird. Doch ist hierin ein ganz bedeutender Spielraum. Die 1839er Jahrgänge beginnen helle zu werden, es fehlt denselben aber die dunkle Farbe und das feurige ältere Jahrgänge. — Man zahlt den Zulauf zu 120 bis 200 Fl. ohne viele Kaufluft.

Die Preise der älteren Weine haben ziemlich den frühern Stand.

Deutschland's kommerzielle Verhältnisse zum Auslande.

Den folgenden Aufsatz entnehmen wir der „Augsb. Allg. Ztg." vom 10. d. M. — theils wegen des Interesse, das Deutschland und Baiern, was derselbe enthält, theils aber auch wegen der häufig darauftreten tausenden Irrthümer, welche selbst über den Warenzoll in dem zuverschlichen Tone der ganzen Abfassung, von Manchen, die zu glauben pflegen, keine Zeit haben, auch für wahr gehalten werden möchte; — weshalb wir dem Aufsatz einige Worte hinzufügen.

Vom Main. Die Theorie ist grau und die Praxis führt das Scepter des Jahrhunderts. Viele ausgezeichnete Schriftsteller haben sich erschöpft in Lehren über allgemeiner Freiheit des Handels und Verkehrs, und doch zeigt die Wirklichkeit, daß selbst da, wo man Vernünftiges gewollt ist, dieselben in Anwendung zu bringen, dieses nur unter bedeutenden Modifikationen möglich war. Es hat sich ebenfalls ergeben, daß bei Selbstsucht jedes einzelnen Staates Verschiedenheit schaf, geeignet sei, eigenen Vortheil auf Kosten der Nachbarn zu befördern, wogegen diese sich gewehrt haben, als Nothwehr gegen dergleichen übergreifende Schutzmaßregeln zu nehmen und Gleiches mit Gleichem zu vergelten. Auf solche Weise ist die Theorie der Handelsfreiheit in ihrer Anwendung so ziemlich zu Grabe getragen, und wenn schon sich in neueren Zeiten mehr Neigung aufgefunden hat, sich jener Theorie etwas zu nähern, so herrschen die Schritte, welche dieserhalb geschehen sind, doch im Allgemeinen nur auf entgegengesetzten Bahnen hingegen der geringen Ermäßigungen der Zolle, das Meiste aber künft auf prunkvolle Reden im Volksversammlungen und Zeitschriften hinaus ohne sonderliche Resultate. Nur dem Deutschen Zollverein gebührt der Ruhm, ehrlich nach möglichster

Digitized by Google

Freiheit des Handels und Verkehrs zu stehen, und in der That, in seinem Schosse ruht sowohl die Fähigkeit als auch die Kraft, die thunlichste Freiheit des Welthandels zu erkämpfen. Denn den Zollverein hindert an solcher Bestrebung kein zu schonendes Interesse, keine Kolonie, keine Schutzmittel, welche durch übertriebene Abgaben zu heben wäre, keine Reichsmarine, deren Bemannung durch eigene Kolonialschiffahrt bereichsichtet werden muß. Das Nichtverbandensein dieser Hindernisse verdankt die Fähigkeit des Vereins zu freihändlerischen Einsichten. Die Kraft und der Reichtum dazu aber ergeben sich in den angedeuteten Verhältnissen und Entwickelungsmissen in Deutschland, deren Ueberwaltung nur in diesem Lande verwerthbar ist, weshalb dem beides Land auch die Bedingungen vorzugsweise im Stande ist, unter welchen es eine solche Bestrebung geschehen lassen will.“ Der verwaltete theoretische Grundsatz: „wer die wohlfeilste und preiswürdigste Waare anbiete, von dem müsse man kaufen,“ mag unter vielen Umständen anwendbar sein, in Anbetracht aber der hindernissen die in staatswirthschaftlicher Hinsicht gewandelten Völker schon lange nicht mehr, vielmehr haben dieselben seit geraumer Zeit durch ihre Zollgesetzgebungen und Handelsverträge sich angelegen sein lassen, den Handel in solche Richtungen zu bringen, daß der Verkäufer der Kolonialerzeugnisse gleichsam bei der Käufer ihrer Gegenstände werbe, demnach eine Art Tauschverkehr entstände.*) Nur der Deutsche Zollverein, oder eigentlich Deutschland überhaupt, vielleicht aus unaufgeklärtheit, vielleicht auch aus Einmischung zu einer missverständenen unter jetzigen Umständen ganz unbrauchbaren Theorie, ist so gedultig, ohne Rücksicht auf Gegenseitigkeit den uebersluß aller Zonen an sich verkaufen zu lassen, und es der Thätigkeit eingeborner Industrien anheim zu stellen, in der weiten Welt Käufer für dieselbe Waaren zu suchen. Wie finden daher in Deutschland den alten Satz: „wer die wohlfeilste und preiswürdigste Waare anbiete, von dem müsse man kaufen,“ noch in voller Anwendung, zum Triumphe der Fremden, die Acker, und zwar mit Recht, von dem „gutmüthigen Deutschland“ sprechen. Wir wollen und erlauben, die Sache durch Exempel deutlicher zu machen. England verkauft an Deutschland Waaren von Manufakturmaterialien, dem nimmt dagegen Wolle, Getreide, dagegen ist nichts einzuwenden als die übermässige Höhe der Eingangszölle auf das letztere, im übrigen hat dieser Verkehr die Grundlage des Austauschens, wenn derselbe auch nicht für Deutschland nicht vortheilhafte Maximen aufzustellen. Das kann sich aber mit der Zeit andere gestalten.

(Forts. folgt.)

*) Die Bedeutsamkeit der Kolonialwaarenkonsumption in Deutschland ist hier, wie überhaupt in dem Aufsatze, Verfasser zu sehr angeschlagen. Die Deutschen konsumiren von den Hauptartikeln verhältnismäßig weit weniger als die Engländer, Franzosen und Amerikaner und — es ist nicht einmal die Rede von Deutschland, sondern von Zollverein, mit einer 20 Millionen Einwohnern. Immerhin ist deren Bedarf aber groß genug, um eine allmälige Durchführung des Reziprozitätssystemes möglich zu machen, wenn in allen Beziehungen mit Umsicht, Vorsicht und Verausssicht verfahren wird.

**) Was der Verfasser hier unbegreiflicher Weise einen „weltalten, theoretischen Grundsatz“ nennt, ist freilich so alt wie der Handel selbst, aber nicht in der Theorie, sondern in der Praxis; es ist das allein gültige und allein mögliche Prinzip des Handels, dem dieser „anderbingt“ buchtigen muß und in Wahrheit Recht und überall thätigt. Auch ist es den „gewandtesten Advokaten“ nie eingefallen, davon abzuweichen, wenn auch die Regierung sie einschwatzen konnte, sondern sie haben zur Ausgleichung divergirender Interessen, dann und wann Maßregeln für nothig erachtet haben, durch welche die Anwendung des natürgemäßen Handelsprinzipes erschwert oder beschränkt wird.

Zollverbindung. Rußland.

Das Königl. Schwed. Kommerz-Kollegium hat unterm 21. April bekannt gemacht, daß, einer neuen Russischen Verordnung zufolge, waghaare Waaren bei der Einfuhr in Riga Gebührsen bis zu 10 Proz. vom Zollertrif unterworfen sind, wenn nicht in den Konnossementen das Gewicht der Waaren mit ausdrücklicher Benennung der Beschaffenheit bestimmt, z. B. Viktualien-Gericht, Stapelstadts-Gewicht u. s. w. aufgeführt worden. (Hoer.-Halle.)

Leipziger Messe.

Leipzig, 11. Mai. **Leder.** Der Markt war nicht überfüllt, die Waare blieb angenehm und fast durchaus gut verkauft. Gefordert wurden folgende Preise: leichte Deutscher 31 bis 33 Thlr., schwere Deutsche 34 bis 35, leichtes Eichwerge 35 bis 36½, schweres Eichwerge 36½ bis 37½, leichtes Büffel 38 bis 39, schweres Büffel 39 bis 41, leichtes Brünner war nicht da, schweres Brünner galt 38 bis 40, Mainzeder 40 bis 42 Thlr. der Zentner. Fahlleder galt in leichter Waare 10 bis 12, in schwerer 8 bis 10 Gr. dessen Kalbleder 12½ bis 16, schwarzes 11 bis 12 Gr. das Pfd. Von **Tuch** waren 190,000 Thlr. zum Verkauf, von denen mehr als die Hälfte verkauft ist; vorzugsweise fanden feinere Sorten einen großen Absatz; die Preise waren gedrückt, weil man allgemein ein fernere Wohlfeilerwerden der Wolle erwartet. **Wollenwaaren**, Meeinos ic. sind in den guten Lagern fast sämmtlich verkauft; die Preis unterlag jedoch ebenfalls dem Einflusse der Wollpreise. In **Strumpfwaaren** ward nur wenig getan. **Englische** Manufakturwaaren setzten sich sehr flau, nur einige ächte Handelsschuler machten erwähltmäßige gute Geschäfte. **Seidenwaaren** fanden im Allgemeinen guten Absatz, belonders leichte Stoffe und Modeartikel. In **Nankwaaren** fand kein großer umsatz statt, die Preise waren mäßig. In **Quincaillerieswaaren** wurden nicht unbedeutende Geschäfte gemacht.

Bergbau in Polen.

Produktion der Regierungsbergwerke im Jahr 1839.

Da die Bergwerksproduktion dieses Landes mit jedem Jahre, sowohl auf festen Zinnjuss als auf alle seine gewerblichen Verhältnisse, wie auf seinen Handel einen steigenden Einfluß hat, so ist es nicht uninteressant, zu erfahren, daß selbst im verflossenen Jahre, wo ein ganz ungewöhnliche Wasserfluthen in den Bergwerken ungeheuren Schaden angerichtet und deren Produktion an vielen Orten auf lange Zeit gestört oder gar unterbrochen haben, diese dennoch nicht unbedeutende Fortschritte machen, wie nachstehende Angabe erweist:

Eisenerze wurden gewonnen 169,970 Kübel; Steinkohlen 628,100 Korlez; Galmei 117,600 Kübel; Roheisen 184,150 Ztr., eiserne Gußwaaren 79,700 Ztr., Stabeisen, gewalzte und geschmiedete 80,610 Ztr.; Zink 57,580 Ztr., Zinkblech 15,900 Ztr., Eisenblech 2,712 Ztr.; Salz 80,600 Ztr. In diesen Jahre läßt sich aber eine noch weit reichhaltere Produktion voraussehen.

Englisch-Französischer Handelsvertrag.

Nach Angabe der „Presse“ vom 12. Mai sollen sich die Kommissarien der beiden Staaten über folgende Grundlagen des Vertrags geeinigt haben.

1) **Frankreich** erhöht den Einfuhrzoll auf Heringe und Leinengarn, und erläßt gegen diesen Zoll die bisher verbotene Einfuhr von feiner Quincaillerie, gebrannten Zuckerwaaren, einigen Wollenwaaren und Gegenständen gewöhnlicher Konsumption.

2) **England** wird den Zoll auf alle Artikel der feinen Pariser Industrie, Uhren und bunten Papier von 50 auf 15% auf Weine von 5½ auf 2 sh. per Gallon und auf Branntwein von 22 auf 14 sh. herabsetzen.

3) Der Einfuhrzoll von Seidenwaaren soll nach dem Vorschlag der Stadt Lyon reguliert werden.

Oelhandel.

Cauea, 18. April. Der Preis ist fortwährend fest, 35 bis 36 P. per Miskali; 4000 Mik. erbeuten 36 P. zur Ausfuhr. Vorr. ungef. 50,000 M. (Hiesige Seife wird noch immer hart für die Türkei gesucht; in den letzten 14 Tagen wurden 3325 Ztr. zu 153 bis 156 P. daar begeben.) — **Corfu**, 30. April. Nach dem Schwarz. Meere wird fortwährend viel verschifft und 2 Dabungen für England vorbereitet; neues gilt Zall. 10,40, alles 10½. (Seife von Zante fest auf 35 Farthing.) — **Livorno**, 27. April. Oel von Negotte und umgebenden erntet. 51 bis 52, fein 48 bis 49 und ausländ. Berna- 40 bis 40½ Lire. — **Messina**, 23. April. Olivenöl scheint heruntergehen zu wollen; Kalabr. ist zu 22 Tari zu bekommen, Sicilian. aber noch fest auf 23 per Salma. — **Bordeaux**, 8. Mai. Olivenöl ist sehr vernachlässigt. Fäßerle 40 Fr. ohne Geschäft. Von 1840 sind 107, fein 108 bis 110, superf. 113 bis 115 Fr. pr. 50 Kil. Mohnöl gut gehalten, fein 61½ d. 62, superf. 65; Rüböl neuerdings gesteigen und willig mit 65 bezahlt; Leinöl unverändert, 50 Kil. noch mit 46 bis 47 Fr. bezahlt. 40,000 Kil. Südsee-Thran bedangen 37 Fr.; Lebertbran gilt 39 bis 40 Fr.) — **Triest**, 4. Mai. Olivenöl-Umsatz: 5600 Orn. breeter in F. u. Zin. 1840 Fl. 24 Kr. 250 D. Dorraz in Zin. 241 p. 700 D. Ifferen, Dalmat., Cattar. und Kagul, in F. u. Zin. 26½ bis 28 Fl. pr. Orn. Vorrath: 14,500 Orn. breeter u. Sicil., 1100 Korfu, 2700 Levant., 1300 Dalmat. u. Kagul., 1800 Monte St. Angelo u. 800 usp Franz.; im Ganzen 23,500 Orn.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 11. Mai 1840.

Zucker, rohe. Ein Nachtag von 1 Fl. brachte nicht unbetangreichen Umsatz hervor; einige kleine Partien Surinam sind zu 23½ bis 28½ ere sassen. Mehrere wird Surin. zu 28½ bis 29 Fl. bezahlt. Von Java 27 bis 36, weiß 37 bis 50, Brasil 8r. bis 21 bis 31, weiß 29 bis 39; Java 8r. bis 21 bis 33 bis 34, weiß 35 bis 39; Manilla 22 bis 32 Fl. Von Raffin. wird sehr wenig angebracht und verkauft. Sirop 17½ Fl.

Kaffee blieb flau. Distinb. hatte wenig Umsatz und starkt unter den Auktionspreisen; cob. Oberibon 29, grünlich 30 bis bis 30½, blank 31 bis 32, gelblich 33 bis 34 G. Bessere grüne und gelbe Sorten sind etwas gefragt und man will nicht noch heutiger Notirung erlassen. Surinam 12½ C. Kaufer. (1½ C. unter den Preisen der Freihafenstanken.) Eine Dabung Sueinam ging nach und nach zu 30 bis 43 C. Umr. ab; ord. gilt jetzt 36. In der Woche kommen noch 2 Dabungen an. Ord. Domingo 27, ord. Brasil 26½ bis 27 C.

Gewürze. Die täglich angekubrten 700 B. braun. Pfeffer erhielten 2½ C. Mehr. Nelken 21 Fl. Für Muskatnüsse 1 und Blüthe herrscht nun 10 bis 15 C. Koanza von der Kuttara Zurückgezogen und 32 Fl. durch die R. H.-M. aus der Hand verkauft. Ingwer, trocken, 14 Fl., eingemacht. 90 bis 100 G.

Reis unverändert; 1300 Gonj. sehr schön blank bedangen 9¼ Fl.

Baumwolle hält sich fest; gute Amerik. ist begehrt und die abgeführten 300 B. wurden etwas höher bezahlt.

Tabak bleibt in 1. und 2. Hand still; Java 66 Pfd. Portorike.

Häute. Südamer. mangeln, daher ohne Umsatz; Ostind. durch den Verkauf der zugeführten 2400 Stck. auch wieder geräumt. Inländ. gel. leichte zu angemessenen Preisen begehrt, doch auch wenig gekauft.

Südfrüchte. Rosinen sind in Kleinigkeiten 25; Mandeln süße 44, bittere 32; Pflaumen 21 Fl.

Droguen. Malt. Sumach 25, Italien. Lakritzensaft 38; Safflor 12½ Fl.; Curcuma 50 G.

Portasche durch den Umsatz von 80 F. Amerik. zu 16 Fl. geräumt.

Perlasche, Amerik. ist zu 17 Fl. zu kaufen.

Metalle blieben ohne Umsatz; Banca-Zinn zu 46 Fl. zu haben.

Hanf. Im Kleinen erhielt Petersb. haiberin 60 bis 61, Memel Pas 57, Riga Ukraine rein 75 Fl. In bentiger Kukt. wurden 8 Pct. Ostind. Jute zu 25 Fl. theilweise und Riga Pein. rein zu 40 Fl. Ganz zurückgel.

Leder. 300 Zen. Schaf- und Ziegenleder 8r. 10 C.

Fettwaaren. Thran still, Südsee wird auf 29 Fl. gehalten; 8r. bober 37 Fl. Del. Gemmel. weiß 95 bis 98, gelb. 75 bis 85 Fl. Rüböl wird wenig aber: 6 B. 40%, effekt. 39½ Fl. Sper. 39½. Dito 40%. Roo. 40 Fl. Leinol 6 B. 30%, effekt. 29½ bis 3/4 Hanfol 6 B. 34½, effekt. 33½ Fl. — Rübkuchen 62 bis 65. Leinkuchen 8 bis 10½ Fl.

Getreide. Weizen ging zu vorigen Preisen zum Konsum ab: 124pfd. neu. bunt. Poln. in großen Partien 310, 127pfd. neu. Oberl. 310, 120pfd. sibir. Rhein. 330 Fl., 6hom. Roggen unverändert, geringer Umsatz: 120pfd. Rhein. Preuß. 176, 119pfd. gr. Pom. 166; 6 Wispel preußisch 109pfd. Pomm. 166; Hafer reichlich preishaltend und viel umgesetzt: 80/90pfd. neu. Groß. dicker 138 bis 140, 78/80pfd. neu. fein. 117 bis 118 Fl. — Erbsen 118. niedriger 100 Fl. Bohnen 108 Fl. Buchw. 62 Fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36½; Hamburg k. 35½, 2 M. 35½ G.; London k. 11,95, 2 M. 11,87½ P.; Paris k. 56½, 2 M. 56½; St. Petersburg 2 Mon. 100½ G. Dukaten 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen ist Brinkamp von Wesel. Abgefahren: G. Balck n. Wesel, J. Weilmeyer n. Mannheim. An Bauung: H. Heil n. Uerdingen, W. Werpes n. Düsseldorf, J. Polten n. Köln. J. P. Stan nach Frankfurt, Gebr. Stein n. Mannheim, D. Bohme Kauf nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Einflarirt. Von Batavia „Egmond“ Bint, 823 Kan. Zucker, 5167 B. Kaffee, 1200 Bd. Gambirleder, R. H.-M., „Augustin“ Smit, 578 Krj. Zucker, 90 B. Kaffee, 8 Kistchn. Zuder, 1331 G. Pfeffer, 175 G. Reis, 11½ Ged. Arrak, 7871 Gr. Sapanholz an Din. und Order; von Rio Janeiro „Alliè“ Andersen, 7200 B. Kaffee an A. C. Schröder & Z.; von Pernambuco „Sotenbam“ Lloyd, 200 K. 156 Fäß. 1600 S. Zucker an Order; von Surinam „de jonge Willem“ v. Medewoort, 300 B. Zucker, 44 B. Baumwolle an Din., von London 1 Sch. mit 37 B. Kaffee, 60 B. Baumwolle, 245 Zinnplatten und Hanf an Ehlers; von Bremen 3 Sch. mit 23 B. Tabak, 20 B. Stenget, 400 St. Biet, 10 F. Farbe.

Digitized by Google

waaren, 10 F. Bitriol, 926 Ton. Buchweizen, 9 Last Kopphaat, Stiefen und Dauben, von Hamburg 4 Sch. mit 19 B. Kaffee, 10 B. Tabak, 32 F. Rosinen, 54 F. Schmalte, 200 Ct. Biei, 82 F. Ost, 96 F. Rüböl, 18 Last Weizen, 20 L. Kopphaat, von Bergen 1 Sch. mit Stockfisch und Thran; von Drontheim 1 Sch. mit 4890 Bl. Kupfer, 1721 60/2 L. Thran, Spermöl, Seehfisch, an Ilo, und Oder.

† Hamburg, 10. Mai 1840.

Baumwolle. Die Preise waren wieder ziemlich schwankend, indem die Inhaber, trotz des ungeheuren Vorraths, erst sehr wenig zu Markte brachten und für gering bis gut ord. 1 bis 2 F. höhere Preise erzwangen und später soll hierin wohl zugleich die Ursache enthalten. Im Allgemeinen ist der Artikel günstiger und baldiges Sinken nicht wohl zu erwarten die schlimmen Nachrichten aus dem Innern, besonders von Neuem werden wohl durch den fortwährenden Bezahr für die Ausfuhr die Wirkung bleiben. Der Umsatz betrug 7000 B.; die Zufuhr nur 100 B. mehr, so daß der Vorrath circa 102,000 B. bleibt.

Unsere Notirungen sind:

	geringe, ord.	gut ord.	fair.	sur.	gut sur.	gut.	gut. schön.
Louisiana	67 b. 77	82½ bis 87½	92	95	97½	bis 100	
Mobile	67 „ 77	82½ „ 86	90	93	—		
Georgia	67 „ 77	81½ „ 86	89½	92	—		
Pernambuk	105	107½	110	120			

Zucker war in dieser Woche, aus Besorgniß einer Zollerhöhung durch das noch unentschiedene neue Gesetz, gesucht und gegen 1200 Chest mehr gekauft, anfangs nach dem Maßstab von 59 fr., dann 59½, 60 und heute 60¼ fr. für die bessre Sorte, zu welchen letzten Preis 600 Ord. Nehmer fanden. Die neue Steigung 300 Sch. mehr wurden wieder sehr gesucht. Der Gutdeiraum galt 47 Thlr. angekommen, und eine ladung Bourbon wird eben geschätzt. An

Kaffee dagegen war der Umsatz beschränkt, da die niedrigen Offerten den Eigner nicht kennenlernen. Im Ganzen bekamen 1450 S. Domingo 98 B. 106 fr. zum Konsum. Zufuhr 3140 S.— Von Rio wurden 644 S. zur Durchr und Ausfuhr gekauft, die gut ord. zu 53 bis 56½, von Hayanne 149 S. zu 86½, und von Java 249 S. zu 62½ fr. Entrepot (zum Konsum mit 55 fr. Zoll).

† Hamburg, 11. Mai 1840.

Baumwolle hatte heute wieder sehr lebhaften Begehr und den starken Absatz von 6022 Ballen; ord. Nordamer. sind wieder 1 fr. gestiegen.

† Havre, 12. Mai 1840.

(Kpreis-Bericht.)

Die Diskussion des **Zuckergesetzes**, die bevorstehende Diskussion des **Eisenbahngesetzes** beschäftigen unsere Handelswelt vielfach. Von dem ersten hängt die Zukunft eines Theiles unserer Marine ab, von dem zweiten die unserer Verbindung mit Paris. In beiden steht und nicht das Beste bevor. Im Zuckergesetze schlägt das Ministerium eine Art Provisorium, einen Waffenstillstand zwischen dem Rohr u. der Rübe vor, der beiden nur schaden kann, wie denn die jetzt ein ähnlicher Zustand ist beide an den Rand des Untergangs gebracht hat. In Eisenbahnen haben wir nichts Bestehendes zu hoffen. Der Vorschlag einer Eisenbahn durch die Ebene bis Rouen ist ökonomisch wahrscheinlich der beste, in Bezug auf die Eisenbahn selbst und den Gewinn, den sie der Kompagnie abwerfen wird. Aber diese Eisenbahn wird vorerst nur Personen leiten, und die Schwierigkeiten ein, auf die eine Fortsetzung derselben aus den Thälern bis nach Havre stößt, sind so groß, daß der Bau Jahrelang dauern wird, wodurch dann, da nur dem einmal der Hauptverkehrsweg nach Paris verschlossen bleibt, der Handel im Allgemeinen nur leiden kann. Vielleicht entsteht es sich so ganz natürlich, daß die Eisenbahn durch die Thäler von einer Englischen Kompagnie ausgeht, während die über die Plateaux von Franzosischen Kapitalisten vorgeschlagen wird.

Baumwolle. Der April begann mit niedrigen Preisen, bei vieler Zufuhr, und daher wenig Käufern. Trotz dem aber änderten die Preise sich im Gange nicht, weil die Besitzer nur wenig änderten. Unterstellt sah man gleichfalls allgemein einem neuen Steigen der Preise entgegen, wenigstens für die Ueberfülle von geringern Sorten, während man für die besten, bis sehr hohen und daher gesucht sind, keine gute Preise hoffte. Der Great Western verkündete zu Anfang der zweiten Woche ein neues Sinken in den Verringten Staaten und sehr bedeutende Ladungen für Havre. Anstatt einer neuen Preisverminderung brachten die zugleich anlangenden nicht unbedeutenden, auch die Besitzer dadurch belästigten Nachrichten von dem Innern ziemlich viele Geschäfte und feste Preise, insbesondere für die bessere Sorten. Die lange Zeit vernachlässigte Brasil. Baumwolle kam ebenfalls wieder an die Reihe und zu etwas höhern Preisen, und es wurde Vieles sein, auch diesem Umstande einen andern Grund zu unterstellen, als das Bedürfniß, die Laune des Zufalls. An der letzten Woche trat dann wieder sich ein kleiner Sinken ein, der dauernd schien bei Anfangs, da bis zu 81 bis 83 fr. stets die gesuchtesten blieben. Wenn dem aber, trop den Nachrichten aus Amerika, trop einem Stocke von beinahe 100,000 Ballen (90,000) nicht ebenfalls weichen, und überhaupt unsere Preise sich dahinzog bleiben, so war dazu besonders Ursache, daß die Besitzer der Baumwolle nur so wenig als möglich klassifizirten und daher der eigentliche Markt oder Mangel als Uebersicht herrscht, wodurch dann, bei ziemlich bedeutender Nachfrage, 7½ bis 8 weniger offerirte Sorten, als sonst, zu hohen Preisen ging, unterdessen aber auch, wie gesagt, die Preise fest blieben. Die dann gegen den 20. durch die British Queen eingegangenen Nachrichten aus Amerika wurden so ausgelegt, daß man glaubte, in einigen festere Preise erwarten zu können. Diese Interpretation, denn bestimmt deuteten die Briefe nicht Umgestaltung nicht an, wirkte vortheilhaft auf unsern Markt, und steigten in etwa das Verlorene wieder her. Es wurden viele Geschäfte gemacht und es trat eine kleine Erodrung von 1 fr. für mittel und 1 bis 2 fr. für ordin. und gering ein.

Wenn diese **Preisverhöhung** auch nicht gerade sehr bedeutend in Betracht des niedrigen Standes dieser Artikel zu nennen war, so ist sie doch hinreichend einem noch bessern Markte entgegensehen zu können. Bleibtlich stiegen unsere Preise auch während dem 25. u. 26 vor. M. um 2 fr., besonders für Amerikan. ordin. und gut ord. Die Zukunft mehrerer Kouner Zuberfanten, die ziemlich bedeutende Geschäfte machten, ist bei der Geringheit der Preise gerung, die aber auch mit ihrer Ankunft vorerst wenigstens eine Gränze erhalten zu haben scheint, denn später und bis zum Schlusse des Monats trat wieder mehr Stille und Zurückhaltung ein, die selbst weiter zu den frühern Preisen verkauft. Dennoch scheinen die Besitzer das gute Verrauen noch nicht zu verlieren; sie bringen nur wenig ihren Vorrathe in Umlauf und halten hierdurch die Preise. Sie gründen ihre Hoffnungen auf die neuesten Nachrichten aus Amerika, wo sich die Preise auch wieder befestigen.

Getreide und **Mehl.** Zu Anfang des Monats ward wenig gehandelt, aus Mangel an Vorrath; dieser aber erzeugte steigende Nachfrage und die ersten Zufuhren wurden dann mit einer Preissteigerung verkauft, in deren Dauer man aber kein großes Vertrauen setzte, weil man auf die bedeutende Zufuhren rechnete, die auch nicht ausblieben. Vom 17. bis 22. Mai liefen 16 Ladungen von Hamburg ein; doch aber fanden auch die Preise wieder und die Zufuhren zu einer vorzüglichen Ernte sind gegenwärtig so glänzend, daß sie ziemlich wahrscheinlich bald noch mehr weichen werden, wenn nicht unvorhergesehene Ereignisse diese Aussicht wieder zerstören.

(Schluß folgt.)

* Manchester, 6. Mai 1840.

Garnmarkt. Die Preise sind bei zunehmendem Absatz sehr fest. Außer den größern Nrn. und 40er Mule, worin in ord. bis sehr gut 24a der Debarf kaum zu befriedigen war, fanden auch die bessern 40er u. 50er Mule mehr Beachtung, weßwegen Maker nur in den größern Nrn. ansehnliche Käufer fand. — Die Spekulation scheint an dem erhöhten Leben noch wenig Theil zu nehmen, mehr wirklicher Bedarf, somit für Deutschland und Rußland, noch auch fortwährend für Offerten. In Uebrigen begehren wir uns auf unser letztes Schreiben (f. Nr. 55 des Org.)

Baumwollenpreise: Surate 3⅞ bis 5½; Georgia 5 bis 7, Barbes 8½ bis 10, Maranham 9¾ bis 10¾, Pernambuc 10 bis 10¾, Aegypt. 9¾ bis 11½ d.

* Liverpool, 8. Mai 1840.

Baumwolle. Der Wochenumsatz erreichte bei festem Preise die bedeutende Höhe von 40,760 Ballen; die Zufuhr nur 16,724 B. (Das Nähere müssen wir bis zur nächsten Nummer verschieben.)

* Rotkutta, 14. März 1840.

Indigo. Uebersicht der bis jetzt Statt gehabten Ausfuhr:

nach Großbritannien	20,186 Kisten, wiegend	72,402 Fakt.-Maunds	
„ Frankreich	7,939	„	28,121
„ d. Ver. Staat. v. N.-A.	1,098	„	3,641
„ d. Perf. Meerbusen ꝛc.	1,873	„	6,329
	30,186 Kisten, wiegend	106,493 Fakt.-Maunds	

Nach Verfügung über die ganze Ernte wird aber die Gesammt-Ausfuhr des Jahres vom 15. November 1839 bis dahin 1840 sich folgendermaßen kalkuliren:

nach London	21,500 Kisten, wiegend	79,000 F.-M.	
„ Liverpool	3,400	„	12,000 „
„ Frankreich	7,400	„	26,000 „
„ d. Verein. St. v. N.-A.	1,230	„	4,500 „
„ d. Perf. Meerbusen ꝛc.	2,200	„	7,300 „
	33,750 Kisten, wiegend	122,000 F.-M.	

Der Preis hat sich gut gehalten und einige Partien, denen man der durfte, haben die höchsten Preise des Jahres bedungen. Was die nächste Ernte betrifft, so haben wir noch keinen Regen gehabt, und der Samen ist roe und daß doppelt so theuer wie gewöhnlich, so daß in der Aussaat beschränkt werden durfte.

Shwefel wird, trop wenig günstigen Nachrichten aus London, bei nicht erheblichem Vorrath fest gehalten, und kostet: Sodna 5,12 bis 6, Cinorpah 5,4 bis 5,8, Adjoot 5,8 bis 5,12 Rupp.-Maund per F.-M. ꝛc.

Die Zufuhr betrug in dem am 28. Febr. schließenden Jahre im Ganzen 318,622 Maunds (gegen 312,854 im vorigen und 355,095 im vorvorigen Jahre). Nach Frankreich gingen in diesem Jahre 36,218, im vorherigen 54,639, nach den Verein. Staaten von N.-A. in diesem 144,892, im vorigen 113,455 Maunds.

Livorno, 29. April 1840.

Getreide ist sehr fest, doch nicht viel gekauft, am 28. bedungen 30,000 Weizen Mix. Weizen 84 bis 86 Thlr. Roggen 60 Thlr. Bohnen 9904 Mais, 4901 Gerste, 3928 Bohnen, 1447 Phaseolen und 7920 Faber. Die Zufuhr betrug im Jan. 517,130, im Febr. 542,455 und im März 461,310 S.

Smorna, 22. April 1840.

Baumwolle ist durch die Berichte aus Europa gesunken; Sabujac gilt 240 bis 255, Kirkagz 225 P. Aus dem Innern trafen mehre Partien **Wachs** ein, welche wegen Mangel an Lindhmern in die Magazine gezogen wurden. Perl. **Kreuzeeren** wurden fast ganz für England aufgekauft und gelten 20 bis 25 P. per Ztr.

† Bremen, 11. Mai 1840.

Zucker, rohe, besonders gelbe Havanna gemeinen zu jetzigen Preisen mehr Vertrauen. Raffin. bei beschränktem Umsatz theilweise etwas niedriger. Melis, gut ord. bis fein ord. 6⅛ bis 7⅛, klein mit. bis fein 7⅞ bis 8⅛, klein mit. bis fein 8¼ bis 8½, Lumpen, braun bis weiß 6¾ bis 7⅛, ord. geb bis hellgelb 8 bis 9, weißl. bis weiß 9¼ bis 10¼; Raffin. 8⅛ bis 9 Gr. Stoop 3½ Thlr.

Kaffee hat Frage und raschen Absatz. Es erhält: Brasil, ord. bis fl. ord. 9½ bis 10¾, Domingo, recht ord. bis fein ord. 9⅞ bis 11, Havanna, sach. gut ord. bis fl. mit. 10¾ bis 12, mit. bis fein mit. 12½ bis 15, Laguayra, fein ord. bis gut mit. 11 bis 13½, Porto-r, klein mit. bis gut mit. 12 bis 13, Cuba (fast geräumt), fein ord. bis mit. 11½ bis 12½, gut mit. bis fein mit. 15⅞ bis 18, fein 18½ bis 19 Gr.

Fettwaaren bleiben angenom. Thran, Sabjee, zu 16¼ Thlr., in 1, Hand gekauft und in 2. zu 16¾, bis 17 gehalten, von andern Eigner Einiges noch zu 16 Thlr. zu haben. Wir werden wohl nicht bald Zufuhren erhalten. Cogl. diant 19½, Newfound. 21, Hannov. Grond. mit Pfaffenschein 21, Berger, bl. 19½, leber 19, Leonloer 17 und 19½, Olie. Lein-, Petersö, Eicht. 14½, Leinöl, Seifen 13½ bis 14 Thlr. Talg, Petersb. Eicht. 14½, gelber 13½ Thlr. Wachs, Gelbes, Gut gefragt und 10¾ Thlr. geboten, man hält auf 11, Leino 8½, Hanf- 9 Thlr. bezahlt; Palm- 12 bis 13 Thlr.

Wechselkurs. Amsterdam k. 12 ⅜/₂, 2 M. 127¼; Hamburg k. 137⅜, 2 M. 136½; London 2 M. 699 bis 610; Paris 2 M. 177½.

Stettin, 8. Mai 1840.

Getreide. Weizen wird fortwährend zum Verkauf gekauft und der Umsatz, wenn auch bei schwächerer Kaufmacht nicht so stark, hat sich auf fast alle Gattungen erstreckt; die Preise waren fest, in einzelnen Fällen etwas höher und zwar: feine gut. 125/25pfd. Uferm. vom Boden, bei sehr geringem Vorrath 72 Thlr., 124/25pfd. gelb. Schles. 69 bis 68, 122/23pfd. weiß 63, 124/25pfd. bunt. Pom. 62; Roggen wurde am vorgestrigen Getreidemarkt gesteigert zu 31, zuletzt zu 31½ bis ⅔ Thlr. bezahlt. Heute dem gilt' loco 82/83pfd. sehr fest 31, pr. Juni u. Juli wurd dazu ziemlich

Digitized by Google

start gekauft und auf 31½ gehalten. **Gerste**, nur kleine Hinterpomm. u. Poln. ist am Markt und auf 24½ bis 25 gehalten, doch erster ward zu 23½ Thlr. begehrt. **Hafer**, nachdem 50,52pfd. Vorpomm. am Stichtage zu 23½ Thlr. für gute regulirt worden, ist in loco zu 22 und gut 50/51pfd. hinterp. zu 20½ Thlr. gekauft. **Erbsen** bleiben gesucht, aber fortwährend wenig zu haben.

Samen. Von **Kappe** und **Rübsen** wurden pr. Aermet 3 bis 400 Mspl. gekauft, anfangs zu 71½ bis 72, später wieder zu 71 Thlr. In unserer Gegend hat der Kappe noch gar nicht gelitten; dem schon vielfach blühenden Rübsen würde anhaltende Dürre aber sehr schaden. **Kleesamen** bleibt sehr gedrückt, weiß. 8 bis 9 Thlr. noch Qual., bester roth. 11, etwas gering. Seidk unter 9 erlassen.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 24 à 24½/₉₀. Bei ziemlich ansehnlicher Zufuhr wird starker leisten. Zum Export bleibt Frage, doch will man nicht über 24½ Thlr. bezahlen, nur ausnahmsweise ging ein starker Posten, in runden 8 Tagen zu liefern, zu 23½/₉₀ ab.

Rüböl ward wieder hart gekauft, wie man dabei theilweise für Rheinische Rechnung und 4 Sept./Okt. ausgenommen, bleibt ziemlicher Vorrath. Bezahlt wurde: pr. Mai und Mai/Juni 10½ bis ⅝, Juni/Okt. 11 Thlr. Leinöl wenig zu haben und zu 9⅝ Thlr. anzubringen. Für Gallipoli Baumöl wird 18 unverk. geboten, eben angekommene Waare, ein wenig billiger, zu 16½ à 17 unverk. erlassen. **Palmöl** unverändert, 13½ bis ¼- Südseethran auf 9½ Thlr gehalten, mitunter eine Kleinigkeit billiger. Berger br. Lebertbran in loco ist zu 21 bis 21½ Thlr. gerämt.

Zink bleibt in loco und auf Liefer. auf 6½ Thlr. gehalten.

† Mainz, 11. Mai 1840.

Kolonialwaaren schlafrig. **Zucker** äußerst billig und es ist nicht zu begreifen, wie derselbe noch im Inlande zu fabriciren ist. **Kaffee** ebenfalls sehr flau; Gewürze halten Preis.

Rüböl hat jetzt ganz bedeutenden Umsatz, am meisten pro Okt.; pro Mai sind wohl nur 2000 Ohm zu requiriren, wovon man etwas in natura liefert, was von Sachsen und dem Niederrhein kommt, und den Rest nach und nach heimkauft, da man in Köln Effecten nicht gerne abgeschrieben scheint, sondern für den Okt. aufbewahrt. Doch sind und bleiben die Verkäufer pro Okt. im Nachtheil, weil der Kappe in diesem Jahre beispiellos zerstört ist und uns erst in 1½ Jahren neue Winterrapps zukömmt. Die einzige Hoffnung ist pro noch der Sommerrapps und andere Oelsurrogate; allein selbst unter den günstigsten Umständen kann das nur dem allzuhohen Aufschwung der Preise entgegenwirken. Der bedeutend bezahlte Preis im contanten Geschäft ist pro Mai/Juni 44½, Okt. 46½ Thlr. Ein bis jetzige große Vertrauen nur einigermaßen an, so durfte der Preis bald 50 Thlr. sein. Jn

Frucht ist der Handel, bei dem guten, gedeihlichen Wetter, wieder schwächer und die Preise, trotz dem wirklichen Mangel, besonders in Roggen und Gerste, eher niedriger, was durch die letzten Zufuhren aus Franken noch mehr der Fall sein wird. Der Stand der Frucht im Felde läßt nichts zu wünschen übrig, bei etwas mehr Regen konnten wir ein ganz gesegnetes Jahr bekommen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Amortissations-Syndikat. Nach einem der zweiten Kammer der General-Staaten am 11. d. Mts. vorgelegten Finanzgesetzentwurf 1) hat Amort.-Synd. für 1840 nicht die jährliche Dotation von 2½ Mill. erhalten, dessenungeachtet verpflichtet sein, so viel an Kapital 2½/₉₀ wirkl. zinsengehende Schuld anzuschaffen, als erforderlich ist, die ausgelöste Schuld, wovon die Kammer für 1841 ausgezogen sind, in wirkliche Schuld zu verwandeln; 2) im Jahr 1840 keine weitere Vernichtung von 2½/₉₀ wirklicher Schuld Statt finden; 3) das Amort.-Synd. verpflichtet sein am 1. Okt. 1840 zur Verlosung in Kapital von 500,000 fl. 4½/₉₀ Schuldscheine abzulösen, unbeschadet der Verpflichtung, die aus dem Art. 5 des Königl. Beschlusses vom 1. Juli 1830 herzugetzt; 4) zur Bestreitung des Bedarfs des Am.-Synd. auf ein Kapital von 7½ Mill., welches einen Zibel des nach Bestreitung der Kapitals von 24 Mill. ausmacht, zu fassen der übersteichen Besitzungen und zum Behuf des Am.-Synd. nach dem Gesetz vom 24. April 1836, ein Kapital von sechs Mill. fl. in 5½ Coupons, gleich denen des Gesetzes vom 14. März 1837, ausgegeben werden.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsrechnung der 12 Wochen bis zum 28. April d. J.

Soll:		Haben:	
Jn Umlauf . .	16,831,000 Lst.	Jn Sicherheiten . .	22,726,000 Lst.
„ Depositen .	7,296,000 „	„ Baarschaften . .	4,319,000 „
	24,127,000 Lst.		27,044,000 Lst.
		Ueberschuß . .	2,917,000 Lst.

Daraus ergibt sich in Vergleich mit der Rechnung für Ende März (s. Nro. 46 des Org.): Zunahme des Umlaufs 13,000 und Abnahme der Depositen 408,000, zusammen Abnahme von 395,000 im Soll; Abnahme der Sicherheiten 387,000, Abnahme der Baarschaften 42,000, zusammen Abnahme von 429,000 Lst. im Haben, mithin Abnahme des Ueberschusses um 34,000 Lst.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 13. Mai.

Angekommen: (den 12.) C. Schleicher vom Obermain, J. Buderberg von Duisburg, J. Schauff von Basel; (den 13.) Franz Swartz von Niedermain, L. Heemann von Kannstatt.

Abgefahren: (den 13.) J. Stockstein nach Mannheim, Rheinschange rc. mit 1274 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 13.) H. P. Wieler von Frankfurt nach Rotterdam mit 2100 Ztr., W. Könen von Ballendar nach Amsterdam mit 2165 Ztr.

In Ladung: Joh. Hölgten nach Rotterdam, W. Lamers nach Amsterdam, D. Hoagweyh nach Rubroet bis Emmerich, S. Wiesemann nach Duffeldorf bis Mülheim an der Ruhr, Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel, Joh. Harting nach Bingen und Mainz, Franz Gerling nach dem Niedermain, Michel Seelig und Seb. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, G. L. Ruhale nach Heilbronn, Gbd. C. Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10/11.) X. Grenghäfer von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 3571 Ztr., D. de Bey von Rotterdam nach Koln mit 6083 Ztr., J. Berghoff von Amsterdam nach Koln mit 4291 Ztr., X. Fris von Amsterdam nach Mainz mit 3451 Ztr., W. Reis von Rotterdam nach Rheinschange mit 2548 Ztr., P. v. Hees von Rotterdam nach Koln mit 6252 Ztr., J. J. Bieser von Rotterdam nach Mainz mit 3691 Ztr., C. Wiesinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4570 Ztr., W. Hell von Amsterdam nach Koblenz mit 1814 Ztr.

Rheinhöhe

zu Kölu: den 12. 5′ 5″, — den 13. 5′ 10″, — den 14. 6′ —″,
zu Kaub: den 12. 4′ 3″, — den 13. 4′ 4″.

Anzeigen.

104.

Warnung.

Das Publikum wird gewarnt vor dem Ankauf von **8 Stück Actienscheine** 7ter Einzahlung der **Rheinischen Eisenbahn**, unter Nr. 5118 bis 5125, welche sich in einem Briefbeutel befanden, der dem am 20. April a. c. von Köln nach Berlin gefahrenen Schnellwagen entkommen ist.

Der Eigenthümer jener Actienscheine ist, vorkommenden Falls, bei der Redaktion dieses Blattes zu erfragen.

101.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments der in Köln wohnenden und unter der Firma „Friedrich Wilhelm Bomberg Sohn" handelnden Frau Louise Lecomte, Wittwe von Fr. Wilh. Bomberg, werden hiermit ersucht, Montag den 25. laufenden Monats Mai, Nachmittags bei Uhr, in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu dem im III. Buch I. Titel VIII. Kapitel des Handelsgesetzbuchs ausgedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 11. Mai 1840.

Der Syndik des Falliments:
H. J. Dietges.

102.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimenta des in Köln wohnenden Theater-Unternehmers Gustav Köckert werden hiermit ersucht, Donnerstag den 21. lauf. Monats Mai, 4 Uhr Nachmittags, in dem lokale des Königlichen Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallimenta vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuches, anzufertigen.

Köln, den 11. Mai 1840.

Der zum Kommissar des Fallimenta verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte:
Cauerke.

103.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimenta des zu Bonn wohnenden Gastwirthes Anton Neuerichen werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 21. Juni d. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimenta zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimenta am 22. Juni eröffnet werden.

Bonn, den 12. Mai 1840.

Der Syndik des Fallimenta:
Fried. Burkhart.

100.

Dampfschiffahrt

zwischen Havre und Rotterdam.

Die Boote dieser Gesellschaft fahren regelmäßig alle fünf Tage und zwar den 5., 10., 15., 20., 25. und letzten eines jeden Monats von Rotterdam nach Havre ab.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Suldemont.

105.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.**
Vom 15. dieses Monats an fahren die Boote:

Täglich

zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **Zwischenorten**
in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der:

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Uhr von **Mainz** abfahrenden Boote fegen desselben Abends über Nacht **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte

bedeutende Herabsetzung des Personentarifs

wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Thurmstraße Nr. 24.

Düsseldorf, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

(Hierzu eine Beilage).

Verlag von C. G. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Bluzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 58 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Freitag den 15. Mai 1840.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats April 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt aufzuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:					Davon sind bereits geferdigt:				Es bleiben mithin noch aufzuführen:				Bemerkungen.
fallen in Bau-Sektion	auf eine Länge der Bahn von Ruthen	in der Gegend von	bis	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	bewegte Erd-massen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen		
I.	3628½	Köln	and. Erdb. Schmaleb	241999	23	177160	16	4106½	64839	7	1722		
II.	4955½	der Erft	an die Moer bei Düren	95938	27	67523	23	3044	28415	4	1911¼		
III.	5193	der Moer	an die Inde	156933	40	106459½	24	3340	50473½	16	1853		
IV. a.	2591½	der Inde	Aachen	74976	18	72796	17	1749	2180	1	842½		
Summa	16368½			569846	108	423938½	80	12239½	145907½	28	6329¼		

Es wurden demnach im Laufe des Monats April 25,205 Schachtruthen Erde bewegt, 359 laufende Ruthen Planum vollendet und 3 Brücken und Durchlässe ausgeführt.

Am Konigsdorfer Tunnel war in der ersten Etage die Arbeit so weit vorgerückt, daß nur noch 290 laufende Fuß Strecke einige aufzumauern blieben. — In der zweiten Etage hatte der bergmännische Betrieb eine Länge von 7490 Fuß erreicht, wovon 6656 laufende Fuß vollständig ausgemauert waren. — Das Firsten-Gewölbe hatte auf den 5 Angriffspunkten eine Länge von 916 Fuß erreicht. — Im westlichen Einschnitte war der Stein auf 50 Fuß Länge herausgefordert. — Die Belegschaft bestand aus 917 Mann und 4 Pferden.

Am Merner Tunnel war im Westen die Mauerung auf 672 Fuß in der ganzen Höhe vollendet; im Sande waren in der ersten Etage 2393 laufende Fuß, in der zweiten Etage 677 laufende Fuß mit Mauerung versehen. — Die Belegschaft bestand aus 713 Mann und 16 Pferden.

Köln, den 13. Mai 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirtz, Spezial-Direktor-Substitut.

Valvation der Goldmünzen.

Uebersicht zu Vergleichung des innern Werths nachbenannter Goldmünzen à 10 und 5 Thlr., nach dem Ergebnisse der neuesten, auf der Münzstätte zu Dresden Statt gefundenen Valvation.

Nro.	Bezeichnung der Münze, mit welcher die Valvation unternommen worden.	Feingehalt. Karat.	Feingehalt. Grän.	Es gehen auf die rohe Mark doppelte.	rohe Mark einfache. Stück.	feine Mark doppelte.	feine Mark einfache. Stück.	Verhältnißzahl für den Goldgehalt (das 5 Thlr.-Stück à 1/10 Mk. fein zu 21 R. 8 Gr. zu 1000 angenommen).	Werth eines einfachen Stücks in Silberkurant nach dem 14 Thlr.-Fuß bei Zugrundelegung des Silberpreises al marco von 215 Thlr. Thlr. Sg. Pf.	214 Thlr. Thlr. Sg. Pf.	213 Thlr. Thlr. Sg. Pf.
1 u. 2	Preuß. Frd'or u. K. Sächs. Aug.'or	21	8		17,₀₀	35		1,₀₀₀	5 18 1,₀₄	5 12 3,₀₀	5 11 10,₉₆
3	K. Hannover. Doppelspistole v. J. 1839	21	6	17,₄₀₈	35,₁₇	19,₄₄	39,₀₀	0,₉₉₄	5 11 5,₀₀	5 10 9,₉₀	5 10 2,₈₀
4	Herzogl. Braunschw. desgl. „ 1834	21	6	17,₀₂₂	35,₀₇	19,₀₀	39,₀₇	0,₉₇₁	5 11 4,₀₄	5 10 9,₀₀	5 10 1,₉₇
	(gefolgt. Anmerkungen sub 3. 4. 7. 11 gleichen)	21	6	17,₀₀₀	35,₀₀	19,₀₇	39,₀₀	0,₉₇₀	5 11 4,₀₀	5 10 9,₀₀	5 10 1,₉₆
5	K. Dänische desgl. v. J. 1839 . . .	21	6½	17,₀₀₇	35,₁₄	19,₀₀	39,₀₇	0,₉₆₉	5 11 3,₀₀	5 10 8,₉₀	5 10 1,₉₄
6	Großherz. Mecklenb. desgl. v. J. 1839	21	6	17,₀₂₉	35,₀₉	19,₀₀	39,₀₉	0,₉₉₁	5 11 10,₀₀	5 11 3,₀₀	5 10 8,₉₀
	(der gesetzl. Anmerkungen unter 1 und 2 bedarf es bei den letztern ist hierorts unbekannt.)										

Seidenzucht in Frankreich.

Die letzten Jahresberichte aus den verschiedenen Departements zeugen von dem großen Eifer, mit welchem überall von der Bretagne bis Toulon die Seidenzucht angetrieben wird, sowohl in der Kultur des Maulbeerbaums, wie in der Errichtung von Seidenhäusern nach Chinesischer Art, der Einführung besserer Methoden beim Abwinden der Cocons, und in der Bereitwilligkeit der Regierung und der Departements- und Local-Behörden, den wichtigen Erwerbszweig zu befördern. —

Nach neuester Schätzung wird an roher Seide in Frankreich produzirt für 100 und eingeführt für 60, — zusammen für 160 Millionen Fr., der Werth der in Frankreich verarbeiteten Seide dagegen beträgt eirca 400 Mill., und der davon ausgeführten 150 Mill. Fr. —

Die neuen Pflanzungen der letzten Jahre umfassen Millionen von Maulbeerbäumen, die jedoch wenn 3 bis 5 Jahren erst Futter liefern und ihren Einfluß auf die Seiden-Production bemerklich machen werden.

Maulbeerbäume. Die Methoden von Camille Beauvais und Darret haben die Erziehung der Raupen in jedem Klima gleich leicht und sicher gemacht, und in kältern Ländern eher leichter als in wärmern; die ganze Frage der Ausdehnung der Kultur beschränkt sich daher auf die Möglichkeit, hinlänglich Maulbeerblätter zu produziren, und die erste Sorge der neuen Schule ist daher, Spezies von Maulbeerbäumen zu wählen oder einzuführen, welche einem höhern Grad von Kälte widerstehen. Dieses Studium ist noch ganz im Beginnen, und Seidenzüchter sind sehr uneinig über die Vortheile der verschiedenen Arten. Vor einigen Jahren kam der weißstämmige Maulbeerbaum (morus multicaulis) in die Mode; man hat ihn seitdem einer zu großen Empfindlichkeit für die Kälte angeklagt, aber er hat eine Klasse sehr eifriger Vertheidiger gefunden, welche in ihm das Mittel lobten, eine Verschlechterung von Raupen zu machen, die mit dem gewöhnlichen weißen Maulbeerbaum nicht möglich wäre, weil dessen Blätter gegen Ende des Sommers zu hart werden, und man auch nicht wagen darf, sie zu spät abzupflücken, weil die Bäume dadurch im Winter leidet. Man nimmt daher die Blätter des Multicaulis, die sich bis in den November zart erhalten, und schneidet die ganze Staude im Anfang des Winters bis an die Erde ab, bedeckt den Stumpen mit Erde oder Dünger, und läßt ihn jedes Jahr neue Sprossen treiben, die bis Mitte Juli, wo sie ihn Blätter liefern, behandelt, und Hr. Bouton in Chateauboun hat sie mit großem Erfolg nachgezogen.

Eine andere Spezies, welche gegenwärtig hier kultivirt wird, ist die, welche man Moretti nennt. Man hat sie zwar auch angeklagt, die Kälte nicht zu ertragen, aber sie hat bei Hrn. C. Beauvais 17° Kälte (R.) ausgehalten. Im nordlichen China hat man Arten von Maulbeeren, welche einen weit größeren Grad von Kälte ertragen: die geschätzteste verleiht beste Luz sie ertragt 27° Kälte. Herbert, welchen der Handelsminister nach China geschickt hat, um Maulbeerarten und Eier von Seidenraupen einzuführen, hat 153 Samen geschickt, welche von dieser Spezies kommen sollen, sie sind in Senart gesäet worden und aufgegangen, man weiß aber noch nicht, ob sie wirklich sind, sur was sie ausgegeben werden. Die Frage über die Vorzüge wilder und gepfropfter Maulbeerbäume hat ebenfalls große Debatten erregt, und die Gesellschaft für Beförderung der Seidenzucht in Lyon (Departement des Isère) hat einen eigenen Garten für Experimente zu ihrer Entscheidung gegründet. Hr. G. Beauvais hat seinerseits eine Reihe von Versuchen gemacht, um eine Spezies von Maulbeerbäumen zu ersielen, welche des Pfropfens nicht bedürfte, und dabei die Vortheile der gepfropften besäße. Er hatte demerkt, daß unter einer großen Menge von Bäumen, die aus dem Samen gezogen werden, immer einige sind, welche an Schönheit des Blattes den gepfropften gleichkommen; er hat schon vor vielen Jahren 25,000 Maulbeerbäume, und unter ihnen einige Hundert dieser edleren Art, welchte die schönsten daraus, die er sorgfältig aufwachen ließ, ohne je Gebrauch von den Blättern zu machen; nach einigen Jahren sieht er den von ihnen erhaltenen Samen, und erzieht unter den aufgegangenen Bäumchen eine weit größere Proportion der edlen Art; von diesen behielt er wieder die besten, um mit ihnen auf's neue so zu verfahren, sodaß sie reife Früchte geben werden. Es ist freilich ein langwieriges Ding, eine konstante Spezies zu haben, weil zwischen jeder Generation 10 Jahre vorbeigehen müssen, während man bei Thieren die Zuzucht auf dieselbe Art in viel kürzerer Zeit zu ihrem Resultat bringen kann. Aber wenn auch sein Leben nicht lange währte, so ist er wahrscheinlich, daß man nach ihm die Versuche fortsetz, und in derßig bis vierzig Jahren wird sich die Spezies wahrscheinlich konsolidirt haben, und einen für Kälte wenig empfindlichen, langsteckenden und vorzügliche Blätter liefernden Baum geben.

In der Gegend von Toulon verdrängten die Maulbeerbäume mehr und mehr die Olivenbäume, welche zu häufig von Frost leiden; in den Provenen, wo die Seidenzucht fast unbekannt war, sind seit zwei Jahren 50,000 Maulbeerbäume gepflanzt worden. Im Departement von Gironde, das schon 800,000 Bäume zählt, welche im Jahre 1838 für 3½ Mill. Franken, und im J. 1839 für 4½ Mill. Seide geliefert haben, sind die Pflanzungen so vermehrt worden, daß man das Produkt auf 10 bis 12 Mill. Franken zu bringen hofft. In der Gegend von Dijon sind zahlreiche Pflanzungen angelegt worden, und die Ackerbaugesellschaft, das Departement und das Komitee von Beaune verbreiten gepfropfte Maulbeerbäume an den Gutsvorsteher des Departements, der sie verlangt. In der Gegend von Tours, welche im Anfang des 16. Jahrhunderts einer der Hauptsitze der Seidenproduktion war, wo sie aber durch die Religionskriege gänzlich ruinirt worden, kommt sie ebenfalls wieder auf, und das Departement vertheilt Preise für die Zucht der Maulbeerbäume. Im Jahr 1836 wurden 4000 Pfund Seide produzirt, und seit dieser Zeit hat die Kultur schnell zugenommen; man legt viele und ausgedehnte Pflanzungen an, und baut Seidenhäuser nach den neuen Methoden. In der Bretagne hat der Oberst Franchcville die in dieser Provinz früher gänzlich unbekannte Kultur eingeführt, und im letzten Jahre die erste Seide, welche in der Bretagne produzirt worden ist, in die Industrieausstellung geschickt; sein Beispiel hat zahlreiche Nachfolger gefunden, und das Departement hat eine Maulbeerbaumschule und Preise für sier Vermehrung gestiftet. In Lacochette und in der Charente inferieure hat man große Pflanzungen errichtet, deren eine 28 Morgen begreift und die schönsten Resultate gibt. In der Normandie hat Hr. Dujardin die Kultur in der Nähe von Rouen eingeführt. Die Pflanzungen von Beauvais in Senart enthalten gegenwärtig

Digitized by Google

80,000 Maulbeerbäume, und die des Königs in Neuilly, obgleich auf einem kleinern Raum, bewiesen hinlänglich, daß das dortige Klima nicht zu streng für den Maulbeerbaum ist.

Die Seidenzucht. Die große Ausdehnung der Maulbeerpflanzungen muß in einiger Zeit zu einer beträchtlichen Vermehrung des Seidenproduktes führen, aber eine wenigstens eben so große Wirkung darauf müssen die bessern Methoden der Erziehung der Raupen ausüben. Im verflossenen Jahre hat man in den Seidenhäusern nach Übereinkunft Methode in Durchschnitte 66 Pfd. Cocons von 1000 Pfd. konsumirter Blätter erhalten, während die Gesammtmasse der Produktion im Süden von einer gleichen Masse Blätter nur 35 Pfd. getrieben hat. Es ist nun freilich nicht möglich, in der ungeheuren Menge von kleinen Pachthäusern, in welchen ein Zimmer von der Familie temporär zur Erziehung ihrer Seidenraupen bestimmt ist, während es im Rest des Jahres zu gewöhnlichen Hausgebräuche dient, die Behandlungen der gleichen Maßregeln, der Reinlichkeit, der häufigen Erneuerung und der sorgfältigen Fütterung der großen Seidenhäuser zu erhalten, in denen Alles fabrikmäßig in eigens gebauten Sälen mit den zweckmäßigsten Einrichtungen und unter intelligenter Aufsicht betrieben wird. Aber niemand kann auch bei den kleinsten Produzenten viel geschehen, ohne große Kosten zu machen. In den mittlern und nördlichen Provinzen wird die Seidenzucht immer auf große Seidenhäuser beschränkt bleiben, während im Süden die große Masse der Produktion immer von den einzelnen Bauerfamilien geliefert werden wird. Daher hat auch einer der Schüler von Beausois, J. G. Robert, der selbst ein Gütetisches Seidenhaus in der Nähe von Montelimar errichtet hat, seine Bemühungen vor Allem darauf gerichtet, die besseren Methoden so viel als möglich auf die kleinsten Erziehungen anwendbar zu machen. Er hat ein kleines Schriftchen unter dem Titel: „Mahl an die Seidenzüchter nach der neuern Methode“ herausgegeben, in welchem er die Prinzipien derselben auseinandersetzt, und ihre Anwendung, so weit sie für arme Leute möglich ist, lehrt. Eine Menge Pachter der Umgegend haben ihn zu sich gebeten, um ihnen zu rathen, und sie haben auch bei unvollkommener Anwendung seiner Vorschriften eine Ausnahme in so viel besseren Resultat ihrer Erziehungen erhalten, daß in einem großen Theile der ärmern Klassen in der Provence die Vorurtheile gegen neuere Methoden, welche immer Neuerungen bekämpfen, verschwinden. Selbst wo die Seidenzucht in neuen Lokalitäten eingeführt wird, werden sie nach den neuen Prinzipien gebaut, und die Fütterung nach der Methode der Obigen betrieben. Einige derselben sind auf einem so großen Fuße eingerichtet, daß man, wie z. B. in dem Seidenhause der Herren Lafarge in Montelimar durch eine Dampfmaschine produzirt. Dieses Etablissement ist auf die Produktion von 10,000 Pfd. Cocons berechnet, welche etwa 900 Pfd. Seide liefern.

Die verschiedenen Arten der Raupen sind der Gegenstand zahlreicher Beobachtungen; die gegenwärtig vorgezogene ist die Sina genannte, sie wurde von Louis XV. aus China hergebracht, und liefert eine schneeweiß Seide. Man ist in den besten Seidenhäusern sehr auf die Verbesserung der Seidenzucht, insbesondere durch sorgfältige Auswahl der Seidenschmetterlinge bedacht, und man verfährt dabei mit bereiten Sorgfalt. Wie bei feinen Schafherden, die schwerer der Cocons, um so größer ist der Vortheil, und man hat auch noch Vieles von den Chinesen zu lernen. In Frankreich gelten Cocons, von denen 280 auf ein Pfund gehen, für eine gute Race, aber Robert hat chinesische Cocons gezüchtet, von denen 400 ein Pfund geben, und es giebt sie eine Race in China, von der nur 120 auf ein Pfund gehen. Von diesen Cocons geben acht Pfund ein Pfund Seide, während in Frankreich 12 Pfund Cocons die gewöhnliche Zahl ist, welche zu einem Pfd. Seide nöthig sind, und bei den allerbesten Erziehungen 10 Pfd.

Das Haspeln. Es ist unmöglich, hier von allen Verbesserungen zu reden, welche man zur Vervollkommnung jedes Zweiges der Seidenkultur macht; jedes Instrument, das in den besten Seidenhäusern angewendet wird, jede Operation der Fütterung und Behandlung, von dem Legen des Eies bis zum Einspinnen der Raupen ist von vielen Seiten systematischen Versuchen unterworfen worden, aber eine Zweig dieser Kultur verdient besonders wichtig, als daß er ganz übergangen werden könnte, nämlich das Abhaspeln der Cocons. Von dieser schwierigen Operation hängt ein großer Theil des Werthe der Seide ab, und sie ist nur in wenigen Lokalitäten so verstanden, daß sie der Seide nicht schadet; in einigen Provinzen hatte man die Seidenzucht so gut als aufgegeben, weil das sicherhafte Haspeln den Werth des Produktes so vermindert, daß die Kultur keinen Vortheil mehr abwarf. Man hat die besten Instrumente aus dem Ausland kommen lassen, wie sie eine Schule gebildet hatten, von der aus sich jetzt die Schülerinnen in andere Provinzen verbreiten, und diese wichtige Industrie in einen neuen Gang bringen. Sie werden mit verbesserten Waschinen und Heizungsmitteln getrieben zu werden, wobei allein Wohlfeilheit der Arbeit erreicht werden kann. Die Seidenzüchter in Dijon haben eine gemeinschaftliche Winderei auf Actien gestiftet, in der sie alle Cocons der Provinz sangentiren; die Resultate sind so vortrefflich gewesen, daß mehre andere Provinzen im Begriffe sind, diesem Beispiele zu folgen, und bald werden in allen Theilen von Frankreich die kleinen Produzenten aufhören, ihre eigenen Cocons zu haspeln, und sie, wie schon seit langer Zeit in der Provence geschieht, an die großen Etablissements verkaufen. Der Minister hat einen ihrer Ferrier, der selbst diese Industrie studer getrieben hat, alle Etablissements dieser Art bereisen, und seinen Bericht über eine Anweisung zu der besten Methode drucken lassen. Man findet ihn, mit vielen höchst interessanten Notizen über alle Zweige der Seidenzucht, in dem dritten Bande der Annales de la Société séricicole. Die meisten südlichen Departements haben auf ihre Kosten oder mit Unterstützung der Handelsministers Zöglinge nach Senarz zu Hrn. C. Beauvais geschickt, dem freilich sein beschränkter Raum nicht erlaubt, mehr als berühmt jährlich aufzunehmen, der aber seine Schüler mit allen Details der neuen Methoden studiren, selbst bei allen Operationen Hand anlegen, und in einem Kursus die Behandlungsart lernen. Die Schule hat bis jetzt 150 Zöglinge in alle Zweige von Frankreich zurückgeschickt.

Das leben, welches in dieser Industrie herrscht, ist überaus rege, und verdient die größte Aufmerksamkeit in Deutschland, wo gewiß viele Distrikte zur Seidenkultur geeignet sind. Die einzige große Frage ist die Erhaltung der Maulbeerbäume, denn alle andern Schwierigkeiten der Produktion sind für jedes Klima völlig überwunden; ihre diese kann nur durch sorgfältige Versuche von aufgewählten Lokalitäten, mit Benutzung der Französischen Versuche über die beiden Spezies des Baumes, und seine beste Behandlung, entschieden werden.

(Ausland.)

Der Kapabawurm oder Fliegenträger.

Nach der „Bombay-Times“ könnte diese, den Indigo- und anderen Pflanzungen doch verderbliche, Raupe überaus nützlich werden, und zwar zur Seidengewinnung. Sie entsteht gleich der Seidenraupe aus Eiern, welche das Weibchen in Menge legt, denen es sich in einen weißen Schmetterling verwandelt, verbeer aber, im August, geht mit ihr eine andere merkwürdige Verwandlung vor: sie streift ihre prächtige Hülle ab, und nimmt eine sehr schmutzigbraune Farbe an. Jetzt naht die Periode, wo sie zu den größten Martern verdammt ist. Sie wird plötzlich von einem Schwarme Ichneumonfliegen belagert, deren jede eine der Poren ihres Körpers durchsticht einnimmt, daß mit Ausnahme des obren Theiles des Kopfes auch nicht der geringste Raum unbesetzt bleibt. Die Fliegen, welche so klein sind, daß man sie nur mit Hülfe eines Vergrößerungsglases beobachten kann, treiben ihren Muthwillen in den Rücken und die Seiten ihres Opfers, lassen ihre Eier in die Wunden gleiten, entfernen sich dann, und der Patient bleibt nun ungefähr eine Stunde lang regungslos liegen, worauf er mit gewohnter Gefräßigkeit auf die Indigopflanzen stürzt und sie gernagt. Sein körperlicher Umfang nimmt nun sichtlich zu und die graue Farbe wird immer dunkler. In 14 Tagen haben sich die Eier befruchtet, da alle kleinen Würmchen zu gleicher Zeit ausbrechen, sieht man nun durch ein Mikroskop wie gekörnten Reis in Bewegung. Sie kriechen auf dem Kapabawurm wimmeln, und die graue Farbe des letztern wird schmutzig weiß.

Die Ichneumonwürmer schwitzen ein flüssiges Gummi aus, welches von der Luft verdichtet wird. Hierauf erbeben sie sich alle gleichzeitig auf den hinten Theil ihres Körpers, schütteln ihre Köpfe von die ehrne Hülle ihres Leibes, und schwingen sich nach allen Richtungen empor.(?) Jetzt beginnt eine höchst merkwürdige Thätigkeit unter den Thierchen; ein jedes schafft sich sich selbst ein kleines Gehäuse aus einem Gewebe in Gestalt eines Eies, worein es sich spinnt. Dies währt ungefähr zwei Stunden, und da mehrere Tausende sich aneinander reihen, so bieten sie eine Art Decke über den Kapabawurm, welcher während der ganzen Verrichtung im Starrkrampf liegt. Kaum haben aber die kleinen Thierchen sich gänzlich eingesponnen, so erwacht er wieder, um sich mit der größten Anstrengung von seiner drückenden Last zu befreien, aber seine Kraft ist gebrochen, er wird wolf und schwach, geht allmälig in den Zustand einer Chrysalide über, und wahrend er mehreren tausenden Geschöpfen das Leben gab, fiel er selbst dem Tode anheim.

Daß auf diese merkwürdige Weise erzeugte Gespinnst behauptet keines besonderen vorbereitenden Prozesses; man kann sich desselben gleich bedienen, sobald die Fliegen über Cocons verlassen haben, was gewöhnlich 8 oder 10 Tage nach deren Einspinnen geschieht; die Hülle der Ichneumonfliegen ist so seidenartig weich gesponnen, daß man sie weniger als zwei Stunden 100 Pinten zusammendrängen kann; und es wäre sehr zu wünschen, daß daß die Verarbeitung im Großen versucht würde.

(Nach dem Oestr. Lloyd.)

Die höhere Handels-Lehranstalt
oder die merkantilische Abtheilung
des Collegii Carolini in Braunschweig.

Vorlesungen und Lehrgegenstände.

Sommer-Semester 1840. — Anfang 7. Mai.

I. Handelsgeographie und Handelsstatistik in Verbindung mit Handelsgeschichte, Polizei und Professor Dedekind.

II. Handelskunde, d. h. Waarenlehre in Verbindung mit Münz-, Maaß-, Gewichts- und Ilangenkunde, mit Benutzung des Produkten- und Waarenkabinets, der Preislisten, Kurszettel und der Berichte verschiedener Börsen- und Handelsplätze, nach eigener Bearbeitung und nach „Ebmann's Grundriß der allg. Waarenkunde.“ Professor Dr. Otto.

Waarenprüfungen (I. Organ, 1838 Nr. 118) und sonstige praktische Beschäftigungen und Uebungen im Produkten- und Waarenkabinet, Derselbe.

III. Kompteirwissenschaft, als: Buchführung, Korrespondenz, kaufmännisches Rechnen in Verbindung mit Geschäftsaufsätzen und Erklärung der Wechselstufe; Oberkommissar Bense.

IV. Merkantilische Waarenkunde, d. h. die Lehre der im Handel vorkommenden fabrikmäßig dargestellten chemisch-technischen Produkte; Professor extraord. Dr. Otto.

V. Handelskorrespondenz:

1. Französische, nach Mejin, neue Sammlung ausgewählter Handlungsbriefe;“ Professor extraord. Dr. Otto.
2. Italienische „Corrispondente Triestino,“ Geh. Hofr. und Prof. Redo.
3. Spanische; Prof. extraord. Dr. Brandes.
4. Englische; „Konrad Tudor's Deutsche Handelsbriefe“ und „W. Anderson's practical mercantile Correspondences,“ Professor extraord. Roberts.

VI. Theorie und Politik des Handels, nach seiner Einleitung in die Handelswissenschaft“ und nach „P. Jakob's Grundriß der Handelswissenschaft;“ Prof. Dr. Sapfe.

VII. Allgemeine Technologie, mit Benutzung des Produkten- und Waarenkabinets und mit Besuchen von Fabriken, Manufakturen und Werkstätten; Derselbe.

VIII. Handelsrecht, nach „D. Martens Grundriß des Handelsrechts;“ Hofr. und Prof. Dedekind.

Es wird möglichst darauf gesehen, daß die Zuhörer dieser Abtheilung den Kursus nach einem gewissen Plane durchgehen; für viele andere Unterrichtsgegenstände stehen ihnen die Vorträge in der humanistischen und technischen Abtheilung offen, und werden ihnen dieselben in allen geeigneten Fällen gern empfohlen. Die ausführliche gedruckte Anzeige der sämmtlichen Vorlesungen und Uebungen in den drei Abtheilungen des Herzogl. Collegii Carolini ist vorhanden und stets zu erhalten.

*) In so fern den auswärtigen Fabrikanten, Manufakturisten und Handlungen daran gelegen sein konnte, Muster für ihre Handelsartikel etwa für Käufer der Stadt oder der Umgegend hier aufgestellt zu wissen, erbietet sich der unterzeichnete Vorstand der Handelskunde und der Waarenlehre zur Empfangnahme und Aufstellung von solchen Mustern nicht allein, sondern auch zur Mittheilung und Besprechung alles Dessen, was ihm darüber zuzieht.

Sapfe.

Vermischtes.

Hydraulische Schraubengebläse, in Frankreich erfunden, in Wien von Prof. Oescher verbessert, sollen sich vorzüglich zum Betriebe von Hochöfen, doch auch von einfachen Schmieden eignen, da sie nur geringe Kraft erfordern und sehr wohlfeil sind; jeder Verdruß der Windverheimung ist beseitigt, jeder Windverlust vermieden; jede Windverhung gibt 150 K.-Fuß in 10 Sekunden Zeit.

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 59. **Köln, Sonntag den 17. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Rheinische Eisenbahn.

Köln, 16. Mai 1840.

In der gestrigen und heutigen Generalversammlung der Aktionäre wurde die Opposition gegen die Uebereinkunft der Direktion mit der Belgischen Regierung in Bezug auf den Ankauf von 4000 Aktien, durch den Uebergang zur Tagesordnung beseitigt.

Ferner wurde eine Anleihe von 2 Millionen Thaler zur völligen Beendigung der Eisenbahnarbeiten und Anschaffung von Betriebsmitteln genehmigt und endlich eine weitere Anleihe von 500,000 Thlr. im Falle die Bahn vom Thürmchen aus (dem jetzigen Bahnhofe) bis in das Innere der Stadt (den Hafen) geführt werden solle, beschlossen.

Das Nähere werden wir den Lesern bald in einer ausführlichern Beilage bringen.

Eisenbahnen.

Berlin-Stettin. Die Zeichnungen zu der Bahn sind mit dem 11. als geschlossen zu betrachten, da, mit Einschluß der Anmeldungen zu den durch 10% Einschuß und 90% Anleihe zu deckenden 500,000 Thlr., bereits über die Anschlags-Summe hinaus gezeichnet worden ist. Nur zum Behuf des zuletzt festgestellten Ortes Pasewalk dürften wohl noch einige Zeichnungen angenommen werden. Die Generalversammlung, wird am 13. Juni Statt finden, und es ist, so weit als möglich, alle Vorkehrung getroffen, um den Bau unmittelbar nachher beginnen zu können. (Stett. Börs.-N.)

Breslau-Oberschlesien. Da die Vorarbeiten weit genug gediehen sind, hat die einstweilige Direktion auf den 1. Juni d. J. in Breslau eine Generalversammlung anberaumt, in welcher definitiv beschlossen werden soll, ob der Bau der projektirten Bahn ausführbar sei.

Hamburg-Hannover. Die „Allg. Ztg." meldet aus Hamburg vom 7. Mai: Von Seite der Eisenbahn-Kommittee's in Hannover ist an die Hanseatischen Deputirten eine Aufforderung ergangen, sich mit ihr über die Fortsetzung dieser Bahn auf dem südlichen Elbufer in Verbindung zu setzen. Dass hiesige Komittee hat hierein gewilligt, und man ist übereingekommen, daß Unterhandlungen dieserhalb auf einem Kongreß zu Celle Statt finden sollen, wohin sich auch Deputirte von Bremen und Braunschweig begeben werden, damit man sich über ein System, welches das Interesse sämmtlicher Gebiete vereinigen soll, besprechen kann.

Wien-Bochnia. Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn bis Ende April. (Vgl. Nr. 45 d. Org.) Personen. Einnahme.

Vom 7. Juli bis Ende März 1840 ..... 204,197 343,401 Fl. 51 Kr.

Im Monat April und zwar:

von Wien nach Brünn Perl. 9603 Fl. 16,405 „ 5			
von Brünn nach Wien „ 10,072 „ 17,360,26	}	19,675	51,298 „ 21 „
Transport an Lundenburg a. Wien „ 17,572,26			

Zusammen seit der Eröffnung (in 9½ Mon.) 723,872 394,699 Fl. 12 Kr.

Mailand-Venedig. In Folge der in Nr. 47 d. Org. erwähnten Konzessionsertheilung (auf 50 Jahre, mit Ausschluß auf Verlängerung bis 99 Jahre) hat sich laut Nachr. aus Wien d. 7. d. M. die Mailänder Gesellschaft definitiv constituirt. Das ganze Werk muß in längstens 10 Jahren vollendet sein.

England. Am 11. d. M. ist die Bahn von London nach Southhampton und ihrer ganzen Länge, unter großem Jubel der Bevölkerung der anliegenden Gegend, feierlich eröffnet worden.

Russische. Elbau-Georgenburg. Die Bahnlinie ist schon völlig abgesteckt und wird nun nivellirt. Sie bietet ein sehr günstiges Terrain, da auf der ganzen Linie von 109 Wersten nur das Mingathal bedeutendere Arbeiten erfordert und nur 5 oder 6 größere Brückenanlagen anzubringen sind. Die von der Bahn durchschnittenen und bis jetzt entfernt von allen Ablagen liegenden Forsten werden durch sie einen sehr bedeutenden Werthzuwachs erhalten.

Cuba. Die Bahn von Havana nach Guines hat sich bisher rentirt und versprecht noch günstigern Erfolg, doch will die Regierung sie an Privaten überlassen. Es wird ferner eine 8 Meilen lange Bahn von Cardenas nach Golobadad-Bay-Bambe begonnen und noch eine dritte von Matanzas nach Portos-Principe, 15 Meilen lang, und von Matanzas ins Innere sind projektirt.

Neues Patent.

Den Mechanikern, Gebrüder **Bouardel** in Berlin ist unter dem 10. Mai 1840 ein Patent für den Zeitraum von fünf Jahren, von jenem Tage an gerechnet, uns für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf verschiedene an der Maschine zum Ausschlagen der Musterkarten zur Jacquard-Weberei angebrachte Verbesserungen.

Die Einweihung des Ruhrkanals und Hafens von Duisburg

hat am 6. Mai Statt gefunden; — allerdings ein erfreuliches und wichtiges Ereignis, wenn auch die von Manchen darauf gebauten Hoffnungen sich als gar zu sanguisk und unbaltbar erweisen sollten. Dies gilt namentlich von einem darauf bezüglichen Artikel der „Düsseld. Zeitung", von welchem wir den Schlußsatz mittheilen wollen. „Da unsere Anlage, Rhein und Ruhr verbindend, mit der Stadt direkten Export und Import herbeiführt, so wird solche durch die immer mehr überhand nehmende Schiffahrt, eine großartige Entwickelung in der kaufmännischen Welt nothwendig hervorbringen, was kann auch Duisburg nach der folgen Mittage nicht werden, was es früher war, mit der Ausdehnung, allein mit eigenen Schiffen das Meer zu durchsegeln, so kann es doch in Verbindung mit andern Städten Vortheile bieten, die zu benutzen Aufgabe seiner Bürger sein wird. Eisenwaaren und die Kupfer-, Eisen-, Stahl- und Steinkohlen-Bergwerke unserer Gegend, der ganze Raum von Iserlohn, Hagen, Altena, Meinerzhagen, Lüdenscheid, Rade vorm Walde, Breckerfeld, Barde, Schwelm, Remscheid rc., respektive deren Erzeugnisse, näher gebracht."

Wir haben in Bezug auf die Rheinschiffahrt zu traurige Erfahrungen gemacht, um der Hoffnung Raum zu geben, daß eine an sich wichtige Local-Verbesserung sich als genügendes Mittel erweisen sollte, die Energie und den Gemeingeist verdrängen zu können, ohne welche eine großartige Binnenmeer durch Vereine verschiedener Städte nicht möglich ist. — Duisburg ist indeß für die Rhederei sehr günstig gelegen und so wird der neue Schiffahrtskanal hoffentlich nicht ohne erspriessliche Folgen für den Rheinischen Handel bleiben.

Das neue Französische Zuckergesetz,

wie es nach langen Debatten in der Deputirtenkammer vom 12 Mai mit 230 gegen 67 Stimmen angenommen worden, lautet wie folgt:

Art. 1. Von der Prcmulgation dieses Gesetzes an ist an Eingangszoll zu entrichten: Für fremden Zucker, nicht weißen, auf Französischen Schiffen: aus Europäischen Entrepots, Zuba 80, und, Gew. 65, und aus den Entrepots 75 Fr., auf fremden Schiffen 85 Fr.; — für weißen rohen oder gebrochen, ohne Unterschied der Nuancen oder Bakinsmethoden, auf Französischen Schiffen: aus Zuba 90, und, Gew. auswrth. Europa 85, aus den Entrep. 95 Fr., auf fremd. Schiffen 105 Fr.

Art. 2. Der Tarif fur die Einfuhrzölle auf Zucker von den Französ. Kolonien kann nur durch ein Gesetz modificirt werden.

Art. 3. Die für rohen Zucker bezahlten Eingangszölle sollen bei der Ausfuhr raffinirter Zucker nach folgenden Verhältnissen zurückerstattet werden, sodaß man durch nicht unter 4 Monat alte Quittungen nachweist, daß genannte Zölle für Zucker bezahlt worden, welche mit Frankl. Schiffen direkt von Außereuropäischen Häfen eingeführt worden:

Der Eingangszoll von 100 Kil. Rohzucker, je nach der Provenienz, wird erlassen bei gezogen garaffinirtem, bei der Ausfuhr von 1) 70 Kilogr. ganz gereinigten Melis oder quoto reinen Kandis; 2) 75 Kilogr. Lompen und suere rapé de nuance blanche.

Art. 4. Die Quittanen auf fremde Zucker und geringe sogenannte Russrovaden können durch Kongl. Ordonanz modificirt werden, deren Bestimmungen der Kammer in ihrer nächsten Sitzung zur Genehmigung vorzulegen sind.

Art. 5. Der Zoll vom einheimischen Zucker alter Art soll, gemäß der Ordonnanz vom 4. Juli 1837 und nach folgendem Tarif erhoben werden: 1) Zucker der ersten Gattung und aller noch geringern Nuancen soll mit 25 Fr.; 2) Zucker über der ersten und bis inclusive der 2. Gatt. mit 27½; 3) Zucker über der 2. und bis incl. der 3. Gattung mit 30; 4) Zucker über der 3. Gattung und in Broden, geringer als Melis oder quotre cassons mit 35. Melis in Broden und Kandis-Zucker mit 60 Fr. — Restwert werden.

Art. 6. Die Regierung wird fortfahren durch Administrations-Reglements die erforderlichen Maßregeln zu bestimmen, um die Erhebung der in beiden Gesetzen festgestellten Zölle zu sichern. Die Reglements sollen in der nächsten Kammersitzung zu Gesetzen erhoben, Contraventionen aber gegen diese Reglements nach Art. 12 des Gesetzes vom 19. Aug. 1839 bestraft werden.

Besteuerung der Rübenzucker-Fabrikation.

Mit Bezug auf den Artikel „Rohr- und Rübenzucker" in der vor. Nr. des Organs, geben wir den wesentlichen Inhalt der in Nr. 56 erwähnten K. Preuß. Verordnung vom 21. März d. J. — „Die Abgabe soll bei Einführung einer Fabrikationssteuer vorbereiten. Die Bestimmungen treten vom 1. Sept. d. J. ein. Die Abgabe beträgt ½ Thlr. für den Zentner des zum Kunkelrüben erzeugten Rohzuckers und ¼ Sgr. vom Zentner roher Rüben. Kunkelrüben-Zuckerfabriken dürfen nur unter Beobachtung der, zur Sicherung des Gewerbs- und des Zollinteresse nothigen Bedingungen und Beschränkungen betrieben werden. Die Steuerbehörde stellt über die Anmeldung, Vermessung und Besichtigung der Gefäße eine Bescheinigung aus. Die Betriebsräume stehen unter Aufsicht der Behörde. Der Betrag der Controle-Abgabe wird am Schlusse jedes Monats festgestellt. Die Zahlung der Abgabe muß nach Berechnung und Bescheinigung der Controle erfolgen und kann in drei gleichen Theilen, am 1. Mai, 1. Juni und 1. Juli entrichtet werden."

In der „Leipz. Allg. Ztg." wird darüber bemerkt:

Die Verwiegung der Ruben behufs der Erhebung der Steuer ist zwar die Basis, doch ist eine Vermessung nach den vorhandenen Apparaten dabei zulässig; bei großen Fabriken, welche 6000 Ztr. Ruben und mehr in einer Betriebsperiode verarbeiten, ist auch eine Fixation der Abgabe gestattet, wodurch in den Formen der Besteuerung eine große Erleichterung gewährt wird. Die verschiedenen Kontrastmaßregeln, welche eine unvermeidliche Folge dieses neuen Besteuerungssystems sind, werden zwar in der ersten Zeit etwas lästig werden, bei dem humanen Sinne jedoch, der im Ganzen bei den Steuerbehörden obwaltet, werden sich diese eben so gut überwinden lassen, wie dies bei der Besteuerung der Branntweinfabrikation der Fall ist.

Digitized by Google

Man kann sagen, daß, wenn dies nur gleichmäßig durchgeführt werden, so dienen sie besonders zum Schutze der rationellen Gewerbetreibenden, welche ihren Vortheil nicht in Umgehung der Steuern, sondern in einem industriösen Betriebe suchen, durch welchen selbst die Fabrikation des Branntweins sich auf einen so hohen Standpunkt emporgeschwungen hat. Es ist dahin sehr erfreulich, daß der Staat sich durch diese Gesetze über die Grundsätze ausgesprochen hat, nach welchen derselbe die Fabrikation des inländischen Zuckers behandeln will. Es ist bisjetzo daher eben so wenig unterstützt worden, als es die Absicht ist, die einseinen Zuckerraffinerien zu begünstigen, denen bei einer andern Besteuerungsart sonst ein Monopol auch in Hinsicht des inländischen Zuckers zugestanden wäre. Es werden nun alle Brunkreitbenzuckerfabriken auch die Raffinirung ihrer Produkte selbst betreiben können, so daß sie den Vortheil davon haben werden und mithin um so eher die jetzige Steuer zu übertragen vermögen. Aber das muß leben gesehen hat, welches im Magdeburgischen durch die bedeutenden Rübenzuckerfabriken in dieser Provinz entstanden ist, die sich vorzugsweise mögen ihres Bodens für diese Fabrikation eignet, wird sich freuen, daß durch dieses Gesetz die Artikel gegeben ist, diesen neuen Industriezweig dem Land erhalten zu sehen.

Verreinigung der Fabrikation. Im Jahr 1838 wurden in Frankreich verschiedene Preise ausgesetzt für die Erfindung eines Verfahrens, wodurch man eben Raffinirung gleich im ersten Gefäß aus dem rohen Krystallisiren gereinigten Zucker erhalte. Die Aufgabe ist gelöst. Hr. Boudier, Zuckersieder zu Pontin, lieferte 1838/39: 23,000 Kil., 1839/40: 30,000 Kil., sogleich ohne Raffinerie, so feinen Zucker, als man ihn bisher durch zweimaliges Raffinirren erhielt. Hr. de Fordin-Jaussen zu Villeloure (Vaucluse) lieferte 1838/39 auf dieselbe Weise 21,754 Kil. Das Verfahren soll einfach sein und nur wenig Kosten verursachen. (Exp. L. J.)

Bewegung des Hafens von Köln
im Monat April 1840.

A. Angekommen zu Berg: 127 Schiffe mit 143,539 Ztr., und zwar:

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	. . . . .	18	Sch. mit	7,923 Ztr.
2)	Rhein-Schiffe	. . . . .	9	„ „	1,781 „
3)	Düsseldorfer	. . . . .	15	„ „	310 „
4)	von Rotterdam	. . . . .	5	„ „	26,764 „
5)	„ Amsterdam	. . . . .	7	„ „	26,392 „
6)	„ andern Niederländ. Häfen	. . . .	2	„ „	2,596 „
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		44	„ „	75,194 „
8)	„ „ oberhalb Düsseldorf.	. . . .	28	„ „	2,568 „

Hauptartikel dieser Zufuhren waren: Baumwolle 90,776 Kilogr., Bier 16,775, Branntwein 30,474, Eisen (rohes) 179,920, Eisenwaaren 2,000, Essenschinen 43,906, Garn 149,101, Gewürze 10,867, Harz 52,930, Hanfe 162,305, Heu 81,250 „ Holz (Farb-) 137,695, „ Hörner 6026, Indigo 32,010, Kaffee 902,689, Kreide 21,989, Kupfer 15,770, Materialien 36,991, Del 19,918, Pfeffer 2272, Portasche 5122, Reis 56,240, Salz 352,450, Salpeter 86,249, Steinkohlen und Gerth 3,209,900, Stockfische 22,001, Tabak 133,308, Terpentinöl 11,925, Thran 144,100, Nitriol 32,031, Wein 43,061, Zinn 25,584, Zitronen 22,134, Zucker: a) Raffinaden 40,572, b) Pompen 493,915, c) rother Zucker 248,515 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 446 Schiffe mit 158,353 Ztr., und zwar:

1)	Königliche Dampfschiffe	. . . . .	53	Sch. mit	8,090 Ztr.
2)	Düsseldorfer	. . . . .	1	„ „	1,000 „
3)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.		245	„ „	74,143 „
4)	„ Koblenz und der Mosel.	. . . .	44	„ „	25,261 „
5)	„ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande		9	„ „	737 „
6)	„ „ „ „ im Auslande		31	„ „	10,000 „
7)	„ Mainz	. . . . .	5	„ „	3,695 „
8)	„ dem Niedermain	. . . . .	9	„ „	14,353 „
9)	„ dem Obermain	. . . . .	9	„ „	3,000 „
10)	„ Mannheim, Rheinschanze ꝛc.	. . . .	9	„ „	4,343 „
11)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc.		7	„ „	1,032 „
12)	Holzflöße	. . . . .			8,012 „

Hauptartikel dieser Zufuhren waren: Alaun 60,054 Kil., Baumwollenwaaren 135,379, Bier 55,910, Bleiweiß 34,102, Braunstein 65,591, Eisen (fertiges) 279,990, (rohes) 25,000, Erbe 54,800, Farbwaaren 26,419, Getreide 182,451, Glas 58,250, Gyps 96,000, Hanf 96,616, Heu 96,616, Kalk 137,950, (Benna-) 426,900, (Bretter-) 259,999, Holzwaaren und Kramerei 106,693, Erbe 39,282, Leinwand 14,063, Leinen 31,856, Lohrinden 28,200, Lumpen 12,300, Materialwaaren 35,861, Metall 96,616, Mineralwasser 77,443, Papier 42,969, Pech 5078, Portasche 54,643, Portlioth 30,976, Samen (Klee-) 7296, (unbenannt) 4831, Schiefer 64,787, Schmalte 68,126, Schwefel 3841, Schwefelsaft 166,891, Seide (rohe) 6995, Stein-kohlen 214,950, Steine (Bruch- oder Bildhau-) 26,000, Thon 42,000, (Mühl-) 58,551, (Pfaffer-) 730,150, (Schiefer-) 4693, (Ziegel-) 377,000, Tabak 90,476, Trag- und Zugthiere 643,400, Nitriol 35,392, Wein u. unbenannte 667,534, b) und: 727,836, Zichorien 31,000, Zucker 6,750 Kil.

C. Abgefahren zu Berg: 195 Schiffe mit 64,412 Ztr., und zwar:

1)	Königliche Dampfschiffe (incl. 1720 Ztr. Koblenz)		70	Sch. mit	15,397 Ztr.
2)	Düsseldorfer „ (incl. 1720 Ztr. Koblenz)		10	„ „	1,629 „
3)	von Hafen zwischen Köln und Koblenz.		71	„ „	3,028 „
4)	„ Koblenz und der Mosel	. . . .	5	„ „	1,000 „
5)	„ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande		4	„ „	35 „
6)	„ „ „ „ im Auslande		2	„ „	1,244 „
7)	„ Mainz	. . . . .	6	„ „	6,750 „
8)	„ dem Niedermain	. . . . .	4	„ „	5,985 „
9)	„ dem Obermain	. . . . .	3	„ „	6,207 „
10)	„ Mannheim, Rheinschanze ꝛc.	. . . .	7	„ „	9,456 „
11)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc.		5	„ „	6,129 „

Hauptartikel dieser Ladungen waren: Baumwolle 25,194 Kil., Baumwollenwaaren 45,534, Blech 31,786, Blei 31,821, Branntwein 13,566, Draht 29,404, Eisenwaaren 159,901, Erze 9657, Farbwaaren 30,857, Garn 99,760, Gewürze 3264, Harz 27,778, Hanfe 24,476, Holz (Farb-) 15,393, Horner 3726, Indigo 17,872, Kaffee 270,053, Kölnisch Wasser 3091, Kupfer 6160, Leim 9699, Leinen 15,334, Materialwaaren 45,823, Del 19,456, Papier 20,918, Pfeffer 4438, Reis 41,376, Rosinen 16,730, Salpeter 15,659, Seide 23,415, Tabak 93,052, Thee 20,964, Terpentin 7378, Thran 29,592, Wein 22,984, Zinn 12,217, Zink 8895, Zucker: Melis 571,782, Kandis 80,223, Farin 46,617, Pompen 8247 Kil.

D. Abgefahren zu Thal: 91 Schiffe mit 37,520 Ztr., und zwar:

1)	Rotterd. Dampfschiffe (incl. 2005 Ztr. Koblenz)		19	Sch. mit	7,905 Ztr.
2)	Rhein-Schiffe	„ „ „ „	9	„ „	2,429 „
3)	Düsseldorfer	„ „ „ „	1	„ „	60 „
4)	Kölnischer	„ „ „ „	1	„ „	32 „
5)	nach Rotterdam.	„ „ „ „	5	„ „	10,427 „
6)	„ Amsterdam	„ „ „ „	5	„ „	6,466 „
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		11	„ „	3,431 „
8)	„ „ oberhalb Düsseldorf	. . . .	26	„ „	831 „

Hauptartikel dieser Ladungen waren: Alaun 29,406 Kil., Baumwollenwaaren 64,727, Bier 11,879, Bleiweiß 27,492, Braunstein 49,755, Eisen (fertiges) 126,826, Eisenwaaren 12,194, Erde 48,500, Erze 35,545, Farbwaaren 23,908, Getreide 84,783, Glas 6753, Holzwaaren und Krämerei 71,947, Kölnisches Wasser 24,150, Leder 33,163, Leinen 15,636, Materialwaaren 19,498, Mehl 5169, Messing und Messingwaaren 8286, Del 5635, Papier 16,255, Pottasche 10,941, Pottasche 21,313, Samen (Klee-) 49,490, Schwefelsaure 16,390, Schmalte 98,904, Schmalzleder 8156, Schwefelsaft 66,570, Stein (Druck-) 19,579, (Bau-) 9283, (Mühl-) 10,325, Stroh 44,460, Tabak 24,819, Wachsbleicherwaren 12,543, Wein 27,027, Wollenwaaren 9552, Zucker (Raffinaden) 22,786, Zuckerrohr 126,170 Kil.

Korrespondenz.

* Köln, 16. Mai 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 9. d. (1. Nr. 56 u. 58 des Org.): Gewürze, Pfeffer 18½ Thlr. Mandeln, süße 29 bis 33 Thlr. Del, bitter Mandelnen 13½ Ztr., Nüß-, sonst 34, Mai 33½, Oktober 35 Thlr., Rosinen, Smyrna 12 Thlr., Stärke 10½; Stockfisch 22½; Berger Lederthran 25 Thlr.

* Neuß, 16. Mai 1840.

Weizen . . . 91	Sgr. pr. Schfl.		Rübsamen, Winter-		pr. Schfl.
Roggen . . . 61	„	„	Rüböl, ohne Faß 36 ℳ.		— 282 Pf.
Gerste, Winter 54	„	„	pro Mai	35½	„ „
„ Sommer 56	„	„	Oktober	35½	„ „
Hafer . . . 30	„	„	gereinigt	38½	6 „
Buchweizen . 61	„	„	Rübkuch, Stampf	32½	pr. 1000 St.
Erbsen . . . 65	„	„	Preß	30½	„

Getreide preishaltend, nur Weizen 1 Sgr. niedriger; Rüböl hat ziemlichen Umsatz und bleibt fest, disponn. selbst ½, geringst ½ Thlr. höher als vor 8 Tagen.

† Vom Oberrhein, 14. Mai 1840.

Getreide und Saaten. Trotz der nie erlebten Dürre im April blieb der Stand der Winter-Getreidefelder meistens sehr günstig, doch waren warme Regengüsse für das ferner Gedeihen derselben, so wie besonders auch für das Sommer-Getreide, den Klee und Gras sowohl höchst wünschenswerth, da starker Futtermangel eintrat und viele Viehbesitzer in große Verlegenheit geriethen. — Alles hat sich nun geändert, da seit dem 6. d. täglich fruchtbares warmes Regenwetter Statt fand, welches noch fortzudauern scheint, so daß dadurch Mandes gewirkt wurden, indem die ganze Pflanzenwelt sich täglich üppiger gestaltet. Eine sehr reiche Getreideernte ist daher zu erwarten, mithin billigere Preise. Der herrliche Stand der Weinstöcke läßt bis jetzt nichts zu wünschen übrig. — Die von der Winterkälte und der Hitze im April übrig gebliebenen Kappsefelder, besonders die in Reihen oder Zeigen dirsäten, welche Methode stets mehr in Aufnahme kommt, haben sich durch die Regengüsse ebenfalls wunderbar erholt. Solche sind bereits und werden nun nächstens noch in volle Blüthe kommen, so versprechen noch ordentlichen Ertrag, so daß es sich neuerdings zeigt, welches Anthau diese Pflanze in Folge von ganz verlorenen und mißrathen betrachtet, bei Eintritt guter Witterung sich schnell wieder erholt. Die durch künstliche Machinationen zu Kurt hinaufgetriebenen Rübölpreise werden sich daher nicht lange erhalten können, da bereits ist Flanigkeit darin eingetreten, so daß solche nun wieder sinken werden, wie es bereits in Holland und Frankreich der Fall war. Was sich bisher spricht, ist, daß der Winterraps in Holland, dem Norden, Schlesien vorhanden war. Winter hindurch nichts gelitten hat und großen Ertrag versprichte"), wir daher von dort Rüböl zu erwarten haben; ferner muß bedacht werden, daß noch große alte Vorräthe von Kappö und Rüböl in Holland, dem Norden, Ungarn, Köln ꝛc. vorhanden sind, eine Ablagerung alten Oels beinahe da ist und endlich viel billiger Südfrethran auf den Seeplätzen lagert, wogu noch kommt, daß eine große Mada Saliva- und Mohn-, Leine und Sommerraps-Ernte, wovon außerordentlich viel bereits angebaut ist und noch angepflanzt wird, in Russland ist, so dem Gedeihen die jetzige so ganz fruchtbare Witterung sehr viel beitragt.

*) (Hgl. Korresp. Stettin in der vor. Nummer.)

* Amsterdam, 14. Mai 1840.

Zucker, 150 Krj. Java gingen heute zu unbekannt. Preis ab.

Kaffee. Gestern u. heute rebieten 600 B. Surinam 6¾ d. 8¾ fl.

Rüböl wieder lustr, besonders disponn. — 6 B. 39½, effekt. 39 à 38½, Sept. Nov. 39¼ bis 39, 5 Faß Leinöl 6 fl. 85, effekt. 34 fl. — Thran. Berger Lederthran erhielt 36 fl.

Getreide. Weizen u. Roggen haben wenig, Gerste u. Buchweizen einen Umsatz, dagegen war Hafer Kurt und heute sehr gekauft: 84/87pfd. neu. Sein 128 bis 135, 89pfd. alt. bito 127, 79pfd. alter Futter 110, 85pfd. neu. dito. 130 Fl. — Saaten ohne Handel.

Wechselkurs. Frankfurt 36; Hamburg 1. 35½; 2 M. 35½; London 11, 11, 50½; 2 M. 11, 49½; Paris 2. 56½, 2 M. 56½; St. Petersburg 2 Mon. 190½, alles Cours. — Darlehen 3%; Prolongation 3½ bis 4%. Wechsel-Diskonto 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: 3. Jtschert von Mannheim. Abgefahren: P. J. H. Lanot nach Duisburg. In Ladung: B. Brinkamp nach Weisel, Zk. Klostermann nach Mainz, sonst wie zeit gemeldet.

Einklarirt. Von Curaçao Schiff Antonia Cornelia „Hildegonda" Jost Hendrik 635 L. Zucker, 20 B. Kakao, 53 B. Baumwolle an Ord.; von Curaçao „Delphin" Peters 1137 St. Gelbholz, 6 B. Oxhelle und Guter an Ordre; von Smyrna und Gamos „Heliast" Jelle Jansen 693 L. Rosinen, 4 B. Opium, Garrisch Sons, Kamelhaar, Daunen u. Guter an Dio.; von Arendahl 1 Sch. mit Holz; von Christiansand 1 Sch. mit 143/4 34/2 Ton. Thran und Stockfisch.

* Rotterdam, 13. Mai 1840.

Reis. Gestern gingen 1300 B. Java zu 8¼ fl. ab.

Tabak, 80 F. Virginia wurden zu unbekannt. Preis begeben; eine Ladung von 400 F. bito wird bald erwartet.

Einklarirt. Von Batavia „Barrow" Henderson, 6258 Pikl. 1022 Krj. Zucker, 23 St. Kaffee, 3 K. Indigo, 878 Pikl. Sapanholz u. Naturalien an Ordre; „de Jonge Adriaan" Hempel, 8334 St. Reis, 5 K. Indigo, 1197 Krj. Zinn, 199 L. Zamarinden, 110 L. Arrak, 30 Pikl. Sapanholz, 786 Bd. Stubirohr an A. v. Hoboken & Sohn, und 66 Krj. Zucker, 2 B. Kaffee, 90/1, 349/2 K. Zigarren ꝛc. an Ordre; von Rio-Janeiro „Maria Elisabeth" Sottes, 3925 B. Kaffee an Hoffman & Overepeal; von Batavia „Agameria" d. d. Kolff 38 L. Zucker, 41 B. Baumwolle an Macdonald & K.; von Virginia „Indian Chief" Cope, 152 B. Baum-

Digitized by Google

wolle, 405 F. Talbt, 15,000 Pfundlichte an J. Mee & W. Wood; von New-York „Hope" Kreuzer 666 B. Baumwolle, 40 F. Terpentin, 16 Dzd. 35 Kiep. Honig, 30 Ton. Fernholz an Dto.; von London 1 Sch. mit 1189 S. Reis an J. v. d. Walk.

In Schiedam eingeklariert: Von Sunderland und Newcastle 18 Lds. Steinkohlen; von Greifswald, Stralsund, Kallundborg und Lübeck 5 Sch. mit 123 Last, 1000 Ton. und 13,373 Scheffel Gerste.

* London, 9. Mai 1840.

Getreide. Weizen ward auch in dieser Woche nicht viel zu Markt gebracht, doch waren für Partien die Montagspreise zuletzt nicht mehr zu bedingen. Neu fremden wurden, vor der (in unserm letzten gemeldeten) Zollerhöhung circa 73,000 Quarter (½ des Vorjahrgangs) einklariert, wie auch 9000 Fuß Mehl, und in Liverpool sind circa 130,000 Qrt. Weizen vergollt. Bei uns war auch heute zu prompter Lieferung Kaufluft, die Notierungen blieben unverändert. Gerste blieb bei schwachem Umsatz preishaltend; Hafer ward ½ bis 1 sh. höher bezahlt aber nur zu dringendem Bedarf so bezahlt; Erbsen fest, Bohnen sah. gefragen.

Durchschnittspreise der letzten Wochen:	Weizen	Gerste	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigem Markt sh.	70, 1	39, 5	27,—	41, 6	41, 6
im ganzen Lande „	68, 5	39, 8	25,11	37, 6	42,11
der letzt. 6 Wochen „	68,10	40,—	28, 7	37, 3	42, 4
Zoll d. d. 13. Mai „	16, 8	1,10	9, 3	14,—	6, 6
Zoll der Woche . Lu.	6,592	5,145	17,842	1,203	359
Zufuhr „	25,860	7,700	2,100	3,440	Last

Zollverordnungen. Die am 7. (l. Nr. 57 des Org.) gemeldete Erhöhung des Weizenzolls erklarten wir schon vor 8 Tagen für wahrscheinlich. Der Zoll auf Bohnen ist dagegen um 1½ sh. gefunden. Der Gerstenzoll wurde wahrscheinlich bald 1½ sh. betragen. — Am 14. wird dem Vernehmen nach die Debatte über das Kornge'sz im Parlament wieder beginnen.

* London, 11. Mai 1840.

Getreide. Von int. Weizen kam heute ungewöhnlich viel zu Markt und selbst zu 3 bis 4 sh. erniedrigten Preisen ward nicht Alles gekauft. Fremder von geringer Qualität ward auch 2 bis 3 sh. niedriger erlassen.

* Liverpool, 5. Mai 1840.

Getreide. Im Laufe des vorigen Monats sind hier angekommen: 20,769 Qr. Weizen und 60,536 Qr. fremder Weizen; 8415 Qr. Brit. und 26,378 Qr. fremde Gerste; 24,770 Qr. Brit. und 10,560 Qr. fremder Hafer; 21 Qr. Brit. und 650 Qr. fremd. Roggen; 2017 Qr. Brit. und 661 Qr. fremde Bohnen; 1 Qr. Brit. und 3817 fremde Erbsen; 3722 Säck Brit. 2080 S. Kolonials, 84,105 F. Amerik. und 478 F. Europ. Mehl. Von dem als Brit. Weizen angegebenen Quantum befand sich der dritte Theil aus fremd., von London angebracht war. Einvergollt wurden hier bereits der 19,285 Qr. Weizen, 19,993 F. Mehl und 14,120 Qr. Gerste; exportiert 10,330 F. Mehl, 250 Qr. Gerste und 818 Qr. Hafer. Unsere jetzigen Vorräthe schätzen wir wie folgt: von Weizen, inter Brit. unter Schutz 111,661 Qr.; Gerste, frei 10,000 Qr., unter Schutz 14,490 Qr.; Hafer, frei 25,000, unter Schut. 12,336 Qu.; Roggen, frei 300, unter Schut. 1598 Qu.; Bohnen, frei 2000, unter Schut. 1610 Qu.; Erbsen, frei 1000, unter Schut. 4099 Qu.; Mehl, frei 3000 S. unter Schütz 190,133 Fäser. — Die Umsätze unter Schutz beschränkten sich fast ausschließlich auf Amerik. Mehl, wovon im Ganzen 30 bis 40,000 F. verkauft sein dürften. Dann ward Hafer zu 3 sh. 6 bis 3 sh. 8 pr. 45 Pfd. — Preise Statt gehabene Preisveränderung von Weizen hat den Handel in diesem Artikel sicherer gemacht, doch dürfte eine Steigerung nur durch ungünstige Witterung hervorgebracht werden können. Unser heutiger Markt war durch die schlechter kommenden Zufuhren, war viel Weizen und Mehl, aber heute wenig Hafer zum Verkauf ausgestellt. Weizen ging an Konsumenten ziemlich zuzu bis zu vollen Preisen von heute vor 8 Tagen ab; Inländer 3 sh. 6 d. bis 7 sh. 6 d., Engl. 8,3 bis 11,2 vorher Offer. 9,8 bis 10,4. Dany. 9,3 bis 11,—, weicher Offerte 8,6 bis 9,— per 70 Pfd. Mehl war sehr begehrt zu 27,6 per Fäs; es zeigten sich aber wenige Verkäufer unter 28 sh. Preise sind rasch Anzug zu 27 sh. per F. und ein paar Partien wurden in Bond zu 27 sh. 9 d. bis 28 sh. genommen.

* Liverpool, 8. Mai 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 8. Mai.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	527,760 B.	343,000	B. d. Staaten	200,930 B.	254,720
Abfuhr auf Spekul.	59,650 B.	195,900	„ Brasilien .	11,200 „	23,830
„ zur Ausfuhr	30,500 „	5,400	„ Aegypten .	17,610 „	6,010
„ d. Konsum	432,910 „	292,350	„ and. Ländern	25,870 „	20,550
„ im Ganzen	522,060 B.	493,650	Im Ganzen	255,610 B.	304,900
„ d. j. 16. Tagen	185,710 „	180,502	Vom 10. April	214,460 „	254,840

„ in 4 Wochen 136,341 B. 33,150 Zunahme d. Vorr. 41,150 B. 50,060

Der Begehr war die ganze Woche hindurch lebhaft. Zum Konsum wurden bedeutende Vorräthe gekauft, und auch die Spekulationslust regt sich mehr. Nordamerikan. ward stark angeboten, besonders Upland, die nur zum Preis der am Montag angebrachten sind, mehrern New-Orleans u. Mobile, zumal Mittelsorten, sehr gesucht und preishaltend waren. In Brasil sind wenig gemacht und die Preise sind sehr unsicher; Agyptische blieb ohne Aenderung. Surate unter Frage.

Der Wochenumsatz betrug (wie letzt gemeldet) 40,760 Ballen, als: 30,430 B. Nordam. (8500 auf Spekul., 1100 zur Ausfuhr), 610 B. Surat. ꝛc., 250 Aegypt. und 1470 B. Brasilische (100 zur Ausfuhr). Zufuhr: 16,724 B. — Notierungen: Surate u. Mader. 4 b. 5⅛; Upland 5 bis 7, New-Orl. u. Mob. 5 bis 7⅛, Bahia 9 bis 10, Pernamb. 9½ bis 11, Aegypt. 9½ bis 11⅛ d.

* Liverpool, 11. Mai 1840.

Baumwolle. Gestern wurden 4000, heute nur 3500 B. umgesetzt, via.: 100 B. Surate zu ½ d. niedriger verkauft, zu 5½ bis 7; 500 B. Pernambuco zu 9⅞ bis 10¼, und 50 B. Aegypt. zu 9¾ bis 11 d. Die Notierungen blieben unverändert.

* Manchester, 9. Mai 1840.

In Twisten war der Umsatz sehr bedeutend; seit dem 6. sind fast alle Nummern lebhafter begehrt und die Preise blieben fest. Auch in **Manufakturen** wurden bedeutende Geschäfte gemacht, besonders sind die Preise aller Kattonts, Hand- und Maschinenfabrikat, etwas gewichen, und auch ½ Leinen für Möbeln und China wurden bei minder lebhaftem Begehr in einigen Fällen billiger erlassen. Griechische Händler kaufen fortwährend starke Partien Druckwaaren.

* New-York, 20. April 1840.

Der Baumwollenmarkt war zu Anfang der Woche ziemlich belebt; in den letzten Tagen aber wieder still. Die Nachrichten aus England reichen nur bis zum 25. März.

Kurs auf London 7½ bis 8% Prämie.

* Triest, 4. Mai 1840.

Zucker. In der Woche erhielten 181 F. weiß. Pernamb. 16 bis 18, 149 S. 72 F. w. Morrio 16½, 350 S. 60 S. w. Rio 16, 178 F. w. Bahia 16½, 24 F. K. Bahia Maceo. 13½, die 4., 93 F. Pernamb. dito 11 bis 13, 396 F. Stampfz. 20 bis 20½ pfl. Borrath am 1. d. und heutige Notierung: 3791 F. 1010 F. Pernamb. 16½ bis 19½, 1971 F. Bahia 16 bis 19½, 894 F. Rio 18¼ bis ½ 165 F. Morrio, 2693 F. Brasil, 189 K. Java, 500 F. Santos 17 bis 17½ fl., alles weiß, 856 F. Paraiba, 162 S. Chinesen 320 M. Java 16 bis 17, 144 K. 116 F. Mutcov.; 2269 F. 120 K. Stampfz. 21 bis 23½ fl. Im Ganzen 114,345 Ztr.

Kaffee. Wochenumsatz: 2100 S. Rio zu 25 bis 30½, 17 F. 150 S. Santos 30½ bis 37, 100 S. Java und in Tara. 235 S. Rio, 60 F. Portor. Vorräthig am 1. und notirt: 26,965 Ztr. Rio, 9324 Ztr. Java, ord. 28 bis 38, mitt. fein bis fein 41 bis 50, 8610 Java 29½ bis 41, 5650 Java, ord. bis mitt. 25 bis 33, 2720 Dom. 28 bis 28½, 1090 Domingueta 27 bis 31, 836 Portor., mitt. 29½ bis 30, 206 Mokka 58 bis 61 fl. zahl. 55,461 Ztr.

Gewürze. Von Pfeffer bekamen 250 Ztr. 22 fl., Borr. 6140 Ztr. 30 K. Cassia lig. erhielten 57½ die verkauft, 401 Ztr. Borrath 1½ fl. Netto. Nelken, Absatz 37 Pfd. zu 60 Fl.; Borr. 153 Colli. Sonst sind vorräthig und notirt: 1023 Ztr. Piment 19 bis 19½, 24 Fard. Kanel 4½ bis 5½, 1040 Ztr. Ingwer 10½ bis 11¼ fl. Von Kaffee hatten 6 S. Marambam 21½ bis 22 fl. Am 1. d. waren 2740 Ztr. vorhanden.

Baumwolle. Nordamerik. hatte noch wenige Frage auf Spekul. und 3253 B. wurden zu Anfang 32 bis 34½, ferner 150 B. Orleans 28 bis 30 u. 790 B. Mako 48 fl. mit einiger Erleichterung im Distont, was Inhaber selbst nicht mehr alle bewilligen wollen. Vorrath und heute notirt: 18,680 B. Mako 3000 B. Orleans, Surate 30 bis 32 fl. Am 1. d. waren Anfangs 29; 10,000 B. Amer., 900 B. Brasil, 380 B. Sigil, 40 B. Egypt. gem., zus. 50,000 B.

Häute sind wenig begehrt, doch hofft man bei den festen Preisen im Auslande bald erneutes Leben. Vorrath: 60,900 trockene Ochsen u. Kuh, 10,000 Büffel, 10,200 gesalz. Kuhhäute, 9250 Kalb-, 6000 Paar, 13,000 St. Bock-, 10,500 Paar Schafe, 3000 Ziegen-, 165,000 Lamm-, 74,000 Hafen-fl.; 900 Mol. Zudera, 290 B. Fette.

Wolle. Im vor. Mon. gingen nur 64 B. ab. Vorrath am 1. d.: 700 B. fein und halbfein angewasch., 2261 B. dito gewasch., 529 B. Lamm., 329 B. gekalkt., 158 B. grob. ungew. und 997 B. grob gewasch. Mauzgewolle. (Schluß folgt.)

* Alexandria, 17. April 1840.

Baumwolle. Man schätzt den Ertrag der nächsten Ernte nicht höher als 50,000 Ballen, und dennoch kann die Regierung bei allem Widermangel ein Geschäft zu Stande bringen. Früher wollte man zu 16 Tatari nicht verkaufen, jetzt wird nicht über 13 geboten.

Hamburg, 12. Mai 1840.

Getreide. Weizen wurde bei ziemlich ansehnlicher Zufuhr und wenig Begehr etwas niedriger abgegeben. Am 8. d. 125/27pfd. Saal zu 144½, 129/30pfd. dito 144½, 129/30pfd. bito mit Lagerfeuchtigkeit 140 per Schiff, schwimmend 144; gestern 127/29pfd. Braunschw. 152; heute bot man noch 3 bis 5 Thlr. niedriger, doch vergebens. Roggen behauptet sich bei wenigem Angebot und Kaufluft; 122/24pfd. Meckl. erhielt gestern 100 zu Auswärts zeigt sich freie Frage. Von Gerste in loco wenig vorräthig; ab Auswärts wurden gekauft: feine ab Dänem. zu 6 Mk. 3 bis 6 ß. Bk. und bleibt dazu fest. Hafer hatte ansehnlichen Umsatz; ab Auswärts zu wenig Preisen: Hopft. ab Stadt Dänem. bedang 38 bis 39, 7½pfd. 40, ab dito 42 bis 43, 7½pfd. Pomm. 41 Mk. Bko.; die Frage hält an. Erbsen sind von Bohnen gut zu lassen, doch sehr wenig am Markt. — Rappsaat wenig mehr vorräthig; eine Ladung ab Elbe ging zu 131 Zhl. Bko. ab. Kleesaat stiller.

Rüböl in loco und pro Mai zu 22½ zu lassen, pro Oktbr. zu 23 Mrk. zu bedon.

Wolle. Einige Offerten für Schafw. waren meist zu niedrig und bestand nur einige kleine Stämme Poln. und Mecklenb. Vließ zu 15 bis 16 ß. begehrt. Die Aussichten für die neue Schur bleiben sehr trübe.

Riga, 4. Mai 1840.

Getreide. Für Roggen zeigte sich vermehrte Frage, man machte theilweise 2 Rbl. höhere Preise, Preise 116/17pfd. pro Last Mai bis Juni 75 S.-R. vorauf sich Verkäufer zurückgezogen; 116/17pfd. Kurischer Waare bedang am Samstag 70 S.-R. Gerste ohne besondere Frage. Hafer ohne Verkäufer.

Oelsamen. Schlagsein, ohne Umsatz. Hanfs etwas niedriger erlassen, 3000 Ztn. loco zu 12½ S.-R.

Hanf auf Liefer. ohne Umsatz, in loco bedang Inhaber feinen Reinh. 101½, gewöhnlicher Poln. bito 97½, Ausschuß 92½ S.-R.

Flachs ohne besonderer Bewegung, auch wurde: Portegut Kron 33½, gewöhnl. Kron 31, Badstuben gesch. 26, Rissenbreidah 21, Holzbreidah 31 S.-R.; für weiß Kron zeigte sich Frage und wurden hohe Preise gefordert.

† Bauer, 12. Mai 1840.

(April-Bericht.)

(Schluß zu ein. Nr. Org.)

Zucker hatte zu Anfang des Monats nur sehr wenig Vorrath und starke Nachfrage, die bei der neulich angelangten Zufuhr die Preise fest hielt und gegen die Mitte des Monats ziemlich bedeutende Geschäfte verursachte, wenn auch nicht mehr, als der Behauf erforderte. Nachdem diese befriedigt war, wurden die Geschäfte wieder geringer u. zwar in Folge des in diesem Augenblick in der Kammer berathenen Gesetzvorschlags, der die Basis der Operationen total zu ändern im Stande ist*). Diese verzögerte Frage ist dann wohl auch die Ursache, daß gegen Ende des Monats die Preise wieder in etwa wichen und bonne 4me, die gegen den 20. zu 59½ fr. verkauft wurde, wieder zu 58½ fr. zu haben war. Diese Neigung zum Sinken wurde vielleicht noch stärker sein, wenn die hiesigen Besitzer des Zuckers nicht fest hielten und vorzogen, eher wenige Geschäfte als viele zu einem niedrigern Preise zu machen.

Kaffee. Zu Anfang des Monats, angeachtet weniger Nachfrage, preishaltend; als sich aber allmälig die Zufuhr vermehrte, mußten in der Mitte des Monats nach und nach auf alle Sorten weichen, was aber auch zu ziemlich vielen Geschäften Anlaß gab. Gegen Ende des Monats hörte die

*) Wir haben das angenommene Gesetz oben mitgetheilt.

Digitized by Google

Zufuhr auf, die Besitzer hielten dann wieder fest an sich, was sie nicht zu baldigen Preisen anstehen konnten und führten so selbst zur Portorue und Havanna wieder eine Steigerung von 1¼ fr. herbei. Dagegen war Domingo fast ganz vernachlässigt.

Indigo. Der allgemeine Zustand der Industrie ist die Ursache, daß dieser Artikel ziemlich gedrückt ist und trotz des Bedürfnisses nur wenig Nachfrage hat. Der gegen die Mitte des Monats durch die äußerste Nothdurft bedingte geschlagene Umsatz war nur momentan, so daß in den letzten vierzehn Tagen wieder nur etwa 120 Kisten umgesetzt wurden und zwar in der letzten Woche 55 K. nur von 1¾ bis ½ fr. niedriger als im vorigen Jahre. Ja

Häuten war überhaupt viel Nachfrage, aber fast gar kein Vorrath, so daß Alles, was ankam, gleich vergriffen war. Mit großerem Vorrath würde man sehr bedeutende Geschäfte machen können.

Portasche und Perlasche. Trotz eines ziemlichen Vorraths (410 F. Perl, 740 Amer. und 102 F. Russische Pott-) zu Anfang nur sehr wenig Geschäftes, das ganzen Monat durch hielten die Preise bei eben so wenig Geschäften ziemlich fest, bis gegen Ende eine Erhöhung eintrat und der sonders nach Amerikan. ziemliche Nachfrage eintrat.

(Uebrigens verweisen wir noch auf den letzten Wochenbericht in der vorigen Nr. des Org.)

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 6. Mai 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl. K. C.	140⅞	—	2 Mon.	140⅛	—
Paris	300 fr. „	80⅛	—	„	79⅛	—
				3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl. „	86⅛	—	2 Mon.	86⅛	—
London	1 Lst. „	—	—	„	6,21⅛	—
Berlin	100 Thl. „	—	99⅛	„	—	99⅝
Augsburg	150 Fl. „	102⅜	—	„	—	—
Hamburg	300 Mk. „	150⅛	—	„	149⅛	—
Antwerpen	300 fr. „	80⅛	—	„	—	—
Brüssel	300 „ „	80⅛	—	„	—	—
Bremen	100 Thl. „	109¼	—	„	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 16. Mai.

Angekommen: (den 16.) D. de Wet von Rotterdam mit 6083 Ztr., J. Kappis von Bingen.

Abgefahren: (den 15.) Geb. Schulz nach dem Niedermain, G. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain mit 2061 Ztr., v. Duesffer nach Duisburg it., J. J. Deij nach Rotterdam mit 6331 Ztr.; (den 16.) D. von Alen nach Amsterdam mit 2067 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 15.) F. J. Adams von Mainz nach Amsterdam mit 1174 Ztr., J. Oosterhuis von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3371 Ztr., P. Bins von Valendar nach Amsterdam mit 3520 Ztr.; (den 16.) Fr. Heuß von Heilbronn nach Rotterdam mit 1700 Ztr., Jakob Kechler von Rotterdam nach Mannheim mit 4400 Ztr., Friedr. Kroll von Amsterdam nach Mannheim mit 3652 Ztr., G. Weidner von Koblenz nach Amsterdam mit 3100 Ztr.

In Ladung: Joh. Hölsten nach Rotterdam, W. Lamers nach Amsterdam, Jak. Schauff nach Rubort bis Emmerich, C. Wiesmann nach Düsseldorf bis Muhrrin an der Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Harling nach Bingen und Mainz; Franz Gerling nach dem Niedermain, Ant. Bönnen nach dem Mittel- und Obermain, G. L. Kuhnke nach Heilbronn, Louis Herrmann nach Kunstatt und Stuttgart, Lith. C. Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 14.) J. Andrees von Amsterdam nach Mannheim mit 4256 Ztr., M. Hagenbeet von Amsterdam nach Köln mit 4319 Ztr., W. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4228 Ztr., A. Baier von Amsterdam nach Basel mit 1363 Ztr., H. Wemmers von Rotterdam nach Ludwigshafen mit 2247 Ztr.

Land vorbeigefahren: (den 14.) G. Lang von Kleingen nach Köln mit 1095 Ztr., G. Pfaff von Köln nach Mainz mit 1215 Ztr., L. Heuß von Köln nach Heilbronn mit 1849 Ztr.

Wasserhöhe
zu Köln: den 15. 6′ 4½″, — den 16. 6′ 4½″;
zu Kaub: den 15. 4′ 6½″.

Anzeigen.

107. **Bekanntmachung.**

Der diesjährige Stettiner Wollmarkt
wird hierdurch in den dafür bestimmten Tagen:
den 16., 17. und 18. Juni c.
wiederum an bisheriger Stelle, auf den beiden Paradeplätzen zwischen dem Berliner und Anklamer Thore abgehalten und werden die zur Beförderung und Bequemlichkeit des Verkehrs bestehenden Einrichtungen auch hierauf wieder getroffen werden.

Stettin, 9. Mai 1840.

Die Wollmarkts-Kommission.

106. **Dampfschiffahrt**

Kölnische **Gesellschaft**

in Verbindung mit den
Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 20. Mai wird der Dienst der Kölnischen Gesellschaft auf der ganzen Linie zwischen Düsseldorf und Strasburg ausgedehnt. An letzterem Orte treffen die Baseler Dampfschiffe mit den Kölnischen in unmittelbarem Anschlusse. Da Köln resp. Düsseldorf schließen sich die Dampfschiffe der Rotterdamer und Amsterdamer Gesellschaft den Kölnischen Schiffen zur Beförderung der Reisenden und Güter nach **Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg** an. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach allen diesen Orten, so wie nach nach **Emm, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a. M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden** gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stationen-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen. — Direkte Einschreibungen nach **London** gewähren einen Vortheil von 25%.

Die Preise der Kölnischen Gesellschaft sind die billigsten auf dem Rheine,

indem zu Gunsten der Reisenden die Personal-Karten (Karten für die Hin- und Zurückreise) beibehalten und die einfachen Billete um **Ein Viertel** resp. um die **Hälfte** heruntergesetzt worden. Bierzehn Schiffe der Gesellschaft, worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „Gutenberg", „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz" und „Graf von Paris" der sondert auszeichnen, sichern den Reisenden den dadurch herbeigeführten Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen.

Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10	Uhr.
„ **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	„
„ „ „	„	9	„
„ „ „	Nachmittags	6	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6½	„
„ „ „ **Mainz**	„	10	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6	„
„ „ „	Nachmittags	3	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10	„

Rheinabwärts:

von **Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags	12	Uhr.
„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3	„
„ **Mainz** nach **Koblenz**	Morgens	6	„
„ „ „	„	10½	„
„ **Koblenz** nach **Köln** und **Düsseldorf**	„	9	„
„ „ „ **Köln**	„	11½	„
	und Nachmittags	3	„

Die Reise von **Köln** nach **Mannheim** wird somit in Einer Nacht und in Einem Tage, die von **Basel** über **Strasburg** nach **Köln** in zwei Tagen zurückgelegt. — Auf dem Postwege zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post angekommenen Reisenden und ihre Effekten sofortfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abgehenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

105. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Vom 15. dieses Monats an fahren die Boote:

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der:

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags gegen 4 Uhr in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

In die neuerlich angekündigte

bedeutende Herabsetzung des Personentarifs

wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24.

Düsseldorf, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

100. **Dampfschiffahrt**

zwischen Havre und Rotterdam.

Die Boote dieser Gesellschaft fahren regelmäßig alle fünf Tage und zwar den 5., 10., 15., 20., 25. und letzten eines jeden Monats von Rotterdam nach Havre ab.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Suldemont.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Lohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Becker & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 60. **Köln, Dienstag den 19. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Preuß. Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Bremen, der natürliche Hafen von Baiern, Würtemberg und Hessen.

(Eingesandt.)

Unter dieser Ueberschrift enthält die Nr. 45 des Organs einen aus der Allgem. Zeitung entlehnten Artikel, worin man sich, und zwar mit Recht über die Verwaltung der Schiffahrt auf der Weser beklagt.

Die als Grund dieser Verwaltung bestehn angeführten zu hohen Zölle, dürften aber wohl nicht allein die Schuld tragen, vielmehr möchte dieselbe, hauptsächlich in der verwaltenden, für die jetzige Zeit nicht mehr passenden Schiffahrts-Einrichtungen in Bremen zu suchen sein. Zu dem Jahre 1828 haben die auf der Weser angenommenen Weiberschiffer selbst ein, daß die Fracht von Bremen, die Weser hinauf bis Karlshafen und Münden zu hoch sei, und auf ihren Antrag bei der Direktion in Bremen wurde die Fracht um 9 Gr. herunter gesetzt.

Dieser Minderbetrag hat nun aber seitdem, zum größten Theil wieder

Deutschland's kommerzielle Verhältnisse zum Auslande.

(Schluß.)

Außerdem verkauft jenes Land an Deutschland auch die Produkte seiner Kolonien und verschießt diese gegen Deutsche Erzeugnisse und Deutsche Schiffe. Was thut ferner England? Es läßt die Produkte anderer transatlantischen Länder nur gegen höhere Zölle, und auch nur dann zu, wenn dieselben direkt aus den Produktionsländern kommen, und schließt sie gänzlich aus, wenn man sie aus Europäischen Häfen nach England bringen wollte. Der Grund dazu ist der, daß bei direkter Beziehung von den Produktionsländern die Englischen Schiffe die Fracht verdienen und die Hinreise nicht leer, sondern beladen mit Engl. Erzeugnissen machen, was wiederunterhalb wegfallen würde, wenn die Einfuhr solcher Waaren auch von Europäischen Märkten gestattet wäre. So verkaufen die Engländer den Ueberfluß ihrer Kolonien, nicht minder Massen von Produkten anderer

…usch ge…
…haben, an…
…verkauf für
…d verlagt,
…nde Thee…
…en (welche
…Liverpool
…rzeichnungen
…r bezahlen
…Deutschen
…Deutschland
…Kolonial-
…leßes nicht
…zu erkaufen,
…er Dann
…Produkte
…Deutschen
…schen jetzt
…Deutschen
…können,
…dasjenige,
…ß ein sehr
…lich wohl-
…rie im di-
…ld bezogen
…portkosten
…d verloren
…ften Be-
…lieferung
…gemein
…lawaaren
…kommen
…hen, auch
…ungen die
…täufig er-
…ob in der
…rn durch
…bedienen.
…den Ver-
…leßungen
…on Zucker,
…in Weste-
…ava, Su-
…aß in gar
…n zu ver-
…y Oſtind.
…ch schlecht
…leise nicht
…sächliches
…n so oben
…n zahlen
…und ganz
…seitigkeit
…wurden
…Damit
…i legtern
…vielmehr
…zu sehen.
…Vorzü-
…y. Wohl
…erden als
…kal. In
…iter pro-
…n Anbau
…lituſtma-
…din ſolle
…en; denn
…rvierenden
…d Forde-
…ge. Wir
…d. Erz.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen nr. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 20. — Sonntag den 17. Mai 1840, zu Nr. 59 des Organs.

Glasmalerfarben und deren Flußmittel,
mit Bemerkungen über das zweckmäßigſte Verfahren beim Auftragen u. Einbrennen derſelben;
von **M. A. Stegers.**

(Fortſetzung.)

53. Oder: man ſchneidet 1 Th. feines, reines, dünngeſchlagenes Silber in Streifen und ſchichtet ſolches in einem Schmelztiegel mit einem Pulver aus 1 Th. reben Spießglanz und 1 Th. Schwefel ein. Zuerſt kommt eine Lage des Pulvers, ſodann eine Schicht des Silbers und ſo fort, bis die letzte Schicht aus dem Pulver beſteht. Der bedeckte Tiegel wird zwiſchen glühenden Kohlen erhitzt, und ſobald der Schwefel brennt, iſt die Arbeit beendigt. Der Inhalt des Tiegels wird in Waſſer gegoſſen, gepulvert, mit 3 Th. dunkelgebranntem Oker vermiſcht und ohne weiteres Flußmittel eines Meſſerrücken dick auf die linke Fläche des Glaſes aufgetragen. Nach dem Einbrennen wird die Lage abgebürſtet und das Glas zeigt ſich alsdann gefärbt.

54. Um ein beſſeres Gelb zu erzielen, nimmt man anſtatt 3 Th. Oker nur 1 Th. — Die abgebürſtete Farbenmaſſe kann mehrere Mal zur Farbe benutzt werden.

55. Das Kunſtgelb der Alten erhält man auf folgende Weiſe: Man ſchmelzt 2 Th. reines Schwefel-Antimon mit 1 Th. ziemlich kupferfreiem Silber zuſammen, rührt die Maſſe durcheinander und gießt ſie in einen Mörſer aus, worin man ſie pulvert und in einem Glaſe als Spiegelglanzſilber aufbewahrt. Von dieſem wird 1 Th. mit Waſſer und 4 bis 7 Th. zweimal geglühten gelben Oker zuſammen gerieben und wie das vorige aufgetragen.

56. Oder: es wird Chlorſilber (Hornſilber) mit dreimal ſo viel gebranntem Lehm fein gepulvert zuſammen gemiſcht und wie Nr. 52 aufgetragen.

57. Oder: man nehme 1 Th. Schwefelſilber, 1 Th. Spiesglanzglas und 1 Th. gebrannter Oker und reibe alles aufs Feinſte zuſammen.

58. Orange wird erhalten, wenn man reines Silber in reiner Salpeterſäure auflöſ't (man kann auch Höllenſtein in Waſſer auflöſen) und daſſelbe wieder durch ein blankes Kupferblech abſcheidet. Das ausgeſchiedene Silber wird mit Waſſer gewaſchen und fein gerieben. 1 Th. davon wird mit 1 bis 2 Th. der rothen Farbe Nr. 33 vermiſcht, angewandt.

Grün.

59. 1 Th. grünes kohlenſaures Kupferoxyd, 4 Th. weißes Glaspulver und 2 Th. Mennige werden zuſammen gemiſcht, geſchmolzen, in Waſſer gegoſſen, gepulvert und angewandt.

60. Oder: 4 Th. Kupferoxyd, 1 Th. Antimonſäure, 6 Th. Flußmittel (aus 6 Th. Sand, 4 Th. Bleioxyd, 1 Th. Boraxglas und 1 Th. Salpeter) werden zuſammen geſchmolzen und fein gerieben.

Zufuhr auf, die Besitzer hielten dann wieder fest an sich, was sie nicht zu teuflischen Preisen umlegen konnten und führten so selbst für Portorico und Havanna wieder eine Steigerung von 1¼ fr. herbei. Dagegen war Domingo fast ganz vernachlässigt.

Indigo. Der allgemeine Zustand der Industrie ist die Ursache, daß dieser Artikel ziemlich gedrückt ist, und trotz des Bedürfnisses nur wenig Nachfrage hat. Der gegen die Mitte des Monats durch die äußerste Nothdurft bedingte gesteigerte Umsatz war nur momentan, so daß in den letzten vierzehn Tagen wieder nur etwa 120 Kisten umgesetzt wurden und zwar in der letzten Woche 55 K. nur von 1⅞ bis ½ fr. niedriger als im vorigen Jahre. In

Häuten war überhaupt viel Nachfrage, aber fast gar kein Vorrath, so daß Alles, was ankam, gleich vergriffen war. Mit größerem Vorrath würde man sehr bedeutende Geschäfte machen können.

Portasche und Perlasche. Trotz eines ziemlichen Vorrathes (110 F. Preis, 750 Amer. und 102 F. Russische Pott-) zu Anfang nur sehr wenig Geschäfte; denn im ganzen Monat durch beiden die Preise bei eben so wenig Geschäften ziemlich fest, bis gegen Ende eine Erhöhung eintrat und besonders nach Amerikan. ziemliche Nachfrage eintrat.

(Uebrigens verweisen wir noch auf den letzten Wochenbericht in der vorigen Nr. des Org.)

Offizieller Wechsel-Kurs.

Cöln, den 6. Mai 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. C.	141⅜	—	2 Mon.	140⅝	—
Paris	300 fr.	„	80¼	—	„	79⅛	—
					3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6,21½	—
Berlin	100 Thl.	„	—	99½	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„	102⅜	—	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150½	—	„	149⅜	—
Antwerpen	300 fr.	„	80⅛	—	„	—	—
Brüssel	300 „	„	80⅛	—	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109¼	—	„	—	—

Sch

Angek
J. Kappes
Köge
Schön nach
Duisburg
von Kien
Vorde
dam mit 117
3371 Ztr.,
16.) Fr. Heu
ler von Rott
sterdam nach
Amsterdam
Zu Lad
sterdam, Zol
Düsseldorf d
der Mosel,
dem Niederm
Kubale nach
Ltd. C. Mall
Emmer
nach Mannhe
mit 4319 Ztr
Ztr., A. Bal
von Rotterda
Caud
mit 1095 Ztr
von Köln na

zu
zu

107.

wird hierselbst

wiederum an
Getriebe und
und Bequemi
wieder getroff
Stettin

106.

Köln

Rotterdi

Basel, L
London

Mit dem
auf der ganze
An letzteren
in sammtliche

Expedition

61. 1 Th. Kupfer-Niederschlag (durch Ausscheidung des Kupfers aus einer in der achtfachen Menge Wasser gemachten Auflösung von Kupfervitriol durch blankes Eisen, welches mit siedendem Wasser gewaschen, getrocknet erhalten) und sodann mit 4 Th. weißem Glaspulver und 2 Th. Mennige zusammen geschmolzen u. s. w.

62. Oder: 1 Th. boraxsaures Kupferoxyd (durch Auflösen von schwefelsaurem Kupferoxyd in Wasser, Fällung mit boraxsaurem Natron, Auswaschen und Trocknen erhalten), 3 Th. weißes Glaspulver und 1 Th. Mennige.

63. Oder: es werden 3 Th. reines Kobaltoxyd in Salpetersäure aufgelöst und in einem andern Gefäße 2 Th. reines Zinn in Salzsäure. Beide Auflösungen werden zusammen gegossen und das Ganze mit kohlensaurem Kali niedergeschlagen. Der gewaschene Niederschlag wird während 8 Stunden auf einem Porzellanscherben unter einer Muffel geröstet und 1 Th. mit 4 Th. Flußmittel (aus 1 Th. Sand, 2 Th. Glätte und ¼ Th. Boraxglas) vermischt.

64. Oder: man reibt gleiche Theile chromsaures Kali und Schwefel zusammen und schmilzt in einem bedeckten Tiegel. Sobald die Masse ruhig fließt, wird sie ausgegossen, gepulvert und gut gewaschen. Das Flußmittel ist 4 Th. Mennige und 1 Th. Kieselpulver, und wird zu 1 Th. Farbe 3 Th. des letztern gemischt.

65. Oder: 1 Th. chromsaures Kali mit 3 Th. Quarzpulver zusammen gerieben und aufgetragen.

66. 1 Th. Braunstein und 2 Th. Königsblau zusammen gemischt mit 1 Th. Flußmittel u. s. w.

Violett.

67. Fluß: 1 Th. bester, mit gleichen Th. Salpeter in einem Töpferofen calcinirten Braunstein, 6 Th. weißes Glaspulver und 2 Th. Mennige werden vermischt und im stärksten Schmelzfeuer wie bekannt behandelt.

68. Oder: 1 Th. calcinirter Braunstein, 1 Th. Zaffer, 10 Th. weißes Glas u. 4 Th. Mennige.

69. Farbe: man versetzt Goldpurpur mit verschiedenen Mengen Chlorsilber, indem man letzteres zuvor mit den zehnfachen Gewicht Flußmittel aus 3 Th. weißem, gepülvertem Quarz, 5 Th. gebranntem Borax und 1 Th. Mennige geschmolzen, auch den Goldpurpur mit diesem Flußmittel vermengt und das Ganze zusammen reibt. Man kann auch die Fällung des Goldpurpurs auf solche Weise vornehmen, daß er sogleich in Vermengung mit Chlorsilber sich niederschlägt. Zu diesem Behuf tröpfelt man in eine große Menge Wasser unter Umrühren zuerst etwas Zinnauflösung, dann ein wenig salpetersaures Silber und gleich darauf die Goldauflösung. Die verhältnißmäßige Menge der 3 Auflösungen ist durch Versuche zu bestimmen. Der Niederschlag wird mit gleichviel Flußmittel versetzt.

70. Flußmittel: 8 Th. Sand, 4 Th. Boraxglas, 1 Th. Salpeter und 1 Th. weiße Kreide wie Nr. 27 behandelt.

71. Oder: 1 Th. Goldpurpur mit 3 Th. blauer Farbe aus Königsblau zusammengerieben. Diese Mischung gibt das schönste Violett, das sich nach Maßgabe mehr oder minderen Purpurs hellern oder dunklern Blau's in verschiedenen Absufungen darstellen läßt.

72. Oder: 1 Th. Purpur und 6 Th. Flußmittel zusammen gerieben, gibt dunkleres Violett u. s. w.

Braun.

73. 1 Th. Braunstein und 8 Th. Flußmittel und 1 Th. Sand und 3 Th. Glätte.

74. Oder: 1 Th. Braunstein, ¼ Th. Blau Nr. 48 und 8 Th. Flußmittel.

75. Oder: 7 Th. Goldgelb Nr. 53, 1 Th. Antimon und 3 Th. Flußmittel (aus 1 Th. Sand, 2 Th. Glätte und ¼ Th. Borax).

76. Oder: rothes Eisenoxyd geglüht mit Bleiglas aufgetragen.

77. Oder: 2 Th. Eisenoxyd, 3 Th. Braunstein und 2 Th. Goldgelb Nr. 53, zusammen geschmolzen, ausgegossen, gepulvert und mit dem dreifachen Quantum Flußmittel versetzt.

78. Oder: rothes Eisenoxyd (Muschein, Röthel rc.) mit Braunstein und einem kleinen Antheil Schwefelspiesglanzsilber vermischt.

Verfahren beim Auftragen und Einbrennen der Glasmalerpigmente.

Vorerinnerung. Die Materialien, welche sowohl zu den Farben als Flußmitteln benutzt werden, müssen jederzeit in möglichster Reinheit genommen werden.

Sollen Farben oder Flüsse zusammen geschmolzen werden, so geschieht dieß in starken hessischen Tiegeln, welche man vorher entweder mit Kreide in Wasser zerrührt, angestrichen oder vergla't hat, was besonders beim Schmelzen bleihaltiger Flüsse zu empfehlen ist. Um letzteres auszuführen, wird der Tiegel inwendig mit Wasser naß gemacht und mit Glaspulver bestreut. Wenn der getrocknet ist, setzt man ihn behufsam ins Feuer

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 60. **Köln, Dienstag den 19. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Holzschnitten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Bremen, der natürliche Hafen von Baiern, Württemberg und Hessen.

(Eingesandt.)

Unter dieser Ueberschrift enthält die Nr. 45 des Organs einen aus der Allgem. Zeitung entlehnten Artikel, worin man sich, und zwar mit Recht über die Verwahrlosung der Schiffahrt auf der Weser beklagt.

Die als Grund dieser Verwahrlosung daselbst angeführten zu hohen Zölle, dürften aber wohl nicht allein die Schuld tragen, vielmehr möchte dieselbe, hauptsächlich in der verarteten, für die jetzige Zeit nicht mehr passenden Schiffahrts-Einrichtungen in Bremen zu suchen sein. In dem Jahre 1836 haben hie auf der Weser angenommenen Reiheschiffer selbst ein, daß die Fracht von Bremen, die Weser hinauf bis Karlshafen und Münden zu doch sei, und auf ihren Antrag bei der Direktion in Bremen wurde die Fracht um 9 Gr. herunter gesetzt.

Dieser Minderbetrag hat nun aber seitdem, zum größten Theil wieder auf die Fracht gelegt werden müssen, weil von der Direktion die schon so

Deutschland's kommerzielle Verhältnisse zum Auslande.

(Schluß.)

Außerdem verkauft jenes Land an Deutschland auch die Produkte seiner Kolonien und verschickt diese gegen Deutsche Erzeugnisse und Deutsche Schiffe. Was thut ferner England? Es läßt die Produkte anderer transatlantischen Länder nur gegen höhere Zölle, und auch nur dann zu, wenn dieselben direkt aus den Produktionsländern kommen, und schließt sie gänzlich aus, wenn man sie aus Europäischen Häfen nach England bringen wollte. Der Grund dazu ist der, daß bei direkter Beziehung von den Produktionsländern die Englischen Schiffe die Fracht verdienen und die Hinreise nicht leer, sondern beladen mit Engl. Erzeugnissen machen, was mehrentheils wegfallen würde, wenn die Einfuhr solcher Waaren auch von Europäischen Märkten gestattet wäre. So verkaufen die Engländer den Ueberfluß ihrer Kolonien, nicht minder Waaren von Produkten anderer Tropenländer, welche sie mit ihren eigenen Schiffen in Austausch ge-

und erhitzt ihn so stark, daß die Verglasung fest schmilzt.

Das Schmelzen selbst geschieht mit der bekannten Vorsicht des langsamen Erhitzens, wie gesagt, in hessischen Tiegeln im Windofen.

Die durch die Schmelzung gewonnenen Pigmente und Flußmittel prüft man auf folgende Weise: Man setzt in den Ofen einen geraumigen Schmelztiegel in schiefer Lage, und bringt in diesen Streifchen von demselben Glase, welches bemalt werden soll. Diese läßt man so lange im glühenden Tiegel, bis sie weich geworden sind und anfangen sich zu biegen, wovon man sie heraus nimmt und langsam verkühlen läßt. Sehen die Ränder der bemalten Stellen aus, als habe die Farbe überfließen wollen, so ist dies ein Fehler, der leicht die ganze Glasmalerei zerstören könnte, indem solche Farben ineinander fließen und Mißfarben erzeugen. Dieser Fehler deutet auf ein Uebermaß der Flußmittel; wenn dagegen die Farben nach dem Eindrennen matt aussehen und sich rauh anfühlen lassen, also zu trocken sind, so muß mehr Flußmittel zugesetzt werden. Die verschiedenen Abstufungen der Farben werden durch besondere Handgriffe erreicht, welche später angegeben werden sollen. Die Flußmittel lassen sich ebenfalls in ihren Verhältnissen abändern, doch sehen wir vorauß, daß der praktische Künstler leicht Rath finden wird, oder bei näherer Nachfrage erhalten kann und wir gehen demnach zur Behandlung selbst über.

Man malt entweder auf eine Scheibe von weißem Glas, auf welche das Bild mit allen seinen Haupttarben und Mittelinien eingeschmelzen wird; oder man setzt ein Bild aus verschiedenartig gefärbten Hüttengläsern zusammen und bringt, da diese an und für sich schon Lokalfarben enthalten, nur noch die Umrisse und Schatten darauf; oder man setzt verschiedenartig gefärbte mit weißen Gläsern zusammen, worauf die Malerei ausgeführt wird. (Fortsetzung folgt.)

Saffanfabrikation.

Der Saffanfabrikant Joh. Georg Burkhard jun. in Mühlhausen in Thüringen, beabsichtigt eine „Ausführliche auf Erfahrung beruhende Anweisung zur Saffianfabrikation mit zuverläßigem Aufschluß über die in diesem Gewerbszache bis jetzt beobachteten Geheimnisse" auf Subskription zu 6 Friedrichsd'or herauszugeben. In seiner zu diesem Zwecke erschienenen Anfündigung sagt derselbe: „Die Saffianfabrikation, die ich selbst seit Jahren betreibe und auch ferner eher erweitern als aufgeben will, ist seit langer Zeit in meiner Familie heimisch und von der alten bekannten Firma A. C. Reckmann und Komp. bis auf mich fortgeerbt. Diese Vererbung mit den Vortheilen, welche dem Gewerbsstande in neuerer Zeit daraus erwachsen, daß der Fortschritt des Unterrichts, die Naturwissenschaften auch für ihn zum Gemeingut macht, hat doch nicht hingereicht, um meine Fabrikation auf den Standpunkt zu erheben, auf welchem sie mir Ruhen für mich dem Anforrufe der Zeit zu genügen vermag. Im Gegentheil habe ich viele Erfahrungen, die meinen Betrieb wesentlich gefördert, entweder mit kostspieligen Versuchen und mit sorgevollsten Bestrebungen bezahlt oder als fremdes Geheimniß zum hohen Preis mir erkaufen müssen."

„Wenn mir unter günstigen Verhältnissen es so schwer werden zuse, diese zu gelangen, mir wie viel mehr Schwierigkeiten müssen andere, von solchen Verhältnissen nicht begünstigt, zu kämpfen haben! Gerade für das Fach der Saffianfabrikation hat die Literatur ganz eigentlich noch nichts geleistet. Bis jetzt sind die Werkstätten dieses Gewerbszweiges für den beschreibenden Technologen verschlossen geblieben. Es soll einer wirklich ein guter Gerber, ein geschickter Färber sein, wenn er nicht von Hause aus Saffianfabrikant ist, wird er es auch durch die bis jetzt im Druck erschienenen Bücher, mit allem Versuchsaufwande schwerlich werden."

„Ich habe mich entschlossen, diesem Mangel durch meine Buch abzuhelfen und so dem Gewerbsanfänger, dem Gerber eines andern Faches, der zur Saffianfabrikation übergehen möchte, die theuer erkauften Vortheile und Geheimnisse für einen verhältnißmäßig geringen Preis zugänglich zu machen. Der Geheimnißkram, der überall nicht mehr Stich hält, wird durch meine Belehrung wiederum von einem nicht unbedeutenden Felde der Industrie verdrängt. Niemand wird mich darum tadeln, daß ich mein eigenes Interesse mit dem des Publikums zu vereinigen suche; mit Sorgen, Mühe und baarem Aufwande habe ich mir das Recht, eine angemessene Gegenleistung vom Publikum zu fordern, verdient und darf dieselbe um so mehr erwarten, als ich, wie schon bemerkt, meinen Betrieb nicht niederlegen, sondern, wenn mein Buch größere Konkurrenz hervorruft, neben alten und neuen Konkurrenten eifrig fortsetzen will."

Digitized by Google

Zufuhr auf, die Besitzer hielten dann wieder fest an sich, was sie nicht zu leidlichen Preisen umsetzen konnten und führten so selbst für Portorico und Habanna wieder eine Steigerung von 1¼ fr. herbei. Dagegen war Domingo fast ganz vernachlässigt.

Indigo. Der allgemeine Zustand der Industrie ist die Ursache, daß dieser Artikel ziemlich gedrückt ist und trotz des Bedürfnisses nur wenig Nachfrage hat. Der gegen die Mitte des Monats durch die äußerste Nothdurft bedingte geringere Umsatz war nur momentan, so daß in den letzten vierzehn Tagen wieder nur etwa 120 Kisten umgesetzt wurden und zwar in der letzten Woche 55 K. nur von 1⅛ bis ½ fr. niedriger als im vorigen Jahre. In

Häuten war dieselbst viel Nachfrage, aber fast gar kein Vorrath, so daß Alles, was ankam, gleich vergriffen war. Mit größerem Vorrath würde man sehr bedeutende Geschäfte machen können.

Pottasche und Perlasche. Trotz eines ziemlichen Vorrathe (110 F. Perl-, 740 Amer. und 102 F. Russische Pott-) zu Anfang nur sehr wenig Geschäft; den ganzen Monat durch hielten die Preis bei eben so wenig Geschäften ziemlich fest, bis gegen Ende eine Erhöhung eintrat und besonders nach Amerikan. ziemliche Nachfrage eintrat.

(Uebrigens verweisen wir noch auf den letzten Wochenbericht in der vorigen Nr. des Org.)

Offizieller Wechsel-Kurs.

Cöln, den 6. Mai 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250 Fl.	K. S.	141⅞	—	2 Mon.	140⅞	—
Paris	300 fr.	„	80⅛	—	„	79⅞	—
					3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150 Fl.	„	86⅛	—	2 Mon.	86⅛	—
London	1 Lst.	„	—	—	„	6,21½	—
Berlin	100 Thl.	„	—	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150 Fl.	„	102½	—	„	—	—
Hamburg	300 Mk.	„	150½	—	„	149⅝	—
Antwerpen	300 fr.	„	80⅛	—	„	—	—
Breslau	300 „	„	80⅛	—	„	—	—
Bremen	100 Thl.	„	109½	—	„	—	—

Schl

Angeko
J. Koppel u
Abgefa
Schön nach
Duisburg tc.
von Alen nac
Vordec
dann mit 117
3371 Ztr., P
16.) Fr. Heus
ter von Rotte
stedam nach
Amsterdam m
In Ladi
terdam, Jak.
Düsseldorf bei
der Mosel, J
dem Niederrhe
Kuhnen nach
Thln. C. Müller
Emmerich
nach Mannhei
mit 4319 Ztr.
Ztr., A. Bal
von Rotterda
Gut und
mit 1995 Ztr
von Köln nac
zu
zu

107.

I
wird hierselbst
wiederum an
Berliner und
und Beamti
wieder getroffe
Seettin

106.

Köln

Rotterdc

Basel, L
London

Mit dem
auf der ganze
An letzterem
in unmittelbar

Expedition

die Dampfschiffe der Rotterdamer und Amsterdamer Gesellschaft, den Kölnischen Schiffen zur Beförderung der Reisenden und Güter nach **Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg** an. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach allen diesen Orten, so wie auch nach **Emd, Kranzwach, Wiesbaden, Frankfurt a. M., Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stationen befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen aber von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen. — Direkte Einschreibungen nach **London** gewähren einen Vortheil von 25%.

Die Preise der Kölnischen Gesellschaft sind die billigsten auf dem Rheine,

indem zu Gunsten der Reisenden die Personal-Karten für die Hin- und Zurückreise beibehalten und die einfachen Billete um **Ein Viertel** resp. um die **Hälfte** herunter gesetzt worden. Vierzehn Schiffe der Gesellschaft, worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „Cocerill", „Königin Viktoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz" und „Graf von Paris" befinden, sind ausgerüstet, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen.

Die Abfahrts-Stunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10	Uhr,
„ **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	„
„ „ „ „	„	9	„
„ „ „ „	Nachmittags	6	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6½	„
„ „ „ **Mainz**	„	10	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6	„
„ „ „ „	Nachmittags	3	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10	„

„Meine Leistungen anlangend, so versprech ich, daß mein Buch unverhältnißlich mehr, als die bereits vorhandenen gewähren soll. Ohne mich mit theoretischen Spekulationen und Hypothesen zu befassen, will ich eine klare und ausführliche, durch praktische Erfahrung verbürgte, den ganzen Bereich der Saffranfabrikation umfassende Betriebsanweisung geben, bei deren Befolgung der große und kleine Fabrikant seine Rechnung finden kann. Daß meine Anweisung wirklich den ganzen Bereich umfaßt, wird aus den Ueberschriften der einzelnen Kapitel, welche hier folgen, zu entnehmen sein."

Kapitel 1. Ueber den Saffran im Allgemeinen; K. 2. zweckmäßige Anlage einer Saffranfabrik; K. 3. die dazu nöthigen Maschinen, Werkzeuge und Geräthe; K. 4. Einkauf der rohen Waare; K. 5. deren Lagerung; K. 6. Einarbeiten derselben; K. 7. die Werkstatt oder sogenannte Wasserarbeit; K. 8. Geben des Saffrans; K. 9. Gerbmaterialien; K. 10. Ausführliche, alle vorkommende Farben begreifende Anweisung zum Färben des Saffrans; K. 11. die dazu nöthigen Farbstoffe und chemischen Präparate; K. 12. Zurichten des Saffrans; K. 13. Sortiren desselben; K. 14. dessen Verpackung; K. 15. Lederdruck; K. 16. Druckfarben.

Dieser Ankündigung sind 16 Musterproben für den Gewerbverein beigefügt, wovon 8 einfarbige und 8 gedruckte Muster in verschiedenen Farben. Obgleich diese Muster nur unächter Saffran (von Schafleder) sind, so sind solche dennoch sehr schön und wir laden daher Jeden ein, hiervon Einsicht zu nehmen und sich von deren Qualität zu überzeugen.

Wohlfeilste und bequeme Erzeugung von Knallgas und Anwendung desselben zur Beleuchtung und zu Schmelzversuchen.

Das „Bulletin scientif. de St. Petersburg, mars 1839", bringt uns die Anwendung der Volta'schen Apparate, um große Quantitäten Sauer- und Wasserstoffgas zu erzeugen, und solches zum Schmelzen verschiedener Körper und zur Beleuchtung nach Drummond zu benutzen. Nach der jetzigen Vervollkommnung dieser Apparate, sowohl rücksichtlich ihrer Kraft als der Beständigkeit ihrer Wirkung, kann nach Heß und Jacobi eine Batterie von 10 □Fuß Zink in einer Stunde 6 Kubikfuß Gas erzeugen. Da nun ein Drummond'scher Brenner, wie er auf den Leuchthürmen in Gebrauch ist, in der Stunde 6 Kubikfuß Gas verzehrt und dabei eine Lichtstärke gleich 123 Wachskerzen von 1/4 Zoll Dicke besitzt, so braucht man, um dieses Licht hervorzubringen, nur eine Batterie von 60 □Fuß Zink, die bezweckmäßiger Einrichtung in einem Raume von 4½ □Fuß Fläche und 4 Fuß Höhe Platz findet. Eine einzige Person reicht zur Bedienung des Apparates hin, und die Knallgasentwickelung geht immer gleichförmig vor sich.

In Betreff der Feuchtkraft eines brennenden Gemenges von Sauerstoff und Wasserstoff (1 : 2 nach dem Volum) so wie der dadurch erzeugten Hitze, wurden kürzlich Versuche von dem Lehrer an der Bürgerschule in Mülheim am Rhein, Hrn. Proff, vor einem zahlreichen Auditorio angestellt. Der entzündete Strahl wurde auf eine Scheibe von schlemmsaurem Kalk nach Drummond geleitet und dadurch die sich verbreitende röthliche Flamme, augenblicklich in ein weißes, dem Auge beinahe unerträgliches Licht verwandelt. Der im Sauerstoffgas brennende Phosphor gab ein Licht, welches bei weitem jenem nachstand. Eine Stahlstrichnadel verbrannte mit Funkensprühen; Platinadraht schmolz augenblicklich und floß zu einer Kugel zusammen. Ein Strickchen salpetersaurer Strontian gab eine Rothe gelegt vor der Flamme dargeboten, erzeugte das bekannte schöne Rothfeuer, in welchem alle umgebenden Gegenstände im Rosenlichte erschienen. Die Intensität der Lichtstärke des angewandten Strahls konnte nicht wohl gemessen werden, weil das Kalklichtchen unmittelbar emailleartig zu schmelzen anfing.

Das Sauer- und Wasserstoffgas war jedes in einem besonderen Gasometer enthalten und sie wurden vermittelst Röhren und durch Regulirung von Hähnen im richtigen Verhältnisse in eine kleine Kammer geleitet, welche von der entzündeten Flamme durch ein flaches Drahtgitter geschieden war. An eine mögliche Explosion war wohl nicht zu denken, da die gemischte Quantität der beiden Gase nur sehr wenig betrug.

Anzeige.

Heute Sonntag sollen einige Versuche über die Bestimmung des Gehaltes des im Handel vorkommenden Chlorkalks in unserem Lokale vorgenommen werden, wozu die Mitglieder andurch eingeladen werden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Gelbenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 60. **Köln, Dienstag den 19. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bedarf mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Bremen, der natürliche Hafen von Baiern, Würtemberg und Hessen.

(Eingesandt.)

Unter dieser Ueberschrift enthält die Nr. 45 des Organs einen Artikel, worin man sich, und zwar mit Recht über die Verwahrlosung der Schiffahrt auf der Weser beklagt.

Die als Grund dieser Verwahrlosung daselbst angeführten zu hohen Zölle, dürften aber wohl nicht allein die Schuld tragen, vielmehr möchte dieselbe, hauptsächlich in der veralteten, für die jetzige Zeit nicht mehr passenden Schiffahrts-Einrichtungen in Bremen zu suchen sein. In dem Jahre 1838 sahen die auf der Weser angekommenen Reiheschiffer selbst ein, daß die Fracht von Bremen, die Weser hinauf bis Karlshafen und Münden zu hoch sei, und auf ihren Antrag bei der Direktion in Bremen wurde die Fracht um 9 Gr. herunter gesetzt.

Dieser Minderbetrag hat nun aber seitdem, zum größten Theil wieder auf die Fracht gelegt werden müssen, weil von der Direktion die schon so sehr große Anzahl der Reiheschiffer noch vermehrt wurde, so daß ein Reiheschiffer seitem mehr als eine Reise jährlich bekömmt, und demnach bei dieser einen Reise so viel verdienen muß, um ein ganzes Jahr mit Familie davon leben zu können. Hierzu sind natürlich dohe Frachten nöthig.

In vielen Umständen möchte wohl der Hauptgrund hierzu zu suchen sein, oder besser gesagt, vertheuerten Weserschiffahrt liegen. Wären statt 30 bis 40 Reiheschiffern nur 10 Schiffer zum Fahren der Güter angenommen, so könnten diese fortwährend mit ihren Schiffen beschäftigt sein, und würden sich gern mit ½ des Rutzens, welchen sie jetzt beziehen, für jede Reise begnügen. Darnach läßt sich annehmen, daß eine Durchschnittsfracht von 1¼ Thlr. incl. Zolle geringer sein würde.

Wünschenswerth wäre es gewiß, wenn die Weserzölle ganz verschwinden könnten. Dieselben betragen zusammen 236½ Pf. oder circa 19½ Sgr., wovon Bremen verhältnißmäßig den größten Theil, nämlich 45 Pf. oder 3½ Sgr. bezieht.

Die Uferstaaten, Hannover, Preußen und Hessen, haben für die in ihren Staaten ausgeladenen Güter den Zoll zum Theil ganz nachgelassen, Bremen dagegen noch nicht, was gewiß im seinem Interesse angewendet wäre, dieses wenigstens zum Theil aufzugeben.

Bremen wird wahrscheinlich wieder zu früh die für seinen Handel hierdurch entstandenen Nachtheile einsehen. Ist nämlich die große Eisenbahn von Köln über Lippstadt u. Kassel bis Berlin fertig, was bald, der Bahn scheinlichkeit nach, der Fall sein dürfte, so wird durch die billige Fracht der Handel mit sämmtlichen Zollvereinsstaaten von Holland besser und billiger betrieben werden können, als bei der hohen Wasserfracht von Bremen. Es ist wohl anzunehmen, daß die Holländische Regierung endlich zu der Einsicht kömmt, wie sehr nachtheilig für ihre Finanzen sowohl als für ihre Kolonien die Ausschließung des rheinischen Handels wirkt, und sobald diese aufgehoben sein wird, werden sämmtliche Kaufmannen der Zollvereinsstaaten wieder mehr Rohzucker, und zwar alles von Holland aus, beziehen können.

So wird Bremen wieder einen Hauptartikel verlieren, und zu sehr wird man hier zu dem Entschluß kommen, eine besser und billigere Weser-Schiffahrt einzuführen.

Antwort des Königs von Schweden

auf eine Adresse des Handels- u. Fabrikstandes, d. d. Stockholm, 26. April.

„Meine Herren! Schon seit Meiner Ankunft in Schweden-Ihn auf Mittel zur Förderung des Besten der verschiedenen Gewerbszweige des Königreich bedacht gewesen. Ich habe gefunden, daß die Güte der Klima's uns keine Hoffnung darbietet, erfolgreich mit dem Auslande wetteifern zu können, und daß die Schaffung der Theil unserer Landwirthschaft ist, auf welchen wir vorzugsweise unsere Bestrebungen richten müssen. Die ersten Versuche sind gelungen; gleichwohl bleiben unsere Fortschritte in der Wollkultur noch ungureichend für den Bedarf des Landes. Mit fortgesetzter Beharrlichkeit zur Vermehrung unseres wollerzeugenden Heerden werden wir, wie Ich hoffe, das Ziel erreichen, das so nothwendig ist, um eine Unabhängigkeit zu bewirken, ohne welche es nie möglich wird, mit der ausländischen Einfuhr zu kämpfen. Andere rohe Materien, wie Seide und Baumwolle, sind gegenwärtig in unseren Lande zu kostspielig zu cultiviren. Der Unterschied zwischen Silber u. Banko-Zetteln, der uns mit 80% auf jeden Silber-Reichsthaler zur Last liegt, zeigt solchem nach, wie dadurch bringend es ist, die handwerkliche Thätigkeit unseres Volkes, das so vielen arbeitenden Klassen ihr Auskommen zu verschaffen, zu schützen. Aus dem, was Ich hier geäußert, wurden Sie, Meine Herren, schließen, daß Ich es als Pflicht für Mich ansehe, alten Zweigen des einheimischen Fabrikfleißes lebhafter Aufmerksamkeit zu widmen. Mehrere derselben üben zu nahe Berührung miteinander aus; es gibt ihrer sogar, die in wechselseitigem Kampfe stehen. Auf der einen Seite werden Verbote erfordert; die andere verlangt das Gegentheil. Darin besteht die große Verschiedenheit; doch ist es möglich, Alle zufrieden zu stellen, wenn Jeder zu einem gemeinsamen Vergleiche beitragen will, und dazu bedarf es blos redlichen Willens, der Gerechtigkeit und vaterländischen Sinnes. Der Landbau, die Bergwirthschaft und Wald-Veredlung, diese Urquellen unseres Wohlstandes, massen, nebst Eintracht und Gehorsam gegen die Gesetze, und, wenn nicht zu einem Range unter den glänzendsten Völkern, doch zu dem ersten unter den glücklichen erheben. (St.-Ztg.)

Deutschland's kommerzielle Verhältnisse zum Auslande.

(Schluß.)

Anderseits verkauft jenes Land an Deutschland auch die Produkte seiner Kolonien und verschiefert diese gegen Deutsche Erzeugnisse und Deutsche Schiffe. Was thut ferner England? Es läßt die Produkte anderer fremden Länder nur gegen höhere Zölle, und auch nur dann zu, wenn dieselben direkt aus den Produktionsländern kommen, und schließt sie gänzlich aus, wenn man sie aus Europäischen Häfen nach England bringen wollte. Der Grund dazu ist der, daß bei direkter Beziehung von den Produktionsländern die Englischen Schiffe die Fracht verdienen und die Hineese nicht leer, sondern beladen mit Engl. Erzeugnissen machen, was wahrscheinlich wegfallen würde, wenn die Einfuhr solcher Waaren auch von Europäischen Märkten gestattet wäre. So verfahren die Engländer den Ueberfluß ihrer Kolonien, nicht minder Massen von Produkten anderer Europäischen, welche sie mit ihren eigenen Schiffen in Austausch gegen Englische Erzeugnisse nach Englischen Häfen führen dürfen, an Deutschland gegen baares Geld, was dabei weiter totaler Kapitalverlust für das letztere ist. Das Recht der Gegenseitigkeit wird Deutschland verlagt, und dieses, ganz unbekümmert oder eingeklatt in eine schon klingende Rhetorie, gibt sich zufrieden mit dem Glauben, es habe Kolonialwaaren (welche die Engländer nicht verbrauchen können) billiger von London, Liverpool u. s. w., als es dieselben für den Augenblick durch direkte Beziehungen erhalten kann. Was ist aber die Folge davon? Die Engländer begaben jene Kolonialwaaren mit ihren eigenen Manufakturen, und die Deutschen begahlen jene an die ersteren mit baarem Gelde.*) — Wenn Deutschland aber einmal England Gleiches mit Gleichem vergälte und seine Kolonialwaaren auf dem indirekten Wege über England zuließe, welche dieses nicht genöthigt werden, seine Kolonien dem direkten Deutschen Handel zu öffnen, da es mit seinen Erzeugnissen sonst nirgends hin wissen würde? Dann würde Deutschland seine eigenen Schiffe dahin senden und die Produkte Englischer Kolonien mit Lieferungen Deutschen Kunstfleißes und Deutschen Bodens ausgleichen, so wie es durch den Handel der Hansestädte schon jetzt mit den Vereinten Ländern Amerika's der Fall ist. Wenn dem Deutschen das, was die Engländer nicht an Kolonialwaaren verbrauchen können, auch um 1 bis 2½ % scheinbar wohlfeiler zuweilen kaufen, als dasjenige, was in Deutschen Häfen direkt eingeführt werden, so ist es gewiß ein sehr verderbter Schluß, wenn man glaubt, jene Waaren seien wirklich wohlfeiler. Sie sind nicht nur sehr theuer bezahlt, weil sie nicht, wie im direkten Handel, gegen Landeserzeugnisse, vielmehr gegen baares Geld bezogen werden müssen, sondern auch und besonders, weil die Transportkosten nach Europa, welche im Preise liegen, bei Einkäufen in England verloren sind, aber bei Einkäufen in den Deutschen Seestädten von direkten Beziehungen zum Vaterlande gewonnen werden, welches bei der Lieferung von Baumaterial zu Schiffen, Proviant, Segel, Tauc rc. allgemein interessirt ist, so daß solche von England zu beziehende Kolonialwaaren immer scheinbar minutiös im Preise um 1 bis 2½ wohlfeiler kommen können, aber die Kosten dem Lande um 10 bis 20% theurer einführen, auch wenn man den schon gedachten Umstand, daß bei direkten Beziehungen die Zahlung in Tauschwaaren bestehen würde, nicht drachtet. Beiläufig erwähnt ist hier nur, daß bezüglichen Entdeckungen von England in der Regel nicht durch die Holländer und Hanseaten geschehen, sondern durch die Deutschen Inländer, welche sich dabei jener nur zur Spedition bedienen.

Man verderblicher aber ist jener Grundsatz in Beziehung auf den Verkehr mit Holland. Hier haben wir einen Kolonialstaat, dessen Besitzungen hauptsächlich in Ostindien liegen, wo bekanntlich die Produktion von Zucker, Kaffee u. dgl. um etwa ½ wohlfeiler geschafft werden kann als in Westindien und Amerika. Wie bemerkten, daß 45 Pfd. Zucker, Tara mattra zc. in's Englandische vergrößert und vermehr werden, so daß in gar kurzer Zeit auch Deutschland zu tiefen sein wird, um jene Massen zu verbrauchen. Die so bedeutenden billigeren Produkte der Ostindischen

*) — Wenn sich das wirklich so verhielte, dann Länder es freilich schlechte um den Deutschen Handel; aber es verhält sich glücklicher Weise nicht so, wie der Verfasser selbst kurz zuvor bemerkt. Ein beträchtlicher Theil wird stets in Waaren an England bezahlt und wir haben so oben erst selbst, daß England auch dasselbe Geld an andere Länder zahlen hatte. Auch leisen wir hier zum ersten Male, daß sich Deutschland ganz mißverstanden zufrieden gibt, wenn ihm das Recht der Gegenseitigkeit verlagt wird. Die Engländer sind nicht so dumm, als daß sie nicht wissen sie die Folgen des Zollvereins nicht so bedenklich erwägen. Damit wollen wir indeß nicht in Abrede stellen, daß von Seite des letzteren noch weitere Maßregeln wünschenswerth sind, und hoffen zeitnahe solche noch zu erleben und ihren wohlthätigen Einfluß üben zu sehen.

Ueber die wirklich außerordentliche Zunahme der Produktion in Java ist, haben wir mehrfach berichtet, zuletzt in Nr. 5 des diesj. Org. Wohl mögen hier die genannten Hauptartikel wohlfeiler produzirt werden als in Westindien, aber was verstellt der Verf. unter Amerika? In Brasilien wird der Natur der Sache nach bald noch wohlfeiler produzirt werden und später, — sobald ein geregelter Zustand den Anbau des Landes möglich macht — in solcher Menge, daß das verhältnißmäßig kleine Java nicht damit zu vergleichen sein dürfte. Dahin sollte Deutschland sein Interesse für die Zukunft vorzugsweise sein Augenmerk richten; denn dort stehen seine Kolonial-Verhältnisse, seine mit uns konkurrierenden Interessen einer gebietenden Mutterlande der Vertretung und Forderung unserer Interessen, unseres direkten Tauschhandels zu Liege. Wir verweisen noch auf den beifall. Artikel in der Beil. zu Nr. 55 d. Org.

Digitized by Google

Kolonien muß unfehlbar die Ausfuhr deutſchen Metallwaaren und Amerika's ſehr bald von den Deutſchen Märkten. Völlig verdrängen und in die Hände der Holländer ein Monopol der Ueberſchwemmung Deutſchlands und demnächſt die Faktorität, die Preiſe nach Gutdünken vorſchreiben zu können, bringen. Was wird davon die Folge ſein? Wenn Weſtindien und Amerika ihre Produkte nicht mehr an Deutſchland, auf welches ſie bauptſächlich angewieſen ſind, verkaufen können, ſo müſſen ſie verarmen und können dann Deutſchlands Erzeugniſſe der Induſtrie, welche ſie jetzt bereits willig entgegennehmen, nicht mehr bezahlen. Dies iſt der einfache Cirkel der das jetzt von Deutſchland befolgten Prinzip in Beziehung auf Verbandel, bei welcher offenbar nicht die gehörige Vorausſicht Statt gefunden hat. Denn führt man in bisheriger Weiſe und im Geiſte des im Januar 1839 abgeſchloſſenen Traktats mit Holland fort, ſo bedarf es nur geringer Vorausſicht, um ein allmäliges Aufſterben des durch die Ausfuhr Deutſchen Leinens und Deutſcher Manufakturwaaren aller Art ſo vortheilhaften Deutſch-Amerikaniſchen Handels eintreten zu ſehen. Was wird dann aus Deutſchlands jetzt ſo herrlich aufblühender Induſtrie werden? — Und wem wird deren Beſchränkung auf die Verſorgung des eignen, dann in zunehmender Progreſſion ausgedehnten Bedarfs zu Gute kommen? Gewiß keinem denen Staaten, von denen nicht auch eine Handlung zu Gunſten der Deutſchen Induſtrie rühmen läßt.*)

Java und Surinam, ſo lange ſie dem direkten Deutſchen Handel und Deutſchen Niederlaſſungen nicht völlig frei, gleich den Holländern, groſſirt ſind, werden durch die Vermittlung der letztern, da es ganz ihrem Intereſſe entgegen ſein würde, den Verbrauch jener Inſeln Deutſchen Tuxus bedeutend zu machen, von Deutſchen Waaren ferner ſo gut wie nichts verbrauchen, und unſer liebes Vaterland wurde in Folge des obenerwähnten Grundſatzes durch die ſchändlich billigeren Java-Zucker, Kaffee und Reis, welche baar zu bezahlen und als reine Konſumtion zu betrachten ſind, mit Einſchluß der Schiffahrtsvortheile, ſich durch die Güte der Holländer auf eine ziemlich aufgeklindert und ruinirt ſehen, trog all des Guten und Vortrefflichen, was durch die Bildung des Zollvereins hatte geſchaffen werden können.*) — Welches Heil wird unſere Induſtrie von einer ſolche gänzlichen Zerſtörung ſeiner Induſtrie durch Fremde gefallen laſſen? England beigt die Produkte ſeiner Oſtindiſchen Kolonien mit hohen Eingangszöllen als beſtenfalls keiner Weſtindiſchen Begünſtigungen, weil es ſonſt ſofort von letzteren geſchehen wäre. Was ſteht im Wege, daß Deutſchland den Art Zukauf beſtehender Traktate ein Gleiches thue? Wer da glauben möchte, es läge eine Erſchwerung der Freiheit des Handels in einem Zollausſchluße von 2 bis 3 Thlr. per Ztr. auf Oſtindiſche Zucker, Kaffee, Reis u. dgl., der werde einen groſſen Fehlſchluß machen, denn eben durch ſolchen Zollausſchluß würde nur die jetzt Statt findende Ungleichheit aufgehoben, und die Vernichtung des Zuſtandes Deutſch-Amerikaniſchen Handels verhindert, eines Handels, der ſo unendlich viel zur Belebung Deutſcher Induſtrie beiträgt. Wenn man ferner alle indirekten Importen mit gleichem Zollausſchlag belegte und ſolch ſo lange die England und Holland zu völliger örtlicher Gegenſeitigkeit ſich verſtänden, nicht eintreten ließe, ſo würde man darin keineswegs einen Angriff auf die Freiheit des Handels erkennen können, vielmehr gerade im Gegentheil einen Angriff auf letztere durch ein Verbieten zu dem Verbieten ähnliche Benutzung. In den Händen des Zollvereins liegt daher vollkommen das gewaltige Mittel, die Kolonialſtaaten zur Annahme des Prinzips der freien Handelsbahn unter der Gegenſeitigkeit zu zwingen; warum wollte man es nicht anwenden? Der Weg der Gewalt und Feindſeligkeit iſt lange genug betreten worden; es mag daher wohl die Zeit da ſein, daß Deutſchland ſich emancipire von der Herrſchaft und Beeinträchtigung fremder Handelsmonopole. Deutſchlands Kolonien hat zwar noch nicht ſeine Seehäfen mit Bollwerken und groſſer Schiffsbehörde, um die Erfolge kräftiger Schritte durch direkten Handel und Deutſche Niederlaſſungen zu ſichern; es ſind aber ſolche Häfen, Handelsplätze vorhanden, die mit allen Mitteln zur kräftigen Führung eines ſolchen Kampfes ausgerüſtet und dieſe durften unſchwer an den Verein durch einen Traktat zu feſten ſein, der, ohne Verwicklungen herbeizuführen, doch der That nach genügte. Will daher Deutſchland in ſeiner Bedeutung der Handelswelt gegenüber, Holländer ſich entziehen, will es einen eignen wahren Nationalverband haben, will es das Prinzip der Freiheit des Handels und der Gegenſeitigkeit fremden Staaten aufdringen, ſo muß es feſt und feſt die Kraft ausüben, die es beſitzt und durch ſeine Zollgeſetzgebung die Kolonialſtaaten zwingen, ihre Kolonien mit völlig gleichen Rechten dem eignen Deutſchen Handel zu öffnen, die Beſchränkungen Deutſcher Schiffahrt aufzuheben und den Produkten Weſtindiens und Amerika's den Zutritt ihrer Erzeugniſſe zu ſichern, damit ſie Deutſchlands Konſumer bieten können. Wollte man in ſolchen Schritten eine Härte gegen England und Holland finden, ſo möchten wir fragen, ob denn für Deutſchland nicht eine noch größere Härte darin liege, von jenen ausgeplündert zu werden, und ſeine eigene Induſtrie allmählich indirekt damit vernichten zu laſſen?*)

*) Welch' ein ſeltſamer Widerſpruch! Werden denn die Amerikaniſchen Produkte durch das Verbrennen vom Deutſchen Markte vernichtet? — Verbrannt aber ſollen ſie doch nur durch die groſſere Billigkeit werden, ſodaß alſo die Holländer ihre Preiſe wieder heigern, wenn ſich das oben erwähnte natürliche Prinzip des Handels unfehlbar wieder geltend machen; wir wieder ſofort unſern Bedarf wieder aus Europa und aber Amerika beziehen. Ich bin nämlich nicht der Anſicht, daß jenen Satze Deutſchland Bedeutſamkeit für den Kolonialwaaren-Konſum (wie wir ſchon Anfangs bemerkten) viel zu hoch angeſchlagen. Amerika wird nicht verarmen, wiewohl Deutſchland ſeine Deutſchlands halbe immer reicher werden, aber freilich werden andere Staaten dieſen Reichthum zu benutzen wiſſen, wenn wir demſelben die Thore verſchließen. Das iſt indeß auch durchaus nicht die Tendenz des Vertrages mit Holland; vielmehr können wir bis in dieſen Vertrag Beſtimmungen eingehen, ebenſowohl auf Andere übertragen, wie es auch theilweiſe ſchon geſchehen iſt und zuverläſſig noch weit mehr geſchehen wird, wobei nur zu wünſchen, daß wir unſern Beſchluß nicht trotzen Ausſicht wahrnehmen. — Wir können zwar den Engländern und Amerikanern gegenüber den Werth unſerer Konſumtion nicht ſo hoch anſchlagen, wie der Verfaſſer es thut und wie es bei Holland allerdings thunlich geweſen wäre; wir können aber, namentlich Amerika — den Vereinigten Staaten ſowohl, wie Braſilien — leicht Bedingungen erlangen, bei welchen ſich die Deutſche Induſtrie ſehr wohl befinden würde. Von „fremden Staaten" Begünſtigungen dieſer Induſtrie zu erwarten, ohne ihnen Gegenvortheile zu bieten, das wäre wahrlich Thorheit. — Ueber den Handel noch ein Wort in der folgenden Note.

*) — und trog dem Vertrage, in Folge des Preuß.-Holl. Schiffahrts-Vertrags, noch geſchehen werden kann! Ich meine, liegt es denn, daß wir die uns gebotenen Vortheile nicht benutzen? An unſerm eigenen Mangel an Energie und groſſartigem Handelsgeiſt. Können wir nicht in unſern Niederländiſchen Häfen eben ſo gut Dampf- und Segelſchiffe aller Art bauen, wie die Holländer? — Und wenn auch nur eine verhältnismäßig geringe Zahl dieſer Schiffe bis nach Rio z. B. hinaufkommen kann, was hindert uns eine groſſartige Rheiniſche Akademie erſtehen zu laſſen und was wir nur immer bedürfen aus Amerika zu holen und durch Holland durchzuführen? Man thut nicht wohl über Verwahrloſung der Intereſſen durch Andere zu jammern, wenn man ſelbſt die dargebotenen Vortheile aus Mangel an Energie und Gemeingeiſt unbenutzt läßt. (S. den Art. Einwohnung des Hafens von Duisburg in Nr. 99 d. Drz.)

Vermiſchtes.

Der Niederrheiniſch. Gewerb-Verein hat in ſeiner General-Verſammlung am 5. Mai d. J. für die Darſtellung eines künſtlichen Ultramarins und Zinnobers zwei Preiſe ausgeſetzt, jeder in einer goldenen Medaille beſtehend. In derſelben Verſammlung, welcher auch der Erzbiſchof Freiherr Karl von Stephan beiwohnte, wurde beſchloſſen, daß die Gewerbeſchule in Crefeld mit dem nächſten Jahre auf vier Jahrgänge ausgedehnt werden ſolle. Die Leipziger Handelsſchule hat mit der Leitung des verbienten Direktors Schiebe erfreut ſich des beſten Fortgangs. Nach dem unlängſt erſchienenen Programm zur Oſterprüfung zerfällt die Anſtalt in zwei Abtheilungen, die der Handlungslehrlinge und die der höheren Kurſus. In den Unterricht theilen ſich nächſt dem Direktor elf Lehrer. Zu Oſtern zwanzen wurden ſeit der Begründung in die erſte Abtheilung 299 Handlungslehrlinge, und in die zweite 319 Zöglinge. Von Erſteren haben in Allem nur 56, von letzteren 97 den vollſtändigen Lehrkurſus durchgemacht. Gegenwärtig zählt die Anſtalt 40 Handlungslehrlinge und 83 Zöglinge der 2. Abtheilung.

Gemeingeiſt Deutſcher Geſellen. Leipzig, 9. Mai. In der Centralverſammlung Deutſcher Gewerbsgehilfen, die ſeit einigen Tagen hier ſtattfand, machte der Bevollmächtigte des leipziger Kunſt- und Gewerbevereins höchſt merkwürdige Mittheilungen über die Bedürfnisloſigkeit, welche die Geſellen durch felbſtbewußtes Zuſammenhalten namentlich im Handwerk bereits erlangt haben. Es exiſtiren nämlich Vereine, welche ſowohl ganze Städte und Landſchaften mit einem Intervalle beteiligt, oder nach dem bekannten Ausdruck der Deutſchen Studierenden in Verruf erklärt wurden. Der Verſammlung Anzeige, ein Zuſammenwirken der Meiſter zu veranlaſſen, um ähnlichen Maßregeln der Geſellen entgegenzutreten.

(Lpz. Allg. Ztg.)

Das **Briefträgergeld in Frankfurt**, 1 Kr. pr. Stück, iſt ſeither nicht den Briefträgern, ſondern der Thurn- und Taxiſchen Poſtkaſſe zugefloſſen; dadurch wurde die Einrichtung weggallen, daß die Kaufleute ſich mit den Briefträgern gegen ein Jahresgeld abfinden, und man berechnet die Mehreinnahme, die der Poſtkaſſe durch dieſe Einrichtung haben wird, auf 60,000 Fl. jährlich. Um dieſe zu erſparen, iſt der Senat um Verwendung bei der Poſtbehörde erſucht worden.

Erleichterte Poſtdurchfuhr in Belgien. Man ließt in der „Allg. Ztg." vom 5. d.: Die Antwerpen iſt der Geſchäftsträger der Vereinigten Staaten mit dem Modell eines Wagens angekommen, der kunftig als Poſtwagen auf der Eiſenbahn dienen wird. Mit der übrigen dem Hofe entgegenkommenden Courierpoſt, welche über Antwerpen geht, wurden derſelbe Behaltniſſe für jede an der Eiſenbahn zu errichtende Station. Er trägt die Aufſchrift: Königlich Belgiſcher Poſtwagen auf der Eiſenbahn.

Steinſalz wird ſeither und zeitiger gewonnen, wenn man die jungen Pflanzen nicht umſetzt, ſondern den Fingerſamen (zu 3 bis 4 zuſammen) gleich in die gehörigen Reihen und Entfernungen ½ Zoll tief in gut vor angefeuchtete Erde ſteckt, und ſobald die Pflänzchen einige Blätter gemacht haben, dieſe bis auf die zwei kräftigſten ausbricht und nur diejenigen wachſenden Pflanzen läßt. Solche Pflanzen ſind weniger dem Würmfraß ausgeſetzt und bilden zarter und feſtere Kopfe.

Die **Zinkgießerei** in Berlin hat einen bedeutende Ausdehnung gewonnen und Vieles, wozu man früher nur Eiſen verwendete, wird jetzt aus Zink gegoſſen und dann überfirnißt, ſo z. B. Statuen. Balkon, architektoniſche Verzierungen ꝛc., letztere namentlich für die Bibliotheken in Potsdam und das Universitätsgebäude in Berlin. Ferner verwendet gereinigter Zink zu Dachbedeckungen. Bemerkenswerth iſt, daß dieſe neue Fabrikation dem Sohne des Mannes ihre Entſtehung verdankt, welcher durch die Bereitung ſeiner Eiſengußwaaren berühmt ward, nämlich Herrn Geiß junior.

Korreſpondenz.

* Amſterdam, 26. Mai 1840.

Kaffee, 3000 B. Domingo gingen in Kauf, großtentheils zu 27 C. ab. **Reis**. Am 27. d. kommen 7500 Gouj. Java zur Auktion.

Rosinen, von groß. reeb. Smorna ſind 1434 Fäſch. zu 12½ bis 13 Fl. verſteigert.

Rüböl etwas günſtiger: 6 M. 39½, effekt. 38½, bis 39, Sept.-Nov. 39½ bis 40 Fl.

Getreide. Weizen und Roggen ſind wenig gefragt. Gerſte preishaltend: 80-85pfd. ſein. 120 bis 130 Fl. — Rappſaat preishaltend: Friesl. 58 bis 60½; alte Elbe 53; Rotterd 61½ Fl.

Schiffsnachrichten. Angekommen: J. J. Zitſchert von Koblenz. Abgefahren: 3. Hell nach Verdingen.

Einklarirt: Von Bataoia „Prinz Frederik d. Nederl." Huidekoper, „Gornelia Hontman" Lutjens, „Prinz Hendrik" Wermink und „Alexander" Cramer, 4625 Kaffee, 1247 Pfeffer, 2000 B. Reis, 120 B. Tabak, 1000 Mahot, 400 K. Indigo, 696 Bl. Zinn, 50 Pfl. Sapanholz, 7465 Bd. Stukhölzer, R. H-B., und 2 K. Zigarren, 2 K. Kreſſtuten, 1250 Bd. Stukhölzer an Order; „Amalia" Müller, 72 K. Kaffee, 5665 B. Kaffeeſtb., 2900 Kubhäute, 50 Pfl. Sapanholz, 600 B. Stukhölzer an B. W. v. Straaten; von Surinam „Nicolaas Wilſen" Lange, „Wilhelmina" Klint, „Wilhelmina en Maria" Kites, „Adolph Frederik" Jmmenhuing und „Alexon" Janſen, 1695 B. Zucker, 9 B. 3 F. Kaffee, 220 K. Baumwolle, 13 F. Rum, 1 P. 32 St. Kupfer an Dio. und Order; von Havanna „d. Sprot" v. d. Wind, 621 K. Zucker, 1 Part. Fordholz an Jngenieur & K., 1 Part. Zucker und Zigarren an Order; v. Cette „Christine" Wichman, 312 F. Wein, 44 F. Verlauf, 10 F. 25 K. Bier, 7000 Dauben an Dio. und Order; von Hamburg 1 Sch. mit Lauge; von

Digitized by Google

Drachterser 1 Sh. mit 24 Sh. Kapstadt von Dongig 1 Sh. mit 47 Sh. Roggen; von Stockholm 1 Sh. mit Kupfer und Eisen.

* Rotterdam, 15. Mai 1840.

Zucker ohne Umsatz, doch um zu kaufen muß man die Auktionspreise anlegen, während äußerst wenig disponibel ist.

Kaffee ist, da sich Bedarf zeigte, günstiger. Cheribon gut ord. bedingt 29, blank 29½; die 30 C. nach Cual. Preiß ist nicht vorhanden.

Gewürze Nili; Pfeffer 24 C. netto; Muskatnüsse in Blüthe werden auf 5 C. Joang gegen Auktionspreise gehalten.

Reis ohne Veränderung. Schon. Engl. geschickt. Karol. 14, ger. 13; Amer. blos 13½, Tafele. 12½; die 13½ geschickt. Java 10 die 12, ord. bis 8 bis 9 fl.

Baumwolle mehr beachtet doch zu den nied. Preisen keine Abgeber.

Korinthen, Zante 38½, Smyrn. **Rosinen** zu 14 à 13½ fl. zu haben.

Farbewaaren. Für Cochin. kräftig. Java-Indigo herbert man 15 bis 20 C. über den Auktionspreisen. Farbholz. Span. Campeche erhielt 6¾ fl. Entr., Domingo 6½; beute gingen 100 Ton. bie schwimmend zu 5¾ fl. Entr. Cub. Krapp zu niedrigen Preisen etwas leichter angebothen.

Metalle. Banka-Zinn ohne Frage; letzter Preis 46 fl. Entr. Eisen, Span. 11¼, Engl. 10¾ bis 11 Entr., Braunschw. 11½ fl. Kont.

Portasche unverändert. New-York 16¾, Toskan. 15, Petersburg. 14½ bis ½ fl. Entrep.

Wechselkurs. Frankfurt 35⅛; Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35⅛; London k. 11,95, 2 M. 11,87½; Paris k. 56¾, 2 M. 56½.

Einfuhrliste. Von Hull: 1 Kiste Marie Cramer, 45 K. Zucker, 1014/1 70/2 K. Thee, 2993 Mitch. Kaffia, 72 B. Baumwolle, 1000 Pfennkübe und Gitter an Div. und Order; von Nantes 1 Sh. mit 400 Orh. Oker.

* Batavia, 8. Januar 1840.

Waarenpreise. Kaffee 30 bis 32 fl. pr. Pikul. — Reis, 1. Sorte 141 b. 150, 2. S. 130 b. 132, 3. S. 105 b. 121, Surabaya 120 fl.

* Antwerpen, 15. Mai 1840.

Zucker, rohr war etwas mehr zur Fabrikation begehrt und verkauft wurden 1200 K. blonde Havanna zu 15 bis 17½ und 50 K. Bahia, blond zu 15, genau zu 16 fl. Raffinirter Cuba- und Martinique-Zucker K. Havanna und 540 K. 150 F. 49 B. Brasil. Mit Kaffin. bleibt es still; der Wochenumsatz beläuft sich auf 120,000 Pfd. Kompen und Melis zu 13½ bis 19½ fl. per 100 Anzw. Pfd. Entrep. Von heller. Kandis ward Einiges zur Ausfuhr genommen, Preis 35¼ bis ½ rol de chge. per Pfd. Entrep. Sirop 29 bis 30 Schilling.

Kaffee unverändert und fast nur zum Bedarf gekauft; im Ganzen 2110 B. Preiser Domingo, 1 B. Cuba, 1 B. Brasil ord. bis gering. 29½, bis 30¼; Domingo, gering bis gut ord. 28 bis 29; Havanna ord. 30½ bis 33; Batav. ord. bis weiß. 31 bis 33, geblt. 33½ bis 34 Cts. Außerdem wurden von bavarischem Kaffee versteigert 1600 K. Domingo und am 19. kommen 1500 B. Mitte Juni 2000 B. Cuba, 3300 B. von Rio Janeiro, 3187 B. von Portsau-Prince, 672 B. von Havanna, 126 B. von London und 100 B. Mocha von Bordeaux.

Gewürze aller Art und **Kakao** ohne Handel.

Reis. Verkauft: 70 Tierc. neu. Karol. zu 13 bis 13¼ Fl., 25 bis jährig zu 11 bis 11½; 600 B. Bengal zu 9 bis 9½ und 500 B. Batavia zu 8 bis 9 Fl. Zufuhr 1000 B. von England.

Südfrüchte wurden nur, wegen der Ankunft zweier Ladungen aus Messina. Umsatz in 14 Tagen: 300 K. Zitronen, 300 K. Orangen, 760 Cab. Feigen, 150 K. und 220 F. Messiner und 15 F. Korinthen.

Farbewaaren. Indigo fernerhin gesucht; 17 K. kamen von London. Krapp unverändert; auch worden einige Partien 1839er und 10 F. älterer Waare zu frühern Preisen gekauft. — Farbholz ohne erheblichen Umsatz, nur 2000 Kil. Campeche-Holz wurden unter der Hand verkauft. Gelb- und Sapand. wenig begehrt. Zufuhr 9600 Kil. Domingo.

Baumwolle war zum Bedarf und auf Spekulation lebhaft gefragt. Umsatz 2065 B. Nordamerik. zu 33 bis 37½, 32 B. Madras zu 27½ bis 28 B., und 177 B. Domingo zu unbek. Preis. Zufuhr 1614 B. von New-Orleans und 478 B. von England.

Wolle und Haar waren auch in dieser Woche wenig beachtet.

Häute. Im 1. wurden verkauft einer 1415 haar. Montevideo zu 55 bis 90 c., 1150 gesalzte dito zu 89 bis 109 und 128 haar. Pernamb. zu 62 c. per ½ Kil. Konsum. Aus freier Hand 4000 Pernamb. u. Bahia und 1800 trockne Monten. zu dies. Preisen nach Cual. Im Ganzen sind leichte, bedeutend Kauf. begehrt, schwere Häute, schwerer Handel.

Pottasche ist neuerdings gefragter; 150 F. Amerik. bedangen 16½ bis ¾, der Rest wird fest auf 17 gehalten. 20 B. Ruff. erhielten 15½ Fl.

Farbewaaren. Chinesischer Safflor. Seide fest. Cochenille etwas nur im Kleinen gekauft, doch preishaltend. Talg, Fisch. ohne Aenderung, inländ. gesteigen und mit 28 fr. per 50 Kil. bezahlt.

Getreide. Weizen bleibt ohne Begehr, doch fest gehalten. Roggen von der Ostsee 2 fl. 5 Fr., doch nicht wenig gefragt, ebenso Gerste, die sich auf 5½ bis 7½ Fl. hält. Fries. Hafer ist für 4¾ die ½ zu haben. Kappe neuer Zufuhr ist zu 14¾ Fl. angeboten. Von Kongsgod. Erbsen at neuerd Einiges mit 10 bis 10½ Fl. bezahlt.

* London, 12. Mai 1840.

Zucker. Weiß. Havanna blieb gefragt u. bedang 1 bis 2 sh. Joang, 1200 K. ord. alt. und part bis gut neu. erbieten 31 bis 39½ sh. Ben weiß. Bahia ging etwas zu 28, ord. bis mitt. zu 23½ bis 25 u. eine Karte Baduna weiß. Paraiba schwimmend für Amsterdam zu 25½ ab; gut braun bis schön hellbl. Mo ward in Kauf. zu 29 bis 32 sh. zurückgehalten.

Kaffee hat noch wenig Erbeh. Cheribon. Domingo ward in Kauf. zu 43 bis 43½, gut. bis schön. ord. Mio zu 44 bis 45½, sh. bezahlt.

Thee ging wieder, nachdem Kompa. Kongo bezahlt. 7½ d. bedangen, auf die geringe Rottung zurück. Kompa. Kongo zu 2 sh. 5½ d. abgeben. gerwohnt, schloß zu 2 sh. 4 bis 4½, Kongo 2 sh. 4½ d. baar, ins heft ab dazu nicht überall angekommen.

Gewürze. Schwarz. Pfeffer schwer anzubringen und theilweise ½ d. gefunken; bebt. Malabar gilt 3½ bis 4 d.

Reis niedriger, schon. geld. b. mitt. blank Bengal 11½ bis 12½ sh.

Baumwolle bleibt fest auf vorigen Preisen. Zinn, Banka (8 76, Sunda 78 bis 75 sh. notirt. **Talg** in loco fest auf 49 sh. gehalten.

* Liverpool, 13. Mai 1840.

Baumwolle. Die Lebhaftigkeit hat noch mehr nachgelassen, heute wurden nur 2500 B. umgesetzt, worunter 100 Surate zu 4½, 20 Kegypt. zu 9½, und der Rest Nordamer. zu 5½ bis 7 d. Die Notirungen sind unverändert geblieben.

* New-Orleans, 6. April 1840.

Baumwolle. In Folge der um ¼ C. ermedrigten Fracht sind die Preise um etwa ¼ C. gestiegen; für fair ward hier und in Mobile 8 C. bezahlt, man kaufte aber meist geringere Sorten, ordin. die meist. fair zu 5½ bis 7¾. Der Wochenumsatz betrug hier gegen 25,000, in Mobile 19,000 Ballen und man kann annehmen, daß bis Hälfte davon on Spekulanten genommen ward, welche mit dem Wiederverkauf warten wollen bis die Fracht den niedrigsten Stand erreicht hat. Die jetzt sind noch nicht viele Schiffe anerkommen und man wußte nach Havre noch 2 bis 2¼ C. Fracht bewilligen. Auch sollen sich wieder mehrere Spekulanten zu gemeinlichen Beschiffen an die Produzenten erboten haben, um den zu raschen Verkauf zu verhindern. — Der Vorrath betrug hier 170,000 u. in Mobile 174,000 B., doch sagt man, daß auch Abzug des schon zum Verladen Bestimmten nicht über 60,000 B. an jedem dieser Orte bleiben würden. Neuere Nachrichten aus Europa fehlen uns.

* Charleston, 12. April 1840.

Baumwolle. Hier und in Savannah hat sich der Markt wenig verändert. Nachdem die Fracht nach Havre auf 1¼ C. gewichen ist, gilt fair 7¾ bis 8 C.

* New-York, 16. April 1840.

Baumwolle. Bewegung in den Vereinigten Staaten in dem Zeitraume vom 1. Oktober bis 16. April bieses und des vorigen Jahres.

	1839/40	1838/39
Zufuhren in die Häfen der Union . . .	1,565,413 B.	1,106,407
Zusfuhr nach Europa im Ganzen . . .	954,268 B.	541,517
Davon sind expedirt nach England . . .	600,273 „	360,066
„ „ „ „ Frankreich . . .	274,721 „	168,938
Vorrath in Amerika Mitte April . . .	1840 530,262 B.	1839 416,894
Um dieselbe Zeit in Ladung begriffene Schiffe, nach England	80 Sch.	60
„ Frankreich	30 „	29

Angesichtet der schlimmen Nachrichten aus Liverpool vom 20. März sahr man fort nach Europa zu expediren, und kaufte in den letzten Tagen bei diesem Zweche 3400 B. zu 6 bis 10¼ C. nach Qualität.

Pottasche ist wenig am Platz; man zahlt 4¾ ans für Perlasche 5 bis 5¼ Dollar. Auch

Mehl ist wenig vorrräthig und daher preishaltend, schöne Marken auf 5¼ bis 6, geringere auf 5¼ bis 5¾ Dollar.

Kurs auf England 4 D. 77 b. 80 C., auf Frankreich 5 fr. 26¼ à 25 c.

* Triest, 4. Mai 1840.

(Schluß zu der vor. Nr. die 4 Ltg.)

Hanf. Es bedangen in der Woche 300 B. Ferrara zu Stricken 15, 50 B. Girgenna 16½, 50 B. fein Bologna 19½ die 20½ fl. pr. Ztr. Verrath 750 B.

Südfrüchte. Umsatz 1800 K. Stall. Zitronen zu 2½, die 3¼, 400 K. Pommeranzen zu 4 bis 6½ fl. per Kiste. Von Mandeln sind 1100 Ztr. Puglies., 3000 Ztr. andere Sorten verrätthig; man notirt süße 38½ bis 43, bittere 25 bis 34 fl.

Drogueu. Von Gummi sind 120 Ztr. Arab. zu 50 bis 70, 100 Ztr. Giedda und Candah 35 bis 43; von Safferan 120 Pfd. Aquila zu 11 bis 11½ fl. bezahlt. Verrätthig sind 1500 Ztr. 1839er Ital. u. 1400 K. Südholzsaft 18 bis 20, 1800 Ztr. Weidrauch offert. 11 bis 14, rekt. 38 bis 45 fl.

Farbewaaren. Wochenumsatz: 100 Ztr. Alizari v. Smyrn zu 19, 15 Ztr. Perf. Krenzdorren 120 bis 140, 230 Ztr. Levant. Galläp 34 bis 44 fl. Nerdach: 565 B. Krapp; 1430 Ztr. Saffior, Aegypt. 14½ bis 15, 200 K. do bis 33; 3340 Ztr. Gallap; 1180 Ztr. Persl. Krenzb.

Getreide. In der Woche erhielten: von 4000 Star Marigen, Banat. 5½ bis ½, Komisch. 5½, Donau. 4½ bis ½; 5000 St. Mais von Schwarz. Meer und Donau 4½ bis ½; 2500 St. Aegypt. Bohnen 3½ bis 4 und 1500 St. Aegypt. Gerste 2½ fl. pr. Star. Verrath: 130,000 Star Weizen; 74,000 Mais; 4000 Roggen; 7000 Phasfoiten; 28,000 Gerste; 11,000 Bohnen; 32,000 Hafer; 1500 Leinsaat; 700 Sesam; 2500 Kreisamen, 200 Star Kappsaat und 200 St. Reis.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 99½; Augsburg 2 M. 99½; Hamburg 2 M. 43½; London uso 9,50½; Paris 2 M. 23½; Wien 2 M. 99, alles Geld.

* Bremen, 15. Mai 1840.

Tabak. Von Nordamer. sind nun auch die ord. Kanal. ½ die ½ Gr. gesuchen und dadurch in das richtige Verhältniß zu den besseren gekommen. Zu den vorherigen Preisen sind Seconden und gewöhnlicher Umsatz findet, nämlich auch der Hand 73 fl. Bau., 52 fl. Blatt, 105 fl. Scrubs, 224 fl. Marxl., 83 fl. Virgin., 36 fl. ord. u. mit. Kentucky. Es bedangen: Ohio, ord. bis gut ord. 3½ bis 4½ c., gemischt 7½ bis 8½, gemischt 9 bis 10½; Virg. ganz ord. die ord. zum Schneiden 5½; die 6¾ fl. Kent. 8c. u. schwerer. d. Schn. 6¾ die 7¼ Gr. An Kuft. war der Durchschnittspreis von 44 fl. Marxl., gelandt. 9½, 9 fl. Kent. 6½ Gr., 24 fl. Stengel 4¾ Thlr., 58 fl. beschäd. Verkauft. Lager 1040 Mark. 272 fl. Virg., 72 fl. Kent., 2073 fl. Stengel. — Westind. u. Südamer. bei mäßigem Umsatz fest. Es gingen ab: 15 Ser. neu, und 60 Ser. alt. gemischt. Havanna; 25 Ser. Cuba; 30 Ser. Domingo, so wie von letzterem, in Kuft. noch gehalten wird, Mehrered and 2. Hand; 29 K. Stab-Leaf, 70 Pak. Porter-Bl. u. 1500 bis Roll. — Vorrath in 1. Hand: 225 Ser. Hav., 775 Cuba, 1340 Bales, 500 K. Stab-Leaf, 670 Pak. Porter-Bl., 48 Pack. Columb.

Zucker, rohr. Nur Havanna in Kuft. verkauft, weiße 6¼, 916 K. gelbe und bt. 5 bis 5¼ Gr. erbieten. Von Kaffin. gingen 6000 Br. Melis u. Kaffin., 550 K. und K. Kandis ab.

Kaffee. Wochenumsatz 1510 B. Domingo, als Preis 9¼, Dom. 10 die 11, Laguayra 11 die 13, Porto. 12½ die 13¼ Gr. Verrath nur 160 Drh. 600 S. Porto., da der zugeführte Rio. (s. Einklarirt) noch nicht gelandet.

Reis. Karol. ist in 1. Hand gesucht; man ging gegen 700 S. Tafelreis zu 5 Thlr. ab und in Kuft. 1078 S.

Baumwolle unverändert; 376 Pk. Nordamer. u. 217 B. Domingo gingen ab.

Häute bleiben gefragt, 124 Stk. gingen ab, wobrich 1 P. gerdumt.

Pottasche, Perasch. beber und im Kleinen bis 7 Thlr. begahlt; von der Zufuhr Amer. Perasche bedangen 7¾ à 8¼ Thlr.

Fettwaaren. Südsee-Thran in 1. Hand zu 16¼ Thlr. gerdumt; in 2. Hand will man 17 Thlr. nicht antigen; von Berger blank. gingen 20 Ton. zu 19½, von Leber unter 100 T. zu 16½ die 18 Thlr. zum Versand ab; 20 Z. sind zugeführt. Rüdöl hat Begehr, doch ist nichts bisgen. und auf Liefer. wird 11 Thlr. vergeblich gefordert. Leinöl wird noch fester gehalten; 50,000 Pfd. Engl. sind zugeführt.

Getreide. Weizen bleibt gefragt u. schwer. Braunschw. auf Liefer. prompt mit 142½ Thlr. bezahlt; in Gangen sind 180 Last begehrt. Roggen u. Gerste nur im Kleinen abgeholt. Hafer durch den Abzug von 200 L. saft gerdumt. Bohnen, Dinkel. im Kleinen bedangen 90 b. 92 Th. **Saaten.** Kappe fehlt. Leinsaat hält sich, Rigo u. Windau aber fast ½ Thlr.; 100 Lon. Liban u. 260 Lon. Riga u. Windau gingen ab.

Digitized by Google

Einklarirt: Der Havanna u. Matanzas 2 Schiffe mit 108 K. weiß, 1255 K. geld. Zucker, 3348 S. Kaffee, 109,000 Zigarren, 15,000 Pfd. Blauholz.

* Hamburg, 15. Mai 1840.

Zucker mußte theilweise, besonders zuletzt weiße und braune Sahia niedriger erlassen werden; von Havanna ist schwer weiß nicht vorhanden, geld. ohne Aenderung. Wochenumsatz 1900 K., als 1000 K. br. und gelbe Jav. 5 bis 6, br. Bahia 5 bis 5⅛, weiße 6¾ bis 7 d. Kaffin. bedingen unverändert 8½ bis 9 b. bei mäßigem Absatz. Fremde Sompen und Weiß ⅛ d. niedriger wenig gefragt; reffere 6½ bis 7, ord. Weiß 6¾ bis 7 d. notirt. Strop 11½ bis 12 Mk.

Kaffee. Domingo, geringere Sorten sind etwas niedriger begehrt. Saguarra, schön. ferb. Lieferwaare ⅛ d. höher angebracht und in 1. Hand gerämmt, gut, hat auch mehr Frage, feine Sorten, Havanna ist etwas angeboten. Brasil unverändert. In der Woche erbieten von 9000 S.: Brasil 3½ bis 6. Domingo 4½ bis 5, Havanna 5½ bis 7¾, Saguarra 5½ bis 6¾, Portor. 6 bis 6½ und heute 400 S. St. Jago de Cuba 5¾ bis 8½ ß., letzterer geht theilweise nach Rußland.

Gewürze. Pfeffer, 2000 S. gingen zu 3¹⁵/₁₆ bis 4¼ ß. n. Cmal. ab. **Reis**, Stind. geht gut ab; 300 Ton. Karolina erhielten 13¾ bis 15¼ Mk.

Baumwolle bleibt ohne Preisänderung stark begehrt. Absatz 1393 B. u. Pck., wov. 709 Georgia 6⅞, 389 New-Orleans 5⅞ bis ⅞, 70 Domingo 5⅞, 55 Bahia 5⅞, 170 Para, Mittel 5¾ ß. bezahlt.

Tabak. In Aukt. war der Durchschnittspreis von 35 F. Maryl. 3¾, 21 F. Kentucky 3¾, 174 Cer. Hav. 11½ ß.

Metalle. Zink in loco zu 13½, auf Liefer. 13 bis 13½ Mk. angeboten. Von Bley erwartet man schwächt Zufuhr von Spanien. Der größere Theil der Zufuhr von Kupfer und Dyntheim ist noch unverkauft.

Getreide. Von Weizen hatten gute Sorten einige Begehr zu vorigen Preisen; verk. Ballast 127 bis 152, Hochgeb. 129 bis 150. Roggen 137 bis 157 Thlr.; Roggen hatte guten Absatz: Oberl. 73 bis 85, Mecklenb. 80 bis 88 Thlr.; Gerste lauer; Hafer etwas gefragter: Mecklenburger 54 bis 60 Thlr.

Saaten. Rappe steht, daher ohne Umsatz, 120 bis 160 Thlr. ist notirt. Kleesaat bei wenig Umsatz ohne Aenderung.

13 Wechselkurs. Amsterdam k. 35,80, 2 M. 36; Berlin 2 M. 151¼; Frankfurt 2 M. 149½; Hamburg k. 13,5,3½, 2 M. 13,4; Paris k. 189½, 2 M. 190; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt: von Rio-Janeiro 1 Sch. mit 273 K. Zucker, 2488 S. Kaffee, 10,000 Zigarren; von Rio-Grande 1 Sch. mit 568 K. 24 B. Zucker; von Rio-Grande 1 Sch. mit 4548 Häute, 560 Hörner; v. Havanna 1 Schiff mit 1089 K. Zucker und Blauholz; von New-Orleans 1 Sch. mit 176 B. Baumwolle; von Bahia 1 Sch. mit 222 Fässer Thee, 20 S. Pimento, 175 Zen. Reis, 492 B. Baumwolle, 30 B. Tabak, 139 S. Salpeter, 43 F. Thran, 98 F. Cluerzitron, Kramw., Blau- u. Gelbh.

* St. Petersburg, 8. Mai 1840.

Wochenumsatz: an geld. Talg 1 Sorte pr. August 4000 Pud. zu 28 S.-R. bas Berkow. mit 2½ Handgeld, und an Leinsaat, 600 Tschetw. zu 7½ S.-R. — In den letzten Tagen fand kein Umsatz Statt.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 195 G., Hamburg 34½ B. Bko., London 39½, d.: Paris 407 e.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Neues Papiergeld. Das Gesetz für das Königreich S. vom 16. April d. J. wegen Ausgabe von 500,000 Thlr. neuen Papiergeld geschaffen; 2) die zeit vorhandenen 2,500,000 Thlr. Kassenbillets werden eingezogen und durch neue ersetzt; 3) diese 3 Millionen Papiergeld werden auf den 14-Thalerfuß lautet, aus 2,400,000 Stücken zu 1 Thlr., 180,000 Stücken zu 5 Thlr. und 420,000 Stücken zu 10 Thlr. betheilen, die sämmtlich „K. S. Kassenbillete" heißen und deren Form spaterhin bekannt gemacht wird; 4) die Kassenbillets müssen bei allen Zahlungen an und aus Staatskassen angenommen und können in Dresden jederzeit gegen Silber umgetauscht werden; 5) das Finanzministerium wird einen Zeitpunkt bestimmen, von dem an man zwölf Monate lang die jetzigen Kassenbillets gegen neue oder baares Geld umtauschen muß; 6) bei dieser Umwechslung wird auf die jetzigen Kassenbillets ein Aufgeld von 2⅞⅓ vergütet.

Rußland. Durch Ukas vom 10/22. April d. J. ist der Kurs der Schweidthaler Thaler von 1832, nach Prüfung des Gehalts auf 1 Rubel 40½ Kop. Silber festgestellt worden. Alle ältere Schwed. Thaler gelten nach dem Tarif vom 1/13. Juli 1839 — 1 R. 41½ Kop. Silber.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 18. Mai.

Angekommen: (den 17.) H. Kimpel von Mainz, C. Lang vom Obermain, J. Bergholz von Amsterdam mit 4250 Ztr.

Abgefahren: (den 17.) D. Hogewegh nach Wesel ꝛc., B. Kirchbrede nach Mainz mit 1607 Ztr.; (den 18.) Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel.

Vorbeigefahren: (den 16.) J. G. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3671 Ztr., J. Siegfen von Andernach nach Utrecht mit 2400 Ztr., H. Joosten von Koblenz nach Rotterdam mit 1900 Ztr.; (den 18.) J. J. Visser von Rotterdam nach Mainz mit 3691 Ztr., H. Holz von Andernach nach Dordr mit 3700 Ztr.

In Ladung, wie bei vorigen Nr. bei Org.

Taub vorbeigefahren: (den 16.) J. Stoctlein von Köln n. Mannheim und Rheinschanze ꝛc. mit 2254 Ztr.

Wasserstände

zu Köln: den 17. 6′ 5½″, — den 18. 6′ 5½″;

zu Kaub: den 17. 4′ 10″.

Anzeigen.

109.

Bekanntmachung.

Die auf der **Quecksilbergrube Drei-Königszug** produzirten Quecksilber, bestehend in 20 Kisten, jede zu 300 Pfd., wovon die Hälfte sogleich und der Rest innerhalb 3 Monaten in Empfang genommen werden kann, sollen auf dem Wege der Submission bis zum 15. Juni nächsthin begeben werden.

Liebhaber hierzu werden höflichst eingeladen, ihre Submission bis zum 14. Juni, Abends 6 Uhr, an den Kassirer, Herrn Franz Karcher, hier einzusenden, wo sie alsdann den 15. Juni, Morgens 9 Uhr, in Gegenwart der Gewerkschafts-Deputation eröffnet und dem Meistbietenden überlassen werden.

Die Bedingungen können bei dem Herrn Kassirer eingesehen werden.

Kaiserslautern, den 1. Mai 1840.

108.

Bekanntmachung.

Zu nachbeschriebenen, im südlichen Deutschland gelegenen Etablissements

wird ein Assorié gesucht, der mit nöthigen Mitteln versehen ist und so viele Kenntnisse besitzt, daß er die technische Leitung übernehmen kann.

1) Zu einem im Jahre 1832 nach den besten Vorbildern eingerichteten **Eisenwerk** mit zwei Gießereien, einer Handschmiede, den nöthigen Verwaltungsgebäuden, Magazinen, zwei gerämmigen Kohlenschuppen, Wohnungen für die Arbeiter und der Familien und einigen zu Schule für die Arbeiter eingerichteten Grundstücken.

2) Zu einer ½ Stunde von dem oben beschriebenen Eisenwerk entfernten gleichfalls eingerichteten **Maschinenwerkstätte** mit Drehbänken, Einrichtungen zur Schreinerei und Schlosserei, mit einer Handschmiede, Eisengießerei mit zwei Kupolöfen, einem Wappenhammer, Kleinfeuer mit Streck- und Zeinhämmern, zwei geräumigen Kohlenschuppen und Wohnungen für das Verwaltungspersonal und einen Theil der Arbeiter.

Beide Etablissements, an einem wasserreichen Flusse und frequenten Straßen gelegen, produzirten bisher alle Sorten Guß- und Schmiedeeisen, Maschinen, Einrichtungen zu Wasserbauten, Papier- und Zuckersiedereien, Satinen, Mühlen ꝛc., so wie alle Arten von Ackergeräthschaften.

Beide Etablissements sind durch viele in der Umgegend befindliche Industrie-Anlagen gehoben, auch befindet sich kein ähnliches Werk in einem Umkreis von 20 Quadratstunden.

Beide Etablissements können auch unter sehr billigen Bedingungen käuflich übernommen oder auf längere Zeit in Pacht gegeben werden.

Nähere Auskunft ertheilt man auf Frankirte mit AB bezeichnete und an die Redaktion dieses Blattes gerichtete Anfragen.

88. Die

Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt durch Se. Majestät den König

mittelst Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 5. März 1839,

mit einem Sicherheits-Kapital von

drei Millionen Thaler Preuß. Courant,

versichert zu festen Prämien, so daß der Versicherte nie, wie sonst auch die Betriebsichkeit der Brandversicht sein mag, eine nachträgliche Zahlung zu leisten hat: Immobilien und Mobilien jeder Art, als: Kirchen, Wohnhäuser, Fabrikgebäude, Stallungen, Scheunen, Mühlen, Maschinen, Schiffe, Kirchengeräthe, Hausgeräthe, Waaren, Geschäftsvorräthen, Fabrik-Geräthe und Maschinen, Vieh, Getreide, Viehfutter, Ackergeräth, Erenten in Schobern (Harmen), Kohlen- und Holzlager ꝛc. ꝛc., ferner Waaren auf der Reise in Frachtfuhrgeschirren, Dampfwagen oder Schiffen, jedoch unter Ausschluß der Transportgefahr, welcher der Gefahr der Mieter dem Vermiether gegenüber hinsichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Die Gesellschaft leistet Ersatz nicht blos für den unmittelbaren, eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den durch Einreißen, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen beim Brande entstehte. Auch den durch Explosion der Dampfkessel ohne Brand verursachten Schaden übernimmt die Gesellschaft, auf besondere beschalbige Uebereinkunft, während jeder in Folge einer Explosion entstehende Feuerschaden überhaupt schon in den vergütbaren gehört.

Wenn auf den versicherten Gebäudlichkeiten Hypothek haftet und der Gesellschaft davon mit Genehmigung des Versicherten, gegen deren Bescheinigung, Anzeige gemacht worden ist, so leistet sie die Vergütung des Brandschadens durch Baarzahlung an den Versicherten nur mit Zustimmung des solchergestalt angemeldeten Hypothekar-Gläubigers. Wird diese Zustimmung geweigert, so zahlt die Gesellschaft die Entschädigungsgelder nur zum Behuf der Wiederherstellung des Gebäudes, sofern sie nicht vorzieht, diese Wiederherstellung selbst ausführen zu lassen.

Um das Interesse der mit Genehmigung des Versicherten bereits vor entstandenem Brande angemeldeten Hypothekar-Gläubiger noch mehr zu sichern, verzichtet die Gesellschaft zu deren Gunsten auf die Einrede des Verlustes der Entschädigungs-Ansprüche, welche ihr dem Versicherten gegenüber, wegen irgend eines Verschuldens, mit Ausnahme jedoch der Nichtzahlung der Prämie zustehen würde, gegen Subrogation in die Rechte des Hypothekar-Gläubigers wider den Versicherten.

Diese Dispositionen zu Gunsten der Hypothekar-Gläubiger gelten eben sowohl für die laufenden Polizen der Gesellschaft, als für die künftig abzuschließenden.

In Billigkeit der Prämiensätze steht die Anstalt keiner andern solchen Anstalt nach. Dieselben sind feststehend, für den Bezirk meiner Haupt-Agentur und besonders für die Stadt Köln ermäßigt.

Es können Versicherungen auf jede Frist unter einem Jahre, auf Ein Jahr und auf fünf Jahre abgeschlossen werden. Es kann dabei die Bedingung stillschweigender Prolongation eingegangen werden. Bei Versicherung auf fünf volle Jahre gegen Vorausbezahlung der vierjährigen Prämie wird die fünfte Jahresprämie erlassen.

Die Agenten meiner Haupt-Agentur sind gegenwärtig:

Herr R. Bonelier zu Bonn,
„ J. H. Hüsgen zu Neuß,
„ Nidenthonen zu Brühl,
„ P. J. Broelsser zu Bonn,
„ L. Weber zu Endkirchen,

welche, wie ich selbst, jedermann bereit sind, nähere Auskunft über die Verhältnisse der Anstalt und über jeden speziellen Versicherungsfall zu ertheilen, Anleitung bei Versicherungs-Anträgen zu geben, und die erforderlichen Anzeigen bei den Behörden zu besorgen.

Die Polizen werden nur von mir vollzogen.

Köln, den 25. April 1840.

Fr. Kalle.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Ang. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 61. **Köln, Donnerstag den 21. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Aufgehobenes Patent.

Das dem Bau-Konducteur **Kühnell** zu Berlin unterm 30. Januar 1839 ertheilte Einführungs-Patent

auf die durch Elementarkraft in Bewegung zu setzenden mechanischen Verbindungen, um drei den sogenannten kemischen Tondenzen (ersten Scheer-Maschinen) das wollene Gewebe anzufühlen, zu strecken und nach dem Scheeren wieder aufzuhaken, eine neue Länge vorzuführen und zum Scheeren vorzurichten,

ist aufgehoben worden, da die Ausführung binnen der vorgeschriebenen Frist nicht nachgewiesen ist.

Aachener Verein

zur Beförderung der Arbeitsamkeit.

In der 7. Bezirksversammlung am 6. Mai d. J. hielt der Präses des Vorstandes, Herr Hansemann, einen ausführlichen Vortrag, dem wir Folgendes entnehmen:

Am Ende 1839 betrug das Kapitalvermögen 74,721 Thlr. Der Gewinnantheil von der Aach.-Münch. Feuerversicherungs-Gesellschaft betrug pro 1838 nur 6440 Thlr., es wurden aber 5000 Thlr. von der Reserve ab- und dem Kapital zugeschrieben und dieses somit auf 86,160 Thlr. erhöht. Die Passiva (Einlage der Sparer rc.) bliesen sich auf 534,909, die Aktiva (Hypotheken, Wechsel, Kassenbestände rc.) auf 440,670 Thlr., die Reserve auf 7670 Thlr. (im vorigen Jahr 10,318).

Benutzung der Prämienkasse:*)

	Zahl		Betrag		
	d. Sparer	der Posten	der Einlage	der Rückzahl.	des Restes
bis Ende 1839.	4,148	47,654	Thl. 162,784	69,930	92,854
„ „ 1839.	3,633	41,497	„ 109,082	45,367	62,655
Zunahme im J.	515	6,157	Thl. 54,702	24,563	30,219
b. 30. April 40.	4,389	50,073	„ 167,005	79,409	87,596
b. 1. Janr. „	4,148	47,654	Thl. 162,784	69,930	92,854
Jun. in 4 Mon.	241	2,421	Thl. 4,221	9,479	5,258

Klassifikation

der 4148 in die Prämienkassen Aufgenommenen und darin Verbliebenen.

	Im Ganzen aufgenommen			Ende 1839 verblieben		
Alter	männlich	weiblich	zusammen	männl.	weiblich	zusammen
— bis 16 Jahr	228	193	421	86	106	192
16 „ 30 „	1,195	922	2,117	444	452	896
30 „ 50 „	907	413	1,320	397	284	681
u. über 50 „	194	92	290	88	61	149
	2,528	1,620	4,148	1,015	903	1,918

Benutzung der Sparkasse:

	Zahl		Betrag		
	d. Sparer	der Posten	der Einlage	der Rückzahl.	des Restes
bis Ende 1839.	1,478	3,656	Thl. 341,865	301,115	240,752
„ „ 1838.	993	2,334	„ 321,205	160,281	160,924
Zunahme im J.	485	1,322	Thl. 212,660	140,832	71,828
b. 30. April 40.	1,796	4,457	Thl. 653,307	373,283	340,224
bis 1. Janr. „	1,478	3,656	„ 341,865	301,113	240,752
Jun. in 4 Mon.	318	801	Thl. 141,642	72,170	99,472

Uebersicht der Sparer nach der Größe der Guthaben am Schluß der letzten 6 Jahre:

	1834	1835	1836	1837	1838	1839
bis zu 2 Thlr.	808	549	549	410	377	371
2 bis 5 „	199	427	290	200	201	199
5 „ 10 „	49	236	212	145	136	134
10 „ 20 „	53	140	188	177	185	183
20 „ 50 „	53	129	235	312	263	318
50 „ 100 „	29	78	121	145	216	284
100 „ 150 „	10	34	56	96	93	124
150 „ 200 „	7	30	56	86	154	205
	1123	1653	1707	1571	1727	1918

Das durchschnittliche Guthaben eines jeden Sparers betrug am Schluß dieser Jahre:

Thlr. 7,4½ | 14,23½ | 22,12½ | 33,18⅞ | 41,17½ | 48,12½

Die Anzahl der am Schluß dieser Jahre verbliebenen Einleger war

44 | 140 | 265 | 416 | 625 | 918

und ihr Guthaben betrug

Thlr. 4757 | 22,436 | 44,840 | 69,943 | 175,869 | 233,785

Zu bemerken ist, daß die Benutzung der Prämienkasse sowohl wie der Sparkassen in den ersten 4 Monaten dieses Jahres verhältnißmäßig noch stärker zugenommen hat, als im verflossenen Jahr, und diese Zunahme ist ein erfreuliches Zeichen vom Fortschreiten des Fleißes und der Sparsamkeit.

Um die wohlthätige Wirksamkeit des Vereins nach Kräften noch zu erweitern, wird derselbe ehestens noch eine vierprozentige Sparkasse hinzutreten lassen.

*) So ist auch in der vorjähr. Uebersicht, Organ 1839, S. 261, z. 9 von oben, anstatt „Sparkasse" zu lesen.

Schließlich wird noch Bericht erstattet über die errichteten Kleinkinder-Bewahr-Anstalten, so wie über die geschäftliche Verwaltung des Vereins und die Resultate der Wahlen. — Zum Präses des Vorstandes wurde Herr Hansemann wieder erwählt.

Dampfschiffahrt.

Atlantisches Meer. Frankreich. Nach einer Mittheilung des Ministers Thiers in der Deputirtenkammer am 16. d. sollen 3 Dampfschiffahrts-Linien errichtet werden:

1) von **Havre** nach **New-York**, zu welchem Zweck die Regierung der unternehmenden Gesellschaft einen Zuschuß von 1,200,000 Fr. bewilligt;

2) von **Bordeaux** nach **Havanna** und

3) von **Marseille** nach **Martinique** und ebenfalls nach Havanna, und zwar mit Staats-Dampfschiffen, deren eines jeden Monat am 1. von Bordeaux und am 15. von Marseille abgehen soll.

Zur Bestreitung des erwähnten Zuschusses und zum Bau der Staats-Dampfschiffe ist ein Kredit von 25 Millionen Fr. beantragt, zu vertheilen auf die Budgets des laufenden und der beiden nächsten Jahre.

England. Die zur Fahrt nach der Südsee bestimmten Boote sollen schon im Juni ausgerüstet werden; der Endpunkt der Linie ist Valparaiso von Panama aus, wo Ablösepferde hingeschickt und aus den hiesigen Gruben von Peru und Chili versehen werden.

Vereinigte Staaten von Nordamerika.

Uebersicht der Fabrikindustrie, nach Angabe von Justus Ries in seinen „Schilderungen des Treibens rc. in den Verein. St." — Berlin 1840.

Manufakturen u. Fabriken.	Jährliche Kapitalien	Arbeiter Zahl.	Manufakturen und Industrie.	Jährliche Kapitalien	Arb. Anz.
Baumwollenw.	60,000,000	80,000	Bronze	10,000	8
Wollenwaaren .	30,000,000	100,000	Bijouterien	1,000,000	500
Seidenwaaren .	4,000,000	12,000	Glaswaaren . . .	2,350,000	2,400
Leinwaaren . .	6,000,000	15,000	Tapeten	50,000	140
Kämme	1,000,000	2,000	Holzschneiden . .	11,000	20
Sägemühlen . .	12,000,000	20,000	Kompositionen zum Gießen . .	20,000	60
Segel	230,000	300	Bau	4,000,000	2,500
Taschenbuder. .	1,000,000	250	Hutmänner . . .	160,000	200
Oefen u. Gußeis.	1,500,000	600	Feuerspritzen . .	2,000,000	1,200
Parfümerien . .	500,000	500	Wagenbau . . .	1,000,000	550
Buchen	1,000,000	1,900	Baumwoll-Pressen	500,000	600
Neu-Silber . . .	20,000	15	Kunstblumen . .	1,000,000	400
Geschwindmaschinen . . .	1,000,000	600	Sattler u. Zäumer	20,000	30
Steingut	1,500,000	1,200	Pianos	230,000	300
Lampen	300,000	220	Degen	150,000	60
Eis. Geldkasten .	170,000	80	Buchbinder . . .	1,850,000	2,000
Dampfmaschinen	2,000,000	3,000	Schnupftaben . .	400,000	288
Leinwand . . .	2,400,000	2,500	Kofferfabriken . .	600,000	850
Porzellan. . . .	30,000	60			

Demnach beträge die Gesammtsumme der Kapitalien für diese vorzüglichsten Fabrikationszweige über 135 Millionen Dollars und die Arbeiterzahl wäre 255,269.

Handel von Rio Janeiro.

Zu den Angaben in Brit. zu Nr. 55 des Org. geben wir noch Folgendes:

Im Jahre 1809 liefen 2705 Schiffe, mit 416,759 Tonnen ein und 2700 Schiffe mit 338,965 Ton. aus. Der Werth der Ausfuhr betrug circa 29,106,000 Thlr., wovon an Kaffee 19,371,000, Zucker 1,836,500, Häute 307,900 und an Baumw. 14,300 Thlr. Der erstaunliche Vermehrung der Kaffee-Ausfuhr erhebt man in folgender Uebersicht. Es wurden an Säcken und Fässern Kaffee exportirt in den Jahren:

1820 . . .	97,500	1825 . . .	183,135	1830 . . .	391,785	1835 . . .	647,438
1821 . . .	105,896	1826 . . .	200,000	1831 . . .	443,249	1836 . . .	715,384
1822 . . .	152,048	1827 . . .	350,900	1832 . . .	478,940	1837 . . .	657,005
1823 . . .	186,000	1828 . . .	369,147	1833 . . .	561,692	1838 . . .	766,896
1824 . . .	224,000	1829 . . .	375,107	1834 . . .	560,159	1839 . . .	895,134

(Die Jahre 1837 und 38 stimmen nicht mit unsern frühern Angaben.)

Vermischtes.

Weinhandel von Mainz. Die letzten drei unergiebigen Weinjahre und die in neuerer Zeit in ganz Deutschland auf eine auffallende Weise zunehmende Bierkonsumation, so wie andere mannigfache Verhältnisse haben auf den Weinhandel höchst störend gewirkt. Defensungeachtet kann der Mainzer Weinabstug im Jahr 1839 einen Vergleich mit allen frühern Jahren aushalten. Es wurden nämlich, nach der „Rhein. Hand.-Ztg." 1839 zwar auch wieder wie 1838 nur 21,000 Ohm eingeführt (gegen 1834 bis 1836 jährl. im Durchschnitt 45,000 und 1837 noch 26,000 Ohm); aber der Konsum u. Verland betrug 39,000 Ohm, daher sind also wenigstens 18,000 Ohm aus frühern Vorräthen entnommen worden. Hiezu noch 5 bis 6000 Ohm, die von den Mainzer Weinhändlern direkt (ohne in der Stadt gelagert zu haben) versandt wurden, so erhält man einen Gesammtabsatz von 45,000 Ohm, wovon 21,000 in der Stadt konsumirt, 5000 in das Großherzogthum und 20,000 Ohm in's Ausland versandt wurden. Der letztere Absatz hat so sehr zugenommen, daß er selbst den aus den guten Jahren 1834 bis 1836 um mehrere 1000 Ohm übertrifft.

Digitized by Google

Bremens Handel 1839. Die Einfuhr stemmte betrug 15,874,697 Thlr, die Ausfuhr erreichte 11,500,000 Thlr.; 1760 Schiffe kamen auf die Weser, 12,413 Personen sind sämmtlich nach den Vereinigten Staaten über Bremen ausgewandert. Die Summe der Versicherungen für Gefahr betrug 17,761,433 Thlr. Bremens Ausfuhr Schleswig 1,015,339 Thlr. Sächsischer 630,858 Thlr.

Hofferrorm in Norwegen. Christiania, 5. Mai. Nach dem Muster des Englischen Postportofreyes arbeitet man auch hier an einer Herabsetzung und Gleichmäßigkeit der Gebühren für die wenigstens innerhalb des Reiches gewechselten Briefe, und dem künftigen Stortthing wird wahrscheinlich deßfalls ein Vorschlag gemacht werden. (Spy. Allg. Ztg.)

Grundeigenthum in Oberösterreich. Der Werth sämmtlichen steben Eigenthums war 1830 zu 306 Mill. Schw. Rhl. taxirt. Hiervon beläuft der Ant. . . 74½ Mill., die mit 7½ Mill. oder 37% beschwert waren.
Bürgerschaft 59 " " " 23 " " 39% " "
Bauern . . . 172 " " " 203 " " 11% " "

Die gezwungenen Verkäufe hatten abgenommen und betrugen
1830 vom festen Eigenthum 583,870; die freiwilligen 14,250,000 Thlr.
1836 " " " 238,444 " " 17,697,000 "

Zur **Kaufschinkäufsung** empfiehlt Marker im „Zahrb. f. prakt. Pharm." statt des gewöhnlichen Terpentinals das oleum abietin (Oel aus den Zapfen der Weißtanne), das jedoch nicht alt sein darf. Im 3 Theilen dieses Oels wird in Glas zerkauftes Kautschuk in einer mit Blase oder schlossenen Flasche in der Wärme völlig aufgelöst, und un

Schuhe wasserdicht zu machen bestreicht man dieselben inwendig mit dieser Lösung, auswendig aber mit gepreßt mit einer Mischung von Kautschut und Schweinefett, dann mit jener Lösung und Leinölfirniß, worauf die gewöhnliche Wichse gut haftet.

Seidenhandel.

Neapel, 7. Mai. Die Seidenzucht ist von der Witterung ungemein begünstigt; die Würmer sind schon alle ausgekrochen und die Maulbeerblätter seit 8 Tagen außerordentlich gewachsen. Man darf daher eine reichliche Aernte erwarten, wenn der Sirocco nicht nachtheilig weht. (Allg. Z.)

Oelhandel.

Neapel, 7. Mai. Man scheint in die jetzigen Preise mehr Vertrauen zu setzen, da vorgestern eine Ladung zu 26½ Duc. fur den Norden befrachtet ward. Fur Marseille, das im April nur wenige Lastgeld Salmen erhielt, sind in diesem Mon. schon 5000 Salme, gekauft. Liste. 16. Mai. Wir hatten heute gute Zufuhr, da der günstige Wind in der letzten Zeit rasch arbeiten ließ. Rübol ist gesucht und fest: kontant 98 bis 98½ fr. Andere Oele nichtiger begehrt: Leinol 85 à 84½; Mohnöl 85½ à 85, wahlschmeck. 93, abgelegt. 90. Danzig, 16. Mai. — Der Regen, welcher die Woche anhielt, hat herrliche Wirkungen auf die Felder hervorgebracht. Raps wird aber in den beiden Standern gar nicht gedrunket werden, da kaum hier und da ein kleines Stückchen Feld etwas hervorbringt.

Korrespondenz.

Rheinische Eisenbahnaktien. Die wenn auch nicht unerwartete, doch unerwarter große Anzahl von 21½, exactuell 2 Mill. Thaler zur Bezahlung der Actien und die Verweigerung der Betriebsmittel hat einen äußerst ungünstigen Eindruck auf die Actien hervorgebracht und sie successive wieder bis auf 85% dem heutigen Stande, hinabgedrückt, wogu wohl Berkäufe aber nicht die geringste Kaufluft. Auch auf Amsterdam, wohin ein Theil der Actien für die Actien der Rheinischen Bahn, Berlin und Frankfurt, wird die schlimme Wirkung der neuen Laß wohl nicht ausbleiben, an letzterm Orte waren sie 89% notirt und man erwartet bedeutend niedrigere Kurse.

† Mainz, 13. Mai 1840.

Rübol bleibt fast fortwährend in lebhaftem Verkehr. Bei uns kam der Regen für den Rapps im Felde viel zu spat, doch kann er in Norden noch manches gut gemacht haben. Auch fur den Mohnsamen und die Sommerraps-Aussaat war er günstig, was indeß auch ohne Einfluß auf die Oelpreise blieb. Einige kuntere Offertlosen sind zwar erschienen, doch auch wieder durch Ab-Auslieferungen in verschiedene Hände gegangen, dennoch bleiben noch 600 Ohm effekt. nachtig, um alles zu ordnen. Ersscheinen diese nicht bald, so dürfte Mangel noch entstehen, indem die Inhaber von Verträgen bestehen fest auf dem Empfange. Pro Okt. war ein Unterschied von ⅓ Thlr. per Ohm, nämlich 46⅔ Thl. bei soliden Geschäften. — Von Mohnöl gilt dasselbe. Liter 23, bisher begegnen nur 22 Thlr. Die Witterung ist dieses Oel günstig, da die Bevorrätze nicht so bedeutend, als daß vorerst ein wesentlicher Rückgang möglich wäre. Auch in Leinol ist starker Handel auf Spetul. und Versand; zu 38 Thlr. ist Waare. Es wird viel in Engstand davon bezogen, allein mit jeder neuen Bestellung fürchtet man auch einen Aufschlag.

Frucht ist stille und nur manches fruhere Kontrahirte ward verladen, obgleich viel Frucht am Ufer hält und die Zufuhren aus Frankfurt noch bedeutende zu werden scheinen. Die Preise sind; die Aussichten auf dem Felde vortrefflich und eine bedeutende Aernte versprechend.

Tannusbahn. Ich glaube unsere Tannusbahn hat ihre Blüthezeit bereits überstanden; es war sehr lebt der Kongreß, der Frankfurter Messe und der Oberkesttage. Seitdem ist es aber so unfreundt auf der Bahn, daß es einem schwul wird, wenn man darüber nachdenkt, wober nur die Zinsen kommen sollen, an Dividenden gar nicht zu gedenken. Die Preise müssen erst einmal um die Hälfte herabgesetzt werden, wenn das Kommittee an erfreuliche Einnahmen denken will.

* Amsterdam, 18. Mai 1840.

Zucker, robe sehr flau und trog den niedrigen Preisen sehr schwer anzubringen; schon. bl. Havanna nicht über 34 fl. Raffin. Melis nachte und in Papier bleiben gestagt, so daß der Vorrath gering ist und bloerse Partien auf Kister. abgingen. Liste 16. Mai.

Kaffee. Die Abzüge von Surinam sind bereits gemeldet; eine dritte Ladung wird am Markt erwartet. Von Domingo zingen, wie erwähnt, 3000 B. to Rotk., gestern, 250 C. ab, v. Brasil heute 2200 B. Rio zu 27½ bis 33 C. Unterp.; v. Curaçao 73 P. 267 B.

Thee gut preishaltend ohne besondern Umsatz; ger. schwarz, wird gefragt und hat sich Kauf verändert. Java erhielt bessere Preise.

Gewürze. Braun. Pfeffer 24 C. Unte. — Nelken 68 C.

Reis. Karolina, Amer. 13½; Bire geschält. 12 bis 14½, 1. Sorte 15½; Java, geschält. 9½ bis 11½, bito Tafele. 12½ fl.

Baumwolle ganz preishaltend, doch still und ohne Aenderung.

Tabak blieb ganz ohne Umsatz.

Häute. Westind. mangeln in 1. Hand und der dringende Bedarf mußte daher in 2. Hand befriedigt werden; man erwartet durch Zufuhr bald mehr Leben. Von Ostind. sind 2100 Kuhh. auf Lieser. begehrt und nur 1000 St. in Händen der N. H.-M. vorrathig. Inländ. gesalz. u. trockne zu gegenwärtigen Forderungen still, fette Kalbfelle niedriger erlassen. Leder, sma hat guten Absatz zum Konsum.

Korinthen, neue Zante auf 35 fl. gehalten. **Rosinen** 8½ fl.

Metalle. Banka-Zinn ohne Umsatz auf 36 fl. gehalten. Von Dronstheim. Kupfer ist Einiges angekommen, das Meiste aber zum Transit.

Hanf, im Kleinen holte Ute. rein 76, Petersb. halbr. 61 à 63 fl.

Fettwaaren. Schles.-Talg, 29 fl. ward bezahlt und bleibt gebeten. Br. leder ist zu 38 nicht mehr zu haben. Talg, Amterd. gilt 30, Petersb. Licht. 32½ bis 33 fl. bei sehr wenig Umsatz.

Rübol wieder günstiger: 6 M. 40% effekt. 39½, Sept. 40½ à ½, Okt. 40½ bis 41, Nov. 40½, bis 41, Leinöl 6 M. 30½, effekt. 29½ bis 30, Palmöl 6 M. 35½, effekt. 34 bis 34½ fl. — Rübkuchen 62 bis 66, Leinkuchen 8 bis 10½ fl.

Getreide. Weizen zum Kaufen begehrt: 122pfd. fäbr. roth. Pol. 325, 129/31pfd. Kubanka 305 bis 323 fl. in — Rogken in ruhigen Preisen im Kleinen verkauft: 118/20pfd. Preuß. 165 bis 176, 117pfd. dito 167, 120pfd. Gold. 192; Gerste unverändert; 110pfd. Pomm. 155 fl. — Rappsaat preisbaltend: auf 9 fl. im Sept. 70, Rubsat 62 à 63, Leinsaat ohne Aenderung: 106pfd. Memel. 210, 109pfd. Königsb. 235 fl.; Inländ. Hanfsaat 28½ fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36 G., Hamburg k. 35½ G., 2 M. 35½ B., London k. 11,92½, 2 M. 11,85½ Paris k. 56⅝, 2 M. 56½; St. Petersb. 2 M. 190½, alles G.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: J. Pollen nach Köln. Jn Ladung: St. Nimtamp nach Mannheim. Gebrüder Lissaden & Sohn, mit 21 St. Kataa, 90 St. Walle, 230 K. Früchte, 6 K. 18 St. Summiesharkum, 30 St. Erbsen, 120 M. Sals, alle an Dio. und Order; von Drammen 1 Sch. mit Holz; von Duisburg 31 Sch. mit 58 L. Weizen.

Havre, 17. Mai 1840.

Baumwolle. Die Woche begann, während sich fremde Käufer auf dem Markte eingefunden, mit sastert starken Umsätzen, in den 4 ersten Tagen allein 12,600 B., und die Preise stiegen 2 fr., sielen aber bald wieder, da plötzlich Stille eintrat. Bei der Gewißheit einer Ernte von mehr als 1,800,000 B., der fortwährenden starken Zufuhr, der Schwierigkeit, den angehäuften Vorrath von 102,000 B. und vielleicht bald mehr zu lagern, der theilweisen Befriedigung des Bedarfs durch die starken Umsätze dieser Woche, hatte wohl die Stille eines jeden Geschäfts ist unter Markt entschieden besser geworden und jetzt kann man kaum zu 70 fr. bei Qualitäten ankommen, die vor einem Monate 65 bis 66 fr. galten; überhaupt ist mehr Waaren vorhanden als man nach plötzlichem Wechsel und Stigen der Preise auf ihren frühern Standpunkt wieder zurückfallen, ist man doch leichter zu Ankäufen geneigt. Die geschätzten Sorten sind gering und ord., und diese wie gut ord. sind am meisten gefragten. Gute Qualität Mobile und New-Orleans sind äußerst selten und stehen noch höher. Verkauf gestern, auch schein auf Spetul. Einiges genommen zu sein. Ganze Ladungen und starke Partien wurden auf einmal genommen, wie z. B. Mobile B., Florida ½ gut ord. ½, gut ord. ⅓, gut ord. 51½ bis 52, 1160 B. Louisf. ord. u. sehr ord. 75, 1240 B. dito ½ ord., ½ gut ord., auf Liefer. 79, 940 B. Georgia, gut ord. 82, 1150 B. Mobile, gut ord. auf Liefer. 85 fr. — Der Wochenumsatz betrug 16,700; die Zufuhr hat 14,000 B.

Unsere Notirungen sind:

	geringe b. ordin.	gut ord. b. k. fair.	fair. b. gut fair.	gut b. sehr.
Louisiana . . .	68 b. 70	85½ b. 87½	92 b. 95	97½ bis 100
Mobile . . .	68 „ 70	83 „ 86	90 „ 93	— „ —
Georgia . . .	68 „ 77	82 „ 85	88 „ 90	— „ —
Pernambuk . . .	105	107½„110	115 „ 120	

Frucht nach Basel 8, nach dem Elsaß 7 fl.

Zucker ist 2 fr. höher und sehr konne ähne zu 62 fr. zu haben.

Kaffee flau bei sehr wenig Umsatz. Domingo sinkend.

* London, 15. Mai 1840.

Getreide. Seit Montag (s. die Korresp. vom 11. in Nr. 59) ist Weizen nicht weiter gewichen, da die Zufuhr vom Inland schwach war, in fremden Getreide haben bei lebhaften Begehr die Preise sich behauptet neuer Rogken. In andern Getreidesorten wenig Veränderung zu merken.

* Manchester, 13. Mai 1840.

Garnmarkt. Diese Woche war weniger belebt*) als die vorige, aber bei den geringen Vorräthen hielten sich die Preise, namentlich der fur Deutschland und Rußland gekauften Sorten, obgleich die Kaufer auf die seit 14 Tagen erhobenen Forderungen der Spinner nicht eingehen wollten. Mule ist in den grobern Nrn. nur auf lange Lieferzeit zu bekommen; das wenige Disponible bedingt leicht die höchsten Notirungen. 40er gut 24d wird fest auf 11½ d. gehalten. Mit 30yarn begegnet man 24d da bei feinern Nrn. in Ostindien weniger günstig stehen. Water bleibt auch in den grobern Nrn. begehrt und 20er sehr gut 24d ist fur 9½ d. nicht zu haben. 30er sind unverändert, daß in den geringern Qualitäten weniger begehrt.

*) (Diese Angabe dürfte als zuverlässiger zu betrachten sein, als die von andrer Hand kommende, in Nr. 59 des Org.).

* Liverpool, 14. Mai 1840.

Baumwolle hat seit gestern mehr Begehr und die Inhaber klagen ihrerseits verweigerlig zu vorigen Preisen zu, so daß im Ganzen 5000 B. genommen wurden.

* Havanna, 6. April 1840.

Zucker ward zwar auch im verflost. Monat viel aus, aber noch weit mehr zugeführt, so daß die Vorräthe allmälig anwachsen und die Preise herunterdrangen, die verschiedene mehrere Schiffe zur Rückfrachte betreffen und dem Markt etwas mehr Leben gaben. Jetzt hatten die Pflanzer auf folgenden Preisen: ordinär 5 bis 9 rs., feine abfort. bald und bald 6 bis 10 und vorzügliche 7 bis 11 rs. Gering braun die fein geib gilt 4 bis 6½ rs. (zum Kurst von 9% Prämie 13 bis 21 rs. per Ztr. fein an Werth), weiße 9½ bis 10¾ rs. (28 sh. 11 bis 31 sh. 4 d. per Ztr.). Vorzügliche Waare ist verhältnißmäßig rar, weil bei der sehr großen Aernte die Qualität weniger beachtet wurde. Melis sind nach Verhältniß viel weniger vorhanden als sie selbst manchen Jahren. Aus untenstehender Tabelle ergibt sich gegen vor. Jahr ein Ausfuhr-Ueberschuß von circa 55,000 Kisten —

Digitized by Google

sämmtlich nach Rußland und dem Norden Europa's. Darauf können man, in Verbindung mit der wirklich großen Ernte, auf eine Zunahme unserer Ausfuhr im Allgemeinen schließen, es ist aber zu erwägen, daß die Ursache des erwähnten Ueberschusses wohl in der frühen Verschiffung liegt. Die ungewöhnlich zeitige Vermahlung des Mehres und die weder durch Regen noch schlechte Wege unterbrochene Zufuhr aus dem Innern hatte zur Folge, daß viele Orders volle 2 Monat vor der gewöhnlichen Zeit ausgeführet werden konnten. Man kann daher annehmen, daß der Ueberschuß der diesjährigen Ausfuhr bis auf 10 bis 15,000 R. auf die Verschiffung bis zum August in Rechnung zu bringen ist. Nach Rußland allein wird gegenwärtig noch stark verladen und im Ganzen liegen gegen 30,000 R. zur Verschiffung bereit; demnächst vermuthet aber ich, daß verhältnißmäßig wenig nach den Ver. Staaten gehen wird, da die Schiffseigner zu den gegenwärtigen hohen Frachtsätzen nichts für Schifferrechnung laden wollen. In den letzten Tagen war der Markt in Folge der Nachrichten von „British Queen“ etwas flauer.

Kaffee bogegen ward aus denselben Ursache (Nachr. aus Frankreich) fester. Uebrigens war das Geschäft in diesem Artikel weniger interessant. Nach den Vereinigten Staaten ist wenig verschifft worden, nach Europa circa 120,000 Aroben mehr als während des vor. Jahr. Die Preise sind wie früher: 3. Qual. 7 bis 7½ P. (38 sh. 10 bis 42,5 d. per Ztr. frei an Bord), 2. Qual. gute bis beste Waare 8 bis 8½ P. (43,8 bis 46,6) und 1. Qual. 8½ bis 9¼ P. (47 sh. 4 bis 49 sh. 8 d.).

Baumwolle. Seit unserm letzten Bericht sind 10 Ladungen eingetroffen, wovon nur die ersten 4 an 10½ u. 2 zu 10¾ u. 11 rs. verkauft wurden. Gutes Sommerstreich wird ferner wohl denselben Preis behaupten und der Verkauf an Bord und im Lande circa 40,000 Ouls.

Fracht. Die Ankunft vieler Schiffe in den letzten Tagen hat die Frachten etwas gedrückt. Der Kurzem zahlte man noch nach Cowes 4½ bis ¼ Lst., dann nur 3 Lst., jetzt wird mit 3 Lst. 10 sh. oder 4 Lst. für das lege unverdungene Schiff gefordert. Nach Petersburg ward vor Kurzem 5 bis 5¼ Lst. reine Fracht bewilligt.

Der Kurs auf England kann nun auf 9½ bis 9⅝, zuletzt wurden selbst einige Schiffel zu 10⅛ gemacht, doch wird für die nächsten bedeutenden Geschäfte wohl 9⅜ der Kurs sein. — Auf Frankreich 3 bis 4⅜ auf New-York 2 und auf New-Orleans 3 bis 3½% Diskont.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis Ende März

	1839.	1840.
Zucker von Havanna	39,972½ Kisten	77,903 Kisten
„ Matanzas.	26,324 „	43,436 „
Total	66,306½ Kisten	121,339 Kisten
Alle mehr		54,832½ „
Kaffee von Havanna	672,968 Aroben	612,986 Aroben
„ Matanzas.	89,530 „	126,940 „
Total	762,498 Aroben	739,926 Aroben
Alle weniger		22,572 „

In demselben ist, daß bei Abnahme der Ausfuhr nach der Vereinigten Staaten 143,786 Aroben betragt, wonach sich also für Europa eine Zunahme von 121,214 Aroben herausstellt.

(Für den Januar und Februar s. Nr. 44 des Organs.)

Salonich, 22. April 1840.

Baumwolle von Serres sant stark und zwar von 4¼ auf 3¾ P. und durfte noch mehr heruntergehen, wenn die Berichte aus Europa nicht günstiger wären. Unsre vorigen Preise 3½ bis 3¾ P. sind jetzt Geld-Preise. — **Seide** fehlt. — **Wachs** war sehr gesucht; per Okа wird eine schlechtliche bis Zolla 20 P. bezahlt. — **Oel** von Asaras auf 4½ bis 4¾ P. frei an Bord behauptet. — **Getreide** lasse eine sehr ergiebige Aernte erwarten und wir dursten hoffen, daß die Ausfuhr wieder frei gegeben werde. In Einfuhrartikeln wird äußerst wenig gethan.

Kurs: Triest 3 Mon. 435 bis 436. Ver Coll. gilt 23 P.

Stettin, 15. Mai 1840.

Getreide. Weizen hatte auf die staueren Engl. u. Franz. Berichte nur sehr beschränkten Umsatz. Von 1000 Wspl. Partie 124/25pfd. 1hr gut. geib. Schief. erhielt 64½, in loco 121/22pfd. gering. dito nur 58½ fur 124/25pfd. bunt. Poln. wird 64, 126/27pfd. 67 Thlr. und darüber gefordert. Roggen bleibt bei nicht starkem Handel fest und 82pfd. bedang loco 42, pr. Juni/Juli 44½, pr. Okt. ist wenig vorhanden, die aber angetragen; gewohnl. 101/2pfd. Oderbr. erhielt 29½, für gute kleine Borpomm. vergebliche 26 bieten; große Borpomm. fehlt. Hafer hielt sich angenehm; 50pfd. Pomm. vom Boden 23, eine Partie dito ab Galberg 20½ Thlr. Erbsen fortwährend fehlend.

Samen. Rapps in loco nicht zu haben, pr. nächste Aernte wird 74½ bis 75 Thlr. gefordert, 74 geboten. Von den in Bluthe stehenden Rapps und Rübsensaaten ist bis jetzt eine gute Aernte zu erwarten. Kleesaat, fortwährend sehr gebraucht; roth. 9 bis 11, weiß. 7 bis 9½ nach Qual.

Spiritus auf 1. Hand zur Stelle unverändert 24 bis 24⅛/⅓; bei schwacher Zufuhr schreint sich der Preis etwas bessern zu wollen; doch bedang nur ausnahmsweise besonders starker 23⅔/⅔ pr. Juni 22⅔ gefordert, wozu aber keine Kaufluft.

Rüböl in loco und pr. Mai fest 11⅓ Thlr., pr. Sept./Okt. ward aber zu 10½ bis 11, Mai/Juni 11 bis 11⅛, spätere Termine bis Aug. zu 11 Thlr. geschlossen, wozu jetzt Brief. Leinol mit 10½ bezahlt, doch dazu nicht mehr anzubringen. Baumol, Knoblauchsol in loco bleibt auf 18 unverk. gehalten, auf Lieser. einiges zu 17½ erlassen; Malaga 16½ bis ⅓ unverk. Palmol 13½ bis ⅓ Thlr. Südseethran auf 9⅝ bis ⅔ gehalten. Berger br. Leder ist noch nicht wieder am Markt, aus dem Lager 22 Thlr.

Häringe. Schott. bei wenig Umsatz zu 10 Thlr. zu kaufen; Berger Waar vom Lager 5 und in Auktion von Fett- wurde, bei kleinen Partien, theilweise 4½, mitt. 3½ bis 4½/ Kaufmanns 7 bis 7½ Thlr. bezahlt, alles unverk.

Zur **Zink** sind die Forderungen jetzt auf 6¼ Thlr. erhöht.

Breslau, 9. Mai 1840.

Wolle. In ord. werden zu den frühern Preisen von 44 bis 50 Thlr. immerfort einige Antauf gemacht, dagegen alle besseren ohne alle Beachtung bleiben, außer zu Preisen, welche 40 bis 25 Thlr. unter denen der letzten Immmarkts sind. Eingeine renommirte doch feine Schlesische Schafe ferein wurden in letzter Zeit auf Lieser. von nachster Schur zu 12, 15 bis 18 Thlr. billiger als im vor. Jahre kontrahirt. Unsere Produzenten sind jetzt ziemlich allgemein geneigt, die neuen Wollen 15 bis 18 Thlr. billiger als im vor. Jahre zu erlassen, die Gebote sind aber 20 b. 25 Thlr. niedriger.

Rüböl ist seit einigen Tagen in Folge der Besurchtungen für den Rapps rasch gestiegen und für rohes auf baldige Lieser. und pro Herbst ward 10½ bis ⅓ zur Kaffa. 10⅝ bis 11 Thlr. vergebens geboten.

Getreide. Weizen ist zuletzt gestiegen; 80pfd. geld. gilt 56, 87pfd. 58 bis 59, 88/90pfd. weiß. 57 bis 61 Thlr.; schwerer ist besonders seiten und gesucht. Roggen ebenfalls bei anhaltender Zufuhr 2 bis 3 Thlr. höher; 81/84pfd. 32 bis 35 Thlr. fr. Kahn. Gerste, 74pfd. gute gebe stieg auf 33 bis 34, weiße 35 bis 36 Thlr.

Haupsaat ist 3 bis 4 Thlr. höher gefragt und zu 74 bis 76 Thlr. loco, und pr. August zu 66 bis 68 Thlr. ziemlich bedeutend gehandt. Die Dürre soll auf die Rappssaaten besonders nachtheilig einwirken.

Riga, 9. Mai 1840.

Flachs ist ziemlich still, nur weiß. Kron hat viel Frage und ist doch gehalten; Mariend. Kron/Flachs 34½/ gesichnitten 27½, Bastbasten gesch. 26, Mittelbrakirath 21 S.-R.

Hanf. In loco ist manches zu 92½ bis 97½ B.-R. verkauft, auf Lieser. jedoch sehr still; mit allem Geld ist Ukr. Rein 97½/, Poln. dito 90½, Ukr. Auschuß 92½/, Poln. pr. Mai 91½ und mit 10% Vorschuß 92½/; Poln. Pas pr. Mai 86½; mit allem Geld 87½ B.-R. mit 10% Vorsch.

Hanföl ist anhaltend still und ohne bestimmte Preise.

Talg ohne Frage; weiß. Lichtt. in Klein. erhielt 41 S.-R.

Getreide. Von 116 17pfd. gem. Kursch. Roggen ist nur wenig zu 70 S.-R. mit 10% Vorsch. zu kaufen. Die Forderungen sind: Dreibiere-Roggen 102pfd. Kurl. kont. 58, mit 50% Vorsch. 59, mit 10% 60. Hafer jedoch ohne Abgeber, 74/75pfd. mit 50% Vorsch. nominell 57 S.-R.

Wechselkurs. Amsterdam 65 T. 197 B.; Hamburg 90 T. 35¼ B. Bte., London 3 M. 39½ d.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hessen-Darmstadt. Falsche Münzen. Eine Bekanntmachung des Finanzministeriums vom 30. April sagt, daß in einer stattgefundenen Untersuchung die nachdecksreichenen falschen Münzen, welche dadurch, daß sie sattartig aussahen, leicht zerbrechlich und zum Theil schlecht gepragt sind, leicht erkannt werden konnen, besonders werden: 1) Dreibiere-Thaler mit dem K. Preuß. Gepräge und der Jahreszahl 1772, 2) Dreibiere-Thaler mit dem Kurfurst. Hess. Gepräge und der Jahreszahl 1828, 3) Vierundzwanzigser mit dem Kaiserl. Oestreich. Gepräge und der Jahreszahl 1820 und 1826, 4) Sechskreuzerstucke mit dem Kurfurst. Hess. Gepräge und der Jahreszahl 1834, 5) Sechskreuzerstucke mit dem K. Württemb. Gepräge und der Jahreszahl 1839, 6) Sechskreuzerstucke mit dem Herzogl. Nass. Gepräge und der Jahreszahlen 1826, 1833 und 1838. Dies wird Behufs der Fahndung auf die Verbreiter falscher Münzen, so wie die Falschmünzer bekannt gemacht.

Sachsen. Leipziger Bank. Jahresbericht. In dem Zeitraum vom Anfang September 1838 bis Ende Februar 1840 (1½ Jahr) wurden umgesetzt

	Thlr.	gr.	Pf.
Aktiva.			
Pfand	3,399,557,	20,	8
Diskonto-Wechsel	3,045,826,	10,	6
Contocorrent-mWechsel	131,262,	5,	3
Kassen-Wechsel.	1,850,250,	—,	8
Contocorrent	1,059,993,	12,	1
Kontantenbepots	182,208,	22,	—
Kasse	13,413,923,	2,	2
Bankvoten	1,766,200,	—,	—
Wechselzahlung durch			
Kassenscheine	2,439,255,	—,	—
Fremde Gelder in der Einlösungskasse	1,574,041,	16,	—
Sächsische Landrentenbriefe u. Steuerkreditscheine . . .			
In verschiedenen anderen Contos			
Summa der Aktiva . . .	3,250,104,	21,	10

	Thlr.		
Passiva. 6000 Aktien à 250 Thlr. macht	1,500,000,	—,	—
Zur Abgabe fertige Banknoten	600,000,	—,	—
Zur Abgabe fertig. Kassenschr. z. Wechselzahl. . . .	1,027,777,	18,	8
Unsere Kaution	100,000,	—,	—
Zur Bezahlung niedergelegt	87,861,	7,	4
2694 noch unbezahlte Aktiencoupons	10,852,	12,	—
Rückzinsen und andere Rückstände	3,479,	—,	—
Bleibt an reinem Gewinn	19,183,	21,	9
Hiervon kommen zur Dividende 4 Thlr. pr. Aktie . . .	6,000,	—,	—
Für den Reservefonds 25%	2,545,	23,	9
Direktor 2% u. 6 verwaltende Direktoren, zusammen . .	1,637,	22,	—

In Akkreditanstanden war kein Bericht entstanden.

Beschlossen wurde: die Stande zu Gestattung der Ausgabe von Banknoten unter 20 Thalee zu ersuchen.

Auf eine solche Maßregel ward schon vor 2 Jahren in einem Schreiben:

Grundsätze des Kreditwesens und Anmerkungen über die Leipziger Bank,

von G. Westphal,

Chemnitz 1838, in der Expedition des Gewerbebl. f. Sachsen S. 18 als auf eine Nothwendigkeit aufmerksam gemacht und gebrungen, insbesondere da die 20 Thlr.-Zettel, Bestimmung dem Geldbedürfniß im Erzgebirge in seiner Beziehung abhilft und es doch möglich wäre, für eine größere Summe zur Erleichterung der Zahlungsgeschäfte seine Banknoten in Umlauf zu setzen. Die eben angeführte Schrift enthält überhaupt viele gesunde und zu beherzigende Ansichten über die Grundsätze des Bankwesens, die Prinzipien Gelder, Ausgabe von Banknoten, Einnehmen und Anschaffungen, Distontiren, dauer Darlehen, Vorschusse sind. Es sind in Anmerkungen über den Entwurf der Statuten der (damals entstehenden) Leipziger Bank. Und wenn auch nicht die Zeit alles gewährte, was erwartet und gewünscht worden (Gründung einer Bank, Ausgabe von Banknoten in Chemnitz und Ausgabe von Zetteln unter 20 Thlr. rc.), so liegt dies theilweise in den Erwartungen, die der Verfasser auf seinen Standpunkte als Beurtheiler des Erzgebirgischen Zustandes hegte. Er hat namentlich: Daß bei der demnächst einzurufenden Generalversammlung der Bank-Aktionäre die in diesem Aufsatz aufgestellten Gedenken zur Diskussion gebracht werden, ist sehr zu wünschen, nicht minder das zahlreiche Erscheinen ergebigstscher Aktionäre, damit die Beschlüsse seine zu fast aufgetragene Solidarität annehmen. — Sollte es überdaupt nicht am Orte, ja eine Pflicht der Organe der Sächsischen Industrie, z. B. des Industrieorereins, der Fabrik- und Handelsvorstände, der Hauptfabrikstädte des Landes sein, — dem Thun und That Raum zu gewinnen bei den Berathungen, über die Auf- und Einrichtung der Bank, mögen sie immer wie und wo stattfinden. Verkannt kann nicht werden, daß das Bankinstitut eine große Geltung haben, und einen bedeutenden Einfluß auf alle gewerbliche Zustände äußern wird. Daß die Richtung der Handhabung dieses Einflusses der Sächsischen Industrie nicht gleichgultig sein kann, liegt am Tage."

Zeitz Leipzig, wie es ganz in der Ordnung ist, als erste Handelsstadt des Landes voran, so möge die Hauptfabrikstadt Chemnitz, nicht zurückstehen den Antheil zu nehmen an den Lebthaften der Bank, Plauen und Zittau werden gewiß auch folgen."

Digitized by Google

Bemerkenswerth ist unter Andern auch folgender Ausspruch: „Wenn auch angenommen ist, daß die Bank ein solides verwerfendes Geschäft sei, so darf man doch nicht glauben, daß dasselbe große Dividenden abwerfen wird, dagegen mag man zufrieden sein, wenn es leidliche Zinsen trägt, aber es sich auch gefallen lassen müssen, wenn selbst diese sich nicht immer zeigen. Die lukrativsten Bankiergeschäfte, die mit einigem Risiko verbunden sind, sind der Bank untersagt, es liegt in der Natur der Verwaltung jedes Aktienvereins, in den katasterlichen Formen, in der sulzgestischen Geschäftsführung, in mancherlei sonst noch, daß ein Aktienunternehmen nicht die Renten geben kann, wie ein konkurrirendes Privatgeschäft."

Die Aktien der Leipziger Bank standen im Anfange dieses Jahres 107, sie stiegen später auf 109½ und werden jetzt 108 Geld notirt.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 20. Mai 1840.

			Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
Amsterdam	250	Fl. K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅞	—
Paris	300	fr.	80¼	—	„	79⅞	—
					3 Mon.	79⅛	—
Frankfurt	150	Fl.	„ 85⅝	—	2 Mon.	85⅛	—
London	1	Lst.	„ —	—	„	6„21½	—
Berlin	100	Thlr.	„ —	99⅛	„	—	99⅛
Augsburg	150	Fl.	„ 102⅜	—	„	—	—
Hamburg	300	Mk.	„ 150⅛	—	„	149⅛	—
Antwerpen	300	fr.	„ 80⅛	—	„	—	—
Brüssel	300	„	„ 80⅛	—	„	—	—
Bremen	100	Thlr.	„ 109⅛	—	„	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 18. bis 20. Mai.

Angekommen: (den 18.) W. Dunt von Mannheim m.; (den 19.) Pet. van Hees von Rotterdam mit 6232 Ztr.; (den 20.) R. Hagendeck von Amsterdam mit 4319 Ztr.

Abgefahren: (den 18.) Joh. Harling nach Mainz, M. Seelig nach dem Mittel- und Obermain mit 2067 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 19.) Ant. Frij von Amsterdam nach Mainz mit 2551 Ztr.; (den 20.) Gb. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4370 Ztr., W. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4228 Ztr., J. Andreas von Amsterdam nach Mannheim mit 4153 Ztr., A. Brassel von Mannheim nach Amsterdam mit 3490 Ztr.

In Ladung: M. Bergdolz nach Rotterdam, H. Claasen W. J. nach Amsterdam, Jak. Schaaf nach Rubroet bis Emmerich, Joh. Budberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Karl Herrmanns nach Bingen und Mainz, Franz Sparty nach dem Niedermain, Ant. Brandt nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kessler nach Heilbronn, Jos. Herrmann nach Kannstatt und Stuttgart, Pet. Hoy nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 15./16.) Verweyen v. Amsterdam nach Köln mit 2662 Ztr., H. v. Nierschooten von Amsterdam nach Köln mit 3676 Ztr., H. Meumen von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3021 Ztr., P. F. Balck von Amsterdam nach Köln mit 3791 Ztr., P. Keeoll von Amsterdam nach Frankfurt mit 3638 Ztr., Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3726 Ztr., D. Schputmann von Dorth nach Mainz mit 1856 Ztr., Ph. Ittschert von Amsterdam nach Koblenz mit 3284 Ztr., Hr. Balck von Amsterdam nach Köln mit 4903 Ztr., Finkenberg von Rotterdam nach Köln mit 2239 Ztr., H. A. F. Kock von Rotterdam nach Köln mit 5597 Ztr., J. Hortmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 4583 Ztr.; (den 17.) W. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 4111 Ztr., W. Disch von Amsterdam nach Mainz mit 2981 Ztr., J. Brillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 2848 Ztr., D. Kleitjes von Rotterdam nach Koblenz mit 2222 Ztr., W. Jurrius von Dordt nach Düsseldorf mit 2232 Ztr., H. Bittejes von Rotterdam nach Duisburg mit 1618 Ztr., W. Land von Amsterdam nach Duisburg mit 926 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 18.) C. Muyhauer von Frankfurt n. Köln mit 1994 Ztr., Ged. Schutz von Köln nach dem Niedermain mit 2239 Ztr., G. J. Schon von Köln nach dem Mittel und Obermain mit 2196 Ztr.

Rheinpegel

zu Köln: den 19. 6′ 6″, — den 20. 6′ 6½″;
zu Kaub: den 19. 4′ 7″.

Anzeigen.

110. Agenturen

werden für ansehnliche Handlungshäuser in Kolonialwaaren, Droguen, Baumwolle, Tuchen, Englischen Manufakten und andern laufenden Artikeln angenommen — besonders wird die Agentur für eine **Zuckerraffinerie** gewünscht — und mit Eifer und Vorsicht von einem in Bayern ansässigen, erfahrenen, soliden, nicht unvermögenden Geschäftsmanne gegen Provision bestens besorgt, welcher sich auch dem Einkaufe von Landesprodukten und Fabrikaten unterziehen würde. Seine Adresse wird darauf Reflektirenden durch die Redaktion dieses Blattes nachgewiesen.

111. Dampfschiffahrt

Kölnische **Gesellschaft**

in Verbindung mit den

Rotterdamer, Amsterdamer und Basler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 1. Juni wird der Dienst der Kölnischen Gesellschaft auf der ganzen Linie zwischen Düsseldorf und Strasburg ausgedehnt. An folgenden Orte finden die Basseler Dampfschiffe mit den Kölnischen in unmittelbarem Anschlusse. In Köln resp. Düsseldorf schließen sich die Dampfschiffe der Rotterdamer und Amsterdamer Gesellschaft den Kölnischen Schiffen zur Beförderung der Reisenden und Güter nach **Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg** an. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach allen diesen Orten, so wie auch nach **Emo, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt** a. M., **Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** gegeben. Diese Orte, an welchen sich Billet-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch ammittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe übernimmt die Gesellschaft **kostenfrei** besorgen. — Direkte Einschreibungen nach **London** gewähren einen Vortheil von 2½%.

Die Preise der Kölnischen Gesellschaft sind die billigsten auf dem Rheine,

indem zu Gunsten der Reisenden die **Personal-Karten** (Karten für die Hin- und Zurückreise) beibehalten und die einfachen Billete um **Ein Viertel** resp. um die **Hälfte** heruntergesetzt worden. Vierzehn Schiffe der Gesellschaft, worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „Vedetti", „König Viktoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz" und „Graf von Paris" besonders auszeichnen, führen den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen.

Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von	**Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10	Uhr,
„	**Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	„
„	„ „ „	„	9	„
„	„ „ „	Nachmittags	6	„
„	**Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6½	„
„	**Mainz** nach **Mannheim**	„	10	„
„	**Mainz** nach **Mannheim**	„	6	„
„	„ „ „	Nachmittags	3	„
„	**Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10	„

Rheinabwärts:

von	**Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags	12	Uhr,
„	**Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6	„
„	„ **Mainz**	Nachmittags	3	„
„	**Mainz** nach **Koblenz**	Morgens	7	„
„	„ „ „	„	10½	„
„	**Koblenz** nach **Köln** und **Düsseldorf**	„	9	„
„	„ **Köln**	„	11½	„
„	„ „ und	Nachmittags	4	„

Die Reise von **Köln** nach **Mannheim** wird somit in Einer Nacht und in Einem Tage, die von **Basel** über **Strasburg** nach **Köln** in zwei Tagen zurückgelegt. — Auf dem Postboje zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post angekommenen Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem der Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine fahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

112. Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Vom 15. dieses Monats an fahren die Boote:

Täglich

zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **Zwischenorten**

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der:

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Rotterdam** nach **Mainz** abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihrer Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte

bedeutende Herabsetzung des Personentarifs

wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei: Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24.

Düsseldorf, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

100. Dampfschiffahrt

zwischen Havre und Rotterdam.

Die Boote dieser Gesellschaft fahren regelmäßig alle fünf Tage und zwar den 5., 10., 15., 20., 25. und legten einen jeden Monats von Rotterdam nach Havre ab.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Suldemont.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 62. **Köln, Sonntag den 24. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Neues Patent.

Dem Kunsthändler **Ferdinand Gropius** in Berlin ist unterm 15. Mai 1840 ein Patent auf 6 Jahre, von dem gedachten Termine ab, für den Umfang des Staats ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene mechanische Vorrichtung zum schnellen Aetzen vertiefter und erhabener Stoffe, so weit solche für neu und eigenthümlich erachtet worden.

Ueber die Wirkungen des Brit. Kornge[illegible]setzes

nach der bestehenden Lo[illegible]ala (welche wie öfter, und namentlich in Nr. 24 u. 42 d. D. näher besprochen haben) finden wir in Nr. 117 d. bes. „Austand" von d. J. einen Aufsatz, aus welchem wir — „weil solche Dinge von 7 Seiten betrachtet und erwogen werden müssen" — im Auszuge Einiges mittheilen wollen.

Dr. Dav. Solomons sagt in seiner (schon früher erwähnten) Schrift: „Ein Kornhändler, der, in der Voraussicht einer nöthig werdenden Zufuhr nach England, auf dem Kontinent Weizen kauft, der ihm zu 40 sh. per Quarter nach London geliefert wird, während der dortige Preis auf 66 sh. steht, der Zoll mithin auf 29½ sh., würde beim Verkauf einen mäßigen Gewinn machen; aber eben jene Voraussicht wegen wird er mit dem Verkauf warten, denn wenn der Preis auf 70 sh. steigt, gewinnt er nicht allein die 4 sh. Preiserhöhung, sondern auch noch 10 sh. Zollermäßigung, also 14 sh. per Quarter mehr, gegen sogar 24 sh. Gewinn, wenn der Durchschnittspreis erreicht, gewinnt er nicht allein die 7 sh. (als Preisaufschlag über 66), sondern dazu noch eine Zollermäßigung von 19½ sh., also 26½ sh. mehr, als wenn er gleich verkauft hätte. — Kann man sich nun wundern, daß in Zeiten gesuchteter Theurung der Preis des Korns die höchste vom Gesetz bestimmte Stufe erreicht, wenn die wechselnde Zollskala die Wirkung hat, nicht die Zufuhr zu befördern, sondern sie zurückzuhalten, bis jener höchste Preis erreicht ist, bei welchem nur noch ein nomineller Zoll bezahlt wird? Darf man sich dann über das darauf folgende Sinken der Getreidepreise wundern? Der Kornhändler, der seine Waare zu einem niedern Zolle eingeführt, hat keinen Grund mehr, seine Waare vom Markt zurückzuhalten: er wirft sie auf denselben, der Preis fällt wieder, und in demselben Augenblick steigt der Zoll, und verbindert also andere, unter gleich vortheilhaften Bedingungen Korn einzuführen.

Aus diesen Thatsachen und Argumentationen geht unwidersprechlich hervor, daß das Korngesetz, wie es im Jahre 1828 erlassen wurde, die Kornpreise nicht auf der gewünschten Höhe erhielt, daß es bei einem eintretenden Mangel die Preise künstlich hinaustrieb, daß der Zoll sein Minimum erreicht hatte, und daß dann die Preise ebenso rasch wieder fielen, — alles dieß zum Nachtheil sowohl des Konsumenten, als auch des Produzenten, indem die Pächter selbst, mit Ausnahme der größten, die mit ihrer Waare bis zu dem rechten Zeitpunkt zurückhalten konnten, endlich auch zum Nachtheil des handeltreibenden Publikums überhaupt, dessen Geschäfte durch die plötzliche Einfuhr von anderthalb Millionen Quarter Getreide (welche Masse im Jahre 1839 auf vielerhalb Millionen Pfund) während zweier Monate. Aus Folgerungen gehen hieraus mit Deutlichkeit hervor: die Klagen der Manufakturisten, daß die Korngesetze nothwendig ihren Arbeitern das Brod, und ihnen somit die Ergreifung einer fremden Fabrikarbeit verteuern, seien größtentheils unrichtig, denn sie haben in den Jahren 1832 bis 1837 ohne fremde Einfuhr nahezu so wohlfeiles Brod gegessen, als sie mit fremder Einfuhr immer hätten thun können, und zweitens, die Erwartungen der Landeigenthümer sind nicht erfüllt worden, wenn sie haben glaublich ohne fremde Einfuhr so niedere Preise erfahren, daß sie in die Länge nicht dabei bestehen können."

Das nothwendige Ergebniß aus dem oben Gesagten ist, daß in dem Streit über die Korngesetze zwei wesentlich verschiedene Gegenstände zur Sprache kommen, erstens der Schutz, den die Grundbesitzer anprechen, und zweitens die Handelsfrage. Die Vermengung, welche aus dem Zusammenwerfen dieser beiden Gegenstände in der Argumentation entsteht, macht die eigentliche Schwäche der Gegner der Korngesetze aus. Die Handelsfrage dreht sich namentlich um die Zollskala, welche den Kornhandel, der ebenthin immer eine mißliche Sache ist, vollends zu einem wahren Spiel macht.

Man beschuldigt oft die Englischen Grundeigenthümer, daß sie ihrer Selbstsucht das Wohl der Gesammtheit opferten und behauptet, die Regierung des Landes muß wegen ihrer Uebermacht im Parlamente ihnen nachgeben: dieß ist aber nur mit großer Einschränkung wahr; Getreide, das erste und bedeutendste Lebensbedürfniß, ist der große Wechselbrief, nach dem sich Alles richtet. Hat dieß wichtige Wahrheit dahin veranlassen wollen, daß mit dem Steigen und Fallen der Getreidepreise auch die Preise anderer Dinge steigen und fallen müssen; allein dieß gilt nur von längern Perioden, nicht von einzelnen Jahren, wie dem obigen. Diese große, allgemeine Wahrheit in ihrer Anwendung auf spezielle Gegenstände viel Schaarfsinn und Unterscheidungsgabe voraussetzt. Die jetzigen Staatsökonomischen Verhältnisse Englands scheinen sich während des Krieges von 1792 bis 1815, und namentlich von 1800 bis 1815 aus, während welcher Zeit die Schulden des Staats von 250 Millionen auf 800 Mill. stiegen, und zugleich der Handel eine vorher nie gekannte Ausdehnung erhielt. Schon hierin liegt eine ungeheure Vermehrung des Geldes und somit eine Steigerung aller Preise. Dieß ist aber noch nicht Alles; im Jahre 1797 wurden die Baarzahlungen der Bank eingestellt und das baare Geld stieg in der zweiten Hälfte des Krieges, d. h. von 1803 bis 1815 gegen Papier um 42 Proz.*) Vom Jahre 1695 bis 1820 war der Durchschnittspreis des Weizens 90 sh. Als durch das Korngesetz des Jahres 1815 der Normalpreis des Weizens auf 80 sh. angenommen wurde, glaubten die Grundbesitzer noch ein Opfer zu bringen, und vergleicht man die Papier- und Geldpreise, so hatten sie auch nicht ganz Unrecht. Aber im Jahre 1819, noch während der Wirksamkeit der Korngesetze von 1815, trat durch die sogenannte Peels-Bill, welche die Baarzahlung der Bank wieder herstellte, eine gänzliche Veränderung ein: der Preis aller Erzeugnisse mußte, da er jetzt nach Gold und nicht nach Papier regulirt wurde, nothwendig fallen. Der Normalpreis von 80 sh. in Papier betrug in baarem Gelde nur 56 sh., und vergleicht man damit die Durchschnittspreise von je fünf Jahren seit dem Jahre 1820, so waren die Kornpreise nur einmal unter diesem Normalpreis.

Durchschnittspreis von 1820 bis 24	57 sh.	2	d.
„ „ 1825 „ 29	61	„	1 „
„ „ 1830 „ 34	57	„	9½ „
„ „ 1835 „ 39	55	„	10½ „

Durchschnittspreis von 20 Jahren . 58 sh.

Aus dem letzten zwanzigjährigen Durchschnittspreis ersieht man, daß allerdings der Normalpreis, nach Papier berechnet, zu 80 sh. nicht zu hoch angesetzt, daß es aber ein Unding war, den Papierpreis noch aufrecht halten zu wollen, nachdem die Baarzahlungen wieder eingeführt waren. Das Mittel, welches man zur Erreichung dieses Zwecks anwandte, war ungeschickt und konnte nur den Handel stören und die Konsumenten benachtheiligen. Am meisten litten freilich die armen Pächter, denen Pachtschillinge nach dem willkürlichen Normalpreise der Jahre 1815, 1822 und 1828, nämlich 80, 73 und 64 sh., geregelt worden waren. Sie erfuhren jetzt im Einzelnen, was die Nation im Großen noch die sogen. Peels-Bill, d. h. die Wiedereinführung der Baarzahlungen, erfuhr. Während des Krieges waren die Anleihen gewöhnlich zu 60% in Papier abgeschlossen worden, was aber nur 40% in Goldwerth war; diese Schuld, für welche die Nation 40% vom Hundert erhielt, steht jetzt auf 91, die Staatsgläubiger haben also 125% gewonnen und die Nation hat in diesem Verhältniß an Fe verloren. Eben so haben die Pächter, indem ihre Pachtschillinge nach den willkürlichen Normalpreisen von 80, 73 und 64 sh. in den Jahren 1815, 1822 und 1828 geregelt wurden, gerade um so viel verloren, als die wirklichen, nach Gold berechneten Getreidepreise von den willkürlich festgesetzten durch die Veränderungen der Geldwerthe sich unterschieden. Die Klage über niedrige Kornpreise ist also gewissermaßen eine Klage über das veränderte Geldwesen.

(Schluß folgt.)

*) Die Unze Gold galt damals 5½ Lst. Papier, während sie nur zu 3 Lst. 17½ sh. ausgeprägt wird.

Eisenbahnen.

Rheinische Eisenbahn. Der in Nr. 59 angekündigte ausführliche Bericht über die letzte General-Versammlung folgt mit deutigem Blatt als Extra-Beilage.

Verbindung mit Geislingen und **Verbindung mit einem Kanal von Geislingen nach Kannstatt.** Zur Ausführung dieser Kommunikationslinie, d. h. zur Verbindung der Donau mit dem Neckar und Rheine, wird ein Centralpunkt durch eine besondere Berechnung aufgefunden. Und ist darauf nur bekannt, was die „Karlsruher Zeitung" mitgetheilt hat; sie schließt ihren Bericht mit den Worten: „Der Verfasser macht es wie Columbus, er stellt das Ei auf die Spitze." Dabei wäre zu bedenken, daß auf solches Ei entweder zerbrochen werden muß, oder umsitzt. Es fragt sich indeß, ob sich nicht auch ein Ring unter legen ließe, und zur richtigen Würdigung des Plans müßte man jedenfalls die bis jetzt seltsamen Berechnungen der Kosten und Resultate abwarten. Daß eine möglichst erleichterte Kommunikation zwischen Donau und Rhein höchst wünschenswerth ist, wird Niemand in Abrede stellen. In Bezug auf belgisten Aufsatz wollen wir aber den Verfasser auf einen großen Fehler aufmerksam machen, der sich in fast allen Aufforderungen zu neuen Anlagen der Art wiederholt, nämlich die Meinung: daß die neue Kommunikationslinie die Frequenz der bereits bestehenden zu sich heranziehen werde. Jede darauf begründete Berechnung ist falsch. Die neue Linie muß die Bedingungen einer wachsenden Bewegung in sich selber tragen (wie es bei der hier besprochenen ohne Zweifel der Fall ist), wenn auch die Frequenz der bestehenden Linien leiden, nicht nehmen, und auf letzteres zu rechnen ist nichts als thörichte Täuschung. Wie wäre es aber auch nur denkbar, daß, wie Bevert, meint, Oesterich in Folge der neuen Rhein-Donau-Frequenz von Augsburg auf der Nord verlassen sollte? — Dieser wird jedenfalls eben so rasch und bedeutend zunehmen als jene, weil auch die dortigen Kommunikationsverbesserungen — die Bedingungen einer wachsenden Bewegung in sich selber tragen.

Hannover. Der Landbesitzer Hr. Lüdde ist zum Königl. Bosbrecht ernannt worden, den behufs Eisenbahn-Anlagen durch den Civil-Ingenieur Hrn. Wm. Lindley aus London vorgenommenen Terrain-Untersuchungen nicht nur keine Hinderniße in den Weg zu legen, sondern demselben nöthige gemäß jede thunliche Hülfe angedeihen zu lassen.

Schleswig-Holstein. Flensburg, 13. Mai. Se. Maj. haben den Chef des Ingenieur-Korps, Obersten v. Prangen, mit der oberen Leitung der Vermessung der projektirten Eisenbahn zwischen Flensburg, Husum und Tönning zu beauftragen geruht, welcher erforderlichenfalls Landmesser, Gehülfen und andere Offiziere requiriren kann. — Einige Gere Offiziere sind in den Herzogthümern angekommen, um die Pläne bei Stuesstadt, Tönning, Husum, Flensburg und Ostersonder auszumessen. Der beabsichtigte Zweck soll ein doppelter sein: die Richtung der

Digitized by Google

Eisenbahn darnach zu bestimmen und wünschte, was die beiden Oesterreichern unterstützt, den zur Station eines Theils der Flotte passenden auszusuchen. Da der Flensburger Hafen etwas besser ist und die Flensburger behaupten die Stationirung von Kriegsschiffen daselbst nicht gerne sehen, indem die Kauffahrteischiffe dadurch behindert würden, so wird vermuthlich der Ersterwähnte Hafen gewählt werden. Von den beiden Eisenbahnlinien ist wohl die Flensburg-Husum-Tönninger die fürzeste, indeß sollen doch Viele für eine von Glückstadt nach Eckernförde gekommt sein, da diese mitten durch's Land gehen und somit dem Lande den meisten Nutzen gewähren würde, auch sicher sich schnell Gesellschaften zum Bau derselben zur Verbindung fehlen.

Belgische. Von der über Mons nach Valenciennes gehenden südlichen Eisenbahn, eine der beiden zur Verbindung mit Frankreich bestimmten Linien, ist die erste Section Brüssel-Tubize, ein Viertel des Ganzen, am 18. dieses Mon. feierlich in Beisein des Königs von Belgien eröffnet worden.

Die Schnelligkeit auf den Eisenbahnen ist fortwährend größer geworden, indem man jetzt von Ostende nach Brüssel in 3¾, von Antwerpen nach Brüssel in 1½ und von Brüssel nach Aix in noch nicht 6 Stunden fahren kann.

Die Kosten der Eisenbahnen betragen nach den Angaben des Belg. Finanzministers bisheran 64,366,800 Fr. und wird den Zinsen der zur Bestreitung derselben gemachten Anleihen laut 70,262,000 Fr.; es sind noch zur Vollendung der projectirten Linien 23,253,500 Fr., so daß die Belastung der 4000 Aktien der Belgin. Eisenbahn 3,349,600 Fr., zusammen also 61,173,000 Fr. nothig.

Holland. Mexico. Laut Nachricht aus Wien vom 15. d. ist der Plan definitiv genehmigt und das publizirte Programm viel versprechend. Monza mit seinen 15,000 Einw. und mehr als 4000 Webstühlen, in der Nähe der reichen, an 200,000 Einwohner zählenden Mailand gelegen, mit dem es, außer in industrieller Hinsicht, auch in so schönen Tage wegen im lebhaftesten Verkehr ist, muß diese Verbindungslinie um so ergebiger gemacht sein, als nach einer Durchschnittsgiffer schon jetzt täglich 1276 Personen die Frequenz derselben ausmachen. Der Privatingenieur Johb. v. Pupzer, ist mit dem Hause Arnstein und Eskeles in Komspagnie getreten, welchen den Bau auf eigene Kosten und Wagnis vollenden, dem dagegen die Skaatsbehörden alle Hülfe-Geschäften sich anschließen und die Aktienzeichner durch Zinsbefreiung an dritter Personen übertragen werden.

Getreidehandel.

Ausfuhren aus Danzig im Monat April und den 4 ersten Monaten 1840.

Im April	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Erbsen	Kapps	leinsaat
gingen nach	Last	Schfl.	Lst.	Sch.	Lst.	Sch.	Lst.	Sch.	Lst.	Sch.	Lst.	Sch.
England	4356	5½	124	38	681	—	2,50	296	37½	18	55	—
Bremen	—	—	60	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark	—	—	162	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	631	29½	—	—	—	—	120	—	16	—
Frankreich	46	—	354	35	—	—	—	—	—	—	32	—
Holland	349	54½	179	—	17	—	—	—	6	—	90	—
Norwegen	—	28	200	50½	—	—	—	—	1	—	—	—
Stettin	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	9½
Summa	4752	3½	1683	25	698	—	2,50	304	37½	155	5½	138
1. Quartal	610	34½	530	½	1800	17½	27	—	187	25	—	60

Total 5363, 6 2218, 25½ 2504, 17½ 29,50 492, 6½ 155, 5½ 198

Ferner 599 Tonnen Mehl, wovon 549 nach England und 50 nach Frankreich.

Seidenhandel.

Avignon, 15. Mai. Rohe Seide bleibt ohne Aenderung. Die Aernte, womit man sich gegenwärtig beschäftigt, erweckt günstige Hoffnungen und die Käufer sind nicht geneigt, die Forderungen der Inhaber zu bewilligen, weßhalb soll kein Umsatz Statt findet. Bezeichnete Seide ohne Begehr. Die Preise sind: Marseiller 40/20 d. 98 bis 62; Bagnols 36/24 d. 59 bis 63; Rubenas 26/20 d. 61 bis 75; Carpentras 50/28 d. 56 bis 59 Fr.

Marseille, 15. Mai. Die Jahreszeit ist für die Aernte der Cocons recht günstig, da die Maulbeerbäume sich gut belauben. Umgeachtet dessen und der anhaltenden starken Zufuhr hatten die Inhaber doch fest. In der Woche erhielten von 31 B.: Mestonp L. G. 2½, 24 B. Barcelona unbed. Preise, Bassa 14, Royale de Naples 29½ Fr. per ½ Kil. baar.

Oelhandel.

Marseille, 15. Mai. Olivenöl ist bei mangelnder Zufuhr fest. Von diesem erhielten Marseille und Malaga an Bord 79½ Fr. baar und 80 Fr. auf Zeit die Ende d. M.; ausgeführt. Tunis an Bord 74½ Fr. Mitte Juni zu liefern 77; Tarent auf 30 Tage Zeit und Calabr. an Bord ohne Dat. 80 Fr. Per. Mai ward 79 Fr. bezahlt. — Mohnöl ward, nachdem es auf 64 Fr. gestanden, wieder etwas lebhafter gesucht 65 Fr. zu erreichen. — Leinöl. Seitdem man gefunden, daß man dieses Oel bei der Seifensabrikation benutzen kann, ist der Leinsamen handel von großer Wichtigkeit geworden. Die zum Dampfmahlen in unserer Umgebung sind mit der Verarbeitung desselben beschäftigt. Niemals gut jetzt 33, vom Schw. und Ägyptischen Meer 32 Fr. per 100 Kil. disponi. und 1 Fr. weniger auf Liefer. in diesem Jahre. — Cibaven Oel ist sehr gesucht, besonders superfeines, das ziemlich rar ist und wovon man Pipa 100 Fr., Tostan. 128 Fr. erheischen, so wie 1. Qual. Neapol. 119 und 116 Fr. per 64 Litres. — Triest, 11. Mai. In der Woche gingen ab: 500 Dornen Reis, und Pugliol. in F. 2,240 D. Mais, Sic. Legrio zu 32 bis 33½, 500 D. fein. Pugl. wo Cafel-Oel zu 29 bis 31 und 1300 D. Dalmaz, Cattar. und Nagus. in F. und Tin. zu 27 bis 28 Fl. per Dorn.

Spiritus-Preise.

Paris, 19. Mai. ¾ per Hektol. disponibel 83, lauf. Monat 82 bis 83, Juli/August 83 bis 84, Sept./Dez. 84. Sehr lebhaft. — **Bordeaux**, 18. Mai. ¾ 70½ fr. (Armagnac 55½). — **Béziers**, 16. Mai. ¾ disponi. 65 fr. fest und zuletzt nur mit Vorbehalt einer Erhöhung bei nächstem Marktag dazu verkauft; Juni 65½, Juli/August 67, Nov./Dezbr. 60. — **Marseille**, 15. Mai. ¾ disponi. 65 fr. 42 c. per Hektol. Der Vorrath ist so gering, daß man größere Ordres nicht aufzuführen wagt, weil untere Preise mit denen der Produktionsorte in keinem Verhältniß stehen (obgleich auch in Languedoc die Preise gestiegen sind). Für die Sommermonate sind keine Verkäufer und für Nov./Dez. wird 65 fr. 15 c. gefordert, wozu aber keine Nehmer. — **Montpellier**, 17. Mai. ¾ geht auf unsern Märkten fortwährend höher, obgleich man die Ursache nicht einsieht, gestern waren in Pezenas für Cette unter 67½ fr. keine Verkäufer, und für die Sommermonate ist gar nichts zu bekommen. Pro Nov./Dez. ward Einiges zu liefern für 60 fr. gemacht. — **Paris**, 20 Mai. ¾ disponibel 84, Juli/Aug. 84 bis 85 fr.; sonst wie gestern (s. oben).

Korrespondenz.

* Köln, 23. Mai 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 16. d. (s. Nr. 59 u. 53 des Org.): Kaffee, geth. Oberbohn auf 7½ gewichen, braun. Java 9 à 9½ Sgr., Rabek wieder höher, bontant 34, Mai 34, Rabek 35½ Thlr., erläutert 11 Sgr.; Südseethran 43 Thlr.; Zucker, Kandis beliebt. 20 à 19½ mittelste. 18½ braun 16 Thlr.; sonst wie seit 3 Wochen.

* Neuß, 23. Mai 1840.

Weizen	Sgr. pr. Schfl.	Rüböl	samen. Thlr.	4,	3 pr. Schfl.
Roggen	„ „	Rüböl,	roher	„	22 pr. Ctr.
Gerste, Winter	53 „ „	„	pro Mai	35,22½	„
„ Sommer	55 „ „	„	Oktober	37,15	„ „
Hafer	„ „	„	geringst	28,	6 „ „
Buchweizen	„ „	Rübkuch,	Stampf	32,	pr. 1000 St.
Erbsen	„ „	„	Preß	30,15	„ „

Getreide bat wenig Umsatz und Weizen u. Gerste sind 1 Sgr. niedriger; Rüböl saß unverändert, nur pr. Mai 1/4 Thlr. höher als vor acht Tagen.

* Amsterdam, 21. Mai 1840.

Kaffee, worden 80 B. 50 F. Surinam erhielten 6½ die Last 1 Cent. höher: Dang. 65, Krom. 63½, Mos. 62, auf 9 d. im Sept./Okt. 70½ a.

Wechselkurse: Frankfurt 36 G., Hamburg 1. 35½ G., 2 M. 35½ P., London 1. 11,92½, 2 M. 11,85 G., Paris 1. 56¼, 2 M. 56⅝ G., St. Petersburg 190½ G. — (Fortwährend vermißt man die Notirungen von Antwerpen und Brüssel, die für Holland doch wohl wichtiger sind, als die von Stockholm und Bilbao.) — Darlehen 3½ Provisantation 3½ Wechsel-Diskonto 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Wh. Haasters v. Köln, 2. Stein v. Mannheim. Abgefahren: W. Kohler n. Mannheim. In Ladung: G. Abels n. Köln, H. A. Brinkmann n. Mainz, D. Herberich n. Frankfurt, W. Wippermann n. Rheinschange n. Leopoldshafen, sonst wie leigt gemeldet.

Einkäufe von Batavia „Zeepo" Arnsberg und „Holland" Detter, 2212 Kan. Zucker, 20,747 B. Kaffee, 300 K. Indigo, 15 K. Cochenille, 297 Bl. Zinn, 115 Pf. Saparholz, 1283 Bd. Stubholz, R. P.-M.; von Surinam „Surinam" n. Mos. 71 B. Kaffee, 2 B. Arrak, 2 B. Baumwolle; von Curaçao „Maria Jacoba" Bart 48 F. 21 C. Kaffee, 209 B. Baumwolle, 4 B. Wolle, 40 B. Zabak, 59 K. u. Kist. Zigarren, 150 P. Häute, 46 Ox. Indigo, 40 Bl. Zinn, 25 B. W.-M. Mahagonyholz, 4 B. Drierille, 65 B. Baumwollenausschuß, 2 F. Simonienfat. n., beide an Dio. und Order; von Charleston „Smitsfield" Wasfeteld, 1 Bal. Pabp an d. Ochsner & K., 100 B. Baumwolle an Order; von New-York „Chanticleer" Thomas d. B. Mehl, 1 Kiste Kartoffeln, 60 F. Tuerzitron an Dio. und Order; von Teneriffe „Fortuna" Zolstra 101/1 109/2 914/9 P. Wein, 2 F. Kaffee, 5 K. Cochenille, Gebr. Goertsen; von Cuxhaven 1 Sch. mit 120 Last Weizen, 140 Dielen; von Drammen 5, von Krenbahl 1, von Kragerot 2 Sch. mit Holz.

Berichtigung. In der vor. Nr. des Org., Korresp. Amsterdam, Art. Hanf Petersb. haberein muß anstatt „61 bis 63 Fl." stehen: 61 à 63 fl.

† Rotterdam, 20. Mai 1840.

Zucker ist im Allgem. flau, doch passirt täglich genug, um die Preise zu behaupten. **Kaffine.** Umsatz fand nicht statt und die Preise sind nominell nur pro Juni zu kaufen; für 100,000 Kil. starke fordert man 34, bietet 33½ fl., 25,000 Kil. gute hatte pro Juni bedungen 33¾. Patent von Rupe 34½, de Bruyn 35½ fl.

Kaffee. Die Besserung hält an. Zu 29 Fl. für grünl. Java kann neben nicht unbetrachtliche Umsätze Statt und niedriger ist nicht zu kaufen; geld. und schon. genug, nicht unter Auktionspreisen erhältlich. **Domingo** ist bis auf 900 B. geräumt; sehr ord. wird zu 26 bis 27 Fl. Antrieb. ab. Eingetroffene circa 4000 B. gut ord. Brasil wollen Eigner nicht unter 27½ fl. abgeben.

Gewürze kann man wieder zu Auktionspreisen kaufen; Kleinigkeiten nur 5 fl. besser.

Reis ist und wenig am Markt; von neuem Karolina nur noch circa 250 B., die auf 14 fl. gehalten werden, während über 13½ keine Käufer sind. Die Engl. geschäftlos. Bis 13 fl. keiner Notiz. Neuer Java 10 bis 11, bis Tafelr. 12½ bis 13½ Fl. Hutte gingen aus 1. Hand 7,300 B. ord. zu 7¼ fl. ab. Bengal 11 fl.

Tabak. Aus der 1. Hand gingen zu Auktionspreisen 204 F. Maryland und ein Theil einer Ladung Kirginia ab.

Camprechholz, 100 Ton. Jamaica fegelnd erhielten 5¼ Fl. Cntr.

Rosinen, Malaga gelten 14½ Fl. Cntr.

Fettige Waaren. Schweine- und Rindfleisch höher: 300 Heft. fanden zu 29½, wovon 50 Heft. selbst zu 30½ Fl. recht Cntr. Käufer. **Rüböl** angenehm: effekt. 39½ bis 40, pro Juni 39½ bis ½, Juli 39½ bis 40, Aug. 40 bis 40½, Sept. 40½ bis ½, Nov./Dez. 40½ bis 41, Leinöl effekt. 29½ bis 30, Sept. 30½ bis ½ Fl. Kokusnußöl 30. Palmöl 25½ Fl. per 50 Kil.

Einkäufe von Batavia „Boto de Gama" Pagere 798 Kan. Zucker, 4000 B. Kaffee, 295 Bl. Zinn, 1000 Bd. Stubholz, R. P.-M., „Garrow" Henderson 6258 Pfd. 1022 Krz. Zucker, 23 B. Kaffee, 3 K. Indigo, 878 Pfd. Saparholz und Naturalien an Order; von Boston „Topaz" Morrison 54 B. Baumwolle, 31 Ton. Farbholz, 90 Z. Kher, 55 F. Thran und 282 F. Gütter an Gebr. Rottebohm, 47 Bl. Federnholz von Marseille „Eidau" Dykama 43 F. Krapp an Lohnis & c. Doetzer.

† London, 15. Mai 1840.

Zucker, rohe flau, mit Ausnahme von weiß. Havanna, die fortwährend gesucht, jedoch nicht umgesetzt sind, da Importeurs in Erwartung höherer Bewilligungen, Nichts zu Markt bringen; gelbe ohne Frage aber zu sehr festen Preisen angeboten und daher ohne Umsatz. Brasil 6 d. billiger,

Digitized by Google

100 K. Mo erhielten: braune 18 bis 18¾, gelbe 20½ bis 21; 80 K. Pernambuco, weiße mittl. scharf 25 bis 25½ sh. In Auktion wurden 307 B. verkauft, weiße dsgl. bezahlen, aber 200 B. gelbe Maceio, zu 24 bis 24½ gang und gäbe K. 80 F. Brasil fast ganz einkaufen, da die Importeure nicht eine kleine Erniedrigung bewilligen wollten; Bahia weiß ord. bis gut mittl. verkäufl. zumal, scharf 25 bis 25½, braune bis 2 pr. 20½ bis 23½; Rio neu geld 22 bis 24, br. ger. bis frei 19 bis 21½ sh. Einige Ladungen schwimmende gelbe Java sind ausgeboten. Kaffia unverändert, fein gelbes Mocha fest auf 34½, bis 35 sh. gehalten.

Mad den Britischen Zuckerhandel im Allgemeinen betreffe, so glaubt man Ursache zu haben, höhere Preise zu erwarten. Nicht allein sind die Vorräthe sowohl von Westindischen, wie von Mauritius und Bengalischer bedeutend geringerals im vor. Jahr, sondern es dürfte auch die absolute verzögerte Verschiffung aus dem Brit. Westindien nicht zeitlich auszulaufen, da die Neger sich weniger als je zur Zuckerarbeit geneigt zeigen.

Kaffee fremde Zufuhrungen in London in Zukt. wurden nur 300 S. Domingo 43 bis 43½ und 300 S. Rio gut ns. f. ord. 44 b. 45½ sh. dargeboten; und der Hand erhielten 300 S. Rio gut ord. 45 und eine schwimmende Ladung Domingo 44 sh. für 2 amburg.

Gewürze. Pfeffer leider zu niedrigen Preisen flau; in Zukt. kamen vor 1250 C. Sumatra leicht und gut halbfchw. 3½ bis 3¾, schwer 3¾ bis 4, 300 S. Malabar halbschw. 4¼, gang ord. 3½ d. Piment unverändert, Ingwer gefragt, aber keine Zufuhren und nur wenig angeboten; Kassia lign. flau, in Zukt. holten 200 K. ger. mitt. b. m. unreelle Packung 74 bis 76 sh.

Reis, gut und f. Bengal rar und preishaltend, ger. selbst 6 4. nic. bringer oder Kaufluft; in Zukt. von 1400 S. ging nur ein kleiner Theil ab: weiß gang ord. bis mitt. 11 bis 11½ sh., der Rest unterm Marktwerth eingekauft. Die Frage für Java hat bedeutend nachgelassen und nur zu niedrigern Preisen sind Käufer zu finden. Auktion von 4700 Mats sind größtentheil zurückgekauft; ord. b. mitt. zu 8½ bis 10 sh.; 4000 S. Siam dagegen bedungen rasch: neu gut mitt. weiß 11½ bis 12½, ordin. gelbe 9½ bis 10 sh.

Baumwolle faß ohne Umsatz, aber preishaltend. Es gilt:

	gut, mittel	mittel	gut mittel	fein mittel	fein
Surate .	5¼ 5½	5¾ 6	6¼ 6½	7 7¼	8
d. Madras .	4¾ „ ⅛	5 „ ⅛	5¼ „ ⅜	5½ 5¾	¼ „
Bengal .	4¾ „ ⅜	4¾ „ ⅛	5 „ ⅛	5¼ „ ⅜	½ „ ⅝

Heute wurden 900 B. Surate ½ sh. höher Notirungen zurückgesetzt.

Farbwaaren. Indigo, circa 100 K. Bengal erhielten den höchsten Apritwerth; zur nächsten Quartal-Auktion werden 10 bis 12,000 K. erwartet. Von Cochenille gingen in Zukt. 23 C. Honduras, schwarz ord. bis gut mitt. zu 5½ bis 5¾, Silberqualität ord. b. g. m. 4½ bis 4¾; 54 S. Veracruz, silberglanz ord. bis m. 4½ bis ¾ sh. rasch ab; 7200 S. werden baldigst erwartet. Farbholz. In Zukt. wurden 5 Ton. Pernamb. 5 Last. niedriger begeben: I. 98½, II. 75 bis 75½, III. einzugeben; sonstige Hölzer unverändert steif.

Rum bei nur geringem Umsatz fest.

Mandeln nur mäßig gefragt, süße 63 bis 64, bittrer 48 bis 50 sh.

Salpeter, roh. Ostind. fand zu festern Preisen Absatz, und nur Kleinigkeiten aus der Hand zu höchsten frühern Preisen begeben.

Thran, Wallfisch ohne Aenderung; in Zukt. erhielten 100 Ton. Südsee, gut mittl. Ladgeld 39½ bis 40, 50 Ton. 39½ bis ¾, ferner 39½ bis 24 Lst. Barden, Grönländ. Maasd. gelten 240 bis 245 Lst.

Wechselkurs. Frankfurt 149¼; Hamburg 13,9; Wien 10,2.

* London, 16. Mai 1840.

Getreide. Die Berichte über den Zufluß der Staaten lauten heute selt Einritt des Regenwetters (d. i. seit 8 bis 10 Tagen) im Allgemeinen sehr günstig. Weizen kam heute nicht viel zu Markt und blieb bei verminderten Begehr preishaltend; zu weit niedrigern am Montag wurde jedoch nicht zu bedingen. Auch Mehl war wenig gefragt; Gerste ward, obgleich die Zufuhr von fremder Saat war, nicht viel gekauft, und Hafer nur in kleinen Partien zum Konsum. Bohnen u. Erbsen bleiben preishaltend.

Durchschnittspreise der letzten Wochen:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt	70„ 2	41„ 7	27„ 10	43„ —	41„ 1	
im ganzen Lande	„ 72„ 6	36„ 7	26„ 10	36„ 9	38„ 3	
der letzt. 6 Wochen	„ 68„ 8	39„ 9	25„ 8	37„ 4	42„ 6	41„ 6
Zoll d. j. 20. Mai	„ 16„ 8	3„ 4	0„ 3	14„ —	6„ 8	8„ —
Zufuhr der Woche . Ctr.	4,851	19,019	—	1,197	112	
Zufuhr „ „ „	„ 81,340	12,470	10,270	und 3,610	Sack Mehl.	

Zollerstattung: Gerste 1 sh. 6 d. holter.

Die Debatte über die Kornzgesetze ist vom 14. auf den 26. dieses verschoben worden.

* London, 19. Mai 1840.

Kaffee ist flau und Domingo zu 43 sh. angeboten.

Thee. In der vorigen Auktion Alles theils zu vor. Preisen, theils 1 d. niedriger verkauft. Heute hatte die Versteigerung sehr trägen Fortgang, Kongo ward zu 2 sh. 3 d., also 1 d. unter gestrigem Preise begeben.

Getreide. Von Weizen kam in den letzten Tagen vor. Woche wenig zu Markt und gestern ward mehr sowohl inländ. wie Offer-Saat bei starkem Begehr 1 sh. höher bezahlt, während dieser zu frühern Preisen weniger beachtet war. Gerste ging wenig, und Gerste, Bohnen und Erbsen wurden 1 sh. niedriger erlassen. Der fechswöchentliche Durchschnittspreis ist von Weizen 68 sh. 8 d., Roggen 37„4, Gerste 39„9, Hafer 25„8, der Zoll von Weizen 16„8, K. 14„—, G. 3„4 u. Q. 9 sh. 3 d.

* Liverpool, 15. Mai 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 15. Mai.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	544,414 B.	368,330	B. u. B. Staaten	196,120 B.	273,640
Absatz auf Spekul.	64,100 B.	195,900	„ Brasilien .	10,900 „	22,260
„ zur Ausfuhr	31,500 „	5,400	„ Aegypten .	17,890 „	5,850
„ z. Konsum	456,490 „	293,290	„ and. Ursprung	24,530 „	8,900
„ im Ganzen	551,890 B.	494,590	Im Ganzen	247,840 B.	322,090
d. j. 15. April	412,780 „	361,350	do. 15. April	232,960 „	284,200

in 4 Wochen 138,310 B. 33,240 Zunahme d. Vorr. 14,880 B. 37,990

Nach den beträchtlichen Umsätzen der vorigen Woche, welche die Vorräthe im Innern verstärkten, da ferner zahlreiche Zufuhren erwartet und rückständig sind und der Markt in Manchester nur mit Mühe wenige Berichte erhalten konnte, ist hier mehr Stille eingetreten, bei einem Weichen von ⅛ d. für Nordamer., besonders gar in mittlern Qual., während sich volle Neigung zum Bertaufen erhielt. Von Brasil. sah nur Pernamb. ¼ d. gesunken und ebenfowie Aegypt., obschon eine kleine Partie auf Spekul. gekauft ward. Surate unverändert, zu 4¼ bis ½ d. für das Jnnere genommen.

Der Wochenumsatz betrug 29,030 Ballen, worun 24,700 Nordam. (3800 auf Spekul., 1000 zur Ausfuhr), 1589 Südamerik., 1120 Aegypt. (800 auf Spekul.) und 1630 B. Ostind. — Zufuhr 16,554 B. — 580 B. Ges.-Bland erhielten 13 bis 20 d. — Notirungen: Surate und Madras 4 bis 5¼, Bengal und Mobile 5 bis 7, New-Orleans 4¾ bis 7¼, Bahia 8½ bis 10, Pernamb. 9½ bis 10¾, Aegypt. 9¼ bis 11¼ d.

* Dasel 18. 16. Mai 1840.

Baumwolle war heute fest; nur 3000 B. gingen ab, wovon 600 B. Nordamerik. auf Spekul. Es erhielten 2760 B. Nordamerik. 5 bis 8, 200 B. Aegypt. 10½, die 11½, 40 B. Bahia 9½ d.

* Liverpool, 15. Mai 1840.

Getreide. Weizen hätte man heute etwas billiger erhalten können, aber bei dem günstigen Wetter setzte es an Kaufluft. Wohl von Amerika ward auch etwas niedriger angeboten, vergeblt zu 35½ bis 36½ sh. pr. Fuß.

* New-York, 20. April 1840.

Baumwolle. In letzter Woche wurden hier 7700 B. verkauft, liefe laut zu 6 bis 9, New-Orl. u. Mobile zu 8 bis 10½ Cts. Die Zufuhren vom 24. d. u. 1. Mai werden meist mit Baumwolle befrachtet. In unserm letzten (L. Nr. 66 des Org.) meldeten wir, daß die Zufuhren nach den Hauptbäfen sich bis dahin auf 1,565,900 B. beliefen; nach den neuesten Angaben ist indeß noch ziemlich viel im Jnnere zurück und man schätzt die Gesammte Aernte auf nahe an 2 Millionen B., alfo daher als gegend eine frühere.

Aus New-Orleans reichen die Berichte nur bis zum 14. d., der Markt war belebt, in 2 Tagen wurden 12,000 B. zu festen Preisen gekauft; fair 8½ Cts. Es waren viele Schiffe angekommen, doch ward die Frist noch 2 C. notirt. — Ebenso verhielt sich's am 12. in Mobile, wo aber die letzten Schiffe zu 1¼ C. belangen und die Kurfe daher nur waren — auf New-York kurz 6 bis 6½, ein bis zwei Monat 4 bis 5¼ Prämie. — In Savannah ward am 14. d. bei schwachem Vorrath 6¼ bis 8¼ Cts. bezahlt. Fracht zuletzt 1½ 1¼ C. — Kurz auf Neu-York kurz 6, 2 Mon. 3½%, und in Charleston fand am 16. d. kaufluft bei 6½ und die Fracht auf 1½ C.

Bremen. 40,000 B. bedangen neuerlich 21 C., jetzt wird auf 22 gehalten.

Hiesiger Kurs auf London 7½ bis 8% Prämie.

* Dasel 8. 24. April 1840.

Baumwolle wird an unserm Markte etwas weniger fest gehalten; im Süden aber hält man noch den letzten Berichten (3 und 4 Wochen Frage neuer als die obigen) fest, nach dem Maßstabe von 80 bis ½ für fair, und die Frachten waren in den Häfen des Atlant. Meeres 1¾ bis ½ — Jn Mobile 1¾ New-Orleans 1¾ C.

Kurs auf England 4 Doll. 77 b. 80 C.; auf Frankr. 5 Fr. 26¼ à 26⅝ C.

Hamburg, 19. Mai 1840.

Getreide. Weizen war nicht bedrutend und 3 bis 4 Thlr. niedriger verkauft; heute circa 200 Last als: 123pfd. weiß. Poln. 148, 123/24pfd. Mahl. 139½, 126/28pfd. dito 142 bis 148, 128/29pfd. Märk. 150, 127/28pfd. dito 146, 128/29pfd. Waren. 152, 125/26pfd. Pomm. 142 bis 144 Thlr. ab Ausmärs fortwährend kein Umsatz. Roggen flauer: 119/20pfd. Meckl. gestern zu 82 Thlr. verkauft und ab Ausmärs Abgeber zu niedrigen Preisen. Gerste in loco einige Thlr. billiger: 104/9pfd. Pomm. 80 Thlr. Sterlig. ward zu 73 bis 76½ Thlr., ab Dänem. 109/10pfd. zu 6½ Mrk. begehen und jetzt etwas weniger geboten. Hafer ebenso und zuletzt 80pfd. ab Oder. Dänem. mit 40 Thlr. bezahlt. Erbsen und Bohnen bleiben gut zu laffen. — Rapsfaat. Mitr Lohung ab Kiel wurde 134 Thlr. Brto., jetzt ist weniger Frage, doch auch wenig zu haben. Kleef. fest.

Mehl pro Mai zu 25. Dkt. 23½, Mrk. verkauft.

Mühlen. Verschiedene Partien Preuß. und Meckleub. Mieß sind zu vorigen Preisen abgegangen und man glaubt, daß die Preise ihren niedrigsten Stand erreicht haben.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Das Budget für das laufende Jahr wurde in der Sitzung der zweiten Kammer der Generalstaaten von 18. zu Gunsten der Opposition angenommen und zwar das Ausgabebudget mit 32 gegen 27, das Einnahmebudget mit 33 gegen 21 Stimmen. — Nach einem Schreiben im „Amst. Handelsbl." aus dem Haag vom 20. d. sollen die Staatseinkünfte künftig auf zwei Jahre festgestellt werden.

Vereinigte Staaten von N.-A. Banken. Die noch unverkaufte Bank-Aktie in Philadelphia, die an der Vereinigten-Staaten-Bank und die Girard-Bank stark Forderungen hat, ist Gegenstand des jetzige Verfahren derselben für keineswegs geeignet halten, ihre Besorgnisse vor die Sicherheit der Abrechnung mit ihnen zu beschwichtigen, haben eine Zusammenkunft abgehalten, in der man sowohl über diese Banken eine vermehrte Gewährleistung verlangen solle, da, wenn solche nicht binnen kurzem gestellet werden könne, alle andern Banken den von jenen ausgehenden Nachtheil zu tragen haben würden, verweigern werden. Zusammen sind den verschiedenen Staaten abgezahlten Bankkapitals beief sich am 1. Jan. 1840 auf 358 Mill. Dollars. — Der erste Zahlmeister der Bank von Virginien ist mit einem Kassendefekt von 500,000 Doll. durchgegangen. Der Staatsgouverneur hat einen hohen Preis auf seine Ergreifung gesetzt. (L.)

Ausgaben. Nach New-Yorker Blättern betrugen die Ausgaben unter den Präsidenten John Quincy Adams in 4 Jahren 50,501,822½ Dollars, unter Jackson 145,791,745, Martin van Buren in 3 Jahren 111,406,963 Dollar, also jährlich unter dem ersten 12,625,455½, dem zweiten 18,214,981½ und dem letzten 37,135,654½ Doll., was eine ungeheure Zunahme herausstellt.

United-States-Bank. Die „Allg. Ztg." vom 21. d. bringt in ihrer Beilage einen Bericht über eine in Amerikanischen Blättern erschienen und namentlich im „New-York-Enquirer" vom 3. April mit den ausführlichen Details belegte Anklage gegen das bondoner Bankierhaus Baring-Brothers & Comp. — Hier haben wir den Anfang einer langen Reihe von Artikeln (die im Register unter „Finanz und Geld" nachzuweisen sind) über die Verhältnisse der Amer. Bank und ihres Lond. Agenten Hrn. Jaudon zu den HH. Barings, d. H. worin auch über die beabsichtigte Anleihe bei HH. Hope u. K. berichtet, und erlauben uns Diejenigen, welche sich für das Nähere dieser Verhältnisse interessiren, darauf zu verweisen. — Der Anklager behauptet nun, Hr. Jaudon habe im vorig. Sommer dem Bank-Präsidenten Biddle die Lüge hinterbracht, daß die ersten Monaten fälligen Zahlungen übergehen und auch das Verprechen der erforderlichen Zuschaffungen erhalten. Baring aber habe nicht allein keine Zuschaffung gemacht, sondern auch die Verhältnisse der Bank mit Hottinger und Hope verrathen, um Jaudon und die Bank zu stürzen, was auch nur durch den geschickten Beistand der HH. Morrison, Gryder & K. verhindert worden wäre.

Frankreich. Bank. In der Deputirten-Kammer ist am 20. d. M. nach einer langen und belebten Distussion, hauptsächlich in Folge einer scharfsinnigen Auseinandersetzung des Hrn. Thiers, der erste Artikel des Gesetzvorschlages, wie wir bereiten in Nr. 67 des Org. mitgetheilt worden, und nach Beseitigung aller noch vorgeschlagenen Amendements durch große Stimmenmehrheit, — angenommen worden.

Digitized by Google

Schiffsnachrichten. Köln, 20. bis 23. Mai.

Angekommen: (den 20.) P. F. Balck von Amsterdam mit 3791 Ztr., G. Bierwagen von Amsterdam mit 2654 Ztr., P. v. Wirtschoten von Amsterdam mit 4676 Ztr., Heinr. Balck von Amsterdam mit 4903 Ztr.; (den 22.) Fr. Vogel von Bamberg, Joh. Blees von Mannheim zc.

Abgefahren: (den 20.) Geb. Sertig nach Rüningen, P. Biesmann nach Duisburg; (den 22.) M. Lamers nach Amsterdam mit 2439 Ztr., Franz Gerling nach dem Niedermain mit 2100 Ztr.; (den 23.) Joh. Hölgten nach Rotterdam.

Vorbeigefahren: (den 20.) R. Reis von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2548 Ztr., W. Hell von Amsterdam nach Koblenz mit 1814 Ztr.; (den 21.) T. Ittscher von Amsterdam nach Koblenz mit 3284 Ztr.; (den 22.) Pet. Kroell von Amsterdam nach Frankfurt mit 3638 Ztr.; (den 23.) Pet. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3726 Ztr., H. Meinssen von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3020 Ztr.

In Ladung: M. Bergdolt nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, Joh. Linkenbach nach Mahrert bei Emmerich, Joh. Hamberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeller u. W. Müller nach Koblenz und der Mosel, M. Kimpel nach Bingen und Mainz, Franz Sparott nach dem Niedermain, Joh. Wesserschmidt nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kesler nach Heilbronn, Louis Herrmann nach Kannstatt und Stuttgart, Pet. Klog nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 20.) A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3640 Ztr., Wilh. Bamberg von Rotterdam nach Köln mit 1755 Ztr., v. d. Poll von Rotterdam nach Koblenz mit 2401 Ztr., M. Kimpel von Rotterdam nach Mannheim mit 4322 Ztr., G. Jucco von Amsterdam nach Köln mit 4290 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 21. 6′ 5½″, — den 22. 6′ 5″, — den 23. 7′ ½″;
zu Kaub: den 21. 4′ 6½″.

Anzeigen.

113.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Mai 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallments der in Köln bestehenden Handlungsfirma Friedrich Wilhelm Bamberg Sohn, welche zu der Frist zur Prüfung und Beeräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt; demnach den Gläubigern S. Oppenheim jr. & K., G. W. Rettenhorst, F. Kisdorf, Joh. Stephan, und H. Heren in Köln eine neue Frist von acht Tagen, den Gläubigern Caren Leroy & Komp. in Rauenthal bei Warmen, und Dunker & Maske in Iserlohn eine neue Frist von 14 Tagen, und den Gläubigern Schlesinger & Komp., und Gebr. Friedländer in Berlin eine neue Frist von 4 Wochen, Johann den Gläubigern Vogelsang & Müller in Hanau, James Perry in Hamburg, Eisener & Sohn in Bergreichenstein, Dennig & Komp., und Bastek & Komp. in Pforzheim, und G. Wagner & Sohn in Plauen, Friedrich Wilhelm geb. Bamberg in Ludwigshafen bei Biedesheim in Darmstadt, Roland & Komp. in Luttich, C. L. Robert und C. L. Humbert in Chaux-de-Fonds Bolon & Komp., C. L. Koppen, Chalon & Bougon, Baulliet aine & Komp., Chollier Ainé, Jg. Bonnet, Lambert und Gabet & Komp. in Paris, so wie allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieser Bekanntmachung in die Kölnische Zeitung (24. Mai) an gerechnet, zur Prüfung und Beeräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 22. Mai 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

108.

Bekanntmachung.

Zu nachbeschriebenem, im südlichen Deutschland gelegenen Etablissements

wird ein Associé gesucht, der mit nöthigen Mitteln versehen ist und so viele Kenntnisse besitzt, daß er die technische Leitung übernehmen kann.

1) Zu einem im Jahre 1832 errichteten den besten Verhältnissen eingerichteten **Eisenwerk** mit zwei Großfeuern, einer Handschmiede, den nöthigen Verwaltungsgebäuden, Magazinen, zwei geräumigen Kohlenschuppen, Wohnungen für die Arbeiter und ihre Familien und einigen zu Gärten für die Arbeiter eingerichteten Grundstücken.

2) Zu einer ½ Stunde von dem oben beschriebenen Eisenwerk entfernten gleichfalls eingerichteten **Maschinenwerkstätte** mit Drehbänken, Einrichtungen zur Schreinerei und Schlosserei, mit einer Hochschmiede, Eisengießerei mit zwei Kupolöfen, einem Wappenhammer, Kleinfeuer mit Streck- und Zeinhämmern, zwei geräumigen Kohlenschuppen und Wohnungen für das Verwaltungspersonal und einen Theil der Arbeiter.

Beide Etablissements, an einem wasserreichen Flusse und frequenten Straßen gelegen, produzirten bisher alle Sorten Guß- und Schmiedeeisen, Maschinen, Einrichtungen zu Wasserwerken, Papier- und Zuckerfabriken, Salinen, Mühlen zc., so wie alle Arten von Werkzeugschaften.

Der Absatz ist durch viele in der Umgegend befindliche Industrie-Anstalten gesichert, auch befindet sich kein ähnliches Werk in einem Umkreis von 20 Quadratstunden.

Beide Etablissements könnten auch unter sehr billigen Bedingungen käuflich abgetreten oder auf längere Zeit in Pacht gegeben werden.

Nähere Auskunft ertheilt man auf Briefe mit AB bezeichnete und an die Redaktion dieses Blattes gerichtete Anfragen.

111.

Dampfschiffahrt

Kölnische Gesellschaft

in Verbindung mit den

Rotterdamer, Amsterdamer und Basler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 1. Juni wird der Dienst der Kölnischen Gesellschaft auf der ganzen Linie zwischen Düsseldorf und Strasburg ausgedehnt. An letzterem Orte stehen die Basler Dampfschiffe mit den Kölnischen in unmittelbarem Anschlusse. In Köln resp. Duisseldorf schließen sich die Dampfschiffe der Rotterdamer und Amsterdamer Gesellschaft den Kölnischen Schiffen zur Beförderung der Reisenden und Güter nach **Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg** an. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach allen diesen Orten, so wie auch nach **Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a. M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden** gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stationen befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe lädt die Gesellschaft **kostenfrei** besorgen. — Direkte Einschreibungen nach **London** gewähren einen Nachlaß von 25%.

Die Preise der Kölnischen Gesellschaft sind die billigsten auf dem Rheine,

indem zu Gunsten der Reisenden die Personal-Karten (Karten für die Hin- und Zurückreise) beibehalten und die einfachen Billete um **Ein Viertel** resp. um die **Hälfte** heruntergesetzt worden. Diesen Schiffen der Gesellschaft, worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „Cockerill," „Königin Viktoria," „Stadt Mannheim," „Prinz von Preußen," „Kronprinz" und „Graf von Paris" besonders auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen.

Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10	Uhr,
„ **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	„
„ „ „	„	9	„
„ „ „	Nachmittags	5	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6½	„
„ „ **Mainz**	„	10	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6	„
„ „ „	Nachmittags	2	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10	„

Rheinabwärts:

von **Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags	12	Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ „	„	9	„
„ **Mainz** nach **Koblenz**	Nachmittags	3	„
„ „ „ „	Morgens	7	„
„ **Koblenz** nach **Köln** und **Düsseldorf**	„	10½	„
„ „ „ **Köln**	„	9	„
„ „ „ „	„	11½	„
	und Nachmittags	3	„

Die Reise von **Köln** nach **Mannheim** wird sonach in Einer Nacht und in Einem Tage, die von **Basel** über **Strasburg** nach **Köln** in Zwei Tagen zurückgelegt. — Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post angekommenen Reisenden und ihre Effekten sofort zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine fahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. Nähere Mittheilungen werden von den Konduckteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Konstrasze Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

112.

Dampfschiffahrt

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.**

Vom 15. dieses Monats an fahren die Boote:

Täglich

zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten** in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der:

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags gezeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte

bedeutende Herabsetzung des Personentarifs

wird ergedenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Thurmmarkt Nr. 24.

Düsseldorf, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

100.

Dampfschiffahrt

zwischen Havre und Rotterdam.

Die Boote dieser Gesellschaft fahren regelmäßig alle fünf Tage und zwar den 5., 10., 15., 20., 25. und letzten eines jeden Monats von Rotterdam nach Havre ab.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Gudemont.

(Hiertzu das wöchentl. Beiblatt und eine Extra-Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 63. **Köln, Dienstag den 26. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbes-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Besteuerung des Kartoffelmehls.

In Betreff des in Nr. 55 des Org. erwähnten neuen Gesetzes wird in einem Artikel der „Exp. Allg. Ztg." eine Berechnung gewünscht, ob unter dem Ausdrucke „aus Kartoffeln bereitetes Mehl" das feine Stärkemehl, oder auch das gröbere Kartoffelmehl zu verstehen ist. Das Gesetz von 1820 unterscheidet bei den aus Getreide bereiteten Mehlarten, indem es sagt, daß vom Kraftmehl das Doppelte, vom Mehl aber das Fünf- und einbrittelfache des Steuersatzes bezahlt werden soll, welchen das Getreide steuert, aus welchem diese Erzeugnisse bereitet werden. Welcher Steuersatz nun nach der gegenwärtigen Deklaration von Stärke und Kartoffeln bereiteten Mehle genommen werden soll, möchte zweifelhaft sein, da die Deklaration nicht drei Arten unterscheidet, und das eigentliche Kartoffelmehl, welches von dem aus Kartoffeln zu gewinnenden Kraftmehle sehr verschieden an Werth ist, auch den hohen Steuersatz des Letzgenannten nicht würde tragen können, da es von viel geringerer Qualität ist. Es besteht dasselbe namentlich nur aus den zerquetschten und dann zu Mehl zermahlenen Bestandtheilen der gekochten und abgeschälten Kartoffeln, also auch aus dem Faserstoffe derselben. Es ist dies ein zum Brodbacken, zu Suppen, Gebäd der geringern Art rc. sehr geeignetes Material. Das aus den Kartoffeln bereitete Kraftmehl, die Stärke rc., ist dagegen dem aus Weizen bereiteten ganz gleich, und kann daher auch gleiche Steuer mit dem letztern tragen.

Deutschlands Handelsverhältnisse mit Brasilien.

Den unter dieser Rubrik aus der „Exp. Allg. Ztg." entnommenen Artikel (Beilage zu Nr. 55 d. Org.) finden wir auch in der Stettiner „Börsen-Nachrichten", doch begleitet von einigen Bemerkungen in Bezug auf den Preuß. Ostseehandel, woraus wir nachträglich folgendes mittheilen:

„1) Wenn nach den dort angegebenen Durchschnittszahlen Deutschland von dem wichtigsten Ausfuhr-Artikel Brasiliens mehr als Dreiviertheile bezog, so hat sich das durch den Traktat mit Holland in Betreff des Zuckers geändert, indem die Holländer und Engländer Brasilianer kaufen und die daraus erstatteten Zölle wieder in Anspruch nehmen.

2) In Bezug auf das erwähnte Sackleinen wird bemerkt: Gewiß ist, daß mit einer Zunahme der Kaffee-Kultur in Brasilien auch eine Zunahme des Bedarfs an Sackleinen dort stehter einstehen müsse und Engelland in der letzteren sieht sich bedeutet einen Antheil an der Einfuhr dieses Artikels zu verschaffen gewußt hat. Sehr betrübend ist es wohl, daß unsere benachbarten Küstenzugenden, die sonst bekannt dafür waren, die dichtesten Sackleinen zu liefern und der Natur der Dinge nach auch noch im Stande sein müssen, bisher noch fast gar keinen Antheil an der Ausfuhr des Artikels nach Brasilien hatten. Aber die Flachs-Industrie unserer Gegenden ist hinter der Zeit zurückgeblieben. Sie weiß den Artikel weder in gehöriger Menge, noch in gehörigen Dimensionen und Qualitäten zu liefern und durfte auch selbst hinsichtlich der Billigkeit nicht mehr durchweg den Vorzug behaupten. Größere und wirkliche Fabrik-Etablissements, wo mit den neuen Maschinen gearbeitet, könnten allein die gewünschte wohlthätige Reform hier bewirken.

3) Tauwerk geht mehr aus Rußland als aus Deutschland nach Brasilien; Theer u. Pech hat ausschließlich aus Schweden.

4) Getreide wird aus den Ostseehäfen noch wenig nach Brasilien exportirt. Dagegen schicken sie von rohem Spiritus, der nirgend so billig als hier zu haben ist, ein Anlehnliches jährlich nach den Hansestädten, um diese zu bedürfigen, Gewerken daraus zum Ausfuhr nach Brasilien anzufertigen! — Den weiter unten benannten Artikel Bier liefert jetzt größtentheils Schweden. Dank der vorschreitenden Industrie unserer Gegenden, sind dieselben nun bereits hin gekommen, daß sie, wodurch sie sonst daß von abhalten, jetzt Bier aus andern Gegenden verschicken!"

Man sieht auch hieraus, daß der wahre Grund unserer kommerziellen Beschwerden, wie wir neulich erwähnten, in gar manchen Fällen mehr noch in dem Mangel an Energie und eigenem Unternehmungsgeist, als in den äußern Verhältnissen zu suchen ist. Sobald wir nicht auf gewohnten Wegen fortschreiten können, ziehen wir Panikerfeln an und jammern anstatt zu handeln. Auch scheinen die Kaufmänner von dieser Regel glücklicher Weise immer häufiger zu werden, — Dank dem Zolloereine und den verbesserten Kommunikationsmitteln.

Ueber die Wirkungen des Brot. Korngesetzes

(Schluß.)

Aus diesen kurzen Andeutungen wird man wenigstens ersehen, daß Sir R. Peel sehr guten Grund hatte, besonders darauf aufmerksam zu machen, daß durch manche für Einzelnes sehr ersprießliche Gründe und deren Entwickelung, die Schwierigkeit der vorliegenden Parlamentsfrage keineswegs gelöst werde. Das Erste aber, was entschieden werden muß, ist die Frage: soll ein fixer Zoll, oder ein mit dem Getreidepreise in Englund wechselnder Zoll angenommen werden. Wird die Frage so gestellt, so wird die Antwort gewiß für einen fixen Zoll ausfallen, wenigstens gewiß dann, wenn man die Stimmen mehr wägt als zählt. Ist diese Frage gelöst, dann folgt erst die zweite: wie groß soll dieser Schutzzoll sein; in der ganzen Verhandlung am 1., 2. und 3. April ist darüber nur Eine Aeußerung gefallen, die des Handelsministers Labouchere, welcher 7 bis 8 Sh. für den Quarter als einen dreifachen hohen Zoll angesehen wissen will, die Grundeigenthümer möchten wohl von 10 sh. dann abstehen wollen. Uebersieht man die Getreidepreise des J. 1838 und 1839 in Tooke's History of Prices in 1838 and 1839, so würde mit einem Zoll von 10 sh. selbst der geringste und wohlfeilste Weizen noch auf mehr als 45 sh. kommen, also höher, wie im Jahre 1835 der Preis in England bei gar keiner fremden Einfuhr stand.

Nachstehende Bemerkung kann einem beim Durchlesen der Debatten über diesen Gegenstand nicht entgehen. Es ist darin viel von dem Deutschen Zollvereinbande die Rede, welcher gern wieder seine Gränzen den Englischen Manufakturen öffnen würde, wenn die Korngesetze abgeschafft wären. Da nun an eine Abschaffung nicht zu denken, vielmehr ein ziemlich hoher Zoll immer bleiben wird, so kann von einem bedeutenden Absatz von Deutschem Getreide nach England keine Rede sein, wenn man auch auf Konzessionen eingehen wollte. Deutsches Getreide kann in England nur dann in größerer Masse Eingang finden, wenn man deßselben plötzlich bedarf. Solche Fälle ereignet die jetzige Zollstala zuweilen: man kann z. B. voraussehen, daß in acht bis zehn Wochen das Getreide in England auf 77 sh. steigen wird, und daß sich schnell eine Masse kommen, um so gegen den Zoll von 1 sh. einführen zu können; aber man kann auf diese Berechnung hin kein Getreide aus Amerika und aus dem schwarzen Meere kommen lassen. Tritt ein fester Zoll und somit eine sichrere Berechnung des Handels ein, so kommt dieß den entfernteren Kornländern, nicht den nähern zu Gute.

Unter den entfernteren Ländern ist namentlich Amerika zu nennen: es wurde im Laufe der Debatten wiederholt ausmerksam gemacht, daß, wie in Deutschland, so auch in Amerika eine neue Bestimmung über die Zollgrenze in den nächsten Jahren bevorstehe, und es somit die höchste Zeit sei, Unterhandlungen anzuknüpfen, um durch gegenseitige Konzessionen dem Britischen Handel neue Vortheile zu verschaffen. In Amerika betrifft dieser Punkt eine Lebensfrage, bei der England sehr betheiligt ist. Letzteres hat in England ungeheure Schulden zu bezahlen, deren Zinsen sich wohl auf acht Millionen Dollars belaufen mögen. Dieß läßt sich nur durch möglichst starke Ausfuhr von Produkten nach Deutschland bewerkstelligen, und unter diesen wurde, nach der Baumwolle, Getreide wohl den ersten Rang einnehmen, wenn der Handel mehr Sicherheit und Stätigkeit darbote, die ihm nur ein fixer Zoll geben kann.

Ein großer Vortheil eines solchen festen Zolles wäre der Umstand, daß mit einemmal alle die mühsamen Berechnungen von Durchschnittspreisen, die sowohl zu manchen Betrügereien und falschen Angaben Anlaß geben, wegfielen. Man hätte nicht mehr nöthig, zu berechnen in England, zu welcher Zeit der Preis auf den Hauptmarktplätzen bald künftlich zu steigern, bald fallen zu machen. Alle diese Künsteleien fielen weg, und der Kornhandel, auf seinen sichern Basis ruhend, würde wahrscheinlich in England, ähnlich dem zum Nachtheil Hollands, bedeutend zunehmen. Seit dem Jahre 1829 sind nach einer Anzahe in Tooke's bereits erwähnten Werke, so wie in Peels Rede, 9,297,600 Quarter Weizen eingeführt worden, welche im Durchschnitt 5 sh. 5 d. zoll zahlten. Man hat demnach die Durchschnittsberechnungen benutzt, und die Preise auf den einzelnen Plätzen künstlich gesteigert, um den Weizen zu 1 sh. einführen zu können, somit diese sich der niedere Durchschnittszoll nur nicht erklären. Wenn Labouchere 7 bis 8 sh. vorschlägt als Räudigen Zoll, so hätte die Regierung von derselben Masse Weizen eine Million Lst. mehr eingenommen. Aber jenen neun Millionen Quartern kamen in derselben Zeit etwa 7 Millionen unter Königs Schutz, und wurden den wieder ausgeführt; wäre die Sicherheit des Handels eine größere gewesen, so hätte man gewiß größere Unternehmungen gewagt, und statt 16 Mill. Quarter vielleicht 20 Mill. eingeführt worden. Tooke bemerkt hierüber: andern unsere Häfen stets offen, wenn auch mit einem fixen Zoll von 8 sh. für das zur Konsumption eingeführte Getreide, so würde England, namentlich der Kornhandel von London, das Emporium für den Kornhandel mit Europa und Amerika werden, und wir würden, abgesehen von der großen Vermehrung des Handels, eine hinreichende Masse Getreide im Fall einer mangelhaften Aernte zur Verfügung haben."

Man kann aus allen diesen Gründen nicht läugnen, daß ein fester Zoll große Vortheile vor dem jetzigen System voraus hätte, aber er hat den fatalen Umstand gegen sich, daß er stets als eine Prämie betrachtet würde, welche das Land im Allgemeinen den Grundeigenthümern zahlte. Diese Praemie, die insoweit den Manufakturisten vorderblich ist, als der Zoll das Getreide durch die Höhe getrieben und somit ihre Fabrikate vertheuert werden. Diese Vertheuerung schließt ihre Waaren von manchen Märkten aus, und die gesteigerte Konkurrenz anderer Länder drückt somit wiederum die Waarenfabrikate ersteren Englande. Dieß ist der ewige Kreislauf, den man anfuhren kann, wenn der auch sehr speciös, aber nur zum Theil wahr, und gerade in diesem Theile, wo er wahr ist, auch nicht zu andern ist.

In England ist bei der ungemein zahlreichen Bevölkerung, bei der großen Zahl von Arbeitern, der Tagelohn schon sehr herabgedrückt, trotz der Brodtheuerung. Jeder Arbeitszahl wird unaufhörlich von Irland ersetzt, und dieß Irland liefert zugleich eine Getreidemasse nach der andern, die zu geringeren täglichen Jahren die fremde Einfuhr weit übersteigt. Also der Tagelohn regelt sich noch nach etwas anderem, als den Kornpreisen, nämlich durch die Anzahl der sich darbietenden Arbeiter, und diese Anzahl ist fremden Korngesetzen, sondern das irländische ist es, welches die Preise hauptsächlich drückt. Dieß ist der eine Punkt, den andern hat Peel mit großer Schärfe hervorgehoben, wenn er am Ende seiner Rede sagte: „es ist gewiß ein großartiger Plan, in unserm Verkehr mit fremden Nationen den Grundsatz einzuführen, der den Verkehr im Innern unsres Reichs leitet. Aber ich bezweifle die Möglichkeit, diesen Grundsatz auf den äußern Handel dieses Landes anzuwenden bei einem so künstlichen Zustand der Gesellschaft, daß so verwickelten Verhältnissen und so ungeheuren, auf dem Spiele stehenden Interessen, die unter einem ganz andern Grundsatze, nämlich dem des Schutzes in gewissen Fällen emporgewachsen sind. Ist der Gesellschaft, bei der Kornhandel richtig, so ist er es auch zu jeder andern Handel; jetzt Schutzzoll für die Manufakturen muß abgeschafft und unter ganzes Kolonialsystem geändert werden. Aber mochte dieß wagen, um einen noch unerprobten theoretischen Grundsatz durchzuführen?"

Digitized by Google

Neues Patent.

W. Hoppe in Berlin erhielt unterm 19. Mai 1840 ein Patent auf 6 Jahre für den Umfang der Monarchie:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung dargestellte und für neu und eigenthümlich erachtete Einrichtung sowohl der zusammengefitmten und mit Füllungen versehenen, als auch der platten oder leimten und durch Einschleifstäbchen verbundenen Thüren.

Eisenbahnen.

Berlin-Frankfurt. Die „Voss. Ztg." vom 22. Mai bringt einen Bericht über die am 18. gehaltene General-Versammlung der Aktionäre, welcher in seinen Details an die wilhelm Scenen der Pariser Deputirtenkammer erinnert. — Die 192 Aktionäre sollten nach Köpfen stimmen; das fanden aber die 108 ältern unbillig, weil sie 1,800,000 Thlr. zu vertreten hatten, und die 84 jüngern Aktionäre nur 200,000 Thlr. Nur verlangten daher Abstimmung nach Verhältniß der Kapitalien, und darüber erhob sich ein solcher Tumult, daß der Antrag auf Ausscheidung eines der Direktoren it. kaum berücksichtigt wurde und die Versammlung Alles, was so unkonstituirt wie sie gekommen war, wieder auseinander ging.

Braunschweig-Harzburg. Auf der Sektion Braunschweig-Wolfenbüttel fuhren in den 13 Minuten vom 1. Dez. 1838 bis Ende 1839 bei 3602 Fahrten und 24 Gerraffahrten

in Wagen I. Klasse 3,289 Pers., die 4 6 Gr. 820 Thl. — Gr. einbrachten
„ „ II. „ 99,615 „ „ 4 „ „ 16,602 „ 22 „ „
„ „ III. „ 272,106 „ „ 3 „ „ 34,013 „ 12 „ „

Zusammen . 325,003 Personen, welche 35,381 Thl. 22 Gr. einbrachten. Hierzu noch für Güter (100 Pfd. à 8 Pfge.) 208 „ 22 „ 5 Pf., ob schon ein eigentlicher Güterransport noch nicht eingerichtet ist. Die Strecke von 1½ Meil. wurde im Durchschnitt in 19 Minuten zurückgelegt. Im Ganzen man ½ (als Ertrag für den Dezember 1838) von der Gesammtrecrung ab, so erhält man eine 6½mal so große jährliche Frequenz als die Einwohnerzahl beider Städte (45,000) beträgt. Das Anlagekapital wurde jährlich im Ganzen mit 6½% verzinst.

Mailand-Venedig. In der Nr. 59 des Drg. erwähnten Konzession wird u. a. der Gesellschaft das Expropriationsrecht für den zum Bau erforderlichen Grundbedarf ertheilt. Es ist ferner der Gesellschaft, nächstdem sie die nachgesuchten Dauer des Privilegiums auf 99 Jahre, bedeutet worden, daß die Staatsverwaltung sich geneigt finden werde, das Ansuchen in Betracht zu ziehen, wenn nach Ablauf der ersten Hälfte dieser Frist die ökonomischen Umstände des Unternehmens auf der Grundlage der nach einem dreijährigen Betriebe der Eisenbahn erlangten Erfahrung ein näheres Urtheil darüber gestatten werden könne. Auch ward der Bau einer Seitenbahn von Treviglio nach Bergamo verlangt, jedoch unter der Bedingung, daß die Verbindung der zwei Städte, Mailand und Bergamo, hiedurch nicht die Bewilligung eines ausschließl. Rechtes zu betrachten sei.

Russische. St. Petersburg-Zarskoje-Selo. Im April haben 32,792 Personen, die 12,041½ Rub. Einnahme brachten. Die zu 750 Rubel ausgegebenen Aktien standen am 11. Mai 39½ gemacht.

Vermischtes.

Die Bereitung eines Kitts, welcher nicht allein zur Vereinigung der größten gefrorungenen Steine, sondern auch dauerhafter Wasserdichtigkeit sich eignet, sondern auch Eisen binde und der Einwirkung des Dampfs und siedenden Wassers widerstehet, wird im II. Bd. 6. Heft des „Hephdos" folgendermaßen angegeben: „Man nehme 1 Theil Bleiglätte, 1 Theil Mennig und Bleiweiß zu gehöriger Konsistenz, bestreicht damit einen Flanellappen, der grade auf die Fuge paßt, legt ihn zwischen und paßt die Theile zusammen; — auf diese Weise sollen sich selbst Bruchstücke unter einander formen nicht viel an, doch darf nicht zu viel Del genommen werden."

Seltsame Leuchtgas. Durch neuere Versuche der Société d'encouragement hat sich ergeben, daß dieses, durch Carbonisiren des Wasserstoffgases mittelst Steinkohlen- oder Schieferöl gewonnene Gas, bei einer Kälte von 18° C. unter Null keinesweges an Beuchtkraft verliert.

Zuschauerhalle in Paris werden von Gen. Mouffet in Paris verfertigt und sind, ungeachtet des verhältnißmäßig bedeutenden Feuerungsbedarfs, dort noch viel wohlfeiler als die Bewegung von Thieren oder Menschenkräften. Sie haben bei 2 Pferdekräften die Größe einer gut wohnlichen eisernen Stubenofens, und werden mit Koaks geheizt; die verbrannte Luft wird durch eine Röhre in's Freie oder auch in einen gewöhnl. Schornstein geleitet, die Nachbarn werden also nicht durch Rauch belästigt. Die Maschine arbeitet mit großem Druck und hat verdampftes Wasser eine weicht nach Außen; man braucht weder Condenstator noch Luftpumpe; auch keine Speisungspumpe, da ein unter dem Apparat angebrachter Wasserkasten für den Bedarf des Kessels hinreicht.

Reliefbilder-Maschinen liefert die Sächs. Maschinenbauwerkstatt, nach sinnreicher Erfindung des Mechanikers Erhard Material und Orgel der Bilder kann man beliebig bestimmen. Im Sächs. Gewerbeblatt heißt es von einer Gemme des Lautenspielers in Dresden: die Feinheit der Ausführung und Schärfe der Linien sei so außerordentlich, daß man kaum begreift wie dergleichen durch eine Maschine erzeugt werden könne, die nur durch ein Kind beaufsichtigt zu werden braucht.

Schwarzwälder Uhrenindustrie. Im 2. Märzheft von Dingl. „Polyt. Journal" d. J. ist der lange, sehr interessante Bericht des Hrn. Poppe über diesen interessanten Industriezweig beendigt. Als Resumé des Ganzen erwähnen wir nur, daß in 45 Dorfschaften mit 27,189 Einwohnern (also etwa 7000 Männer im Ganzen): 694 Holzuhrenmacher, 12 Spieluhrenm., 19 Glocken- und Rädergießer, 69 Gestellmacher, 17 Schildermacher, 139 Schildmaler, 33 Uhrenhändler, 5 Uhrenkettenm., 2 Uhrzeigerm., und 223 Spediteure und Händler, also zusammen 1213 von diesem Geschäftszweige sich ernährende Existenz leben, oder mehr als ⅙ aller Männer, und daß der Werth des jährlich verarbeiteten Materiels (Holz, Kupfer, Zinn, Zink, Farben, Ziegel u. Eisendraht) sich auf 258,400 Gulden beläuft (665 Wagen Holzdohlen nicht mit gerechnet).

(Vgl. einen längeren Aufsatz im vor. Jahrg. des Drg. S. 434.)

Korrespondenz.

* Amterdam, 23. Mai 1840.

Kaffee, 700 B. Surinam wurden zu 6½ die 8¼ fl. Cntr. begeben.

Wolle. In vorgestriger Auktion von 450 B. Dioorie sind nur 8 B. zu 272 die 306 C. verkauft; alles andere zu 104 die 268 C. zurückgezogen.

Tabak. Am 17. Juni kommen 100 f. Marpl.-Blatter, 50 f. Bay und Ohio, 50 Pct. Portor.-Blätt. und 25 B. Brasil. zur Auktion.

Röhöl bekommen pr. Herbst sehr Kauf: 6 B. 41¼ effekt. 40½ à 40, Sept. Nov. 41 à 40½; Leinöl und Hanföl unverändert.

Getreide. Weizen neu. Poln. in Partien begehrt, andere Sorten im Kleinen: 130pfd. schon. alt. weißb. Poln. 350, 125/25pfd. neu. bunt. Poln. 335 bis 350 fl., Roggen fast ohne Umsatz; Gerste und Hafer preishaltend. — Kupfacht und Leinsaat ohne Aenderung.

Rheinschiffahrt. Klopfahren: J. B. Nau a. Frankfurt, 23. Kiefernamm n. Mainz, J. P. Jing n. Köln, D. Bodenstaff n. Rheinschanz. In Ladung wie letzt gemeldet.

Einklarirt: Von Carthff 1 Sch. mit Eisen; von Hamburg 1 Sch. mit 203 f. Zucker an de Abbrecht & Co.; von Bremen 1 Sch. mit 617 Ton. Bauholzen; von Kirchholm 1 Sch. mit 18 Last Weizen.

* Rotterdam, 22. Mai 1840.

Zucker, rohe bleiben ohne Umsatz. Raffin. bei kleinem Vorrath fest.

Kaffee nicht Handel gut gehalten. Verkauft heitzend 29, damit 30 fl.

Gewürze ohne Frage. Pfeffer ist 24 à 23½, Chines. Kaneel 50, Nelken 67 G. notirt. Für Muskatnüsse und Blüthe forderr man etwas Anzug auf die letzten Auktionspreise.

Reis. Tafelr. gilt 12½ bis 13, geschält. Java 10 bis 12, 7300 B. ord. erbeiten, wie bereits gemeldet, 7½ fl.

Tabak. Heute gingen aus 1. Hand 418 f. Virginia ab.

Farbwaaren. Indigo ruhig ohne Handel. Krapp etwas fester.

Portasche unverändert. Neu-York zu 16 bis 16½ Cntr. gefragt, doch nicht zu haben. Petersb. 15, Stadt. 15½ fl. Konsum.

Metalle ohne Umsg. Banka 2-Zinn 46 fl. Bley, Span. 11¼ Cntr. Engl. 11½, Braunschw. 11½ fl. Konsum.

Einklarirt: Von Batavia „Emanuel" Molenaar, 2716 Kan. Zucker, 4885 B. 193 f. Kaffee, 1000 Zuckerkist, 200 K. Indigo, 8 K. Reis.

Zu Scheidam einklarirt: Von Sander aus 6 Bodegam Steinkohlen; von Holdeck 1 Sch. mit 990 Zon. von Ryborg 1 Sch. mit 812 L., von Greifswald 1 Sch. mit 2225 Schffl., von Stralsund 3 Sch. mit 1,842 Sch., aus Gerste; von Libau 5 Sch. mit 60 Last Roggen, 749 L. Gerste u. 36 L. Leinsaat.

* Antwerpen, 22. Mai 1840.

Zucker. Rohe ganz unverändert und nur zum Konsum 25o K. 8d. Havana zu 15½ bis 16½ fl. fremd. Cntr. und 200 Java zu ehem. Preis gekauft, so wie in Kukr. 400 K. bl. Hav. zu 25¼ bis 34½ fr. per 50 Kil. Cntr. Zufuhr 2245 K. von Havanna, 61 S. von London. Von Raffin. gingen nur 100,000 Pfd. Lompen und Brode zu 16½ bis 19 fl. per 100 Pfd. Cntr. ab.

Kaffee. Brasil und Java mehr angeboten und weit weniger fest, andere Sorten preishaltend. Heute 2200 B., wovon ord. Domingo 26¼ ger. ord. bis gut ord. Domingo 27½, die 29, ord. bis grün Brasil 28½ à 30½, ord. bis weißl. Batavia 31 bis 32, geibl. bis 32½ bis 33 und mitt. Java. in Cntr. 34 G. erhalten. Eine Kukt. von 1500 B. Domingo soll heute Käufer finden und die Preise sind 1 à 2 per Pfd. höher. Die ist auf unbestimmte Zeit verschoben. Zufuhr 3600 B. von Rio, 2500 von Jamerl, 89 von Hav., 300 von London und 509 B. von Holland, zus. 7000 B.

Pfeffer fehlt in 1. Hands in 2. D. ward 22½ bis ¾ fl. bezahlt.

Reis hält sich noch, doch bei ziemlich beschränktem Begehr, besonders für Kurzkorn; 100 Kürz. holten bis 13½, ferner 500 B. Bengal 9 d. 9½, 600 B. Batavia 7½ bis 8½ fl. Zufuhr 75 Tierc. 204 B.

Baumwolle wird seit gehalten; 2 Partien von 1034 B. und 80 B. Louisiana gingen zu gehein. Preis ab; ord., die am meisten gesucht sind, holten. Zufuhr 1743 B. von Newbauer., 128 B. von Hayre, 405 B. von England, zus. 2279 B.

Hanfe wurde die starken Zufuhren plötzlich still und zu vor. Preisen nur Kleinigkeiten gekauft. Man schätzt den Vorrath auf 14,000 Stck. in Cntr. von Balparaiso 6465 gek., von Liverp. 750 dr.; zus. 33,273 Stück zugek.

Hornen hatten auch einige Zufuhr, 18,300 von Montev., 1964 von Valparaiso, zusammen 20,264 Stück.

Farbwaaren. Indigo ganz still. Von Fardholz gingen nur 6000 Kil. Campeche ab. Krapp, schon. von 1839 und 37 bleibt recht gefragt und ziemlich fest; Lotagon unverändt. und nur zum Konf. gekauft.

Portasche hat bei kleinem Vorrath von 500 B. nur beschränkten Umsatz, wird aber recht fest auf 17 fl. für Amerik. gehalten; 150 B. erbieten 16½ bis 17, und von Russ. die auch rar und steif ist, 30 B. 15½ bis 16 fl.

Südfrüchte. Die 2 erwarteten Schiffe sind endlich angekommen und haben 2000 K. Zitronen und Orangen gebracht.

Fettwaaren. Thran ward nur zum Bedarf gekauft. Del fest gehalten; Südfranzösisches wird sehr wenig gefragt.

Getreide. Weizen ist viel in Cntr. vorräthig und bleibt, obschon für Auswarts noch nicht wieder Frage aufgekommen, ziemlich günstig; heute Hauptsorte 65 bis 127/25pfd. schon. Stettin. sind zu 33 fl. angeboten. Roggen knirt, 121/22pfd. schon. Preuß. zu 7 à 6½ erlassen und zu 6½ angeboten; wie haben fortwährend ziemliche Zufuhr, die auch wenigstens bis zum 9. Juni frei bleibt. Gerste, 102/3pfd. schön. 115 fl. erhielt 6½, 100pfd. Rhein. ist zu 7½ angeboten ohne Umsatz. Hafer hat nicht viel Begehr, trog schwachem Vorrath; 74/74pfd. Fries. an Rand wird zu 4½ fl. erlassen.

Saaten. Nur schön. Din. Rapps ging Mehreres zu 14½ bis ½ fl. ab und 102/10pfd. Koningsd. Leinf. zu 10½ fl. Hanfsl. 90pfd. Eibus auf 8 gehalten, 7½ fl. geboten.

25 Ladungen Getreide und Saaten sind in der Woche zugeführt.

† Havre, 20. Mai 1840.

Baumwolle. Wir erhalten Bericht aus New-York vom 24. April, die kur die

Baumwollenbewegung in den Vereinigten Staaten

nach den letzten Nachrichten folgendes Resultat geben:

	1839	1840
Zufuhr in den Häfen der Verein. Staaten	1,135,200	1,649,700 B.
Ausfuhr nach England	385,400	625,000 B.
„ Frankreich	171,000	284,000 „
„ andern Häfen	19,000	84,000 „
Zusammen	575,400	993,000 B.
Vorrath	411,000	580,000 „
Schiffe in Ladung nach England	79	112
„ „ Frankreich	7	32

(Vgl. die Korr. New-York in der vor. Nr. des Drg.)

In New-Orleans stiegen am 15. April die Preise bei starkem Umsatz, fast für ½ C.

Mobile, 16. April. Sehr fester Markt, fair 8¼ C.

Charleston, 19. April. Mäßig Geschäfte; fair seiten 8½ bis ¼ C.

Portasche 4½; Perlasche 5 Doll. Borden 13 C. sehr fest.

Die Angige von neuen Verschiffungen nach Havre kann hier nur nachtheiligen Einfluß machen, und wir glauben, daß schon heute unter den Preisen voriger Woche zu kaufen wart.

Digitized by Google

Kaffee bleibt flau und ziemlich gut. Domingo zu 56¼ fr. zu haben.

Campecheholz wird bei weniger Frage zu 13½ fr. erlassen.

Dampfschiffahrt zwischen Havre und New-York. Wie zweifelsohne nicht, daß bei der Gesellschaft für diese Fahrten bald Konkurrenz sein wird und daß soweit der Name des Direktors als des achtbaren Hauses von Paris, das als Banquier der Gesellschaft fungiren wird, allgemeines Zutrauen einflößen und viele Subskribenten herbeiführen wird.

---

* London, 19. Mai 1840.

Zucker bleibt anhalt. flau; gut weiß Pernamb. zu 25½ sh. erlassen.

Kaffee noch immer nicht günstiger. Preise sind einige Partien schon erd. hatt. Domingo zu 42 sh. begehrt und schon furd. bis erd. mitt. Havanna zu 50 bis 60, gut ord. 47 sh., ord. Dom. 43 b. 44 sh. zurückgehalt.

Thee. Die Kompagnie-Auktion (1 vor. Mr. des Drts.) begann gestern mit großer Fraqhet und Konkurrenz, von 10,700 Kisten waren den nur 4800 Kist. genommen, Kongo 2, Hasian 1 bis 2 d. unter den vor. Auktionspreisen. Heute wurde die Versteigerung, da eine bedeutende Quantität 1 bis 2 d. über die gebotenen Preise zurückgezogen ward, ganz beendigt. Nur 1500 K. fanden Nehmer.

Pfeffer ist schwer anzubringen und in Lukt. etwas niedriger erlassen.

Reis ebenfalls schwieriger zu verkaufen. Die Hälfte einer kleinen Jara wurde 6 d. niedriger erlassen, wird Burdwan zu 9 9/16 gebt. 8½ sh.

Zinn flau; Banka ward zu 76 bis 77 sh. zurückgezogen, da nicht über 75 sh. Käufer; Sunda zu 72 sh. zugeschlagen.

Talg ohne Leben, doch hält sich Petersb. geld. sichrt. in loco auf 49 bis 49¼ per Okt./Dez. auf 49½ bis ½ sh.

---

* Liverpool, 20. Mai 1840.

Baumwolle war heute wieder begehrt; verkauft sind jedoch nur 3030 Ball., viz. 100 Surate zu 4½, 30 Pernamb. zu 9¼, 400 Peru zu 8½ und der Rest Nordamerik. zu 5 bis 7 d.

---

* New-York, 22. April 1840.

Baumwolle. Die Nachrichten aus Liverpool vom 25. und Havre vom 24. März haben die Lust zur Export beschränkt; zuletzt erhielten Upland und Florida 6½ bis 8½, New-Orleans 6½ bis 9½, Mobile 7 bis 9½ C.; fair Upland ist 8 bis 8½ C. notirt.

Zucker, Muscov. haben wenig Umsatz, 1 Quat. ist rar und begehrt. In den letzten Tagen hatten Portor. 6 bis 7½, St. Croix 8½ bis 9½, New-Orleans 5½ weiß, Brasil 5½, Java 6½ bis 7½, weiß bis 10½ alles auf gewöhnl. Termine; erd. Stampfz. 6¾ C. kompen sind 10½ bis 12, Melis in Broden 11½ bis 13 C. notirt.

Kaffee hatte mäßigen Begehr, Brasil erhielten 9½ bis 10½, Guba 9½ bis 11, Laguayra 11 bis 11½ C., Portor. ist 11 bis 12, Dom. 8¼ bis 9 C. notirt.

Reis, gute Qual. zum Export gefragt, fair bis beste 2½ b. 3½ D.

Tabak, feine Blätter haben Begehr zum Konsum, sind aber rar; Nordkarol. 4 bis 8, Richmond u. Petersbourough 4 bis 9, Kentucky 4 bis 11, Guba 15 bis 21, Dom. 15 bis 19 C. notirt.

Häute haben mäßigen Absatz, 4000 Montev. gingen zu geth. Preisen ab. Man notirt: Rio-Grande und Buen.-Aores 13½ bis 14½, Calkfern. 11 bis 12, Brasil 10 bis 11, Orinoco 13 bis 13½ C.

Butterfische bleibt ohne Leben; 100 B. Portsche erhielten nur 5 Doll.

Warben schienen zu haben Begehr, Rochdale 18,000 Pfd. etwas unter 22 C. zur Ausfuhr gekauft hatten, hält man jetzt über 23 C.

Mehl. Die nicht günstigen Berichte aus Europa und die Erwartung starker Zufuhren aus dem Innern haben die Preise 6 C. Doll. gedrückt; erd. Marken Western Kanal gingen im Kleinen zu 5¼ bis ½ D. ab, mit fremerer Neigung zum Sinken; Pennsylvanien zum Export erhielt 5¼. Howardstreet, das letzten ist, und Georgetown 5¼ Doll. Vom 1. b. 15. April wurden 17,000 B. verschifft.

Fracht nach Liverpool wird angeboten und für Baumwolle zu ¼ bis ⅜ d. per Pfd. geschlossen. Mehl zahlt 4½ bis 5 sh. per Fas, Weizen 4 sh. per Bush. Nach Havre 20 Doll. per T. 1½ Qu. Portasche per Tonne 10 bis 12, Reis 12, Mehl per T. 1½ Doll.

Kurse unverändert; auf London 2 M. 4 Doll. 77 bis 80 C., Frankreich 5 fr. 26¼ à 25 c., Holland 39½/4 Hamburg 35½; Bremen 78½.

---

* Bremen, 22. Mai 1840.

Tabak. Von Nordamer. zu bisher. Preisen begehrt: 96 B. Ohio, 37 T. Maryland, 245 B. Virgin., 159 B. Virgin., 204 T. Kentucky und 105 B. Stengel, Lager: 1778 T. Maryl., 284 T. Virg., 48 T. Kent. und 1969 B. Stengel. — Westind. und Südamer. Der Umsatz beschränkte sich bei schwachem Verkehr auf 1000 B. Domingo, 100 B. Cuba und 50 B. Portorico. Im Auktion 58 Ctr. zu 14½ bis 22½ Gr., 100 Ctr. Domingo (bei etwas) meiste. Preisen wurde der Absatz weit bedeutender sein), und in Lukt. 54 Ctr. zu 11 bis 17½ Gr., endlich 50 Ctr. Cuba. Eine Ladung Tabaksst. 824 B. Richmer. soll 8½ Kd. Rollen, war schon auf Lieferung begeben. Vorrath 1. Mch.: 175 Ctr. Mar.-Tab., 615 Ctr. Guba, 1240 Ctr. Domingo, 90 K. Seadefeaf, 70 Pfd. Portor.-Blätt. und 33 P. Columbia.

Zucker. Nur 296 K. Java bis 2½ wurden verkauft, und wegen Havar. verstringert 7 K. weiß u. 104 K. br. Hav. Ferner von Raffin. 2500 Ctr. Weiß u. 450 K. u. C. Kandis, bei einer Zufuhr von 21,500 Ctr. M. u. 700 K. Kandis.

Kaffee. Umsatz bei abnehmender Kauflust: 100 C. St. Dom. Portor. zu 12½ bis ⅛, 90 B. Hav. zu 12 Gr. und in Lukt. 27 B. Hav. u. 13 C. Laguayra. Nach Landung der neuen Zufuhr dürfte es wieder lebhafter werden.

Thee, Reis und Baumwolle fast ganz ohne Handel.

Gewürze. 30 K. Kassia bedungen 19 Gr., sonst still.

Südfrüchte. Kleiner Umsatz nur im Kleinen gefragt und in Lukt. Auktion 220 P. Smyrn. Rosinen zu 5½ bis ¾ Thlr.

Farbwaaren. Verkauft: 9 Ctr. Indigo, Caracas zu 1¼ Thlr., u. 15,000 Pfd. Dom. Campecheholz zu 2 Thlr. à 6 Gr.

Häute, gleich nach Auktauft begehrt: 720 St. Angostura u. 210 Domingo. Preise unverändert.

Wottasche. Was von St. Petersb. zu 7 Thlr. käuflich war (35 F.), fand Nehmer; zuletzt höher gehalten. 50 B. Amerikan. Perlasche holten 8½ Thlr.

Fettwaaren. Von Thran wurden auf 2. Hand begehrt: 100 T. Südtee-Bog zu 15 Thlr. pr. 6 Orcht. u. 50 T. beste Gl. 16½ Thlr. pr. 216 Pfd. netto; 80 T. Berg. Arcmt. bester zu 17 bis 18 und 40 T. Berg. blank zu 19½. — Rüböl verschattend, 10,000 Pfd. erhielten 11 Thlr. pr. 100 Pfd. und 80,000 Pfd. Leinöl auf Spekulat. 8 bis 8¼ Thlr.; Palmöl im Kleinen 14 Thlr. Zufuhr: 60,000 Pfd. Engl. heimi und 10,000 Pfd. Mai. Baumöl.

Getreide still und ohne wahrnehmbare Änderung; nur Hafer blieb begehrt u. 100 last wurden per Zufuhr genommen, Oberländ. 47½ bis 50 Thlr. — Leinsamen ist in Folge der Zufuhr einer bedung aus Riga ½ Thlr. gewichen; verkauft 100 T. Riga zu 8¼ u. 80 T. Windau zu 7½ bis ¾ Thlr.

Einklarirt: Von Rio-de-Janeiro 2 Sch. mit 6360 S. Kaffee; v. Angostura 1 Sch. mit 6 S. Kakao, 1690 P. Tabak, 2040 Häute, 730 Horner, 10 Ctr. Indigo, 88 Bd. Saffaparille; v. Savanna 3 Sch. mit 767 S. Zucker, 1153 S. C. u. B. Kaffee, 30,000 Pfd. Baumwolle, 40 Ctr. Rum, 211 F. Honig; v. St. Jago-de-Cuba 1 Sch. mit 346 Orhd. 10 Kist. 355 S. Kaffee, 15,000 Pfd. Getrocknete; v. Trinidad 1 Sch. mit 1047 K. Zucker, 28 F. Rum, 40 Sch. Honig; v. Portorico-Häfen 3 Sch. mit 7232 S. 1713 B. Kaffee, 12 F. Kaffee-Hülsen, 1439 B. Baumwolle, 127 Ctr. Tabak, 308 Häute, 231,000 Pfd. Blauholz; v. New-Orleans 1 Sch. mit 69 B. Baumwolle, 150 F. 898 B. Tabak; v. Charleston 1 Sch. mit 9793 Sp. F. Reis, 700 B. Baumwolle, 36,000 Pfd. Mehl, 321 Ctr. Schuhnäls; v. New-York 1 Sch. mit 75 K. Zucker, 1844 Mehl, 325/16 K. Thee, 2942 Sack Kaffe, 861 B. Baumwolle, 208 Fäss. Tabak, 23 Kisten Rum, 175 C. Salpeter, 50 B. Perlasche, 2 K. Pfefferwurzel, 13 F. Mehl.

---

* Hamburg, 22. Mai 1840.

Zucker, roh. Bei fester Zufuhr und sehr bedeutendem, vorzüglicher Auswahl darbietendem Vorrath, ließen die Eigner wieder noch und schlugen bereitwillig los, so daß von Havanna 1000 K. weiße zu 6½ bis 9, 2500 K. gelbe und br. 4½ bis 6¼ von Bahia 150 K. weiße 6½ bis 7½, 400 K. br. 4½ bis 5½ b., fut. über 4000 K. abgingen. Kaffin. zu vor. Preisen gut zu lassen, besonders gut geh. 8½ bis 9½, f. und fr. geb. 8½ bis 9 b., extra 9½ Mill. Pfd. kompen sind gekauft. Strop 11½ bis 12 Mk.

Kaffee hatte ebenfalls bedeutende Zufuhr, jedoch ist die Qualität etwas zurücktretten und Domingo, namentlich ord., kaum ½/8 bis ¼ b.; auch Brasil ist flauer. Die jetzt vorhandene allgemeine Auswahl, der Bedarf im Innern und die billige Fracht wird bei weiteren niedrigen Preisen nicht den lebhaften Absatz anhalten machen. In der Woche erhielten: 4500 S. Brasil 4⅜ bis ⅛, 2500 S. Domingo, beschäd. 4⅜ bis ⅜ gel. 4⅜ b. 5, 500 S. Laguayra 5⅛ bis 6¼, 50,000 Pfd. Portor. 5 bis 6⅛ C.

Gewürze unverändert. Pfeffer geht nur à Pfund still. Kassia zu 9½ p. vergebens angeboten. Nelken, Amboyna wenig vorhanden und auf 14 p. behauptet; von einer Zufuhr Bourbon gingen 150 Gomj. zu 19¼, 20 auf. Kakao, Guayaquil fehlt, Brasil 9½.

Reis, 300 bis 400 Ton. Karolina sind zu 13¾ bis 15 Mk. nach Qual. erlassen worden; etwas mit 14 bis 16 notirt. Offind. hat anhaltenden Absatz zu etwas billigeren Preisen.

Baumwolle hat heute Zufuhr und zu vorigen Preisen guten Umsatz.

Der Vorrath am 1. Januar betrug . . . . . 8,800 B.
Zufuhr in 4 Monaten (1838: 9514, 1839: 8697 B.) . . . 20,600 „
„ vom 1. bis 15. Mai . . . . . 2,000 „
31,400 B.
Verkauft wurden (incl. 10,630 B. Transit) . . . . . 22,030 „
Bleibt Vorrath am 15. Mai . . . . 9,370 B.

woza in dieser Woche noch 3500 B. kamen.

Tabak. Virgin., Kentucky und ord. Portor.-Blätt. etwas billiger, unter starker Hand gingen ab: 250 Kist. Barinas-Rl. mit 10 Kakt. zu der Durchschnittspreis von 202 Ser. Cuba 9½, 44 F. Kentucky, theilweise beschädigt 35 à 8.

Zink ist dauernd kleinen Vorrath hoch gehalten und loco 14 Mark vergebens geboten; auf kurze Lieferung 13¾, pro Juni/Juli 13½ Mk.

Salpeter. Eine Ladung Ghile ging etwas niedriger ab.

Getreide. Bei weniger Zufuhr von Weizen war zu den billigeren Preisen ziemlich starker Absatz, auch in der Woche 600 Last verkauft. Roggen bei vieler Zufuhr still und 2 bis 3 Thlr. niedriger. Gerste flau, obschon wenig zugeführt. Hafer hat Begehr und sein frischer zum Konsum. Erbsen bedung 3 Thlr. mehr — 4 Thlr. fest, ohne Frage. Die Bitterung seit Mitte d. M. war für die Felder äußerst vortheilhaft.

Einklarirt. Von Batavia 1 Sch. mit 614 Kd. Zucker, 1546 S. Reis, 50 Sch. Arrak, Stubtröge, Drogen, Horner ꝛc.; v. Salparaiso 1 Sch. mit 2000 S. Salpeter; v. Rio 5 Sch. mit 1000 S. Kaffee; v. Bahia 7 Sch. mit 2289 K. 118 F. 815 S. Zucker, 89 S. Kakao, 1263 Häute, 43 Sch. Sago; v. Pernambuco 3 Sch. mit 632 K. 2126 B. Zucker, 1000 Häute, 120 Pcs. Rum; v. Laguayra 1 Sch. mit 4589 S. Kaffee, 1000 Häute, Hörner, Hornspitzen und Holz; v. Havanna 6 Sch. mit 4576 K. Zucker, 1567 S. Kaffee, 17 Pcl. Tabak, Holz und Zigarren; v. St. Jago de Cuba 1 Sch. mit 380 P. Kaffee und Holz; v. St. Thomas 3 Sch. mit 1444 S. Kaffee, 173 Häute, Hörner und Holz; v. St. Thomas 3 Sch. mit 46 P. Zucker, 2699 S. 465 P. Kaffee, 170 Kisch. Thee, 952 Ctr. 208 Pcl. Tabak, 2612 Häute, 90 Pip. Rum, Biaue, Gelb- und Mahagonyholz; v. New-York 4 Sch. mit 112 B. Kaffee, 2821 Kisch. Thee, 861 S. Pfeffer, 147 S. Piment, 1600 Gonj. Kaffia, 20 F. Nelken, 220 F. Reis, 715 B. Baumwolle, 50 F. Tabak, 12 B. Strangel, 51 Pcl. Indigo, 50 F. Quercitron, 500 F. Harz, 707 Bd. Sassaffichwurzeln, 78 F. Terpentin, 90 F. Kreas, Drogen, Holz, Hornspitzen, Krammaaren ꝛc.; v. Philadelphia 1 Sch. mit 15 B. Baumwolle, 139 F. Quercitron und Rothholz.

Ferner angekommen: 3 Schiffe von Havanna.

---

* St. Petersburg, 15. Mai 1840.

Umsatz der Woche: an Hanf 2500 Pud Zufuhr zu 26 S.-R. baar des Berkom., an Leinsaat 1400 Tsch. zu 7½ S.-R. pro Mai mit 25 Kopeken, und Talg 1000 Pud zu 8 S.-R. baar des Tschetw. (In den letzten Tagen ward nichts gemacht.)

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 164 à 5; Hamburg 34⅜/4 bis ⅞ à. Mo.; London 38⅞ bis 39 4.; Paris 408 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Berwichtung von Staatspapieren. Die Königl. Immediat-Kommission hat, in Verbindung mit den Deputirten der Hauptverwaltung, des Kammergerichts und des Magistrats, d. d. Berlin, 14. Mai eine vollständige Bekanntmachung erlassen, über die nach gesetzlicher Bestimmung erfolgte Vernichtung von Stück in den Jahren 1838 bis 1837 eingelöster Staats-Schuld-Dokumente, im Betrage von

11,918,481 Thlr.

Früher waren schon vernichtet für . . . . . „ 46,309,822 „

Im Ganzen somach bis incinl. 1837 . . . . . 58,228,303 Thlr.

Außerdem wurde noch bei den Kammergerichten deponirt und zur Vernichtung nicht geeignet, bis. Dokumente im Werth von . . . . . 1,501,102 „

Deponirt waren somit im Ganzen für . . . . 59,729,405 Thlr.
(Den spezielen Nachweis bringt die „Staats-Zeitung“ vom 22. Mai ab.)

Am 26. April waren, laut Bekanntmachung in der Staatszeitung vom 10. Mai, andere 509,548 Stück dieser Staatspapiere, im Betrage von 9,014,973 Thlr., gleichfalls in der Königl. Eisengießerei durch Feuer vernichtet worden.

Braunschweig. Papiergeld. Wir melbeten in Nr. 42 des Org., daß die Emission von 600,000 Thlr. Kassenscheine nach der „Magdeb. Ztg." von den Ständen genehmigt worden. Dem „Hamb. Korr." wird dagegen aus Braunschweig vom 14. d. geschrieben, daß die Stände jene Ausgabe von Papiergeld abgelehnt hätten und diese demnach nicht Statt haben würde.

Baiern. Hypotheken- und Wechselbank. Von jeder der vorhandenen 27 Promessen einer Emission, die bereits 350 Fl. gezahlt haben, sollen am 1. Juli d. J. 100 Fl. gezahlt und dann für je 500 Fl. eine Aktie gegeben werden; auf jede der 9861 Prometheen, wovon 200 Fl. gezahlt sind, sollen noch 100 Fl. gezahlt und dann für 2 solcher Promessen oder 600 Fl. eine Aktie und eine neue Prom. von 100 Fl. gegeben werden.

Belgien. Anleihen. Es sind bereits contrahirt, 1836 zu 4% Zinsen 30 Millionen, 92% und nach Abzug aller Kosten wirklich empfangen 27,364,163 $^{100}/_{100}$ fr.
1838 zu 3% Zinsen 50 Mill., $73^1/_4$% empfangen . . 35,778,033 $^{100}/_{100}$ „

Gegenwärtig soll unter noch vorbehaltenen Bedingungen eine neue Anleihe kontrahirt werden zum wirklichen Betrag von . . . . . 90,000,000 „

Summa . . 153,142,197 $^{1}/_{100}$ fr.

Demnach würde Belgien bei 4 Millionen Einw. per Kopf zu zahlen haben . . . . . $5^{1}/_{100}$ „
Frankreich dagegen bei 32 Mill. Einw. und 217 Mill. Zinsen . . . . . $6^{78}/_{100}$ „
Holland bei 3 Mill. Einw. und 50 Mill. Zinsen. $16^{66}/_{100}$ „
England bei 22 M. Einw. und 800 Mill. Zinsen $36^{36}/_{100}$ „

Frankreich. Bank-Privilegium. In der Deputirtenkammer vom 21. Mai wurden auch die übrigen Artikel des Gesetzes (wie wir dieselben in Nr. 57 des Org. mittheilten, doch mit 2 Art. weniger) vom 1. Januar 1841 an die Berathung sämmtlicher Amendements angenommen und dann das ganze Gesetz mit 252 gegen 56 St. genehmigt.

Nachträglich lassen wir noch Einiges zur Beurtheilung folgen: In einem längeren Art. des Commerce vom 18. d. wird u. a. darüber bemerkt:

Anhänger des ausschließenden Bankprivilegiums haben behauptet, die Einrichtung von Diskonto-Kontoren wäre der Errichtung autorisirter Banken vorzuziehen; sie wollen die bestehenden Banken, so lange sie existiren gien noch laufen, wohl dulden, aber keine neue errichtet wissen. Die vorhandenen Zustände bekämpfen eine solche Ansicht hinlänglich. Nach einem unglücklichen Versuche, Diskonto-Kontors einzuführen, sah man die Departemental-Banken gebildet. Die letztern sind Institutionen, welche im Lande wurzeln und sich den, ihnen am besten bekannten, lokalbedürfnissen anpassen können; sie besitzen eine Macht, die sich auf ihrem eigenen Kapital und Kredit gründet, während die Diskonto-Kontore Zweige sind, welche durch weitere Ausbreitung nur den Stamm schwächen können. Einer einzigen Bank, die nicht mehr als 17 Millionen disponibles Kapital hat (alles übrige ist immobilisirt) die ganze Zirkulation Frankreichs zu überlassen, wäre unklug. Wie der Kredit weder der Zentralisation noch der Vertheilung unter das Publikum entbehren kann, so kann die Departemental-Banken nicht entbehren, indem man die Besorgnissen der Banken anerkennt, sich aus mit der Zentralbank errichtet; diese wird neuen Gewinn und neue Kraft daraus ziehen, denn die Banken bieten derselben als Garantie ihr Kapital und ihr Portefeuille, während die Diskonto-Kontore nur ihre Portefeuille bieten. Auch stimmen wir den Argumenten bei, welche die Banken von Rouen, Nantes, Marseille, Lille, Havre, Toulouse, Orleans und Dijon in der Ansicht bei, daß die autorisirten Banken befugt sein müßten, ihre Noten, auf Namen und auf Inhaber lautend, gegenseitig zu zahlen und zu diskontiren, den Kredit durch Eröffnungen auszudehnen, Effekten mit zwei Unterschriften und garantirt durch deponirte Aktien der Bank, welche dieselben annimmt, zu diskontiren, Summen von 2000 fr. und darüber auf mindestens 3 Monate Zeit auf baar oder bestens 4% Zinsen in Deposito zu nehmen, und endlich Coupons von 100 fr. auszugeben. Alle diese Modifikationen würden die Wirksamkeit der Banken erweitern; aber die Kommission hat den Abgeordneten erwidert, daß ihre Anträge nicht hinreichen, um die Generalversammlungen mit Aktionäre unterstützt, daß die lokalbedürfnen, die Handelskammern nicht der Frage nähren zu. — Es wird daher eine neue Untersuchung erforderlich sein, womit die Kammer hoffentlich noch vor Kommission beauftragen wird.

In demselben Blatte vom 22. d. (nach erfolgter Annahme des Gesetzes) wird sodann bemerkt:

„Die Aeußerungen der Oppositionsredner zu Gunsten des Fortschritts im Gebiete des Kredits, sind vergeblich gewesen. Wir fürchten, daß die Institution der Departemental-Banken stets unübersteigliche Hindernisse finden werde in dem Widerstand, welcher alle Verbesserungen in der Bankverfassung verwerfen hat, und daß somit das Land Resultate von Combinationen zurückvorschen. — Dennoch hätten wir den Kredit in Frankreich nicht für gefährdet. Trotz allen Hemmungen wird der erfinderische Geist des Fortschritts Mittel finden, seine Ideen wirksam zu machen. Auch heute wir gesehen, wie sich neben der Bank von Frankreich die caisse-Laffite erhob, neben der Bank von Marseille die caisse-Lagier et Comp., neben der Bank von St. Quentin die caisse-Leleyer et Comp. Man darf hoffen, daß sich diese freien Institutionen mit der Zeit weiter entwickeln werden."

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 25. Mai.

Angekommen: (den 23.) J. J. Keck von Rotterdam mit 5597 Ztr., Finkenberg von Ruttenbam mit 2230 Ztr., C. Muyhauer von Niederwinkel.

Abgefahren: (den 24.) G. A. Kuhnke nach Heilbronn mit 1847 Ztr., J. Kappes nach Bingen.

Vorbeigefahren: (den 24.) M. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 4111 Ztr., J. Derksen von Andernach nach Utrecht mit 2775 Ztr., W. Willemsen von der Gasbach nach Rotterdam mit 4242 Ztr., P. Reintges von Linkt nach Dortmund mit 3289 Ztr., H. Bock von Ballendar nach Amsterdam mit 3450 Ztr., Joh. Hendricks von Ballendar nach Amsterdam mit 3232 Ztr., G. Leermackers von Andernach nach Amsterdam mit 4800 Ztr., Ant. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3840 Ztr., (den 25.) Joh. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 3200 Ztr., Joh. Meilmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 2400 Ztr., H. Bleitjes von Rotterdam nach Koblenz mit 2420 Ztr., W. Disch von Amsterdam n. Mainz mit 2040 Ztr.

In Ladung: Gb. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain, Gb. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschranze und Leopoldshafen; sonst wie letzt gemeldet.

Rheinhöhe
zu Köln: den 24. 7′ 1″, — den 25. 7′ 1″.

Anzeigen.

114. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des zu Köln wohnenden Theater-Unternehmers Gustav Kickert werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 2. Juli l. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimente zu erscheinen und darin zu erklären, aus welchen Gründe und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königlichen Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Verhandlung und Bekräftigung der Foderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 3. Juli l. J. eröffnet werden.

Köln, den 23. Mai 1840.

Der Syndik des Fallimente:
J. Th. Hack.

(N. B. Die in der Anzeige 101 in Nr. 58 des Org. angekündigte Versammlung der Gläubiger ist auf den 1. Juni Nachm. 3 Uhr verschoben worden.)

109. Bekanntmachung.

Die auf der **Quecksilbergrube Drei-Königszug** produzirten Quecksilber, bestehend in 20 Kisten, die zu 500 Pfd., wovon die Hälfte sogleich und der Rest innerhalb 3 Monaten in Empfang genommen werden kann, sollen auf dem Wege der Submission als zum 15. Juni nächstein begeben werden.

Liebhaber hierzu werden höflichst eingeladen, ihre Submission bis zum 14. Juni, Abends 6 Uhr, an den Kassirer, Herrn Franz Karcher, dier einzusenden, wo sie alsdann den 15. Juni, Morgens 9 Uhr, in Gegenwart der Gewerkschafts-Deputation eröffnet und dem Meistbietenden überlassen werden.

Die Bedingungen können bei dem Herrn Kassirer eingesehen werden.

Laiferslautern, den 1. Mai 1840.

88. Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt durch Se. Majestät den König
mittelst Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 5. März 1839,
mit einem Sicherheits-Kapital von
drei Millionen Thaler Preuß. Courant,

versichert zu festen Prämien, so daß der Versicherte nie, wie gros auch die Betrachtlichkeit der Brandverluste sein möge, eine nachträgliche Zahlung zu leisten hat: auf Immobilien und Mobilien jeder Art, als: Wohnhäuschen, Wohnhäuser, Fabrikgebäude, Stallungen, Scheunen, Mühlen, Wattungen, Schiffe, Kirchengeräthe, Hausgeräthe, Waaren, Geschäftsutensilien, Fabrikbedarfe und Maschinen, Vieh, Getreide, Wirthsfrüchte, Kleingeräth, Aernten in Schobern (Barmen), Kohlens und Holzgaden in fernen Waaren auf der Reise in Frachtfuhrgeschirren, Dampfwagen oder Schiffen; sodann auch die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Verkäufer dem Vermiether gegenüber hinsichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Die Gesellschaft leistet Ersatz nicht blos für den unmittelbaren, eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den durch das Löschen mit kaltem Wasser, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen beim Brande entsteht. Auch den durch Explosion der Dampfkessel ohne Brand verursachten Schaden übernimmt die Gesellschaft, jedoch besonders deßfallige Uebereinkunft, während jeder in Folge einer Explosion entstehende Feuerschaden überhaupt schon zu den vergütbaren gehört.

Wenn auf den versicherten Gebäulichkeiten Hypothek haftet und der Gesellschaft davon, mit Genehmigung des Versicherten, gegen deren Bescheinigung, Anzeige gemacht worden ist, so leistet sie die Vergütung des Brandschadens durch Baarzahlung an den Versicherten nur mit Zustimmung des solchergestalt angemeldeten Hypothekar-Gläubigers. Wird diese Zustimmung geweigert, so zahlt die Gesellschaft die Entschädigungsgelder nur zum Behuf der Wiederherstellung des Gebäudes, sofern sie nicht vorzieht, diese Wiederherstellung selbst auszuführen zu lassen.

Um das Interesse der mit Genehmigung des Versicherten bereits vor entstandenen Brande angemeldeten Hypothekar-Gläubiger noch mehr zu sichern, verzichtet die Gesellschaft zu deren Gunsten auf die Einrede des Verlustes der Entschädigungs-Ansprüche, welche ihr dem Versicherten gegenüber, wegen irgend eines Verschuldens, mit Ausnahme jedoch der Nichtzahlung der Prämie zustehen würde, gegen Subrogation in die Rechte des Hypothekar-Gläubigers wider den Versicherten.

Diese Dispositionen zu Gunsten der Hypothekar-Gläubiger gelten eben sowohl für die laufenden Polizen der Gesellschaft, als für die kunftig abzuschließenden.

An Billigkeit der Prämiensätze steht die Anstalt keiner andern soliden Anstalt nach. Dieselben sind neuerdings für den Bezirk meiner Haupt-Agentur und besonders für die Stadt Köln ermäßigt.

Es können Versicherungen auf jede Frist unter einem Jahre, auf ein Jahr und auf fünf Jahre abgeschlossen werden. Es kann dabei die Bedingung stillschweigender Prolongation in Verbindung werden. Bei Versicherung auf fünf feste Jahre gegen Vorauszahlung der vierjährigen Prämie wird die fünfte Jahresprämie erlassen.

Die Agenten meiner Haupt-Agentur sind gegenwärtig:
Herr R. Bonner zu Bonn,
„ H. Hüsgen zu Neuß,
„ Rickenhoven zu Bensberg,
„ H. J. Brodesser zu Bleck,
„ A. Weber zu Euskirchen,
welche, wie sich selbst, jederzeit bereit sind, nähere Auskunft über die Verhältnisse der Anstalt und über jeden speziellen Versicherungsfall zu ertheilen, Anleitung bei Versicherungs-Anträgen zu geben, und die erforderlichen Anzeigen bei den Behörden zu besorgen.

Die Polizen werden nur von mir selbst vollzogen.
Köln, den 25. April 1840. **Fr. Kalle.**

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von J. v. Binger.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 64. **Köln, Donnerstag den 28. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Neues Patent.

Der Maschinenmeister Carlszek zu Königshütte erhielt unterm 20. Mai 1840 ein Patent auf 6 Jahre für den Umfang der Monarchie auf eine durch Zeichnungen und Beschreibung nachgewiesene mechanische Vorrichtung zum Spelsen von Hochdruckkesseln, bei welchen Druckpumpen vorhanden sind.

Gesetzgebung. Großherzogthum Hessen.

Darmstadt, 22. Mai. Das heutige Reg.-Blatt enthält eine aus 22 Artikeln bestehende Großh. Verordnung, vom 9. Mai, das Vorbeifahren der Dampf- und Segelschiffe anelnander, auch sonstige von beiden und den Flossen bei ihrer Fahrt auf dem Rheine zu beobachtende Polizeivorschriften betreffend.

Zollgesetzgebung. Rußland.

Auf Befehl des Finanzministeriums, macht das Departement des auswärtigen Handels bekannt, „daß durchsichtige und halbdurchsichtige Baumwollenzeuge mit weißer baumwollener Stickerei zu Pitzrinen, Hauben, „Kragen und Manschetten, nicht im fertigen Zustande, d. h. nicht genäht", zum Tarifsartikel: „Baumwollene Pelerine, weiße, von Moll, mit weißer „baumwollener Stickerei, in fertigem Zustande, d. h. genähet", für welche ein Zoll von 12 S.-R. pr. Pfund bezahlt wird, zugezählt worden sind.

England. Tarifserhöhung, s. unter Finanz und Geld.

Usanzen beim Zuckerhandel in Hamburg.

Der Ehrbare Kaufmann hat in den Versammlungen vom 16. und 23. d. Folgendes über die Verrechnung beim Zuckerankaufe beschlossen:

1) Der bisherige Gebrauch, roden Zucker mit 6⅔% Rabatt und raffinirten mit 4⅘% Rabatt zu verkaufen, ist vom nächsten 1. Juni an abgeschafft. 2) Der bisherige Gebrauch, den Preis in Groten zu bedingen, ist vom nächsten 1. Juni an abgeschafft; er wird von dann an nach Schilling Banko per Pfd. berechnet. 3) Sirop bleibt unverändert in Kurant per 100 Pfd. berechnet. 4) Das bisherige usanzmäßige Gutgewicht von roben und raffinirten Zuckern und Sirop wird beibehalten; eben so auch 5) der Dekort für baare Zahlung, wenn sie Statt findet. Sirop bleibt per Kontant ohne Dekort.

Ueber den Handelsvertrag zwischen Frankreich und Holland

bringt das Amsterdamer „Handelsblad" vom 25. Mai eine Korrespondenz aus Paris vom 23., worin gemeldet wird, daß die Unterhandlungen (welche Anfangs einen so günstigen Aufschwung nahmen schienen) wieder abgebrochen wären und daß Hr. Rochuffen vermuthlich nächstens nach Holland zurückkehren werde. Frankreich habe auf die Bewilligung: Baumwolle vom Rheine frei einzuführen, gar viel Gewicht gelegt, ob wohl dadurch in Wahrheit die Elsasser weit mehr gewinnen wurden als die Hollander; dagegen sei das Begehren Hollands, seine Ostindischen Produkte vom Rheine aus zu ermäßigten Zollsätzen in Frankreich einführen zu dürfen, abgelehnt worden rc.

*) Das Nähere darüber haben wir im vor. Jahrgang S. 669 u. 684 mitgetheilt.

Aufforderung an Deutsche Rheder.

(Die verehrliche Redaktion der „Hamb. Borsenhalle" wünscht, daß der folgende Aufsatz auch in andere Deutsche Blätter aufgenommen werden möge, — wir fügen den Wunsch hinzu, daß derselbe recht allgemein beachtet und beherzigt werden, damit auch in energischer Entwicklung und Anwendung vorhandener Kräfte und dadurch zu erfreulichen Resultaten führen möge.

Die Red.)

In kräftiger Deutschland in fast allen Zweigen seiner Handelsthätigkeit der Konkurrenz mit dem Auslande entgegen getreten ist, desto auffallender erscheint die untergeordnete Stellung unserer Deutschen Handelsmarine und der bedeutende Antheil, den dieselbe noch immer den Schiffen fremder Nationen an unserer Schiffahrt gestattet. In Frankreich sind die Nationalschiffe bei der Schiffahrt ungefähr mit einem Drittheil, in England mit der Hälfte, in den Vereinigten Staaten von Nordamerika sogar mit drei Viertheilen betheiligt; der Antheil der Deutschen Handelsmarine am Deutschen Seehandel beschränkt sich dagegen auf kaum ein Viertheil desselben und mehr als drei Viertheile der Transporte werden durch fremde Schiffe bewerkstelligt. — Die Deutsche Rhederei hat sich auch, ungeachtet mancher augenscheinlichen Vortheile hinsichtlich des Materials zum Schiffbau, der Ausrüstungskosten und der Bemannung der Fahrzeuge, aus ihre verhältnißmäßigen Unbedeutsamkeit nicht zu erheben vermocht.

Forschen wir nach den Ursachen der trägen Entwicklung unserer Handelsschiffahrt, so machen sich als solche hauptsächlich der Mangel eines wirksamen Schutzes unserer Navigationsinteressen nach Außen, die Rechte, die wir fremden Flaggen bei uns ohne Ersatz für unsere Fahrzeuge im Auslande einräumen und die, aus jenen Umständen hervorgehende Unmöglichkeit einer wettbewerbenden Konkurrenz unserer Schiffe mit denen anderer Nationen bemerkbar.

In England erkennen wir — darin freilich mit andern Nationen gleichgestellt — Zurücksetzungen in dem Importhandel Europäischer und überseeischer Produkte, deren Einfuhr zum Konsum nur in Fahrzeugen des Landes, welches sie erzeugt oder zunächst exportirt, zulässig ist; ausgeschlossen sind wir von dem Küstenhandel, von dem Handel Englands nach den Englischen Kolonien und zwischen diesen letzteren. Frankreich erhebt bedeutende Schutzabgaben zu Gunsten seines Handels und seiner Rhederei; die häufig einem Verbot der Einfuhr gleichkommende Erhöhung der an sich schon lästigen Französischen Waarenzölle, für in fremden Schiffen importirte Waaren, bietet daselbst der Konkurrenz der fremden Schiffahrt mit der einheimischen fast unüberwindliche Hindernisse dar. — Spanien und Portugal, nur danach strebend, ihre eigene Rhederei auf Kosten des Auslandes zu heben, belasten fremde Schiffe so sehr mit Schiffs- und Waarenzöllen und Hafengebühren, daß dieselben den Importhandel nach jenen Ländern und deren Kolonien den Spanischen und Portugiesischen Schiffen fast ausschließlich übertassen müssen. Spanische Schiffe machen daher in Hamburg nicht selten Frachten von 10,000 Doll. nach Cuba, während Deutsche Schiffe sich mit 500 Doll. Fracht begnügen oder gar in Ballast fahren müssen. — In Schweden, Holland, Belgien, in den Italienischen Staaten dringen discriminirende Waarenzölle dieselbe Ungleichheit zwischen den Nationalschiffen und unsern Schiffen hervor, so daß der geöffnete Vortheil ihres Verkehrs mit Deutschland in's Besondere was die Schiffahrt betrifft, jenen Ländern zufließt. — Ins Leid des Orients wiederholen sich nur zu häufig ähnliche Beobachtungen, und auch Brasilien hat kürzlich Preußen und Hamburg einen auf zehn Jahre abgeschlossen gewesenen, auf Reziprozität begründeten Handelsvertrag gekündigt.

Bei so zahlreichen, schweren Fesseln, die unsere Handelsmaxine fast überall in ihrer Entwicklung und in jeder freien, kräftigen Bewegung hemmen, Interessen denen auch die Vortheile, die wir von einer angemessenen Zusvrdnung derselben, in dem vermehrten Absatz inländischer Produkte, in dem nicht zu bezweifelnden Aufschwung des Handels, der Gewerbsthätigkeit, des Landbaues Deutschlands, in der großen Unabhängigkeit unseres Verkehrs von fremdem Einfluß, in der Eröffnung zahlreicher Erwerbsquellen, im Schiffbau, im Rhedereigeschäfte, im Seedienst — zu erwarten gehabt haben würden und die Gebuld, mit welcher sich Deutschland den bisher an seiner Schiffahrt verübten Bedrückungen gen unterworfen hat, ruft stets neue Bedrückungen hervor.

Unerkennbar ist der vorhin bezeichnete Zustand unserer Handelsmarine die Folge der Trennung, in welcher die maritimen Handelsinteressen der einzelnen Deutschen Staaten und die Gesammtinteressen Deutschlands fremden Nationen gegenüber bisher stets vertreten worden sind. Nur mit der Ursache des Uebels, kann das Uebel selbst gehoben werden; nur wenn alle Deutschen Staaten — und Dänemark (mit uns durch Holstein und nicht minder durch gleiche Handelsinteressen verbunden) — sich vereint gegen die Bedrückungen des Auslandes erheben, werden sie im Stande sein, denselben ein mächtiges Gegengewicht in die Wagschale zu legen.

Die Einigung der Deutschen Staaten zur Aufrechthaltung ihrer gemeinsamen Interessen, zum gegenseitigen Schutz ihrer Flaggen, mußte unfehlbar den Verhandlungen mit fremden Nationen einen bisher stets entbehrten Nachdruck und den gemeinschaftlich zu treffenden Maßregeln die nöthige Kraft verleihen; sie würde dadurch allmälig, wenn nicht eine gänzliche Beseitigung von jenen Lasten, doch wenigstens eine solche Ermäßigung derselben herbeiführen, daß eine vortheilhafte Konkurrenz Deutscher Schiffe mit denen anderer Nationen sowohl möglich werden würde. Eine solche feste Einigung Deutschlands zum Schutze der Deutschen Flagge ist dabei das einzige Mittel, unsere Rhederei von den Lasten zu befreien, welche ihre Entwicklung hemmen, und sie zu der Stellung zu erheben, die ihr gebührt.

Daß alle Deutschen Rheder diese, für sie so hochwichtige Angelegenheit in nähere Berathung ziehen, daß sie jenen Ansichten bei ihren respektiven hohen Regierungen durch geeignete Vorstellungen mehr und mehr Eingang zu verschaffen suchen, daß sie dadurch die Zeit früher herbeiführen mögen, die ganz Deutschland zu energischen Maßregeln zum Schutze der Deutschen Flagge vereint, — das ist der Zweck der gegenwärtigen Aufforderung. Die Annahme gezogener Korrespondenzen, demnächst veranlaßt, persönliche Zusammenkünfte von Abgeordneten (deren Wirksamkeit sich unter ähnlichen Verhältnissen vielfach bewährt hat) und die Bildung von Vereinen zur Beförderung der Deutschen Schiffahrtsinteressen, sind die nächsten Mittel, die uns zur Verfolgung unseres Zwecks zu Gebote stehen; ihrer leichteren Berathung Zustimmung in unsere Berathungen bringen.

Jeder Deutsche Rheder, dem das Beste Deutschlands nicht weniger am Herzen liegt, als sein eigener, damit eng verbundener Wohlstand, wird gewiß bereit sein, durch Wort und That, auf eine solche innigere Verbindung Deutscher Interessen durch gemeinschaftlichen Schutz ihrer gemeinschaftlichen Interessen hinzuwirken. In dieser Zuversicht richten wir an alle Deutschen Rheder und an Alle, die sich für die Deutsche Schiffahrt und Rhederei interessiren, die Aufforderung:

daß dieselben sich zur gemeinschaftlichen Berathung solcher Maßregeln vereinigen mögen, von denen eine, auf gesetzlichem Wege zu erlangende, günstigere Stellung der Deutschen Flagge in Auslande zu erwarten steht.

Mittheilungen über diesen Gegenstand wird das unterzeichnete Kommittee des Vereins Hamburgischer Rheder bereitwilligst entgegennehmen.

Hamburg, im April 1840.

Das Kommitee
des Vereins Hamburgischer Rheder.

Digitized by Google

Eisenbahnen.

Köln-Belgische Grenze. Ueber die Verhandlungen der letzten General-Versammlung finden die Leser in unserer heutigen Beilage einen längern Aufsatz von Herrn Jakob Springs selb.

In Betreff der Aktien der Aachen-Köln-Bonn. Wie wir vernehmen, wird jeden Augenblick die Konzession für die Linie der Sieg von Berlin ernartet. Die provisorische Direktion hatte sich deshalb auch bei den Zeichnungen an die Bedeutung verrechnet, dennoch glaubt man allgemein, daß bei den trotzdem Anschlüssen sich ein guter Ergebnis herausstellen werde. Man denkt die Bahn in einem Jahre fertig zu haben.

Köln-Düsseldorf. Nachdem endlich sich die Düsseldorfer mit den Kölner Unternehmern in Bezug auf die Anlage der Bahn geeinigt zu haben schienen, forderten die ersteren sehr unverwartet eine Verpflichtung der Unternehmer, nie eine direkte Linie zwischen Köln und Uerdingen zu bauen und sich auf ewige Zeiten den Umweg über Düsseldorf gefallen zu lassen. Die Frage ist dem Vernehmen nach der höhern Behörde zur Entscheidung vorgelegt. Jedenfalls ist der einzige Ausweg, um so mehr zu beklagen, als dadurch das Unternehmen nicht allein verschoben, sondern auch in seiner Rentabilität leicht beeinträchtigt wird.

Rheinweser-Elberfahn. Ueber ersteren wir aus der „Düsseld. Zeitg." daß der hinsichtlich der Auflösung der Gesellschaft am 4. Mai vor. Jahres gefaßte Beschluß in der General-Versammlung d. J. v. 20. Mai d. J. wörtlich wiederholt und bestätigt worden ist. — Dieser Beschluß ist im vor. Jahrg. des Ztg. Jahr. (S. 291) mitgetheilt und zugleich auf die traurigen Folgen aufmerksam gemacht worden, die natürlich aus dessen schwankender Natur hervorgehen mußten. Die gestaltenen Trümmer dieses an sich schönen Unternehmens sollen also immer noch den Weg zum Ziele versparren! Wir können nur den damals ausgesprochenen Wunsch wiederholen: „Möchten doch die höchsten und hohen Behörden bald Schritte thun, um die Gesellschaft anzuhalten, ihre gegen den Staat eingegangenen Verpflichtungen durch den Bau zum Besten des Vaterlandes zu erfüllen, oder sofort die Auflösung faktisch und rechtlich zu vollziehen, um andern gemeinnützigen Unternehmungen freies Feld zu lassen!"

Handel von Schweden.

Ein- und Ausfuhren in den Jahren 1837 und 1838,

(nach dem Bericht des Stockholm. Kommerzkollegium).

Der Handel Schwedens ist in erfreulicher Zunahme und wenn auch 1838 wegen der Mißernte eine Masse von 543,600 Ton. Getreide eingeführt worden, so verräthrte sich die Ausfuhr von Eisen dagegen bei auf 544,800 Schiffspf. und die ganze Ausfuhr, in Folge, in Folge steig die Einfuhr (19,498,912) noch um 2,699,006 oder, nach Abzug von 2,560,936 Rt.-Bthr. baar, um fast 100,000 Rt.-Bth. Waaren. Die Zunahme fällt besonders auf den Handel mit Rußland, Dänemark und den Ver. Staaten, auch Portugal und Brasilien. Ferner zeigen schon einige Bedeutung der Handel mit Westindien (den ein Haus führt), Algier, Griechenland und der Türkei. Der Zoll brachte 1838 einen Netto-Ertrag von 3,277,579 Rthsbkthlr.

Länder	Einfuhr aus 1837	1838	Ausfuhr nach 1837	1838
Belgien	26,571	69,479	377,510	198,670
Brasilien	1,438,714	2,065,391	306,280	415,500
Dänemark	1,682,762	2,065,630	1,856,065	2,179,670
Deutschland *)	849,742	1,436,605	1,475,345	1,063,510
Frankreich	343,963	1,044,926	2,094,348	2,006,963
Großbritannien	—	—	4,233,850	4,672,630
Holland	287,124	270,351	708,050	905,420
Lübeck **)	2,826,216	3,262,098	1,475,340	3,090,960
Mittelländ. Meer	51,935	81,178	97,180	103,050
Nordamerika	1,150,633	1,290,736	2,075,530	3,466,620
Norwegen	2,343,680	1,950,229	1,032,540	671,900
Ostindien	134,702	373,363	234,300	276,447
Portugal	153,975	234,977	512,858	1,018,791
Preußen	181,257	501,937	685,320	693,030
Rußland	2,557,627	4,257,579	938,242	929,930
Spanien	151,346	134,555	25,304	104,990
Westindien	166,428	243,365	—	18,000
	14,369,075	18,535,066	18,058,308	21,916,498
Dieverse ***)		963,846		343,430
		19,498,912		22,259,928

Haupthandelsartikel waren bei der Einfuhr: Kaffee, Zucker, rohe Häute, Tabak, Talg, Oel, Flachs und Getreide; bei der Ausfuhr: Eisen und Holzwaaren.

Die Schiffahrt des Jahres 1838

wurde von folgenden Nationen betrieben:

Flagge	Eingelaufen Schiffe	Last	Ausgegangen Schiffe	Last
Schweden	3134	84,108	3435	89,447
Norwegen	560	40,147	547	41,340
Finnland	530	23,948	530	27,344
Dieverse	678	24,624	600	24,799
	5005	174,827	5212	182,930

*) außer Lübeck und dem Preußischen Antheile.
**) incl. bei der Ausfuhr im J. 1838: 2,417,417 Thl. in Gold u. Silber.
***) Bei der Einfuhr ist hier wahrscheinlich Großbritannien eingeschlossen, es ist im Originale nicht besonders aufgeführt.

Versicherungs-Gesellschaften.

Feuerversicherungsbank für Deutschland. Nach der 19. Rechnungsablage (für's Jahr 1839) betrug die Prämie für 247,703,552 Thlr. Versicherungen, abzüglich der Agenturgebühren . . . Thlr. 1,283,250, 8
Hierzu die Zinsen von ausgethienen Gebieten . . „ 24,997,22

1,308,148, 6
Hiervon für noch nicht abgelaufene Versicherungen „ 470,874, 22

Es bleiben daher als verbleibte Prämien und Zinsen „ 837,473, 8
Dagegen betragen Brandschäden u. Betrw.-kosten 357,506, 6
Für noch nicht ermittelte Schäden zurückgetegt 60,337, 1 } 417,843, 7

Wirklich erspart wurden also . . . . . Thlr. 419,630, 1
welche von der an der Ersparniß des Jahres 1839 theilnehmenden Summe von 839,260 Thlr. 2 Gr. — 50 Prozent Dividende ergeben.

Preußische Rentenversicherungsanstalt. Im Jahre 1839, dem ersten ihres Bestehens, kamen in 5176 vollständigen und 20,974 unvollständigen Anträgen 852,312 Thlr. an Einzahlungen ein, wovon 850,603 Thlr. als Einlagekapital fließen. Hiervon gehen 81,988½ Thlr. zum Reservefonds und von den Zinsen der übrigen 768,514½ Thlr., nämlich 20,740 Thlr. 17 Sgr. 11 Pf. sind für den Jan. und Febr. 1841; 19,684½ Thlr. baar zu vergüten und die übrigen 11,055 Thlr. 22 Sgr. 11 Pf. werden kapitalisirt. An den Reservefonds gehen an Eintritts- und Zuschreibgeldern rc. 25,611 Thlr. 4 Sgr. 9 Pf. zu und an Zinsen der ersten Einrichtung und Verwaltungskosten für 1839: 61,879 Thlr. 25 Sgr. 10 Pf. ab, so daß der wirkliche Ueberschuß des Reservefonds 76,019 Thlr. 11 Sgr. 2 Pf. beträgt, die mit 768,514½ Thlr. Zinsenkapital zusammen 844,534 Thlr. 5 Sgr. 11 Pf. als Vermögen der Anstalt Ende 1839 ergeben.

Neue Gesellschaften in Amsterdam. Unterm 22. April hat sich eine See-Versicherungs-Gesellschaft, die alle Güter auf dem Wasser und Lande (ausgenommen gegen Feuer) versichert, die Ende 1854 gebildet. Das Kapital beträgt 100,000 fl. in 25 Aktien, wovon 20% eingezahlt werden sollen. — Am 11. Mai bildete sich die See-Risico-Gesellschaft zu demselben Zwecke wie die vorige, auf 10 Jahre, und mit einem Kapital von 100,000 fl. in 20 Aktien, wovon 20% einzahlt werden. — Unter dem Namen Zweite Amsterdamer Versicherungs-Gesellschaft trat am 21. März eine Gesellschaft ganz unter denselben Bedingungen wie die vorige zusammen, deren Dauer bis Ende 1850 festgestellt ist.

Literatur.

Wir hatten vor Kurzem noch Veranlassung der rasch zunehmenden Produktion der Holländ.-Ostindischen Besitzungen in diesen Blättern zu erwähnen (I. Nr. 60 d. Ztg., „Deutschlands Interesse, Verdattitelle", Note 4). Wie bei allen Nachrichten dieser Art, so ist auch hier wie bei allen unsere Leser auf eine in diesem Jahre im hiter. Artik. Verlags-Institut zu Rinteln u. Leipzig erschienene Broschüre aufmerksam zu machen, betitelt:

Ueber die vergangene und gegenwärtige Lage der Insel Java.

Von Dr. Eduard Gelbera,

welchem bei der Abfassung des interessanten Werkchens (VIII. u. 110 Seiten gr. 8.) nicht allein eigner, in den Jahren 1837 u. 1838 an Ort und Stelle genommene Anschauungen und Notizen, sondern auch die besten Englandischen und Holländischen Quellen, so wie die zuverlässigsten und neuesten Nachrichten durch die Akten des Finanz- in Amsterdam zu Gebote standen. Nach dieser Vorbemerkung wird es zur weitern Empfehlung der Schrift wohl genügen, wenn wir den Inhalt der einzelnen Abschnitte daher angeben. Diese sind:

1) Zur Geschichte der Holländ.-Ostindischen Kompagnie, eine kurze geschichtliche Andeutung; 2) Java, unter dem Monopolsystem der Ostind. Kompagnie, von 1602 bis 1809; 3) Verfall der Ostindischen Kompagnie, mit interessanten statistischen Angaben; 4) Java unter dem Zwangsbaudel-System des Generals Daendel, 1808 bis 1811, mit Nachweis der Einnahme und Ausgabe, welche letztere in Jahr 1810 die Einnahme um 3½ Fl. überstieg; 5) Java unter dem Interregne-System, von Englands Besitznahme 1812 eingeleitet und die Holländer bis 1830 beibehielten, — mit abnehmendem, aber doch sorte währendem Defizit in der Einnahme, welches am Schluß 1830, ohne die Kriegskosten, mit circa 19 Millionen in Anschlag zu bringen ist, dagegen circa 23½ Millionen Fl. betrug; 6) Errichtung der Holländischen Handelsgesellschaft (Nederl. Handels-Maatschappij) im Jahr 1824 und Java unter dem Agrikultur-System bis 1838 durch den General von den Bosch, seit 1830. (Wir haben darüber bereits ausführlicher berichtet im vorigen Jahrg. S. 629, 656 und 699 und in diesem S. 17.) Unter diesem System wurden nicht allein keine neuen Schulden gemacht, sondern alle abgetragen und der Fonds der Kompagnie mit derselben 11 Millionen Fl. abgebracht; 8) Handel mit den Holländ.-Ostind. Besitzungen, 1826 und 1836. Auf diesen letzten Gegenstand werden wir gelegentlich in einem besondern Artikel zurückkommen und noch Einiges aus andern neuern Quellen hinzufügen.

Druck und Papier der Brochure sind löblich.

Vermischtes.

Weißer Champagner. Im vor. Jahr hat die Gesellschaft 18,437 Flaschen verkauft und einen Gewinn von 3% vertheilt. In diesem Jahre werden 65,000 Flaschen fabrizirt und der 183ter verspricht ein vorzügliches Getränk. Man wird Flaschen verwenden, die einen Druck von 30 Atmosphären aushalten.

Der **Fleischverbrauch in Paris** belief sich im April d. J. auf 5887 Ochsen, 996 Kuhe, 5459 Kälber und 25,560 Schafe; es sind dies 879 Ochsen, 492 Kuhe, 1025 Kälber und 6469 Schafe weniger als im April 1839. Diese Verminderung ist keineswegs eine ganz unerwartete, da der Verbrauch in den ersten drei Monaten des Jahres zugenommen hatte. Eine solche Verminderung ist unerhört; selbst in dem schönste Spiegelglas, und Filtrirlas die Dichtigkeit und noch weiter als alle bisher fabrizirte, und dat, damit das Geheimniß der Fabrikation nicht mehr verloren gehe, die ausführl. Beschreibung nebst Zeichnungen der Oefen rc. der Franzöl. Akademie der Wissenschaften übergeben. Er bietet sie sich den Optikern von beiden Erdhalbkugeln zu 17 Souls.

Flint- und Kronglas wird (nach dem 1. Aprilheft von Dingl. „Polyt. Journal") von Hrn. Bontemps, Direkt. der Glasfabriken zu Choisy-le-Roy, vorzüglich dargestellt und zwar Kronglas so weit wie das schönste Spiegelglas, und Flintglas an Dichtigkeit und noch weiter als alle bisher fabrizirte, und dat, damit das Geheimniß der Fabrikation nicht mehr verloren gehe, die ausführl. Beschreibung nebst Zeichnungen der Oefen rc. der Franzöl. Akademie der Wissenschaften übergeben. Er bietet sie sich den Optikern von beiden Erdhalbkugeln zu 17 Souls.

Fortepiano von Chr. Fr. Jahn in Wien. Die obere Hälfte der Resonanzdecke (Diskant) liegt ganz über der untern (Bass). Die Spannkraft hat daher nicht 2, sondern alle 4 Seiten der Kasten zu Stützpunkten, wodurch das Werfen und Verstimmen vermieden werden soll. Ob auch der künstlichere Mechanismus des Hammerwerks haltbar ist?

Fäden aus Seidenwürmern. Wenn der Seidenwurm im Begriff ist sich zu verpuppen, weicht man denselben in guten Weinessig ein; er wird darin durchsichtig wie Gallerte, und diese Masse läßt sich zu einem Faden von beliebiger Länge ziehen, welcher, getrocknet, eine große Stärke erlangt und in einigen Gegenden Italiens zu Verschlingen (feine Fäden der Angelschnüre) benutzt und sehr geschätzt wird.

Wollhandel.

England. Nach Angabe der „Times" darf aus einem unlängst im Parlamente erstatteten Bericht hervor, daß im Jahre 1839 die Einfuhr

Digitized by Google

fremder Wolle in Großbritannien sich auf folgende Quantitäten beliefe:		
Zur Deutschland . .	23,887,905 Pfd.	Davon wurden wieder ausgeführt
„ Rußland . . .	7,966,924 „	gefabrt. . 695,049 Pfd.
„ Neu-Süd-Wales	6,621,219 „	u. v. Brit. W. 3,320,441 „
„ and. Ländern. .	18,953,945 „	4,015,490 Pfd.
„ d. Zusl. Man. . .	16,023 „	u. davon allein
Summa . .	57,395,944 Pfd.	nach Belgien 3,625,896 „

(Die Einfuhren seit dem Jahre 1799 s. Nr. 36 d. Drg.)

An Vorrath waren zu Anfang d. J. in den Entrepots 7,451,000 Pfd. fremder Wolle. — Die Ausfuhr an Gespinnsten (aus reiner Wolle und mit andern Stoffen gemischt) wird auf 3,320,441 Pfd. angegeben, und davon gingen nach Deutschland 1,770,536 Pfd., also über die Hälfte.

Der Werth der Ausfuhr von verarbeiteter Wolle überhaupt, betrug 6,27,1,645 Pfd., und davon gingen nach den Vereinigten Staaten von N.-A. für 2,142,352, nach Deutschland für 816,604, nach Ostindien und China für 530,697, nach den Brit. Kolonien in Nord-Amerika für 511,190 Lst. ꝛc.

Getreidehandel.

Holland. Zollbestimmung für den Monat Juni.

	Mittelpreis p. 20. April d. J.	Zoll pr. Mud	Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen u. geschält. Spelz	7 Fl. 93 ₵	— Fl. 25 ₵.		Fl. 50 ₵.
Roggen.	6 „ 7 „	— „ 10 „		Fl. 30 ₵.
Buchweizen. . . .	6 „ 23 „	— „ 15 „		Fl. 30 „
Gerste und Malz . .	5 „ 54 „	— „ 10 „		„ 25 „
Hafer	3 „ 49½ „	— „ 50 „		frei
Ungeschälter Spelz. .	3 „ 50 „	— „ 50 „		„

(Für den vorigen Monat s. Nr. 51 d. O.)

Belgien. Nach dem „Commerce belge" wurden während des Monats April in Belgien eingeführt: 7,046,621 Kil. Weizen; 1,979,126 Kil. Roggen; 1,957,115 Kil. Gerste und 3,370,629 Kil. Hafer; und davon gingen in Transit nach **Frankreich**: 4,400,259 Kil. Weizen und 373,559 Kil. Roggen.

Korrespondenz.

Eisenbahn-Aktien.

Wenn man die Berichte in den Zeitungen anderer Orte, über die neuern Vorgänge in Betreff der Rheinischen Eisenbahn und die daran geknüpften Aussichten für die nächste Zukunft sieht, so sollte man sich meinen, daß bei deren Abfassung ein gemeinschaftlicher Wunsch die Feder geführt habe, nämlich der: den Glauben an ein gutes Aktiengeschäft nicht wanken werden zu lassen. — Es wird unsern auswärtigen Lesern nicht unwillkommen sein, wenn wir dagegen berichten, wie es in dieser Beziehung hier am Orte wirklich steht, und wenn hier der Ausschuß über den präsumptiven fernern Gang des Geschäftes selber begründen mögen. Schon vor der letzten Generalversammlung hatten sehr viele der diesigen Aktienbesitzer den entschiedenen Willen, ihre Aktien anzubringen, und waren froh, mit geringem Verlust davon getommen zu sein. Die größeren Posten aber waren nach Frankfurt und mehr noch nach Berlin gewandert, wo nicht wenige Besitzer sich der Hoffnung hingaben, ihre Aktien angelegt genug waren, weil sie dasselbe sicherzustellt besser zu verzinsen hofften, als bei dem hiesig Preis. Staatsschriften. — Seit dem 16. d. hat dagegen hier am Ort, der Wunsch zu verkaufen, namentlich bei Solchen, denen man richtige Einsicht in die Sachlage zuzugestehen gewohnt war, so zugenommen, daß gegenwärtig nur sehr wenig mehr am Platze sein dürfte. Wenn dennoch einiger Umsatz Statt gefunden hat, so war es im Liefeungsgeschäft, worin Abschlüsse zu 94 und 85% Statt gefunden. Reflektirung sollen für größere Posten (auftragsweise) selbst bis zu 81 herab, der kein Käufer zu finden gewesen sein, während freilich für einen kleinen Posten 88% bezahlt worden, wie man vermuthet in demselben, oben angedeuteten Wünsche, den Kurs an andern Orten, und namentlich Berlin und Frankfurt, zu finden. Doch will man hier nicht glauben, daß es gelingen werde, und daß allenfalsige Spekulation à la baisse für nicht unwahrscheinlich.

+ Mainz, 27. Mai 1840.

Rüböl schwankt sehr; die Stimmung blieb fast durchgehends flau, zumal von Berlin an bedeutender Zufuhr Bestand Briefe zu allen Terminen verkaufte, so daß pro Mai-Juli 40½ Fl. ohne Umsatz, gestern aber Realisirungen von andern Plätzen boden den Preis aber pr. Okt. wieder auf 46 Thlr. Das nächste Drt für die Maidlieferung, etwa 900 Ohm, treffe jetzt ein, da schon die Nachricht von der Ladung, die ersten Fässer abgesandt worden, so kann es keinen Einfluß haben. In den übrigen Fettstoffen wenig Aenderung. Thran unverändert zu 50 Thlr. am Platz; von Wolnol ist zum frühern Preis von 22½ Thlr. wenig zu verkaufen; Leinöl 38 Thlr.; unsere Oelschaftlichen Berichte darüber folgen.

Frucht zeigt entschiedene Tendenz zum Steigen, besonders da aus Franken viel eintrat. Man hat vergebens Korn unter 8 Malzen unter 11 Fl., also über ein Drittel höher, als vor 10½ Fl. — Gerste, wovon entkand rasch Kaufslust. Doch, da die Witterung nicht schon ist und neue Zufuhren fehlen, der Preis wieder etwas gestiegen. — Die Früchte im Felde stehen indessen recht zu wünschen übrig; besonders scheu steht die Gerste, worin bezahlt ist auf Markungen eines Niederrheinischen Hauses, 1000 Malter zu 5½ Fl. gehandelt ward.

+ Amsterdam, 25. Mai 1840.

Zucker. Roher blieb äußerst still und der geringe Absatz von Surinam mußte auch zu Preise niedriger erlassen werden. Am 2. Juni kommen, wie gemeldet, 253 B., Portorico und 4 B. Curinam und später noch mehrere Partien zur Auktion, deren Ablauf wird feststellen müssen. Einige Partien dl. Havanna erhielten 34½ Fl. Raffin. preisbaltend, doch bei geringem Verroth wenig verkauft, auf Liefer. gingen einige Part. Damgemacht ab, in Papier wird 35½ bis 37 Fl. notirt. Strop 17½ Fl.

Kaffee. Von Surinam gingen etwa 2800 B. recht rasch ab. Ostind. bleiben ohne Kaufslust und nur zu niedrigen Preisen anzubringen, doch nicht angetragen; ord. Cheribon bedingt 28, blank 30 und 30½ Fl.

Reis unverändert aber fast ohne Umsatz, gestrich. Zufuhr. Kauft man zu 12 Fl. Die auf übermorgen angekündigte Auktion ist verschoben.

Tabak bleibt ungewöhnlich still; in d. Hand wird der geringe Vorrath Mexrt. zu doch gehalten; in 2. d. ist kein Begehr.

Häute. Westind. anhaltend sehr preishaltend, doch wenig und kaft nur in 2. Hand umgesetzt. Zufuhr von Rio Grande und Caracaos und 1 Sch. mit 8000 Ctrt. werden wohl mehr Leben hervorbringen. Leichte Ostind. Kuhd. sind zu 2000 Stck. vorhanden. — Inländ. ohne bes. Umsatz.

Pottasche still. Amer. ist gesäumt. Von Persische erhielt eine Kleinigkeit 17 Fl. Toskan. hatte einige Zufuhr und erhält hier und da 16½ Peterab. 15½ Fl. Konsum.

Metalle. Banka-Zinn fortwährend ohne Begehr und nominell.

Hanf neigt sich bei höchst unbedeutendem Handel zum Sinken. Petersb. holderin erhielt 60, Ostind. Jute 25 à 24½, Riga-Hede 36 Fl., während am 11. Mai in Aukt. D. J. zu 25, 8. à 40 Fl. zurückgekauft wurden.

Theer, 300 Tonk. Stockholm, neuer Zufuhr halten 150 Fl.

Fettwaaren. Talg ohne nennenswerthen Verkauf; Amsterd. erhielt bei wenig Vorrath 30, fremd. zuletzt 31½, Fl. Thran. Von Südsee herbst wird nach der Börse mehr angeboten; 6 B. 41½ effekt. 40½ à 40, Sept./Nov. 40½ à Leinöl 6 B. 34½ effekt. 30 bis 30½ Sanföl 6 B. 35½ effekt. 34½ Fl. — Rübkuchen 63 bis 68, Leink. 8 à 9 B.

Getreide. Weizen, neu, Poln. in Partien etwas niedrig, erlassen, andere Sorten wie früher: 123/24pfd. neu Holl. Poln. in Part. 322 bis 358, 124pfd. neu. Elbe 276, 129pfd. neu. Oberländ. 310, 126pfd. Ruhrorta 305 Fl. Roggen: 120pfd. schon. Preuß. 175. 118pfd. alt. Kurl. in Part. 176, und noch der Börse 175/180pfd. Archang. 168 à 173 in Part. Gerste gut preishaltend: 103pfd. neu. Dän. 158, 101pfd. neu. Pomm. 152, Hafer ohne Handel; Buchweizen unverändert: 116pfd. neu. Holst. 117, 115pfd. alt. dito 160 Fl. — Rapssaat: ger. Friesl. 30, auf 9 Jl. im Okt. 70½ à 71. Leinsaat wie früher: 104pfd. Memel 210, 106pfd. Riga 264 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 36½; Hamburg 1. 35½ à 2. 35; Paris 1. 50½ à 2. 50; Wien 1. 11,92½, 2. 11,85; Paris 1. 50½ à 2. 50; Petersburg 2. 10. 190½, alles Geld. — Dukaten 3½; Preußen Wechsel-Diskonto 3½.

Rheinschiffahrt. Angekommen: 3. Willmeyer von Frankfurt; 3. Ellerbrock von Düsseldorf.

Einklarirt. Von Montevideo „Lilly" Fritz, 8037 Häute, 13 B. Gutter an 3. J. Ponetzet & Co. von Boston „Lodora" Miller, 300 Kisch. Tran; 1 Partie Farbholz und Güter an Bagaen, Packer & Dixon; von Rio de 1 Sch. mit 60 Last Roggen, 13 L. Gerste, 6 L. Kappsaat von Memel 1 Sch. mit 40 B. Hanf, 11 Last 1340 Schfft. leinsaat, Dauben und Dielen.

+ Hamre, 23. Mai 1840.

Baumwolle. Die Anfangs anhaltende Stille wich zuletzt, da sich wieder fremde Kaufer einfanden und mehr Begehr zeigte, so daß bei fälterem Wetter die Preise in ihren Gisten aufgehalten wurden und faß wieder auf derselben Höhe wie vorigen, wenngleich sehr namhafte Stand kamen, da auch die Inhaber gleichfalls Festigkeit zeigen. Es scheint sich wieder Behauf und auch der Verkauf zu unsern jetzigen Preisen eingestellen. Der meiste Begehr war nach fester als früher wurden und unter 70 fr. ging nichts, 70 à 75 fr. holte sehr ord. u. ger. Louisiana zu 69 nichts ab, als fl. kamen Einzelle, die mit Mühe dort eingingen. Von starken Partien bedangen: 1088 B. fl. tur. auf ord. 85, 580 B. ord. u. sehr ord. 75, 1000 B. ord. 76½, u. auf Liefer. 272 B. gut ord. und ord. 79 fr., alles Louisiana. Von Bude amerik. erhielten sich fl. fur. Bahia 93 bis 100, gut. Pernamb. 117½ fl. kur. u. kur. Pulla 95 fr.

Der Wochenumsatz betrug 7770 B., die Zufuhr 12,300, so daß unser Vorrath auf 115,000 B. gestiegen ist. Hier erwarten indeß noch 50 bis 60,000 B., es muß daher Preisdruck eintreten, wenn die Preise sich einigermaßen befestigen sollen.

Unsere Notirungen sind:

	geringe	mittel	gut ord.	fl. fur.	fair	gut fur.	gut fr. schön.
Louisiana . . .	68 b.	83 b.	87	92	95½	97½	bis 100
Mobile	68 „	77 „	86 „	90	93		
Georgia	68 „	76 „	86 „	88	90		
Pernambuk . . .	105	107½	110	115	120		
Bahia	90	95	102½				

Fracht nach Basel 8, nach dem Elsaß 7 fr.

+ London, 22. Mai 1840.

Zucker. Rohe, mit Ausnahme von weißem Havanna, der äußerst preishaltend blieb, ohne Frage, und obgleich die Importreuse nicht nachgeben wollen, glaubt man doch einen Rückgang von 1 bis 2 sh. sicher erwarten zu können, wodurch dann aber auch der niedrigste zu Käufen zugelassene Stand erreicht wäre, nämlich: Havanna ord. dis. bis braun 19 bis 21½, geld 21 bis 22½ sh. — In der Woche bedangen 450 B. weiß. Yav. gut mittel. weiß Surat neuer Ernte 39 bis 40, ord. 32 sh.; 140 B. Bahia weich schwimmende Ladung Matrio, in Quantitäten von 20 B. 24½ sh. Auktion wurden 230 B. Scheab. St. Martha fur 25½ gekauft. Am 28. d. M. werden 4300 Mstr. Manilla, am 29. 4000 S. Siam versteigert. Kaffin. 1 sh. teurer, im Preise. Melis zu 34½ gefragt und nicht unter 34½ bis 35 sh. angekommen.

Kaffee fremd. Pflanzungen fortwährend flau. Die Eigner beharren auf enorm hohe Forderungen, wenig feine Käufer; deshalb wurden in Aukt. 1676 B. Havanna fl. ord. 55 bis 58, 1. ord. 58 bis 64; 166 B. Domingo gut ord. 43 bis 44, 3058 S. Rio 8. bis f. ord. 45 bis 46½ sämmtlich zurückgekauft, und auch der Rest von 200 B. Rio f. ord. zu 46 sh. begehrt. Ceylon ist ungefragt, doch bei fernerer Zufuhr nur mäßiger Preisdruck unterworfen; in deutscher Aukt. wurden 5150 S. Malabar, wovon ½ beschädigt, wovon 4½ bis 4¾ bis ½ ger. m. 3½ bis 4 4. meist eingerufen. Pimenk, mitt. zu 4½ à 5 unverkauft geblieben, doch bei feine Zögeber, ohne Umsatz. Kassia lign. aus der Hand erhielt 76 bis 80 sh.

Reis Ostind. eher 6 d. billiger, indem in Aukt. 7460 S. Java ger. m. weiß mit Hülsen gemischt und sehr flaubig zu 9, ord. zu 8½ sh. eingekauft wurden. Bengal ohne Umsatz.

Baumwolle ohne Preisänderung bei beschränktem Absatz.

Farbwaaren. Indigo nur mäßig gefragt und aus der Hand. Kleinigkeiten Bengal zum bochsten Auctionspreis begeben. Cochenille unverändert und nicht in Auktion gebracht.

Rum flau und 1 d. billiger, doch nur 100 Punch, Jamaica 30/34 zu 6 sh. das 6 sh. 1 d., 150 Punch, probehaltig bewardo zu 3 sh. 7½ bis 8 d. gekauft.

Wandeln, Barbar. süße 62½ bis 63½, bittere 47 bis 49 sh.

Zinn, Ostind. flau; Banka 75 bis 76, Straits 71 bis 73 sh.

Salpeter, Ostind. roher bei träger Kauflust unverändert und in Aukt. von 3500 S. nur ein Theil gekauft: Kalkutta schon weiß gut mitt. mit 2½ à 3 Pfd. Mstr. 27½ bis 28, m. mit 3½ à 4 Pfd. Mstr. 27, grunl. ger. m. mit 5½ à 6½ Pfd. Mstr. 26 bis 26½; Madras weiß. m. mit 11 Pfd. Mstr. 24½ bis 25, geldl. ger. m. mit 16 Pfd. Mstr. 24 bis 24½; Cngl. raffin. in 1 Str. Fäss. 29½ in 10 Str. Fäss. 29 sh. einzuthun.

Wechselkurse. Amsterdam 12, 1. Frankfurt 149½; Hamburg 13, 85½; Paris 25,50 bis 55; Wien 10, 1 bis 2.

Digitized by Google

* London, 22. Mai 1840.

Getreide. Von inländ. Weizen ward in dieser Woche sehr wenig angeführt, von fremdem aber war viel am Markt. Der Umsatz, zu ihnen Tagespreisen, war von keiner Bedeutung. Auch Hafer ging zu den frühern Preisen sehr träge ab und große Partien sind wohl nur billiger anzubringen. Sonst keine Aenderung.

* Manchester, 20. Mai 1840.

Garnmarkt. Wenn sich in vorletzter Woche die Preise auch behaupteten, so war das bei bauernd abnehmendem Vorrath in der letzten nicht mehr der Fall, und wir haben einige Aenderungen in den Notirungen zu melden. Denn wenn es auch an Orders nicht fehlt, so ist man doch in deren Realisirung sehr vorsichtig und wenn anderseits manche Spinner bei ihren frühern Forderungen beharren (indem sie noch Lieferungscontracte in Händen haben), so wird doch dazu nichts Neues mehr abgeschlossen. Jedoch bezahlt heute man die größern Nrn. Mule. Sonst sind die bezahlten Preise, namentlich für 20er und 30er Water und selbst für 40er Mule in gut und best 2ds ¼ bis ½ d. unter den Ende April aufgegebenen Notirungen (S. Nr. 55 des Dez.) anzunehmen. — Auch die

Baumwollpreise sind seit ord. und mitt. Dual. ⅛ und für feine Sorten bis ¼ d. niedriger als vor 3 Wochen, nämlich: Surate 3½ bis 5½, Georgia 4½ bis 7, Maranhom 9½ bis 10, Pernamb. 9½ bis 10½, dagegen Bahia 8¼ bis 9¼ und Aegypt. 9½ bis 12 d.

* Liverpool, 21. Mai 1840.

Baumwolle war heute still, doch gingen zu vorigen Preisen 5000 B. ab, nämlich 500 Surate à 4¼, 4200 Orleanner, 4½ bis 7, 100 Bahia 9 bis 9½, 50 Pernamb. 9¾ und 150 B. Aegypt. zu 8 bis 11 d.

* New-York, 1. Mai 1840.

Baumwolle. Bewegung u. d. letzten Berichten: 1839 1840

Zufuhr aus dem Innern in die Häfen . 1,176,000 1,723,000 B.
Ausfuhr nach Europa . . . . . 636,000 1,029,000 „

Die Geschäfte gehen flau. Preis ist gleichlich vorhanden, doch nur auf kurze Zeit. Kurs auf London 7¼ bis 8.

* Pointe-à-Pitre, 18. April 1840.

Zucker hatte in dieser Woche lebhaften Umsatz in den ersten Tagen ward 23½ bis 27 fr. bezahlt, jetzt ist aber gute Qual. ½ fr. niedriger, nämlich zu 26½ fr. erlassen worden. Die Ausfuhr des 1. Quartals betrug 30,290 Kil. gebrcht. und 4,440,965 Kil. roh. Zucker und 60,645 Ctr. Syrop.

In andern Waaren worden im 1. Quartal d. J. exportirt: 224,584 Kil. Kaffee, 49 Kil. Cassia, 4495 Kil. Kakao, 1976 Kil. Baumwolle, 15,953 Ctr. Rum und Tafia.

Stettin, 22. Mai 1840.

Die Witterung war für die Feldgewächse günstig.

Getreide. Weizen hat etwas billiger noch ziemliche Kaufluft, wöhrend Vorräthe und Anerbietungen immer mehr abnehmen. Bezahlt wurden in loco vorige Preise: 124/25pfd. roth. 124/26pfd. gelb. Schief. 62½, schwimmend von Schief. 123/25pfd. sehr gut. geld. 62½ bis 63 Thlr.; dnat. Pom. ohne Abzug und wenig mehr zu haben; Uebermäß. sah ganz gebraunt. Roggen ebenfalls preishaltend: in loco 114/15pfd. 90½ bis 92, pro Juni/Juli 89pfd. 92 Thlr. bezahlt, darauf gehalten und wenig angetragen. Gerste ist wenig vorhanden: Hintrep. mittel große 102/3pfd. zu 59½ vom Boden gekauft, ein wenig besser aus dem Schiffe nicht unter 27½ erlassen große Pommern etwas leichter. Hafer ist gekauft, beste bito auf 32 Thlr. gehalten. Hafer bleibt ebenfalls knapp und fest, gut. Hintrep. 53/56pfd. per Schessel erhielt 23, gut. Vorpomm. bito 51½, Oderbruch 49pfd. per Schfl. 22 Thlr. Erbsen fortwährend gesucht, aber rar, daher ohne Preis.

Samen. Rappsaat ist merklich matter; pro Aernte aus 2. Hand ist zu 73 gekauft und zu 74 frühen Abgabe; von Produzenten zu 72 Thlr. angetragen, doch nur merklich unter dem gebotenen. Kleesaat bleibt billig anzubringen.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 23½ à 24½, durch schwächere Zufuhr also etwas besser pro Juli/Aug. gefragt, doch ohne Verkäufer.

Rüböl pro Mai abermals höher, zuletzt 11½ Thlr. bezahlt, auf 12 gehalten; pro Juni/Juli waren keine Verkäufe; Sept./Okt. ist zu 11½ à 11 Thlr. geschlossen. Leinöl pro Mai/Juni wieder zu 10 Thlr. gekauft. Sussex-Thran aus dem Lager 9½ nur Einiges noch zu 9¼ Thlr. gekauft worden. Berger hr. Leber ist in wenig festen Händen, daher und in Folge des Stehens in Bergen bis 24 Thlr. gefordert.

Häringe. Von Bergen sind gestern 200 Last. in Auktion zu 5 Thlr. eingezogen worden; Stavanger im Kleinen zu 4½ à 5¼ Norweg. eine Partie gr. mittel in schlechter Packung zu 5½ bezahlen. Beste Qual. aus dem Lager sind gr. mittel 9 bis 9½, Kaufmanne 10 bis 10½, geringe merklich billiger, zu 5½ à 5 und 6½ à 6 Thlr. Alles unverk. schwer anzubringen.

Zink bleibt auf 6½ Thlr. gehalten.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Budget. In der Sitzung des Unterhauses vom 16. Mai ward vom Kanzler der Exchequer sein Budget für das Verwaltungsjahr das laufende Jahr ein Defizit von 2,732,000 Lst. zu decken sei, indem die Gesammtausgabe 49,432,000 und die Einnahme nur 46,700,000 Lst. betragen wird. Die Regierung verzichte aber auf neue Anleihen und andere Auskunftsmittel und schlage zur Deckung eine Erhöhung der Zölle und Taxen vor. Nach ausführlicher Diskussion ward der Regierungsantrag mit großer Mehrheit angenommen.

Durch diese Taxenerhöhungen wird der Staat nach dem Voranschlage die Summe von 2,330,000 Lst. gewinnen; und zwar aus dem Zuschlag zur Fenstertaxe 150,000, aus den 4 d. per Gallon geistiger Getränke 484,000, aus den 10% auf den Betrag neuer Taxen 270,000 und aus den 5% auf Zölle und Accisen (jedoch mit Ausnahme der Getreidezölle) 1,426,000 Lst. Da indeß diese Einnahme erst am Jahresschluß erhoben wird, ist das unmittelbare Defizit durch eine Kreditbewilligung von 800,000 Lst. zu decken. (Die Erhebungen haben schon am 15. Mai gesetzliche Kraft erhalten.)

Irland. Bank. In der General-Versammlung der Provinzialbank Irlands am 20. d. M.) ward ein sehr günstiger Bericht über das verfl. Jahr erstattet, und bei einem reinen Ueberschuß von 60,000 Lst. eine Dividende von 8% ausgeschrieben.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 27. Mai 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅛	—
PARIS 300 fr. „	80⅛	—	„	79⅛	—
			3 Mon.	79⅛	—
FRANKFURT 150 Fl. „	85⅛	—	2 Mon.	85⅛	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	6,21¼	—
BERLIN 100 Thlr. „	—	99⅛	„	—	99⅛
AUGSBURG 150 Fl. „	102⅛	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	150⅛	—	„	149⅛	—
ANTWERPEN 300 fr. „	80⅛	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 „	80	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	109⅛	—	„	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 27. Mai.

Angekommen: (den 26.) L. Durcffer von Duisburg, G. Jarez von Amsterdam mit 4280 Ztr.; (den 27.) Jak. Knobel von Kanastatt.

Abgefahren: (den 26.) Wtb. C. Müller nach Mannheim und Rheinschanze mit 2116 Ztr.; (den 27.) A. Brandt nach Kitzingen ꝛc., Joh. Budberg nach Duisburg.

Vorbeigefahren: (den 26.) M. Kimpel von Rotterdam nach Mannheim mit 4821 Ztr.

In Ladung: M. Bergholz nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, Joh. Linkenkig nach Ruhrort die Emmerich, C. Königsfeld nach Düsseldorf die Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeller u. Hs. Müller nach Koblenz und der Mosel, C. Herrmann nach Mainz, J. Sparth nach dem Niedermain, Gh. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kesser nach Heilbronn, Louis Heermann nach Kannstatt und Stuttgart, Gl. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich (vorheriges Jahr: (den 25./26.) Z. Hendricks von Rotterdam nach Köln mit 2525 Ztr., G. B. Schmitz von Rotterdam nach Uerdingen mit 1463 Ztr., Johann Polgen von Amsterdam nach Köln mit 4272 Ztr., H. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 6933 Ztr., H. Ring von Rotterdam nach Mainz mit 3443 Ztr., P. Zimmermann von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2305 Ztr., Wtb. Koehler von Amsterdam nach Mannheim mit 3246 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 26. 8′ —″; — den 27. 9′ 7″.

Anzeigen.

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Mittheilung, die Versendung von Paketen mit werthvollen Papieren durch die Post nach Belgien betreffend, in der Börse angeheftet ist.

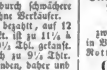
Köln, den 26. Mai 1840.

Die Königliche Handelskammer.

115. **Associé-Gesuch.**

Ein Distillateur, der seit langen Jahren sich dem Distillationsgeschäfte widmet und einen bedeutenden Gewinn verspricht, sucht einen Gesellschafter, der ein mittelmäßiges Kapital einschießen kann. Das Nähere zu erfahren unter A. Z. in frankirten Briefen bei der Redaktion dieses Blattes.

112. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder-  und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **London.**
Vom 15. dieses Monats an fahren die Boote:

Täglich

zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **Zwischenorten** in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der:

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags gleich in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte

bedeutende Herabsetzung des Personentarifs

wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

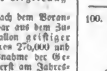
So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymegen.

Näherer Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Obermarspforten Nr. 24.

Düsseldorf, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

100. **Dampfschiffahrt**

zwischen Havre  und Rotterdam.

Die Boote dieser Gesellschaft fahren regelmäßig alle fünf Tage und zwar den 5., 10., 15., 20., 25. und letzten eines jeden Monats von Rotterdam nach Havre ab.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Suldemont.

(Hierzu eine Beilage).

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 64 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 28. Mai 1840.

Rheinische Eisenbahn.

Da die von mir in der General-Versammlung vom 15. Mai entwickelten Ansichten, so wie die darauf gestellten Anträge, zum Theil mangelhaft, zum Theil unrichtig in dem endlich erschienenen Protokolle (f. Extrabeilage zu Nr. 62 d. Org.) wiedergegeben worden sind, so finde ich mich veranlaßt, solche in gedrängter Kürze zu veröffentlichen und benutze gleichzeitig diese Gelegenheit, um noch einige Bemerkungen und Wahrnehmungen anzuknüpfen.

So wie man sich in Belgien bemüht hatte, die Regierung glaubend zu machen, die Ausführung der Eisenbahn von Aachen bis zur Belgischen Gränze sei durch die Ueberzahl der 4000 Actien bedingt, eben so bemühte man sich in der General-Versammlung, die Behauptung geltend zu machen, die Gesellschaft wurde sich aufgelöst haben, wenn man die drei Bankhäuser gleich den übrigen Theilnehmern zur Erfüllung ihrer Verbindlichkeiten hätte zwingen wollen. Man ehrte mit, die Häuser wurden auf die Auflösung der Gesellschaft angetragen haben, um zu keinen fernern Raten-Zahlungen verpflichtet zu sein.

Daß die Angabe durchaus nicht der exactesten nur theilweisen Ausführung der Bahn eine bloße Drohung gewesen, um Belgien zur Uebernahme der 4000 Actien der Banquiers zu bringen, das die Direction bereits ganz offenherzig eingestanden und man darauf daher der Hoffnung Raum gaben, mit der Zeit die zweite Bedingung ebenfalls in ein anderes Licht gestellt zu sehen.

Es dürfte aber hinreichend sein, die Statuten und früheren Verhältnisse etwas schärfer in's Auge zu fassen, um auch schon jetzt zu einer hinreichenden Aufklärung in dieser Angelegenheit zu gelangen.

Nach dem Statut ocetiret der Actionär, welcher sich weigert, die eingeforderten Raten-Zahlungen flatutmäßig zu leisten, nicht nur alle Ansprüche an die Gesellschaft, sondern hat auch noch eine conventionelle Strafe von 10% zu entrichten. Die Gesellschaft jedoch ist nicht verpflichtet, sich mit diesen Vortheilen zu begnügen und diesen Actionär seiner Verpflichtungen gegen die Gesellschaft zu entbinden. Dieselbe ist vielmehr befugt — wenn sie es nämlich vorzieht — nach Ablauf von 24 Tagen die rückständigen Einforderung des ganzen Betrags seiner Actien zu zwingen und dessen ungeachtet auch noch die erwirkte conventionnelle Strafe einzuziehen.

Lassen wir nun einmal annehmen, die Bankhäuser hätten wirklich die fernern Einzahlungen verweigert, sa waren nach dem Statut der Gesellschaft nicht nur die bereits eingezahlten 20%, sondern auch noch die konventionelle Strafe verfallen, so daß unter Hinzufügung der 5% Zins, mit welchen die Actien begeben worden sind, im Ganzen ein Betrag von 35% für die Gesellschaft herausgestellt haben wurde. Es ist mehr wie wahrscheinlich, daß die Verhandlung wenigstens die fehlenden 65% gegen Verpfändung der fraglichen Actien zu einem sehr mäßigen Zinsfuß zugeschossen haben wurde, wobei denn auch noch bei spätern wirklichen Vergebung dieser Actien ein großer Gewinn für die Gesellschaft in Aussicht gestellt blieb.

Hätten aber die drei Bankhäuser im Ernste die Auflösung der Gesellschaft herbeiführen wollen, so würden dieselben damit haben beginnen müssen, sich mit den übrigen Actionären in den Raten-Zahlungen gleich zu stellen, denn ausdrücklich ist im Statut die Summe in der General-Versammlung gedacht haben. Allein nach Einzahlung dieser Raten wurde es den drei Bankhäusern auch im Traume nicht mehr eingefallen sein, die Auflösung der Gesellschaft zu verlangen, denn übrigens nach §. 26 des Statuts eine besondere General-Versammlung und die Stimmen von drei Viertein der anwesenden Actionäre erforderlich gewesen sein würden.

Aus diesen Nachweisungen geht wohl auf das vollständigste hervor, daß bei einem strengen Rechtsverfahren gegen die drei Bankhäuser auch nicht das geringste für die Gesellschaft zu fürchten gewesen sein würde. Ob aber das willkürliche Verfahren der Direction nicht der Gesellschaft großen Nachtheil und wirkliche Gefahr gebracht habe, mag einstweilen unerörtert bleiben.

Es ist ferner offenbar nachtheilig für die Gesellschaft, daß Belgien einen so bedeutenden Einfluß erhalten hat. Schon bei Bestimmung des Bahngebiets wird nicht selten das Interesse Belgiens, als Staat, ein anderes sein, als dasjenige der übrigen Actionäre, allein noch weit mehr, wenn es sich einmal davon handeln wird, eine Zweigbahn nach Holland, z. B. nach Maestricht, zu fahren. So lange die Mehrheit von Actien in den Händen der drei Bankhäuser ruhten, waren die General-Versammlungen, Abstimmungen, Wahlen u. s. w. im Grunde nur bloße Formlichkeiten. Belgien wurde, bei gänzlicher Verbreitung seiner Actien, zu Anfang Stimmen abzugeben haben, und mithin leicht der Nachfolger der drei Bankhäuser werden können.

Herr A. Oppenheim hielt eine in ihrer Art gelungene Rede, in welcher derselbe zu beweisen suchte, daß die drei Bankhäuser nicht des erwarteten Gewinnes wegen, sondern aus einem Patriotismus die 6000 Actien übernommen hätten, und erklärte auf das bestimmteste:

Die drei Bankhäuser hätten nie und nie nur daran gedacht, ihre Verbindlichkeiten gegen die Gesellschaft unerfüllt zu lassen.

Diese merkwürdige Erklärung mit dem Benehmen und den Mittheilungen der Direction in Einklang zu bringen, möchte eine schwierige Aufgabe sein, dagegen bestätigt sie auf das vollkommenste, die von mir ausgesprochenen Ansichten.

Nach dem Art. 1989 des bürgerlichen Gesetzbuchs kann ein Bevollmächtigter sich nur in den Gränzen des Mandats bewegen und den Machtgeber verbindon. Der Art. 1988 lautet wörtlich:

Der Machtgeber ist befugt, den Bevollmächtigten zu erfüllen, welche der Bevollmächtigte, der ihm ertheilten Vollmacht gemäß, eingegangen hat. Er haftet für das, was darüber hinaus geschehen ist, nur dann, wenn er es ausdrücklich oder stillschweigend genehmigt hat.

Die Directeurs hat mehrmals selbst unumwunden erklärt, daß sie über ihr Mandat hinausgegangen sei, und mithin steht es der Gesellschaft als Machtgeberin zu, die fraglichen zwei Verträge zu genehmigen oder zu verwerfen, oder auch den einen zu genehmigen und den andern zu verwerfen.

Es liegt offenbar im Interesse der Gesellschaft, den Vertrag mit den Bankhäusern zu verwerfen, und dann katutmäßig gegen dieselben zu verfahren, dagegen aber den Vertrag mit Belgien zu genehmigen und laut § 24 des Statuts die erforderlichen 4000 Actien auszugeben, wodurch denn auch noch das aufzunehmende Darlehn um eine Million Thaler ermäßigt werden würde.

Die Directeurs hat die in Rede stehenden Verträge der General-Versammlung nicht zur Genehmigung, sondern nur zur Einsicht vorgelegt, und dieselben sind demnach eben so wenig nach als vor der General-Versammlung für sämmtliche Actionäre verbindlich, weil solche außer den Gränzen des ertheilten Mandates liegen.

Die Genehmigung der General-Versammlung wurde vielleicht bewirken nicht verlangt, weil die anwesenden Belgier ohne Zweifel sehr erstaunt gewesen sein würden, in einer Actien-Gesellschaft ohne die Genehmigung oder Verwerfung von Verträgen abstimmen zu hören, welche in ihren Kammern nach gesetzlicher Diskussion schon genehmigt worden waren und in welcher Beziehung der König der Belgier bereits Dekrete erlassen hatte.

Herr Hansemann hatte nicht so wie die übrigen Actionäre meinen Vortrag auffassen können, mit welcher Erklärung er denn auch seine Rede der ganzen und besten ungeachtet zur Erwiderung übergehen wollte! Ich glaubte mich zu dem Anerbieten verpflichtet, das Gesagte in wenigen Worten zu wiederholen, welches aber nicht angenommen wurde und zwar mit der auffallenden Bemerkung Hrn. Hansemann's: ich möchte ihn nicht unterbrechen, er habe noch so auch nicht unterbrochen. Herr Hansemann fuhr darauf zu sprechen fort, fühlte aber wohl selbst das Sonderbare, auf einen nicht vorhandenen Vortrag erwidern zu wollen, und nahm daher doch noch Anderbieten an. Mit wenigen Worten wiederholte ich meine Ansichten und wendete mich dann an die Betheiligten mit der Frage: ob ich nicht früherhin dasselbe vorgetragen habe, welche vielfältig bejahe wurde. Dessen ungeachtet blieb mein Vortrag ohne Erwiderung von Seiten der Direction; doch Herr Justizrath Holthof entgegnete späterhin zum Theil darauf, indem er die Behauptung auffstellte: die Direction habe ja im Herbste 1837 Vollmacht zur Negociirung von 6000 Actien erhalten und mithin sei dieselbe zu dem Vertrage mit Belgien von der General-Versammlung ermächtigt gewesen.

Darauf wurde von mir erwidert: Daß die General-Versammlung allerdings im Spätjahre 1837 die Direction ermächtigt gehabt habe, 6000 Actien zu begeben und zwar 5% mit 5% Zins, die Gesellschaft am reprisirlichsten hatten wurde. Allein die Direction habe bereits im Frühjahr 1838 von diesem Mandate bei Uebertragung der 6000 Actien an die drei Bankhäuser Gebrauch gemacht und dadurch bei denselben erworben; gleichzeitig kam man auf meine frühern Erörterungen über das Mandat in Allgemeinen zurück. Herr Justizrath Holthof antwortete, daß in fürstlicher Hinsicht meine Aeußerungen zwar ganz richtig seien, allein im vorliegenden Falle keine Anwendung finden könnten, weil der Vertrag ohne den ganzen unmöglich gewesen und beide Verträge als ein und dasselbe Geschäft darstellend angesehen worden müßten.

Meine Entgegnung war kurz, nämlich:

Der Art. 24 ermächtige die General-Versammlung zur Vermehrung des Actienkapitals neue Actien zu bilden, und mithin sei keineswegs die Uebertragung der 4000 Actien an die Belgische Regierung ohne die Zuziehung der Letztern geschehen und dem Banquiers unmöglich gewesen, im Gegentheil auch dann eben so leicht als wünschenswerth in Beziehung auf die Vermehrung des Kapitals.

In Folge dieser Erörterungen hatte Herr Hansemann bemerkt, die Verträge hätten bereits ihre völlige Ausführung erhalten und dann die Frage an mich gerichtet, welche Maßregeln ich vorschlage, um meine Ansichten verwirklichen zu können. Ich antwortete darauf, daß ich Sache der Direction, welche ihr Mandat überschritten und besonders die Verpflichtung habe, wieder Alles in statu quo zu bringen.

Bald nachher wurde von mehreren Mitgliedern verlangt, darüber abstimmen zu lassen, ob zur Tagesordnung geschritten werden solle, welches der allgemeine Wunsch zu sein schien, sowohl weil immer auf bereits schon gefretten wurde, ohne weiter zu kommen, als auch, weil die Directeurs ausdrücklich erklärt hatte, keine Entscheidung, noch eine Genehmigung des Geschehenen in Anspruch zu nehmen.

Ehe zur Ertheilung des Antrags über die Tagesordnung geschritten wurde, nahm ich nochmals und zwar zum letzten Male das Wort, um folgende Rechtsgründe vorzutragen und jedenfalls meine Rechte gegen die bethelligte Mehrheit sicher zu stellen.

Eine Actien-Gesellschaft sei als eine große Kompagnieshandlung und leder einzelne Actionär als ein Associé anzusehen, dessen Rechte und Verbindlichkeiten eines jeden Actionärs fest und wo in einer General-Versammlung durch die Majorität zum Nachtheile der Minorität dagegen gehandelt wurde, da könnten die Gerichte allein entscheiden. Die zurückstehende der Actien von den Bankhäusern und nicht weniger die Bezüchtung auf die Verhandlungen des Mandats über 6000 Actien, die Abstimmung des Administrationsrathes und selbst einer General-Versammlung. So wie drene ohne Zweifel per majora entschieden werden wurde, daß auf die flatutmäßig erworbenen großen Summen zu verzichten sei und daß durch den Vertrag mit Belgien erzielten Vortheile sind auf sämmtliche Actionäre, sondern ausschließlich auf die drei großen übergehen müßten, mit demselben Rechte könnte in der Folge bei Vertheilungen von Dividenden per majora entschieden werden, daß die drei Bankhäuser ausschließlich berechtigt wären.

Ich enthielte mich daher einer jeden Abstimmung, wurde aber meine Ansprüche gerichtlich geltend machen, im Falle ich mich späterhin dazu veranlaßt finden möchte.

Nicht leicht konnte etwas mehr und unangenehmer überraschen, als die Mittheilung von Seiten der Direction, daß zur gänzlichen Ausführung der Unternehmung noch zwei bis zwei und eine halbe Million Preuß. Thaler erforderlich sein würden. Man entfernte sich daher aus der General-Versammlung im Mai verfl. Jahres, wo noch von der Direction selbst in Anssicht gestellt wurde, die Bahn würde nicht einmal die dafür veranschlagten 4½ Millionen verschlingen, im gegenwärtigen Gleise dagegen mehr als ausgelegt bleiben. Bei Vielen wurden darauf sanguinische Hoffnungen rege, man glaubte fest, die Bahn würde nur gegen 4 Millionen kosten und beschäftigte sich im Geiste schon ernstlich mit der vortheilhaftesten Verwendung der bleibenden 300,000 Thaler.

Laßt man nun nicht unerwogen, daß im Mai 1839 alle Arbeiten bereits weit vorgerückt waren, man mithin einen Maßstab hatte, um die noch aufzuführenden Bauten ziemlich genau berechnen zu können, so muß man freilich über den Sprung von 4 über von 4½ auf 7 Mill. staunen.

Hinsichtlich der Abfassung der Protokolle möchte zu wünschen sein, daß nicht nur außer der Directeurs, sondern auch außer dem Administrationsrathe die Protokollführer zugegen wären, um diesen ohne fremden Einfluß schnell abgefaßt und verösfentlicht werden.

Bei einem solchen Verfahren wurden die Protokolle beleidigender und weniger einseitig erscheinen. In einem guten Protokolle sieht man gern, alle aufgestellten Argumente treu wiedergegeben und mogtichst kräftig und bestimmt hervorgehoben, vermißt aber dann eben so gern die vorgebrachten Allgemeinheiten und Gemeinsätze, besonders wenn „von Beweisen nicht Rede“ in der Hoffnung, daß doch etwas davon klleben möchte,“ aufprechen wird.

Digitized by Google

Der Sichtpunkt der ganzen Verhandlung war unverkennbar die unumwundene Erklärung des Herrn J. Oppenheim. Offenungeachtet selbst für gänzlich im Protokolle und nicht weniger meine Entwickelung der Gründe, weshalben es den Bankhäusern unmöglich gewesen sein würde, die Auflösung der Gesellschaft herbeizuführen. Statt dieser Auseinandersetzung — welche ich so gern wiederholt hatte und die ein jeder aufgefaßt haben mußte — finde ich eine eigne Schöpfung des Protokoll-Abfassers, nämlich: ich hätte gesagt, daß meine Bemerkungen sich nur auf den Fall bezögen, wenn eine General-Versammlung wegen Zurücknahme der 4000 Aktien seiner Zeit gehalten worden wäre, und zwar mit der naiven Zugabe: Hr. Hansemann habe sich mit dieser Berichtigung zufrieden erklärt.

Jakob Springsfeld.

Korkproduktion in Istrien.

Nach dem „Journ. d. Oest. Lloyd" stehen zwischen Pola, Gisterna und Altura auf 1000 Joch über 7000 Korkeichen, die jährlich 240 Ztr. im ungefähren Werthe von 1400 Fl. liefern, da jeder Baum (1 Fuß im Durchmesser und 10' hohe bis zu den Aesten gerechnet) beim Schälen 31 □' oder circa 20 Wien. Pfd. Kork gibt. Der Istrische Kork ist nur halb so viel werth als der Spanische und Französische, da der Baum in Istrien alle 4 bis 6 Jahre geschält wird und man kann ihn auch nur zu kleinen Pfropfen und nun Fischernetze schwedend zu hatten gebrauchen. Wenn der Baum 12 bis 15 Jahr alt ist, wird er zuerst geschält, doch ist der Kork erst bei der 3. Schälung brauchbar und wird mit dem Alter immer besser; oft findet der Baum erst nach 150 Jahren ab. Die Ablösung der Rinde geschieht im Juli und August, wenn der Saft zum zweiten Male in die Höhe steigt. Durch Einschnitte trennt man sie von dem Baumstamme, ohne aber den darunter befindlichen Bast zu verletzen. Die Korkscheiben werden hierauf übereinander gelegt, gepreßt, um sich aufzugabeln und über einem Feuer gedarrt. Einen 3 bis 4 Mal größern Ertrag als die pr. Baum 12 Kr. einbringende Rinde, geben die süßen Eicheln, die in theuren Jahren und auch in Spanien gebraten gegessen werden.

Bergbau und Hüttenwesen in Preußen.

nach offiz. Angaben. (für 1837 s. d. vor. Jahrg. S. 263.)

Uebersicht der Produktionen der ganzen Monarchie i. J. 1838

Bergbau in Gruben	Quantum der Produktion.	Arbeiter.	Deren Familienangeh.	Gelderwerth a. Ursprung ortc. Thlr.
Eisenerze und Eisensteine	891	730,979 Ztn.	6,187	19,604	667,748
Kupfer, Blei-, Silbererze	161	1,140,315½ Ztr.	4,607	9,209	618,360
Galmei	37	1,084,292½ „	1,995	3,514	487,934
Kobalterze	17	1,043 „	64	119	16,743
Arsenikerze	3	7,063 „	58	125	7,784
Antimonerze	2	370 „	17	35	677
Manganerze	2	1,800 „	49	141	6,052
Quecksilbererze	2	502 „	6	16	1,896
Alaunerze	5	97,662 „	45	164	7,641
		6,290 „	33	70	6,609
Bitrioterze	15	21,401½ „			
Steinkohlen	339	11,544,839 „	17,884	42,237	4,298,976
Braunkohlen	245	3,069,666 „	2,507	6,294	334,449
Summa	1719		35,412	81,528	6,358,164
Steinbruchbetrieb in Brüchen					
Kalksteine und Kalk	215	—	1,514	2,929	217,436
Gyps	24	—	92	214	28,291
Bau-, Werk-, Sand- u. Bruchsteine	209	—	1,003	2,343	103,610
Dachschiefer	366	—	1,217	3,345	75,272
Mühlensteine	87	—	376	895	10,088
Trap- und Traßsteine	27	—	96	255	18,860
Summa	923	—	4,298	10,554	459,507
Hüttenbetrieb in Hütten					
Eisen					
A. Rohreisen in Gänsen	130	1,338,702½ Ztr.	2,892	8,613	2,120,324
B. Roh-Stabeisen	16	122,550¼ „	176	538	337,905
C. Gußwaaren and Erzen	71	354,692½ „	5,330	13,935	1,341,138
D. „ Roh-Eisen	22	136,581 „	629	1,623	782,556
E. Gefrischtes Eisen					
a. Stabeis. u. gewalztes	409	1,242,424¼ „	3,671	9,798	6,072,940
b. Bleche	13	111,770¼ „	245	639	1,026,478
c. Draht	159	70,021 „	760	1,718	621,866
d. Roh-Stahl	99	101,820 „	485	1,289	755,212
Silber	3	22,591 Mk. 5 Oz.	610	1,125	308,339
Bleiische Produkte					
a. Kaufblei	25	17,819 Ztr.	203	580	125,819
b. Kaufglätte	—	12,099 „	—	—	85,144
c. Gewalzte Bleiplatten	—	200 „	—	—	1,824
Kupfer					
a. Gaarkupfer	13	18,310¾ „	91	345	597,752
b. Verarbeitetes Kupfer	38	17,767 „	215	596	766,784
Messing	19	20,937 „	260	667	615,706
Zink					
a. Platten-od. Barrenz.	36	209,832 „	1,110	1,981	848,439
b. Zinkbleche	—	21,755 „	—	—	134,131
Blaue Farbe (Schmalte)	3	6,862¼ „	54	172	100,482
Arsenik-Produkte	2	2,661¼ „	9	22	18,910
Antimonium	2	666 „	40	139	7,728
Quecksilber	1	291 Pfd.	6	20	367
Alaun	14	40,248 Ztr.	356	865	183,878
Bitriol					
a. Kupfer-Bitriol	5	2,427 „	—	—	26,208
b. Eisen-Bitriol	10	29,467½ „	163	469	49,187
c. Gemischter Bitriol	—	2,900 „	—	—	13,033
Schwefel	3	1,195¼ „	12	34	5,250
Summa	1063		17,317	45,726	16,963,587
Salzenerbetrieb in Salinen					
Weißes Salz	20	43,567 Last	1,543	5,119	1,333,912
Schwarzes u. gelbes Salz	—	724 „	—	—	2,500
Düngsalz	—	56,099 „	—	—	13,874
Summa	20	—	1,543	5,119	1,350,286

Uebersicht der Produktionen im Niederrheinischen Haupt-Berg-Distrikte im Jahr 1838.

Bergbaubetrieb in Gruben	Quantum der Produktion.	Arbeiter.	Deren Familienangeh.	Gelderwerth a. Ursprung ortc. Thlr.
Eisenerze und Eisensteine	706	304,315 Ton.	6,222	15,001	412,425
Kupfer, Blei-, Silbererze					
a. Bleierze	110	530,599 Ztr.	1,625	3,873	343,501
b. Kupfererze	25	52,513 „	280	547	26,746
Galmei	6	49,495 „	285	552	23,596
Kobalterze	15	702 „	47	89	14,117
Antimonerze	2	370 „	17	33	677
Manganerze	2	1,800 „	49	141	6,052
Quecksilbererze	2	502 „	6	16	196
Alaunerze	1	41,352 Zon.	40	148	3,299
Bitrioterze	—	1,624 Ztr.	—	—	240
Steinkohlen	37	3,073,193 Zon.	4,970	13,495	1,390,506
Braunkohlen	82	960,610 „	1,160	3,206	101,097
Summa	1074	—	14,881	37,494	2,722,502
Steinbruchbetrieb in Brüchen					
Gyps	2	1,165	7	7	388
Bau-, Werk-, Sand- u. Bruchsteine	56	—	453	1,065	47,791
Dachschiefer	360	—	1,206	3,923	75,098
Mühlensteine	82	802 Stück	376	869	16,098
Trap- und Traßsteine	27	—	96	255	18,860
Summa	527	—	2,138	6,118	158,215
Hüttenbetrieb in Hütten					
Eisen					
A. Rohreisen in Gänsen	50	655,979 Ztr.	959	3,123	1,061,397
B. Roh-Stabeisen	16	120,555 „	176	538	332,009
C. Gußwaaren, unmittelbar aus Erzen	54	144,143 „	2,574	8,406	880,541
D. Gußwaar. durch Umschmelz. aus Roheisen	1	29,999 „	24	41	129,698
E. Gefrischtes Eisen					
a. Stabeis. u. gewalztes	74	492,720 „	603	1,733	2,619,142
b. Bleche	1	53,053 „	14	—	480,291
c. Draht	1	3,182 „	50	—	60,000
d. Roh-Stahl	51	57,253 „	291	819	430,172
Silber	3	4,674 Mk. 12 Oz.	70	198	64,608
Bleiische Produkte					
a. Kaufblei	24	15,326 Ztr.	156	431	106,555
b. Kaufglätte	—	4,725 „	—	—	28,745
Kupfer					
a. Gaarkupfer	5	1,638 „	81	329	52,037
Messing	11	9,631 „	108	233	326,238
Zink a. Barrenzink	1	4,273 „	54	159	25,638
Quecksilber	1	292 Pfd.	6	20	367
Alaun	8	25,183 Ztr.	129	510	108,857
Bitriol					
a. Kupfer-Bitriol	—	700 „	—	—	7,700
b. Eisen-Bitriol	3	13,961 „	108	349	17,365
c. Gemischter Bitriol	—	2,900 „	—	—	13,033
Summa	304	—	5,403	16,919	6,444,985
Salinenbetrieb in Salinen					
Kochsalz, weißes	5	3,257 Ztr.	236	1,077	120,783

(Köln. Ztg., nach den in Druck erschienenen „Uebers. der Prod. des Berg-, und Hüttenw. in Preußen.")

Zur Vorsicht für Auswanderer

nach Amerika sehen wir uns veranlaßt Folgendes zu veröffentlichen: Es ist unlängst in verschiedenen Blättern Vorschlag gethan worden, welche den weniger Bemittelten die Ueberfahrt sehr erleichtern. Dabei ist aber nicht zu übersehen, daß sich die deßfallsigen Angaben in der Regel nur auf die sogenannten Zwischendeck-Passagiere beziehen, deren Lage auch im günstigsten Fall während der Reise wahrlich nicht beneidenswerth, bei einem starken Andrange aber, wie er namentlich in diesem Jahre an allen Seehäfen Statt findet, für jeden an ein nur mäßig gutes Leben Gewohnten kaum zu ertragen ist, und viel weniger noch für Familien.

Zur Vergleichung wollen wir einige Tarifsangaben hier mittheilen. Die Zwischendeckpreise sind:

1) Von Mainz über Rotterdam oder Antwerpen nach New-York für Erwachsene u. Kinder über 12 Jahr, inclusive der bedeutenden, 100 Fl., für Kinder von 11 u. 12 J. 77, für K. von 7 bis 10 J. 56 und für K. v. 1 bis 6 J. 35 Fl. die Person;

2) von Bremen nach New-York für Erwachsene und über 12 Jahr nebst Kost 80 Fl., Kinder von 8 bis 12 J. 60, K. v. 4 bis 8 J. 40 u. v. 1 bis 4 J. 20 Fl. die Person;

3) von Havre nach New-York nur 150 Fr. (circa 71 Fl.) a Person, aber ohne Beköstigung und ohne Betten; d. h. nur für den nöthigen Raum und Wasser u. Holz zum Kochen.

Außerdem ist für jede Person ohne Altersunterschied in New-York 5½ Fl. in Baltimore (Kinder unter 3 Jahr ausgenommen) 4 Fl. Kopfgeld zu bezahlen.

Dagegen sind die Preise für die Kajütenpassagiere (und nur als solche können wir gelegt gebildete Familien reisen):

1) von Bremen aus doppelt so hoch, also für Erwachsene 160 Fl. à Person ꝛc. (für eine gemischschaftlich große Anzahl wohl billiger) oder für Familien 120 Fl. à Person, ohne Unterschied des Alters, und müssen die Passagiere auch hier für Betten wie für Wein und andere Luxusgegenstände selbst sorgen;

2) von Havre auf Erwachsene 750 Fr. (circa 356 Fl.), für Kinder unter 5 bis 14 Jahren 375 (178 Fl.), für K. v. 1 bis 5 J. 250 (119 Fl.) a Person, für Kinder unter 1 Jahre nichts; — und für Domestiken im Zwischendeck 375 Fr., wofür freilich, wie gerühmt wird, gutes Unterkommen und gute Kost für Alle geliefert wird.

Aus diesen Angaben erhellt, daß die Ueberfahrt, namentlich für gebildete Familien, doch so wohlfeil nicht ist, als Manche geglaubt haben mögen.

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 65. **Köln, Sonntag den 31. Mai.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnungen ꝛc. Köln.

Güterversand nach Holland. Die Anmeldungen über die nach dem Handelsvertrage mit Holland unter Zollermäßigung bereits eingeführten Güter, können künftig in duplo ausgestellt und den betreffenden Aemtern der Versendungsorte übergeben werden; das Duplikat wird bei dem Abgangsorte zurückbehalten. Hierdurch wird nicht unwahrscheinlich an Zeit gewonnen und bei der Versendung mit Dampfschiffen brauchen kann in der Regel die Güter nicht aufgeladen und bis zur Ankunft des nächsten Bootes in Emmerich gelagert zu werden.

(Bekanntm. der Haupt-Steuer-Direkt. vom 24. April.)

Postverbindung mit Belgien. Pakete mit werthvollen Papieren, nämlich Papiergeld, papier au porteur und kaufmännischer Korrespondenz dürfen jetzt auch bei einem Gewichte von weniger als einem Kilogramm mit den Diligencen in Belgien eingeführt werden, während gerichtliche Dokumente und Akten bei einem Gewichte bis zu einem Kilogr. fernerhin durch die Reitposten befördert werden.

(Bekanntm. d. Ober-Post-Direkt. v. 23. Mai.)

F. A. Ritter von Gerstner starb

am 12. April, nach einer längern Krankheit, in Philadelphia.

Mit innigem Bedauern theilen wir unsern Lesern diese, der „Augsb. Allg. Ztg." entnommene Nachricht mit, die hoffentlich verfehlen wird, in nicht unbedeutend kein, was wir dem Begründer der ersten Eisenbahnen in Deutschland (Linz-Budweis) und Rußland (St. Petersburg-Zarskoje-Selo) auch in späterer Zeit verdanken, denn seine trefflichen Berichte über die industriellen Zustände der Vereinigten Staaten Nordamerika's sind wesentlich auszugsweise in sehr viele Deutsche Zeitungen übergegangen. Was uns betrifft, so haben wir den unerwarteten Todesfall um so mehr zu beklagen, da wir wegen fernerer Mittheilungen über jenen Staaten so ganz mit dem ausgezeichneten Manne eine direkte Verbindung angeknüpft hatten. Zeit bleibt uns freilich nur der Wunsch, daß sein, ohne Zweifel treubdatirter Nachlaß bald in wahrheit gemeinnütziger Weise benutzt und veröffentlicht werden möge!

Die Redaktion.

Wasserwerke

zur Versorgung großer Städte mit gutem Wasser.

Da sich, dem Vernehmen nach, die erfreuliche Aussicht eröffnet, die Anlage eines solchen Werkes in Köln zur Ausführung kommen zu sehen, dürften ein paar Notizen über die in London bestehenden Anstalten der Art, die wir dem 2. Aprilheft von „Dingler's Polytechn. Journal" entnehmen, nicht unwillkommen sein.

Die Dampfmaschine, welche man in letzter Zeit an den Wasserwerken der East-London-Kompagnie in Old-Ford errichtete und welche bereits für die Zugenieurs sowohl als für das Publikum von großer Wichtigkeit geworden, ward ursprünglich von Herrn Weß für die Grube East-Cornwall bestimmt. Sie ist nach demselben Prinzipe gebaut, wie jene Maschine, die Weß vor mehrern Jahren für die Fowey Consols Mines angab, und die sich, nachdem sie von Harvey & u. Komp. in Hayle binnen Angaben gemäß gearbeitet worden, eine größere Leistung gab als irgend eine andere Dampfmaschine in oder außer Cornwallis. Die genannte Gesellschaft kaufte diese Maschine im Jahre 1837, und versetzte sie an ihre Wasserwerke in London.

Die Maschine hat folgende Dimensionen. Der Durchmesser des Dampfzylinders beträgt 80½ Zoll; die Länge des Hubes 10 Fuß 3 Zoll. Der Dampf wirkt in den Kesseln unter einem Drucke, welcher über den Atmosphärendruck 35 Pfd. auf den Quadratzoll beträgt, ergenzt und abgesperrt, nachdem der Kolben angefahr den dritten Theil seines Laufes zurückgelegt hat, so daß er sich während der übrigen zwei Drittheile des Kolbenhubes expandirt. Bei dem nächsten Hube wird der Dampf, indem die Maschine eine einfach wirkende ist, verdichtet, damit an der entgegengesetzten Seite des Kolbens, an welche der Dampf bei dem Rücktaufe des Kolbens durch das Ausgleichungsventil gelangt, ein Vacuum erzeugt wird. Mittelst einer Vorrichtung, welche von den Zugenieurs die Katarakte (cataract) genannt wird, kann man die Maschine je nach Bedarf von einem bis zu 10 Hüben in der Minute machen lassen. Nach den Berechnungen des Hrn. Armstrong beträgt die Kraft der Maschine 206½ Pferdekräfte; Hr. Enys berechnet sie auf 235 Brutto-Pferdekräfte. Hr. Wicksteed, der Zugenieur der Gesellschaft, gibt dagegen an, daß die Maschine in Wirklichkeit bei jedem Hube ein Gewicht von 66,445 Pfd. auf eine durchschnittliche Höhe von 3 Fuß hebt. Dieß gibt also, wenn die Maschine in jeder Minute einen Kolbenhub macht, eine Kraft von 18,½ Pferden, während sich diese Kraft auf 181,½ Pferde steigert, wenn auf die Minute 10 Kolbenhube kommen: eine Leistung, welche, wie gesagt, Weß selbst hinaus nach Hrn. Wicksteed's Meinung der Gang dieser Maschine nicht mehr beschleunigt werden soll.

Die Pumpe hat einen Stiefel von 41 Zoll Durchmesser und 9 Fuß 4 Zoll Kolbenhub. Mit jedem Hube hebt sie 82,4 Kubikfuß Wasser, d. h. eine Menge, welche dem Wasserverbrauche gleich kommt, den man im Durchschnitte wochentlich auf ein Haus rechnet. Die Kolbenstange ist aber dem anderen Ende des Balanciers mit ungefähr 29 Tonnen belastet und dieß ist also das Gewicht, welches die Maschine bei jedem Hube zu heben hat. Das an dieser Pumpe angebrachte Patentventil der HH. Harvey und Weß arbeitet so still und ruhig, daß man selbst ganz in der Nähe der Pumpe kaum wegend eine dadurch veranlaßte Erschütterung bemerkt.

Der Dampf wird in vier gußeisernen Kesseln von 27 Fuß 8 Zoll Länge und 6 Fuß 5 Zoll Durchmesser, welche Hr. Weß nach dem in Cornwallis gebräuchlichen Systeme bauen ließ, erzeugt. Um die Ausstrahlung zu verhüten, sind die Scheitel dieser 4 Kessel mit feiner Asche bedeckt. Der der Einwirkung der Flammen und der heißen Luft ausgesetzte Flächenraum dieser Kessel ist sehr groß. Die Oefen sind im Verhältnisse zu dem Verbrauche an Steinkohlen mit einem sehr großen Feuerroste ausgestattet, das mit das Prinzip der langsamen Verbrennung eingeführt werden konnte. Dieses Prinzip ward an diesen Kesseln auch wirklich auf das Weiteste getrieben; denn wenn man die Oeffnungen öffnet, tritt der Rauch diesmeilen bei seinen heraus in den Schornstein. Auch der Dampfzylinder ist mit einem Mantel umgeben, welcher von den Kesseln der mit Dampf erfüllt wird. Außerdem ist aber auch noch ein Gebäude aus Beetern angebracht, welches 17 bis 18 Zoll dick mit Asche gefüttert ist. Sämmtliche Dampfröhren sind mit Patentfilz bekleidet oder mit Buchsen, worin sich die Röhre befindet, versehen.

Diese Maschine hat nun innerhalb einer Zeit von 18 Wochen 2923¼ Stunden lang gearbeitet und dabei, wenn man auf die Minute im Durchschnitt 5½ Hube rechnet, 1,012,353 Hube gemacht. Sie hob hierbei mit einem Verbrauche von 810,348 Pfd. Steinkohlen 13,982,942 Barrels Wasser, den Barrel zu 360 Pfd., 112 Fuß 6 Zoll hoch. Die zum Heizen verwendete Kohle bestand nur aus Kohlenklein von Newcastler Kohle, welche durch ein Sieb mit ½zölligen Maschen gegangen war. Nur bei der Einführung der langsamen Verbrennung war es möglich, dieses Kohlenklein, von dem die Tonne nur 17 sh. kostet, während die bei der raschen Verbrennung erforderliche bessere Kohle auf 23 sh. und darüber zu stehen kommt, zur Heizung zu verwenden.

(Schluß folgt.)

Handel zwischen Preußen und Rußland.

Haupt-Aus- und Einfuhren in den beiden letzten Jahren

über den Zollbezirk von Jurburg (nach offiz. Angaben.)

Einfuhren in Preußen.	1839	1840	Ausfuhren nach Rußland.	1839	1840
Flachs . . . . Pud.	55,902	86,765	Seide, gesponn. Pud	1,525	1,614
Hanf . . . . „	57,774	67,251	Wolle . . . . „	—	648
Heede . . . . „	63,195	89,402	Bürenfelle für Rub.		13,805
Talg . . . . „	2,984	901	Schuppenfelle f. „	74,450	210,844
Wolle . . . . „	6,971	6,209	Häringe ½ Ton.	10,596	15,675
Häute, rohe . „	4,955	11,030	½ „	577	1
Borsten . . . „	2,701	3,181	Salz . . . . Pud	203,957	241,681
Pottasche . . „	16,112	21,432	Wein . . . . Drh.	527	511
Hanf- u. Leindl „	8,563	21,961		Bout. 308	881
Schreibfedern „	721	965	Champagner „	4,993	3,496
Bettfedern . . „	2,269	1,880	Porter . . . Drh.	256	209
Knochen . . . „	14,700	—		Bout. 608	642
Gerreide für Rubel		14,020	Seniten für Rubel	4,500	5,247
Weizen . Scheffel.	14,949	25,474	Manufakturen		
Roggen . . . „	106,670	196,779	Baumwoll. f. R.	254,997	241,238
Gerste . . . . „	2,785	8,421	Wollen . . . „	319,259	282,869
Hafer . . . . „	13,957	29,866	Seiden . . . „	2,125,723	2,324,321
Erbsen . . . . „	1,406	4,265	Leinen . . . „	117,573	96,953
Leins- und			Handschuhe		
Hanfsaat „	37,590	57,279	sämtlichen. „	10,060	22,340
Waitzen „	9,560	7,850	übern. gemb.		
Salzen, Fisch. Stck.	192,973	261,900	u. silberne. „	36,600	30,800
Tannen „	38,038	29,056	Obstkeine. „	765,000	1,724,000
Bretter, Stck. „	1,477	5,215	Gold u. Silb.		
Wagenlechse „	4,557	3,422	in Barren „	330,700	3,688,500
Stabholz, Eichen			Dann über		
fur . . . Rubel	218,914	338,760	Kauen . . . „	14,899	19,120
Summa für Rub.	6,292,477	8,528,271	Summa für Rb.	6,792,194	12,649,006
An Münz-Sorte „	510,985	790,847	An Münze „	3,723,484	11,407,919

Total Rub. 6,803,462 9,329,218 Total Rub. 10,515,678 24,056,925

Die Schlußsummen geben anschaulich für Preußen ein günstige Handelsbilanz, da seine Einfuhr aus Rußland sich zwar um 2,525,756 Rbl., dagegen seine Ausfuhr gar um 14,041,247 R. vermehrte, und der Ueberschuß der Ausfuhr über seine Einfuhr, die 1838 schon 3,217,216 R. betrug, 1839 auf 14,727,907 R. stieg. Aber ein genauer Blick erschaut dabei die klägslichsten Resultate für den Handel unseres Vaterlandes mit dem immer enger sich verschließenden Rußland. Während die Ausfuhr der beiderlei Metalle sich zum Nachtheile Preußens bedeutend vergrößert, ergibt die eigentliche Bilanz der Produkte und Fabrikate ein ganz anderes als obigen Zugehnis. Es betrug nämlich 1838 1839

Die Gesammtausfuhr aus Preußen nach Rußland 10,015,678 24,056,925 Rub.
Ausfuhr an Münze, Gold u. Silber in Barren
und Edelsteinen . . . . . 4,319,184 16,820,419 „

Also bleibt für Rohprodkte u. Manufakturen . . 5,696,494 7,236,506 Rub.
Dagegen betrug die Einfuhr an solchen in Preußen 6,292,477 8,529,271 „

Preußen hat also mehr ein- als ausgeführt. . 595,983 1,292,765 Rub.

Die schon seit langen Jahren mannigfach beschriftenden Klagen über Verringen können also nicht nur die Einfuhren mit ihren Ausfuhren nicht decken, sowern außer jenem Defizit, werden sie auch noch immer mehr ausgelegen durch die bedeutenden und auf eine beunruhigende Weise sich vermehrende Ausfuhr von Münzen und oden Metallen, die nützlich erbeisch. Während der Ausfuhr der Aus- gegen die Einfuhren von rohen und verarb. Produkten sich um 117% vermehrte, stieg das Defizit Preußens bei der Ausfuhr von gemünzten und ungemünzten Gold u. Silber in einem Jahre von 3,808,199

Digitized by Google

auf 16,020,572 Rubel oder um 320%!! wovon freilich sehr Vieles auf Rechnung des Auslands kommen dürfte. Es wäre sehr interessant, wenn die Betheiligten, namentlich die Kaufleute in den Russischen Grenzländern, nähere Angaben zur Erörterung dieser Verhältnisse veröffentlichen wollten

Papier-Fabrikation.

Mit Bezug auf die Mittheilung in Nr. 53 des Org. geben wir (nach dem Allg. Journ. für Industrie ꝛc.) die folgende Vorschrift „das Papier in der Masse zu leimen" (Patent der Hh. Gebr. Canson in Annonay):

1) Man löst ½ Kilogramme weißes Wachs in einer Auflösung von 20 Grammen ätzendes Soda oder Pottasche so lange kochen, bis sich diese Theile vollkommen mit einander vermischt haben und die Flüssigkeit durchaus gleichartig geworden ist. — Alsdann werden 30 bis 40 Kilogrammes kochendes Wasser hinzugefügt.

2) Löst man 3 bis 4 Kilogrammes Amidam in einer kleinen Quantität heißes Wasser zergehen, worauf man solche schnell zu der ersten Mischung gießt, und das Ganze fortwährend mit einem Spatel umrührt, um einen festen und durchsichtigen Brei zu erhalten.

3) Diese Mischung wird hierauf in den Holländer geschüttet, welcher eine hinreichende Menge von gefaserten Lumpen enthält, um 30 Kilogrammes trockenes Papier daraus zu verfertigen, worauf noch ½ Kilogramme Alaun hinzugefügt wird.

Diese verschiedenen Dosis müssen verhältnißmäßig vermehrt oder vermindert werden, je nachdem die Lumpen mehr oder weniger gebleicht oder ungebleicht sind.

Nachdem das Papier der warmen oder kalten Austrocknung und hierauf auf dem gewöhnlichen Zurichtungswege unterworfen worden ist, kann es ohne weitere Verreibung, völlig so unbuchdruckmäßig, als das nach den verschiedenen bisherigen Methoden geleimte Papier.

Es ist ohne allen Geruch, läßt sich länger und leichter aufbewahren, eignet sich ganz vorzüglich zum Druck, worauf zu schreiben und zu malen, und ist außerdem durch und durch geleimt.

(Dingl. Polyt. Journ.) Das am 9. April 1839 von Zh. Bonzor Crompton in London erlangte Patent (Repert. of P. Inv., Febr. 1840) betrifft die Erzielung eines theilweisen Baraums unter dem beweglichen endlosen Drahtgitter, auf dem sich das Papier aus dem Zeuge ablagert, und zwar mittelst der Luftpumpe, der Verbindung mit rotirenden Blindsäcken, wodurch die Ungleichheit des Drucks der bekannten Saugkasten oder Maschinen beseitigt wird und die Stärke des Drucks nach Belieben regulirt werden kann.

Papier aus Maisspelzen, früher schon von Tobbet in England bereitet, wird jetzt von Bouchet in Paris, nach einem auf 15 Jahre patentirten, verbesserten Verfahren im Großen fabrizirt, und zwar von allen Sorten, gewöhnl. Schreib- und Druck-, wie auch Tapeten- und satinirte Papiere. Er hat 6 Maschinen im Gange, kann durchschnittlich in einem Arbeitstage 10,000 Pfd. erzeugen; hat mit dem Journal des Débats einen Kontrakt auf 5 Jahre geschlossen, zur Lieferung von 40,000 Ries jährlich; behauptet gleich gutes Papier, wie ein gegebenes aus Lumpen, billiger liefern zu können und hat bereits 3 Mill. Pfund Maisspelzen zu 15 fr. pr. Ztr. angekauft, also dem Aderbau die Aussicht auf einen schönen Nebengewinn eröffnet.

Neue Erfindungen und Verbesserungen.

Flachs- und Hanfspinnerei. Mitt. Arthur in Glasgow hat am 4. Nov. 1837 ein Patent erhalten, welches im Report. of P. Inv., März 1840 beschrieben ist. Er nimmt keinen einzelnen Theil der Erfindung in Anspruch; behauptet in einer Maschine, die wirkende Verrichtende Wickler, die von einer Kanne oder andern Behältern kommen, mittelst eines umlaufenden Apparates, der die Fasern so fest erfaßt, daß ihnen die Drehung gegeben werden kann, gusammen werden, nachdem von dem losen oder frei gelassenen Wickler die Drehung bis zum gehörigen Zeitpunkte abgehalten, und die Geschwindigkeit des Durchziehens mit dem Umlaufen des Drehapparats in gehöriges Verhältniß gebracht wird.

— Hat bemerken sie dieser Gelegenheit, daß die Aufführung der in Nr. 49 erwähnten Flachsmaschinen-Spinnerei in Köln, leider noch auf unbestimmte Zeit verschoben ist, weil eine fremder aus Belgien eingeführte Maschine bei sicherer Untersuchung den gegenwärtigen Anforderungen nicht entsprechend gefunden wurde. (Forts. folgt.)

Wollmärkte.

§ **Spremberg**, 20. Mai. (Offizieller Bericht.) Resultate des Frühlings-Wollmarktes zu Spremberg in der Niederlausitz am 18. Mai 1840.

Wolle	Zufuhr	Verkauf	Preis pr. Ztr.
ordinaire. . 95 Ztr.	5 Pfd.	95 Ztr. 5 Pfd.	46 bis 48 Rthl.
mittel . . 146 „	„	146 „ „	48 „ 55 „
fein mittel . 44 „	„	44 „ „	55 „ 60 „
Summa 285 Ztr.	5 Pfd.	285 Ztr. 5 Pfd.	

Tuchverkauf war nicht vorhanden und von Halbfeiner, feiner und kammwolle kam nichts an den Markt.

Die Zufuhr betrieb sich überhaupt auf circa 400 Ztr. Da aber nur die wirklich verkauften zum Wiegen gebracht wurde, so kann die ersterer Quantität sich nicht ganz genau angeben werden. Es ist nicht abgefragt worden ist, haben die Produzenten wieder mit zurückgenommen.

Lissow, 8. Mai. Der heutige Wollmarkt hat wenig Resultate geliefert, da man bei der ungünstigen Witterung die Schafe nicht scheren konnte, folglich ein ungewöhnlich geringes Quantum angebracht war. Preise bleiben gedrückt, obgleich die vorhandene Waare fast sämmtlich aufgekauft wurde.

Gravina, Anfang Mai. Da die Eigner zu hoch hielten, wurde wenig oder Nichts gemacht. Man hofft wie folgt an Ort und Stelle kaufen zu können: Ballicata 1. Sorte 47, 2. S. 43; Lammw. 46 Duc. per Ztr. oder 99 Rtl. Der Ballicata ist

Foggia beginnt, Nachrichten aus Neapel vom 16. d. zufolge, am 26. d. man rechnet zu kaufen: Merinos zu 69, Bastard 64, bacoli 59, Cerlano 56, 3. Sorte 54, Lammw. 47 bis 49 Duc. erster Kosten in Foggia per Ztr.

(Allg. Ztg.)

Oelhandel.

Neapel, 16. Mai. Der Preis für bispon. stieg auf 26½ bis 27 Duc. und pro Jan. t. J. wurde 24½ bis 25 bezahlt. — **Triest**, 18. Mai. Umsatz der Woche: 1000 Orn. Ernte in fl. zu 24 bis 24½; 1200 O. Arenza. 23½ bis 24; 400 D. Dalmat. in Fuß und Zin. 26½ bis 27½ und 450 D. Dalmat. in fl. zu gut. — **Canea**, 4. Mai. Ordin. gilt 36 bis 37 p. per Mistal. Da die Seifensieder stark gekauft haben, ist unser Lager auf 35 bis 40,000 Mist. geschmolzen; der Preis scheint sich zu behaupten. (Seine wird fortwährend stark für die Türkei gekauft; in der Woche gingen 2700 Ztr. ab.) — **Corfu**, 15. Mai. Es wurde viel nach dem Schnorz. Ware verladen und bispon. stieg auf 10½ Th.; gegenwärtig werden zwar nur wenige Geschäfte zu 10½ Th. gemacht, doch glaubt man allgemein, daß in Folge der Aufträge von den Nachbarinseln die Preise wieder höher gehen werden. (Seine seit 20 Juni 35 Fart. per Ctn.; auf unserem Platze fehlt sie.)

Spiritus-Preise.

Paris, 27. Mai. ½ bis dispondel 86, laufl. Monat und Juni 85, Juli und August 86, 4 letzte Monate 87 fr. — **Rouen**, 26. Mai. ½ dispon. 84 fr. — **Bezierś**, 23. Mai. Spir. dispon. fortwährend rar und gesucht; gestern ward 66, dann 66½ und 67 für dispon. bezahlt, für Nov./Dez. 62 gefordert, und für Nov. allein auf Spekul. bezahlt. — **Marseille**. In Langueboc gehen die Preise immer höher und unser Markt folgt bei geringem Vorrath der Bewegung. In der Woche ward hier dispon. mit 69¾ bezahlt, heute 71 fr. 5 c. netto. Auf Lieferung kein Handel. — **Stettin**, 25. Mai. Der Preis aus 1. Hand zur Stelle ist 23¾ à 24½.

Korrespondenz.

† **Köln**, 30. Mai 1840.

Eisenbahn-Aktien. Die Schwankungen in den Aktien der Köln-Belgischen Bahn dauern fort; da der bewandtere Theil derselben in festen Händen ist, so sind brate wenig Verkäufer, dagegen ist zu 87½ Kauflust vorhanden. Auf die Hoffnung einer nahe bevorstehenden Konzession der Bahn Köln-Bonn preisen die Aktien derselben schon 4½% an und stehen jetzt 4½ bis 5% Aoanz. Wenn auch das günstige Terrain und die Lage der Bahn die besten Hoffnungen für Ausgaben und Einnahme erregt, so haben wir doch bei den meisten deutschen Bahnen gesehen, daß die Aktien vor den Eingabinen doch über pari standen, und einer oder mehrere derselben oft unter pari sanken. Die Aktien der Bahn Düsseldorf-Elberfeld erregen lange nicht die Aufmerksamkeit, die man von ihnen in Anbetracht hätte; der Kurs ist kaum 90% Geld, 91 Brief.

Waarenpreise, s. weiter unten am Schlusse des Organs.

* **Neuß**, 30. Mai 1840.

Weizen . . . 90	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen. Ahtr. 4. 3 pr. Schfl.	
Roggen . . . 61	„ „	Rüböl, ohne Faß 36. 7½ „ 282 Pfl.	
Gerste, Winter 53	„ „	„ pro Mal 35, 22½ „	
„ Sommer 55	„ „	Leinsamen 37, 10 „	
Hafer . . . 31	„ „	gereinigt 38, 15 „	
Buchweizen- 61	„ „	Rübkuch, Stampf 32, — pr. 1000 Ctr.	
Erbsen . . . 65	„ „	Heu 30, 15 „	

Getreide ohne Aenderung, nur Hafer 1 Sgr. höher; **Rüböl** zu letzt etwas flauer, bispon. ½ gereinigt ½ Thlr. höher, pro Okt. ½ Thl. niedriger als vor 8 Tagen.

* **Amsterdam**, 27. Mai 1840.

Zucker. Laut der Hand erhielten 150 K. bl. Havanna 33½ und in Aukt. 114 Krt. gelaud., 8 Krt. beschdh. Java 21½ bis 23 fl. nach Qual.

Kaffee. Die in Aukt. am 25. zurückgezogenen 1340 B. gef. Domingo sind nur auf Hand zu 26 C. Entr. bezeben; 70 B. Surin. gingen zu 8½ fl. ab.

Thee. Die in Aukt. am 25. zurückgezogenen 1340 B. gef. Domingo sind nur auf Hand zu 26 C. Entr. bezeben; 70 B. Surin. gingen zu 8½ fl. ab.

Thee. Die Aukt. hatte folgendes Ergebnis: 1211/4 K. Kongo 145 bis 1.52 290/4 K. Souchong 165, 21/4 K. heit. bis 175 bis 180; 1254/4 K. Arim 162 bis 185; 51/8 K. Kaiser 220 bis 250; 65/8 K. Gunpowder 218 bis 240 C. theilweise verkauft.

Nüböl unverändert bei 34 Sgr. Hanf 31 fl. effekt. 40. Sept./Dez. 40½; Leinöl 6 fl. 31½, effekt. 30½; Hanföl unverändert.

Getreide. Weizen preishaltend, doch wenig gefragt: 126pfd. neu. Rhein. 300, 131pfd. schon neu. Rhein. 316; Roggen hat mehr Umsatz, schon. behingt vorige Preise: 118/125pfd. Preuß. 164 bis 180, 118.119pfd. bito in Partien 162 bis 164, 176pfd. Riga in Partien und Entrep. 178; Gerste unverändr.; Hafer preishaltend: 89pfd. neu. bis 138 fl.; Buchweizen wie früher. — Kapsaat ohne Interesse: Friel. 372½, Elbe 57 b. 60, auf 9 J.im Okt. 70½ fl., Ungar. Aoerst. 58 fl. Leinf. unverändr.

Wechselkurs: Frankfurt 36; Hamburg 1. 35¼, 2 M. 35¾; Paris 1. 36¼, 2 M. 35¾; London 1. 11,92½, 2 M. 11,85; Paris 1. 36¼, 2 M. 35¾; St. Petersburg 2 M. 190½.

Rheinschiffahrt. Angekommen: St. Emig von Uerdingen, 3. Lerra von Duisburg. Abgefahren: H. Brinkamp nach Wesel, H. J. Jülicher nach Koblenz.

Einklarirt. Von Batavia „Maria" Groenewoud, 281 Kan. Zucker, 4564 B. 20 fl. Kaffee, 71 B. Gummiskatium, 300 B. Zinn, 30 Pfl. Sapanholz, 575 B. Sib. Stubtabak, 9 B. Wa., 4 Kisten Queres. Von Havanna „Hoffnung", 1463 S. 1062 F. 70 K. Zucker an de Bruyn & Sz. v. Newyork „Sea Adigal" Schudder, 176 B. Baumwolle, 1 Partie Farbholz, 100 Fäch. Harz, 172 F. Thran an Dix. v. Benedig „Prezioso" Fröschen, 94 B. Wolle, 150 B. Sumach, 911 C. Kapsaat, 200 C. Leinsaat an Dix. v. Genua „Fenneguna" de Jonge, 201 K. Succade, 26 Kbe. Mandeln, 9 B. Orangeschalen, 59 K. Orangenwasser, 80 B. 8 K. Oel, und Gitter an Dix. und Deber. v. Smyrna 2 Ball. 1 Kist Roggen; v. Konigsberg 1 Sch. mit 29 B. Hanf, 31 C. Borsten.

Berichtigung. In der vor. Nr. des Org. muß es Art. Getreide, Weizen anstatt „niedriger," heißen: niedr. Art. Häute, Java anstatt „2000" 1000 Stück heißen.

† **Rotterdam**, 26. Mai 1840.

Zucker. Kaffin sind lebhaft gefragt, besonders für das Mittelland. Meer und die Schweiz; unsere Kaffinhandlungen sind in Mai und Juni produzieren, meistens auf Kontrakt verkauft. Gebacht. Melis 34½ bis 2½, zum harte kompen 33¾ bis 34, Patent von Rupe 34½ bis ¾, von de Bruyn 35½ fl.

Kaffee. Durch etwas Nachfrageleicht der Eigner gingen die zugeführten 4000 B. gut ord. Brasil zu 26½ C. Entr. ab. Von ord. Domingo ist das wenige Vorhandene zu 26 bis 27 C. Entr. zu haben. Java gerinnt mehr Frage; gruin. bedingt 29 C. und sehr fein grün und gelb. einzig man Auktionsprcife anlegen.

Gewürze bleiben still und zu Auktionspreisen zu kaufen; Kleinigkeiten sind 5 C. höher.

Reis. Von neu. Karol. bleibt unter Vorrath schwach; Eigner halten auf 14 fl. doch wird nicht mehr als 13½ geboten, in Gegl. geschätzt. 14 bis 15; geschl. Java 9½ b. 11, bito Zafeir. 12½ b. 13, Bengal 11 fl.

Tabak. Auf 1. Hand gingen gestern 103 fl. Maryl., man sagt zu 25 bis 26 C., und heute 113 fl. bito zu unbek. Preis ab.

Farbholz. In Jamaica Campeche fanden noch einige Abschlüsse zu 5½ fl. Entr. legirlab Werft. Gelbholz ist zu 3½ fl. käuflich.

Pottasche, Amer. fehlt in Entr., 17 fl. Kontum ward bezahlt.

Terpentinöl, Amerik. wurde zu 17 fl. verkauft.

Digitized by Google

Fettwaaren. Eingetroffene 150 Hektol. Südsee-Thran gingen gleich zu 29½ Fl. resl. Cmr. ab. Rüböl effekt. und Okt.-Dez. 40½ Sept. 40½ zu Leinöl effekt. 30 bis 30½, Okt. 30½ bis 31 Fl. Palmöl 25½ Kokosnußöl 30 Fl.

Einklarirt. Von Passarunga „Proteus" Deuling, 818 Kan. Zucker, 4136 S. 41 B. Kaffee, 500 tr. Häute, 250 Pfd. Zinn, 1053 Bd. Stubholz, N. & W. 1; Portmariño „de Jonge Jan" Smit jr., 260 F. Zucker, 192 B. Baumwolle an Macdonald Campbell & Co.; v. Chareleston „Acton" Hunt 100 B. Reis, 448 B. Baumwolle an Din.; von Boston „Florence" Rose, 63 B. Baumwolle, 119 Ton. Farb., 52 Bl. Zedernholz, 30 F. Terpentin, 10 B. Honig, 24 B. Thran an Din.

In Dordrecht einklarirt. Von Batavia „Bato" Kreser 2401 Kan. Zucker, 7060 S. 300 Kaffee, 487 Bd. Stubholz, R. & W. 2 A. Zigarren, 100 Pfd. Stubholz, Order.

Hamburg, 26. Mai 1840.

Getreide. Weizen blieb bis zum 23. d. still und flau; seitdem zeigt sich etwas mehr Kaufluft und gestern wurden circa 250 Last zu vor. Preisen gekauft. Es bedang 124/25pfd. Magdeb. 138 bis 140, 127/28pfd. Saal 146 bis 150, 126/27pfd. weiß. bis 152, 122/23pfd. bto. 145, 122/23pfd. gelb. Schles. 136 bis 138, 120/21pfd. weiß. Pein. 143, 129/30pfd. Märk. 154 bis 155 Thlr. 1 Dante gingen wieder circa 150 Last ab: 127/30pfd. Märk. 150 bis 156, 128/29pfd. Saal 153, 127pfd. Mecklenburg. 150, 129pfd. Braunschw. 154, 127pfd. Holst. 150, 130/31pfd. Pomm. 154 Thlr. Roggen still und flau. Gerste preishaltend bei kleiner Zufuhr: 98/99pfd. Oderbruch bedang 65 Thlr., ab Auswärts wenig Frage, 110pfd. ab Dänem. dette 6 Mk. Bte. Hafer in loco still, ab Auswärts wenig Frage, doch erhielt 80pfd. ab Oldenburg 72 Thlr. Erbsen und Bohnen still.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigem Markt ab.	70,11	40,—	24,2	45, 1	41, 3	
im ganzen Lande	68, 7	38, 5	27, 6	37, 2	44, 2	41, 7
der letzt. 6 Wochen	68, 8	39, 6	26,—	37, 4	42, 11	41, 7
Zeit d. j. 27. Mai	69, 1	40, 1	24, 4	7, 9	14,—	6,—
Absatz der Woche	6,09	3,567	16,598		1,528	163
Zufuhr	„	„	26,410	9,780	18,440	3,910 Sack Mehl.

Zollveränderung: Hafer 1 sh. 6 d. niedriger.

* Paris 8, 25. Mai 1840.

Getreide. Von inländ. Weizen, der stark zugeführt wurde, konnten nur, da sich wenig Kauflust zeigte, beste Qual. vorige Preise bedingen; meist wurden ger. Qual. weicher zu wie rother 2 sh. niedriger gekauft. Fremder ging wenig um zu früheren Notirungen ab. Roggen ist ½ bis 1, Gerste 1 bis 2 sh. gesunken. Hafer flau.

* Liverpool, 22. Mai 1840.

Baumwolle. Stattliche Uebersicht des Marktes bis zum 22. Mai.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	596,970	836,940	B. d. B. Staaten	229,360	281,630
Absatz auf Spekul.	65,100	95,900	„ Brasilien.	10,540	26,040
„ zur Ausfuhr	34,040	41,200	„ Aegypten.	16,420	6,140
„ „ Konsum	475,420	302,230	„ and. Ursprung	22,730	20,490
„ im Ganzen	574,520	350,430	Im Ganzen	278,960	334,300
„ d. j. 24. April	447,660	469,070	am 24. April	298,540	298,700

„ in 4 Wochen 126,960 B. 34,960 Zunahme b. Worr. 10,420 B. 45,600

Obwohl die Zufuhr bedeutend war, kam nicht zu viel an den Markt und die Fabrikanten kauften jeden Artikel nicht allein über das gänzlich tägig zum Bedarf, wenngleich der Manchester Markt sich verschlechtert hat. Dies und die Ankäufe auf Spekul. und zur Ausfuhr bewirkten guten Absatz und stehen den Preis sast ohne Aenderung. Von Nordamerika sind nur reich. schwerer ausgeführte und auch ganz wenger begehrt. In Auktion wurden von 1390 B. Sea-Island, da nur zu niedrigeren Preisen Kaufluft war, 110 B. gek. zu 12¼ bis 18½ d., und nach der Versteigerung noch Einiges billiger gekauft. Für Amerik. wird nur 4¾ d. geboten. Uebramer. neigt sich zum Sinken, Pernamb. und Bahia haben weniger Frage; Maranhom vernachlässigt. Von Aegypt. ging Einiges zu festen Preisen ab. Surate begehrt und unverändert.

Der Wochenumfaß betrug 23,430 B., wovon 19,620 Nordamerik. (2000 auf Spekul., 2500 B. zur Ausfuhr), 1130 Südamer., 960 Aegypt., 1620 Ostind. — Zufuhr 32,550 B. — Notirungen: Surate und Nuraca 4 bis 4¼ d., Upland und Mobile 5 bis 7, New-Orleans 4¾ bis 7¼, Bahia 8¼ bis 9¾, Pernamb. 9¾ bis 10½, Aegypt. 9½ bis 11¼ d.

* Charleston, 4. Mai 1840.

Baumwolle steht bei uns verhältnißmäßig hoch; sein 8½, bis 4½, Fracht 1¼ bis 1¼ C. — In Savannah galt sair 7½ bis 8, doch wurde mehr ord. und middl. gekauft.

* New-Orleans, 1. Mai 1840.

Baumwolle. Die Preise stehen 5½ bis 9½ C.; sair hält sich auf 8¼ bis ½ middl. und ord. war verhältnißmäßig billiger zu haben. Der Vorrath ist circa 200,000 B., wovon die Hälfte in Lohung. — Fracht nach Havre 2 à 1¼ C. — In Mobile waren die Preise etwas gewichen, haben sich aber wieder gehoben auf 5¾ bis 9, sair 8 C., Fracht 2 à 1¼. Eine Feuersbrunst hat 3000 B. vernichtet.

Cephalonia, 12. Mai 1840.

Korinthen. Die Aernte verspricht sehr ergiebig zu werden.

Mit dem Stande der Saaten ist man im Allgem. zufrieden. Weizen beachtet; Taganr. gilt 100 bis 112 Oboli per Kilo; Vorrath 80,000 K.

Alexandrien, 6. Mai 1840.

Vorrath in den Königl. Magazinen: 5140 B. alte, 35,500 B. neue **Baumwolle**; 30,000 Arbeb. **Weizen**, 27,000 A. **Gerste**, 10,500 A. **Linsen**, und 2000 Arb. **Hirse**.

Smyrna, 7. Mai 1840.

Baumwolle. Einige kleine Partien Sudsyr erhielten 233 bis 235 P. — **Wachs**, gereinigt, bedang in Folge der günstigen Berichte vom Auslande 920 bis 925 P. — **Opium** ist bis 67 P. per Zlokki gefliegen, wozu aber nicht viele Abnehmer. Andere Artikel ohne Aenderung.

Schiffsnachrichten-Anzeige.

Kopenhagen, 28. bis 30. Mai.

Angekommen: (den 28.) J. B. Mandschenk von Bingen, J. Kiefer von Mainz, C. B. Müller von Obermain, Ph. Meyer vom Niedermain; (den 29.) Joh. Peizen von Amsterdam mit 4272 Ztr., H. v. Hrs von Rotterdam mit 6933 Ztr.

Abgesahren: (den 29.) L. Herrmann nach Kannstatt und Stuttgart mit 1501 Ztr., P. Klog nach Mannheim, Strinschange und Leopoldshafen, W. Dunk und Friebe, Vogel nach Straßburg.

Vorbeigefahren: (den 28.) N. Hoenlein von Frankfurt nach Rotterdam mit 652 Ztr., J. W. Brinkmann von Unkel nach Amsterdam mit 1990 Ztr.; (den 29.) J. Schnetzenberg von Rheinschange nach Rotterdam mit 1700 Ztr.

In Ladung: H. H. A. Kock nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, L. Deis nach Rubrort bis Emmerich, Ch. Königsfeld nach Dordrecht bis Mülheim an der Ruhr, Leonh. Allemann nach Koblenz und der Mosel, C. Herrmanns nach Bingen und Mainz, Carl Muybauer nach dem Niedermain, Ch. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain, Jakob Lindell nach Kannstatt und Stuttgart, Fr. Keßler nach Heilbronn, Jo. Breitmeyer nach Worms, Mannheim, Strinschange und Leopoldshafen, W. Dunk und Friebe, Vogel nach Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25./26.) J. Spod von Rotterdam nach Koln mit 2093 Ztr., L. Zirckert von Rotterdam nach Mannheim mit 4087 Ztr., B. Andreä v. Rotterdam n. Frankfurt mit 3408 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 28. 10′ 3″, — den 29. 9′ 11″, — den 30. 9′ 5½″.

Anzeigen.

118. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Achte Aktien-Einzahlung von 10 Prozent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf die §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die achte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thlr. per Aktie bis zum ersten August d. J.

zu leisten und die in ihren Händen befindlichen Quittungsscheine über die geleistete siebente Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 80% oder 200 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Zurückgabe der am 16. Mai c. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die Einzahlungen geschehen

in Köln

bei und oder bei den Herren **Joh. Dav. Herstatt, Sal. Oppenheim jun. & Komp., Abr. Schaaffhausen und Joh. Heinr. Stein;**

in Aachen

(nach dem in diesem Jahre erfolgten Ableben des Herrn **J. M. Abenau** und Eingehen seines Geschäfts) bei den Herren **Oedner & Komp.** und

N. Wergifosse;

in Berlin

bei den Herren **Mendelssohn & Komp.,**

und werden die vorgenannten Bankhäuser wir bisher über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die formlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umgetauscht werden.

Noch machen wir, unter Bezugnahme auf § 2, Art. 4 des Gesetzes über die Eisenbahn-Unternehmungen vom 3. November 1838, hierdurch bekannt, daß für die Aktien der Rheinischen Eisenbahn, auf welche bisher 70% eingezahlt wurden (mit Ausnahme derjenigen 4000 Aktien, Nr. 14,001 bis 18,000 einschließlich, für deren volle Einzahlung die drei Bankhäuser J. D. Herstatt, S. Oppenheim jun. & Komp. und J. H. Stein bleibend verbürget bleiben), die nöthigen Zeichner durch Direktionsbeschluß vom 3. d. M. ihrer fernern Verpflichtungen entbunden sind.

Köln, den 27. Mai 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

112. **Dampfschiffahrt**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Vom 15. dieses Monats an fahren die Boote:

Täglich

zwischen **Mainz, Düsseldorf, Rotterdam** und **Zwischenorten**

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der:

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen besselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte

bedeutende Herabsetzung des Personentarifs

wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder anknüpfen.

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei **Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24.**

Düsseldorf, den 12. Mai 1840.

Die Direktion.

Digitized by Google

111.

Köln

Rotterd

Basel, S

Londo

Mit dem
auf der ganz
An legterem
in unmittelba
die Dampfsch
Kölnischen
Rotterdam
an. Auf säm
Konduteuren
nach **Ems,**
stadt, Karl
sich Filial- u.
Orten befinde
den resp. Ban
Reise-Effekter
die Schiffe lä
schreibungen i

Die Pr

indem zu Gie
Hin- und Z
Viertel reis
der Gesellsch
boote „Gock
„Ludwig,"
sondern ausse
ihrer Billete,
jeder beliebigt

Die Abf

von **Düsse**
„ **Köln**
„ „
„ **Koble**
„ **Main**
„ **Mann**

von **Stras**
„ **Mann**
„ **Main**
„ **Koble**
„ „

Schwarzloth, mit Abstufungen und Mittelnüancen der ihnen eigenthümlichen Hauptfarbe bemalt, um, um besondere Nüancen zu erzielen, auf einer ihrer beiden Flächen durchaus mit einem andern Tone bedeckt worden. So gewinnt man ein sehr brennendes Roth, wenn man ein rothes Ueberfangglas auf seiner weißen Fläche mit der aus Silber gewonnenen Farbe überzieht und einbrennt, eine Nüance von Grün bei gleicher Anwendung auf ein blaues Ueberfangglas ꝛc., wobei dem Scharfsinne und Ermessen des Malers ein weites Feld eröffnet ist.

Die Verdickung des Ganzen überlägt man am füglichsten dem Glaser. Um jedoch auch den Anforderungen derjenigen zu genügen, welche ohne Verbindlichkeit derselben die Fassung auferlegen wollen, möge Folgendes bemerkt werden. Man biegt gemeines Blei von schmalem Kern und schmalen Rändern (Drahtblei) um eines der mittlern Stücke des Glasgemäldes, so daß es dieses mit der Fuge seiner einen Seite auffaßt, und ordnet anderes umfassendes Stück von der andern Seite aufnehmen kann. Auf dem Karton wird die Einfassung nach der Zeichnung ausgeführt, wobei man stets vom Zentrum des Bildes aus zu arbeiten anfängt. Die verschiedenen Stücke des Bleies werden an ihren Berührungsenden, womit eines in die Fuge des andern unter dem erforderlichen Winkel eingreift, eingeschoben und sogleich verlöthet. Zum Verlöthen bedient man sich des sogenannten Schnellloths (1 Th. Blei, 3 bis 4 Th. Zinn) und eines gewöhnlichen Glaserlöthkolbens mit kupferner Spitze. Nachdem derselbe im Kohlenfeuer erhitzt worden, reibt man ihn an gepulvertem Salmiak und Kolophonium, dann an einem Stücke Zinnloth, wobei so viel an den Kolben hängen bleibt, daß man es auf das fensterblei auftragen kann. Ist die Verlöthung beendigt, so kann man das Blei mit einer dunklen Oelfarbe oder sehr verdünnter Schwefelsäure überziehen, weil der Metallglanz die Wirkung des Gemäldes stört.

Die Mussel zum Einbrennen der Farben kann aus Thon verfertigt werden und zwar aus einer Mischung von 2 Th. Thon auf 1 Th. feinen Sand. Sie erhält eine länglich viereckige Form, circa 12″ lang, 10″ breit und 5″ hoch, oder es richtet sich ihre Größe nach dem Umfange der zu brennenden Glasgemälde. In der Mitte der schmalen Seite hat sie eine 5″ lange und ½″ weite Oeffnung zum Probesehen. Sie wird mittelst eines Deckels aus derselben Masse mit zwei runden Löchern von beinahe 1¼″ Durchmesser in beiläufig 2½″ lange Röhren nach oben auslaufend, versehen.

Man baut nun einen viereckigen Ofen, dessen innerer Raum 4″ länger und breiter ist, als die Mussel, welche derselbe aufnehmen soll, von Backsteinen so auf, daß die dem Arbeiter zugekehrte Wand eine vom Boden an 3′ hohe und 12″ breite Oeffnung zur Direktion der Feuerung erhält. Hat dieses Viereck von übereinander gelegten Backsteinen die Höhe von 4′ auf jeder Seite erreicht, so legt man ein paar eiserne Stangen quer durch, um als Träger für die einzusetzende Mussel zu dienen. Die Mussel wird so eingesetzt, daß die Probenöffnungen dem Arbeiter zugekehrt sind. Nachdem die gemalten Gläser in die Mussel eingelegt worden sind, baut man die Wände des Ofens höher und zwar so hoch, daß sie die 2¼″ hohen Röhren um 1 Zoll überragen, wobei die vordere dem Arbeiter zugekehrte Wand eine mit der Probenöffnung der Mussel korrespondirende 2½″ hohe Oeffnung behalte. Beide Oeffnungen der vordern Ofenwand müssen verschließbar sein und zwar die untere des Feuerheerdes mittelst eines mit Thon angefüllten Stöpsels von Eisenblech, die obere, der Probenöffnung der Mussel entsprechende, mit einem Steine. Jeder dieser Stöpsel muß genau passen und die Dicke der Wandung haben.

Das Einmagen der bemalten und einzubrennenden Gläser geschieht folgender Art: Man besprengt gut gebrannten Kalk mit etwas Wasser und trocknet ihn wieder vollkommen aus. Mit diesem Pulver bedeckt man, indem man es durch ein grobes Haarsieb schlägt, den Boden der Mussel bis auf eine Höhe von 2 Zoll, ebnet diese Unterlage sorgfältig, weil sich sonst die eingetragenen Scheiben im Brande krumm ziehen könnten, und legt diese neben einander, doch so darauf, daß sie weder unter sich, noch mit den Wänden der Mussel in Berührung kommen. Dann siebt man wieder eine dünne Lage Kalk darüber, legt eine zweite Reihe bemalter Gläser ein, und fährt so fort, bis man an die Mitte der Mussel und zwar an die Oeffnung zum Aussehen der Farbenprobe gelangt, welche in 6 bis 7 Zoll langen und 1 Zoll breiten, mit Mustern von den einzubrennenden Farben bestrichenen Glasstreifchen bestehen. Diese werden wie die bemalten Gläser auf eine Schichte Kalk so eingelegt und überstreut, daß sie mit einem Ende bis in die Mitte der Mussel reichen, mit dem andern aber einen halben Zoll

Alaun . . .											
Anis, sächsisch											
Asche, Pott-											
Bleiweiß, fein.											
ordinär . . .	„	„	7$8	Korinthen, Zante-	„	101 Pfd.	Sg.	60	Pfeffer, Kayenne-	„	pfund	Sg.	30
Branntewein, Franz-	„	130 Lit.	„	Laberdan, Salz-	„	Tonne	„	—	Gunpowder . .	„	„	„	40
ordinär	„	„	16	Pickel	„	„	„	13½	Haisan . . .	„	„	„	32
Flachs	„	Sg. 24436		Leim, ...	„	100 Pfd.	„	21½	Haisanskin . .	„	„	„	21
— gebrechlt . .	„	Pfund	5415	Mandeln, süße .	„	101 „	„	29433	Kongo	„	„	„	18
Gewürze:				Prünes . . .	„	„ „	„	50	Pekko	„	„	„	56
Kanel, Zeilon .	„	„	„	Oel, Hanf- . .	„	200 „	„	—	Thee	„	Tonne	Sg.	9
— China .	„	„	Sg. 10½	leins . . .	„	„ „	„	29½	Thran, Archangel	„	176 Mk.	„	52450
Macis . . .	„	„	34	Magamen . .	„	2½ Pfd.	Sg.	—	Südsee . . .	„	„	„	42½
Muskatnuß . .	„	„	33437	Lilier . . .	„	„ „	„	13½	Berger Leber- .	„	Tonne	„	25
Nägelein (Nelken)	„	„	13	Provencer . .	„	„ „	„	25	Tscherien . .	„	100 Pfd.	„	3½
Pfeffer, schwarz	„	101 Pfd.	Zh. 18½	Rüb-, kantant .	„	256 Pfd.	Zh.	34	Zucker, Kaffinade	„	102 „	„	19½
weiß . . .	„	„	„	per Mai . .	„	„ „	„	34	Melis I. . . .	„	„ „	„	18½
Piment, Jamaika	„	„	17½	„ „ Oktober .	„	„ „	„	35	„ 2. . . .	„	„ „	„	18
Hering, neue Holl.	die	½ Tonne	18	gelautert . .	„	Maaß	Sg.	11	„ Compen- .	„	„ „	„	17½
Käse, Gidamer .	p.	106 Pfd.	19	Oelkuchen, Rüb- .	„	1000 Stk.	Zh.	—	„ Stampf .	„	101 „	„	17½
Gauda . . .	„	„	14	Lein-	„	„ „	„	—	Kandis, weiß .	„	„ „	„	21½
Limburger . .	„	„	—	Pottloth . . .	„	100 Pfd.	„	4½	„ halbw. .	„	„ „	„	21
Kanter . . .	„	„	26½	Reiß, Karolina .	„	101 „	„	10453	„ gelb. . .	„	„ „	„	20½20
Kaffee, Brasil .	„	Pfund	Sg. 6½	Java	„	„ „	„	7½8	„ beldraun .	„	„ „	„	19½
Ehrenbon, gelb .	„	„	„ 7½	Bengal . . .	„	„ „	„	7½	„ mittelbr. .	„	„ „	„	18½
blank . . .	„	„	„ 7½	Kolinen, Smyrna-	„	„ „	„	12	„ braun . .	„	„ „	„	18
ordinär . .	„	„	„ 6½	Malaga . . .	„	„ „	„	12½	Farin, hellgelb .	„	„ „	„	13½
Domingo . .	„	„	„ 6½	Muskat . . .	„	„ „	„	18	„ gelb. . .	„	„ „	„	12½
Gefärbt . . .	„	„	„ 7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.		130 Quart	„	85	„ beldraun .	„	„ „	„	11½14
Havanna . . .	„	„	„ „	Saffran . . .	„	Pfund	„	7	Sirop	„	„ „	„	6½
Java, braun .	„	„	„ 9½	Sago	„	„	Sg.	2	Zwetschen, alte .	„	106 „	„	—
beldraun . .	„	„	„ 8½	ächter . . .	„	„	„	5a7	neue . . .	„	„ „	„	7½ u. 6½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

lang aus der Probe-Oeffnung desselben hervorragen, um sie mit der Zange fassen und herausziehen zu können. Hierauf fährt man mit dem Eintragen der übrigen Gläser und dem Kalkstreuen fort, bis alles eingelegt oder die Muffel voll ist. Hat man nur eine Scheibe einzubrennen, so füllt man die Muffel statt mit bemalten Gläsern nur mit gewöhnlichen Scheiben zwischen Kalkschichten, und legt die eigentlich einzubrennende Tafel in eine der mittleren Lagen in der Muffel ein. Sodann wird die Muffel zugedeckt.

In die beiden Röhren des Deckels stellt man 5 bis 6" lange und 1" breite Streifchen von der nämlichen Glasforte der Arbeit (die Wächter) senkrecht in der Art ein, daß sie mit dem untern Theile in der zunächst unter dem Deckel befindlichen Kalkschichte der Muffel stehen, mit dem obern aber ungefähr 2" aus der Röhre hervorragen.

Hierauf und nachdem man die Proben-Oeffnung der vorderen Ofenwand mit ihrem Stöpsel verschlossen, unternimmt man die Feuerung, indem man glühende Kohlen über den Heerd des Ofens streut und alle Zwischenräume zwischen seinen Wänden mit der Muffel mit Holzkohlen, worunter immer einige glühende sich befinden, bis zur Höhe der Muffel, ja noch über diese hinweg, jedoch so, daß die Wächter hervorragen, anfüllt, welche alsdann bald in vollen Brand gerathen werden. Dann legt man oben quer über die Ofenwände feiene Stangen und auf diese Dachziegel, welche den Ofen bis auf ein in der Mitte befindliches Loch von nicht ganz 1' Durchmesser bedecken sollen.

Zu bemerken ist noch, daß man zu größerer Sicherheit des Gelingens neue oder einige Zeit nicht mehr benutzte Muffeln vor dem Gebrauche ausglühte, indem man sie auf die eben beschriebene Weise gerade als ob sie Schmelzgläser enthielten einem Brande aussetzt, und sie dann nach Hinwegnahme des Feuers allmälig abkühlen läßt. Erst wenn sie völlig erkaltet sind, kann man sich ihrer zum eigentlichen Gebrauche bedienen.

Es ist beim Brennen besonders darauf zu sehen, daß sich die Gluth auf allen Seiten gleichmäßig entwickle; eben so muß durch vorsichtiges Eintragen von Kohlen der Brand gleichförmig unterhalten werden.

Glüht die Muffel dunkelroth, biegen sich die Wächter und zeigen sich die Farben auf den Probestreifen, die man herausgezogen und zur langsamen Abkühlung auf den Deckel des Ofens gelegt, was gegen die 6. oder 7. Stunde des Brandes statt hat, so wird das Feuer so schnell als möglich aus dem Ofen geräumt, jedoch mit der Vorsicht, daß keine Erschütterung statt findet; man verstopft und verstreicht dann die Heerd- und Proben-Oeffnungen so wie die Oeffnung im Deckel und überläßt ihn so der allmähligen Abkühlung, während 26—36 Stunden.

Nach der Abkühlung nimmt man die Gläser aus der Muffel, reinigt sie vermittelst einer Bürste und lauwarmen Wassers und trocknet sie sorgfältig. —

Sollten sie eines ferneren Malens und somit eines zweiten Brennens bedürfen, so müssen diesmal die Pigmente mit einer größeren Menge Flußmittels versetzt und eine geringere Hitze zum Einbrennen angewendet werden, um dem Zerfließen rc. der zuerst aufgemalten Theile vorzubeugen.

Ob nun wohl vorstehende Abhandlung von einem in der Praxis der Glasmalerei geübten Künstler geschrieben ist, so würde sich doch noch manche Verbesserung in Bereitung der Farben, der Einrichtung des Ofens rc. rc. u. s. w. bewirken lassen; nichts desto weniger sind die gegebenen Vorschriften so beschaffen, daß mit den kleinen Abänderungen, welche Referent sich erlaubt hat zu machen, dieselbe für jeden in diesem Fache Kundigen vollständig sind, und es läßt sich mit einigem Nachdenken recht schöne Anwendung davon machen, um Effecte zu liefern, welche in Hinsicht ihres Glanzes mit denen früherer Zeiten wetteifern können. Doch muß der Künstler, welcher sich diesem Fache widmet, Geschicklichkeit mit Ausdauer verbinden, wenn er etwas Vorzügliches leisten und der Kunst Ehre machen will.

Patentfleisch in England.

Wie weit überhaupt die Gourmandise der Engländer geht, beweist die Lösung eines Patentes, um Schlachtvieh nach einem besonderen Verfahren zu tödten, dessen Tendenz dahin gerichtet ist, um ein recht saftiges, kräftiges Fleisch zu erhalten und das Thier so zu tödten, daß der Strömung des Blutes aus den kleinsten und kleinern Venen in die größere Aeste und Stämme ein Hinderniß entgegen gesetzt werde, damit die feinsten Capillar- und Lymphgefäße gefüllt erhalten und so die Entleerung der Theile von ihren Säften verhütet werde. Es haben nämlich Versuche gezeigt, daß, je kräftiger und vollständiger die

---

eigenthümer auch in den Ostseehafen durch Reeerlate zu verpflichten sind; auf ihren Fahrzeugen einen in den Handels-Schiffahrts-Schulen gebildeten Zögling, zur praktischen Anleitung in der Schiffahrts-Kunde, unentgeldlich aufzunehmen.

Leipziger Ostermesse.

+ Leipzig, 28. Mai 1840.

Unsere Messe hat sich im Allgemeinen nicht, wie Manche Anfangs hoffen mochten (s. Nr. 53 des Org.), als eine sehr günstige, sondern als eine mittelmäßige ausgewiesen. Nicht nur bemerkte der späte Eintritt des Auskehrens vieler Einkäufer, sondern auch die Letzteren selbst eilten auch fertig zu werden, um bald wieder nach Hause zu kommen. Vom Orient war die Zahl der Einkäufer so ziemlich die gewöhnliche, von Polen und Rußland wird sie immer kleiner, wovon die Ursachen weitbekannt sein dürften.

Die Tuchmesse ist im Ganzen nicht befriedigend ausgefallen, zwar gingen gute und mittele Tücher, wie immer, an die regelmäßige Kundschaft ab und zwar, im Verhältniß des jetzigen niedrigen Wollpreises, nicht sehr viel unter den vorjährigen Preisen; desto schlimmer kamen die ordinären Waaren weg, die nicht eigentlich verkauft, sondern verschleudert wurden. Es ist dies der Krebsschaden, der am Meßbesuche so vieler kleiner Fabrikanten hofft, deren Existenz von der Messeinnahme abhängt.

Die rohe Wolle spielte eine traurige Rolle und wenig ist zur die feinen Qualitäten zu hoffen. In England geht es flau, die Vorräthe sind groß und die Kunst lebt (wie schon öfter bemerkt), aus mittler Wolle Waare zu machen, die man sonst nur aus feiner machen konnte.*) — Auch die Merinos und Thibets fanden nicht die gewöhnliche Abnahme; das Abgesetzte ist zum Theil mit großem Verlufte losgeschlagen worden. Die Mousselines de laine verdrängen sich jetzt, da sie wohlfeiler, aber auch unreiner gefertigt werden, in die niedern Stände und bilden einen Meßartikel im Großen.

Preußen, Oest. u. s. w. Thaler, Gulden und 6 gut Pfundlinge in 1845 Stunden 1,152,424 Hude, wobei sie theil einem Verbrauche von 617,988 Pfd. obiger Kohlen 5,416,385 Barrels Wasser, Hude machte.

Die Cornwallser Maschine arbeitet beständig mit gleichem Drucke; an der Watt'schen Maschine hingegen wechselte er fortwährend; doch war er an ihr nie größer als an ersterer, sondern im Durchschnitte geringer. Ersterer arbeitet mit Ausnahme einiger zufälliger Unterbrechungen die ganze Zeit hindurch bei Tag sowohl als bei Nacht; letztere dagegen arbeitet nur bei Tage. Zwei andere Watt'sche Maschinen, welche 2585¼ Stunden arbeiteten und von denen jede 2,006,430 Hude machte, boden zusammen bei einem Verbrauche von 1,272,432 Pfd. bester Steinkohlen 9,809,362 Barrels Wasser.

Bisher die Gesellschaft die Cornwallser Maschine errichtete, hatte sie außer ihren an zwei Stationen befindlichen Wasserwerken noch vier Dampfmaschinen und eine Zusatzmaschine, welche die Sommermonate über arbeitete. Von diesen Maschinen arbeiteten zwei zu je 30 Pferdekräften täglich 24, und zwei zu je 95 Pferdekräften in Durchschnitte täglich 12 Stunden. Die Aushaltsmaschine war eine von 70 Pferdekräften. Diese Maschinen verbrauchten 3426 Tonnen Steinkohlen und bedingten somit für Brennmaterial einen Kosten-aufwand von 3700 Lst. Die bermaten erreichte Cornwallser-Maschine, welche täglich 24 Stunden arbeitet und dabei im Durchschnitte 6 Hude in der Minute macht, und eine große Watt'sche Maschine, welche wochentlich 60 Stunden arbeitet, werden hingegen nach dem in 14 Wochen beobachteten Verbrauche für das ganze Jahr auf 1941 Ton. Steinkohlen verbrauchen, welche, die Tonne zu 17 sh. gerechnet, nur 1649 Lst. 17 sh. kosten würden, so daß sich also an Brennmaterial allein jährlich eine Ersparniß von 2050 Lst. ergeben wird.

Nimmt man 66,443 Pfd. als das bei jedem Hube abgehobene von der Reibung und dem Widerstande der Maschine wirklich gehobene Gewicht, und multiplicirt man dieses mit 9 Fuß, d. h. mit der durchschnittlichen Länge des Hubes der Pumpe, so gibt sich 597,987 Pfd., welche bei jedem Hube einen Fuß hoch gehoben werden. Multiplicirt man diese Zahl mit

Digitized by Google

der Zahl der Hube, welche die Maschine innerhalb der 18 Monate macht, und theilt man die Summe durch den während dieser Zeit gemachten Aufwand an Brennmaterial, so erhält man $\left\{\begin{matrix}597,987 \times 1,012,353 \\ 810,348\end{matrix}\right\} = 747,654$ Pfd., welche mit einem Pfunde Steinkohlen einen Fuß hoch gehoben wurden, oder 70,723,076 Pfd., die mit einem Bushel Steinkohlen zu 94 Pfd. gehoben wurden.

Um sicher zu sein, wie eine Kohle von schlechterer Qualität getieffert zu erhalten, haben die Directoren der Gesellschaft in dem mit den dieser zunächst abschließenden Contracte zur Bedingung erhoben, daß mit einem Verbrauche von 94 Pfd. Steinkohlen über 73 Mill. Pfd. Wasser gehoben werden müssen, was ungefähr einem stündlichen Verbrauche von 2½ Pfd.-pr. Pferdekraft gleichkommt. Falls die Leistung im Durchschnitte geringer aus, so müßten sich die Lieferanten einen entsprechenden Abzug im Preise der Kohlen gefallen lassen. Wir glauben, daß diese Art zu contrahiren auch anderen Compagnien zu empfehlen werden dürfte.

Hr. Schichtherd theilt sehr vollständige Zeichnungen der fraglichen Maschine sowohl als der Kessel in einem Berichte vorzulegen, für den er nur noch einiger Daten von Sachkenntniß bedarf, um die Wassermenge, welche mittelst einer bestimmten Kohlenmenge zu dieser Maschine wirklich in Dampf verwandelt wird, und die Wassermenge, welche zum Behufe der Erzielung der angegebenen Nutzeffekte in Dampfestalt durch den Zylinder geht, mit denselben Daten an einer Boulton und Watt'schen Maschine vergleichen zu können. Aus dieser Vergleichung wird dann zu entnehmen sein, was auf Rechnung der Vorzüge der Kessel und was auf Rechnung der expansionsweisen Benutzung des Dampfes zu setzen ist.

Einstweilen sagen wir nur noch zur Bemerkung bei, daß die in Cornwallis gebräuchliche monotliche Bekanntmachung der Leistungen der Maschinen einen Wetteifer veranlaßt hat, der nächstig zur Vervollkommnung der Expansionsmaschine beigetragen haben dürfte, und daß daher dieß Mittel auch in anderen Gegenden zur Nachahmung zu empfehlen wäre.

Zuckerhandel in England.

In der Londoner Correspondenz vom 15. d. (Nr. 62 des Org.) ist bereits die Vermuthung ausgesprochen worden, daß für die Britischen Zucker noch höhere Preise zu erwarten sind, als bisher, und daß dieß theils für die Konsumenten die jetzt auf den Markt der fremden Zucker keinen Einfluß gehabt, vielmehr erwartete man noch vor 8 Tagen (s. d. Korresp. in Nr. 64) ein erhebliches Sinken der Preise aller fremden Sorten, mit alleiniger Ausnahme von weißem Javazucker, daß diese Zucker sich dem Konsum in England zuneigt und wenn dort irgend ein kommerzielles oder industrielles Interesse gefährdet erscheint, so steht es nicht an Mannern, die ebenso ihre Stimme stellen, Beistand zu leisten gegen Uebervortheilung zu reden. So ist denn auch bereits eine Petition mehrerer Zuckersieder und Fabrikanten an das Parlament gelangt, worin behauptet wird: 1) daß die vorzüglichste Zufuhrquelle der Britischen-Westindischen Colonien, in Verzicht mit dem jährlichen durchschnitt von 1830 bis 1839 um etwa 300,000 und mit dem von 1820 bis 1829 gar 1,000,000 Ztr. abgenommen habe; — daß die bisherige Production jener Kolonien einen noch weit größern Ausfall zeigen werde, da bei der Zuckerproduction in den Insel Mauritius bereits ihr Maximum erreicht und daß es mit der in Bengalen weit langsamer vorschreite, als man sich früher gedacht habe; — 2) daß die Zuckerproduction der genannten Länder, worauf die Konsumtion Großbritannien allein angewiesen sei, den Bedürfnissen der letztern durchaus nicht mehr entspreche und sich dies hinreichend in den hohen Preisen zeige, womit die genannten Gattungen bezahlt werden müßten, indem andere fremde, nicht zur Konsumtion zulässige Gattungen um die Hälfte billiger jetzt zu haben wären.

Da nun hohe Zuckerpreise eine Verminderung der Annehmlichkeiten des bürgerlichen Lebens herbeiführen müßten, wogegen ein ausgedehnterer Verbrauch von Zucker zugleich den von Thee, Kaffee, Reis ꝛc. fordern und der Staatskasse vermehrte Einnahmen schaffen würde, so geht der Antrag dahin: das Parlament möge beschließen, daß auch fremde Zucker, zum Verbrauch im Lande, gegen angemessene Zölle, zugelassen werden.

Geht dieser Antrag durch, so dürfte ein Einfluß auf die Preise aller Zucker-Gattungen nicht ausbleiben.

Eisenbahnen.

Köln-Aachen. Man kann nun hoffen, daß bald ein entscheidender Schritt zum Bau dieses Mittelgliedes zwischen Nord- und Ostsee geschehe, da auf der auf 35 Meilen berechneten Strecke nach der „Allgem. Ztg." die Ingenieure kein Hinderniß zwischen Aachen, Lüttich und Köln gefunden haben.

Hamburg-Bergedorf. Auch die hiesigen Bürgerschaft der Stadt Hamburg genehmigte am 25. Mai die Konzession der Aktiengesellschaft zur Anlage der Eisenbahn, so wie die Anwendung des Expropriationsgesetzes auf dieselbe. Auf den 27. ist eine Generalversammlung einberufen.

Altona-Kiel. In der in Altona abgehaltenen Versammlung dortiger Bürger wurde, nach der „Nrn. Hdz. Ztg." beschlossen, daß die Eisenbahn zwischen Altona und Kiel keine Seitenbahn nach Hamburg erhalten solle, daß von Seiten der Stadt Altona 500,000 Mk. Bko. zur Anlage derselben dergegeben werden; daß die kommerzirende Gesellschaft die Kosten der Niveliements aus ihren Mitteln bestreiten werde und daß dem Engl. Ingenieur, Herrn Lee Buck, die Leitung derselben anvertraut übertragen werden solle. (Nach dem „Alt. Merkur" soll zwar noch kein Beschluß über die Richtung der Bahn gefaßt, aber die Stimmung der Mehrheit für Kiel, nicht Neustadt, entschieden sein.)

Dänemark. Das Eisenbahngesetz oder die Bedingungen, unter welchen einzelne Personen oder Privatgesellschaften erwarten können, daß Anlegung von Eisenbahnen zur Verbindung der Nordsee und der Ostsee durch das Herzogthum Holstein und das Herzogthum Lauenburg dort zugestanden werden, ist in jedem Grade liberal; Gebäude und Pachthöfe sind von Abgaben befreit, bei Kontrakten, Aktienscheinen ꝛc. ist der Gebrauch des Stempelpapiers erlassen, Schienen und andere Materialien sind vom Eingangszoll befreit. Wie die Regierung, behält sie sich vor, nach Verlauf jede der von ihr vorgeschriebenen Eisenbahnlinien den vierten Theil der Aktien zu zeichnen.

Schweiz. Es hat sich, wie man vermuthet, eine Gesellschaft ausländischer Kapitalisten gebildet, welche die ganze Route von Mailand über den Splügen und Zürich nach Basel in's Auge faßt; diese Unternehmung kann um so eher gelingen, da ohne gar große Kosten der Wallenstätterfee mit dem Rheine durch einen Kanal sich verbinden ließe, sodaß dann vom Fuße des Splügen auf der Schweizerseite eine Wasserstraße die Zürich offen stände, von wo die Eisenbahn bis Basel führte. Auf ähnliche Weise findet sich an der Südseite des Fußes vom Splügen zuerst Wasserstraße, dann ebenes Gefilde für eine Eisenbahn nach Mailand, dem Ausgangspunkte der großen lombardisch-Venetianischen. Doch will man von oben herab keine Eisenbahnen. (Exp. Allg. Ztg.)

Lombardei. Zur Anführung einer Bahn von Como aus zur Vereinigung mit der Mailand-Venetianer hat sich, nach dem „Journal d. Débats" eine Gesellschaft aus den ersten Handlungshäusern von Mailand, Como, Crema ꝛc. gebildet. Bei einem sehr günstigen Terrain wird die 33 Meilen lange Bahn, da sie gewerbsthätige und dicht bevölkerte Gegenden durchsieht, wohl guten Ertrag geben und bei einer zu hoffenden fernern Fortführung nach dem Süden, so wie als Verbindung mit der Schweiz durch den Como-See einen neuen Aufschwung für die dortigen Ortschaften bewirken.

Hagelversicherung.

Die Kurhessische Allgemeine Hagel-Gesellschaft hat die höchste landesherrliche Genehmigung erhalten; die genehmigten Statuten sind bereits unter der Presse und sollen binnen Kurzen an die Aemter versendet werden. Die Rettungsthätigkeit dieses Institutes haben die unseligen Verheerungen des Hagelschlages im vorigen Jahre nur zu sehr dargethan. (Schw. M.)

Handel zwischen Oestreich und Rußland,

über den Radziwilow'schen Zollbezirk, nach offiziellen Angaben.

Oestreichs	Einfuhr		Ausfuhr	
	1838	1839	1838	1839
An Waaren für Rubel	8,769,726	8,875,736	7,744,291	7,106,123
„ Münze „ „	1,808,503	1,800,323	2,678,858	2,805,707
Zusammen „ „	10,578,229	10,176,059	10,423,129	9,908,830

Hauptgegenstände des Verkehres waren bei der

Einfuhr in Rußland	1838	1839		
Sensen	für Rubel	2,222,922	1,638,860	Abnahme 584,562
Seidenwaaren	„ „	1,118,629	1,071,949	„ 36,680
Baumwollgespinnste	„ „	939,004	900,742	„ 37,266
Wollenwaaren	„ „	377,196	337,107	„ 40,079
Leinengewebe	„ „	126,962	104,355	„ 22,607
Tuch, Spitzen u. Bland	„ „	98,742	103,372	Zunahme 16,630
Stahlwaaren	„ „	35,213	49,773	Abnahme 9,440
Holzwaaren	„ „	85,046	83,726	„ 1,320
Korallen	„ „	389,490	234,715	„ 154,775
Seide, rohe	Pud	677	1,104	Zunahme 427
Baumwollengespinnst	„	206	315	„ 109
Wollengarn	„	174	103	Abnahme 71
Ausfuhr aus Rußland				
Pelzwaaren	für Rubel	1,330,330	1,361,765	Zunahme 31,435
Häute	Pud	46,432	55,737	„ 9,305

Mit finden bei dem Verkehr zwischen Oestreich und Rußland dasselbe Resultat, wenn auch nicht so sehr nachtheilig für Oestreich, wie bei Preußen (s. die vor. Nr. des Org.) Denn während die Einfuhr nach Rußland abnahm, vermehrte sich die Einfuhr aus Rußland.

	1838	1839
Oestreich führte an Waaren mehr ein als aus für	1,025,435	1,775,613 Rub.
und an Münze mehr aus als ein	870,355	1,504,384 „

Also Bilanz zum Nachtheile Oestreichs für 1,895,770 3,283,997 Rub. oder 1839: 1,388,227 Rub., über 77½, mehr als 1838. Die Hauptabnahme bei der Einfuhr in Rußland fällt auf Fabrikate und umgekehrt führt Rußland fortwährend mehr Rohstoffe aus.

Neue Erfindungen und Verbesserungen.

Komprimirte Luft als bewegende Kraft ist zwar nichts Neues, doch hat Hr. Rousset, Uhrmacher in Versailles, auch 1838 einen Versuch gethan eine Vorrichtung erfunden, wodurch diese Kraft auf gleicher Spannung erhalten wird, mithin auch als Triebkraft gleichmäßig wirkt. Die Luftbehälter nehmen nicht mehr Raum ein als die gewöhnl. Dampfkessel, und der Feuerungsraum wird natürlich erspart. — Die Maschine ist, nach Berichterung der Redaktoren des Memorial encyclopedique, virtuell, wohlfeil und sicher und läßt unberechenbare Folgen erwarten.

Gußstahlbereitung, nach dem im Rep. of Pat. Inv., Febr. 1840 beschriebenen Patent von Phill. Richter in der Grafschaft Pork. Man nimmt 100 Pfd. gewöhnl. schmiedeeisernen Drehspäne (oder auch andere Eis. Abfälle, alte Hufeisennägel, zerbrochenen Draht ꝛc.) nebst 2 Pfd. Braunstein (Manganoxyperoxyd) und 3 Pfd. des beliebten gemahlenen Holzkohle, — oder 100 Pfd. Drehspäne ꝛc., 2 Pfd. 3 Unzen Braunstein und (statt der Holzkohle) 28 Pfd. gußeiserne Feil- oder Drehspäne, gerostet die Späne ꝛc. in kleine Stücke und bewerkstelligt die Schmelzung in den gewöhnlichen Oefen, Tiegeln und Modeln, aus der sie etwas erhitzten Eisenguß.

(Fortsetzung folgt.)

Delhandel.

Genua, 17. Mai. Der angenehme Zustand im Striegen. Wochenumsatz: 80 F. Barbin. Zustand zu 94 bis 96 und 600 F. Jabeloi von Bolo zu 74 bis 75 Lire. — **Livorno,** 15. Mai. Nur wenig ging nach Triposis zu 35 Lire per F. — **Messina,** 10. Mai. Verschiedene Partien Sizilian. erhielten Zufuhr 22.15, 2100 Jar. Latador. dispon. 25 per Saffiso von Livorno, Marseille, mehr nicht. Zustand ruhig. — **Palermo,** 6. Mai. Torus ist fest 4½, bis ½ p. incl. Zoll und wird dem Anschein nach noch höher gehen.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 30. Mai 1840.

Kaffee. Aus der Hand gingen 300 B. Surin. zu 6½ bis 6⅝ fl. ab.

Tabak. Zu gehein. Preis sind 132 F. Maryland begehen.

Häute. 3500 gesalz. Montev. sind zu unbek. Preis verkauft.

Leinsaat. Im 15. Jahr wurden aus der Levante verschifft.

Rüböl günstig: 6 Kl. 41½, effekt. 40 bis 40½, Sept./Nov. 40⅜; bis 41, Leinöl: 6 Kl. 31¼, effekt. 30½, Hanföl: 6 Kl. 35½, effekt. 34½.

Getreide. Weizen preishaltend, doch nicht viel gekauft: 126pfd. neu. bunt. Königsb. 340 Fl., Roggen preishaltend, aber fast ohne Umsatz. Gerste fast ohne Preis. — Rappsaat 6 Lb. dober: 3ed. 65, Stettin Avertl. 63 L.

Rheinschiffahrt. Angekommen zu Koblenz am 30. Mai.

Abgefahren: G. Abels n. Köln, J. Jritschert n. Mannheim. Zu Laden dung: J. L. Krers n. Duisburg, J. J. v. d. Maaden n. Uerdingen und Krefeld, Zt. Herpel n. Düsseldorf, G. Abels n. Köln, J. J. Jritschert n. Koblenz, D. Heddrich n. Frankfurt, J. Seil n. Mannheim.

Einklarirt: von Batavia „Javaan" v. Duyn, 1477 Kan. Zucker, 732 B. Kaffee, 500 Huite, 404 Bl. Zinn, 80 Pfd. Copanibaly, R. D.-Bl. v. Rotterdam „Vrevisels" Zander, 350 Fäss. Heri, 422 B. Baumwolle, v. Baggen Parker & Dixon, „Mediterranean" Stewart, 384 20/2 B. Reis, 266 B. Baumwolle an D. v. Lennep Gotter & K., v. Gelding 1 Fäss. mit 1094 Zon. Rappsd., v. Stettin 1 Fäss. mit 65 Last Weizen, v. Königsberg 2 Fäss. mit 45 Last Weizen, 72 L. Roggen, v. Libau 1 Fäss. mit 89 L. Leins, 10 L. Dotterfaat, v. Drammen 2 Fäss. mit Holz.

Digitized by Google

* Rotterdam, 29. Mai 1840.

Zucker, rohe ohne Umsatz; Raffin. werden wenig zugeführt und finden zu vorigen Preisen raschen Absatz.

Kaffee etwas mehr gefragt, ord. Java holte 29, weniger, 29½ b. 30 C. **Reis**, Engl. behauptet, Karol. 14, Amer. etwa 13½, Tafel. 12½, ge schälte Java 10 bis 12, ord. 8 bis 9 fl.

Metalle, Banka-Zinn 46 Span. u. Engl. **Blei** 11½, **Braunschw.** 13½ fl. — **Pottasche**, Amer. 16½ bis ¾, Petersb. 14½ bis ¾, Kurla. 13½ bis 14 fl.

* Antwerpen, 29. Mai 1840.

Zucker, rohe unverändert. Aus der Hand gingen ab: 900 K. bl. Havanna zu 15⅞ bis 16, 200 K. grau. Havan zu 15⅞ fl. frei in Cent., und in Auft. 100 K. bl. Hav. — **Kaffin.** still; nur 60,000 Pfd. Pompen und Brode zu 19⅛ bis 19 fl. pr. 100 Pfd. Cent. sind begehrt.

Kaffee. Brasil ist etwas mehr angeboten. Der Umsatz beschränkte sich auf 1400 B., als ord. Domingo 26½ bis ½, ord. Domingo 28 bis 28½, ord. bis gut ord. Brasil 28½ bis 29½, ord. Batavia 31 bis 31½, Ariage 22½ G., und in Auktion 300 B. beschäd. Dom. und 100 B. bito Hav. — Zufuhr 3573 B. v. Rio, 4567 B. v. Dom. u. 113 B. v. London.

Gewürze. Pfeffer fehlt in 1. Hand: 100 B. Sumatra holten 22¼ bis 23 C. Konsum. **Kakao** steht günstiger; 300 B. Maranham gingen ab zu Preis 23½ bis 24 C.

Reis ohne bedeuten Umsatz, doch ziemlich fest gehalten; 50 Tierz. neu. Karol. bedangen 13½, 25 bito alt. 11½, 300 B. Bengal 9 bis 9½, 600 B. Java 7¼ bis 8¼ fl. Zufuhr 1160 Tierz. v. Charleston, 750 B. von London.

Baumwolle. Zu festen Preisen sind 11 bis 1200 B. Nordamerik. abgeseht und in Auktion 124 B. beschäd. — Zufuhr 1756 B. Nordamerik., 24 B. Smirna.

Tabak hatte behrutenden Handel und bleibt begehrt. Zu unbekannt. Preise gingen 263 Bour. 27 B. Kentucky gleich nach Auktunk und 180 B. Havanna ab.

Häute. Der Umsatz fing auf 11,000 gesalz. und 2200 trockne Montevideo. Zufuhr 5807 gesalz., 2934 trockne v. Monteo., 1000 tr. v. London.

Hörner ohne Abzug, 8753 Stck. sind von Monteo. zugeführt.

Farbwaaren. Von Farbholz gingen 130,000 Kil. Span. Campeche en bloc zu gutem Preisen ab. **Krapp** ward nur zum Bedarf gekauft.

Pottasche bleibt äußerst fest, und da sehr wenig vorräthig, sind nur 50 B. Amer. u. Einiges von Russ. verkauft. Man fordert fest 17 fl. für Amer. v. 1839 und 17½ für 1840r. Ruff. ist nicht unter 16 fl. zu haben.

Südfrüchte. In Auktion vom 26. wurden 1250 K. beschäd. Zitronen u. Orangen begehrt; ferner der größte Theil einer Ladung Orangen und 300 K. Zitronen, 100 K. Rosinen. Wie haben soll keinen Vorrath mehr und nichts zu erwarten.

Provisionen. Südöl Thran flauer und ohne Käufer. Zufuhr 100 B. und von Leber- 278 Ton. — Gallipoli-Oel nur zum dringendsten Bedarf gekauft.

Getreide. Weizen bleibt still. **Roggen** fester und viel gekauft: 7071 Kil. Pillau erhielt ½ fl. ½, bito Danzig ¾, 72/73 Kil. Stettin 7 fl. bis zum 16. bleibt zu Verkauf. Gerste, Pommer. auf ½ gehalten, 100pfd. Wein 7½ fl. **Hafer**, Fries. vom Boden auf 4½, bis 5, gehalten; zu 4½ die ½ in Eisport.

Saaten bleiben für Cl. ohne nicht viel vorräthig. **Rapps**, gute Qual. Dän. bedang 14½ bis ½ und wird jetzt auf 14½ fl. gehalten. Leinf., 109/110pfd. Königsb. holte 10¾ bis 11, 110/14pfd. Odessa 11½ bis 11¾, 110pfd. Memel hält man auf 10¾ fl. Zwei Ladungen 90pfd. Libau Hanf. gingen zu 10¾ fl. ab.

32 Ladungen Getreide und Saaten sind in der Woche zugeführt.

* London, 26. Mai 1840.

Zucker, fremder war in heutiger Auktion ½ sh. niedriger.

Kaffee fremd. Pflanzungen weniger gefragt; Rio ist zu 44, Java zu 47 bis 56, Domingo 43 und eine schwimmende Ladung zur Trieft zu 45 sh. verkauft.

Thee ward wenig gekauft; geringer Kongo ist nicht unter 2 sh. 1½ d., Kongo nicht unter 2.-2½, und auch dazu nicht viel zu haben.

Pfeffer, Malabar erhielt 4½; Sumatra ward zu 3¾ d. zurückget.

Reis. Von Bengal sind nur 1000 Sack zum inländ. Konsum zu fragt, ger. bei reichlichem Vorrath schwer anzubringen; heute ward ord. blank zu 12 sh. zurückgekauft.

Baumwolle fest. Verkauft: 1000 B. ord. bis gut fair Surate zu 4 bis 5, 600 B. Madras zu 4½ bis 5, 200 B. Bengal, fair zu 4½ bis ¾ und 180 B. Carthagena, fair zu 4¾ bis ⅞ d.

Zinn unverändert, für Banka hierer man nicht über 74 sh.

Talg Kaufluft, Petersb. geld. Richtr. disp. wird 49 bis 49½, Okt.-Dez. 49½ sh. notirt.

Wachseltuch, gemacht: Amsterdam 12,1 bis 1½, und 11,11¼ bis 19½, Frankfurt 149¾ bis ½, Hamburg 14,8¾ bis 9, Bilbao 53½, Neapel 44 bis ¼, Paris 25,22½ die ½ und 25,50 bis 52½, St. Petersburg 38¾ à ⅛ss, Triest 10,3 bis 3½.

* Liverpool, 27. Mai 1840.

Baumwolle. Im 25. war der Markt äußerst still; nur 2500 B. gingen zu fruhern Preisen ab, wovon 250 B. auf Spekulation. Gestern wurden gar nur 2000 B. gekauft, meist Nordamer. zu 5 bis 6¼, dann 60 B. Aegypt. 9¾, bis 10½, und 20 B. Pernamb. zu 9¼ d., und heute 2500 B., fast nichts als Amerik. Die meisten Sorten sind in dieser Woche ½ d. gewichen.

Messina, 10. Mai 1840.

Mandeln. Vorräthig sind nur noch wenige Xtr. Palma und Girgenti, welche zu Unze 10,19 bis 22 verzinzelt werden. Zuletzt bedangen bittere 6 Onces und jetzt behauptet man auf 7,10. Die **Getreidepreise** sind gestiegen, aber es ging auch Vieles ab. Man verlangt jetzt, ohne Geschäft für Pozzolo, 43 für Salato di Noto und 42 für Mazzitelli. **Effenzen** veranlaßten mehrere Verkäufe zu Xtr 14,15 bis 14,16 für Bergamott, und zu 8,4 bis 6 für Zitronenessenzen. Von allen Gattungen ist nur noch wenig vorräthig, welches die Eigner zu obigen Preisen behaupten.

Salonich, 6. Mai 1840.

Baumwolle hält sich, trotz der geringen Preise, auf 3½ die ¾ P. für ord. und 5¼ für Kurr. Unsere neue **Wolle** wird zu 4½ bis ½ P. zahlt. — **Wachs** fehlt. — **Seide**, Uso Piemont, ist vergessen; binnen kurzem Monat wird aber schon die neue zum Verkauf kommen, deren Ertrag sehr ergiebig zu werden versprecht. Bereits haben mehrere Spekulanten Versuche gemacht, um sich den Ertrag zu sichern.

Odessa, 8. Mai 1840.

Getreide verursachte mertlich Thätigkeit. Aus den Magazinen wurden gegen 11,000 Tschetw. hart. Weizen zu 20½ bis 22 und 5500 bito weich, zu 20¾ bis 22, der größte Theil für England, der Rest für Marseille, begehrt; von Mais traf nur wenig hier ein; 600 Tschetw. bedangen 13½. Für Leinsaat gibt es Käufer zu 22½ Rub., doch fehlt Abgb. Die Zufuhr auf dem Innern wurde durch anhaltenden Regen gehemmt; mit dem schönen Wetter dürften ansehnliche Getreidetransporte eintreffen.

* Bremen, 29. Mai 1840.

Tabak. Von Nordamer. gingen zu vor. Preisen 165 F. gut ord., mitt. und fein Strahs, 67 F. ord., br. und ferubartig Maryland und 16 F. ord. bis ord. mitt. Virginia ab. Lager 1066 F. Maryl., 356 F. Virg., 48 F. Kent., 1968 F. Strengel. Südamer. u. Westind. blieben anhaltend still; nur 60 Ser. Domingo gut und fein Deckblatt gingen ab und in Auft. 13 Ser. Havanna im Durchschn. zu 33½, 33 Ser. Cuba und 2. D. Portorico.

Pottasche fortgeh. Verkauft: etwas Amer. Perl- zu 8½, 15 B. St. Petersb. zu 17½ und 94 F. Finländ. auf Lieferung zu 6½ Thlr. (letztere Kontrakt angekommen).

Thee. Stockh. dann. neuangek. für 5 Thlr. nicht künstlich. 36 T. alt, ward zum Verkauf genommen.

Farbwaaren. 400 Z. Gelbholzthran wurden aus 2. Hand etwas höher bezahlt, 16½ Thlr. pr. 6 Stcht. u. 16¾ bis 17 pr. 216 Pfd. — 70,000 Pfd. Leinöl wurden zu 8 Thlr. verkauft.

Häringe. Schottische sind auf 8 bis 8½ Thlr. gewichen und darauf mehr gekauft worden, von andern nur Kleinigkeiten, die meisten 110 Gen.

Getreide. Weizen bei festen Preisen nur im Kleinen gekauft. 60 Last Roggen bedangen 78 bis 79 Thlr. Von neuem Oberweser-Hafer ist Einiges am Markt. Bohnen u. Erbsen unverändert. Von feinsamen ward Einiges zum Verland genommen: 160 T. Rigaer zu 7½ bis 7¾, 150 T. Windau zu 7 Thlr. und 20 T. Libau zu undet. Preis. — Bei manchen Aufträgen ist bei dem niedrigen Wasserstande die Lieferzeit zu ungewiß.

Einklarirt: von Batavia 1 Sch. mit 172 Kbe. Zucker, 4399 S. Reis, 25,000 Pfd. Sapanholz; von Rio de Janeiro 1 Sch. mit 2400 Kbe. Kaffee; von Laguaera 1 Sch. mit 2814 Kbe. Kaffee, 362 Häute; von Havanna 1 Sch. mit 2453 S. Kaffee, 7250 Zigarren; von St. Jago de Cuba und St. Thomas 1 Sch. mit 5141 43/2 Drtr. 538 S. Kaffee, 10,000 Pfd. Bisma, 10,000 Pfd. Kupfer, 1 Ladung Zucker; von Trinidad de Cuba 3 Schiffe mit 1453 K. Zucker, 2012 K. geld. Zucker, 93 S. 39 Drtr. Kaffee, 76 F. Honig; von Portoeuropinee 1 Sch. mit 2927 S. Kaffee, 56 B. Baumwolle, 10,000 Pfd. Rosinen; von New-York 1 Sch. mit 1 Ladung Mehl, 7 F. Reis, 299 B. Baumwolle, 88 F. 20 K. Tabak, 100 F. Talg, 31 Bl. Cedernholz, 160,000 Pfd. Domingo Blauholz, 234 Bb. Barben.

* Hamburg, 29. Mai 1840.

Zucker, rohe, besonders Brasil sind noch etwas gesunken. Wochenumsatz 2050 K. 800 Ctr., wovon Havanna ord. weiß 2 à 97 bis 3.72 *) (6⅛ bis 6¾ b. b.), br. und geld 2,30 bis 55 (5⅝ bis 6¼), ord. bis gut 2,85 bis 99 (6¼ bis ⅞ b.), br. 2,19 bis 42 (4⅜ bis 5¼ b.), weiß. Pernamb. 2,93 bis 3,11 ß. (6¾ bis 7 b.) erhielten. Kaffin. behalten Begehr, gut und fein ord. 3,34 bis 4,12 (7⅛ bis 8⅝ b.), Domingo 3,18 bis 30 (6⅞ bis 7 b.). Von Schmelzkompen gingen 300,000 Pfd. theilweise auf Liefer. ab. Sirop 11¾ Mk.

Kaffee hatte ziemlichen Umsatz, Brasil und Domingo ½ ß. niedriger, und dazu erwartet noch stark Zufuhren am Markt. Die Woche erhielt ten von 8400 S. 200 Drb. ½ Mill. Pfd.: 4000 S. Brasil 4¼ bis ¾, 2000 S. Domingo 4½ bis 5, 1800 S. Laguaera 4½, bis 5¼, 600 S. Havanna bis 6, 200,000 Pfd. Portor. 5½ bis 6¼, 200 Drb. Cuba 6¼ bis 8¼ ß.

Gewürze. Pfeffer, Kaubia, Madras zu 4 ß. haben, gefiebt. 4½ ß. Piment billiger: Engl. 3½ bis ¾, Span. 3½ bis ¾ ß. **Kakao** preishaltend: Brasil 4½ bis ¾, Guayaquil 4¾ bis ⅞ ß.

Reis. Karolina fest, doch wenig gekauft. Von London zugeführte 1000 S. ganz ord. Bengal hatten 5½ die 6½ Mk.

Baumwolle hat verschiedene fehr beträchtliche Zufuhr, doch auch guten Umsatz, den man zu billigen Preisen aufzuhalten glaubt. Es erhielten 278 B. sehr ord. New-Orleans 5½ bis 9¼, 178 B. Georgia 5¾ bis 6¾ ß., zugeführt sind etwa 2500 B.

Tabak unter der Hand gingen nur 17 Ser. Havanna ab. In Auft. war der Durchschnittspreis von 547 Pck. Portor.-Blätter 4¾, 792 Ser. Cuba 8⅛ ß.; Brasil-Rost. 4 b. 4¾ ß., letzteres für schöne Frisco. **Häute** hatten zu ganz festen Preisen wiederum einigen Umsatz; in der Woche aus 1. Hand 1700 tr. gel. Südamer., 800 Oft- und Westind. und 200 diverse. Vorrath 7600 Rio-Grande, 200 Südamer., 3000 Ostund Westind.

Talg auf höher gehalten; es wird, doch bis jetzt vergebens, loco 14½, auf Liefer. 13⅝ bis 14 Mk. gefordert.

Rüböl stiller; loco und pro Juni erhielt 23, Aug./Okt. 24, Nov. 23½ Mk.

Getreide. Weizen hatte rascheren Umsatz, beste Qual. zu höhern Preisen. Roggen bei starker Zufuhr sinkend. Gerste ist gesäumt. Hafer flauer.

Saaten. Rapps ohne Umsatz. Kleesaat sehr still.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,75, 2 M. 35,95; Berlin 2 M. 151½; Frankfurt 2 M. 148¾; London k. 13,8½, 2 M. 13,4½; Paris k. 189½, 2 M. 189½; St. Petersburg 2 M. 34½; Wien 2 M. 149.

Einklarirt: von Kalkutta 1 Sch. mit 357 Pck. Ingwer, 3730 S. Reis, 100 B. Baumwolle, 5 B. Kaubia, 39 K. Indigo, 160 K. Schellack, 905 K. Salpeter, 267 Pck. Kurkuma, 187 Pck. Sago, 550 S. Senfsaat; von Rio 3 Sch. mit 7336 S. Kaffee, 3084 Häute, 23 S. Sago und eine Partie Pernambuchholz; von Bahia 1 Sch. mit 428 K. Zucker, 59 Pip. Rum, 150 Rol. Tabak; von Pernambuc 1 Sch. mit 2112 Ctr. Zucker, 1003 Häute, 64 P. Rum; von Laguaera 1 Sch. mit 3001 S. Kaffee, 135 Häute; von Havanna 7 Sch. mit 9714 K. Zucker, 3911 S. Kaffee, 60 B. Tabak, 30 Pip. Rum, 20 B. Saffaparille, Zigarren und Holz.

*) d. h. 2⁹⁷/₁₀₀ bis 3³¹/₁₀₀ Schill. Bko., worin von jetzt ab die Preise notirt werden. (S. „Usancen" rc. in Nr. 64 des Org.)

Digitized by Google

von St. Jago de Cuba 1 Sch. mit 380 F. 335 S. Kaffee und Gelbholz; von St. Thomas 1 Sch. mit 31 F. Zucker, 698 S. 32 F. Kaffee, 288 Kist. Thee, 79 B. Baumwolle, 526 Pf. 107 Ctr. Tabak, 80 Punch. Rum, Holzwaaren von Charleston 1 Sch. mit 681/1 71/2 Ton. Reis, 215 B. Baumwolle.

* St. Petersburg, 22. Mai 1840.

Wochenumsatz. An gelb. Lichtlalg 1. Sorte: 235 F. zu 38½/₉ am Platz, 500 F. zu 38 mit 2½ Thlr. pr. Aug.; von Kalan. Pottasche 1. Sorte: 75 F. zu 19⅝ am Platz, 2500 Pud zu 18⅝ mit 2½ Thlr. pr. Juli; von Strobasche 40 F. zu 17½ am Platz, alles in Silber-Rubel und pr. Berkowetz.

Schiffahrt. Am 5. Mai kam das erste Schiff an und bis gestern incl. sind in Kronstadt 100 Schiffe angekommen und 6 abgesegelt.

Wechselkurs: 3 Mon. Lichtenau 193 C.; Hamburg 35 à 34½ ß. Bko.; London 39⅛ à 39 d.; Paris 408 bis 409 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. In der Sitzung der Generalstaaten vom 27. wurde der Gesetzentwurf über die Befreiung des Bedarfs des Amortisations-Syndikats für das laufende Jahr und zum Behuf der Schuldabtragung im Jahr 1840 nach einigen heftigen Reden der Opposition mit 48 gegen 5 Stimmen angenommen.

Frankreich. Die Bank von Marseille hat ihren Diskont auf 4% erhöht, weil eine plötzliche Steigerung in den Geschäften hervorbrach.

England. Bank. London 28. Mai. Der Zinsfuß für Darlehen gegen deponirte Schatzkammerscheine, Ostindische Bons und acceptirte Wechsel, welche nicht über 6 Monat zu laufen haben, ist für Summen von nicht weniger als 2000 Lst. mit dem 16. Juli auf 5% pr. Jahr festgestellt worden. (Consols 92½, die ½ und pco Juli 93⅛; Schatzkammerscheine 24 die 26 sh. Prämie.)

Polen. Bank. Warschau, 15. Mai. Am 6. d. M. wurde in der Polnischen Bank über die Geschäftsführung dieses Instituts während des verflossenen Jahres Rechenschaft abgelegt. Die Bank hat im J. 1839 an alten und neuen Landesschulden 15,941,284 Fl. 25 Gr. abgezahlt. In dem Kapitalbestand der Bank ist keine Veränderung vorgegangen. Demselben entsprechend, war eine Summe von 42 Millionen Papiergeld im Umlauf, nämlich für 124,470 Fl. Assignchine und für 41,875,530 Fl. Banknoten. Diese Scheine waren zum fest gesetzte, nach mehr als Silber. Die Bank besaß im Jahre 1836 verfügbare Depositen zum Werth von 28,102,271 Fl. 17 Gr. und unverzaute Geldsummen zum Belaufe von 20,367,913 Fl. 26 Gr. Der Geschäftsbetrieb im Handel und Gewerbe, der Auftauf von inländischen Roben und die Darlehen und Abrechnungen aller Art von Seiten der Bank beliefen sich nebst dem Ueberschuß des vor. J. auf 883,685,540 Fl. 23 Gr. und der Gesammtsatz in obren Kassen auf 280 Mill., und ihr Gewinn, nach Abzug aller Kosten, auf 3,611,135 Fl. 2 Gr. (Staats-Ztg. Für das Jahr 1838 s. Organ vom vor. Jahr. S. 276.)

Rußland. Posen gelb. Durch Ukas vom 24. April ist der Reichsrath ermächtigt worden, zur Verminderung der leichtfertigen Manipulation und zur Unterstützung seiner finanziellen Operationen zur Emission von vier neuen Klassen (Serien) von Kredit-Billets, jede Klasse zu dem Betrage von drei Millionen Silber-Rubel, die Allerhöchste Bestätigung ertheilt. Jede dieser vier Klassen mit dem 1. Mai d. J., für die vierte aber bleibt er einer weiteren Bestimmung überlassen.

Türkei. Münzen. Franzöf. Blätter vom 30. Mai melden, daß die Regierung den Beschluß gefaßt habe, ohne Verzug neue Gold- und Silbermünzen prägen zu lassen, welche den Werth, den sie repräsentiren auch wirklich an Metall enthalten sollen.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 31. Mai bis 1. Juni.

Angekommen: (den 31. Mai) Anton Bender von Mainz, Jos. Domi vom Rückermain, Joh. Wallmar von Rüdesheim.

Abgefahren: (den 31. Mai) W. Kimpel nach Mainz mit 983 Ztr., Jos. Zeiler nach Koblenz.

Vorbeigefahren: (den 31. Mai) H. Ling von Rotterdam nach Mainz mit 3443 Ztr., J. Kremmrich von Ballendor nach Rotterdam mit 3330 Ztr., L. G. v. Hoyhem von Anket nach Rotterdam mit 2266 Ztr.; (den 1. Juni) J. P. Kripp von Frankfurt nach Amsterdam mit 2293 Ztr., Wtd. Kohler von Amsterdam nach Mannheim mit 3246 Ztr., T. Jetschert von Rotterdam nach Mannheim mit 3087 Ztr.

In Ladung: H. v. Rieckhooven nach Amsterdam, sonst wie zuletzt gemeldet.

Rheinhöhe
zu Köln: den 31. Mai: 9′ 1″/₁₀ — den 1. Juni: 9′ —″.

88.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt durch Se. Majestät den König
mittelst Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 5. März 1839,
mit einem Sicherheits-Kapital von

drei Millionen Thaler Preuß. Courant,

versichert zu festen Prämien, so daß der Versicherte nie, wie groß auch die Verschlechterung der Brandversicherung sein möge, eine nachträgliche Zahlung zu leisten hat: Immobilien und Mobilien jeder Art, als: Kirchen, Wohnhäuser, Fabrikgebäude, Stallungen, Scheunen, Mühlen, Malzdarren, Schiffe, Kirchengeräthe, Hausgeräthe, Waaren, Gerichtsstuben, Fabrik-Geräthe und Maschinen, Vieh, Getreide, Viehfutter, Ackergeräth, Aernten in Schobern (Harmen), Kohlen- und Holzgarne u. s. w. ferner Waaren auf der Reise in Frachtfuhrgeschirren, Dampfwagen oder Schiffen, sodann auch die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber dinglichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Die Gesellschaft leistet Ersatz nicht bloß für den unmittelbaren, eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Blitzschlag, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen beim Brande entsteht. Auch den durch Explosion der Dampfkessel ohne Brand verursachten Schaden übernimmt die Gesellschaft, auf besonderes beschlossige Uebereinkunft, während jeder in Folge einer Explosion entstehende Feuerschaden überhaupt schon zu den vergutbaren gehört.

Wenn auf den versicherten Gebäulichkeiten Hypothek haftet und der Gesellschaft davon, mit Genehmigung des Versicherten, gegen deren Bescheinigung, Anzeige gemacht worden ist, so leistet sie die Vergütung des Brandschadens durch Baarzahlung an den Versicherten nur mit Zustimmung des solchergestalt angemeldeten Hypothekar-Gläubigers. Wird diese Zustimmung geweigert, so zahlt die Gesellschaft die Entschädigungsgelder nur zum Behuf der Wiederherstellung des Gebäudes, sofern sie nicht vorzieht, diese Wiederherstellung selbst ausführen zu lassen.

Um das Interesse der mit Genehmigung des Versicherten bereits vor entstandenen Brande angemeldeten Hypothekar-Gläubiger noch mehr zu sichern, verzichtet die Gesellschaft zu deren Gunsten auf die Einrede des Verlustes der Entschädigungs-Ansprüche, welche ihr dem Versicherten gegenüber, wegen irgend eines Verschuldens, mit Ausnahme jedoch der Nichtzahlung der Prämie zustehen würde, gegen Subrogation in die Rechte des Hypothekar-Gläubigers wider den Versicherten.

Diese Dispositionen zu Gunsten der Hypothekar-Gläubiger gelten eben sowohl für die laufenden Polizen der Gesellschaft, als für die künftig abzuschließenden.

In Billigkeit der Prämienfuße stet die Anstalt keiner andern soliden Anstalt nach. Dieselben sind neuerdings für den Bezirk meiner Haupt-Agentur und besonders für die Stadt Köln ermäßigt.

Es können Versicherungen auf jede Frist unter einem Jahre, auf Ein Jahr und auf fünf Jahre abgeschlossen werden. Es kann dabei die Bedingung stillschweigender Prolongation bedungen werden. Bei Versicherung auf fünf feste Jahre gegen Baarzahlung der vierjährigen Prämie wird die fünfte Jahresprämie erlassen.

Die Agenten meiner Haupt-Agentur sind gegenwärtig:

Herr H. Wouter zu Bonn,
„ J. H. Hüsgen zu Neuß,
„ Riedenhoven zu Benzberg,
„ P. J. Broboffer zu Brühl,
„ L. Weber zu Euskirchen,

welche, wie ich selbst, jederzeit bereit sind, nähere Auskunft über die Verhältnisse der Anstalt und über jeden speziellen Versicherungsfall zu ertheilen, Anleitung bei Versicherungs-Anträgen zu geben, und die erforderlichen Anzeigen bei den Behörden zu besorgen.

Die Polizen werden nur von mir vollzogen.

Köln, den 25. April 1840.

Fr. Kalle.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat April 1840. (Für den Monat März s. Nr. 51 d. Org.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Thorn . . 64ₙ 5)12 St.*) Memel . . 84ₙ 2) 72ₙ 7	Konitz . . 25ₙ 4) 12 St. Memel . . 37ₙ 3) 30ₙ 3	Konitz . . 20ₙ 9) 12 St. Memel . . 29ₙ11) 26ₙ 3	Konitz . . 15ₙ—) 12 St. Konigsberg . 22ₙ 4) 16ₙ 9
Posen	Kempen . . 60ₙ— 5 St. Bromberg. 69ₙ 4) 63ₙ 4	Posen . . 34ₙ 5) 31 St. Fraustadt . 37ₙ 4) 34ₙ 2	Bromberg . 22ₙ 6) 5 St. Rawitsch . 32ₙ 3) 27ₙ 4	Bromberg . 19ₙ 2) 5 St. Posen . . 26ₙ 7) 22ₙ10
Brandenburg und Pommern .	Kottbus . . 70ₙ11) 9 St. Stolpe. . 84ₙ 1) 76ₙ 6	Stolpe. . . 28ₙ 1) 9 St. Brandenburg. 44ₙ 6) 37ₙ 5	Stolpe. . . 27ₙ 1) 9 St. Kottbus . . 40ₙ—) 32ₙ 2	Kotberg . . 17ₙ 6) 9 St. Berlin . . 32ₙ 3) 22ₙ 7
Schlesien . . .	Ratibor . . 49ₙ 9) 11 St. Gorlitz . . 72ₙ—) 59ₙ 6	Leobschuz . 32ₙ—) 11 St. Hirschberg. 44ₙ 7) 38ₙ 8	Ratibor . . 28ₙ 9) 11 St. Hirschberg. 40ₙ 2) 34ₙ10	Hirschberg. 23ₙ—) 11 St. Breslau . . 25ₙ10) 24ₙ 5
Sachsen	Nordhausen . 63ₙ 3) 8 St. Erfurt . . 80ₙ—) 68ₙ 1	Stendal . . 41ₙ 9) 8 St. Torgau . . 49ₙ 5) 46ₙ 4	Mühlhausen . 35ₙ 6) 8 St. Torgau . . 42ₙ 8) 40ₙ 2	Erfurt . . . 20ₙ 9) 8 St. Magdeburg . 28ₙ 9) 24ₙ11
Westfalen . . .	Paderborn . . 72ₙ 3) 4 St. Minden . . 79ₙ 3) 74ₙ 1	Minden . . 46ₙ 1) 4 St. Dortmund . 56ₙ 9) 50ₙ 5	Paderborn . 37ₙ 8) 4 St. Dortmund . 44ₙ 5) 41ₙ 3	Paderborn . 23ₙ 3) 4 St. Dortmund . 30ₙ 1) 26ₙ 2
Rheinprovinz .	Wesslar . . 75ₙ 6) 13 St. Saarbrück . 96ₙ—) 88ₙ—	Xiren . . . 38ₙ 8) 13 St. Saarbrück . 70ₙ 4) 60ₙ11	Wesslar . . 41ₙ 4) 13 St. Saarbrück . 62ₙ 8) 53ₙ 7	Wesslar . . 23ₙ—) 13 St. Saarbrück . 38ₙ 3) 27ₙ 2

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach: für Weizen 49,9 und 96,— ; für Roggen 25,4 und 76,4 (sämmtlich bedeer); für Gerste 20,9 (niedriger) und 62,—8 (bedeer); für Hafer 15,— und 38,3 (beder als im März). — In Danzig war der Durchschnittspreis für Nr. 67 (niedriger), R. 36, G. 29, H. 19 (beder); in Stettin für W. 78 (niedriger), R. 36,10, G. 34,5, H. 24,5 (beder); in Köln für W. 80,11, R. 62,6, G. 51,5, H. 28,5 (sämmtlich beder als im März).

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 67. **Köln, Donnerstag den 4. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Die Eisenbahnen zwischen Ruhr und Rhein.

+ Von der Ruhr, 1. Juni 1840.

Seit vorgestern ist endlich der Kohlentransport auf unserm kanalisirten Flusse wieder möglich geworden, nachdem derselbe wegen der Hochgewässer durch anhaltenden Regen im Monne-Monate lange Zeit geruhet hatte. Alle Magazine sind mit Vorräthen angefüllt und haben vorzuwärend mit Ablagsmangel zu kämpfen. Bald hat die Ruhr zu viel, bald, und dieses 2/3 des Jahres, zu wenig Wasser; dazu kommt noch das System der einfachen Schleusen, welches nur eine gewisse Anzahl Schiffe durchzuschleusen gestattet, so daß man zuweilen in einzelnen Schleusen 60 bis 100 Schiffe zählen kann, welche mehrere Tage auf günstigen Wasserstandes verlieren, um alle Schleusen des langgewundenen Flusses zu passiren, dessen Krümmungen auf einigen Stellen 3 oder 4 Mal so lang sind, als die gerade Linie. Doppelte Schleusen würden indeß dem Wasserabfluß oder Mangel auch nicht abhelfen können.

Gegenwärtig ist man nun mit der Untersuchung und Bearbeitung mehrerer Eisenbahnlinien beschäftigt, um endlich bei dem immer Ausgedehnten Steinkohlenbedarf einen regelmäßigen Absatzweg zu gewinnen, um sowohl den Gewerken als den Kohlenhändlern und dem Publikum überhaupt zu dauernden und regelmäßigen Geschäftsbetrieb die großen Quellen des Wohlstandes zu öffnen, welche die Kohlenwerke hier besitzen. Verschiedene (Werkpfahlen und Rheinprowing) darbieten und bisher doch wegen Mangel an zweckgemäßen Absatzwegen zum Nachtheil des Ganzen verstopft blieben.

Wir Beobachten sehen wir in den öffentlichen Blättern, daß die Lust der beschenden Rheinischen Eisenbahnen sich um die Wette zu bestreben scheinen, die glücklich überstandene Eisenbahnkrisis zu erneuern.

Bei der **Köln-Belgischen** Bahn ist dies besonders durch eben so unrichtige Ansätze geschehen, als solche die Leipzig-Dresdner Bahn nur lieferen konnte. An diesem Unglücke, denn als solches muß es erkannt werden, dursse die willkürlich zweckloseWahl der Bahnlinie und die sestsetzung in England bisanhin gewordene Muster, als Dissenbahnlinien benahe vorgenommen zu legen, allein Schuld sein. Wenn sich nun auch, wie wir früher dargethan haben, die Rheinische Eisenbahn selbst bei einem Anlagekapital von 7 Millionen noch gut rentiren mag und selbst dann, wenn sie mehr mußsam errichtet Steigungen überwinden muß, so gibt dies schlechte Beispiel von unzweckmäßen Kostenanschlägen, die man mit Laubeit durch die kostspieligen Anlagen der Tunnels zu rechtfertigen strebt, doch allen wohlmeinenden und klugen Leuten genug zu bedenken, ihre Kapitalien und ihre Mühe selbst den besten Eisenbahnunternehmungen zu widmen. Wäre in dieser Beziehung nicht ein Gesetz zu wünschen, wodurch, wie bei den Staatsbauanschlägen, die Gestatten der Fehler bestimmt wurden, innerhalb welcher ein Eisenbahnkostenanschlag sich bewegen muß? Jeder Techniker, welcher diese Grenze überschritte, müßte außer Wirksamkeit gesetzt werden, um das allgemeine Beste, das Vermögen der Einzelnen und das Vertrauen für die gute Sache nicht fernerhin durch Ungeschick und Leichtsinn zu kompromittiren.

Noch trauriger ist die Lethargie der **Rhein-Weserbahn.** Die Direktion hindert Andere daß zu thun, was selbst nicht kann. Man wurden die Staubdarstellgkeit ehren, wenn sie wirklich den Nutzen der Ersparnissen im Auge behielte und das nahere Material auf eine einträge liche Strecke, durch wirklichen Bau verwendete, um dann entweder selbst weiter zu bauen oder einer andern Eisenbahn Bau unter den günstigsten Bedingungen zum Vortheil der ehrlichen Aktionärs die fertige Strecke mit zu übertragen. Wer verkauft den Rock, um ein Paar Strumpfe zu erhalten? Welche Bedeutung mehr ist, daß unsere nicht nur 3 vollende Staatsbehörde innerhalb 6 Monaten die kathegorische Erklärung verlangt habe. — Wozu 7½% für Anstolung und nicht 10% zum Bau gewaltsam eintreiben? Letzteres ließe sich rechtfertigen, ersteres schwerlich.

Das Sagenhaft im Verhältnis zu Difficultät ist zugleich beim Eisenbeitsbahn für die unbenutzten Trümmer der Rhein-Weserbahn geworden, und das Lagerzeit soll schon über 5000 Thlr. betragen. Ist dies auch etwa zum Vortheil der ehrlichen Schuppengenossen?

Im Betreff der **Köln-Düsseldorf-Elberfelder** Bahn soll die Düsseldorfer Gesellschaft der neuen Kotnischen die Bedingung auferlegt haben, (was wir ihr beznerkein möchten), daß sie ewige Zeiten keine Zweigbahn direkt nach Elberfeld zu bauen.*) Die Zeiten der Kindheit der Eisenbahnen sind vorbei, und wir machen auf die sehr nützlichen Versuche im Großen über Krümmungshalbmesser und Steigungsverhältnisse der Herren Gardner, Wyckoffe, Brunel ꝛc. aufmerksam, nach welchen es immer mehr möglich wird, Thäler mit starken Krümmungen und steilerm Falle zu guten Eisenbahnanlagen zu benutzen. Die Eisenbahn-Despotie der Stephenson und ihrer Anhänger hat lange einen gewaltigen Druck ersitten, und der Himmel weiß das Publikum und die Aktionärs hath ganz davon befreien, — Dank sei es den Engländern selbst, die gegen das Gift ein Gegengift erfanden. — Die Kölner können ebenswohl durch das untere Wuppertha! bauen, als nach Düsseldorf, und so den Bedingungen der Düsseldorf-Elberfelder Bahn entgehen, die sststerhin sroh sein muß, eine Zweigbahn zum Anschluß zu erlangen.

Die **Ruhrkohlenbahnen** hingen auch zum Theil von den Bedingungen der Düsseldorf-Elberfelder Bahn ab, an deren Spitze Männer stehen, denen wir zutrauen, daß sie die Transportpreise der Kohlen auf ein Minimum per Scheffel und Meile ermäßigen werden, um so der Gesellschaft eine gesicherte jährliche Einnahme von 30 bis 40,000 Thlr. für alle Zeiten zu verschaffen. Es handelt sich darum, für die Kohlenzechen (80 bis 100 an der Zahl) der mittlern Ruhr einen Transportweg zu schaffen, der billiger ist und sicherer als der Transport durch die höchst mangelhafte Ruhrschiffahrt.

Die **Elberfeld-Wittener** Bahn (wenn sie je zu Stande kommen sollte) wird niemals Kohlen zu billigen Preisen nach Köln oder Düsseldorf schaffen können, weil ihre Anlage, wenn nicht unmöglich, doch sehr kostspielig ist, wie wir schon oft in diesen Blättern andeuteten. Daß einige Techniker eine besondere Vorliebe für diese Linie haben, ist kein Grund für den Bau derselben.

Eine Bahn von der **Ruhr** bis **Bohwinkel,** oder über **Kettwig** nach **Düsseldorf,** bietet andere Chancen der baldigen Ausführung und des wohlfeilern Transports dar, und wir zweifeln nicht, daß sie eine der bestrentirenden Bahnen sein wird, wie dies schon die kleine Prinz Wilhelm-Bahn im wenigsten Maßstabe zeigt.

Diese Bahn kann, durch die Verpflichtung der Gewerke jährlich eine gewisse Anzahl Scheffel Kohlen auf dieselbe zu liefern, eine Solidität erlangen, wie sie keine andere Bahn nachweisen kann, und die Zinsen und Dividenden derselben sind für immer durch Bedürfnis garantirt und sixirt. Wie gesagt, daß die nächste Generalversammlung, am 24. d. M., ihr eigenes Interesse, das Wohl der Kohlengewerke und das allgemeine Beste in Anregung bringen hatteu, ein Minimum der Transportpreise für Steinkohlen auf der Düsseldorf-Elberfelder Bahn festsetzen wird, um alle Hindernisse und Besorgnisse ein für alle Mal zu heben, und haben deßhalb diesen Artikel nur in der wohlmeinenden Absicht entworfen, die richtige und wahre Sachlage darzustellen.

Vermischte Nachrichten.

Außerordentliche
Fälschungs- und Schwindel-Verschwörung.

Unter dieser Aufschrift bringt „Gallignani's Messenger" vom 30. Mai die folgenden genauen Nachrichten von der famösen Verbindung, deren verbrecherische Machenschaften, mittelst falscher Kreditbriefe, soll bekanntlich auch auf Köln und andere Rheinische Städte erstreckte; schickt aber die Bemerkung voraus, daß die Respektabilität einiger der verwickelten Personen, deren Theilnahme an solchen Verbrechen so unglaublich mache, daß es sür dieser erachtet werden, die Namen nur mit Anfangsbuchstaben zu bezeichnen, bis die Gerichtsböse über deren wirkliche Betheiligung erkannt haben werden.

Brüssel, 18. Mai. Die Zeitungen haben Ihnen unbestreitbare Nachrichten gebracht über das neulich hier entdeckte große Fälschungs-Bündniß, deßen Zweck es war, Bankhäuser des Kontinents mittelst falscher Kreditbriefe, unter der geschickten Firma Glyn & Co. in London, zu betrügen. Der Theilnehmer an dieser Verschwörung waren 14, nämlich 1) als Haupt der Bande der Marquis de B.. 2) Baron L. d'A., auch unter dem Namen de Sabis; 3) B., ein Engländer, der sich Colonel nannte und für einen boner Amalat (solleiter) ausgab; 4) C. B., wohnhaft in Florenz; 5) A. G., deßen Sohn, unter dem Namen Nicholson; 6) A. B., Schweizerkoln von C. & Co.; 7) Z., ein Italiener; 8) Graf de P., der die Bander brandte mit 2000 Lst., dem Geld der Bandy von Irland entfloh; 9) B., auch Irland genannt, Drucker und Kupferstecher aus London; 10) 11) 12) nicht genannt; 13) Marie, Maitresse des Baron d'A., als Gräfin de Bandre erfand; 14) — P. (Frau des Engländers P.) unter dem Namen ꝛc.

Der erste Verdacht der Existenz einer solchen Gesellschaft gründete sich auf einen Kreditbrief, angeblich von Glyn & Komp. für 1400 Lst. auf die Kais. Bankier in Antwerpen ausgestellt, welchen P., genannt Irland, am 27. April präsentirte, und worauf 500 Lst. verausgabt wurden, noch ehe schon am 25. von dem Bankier Cingler in Brüssel 750 Lst. darauf erhalten hatte. M. Aais fand das Dokument verdächtig und schrieb warnend an Cingler, nicht wissend daß dieser schon bezahlt war. Gleich darauf nahm P. (Irland) an Bord des Ostender Dampfboots festgenommen, in Gesellschaft der Frau P. (renoi), deren Mann (Colson) gleichzeitig in Italien operirte. — Wir lassen einen getreuen Abriß der Bekanntnisse des arretirten P. über sich, seine Mitschuldigen und ihre Pläne folgen:

„Mein Name ist T. W. P., ich treibe Geschäfte in London, bin 30 Jahr alt. Meine Frau heißt A. L., wir haben fünf Kinder. Ich bin Kupferstecher, kam am 24. März von London nach Calais in Gesellschaft der Frau P. (welche den Namen Maubery annahm) und des Marquis de B., welcher mich einen Monat zuvor für ihn zu arbeiten engagirt hatte. Frau P. spricht gut Französisch und sungirte als Dolmetscher. Von Calais gingen wir nach Dunkirchen. B. hatte 50 bis 60 falsche Kreditbriefe bei sich, zum nominellen Betauf von 25 bis 30,000 Lst. Am 29. März kamen wir nach Ostende und blieben dort zwei Tage. Sein Landen daselbst (Doktor) Golson und Baron de Castel. Von hier gingen wir mit dem Dampfwagen nach Aachen, wo ich einen falschen Kreditbrief empfing, den ich im Auftrage des B. dem Bankier Beaumann (oder ähnlichen Namens) von Ostende präsentiren sollte. Allein ich fürchtete mich und verbrannte das Dokument. Am 2. April kamen de Castel, seine Frau, Irland und die

*) Die in Nr. 64 des Organs gegebene Nachricht war uns auf einer Quelle zugekommen, die, wenn auch dieselbst nicht zuverlässig, doch jedenfalls beachtenswerth war. Um so mehr sind wir erfreut dadurch einen Artikel in der „Düsseldorfer Ztg." veranlaßt zu haben, worin dem verbreiteten Gerüchte auf das Bestimmteste widersprochen wird. „Elberfeld (in Thl.) ist von einer so sonderbaren Forderung nicht bekannt, vielmehr kann versichert werden, daß die in beiden Städten sich gebildeten Kommitter's das Projekt einer Eisenbahn von Düsseldorf nach Deutz für gemeinschaftliche Rechnung haben entwerfen lassen, daß beide nunmehr im Besitz desselben sind und demnächst eine Verständigung über die Grundlagen, wonach die Bildung einer Aktiengesellschaft zur Ausführung dieses wünschenswerthen Unternehmens verfassen werden soll, zu erwarten steht." D. Red.

Digitized by Google

Bauberg nach Aachen, welches B. und Gethe und Sohn mit verfaßt hatten. Wir blieben da bis zum 19. und die Kastel und seine Frau waren sehr glänzend. Ich erhielt von ihnen falschen Kreditbrief von 800 Lst., auf welchen ich 500 Lst. bei Hrn. Regelmaker verlangte, aber nicht erhielt, weil meine Papier (Paß u. s. w.) nicht in Ordnung waren. Demand gab er mir Tags darauf 100 Lst. auf Abschlag, wovon ich 80 an de Kastel gab und 20 als meine Kommission behielt. Dann begaben wir uns nach Brusel, wo ich einen andern falschen Kreditbrief von 1400 Lst. bei Hrn. Ungler präsentirte und von ihm 1200 Lst. in Banknoten erhielt, wie ich, nach Abzug von 30% für mich, gleicher an de Kastel gab. Von Brüssel ging ich nach Lüttich und dann nach Antwerpen, wo ich denselben Kredit brief bei Hrn. Lafit präsentirte. Dieser wollte aber nichts darauf zahlen, weil der Brief von dem Ausseller in London weder avisirt noch verifizirt war. Ebenso erging es mir mit dem oben erwähnten Kreditbrief für 800 Lst. (worauf ich in Aachen 100 erhalten hatte) bei Hrn. Meulemspfter in Gent. Am 27. April ging ich von Gent nach Lende und wechselte mein Papier. Ich wiederhole, daß ich diese Kreditbriefe vom Baron de Kastel erhielt, den ich am 23. April in Antwerpen verließ. Er ging mit Nichol son nach Aachen, wo sie „Geschäfte machen" wollten und dann längst dem Rhein nach Deutschland. Ihre Päße trugen die Namen: Baron de Kastl und Robert Nicholson. In Düsseldorf, im Hotel d'Allemagne, sah ich B. zum ersten Mal seit meiner Ankunft auf dem Kontinent. Er war der erste Mann in der Angelegenheit und war sehr überrascht über meine Erscheinung; er hieß mich 205 falsche Kreditbriefe abgeben; er bezahlte alle Unkosten, auch die Preße, deren ich mich bediente um in B.'s Wohnung, Regentstreet, Quadrant Nr. — , die Zeitungen zu machen; ich weiß nicht wer. Die Preße gebrauchten sie. Von Düsseldorf ging B. über Calais nach Paris, um dort Briefe zu erwarten und sich dann nach Livorno zu begeben; er war in beständigem Briefwechsel mit der Kastel. Lafitte ging mit ihm nach Italien. In einer Unterredung zwischen G. und B. hörte ich B. sagen, daß B. seinen Antheil am Raube leicht gewinnen werde, da er sehr wenig in der Sache zu thun habe. Mein Paß trug den Namen „Fritz".

Aus diesen Verhältnissen, und aus der Korrespondenz mit der Verfahrungsart der Bande machen, deren meiste Mitglieder indeß jetzt in Haft sind. Die folgenden Auszüge aus aufgefangenen Briefen können daher ohne Gefahr für die Zwecke der Justiz publizirt werden:

B. an D.K. Nizza 14. April. Lieber Louis, es macht sich Alles gut. G. der ältere ist hier und thut seine Pflicht. Er ist überzeugt, daß Alles vortrefflich gelingen wird. F. schreibt mir, daß in Florenz Alles still ist, und auch sonst mit Versicht handelt. P. ist mit G. zurückgekommen. Morgen gehe ich weiter. Hier sind alle entschlossen am 23. oder 24. zu handeln; sie wollen nach Genua und von dort nach Mailand, Parma ꝛc. Du wirst am 27. anfangen; A. G. junior in Holland und am 27. und 28. einige Tage früher, Sonnabend den 25. in Köln, und darauf am nächsten Montag Morgen in Koblenz. Alles erscheint mir in diesem Augenblick rosenfarbig. Alles ist sicher. — Graf de P. geht davon, und der alte Papa G. sagt, er wolle ohne Graf de P. nicht handeln, wodurch ich eine unnütze Reise verliere. Es ist schändlich, denn ich könnte P. hierher gebracht haben. Mein Theurer, um Gottes Willen verrathe mich nicht, hintergehe mich nicht, sonst werde ich bei der großen Theilung Gefahr, an die ich mein ganz Vermögen gesetzt habe, nichts gewinnen. Bedenke, daß in Italien nur ein Mann ist, und daß mein Antheil nicht 100,000 Lst. (!) sein wird. Du bist meine einzige Hoffnung, du mußt Sieb nach England schicken und mir bequemlich sein, meine kleines Vermögen zu theilen. Ich bitte, mein Leben, mein Glück, ich brüderlich mit Dir getheilt, nun muß Du gut sur mich sein; ich erstaune mich auf Dich. Wenn Du mich betrogen wurdest Du mein Herz brechen. Graf de P. ist ein infamer Schurke, er ist in Florenz. Ich verwette, Doch ich verliere den Muth nicht, denn ich habe Dich noch, um mir ein kleines Vermögen zu machen; aber ohne Dich, dem ich vertraue, wurde ich verzweifeln, denn ich fürchte, daß L. G. mich betrugt. Der alte G. hat ihm gefallen und ihn amüsirt, auch dich; er bestätigte mir, daß ich mit L. G. nicht bei Dir und thätig ist, um Gottes Willen dann handle Du in Holland mit P. und Frau P., und nimm 15% und noch mehr Kommission; aber süle mir den Verlust, und bevor du mich und meine Absicht nicht weißt. Du wirst stets Marie leicht einholen. Sende ihr 400 anstatt 200 Lst., und vertaile nicht die 100 an —, 100 an G. und 200 an —. Adieu lieber Louis; ich fürchte Dir nicht mehr. Auf meinen Knieen sieht ich, sorge für mich und meine Kinder.

Nizza, 13. (?) April. Wie sind ohne Nachricht von Dir; ich schließe raus, daß in Aachen Alles ruhig ist ꝛc. Beginne nicht vor dem 27., Du wurdest sonst die andern in Italien verderben. Auf der Spur Lafitte's findest Du einen Brief von mir, unter Deinem Namen (d'A.). Von Mailand sollest Du Dich nach Venedig und Triest wenden, und dann über Augsburg nach Koblenz gehen; aber die Du dieses erreichen kannst, laß' jede Spur von Dir schwinden; verwische der Deinen Spur, lasse nach Paris nur unter dem Namen Cartel, und bleibe ruhig zurück ohne Dich aufzuhalten. Von Triest könntest Du nach Gorz gehen und Dich da bäuten; aber gehe nicht nach Amerika. Ich werde eine große Flucht. Nochmals Adieu ꝛc. (An Baron L. d'A. Poste restante in Paris).

Ferner wird mitgetheilt ein Brief aus Nizza vom 13. April von G. an seinen Sohn L. G., worin er ihm guten Rath gibt, besonders nicht zu trinken während er Geschäfte macht, ehrlich gegen B. zu handeln, und — nach Norwegen zu gehen. —

Dann ein Brief von B. an L. G., worin dieser ermahnt wird, nur an den bestimmten Tagen zu handeln (27. in Amsterdam, den 28. im Haag und Rotterdam) und am 29. nach London zu gehen; dann gewisse Summen (100 bis 200 Lst.) an Marie, an B. und Andere zu senden.

Antwig aus Colon's Hotel an die Marquise d'A. in Aachen, datirt Nizza, 13. April. Heute bin ich hier angekommen. Ich habe mit G. sir, wie mir scheine, ein sehr liebenswürdiger Mann. Er sagt, die Papiere wären eine Bollkommenheit, sie könnten unmöglich zurückzuweisen werden. Er war entzückt über meine Ideen und sehr mein Vertrauen. Aber ich muß aufrichtig mir sehr, — daß ich mir selbst einen Bloqen kaufen und alle Kosten bis nach Neapel bestreiten muß. G. muß daher seinen Theil vorschicken, und Du wirst mich mit Kassiide thun müssen. — Es ist definitiv beschlossen, daß ich am 24. anfangen soll, ich werde also am 4. in Neapel sein. Heute gehe ich von hier ab, nach Genua, bleibe dort bis zum 23. und komme dann hierher zurück. Hier kann ich nicht bleiben, weil man in der kleinen Stadt gleich bekannt wird. Du wirst meinen Brief aus Aix erhalten haben, mit dem Rath, nach Aigier zu gehen; das ist ohne Zweifel der beste Ort, und ich werde gleichzeitig mit Dir dort eintreffen. Du wirst am 2. Mai fertig sein, am 3. in Boulogne, am 5. in Paris, am 8. in Marseille und am 10. oder 11. in Algier."

Wir können noch viele Dokumente extrahiren, doch möchte es dem Fortgang der Untersuchung nachtheilig sein. Obdald schließen wir für jetzt mit Aufgabe der in Italien von der Bande erbobenen Summen: in Genua 1,500, Turin 600, Parma 450, Bologna 200, Triest 1,200, Rom 1,500 Lst., Neapel undekannt. Im Ganzen soll sich die erbobene Summe auf 9000 Lst. beiaufen.

(Nach den „Times.")

Frankfurter Ostermesse.

† Frankfurt a/M. 1. Juni 1840.

(Dritter Artikel.)

Ich schalde Ihnen noch den Schlußbericht unserer Ostermesse, und wenn ich auch damit post festum komme, so muß ich Ihnen doch die Notizen zur Vervollständigung der vorhergegangenen Berichte geben. — Wie bei der Eröffnung, so machte sich auch gegen den Schluß der Messe der Details handel am verwerthartesten; denn was auch noch zu Anfang der dritten Wochoche in Leder und baumwollenen Waaren, so wie in Kurzwaaren von Kleinhändlern gekauft wurde, das konnte der Bedeutung der Messe keinen Aufschwung geben; vielmehr blieb die Messe, wie sie sich am Schlusse der zweiten Wochoche gestaltet hatte, nämlich: viel Vorräthe in Leder, der Absatz mittelmäßig, die Preise gedrückt, besonders die bes schweren Leder; in Luxuswaaren und Kurzwaaren verkehrten bedeutender Verkauf zu guten Preisen; in wollenen Tüchern im Allgemeinen viel Absatz, jedoch nur in feinen Sorten, und die Preise im Ganzen schlechte; roh Wolle mittelmäßige Vorräthe und äußerst schlechter Absatz, die Preise niedrig und faß nur nominell; Manufakturen und den Bretzinsladen große Vorräthe und herrliche Waaren, auch ziemlich guter Absatz zu annehmbaren Preisen; in Englischen und Französischen Waaren gestaltete sich fast noch ein ertäglicher Absatz, jedoch in keinem Vergleich stehend mit frühern Verkäufen; in kurzen Waaren war die Messe unstreitig am lo besonderstehen, und viele Verkäufer, die ohnedim am Tagen ausgehalten pflegen, hatten am Ende ausverkauft.

Das Resultat also ist: die Messe war weder schlecht noch gut; es wurde mehr verkauft als in manchen Messe der letzten Jahre; allein dieser Mehrverkauf brachte doch weniger Gewinn als damals; denn bei bedeutenden Absätzen waren die Preise mitunter so, daß es nichtsheißt ist, wie dabei zu besteben war. Darum eben schilderte ich Ihnen den Detailhandel als den blühenden, denn die Fabrikanten wollen im Großhandel viel absetzen, aber viel verdienen zu lassen; die Detailisten aber werden reich vom Schweiße der Fabrikanten; bei ihnen schlagen die Messen nie aber fehlen ab, sie aber möchten den Fabrikanten auch noch um den letzten Rest der Rugend bringen. Die Großhändler in roher Wolle und Seidenstoffen zogen freudestig nach Leipzig ab.

Wollmärkte.

Brieg, 26. Mai. Unser Markt vom 21. d. M. bietet mit denen der beiden letzten Jahre folgenden Vergleich dar:

Preis per Ztr.	1838	1839	1840
mittel	48 bis 49½	49 bis 51	40½ bis 42 Thlr.
gute	51 „ 53	55 „ 59	44 „
beste	55 „ 57	60 „ 62½	47½ „
Geschäftsleite .	5/7	5/7	4 3/4 „
Zufuhr	187	191	192 Ztr.

Korrespondenz.

† Köln, 3. Juni 1840.

Rheinische Eisenbahn-Aktien werden nicht allein in Berlin und Frankfurt hoch und fest gehalten, sondern sind gegenwärtig hier zu 88 bis 89 gesucht; aber es ist, wie schon bemerkt, wenig mehr mit dem Platz zu finden. Manche glauben, daß es wohl gelingen möge, den Kurs auch ferner zu halten, wo nicht dahee zu treiben, wenigstens bis nach Ablauf der letzten dringenden Zeitzensgsterme, ohne daß sich den wirklichen Werth dabei ab auf 5 bis 4% Zinsen zu schätzen. — In Belgien sollen, außer den 4000 Aktien, ziemlich bedeutende Posten hier zu setzen-Händen sein, die freilich später, falls die Eigner den guten Aktien schwer drucken könnten.

* Amsterdam, 1. Juni 1840.

Zucker. Rohe bleiben flau, da Raffinadeure bei den jetzigen Preisen nur zum dringendsten Bedarf kaufen, so daß der Umsatz hoch stets bedeutend war. 150 K. de Havanna gingen zu etwa 33½ fl. ab. Raffin. ist wenig Verrath auch noch vorhanden; es verkommende sind zu Reexportirungen zaich Ablag. Von gemahlenem wurden starke Partien auf Liefer. bezahlen. Notirungs: Raffin. 80 bis 85; Melis 3a und ord. bis gut 24a 24½, 25½, schon bis fein 24a 26 bis 43, ins 44 bis 54; Lompen 33½ bis 35; Sirop 17½ fl.

Kaffee. Java scheint etwas günstiger, wenn auch die Preise sich nicht bessern, zu werden; besser Qual., die knapper und gern bis fein grun waren schwer zu Auktionspreisen zu finden und zu Gegenst zu gn G. anzubringen. Von Surinam ist die letzte Ladung, wovon heute 800 B. 100 F. versteigert werden, großtentheils gerauut. Sumatra gilt 25, Java Domingo 26, ord. Brasil 20½ fl. Cuitus.

Thee ohne bedeutenden Umsatz aber preishaltend.

Gewürze bleiben still. Bei Pfeffer 24. Nelken 68 C.; für Muskatnuß und Blüthe herrscht wenig Verkehrsinteresse.

Reis hat wenig Umsatz. Karoi. 13½, hier gekauft, 12 bis 14½, Java 15½ fl.; gesch. Java 9½ bis 11½, bito Arakan. 12½ fl.

Baumwolle ist ohne besondern Umsatz geblieben; nur 100 B. schön, Surinam Bourbon zu höhern Preisen. Notirungen vom 1. Juni: B. Surin. 40 bis 50 und Riderie 40 bis 45, 6700 B. Amerikan. 30 bis 38, 450 B. Offind. 24 bis 30 C., 100 B. Pernamb., 200 B. Smyrn., 400 B. Egypt.

Indigo. Tabak hatte wenig Umsatz; doch ist auch nur geringer Vorrath und man erwartet lebhaftest neue Zufuhr und dadurch mehr Leben. Die Preise der verkauften 200 B. Marpl. sind wie gewöhnlich verheimlicht, sollen aber auf Auktion fest schlagen lassen. Notirungen vom 1. Juni:

1840. . . . 137 F. Maryland, — F. Kentucky, 12 F. Strngel
1839. . . . 978 „ „ „ „ 16 „ „
1838. . . . 1000 „ „ „ „ 20 „ „

Häute. Wie erwartet, hat sich die bessere Haltung der Westind. durch den schon erwähnten Absatz von 3600 gesatz. Montev. befestigt und der Markt bleibt äußerst preishaltend, wozu Cubamer. Berichte mitwirken. Vorräthig sind jetzt: 4700 St. Montev., 2745 Buenosayres, Roco Colonie und Porto-Alegre, 150 Caracas und Laguayra, 3650 Bengal und Kalkutta Kuhe und 400 bito Büffels, 1560 Java Kuhhäute, zus. 13,145 Stck. gegen 4400 in 1839 und 12,580 in 1838. Inländ. gez. hatten zum Export besseren Begehr und viel Absatz, von gelbe sind auch leichte gut angebringen, wohrend der Vorrath sehr beschränkt ist.

Korinthen. Zante 35; schwarze Zephiren 8½ fl.

Mineralie. Banka-Zinn ohne Umsatz und zu 56 fl. zu haben. Andere Metalle ebenfalls still: Deutsch. Blei erhielt 11½, was auch für Engl. zu bedingen wäre, das jedoch mangelt. Dronth. Kupfer 58½ fl.

Hanf, Konigsb. Schnitt 73 bis 74, Riga Ukraine rein 78, Hecde 36 à 35½, Petersb. badre. 60, Memel Pud 38 fl.

Fettwaaren hatten im Ganzen keinen bedeutenden Umsatz. Thran blieb fest, Sumse erhielt 30 fl., br. Bergen Leber 39, bito blank 40 fl. Talg, Inländ. bei geringem Vorrath etwas mehr gefragt, 30 bis 30½ fl. wird notirt; geld. Petersb. Lichte. in 2 Hand wird auf 32½ fl. gehalten.

Digitized by Google

— Rüböl fauer, doch zuletzt pro Oktober gesucht: 6 M. 41, effekt. 46 bis 40½, 1. Juni 39½, 2. Juli 39½, bis 40, 1. Sept. 40½ bis ½ Dtr., Nov. 40½ bis 41, Leinöl: 6 M. 32, effekt. 31; Hanföl: 6 M. 35½, effekt. 34½, bis 35 M. — Rübkuchen 63 bis 68, Leink. 8 bis 9 Fr.

Getreide. Weizen preishaltend und zum Kaufen im Kleinen vers kauft: 129/30pfd. Kubanka 205 bis 208, 127pfd. alt. schön. Kiew. 185, 127pfd. bunt. Polnisch. 360 Fl., Roggen hatte zu vorigen Preisen guten Absatz: 119pfd. jüdr. Preuß. 166, 120pfd. Preuß. 170, 121pfd. neu. bis in Partien 172, 116pfd. gar. feine Qualität preishaltend: 109pfd. Odessa 160, Hafer ging zum Konsum gut ab: 71/4pfd. alt. Futter 103 b. 113, 80pfd. neu. dic. 135, 82/84pfd. neu. fein. 130 bis 132, Buchweizen preishaltend: 110pfd. hoist. in Partien 176 Fl. — Roggenmehl blieben ohne Umsatz, auf 9 Fl. im Sept./Oktbr. 71 Fl., beinahe unverändert: 103/4pfd. Archang. 270 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36 G., Hamburg 8. 35½ B., 2 M. 35½ G., London 8. 11.59½, 2 M. 11.85 G., Paris 1.66½, 2 M. 66¼ G.; St. Petersburg 2 M. 190½ G.

Rheinschiffahrt. Angekommen: P. Müller von Duisburg, P. Niens von Mannheim. Abgefahren: C. W. Beyer nach Köln, G. Koene nach Düsseldorf.

Einklarirt von Charleston „Bertz & Jane" King, 370 B. Baumwolle an Gebr. Harsten; von Drammen 1, von Laurvig 1 Sch. mit Holz.

Im Dordrecht einklarirt: von Matanzas „Leoner" Brag, 2950 K. Zucker, 2 K. Zigarren, 1 Pckch. Muster an Schimmelbusch & Joest in Köln.

* Havre, 31. Mai 1840.

Baumwolle. Während in den ersten Tagen lebhafter Begehr sich zeigte, brachten die Nachrichten aus Neuyork vom 9. d., daß dort die Zufuhr seit Zirkulation der Zeitungen, Ende Mai's, 1,781,000 gegen 1,194,000 Ball. im vor. J. in den Häfen angelangt waren, Zurückhaltung von Seiten der Käufer und neue Preisherabsetzung. Allein auch die Verkäufer sind ohne Veränderung blieben, so sind doch die Preise, besonders von sehr ordin. Qual., entschieden 1 bis 2 Fr. gefunken. Bei dem enormen Vorrath und der Erwartung von noch 60 bis 70,000 B. kann man einer fernern Preisreduktion bestimmt entgegen sehen, umsoweniger, weniger zur Konsumtion kommen wird und das innere Deutschland sich wohl größtentheils in Hamburg versehen wird. Von Brasil holten 142 B. Pernambuc 111½ bis 118, 266 B. Bahia 95 bis 100, ferner 100 B. Para 85 bis 87½ und 45 B. Cincrello 65 fr.

Der Wochenumsatz betrug 6000, die Zufuhr 7760 B. Vorrath fast 111,400 B. Im Mai kamen 44,500 B. an; 33,500 B. wurden verkauft.

Unsere Notirungen sind:

	geringe b. ordin.	gut ord. b. fl. dar.	fine. b. gut dar.	gut b. schön.
Louisiana	68 b. 77	82½ b. 87	92 b. 95	97½ bis 100
Mobile	67 „ 72	81 „ 85	90 „ 93	— —
Georgia	67 „ 76	81 „ 84	87 „ 90	— —
Pernambuk	— —	110 „ 115	120 „ 125	

Fracht nach dem Elsaß 7, nach Basel 8 fr. per 50 Kil.

† London, 29. Mai 1840.

Zucker, rohe sind ½ bis 1 sh. gefunken, ohne selbst dazu bedeutenden Kaufluft und bedeutenden Umsatz hervorzurufen. Im Laufe kam vor: 6069 Matt. Manilla, gelbe bestätigt, 2 Cwt. Java bis 21½, gut ord. bis fein 22 bis 23½, 393 Kbc. Java, weiß m. 25 b. 25½, braun m. 20 b. 20½, 3807 S. Siam, weiß ger. m. bis m. 24 bis 25½, gelb 22 bis 22½, 129 S. Bengal, weiß und bis m. 22 bis 23, g. m. 26 bis 26½, gelb mittel 21½, bis 22, dr. g. m. 20 bis 20½, 280 P. Porter. Muscov. fob. dr. 22 bis 23, m. bis f. gelb 24½, bis 26 sh. Auf der Hand wurden bedeutend 1000 K. weiß Havanna, neu, fein 39 bis 40, m. 3,; 700 K. gelb g. m. bis f. 24 bis 25, f. dr. 22½ bis 23, 170 K. neu. weiß Pernambuk, mittel 25½ eine schwimmende Ladung von circa 2500 K. gelb Havanna in Konigsberg zu liefern zu 24½ sh. Raffin. trage, jedoch fein gefragt. Melis nicht unter 24½ sh. einzuthun. Engl. Syrop findet mit 13½ sh. an Bord guten Absatz.

Kaffee fremde. Pflanzungen kam nicht in Auktion vor; auch aus der Hand ging um so weniger ab, als Cianer die etwas ermäßigten Gebote nicht annahmen und fest auf ihren Preise beharrten; ungefähr wurden 580 S. Rio fl. ord. 50½, ord. bis gut ord. 42 bis 44, fardig f. ord. 46 bis 48 und eine schwimm. Ladung Domingo in Triest zu liefern zu 45 sh. Für mehrere schwimm. Ladungen Rio in einen nahen Hafen zu liefern ist 44½ sh. vergebens geboten worden.

Gewürze. Pfeffer unbeachtet, aber vollkommen preishaltend; in Auktion erlösten 320 S. Malabar, mittl. schw. 4½, schwer 4¾, 200 S. Sumatra m. schwer sehr Raubig auf Bale 5¼, 70 S. weiße mittl. 10 d. Piment vernachlässigt, in Auktion erlöst man 286 S. ord. bis mitt. 2¼ bis 3¼, g. m. 3½ bis 3¾ d. Kassia tig. in Stub und 453 K. dunnebr. nicht recht gepackt m. 40 bis 41 sh. Ingwer, Ostind. mehr gefragt und der Hand erbeilt ger. m. 75 sh. Ingwer, Ostind. mehr gefragt und 1 bid 2 sh. hoher begahlt: aus der Hand erhielten 3000 S. Bengal m. 18, g. 19 bis 19½ in Auktion, mehr wurde gefragt m. 21½ sh. eingerufen, da man 22 sh. fordert. Macis, 14 K. recht braunbar 24a als aus Neuyork zurückgeliefert, sind zu 3 sh. zurückgestraft worden.

Reis, Ostind. ist durch das schöne Wetter 1 sh. gefallen; in Auktion erbieten 7215 S. Bengal weiß gut mittl. 12½ bis 13, m. 11½, gelb g. 10 / 3247 S. Java weiß m. bis g. m. 10 bis 11, gelbl. ger. m. leicht beschä. 8½ bis 9 sh.

Baumwolle blieb äußerst wenig begehrt. Aus der Hand holten 300 B. Surate 4½ bis 5/, 50 B. Bengal prim. mittl. 4½, 100 B. Neuw-Orleans m. 5½ bis ½ und in heutiger Auktion wurden

Ausgestellt:	mittel	gut mittel
2800 B. Surate 2000 B.	3½ „ 4	4½ b. 4½ 4½ b. — d.
200 „ Madrast 100 „	— —	4½ „ — 4½ „ — „
100 „ Georgia 100 „	— —	5½ „ 5¾ 5¾ „ 6¼ „

wobei ¼ d. niedriger mit viel Kaufluft geboten wurde.

Mandeln, Barbar. bei verwehrtem Borrath preishaltend und süße besonders gute mit 65, mitt. 63, bittere 48 bis 50 sh. begahlt.

Rum bei beschränktem Umsatz 1 bis 2 d. billiger, indem heute eingethan sind:

	34/36	30/32	23/26	15/20
Jamaica	sch. 6, 3 b. 6,5	6,— b. 6, 2	5,, 4 b. 5,8	4,8 b. 5,2
Demerara	„ 5,11 „ 6,1	5,8 „ 5,10	4,11 „ 5,2	4,6 „ 4,9

Probehaltend herwards 3 sh. 10 d.

Farbwaaren. Von Indigo hatte best. Bengal für Petersburg ziemlich lebhafte Frage, die der vermeinte Verlust von 700 K. auf dem vergangenen Dampfboote „Wallace" veranlaßte; 2250 K. gingen auf der Hand zu den höchsten Aprilpreisen bis 3 d. hoher, und zu letztern Werthe 36 K. in Privatverkaufung rasch ab. Von Sudamer. kamen in heutiger Auktion vor: 75 Ser. Caracca, wovon sobrè mitt. 3 sh. 10-4 b. 4,4, gut m. 4,6 bis 5,1; ferner ord. bis m. 2,3 bis 3,5, g. 3 sh. 6 bis 8 d., also 4 bis 5 d. niedrigere Preise erhielten; ferner 26 Ser. Guatimala sobrè, m. 4,7 bis 5,2, g. m. 5,4 bis 5,10, f. 6 sh. 1 bis 4 d., ohne 2 bis 3 d. unter früheren Werth. Zur nächsten auf den 11. Juni angesetzten Auktion sind schon 2000 B. bekannt; anbequemlicher werden 10,000 B. vorkommen, wovon jedoch bedrutende Partien zurückgegeben werden können. Cochenille fehlt, indem in Aukt. 130 Ser. folgende Preise bedangen: Honduras silbergrau ord. bis gut. mitt. 3 sh. 5 b. 3 sh. 7 d., mitt. bis g. m. 4,10 bis 5,1, Zacatilla mitt. 6,6 bis 6,8, g. bis beste großkorn. leicht 6,9 bis 7,3; Verantw. Zacatel. kleinkorn. fardig ord. 5 sh. 9 bis 11 d. Lac-Dye still, doch nicht niedriger. Farbholz, Blauholz in Cargo-Partien fest; gefragt Jamaica fett auf 8¼ Lst. gehalten und 2 Ladungen zu 8 auf Lieferung bedungen; Honduras mit 7¼ bis 8 eingethan, Campeche 9¼ bis 10 Lst. Gelbholz eher williger, Cuba 10, Jamaica 6¼ bis 7 Lst. Von Nicaragua Nachr. ist best. mit 15½ begahlt, Fustik mit 4 bis 4½ Lst. Sapanholz behauptet die erhöhten Preise: Bimas bedingt beste 15, m. 14½, ger. wurzlig 12½ bis 13½; Siam 8½ bis 10¼ Lst. Pernamb., von geschwommt nur 24a zu 75 am Quartz, ungeft. gut 1. 70, 11. 45 bis 50, große Wurz. 30 bis 34 Lst. Ostind. Cultivirt. eher williger, gut gefragt schient erhebt 9¼, ger. 8½ & 7½ Lst.

Salpeter, roher bleibt trüg; in Kauf sind bis begehrt 2064 G. Kalkutta ac. mitt. treib mit 10 & 14 Sh. Ord. 24 bis 24½, alle kaum preishaltend. Engl. raffin. in 1 Str. Fäss. 29½, 10 Str. 29, 5 29 sh. Soda zur 17½ bis 18 sh. zu haben.

Körner, Mehl erhielten mit. 1½psd. 22½ bis 23½, ger. 1¼ bis 1½psd. 21 bid 22 sh.

Drogen. In Aukt. kamen von Gummi vor: 224 K. Animae ½ grsch. mitt. gros weiß Sch. 9¼, ½ bril und beigelb in kl. St. 6, beilg. 5, reine 6 sh. m. gelb u. bedaut. m. grsch. St. 5½ Lst.; 31 K. Kopal St. 5½ zu gelb sich gelb rein tugclart. St. 1 sh. 11 d., 41 K. Arab., Ostind. gut rein beligelb 45, dunkelg. und dr. 22 bis 25 sh., 10 K. Guttae m. 20, ger. 15 bis 16 sh., 6 K. Sandrac m. in Sort. 90, 1400 St. 110 K. Lac in Gran mit gut 24½, m. 20 bis 22, ord. mit ½ Lst. weniger 15 bis 18 sh., Terrac 205 K. Schellak gut m. orange in Blätt. 72 bis 74, m. 68 bis 70, ord. bis gut teebraf. 44 bis 56, bl. braunrothf. 53 bis 56 sh.; 371 Kbc. Terrac Japonica zu gelbe Würfel mitt. Qual. 19½ sh.; 104 S. Galläpfel, schw. g. 78, Türk. schw. m. 75 sh.

Fettwaaren. Thran bleibt namentlich zur Zufuhr lebhaft begehrt; ein Theil wurde, ungeachtet gingen 250 Tonn. Zufuhr rasch ab, blant beligelb 24½ bis ¾, gelb 24 bis 24½, dr. 23¼ Lst. im Laufe, Südsee-Thran sehr gesucht, 25½, gelb. 25 bis 25½, dr. 24 Lst. einzuthun. Oele, Kokosnuß 57½, Palm 33½ bis ½, Gallipoli 53¾, Span. 47 bis 48 Lst. Leinöl wieder begehrt und gutes wäre zu 32½ bis ¼ sh. zu kaufen.

Wechselkurs: Amsterdam 12,11½; Frankfurt 139¾; Hamburg 13,9¾; Paris 25,55½ Wien 10,2.

* Liverpool, 28. Mai 1840.

Baumwolle. Bei den enormen Zufuhren (in dieser Woche 85,000 B.) sind die Käufer zurückhaltender und die Verkäufer lassen ½ bis ¼ d. nach; doch wurden heute nur 3000 B. gekauft.

(Die Manchester Korrespondenz ist heute ausgeblieben.)

Stettin, 29. Mai 1840.

Nach stürmischem und nasskaltem Wetter ist gestern wieder Wärme eingetreten.

Getreide. Weizen, gut, verschifbarer behält Kauflust und bedang eher wieder mehr; schwimmend in loco: 124/25pfd. gut. gelb. Schlef. 64 Thlr., 122/23pfd. gering. 62, 124/25pfd. fein. 65, 122/23pfd. gut. weiß. 64; 124/25pfd. fehr gut. bunt. Pom. 65, wozu jetzt eher angekommen, ger. aber nur Hoher angekommen ist. Roggen war eher etwas mehr Hoher bezahlt: pro Juni/Juli bei 82pfd. per Schffl. bis 32½, pro Juli/August 33 bis 33½, worunter nicht zu kaufen; in loco ist gewichtmäßiger wenig zu finden und wird auf 32½ bis 33 gehalten, leichter erhält 30½ bis 31½ Thlr. Gerste ist nach knapper geworden, nur kleine Pomm. die auf 27 Thlr. gehalten wird, ist am Markt. Hafer ist wenig angetragen und doch gehalten, zu 23 Thlr., auch eher etwas mehr nach der gut. Pomm. von mindestens 50 Pfd. per Schffl. bleiben Käufer. Erbsen fehlen.

Samen. Raps pro Aernte behielt Frage, anscheinend in Folge einzelner Aufträge von auswärts; verschiedene Partien Winter pro Aug./Sept. sind zu 74 gehalten, kleinere von Privatgenten direkt von der nächsten Aernte ist nur 3 bis 4 Thlr. niedriger anzubringen; vorjähr. Winter in loco wird auf 78 Thlr. gehalten. Kleesaat nur billiger anzubringen.

Spiritus auf 8 Tonn pro Serie 23 à 23¼ Thlr. anfangs angetragen, ist zu 23¾ nicht schwacher anzubringen, pro Juli/Aug. bleibt Frage ohne Verkäufer.

Rüböl ist nur mäßig umgesetzt; pro Sept./Oktbr. 11 Thlr. bezahlt und baar Käufer, auf 11¼ gehalten. Mai 11¼ gesucht und darunter nicht anzukommen. Leinöl wenig angetragen und zu 10½ anzubringen. Hanföl 9¾ bis 10 unverk. Baumöl, Gallipoli 17¾ bis 18, Span. 16½ b. 17 unverk. Provenzöl auf 14½ Thlr. gehalten. Südseethran erhielt 9¼ Thlr. und wird auf 9½ gehalten. Berger braun. Leberr 23 Thlr.

Häringe. Schott. etwas unter 10 Thlr. gefragt. Berger Waare von Lose 5, Stananger von schlechter Packung 4 Thlr., sind unverkäuflich. Von Fettheringen sind nahe 300 Tonn. an der Stadt. Von Küsten 400 T. angekommen, wofur man 6¼ Thlr. vergebens fordert.

Zink jetzt auf 7 Thlr. gehalten.

St. Petersburg, 22. Mai 1840.

(Nachtrag zur Korr. in der vor. Nummer.) **Hanf** war etwas mehr begehrt und pr. Juni/Juli mit 10 R. Hanfgeld bedang beliebte 7½ Zuschuß 89, ungef. rein. 99 bis 100 R. — **Hanföl** unverändert und still; man fordert 12 und bietet 11½ R., mit 1 R. Handgeld.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Schleswig-Holstein hatte bekanntlich in früherer Zeit eine eigene Zettelbank. Die Wünsch der Genevung eines solchen Instituts ist im mer lebhaft geblieben, es fehlte aber an Fonds. Diese sind gegenwärtig in der Summe von 675,000 R.-Banthaler gegeben, welche die bisher zolfreien Einfuhrgüter der Herzogthümer als Grundschuldsumme erlegten. Darauf hat nun der Kaufmann und Gutsbesitzer, Etatsrath Donner, in Altona, den Entwurf zu einer neuen Bank dafür, welche unter dem Namen: **Bank der Gutsbesitzer des Herzogthümer Schleswig u. Holstein,** in Altona, wo auch die frühere Bank war, zu errichten wäre. Der im „Kieler Korrespondenzblatt" und in Nr. 5685 der Hamby. „Börsenhalle" mitgetheilte Entwurf ist von den Gutsbesitzern einem Kommitter zur Begutachtung überwiesen worden, welches im Hafenmarett 1841 Bericht darüber erstatten wird.

Vereinigte Staaten v. N.-A. United-States-Bank. Wien, 25. Mai. In der Beilage zur Allgem. Zeitung Nro. 142 (22. Mai) befindet sich ein Artikel über das Verhältniß des Hauses Baring in London zu der Bank der Vereinigten Staaten (s. Nr. 62 des Dtg.) und das Beneh-

Digitized by Google

men dieses großen allgemein geachteten Hauses gegen Hrn. Jaudon, den Agenten der Bank in London im Zugnff vor. J. Als einer der ältesten Korrespondenten des Hauses in Deutschland erlaube ich mir Folgendes sogleich darauf zu erwidern, bevor die Allgem. Ztg. London erreicht haben kann. Die Beschuldigungen des New-York Enquirer sind schon im Januar in den Englischen Zeitungen besprochen worden, und das M. Chronicle vom 14. Jan. d. J. enthält eine Auseinandersetzung der Thatsachen vom Hause Baring, selbst einer Erklärung von Hrn. Jaudon selbst, der das genannte Haus von Allem, womit die Amerikanischen Zeitungen es beschuldigen, freispricht, und das Ganze in seinem wahren Lichte darstellt. Der Artikel in der Beilage Nr. 142 hat offenbar die Absicht, einen ehrenvollen Namen zu verunglimpfen, der seit beinahe 80 Jahren tadel- und fleckenlos in der Handlungswelt bekannt und zu einem historischen Namen geworden ist. Obgleich nun der New-York Enquirer im April auf die Sache zurückkommt, so sind doch die Erklärungen im M. Chronicle vom 14. Jan. hinreichend, um alle Beschuldigungen zu widerlegen, da sichere Thatsachen vorkommen konnten. Wenn Baring seitdem etwas gethan haben, so waren es nur Beweise ihrer alten freundlichen Gesinnungen gegen die United-States-Bank, denn sie haben die von Jaudon mit den Gebrüdern Hope u. Komp. und Rothschild zu Stande gebrachten Anleihen unterstützt und befördert, was durch Briefe an ihre Korrespondenten bewiesen werden kann. Aber nur die geringsten Handlungskenntnisse und Geschäftserfahrungen hatte, konnte beim Ausbruch der Handelskrisis im September 1836 einsehen, daß die Papierzirkulation in Amerika, so wie sie bis dahin bestanden hat, nicht weiter bestehen konnte. Die Häuser in London, die ihre Namen und Kredite dazu hergegeben hatten, sogen sich davon zurück und sagten den Amerikanischen Banken, daß die Geschäfte auf diese Weise nicht fortgeführt werden könnten.

Seit jener Zeit dauert nun dieser harte Kampf, die Fallissemente von 1837 sind noch in frischem Andenken und England war nicht das einzige Opfer des Amerikanischen Schwindels. Deutschland hat leider deren auch aufzuweisen, aber trop Allem können die, um seinen hörtern Namen zu gebrauchen, sehr befangenen Menschen jenseits des Atlantischen Meeres nicht begreifen, warum man in Europa nicht mehr an ihre Solidität glaubt. Das Schicksal der United-States-Bank steht als ein warnendes Beispiel da für alle Anleihen dieser Art. Wo irgend eine Zeitung dieses berichtet ist, oder errichtet wird, sollte die Geschichte jener Bank mit ehernen Buchstaben in den Versammlungssaal der Direktoren eingegraben werden. Diese Geschichte ist mit kurzen Worten folgende. Die Bank wurde gegründet mit einem Kapital von 35 Millionen Dollars, beinahe 100 Millionen Gulden Rheinisch, mit der Befugniß, Papiergeld auszugeben, Wechsel zu eskomptiren, auf Staatspapiere zu leihen, Wechselgeschäfte auf einheimischen und fremden Plätzen zu machen, Kredite zu eröffnen und Alles zu thun, was den Verkehr zwischen den Völkern befördern kann. Dieses that sie während vielen Jahren und prosperirt, zahlt große Dividenden an ihre Aktionäre, genießt einen unbeschränkten Kredit im Inn und Auslande und bringt Arbeit und Handel auf einen nie geahnten Wohlstand. Da kömmt ihr der unglückliche Gedanke, der Ausgabe ihres Papiergeldes, des verzinslichen wie des unverzinslichen, keine Schranken mehr zu setzen; jeder Chevalier d'industrie, jeder Projektenmacher findet sie willig, ihn direkte oder indirekte zu unterstützen; sie sucht Alles an sich zu reißen, ganze Handelsbranchen zu monopolisiren, und Niemand neben sich bestehen zu lassen; die Folgen davon waren der Verlust von einem viertern, vielleicht einem dritten Theil ihres Kapitals, ihres ganzen Kredits und Einflusses im In- und Auslande, und sie muß das herzbrechende Bewußtsein haben, alles Gute, was in vielen Jahren geschaffen worden, wieder zerstümmert zu haben.

(Allg. Ztg.)

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 3. Juni 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	141⅛	—	2 Mon.	140⅜	—
PARIS 300 fr. „	80	—	„	79⅝	—
			2 Mon.	79⅛	—
FRANKFURT 150 Fl. „	88⅝	—	2 Mon.	88⅛	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	6,21¼	—
BERLIN 100 Thlr. „	—	99⅛	„	—	99⅝
AUGSBURG 150 Fl. „	102⅜	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	150⅛	—	„	149⅛	—
ANTWERPEN 300 fr. „	80	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 fr. „	80	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	109⅛	—	„	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 3. Juni.

Angekommen: (den 2.) P. J. Eing von Amsterdam mit 3865 Ztr., (den 3.) P. Biesemann von Duisburg.

Abgefahren: (den 2.) A. Kinkwig nach Wesel ꝛc., (den 3.) H. Glaasen nach Amsterdam mit 3264 Ztr., M. Bergholz nach Rotterdam mit 2633 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 1.) Jan von Enkter von der Gadsch nach Papenbrecht mit 3769 Ztr., P. Mareus von dito nach dito mit 2497 Ztr., M. Brassel von Mainz nach Rotterdam mit 3200 Ztr.; (den 2.) B. Anderes von Rotterdam nach Frankfurt mit 3408 Ztr.; (den 3.) W. Plier von Mainz nach Amsterdam mit 1000 Ztr., Fr. Armbruster von Frankfurt nach Rotterdam mit 1100 Ztr., C. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4258 Ztr.

Zur Ladung: P. H. A. Kock nach Rotterdam, H. v. Rietschooven nach Amsterdam, ber. Dets nach Ruhrort die Emmerich, L. Dückfter nach Düsseldorf die Mülheim an der Ruhr, Leonh. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, G. Herrmanns nach Bingen und Mainz, C. Muydauer nach dem Niedermain, Joh. Stöckstein nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, Jakob Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, J. B. Munkschenk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Wilh. Dunk und Fr. Vogel nach Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 1.) P. J. Jetschert von Amsterdam nach Koblenz mit 3898 Ztr., J. H. Disch von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3229 Ztr., B. Disser von Dordt nach Wesel mit 1239 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 2. 8′ 6½″, — den 3. 8′ 1″.

Anzeigen.

118. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallments der in Köln wohnenden Handelsfrau Mechtildis Bertram, Wittwe Georg Reich, werden hiermit ersucht, am Montag den 15. künftigen Monats Juni, Nachmittags 3 Uhr, in der Kanzlei des K. Handelsgerichts hierselbst sich zu dem 3. Buche I. Tit. VIII. Kap. des Handels-Gesetzbuchs aufgedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 30. Mai 1840.

Der prov. Syndik des Fallments:
Wenker.

119.

Dampfschiffahrt
für den Nieder- und Mittelrhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die **Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.**

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:				Zu Thal:			
Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „	„	„	11 „
„ **Düsseldorf** „	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „	„	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „	„	Morgens	6½ „	„ **Köln** „	„	„	4½ „
„ **Bonn** „	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach	**Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „	„	Morgens	6 „

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Rohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 68. **Köln, Sonntag den 7. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Des zweiten Pfingstfeiertages wegen wird die nächste Nummer erst Dienstag Nachmittag ausgegeben.
Die Redaktion.

Neues Patent.

Der Mühlenmeister **Fehrmann** zu Lutzen hat unterm 30. Mai 1840 ein Patent auf 6 Jahre für den Umfang unter der Monarchie auf eine Vorrichtung zum schnellen Entlegen der Windmühlenflügel, wie sie durch Zeichnung und Beschreibung angegeben ist.

Eisenbahnen.

Düsseldorf-Elberfeld. Der Verwaltungsrath der Gesellschaft hat die Aktionäre durch gedrucktes Zirkular vom 9. Mai zur nächsten **General-Versammlung** am 23. Juni nach Düsseldorf eingeladen und zugleich die Hauptgegenstände der Berathung bezeichnet, nämlich:

1) Regulirung des von der General-Versammlung am 28. Dez. v. J. beschlossenen Anlehens von 360,000 Thlr., durch Emittirung von Prioritäts-Aktien;

Die Bemühungen des Verwaltungsraths, dieses Anlehen gegen Stellung der Eisenbahn als Hypothek und Unterpfand, sind erfolglos gewesen. Es dürfte keine Schwierigkeit haben, die Prioritäts-Aktien zu 5% zu emittiren, da oder die zum Geschäft geneigten Bankiers eine Garantie verlangen, daß die Bahn bis zum nächsten Frühjahr vollendet und eröffnet werde, und da der Prioritäts-Aktienplan einen Zusatz zu dem Gesellschafts-Statut bildet, so ist eine General-Versammlung erforderlich, in welcher nur durch ¾ stimmt. Aktien beschlossen werden kann. Uebrigens wünscht der Verwaltungsrath bei der Emittirung der neuen Aktien, jede zu 100 Thlr. à 5%, den Aktionären den Vorgang vor den Nichtaktionären anbieten zu, weshalb die zur Uebernahme geeigneten Aktionäre zu baldiger Anmeldung bei der Direktion aufgefordert.

Aus dem gleichfalls gedruckten Aktienplan ersehen wir, daß die neuen Aktien als provorrechtete vor den ältern mit 5% verzinst werden, dagegen aber an den zu bestimmenden Dividenden-Antheil haben sollen, also wirklich ein 5prozentiges Anlehen verstreten, zugleich aber der Amortisation unterliegen, wozu 1½%, später eventuell mehr, des emittirten Kapitals verwendet werden soll — wofür der einzelnen, gemäß Wiese von der Betheiligung abschreckenden Bedingung, daß außerdem die Gesellschaft befugt ist, nach 6monatlicher Kündigung die neuen Aktien durch Zahlung des Nennwerths zu kündigen.

2) Abänderung des § 11 des Gesellschafts-Statuts auf Beschränkung der Zahl der Wollmachten in derselben Hand.

Berlin-Stettin. Aus der zu der nächsten General-Versammlung (am 15. d. M. f. Nr. 59 des Org.) vom Kommitter erlassenen Einladung ersehen wir, daß die zum Bau erforderliche Summe durch die neuen Zeichnungen bereits übertroffen ist, sowie daß nur ursprüngliche Zeichner zur Theilnahme an der Versammlung berechtigt sind. Die Gegenstände der Berathung sind: 1) Bericht über die Geschäftsführung rc. 2) Beschluß über das geprüften und genehmigten Gesellschafts-Statuts, 3) Wahl des Direktoriums und Verwaltungsraths, 4) Vorlegung der Kostenanschläge und Beschluß über sofortigen Beginn der Ausführung, 5) Besprechung anderer zur Sache gehöriger Gegenstände.

Berlin-Potsdam. Frequenz. (Vgl. Nr. 56 des Organs.) Der Monat Mai hat wieder befriedigende Resultate erzielt und wenn auch die Personenfrequenz und Einnahme gegen die gleichzeitige der vorigen Jahres zurückbleibt, so liegt dieses besonders darin, daß im vor. Jahre die Pfingstfeiertage (während denen damals allein 14,528 Personen, die 4155½ Thlr. einbrachten, fuhren) in den Mai fielen. Für den Juni kann man es so reichlicher Einnahme mit Sicherheit erwarten. Im Mai 1839 betrug die Frequenz . . . . . 62,776 Pers. 18,658 Thl. 25 Sg. Einn.
Dagegen Mai 1840 . . . . . 55,946 „ 15,961 „ 19½ „ „

Also für 1840 Abnahme im Mai . 7,730 Pers. 2,997 Thl. 14½ Sg. Einn.
Dagegen Zunahme v. Jan. bis April . 28,504 „ 7,753 „ 29 „ „

Bleibt Zunahme vom Jan. bis Mai 20,854 Pers. 4,756 Thl. 14½ Sg. Einn.

In den letzten 5 Wochen betrug die Frequenz:

Vom 28. April bis 4. Mai	11,395	Vom 19. Mai bis 25. Mai	10,484	Pers.
„ 5. „ „ 11. „	10,831	„ 1. Juni „ 7. „	10,671	„
„ 12. „ „ 18. „	12,793	Zusammen in 5 Wochen	61,674	Pers.

Leipzig-Dresden. Frequenz. (Vgl. Nr. 56 d. Org.) Wenn auch (wie sich nicht anders erwarten ließ), nach der Messe sich eine Abnahme in der Frequenz herausstellte, so ist letztere doch ziemlich bedeutend geblieben. Sie betrug nämlich in der Woche Personen Einnahme
vom 3. bis 9. Mai (incl. Thlr. 3498, 1 für Güter) 12,319 15,203 Thlr. 16Gr.
„ 10. „ 16. „ „ „ „ 2985, 16 „ „ „ 11,073 13,023 „ 8 „
„ 17. „ 23. „ „ „ „ 2292, 18 „ „ „ 8,790 9,998 „ 18 „
„ 24. „ 30. „ „ „ „ 1842, 6 „ „ „ 8,059 7,723 „ 6 „

In 4 Wochen (incl. Thl. 10706, 17 für Güter) 40,241 45,950 Thlr. 9Gr.
Jan. b. April „ „ „ „ 35430, 5 „ „ „ 85,723 97,451 „ 19 „

In fast 5 Mon. (incl. Thl. 45636, 22 für Güter) 125,454 143,402 Thlr. 4Gr.
wobei indeß die Einnahme der beiden letzten Monate für die Post und das Salz nicht einbegriffen sind, welche unterirdig die Einnahme in fünf Monaten auf 150,000 Thaler bringen.

Holstein. Daß die Städte Altona und Kiel durch eine Eisenbahn verbunden zu sein wünschen, ist so natürlich, daß kein Beerständiger irgend etwas Befremdendes darin finden kann. Andererseits ist es ebenso begreiflich, daß Hamburg und Lübeck denselben Wunsch haben. Wenn aber die Vertreter dieser resp. Wünsche deren Erreichung einleitig, d. h. mit Ausschließung der Erfüllung des andern Wunsches, erstreben, so kann man die Engherzigkeit der Motive nur bedauern. Zu dieser Bemerkung veranlaßt uns zunächst ein Artikel der „Leipz. Allg. Ztg." aus Hamburg, den 26. Mai, worin die Hamburg-Lübecker Bahn gepriesen, die Kiel-Altonaer verworfen und zugleich die lächerliche Behauptung wiederholt wird, Kiel wäre kein Handelsplatz rc. — Wem will man denn eigentlich Sand in die Augen streuen. Daß es wenige Städte gibt die einen dessen Hafen als Kiel und einen schlechtern als Lübeck haben ist männiglich bekannt; daß der Handel Kiels, trotz allen die dahin waltenden künstlichen Hemmungen, sich neuerlich merklich gehoben hat weiß man gleichfalls, und daß sich derselbe bei einer liberalen Handelsgesetzgebung (namentlich mit freiem Transit und Entrepot) auch ohne Eisenbahn außerordentlich rasch heben würde, kann Niemand bezweifeln. Wenn daher die Handelsstreiheit gefichert wäre, dürfte es nicht schwer sein die erforderlichen Summen zu einer Kiel-Altonaer Eisenbahn herbeizuschaffen. — Aber warum sollte nicht die Hamburg-Lübecker Bahn gleichfalls gebaut werden? Daß der große Verkehr zwischen Ost und West bei ingterer (vorausgesetzt, daß sie die Traverunde, alle 2 Meilen weiter gefahrt wurde, denn nur die dürfte wohl die Bahn ganz zwecktes) mehr interessirt sist, leidet keinen Zweifel; und ebensowenig, daß Holstein durch die steigende Blüthe der großen Nachbarstädte gewinnen kann. Soll aber der Handel in seiner ganzen Ausdehnung, und zugleich im unmittelbaren Interesse Gestörte, wesentlich durch das neue Kommunikationsmittel gewinnen, so wäre, wie wir früher wiederholt in diesen Blättern bemerkten (s. namentlich Org. 1836 S. 184), eine weitere Bahn von Hamburg nach Glückstadt und von dort über Itzehoe nach dem Norden das wirksamste Mittel dazu. (Vgl. die Mittheilungen in Nr. 62 und 66 des Org.)

Niederland. Amsterdam-Haarlem. Frequenz (f. Nr. 54 des Org.) die Ende Mai. Personen Einnahme
Vom 24. Sept. 1839 bis Ende April d. J. . 149,526 78,753 Fl. 22 C.
Im Monat Mai d. J. . . . . 32,866 16,401 „ 30 „

Zusammen seit der Eröffnung (in 8¼ Mon.) 182,382 95,155 Fl. 2 C.

Wollmärkte.

§ Schweidnitz, 27. Mai. (Offizieller Bericht.) Am dieszöhrigen, den 25. und 26. d. M. abgehaltenen Frühjahrs-Wollmarkte sind auf hiesiger Stadtwaage 1199 Ztr. Wolle abgewogen worden. Hierzu traten noch 4584 Ztr., die anderwärts gewogen und ebenfalls hier zum Markte gebracht wurden, so daß überhaupt ein Quantum von 5773 Ztrn. zum Verkauf aufgestellt war. Von den sich eingefunden in- und ausländischen Käufern können etwa ½ der zugeführten Wolle an den beiden Markttagen aufgekauft worden sein, und ½ ist wegen des gebrückten Preises wieder abgefahren worden, um auf den demnächstenden Markt nach Breslau gebracht zu werden.

Die Preise sind gegen die von 1839 um 20 bis 30 Prozent heruntergegangen und ordinäre Wolle mit 40 bis 47, mittlere mit 50 bis 60, und feine mit 61 bis 72 Thlr. per Ztr. bezahlt worden. Wie immer noch, daß hierorts keine Lager von Wolle zum Verkauf gehalten werden, und auch die Quantitäten der verkauften Wolle nur ungefähr angegeben werden können, da es an einer verlässigen baulichen Kontrole ermangelt.

† **Breslau,** 27. Mai. Bis jetzt sind merklich mehr Wollen an den Markt gebracht worden, als bei gewöhnlich der Fall ist, weil die Schur durch das schlechte Wetter aufgehalten wurde. Die Wollen sind daher auch größtentheils nicht gut gewaschen. — Die Käufer zeigen einen Nachlaß von 25 Thlrn. pr. Ztr. auf Wollen, die v. J. 95/100 Thlr. kosteten, indessen wurk für mehrere Partien, die 1839 85/100 Thlr. bedangen, 86/88 Thlr. bezahlt. Feinere Wollen sind merkwürdig begehrt, so daß solchige hierauf ist nicht so bedeutend, und die Gattungen, welche v. J. 80 Thlr. kosteten, werden sich wie es scheint, etwa 15 Thlr. niedriger stellen.

Dasselbe **Z.** 28. Mai. (Nach der Breel. Ztg.) Der heutige Tag hat nicht viel Kaufluft und Wollerchen, sondern auch bessere Preise zum Vorschein gebracht, als bisher erwartet worden. Statt 15 bis 25 Prozent Abschlag gegen vorigen Jahr ist zu melden, daß heute Verkäufe gemacht worden, bei denen die Wolle pr. Ztr. nur 4 Thlr. weniger galt als vorigen Jahr, und daß die niedrigsten Verkäufe 16 Thlr. per Ztr. weniger brachten als 1839. Andere Wollen gingen 10, 12, 14 Thlr. per Ztr. niedriger weg als vor. Jahr. Aufserdem verdient Beachtung, daß die fremden Käufer, dem Vernehmen nach, keinesweges mit verhältnißmäßig kleinern Summen, wie sonst, versehen sind, vielmehr sollen bedeutende Geldmassen auf diesen Platz angewiesen sein. Der Markt dürfte also jedenfalls besser ausfallen, als man bisher hechte.

§ Strehlen, 30. Mai. (Offizieller Bericht.) Ergebnisse des am 29. Mai abgehaltenen Frühjahrs-Marktes:

Schlesische und Bauer-Wolle	Zufuhr	Verkauf	Preise
Einsch	ordinäre	1252	1240 Ztr.	40 bis 44 Thlr.
	mittelfeine			45 „ 49 „
	feine			50 „ 55 „
Zweischur	ordinäre			37 „ 40 „
	mittelfeine			41 „ 47 „
	feine			48 „ 53 „

Lagerbestand war nicht verhanden, und die unverkaufte Wolle geht von hier auf den Breslauer Markt.

Digitized by Google

Spiritus-Preise.

Trier, 25. Mai. Von Pugl. Branntwein wurden 400 Hkl. zu 6½ bis 7½ Fl. per Bartl begeben. — **Bingen**, 30. Mai. Auf dem gestrigen Markt stellte sich der Preis der 3/6 disponi. auf 67½ fr., nachher bezahlte man 68; doch ging aus Mangel an Abgebern wenig ab. Kleinigkeiten per Juli erhielten 69, Aug. 70, Nov./Dez. blieben auf 62 bei wenig Verkäufern gehalten, zu 61 fr. waren Käufer. — **Paris**, 3. Juni. 3/6 disp. und laufende Mon. 83 bis 84, Juli/Aug. 86, Sept./Dez. 86 bis 87 fr.; Bordeaux 72½ fr. — **Stettin**, 1. Juni. Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 23⅓ rtl. und Tand weichend, per Sager wurde 22½ gefordert. — **Bordeaux**, 1. Juni. 3/6 (Tonnagen 55, Marmande 53½ fr.). — **Montpellier**, 1. Juni. 3/6 bleiben günstig. Gestern wurde der Preis in Terte zu liefern auf 69 fr. für 40 bis 50 Stet. festgesetzt; pr. Juli/Aug. war nicht zu 70, pr. Nov./Dez. zu 60 fr. zu machen, für letztern Termin wird zu 62 fr. angeboten. Der Brennstoff steht schön, doch muß das günstige Wetter wenigstens noch 20 Tage, bis nach der Blüthe, andauern. — **Marseille**, 30. Mai. Von 3/6 gingen auch diese Woche nur Kleinigkeiten ab; zuletzt ward 73 fr. 68 c. pr. Hekt. bezahlt. Man haben bestimmt los wenig Vorrath, so daß, da der Tanguedoc kaum seinen eignen Begehr befriedigen kann, der Preis hier nicht sinkt. Wir haben auch wenig Zufuhr zu erwarten.

Oelhandel.

Triest, 25. Mai. In der Woche erhielten: 500 Orn. Abzug. und Pugl. in F. 23½, bis 24, 200 Gatan. in F. tel. spol 22, 200 D. fein. Pugl. wie Zafelei in F. 29 bis 29½, 100 D. Monte St. Angelo 31 und 750 D. Dalmat. und Augus. in F. und Fin. 26½ bis 27½ fl. per Orne. — **Marseille**, 30. Mai. Olivaes Olivenöl bleibt günstig und nie zu häufig vorhanden; höhere Preise als den Produktionsorten haben die hiesigen Preise noch mehr gehoben, so daß nur zum Bedarf gekauft wurde: fuperf. Toskan. 200 bis 203, Neapol. 178 bis 184 fr. Fabrikat hatte nicht viel Umsatz, da die Fabrikanten den Bedarf nahmen, doch ist ein Steigen wahrscheinlich. Spanisch erhielt 122 fr. 65 c. bis 123,85 schön Qual. Neapol. und Provinl. 123,43 bis 124 fr. Mohnöl, roth. fest auf 45, weiß 48 fr. per 50 Kil. gehalten. (Seife eher höher: 700 K. blaue erhielt 42 bis 43 fr. per 50 Kil.)

Korrespondenz.

† Köln, 6. Juni 1840.

Waarenpreise. Anbrennungen seit mit. Mai (f. Nr. 65 bes Org.):

Korinthen, Zante 22¼ Thlr.; Oel, Liter Magd. 13 Sgr.; Reis, Karol. 9½, bis 10 Thlr.

Rheinische Eisenbahn-Aktien. Das anhaltende Steigen scheint die Verkäufer auf Lieferung zurückhaltender gemacht zu haben, da heute zu 90 ½% nur schwer mehr zu Verkäufen Posto faßt gegen Ausgangsnoten ist; wirkliche Käufe sind kaum zu machen. Sollte der Kurs sich fernerhin fest halten, so würden die Abgeber auf Lieferung bald in eine sehr ungünstige Lage kommen. Für das Unternehmen selbst kann ein Hebergehen und Festbleiben der Aktienkurse indeß nur von Vortheil sein, da solche günstigen Zeiten, wenn dieses Steigen natürlich und nicht durch künstliche Manoeuvres bewerkstelligt wird, da letztere durch das im Interesse der Urheber durchaus nöthige Schweinen nur schädlich wirken können.

Weizen . . . 90	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen, Ital.	4,	3	pr. Ohm.
Roggen . . . 61	„ „	Rüböl, ohne Faß	36,	7½	„ 282 Pf.
Gerst, Winter 52	„ „	„ „	pro Mai	—, —	„
„ Sommer 54	„ „	„ „	Oktober	37, 7½	„
Hafer . . . 32	„ „	„ „	gereinigt	38,15	„
Buchweizen . 61	„ „	Rübkuch, Stampf	32,	pr. 1000 Zt.	
Erbsen . . . 65	„ „	„ Preß	30, 15	„	

Getreide, Gerste 1 Sgr. niedriger, Hafer 1 Sgr. höher als vor 8 Tagen, sonst unverändert; **Rüböl** fest, nur pro Okt. 2½ Sgr. niedriger.

† Mainz, 5. Juni 1840.

Kolonialwaaren sind sehr gedrückt, sowohl Zucker und Kaffee, als Reis und Gewürze. Die Auktionen im Maasshappel haben ihre Endschaft; man hat zieh begriffen, daß es klüger ist, nur nach Bedarf und so wenig als möglich zu kaufen. Dadurch wird sich nach und nach alles so billig stellen, daß zwar kein bedeutender Gewinn zu machen, doch aber auch der Besitz von Kolonialwaaren nicht mehr gefährlich ist.

Rüböl. Das zu liefernde Maiöl konnte mit dem, was von Reuß und aus Sachsen eingetroffen war (im Ganzen etwa 1000 Ohm), vollkommen gedeckt werden, und es blieb vielleicht noch etwas übrig, weshalb die Preise ultimo gebruckt blieben, und die letzten Abschlüsse zu 43¼ Thaler Statt fanden. In Folge davon stellten sich die Oktoberpreise auf 45½ Thlr.; doch dürfte vorerst Stillstand eintreten, da Inhabes von außen hier der eine große Quantität auf Lieferung verkauft ist. — Leinöl ist an der Quelle gestiegen und nicht mehr zu beziehen, weshalb unser Preis von 38 Thaler als billig zu betrachten ist. — In Mohnöl ist es, obgleich in der Konsumtionsgegend, äußerst still. Die Spitzen stehe schon, doch ist nicht genug im Felde, um an billige Preise zu denken.

Frucht. Wir haben täglich Umsatz in Korn zu 8 Fl., besonders für den Hausbedarf, auch in Weizen zu 11 fl. für das Bayerische Oberland und Elsaß, und dieser effektive Absatz dürfte noch lange fortdauern. Dagegen will sich in diesem Jahr kein Lieferungsgeschäft pro Okt. bilden, da bei den guten Aernteaussichten zu vermuthen steht, daß der Landmann rasch verkaufen werde, weil ihm der Ertrag des Rapses fehlt.

* Havre, 3. Juni 1840.

Statistischer Ueberschlag der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 31. Mai per 50 Kil.

Vorrath am Anfange des	Zufuhr in		Verbrauch am		
	1. Jan.	5 Mon.	5 Mon.	30. Mai.	
Zucker.	Martinique und Guadeloupe in Fässern.			Preis der besten Ar.	
1836	9,000	9,792	17,292	1,500	64 fr.
1837	11,500	10,120	10,120	11,500	61½ bis 62 „
1838	800	15,200	10,030	6,000	57 „ 57½ „
1839	7,000	13,650	13,650	5,000	54½ „
1840	1,500	19,340	16,430	5,000	60½ „ 61 „
Kaffee in ½ Kilogrammen.					Preis v. Domingo
1836	2,320,000	6,923,000	7,474,500	1,768,000	
1837	1,875,000	8,197,000	8,197,000	1,682,000	
1838	3,024,000	8,360,000	4,914,000	4,470,000	51½ bis 56 fr.
1839	2,700,000	5,800,000	5,900,000	2,600,000	57½ „ 60 „
1840	2,750,000	12,500,000	8,800,000	5,500,000	50 „ 55 „
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia o.
1836	18,900	148,220	130,120	36,800	120 bis 150 fr.
1837	45,500	154,990	108,990	91,500	60 „ 105 „
1838	33,000	174,707	125,707	79,500	75 „ 110 „
1839	33,800	137,171	67,571	103,400	80 „ 117 „
1840	57,000	224,646	174,246	111,400	64 „ 92 „

Wie haben Nachrichten aus **Point-à-Pitre** vom 24. April. Dort galt Zucker 25 bis 27½ Kaffee, der selbe war um 1½ fr. Reis. Nach Briefen aus **Laguayra** vom 12. April werden die Kolonialwaaren sehr theurr. Kakao, rar und von Spanischen Schiffen zu jedem Preise genommen, 20 bis 23 Gourden. Kaffee 12 bis 12½ fr.

* London, 30. Mai 1840.

Getreide. Die Witterung ist fortwährend günstig. Weizen wird aus dem Innern nur mäßig angebracht, doch konnte da sich wenig Kaufslust zeigte, nur bester fruherer Preise behaupten; im Allgemeinen war einmal niedriger anzukommen, doch wenig gethan. Fremder wenig Umsatz zum Wochen, während in Gond gar nichts geschieht. Von Gerste hatte nur Malz bei wenig Zufuhr zu vorigen Preisen Käufer. Hafer ward von Irland Mehrere zugeführt; schwer. frisch. Futter blieb steh, gering, findet nur mit Mühe Käufer. Erbsen und Bohnen ohne Preisänderung still.

Mehl bleibt, wenn auch sehr wenig gekauft, preishaltend.

Durchschnittspreise der letzten Wochen:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt sh.	70,	36,	27,	43,	42,	42,
im ganzen Lande „	68, —	37,	27,	44,	42,	42,
berliegt 6 Wochen „	68,	39,	26,	37,	43,	41,
4 bis 3. Juni „	66,	39,	26,	35, —	5, —	8, —
Abzug der Woche .	Dto.	4,783	3,296	20,949	1,267	83
Zufuhr „ „	„	3,630	9,920	3,710	Mehl.	

Zollvereinbrung: Bohnen 1½ sh. per Quarter. niedriger.

* London, 2. Juni 1840.

Getreide. Das schöne Wetter und die günstigen Aernteaussichten bewirken große Flauheit in dem Umsatz bei allen Getreidearten. Inländ. Weizen fand gestern, trotz mäßiger Zufuhr, erst bei einer Nachgiebigkeit von 1 sh. zur schon. u. 1 b. 2 sh. gering. Qual., Absatz freier fremd. Weizen war schlepend u. 1 b. 2 sh. niedriger, in Gond kaum 1 sh. niedriger. Fremder flau. Hafer ½ b. 1 sh. niedriger. Erbsen und Bohnen haben viele Frage und neigen sich zum Steigen.

Zucker preisbehauptend. **Kaffee** sehr still, anhaltend flau und gedrückt. Domingo 1 sh. 2 d. bis 2 sh. 4 d. bezahlt. **Thee** flau; Komp. Kongo 2 sh. ½ d.

Baumwolle preishaltend. **Talg**, geht. Dichter. ist zu 49½ sh. gefragt.

* Liverpool, 29. Mai 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 29. Mai.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	691,000 B.	647,000 B.	B. a. d. Staaten	297,630 B.	293,200
Abfuhr auf Spekul.	65,500 B.	199,000 B.	„ „ Indien	29,170 „	24,170
„ zur Ausfuhr	34,700 „	7,100 „	„ Aegypten .	15,630 „	5,850
„ d. Konsum	495,280 „	317,770 „	„ and. Ursprung	23,860 „	21,230
„ im Ganzen	595,380 B.	523,870	Im Ganzen	348,640 B.	344,450
„ d. p. l. Mai	481,300 „	477,952	am 1. Mai .	271,150 „	297,400

„ in 4 Wochen 114,280 B. 45,918 Zunahme b. Vorr. 77,490 B. 47,050

Der Begehr war, wie in der vor. Nr. schon bemerkt, ein lebhafter, tichen Zufuhren von Nordamer. in den ersten Tagen, viel schwächer; die Spinner nahmen nur zum nöthigsten Bedarf, wohenrd Exporteure und Spekulanten still blieben. Dieser, so wie die größere Neigung zum Verkaufen, drückte die Preise aller Qual. um ¼ bis ⅛ d. Brasil bleibt nominell, da nur äußerst wenig abging. Aegypt. ohne Aenderung und schwieriger anzubringen, indem nur die Sorten von 10 bis 10¼ d. Frage haben. Surate wenig begehrt.

Der Wochenumsatz betrug 21,060 B., als 18,470 Nordamer. (500 auf Spekul., 600 B. zur Ausfuhr), 1190 Sudamer., 700 Aegypt., 700 Ostind. (100 zur Ausfuhr). Zufuhr 93,117 B. Von Sea-Island bedangen 240 B. 13 bis 20 d. Notirungen Surate und Madraz 4 b. 5, Upland und Mobile 4⅞ bis 6¼, Neu-Orleans 4⅜ bis 7½, Bahia 6¼ bis 9¾, Pernamb. 9 bis 10¼, Aegypt. 9½ bis 11¼ d.

Digitized by Google

Im Mai wurden direkt in's Innere zahlt 3500 B. Rendsburg., 230 B. Pynamb. und 100 B. Surate.

* Dasselbst, 1. Juni 1840.

Baumwolle. Der Markt bleibt ohne Thätigkeit. Heute gingen 3500 B. ab, wovon 2300 B. Nordamer. zur Ausfuhr. Es erbieten 200 B. Surate 4 bis 4½, 2220 B. Nordamer. 4½ bis 7, 30 B. Bahia 5 bis 8½, 40 B. Aegypt. 10½ bis 10½ d.

New-York, 9. Mai 1840.

Getreide. Weizen gemischt, begehrt, aber wenig disponibel und daher ohne Umsatz. Roggen, Nord. behang im Kleinen 55 bis 57 C.; Haffer gelten 16 D. pr. 7 Bushl.

Mehl. Exportirt wurden in der ersten Woche d. M. 10,654 F. Die Zufuhr war schwach, und 1. Hand wurd zum Konsum 4 D. 94 C. bis 5 D. bezahlt; für die nächste Woche aber, in Erwartung größerer Zufuhr, Obiomehl zu 4 D. 81½ C. verkauft, und 500 F. Georgetown zum Versand nach Frankreich für 5 D. pr. Faß. In Baltimore war am 27. April Howard-Street nicht unter 4 D. 81 zu haben; in Philadelphia bei abnehmender Frage nicht über 4 D. 75 bis 81 C. zu bedingen.

Triest, 25. Mai 1840.

Kolonialwaaren werden seit einiger Zeit nur zum unmittelbaren Bedarf gekauft; die Spekulation ist ganz ausgeschlossen.

Baumwolle. In der Woche erhielten von 1130 B.: Macedon. 22 bis 25, Brouat. 28 bis 30, Mako 45 bis 48 Fl. per Star.

Südfrüchte. Es erhielten 700 B. Mandeln von Pomeranzen 4½ bis 5¾, 600 K. Zitronen 2½ bis 3½ Fl. per Kiste; 105 Fäch. rothe Alagazza Rosinen, tel. quel 10, 270 Ztr. Smyrn. Korinthen 26, und 50 Fäch. Gigil. Weinbeeren 23 Fl. per Ztr.

Farbwaaren. Absatz der Woche: 26 B. Konstant. Alizzari zu 18; 35 Ztr. Pers. Krenzbeeren zu 130 bis 150 Fl. per Ztr.

Droguen. Von Gummi bedangen 120 Ztr. Arab. in Sorten und verarb. 55 bis 75, 100 Ztr. Fabrikmaare und 30 Ztr. Scanid 36 bis 40, 40 Ztr. Embavi 45, 150 Ztr. Senegal 32 bis 33 Fl. und von Weihrauch 80 Ztr. naturell und elegirt 23 bis 35 Fl. per Ztr.

Baltonen. 800 Ztr. Werg sind zu Fl. bis 3½ Fl. begehrt.

Getreide. Umsatz der Woche: 4500 Star Weizen, Banater 4¼ bis ¾, Schw. Mrer und Donau 3½ bis ¾, Rom. zu 3½ Fl. per Star.

---

† Bremen, 2. Juni 1840.

Zucker, roher hat sich in den letzten 14 Tagen noch ziemlich fest behauptet; nur hin und wieder sind einige kleine Partien Havanna etwas billiger zu kaufen. Begeben wurde seit dem 20. Mai: Von Havanna 85 K. alt, größtentheils noch ziemt. trock. weiß. zu 6½, 616 K. alt. meist mehr oder weniger weich weiß. 6¼, 203 K. gut gelb 5½, 108 K. ordin. gelb 5½, 108 K. fein braun 5½, 173 K. alt, muthlich br. 4¾ zu von Trinidad 558 K. hübsch gut und fein gelb zu 5½ und 933 K. weiß verkauft. Die neu angebrachten 1028 K. weiß Trinidad sind noch nicht gelandet. Jucker aber Java sind noch nicht unter 6½ Ggr. zu haben. In gelb. Bas. haben wir dubsche Auswahl, neu auf wird auf 5½ Gr. fest gehalten und schwer darunter zu kaufen, gemischt. Partien neu gut u. ord. gelb 5½, alt. 5½, ord. gelb und br. neu 5½ bis 5¾ Gr. Die einen 2000 K. Cabbah sind zu hoch angehalten; sie dürften in schon gut. Qual. 5½ bis ¾ Gr. holen. Die 172 Krz. Java fallen im Durchschnitt rein braun und dürften auf 5 Gr. zu stehen kommen. In den 5 ersten Monaten betrug 1845 1838 1839 1840

die Zufuhr	7½	6½	3½	3½	2½ 5¼ Mill. Pfd.
Vorrath 1. Juni	5½	2½	2½	2½	2½ „ „
die jetzt in 1113 K. weiß 6429 K. gelb. Han. und 172 K. Java bestehen.					

Wechselkurs: Amsterdam 1. 128½ 2. M. 127¾; Berlin 2 Mon. 110; Frankfurt 2 M. 107¾; Hamburg f. 137¼, 2 M. 136½; London 2 M. 613; Paris 2 M. 17⁷⁄₈.

Hamburg, 2. Juni 1840.

Getreide. Von gut. Weizen, der schon sehr gerämmt war, traf wieder reichliche Zufuhr ein, wovon am 30. Mai circa 150 Last zu vorigen Preisen gekauft wurden, gestern gingen circa 100 Last etwas niedriger ab: 128/29pfd. Waren. mit 126pfd. Märk. 149½, 124/25pfd. Magdeb. 134½ Thlr. und leichterer, wovon viel vorhanden, war nur zu sehr herabgesetzten Preisen verkäuflich. Heute sind von 200 Last: 125pfd. Waren. 152½, 124/25pfd. Magdeb. 138½, 120/21pfd. weiß. Schlesk. 143, 121/22pfd. weiß. Saat 141, 122/23pfd. w. ord. Polln. 144 Thlr. Roggen fest und flau. Gerste in loco nicht vorräthig, doch auch nicht gefragt. Auswärts ebenfalls still. Hafer in loco etwas niedriger: 79/80pfd. ab Obst. Dänem. zu 40 Thlr. Bko. verkauft. Erbsen bleiben gut zu lassen. Bohnen weniger gefragt. — Rappsaat wenig mehr vorräthig; eine Ladung dürfte ab Obst. Dänem. bedang 157 Thlr. Bko. Kleesaat fest, bei wenig Umsatz.

Rüböl gilt in loco 23¼, pro Okt. 23½ bis ¾ Mk.

Mohn bleibt sehr still; kleine Partien neue Medlemb. holten 15 bis 17 ß. Bko.

Riga, 25. Mai 1840.

Hanf. Nur zu gestrigerten Preisen käuflich; bezahlt: gewohnl. Pein. Rein 99½, fein. 100½ b. 103½; Zuschuß 93½ b. 94½, fein. 97 bis 97½, Paß- 87 bis 89½, fein. 94½, B.-K. Reinhanf bedang 100½ bis 101½, und für Mittelwaare wurde nichts offerirt. — Der Handel blieb weniger belebt und blieben in gewöhnlicher Waare zu den höchsten Notirungen Verkäufer. — Gewohnl. Tors 45½ B.-R., lange 50½ bis 52½ bezahlt.

Flachs ohne Veränderung; die Frage beschränkte sich auf gewöhnlich Kron und Badstaben geschnitten.

Hanföl. Zum Verland wurd Hanföl zu 120 B.-R. genommen. Verkäufer blieben zurückhaltend. — **Talg** ohne Umsatz.

Getreide. Roggen, ohne feste Frage, 70 à 69 C.-R. nominell; Weizen und Gerste ohne Umsatz; Hafer doch gehalten, heute erst Einiges 75pfd. zu 61, 75pfd. zu 61½ C.-R. gemacht.

Oelsamen. Rauh. Flachs Krar. 90pfd. fur 12¼ B.-R. zu haben. Schlagsteinl, vollkommen perishaltend, mitunter etwas höher mit 18½ bis ¾ B.-R. bezahlt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Zweithalerr-Stücke. Frankfurt 3. Juni. Oeffentliche Blätter berichteten neulich von bolangreichen Prägungen, welche das Haus Rothschild in der Münze zu München machen lasse. Die Nachricht in solcher Fassung ist unrichtig. Das Haus Rothschild prosektirt bodet, wie aus verlässiger Quelle versichert, keine neue Spekulationen; bei der erwähnten Prägung in München ist es nur in so weit betheiligt, als es, wie gewöhnlich, zu bestellen die aus England bezogenen Silberbarren geliefert, welche dort in 2-Thlr.-Stücke, diese für die Verkehrsverleichterung zwischen dem Norden und dem Süden Deutschlands so ersprießliche Münzsorte, ausgewandelt werden.

Württemberg. Finanzverwaltung. Resultate des Staatsjahres vom 1. Juli 1838 bis 30. Juni 1839.

Geschätzt auf:	Wirklicher Ertrag	Mehr als geschätzt
Einnahmen 9,324,642 Fl. 48 K.	12,098,931 Fl. 17 K.	2,774,289 Fl. 29 K.
Ausgaben . 9,337,927 „ 28 „	9,718,064 „ 26 „	380,126 „ 58„
Ueberschuß min.	13,285 Fl. 40 K.	pl. 2,380,876 Fl. 51 K. 2,394,161 Fl. 31 K.

Davon bod Defizit nach Schätzung . . . . 13,285 „ 40 „

Bleibt also wirklicher Ueberschuß . . . . 2,380,876 Fl. 51 K.

worin die zu bestimmten außerordentlichen Ausgaben bewilligten, aber am 30. Juni nicht ausgegebenen Gelder nicht einbegriffen sind. — Von den Einnahmen kommen 5,696,143 Fl. 57 Kr. auf das Staatsgut und 6,402,787 Fl. 20 Kr. auf die Steuern, und von diesen die beiden 2,603,344 Fl. 35 Kr. auf die direkten, und 3,799,442 Fl. 45 Kr. auf die indirekten. Die Staatsschuld beläuft sich nach auf circa 23 Millionen Fl.

Oesterreich. Verlosungsplan bei am 16. April 1839 abgeschlossenen Staats-Anlehens von 20 Millionen Gulden C.-M. Es sind 120,000 Staatsschuld-Verschreibungen, jede über 250 Fl. C.-M., in fünf Abtheilungen zu 50 Fl. C.-M., ausgefertigt und in 6000 Serien eingetheilt worden. Jede Serie enthält 20 Schuld-Verschreibungen mit 20 aufeinander folgenden Nummern. Es wird das Anlehen innerhalb 40 Jahren, vom 1. Dezember 1840 bis 1. Juni 1879, zurückgezahlt. Die Verlosungen werden in der Art vorgenommen, daß vom 1. Juni 1840 bis 1. Dezember 1845 zwölf Ziehungen, jede nach sechs Monaten, vom 1. Dezember 1840 bis 1. Dezember 1851 sechs Ziehungen, jede nach zwölf Monaten, und vom 1. Juni 1853 bis 1. Dezember 1878 achtzehn Ziehungen, jede nach achtzehn Monaten, erfolgen. Die Gewinne werden 14 Tage nach der Ziehung ausbezahlt. Die erste Verlosung geschieht am 1. Juni 1840.

Italien. Die Diskontokontor von Livorno hat im Jahr 1839 4823 Effekten im Betrage von 2,533,337 Lire diskontirt und für 167,624 L. von fremden Mächten umgesetzt. Im Umlauf waren an Banknoten zwischen 2,190,100 u. 2,962,700, und am 31. Dez. 3,691,900; baar enthielt die Kasse zwischen 564,052 u. 3,364,914 und Ende 1839 2,377,552 L. Im Portefeuille waren an Effekten verhaftet zu Ende 1838 2,555,780 und 4,378,187, und Ende Dez. für 3,427,466 Lire. Der Diskont betrug Anfangs 5, seit dem 6. Sept. 4%. Der reine Gewinn betrug 59½ Lire für jede Aktie von 1000 Lire.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 6. Juni.

Angekommen: (den 5.) Mr. Claasen von Rotterdam mit 5935 Ztr., B. v. Lanten von Amsterdam mit 2290 Ztr., Fr. Kamps von Amsterdam mit 3140 Ztr.; (den 6.) J. Konig von Mainz, Gb. Hirsch von Amsterdam mit 3200 Ztr.

Abgefahren: (den 3.) Gb. Königsfeld nach Duisburg, Fr. Kesler nach Heidbrunq; (den 5.) Gb. Schleicher nach Kitzingen mit 2037 Ztr., Wittb. Dunk nach Straßburg mit 1975 Ztr., Fr. Spaeth nach dem Niederwalde mit 2314 Ztr.; (den 6.) Adam Brüllmeyer nach Rheinschange, Mannheim zc. mit 1751 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 3.) J. Noll von Rotterdam nach Koblenz mit 1500 Ztr., Heinr. Biro von Kassel nach Delft mit 3740 Ztr., Wilhelm von Vallendar nach Amsterdam mit 4000 Ztr.; (den 4.) Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4094 Ztr., H. Hagenbeck von Andernach nach Amsterdam mit 4000 Ztr., Fr. Wm. von Amsterdam nach Frankfurt mit 2700 Ztr., G. Krenz von Unkel nach Delft mit 3000 Ztr., Wh. Willemsen von Linz nach Dordt mit 2800 Ztr., J. F. Bergholz von Brohl nach Dordt mit 5000 Ztr.; (den 5.) H. Wems von Rotterdam nach Rheinschange mit 3499 Ztr., Gb. Overwasser von Unkel nach Amsterdam mit 3200 Ztr., R. Martens von Unkel nach Amsterdam mit 2719 Ztr., Bh. Joosten von Andernach nach Uttrecht mit 3400 Ztr., C. Haafers von Brohl nach Dortem mit 5400 Ztr., (den 6.) D. Bodenstaff von Amsterdam nach Rheinschange mit 2800 Ztr.

In Ladung: P. H. L. Kuck nach Rotterdam, H. v. Nielschooten nach Amsterdam, Wh. Persch nach Ruhrort bis Emmerich, L. Dueffer nach Duisburg bis Ruhrort, Jakob Tillmann und Wh. Schweicher nach Koblenz und der Mosel, Jod. Kieser nach Bingen und Mainz, Pd. Meyer nach dem Niedermain, G. Wesserschmidt nach dem Mittel- u. Obermain, Fr. Kühnle nach Heidbrunn, J. Knobel nach Kannstatt u. Stuttgart, J. B. Munschenk nach Worms, Mannheim, Rheinschange u. Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3/4.) C. Ittichert von Rotterdam nach Koblenz mit 1615 Ztr., A. Musters von Amsterdam nach Koblenz mit 2800 Ztr., J. Ittichert von Amsterdam nach Mannheim mit 4080 Ztr., G. Th. Beyer von Amsterdam nach Koln mit 3757 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 4. 8' —", — den 5. 7' 11", — den 6. 7' 8½".

Anzeigen.

120. **Niederländische Handels-Gesellschaft.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie veranlasstonirt werden sollen

in **Amsterdam am Mittwoch den 1. Juli 1840**

20,879 Kranjangs und Kanaster	}	JAVA ZUCKER, dort lagernd,	
331 Kisten			
742 Säcke			
11,796 Kranjangs und Kanaster	„	„	in Rotterdam,
4,753 „	„	„	in Dordrecht,
4,108 „	„	„	in Middelburg.

Die betreffenden Notizen nebst den Auktionsbedingungen sollen bei Letzterr ausgegeben werden.

Amsterdam, den 1. Juni 1840.

VAN DER HOUVEN, Präsident.
KOOY, Direktor, der Zeit Sekretair.

116. **Wollmarkt zu Hildesheim.**

Magistrat zu Hildesheim, den 24. Mai 1840.

Es wird hiermit zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß der diesjährige Wollmarkt in hiesiger Stadt

am 25., 26. und 27. Juni

gehalten wird.

Die Herren Producenten, Fabrikanten und Wollhändler werden zum Besuche desselben höflichst eingeladen, mit der Bemerkung sich versichert, daß die Wolle in den Niederlagen nur 2 Tage zuvor, als den 23. angenommen wird.

Digitized by Google

122.

Rheinische Eisenbahn.

Eröffnung der Strecke von Müngersdorf bis Lövenich.

Die Bahnstrecke zwischen Müngersdorf und Lövenich wird, mit Genehmigung der Königlichen Hochlöblichen Regierung hierselbst, morgen am ersten Pfingstfeiertage, dem Publikum zu Personenfahrten eröffnet und werden die Fahrten zwischen Köln, Müngersdorf und Lövenich an den beiden Feiertagen Vormittags und Nachmittags zu folgenden Stunden Statt finden:

Abfahrtsstunden:

A. von **Köln**, . . . Vormittags 7 und 11 Uhr;
Nachmittags 3, 4½, 5½ und 7 Uhr.

B. von **Müngersdorf**:
1) nach **Lövenich**, Vormittags 7½ und 11¼ Uhr;
Nachmittags 3½, 4¾, 6 und 7¼ Uhr;
2) nach **Köln**, . Vormittags 8¼ und 11½ Uhr;
Nachmittags 3½, 5, 6¼ und 8 Uhr.

C. von **Lövenich**, . Vormittags 8 und 11¼ Uhr;
Nachmittags 3½, 5, 6¼ und 7½ Uhr.

Nach den Feiertagen werden die Fahrtage und Stunden anderweit bekannt gemacht werden.

Preise der Plätze.	Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.
1) zwischen Köln und Lövenich	10,	6,	4 Sgr.
2) „ „ „ Müngersdorf . . „	7½, „	5, „	3½ „
3) „ Müngersdorf u. Lövenich . „	3, „	2, „	1½ „

Kinder zahlen wie Erwachsene.

An der Station Lövenich ist einstweilen kein eigenes Empfangs-Büreau eingerichtet und sind daselbst die Fahr-Billete, unmittelbar nach jedesmaliger Ankunft der Bahnzüge, bei dem mit der Billet-Ausgabe beauftragten Schirrmeister zu lösen, dessen Büreau sich in dem, mit einem Fähnchen bezeichneten Chaussehause befindet.

Wegen der bei den Fahrten zu beobachtenden polizeilichen Vorschriften verweisen wir auf die in den Stationen angeheftenten Bekanntmachungen.

Köln, den 6. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

122.

Dampfschiffahrt

Kölnische **Gesellschaft**

in Verbindung mit den
Rotterdamer, Amsterdamer und Basler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend, wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt. Von diesen Tage an fahren die Schiffe täglich **dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10	Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage . .	Morgens	5	„
„ „ „ **Koblenz**.	„	7	„
„ „ „ „	Nachmittags	5	„
von **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6	Uhr,
„ „ „ **Mainz**.	„	10	„
„ „ „ „	Nachmittags	1½	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens	6	„
„ „ „ „	Nachmittags	4	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10	„

Rheinabwärts:

von **Strasburg** nach **Mannheim** . . .	Mittags	12	Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	9	„
„ „ „ **Mainz**.	Nachmittags	3½	„
„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	7	„
„ „ „ **Köln**	„	7	„
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**.	„	10½	„
„ „ „ **Köln**	„	9½	„
„ „ „ „	Nachmittags	11½	„
„ **Köln** „ **Düsseldorf**.	„	3½	„

Außerdem fährt ein lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach **Mainz** um 7½ Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach **Strasburg** zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach **Mannheim** abfahrende Schiff, so gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dinstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monates Juni fährt außerdem jeden Montag, Dinstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dinstag Morgens nach London fahrenden Batavier. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach **Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden** gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschliessende Wagen-Kurse mit den zeitig. Handelsplätzen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft **kostenfrei** besorgen. — Direkte Einschreibungen nach London geschehen einen Vorschuß von 25½.

Die billigen Preise auf den Schiffen der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Vortheile, welche die beibedarteten Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Konduteuren zu erfahren. Mehrere Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „**John Cockerill**," „**Königin Victoria**," „**Stadt Mannheim**," „**Ludwig**," „**Leopold**," „**Kanzler**" u. „**Prinz von Preußen**" befinden, auszuzeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zufällig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf dem Postbüro zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten **kostenfrei** zu dem des Morgens 7 uhr nach dem Oberrhein fahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. — Nähere Mittheilungen werden von den Konduteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kalkstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 6. Juni 1840. **Die Direktion**
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

119.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen dasselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz. An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die **Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.**

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:				Zu Thal:			
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„	„ **Koblenz** „ „	„	11	„
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11	„	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „	Morgens			„ **Köln** „ „	„	4½	„
„ **Bonn** „ „	„	9¼	„	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6¼	„	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6	„

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt, nebst einer Lithographie.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 68 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 7. Juni 1840.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

Die Konkurrenz

der Kölner u. Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaften.

(Eingesandt.)

Unter diesem Titel ist neuerlich in Köln eine Broschüre erschienen, welche die Freunde der Dampfschiffahrt mit Schmerz erfüllen muß, weil sie den Stempel des verderblichen Hasses trägt, womit die ältere Gesellschaft ihre jüngere Schwester verrathen. *)

Nach dem schwuchtigen, mit erbaulichen Gleichnissen ausgestatteten Eingange, sollte man schließen, die erstere Gesellschaft habe ein Patent für die Erfindung der Dampfschiffahrt besessen und eine andere habe sich widerrechtlich eingedrängt.

Kein Mensch hat je das Verdienst bestritten, welches sich die Kölnische Gesellschaft um die Gründung der Dampfschiffahrt auf einem Theile des Rheinstroms erworben hat; es ist ihr Ehre und Ruhm die Hülle und Fülle dafür gespendet und nebenher Muße genug gelassen worden, einen erklecklichen Verdienst daraus zu ziehen.

Die Ehre davon wird ihr bleiben, wenn auch die Gründung mit ihren immer neu grünenden Lorbeeren endlich einmal aufhören mußte. Das Letztere aber scheint der Gesellschaft nicht in den Kopf zu wollen, oder sie doch wenigstens nur fur sich gründen gewollt zu haben.

Der Verein der Dampfschiffahrt war längst allerwärts ein Gemeingut zum Besten des Publikums geworden. Eine Konkurrenz konnte auch hier nicht ausbleiben, die auf demselben Felde sann und ernten wollte, nicht aber, wie es in genannter Schrift heißt, „da ernten wollte, wo Andere gesäet hatten." denn was die Andern gesäet hatten, das hatten sie auch wohlweislich selbst gearntet, wie das Gleichnis in der Broschüre von den sieben fetten und sieben magern Kuhen es anschaulich macht.

giebigkeit bewiesen; sie hatte sogar den Entschluß gefaßt, mit eigenen Opfern einen wichtigen Schritt darin vorwärts zu thun, aber es wurde ihr durch die Maßnahme der Kölnischen Gesellschaft unmöglich gemacht, dabei zu beharren.

Die jüngere Gesellschaft hat also das Ihrige gethan, den Zorn der Aeltern zu beschwichtigen; aber das Verderben ihrer Geburt kann sie nicht verwinden und Unterdrückung bleibt die Losung.

In materieller Hinsicht rechnet sich die Düsseldorfer Gesellschaft kein Verdienst zu, als das geringe, die vorhandenen Mittel sorgfältig gepflegt und zu ihrem Zwecke benutzt zu haben. Es war keine Rhein-Dampfschiffahrt mehr zu gründen, sondern nur ein Dampfschiffahrts-Geschäft zu errichten, wie es anderwärts ohne viel Aufsehens betrieben wird, und betrieben werden kann.

Die Kölnische Gesellschaft hatte zu ihrem eigenen Vortheil sich die Ausbeute durch inländische Lagerstätten geschaffen, zu einer Zeit, wo ihr Geld und Muße genug dafür zu Gebote stand. Diese Aushülfe war der Düsseldorfer verschlossen. Nichts destoweniger nimmt der Verfasser der fraglichen Broschure großen Anstoß daran, daß sie sich im Auslande zu verschaffen wußte, was sie im Inlande nicht fand, und mochte freilich wohl lieber gesehen haben, daß sie sich gar nichts oder doch nur Schlechtes zu verschaffen gewußt hatte.

Es ist nichts Verwerfens, das Material zu tüchtigen Dampfschiffen im Auslande zusammen zu suchen, als deren bis auf den letzten Nagel fertig, bei der „Gute-Hoffnungshütte" zu debutiren.

Bei Alledem zahlt die Kölnische Gesellschaft noch eben so viel Dampfschiffe und Maschinen ausländischen Ursprungs, wie die Düsseldorfer. Dies ist jedoch Nebensache; denn bei einem Gegenstand von solcher Wichtigkeit, wie der Dampfschiffahrts-Verkehr, treten Einzel-Interessen in den Hintergrund und nur das Beste erlangt den Stempelpreis.

Die Broschüre beruhet es wohlgefällig, daß die Niederländische und

Fortsetzung folgt.

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 23. — Sonntag den 7. Juni 1840, zu Nr. 68 des Organs.

Ueber das Ausbringen der Flecken in Kleidern und Stoffen.

Kleidung ist ein unentbehrliches Bedürfniß des Menschen, — dieselbe rein zu erhalten — Sparsamkeit.

Um letztern Zweck zu erreichen, sind von Marktschreiern schon so manche Fleckenseifen oder Fleckenwasser angerühmt worden, daß Leichtgläubige meinen können, es wäre über diesen Gegenstand nichts Zweckmäßiges mehr zu sagen. Die Quacksalber schmieren mit ihren Mitteln nicht allein die Kleider und Personen an, sondern die verwendlich gestigten Flecken kommen nach einiger Zeit gewöhnlich in größerer Stärke wieder zum Vorschein.

Die seidenen Stoffe sind dem Fleckigwerden am häufigsten ausgesetzt, besonders in der Mode oder die Feuchtigkeit dieses Stoffes am nachtheiligsten. Um diesem Uebelstande vorzubeugen, sollte man nie Kleider in den Schrank hängen, ohne solche zuvor in einem warmen Zimmer ausgetrocknet und mit Watten abgerieben zu haben. Sind bereits Modersflecken in einem Kleide vorhanden, so kann eine Mischung von 2 Th. Wasser mit 1 Th. Salmiakgeist zum Beseitigen derselben angewendet werden. Man bedient sich dabei einer Feder, oder wenn die Flecken größer und häufig sind, einer weichen Bürste oder eines Schwammes, läßt sie in einem warmen Zimmer trocknen und bügelt solche auf der linken Seite auf. Bei Schwarz kann der Mischung noch etwas Tinte zugesetzt werden. Bei Seidenstoffen werden mehr brillante und schöne als solide und feste Farben angewendet, daher nehmen sie auch so sehr leicht Flecken an. So dürfen solche selten mit Alkalien, Seifen, Urin oder Säuren, als Essig ꝛc. ohne Nachtheil in Berührung kommen. Sind Flecken, welche durch Alkalien entstanden sind, hinwegzubringen, so kann dieses füglich dadurch geschehen, daß man 1 Th. Alaun in 9 Th. Wasser auflöst und damit die Flecken behutsam bestreicht. Außer der Seide nehmen auch wollene Stoffe als Zeydir, Circassienne u. s. w., besonders aber das sogenannte Myrthengrün und Prinzenblau (Marie Louisenblau) durch Alkalien leicht Flecken an, welche ebenfalls durch eine leichte Alaunauflösung wieder herzustellen sind. Ueberdies haben dieserzeigen Farben, in welche der schwefelsaure Indigo eingeht, die Eigenschaft an der Luft in ein Graublau überzugehen. Dieses läßt sich theilweise wieder beseitigen, wenn man solche in einem Schranke zwischen reine Wäsche legt.

Fettflecken in seidenen Stoffen dürfen wegen den flüchtigen Farben nicht naß behandelt werden. Man bedient sich zur Beseitigung dieser Flecken der natürlichen Tyonerde (span. Kreide), schabt dieselbe fein und bringt eine messerrückendicke Lage über und unter den Flecken, legt ein Papier über und setzt ein mäßig warmes Eisen darauf. Ist der Fettflecken noch nicht all, so wird

Digitized by Google

122.

Rheinische Eisenbahn.

Eröffnung der Strecke von Müngersdorf bis Löwenich.

Die Bahnstrecke zwischen Müngersdorf und Löwenich wird, mit Genehmigung der Königlichen Hochlöblichen Regierung hierdurch, morgen am ersten Pfingstfeiertage, dem Publikum zu Personenfahrten eröffnet und werden die Fahrten zwischen Köln, Müngersdorf und Löwenich an den beiden Feiertagen Vormittags und Nachmittags zu folgenden Stunden Statt finden:

Abfahrtsstunden:

A. von **Köln**, . . . Vormittags 7 und 11 Uhr;

B. von **Müngersdorf:**
1) nach **Löwenich**, Vormittags 7½ und 11½ Uhr;
Nachmittags 3½, 4½, 6 und 7¼ Uhr;
2) nach **Köln**, . Vormittags 8½ und 11½ Uhr;
Nachmittags 3½, 5½, 6¼ und 8 Uhr.

C. von **Löwenich**, . Vormittags 8 und 11½ Uhr;
Nachmittags 3½, 5, 6¼ und 7½ Uhr.

Nach den Feiertagen werden die Fahrtage und Stunden anderweit bekannt gemacht werden.

Preise der Plätze.	Klasse	Klasse	Klasse
1) zwischen Köln und Löwenich	I. 10,	II. 6,	III. 4 Sgr.
2) „ „ „ Müngersdorf .	„ 7½,	„ 5,	„ 3½ „
3) „ Müngersdorf u. Löwenich .	„ 5,	„ 2,	„ 1½ „

Kinder zahlen wie Erwachsene.

An der Station Löwenich ist einstweilen kein eigenes Empfangs-Büreau eingerichtet und sind daselbst die Fahr-Billets, unmittelbar nach jedesmaliger Ankunft der Bahnzüge, bei dem mit der Billet-Ausgabe der auftragten Schirrmeister zu lösen, dessen Bureau sich in dem, mit einem Fähnlein bezeichneten Char-à-banc befindet.

Wegen der bei den Fahrten zu beobachtenden polizeilichen Vorschriften verweisen wir auf die in den Stationen angehefteten Bekanntmachungen.

Köln, den 6. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

122.

von **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens 6 Uhr,
„ „ „ **Mainz**. . . . . „ 10 „
„ „ „ Nachmittags 1½ „
„ **Mainz** nach **Mannheim** Morgens 6 „
„ „ „ Nachmittags 8 „
„ **Mannheim** nach **Straßburg** . . . . Abends 10 „

Rheinabwärts:

von **Straßburg** nach **Mannheim** . . . Mittags 12 Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage Morgens 6 „
„ „ „ **Mainz**. . . . . Nachmittags 3½ „
„ **Mainz** nach **Düsseldorf** . . . . . Morgens 5 „
„ „ „ **Köln** . . . . . „ 7 „
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**. . . . . „ 10½ „
„ „ „ „ . . . . . „ 9½ „
„ „ „ **Köln** . . . . . „ 11½ „
„ **Köln** „ **Düsseldorf** . . . . . „ 3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz und um 7½ Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Straßburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff, es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Straßburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monates Juni fährt außerdem jeden Montag, Dinstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dinstag Morgens nach London fahrenden Packetboote. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Emk, Kreuznach, Mieesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden werden Billets gegeben. Die Haupt-Filial-Agenturen zur Zusstellung von

---

Köln

Rotterda

Basel, S
London
Mit dem
Dampfschiffe r
ren die Schiff
Abfahrtsstunde

von Düssel
„ Köln
„ „
„ „

119.

in Verbi

Die
fort und
Die
An die neu
Alle so
lieben unbe

Von No
„ Ex
„ Da
„ Ko
„ Bo
„ Ko
Nach F
So lan
Nähere Aus
Ludwig Ke
Düsseld

Expedition

der Thon das Fett anzuziehen. Der angelegte Thon wird mit Watte von dem Steff wieder abgerieben.

Flecken in wollenen Kleidern sind eben so verschieden als häufig. Dieselben lassen sich füglich in zwei Klassen theilen; nämlich in solche, welche durch Fett, und die durch ähnliche Substanzen entstehen. Durch Terpentinöl kann Fett und Harz aufgelöst werden; letzteres wird auch durch Borax aufgenommen. Flecken, welche durch Oelfarben entstanden sind, lassen sich nur durch Terpentinöl entfernen, wenn solches bald nach dem Entstehen derselben angewendet wird. Ist jedoch die Farbe aus gut gekochtem Leinöl und Bleiweis ohne Kreide zusammengesetzt und längere Zeit auf dem Tuche eingetrocknet, alsdann reicht Terpentinöl zur Beseitigung nicht mehr hin; man muß zu folgender Zusammensetzung seine Zuflucht nehmen:

in 4 Theilen Brannwein werden

3 Theile grüne Seife aufgelöst und dieser Mischung wird 1 Th. Salmiakgeist zugesetzt. Hiermit werden die Fettflecken eingerieben und die Stelle mit warmem Regenwasser gewaschen.

Wenn Flecken in Stoffen durch Säuren entstanden sind, so könnte man wohl eine sehr verdünnte Auflösung von Pottasche anwenden, allein ihre Anwendung muß mit Vorsicht geschehen, da ein geringes Uebermaß leicht einen andern Fleck hervorrufen könnte, welcher eben so unangenehm wie der frühere wäre. Am besten würde man sich des Salmiakgeistes zu diesem Zwecke bedienen; nur müssen die zu beseitigenden Flecken nicht schon zu sehr veraltet sein, in welchem letzteren Falle kein Mittel im Stande ist, die zerstörte Farbe wieder herzustellen. Sind die Flecken durch alkalische Stoffe, Pottasche, Soda, Kalk, Seife rc. entstanden, so ist eine schwache Alaunauflösung zur Beseitigung derselben sehr zweckmäßig. Sehr große Flecken sind jedoch schwer wieder so herzustellen, daß solche mit der übrigen Farbe harmoniren, wenn man nicht zugleich ein ähnliches Färben mit Farbehrüben damit verbindet. Zur Haltbarkeit wird ein feuchter Leinwandlappen darüber gelegt und ein mäßig erwärmtes Bügeleisen etliche Minuten darüber gehalten.

Gebild, Leinen- und Baumwollstoffe sind wohl am mehrsten den Dhr-, Wein-, Eisen- und Tintenflecken ausgesetzt; ihre Beseitigung geschieht gewöhnlich vermittelst Kleesalz, was jedoch nicht immer entspricht. Man nimmt zweckmäßiger Zitronensaft, befeuchtet die Flecken damit und spült nach Beseitigung derselben den Stoff mit Regenwasser; oder wenn die Anwendung des Zitronensaftes zu theuer werden sollte, so werden solche im feuchten Zustande über brennenden Schwefel gehalten bis die Stelle weiß erscheint, worauf mit Wasser gut ausgespült wird. Auf leichte Weise können die Strohhüte recht schön wieder hergestellt werden, wenn solche vorher in schwacher Pottasche- oder Seifen-Lauge mit einer Bürste gereinigt und feucht den Dämpfen des brennenden Schwefels ausgesetzt werden.

Das Ausbringen der Rostflecken kann dadurch sehr leicht ausgeführt werden, daß man ein wenig warmes Wasser auf einen zinnernen Teller gießt, oder denselben erwärmt, den Stoff mit den Flecken darüber legt und auf den Flecken gepulvertes Kleesalz streut. Der Flecken wird sehr schnell verschwinden und der Stoff darauf nur noch gut ausgespült.

Wenn das Zeichnen auf Gebild in rother Farbe auszuführen ist, wird Röthelstein mit Essig abgerieben und mit einer Feder aufgetragen. Nach dem Austrocknen hatet die Farbe in der Wäsche. Schwarz kann zwar gleichfalls durch Tinte, in welcher etwas wenige Pottasche aufgelöst ist, ausgeführt werden, allein in der Wäsche hält die Farbe nicht so gut und verändert sich leicht in braun. Am besten für diesen Zweck ist eine Auflösung (Nr. 2) von 1 Theil salpetersaurem Silbres in 10 Th. Wasser mit etwas wenigem arabischen Gummi zusammen mit der Feder. Vorher muß jedoch die Stelle, worauf die Zeichnung ausgeführt werden soll, besonders vorbereitet werden. Zu diesem Zwecke wird eine Auflösung (Nr. 1) von 1 Th. kohlensaurer Soda in 10 Th. Wasser gemacht und derselben ebenfalls etwas Gummi zugesetzt. Die Stelle der Leinwand oder des Baumwollenzeuges, welches gezeichnet werden soll, wird mit einem Pinsel mit der Auflösung Nr. 1 überfahren. Wenn dieser Auftrag getrocknet ist, so wird die Stelle, auf welche mit einer Feder der Name geschrieben werden soll, vermittelst eines Glättstreins oder eines Glases ganz glatt gerieben, damit das Schreiben gut von Statten gehe, und nun mit der Flüssigkeit Nr. 2 vermittelst einer gewöhnlichen Schreibfeder der Name auf die geglättete, mit der Flüssigkeit Nr. 2 getränkten Stelle geschrieben. Nachdem die Schrift getrocknet und einige Zeit dem Lichte ausgesetzt worden, kann der Stoff gewaschen werden, ohne daß die Zeichnung verschwindet.

Das so oft empfohlene Bleichwasser (Chlor-

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 68 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 7. Juni 1840.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

Die Konkurrenz

der Kölner u. Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaften.

(Eingesandt.)

Unter diesem Titel ist neuerlich in Köln eine Broschüre erschienen, welche die Freunde der Dampfschiffahrt mit Schmerz erfüllen muß, weil sie den Stempel des verderblichen Hasses trägt, womit die ältere Gesellschaft ihre jüngere Schwester betrachtet. *)

Nach dem schwülstigen, mit erbaulichen Gleichnissen ausgestatteten Eingange, sollte man schließen, die erstere Gesellschaft habe ein Patent für die Gründung der Dampfschiffahrt beiessen und eine andere habe sich widerrechtlich eingedrängt.

Kein Mensch hat je das Verdienst bestritten, welches sich die Kölnische Gesellschaft um die Gründung der Dampfschiffahrt auf einem Theile des Rheinstroms erworben hat; es ist ihr Ehre und Ruhm in Hülle und Fülle dafür gespendet und nebenbei Muße genug gelassen worden, einen erklecklichen Vortheil daraus zu ziehen.

Die Ehre davon wird ihr bleiben, wenn auch die Gründung mit ihren immer neu grunenden Lorbeeren endlich einmal aufhören mußte. Das Letztere aber scheint der Gesellschaft nicht in den Kopf zu wollen, oder sie doch wenigstens nur nur sich gründen gewollt zu haben.

Der Betrieb der Dampfschiffahrt war längst allerwärts ein Gemeingut zum Besten des Publikums geworden. Eine Konkurrenz konnte auch hier nicht ausbleiben, die auf bemessenen Fehde sich und ärnten wollte, nicht aber, wie es in genannter Schrift heißt, „da ärnten wollte, wo Andere gesäet hatten;“ denn was die Andern gesäet hatten, das hatten sie auch wohlweislich selbst geärntet, wie das Gleichniß in der Broschüre von den sieben fetten und sieben mageren Kühen es anschaulich machte.

Die jüngere Gesellschaft hat also das Zweige gethan, den Zorn der Aeltern zu beschwichtigen; aber das Verbrechen ihrer Geburt kann jene ihr nicht verzeihen und Unterdrückung bleibt der Losung.

In materieller Hinsicht rechnet sich die Düsseldorfer Gesellschaft kein Verdienst zu, als das geringe, die vorhandenen Mittel sorgfältig gepruft und zu ihrem Zwecke benutzt zu haben. Es war keine Rhein-Dampfschiffahrt mehr zu gründen, sondern nur ein Dampfschiffahrts-Geschäft zu errichten, wie es anderwärts ohne viel Aufsehens betrieben wird, und betrieben werden kann.

Die Kölnische Gesellschaft hatte zu ihrem eigenen Vortheil sich die Ausbeute durch inländische Werftstätten geschaffen, zu einer Zeit, wo ihr Geld und Muße genug dafür zu Gebote stand. Diese Ausbeute war der Düsseldorfer verschlossen. Nichts destoweniger nimmt der Verfasser der fraglichen Broschüre großen Anstoß daran, daß sie sich im Auslande zu verschaffen wußte, was sie im Inlande nicht fand, und mochte freilich wohl lieber gesehen haben, daß sie sich gar nichts oder doch nur Schlechtes zu verschaffen gewußt hatte.

Als ist nichts Geringeres, das Material zu tüchtigen Dampfschiffen im Auslande zusammen zu suchen, als deren bis auf den letzten Nagel fertig, bei der „Gute-Hoffnungshütte“ zu bestellen.

Bei Kielern zahlt die Kölnische Gesellschaft noch eben so viel Dampfschiffe und Maschinen ausländischen Ursprunge, wie die Düsseldorfer. Dies ist jedoch Nebensache; denn bei einem Gegenstand von solcher Wichtigkeit, wie der Dampfschiffahrts-Betrieb, treten Einzel-Interessen in den Hintergrund und nur das Beste erlangt den Ehrenpreis.

Die Broschüre beruhet es wohlgefällig, daß die Widersacherische und [illegible] sich einen [illegible] Gesellschaft [illegible], Ueberfischen [illegible] diger zu [illegible] landes sich [illegible] das Zuströmende stellen [illegible] dorfer Ge[illegible]den. [illegible]che einen [illegible] Düsseldorf[illegible] gewährt, [illegible]nsicht, in [illegible] andertrift, [illegible]rtholten [illegible] gewesen; [illegible] en gelitend [illegible]spang sich [illegible] Engelegen- [illegible] und Mas[illegible] Es ist das [illegible] Boshaftigkeit“ [illegible] so wie eine [illegible] was die [illegible]rte. [illegible]s auch. — [illegible]ebenes Ge[illegible]ehen wird. [illegible]rem Rheine [illegible]ischt ihres [illegible]nnig tam[illegible]

*) Ueber die Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft und ihre Leistungen. Köln, 1840. Verlag der J. P. Bachem'schen Buchhandlung.

saures Natron) findet noch nicht so allgemeine Anwendung als solches verdient. Die darüber gesührten Klagen, daß solcher Erwärmung mit empyreuma verbunden werden nicht so sehr durch der Eigenschaft desselben, als vielmehr von seiner unrichtigen Anwendung her. Die gehörig gereinigten Leinen- und Baumwollenstoffe werden vorher gut gespült, in eine mit vielem Wasser verdünnte Auflösung desselben gebracht und es lässt der feinen Zweifel, daß dadurch die Naschelche vollkommen zerstöret werden kann, zumal, da man dadurch nicht dem Uebelstande ausgesetzt ist, die Wäsche durch Ruß aus Kaminen beschmutzt zu sehen. Nach dem Einlegen über Nacht wird die Wäsche gut nachgespült, gestärkt, getrocknet und appretirt.

Wenn nun in den vorhergehenden Bemerkungen der anfangs erörterte Gegenstand auch nicht erschöpfend behandelt worden ist, so mögen doch dieselben wohlwollend aufgenommen und aus diesem Gesichtspunkte beurtheilt werden.

Köln im Januar 1840. G. J.....

Versuch einer Antwort auf die Frage in Nr. 19 des Wochenblattes.

Die buchstäbliche Deutung des Wortes Handwerk ist fast absolut bedingt und rein begrenzt; jeder technische Betrieb, welcher mit menschlicher Hand oder mechanischer Vorrichtung ausgeübt wird, ist ohne Ausnahme ein Wirken, das Produkt ein Werk, und da aus den früheren ältesten Zeiten her fast alle technische Betriebe mit der menschlichen Hand ausgeführt wurden, so entstand nothwendig für jedes Prinzip gleichartiger unter sich verbundener Kenntnisse und Handverrichtungen der allgemeine Ausdruck, das Wort Handwerk. Jedes Handwerk oder Gewerk der Vorzeit sowohl, als aus unserer Zeit bis zum einfachsten zu, erfordert mehr oder weniger besondere Fertigkeit, wenn man will, Kunstfertigkeit. Bei vielen Gewerken sind mehr oder minder Hülfswissenschaften nothwendig, um das Handwerk auf die möglichst richtigste und vortheilhafteste Weise betreiben zu können, um gleichsam Meister seines Handwerkes zu werden. Wenn der Holzhacker durch die Erfahrung allmälig die Grundsätze kennen gelernt hat, wie seine Schneide beschaffen sein muß; wenn er die Hölzer kennen gelernt, deren verschiedene Eigenschaften beim Auseinanderreißen, so wird er endlich ein tüchtiger Holzhacker werden, ein Holzhacker von Gewerb. Würde der Holzhacker, indem er seine Handarbeit verrichtet, spekulativ verfahren, nach den Grundsätzen der Mechanik verbesserte Säzen- und Keilinstrumente ausfindig machen und diese anwenden, so kann selbst dieser geringfügige Handarbeiter ein geschickter Handwerker, selbst ein Kunstgewerbsmann sein; der Klumpen-, Stiefel- und Kleidermacher nicht weniger, so fern diese Werkleute ihre Produkte eben sowohl nach den Regeln ihres Handwerks als nach den Regeln der anatomischen Verhältnisse des Körperbaues anfertigen, und zwar nicht, indem dieselben nur ihren Vorfahren genau nach den bekannten Modellen nachfolgen, sondern indem dieselben spekulativ künstliche Verbesserungen ausfindig machen und herbeiführen, woran es nie an Gelegenheit fehlt, da bekanntlich bei den einfachsten Produkten die Vollkommenheit von seinem menschlichen Wesen erreicht worden ist, und so verhielt es sich von selbst, daß der geringste Handwerker in einem gewissen Maßstabe Künstler sein kann. —

Kunstgewerbe sind solche, wobei die mechanische Arbeit fast ununterbrochen den spekulativen Geist zu beschäftigen im Stande ist, so daß mechanische Uebung in der Regel unzureichend und eine überragende Kraft, selbst die Anwendung von mehrern Hülfswissenschaften, nothwendig ist, zur Herstellung des Produktes. Alle Kunstgewerbe haben die Eigenschaft, daß in ihrem Umfange die höchste Kunst verborgen, aus ihnen gleichsam hervorgegangen, und in dieser Hinsicht sind nach den Gewerben die Kunstgewerbe die Vorgänger der höchsten Kunstvollkommenheiten.

Der Holzschnitzler oder Bildhauer, der Zimmermaler, der Kunstdrechsler, Kunstschlosser, Uhrmacher, der Ebenist, der Kunstfärber u. a. m. sind Handwerkskünstler, ihr Gewerbe ein Kunstgewerbe, sofern ihre Produktionen gleichmäßig die freien geistigen Kräfte mehr ansprechen als die technische Handarbeit.

Würde der Bildhauer oder sonstige Kunstgewerbsmann in gehemmten unfreien Grenzen sein Gewerbe treiben, so daß deren Arbeit zu einer regel- und handwerksmäßigen Nachmacherei verfiele, so würde der Bildner ein Kopist, Formenmacher, Gipsgießer oder Stein- und Holzarbeiter, der Zimmermaler ein Anstreicher werden u. s. w.

Mit dem eigentlichen Künstler im höheren Umfange verhält es sich ganz anders, dieser unterscheidet sich genau vom Handwerker und Kunstgewerbsmann. Der ächte Künstler ist der wahre

Digitized by Google

Rheinische Eisenbahn.

Eröffnung der Strecke von Müngersdorf bis Lövenich.

Die Bahnstrecke zwischen Müngersdorf und Lövenich wird, mit Genehmigung der Königlichen Hochlöblichen Regierung hierselbst, morgen am ersten Pfingstfeiertage, dem Publikum zu Personenfahrten eröffnet und werden die Fahrten zwischen Köln, Müngersdorf und Lövenich an den beiden Feiertagen Vormittags und Nachmittags zu folgenden Stunden Statt finden:

Abfahrtsstunden:

A. von **Köln**, . . . Vormittags 7 und 11 Uhr;
Nachmittags 3, 4½, 5½ und 7 Uhr.

B. von **Müngersdorf**:
1) nach **Lövenich**, Vormittags 7½ und 11½ Uhr;
Nachmittags 3¼, 4¾, 6 und 7½ Uhr;
2) nach **Köln**, . Vormittags 9½ und 11½ Uhr.
Nachmittags 3¼, 5½, 6½ und 8 Uhr.

C. von **Lövenich**, . Vormittags 8 und 11¼ Uhr;
Nachmittags 3¼, 5, 6½ und 7½ Uhr.

Nach den Feiertagen werden die Fahrtage und Stunden anderweit bekannt gemacht werden.

Preise der Plätze.

	Klasse I.	Klasse II.	Klasse III.
1) zwischen Köln und Lövenich	1 Rthlr.	6 Sgr.	4 Sgr.
2) „ „ „ Müngersdorf . . .	7½ „	5 „	3½ „
3) „ Müngersdorf u. Lövenich . .	3 „	2 „	1½ „

Kinder zahlen wie Erwachsene.

An der Station Lövenich ist einstweilen kein eigenes Empfangs-Bureau eingerichtet und sind daselbst die Fahr-Billets, unmittelbar nach jedesmaliger Ankunft der Bahnzüge, bei dem mit der Billet-Ausgabe derauftragten Schirmeister zu lösen, dessen Bureau sich in dem, mit einem Fähnlein bezeichneten Char-à-banc befindet.

Wegen der bei den Fahrten zu beobachtenden polizeilichen Vorschriften verweisen wir auf die in den Stationen angehefteten Bekanntmachungen.

Köln, den 6. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

von **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens 6 Uhr,
„ „ „ **Mainz** . . . . . „ 10 „
„ „ **Mainz** nach **Mannheim** Nachmittags 1½ „
„ „ „ „ „ Morgens 6 „
„ „ **Mannheim** nach **Strassburg** . . . . Nachmittags 3 „
Abends 10 „

Rheinabwärts:

von **Strassburg** nach **Mannheim** Mittags 12 Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage Morgens 6 „
„ „ **Mainz** . . . . . Nachmittags 3½ „
„ **Mainz** nach **Düsseldorf** . . . . . Morgens 5 „
„ „ „ **Köln** . . . . . „ 7 „
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf** . . . . . „ 10½ „
„ „ „ **Köln** . . . . . „ 9½ „
„ **Köln** nach **Düsseldorf** Nachmittags 3 „ 11½ „
„ **Düsseldorf** 3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz und um 7½ Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff; es gelangen somit die Reisenden in zwei und in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln finden die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dinstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monates Juni fährt außerdem jeden Montag, Dinstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dinstag Morgens nach London fahrenden Batavier. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Emš, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden Billets ausgegeben.

Köln

Rotter

Basel,
Londo

Mit de
Dampfschiff
ren die Sch
Abfahrtsun

von Düs
„ Köln
„ „
„ „

119.

in Verb

Die
fort und
Die
An die ne
Alle si
lieben und

Von A
„ E
„ D
„ Ki
„ Bi
„ Ki

Nach F
So lan
Nähere Aue
Ludwig K
Düssell

Genius in menschlicher Gestalt; die Erlernung des Handwerks und des Kunstgemäßen ist diesem Genius vorhergegangen, durch Fleiß und Thätigkeit mit Hülfe seines glücklichen Talentes, sind die Hülfswissenschaften und die richtigen Grundsätze, worauf die höhere Kunst ruht, sein sicheres Eigenthum geworden; bemächtigt hat er sich dieser Quellen der Kraft, und glücklich ausgerüstet mit ästhetischer Wärme für sein Heiligthum, sprudelt sein schöpferischer Geist im Reiche der göttlichen Sinnenwelt, wirkend ziegt er Leben in seine lebtose Form, und so ersteht sich die Schöpfung unserer erstaunenswerthen Werke geistiges sowohl wie materieller zu jenen himmlischen Höhen, und unvergänglich ist der ächte Künstler in seinem Werke, mit dem Werke der göttliche Dienst, den er der Menschheit geleistet.

Woher es komme, daß der Hauptsitz im Fache der Gewerbe und die Verbesserungen uns mehr aus dem Westen zukommen? Diese Aufstellung, als Frage besondere Eigenheiten, indem und eben so wenig der Flor aus Norden als Westen zukömmt, sondern im Gegentheil der Aufschwung der Gewerbe dadurch einnommen werden kann. Wohl aber eher könnte man die Frage aufstellen, woher es komme, daß in den westlichen Gegenden die Gewerbe mehr floriren und höhere Standpunkte von Vollkommenheit erreicht hätten, als in unserem Vaterlande.

Der florirende Zuſand der Gewerbe aber ist genau abhängig von dem Gleichgewicht der Produzenten gegen die periodischen Konsumenten, ferner von den glücklichen Konjunkturen, deren sich die Gewerbe oder das einzelne Gewerb zu erfreuen hat, und eben so selten kann eine Stadt oder ein ganzes Land sich erfreuen, daß alle gepflanzten und gehegten Früchte blühen, als sich rühmen, daß alle Gewerbe floriren. Die üppigen Früchte werden in der Regel floriren auf Kosten der wässerigen und so umgekehrt.

Die Eigenschaften von sehr schnellen Uebergängen sind ganz besonders unserer Zeit aufgegeben; in schnell auf einander folgenden Perioden muß eine Kraft der andern weichen, und so ist ein Gemeinsor nur dem Scheine nach irgendwo.

In den längst verflossenen sogenannten Französischen Zeiten, vor etwa 30 Jahren, floriten Fabriken und manches Gewerbe sehr, besonders in den Städten des inneren Frankreichs, auch selbst in der Rheinprovinz; aber wie viele, und weßhalb floriten einige Gewerbe? — weil es an Händen fehlte, welche Arbeit fertigen konnten. Besteller waren viel, Arbeiter aber zu wenig, — ein anderes ist es jetzt: Besteller sind wohl viele, aber Arbeiter weit mehr, und wenn gibt es Gewerbe, welche floriren; — ein beständiges Bewegen und Reiben verschiedenartiger Kräfte lassen abwechselnd den Verdienst eines Gewerbes steigen und fallen — somit deren Flor.

Wenn eine Stadt oder ein ganzer Distrikt sich durch seine außerordentliche Leistungen für viele andere Länder unentbehrlich gemacht hat, liegt dieser Vorschritt nicht immer an den Menschen, welche dieses Land zufällig bewohnen, sondern mehr an den in einander greifenden vortheilhaften Umständen, welche sich glücklich zusammen finden. So z. B. ist in den Hauptstädten, Residenzen, der Flor scheinbar am höchsten, sie liegen im Norden oder Westen; der Standpunkt der Gewerbe, hinsichtlich deren Vollkommenheit, steht in diesen Städten in der Regel am höchsten; die ausgezeichnetsten Männer aller Fächer ziehen die Residenzen herbei, unzählige Anforderungen der Fürsten und Großen schaffen dem Handwerker und Künstler neue und abermal neue Aufgaben, jeder zeitliche Landesherr verewigt in der Regel die Spuren seines Daseins durch herrliche Werke der Kunst, ganze Länder haben oft Jahrtausende zur Verschönerung und Erhebung der Hauptstädte, und so entstehen endlich die riesenhafte Wunder, die herrliche Residenzen der Landesherrn, so entstehen endlich, wenn friedliche Zeiten das Land beglücken, diese lebendigen Traditionen für Wissenschaft und Kunst, sowie jene praktischen Schulen, wo Künste und Wissenschaft den Gewerben die Hände reichen zu nützlichen Erfindungen und Fortschritten.

(Schluß folgt.)

Anzeige.

Heute Sonntag den 7. Juni bleibt das Lokal geschlossen.

Hierzu die Lithographie Taf. IV. u. V., die Façade des Tempelhauses nach der Restauration.

Expedition der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 68 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 7. Juni 1840.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

Die Konkurrenz

der Kölner u. Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft u.

(Eingesandt.)

Unter diesem Titel ist neuerlich in Köln eine Broschüre erschienen, welche die Freunde der Dampfschiffahrt mit Schmerz erfüllen muß, weil sie den Stempel des verletzenden Neides trägt, womit die ältere Gesellschaft ihre jüngere Schwester betrachtet. *)

Nach dem schwülstigen, mit erbaulichen Gleichnissen ausgeschmückten Eingange, sollte man schließen, die erstere Gesellschaft habe ein Patent für die Erfindung der Dampfschiffahrt besessen und eine andere habe sich widerrechtlich eingedrängt.

Kein Mensch hat je das Verdienst bestritten, welches sich die Kölnische Gesellschaft um die Gründung der Dampfschiffahrt auf einem Theile des Rheinstromes erworben hat; es ist ihr Ehre und Ruhm die Hülle und Fülle dafür gespendet und modernes Müße genug gelassen worden, einen erklecklichen Vortheil daraus zu ziehen.

Die Ehre daoon wird ihr bleiben, wenn auch die Gründung mit ihren immer neu gegrunden Lorbeeren endlich einmal aufhoren mußte. Das Letztere aber scheint der Gesellschaft nicht in den Kopf zu wollen, oder sie doch wenigstens nur fur sich gegunden gewußt zu haben.

Der Betrieb der Dampfschiffahrt war längst allerwärts ein Gemeingut zum Besten des Publikums geworden. Eine Konkurrenz konnte auch hier nicht ausbleiben, die auf Gewinn Jeden faßen und ernten wollte, nicht aber, wie es in genannter Schrift heißt, „da arnten wollte, wo Andere gesäet hatten," denn was die Anderen gesäet hatten, das hatten sie auch wohlweislich selbst geärntet, wie ihre Streitschrift in der Broschure von den Saaten selbst und deren magischen Ruhen es anschaulich macht.

Es war freilich keine große Kunst mehr, eine Dampfschiffahrt zu errichten und zu fuhren, und um so mehr mußte die ältere Gesellschaft darauf gefaßt sein, daß Andere an dem beschaffte Theil nahmen, ohne in der Erbeutung oder Wiedergewinnung des Monopols ihre einzige Rettung zu sehen; denn gesetzt auch einmal, es wurde die magisch, mit eigener Erschopfung eine Konkurrenz, die sich anderwarts wiederholt aus den Trümmern dafur erstehen, und um so sicherer das Vergeltungsrecht an jener uben.

Hieran ist aber in vorliegendem Falle auch nicht zu denken. Die Hauptsache, das Material der Düsseldorfer Gesellschaft, ist ausgezeichnet gut, und der bisherige Erfolg ihrer Wirksamkeit unter so schwierigen Verhältnissen aber Erwarten befriedigend.

Die größere Angahl Schiffe der Kölnischen Gesellschaft ist ein zweideutiger Vortheil, in so ferne es sich darum handelt, zum Ruine des Einen, das Geschaft uberhaupt zu brucken, denn dabei liebet das großere Geschaft am Meisten, und es ist kein jener Vortheile leicht zur Bürde, in so fern nicht die Schiffe so sind, wie sie sein sollten.

Die Aktionäre der Düsseldorfer Gesellschaft, welche schon in ihrem Keime mit dem Vernichtungskampfe bedroht wurde, werden eben so freistig aufgeharrt verstehen, als sie sich muthvoll begannen.

In der erwähnten Schrift wird zwar versucht, die Aktionäre der Kölnischen Gesellschaft über den Stand der Angelegenheiten zu derubigen und die andern auf Irrwegen der Habsucht zu verleiten, aber es ist nicht zu Glückkwerwehr aber pflegen solche Mittel ihren Zweck zu verfehlen, da sie das Gefuhl der Schwäche da voraussetzen lassen, von wo sie ausgehen, und werden nur dazu dienen, die Aktionäre der Düsseldorfer Gesellschaft auf die Nothwendigkeit ihres festen Zusammenhaltens aufmerksam zu machen.

Wohl ist es ein gutes Vorbild, daß die Aktionäre der Kölnischen Gesellschaft mit ihren Aktien keinen Handel treiben, sondern sie als patriotische Pfander aufbewahren, und wenn sie sich ein gewuntes hohes Standpunkt derselben selbstredend illusorisch macht; nur dursten sie sich verrechnet haben, wenn sie „die Hoffnung einer besseren Gestattung der Saadtage — beliebenden Sonnenscheins auf kurze Gewitterschauer", wonon in der Broschure die Rede ist, auf Unterbrechung der Konkurrenz und Wiederanwendung der Alleinberechtigt bauten. — Der gesunde Sinn des Publikums schon wird es nie mehr dahin kommen lassen.

Es ist wahr, daß in der Wechselschrift der Preis, trog der unberechenbar großeren Frequenz, welche sie hervorbuert, zu weit gegangen werden kann, und daß es nicht als ein bauernder Vortheil fur das Publikum zu betrachten ist, wenn dies geschieht, indem es schließlich die Mittel schmalert, welche die Gesellschaften auf Erhaltung eines vorzuglichen Dienstes verwenden konnen. Wir stimmen darin ein, daß die goldene Mittelstraße auch hier, und hier namentlich, das Beste ist.

Von diesem Geschäftspunkte ausgehend, hat die Düsseldorfer Gesellschaft zwei Jahre lang ihre Preise bedeutend über dem Standpunkte derer der Kölnischen Gesellschaft gehalten, was bei einer neu aufkommenden Konkurrenz faß unbedingt ist. Wenn sie jetzt bis auf beiden Jene die Preise für einzelne Strecken außer allem Verhaltniß zu andern Stationen ferner herunter zu setzen und, um nicht in dieselbe Inkonsequenz zu verfallen, zugleich aber die Ausdehnung der Strecken der Kölnischen Gesellschaft nicht ganz allein zu überlassen, sah die Düsseldorfer sich nothgedrungen, eine gleichmäßige Abanderung, respektive Ermäßigung ihrer Preise auf allen Stationen vorzunehmen. Auch die Gesellschaft folgte ihr darin nicht allein auf dem Fuß nach, sondern ging, wie vorauszusehen war, noch weiter; denn gleiche Preise mit der Düsseldorfer bahten, hieße ja bei ihr so viel, als dieselbe tolerieren! Sie strebt nach der Ehre, die billigste zu sein, was übrigens bei dieser Gesellschaft nicht schwer ist.

Ein anderer Punkt, worin konkurrierende Dampfschiffahrten wesentlich kollidiren konnen, sind die Abfahrtsstunden, und auch darin hat die Düsseldorfer Gesellschaft der alteren Kölnischen lange die großmuthigste Nachgiebigkeit bewiesen; sie hatte sogar den Entschluß gefaßt, mit eigenen Opfern einen wichtigen Schritt darin vorwärts zu thun, aber es wurde ihr durch die Maßnahme der Kölnischen Gesellschaft unmöglich gemacht, dahin zu gelangen.

Die jungere Gesellschaft hat also das Ihrige gethan, den Zorn der Aelteren zu beschwichtigen, aber das Verbrechen ihrer Geburt kann jene nie nicht versohnen und Unterbrechung bleibt die Losung.

In materieller Hinsicht rechnet sich die Düsseldorfer Gesellschaft kein Verdienst zu, als das geringe, die nothwendigen Mittel fortgesetzt gepruft und zu ihrem Zwecke benutzt zu haben. So war keine Rhein-Dampfschiffahrt mehr zu gründen, sondern nur ein Dampfschiffahrts-Gesellschaft zu errichten, wie es anderwärts ohne viel Lobsprüches betrieben wird, und der trieben werden kann.

Die Kölnische Gesellschaft hatte zu ihrem eigenen Vortheil sich die Ausbuhte durch inländische Uebertkotten geschaffen, zu einer Zeit, wo the Geld und Muße genug dafur zu Gebote fand. Diese Ausbuhte war der Düsseldorfer verschlossen. Nichts destoweniger nimmt der Verfasser der fraglichen Broschure großen Anstoß daran, daß sie sich im Auslande zu verschaffen wußte, was sie im Inlande nicht fand, und mochte freilich wohl lieber gesehen haben, daß sie sich gar nichts oder doch nur Schlechtes zu verschaffen gewußt hatte.

Es ist nichts Geringeres, das Material zu tüchtigen Dampfschiffen im Auslande zusammen zu suchen, als deren bis auf den letzten Nagel fertig, bei der „Gute-Hoffnungsbrücke" zu bestaunen.

Bei Alledem zahlt die Kölnische Gesellschaft noch eben so viel Dampfschiffe und Maschinen ausländischen Ursprungs, wie die Düsseldorfer. Dies ist jedoch Nebensache; denn bei einem Gegenstand von solcher Wichtigkeit, wie der Dampfschiffahrts-Betriebe, verschlägt Kleinigkeiten in den Hintergrund und nur das Beste erlangt den Ehrenpreis.

Die Broschure bruckt es wohlgefällig, daß die Niederländische und Kölnische Gesellschaft, zum Schaden der Düsseldorfer, wieder nach einem Ziele streben, schmackt aber gewaltig die General-Steam-Navigation-Company in London und die Beziehung, in der die Düsseldorfer Gesellschaft zu ihr steht; sie stellt einen Popanz auf, von Englischem Einfluß, Uebervortheilung des Rheins mit Engl. Schiffen u. s. w., und schließlich erwähnt sie wohlwollend die Düsseldorfer Gesellschaft, selbstständiger zu handeln, mit Muth und Ausdauer nicht an die Zahne des Auslandes sich zu reiben, und dergleichen mehr!

Die Kölnische Gesellschaft wird den Einfluß, den ein Mann des Auslandes auf die großartiges Unternehmen gehabt hat, nicht in Abrede stellen wollen, aber worauf all der Bombast in Bezug auf die Düsseldorfer Gesellschaft sich gründen soll, ist schwer zu begreifen.

Genug, mit solchen Phrasen läßt sein Bernünftiger sich blenden.

Die General-Steam-Navigation-Company in London, welche einen verhältnißmäßig sehr geringen Antheil an dem Betriebe der Düsseldorfer Gesellschaft hat, verdient, den die Niederländische der Kölnischen gewährt, — nämlich den der Kommunikation mit London. In dieser Hinsicht, in Allem, was auf die Frequenz auf den beiderseitigen Stationen Bezug hat, ist sie für eine treue Verbündete von hocht wohlthatigem und wertholem Einflusse, so wie sie ihr von je her ein willkommener Aktionär gewesen, vielleicht aber eben darum der Gegenpunct ein Dorn im Auge.

Mit Entfernt, einen obrigkeitlichen Einfluß auf den Verkehr nehmen geltend machen zu wollen, hat die genannte hocht achtungswerthe Company sich vielmehr aller und jeder sonstigen Einwirkung auf die inneren Angelegenheiten der Düsseldorfer Gesellschaft, auf den Bau ihrer Schiffe, ihre Maschinen und übrigen Geschäfte, bis dahin gänzlich enthalten. Es ist das erwähnte Hirngespinst daher wohl nur erfunden, um den in der Broschure nirgends zu Tage tretenden Irrthum von „eigener Kraftlosigkeit," „Selbstständigkeit" zu plausibel zu machen.

Die Düsseldorfer Gesellschaft mag ihre Fehler haben, eben so wie eine andere; der Mangel an Selbstständigkeit dürfte das letzte sein, was dis dahin von Anhanger der Kölnischen Gesellschaft hin verwerfen sollte.

Die Aktionare mogen sich beruhigen; das Publikum wird es auch. — Der Geist der Zeit bringt ihm dafur, daß ein so altzatzlich gewordenes Geschaft wie der Betrieb der Dampfschiffahrt sei und nicht unterzehen wird.

Vor wir nach werden sich hierrichtete Dampfschiffe auf dem Meine zum bequemen und billigen Transporte finden, die ohne Prunkstucke ihres Weges ziehen, und den altebewährtesten Dom zu Köln wird es wenig kummern, wem sie angehoren.

Sind große Aktienunternehmungen gemeinnützig?

Wenn das Preußische Landrecht hinsichtlich der Societätsgeschäfte bedingt, daß jeder Sozius mit seinem ganzen Vermogen verhaftet sein soll, so ist nur zur Verbezugung betrachtlicher Belastungen und Gefahrdungen sehr weise ist, so konnen darunter doch nur solche Privaterbindungen verstanden werden, in welchen die Theilnehmer ihren ausschließlichen Beruf finden, daran mit gleicher eigenen Thatigkeit arbeiten, unter gegenseitigen Mitwissen und Einverständniß über verwenden sollte. So im Verkehr mit Anderen abschließen, als wenn ihr Etablissement nur Einem Individuum gehörte, welches seinem Andern Rechnung abzulegen, vor dem es den Rechnungsabschluß des Geschäfts, so wie die Gewinn- und den Verkehr vorzuschlagen zu verbindlichen hat, und dies Alles auch mehr heimlichen kann. Die Möglichkeit zu Täuschungen und Betrügereien ist hier und der Reiz dazu in vorkommenden Fällen um so starker, als das ganze Vermogen und die Existenz der Stadt auf dem Spiele steht.

Ganz anders steht eine Aktiengesellschaft da, welche durch eine rechnungsgesetzliche, durch Statuten gegebene Direktion repradentirt wird, die sogar bei einiger Disposition hat, welche nicht einmal das Kuratorium kontrolliert wird, während jeder einzelne Aktionär nur mit einem verhältnißmäßig kleinen Antheil dem Societätsgeschäft, also nicht mit seinem ganzen Vermögen interessirt ist, und auch, wo oben gezigt, vorhoure nothwendig erscheint. In den Generalversammlungen muß den Aktionären Rechnung vorgelegt werden, was somit offentlich geschieht und zwar gewohnlich gegen Theilnehmer aus den verschiedensten Ständen, von welchen man nicht annehmen kann, daß sie zu Verbindungen in betrüglicher Absicht die Hand bieten werden, oder hierzu zu vereinigen sind. Bei solchen Aktiengesellschaften ist das Publikum fast fortgesetzt von deren Redlichkeit unterrichtet, da die Fundationskapital, die Statuten, ihre taufenden Geschäfte und deren Resultate kein Geheimniß bleiben sollen und konnen.

Derzieichen Gesellschaften konnen und werden sich nur da bilden, wo es sich um Unternehmungen von solchem Umfange handelt, wozu die Kräfte Einzelner nicht hinreichen. Alle Institutionen, welche die Kräfte Mehrerer auf einen Zweck richten und zentralisiren, sind hocht nützlich und der menschlichen Entwickelung günstig, sie bienen zum Gemeinbesten, wenn sie

*) Theilweise scheint diese kleine Broschüre von der Besorgniß diktirt zu sein, daß England nicht allein den Rhein mit Dampfschiffen überfuhren, sondern sich auch unerlaubt in alle Zweige der Industrie und des Handels des schonen Rheinlandes mischen werde. — Der Staat, dem wir anachoren, wird seiner starken Hand die Zugel nicht entwinden lassen, daher theilen wir jene Besorgniß nicht, meinen vielmehr, daß sich das schone Rheinland bei einem solchen Einmischen sehr wohl befinden wurde. Deshalb und weil uns der Ton missfiel, in welchem eine nach unserer Ansicht durchaus wunschenswerthe Konkurrenz in dieser kleinen Schrift angegriffen wird, — haben wir dieselbe bis jetzt nicht erwähnt, geben aber gern dem Wunsche nach, den folgenden, zuerst in der „Düsseldorf. Ztg." erschienenen Aufsatz auch durch unser Blatt zu verofentlichen. Anm. d. Red.

Digitized by Google

ein so großes Kapital erfordern, welches der Privatmann entweder nicht besitzt oder nicht ganz dazu wagen darf. Große Summen verlangen große Mittel. England hat seine Handelsblüthe vornämlich den Aktiengesellschaften zu danken. Ein ihnen den unläugbarsten Stempel der Gemeinnützigkeit aufdrückender Vorzug dieser Aktiengesellschaften liegt darin, daß es durch ihre organische Verfassung, wodurch Niemand von der Theilnahme ausgeschlossen ist, möglich wird, daß die besten und intelligentesten Köpfe an die Spitze der Direktion kommen. Haben dieselben zu geringe Mittel, selbst großartige Unternehmungen zu gründen, so erhalten sie dieses durch Aktiengesellschaften Gelegenheit, und ihre Talente, welche ohne diese schlummern würden, entfalten alle Kräfte, beleben ihre Mitarbeiter und fordern die Zweckes der Gesellschaft, in nicht blos diese, sondern ihre Beispiel, je größer und höher es sich erhebt, wirkt erfolgreich auf die Betriebsamkeit und den industriellen Geist der Zeitgenossen, welche einen solchen Sporns bedürfen. Es ist eine gleiche Erfolge nicht immer und von jeder Aktienunternehmung zu versprechen, so darf man sie gleichwohl erwarten, je mehr und mannichfaltiger deren entstehen"); sie bilden zusammengenommen den mächtigen Hebel, den glänzenden getreuen Widerschein des Volkswohlstandes, und wer kennt, wer wollte sie, im Gegentheil zu einem ärmlichen Gewerbsstande, nicht gemeinnützig nennen, was sie doch in ihren Wirkungen durchaus sind? Von diesem wichtigen Standpunkte aus sieht der Staatsmann naturnothwendig auf die einzelne großartige Unternehmung voll patriotischer Freude hin; denn er erwahrt in ihrem Vorbergründe das erwünschte Beispiel einer intelligenteren, mächtiger aufstrebenden Industrie, im Hintergrunde die mannichfaltig ausgebildete, zum hochsten Flor fortschreitende Gewerbsthätigkeit, welche die fruchtbare Armuth und Apathie verdrängt und dem Staate einen lebenskroben kräftigen Mittelstand hervorruft und befestigt hat. Dahin kommen nur mehrere großartige Unternehmungen führen, welche, wie sie die ersten, zweiten, dritten ic. den Anfang gemacht, den Unternehmungsgeist geweckt und gebahnt haben.

(Stett. Bört.-Nachr.)

*) Das kann freilich in der Regel nicht der Fall sein, wo durch den Mahlmodus ic. der Gelderstlich boder gestellt ist als die Intelligenz. Auch kann der hier hervorgehobene und preiswürdige Trieb unter den gesellschaften überhaupt sehr wohl zugegeben und befordert werden, ohne den leicht verderblichen Wechsel des Aktienbesitzes zu gestatten und Vereine fester Aktionäre können leicht durch gesetzliche Bestimmungen vorzugsweise befordert und begünstigt werden. D. Red.

Handel mit Abyssinien.

Die Franzosen fahren fort, in der Gewinnung neuer Absatzwege für ihre Fabrikate mit den Engländern zu wetteifern. Schon seit ein paar Jahren bemüht man sich Verbindungen mit Abyssinien anzuknüpfen, besonders seitdem der König von Tigre in einem Schreiben an den König der Franzosen den Wunsch einer Handelsverbindung ausgesprochen hat. Gegenwärtig haben die Vorbeaurer Häuser Hippolyte Raba und Balguerie (welche auch vor Kurzem das Schiff „Comte de Paris" nach Neu-Seeland schicktem) eine Expedition dahin ausgerüstet, wobei sie auch Marschall Soult selbst unterstützt worden sein sollen. Das Schiff „Antelope", Kpt. Broquant, ist indessendere nach dem Hafen Zeyla (Aden gegenüber, in der Straße Bab-el-Mandel) bestimmt, dessen sich Mehemed-Ali (ohne Zweifel zum großen Aerger der Engländer) bemächtigt hat, um die Schiffahrt im Rothen-Meere noch mehr zu beherrschen. Außerdem haben die Franzosen ihr Augenmerk auf die Bucht von Berbera gerichtet, wo zur Zeit der Karavanen 20 bis 30,000 Menschen sich versammeln sollen und mit den Engländern Tauschhandel treiben, der aber bis jetzt ausschließlich in den Händen ungebildeter Arabischer Mätier ist, welche unter andern die Finten nur nach der Menge des Kaffee zu schätzen wissen (1½ Span. Piaster per Spanne). Die Karavanen bringen Kaffee (der nicht noch Mokha geht), Gummi, Myrrhen, Elfenbein, Häute, Straußfedern, Wachs, Goldstaub — und Sklaven, und tauschen sehr gern Waffen und manufaktirt Europäischen Waaren dafür ein. Da dieser Handel einer großen Entwickelung fähig ist, zumal wenn es den Europäischen Mächten gelingen sollte, die freibtichen Einwohner jener Gegend zu bewegen, dem Sklavenhandel zu entsagen, oder wenigstens abzukürzen, überrascht auch dort diesen Handel nicht zu bulden, und nur Landesprodukte einzutauschen.

Der Baltische Verein
zur Beförderung der Landwirthschaft,

wird seine nächste Versammlung am 13. Juli d. J. in Greifswalde halten, wozu die Mitglieder, im Auftrag des Direktoriums, durch die HH. Homeyer und Hahn in denselben Zirkularen eingeladen werden. In diesen Zirkularen werden zugleich des Barons v. Bernhardi vorgeschlagene, betreffend: Verbesserungen in der Fruchtfolge, Benutzung der torfigen Wiesenerde, Wirkung und Nutzen des Gypsens, der Mergelns, neuer Akkerwerkzeuge, neuer Futterungsarten, der Sommerstallfütterung, Resultate der eingeführten Mindestlasten, der Kommunalschulgesetze, der veränderten Lammzeit, der Bemühungen zur Verbesserung der Wiesen, der Rapps- und Rübsenkultur, Ursachen und Verbreitungsmittel des Brandes im Getreide, Ardarmachung der Brüchländer, Bewaffnungen gegen Mäusen, Gräben, Sumpfzügen ic., Alles mit besonderm Bezug auf Pommern.

Neue Erfindungen und Verbesserungen.

(Schluß.)

Kopir-Tinte kann man nach Prof. Kaiserer Angabe sehr leicht und billig bereiten, indem man 2 Kammtheile gutes schwarzes und stark mit Gummi versetzter Schreibtinte mit 1 Kammtheil kalter Indigokupe vermischt.

Maschine zum Marmorsägen. In der Akademie der Wissensch. zu Paris wurden vor Kurzem kleine Statuen gezeigt, als Beispiel der Anwendung einer von Duvi erfundenen Maschine, um Marmorblöcke in die rohe Form einer Figur zu schneiden, die dann von dem Künstler feiner ausgearbeitet werden soll. Sie waren mit mathematischer Genauigkeit ausgeführt, und zwar wurde die Arbeit in acht Tagen vollendet, während man sonst bei der gewöhnlichen Weise 42 Tage braucht.

Kartoffelbrod. Hr. Bourdon d'Aiguiff hat seit geraumer Zeit für seinen gangen Haushalt ein sehr schmackhaftes, gesundes und 10 Tage frisch bleibendes Brod im Gebrauch, bestehend aus 100 Pfd. Roggenmehl, 50 Pfd. Kartoffelstagmehl, 40 Pfd. gesottene Kartoffeln, 4 Loth Kochsalzpulver und Wasser mit 12 Pfd. Kleienmehl gesäuert. Hopfundige Brod brauchen 1½ Stunden zum Backen und das Pfund kostet wenig über 5 Pfennig. — (Genauere Angabe in Dingl. Polyt. Journ., 2. Aprilheft 1840, p. 160.)

Korrespondenz.

* **Bremen**, 30. Mai 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Der Vorrath von Nordamer. hat sich bei kleiner Zufuhr und dem ziemlich bedeutenden Absatz von 1375 B. Maryl., 339 B. Virgin., 425 B. Kentucky u. 129 B. Stengel sehr vermindert. Preise: u. Glas. amer. blieben ganzlich und preishaltend, doch haben wir sehr beschränkte Auswahl und einige Sorten sind ganz ober theilweise geräumt. Montasanfuhr: 205 Sch. Havanna, 215 Cuba, 140 Domingo, 60 B. Brasil, 300 Pfd. Portor.-Blatt., 1500 dito Roll., 816 Abe. Barin.-Roll., 824 dito Bl., 60 Pfd. Columb. — Die Zufuhr betrug 311 F. 206 Fdch. 1693 Kbe. 519 Pct.

Zucker, rohe sind, ungeachtet die Preise sanken, wenig gekauft; Vieles von weiß. Havanna war zum Verkauf bestimmt. Im Mai betrug die Zufuhr 6850 K. 172 Mex. 2 Pfd. Bererath 1790 K. weiße 5790 K. geld. u. br. Havanna, 167 Krz. Java. Kaffee hatte zu sast unverändenten Preisen Absatz, im Ganzen 15,500 Sc. Weiß u. Raffin., 10,50 K. u. z. Kandis. Zufuhr 29,600 Sc. Weiß u. Raffin. 1553 K. u. z. Kandis.

Kaffee. Die starken Zufuhren haben die Kaufluft sehr Mitte Mai sehr vermindert; wir haben jetzt schone Auswahl. Die Zufuhr betrug 974 F. 1030 B. Cuba, 7054 B. Havanna, 2684 B. Java, 2913 B. Domingo, 6360 B. Brasil, zus. 4⅜ Mill. Pfd. Absatz 553 F. 1050 B. Portor., 7 F. 1467 B. Hav., 4215 B. Java., 4010 B. Dom., 2300 B. Brasil, zus. 2 Mill. Pfd. Vorrath 4½ Mill. Pfd.

Thee ist trog der guten Auswahl still geblieben, da zu sest gehalten wird. Nur 5½ K. gingen ab. Vorrath 3035/4 1705/8 1485/32 514/64 K.

Gewürze sind. Pfeffer in 1. Hand wenig vorrathig, in 2. H. still. Piment wird höher gehalten, doch haug keine Käufer. Von Kassia gingen 30 K. ab.

Reis, Karol. wird, nachdem die 1. Hand geräumt, höher gehalten, doch sind 2. H. Zufuhr eingetroffen. Die Zufuhr betrug 1000 Sc. Karol., Java datte, da niedriger erlassen wurde, starken Umsag. Zufuhr 1059 F. und indirekt 50 F. Karol., 4499 S. Java. Absag 140 F. 5000 S.

Baumwolle blieb preishaltend; der Markt bietet Auswahl, da die Zufuhr ziemlich groß war. Vorrath Nordamer., 1439 B. Westind., 20 B. Ostind. Absag 826 B. Nordamer., 672 B. Westind., 98 B. Mexikaner.; Vorrath 1544 B. Nordamer., 984 B. Westind., 20 B. Ostind.

Häute. Bei lebhafter Frage sind 3000 Merikan. u. Westind., so wie 2000 Amer. Dirsch- u. Nord. Bockfelle gekauft; 1500 Lagunera sind ungefragt.

Farbwaaren. Von Farbholz ist Blaub. ungünstiger und auf dieser. nicht mehr zu vorigen Preisen anzubringen; 200,000 Pfd. wurden angeboten, aber nicht von Werth., das sest stehen behauptet und anzuziehen scheint. 150,000 Pfd. Quercitron sant, doch hält man sest ziemlich fest. Von Safflor gingen 80 B. ab.

Blaun war anhaltend gefragt; 180 F. bedangen höhere Preise.

Südfrüchte. Korinthen sind gesunken; nur 10,000 Pfd. gekauft. Smyrn. Rosinen weichend, 350 F. gingen ab.

Pottasche. Während Preterob. nach und nach ¼ Stieg und sehr fest ist, sind Finnl. rasch zu guten Preisen Absag fand, sant Amerikan. durch starke Zufuhr um ½, wog aber viel gekauft wurde; Amerik. Steinasche fand rasch zu sehr günstigen Preisen Käufer. Umsag 70 F. Peterob., 74 F. Finnl., 125 F. Amer. Perle, 14 F. Steinasche. Zufuhr 94 F. Finnl. Vorrath circa 775 F. Peterob., 29 F. Amer. Perlasche. Von

Theer wurden zu vorigen Preisen rasch 172 Ton. gekauft. Zufuhr 812 L. Stockh., 300 L. Engl. Kohlentheer.

Schiffrage hatten wenig Kaufluft; Schott. sind 2 Dihr. gesunken, andere ziemlich preishaltend. Absag 250 Ton. Zufuhr 1131 L. Berger, 100 L. Schott., 24 L. Holländ.

Getreidewaaren. Roggen, Gübser ward in 1. Hand geräumt; in 2. Hand bieten, da die Zufuhrzeit so weit vorgerückt ist, noch 300 L. dem Handel zur Disposition. Berger Mault erzielt im Verhältniß zu Gübser niedrige Preise; dagegen steigen Berg. und besonders Kromk. Leder, da Besteller aus Norwegen den Eintrag um die Hälfte vermehrt haben, als im vorigen Jahre angeben. Von Del ward Rub- bei wenig Zufuhr und vielem Begehr nur wenig, aber zu hohen Preisen gekauft. Leins war eher flauer, da die Zufuhren stark einkamen. Umsag 250 L. Gübser, Danziger ais

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 69. **Köln, Dienstag den 9. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bestdatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnung über die Rückvergütung der Preuß. Rheinzölle in Mainz.

Die Großherzogl. Hess. Zollbehörden hat unterm 3. Juni folgendes Schreiben an die Großherzogl. Handelskammer zu Mainz erlassen:

Um den Anständen und Inkonvenienzen zu begegnen, welche dadurch häufig entstehen, daß von den Kaufleuten zu Mainz, welche Rückvergütungen der Preußischen Rheinzölle anzusprechen haben, die bezüglichen Liquidationen meist immer rechtzeitig um Pässer sehr verspätet bei dem Hr. Hauptzollamte Mainz eingereicht werden, ist von uns, mit Genehmigung des Hr. Finanz-Ministeriums, die Bestimmung getroffen worden, daß die besagten Liquidationen längstens innerhalb zehn Tagen nach Ablauf des Quartals, in welchem die Eingangsverzollung der betreffenden Waare erfolgt ist, bei dem dortigen Hauptzollamte eingereichen werden müssen, widrigenfalls der Anspruch verloren geht."

Neues Patent.

Der Uhrmacher Wh. **Krugmann** zu Meinerzhagen ertheilt unterm 31. Mai 1840 ein Patent auf 5 J. für den Umfang der Monarchie auf ein durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenes Hebel-Echappement an Pendeluhren.

Feuer-Versicherungs-Wesen.

(Eingesandt.)

Nicht ohne lebhaftes Interesse haben wir stets die Artikel über Feuerversicherungswesen im „Organ" gelesen, und wir haben es unserseits nicht für schicklich erachtet, die Verhandlung auf das Gebiet des persönlichen Interesses, wohin sie der Artikel in Nr. 61 dieses Blattes vom 6. Februar v. gezogen hat, fortzusetzen. Indeß hatten wir es nach der Ansicht kompetenter und achtbarer Personen nicht für angemessen, das Publikum länger unter dem Einflusse zu belassen, den etwa der scheidende Ton und die ungerechten Vorwürfe von Jamerung, Absurdität oder dem den Maßregeln des Gouvernements zugelegten Tadel dieses Artikels habe hervorrufen können; indem wir versuchen wollen, die fragliche Angelegenheit in ihrem wirklichen Sachverhältnisse wieder darzustellen.

Wenn, wie belagter Verfasser sich ausdruckt, das Ministerium auf den Tarif der auswärtigen Gesellschaften über deren Zulassungsfähigkeit gar keine Rücksicht genommen, so hat man doch bei der bestehenden Versicherungsweise auf das Gegentheil schließen müssen, weil gerade die autorisirten Gesellschaften es waren, die am höchsten tarifirt standen; und bleibt überdies das Resultat sowohl für das Publikum, wie für die Versicherten das nämliche; jedenfalls aber wäre es erwünschlich gewesen, daß bei sonst gleichen Bedingungen der Garantie und Solvabilität die Tarife mit auf die Wagschale gelegt worden wären, weil durch die Nichtberücksichtigung derselben bei Aufstellung der Ministerial-Instruktion vom 8. Mai 1837, sich dem Zuschlusse der Französischen und Belgischen Gesellschaften, die Versicherten eine jährliche Steuer von mehr als 300,000 Thaler in der Rheinprovinz zu tragen haben, von denen über 120,000 Thlr. denjenigen zur Last fallen, welche bei den ausgeschlossenen Agenturen früher versichert waren. Nicht die Reklamation eines einzelnen Zucker-Raffineurs, sondern beinahe der gesammten Fabrikanten-Stander von Aachen und einer Menge anderer Personen haben das Ministerium zur Zeit davon in Kenntniß gesetzt; und wenn man alle Betheiligten zu Rathe ziehen konnte, so würde man sehen, wie der Zuschluß aller Französischen und Belgischen Kompagnien von den Versicherten allgemein getadelt, und als wirkliches Monopol zu Gunsten der autorisirten Gesellschaften, die allein von der ermähnten Steuer von 300,000 Thaler Nutzen ziehen, angesehen wurde.

Niemand wird es glauben, daß auch nur eine Französische oder Belgische Kompagnie eben so gut, wo nicht besser, als die Landes- oder die autorisirten Leipziger, Neubrandenburger, Hamburger oder Gothaer ꝛc. Gesellschaften den ausgedehntesten Bedingungen möglich zu leistenden Garantie und Solvabilität wurde nachkommen können; und, wenn die inländischen Gesellschaften, wie der Verfasser des aus Berlin datirten Artikels behauptet, finden, daß ihre Sicherheit und die der Versicherten durch Rückversicherung bei nicht admittirten fremden Gesellschaften sich noch vermehren, wenn zudem das Gesetz, was wir jedoch bezweifeln, diese Rückversicherung gestattet, während dasselbe den Preußischen Unterthanen ohne Unterschied jede in der Fremde genommene Versicherung untersagt, so würde es nicht die Respektabilität und so nothwendigen Gesellschaften autorisirt, und dadurch die Versicherten der von jedem Zwischenhändler bei ähnlichen Umständen erhobenen nennen Provisionsgebühr überhoben?

Der Verfasser des Berliner Artikels, um zu beweisen, daß das Gesetz vom 8. Mai 1837 den inländischen Gesellschaften die bei nicht autorisirten Gesellschaften genommene Rückversicherung nicht untersagt hat, behauptet ferner, daß das Gesetz nur von Mobilar-, nicht von der Rückversicherung eines darauf gerichteten Vertrags handele.

Dieses kann wahr sein, wenn man nur auf den Buchstaben, nicht aber auf den Geist des Gesetzes sieht. Dieser besteht zunächst darin, den Preußischen Unterthanen jede bei nicht autorisirten Gesellschaften genommene Versicherung zu verbieten; wie aber kann man behaupten, daß das Gesetz Solches den Gesellschaften, die doch auch Preußische Unterthanen sind, das gestatten wollen, wenn man nicht gerade ein Monopol zu Gunsten der besandern Verbände, die man Gesellschaften nennt, daß etabliren wollen? Demzufolge besteht entweder das Verbot für die Kompagnien, wie für Jedermann, oder aber es ist Monopol zu ihren Gunsten da.

Das Gesetz hatte nur über das Mobilar bestimmen wollen, wie Solches aus der Ueberschrift und wörtlich aus allen seinen Dispositionen hervorgeht. Ein Ministerialbeschluß vom Monats März 1838 drückt sich dahin aus, daß das Gesetz auch für Immobilar bestehe, wovon ein Wort in demselben vorkommt, warum wurde denn nicht eine ähnliche, sowohl für die Rückversicherung, als für das Immobilar eben so nothwendige Beschlußnahme gefaßt und veröffentlicht, um wenigstens von der allgemeinen Regel, welche jede bei nicht autorisirten genommene Versicherung vergönnt, eine Ausnahme zu machen?

Man hat vorgegeben, die ausgeschlossenen Kompagnien wären mit den Versicherten in mancherlei Prozesse gerathen, wodurch deren Ansschluß veranlaßt sei; aber, abgesehen davon, daß Solches in der Rheinprovinz niemals Statt gefunden, haben denn die Landes-Gesellschaften keine Prozesse gehabt, und haben sie solche nicht fortwährend? Sieht man nicht in ihren Rechnungs-Abschlüssen von 1840 anregulirte Brandschäden von 1838 her, die auch bis jetzt noch nicht regulirt scheinen. Das Publikum ist gerechter; es vergißt nicht die ungeheure Masse der von den Französischen und Belgischen Kompagnien bezahlten Brand-Entschädigungen seit 1819 her, nicht die Bereitwilligkeit und gewissenhafte Solvalität wovon sie vielfache Beweise geliefert haben. Aufgeklärte Personen wissen überdies, daß die Versicherungs Aktie für Frankreich und Belgien niedriger, als in Deutschland stehen und stehen können, und es war für letzteres Land eine Wohlthat, daß die Französischen und Belgischen Kompagnien ungehindert seit geschehen damit übernommenen größern Risico's, dort versicherten, denn also benutzte Deutschland die guten Geschäfte mit, welche die Kompagnien in ihrem einheimischen Gebiete machten, während dieß, wie Solches aus ihren Rechnungs-Ablagen erhellt, in der Rheinprovinz mehr zehlten, als sie daselbst Prämie einnahmen.

Wir wissen nicht, ob seit dem Bestehen des Gesetzes vom 8. Mai 1837 man sich Beschwerde über die Zuverlässigkeit der Versicherungen zu beklagen habe; indeß bezweifeln wir Solches sehr, da man fast täglich die Zeitungs- und Kreisblätter mit wettersehenden Inseraten in Beziehung auf Versicherungs-Wesen angefüllt sieht, und eine eigentliche Gesellschaft sogar fast in allen Bürgermeistereien Agenten angestellt hat, die mit ihren Anträgen von Thür zu Thür die Landleute beheligen.

Weitlich hatte das Gesetz diesem Uebelstande vorgebeugt. Der Ausschluß der Französischen und Belgischen Kompagnien, welche weniger Agenten und zwar nur in größeren Städten hatten, konnte das Uebel keineswegs heben, welches der Verfasser des Artikels von Berlin „Unwesen zugleicher Zwischenhändler" nennt, da belagte Kompagnien, ohne Geschäfte zu suchen, die Versicherten durch die Billigkeit ihrer Prämien in Verbindung mit der vollständigsten Sicherität an sich zogen, wozu der Umstand ihres loyalen und ehrlichen Ersatzes der Brandschäden sie berechtigte.

Der Verfasser des Berliner Artikels, dem wir widersprechen, findet, daß die Landes- und die fremden autorisirten Gesellschaften, sämtlich an der Zahl, hinreichen müssen, um in Folge der Konkurrenz die Prämien auf ein billiges Verhältniß Satz zu bringen, und daß demgemäß das Monopol gar nicht bestehe. — Wir haben in dieser Beziehung Erkundigung eingehobt, und die Behauptung des ersteren Artikels vom 21. Januar dieses Blattes, daß die Ausführung des Gesetzes vom 8. Mai 1837 zum größten Nachtheil des Publikums ein wirkliches Monopol etablirt habe, scheint uns hinreichend widerlegt zu sein.

Die hauptsächlichsten dieser fünfzehn Gesellschaften, die uns durch die Amtsblätter in der Rheinprovinz bekannt gemacht wurden, sind:

Die Rheinische Provinzial-Feuer-Societät für Immobilar,
Die Aachen-Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft,
Die Barrentrandsche Elberfelder Gesellschaft,
Colonia,
Die Rheinische Düsseldorfer Gesellschaft für Mobilar,
Die Gothaer Bank für Mobilar,
Die Leipziger Versicherungs-Anstalt,
Die Neubrandenburger Gesellschaft,
Die zweite } Handelsgesellschaft von Hamburg,
und fünfte }
Royal Exchange } von London.
Sun }
Phönix

Die Neubrandenburger haben nicht einmal Agenturen in der Rheinprovinz, die drei Englischen Gesellschaften fragen übermäßige Prämien und bedeutende Polizegebühren; Colonia ist erst im Debütiren und kann noch wenig Vertrauen einflößen; die Düsseldorfer und Gothaer Gesellschaften versichern kein Immobilar, und ein gerechtes Mißtrauen wird noch lange das Publikum abhalten, sich an erstere zu wenden, welche erst im Entstehen, gar keine Garantie darbietet; die Provinzial-Feuer-Versicherungs-Societät für Immobilar hat ihre Prämien um 50% pro 1840 erhöht; es bleiben demnach nur noch die Aachen-Münchener, die Elberfelder und Leipziger Gesellschaften, von denen jede nur eine ziemlich kleine unzureichende Summe auf Fabrik-Risico's übernimmt. Alle haben den nämlichen Prämiensatz, welcher wenigstens um die Hälfte höher, als der bei der Französischen und Belgischen Kompagnien steht, so daß ein Fabrikant aus Bereites oder Metz sich zu 4 bis 6% höchstens versichern kann, während ein Konkurrent und Nachbar von Aachen und Trier 8 bis 12% zu zahlen hat.

Das nämliche Verhältniß findet bei den gewöhnlichen Risiko's Statt: in Frankreich zahlt man ½ bis ½ für ein Lobnhaus ohne dessen Inhalt, während man in Köln ½, oder 1% zahlt.

Schließlich bemerken die Rechnungs-Abschlüsse der Aachen-Münchener und Elberfelder Gesellschaften seit der Ausführung des Gesetzes v. 8. Mai 1837 mehr, als alle Raisonnements, daß das Monopol zu ihren Gunsten

Digitized by Google

wirklich bestehe: es ist aus denselben erschließlich, wie der Reingewinn dieser Gesellschaften sich auf mehr als 40 bis 50% der eingenommenen Prämien beläuft.

Uebrigens beweist die Behauptung, daß in anderen Ländern Deutschlands nicht mehr als sechs Gesellschaften wirken, während Preußen deren fünfzehn admittirt hat, nicht, daß das Monopol im letzteren Lande nicht drückender, sondern daß es in diesen Ländern noch weit drückender ist.

Wir wollen dem Verfasser des webegedachten Berliner Artikels vom 6. Februar in seinen Vorwürfen von Unwissenheit und Absurdität oder in seinem Argwohn, als habe irgend ein Privatinteresse die Feder des Verfassers vom 28. Januar o. geleitet, nicht folgen, sondern wir beschränken uns blos auf die Frage: Ob man nicht über irgend eine Maßregel, welche das allgemeine Interesse betrifft, Schreiben, um kompetente Personen darüber zu hören dürfe, ohne einen persönlichen Interessen beschuldigt zu werden? Was wird man aber von dem Beweggrunde sagen, der den Berliner Verfasser geleitet hat?

Wir, die wir gegen das gerechte Lob, welches die weisen Maßregeln des Gouvernements auch verdienen, in unsern Artikel vom 28. Januar angeführt, die wir doch auch einen exclusiven Patriotismus und einige Sachkenntniß der Geschäfte zu haben glauben, wir äußern mehr als jemals den Wunsch und die Hoffnung, daß der Ausschluß aller Französischen und Belgischen Kompanien nicht von Bestand sein möge, weil er i. dem Munde und den Behauptungen des Handels feindselig entspricht und außerdem die Erfahrung von drei Jahren den Beweis liefert, daß das Monopol für die Versicherung gegen Feuersgefahr nicht aufhören und die Rheinprovinz nicht der ihr erwiesenen jährlichen Summe von mehr als 300,000 Rthl. welche dieselbe in Folge des Gesetzes vom 8. Mai an privilegirte Gesellschaften zu entrichten hat, wird überhoben sein, als die durch Autorisation einiger dieser Gesellschaften eine wirkliche Konkurrenz wieder in's Leben getreten sein wird; und 2. daß die Nothwendigkeit der Französischen und Belgischen Gesellschaften durch die entweder gesetzlich erlaubten, oder nicht erlaubten Kautorrischerungen, welche die inländischen Gesellschaften ihnen angetragen sich genöthigt leisten, um in die etwa beträchtlichen Risiko's übernehmen zu können, in facto erwiesen ist.

Wollmärkte.

Banzen, 30. Mai. Unser Frühjahrswollmarkt begann am 26. b. M. 10 bis 15 Thlr. pr. Ztr. niedriger als im vor. Jahre. Von allen Seiten waren Käufer eingetroffen, so daß am zweiten Tage schon der Markt fast beendigt war und fast alle Sorten gleichmäßigen Begehr fanden. Nur schmutzige sind: feine 80 bis 90, mittelfeine 65 bis 75, mittel 52½ bis 65, geringe Dual. 42½ bis 52½ Thlr. pr. Ztr. Das Resultat des Marktes war folgender:

	Eingebracht	Verkauft	deponirt	zurückgeführt	Amtlich gewogen
Sächsische	642¾	566½	30½	40	564¼ Ztr.
Preußische	571	478	79½	13½	541½ „
Böhmische	147¼	134½	13	—	134½ „
Zusammen	1361	1178½	129	53½	1240½ Ztr.

Unter der Sächsischen befanden sich 237½ Ztr. ein-, 405 Ztr. zweischuriger „ „ Preußischen „ „ 86 „ „ 485 „ „

Indigo-Auktion in London.

† **London**, 5. Juni. Heute erhielten in Auktion von Südamerik. 111 Ser. Guatimala sobrö fein 6 nh. 3 d., ger. mit. 5,5 bis 8 m. 5,1 bis 4, sorten g. 4,8 bis 5 m. 4,3 bis 4,7, f. ord. 3,10 bis 4,1, g. ord. 3,7 b 9, ord. 3,3 bis 6, gang ord. 1,6 b. 2 m. 8 d., ferner 63 Ser. Caracca sobrö g. m. 5,— b. 5,6, m. 4,4 bis 8, sorten g. 3,11 bis 4,3, m. 3,7 bis 10, g. ord. 3 m. 2 bis 6 d., sämmtlich rasch bis höchsten Preise, die übrigens außergewöhnlich billig gegen die der andern Serien sind. Zu der Juli-Versteigerung von Ostind. sind bereits 6275 K. declarirt, und werden 11,000 K., worunter aber eines 2000 K. Madras und Manilla, erwartet. Ueberdies wird Java-Indigo, bei wenigstens 3000 bis 3500 K. gleich zurückgegangen werden können.

Seidenhandel.

Neapel, 26. Mai. Bei der äußerst günstigen Witterung sieht man einer sehr ergiebigen und frühen Aernte entgegen; die Haspeler werden wohl Mitte Juni schon in volle Thätigkeit kommen, und Ende Juni ihre neue Waare an den Markt bringen. Auch aus Calabrien und Sizilien lauten die Nachrichten sehr günstig; da hier aber kein Lieferungshandel in Cocons, wie in Oberitalien, üblich ist, so läßt sich über die Preise noch nichts sagen. Nur machte sich neuen Tag, nicht auf zu niedrigen Stand zu rechnen, da unsere Spinner die Märkte des Auslands wenig zu beachten pflegen, bei uns aber von vorzüge. seinen Seiden wenig zu treffen. — Für 1. Sorte Mahseide wurde 40 Gold. ersterem geboten.

Wechselkurse: Amsterdam 47,90; Augsburg 57,70; Frankfurt 72,70.

Marseille, 30. Mai. Ehe das Resultat der neuen Aernte zuverlässig bekannt ist, läßt sich keine sichere Preisbestimmung angeben. 60 Ballen wurden diese Woche verkauft, verwunder 30 Saktraven mit ½ fr. Avanz auf die früheren Preise.

Lyon, 31. Mai. Die Geschäfte scheinen bedeutend werden zu wollen; besonders gute Qualität ist selbst zu etwas erhöhten Preisen gesucht. Von Paris gehen inzwischen die Bestellungen für die Saison ein, und es wäre betrübt, wenn diese wieder ihren verderblichen Einfluß auf den Einkauf der Cocons übten. Die Condition hat am Sonnabend ihre Nr. 1215 plairirt.

Getreidehandel.

Frankreich. Zollbestimmung für den Monat Juni.

Klasse.	Sektion.	Durchschnittspreis.	Eingangszoll. auf Franz. Schiff. u. landwärts.	auf fremden Schiffen.	Ausgangszoll.
I.	einzige	24 fr. 93 c.	3 fr. 25 c.	3 fr. 50 c.	— fr. 25 c.
II.	1.	23 „ 58 „	1 „ 25 „	2 „ 50 „	2 „ — „
	2.	25 „ 63 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	6 „ — „
III.	1.	23 „ 53 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	6 „ — „
	2.	25 „ 82 „	— „ 25 „	— „ 25 „	10 „ — „
	3.	23 „ 98 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	6 „ — „
IV.	1.	23 „ 49 „	— „ 25 „	— „ 25 „	10 „ — „
	2.	24 „ 10 „	— „ 25 „	— „ 25 „	12 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 24 fr. 32 c. pr. Hektl. (Für den Monat Mai 1. Nr. 55, und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 des Dtg.)

Korrespondenz.

* Köln, 9. Juni 1840.

Dampfschiffahrt. Da die gegenwärtige Nr. des Organs statt gestern Abend heute Mittag geschlossen wird, können wir die eingelandte Entgegnung auf den Artikel in der letzten Beilage erst in das nächste Blatt aufnehmen.

* Amsterdam, 6. Juni 1840.

Kaffee. 46 F. Surinam bedangen gestern 64¼ bis 8.

Häute. 1000 St. Java Kuhh. sind an der Börse durch die N. H.-M. mittelst Einschreibung begehen worden, so wie gestern von

Tabak 120 Pak Java zu unbekannten Preis.

Theer, 500 T. Schwed. gingen zu 143 bis 145 fl. aus der Hand ab.

Portasche. Eine Partie Amer., spezialmarke, hatte 10½ fl. Gntr.

Rüböl war gestern reichlich preishaltend, 6 Fl. 41½, effekt. 40 bis 40½, Sept.-Oktbr. 41 bis 41½, Nov./Dez. 41¼ bis ⅓; Leinöl 6 Fl. 33½, effekt. 32½; Hanföl 6 Fl. 36, effekt. 35 Fl.

Getreide. Poln. Weizen war bei gutem Absatz preishaltend: 128-pfd. alt, weiß. 340 Fl., 127pfd. neu. 360 Fl., 127pfd. neu, bunt, 355 bis 358 Fl. Andere Sorten unverändert: 126pfd. a. d. Königsb. 340; 125pfd. alt. Rost. 360; 124pfd. Ukranka 335; 122/30pfd. neu. Rostock 310 bis 314. Roggen wie zuvor; in Part. auf dem Wasser bedang 120/23pfd. Preuß. 168 bis 174 Fl., und Gerste 101pfd. Königsb. 150 Fl. Von Hafer war niemals viel in Partien verkauft. 75pfd. neu. Fortez zu 110, und 76pfd. alt. dito zu 112 Fl. Buchweizen preishaltend, 116pfd. Holst. im Kleinen 178 Fl. — Rappsaat loco ohne Handel, auf 9 F. im Sept. 72½, Lz. Leinsaat preishaltend, 109pfd. Mem. und 109pfd. Königsb. 215; 107pfd. Libau 250 und 103pfd. Archang. 275 Fl.

Rheinschiffahrt. Angekommen: M. Lamers von Köln; Abgefahren: J. Weiß nach Mannheim, J. A. Zeichert nach Koblenz; in Tauwage: Th. Müller nach Duisburg; J. Th. Wegener nach Ruhrort; J. H. Breintmann nach Uerdingen und Ruhr, J. J. Adams nach Mainz, Joh. Brillmeyer nach Frankfurt, C. Th. Zeichert nach Mannheim, M. Wipperfürth nach Meinzhagen und Siegburg.

Einklarirte von Batavia „Elisabeth Antoinette" Spreenw, 2097 Kan. Zucker, 8139 B. Kaffee, 699 Sch. Zinn und 60 Pik. Sapanh., N. H.-M.; von Dronotheim 1 Sch. mit Kupfer, Stockfisch und Thran.

* Antwerpen, 5. Juni 1840.

Zucker. Robyr hatte, da heute in Aukt. 600 K. bl. und 63 K. weiß. Havanner ausgeboten sind und nach dem Markte 600 K. bl. bito, sowie am 11. d. 540 K. 150 F. neu. weiß. Pernamb. verstrigert werden, nur den Umsatz von 100 K. bl. Hav. zu 16½ Fl. fremd. Cntr. Zufuhr 8671 K. Han., 2390 S. v. London. Kaffee, 300,000 Pfd. kompen u. Meist zur Zufuhr erhielten 15½ bis 19½ Fl. Notiet sind: 2. Qual. Meist 9/12 Pfd. 18, 6/7 Pfd. 18½ bis 19, 4/5 Pfd. 24 bis 25; kompen 10 bis 16½ Fl. Kandst, hr. bis bedroht 3¼ bis ¼, geld bis halbweis 3¾ bis 4 weiß 6½ bis 7 Fl. Zufuhr 1285 Sack.

Kaffee hatte wieder mehr Leben. Batavia ist gesucht und ½ bis ¾ G. höher, Brasil ebensoviel niedriger. In der Woche erhielten von 4550 K.: Java 22½, ord. Batavia 39 K. 30½, Brasil 8 K. bis mehrere. Domingo 27½ bis 29, ord. bis grün Brasil 29½ bis 30½, ord. Hav. 30½ bis 31, ord. bis weiß. Batavia 31 bis 32½, G. In Aukt. gingen ab: 1790 K. Rio, 878 B. Domn., 99 K. Java, ferner zu 143 bis 161 c. Konsum. Am 13. werden 1100 B. Brasil versteigert. Zufuhr 219 B. von London.

Gewürze still. **Kakao** ist sehr gesucht und 1 bis 1½ G. gestiegen.

Reis fand etwas flauer nach den letzten Zufuhren. Von Karol. gingen 100 Tierz. zu gehein. Preisen ab, 30 Tierz. neu. erhielten 13 bis 13½, 40 Tierz. ord. 11 bis 11½ Fl. Offind. bleibt gesucht: 500 B. Bengal holten 9 bis 9½, 800 B. Siam 8½ bis 9 Fl. Zufuhr 1105 Tierz. Bengal.

Baumwolle. Nur 700 B. gingen ab: sehr ord. bis fl. kur. Nordamer. zu 30 bis 35 G., alle 1 G. niedriger, doch tätigte der Markt etwas fester. Offind. sind fortwährend vernachlässigt. Zufuhr 1285 B.

Häute blieben unverändert matt und begehrt. Absatz 8000 troch., 6300 gesalz. Monten. Zufuhr 1503 Büffele und 307 Ochsen. Von Aegypten; Vorrath 9000 gel., 2000 K. Monten., 200 gel. Rio, 11,000 tr. u. tr. gel. Bahiaroile.

Farbwaaren. Farbholz, Campeche ganz still, von Sapan begegen gingen 40,000 Kil. zu gehein. Preisen ab. Krapp zeigte ziemlich guten Begehr und Mehrere ging zu Zeit. zu Anfang ab.

Pottasche, Amerik. ist etwas flauer und still; Asnk. hält sich auf 16 Fl., wozu aber nur zum Bedarf gekauft wird. Von Persasche erhielten 50 K. Bibbe von Boston 18 Fl.

Fettwaaren. Thran, Südsee fester und 29 bis 30 Fl. notirt, doch ohne Umsatz; Zufuhr 600 Hekt.

Getreide. Fremd. Weizen wird fest gehalten, gut. auf 124½ bis 13, weiß. 12½ bis 12¾ per 11 bis 12 Fl., was man aber nicht bewilligen will; in Aukt. erhielten 2250 Hekt. 118/20pfd. Aegypt. 11½ bis 13½ Fr. Roggen 140-42pfd. Preuß. erhält 6½ bis ¾ Fl. Bis zum 25. ist vorläufig kein Umsatz frei. Gerste hat wenig Umsatz: 100pfd. Rhein. ist zu 7½ angeboten, 101/2pfd. Pomm. 6½ bis ¾, Dito gedorrt. 7. Hafer, Friel. erhielt 4½, der kleine Vorrath fest auf 5 Fl. gehalten.

Saaten recht gefragt aber wenig vorhanden. Aufgel. Ddn. Rapps bieter man 14½, gesiedert wird 15 Fl. 100pfd. Memel Leinsl. erhielt 10½ Fl.

† London, 5. Juni 1840.

Zucker. Von roh**en** sind alle fremden dunkel Sorten, doch hatten sich die Importeurs vom Markt, weshalb aus der Hand nichts abging und die Preise nominell sind; in Aukt. kamen nur vor 161 Ord. 110 Tierz. Port. Mustow, schaar fein gelb 25 bis 26, gut 23½ bis 24 Mass. ohne bedeutenden Abzug fest, feine gelbl. Melis nicht unter 34½ sh. einzuthun.

Kaffee fremder Pflanzungen blieb vernachlässigt und das wenige in Aukt. vorgebrachte 1 bis 2 sh. niedriger erlassen, alt. Domingo fand. 46 ord. 54 bis 55, f. ord. 48½ bis 51, 20 F. Portor. blieb gut ord. 45 bis 46 sh. In gleichem Verhältniß niedriger wird für Rio geboten, doch bisheran vergebens, so daß aus der Hand nur 500 S. Rio f. ord. zu 45 bis 45½, g. ord. 48½, ord. 42; 100 S. Dom. g. ord. zu 44½ sh. abgingen.

Gewürze. Pfeffer trage und in Aukt. 1545 S. Sumatra mittel schwer zu 3¾ bis ¾, leichtfleckig u. staub. zu 3¼ 4, fleckig 3¼ 4, mehr briger reinen. Piment sind wieder ¼ d., in Aukt. gingen 645 S. m. zu 3 bis 3¼, ger. m. 2¾, ord. 2½ d. ab. Kassia lign. bei nur unbedeutendem Begehr fest gehalten; 180 K. sehr falsch gepackt. mit. bedangen 75 sh. Kakao, Brasil sehr fest, da in heutiger Aukt. 160 G. Waradam schön gefund roth 41, g. m. 38½ bis 39 sh. aufbrachten.

Reis flau, 6 d. gesunken u. in Aukt. meist zurückgekauft: 2313 S. Bengal weiß g. m. 12½ bis 13, m. 11½ bis 12; 3223 S. Java m. m. 10 bis 10½ sh.

Baumwolle blieb vernachlässigt und auf der Hand hatten nur 100 B. Bengal zu 4½ bis 4¾, 150 B. Surate 3¾ bis 4¼ preishaltend trägen Absatz.

Digitized by Google

						ord. bis
In bruiger Aukt. sind:						
Angeboten	Verkauft:	gut mitt.	mitt.	ger. mitt.	gut ord.	
2500 B. Surate	2300 B.	—	4½ bis ½	4½ bis ¼	3½ bis 4	
700 „ Madras	300 „	4½	4½	4¼	—	

was bei ruhigen Geboten ½ bis ¼ d., besonders bei gerr., niedriger ist.

Farbwaaren. Indigo, Dstind. hatte verminderten Umsatz, im Ganzen 50 K. fein Bengal zu höchsten Preisen verkauft bis 3 d. darüber; auch „Indigo-Aukt." weiter oben). Cochinille scheint zu dem unerhört niedrigen Stande allgemeinere Kauflust anzuziehen, da heute in Aukt. von 112 C. Honduras ger. 2 d. höher, bessere zu vorigen Preisen rasch abgingen: Zanzarilla leicht matthätig von fehen. Korn, f. m. 6 sh. 10 bis 11 d., g. m. 6,8 bis 9, ger. m. bis m. 6,2 bis 7; steinkorn. sachtig ord. 5,10 bis 6,—; kiderzaau m. bis g. m. 5,— bis 5,7½ ord. bis ger. m. 4 sh. 6 bis 11 d. Tay-Dye verwachsen und in Aukt. von 41 K. nur die Hälfte gekauft; gute 16 bis 18, ord. bis m. 5 bis 7 d.

Rum. Wieder 1 d. niedriger gingen nur 300 Punch. ab:

	34/36	30/32	24/28	14/20
Jamaika sh.	6,1 bis 6, 3	5,11 bis 6,—	5,7 bis 5,9	4,9 bis 5, 3
Demerara „	5,9 „ 5,11	5,6 „ 5,8	5,2 „ 5,5	4,6 „ 4,11

Probeabland Demerara 3 sh. 8 bis 9 d.

Mandeln, Berber. süße zu 65, bittere zu 48 bis 49 sh. begehen.

Salpeter, roh., vernachlässigt und in Aukt. 2427 S. Bengal schön weiß g. mittel mit 29¼ à 3½ Pfd. Refakt. 27 bis 27½, m. mit 4 à 5½ Pfd. 26 bis 26½, ger. m. mit 6 à 7 Pfd. Refakt. zu 25½ sh. zum gestern Preise einzuräumen, da man 6 d. niedriger nicht erlassen wollte; 571 F. Türk. von guter Farbe mit 9½ Pfd. Ref. erbiete 24½ sh. Von Soda gingen 500 S. mit 4 Pfd. Refakt. zu 17½ sh. ab.

Kutsch, 345 Kte. gut hell, 1 d. höher als bis 24 sh. zurückgehalt.

Barben, 16 Ton. ungereinigte Sorte erbieten: gute 113 bis 114, m. 110 bis 112, ger. 105 bis 109 Lst.

Fettwaaren. Stubber-Zucker eher williger, da in Aukt. 300 Ton. nur theilweise abgingen: Talg 1 d. niedriger, bis ½ d. gelb 24 bis 24½, helder. 23½ Lst. Für die Rheinausgenden, Holland und Belgien wird jetzt bedeutend gekauft. Oele. Kokanuß m. erbielt 34½ Lst., 267 F. Palm m. bis gut 35½ bis 34½, ganz ord. ganz gelb. bis ger. 34½ bis 32 sh.

Wechselkurse: Amsterdam 12,1½; Frankfurt 149¾; Hamburg 13,9¼; Paris 25,52½.

* Liverpool, 4. Juni 1840.

Baumwolle. Borgestern gingen 3000 B., meist Nordam., ab, wovon 700 B. Nordamer. auf Spekul. und Export, bis heute zur Ausfuhr. Die Preise sind ohne Aenderung; bezahlt ward Surate mit 4 bis 4½, Nordamerik. 4½ bis 8, Babia 8½ bis 9½, Pernamb. 9½ d. Gestern war der Markt bleibt und es gingen 5000 B. ab, wovon 600 Nordam. auf Spekulation und 400 zur Ausfuhr. Die Händler drängen sich zum Verkauf, ohne jedoch die Preise weiter ermiedrigen zu wollen. Heute war es wieder still, nur zu dringendem Bedarf ward gekauft und der Wochenumsatz beschränkt sich auf etwa 18,000 B. bei ½ d. Preisermiedrigung für ord. Nordamerikanische.

* New-York, 13. Mai 1840.

Baumwolle. Die Fracht nach Havre ist 1¼ bis 1½ C. per Pfd. Im Süden betrug: Datum der Nachrichten Vorrath Fracht nach Havre

aus Charleston	2. April	81,802 B.	1¼ bis 1¼ C.
„ Savannah	1. „	58,476 „	1¼ „ 1¼ „
„ Mobile	2. „	182,960 „	1¼ „ 1¼ „
„ New-Orleans	29. April	214,631 „	1¼ „ 1¾ „
„ St. Joseph	28. „	14,146 „	nicht notirt.

Rio Janeiro, 24. März 1840.

Zucker. Im laufl. Mon. wurden 3000 S. zu 2600/2700 a. 1600/1700 rs. begeben, wovon indeß nur ein geringer Theil nach Europa bestimmt ist. Vorrath 2800 K. von nicht besonderer Qual. Von der neuen Ernte wird, nachdem bis jetzt circa 16,000 K. angebracht sind, nicht viel mehr erwartet.

Kaffee fand seit Beginn der Woche um 50 rs. der Umsatz war gering, da die Inhaber in steine fernere Ermäßigung willigen wollten; gestern und heute gingen 6000 S. ab. Vorrath 14,000 S. Die Zufuhr in diesem Monat war geringer als in den vorhergegangenen. Wenn auch auf die Dürre günstigere Witterung folgte, wird die Ernte nicht so ergiebig als 1839 werden. Bis heute wurden in diesem Monate 61,783 S. verschifft.

Häute flau, doch hält sich der Preis. Vorrath 20,000 Stück.

Die Ausfuhr im vergangenen Monate betrug 4477 K. n. Hsch. 149 S. Zucker, 116,563 C. Kaffee (68,120 S. in Februar 1. J.), 20,231 C. Reis, 1866 Roll. Tabak, 20,546 Häute, 1 Kiste Gold- und Silbersachen, 1 Kiste Rum, 14 F. Tapioca, 9 B. Ipecacuanha und 324 St. Jacaranda-Bretter.

Kurs auf London 30¼ d. und am 14. April, 30¼ bis 31 d.

* St. Petersburg, 29. Mai 1840.

Umsatz der Woche: an Hanf, baar am Platz 250 Pud rein zu 29½, 250 P. Ausschuß Sorsch'a zu 26½, 250 P. halbrein bis zu 23½, und 2500 P. halbrein zu 21½. Silber-Rubel; an Portasch 200 Lpf. 1. Sorte Kasan zu 18½ bis Berkowez.

Wechselkurse 3 Mon.: Amsterdam 192 G., Hamburg 34½ à ⅝ fl. Bko., London 38½ à ⅝/₁₆ d. Agio 407 à 410 C.

Schiffahrt: in Kronstadt die jetzt angekommen 211; abgesegelt 27 Schiffe. Am 23. kam das Dampfschiff „Amsterdam" Kpt. Lubbert von Havre nach 7tägiger Fahrt hier an und geht am 1. Juni wieder zurück.

* Bremen, 5. Juni 1840.

Tabak. Nordamer. neigen sich zum Sinken; von Virginia und Kentucky sind die besseren Qual. bereits 1 bis 2 Sr. (10 bis 20%) niedriger als vor 8 Tagen begeben, obwohl die Zufuhr anderthalb mal war. Ab lag 126 F. Maryl. 16 F. Bay; 20 F. Ohio; 59 F. Virginia, Deckgut bedung 12 bis 13, ord. bis fein 7 bis 9, mittelgut 10 bis 12, schmerl. 13 bis 16 Sr.; 55 F. Virg.-Stengel; von Kentucky 18 Deckgut und geflammt 12 bis 16, mittelfein 10 bis 12, schwerl. 13 bis 16 Sr. notirt. Lager 795 F. Maryl., 437 F. Virg., 98 F. Kent., 1913 F. Stengel. — Havana-Kisten, und Südamer. fest, Cuba selbst 1 bis 2 Sr. (4½ bis 13½%) höher. Havanna, 43 Sr. gemischt gingen ab und in Aukt. erbielten im Durchschnitt aus 1. Hand 49 Sr. 27½, aus 2. H. 13 Sr. 45 Sr. Ferner begeben 150 Pfd. Porter-Bl. und circa 90 Pfd. Cuba, wovon Deckbl. und Einl. gem. 20 bis 22, Einlage fein leicht 18 bis 21, ganz ord. bis mittel 13 bis 18 Sr. bebangen. Vorrath in 1. Hand circa 100 Ser. Hav., 515 Cuba, 1307 Dom., 90 K. Seed-Leaf, 520 Pfd. Port.-Bl., 32 Pfd. Columb.

Häute bleiben stark begehrt; Zufuhr 700 Rohhäute zu 29½, 150 bito 30; 400 Ziegenfelle zu 4½ Thlr. per 10 Stück u. 3000 getr. Kalbfelle.

Lohe, 3000 Ton. bebangen 52 Sr. und eben so viel ward nach England verschifft.

Einklarirt von Laguayra 1 Sch. mit 1876 S. Kaffee, 73,000 Pfd. Geldholz, 1000 Häute, 1800 Hörner, 24,900 Spitzen; v. Havanna 1 Sch. mit 657 K. grüne Zucker, 491 S. Kaffee, 16 Punch. Rum, 294,000 Zigarren; von Philadelphia 1 Sch. mit 50 S. Pfeffer, 23 B. Baumwolle, 12 F. Tabak, 4 K. Zigarren, 2 K. 2 B. Hörner, 3 K. Jadjap, 20,000 Pfd. Geldholz, 103 F. 103 Zirz. Cuezpitron, 800 F. Harz, 2 K. Arrow-Root; von New-York 2 Sch. mit 72 K. weiß. Zucker, 59 S. Piment, 44 S. Kakao, 100 F. Reis, 240 B. Baumwolle, 140 F. Tabak, 20 Ser. Jadjap, 230,000 Pfd. Blauholz, 51 F. Cuezpitron, 150 F. Harz; v. New-Bedford 1 Sch. mit circa 2800 L. Thran, 15,000 Pfd. Barben.

* Bremen, 6. Juni 1840.

Zucker, roh (I. vor. Nr. des Ocg.) Wochenumsatz 86 K. ab. weiß 1041 K. br. und geld. Havanna. Fein geld. sind 5¼ bis ⅜/₁₆ neu g. geld. 5⅝ bis ½/₁₆, ord. geld und braun 5⅞ à ⅜/₁₆ Gr. zu notiren. Von Kaffin. gingen circa 12,000 Pf. Melis und 3000 K. und Z. Kandis zu billigern Preisen ab. Melis gut bis f. ord. 6⅞ bis 7⅛. K. und Z. Kandis zu 7⅜ bis 7⅝, fein m. bis f. 7⅛ bis 8⅛/₁₆ Kaffin. 8¼ bis 9; Kandis braun bis gut br. 6¼ bis ⅞/₁₆, f. bis helbr. 7 bis 7⅜, ord. bis gut geld 7¼ bis 8⅛/₁₆, f. bis hellgeld 8⅛ à 9, weiß. b. weiß 9⅜ bis 10⅛ Gr. Strop 4¼ Thlr.

Kaffee, ord. weichend, fein preishaltend, doch nur 140 B. 20 Ord. Cuba, 280 B. Havanna und 500 S. Domingo begeben, so wie in Auktion 753 B. Brasil. Unsere Preise sind: Brasil ord. bis reell ord. 9¼ bis ⅝/₁₆ fard. gut bis ff. ord. 9⅞ bis 10¼; Dom. reell bis g. geb. 9¼ bis 9⅝, f. ord. 10⅛; Havanna fard. g. bis ff. ord. 10 bis 10⅝, fl. mitt. b. m. 11 bis 12, g. bis f. m. 12⅛ bis 13; Laguayra f. ord. bis g. m. 11 bis 14; Porter. klein m. bis m. 12⅛ bis ⅝/₁₆; Cuba fl. m. 12⅛/₁₆ m. 14⅛, g. m. 15½ Gr.

Reis. Von der Ladung Karolina erbieten 750 F. unverwerte 6½ Thlr., 1 F. Java 294½ à 295 F. ging in Auktion ab; 2600 S. Java bieten 3½ und jetzt wird auf 3¾ geboten, 50 F. Bengal 5 bis 5½ Thlr.

Südfrüchte. Zant. Korinthen 18½ bis 19 Gr.; Smyrn. Rosinen alte 5 bis 5½, neue 5¼ Malaga 7¼ Thlr.; Mandeln Prov. 27½, Sicilianer 29½ Thlr.

Farbwaaren. Blauholz nichtger, 240,000 Pfd. sind begeben; Campesche indirekt angebracht 2½ bis ¾; Domingo zu 2½, Thlr. zu kaufen. Von Gelbh. gingen 110,000 Pfd. ab, Cuba 3¼ à 3½ Thlr. Querzitron ger. Qual. zu 3 Thlr. zu haben, beste mit unter 3½ bis ⅝/₁₆ zu bedingen.

Färbige Erden und dies. gemahlt; Holländ. 15½/₁₆ Schott. 7¾/₁₆ bis 8; Bremer 8¼/₁₆ bis ⅜/₁₆ in Buchsen, 4½ Thlr. in Tannenfaß. Absatz 784; Zufuhr 182 Ton.

Theer, Stockholm. dünn fest auf 5½ gehalten, 5¼ Thlr. geboten.

Oberfläche hatte wenig Absatz; Potterth. erbielt 7½ Thlr. und ist nicht billiger zu kaufen. Finnländ. zu 6½ gerauint. Steinsalze fehlt. Portlasche ihna 8½ Thlr.

Fettwaaren bleiben zurückhig. Von Südfr.-Thran sind circa 2700 Ton. abgeschwommen, wov. 200 Ton. sehr ger. Qual. 16 Thlr. und mehr kosten sollen und 15½ geboten wird; für die 2500 Ton. fordert man 17 Thlr. und schwerlich wäre zu 16 anzukommen. Talg, Petrob. Lichte. 15. Seife 14½ Thlr. Engl. Hand 19½ Thlr. Soda. 241 Barrels, Brenn. mit Pfefferchen 21; Berger bl. 19½, Feder 18, Tromf. 17½ bis ⅝/₁₆ Thlr. Rindol erbielt 11, Leinöl 8 bis 8½ Thlr.; Hanföl wird auf 9½ Gld gehalten; Palmöl 14 Thlr. In der Woche gingen ab 150 Ton. Subler, 80 L. Berg. Lebertbran; 5000 Pfd. Wals. 15,000 Pfd. Fischbein.

Getreide. Weizen hat bei ziemlich ansehnlicher Zufuhr wenig Kaufluft, doch wird auch nicht sehr angeboten: 127/28pfd. Braunschw. und Hannov. hält die 142½ zuletzt bezahlte, 126pfd. Pohln. 135 bis 138 Thlr. Roggen ohne wesentlichen Umsatz, gedeckt. Riga 79 bis 80, Königsb., Dang. u. Oberl. 78 bis 79; Gerste, Oberl. 70, Niederl. 60 bis 62; Hafer hatte allein Umsatz in Partien und 80 Last gingen ab: Oberl. 49 bis 50, Niederl. 43 bis 47 Thlr.

Saaten. Raps fehlt. Zu wieder niedrigeren Preisen hatte Lein. starken Umsatz, im Ganzen circa 1200 Ton.; Riga gilt 6½/₁₆ bis 7, Liban bei wenig Kaufluft 8, Windau 6¾ à 7 Thlr.

Wechselkurse: Amsterdam f. 12⅝ bis ¾, 2 M. 127⅛ bis 128; Frankfurt 2 M. 107¾; Hamburg k. 137¾, 2 M. 136½; London 2 M. 6.13; Paris 2 M. 177¼.

* Hamburg, 5. Juni 1840.

Zucker. Man schient sich noch nicht recht in die veränderte Berechnung zu finden; wir wollen behalb auch diesmal die alte Notirung nach h. Mark, mit Rabatt in Klammern für die neue Mk. Bko. ohne Rabatt hinzufügen. Von roherm war der Umsatz nicht bedeutend, belohnter zuletzt wenig Kaufluft, und da die Inhaber rascher loszuschlagen, sanken die Preise durchgehends ½ bis ¾ p. Mon. einer 3000 K. Ladung Cuba, meist geb. Havanna, erbielten: Bast, fein weiß à 2,6 (5⅛), geld 2,4 bis 2,5 (4,8 bis 5), Babia weiß 2,76 b. 2,5 (6 bis 6¼), br. 2,19 b. 2 (4⅜ b. 5¼); Pernamb. br. in K. 2,1 b. 1,7 (4⅛ b. ⅜), in Cu. 2 b. 1,80 (5 b.) Vorrath circa 30,000 K. Hav., 6000 K. 2500 Ton. Brasil, 1000 Ton. Java, 5 Mill. Pfd. fremd. Kaff., zusammen 26 Mill. gegen 12 Mill. Pfd. im vor. Jahre. Kaffin. ohne bedeutenden Absatz. Strop 11¼ bis 12 Mk.

Kaffee blieb gedrückt, doch hatte Zufuhr nicht den erwarteten Begehr. Wochenumsatz circa 10,200 S., wovon 7800 S. Brasil 4¼ bis 5¾ Laguayra 4¾ bis 6, Bremnkaffee 3¾/₁₆ bis 4, Java 4¼ bis 6, Batavia 5¼ bis 5⅝ à 6 rbleiten. Vorrath circa 18 Mill. gegen 14½ Mill. Pfd. im J. 1839.

Gewürze. Von Pfeffer gingen 600 S. Oftind. zu 4 bis 4¼ und von Piment 800 S. Engl. zu 3¾ bis ⅜/₁₆ ab. Nelken 10¾ à 12¼. **Reis,** Karolina flau u. Mill; 1500 S. Java bieten 6⅝ bis ¾/₁₆ Mk.

Baumwolle. Da niedriger erlassen wurde (ger. Nordamer 4 bis ¼ ß.) fand regelm. Absatz Statt. Zufuhr 2800 B.

Tabak. Begeben sind von Domingo unter der Hand 191 Ser. und in Aukt. 140 Ser. theilweise beschädigt, zu 6¾ à 8 Mk. notirt ist.

Häute, 4000 Rio gingen ab; man erwartet 9500 Monten., 3500 Mex.

Metalle. Zink in loco erhielt 14, pr. Mai-Abladung 13¾ Mk. Von Blei gingen 40,000 Pfd. Span. ab, das 11½, bis 12 Mk. notirt ist.

Getreide. Weizen hatte, 3 bis 4 Thlr. niedriger, guten Absatz, zuletzt flauer. Roggen bei starker Zufuhr flau und einige Thlr. billiger. Gerste sehr still und sinkend, obschon nicht viel angeboten. Hafer war 2 bis 3 Thlr. niedriger zu haben. — Rapsfaat bei sehr geringer Zufuhr ohne Umsatz.

Wechselkurse: Amsterdam f. 35,80, 2 M. 36; Berlin 2 M. 151; Frankfurt 2 M. 149¾; London k. 13,6, 2 M. 13,4½; Paris k. 189½, 2 M. 190; St. Petersburg 2 M. 34¼.

Einklarirt seit dem 29. Mai: v. Rio 2 Sch. mit 8527 S. Kaffee und Hörner, v. Bahia 2 Sch. mit 898 K. Zucker, 196 S. Kaffee, 566 Roll. Tabak, Holz und Hörner; v. Havanna 5 Sch. mit 5815 K. Zucker, 4135 S. Kaffee, Holz und Zigarren; v. St. Jago de Cuba 1 Sch. mit 311 F. 580 S. Kaffee und Geldholz; v. Domingo 2 Sch. mit 8551 S. Kaffee, 197 B. Baumwolle; v. Laguna 2 Sch. mit Blauholz, v. New-Orleans 1 Sch. mit 707 B. Baumwolle; v. New-York 2 Sch. mit 961 Kfch. Thee, 122 Ton. Reis, 708 B. Baumwolle, 97 F. Cuezpitron, 694 Bb. Barben, 36 B. Thran.

Digitized by Google

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis ult. Mai.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	19,652	16,905	11,567	12,666	32,163
Sec.	107	—	—	60	219
Häute . . Stck.	48,610	53,160	60,910	48,523	76,654
Pack.	18	152	147	783	2,187
Indigo . . Kist.	2,014	1,959	1,335	2,220	1,959
Sec.	42	198	22	276	276
Ingwer . Sac	1,718	2,820	3,342	5,305	1,610
Pack.	(5 Part.)	(1 Part.)	195	2,959 (3 P.)	4240 (2 P.)
Kaffee . . . Pfd.	20,000,000	13,000,000	18,500,000	21,500,000	27,250,000
Kakao . . . S.	1,238	1,098	1,355	694	2,238
	250 Mall.	—	—	—	46 F.
Kassia. . . Kist.	2,078	2,036	444	2,299	1,161
Matt.	—	—	2,700	621	1,648
Korinthen. Sck.	1,291	461	862	573	947
Pfeffer . . . S.	5,349	1,255	2,502	8,716	7,062
B.	279	566 (1 Part.)	1,302	395	3,698
Piment . . . S.	6,455	2,981	1,123	858	3,589
F.	54	4	2	—	1
Reis. . Ton.	6,200	5,830	1,451	5,905	4,743
" ½	722	897	117	556	384
S.	357	391	3265	4,487	20,452
Zucker . . . Pfd.	21,750,000	25,000,000	21,500,000	26,500,000	43,000,000

Die Kaffee-Einfuhr bis ult. Mai betrug 1840: Brasil 34 F. 105,313 S., Domingo 23,000 S., Havanna 10,475 S., Cuba 992 F. 395 S., Java-guaruno 167 F. 21,610 S., Portorikо 1181 F. 11,431 S., Ostind. 30 F. 20,320 S., Diverse 8 F. 114 S., zus. 2352 F. 193,6982.

Die Zucker-Einfuhr bis ult. Mai betrug 1840: Brasil 9099 K. 5817 F. 2170 S., Havanna u. Portorikо 43,575 K. 722 F., Ostind. 5811 S. 1848 K., Diu. 2554 F. 2652 K., 415 S. 1653 Ktr. r. 6,000,000 Pfd. in Broden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 9. Juni.

Angekommen: (den 8.) Fr. Schulz vom Niedermain, Th. Meffer-schmidt von Bamberg, Joh. Acker von Mainz.

Abgefahren: (den 8.) A. Ullmann nach Koblenz, k. Orts nach Wesel rc. Vordiegefahren: (den 8.) P. J. Jüschert von Amsterdam nach Koblenz mit 3900 Ztr., Heinr. Sandhöver von Koblenz nach Amsterdam mit 3800 Ztr., (den 9.) P. F. Balck von der Kahbach nach Amsterdam mit 4676 Ztr. J. G. Pfeil von Mainz nach Amsterdam mit 4500 Ztr.

In Ladung: Pet. Biesmann (anstatt Duysser) nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 7. 6½' —", — den 8. 7' 5", — den 9. 7' 6½"

88. Die

Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt durch Se. Majestät den König
mittelst Allerhöchster Kabinets-Order vom 5. März 1839.
mit einem Sicherheits-Kapital von

drei Millionen Thaler Preuß. Courant,

versichert zu festen Prämien, so daß der Versicherte nie, wie groß auch die Betrachtlichkeit der Brandverluste sein möge, eine nachträgliche Zahlung zu leisten hat: Immobilien und Mobilien jeder Art, als: Kirchen, Wohnhäuser, Fabrikgebäude, Stallungen, Scheunen, Mühlen, Waldungen, Schiffe, Kirchenparäthe, Hausgeräthe, Waaren, Geschäfts-utensilien, Fabrik-Geräthe und Maschinen, Vieh, Getreide, Viehfutter, Ackergeräth, Aernten in Schobern (Barmen), Kohlen- und Holzlager rc. rc., ferner Waaren auf der Reise in Frachtfuhrgeschirren, Dampfwagen oder Schiffen; jedoch auch die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber hinsichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Die Gesellschaft leistet Ersatz nicht blos für den unmittelbaren, eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Blitzschlag, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen beim Brande entsteht. Auch den durch Explosion der Dampfkessel ohne Brand verursachten Schaden übernimmt die Gesellschaft, auf besonders deshalliger Uebereinkunft, während jeder in Folge einer Explosion entstehende Feuerschaden überhaupt schon zu den vergütbaren gehört.

Wenn auf den versicherten Gebäulichkeiten Hypothek haftet und der Gesellschaft davon, mit Genehmigung des Versicherten, gegen deren Bescheinigung, Anzeige gemacht worden ist, so leistet sie die Vergütung des Brandschadens durch Baarzahlung an den Versicherten nur mit Zustimmung des solchergestalt angemeldeten Hypothekar-Gläubigers. Wird diese Zustimmung verweigert, so zahlt die Gesellschaft die Entschädigungsgelder nur zum Behuf der Wiederherstellung des Gebäudes, sofern sie nicht vorzieht, diese Wiederherstellung selbst ausführen zu lassen.

Um das Interesse der mit Genehmigung des Versicherten bereits vor entstandenem Brande angemeldeten Hypothekar-Gläubiger noch mehr zu sichern, verzichtet die Gesellschaft zu deren Gunsten auf die Einrede des Verlustes der Entschädigungs-Ansprüche, welche ihr dem Versicherten gegenüber, wegen irgend eines Verschuldens, mit Ausnahme jedoch der Nichtzahlung der Prämie zustehen würde, gegen Subrogation in die Rechte des Hypothekar-Gläubigers wider den Versicherten.

Diese Dispositionen zu Gunsten der Hypothekar-Gläubiger gelten eben sowohl für die laufenden Polizen der Gesellschaft, als für die künftig abzuschließenden.

An Billigkeit der Prämiensätze steht die Anstalt keiner andern solchen Anstalt nach. Dieselben sind neuerdings für den Bezirk meiner Haupt-Agentur und besonders für die Stadt Köln ermäßigt.

Es können Versicherungen auf jede Frist unter einem Jahre, auf Ein Jahr und auf fünf Jahre abgeschlossen werden. Es kann dabei die Beibehaltung stillschweigender Prolongation bedungen werden. Bei Versicherung auf fünf feste Jahre gegen Vorauszahlung der vierjährigen Prämie wird die fünfte Jahresprämie erlassen.

Die Agenten meiner Haupt-Agentur sind gegenwärtig:

Herr R. Bouvier zu Bonn,
" J. H. Hüsgen zu Neuß,
" Riedenhoven zu Bensberg,
" P. J. Brodsiefer zu Beuel,
" L. Weber zu Euskirchen,

welche, wie ich selbst, jederzeit bereit sind, nähere Auskunft über die Bedingnisse der Anstalt und über jeden speziellen Versicherungsfall zu ertheilen, Anleitung bei Versicherungs-Anträgen zu geben, und die erforderlichen Anzeigen bei den Behörden zu besorgen.

Die Polizen werden nur von mir vollzogen.

Köln, den 25. April 1840.

Fr. Kalle.

119. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:

Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,
" **Emmerich**	" **Düsseldorf**	"	7 "
" **Düsseldorf**	" **Koblenz**	Abends	11 "
" **Köln**	" "	Morgens	
" **Bonn**	" "	"	9½ "
" **Koblenz**	" **Mainz**	"	6½ "

Zu Thal:

Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
" **Koblenz**	" "	"	11 "
" **Bonn**	" "	Nachmittags	2½ "
" **Köln**	" "	"	4½ "
" **Düsseldorf**	nach **Rotterdam**	Nachts	12 "
" **Emmerich**	" "	Morgens	6 "

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurmmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 70. Köln, Donnerstag den 11. Juni. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnungen.

Oestreich. Gewehr aus Baum- und Schafwolle. Die in Nr. 66 d. Ztg. erwähnte Zollerhöhung für den Privatgebrauch trifft in drei Rubriken: 1) für Baumwollenwaaren, gefärbt und gewebt, mit Ausnahme von Bobbinets und Mlinds, zc. Rankin, ist statt 3 Fl. nur 1 Fl. 50 Kr. pr. Pfund netto zu entrichten; 2) für feine Schafwollenwaaren, Tücher, Kaschmir, Merinos, Plüsche, Fries, Bänder, Schnüre zc., statt 3 Fl. 36, nur 1 Fl. 50 Kr.; 3) für gemeine und mit Leinen und Haaren gemischte Wollenwaaren, Teppiche, Decken, Rasch, ord. Flanell, Gürtel, Tuchenge zc. statt 1 Fl. 12 Kr. nur 40 Kr. Die Ausgangszölle bleiben unverändert.

Deutsche Rhederei.

Der Aufsatz in Nr. 64 dieses Blattes über „Deutsche Rhederei" veranlaßt uns, folgende Gedanken der Oeffentlichkeit zu übergeben.

Wir können es nicht tadeln, daß Deutschland es unterlassen hat, seine Rhederei durch Belästigung fremder Schiffe, in ähnlicher Weise zu schützen, wie manche ausländische Staaten, namentlich England in seinem Grabe gethan, welches dadurch seine Rhederei mit einem, die fremde Flagge fast ganz abwehrenden, Schutzzolle umgibt. — Deutschland kann sich glücklich schätzen, daß seine Regierungen dem Beispiele Englands auf dem Wege des Schutzzollsystems nicht gefolgt sind, sie würden, hätten sie auf eine so gewaltsame Weise, wie England, ihre Rhederei beschützt, den übrigen Deutschen Interessen und namentlich dem Handel einen empfindlichen Stoß beigebracht haben. — England muß seinen Rhedereien um jeden Preis helfen, damit eine zahlreiche Handelsmarine ihm hinreichend Matrosen liefere für die Kriegsflotte. — Deutschland hat keine Kriegsflotte und braucht also auch keine unnatürlichen Anstrengungen zur Heranziehung von Seeleuten zu machen. Mit großer Weisheit haben die Deutschen Hansestädte dem freien Handelssystemes, wie dem Handel so auch der der Rhederei, und dieses System werden sie auch wohl so bald nicht verlassen.

Allein es scheint uns, daß auf Deutschen Meere als Antwort Zollfreiheit der Deutsche Flagge sehr empor gebracht werden könnte, nämlich durch Vereinigung verschiedener Bundesstaaten zu einer gemeinschaftlichen Flagge. — Wünschenswerth wäre es allerdings, wenn der ganze Bund sich zu einer Flagge vereinigte; da solcher allgemeine Maßregeln aber große Schwierigkeiten entgegen stehen dürften, so wäre zuvörderst im Einzelnen anzufangen. Hierbei leuchtet uns der Deutsche Zollverein als ein herrliches Beispiel vor; nur unsere zwei Deutschen Staaten sing der Verein zuerst an und erstreckt sich jetzt bereits über drei Viertel der Deutschen Nation. Möchten sich so auch die Flaggen vereinigen, und nur erst der Anfang, wenn auch von wenigen Bundesstaaten, gemacht werden. Am geeignetsten erscheinen uns dazu unsere drei Hansestädte; sie können sich um so leichter zu einer hanseatischen Flagge vereinigen, als es nicht zu erwarten steht, daß die eine Stadt in einen Krieg verwickelt werden dürfte, an welchem ihre Schwesterstädte nicht theilnehmen würden. Durch eine solche Vereinigung gewänne nicht nur, schon durch ihr dann häufigeres Erscheinen, die Flagge der drei Hansestädte an Ansehen, sondern es würde auch die ganz natürliche Folge davon sein, daß die Befrager der einen Hansestadt Schiffe der beiden andern Städte eigenen konnten, — und da in Bremen der Schiffbau verhältnißmäßig mehr blüht, wie in Hamburg, letztere Stadt aber größere Kapitalien besitzt, so würden bald in Bremen Schiffe von Hamburger Kapitalien gebaut werden, und solch freundnachbarliches Zusammenwirken gewiß beiden Städten sehr ersprießlich sein.

Könnte erst ein Bremer Schiff von einem Hamburger Bürger und überhaupt die hanseatische Flagge von irgend einem hanseatischen Bürger und Unterthanen gezieret werden, so wäre von diesem Punkte der Schritt nicht weit zu dem ferneren, nämlich auch andern Bürgern und Unterthanen anderer Deutschen Bundesstaaten das Recht einzuräumen, die hanseatische Flagge zu führen, wodurch diese gewiß einen sehr wesentlichen Aufwuchs erlangen würde. — In England sehen wir viele Privatkapitalisten, ja sogar Edelleute, die gar nicht in einer Seestadt wohnen, Schiffe besitzen und deren Namen mit denjenigen in die große Fremde tragen, welche nicht in Deutschland nicht das Nämliche sehen? Wenn erst Deutsche Fürsten aus dem diesen Inlande hanseatische Schiffe mit ihrem Namen zieren, dann würden bald, wie es jetzt in England geschieht, die adelsten und ehrsten Häuser Deutschlands es sich zur Ehre rechnen, einen hanseatischen Dreimaster mit ihrem Namen bezeichnet zu sehen; das Innere Deutschlands würde Theil nehmen an dem Vortheile, der Gefahr und der Ehre des Seewesens, und durch dieses neue Band sich um so inniger mit seinen Hansestädten verbinden. Diese würden sich gewiß sehr der neuen Verbindung freuen; denn was sucht der Kaufmann einiger weit gute Konnexionen; und außerdem könnte es den Hansestädten so nur höchst erwünscht sein, wenn neue Kapitalien zum Zwecke des Schiffbaues ihnen aus dem Innern Deutschlands zuflossen.

Hiernach scheint es und die Hansestädte würden sich wohl leicht zu einer Flagge vereinigen können und auch ihre Souveränität würden, den Angehörigen anderer Deutscher Bundesstaaten das Privilegium einzuräumen, hanseatische Schiffe zu eignen; — und schwerlich dürften andere Bundesstaaten ein Interesse finden, ihre Unterthanen an der Benutzung des ihnen von den Hansestädten eingeräumten Privilegiums zu hindern; im Gegentheil würde unseres Erachtens die Maßregel sich gewiß da der Billigung des Deutschen Bundes in solchem Grade zu erfreuen haben, daß derselbe ihr seinen besondern Schutz und Fürsprache nicht versagen wurde, — und kann wäre, sollte dieses nicht schon früher geschehen sein, der Zeitpunkt gekommen, wo noch andere Deutsche Küstenstaaten sich dem Flaggen-Verein der Hansestaten anschließen wurden.

Freilich wäre dieses noch nicht ganz hinreichend, um der Vereins-Flagge alle diejenigen Vortheile zu sichern, die ihr aus einer Anerkennung der fremden Staaten, namentlich England's zufließen würden; — aber sicht es sich wohl annehmen, daß die fremden Mächte einen so billigen Antrag der Hansestädte ablehnen würden, besonders wenn ihn der Deutsche Bund unterstützte? gewiß nicht, — denn die Sache ist in der Vernunft und in der Erfahrung begründet. — Führten doch die Staaten der vereinigten Niederlande nur eine einzige Flagge; — führen doch die Verein. Staaten von Nordamerika nur eine Flagge, obgleich die verschiedenen Staaten in ihrem Innern ganz verschieden konstituirt sind, — ein Bürger aus Ohio und Missouri kann unbedenklich ein Baltimorer Schiff eignen, — und ein Frankfurter Bürger sollte nicht ein Bremer Schiff eignen dürfen? — solche Beschränkungen sind Deutschland, wenn anders es selbst sie sich nicht auferlegen will, vom Inlande sich doch wohl nicht auferlegen lassen! —

Köln, im Juni 1840.

Einige Freunde des Deutschen Vaterlanders vom linken Rheinufer.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

(Eingesandt.)

Die „Düsseldorfer Zeitung" enthält in ihrer Nummer 156 vom 7. Juni folgende Entgegnung auf den in Nr. 153 derselben Zeitung (Nr. 66 des Organs) enthaltenen Artikel unter der Ueberschrift:

Die Konkurrenz

der Kölner u. Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaften.

Diese Entgegnung soll nichts Anderes beweisen, als die direkten oder indirekten Angriffe, die sich der Einsender des gelagten Artikels auf die Kölnische Gesellschaft erlaubt hat. Nur so ist es zu erklären, daß in einem Artikel, der über Konkurrenz handelt, wenn es sich schon früher bei den unaufhörlichen Zeitungsbrandfackeln gefragt worden: „wie Kölnische Gesellschaft führt und fährt, aber sie schreibt nicht."

Die angereate in Köln erschienene Broschüre wird mit so großem Recht von der Kölnischen Gesellschaft besaoouert, als ihr Autor eine Aktionär noch ein Angestellter derselben ist. „Der Stempel des verderbenden Egoismus, womit die ältere die jüngere Schwester betrachten soll," ist also auf der Offizin der Kölnischen Gesellschaft nicht entstanden, und daß er aber darin vorhanden sein soll, ist eine Verläumdung, die jener Einsender zu derreun vielleicht gerne geneigt ist. Jüngere Geschwister sind zu solchem Hasse gegen ältere, der Primogenitur wegen, aber verleitet; die letztern aber im Gefühl ihrer gereiferten Kraft und ihres anerkannten oder erworbenen Vorrechts, oben viel öfter ihre großmüthige Milde an den Nachgebornen, als diese sich mit Ergebenheit dem naturgemäßen Unvermeidlichen unterwerfen.

Wollen wir jenen Einsender auch die Absicht, gerecht zu sein, nicht bestreiten, so müssen wir ihm doch vielfaches Irren im Thatsächlichen andeuten. Indem er die Broschüre und die Kölnische Gesellschaft mit einander in Verwandtschaft brachte, ließ er diese bußen, was jene in seinen Augen verschuldete. Er war auf unrechten Weg gerathen, und — diesem Irrthum folgte bald anderer nach. Also würde er, zum Beispiel, irgend eine Spur entdecken, daß die Kölnische Gesellschaft ein Monopol nachgesucht oder auch nur darauf gehofft habe? Auf dem rechten Wege würde er vielmehr die Thatsache gefunden haben, daß diese Gesellschaft von Jahr zu Jahr die Konkurrenz, zwar nicht gewünscht, aber erwartet habe. Daß Erwartung eben war ja ihr Heil; denn sie brachte die allfährlichen Beschlüsse zu der Ueberschüsse nicht an die Aktionäre auszutheilen, sondern an die Auslagen zu verwenden, womit sie vorzugsweise die Kölnische vorübervoller Widerstand geleistet werden konne. Diese Beschlüsse sind ausgeführt worden, daher ihre Macht, die allerdings nur im glücklichen Zustand ihrer Gegnerschaft mit Erfolg begründet werden konnte. Bei derartigen Gestaltungen konnten allerdings die Aktien der Kölnischen Gesellschaft sein Gegenstand des Börsenspiels werden; wie dies aber „den hohen Standpunkt einer solchen selbstfreudig illuserisch mache," dürfte wenigstens in Köln selbst weder begriffen noch gelaubt werden. Als Beweis dieser Behauptung gelten, daß, als eben in dieser Woche hier von einem entfernten ausländischen Platze über 40 Stück dieser Aktien zum Verkauf angetragen wurden, diese sogleich mit 5% Progent Agio über ihren Nennwalowerth Käufer fanden, welche die Erwerbung als einen Glücksfall ansahen.

Wie gerne wir auch jenem Einsender mit all dem Glimpf entgegnen möchten, der jeden Kampf eine Zierde ist, so wird solches Verhalten doch fast unmöglich gemacht, wenn offenbar Unwahrheit an die Stelle des ergelen Ernsts tritt.

„Die Kölnische Gesellschaft*)" hatte begonnen, die Preise für „einzelne Strecken, außer allem Verhältniß zu andern Stationen ferner „herunter zu segen und, um nicht in dieselbe Inkonsequenz zu verfallen, „sah die Düsseldorfer sich nothgedrungen, eine gleichmäßige Abänderung, „respektive Ermäßigung ihrer Preise auf allen Stationen vorzunehmen."

Der Vorderung dieser Ansabe existirt als Thatsache gar nicht. Die Kölnische Gesellschaft hatte nichts „begonnen." Ihr Tarif auf dem Mittelrhein von 1838 war ohne verschieden, als der Düsseldorfer, und unverändert geblieben. Für die Fahrten zwischen Köln und Düsseldorf war sie dem längst bestandenen Niederländischen Tarif gefolgt.

So fand die Sache, als die Düsseldorfer Gesellschaft ihren Tarif zur einen Hälfte um 25 Progent und zur andern Hälfte um 50 Progent her-

*) Der Einsender sagt zwar „die Düsseldorfer Gesellschaft", er meinte aber die Kölnische Gesellschaft, daher verbessern wir ihn.

Digitized by Google

absetzte. Wurde die Kölnische Gesellschaft auch von diesem gefährlichen Sprunge in Erstaunen gesetzt, befürchtete sie sogar and, daß zugemuthet Mauch nicht überall gut thue, so glaubte sie doch eines so viel wagen und daran setzen zu müssen, sei es an Selbstaufopferung, oder an kecker Entschlossenheit, um wenigstens das waghalsige Experiment im momentanen Werthveil des Publikums mitzumachen. Allein es gehört wieder zu den unrichtigen Angaben jenes Einsenders, daß die Kölnische Gesellschaft darin „noch weiter" gegangen wäre, dieselbe hat vielmehr die Basis des neuen Tarifs in den beiden Hauptpostlinien über Koblenz und Köln angenommen, um dadurch zu erkennen zu geben, daß die junge Gesellschaft und nicht die alte die Urheberin des Tarifs von 1840 gewesen. Wenn für Bonn von der Kölnischen Gesellschaft eine geringere Quote angenommen wurde, so beruhte dies in dem lokalen Umstande, daß der Kampf, der vorzugsweise zwischen Köln und Bonn auch nur den dafür tarifirten Preis längst vorher angenommen hatte. Das fernere die Kölnische Gesellschaft die Personalbilletts beibehielt, wodurch allerdings der Doppelpfiffigkeit ein wohlleitender Preis entstehe, hat seinen Grund darin, daß sie ihr eigenes Prinzip nicht zerstören und ihm nicht nachlagen durfte, wie die Düsseldorfer Gesellschaft es that, daß die Personenbillette „unbequem" seien, während alle Stimmen im Publikum sie für besonders angenehm und bequem erklärten.

Jener Einsender muß wenn unsern Worten der Düsseldorfer Gesellschaft sehr fremd sein, wenn eine andere Stelle seiner Angaben nicht für allzu boshafte Ironie gelten soll. Diese Stelle heißt: „Ein anderer Punkt, worin konkurrirende Gesellschaften wesentlich sollidiren können, sind die Ladetaxstunden, und auch darin hat die Düsseldorfer Gesellschaft der Kölner Gesellschaften lange die größte Nachgiebigkeit bewiesen, sie hatte sogar den Entschluß gefaßt, mit eigenen Opfern einen wichtigen Schritt darin vorwärts zu thun, aber es wurde ihr durch die Maßnahmen der Kölnischen Gesellschaft unmöglich gemacht, dahin zu gelangen."

Die Verwaltungsräthen der Behörden zu Darmstadt, Mainz und Koblenz beweisen, wie entfernt diese Angabe von aller Wahrheit ist, und wie diese nur im gegentheiligen Sinne gesprochen haben, — und wenn jener Einsender hinzufügt: „die jüngere Gesellschaft hat also das übrige gethan, den „Zorn der ältern zu beschwichtigen, aber das Verderben ihrer Geburt kann „nicht") ihr nicht verziehen und Unterdrückung bleibt die Losung", dann überschreitet die Bosheit alle Grenzen, und wir müssen ihn der Verdrehung der Selbstanklage. Wie sände sich ein Beweis des „Zorns" der Kölnischen Gesellschaft, wo ein Mangel in Befriedigung der guten Sitte von ihrer Seite; treibt sie diese Angelegenheit so weit, daß bei der gegenwärtigen Veranlassung zu verschweigen, nicht allein wo sie von der Gegenseite unausgesucht gebieten, sondern wo mehrmals in der auffallendsten Weise, die gebietende Gelegenheit persönlich vorhanden ist, an die ältere Schwester ein freundschaftes freundliches Wort zu richten.

*) Auch hier ist durch einen Fehler des Einsenders das entgegengesetzte „jene" gebraucht; wunderbar genug sagen der beiden Fehler die genaue Wahrheit. —

Gerichtliche Verhandlung

in Betreff der Dampfschiffe „Komet" und „Stad Keulen."

Nymwegen, 7. Juni. Gestern war das am vor. Donnerstag von Arnem erosfnete Zeugenverhör bleibend beendigt. Der Kapitän des Komet hatte ein hübsches Modell seines Schiffes, zur Veranschaulichung der Aussagen beim Gericht beponirt. — Nicht weniger als 80 Zeugen wurden von beiden Seiten vernommen. Es ist bis jetzt schwierig, eine richtige Folgerung aus ihren Aussagen abzuleiten, da sie sehr schwankend sind. Daß sich der Komet in dem Augenblick des Unfalls nicht in seinem gesetzlichen Fahrwasser befand, obwohl Kapt. Kock behauptet, daß er sich dabei nach den Signalen der Stad Keulen gerichtet habe. Es steht aber auch zu bezweifeln, ob es nicht möglich war, zu weichen, zu stoppen ꝛc. Doch wir wollen der Sache nicht vorauseilen. Am kommenden Donnerstag soll der Schlußvortrag gehalten werden, und dieser kurze Termin ist ein Beweis von dem lobliche Eifer, womit die Richter ihre Pflicht erfüllen. Es unterliegt keinem Zweifel die Eröffnung des plaidoyers festgestellt werden. — Die Streitigung des Zeugenverhörs wird von Niemanden mehr bedauert, als von einem Schenkswirthe in der Nähe des Stadthauses, der in wenigen Tagen ein Ortsfest Brauntwein verzapft hat. (Nach dem Amst. Handelsblad.)

Dampfschiffahrt.

Adriatisches Meer und Levante. Das „Journ. des Oesterr. Lloyds" bringt auch in diesem Jahre nach der General-Versammlung einen

Jahresbericht für 1839 über die Fortschritte des Oesterr. Lloyd, aus welchem sich eine erfreuliche Zunahme in der Reisezahl, Personen- und Güterbeförderung ergibt. Zehn Boote waren in Thätigkeit, diese machten Reisen:

		1838	1839
1)	zwischen Triest u. Konstantinopel (1838 auch Alexandrien)	24	24
2)	„ Konstantinopel, Alexandrien, Thessalonich u. Syra	10	12
3)	„ Triest und Venedig	156	156
4)	„ Triest und Dalmatien	7	20
5)	„ Triest, Ancona und andern Häfen	17	33

Beförderungen und Einnahmen auf diesen Reisen.

	Zahl der Reisen.	Zahl der Passagiere.	Gewicht der Waaren. Ztr.	Zahl der Gelds briefe.	Einnahme. fl.	kr.
Ad 1 . . .	5,877	2,267,910	74,457	24,196	3,775	361,067,30
„ 2 . . .	2,354	94,999	1,775	6,600	160	
„ 3 . . .	14,571	7,529,942	—	8,160	10,182	119,337,48
„ 4 . . .	3,909	505,398	1,540	1,263	39,679,54	
„ 5 . . .	1,219	353,877	3,600	420	181	16,765,52
Total 1839	27,940	10,963,126	79,812	40,396	15,561	536,851, 1
„ 1838	21,959	10,849,336	71,071	37,318	14,138	504,779,22
Zunahme .	5,971	113,788	8,741	3,078	1,423	32,071,39

Zieht man von obiger Einnahme von		536,85,1
ab die Ausgaben: Ein- und Auslandungskosten, Hafen-, Sanitäts- und Konsulargebühren	fl. 34,834,11	
Gehalt u. Kost der Mannschaft, kleine Bedürfnisse und Reparaturen	„ 202,444,13	408,753,36
Kohlen- und Holzverbrauch	„ 171,475,12	
so erhält man einen Gewinn von		128,097,25

oder 48,431 fl. 46 Kr. mehr als im vorigen Jahre.

Die dreimal wochentlichen Fahrten zwischen Triest und Venedig sollen, wenn es geeignet schient, noch vermehrt werden. Monatlich standen jetzt zwischen Triest und Ancona gefahren, und man gedenkt, da Neapel wesentlich wilder gegen fremde Dampfboote geworden, diese Fahrten vorerst bis Manfredonia und später längst der Päpstlichen u. Neapolit. Küste bis Messina auszudehnen, so wie von dort aus nach weiter und bis Malta, um von dort aus die über Syra aufgegebene Verbindung mit Alexandrien wieder herzustellen. Die bis jetzt fruchtlosen Bemühungen die Ostindisch-Englische Korrespondenz über Triest zu ziehen, sollen fortgesetzt werden. Mit Dalmatien soll die Verbindung im Sommer zweimal und im Winter einmal unterhalten. Zur Herstellung einer Fahrt zwischen Triest und Manfalcone oder Duino und zwischen Triest, Lapori Istia und Pirano hat der Generalversammlung vom 24. Mai beschlossen, ein Boot erbauen zu lassen oder anzukaufen.

Durch die Celaubniß der Oeste. Regierung, einen Sanitätswächter an Bord der Dampfboote zu nehmen, hatte der Kontumazgrat von dem Auswandern der Waare über Ancona von Berlin an, und in Folge dessen Zunkunft in Triest sich dem Kleiderwechsel, der ärztlichen Untersuchung und einem Bad unterzieht, wird sie um weitere 7 Tage verkürzt. Auch in Bezug auf Bozen und Ancona wird dieselbe Einrichtung getroffen. Zwischen Venedig und Triest werden jetzt schon die Kerzai-Gesellschaften mit den Dampfmaschinen besorgt, und man hofft, daß dieses bald auf allen andern Linien Statt finden wird.

Auf der Mosel. Nachdem die Bestätigungs-Urkunde der am 12. Dezbr. v. J. gegründeten Mosel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Trier am 14. April d. J. Allerhöchst ertheilt worden, werden die Vorbereitungen rasch gefördert und im Laufe dieses Monats die Fahrten beginnen zu können, da der Londoner Kessel für das in Rotterdam bestellte und bald fertige Schiff bereits angekommen ist. Nach der erwähnten Bestätigungs-Urkunde darf das Gesellschafts-Kapital von 150,000 Thlr. nur mit beionderer Königl. Genehmigung vergrößert werden, welche jedoch unter auch zu jeder eventuellen Theilnerung der Statuten erforderlich ist. Nähere Bestimmungen über die Obliegenheiten der Gesellschaft gegen die Behörden wie gegen das Publikum sind der noch zu ertheilenden Konzession vorbehalten worden.

Eisenbahnen.

Frankfurt-Darmstadt-Mannheim. Endlich wird auch dieses Projekt (dessen wir zuletzt im Jahrgang 1838, S. 1307 Nr. 138 erwähnten) wieder in Anregung gebracht. Im Jahre 1839 betrugen die Einnahmen 3000 Fl. behufs der von der technischen Kommission vorzunehmenden Vorarbeiten, sollen dem Vernehmen nach jetzt nicht lange mehr unbenutzt in der Kasse liegen bleiben. Diesstandes, wo die Eisenbahn vorbeigehen soll, kommen, man glaube jedoch nach vergleichender Schätzung mit weniger als 3 Millionen das ganze Werk sehr gut vollenden zu können und 2,100,000 Fl. sind schon längst gezeichnet.

Taunusbahn. Frequenz die Ende Mai (l. Nr. 56 des Org.): Vom 26. Sept. 1839 bis 31. März 1840 . . . . 109,605 Personen
Im Monat April (seit dem 13. auf der ganzen Bahn) 57,754 „
„ „ Mai . . . . . 58,390 „
Zusammen seit der Eröffnung (in 8½ Mon.) . 225,749 Personen

Hamburg-Bläomar. Schon im Jahrgang 1838 sagten wir vor und bei der ersten Eröffnung der Hamburg-Bergedorfer Bahn, daß Hamburg unter den angedeuteten neuen Umständen auf dem Wege nach Lübeck „nicht sonderlich leiden dürfte, weil derselbe es veranlassen würde, seinen Waarenzug andere Bahnen zu erossnen," und sagten hinzu, daß namentlich mittelst Verlängerung der Bergedorfer Bahn bis Dörfer Hude durch das Mecklenburgische zu erreichen sei. — Jetzt sagt der „Allgem. Ztg." aus Hamburg vom 29. Mai gemeldet, daß die Großherz. Mecklenburgische Regierung ihre Einwilligung ertheilt habe zum Bau einer Eisenbahn von Bläomar über Boitzenburg zur Elbe, und zur Anlage der Ausdagarung ihres Hafens, so daß 200 Schiffe bequem darin liegen können, auf ihre Kosten übernehmen und das Ostrot so wie den dort bestehenden Durchgangszoll aufheben wolle, zu welcher Aufhebung sie sich bereit erklärt hat. Man glaubt, daß auch die übrigen Regierungen von Rußland, Preußen, Hannover und Mecklenburg getroffen, zufolge welcher die Dampfschiffahrt von St. Petersburg für die Folge anstatt nach Lübeck nach Bläomar gehen soll, wenn eine Eisenbahn von dort aus gelegt wird, die sich bis zur Elbe erstreckt, und auf dem südlichen Ufer fortgesetzt wurde. Hierdurch würden die Ansprüche, welche Kiel ungerechter seiner Lage in dem nordwestlichen Winkel der Ostsee auf solche Vortheile macht, beseitigt. — Mecklenburg würde darin für Hostkein eine um so stärkere Zuführung liegen, nicht zurück zu bleiben, und sich mit dem Bau der Kiel-Altonaer, oder besser noch der Kiel-Rendsburger Bahn zu beeilen. (Berge. Rheinbahnen, Holstein, ꝛc. ꝛc.)

Ungarn. Zentral-Eisenbahn auf dem linken Donau-Ufer. In der letzten General-Versammlung der Aktionäre wurde neben den Statuten der vorläufige Bauplan vorgelegt, 11 große Folio-Bände umfassend mit 3 bis 8 Fuß hohen Situations- und Profilzeichnungen der Bahn und 550 Anschnen, Grundrissen ꝛc. der Gebäude. Das mit der Kaiser-Ferdinands Nordbahn linnig verbindet Zentral-Eisenbahn geht nicht als 76 Deutsche Meilen lange Bahn von Pressburg über Pesth nach Debrezin. Nach Billigung sammtlicher Pläne wird das Kommitter ermächtigt, den nächstens zu erwartenden Vertrag mit der ungarischen Hofkammer namens der Gesellschaft abzuschließen, und dann kann zum Dienst erforderlichen Personen zu engagiren und den Bau zu beginnen.

Wollmärkte.

Breslau. Laut unsern beiden Mittheilungen in Nr. 68 des Organs über den Gang des Geschäfts am 27. und 29. Mai ergab sich schon eine entschiedene Wendung zum Bessern und diese ist nach vorläufigen sodann Berichten von Dauer gewesen. Zwar ward am 1. Juni, nachdem 43,000 Ctr. zugeführt waren, gegrenzt gehauft (Circular) und bochstens 8 bis 16, seine und Mittel 20 bis 28 Thlr. pr. Ctr. billiger als im vor. Jahr) und man furchtete weiteren Nachgang. In den beiden folgenden Tagen aber waren diese Befürchtungen gehoben, und von den 100,000 Ctr. welche bis 16 bis 18,000 Ctr. und von eigentlicher Elektoralw. nichts in 1. Hand blieb. Der Schlußbericht dürfte also ein günstigeres Resultat bringen, als man Anfangs erwarten konnte.

Oelhandel.

Neapel, 28. Mai. Nach den neuesten Berichten aus der Provinz sollte man an ein reneres Behaupten der Oelpreise glauben, da sich die Vorräthe dort als sehr unbedeutend herausstellen. Am Ende November v. J. waren in Gallipoli circa 40,000 Salmen vorräthig; dazu kommen in dieser 6 Monaten circa 15,000, zusammen 55,000 Salm., davon wurden verschifft circa 45,000, so daß alle jetzt Alles inbegriffen höchstens 10,000 Ctr. übrig bleiben, wovon wenigstens die Hälfte in Händen solcher Besitzer, die sich mit besseren Preisen schmeicheln und bedaß nicht verkaufen wollen. — Die Oethanne stehen gut; indessen versprechen diejenigen, welche vorigen Jahr Früchte hatten, heuer nur wenig. Oefsenungsacket wird die Ernte, wenn Alles gut geht, im Allgemeinen auch gut werden.

Wechselkurse: Amsterdam 48; Augsburg 57,70 bis 80; Frankfurt 48,20; Hamburg 42,50; London 57½; Paris 22,75. (Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

* Köln, 10. Juni 1840.

Unsern auswärtigen Lesern glauben wir die Mittheilung der Trauerbotschaft schuldig zu sein, daß

Se. Majestät Friedrich Wilhelm III.

nach langer, stets bedenklicher werdenden Krankheit, am Sonntag den 7. d. M. in eine bessere Welt abberufen worden; worauf bereits gestern Abend die Truppen der hiesigen Garnison in Eid genommen worden sind.

Se. Majestät Friedrich Wilhelm IV.

† Köln, 10. Juni 1840.

Eisenbahn-Aktien. Der Eindruck der Verhandlungen und Beschlüsse der Generalversammlung der Rhein-Belgischen Bahn so wie des Sinkens ihrer Aktien in Köln hat in Frankfurt und Berlin sehr nachtheilig und so auch wieder durch dortige niedrige Notirungen und Verkäufe bestimmend auf unsern Markt gewirkt. Heute wird zu 98 angeboten, während man nur 87 bietet. Bei vielem Verkaufe einiger Posten können leicht der Kurs noch bedeutend tiefer sinken. Die Aktien der Düsseldorf-Elberfelder Bahn sind zu 90 zu haben, rein günstiger Stand für ihre consolidirenden Prioritäts-Aktien, die übrigens unter den Aktionären bei günstigern Bedingungen zu einer Einzahlung von 80% mit 5% Zinsfuß pari contre) raschen Absatz finden. In Aktien der Bahn Köln-Bonn geht nichts um; man will wohl erst weitere Schritte des prov. Kommitter erwarten.

* Amsterdam, 8. Juni 1840.

Zucker, roher blieb flau und bei der devorstehenden Auktion ohne nennenswerthen Umsatz; gut Surinam wird auf 26½ die 27, sehr schön blank. Javanna 34 fl. gehalten, Raffin. wenig dispon. und gesucht. Stoop 17; Dampfschiff 15 bis 16 fl.

Kaffee. Java bei unbedeutendem Handel unverändert, gut blank und sauber gilt zu 31 bis 32 fl. schönen roher Ceylon zu haben, und Oberländer zu 29 C. zu bedingen. Surinam geht in voriger Preisen ab; eine Ladung wird am Markt erwartet. Ordin. Brasil ist etwas gefragt, doch nicht merklich verbessert und bietet alle andern Sorten, ohne Umsatz.

Baumwolle macht merklich flauer, besonders ist Nordamer. fast ohne Umsatz und 1 C. niedriger zu haben. Surinam bleibt gefragt: 150 Pck. Ima erhielten 48½, 150 Pck. ord. Ida bis Ima 41 bis 47 C.

Tabak. Nur 120 Pack Java sind, wie schon gemeldet, begeben. Maryland in 1. Hand fast gesäumt. Porter. bei gutem Vorrath unbeachtet.

Pottasche bei geringer Zufuhr ohne bedeuten Handel; Toskan. erhielt 16, Peterb. 15½ fl. Konsum.

Perlasche 1. Sorte bält man auf 17 fl. Cntr. in einiger Quantität.

Metalle bleiben unbaltend still. Der Vorrath von Banka-Zinn vermehrt sich immer mehr, ohne daß sich Kaufluft zeigt.

Hanf. Petersburg, weißer holländischer Schnitt 73 bis 74, Stremel ist bis 62, Riga Hede 36 Fl.

Thee. Den Schwedischen gingen 540 Ctr. zu 143 bis 145 Fl. ab.

Fettwaaren. Talg durch unbedeutenden Vorrath fest, doch fast ohne Handel. Für Amsterd. wird 30 bis 30½, Petersb. geld. 32½ bis 33 Fl. gefordert. Thran unverändert gut preisbaltend: Südsee erhielt 30, Nordsee 29, blank 31 Fl.

Häringsfischerei. In diesem Jahre sollen am 15. Juni 122 Schiffe auf den Häringsfang ausgehen, wovon Blaodeingen 80, Maassluis 15, Amsterdam 7, de Rijp 6, Zwartewaal 4, Enkhuisen 3, Delfshaven 2, Middelharnis 2, Scheveningen, Schiedam u. Pernis 1 Schiff ausrüsten.

— Hovre, 7. Juni 1840.

(Monatsbericht. — Mai.)

Baumwolle. Die Fabrikation hat die jetzt eine lange Zeit von einem Tage auf den andern gearbeitet, und habe gar keinen Vorrath. Der geringste Zufluß nun im Umfange der Fabriken muß daher auch die Nachfrage nach dem Artikel beleben und ein Steigen der Preise, wie mir es schon eingetreten. Daher konnte es der Festigkeit der Inhaber gelingen, zu Anfang des Monats, bei wenigen Geschäften doch allmählig eine hausse von 2 bis 2 c., besonders auf gute, und gutordin. Sorten zu bewirken, und überhaupt dem Markt eine Neigung nach noch höhern Preisen zu geben. Bald erschienen denn auch ausswärtige Fabrikanten am Platze, um Vorräthe einzurichten und die Lager der ersten Hände zu mustern, wo mehrere Tausend Ballen auf Spekulation gekauft. Endlich wurde noch etwas für's Ausland umgesetzt, so daß im Ganzen zu Anfang der zweiten Woche sehr bedeutende und große Geschäfte gemacht wurden, und besonders sehr ordinär und geringe zu 2 bis 2½ c. höher bezahlt trat denn wieder größere Ruhe ein, obgleich Berrtauen und Preise noch immer sehr fest blieben; da, wenn auch die Nachrichten aus Amerika eine sehr bedeutende Ernte versprechen, sie doch bis zur weitern Entwickelung derselben ohne Einfluß sind. Die abermalige Zufuhr fremder Käufer brachte noch einmal dieselbe Wirkung hervor; es wurden von neuem in der dritten Woche nicht unbedeutende Geschäfte gemacht, und zwar, trotz der dann erfolgten Anzeige von sehr großer Zufuhr aus Amerika, zu festen Preisen. Die letzten Tage der letzten Woche waren noch sehr gut, in zwei Tagen wurden 3000 Ballen gemacht. Aber die dann einlaufenden Nachrichten aus Neu-York vom 9. Mai bewirkten eine völlige Aenderung, man fühlen es nicht mehr zweifelhaft, daß die Ernte mehr als 2 Mill. Ball. betragen werde. Bereits waren 1,074,365 Ball. (gegen 665,774 Ballen im vorigen Jahre) ausgeführt, und so große Zufuhr allein sich weniger als nach Schiffsladungen in fester Angenblicke angekündigt, wahrend unser Vorrath sich auf 111,577 B. beläuft. Daher wurde unser Markt wieder stiller; die Preise neigten sich zum Weichen und wenn auch die Notirungen unverändert blieben, so wurden doch die ordin. Qualitäten 1 C. niedriger erlassen. In der letzten Hälfte des Monats fand auch weniger Nachfrage für's Ausland statt und es scheint, als ob in der nächsten Zukunft namentlich Sachsen von Hamburg aus verproviantirt werden wird.

Zucker. Die Ungewißheit in der man über das Geschick des Zuckers in der Kammer schwebte, die Furcht, daß die Zufuhr auf den Kolonialzucker vermehrt werden könne, waren die Ursache, daß zu Anfang des Monats ziemlich bedeutende Geschäfte zu einer Verbesserung von 1 bis 1½ fr. stattfanden, die aber den Besitzern noch nicht zu genügen schien. Das in der Kammer votirte Gesetz, das auf den Kolonialzucker 49 fr. 50 c. (mit 20 fr. Zoll) für fremden Zucker) und auf den Runkelrübenzucker 27 fr. 50 c. legt, befriedigte weder die Kolonien noch die inländischen Fabrikanten. Dennoch scheint es im Allgemeinen den Preis der Kolonialzucker höher treiben zu müssen. Wenn diese Preiserhöhung nicht gleich Statt fand, wenn im Gegentheil zu Anfang der zweiten Hälfte wieder eine Art Sinken eintrat, so war dies die Folge der devorstehenden bedeutenden Zufuhren, der geringen Nachfrage von Paris und endlich der wirklich sehr hohen Preise; bonne ce qui 61 bis 61½ fr.

Pott- und Perlasche hatten im Allgemeinen nur wenig Geschäfte trotz geringen Vorrath und auch eine Verminderung der Preise zu Anfang des Monats, die in der zweiten Hälfte wieder stiller wurden, weil die Zufuhr ausblieb.

Mehl und Korn. Nordamerik. Mehl und das aus dem Norden kommende Korn, die vor einiger Zeit sehr gesucht waren, liegen jetzt bei nahe total beach und überfüllen unsere Quais, was durch die Preisvermindrung auf den inländischen Märkten, besonders unserer Umgegend, hervorgebracht wurde. Einzelne Partien werden in's Inland versendet. Bon Mehl versuchte man 1500 F. zu verstiegen, wovon aber nur 40 F. zu 36½ fr. verkauft wurden. Dennoch dort die Zufuhr nicht auf.

(Schluß folgt.)

* Havre, 6. Juni 1840.

Baumwolle. Wenn auch die Stille anhielt, so trat doch ein verhältnißmäßig guter Absatz ein, was wohl durch die günstigere Meinung und den Rückhalt der Inhaber, die nur in kleinen Partien anbieten, hervorgebracht wird, so daß die Preise von gez. die gut ord. Nordamerik. nur 1 bis 2 fr. fanden. Doch bei überwiegender Zufuhr, dem ungeheuren Vorrath und den noch zu erwartenden Importen, kann man mit ziemlicher Gewißheit einem feenern Stehen entgegen sehen und zwar von 1 bis 5 fr., nachdem die Qualit. ist. Schone wird sich am festesten halten, da sie rar ist, und je geringer die Qual. ist, der Preis desto niedriger gehen. Es scheint daher am geeignetsten zu sein, auch feinerdin die Zufuhr nicht über Bedarf zu steigern, indem, wenn auch die Spekulation augenblicklichen Steigen hervorbringen sollte, oben angeführte Ursachen vereint ein desto stärkeres Niederdrücken bewirken werden. Am Domingo gingen 435 Ballen, gut ord. zu 80 bis 82½ zu Pernamb. 100 R. fr. bz. zu 114 fr. ab. Der Wochenumsatz betrug 4350; die Zufuhr 5820 B. Vorrath circa 113,000 B.

Unsere Notirungen sind:

	gering d. ord.	gut ord. b. fl.	fair	fair. d. gut fair.	gut d. schön.
Louisiana	66 b. 76	82	b. 86	92 b. 95	97½ bis 100
Mobile	66 „ 76	82	„ 85	90 „ 93	— —
Georgia	66 „ 75	81	„ 84	88 „ 90	— —
Pernambuk . . .	—,105	110	„115	120 „ 125	— —
Bahia	90	95	„100		

Fracht nach Basel 7½ dem Elsaß 6½ fr.

Zucker, circa 800 F. gingen ab, bonne ame stieg von 61 auf 61½ fr.

Kaffee hatte lebhaftern Begehr. Domingo wurde 1/2 C. niedriger verkauft heute 1980 G. ord. 50 fr. Entrep. Von Rio erhielt sich ord. 56½ bis 57½, Konsum und ord. bis gut ord. 52½ bis 55 Entrep. 1300 B. und Bahia, Mokka in Akt. hatten 149 bis 160.

Reis. Karolina ohne Begehr, ord. wurde zu 23 fr. Entr. erlassen.

Getreide. Weizen ist zu festen Preisen begehrt, 850 Pckt. Rothen erhielten heute 62½ fr. per 200 Kil. Nordischer Roggen gilt 9½ bis 10 fr. per Pckt.

* Liverpool, 5. Juni 1840.

Baumwolle. Gestern gingen 5000, heute 4000 Ballen ab; die Preise behaupten sich fest. Der Wochenumsatz betrug 25,425 B. (in der vor. Nr. steht irrthumlich 18,000 B.)

* Manchester, 3. Juni 1840.

Garnmarkt. Seit dem 20. Mai (l. Nr. 84 der Dregs) ist keine erhebliche Aenderung zu melden, nur sind die Preise wieder ein wenig gewichen und von einzelnen Sorten wird ziemlich viel gekauft, namentlich in 20er Water (viell gut 24a zu 9½ d. auf Lieferung), 30er bite (gut 24a zu 10½ d.) und auch in 8/2er Mule. 40er Water 10½ d. und 10½ begehrt, aber seiten dahin zu bekommen. Im Ganzen sind die Preise so billig, daß man auf weitere Rückgänge wohl nicht zahlen darf, da flaue Berichte vom Markt nicht berichten werden. Wir lassen mit Bezug auf die Korresp. vom 29. April (l. Nr. 55 des Dreg.) die jetzigen Notirungen folgen:

Mule 6/12er: ord. 24a 6¼ bis 8, gute bis fehrg. 24a 8 bis 8½, beste bis extrod. 24a 9 bis 9¼; 20er in benselben Qualitäten: 7½ bis 9, 9 bis 9½, 10 bis 10½; 30er: 9 bis 9¼, 10 bis 10½, 11 bis 11½; 40er: 10½ bis 11, 11½ bis 11½, 11½ bis 12¼. Rein twis 13¼ bis 14, mit printen 14½ bis 15½; 32er: 12 bis 12½, 12½ bis 13½, 14 bis 15, 16 bis 16½, und 18 bis 19½; 80er: 17½ bis 18, 18½ bis 19½, 20½ bis 23½, d. 2 ab. 3 bis 3½ und 2 ab. 5 bis 6 d.; 100er 23 bis 23½ d., 2 ab. 3 bis 3½, 2 ab. 4 bis 5, 3 ab. 4 bis 5, 3 ab. 5 bis 6 und 3 ab. 4 d.

Water 6/12er: ord. 24a 7¼ bis 8, gute bis fehrg. 24a 8½ bis ¾, beste bis extrod. 24a 8¾ bis 9½; 20er in benf. Qual.: 8¾ bis 9, 9¼ bis ⅝, 9½ bis 10¼ und rein twis 10½; 30er 10½ bis ¾, 10½ bis 11¼, 11½ bis 12½ und 13½; 40er: 14 bis 14½, 14 bis 14¾, 15¼ bis 16½ und 17 d.

Baumwollenpreise:

	Surate.	Georgia.	Maranham.	Pernamb.	Aegypt.
Den 28. Januar d. 4 d.	5½ „	5½ d. 7	8½ d. 9¼	8½ d. 10	9½ d. 12
„ 29. Mai . .	4 „	5½ „	5 „	9¼ „ 10½	10 „ 11¾	11¼ „
„ 3. Juni . .	3½ „	5¼ „	4¾ „	9¼ „ 9¾	9¼ „ 10	9¾ „ 11½

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 10. Juni 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	141½	—	*2 Mon.*	140½	—
PARIS 300 fr. „	80	—	„	79½	—
			3 Mon.	79½	—
FRANKFURT 150 Fl. „	85⅝	—	*2 Mon.*	85⅛	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	6,21¼	—
BERLIN 100 Thlr. „	99½	—	„	—	99½
AUGSBURG 150 Fl. „	102	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	150½	—	„	149½	—
ANTWERPEN 300 fr. „	80	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 fr. „	80	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	109½	—	„	—	—

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von Nordamerika. Mit Bezug auf die in Nr. 55 des Dregna aus der „Brisp. Allg. Ztg." entnommene Warnung vor dem dortigen Nordamerikanischen Agenten, erwähnen wir heute eines Hamburger Schreibens vom 30. Mai in der „Augsb. Allg. Ztg." über die Methode: Eisenbahnen mit fremden Zeichen zu bauen, welche besonders von der Reading Railroad Company in Amerikanung gebracht wird, und zwar durch Ankauf von Schienen u. gegen Unterpfand auf die Bahn selbst, mittelst geheim zu haltender und dadurch es ipso in Amerika unglaubiger Berichterstattungen, ferner durch 12monatliche Bankzettel, so wie durch Unterschriften ohne allen Werth, zum Theil von Leuten, die schon 2 bis 3 Mal ihre Zahlungen einstellten. — Neuerlich sollen noch andere Betrügereien an's Licht gekommen und in Folge davon abermalige Bankrotte zu befürchten sein.

Digitized by Google

Hessen-Kassel. Vereinsmünzen. Die äußerst schönen und gelungenen Zweithalerstücke des Kurfürstenthum Hessen enthalten auf der einen Seite das große Kurhessische Wappen mit der Krone und Mantel und der Umschrift: WILH. II. KURF. U. FRIEDR. WILH. KURPR. U. MITREGENT; auf der andern in großen deutlichen Buchstaben: 2 THALER — 3½ GULDEN. 1840. und die Umschrift: KURFÜRSTENTHUM HESSEN, Vereins-M. VII. E. F. Mark; auf dem Rande in tiefen Buchstaben die Inschrift: GOTT BESCHIRME UNS. Umfang und Dicke sind wie bei den andern Zweithalerstücken.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 10. Juni.

Angekommen: (den 9.) G. Jbels von Amsterdam mit 4088 Ztr., C. W. Beyer von Amsterdam mit 3757 Ztr.

Abgefahren: (den 10.) G. Jenes nach Mainz, C. Herrmanns nach Mainz mit 1165 Ztr., J. B. Wimbsheimer nach Mannheim u. Rheinschanze.

Vorbeigefahren: (den 10.) Joh. Jutsfert von Amsterdam nach Mannheim mit 4080 Ztr.

In Ladung: H. H. L. Keet nach Rotterdam, H. v. Rietschooten nach Amsterdam, W. Peich nach Rudrort bis Emmerich, H. Biesmann nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Joh. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Kieser nach Bingen und Mainz, Ph. Meyer nach dem Niederrhein, G. Wesserschmidt nach den Mittel- und Oberrhein, Fr. Kübler nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, Wtd. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln: den 10. 7′ 6″.

124.

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiemit benachrichtigt, daß eine Mittheilung, betreffend die Ernennung des Großherzoglich Badischen Zoll-Inspectors, Herrn Funk, zum Vereins-Kontrolleur beim Königl. Haupt-Steuer-Amte dahier, in der Börse angeheftet ist.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Königliche Handelskammer.

123.

Verkauf einer Maschinenfabrik.

Die privil. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft beabsichtiget ihre in Regensburg neu eingerichteten Maschinenfabrik, sammt Gießereien, Kesselmacherei und allen Zugehörungen zu verkaufen.

Von wesentlichem Vortheil für den zweiligen Besitzer der Maschinenfabrik ist der Umstand, daß der Schiffswerft der Dampfschiffahrts-Gesellschaft nur wenige Schritte davon entfernt ist, und daß der beabsichtigte Bau von neuen eisernen Dampfschiffen, so wie die bei Dampfmaschinen so häufig vorkommenden Reparaturen dem Etablissement immerhin nicht unbedeutende Beschäftigung zusichern. Kaufslustige werden auf Verlangen von dem unterfertigten Ausschusse nähere Ausschlüsse erhalten und eingeladen, ihre Offerte spätestens bis zum 1. September d. J. an denselben gelangen zu lassen. Zugleich wird bemerkt, daß sich in Mitte der Gesellschaft zur allenfalls nöthigen Ergänzung des erforderlichen Kapitals eine bedeutende Betheiligung erwarten läßt.

Regensburg, den 1. Juni 1840.

Der Ausschuß der priv. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

125.

Kölnische

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.

Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends 10	Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags 12	Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens 5	„	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens 6	„
„ „ „ **Koblenz**	„ 7	„	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags 3½	„
„ „ „ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens 6	„	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens 5	„
„ „ „ **Mainz**	„ 10	„	„ „ „ **Köln**	„ 7	„
„ „ „ **Mainz** nach **Mannheim**	Nachmittags 1¼	„	„ „ „	„ 10½	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens 6	„	„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**	„ 9½	„
„ „ „	Nachmittags 3	„	„ „ „ **Köln**	„ 11½	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends 10	„	„ „ „	Nachmittags 3	„
			„ **Köln** „ **Düsseldorf**	„ 3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7½ Uhr Abends von Mainz nach **Bingen**. — Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

119.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London,

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die **Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.**

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:				Zu Thal:			
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„	„ **Koblenz** „ „	„	11	„
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11	„	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „	Morgens	6½	„	„ **Köln** „ „	„	4½	„
„ **Bonn** „ „	„	9½	„	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½	„	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6	„

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Rohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 71. Köln, Sonntag den 14. Juni. **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnungen.

England. Die Erhöhung des Einfuhrzolls von Bauholz ist nach dem Vorschlage des Kanzlers der Schatzkammer in der Parlamentssitzung vom 5. d. M. vorläufig genehmigt worden. Demnach bleibt der Zoll für kleine Holzartikel unverändert, wird aber für alles nach Maaß berechnete Bauholz (taken by measurement) um 1½ sh. pr. Load, u. für Dielen und Bretter und deren Laden (deals and battens, deals and battenends) nach Verhältniß erhöht, gleichviel ob das Holz aus der Fremde oder von Brit. Kolonien kommt. — Die ganze Zollerhöhungsbill war schon vorher genehmigt. (S. Nr. 64 d. D. unter Finanz- u. Gesetzg.)

Rußland. Laut Bekanntmachung des Departements der Auswärtigen Angelegenheiten, publizirt am 2. Juni d. J., soll Krappertrakt (extrait de garance) bei der Einfuhr für den Zoll von 4 S.-Rubel durchgelassen werden.

Neues Patent.

Der Ober-Telegraphist **Rogalsky** zu Zündorf erhielt unterm 31. Mai 1840 ein Patent auf 5 Jahre für den Umfang der Monarchie auf eine durch Zeichnung und Beschreibung dargestellte, in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erachtete Ziegel-Dreschmaschine.

Eisenbahnen.

Berlin-Frankfurt a. d. O. Das „Politische Archiv" gibt einen vorläufigen Anschlag der Kosten und Einnahmen dieser Unternehmung. Die Baukosten werden auf 1,740,000, die Anschaffung der Transportmittel auf 360,000 — zusammen also 2,100,000 Thlr., die jährlichen Ausgaben nebst Zinsen und Amortisation, zu Gunsten auf 364,000; die Einnahme auf 434,000 geschätzt, wonach als Gewinn zur Dividende außer 5% Zinsen noch 70,000 Thlr. oder 3⅓% verbleiben würden. Bei dem Einnahme-Anschlag ist aber der gewöhnliche Zehler gemacht worden, den beiderseitigen Wassertransport auf der Eisenbahn hinderlassen zu wollen (s. Nr. 62 d. D. Org. „Eisenb., Ulm-Geistingen"), wogegen freilich die Zahl der Reisenden 50,000 viel zu gering angesetzt sein dürfte.

Nürnberg-Bamberg-Bc. Nachtrag. Da die Baierische Regierung unterm 7. Mai den unverzüglichen Beginn des Baues bei Bewilligung der Konzession geboten, doch aber die direkte Unterstützung verweigert hat, so sind von der Direktion jetzt 4% von den Aktionären eingefordert worden.

Das Nähere über die hier berührten Verhältnisse, welche für den ferneren Gang der Angelegenheit nunmehr ohne direktes Interesse sind, erhellt man aus einer ausführlichen Erklärung der Direktion in der Beilage zur „Allgem. Zeitung" vom 10. Juni.

Prag-Dresden. Eine zur Erbauung dieser Bahn in Prag gebildete Gesellschaft angehener Kaufleute, hat, wie die „Allg. Ztg." aus Wien vom 3. d. meldet, ihre Anerbietungen angenommen und nebst der allgemeinen Zusage der Unterstützung auch die Bewilligung erhalten, sich mit der Direktion der Leipzig-Dresdener Bahn in Einvernehmen zu setzen.

Badische Eisenbahn. Der Bau ist der Ober-Post-Direktion zu Karlsruhe übergeben worden, und soll, so versichert ein portauflger Kredit von 2 Millionen Fl. bewilligt ward, unter Leitung des Ober-Post-Direktors v. Molten, auf der Strecke zwischen Baden-Baden und Straßburg sofort begonnen und soweit dem Vernehmen nach binnen zwei Jahren vollendet werden.

Straßburg-Basel. Das „Frankf. Journal" meldet aus Straßburg vom 8. d. M., daß die thätig betriebenen Erdarbeiten durch sehr ernste Anordnungen unterbrochen worden, indem die Bewohner verschiedener Gemeinden, mit Sensen, Aexten und Pistolen bewaffnet, trotz dem Einschreiten der Behörden, die Arbeiter gewaltsam verjagten, und einen Theil ihrer Werkzeuge zerstörten, doch wurden die Arbeiten am folgenden Tage auf den meisten Punkten wieder begonnen und man erwartet eine fernere Bestrafung der Angreifenden.

Wien-Nah. Der Bau wird mit großer Energie betrieben und im September d. J. soll ein Theil der Bahn eröffnet werden, der wegen des muthmaßlich zu großen Andrangs nicht zwischen Wien und Baden, sondern zwischen Baden und Neustadt, um den Maschinenlärm zu erst die zur Einübung erforderliche Muße zu gewähren.

Wien-Bochnia. Die Direktion der Kais. Ferdinands-Nordbahn hat für die crofftte Strecke Wien-Brünn den Tarif des Güter-transports ermittelt, in dem mehrere Gegenstände aus der dritten in die wohlfeilere zweite Klasse (1½ Kr. per Ztr. und Meile) gesetzt und dadurch der Transport voluminöser Waaren von geringerem Werth mog ich gemacht worden. — Zur nicht verfehrte Frachtstücke, wenn sie durch Beschädigen des Dienstpersonals in Schaden oder abhanden gekommen, zahlt die Gesellschaft nach Verhältniß des Gewichts und Werthes 5, 15 und 25 Fl. C.-M. per Lolle.

Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn bis Ende Mai. (Vgl. Nr. 59 d. Org.)

	Personen.	Einnahme.
Vom 7. Juli 1839 bis Ende April 1840 . . .	223,872	394,690 Fl. 12 Kr.
Im Monat Mai und zwar:		
von Wien n. Brunn Pers. 10,491 Fl. 20,178,37		
von Brunn nach Wien „ 11,322 „ 20,729,55	21,803	56,445 „ — „
Transport von 49,524 Ztr. Güter „ 15,976,38		
Zusammen seit der Eröffnung (10½ Mon.)	245,675	451,135 Fl. 12 Kr.

Mailand-Venedig. Aus einem weitläufigen Prospektus hieher gehören und wichtigen Unternehmens in der Beilage zur „Allg. Ztg." vom 31. Mai geben wir unsern Lesern folgenden Auszug. Die ganze Länge der Bahn nebst Zweigbahn nach Bergamo (s. Nr. 63 d. Org.) beträgt 39½ Geograph. Meilen, und beginnt in Venedig mit einer steinernen Riesendrücke über die Lagunen von 252 Bogen und 3547 Metres Länge (oder 18570 Klafter, nicht „Fuß" wie in der Allg. Ztg. steht). Diese Brücke wird dienen 1) für die Eisenbahn, 2) zu einem bequemen Fußsteg, 3) zu einer Süß-Wasserleitung und 4) zu einer Gasröhrenleitung, und die Baukosten berechnen sich mit 5,800,000 Lire in den Gesammtkosten der Bahn mit begriffen, welche auf 57,906,900 Oesterr. Lire veranschlagt sind (3 Lire gleich 1 Fl., also 19,318,760 Conv. Gulden) oder durchschnittlich per Meile etwas weniger als ½ Million Gulden incl. aller Gebäudlichkeiten u. Transportmittel). Die jährlichen Ausgaben (Verwaltungen, Unterhaltung u.) werden auf 6,177,000 und die bas Aktienkapital von 30 Millionen mit 7,956,300 Fl. abgeschlagene Baukosten werden mit 4% verzinst, also 318,252, oder Gesammtausgabe 6,495,252 Oesterr. Lire.

Dagegen wird die Einnahme veranschlagt wie folgt: Die Zahl der bisher auf der einie Meilenden beträgt allein mit Privatfuhren circa 800,000, ohne die Bewegung der Messen und Bäder u. in Anschlag zu bringen, die Wohlthätigkeit der 7 Hauptstädte an der Bahn ist circa 550,000, die des 6 Millien breiten Streches außerdem 800,000. Demnach werden für die ganze Bahn nur 360,000 Meisende in Anschlag gebracht, à 15 Lire gibt . . . . . 5,400,000 Lire
150,000 Tonnen Güter à 42 L. gibt . . . . . 6,300,000 „
180,000 Stück Vieh à 2 L. gibt . . . . . 360,000 „
100 Millionen L. baar, à 15 C. per 100 L. gibt . . . . . 150,000 „

Summa . . . . . 12,120,000 Lire
Davon obige Summe der Ausgaben . . . . . 6,495,252 „
Bliebe als Ertrag . . . . . 5,714,748 Lire
oder 10% des Anlagekapitals. (Es springt in die Augen, daß diese Zahl der Meilenden leicht auf das Doppelte steigen kann, wodurch sich der Ertrag gleichfalls fast verdoppelt würde.)

Die Einnahmen geben wie noch ein Verzeichniß der 12 Sektionen der Bahn, deren jede einzeln gleich nach Vollendung mit Nutzen befahren werden kann: 1) von Venedig nach Mestre, 2) von da nach Padua, 3) nach Vicenza, 4) nach Verona, 5) nach Peschiera, 6) an d. linke Ufer des Mincio, 7) nach Castiglione della Stiviere, 8) nach Brescia, 9) nach Chiari, 10) nach Treviglio, 11) nach Mailand, 12) von Treviglio nach Bergamo. Die 1. Sektion ist nur 1½ geogr. Meile, die übrigen variiren zwischen 2½ und 4¾ und die ganze Bahn ist 39½, oder ohne die Zweigbahn nach Bergamo, von Venedig nach Mailand 36⅞ geogr. Meilen lang.

Holstein. Daß für die in den Herzogthümern Schleswig u. Holstein zur Verbindung der Ost- und Nordsee anzulegenden Eisenbahnen durch Verordnung vom 18. Mai e. die allgemeinen Bestimmungen festgestellt worden sind, haben wir bereits erwähnt. Sie sind im Wesentlichen folgenden Inhalts: Die Aktien dursen auf keine geringere Summe lauten als 100 Rbdlr. Silber (circa 75 Thlr. Pr. Cour.). Der Zeichner bafret unbedingt für den ganzen Betrag, wenn ihn die Gesellschaft nicht durch Umschreibung entbindet, was aber erst geschehen darf, wenn 40% eingezahlt sind. Die Regierung behält sich das Recht vor, der Anlage einen Theil der Aktien zu übernehmen, welcher jedoch ½ der Gesammtsumme in keinem Fall übersteigen soll. — Für den Erwerb der erforderlichen Privat-Grundstücke gelten die Bestimmungen des allgem. Expropriationsgesetzes v. 28. Nov. 1837. Grundstücke, die der Landesherrschaft gehören, werden den unentgeltlich abgetreten, und der zur Anlage verwendete Grund u. Boden wird von allen Königlichen Abgaben befreit, eine Bezauigung, welche auch alle zur Eisenbahn gehörigen Gebäude und Pachtfelder in den Städten wie auf dem Lande genießen sollen. — Der Gebrauch des Stempelpapiers ist bei allen die Anlage betreffenden Kontrakten und Geschäften erlassen. Für die zum Bau nerwendeten ausländischen Materialien wird der Einfuhrzoll zurückgezahlt, und die Einfuhr aller dazu erforderlichen Maschinen und Wagen bis drei Monate nach Vollendung der ganzen Bahn freigegeben. Bei Anlegung von Zweigbahnen haben die Unternehmer das Vorrecht vor Dritten. Alle Bestimmungen über den Bahn-Tarifs bedürfen der Allerhöchsten Genehmigung. Zur Beförderung der Briefe und Postgüter muß die Gesellschaft stets einen besondern Wagen in Bereitschaft halten, und Briefe und Zeitungen immer, wir auch einmal täglich die zu 600 Pfd. Postgüter, unentgeltlich befördern; für das Mehrgewicht hat aber die Post das gewöhnliche Bahngeld zu entrichten. Im Fall einer Unterbrechung des Bahnbetriebes muß die Gesellschaft für andere möglichst schleunige Postbeförderung sorgen. In Kriegszeiten sind Truppen und Munition ic. unentgeltlich zu befordern; doch bleiben den Aktionären, auch wenn sie Unterthanen einer feindlichen Macht sind, alle Rechte und gesetzlichen Ansprüche gesichert. Für Kriegsbeschädigungen leistet der Staat keinen Ersatz, erhebt aber auch vom Ertrage seiner Abgabe oder Retognition.

Holland. Am ersten Pfingsttage fuhren auf der Amsterdam-Haarlemer Bahn 5200, am zweiten 8400 Personen, ohne daß die Regelmäßigkeit, Ordnung und Sicherheit der Fahrten im Geringsten beeinträchtigt worden wäre.

Frankreich. Paris, 5. Juni. Der Kommissionsbericht, wieder zur Diskussion in kommender Woche der Kammer übergeben wird, ist im Wesentlichen folgenden Inhalts:

Die Kommission hat einstimmig erklärt, daß es für Frankreich eine absolute Nothwendigkeit sei, Eisenbahnen zu besitzen; und als Prinzip wird durch die Majorität aufgestellt, daß deren Anlage so viel wie möglich der Privat-Industrie zu überlassen wäre; die beste Art der Unterstützung aber

Digitized by Google

von Seite des Staats, wo dieß für nöthig und nützlich erachtet werde, wäre die durch reines einfachen Darlehen.

In Betreff der Linien Paris-Orleans und Strasburg-Basel schlägt die Komm. vor: die erstere die Garantie eines Zinsen-Minimum, für die andere ein Darlehen von 12½ Millionen Fr. — Der Gesellschaft der Bahn Andrézieux-Roanne wünschte die Komm. gleich nach gnädiger Wiederherstellung ihn Zustichen von 6 Millionen bewilligt zu sehen, ist aber der Meinung, die Zweigbahnen zur Linien Montpellier-Nimes, Lille-Valenciennes und an die Belgische Grenze dem Staate zu überlassen.

Rußland. Libau-Georgenburg. Nach der „Allg. Ztg." wird an der Bahn mit unausgesetztem Eifer und außerordentlichen Kräften gearbeitet; ganze Regimenter sind zu den Erdarbeiten kommandirt.

Dampfschiffahrt.

Oberrhein. Köln, 12. Juni. Gestern um halb 7 Uhr Abends langte hier ein kleines schlankes außerordentlich schnell fromaufwärts fahrendes Dampfboot, ohne Masten und mit niedrigem Schornstein, an und legte sich an den Landungsplatz der Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft. Das schmale und hohe Fahrzeug Schiff, mit 2 Paar Rädern versehen, Boot, Namens Aigle, soll den Dienst zwischen Strasburg und Basel versehen. Das es zur Ueberwindung des dortigen starken Stromfalles leicht und rasch genug ist, erhellt man an seiner Schnelligkeit daran, daß es die Strecke von Duisteborf bis Köln fromaufwärts in 4 Stunden 8 Minuten zurückgelegt hat. Heute hat es seine Weiterreise nach dem Oberrhein fortgesetzt.

Wollmärkte.

† **Breslau**, 4. Juni. Zu dem morgen wahrscheinlich zu Ende gehenden hiesigen Wollmarkte wurden laut amtlichen Angaben bis zum 3. d. Mon. eingebracht . . . . . circa 56,660 Ztr.
Dazu kommt das alte Lager mit . . . . . „ 3,000 „

Zusammen waren also zu Markte gestellt . . . circa 65,660 Ztr.
Im vor. Jahre betrug das ganze Quantum . . . . „ 55,000 „

Dieser Jahr mehr . . . circa 10,660 Ztr.

was hauptsächlich daher kommt, daß in diesem Jahre, wegen mangelnden Bertrauens zur Konjunktur, weit weniger Wollen vor der Schur kontrahirt wurden, als vorigen Jahre.

Der äußerst gedrückte Geschäftsgang in den Konsumtionsländern (wozu sich noch der Umstand gesellt, daß vorigen Jahr der hiesige Markt der theuerste von allen übrigen deutschen Märkten war, dieß einen bedeutenden Abschlag erwarten, und dieser ist denn auch eingetreten.

Das Preisverhältniß stellt sich durchschnittlich wie folgt:

	vor. Jahr	jetzt
Schles. superf. Elektoral . .	135 bis 150 Sthr.	125 bis 140 Sthlr.
„ Elektoral. . . .	120 „ 130 „	105 „ 115 „
„ feine Wolle . . .	102½ „ 110 „	80 „ 90 „
„ mittel	80 „ 95 „	60 „ 75 „
„ geringe „ . . .	65 „ 75 „	50 „ 58 „
„ ordinare „ . . .	55 „ 60 „	45 „ 48 „

Hauptkäufer waren Deutsche und Niederländische Fabrikanten, so wie einige Großhändler. Die Fabrikanten, durch langes Zögern ebenfalls zu, doch der Meinung nicht so klar wie in frühern Jahren.

Das ganze dieß Jahr verkaufte Quantum dürfte sich auf 45 bis 50,000 Ztr. belaufen, da aber noch fast alle Lager hier sind, so steht zu erwarten, daß weitere namhafte Verkäufe geschlossen werden.

Sehr zu bedauern ist, daß durch die sehr ungünstige Witterung während der Schur, viele schlecht gewaschene und feuchte Wollen an den Markt kamen.

(Unter gleichem Datum heißt es in der „Schles. Ztg." die Preise sind verkauften 45,000 Ztr. wie folgt angegeben: Schlesische Elektoral 120 bis 135 Thlr., dochfeine 100 bis 112, feine 82 bis 92, mittelfeine 60 bis 66, mittel 52 bis 58, geringere 46 bis 48, Polnische Einfuhr ertrafen 90 bis 95, feine 54 bis 60, mittel 48 bis 54, geringe 36 bis 44; Sterbelingswolle hochfeine 60 bis 66, feine 54 bis 58, geringere 44 bis 48; feine Lammwolle 74 bis 82, mittelfeine 60 bis 66 Thlr.)

Getreidehandel.

Frankreich. Ein- und Ausfuhr von Getreide und Mehl.

		Weizen	Anderes Getreide	Mehl
Einfuhr. 1. Quartal		251,172	25,767	17,210 metz. Ztr.
Monat April		257,658	27,990	4,075 „ „
	Summa	548,830	53,777	21,285 metz. Ztr.
Ausfuhr. 1. Quartal		2,805	118,368	1,109 metz. Ztr.
Monat April		8	4,625	593 „ „
	Summa	2,813	122,993	1,702 metz. Ztr.
Im Entrepot. am 1. Mai		53,074	4,512	13,388 „ „

Spiritus-Preise.

Bayern, 6. Juni. Der gestrige Markt war ziemlich belebt und der Preis von 3/6 dispon. 69 fr., wozu Verkäufer, aber nicht darunter; Juli u. Aug. ohne Umsatz, auf 70 gehalten; Nov./Dez. erhielt 61, zu 60 fr. ist Begehr. Die Witterung ist noch immer sehr ungünstig. — **Wurtz**, 10. Juni. 3/6 dispon. 85, lauf. Mon. 84½ bis 85, Juli/Aug. 86 bis 87, Sept./Dez. 87 bis 88; Bordeaux 73½ fr. — **Montpellier**, 7. Juni. Gestern war in Weinsprit zu 90 fr. auf Ertra, dispon. keine Käufer, dagegen ward dazu auf baldige Lieferung, und zu 66½ in 8 bis 10 Tagen zu liefern, gemacht. Einiges wurde pr. Juli/Aug. zu 70 fr. begehrt, pr. Sept. waren dazu keine Verkäufer. Seit einer Woche blühen unsere Reben; dauert die günstige Witterung 10 Tage an, so haben wir eine gute Ernte zu hoffen.

Oelhandel.

Marseille, 5. Juni. Edouard Olivenöl hatte trotz der hohen Preise ziemlich bedeutenden Umsatz, besonders letzte Woche, u. zwar, Quasi., die jetzt in 2. Hand nur hoher zu haben sind. Neapol. erhielt 175, fab. Korf. 190 fr. 62 c. mit ½ Disk. und gestern ohne Diskont; der Artikel ist zu fernerm Steigen geneigt. Lampenöl mehr begehrt und 2 bis 3 fr. höher, fast ebbar. erhielt 131½ fr. Von Fabrikat. gingen an Seifensiedereien etwa 5000 Hekt. ab, Matapa bedang 124½, Reap. 125 mit Disk. 30 Tage, Mersina 124½ bis 125 mit ½ % Disk.; pr. 4 u. 6 lept. Mon. hält man auf 123 fr. 45 c. An den Produktionsorten ist die Hoffnung auf reichen Ertrag sehr gesunken. Mohnöl stiftet 1200 Hekt. bisp. heuten 116½ fr., 6 u. 4 lept. Mon. sind zu 116 fr. 75 c. gesucht; man erwartet nur wenig Zufuhr. Leinöl erhielt fortwährend, rother 43, weißes 48 fr. pr. 50 Kil. Rubsöl stieg, 117 fr. 50 c. ward bedungen. (Seife wird seit gestern bisdhin 42 bis 43, weiße 49½ bis 50½ fr.; man hofft eine längere Dauer des lebhaften Bigebrs. Im Mai wurden verschifft 14,059 K., wovon 6159 K. nach Havre u. Rouen.) — **Bordeaux**, 6. Juni. Olivenöl notirt man: gut fein bis superf. 112 bis 118, halbf. bis bestbahlf. 105 bis 109, ord. ebbar. 100 bis 103, Fabrikat 83 fr. pr. 50 Kil.

Korrespondenz.

* Neuß, 13. Juni 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 6. d. (l. Nr. 68 und 65 des Dep.) Gewürze, Chinas-Kanel 10½ Sgr., schwarzen Pfeffer 18½ Sgr., Cassia-Buds 15, Kanneel 28 Sgr., Nelken 21 Sgr., Domingo 6½, gefärbt 7½, Havanna 7½ Sgr.; Stärke in Stang. 10½, Strohstich 23; Stop 7 Thlr.

* Neuß, 13. Juni 1840.

Weizen . . . 90	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen. Alte. 4. 3 Sgr. Schfl.	
Roggen . . . 61	„ „	Rüböl, ohne Faß	36, 7½, 282 Pf.
Gerste, Winter 52	„ „	„ „ Sommer	34 „ „
„ Sommer 54	„ „	Oktober	37, 7½, „
Hafer . . . 33	„ „	gereinigt	38, 15 „ „
Buchweizen . 51	„ „	Rüböl, Staupf	33, — pr. 1000 Pf.
Erbsen . . 65	„ „	Preß	30, 15 „ „

Getreide scheint mehr Begehr zu finden; Hafer steht 1 Sgr. höher als vor 8 Tagen. Rüböl ohne Preisänderung und ohne Umsatz.

* Amsterdam, 11. Juni 1840.

Kaffee. Von Surinam sind 250 B. zu 7 bis 8½ fl. verkauft worden.

Baumwolle. In Amt. wurden 50 B. gehandelt. Mittel-Louisi zu 34 bis 34½ G. zurückgekauft u. 78 B. bekauft. zu 34½ bis 36 G. bezahlt.

Häute. Fur's Ausland gingen 4700 Stück gez. Montev. aus der Hand ab.

Versteigert worden am 9. d. (conftant am 11.): 494 B. Surinam Zucker, 350/4 50/8 64/12 300/16 K. Thee; am 10. d. 65 Ser. Cayenne-Indigo; am 17. d. 550 K. 6 Zöpfe ringemacht. Ingwer, 50 B. Chin. 72 B. Ban., 25 B. Brunt, 47 Pf. Porto-Glätt. und eine kleine Partie Drogen. Am 16. Juli, 177/2 B. Java-Zucker, 26 Ser. Cayenne, 216 Bch. Jamf am 26. d. circa 1,450,000 extra schöne Hav. Zigarren.

Wechselkurs: Frankfurt 36½ d., Hamburg 8. 35½, 2 M. 35½; G., Paris kurz 1. 21,37½, 2 M. 21,87½ G., Wien 2 M. 150 56½; G., Petersburg 2 M. 190½ G. — Dukaten 3%; Prolongation 2½ bis 3%; Wechsel-Diskont 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: P. J. M. Landt a. Duisburg, G. Bakt a. Wesel. Abgefahren: O. Herbrich n. Frankfurt, J. C. Aerts a. Duisburg, Th. Weerpas n. Duisseldorf. In Ladung: P. Müller n. Duisburg, J. W. Brinkmann n. Uerdingen u. Neuß, J. J. Adams n. Mainz, J. Brüllmeyer n. Frankfurt, C. Bos n. Aerschert n. Mannheim, H. Wipperfurth n. Rheinschange u. Propstedshafen.

Einklarirte von Batavia „Schoon Verbond" Draijer, 2562 Kan. Zucker, 2690 B. Kaffee, 690 Bl. Zinn, M. A. Wijt, Surinam „Zophia Maria" Andresen, „de jonge Todor. Anthonie" Zijdder, und „Katharina" Dillers, 1494 F. Zucker, 8 B. Reis, 116 B. Baumwolle, 2 Partien alte Kupfer an Dio. u. Ordre; v. Havanna „Santen Dio", 2006 K. Zucker an J. Th. Voge & Co., Aischer „Hoop", 648 K. Zucker; Z. Portefet & Co. v. New-York „Angelique" Bower, 315 F. Reis, 201 B. Baumwolle, 8 Kist. Tabak, 79 Bb. Baden, 49 F. Pottasche, 198 B. Zirau. Bremen „Anna Catharina" Meyer an Dio. u. Ordre; v. Amsterdam mit Nr K. Zucker an de Bruyn & Co. u. Königsberg 1 Sch. mit 2675 Schffel Weizen, 51 Sch. Roggen.

* Rotterdam, 10. Juni 1840.

Zucker. Gestern wurden 50 F. Surinam zu 26½ fl. verkauft.

Tabak, 123 B. Virginia holten heute aus 1. Hand 21 bis 31 C.

Einklarirt von Batavia „Mary & Adolphine" Klaassen, von Surabaya „Padang" Partevliet, v. Samarang „President Ram" Landberg, 4236 Kan. 1 Kri. Zucker, 13,800 B. Kaffee, 6021 B. 172 F. Kaffee, 67 K. Indigo, 2904 Bl. Zinn, 150 Pkt. Gingseng, 50 Pkt. Sappanhout, 50 Pkt. Rotan und 2 B. Kaffee, 20 Kist. Manilla-Zigarren, 140 Pkt. Steinbrehr an Order; von Aur-Caues „George Gordon" Stirling, 670,050 Pfd. Farbe holz an Gebr. Rotterdamp u. New-York „Wellington" Scloerfer, 116 Kist. Tabak, 224 B. Baumwolle, 1093 St. Farbholz, 200 Fisch. Harz an Kupper & Strauß.

† Hauve, 7. Juni 1840.

(Monatsbericht. — Mai. Schluß.)

Kaffee. Im Allgemeinen worden in diesem Handelszweige in der letzten Zeit keine bedeutenden Geschäfte gemacht, da unsere Hälfte des Monats warten mit wenige Ordres verhanden, und diese sämmtlich niedriger, wogn sich die Besitzer erst nicht verstehen wollten. Haiti sank wirklich, was aber die Nachfrage nicht grade vermehrte. In derzweiten Hälfter des Monats gingen mehrere sich der Limit, so daß die Besitzer gezwungen zu Verkäufen sich etwas verbefferte. Alle bessern Sorten wurden für die Konsumtion aufgekauft und auch Haiti erhielt einige Nachfrage und Umsag. Dagegen fanden die schlechtern Sorten fast gar keine Abnahme.

Indigo hatte im Allgemeinen sehr wenig Leben und sehr unbedeutenden Umsag. In der ersten Hälfte des Monats erhielten wir Nachricht aus Kalkutta vom 19. März, nach denen sich die Aerate auf 15,000 Kisten belaufen, die bessern Sorten 12 bis 15 Rupien höher als am Anfang der Saison abgetrieft, dagegen die geringern gewichen sein sollen, was jedoch hier ohne Einfluß blieb, da die Kaufe unbeist. Nach der Mitte des Monats erschien die Besitzer zur Auktion, die grade kein sehr günstiges Resultat lieferte: von 168 K. Kurpah wurden 98 zu 4½ bis 7 fr.; von 143 K. Madras nur 4 K. zu 4½ bis 5 fr., alles baar, verkauft; alle Kurpah ⅞ und Madras 1½ fr. niedriger, als die Auktion.

Häute bis jetzt sehr gesucht, oft verkauft und wenig vorräthig.

* London, 5. Juni 1840.

Getreide. Die Feldfrüchte stehen sehr gut, der Weizen ist um 14 Tage weiter als gleichzeitig im vor. Jahre; aber die Zufuhr war gering und außer Resten vom Montag von ordinärer Qualität wenig am Markt, daher auch der Umsatz sehr klein war. Fremder Mais preishaltend bei schwachem Umsag, so auch Mehl. Von Mahlgereste ward in Folge der Zolländerung zu Montagspreisen etwas mehr gekauft; noch lebhafter war der Umsag in Gerste, wovon nur wenig zugeführt ward. Erbsen und Bohnen unbedeutet.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am diesjährigen Markt ab.	67„—	36„ 5	27„ 8	—	44„ 3	44„—
im ganzen Lande „	67„10	37„—	27„ 1	37„ 3	44„ 6	41„11
der letzt. 6 Wochen „	66„ 3	36„ 5	26„ 8	37„ 2	43„10	41„11
Zoll d. 3. 15. Juni „	16„ 8	9„10	7„ 9	14„—	5„—	8„—
Zoll der Woche . Cw.	6,496	1,965	23,620	—	2,156	156
Zufuhr „ „ „	5,670	4,430	5,910 und 5,930		Sack	Mehl.

Digitized by Google

Zollveränderung: Gerste 1½ sh. höher; wird vermuthlich in nächster Woche, so wie Weizen in 14 Tagen, noch höher. Hafer, Bohnen und Erbsen dagegen nächste Woche im Zollsatz niedriger gesetzt.

* Dafeldt, 8. Juni 1840.

Getreide im Allgemeinen bei weniger Zufuhr recht preishaltend, besonders inländ. **Weizen**, der 1 bis 2 sh. mehr bedang, da beispielsweise wenig fremder, fremder hatte zu vorigen Preisen sehr mäßigen Umsatz. **Gerste**, fremde findet nach Käufer, inländ. unverändert. **Hafer** geht stark zu vorigen Preisen ab. **Erbsen** und **Bohnen** wenig zugeführt und recht fest.

* Liverpool, 5. Juni 1840.

Getreide. In der letzten Tagen war der Markt wegen der günstigen Kornausfuhrsicht flau und die Preise neigen sich zum Weichen, obgleich sie schon im vor. Monat für **Weizen** 4 bis 6 d. pr. 70 Pfd. und für **Mehl** 1½ sh. pr. 196 Pfd. herunterzingen. Dazugen Weizen wurde zugelegt mit 5 sh. 10 bis 10 sh. 5 (in Bonn 7 sh. 5 bis 9 sh.), rother Dessa 9 sh. 5 bis 10 sh. 2, weißer Dessa 8 sh. 6 bis 9 d., und Amerik. Mehl mit 35 bis 35½ sh. verzollt und 24½ sh. in Bond bezahlt. — Im Monat Mai wurden einvorzollt: 49,240 Ctr. **Weizen**, 32,900 Ctr. **Gerste** und 149,550 Fss **Mehl** und die Vorräthe am 1. Juni waren:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
frei	85,000	35,000	20,000	1500	500	1500 Ctr.
in Bond	111,646	7,284	14,569	3048	1863	7827

und von **Mehl** frei 1000 Sack und 100,000 Fss, in Bond 109,479 Fss.

* Liverpool, 5. Juni 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 5. Juni.

Bewegung.	1840.	1839.	Verkauf.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	716,750 B.	444,500	B. v. d. Staaten	298,900 B.	302,870
Abfuhr auf Spekul.	67,700 B.	199,600	" Brasilien .	12,380 "	21,350
" zur Ausfuhr	35,950 "	8,900	" Aegypten .	15,400 "	6,370
" d. Konsum	517,360 "	338,510	" ands. Ursprung	32,000 "	18,910
" im Ganzen	621,010 B.	546,910	Im Ganzen	358,580 B.	349,480
" d. d. 8. Mai	522,060 "	483,650	am 8. Mai .	256,610 "	364,900
" in 4 Wochen	98,950 B.	63,258	Zunahme d. Vorr.	102,970 B.	44,580

Der Begehr blieb mäßig, wurde aber in den letzten Tagen etwas stärker, da heute 4 bis 5000 B. Umsatz stattfanden. Kommen heute noch Mehrere zur Ausfuhr und auf Spekul. **Nordamerik.** sind in großen Quantitäten angeboten, obschon dieses im Verhältniß der starken Zufuhren nur wenig ist. Die Preise sind daher unverändert, nur dem Begehr sich zuwendend. **Brasil** bleiben nur sehr mäßig begehrt; **Maranham** ganz vernachlässigt. **Aegypt.** unverändert. **Surate** sind nur schwierig anzubringen und eher niedriger.

Der **Wochenumsatz** betrug 25,260 B., wovon 22,980 Nordamerik. (21400 auf Spekul., 900 B. zur Ausfuhr), 1100 Sudamer. (250 Carthagena zur Ausfuhr), 380 Aegypt. und 850 B. Ostind. Zufuhr 25,170 B. Von Stockland sind heute 17 B. zu 10½ bis 17 d. ab. Von Hull: Garn: Surate u. Madras 3½ bis 5, Mobile 4½ bis 6¾, Upland 4½ bis 6¾, New-Orleans 4¼ bis 7½, Bahia 8¼ bis 9¾, Pernamb. 8¼ bis 10, Aegypt. 9½ bis 11¼ d.

* Dafeldt, 8. Juni 1840.

Baumwolle. Vorgestern (Samstag) gingen 5000 B. ab und heute bei mehr Stille und zu ungeänderten Preisen 4000 Ballen.

* Kalkutta, 15. April 1840.

Indigo war seit den letzten Berichten (s. Nr. 57 d. Dea.) still; doch sind die Preise in den beiden stattgefundenen sehr schleppenden Auktionen nur 7 bis 10 Rupien pr. Maund gegen Januarauktionspreise gesunken, die Dürre anhielt, konnte die künftige Ernte sehr leiden, was auch die Preise fester und die Inhaber weniger zum Verkaufe geneigt gemacht hat. Der Absatz betrug 305 K. pr. 100 Bbl. 175 Komp. Rup. pr. Faki-Maund; im Durchschnitt erhielten die Marke G. C. & Co.-C. den ersten, D. & D.-A. den letztern Preis. Die Ausfuhren von 1. Nov. bis vorgestern betrugen: Nach England 21,800 Maund, Frankr. 7256, Bombay u. d. Perf. Gulf 1923, von Ver. Staaten 1071 und andern Häfen 15, zusammen 32,073 Kisten oder 112,873 Maunds. Nach Frankreich wird wohl, nach Berechnung des einzigen dahin noch hier ladenden Schiffes, nichts mehr gehen, da man unsern ganzen Satz nach England schicken will.

Kurs auf London 1 d. 2 sh. 1/2 d., 10 M. dato 2 sh. 1 d., auf Frankreich 2 fr. 70 c. die Rupie.

In der Korrespondenz, publizirt in Nr. 58 des Organs steht irrthümlich „Schwefel" anstatt Salpeter.

* Triest, 1. Juni 1840.

Zucker. In der Woche gingen ab: 161 K. weiß. Pernamb. zu 19½ bis 19½, 955 S. w. Bengale 16, 70 K. blonde Pavanna 17¼, 270 Bbl. Stampfz. zu 19½, bis 21 fl. Notirt sind: Weiße Bahia 16½ bis 18¼, Pern. 18½ bis 19, Rio 19½ bis 19¾. Garnet 17 bis 17½, blonde Bahia 16 bis 16¾, Java 16 bis 17, — Melis, Holl. 21½ bis 23½, lompen, gestoß. Engl. 21 bis 22, Holl. 19¼ bis 20¼, Fl. — Vorrath 129,853 Ztr., wovon 8656 K. 1120 S. w. Pern., 1936 K. w. Bahia u. 1571 f. 80 K. 867 Bbl. Stampfz.

Kaffee, 700 S. Rio erhielten 25½ bis 26, 80 Fsch. 600 S. Java: 31 bis 32, 100 S. Portori: 34½ bis 36 fl. Man notirt: Rio ord. 25 bis 25½, fair. 29 bis 30, Portori 34½ bis 36, Java ord. 30, fair. 30, St. Jago ord. 28 bis 37, mittelfein bis f. 40 bis 50; Bahia 25½ bis 30; Laguayra 27 bis 31; Domingo 27½ bis 28½; Java 29½ bis 41; Mocka 34 bis 38 fl. Vorräthig sind 16,350 Ztr., wovon 36,130 Rio, 9158 St. Jago, 7870 Java, 6650 Havanna.

Gewürze. Von Pfeffer erhielten 750 Ztr. zu 21 bis 21½ fl., Borr. nach 7385 Ztr. Ferner sind vorräthig und notirt: 958 Ztr. Piment 19 bis 19½; 22 Fard. Kanel 4½ bis 5½; 429 Ztr. Kassia lign. 25 bis 57; 93 Coll Nelken 60 bis 64 fl.; 2365 Ztr. **Kakao** 19½ bis 21½ fl.

Baumwolle. Wochenumsatz: 130 B. Mako zu 47 bis 48, 246 B. Levant. zu 28 bis 30 fl., und 420 B. Nordamer. (Schluß folgt.)

Catania, 15. Mai 1840.

Soda nominell Ont. 1,6. **Seide,** rohe gilt 27 bis 28 Zari; Organsins 1,8 bis 1,10. **Mandeln** versprechen reiche Ausbeute und die Preise werden deßhalb heruntergehen, wiewohl die Besitzer noch immer von ihren hohen Ansprüchen nicht abgehen wollen. **An Zitronen** besitzen wir nur noch wenige Kisten. **Pomeranzen** sind sämmtlich verschifft.

* Alexandrien, 25. Mai 1840.

Baumwolle. Der Pascha hat endlich nachgegeben und das Produkt der Ernte, theilweise bei Ankunft zu liefern, zum festen Preise von 13 Talaris, zum Vertaufe ausgestellt; doch fanden sich dazu so viele Käufer, daß der Vorrath von nicht über 134,000 Ztr. (60,000 B.) noch Verhältniß der geforderten Quantitäten vertheilt werden mußte; die kleinsten Antheile waren 1000 Ztr.

Getreide. Weizen ist rasch auf 72 P. auf unserm Kornmarkt gestiegen; beschäd. von der letzten Ernte bietet die Regierung an 54 P. an. Man spricht von einer zu bestehen Ernte von 800,000 Ardeb, ohne daß jedoch etwas darüber mit Bestimmtheit zu sagen wäre.

* Cayenne, 28. April 1840.

Zucker. Die Ernte ist beendigt und der Artikel sehr rar geworden und zu 22½ die 30 fr. gesucht.

Reiskern. Die Ernte scheint ziemlich gut zu werden.

Baumwolle, courte sole gilt 90 bis 92, longue sole 100 fr.

Nacao ist zu 40 bis 45 fr. begehrt.

Die Fracht fängt an selten zu werden.

Hamburg, 9. Juni 1840.

Getreide. Weizen wurde in Folge der Engl. Berichte merklich flauer. Am 6. gingen 170 Last circa 5 Thlr. niedriger ab: 125/28pfd. Saal 138 bis 144, 117/18pfd. gelb. Schles. 122½ Thlr.; heute 250 Last, theilweise selber etwas niedriger: 117/20pfd. Pohln. 125, 130/32pfd. Märk. 148, 124/30pfd. bito 145, 124/26pfd. Magdeb. 138, 129/30pfd. Warem. u. Märk. zu 146½ Thlr. Unser Vorrath auf dem Wasser hat sich sehr gemehrt. **Roggen** still und flau. **Gerste** ohne Begehr: 94/96pfd. Pohln. zu 55 Thlr. erlassen, ab auswärts ist keine Kaufkust, wir auch zur Hafer, der billiger erlassen wird: in loco Mecklenb. zu 56 Thlr. **Bohnen** und **Erbsen** preishaltend; oberländ. Erbsen bis 98 Thlr. bezahlt. — **Rappsaat** hielt sich ganz; am 5. ging eine Ladung ab pannee. Gibe zu 134½ Thlr. Rbo. ab. **Kleesaat** ohne Umsatz.

Rüböl in loco zu 23½ pr. Herbst zu 24½ Mk. gemacht und zu lassen.

Wolle war in Erwartung des Resultates der Märkte sehr still.

Aus Holstein im Juni 1840.

Rapssaatbericht. Das Resultat der verflossenen Saat war eine gute Durchschnittsernte; die diesjährige läßt leider nichts Gutes hoffen. Wenn schon einzelne Nachfröste nicht vortheilhaft für die Pflanze sein konnten, so war doch hauptsächlich die ungewöhnlich große Wärme und Trockenheit im April das Verderben derselben im ganzen Holstein; denn bei der Hitze entstandene Würmer in Menge und unzählige Käfer, von welchen erstere die Wurzel beschädigen, letztere die Blüthe zerfressen. Es ist nun dem größten Theil der hiesigen Landleute nicht übrig geblieben, als ihre Rappsaatfelder umzupflügen, und darauf Sommerrüben zu säen. Wenn auch ½ der Aussaat stehen bleibt, so sind doch die Aussichten so wenig versprechend, daß manche Eigner jener Felder schon bereuen nicht auch umgepflügt zu haben, umsomehr da die übrigen Saaten ebenfalls zu kranken hoffen. So schwindet leider allgemein die Aussicht auf die sonst so wichtige Einnahme aus dem Ertrag der Ernte dieses Gewächses, was sich bei den Eingetnen sehr fühlbar verspüren wird, um so mehr da in Holstein zur Beschaffung der sämmtlichen Oelmühlen viel mehr Rappssamen erforderlich ist, als in diesem Jahre produzirt werden mag.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldschrine. Die Hauptverwaltung der Staatsschulden macht d. d. Berlin, 6. Juni bekannt, daß am 2. Juli fällig werdenden Zinsen, gegen Abtieferung der Coupons Serie VIII. Nr. 3, schon von 15. Juni an bei der Staatsschulden-Tilgungskasse unter den üblichen Bestimmungen erhoben werden können, und daß die neuen Staatsschuldscheinen zu genauer Vergleichung derselben mit den publizirten Verloosungslisten aufgefordert werden, da die auf die eingelandten Coupons erfolgenden Zinsen kunftig bei Ausfindung der Staatsschuldscheine jedesmalige vom Kapitalbetrag in Abzug gebracht werden.

Oestreich. Die Nationalbank hat ihre Superdividende für das erste Semester d. J. vorläufig auf 25, also den Coupon auf 40 fl. festgesetzt.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 13. Juni.

Angekommen: (den 10.) Joh. Lubberg von Duisburg, A. Hartmann von Bingen; (den 11.) H. Bleitges von Amsterdam mit 3616 Ztr.

Abgefahren: (den 11.) Fr. Vogel nach Rheinschange mit 2640 Ztr., L. Duchow nach Duisburg; (den 12.) Gebr. Hartmann nach Mittelst. beim Obermain mit 2056 Ztr.; (den 13.) C. Mayhauer nach dem Niedermain mit 2176 Ztr.

Befrachtgefahren: (den 10.) Gebr. Arkhret von Rotterdam nach Koblenz mit 1615 Ztr.; (den 12.) J. B. Hamelen von Rotterdam nach Mannheim mit 3993 Ztr.; W. Hell von Andernach nach Dordt mit 2828 Ztr., H. Baumeister von Andernach nach Herzogenbusch 4303 Ztr., H. Brouwer von Rotterdam nach Rheinschange mit 3687 Ztr., W. Winkler von Amsterdam nach Neuwied mit 2800 Ztr., A. Baubuin von Vallendar nach Rotterdam mit 3696 Ztr., J. Straatmann von Erpel nach Dordt mit 2533 Ztr., Joh. Lubberg von Ruhrt nach Dordt mit 3000 Ztr., Joh. Ev. Linz nach Frangen von dito nach dito mit 3400 Ztr., J. Hell von Brurt nach Amsterdam mit 2800 Ztr.

Ab Ruhrort: Verb. v. Hees nach Rotterdam, Joh. Pet. Linz nach Amsterdam, J. A. Orts nach Ruhrort die Emmerich, P. Biesmann nach Düsseldorf die Wilhelm an der Ruhr, Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel, Ant. Beuber nach Mainz, Ph. Meyer nach dem Niedermain, G. Meisterschmidt nach dem Mittel- und Obermain, Louis Kestner nach Speir bronn, Per. Kuhnle nach Kannstatt und Stuttgart, Christ. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen.

Commerich verbriefladen: (den 10./11.) Pet. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3869 Ztr., J. G. Willemsen von Rotterdam nach Köln mit 3942 Ztr., P. Willemsen von Rotterdam nach Köln mit 3298 Ztr., B. Bartels von Dordt nach Köln mit 3281 Ztr.

Es liegen hier zu Köln: den 11. 7' 4"; — den 12. 7' 2½"; — den 13. 7' 4"

Anzeigen.

126.

Bekanntmachung.

Montag den 22. Juni u. und die folgenden Tage, in den gewöhnlichen Vor- und Nachmittagsstunden, werden die von dem Fuliment Fr. **Wilh. Bemberg** Sohn verkommenden Möbeln und Waaren, bestehend in gewöhnlichen Kompteir- und Hausmöbeln, seinen, Herren u., in Pendulen, Deutschen, Französischen und Englischen Bijouterie- und Quincaillerie-Waaren, in dem Wohnhause der Fallten, Brückenstraße Nr. 3 in Köln, versteigert werden. — Wie zum Versteigerungs sind die Waaren auch im Ganzen aus der Hand anzukaufen, worüber das Nöthige zu erfahren bei dem Syndik des Fallitments, dem Kaufmann **H. J. Bürges,** Altenmarkt Nr. 13 in Köln.

Digitized by Google

127.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Basler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.
Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von Düsseldorf nach Koblenz	Abends 10	Uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags 12	Uhr,
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5	„	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6	„
„ „ „ Koblenz.	7	„	„ „ „ Mainz	Nachmittags 3½	„
„ „ „ „	Nachmittags 5	„	„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens 5	„
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens 6	„	„ „ „ Köln	„ 7	„
„ „ „ Mainz.	10	„	„ „ „ „	„ 10½	„
„ „ „ „	Nachmittags 1½	„	„ Koblenz nach Düsseldorf. . . .	„ 9½	„
„ Mainz nach Mannheim	Morgens 6	„	„ „ „ Köln	„ 11½	„
„ „ „ „	Nachmittags 3	„	„ „ „ „	Nachmittags 3	„
„ Mannheim nach Strasburg . . .	Abends 10	„	Köln nach Düsseldorf	„ 3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7½ Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff; es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monats Juni fährt außerdem jeden Montag, Dienstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dienstag Morgens nach London fahrenden „Batavier". Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a. M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen. — Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen Vortheil von 2½%.

Die billigen Preise auf den Schiffen der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Vortheile, welche die beibehaltenen Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Kondukteuren zu ersahren. Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote **Cockerill, Königin Viktoria, Stadt Mannheim, Ludwig, Leopold, Kronprinz** und **Graf von Paris** besonders auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf dem Posthofe zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein fahrenden Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft zu bringen. Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

119.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:				Zu Thal:			
Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens	6¼	Uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6	Uhr,
„ Emmerich „ Düsseldorf	„	7	„	„ Koblenz „ „	„	11	„
„ Düsseldorf „ Koblenz	Abends	11	„	„ Bonn „ „	Nachmittags	2½	„
„ Köln „ „	Morgens	6½	„	„ Köln „ „	„	4½	„
„ Bonn „ „	„	9½	„	„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts	12	„
„ Koblenz „ Mainz	„	6½	„	„ Emmerich „ „	Morgens	6	„

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billete gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Rohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Jos. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerbe-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 24. — Sonntag den 14. Juni 1840, zu Nr. 71 des Organs.

Maschinen-Ziegel.

Die Fabrikation der Ziegel hat seit mehren Jahren wesentliche Verbesserungen erhalten, die Maschinen, durch welche solche dargestellt werden, haben sich vervielfältigt und vervollkommnet. Für die Städte, welche in Ebenen gelegen sind, ist das Baumaterial immer etwas schwieriger herbeizuschaffen, wenn nicht gerade der Umstand, daß auf einem solchen Terrain die Lagerungen der plastischen Thonerde (Pfeifenerde, Lehm ꝛc.) sich in einer großen Ausdehnung fänden und die Sohle der überliegenden Ackererde bildeten, ein Auskunftsmittel abgäben, um Steine daraus zu formen. In Gebirgsgegenden werden Bruchsteine häufig als Baumaterial verwendet, allein abgesehen von der nicht immer wünschenswerthen Beschaffenheit derselben, da solche bei zu großer Dichtigkeit (Basalte) fast immer feuchte Mauern bilden, bei zu großer Porosität aber dem Eindringen der Feuchtigkeit und Verwittern durch Frost ausgesetzt sind, lassen sich solche selbst bei guter Beschaffenheit zu architektonischen Gliedern nicht so bequem anwenden als gut geformte und wohl gebrannte Mauerziegel.

Die Fabrikation der Mauerziegel, wie solche durch die Arbeiter von Lüttich (Wälschen) in hiesiger Gegend ausgeführt wird, hat solche zu einem mäßigen Preise für den Bedarf der auszuführenden Bauten geliefert; die vermehrte Nachfrage bei der in einem großen Maßstabe gesteigerten Baulust hat die Produktion nicht allein vergrößert, dabei aber zugleich den Nachtheil herbeigeführt, daß das Produkt schlechter ausfällt, obgleich es dennoch Abnehmer findet, weil der Bedarf bis jetzt nicht befriedigt werden konnte.

Bei aller Erfahrung in diesem Industriezweige ist es den Fabrikanten noch nicht möglich, ihr Fabrikat immer tadellos herzustellen, weil 1) die Beschaffenheit der dazu verwendeten Thonerde, 2) die Witterung während der Formung und des Trocknens, 3) das Aufsetzen der Oefen und das Brennen der Ziegel von so vielen Umständen abhängt, daß mit Gewißheit auf ein vollkommenes Gelingen nicht gerechnet werden kann. Tritt während der Formung Regenwetter ein, so werden die auf dem Trockenplan ausgelegten Steine erweicht und selbst dann, wenn sie auch nicht gerade auseinander fließen, werden sie doch so locker, daß in der Regel nur schlechte Steine daraus hervorgehen können. Ist die Konstruktion der Oefen nicht mit der größten Genauigkeit ausgeführt, wird das Brennen nicht mit Sorgfalt besorgt und die Züge, je nachdem der Wind weht, geschlossen oder geöffnet, so kann es sehr leicht kommen, daß entweder die Steine zusammensintern oder nicht ausgebrannt sind; beide Zufälle sind aber für die Qualität nachtheilig. Die Sintersteine werden häufig zu Fundamentmauern benutzt, wozu sie wegen ihrer Härte sehr geeignet sind. Die bleichen zu wenig gebrannten Steine können

127.

Basel,

Von die

von Di
„ „
„ „
„ „ Ka
„ „
„ „ M
„ „ M
Auf
Mainz
Jede
nach Ma
nach Str
terdam
dung.
Einem T
Auf sämm
Antwerp
ruhe und
Orten bes
Abladen d
sorgen. —
Die
gewähren,
läufig in
Mannhei
Gebrauch
dose zu Kö
zu dem bei
gen werden
Köln

119.

nur zu Fachwänden oder sonst im Innern der Gebäude angewendet werden, weil solche dem Auswittern unterliegen. Diesen Mängeln wird größtentheils durch die Maschinen-Ziegel aus feuchter eisenschüssiger Thonerde (Lehm) durch Pressung begegnet. Die auf diese Weise geformten Ziegel erfordern keine Trocknung auf freiem Felde; ihre Form hängt nicht von einer mehr oder weniger geschickten Hand ab, sondern wird unmittelbar durch die Maschine in gleichen Dimensionen hervorgebracht. Der Zeitgewinn ist ebenfalls bedeutend und die Steine sind vollkommener und dauerhafter. Maschinenziegel sind stets gleich gut, die gute Beschaffenheit der dazu verwandten Erde vorausgesetzt; sie haben immer gleiches Format und gestatten daher eine viel genauere Arbeit und gewähren wegen der dünneren Mörtellage eine Ersparniß an letzterm Material. Sie haben glatte Flächen, scharfe Kanten, ebenen Bruch, hellen Klang und saugen, ins Wasser gelegt, kaum einige Linien Wasser ein, während gewöhnliche Ziegel in derselben Zeit ganz davon durchdrungen werden. Sie widerstehen aus diesem Grunde sehr gut der Einwirkung des Frostes und haben sich in dieser Hinsicht bei angestellten Proben bewährt. Gewöhnliche Ziegel haben einen dumpfen Klang, zerbrechen sehr leicht während des Transports; sie saugen leicht Wasser ein und werden oft binnen wenigen Jahren vom Frost angegriffen und zerklüftet. Je mehr aber ein Ziegel oder überhaupt ein Baustein Wasser einsaugt, desto leichter werden sie durch den Frost zerstört. Sogar von der ebenen und glatten Fläche hängt die Beständigkeit gegen Witterung ab; denn polirte Steine widerstehen Jahrhunderte den Einflüssen derselben.

Helmer aus Wien wurde am 31. Dezember 1835 auf 5 Jahre für die Erfindung einer Maschine patentirt, vermittelst welcher alle Arten von Ziegeln durch Kompression aus rohem Thon in einer Anzahl von 108,000 Stück in 12 Stunden dargestellt werden konnten. Der frisch gestochene Thon kommt in ein Reservoir, wird durch die Maschine zerbröckelt und verläßt die Maschine als zum Brennen geformte Steine (Plinthoplast). Die Unternehmung scheiterte jedoch, weil die von Helmer gebaute Maschine zu leicht gefertigt und zerbrechlich war, auch war die Organisation der Aktiengesellschaft nicht auf soliden Grundlagen begründet.

Die Maschinen-Ziegel, welche uns von dem hiesigen Maschinenbauer, Mitglied des Gewerb-Vereins, H. G. Esser, im ungebrannten Zustande übergeben worden und in unserem Lokale eingesehen sind, wurden vermittelst einer Maschine dargestellt, welche in ihrer Einrichtung bedeutende Vortheile zu versprechen scheint. Sie sind sehr kompakt und würden in dem rohen Zustande sich sehr gut zur Ausfüllung der Fachwände eignen. Für den Pisé-Bau würden dieselbe sich vorzüglich gebrauchen lassen. Hr. Esser hat eine sehr zweckmäßig konstruirte Maschine zur Darstellung derselben benutzt, welche große Vortheile gegen die früher projektirte größere gewährt. Sie selbst in ihrer Herstellung nicht die Hälfte der größern, und sie liefert mit ungleich weniger Handarbeit mehr Ziegel in gleicher Zeit. Da solche in einigen Wochen in Thätigkeit gesetzt werden wird, so haben wir wohl später Gelegenheit, über das Resultat ihrer praktischen Leistung Näheres berichten zu können.

Die hiesige unterbalb unserer Stadt von dem Unternehmer Hr. Jiesemann, nach dem Prinzip von Milch, im Bau begriffene Ziegelmaschine, wird ebenfalls die Fabrikation der Mauerziegel ausführen. Bei derselben wird der Thon vorher mit Wasser bearbeitet und dann durch die Maschine geformt. Es ist diese Fabrikation seine eigentliche Prägnitzsche Idee in dem erweichten Zustande die Erdmasse nur geformt aber nicht sehr zusammengedrückt werden kann.

Der Fabrikant Karl Huffzky zu Bösendorf, nächst Wien und Larenburg, hat, wie wir bereits in Nr. 16 d. Bl. bemerkten, eine sehr einfache Maschine aufgestellt, welche hauptsächlich Dachziegel erzeugt. Derselbe wendet dabei nicht die Pressung des Thons im rohen Zustande (Bergfeuchte) an, sondern, nachdem der Thon auf's sorgfältigste geschlämmt und wieder zur festen Teigkonsistenz gelangt ist, wird derselbe nach dieser Erfindung sowohl zu Ziegeln als Röhren gepreßt. —

Diese Ziegelfabrik besteht dermalen noch und wird von dem k. k. Patrimonial-Güter-Direktion durch zwei Pächter betrieben, deren einer Maurer- und der andere Dachziegel erzeugt.

Mit der Ziegelpresse von Huffzky können bei eingeübten Arbeitern täglich gegen 6000 Stück gepreßt werden, es werden dann solche in besonders konstruirten Brennöfen gebrannt. Diese Dachziegel, welche in allen Dimensionen gemacht werden können, haben im Vergleich zu den gewöhnlichen folgende Vortheile:

1) Sie erhalten vermittelst des Schlämmens

in Berl

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die **Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.**

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:				Zu Thal:			
Von **Rotterdam**	nach	**Emmerich**	Morgens 6½ Uhr,	Von **Mainz**	nach	**Düsseldorf**	Morgens 6 Uhr,
„ **Emmerich**	„	**Düsseldorf**	„ 7 „	„ **Koblenz**	„	„	„ 11 „
„ **Düsseldorf**	„	**Koblenz**	Abends 11 „	„ **Bonn**	„	„	Nachmittags 2½ „
„ **Köln**	„	„	Morgens 6½ „	„ **Köln**	„	„	„ 4½ „
„ **Bonn**	„	„	„ 9½ „	„ **Düsseldorf**	nach	**Rotterdam**	Nachts 12 „
„ **Koblenz**	„	**Mainz**	„ 6½ „	„ **Emmerich**	„	„	Morgens 6 „

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Anu. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

eine viel bessere Zubereitung des Lehms oder Thons. Die Schlämmerei, aus Schlämmkasten und Gruben bestehend, macht bei dieser Fabrikation eine Hauptbedingung aus und es ist deren Herstellung nicht kostspielig. Das Schlämmen des Lehms kommt nicht höher als die gewöhnliche Zubereitung.

2) Durch die Pressung vermehrt sich ihre Dichtigkeit und Festigkeit, wodurch sie für das Wasser undurchdringlich werden.

3) Durch die zweckmäßige Weise solche zu trocknen, verlieren sie ihre regelmäßige Form nicht.

4) Durch die zweckmäßige Konstruktion der Brennöfen, das Einsetzen und Brennen der Ziegel, werden sie viel vollkommener mit einer Ersparniß von beinahe der Hälfte des Brennmaterials, welches sowohl in Steinkohlen als Torf bestehen kann.

5) Durch die verschiedenartigen Glasuren wird den Dachziegeln ohne bedeutende Preiserhöhung eine große Dauer und den damit bedeckten Gebäuden ein schönes Ansehen gegeben.

6) Diese Dachziegel lassen sich wegen ihrer Leichtigkeit auf leicht konstruirte Dächer anwenden, und es können dieselben ziemlich flach gelegt werden.

7) Wegen der großen Festigkeit dieser Dachziegel lassen sie sich gut transportiren und es entsteht dabei nicht so viel Bruch.

Anlagen zur Fabrikation gepreßter Dachziegel sind errichtet und werden betrieben auf den Herrschaften Töplitz, Teschen und Reichenberg in Böhmen ꝛc. Zu Bösendorf bei Wien wurden im Laufe des v. J. gegen eine Million gepreßter Dachziegel nebst einer großen Menge Mauerziegel und anderer derartigen Erzeugnisse gemacht. Es werden dort sehr große Ziegelbrände von 34,000 Stück Mauerziegel nebst über 100,000 Stück Dachziegel ausgebrannt, wovon letztere nach dem Brand eine Dimension haben von 16½ Wiener Zoll lang und 7¾″ W. breit. Hierzu werden verbraucht 45 Klafter ⁶/₄elliges weiches Holz.

Mit diesen Dachziegeln sind sowohl in Wien als dessen Umgebung viele Gebäude, worunter sehr großartige von 100,000 Stück eingedeckt worden, welche eine gleichförmige geschlossene Bedachung bilden und sich sehr dauerhaft bewiesen haben. Die Eindeckung kommt nicht viel höher als Schindeln.

Die Bösendorfer Dachziegel zeichnen sich vor allen, auf gewöhnliche Weise fabrizirten, vorzüglich aus. Ihr Härtegrad ist nach der Brechmaschine von Lampadius doppelt so groß als bei andern. Ihr Bruch ist eben und wie aus einem einzigen homogenen Guß, in dem durchaus nichts fremdartiges bemerkbar ist. Sie haben einen hellen Klang und saugen durchaus kein Wasser auf. Die Porosität und die geringe Beständigkeit der gewöhnlichen Ziegel gegen Frost ist Ursache, daß in wenigen Jahren sich Moos auf denselben erzeugt, und daß solche bald abblättern und zertrümmert werden.

Die Huffzky'schen Dachziegel sind beinahe um die Hälfte geringer im Gewichte, weil sie aus geschlämmtem feinem Ziegellehm gepreßt werden. Die Ziegelei von Miesbach liefert jährlich gegen 20 Millionen Ziegel. (Schluß folgt.)

Versuch einer Antwort auf die Frage in Nr. 19 des Wochenblattes.

(Schluß.)

Um aber auch in Provinzialstädten die Fortschritte auf sicherem Wege zu handhaben, sind zwei Dinge unumgänglich nothwendig: erstens Seitens der Gewerbe-Vorsteher ein angemessener Schutz hinsichtlich der Qualität der fungirenden selbstständigen Gewerbsmeister; zweitens ein wünschenswerther Patriotismus von Seiten der vornehmen Konsumenten um der Vaterstadt durch aufmunternde Bestellungen mit verständiger Rücksicht den Verdienst zufließen zu lassen, anstatt dem Auslande.

Ob die nördlichen Gegenden zurück, ob es selbst unser Vaterland ist, das heißt an Flor und Verbesserung, im Fache der Gewerbe? Versteht man unter den nördlichen Gegenden die Länder im Allgemeinen, so liegt dieß in der Natur der Sache. Im Norden gedeihen, vermöge der Lage alle Kultur- und Industrie-Verhältnisse nicht, wie jene im Westen; versteht man aber darunter die Hauptstädte der mehr nördlichen Distrikte, so möchte der Fragesteller sich sehr irren, indem die Anstrengungen der nordischen Städte im Verhältniß größtentheils jenen des Westen nicht nachstehen, aber freilich nicht mit dem glücklichen Erfolge, da in Bezug auf lebendige Phantasie das südliche Temperament in vielen Theilen dem nördlichen vorangeht. In der Regel werden in den warmen Klimaten die sinnlichen Künste, wobei Regsamkeit und Phantasie die Hauptrollen spielen, auf den höchsten Punkt von Vollkommenheit gebracht; in den mittlern Klimaten aber gedeihen vor allem und vorzüglich diejenigen Werke der

gebiegenen Künste, welche Arbeit und Ausdauer im hohen Grade bedingen.

Wenn aber unser Vaterland einen bedachtsamen Schritt geht; wenn wir nicht die ersten Dampfschiffe, so wie die ersten Eisenbahnen, Luftschiffe, Gasbeleuchtungen angewandt haben, so haben wir auch keine traurigen Erfahrungen zu verschmerzen; unser Gang ist etwas bedächtig und vielleicht der richtige (?), übrigens hat der Gewerbsmann unseres Vaterlandes fast gleiches Loos mit jenen vieler andern gepriesenen Städten; derjenige Gewerbsmann, welcher bei einer redlichen Handlungsweise sein Gewerbe versteht, kann häusliches Glück wohl begründen, und der blendende Glanz und Flor der größten Städte der Welt sind nicht selten Wiedersehene des größten Elendes in denselben Städten.

Warum ist endlich Mainz in Beziehung auf manche Zweige der Industrie als ein deutsches Paris anzusehen?

Wenn es blos darauf ankömmt, einige Zweige der Industrie hervorzuheben, so möchte manche kleine Stadt, mancher Flecken als ein deutsches Paris anzusehen sein, ohne das man im Ausland zu suchen nöthig hat. Solingen, Remscheidt, Ereseld, Elberfeld, Düren u. m. a. sind in Haupteindustriezweigen verhältnißmäßig wohl so merkwürdig wie die Stadt Mainz, welche freilich mit ihren vorzüglichen Möbelarbeiten, Schusterarbeiten, selbst unsere Gegenden, mehr oder weniger versieht, auch hat Mainz Fabriken zur Verfertigung von Saffian, Bordüren, Tabak, Steingut, Wachsperlen, romanische Saiten, Reisschälereien. Mainz und das ganze Oberland sind auch wegen ihren zweckmäßigen Mehlmahlereien berühmt; dieses für Mainz sehr nützliche und löbliche Streben ist aber theils durch dessen Lage in der Nähe von Handelsplätzen und wichtigen Baderien, theils durch seinen herrlichen Fruchtboden, billigen Lebensunterhalt, mehr oder weniger bedungen. Aber soll denn Mainz, abgerechnet einiger Zweige der Industrie, der Stadt Köln vorangehen? sind denn in dieser Stadt die Zucker-, Tabak-, Tapeten-, Nadel-, Baumwollen-, Stärke- und Wollen-Fabriken nicht im gedeihlichen Fortgange, sowie die Gerbereien, Leimsieder, Färber und Drucker in Schrift und Zeug, Schriftgießereien und die Fabrikation des Kölnischen Wassers? Sind die Verbesserungsanlagen, die Bequemlichkeiten für den Handel an dem Rheinufer mit jenen in Mainz wohl zu vergleichen? werden in Köln jetzt nicht eben so schöne Möbel gemacht wie in Mainz? Aber Thatsache ist es, daß der Oberländer durchgängig bei weitem mehr Reizbarkeit und Regsamkeit zur Förderung industriöser Zwecke äußert und veranlaßt als der Mittel- und Niederländer, welches aber viel Sache des Temperamentes ist; auch der Umstand, daß der ganze Rheingau von bedeutenden Gutsbesitzern und Rentnern bewohnt ist, ist für Mainz von großem Werthe; diese beschäftigen und unterhalten viele geschickte Handwerker und Künstler.

Sollen im Allgemeinen Gewerbe, Künste und nützliche Betriebe die Länder oder Städte blühend erkennen, so erfordert solches vor allen Dingen ein gewisses Gleichgewicht der Konsumenten gegen die Produzenten, sowohl in quantitativer als qualitativer Hinsicht, denn viele vornehme Konsumenten ohne Geschmack und richtigen Lebenstakt, in Bezug auf angemessenen Aufwand resp. Bedürfniß, sind eben so unnütz als viele geschickte Produzenten, welche zu wenig Arbeit haben und kaum das Leben zu erhalten im Stande sind; der Vornehme behält sein Geld im Kasten, der Gewerbsmann und Künstler sein Produkt im Kopf. Das Resultat ist Trägheit der materiellen und geistigen Thätigkeit. Der Besteller aber muß dem Verfertiger vorangehen, und namentlich den höheren Ständen ist die moralische Aufgabe gestellt, durch zusammentreffende Anforderungen, Unterstützungen und Anerkennung, die Gewerbe und Künste zu heben. Der höchste Patriotismus des Einsassen muß sein: nach Möglichkeit nur dem Vaterlande, — der Vaterstadt die Aufgaben und Verdienste zuzusagen zu lassen. Den Gewerbsleuten und Künstlern aber ist ebenfalls die Aufgabe gestellt, durch tüchtiges Schaffen, Arbeiten in den Städten höheren Ranges, den Reichthum der gesammelten Kenntnisse mit edlem Patriotismus der Vaterstadt zu überbringen, und solcherweise kann es gelingen, wenn endlich durch Vereinigung der zersplitterten Kräfte, Gewerbe und Künste im vereinigten Streben sich die Hände reichen, daß der Wohlstand und das gute Fortkommen sich erhebet, wie auch Schiller sagt: „aus der Kräfte schön vereintem Streben, erhebt sich wirkend erst das wahre Leben. —“

Köln, im Mai 1840. P.....

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:					Zu Thal:				
Von **Rotterdam**	nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz**	nach	**Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich**	„	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz**	„	„	„	11 „
„ **Düsseldorf**	„	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn**	„	„	Nachmittags	2½ „
„ **Köln**	„	„	Morgens	6½ „	„ **Köln**	„	„	„	4½ „
„ **Bonn**	„	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf**	nach	**Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz**	„	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich**	„	„	Morgens	6 „

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 72. Köln, Dienstag den 16. Juni. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilage, und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln Thlr. . Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1 Thlr. 12 Sgr. Durch Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gerichtliche Verhandlungen

in Betreff der Dampfschiffe „Komet“ und „Stadt Koblenz.“

Mit Bezug auf die Mittheilung in Nr. 70 des Org. haben wir heute, nach weitern Berichten des „Handelsblads“ aus Rommegen vom 11. u. 12. d. M. Folgendes zu melden: Im Schlußvortrage am 11. ward der vorgetragen, daß beiden Theilen große Unvorsichtigkeit zur Last falle und daß sie der Uebertretung des Artikel 1 des Königl. Beschlusses vom 15. April 1826, in Verbindung mit Art. 1 des Beschl. vom 4. Sept. 1824 schuldig seien; deshalb wären beide Kapitaine Scott und Koch, zu 14 Tagen Haft, 50 Fl. Buße und solidarischer Kostenerstattung zu verurtheilen. — Darauf trat der Advokat D. Scheidius als Vertheidiger des Kapt. Koch auf, suchte die Anklagegründe zu widerlegen und trug auf Freisprechung seines Klienten an. Nach ihm begann der Advokat Schreve von Harenearspel die Vertheidigung des Kapt. Scott, mußte aber, da es schon spät war, den Schluß seines Vortrags auf den 13. verschieben. Dann sollten noch die Advokaten de Kempenaar für Scott, und Weber für Koch auftreten.

Dampfschiffahrt.

Elbe. Die fortwährend wiederkehrende Seichtigkeit des Wassers ist bei den ziemlich tiefgehenden Schiffen ein großes Uebel, dem freilich einstweilen nur durch Erleichterung der Dampfboote und Schiffen abgeholfen werden kann und auch theilweise abgeholfen wird, da neue leichtere Maschinen aus England verschrieben sind. Man hofft kürzlich die Fahrt zwischen Dresden und Schandau stromaus in 4 anstatt jetzt 7 Stunden zu machen. Zwischen Dresden und Leschen gebraucht man jetzt zu Berg 3, zu Thal 4 Stunden, Aufenthalt abgerechnet.

Atlantisches Meer, Antwerpen-Rew-York. Der in Nr. 16 des Org. erwähnte Antrag der Regierung in Aachen auf Verleihung eines Dampfschiffahrts-Dienstes ist von der Repräsentanten-Kammer am 11. Juni mit 52 gegen 10 Stimmen angenommen worden.

Ostsee. Königsberger Zeitung. Das alte Königsberger Dampfschiff „Anna Henriette“ soll verkauft werden, weil es zu langsam geht um mit den beiden neuen zu konkurriren, nämlich mit dem Englischen „Hotzie“ und dem Danziger „Ruchels-Kiesk.“ Jenes soll in 36 Stunden von Königsberg nach Stettin gehen, dieses machte am 5. Juni die Fahrt von Danzig nach Königsberg in 11 Stunden.

Rübenzucker-Produktion in Deutschland.

„Deutschland muß seinen Zucker selbst produziren und Kaffee und Baumwolle mit Mehl und Leinen bezahlen!“ ist das stetige Feldgeschrei, das Karlsbaisonn neue dekandam des „Kölner Organs“. Ich denke, daß wir auch unsern Zucker recht gut mit Baumwollen- und Wollenwaaren bezahlen konnten, und würde aber vorschlagen, das Mehl selbst zu essen, statt magerer Kartoffeln und dunnen Kaffee's, des tagtäglichen Gerichtes unserer armen Leinenweber. Zichorien- und Runkelrüben-Produzenten demuhen sich auch, uns den Westindischen Kaffee vergessen zu machen!“

So lautet einer der Sätze, welche in dem werthvollen „Gewerbeblatt für Sachsen“ als „Bohnspahne“ bezeichnet werden. Wozu dienen Bohnspahne? Wir wurden dieses Exemplars nicht erwähnt haben, wenn es sich hier nicht um Ernährung handelte, daß wir zu verstehen uns berufen fanden, und das auch von andrer Seite der angegriffen wird. Hier ist es offenbar nur mißverstanden oder gar nicht verstanden, dem obgleich jene Worte des Organs I. d. N. sehr richtig die „Feldgeschrei“ bezeichnet werden, halt sich der Verf. doch lebhaftig an dem Wortklang, und scheint nicht wissen zu wollen, daß dieser eben der Ausdruck des Prinzipes ist, daß wir die Produkte unseres Bodens selbst verarbeiten und in möglichst vervollkommneter Gestalt dem Konsum und dem Handel übergeben sollen. — Weshalb wir von unsern Produkten grade Mehl und Leinen zum Feldgeschrei wählten? — Weil dieß am schwächsten verschlossen werden. Weshalb von den (bisher) fremden Produkten grade Zucker, gegenüber dem Kaffee und der Baumwolle? Weil wir diese nicht, jenen aber sehr wohl selbst erzeugen können. Und damit wenden wir uns zu den Angriffen selbst, aber nur die Zuckerfrage allein geltenden Angriffe in dem „trefflichen“ (wir freuen und dieses Epitheton mit Dank erwidern zu können) „Allg. Journal für Industrie, Handel u. Schiffahrt.“ — Da lesen wir, in Nr. 22 vom 29. Mai, einen sehr beachtenswerthen Aufsatz, dessen Verfasser Kundgereich sind, wir mit der unsern Aufsprach (dem oben angeführten Feldgeschrei) behaarten können.

Da wir nun alles Ernstes haben behaarten zu müssen glauben, so wollen wir uns demühen, diesen Glauben dem Beklasser begreiflich zu machen, nachdem wir ihm zuvor, als einem in der Hauptsache mit uns nach gleichem Ziele Strebenden, freundschaft die Hand bieten.

Als nächste Ursache, weshalb unser „Behaarren“ dem Verf. unbegreiflich ist, muß der diese Behauptung unmittelbar vorhergehende Satz gelten, welcher lautet:

„Zu einem Handel in der für Deutschland erforderlichen Ausdehnung würden, Kaffee und Baumwolle dem doch wohl als Austauschmittel nicht hinreichen sollen, und das allgemeine Interesse der Blüthe des Handels im möglichsten Umfange wird denn doch immer im Streit mit untergeordneten Interessen den entscheidenden Ausschlag geben!“

Warum sollten denn „Kaffee und Baumwolle“ für den Handel ausreichen? Haben und die reichen Länder, aus denen wir diese beziehen, nichts Anderes zu bieten; brauchen wir in Zukunft nichts mehr von Gewürzen, Thee, Kakao, Indigo, Cochenille, Farbehölzern, Tabak, Reis, Drogues, Hanten und Fabriken u. s. — auch keine Obstweine mehr, kein Bier u. Gleb? Wollte Gott wir hätten so viel eigene Produkte und Fabrikate hinüber zu schicken, um unsern Bedarf an allen diesen und ähnlichen Waaren damit zu bezahlen. Und ist etwa unser Bedarf im Abnehmen? Er wächst im Gegentheil fortwährend, und wird immer wachsen, wenn wir nicht verarmen; um aber letzteres zu verhüten, beharren wir bei unserm Feldgeschrei, denn das wahre Mittel reich zu werden ist die Anwendung des oben aufgestellten Prinzipes: die Produkte des eigenen Bodens selbst zu verarbeiten und in möglichster Vollendung dem Handel zu übergeben. — Produkte unseres Landes ist aber Alles, was wir mit Vortheil dazu können, und dazu gehört ganz vorzüglich die Rübe, (worüber wir weiter unten mehr zu reden haben) die uns den einheimischen Zucker gibt.

Nun fragen wir: wie ist es vernünftigerweise auch nur denkbar, daß diese Zuckerproduktion den Handel im Allgemeinen beeinträchtigen könnte? Er wird im Gegentheil unsere Bedürfnisse und zugleich die Mittel zu deren Befriedigung vermehren, mithin den Handel befoedern und heben. Die Meinung, daß der allerdings sehr wichtige Artikel „Kolonialzucker“ für alle die reichen Länder, mit welchen wir unsere Waaren austauschen könnten, von solcher Wichtigkeit wäre, daß derselbe zur Fortsetzung des Tauschhandels überhaupt unentbehrlich wäre, hatten wir die fur durchaus unbegründet. Man werfe nur einen Blick auf die Karte und vergleiche die kleinen Flächen der Zuckerrohr-Plantagen mit den unermeßlichen Ländereyen ringsumher. Und wer gewinnt denn durch den barbarischen Betrieb dieser Plantagen? Die reichen Pflanzer, die sich unseres Wissens noch nicht besonders bemüht haben, Kultur und Zivilisation in ihren weiten, reichen Nachbarländern zu fordern. Darauf aber ist das Gedeihen des Europäischen und namentlich auch des Deutschen Handels für die Zukunft wesentlich angewiesen, und sollten wir deshalb unsere Bemühungen dahin machen sich in der Regel nur Schritt weit), die Zuckerrohrplantagen wirklich theilweise eingehen müssen, so werden freie Menschen dem üppigen Boden zwar Länder andere Erzeugnisse in überhinreichende Menge abgewinnen müssen, um das Mangel, das wir dadurch leiden, zum Theil gerboten haben, zahlsach damit zu bezahlen. — Der mächtigste und allein dauernde Hebel des Handels ist — die Zivilisation! (Forts. folgt.)

Eisenbahnen.

Breslau-Neuschen (Ober-Schlesien, zum Anschluß an die Wien-Bochnia-Bahn). Die Ursachen der Verzögerung dieser Unternehmens (worüber wir im Jahrgang 1838, Seite 390 ausführlich berichteten) hat die Direktion der Gesellschaft in der Generalversammlung zu Breslau am 1. d. M. dargelegt, und darauf die Resultate der Vorarbeiten mitgetheilt. Die Gesammtkosten der 27½ Meilen langen Bahn von Breslau bis zur Weichsel sind auf 2,837,312 Thlr. berechnet; die Unterhaltungs- und Verwaltungskosten auf 234,25 Thlr.; davon kommen auf die erste Abtheilung der Bahn von Breslau bis Oppeln (19½ Meilen mit 1,467,560 Thlr. Anlagekosten, inclusive Transportmittel) an jährl. Kosten 100,400 Thlr., während die Einnahme nach sehr niedrigem Anschlage nur 80,000 Reichen zu 88,000 Thlr. und vom Güterransport auf 85,541 Thlr., zusammen also auf 173,541 Thlr. geschätzt wird, was einen Reinertrag von 73,141 Thlr. geben würde, oder reichlich 5%.

Der Beschluß der Generalversammlung war: zur Ausführung beider Bahnabtheilungen ein Kapital von 3 Millionen Thaler zu sammeln, zu welchem Zwecke sich die Interessenten bei den HH. A. G. Robert & Comp. in Breslau zu melden haben, und daß die in Schlesien Wohnenden die zum 20., die Auswärtigen bis zum 30. Juni e.

Hannover. Nachdem nunmehr von Sr. Maj. dem Könige die Anlegung einer Eisenbahn von Hannover nach dem linken Elbufer genehmigt ist, werden die Untersuchungen über die zweckmäßigste Richtung derselben mit dem größten Eifer betrieben. Aufs Neue sind an mehren Punkten der Provinz Lüneburg Ingenieure mit den Nivellirungen beschäftigt und anderseits haben die Obrigkeiten die umfassendsten Berichte über alle dabei in Frage kommenden Verhältnisse aufzustellen. Da die möglichste Beschleunigung ihnen dabei dringend zur Pflicht gemacht ist, so darf man erwarten, daß die nähere Feststellung der Bahnrichtung sehr bald erfolgen wird. (Brem. Ztg.)

England. Die Zahl der Bahnen und ihre Verbindungen untereinander vergrößern sich mit jedem Jahre; mehrere Strecken sind nun vervollständigt und ihre Eröffnung wird jetzt Statt finden, so die Manchester-Stockport (ein 6 Engl. Meilen langer Arm der Manchester-Birmingham-Bahn) am 11. d.; die Leeds-Gerdby am 30. d. und die Hull-Selby Bahn am 1. Juli.

Die Insel Sizilien

hat in neuern Zagen, durch die noch immer nicht definitiv erledigte Frage über den Schwefelhandel, eine ungewohnte Aufmerksamkeit auf sich gezogen; daß sie einer solchen aber auch in anderer kommerziellen Beziehung in hohem Grade werth ist und es leicht in noch weit hohrem Grade werden konnte, erhellt namentlich aus einer Reihe von Briefen, die im Monat Mai b. J. in den „Blättern für literarische Unterhaltung“ erschienen. Einige Auszüge werden unsern Lesern nicht unwillkommen sein.

„Es giebt nicht leicht ein Land, (sagt der Sizilianer Inzenga), welches in gleich engem Raume eine gleiche Menge und Mannigfaltigkeit der verschiedenartigsten Produkte zusammenbringt, welches mit allen seinen Erzeugnissen so durchgängig das Maß des eigenen Bedarfs überschreitet, d. h. eine solche Menge von Ausfuhrartikeln besitzt, wie Sizilien. Unsere Cerea-

Digitized by Google

tien sind zwar nicht mehr so billig wie die des Schwarzen Meeres, aber auch zum Theil von besserer Qualität; unsere Weine konnten bei etwas besserer Bereitung und Behandlung durch ganz Europa verbreitet werden, wie das großartige Etablissement des Hrn. Woodhouse in Marsala genugsam beweist; unser Olivenöl wurde bei sorgfältiger Behandlung dem von Toscana die Spitze bieten; unsere Eichen liefern trefflicher Manna als irgendwo sonst; unsere Früchte sind vorzüglich, und im Maschenwerke konnten wir's wenigstens mit Venedig aufnehmen; unser Soda und unser Sumach sind vorzüglich gesucht; wir viel Thun- u. Schwertfisch konnten wir ausführen — nimmt man noch die Reichthum an Salz, Südfrüchten, Johannisbrod, Kuhhäuten, Kaffee u. Manbeln, Hülsenfrüchten, Reis, Hanf, Flachs ꝛc. dazu, oder wenigstens die Möglichkeit, alle diese Artikel, ohne besondere Mühe, in außerordentlicher Menge zu produciren, so kann man sich eine Vorstellung machen von den natürlichen Schätzen der Insel."

(Forts. folgt.)

Wollhandel.

Berlin, 30. Mai. In der Versammlung der Polytechnischen Gesellschaft am 7. d. M. machte der Kaufmann **Schumacher** aus **Diemens Land** vorgezeigt, deren außerordentliche Feinheit und Länge sie für manchen Zweck vorzugsweise empfehlen. Die fernere Kultivirung und Vermehrung der Wollproduktion in den Australischen Ländern tibt daher eine Konkurrenz ein, welche vielleicht einen Antheil an der Widerlegung der Meinung mit ansmachen mochte, daß unser Vaterland nur der Hervorbringung roher Produkte sich zu befleißigen habe. — Die fridere Behauptung, daß die neuere Civilisation sich durch eine Art Skalkprozeß zu verfertigen, die bereits in England guten Fortgang hat, schlecht resultire, wurde diesmal durch ein vorgelegtes Muster widerlegt, und selbst Dauerhaftigkeit in Anspruch genommen. Dadurch, daß diese Fabrikation zur Grundlage dieneude Gewebe scheint hier eine Art Mode, oder Sage von Wollenkleden, auf welchem die Fitzung vor sich geht. Wie erzählet, hat Hr. Oppenfeld ein Patent auf diese Erfindung hier erhalten.

(Voss. Zeitung.)

Patraß, 29. Mai. Dieser Tage wurden die ersten Abschlüsse zu 80 bis 81 Lepta für die Oka gemacht. In Missolongi werden nächstens 30 bis 35,000 Oka nach Venedig verschifft werden und 50 bis 60,000 für Livorno vorbereitet.

Dresden, 10. Juni. Wie diesen Mittag sind bereits über zwei Drittel der eingebrachten Wollen zu 2 Thlr., wobei auch 3 Ztr. niederer als ordinäre Wollen verkauft worden. Andere Posten waren wenige Centner stark und einige Partien erlangten sogar die vorjährigen Preise. Das anhaltend schöne Wetter begünstigt den Markt sehr; es dauert noch vor dem Schlusse desselben mit den nicht bedeutenden Verkäufen ziemlich unfortgesetzt an.

(Leipz. Ztg.)

Seidenhandel.

Lyon, 8. Juni. Während der letzten Woche war der Markt sehr belebt, noch sind bei den guten Nachfragen die Preise die letzten stehen geblieben. Im Monat Mai wurden 1215 Arn. von 81,902 Kil. abgeliefert, und am Sonnabend hat die Condition für diesen Monat ihre Nr. 257 plaeirt. — Die Witterung ist der Zucht sehr günstig, in Italien weit aber hin und wieder gefangt gewiß ist es daß bisher die Lieferungspreise für dieses sehr hoch bleiben, und die Spekulation wird nachtheilig auf die alte Waare.

St. Etienne. Unsere Condition schloß den vor. Monat mit Nr. 406 und hat heute schon Nr. 385 bei loser Nr. plaeirt. Unsere Fabrikanten haben ziemlich bedeutende Aufträge aus Deutschland erhalten; auch haben die eingetroffenen Englischen Handler schon mehrere Aufträge zum Theil gegeben, man scheint aber noch abwarten zu wollen, bis Lyon zurückkaten, in der Hoffnung daß die reiche Ernte billigere Preise bervorfuhren werde. Aus Paris sind gleichfalls bedeutende Bestellungen eingelaufen, so daß unsere Fabriken vermuthlich daß in Thatigkeit sein werden.

Unsere Notirungen sind:

Organsins *de pays* jaunes (escompte 12 1/2 0/0 le kil. conditionné): Filatures et ouvraisons 1er ordre 19-24 21 87 à 99, 2e ordre 20-24 91 à 96; tres marques 30/40, 18a 20 17/22 92, 2e ordre 23/26 83 à 88; marchand. ord. 22-24/26 85 à 88 fr.; blanes: 24/26-32/34 90 à 92. — *Du Piémont* blancs: 24/26 90, 24/30-32/34 85 à 86; *d'Italie* jaunes: 18/20 82 à 83, 20/22 81 à 82, 22/24 80 à 81, 25/26 28 77 à 79, 30/32 75 à 76, 32/34 72 à 73 fr. le kil.

Trames de *Piémont*: 24/30 80 à 81, 30/32 79 à 80, 32/34 78, 34/36 77, 36/40 76; *de Provence et d'Italie*: 24/26 79 à 80, 26/24 77, 28/30 76, 30/32 75, 32/34 74, 34/36 73, 36/40 72; *fermes* 40/45 74 à 72, 45/50 70; *Messine*: 1er fil 65, 2e 63, 3e 61, 4e 60 à 60 fr. le kil.

Mestoup et Brousses: 60/70 67 à 68, 70/80/100 60 à 65 fr.

Poils *d'Alexis*: 1re qté. 71 à 72, 2e 68 à 70, 3e 68, 4e do. 67; *d'Espogne*: 1re 71 à 72, 2e 69 à 70, 3e 65 à 70, 4e 67 fr. le kil.

(Bsl. Nr. 37 Beil. Ztg.)

Oelhandel.

Corfu, 30. Mai. Oel steht seit dem 15. weit besser; dispon. und pr. Ende d. Mon. ging auf 11½ Zall. pr Boeile; wich aber nach den Berichtungen wieder auf 10½, man ist jetzt auf 10¾ bis ¾ bezahlen. Die Olivenbäume lassen eine sehr reichliche Ausbeute erwarten. — **Genua**, 30. Mai. Oel feigt: 300 Fl. Sardin. Tafelöl bedangen 98 bis 99, 200 Fl. Span. Bezugöl 76, 150 Fl. Gallipe. 74 bis 76 und 200 Fl. ord. Fabrikol (lavato) 67 die 99 Lire. — **Livorno**, 29. Mai. Extrafein. hatte sich bei geringem Lager, fein und gemein. sind etwas gewichen. Der heurige Ertrag durfte in unserer Gegend nicht sehr ausgiebig sein. — **Patras**, 29. Mai. Oel seit auf 10 Goldm. die Boeile. — **Porto Maurizio**, 27. Mai. Unsere Preise sind fortwährend doch; extrafein. weißfard. wird im Detail mit 104 bis 105, in Am. mit 108 bis 110 fr. bezahlt. Der vorjährige Ertrag ist nun faß ganz vergessen. Die Olivenbäumen gedeihen trefflich, allein in der mehr vom Meere entfernten Gegend sind sie nicht befriedigend. — **Smyrna**, 23. Mai. 6500 Zt. Oel zur Marseille erbieten 190 Piast. fest an B., im Golf von Adramit zu verschiffen.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 13. Juni 1840.

Zucker. In vorgestriger Aukt. erbieten 445 Fl. Surinam 24½, bis 28½, 200 Fl. 24½ bis 28 Fl., und heute aus der Hand 648 K. bl. Havanna wie man sagt 33½ Fl. fremde Flagge.

Zinn. Einige hundert Bl. Banka bieten 45½ Fl.

Thee. Von Schwarztheen gingen 500 Zen. zu 140 bis 143 Fl. ab.

Rubol wieder etwas angenehmer: 6 Bl. 42, effekt. 40½ bis 41, Sept. 41½, Oct.-Nov. 41¼, Leinol 6 Bl. 34, effekt. 33; Hanfol 6 Bl. 36, effekt. 35 Fl.

Getreide. Weizen still; Roggen im Kleinen erhielt frühere, in Partien etwas niedrigere Preise; Gerste flau; Hafer ohne Umsatz; Buchweizen etwas niedriger. — Rapsfaat preishaltend; Leinsaat 5 Fl. höher.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Zb. Wilson v. Koblenz. In Ladung: G. Balt n. Wesel, G. Beyer n. Düsseldorf; D. v. Ahlen nach Köln, P. Bienen n. Mannheim, sonst nix zeit gemeldet.

Einklarirt. Von Batavia „Joseph Catharina" Andresen, „Admiral de Ruijter" Teekelenburg, „Jan's Welvaaren" Riekels, „Handelmaatschappij" Buyter, „Seemanshoop" Kuyper, „Neptunus" Warnsinck, sämtl. „Martin" Renkes, und „Olivier v. Noort" v. Schaick, alle 8 Schiffe m. 9425 Kon. Kaffee, 55,752 B. 150 F. Kaffee, 1814 B. Pfeffer, 1259 Haut. 3486 Sch. Zinn, 90 Pkt. Sapanholz, 2090 B. Stubiroth, 2 D.-M. r. Rotterdam „J. & H." Ciberts, 7326 Haute, 8014 Hörner, 25 Z. Schmelzi u. Guter an Pomeret & Sy v. Rio-Janeiro „Prosper" Dijes, 2730 B. Kaffee an Order, „Juno" Sauvage, 2764 B. Reis an Gebr. Hartien; v. Pozo-nuevo „General Soler" Cunningham, 2267 B. Zucker an J. B. Rupe & Sy von Porto 1 Schiff mit 1400 Häuten, 12 Fas Kalbfelle, 9 Fas Mandeln, 7 S. Tapioca, 38 S. Sorberren, 55 S. Sorberrblätter, 20 K. Simonien, 20 K. Orangen, 70 K. Rosinen, 30 F. Wein, 100 Ztr. Kork an Ordre. v. Lissabon 1 Sch. mit 34 Z. Zucker, 17 C. Reis, 430 Häuten, 3 P. 10 Drb. Wein, Essen und Guter an Dio. n. Ordre; von Bremerhaven 1 Sch. mit 18 Last Rappsd, v. Hamburg 1 Sch. mit 900 Zen. Roggen, 1 mit Holz, v. Antwerpen 1 Sch. mit 148 L. Roggen, 1888 L. Gerste, 84 L. Buchweizen; v. Ijehoe 1 Sch. mit 400 L. Buchweizen; v. Otterndorf 1 Sch. mit 15 L. Weizen; v. Stettin 2 Sch. mit 47 L. Weizen, 35 L. Roggen; v. Danzig 2 Sch. mit 85 L. Weizen, 26 L. Roggen; v. Königsberg 1 Sch. mit 57 L. Weizen; v. Drammen 1 Sch. mit Holz; v. Arendahl 1 Sch. mit Holz.

Diese bedeutenden Zufuhren von Kaffee vermehren unsern obenhin angegeben das vorige Jahr darten Vorrath wieder. Dieser beläuft sich in sammtlichen Holländ. Hafen am 1. auf 232,500 S. 4060 F. gegen 176,200 S. 1340 F. im vor. Jahre. Im Ganzen stellt sich die Bewegung von Zucker und Kaffee wie folgt:

	Zucker in Kil.			Kaffee in Kil.		
Jahr	Zufuhr in d. Monat Januar bis Mai	Zufuhr in d. Monat Juni bis Dec.	Im Ganzen	Zufuhr in d. Monat Januar bis Mai	Zufuhr in d. Monat Juni bis Dec.	Im Ganzen
1839 . .	16,750,000	3,250,000	5,125,000	9,125,000	9,250,000	18,375,000
1840 . .	15,750,000	6,500,000	14,000,000	13,250,000	9,375,000	9,250,000

* Rotterdam, 12. Juni 1840.

Zucker, rode 50 F. Surinam und 252 Kej. Java zu gebrim. Preis gingen an. Fur Kaffin. sind zu zeigen Preisen stets Käufer.

Gewürze sof ohne Umsatz. Pfeffer 24 C. Muskatnüsse und Blüthe werden auf 10 C. Koang gehalten.

Reis, Ging. geschalt. Karol. 14, Amer. 13, Tafele. 12½ geschält.

Zinn 30 bis 42, ord. bis 8 bis 9 Fl.

Farbwaaren. Indigo nicht unter 10 C. über Auktionspreisen zu kaufen. Farbholz, reichlich 300,000 Kil. sehr schon Domingo Campeche gingen ab, grosternenteils zu 5½ Fl. Span. bis erbielt 6½ Fl. Krapp sehr flau, noch wenig gefragt.

Südfrüchte. Sant. Korinthen 35; Smyrn. Rosinen 13½ Fl.

Metalle. Banka-Zinn 45½ Fl. Blei, Span. 11½ Fl. Eisen., Engl. u. Schwedisches 11½ Fl. Konsum.

Portasche. Amer. zu 10½ Fl. unv. gefragt. Tosk. 15, Petersb. 14½ Fl. Ener., Scopasche 14½ Fl. Konsum. Perlasche 17 Fl. Entr.

Sumach, Sizil. 7½, Tarol 6½ bis ¾ Beron. 5 bis 5½ Fl.

Schwefel, euva 10,000 Kil. roher sind zu 7½ à ½ Fl. Entr. am Markt; raffinierer gilt 8½ Fl. Entr.

Einklarirt: von Batavia und Banjoewangie „Admiral o. Kingsbergen" Wartenz, „Samoer" Samson, „Jan's Welvaaren" Riekels, Kej. 933 K. 341 S. Zucker, 14,134 B. 8786 F. 80 B. Kaffee, 74 F. Cachuel, 1000 Haut., 225 B. Tabak, 440 K. Indigo, 18 K. Cochenille, 402 Bl. Sch. Zinn, 7 K. Lanzey, 75 Pkt. Sapanholz, 1000 Bb. Stubiroth, N. Orl. 1 K. Zucker, 1 Fäßchen Kaffee, 2 K. Theeartikel; 1 Sch. mit 433 Zen. Buchweizen, v. Memel 1 Sch. mit 2561 Schiffel Gerste.

* Antwerpen, 12. Juni 1840.

Unser Markt war seit langem nicht so flau als diese Woche und die meisten Artikel blieben ganz ohne Umsatz, weshalb wir sie nicht anführen.

Zucker. Fur rohe zeigt sich bei vermehrter Zufuhr und vielen Auktionen recht viel geltern etwas Begehr. Es erbieten aus der Hand 600 K. bl. Havanna 33½, bis 35½ Fl. fremd. Entr. und in Aukt. 500 K. beschab. bis 36 bis 35½ 40 K. neu, weiß Pernamb. 32 bis 37, 150 F. bis 36½ bis ¾, fr. pr. 50 Kil. Entr. Zufuhr 2020 K. von Matanzas. Raffinstill, 60,000 Kil. Lumpen u. Melis holten 15½ bis 18 Fl. Entr. Stop 25 bis 27 Gulden.

Kaffee hatte weniger Umsatz und ist, außer Batavia, ziemlich flau. In der Woche gingen 1860 B. ab, als ord. Sumatra 26, ord. bis march. Domingo 27½ bis 29, ger. ord. bis gut ord. Brasil 27½ bis 29, ord. weiß Batavia 31½ bis 33½ Fl. Zufuhr 3440 B. Java.

Reis. Es erbieten 40 Zierz. neu. Karol. 12¼ bis 13½, 50 Zierz. alt. dito 11 bis 11¾, 100 B. Bengal 8½ bis 9¼, 500 B. Batavia 7½ bis 9½ Fl. um in Aukt. am 7ten 240 Java nur 190 B. 13½ bis 13¾, fr. pr. 50 Kil., wahrend das übrige nachher aus freier Hand begehen ward.

Baumwolle wenig begehrt und außer 400 B. beschab. Georgia, die zu 4¾ bis 5 c. verkäuft sind, gingen nur 148 B. ab, Zufuhr 193 B.

Häute bleiben ziemlich beleht; 7500 gekalg. Monteo. bedangen 23½ bis 23½ G. pr. ½ C. Konsum. Zufuhr 9500 St., 1800 trockne Montco.

Portasche ganz ohne Begehr, Vorrath 200 B. Perlasche fehlt.

Verkäufe. Fremd. Weizen blieb Anfang, doch sind Preise gehalten. Roggen geht regelmäßig zu festen Preisen ab: 140pfd. Königsd. 64, bis 1/4-240pfd. Danzig. 6¼ bis ¾, 132/4pfd. Stettin. 6¾, 140pfd. gedarrt. Rigg 7 bis 7¼ Fl. Da der Mittelpreis 15¾ c. fr. ist, muß die Einfuhr wenigstens bis zum 30. d. M. frei bleiben. Gerste fällt: 101/2-pfd. Pomm. erhielt 6¾ Fl.

Saaten. Von Raps ist ein wenig angeführt, gut. Dän. bedang 14½, und schon. Danz. Rubsen eines 14 Fl. Von Leinf. ist nur 109/10-pfd. Memel u. 111/12pfd. Danz. zu 11 Fl. am Markt.

In der Woche wurden 15 Ladungen Getreide u. Saaten angeführt.

* Marseille, 6. Juni 1840.

Baumwolle. Die Vorräthe in Alexandrien sind endlich verkauft und es wurden sich zu solchen Preisen wohl Käufer fur das doppelte Quantum gefunden haben; denn der Preis von 15 Talari berechnet sich mit Zuschlag aller Spesen und Unkosten, hier auf 115 fr. mit 2% Escompte per 50 Kil.; in Triest auf 43 Fl. C. M. dito per Wiener Ztr., und in Livorno auf 109 Fl. per 75 Kil.

Digitized by Google

* Triest, 1. Juni 1840.

(Schluß.)

Häute. In der Woche holten 500 diesige 20/30pfd. Ochsenh. 41 bis 46, 450 22/31pfd. Amerik. 42 bis 43½, 600 gesalz. 24/30pfd. 29 bis 31, 500 trockne 10½/11pfd. Bosn. Kuh. 42, 300 10/12pfd. Dalmat. 45 bis 44, 1200 Stck. 5½/7pfd. Kalkutta 43 bis 50 Fl. per Ztr. Vorrath: 16500 Ochsen, 42,750 trock., 15,125 gesalz. Kuhhäute, 13,000 Kalb-, 30,000 Bock-, 10,500 Schaf-, 3000 Ziegen-. 198,000 Lamm-, 145,000 Hasenfelle, 1200 Woll. Juften, 160 B. Leder rc.

Südfrüchte gingen nur im Kleinen ab, da Bestellungen ganz fehlten und die answertigen Nachrichten ungünstig sind, obschon unser Vorrath nicht groß ist, nämlich 1100 Pf. Smyrna-Feigen 6 bis 6¼; 1700 Ztr. Morea u. Ionische Korinthen 29½ 470 Fäßch. 7550 Ztr. Rosinen, rothe Sieme 12 bis 13, Sieme 10½ bis ¾, Buria 10¾, Sultan 32 bis 33, Samos 5, schwarze 4 bis 4¼ Fl. netto.

Getreide. In der Woche erhielten von 2600 Star Weizen: Banat 4¾, Donau 4½ bis ¾, Schw.-Meer 4½; und von 6800 St. Mais: Schw.-Meer u. Donau 3¾ bis ¼, ger. Bronat 3 und Alexandr. 2¼ Fl. per Ztr. Vorrath: 112,000 Star Weizen, 70,000 Mais, 8000 Roggen, 18,000 Gerste, 5000 Phaseolen, 21,000 Bohnen, 34,000 Hafer, 3000 Leinsaat, 700 Sesam, 700 Kreschsamen und 400 Star Kubsaat.

Schwämme, 26 B. Badschw. bedangen 275 Fl. Vorrath 1270 B.

Smyrna, 23. Mai 1840.

Im Allgemeinen waren die letzten 14 Tage still. **Baumwolle** war und seit auf 238 bis 235 p.—**Wachs**, in Folge der letzten Berichte und Curse noch merklich gering, gilt 820 bis 825 p. — **Opium** flau und 65 bis 66 p. per Tscheck und darunter notirt; das Wetter ist sehr schön und heiß.

---

* Liverpool, 10. Juni 1840.

Baumwolle hält sich im Preise, doch war der Markt stiller, nur 3000 B. wurden verkauft, hauptsächl. Nordamerikan. zu 4¼ bis 8 d.

---

* Charleston, 10. Mai 1840.

Baumwolle. Der Wochenumsatz betrug 6260 B., gering zu 5, fair zu 8 bis 8¼, gut zu 9½ C. — Die vorgehtern worten hier 256,865 und in Savannah 240,511 B., zusammen 477,372 B. kurz- und 21,634 B. langfaserige zugeführt. — Die Fracht hält sich auf 1¼ bis ¾ d.

Reis ist begehrt; verkauft wurden 3300 Ztrg. ord. zu 2¾/8, gut zu 3½ D.

---

* Kalkutta, 15. April 1840.

(Schluß zu vor. Nr. des Organs.)

Zucker. Von der neuen Ernte von Benares ist noch nichts gegen Führt und der Preis von Patna, Dacca rc. Kanz, gilt 10 A. 2 B. Kompagnie pr. Bazar-Maund. Braun. Zucker hatte einen bedeutenden Umsatz und ist, da Ladungsgelegenheit fehlt, 8 Anas pr. Md. gestunken.

Baumwolle. Zur Verschiffung geeignete Waare ist 15 bis 14 A.-R. pr. B.-Md. notirt; doch sind nur 1192 B. nach China u. 235 B. nach Frankreich verkauft.

Lack-dye steht nicht günstiger; bei Mangel an Käufer haben die Fabrikanten jemlich bedeutende Quantitäten auf eigne Rechnung verschickt. Die Amerik. kaufen nur gez. Chat. zu mäßigern Preisen. Notirt ist D T & B 50 bis 70, 2. Sorte 20 bis 35, 3. C. 10 bis 15 A.-R. per B.-Md.

Schellak ward im vor. Mon. wenig umgesetzt, doch zu höhern Preisen als Lack-Dye steht ungenommen. Die Amerik. kaufen einzelne Partien wie folgt ab: DC und BD & CD 20 bis 21, P & K 15 bis 16, GNC 8 bis 12, einheim. 10 bis 15 A.-R. per Md.

Salpeter hielt sich im vor. Monat Bazar und wird viel angeboten; doch kann erst bei niedrigerer Fracht der Preis steigen. Gunja gilt 5½, bis 6, Thirroor 5½ bis 6, Shuprah und Shazepore 5½ bis ½, Mirzapore 4 bis 4¼, Kaffin. 5½, bis 6 A.-R. per Faktorp-Md.

Die **Ausfuhren** aller Artikel von dem mit dem 31. März endigenden Jahre waren

	1837	1838	1839	1840	
Zucker . . . . nach	England	356,230	584,029	714,728	727,308 B.-M.
Baumwolle	„	20,720	3,044	2,964	26,655 „
	China	409,794	203,448	192,815	167,716 „
Lak-Dye . .	England	13,544	11,736	13,634	17,633 „
	Frankreich	666	1,057	2,087	920 „
	Amerika	1,911	1,251	1,004	5,926 „
Schellak . .	England	23,451	31,658	33,751	41,918 „
	Frankreich	3,640	3,817	3,123	6,499 „
Salpeter . .	England		339,469	319,976	266,276 F.-M.
	Frankreich			57,487	36,019 „
	Amerika			112,763	149,576 „

---

* Hamburg, 12. Juni 1840.

Zucker, roher hatte zu wieder etwas niedrigern Preisen mehr Umsatz; doch sind die Käufer, obschon sich manchmal Spekulation zeigt, sehr zurückhaltend, nur sein, weiß, Havanna hält sich, gelb, ist dagegen äußerst mattrig. Von 2700 Kist. erhielten in der Woche Consumtion bar und geld. 2 ß. 13 bis 65 (3⅛ bis ¾ d.), weiß. 2,98 bis 4,26 (6½ bis 9¼); Bahia braun 2,13 bis 24 (4⅛ bis ½), weiß 2,76 bis 88 (6 bis 6¼); Pernamb. weiß 2 ß. 76 bis 93 (6 bis 6¾ d.) Raffin. fest, aber wenig gekauft. Circa 12 Mill.

Kaffee, Havanna, Java und Brasil fanten, letztere ½ ß., weßwegen von diesen zur Holland gekauft wurde wenigen Laguayra ½ ß. angezogen. Wochenumsatz 3000 B., als Gold 6 B. Brasil 4 bis 8¾, 300 B. Java 4⅞ bis 5¼, Laguayra 5¼ bis 6 ß. Bon.

Thee wurde eine Ladung von Konton direkt zugeführt, (s. Einkl.)

Gewürze und **Reis** ohne besonderen Absatz. Bon

Baumwolle ward das Letztere rasch aufgeboten und ½ ß. niedriger losgeschlagen, als 700 B. Nordamer. zu circa 5½, 110 B. Dom. 5⅞ rein, ½ unrein zu 6¾ ß.

Häute. Auf 5 Dampf. gingen in den letzten 14 Tagen 3000 Mio. 2700 Westind. und 1600 Pernamb. ab. Vorrath 4600 Mio, 3000 Ost- und Westind., 200 rr. ges. Pernamb. u. Sudamer.

Metalle. Eisen, Zinn, angenehmer. **Zink** flauer u. loco zu 13½ zu haben; auf Liefer. zu 14½ Mk. erlassen.

Getreide. Weizen bei starker Zufuhr und äußerst wenig Begehr wieder 4 bis 5 Thlr. niedriger. Roggen bleibt sehr flau. Gerste still. Hafer hat nur niedrigen Absatz.

Saaten, Kappe still. Kiesel. sehr niedrig, daher etwas beachtet.

Wechselkurz: Amsterdam t. 35,80, 2 M. 36,05; Berlin 2 M. 150⅛; Frankfurt 2 M. 148⅝; London t. 13,55½, 2 M. 13,45; Paris t. 189, 2 M. 190¼; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt: von Kanton 1 Sch. mit (2068½ 250 B.K. Kongo, 2194 Kampoy, 6944 60 B Souchon, 336 4 461 B Petko, 6324 Haisanlin, 2008 Tonkan, 206 B Youngshailan, 2144 Haisan, 314 344 B 100/16 Kaiser, 1944 270 B 100/16 Gunpowder) zusammen 3586,4 1791,8 200/16 Kisten Thee, Krammwaaren rc.; von Rio 1 Sch. mit 4927 S. Kaffee, 2338 Stck. Eisenbein und 600 Dornen; von Bahia 1 Sch. mit 877 B. Zucker, ½ S. Kakao, 144 F. Zucker, von Para 1 Sch. mit 50 B. 26 B. Zucker, 175 B. Kakao, 65 S. Reis, 40 B. Baumwolle, 11 K. Sago, diverse Dragnen rc.; von St. Thomas 1 Sch. mit 31 F. Zucker, 502 Ctr. 59 B. Tabak, 84 Bund. Baum, Dragnen u. Holz; von Charleston 1 Sch. mit 666 B. Baumwolle; von New-York 1 Sch. mit 150 S. Pfeffer, 282 S. Spiauert, 2700 Matt. Kaffia, 42 Ton. Reis, 262 B. Baumwolle, 113 K. 200 Ctr. Zucker, 74 B. Strengel, 6 K. Indigo, 400 F. Harz, Holz, Krammaaren, Dragnen rc.

St. Petersburg, 2. Juni 1840.

Bei dem Mißverhältniß unserer Preise zu denen des Auslandes, bleibt es im Ausfuhrhandel noch sehr still.

Hanf. In loco und auf Kontrakt sind circa 220,000 Pud gekauft. Die neue Zufuhr von circa 1,900,000 Pud dürfte gegen den 5. Juni einzutreffen anfangen. Ohne besondern Impuls läßt sich die Verschiffung, was eine Steigerung bewerkstellt. Seit mehreren Wochen war es sehr still; heute ist notirt:

	Juni/Juli					
	loco		mit all. Geld.		mit Handg.	
	Rufl.	Poln.	Rufl.	Poln.	Rufl.	Poln.
rein . . . 100 bis	103	105	95 bis 96	100	97 bis 98	102 B.
Zwischen 90 „	93	95	85 „ 86	90	87 „ 88	92 „
halbrein 75 „	75	85	75	85	75	87 „

Hanföl in seltenem Grade unbedeutend. Seit längerer Zeit wird 12 B. mit 1 B. Handgeld p. Juni/Juli gefordert, 11½ bis ¾ geboten, doch ohne Umsatz. Man erwartet nun eine Zufuhr von circa 8000 B., doch kein Sinken des Preise vor Aug./Sept.

Talg. Das bis jetzt gekaufte Quantum zum Export wird auf 15,000 Fäßer, die auf Spekulation erbandelt auf 10,000 Fäßer angeschätzt; dennoch behaupten sich die Preise: von geld. Lichttalg gewohnt. Im wurden vor. Post 500 F. zu 153½ mit 9½ p. Aug., in loco Kleinigkeiten zu 150 und für Deutschland passirte Waare zu 154 genommen. Seit dem Stiller und geld. Lichtt. am Platze 156, pr. Juni 151 bis 152 und pr. Aug. 130 R. a. G. zu notiren. Seifentalg pr. Aug. 123 a. G., 127 mit Dog. gefordert, nur 120 a. G. geboten, weiß. Lichtt. nominell 145 R.

Thran, Absatzlosigkeit. Am Platz und in loco ist kein Umsatz, loses Quant. daselbst jedoch 9½ à 9 R. pr. Pud zu haben sein.

Pottasche. Mai-Zufuhren sind bereits eingetroffen; der verkäufliche Vorrath ist noch unbedeutend, und erst 1900 P. sind für asiatische Rechnung erhandelt. Loco wurden in 14 Tagen 700 P. meist zu 66 K. genommen; pr. Juli mit 10 Dog. 66, mit all. Geld zu 63 bis 64 Käufer, unter 63 bis 66 freie Abgeber. Von Strodasche Kleinigkeiten loco mit 62 R. begehrt und fest, da nur wenig erwartet wird; pr. Juli 63 R. mit Dog.

Getreide ganz unverkäuflich. Weizen, Kuban. am Platz 31 bis 32, Rust. 29 bis 30 R. Für Roggen von Rust. Seite 20 R. geboten. Nur von Hafer wurden vor einigen Tagen für Englische Rechnung 2150 Tschetw., Pud. Waare zu 12½ genommen.

Leinsamen. Gekauft bis dato gegen 90,000 Tschetw., worunter 10,000 pr. Aug., und Riegen die Preise von 25½ bis 29 R. Aus den sind. Consumtionen werden höchstens 100,000 Tschetw. erwartet. Für beide Moskauische und Saratow pr. Aug. sind nur zu 30 R. mit 10 Dog. Abgeber, Liskowa Spastoi rc. 23 R. zu notiren. Die Nachrichten aus dem Innern lagen allgemein über Kälte und ungünstige Witterung.

* Dorpat, 5. Juni 1840.

Waarenumsatz. Von weißem Lichttalg, 1. Sorte, 450 Pud zu 41½ Rbl. per Berkow. pr. Juni mit allem Gelde; v. weiß. Havannazucker 350 Kist. zu 7¾ à 8,20 d. pr. Pfund, auf Zeit.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 150½ C., Hamburg 34½ bis ¾ ß. Bko., London 39⅛ d., Paris 405 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Ein- und Ausfuhr von Gold und Silber in den letzten 19 Jahren und 1. Quartal dieses Jahres.

Jahre	Einfuhr	Ausfuhr	Mehrein-f. Mehrausf.
m. d. J.	Doll. Cent.	Doll.	Doll.
1821	9,004,990	10,478,059	2,413,169
1822	4,309,946	10,810,192	6,500,354
1823	5,097,936	6,372,987	1,275,090
1824	8,370,435	7,014,552	1,365,283
1825	6,130,763	8,797,053	2,646,290
1826	6,980,966	4,096,674	2,782,288
1827	8,151,130	6,371,306	1,779,824
1828	7,499,741	8,243,476	743,735
1829	7,303,612	4,924,920	2,470,592
1830	8,155,994	1,241,622	6,914,372
1831	7,305,945	9,014,831	1,708,886
1832	9,307,504	5,856,540	2,550,964
1833	7,070,369	2,244,859	4,825,509
1834	17,911,632	1,676,253	10,235,374
1835	13,131,447	6,477,773	6,653,672
1836	13,400,991	4,324,650	9,076,343
1837	10,316,414	4,692,730	5,623,684
1838	17,747,118	3,569,047	14,239,070
1839	9,574,283	6,773,443	3,201,180
letzte Quartal	1,131,289	3,899,908	4,768,619
Total . .	169,841,504	121,222,821	71,825,147 24,207,464

Zieht man die Ausfuhr von der Einfuhr ab, so ergiebt sich ein Ueberschuß an letzterer von **47,618,683 Dollars**, welche die Vereinigten Staaten, als Vermehrung ihres Bestandes an edlen Metallen, in den letzten 20 Jahren mehr acquirirt hatten.

Nicht bemerkt ist, ob die Einfuhr das einschließt, was ein Theil der summarisch so bedeutenden Zahl der Einwanderer an baaren Geldmitteln mitgebracht hat. Schwerlich wird Jemand diese Summe berechnen und also ausgeschlossen geblieben sein. Was die Ver. St. aus eigenen Bergwerken in der erwähnten Zeit an edlen Metallen gewonnen haben — übrigens nicht als bekannt zu betrachten — dürfte ebenfalls in der Ausfuhr figuriren.

Fast man diese Gegenstände auf, so beruhen, ist die erwähnte Vermehrung nichts weniger als erfreulich zu nennen. Nach der gegenwärtigen Einwohnerzahl der Ver. St. beträgt solche nicht einmal 3 Dollars per Kopf. Verschiedentlich war behauptet, daß jetzt überall baarmünzen Quantum edler Metalle zu Kursverhältnissen verwendet wird und daß in der erwähnten Periode die Bank der Banken, welche doch kein gewissen Baarfonds besaßen, so sehr dort vermehrt worden ist, daß nur ein Theil solcher Metallsorten wohl selbst als sehr unzureichend erscheinen und sich so Manches erklären lassen, was mit der seit einiger Zeit in den Ver. St. obwaltenden Geldkalamität in Verbindung steht. (Steht. Boch.-Nachr.)

Digitized by Google

Anzeigen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 14. bis 15. Juni.

Abgefahren: (den 14.) Jakob Tillmann nach Koblenz, Fr. Kühnle nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, W. Pesch nach Basel.

Vorbeigefahren: (den 14.) Joh. Polgen von Unkel nach Dordt mit 5250 Ztr., G. Jurres von Brodt nach Dordt mit 4790 Ztr.; (den 15.) P. J. Berget von Andernach nach Amsterdam mit 2866 Ztr., W. Prenzer von Linz nach Dordt mit 2900 Ztr., D. Derksen von Andernach nach Amsterdam mit 2800 Ztr., H. A. Brüllmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3400 Ztr., Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3990 Ztr.

In Ladung: Herd. v. Hees nach Rotterdam, Joh. Pet. Linz nach Amsterdam, J. J. Dete nach Ruhrort die Emmerich, P. Biesemann nach Düsseldorf bis Mulheim an der Ruhr, Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel, Ant. Bender nach Mainz, Ph. Meyer nach dem Niedermain, Joh. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain, Louis Keßler nach Heilbronn, Mannheim, Rheinschanze und Ludwigshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 12.) C. Hoppmann von Dordt nach Köln mit 2890 Ztr., W. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 4239 Ztr., J. Seil von Amsterdam nach Mannheim mit 3815 Ztr.; (den 13.) J. J. Jitsiert von Amsterdam nach Koblenz mit 2669 Ztr., D. Herberich von Amsterdam nach Frankfurt mit 3351 Ztr., F. Geissen von Dordt nach Köln mit 2842 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 14. 7′ 10½″, — den 15. 8′ 2″.

128. Im Verlag von Julius Klinkhardt in Leipzig ist erschienen und in allen Buchhandlungen, in Köln und Aachen bei Ludwig Rohnen, zu haben:

Ludolph Schleier's
Lehrbuch der Deutschen Handelskorrespondenz.
8. 1840. eleg. kart. 2 Thlr.

Zum erstenmale wird hier ein sich mit gleicher Vollständigkeit über alle Theile des Land- und Seehandels erstreckendes, systematisches Lehrbuch der Deutschen Handelskorrespondenz geboten, ein Werk, dessen Mangel schon so vielfältig beklagt worden ist und das seit der kurzen Zeit seines Erscheinens sich bereits einer ausgebreiteten Theilnahme zu erfreuen hat. Eine beigefügte kurz gefaßte kaufmännische Terminologie erhöht seinen Werth, und seine äußere Eleganz, wie der verhältnißmäßig höchst billige Preis (es sind 652 Seiten engen Druckes in sich) zeichnen es vor Werken ähnlicher Art vortheilhaft aus.

126.

Bekanntmachung.

Montag den 22. Juni c. und die folgenden Tage, zu den gewöhnlichen Vor- und Nachmittagsstunden, werden die von dem Fallimente **Fr. Wilh. Bemberg** Sohn herkommenden Möbeln und Waaren, bestehend in ger wöhnlichen Kompteir- und Hausmöbeln, Leinen, Betten rc., in Pendulen, Deutschen, Französischen und Englischen Bijouterie- und Quincaillerie-Waaren, in dem Wohnhause der Fallten, Brückenstraße Nr. 3 in Köln, versteigert werden. — Bis zum Verkaufstage sind die Waaren auch im Ganzen aus der Hand anzukaufen, woruber das Nöthige zu erfahren bei dem Syndik des Fallimients, dem Kaufmann **H. J. Dieges**, Altenmarkt Nr. 13 in Köln.

119.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:			Zu Thal:		
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „ „	„	11 „
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „ „	Morgens	6½ „	„ **Köln** „ „	„	4½ „
„ **Bonn** „ „	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6 „

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Rohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

125.

Kölnische

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.

Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal** zwischen Köln und Mainz. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags	12 Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens	5 „	„ **Mannheim** nach Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„ „ „ **Koblenz**	„	5 „	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	5½ „
„ „ „	Nachmittags	5 „	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Abends	7 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „ **Köln**	„	7 „
„ „ „ **Mainz**	„	10 „		„	10½ „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Nachmittags	1½ „	„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**	„	9½ „
	Morgens	6 „	„ „ „ **Köln**	„	11½ „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Nachmittags	3 „		Nachmittags	3 „
	Abends	10 „	„ **Köln** „ **Düsseldorf**	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7½ Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen**. — Nähere Mittheilungen werden von den Rendukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 72 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 16. Juni 1840.

Sundzoll-Angelegenheit.

Das „Itzehoer Wochenblatt" meldet, Hr. Schmidt in Flensburg wolle ein aus Rio Janeiro zurückkehrendes Schiff in Gudenaa (Nordseehafen) löschen und die Ladung per Achse nach Flensburg bringen lassen, weil dabei trotz den erhöhten Lastsätzen 3000 Mark Court. an Sundzoll erspart würden. — Gleiche Resultate waren beim Hinhandeln-Transportiren durch Holstein und in Betreff des Stader Elbzolles auch von Glückstadt nach Altona und Hamburg zu erwarten. Letzteres selbst wohl keinem Zweifel, weil Hannover in Betreff der Holsteinischen Zahlen nachgegeben hat. — Hinsichtlich Preußens ist aber nicht zu vergessen, daß die Dänische Regierung denselben auch auf den Schleswig-Holsteinischen Kanal übertragen hat (der freilich dadurch für den Verkehr des Landes seines besten Nutzens beraubt wurde). (Hamb. Korrespondent.)

Hamburg, 13. Juni 1840.

Nach vor allen Dingen die Frage entschieden werden muß, ob für die Einsendungen in den Herzogthümern Trockenfleisch bewilligt werden wird, worüber in dem Gesetz vom 18. Mai (§. Nr. 66 des Org.) nichts bestimmt worden ist. (Wir werden auf dieses Gesetz noch zurück kommen.)

Die Schwedische Standversammlung wird, nach Berichten aus Stockholm vom 29. Mai, nicht mehr, die Sundzoll-Angelegenheit in ernste Erwägung zu nehmen, und als eine für Bewegungen insbesondere unterdrückende, drückende und schimpfliche Abgabe darzustellen.

Handel von Riga.

Hafenbewegung und Werth der Ausfuhren.

Flagge von	Abgefahren				Ausfuhr nach	
	1838		1839		1838	1839
	Schiffe	Last.	Schiffe	Last.	Banko-Rubel.	
Amerika	2	472	1	418	257,582½	85,145½
Belgien	4	472	10	924	3,969,725	4,254,450½
Bremen	3	199	10	543	343,679½	1,439,993½
Dänemark	43	3,020	46	4,960	1,430,917	1,653,963
Frankreich	10	694	12	899	1,585,370	1,319,453
Großbritannien	442	36,191	543	44,687	31,870,110½	32,630,961
Hamburg	3	270	3	111	80,583½	304,144½
Hannover	82	3,645	161	6,695	139,770	250,890
Holland	109	6,310	191	11,430	6,440,924	11,791,769
Knipbaus			1	35		
Lübeck	27	1,419	24	1,344	918,929	919,297
Modena					96,433½	
Mecklenburg	210	13,995	228	15,448	46,049	137,657
Oldenburg	5	216	36	1,516	—	—
Portugal	—	—	—	—	1,033,009	1,721,880½
Preußen	66	5,339	78	6,209	1,527,457½	1,821,995½
Rußland	199	13,696	141	13,579		
Schweden u. Norw.	249	8,699	202	12,736	3,363,670½	2,347,773½
Spanien	8	670	10	962	823,618	907,462
Zusammen	1467	99,417	1739	121,477	53,910,879	61,296,727½

Haupt-Ein- und Ausfuhren in der beiden letzten Jahren.

Ausfuhren	1838	1839	Ausfuhren	1838	1839
Flachs	Pud 1,852,369	1,350,784	Weizen	Tscht. 11,054	55,737
Flachsheede	„ 82,662	54,690	Roggen	„ 267,999	498,244
Hanf	„ 910,361	1,214,580	Gerste	„ 33,324	109,934
Saathanf	„ 92,690	134,366	Hafer	„ 17,028	38,477
Wolle	„ 1,343	3,170	Speisenkraut	„ 103,638	94,636
Häute, rohe	„ 4,940	8,610	Schlagleinkraut	„ 183,962	147,291
Talgbalbleder	„ 3,261	4,414	Talg	„ 19,242	16,142
Fiberspoken	„ 3,433	4,005	Segeltuch	„ Stck. 3,675	3,527
Bettfedern	„ 1,229	1,692	Rasenstuch	„ 3,851	2,572
Talg	„ 21,987	11,911	Wagenstuch	„ 721	1,070
Pantoll	„ 19,200	25,653	Holzgewaare	Rbl. 1,355,091	1,465,924

Einfuhren	1838	1839	Einfuhren	1838	1839
Salz	Last 11,224	9,919	Seidenwaaren	Pud 47½	55½
Häringe	Ton. 26,783	30,966	Wollen	„ 99½	80½
Steinkohlen	Last 61	1,094	Baumw.	„ 187½	274½
Schiefer	„ Pud 3,8½	4,37½	Leinen	„ 15	16
Blei in Mulb.	„ 1,126	6,619½	Kammwolle	„ 2,093½	1,296½
Kupp. gem.	„ 559	433½	Wein	„ Rtf. 3,572	1,952
Hopfen	„ 1,119½	576	Champagn. Bout.	47,638	61,954

Baumwollengarn-Produktion

in den Deutschen Zollvereins-Staaten.

Unter dieser Rubrik haben wir in Nr. 56 u. Org. einen eingesandten Artikel und brachten am Schluß den Wunsch aus, daß der Gegenstand weiter besprochen werden möge. Im „Gewerbeblatt für Sachsen" vom 21. Mai finden wir nun eine Wiederlegung jenes Artikels, dessen Schlußwort „Dummes Zeug!" unser Urtheil hinlänglich für den Leser spricht, wer aus wir jedoch, der Sache wegen, das Nächstliche mittheilen wollen.

„Die Spinnereien verlangen noch mehr als bisher, auf Kosten der Fabriken vom Staate da zunftig zu werden" — sagt jener Artikel im Eingange. Wenn bei allgemeiner, ziemlich hoher Besteurung von Konsumtibilien, welche die Berrins-Steuerrolle aufstellt, ein Schutzzoll von zwei Thalern auf den Zentner ausländisches Baumwollengarn nichts weniger als eine Begünstigung ist und eben deshalb der Spinner in der Schweiz, die gar keine den unseren ähnlichen Konsumtionszolle hat, sich in einer besseren Lage befindet, als der in den Berrinslanden: so sollten Maßnahmen eines einzelnen vergeblich sein, wenn sie auch nicht die Fabriken ausdrücklich sprechen, deren Erzeugnisse sich eines sunfundzwanzigmal größeren Zolllages bereits zu erfreuen haben. Was aber der Kaufbrief nahe kommt — für Zwirne ein hoher Schutzzoll ausgesprochen wird: was sind dann z. B. die 3½ Thlr. Steuer auf ein breites, 7 Pfund schweres Stück Primer, welches ungefähr 5 Thlr. kostet? Antwort: Gar nicht viel, nur fünf und sechzig Prozent! Die Fabrikations-Abstufung von der rohen Baumwolle zum Zwirne ist aber in jeder Beziehung eine große, als vom Twirne zum Gewebe. In der Baumwollspinnerei muß eine ein, großere Summe von Kapital, Intelligenz und Menschenhänden angelegt werden, als in der Weberei, Strumpfwirkerei u. Von letzteren zwei Fabrikationen liegt dies auf der Hand. Berücksichtigen wir die Maschinenbauwerkstätten, die Menge von Handwerkern, welchen die Baumwollspinnerei Beschäftigung gibt: so stellt sich die Haltbarkeit auch der dritten Position gleichlich klar heraus. Der Nationalokonom wird also besser als der Verfasser ein „Organ" die Wichtigkeit der Baumwollspinnerei zu würdigen wissen. Das Staats- und Gemeinwohl hat allerdings kunstliche Mittel zu verschiedenen Zwecke, damit eine Industriezweige auf den Stamm erhalten und vergrößert werde; — unter solchen gehörtenden Schutzbinden will man doch nicht die Baumwollspinnerei verstehen, die am Argumente schwankt, die in ihrer Gesammtheit für die nächste, bedeutendste Zeit keine wesentlichen Uebergestaltung hervorzieht, nichts weiter haben will, als eine kleine Zubilfe? Diese Zubilfe soll in einem Zolle bestehen, der ein Elftheil des Zollsatzes beträgt, worin weberen die Weberei u. sch ferner wohlbestanden will. Ist dies Verlangen unbillig?

Ganz kahm ist, was der Verfasser von der Immoralität der Baumwollspinnerei aufsischt. Weil werden in Spinnereien unsere Männer, Frauen und Kinder zur Arbeit benutzt, aber keineswegs mit überspannung ihrer Kräfte oder in einer grossen Anzahl. — In Sachsen ist statistisch nachgewiesen, daß durchschnittlich unter in der Baumwollspinnerei beschäftigten 1000 Arbeitern nur 27 Kinder sich befinden; ferner, daß hier 100 Arbeiter einen wochentlichen Verdienst von 149 Thalern haben, während z. B. 100 Weber und Spuler im allergünstigsten Falle durchschnittlich 135 Thaler verdienen können. — Da ein Kind im reinlichen, geräumigen und gehörig erwärmten Spinnsaale, an der Maschine hin und hergehend, am Faden anzuknüpfen, wohl mit dem Kinde am Spulrade in dumpfiger (durch versuerte Schlichte und sonst oft verpesteten) Arbeitsstube des Webers, von früh bis Abend zusammengekauert, tauschen weit, steht dahin. Wäre nun die industrielle Beobterung Jedrzehnt lang in ihren Beschäftigungen beobachtet, viele Putten durchfrochen haben, ehe man ein richtiges Bild von den respectiven Zustanden der Fabrikbesitzung in sich aufzunehmen vermag. — Dann erst wird man entscheiden können, ob der Werkerstuhl oder die Spinnmaschine kräftigere Menschen und resp. Soldaten heranzieht.

Salzbergwerke von Wieliczka.

Aus J. G. Kohl's Reise bringt das „Ausland" vom 21. Mai f. einige Auszüge, aus denen wir Folgendes zusammenstellen.

Wieliczka ist ein kleines freies Bergstädtchen, mit einer Deutschen Kolonie, das „Schwaben-Dorflein" genannt, besten freundlich reine Häuser sich vor der alten Polenstadt recht vortheilhaft auszeichnen. Aber die reichen Steinsalzlager sind nicht auf diesen Fleck beschränkt, sondern hat nicht allein im Norden der Karpaten außerdem in Bochnia, sondern auch in Mitten der Karpaten bei Sandor und Hallicz und südlich in Siebenbürgen und der Moldau solche Lager entdeckt, welche der Erzeugung und Verschaffenheit, in wie in allen Nebenverhältnissen dem von Wieliczka gleichen, und eben daher den Gegnastten ein um so großeres Mistrest sind, denn es scheint, als gäbe eine ungeheure Salzstockschicht unter der Masse der Karpaten weg, aber leider ist die Beschaffenheit dieser Berge vor 600 Jahren (1251) entdeckt, erst seit 1442 regelmäßig ausgebeutet, und erst seit 1772, mit dem Uebergang in Kaiserl. Oesterreichischen Besitz, rationell vergnügend bewirthschaftet.

Jetzt haben die Werke von Wieliczka allein eine Ausdehnung von 35,000 Quadrat-Klaftern, die Länge aller Stollen und Gänge beträgt zusammen 7½ Meilen, und 10 Tagesschichte werden stets unterhalten, um Menschen, Pferde, Lebensmittel, Baumaterial, Wasser, Salz ꝛc. resp. hinab und herauf zu fördern. Die Tiefe des Gangen beträgt über 1000 Fuß, und auf dem Grunde befindet man sich 600 Fuß tiefer als das Bett der Weichsel und 800 Fuß tiefer als die Oberfläche des Bodens. Die Luft in diesen 800 Fuß tiefen Salzgängen ist aber ein wahres Labyrinth von Gängen, Kammern und Salen, so verwickelt, daß kein Arbeiter ein kein Steiger im Stande ist, sich überall zurecht zu finden, ohne Führer, und ohne Licht kann man angewiesenen Revieren. Auch gibt es Partien, die seit langen Jahren kein Mensch mehr betreten hat. Man wird dies begreiflich finden, wenn man an ganzen Bau mit andern Augen sieht, wie es vorgeschrieben ist, daß nie die doppelte Höhe des Stephanthurmes, und eine Grundfläche von doppelter Ausdehnung, wie die der Altstadt Wien. Die meisten Gänge und Räume sind eng, manche aber auch 80 bis 90 Fuß lang und breit und 100 bis 120 Fuß hoch, herrlich glänzend Grotten, deren ungeheure Salzkrystall-Kronleuchter erbellt und durch wahre Prachtkronen mit einander verbunden, welche letztere meistens zu Thron und zur Bequemlichkeit reicher Besucher dienen in den Salzseen angebracht worden sind. Auch sind die Wände und der Boden rein und glatt wie in Spiegelsälen, von dem Metern weiß man nichts, und die Luft im Innern ist sehr rein und gesund, und trotz der großen Tiefe so trocken, daß auch die feinsten aus Salz gearbeiteten Verzierungen an den Pfeilern und Wänden in Festgelagen begriffen werden; auch hält sich frisches Fleisch äußerst lange, und geschorene, auf die Seite gebrachte Pferde finden man nach langen Jahren mit Haut und Haar unverletzt, gleich dem sie in die Tiefe kamen, in diesem Mineralmuth. Die wir an der merkantilen Bedeutsamkeit dieser Werke übergehen, wollen wir noch mit ein paar Worten der ältesten der verschiedenen Kapellen gedenken, welche im Jahr 1698 in der Tiefe erbaut wurde. Man gange Gewölbe, die Pfeilern, der Altar nebst dem Kruzifix, die Altchen mit den Bildsäulen der Maria, des Antonius von Padua (nach welchem die Kapelle genannt ist), der Petrus, Paulus, Dominicus, Franziscus, die Historie Stanislaus u. Cassimir ꝛc., alles selbst die heiligen Tafeln, sind aus Salzblocken gearbeitet und so durchsichtig, daß man auch durch die dicksten Saulen den Schimmer eines lichtes sieht. Aber es nicht gesehen hat, wird sich keine Beschreibung von der Pracht einer solchen erleuchteten Kapelle machen können.

Der Qualität nach wird das gewonnene Salz in 3 Klassen getheilt: Zielona oder Grunsalz; Szybikowe oder Schlotter Salz und Oeste oder Krystallsalz, auch Bergsteinsalz genannt). Letzteres ist völlig rein und durchsichtig wie Glas, es findet sich aber nur in kleinen Massen, von einigen Kubikfuß Größe, in die großen Lager gleichsam eingesprengt, und ist deshalb selten. Es ist ein Gegenstand der Bergwerksneugierde, wo den Kaiser von Oesterreich, den Kaiser von Rußland und den König von Preußen, und zur Bewunderung in großen und kleinen Bildwerken aller Art, welche dann zu hohen Preisen verkauft werden. Aus dem großen bisher gefundenen Blocke dieses Krystallsalzes ist eine Bildsäule des Königs Johann Sigismund verfertigt worden, welche seuher in Wascham stand jetzt aber in dem Salzwerke selbst aufgestellt ist.

Die andern beiden zum Verkauf im Großen bestimmten Salzarten pflegen wieder in manche Unterabtheilungen, doch beschränken wir uns auf die Bemerkung, daß die Salzsäule, je weiter man in die Tiefe kommt, immer reiner und schöner werden. Unter der Dammerde folgen zunächst mehrere Thone, Mergels und Sandablagerungen; 15 Klafter tief finden sich in einer Thonschichte die ersten Salzspuren in Nestern und kleinen Adern

Digitized by Google

welche man gar nicht brachliegt. Weiter abwärts werden aber diese Gaskräfte immer größer, 10, 30, 50, 70, 100 Fuß im Durchmesser, doch sind sie in den obern Stockwerken immer noch mit Erde gemischt, und werden als sogenanntes Kohlgas nicht der Förderung wegen gebraucht: darauf folgt aber das reine Grubengas in großen Strecken und Wüsten in den mannichfaltigsten Stellungen und Lagen zusammengehäuft. In einer Tiefe von 500 Fuß gelangt man endlich zu den mächtigen Salzstöcken der Schichter Satzes, deren 20 bis 80 und 100 Fuß dicke Lagen wieder durch Thonschichten von einander getrennt sind. — Da das Kochsalz des Meeres wegen doch zum Theil hinaufgefordert werden muß, so verkauft man es wohl zum Gebrauch für's Vieh. Das Grubensalz besteht aus innig verwachsenen kleinen sehr harten Krystallen, von Farbe und Durchsichtigkeit dem Bouteillensalze ähnlich. Das beste und beliebte Gemisch heißt Spiesersalz, aber noch reiner, heller und fester ist das Schichtersalz. Diese letzten Arten werden von dem Lager abgesprengt und an Ort und Stelle zu nennenswerthen Haufen gesammelt, dann in Fässern weiter transportirt werden zu können; ein solcher Klumpen (Balaun) wiegt 5 bis 10 Zentner. Kleinere Stücke (Formatstücke) von 2 bis 3 Zirn. werden für den Handverkauf in Säcken verpackt, und dann in Fässern auch einzeln nach dem Gewicht verkauft, und der Bruch und Abfall unter dem Namen Minutiensalz in Fässer von 3 bis 5 Ztr. vertheilt, und weit an die Landleute verkauft.

Der Reichthum ist so groß, daß man das schönste Salz in fast dreimeiliger Menge fordern könnte, allein der Vertrieb ist Monopol und daher richtet sich die Arbeit, bei ziemlich unveränderter Preisbaltung, nach dem Bedarf. — Die jährliche Gewinnung beträgt gegenwärtig in Wieliczka allein etwa 700,000 Ztr. und in Bochnia 200,000 Ztr. Von diesen Massen werden vertragsmäßig 200,000 an Preußen und 150,000 an Rußland abgetreten, für welche 350,000 Ztr. nur die Oesterreichischen Arbeitskosten berechnet und verzollt werden. Die übrigen 350,000 Ztr. gehören dem Hofe bei oder vielmehr dem Salz-Monopol an und gehen theils auf der Weichsel nach Polen, theils zu Achse nach Ungarn, Mähren u. Schlesien. — Der Kabelspreis wird dann nach Verhältniß der Entfernung so gestellt, daß die Unkosten im Ganzen, mit Einschluß der Besoldungen ꝛc., nicht mehr als 1 Gulden-Schein pr. Ztr. betragen; der Verkaufspreis ist aber im Durchschnitt 5 fl., der reine Gewinn also 4 fl. pr. Ztr. (400%), oder im Ganzen für die 350,000 Ztr., nicht weniger als 2,200,000 Fl.-Schein (circa 587,000 Thlr. Pr. Cour.) jährlich.

Literatur.

Neuer Schauplatz der Künste und Handwerke.

Die ehrliche Verlagshandlung von Bernh. Fr. Voigt in Weimar führt auch im laufenden Jahre fort, unsere technische Literatur theils mit neuen werthvollen Erfindungen reicher erscheinen zu lassen, theils mit neuen dritten und vierten Abtheilungen dieses, zuletzt in Heft. zu Nr. 55 des Org. rühmlich erwähnten Rationalwerkes zu bereichern. — Wir wollen die vor uns liegenden so eben erschienenen Heften mit wenigen Worten näher bezeichnen.

A. Als 105. Band, die Kunst des Posamentirers, Bandfabrikanten, Bortenwirkers, Knopf- und Kreppmachers. Nach den neuesten Hülfsmitteln und unter Zuziehung tüchtiger Männer vom Fach, bearbeitet von Fr. L. Reimann.

XXIV. und 303 Seiten 8°, mit 11 lithographirten Foliotafeln.

Im Vorwort bemerkt der Verf., daß ihm außer einem bei Basse in Quedlinburg erschienenen Werke über die Posamentirerei, aber über diesen Gewerbszweig noch kein selbstständiges Buch zu Händen gekommen, und gibt als seine Hauptquellen an: Prechtls technologische Encyklopädie, Dingler's polytechn. Journal, Karmarsch's Technologie, Polytechn. Instituts, Poppe's technol. Lexikon, Mittheilungen des Hannov. Gewerbevereins, Krünitz Encyklopädie ꝛc. — Das Buch zerfällt in sieben Abtheilungen.

I. Handfabrikation. 1. Verschiedene Arten Bänder; 2. Unterschied im Handwerk; 3. Materiali; 4. Vorarbeiten; 5. Weben; 6. Zurichten; 7. Drucken — (94 Seiten.)

II. Bortenwirkerei. 1. Die verschiedenen Arten, Gold-, Silber-, Atlas-, Jahn-Borten, ferner Tressen, Halbdorten, Militairborten, Guirten, Fransen; 2. Vorarbeiten; 3. das Weben auf dem Posamentirstuhl (59 Seiten.)

III. 1. Jacquardstuhl, 2. Kartenschneidmaschine, 3. Kartenschlagmaschine, 4. Kartenkopirmaschine (20 S.)

IV. Galanteriearbeiten, 1. Bouillons, 2. Chenille, 3. Labyrinthe, 4. Kreppinen, 5. Kordeln, 6. verschiedene Schnurrenknipfmaschine (12 Seiten.)

V. Dochte. 1. Beschaffenheit, 2. Verfertigung der platten, 3. der hohlen D., 4. Dochtverschmälzer (10 S.)

VI. 1. Schlüsche ohne Nath, Verfertigung und Serre's Maschine, 2. Wasserdichte Schlauchverzüge (10 S.)

VII. Knopffabrikation, 1. Einleitung, 2. Bereitung des Kammgarns, 3. Verfertigung der Knöpfe mit Garn, Seide, Gold und Silber übrigegen, 4. Verfert. durch den Posamentirer, 5. Verf. der metallenen mit Stoffüberzug, 6. Maschinen von Tyndall u. Church, 7. Ueberzogene Kn. mit besonderen Verbesserungen von Sanders, Afton, Jingworth und Elliot (88 S.)

Anhang, diverse Verbesserungen und Patente (9 S.)

In der interessanten geschichtlichen Einleitung, welche mit den Wirkungen Jacquard's schließt, wird an den Fortschritten der Bandfabrikation nachgewiesen, wie vorgeblich, einseitig und nachtheilig es ist, die freie Einwirkung der menschlichen Geisteskräfte und namentlich der Maschinen-Industrie hemmen zu wollen, und wie übertrieben und ungerecht manche Klagen über die Werkstamkeit der letztern sind. — Die 11 lithographirten Tafeln enthalten 194 deutsche Figuren, zur Erläuterung der Maschinen ꝛc. denen leider nur theilweise der Maßstab beigefügt ist. (Forts. folgt.)

Vermischtes.

Der Gewerbeverein in Langendielau will, zufolge seiner am 28. April e. von der Regierung zu Breslau bestätigten Statuten den Zweck der Vereinsversammlung des Gewerbevereins erreichen: 1) Durch Vorträge in den Versammlungen der Mitglieder, 2) durch Anschaffung an ähnliche Vereine, 3) durch Sammlung von Büchern, Modellen ꝛc., 4) durch Ermunterung des Unterrichts angehender Gewerbetreibenden.

(Ueber das interessante Dorf „Langendielau" findet sich in Nr. 34 des Organ d. J. ein besonderer Aufsatz.)

Forsten im Reg.-Bez. Posen. Von der 327 □Meilen oder 7 Mill. 194,000 Morgen betragenden Gesammtfläche des Reg.-Bez. P. sind 63 □Meilen oder etwa ⅓ bewaldet. — Diese Waldflächen waren nach amtlichen, im vorigen Jahre Statt gehabten Ermittelungen bestanden:

73,099	Morgen	mit Eichen, 21,628 M. mit Buchen, 73,645 mit Birken,
78,116	"	mit Erlen, 104,849 mit anderen Laubhölz., 96,842 mit Kiefern,
167,548	"	mit Kiefern und Laubholz, 70,448 M. mit Blößen, Wiesen, Wegen,
Gewässern, Anland u. s. w., in Summe 1,395,166 Morgen. Der bei weitem überwiegende Theil der Forsten besteht sonach aus reinen Kiefern, Eichen- und Buchen-Beständen, und es ist daher die Nachwaldwirthschaft die ganzbarste.		

Ehrenbreitsteiner Mineralquellen. Die Badeverschäfte werden unter günstigen Aufspielen fortgiebt. Nach einem Bericht der Direktion in der Generalversammlung der Aktionaire am 30. Mai, betrug die Einnahme 224 F. und das gezeichnete Aktien-Kapital reicht bin um 600 F. zu erreichen. Die fernere Einzahlung von 10% wird beschlossen.

Kohlengewinnung in Sachsen. Die „Lpz. Ztg." meldet aus dem Plauenschen Grunde: In der Nachbschicht vom 22. Mai hat man auf dem Reibelbschachte zu Klein-Naundorf, dem Potschappeter Aktienverein gehörig, in einer Teufe von nahe 950 Fuß das Steinkohlenflötz in seiner Hauer Mächtigkeit durchsunken. Mit diesem löblichen Schacht, aus dem in einem Jahre über 270,000 Scheffel Kohlen gefördert werden können, hat man nicht allein der Potschappeter Aktienverein sein erstes Bauprojekt glücklich erreicht, sondern er schließt auch einen neuen Geviertschacht der Dresdener Steinkohlenformation auf, was für das Land von großer Wichtigkeit ist.

Flachs-Spinnmaschinen werden zu Waldkirch (bei Freiburg) von den Hh. Binder und Hubbe verfertigt, nach dem neuen Englischen System, welches bekanntlich von dem hiesigen sich sehr vortheilhaft auszeichnet. Die damit angestellten Proben haben ganz der Erwartung entsprochen. Schon sind mehrfältige Bestellungen eingegangen und es steht mit Recht zu erwarten, daß diese Maschinen in den Zollvereinsstaaten anfernhiesen Absatz finden werden.

Verghechel. Der Mechanikus Thomas in Kopenhagen hat eine Maschine verfertigt, auf welcher durch ein Kraftzumgiuner und ein Rind in 12 Stunden 40 Pfd., und durch 4 Pferde 100 Pfd. Flachs und Hanf in 24 Pfd. Werg (Hede) gebrechelt werden können, und zwar in solcher Vollkommenheit, daß damit 50% mehr als auf die gewöhnliche Weise gewonnen wird. Auch wird der Faden, der dennoch herausgesponnen wird, viel platter und ebener.

Wasserheber. In Neu-Castle wurd über eine neue Erfindung der richter, bestehend in einem endlosen, doppelten wollenen Bande, das über zwei Walzen (die eine am Boden des Wassers, die andere am Bestimmungsorte des Wassers), mit einer Geschwindigkeit von 1000 Fuß in der Minute läuft, und so zum Wasserheber dient. Bei einem Versuche forderte man 75 Prozent des Kraftaufwandes (die gewöhnliche Pumpe gibt nur 60) aus dem Wasser, das 100 Fuß tief war, 1000 Fuß in der Minute. Auch soll das Band weder durch den Druck desselben auf der oberen Walze abgeschwellt. (Polyt. Journ.)

Verfälschtes Wachs. Im „Journ. de Pharm." macht Pr. Bonnard bekannt, daß ein Kaufmann ihm eine Quantität Wachs zur Untersuchung gegeben, worin 60% Stärkemehl enthalten waren. Im dasselbe wieder zu reinigen, wirft man es in kleinen Portionen in siedend heißes Wasser, das zuvor mit ½% Schwefelsäure versetzt worden; das Wachs sammelt sich dann auf der Oberfläche der Flüssigkeit.

Verfälschter Catechu-Extrakt. Die Hdg. Girardin und Preisser warnen im „Journal de Pharm." vor dem sogenannten Cachou pyroïde des Handels. Materialien zu diesem Präparat sind: Kino, Catechu und rothglühender glasiger Brauch), welches circa 40% gepulvertes Blut enthält, das gar nicht schlecht, vielmehr der Wirkung des Catechuextrakts förderlich ist. Man zahlt nun mehr als das Doppelte des wirklich darin enthaltenen Produkts. (Aus Richters Archiv.) — Wir über den Gebrauch des Catechu's in den Kattundruckereien, und über ein neues Verfahren Seide, Baumwolle und Wolle schwarz und braun zu färben, findet man im 3. Band von Dingler's „Polytech. Journal", S. 31.

Lack für Korbwaaren wird bereitet, indem man in stärkstem Spiritus die zur Sättigung gepulverte Sandaraharz zufetzt und unter stetigem Umschütteln in der Kälte auflöst. Wenn der Spiritus nicht mehr auflöst, läßt man die klare Flüssigkeit von dem Bodensatz sich abklären, trennt sie davon und setzt ihr den 10. Theil Spiritus vom zuerst angewendeten Quantum noch zu; hierauf macht man eine Beimischung von 1 Loth Lavendelöl auf das Pfd. Lack, worauf solches durch das Umschütteln und filtrirt die Mischung durch Fließpapier in einem verdeckten Porzellantrichter. Dieser Lack wird dann mit einem Lumpen Fischspinsel auf das reine Holz, oder nach vorhergegangener beliebiger Beize, aufgetragen, doch darf der Pinselstrich jedesmal erst dann wiederholt werden, wenn der vorgenommene übergegen werden, welcher die Poren schließe und stete elastisch bleibt.

Saiten-Instrumente. Bekanntlich sind bisher alle Versuche der geschickten Instrumentmacher, Geigen ꝛc. von gleicher Güte, wie die von Amati und Stradivarius zu verfertigen, vergeblich gewesen. Die ächten Stradivarii sind aus den Jahren 1700 bis 1722, also über 100 Jahre alt und man hat dem Alter einen großen Antheil an der Güte zugeschrieben. Im „Echo du monde savant" wird behauptet daß man jetzt auf gutem Wege sei, indem man das zu den Instrumenten bestimmte Holz in Eisenschwefelsäure beinge und die Temperatur dieser Säure allmälig immer höher treibe, wobei das Holz dann die Einwirkung der dermaligen Holzsäure in allen Theilen gleich werde und von seiner Stärke nichts verliere. Wenn es wahr ist, daß die daraus verfertigten Instrumente, wie man hoffe, in wenigen Jahren wirklich den obigen genannten gleichkommen, so ist die Methode allerdings genügend und sehr zu empfehlen, denn wenn auch eine gute Instrumentmacher (wie es in Cremona, der Vaterstadt jener Meister, der Fall sein soll) jedes Jahr eine bestimmte Quantität Holz anschaffen, und eine gröbere Quantität, welche bereits 100 Jahre gelegen hat, verarbeiten, so können die übrigen doch erst nach langer Zeit mit mit vielen Kosten zu solchen 100 jährigen Holzquantitäten gelangen, und die neuen Geigen können für den sechsten Theil des Preises jener alten geliefert werden.

Aggerkanal. „Elbfeld Anis" meldet, daß sich durch den Nordwest-Sturm auf der Landjunge bei Agger ein neuer Kanal oder Durchbruch gebildet haben soll.

Edelsteine in Rußland. Aus Petersburg wird unterm 4. Juni gemeldet, daß in den Granitgebirgen zwischen Onda und Uralga reiche Lager von grunem und weißem Agnamarin, so wie von weingelbem, wasserhellem und rothlichem Topas, zum Theil von außerordentlicher Größe, entdeckt worden; namentlich ward dem Bergjunker ein weingelber Topas-Krystall von 27 Pfd. 25½ Lorh Preuß. Gewicht in Gestalt eines an den Enden abgebrochenen Rhomboeder-Prisma's übergeben.

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 73. **Köln, Donnerstag den 18. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Wechsel mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Die Redaktion dieser Zeitschrift

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche dieselbe durch die Post erhalten oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des zweiten Semesters (1. Juli d. J.) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange der Blätter keine Unterbrechung Statt finden soll.

Zugleich sei es vergönnt, an das vor einem Jahre (Organ 1839, Seite 213) gegebene Versprechen zu erinnern, „mehrere der regelmäßig wiederkehrenden Handelskorrespondenzen künftig um 24 Stunden, einige selbst um zwei ganze Tage früher erscheinen zu lassen." — Die Herren Abonnenten, deren Zahl erfreulich gewachsen ist, werden sich überzeugt haben, daß sie „nicht mit leeren Versprechungen belästigt worden sind." Am besten zeigt sich das Resultat durch eine Vergleichung der Korrespondenzen in den ersten Juni-Blättern dieses und des vorigen Jahres, z. B.:

es erhielten Antworten Liverpool Bremen Hamburg St.Petersburg

1839 Nr. 69 d. 6. Aug. d. 7. Aug. d. 5. Aug. d. 6. Aug. d. 13. Aug
1840 „ 66 d. 4. „ d. 6. „ d. 4. „ d. 4. „ d. 11. „

u. s. w. Aller Wahrscheinlichkeit nach wird es möglich sein, die Nachrichten aus manchen Orten künftig noch neuer zu bringen.

Schließlich wiederholen wir den aufrichtigen Dank für die aktive Theilnahme hiesiger und auswärtiger Freunde unserer Blatter, so wie die Bitte um deren fernere gütige Mitwirkung.

Berichtigung.

In dem Artikel „Sundzoll-Angelegenheit" in der letzten Beilage ist dinsichtlich des Kön. Dänischen Eisenbahn-Gesetzes gesagt, wir wurden noch darauf zurückkommen. Das kann zwar wohl der Fall sein, aber der Artikel war seither geschrieben als der Abdruck „Boiteux" unter der Rubrik „Eisenbahnen" in Nr. 71 des Organs, wo der wesentliche Inhalt des erwähnten Gesetzes bereits mitgetheilt ward.

In dem Artikel „Sund-Passage" in Nr. 54 d. Org. ist bei 1839 Total, statt 641 zu lesen: 647.

Zu „Getreidehandel", Tabelle in Nr. 52 d. Org.: unter Weizen 1837 ist bei „undurchsumt zur Neubse" statt 25 zu lesen 22; unter Roggen 1835 scheint die 1 nicht zu Riga, sondern zu Memel dasselbst 1839 ist bei Niederland u. Belgien statt 725 zu lesen 724, und unter Gerste 1838 bei „andrl. zur Neubse 3 statt 6 Schiffe. Ferner ist zu bemerken, bei Weizen 1835, daß von den 10 Schiffen 1 nach Altona endlich, daß es in der Uebersicht heißen muß: in den letzten fünf (statt drei) Jahren.

Bewegung des Hafens von Köln
im Monat Mai 1840.

A. Angekommen zu Berg: 143 Schiffe mit 14,921 Ztr., und zwar:

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	. . . . .	29	Sch. mit	9,492	Ztr.
2)	Rhein-Ijsseler „	. . . . .	13	„ „	2,966	„
3)	Düsseldorfer „	. . . . .	18	„ „	367	„
4)	von Rotterdam		9	„ „	353	„
5)	„ Amsterdam		8	„ „	34,85	„
6)	„ andern Niederländ. Häfen		1	„ „	150	„
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		39	„ „	65,713	„
8)	„ oberhalb Düsseldorf.		26	„ „	2,985	„

Hauptartikel dieser Ladungen waren: Baumwolle 25,355 Ktl., Blei 13,283, Brannwein 21,641, Gisen (erhoe) 21,000, (fertiges) 19,344, Eisenwaaren und Maschinen 1,024,022, Getreide 11,749, Material-waaren 10,996, Hanf 11,462, Haute 81,161, Heu 39,200, Holz (Farb-) 183,983, Horner 6369, Indigo 128,041, Kaffee 27,289, Kreide 21,032, Kupfer 28,144, Materialwaaren 98,148, Oel 438,867, Pfeffer 6,04, Porzellan 27,587, Reis 63,771, Salz 105,070, Salpeter 19,419, Steinkohlen und Gerst 2,938,200, Stockfische 7645, Tabak 213,809, Thee 74,602, Terpentin 28,939, Thran 34,782, Vitriol 15,800, Wein 95,211, Zinn 24,088, Zink 54,109, Zucker u) Raffinaden 16,214, b) Lompen 1,033,060, c) roher 411,841 Ktl.

B. Angekommen zu Thal: 409 Schiffe mit 149,301 Ztr., und zwar:

1)	Kölnische Dampfschiffe		75	Sch. mit	8,584	Ztr.
2)	Düsseldorfer „		24	„ „	580	„
3)	von Hafen zwischen Köln und Kobleng.		217	„ „	70,123	„
4)	„ Kobleng und der Mosel.		44	„ „	27,077	„
5)	„ Hafen oberhalb Kobleng im Inlande .		8	„ „	1,443	„
6)	„ „ „ „ im Auslande		14	„ „	4,735	„
7)	„ Mainz		3	„ „	2,901	„
8)	„ dem Niedermain		8	„ „	11,721	„
9)	„ dem Obermain.		4	„ „	3,035	„
10)	„ Mannheim, Rheinschange ꝛc.		5	„ „	3,098	„
11)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc. .		4	„ „	587	„
12)	Holzflöße				12,899	„

Hauptartikel dieser Ladungen waren: Alaun 15,248 Ktl., Baumwollenwaaren 121,852, Bier 42,663, Bleiweiß 38,257, Brauntein 46,698, Eisen (fertiges) 242,939, (erhoe) 9850, Erde 28,025, Farbwaaren 30,192, Getreide 78,214, Glas 31,517, Gyps 31,500, Hanf 4068, Holz (Bau- und Nutz-) 184,500, (Brenn- 297,450, (Gerber-) 511,098, Holzwaaren und Kramerei 77,291, Leder 18,826, Leinwand 33,000, Leinen 26,387, Lohkuchen 9050, Materialwaaren 25,391, Mehl 79,669, Mineralwasser 113,354, Obst 6150, Papier 87,899, Porzellan 10,244, Pottasche 25,004, Portwein 10,407, Schiefer 142,000, Schmalte 18,711, Schmelztiegel 37,476, Schwerspath 85,444, Stein (erhoe) 14,869, Steinkohlen 297,500, Steine (Druck- oder Bithor.-) 6496, (Pflaster-) 390,808, (Mahl-) 49,955, (Pflaster-) 1,061,150, (Ziegel-) 345,750, Talg- und Zuffetine 723,400, Tabak 44,623, Vitriol 25,249, Wein: a) inländischer 1072,290, b) ausland. 443,502, Wolle 25,984, Zichorien 19,791 Ktl.

C. Abgefahren zu Berg: 204 Schiffe mit 78,344 Ztr., und zwar:

1)	Kölnischer Dampfschiffe (incl. 6750 Ztr. Kohlen)		84	Sch. mit	16,470	Ztr.
2)	Düsseldorfer „ (incl. 205 Ztr. Kohlen)		7	„ „	291	„
3)	von Hafen zwischen Köln und Kobleng.		71	„ „	4,376	„
4)	„ Kobleng der Mosel und Saar . . .		10	„ „	10,932	„
5)	„ Hafen oberhalb Kobleng im Inlande .		2	„ „	69	„
6)	„ „ „ „ im Auslande		3	„ „	1,805	„
7)	„ Mainz		6	„ „	2,109	„
8)	„ dem Niedermain		5	„ „	8,187	„
9)	„ dem Obermain		6	„ „	12,436	„
10)	„ Mannheim, Rheinschange ꝛc.		5	„ „	8,063	„
11)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc. .		5	„ „	1,994	„

Hauptartikel dieser Ladungen waren: Baumwolle 54,583 Ktl., Baumwollenwaaren 30,302, Blech 11,599, Blei 32,783, Branntwein 14,228, Draht 34,291, Eisenwaaren 149,207, Erze 20,312, Farbwaaren 30,576, Garn 166,343, Gewürze 7648, Harz 8300, Haute 69,018, Heu (Farb-) 116,304, Horner 4543, Indigo 111,707, Kaffee 20,164, Kolnisch Wasser 3825, Kupfer 4625, Lein 16,043, Leinen 14,584, Materialwaaren 30,000, Oel 269,970, Papier 30,082, Pfeffer 3519, Reis 30,294, Rosinen 3798, Salpeter 22,128, Soda 15,572, Zabak 118,760, Thee 39,390, Terpentin 17,215, Thran 40,584, Wein 47,803, Zinn 14,434, Zucker: a) Melis 699,853, b) Kandis 139,085, c) Farin 46,417, d) Lompen 211,607 Ktl.

D. Abgefahren zu Thal: 109 Schiffe mit 32,221 Ztr., und zwar:

1)	Rotterdam. Dampfschiffe (incl. 2267 Ztr. Kohlen)		24	Sch. mit	7,775	Ztr.
2)	Rhein-Ijsseler „		15	„ „	2,252	„
3)	Düsseldorfer „		12	„ „	97	„
4)	Kölnische „		23	„ „	372	„
5)	nach Rotterdam.		4	„ „	9,144	„
6)	„ Amsterdam		3	„ „	5436	„
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		11	„ „	7,653	„
8)	„ oberhalb Düsseldorf		17	„ „	463	„

Hauptartikel dieser Ladungen waren: Baumwollenwaaren 43,419 Ktl., Bier 7036, Bleiweiß 32,776, Branntwein 15,800, Eisen (fertiges) 87,583, Eisenwaaren 23,743, Erde 6061, Erze 69,276, Farbwaaren 40,787, Getreide 14,255,71, Glas 12,317, Holzwaaren u. Kramerei 41,951, Kolnisches Wasser 26,574, Leder 6670, Leinen 9515, Materialwaaren 12,190, Messing u. Messingwaaren 8357, Mineralwasser 66,695, Oel 18,316, Papier 9942, Porter 16,753, Porzellan 22,471, Schiefertafeln 9655, Schmalte 10,303, Schmelztiegel 7435, Schwerspath 107,927, Steine (Druck-) 1200, (Bau-) 5392, (Mahl-) 23,372, Sieep 76,939, Tabak 5786, Wachsbotverderen 5897, Wein 247,898, Zucker (Raffinaden) 23,799, Zuckersirkonge 53,000 Ktl.

Im Monat Mai des vorigen Jahres war die Schiffahrt im Ganzen größer, aber die Gütermaffe geringer, nämlich: im Durchschnitt per Schiff

Mai 1839 Total 876 Schiffe mit 376,253 Ztr.		429,3 Ztr.	
„ 1840 „ 865 „ „ 469,687 „		47,8% „	
unterschied — 11 Schiffe — 33,434 Ztr. —		44 Ztr.	

Also merklich zu Gunsten der diesjährigen Monderer im Allgemeinen; aber bei der Abfahrt zu Thal fander das entgegengesetzte Verhaltniß Statt, denn da hatten wir

Mai 1839 Total 99 Schiffe mit 42,726 Ztr., im Durchschn. 431½ Ztr.			
„ 1840 „ 109 „ „ 32,221 „		295,1 „	
unterschied + 10 Schiffe — 10,505 Ztr.		—	135,½ Ztr.

Wollmärkte.

Banzen. Das Resultat dieser Märkte haben wir schon (nach Ztrn.) in Nr. 69 des Org. mitgetheilt. Nachträglich noch einige Bemerkungen aus dem „Budissiner Kreisblatt": Schon vor Beginn des Wollmarkts hatte sich das Gerucht verbreitet, daß die Preise der Wolle gegen die des vorigen Jahres weichen würden, und die Wollproduzenten waren daher auf ein Zurückziehen derselben vorbereitet. Dieses Gerucht bestätigte sich auch nachmals, indem schon am ersten Tage einige Käufe um 2 bis 3 Ztlr. billiger als am vorjährigen Freitage abgeschlossen wurden. Da indeß am legt erwähnten Markte der Stein (à 72 Pfd.) hier um 1 bis 1½ Ztlr. höher als in Dresden und Breslau verkauft worden, so ist das Fallen der Wolle während des diesjährigen Marktes gegen die vorjährigen allgemeinen Preise nur auf 1 bis 1½ Ztlr. anzuschlagen. Der vordemerkte Preis erhielt sich am zweiten Markttage, und der Verkauf der eingebrachten Wolle ging so reich von Statten, daß der größte Theil derselben gegen Mittag bereits in die Hände der Käufer übergegangen war. Als eine Eigenthumlichkeit dieses Wollmarkte ist zu erwähnen, daß alle Wollsorten gesucht wurden, und sonach ein vorzugsweise Einkauf bestimmter Gattungen nicht eintrat, was darin seinen Grund zu haben scheint, daß ein Zusammenstuß der Fabrikanten von allen Seiten der umgegend Statt gefunden hatte.

Digitized by Google

Beth, 6. Juni. Von vorjähriger Wolle wird ziemlich viel gekauft, besonders werdeite Einschur, da man des hohen Mais wegen von diesjähriger noch wenig auf dem Lager hat; auch geringe Einschur zu 46 bis 55 Fl ist begehrt. Von Zweischur wird quite reine weiße mit 40 bis 42, besser mit 48 und blanko. Gebirgswolle mit 50 Fl. C.-M. pr. Ztr. bezahlt.

Augsburg. Der Wollmarkt hat laut jedhaft begonnen, und schon am 11. Juni fanden sich Käufer für beträchtliche Posten zu guten Preisen, was um so erfreulicher ist, da bei der starken Zufuhr die Lagerräume nicht ausreichten.

Stettin. Man erwartet eine starke Zufuhr, die schon vor Anfang der 20ten, am 12. d., anschnliche Quantitäten eingetroffen worden, doch ohne einen Verkauf bis dahin zu veranlassen.

Breslau. Nach Berichten vom 6. Juni sind 10 bis 12,000 Zentner unverkauft geblieben, aber nicht wegen Mangel an Begehr im Allgemeinen, sondern weil es meist alte Wolle war, für die sich wenig Käufer fanden; sonst schien im Gegentheil der Begehr nicht befriedigt und man glaubte für gut gewaschene Wolle 100 Thaler, wie schon in Nr. 71 des Organs erwähnt, nicht häufig war; einige Thaler mehr bedingen zu können. — In einem Berichte der Augsburger „Allg. Ztg." aus Breslau vom 5. d. wird aus dem Faktum, daß die hocherbeste Wolle nur etwa 10% niedriger als im vor. Jahre steht, der Schluß gezogen, daß die feine Wolle überhaupt in dem Mittelw. 20% wichen, der Schluß gezogen, daß Deutschland „nur durch das Alleredelste des Wollprodukts den Markt auch ferner behaupten und doch auskommen könne." — Diese Folgerung scheint uns bedenklich, daß bei der hocheinen Wolle die meiste Sorgfalt auf die Wäsche verwandt wird, und daß stärkere Sinken der Mittelwollen (die ordinäre stellte sich verhältnißmäßig nicht viel niedriger als die hocheine) seinen Hauptgrund in der Ersparung an Wäsche gefunden haben dürfte. Wie glauben daher den in Nr. 14 des Organs motivierten Roth an unsere Schafzüchter wiederholen zu müssen: vor allen Dingen für sorgfältige Behandlung der Wäsche, wodurch nicht minder edles Produkt zu sorgen, hinsichtlich der Quantität der verschiedenen Sorten aber hauptsächlich den wachenden Bedarf der inländischen Fabrikanten zu beachten. — Schließlich geben wir noch die Notirungen der Preisen in Nr. 71 des Organs noch eine dritte nach Beendigung des Marktes gemachte Angabe der im Allgemeinen bewilligten Preise, welche noch etwas niedriger als die frühern sind: Schiel. Einsche Elektorat 120 bis 140 Thlr., bodyfeine 100 bis 110, feine 80 bis 90, mittelfeine 60 bis 70, mittel 50 bis 56, geringe 45 bis 48, Schiel. Zweischur hochfeine 60 bis 65, feine 54 bis 56, geringere 40 bis 46, Schiel. Zuschuß 40 bis 50, Schiel. Lammwolle 60 bis 90, Schiel. Streichingswolle 45 bis 50, Schiel. Gerberwolle 35 bis 40, Poln. Einschur hochfeine 65 bis 70, feine 55 bis 60, mittelfeine 48 bis 54, geringere 38 bis 45, Poln. Zweischur feine 45 bis 50, mittelfeine 40 bis 43, geringere 36 bis 40, Poln. Zuschuß 30 bis 40, weiße Zackelwolle 20 bis 23, schwarze dito 16 bis 18 Thlr.

Seidenhandel.

Avignon, 11. Juni. Die Ernte-Aussichten bleiben günstig; einige Coons waren schon am Markt und wurden hier und in der Umgegend mit 4 bis 4¼ Fr. bar bezahlt. Von den Ernten der besten Fleiß erungsontrakte zu 3 Fr. geschlossen sein, und in Bagnols rechnet man auf circa 4½ Fr. Uebrigens tänt der ungewöhnlich hohe Preis der Maisüberbürter auf eine verschiedenartige Weise groß und Würmer geschlossen.

Genua sind unverändert im Preise; verarbeitete aber sind verhältnißmäßig noch mit Verhältniß zum Rohstoff besonders Trames verkaufen sich schwicht.

Oelhandel.

Neapel, 2. Juni. Der Preis für das Produkt der hervorstehenden Aernte war 24½ bis 25 Duc., jetzt lauten aber die Nachrichten über den prosumtiven Ertrag nicht mehr so günstig und der Preis ist auf 25½ gestiegen. (Kurs auf Amsterdam 85, Augsburg 57,80, Hamburg 42,50.)

Drogen-Auktion.

London, 12. Juni. Obgleich der Begehr nicht lebhaft war, ward doch gestern das Meiste zum Verkauf Ausgebotene zu vollen oder. Preisen gekauft; u. a. 55 K. Maladar Kardemomen zu 1½ sh., 19 K. Schellack ord. orange und Bleek, gem. 55 sh.; 113 Sack Stoctiack dolgfrei, 30½ bis 33; 48 Korbe Orlean, Brasil 70 bis 74; 29 S. Gummi Senegal, unsortirt 60 sh.; 8 K. Tragantb m. in Sorten 7½ bis 8½ Lstr.; 27 K. Terra Japonica (catch) braun und verschicht 13 sh.; 4 Ton. 160 Krb. dito (gambier) geld 19 bis 19½ sh. u. s. w.

Korrespondenz.

* Köln, 17. Juni 1840.

Rheinische Eisenbahn-Aktien haben ihren Stand in den letzten 8 Tagen kaum verändert, sind jedoch heute nicht über 87 à 86 zu notiren, und am Platze ohne alle Nachfrage. — Man erwartet zunächst den fernern Gang des Geschäfts in Berlin, wo der Kurs bei dem ersten Anbrang zum Verkauf ohne Zweifel weichen wird. Sodann wird der Stand dampfschiffe mit von der Realisation der Anleihe abhängen und von deren kurzerm oder längerm Amortisations-Termin.

In Betreff der Eisenbahn-Dusseldorfer und Köln-Bonner haben wir nichts Neues zu melden.

* Amsterdam, 13. Juni 1840.

Tabak. Aus 1. Hand wurden heut 40 B. Maryland verkauft.

Nisbol wohl so angenehm; 6 Bl. 42½, effekt. 41 bis 41½, Sept. 41½, Okt. 42, was auch am 1. Freitag bezahlt ward, Nov. 42 bis 42½; Leinöl 6 Bl. 34, effekt. 33; Hanföl 6 Bl. 36, effekt. 35 Fl.; Rüböl en 6 Bl. 64 bis 66, leinf. 6 bis 9 Fl.

Samen. Raps preisbehauptend, Oftfriel. u. Elbe 61½ bis Leinsaat wie früher, 109pfd. Konigsb. 255, 104pfd. Memel 220 Fl.

Getreide. Weizen fand guten Absatz zum Konsum; 130/31pfd. neu. Roth. 336 bis 340, 129pfd. alter dito 360; 127pfd. neu. roth. Stettin. und in Partien 124pfd. neuer bunt. dito 320; 124pfd. rothbunt. Polu. 330, 122pfd. labn. d. dito 320; 126pfd. neuer Norder 293 Fl. Roggen unverändert, nur in geringen Umfang; 119pfd. Preuß. 166 bis 168; 117pfd. neuer dito 156; 120pfd. labn. dito 170; 121/20pf. Oderpfiff 173 bis 185; 118pfd. Archangel 176 bis 177; 118pfd. schon. Riga 178 Fl. Gerste geht schleppend ab, 101pfd. Konigsb. 190 Fl.; Hafer preisbehauptend, 79pfd. neu. Futter 112; 80pfd. dito. 135 Fl.; Buchweizen, 114/19pfd. Holstein 170 bis 175 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36½; Hamburg 4. 35½ 2 Mon. 35½; London 1. 11,97½, 2 M. 11,87½; Neapel 2 M. 81; Paris 1. 56½, 2 M. 56½; St. Petersburg 2 M. 190, Alte Gedl. — Geldsurs: Anleihen 2½ bis 3, Provlongation 2½ bis 2¼, Diskont 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: G. Leermarkers von Mannheim. Abgefahren: Th. Werpas nach Düsseldorf, H. Mietschoten nach Köln, C. Th. Irthert nach Mannheim.

Eisenkurier. Von Batavia „Die Wilhelmina" Komijn, u. „Henriette en Henry" Spiegelberg, mit 2766 Kan Zucker, 10,584 B. Kaffee, 698 Stck. Zinn, 12 Pfd. Sapanholz, R. H.-M.: von Neu-Orleans „Genovese" Lair, 1536 B. Baumwolle an Hope & Comp.; von Rio-Bestbrob 1 Sch. mit 594 F. Thran am Meindl & Comp.; v. Bayonne „de Hoop" Ket, mit Terpentinöl an Din. & v. London 1 Sch. mit Holz und Steinkohlenteer; v. Cardiff 1 Sch. mit Eisen; v. Hamburg 4 Sch. m. Del u. Dellast, Tabak, Wolle u. an Din. & Dieber; v. Bremen 7 Sch. mit Blei, Tabak, Kapps, Buchweizen u. Kuhhaar an Din.; von Rostock 2 Sch. mit Weizen, Roggen und leinsaat an Din.; von der Elbe und kleinen Nordseehäfen 7 Schiffe mit Buchweizen, Weizen und Rapsplaat an Dyn.

In Rotterdam: von Rio-Janeiro „Courier" Butenel, mit 4363 B. Kaffee an A. Tillermann.

† Havre, 14. Juni 1840.

Baumwolle. Diese Woche war stiller als die vorige und bei einer Zufuhr von 15,283 B. wurden nur 3965 verkauft, so daß sich der Vorrath auf beinahe 125,000 B. beläuft. Dieser Mangel an Kaufkust ist um so erbrdlicher, da die Preise wieder um 1½ bis 2 Fr. gewichen sind; gestern wurden 204 B. Louisiana auf ein. zu 81 Fr. verkauft, und das ist für den Kanal der allermedrigste Preis der Saison; sehr ord. und gering aber dann im April noch 2 bis 3 Fr. niedriger als jetzt und werden ohne Zweifel bald weichen, da wir nach den letzten Berichten aus New-Orleans noch 4,000 Ballen zu erwarten haben.

Wenn freilich, wie es heißt, die Verschiffung von Nord-Am. in diesem Sommer früher als gewöhnlich beendet wird, so folgt ein um so längerer Zwischenraum ohne Zufuhr, in welchem sich dann die gewaltige Bevorrathung wieder rühmen kann; aber die nach Beendigung der Schiffahrt ist wohl keine Besserung in der Lage des Artikels zu heben, und vorerst haben wir nur Rückgang zu erwarten, wenn uns nicht bedeutender Absatz in's Innland neue Hülfe kommt, und das ist bis jetzt nicht der Fall. Die neuen Preise eben so niedrig sind, wie die Liverpooler. Nur schone Qualität wird sich halten, weil sie sehr rar ist. — Unsere Notirungen sind:

	geringe, ordin.	gutord.	fair.	bon ordinaire	gut	sehr gut
Louisiana . . .	65 b. 75	80	b. 84	91 b. 95	97 bis 100	
Mobile	65 „ 75	80	„ 84	90 „ 92½	—	—
Georgia	65 „ 74	81	„ 87	90 „ 92½	—	—
Pernambuk . . .	„105	110	„115	120	„125	—

Fracht nach Basel 8, nach dem Elsaß 7 Fr., also gestiegen.

Zucker von unsern Raffinerien war sehr flau! begehrt; in der Woche wurden 2500 Drhoft verkauft, erst 550 zu 61½, dann 1050 zu 61½ und zuletzt am Freitag 900 zu 62 Fr. die bonne âme, worauf auch jetzt fest gehalten wird. Inländern wurden nebenher Partien Brodt nach Paris verkauft, und es sind nicht über 12 bis 15000 Drh. am Platz geblieben. Die Zufuhr aus Bourbon ist noch mehr klassifizirt; von dort sind wieder 4500 und von Madagaskar 2292 Sack angekommen.

Kaffee wurde ziemlich sehr viel gekauft, besonders Domingo, wovon am vor. Sonnabend 2400 B. zu 50, heute dagegen 3350 B. zu 51½ bis 52½ Fr. Entrep. gekauft wurden, großentheils zur Ausfuhr. Die Preise sind verschiedentlich um 1½ G. per 50 Kilo heute zu 72½ Fr. Rio, gut br. zu 20 bis 20½, mittelgrob 22 bis 22½; 85 K. dito weiß 24, u. 200 K. Pavanna mittelgrob auch 24 sh. Raffinaden fest, fein geflossen. Melis mit 34½ sh. bezahlt.

Kaffee, fermbr. auf frühere Preise gehalten, aber ohne allen Umsatz.

Gewürze. Pfeffer, ½ d. gewichen, worauf 2067 S. in Autt. rasch gekauft wurden, auch leichte Sumatra 3½ d. ½, schwer Maladar 3½ d. ½; Piment in unverändert. verstleiert, wovon 1000 S. Jamaica mittel zu 2½ bis 3½ d. Kassia ligua. bei dauernder Vernachlässigung um 2 sh. gewichen, dann 432 K. verkauft, ungroackt kurzgeb. zu 64½ bis 68½, in 1 Pfd. Pkg. m. zu 71 bis 72 sh. Gut Cassia flaxy, 10 K. blank zu 24 bedungen 3 sh. 4 bis 8 d., und 160 S. Reifen, gute Bourbon 10½ d.

Baumwolle unverändert, aber still, in Erwartung der Auktion am 19. d. über 600 B. Surate und 2800 B. Madras.

Farbwaaren. Von Indigo nur wenig Bengal zu den Aprilpreisen und 3 d. höher genommen, wegen broofst. Juli-Auktion, wozu bis jetzt 11,780 K. deklarirt sind. Von den bis jetzt inspizirten sind manche darunter, die geringer, andere wieder besser als in den Jahren, doch sind erst circa 1600 K. untersucht. Den Klagen aus Kalkutta über schlechte Aerate dürfte nicht zu trauen sein. Cochenille ist in Ermangelung von Auktionen aus der Hand nur mit 2 d. Aeang in Gesuch; 58 S. ord. Corduc L. D wurden zu 6 d. erlassen. Holzer preisbehauptend und mehr begehrt.

Rum bedingt bei zunehmender Frage die höchsten Preise vor. Woche.

Mandeln wenig beachtet, kalte Bard. 64 à 65, bittere 48 sh.

Salpeter ward von Spekulanten ½ bis 1 sh. dober bezahlt; dann wollten aber die Eigner auch dazu nicht verlassen, und so beschränkte sich der Umsatz auf 3000 Sack.

Kattunwaaren. Thran preisbehauptend; Leinöl für 24½, bis 25 sh. zu haben.

Wechselkurse: Amsterdam 12,2; Frankfurt 149½; Hamburg 13,9; Paris 25,52½.

* New-York, 16. Mai 1840.

Baumwolle. Der Markt war still, da die Preise in den Südstaaten niedriger sind als hier, wich jum Verkauf nichts gekauft. Auch in Mobile waren die Preise am 8. d. gewichen, und da dort der Kurs auf hier für 60 Tage 8% Prämie steht, so kann man sehr billig kaufen; dennoch ward, wegen Schwierigkeit des Verladens, wenig gemacht. Zwei Schiffe sollen neuerdings nach Haure fur 1½ G. verodtet sein. — Aus den andern Südhäfen nichts Neues, doch dauerte die Baumwollzufuhr aus dem Innern noch immer fort.

Digitized by Google

* New-Orleans, 7. Mai 1840.

Baumwolle. In neuester Zeit wird eigentlich nur gekauft, weil man genöthigt ist, die Lokungen zu komplettiren. Die Preise sind aber für die guten Sorten nicht wesentlich verändert, indessen middling u. ordin. leichter und etwas billiger zu haben sind, viz. ord. die fair 3/4 bis 8/4 d. Ein angewöhnlich großes Geschäft ward vor Woche gemacht, indem ein Englisches Haus 7000 B. sundana fair im Ganzen zu 8 1/4 C. kaufte. — Wir geben noch eine Uebersicht der Gesammtbewegung in diesem und dem vorigen Jahre:

	1839	1840
Zufuhr in d. Häfen d. Ver. St. b. Anfang Mai	1,219,203	1,802,117 B.
Ausfuhr nach England	453,993	699,161 B'
" Frankreich	188,868	290,699 "
" andern Europäischen Häfen	30,359	92,092 "
Summe in's Ausland	663,120	1,090,947 B.
Zum Konsum genommen	*)183,952	109,287 "
Gegenwärtige Vorräthe	372,131	601,883 "
Zusammen wie oben	1,219,203	1,802,117 "

*) Wobei jedoch zu bemerken, daß die Angabe der Vorräthe zu Anfang der Saison fehlt, welche hier anzuziehen wäre.

* Stettin, 12. Juni 1840.

Getreide. Schon in der Woche vor dem Feste ward es, in Folge der Kauern Berichte aus England, recht flau auf unserm Markt und man konnte namentlich Weizen zum Theil etwas billiger als gegen Ende Mai haben. In dieser Festwoche ward es noch stiller und flauer und größere Partien dürften selbst 3 bis 4 Thlr. unter den letzten Notirungen (s. Nr. 67 d. Ztg.) kaum haltbar seyn, obgleich der Vorrath gering ist und die Inhaber sich nicht zum Verkauf drängen. Auch Roggen ist die 1 Thlr. gewichen und findet demnach wenig Absatz, loco zu 29/4 die 31, Juni/Juli 32, Juli/Aug. 33 Thlr. bei Gewicht von 82 Pfd. pr. Scheffel. Von Gerste waren kleine Posten zu 26 à 25 reichlich große Bergonne, die lang 31, und auf Pomm. Hafer von 50 Pfd. per Scheffel, ist für 23 à 22 1/2 Thlr. zu haben. Erbsen sind noch immer nicht am Markt.

Bohnen. Kapps ist bei bauerndem Regen preishaltend, auf Lief. im Spätjahr 74 die 75 Thlr., kleine Partien direkt von der Aernte 71. Schlaginsamen wird auf 55 die 56 gehalten, doch wird eine Partie gut. 110/115 Pfd. Rein. zu 58 Thlr. verkauft. Kleesamen noch immer still, obgleich man sich in manchen Gegenden keinen guten Ertrag versprecht. Geboten ward für weiß. 8 bis 9, für gut. roth. Schles. 10 1/2 Thl.

Spiritus ist geringen, loco auf 1. Hand 22 1/2 à 23 pr. 2 Hand 21 1/2 Prozt. gehandelt.

Rüböl angenehm und etwas höher, loco und pro Juni auf 11 1/4 Thl. gehalten, Sept./Oct. bis 11 1/2 Thlr. bezahlt und auf 11 1/2 Thlr. gehalten, Nov. 11 Thlr. bezahlt und 11 1/4 Thlr. gehalten. Von Leinöl sind circa 400 Ztr. auf spec. Lieferung im Juni zu 10 1/2 Thlr. am Markt.

Baumöl, Malaga 16 1/2 à 17 Thlr., Gallipoli 17 1/2 à 18 Thlr. unverk.

Palmöl 14 Thlr. Talgbutter knapp zu 9 1/2 Thlr. gekauft, jetzt zu 9 1/2 Thlr. Gelbes Wachs 60 Thlr. weißes 65 Thlr. gehalten.

Häringe Rik. Schott. 9 1/2 Thlr. unverk. gefordert. Von Berger Baar sind 5 die 400 Tonn. zu 4 1/2 Thlr., von Staasnaar eine Ladung zu 4 1/2 Thlr. gehalten, und eine Ladung Herthäring zu hoch bedungen. Pereä verkauft. Von Kusten noch nichts wieder angekommen.

Zink 5 1/4 Thlr. gefordert.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baden. Amortisationskasse. Gesetz über die Aufnahme eines Kapitals von fünf Millionen Gulden. Mit Zustimmung Unserer getreuen Stände haben Wir beschlossen, und verordnen, wie folgt:

Art. 1. Die Amortisationskasse wird ermächtigt, zu Erfüllung ihrer eigenen Verbindlichkeiten, unter Aufsicht und Leitung des Finanzministeriums, ein Kapital von fünf Millionen Gulden aufzunehmen. — **Art. 2.** Das Anlehen ist durch Verkauf von 100,000 Loosen, je zu 50 Gulden, zu machen, vom 1. Februar 1841 an mit 3 1/2 Prozent, in halbjährigen Raten zu zahlen, zu verginsen und innerhalb 30 Jahren zu tilgen. — **Art. 3.** Die Verzinsung und Tilgung des Kapitals geschieht nach einem, von dem Anlehensunternehmer zu entwerfenden, der Genehmigung des Finanzministeriums unterliegenden Verloosungsplane, bei der Zahlung jeder, welche über sich oder halbjährlich gemacht werden soll, und die Gewinnste bestimmt, welche jährlich oder halbjährlich, am 1. Februar 1842 oder beziehungsweise am 1. August 1841 und am 1. Februar 1842, erstmals zu bezahlen sind. Die Genehmigung des Planes kann nicht verfagt werden, wenn er den mit dem gegenwärtigen Gesetz unvereinbarliche Bestimmungen enthält. — **Art. 4.** Die in den ersten 15 Jahren zu bezahlenden Gewinnste sollen in keinem Jahr einen Betrag von 300,000 Gulden, und diesen 200,000 Gulden nicht übersteigen. Die Gewinnste der 16ten Ziehung, oder bei halbjährigen Ziehungen die Gewinnste der 31sten und 32sten Ziehung zusammen, dürfen nicht unter 300,000 Gulden und nicht über 340,000 Gulden gestellt werden. Die Gewinnste von den 30 Jahren sind in Summen zu bestimmen, die gegen den Betrag des 16ten Jahres allmälig anwachsen. — **Art. 5.** Die Amortisationskasse hat den Verloosungsplan zu vollziehen. Die Amortisationssumme von fünf Millionen Gulden, die daraus fällig werdenden, in halbjährigen Raten zu berichtigenden, 3 1/2 prozentigen Zinsen, und die in gleicher Weise zu leistenden Zinse von denjenigen Anlehenstagen, welche nach dem Verloosungsplan nicht zur Verfallzeit, sondern erst in späteren Terminen bezahlt werden, müssen durch die Gewinnste der Gesammtheit der loosinhaber vollständig zu gut kommen, und zwar in der Art, daß fur drin einzelnes Loos ein geringerer Betrag als 50 Gulden weder bei die zur Zeit der Ziehung anwachsenden und den Zinsen von 2 Prozent jährlich ausbezahlt wird. Zu irgend einer weiteren Zahlung kann sich aber die Amortisationskasse durch den Verloosungsplan nicht verbindlich machen. — **Art. 6.** Der Verloosungsplan soll folgende Bestimmungen enthalten: 10 gleichen Raten, am 1. September, 1. Oktober, 1. November und 1. Dezember 1840; 1. Januar, 1. März, 1. April, 1. Mai, 1. Juni und 1. Juli 1841 an die Amortisationskasse gegen Auslieferung unserer denen Anzahl Loose zu bezahlen, und zur Sicherheit für die Bezahlung des ganzen Geschäfts eine Kaution von 250,000 Gulden zu stellen. — **Art. 7.** Die Begebung des Anlehens findet im Wege der Konkurrenz und Publizität statt. Es sind demjenigen der Konkurrenten zugeschlagen, der fur das Loos den höchsten Preis in einer bestimmten Summe anbietet, und die im Artikel 6. erwähnte Kaution vor Eröffnung der Sumission gestellt hat. — Angebote unter 50 Gulden für das Loos sind nicht zulässig. Jeder Konkurrent gilt gleichzeitig mit seiner Sumission den von ihm entworfenen Verloosungsplan, auf den sich sein Gebot bezieht, desnohere ausschossen ein. Er muß sich in der Sumission verbindlich machen, denselben abzuändern, insoweit er Bestimmungen enthält, welche durch höchstoberste Entscheidung des Finanzministeriums, wegegen kein Rekurs Statt hat, mit den in gegenwärtigem Gesetz ausgesprochenen Anlehensbedingungen unvereinbarlich erklärt werden. — Nur der Verloosungsplan desjenigen der Konkurrenten, welcher den Zuschlag erhalten, wird eröffnet. die der übrigen Konkurrenten werden unerösfnet zurückgegeben. Bekommen mehreren Konkurrenten gleiche Gebote abgegeben, so ist der Zuschlag durch das Loos zu bestimmen.

Die Eröffnung der Sumissionen hat in einer Sitzung des Finanzministeriums, wegu der Direktor der Amortisationskasse beizuziehen ist, in Gegenwart sämmtlicher Konkurrenten oder ihrer Bevollmächtigten zu geschehen. — Der Finanzminister hat sogleich die Begebung an den Meistbietenden auszusprechen.

Gegeben zu Karlsruhe,
in Unserm Staatsministerium den 11. Juni 1840.

Leopold.

von Böckh.

Auf höchsten Befehl seiner Königl. Hoheit des Großherzogs:
Bucher.

(Siehe die Anzeige 129 im dreitigen Blatt.)

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 17. Juni 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	141	—	*2 Mon.*	140 1/10	—
PARIS 300 fr.	80	—		79 1/10	—
			3 Mon.	79 1/10	—
FRANKFURT 150 Fl.	95 4/10		*2 Mon.*	95 1/10	—
LONDON 1 Lst.	—	—		6,21	
BERLIN 100 Thlr.	—	99 1/10	—	—	99 1/10
AUGSBURG 150 Fl.	102	—	—	—	—
HAMBURG 300 Mk.	150 1/10	—	—	149 1/10	—
ANTWERPEN 300 fr.	80	—	—	—	—
BRÜSSEL 300 fr.	80	—	—	—	—
BREMEN 100 Thlr.	109 4/10	—	—	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 17. Juni.

Abgefahren: (den 15.) H. v. Nierstchosten nach Amsterdam mit 3694 Ztr., Joh. Kieser nach Mainz mit 940 Ztr.; (den 17.) G. Messerschmidt nach Bamberg u. mit 2044 Ztr., C. Nies nach Aschaffenburg.

Angekommen: (den 15.) Pet. Hartmann von Amsterdam mit 3869 Ztr., G. Willemsen von Rotterdam mit 3798 Ztr., G. J. Willemsen von Rotterdam mit 3942 Ztr., B. Bartels von Dordt mit 1327 Ztr., P. Poppmann von Dordt mit 2890 Ztr., Wtb. M. Brandt von Obermain; (d. 16.) Ch. Königsfeld von Duisburg u.

Vorbeigefahren: (den 16.) Joh. Roll von Orpel nach Rotterdam mit 3200 Ztr., (den 17.) Jak. Leidecker von Mainz nach Amsterdam mit 2693 Ztr.

In Ladung: Herb. v. Heel nach Rotterdam, Joh. Pet. Linz nach Amsterdam, J. L. Orts nach Rudrort bis Emmerich, Joh. Budberg nach Duisdorf bis Mülheim an der Ruhr, Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel, J. Ecker nach Bingen und Mainz, Jak. Deul nach dem Niedermain, Mich. Lang nach dem Mittel- u. Obermain, Louis Kaiser nach Heilbronn, Pet. Kuhnke nach Kannstatt u. Stuttgart, Gb. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Ludwigshafen.

Rheinhöhe
zu Köln: den 16. 8' 1", — den 17. 7' 11".

Anzeigen.

120. **Niederländische Handels-Gesellschaft.**

Die Direktion macht bekannt, dann durch sie verankaufsrecht werden sollen

in Amsterdam am Mittwoch den 1. Juli 1840

20,879 kranjangs und kanaster 331 kisten 742 Säcke	} JAVA ZUCKER, *dort* lagernd,	
11,796 Kranjangs und kanaster	" " "	in *Rotterdam*,
4,753 " " "	" " "	in *Dordrecht*,
4,108 " " "	" " "	in *Middelburg*.

Die betreffenden Notizen nebst den Auktionsbedingungen sollen bei Zeiten ausgegeben werden.

Amsterdam, den 1. Juni 1840.

VAN DER HOUVEN, *Président.*
KOOY, Direktur, der Zeit Sekretair.

129. **Bekanntmachung.**

Die Aufnahme eines Kapitals von fünf Millionen Gulden für die Badische Amortisationskasse betreffend.

Unter Bezugnahme auf das Gesetz vom 11. Juni 1840, (l. des Art. Finanz und Geld im heutigen Blatt) wodurch die Amortisationskasse ermächtigt ist, unter Aufsicht und Leitung des unterkeitigen Ministeriums ein Kapital von fünf Millionen Gulden aufzunehmen, wird Nachstehendes hiemit bekannt gemacht:

1) Die Konkurrenten werden eingeladen,

Mittwoch den 15. Juli d. J., Mittags präzis 12 Uhr,

in dem Sitzungszimmer des Finanzministeriums in Person oder durch Bevollmächtigte zu erscheinen. Jeder Konkurrent hat nach diesem Erscheinen sogleich Sumission und Verloosungsplan, nebst der Berechnung hierüber zu übergeben und die Bescheinigung der Amortisationskasse über die geleistete Kaution vorzuzeigen. — Die übergebene Sumission kann nicht mehr zurückgenommen werden.

2) Nachdem sämmtliche Sumissionen in Empfang genommen sind, werden dieselben eröffnet und die Begebung an den Meistbietenden ausgesprochen.

3) Die eingereichende Sumission muß nach dem untenstehenden Formular verfaßt sein. Eine jede Abweichung davon hat zur Folge, daß die Sumission nicht berücksichtigt wird.

4) Wenn mehrere Personen zur Abgabe einer Sumission sich vereinigen, so sind sie fur die Erfüllung der durch dieselbe eingegangenen Verbindlichkeiten solidarisch verhaftet.

5) Sie haben für die Besorgung aller auf das Anlehen bezüglichen Geschäfte einen Bevollmächtigten dahier aufzustellen. — Die Anstellung eines solchen kann die Amortisationskasse auch dann fordern, wenn der Uebernehmer eine einzelne Person, oder dieser nicht wohnhaft ist.

6) Die im Art. 6 des Gesetzes bestimmte Kaution von 250,000 Fl. muß durch sanktionirte Hinterlegung von Schuldscheinen bei der Amortisationskasse geleistet werden. Als Faustpfand werden nur angenommen: a) Badische Staatspapiere, b) auf Inhaber lautende Staatspapiere anderer Deutscher Bundesstaaten, c) auf Inhaber gestellte

Digitized by Google

Schuldpapiere Badischer Standesherren, — in dem zur Zeit der Hinterlegung in Frankfurt bestehenden Kurse nach Abzug von 10 Prozent.

7) Sinkt der Kurs um 3 oder mehr Prozent, so muß die Deckung sogleich ergänzt werden.

8) Die Kautionspapiere müssen spätestens den 14. Juli an die Amortisationskasse mit einem doppelten Verzeichnisse übergeben werden.

9) Die Einzahlung des durch die Gamission bestimmten Preises für die Loose muß in großer Süddeutscher Silbermünze geschehen an die Amortisationsstelle dahin geschehen.

10) Erfolgt die Einzahlung nicht an den im Gesetze bestimmten Terminen, so hat die Amortisationskasse das Recht, von dem Verfallstage an Zinse à 3½ Prozent zu verlangen. Wird die Zahlung um 15 Tage verzögert, so steht ihr die Befugniß zu, die Loose, welche der Anlehens-Unternehmer hätte in Empfang nehmen sollen, auf Rechnung desselben zu verwerthen, und, in soweit der Erlös für Kapital und Zinse, Kosten und Schaden nicht zureicht, so viel von den faustpfändlich hinterlegten Papieren zu veräußern, als zur vollständigen Befriedigung der hiernach noch bestehenden Ansprüche erforderlich ist. — Die Amortisationskasse kann diese Handlungen ohne Mitwirkung einer gerichtlichen oder sonstigen Behörde vornehmen.

11) Zur Erleichterung des Zinsumgesetzschäfts sind die 100,000 Stück Loose, welche für das Anlehen ausgegeben werden, durch den Plan in 1000 Serien von je 100 Stück eingetheilen.

12) Jeder Gewinnsiehung geht die Ziehung der planmäßig zurückzuzahlenden Serien voraus; die Zahl der Ziehungsreihungen kann aber in keinem Jahre auf mehr als vier bestimmt werden.

13) Die Gewinnsiehung geschieht in der Weise, daß die durch die Serienziehung herausgekommenen Loose in ein Glücksrad, und die planmäßig zu zahlenden Gewinnste, mit Ausnahme der niedersten, in ein zweites Glücksrad niedergelegt werden. Durch gleichzeitige Ziehung von Nummern und Gewinnsten werden diese und die Nummern, auf die sie fallen, bestimmt. Die nicht gezogenen, in den herausgekommenen Serien begriffenen Nummern erhalten den niedersten Gewinnst.

Karlsruhe, den 12. Juni 1840.

Ministerium der Finanzen: von Böckh.
Vdt. Pfeilsticker.

Sumissions-Formular.

Der Unterzeichnete *) . . . . . macht sich hiermit verbindlich, das Anlehen von fünf Millionen Gulden, welchen die Großherzoglich Badische Amortisationskasse in Gemäßheit des des Gesetzes vom 11. Juni 1840 (verkündigt durch das Herzogliche Regierungsblatt Nr. XIV.) zu kontrahiren ermächtigt ist, zu übernehmen und dersselben für jedes der auszugebenden 100,000 Loose à 50 Fl. die Summe von . . . Fl. . . . Kr., sage . . . . . Gulden . . . Kreuzer baar zu bezahlen, auch allen auf dieses Anlehen bezüglichen Bestimmungen des gedachten Gesetzes und der Bekanntmachung des Großherzoglichen Finanzministeriums vom 12. n. M. ohne Ausnahme zu genügen.

**) . . . . . den . . . . . .

Unterschrift.

*) Hier ist der Name, Vorname, Stand und Wohnort (der) Submittenten oder Angabe der Handlungsfirma einzurücken.
**) Ort und Datum.

125.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baleler Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.
Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von Düsseldorf nach Koblenz	Abends 10	Uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags 12	Uhr,
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5	„	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6	„
„ „ „ Koblenz	7	„	„ Mainz	Nachmittags 3½	„
„ „ „ „	Nachmittags 5	„	„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens 5	„
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens 6	„	„ „ Köln	„ 7	„
„ „ „ Mainz	„ 10	„	„ „ „ „	„ 10½	„
„ „ „ „	Nachmittags 1½	„	„ Koblenz nach Düsseldorf.	„ 9½	„
„ Mainz nach Mannheim	Morgens 6	„	„ „ „ Köln	„ 11½	„
„ „ „ „	Nachmittags 3	„	„ „ „ „	Nachmittags 3	„
„ Mannheim nach Strasburg	Abends 10	„	„ Köln „ Düsseldorf	„ 3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7½ Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen.** — Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

119.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Täglich

zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und Zwischenorten

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

An die neuerlich angekündigte **bedeutende Herabsetzung des Personentarifs** wird ergebenst Bezug genommen.

Alle sonstige Erleichterungen bleiben vor wie nach bestehen und können unter andern die **Passagiere ihre Reise nach Belieben unterbrechen und wieder aufnehmen.**

Abfahrtsstunden vom 10. Juni an.

Zu Berg:				Zu Thal:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„ „	„	11 „
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn	„ „	Nachmittags	2½ „
„ Köln	„ „	Morgens	6½ „	„ Köln	„ „	„	4½ „
„ Bonn	„ „	„	9½ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6 „

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Düsseldorf, den 1. Juni 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Winzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ für Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 74. Köln, Sonntag den 21. Juni. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bedarf mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Inserionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Jakobsstraße Nr. 41.

Wollmärkte.

§ **Dessau** (offizieller Bericht). Am ersten Tage (d. 12.) starke Zufuhr — über 3000 Stein — meist ausgezeichnet schön von Wäsche. — Handel ganz flau. — Am zweiten Tage (d. 13.) wurde die Zufuhr durch anhaltenden Regen unterbrochen. Vom Mitting an lebhafter Handel, doch zu gedrückten Preisen, im Durchschnitt mit 13 Thlr. per Stein niedriger, als vor. Jahr. Debhalb wollten Viele nicht verkaufen, und von den überhaupt zugeführten 11,000 Stein (2200 Ztr.) blieb ⅓ in den Händen der Producenten. Die Preise waren (nach nicht bestimmt angegebener Qualität) 9 bis 14 Thlr. per Stein (45 bis 70 Thlr. per Ztr.); früher und dunter ist höchstens für einzelne Kleinigkeiten bezahlt worden.

Leipzig. Obgleich die Zufuhr bedeutend und schon am 13. ziemlich viel Wolle am Markte war, kam es doch bei Weitem dahin am Sonnabend zu keinem erheblichen Geschäft; Gebote von 4 bis 5 Thlr. unter den vorjährigen Preisen wurden abgeschlagen und nur einige besondere beliebte Partien mit 2 bis 2½ Thlr. Abschlag bezahlt; mit der Wäsche erklärten sich übrigens die Kaufliebhaber zufrieden, und wirklich ist sie durchschnittlich besser als im vorigen Jahr.*) Inzwischen dauerten aber die Zufuhren fort, und da am 15. das Quantum schon größer war als voriges Jahr, wurden die Käufer zurückhaltender, und die Inhaber fingen an sich obigen Geboten willig zu zeigen, man kann daher wohl nicht auf bessere Preise als in Breslau, aber auf bedeutenden Umsatz zählen, da auch aus dem Inhalt schon viele Zuschreiben kommen.

Dresden. Wie haben schon in Nr. 72 d. Ztg. gemeldet, daß am 10. schon über ½ des angebrachten Quantums verkauft waren; am folgenden Tage ward auch der Rest fast gänzlich geräumt, aber es waren auch, wegen verbesserter Sortirung und Wäsche, nur höchstens 5000 Ztr. (25,000 Stein, ½ weniger als voriges Jahr) angeführt. Die Mittelwollen wurden meist von Sächsischen Fabrikanten, die seinen von Engländern und Niederländern gekauft. Die Preise sind, wie schon bemerkt, im Verhältniß zu den Breslauern, sehr günstig, nämlich im Durchschnitt 10 bis 12½ unter den vorjährigen: Super-Kletkowsw. u. hochfeine 22 bis 24 Thlr. per Stein (110 bis 140 Thlr. per Ztr.), feine 18 bis 20 (90 bis 100), fein mittel 14 bis 17 (70 bis 85), mittel u. ordinäre 11½ bis 14 (57½ bis 70) Thlr.

Landsberg. Von den zugeführten 12,120 Ztr. (meist feine Mittelsorten) wurden, obgleich sich die Eigner anfangs in der niedrigsten Preise nicht fügen wollten, doch die zum 12. Juni Abends circa 9000 Ztr. verkauft, und zwar die geringen mit 10 bis 15, mittel und dessere mit 20 Thlr. per Ztr. Abschlag auf die vorjährigen Preise (letztere zu 70 bis 75 gegen 90 bis 95 Thlr. in n. 24). Obgleich die Wäsche im Allgemeinen nicht gut war, und die meisten Käufer den Markt schon verließen, erwartete man doch eine völlige Räumung der Vorräthe.

Posen. Bis zum 9. Abends deliefl sich die Zufuhr auf nahe an 26,000 Ztr., war also bedeutend größer als in frühren Jahren. Vor den Festtagen ward wenig gehandelt, am 9. aber waren schon mehrere Tausend Ztr. verkauft, meist feine und ordinäre Sorten, für die Mittelwollen zeigte sich (wie auch Anfangs in Dresden) wenigst Begehr. Die Preise waren bis dahin 12, 15 und selbst 16 Thlr. per Ztr. niedriger als im vor. Jahr.

Bis zum 10. Nachmittags war Alles bis auf einen 3000 Ztr. verkauft, und der Preisabschlag gegen vorigst Jahr betrug bei feiner sich für einige Sorten auf 3 bis 5, feine 8 bis 12, fein mittel 12 bis 20, und für schlicht gewaschene (die leider häufig waren) auf 20 bis 30 Thlr. per Ztr. Am meisten ward von Händlern gekauft, Manches auch von inländ. Fabrikanten, wie von Engländern und Niederländern.

Stralsund, 10/12. Juni, (nach vorläuf. Bericht der Börsen-Nachr.) Es wurden 2000 Ztr. zugeführt und sämmtlich verkauft, meist zu 8½ bis 9½, Eingetnes zu 10 Thlr. per Stein, etwas 1½ bis 4½ Thlr. (17½ bis 22½ Thlr. per Ztr.) niedriger als im vor. Jahr.

Stettin. Bis zum 14. Abends betrug die Zufuhr 22,600 Ztr., worunter 7600 feine und nur 7½ grobe, übrigens mittel; auch war der Eingang circa 20 Thlr. per Ztr. niedriger als vor. Jahr verkauft, obgleich der Markt erst am 16. wirklich beginnt. Die bezahlten Preise waren nach Qualität 9 bis 14½ Thlr. pro Stein, gegen 11½ bis 19 im vor. Jahr. Die Zufuhr dauerte fort, und man glaubte, daß das Quantum auf 30,000 Ztr. steigen werde.

Augsburg. Das Resultat des 6. Wollmarkts, vom 10. bis 13. Juni, war sehr erfreulich, indem mit geringfügigen Ausnahmen Alles zu Markt gebrachte rasch und gut verkauft wurde, als: 300 Ztr. Deutsche Wolle zu 57 bis 67 Fl., 300 Ztr. Deutsche und Bost. zu 65 bis 73; 500 Ztr. feinere Bast. 70 bis 95; 300 Ztr. hochfeine 90, 100 und 120, und 50 Ztr. Serbenen zu 27 Fl., zusammen 1450 Ztr. Die Preise waren im Ganzen fast den vorjährigen gleich. — Die Beweis der forschreitenden Zucht wird bemerkt, daß alle Wolle immer mehr der mittelfeinen sich nähert. — Uebrigens war auf vielen Schafereien die Schur noch nicht beendet, somit wurde viele mehr zu Markte gekommen sein.

Chalons-sur-Marne, 13. Juni. 50,000 Kil. wurden zu Markt gebracht und sämmtlich verkauft; obgleich die Käufer über bohe Preise klagten, und wirklich nur 1 Fr. per Kilo weniger als vor Jahr zahlten, was in Vergleich mit den Fabrikaten immer noch 10 % zu Gunsten des Rohstoffs herausstellt. Der Durchschnittspreis war 3½ bis 5½ per Kilo, doch bedangen einzelne schöne Loose 6 bis 6½ Fr.

Arles, 11. Juni. In seiner Wollen wurd längere Zeit gar nichts umgesetzt, wegen des zu großen Unterschiedes der Forderungen und Anknufsstimmen. — Jetzt hat sich Alles geändert. In den letzten 8 Tagen wurd

*) Ein neues, kalt anzuwendendes Waschmittel vom Apotheker Boehlein in Schlidberg (Großherz. Posen) wird in der „Leipz. Allg. Ztg." vom 16. Juni a. durch beachtenswerthe Zeugnisse empfohlen.

Alles was von Auswahl dieser Schur zu haben war, geräumt, anfangs zu 15 %, dann nur zu 8 bis 10 % niedrigern Preisen als im vor. Jahr, und die letztern wurden jetzt vielleicht voll bewilligt werden, wenn man noch vorzüglich schöne Partien auftreiben konnte.

Seidenhandel.

Marseille, 12. Juni. Der Markt ist heute ziemlich belebt; verkauft wurden: 12 B. Brussa lang. H. 2½ Stanzo zu 18½; 33 B. Persische 4/5 Cie zu 19½; 3 B. Castanan 3/5 Sc. zu 16, und 3 B. Mirkomp l. H. 2/5 Sc. zu 22 Fr. — Unzweifhaft der bevorstehl gunstig stehenden Ernte bezahlt man die Cocons mit 4½ bis 4½ Fr. pr. Kilo. Die Seide wird sich wohl noch eine Weile behaupten, da von der vor. Saison nichts mehr übrig ist.

London, 13. Juni. In dieser Woche hat der Markt ein entschieden besseres Ansehen gewonnen, besonders in Betreff der größes Jaunes de bombaz-Sn, wovon eine ziemlich starke Partie 1re klas. zu 26 sh. gekauft ward. Bei dem Mangel an Vorrath war rasche Zufuhr sehr zu wünschen. Dagegen sind die mittlern und geringen Qualitäten noch immer sehr vernachlässigt.

Triest, 8. Juni. Verkauft wurden 2 B. Persische l. H. zu 7¼ Fl., 1 B. Schirwitico zu 6 Fl. per Pfd., 2 B. Candelice, 2 B. Moreo und Piemont, 3 B. Calamata und 1 B. Cumy zu unbek. Preisen.

Neapel, 6. Juni. Die Aernte wird ohne Zweifel sehr ergiebig ausfallen, aber auf billige Coconspreise ist beinoch nicht zu hoffen, 80 bis 82 Gran. sind schon in Gumpagna per Rotolo geboten, und wenn wir, wie zu vermuthen 90 bis 100 Gr. zahlen müssen, so stellen sich royal. de Naples auf 40 bis 45 Carl. — In Nord-Italien scheinen die Cocons zum Theil noch theurer zu werden.

Oelhandel.

Triest, 8. Juni. Die Verkäufe betrugen 4000 Ornen Zerzzer und Cercer in Fäss. 22½ bis 23½; 1600 Dazzaner, Baloner und Zioali in F. teil zoel 22½ bis 23; 150 feines Pugliese ois Tafelöl 29; 100 Monte St. Angelo 31 bis 32; 1200 Dalmat., Cattar. und Ragus. 20 u. 21. Alles zu 20½ Fl. per Eme. Vorrath: 32,400 Eme. — Messina, 29. Mai. Eine Partie von 300 Cantar klares Brennöl bedang Tari 21,10 per Gasso. — Tripoli, 9. Mai. Oel ist um mehr als ½ Zoll, per Barile gestiegen, da die Bazare nur schwach mit Vorrath versehen sind, und auch keine so reiche Ausbeute, wie im vor. Jahre, zu erwarten ist. — **Marseille,** 12. Juni. Olivenoel ist wieder gefliegen; ordinär Brennöl erhielt 125 bis 130, bessere bito, sak ebnar 132 bis 135 und Fabrikat, wovon die Seifensiedereikanten in dieser Woche circa 3000 Hektol. kauften, ward bezahlt: Malaga und Sevilla mit 124½ bis 125, Neapel 125 und Mirtelin bis 125½ fr. Auf Lieferung bis zum Jahresschluß sind zu 124 fr. 40 c. keine Verkäufer mehr. — Mandel, disponibel still, nur zum Verbarf genommen, doch doch gehalten, 103 fr. 12 c., und auf Liefer. erhielten 4000 Hektol. 103,90, während man jetzt 104,65 fordert, Käufer waren meist Spekulanten. Gepreßtes sak auf 117 fr. Leinol unverändert, verk. 40, weiß. 46 fr. per 50 Kilo. Rüböl wird immer mehr gefragt und half sich gut auf 117 fr. 18 c. (Seife wie jetzt gemeldet, 1. Nr. 71 des Organ.) — Neapel, 6. Juni. In Puglien rechnet man auf nicht mehr als ½ der gewohnt. Ernte, dahre ist Oel von diesem Herbst schon auf 26½ Dur. geschlagen.

Spiritus-Preise.

Paris, 17. Juni, ¾ disponi. im lauf. Monat und pro Juli/August 85, per 4 letzte Mon. 86 bis 87. — **Montpellier,** 14. Juni. Gestern ward in Pezenas wegen Mangel an Käufern für ⅝ fein Preis bestimmt, nach dem Markt Einiges zu 67 fr. gekauft; Ende Juli 69, Aug./Septbr. 71, Okt./Dez. 61 gefordert, zu 60 bedeut. Mehrere und Acceptationsschien sind so günstig, daß etwas niedrigere Lieferungspreise wahrscheinlich sind. — **Beziers,** 13. Juni, ⅝ sind gestern etwas gewichen, bispon. 67½, Juli 69, doch dagn nur wenig Verkäufer, Okt. 63, Nov./Dez. 60 — begehrt, ohne Abschluß.

(Die „Leipz. Allg. Ztg." berichtet „aus Preußen vom 13. Juni", daß Branntweinbrennen sehr aber Mangel an Absatz klagen, obgleich die Preise dafür sehr gewichen sind. Die Fabrikation hatte daher schon Einschränkung genommen, so daß im vor. Jahre fast 400,000 Thlr. an Steuervergütigung wegen derselben eingetreten. Daher ward der auswärtige Markt überfuhrt, und jetzt ist kein Begehr nach dem Artikel.)

Indigo-Auktion.

Amsterdam, 16. Juni. Gestern wurden von 65 Seronen Carracas andren 14 Ser. eingesagen, und von den 54 angebrotnen nur 4 Ser. sehr ordinär zu 255 bis 320 und 1 Ser. mittel zu 370 Fl. verkauft, für alle übrigen zu folgenden Preisen zurückgestellt: gering 345 bis 355, ordinär 355 bis 375, ord. mittel 375 bis 390, mittel 390 bis 395, gut 410 bis 420 G.

Korrespondenz.

† Köln, 20. Juni 1840.

Das Schiff „Gebrüder" des Schiffers Erhard Jtzschert von Ballendar, das von Rotterdam kommend am 11. d. M. hier vorbeikam, ist nach seiner Ankunft in Koblenz in Brand gerathen. Die Ladung von 1615 Zentnern und aus Thran, Oel, Droguen, Talk und groß-

Digitized by Google

tentheils roher Baumwolle beschädigt, ist theils verdorben, theils beschädigt. Die Ursache des Brandes dürfte den großen Massen Baumwolle, welche aufeinander gepreßt im Schiffe lagen und wohl vor der Einladung feucht gewesen sind, zuzuschreiben sein. — Ob viel oder wenig versichert ist noch nicht bekannt.

Waarenpreise. Zendungen seit dem 13. d. (f. Nr. 71 u. 65 des Ors.) Bronnmwein Franz. 19½ Zhlr.; Del, fetter Wagl. 13½ Gros; Rüböl, tont. 33½, Dkt. 34½ Thlr.; Thran, Berger tiefer 25½ Thlr.; Zucker, Kassin. 19. Nichts. 1. 14½ die ½ Z. 18 à 17½, Compen 17; Kandis, weiß 21½, halbw. 20½, gelb 20, halbe. 19½, die ½, mittelr. 19 die 18½ Thlr.

* Neuß, 20. Juni 1840.

	Spt. pr. Schfl.		Rübsamen Zhlr. 4, pr. Schfl.
Weizen ... 90		Rübsl, ohne Faß	36, 7½, 282 Pfl.
Roggen ... 61	" "	pro Mai	" "
Gerste, Winter 52	" "	Oktober 37,	7½ " "
Sommer 54	" "	geringst	34,15 " "
Hafer ... 33	" "	Rübkuch, Stampf	32,— pr. 1000 St.
Buchweizen 51	" "		
Erbsen ... 65	" "	Preß	30,15 " "

Seit 8 Tage gar keine Preisänderung, doch Getreide ziemlich begehrt; Oel vernachlässigt.

* Mainz, 18. Juni 1840.

Kolonialwaaren gedrückt und der Absatz träge: Zucker u. Kaffee noch immer wichtend, namentlich Melis so niedrig, daß es ohne Schleichhandel kaum gedenkbar ist, denn Lampen mit baldem Zoll können keine solche Zuckerpreise zulassen. — Kaffee hat nicht, so mußte ein Kaffeeraten eingehen (eine der trüben Folgen des Vertrags mit Holland).

Rüböl. Der Handel ist von keinem großen Belang mehr. Diese Woche war wieder ein bedeutender Verkehr Oktobersicht und wurde suchte starke Posten pro Oktober und andere Termine zu verkaufen; allein mit Mühe konnten einige Abschlüsse bewirkt werden. Man schreibt sich mit Grund im Oktober der Contremine in die Hand zu arbeiten. Der Preis sind jetzt: effekt. 44½, pro Mai 45½ die Zlr. Das Effektivgeschäft ist nicht viel am Platz, und unser Freihafen hat sein festes Ansehen verloren. Leinöl, in England bedeutend gestiegen, und nun Holland schon längst nicht mehr zu bezahlen, koster hier 36½ Thlr. und wird nicht umgehen. Mohnöl ist grade jetzt in der Verbraucherzeit wenig unterzubringen; die Vorräthe sind stark und die Saat steht ausgezeichnet schön. — Von Rapps ist vorige Woche ein bedeutender Posten, vom Niederrhein kommend, nach dem Rheingau per Wasser zu 18 Fl. 35 Xr. verkauft worden.

Früchte preishaltend und selbst höher. Der Absatz geht nach dem Hunderuck, Nassau und Strasburg. Unser Vorrath dürfte bald gräumt sein, und wenn nicht vor der Ernte noch bedeutende Zufuhren aus Franken kommen, ist ein weiterer Aufschlag sicher. Im Fehe steht Alles erwünscht, nur Roggen läßt manches zu wünschen übrig.

* Amsterdam, 18. Juni 1840.

Zucker. Eine von Havanna kommende Ladung von 2572 K. ward unter der Hand begeben.

Kaffee, 58 B. Surinam, hübsch blau sind zu 8¼, und 19 B. bito zu 7½ Unterpot verkauft.

Thee. Resultat der gestrigen Auktion: Mark von Gouver 200/4 K. Suschong zu 180 G. ausgeboten, 100/4 K. Souchan 185 G., 4 Kopf verkauft; M. Talbot 50/4, 100/16 K. Suschong 170 bis 190 G. ausgeboten, 40/4 K. Buschong 190 bis 210 G. bito, 64/12 K. Pekte 260 G. verkauft, 50/8 K. Tonkai 185 G. ausgeboten, 100/4 K. Haisanstir 144 bis 160 G., 1 K. verkauft; 45/4 K. Haisan 200 G. ausgeboten, 150/20 K. Hysan 160 bis 164 G. verkauft; M. Apthorpe 50/4 K. Suschong 150 G., 1 K. verkauft; M. Kanigater 40/4 K. Schin 145 G., 2 K. verkauft; M. Morea, 12/4 K. Kaiser 215 G., 2 K. verkauft; 24 K. Gunpowder 205 G. ausgeboten.

Gewürze. In gester. Aukt. wurden 550 K. eingemachter Ingwer zu 100 G. zurückgebalten, nachher aber zu 90 G. verkauft.

Baumwolle. Am 16. waren 130 B. beschäd. Gu 21 bis 33½ G. verstrigert und 259 B. mit angedeutene New-Orleans zurückgezogen.

Häute. Die N. P.-M. verkaufte heute durch Einschreibung 500 Ost. Rind.-l. ferner wurden begeben 2200 St. Java-haute per „Wm. Rodger" und etwa 100,000 St. Java-Rindshäute zu bis. Preisen.

Tabak. Gestern kamen zur Auktion: 50 F. Bay und Ohio zu 26 bis 44½ G., wovon aber nur 1 tous 1 zu 31½ verkauft wurd; 47 F. Porterik., verkauft zu 43 G. 3 F. Havana aufgeboten zu 55½ bis 68 G.; 25 B. Levant. verk. zu 18 bis 23 G., und 100 F. Java zu 20 bis 20½ bis 41 G. rechtlich die Kaufer Absatz gefunden.

Rüböl 6 Bl. 42½, effekt. 41½, bis ½, Sept. 41¼ à ¼, Okt. Nov. 42 à 41½; Leinol 6 Bl. 34, effekt. Hanfol 6 Bl. 36, effekt. 35 Fl.

Getreide. Weizen sind Käufer im Detail und in Partien: 119½ pfd. alt. Rhein. 320 Fl., 117/19pfd. Preuß. 262 bis 270, 122pfd. neu Oron. 295, und 120pfd. Stolbel. 280. — Roggen unverändert: 120pfd. Preuß. im Kleinen 168, und 120pfd. neu Holstein. 164 Fl.; Gerste und Hafer wie früher; Buchweizen ohne Handel; — Rappsaat 1. 12.— / 3 Fl. Sept. 12 L., feinsaat 104/5pfd. Memel 240 die 275 Fl., 109pfd. Riga 290 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35½, Hamburg 1. 35¾, 2 M. 35¾ G.; London 1. 12.— / 2 M. 11.90 B.; Paris 1. 56½ à B., 2 M 56½ G.; St. Petersburg 2 M. 99 B.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: P. Müller n. Duisburg; in Ladung: G. Baier n. Wesel; P. J. H. Landt n. Duisburg; G. Beyer n. Düsseldorf; J. W. Brinkmann n. Arnheim; H. Reuß; Jul. Kellermeyer n. Frankfurt; Joh. Jures n. Mainz; P. Biens n. Mannheim; M. Düpperfuhrt n. Rheinschange u. Leopoldshafen.

† Rotterdam, 18. Juni 1840.

Am Allgemeinen leidet der Markt am gewohnten Sommerschlaf der Spekulation, es wird nur zum Bedarf gekauft.

Den **Zucker** wurden gestern 60 F. Bastard zu 25½ die 27½ Fl. begehrt. Vorgestern 40 F. bito zu 25 und 850 Kan. Java zu 29 b. 31 Fl. alte Kondition. Kaffinirte sind preishaltend wie folgt: Lompen 35½, Melis 24a ord. bis zeit gut 35 bis 35½, ord. schon 36 bis 37, zeit schon bis fein 37½ bis 39, Imo 40 bis 43, Kaffinade 44 bis 46, Kandis braun 31 bis 33, heller, 34 bis 38, gelb 40 bis 42, halbw. bis weiß 50 bis 85 Fl.

Kaffee, Java billiger und darauf mehr begehrt; ord. ohne Schwarz 28½ die 29 G., während fein grüne und gelbe sich auf Auktionspreisen behaupten, und auch vor der Herbstauktion (die groß werden dürfte) schwerlich weichen werden. Zufuhr 4300 B. Mia, noch nicht am Markt.

Reis. 120 F. Karolina wurden zu 13¼ Fl. erlassen (im Amsterd. Handelsblad vom 17. d. Handl irrig 16½); 100 F. bito in Engl. gekauft dangen 14½; guter geich. Java ist für 9½ bis 10, Tafelr. für 12½ Fl. zu haben.

Tabak. Aus 1. Hand verkauft 84 F. Maryland und 10 F. Somborn, Preise nicht genau bekannt; und in Auktion von Zigarren 1) 884 und 372/2 K. Manila zu 18 bis 28½ Fl., sämmtlich verkauft; 2) 177/2 K. Indostria zurückgehalten; 3) von 80,000 St. Manila nur 2 Loose zu 33½ bis 34 verkauft; und von 50,000 Havanna 6 Loose zu 27 bis 30 Fl.

Jinn. Die Manilschappij hat eine Auktion angekündigt (1. Januar Nr. 132). Man glaubt, daß sich der Preis auf 45½ Fl. stellen könnte.

Fettwaaren. Rüböl effekt. 41½ à ¾, Juni 40½, August 41, Sept./Okt. 41½, Nov./Dez. 41½ Fl.; Leinöl effekt. 33, Kokosnußöl 29 Fl. 300 F. Südseetran erhielten 29½ Fl.

Einklarirt (den 15.) von Batavia „Antoinette Marie" Wap. 1580 Kan. Zucker, 5187 C. Kaffee, 405 Pf. Zinn, 76 P.-M. Zinn 16.); „Jonge Jan" aus Delft, und „Nerlands Kroonprinse" Dorzgauw. 1652 Kran. Zucker, 7798 B. Kaffee, 500 Häute, 298 Bl. Zinn, R. H.-M.; a. Stettin „Herkules" Grich, 201 F. Branntwein, 767 Pf. Zinn, an Ploegers und Zoon; von Samarang „Minerva" Schuitema, 1924 Kan. Zucker, 127 Geb. Arak, 1100 Kuhhäute, 179 Pfl. Sapanholz, an L. J. de Bruyn; von Habersleben 1 Sch. mit Buchweizen.

* London, 12. Juni 1840.

Getreide. Bei dem sehr günstigen Wetter lauten die Berichte über den Stand der Feldfrüchte, mit wenigen Ausnahmen, durchaus erfreulich. Von hiesige. Weizen kam heute keine Zufuhr, und der Markt der Preise hielten sich und bessere Sorten gingen rasch zu Montagspreisen ab. Gerste fester, ohne bedeutenden Umsatz. Hafer bei geringer Zufuhr doch nur wenig gefragt und preishaltend. Erbsen und Bohnen gleichfalls preishaltend.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am diesigen Markt	ab. 72,—	36,—	27,—	9	44,—	45,—
im ganzen Lande	" 69,—	34,—	27,—	39,—	43,—	44,—
der letzt. 6 Wochen	" 68,—	37,10	27,—	1 37,—	44,—	42,—
Zoll d. j. 18. Juni	" 16,—	6,—	6,—	3 14,—	3,—	6,—
Zufuhr der Woche	Ltn. 6,000	2,000	1,000	100	16,00	400
" "	" " 16,230	6,370	11,420	und 4,510	Sad Mehl.	

Zollerständerung: wie neulich vermuthet, Gerste 1½ sh. höher, Hafer, Bohnen, Erbsen 1½ sh. niedriger.

* London, 15. Juni 1840.

Getreide. Heute ward inländischer Weizen bei beträchtlicher Zufuhr, doch 1 sh. höher bezahlt, auch bester fremder erhielt höhere Preise und Weizen in Band war theilweise 1 sh. höher. Gerste ohne Veränderung; so auch Hafer, obgleich der Absatz schleppend war. Bohnen wenig gefragt, Erbsen mehr, und 1 sh. gebessert.

Fettwaaren. Am Freitag wurden 100 C. Südseethran, mittel bis gut zu 24 bis 24½ Lst. verkäufert; der Preis hat sich ein wenig gehoben. Von Robbenthran bedang brauner und gelber 24 die 25½, heller 26½, die ½; Spermöl in grok. Part. ist zu 93½ die 94 Lst. per Tonne käuflich, im Detail 95 Lst.; 1 C. Fischbeinöl 25½, auf Lieferung in 2 bis 3 Mon. für 25½ bis ½ sh. zu haben. — Palmöl gile 35 bis 35½ Lst. die Tonne. — Talg ist wieder gefragter; man zahlte für gelb. Russ. Nichts. 1. Qual. disponibel 50½ bis ½, auf Lieferung in 3 Mon. 51½ bis 52 sh.

* Liverpool, 12. Juni 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 12. Juni.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	736,307 B.	545,006	B. à B. Staaten	281,130	378,770
Abfuß auf Spekul.	71,700 B.	199,900	" Brasilien .	12,900	22,590
" zur Zufuhr	37,650 "	39,900	" Aegypten .	63,350	63,350
" à. Konsum	542,690 "	359,310	" and. Ursprung	32,350	21,060
			im Gangen	341,510 B.	428,750
im Gangen	652,380 B.	568,410	" à. j. 15. Mai	551,090	494,590
" à. j. 15. Mai	551,090	494,590	am 15. Mai	247,840	322,090
" in 4 Wochen	100,940 B.	73,820	Zunahme. Vorr.	93,670 B.	106,660

Das Geschäft der Woche ist im Ganzen ein gutes zu nennen; auch auf Spekulation und zur Zufuhr ward Einiges genommen, doch fehlte es an eigentlichem Leben. Die Preise sind kaum verändert, mit Ausnahme von Surate, die bei neuer Zufuhr ½ d. billiger erlassen wurden. Aegyptische waren wenig, Brasil fast gar nicht bedingt, und die Preise der letztern sind als nominell zu betrachten. Heute kamen 2300 B. Madras zur Auktion; es waren aber keine Käufer da und nachdem 10 B. zu 4¾ d. verkauft waren, ward die ganze Partie zurückgezogen.

Der Wochenumsatz betrug 31,030 B., wovon 28,440 Nordamerik. (4000 auf Spekul., 1000 zur Ausfuhr), 360 Ostindaner u., 540 Aegypt. u. 1480 Ostindische (100 Sur. und 600 Bengal zur Ausfuhr). Von Estarländ gingen 180 B. ab, worunter 100 Surate zu 12 bis 12½ d. Zur Ausfuhr sind 6 B. Surate zu 5. b. 19,520 B. Nordamerik. 2 B. Madras 3¾ bis 5, Upland 4½ bis 6¼, Mobile 4¾ bis 6¼, New-Orleans 4¾ bis 7½, Bahia 8½ bis 9¾, Pernamb. 9 bis 10½, Aegypt. 9½ bis 11 d.

* Liverpool, 13. Juni 1840.

Baumwolle. Heute gingen ab: 5000 B. (worunter 1000 auf Spek. und 300 zur Ausfuhr), nämlich 350 B. Surate zu 4 b. 4½, 20 B. Aegypt. 10¼, 60 B. Pernamb. 9 und der Rest Nordamer. zu 4¾ bis 7 d.

* New-York, 16. Mai 1840.

(Schluß zur vor. Nr. d. Ors.)

Reis, 400 Fäß zur Ausfuhr für 2¼ bis 2½ Doll. verkauft.

Barden sind, selbst schone wohl unter 22½ d. zu haben.

Mehl. 13,000 F. Western-Kanal bedangen 4¾ bis ⅛ Doll. (noch Dover bestimmt).

(In Nachtrag hat ein furchtbarer Orkan gewüthet; viele Schiffe sind gestunken, 300 Menschen umgekommen, und der Gesammtschade wird auf 5 Millionen Dollars geschaut.)

Wien, 11. Juni 1840.

Getreide. Aus allen Provinzen der Monarchie, besonders aus Ungarn, gehen dem edrelichen Stand der Feldfrucht erfreuliche Berichte ein, welche die durch die anfängliche Trockenheit entstandenen Wuchervorsichten vermindern; nur die Heu-Ernte in tetzerem Lande dürfte minder ergiebig ausfallen.

(Allg. Ztg.)

Triest, 8. Juni 1840.

Baumwolle. Vor. Woche wurden 423 Ballen begeben, als: 116 B. Amerik. zu 33½; 50 bito zu unbef. Preise; 25 B. Mako 48, 182 B. Levanter 28 bis 31 und 50 B. Macedonische 25 Fl. per Ztr. Borrath Levanter 28 bis 31 und 50 B. Macedonische 25 Fl. per Ztr. Borrath Levanter 28 bis 31 und 50 B. Macedonische 25 Fl. per Ztr. Borrath in 1. Hand am 1. dieses 19,000 B. Levant., 15,500 Mako, 12,520 Amer., 1080 Brasil, 360 Sigit. u. 40 Gypriscbe u. gemeine; im Ganzen 47,500 B.

† Bremen, 17. Juni 1840.

Zucker. Mit Bezug auf den Bericht vom 2. d. (f. Nr. 68 d. Ors.) bemerken wir zunächst, daß seitdem nur 560 K. zugeführt worden (200 K. weiße a. 360 braune Bahia). Verkauft wurden heute wegen von dr. u. geb. Havanna 1989 Kisten (sein braun bis fein gelb zu 5½ die 5½ Grot.), wodurch der Vorrath von gelb. Havanna bis auf 3500 K. gerdumt wird,

Digitized by Google

und unter diesen werden 2000 S. gut u. fein gib. Trinidad auf 5¼ gehalten. Von neu. Hav. notiren wir: orbin. geb u. br. 5 bis 5⅛, geb 5¼, gut geb 5⅜ bis 5⅝ von weiß. Hav. sind nur 1111 K. vorhanden, worunter 25 alte u. 150 beschädigte; die 876 K. gemahl, fein mittel, scharfe Trinidad werden auf 5⅛ Gr. gehalten, wären aber im Ganzen vielleicht ⅛ bis ⅛ Gr. billiger zu haben. Wir erwarten eine Labung von Matanzas, und anderem vereint nur 5 Sch. von Havanna. Von Java sind 172 Kr. fein braun für 5 Gr. am Markt; und von Brasil sind die braun. Bahia, als trockne, feine Waare, auf 4⅞ bis ⅝, die weißen wohl auf 6 bis 6¼ zu schätzen.

Wechselkurse: Amsterdam k. 128. 2 M. 127; Berlin 2 M. 110⅝ bis ⅛; Frankfurt 108; Hamburg k. 137½. 2 M. 135¾; London 2 M. 608; Paris 179.

(Die in voriger Woche Statt gehabten Umsätze in anderen Artikeln werden wir mit denen der laufenden Woche nächstens zusammen melden, und wollen heut nur erwähnen, daß ja etwas ermäßigten Preisen der Verkauf von 7560 B. Kaffee effektuirt wurde.)

Hamburg, 16. Juni 1840.

Getreide. Weizen war in voriger Woche flau und nur wenig wurd zu alten Preisen verkauft. Gestern mehr (circa 300 Last) zu vollig vorigen und mitunter etwas höheren Preisen. 116pfd. weiß. Schfel. 120, 118/19pfd. bito 130, 123pfd. bito Saal 141, 122pfd. geld. Schfel. 129, 124pfd. ditem. 138, 125/26pfd. Pohlnbs. 140, 127pfd. dunk. Warrener 144, 127pfd. Saal 144½, 128/29pfd. bito 148, 129pfd. Mark. 150 Thlr. und drunk 127/28pfd. Waeen. und 129/29pfd. Mark. zu 150 Thlr. Roggen und Gerste sehr still. Von Hafer gestern circa 1500 Last 72/75pfd. Mietpreis. 67 bis 68 Thlr. Bohnen und Erbsen preishaltend. Rapsgsaat nicht angetragen. Kleesaat still.

Mehl pro Oktober zu 24 M. B.B. zu haben. Kuchen preishaltend.

Weiße kleine Partien Mecklenb. erhielten vorige Preise, die man aber im Allgemeinen nicht mehr bewilligt.

Riga, 8. Juni 1840.

Hanf nicht sehr gefragt, Preise unverändert.

Flachs, meist in einzelnen Sorten gefragt; gemacht wurde: Bahstaen gestern. 26½, Rittenbrabend 21 S.-R., erster Gattung zu lassen, — Heede fur 12 S.-R. zu haben.

Hanföl, circa 150 Sch.-Pfd. wurden zu 121 B.-R. abgegeben; Verkäufer sind jetzt willig, es zeigt sich aber keine Frage.

Getreide. Roggen gefragt und fur 115/16pfd. 70 S.-R. bezahlt; 116/17pfd. alt. Juni 72 und fur 117/19pfd. Kursehen 74 bis 75 S.-R. gefordert. Gerste in Grützlieferungen bedang außer der Borse hier und in Mitau 64 bis 66 S.-R. Schwerer Hafer 77/78pfd. erhielt 64, 75pfd. nur 61 S.-R.; 79/80pfd. ist rar und sehr hoch gehalten.

Oelsaamen; gegen 4000 Tonnen sind zu 12¼ B.-R. begehrt, doch sind nicht allgemein Verkäufer. Schlagleinsaamen fest im Preise; kleine Partien zu 19¾ bis 19 B.-R.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Hypothekens- und Wechselbank. Nach dem Gesetzblatt Nr. 7 d. J. hat das Gesetz vom 1. Juli 1835 folgende Abänderungen erlitten: § 7 lautet: „Die Bank ist ermächtigt, mit den übrigen zwei Fünftheilen anderer Bank- und Wechselgeschäfte sich zu machen, und hat dabei vorzüglich die gewerbtreibende Klasse zu unterstützen. Dagegen sind ihre Geschäfte in ausländischen Staatspapieren sowohl per Kasse, als auf Lieferung, wie auf Depot unstatthaft. Auch bleiben ihr alle Kommissionsgeschäfte untersagt, mit Ausnahme der Eröffnung von Kontokorrents fur Gutsbesitzer und Gewerbetreibende, worüber jedoch feste Vorschriften in ihre Statuten aufzunehmen sind. Die Bank kann Lehrentnorrtrage schließen und eine Lehensverschreibungs-Anstalt errichten." § 10 erhält nachstehenden Zusatz: „Der § 52 des Hypothekengesetzes vom 1. Juni 1822 findet auf den Solbertrag verfallener Annuitäten Anwendung, sofern in den von der Bank abgeschlossenen Darlehnsvertragen diese Anwendung bedungen ist."

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 18. bis 20. Juni.

Angekommen: (den 18.) J. A. Meffinger von Mainz, W. Haskters von Amsterdam mit 4239 Ztr., (den 19.) Theod. Geissen von Dordt mit 2842 Ztr.

Abgefahren: (den 18.) P. Biesmann nach Duisburg, Wtb. H. Dunt nach Mannheim, Rheinschanze u. mit 2275 Ztr.

Vorbeigekommen: Das Dampfschiff Cerf von Amsterdam nach Mannheim mit 3513 Ztr., H. G. de Haas von Mannheim nach Rotterdam mit 4660 Ztr., Gb. Reff von Mannheim nach Rotterdam mit 4000 Ztr., (den 19.) J. J. Zeschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2700 Ztr., (den 20.) Gb. Wb. Jaeger von Dordt nach Amsterdam mit 3000 Ztr., D. Heyderich von Amsterdam nach Frankfurt mit 3351 Ztr.

In Ladung: Verd. v. Deest nach Rotterdam, Joh. Pet. Ling nach Amsterdam, Joh. Hagemeyer nach Rotterdam bis Emmerich, Gebrüder nach Düsseldorf bis Mühlheim an der Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Acker nach Bingen und Mainz, Jul. Dont nach dem Niederrhein, Wilhs. Jung nach den Mitteln v. Obermain, Louis Kessler nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Johann Konig nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 16/17.) H. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3016 Ztr., P. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 4210 Ztr., Fr. Hauß von Rotterdam nach Heilbronn mit 1980 Ztr., J. Stammel von Rotterdam nach Frankfurt mit 3645 Ztr., Wb. Willemsen von Rotterdam nach Dordt mit 3501 Ztr., H. Joosten von Dordt nach Köln mit 1658 Ztr., J. Joosten von dito nach dito mit 2315 Ztr. (S. die heutige Korresp. „Köln").

Rheinhöhe
zu Köln: den 18. 7' 8", — den 19. 7' 7¼", — den 20. 7' 6½".

Anzeigen.

131.
Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Fabrikanten Johann Baptist Maters werden hiermit ersucht, Donnerstag den 25. lauf. Monats Juni, 4 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der fur die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndics, nach Vorschrift des §80. Artikels des Handelsgesetzbuches entgegenzusetzen.

Köln, den 17. Juni 1840.

Der zum Kommissar des Falliments ernannte Richter bei dem Handelsgerichte,
Dreschmann.

132.
Niederländische Handels-Gesellschaft.

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versaktionirt werden sollen

in *Amsterdam*, am Mittwoch den 11. Juli d. J.
12,000 Block *Banca-Zinn*, daselbst lagernd;

in *Rotterdam*, am Freitag den 17. Juli d. J.
8,000 Block *Banca-Zinn*, daselbst lagernd.

Die Gesellschaft gibt bei dieser Ankündigung die Versicherung, dass sie ausser obengemeldeten Partien vor dem Monat October d. J. kein anderes Zinn an den Markt bringen wird.

Die Notizen und Auktionsbedingungen werden bei Zeiten ausgegeben.

Amsterdam, den 15. Juni 1840.

VAN DER HOUVEN, Président.
KOOY, Direktor, der Zeit Secretair.

130.
Schiffs-Verkauf.

Das zur Fallitmasse von Harkort & Komp. gehörige, auf dem Werfte zu Duisburg gelegene, nach im Bau begriffene Brigg-Schiff **„Kronprinz"** soll

am 21. künftigen Monats Juli, Vormittags 10 Uhr,

auf dem Wege der Gubhaftation, vor dem Königlichen Land- und Stadtgerichte zu Duisburg öffentlich meistbietend verkauft werden.

Dieses annollentete Schiff, auf eine Ladungsfähigkeit von 120 Last berechnet, ist 89 Rhein. Fuß lang über Stirnen,

81	„	„	„ im Kiel,
21½	„	„	breit auf Deck,
15	„	„	im Boden,
hat 11	„	„	8 Zoll Wasserschiffstiefe, vom Boden bis Oberkante der Deckbalken;
„ 12	„	„	Höhe im Vorderschiff,
„ 13	„	„	„ „ Hinterschiff,

dasselbe hat 47 Spanten, ist kupfered getrieben und die äußere Bekleidung so weit solcher fertig ist, mit metallenen Nägeln befestigt; seiner eigenthümlichen Konstruktion nach, wird solches sowohl zur See, als zur Flußfahrt geeignet sein, mithin Vortheile darbieten, die gewöhnlicher Seeschiffe nicht gewähren. — Nähert Erkundigungen können beim Herrn Justiz-Kommissar **Schiegtenhahl** in Duisburg und beim Unterzeichneten eingezogen werden.

Köln, den 14. Juni 1840.

Der Syndik des Fallitments von Harkort & Komp.
B. H. Pauues.

118.
Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Achte Aktien-Einzahlung von 10 Projent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf die §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die achte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thlr. per Aktie bis zum ersten August d. J.

zu leisten und die in ihren Händen befindlichen Quittungsscheine über die geleistete siebente Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 80% oder 200 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Zurückgabe der am 16. März c. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die Einzahlungszeichen befinden

in Köln

bei uns oder bei den Herren **Joh. Dav. Herstatt, Tal. Oppenheim jun. & Komp., Abr. Schaafhausen** und **Joh. Heinr. Stein**;

in Aachen

(nach dem in diesem Jahre erfolgten Ableben des Herrn K. M. Abenau und Eingehen seines Geschäftes) bei den Herren **Ueber & Komp.** und **R. Wiergilofffe**;

in Berlin

bei den Herren **Mendelsohn & Komp.**,

und werden die vorgenannten Bankhäuser wie bisher über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die formlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umzutauschen sind.

Noch machen wir, unter Bezugnahme auf § 2, Art. 4 des Gesetzes über die Eisenbahn-Unternehmungen vom 3. November 1838, hierdurch bekannt, daß fur die Aktien der Rheinischen Eisenbahn, auf welche bisher 70% eingezahlt wurden (mit Ausnahme derjenigen 4000 Aktien, Nr. 14,001 bis 18,000 einschließlich, fur deren volle Einzahlung die drei Bankhäuser J. D. Herstatt, S. Oppenheim jun. & Komp. und J. H. Stein bieselbst verpflichtet bleiben), die nersonnglichen Zeichner durch Direktionsbeschluß vom 3. d. M. ihrer seineren Verpflichtungen entbunden sind.

Köln, den 27. Mai 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

117.
Steamboat-Trade
between Hull and Rotterdam.

The St. George Steampacket Company's splendid rapid and entirely new Steampacket

EMERALD ISLE, Capt. J. W. Bouch

leaves

Hull for Rotterdam every Wednesday afternoon, and Rotterdam for Hull every Saturday morning.

This packet, one of the largest Steamvessels, which sail between Holland and England, will be found a very superior conveyance The Saloon, Ladies- and Sleeping-Cabins are fitted up with the most careful attention to elegance and comfort. Families and Travellers going to the north or west of England will find the route over Hull economical, expeditious and agreeable.

Coaches leave Hull every day for all the parts of the united Kingdom — and Steampackets are sailing once or twice every week to all the principal ports of England and Scotland. —

Fares 1st. Cabin Lst. 3. 3. —
„ 2d. „ „ 1 10 —

further informations may be had
in Hull at Mrs. J. & J. Sanderson,
in Rotterdam at Mrs. G. Sanderson & Comp.

Digitized by Google

127.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baleler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Straßburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.
Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von Düsseldorf nach Koblenz	Abends 10	Uhr,	von Straßburg nach Mannheim	Mittags 12	Uhr,
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5	„	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6	„
„ „ „ Koblenz	7	„	„ „ Mainz	Nachmittags 3½	„
„ „ „	Nachmittags 5	„	„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens 5	„
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens 6	„	„ „ Köln	7	„
„ „ „ Mainz	10	„	„ „ „	10½	„
„ „ „	Nachmittags 1½	„	„ Koblenz nach Düsseldorf	9½	„
„ Mainz nach Mannheim	Morgens 6	„	„ „ Köln	11½	„
„ „ „	Nachmittags 3	„	„ „ „	Nachmittags 3	„
„ Mannheim nach Straßburg	Abends 10	„	„ Köln „ Düsseldorf	3½	„

Außerdem fährt ein **Lokal-Boot** täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7½ Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen**.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von **Basel** nach **Straßburg** zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach **Mannheim** abfahrende Schiff; es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von **Basel** nach **Köln**. Die Reise von **Köln** nach **Straßburg** wird in 50 Stunden zurückgelegt. In **Köln** stehen die Schiffe der **Kölnischen** Gesellschaft mit den **täglich** nach **Rotterdam** und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach **Amsterdam** und **Hamburg** fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monats Juni fährt außerdem jeden Montag, Dienstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von **Köln** nach **Rotterdam** zum direkten Anschlusse an den jeden Dienstag Morgens nach **London** fahrenden **„Batavier“**. Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach **Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam** und **Hamburg**, so wie auch nach **Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a. M., Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen. — Direkte Einschreibungen nach **London** gewähren einen Vortheil von 25%.

Die billigen Preise auf den Schiffen der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Vortheile, welche die beibehaltenen Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Kondukteuren zu erfahren. Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote **Cockerill, Königin Victoria, Stadt Mannheim, Ludwig, Leopold, Kronprinz** und **Graf von Paris** besonders auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf dem Posthofe zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine fahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. — Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840. Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

133.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:					Rheinabwärts:				
Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens	6½	Uhr,		Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6	Uhr,	
„ Emmerich „ Düsseldorf	„	7	„		„ Koblenz „ „	„	11	„	
„ „ Düsseldorf „ Koblenz	Abends	11	„		„ Bonn „	Nachmittags	2¼	„	
„ Köln „ „	Morgens	6¼	„		„ Köln „ „	„	4¼	„	
„ Bonn „ „	„	9¼	„		„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts	12	„	
„ Koblenz „ Mainz	„	6¼	„		„ Emmerich „ „	Morgens	6	„	

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der
General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach London, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Her-Reise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von **Mainz** bis **Düsseldorf** Statt.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**. Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurmmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler **Ludwig Kohnen**.

Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von **Aachen** ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt.

Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Bricher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmarkt Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 75. **Köln, Dienstag den 23. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Algier.

Nach einer Ordonnanz vom 18. Februar (im Moniteur algérien vom 5. Juni) können auf 6 Monate vom Tage der Bekanntmachung an, in den Häfen von Algier von jeder Herkunft und unter jeder Flagge

Gesalzenes Schweinefleisch, Fette, Reis, Kartoffeln, Feldfrüchte und deren Mehl, Kastanien und deren Mehl, Grütze und Sagmehl, Perlgerste und Graupen, Eier von Geflügel, Olivenöl, trockne Früchte, Eier von Seidenwürmer, Farbholz, Mühl- und Schleifsteine

zollfrei eingeführt werden.

Neues Patent.

Den Bankiers Gebrüdern G. M. und C. D. Oppenfeld in [illegible] unterwerfen sich noch insbesondere für den Fall, daß von irgend einem unter ihnen eine Zuwiderhandlung gegen den ersten, zweiten oder dritten der vorstehenden Artikel erfolgen sollte, einer Geldstrafe von fünfzig Gulden zum Besten der diesigen Armen und deren unverweigerlichen Erlegung mit ausdrücklicher Verzichtleistung auf jeden weiteren Rekurs, sobald die, auf geschehene Anzeige einer solchen Kontravention deshalb einzuberufende Generalversammlung der Unterzeichneten, welche dann einen Vorsitzenden und einen Sekretair aus ihrer Mitte erwählt, diese Kontravention als faktisch bestehend erkannt haben wird.

Von dieser Uebereinkunft sollen, nachdem sämmtliche Unterschriften erfolgt sind, in lithographirten Abdrücken so viele Exemplare als Unterschriften vorhanden, abgegeben, und jedem der Unterzeichner ein Exemplar davon zugefertigt, gegenwärtiges Original aber bei Herrn Clemens Lauteren [illegible] gültig Versamm-

vertrag

Holländ. ehandlung- ab" macht om 17. d. Kolonialtereffe der hat man ren, ob er ineswegs, t als von ssen (ß ursprünglich legend bald dient n Rhein- soll sei- führen des Ver- bestehen ag gegen- wird bei d Odiger der kur-

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 25. — Sonntag den 21. Juni 1840, zu Nr. 74 des Organs.

Maschinen-Ziegel.
(Schluß.)

Der geringe Kalkgehalt schadet der Qualität nicht, da die Kalksteinkrümmer, welche durch das Brennen zu Aetzkalk würden, und durch das Aufsaugen von Wasser die Steine auseinander drücken, durch das Schlämmen entfernt werden. Die Röhren werden außer der Glätte, welche sie durch die Pressung erhalten, auch noch inwendig mit einer Glasur überzogen. Die Röhren sind 3 Fuß lang, 4 und mehre Zoll im Lichten haltend, von 1 Zoll Wandstärke und kosten beiläufig 1 Fl. C.-M.

Außer den bereits bemerkten Anstalten zur Fabrikation der Ziegel sind noch folgende Privilegien auf verwandte Gegenstände in Oesterich ertheilt worden:

B. C. Hödl aus Grätz, auf die Erfindung sogenannter T. A. W. Ziegel oder Dreibrüder Mauerziegel und Lava-Ziegel, vom 16. Juni 1822 auf 5 Jahre.

C. Handl aus Wien, auf feuerfeste Ziegel, vom 13. April 1823 auf 5 J.

A. Einweg aus Wien, auf Tufziegel, vom 20. April 1823 auf 5 J.

Gb. Wyttek aus Prag, auf die Erzeugung leichter Ziegel durch Zusatz eines wohlfeilen Stoffes, vom 16. Okt. 1823 auf 5 J.

L. Altlechner aus Wien, auf eigends geformte Dachziegel, vom 26. Febr. 1824 auf 5 J.

C. Scholz und Th. Torosiewicz aus Lemberg, auf eine Bauart mit einer besonderen Gattung Ziegel und wasserdichtem Mauerkitte, vom 15. Juni 1824 auf 5 J.

L. Lemaire aus Wien, auf die Erfindung, Mauerziegel im trockenen Zustande mit einer Maschine zu verfertigen, vom 5. Mai 1825 auf 5 J.

Christian und Anton Umbach aus Wien, auf die Erfindung im Schieferdecken, wobei der Schiefer mit besonderen Werkzeugen hiezu vorbereitet und die Schieferplatten an den Seiten übereinander gedeckt werden können; 18. April 1825 auf 15 J.

J. K. Fischer aus Schaffhausen in der Schweiz, auf die Erfindung hohle Back- und Ziegelsteine zu verfertigen; 28. Sept. 1827 auf 2 J.

F. A. Bernhard und H. C. Peschek aus Wien, auf eine Bedachungsart aus formbaren Massen, als: Ziegelerde, Thon, Kupfer, Zink, Gußeisen u. dgl., und eines Aufsatzes für Rauchfänge und Feuerressel; vom 4. Juli 1828 auf 5 J.

J. Schmidl und W. Kubitschek aus Wien, auf die Erfindung, Dächer mit unverbrennbaren sogenannten Wiener Platten zu belegen; vom 4. Juli 1828 auf 5 J.

K. Schöller, Heinrich aus Wien, auf die Erfindung, mit zwei Vorrichtungen in den gewöhnlichen Pressen den Thon von Steinen und fremdartigen Theilen zu reinigen und aus demselben Ziegel, Säulen und andere irdene Waaren zu verfertigen; vom 20. Okt. 1828 auf 10 J.

[illegible] Röhren [illegible]spitze, bis [illegible]usstellung [illegible]fleißes zu [illegible] des Kö- [illegible]n Länder. [illegible]Fürstlich [illegible] eine Aus- [illegible]ein April [illegible]diejenigen [illegible]r frühere [illegible]g. Ztg.)

berichtet

[illegible] 16. an- [illegible]ob ertheilt. folgenden [illegible]ging, die [illegible]der Hof- [illegible]wirklich [illegible]trofen ꝛc. [illegible]Staates [illegible]frankreich [illegible]verzirron [illegible]ertheilt von [illegible]n Posten

[illegible]en feind- [illegible]Organs, [illegible]ertheilte [illegible]Stoppe [illegible]he bisher [illegible]wurden,

Digitized by Google

127.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.
Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Rheinaufwärts: **Täglich** **Rheinabwärts:**

von Düsseldorf nach Koblenz	Abends	10	Uhr,	von Strasburg nach Mannheim	Mittags	12	Uhr,
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5	„	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ Koblenz	„	7	„	„ „ „ Mainz	Nachmittags	3½	„
„ „ „ „	Nachmittags	5	„	„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6	„
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	6	„	„ „ „ Köln	„	7	„
„ „ „ Mainz	„	10	„	„ „ „ „	„	10½	„
„ „ „ „	Nachmittags	1½	„	„ Koblenz nach Düsseldorf	„	9½	„
„ Mainz nach Mannheim	Morgens	6	„	„ „ „ Köln	„	11½	„
„ „ „ „	Nachmittags	3	„	„ „ „ „	Nachmittags	3	„
„ Mannheim nach Strasburg	Abends	10	„	„ Köln „ Düsseldorf	„	3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7½ Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff; es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monats Juni fährt außerdem jeden Montag, Dienstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dienstag Morgens nach London fahrenden „Rotterdamer

Auf fern
Antwe
ruhe u
Orten
Abladen
sorgen.

Di
gewähr
laufig
Mannh
Gebrau
bose zu
zu dem
gen wer
Ka

133.

Victori

Bo
„
„
„
„
in B

T
fort u
T
Di
Reise, a
bis Düs
Na
So
Nähere
Ludwig
Au
sagiere
Re
Elberf
Di

Expedit

A. Dubovsky aus Pressburg, auf die Verbesserung der Schieferdächer; vom 1. Nov. 1828 auf 5 J.

G. Petri und H. Schwabe aus Wien, auf Ziegeldachungen ohne Mörtel, mit Einfassungen von Schieferplatten; von 20. Dez. 1828 auf 5 J. (Aufgehoben.)

Pf. v. Girard aus Hirtenberg V. U. W. W., auf die Erfindung und Verbesserung in der Erzeugung von Ziegeln, mit Benützung der bei dem Brennen derselben entweichenden Wärme; vom 8. Jan. 1829 auf 5 J.

E. Freyh. v. Maldiny aus Wien, auf Erzeugung glasirter Dachziegel mit Falzleisten und schiefen Oberkanten, durch Anwendung einer Presse und eines Ofens mit Zirkular-Gängen; vom 11. Febr. 1829 auf 5 J.

F. Weber aus Wien, auf Brennziegel nach einer Maßvorrichtung, mittelst einer Stampf- und Preßmaschine; vom 9. März 1829 auf 3 J.

J. v. Kaufmann und J. Tichaczek aus Wien, auf wasserdichte und eisenartige Ziegel, so wie eine Kitt-Kompositions- und Anwurfs-Masse für Wände, Dachungen, Wasserbehälter, Kessel, Kochgeschirre u. dgl.; vom 13. Juli 1829 auf 5 Jahr.

C. F. W. Reichard, auf künstliche Bausteine und verschiedene irdene Waaren; vom 22. Dezember 1829.

Ant. u. Chr. Umbach und Jos. Weittenbiller aus Wien, auf weiße und blaue Marmor-Schieferplatten, um Latten- oder Schallendächer wasserdicht einzudecken und die Schieferplatten auch zur Lithographie zu verwenden; vom 17. Sept. 1830 auf 5 J.

C. Huffzky aus Hohenstein bei Töplitz in Böhmen, auf die Entdeckung, mit einer eisernen Maschine alle Arten Ziegel und Platten zu erzeugen; vom 19. März 1835 und 1836 auf 20 Jahre.

A. Tangel aus Schattau in Mähren, auf die Verbesserung von Dachziegeln, dann Erfindung rinnenartiger und anderer besonderen Gattungen von Ziegeln; vom 21. Febr. 1833 auf 5 J.

A. Werk aus Wien, auf die Verbesserung, Ziegeldächer gegen Wind und Sturm zu sichern; vom 13. Febr. 1834 auf 1 J.

A. Micobach aus Wien (Inzersdorf), auf eine Maschine mit Fylindern und Kupferbrätzen zum Formen und Streichen einer täglichen Menge von 25 bis 30,000 Ziegel; vom 13. Aug. 1835 bis 26. März 1843.

Jg. Heimer aus Wien, auf die Erzeugung aller Arten Ziegel mit einer Maschine, welche durch Kompression den rohen Thon unmittelbar in, zum Brennen fertige Ziegel in einer Dauniät von 108,000 Stück in 12 Stunden verwandelt; vom 31. Dez. 1835 auf 5 J.

J. G. Schuster, auf Terassenbedachung; vom 21. Mai 1825.

C. F. Lange aus Wien (Königsberg in der Neumark), auf eine Steinmasse zu Dachbedeckungen, Bau- und Gypsarbeiten und Hausverzierungen; vom 28. Sept. 1827 auf 5 J.

P. A. Girzik aus Wien, auf eine Kitt-Komposition, gleich dem römischen Kitte für Fontainen, Mauern, so wie zur Verfertigung von Figuren u. s. w.; vom 26. März 1827 auf 5 J.

Aus dieser Aufzählung der in Oestreich seit 1822 ertheilten Patente auf aus Thon geformte Ziegel ꝛc. ersieht man, wie man bemüht ist, diesen Industriezweig zu verbessern; möchten die in unserer Stadt begonnenen Verbesserungen mit einem günstigen Erfolg gekrönt werden.

Ueber Metallguß und das Schwinden der Gußstücke.

(Handbuch der Metallgießerei.)

Metalle gießen heißt, denselben im geschmolzenen Zustande eine bestimmte Gestalt geben, welche sie nach dem Wiedererstarren behalten. Man erreicht dieses in der Regel dadurch, daß man mit dem flüssigen Metall eine Höhlung oder Vertiefung von bestimmter Gestalt ausfüllt. Auf diese Weise gegossenes Metall heißt ein Gußstück, Guß oder Gußwaare. Der Körper, dessen Höhlung mit Metall angefüllt wird, so wie auch die Höhlung selbst, nennt man Form, Gießform, Gußform. — Ein Gießen ohne Form findet bei der Fabrikation des Jagdschrots statt.

Die Kunst die Form zu bilden, in welche flüssige Metalle geleitet werden, um die verlangte äußere Gestalt hervorzubringen, ist für den Techniker von hoher Wichtigkeit, indem sehr viele aus Metall darzustellende Gegenstände ihre erste Form durch Gießen erlangen.

Formerei und Gießerei unterscheidet sich dadurch von einander, daß man die Formerei als die Kunst ansieht, die Formen darzustellen, die Gießerei aber als die Kenntniß zur Behandlung der Formen und des Metalles, welches die Formen ausfüllen soll, betrachtet.

Die allgemeinen Grundsätze der Gießerei be-

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 75. Köln, Dienstag den 23. Juni. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Algier.

Nach einer Ordonnanz vom 18. Februar (im Moniteur algérien vom 5. Juni) können auf 6 Monate vom Tage der Bekanntmachung an, in den Häfen von Algier von jeder Herkunft und unter jeder Flagge

Gesalzener Schweinefleisch, Fette, Reiß, Kartoffeln, Feldfrüchte und deren Mehl, Kokanien und deren Mehl, Grütze und Saamehl, Perlgerste und Graupen, Eier von Geflügel, Olivenöl, trockne Früchte, Eier von Seidenwürmer, Farbholz, Mühl- und Schleifsteine

zollfrei eingeführt werden.

Neues Patent.

Den Bankiers Gebrüdern G. M. und C. D. Oppenfeld in

unterwerfen sich noch insbesondere für den Fall, daß von irgend einem unter ihnen eine Zuwiderhandlung gegen den ersten, zweiten oder dritten der vorstehenden Artikel verfolgen sollte, einer Geldstrafe von fünfzig Gulden zum Besten der hiesigen Armen und deren unverweigerlichen Erlegung mit ausdrücklicher Verzichtleistung auf jeden weiteren Rekurs, sobald die, auf gerichtsvertanmlung der unterzeichneten, welche dann einen Vorsitzenden und einen Sekretair aus ihrer Mitte erwählte, diese Kontravention als sattsich bestehend erkannt haben wird.

Von dieser Uebereinkunft sollen, nachdem sämmtliche Unterschriften erfolgt sind, in lithographirten Abdrücken so viele Exemplare als Unterschriften vorhanden, abgezogen, und jedem der Unterzeichner ein Exemplar davon zugestellt, gegenwärtiges Original aber bei Herrn Clemens Lauteren

840 gültig
Versamm-

vertrag

6 Holländ.
irhandlung
ob" macht
vom 17. d.
Kolonial-
teresse der
, daß man
fnen, aber
einesweg
ß als von
schaften ist
: zurückzu
mit irgend
bholz bietet
en Rhein-
nd soll sei-
n feuern
i des Per-
ß desselben
haag gege-
wird bei
ib Obigen
i der kur-

1 Rühren
ptbr. bis
sstellung
leistet zu
des Kö-
i Länder,
Fürstlich
ine Auk-
in Theil
ejenigen
r früherer
3. Zug.)

berichtet

16. und
d gesetzl.
olgenden
ung, die
ver Hoff-
wirklich
rosen ꝛc.
Stucme
ankreich
ergutron
ung von
Posten.

n feind-
Organs,
rkeitle
Stoop
je bisher
wurden.

treffen: 1) die zum Gießen geeigneten Metalle und deren Behandlung; 2) die Gießformen.

Nicht alle in den Gewerben verarbeiteten Metalle sind zu Gußwaaren tauglich. Einige sind schwer schmelzbar und können weit angemessener durch Schmieden verarbeitet werden (Stabeisen, Stahl, Platin). Andere erlangen beim Gießen eine löcherige, poröse Beschaffenheit (Kupfer). Noch andere sind zu kostspielig und werden selten zu so dicken Gegenständen verarbeitet als das Gießen liefert (Silber, Gold). Das Zink ist wegen seiner großen Sprödigkeit und leichten Oxydirbarkeit nicht zu Gußwaaren geeignet. Ein Metall kann nur dann als zum Gießen tauglich angesehen werden, wenn es folgende drei Bedingungen erfüllt: 1) Es muß ohne große Schwierigkeit schmelzbar sein; 2) der Guß muß ein dichtes, von Höhlungen und Blasen freies Gefüge annehmen; 3) muß solches so genau und vollständig als möglich den Raum der Gießform ausfüllen und dessen Gestalt annehmen. In allen diesen Beziehungen zeichnen sich nebst dem grauen und halbirten Gußeisen, besonders einige zusammengesetzte Metallmischungen aus (Messing, Tombad, Bronze, Paffong, bleihaltiges Zinn), welche daher auch am häufigsten zu Gußgegenständen verwendet werden.

Die vollkommene Ausfüllung der Gießform hängt von der eigenthümlichen Dünnflüssigkeit des Metalls und von dem geringen Schwinden desselben ab. Es ist natürlich, daß Metalle, welche im geschmolzenen Zustande dickflüssig sind, weniger leicht und genau die feinen Höhlungen und Vertiefungen ausfüllen. Diesen Fehler beobachtet man z. B. am weißen Roheisen, im Vergleich mit dem grauen und halbirten, am reinen Zinn im Vergleich zum Bleihaltigen.

Wenn ein geschmolzenes Metall in eine Form gegossen wird, so füllt es dieselbe aus, so lange es im flüssigen Zustande bleibt. Beim Erstarren, d. h. beim Uebergang aus dem flüssigen in den festen, erfolgt eine Veränderung des Volumens, meist eine Zusammenziehung, einigen Metallen jedoch (z. B. Gußeisen, Wismuth) eine Ausdehnung. Durch die fernere Abkühlung verkleinert sich das Volumen der Gußstücke noch um einen gewissen Theil und im ganz abgekühlten Zustande ist daher der Guß merklich kleiner, als die Höhlung der Gießform war. Man nennt diese Verkleinerung das Schwinden, den Betrag desselben das Schwindmaaß, und es muß bei Anfertigung der Gußmodelle Rücksicht hierauf genommen werden, wenn es auf genaue Größe eines gegossenen Stückes ankömmt, oder wenn die gegossenen Körper mit andern Stücken von bestimmter Größe zusammen passen sollen. Die Modelle müssen daher in solchen Fällen um einen entsprechenden Theil größer gemacht werden, als man den Guß zu erhalten wünscht. Eine genaue Kenntniß der Größe, um welche ein Stück schwindet, ist dann am unentbehrlichsten, wenn die Güsse (Eisen) keine weitere Bearbeitung erhalten, also mit dem völlig richtigen Maaße aus der Form kommen müssen. Wenn sie dagegen noch befeilt oder abgedreht werden, so reicht eine annäherende Bestimmung des Schwindmaaßes hin, da der Größe obnehin etwas zugegeben werden muß, um eine weitere Bearbeitung zu gestatten. Nur muß in letzterm Falle der Guß nicht übermäßig groß ausfallen, weil sonst unnöthiger Aufwand an Zeit, Mühe und Werkzeugen bei der Ausarbeitung erfordert würde.

Die Größe des Schwindens hängt aber von folgenden Umständen ab:

1) Von der Beschaffenheit des Metalls. Nicht nur jedes Metall beobachtet in dieser Beziehung ein eigenthümliches Verhalten, sondern die größern oder geringern Verschiedenheiten, welche so oft bei dem nämlichen Metalle vorkommen, sind hier von merklichem Einflusse, z. B. beim Gußeisen. Bei Metallmischungen (Legirungen) ist das quantitative Verhältniß von großer Bedeutung.

2) Von der Temperatur des Metalls beim Gießen. Wenn das Metall bedeutend über seinen Schmelzpunkt erhitzt ist, so zieht es sich durch die Abkühlung im flüssigen Zustande zusammen, hierauf durch das Erstarren und endlich noch durch das Abkühlen im festen Zustande. Je heißer demnach gegossen wird, desto größer ist das Schwinden. Dieser Umstand kann durch den Kopf, Anguß oder Trichter selten verhindert werden, weil dieser wegen seines geringen Umfangs gewöhnlich früher erstarrt und demnach nicht die entstehende Leere durch Nachsinken auszufüllen vermag.

3) Von der Gestalt der Gußstücke. Gegenstände, welche, vermöge ihrer Gestalt, mehr freien Raum haben, sich zusammen zu ziehen, schwinden mehr als andere; so ein Ring mehr als eine massive Scheibe vom gleichem Durchmesser, vorausgesetzt, daß das Material der Form (Sand) etwas nachgeben kann. Diese Erscheinung hat offenbar darin ihren Grund, daß der äußerste Umfang, welcher überall mit der Form in Be-

Digitized by Google

127.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.
Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:

von Düsseldorf nach Koblenz	Abends 10	Uhr,	
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5	„	
„ „ „ Koblenz	„ 7	„	
„ „ „	Nachmittags 5	„	
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens 6	„	
„ „ „ Mainz	„ 10	„	
„ „ „	Nachmittags 1½	„	
„ Mainz nach Mannheim	Morgens 6	„	
„ „ „	Nachmittags 3	„	
„ Mannheim nach Strasburg	Abends 10	„	

Rheinabwärts:

von Strasburg nach Mannheim	Mittags 12	Uhr,	
„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6	„	
„ „ „ Mainz	Nachmittags 3½	„	
„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens 5	„	
„ „ „ Köln	„ 7	„	
„ „ „	„ 10½	„	
„ Koblenz nach Düsseldorf	„ 9½	„	
„ „ „ Köln	„ 11½	„	
„ „ „	Nachmittags 3	„	
„ Köln „ Düsseldorf	„ 5½	„	

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7½ Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff; es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 30 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monats Juni fährt außerdem jeden Montag, Dienstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage [illegible]

Auf sämmtlichen [illegible] Antwerpen [illegible] ruhe m[illegible] Orten [illegible] Abladen [illegible] sorgen.

Die [illegible] gewähre [illegible] läufig [illegible] Mannh[illegible] Gebrau[illegible] hofe zu [illegible] zu dem [illegible] gen wer[illegible] Kö[illegible]

133.

Victori[illegible]

Bo[illegible] „ „ „ „ in [illegible]

D[illegible] fort ur[illegible] D[illegible] Die [illegible] Reise, a[illegible] bis Düs[illegible] Na[illegible] So[illegible]

Nähere[illegible] Ludwig[illegible] Ru[illegible] sagiere[illegible] Re[illegible] Elberf[illegible] Di[illegible]

Expedit[illegible]

100

rührung ist, und zwar in einem Augenblick erstarrt, wo die inneren Theile noch flüssig sind und daher die Zusammenziehung der äußeren erschweren, ja zum Theil verhindern.

4) Von der Beschaffenheit der Gießform. Ist diese einigermaßen weich oder nachgiebig, so dehnt der Druck des Metalls ihre Höhlung ein wenig aus und der Guß fällt größer aus, oder was dasselbe ist, das Schwinden ist geringer. So werden Güsse in frischem Sand etwas größer als, nach den nämlichen Modellen, in getrocknetem Sand oder in Lehm. Formen aus letzteren beiden Materialien liefern auch schon darum kleinere Güsse, weil sie selbst beim Trocknen in gewissem Grade schwinden und die Höhlung der Form kleiner zurück lassen als das Modell war. Hohle Stücke, welche über einen Kern gegossen werden, schwinden weniger als massive, weil der Kern sich der Zusammenziehung widersetzt.

Man kennt das Schwindmaaß der Metalle nur annähernd, indem der Einfluß so vieler Umstände eine Ermittelung von genauen Zahlenangaben nicht gestattet; für die meisten Fälle ist jedoch dieses vollkommen ausreichend.

Nach Karsten beträgt das Schwinden des Gußeisens zwischen $^1/_{96}$ bis $^1/_{84}$ der linearen Ausmessungen und kann im Mittel für gutes graues Eisen auf $^1/_{90}$ angenommen werden, wiewohl sehr Gießerei das Schwindemaaß an ihrem zu verarbeiteten Eisen ausmitteln sollte. Bei der Anfertigung von Gußmodellen, nach Zeichnungen, bedient man sich daher eines eigenen Maßstabes, von welchem wir weiter unten reden werden.

Das Messing schwindet bedeutend mehr als das Eisen, jedoch ist das Schwindmaß nach Umständen sehr verschieden. Karmarsch hat mehrere Gußstücke in Messing von verschiedener Gestalt und Größe, theils in Sand, theils in Lehm gegossen, mit den zum Einformen angewendeten Modellen genau verglichen und die Abmessungen in folgender Uebersicht zusammen gestellt, wobei freilich ein kleiner Theil des Schwindens auf Rechnung der Verkleinerung kommt, welche die Formen beim Trocknen erlitten haben. Die Maaße sind in Sechszehnteln eines Zolls gegeben.

Dimensionen des Modells	Dimensionen des Gusses	Schwindmaaß.
120	118	$^1/_{60}$
$105^1/_2$	104	$^1/_{70}$
59	49	$^1/_{60}$
$109^1/_2$	107	$^1/_{90}$
$146^1/_2$	$144^1/_2$	$^1/_{100}$
$88^1/_2$	87	$^1/_{86}$
$121^1/_2$	$119^1/_2$	$^1/_{70}$
$103^1/_2$	102	$^1/_{77}$
98	96	$^1/_{49}$
162	$159^1/_2$	$^1/_{65}$
$191^1/_2$	$188^1/_2$	$^1/_{100}$

Als Mittel aus diesen verschiedenen Versuchen würde man $^1/_{85}$ bis $^1/_{90}$ annehmen können.

Die Bronze oder die Mischung aus Zinn und Kupfer schwindet im Allgemeinen nicht so stark als Messing, und zwar um so viel weniger, als sie weniger Zinn enthält. Das Glockenmetall nämlich, aus 100 Theilen Kupfer und 18 Theilen Zinn bestehend, gibt folgendes Resultat:

Modell.	Guß.	Schwindmaaß.
63	62	$^1/_{63}$
125	123	$^1/_{63}$

Das Kanonen-metall, aus 100 Th. Kupfer und $12^1/_2$ Th. Zinn bestehend, gab:

Modell.	Guß.	Schwindmaaß.
195	$193^1/_2$	$^1/_{130}$
156	$154^1/_2$	$^1/_{130}$

(Fortsetzung folgt.)

Anzeigen.

Ein junger Mann in Baiern, welcher die Pharmacie erlernt und in chemischen Laboratorien gearbeitet hat, wünscht in einer chemischen Fabrik zur Erweiterung seiner Kenntnisse einzutreten und wurde für das erste Jahr kein Gehalt verlangen. Gütte ein Besitzer einer chemischechemischen Anstalt geneigt sein, mit demselben in Unterhandlung zu treten, so wird die Redaktion auf Verlangen gern weitere Auskunft geben.

Eine Walkmühle mit bedeutender Wasserkraft und einem Gefälle von 8 und 15 Fuß, in einem romantischen Thale, 3 Stunden von Köln entfernt, gelegen, ist mit den dazu gehörenden Aeker, Wiesen, Bauswerk, Obst- und Gemüsegärten, Wohn- und Oekonomie-Gebäuden aus freier Hand zu verkaufen. Es kann dieselbe für jede Anlage, woben eine mechanische Kraft in Anwendung kommt, als: Papier-, Oel-, Frucht-, Knochenstampf-, Stärke-Mühle u. s. w. vortheilhaft benutzt und das Ganze zu einer angenehmen ländlichen Besitzung eingerichtet werden.

Nähere Auskunft ertheilt die Redaktion so wie der Königl. Notar Hr. Hahn allhier.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Gildenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 467.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 75. **Köln, Dienstag den 23. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bulletin mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Algier.

Nach einer Ordonnanz vom 18. Februar (im Moniteur algérien vom 5. Juni) können auf 6 Monate vom Datum der Bekanntmachung an, in den Häfen von Algier von jeder Herkunft und unter jeder Flagge

Gesalzenes Schweinefleisch, Fette, Reis, Kartoffeln, Feldfrüchte und deren Mehl, Kastanien und deren Mehl, Grütze und Graupen, Hefe, Preßgerste und Graupen, Eier von Geflügel, Olivenöl, trockne Früchte, Eier von Seidenwürmer, Farbholz, Mahl- und Schleifsteine

zollfrei eingeführt werden.

Neues Patent.

Den Bankiers Gebrüdern G. M. und E. D. Oppenfeld in Berlin ist unterm 15. Juni 1840 ein Patent auf acht Jahre für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnungen dargestellte Verbesserung der Maschinen Behufs der Herstellung zum Filzen bestimmter Matten aus Wolle und anderem Thierhaare, so wie

auf einen in der durch Zeichnung nachgewiesenen Zusammensetzung für sich neuen und eigenthümlich erachteten Apparat zum Nachfilzen und Zurichten gefilzter Matten, Kappen, und dergleichen.

Die gerichtlichen Verhandlungen in Betreff der Dampfschiffe „Komet“ und „Stad Keulen“

(S. Nr. 72 des Org.) wurden erst am 18. d. durch Erlassung eines ausführlich motivirten Urtheils des Gerichts in Nymwegen beendigt, durch welches Kapt. Koch von der Anklage der Gefährdung fremder Leben, Kapt. Scott von der Niederländischen Gesellschaft dagegen zu 14 Tagen Haft, 50 Fl. Buße und alleiniger Bestreitung der Prozeßkosten verurtheilt wurde.

Ueber die Entscheidungsgründe meldet das „Handelsblad“ vom 22. d. Folgendes: Das Gericht hat durch die eidlichen Zeugenaussagen die Gewißheit erhalten, daß Kapt. Scott (Stad Keulen) auf Holländ. Grundgebiet ein Licht am Mast seines Schiffes hängen hatte, was nach den gültigen Bestimmungen als ein Zeichen angesehen werden mußte, daß er die Steuerbordseite zum Fahrwasser für sich verlangte, da er ohne dieses Zeichen die Backbordseite halten mußte, und daß er dann ungeachtet dieses Zeichens dasselbe verließ und halten beibehielt und zwar ohne die Geschwindigkeit des Laufs merklich zu vermindern, wozu er in Uebereinstimmung mit dem gegebenen Zeichen verpflichtet war. Kapt. Koch (Komet) mußte, dieses Zeichens halber, seinen Kurs verändern und befand sich im Augenblicke des Unfalls auf seinem gesetzlichen Fahrwasser. — Daher ꝛc. obiges Urtheil, nach den Königl. Holländ. Schiffahrts-Verordnungen von 1824 und 1826. — Es wird indeß dem Verurtheilten 14 Tage Zeit gegeben, um Appel einzulegen.

Kolonialwaaren-Geschäft.

„Die Rheinische Handelszeitung“ vom 20. Juni bringt folgenden von fast allen Mainzer Kolonialwaarenhandlern unterzeichneten

Vertrag in Betreff der Agenten und Makler.

„Die Unterzeichneten, in Erwägung der Nachtheile, welche die hier und in der Umgegend sich aufhaltenden Agenten dem Kolonialwaaren-Geschäfte während der letzten Jahre zugefügt haben, und die dringende Nothwendigkeit einsehend, alle ihnen zu Gebot stehenden Mittel anzuwenden, um den Großhandel unserer Stadt (Mainz) vor fonst unvermeidlichem gänzlichen Verfall zu bewahren, verpflichten sich hiermit gegenseitig und versprechen:

1) keinen der sowohl hier als in der Umgegend und in den benachbarten Städten Frankfurt, Mannheim und Köln wohnenden Agenten welche für Holländische Häuser in Kolonialwaaren und für inländische Zucker-Raffinerien in diesem Fabrikat Geschäfte machen, fernerhin Beschäftigungen zu ertheilen;

2) die Geschäftsverbindung mit allen jenen Häusern abzubrechen, welche solche Agenten ferner hier halten oder ihre in obigen Städten wohnenden Agenten hierher senden, um Aufträge in den obigen Artikeln aufzunehmen, so wie auch mit jenen, welche, wenn auch ohne Agenten, in zu kleinen Quantitäten verkaufen sollten; ausgenommen hiervon sind natürlich jene Häuser, welche den hiesigen Platz durch eigene Handlungsreisende jährlich einoder zweimal besuchen lassen und ausserdem nur mit Häusern, welche auch Geschäfte en gros betreiben, in Verbindung stehen;

3) jeden Verkehr mit denjenigen hiesigen Mattern aufzuheben, welche, wie seither von einigen geschehen, noch fernerhin die benachbarten Städte mit Mustern beschicken wurden, um darauf von Auswärtigen Bestellungen zu erhalten;

4) alle diejenigen Häuser sich gegenseitig zu verpflichten, welche Agenten halten und jedem einzelnen der Unterzeichneten, als solche zur Zeit bekannt sind oder es spätrechin werden, ebenso diejenigen Mätler, deren in vorstehendem letzten Artikel erwähnt wird und die sich noch ferner in den benachbarten Städten mit Waaren-Ankäufungen betreiben lassen sollten; dagegen

5) auch jene Häuser zur gegenseitigen Anzeige zu bringen, welche in Folge gegenwärtiger Uebereinkunft ihre Agenturen aufgeben, damit nach Recht und Billigkeit der Verkehr mit denselben wieder hergestellt werden könne; endlich:

6) versprechen sämmtliche Unterzeichnete über die Aufrechthaltung gegenwärtiger Konvention in allen ihren Theilen gegenseitig zu wachen und unterwerfen sich noch insbesondere für den Fall, daß von irgend einem unter ihnen eine Zuwiderhandlung gegen den ersten, zweiten oder dritten der vorstehenden Artikel erfolgen sollte, einer Geldstrafe von fünfzig Gulden zum Besten der hiesigen Armen und deren unverweigerlichen Erlegung mit ausdrücklicher Verzichtleistung auf jeden weiteren Rekurs, sobald die, auf geschehene Anzeige einer solchen Kontravention in deshalb einzuberufende Generalversammlung der Unterzeichneten, welche dann einen Vorsitzenden und einen Sekretair aus ihrer Mitte erwählt, diese Kontravention als faktisch bestehend erkannt haben wird.

Von dieser Uebereinkunft sollen, nachdem sämmtliche Unterschriften erfolgt sind, in lithographirten Abdrücken so viele Exemplare als Unterschriften vorhanden, abgegeben, und jedem der Unterzeichner ein Exemplar davon ausgestellt, gegenwärtiges Original aber bei Herrn Clemens Lauteren Sohn dahier deponirt werden.

Gegenwärtiger Vertrag soll vorerst bis zum 31. Dezember 1840 gültig sein und in einer vor Schluß des Jahres einzuberufenden General-Versammlung über die Erneuerung desselben berathen werden.

Den Französisch-Holländischen Handelsvertrag

betreffend, melden wir in Nr. 64 des Org. die Rückkehr des Holländ. Abgeordneten, Hrn. Rochussen, aus Paris, nachdem die Unterhandlungen gänzlich gescheitert waren. Das Amsterdam. „Handelsblad“ macht nun folgende Mittheilung aus einem Pariser Handelsschreiben vom 17. d. M. — Die Französ. Regierung hat in Betreff der Einfuhr von Kolonialwaaren längs dem Rhein, viele Schwierigkeiten erhoben; das Interesse der Seehäfen stritt dagegen, die Industrie des Elsaß dafür. Deshalb hat man sich entschlossen die Zehrindabren der rohen Baumwolle zu erhöhen, aber keinen andern Artikel, und das gemäßigte der Holländ. Regierung keineswegs, da die Zölle für Kaffee, Zucker und Indigo viel wichtiger ist als von Baumwolle. Daher konnte man sich nicht einigen; aber Hr. Rochussen ist ein zu gewandter Unterhändler, um vor Schwierigkeiten der Art zurückzuweichen, und nicht dem Sag gutzend zu machen: daß man mit irgend er es für gerathen, das Anerbieten, die Baumwollenfabrikate in den Rheinhäfen zu gestatten, nicht zurückzuweisen. Der König von Holland soll seiner Meinung beigestimmt haben; man wird daher von manchen früheren Forderungen abstehen, und wenn man sich über die Grundlagen des Vertrages schriftlich geeinigt hat, wird Hr. Rochussen sich zum Abschluß desselben gänzlich nach Paris begeben. — (Die schon am 16. d. aus dem Haag gegebene Nachricht, daß Hr. R. bereits wieder dahin abgereist sei, wird bei dieser Gelegenheit nicht erneuert aber auch nicht wiederrufen, und Obiges ist wohl nur als eine nachträgliche Mittheilung zum Verständniß der kurzen Unterbrechung der Unterhandlungen zu betrachten).

Industrie-Ausstellung in Leipzig.

Die polytechnische Gesellschaft in Leipzig wird, wie in früheren Jahren, auch in der nächsten Michaelismesse wieder eine solche halten vom 20. Oktbr. in der Deutschen Buchhändlerbörse eine Industrie-Ausstellung veranstalten, um ein anschauliches Bild des Sächsischen Gewerbsfleißes zu geben. Kunst-, Gewerbe- und Industrie-Erzeugnisse aller Art: a) des Königreichs Sachsen, b) der Großherzogl. und Herzoglich Sächsischen Länder, c) des Königlich Preußischen Herzogthums Sachsen und d) der Fürstlich Schwarzburgischen und Preußischen Länder werden angenommen, eine Zusammenstellung von Gegenständen verbietet sich von selbst, ebenso ein Theil der ausgestellten Gegenständen verkauft; doch sind davon alle diejenigen ausgeschlossen, welche den Werth von 16 Gr. nicht erreichen; der fixirte Preis der Aktien von 8 Gr. wird beibehalten. (Leyp. Allg. Ztg.)

Ueber den Untergang des „Poland“

eines der zwischen Havre u. New-York fahrenden Packetboote, berichtet das „Journ. du Havre“ Folgendes:

Am 14. Mai von New-York abgefahren, ward das Schiff am 16. unter 41° Breite und 56° Länge vom Sturm getroffen und in Brand gesetzt. Alle Anstrengungen das Feuer zu löschen waren vergebens. Am folgenden Tage bei frischem Winde lief der Kapitän Anthony, so gut es ging, die Segel bissen, und steuerte das brennende Schiff nach Nordwest, in der Hoffnung (der einzigen, die ihm blieb), ein Schiff zu treffen; und wirklich erschien bald der „Clifton“, welcher die 39 Passagiere und 24 Matrosen ꝛc. an Bord nahm; an Rettung der Effekten ꝛc. war bei wachendem Sturme nicht zu denken. — Die Ladung bestand aus 70,000 Dollars (in Frankreich verschiert), aus 2700 F. Mehl, 270 B. Baumwolle, 80 S. Cuneiren und 22 Ctr. Potasche, zusammen, außer dem Gelde, in Werth von 35,000 Doll.; der Schiffswerth war 32,000 D. und die beide beiden Posten waren bei drei verschiedenen Gesellschaften in New-York versichert.

Schwefel-Handel.

Die Englisch-Neapolitanischen Differenzen nahen sich, trotz allen feindselig lautenden Berichten, wie wir gleich Anfangs, f. Nr. 55 des Organs, supponirten, ihrer friedlichen Lösung. Nach Berichten aus Marseille vom 12. d. ist aus Neapel offiziell gemeldet worden, daß Admiral Stopford den Befehl erhalten hat, alle Neapolitanischen Schiffe, welche bisher zu Malta oder in andern Britischen Häfen noch zurückgehalten wurden, frei zu geben. (Vergl. auch Nr. 55 des Organs.)

Digitized by Google

Wollmärkte.

Leipzig, 18. Juni. Die Zufuhren sind zwar nicht so bedeutend geworden, als es Anfangs schien (l. vor. Nr. d. Ztg.), da in manchen Schäfereien die Schur nicht früh genug beendigt werden konnte; es war indeß doch mehr Wolle als voriges Jahr am Markt, aber leider größtentheils weniger gut gewaschen, was natürlich auf die Preise nachtheilig wirkte. Im Durchschnitt bezahlte man für 1. Mittelwäsche 12 bis 13½ Thlr. per Stein, für feine 14 bis 17 und für hochfeine 18 bis 22 (60 bis 110 Thlr. per Ztr., ungefähr dieselben Preise wie in Dresden, 10 bis 15% weniger als vor. Jahr). Die Händler nahmen kaum ¼ des Verkaufsquantums, wegen der bekannten flauen Stimmung in England. Hauptkäufer waren Sächsische und Rheinpreußische Fabrikanten, und diese zahlten auch die höchsten Preise, was ohne Zweifel als ein gutes Zeichen für den Zustand dieses Manufakturgewerbes angesehen werden kann.

Kirchheim unter Teck. Trotz der verspäteten Schur waren am 18. d. schon 4000 Ztr. zugeführt, zumal vom Augsburger Markt, wo auf Spekulation gekauft wurde. Viel mehr noch erwartet, aber auch viele Käufer, und man hofft auf einen guten Markt (der erst am 22. beginnt).

London, 15. Juni. Am 11. kamen in Auktion 4950 B. fremde Wolle, vor, die fast ganz obgingen; namentlich waren Kolonialw. begehrt, doch bedingten die zu Zuchen verlangten niedriger. Die Preise waren folgende: Kapwolle 1½ Schweiß 12 bis 18 Sixe heller und 9 bis 17 fur Bandiemenc, Capw. 6½ bis 17½ d. per Pfd.

Amiens, 16. Juni. Ungeachtet der unermartet geringen Zahl der Käufer und vieler fertiger Waare hält sich der Preis, da auf dem Lande die Fabrikation aufgehört hat und erst mit dem Oktober oder November wiederbeginnt. Unser Markt zum 13. hatte eine Zufuhr von 15 b. 16,000 Kil., die sämmtlich zu haben sind, wie folgen: Vlies der Schur gewaschen Lammwolle 2½ bis 3½ rd. ord. dito Mutterw. 2½ bis 3½, schön. dito 3½ bis 3½ 3 etwas ord. Merin. erhielt 3½ bis 3½ fr. Ord. Kamm. hatte nur schwierigen Absatz und ist billiger.

Dijon, 15. Juni. Die Zufuhr der zugeführten 6000 Pfd. lief zu wünschen übrig; ord. bedang 1½, Mittle 2½ bis 3½, fine Mittle 2½ bis 4½ fr. Am 20. wird sich bei stärkerem Vorrath und besserer Qualität der Preis wohl fest stellen.

Paris, 18. Juni. Das Geschäft geht langsam, die Käufer sind zurückhaltend. Bezahlt ward 16 bis 18 sous und für extra feine zum Kamm 19 bis 20 s. pr. 1½ Kil. Die Schur ist fast beendigt, und man wird Ende des Monats fertig sein, wenn das Wetter günstig bleibt. Der nachtheilige Einfluß des Futtermangels für die Heerden ward zwar theilweise von April an wieder gehoben, doch glaubt man, daß die Schur weniger gut und ergiebig sein wird als im vor. Jahr.

Seidenhandel.

Lyon, 15. Juni. Die Corons-Käufe haben begonnen; man zahlte: Comtat 4 bis 4¼ fr., im Bivarais 4 fr. 90 bis 5,10, und in einigen Gegenden der Dauphins 5,— bis 5 fr. 30 c. Die festen Preise werden nun bald bekannt sein.

Von fertiger Seide hat die Condition am Sonnabend ihre Nr. 475 placiert.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 20. Juni 1840.

Zucker. In Auk. erhielten 454 F. Surinam 23½ bis 28½ und von 375 Kan. Java 7 bosse 27 bis 30½, wahrend 12 Bosse zu 27 bis 31 Fl. zurückgekauft wurden.

Kaffee. Gestern erhielten aus 1. Hand 2764 B. Brasil 25 bis 26 G. Ener. und 100 B. 30 g. F. Surinam 6½ bis 8¾. Am 23. d. werden 2750 B. Brasil versteigert.

Thee. Die in Auk. zugetragenen 305 bosse sind zeat verkauft.

Reis. Am 25. werden 220 B. am 30. d. 212 F. versteigert.

Baumwolle, eirca 1200 B. Nordamer. gingen zu 30 bis 34 G. ab.

Thee. Von Schwedisch. sind 130 Ton. zu 140 Fl. verkauft.

Rüböl flauer: 6 B. 42, effekt. 41 à 40½, Sept. 41, Okt./Nov. 41 b. 41½, Leinöl 6 B. 34 à 33½, Lein-Oel 6 B. 36, effekt. 35 Fl.

Getreide. Weizen geht viel zum Konsum ab: 126pfd. alt. rothb. Königsb. 340, 126pfd. neu. Rhein. 325 bis 330, 119pfd. alt. schon. dito 320, 129pfd. neu. Dortm. 318, 128pfd. alt. weiß. Pohln. 375 Fl. — Roggen erhielt vorige Woche 2000 Lasten, der Preis hatte sich aber seitdem bedeutend: 75/80pfd. alt. Further 107 bis 114, 80pfd. neu. bez. 137, 82pfd. neu. fein. 145 Fl.: Buchweizen still; — Rappsaat ohne Umsatz; Leinsaat unverändert.

Einklarirt: (16.) von Batavia „Dorothea" Dekker, 1699 Kan. Zucker, 5878 B. u. 75 F. Kaffe, 500 Häute, 597 Sch. Zinn, K. H.-M.; „Wilhelm" Bolgers, 748 Kan. Zucker, 4220 B. Kaffe, 1351 und 31/2 Ballen Rum, 5273 Häute, 205 F. Tamarinden und 1 Partie Saphanholz an Dito. Order; von Havanna „Hort" Morrit, 2572 K. Zucker an de Bruyn u. Co., von Bilbao 1 Ladung Stabholz an de Haan Dommer u. Co. von Samoa „Arzpfister" Hoffmann, etwas Kabal u. Mayr mer an Order; von Stockholm 1 Sch. mit Alaun, Eisen, Kupfer, Pech u. Theer, und 1 mit Eisen; von Xabo 2 Sch. mit Holz, Pottasche und Magen an Brouwer und K.; von Kopenhagen 1 Sch. Theer und Pottasche an dieselben; (17.) von New-Orleans „Orient" Baily, eine Ladung Baumwolle an Order; von Pernambuca „Isabella" Romer, 252 K. und 1163 F. Zucker an Order; von Pernambuca „Konstitution" Gropp, 234 P. Wein an Haan Dillini, und „Carmen" Schwarzin, 90 P. Wein an Wm. Eizim u. S.; von Barbeaux „Anselme" Chauveien, 308 Ord. Wein an Simon Thomas; (18.) von Alicante „Amalia" Alegia, 79 P. Wein, 60 P. Mutten, 116 P. Esibolz an Gebr. Hartjes; von Bergen 1 Sch. m. Thran u. Stockfisch; v. Drammen 1 Sch. m. Holz; (19.) v. Novanna „Xiwisa" Jorgenlen, 446 K. Zucker, 543 B. Kaffee an J. J. Ponerel & Co.; v. Charleston „Perrules" Freeman 1 Lad. Baby an Deichere & K., 998 B. Baumwolle an Gebr. Hartjes; v. Alicante „Ega de Wendt" Hellings, 20 P. Wein, 306 B. Suffolk, 8 B. Kammel, 7 F. Anisöaat, 700 P. Matten an A. u. Bohman, 6 B. Salz an Order; v. Danzig 1 Sch. mit Holz; v. Königsberg 1 Sch. mit Holz; Roggen; v. Narva 1, v. Drammen 1 Sch. mit Holz; (20.) v. Matanzas „Sarah" Ballay Foster, 1668 K. Zucker an C. de Bruyn & Co.; v. Liffabon 1 Sch. mit 25 Sch. Thee, 400 Häute, 1423 Ochsenhörner, 8 C. Gummicopal, 6 K. Apothekerl, 100 M. Salz und Gutter an Dito. und Order; v. Hamburg 2 Sch. mit 331 K. Zucker an C. de Bruyn & C.

* Rotterdam, 19. Juni 1840.

Zucker, raffin. fanden bei wenig Zufuhr zu vor. Preisen Kaufer.

Gewürze wenig gefragt, Pfeffer 24, Nelken 67, Muskatnüsse 200, Blüthe 140 bis 150 C.

Reis. Engl. geschält. Karol. 14½, Amer. dito 13¾ bis ½, Tafelr. 17 bis 17½, grob. 12, 10 bis 11, ord. dito 9 bis 9 Fl. Gestern erhielten 70 F. Karol. 10 bis 14½, 18 F. Java 9½, 13 B. fein. 7½ Fl., alles Engl. geschälter.

Tabak. Aus 1. Hand gingen zu unbed. Preis 324 F. Maryl. ab.

Farbwaaren. Indigo nicht unter 10 C. über Auktionspreise zu haben. Kardholz, Span. Campeche 6¼, Domingo 5½ bis 6, von Spanien 1 Ladung zugeführt. Von Quercitron sind 72 F. am Markt, die man auf 7½ à 8 Fl. bietet, 3 F. Java 9½ Fl. Japan 9 Fl.

Pottasche, Amer. zu 16½ Fl. gefragt, Todas. 15, Peterob. 14½.

Perlasche 17 Fl. notirt.

Zumach, Sizil. 7½, Toral. 6½ bis ½, Veron. 5½ Fl.

Rosinen, Smyrn. 15½, Zante-Korinthen 36 Fl.

Metalle, Banka-Zinn 45½ Blei, Span. und Braunschw. 11½, Engl. 11 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36½, Hamburg 1 35⅝, 2 M. 35⅝, London 1. 11,97½, 2 M. 11,90; Paris 1. 56½, 2 M. 56½.

Einklarirt. Von New-York „Henry Kneeland" Lock, 61 F. Reis, 315 B. Baumwolle, 53 F. 27 Kist. Tabak, 160 Kist. Zigarren, 39 F. Quercitron, 100 F. Pottasche, 40 Kist. Spermazettkerzen; 50 F. Terpentin an Druiven; von Memel 1 Sch. mit 10 Schff. Gerste, Holz u. Borsten.

* Antwerpen, 19. Juni 1840.

Zucker noch stiller als in vor. Woche, nur 300 K. bl. Havanna in fr. Entrepot zu 15 bis 16¼ Fl. verkauft. Am 26. d. kommen 350 K. bavarirte zur Auktion. Zufuhr: 1825 K. von Havanna, 370 K. von Pernambuk, 55 K. u. 200 S. von Curaçao. Hafen. Von Kaffeinirten erhielten 60,000 Pfd. Kompen u. Mrlis 15¾ bis 18½ fl., auch gingen 500 Kisten dito. Java ab.

Kaffee nicht minder still, nur 1010 B. umgesetzt, und bei den starken Zufuhren (9727 B. von Rio-Janeiro) mussen die Notirungen als nominell betrachtet werden.

Reis in Folge der neuen Zufuhren noch flauer, so daß Karolina selbst zu den letzten Preisen kein Käufer findet. Verkauft: 100 Ztrg. Karol. neu zu 12½, 40 L. dito alt zu 11½ 1000 B. Batavia zu 7½ bis 8½, und 400 B. Bengal zu 9½ bis 9¾ Fl. Bis 19 Uhr 900 Ztrg. Reis.

Farbwaaren. 50,000 Kil. Gelbholz, von Manzanilla neu eingeführt, wurden unter der Hand begeben, wie auch ein wenig dito von Cuba zu festen Preisen, und 10 F. F. Krapp angekk. 1856er zu 27½ bis 31 Fl.

Häute. 3000 gesalz. Mouton. und 1800 trockne dito fanden Nehmer zu unveränderten Preisen.

Pottasche, 50 F. Amerik. bedangen 16½ Fl. — Russische wird zum Konsum im Kleinen mit 16 Fl. bezahlt.

Fettwaaren. Südseethran war etwas mehr begehrt und die Preise sind fester; 300 Hektol. erhielten 29½ Fl., sehr wohrt man 30 Fl. Zufuhr: 117 Hektol. diverse. Olivenöl nur in Kleinigkeit gefragt. Fabrikol ist 89 bis 100, ebbar bis fein 100 bis 155 Fl. notirt. Zufuhr 257 Ord. v. Malaga und 12 Pip. sp. von Bordeaux. Rüb. u. Leinöl fest.

Getreide. Weizen wurde nur zu unnitirten Bedingungen genommen, roth. inländ. 77/78 Kil. zu 13 bis 13½ Fl. Dermer 80/82pfd. Ham. ziemlich viel an. Der Durchschnittspreis ist dermaßengegangen, und wenn er sich in dieser Woche, wie in der vorigen, wieder unter 15 stellt, wird die Einfuhr nicht zu hoch sein. Am 23. Juni an geflatter Ins. Ladung von 217½ Fl. und 16½). Gerste, 105/106pfd. Pommersche bedang 6¼ Fl., und gut. Fried. Hafer, 44,45 Kil., in Partien 43½ Fl. Guter Rappsaat wird auf 14½ bis 15 gehalten; ein paar Ladungen wurden zu 14¾ à 15 Fl. im Bord erlassen. Leinsaat nicht am Markt. Hanfsaat, 95pfd. schon. Riga ist zu 8½ Fl. angeboten.

In allen andern Artikeln wird fast gar nichts umgesetzt.

Zufuhr wurden, außer den obigen Angaben, 216 B. Wolle, 496 B. Baumw., 178 B. Hanf, 68 F. Alaun, 150,000 Kil. Campetcheholz, 36 B. Tabak, 100 F. Harz, 7000 Schaft. Zitronen und einige andere Südfrüchte, 5429 Bl. Blei, etwas Kupfer, Blech ꝛc.

* Havre, 19. Juni 1840.

Baumwolle ist seit vorgestern und besonders heute lebhaft begehrt und teil. Es sind in den drei letzten Tagen gingen 2700 B. ab.

Zucker steigt fortwährend; gestern von 62¼ auf 62½, und heute ward 63 fr. für bonne ämo bezahlt.

Kaffee ist gestiegen und zu höheren Preisen stark gefragt: ord. Domingo erhielt 53½ auf 54, und Java 56½ auf ord. Rio 56½ fr. Entr.

Reis, Karol. 1½ fr. höher, heute ward 24½ bis 25½ fr. bezahlt.

Getreide. Von Weizen bedangen 1000 Hekt. Span. 59½, 800 Hamb. Nord. 63½, 1200 D. Dang. 62 fr. per Sack und 200 Alt.

* Liverpool, 17. Juni 1840.

Baumwolle. Gestern war der Markt etwas weniger belebt, doch wurden 3000 B. verkauft, worunter 1000 B. Surate zur Ausfuhr. Weitere Preisabschlag wollten sich die Inhaber nicht gefallen lassen, brute dagegen gingen zu festen Preisen wieder 5000 B. ab, worunter 500 an Spekulanten und eben so viel zur Ausfuhr.

* New-York, 1. Juni 1840.

Baumwolle. In Folge der günstiger erachteten Nachrichten per „British Queen" hielt man auf höhere Preise, vis: New-Orleans u. Mobile gering bis ordin. 6½ bis 7½, middling bis fair 8½ bis 9¼, good fair bis bestr 10½ bis 12¼ C.; Upland und Florida gering bis ord. 6½ bis 7, middl. bis fair 8 bis 9, good fair bis bestr 9½ bis 10 C. Zur Ausfuhr wurden Qualitäten von 8 bis 9 C. genommen, aber Upland, und besonders fur Havre, nur wenig. Barometr 20,000 B. — Kurs auf England 8% Prämie, auf Frankreich 5½ fr.

In New-Orleans waren am 21. Mai, in Folge der Nachr. per „General Lewis", die Preise für gute bessere Sorten um ¼ C. gestiegen, geringere unverändert; niedrigster u. höchster Preis 5½ und 11 C. Kurs auf New-York 4 bis 6% Prämie, auf Frankreich 5 fr. 5 c. — Fracht nach Havre 2 C., resp. 3 Schiffe Ladungen.

In Mobile am 22. dieselbe Preisverhaltung, 5½ bis 9½ C., fair 8½ bis 9¼, Kurs auf New-York 8 bis 9%, auf Frankreich 5 fr., Fracht nach Havre 2 C., wozu gleichfalls 3 Schiffe in Ladung.

In Charleston hatte sich der Markt auch gehoben, war aber am 25. Mai wieder stiller; Preise: gering dis ord. 6 bis 7½, mid. fair 8 bis 8½, die völlig fair 8½ bis 9 g. fair die good 9½ bis 9¾, extra 10 bis 10½ C., in Savannah 9¼ C. unter diesen Notirungen.

Getreide ꝛc. Weizen war lebhaft zur Ausfuhr begehrt, 30,000 Bsh. Penstonnanleihe bedangen 93 bis 96 C., und Roggen an Bord 49 bis 50. — Da Mehl billiger zu haben war, wurde auch davon Kurs zur Ausfuhr genommen, und unter 4¾ Doll. am Markt war. Roggenmehl wich auf 2 D. 75 bis 81 C.

Digitized by Google

* Havanna, 12. Mai 1840.

Zucker. Beim Ueberblick des verflossenen Monats können wir die frühere Bemerkung, daß wir wenig besser, meist nur Mittel-Qualitäten zu erwarten hätten, nur bestätigen. Vorzüglich gilt dies von weißen Zucker, und es ist Schwierig, heran von reiner Farbe zu finden, daher waren seine Sorten eifrig zu 6¼/10¼ bis 7/11 rs. aufgekauft, während geringe und mittelt unverändert auf 5/9 bis 6/10 rs. stehen; nämlich: braune à bis 5½ (17 sh. 5 bis 18 sh. 7½ d.), gelb 5½ bis 7 (19 sh. 2½ bis 22 sh. 3 d.) und weiße 10 bis 11 rs. (29 sh. 6½ bis 31 sh. 11½ d. per Ztr. frei an Bord, zum Kurs von 9¾ Prämie.) Für den Spanischen Markt bedingen die besten Sorten 7½/11½ rs. 1/12 rs. Der im unserm vorigen Bericht erwähnte große Ueberschuß der hiesigen Ernte ist nicht vorhanden. Ausfuhr (bis Ende März 55,000 K.) ist während des corrl. Monats nur auf 59,000 geklegen. Hamburg, Holland und Belgien haben 23,000 K. verlg. St. Petersburg hat bereits 36,000 K. mehr, wir hatten als gleichzeitig in 1839. Nach letztern Orte sind schon bis heute 50,000 K. verschifft worden, 30,000 in Labung und noch 15,000 bestimmt, für welche noch keine Fracht effectuirt wurde, zusammen also 95,000 K. — In dieser letzten Woche hatten sich größe geringe auf 4½ als 5¾ zuspeculirt auf 6 bis 7 rs., weiße sehten 10 bis 11 bei nur schwachem Begehr.

Molassen sind in 2 rs. leidlich begehrt, und die Ausfuhr während des corr. Monats betrug an Bier und Melangas 12,100 Oxhoft.

Kaffee. Unser Vorrath ist bedeutend geschmolzen, das Assortiment bietet wenig Auswahl und farbige Sorten sind rar. Notirt ist: à Gute 7 bis 7¼, P. (39 sh. 10 bis 40 sh. 6 d.), à Sehr fein 7¾ bis 8 (43 sh. 8 bis 47 sh. 4 d.) und 1. Sorte 9 bis 10 P. (48 sh. 5½ bis 53 sh. 4 d. frei an Bord, zum Kurs von 9¾ Prämie.)

Südviehfleisch. Gudamer. Da unsern letzten als unverkäuflich erwähnten 4 Ladungen nachher resp. zu 9½, 10, 10½ und 10¼ rs. realisirt. Seitdem sind angekommen ein Franzos. Schiff mit 3425 Cuint. verkauft zu 10½, ein Bremer mit 500 Cuint., dest. zu 10¾, ein Hamburger mit 6000 Cuint., welche Partien zu Preisanderung ist wohl nicht zu erwarten. Vorrath im Lager und an Bord circa 40,000 Cuint.

Schellfisch (cod) Fehr 2¼ P. per Ztr., **Kartoffeln** 1¼ bis 1¾ P. per Fah; **Heu** 6½ bis 7½ rs. per Stud.

Die Fracht war nach einem bestimmten Europäischen Hafen (Atlant. Meer und Nordsee) 4 Lst., nach Cowes und weiter Bestimmung 4 Lst. 2½ sh., nach St. Petersburg 6 Lst. Im Innern sind Frachten schwierig sie z.h. niedriger, aber es fehlt sehr an Schiffen, besonders an kleinern, die Forderungen stiegen wieder und werden doch bleiben, wenn nicht neue Schiffe ankommen.

Der Kurs auf London stand seit auf 9½ bis 10, und ist heute bei wenig Begehr 10¾ bis 11¼ Prämie; **New-York 1¼, New-Orleans** 4% Distont.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 30. April:

	Zucker in Kisten.		Kaffee in Troben.	
	1839.	1840.	1839.	1840.
Von Havanna	93,917½	124,278	784,663¾	784,691
„ Matanzas	58,244	37,201	101,986	140,091
Total	152,162½	211,670	886,569¾	925,372
Also 1840 mehr		59,507½	mehr	38,802¼
Es gingen nach				
Belgien	10	7,727	800	4,902
Holland	4,060	5,344	4,833	2,655
Bremen	3,624	7,822	46,935	36,813
Hamburg	18,472	42,991	73,870	84,649

(Für den März s. Nr. 61 des Organs.)

Salonich, 20. Mai 1840.

Baumwolle. Die ungünstigen Berichte von Triest u. a. haben auf die Preise in Secret nachtheilig gewirkt, selbst zu 3¼ P. per Okk. wurde nicht, indem sich seine Ausnahme, wir müssen daher noch einen merklicheren Abschlag erwarten. Nur, wiewohl aus vorzüglicher Qualität, wird ebenfalls zu 5¼ bis ¼ P. die Okk angeboten. Der Vorrath ist bedeutend. Der von Smyrna ist auf 4½ bis ¼ (incl. Zoll) P. **Wachs** ist fast gänzlich vergriffen und unter 20 bis 21 P. die Okk frei an Bord nicht zu bekommen. **Drissamen** und **Getreide** aller Gattungen fehlen. Die Aernte versprecht sehr viel überhaben. — Auf neue Zufuhr von hiesigen Artikeln ist nicht zu spekuliren. Preisen gemacht. Die Spekulanten zeigen große Kaufluft.

Wolle, diesige ungewöhnene wird mit 4½ P. per Okk bezahlt.

Wechselkurs: Triest 437. Der Coll. gilt 23 P.; der Zekk. 22.

* Bremen, 19. Juni 1840.

Tabak. Von Nordamer. war in vorriger Woche nur wenig, in dieser viel gekauft, insonderheit Kentucky, braun 20¾ d. Virginia 99 F. Bay und 194 F. Strobe, in allen Qual. ordin. bis fein; die Preise waren dieselben wie vor 14 Tagen (s. Nr. 69 des Org.). Vorrath: 875 F. Maryl., 293 F. Virginia, 1 F. Kentucky und 1913 F. Stengel. — Westind. und Sudamer. blieben gleichfalls unverändert im Preise, aber mit dem Absatz war es umgekehrt, indem in dieser letzten Woche weniger gekauft ward. In beiden Wochen: in Kuba 1 Ser. nur Deckblatt, 50 Ser. bannen; im Durchschnitt 31 Kolli, 1 Ser. unter der Hand; 50 Ser. Cuba, Einlage auf 1. Hand; dann in Kurz. 25 Kist. Strob-Kraf, Durchschnitt 12¼, und 54 Ser. Domingo, Durchschn. 17½; aus 1. Hand 50 Ser. blieb, hinreks; nur 50 Bof Portorike, gleichfalls zu frühern Preisen. Insbesondern fanden manche Umsätze aus 2. Hand Statt, namentlich in Cuba und Domingo. Vorrath in 1. Hand: 161 Ser. Havanna, 405 Ser. Cuba, 1283 Ser. Domingo, 65 K. Strob-Kraf, 470 Pad. Portorike-Blätter und 33 P. Columbia.

Kaffee. Die neulich gemeldeten Verkäufe der vorl. Woche bestanden hauptsächlich in 260 B. 3. F. Guba zu 9¾, bis 15½, 600 B. Havanna zu 10½ bis 11½, 1200 B. Java zu 10¼ bis 12½, 1500 B. Domingo 9 bis 10½ und 1400 B. Brasil 9¼ bis ¼ Gr. Dazu nach, bei bauerte dem Beyehr für stark. Sorten und gut ord. Domingo, in dieser Woche verkauft: 260 B. Guba zu 11¼ bis 12¾, 600 B. bis 9¾, 1½ bis 10 B. Portorito 12½ bis ½, 1400 B. Havanna 10¼ bis 11½, 1800 B. Laguayra 10 bis 11¾, 1500 B. Domingo 9¾ bis 10½, und 1000 B. Brasil zu 9 bis 9½ Gr.; — letzter billiger als bisher.

Baumwolle in voriger Woche still, seitdem mehr gefragt und zu unverändertem Preisen 706 B. Nordamer. verkauft (Notirung 10 bis 14½ Gr.), ferner 262 B. Domingo transitirt.

Harz. Wert 50 F. zu 1 Thlr. 92 und 100 F. zu 1 Thlr. 45 Gr.

Honig; 20 F. und 50,000 Pfd. angekommen ab. Preisen. bedang 7½ bis ¼ Thlr. (Die obigen Artikel s. unten.)

Einklarirt: von Rio 2 Schiffe mit 4899 C. Kaffee; v. Bahia 1 Sch. mit 125 K. weiß. 435 K. br. Zucker; v. Laguayra 1 Sch. mit 1068 S. Kaffee; v. Zampico 1 Sch. mit 471 Haute, 180,000 Pfd. Gelbholz, 28 B. Cassiaspeltle, 6 B. Jalappe, 32 Ct. Gummielastikum; v. St. Jago de Cuba 1 Sch. mit 390 F. 540 S. Kaffee, 180,000 Pfd. Blauholz; v. New-Orleans 1 Sch. mit 111 B. Baumwolle, 377 B. 334 F. Tabak, 60,000 Pfd. Blauholz; v. Philadelphia 1 Sch. mit 25,6 K. Thee, 36 B. Baumwolle, 128 F. 121 B. Tabak, 60,000 Pfd. Blauholz, 157 F. Lauerzinn; v. Baltimore 2 Sch. mit 200 B. Baumwolle, 770 F. Mehl, 12 F. Bay., 6 F. Kent. Tabak, 1000 Mahre, 10 Ser. Indigo, 70,000 Pfd. Blauholz; v. New-York 1 Sch. mit 474 K. Thee, 274/1 7/2 F. Reis, 312 B. Baumwolle, 404 Bb. Barben, 1100 Z. Subserthran.

* Bremen, 20. Juni 1840.

Zucker, rohe (S. oor. Nr. des Org.) Der Verrath von sein mittel weiß Teinden wäre zu 8¼ Gr. ferner zu haben; dasch zu 8 bis 8¼, gelb zu 8¼ Havanna g. gelb neu 5½ bis ½, ord. geb 5½, ord. gelb u. br. 5 bis 5½ Gr. Kassin. unverändert bei mäßigem Abzug. Strop 4½ bis ¼ Thlr.

Kaffee fand diese Woche wieder etwas; umsag. s. oben. Wie notirten Brasil ord. bis reell ord 8½ bis 9, fard. gut ord. bis f. ord. 9¼ b. 10, Dom. reell ord. bis f. ord. 9 bis 10¼; Java. fard. g. ord. bis f. ord. 10 bis 10¼, fl. mitt. bis m. 10¾ bis 11¼, g. m. bis f. m. 12 bis 13; Laguayra f. ord. b. fl. m. 10½ b. 11¼, m. bis g. m. 11½ b. 12½; Portor. fl. m. bis m. 12¼ bis ½; Cuba fl. m. bis g. m. 12½ bis 13½ Gr.

Gewürze ohne wesentliche Aenderung. Pfeffer, ungefragt, leicht. 8¼ bis ⅛ ges. leicht bis schwer 8½ bis 9¼; Cayl. Piment 6¼ bis ⅛, Kassia lign. 19, Reiten 22 bis 22½ Gr.

Honig ist. Kurzl. gut. Karol. reinweiß 4 Thlr., in 2. Hand muß man 6½ bis ⅞ anlegen. Java 3¾ bis 4¼, Bengal 5¼ Thlr.

Südfrüchte. Zante-Korinthen 15¾ da 16 pr. Rosinen, neu. Smyrnen. 5¾, Malaga 7¼; Mandeln, Provence 28½, Valencia 29½ Thlr.

Farbholz, Blau- wieder etwas mehr gefragt; 100,000 Pfd. Campeche erhielten 2¼ bis ¾ Thlr. und unter Laguayra ist nicht angekommen; 100,000 Pfd. Domingo behangen 2½ man hält jetzt auf 2½ Thlr. Gelbe Hölzer fehlt; die zugekauften 180,000 Pfd. Zampico werden zu 4½ bis 5 Thlr. holen. Quercitron auf 3½ Thlr. gehalten.

Portasche, Petersb. seit 7¼, ins Portasche 8½ Thlr.

Thran, 500 Ton. dann Holländischer 30 Thlr. Brutto.

Fettwaaren bleiben ganstig. Zugekaufte 1200 Ton. Südsee-Thran holten 16 Thlr.; 2500 Ton. von New-Bedford sind auf 15½ gehalten, 16 wird geboten. Engl. blant 19 bis 19½; Wallfischbarten nicht unterstehen der erwarteten Zufuhr auf 19½ gehen. Hannov. Grons mit Faßreifen 20½; Berg. blank 20, Leber 19½, Tromf. 18 und 17½ Thlr. Rüböl ohne Polsiech. erhielt 11, mit demselben fest auf 11½ Thlr. gehalten. Leinöl 9½; Hanfol 9½ fest; Palmöl 14 Thlr. Talg, Petersb. leicht. 15, Seifert. 14½ Thlr.

Getreide. Von Weizen bleibt gute Waar. fest: 126/27pfd. Braunschw. u. Hannov. auf 140 gehalten, Holst. 136 geboten; Weser erhielt 115 bis 130 Thlr. Roggen trag, gut. Riga 78 bis 79, Königsb., Danzig u. Oberl. 70 bis 78. Werste, Oberl. 70, Niederl. 60 bis 62. Hafer, Oberl. 47 bis 50, Niederl. 43 bis 45 Thlr.

Saaten, Raps fest, Leinf. Das Geschäft ist als abgeschlossen anzusehen; zuletzt erhielt Riga 6⅝ bis 7, Libau 7½, Windau 6⅞ bis ¼. Als ersterer noch 1389 Ton.

Wechsel. Amsterdam k. 128, 2 M. 127; Berlin 2 M. 110½; Frankfurt 2 M. 108¼; Hamburg k. 137½, 2 M. 135½; London 2 M. 605 bis 609; Paris 2 M. 175.

* Hamburg, 19. Juni 1840.

Zucker. Da der Begehr noch nicht den fortdauernden Zufuhren und den starken Vorräthen entspricht, so wurden auch wieder etwas niedriger erkaufen. Heute sind 3400 K., worin Havanna weiß 6 bis 6¾ (in 8 bis 9 b.), braun und gelb 2,13 bis 6½ (4½ bis ⅝); Babia weiß 2,70 bis 90 (5½ bis 6¾), braun 2,13 bis 24 (4¾ bis ⅝) erhielten. Raffin. still; circa 100,000 Pfd. kompen gingen zu 6½ bis ½ b. ab. Strop 11¼, Mk.

Kaffee. Domingo fand ½ bis ¼, so daß es zur in besserem Verhältniß zu dem wieder ½ à ¾ niedrigere Brasil steht; von letzterm erhielt reell ord. in Quantitäten zuletzt 4¼, doch sind nun 4½ à 4¾ dafür zu bedingen. Die letzte Zufuhr vorhanden. Von Porto. ist fast nur ger. Qual. vorräthig; Laguayra hat Begehr und für England Abzug; Cuba und Havanna sind wenig gefragt. In der Woche erhielten von 10,200 B. 3. F. Brasil à 4¼, Dom. 4¼ bis ⅞, Hav. 4¾ bis 5¾, Laguayra 5 bis 6½ P.

Reis. 300 Ton. Karol. erhielten 13 bis 13, ganz schön. Engl. gefchäft. Von Mal. ferner 1000 B. Ostind. 3¼, 9½, 9¾ Mk.

Baumwolle hat in den niedrigen Preisen raschen Absag, nämlich 706 B. New-Orl. zu 5¾, 1080 B. Georgia 5½ bis ½, 125 B. Domingo 6½ P.

Indigo. Es gingen unter der Hand 160 Ser. Guba, 150 Pd. Portorike-Blatt. ab, und in Aukt. 15 F. Kentucky, im Durchschn. zu 3¾ P. an 1½ F. Berg.

Häute. Aus 1. Hand gingen 10,000 Rio-Grande, 800 Westind. und 600 Ostind. ab; im Durchschnitt gelten Buenos-Aires 8 bis 8½, Rio-Grande 7½ bis 8 P. Vorrath in 1. Hand 1500 Rio-Grande, 1400 Montilla, wozu noch 3000 Montev., 14,000 Pf. Rio-Grande erwartet werden. Leder ist theilweise auf Liefer. begehrt sind.

Metalle. Zinn Lauer, auf Liefer. zu 13 Mk. erlassen und lose zu 13½ angeboten. Von Banka-Zinn erhielten 200 Bl. 8 bis 8½ P.

Getreide. Weizen war für Lauenburg u. Frankreich zu höheren Preisen begehrt. Roggen unbattend fast zugeführt, daher flauer. Gerste ohne bedeutenr Kaufluft. Hafer mehr gefragt. — Rapsaat ohne Handel. Leinsaat blieb ganz ohne Notiz.

Wechselkurse: Amsterdam k. 35,90, 2 M. 36,10; Berlin 2 M. 150¾; Frankfurt 2 M. 145¾; London k. 13,6, 2 M. 13,4¼; Paris k. 189, 2 M. 190¼; St. Petersburg 2 M. 34¾.

Einklarirt nach Frankfurt a. M. 6½, Nürnberg 6½ bis ½ Thlr. R.-M.; nach Leipzig 4½, nach Chemnitz Baumwolle 5 Thlr. Pr. Krt.

Einklarirt von Manilla 1 Sch. mit 2010 G. Zucker, 29 B. Haute, 130 B. Hanf, Holz, Zuwert, Kramwaaren; v. von Valparaiso 1 Sch. mit 260 S. Salpeter, 5190 Häute, Horner, Hornspitzen, Kantanten, Kramwaare u.; von Rio 5 Sch. mit 244 K. Zucker, 16,980 S. Kaffee, 12,000 Horner; von Bahia 4 Sch. mit 1838 K. 94 F. Zucker, 35 S. Kaffee; von Pernambuco 3 Sch. mit 3137 K. Zucker, 1026 S. Kaffee, Zigarren u. Holz; von Domingo 1 Sch. mit 941 S. Kaffee, 125 B. Baumwolle u. Blauholz; von New-Orleans 2 Sch. mit 909 B. Baumwolle, 317 F. Tabak, Holz und Kramwaare.

* St. Petersburg, 12. Juni 1840.

Wochenumsatz an geld. Lichtotg 1. Sorte, 3500 Pud zu 37 S.-R. pr. Kng. mit all. Geld voraus; 100 F. 38½ pr. Juni und 30 F. zu 39½ loco, das Berkowy.

Wechselkurs à 2 M. Amsterdam 192½ bis 193½ G.; Hamburg 34½ bis 34¾ L. Sta.; London 38½ bis 3/4 d. Paris 406 bis 401½ c.

Schiffahrt: bis gestern in Kronstadt angekommen: 329, abgefahren 80 Schiffe. Im Riga bis zum 8. d. angek. 385, abgefahren 187 Schiffe.

Digitized by Google

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 21. bis 23. Juni.

Angekommen: (den 20.) H. Joosten von Dordt mit 1658 Ztr., J. Joosten von Dordt mit 2515 Ztr.; (den 21.) H. Staab von Heilbronn, A. Schneider von Bingen.

Abgefahren: (den 21.) Ant. Bruder nach Mainz mit 997 Ztr., Ph. Meyer nach dem Niedermain mit 1990 Ztr., Ph. Leininger nach Koblenz, J. A. Dertz nach Mosel.

Vorbeigefahren: (den 21.) F. Heus von Rotterdam nach Heilbronn mit 1986 Ztr., F. J. Breillmeyer von Frankfurt nach Rotterdam mit 2424 Ztr.; (den 22.) Joh. Stammel von Rotterdam nach Frankfurt mit 2600 Ztr., H. J. Breillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 4210 Ztr.; (den 23.) P. Basel von Gasbach nach Amsterdam mit 5400 Ztr., W. Kippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3816 Ztr., H. Bierlges von Casbach nach Dordt mit 2687 Ztr., W. Stammel von Mainz nach Amsterdam mit 3400 Ztr.

In Ladung: Herb. v. Herd nach Rotterdam, Joh. Pet. Ling nach Amsterdam, D. Hogewegh nach Ruhrort bis Emmerich, Joh. Budberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Acker nach Bingen und Mainz, Jos. Doni nach dem Niedermain, Mich. Lang nach dem Mittel- u. Obermain, Louis Ketzer nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Johann König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 19./20.) C. Meyer von Dordt nach Köln mit 2340 Ztr., L. Stammel von Rotterdam nach Mannheim mit 4525 Ztr., C. Th. Jirschert von Amsterdam nach Mannheim mit 3972 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 20.) Joh. Kiefer von Köln n. Mainz mit 917 Ztr., H. J. Breillmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3442 Ztr., Ph. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3644 Ztr., G. Messerschmidt von Köln nach Kizingen mit 2054 Ztr., J. Grenzhäuser von Rheinschanze nach Köln mit 961 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 21. 7′ 5″, — den 22. 7′ 4″; — zu Kaub: den 21. 6′ 11″.

Anzeigen.

Dampfschiffahrt zwischen England und Amerika.

Abfahrtstage für das Jahr 1840.

Great-Western.	Von Bristol den 25. Juli, 12. Sept., 7. Nov.
	Von New-York den 1. Juli, 18. Aug., 10. Okt., 8. Dez.
British-Queen .	Von Portsmouth den 1. Juli, 1. Sept., 1. Nov.
	Von New-York den 1. Aug., 1. Okt., 1. Dez.
President. . .	Von Liverpool den 1. Aug., 1. Okt., 1. Dez.
	Von New-York den 1. Sept., 1. Nov.
Chili	Von London nach Valparaiso den 10. Juni.
Peru	„ „ „ „ „ 20. „

119.

Kölnische

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.

Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10	Uhr,
„ **Köln** nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5	„
„ „ „ **Koblenz**.	„	7	„
„ „ „ „	Nachmittags	5	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ **Mainz**.	„	10	„
„ „ „ „	Nachmittags	1½	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens	6	„
„ „ „ „	Nachmittags	3	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10	„

Rheinabwärts:

von **Strasburg** nach **Mannheim** . .	Mittags	12	Uhr.
„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ **Mainz**.	Nachmittags	3½	„
„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	5	„
„ „ „ **Köln**	„	10½	„
„ „ „ „		9½	„
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**.	„	11½	„
„ „ „ **Köln**	Nachmittags	3	„
„ „ „ „		3½	„
„ **Köln** „ **Düsseldorf**	„	3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7½ Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen**. — Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

133.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg, **sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 a 90 Pferdekraft.**

Täglich

Rheinaufwärts:

Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11	„
„ **Köln** „ „	Morgens	6½	„
„ **Bonn** „ „	„	9½	„
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½	„

Rheinabwärts:

Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„	11	„
„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „	„	4½	„
„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Emmerich** „ „	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen dasselbe Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.

Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach London, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ausserordentlichem Rabatte für die Hin- und Her-Reise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von **Mainz** bis **Düsseldorf** Statt.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.

So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: In **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postbofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrhein abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt.

Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840.

Die Direktion.

(Hierzu eine Beilage).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 75 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 23. Juni 1840.

Rheinische Eisenbahn.

Die „Kölnische Zeitung" vom 18. d. M. enthält einen Aufsatz von dem Appellations-Gerichtsrath Leist, welcher sich ziemlich alles Ernst-Machens lange zu Nr. 64 des Org.) über Unrichtigkeiten in dem gedruckten Protokoll der letzten Generalversammlung (Extrabeilage zu Nr. 62 des Org.) — und zwar mit viel Ernst beklagt, weil sie in Verlegenheiten und Verdrießlichkeiten verwickelnd wirken. Namentlich der Satz (S. 15): „Herr Leist erläuterte seine Bemerkungen dahin, daß es auch nicht im Entferntesten seine Meinung gewesen sei, auch nur hypothetisch die Ansicht zu äußern, daß die drei Abgestellten nicht die Absicht haben könnten, durch Intriguen die Gesellschaft zu sprengen" — erklärt der Hr. L.-G.-R. für diametral der Wahrheit entgegen. Denn er habe gesagt: „es sei an sich traum zu denken, daß Männer, welche durch die auf sie gefallene Wahl zu Aemtern in der Verwaltung des Gesellschafts-Vermögens ganz specielle Pflichten gegen die Gesellschaft übernommen hatten, solche Schmach hätten auf sich laden wollen, daß sie ihre Hände ausgestreckt zur Verschwörung des ihrer besondern Fürsorge anvertrauten Werkes. — Voraussetzungen indessen, daß von ihnen wirklich dergleichen unternommen worden, so würde es doch der Direktion wohl nicht haben schwer sein können, hinter die Kniffen zu schauen u."

Später habe Dr. Hansemann sich selbst ausgesprochen, als hätte er (Leist) unbedingt den Bankiers geheime Intriguen und der Direktion eine weltentliche Duldung derselben beigemessen, — worauf von ihm (Leist) unter der Rekapitulation des bereits Gesagten erläutert worden, daß er eine solche Behauptung nicht aufgestellt habe.

Ferner heißt es S. 16 des Protokolls, daß L. auf seinen zweiten Antrag nicht mehr insistiren zu wollen erklärt habe, da sie sich indessen weit entfernt gewesen, diesen Antrag, welcher die Vorlegung aller mit den Bankiers getroffenen Verträge mit der Direktion bezwecke, fallen zu lassen; habe ihn mehrmals in Erwägung auf dasjenige, was über seinen ersten auf Nichtgenehmigung des mit den Bankiers getroffenen übereinkommen gerichteten Antrag ein Mitglied der Administrationsrathes geäußert, deutlich wiederholt. Dieses Mitglied hatte unter Anderm (S. 15) dargethan gehabt, daß der Vertrag, welcher die Uebernahme des Bankiers die zu kommen 1½ Million Thaler betragenden Actien im April 1838 überlassen hatte, einer den Bankiers so vortheilhaften Deutung empfänglich sei, daß die Bankiers ja nicht mehr als zur Zahlung von 5% Zins und von 20% auf das Kapital der Gesellschaft persönlich verpflichtet seien. Dieser Vertrag wäre eben so wenig vorgelegt worden, als derjenige, mittelst dessen den Bankiers die eine Million Thaler betragenden 4000 Stück Actien wären der abgenommen worden. Gegen diese Deutung, der jene Aeußerung habe sich stets auf die Worte beschränkt, daß darüber es bestätige, wie wichtig es sei, daß alle Verträge vorgelegt wurden. Mit diesen Worten wäre zugleich sein Festhalten an dem zweiten erklärt, die sie Insistiren auf Vorlegung aller Verträge klar ausgesprochen, deren Vorenthaltung schwer zu erklären sein würde.

Uebrigens hätte er im Laufe der Verhandlungen den letztern, die Vorlegung der Verträgen betreffenden Antrag dahin ausgedehnt, daß zur Revision der gesammten über das große Gesellschaftsvermögen geführten Verwaltung eine Kommission von der Generalversammlung ernannt werden möge.

Wir müssen bei dieser Gelegenheit noch der Artikel gedenken, die uns längst in den „Berlinischen Nachrichten" erschienen. Zwar hat schon die „Köln. Zeitg." vom 13. d. M. Nr. 164 bemerkt, daß jene Zeitung des Besprechung innerhalb des Raumes einer Zeitung genauest erschienen mag; wir würden daher an diesem Orte uns auf die Hinweisung beschränken können, wenn nicht die Artikel in der Beilage zu Nr. 134 der „B." mit Beziehung auf den Aufsatz „Rheinische Eisenbahn" in der Beilage zu Nr. 64 des Org. die Worte enthielte:

„Hiermit mögen die wiederholten Schmäh-Artikel, für welche das „Frankf. Journal" um selbst das „Kölner Organ" ihre Spalten bereiten, ein für alle Mal erwidert sein, — wenn es überhaupt ehernvoll ist, Gegnern zu erwidern, die mit so defecten Waffen kämpfen." —

Was man einem Blatte, wie der Correspondenz, wie es an Mitteln zur Widerlegung gebricht, insonnes für eine Schmähschrift erklärt, ist ein bedauernt, abgeschossener Kunstgriff, den wir aber in vorliegendem Falle um durchaus nicht anwenden. Jenen Leser, der den fraglichen Aufsatz gelesen hat, oder jetzt erzunimt wird, ihn zu lesen, findet, anhatt der Schmähschrift, — eine ruhige, gebildete Sprache, allgemein bekannte, von der Direktion selbst eingestandene Thatsachen, einzelne Bestimmungen der Landesgesetze und der Statuten der Gesellschaft, — und darauf begründete Ansichten und Behauptungen. Ueberdies war der Artikel unterschrieben und der Verfasser bestehen — ein Mann, welcher 1843 auf dem Landtage die Gesetze der Presse vertrat und, wenn er es nicht durch Krankheit verhindert war, ein Gleiches zu thun, doch keines wegs das Zutrauen seiner Mitbürger verlor, vielmehr vor wenigen Monaten noch zum Beweisthemen der Landesbürgerschaft erwählt wurde und es bezeichnet diese Weise unter seiner Würde halten, auf anonyme Angriffe zu reagiren Wörter, wie die oben angeführten die Stelle der Gründe vertreten, auch nur eine Zeile zu erwidern. — Wir aber glauben gegen die Behauptung, „daß wir unsere Spalten zu solchen Schmäh-Artikel hergeben" — unsere Ernstes protestiren zu müssen, weil diese Behauptung als offenbare Unwahrheit sich darstellt, was selbst der anonyme Schreiber jenes Artikels nicht zu leugnen im Stande ist, wenn er nicht Worte ohne Sinn aneinanderreihen will. — Uebrigens sind und bleiben wir jeder Partei fremd und offen unsere Spalten zur Besprechung allgemein-interessanter Gegenstände, zu Angriff und Widerlegung, Ja, zu Discussion auf dem Boden der persönlichen Ansichten in anständiger Form auszusprechen wünscht — auch ohne Namensunterschrift (obwohl nicht, ohne den Verfasser zu kennen), mit dem Vertrauen in unsere Leser, daß sie bei der Beurtheilung anonymer Artikel um so vorsichtiger sein werden, wenn dieselben gegen andere gerichtet sind, deren Verfasser sich genannt haben.

Die Redaktion.

Neue Erfindungen.

Boche's Maschine zum Appretiren des Nesseltuchs, verdient nach dem Urtheil der Moskau'schen Sektion des Manufaktur-Konseils in Rußland den Vorzug vor allen andern Maschinen der Art, denn 1) erfordert sie nur ½ bis von den jetzigen Maschinen eingenommenen Raumes, 2) braucht man dazu nur sehr wenig Feuerungsmaterial, 3) geschieht das Trocknen und Appretiren, besonders der gefreiten Nesseltuche, weit vollkommner, und endlich 4) liefert sie die Arbeit überhaupt in sehr viel kurzerer Zeit.

Herr Boche, ein Franzose und Besitzer einer Nesseltuch-Fabrik in Moskau, hat, statt einen ausschließlichen Privilegiums auf seine Erfindung, um einen zehnjährigen Erlaß der Abgaben als Kaufmann 2ter Gilde geboten und sich verpflichtet, seine Erfindung allen sich bei ihm meldenden Fabrikanten zu zeigen und sie mit der Einrichtung und Arbeit der Maschine bekannt zu machen, ohne für diese seine Bemühung irgend eine Vergütung zu verlangen. Diesen Gesuche ist, auf Antrag Sr. Gelaucht des Hrn. Finanzministers, in der Ministerkomität gewährt und der darauf bezügliche Beschluß von Sr. Maj. dem Kaiser am 19. März d. J. Allerhöchst bestätigt worden.

Die 3. Nummer des diesjährigen Manufakturjeurnals enthält eine detaillirte Beschreibung und Zeichnung der vom Herrn Boche erfundenen Maschine. (Nach d. St. Petersb. Hol. Ztg.)

Thee-Handel.

Serampore, 14. März. „Ein ist ein rascher Kerl, vielleicht etwas zu weit gegangen, um Elliot auszuspringen; er hat aber auf des Letztern Schreiben eine vortreffliche Antwort gegeben, worin er Punkt für Punkt durchgeht und zeigt, daß nicht er, sondern Elliot selbst an Allem schuld sei. Aber Handel mit den Engländern ist gefperrt, und auch verboten. Einzig chinesische Fabrikate einzuführen. Der Thee ist hier um Preise von 20 auf 40 Rupien pr. Viertelkiste gestiegen. Es ist indessen guter Grund zu erwarten, daß man bald ein nicht unbedeutendes Quantum Thee von Assam erhalten werde. 1700 Arbeiter sind in der letzten Zeit nach Assam geschickt, und mehrere sind unterwegs. Der Thee soll in jeder Hinsicht so gut sein, wie der Chinesischer; es ist überstrauch an wild wachsenden Bäumen da, und da nur 3 Jahre erforderlich sind, um aus Bäumen einen brauchbaren Thee zu erhalten, so wird die Thee-Kultur in kurzer Zeit bedeutend erweitert werden können. Es ist eine Kompagnie hier und in London gebildet, und das Grund ist gut, mit Ausnahme einer Pflanzschule, von der Regierung dieser Kompagnie übertragen worden."

(Aus dem Schreiben eines Dänischen Missionärs, nach d. St.-Ztg.)

Ueber Belgiens kommerzielle Lage

wurden, bei Gelegenheit der Kommerdebatten in Betreff des zur Untersuchung des Gegenstandes ernannten Ausschusses, von Seiten des Ministeriums einige Bemerkungen gemacht, um als Beispiel für die Zweckmäßigkeit des jetzigen liberalen Systems zu dienen, gegen das man in der letzten in Antrag gebrachte Schutzzollsystem. — So hieß es u. a.: Die Häfen von Amsterdam und Ostende wurden von circa 2000 Schiffen von 4 bis 500,000 Tonnen Gehalt besucht; diese Zahl sei jetzt auf gegen 160 Schiffe von beschtens 35,000 Tonnen, es wurde dabei sehr unklug sein, den fremden Flaggen den Verkehr mit Belgien zu erschweren; Belgiens Industrie und Mängen habe nach den offiziellen Tabellen 1831 nur 96 Millionen, 1837 dagegen 127, und 1838 sogar 166 Millionen betragen, zur See 1831 nur 72, 1837 — 44 und 1838 — 53 Millionen, und zu Lande 1835 bis 38 im Durchschnitt 28 Mill., während in der letzten Zeit der Vereinigung mit Holland die Ausfuhr beider Länder zusammen nicht den jährlichen Durchschnitt von 81 Mill. übersteig. Ein System, das solche Früchte getragen, werde man doch nicht ohne die reiflichste Erwägung ändern wollen u. s. w. Die Untersuchung der dabei geltend gemachten Behauptungen, womit der Ausschuß beauftragt ward, ist übrigens eine Aufgabe, deren gewissenhafte Lösung viele Zeit und Mühe erfordern dürfte; doch ist das Mißtrauen, dem Vernehmen nach bereits beschäftigt, für die nächste Session der Kammern gleichfalls einen Bericht über Handel und Gewerbe vorzulegen bereiten, so daß wir jedenfalls interessante Aufklärungen zu erwarten haben.

Weinbau im Oestreich. Küstenland.

Von den 145 geogr. Quadrat-Meilen, welche das Oestreichische Küstenland am Adriatischen Meere umfaßt, sind 101¼ □-M. mit Wein bepflanzt und zwar in folgendem Verhältniß, wobei Angabe der ungefähren Durchschnittsproduktion pro Jahr:

	Im Görzer Kreis	Istrianer Kreis	Triester Gebiet	Im Ganzen
Produktion an	87,000	94,800	2,850	183,770 Eimer des Landes
rothen Wein	192,400	355,800	14,400	541,700 W. Oester. Eimer
weißem „	124,500	82,200	11,350	218,050 „ „
Summa . .	316,900	417,200	23,650	759,750 W. Oeste. Eimer

Der Weinbau wird auf verschiedene Weise betrieben, theils auf Aeckern in reihenweisen Gruppen, wo die Reben an Pfählen oder Oliven-Bäumen hinaufranken und die einzelnen Gruppen gutelandmarzig verbinden, theils in Gärten, wo die einzelnen Reben meist an Pfählen gezogen werden, theils an Holzpfählen oder Mauern gezogen, oder auch in sogenannten Ronchi, terrassenförmigen Anlagen, wo die Reben nur am Rande jeder Terrasse in Gruben gezogen werden. — Der Acker wird zwischen den Gruppen und Bäumen, wie auch längs den Spalieren, tief und aber auch zu andern Anpflanzungen benutzt, so daß auf dem Weinlande des Görzer u. Istrianer Kreises auch außerdem jährlich circa 800,000 Metzen Getreide (ausgiebig Mais und Weizen), 24,400 Ztr. Heu u. Kartoffeln u. 7400 Ztr. Oliven-Oel gewonnen werden.

Vor der Einverleibung der Venezianischen Provinzen mit Oestreich war der Wein um Manfalcone und Triest so schlecht, daß ein sauer, wie er es noch gegenwärtig um Treviso und Padua ist. Seit dieser Zeit aber haben die Grundbesitzer angefangen, die schlechten Traubensorten auszurotten und bessere an ihre Stelle zu setzen und nun hat sich auch der Wein einen guten Ruf erworben.

Außer den in Boutellen aufbewahrten kennt man aber hierlands feine alten Weine, aller Wein wird Jahr für Jahr ausgetrunken, und da die Weinproduzenten des Görzer Kreises und um Triest keine Weine unmittelbar an die Ausschenker abgeben, so gibt es keine sogenannten Weinhändler. Nur in Zitelen vertreten die Padroni di barca (Eigner der Kauffahrtei) die Weinhändler, indem sie vom Produzenten kaufen, und in Triest oder Venedig an Ausschenker oder Konsumenten weiter verkaufen; ihre vielfältigen Mischereien brachten jedoch den Istrianer Wein in Triest in Mißkredit, weswegen nun die größtentheils aus dem Zeiant per Zchst eingeführten Weine vorherrschen.

Die vorzüglichsten Sorten sind: 1) der nobelschte, der sog. Zebelin, weiß, beinahe farblos, vom linken Ufer des Isonzo. 2) am rechten Ufer, die Ribolla, weiß, grobmuskatelle als Most verkauft. 3) Vipavaer, hochgelb in's Braune; 4) der Picciolit, weißer Ausbruchwein, vom Wipopacher Thale, setten acht zu bekommen; 5) die Refoskowweine, roth, in der Görzer Ebene, bei Triest und in Istrien zu Hause, häufig in Boutellen aufbewahrt; im Alter dem Bordeaux ähnlich. 6) der Ter-

Digitized by Google

ran, am Karste eine geringere Art, hell roth, etwas herbe. 7) der Marsamin, der beste natürliche rothe Wein des Küstenlandes, unweit Duino (dem Purinum der Römer?). 8) der Prosecker, weiß, zwischen Duino und Triest, gewöhnlich als Most getrunken, nur wenig in Bouteillen als musseirender Wein aufbewahrt. 9) Triester Stadtwein hält die Mitte zwischen dem Refosco und den gewöhnlichen rothen Weinen. 10) die weißen Muskattrauben geben einen guten Bontetillenwein. 11) der Roseuwein, lichtroth von eigenthümlichem Rosengeschmack, bei Dignano und Fasana im südlichen Istrien; wird in Bouteillen aufbewahrt, in einigen Jahren lichtbraun und dann lichtgelb, so daß man seine Aehnlichkeit aus rothen Trauben wohl schwerlich ahnen würde. — Außerdem noch viele verschiedene Dessertweine, in nicht bedeutenden Quantitäten.

(Nach d. Triest. Lloyd.)

Wollfabrikation in Frankreich.

Der Totalwerth sämmtlicher Wollfabrikate beträgt 430 Millionen, wovon 250 Millionen auf die Tuchfabrikation kommen. Centralpunkte dieser Fabrikation sind im Norden: Elbeuf, dessen Wollfabrikation allein 50 Mill. an Werth beträgt, Louviers und Sedan; im Osten: Nancy und Bischweiler; im Süden: Vienne, Castres, Lodève und Carcassonne; im Innern: Châteauroux und Reims. In Elbeuf allein zählt so viele Dampfmaschinen im Fache der Wollfabrikation als das übrige Frankreich. Das Dampfwesen ist dort schon so weit vorgeschritt, daß es Orpeta gibt, wo die Dampfkraft vorzugsweise statt Kurzer oder langer Zeit vermiethet wird, wie Postpferde. Die Tücher sind nicht des deutend wohlfeiler, aber in der Qualität hat man es aufs Höchste gebracht. Man sieht Ultra supra und Ultra superlativa, wovon die Elle 50 bis 60 fr. kostet. — Dagegen kommen die Tücher, wenn es eine große Verminderung der Preise als Verwollkommnung in der Qualität. Was vor 30 Jahren als das Schönste betrachtet worden und 90 à 70 fr. per Elle galt, ist zum Gemeinsten herabgesunken und kostet 6 bis 7 fr. Der Werth der Merinosfabrikate beträgt 15 Millionen. Die innere Konsumtion hat sich wegen der Konkurrenz der übrigen Wollstoffe etwas vermindert; sie beträgt jetzt noch ungefähr 13 Millionen. Nach dem Ausland gehen für ungefähr 9 Millionen, und ein ziemlicher Theil davon nach England, ungeachtet die Merinos dort 16 Prozent Einfuhrzoll bezahlen. — Großen Aufschwung hat die Wollendamaste- und Mousselinfabrikation genommen. Letztere werden die Baumwollstoffe von Tarare sehr bedrängen. Mühlhausen allein fabrizirte verflossl. Jahr 25,000 Stück Wollenmousseline, und nur 55,000 Stück Baumwollenmousseline für die Fabrikanten daselbst. Der Grund davon ist, weil sich auf der Wolle die Farben viel schöner ausnehmen als auf der Baumwolle, und weil die Wollenmousseline im Winter wie im Sommer getragen werden. Die schönsten Mühlhauser Wollenmousseline verkaufen sich im Großen zu 1½ bis 2½ fr. per Elle, je nachdem sie von feiner oder gröber Wolle, oder weniger und stärker wollé gemischte sind. Hr. Milon Marquant, ein Fabrikant aus der Nähe von Rheims, hat unter dem Namen Wollendamast ein Gewebe ausgestellt, das an Feinheit den schönsten aus Garnen von Baumwollenmousseline in Geringsten nicht nachsteht. Von den verschiedenen Fabrikaten haben Englische Kunstente große Quantitäten gekauft.

Die Tuchfabrik von Sedan versetzt jährlich Waaren Werth von 5 Millionen meistens zu Luxusartikeln von der feinsten Art, da der Gebrauch der Fustpeppiche noch nicht bis in die Mittelklassen gedrungen ist.

(Gew.Bl. f. Sachs.)

Das Ausfuhrverbot s. den vor. Jahrg. unter „Industrie-Ausstellung in Paris.“

Die Insel Sicilien

(Schluß zu Nr. 72 des Drz.)

Aber — die Kultur soll alles, und der ganze Ackerbau ist leider, in fast ungläubigem Grade vernachlässigt und weder auf Bewässerung noch auf Düngung wird der geringste Fleiß verwendet. Darüber wird denn auch von einheimischen Schriftstellern vielfach geklagt. Dr. Scigliano z. B. sagt: „Man kann den Unverstand nicht scharf genug tadeln, durch welchen wir die von der Natur uns geschenkten Vortheile aus den Händen geben. Auswärtige Spekulanten kaufen von den unkundigen Bauern die widnachsenden Kruppen (in Sicilia) für einen Spottpreis und jiehen angeheuren Gewinn davon, während letztere nach ihrer Weise nichts als Korn und Bohnen bauen. Auch Saffior wächst in erstaunlicher Menge wild, ohne benutzt zu werden; die Manna-Anpflanzungen sind in vielen Gegenden schon gänzlich wieder eingegangen und als Hr. Morabo vor 9 Jahren entdeckte, daß die innere Rinde der Korkeiche ein trefflisches Gerbstoff für Schmack liefere und in kurzer Zeit Tausende Pfunde der den Artikel sich gezogen, wurden sofort die einträglichsten Eichenschälwälder vergehauen. Dergleichen hat man zum Anbau mancher anderen Pflanzen aufgeforbert, obgleich dieselben gar keiner weiteren Pflege bedurften; wie z. B. Hanabel, Erdeerdbaume (arbutus), Weissen und Farberräuter mancher Art.“

Reich dasser geht es mit der Fabrik-Industrie. Der gewerbthätigste Distrikt, Valle di Catania, hat 61 Kommunen, von welchen aber nur 3 im Besitz von Manufakturen sind; Catania und Aci liefern Seiden- und Baumwollenwaaren nach Neapel, Calabrien, Malta ꝛc.; Ripolo, und etwas Garne, liefern Weingeist und gebrannte Wasser. — Der Seidenhandel Catania's hat schon seit der Revolution von 1789 gelitten, aber dennoch dahne die Catanesen diesen Industriezweig allein betriebsamen und der größte Theil der Bevölkerung besteht noch aus Webern. Ehemals ward von ihren Fabrikaten viel im Inlande verbraucht, zu Kleidern für Frauen und Männern, zu Möbelüberzügen, Vorhängen ꝛc. „Doch die Engländer (sagt Sicigliani) haben sich die scheinbaren Vortheile, die sie uns brachten, mit Wucher von uns bezahlen lassen. Die Frauen der Mittelklasse wollen nichts Anderes mehr tragen als fremde Mousseline, die der unteren Stände nur fremde Kattune, und die einheimischen Seidenzeuge mußten einer Waare weichen, die seinen andern Werth hat als den der Mode. Die zerstörenden Cataster (1806 angeregt durch Fedwand I.) suchten sich zu heilen; mehrere Weber gingen nach Frankreich, um bessere Methoden kennen zu lernen, Benedetto Berlagotte kaufte den Jacquard-Stuhl ein und bald wurden Stoffe verfertigt, die sich mit ausländischen messen konnten; auch in der Baumwollen-Manufaktur schritt man vorwärts, führte die Aktwright'sche Maschine ein, verfertigte Nankins, Perinett und Flor; aber — die Produktion überstieg den Bedarf, es fehlte an Absatz. Doch seit einigen Jahren hat der Verbrauch, in welchem die unteren Klassen des, Volks im freien Felde mit dem Vieh weiderten und von Kräutern, so wie im Winter von Kaktusblättern lebten, und während der notwendigsten Lebensbedürfnisse immer daher stiegen, ging der Arbeitslohn so herunter, daß die Weber statt 3 Tari täglich, nur 1½ verdienen konnten. Das führte denn zu Verschleuderungen und Verfälschungen der Fabrikate und seit der Zeit sind alle Anstrengungen, die Industrie wieder zu heben, erfolglos geblieben ist.“

In Palermo ging es noch schlimmer als in Catania. Von den dortigen Fabriken sind sehr viele eingegangen und einige Zweige faß spurlos verschwunden. Zwar suchte man 1824 durch hohe Schutzzölle und Ausfuhrverbot zu helfen; aber der Schaden liegt tiefer. Den Kapitalisten fehlt aller Muth zu industriellen Unternehmungen, und die Jugend strebt nur nach öffentlichen Aemtern und Ehren und schämt sich des Gewerbfleißes und bed Handels.

Die Hauptfächer, mit welchen Sicilien gegenwärtig in direkter Handelsverbindung steht, sind: Marseille, Genua, Triest, Livorno und nach der Niederländischen Häfen; und als Hauptgegenstände dieses Handels nannt Minoffi:

Ausfuhr: Getreide, Horn, Klauen, Knochenden, Knochen, Lumpen, Mandeln, Manna, Oel, Pistazien, Schwefel, Schwefel, Soda, Südfrüchte (frische und getrocken.), Sumach, Thunfisch, Wein und Zitronensäfte;

Einfuhr: Bretter, Bücher, Flachs und Hanf, Glaswaaren, Häring, Instrumente, Käse, Kolonialwaaren (Zucker, Kaffee, Gewürze), Leder, Manufakturwaaren (o. Seide, Wolle und Baumwolle), Metalle (Blei, Eisen, Kupfer), Modewaaren, Papier, Quincaillerie, und Stockfisch.

Schon aus dieser allgemeinen Uebersicht erhellt die ungünstige Stellung Siciliens, welches dem Auslande nichts als rohe Produkte bietet und faß nichts als verarbeitete dafür annehmen muß; dazu kommt noch, daß es faß gar keinen Aktiv-Handel hat, in dem der ganze Verkehr von fremden Schiffen betrieben wird. Aber auch wird überraschenden ist das kommerzielle Verhältniß Siciliens zu Neapel.

Durch das Handelsgesetz vom 30. Januar 1824 ist nicht nur der Handel mit dem Auslande durch die starke Besteuerung der fremden Waaren exquisit (wodurch dieß, so sie in Neapel genommen werden, in Kontrebande nur um so mehr locken, ohne die eigene Industrie zu heben), sondern auch der innere Verkehr auf der Insel selbst und ihre Verbindung mit Neapel selbst Ueberfluß unterworfen. Dazu kommt noch die Existenz eines Kabotage zwischen Sicilien und Neapel enthielt von Anfang an die Klausel, daß Ausnahmen, je nach den besondern Verhältnissen in beiden Ländern, jeweiliger Verfügung überlassen bleiben sollten. Durch diese wird jetzt den Sicilianern faß jeder Handel mit ihren Produkten bietet und faß nichts als verarbeitete dafür annehmen muß,

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 76. **Köln, Donnerstag den 25. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Neues Patent.

Dem Mechanikus **Friedrich Overmann** zu Koblenz ist unterm 17. Juni e. ein Patent auf sechs Jahre, von diesem Termine ab, für den Umfang des Staats ertheilt worden:

auf eine rotirende **Damps**maschine in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen und für neu und eigenthümlich erkannten Zusammensetzung.

Französisch-Holländischer Handelsvertrag.

Mit Bezug auf den Schluß des Artikels in der ver. Nr. des Organs haben wir zu berichten, daß das Amtsbl. „Handelsblad" vom 23. d. die frühere Nachricht aus dem Haag von der Adresse des Herrn Nachsten widerruft und hinzufügt, daß derselbe nächstens, zur Fortsetzung der Unterhandlungen mit Frankreich, nach Paris zurückkehren werde.

Der Deutsche Zollverein.

Bekanntlich hat die Société d'encouragement zc. in Paris, unter den vielen Preisaufgaben für die nächsten Jahre, auch eine auf die beste Abhandlung über das Entstehen und Fortschreiten des Deutschen Zollvereins ausgestellt, und zwar für d. Jahr 1842, mit einem Preise von 2000 fr. Es wird unsere Leser interessiren, das Nähere darüber zu erfahren. — Der Verfasser muß zuvörderst das Geschichtliche des Vereines auf solche Weise geben, daß dessen Ursprung und dessen Zweck vollkommen klar wird; er muß angeben, welche Staaten dem Vereine zuerst angehörten, warum und wie deren Anfänglicher geringer Zahl anwuchs, bis im Jahr 1833 die Hauptgrundlagen des Vereines festgesetzt und allgemein angenommen wurden. Es sollen die Hauptpunkte dieses großen Vertrages erläutert, die verschiedenen Interessen der Staaten dem Vereine und deren augenblickliche Stellung entwickelt werden. Nach Vorausschickung des Geschichtlichen hat der Verf., auf Zahlen und offizielle Dokumente gestützt, den Werth der Ausfuhr, den jeder Staat in den dem Beitritte zum Vereine vorausgegangenen Jahren machte, anzugeben, welche Staaten am meisten gewonnen, und welche am meisten verloren haben; ob in den Jahren des Vertrag am meisten beanständeten Staaten die Industrie sich merklich gehoben hat; ob sich im Gegentheile in jenen Ländern, die am wenigsten der günstigst sind, die Produktion allmählich und stetig vermindert hat; ob ja, wo die Konkurrenz nicht mehr möglich war, die Industrie erlag, oder ob dafür neue Industriezweige in Aufschwung kamen; ob und welche Vortheile endlich Preußen aus dem neuen Systeme zieht oder aus demselben zu ziehen erwarten darf. Nach diesen Erörterungen muß angibt werden, welche Wirkungen bis zur Stunde der Bereis auf unseren Verkehr mit den Vereinsstaaten geäußert hat, wobei unsere Einfuhr in den fünf dem Vertrage vorausgegangenen Jahren mit der Einfuhr in den fünf Jahren, welche auf den Abschluß des Vertrages folgten, verglichen werden muß. Es ist anzugeben, welche von unseren früher auf die Märkte der Vereinsstaaten gebrachten Fabrikate nun von denselben verdrängt sind, und welche in längerer oder kürzerer Frist nicht mehr die Konkurrenz zu halten im Stande sein dürften. Schließlich hat der Verf. anzugeben, welches Verhalten die Französische Regierung einzuschlagen hätte, im Falle sie mit dem Zollvereine einen Vertrag abschließe, und welche Modifikation in diesem Falle in den Französischen Zolltarifen gemacht werden müßten. Im entgegengesetzten Falle wäre zu erwägen, ob es nicht im Interesse Frankreich's wäre, seinerseits mit anderen Staaten Verträge einzugehen. Stelle der Verf. dieser Meinung sein, so hätte er zu untersuchen, welche Artikel des Tarifes sowohl von unserer Seite, als von jener der sich mit uns vereinbarenden Staaten gestaltet werden müßten. Die Abhandlungen können in Französischer und Deutscher Sprache geschrieben sein, und müssen vor dem 31. Dez. 1841 eingesandt werden.

Nekrolog

des Fabrikanten **W. Jais** in Kannstadt.

W. Jais wurde im Jahre 1772 zu Kannstadt geboren, wo sein Vater die Wundarzneikunde ausübte. Seine Jugend war sehr bewegt; er arbeitete Anfangs auf einem Komptoir in Frankfurt a. M., später in Berlin, Glogau, Eilsersleb, Breslau, wo ihm bald wichtige Geschäfte übertragen wurden, da man schon damals in ihm den unternehmenden und denkenden Mann erkannte. Dann etablirte er sich in Oldersleb, wo er sich bald die allgemeine Achtung erwarb und im Jahre 1809 die Tochter des Banquiers Jeckels ehelichte. Doch zog es ihn bald wieder in das Vaterland zurück, wo er im Jahre 1812 die jetzige Bellevue baute und in derselben die erste, auf Französische Methode arbeitende, Türkischrothe-Färberei in Württemberg errichtete. Seinem, von dem hochseligen Könige Friedrich angekauft wurde, gründete er in Verbindung mit Kottius u. Komp. daselbe Geschäft in Berg. Bald zog er sich aus dieser Verbindung zurück und fing eine Türkischrothe-Färberei und Spinnerei auf eigene Rechnung in Kannstadt an. In Kurzem hatte er sie auf solche Höhe getrieben, daß sein Fabrikat im In- und Auslande einen großen Ruf erhielt. Der Zollverband Süddeutschlands bestimmte ihn, da die Manufakturwaaren-Einfuhr der Schweiz und Frankreichs jetzt gleichsam ausgeschlossen waren, sich mehr auf die Fabrikation der bisher von dort bezogenen sogenannten rothen Merinos zu werfen. Zu diesem Behufe baute er das gegenwärtig blühende Etablissement unterhalb der Kannstadter Brücke, wo er neben der Türkischrothe-Färberei mechanische Weberei und Kattundruckerei mit sehr günstigem Erfolge betrieb. In den vierzig Jahren seines überaus thätigen Geschäftslebens, in welchem er nacheinander vier Etablissement, zum Theil unter sehr schwierigen Umständen, gründete, bewährte sich Jais als der rastlos denkende Mann, der kein Opfer scheute, selbst mit momentan pekuniärem Nachtheile seinen Industriezweig zu heben und zu vervollkommnen. Ihm dankt Kannstadt in dieser Zeit unendlich viel, da er nicht nur einer Menge Familien Unterhalt verschaffte, sondern auch durch die Steigerung seines Geschäfts viel zum Aufblühen der Stadt und des Bahnlebens beitrug. Schon im Jahre 1816 wirkte er als Obmann des Burger-Ausschusses und später als Stadtrath zu ihrem Vortheile, und im Jahre 1831 wählte sie ihn wegen seiner bekannten Uneigennützigkeit, seines patriotischen Sinnes und seiner vielseitigen Bildung, zum Abgeordneten in die Ständekammer. Nach Auflösung dieses kurzlebigen wählte ihn im Jahre 1838 Oberndorf. Kannstadt (wo der würdige Mann am 5. Juni d. J. starb) wird nicht an ihm verlieren und sein Name noch ferne Zeiten in dankbarem Andenken bleiben! (Nach dem Schwäb. Merk.)

Ausfuhr Englischer Maschinen

in den letzten 5 Jahren.

Nach dem offiziellen Bericht von William Irving, General-Inspekter der Ein- und Ausfuhren.

Namen der Länder, wohin die Ausfuhr Statt fand.	Werth (in Lst.) der Maschinerien. 1835	1836	1837	1838	1839
Europa:					
Rußland	2,198	8,838	16,464	18,714	30,911
Schweden	3,753	1,951	286	2,995	1,563
Norwegen	150	141	253	129	31
Dänemark	9,831	149	2,478	3,266	1,376
Preußen	962	1,990	6,576	19,006	11,126
Deutschland	26,132	30,504	35,394	59,660	70,355
Holland	14,191	18,209	42,857	48,947	48,276
Belgien	8,475	14,948	38,548	64,946	40,722
Frankreich	40,471	75,326	61,703	124,361	183,329
Portugal, Azoren u. Madeira	2,837	1,263	753	633	1,331
Spanien u. die Canar. Inseln	6,197	5,812	5,529	4,055	4,953
Gibraltar	1,699	541	671	250	3,225
Italien	25,862	22,499	69,333	47,985	29,077
Malta	209	763	87	188	35
Jonische Inseln	478	2,744	598	67	25
Morea u. Griechische Inseln	257	8	53	—	49
Türkei u. die Levante	403	4,228	16,741	18,897	10,696
Syrien u. Palästina	—	15	—	—	2,305
Inseln Guernsey, Jersey, Alderney u. Man	1,561	1,337	2,224	1,078	968
Asien:					
Ostindien u. China	15,215	14,724	12,383	52,076	83,721
Australische Niederlassungen	7,210	3,249	8,923	5,101	14,962
Afrika:					
Aegypten	2,221	4,502	11,408	8,132	18,936
Mauritius	6,301	6,581	22,066	24,560	13,755
Andere Theile von Afrika	2,712	1,647	4,652	1,852	4,375
Amerika:					
Britische Nördliche Kolonien	4,181	3,734	11,467	4,936	9,868
Vereinigte Staaten	31,756	40,176	57,892	42,958	35,353
Fremdes Westindien	9,098	12,763	33,019	21,812	18,777
Vereinigte Staaten v. N.-A.	45,706	24,951	13,962	30,383	7,184
Brasilien	15,203	8,911	14,894	15,757	15,701
Mexico	3,532	3,525	2,980	8,533	2,409
Guatemala	—	—	—	—	3
Columbia	1,101	357	198	2,148	2,926
Peru	808	1,995	1,440	2,150	2,764
Chili	1,215	69	859	223	3,552
Staaten von Rio de la Plata	4,022	40	390	10	9,901
Total	307,951	302,492	493,408	627,430	643,285

In den 5 vorhergehenden Jahren wurden ausgeführt:

Im Ganzen für:	Belgien u. Holland	Deutschland	Preußen	Rußland
1830 Lst. 208,767	7,057	4,712	300	1,428
1831 „ 105,491	6,018	5,308	226	2,141
1832 „ 92,715	5,358	6,316	96	1,451
1833 „ 127,064	1,632	7,718	10,267	2,159	3,091
1834 „ 211,982	7,619	12,737	14,529	605	8,512

Unter Preußen sind die Preuß. Ostseehäfen zu verstehen, und wieviel von den Sendungen nach Deutschland, vielleicht auch nach Holland, auf Preußen kommt, ist aus den Engl. Ausfuhrbüchern nicht zu entnehmen.

Handel von Manilla.

Haupt-Ausfuhren in den beiden letzten Jahren.

	Nach Europa		Nach den Ver. Staaten	
	1838	1839	1838	1839
Zucker	110,480	98,406	44,757	68,192 Pikul
Kaffee	1,326	1,425	2,382	1,377 „
Indigo	1,679	314	1,770	1,062 Zr.
Hanf	13,904	22,275	70,912	48,288 Pikul

Digitized by Google

Indigo-Auktion in London.

† **London**, 19. Juni. Zur Versteigerung am 14. Juli sind die jetzt 12,730 Kisten deklarirt und es können bis zum ganzen Quantum wohl die 13,500 K. steigen. Eine so unverwartet große Menge ist um so mehr überraschend, da die Eigner wohl übereinig sind, daß sie ohne wesentlichen Preisverlust nicht Abgang finden kann, und ihrem Interesse gerade widersteitet, die bekannte tich die jüngste Aernte schmmtlich 9 d. per 1 sh. über den Werth setzen Aprils-Auktion einstehe und zum Hauptheil in Kalkutta verkauft und nicht auf Pflanzers Rechnung verkauft ist. Man kann den Grund dieser überhäuften Deklarationen nicht finden, man müßte denn annehmen, daß die Importeurs den Gang der Juli-Preise bei den realisirten Preisen gedruckt halten wollen, um nach gemäßigtem Verhältniß die Vorsichte auf die künftige Aernte in möglichst vermindertem Summen anzuhmbar zu machen. Da aber auch beträchtliche Zurückziehungen nach Auktionen stattfinden, so werden die Preise wohl bei vielen Zuktionationen sich 4, theilweise 6 d. unter Aprilwerth stellen und bei vieler Zusmerksamkeit auf die Qualität wird man einzelne Partien und selbst Kiste recht billig erhalten können. Mehrere schreiben wird die Juli-Auktion zur dieses Jahr die billigste Waare darbieten, da Importeurs nachher beste hoher halten werden, um sich wieder zu bezahlen, wozu auch das Verhältniß der Kontrakt und Zufuhren zu den Ablieferungen sehr forderlich ist. Die Vorräthe am 1. April in den 9 letzten Jahren waren, in Kisten:

1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840
31,657	27,519	33,911	20,211	18,495	19,165	23,813	19,984	13,955

Fügt man zu letzterm Quantum die Gesammtimporte (incl. Madras und Manilla zc.) letzter Aernte mit 26,000 Kisten hinzu und berechnet die Ablieferungen auf 22,000 K., so erhält man für 1. April 1841 einen Bestand von 17,000 K.

Die bisheran unterfuchten 4000 Kisten bestehen in 1690 K. reell Bengal, Zirbost, Benares zc., wovon 150 K. auf 8½ bis 9, 220 K. 8 bis 8½, 580 K. 7½ bis 8, 450 K. 7 bis 7½, 240 K. 6½ bis 7, 250 K. 6 bis 6½ Rupien zu schätzen sind; ferner 1325 K. defekte 6 bis 7¾; 885 K. Konsumsorten 4½ bis 7½ und 135 K. Madras meist gez. u. ganz ord. auf 3¼ bis5½ sh.

Die Nachrichten von neuer Aernte ist bisher beschränkt und getrocknet als der vorjährige, daher minder darsch im Bruch, glatter, sonst reiner im Zeig, und von reichen Farbengehalt. Wenn auch das Verhältniß der Kiste gebrochen, windbrechig und sonst defekten Waare unerwartet groß ist, so ist auch gehaltvolle Kiste vorhanden, besonders bei den zuerst verkauft. Zirbost ic., wozu nach das hübsche Ansehen beftetzen kommt; die hauptsächlichen Nuancen sind tief blau violet und vollbunkel direkt violet, aber weniger roth violet. Zuberordentlich wird man in allen möglichen Benennungen entsprechende Auswahl finden.

Wollmärkte.

§ **Strafsund**, 17. Juni. (Offizieller Bericht.) In Folge einer anhaltend stürmischen und kalten Witterung, ist die Schafschur in der hiesigen Provinz verzögert und verspätet, die Wäsche aber fast allgemein schlechter ausgefallen, als man es bisher gewohnt war. Wollmarkt, welcher in Anschicht auf andere Märkte, schon auf den 10. und 11. dieses Monats hatte angesetzt werden müssen, hat nachstehende ungunstige Resultat geliefert:

Wolle	Zufuhr	Verkauf	Preis
ordinäre . . .	500 Ztr.	200 Ztr.	35 bis 40 Thlr.
mittel . . .	1300 "	730 "	45 bis 47 "
fein mittel .	320 "	150 "	50 "

Feine Wolle kam nicht an den Markt, und wie keine alten Vorräthe hier waren, so ist auch von der diesjährigen Zufuhr nichts auf dem Lager geblieben, vielmehr haben die Produzenten ihre hier nicht verkaufte Wolle für den Stettiner Markt zurückgenommen.

Die Schur der Lämmer gelchieht hier später, weshalb die Lammwolle nicht an den hiesigen Markt kommt.

Stettin. Die in Nr. 74 des Organs ausgesprochene Vermuthung, daß die Zufuhr auf 30,000 Ztr. steigen wurde, war nicht zu hoch gegriffen, sie betrug wirklich im Ganzen (incl. Bestand v. 160 Ztr.) 30,561½ Ztr.

Davon wurden unverkauft zurückgeführt 2780 Ztr.
Berlin 100, und ebendahin transitirt 2000, zusammen . . . 2,780 "

mithin auf dem Markte verkauft . . . . . 27,781½ Ztr.

wovon bei weitem das Meiste von Fabrikanten des In- und Auslandes (und zwar mehr als früher von Engländern), und nur sehr wenig von Händlern oder Spekulanten.

Das ganze Geschäft war schon am ersten Tage (den 16.) beinahe beendigt. Die Preise waren nach Qualität 12½ bis 32½ niedriger als im vorigen Jahr, und zwar stellten sich Ultimo Juli 20 Thlr. (15½), dann abwärts bei vorjährigen Preisen von 20 Thlr. 2½ bis 4 Abschlag (12½ bis 20%), bei 16 bis 19 Thlr., 4 bis 5 Abschlag (20 bis 25%, auch in einzelnen Fällen bis 28%), Abschlag, und bei 10 bis 13 Thlr. vorjähr. Werth 2 bis 3½ Thlr. Abschlag (15 bis 20%). Leider war auch hier die Ursache der stärksten Preisabschläge der Mangel an guter Wäsche, welche gegen die vorjährige merklich zurückstand, dagegen kam es den Verkäufern zu Gute, daß sich die Schur durchschnittlich 8 bis 10% hoher als vor. J. im Gewicht stellte.

† **Leipzig**, 20. Juni. Es freut mich, Ihnen melden zu können, daß unser Wollmarkt besser ausgefallen ist, als man anfangs hoffte, besser selbst es an Engl. und Niederland. Einkäufern, und die Wollhändler zeigten nicht selten Zurückhaltung, in Folge der erlittenen Verluste im vor. Jahre. Dagegen wurde von den Fabrikanten rasch gekauft; in ihre Hände sind etwa ⅔ der zur Messe gekommenen Wolle übergegangen, und nur ⅓ in die Hände des Handels. Es waren nach offiziellen Nachrichten

90,598 Stein auf dem Platz,

wovon etwa 2000 Stein unverkauft geblieben sind. Die Preise waren zwar niedriger als vorige Jahr, doch nicht um so viel als man gefürchtet. Hochfeine galt etwa 1½ bis 2, feine 2 bis 3, mittle etwa 3 Thlr. weniger. — Ordinäre Wolle blieb mit sehr feinen Messgegenstand. — Die Zurnen recht wohl bekannten Verhältnisse in England haben eine Hoffnung auf Besserung der Preise aufkommen, doch meint man allgemein, daß ein großerer Fallen auch nicht in Aussicht stehe.

Fogaia. Der Markt von Bergheim und Neapel vom 11. Juni sehr belebt und von den zugeführten 8000 Ztr. wurden 6000 Ztr. verkauft. Man bezahlt an Ort und Stelle 3. Sorte mit 48 bis 49, Celano 50 bis 51, Turon 54 bis 57, Merinos u. Bastarde 60 bis 62 Duc. (Allg. Ztg.)

Chalons sur Marne, 20. Juni. Wir haben einen schlechten Markt gehabt. Von der Zufuhr von 75,000 Kil. blieb bei schreppendem Absatz ein großer Theil unverkauft im Magazin, woran wohl das Mißverhältniß zwischen den Preisen des Abschlusses und der Fabrikate schuld ist. Der Preis bleibt 4 bis 5½ fr. per Kil. nach Qual., doch erwartet man ein Fallen.

Semur, 18. Juni. Die Geschäfte gehen schlecht, da trotz nahen Schur die Käufer nichts nehmen. In Mansard, Bofis, Gurgèrez, Bufignour waren ohne Resultat; man wartet auf den von Mantier St.-Jean. Die jetzigen Preis sind: Merinos 2½, gut. Metiss 2¼, ord. 1½, die 2 fr. pr. ½ Kil.

Korrespondenz.

* **Köln**, 24. Juni 1840.

Rheinische Eisenbahnaktien ohne Umsatz und 88 notirt.

* **Amsterdam**, 22. Juni 1840.

Zucker, rohe sah ohne Aenderung, doch etwas mehr gefragt. Von Surinam giugen außer den schon gemeldeten 454 ℔. zu 23½ bis 28½ fl. noch bessere Kleinigkeiten ab, die meist zurückgehalten 375 Kan. Java haben die jetzt noch keine Käufer gefunden; der Abzug der circa 2500 K. blonde Havanna zu 33 fl. ist schon erwähnt. Kaffin. waren vorige Woche weniger: Meliß 3a und 4a, die gut 24a 34½, 3a 35½, schon die fein 2a 36 die 43, 3ma 44 die 45½; Dampfmelis 35½ bis 37½ Dampfen 33½ die 35; Stcop 17, Dampfstroop 15 die 16 fl. Seitdem blieb es still und unverändert.

Kaffee noch immer nicht besser; Java ward nur zum nöthigen Bedarf gekauft, und dabei ward ordin. auf 29 C. gehalten; Surinam ist bis auf die Kult. vom 24. d. fast gräumt, schon blau erhielt 8¼ Ct., von Brasil ging man wie erwähnt 2764 B. zu 29 C. ab.

Thee ist nach dem Abzug der 2400⅓ K. Kongo fester; gut, schwarz gilt 150 die 170 C., und zum Bedarf muß man dieses antagen.

Gewürze. Pfeffer 24 C.; Nelken sanken auf 67 C. — **Kakao** hat wenig Kaufluft, ist aber in 1. Hand fast gedrückt; Curaçaoli gilt 25, C. Entr., Maranham ist zu 25 C. zu haben.

Reis. Geschäft. Karolina gilt 13, der geschl. 12 die 14½ n. Qual. 1. Qual. 15 die 17½ fl., geschl. Java 9½ die 11½, bis Zahlziel. 12 bis 12½ fl.

Baumwolle war bei den niedrigen Preisen begehrt und 1200 B. Nordamer. zu 30 die 34 C. gekauft; notirt wird jetzt Nordam. 27 die 35, Surinam 30 bis 38½, Ostind. 23 die 29 C.

Häute. In der vorigen Woche gingen circa 13,000 Stück ab, während 14,519 Stück zugeführt wurden; in dieser Woche wurden 52 B. Schmigel, dann aus 1. Hand die noch übrigen trocken. Montev. und aus 2. h. zu gedrückten Preisen zum inländ. Konsum, zus. circa 4000 Stück, ferner 908 Stück zugeführt. Vorrath 7326 gel. Monten. und Buenos-Ayres Ochsen- und Kuhh., 4554 getr. Rio-Grande, Rio-Colonia, Porto-Alegro und Bahia, 3989 Java Kuh- und Bahia und 1250 Büffel und Garobon, zus. 17,090 Haute, gegen 8102 Stück am 1. Jan. 1840. Handel gegen voher Hoffnung wenig gefragt. — **Hörner.** Inländ. Kuh- und Brasil ger. Ochsen begehrt, doch meist nur ins und mittel vorhanden.

Pottasche, eine kab. Samen erhielt zahlt 8½ fl. **Korinthen** 36 fl.

Metalle. Zinn auf die Ankündigung der Auktion von 20,000 Bl. ohne Kaufluft; die zu 45 fl. anwesenden Orders wurden zurückgenommen. Banca-Zinn ist zu 58½ zu haben. **Blei** ward Kauf, Dembiß in Bl. 12, in Pf. 59 die 60 fl. bei gutem Vorrath; Schmed. fehlt. **Alt. Eisen** hat für die Ostsee etwas Frage.

Wortasche hat anhaltend wenig Umsatz. Tost. ist zu 16 fl. Kons. gerühmt, doch wieder eine Partie zugeführt, Petersb. erhielt 15½ Kauf.; Amerik. fehlt. Der kleine Mark Periasche wird auf 17 fl. Entr. gehalt.

Hanf. Konsiglh. Pas erhielt 62 die 63, ger. 58, dito Zichucke 55 die 56, Petersb. halbrein 58 die 60, Memel Pas 57 die 58, Brak 50; Riga Perche 36 fl.

Theer, 130 Tonn. erhielten, wie gemeldet, 140 fl. — **Pech** fill.

Fettwaaren fill. Südsee-Thran wird auf 30 fl. Entr. gehalten; ein Theer 30½ à 35, Bund fl. — **Talg** unverändert und nur wenig Handel: 6 M. 42, effekt. und Sept. 41, Okt./Nov. 41 die 41½; Leinol 6 M. 33½, effekt. 32½ à ½; Hanfol 6 M. 36, effekt. 35 fl. Raps 6 M. 63 die 64; Rüböl 6 M. 38½, effekt. 37½ fl.

Getreide. Weizen im Kleinen erhielt vorige Preise: 126/29pfd. Obert. 310 die 318, 126pfd. neu. Rhein. 320, 124pfd. weiß. Stettin. 325, rein 18 Ukr. 326, 126pfd. Ukr. 320, 125pfd. Pomm. 316 die 318, 124pfd. Pomm. 308 die 332 fl. à Roggen ward zu Preisen viel gekauft: 117/19pfd. Preuß. 156 die 162, 121pfd. dito 168; Gerste ohne Umsatz; Hafer preishaltend mit ganzem Handel: 86/90pf. neu. dict. 137 die 143, 78/82pfd. neu. fein. 120 bis 135; Buchweizen 120 die 130; Erbsen 130 die 135 fl. Anerkauf. und Vorl. 210 fl. Von Kappsaat ging nur im Kleinen schon. Zert. zu 75 fl. ab, Leinsaat unverändert: 107pfd. Riga 299, 104/5pfd. Memel 229 bis 230 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35⅛ G., Hamburg 1. 35⅛, 2 M. 35⅛ G., London 1. 12 P., 2 M. 11,90 G., Paris 1. 56⅞, 2 M. 56⅞ G., St. Petersburg 2 M. 190 G. — Darlehen 2½ bis 3½ Prolongation 2½%. — Wechsel-Diskonto 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Fh. Claasen von Köln, Fh. Sandvoorl und J. H. Pfill von Mainz. In Ladung: Fh. Sack nach Mainz, sauk außer P. Biens nach Mannheim, wie jetzt gemeldet.

Havre, 21. Juni 1840.

Baumwolle war still und erst seit der Ankunft der Britanniafpost recht mehr beben ein, so daß die fruher besonders bei ord. n. gering. Qual. niedrigern Preise sich wieder mehr befestigten. Es erhielten gez. ord. bis fl. kur. Louisiana 66½ bis 69, gut 67, ger. ord. bis kur. Mobile 69 bis 69½ ord. und ger. bis kur. und gut kur. Georgia 70 bis 72 bis 73, und ger. bis fl. kur. Floriba 70 bis 83; gut ord. bis fl. kur. Pernamb. 112 bis 118½ fr. Wir werden wohl nicht zu bedeutende Massen erhalten, da Preis und Fracht im Innern sich gegen Berein. Staaten heben, daß hat unsere Vorrath bereits die enorme Höhe von 122,000 B. erreicht, da der Absatz nur 5700 B., die Zufuhr dagegen über 15,600 B. betrug.

Reis, Karolina fällt fortwährend; von 640 Ztrg. erhielt gut ord. 23, ziemlich gut. 24½ fr. bar; wenig aber jetzt, da ziemlich geraumt ist, keine Abgeber mehr. Zufuhr 453 F.

† **London**, 19. Juni 1840.

Zucker, rohe fremder Kolonien um so träger, als entschieden ist, daß das Zollasseg in diesem Jahre nicht verändert wird. In Auktion kam Nichts vor; aus der Hand wurden kleine Partien Preise angetzt, für 1500 B. Cuba Nr. 10 wird gerings mittel 25½ bis 24 à 800 B. Manilla fein 23½ die 24, gut 22 die 22½; 200 F. Havanna Muscov. g. geld 22½ die 23; 50 K. Bahia w. g. m. 23½ die 26, m. 24½, ord. 25, geld 22 die 22½, braun 18½ die 21 nach Qualitätsmerk Bedingungen gelt. Sehr viel mit 24 sh. vergebrich offeriert. Kaffin. fester und feine gefragt, nicht unter 34½ die 34 sh. einzuthun.

Kaffee fremde. Preisangaben bleibt auf vorige Preise gehalten und vermehrte Gebote von 1 bis 1½ sh. darunter abgewiesen, daher sind in Gemangelung von Kauf. nur 50 B. Sao. fein ord. zu 48½ bis 49; 200 B. Rio f. ord. 45 bis 46, g. ord. 43, ord. 41½; 150 B. Domingo gewischer ord. zu 42½ sh. verkauft, schwimmend sind 2000 B. Dom. zu 43½ sh. in Zeicht zu liefern, und mehrere Ladungen Rio zu 42 sh. vergebens angeboten.

Gewürze. Pfeffer stiller und Sumatra leichter nicht unter 3½. m. schwer 3½ bis 3¾; Malabar leicht 4, m. schwer 4½ bis 4¾ d. einzuthun. Piment ohne besondern Abzug fest: g. m. 3¾ bis 4, ord. bis m. 2½ bis 3 d. Kassia lign. behauptet sich; in Kaut. bedangen heute 370

2. hämmelpr. ziemlich viel gespodt g. m. 73 bis 73½, m. mit gebr. Enden 70, ord. 63 bis 66 sh.

Reis flau und äußerst wenig gefragt: Bengal g. m. 13, m. 12; Java weiß g. m. 11½, m. 10 bis 10½, gr. fleckig 8½ bis 9 sh.

Baumwolle aus der Hand ohne Umsatz in heutigen Kurs wegen, in der 850 B. Surate sämmtlich über Werth eingekauft und von 3090 B. Madras 2000 B. g. m. zu 4¼, m. 4¼ bis ½, gr. m. 4½ bis ¾, 4, also ¼ d. niedriger verkauft wurden, ohne irgend reiche Nehmer zu finden.

Farbwaaren. Von Indigo wurden nur geringe Kleinigkeiten von besserem Bengal zum Aprilwerth gekauft, doch auch nicht niedriger angeboten (f. Kukt. weniger oben); Cochenille bedang in Kukt. von 64 Sh. für bergroy Honduras bei bisheriger Kauflust völlig die frühern Preise; gut m. 5½ da 10½, m. 4½ da 5, gr. m. rothl. 4½ da 5½, ganz ord. fuchsig 4½ da ½ sh.; 5 S. Zeruvilla dubio gefiltert schwarz m. erbeuten 5½ sh. Sarsaparilla gilt g. m. 7½, ganz fein 7½, ganz ord. fuchsig 6½, gem. m. 5½ bis 6½ sh. Farbholz, Blau rege und Jamaica unausgesucht zu 7½ bis 8, Campeche baguna 10, Hav. 9 bis 9½ Lst. bezahlt; Bimsel Sapan, in Kukt. selten von 116 Ton, frisch m. 12½, gr. m. mit Mangeln wurde zu 11½ eingekauft, wie auch 52 Ton. Campico Gelbh. brauchbarer Qual. zu 6½ und 10 Ton. (Barwood) Afrik. Sandel zu 6 Lst., Oftind. Gallatour eher williger, indem in Kukt. 30 Ton. schlanke glatte Stücke mit 8½, kurze Krumme und raube zu 8½ Lst. abgegeben wurden. Lak-Dye bleibt flau, u. A.: DT 32 da 34, LD 7½ da 8 d.

Drogueu. Terra Catechu fester, gut. Pegne hat zu 26, ger. bis m. zu 22 bis 23 sh. mehr Nehmer als Geber. Von Terra Japonica sind in Kukt. 1169 Fdr. □ Sorte gute Qual. zu 19 sh. zurückgekauft.

Mandeln. Barbar. sehr viel zu 65, bittere 48 sh. gehalten, wenig Käufer.

Thran fester gehalten, daher nur 300 Punch. begeben, als

Grade aber Prime	34/36	28/30	20/25 °

Jamaica . . . . . sh. 6,3 da 6,6 5,11 da 6,1 5,5 da 5,9

Demerara . . . . . „ 6,— da 5 „ 5,8 5,— „ 5,3

probehaltend beerodet 3 sh. 9 da 10 d.

Talpeter, roh, ferner 1 sh. besser, doch dazu ohne Nehmer u. Umf.

Soda, 1000 Ctr. mittl. weiß Kukt. zu 17½ sh. zurückgekauft.

Zinn, still, doch Banka nicht unter 75, Sunda 72 sh. da.

Thran eher williger; aus der Hand erhielt Sudsee beigelegt 24½, gelb 24; Baden heil 26½, Grobseib 25½, braun 24 da 24¼ Lst. am Lande. **Leinöl** bleibt zu 24½ bis 25 sh. zu kaufen.

Wechselkurse. Amsterdam 12,2; Frankfurt 149½; Hamburg 13,9½; Paris 25,55; Wien 10,5.

* Manchester, 17. Juni 1840.

Garnmarkt. In den beiden letzten Wochen war die Stimmung im Allgemeinen flau, daß heute für einzelne Sorten die letzt aufgegebenen Preise zu bedingen waren (f. die Kurz. in Nr. 70 des Organs). Doch in dieser Woche war zu erniedrigten Preisen etwas mehr Kauflust bemerklich, namentlich für Deutschland und Rußland. — Von Water werden 20er noch fest bedingt, 30er aber nur mit Vortheil, die gern mit 10½ d. begeben werden, während alle bessern Qual. um ¼ d. gewichen sind. Von Mule waren 6/12er ord. zu 6½ bis 7½, 20er bis zu 7½ bis 8¼, und viel auf 24s zu 9 d. zu haben, und von 30er aber ist viel auf 24s zu 11 d. für Deutschland gekauft, und von bessrer 24s zu 11½ d. Manches für Rußland bedungen. — Die Unsicherheit des Baumwollen-Marktes hält von großern Abschlüssen zurück, obwohl es nicht an Aufträgen zu fehlen scheint.

* New-York, 1. Juni 1840.

(Schluß der Korresp. in der vor. Nr. des Organs.)

Baumwolle. Die Bewegung in den Vereinigten Staaten bis zum 1. Juni der 5 letzten Jahre nach den letzten Nachrichten war folgende:

Jahr	Zufuhr	Ausfuhr	Verbrauch	In Lohn
1836	1,151,315	731,501	291,814	Ballen. 87 Schiff.
1837	1,222,034	923,290	267,062 „	77 „
1838	1,593,634	1,135,534	366,941 „	149 „
1839	1,347,898	978,230	276,740 „	97 „
1840	1,914,397	1,255,722	337,677 „	190 „

Tabak. Blätter in Kassen sind begehrt und finden gleich bei Ankunft Nehmer; aber die Zufuhr ist schwach. Kentucky dauert in kleinen Partien 6½ da 8 C., und Ohio, meist in Fässern, 4 da 6 C. Havana ginste ist 1 C. gestiegen, 150 F. wurden in der Woche zu 7 bis 7½ verkauft, und notirt ist jetzo da. 3 gut da beste 7 bis 8 C. — Von St. Jago (Cuba) sind 34 B. 35 bis 36 C. und von Porto Rico meist Domingo 15 bis 22, Nord-Carolina 4 da 8, Richmond und Petersburgh 4 da 9 C.

Reis bleibt zur Zufuhr mäßig begehrt bei unverand. Preisen, der Wochenumsatz war 350 Säcz. geb. die gut zu 3 bis 3¼, Doll. baar.

Portasche findet gutes Absatz zur Zufuhr bedungen in diesen Tagen 500 F. 4½ Doll. und zum Kaufum 150 F. Perlasche 5 D. Von jener wird viel, von dieser wenig zugeführt. Die Zufuhr im Mai betrug 1261 F. Pott- und 114 F. Perlasche.

Barden bei starkem Vorrath flau; zuletzt bezahlt 20½ C. baar, zur Ausfuhr.

Farbhölzer ohne Aenderung: Umsatz der Woche: 38 Tons Jamaica Blauholz zu 25½, 40 T. Domingo zu 28 und 20 Ztn. Campeche zu 35 Doll. Rother Gelbh. Cuba 29 da 30, Nicaragua 35 bis 62½ D.

Häute sind wenig begehrt, verkauft wurden 1200 Matamorer zu 13 C., 200 trockn. u. Soden zu 11½ und 472 Curaçao zu unbed. Preis. Notirt sind: Rio-Grande und Buenos-Ayr. 13½ bis 14½, Brasil 10 bis 11, Orinoco 13 bis 13½, Westind. u. vom Süden 9½ bis 11½, Californische 11 bis 12 C.

Fettwaaren im Allgemeinen sehr flau und weichend: 15,000 Gall. Thran, theils zur Ausfuhr, zu 30 C. verkauft. Leinöl 58 bis 64, Talg, fremder 7½ bis 8½, notirt.

Wehl ist um 12 bis 19 C. gewichen, zu notiren: Western-Canal 4 D. 69 bis 81, Ohio 4,50 bis 62½, Genesee 4,75; Georgetown u. a. beste Marken 5 D. (f. die vor. Nr. des Org.)

Frucht sind Einerpool, Savannah ½ bis ¾ d. per Pfd., Weht 3½ bis 4 sh. per Faß; nach Havre, Baumw. 1¼ bis ½ C., Pottasche 8 dis 10 D., Reis 10 D. per Ton, Mehl 1 D. per Faß.

Wechselkurse: England 60 Z. Sicht 8 D. 77½ bis 80 C.; Frankreich 5¼ fr.; Holland 40; Hamburg 35½, Bremen 77½ bis 78 C.

* Cayenne, 10. Mai 1840.

Zucker. Die seit einem Monat anhaltenden Regengüsse haben das Schneiden des Rohrs aufgehalten, welches schon anfängt zu faulen, so daß wir hochstens ½ der frühern Schätzungen erhalten werden. Die Waare ist zu 23 fr. tar.

Baumwolle courte soie gilt 90 bis 95, longue soie 100 c.

Stettin, 19. Juni 1840.

Getreide. Von Weitzen war der Umsatz sehr beschränkt, fast nur zur Kompletirung ladender Schiffe. Bezahlt ist 123/25pfd. gelb. Schles. 60 bis 61, 122/23pfd. weiß bis 62½, also circa 1¼ bis 2 Thlr. niedriger, wozu ferner noch anzukommen, daß auch hier kein Drang zum Verkauf. Roggen wieder etwas besser, loco erhielt 31 bis 32, recht schwerer so wie per Juni/Juli 32½ à ¾ Thl., letzteres auf 32¾ gehalten, zu 32¼ Käufer, Juli/Aug. zu 33 Thlr. eher zu haben. Gerste hat wenig Kauflust, große Vorpomm. zu 30½ à 30, kleine Polln. zu 25 Thlr. zuletzt reklasen. In Folge Rückretourirungen mehrerer Ladungen und einigem Bedarf bedang wieder etwas mehr, gute 76/77pfd. Poln. 22½ die 24, zu 22½ Thlr. blieb bei den Käufern. Erbsen sind anzubringen, aber fortwährend wenig zu haben.

Samen. Kapps auf Lieferung hatte den anscheinlichen Umsatz von 1000 bis 1100 Ctr., außer dem, was Produzenten direkt von der nächsten Aernte kaufen, von letzterer ist mir Verkauf zu 72¼, ohne 73 bis 74, auch 2. Hand per Aug./Sept. 75 bis 76 Thlr. bewilligt, wozu nur Verkäufer als Käufer. Für einigermaßen guten Schlagleinsl bleibt 53 bis 54 Thlr. gefordert. Klee, ganz flau.

Spiritus auf 1. Hand zur Stelle 22½ bis 23⅓, die 2. Hand vom Lager fordert 21½%.

Rüböl in loco und Juni/Juli bleibt heute, wahrend einige baldige Ablasungen davon nach dem Rhein beabsichtigt und Erhaltung von Lieferungsoerbindlichkeiten entgegengesehen wird, zu 11¼, 3chir. bleiben Käufer, bis 11¼ ist in einzelnen Fällen bezahlt; pro Juli/Sept. sind keine Abgeber, Sept./Okt. zu 11⅓, Okt./Nov. zu 11 bis 11⅛ Thlr. gefragt, wozu einige noch zu plazieren. Leinöl bleibt zu 10½ Thlr. auf baldige Lieferung, Sept./Okt. zu 10 Thlr. Nur Käufer.

Talg in loco und Juni/Juli bleibt heute unverk., auf baldige Lieferung am Markt und zu 17½ Thlr. erlassen worden. Sudsee Thran zu 29½ noch zu haben. Für Bergen dr. Leber wurde 22 bis 23 Thlr. gefr.

Pottasche, Kasan bei knappem Vorrath 8½ bis 9 Thlr. gefordert.

Häringe, Schott. zu letzter Notirung zu haben. 500 Ton. Berger Waare bleibt unverk. erbeten Sept. à Dez. 11 bis 12 Spec., gern 4½ Thlr. unverst. Man fordert für Stavanger 4½, für Kusten von der Nord- und Ostsee Qual. 5½ Thlr.

Hanf ruhig bis ¾ Thlr. (nicht 5¼ Thlr., wie irrthümlich in Nr. 73 des Org. stand) gefordert.

Königsberg, 13. Juni 1840.

Die aus Polen eingetroffenen Getreide- und andere Produkte hatten noch wenig Absatz, weil **Getreide** flau ist u. Importeure nicht reduziren wollen. Man fordert jetzt noch für 126/27pfd. bunt. Weizen 128 bis 130 Rbl. (nicht 116/19pfd. Weizen. 80 Roggen 192 bis 198 per Last von 60 Schfl.; für ersteren bietet man nicht über 60, für letztere 70 Rbl. Die Poln. Importeurs werden entweder lagern oder nach einigen Wochen werden kaufen wie sie können.

Leinsamen bietet begehrt und hoch gehalten; besser, erhielt 360 bis 365, abfallend, und gering. 330 bis 345 Rbl., es dürfte auch eher ferner Erhöhung als Sinken der Preise zu erwarten sein.

Hanf und Flachs werden etwas billiger als vor. Jahr erwartet.

Bergen, 27. Mai 1840.

Man schätzt die Ausbeute des Fanges im Nordland: von Thran und Rundfisch 1/3 mehr, kleiner und von Klippfisch und Rogen um die Hälfte kleiner als vorigen Jahr.

Von **Thran** konnen wir eine schöne kräftige Waare anschaffen; auf Lieferung wurden vor Zukunft der Stromen einige Partien braunen zu 14 Spec. kontrahirt, — jetzt kann man diese Sorte zu 13 Spec. 84 ß. und braunen zu 13,96 per Tonne taufen.

Fische. Von Rundfisch war der Vorrath im vorigen Jahr kaum 10,000 Tonnen, und die Stromen brachten uns mehr als ein ähnliches Quantum; — bis auf eine Kleinigkeit noch ist dieses bereits Alles zu 1 Spec. 36 ß. per Waag vergriffen; ersteres bedang Holland. Sortirung 1,42. Die letzten Stromme werden keine besondere Qualität bringen und der Preis wird sich wohl auf circa 1 Spec. 24 ß. per Waage stellen. — Klippfisch. Von Lofoden sind viele Fahrzeuge mit nur halber Ladung zurückgekehrt, welche hier gebracht werden, zurückgehen. Für fertige schöne Waare ist der hohe Preis von 1 Spec. 60 ß. per Waage bezahlt, es dürfte wahrlich wird man billiger ankommen, wenn die Zufuhren in circa 3 Wochen eintreffen. — Magen fand gleich willig Nehmer zu 6 Spec. 60 ß. per Ton., der Vorrath war 24 ß. per Ton. mehr gegangen — die Gipfel werden jetzt auf 7 Spc. per T., — ein Preis, der sich aber gewiß nicht behaupten wird. — Tangen u. Rotschcher von 1 Spec. 60 ß. à 1 Spc. per Waag sind unverkauft. — Baarbezahlung ist gegenwartig ohne Beyspiel zu 2 Spc. 48 ß. in Fichten- und 2,60 per T. in Buchenholz. — Heftbarging, ziemlich schon, stellbereit und feit, aber wenig Flohm haltend, wurden viel zu 1 Spec. 12 ß. gebracht. Man kann billig kaufen, schone mittel Waare zu 4 Spc. per Tonne.

Felle sind sämmtlich vergriffen. Die Preise waren: für Nordländische Bockelle 18 ß., dänemärkische dito 12½ ß. per Pfd.; Ziegenfelle 3 Spc. bis 60 ß.; Kalbfelle 2,24 ß. per Dutzer.

Getreide hat sich seit Troffnung der Schiffahrt fest behauptet, obgleich unsere Vorräthe noch gros waren; wir notiren: Weizen 6,50 bis 7 Spec., Roggen 3,12 bis 18 ß., Erste 2,48 bis 114, Gerste 2,72 bis 84, Malz, Pomm. 2,96 ß. bis 3 Spc.; Grauen 6 bis 7, Erbsen 3,60 bis 4 Spc. per Tonne.

Talg, St. über und Trapang findet willig Abnehmer zu 1 Spc. 6 ß. per Tonne, Lisbonner 1 Spc. per Tonne.

Kurs auf Hamburg 2 Mon. dato 108¼%.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Norwegen. Silbervorkauf. Von der Produktion des Kongsberger Silbergewerks sollen circa 12,000 Mk. fein, in Kisten à 170 bis 240 Mk. verpackt gegen Norweg. Spezieszettel oder gute Wechsel verkauft werden. Anerbietungen auf das Ganze oder Theile bis zu 5 Kisten (circa 1000 Spez.) sind bis zum 30. Juli bei dem Norweg. Finanz-, Handels- u. Zoll-Departement zu machen und zwar für Auswärtige durch Kommissionäre in Christiania.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 24. Juni 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM	250 Fl. K. S.	141	—	2 Mon.	140	—
PARIS	300 fr. „	80	—	„	79⅝	—
				2 Mon.	79⅛	—
FRANKFURT	150 Fl. „	86⅛	—	2 Mon.	85⅞	—
LONDON	1 Lst. „	—	—	„	6,20¼	—
BERLIN	100 Thlr. „	—	99⅞	„	—	99⅛
AUGSBURG	150 Fl. „	102	—	„	—	—
HAMBURG	300 Mk. „	150	—	„	149½	—
ANTWERPEN	300 fr. „	80	—	„	—	—
BRÜSSEL	300 fr. „	79⅝	—	„	—	—
BREMEN	100 Thlr. „	109⅛	—	„	—	—

Digitized by Google

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 24. Juni.

Abgefahren: (den 23.) Joh. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain, Ch. Meyer nach Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen mit 2319 Ztr.

In Ladung: Dirk de Wry nach Rotterdam, G. Abels nach Amsterdam, D. Hogeweg nach Ruhrort bis Emmerich, Ed. Konigsfeld nach Düsseldorf bis Maibeim an der Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, A. Hartmann nach Bingen und Mainz, A. Schneider nach Mainz, Mannheim und Rheinschanze im Auslande, Joh. Doni nach dem Niedermain, Kil. Schön nach dem Mittel- u. Obermain, Louis Kesler nach Heidbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Johann Konig nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaud vorbeigefahren: (den 20.) Jak. Seill von Amsterdam nach Mannheim mit 3816 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 23. 7′ 3½″, — den 24. 7′ 5½″; zu Koub: d. 23. 6′ 5″.

Anzeigen.

123. Verkauf

einer Maschinenfabrik.

Die privil. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft beabsichtet ihre in Regensburg neu eingerichteten Maschinenfabrik, sammt Gießereien, Kesselschmiedt und allen Zugehörungen zu verkaufen.

Von wesentlichem Vortheil für den jeweiligen Besitzer der Maschinenfabrik ist der Umstand, daß der Schiffswerft der Dampfschiffahrts-Gesellschaft nur wenige Schritte davon entfernt ist, und daß der deshalbige Bau von neuen eisernen Dampfschiffen, so wie die bei Dampfmaschinen so häufig vorkommenden Reparaturen dem Etablissement immerhin nicht unbedeutende Beschäftigung zusichern. Kaufslustige werden auf Verlangen von dem unterfertigten Ausschusse nähere Aufschlüsse erhalten und eingeladen, ihre Offerte spätestens bis zum 1. September d. J. an denselben gelangen zu lassen. Zugleich wird bemerkt, daß sich in Mitte der Gesellschaft zur allenfalls nöthigen Ergänzung des erforderlichen Kapitals eine bedeutende Betheiligung erwarten lasse.

Regensburg, den 1. Juni 1840.

Der Ausschuß der priv. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

135.

Offene Stelle.

Von einer Dampfschiffahrts-Gesellschaft wird ein Zivil-Ingenieur zur Leitung ihres Dampfschiffahrts-Werftes gesucht. — Anfragen über die näheren Verhältnisse und Bedingungen wollen an Herrn Franz Böhm Sohn in Frankfurt a./M. befördert werden.

136.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von Regensburg nach Linz
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und
„ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;
von Linz nach Regensburg
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und
„ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Eekundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

119.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baleer Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt. Von diesem Tage an fahren die Schiffe täglich dreimal zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags	12 Uhr,
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5 „	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„ „ „ Koblenz	Nachmittags	5 „	„ Mainz	Nachmittags	3½ „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6 „	**Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	5 „
„ „ „ **Mainz**	„	10 „	„ „ **Köln**	„	10½ „
„ „ „	Nachmittags	1½ „	**Koblenz** nach **Düsseldorf**	„	9½ „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens	6 „	„ **Köln**	„	11½ „
„ „ „	Nachmittags	3 „	„ „	Nachmittags	3 „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10 „	**Köln** „ **Düsseldorf**	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7½ Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen**. — Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg, sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „ „	„	11 „
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „ „	Morgens	6½ „	„ **Köln** „ „	„	4½ „
„ **Bonn** „ „	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen bestimmt Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen auch Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit anseinlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurmmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postboote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5¼ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 77. **Cöln, Sonntag den 28. Juni.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern graphien. — Preis: halbjährig in Cöln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Die Redaktion dieser Zeitschrift erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche dieselbe durch die Post erhalten oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des zweiten Semesters (1. Juli d. J.) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange der Blätter keine Unterbrechung Statt finden soll.

Gerichtliche Verhandlungen

in Betreff der Dampfschiffe „Komet“ und „Stad Keulen“.

Mit Bezug auf das 9ommegener Urtheil vom 19. d. (f. Nr. 75 d. Ztg.) wird gemeldet, das Kgl. Gericht von erster Instanz zu Arnheim hat appellirenden Gebrauch gemacht hat, daß mithin der Prozeß am Provinzial-Gerichtshof von Gelderland erörtert werden muß, wodurch die schon sehr erheblichen Kosten noch bedeutend anwachsen werden.

Zugleich ist dieselbe Sache beim Rheinzoll-Gericht in Lanten zur Verhandlung gekommen, und da der Anwalt der Niederländ. Gesellschaft die Kompetenz des Gerichtes bestritt, ward der Nagenden (Düsseldorfer) Partei der Beweis aufgegeben, daß der Unfall auf Preußischen Stromgebiete vorgefallen sei, weil sonst die Niederländischen Gerichte über die Sache zu entscheiden haben. — Interessant ist es, daß das Nymwegener Urtheil gegen den Niederländischen Kapitän zwar ausspricht, daß hier der auf Holländischem Gebiet zu Lande verübte Unfall, weil das das Düsseldorfer Schiff im Augenblick des Unfalls auf seinem gesetzlichen Fahrwasser war; aber nicht, ob dieses letztere zu Preußen oder zu Holland gehörte.

Dampfschiffahrt.

Schweden. Am 13. d. M. lief in Stockholm das erste in Schweden verfertigte eiserne Dampfschiff, nach seinem Erbauer „Sam. Owen“ benannt, vom Stapel.

Anwendung der Archimedischen Schraube. Die Vortheile dieser schon öfter im Organ erwähnten Einrichtung (in diesem Jahrg. f. Nr. 24 u. 57) haben sich aufs Neue bewährt, indem nach dem „Amsterd. Handelsbl.“ vor Kurzem der „Archimedes“ bei Probefahrten zu Liverpool alle andern Dampfboote hinter sich ließ und 10 Knoten in der Stunde zurücklegte. Alle Nachtheile, welche den Dampfmaschinen zu Gunsten der Archimed. Schraube erklärt und in dem Berichte an die Engl. Admiralität heißt es, daß es nicht lange mehr dauern werde, bis die Schraube alle andern Mittel zur Fortbewegung der Schiffe verdrängen und man sich verwundert fragen werde, wie die Schaufelräder noch so lange hätten bestehen können. Der „Archimedes“ wird in Kurzem in Amsterdam erwartet.

Gütertransport zwischen Berlin und Königsberg.

Die „Staats-Ztg.“ meldet aus Königsberg vom 17. d.: „Der Spediteur Cohn aus Berlin, welcher einen Transport für Güter zwischen Berlin und hier etablirt will, ist hier eingetroffen und wenigstens viele Postbahre von der ihnen zugestandenen Erleichterung: „die Beförderung dieser Transporte zu übernehmen,“ Gebrauch machen wollen, so hofft der rc. Cohn demnach, daß dieses Unternehmen bald in's Leben treten werde.

Sundzoll-Angelegenheit.

Die Norwegische offizielle Handelszeitung meldet aus Christiania vom 9. Juni: „In Folge deshalb durch die Gesandtschaft in Kopenhagen empfangenen Kon. Befehls hat der Norwegische und Schwedische Generalkonsul in Helsingor vor der Zollkammer letzterer Stadt einen gesetzformlichen Protest eingelegt. Es ist derselbe gegen die Forderungen höheren Zolls oder anderer Abgaben im Sund und in den Belten von Norwegischen und Schwedischen Schiffen oder die darauf befindlichen Ladungen gerichtet. Es sind diese Abgaben ausdrücklich und durchstählich durch den Christianopeler Vertrag und den Tarif vom 15. August 1645, sammt dem Vertrag zwischen den Niederlanden und Dänemark vom 14. Juni 1701 bestimmt worden, welche Verträge die Hauptbestimmungen zur Erlangung des Sundzolles von den Schiffen und Waaren der am meisten begünstigten Nationen ausmachen. Durch den Friedenstractat vom 3. August 1720 hat Schweden sich verpflichtet, die Sundabgaben in Gleichheit mit jenen Nationen zu erlegen, und die erwähnten Verträge bilden noch die Regel und die Grundlage für die von Schweden in dieser Hinsicht eingegangenen Verpflichtungen. Neben diesem Protest hat der Generalkonsul, gleichfalls nach Befehl, das Recht Norwegischer und Schwedischer Unterthanen verbedatet, die Belaufe, sei es an Zoll oder anderen Abgaben, zurückgezahlt zu erhalten, welche im Dänischen Zollhause im Sund und in den Belten mehr, als es die benannten Verträge ausdrücklich bestimmen, einfordern.“

Feuerversicherung in Baiern.

Zu der **allgemeinen Brandversicherungsanstalt** für das Jahr 1838/39 hat das am Schlusse d. J. 1837/38 bestandene Assekuranzkapital für die sieben Kreise diesseit des Rheins von 504,066,520 Fl. sich im laufe d. J. 1838/39 um die bedeutende Summe von 5,260,310 Fl. vermehrt und betrug am letzten Sept. 1839 509,317,030 Fl. Die Brandentschädigungen stellen sich auf die Summe von 1,236,230 Fl. 38½ Kr., wovon 70,215 Fl. 41¼ Kr. den Vorjahren, und 1,166,023 Fl. 57¼ Kr. dem Jahr 1838/39 angehören. Die Zahl der Brandfälle hat sich im Jahr 1838/39 auf 555, und die Zahl der hierbei beschädigten Gebäudeinhaber auf 1393 gestellt; es bietet sohin das Jahr 1838/39 gegen jenes für 1837/38 bezüglich der Brandfälle eine Mehrung von 77, und hinsichtlich der beschädigten Gebäudeinhaber gleichfalls eine Mehrung von 413 dar. Die spezielle Veranlassung ist bei 406 Fällen unentdeckt geblieben, 35 Brandfälle sind durch Blitz, 20 durch fehlerhafte Bauart und Schadhaftigkeit der Kamine, und 40 durch erwiesene Fahrlässigkeit verbrieflicht worden. In 49 Fällen ist Brandstiftung theils erwiesen, theils vermuthet; es besteht sonach gegen das Jahr 1837/38, wo diese Brandstiftungen 26 betrugen, eine Mehrzahl von 19 Fällen. Zur Deckung aller rechnungsmäßig nachgewiesenen Ausgaben, dann zur statutenmäßigen Ergänzung des Verschussfonds sind von jedem Hundert Gulden des Versicherungskapitals für das Jahr 1838/39 folgende Beiträge zu leisten: in der ersten Klasse 12 Kr. 3 Hl.; in der zweiten Klasse 13 Kr. 6 Hl.; in der dritten Klasse 15 Kr. 1 Hl.; und in der vierten Klasse 16 Kr. 4 Hl.

John Cockerill starb am 19. Juni

in Folge eines 14 Tage vorher erlittenen Blutschlages und hinzugetretener Hirnentzündung, 50 Jahre alt. — Im „Journal de Liège,“ welches diese unerwartete, traurige Nachricht meldet, wird bemerkt, daß der Fürst Paskewitsch dem Kranken, nachdem er ihn selbst besucht hatte, den Oberarzt der Armee sandte; aber es war durch ärztliche Hülfe nichts aufzurichten. — Cockerill hinterläßt seine Kinder, aber 13 Erben, welche durch die Kommissare seiner Gläubiger nächstdi zusammen berufen werden sollen. — Sein Name gehört für immer der Geschichte an, und es ist Pflicht, ihn und es dem berühmten Manne nicht fehlen. Wire müssen und hier darauf beschränken, auf fruhere Mittheilungen zu verweisen, namentlich auf die Artikel: „Die Familie Cockerill“ Jahrg. 1837 Seite 201 u. 236, „Seraing“ Jahrgang 1838 S. 85, und in Betreff der finanziellen Lage auf die beiden Register zum Jahrg. 1839 unter Finanz- u. Gebiangel. „Belgien,“ indes sondere Seite 207 in Nr. 47. (Nähere Auskunft über Seraing war, nach den früheren Verfassungs-Bekanntmachungen, einzuholen bei den Herren Abr. Schaafhausen in Köln, H. D. Dresler in Frankfurt, Gebr. Schickler in Berlin und Hundeltzer u. Heuberer in Hamburg.)

Wollmärkte.

§ Augsburg, 22. Juni. (Offizieller Bericht.) Das Resultat unsers 6. Wollmarktes war:

Wolle	Zufuhr	Verkauf	Preis
ordinäer Deutsche .	300 Ztr.	300 Ztr.	57 bis 67 Fl.
mittelfeiner, Deutsche u. Baiard gemischt	300 „	300 „	65 „ 73 „
(Baiard) mittelst fein gutter Qualität	500 „	492 „	70 „ 95 „
fein bis hochfein	300 „	296 „	90, 100 „ 120 „
Gerberwolle	50 „	37 „	27 „
Zusammen . . .	1450 Ztr.	1395 Ztr.	

Zu bemerken ist, daß die Zufuhr der erst diesen Monat des Marktes geschieht, daher vorher ein Lagerbestand nicht existirt; ferner ist zu erwähnen, daß sowohl die Schafzüchter in diesiger Stadt den größten Theil ihrer Wolle an ihren resp. Häusern lagern hatten, und daß viele Schafzüchter des Umgegend den Markt noch gar nicht besuchten, weil sie noch immer den Glauben an höhere Preise beim Verkaufe im Hause gefunden, ein Vorurtheil, welches erst die Zeit schwinden machen kann.

§ Landsberg, 21. Juni. (Offizieller Bericht.) Die Resultate unserer gestern verdigten Marktes sind folgende:

Lagerbestand.	Zufuhr.	Verkauf.	Unverkauft.
Nichts.	26,281 Stein	25,787 Stein	494 Stein
	4,256½ Ztr.	4,137½ Ztr.	98½ Ztr.

Die Preise stellten sich pr. Stein à 22 Pfd. in Louisd'or à 5 Thlr. für ordinäre Wolle 8 bis 8½ Thlr., mittel 9 bis 9½, fein mittel 10 bis 10½, fein 11 bis 12, Lamm 8 bis 10 Thlr. — Wir bemerken noch, daß bereits am 18. d. Mon. Morgens in wenigen Stunden fast alle Verkäufe abgeschlossen waren.

Stettin. Die „Staats-Ztg.“ bringt einen Bericht aus Stettin vom 22. d., worin die Preisangaben (mit Ausnahme der feinsten) näher angegeben sind, als unserm Bericht in Nr. 76 des Ztg., nämlich: ordin. 7½ bis 8½ (im vor. Jahr 9 bis 11), mittel 9 bis 11½; (vor. J. 12 bis 13), fein mittel 12 bis 14 (v. J. 16 bis 18), feine 15 bis 15½ (v. J. 19 bis 20) Thlr. per Stein, ober 38½ bis 77½ Thlr. per Ztr. Wir haben indeß schon bemerkt, daß einzelne Partien bis 20 Thlr., ober 100 per Ztr. erbieten und auch das Verkaufsquantum genauer angegeben. Dem Werthe nach betrug der ganze Umsatz 1,650,000 Thlr. Mit den Marktreinrichtungen, wie auch mit den Leistungen der Gelbinstitute war man durchgehends zufrieden.

Berlin. Die Zufuhren begannen am 16., erreichten am 20. schon das Quantum von circa 40,000 Ztr. und dauerten noch fort. Andererseits begann der Verkauf am 18., und zwar wurden in zwei Tagen circa 10,000 Ztr. nach Verhältniß der Qualität ebenso bezahlt, wie auf den bereits bedeuten Preuß. Markten. Man erwartete auch, da sich viele Käufer eingefunden, einen gleichmäßigen Fortgang des Geschäftes.

Tripolis, 27. Mai. Nach Berichten aus Bengasi wird sich die Wollausfuhr, nach Unterwerfung der westlichen Arabischen Stämme nicht nur nicht, wie man meinte, vermehren, sondern kaum ⅓ des gewöhnlichen

Digitized by Google

Quantums errechen. Das Gesammtquer auf dem Platze beschränkt sich auf 1500 Str.; die Ankünfte im Monat April auf 500 Str., während sie zu gleicher Zeit in den früheren Jahren 5000 überstieg. Der gegenwärtige Preis der Wolle ist 5¼ Medabud (1 Medabud ist ungefähr 4½ Piaster) ohne Zoll, welcher kraft des Handelstraktats mit England von 8 auf 25% festgesetzt ist. (Allg. Ztg.)

Seidenhandel.

Mailand, 15. Juni. Die Einsammlung der Cocons wird nun bald beginnen, und von allen Seiten lauten die Berichte über die so hoffende Tauben überaus befriedigend. Die gegenwärtigen Preise sind: für Bergamo und Brianza fire 4,35 bis 4,8; in der Hochebene (pianura alta) 4,13 bis 26, und in der Niederebene (pianura bassa) fire 4,2 bis 17. In Frankreich sind die Preise viel niedriger als bei uns. Auf Seide selbst werden nur mit der größten Behutsamkeit Abschläge gemacht, da der reiche Ertrag der neuen wahrscheinlich einen merklichen Abschlag nach sich ziehen wird. In Rhodrie berrscht daher völlige Stille; gesponnene wird von den Gläubern fest und hoch behauptet, was jedoch nicht als Norm für die künftige Stellung dieses edeln Gespinnstes angenommen werden darf. (Allg. Ztg.

Oelhandel.

Messina, 4. Juni. Olivenöl geniest in Folge der Berichte aus Neapel eine günstige Meinung, und die Preise behaupten sich zu 23 Zari für Pfiglian. und 22 für Calabrische. Heinöl wurde zu Lire 5,10 der Str. begeben. — **Tripolis**, 27. Mai. Oel ist merklich gefallen und wird willig mit 10½ Tal. per Barila veneto bezahlt. — **Thessalonich**, 5. Juni. Del von Tarus findet zu 4½ bis 5 P. d. Ota seine Käufer und wird wohl bald weichen. — **Marseille**, 15. Juni. Oliven öl scheint sich zu behaupten, da es rar und in den Produktionsorten theurer ist, sein Preis. Neapel. bedang 188 bis 190 Fr. Geruchtweise Cort. Tocal erhielt 135 Fr. 93 c. Für Nizza ist nur durch bedeutende Zufuhr billig eine Ladung Calabr. holte 125, eine Partie bito an Bord 125 Fr. 39 c. und Malaga 125 Fr.; auf Tief. sind zu 124 Fr. 23 c. Abgeber. Mohnöl blieb feigrad, diepon. an Bord bedang 104 Fr. 68 c. bis 105,46, pro Juli-Oct. 103,50 für eine 1500 Str. Verrath. Nur 500 Str. wurden bedungen, wir des hohen Preises im Norden wegen wenig zu erwarten haben, wird der Preis wohl bei bald wieder einbrechender Fabrikation fetigen. (Seife unverändert; für Bearbeitung beginnt der Bogter, doch nur bei gut. Qual., wovon bisblau 84 Fr. 57 c. bis 85,18 und weiß 99½ bis 100 Fr. erhalten, während schöne Qual. bisbl. auf 80 bis 87, weiß auf 100½ bis 101½ gehalten wird; aufmerksam wird die Hitze bald die Fabrikation etwas vermindern.) — **Stettin**, 22. Juni. Rüböl ungerechnet; in loco u. pro Juni/Juli zu 12 Thlr. Geld, auf 12½ gehalten, Aug./Sept. ohne Abgeber, Sept./Okt. 11⅓, zuletzt 11½ bezahlt, Okt./Nov. 11¼ Thlr. gefordert.

Spiritus-Preise.

Marseille, 19. Juni. ¾ sind durch einige Zufuhren und Mangel an Zufuhren noch billig; 68 Fr. 50 c. wird für bispon. vergebens gefragt, da man Sinken erwartet; pr. Sommer sind zu 71, Nov./Dez. 61 Fr. 85 Verkäufer. — **Bezierè**, 20. Juni. ¾ bispon. ist auf 6 Brux gefunken und der Preis für circa 100 Stück auf 66⅔ fixirt und zuletzt dazu angebeten; pro Juli ward zu 67 Fr. 50 c. begeben und pr. Dez. zu 62 Fr. keine Abgeber. Ziemlich viel ist pro Nov./Dez. zu 60 gemacht, gestern bot man aber nur 59 fr. Unsere Weinbergen ist die Witterung günstig; die Blüthe ist fast vorbei. — **Stettin**, 22. Juni. Spiritus unverändert; angenehmer; auf 1. Hand zur Stelle 22 B. 21½/% aus 2. Hand Mehrere zu 21 b. 20½/% gemacht. **Paris**, 24. Juni. ¾ bispon. lauf. Mon. und Juli/Aug. 83 bis 84, Sept./Dez. 84; Verdeaux 70%. — **Montpellier**, 21. Juni. ½ bispon. in Cette zu leichten ohne Kurs, da zu 67½ keine Verkäufer, zu 68 fr. keine Nehmer. In Pésenas ward zur Stelle Einiges zu 66½, pro Okt. 61, Nov./Dez. 60 fr. gemacht. Die Blüthe der Reben ist bereits vorübergegangen und wir werden demnächst beschreiblich eine gute Ernte haben. — **Bordeaux**, 22. Juni. ½ bisp. 73 fr.

Getreidehandel.

Holland. Zollbestimmung für den Monat Juli.

	Mittelpreis v. 20. Mai b. 19. Juni.	Zoll pr. Mud bei der Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen u. geschält.	Fl. 5	Fl. 50 C.	Fl. 50 C.
Roggen.	5 „ 99 „	— „ 30 „	frei
Buchweizen.	6 „ 17½ „	— „ 15 „	— Fl. 30 „
Gerste und Malz . . .	5 „ 10½ „	— „ 10 „	— „ 25 „
Hafer	3 „ 66⅔ „	— „ 30 „	frei
ungeschälter Spelz. . .	3 „ 60 „	— „ 30 „	

(Für den vorigen Monat l. Nr. 64 d. O.)

Korrespondenz.

* **Köln**, 27. Juni 1840.

Den Brand des Schiffes „Gebrüder", haben wir am 20. d. (l. Nr. 74 d. Ztg.) gemeldet, ohne damals etwas Näheres über die Versicherung desselben sagen zu können. Es ist seitdem bekannt geworden, daß von der Ladung, im Gesammtwerth von circa 50,000 Thlr., nur für 18,000 Thlr. versichert war, nämlich 16,000 bei der „Rheinschiffahrts-Assekuranz-Gesellschaft" und 2000 bei der „Heilbronner Gesellschaft." In Betreff nicht versicherten Gütern gehört namentlich die rohe Baumwolle. Bieles ist zwar, besonders durch Hülfe der Militärbehörden und der Pionierr, gerettet worden, und der Kasse wird, so hofft man, noch den Zoll davon nicht brauchbar sein; Vieles ist aber auch, wie schon Anfangs gemeldet, ganz verdorben. — Das Schiff selbst war für 2000 Fl. bei einer Holländischen Gesellschaft versichert, soll aber in Wirklichkeit beinahe den fünffachen Werth gehabt haben.

Für die **EAU-DE-COLOGNE-Fabrikanten Köln's** dürfte es interessant sein zu erfahren, daß im „Amst. Handelsbl." vom 25. d. vorgeschlagen wird, z. B. Neapel, der von der holländ. Regierung ein Privilegium für das in Holland fabrizirte Kölln. Wasser erhalten hat, solle die Regierung ersuchen, seinem Fabrikate dieselben Vortheile wie andere inländ. Produkte auf Java, wo äußerst viel Eau-de-Cologne konsumirt wird, zu verleihen.

Waarenpreise. Zendungen seit dem 20. d. (l. Nr. 74 und 65 d. Ztg.): Gewürze, China-Kanel 10, Macis 30 Cgt.; Piment 17½ Thlr.; Käse Gauda 12, Kantoner 26 Thlr.; Oel, Maglamen 13¼ Gzr. Rude konstant 35, Oktober 24½; Mai 30½ Thlr.; Reis Java 7 bis 8, Bengal 7 Thlr.; Stockfisch 23½ Thlr.

* **Neuß**, 27. Juni 1840.

Weizen . . . 89	Sgt. pr. Schl.	Rübsamen, Zitr. 3	pr. Schfl.
Roggen . . . 62	„ „	Rüböl, ohne Faß	36, 7½, 282 Pf.
Gerste, Winter 52	„ „	pro Mai	—, —, „
Sommer 54	„ „	Oktober	37, —, „
Hafer . . . 36	„ „	geringer	34, 15 „
Buchweizen. 60	„ „	Rübkuch, Stamp	32, — pr. 1000 Ctr.
Erbsen . . . 6	„ „	Preß	30, 15 „ „

* **Getreide gut preishaltend und Buchweizen 9, Hafer 3, Roggen aber 1 Sgr. höher, Weizen aber 1 Sgr. niedriger als vor 8 Tagen. Rüböl** pro Okt. ¼ Thlr. gefunken, jetzt aber fest.

* **Amsterdam**, 25. Juni 1840.

Zucker. Heute erhielten 2000 K. bl. Hav., wie man sagt, 33 Fl. **Kaffee.** In gestriger Auktion ist von 429 B. Surin. gekauft, ungefähr zu 7 bis 8¼ Ct. Einr. verkauft und heute 2730 B. Brasil zu 22 bis 26½ Ct. Gute, preishaltende Zufuhr gewünscht.

Hanf. In Kult. wurde Königsb. Stermet zu 40½ bis ¾, Memel Pas 57 bis 58½, Braf 52 Fl. eingekauft und Petersb. zu 72, Zuschuß 67, dabr. 56 bis 59½, und 1 Tons Memel Braf zu 50 Fl. begeben.

Lederhaut. 239 Bl. wurden in Kult. zu 6 Fl. pr. 50 Pfd. verkauft.

Rüböl wohl so angenehm: 6 Mk. 42, effekt. 41, Sept. 41 bis 41½, Nov./Dez. 41½ bis ½ fl.; Leins- und Hanföl unverändert.

Getreide. Weizen unverändert im Einkauf begehrt, Roggen, schöne Sorten preishaltend, in Partien erhielt: 117/21pfd. Preuß. 156 bis 160, 119pfd. bito auf dem Wasser 160 Fl.; Gerste ohne Handel; Hafer preishaltend: 82pfd. neu. fein. 135, 76/77pfd. alt. Futter 113 Fl., Buchweizen ohne Veränderung. Rapsöpat ohne Handel; Leinsaat unverändert.

Wechselkurse. Frankfurt 36 B.; Hamburg 1 35½, 2 B. 35½ G.; London 1. 12, 2 B. 11,90 G.; Paris 1. 56½ B., 2 B. 56½ G.; St. Petersburg 2 B. 190½ G. — Darlehen 2½ bis 3%; Prolongation 2½ bis 3%. — Wechsel-Diskonto 3%.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: 3. Juned nach Mainz. In Ladung: 9. 3. Bl. Kaufm. Heidelberg. 3. Steinmann u. Uebrigen und Neuß, G. Beyer u. Düsseldorf, H. Sack u. Mainz, L. Hellmanger u. Frankfurt, G. Weidener u. Mannheim, W. Wipperfürth u. Rheinschange und Leopoldshafen.

* **London**, 20. Juni 1840.

Getreide. Die meisten Arrnteberichte aus dem Innern sind günstig. **Weizen** ward mäßig zugeführt und abgesetzt, doch behaupteten sich die Preise völlig. **Gerste** hatte wenig Nachfrage, obgleich billige Wontagspreise und hat dazu Käufer. **Hafer** wurde theilweise zu ziemlich gleichem Vorrath ½ bis 1 sh. niedriger erlassen, doch werden noch vorige Preise gefordert. **Erbsen u. Bohnen** unverändn. im Preis u. wenig begehrt. **Mehl** bei wenig Umsatz nominell; circa 2000 Sack Irish. sind eingetroffen.

Zollveränderungen. Für Weizen 2 sh. per Qur. höher, doch erwartet man ihn in einigen Wochen niedriger, so wie für Gerste höher.

Durchschnittspreise der letzten Wochen:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am dießjgem Markt sh.	71„ 9	37„ 4	24„ 9	44„ —	43„ 4	
im ganzen Lande „	67„ 3	35„ 7	27„ 6	37„ 1	45„ —	44„ 6
vorige. 6 Wochen „	67„ 10	35„ 9	27„ 4	37„ 5	44„ 8	45„ 6
Zoll d. „ p. 24. Juni „	18„ 8	6„ 4	6„ 3	14„ —	3„ 6	„ 6
Zoldg der Woche . Ctr.	6,066	1,585	16,483		1,408	260
Zufuhr „ „ „	19,660	4,930	17,260	und 5,230	Sack Mehl.	

* **London**, 23. Juni 1840.

Zucker bat wenig Umsatz; bl. Hav. 22½ d. 25, braun 21½ b. 23 sh. **Kaffee** bleibt in flauer Stimmung. Oftind. wird 2 sh. niedriger erlassen, roh. Domingo gilt 40½ bis 41 sh.

Thee nach Zufuhr v. 2300 K. flauer, Komp.-Kongo an 2 sh. angeboten.

Baumwolle preishaltend. Talg, Petersb. geb. lichter. 52½ sh.

Getreide. Engl. Weizen hatte gestern bei reichlicher Zufuhr nur in größern Partien 1 sh. niedriger Kaufen, um nur wenig ging ab, da Jedaher nicht nachgeben wollen; fremder hatte schleppenden Absatz. Gerste bleibt gefragt. Hafer ohne Aenderung.

* **Liverpool**, 19. Juni 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 19. Juni.

Bewegung.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	806,909 B.	559,064 B.
Absatz auf Spekul.	82,300 B.	199,900 „
„ zur Ausfuhr	39,220 „	9,320 „
„ „ Konsum	568,770 „	370,430 „
im Ganzen	690,290 B.	379,750 „
b. „ 22. Mai	574,520 „	504,030 „

Bestand. 1840. 1839.

B. d. B. Staaten	326,220 B.	383,150 B.
Westindien . .	19,400 „	22,220 „
Aegypten .	16,290 „	6,080 „
and. Lrirperng	31,000 „	20,060 „
Im Ganzen	394,350 B.	431,510 „
am 22. Mai .	278,960 „	334,300 „

„ in 4 Wochen 115,770 B. 75,620 Zunahme d. Vorr. 105,390 B. 97,210

Der Bericht für Nordamerik. war in dieser Woche lebhafter als in der vorigen, besonders waren die Spekulation. weit günstig auf den Markt wirkte; dennoch ward bei der starken Zufuhr viel angeboten, und die Preise konnten sich nicht heben, obwohl sie für die am meisten gesuchten Mittelsorten Nordamer. fester wurden. Die übrigen Sorten sind gewichen. In Brasil nach Einiges gemacht (Pernamb. und Maranham zu 8 bis 9½ d.); Aegypt. u. Ostindische waren sehr wenig begehrt.

Der Wochenumsatz betrug 39,260 B., wovon 5000 Spekulat. (10,600 auf Spekul., 1000 zur Ausfuhr), 2720 Südamer. it., 260 Aegypt. und 1520 Ostindische (300 Sur. u. 270 Bengal zur Ausfuhr). Von Ersatland gingen zwar 240 B. zu 13½ bis 18¼ d. ab. — Die Zufuhr belief sich seit dem 12. d. auf 70,570 B.

Notirungen: Surate u. Mobr. 3½ bis 4¼, Upland 4½ bis 5¼, Mobile 4½ d. 5¼, New-Orleans 4½ bis 7½, Bahia 8¼ bis 9¼, Pernamb. 8½ bis 9¾, Aegypt. 9¼ bis 11¼ d.

* **Liverpool**, 22. Juni 1840.

Baumwolle. Heute war es wieder lebendig am Markt und 5000 B. gingen ab, wovon 1000 an Spekulanten; die Preise hielten sich gut wie am Freitag: 300 B. Surate bedangen 3¾ bis 5; 100 B. Pernamb. 9 bis 9¼; 100 Aegypt. 9¾ bis 10¼, und 4500 Nordamer. 4¾ bis 6½ d. nach Qualität.

* **Messina**, 4. Juni 1840.

Manna flau. Eine Partie von 18 K. Gersei in Sorten wurde zu dem niedrigen Preise von 35 Grana per Libbra verkauft, um damit aufzuräumen. — Von Sizilian. **Leinsaat** ist nur noch geringer Vorrath, welcher der Besitzer zu Dut. 3,10 die Salma von 20 Zumoli nicht lassen wollte, indem er auf 3,20 behauptet. — Eine Partie **Sumach** von Mittelsorte bedang 30½ Tari per Str. — Die Preise für **Lakrizensaft** sind Nationär. Eine Partie Calabrischer wurde diese Woche zu 21 Dut. der Str.

Digitized by Google

verkauft. — **Mandeln** sind fast völlig vergriffen; die Preise gewichen; für eine kleine Partie Girgenti zahlte man Dnc. 16,10 per Ztr. — **Carube** flau; Pozzallo gilt 44 Dnc., Mazzarelli 42 und Balate bi Noto 43 per 100 Ztr. — **Essenzen** haben einen Aufschlag erfahren. Verschiedene Parteien Zitronenessenz erhielten Tari 8,12½ per Oncia. Der Vorrath beläuft sich auf die Besitzer in ihren Forderungen von Tari 8,15 bis 9. Bergamot wäre indes zu Tari 14,12 die Oncia zu bekommen. — **Sobaffche** von Catania ist gegenwärtig vergriffen. Den Terranuova finden sich hier nur Posten vor, welche bi Ztr. zu 36 Tari mit 6 bis 8% Brech gern laffen würden. Andere Sorten fehlen.

Hamburg, 23. Juni 1840.

Getreide. Weizen ging vor Woche in loco zu alten Preisen gut ab, und 100 L. 129pfd. ab Danzig erhielten 118 Thlr. Bko.; gegen Ende derselben ward es stiller, gestern und heute hatte schwerer, wovon nicht viel am Markt ist, weder mehr noch weniger bedang einige Thlr. mehr, als gestern: 130/31pfd. Märk. 155, 126/27pfd. Saal 144, 127/28pfd. Warm. 148, 130/31pfd. bto. heute 126/27pfd. nicht schöner Saal 141, 126pfd. schön. bto 144, 127/28pfd. Warm. 148½, 129pfd. bto 154, 123pfd. weiß Saal 143½ u. in Auft. 121pfd. Magdeb. 126½ & ½ Thlr. Roggen beffer zu verkaufen, zu 70 bis 75 Thlr. nach Qual. Gerste ohne Umsatz. Hafer zur Ausfuhr gut zu laffen: 74/75pfd. Mecklenb. zu 59 Thlr. verkauft. Erbsen u. Bohnen fehlen. — Rappsaat, ein Paar Partien am Markt werden zu hoch gehalten. Kleesaat fest.

Rüböl gilt per Ctr. 23½, Mrkt. Kuchen gut preishaltend. **Spiritus.** Von neuer erhielten einige neuerdings angekommene Partien ziemlich rasch vorige Preise.

Danzig, 18. Juni 1840.

Getreide. Obgleich Weizen zulegt wieder 10 Fl. per Laft kauf, ward wenig gekauft, da er noch 20 bis 30 Fl. zu hoch ist, indem der in London zc. verkaufte hochbunte (Nr. 1. rothgerollt), dagegen fehlen ungetrocknet, kaum 450 Pfd. per Laft Netto gegeben hat. Zulegt gingen in einzelnen kleinen Partien 310 Laft ab und der höchste Preis für 130/32pfd. war 435 bis 440 Fl. Auch Roggen bleibt still, von ertrunkten 300 Laft wurde schwerster 124/25pfd. mit 195, geringerer 165 bis 190 Fl. bezahlt. Gerste, 104/5pfd. bedang 160, 100pfd. 150. Weiße Erbsen nach Qual. 245 bis 262, graue 280 Fl.

Riga, 13. Juni 1840.

Flachs ist bleibender und Verkäufer ward gemacht: weiß Kron holte 38 bis 39 nach Qual., Vorrtegut 33½ bis 34, Ausgelesenes 42½, gewohnt. Kron 31½, Badstuben geschmitt. 26½ (auch 27 ohne andere Gattungen), Mittelwerkband 21½ R. — Flachsheede, beffre, gefragt und 11½ bis 12½ R. nach Qual. rohtet.

Hanf ohne beffres bedeutenden Umsatz fester; Rein nicht leicht zu haben und zum Theil höher bezahlt, nämlich: Poln. Rein 99½ bis 100½ (auf 101½ gehalten), fein. 101½ bis 103½; Ausschuß 94 bis 94½, fein. 97½ bis 98, Hanf 91, fein. 93½; ukrainer Rein 101½ bis 102½ R. Verkäufer dafür schwierig. Torfe, Druianer erhielt 52½, lange Poln. auch 52½, gewohnt. 45½ & 44½ ohne Frage. — Im Mai wurden in den Ambaren abgeliefert circa 22,700 Sch.-Pfd. Reinhanf, 7500 Ausschuß, 6300 Pud, 2300 Werke.

Hanföl ohne Umsatz, zu 120 B.-R. sind Verkäufer.

Getreide. Poln. Weizen ging zum Konsum zu 148, besonders schöner auf Spekul. zu 156 ab. Roggen bleibt, bedang für 120pfd. für: 116/17pfd. bis 76 baar u. pr. ult. Juni, 115/16pfd. 74½ baar, 118/19pfd. Nur 77½ pr. ult. Juni. Heute schien nach beendigter Liquidation pr. ult. Mai weniger Kaufluft, 76 baar, 77 ult. Mai und nur 116/17pfd. Ruff. zu haben, doch wurde baar 74 R. tefüllt. Gerste; nur eine kleine Partie soll 63 R. bedungen haben. Hafer, 75pfd. wurde zu 61 R. gemacht und blieb angetragen.

Samen. Kaufl. in Liquidation zu 12½ B.-R. gemacht und dann zu laffen. Schlagleinf. wenig Geschäft, gemacht wurde zu 18½ bis 19½ nach Qual., ausgereinigt, selbst 19½ B.-R.

Salz zum Bord bedang: Liverpool 66, St. Ubes 76 & 75½, rooy Hierro 80 R.

Häringe. Eigerfund, in bich. Ton. holten 69, in führen. 67 R.

Wie gehen noch, nach dem Amsterd. „Handelsblad" das Gerücht auf einer Tübecker Korr. vom 2. Juni, mit dem Bemerken, daß uns bis jetzt aus andern Quellen keine ähnlichen Nachrichten bekannt geworden sind:

„Die mit dem Petersb. Dampfboot aus Mostau gekommenen Nachrichten lauten höchst ungünstig. In den Kust. Binnenprovinzen herrscht Getreidemangel, die Noth steigt mit jedem Tage, und es ist bereits geschah mit schlechter Saat, der neuen Pflanze mangelte Schneebedeckung bei einer Kälte von 25 bis 30°, so daß nur eine sehr mangelhafte Aernte entstehen kann. Schon herrschen in den Bauern Besorgnisse, während die Herrn kaum zu eignem Bedarf beffern, im ganzen Binnenland stehe Getreide jetzt höher als in Riga und St. Petersburg. Man fürchtet eine Hungersnoth und befürchtet den Einfuhr des Getreides, das durch die Ausbeute der Russischen Minen bezahlt werden soll. — Verkauft den Ruff. Roggen nicht, den ihr noch habt; sender ihn uns lieber zurück, wir werden ihn euch mit Zinsen und Gewinn bezahlen."

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Verordnung, den Verkehr mit ausländischen Papieren betreffend. Wir Friedrich Wilhelm von Gottes Gnaden, König von Preußen zc. zc. haben uns bei Erlaß der Verordnung vom 19. Januar 1836, den Verkehr mit Spanischen und sonstigen auf jeden Inhaber lautenden Staats- oder Kommunal-Schuldpapieren betreffend, die weiteren Vorschriften vorbehalten, um den ordnerlichen Mißbräuchen, welche sich in dem Verkehre mit dergleichen Papieren offenbart haben, durch gesetzliche Maßregeln zu begegnen, und verordnen demgemäß, nachdem Wir für nöthig befunden haben, den Verkehr mit ausländischen Papieren überhaupt zu beschränken, auf den Antrag Unseres Staats-Ministeriums, für den ganzen Umfang Unserer Monarchie, wie folgt: § 1. Verträge, welche nach Publikation der gegenwärtigen Verordnung über ausländische auf jeden Inhaber lautende Staats- oder Kommunal-Schuldpapiere irgend einer Art, oder über Aktien, Obligationen oder sonstige Geld-Papiere auswärtiger Gesellschaften ohne Anstimmung errichtet werden, sollen nur dann, wenn sie sofort von beiden Theilen Zug um Zug erfüllt werden, rechtsgültig, sonst aber ohne Ausnahme nichtig sein und es soll eine gerichtliche Klage aus dergleichen Verträgen überall nicht zugelassen werden, auch auf Vergleichen, welche über dieserhalb angestellte Geschäfte in den oben bezeichneten Papieren beschlossen werden, weder Klage, noch Exekution stattfinden. § 2. Den öffentlich bestellten und vereideten Mäklern und Agenten wird bei Strafe der Amts-Entsetzung hierdurch untersagt, über die im § 1 bezeichneten Papiere andere Geschäfte zu unternehmen, zu vermitteln oder abzuschließen, als solche, welche sofort von beiden Theilen Zug um Zug erfüllt werden. Auch müssen alle durch sie abgeschlossenen Geschäfte dieser Art, bei Vermeidung einer gleichen Strafe, von ihnen sofort beim Abschluß in ihr Aschen- oder Handbuch, und spätestens am folgenden Tage in ihr Journal eingetragen werden. § 3. Die Verordnung vom 19. Januar 1836 (Gesetz-Sammlung für 1836 S. 9 ff.) bleibt auch ferner in Kraft. Urkundlich unter Unserer Höchteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Insiegel.

Gegeben Berlin, den 13 Mai 1840.
(L. S.) **Friedrich Wilhelm.**
Friedrich Wilhelm, Kronprinz. zc. zc.

Baden. Neue Anleihe. Mit Bezug auf die vollständigen Bekanntmachen in Nr. 73 d. Org. entnehmen wir Folgendes einem Schreiben der „Köln. Ztg." aus Frankfurt vom 23. Juni:

In Folge sehr bedeutender Baar-Auszahlungen eines der ersten hiesigen Bankhäuser ist der Diskont in wenigen Tagen auf 3½ b. 4% gestiegen, und der Zweck dieser Auszahlungen oder eben nur die Steigerung des Diskonts, um andere Häuser von directen Subscriptionen zu dem Badischen Anlehen abzuhalten und sie dagegen zur Betheiligung bei der Emission unter der Aegide des erwähnten Hauses zu vermögen. Dasselbe wird aber eine bessere Konkurrenz mit einer Holländischen Kompagnie zu bestehen haben, und man sagt sogar, der Badischen Regierung wäre es lieber selbst 3½ Zins geboten werden, was ein noch nicht erlebtes Beispiel in der Geschichte der Staaten-Anlehen abgeben würde.

Norwegen. Bank. Die Aktiva betrugen Ende 1839 9,549,032 Spitzbr. 101 Sch., bei Passiva 6,736,794,42, also der Kassenbestand 2,810,238,59, wozu noch Zinsenrückstände, Inventarium zc. kommen.

Vereinigte Staaten von N.-A. Die Bank-Treasury-Act war nach den neuern Berichten aus New-York (30. Mai) vom Senat genehmigt und man erwartete mit voller Zuversicht auch die Genehmigung der Repräsentanten-Kammer. Mit der Ausführung dieses Gesetzes wird sich die Finanzen der Union eine neue Aera beginnen (l. Nr. 56 des Organs.) — Der Senat beschäftigte sich sodann mit einem allgemeinen Fallimentsgesetz für die ganze Union, welches gleichfalls von sehr bedeutendem Einfluß werden kann.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 25. bis 27. Juni.

Angekommen: (den 25.) E. Dueoffre von Duisburg, C. Meyer von Dordt mit 3240 Ztr., (den 26.) X. Mauk von Dordt.

Abgefahren: (den 25.) J. Budderg nach Duisburg, J. Acker nach Mainz mit 930 Ztr., (den 26.) M. Lang nach den Mittel- und Obermain mit 2058 Ztr., (den 27.) Herd. v. Hees nach Rotterdam, H. Ling nach Amsterdam mit 1190 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 25.) Mart. Rippert von Andernach nach Dordt mit 4500 Ztr., R. v. Kanten von Oberwinter nach Werkendam mit 3200 Ztr., (den 26.) Herd. v. Hees von Rotterdam mit 6500 Ztr., Th. Janfen von Ballendar nach Antwerpen mit 2470 Ztr., C. Th. Fritschert von Amsterdam nach Mannheim mit 3972 Ztr., (den 27.) E. Stammel von Rotterdam nach Mannheim mit 4528 Ztr., P. v. d. Poll von Ballendar nach Amsterdam mit 2926 Ztr.

In Ladung: D. de Wey nach Rotterdam, G. Abels nach Amsterdam, Jak. Schaaff nach Rheinert bei Emmerich, Gb. Königsfeld nach Dusseldorf bis Mühlheim an der Ruhr, Joseph Zeller nach Koblenz und der Mosel, J. A. Messinger nach Bingen und Mainz, J. Schneider nach Mainz, Mannheim und Rheinschanze im Luviande, Franz Schatz nach dem Niedermain, Adam Michael nach dem Mittel- und Obermain, Louis Keiser nach Heidbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Thom. Messerschmidt nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Johann Konig nach Straßburg.

Gemmerich vorbeigefahren: (den 23.) H. Faber von Amsterdam nach Köln mit 2986 Ztr., (den 24.) H. v. Scheren von Amsterdam nach Köln mit 3052 Ztr., H. Krang von Dordt nach Köln mit 2487 Ztr., J. J. Dreg von Rotterdam nach Köln mit 6638 Ztr., J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4087 Ztr.; (den 25.) v. d. Poll von Amsterdam nach Koblenz mit 1790 Ztr., H. Nippert von Amsterdam nach Köln mit 3527 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 24.) F. Haas von Rotterdam nach Heidbronn mit 1982 Ztr., B. Richter von Bingen nach Köln mit 794 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 25. 7' 6"; — den 26. 7' 5"; — den 27. 7' 5½"
zu Kaub: den 25. 6' 5", — den 26. 6' 4".

Anzeigen.

141.

Schiffer J. König,

führend das Schiff „Ceres",

liegt im hiesigen Hafen in Ladung, zur direkten Fahrt
nach Leopoldshafen und Straßburg
Die Abfahrt wird am Mittwoch den 1 Juli c. erfolgen.
Köln, den 26. Juni 1840.
Die Kommission des Schiffahrt-Vereins.

139.

Dampfschiffahrt

zwischen Havre und Rotterdam.

Der Dienst erleidet eine Aenderung, indem die Boote, statt wie bisher alle fünf Tage
am 30. Juni, 10., 20. und 31. Juli,
also nur alle zehn Tage von Rotterdam nach Havre abfahren werden.
Agentur in Rotterdam:
Smith & Komp.

137.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 19. Juni 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Handelsmann Wilhelm Heinrich Freigheim falliti erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf den 16. April bestellen Jahres bestimmt, die Anlegung des Siegel verordnet, und den Hrn. Richter Heuser zum Kommissar, und den in Köln wohnenden Kaufmann August Mens-Jaeffrerr, einen jeden der Gläubiger, zum Agenten des Fallimente ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handels-

Digitized by Google

gerichtsbuch von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichtes zu Köln hiermit beglaubigt.
Köln, den 24. Juni 1840.
Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

142. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Handelsmannes Wilhelm Heinrich Freigheim werden hiermit ersucht, Dienstag den 7. künft. Monats Juli 3½ uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königlichen Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndicie, nach Vorschrift des 480. Artikels der Handelsgesetzbuches anzuertigen.
Köln, 27. Juni 1840.
Der zum Kommissar des Falliments verordnete Richter bei dem Handelsgerichte:
Henser.

138. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Die Besitzer der unten verzeichneten 98 Aktien unserer Gesellschaft, auf welche die bisher ausgeschriebenen Ratenzahlungen noch nicht vollständig geleistet worden sind, werden hiermit aufgefordert, die restirenden Beträge nebst Zinsen vom Tage des verfallenen Einzahlungs-Termins ab, und die nach Art. 16 des Statuts verwirkte Konventionalstrafe von 10% längstens binnen zwei Monaten a dato der gegenwärtigen Bekanntmachung an und einzuzahlen, widrigenfalls die in dem angeführten Art. 16 des Statuts vorgesehenen Maßregeln gegen die Säumenden in Anwendung kommen werden.

Verzeichniß der Aktien-Nummern:
Nr. 746 à 748, 753 à 755, 2051 à 2052, 2069, 2070, 2929 à 2940, 2945 à 2952, 5545 à 5556, 6606 à 6652, 10630 à 10632.
Köln, den 24. Juni 1840.
Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

140.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.
Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends 10	Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . .	Mittags 12	Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens 5	„	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage Morgens 6		„
„ „ „ **Koblenz**	7	„	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Nachmittags 3½	„
„ „ „ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens 6	Nachmittags 5	„	„ „ „ **Köln**	Morgens 5	„
„ „ „ **Mainz**.	10	„	„ „ „ **Koblenz**	„ 10½	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Nachmittags 1½	„	„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**. . . .	„ 9½	„
„ „ „ **Mannheim**	Morgens 6	„	„ „ „ **Köln**	„ 11½	„
„ „ „ **Mannheim** nach **Strasburg**	Nachmittags 3	„	„ „ „ **Köln**	Nachmittags 3	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends 10	„	„ **Köln** nach **Düsseldorf**	„ 3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7½ Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschluße an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff; es gelangen somach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dinstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monates Juni fährt außerdem jeden Montag, Dinstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dinstag Morgens nach London fahrenden „Mataviер". Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, wie wie von den Konduckteuren werden direkte Billete nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen. — Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen Vortheil von 25%.

Die billigen Preise der Schiffe der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Vortheile, welche die beibehaltenen Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Konduckteuren zu erfahren. Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gestellt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Kronprinz" u. „Graf von Paris" besonders auszeichnen, fichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, bei mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberdeine fahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. — Nähere Mittheilungen werden von den Konduckteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Die Direktion
Köln, den 10. Juni 1840. der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach **Emmerich** Morgens	6½	Uhr,		Von **Mainz** nach **Düsseldorf** Morgens	6	Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	7	„		„ **Koblenz** „ „	11	„
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz** Abends	11	„		„ **Bonn** „ „ Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „ Morgens	6½	„		„ **Köln** „ „	4½	„
„ **Bonn** „ „	9½	„		„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam** Nachts	12	„
„ **Koblenz** „ **Mainz** „	6½	„		„ **Emmerich** „ „ Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags gütig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzelreise, als mit anfehnlichem Rabotte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von **Mainz** bis **Düsseldorf** Statt. — Nach **Frankfurt**, **Wiesbaden**, **Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurmmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig **Kohnen**.

Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ uhr nach dem Oberdeine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu eine Beilage und das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 77 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 28. Juni 1840.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats Mai 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt aufzuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:					Davon sind bereits gefertigt:				Es bleiben mithin noch aufzuführen:				Bemerkungen.
fallen in Bau-Section	auf eine Länge der Bahn von Ruthen	in der Gegend von	bis	zu bewerkstelligende Erdmassen Kubik-Ruthen	Brücken und Durchlässe	bewegte Erdmassen Kubik-Ruthen	Planum in laufenden Ruthen	Brücken und Durchlässe	zu bewerkstelligende Erdmassen Kubik-Ruthen	Planum in laufenden Ruthen	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	
I.	5628½	Köln	an d. Grfe d. Schmarth	241999	23	192410	16	4456½	49589	7	1672		1 Brückthor im Bau.
II.	4965¾	der Grft	an die Werd'sche Dürre	95939	27	71289	23	3130	24656	4	1835¾		
III.	5193	der Dürre	an die Linde	134097 ¹)	40	116947½	25	3697	17249½	15	1496		11 Brückthore im Bau.
IV. a.	2591½	der Linde	Aachen	74976	18	70698 ²)	17	1849	—	1	742¼		1 Viadukt im Bau.
IV. b.	3872½	Aachen	an die Belg. Gränze	247545	41	34307	—	—	213498	41	3872½		
Summa:	22441¼			794655	149	490454½	81	12953½	304832½	68	9008¾		

Da die Arbeiten zwischen Aachen und der Belgischen Gränze nunmehr weder begonnen haben, so ist die IV. Bau-Section, Abtheilung b, in die obige Uebersicht mit aufgenommen.

Es sind im Laufe des Monats Mai überhaupt 35,874 Schachtruthen Erde bewegt und 503 laufende Ruthen Planum fertig gestellt.

Am Königsdorfer Tunnel war die mittlere Etage ganz vollendet. — In der zweiten Etage waren 8366 laufende Fuß Strecken aufgefahren und 6948 laufende Fuß ausgemauert. — Das Firsten-Gewölbe hat eine Länge von 1725 Fuß erreicht. — Am westlichen Einschnitte ist der Kern auf 150 Fuß Länge herausgebrochen und die Sohle 105 Fuß lang ausgemauert. Am östlichen Einschnitt hat der Angriff des Kerns ebenfalls begonnen. — Die Belegschaft bestand aus 911 Mann und 9 Pferden.

Am Mirmer Tunnel war im Festen die Mauerung auf 744 laufende Fuß in der ganzen Höhe ausgeführt; am Stoß war die Ausmauerung der ersten Etage beendigt, in der zweiten Etage waren 982 laufende Fuß ausgemauert und 30 Fuß Kappengewölbe ausgeführt. — Die Belegschaft bestand aus 695 Mann mit 16 Pferden.

An dem Tunnel im Aachener Busch sind in der unteren Etage 715 laufende Fuß nebst 3 Querschlägen aufgefahren und 2342 laufende Fuß nebst 27 Querschlägen ausgemauert; in der zweiten Etage sind 603 laufende Fuß aufgefahren und 598 laufende Fuß ausgemauert. Die Belegschaft bestand aus 125 Mann.

Von dem Jalkenberger Tunnel bei Schweiler (ganz durch Felsen) waren 23 laufende Ruthen fertig und also noch 27 Ruthen aufzuführen.

Köln, den 21. Juni 1840.

Die Direction der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

¹) ad III. Die Zahl der zu bewegenden Schachtruthen hat sich vermindert, weil anstatt des anfänglich projektirt gewesenen offenen Durchstiches am am Jchenberge bei Eschweiler zur Kostenverminderung ein 50 hundten langer Tunnel ausgeführt wird.

²) ad IV. a. Es sind bereits 3652 Schachtruthen über den Anschlag verarbeitet, weil anstatt des anfänglich projektirt gewesenen Viadukts durch das Frankenberger Thal, grösserer Sicherheit wegen, ein hoher Erddamm angeschüttet wird.

Eisenbahnen.

Düsseldorf-Elberfeld. In der Generalversammlung am 23. d. ward dauptsächlich über den Prioritäts-Aktienplan verhandelt, aber nichts als der ursprünglichen Plänen ein ganz neuer beschlossen. Nachdem die Direktion erklärt hatte, daß der Anfang auf 36,000 Thlr. ungefähr Zuschuß zum Gesellschaftskapital (von 1,027,800 Thlr.) nicht gemacht werde, sondern wegen anvorhergesehener Terrainschwierigkeiten 40,000 Thlr. erforderlich sein würden, hat der von mehreren Seiten mit gutem Grunde die Besorgniß geäußert, daß am Ende auch diese Summe nicht ausreichen möge, und daher beschlossen, daß durch Prioritäts-Aktien zu beschaffende Anlehen auf 600,000 Thlr. festzustellen. Die Einzahlungen sollen aber nicht gleich, sondern in Terminen geleistet werden, welche die Direktion näher zu bestimmen hat, deren letzter jedoch nicht über den 1. Mai 1841 hinaus gehen darf, während die Rückzahlung der zu innerst stimmenden Aktien erst mit dem Jahre 1846 beginnen soll.

Braunschweig-Harzburg. Auf der seit 1½ Jahren eröffneten Section Braunschw.-Wolfenbüttel, ist der Personenverkehr (wie bekannt) sehr bedeutend, die Administration zufrieden, der Aktienbesitzer sehr gering (600 pfr. pr. Meile, — auf der Berliner Bahn 300 pfr.) Die Strecke von Wolfenbüttel nach Harzburg ist in den Erdarbeiten fast ganz fertig, und man beginnt bereits der Quer- und Schienenlegung zu legen. Diesen Sommer, etwa im August oder September, soll die Bahn befahren werden; auf der Hannoverschen Strecke (zwischen Schladen und Wienenburg), wo die Bahn nicht fertig wird, richtet man eine Fähre mit Dampfbot ein. Der Bau von Vienenburg nach Goslar, den Hannover bauen will und zu dem das Geld bereits bewilligt ist, wurde auch rascher gehen werden, wenn die mit dem Meseral aber diesen Gegenstand dauptsrage Regierungsrath Bodmer in Hildesheim weniger dilatorisch wäre. (Leipz. Allg. Ztg.)

Magdeburg-Leipzig. Auf der Section von der Saale bis Köthen fand die erste Fahrt am 9. d. M. Statt. Die Bahn soll gegen Ende Juli bis Halle und im Herbst bis Leipzig befahren werden.

Bamberg-Koburg. Man scheint endlich ernstlich an die Vorarbeiten zu gehen, indem die Strecke zwischen Bamberg und der Baierischen Gränze vermessen wird; die Konferenz über diesen Gegenstand mit Baierischen Unterhandlungen oder den Fortbau der Bahn in Koburg eingeleitet haben.

Wien-Raab. Die Gesellschaft hat die Erlaubniß zum Bau auf Oestreichischem Gebiet bis zur Ungarischen Gränze erhalten; es wird sehr thätig gearbeitet, und ein Theil der Bahn soll noch in diesem Herbst befahren werden.

Wien-Brechnia. Am 15. d. M. begann der Transport von Hornwieh, von Lundenburg bis Wien wurden mit gutem Erfolge auf 25 Wagen 185 Stück transportirt zum Preis von 9 Kr. pr. Meile u. Stück.

Strasburg-Kehl. Der Bau ist auf eine kurze Strecke vor Lyterer Stadt gedehen ist, und der Weiterbau bis Cremena, sind von der Dekr. Regierung eingestellt worden, wie man sagt, weil die Unternehmer die Arbeiten derselben nicht öffentlich kennt hätten.

Schweiz. Von die Eisenbahn Lange Linie zwischen Basel und Strasburg, zu welchen Kochlin die Strasburg-Baseler Eisenbahn nur bauen will, ebenfalls mit einer Bahn zu verbinden, haben einige Unternehmer bei der Baseler Regierung um die Konzession zu dieser Strecke ersucht, die man sicher zu erhalten dofft.

Holland. Der König von Holland hat die Konzession zur Fortsetzung der Amsterdam-Harlemer Bahn bis Rotterdam unterzeichnet.

Frankreich. In der Sitzung der Deputirtenkammer vom 15. d. wurde dem Ministerium auf das Jahr 1840 für die Unterstützung der Bahnen: Strasburg-Basel 4, Andrezieux-Roanne 2, Montpellier-Nismes 1 und Lille- und Valenciennes-Belg. Gränze 3 Mill., zusammen 10 Millionen fr., so wie der Bahn Paris-Rouen eine Anleihe von 14 Mill. fr. zu 3½ bewilligt und hierauf der ganze Eisenbahngesetzvorschlag mit großer Majorität angenommen.

England. In der Manchester-Birmingham-Bahn wird eine der merkwürdigsten Eisenbahnbauten angeführt, ein eiserner Viadukt aus sechs Bogen, von 126 Fuß Spannung jede, im Ganzen 580 Yards Länge erfordernd, der in der Stadt Manchester über die Irlefield-Straße hinwegführen soll.

Literatur.

Neuer Schauplatz der Künste und Handwerke.

(Fortsetzung zur Bibliothek der Pr. 72 des Journals.)

B. Xii 55. Band, zweite Auflage: **Lehrbuch der Reitkunst**, oder die wahren Grundsätze des theoretischen und praktischen Zeichnens etc., mit specieller Rücksicht auf Baukunstwerke, Gewerbsschulen, Bildhauer und Maler, von Dr. Th. v. Thon, Prof. in Jena; nach des Verf. Tode neu bearbeitet und vermehrt von F. Durand, Pr. Artill.-Lieutenant.

XXII und 264 Seiten 8°, mit neu gezeichneten Atlas von 40 erläuternden Tafeln.

Herr Durand hat sich bei der Umarbeitung selbst die Aufgabe gestellt: I) dem Werke eine systematische Anordnung und — 2) der Theorie des Zeichnens eine wissenschaftliche Begründung zu geben, damit sich der Schüler die zweifelhaften Fragen selbst lösen könne; 3) die Beispiele möglichst zweckmäßig auszuwählen und dem Schüler das Verfahren so anschaulich zu machen, daß er sich's gleichsam mechanisch zu eigen machen kann, — und dadei den Standpunkt der Leser stets im Auge zu behalten.

In dieser neuen, zusätzlich verbesserten Gestalt, zerfällt das Werk in drei Hauptabschnitte, I. Elementarlehre der Geometrie, (vom Punkt und der geraden Linie bis zur Kugel); II. Wissenschaft des Zeichnens (Darstellung der Punkte, Linien, Flächen, Körper und Perspektive); III. Praxis des Zeichnens (Kenntniß der Instrumente und Materialien, deren Prüfung und Anwendung, und aber das freie Handzeichnen). — Die ganz neuen, sehr komplizirten Figuren des Atlasses sind sauber und deutlich lithographirt.

C. Xiii 64. Band, dritte Auflage: **Vollständiges Handbuch des Mineral- und Bauholzes**; nach dem französischen des Bebrun ac. von Jak. C. Eiselen, umgearbeitet und sehr vermehrt von den Mineralogen Sattler-Meistern C. Meißner u. H. Kluge in Weimar.

XVI. und 303 Seiten 8°, mit 6 lithographirten Tafeln in Folio.

Das Werk zerfällt in zwei Hauptabschnitte: I. Der Mineralien-Werkstatt, 2. nothwendige Arbeiten, 3. Aufschabrikbau, 4. versch. Arten des Gespanns, 5. Geschirre der Karrenführer, 6. Verzierungen derselben, 7. Geschirre der Fuhrleute und Ochsenmeyer, 8. Säume, Leinsen und Halfter, 9. Schlittengeschirren.) — II. Der Sattler (1. Werkstatt, 2. Sattel, 3. Reitkissen, 4. Nebentheile, 5. Kummtern, 6. Ausschlagen der Wagen.) — Dann noch ein Anhang über 1. Militärsattel, 2. Verbesserungen und neuere Erfindungen, 3. Verhältniß der neuen und Schaudung des alten Verfahrens.

Die praktischen Männer, welche sich der gänzlichen Umarbeitung mit Sachkenntniß und Fleiß unterzogen, haben auch, was sehr dankenswerth ist, dafür gesorgt, daß die 300 Figuren zur deutlichen Anschauung in großerm Maßstabe als bei der ersten Auflage gezeichnet und daß alle Einzeldarstellungen gleichmäßig in rheinländischem Maße angegeben worden sind. — Das durchaus lobenswerthe Werk, welches seit dem Erscheinen vor 3 Jahren schon die dritte Auflage erlebte, wird sich noch so wesentlicher Verbesserung ohne Zweifel eines noch großern Beifalls zu erfreuen haben.

D. Xii 107. Band, zweite Auflage: **Die Holzbereitkunst oder Holzfärberei in ihrem ganzen Umfange, von Chr. Fr. Gottlieb Thon.**

XII und 264 Seiten 8°. Weimar 1840.

Der Verfasser sagt in seiner Vorrede zu dieser 2. Auflage, daß er genöthigt gewesen, die Einleitung und manches Andere weit kürzer zu fassen, um Platz zu gewinnen für alles Neue, womit er, bei dem ungemein raschen

Digitized by Google

Fortschritte der Chemie ꝛc., ganz besonders dieser Gewerbszweig seit dem ersten Erscheinen des Werkes bereichert worden. Dennoch habe er von neuen Methoden nr. nur aufgenommen, was sich als praktisch und von Dauerhaftigkeit bewährt habe. — Das früher schon als sehr nützlich anerkannte Buch ist somit in der jetzigen Gestalt als wesentlich verbessert und vermehrt, noch beachtenswerther. Es zerfällt, außer der Einleitung über die Eigenschaften und Krankheiten der verschiedenen Holzarten (28 Seiten), in 7 Kapitel, als: 1. über die physikalischen Holzeigenschaften, Behandlung und Verarbeitung des Holzes, 5. und 6. über die Holzbeizen, 7. über Verschonerung und Erhaltung der gebeizten Holzarbeiten. Außerdem hat der Verfasser noch einen Anhang über Beizen und Politur von Elfenbein, Knochen und Horn.

Wenn die einzelnen Zweige der Künste und Handwerke, fortwährend in so tuchtiger Weise, mit Benutzung aller wirklichen Verbesserungen der neuesten Zeit, umgearbeitet werden, so wird auch das Unternehmen, fortzusetzen und herauszugeben das „Neuen Schauplatzes ꝛc." ein stets gelegenes bleiben und sich gewiß auch ferner der Anerkennung des in seiner Bildung gleichfalls fortschreitenden gewerbetreibenden Publicums zu erfreuen haben.

Beiträge zum praktischen Eisenbahnbau.

(Kurtsraße bei dem Hofbuchhändler Mahlot, 8°.)

Dieses kleine Werk, — herausgegeben von dem (unsern Lesern nicht unbekannten) Ingenieur Prem. Lieutenant a. D. A. W. Berg, — während desselbe die Eisenbahn-Linien des südlichen Deutschlands, des Elsaß, der Schweiz ꝛc. bereiste und Berichte darüber an den Königl. Preuß. Gesandten (zur Mittheilung an die Königl. Ministerien) erstattete, — ist als der 1. Theil der Beobachtungen des Verfassers zu betrachten und enthält Vieles, was der Aufmerksamkeit der Eisenbahn-Direktionen und Ingenieure zu empfehlen ist, namentlich eine Besprechung der Erdarbeiten bei Eisenbahnen im Allgemeinen und der Anordnung gegenwärtiger Arbeiten von praktischem Werth, wie auch Bemerkungen über Befestigung der Böschungen und der Dammkörper, über Krummungs-Halbmesser, Steigungsverhältnisse, Dammbaumethoden alter und neuer Art, Futtermauern, Bindwerke, Bruchen (wie im Wasserbau verstanden), über die Arbeiten der Englischen, Französischen, Amerikanischen und Belgischen Eisenbahnen, über den Betrieb derselben mittelst verschiedener Geschwindigkeiten ꝛc.; — dann vergleichende Kostenanschläge nach alter und neuer Methode, eine Tabelle zur Erleichterung der Ermittelung der Erdmassen, Berechnung von Tunnelbauten und Einschnitten an breiten Stelle, besonders in solchem Terrain, wo sich der Umfang und die Schwierigkeit der Arbeiten nicht wohl vorher berechnet lassen (wie es öfter vorgekommen ist). —

Wenn der Verfasser bin und wieder sein eigenes Ich etwas Kurt hervortreten läßt, so findet das wohl eine entschuldigende Erklärung in seinen persönlichen Verhältnissen, da derselbe während seiner Anstellung beim Bau der Rheinischen Eisenbahn sich vielfach über Kränkungen und Verunglimpfungen manchen Art zu beklagen hatte, und den dringendsten Wunsch hegen mag, seinen früher, während 20jähriger Dienstzeit (u. a. bei den Festungsbauten von Koblenz und Luxemburg) erworbenen Ruf eines erfahrenen, umsichtigen Technikers wieder hergestellt zu sehen. Dazu dürfte vorliegendes Werk allerdings ein geeignetes Mittel sein, und es ist daher nun zu hoffen, zu wünschen, daß eine Fortsetzung bald erscheinen werde, damit der Werk., dem Bernehmen nach, seine Ansichten und Bemerkungen über Tunnelbauten und geneigte Ebenen, wie sie in Amerika, England, Frankreich, Belgien und Deutschland ausgeführt worden sind, zu publiziren gedenkt. —

Druck- und Färberei in Rußland.

Aus der „Geschichte des Zeugdruckes u. von den Doktoren von Kurrer u. Kreuzberger", welche nächstens bei Schaag in Nürnberg erscheinen wird, bringt das „Polyt. Journal" p. 223 f. einen längeren Auszug, woraus wir folgendes hervorheben:

Herrn Fr. Bietepage, Kaiserl. Manufakturrath in St. Petersburg, gebührt vor Allen der Ruhm, den ersten Impuls zu den außerordentlichen Fortschritten gegeben zu haben, deren sich gegenwärtig die Kattunfabriken in Rußland seit einer Reihe Jahrzehenden zu erfreuen hatte. Im Jahre 1771 in Braunschweig geboren, widmete er sich fruhe der Chemie, ging 1796 nach Rußland, und errichtete eine Modefabrik, welche für diesen Gewerbszweig als Musterschule zu betrachten ist. 1803 in den öffentlichen Dienst berufen, gab er dieses Geschäft auf, errichtete aber nach dem Frieden eine Druckerei in St. Petersburg und übernahm bald darauf noch eine zweite in Moskau, die ausgezeichnete Produkte lieferte. Er sorgte, als durch ihre vollständige und vorteilhafte innere Einrichtung. Sie enthalten über 200 Druckstöcke, eine Maschine für einfachen und eine für doppelten Abzug und 365 Druckwalzen. Dennoch werden nur etwa 30,000 Stück jährlich vollendet, aber es wird auch stets mit der größten Sorgfalt und in den neuesten Mustern, zum Theil mit 6 bis 8 Farben gearbeitet, und zwar auf den verschiedensten Stoffen: Jaconet, Mousseline, Shall, Seide. Die Farben sind ausgezeichnet, lebhaft und dir durch einen Schon gearbeitete Waschprobe ist mit einem dritgaren Gebäude überdeckt, um Arbeiter und Fabrikate vor dem Einfluß der strengen Kälte zu schützen.

Zu den ausgezeichnetsten Etablissements der Art gehört ferner die Fabrik des Conseils Z. Jacquet in St. Petersburg. Dieser hat es bewährt ist, daß von dem 100 Deutsche Meilen entfernten Moskau bedeutende Quantitäten roher Waare zum Drucken dahin und nach ihrer Vollendung wieder zurück gesandt werden. Es werden hier alle dacherdenen Zitzarittel, Shalis ꝛc. in großer Vollkommenheit gearbeitet namentlich sehr schone dunkle Krapp- und helle Catechuboden, und obgleich diese Waaren-druckmaschine gebraucht wird, liefert die Fabrik Ueberdruckwaaren und sehr schwierigen Artikeln, wie auch selbst den schönsten Haarbeeren so genau und klar, daß auch das geubteste Auge den Handdruck nicht erkennt. In dieser Hinsicht ist noch zu bemerken, daß hier die erste Lesterdergersche Modedruckmaschine aufgestellt ward, die bei 2 Farben täglich Leistungen in 2 bis 8 Farben sich bald weiter verbreiten und den bisher südlichen Mangel an Percotinen (deren in Rußland nur eine als Muster im technolog. Institut existirt) ersetzen wird.

Diese Manufakturen stehen mit einem anderen Deutschen, M. Weber, der als erster Nachfolger auf dem von Bietepage eroffneten Wege, sich gleichfalls einen bedeutenden Ruf erwarb.

Der Hauptsitz der Russischen Baumwoll-Manufaktur ist jedoch Moskau nebst Umgegend, und wenn sich diese findet mehr durch die Menge als durch besondere Schonheit der Fabrikate auszeichnet, so hat sie doch in den letzten Jahren auch in dieser Hinsicht wesentliche Fortschritte gemacht. Als das bedeutendste unter den 20 (zum Theil sehr kleinen) dortigen Etablissements wird M. Titoffs Weberei und Farberei genannt, die aber seit dem Tode des Begrunders und dem Austritt des Kolorisits G. Schwarz aus Mühlhausen ihren Rang nicht behauptet hat, sondern in den Leistungen zurückgeht gegen die Fabrik von Joh. Steinbach, dessen Fabrikate (in vollendeter Bleiche, Schonheit und Aechtheit der Farben und im Geschmack der Muster — was großentheils dem Koloristen Meyer*) zu danken ist —) unbedenklich mit denen seiner Vaterstadt Mühlhausen konkurrieren können. — Wasch dieses werden noch als vorzüglich hervorgehoben die Fabriken der Herren Andreas Goloubetnikoff und G. Z. Prochoroff und die gleichfalls von M. Weber begründete, später in den Besitz einer Aktiengesellschaft übergegangene Kattunmanufaktur von Zarewo, die unter der Leitung des Herrn Konsul J. Wonenbluf, im Jahre 1836 — 54,000 und 1838 schon 89,000 Stück (= 100,000 St. Engl.) 6 druckter Waare lieferte, und ein ganzes Dorf bildet, wo man außer dem reichhaltigen Druckapparat (worunter auch eine Leistungsfähige Maschine) 26 Indigotupen, 12 durch Dampf gehetzte Farbestotten, 26 kupferne Farbekessel ꝛc. findet, und daneben eigene Schlosserei, Tischlerei, Ziegelbrennerei ꝛc. ꝛc., wo im Ganzen 850 Personen in fortwährender Thätigkeit sind, für welche durch 2½ Klafter Holz täglich geheizt wird. Gegründet von der Gesellschaft ein Fonds für Kranke und Verunglückte gebildet wird.

Besondere Erwähnung verdiene auch die Fabrik der Gebrüder Prochoroff, wo auf 400 Druckstöcken nichts anderes bedruckt wird, als kopia für Umschlagtücher und Schlafrocke, welche bereits bis nach Hamburg ausgeführt werden. Sehr ausgezeichnet sind auch im Plancher plattendruck die Cachemirstücher von P. Ponomareff in Moskau, M. Konschine u. a. m.

*) Nitgends werden geschickte Zeichner und Kolaristen besser bezahlt als in Rußland; letztere erhalten in der Regel einen Jahresgehalt von 3, 4 und selbst 5000 Thaler Pr.

Die Seidenzucht in Ungarn

macht sehr erfreuliche Fortschritte. Einige bunte Jahrgänge haben zwar Viele eingeschuchtert; bester Jahrgang, gleich dem heurigen, werden bald gegen andere Jahre anlocken, und bei der Ueberzeugung, daß die Zucht eine sehr gute Verwendung der Maulbeerbäume. Im Jahr 1836 zahlte man deren 933,269, im J. 1837 schon 1,586,643. Im ersteren Jahre wurden 155,581 Pfund Cocons gewonnen, in letzterem 264,565 (theilweise von viel sichrerer Qualität.) Seitdem hat sich die Zahl der Bäume noch ausserordentlich vermehrt; z. B. in der Herrschaft Skabrahb, des Herzogs von Coburg-Kohary, um mehrere Tausend Stück. Der wahre Mann ist der Pfarrer Josef Matuska in Szeged, Mitglied der Landwirthschaft, und daraus kann man sich nur freuen, daß auch das Ausland sein Auge auf denselben wirft. Er ist nämlich von der Seidenbaugesellschaft zu Regensburg zum Mitglied aufgenommen und durch ein Schreiben ersucht worden, man wünsche ungarischen Seidenzüchtern verwechter Art und zugleich höhere Preise zugesichert werden, mit dem Versprechen, falls die Masse 15 bis 20 Zentner betrage, ein Mitglied behufs des Ankaufs, und zugleich das Modell einer Filanda, nach Ungarn zu schicken. (Nach Schw. Merk.)

Zucker-Raffinerie.

Unter den Konkurrenten zu den für 1839 von der Société d'encouragement ausgeschriebenen Preisen, verdient Herr Boucher besondere Erwähnung. Obwohl seine Fabrikation im Einzelnen wenig von den bekannten Operationen abweicht, so unterscheidet doch die vollendete Vereinfachung im Ganzen und die Sicherheit, womit er die verschiedenen Schwierigkeiten zu beseitigen und zu überwinden weiß. — Als besonders wichtig wird bemerkt, daß er dem zu lauternden Safte vor der Beimengung des Kalkes etwas Ja'ken zusetzt. Der vor jedem Einfüllen in die Siedpfanne Filtration genußt eine geringere Menge Kalkes, und durch Eindicken des so geläuterten Saftes in mit Dampf gehetzten Kesseln erhält man sehr helle Syrope. Die Brode läßt man 8 Stunden abtropfen, gießt nach Verlauf von 24 Stunden über jedes 1 Liter schwachraffinirung, wiederholt dies am folgenden Tage noch ein Mal, deckt die Brode am dritten Tage mit Thon, läßt sie noch 8 Tage abtropfen und brimat sie dann in die Trockenhäuse. Von da bereitem sich gewöhnl. weißlicher verbandenen Zucker, verfertigte Hr. Boucher in der letzten Kampagne 46,000 Pfund, und die diesjährige Produktion wird wohl auf 76,000 Zeigen. Die Kommission hat für diesen seit 1812 unermüdlich weiterstrebenden Fabrikanten einen Preis von 2000 fr. beantragt.

Vermischtes.

Landstraßen in Sachsen. Die Länge der Chausseen beträgt gegenwärtig 230 Meilen und jährlich sollen eirca 10 Meilen hinzugebaue werden. Die Einnahmen haben 34,000 Thlr. mehr als fonder eingebracht und zwar durch die zunehmenden Verkehr.

Kohlenhandel in England. Nach offiziellen Berichten wurden durch Kustenfahrer verschifft:

	In Großbritannien	Nach dem Auslande	Nach London.
1839	7,224,013	1,349,417	2,638,256 Tonnen
1838	7,190,433	1,314,709	2,992,770 „
Zunahme 1839 . . .	33,580	134,708	55,486 Tonnen.

Ungeheure Schiffsladung. Eine der stärksten Ladungen die in den Ver. Staaten nach Europa gemacht worden, hatte das Schiff „Lindsay" von Boston. Es war das größte Schiff, welches diesen Hafen verließ. Es hatte 3. Baumwoll- und 1513 F. Theer, zusammen 94,977 Doll. werth, legte.

Werth der aus dem Pariser Zollbezirk mit Prämienzoll im Jahre 1838 ausgeführten Waaren: Die Ausfuhr betrug für 921,735 Wollentuch 17,214, wollene Gewebe 1,658,055, Gewebe die mehr als zur Hälfte aus Wolle sind 789,028, Strohdut 72,742, Kupfer, Blei 19,514, feine bonneterie, Teppiche und Wedergage 24,346, zusammen für 3,667,683 fr.

Rasche Reise um die Welt. Der Wallfischfänger „Dunkerquoise" ist am 30. Mai 1839 von Havre aus, umsegelte das Cap, stieß in Monterey, Cap an der Küste von Neuholland, fuhr dann um das Cap Horn und kam am 8. Juni, also in einem Jahr und acht Tagen (zu er einen Tag in der Reise gegen Osten verlor) mit 2000 Tonnen Thran in Havre wieder an.

Elektrochemische Vergoldung. Man gießt eine sehr verdünnte, möglichst neutrale Auflösung von Chlorgold in eine Blase, taucht diese in einen thalzylinder, worin sich sehr schwach angesäuertes Wasser befindet, legt den zu vergoldenden Gegenstand (Silber oder Messing) in die Goldauflösung, verbindet denselben durch einen Metalldraht mit einer Zinkplatte, welche in das angesäuerte Wasser getaucht ist, nimmt thn nach etwa 1 Minute wieder heraus, trocknet ihn mit feinem Leinen ab und reibt ihn fort mit Asch. Dieses Verfahren muß noch ein paar Mal wiederbrote werden. Das Rühren über diese Erfindung, des Herrn A. de la Rive, und über die für das Gelingen erforderlichen Vorsichtsmaßregeln, findet man im 2. Marzheft v. J. von „Dingl. Polyt. Journal."

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Kiel.

Digitized by Google

Abbröckeln, Zerspringen oder Verbrennen ausgesetzt sein. Es ergibt sich von selbst hieraus, daß dieser Bedingung beim Gusse großer Gegenstände, oder solcher aus strengflüssigen Metallen schwerer zu genügen ist, als bei kleinen Stücken und dem Gießen der leicht schmelzbaren Metalle.

2) Sie muß möglichst genau und sorgfältig ausgeführt sein, damit sie in ihrer Höhlung alle jene Umrisse vollkommen darbietet, welche der Gegenstand erfordert. Selbst bei solchen Stücken, die nach dem Gusse noch befeilt, abgedreht oder gravirt werden, ist dieß von Wichtigkeit, weil dadurch oft diese nachträgliche Bearbeitung sehr erleichtert und an Zeit bei derselben erspart wird.

3) Sie muß das eingegossene Metall nicht zu schnell abkühlen, damit dasselbe vor seinem Erstarren in alle, auch die entferntesten und feinsten Theile des hohlen Raumes eindringen kann. Wo nicht andere Rücksichten (z. B. große Dauerhaftigkeit) das Gegentheil erheischen, sind schlechte Wärmeleiter als Material zu den Formen vorzuziehen. In Formen von Stein, Sand, Lehm rc. fallen die Güsse im Allgemeinen schärfer aus, als in metallenen Formen. Den Sand vermengt man oft, um seine Wärmeleitungsfähigkeit zu vermindern, mit Kohlenstaub oder fein gestoßenem Koaks.

Um die Ableitung der Hitze von dem Metalle zu verzögern, ist es in den meisten Fällen nothwendig, oder wenigstens sehr nützlich, die Form vor dem Gusse zu erwärmen, indem man sie an das Feuer stellt oder, falls sie eine solche Behandlung zuläßt, in das geschmolzene Metall setzt. Wenn in einer Form viele Güsse rasch nach einander gemacht werden, so wird schon hierdurch dieselbe bald so heiß, als nöthig ist; wenn aber keine vorläufige Erwärmung statt gefunden, so bemerkt man, daß in der Regel die ersten Güsse unvollständig, mithin unbrauchbar ausfallen.

4) Sie muß auf den mit dem Metall in Berührung kommenden Flächen von einer Beschaffenheit sein, welche die Adhäsion des Metalls verhindert, weil sonst entweder der Guß sich fest an die Form ansetzt oder Theilchen der letztern sich an den Guß hängen und dessen Oberfläche verunreinigen. Man versieht daher die Gießformen mit dünnen und losen pulverigem Ueberzug aus verschiedenen Substanzen. Eiserne Formen, z. B. Gießguß, werden mit Reißblei eingerieben oder mit Steinkohlenheer bestrichen, messingene über einer Flamme von Kienholz angeraucht (geschwärzt) oder mit in Wasser zerrührtem Bolus überzogen, Lehmformen mit Lehmwasser und Kohlenstaub angestrichen, Sandformen mit trocknem Kohlenstaub bepudert rc.

5) Sie muß eine Einrichtung haben, wodurch es leicht wird, das Gußstück aus derselben loszumachen, Sand- und Lehmformen lassen sich zu diesem Ende leicht zerbrechen, sind zwar gerade deshalb nur einmal zu gebrauchen, können aber darum auch oft einfacher sein als Formen von festen Materialien (Stein, Metall), welche letztern man nicht selten aus einer größern Anzahl von Theilen zusammen fügen muß.

6) Sie muß der Luft, welche sich in ihrer Höhlung befindet, einen bequemen Ausgang gestatten, wenn dieselbe von dem einfließenden Metalle verdrängt wird. Selten ist die Oeffnung, durch welche eingegossen wird (Gießloch), so geräumig, daß hier die Luft neben dem Metall austreten kann; sehr oft ist dieß, wegen den Verzweigungen des hohlen Raums, gar nicht möglich, besonders wenn einzelne Theile der Höhlung so eng sind, daß dieselben durch das einfließende Metall versperrt werden. Es würden dann Blasen in dem Guß entstehen, wenn man nicht der Luft auf anderem Wege einen Ausgang verschaffte. Sehr oft reichen hierzu die feinen Fugen hin, welche zwischen den an einander gesetzten Theilen der Form bleiben; bei Sandformen gewährt zum Theil schon die Porosität des Sandes der Luft einen Durchgang. In andern Fällen ist es aber nöthig, besondere Luftausgänge (Windspreifen) anzubringen, deren Anlage Umsicht und Aufmerksamkeit erfordert, damit sie in möglichst geringer Anzahl den Zweck, auf das Vollkommenste erfüllen.

7) Sie muß so beschaffen sein, daß das Metall möglichst schnell und ganz sicher in alle Theile ihrer Höhlung gelangen und dieselbe vollständig füllen kann. Daher muß das Gießloch (Einguß) immer hoher, als der höchste Theil des auszufüllenden hohlen Raumes angelegt und oft in zwei oder mehrere Kanäle verzweigt werden, welche nach verschiedenen Stellen hinführen und also an mehreren Punkten zugleich das Metall eintreten lassen, damit letzteres überall auf dem kürzesten Wege hingelangen kann. Bei großen und vielfach gestalteten Gußstücken ist diese Vorsicht am wichtigsten, weil man gerade hier am meisten Gefahr läuft, daß das Metall eher erstarrt, als es die feinsten und entferntesten Stellen der Form erreicht hat. Dem Eingusse gibt man die Gestalt eines etwas langen Kanals, damit die hierin stehende flüssige Metallsäule durch ihren Druck das Metall kräftiger in die feinen Züge der Formhöhlung hineinpreßt, den

mit Eisbor
ch 6 Thlr.

a, Libau,
d Kunda

jans.

in Rubel
1839
2,826,875
978,564
984,786
713,148
326,169
106,210
58,815
5,474,571

ammen.

1839
57
77,422
28,742
7,138
21,705
96,304
35,656
33,565
140,865
182,572

1839
78,440
193
420
504
2,297
667,890

B.-Rub.
"
"
B.-Rub.
1,600,989 "

Quaen" von New-York vom 1. d. M. eingetroffen sind. Die Zeit ist endlich gekommen, wo in den Verein. Staaten von Nordamerika Abrechnung gehalten werden muß über jahrelange Extravaganzen und über einen artikulirten Verkehr, welche nun aufhoren, da weder Kredit noch Zutrauen im In- und Auslande mehr vorhanden sind. Diese allgemeine Konfusion wird noch erhöht durch einen großen Ueberfluß an Produkten aller Art, die so niedrig im Werthe stehen, wie fast niemals vorher, und dazu kommt noch Ende Mai die augenscheinliche Aussicht auf sehr günstige Ernten auch in diesem Jahre; namentlich wird dieses auf das Bestimmteste angeführt von Baumwolle und Getreide. Es ist also, abgesehen von der Verwirrung in den Geldverhältnissen der Banken rc., der immer fallende Werth der Landesprodukte, welcher, bei einem Zinsfuße von 10% in den südlichen und westlichen Theile der Union es dem Produzenten, und allen, die von ihm abhängen, unmöglich macht, Europäischer Waaren für Geld (welches in Reinlich nicht hinreichend vorhanden) oder Geldeswerth einzutauschen, in demselben Verhältnisse wie solches in den früheren Jahren der Fall war, wo Baumwolle, Tabak und Getreide von 25 bis 50% mehr galten wie jetzt, und außerdem noch die Banken jede geforderte Erleichterung und mehr noch darboten. Es ist nicht möglich, größere Elemente der Prosperität in einem Lande zu finden, als in Folge dieses anscheinenden Druckes, der dadurch fühlbarer wird, daß politische Zwistigkeiten und die Unsolidarität, die Geldverhältnisse schnell zu ordnen, einstweilen dem Bestreben, ein richtiges Verhältniß zu dem Werthe aller Begenstände zu etabliren, im Wege stehen. Lange nicht schnell genug hat sich die Bevölkerung in jenen Staaten vermehrt, der Umfang und die Beschaffenheit des Bedens gewohnen mehr noch, als was die jetzigen Einwohner, beinahe 18 Millionen an der Zahl, im Stande sind zu benutzen und sich vortheilhaft anzueignen. So wie jetzt die Verhältnisse in den Staaten sind, darf in diesem Jahre der früher gewohnte Impuls der Amerikan. Aufträge in unseren Fabrikdistrikten nicht erwartet werden, und die Abweisung erfolgen wird in den bevorstehenden Sommer- und Herbstmonaten um so nachtheiliger gefühlt werden, da in jener Jahrezeit immer eine große Wichtigkeit darauf gelegt wird."

Das Dampfschiff Archimedes.

Wir haben zwar früher schon (namentlich im Jahrg. 1837) Einiges über die Konstruktion der Schraubenträger berichtet, mit Bertrauen auf ihre Vervollkommnung und Anwendbarkeit im Großen. Jetzt, da dieselbe sich völlig bewährt hat, dürfte eine gedrängte Rekapitulation unsern Lesern nicht unwillkommen sein. Die Anwendung der Schraubenräder unter dem Spiegel des Schiffes, anstatt der Schaufelräder an den Seiten wurde vor einem Menschenalter (Dr. Albanz) der seinen Plan dem Hrn. Perkins sen, und dann von den Engländer Taylor weiter ausgebildet. Es ist nicht eigentlich die Archimedische Schraube, sondern nur das Prinzip derselben, welches hier zur Anwendung kommt. Die Dampfkraft wirkt nach Taylor's System auf eine horizontale eiserne Welle, welche von der Maschine aus unter der Kajute weg durch den Hinterstevren geht und an welcher schraubgestellte Schaufeln befestigt sind, in einem Winkel von circa 22° Minute 120 Umläufe und würde bei festem Widerstande das Schiff 11½ Engl. Meilen per Stunde fortreiben. Von der Triebkraft sind aber reichlich 22% erforderlich, um den nothigen Widerstand des Wassers zu ersetzen, so daß nur 73% zu Nutzen gebracht werden und eine Geschwindigkeit von 9½ Meilen per Stunde hervorbringen. Mehr darüber findet man im „Polytechn. Journal" vom Januar d. J. S. 73.

Nach Eriksons Bauart gehen zwei Achsen unter dem Wasser am Hinterteil hinaus, und am Ende jeder Achse ist ein Rad von 8 schrägerstellten Schaufeln, ungefähr wie kurze Windmühlenflügel. Die Kraft eines solchen Rades wirkt aber seitwärts, daher werden die beiden Räder in entgegengesetzter Richtung gedreht. — Der in der vor. Nr. des Drg. erwähnte „Archimedes" ist aber, soviel uns bekannt, nach Taylors Plan gebaut. Die Hauptvortheile sind, Raumersparnis (besonders bei Brucken wichtig, wo die großen Seitenräder leicht hinderlich werden), Vermeidung des Wellenschlages (welcher den Kanalböschungen verderblich ist), großere

Sicherheit (da die unter dem Wasser befindliche Schraube weder vom Weltschlag noch von feindlichen Kugeln getroffen werden kann), und wie derselbe Sicherheit wird, Crailsum gleicher Geschwindigkeit mit weniger Kraftaufwand — also auch Kostenersparniß.

Wollmärkte.

Berlin. Nach dem Schlußbericht der „Staats-Ztg." d. d. Berlin, 26. Juni war die Zufuhr Anfangs (4 Pkt. 77 ℔. D.) zu stark angegeben; sie beläuft sich im Ganzen auf 45,000 und verlaufe der Verkäufe auf 15,000 Ztr., also etwa 17,000 Ztr. weniger als im vor. Jahr, hauptsächlich wohl, weil von den frühern Märkten diesmal weniger nach Berlin gebracht (im Ganzen mehr von Fabrikanten gekauft) wurde. Das Geschäft ging vom 18. bis 23. sehr regelmäßig, und die Preise waren durchschnittlich 2 bis 5 Thlr. höher als in Breslau u. Stettin; man hatte aber auch weniger als dort über schlechte Wäsche zu klagen. Hauptkäufer waren Inländ., Niederländ., Sächsischer u. Französische Fabrikanten und Händler; für England ward weniger gekauft. Die Preise waren:

1840				1839			
hochfeine Wolle	105	bis 115	Thlr. per Ztr.	120	bis 122½	Thlr. per Ztr.
feine	„	85	„ 95	„ „	97	„ 110	„ „ „
fein mittel	„	55	„ 65	„ „	70	„ 80	„ „ „
mittel	„	45	„ 50	„ „	52¼	„ 67½	„ „ „
ordinär	„	37½	„ 42½	„ „	40	„ 37½	„ „ „

Mitunter wurde auch für einzelne Dominien 1 bis 2 Thlr. per Ztr. weniger bewilligt, bei den ordinären Qualitäten aber oft der vorjährige Maaßpreis erreicht. Am meisten und gegen Erwarten war ganz fein und feine Wolle gesucht und schnell vergriffen. Unter mehreren Dominien, die sich durch gute Behandlung und Wäsche der Wolle auszeichneten, verdient besonders das Amt Preilwitz, Domäne St. Königl. Hoheit des Prinzen August von Preußen, genannt zu werden. Die Wäsche dieser Wolle war nicht durch künstliche Mittel, sondern, wie früher, durch die natürliche Schwemmwäsche, die bei dem anerkannt edlen Charakter dieser Wolle vollkommen ausreicht, bewirkt.

Kirchheim u. T. Die Zufuhren waren bedeutend, am 24. schätzte man das Quantum schon auf 11,000 Ztr. und erwartete noch mehr. Am ersten Markttage, d. 22., kam es aber zu gar keinen Abschlüssen, am 23. ward Einiges in Dominien und geringer Waschen-Wolle zu 84 bis 86 und 70 bis 80 fl. gemacht, doch erst am 24. ward der Handel lebhaft, und es ging so, daß die Preisverminderung der nördlichen Märkte auf den hiesigen wenig Einfluß hatte, denn sowohl Deutsche und rauhe Bastard als auch feinere Wolle erhielten bei guter Wäsche die vorjährigen Preise, und nur bei trüber Wäsche wurd 4 bis 5% billiger verkauft. Es war indeß im Ganzen eß riesa ½ umgesetzt, mithin war das Gesammtresultat noch ungereich.

Am 25. und 26. dauerten die Zufuhren fort und das Gesammtquantum überstieg 12,000 Ztr., aber auch der Absatz ging in den letzten Tagen rasch, und etwa ¼ mehr als im Jahr. Fabrikanten genommen, von diesen ging nach Rhein-Baiern und dem Elsaß, an Händler, denen jedoch die Preise im Verhältniß zu andern Märkten zu hoch schienen. Diese waren: im Durchschnitt: für Deutsche 72 bis 76, rauhe Bastard 60 bis 64, feine Bastard 80 bis 85, Spanische 100 bis 125 und hochfeine nach Verhältniß der Güte noch darüber; am höchsten ward die aus den Königl. Privat-Domänen bezahlt. — Sonach ergibt sich freilich für feine und mittel, gegen den vor. Jahr eine Verminderung von 8 bis 10%, aber in der Hälfte des Abschlage war besonders die rohe Wäsche Schuld. Deutsche und rauhe Bastard behaupteten sich völlig.

Kopenhagen, 19. Juni. Zu den am 15. und 16. hier gehaltenen Wollmärkt war von 23 Kämpes, darunter nur einer aus Fühnen, die übrigen aus Seeland, Moen, Falster und Lolland, in allem circa 32,000 Pfd. angebracht, wovon 7000 Pfd. Seeländ., 25,000 Pfd. erb. bis fein mittel, mehr aber unreine und gemischener Wolle, 900 Pfd. Distrikt-Southdown und 500 Pfd. ungem. Race-Wolle. Davon wurden in allem verkauft circa 21,000 Pfd. nämlich: gewaschl. Seeländ. zu 46 bis 48 fl. fein mitt. Merinos, gut gewaschn. 80, ganz 92 bis 94, weniger gut gewaschn. 52 bis 56, ord. 52 fl. Distrikt-Southdown zu 46 bis 52 fl. pr. Pfd.

(Berlsn-Halle.)

Bemerkungen. Es wird unsern Lesern nach den bisher mitgetheilten Berichten nicht entgangen sein, daß die Preise sich auf den Wollmärkten deutschen Marken verhältnißmäßig weit besser zu stellen scheinen, als auf den Mitter- und Nordeuropäischen. — Der Grund davon dürfte wohl hauptsächlich darin liegen, daß die Wollen von Mittelrußland und Polen mehr vorbereitet wird, als die eigenen Fabriken verarbeiten, wahrend die feinen, besonders gute Kammwollen, stets auch in dem nahen Frankreich begehrt sind. (S. den vor. Jahrgang S. 443). Aber auch den bedeutenden Vorzug der Güte hat sie das sie mehrfach Deutschland noch weit besser gestalten, wenn es möglich wäre, denselben mehr zu konzentriren, während derselbe sich jetzt durch Errichtung eigener Wollmarkte selbst in kleinern Städten immer mehr zersplittert. Durch Konzentrirung würde eingleiches großern Marktes auch einem solchen Zentral insbesondere auch Ausgabung geeignet) weit eine stets den Käufern großere Auswahl und manche Geschäftserleichterung, andererseits den Verkäufern und Schafzüchtern die Gelegenheit geboten, sich über ihre gegenseitigen Interessen zu besprechen und überdies gleichsam eine Ausstellung ihrer Produkte zu gegenseitiger Anerkennung zu bewirken. — Wir glauben diese Bemerkung den resp. Interessenten zu besonderer Beachtung empfehlen zu müssen. — Im Interesse der Nordeutschen Schafzüchter drängt sich eine andere Bemerkung auf.

Es geht aus den bisher gegebenen Berichten offenbar hervor, daß die bedauernswerthe Preisunterscheidung dieser Jahres, wenn auch im Ganzen auf allgemeinen Handels-Konjunkturen, doch theilweise und in Betreff des größten Abschlages vorzugsweise auf den Mangel an guter Wäsche beruht; bester Mangel aber hat seinen Grund meistens darauf, daß unter Verwirrung, oder vielmehr in der Zahrezeit. Sollte es nicht fur die Schafzüchter im Allgemeinen sehr vortheilhaft sein, wenn durch gemeinschaftliche Uebereinkunft die Wäsche (später als bisher gehalten wurden? —. Auch diese Frage erlauben wir uns zur Erwägung und weiteren Besprechung zu empfehlen.

Rugarn. Im „Frankf. Journal" lesen wir aus Wien vom 23. b. eine Klage über das Sinken der Wollpreise um 25 bis 30%, wodurch der sondern die kleinern, meist verschuldeten Eigenthümer, die nur selten verbesserte Schafe besitzen, in große Verlegenheit geratthen, da sie gewohnt sind, von dem Erlos der Wolle ihre Zinsen zu bezahlen und die laufenden Sommere ausgaben zu bestreiten. (Da der Gang des Wollhandels im Süden noch keineswegs entschieden ist, so wäre es ihnen um so mehr zu wunschen die feinern Resultate abwarten zu konnen, und wir erlauben uns in dieser Beziehung die Frage, ob sich nicht dort wie an andern Orten die Einrichtung treffen ließe, daß die kleinen Besitzenten bei der Ablieferung ihres Vorraths in gewisse Magazine, Vorschusse erhielten, um nicht gezwungen zu sein, den Verkauf zu übereilen?)

Oelhandel.

Corfu, 15. Juni. Dieser Tage sollen 2000 F. verladen werden; der Preis stieg neuerdings auf Tal. 10,96. Unsere Lager sind spärlich versehen.

Livorno, 12. Juni. Der veranlaßte einige Verkäufe; seines bedang 49 Ltr., auf neue wurden mehre Verträge zu 37 abgeschlossen. — **Porto-Maurizio,** 10. Juni. Oel seit mit Zuversicht, daß sich die Preise noch mehr heben werden. Zufuhr bedang 80 bis 82 L., ordin. weiser (lavato) bis 68,50 bis 70, gruntlicher 67 bis 67,50. Die Blüthen der Olivenbäume stehen trefflich.

Seidenhandel.

Genua, 14. Juni. Die in den ersten Tagen d. Mon. durch Kagen aus dem Innern über den mißlichen Zustand der Maulbeerbäume enttauschenden Besorgnisse, sind durch den Eintritt der günstigen Witterung verschwacht. Man darf nun eine reiche Seidenernte hoffen, besonders ungedeckt durften die Preise bei der gewohnlichen Vorrätigkeit der Spinner, wenn auch nicht höher, doch auch nicht niedriger als die vorjährigen sein.

Avignon, 24. Juni. Es ist jetzt klar, daß wir Ueberfluß von Gecons in allen Produktionsorten haben werden. Die Preise waren von 4 bis 4¼ nach und nach auf 4½ bis ¾ fr. gestiegen, als unsere Spinner sich aber versehen hatten (und zwar die meisten reichlich) gingen sie wieder auf vorige Preise herunter. Auf den verschiedenen Orten wird das Steigen wieder so stark. Neue Seide aus einer unserer Fabriken hat schon 59 fr. pr. Kil. bedungen. Der Preis ist jetzt fest: in Bagnole 36/38 d. 58 bis 64 fr. in Aubenas 36/38 d. 60 bis 72, in Carpentras 40/48 d. 58 bis 62 fr. Schöne Qual. alter Waare sind überall rar, doch scheinen die hiesige Kommission nare ziemlich starken Vorrath von ord. Qual. zu haben.

Murcia, 5. Juni. Die Aernte ist in der ganzen Provinz im Gange und fast überall befriedigend, so weit angegeben. Die Preise bleiben unverändert gegen. Die Qualität hat den gehofften Erwartungen nicht entsprochen, da der kalte April den Blumen schadete. Man glaubt, daß die Preise sich hoch halten werden.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 27. Juni 1840.

Kaffee. Gestern gingen circa 1200 B. Brasil von den vorgeftern in Zuk. zurückgezogenen 7730 B. zu den eingekauften Preisen ab.

Reis, 220 B. gelaun. und in beschäft. Qualität. bedang 10 fl.

Baumwolle. Von Nordam. gingen 500 Pkt. zu 29½ bis 34 ℭ. ab.

Tabak. Von der N. H.-Ernte 225 Pkt. Java burch Einschreibung verkauft, in Zuk. wurden 1500 Ballen Hagaren größtentheils verkauft.

Rosium, 65 F. Beiersch wurden zu 7½ fl. zurückgekauft, 60/1 10/2 F. Muskat. zu 19 fl.

Zaffran, 3 K. erbitten 6¼, 18 B. **Anisfaat** 10 F.

Thee. Von Handelsschiffen gingen circa 800 Kon. zu 138 bis 139 fl. und 200/2 Kon. zu 148 bis 151 fl. ab.

Thran, 4500 Ton. Gidser, wov. 3000 L. schwimmend, bolten 28½ fl. **Rabol,** kein und 200 L. Sommer-Rabsaat mit wenig Handel.

Getreide. Weizen hat nicht viel Umsatz zu vorigen Preisen: 125/26pfd. roth. neu. Stett. 310 bis 315; Roggen weniger gekauft und ohne Preisänderung: 118/21pfd. Pruss. 166 bis 169 fl. ohne Umsatz. Hafer ist bei guten Handel preishaltend: 75/76pfd. alt. Futter in Partien 110 bis 113 fl. Buchweizen wie früher. — Rapsfaat auf 9 F. im Sept. 74 fl.; Leinsaat unverändert.

Meinschiffahrt. Angekommen: H. Kämps v. Duisburg. Abgefahren: P. Wiens n. Mannheim, M. Lamers n. Köln. In Ladung: B. Brinkamp n. Mainz, G. Hannelen n. Düsseldorf, sonst viel Kaufmaaren.

Einfuhrliste von Batavia „Koning v. Weber." v. Bleiswerik Koop. 1116 kan. 107 S. Zucker, 8570 B. Kaffee, 94 Mikol. Kanel, 257 B. Zucker, 240 K. Indigo, 1 K. rohe Seide, 609 Bl. Zinn, 80 Pkt. Sapanholz, 894 Bl. Gambier, 1 K. Opium, 1 K. Kes-Wasser „Mercur" Dominde, 1900 K. Zucker an J. H. Rupe & C.: v. New-York „Kret" Weltmar, 475 B. Baumwolle, 30 Ton. Zarsholz an Dio. und Doder; v. Alexandrien „Edward" Lewis Rained, 158 B. Baumwolle, 120 B. Kabak, D. Commerlin u. Z., v. Cleopatra „de Bruin" v. Schiedam" Jeron, 12 K. Kupfer, 249 F. Pottasche, 600 B. Wachsholderbeeren, 28 B. Hanf, 20 K. Borax u. Steine; v. Bordeaux 1 Sch. mit 179 Dek. 7 St. 130 K. Wein, 5 B. 20 K. Branntwein, 10 Dch. Branntwein, 10 Kisten, 40 K. Pflaumen u. Zucker; v. London 1 Sch. mit 40 K. Zucker, 377 S. Reis, 8 K. Drogueu, 1665 Pl. Kupfer, 26 F. Wein, 11 K. Del, Soli u. Butter, alle an Dio. u. Doder u. 1 Sch. mit Eisen, an Jansz u. Zoon; v. Riga 1 Sch. mit 1811 Ballen, 1 mit 2832 Ton. Stabeisen, v. Kragerot 1 Sch. mit Holz v. Drammen 1 Sch. m. Holz v. Bergen 2 Sch. mit 879/1 170/2 T. Eisen u. Stückgut.

Berichtigung. In der vor. Nr. des Ds. steht auch unter „Amst. Handelsbl." irrthumlich im Wechselkurse: Frankfurt „36", anstatt 34½ und St. Petersburg „190½", anstatt 190 Gold.

Handelsnachrichten.

Zucker, rohe ohne Umsatz, die geringe Sorten Java geht gut ab.

Kaffee. Java unverändert; 2801 B. Brasil holten 25 ℭ.

Gewürze wenig gefragt. Pfeffer 24; Reitten 67; Muskatnüsse 1ste 200, 2da 170, Blüthe 140 bis 150 d. P.

Metalle, Engl. geschäft. Kurs. 14½. Amer. 14. Zaffer. 12 bis 12½ fl. Java 10 bis 11, ord. bito 8 bis 9 fl.; 61 F. Karol. erbitten 15 fl.

Tabak. Aus I. Hand gingen 270 B. Marpl., man sagt zu 19½ fl. und 90 F. Java ab.

Farbwaaren. Indigo will man nicht unter 10 C. Koang gegen Auktionsnotirung erlassen. Farbholz, für Span. Campeche bietet man 6 fl., doch ist kein Vorrath; Dom. zu 5½ fl. in Partien begehrt und noch zu haben. Krapp sehr, doch wenig gefragt.

Rosinen, Smyrn. 13½; Zante- **Korinthen** auf 36 fl. gehalten.

Portsäche, Amer. 16½, Zostan. 15, Peterob. 14½; Perl. 17 fl.

Metalle. Banka-Zinn 45 fl. Bleij, Span. 11½, Engl. 11, Braunschweig. 11½ fl.

Sumach, Sizil. 7½, Tosc. 6¼ bis ¼, Verona 5¼ fl.

Einschreibung von Surabaya „Brown Johanna" v. b. Hooven, 1253 Kan. Zucker, 5697 B. Kaffee, 403 Bl. Zinn, 80 Pkt. Sapanholz, N. H.-M. 913 Bl. Stubkroke, 3 K. Ehinel. Waaren an Dobre; v. Boston „Mary Kimball" Churchill, 38 F. Reis, 100 B. Baumwolle, 11 K. Zuker, 53 F. Tabakrippen, 136 B. Rosinen, 115 F. Ol. Oels. Honig, 57 C. Salpeter, 125 Kisch. Harz, 47 F. Talg, 306 Bl. Mahagonyholz an Gebr. Rotteboom, 13 Bl. Federnholz, 173 F. Gutta an J. Mees u. Zo. Mooss; von Graugemunde 1 Sch. mit Eisen.

* Antwerpen, 26. Juni 1840.

Zucker, roher bleibt flau; Anfangs zeigte sich jedoch einiger Begehr und 1800 K. M. Havanna gingen zu 13½ bis 17 u. 25 K. M. Brio zu 12 fl. fremde Cont. ab. In Aukt. sind 309 K. brich. M. Hav. begehrt u. am 2. werden 500 K. brio versteigert. Zufuhr 3400 K. Hav., 3215 G. Manilla, 44 F. von Amsterdam. — Kaffin. still.

Kaffee wird nur zum Bedarf gekauft, Preis ist etwas gefunken. Absatz 2570 B., wov. ord. Sumatra 26, ger. ord. bis gut ord. Brasil 26½ bis 28½, ord. bis gut ord. Domi. 27½ bis 28½, ord. bis gelbl. Bastavia 31½ bis 33½ u. Hav. unbed. Preise erbieten. Nach heutiger Borse werden 2100 B. gefund. 1700 B. wieder verkauft. Zufuhr 1200 B.

Gewürze. Pfeffer bleibt ohne Vorrath in 1. Hand, daher ohne Umsatz; doch sind 130 B. Sumatra zugeführt. **Kakao** rar und das Preis fest; im Kleinen wurden bis 52 fl. bezahlt, man notirt 24 bis 27 G. **Reis** wieder flauer, daher mehr gekauft, als 200 Tierc. neu. Karol. 12½, 150 bito zu unbed. Preis, 50 alte bito 11 bis 11½, 300 B. Bengal 9 bis 9½, 600 B. Batavia zu 7½ bis 8½ fl. Zufuhr 796 Tierc.

Baumwolle ist durch den Absatz von 1060 B. Georgia etwas selter gehalten; zugeführt sind 676 B. von Nordamerika.

Tabak. In Aukt. erbieten 87 Bout. Virginia, wov. 47 mehr oder weniger beschön., 32 bis 50, 10 Ser. Brasil 34, 27 B. Kentucky 38 bis 43 o. per ½ Kil. Konsum, ferner circa 400,000 Hav.-Zigarren 39 bis 84 fr. per 1000 Stück. Aus der Hand gingen 11 Bout. Virginia zu unbed. Preis ab. Zufuhr 87 Bout. 36 B. Kanaster, 90 B. Dom., 75 B. Kisten.

Häute sehr gut gehalten und zum Theilen geneigt. 6500 gesalz. Montev. gingen zu 22 bis 23½ C. per ½ Kil. Konsum ab, wodurch der Vorrath sich geschwächen, wie wir auch wenig trockne haben. Man notirt: Buenos-Ayres- und Montev.-gef. 22 bis 23 Kil. 43 bis 50, 50/20 Kil. 43 bis 48; Rio-Grande 8/14 Kil. 42 bis 47, 15/20 Kil. 41 bis 45; Salvador, tr. 35 bis 45; Calfforn. 38 bis 43; Pernambuc tr. gef. 33 bis 35, Maranon- und Bahia 31 bis 33 C. per ½ Kil. Konsum. Zufuhr 254 Ctck. von Boston.

Farbwaaren. Indigo ganz flil. Farbholz ohne nennenswerthen Umsatz; 70 Ton. Gelbh. u. 55 L. Campeche sind zugeführt, und von Querzitron 72 B. v. New-York. Krapp hat in Folge der benannten Nachrichten aus Zeeland ziemlich guten Begehr, schon Qual. unter rasch. 1839er ging auf Spekul. ab. Anfangs ohne Aenderung.

Mannheim, 30 Ser. Kaffee, 1 Ser. Reis, 42 Ctr. Tabak, 12 Ctr. per 50 Kil. **Pottasche** wieder gunstiger; 450 F. Amer. dispon. u. auf Lieferung sind zu 16½, und Kuff. wie früher zu 15½ bis 16 fl. verkauft. Zufuhr 986 F. Potts, 60 F. Perlasche.

Metalle bleiben still und nur zum nöthigen Bedarf gekauft.

Fettwaaren. Talg steht gunstig und ist ziemlich gesucht; 3000 Kil. inländ. bedungen 27½ fl. Kuff. sicht. **Thran.** Subtr zu den bohen Preisen ohne Umsatz. Dtto etwas mehr.

Getreide. Fremd. Weizen bleibt ganz still und nominell. Roggen stiller, da die Einfuhr voraussichtlich zum 6. Juli frei bleibt: 142/44 pfd. Dang. zu 6¾ fl. zu bedingen. Gerste ist Frisl. und Dän. sind schwer abzusetzen, Irel. und Rhein.-Winter mehr begehrt; Frisl. Sommer nominell mit 7¾ fl. bezahlt. Hafer unverändert, 86/89pfd. Frisl. auf 4¾ fl. gehalten. — Saaten sind. Kraps ist erhältlich 7½, Lingar. circa 14; Rubsen 13, Leinsaat 15 fl. Mais ziemlich, 90½ bis 94½ Dzpfd. Hansk. 8¼ fl., alles in ziemlich starken Quantitäten.

In der Woche sind 15 Ladungen Getreide und Saaten angelangt.

Zugeführt wurden, außer oben angeführten Artikeln: 225 Pct. Kurzen, 204 B. Wolle, 70 B. Salpeter, 50 Zen. Thran, 19 B. Tonkabohnen, 74 Ser. Mandeln ꝛc., und von Holland 1000 Bb. Stuhlreps.

* Liverpool, 24. Juni 1840.

Baumwolle. Gestern gingen bei gutem Begehr 4000 B. zu festen Preisen ab, wovon 700 B. auf Spekulation. Heute sind die Preise sehr fest; der Absatz betrug 5000 B., wovon 1000 B. Nordamerik. auf Spekul. und 600 B. zur Ausfuhr.

New-Orleans, 17. Mai 1840.

Tabak. Seit man gefunden, daß Kentucky in Kentucky zu hoch angeschlagen gewesen, hält man auf bessere Preisen. Für London gehen eigentlich ist im Anfang zu 4½ und 6 C. gekauft worden; ausgeschuft. 1. u. 2. Sorte wurde wohl jetzt nicht unter 6 bis 6½ und 8 bis 8½ C. zu haben sein und ein ferneres Steigen ist nicht ausgeschlossen. Die ersten Zufuhren waren von guter leicht. Qual., in den letzten 4 Wochen aber sind fast ausschließlich dunkle feste mehr gemischt und von geringerer Qual. angebracht; letzteres vermuthlich von Shelby- und Logan-Co. die besten Sorten haben. Das jetzt Ausgebotene ist für London ganz ungeeignet. Nach Bremen ist nichts versandt und liegt auch kein Schiff in Ladung; auch für London ist außer einem vorgestern abgegangenen Schiffe, das die schone Quantität unserer Zufuhr an Bord hat, Nichts bestimmt. Nach Havre, Antwerpen, Missouri, Tennessee ꝛc. wird, nach den zuverläss. Berichten, nur aus bestenfalls 35,000 B. Blatt- und sonst F. Ausgetheilt, gut. circa 40,000 F. Kentucky bestimmt. Hiervon gehen nach Frankreich circa 6000, Spanien wenigstens 5000, Italien 1200, Schweden und Norwegen 2500, Belgien und Holland 4000, Bremen 2500, Hamburg 900, Geschäftsnachrichten (Blätter) 3000, Ostindien und Afrika mindestens 1000, zusammen circa 26,400 F. hiervon nach der niedrigsten Schätzung den Ver. St. . . . 13,600 „

An Vorrath bleibt am 1. Juli in den Hafen der Ver. Staaten . 1,500 „

Ausgetheilt, der keinen andern Markt als Großbritannien hat . 5,000 „

Zusammen also, wie oben . . . . . 40,000 F.

In Neu-York sind nur noch 600 B. Kentucky vorräthig, diese nach Livorno bestimmte Ladung von 500 F. ist an die Franz. Regie mit einem reinen Gewinn von 10 bis 11 M. Dollars wiederverkauft worden und soll nun nach Marseille gehen. Im Samstag wurden 1000 F. begehrt, meist zu 4, 6, 6½, 8, 8½ C. für 2. und 3. Sorte. Die Lagen der Hauptgegend, Regie sollen nach dem Norden Ordres zum Aufkaufe aller für Frankreich geeigneter Waare gesandt haben. (Nach dem Amsterd. Handelsbl.)

* Avignon, 24. Juni 1840.

Krapp. Die günstige Wendung hält an; schone Wurzeln, wo deren zu haben sind, bedingen 34 bis 35 fr. Für einige Qualitäten gemahlen zeigte sich Begehr und zu besseren Preisen ging Mehreres davon ab.

Alicante, 9. Juni 1840.

Mandeln. Valencia haben durch Frost und Wind sehr gelitten, so daß die Ausbeute sehr beschränkt wird, man notirt sie 22 Pesos.

Saffran bleibt sehr gesucht, und wenn auch jetzt Stist eingetreten, so ist nicht unter 6 bis 6½ Pesos angekommen.

Auisfaat ist etwas gefunken, da die Aernte gut ausfällt; doch wird nur langsam eingekommelt. Obwohl die Qual. gut zu sein scheint, werden wir wohl billige Preise haben; notirt ist 13 bis 13½ Pesos.

Kümmel ist billig, nämlich zu 8 bis 8½ P. zu haben, doch glaubt man, daß dieser wie auch der vorige Artikel noch mehr sinken werde.

Wein. Unser Zioque sind wieder zu mäßigen Preisen zu haben, und deßhalb zur Ausfuhr gesucht.

Soda. L. Qual. 4½ bis 5 P. — **Baumöl** 3½ Pesos.

Cephalonia, 12. Juni 1840.

Unsre **Korinthen** werden von dem schonsten Wetter begünstigt, und wir dürfen eine sehr reiche Ausbeute erwarten. — **Getreide** ist in Folge der letzten Berichte flau. Taganroger Weizen gilt noch Qual. 102 bis 110; Dessaer 100 bis 104 Pds. per Kilo; Morea wurde gestern zu 84 begeben. Mais steht und wird im Detail zu 86 Ob. per Kile verkauft.

Konstantinopel, 5. Juni 1840.

Getreide. In Kamelien und Natolien ist die ganze Weizenernte in Folge der anhaltenden Dürre vernichtet, und hie dadurch entstandene Theurung hat in der Gegend von Trapezunt ernstliche Unordnungen veranlaßt. Hier nehmen indeß die Getreidezufuhren zu, in der Woche wurden 25,000 Kile Weizen für den örtlichen Bedarf verkäufet, ohne daß jedoch die Preise irgend eine Veränderung erlitten. Die Aernten, welche nur noch auf einige Tage vorsehen ist, hat 16,000 Kile hart. Odessa zu 22 bis 22½ Piaster gekauft.

Odessa, 5. Juni 1840.

Von Ausfuhrartikeln erhielten 3000 Pud gelb. Wachs, 1200 Pud; 3000 P. Zigaja Wolle 29½; 1700 P. getherte **Stricke** 10¾, und 450 P. **Eisen in Stangen** 4,60 R.

Getreide. Weizen ohne Umsatz; verschiedene kleine Part. Mais bedangen 11 K. keinsaat wird, kaum angelangt, für Engl. Schiffe gekauft, heute ward 26½ bis 27 bezahlt.

* Hamburg, 26. Juni 1840.

Zucker, roher ohne besondere Preisänderung; während die Käufer noch kein festes Zutrauen fassen können, sind in Allgem. die Inhaber zum Verkaufe geneigt. Den Bahia wurden wie bisher Hoffnungspreise für Ausmahl bahen. Wochenumsatz 3600 K., wovon 2500 K. br. und gelbe Havanna zu 2½ bis 2¾ fl. (4½ bis 5½ B.), weiße bito 2½ bis 3½ (5 bis 6½ B.) br. Bahia 2¼ bis 2¾ fl. (4½ bis 5½ B.), weiße bito 3 bis 3½ fl. (5½ bis 6½ B.) erbieten. Kaffin. hatten unverändertes Absatz. Von Pompes sind 200,000 Pfd. gekauft. Sirop 11½ Mk. Don.

Kaffee wird wenig an den Markt gebracht und Brasil, Havanna u. Laguanea ¼ B. höher gehalten, hat aber da auch begehrt, und Preis hat sich behauptet. Begeben sind 5100 S. 140,000 Pfd., als 2300 S. Brasil 4½ bis ¾., 1200 S. Dom. 4½ bis ½., 1600 S. Hav. 5 bis 5½, 30,000 Pfd. Portor., 5½ bis 6½, und 60,000 Pfd. Cuba zu 6½ bis 7½ B.

Gewürze ohne Aenderung seit, doch wenig gekauft.

Reis zu unbrigen Preisen mehr gekauft; am Schluß der Börse noch die zugeführten circa 400 Sm. Karolina zu circa 13 bis 13½ Mk.

Baumwolle hat lebhaften Begehr, während die Zufuhr knapp wird; daher, daher der Umsatz geringer wird. Es erbieten 67 B. Georgia 6¾, 29 B. New-Orl. 5¾, 38 B. gut Para 6¾, 46 B. gut ord. Surate 4¾ und 104 B. fein mittel Madras 4¾ B.

Tabak ging sehr flark in Auktion ab, worin im Durchschnitt bedungen: 515 Pck. Porter-Blatt. 3¼, 27 Ser. Domingo 6¼, 70 bito 8¾, 900 bito 7¼, 79 Ser. Cuba 7½, 200 bito 7¾, 60 bito 8¼, 200 bito 8½ bis 9¼ B. Unter der Hand gingen 300 Ser. Domingo, ab. **Häute** gehen gut, theilweise etwas höher ab. Notirt sind: Buenos-Ayres gesalz. 10/27pfd. 8 bis 8¼; 24/37pfd. 8¼ bis 9, Rio-Grande ger. 16/30pfd. 7½ bis 8, gesalz. 7½ bis 8¼, 8 bis 8½, Montevideo, ab. Rio-Grande, 200 tr. gef. Pernamb. und Bahia, 5300 Walpar. und Costa-Rica und 4000 Baste und Stind.

Farbwaaren. Indigo hat wenig Absatz. Farbholz ist niedriger zu haben, wie auch Querzitron, da ziemlicher Zufuhr eintraf.

Zinn flau, loco sind zu 13½, auf Lieferung 13¼ Mk. Verkäufer.

Fettwaaren. Talg, Russ. Lichtt. fast gesucht; Seifent. erhielt 29 Mk. Thran fest, schon mehrere Abnehmer gefunden, doch ging ein Subber ist fast gesucht und schwer zu 37 zu haben; von Lebertbr. haben wir wenig Vorrath, 39 bis 40 Mk. wird für Bezaer notirt. Rüböl hatte nicht viel Absatz. Aug./Sept. 24, Okt. 23½ bis 24, Nov./Dz. 23½, 4 ½ Hanfol pr. Okt. bedang 21½ bis ¾, und hat sonst zu 21½ Mk. Abgeber.

Getreide. Weizen, besonders fein, schwer., der 3 bis 4 Thlr. mehr bedingt, gefragt; Roggen erhielt im Absatz zum Konsum etwas besserer Preise; Gerste bleibt ohne Beachtung. Hafer, schwer zu haben.

Saaten. Raps unverändt. Kleesf. sehr vernachlässigt.

Wechselkurs. Amsterdam k. 35,5%, 2 M. 35,10; Berlin 2 Mon. 151¾; Frankfurt 2 M. 149¾; London 1. 13,5,2 M. 13,4½; Paris k. 189, 2 M. 190¼; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt von der Kuste von Afrika 1 Sch. m. 94 S. Kaffee, 1826 Elefant., 55 St. Elfenbein, Kupfer, Kramwaare ꝛc. von Rio 2 Sch. mit 316 K. 53 F. Salz, 2650 K. Zucker, 2655 K. Kaffee, 1 Sch. von Brasil, Krammaare ꝛc. von Pernambuco 1 Sch. mit 352 K. 540 F. 250 S. Zucker, 200 B. Baumwolle, 38 St. Elfenbein; von Havanna 1 Sch. mit 2342 K. Zucker; von Domingo 2 Sch. mit 5090 K. Zucker, Mahagoniholz; von St. Thomas und Laguanera 1 Sch. mit 4807 S. 51 F. Kaffee, 155 B. Baumwolle, Holz, Krammaare ꝛc.; von Charleston 1 Sch. mit 1841 Bll. 38/2 Zon. Reis, 127 B. Baumwolle; von New-York 250 Kistch. Thee, 254 K. Kassia, 563 B. Baumwolle, 174 C. Salpeter, 200 F. Harz, 105 F. Thran, Holz ꝛc.

* St. Petersburg, 19. Juni 1840.

Wochenumsatz. Von gelb. Lichttalg 5000 Pud zu 38½, 500 F. zu 40 S.-R. mit ab. Gelb. Talg 20,000 Pud zu 39 bis 39½ mit Ausnahme zu bezahlen pro Juni/Juli, 5000 Pud zu 39½ S.-R. mit 40 S.-R. mit Handgeb, beides pro Aug., zum Flachs 2500 Pud Zapfgt. zu 34 Rub. 39½ Kop., 9000 Pud Hopf, zum Theil zu 28 S.-R., beides baar; — sämmtlich per Verkowa.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 193 C.; Hamburg 34½ bis ¾ p. Bko.; London 39½ à ½ à 4., Paris 406 bis 408 c.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis incl. 18. Juni 418 Schiffe angekommen, 118 abgefegelt; in Riga bis incl. 16. 433 ankg., 209 abg., in Archangel bis incl. 10. d. Mon. 86 angek. und 19 Schiffe abgesegelt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Das Geld, dessen Produktion und Zirkulation.

Geld ist das Wort, welches über der Geschichte unserer Zeit geschrieben werden muß. Denn, ist das Geld in der That nicht dem zu Tage der Gott, dem die ganze Welt opferet? Hat es nicht eine Artikokratie, mächtiger und ausgebreiteter als diejenige der Geburt, geschaffen, eine Artikokratie, die mit dem ganzen Gewichte ihres Hochmuths und ihres Egoismus auf der Masse des Volks lastet?

In jener Zeit, als die Minen den Spaniern eine unerschöpfliche Quelle von Reichthumern eröffneten, lieferten jedoch jährlich 20,000 Pfd. Gold hier her Nation, die damals so mächtig war, als sie jetzt elend ist. Seit der Entdeckung von Amerika bis zum Jahre 1500 erhielt Europa jedes Jahr

Digitized by Google

2000 Mark Gold von der neuen Welt, ein Quantum, welches die unerläßliche Habsucht der Span. Regierung bald debeutend zu vermehren wußte. Bis zur Zeit der Revolution von Mexico sind nach Europa gebracht worden 10,400,000 Castilian. Mark oder 2,384,600 Kil. Gelb, und 553,700,000 Mark oder 122,217,300 Kil. Silber, welche einen Werth von 29,340 Mill. Franks bildern. Mit dieser Metallmasse würde man einen Globus von 83½ Fuß im Durchmesser haben verfertigen können. Und alles dieß ist von Europa, und besonders vom abendland. Europa verschlungen worden.

Diese ungeheuren Quellen, sind sie erschöpft? Ist die Erde erwüdet in der Hervorbringung edler Metalle? und muß man sie anklagen wegen der furchterregenden Vermehrung des Elends, wegen der beklagenswerthen Seltenheit des Geldes in der Zirkulation?

Nein, die Erde ist nicht geizig geworden; neue Schätze sind selbst entdeckt in ihrem Schooße, eben so reich als die ersten. — Hr. Gerolbt, Geschäftsträger der Preuß. Regierung in Mexico, sagte dem Herrn von Humboldt, daß die Mexicanischen Bergwerke im Jahre 1837 an edlen Metallen für eben Werth von 112 Mill. Franks hervorgebracht hätten. Seit der Entdeckung der Minen bis zu der Epoche, wo dieses Land sich von der Span. Herrschaft befreite, sind in der Zentralmünze für 12,038 Millionen geprägt worden, das heißt, ½ der Totalsumme von den edlen Metallen, welche Amerika der Alten Welt in demselben Zeitraume geliefert hat; 340,332,000 Franks sind von 1811 bis 1833 in der Münze von Jacatecas geprägt worden, und endlich liefert das Spanische Amerika jedes Jahr im Durchschnitte 8 bis 9000 Kil. Gold, und 1804 ist diese Zahl auf 10,400 gestiegen.

Wenn wir uns von Mexico nach Brasilien wenden, so finden wir daselbst die an edlen Steinen und metallischen Schätzen so reiche Provinz Minas Geraes; sie wird von sieben Engl. Kompagnien ausgebeutet, welche seit 12 Jahren jährlich 3232 Pfd. Gold erhielten; alles dieses geht nach England. —

(Schluß folgt.)

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 28. Juni.

Angekommen: (den 27.) Bal. Richter von Bingen.
Abgefahren: (den 28.) Joseph Doni nach dem Niedermain, D. Hasenweg nach Wesel, Jos. Tillmann nach Koblenz.

In Ladung: D. de Vos nach Rotterdam, G. Abels nach Amsterdam, Jak. Schaaff nach Rubrort bis Emmerich, Gb. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Joseph Zeiler nach Koblenz und der Mosel, J. J. Meffinger nach Bingen und Mainz, A. Schneider nach Mainz, Mannheim und Rheinschanze im Austande, Franz Schulz nach dem Niedermain, Athan Michat nach dem Mittel- u. Obermain, Louis Kehrer nach Heilbronn, Peter Lütnke nach Kannstatt u. Stuttgart, Thom. Messerschmidt nach Wormé, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Johann Konig nach Strasburg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 26.) von Uden von Rotterdam nach Koblenz mit 1463 Ztr., M. Brassel von Rotterdam nach Mainz mit 4436 Ztr., J. Tillmann von Amsterdam nach Köln mit 2423 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 27.) J. Messerschmidt von Köln nach dem Obermain mit 2100 Ztr., W. Mispoet von Rotterdam nach Mannheim mit 3816 Ztr., Chr. Meyer von Köln nach Mannheim mit 2378 Ztr., L. Stammel von Rotterdam nach Frankfurt mit 2645 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 28. 7′ 7½″, — den 29. 8′ 1″;
zu Kaub: den 28. 6′ 10″.

Anzeigen.

139. **Dampfschiffahrt**

zwischen Havre und Rotterdam.

Der Dienst erleidet eine Aenderung, indem die Boote, statt wie bisher alle fünf Tage **am 30. Juni, 10., 20. und 31. Juli,** also nur alle zehn Tage von Rotterdam nach Havre abfahren werden.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Komp.

140.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt.
Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal** zwischen **Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Rheinaufwärts: **Täglich** **Rheinabwärts:**

von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10	Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags	12	Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens	5	„	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ **Koblenz**	„	7	„	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3½	„
„ „ „ „	Nachmittags	2	„	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6	„	„ „ „ **Köln**	„	7	„
„ „ „ **Mainz**	„	10	„	„ „ „	„	10½	„
„ „ „	Nachmittags	1½	„	„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**	„	9½	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens	6	„	„ „ „ **Köln**	„	11½	„
„ „ „	Nachmittags	3	„	„ „ „	Nachmittags	3	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10	„	„ **Köln** nach **Düsseldorf**	„	8½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot { täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7½ Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen**.

Nähere Mittheilungen werden von den Konduckteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts: **Täglich** **Rheinabwärts:**

Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„	„ **Koblenz** „ „	„	11	„
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11	„	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „	Morgens	6½	„	„ **Köln** „ „	„	4½	„
„ **Bonn** „ „	„	9½	„	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½	„	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit mehrfachen Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Ems** und **Ems** werden auf allen Agenturen directe Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen angestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Düsseldorfer abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Sudenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Systematisch-alphabetisches Register

zum

2. Semester des sechsten Jahrgangs

des

Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe, in Köln,

(vom 1. Juli bis 31. Dezember 1840.)

A. Handel und Gewerbe.

Ursachen des Aufblühens der Hanse 405. Das Prinzip der Neutralität. Frei Schiff — frei Gut 511. 527. Handels-Politik 653. Beleuchtung einiger Handelskorrespondenzen 658. 671. 674.

1. Messen und Märkte.

Beaucaire 411.
Braunschweig 443.
Brody 440.
Bzarkow 622.
Frankfurt a/M. 477. 486. 507. 521.
Frankfurt a. d. O. 377. 613.
Leipzig 521. 598.
Naumburg 373.
Nischnei-Nowgorod 556. 578.
Ostiaggilie 415. 448.
Stuttgart 443. 452.
Wollmärkte 5. weiter unten Artikel Wolle.

2. Vereine, Ausstellungen ꝛc.

a. Gewerbe-Ausstellungen.

Berlin 605. Dresden 474. Liverpool 575. Mainz 372. Nürnberg 555. Polen 650. Reutlingen 443. Wien 377.

b. Gesellschaften und Vereine.

Dänisch-Asiatische Kompagnie 460.
Königlicher Gewerbverein 672.
Königlicher Verein 490.
Kurhessischer Verein für Handel u. Gewerbe 548.
Mäßigkeitsgesellschaften 650.
Merkantilischer Verein in Hamburg 405.
Sächsische Maschinenkompagnie 398. 604. 667.
Société d'encouragement. Preisaufgaben 347.
Verein zur Berathung der allgem. Handelsverhältnisse 373.
Verein gegen das Hazardspiel 462.
Verein Deutscher Land- und Forstwirthe 531.
Verein zum Torfstich in Baiern 626.
Verein zur Verbürgung der Armuth 602.
Versammlung Deutscher Obst- und Weinproduzenten 347. 543.
Württembergischer Handelsverein 419. 452.

3. Einzelne Zweige des Handels.

Baumwolle. Rückblick auf den Verkehr 392. 394.
Druckstoffe, Industrie 649. Großbritannien, Verkehr 304. 345. Verein. Staaten, Handel 383. Befreiung der Baumwolle von der Quarantaine 648.
Cochenille. Ostindische 527. Auktion in England 5. Korresp. London; in Holland 508. 512.
Droguen. Auktion in London 582.
Getreide. Zufuhr aus der Ost- in die Nordsee im 1. Semester 1837 im Verhältnis 1839 492; 3rste Quartale 556. Belgien. Durchschnittspreise 420. Zollstellung 394. 411. 619. 625. England. Ueber das Brit. Korngesetz 447. 481. Fingirte Ankäufe zur Steigerung des Zolles 420. 444. 481. 511. Großbritannien Marktverkauf von 1801 b. 1840 402. Malzkonsum der Londoner Brauer 614. Zufuhr von Mehl aus Kanada 387. Liverpool's Mehleinfuhr 610. Zölle, i. unter Korresp. London. Frankreich. Zollbestimmung 349. 466. 469. 522. 586. 634. Holland. Zollbestimmung 394. 455. 512. 572. Preußen. Preise 342. 410. 426. 586. 628. Durchschnittsgewicht der Ernte am Oberrhein 630. Rußland. Durchschnittspreise 420. Freie Einfuhr 343. 349. 481. 630. Verein. Staaten von N.-A. Produktion 481. Ueber die zu erwartende Konjunktur 655. Vergleichung der Preise in London und Paris 560.
Holz. Mittel gegen den Holzmangel 614. 617.
Gewürze. Kanel-Auktion in London 406. 582; Auktion in Holland 448. 508.
Hopfen. Zollschätzungen und Zölle in England in den letzten 30 Jahren 520; für 1840 623; Markt in München 564.
Indigo. Produktion 525. Handel in Frankreich 512; in London 477. 594. Auktion in Holland 448. 508. 512; in London 339. 353. 374. 398. (Schlußbericht) 406. 492. 512. 531. 540. 552. 557. 564. (Schlußbericht) 566.
Kaffee. Handel 522. Auktionen in Holland 433. 478. 486. 500.
Kolonialwaaren-Geschäft 367.
Leinen. Industrie in Preußen 420.
Oelhandel. Adriatisches Meer 401. 627. Griechenland und Archipel 455. 522. 627. 663. Marseille 338. 374. 415. 455. 469. 481. 508. 522. 548. 560. 619. 627. 634. 658. Nordafrika 394. 455. 536. 578. 627. Sizilien und Mittelländ. 374. 394. 420. 469. 522. 560. 578. 594. 606. 627. 630. 663. Triest 343. 374. 401. 455. 481. 522. 536. 610. 658. Türkei 420. 578. 663. Anbau der Madia in Schlesien 605.
Schwefel 491.
Salpeter. Gewinnung und der Sonnenblume 642.
Spiritus-Preise 343. 358. 374. 387. 415. 430. 444. 455. 474. 481. 495. 508. 538. 555. 580. 590. 572. 586. 598. 610. 623. 634. 645. 658. 675.
Südfrüchte. Korinthenhandel 552. 572.
Seide. Condition des roten 593. Die Seidenpflanze 630. Louisian. Seidenraupe 655. — Adrianopel 492. Ancona 398. Avignon 500. 564. 630. Beaucaire 424. Cantes 430. Etienne. Preisliste 338. Preisliste 424. Preisliste 474. Preisliste 531. 594. Preisliste 643. Genua 343. Kattauta 424. Konstantinopel 430. 474. 492. Lyoner 500. Livorno 398. 587. London 344. 374. Preisliste 424. 552. 651. Lyon 364. 424. 492. 522. 540. 552. 594. 610. 626. 630. Mailand 343. 358. (Ausführen) 448. 460. 492. (Ausführen) 516. 522. 540. 587. Preisliste 634. Marseille 364. 374. 424. 474. 500. 540. 552. 564. 578. 626. 644. 651. Messina 406. 420. 455. 469. 508. 522. 540. 564. 587. 610. 626. 634. 655. Neapel 343. 374. 394. 406. 420. 492. 469. 492. 500. 508. 522. 582. 630. 658. Olmütz 343. Preisliste 594. Preisliste 664. Preisliste 627. Preisliste 650. Preisliste 667. Patras 402. 430. Saloniki 420. 658. Scutari 430. Smyrna 364. 402. 430. 455. 504. 522. 557. 626. 630. Triest 492. 610. 658. Turin 587. Valence Preisliste 508. 634. Preisliste 650.
Seidenzucht. Frankreich 459. Italien 459. Preußen 451. Südl. Rußland 557. Sachsen 451.
Steinkohlen im Ruhrthale 650.; in Spanien 634.
Sumach Ergänzung und Handel in Triest 460.
Tabak. Handel in Rußland 405.; in Baltimore und Nordamerika 649.
Thee. Bau in Java 606. Handel in England 495.
Thran. Preisverhältnis 490.
Wein. Ernte 340. 568. 662. Bau im südlichen Rußland 594. Rheinweinhandel 491. 540.
Wolle. Handel 622. 650; in England 429. 528. 606. Auktion in London 339. 344. Tipara-Wolle 622; Kammwolle 671.
Wollmärkte. Uebersicht der Preußischen 485. Bautzen 584. Braunschweig 367. 443. Breslau 545. 598. Brieg 510. Dürkheim 549. Chemnitz 343. 384. Dresden 441. Ehingen 343. England 339. 357. Frankfurt a. d. O. 377. Frankfurt 339. 353. 364. 387. 394. 415. 441. 594. Gotha 343. Gustrow 384. Heilbronn 343. 357. Hildesheim 415. Kallundborg 339. Kassel 374. Kirchheim a. N. 364. Koburg 377. Königsberg 394. Kottbus 387. Landsberg 339. Lemberg 455. Lübeck 343. 429. Neapel 441. Nürnberg 415. 455. Paderborn 357. Posen 374. 387. 478. Riga 444. Rußland 415. 512. Schweidnitz 564. Sedan 353. Stettin 540. Warschau 374. 394. Weimar 339. Würzburg 394.
Zucker. Geschäft in Deutschland 625. 643. 657. 675. Auktion in Holland 344. 469. 500. 586.
Rübenzucker. Produktion in Deutschland 427. 491. 466.; in Süddeutschland 657. Fabrikation 613. 685.; in Böhmen 655.

4. Einzelne Gegenstände der Technologie und neue Erfindungen.

Aloe-Seile 606.
Artesische Brunnen 626.
Dampfkessel 474.
Dampfwagen auf gewöhnl. Straßen 662.
Dampfwagenbau 605.
Dampfwäsche 527.
Drahtsaiten von Neusilber 575.
Drahtseil-Fabrikation 671.
Eisenbahn-Konstruktion von Wiebeking 614.
Eisenschmelzversuchen von Richard 576.
Elektrischer Telegraph 666.
Elektro-Magnetismus als bewegende Kraft 539. 670.
Filztuch 465. 511. 597.
Flachs-, Spinn- und Vorbereitungs-Maschinen, Deutsche Verbesserung derselben 525. 593.
Galvanische Sprechmaschine 674.
Gaslampe von G. E. d'Hamend 500.
Geeden des Handschuhleders mit Haibeteau 423. Blauweberei 576.
Hohlspiegelbereitung durch Lufthruck 675.
Holzpflasterung in London 614.
Holzpräservation 424.
Kraftverlust von Maschinkraft 391.
Leuchtgas von Seligue 452.
Luftheizung 602.
Luftschiffahrt 602.
Maschinenpapier mit Wasserzeichen 348.
Modeldampf 398.
Mousseline de laine 424.
Oeldruckpapier von Siepmann 655.
Oelfabrikation 602.
Schwarze Tinte auf Zinkblech ohne Ruß 614.
Seide auf dem Webstuhl zu trocknen 602.
Trinkbarmachung des Seewassers 642.
Wagenleder, holzerne 391.
Wasserguß in München 452.
Wasserpumpe mit Kreiselrad 372.
Wolle zu bleichen 424.
Zinkdruck 575.

Fabriken, Manufakturen etc.

Bandfabriken in St. Etienne 576.
Eisengießereien in Köln 490.
Eisenwerke zu Neuberg 490.
Flachsspinnerei in Groningen 411 (in Köln).
Kammgarnspinnerei in Leipzig 420.
Maschinenbau in Sachsen 614.
Maschinenfabrik zu Gmund in Baiern 593. 596.
Nähtergewerke in Schwabach (Baiern) 362.
Rübenzuckerfabriken 638.
Russische Manufaktureinfuhrliste 461.
Spinnerei und Weberei in Ettlingen 650.
Zuckerraffinerie in Graz 614.

5. Neue Patente.

In Preußen:
Armatage zu Berlin, Koller-Strumpfstuhl 634.
Brecht, Gelpke und Kuckerling zu Berlin, Siegmaschine für Wollenstoffe 653.
Burckhardt zu Berlin, Regulirung des Gasgeflusses 367; Jacquard-Maschine 568.
Castiaghi zu Zeig, Bänder in Borgespinnst zu verwandeln 665.
Claudius zu Berlin, schrägdrähtige Fahrwerke 593.
Dobbs zu Aachen, Regulator am Reaktionsrade 469.
Egelli zu Berlin, Dampfsteuerungs-Vorrichtung 555.
Feyer zu Schwedt, Perkussionsschloß 568.
Fleckes zu Düsseldorf, Uebertragung der Bewegung von dem Dampfstehen auf die Triebräder 455.
Hagen zu Köln, Gußeiserne-Hohel-Maschine 495.
Hartort zu Harkorten, Neue Art Patronen 621; Gewehrschloß mit Perkussionsn. Zündhütchen 621.
Hanka und Sz., Feinspinn-Maschine 593.
Mylius zu Janow, Bläuen des Papierstoffs 473.
Neuhaus zu Krefeld, Fäden ohne Gespinnst zu bedrucken 491.
Neukranz zu Berlin, Pumpe bei Dampfmaschinen, und Regulator 447.
Oppenfeld, Gebr., zu Berlin, Vorrichtung bei pneumatischen Eisenbahnen 469; Fügen der flimmer Watten 634; Walzen-Vorstiz-Maschine 634; Nachstiz-Maschine 654.
Pohle zu Cupen, Detattier-Presse 665.
Schob zu Berlin, luftsicher Verschluß 473.
Seibel zu Gorlitz, Deckgrund zur Preßspähne 429.
Siegert und Schwärze zu Hirschberg, Pappen zum Dachdecken 657.
Ulmann zu Berlin, Vorrichtung an Webemaschinen 593; Spinnmaschine 601.
Voltenberg zu Langenberg, Zähnen der Sägeblatter 593.

Digitized by Google

Bernecke zu Straßund, Vorrichtung bei der Zuckerraffinerie 665.
v. Wodpol zu Jabno (Posen), Bratofen und Bratpfanne 621.
Holland 411.
Frankfurt. Wagner, Maschine mit Elektro-Magnetismus als Triebkraft 601.

Aufgehobene Patente:

Bauke und Schlosser zu Berlin, Einrichtung an Feinspindelbänken 548.
Dirk von Lockhorst zu Aachen, Steuerlotter 367.
Borkortzu Harkotten, Wasserhebungsmaschine 401.
Krieg zu Kanitz-Wustershausen, Heben der Wasserse 367.
Schacht und K. zu Berlin, Kupfer zu Druckwalzen 634.

6. Merkantilische und statistische Berichte aus einzelnen Ländern.

Afrika.

Alexandrien, Handel 577; Kapland, Französische Kolonie 363.

Amerika.

Buenos-Ayres, Einfuhr 474. Britisch-Westindische Inseln 577. Cuba, Handel 516. Laguayra, Handel 610. La-Plata, Blockade 663. Mexico, Vernichtung des Burgfriedens 527. Montevideo, Handel 364. Die Salzderes 377. Vereinigte Staaten von N.-A., Handel 392. Kommerzielle Lage 507. 577. Einfuhr der Waarenpreise 642. Einhandel in Maffachusetts 552. Kostentarif in New-Orleans 571.

Asien.

Birman, Handel 516. China, Verhältnisse zu England 492. O'Indien, Wichtigkeit 577. 622. 661. 674. Produktion 606. Ansahme des Handels 610. Persien, Handel 382. Philippinen 420.

Australien.

Wollsichtung in der Südsee 577.

Europa.

Belgien. Bewegung des Hafens von Antwerpen 392. Fischerei von Dünkirchen 653.
Dänemark. Produktenhandel 504. 520. 567. Generalzollkammer und Kommerz-Kollegium 673.
Deutschland. Handels-Verhältnisse zu den Vereinigten Staaten 670. Neuer Deutschlands unter Kriegsflotte 641. Flachsmaschinen-Spinnerei 626.
Baden. Beschlüsse der Kammer über den Zolltarif 419. Der Freihafen von Mannheim 563.
Baiern. Zur landwirthschaftl. Statistik 403.
Braunschweig. Die hoher Handelslehranstalt in Braunschweig 551.
Bremen. Hauptreinfuhren 527.
Hamburg. Hauptreinfuhren 527, f. auch die monatliche Uebersicht unter Korrespondenz.
Hessen-Darmstadt. Salzlieferung 667.
Lauenburg. Handelsklage 642. 654.
Oestreich. Böhmen, Porzellanfabrikation 575. Glasfabrikation 601.
Preußen. Handelsverträge 499. 527. Vertrag mit Rußland 343. Preußisch-Russische Handelsverhältnisse 641. 643. 649. 661. 665. 669 673.— Düsseldorf, Fruchtmarkt 585. Koblenz, Freihafen 552. Wilhelm a. M. Handelskammer 645. Schiffesn, Industrie 642; Schafzucht 474.
Köln. Kölns Handel bis zur Einstellung der Hafensperre 503. 516. **Bewegung des Hafens.** Juni 371. Erstes Semester 1838, 39 u. 40. 373. Juli 440. August 491. Sept. u. 3 erste Quartale 559. Okt. 609. Nov. 654. Gasbeleuchtung 447. Wasserversorgung 429. 589. Württemberg. Kernstereich 662. Hopfenbau 556. Das Oberamt Eßlingen 544.
Zollvereein. Auswärtige Urtheile 373. Verhältnisse zu Rußland 423. Ueber gemeinschaftliche Maaß und Gewicht 441. Rückvergütung des Zolles bei Wiederausfuhr 630.
England. Handel 447. 452. Schiffsbau 535. Eisenprodukten 618. Häringsfischerei 452. Wiedereinfuhr 394.
Frankreich. Werth des Handels 348. Ausfuhr der Hauptprodukte n. Fabrikate 347. Hauptreinfuhren aus dem Auslande und den Kolonien 347. Einfuhren und Zölle per Hauptreinfuhren im 1. Semester 428; 3 erste Quartale 581. Vorräthe in den Entrepots, Ende Juli 428. Ende Okt. 581. Handel mit Birman 516. Vertrag mit England 363. Ueberschwemmungen 617. 630.
Holland. Gummobnerzoll 507. Vertrag mit Belgien 353. Hauptreinfuhren von Amsterdam u. Rotterdam 349. 521. Aus der Rede des Gouverns. v. Dorr-Hoff 362.
Italien. Handel der Freihafens von Livorno 401. 409. 411. 419.
Norwegen. Handelsflotte 507. Holzausfuhr Christiania's 426.
Rußland. Ein- und Ausfuhrhandel und Verkehr mit den zugehörigen Staaten 555. 563. Handel von Archangel 613; von Eupatoria 292; Kertsch 339; Taganrog 392; Theodosia 348. Verhandel im Schwarzen Meer 601. Handelsschiffahrt 563. Innere Flußschiffahrt 618. Handelsstand 424. Mißernten 353. Landwirthschaftliche Industrie 563. Das Fabrikwort Pawlowo 674.
Schweden. Dampfschiffbau 609. Eisenfabrikation 600.
Spanien. Wollenfabrikation 606.
Turkei. Konstantinopel aus dem merkantilischen Gesichtspunkte 465. Paßsage der Meerenge von Konstantinopel 420.

7. Handels-Korrespondenzen.

Aalborg 439.
Abelanopel 487.
Alexandrien 354. 403. 456.
Amsterdam 340. 344. 349. 353. 358. 364. 368. 374. 377. 378. 384. 388. 394. 398. 402. 406. 412. 415. 421. 424. 434. 438. 444. 448. 452. 455. 462. 466. 470. 474. 478. 482. 492. 495. 500. 504. 508. 514. 516. 522. 528. 531. 536. 544. 548. 552. 557. 560. 564. 568. 572. 578. 582. 586. 590. 594. 598. 607. 610. 615. 619. 623. 630. 635. 638. 643. 651. 656. 667.
Antwerpen 350. 364. 378. 395. 406. 421. 434. 448. 462. 474. 485. 490. 528. 540. 552. 564. 578. 590. 602. 616. 627. 638. 651. 663. 675.
Archangel 359. 375. 417. 431. 457. 476. 604.
Arragon 631.
Arabia 611. 652.
Batavia 384. 412.
Bergen 341. 385. 479. 497.
Bombay 443. 606.
Bordeaux 365. 532. 549. 590. 663.
Bosedon 552.
Braunschweig 350. 369.
Bremen 350. 351. 354. 359. 365. 379. 390. 407. 416. 421. 431. 435. 449. 463. 475. 479. 483. 487. 493. 496. 501. 513. 529. 532. 536. 541. 549. 553. 565. 573. 578. 583. 591. 603. 607. 616. 627. 639. 643. 647. 652. 664.
Breslau 355. 399. 455. 467. 533. 569. 619. 656.
Broomberg 509.
Calais 565.
Canea 664.
Catania 553. 579. 590. 603. 639. 664.
Cayenne 369. 663.
Central-Amerika 467.
Cephalonia 403. 463. 487. 523. 627.
Christiania 431. 457. 483. 497.
Danzig 350. 365. 379. 417. 439. 467. 470. 479. 537. 570. 587. 591. 603. 647. 668.
Deventheim 644.
Dufferhof 388. 675.
Elbing 608.
Frankfurt a/M. 340. 398. 424. 656.
Freiburg 582.
Genua 483. 627.
Gibadeloupe 421.
Hamburg 345. 351. 354. 359. 365. 375. 379. 389. 397. 407. 417. 421. 431. 435. 445. 449. 457. 463. 470. 475. 479. 483. 487. 496. 501. 509. 514. 523. 529. 532. 537. 541. 549. 553. 561. 565. 573. 579. 583. 590. 599. 603. 611. 616. 624. 627. 635. 639. 647. 652. 660. 664. 672.
Havanna 369. 448. 475. 545. 564. 623. 664.
Hanver 344. 354. 364. 368. 378. 384. 395. 399. 412. 416. 424. 435. 452. 467. 478. 505. 517. 529. 532. 536. 545. 560. 569. 582. 586. 595. 607. 611. 616. 628. 643. 646. 667. 675.
Heidbronn 364. 416.
Hohenheim 653.
Jamaica 463.
Ikraile 351. 537.
Kalkutta 350. 365. 416. 431. 487. 537. 602. 607. 652.
Kartsruhe 407.
Kasseln 675.
Koln (Preis-Kurant) 348. 410. 460. 520. 576. 636.
Waarenpreise u. a. M. 339. 358. 368. 374. 388. 394. 398. 402. 411. 415. 430. 438. 444. 452. 460. 476. 481. 486. 493. 495. 508. 522. 536. 540. 544. 548. 560. 568. 582. 586. 594. 598. 610. 615. 619. 623. 627. 630. 635. 638. 643. 646. 656. 658. 667. 672.
Königsberg 369. 385. 417. 425. 467. 487. 503. 550. 573. 603. 611. 647.
Konstantinopel 351. 541. 672.
Kadix 601. 663.
Kopenhagen 341. 385. 523. 569. 599.
Laguayra 652.
Leds 401. 663.
Libau 587.
Liverpool 340. 344. 350. 354. 359. 365. 375. 384. 389. 403. 412. 416. 424. 430. 435. 438. 444. 449. 456. 463. 467. 470. 475. 479. 483. 487. 493. 496. 501. 505. 509. 513. 523. 529. 536. 537. 545. 549. 553. 561. 579. 583. 587. 599. 610. 623. 635. 639. 646. 652. 659. 663. 676.
Livorno 359. 463.
London 340. 344. 358. 368. 374. 375. 378. 384. 388. 393. 395. 399. 402. 406. 416. 430. 434. 438. 444. 449. 456. 463. 470. 474. 478. 482. 493. 495. 501. 505. 508. 513. 522. 529. 532. 536. 541. 545. 549. 553. 560. 564. 568. 572. 579. 583. 586. 590. 595. 598. 602. 607. 610. 615. 619. 623. 627. 631. 635. 639. 646. 651. 656. 659. 663. 667. 675.
Lunel 529.
Mainz 344. 374. 402. 412. 430. 452. 467. 486. 509. 545. 552. 582. 610. 630. 646. 659. 675.
Malaga 639.
Mandchter 354. 369. 384. 399. 412. 424. 438. 453. 467. 479. 493. 505. 517. 532. 545. 557. 569. 583. 595. 607. 619. 631. 643. 656. 667.
Marseille 365. 421. 517. 529. 536. 541. 663.
Messina 379. 395. 435. 456. 496. 523. 541. 560. 577. 611. 635. 639. 698. 672.
Montevideo 463. 496. 693.
Moskau 379. 530.
Neapel 583. 636. 667.
Neuß 340. 344. 353. 358. 368. 374. 384. 388. 398. 402. 412. 415. 424. 430. 438. 444. 452. 456. 469. 481. 493. 508. 516. 536. 548. 560. 572. 582. 586. 598. 610. 623. 635. 658.
New-Orleans 344. 379. 384. 505. 561.
New-York 340. 350. 359. 375. 378. 412. 445. 475. 492. 501. 505. 513. 523. 529. 537. 561. 569. 573. 583. 587. 599. 602. 611. 615. 635. 646. 659. 663. 672.
Oporto 351. 375. 395. 471. 431. 445. 457. 483. 505. 523. 537. 550. 561. 587. 611. 624.
Rio-Janeiro 439. 463. 479. 537. 599. 615. 627. 676.
Rosset 407.
Rotterdam 344. 350. 358. 364. 378. 384. 412. 421. 434. 462. 474. 486. 513. 522. 528. 536. 540. 552. 564. 572. 578. 590. 598. 615. 635. 638. 651.
Salonich 421. 603. 659.
Siebenbürgen (aus) 369.
Smyrna 456. 505. 523. 553. 599. 627. 659.
Stettin 341. 351. 355. 359. 369. 379. 384. 399. 412. 425. 439. 453. 467. 479. 483. 496. 505. 517. 533. 537. 557. 561. 569. 584. 595. 608. 619. 631. 639. 643. 656. 668.
Straßund 595.
Stuttgart 369. 416. 582.
St. Petersburg 341. 365. 379. 395. 407. 413. 422. 425. 436. 439. 460. 464. 475. 487. 502. 514. 517. 530. 541. 554. 565. 579. 587. 591. 603. 616. 624. 628. 631. 644. 652. 664. 676.
Tönningen 395.
Teiest 345. 375. 403. 482. 509. 517. 553. 599. 611. 616. 635. 660. 672.
Tripolis 537.
Tunis 359.
Untermain (vom) 623.
Waizpacht 595.
Wien 365.

B. Finanz- u. Geld-Angelegenheiten.

Allgemeines. Produktion und Zirkulation des Geldes 344. Falsche Pistolen 530. Falsche Dukaten und Gulden 620.
Baden. Anleihe 375. 425. Budget 431.
Baiern. Gemeindeschulden 612.
Belgien. Anleihe 355. 509. 608. Budget 612.
Braunschweig. Münzwesen 650.
Brasilien. Anleihen 542. 616. Finanzen 616.
Braunschweig. Finanzen 537.
Dänemark. Bank 584.
Deutsche Münzwesen 551. 647.
England. Einfuhr 375. 557. Wechselzirkulation 579. Fallimente 608. 640. 647. Fondsmarkt 451. Einfen der Kurse 395. Banken 535. 608. Bank 365. 395. 413. 502. 509. 557. 579. 627; Bankstatut 403. 457. 509. 565. 624. 660. Bankrut von Irland 497. 565. Assatische Bank 395. 413.
Frankfurt a./M. Börse 422. Geldmarkt 542. 556. 557. 561. 570. 584. 596. 608. 620. 632. 647. 656. 671.
Frankreich. Finanzen. Uebersicht der Suppelmentarrechte 604. Ausgabenbudget 647. Budget für 1839. Einfuhr 557. Insolvente Abgaben 379. 565. Anleihen 694. Banque de France 385. 542. Anleihe 676.
Hamburg. Sparkasse 413.
Hanau. Anleihen 640.
Hessen-Darmstadt. Gesbmünzen 431.
Holland. Finanzen 345. 557. Staatsschulden 565. 587. 591. 647. 680. Ablösung der Amortisations-Syndikat 660. Antrebe 647. Amsterdamer Börse 366. 493. 523. Finanzen der Ostindischen Kolonien 592.
Kurin. Anleihen 568.
Norwegen. Finanzwesen 488. Kurs 375. 502.
Oestreich. Schuldenamortisation 608. Stempelgebühren 445. Nationalbank 369. 660.
Portugal. Finanzen 660. Konversion der auswärtigen Schuld 611.
Preußen. Finanzetat 640. Schuldentilgung 422. Staatsschuldscheine-Ziehung 457. 542. 647. Nicht erhobene Staatsschuldscheine 417. Verkehr mit ausländ. Papieren 351. Kassen-Anweisungen 550. Münzsorten 595. Servisabgaben-Pensionsbeiträge 389. 557. Mangel an Preußischem Gelde in der Rheinprovinz 617. Schulden der Schlesischen Städte 497. Kölns

Digitized by Google

Geldmarkt 368. 388. 402. 415. 420. 438. 444. 476. 492. 522. 540. 544. 568. 594. 643.
Neus. Münzwesen 640.
Rußland. Finanzen, Schulden, Assignations-, Reichs-, und Kommerzbank 439. Münzwesen 596. 631. Gold- und Platina-Ausbeute 620. Zollerlaubniß 643.
Sachsen. Finanz- und Münzwesen 355. 450. 573. 595. Tabelle der gesetzlich ausgeprägenden Münzsorten 551. Gothmanzen 573.
Schwarzburg-Rudolstadt. Münzwesen 640.
Schweden. Finanzen 612.
Schweiz. Budget von Zürich für 1839 668.
Spanien. Finanzen 676. Anleihe 624. Schuldvernichtung 624.
Südamerika. Anleihen 509.
Türkei. Neue Münzen 352. Papiergeld 545. 584. 599. Anleihe 584. 599. 620.
Verein Staaten von N.-A. Finanzen 385. 471. 476. 635. 648. Zalliment-Gesetz 385. 453. United-States-Bank 352. 395. 453. 604. 612. 635. 640. 647.
Weimar. Münzwesen 487. 573. 595. 640.
Westindien. Bank von St. Thomas 579.
Würtemberg. Finanzen 595. Staatsschuldenzahlung 631. Münzwesen 595. 640. Goldmünzen 550.

C. Assekuranzwesen.

Feuerversicherungswesen 361. 397. 490. Altona 391. Genfens 391. Karlsruhe 391. Leipzig 618.
Lebensversicherung. Berlin 420. Gotha 339. Lübek 391.
Schiffs- und Seeversicherung. Schiffahrts-Assekuranz 361. Hamburg 575. Wesel 361.

D. Bergbau und Grubenwesen.

Böhmen. Berg- und Hüttenwesen 667; Steinkohlenproduktion 614.
Brasilien. Diamantengruben 602.
Oberungarn. Bergbau 581.
Rußland. Metallausbeute der Uralschen Privatwerke 666.
Siebenbürgen. Gold- und Silberminen 655.

E. Transport- u. Kommunikationswesen.

a. Zu Lande.

1. Chausseebau.

Münster-Anscheer Chaussee 371.

2. Transport- und Postwesen.

Deutschland. Personenbeförderung 339. Briefpostverhältnisse mit England 671. Transportverfassen, Postcorrin 499.
Preußen. Güterentransport 451. 469.
Sachsen 672.
Würtemberg 634.

3. Eisenbahnen.

Allgemeines.
Bergleichung einiger Eisenbahnen am Rhein mit den bekannteren Englischen 362. 372. 391.
Luftdruck als Bewegungsmittel (Clegg's Luftreisenbahnen) 381. 383. 391. 393. 423. 441. 459. 513. 521. 544. 548. 556. 626. 674.
Bergaufsteigende Eisenbahnen 674.
Unglücksfälle 547. 634. 658. 666.
Baden 392. 489.
Mannheim-Heidelberg 362. 397. 469. 491. 512. 666.
Mannheim-Basel 362.
Baiern 372.
Augsburg-Donauwörth 397. 429.
München-Augsburg 397. 489. 521. 543. 556. 608.
Nürnberg-Bamberg (Leipzig) 443. 499. 540. 543. 634. 666.
Rheinschau-Verbach 405.
Belgien 363. 420. 666.
Braunschweig. Braunschweig-Wolfenbüttel-Harzburg 363. 420. 429. 443. 540.
Dänemark. Flensburg-Husum 642.
Glückstadt-Kiel 499.
Kiel-Altona 499. 560. 567. 666. 674.
Deutsche Zentraleisenbahnen 397.
England 381. Eisenbahnübersicht 528.
Frankreich. Lyon-St. Etienne 667.
Mülhausen-Thann 362.
Rimes-Beaucaire-Nismes 469.
Paris-Orleans 560.
Paris-Rouen 361. 429.
Paris-Versailles 499.
Straßburg-Basel 362. 500. 521. 586.
Hamburg-Bergedorf 382. 405. 499. 586.
Hannover 363. 382. 420. 474. 489. 507. 556. 597. 601. 634.
Hessen. Frankfurt-Darmstadt-Mannheim 429. 521. 540. 543.
Holland. Erste Holländ. Lokomotive 383. Amsterdam-Haarlem 343. 405. 469. 512. 521. 586. 634.
Amsterdam-Rotterdam 586.
Italien. Livorno-Florenz 383.
Mecklenburg 642. 674.
Nassau. Taunus 372. 382. 402. 429. 597. 609. 642.
Oestreich 383. 437.
Erste Oestreich. Lokomotive 504.
Wochein-Lemberg-Brody 586.
Mailand-Venedig 393. 459. 469. 610. 655.
Pitten-Budweis 556.
Preßburg-Tyrnau 543. 556. 674.
Wien-Bochnia 343. 367. 437. 443. 489. 521. 544. 593. 597. 618.
Wien-Raab 666.
Wien-Gmünd 343.
Preußen. Oberschlesischer Eisenbahnzug 519.
Berlin-Frankfurt a. d. O. 343. 384. 540. 586. 634. 654.
Berlin-Hamburg 459. 489. 491. 556. 586. 642. 654.
Berlin-Köln 393. 429. 437. 585. 618.
Berlin-Potsdam 363. 420. 489. 499. 540. 586. 654.
Berlin-Sachsen (Anhalt) 469. 586. 654.
Berlin-Stettin 304. 443. 489. 540. 609. 666.
Breslau-Oberschlesien 384. 429. 674.
Düsseldorf-Aldekefeld 372. 560. 634.
Düsseldorf-Elberfeld 441. 459.
Halle-Cöthen 437. 521. 540.
Köln-Belgien 372. 437. Anleihe 601. Generaloberstaumlung. Extra-Beitage zu Nr. 155. Stand der Aktien Ende der Monate Juni 381. Juli 437. August 489. Sept. 547. Oktbr. 601. Nov. 657. Stand der Aktien 339. 368. 388. 402. 411. 415. 430. 438. 444. 452. 478. 486. 492. 522. 594. 630. 636.
Köln-Bonn 397. 437. 465. 503. 519.
Magdeburg-Leipzig 383. 397. 405. 429. 443. 521. 566.
Magdeburg-Minden 382.
Rhein-Weser 367. 372. 405. 429.
Stettin-Bahnhof 383.
Eisenbahnen im Ruhrthal 397. 489. 650.
Rußland. Libau-Georgenburg 405.
Petersburg-Zarskoeselo 405.
Sachsen. Dresden-Prag 567.
Leipzig-Dresden 393. 556. 586. 597.
Leipzig-Hof 443. 499.
Schweiz. Basel-Zurich 397. 429. 489.
Schweiz 540.
Thüringen 499. 499.

b. Zu Wasser.

1. Seeschiffahrt.

Deutsche Rhederei 348. 349. 575. 641.
Sundzoll-Angelegenheit 393. 398. 526. 629.
Sundpassage 427. 578. 665.
Frachtfahrt zwischen London und Rotterdam 641.

2. Fluß- und Kanal-Schiffahrt.

Donau 673.
Lahn, Schiffbarmachung 419. 490. 667.
Lippe, Schiffbarmachung 383.
Rhein. Rheinschiffahrts-Kommission 349. 357. 363. 460. 477. 571. Schiffahrt 615. 619. 635. 638. 643. 656. 658. 667. 672, f. auch Schiffahrts-Anzeigen. Sicherung der Segelschiffahrt 349. Unglücksfälle 568. 582.
Rußland 618.
Schelde 585.
Weser 447. Bremischen Schiffahrts-Institute 625. 629. 637.
Main-Donau-Kanal 655.
Mayn-Rhein-Kanal 371.
Schleswig-Holstein. Kanal 665.
Spoygraben bei Kleve 415.

3. Dampfschiffahrt.

Allgemeines. Neue Dampfschiffs-Konstruktion 383. 395. 641. 655. Archimedische Schraube 451.
Atlantisches und Indisches Meer 500. 504. 627.
England-Nordamerika 349. 485. 589. 642.
Bremen-Nordamerika 521. 597. 605. 642.
Bodensee 495.
Donau 655. 671. 577. 605. 622.
Elbe 451. 642. 655.
Großbritannien 465.
Spree 516.
Holland 442.
Main 485.
Mittelländ. Meer 391.
Mosel 391. 430. 442. 461. 571.
Nordsee. Amsterdam-Hamburg 349.
Nord- und Ostsee 442. 622.
Oder 349. 461. 495.
Rhein 368. 391. 393. 398. 402. 415. 622. 645.
Schleppdienst 622. 625. Adler-Gesellschaft 495. Diedrende der Köln. Gesellsch. 645. Gerichtliche Verhandlungen in Betreff des „Kometen" und der „Stadt Krefeld" 343. 368. 411. 613. Untergang des „Druſus" 581. Stoß des „Westerländer" gegen eine Schaute 593. Dampfschiff „Nr. 14" der Köln. Gesellsch. 605. Der „Aigle" auf dem Oberrhein 357.
Rußland 563.
Verein. Staaten von N.-A. 451.
Westindien 500.

F. Gesetz- und Rechtskunde.

1. Verordnungen — Verträge — Offizielle Bekanntmachungen.

Allgemeines. Gewerbegesetzgebung 621.
Aegypten. Blokade 571. 597.
Belgien. Schiffahrts-Verträge 394. Schiffahrts-Verordnungen 605. Vertrag mit Tunis 653. Effektennotirung in den Kurszetteln 665. Einfuhrzoll auf Holzwaaren 357.
Brasilien. Zoll auf Tabak 641.
Bremen. Uebereinkunft mit dem Zollverrine 377. 387.
China. Bond-Chiff 548.
Dänemark. Vertrag mit Hamburg und Lübek 527. 531. Transit zwischen Holstein u. Lauenburg 552. Zollverordnungen 405. 419. 511.
England. Kaffeezoll 504.
Frankreich. Vertrag mit Holland 438; mit Texas 443. Zollverordnung 515; Tarif 543. Das Zuckersteuergesetz 363. Zoll auf Baumwolle 419; auf Dattelin 597. Verbot der Einschiffung kleinerer Coili in größere 357. Gewichts- und Waschenmaaß 585. Einfuhr nicht Französischer Waaren in die Antillen 563. Eingangszölle auf den Antillen 419.
Hamburg. Vertrag mit Dänemark 527. 531; mit Lübek 601. Postverordnung 521. Ufanzen beim Zuckerhandel 543.
Hannover. Vertrag mit den Ver. Staaten 657. Schiffspapiere für Hanno. Gerichtsst 419.
Holland. Vertrag mit Frankreich 438; mit der Schweiz 535; mit Texas 511. Das neue Münzgeld 450. 461. Die neuen Niederländischen Maße und Gewichte 459. 473. 477. Ein- und Ausfuhrverbote 543. Zollcarif 657. Zuckergesetzentwurf 597. Zoll auf Stabholz u. Dauben 597. Zollabzug 609. Fahrt auf dem Holländ. Rheine 571.
Java. Zollverordnung 507.
Lübek. Vertrag mit Dänemark 527. 531; mit Hamburg 601.
Mexico. Zollcarif 653. 662.
Monteideo. Zollverordnung 492.
Neapel. Gewichte und Maßbestimmung 373. Aufhebung des Getreidezolles 481; des Schwefel-Monopols in Sizilien 423.
Norwegen. Vertrag mit der Türkei 473.
Oestreich. Vertrag mit Rußland über die Donaumündungen 419. 577. Zoll für Bilder, Bücher, Musikalien, Gemälde ꝛc. 465. Erfindungspatente 621.
Ostindien. Zoll auf Baumwollenwaaren und Detail-Artikel 567. Verordnungen über Zeichenschimmt 585.
Preußen. Vertrag mit Bremen 387. Anwendung gesetzmpfter Maße und Gewichte 357. Schutz der Waaren-Bezeichnungen 433. 457. Verbot der Pferdeausfuhr 563. Ablauf oleier Beerjahrungsfristen (1810 bis 34) 638. Verfendung von Kaufmannwellungen durch die Post 661. Tara auf Lumpenzucker 589. 601. Salzsteuer für Landwirthe 559. Weinsteuer-Erlaß 571. Transport von entzündl. und ätzenden Stoffen auf dem Rhein 621. Schiffahrtsabgaben und Lootsengebühren in Pommern 629. Anleihe der Rhein. Eisenbahngesellschaft 589. 601.
Rußland. Vertrag mit Oestreich 419. 577. Quarantaine 419. Freie Getreideeinfuhr in die Ostseehäfen 373. 630. Getreidearente 559. Abgaben von Schwed. Schiffen 593.
Sachsen. Gewichtsrecht 442. Post-Taxen-Verordnung 669. Gewerbebetrieb auf dem Lande 657. Vorschandel 657. Verbot des Flügenpapiers 649.
Schweden. Vertrag mit der Türkei 473. Wiedereinfuhr in Nord- und Westhäfen 567.
Schweiz. Vertrag mit Holland 585.
Spanien. Zollinie an den Pyrenäen 673.
Texas. Vertrag mit Holland 511.
Türkei. Vertrag mit Schweden u. Norwegen 473.
Ungarn. Zollverordnungen 495.
Verein. Staaten von N.-A. Vertrag mit Hannover 657. Zollvereinbarung von Handelsreisenden 621.
Zollvereln. Uebereinkunft mit Bremen 377.

2. Handelsrecht.

Ultimo Oktober 551.
Urtheil des Rhein. Appellhofes über die Frist von quinze jours, binnen welcher der Inhaber eines Mangel Zahlung protestirten Wechsels wider seine Vormanner den Regreß nehmen muß 455.

G. Literatur.

Bibliographie 389. 407. 442. 588.
Berse, Beiträge zum praktischen Eisenbahnbau 347.
Cassel, die Kaufmannische Buchführung 585.
Hansemann, Kritik des Preuß. Eisenbahngesetzes 669.
Oeke, Bilanz-Journal und Buchhaltung 585. 589.
Verfälschungen von Nahrungsmitteln und Getränken 576.

Digitized by Google

H. Nekrologische und biographische Nachrichten.

Frhr. von Falkenhausen † 392.

I. Vermischtes.

Aegyptischer Flachs 552.
Auswanderung nach den Ver. Staaten 642.
Berlin's Hundesteuer 512.
Drake-Fest 423.
Doppelte Wohlthat 504.
Feuersbrunst in Berlin 504; in Halti 576.
Kautschuk aus Assam 602.
Kettenbrücke über den Neckar 650.
Pfropfenreiser weit zu versenden 602.
Raupenvertilgung 572.
Rettung Schiffbrüchiger 674,
Rheinbrücken 474.
Sage aus dem Mark der Palmen und Kartoffeln 474.
Straße über den Sömmering 500.
Sümpfe auf Wiesen zu beseitigen 602.
Verhältniß der Meister und Gesellen 593.
Zollverein contra Kontinentalsperre 597.

Berichtigungen:

491. 521.
Handel der Russ. Ostseehäfen 339.

Nachtrag.

Wir erachten es für angemessen, noch in diesem Jahrgange ein paar Berichtigungen anzufügen, die den Inhalt gegebener Nachrichten betreffen, nämlich:

1) Seite 405. Die Zollverordnung, wonach der Zoll für fremden Kaffee in England herabgesetzt werden sollte, ist noch nicht vom Parlament genehmigt worden.

2) Seite 504 unter Vermischtes. Die vom König von Dänemark beabsichtigte doppelte Wohlthat, das Zollentlatte aufzuheben und den dadurch entstehenden Ausfall der Einnahme durch eine Branntweinsteuer zu decken, hat bei den Stände-Versammlungen entschiedenen Widerspruch gefunden.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 79. Köln, Donnerstag den 2. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verbiatt mit Bildern. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Berichtigung.

In der vor. Nr. des Organs unter Handel der Russ. Ostseeplätze sind die beiden letzten Zeilen wie folgt zu verbessern:

Zusammen	206,624,140	218,718,593	200,339,493	202,144,862 B.-Rub.
Zunahme 1839	. . .	12,094,453		1,804,369 „

Sundzoll-Angelegenheit.

Nach der Hamb. „Neu. Ztg." sollen sich die Unterhandlungen des Zollvereins mit Dänemark über den Sundzoll in der letzten Zeit sehr erfreulich gestaltet haben. Für erstern wird der Vorschlag gemacht, den Zoll für die Gesammtdauer zu kapitalisiren und man unterhandelt jetzt über die Höhe der Abstandssumme nach Ermittelung des richtigen Verhältnisses. Es darf zu erwarten, daß sämmtliche Staaten nach diesem Beispiele ähnliche Verträge schließen und bald ein Zoll auf der Geschichte des Handels sur immer verschwinden wird, der durch sein Alter geheiligt und berechtigt, nichts desto weniger der Willkür das Wort redet.

(Allg. Ztg.)

Fortschritte der Personenbeförderung in Deutschland.

Göttingen, 21. Juni. Seit einiger Zeit existiren für die Strecke von Hannover bis Frankfurt a./M. kreisanbergreifende Verbindungen von Fuhrgelegenheiten, wodurch die Strecke täglich mit beinahe gleicher Schnelligkeit wie von der Post und zugen eine Personenbeförderung von mehr als 50% befahren werden kann. Man fährt von hier bis Frankfurt für 3 Thlr. 20 gGr. (Post kostet die jetzt 9 Thlr.), von hier nach Hannover, wohin der Verkehr geringer ist, für 3 Thlr. (Post 5 Thlr. 6 gGr.), und man will darauf halten, daß sich der Personenverkehr dadurch schon jetzt um ein Bedeutendes vermehrt habe.

(Allg. Ztg.)

Gothaer Lebensversicherungsbank f. Deutschland.

Auch das dritte Jahr der Verwaltung für 1839 hat den anfänglichen Fortschritt dieses gemeinnützigen und immer kräftiger wirkenden Instituts ergeben. Die Gesammtversicherungssumme betrug Ende 1838: 14,561,500 Thlr., und Ende 1839: 9491 Personen mit 15,715,100 Thlr., indem in Laufe des letzten Jahres 322 Personen (worunter 127 mit 210,700 Thlr. durch den Tod), mit 589,600 Thlr. ausschieden und 1024 Personen mit 1,743,200 Thlr. eintraten. Im Durchschnitt betrug das Alter der Versicherten Ende 1839: 44 Jahr 4½ Monat und die versicherte Summe 1656 Thlr. per Kopf.

Die Gesammteinnahme betrug 1838 nur 601,462 Thlr. 17½ Sgr.; in diesem Jahre dagegen 60,528 Thlr. 18½ Sgr. mehr, nämlich 661,981 Thlr. 5½ Sgr.

Dazu der Bankfonds von	. . . . .	1,921,015 „	18½ „
	Summe . . .	2,582,996 Thlr.	24½ Sgr.
Davon die Gesammtausgabe für 1839 mit		317,951 „	½ „
Bleibt als Gesammtfonds für Ende 1839		2,265,045 Thlr.	23½ Sgr.

Die Verwaltungskosten betrugen also nur 14% der Einnahme.

Der reine Gewinn von 143,495 Thlr. 17½ Sgr. übertrifft alle früheren Ueberschüsse und gewährt, ohne Berücksichtigung der verfassungsmäßigen Verschwingung mit dem Ueberschusse des nächsten Jahres, eine Dividende von 25½%.

Der Reservefonds stieg von 1,325,610 Thlr. 28 Sgr. auf 1,567,394 Thlr. 9 Sgr. und der Sicherheitsfonds von 384,922 Thlr. 10½ Sgr. auf 453,692 Thlr. 19½ Sgr.

(Für 1838 und die 10 ersten Jahre s. den vor. Jahrg. des Org. S. 360.)

Handel von Kertsch.

Aus- und Einfuhren in den beiden letzten Jahren.

Einfuhren.	1838	1839	Einfuhren.	1838	1839
Zucker . . . Pud	413	545	Oel . . . . Pud	1,154	925
Baumwolle. . „	1,983	2,366	Wein . . . . Eimer	1,144	1,764
Tabak, Türk. . „	43	17	Porter Bout.	1,359½	249½ 3,298
Oliven . . . „	139	109	Seifen . . . Pud	308	121
Reffen u. Früchte „	194	2,112	Manufaktur- und Leder-		
Johannisbrod „	668		fell. Tuch. Zeuge Rub.	35,002	14,830
Frische u. getr.					
Früchte . . Rub.	21,861	61,450	Zusammen für Rub.	175,321	250,987
Reis . . . Pud	170	121	Baar Geld „	586,726	545,328
Betmes . . . „	11	60	Summe . . Rub.	762,047	796,215

Ausfuhren.	1838	1839	Ausfuhren.	1838	1839
Wolle . . . Pud	—	2,759	Weizen . . Tschwt.	2,801½	1,452
Häute, gelbg. „	204	1,334	Weizengrünbod Pud	539	—
Wachs, gelbd. „	200	15	Roggen . . Tschwt.	2,109	475
Fische . . . Rub.	4,900	7,310	Leinsaat . . „	4,514	305
Kaviar . . . Pud	1,356	2,635	Zusammen für Rub.	226,999	123,082

Wollmärkte.

§ **Landsberg**, 22. Juni. (Offizieller Bericht.) Von der naßen und kalten Witterung, welche Anfangs vorigen und Anfangs dieses Monats herrschte, war es nicht anders zu erwarten, als daß die Schur verspätet werden und die Wäsche der Wolle schr theuer ausfallen würde, wonehen das Pfingstfest auch noch das Abwarten der besseren Witterung und das frühzeitige Eintreffen der Wolle verhinderte. Die größten Quantitäten passirten am 9. und 10. d. Mon. ein und weil die Verkäufer zu Anfange des Marktes noch immer auf die vorjährigen Preise hielten, sich auch nicht sogleich zur Annahme der niedrigern Gebote entschließen konnten, so begann der Handel erst vom 11. d. M., der bis zum folgenden Tage lebhaft fortgesetzt und am 13. d. M. völlig beendet wurde. In den besseren Sorten betrug der Abschlag 15 bis 20 Thlr. und in den geringeren 10 bis 15 Thlr. per Ztr. Einzelne Stämme erlitten sogar nur einen Verlust von 2 bis 3 Thlr. für den Ztr. Die Wäsche war im Allgemeinen nicht gut ausgefallen und kam nur bei sehr wenigen Posten der vorjährigen gleich. In Käufern fehlte es zwar nicht; es ist jedoch fast ½ der ganzen Quantität unverkauft verblieben, die von den Verkäufern in der Absicht, bessere Preise abzuwarten, theils tagen gebliehen, theils zurückgeführt worden ist. Folgendes ist das Resultat unseres Marktes:

Wolle	Zufuhr	Verkauft	Unverkauft	Preis
ordinäre. . . .	1620½ Ztr.			(30 bis 40 Thlr.
mittel	4000 „			40 „ 50 „
fein mittel . .	5000 „	} 10,370½ Ztr.	1750 Ztr.	60 „ 65 „
feine.	1500 „			70 „ 75 „

Im vorigen Jahre wurden 15,200 Ztr., also 3090 Ztr. mehr zugeführt.

Weimar. Erfolkt des am 15. bis 17. Juni gehaltenen Marktes:

Zufuhr	Verkauf	Rückfendung
25,800 Stein (circa 5160 Ztr.)	25,000 St. (5000 Ztr.)	800 St. (160 Ztr.)

Die Preise waren 3 bis 4 Thlr. per Stein niedriger als im vorigen Jahre, namlich für ordinäre 8 (gegen 11), für fein mittel 12 (gegen 16) und für hochfein 24 (gegen 28) Thlr. per Stein, oder 40 bis 120 Thlr. p. Ztr., gegen 55 bis 140 Thlr. im vor. Jahre.

Magdeburg. Zum Markte vom 16. bis 18. Juni sind circa 54,800 Pfd. Merinos, 1200 Pfd. Mischlings, 3000 Pfd. Dänische und 800 Pfd. Southdown-Wolle gebracht und Käufe bis auf 6000 Pfd., ungefähr zu den Kopenhagener Preisen, also 20 bis 25% niedriger als im vor. Jahre, verkauft worden. (Berl. Halle.)

Chalons sur Marne, 27. Juni. Die Zufuhr betrug, wie auf dem letzten Markt, 75,000 Kil., doch war der Verkauf noch schwieriger und mehr als ⅓ blieb übrig, so daß der Preis gegen die ersten Märkte 30 bis 60 Sous und sich auf 3½ bis 5½ Fr. stellte. Einiges von ausgezeichneter erhielt 6 Fr.; ord. sist noch mehr, nämlich auf 3½ bis ¾ Thlr. Im Ganzen herrscht Stille und Unternehmung in den Fabriken; vor einer Beschränkung der Produktion wird es doch nicht besser gehen.

Neufbourg (bei Rouen), 24. Juni. Auf dem heutigen Markte waren 500 Wagen mit Wolle, wovon ⅓ Schweiß-, die nur langsam zu 70 bis 90 c. per ½ Kil. abgingen. Weiße hatte, da sie gut gewaschen war, weniger schweren Abzug und erhielt 3⅓ bis 4½ Fr.; einige Loose superfein 4½ Fr.

Ypsendun, 25. Juni. Mehr als 250,000 Kil. waren zugeführt; der Abzug war langsam zu ⅗ bis 1 Fr. per ½ Kil., also 30 bis 35% niedriger als vor. Jahr. Schafw. erhielt 1 bis 1½ Fr.

Dijon, 23. Juni. Die Preise waren ger. 1½ bis 1⅝, ord. 2½ bis 2⅝, Mittels 2½ bis 2¾, fine Mittels 2⅞ bis 3⅛, Lammw. 2½ bis 2¾ Fr.

London, 25. Juni. Die Auktionen sind beendigt. Da die Vorfabrer Fabrikanten noch Vorrath von kurzer Wa. haben und eine recht gute nene erwarten, sei der Preis 2 d. per Pfd. gegen Februar-Juni. Es waren vor 4829 B. Austral., Vandiemensland, Schwanenfluß u. Cap-w. und 964 B. Oftindi., bezahlt wurde für: Neuholländer, schöne Qual. zu Tuchen gerignet, 19 bis 23 d., Stücke u. Locken 8½ bis 15½, Schwerfin. 6 bis 13½; Vandiemens Kammw. 17 bis 22, mit. 16 bis 20, Schwerfin. 8 bis 10, Lammw. 25½ bis 30½, ger. Qual. 18 bis 21; o. Schwanenfluß 13 bis 20½, Schweißw. 8 bis 10; Oftindi. 1. u. 2. Sorte 6¼ bis 9, ger. und schmutz 3½ bis 5¼ d.

In Leeds und Wakefield ging am 20. sehr wenig ab; Preise sindend.

York, 20. Juni. Mit hatten bedeutende Zufuhr und viele Käufer; doch war der Abzug sehr schleppend und obschon die Preise ½ d. per Kil. sanken, blieb ½ des Vorraths unverkauft. Es erlöst ganz Dog 14, Pog und Ewe 12½ bis 13½, Lots und Gots 7 bis 9 d. per Pfd.

Indigo-Auktion in London.

† **London**, 26. Juni. Bis heute sind 13,062 Kisten angesetzt; man glaubt bis auf 14,000 K. zu kommen. Von vorrichtigten 5000 K. sind nach dem Aprilwerth zu schätzen: 540 K. Madras 3 bis 5½; 1075 K. Konsumotoren 4½ bis 7½; ferner von Bengal, Dirbost, Benares ic. 1620 K. defekte 6 bis 7½, 2285 K. reelle, als 8½ d. 6½ bis 7½, 795 K. 7½ bis 11½, 365 K. 8 bis 8½, und 200 K. 9½ bis 9 sh. Das Verhältniß der defekten Waare ist also überwiegend und wenn es sich im sonstigen Auktions-Quantum gleich bleibt, die Auskicht wesentlich vermindert, die reellen guten und feinern Bengal irgend namhaft niedriger zu sehen.

Korrespondenz.

† Köln, 1. Juli 1840.

Eisenbahnaktien. Was wir vor einem Monate vermutheten (s. Nr. 67 des Org.), scheint sich zu vermirklichen, da die Aktien der Rhein. Eisenbahn in Frankfurt und Berlin stark gehandelt und in Folge dessen auch hier in die Höhe gegangen sind; dem heute ist zu 92 und sur größere Posten selbst zu 93 nicht anzukommen. Außer dem in der erwähnten Nr. des Organs angeführten Grunde will man auch die Aussichten auf die baldige Effektuirung der Anleihe von 2½ Mill. Thlr. (entweder bei

Digitized by Google

der Sethandlung oder auf der Berliner oder Frankfurter Börse), so wie die höchst sehrreiche Testaments-Bestimmung Sr. Maj. unserer verstorbenen Königin von einer Mill. Thaler zur Verwendung bei Eisenbahnen, als Ursache angeben. Da diese aber bei der Düsseldorf-Elberfelder Bahn ähnlich wirken müßten und dem Arien durchaus nicht zu plotzlich sind, die neuerer Zeit von 86 auch ganz neuerlich ist, so dürfte das Steigen der Rheinischen Eisenbahn-Arien doch nur durch künstliche Operationen bewirkt worden sein. Uebrigens ist die große Flauheit in den Arien der Eisenbahnen und Elberfelder Bahn um so unbegreiflicher, da dieser, ihrer Lage in einem der volkreichsten Theile Deutschlands wegen, und als Mittelglied der, wenn auch spät, doch gewiß entstehenden Rhein-Weser und Rhein-Elbe-Bahn, so schöne und glänzende Aussichten bevorstehen.

Getreidehandel. Die in unserer Korr. Riga in Nr. 77 des Ostg. gegebene Nachricht von dem Aufsuchen der innern Russischen Märkte allerdings durch die Erlaubniß der freien Getreide-Einfuhr in den Russischen Ostseehäfen (s. die vor. Nr. des Ostg.) ihre Bestätigung zu finden. Die nächste Petersburger Post wird vermuthlich Näheres darüber bringen, und wir müssen wohl einem noch weiteren Steigen der Getreidepreise sorgl. die Tabelle am Schlusse dieses Blattes) entgegensehen.

* Neuß, 1. Juli 1840.

Getreide im Allgemeinen zur und gestiegen, besonders Roggen auf 66½ Weigen 90, Gerste 51 bis 53, Hafer 36, Buchweizen 60 Sgr. pr. Scheffel. **Rüböl** bei wenig Umsatz fest.

Frankfurt a. M., 30. Juni 1840.

Getreide. Auf dem gestrigen Markte wurden bezahlt für 350 Malter Weizen 11 Fl. 15 Kr. (1 Fl. 15 Kr. mehr als Ende März); 150 Mltr. Roggen 7 Fl. (1 Fl. mehr), und 200 Mltr. Hafer 3½ Fl. (25 Kr. mehr). Zufuhren waren nicht, Verkauf: 550 Mltr. Weizen zu 11 Fl. 20 bis 25/ 637 M. Roggen zu 7 bis 7½ Fl., 24 M. Gerste zu 6½ Fl., und 886 M. Hafer zu 3 Fl. 25 bis 50 Kr.

* Amsterdam, 29. Juni 1840.

Zucker, roher blieb bei der heranwachenden Auft. flau; außer den schon gemeldeten 2000 K. bl. Havanna ging nichts Bemerkenswerthes ab. Von **Kaffia** findet der vorkommende Weiß konstanten Abzug, so daß nur sehr wenig davon vorrätig bleibt, jedoch verkauft. 550 Mltr. Mokka zu 24a 34½ die 35½, schön bis fein 24a 36½ die 43, Java 34 bis 54 die 54; Dampfweiß 35½ bis 37, Lompen 33½ bis 35; Sirop 16 bis 17 Fl.

Kaffee hielt ebenfalls flau; für ordin. Cheribon will man 28½ C. nicht anlegen, doch wird versichert, daß solche fast gar nicht kommt. Brasil ohne Kaufslust; ein Theil der in Auktion zurückgekauften Ladung ward nachher, wie schon erwähnt, aus der Hand begeben.

Gewürze. Pfeffer 24 C., Piment 21 Fl.; Amboina-Nelken 68 C.; Ingwer 14 Fl.

Reis, ohne Aender., heute wurden 212 Fl. Karol. verstleigert.

Baumwolle, Nordamer. hatte zu den niedrigen Preisen noch etwas Frage und 500 B. gingen in 29½ bis 34 C. nach Ostsee. Ostind. Mangel zu heben.

Tabak. Von Amerikan. ist seither wenig zugeführt. Maryland hat gleich nach Ankunft guten Absatz, denn sind 86 B. gekauft. Kentucky und Virginia sind fast ohne Offerten. Von 3. sind verkauft 700 B. Havanna, 31 Virginien, 31 verstleigert, wovon ord. 30 die 32, 24a 34 die 37, fein 40 die 45 C. taxirt sind. Von Java gingen eine kleine Partie und, wie gemeldet, 725 Pct. durch Einsteigerung zu Markt.

Häute. Da von den letzten Zufuhren noch wenig an den Markt kam, wurden nur einige Partien meist beschäd. ger. Montev. und Ostind., und auf 2. Hand eine 1900 Stck. gekauft. Inland. gesalz. und trockene haben heftere Kaufslust und gingen zum Verkauf und theilweise Bestimmung ab. Fette Kalbfelle sind und nur niedriger anzubringen, gere. nüchterne fest. Verreiter Weißleder, und inländ. gekalkte Leder haben raschen Absatz und wenig Vorrath.

Hörner, 8000 Brasil sind rasch gekauft; auch inländ. bleiben begehrt.

Südfrüchte. Mandeln, bitterer 32; Zante-Korinthen 36; Noßinen, Malaga 15½, Smyrna 13, Samos 9, Korinth 8; Pflaumen 22 bis 25 Fl.

Vortasche fast ganz still; Peterob. wird auf 16 Fl. gehalten.

Hanf. Die Preise sind: Konigsb. rein 78, Schrift 75, ger. 72, Pus 58, Achuste 55, Peterob. hellgrün 68 Fl.

Theer. Wie bereits gemeldet erwarten 900 l Ton. Schwed. 138 bis 139 und 260/2 Ton. dito 148 bis 151 Fl. **Pech** ohne Umsatz.

Fettwaaren. Talg ist bei wenig Vorrath; fest, gestern auf 30½ bis 31 gehalten, Frisl. 30; Petersb. 32 Fl. — **Thran.** Von Südsee gingen, wie erwähnt, 4500 Fl., wovon 3000 Fl. schwimmend, zu 28½ Fl. ab; aus den Tonen ohne Absatz, da keine gut 39 Fl. — **Rüböl** gut preishaltend; 6 Fl. 42½, effekt. 41 bis 41½, Juli 40½ die 41, Aug. 41 bis 41½, Sept./Nov. 41½ die 42, Leinöl 6 Fl. 33½, effekt. 32½. Hanfsl 6 Fl. 36, effekt. 33 Fl. — Rudkuchen 65 bis 70; Leinkuchen 85½ bis 91 Fl.

Getreide. Weizen preishaltend; Roggen begehrt; 125pfd. neu. weiße. Pols. 354, 125pfd. neu. rothb. Stettin. 340, 119pfd. alt. Rhein. 320 Fl. ab. Roggen bei gutem Absatz preishaltend: 119pfd. Archang. 180, 119/20pfd. Pruss. 162 bis 164, Liverl. Ton 190, man an der Borse in ansehnlicher Partie 117pfd. Riga 180; Gerste ohne Umsatz; Hafer ging etwas höher ab: 85pfd. neu. fein. 125, 76-82pfd. alt. Futter 116 bis 125; Buchweizen preishaltend: 120pfd. Holl. 164, 120pfd. Nord. 210 Fl. — Koppsaat unverändert: Holst. 62, auf 3 Fl. im Aug. 74½, Sept. 74 Fl. Leinsaat ohne Aenderung: 109pfd. Konigsb. 260, 98/100pfd. Memel 195 Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36½/4, Hamburg 1. 35½, 2 M. 35¾/4, London 1. 12, 2 M. 11,90, Paris 1. 56½, 2 M. 56½/3 St. Petersburg 2 M. 190, alles Usnz. — Darlehen 2½ die 3½; Prolongation 2½ bis 3½. Beschäft-Diskont.

Rheinschiffahrt. Angekommen: J. Brodecker von Mainz. Abgefahren: Gebr. Meyer nach Düsseldorf, G. Blatt nach Wesel. In Ladung: B. Brinkamp nach Wesel, H. Kamps nach Duisburg, J. W. Reinsmann nach Arnheim und Wesel, G. Hamelen nach Düsseldorf, H. Sack nach Mainz, J. Brillmeyer nach Frankfurt, G. Weidener nach Mannheim, M. Wispperfurth nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Eisenbahnen. Von Gerlach in „Anna Susanna“ den 237. Zentner, 115 B. Kaffee, 37 B. Baumwolle, 31 P. Rum, an Diverse; v. Hanaune „Ehrdraat“ de Jong, 355 K. Zucker, an Buys, de Bordes & Jordan, 400 K. Zucker an Order.

* Havre, 28. Juni 1840.

Baumwolle ward am Anfang sehr begehrt und 1 bis 2 Fr. höher bezahlt; zuletzt trat aber ziemliche Stille ein und zugleich ein ungewohntes Schwanken, das wohl so lange dauern wird, bis die erwarteten Zufuhren angelangt sind und man die dann noch anlangenden kennen wird. Es erbietet sich ger. bis heute und gut kur. Louisiana 66 bis 93, ger. ord. bis kur. Mobile 69 bis 89, ord. und ger. ord. bis kur. Georgia 70 bis 84, ger. ord. bis kl. kur. und gut ord. Floriba 68 bis 83, gut ord. Pernamb. 100, kur. Porter. 125 Fr. Der Wochenumsatz beträgt 10,300, die Zufuhr faßt 11,400 B., so daß der Vorrath auf circa 124,000 B. stieg.

Häute hatten starken Begehr und Umsatz. Es bedangen 975 frisch gesalz. New-Orleans 41½, 5351 bito Montev. 47, 1000 kr. gesalz. Pernamb. 67½, 9954 bito Bahia 65 bis 67½ C.

Getreide flau und schwer anzubringen. **Vorräthig** sind von fremd. 25,000 Hekt. — **Mehl.** Amer. geht zu niedrigen Preisen ab; gestern 2500 Fl. Hochster und Genesse zu 32 bis 33 Fr. pr. Baar; Vorrath 9 bis 10,000 Fäß.

† London, 26. Juni 1840.

Zucker. Von roher sind Engl. Westind. Muscov. wieder 2 bis 3 sh. höher als 3. von fremd. Java nahm heute 1500 B. der Letztern in Markt im Sinken aufgehalten, indem ihr völlig den Werth vor. Woche bedangen und sehr fest sind. Die Auktionen boten dar: 1235 K. Cuba weiß rein 38, gut mittel 35, m. 33½/4 40 K. Cuba Muscov. scharf 1. gelb 24½ die 25, gelb 22½ die 23½/4 22 K. alte Mag., gelaak. weich ord. weiß 24a 2228 Matt. Manilla gering m. gelb 22 die 22½, braun 1. 21, m. 20 die 20½/4 400 Kbe. Java scharf m. grau 24 die 24½ sh. Aus der Bank gingen ab: 300 Kb. Java weiß ger. m. 25 die 25½/4 550 Mltr. Bahia gelb fein 23½ die 24, m. 22½/4 800 S. Siam weiß m. 25½, ord. 23½/2 400 Tierc. Pernamb. gelb und br. durchsichtig 21½/4 400 B. Surin. Muscov. 21½ bis 22, 500 K. gelbe Havan. 24½/4 m. 24½, m. 23 bis 23½ sh. Raffin. zum inländ. Konsum 4 bis 5 sh. gefragen, in die im Zoraft ge fertigten unverändert und seine gefragt, zu 34½ sh. einzuthun.

Kaffee fremd. Pflanzungen 1½ bis 2 sh. niedriger gefragt, doch nicht viel offerirt, wohlfeil in Lots. Auktion 1276 Ctr. Java 54 bis 56, f. ord. 48 die 50; 450 S. Dom. ord. zu 41½ die 42½ sämmtlich zurückgekauft und nur 50 B. St. Jago de Cuba fiel sehr, egal g. m. 72½, bito mit einigen. gute. Bohnen zu 71½ bezahlt fand, so wie auch 80 B. nur 600 S. Rio harb. f. ord. 44½ die 45, g. ord. 43½, ord. 41½ bis 42 sh.; schwimm. Ladungen Rio in einen nahen Hafen zu liefern sind vergebens zu 40½ sh. angeboten.

Gewürze. Pfeffer ohne Begehr, daher ½ d. niedriger, in Akt. sind 5725 S. bis auf 3000 S. begeben: Malabar m. schwer 4½, leicht 4, ord. grau leicht 3¾; Sumatra m. schwer 3¾ bis 3½, leicht sehr flaubig 3½ d. Von leicht. Cumarin zu 3½ und leicht Malab. zu 3¾ d. geht ziemlich viel nach den Rheinländen. Piment fester; in Akt. ward von 320 S. die Hälfte verkauft, m. bedang 3 d. Kassia tign. gefragter; auf der Bank holten 800 K. m. 25, gr. 70 sh. Ingwer still, Bengal g. 16 bis 17, ord. mager 13 die 14 sh.

Reis. Bengal etwas fester, indem in Akt. 2839 S. g. m. 13, m. 12 die 12½, ger. m. 11 die 11½ sh. bedangen. Java 6 d. niedriger begehrt, aber nicht abgegeben.

Baumwolle hatte äußerst trägen Begehr; aus der Hand gingen kaum preisbalt. ab: ord. gut ord. ger. mittel mittel. gut mittel 280 B. Surate . . . 3½ 3⅞ 4¼ bis 4½ 4¾ bis 4⅞ 5 400 „ Madras . . . . 3⅞ 4¼ 4½ 4⅝ „ 150 Georgia . . . 5 5½ 5½ 5⅞ „

Farbwaaren. Indigo wegen der neuen Zufuhren sehr niedrig und dazu begehrt; doch fester Bengal nur zu vollem Aprilwerth zu haben, ord. Konsum, dagegen 4 bis 5 d. niedriger vergebens angeboten; f. „Indigo Auction“ weiter oben. Cochenille erhielt heute in Akt. bei bester Kaufluft voller steifer bis um 1 d. Cochenille, Zeylon- Sorten 1 d. Safflor- dotti. Blau hat guten Absatz, daher frisch gut Zamaire weniger Zudwahl; unausgesucht. bedingt 7½ die 8 Lst.; von Campesche sind in Akt. 100 Z. fehr schon zu 9½ bis 10 sh. begeben, und 22 Ton. Ostind. Saflatour in flachen gleichen Sort zu 8½ Lst.

Drogen. In Akt. wurden 231 K. Scheltlac rothl. orange dünne blätte. sehr gebroch. 52 bis 54, bito mit Klumpen 50 bis 52, g. braun blätterig. sehr klumpig 42 bis 44 sh. Gelbholz ungewöhnlich bester Qual. ist selten, orange f. erbielt 80 die 85, g. m. die f. m. 70 die 78 sh. Gallen baben Frage, schwarz 80, in Sorten 63 bis 69 sh. Kampher roher flau zu 23 Lst. angeboten, Gummi fest und Cassiöle gut durch auf 4. robrig. 3½ die 4½ sh. gehalten.

Quecksilber nicht unter 3 sh. 11 d. einzuthun.

Mandeln, Barbar. wovon eine Ladung zugeführt, ehe williger; süße zu 64, bitterer 47½ sh. einzuthun; 1 sh. weniger verlangen gestern.

Zinn. 400 Pmch. bedangen festerte vorige Preise, als vorbehalt. Bere wurde 3½ sh., dann

34/36‘	28/30‘	22/25‘	16/20‘	über 26‘
Jamaica . sh. 6, 4 bis 6,8	6,1 bis 6,3	5,8 bis 5,11	5,3	bis 5,7
Demerara „ 5,10 „ 6,1	5,6 „ 5,9	5,1 „ 5,5	4,7	„ 5,1

Salpeter, roher behauptet die hohen Preise, die in Akt. 2214 S. Kalkutta schon weiß g. m. mit 31½ 1/4 bis Mehrer. 32½, m. mit 4 à 5 pfd. Brl. 26½ sh. bedangen. Engl. raffin. in 1 Ztr. 8. 30, in 10 Ztr. F. 29½ sh. und vielleicht bald noch höher gehalten. — **Soda** wird zu 16½ sh. angeboten.

Zinn hat trotz augenblicklich verminderter Frage fest und Sidder belig. nicht unter 24½, geb 24 Lst., Robben bell 26 bis 26½/4, geb 25½ die 26, braun 24 Lst. am Lande einzuthun. Von diesem wird dem folgenden Artikel sindes bedeutende Versendungen nach den Rheinländen Statt. — **Leinöl** kann auf 24½ im Preise vielleicht zu 24½ sh. zu haben.

Wechselkurse: Amsterdam 12,2½ bis ⅛ Frankfurt 150; Hamburg 13,9¾; Paris 25,57½; Wien 10,3½.

* Liverpool, 26. Juni 1840.

Baumwolle. Gestern war der Markt abermals lebhafter; 5000 B. gingen ab, und davon 1000 an Spekulanten; bezahlt ward für 200 B. Surate 3¾ bis 5, 100 B. Bahia 8¼, 150 Pernamb. 9 bis 9½, 20 Aegypt. 10½, und 4530 B. Nordamerik. 4¾ bis 7 d.

* New-York, 4. Juni 1840.

Baumwolle. Der Markt war still und ohne Aenderung, in der Tagen wurden nur 2500 B. verkauft, viz: 1750 Upland- und Floridas zu 6½, die 9½ feine Sicine Partie schöne 10½, 400 Mobile 6½ die 11½, 350 New-Orleans 6½ die 11 C.

Mehl kam viel von Westen an, ward aber wegen Mangel an Käufern meist gelagert. Für Hoorr ward Einiges mit 4 D. 62½ C. bezahlt; notirt: Michigan 4¼ die ⅛, Genesee u. Rochester 4¼ à 4, D. per Faß.

Kurs auf London 7 die 8⅛, Aktien der United-States-Bank 73.

Ueberschwemmungen. Die Nachrichten aus dem Westen und Süden sind betrübt. Der Ohio und Mississippi sind furchtbar angewachsen; alle Uferplantagen von Louisville bis Vicksburg sollen unter Wasser stehen. Nicht minder sind die kleinern Flüsse ausgetreten,

Digitized by Google

namentlich die Savannah; die kleine Stadt Hamburg soll zur Hälfte zerstört und viele Baumwollen-Depots verdorben sein. Auch die Stadt Augusta stand unter Wasser, doch hält man die Berichte zum Theil für übertrieben.

Stettin, 25. Juni 1840.

Getreide. Die ungewöhnlich nasskalte Witterung hat wohl dem Heu, aber der Frucht, so viel bekannt, noch nicht geschadet. Von Weizen blieb recht gut zur Verschiffung völlig preishaltend, bei dauerndem Absatz, dagegen weniger gute, leichte Waare schwer anzubringen; 125/26pfd. fein hellbunt Poln. bedang 63½ 124/25pfd. fein gelb. Roggen fiel um 2½ Thlr. gegen vorige Woche. Gerste und Hafer ohne Veränderung.

Weizen still, gute Sorten 75½ Thlr.; bei kleineren Partien von der nächsten Aernte 3 bis 4 Thlr. billiger. Roggen matt. Poln. u. Schlesischer Schlaglein wird 56 Thlr. gefordert. Kleesaat nominell.

Spiritus abermals etwas angenehmer; aus 1. Hand loco 20½ à 21⅛, gekauft und 2. Hand zu 20⅜.

Rüböl loco und pr. Juni höher, zuletzt 12¼ Thlr. bezahlt und zu 12¼ gekauft, Juli 12¼ gefordert, Aug./Sept. ohne Abgeber, Sept./Okt. 11⅞ Thlr. gemacht und zu haben. Leinöl 10½; Hanföl 12 Thlr. Stadtlein 11 unverändert.

Häringe, neue Schott. Matjes zu 18 Thlr. unverkauft, begehrt, alte unverändert. Berger Waar 4½ bis 5 Thlr. unverkauft, Stavanger zu 4¼ Thlr. fand begehrt. Fettheringe gebraucht; Küsten- ohne neue Zufuhr.

Zink wurde zu 6¾ Thlr. erlassen.

Kopenhagen, 20. Juni 1840.

Getreide. Die Zufuhr im Mai aus den Provinzen betrug circa 40,000 Ton., wovon circa 19,000 T. Roggen und 7000 T. Weizen. Mehrere Partien Roggen, in den Provinzen zu empfangen, erhielten 3 Rbth. 64 bis 72 ß., in loco 3,28 bis 4,28 nach Qual. Gerste hat bis jetzt keinen erfahren; mehrere Partien in den Prov. zu empfangen, sind bis 4 Rbth. 8 ß. per Ton. Hafer war gesucht und stieg auf 4 Mk. 8 bis 12 ß. per T. in den Prov. zu empfangen, wogi Mehreres abging.

Bergen, 10. Juni 1840.

Baarbäring ist selten, in sehr. Geb. 2½, dick. 2½ Spez.

Lebertran, braun, hat etwas mehr Frage und ist höher zu 15½ à 15 Spez. zu haben, aber sich aber leicht wieder ändern möchte und Aufmerksamkeit zum Inkauf verdient. Blanker 13½ Spez.

Getreide vorwiegend still und gebracht im Absatz. Seit Kurzem sind wieder 10 Ladungen aus Dänemark angekommen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Das Geld, dessen Produktion und Zirkulation.

(Schluß.)

Nordamerika besitzt ebenfalls ungeheure metallische Reichthümer. Seit 1830 haben seine Bergwerke für einen Werth von 22½ Mill. Franks hervorgebracht. Der hohe Norden, Sibirien, der Ural und der Altai schließen kolossale Minen ein, welche Rußland gegenwärtig mit der größten Thätigkeit bearbeiten läßt. Im Jahre 1837 betrug der Werth der Ausbeute von 29,841,000 Fr. Geld getrieben, und jedes Jahr geben sie ungefähr eben so viel, wie solches durch die Münze von St. Petersburg bestätigt wird, wohin alles Geld aus den Russischen Reichen gebracht werden muß, um den von dem Gesetze bestimmten Grad der Reinheit zu erhalten. Endlich führen wir noch an die reichen Minen des Erzgebirges in Sachsen, des Harzes, der Schweiz ꝛc.

Die jährliche Produktion von edlen Metallen und Steinen ist demnach enorm, und weit entfernt sich zu vermindern, kann man im Gegentheil behaupten, daß sie fortwährend im Zunehmen begriffen ist. Man muß daher annehmen die Ursache des Mißverhältnisses bei im Umlauf befindlichen Geldes, von diesem Pauperismus suchen, der sich über alle Länder von Europa verbreitet, und gegen welchen Fortschritte die philanthropischen Gesellschaften und Wohlthätigkeits-Anstalten bis jetzt etwas Dauer thun konnen, noch jemals im Stande sein werden, etwas auszurichten. *) Die Ursache davon liegt in der Art und Weise des Abflusses dieser Geldmassen. Es ist leicht einzusehen, daß eine solche Umwälzung in den commerziellen Verhältnissen der Produktionsländer, in dem allgemeinen Lauf der Zivilisation Statt gefunden hat. Und wenn wir ferner unsere sozialen Verhältnisse in der Nähe betrachten, welche Mängel erblicken wir die Herschaft des Geldes der Alles verderben. Geht in die Werkstätte, in die Fabriken, in die Manufakturen, und seht diese Masse von Arbeitern, zu Maschinen herabgewürdigt, eine Bevölkerung von Sklaven, der nichts anders übrig bleibt, als zu sterben, sobald die Arbeit einen Augenblick stockt. Eine andere Ursache sind noch die tausend Fehler des politischen Systems, das uns regiert. Die Schulden der Europäischen Staaten belaufen sich in diesem Augenblick auf 31,900,000,000 Fr.; die Zinsen des Herzogthum Oldenburg, das Fürstenthum Lichtenstein sind die einzigen, welche keine haben. — 1,400,000,000 Fr. werden jährlich durch die Zinsen und das Amortissement dieser Schulden verschlungen, und da die Einkünfte der Staaten von Europa sich nur auf 3700 Mill. Fr. belaufen, so ist dies mehr als ein Drittel, was dahur abzuziehen ist. Wie viel baares Geld wird endlich nicht durch das Papiergeld der Zirkulation entzogen?**) Welchen nachtheiligen Einfluß hat solches nicht auf den Austausch der Produkte des Bodens und der Industrie? Und wie viel edle Metalle werden endlich nicht jedes Jahr zu tausend Gegenständen des Luxus von Silber sowohl, als von Gold, verwendet? Das Quantum des Metalls, welches in die Münze kömmt, wird dadurch um eben so viel verringert.

Mit Unrecht also und nur in der Absicht, die Fehler der sozialen Einrichtung zu verschleiern, hat man allen Uebel in der menschlichen Gesellschaft, die ganze Handelskrisis der Abnahme in der Produktion des Geldes zuschreiben wollen. Die wahren Ursachen des Pauperismus, der allgemeinen Heruntersetzung des Tagelohns der Arbeiter und der Verminderung des Preises für die Gegenstände des Gesetzes, der Künste und der Industrie, darf man aber darin keineswegs sehen. Jacquemin (Echo du monde savant).

(Polyt. Journ.)

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 28. bis 30. Juni.

Angekommen: (den 28.) H. Faber von Amsterdam mit 2586 Ztr.; (den 29.) J. J. Droz von Rotterdam mit 6858 Ztr., v. Scheren von Amsterdam mit 1962 Ztr., G. Krey von Deedt mit 2467 Ztr.; (den 30.) H. Rippert von Amsterdam mit 3527 Ztr.

Abgefahren: (den 30.) A. Hartmann nach Mainz, A. Schneider nach Rheinschanze mit 1129 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 30.) F. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4067 Ztr.

In Ladung: D. de Wey nach Rotterdam, G. Klotz nach Amsterdam, Jak. Schaaff nach Andeer bis Emmerich, Louis Dorcester nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Joseph Zeller u. Math. Müller nach Koblenz und der Mosel, J. A. Messinger nach Bingen und Mainz, Franz Schulz nach dem Niedermain, Adam. Michael nach dem Mittel- u. Obermain, L. Groß nach Heilbronn, Peter Kuhnt nach Kannstatt u. Stuttgart, A. Mauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Neapostelhafen.

Nach vorbeigefahren: (den 29.) B. Pfaff von Mainz nach Köln mit 796 Ztr., J. Zeller von Köln nach Mainz mit 947 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 30. Juni 6' 8", — den 1. Juli 8' 11"

zu Kaub: den 30. „ 7' 10".

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 1. Juli 1840.

		briefe.	Geld.		briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.		140⅝	—	*2 Mon.*	139⅝	—
PARIS	*300 fr.* „	80	—	„	79⅛	—
				3 Mon.	79⅛	—
FRANKFURT 150 Fl.	„	86⅛	—	*2 Mon.*	85⅛	—
LONDON	*1 Lst.* „	—	—	„	6,21	—
BERLIN	*100 Thlr.* „	—	99⅛	„	—	99⅛
AUGSBURG	*150 Fl.* „	102⅛	—	„	—	—
HAMBURG	*300 Mk.* „	150	—	„	149⅛	—
ANTWERPEN	*300 fr.* „	80	—	„	—	—
BRÜSSEL	*300 fr.* „	79⅛	—	„	—	—
BREMEN	*100 Thlr.* „	109⅛	—	„	—	—

Anzeigen.

143. **Flachsspinnmaschinen-Verkauf.**

Eine bedeutende Anzahl Flachsspinnmaschinen, von denen eine zur Ansicht im Lagerhaus des Herrn Feldstaufe zu Köln aufgestellt ist und von dem Lagerhaus Hermann Herr Heilbronn daselbst auf Verlangen gezeigt wird, stehen unter vortheilhaften Bedingungen aus freier Hand zu verkaufen. Das Nähere ist bei Wittwe **Pötter** in Bonn Hundsgasse Nr. 1055 zu erfahren.

132. **Niederländische Handels-Gesellschaft.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie verauktionirt werden sollen

in *Amsterdam*, am Mittwoch den 11. Juli d. J.

12,000 Block *Banca-Zinn*, daselbst lagernd;

in *Rotterdam*, am Freitag den 17. Juli d. J.

8,000 Block *Banca-Zinn*, daselbst lagernd.

Die Gesellschaft gibt bei dieser Ankündigung die Versicherung, dass sie ausser obengenannten Partien vor dem Monat October d. J. kein anderes Zinn an den Markt bringen wird.

Die Notizen und Auktionsbedingungen werden bei Zeiten ausgegeben.

Amsterdam, den 15. Juni 1840.

VAN DER HOUVEN, Präsident.
KOOT, Direktor, der Zeit Secretair.

135. **Offene Stelle.**

Von einer **Dampfschiffahrts-Gesellschaft** wird ein **Zivil-Ingenieur** zur Leitung ihres Dampfschiffahrts-Werftes gesucht. — Anfragen über die näheren Verhältnisse und Bedingungen wollen an Herrn Franz Böhm Sohn in Frankfurt a. M. befördert werden.

136. **Dampfschiffahrt**

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thalz als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**

am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 25., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;

von **Linz** nach **Regensburg**

am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

Digitized by Google

*) Die jetzt noch folgenden Bemerkungen nehmen wir nur mit auf, weil sie oben zum ganzen Artikel gehoren und als ein Beispiel dienen mögen von der flüchtig oberflächlichen Art, mit der die Zeitungen sich das Ansehen geben, die innern Ursachen der sozialen Zustände nachweisen, oder wenigstens andeuten zu können. A. d. R.

**) Diesem Einwurfchen konnte man mit noch mehr etliche hinzufügen. Wie wurde es denn um den Pauperismus stehen, wenn das Papiergeld auch noch der Zirkulation entzogen wurde? — Und was haben die Zinsen der Staatsschulden mit dem allgemeinen Geldmangel zu schaffen? — Doch der Gegenstand ist in einer Anmerkung nicht zu erschöpfen; wir wollen hier nur noch bemerken, daß wenn einerseits die Produktion der edlen Metalle im Zunehmen ist, andrerseits, in Folge des Fortschreitens der Zivilisation und des Luxus, der Gebrauch auch weit rascher gewachsen ist und fortwährend wächst. Der Geldmangel ist also nicht schwierig zu erklären; der Pauperismus aber, von dem der Verf. spricht, hat seinen Hauptgrund in dem Mißverhältniß zwischen Fabrikation und Absatz. A. d. R.

125.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baleer Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Mit dem 10. Juni anfangend wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe wieder um einen Kurs vermehrt. Von diesem Tage an fahren die Schiffe **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt.

Rheinaufwärts: Täglich

von Düsseldorf nach Koblenz	Abends	10	Uhr,
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5	„
„ „ „ Koblenz.	„	7	„
„ „ „	Nachmittags	5	„
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ Mainz.	„	10	„
„ „ „	Nachmittags	1½	„
„ Mainz nach Mannheim	Morgens	6	„
„ „ „	Nachmittags	3	„
„ Mannheim nach Strasburg	Abends	8	„

Rheinabwärts:

von Strasburg nach Mannheim	Mittags	12	Uhr,
„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „ Mainz.	Nachmittags	3½	„
„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens	5	„
„ „ „ Köln	„	7	„
„ „ „	„	10½	„
„ Koblenz nach Düsseldorf	„	9½	„
„ „ „ Köln	„	11½	„
„ „ „	Nachmittags	3	„
„ Köln „ Düsseldorf	„	3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7½ Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 10. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg, sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts: Täglich

Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens	6½	Uhr,
„ Emmerich „ Düsseldorf	„	7	„
„ Düsseldorf „ Koblenz	Abends	11	„
„ Köln „ „	Morgens	6¼	„
„ Bonn „ „	„	9¼	„
„ Koblenz „ Mainz	„	6¾	„

Rheinabwärts:

Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6	Uhr,
„ Koblenz „ „	„	11	„
„ Bonn „ „	Nachmittags	2½	„
„ Köln „ „	„	4½	„
„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts	12	„
„ Emmerich „ „	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden dieser Einschreibungen nach London, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Obermarkt Nro. 24; in Aachen bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postkoje zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagier und Effekten koſtenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln einzutreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Oberkassel abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840.

Die Direktion.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat Mai 1840. (Für den Monat April s. Nr. 66 d. Org.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Danzig. . . 65⅝—)12 St.*) / Memel. . . 85⅝—) 74⅝ 2	Neidenburg . 27⅝ 9) 12 St. / Memel. . . 39⅝ 1) 32,11	Konitz . . . 22⅝ 3) 12 St. / Memel. . . 30⅝10) 27⅝ 1	Thorn . . . 17⅝ 8) 12 St. / Königsberg . 24⅝ 6) 20⅝11
Posen	Kempen . . 60⅝—) 5 St. / Rawitsch . 72⅝ 6) 68⅝ 7	Bromberg . 34⅝ 2) 5 St. / Rawitsch . 39⅝ 5) 36⅝ 8	Bromberg . 22⅝ 6) 5 St. / Kempen . . 33⅝ 9) 29⅝ 1	Bromberg . 21⅝ 5) 5 St. / Kempen . . 33⅝ 9) 26⅝—
Brandenburg und Pommern	Frankfurt. . 71⅝ 2) 9 St. / Stolpe. . . 91⅝ 5) 78⅝ 4	Stolpe. . . 30⅝ 1) 9 St. / Kottbus . . 40⅝11) 37⅝	Stolpe. . . 23⅝ 7) 9 St. / Kottbus . . 39⅝ 1) 32⅝ 4	Kolberg . . 22⅝ 6) 9 St. / Brandenburg. 33⅝ 7) 27⅝—
Schlesien	Trebitsch . 50⅝—) 11 St. / Görlitz. . 74⅝ 8) 64⅝—	Ratibor . . 35⅝ 7) 11 St. / Görlitz. . 40⅝ 6) 40⅝ 6	Ratibor . . 29⅝ 6) 11 St. / Görlitz. . 41⅝ 7) 33⅝ 5	Görlitz. . . 24⅝ 1) 11 St. / Breslau . 28⅝11) 26⅝ 8
Sachsen	Roßbach . 63⅝ 2) 8 St. / Stendal . 80⅝— 68⅝—	Stendal . . 43⅝—) 8 St. / Mühlhausen . 48⅝ 9) 46⅝ 4	Mühlhausen . 37⅝ 6) 8 St. / Halle . . . 45⅝ 9) 40⅝—	Erfurt . . . 21⅝ 1) 8 St. / Magdeburg . 30⅝— 25⅝ 4
Westfalen	Paderborn . 60⅝ 9) 4 St. / Münster . 82⅝ 2) 77⅝ 2	Minden . . 45⅝10) 4 St. / Dortmund . 61⅝ 4) 52⅝ 7	Paderborn . 40⅝ 5) 4 St. / Münster . 43⅝ 9) 43⅝ 9	Paderborn . 25⅝ 9) 4 St. / Dortmund . 34⅝ 8) 29⅝ 8
Rheinprovinz	Wesel . . 77⅝ 3) 14 St. / Malmedy . 103⅝—) 91⅝ 8	Kleve . . . 53⅝ 1) 14 St. / Malmedy . 78⅝—) 66⅝ 5	Wesel. . . 44⅝10) 14 St. / Malmedy . 68⅝—) 56⅝10	Wesel . . . 23⅝— 14 St. / Saarbrück . 35⅝ 2) 29⅝ 7

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach: für Weizen 50,— und 105,—; für Roggen 27⅝ und 78,—; für Gerste 22⅝ und 68,—; für Hafer 17⅝ und 40⅝ (sämmtlich bedeutend höher); für Hafer 17⅝ höher) und 35⅝ (niedriger als im April). In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 65⅝ (niedriger als im April und bei weitem der niedrigste in der ganzen Provinz — Königsberg 78⅝, Memel 85 st.), R. 36⅝ — (höher), G. 28⅝ — (niedriger), H. 19 (gleich); in Stettin W. 77⅝ — (niedriger), R. 39⅝ (höher), G. 33⅝ (niedriger), H. 26⅝10 (höher); in Köln W. 90⅝9, R. 57⅝10, G. 55⅝10, H. 31⅝ (sämmtlich bedeutend höher als im April).

☞ Mit Nr. 78 ist das Register zum 1. Semester ausgegeben worden.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 80. Cöln, Sonntag den 5. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bierblatt mit Bildergraphien. — Preis: halbjährig in Cöln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Freie Getreide-Einfuhr in Rußland.

Die in Nr. 78 d. Org. gegebene Nachricht finden wir durch eine Bekanntmachung des Russ. Generalconsuls in Kopenhagen, Staatsrath von Gerstaun, in der dortigen Handels- und Industrie-Zeitung bestätigt; vom 25. Juni ab können demnach alle gewöhnlichen Getreidearten, incl. Mehl und Grütze, in die Russ. Ostseehäfen bis weiter zollfrei eingeführt werden.

Ein Preußisch-Russischer Handelsvertrag

wird muthmaßlich in Aussicht gestellt. Das „Frankf. Journ." meldet aus Berlin vom 27. Juni, daß der Kaiser von Rußland seinem Finanzminister, Grafen v. Cancrin, befohlen habe, vereint mit dem Kaiserl. Gesandten in Berlin, Bar. v. Meyendorf, darauf hinzuarbeiten — hauptsächlich um dem verderblichen Schleichhandel an der Gränze ein Ziel zu setzen und die Eintracht der Nachbarvölker zu befestigen. Es wird hinzugefügt, daß wie die Aussicht, diesen lang gehegten Wunsch erfüllt zu sehen, insbesondere den Bemühungen des für König und Vaterland Tag und Nacht thätigen Staatsministers v. Rochow zu verdanken haben. Möchte der beste Erfolg sein Streben lohnen, möchte der zu erwartende Handelsvertrag ein neuer Grundstein werden für die Wohlfahrt der gedrückten Ostseeprovinzen unserer Monarchie.

Ein- und Ausgangszölle in Holland.

Preislisten, wonach einige nach dem Werth belastete Waaren in dritten Quartal 1840 deklarirt werden können
(gemäß Art. 123 des Zollgesetzes vom 26. Aug. 1822).

Gewürze rc., so weit sie nicht zollfrei sind: Macis (Muskatblüthe) schön braungelbe (blanke) 3½ fl. pr. 100 Pfd.; dergleichen (gebrochene) 1½ fl. — Muskatnuß, gesunde 3½, unsort. 3¼, wurmstichige 1½, gebrochene ½ fl. — Nelken, Amboina 1½, Cayenne und Bourbon 1 fl. — Kaneel, weiße ½ fl. pr. Niederl. Pfd. — Soya 75 fl. pr. 100 Kan.

Drogen. Balsam Copaivae 2½, Peruvian. 5 fl., Cortex Simarub. 45 fl. pr. Niederl. Pfd. — Cocculus 8 fl. pr. 100 Pfd. — Flores Cassiae ½ fl. pr. Pfd. — Granatschalen 11 fl. pr. 100 Pfd. — Gum. Asphalti ½ fl. pr. Pfd. — Jalap. Mooe 14. — Brechnuß 12 fl. pr. Pfd. — Krebsaugen 1¼ fl. pr. Pfd. — Oleum laurinum 130; — China-Wurzel 26 fl. pr. 100 Pfd.; Radix Colombo ½, bito Contrajerva ¼ fl. pr. Pfd.; bito Galanga 30, bito Serpentaria 1½ fl. pr. 100 Pfd.; bito Senega 1½, bito Serpentaria 1½ — Sabadilla 1½ fl. — Sal Ammoniac 65 fl. pr. Pfd. — Sem. Foenum Graecum 16, bito Staphisagriae 28; — Tamarinden 30 fl. pr. 100 Pfd. — Tapioca 24 Cente pr. Niederl. Pfd.

Farbwaaren. Gelb, Neapolitan. und Mineral 60, Ocrem 100, Schütt 20, — Lack, Italien. oder terra Sienna 16; — Umbra, — Operment 50; — Blaustein 8½ — Cartellion 13 fl. pr. 100 Pfd.; — Saccharum Saturni 42 fl. pr. Pfd.; — Thus 14 fl. pr. 100 Niederl. Pfd.

Wallfischbarden, so weit sie nicht frei sind: Von Grönländ. Fischerei 200, Untermaat dito 100; Südsee- 120, dito bereitet 130 fl. pr. 100 Pfd.
(Für das vorige Quartal s. Nr. 41 des Organs.)

Gerichtliche Verhandlungen

in Betreff der Dampfschiffe „Komet" und „Stad Keulen".

Mit Bezug auf die Mittheilung in Nr. 77 des Org. geben wir nach der „Köln. Ztg." Folgendes aus Emmerich vom 1. d. M.

Zuverlässigen Nachrichten gemäß hat nicht nur (wie schon gemeldet) das öffentliche Ministerium gegen das, den Kapt. Kock freisprechende Urtheil des Gerichtshofes zu Nymegen Appell eingelegt, sondern ist auch von Seiten der Direktion der Dusseldorfer Dampfschiffahrt-Gesellschaft, aus den gedachten Kapitäns Kock, gegen das von dem Rhein-Zollgerichte zu Xanten gefällte Urtheil, wonach sich derselbe für inkompetent erklärte, falls das Faktum zu. auf Niederländischem Gebiet vorgefallen, die Berufung an die dritte Abtheilung des Rheinischen Appellationshofes zu Köln angenommen worden. Die erstgedachte Angelegenheit wird nun zur Zeitheim verhandelt werden, und ist dazu bereits Termin auf den 29. Juli angesetzt.

Eisenbahnen.

Berlin-Frankfurt a. d. O. Nachdem in der Generalversammlung vom 26./27. Juni Direktion und Verwaltungsrath ermächtigt worden, sollen unverzüglich die Vorbereitungsarbeiten zur den Bau unternommen werden.

Wien-Bochnia. Die erste weitere Fortsetzung der Bahn Wien-Lundenburg, und zwar bis Raab, soll im Juli eröffnet werden.

Wien-Triest. Nach der „Allg. Ztg." sind Versuche eingeleitet, die komprimirte Luft als Triebkraft zu benutzen.

Holland. Amsterdam-Haarlem. Frequenz bis Ende Juni.

(s. Nr. 68 d. Org.)	Personen.	Einnahme.
Vom 24. Sept. 1839 bis Ende Mai d. J.	142,382	95,155 Fl. 2 C.
Im Monat Juni d. J.	33,576	26,961 „ 25 „

Zusammen seit der Eröffnung (in 9¼ Mon.) 237,758 121,516 Fl. 27 C.

Der Monat Juni hatte die stärkste Monatsfrequenz und zwar fast die Hälfte der Einnahme aller 5 verangenen Monaten d. J. zusammen genommen. Im ersten Semester d. J. fuhren 195,995 Personen, die 79,751 Fl. 8 C. einbrachten. Die Aktien standen am 2. d. 102 die 102¼.

Spiritus-Preise.

Beziers, 27. Juni. Auf unserm gestrigen Markte ging wenig ab, da, wenn auch Frage, doch wenig vorhanden war. ¾ bippen. erhielten 67 fr., wozu nach Absag von eine 50 Std. Begehr blieb; fr. Juli war zu 67, Aug. 69 fr. Begehr ohne Absag; Nov./Dez. hatte zu 70 einige Angebot. Die Weinblüthe ist gut vorangegangen und läßt eine schöne Aernte hoffen.

Wollmärkte.

§ **Gotha,** 26. Juni. (Offizieller Bericht.) Seit Errichtung des diesigen Wollmarkts hat sich derselbe stets eines zahlreichen Besuchs von Seiten der Verkäufer sowohl als der Käufer zu erfreuen gehabt, namentlich gilt dies auch vom diesjährigen, der hinsichtlich der Frequenz die früheren übertroffen hat, wenn gleich zu bedauern ist, daß nicht der Absatz statt fand, den die Wollproduzenten wohl gewünscht hatten. Der Grund hiervon und daß nicht einmal die Hälfte der auf dem Markt vorhandenen Wolle Abnehmer fand, lag wohl in den sehr geringen Preisen die in Verhältniß zu den frühern Jahren geboten wurden. Das Resultat des am 29. d. M. beendigten Marktes war folgendes:

Wolle	Zufuhr	Verkauft	Unverkauft	Preis per Stein
ordinaire . . .				7½ bis 8 Thlr.
mittel . . .	2728½ Ztr.	1239 Ztr.	1467½ Ztr.	8 „ 9 „
fein mittel				10 „ „
halbfein . . .				10 „ 14½ „

Sammtwolle kommt getrennt von anderer Wolle bei uns nicht zum Handel und hochfeine, wie sie Sachsen und Schlesien produzirt, wird bei uns, aus Mangel der Produzenten, gar nicht zum Markt gebracht.

§ **Göttingen,** 28. Juni. (Offizieller Bericht.) Resultat unseres Marktes vom 25. u. 27. Juni:

Wolle	Zufuhr	Verkauft	Unverkauft	Preis
Deutsche	850 Ztr.	850 Ztr.	— Ztr.	60 bis 70 Fl.
Bastard, geringere	970 „	525 „	445 „	70 „ 80 „
feinere .	580 „	230 „	350 „	80 „ 95 „
Zusammen . . .	2400 Ztr.	1605 Ztr.	795 Ztr.	

(Zufolg nach dem „Schwäb. Merkr."): Am ersten Tage ging der Verkauf nicht rasch, am zweiten besser, da sich die Inhaber williger in die geringern Preise fügten; denn die feinere stellte sich 6 bis 10% niedriger als vor. Jahr, wodurch gerinnere und Dualität ihren Stand ziemlich behaupteten. Zuerstdem wurden von 9200 St. Schafen 2175, zu 8 bis 18 Fl., verkauft.)

Heilbronn. Am ersten Markttage (30. Juni) waren Käufer und Verkäufer so zurückhaltend, daß nur sehr wenig zum Abschluß kam. Die Zufuhr dauerte inzwischen fort, und stieg bis Nachmittage 1. Juli auf circa 3000 Ztr. Auch ward das Geschäft an diesem Tage reactivmäßig begonnen und die Preise waren: für Landwolle 50 bis 55, gemischte 60 bis 70 und feine Qualität 84 bis 91 Fl. pr. Ztr.

Lübeck. Die Hamburger „Börsenhalle" vom 29. Juni bringt etwas, das vermuthlich die Stelle eines Berichts vertreten soll, indem darin gesagt wird, daß die Zufuhr größer gewesen als im vor. Jahr, und daß bis auf einige kleine zu hoch gehaltenen Partien, Alles, Zufuhr und Lagerbestand, mit Preisermäßigung von 2 bis 3 Thlr. pr. Stein, rasch verkauft ward. Wirklich wird das genannte Blatt noch einen Bericht bringen.

Elberfeld, 27. Juni. Die Zufuhr betrug 350 die 400 Ballen, wodurch der Preis um 20 bis 25% gegen den letzten Preis gedrückt wurde. Heute ist derselbe ⅓ bis 1 Fr.; einige sehr feine Partien erhielten 1½, Lammw. 1⅝ bis ⅓ Fr. Viel Wolle blieb übrig.

Seidenhandel.

Rimes, 26. Juni. Die Coconsärnte ist hier und in der umgegend sehr gut aus; einige Preise sind 4¼ a ¼ fr. pr. Kil. In den Cevennen ist sie ebenfalls beendigt und Alles zu 5 a 4¾ fr. verkauft; in den Hautes-Cevennes dagegen noch im Gange und man gedenkt die Cocons mit 5 bis 5¼ fr. zu bezahlen. Auch werden wir neue Seide haben. Im Allgemeinen läßt sich die Aernte sehr gut an und man glaubt nach dem Marsche von Beaucaire auf ziemlich gute Ernte.

Genua, 20. Juni. Die Coconsaussaate erscheint fortwährend reich; in Novi war der erste Preis 36 bis 40; doch wird er auf dem ersten Markt sich festsetzen. In der Umgegend spricht man von 36 bis 38 Lire. Seide ist nominell.

Mailand, 20. Juni. Seide ist wie gewöhnlich in dieser Jahreszeit still, die Coconsärnte wird nach allen Berichten reich ausfallen. Die Preise sind: Betanza 4 lire 20 bis 28, Pinnura alta 4,8 bis 35, Pianura 3,83 bis 4,20.

Neapel, 20. Juni. Der Seidenhandel zieht in diesem Augenblick die ganze Aufmerksamkeit auf sich. Bei der sehr ergiebigen Aernte und der Entdeckung auf den Konsumoptionen vorspricht man sich einen lebhaften Verkehr. Es sind bis jetzt noch keine Partien von einiger Bedeutung auf den Markte erschienen, weshalb sich auch noch kein Preis festsetzen hat, und es fanden bis jetzt nur einige kleine Verkäufe von Seide der kleinen Filanden an die hiesigen Fabrikanten zu 34 bis 36 Carl. Statt. Von Frankreich scheinen verschiedene nicht unbedeutende Aufträge eingelaufen zu sein, die aber wegen der zu niedrigen Limiten nicht ausgeführt sein werden. Im Allgemeinen erwartet man die Royales de Naples gute zweite Sorte zwischen 40 bis 42 Carl. zu kaufen. (Allg. Ztg.)

Digitized by Google

London, 27. Juni. Bieber ist Stille eingetreten, doch ist Bedarf in bester Qual., besonders Lombard, Fossombrone und Neapol., die am meisten gesucht sind. Da aber die Nachrichten aus Frankreich und Italien eine reiche Ernte u. niedrigere Preise ankündigen, sind die Käufer zurückhaltend. Gerste feine u. halbfeine 2 Schill. größer gegen baaren Zoll; meiste sind noch nicht bester.

Oelhandel.

Triest, 22. Juni. Wochenumsatz 1000 Orn. bester in Fäss. zu 23 bis 23½, 250 D. Dalmat. und Augst. in F. und Tin. zu 26½ bis 9/4 500 D. Canea zu 23 fl. und 600 D. zu unbek. Preis. — **Canea**, 3. Juni. Oel ist gestiegen. — **Neapel**, 20. Juni. Die Oele behaupten sich auf 27 D. 30 bis 50 per Tonnant und 26 D. 30 pro Januar; die Calabreser Oele sind auf 72 D. die gewöhnliche Qual. und 74 D. die Thiari gestiegen.

Zucker-Auktion in Amsterdam.

* **Amsterdam**, 2. Juli. In der gestern durch die Herbert. Handels-Maatsch. gehaltenen Versteigerung von 41,563 Krj. und Kan., 331 K. 742 Matt. und 15 F. Java-Zucker ging Alles zu folgenden Preisen ab:

Muster	Kranjangs	Pr.	Muster	Kisten
Nr. 3	23¼, die 24	„ 11 29	„ 31	Nr. 13 33½/8 die — „ — „ —
„ 4	23⅝ „ 24¼	„ 12 29½	„ 32¼	„ 14 34 „ — „ — „ —
„ 5	24¼ „ 26½	„ 13 30½	„ 32½	„ 15 33½ „ 36¼ „
„ 6	24¼ „ 27	„ 14 31	„ 33	Matten
„ 7	26½ „ 27½	„ 15 32½	„ 33¼	Nr. 13 33½/8 die — „ — „ —
„ 8	26¼ „ 28	„ 16 33½	„ 35	„ 14 34¼ „ 34¼ „
„ 9	28½ „ —	„ 17 34	„ —	Alles verkauft.

Die ordinären Qual. sind ½ fl. über Taxation bezahlt worden, während der Rest Zarrerei, Gelbheit. Das Meiste war von den direkten Dampfstaffineries-Besitzern genommen; nach der Ostsee und dem Rheine ging wenig und Koln hat nur sparsam gekauft. Man gedenkt bald stärkere Preise zu treiben. Franz. Patent-Melis wurd zu 34¼ fl. verkauft und wäre wahrscheinlich dazu noch pro Mitte August zu haben.

Korrespondenz.

* Neuß, 4. Juli 1840.

Weizen	90	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen, Ztnr.	4„	4 pr. Schfl.
Roggen	69	„ „	Rüböl, ohne Faß	36½	„ 282 Pfd.
Gerste, Winter	50	„ „	„	pro Mal	— „ — „
„ Sommer	52	„ „	„	Oktober	37„ — „
Hafer	36	„ „	„	gereinigt	38„ 24 „
Buchweizen	60	„ „	Rüböl, Stumpf	34„	pr. 1000 Pfd.
Erbsen	65	„ „	„	Preß	32„ — „

Getreide findet guten Absatz, trotz der erhöhten Preise; **Weizen** 1, **Roggen** 2 Sgr. höher als vor 8 Tagen, **Gerste** dagegen 2 Sgr. niedriger. — **Rüböl** etwas angenehmer und kostant ¼ Thlr., sowie Rübkuchen 2 und 1½ Thlr. gestiegen.

* Amsterdam, 2. Juli 1840.

Thee. Der Rest einer Ladung und Einiges aus 2. Hand gingen ab. **Pfeffer**. Durch die H. H. M. sind 1840 B. zu 23 C. verkauft.

Reis. In Kukt. zu 13 fl. zurückgezogene 212 F. Karolina wurden zu 12½ fl. aus der Hand begeben.

Saamen. Von 2 Speicher. Rocham. holten 26½ die 31½ C.

Rüböl hat sehr wenig Umsatz: 6 B. 42¼, effekt. 41 die 41¾ l. Aug. 41¼ à 41, Sept./Nov. 41 ¾ à ¾; Leinöl unverändert.

Getreide. Weizen preishaltend: 120pfd. Mixin. 330, 124pfd. fäbr. Stett. in Partien 306 fl.; Roggen reichlich preishaltend: 117/119pfd. Preuß. in Partien 160 bis 164; Gerste unverändert; Hafer bei gutem Umsatz voll preishaltend: 84/86pfd. alt. bel. 135 bis 140, 80pfd. alt. Futter 123 fl. Kapplaat ohne Handel; Leinsaat hält Preis 109/10pfd. Königsb. 250 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36¼; Hamburg 1. 35½, 2 M. 35⅝; London 1. 12, 2 M. 11,90 G.; Paris 1. 36¼, 2 M. 35⅞; Wien 1. 99⅞; G. St. Petersburg 2 M. 190 G. — Dortschen 2½/8 Prolongation 2½/8 Wechsel-Diskonto 3%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Th. Wierpas von Düsseldorf. Abgefahren: W. J. B. Landt nach Duisburg, J. H. Brintmann nach Uerdingen. In Ladung: J. Heil nach Uerdingen, C. Haasfrers nach Köln, G. Evermaker nach Mannheim, sonst wie letzt gemeldet.

Einklarirt: von Rotterdam: Schnellsegler „Gottle" Hudson, und „Charlemagne" Jackson, 275 B. Piment, 880 B. Baumwolle, 100 F. 8 „Kisten Tabak, 4 Part. Farbholz, 25 F. Tuerzitron, 101 F. Pottasche, 200 Fäss. Thran, 242 F. Thran, Oehl und Oehre, 18 Ahmen 6 Eim. mit 35 F. 22 P. Tabak, 1 Part. Farbholz, 22 F. Tuerzitron, 500 St. Blei, 15 St. Kubbaar an Dio. und Order; von Hamburg 1 Sch. mit 274 K. Zucker an de Brune & C., 1 Sch. mit Holz, 2 Sch. mit 390 K. Zucker, 173 B. 50 B. Kaffee, 600 B. Weizen, 200 B. Roggen, 1 Sch. mit Dottersaat, 31 B. 41 St. Kubbaar an Dio. und Order; von Haderslehen 1 Sch. mit 800 Ton. Buchweizen; von Stralsund 1 Sch. mit 2429 Sch. Roggen; von Stettin 1 Sch. mit 26 Last Weizen, 7 Sch. mit Roggen; von Königsberg 1 Sch. mit 3537 Sch. Weizen; von Riga 1 Sch. mit 2682 Z. Schlagleinsaat, 1 Sch. mit Holz; von Corfoer 1 Sch. mit 326 T. Gerste.

† Mainz, 3. Juli 1840.

Rüböl hat jetzt eine schlimme Zeit, da kein genugender Bedarf vorhanden und der Handel sehr unthätig betrieben wird. Es ist Vorsicht sowohl im Kaufen wie im Verkaufen zu empfehlen, da alle Berechnung aufhört, weil es mächtige Geschäftsleute gibt, die alle Vorräthe unter Schloß und Riegel legen und wieder andere, die soreirt große Quantitäten verbreitschaffen suchen. Effektiv sind 37 Rthl. stehen bleibe gleich, nämlich auf 45½ Zbtr. — In Leinöl haben wir jetzt einen festern Markt als an den Streiplätzen; die Forderung ist 38½ Thlr. — In Mohnöl ist fast nichts zu realisiren, selbst nicht niedriger, da man theils sich im Frühjahr zu reichlich mit Bütten-Oel versehen, theils die neue Ernte abwarten will.

Frucht hätte, wenn mehr Vorrath wäre, lebhaften Handel; allein **Korn** und **Weizen** ist fast gestimmt und wir werden noch vor der Ernte hohe Preise bekommen, weil für Weizen, besten Ernte noch fern ist, empfindlicher als für Korn ist, wovon wir vielleicht in 14 Tagen neue Frucht haben. Da jedoch der Mangel groß ist, und auch nicht gleich viel gedroschen wird, so dursten wir in den ersten Monaten überhaupt keine billigen Preise haben. **Hafer** wird fort verlendet. **Gerste** weniger, da die Brauer viel Kaufluft zeigen. Es ist ein ängstlicher Zustand, in Folge dessen auch Niemand Lieferz.-Abschlüsse für neue Frucht machen will, wofür die Preise nominell sind, nämlich Gerste 9½, Korn 7 und Weizen 9½ fl. per Mehr.

* Rotterdam, 1. Juli 1840.

Tabak. In Kukt. holten 78 F. beschäd. Maryl. 18½ bis 44½ C. Zufuhr im Juni 793 B. Mar., 154 B. Virg., 48 F. Kent., 71 F. Strng., 46 P. Java

Absatz	„ 1085	„	196 „	48 „	„ — „
Vorrath	1840 1938	„	364 „	— „	71 „ — „
	1839 2965	„	654 „	— „	455 „ — „

1. Juli

Einklarirt. Von New-York „Neptun" Palmann, 228 B. Piment, 78 B. Baumwolle, 61 F. Tabak, 1 K. Zigarren, 20 Ton. Farbholz, 41 Dtz. Tuerzitron, 334 F. Pottasche, 200 Fäss. Harz an Gebr. Rottebohm.

* London, 27. Juni 1840.

Getreide. Seit dem 20. d. lauten die Berichte über den Stand der Feldfrucht weniger günstig, in manchen Gegenden soll es viel Regen gefallen sein. Die Weizen-Zufuhr war wieder beschränkt und bessere Sorten gingen zu Montagspreisen rasch ab, sowohl inländ. als fremder. Gerste war auch, bei schwacher Zufuhr und abermals erhöhtem Zoll, mehr begehrt, und von feichem Hafer war gute Zufuhr auch zur verkäuflich, ordinärer aber schwer anzubringen. **Bohnen und Erbsen** unverändert, und **Mehl** ging zu vorigen Preisen langsam ab.

Durchschnittspreise der letzten Wochen:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am diesigem Markt sh.	72„ 5	36„ 2	27„ 9	36„ 5	45„ 2	46„ 2
im ganzen Land	69„ 3	35„ 10	28„ 4	36„ 8	45„ —	43„ 1
der letzt. 4 Wochen	67„ 9	36„ 9	27„ 7	37„ 5	44„ 10	42„ 10
Zoll d. p. 1. Juli	8„ 8	6„ 4	5„ 13	14„ —	3„ 6	6„ 6
Absatz der Woche	Cun. 6,452	1,802	14,563	54	1,554	593
Vorrath	„ 12,690	3,970	14,300	und 4,730	Sack Mehl.	

Zollveränderung: für Gerste 1½ sh. weniger.

* London, 30. Juni 1840.

Zucker war recht beliebt und schön. blank. Havanna u. Brasil 6 d. bis 1 sh. höher; blond recht gefragt, bis 1 sh. braun 2½ bis 3 sh. höher.

Kaffee still und ohne Käufer; eine kleine Partie Sumatra galt 39 bis 41, ord. Domingo 40½ bis 42 sh.

Thee hat nur wenig Umsatz. Baar ist Komp.-Kongo zu 1 sh. 11½ d. zu haben, ord. bezogen nicht unter 1„10½ und Zonkay zu 1„11. In einer gezwungenen Auktion waren die Preise von 300 K. Urim 2 sh. 1½ d. bis 2 sh., 50/2 K. Gunpowder 2 sh. 9½, bis 11 d., 104/2 K. Kaiser 2 sh. 3½ bis 7 d., 100 K. Gunp. 2 sh. 10½ bis 11 d., 160 K. Twankay 1 sh. 11½ d. bis 2 sh., 36 K. Tonkay 1 sh. 11½ bis 11½ d., 108 K. Tonkaysin 1 sh. 6½ bis 7½ d. In London betrugen in den ersten 5 Monaten

	1840	1840
Die Ablieferungen aus den Entrepots	14,306,784	9,652,559 Pfd.
Davon sind wieder ausgeführt	1,583,405	550,105 „
Längs der Küste verkauft	2,925,950	1,619,797 „
Bleiben für zum Konsum	9,797,429	7,482,657 „
Verräthig am 31. Mai	37,561,960	36,021,698 „

Reis flau; Java wird zu 7½ die 9 sh. zurückgekauft.

Baumwolle bleibt sehr fest, ist aber nicht höher.

Talg, Petersb. gelb, bleibt 41 sh. zu 42½ sh. gefragt.

Getreide. Fremder Weizen hat zu 1 bis 2 sh. höhern Preisen viele Käufer.

* Liverpool, 26. Juni 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 26. Juni.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	853,104	651,870	B. d. Staaten	363,140	459,190
Absatz auf Spekul.	90,900	199,900	„ „ Staaten	9,250	25,190
„ zur Ausfuhr	40,320	9,470	Aegypten	15,980	8,790
„ „ Konsum	591,560	381,060	„ „ Brasilien	2,960	2,740
			anb. Ursprung	28,500	19,620
im Gangen	722,680	590,430	Im Ganzen	416,750	515,530
b. d. 29. Mai	595,580	524,780	am 29. Mai	348,640	344,450
in 4 Wochen	127,100	65,650	Zunahme	68,110	168,330

Die Spekulationslust hielt sich auch diese ganze Woche und so mit dem Absatz baarweben Bedarf. Der Absatz auf Spekul. per Tag ist aber auch die Importzeit dürfen genügt zu realisiren, woher sich die Preise nicht heben konnten. Heute aber wird, in Folge der Nachrichten von den lebhaften Anmerkungen der Amerikan. Ernte, Korn, New-York in der rec. Nr. des Org.), viel fester gehalten und die Spekulanten haben selbst die Preise der Nordamerikan. etwas (circa ⅛ d.) in die Höhe getrieben.*) Surats, und Aegypt. blieben bei schwachem Begehr unverändert. Mehr wurd in Ostindischen gemacht, auch in Madras zu ⅛ d. höher.

Der Wochenumsatz betrug 32,300 Ballen, wovon 27,840 Nordamer. (8500 B. auf Spekul. und 800 zur Ausfuhr); 1690 Südamerikan. 2c., 440 Surats, 1430 Ostind. 2400 Egypt. und 1000 Brasil. (Vorrath 348,640). Es gingen ab: 690 B. gelund. zu 12 die 28 und 40 B. gest. zu 5½ die 11 d.

— Die Zufuhr dürfte sich auf 56,295 Ballen.

Marktberichten: Surats sind 3 bis 4½, Upland und Mobile 4½ bis 6½, New-Orleans 4½ bis 7½, Bahia 8½ bis 9½, Pernambuco 8½ bis 9¾, Aegyptische 9½ bis 11½ d.

*) d. h. über die in den ersten Wochentagen bezahlten Preise. Die unten stehenden Notirungen aber sind für Upland und Mobile ⅛ d. niedriger und nur für geringe New-Orleans ¼ d. höher als am 19. Juni (l. Nr. 77 des Organ.)

* New-Orleans, 22. Mai 1840.

Baumwolle. Seit dem 13. d., der Ankunft der Nachrichten aus Liverpool vom 14. April durch „Great-Western" wurden bei vermehrtem Begehr 20,000 B. zu 5 bis 11 C. genommen, wovon Louisiana und Mississippi 7 bis 7½, Roode-Alabama und Tennessee 6½ bis 7½ C. erbrieten. Die Zufuhr seit 1. Okt. beträgt jetzt 2,950,000, in Mobile 420,000 B., der Vorrath in beiden Häfen 400,000 B., wovon 350,000 zum Verland verkauft sind. Bis jetzt sind in allen Häfen schon 1,900,000 B. angeführt, mogu man die Ende Juni ankommenden 100,000 B. rechnet. Zu nach dieser Zeit im Jahr 1838 noch 260,000 B. antamen und jetzt keine Aussichten auf weniger vorhanden sind, so wurde die Gesammt-Zufuhr wohl circa 2,260,000 B. betragen. Man schätzt allgemein auf 2,200,000 baar verkauft bestimmte Quantum, da weder Mittel noch Gemüthheit zu starkem inländischen Konsum besteht, da ferner der größer Theil zur Erfüllung von Verbindlichkeiten nach Europa geht, muß es zu jedem Preis losgeschlagen werden. Die Aussichten nach dem Festlande betragen 720,000 B. mehr als vor. Jahr. — Zur die neue Pflanze bleibt das Wetter günstig und diese ist weiter gediehen und versprecht mehr als im vor. 3.1 und wenigstens eben so viel, wenn nicht mehr, ist angepflanzt als je zuvor.

Tabak hat einen guten Absatz zu 3 bis 8 Cents; für Frankreich werden große Einkäufe gemacht. Die Zufuhr betrug 31,000 F. und man erwartet noch eine starke Quantität. Vorrath 20,000 F.

Digitized by Google

Trieft, 22. Juni 1840.

Kaffee. Eine Ladung St. Jago, die einzige neuer Ernte, fand rasch Absatz, da wenig Auswahl vorhanden. In der Woche erhielten 1600 S. Rio 25, 652 S. Bahama 28, 76 S. St. Jago 29, 133 Fbch. Portor. 26, 200 S. Dom. 28 bis 28¼ fl.

Baumwolle, 95 B. Nordamer. holten 34 bis 34½, 450 B. Levant. 27½ bis 30, 90 B. Macedon. 24 fl. per Ztr.

Farbwaaren. Absatz 45 B. Sorten in Alligari zu 20, 50 Ztr. schwarz. Galitz 41 b. 44, 30 Ztr. Perf. Krapp ber. 140 b. 150 fl. pr. Ztr.

Droguen. Es erhielten 400 Ztr. Senegal Gummi 32 bis 33; 260 pfd. Jamika Saffran 13 und 600 pfd. Span. bito 13½ bis 14 fl.

Hamburg, 30. Juni 1840.

Getreide. Weizen blieb preishaltend und nicht bedeutend gefragt. Am 27. 60 Last: 127/28pfd. 131 fl. 128/9pfd. 127/28 und 130pfd. Baal im Durchschnitt zu 152 Thlr.; gestern 130 Last: 124pfd. Magdeb. 140, 125pfd. Saal 142, 125/26pfd. bito 144, 129/30pfd. Mekl. 153½ Thlr.; heute bei mehr Kaufluft 400 Last, zuletzt zu etwas höheren Preisen: 127pfd. Waaren. 149, 128/29pfd. bito 155, 125/24pfd. Saal 146 bis 152, 123/25pfd. Magd. 133 bis 141, 127/28pfd. bito 151, 127pfd. Mecklenb. 150, 123/24pfd. weiß. Saal 146 bis 150 Thlr. Roggen durch die Nachricht von der Freigeb. der Einfuhr in Rußland sehr günstig, besonders auf Ablabungen von der Oftsee, wovon seit dem 27. etwa 1000 Last etwad höher abgingen; heute erhielt 120pfd. ab Danzig 1. 52 Thlr. Bko.; in loco wird auch ein Paar Thlr. mehr bezahlt. Gerste in loco still, ab Auswärts wenig angeboten. Hafer hatte etwas niedriger Nehmer. Erbsen und Bohnen fehlen. — Rapsfaat wenig angeftellt und doch gehalten. Kleefaat ftill.

Rüböl gilt pro Okt. 24 Mk. — Rübkuchen begehrt und höher. Leinf. feft.

Wolle. Bei größerer Auswahl von neuer Mecklenb. Bließ- war etwas mehr Kaufluft; reine bedang 16 bis 17, eingeine schöne Stämme auch 18 ß. Alte Wolle hatte auch einige Umsätze, doch nur zu mehr. Preisen.

Riga, 22. Juni 1840.

Flachs in Winterwaare ist zu folgenden Preisen gesucht: Kron 31½, Badstuben geschn. 26½ und Mittelmeerländ 21 S.-R. Hede sehr hübsche bito 12½ S.-R.

Hanf stieg bei einiger Umsatz, indem Ukrain. Krin mit einiger Auswahl 104½ bis 105½ S.-R. bedungen gewohnt. ist zu 101½, fein. Poln. zu 103½ nicht mehr zu kaufen; gewohnl. Ausschuß bedang 95½, Paß 92½; Torfe, gewohnl. ohne Frage, lange 52½ bis 55½ S.-R. nach Qual.

Hanfsaat ohne Begehr, zu 120 S.-R. sind Verkäufer.

Getreide. Weizen, 150 S.-R. wird für jähr. Kauf. gefordert. Roggen hat auf spätere Lieferung mäßige Frage und erhielt pro alt. Juni und Mitte Juli 116½/7, Kauf. 76, Juli/Aug. 117pfd. Kaufl. 77 S.-R.; in loco ging nur eine Kleinigkeit 115/16pfd. Kauf. zu 74 ß. später eine Partie 116/17pfd. Poln. noch wohlfeiler zu unbekannt. Preise ab. Gerste ohne Frage, 102pfd. 66 à 68 S.-R. nominell. Hafer, eine Kleinigkeit holte 60 bis 61, für 80pfd. wird 62 S.-R. gefordert.

Oelsamen. Schlagleinf. wenig begehrt und zu 19½ à 19 B.-R. noch zu haben. Von Hanfs. erhielten 2000 Lon. zur Verschiffung 12½ B.-R. wogu wahrscheinlich noch anzukommen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Finanzen. Der am 30. Juni zum Finanzminister ernannte Negotiensecretär Rochussen hat nach dem „Amst. Handelsbl." zur Bedingung seines Amtseintrittes eine vollständige Darlegung des Zustandes der holländ. Finanzen an die Generalstaaten gemacht, wozu auch der König gleich die Ermächtigung ertheilt hat. Der bisherige interimistische Finanzminister, A. L. Gevers, reist noch einen Monat sein Amt verwalten, da Hr. Rochussen am 29. Juni nach Paris abgereist ist, aber so rasch als möglich wieder zurückkehren wird.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 2. bis 3. Juli.

Angekommen: (den 2.) P. Pfaff von Mainz, Sed. Schulz vom Niedermain, J. Zillmann von Amsterdam mit 2423 Ztr., Sed. Kropff vom Obermain.

Abgefahren: (den 2.) L. Keßler nach Heidbronn mit 1600 Ztr., K. Schön nach den Mitteln und Obermain mit 2081 Ztr., Ch. Königsfeld nach Duisburg; (den 3.) Th. Wesserschmidt nach Mannheim und Rheinschange mit 2177 Ztr.

In Ladung: P. v. Hees nach Rotterdam, C. W. Beyer nach Amsterdam, Joh. Linkewig nach Rudrort bis Emmerich, Louis Dureffee nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, L. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, J. L. Messinger nach Bingen und Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Athan. Michael nach dem Mittel- u. Obermain, L. Pensh nach Heidbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt a. Stuttgart, Ph. Krauscher nach Worms, Mannheim, Mainz, Frankfurt und Hoppelbschaften.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29.) D. van Alen von Amsterdam nach Köln mit 3705 Ztr., W. Koonen von Amsterdam nach Köln mit 2906 Ztr., (den 1.) J. Heymans von Amsterdam nach Koblenz mit 2110 Ztr., L. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 5328 Ztr., J. Kromwich von Rotterdam nach Heidschange mit 3263 Ztr.; (den 2.) M. Kamerz von Amsterdam nach Köln mit 3181 Ztr., G. Boerns von Dordt nach Köln mit 3756 Ztr., J. Jurrt von Amsterdam nach Mainz mit 3734 Ztr.

Rhein-Pegel

zu Köln: den 2. Juli 8' 10½", — den 3. 8' 6¼", — den 4. 8' 2";
zu Kaub: den 2. „ 7' 9".

Anzeigen.

149.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 3. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kaufmann Joseph Schuldeck sollit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf den 1. desselben Monats Juli bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Ergänzungsrichter Nierstraß zum Kommissar und den zu Köln wohnenden Kaufmann Hermann Joseph Diges zum Agenten des Fallments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, 4. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

150.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 1. Juli 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den zu Eckenhagen im Kreise Waldbroel wohnenden Schenkwirth und Kleinhändler Ludwig Krang sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf denselben Tag bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Ergänzungsrichter Wumm zum Kommissar und den in Eckenhagen wohnenden Kaufmann und Gastwirth Joseph Andreas Breidbrerhoff zum Agenten des Fallments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 4. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

151.

Lebensversicherungsbank für Deutschland.

in Gotha.

Allen, welche durch eine Lebensversicherung für das Wohl der Ihrigen sorgen wollen, wird der so eben erschienene Rechenschaftsbericht der obigen Anstalt für das verwichene Jahr eine willkommene Erscheinung sein. Er beweiset auf's Neue die solide Fundirung dieser Anstalt und die Wohlerfülltheit einer Bestheißung bei derselben, — erfreulich, indem er darlegt, daß die Zahl der sich wechselseitig Sicherheit leistenden Bankstheilhaber auf 9481 Personen, das Versicherungskapital derselben auf 15,715,100 Thlr. und der Bankfonds auf 2,265,945 Thlr. angewachsen ist; ferner, indem aus ihm hervorgeht, daß abermals ein Ueberschuß von 145,495 Thlr. gewonnen wurde, welcher, unter die Versicherten als Dividende zur Vertheilung kommend, die obendrein schon mäßigen Beiträge derselben um ein Beträchtliches ermäßigt.

Zur unentgeldlichen Abreichung des Berichtes und Vermittelung von Versicherungen erbieten sich

Reuß-Zaefferer in Köln.
Louis Hofmann in Bonn.

144.

Nieder-Rheinische
Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.

Dieselbe versichert zu den **möglichst billigen Prämien** alle Waaren-Transporte auf dem Rhein, dessen Nebenflüssen, incl. der Holländischen und Belgischen Binnenwasser, so wie auch zur See; letztere jedoch vorläufig nur auf die Fahrten zu und mit Dampfschiffen

zwischen Holland, London, Hull, Havre und Hamburg
und der Segelschiffahrt
zwischen Holland, London und Hull.

Die bedeutenden Erleichterungen, welche diese Gesellschaft ihren Versicherten einräumt, indem es unter anderm gestattet ist, daß Waaren-Besitzer die **Ertheilung ihrer Aufträge in Holland oder England** gleich bei den betreffenden Agenten ihres Wohnortes des Versicherungsgeschäft bewirken können, mit der Verschiffung, nachträglich beim Empfang der Faktura die unvollständigen Angaben zu ergänzen, so wie die besonderen Grundsätze der Gesellschaft und viele andere Vortheile, welche sie bei Ertheilung von Jahrespolizen rc. rc. einräumt, sichern derselben mit Recht das Zutrauen des Handelsstandes.

Der unterzeichnete Haupt-Agent, so wie dessen Unter-Agent, Herr Jos. Bertoldi in Mülheim a./Rh., geben gern alle nähern Erläuterungen, so wie Assekuranz-Ordnungen und Prämien-Tarife bei ihnen entgegen genommen werden können, und empfehlen sich zu recht häufigen Versicherungs-Anträgen auf's angelegentlichste.

Joseph Beel, Hobestraße Nr. 71 in Köln.

146.

Triester Dampfschiffahrt.

Der unterzeichnete macht hiermit bekannt, daß er von der Dampfschiffahrts-Gesellschaft des K. K. Oesterreichischen Lloyd in Triest bevollmächtigt und bereit ist, um alle, die Wirksamkeit der Gesellschaft betreffenden Nachweise, so wie auch die Taxe für Waaren- und Personen-Transport zu ertheilen.

Die regelmäßigen Fahrten der Dampfschiffe des Oestreichischen Lloyd theilen sich in folgende vier Hauptlinien:

I. Zwischen Triest und Ancona.

Hinfahrt jeden Monat am 1., 8., 16. und 24.
Rückfahrt „ „ „ 5., 13., 21. und 26.

NB. Das am 8. jeden Monats von Triest nach Ancona gehende Dampfboot wird während der Monate: Juli, August, September und Oktober 1. J. provisorisch seine Linie bis Manfredonia ausdehnen. Man wird demnach von Triest nach Ancona in 16, von da nach Manfredonia in 26, von dort zu Lande die Foggia in 4, und von da bis Neapel in 24, folglich von Triest bis Neapel in 70 Stunden gelangen können. Für die Rückfahrt von Triest nach Manfredonia bezahlt man auf dem 1. Platz 30, auf dem 2. Pl. 20 Fl.

II. Zwischen Triest und Dalmatien,
mit Berührung von
Fiume, Lussinpiccolo, Zara, Sebenico, Spalato, Lesina, Curzola, Ragusa und Cattaro.

Hinfahrt von März bis Oktober, jeden Monat am 5. und 20.
November bis Februar „ „ „ 5.
Rückfahrt „ März bis Oktober „ „ „ 11. und 26.
November bis Februar „ „ „ 14.

III. Zwischen Triest und Venedig.

Hinfahrt jeden Dinstag, Donnerstag und Sonnabend.
Rückfahrt „ Montag, Mittwoch und Freitag.

IV. Zwischen Triest und Konstantinopel,
mit Berührung von
Ancona, Corfu, Patras, Athen, Syra und Smyrna.

Hinfahrt jeden Monat am 1. und 16.
Rückfahrt „ „ „ 5. „ 20.

Für Waaren, die mit den nach der Levante gehenden Dampfschiffen des Oestr. Lloyd verladen werden, ist für die Monate: Mai, Juni, Juli und August 1. J. die folgende Frachtermäßigung eingetreten:

Von Triest nach Corfu, Patras, Athen 10 Prozent.;
„ „ „ Syra . . . . 15 „
„ „ „ Konstantinopel . . . 20 „

von den Preisen des gegenwärtigen Tarifs.

Die Quarantainegebühr für Reisende mit den Dampfschiffen des Oestreichischen Lloyd kann durch den Spezlin, Kleiderwechsel in Syra auf 9, und in Triest auf 3, also zusammen auf 12 Tage reduzirt werden.

Köln, 1. Juli 1840.

F. A. Böcker.

Digitized by Google

139.

Dampfschiffahrt

zwischen Havre und Rotterdam.

Der Dienst erleidet eine Aenderung, indem die Boote, statt wie bisher alle fünf Tage

am 30. Juni, 10., 20. und 31. Juli,

also nur alle zehn Tage von Rotterdam nach Havre abfahren werden.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Komp.

145.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des zu Köln wohnenden Fabrikanten Johann Baptist Waters werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 10. August c. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndike des Fallimente zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königlichen Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Beschlußfassung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 11. August c. eröffnet werden.

Köln, den 2. Juli 1840.

Der Syndik des Fallimente:
H. J. Dirges.

148.

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends 10	Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . .	Mittags 12	Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens 5	„	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens 6	„
„ „ „ **Koblenz**	7	„	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags 3½	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Nachmittags 5	„	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens 5	„
„ „ „ **Mainz**	Morgens 6	„	„ „ „ **Köln**	7	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Nachmittags 1½	„	„ „ „ „	10½	„
„ „ „ **Mannheim**	Morgens 6	„	„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**	9½	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends 10	„	„ „ „ **Köln**	11½	„
			„ „ „ „	Nachmittags 3	„
			„ **Köln** „ **Düsseldorf**	3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot { täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7 Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen.**

☞ Mit dem 7. v. M. anfangend wird das bisher um 5 Uhr Abends von hier nach dem **Oberrheine** abgehertigte **Dampfschiff** um 4½ Uhr Nachmittags abfahren.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff; es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. Während des Monates Juli fährt außerdem jeden Montag, Dienstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dienstag Morgens nach London fahrenden „Batavier". Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Kondukteuren werden direkte Billete nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Bandestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen. — Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen Vortheil von 25%.

Die billigen Preise auf den Schiffen der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Vortheile, welche die beschränkten Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Kondukteuren zu erfahren. Diejenigen Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz" u. „Graf von Paris" besonders auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Bäder, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf dem Postboote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine fahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. — Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:		
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„	„ **Koblenz** „ „	„	11 „
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11	„	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „ „	Morgens	6½	„	„ **Köln** „ „	„	4½ „
„ **Bonn** „ „	„	9½	„	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „ „	„	6½	„	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags gegen 3 in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London,** sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von **Mainz** bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postboote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote von Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 80 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 5. Juli 1840.

Versammlung Deutscher Wein- und Obst-Produzenten zu Mainz, im Herbste 1840.

(Eingesandt.)

Unterm 13. Juni ist in Mainz folgende Bekanntmachung erlassen worden: „Gemäß Beschlusses der im Herbste 1839 zu Heidelberg Statt gehabten Versammlung Deutscher Wein- und Obst-Produzenten wird diese Versammlung für das Jahr 1840 zu Mainz abgehalten werden. — Der Unterzeichnete, als ermächtiger Präsident dieser Versammlung, beehrt sich hierdurch, zur Theilnahme hieran gegiemendst einzuladen, indem er, hinsichtlich ihrer Zwecke und deren Förderung durch die Theilnehmer der Versammlung, Folgendes anzuführen sich erlaubt:

1) Die Zwecke der Versammlung sind dieselben, wie die der vorsährigen; nämlich eine Untersuchung und Begleichung der in den verschiedenen Distrikten Deutschlands kultivirten Trauben- und Obstsorten, zur Beförderung der hinsichtlich ihrer Benennungen herrschenden Verwirrung, als Vorarbeit zur Herstellung einer Synonymik oder systematischen Ordnung der Trauben- und Obstsorten der verschiedenen Wein- und Obstländer überhaupt, in Hinsicht auf unser Vaterland. Indem wir Musterung der in Deutschland kultivirten Weine, ohne jedoch damit anderer in den Wein- und Obstbau und die Kellerwirthschaft einschlägige Gegenstände auszuschließen.

2) Zu erfreuen Behufe ist es sehr wünschenswerth, daß der Versammlung recht viele Trauben- und Obst-Sorten aller Gegenden Deutschlands mit den für sie angenommenen Benennungen wie mit Bemerkungen über ihre Kulturverhältnisse eingesandt werden. Zu möglichst genauer Bestimmung derselben sollten sie eingesandt werden: Trauben- und Obst-Sorten nicht nur ihre charakteristischen Kennzeichen in möglichst ausgebildetem Grade an sich tragen, sondern auch bei den Trauben das vieljährige Reifholz mit den an der Traube gegenüber oder unterhalb stehenden Blättern mit eingesandt werden.

3) Bei den zur Musterung bestimmten Weinproben wolle man sich nur auf ausgezeichnete Qualitäten beschränken, übrigens den Namen des Produzenten und den Erzeugungsort beifügen.

4) Das Interesse der Versammlung wurde wesentlich erhöht werden, wenn neue und interessante dem Wein- und Obstbau, wie der der Weinkellerwirthschaft in Anwendung kommende Geräthe und Werkzeuge entweder in Modellen oder in wirklicher Größe einträfen.

5) Die Versendungen wollen unter der Adresse des unterzeichneten Präsidenten und zwar so prompt geschehen, daß sie spätestens am 2 bis 3 Tage vor Beginn der Versammlung in Mainz eintreffen können.

6) Da die Zeit der Versammlung von der Traubens und Obstreife abhängt, so läßt sich der Tag ihres Anfangs, die übrigens, wie das letztemal nur 3 Tage dauert, bergest noch nicht bestimmen. Indessen aber wird wenigstens 3 Wochen zuvor sowohl hierüber, als über die zur Zusnahme der die Versammlung besuchenden Fremden, getroffenen Anstalten nähere Nachricht gegeben werden.

Schließlich wird noch für Diejenigen, welche sich für die Verhandlungen der vorsährigen Versammlung interessiren, bemerkt, daß diese in der C. F. Winter'schen Verlagshandlung zu Heidelberg bereits im Druck erschienen sind.

Der Großherzoglich Hessische Regierungs-Präsident.

Freiherr v. Lichtenberg.

Preisaufgaben der Société d'encouragement pour l'industrie nationale für die Jahre 1841, 1842, 1844, 1846 u. 1847.

I. Mechanische Künste. Preise für 1841: 1) 6000, 2) 12,000 fr, für ein ordentliches System der Kanalschiffahrt; 3) die 5) 2000, 6) 3000. 7) 4000 fr. für Fabrikation von Wasserleitungsröhren; 8) die 12) 500, 13) und 14) 1000 fr. für vorteil. Fabrikation von Dachziegeln u. a. Erzeugnissen aus gebranntem Thon; 15) 6000 fr. für Verbesserung des Widerstandes der Metalle bei verschied. Temperatur; — für 1842: 16) 1500 fr. für die beste Springsgdoumpe für Dampfschiff.; 17) und 18) 12,000 fr. für Mittel gegen Explosionen der Dampfkessel; zusammen 16 Preise von 67,000 Fr.

II. Chemische Künste. Preise für 1841: 1) 10,000 fr. für die beste Methode, den Zucker aus den Runkelrüben zu gewinnen, 2) 4000 für das Trocknen der Ruben, 3) 4000 für die beste Behandlung der getrockneten Ruben, 4) 4000 für Verbesserung der Reinigung, in Filtrirsten, ohne ihn auf der Form zu nehmen, 5) 3000 für sichere Ermittelung des Gehalts an krystallisirbarem Zucker in der Rübe u. a. Pflanzen, 6) 1500 für Aufbewahrung neuer süßhaltiger Runkelrüben-Säfte, 7) 3000 für wohlfeile Darstellung der Urine rc., 8) 1000 für wohlfeile Bereitung des Fischschuppenweiß, 9) 6000 für ein Verfahren, welches das Kosten von Flachs und Hanf erleid, 10) 6000 für Bereiterung aus Kartoffeln (auch in 3 einzelne Preise von je 2000 fr. vertheilt für a) beste Methode der Brodbereitung aus gekochten Kartoffeln, b) die gut. Kart. zu dörren, c) die gekochten und in Brei verwandelten Kartoffeln zu trocknen), 11) und 12) 3000 fr. für verbesserte Oefen zur Darrung. Schmelzung, Glühung der Metalle, 13) 3000 für Errichtung einer großen Fabrik von feuerfesten Ziegeln, 14) 1000 für Ueberzeugung alter Kupferstiche auf Litogr.-Steine, 15) 3000 für ueberzeugung von Zeichnungen, Letters rc. auf Gl.-Steine, 16) 1500 für weiße Schwarzmethode solcher Steine, 17) 1500 für unverbrennlich machung organischer Stoffe, 18) und 19) 4000 fr. nebst Medaillen für Verbesserungen in der Photographie, 20) 2000 für ein die Hausendsie erfehendes Mittel zur Klärung der Biere, 21) und 22) 1000 fr. für Anwendung des Broms und Jods in den Künsten; — für das Jahr 1842: 23) 3000 und 24) 1500 für Verbesserung der Holzerhaltung, 25) 5000 für Fabrikation von feinem bottin Farnese (Siebenkornsame), 26) 2000 für Fabr. von feinem Steingrug, 27) 3000 für Fabr. von gewöhnlichem Steingeug, 28) 4000 für Fabr. von Engl. Fritte-Porzellans; zusammen 28 Preise von . . . . . 89,000 Fr.

III. Oekonomische Künste. Preise für 1841: 1) Medaillen für Verbesserungen der Lauge und Benchapparate in Wäschereien, 2) 1000 fr. für Verdeck. der Dampfverluchsapparate, 3) 2000 für Bestimmung der Ursachen des Nachtriebs, den die Bebandlung mit Dampf und akkal. Laugen auf die Wäsche haben kann, 4) und 5) 500 für verbesserte Waschreder rc.; 6) 4000 für das beste System zur Aufbewahrung von Getreide, 7) 1500 für die beste Methode Getreide zu reinigen, 8) 4000 für Fabrikation wohlfeiler Körpen, 9) Medaillen für Errichtung großer Eisfeller rc., — für das Jahr 1842: 10) bis 13) 2500, 1500 fr. und Medaillen für Vermehrung der Bluregel; zusammen 13 Preise . . . . . Medaillen und 17,500 fr.

IV. Landwirthschaft. Preise für 1842: 1) u. 2) 1000 fr. für Anbau neuer, nutzlicher Gewächse; — für 1844: 3) Medaillen für Einführung der Seidenraupenzucht rc., 4) 2000, 5) 1500, 6) 1000 fr. für Errichtung neuer Seidenspinnereien; — für 1846: 7) Medaillen für Anpflanzung von Nadelholz; — für 1847: 8) 2000, 9) 1000, 10) 600 12) 500 fr. für Verpflanzung abschüssiger Grundstücke; zus. 12 Preise . . . . Medaillen u. 11,000 fr.

V. Handel. Preis für 1842: 2000 fr. (s. Art. „Deutscher Zollverein" in Nr. 76 des Organs).

Im Ganzen 72 Preise v. 186,500 fr. u. vielen Medaillen. (Die nahern Bestimmungen findet man n. a. im 2. Maiheft d. J. von Dingl. „Polytech. Journal" Seite 305 bis 314.)

Literatur.

In der Beilage zu Nr. 77 des Allg. Organs findet sich eine Rezension meiner

Beiträge zum praktischen Eisenbahnbau; Karlsruhe (2te nicht 39te) worüber ich mir zu bemerken erlaube, daß der Verf. im Irrthum ist, wenn er glaubt, daß mir durch die „Kränkungen und Verunglimpfungen" die ich bei der Rheinischen Eisenbahn nicht erdulden wollte, wesentlich bei freiwilligen und dem Dienste der Gesellschaft trat), mein wohlbegründeter technischer Ruf gestraubt werden konnte. Es dürfte mir vielmehr zur großen Empfehlung, von Leuten verunglimpft worden zu sein, denen man nirgends Glauben schenkt. — Was mein eigenes Ich betrifft, so muß ich sagen, daß ich, obgleich kein starker Egoist, doch so viel Selbstgefühl besitze, mir mit meiner Ehre verträglich und jedem rechtlichen Manne erlaubt ist, wie Diejenigen wissen werden, die mich nicht oberflächlich, sondern genauer kennen.

Ingenieur-Lieutenant a. D.

Frankreich's Handel in den drei letzten Jahren.

(Nach offiziellen Angaben.)

Ausfuhr der Haupt-Produkte und Fabrikate des Landes.

		1837	1838	1839
Bücher, Bilder u. Musikalien	Ztr.	9,644	9,626	9,550
Garn aus Flachs u. Hanf	„	2,085	2,623	2,223
Gewebe, baumwollene	„	27,053	32,242	35,937
leinen und } feinenand	„	7,276	8,412	8,516
hänfene } Batist u. Linon	„	625	980	992
seidene	„	7,670	11,641	11,879
wollene	„	16,766	22,977	21,989
Getränke: Wein	Hekt.	1,114,299	1,453,517	1,161,774
Branntwein	„	188,389	206,097	154,186
Getreide: Korn	„	170,956	388,205	870,124
Wolle	Ztr.	722,470	790,755	176,194
Glas- u. Krystallwaaren	„	27,994	31,387	35,344
Hanf und Flachs	„	11,775	21,893	48,829
Juwelen, Gold-	„	19,098	19,955	17,854
verarbeitete und Fabrikate	„	5,064	6,261	5,901
Kupp	„	111,725	161,309	126,606
Maschinen und Apparate	fr.	3,297,038	3,990,007	3,821,224
Metallwaaren aus Eisen, Eisen,				
Kupfer, Stirl, Zinn und Zink	Ztr.	30,100	31,354	33,664
Modewaaren	fr.	4,583,326	6,390,340	6,390,188
Möbel	„	2,165,645	2,715,029	2,599,353
Porzellan und Töpferwaaren	Ztr.	39,999	43,630	43,294
Salz	„	978,419	1,286,940	1,133,926
Seide, rohe	„	41	59	72
gefärbte	„	240	353	333
Florseide	„	94	214	122
Seife	„	28,938	40,724	39,005
Thiere: Ochsen und Kühe	Stück	17,925	12,859	14,450
Schafe	„	38,072	42,639	55,532
andere	„	41,431	31,931	39,985
Zucker, raffinirter	Ztr.	58,865	55,907	69,137

Haupt-Einfuhren aus dem Auslande und den Kolonien für den inländischen Konsum.

		1837	1838	1839
Arajouholz	Ztr.	31,124	39,773	31,071
Baumwolle und Wolle	„	433,285	512,586	405,343
Bücher, ausländ.	„	818	986	1,004
Garn, baumwollenes, einfach	„	103	198	204
gezwirnt	„	617	441	316
leinenes oder hänfenes	„	39,196	58,040	62,198
Getreide: Korn	Hekt.	303,192	325,626	1,226,648
Mehl	Ztr.	119	893	13,567
Indigo	„	9,025	9,733	8,044
Kaffee	„	125,419	129,572	121,186
Kakao	„	14,364	12,826	13,166
Hanfen aus Flachs und Hanf	„	26,841	51,521	41,998
Maschinen und Apparate	fr.	2,272,538	2,439,402	4,741,997
Metalle, rohes Gußeisen	Ztr.	177,592	161,733	169,456
Eisen	„	54,562	57,145	55,910
Kupfer	„	56,570	70,308	64,219
Blei	„	119,187	84,065	114,940
Zink	„	61,782	116,119	83,532
Oelsamen: Leinsaat	„	117,292	204,202	248,523
andere	„	118,455	64,063	84,992
Olivenöl	„	326,013	372,676	361,218
Pfeffer	„	23,441	19,533	21,901
Portofche	„	16,325	15,538	20,481
Seide, rohe	„	3,901	5,110	4,671
verarbeitete	„	4,458	5,109	4,170
Florseide	„	2,664	3,242	2,498
Soda	„	14,164	19,572	21,292
Steinkohlen	„	10,947,695	11,636,109	11,561,284
Thee	„	986	1,137	578
Thiere: Ochsen und Kühe	Stück	17,419	20,560	24,998
Schafe	„	126,093	141,757	151,303
andere	„	163,097	204,420	203,124
Wolle	„	99,995	149,261	136,122
Zucker aus Franzöfischen	„	664,697	651,467	716,131
aus fremden Kolonien	„	33,431	33,095	6,553

Digitized by Google

Werth des Handels im Ganzen.

		1837	1838	1839
Allgemeiner Handel,	Einfuhr.....	826	937	947 Mill. Fr.
Transit mitbegriffen	Ausfuhr.....	738	955	1,003 „ „
	Summa	1,566	1,892	1,950 Mill. Fr.
Einfuhr der zum Konf. verzollt. Waaren		569	657	650 Mill. Fr.
Ausfuhr inländ. Produkte und Fabrikate		514	658	677 „ „
	Summe	1,083	1,315	1,327 Mill. Fr.

Handel von Theodosia.

Schiffahrt, Aus- und Einfuhren der beiden letzten Jahre.

Flagge	Türk.	Griech.	Italien.	Jon. Inseln	Russ.	Oesterr.	Engl.	Zusammen
Angekommen 1838:	55	6	1	2	9	1	90	93 Schiffe.
1839:	62	12	9	3	8	2	—	93 „
Abgefahren 1838:	52	4	1	2	7	8	1	75 „
1839:	62	12	6	3	7	2	—	91 „

Hiervon befrachtet: angek. 1838: 36, 1839: 32; abgek. 1838: 75, 1839: 52.

Einfuhren.	1838	1839	Einfuhren.	1838	1839
Kaffee . . Pud	171	176	Del. . . . Pud	161	158
Baumwolle . „ „	1,374	2,113	Reis . . . „ „	1,490	679
gesponnene „ „	109	93	Türk. Manufakturen Rub.	569,204	554,251
Tabak, Türk. . „ „	172	70	Stiefel . . . Paare	2,000	5,776
Seide, . . . „ „	30½	—	Münzen . . „ „	29,218	—
gesponnene „ „	22	4½	Im Ganzen Rub.	695,130	673,836
Früchte, trocku. „	355	161	Dazu Gelt . .	551,939	696,059
Oliven . . . „	277	150			
Naffe . . . „	2,695	3,738	Summa . Rub.	1,247,069	1,359,624

Ausfuhren.	1838	1839	Ausfuhren.	1838	1839
Wolle . . . Pud	2,344	1,647	Waagen. - Aschw.	6,508	7,357
Häute, gesalz. „	2,948	4,251	Oreste . . . „	7,388	28,671
bearbeit. „	356	190	Preise . . . Pud	575	2,215
Eisen . . . „	603	8,199	Filzdecken . . Stück	1,780	1,719
Butter . . . „	442	687			
Weizen. - Aschw.	42,496	60,633	Im Ganzen Rub.	955,108	1,280,898

Deutsche Rhederei.

In Bezug auf den diesen Gegenstand betreffenden Artikel in Nr. 70 des Organs finden wir ein Hamburger „Allgem. Journal für Ind., Handel und Schiffahrt" vom 26. Juni Folgendes:

„Der Verfasser des Art. im Kaiser Organ f. H. u. G. kann es nicht tadeln, daß Deutschland es unternehmen hat, seine Rhederei, durch Beistellung fremder Schiffe, in ähnlicher Weise zu schützen, wie manche auswärtigen Staaten gethan; derselbe ist vielmehr der Meinung, daß Deutschland sich glücklich schätzen kann, daß seine Regierungen dem Beispiele Englands auf dem Wege des Schutzzollsystems nicht gefolgt waren, was den übrigen Deutschen Interessen, namentlich dem Handel, einen empfindlichen Stoß beigebracht haben würde. „Mit großer Weisheit," fährt er fort, „huldigen die Deutschen Hansestädte dem freien Handelssystems, wie dem Handel so auch der Rhederei, und dieses System werden sie auch wohl so bald nicht verlassen." — Daß unsere Ansichten mit den hier ausgesprochenen keineswegs übereinstimmen, haben wir schon früher zu erkennen gegeben. Das Beispiel des Schutzzollsystems von England ist übrigens nicht gut gewählt, indem die einmal bestehenden Institutionen und die eigenthumliche Lage dieses Landes mit seinen unermeßlichen Kolonien, dessen ganze Existenz auf seiner Seemacht beruht, und dals, wie der Verfasser sehr richtig bemerkt, seine Rhederei um jeden Preis beschützen muß, damit eine zahlreiche Handelsmarine ihm hinreichend Matrosen liefere für die Kriegsflotte, — dals selbe einigermaßen entschuldigen. Deutschland hat allerdings keine Kriegsflotte und braucht deshalb keine unnatürlichen Anstrengungen zur Herbeiziehung von Seeleuten zu machen; andere Staaten aber eben so wenig, aber noch in einem viel geringeren Grade; Deutschland aber befragt sich nicht allein über Großbritannien wegen der Belästigungen, die sein Handel und seine Schiffahrt dadurch erleiden, sondern über fast alle Länder ohne Ausnahme in und außer Europa, wegen der Zurücksetzung seiner Flagge. Das System von England bleibt selbst deshalb weniger in Betracht, weil es neuer ungerecht, und früher oder später wird dasselbe genothigt sein, bedeutende Konzessionen, hinsichtlich seiner Navigationsgesetze sowohl, als seiner Zolleinrichtungen, zu machen. Auch wurden darauf keine Rücksicht für unsern Handel zu besorgen sein, selbst wenn wir die strengsten Repressalien gegen England einführten, indem dasselbe Deutschland nöthiger hat, als wir Englands bedürfen. Die Engländer werden immer froh sein, wenn wir ihnen die Produkte ihrer Kolonien und ihrer Industrie abnehmen, auf welchem Wege es auch sei, während sie von unseren Produkten nur diejenigen beziehen, die sie noch nicht gänzlich entbehren konnen, als Molle, Holz und dergleichen, und unser Korn nur kaufen, wenn die Rothwendigkeit sie dazu zwingt.

„Ueberall in Holland, Belgien, Frankreich, Spanien, Italien, in der Insel Cuba, in Brasilien u. erleiden die Deutschen Flaggen mehr oder weniger eine gleiche Zurücksetzung gegen die einheimischen, und dennoch kann man es nur loben, daß wir dagegen noch immer so gutmüthig sind, den fremden Schiffen alle Nationen ohne Ausnahme gleiche Rechte in jeder Hinsicht mit den unsrigen einzuräumen, ohne daß unsere Flagge irgend einer Art zu gebrauchen, obgleich der nichts weniger als diuhende Zustand unserer eigenen Rhederei uns letzteres zur Pflicht macht, und Niemand uns das Recht dazu streitig machen kann und wird! — Dem Verfasser jenes Aufsatzes scheint es nicht bekannt zu sein, welch ungemein großen Vortheile eine ausgedehnte Rhederei einem Lande gewährt, wie viele Menschen dadurch beschäftigt werden und ihren Unterhalt gewinnen, und wie sehr Handel und Wandel durch sie belebt und befordert werden. — Die Belorgniß, daß Repressalien von Seiten Deutschlands dadurch nachtheilige Folgen für dessen Handel haben wurden, finden wir unbegründet, und nichts ist thörichter, als die Behauptung, die dadurch aufgestellt wird, daß der Handel sich in diesen Fall nach solchen Plätzen ziehen wurde, wo dergleichen Beeinträchtigungen nicht Statt finden. Wo aber diese Plätze liegen, wird wohlweislich nicht gesagt; wahrscheinlich im Mondo. Denn in Europa sind uns, außer den wenigen Freihafen im Mittelländischen Meere, keine hierher Art bekannt. Doch gesetzt, es existirten wirklich solche Plätze noch in andern Landern, was aber keineswegs der Fall ist! — wurde England seinen Indigo, seine Caffée und tausend andere Artikel, die Frankreich seinen Wein, Spanien und Italien ihre Früchte, Holland seinen Zucker und Kaffee, die alle in Deutschland konsumirt werden, aus diesem Grunde dahin senden konnen? Und wo wurden Brasilien und Cuba sur die Millionen Pfunde Kaffee und Zucker, die ihren Weg über Hamburg nehmen, wohl einen Absatzmarkt finden? — Deutschland bedarf allerdings des Auslandes zum Absatz und Umtausch seiner Erzeugnisse, aber vermiethen eben so sehr das Ausland und andere Nationen auf Zweige, die Deutschland besitzt, und darin wir aber auch von andern Nationen verlangen, daß sie unseren Schiffen in ihren Hafen dieselben Rechte einraumen, die den ihrigen bei uns zu Theil werden. Eine Vereinigung der drei Hansestädte zu einer gemeinschaftlichen handelnden Flagge, nach dem Vorschlage des Verfassers des weiterschauenden Aufsatzes im „Kaiserl. Organ," wurde aber keineswegs zur Erreichung dieses Zweckes genugen, um den Verhandlungen mit fremden Nationen den gehorigen Nachdruck und den zu treffenden Maßregeln die nothige Kraft zu verleihen; vielmehr ist, wie gesagt, die Vereinigung sämmtlicher Deutschen Staaten und wo möglich auch Dänemarks erforderlich.

„Die „Stettiner Börsen-Nachrichten" sind mit dem Aufruf zur Gründung einer Nationalflagge Deutschlands in Nr. „Allg. Ztg." nicht einverstanden und vielmehr der Meinung, daß „es konsequenter Weise nur ein Mittel geben konne, um den starkeren kommerziell-politischen (Preußischen) Zoll-Gesetzen die einzelnen schwächeren Deutschen Verfassungen zu verkummern; dies sei das, daß nur ein allgemeines Handelsinteresse bestehe, das Alles dem Zollverein angehore."

„Allerdings ware es in dieser, sowie in manchen anderen Hinsicht viel besser, wenn alle Deutschen Staaten ohne Ausnahme dem Zollverein angehoreten; auch wird es ohne Zweifel dazu kommen. Wir sehen indessen nicht ein, warum Preußen demungeachtet sich nicht mit denjenigen Deutschen Staaten, die noch nicht zum Zollverein gehoren, zu einer Handelsunion der gemeinsamen maritimen Handelsinteressen und zur Grundung einer Nationalflagge vereinigen sollte, welches nur sammtlichen Theilen zum Nutzen und dem Deutschen Vaterlande zur Ehre gereichen konnte."

Vermischtes.

Maschinenpapier mit Wasserzeichen zu verfehen, ist, nach einer Bemerkung des Stuttgarter Obersteuerrath, in zuerst vom verdienstvollen Papierfabrikanten Gustav Schäufelen in Heilbronn gelostes Problem; der Ausschuß des Vereins sagt: Wir haben seinem Papiere aus der Fabrik des Herrn Schäufelen — gefurbten und ungefarbten Postpapier — eingesehen, welche Wasserzeichen verschiedener Art führen — Schrift in verschiedener gefalliger Form von der großten Feinheit und Bestimmtheit und geschmackvolle Zeichnungen, deren Darstellung nichts zu wunschen übrig läßt. Die Dauerhaftigkeit und Feinheit der Schäufelen'schen Postpapiere zeichnete auch jene aus.

Kölner Waarenpreise am 4. Juli 1840.

Alaun	p.	106 Pfd.	Rth.	5	Java, geth. . . .	p.	Pfund	Sgr.	8½	Stife, grune . .	p.	Tonne	Rth.	15
Anis, sachsischer	„	100 „	„	10½	Sumatra . . .	„	„	„	6¼	harte weiße .	„	100 Pfd.	„	14 13
Asche, Pott, . .	„	106 „	„	8 8½	Surinam . . .	„	„	„	—	Stärke in Stang.	„	101 „	„	10½
Bleiweiß, fein .	„	101 „	„	9 10	Kakao	„	„	„	5½	Stockfisch . .	„	100 „	„	9 10
ordinär . .	„	„	„	7 8	Kardemin fein, Zanz.	„	101 Pfd.	Rth.	22½	Thee, Imperial-	„	Pfund	Sgr.	36
Braunstein, Frang., 130 Klu.	„		„	19½	Kaberdan, Salz	„	Tonne	„	—	Gunpowder	„	„	„	40
ordinäre	„	„	„	19½	Pickel . . .	„	„	„	13½	Hailan . . .	„	„	„	32
Flachs	„	Stein	Sgr.	24 36	Leim	„	106 Pfd.	„	21½	Hailanflin . .	„	„	„	21
— gehechelt .	„	Pfund	„	8 15	Mandeln, süße .	„	101 „	„	29 33	Kongo . . .	„	„	„	18
Gewürze:					Prunes . . .	„	„	„	50	Perko . . .	„	„	„	56
Kanel, Zeilon .			Rth.	3½ 4 3	Oel, Hanf- . .	„	200 „	„	—	Thee	„	Tonne	Rth.	9
— China.	„		Sgr.	30	Lein- . . .	„	„	„	29½	Tran, Archangel	„	176 Klu.	„	52 50
Macis	„		„	10	Mandeln, süße	„	„	„	2½	Subses . . .	„	„	„	42½
Muskatnuß . .	„		„	33 37	Magdamen	„	„	„	13½	Berger leber- .	„	Tonne	„	25½
Nelgelein (Nelken)	„		„	23	Lüder . . .	„	„	„	13½	Sicherten . .	„	100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz .	„	101 Pfd.	Rth.	18½	Provence . .	„	„	„	25	Zucker, Raffinade	„	102 „	„	19
weiß . . .	„	„	„	„	Rub-, kontant .	„	226 Pfd.	Rth.	33½	Melis I. . . .	„	„	„	18½ 18
Piment, Jamaika .	„		„	17½	per Mai . .	„	„	„	32½	II. . . .	„	„	„	17½ 17
Häring, neue Holl. die 8 Tonne			„	18	per Oktober .	„	„	„	34½	III. . . .	„	„	„	17
Käse, Edamer .	p.	106 Pfd.	„	17	gelöliert . .	„	Maas	Sgr.	10½	Lompen . .	„	„	„	17
Gauda	„	„	„	12	Oelkuchen, Rub-	„	1000 Stk.	Rth.	—	Stampf . .	„	101 „	„	17
Limburger . .	„	„	„	—	lein-	„	„	„	„	Kandis, weiß .	„	„	„	21½
Kantrer . . .	„		„	26	Potelot . . .	„	100 Pfd.	„	4½	braun . .	„	„	„	20½
Kaffee, Brasil .	„	Pfund	Sgr.	6½ 5½	Reiß, Karolina .	„	101 „	„	9 8½	geld. . . .	„	„	„	19½
Cheribon, geld .	„	„	„	7½	Java	„	„	„	7 8	beldraun . .	„	„	„	19 5 18 19
blank . . .	„	„	„	7 6½	Bengal . . .	„	„	„	7	mittelbrl. . .	„	„	„	19 4½
ordinär . .	„	„	„	6¼	Rosinen, Smirna .	„	„	„	11½	braun . . .	„	„	„	17½
Domingo . . .	„	„	„	6½	Malaga . . .	„	„	„	12	Farin, hellgelb .	„	„	„	13½
Gefärbt . . .	„	„	„	7½	Muskat . . .	„	„	„	17½	geld. . . .	„	„	„	13
Havanna . . .	„	„	„	7¼	Rum, Jamaika, 26 Gr.		130 Quart	„	85	hellbraun . .	„	„	„	11 8 10½
Java, braun . .	„	„	„	9 8½	Saffran . . .	p.	Pfund	„	7	Sirop	„	„	„	7½
hellbraun . .	„	„	„	8½	Sago	„	„	Sgr.	2	Zwetschen, alte	„	106 „	„	—
					ächter . . .	„	„	„	5 5 7	neue	„	„	„	7½ a. 6¼

Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 81. **Köln, Dienstag den 7. Juli.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Sicherung der Segelschiffahrt auf dem Rhein.

Schon in frühern Jahrgängen (wie u. a. 1838, Seite 555, und 1839, Seite 69) haben wir uns erlaubt, den bringenden Wunsch auszusprechen, daß die Regierung sich durch die zunehmenden, zum Theil durch Ueberladung verursachten Unglücksfälle der Rheinschiffe veranlaßt sehen möchte, weitere Sicherheitsmaßregeln zu verordnen. Es wird unsern Lesern angenehm sein zu erfahren, daß der Königl. Preuß. Finanz-Minister in seinem „Central-Blatt" vom 20. Juni vorläufig eine Kabinets-Order zur öffentlichen Kenntnis gebracht hat, wonach ein von den Betheiligten gewünschter **Zusatz-titel zur Rheinschiffahrts-Ordnung** vom 1831 auch für den Preuß. Rhein in nachstehender Fassung für gültig erklärt worden: „Schiffer, deren Fahrzeuge tiefer gehen als die Linie, durch welche von der kompetenten Behörde die größte zulässige Einsenkung derselben bezeichnet worden ist, verfallen in die, durch die Gesetze des Staats, in dessen Gebiete die Uebertretung entdeckt wird, verhängten Strafen. Es bleibt aber jeder Regierung unbenommen, den Art. 64 der Rheinschiffahrtsordnung für anzuwenden zu erklären, wonach mit der Abfahrt [illegible]

Deutsche Rhederei.

Mit Bezug auf den Artikel in der letzten Beilage bemerken wir noch, daß auch die Hamburger „Börsenhalle" (2. Juli) unsern frühern Aufsatz (aus der Beilage zu Nr. 70) aufgenommen und mit der Bemerkung beworwortet hat, „daß der darin gemachte Vorschlag einer gemeinschaftlichen Hanseatischen Flagge, früher auch schon anderweitig angeregt, um so weniger Widerspruch finden werde, als in allen von den Hansestädten abgeschlossenen Handelstraktaten jene (in dem erwähnten Aufsatz als noch nicht bestehend empfohlene) Verbindung der Hansestädte in Betreff ihrer Schiffe schon als bestehend anerkannt wird, und also der Verbindung bem Auslande gegenüber eigentlich nur das äußere Zeichen fehlt, wenngleich auch dieses schon — eine Hanseatische Flagge — an einzelnen Schiffen werden soll."

Dampfschiffahrt.

[illegible] ri. Russ.
[illegible] i der sich
[illegible] i über in
[illegible] ampfschiff
[illegible] i. Juli

[illegible] kurs von
[illegible] rste" den

[illegible] Unicorn"
[illegible] r in 15
[illegible] ngsfrei an
[illegible] er neuen

[illegible] d. Drg.
[illegible] ldet man
[illegible] klaundes:
[illegible] Mosan,
[illegible] g Man-
[illegible] ten. In
[illegible] von Mogs
[illegible] t stimmt
[illegible] es Drg.)
[illegible] ershur-
[illegible] Odessa
[illegible] so solcher
[illegible] anzuneh-
[illegible] tet wur-
[illegible] r für die
[illegible] isen wir

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerbe-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 27. — Sonntag den 5. Juli 1840, zu Nr. 80 des Organs.

Ueber Metallguß und das Schwinden der Gußstücke.

(Handbuch der Metallgießerei.)

(Schluß.)

Die Materialien, aus welchen Gießformen verfertigt werden, sind theils von der Art, daß die daraus gemachten Formen nur zu einem einzigen Gusse gebraucht werden können, weil sie durch die Hitze den Zusammenhang verlieren, oder um den Guß herauszunehmen, zerbrochen werden müssen (verlorne Formen); theils solche, welche mehrere, oft selbst eine sehr große Anzahl von Güssen aushalten.

Die verlornen Formen bestehen aus Sand (Formsand) oder Lehm, für leichtflüssige Metalle zuweilen aus Gyps. In Sand können alle Metalle gegossen werden, und im Allgemeinen wird dieses Material zu Formen weit allgemeiner angewendet als jedes andere. Eisen, Messing, Packfong, Silber ꝛc. werden mit sehr wenigen Ausnahmen in Sand gegossen. Man unterscheidet aber den Formsand in zwei Hauptarten: magern und fetten. Beide stimmen darin überein, daß sie feiner, thonhaltiger Kieselsand sind. Der Thongehalt gibt dem Sande den erforderlichen Grad von Zusammenhang und die Fähigkeit, feine Eindrücke anzunehmen und zu behalten. Der magere Sand wird feucht zum Formen angewendet und während er noch feucht ist, wird darin gegossen. Man bedient sich desselben fast nur zur Eisengießerei. Der fette, mehr thonhaltige Sand wird zwar ebenfalls naß geformt, aber vor dem Gusse scharf getrocknet; statt desselben wendet man zum Eingusse oft eine Mengung von magerem Sande mit Lehm an (Masse); diese bildet gleichsam den Uebergang von Sand zu Lehm. Fetter Sand liefert feinere Güsse als magerer, weil jener für feinere Eindrücke empfänglicher ist; allein das vorläufige Trocknen vermehrt die Arbeit und vergrößert demnach die Kosten. Um eine Gießform aus irgend einer Art Sand herzustellen, ist ein Modell nöthig, d. h. ein Stück, welches die Gestalt der Höhlung hat, die durch das Metall ausgefüllt werden soll. Das Modell wird entweder in den feuchten Sand eingedrückt, oder man stampft letztere um das Metall herum (innerhalb eines Formkastens, Formflasche) fest ein und nimmt dann das Modell wieder heraus. Solche Theile von Sandformen, welche am leichtesten durch den Druck des flüssigen Metalls beschädigt werden könnten, besonders die Kerne, müssen meist von Lehm gemacht werden, weil dieser besser widersteht. Die Gußmodelle bestehen gewöhnlich aus Holz (Linden oder Erlen), welches so trocken als möglich sein und zur Verhütung des Werfens auf das Sorgfältigste zusammengefügt werden muß; nur wenn sie sehr oft gebraucht werden, verfertigt man sie, der Dauerhaftigkeit wegen, von Metall (Gußeisen, Messing,

[illegible] -gangs-
[illegible] ofil.

[illegible] r. 25 e.
[illegible] " — "
[illegible] " — "
[illegible] " — "
[illegible] " — "
[illegible] " — "
[illegible] " — "

[illegible] ftl.
[illegible] ssen und

[illegible] 1840.
[illegible] ½ Fl.
[illegible] ibat nur
[illegible] ber Hand

[illegible] begeben.
[illegible] ffekt. 41
[illegible] ri 39 bis

[illegible] sag, der
[illegible] Konsum
[illegible] bis 355,
[illegible] fb. schon.
[illegible] gekauft,
[illegible] bis 172,
[illegible] 75, ihre
[illegible] 112pfd.

Digitized by Google

Werth des Handels im Ganzen.

		1837	1838	1839
Allgemeiner Handel,	Einfuhr.....	808	937	947 Mill. fr.
Transit mitbegriffen	Ausfuhr.....	758	955	1,003 „ „
	Summa	1,566	1,892	1,950 Mill. fr.
Einfuhr der zum Konf. verzollt. Waaren		569	657	650 Mill. fr.
Ausfuhr inländ. Produkte und Fabrikate		514	698	677 „ „
	Summa	1,083	1,315	1,327 Mill. fr.

Handel von Theodosia.

Schiffahrt, Aus- und Einfuhren der beiden letzten Jahre.

Flagge	Türk.	Griech.	Italien.	Jon.	Russ.	Oesterr.	Engl.	Zusammen
Angekommen 1838:	55	6	1	2	6	9	1	80 Schiffe.
1839:	62	12	6	3	8	2	—	93 „
Abgefahren 1838:	52	4	1	2	7	8	1	75 „
1839:	62	12	5	3	7	2	—	91 „

Hiervon befrachtet: angek. 1838: 36, 1839: 32; abgef. 1838: 75, 1839: 52.

Einfuhren.	1838	1839	Einfuhren.	1838	1839
Kaffee . . . Pud	171	176	Del. . . . Pud	161	158
Baumwolle. . „	1,374	2,113	Farbest. . . „	1,450	679
gesponnene „	109	93	Türk. Manu-		
Tabak, Türk. „	172	70	fakturen Rub.	569,204	554,251
Seide. . . . „	30½	—	Mützen. . „	29,216	5,776
gesponnene „ „	22	4½			
Früchte, trockn. „	355	161	Im Ganzen f. Rub.	695,130	673,536
Oliven . . . „	277	155	Baar Geld „	551,939	646,089
Nüsse. . . . „	2,096	3,738	Summa . Rub.	1,247,069	1,359,624

Ausfuhren.	1838	1839	Ausfuhren.	1838	1839
Wolle . . . Pud	2,344	1,947	Rogen. . Tschw.	6,569	7,357
Häute, gesalz. „	2,948	4,251	Gerste . . . „	7,388	28,671
bearbeit. „	356	190	Stricke . . . Pud	575	2,215
Eisen . . . „	603	8,169	Ziegeln . . Stück	1,780	1,715
Butter . . . „	442	687			
Weizen. . Tschw.	42,496	60,633	Im Ganzen Rub.	935,108	1,280,698

gegen England einführten, indem dasselbe Deutschland nothwendig hat, als wie Englands bedürfen. Die Engländer werden immer froh sein, wenn wir ihnen die Produkte ihrer Kolonien und ihrer Industrie abnehmen, auf welchem Wege es auch sei, während sie von unseren Produkten nur diejenigen begehren, die sie noch nicht gänzlich entbehren können, als Wolle, Holz und dergleichen, und unser Korn nur kaufen, wenn die Nothwendigkeit sie dazu zwingt.

„Ueberall in Holland, Belgien, Frankreich, Spanien, Italien, in der Insel Cuba, in Brasilien ꝛc. erleiden die Deutschen Flaggen mehr oder weniger eine gleiche Zurücksetzung gegen die einheimischen, und dennoch kann man es nur loben, daß wir dagegen noch immer so gutmüthig sind, den fremden Schiffen alter Nationen ohne Ausnahme gleiche Rechte in jeder Hinsicht mit den unsrigen einzuräumen und keine Repressalien irgend einer Art zu gebrauchen, obgleich der nichts weniger als blühende Zustand unserer eigenen Rhederei uns letzteres zur Pflicht macht, und Niemand uns das Recht dazu streitig machen kann und wird! — Dem Verfasser jenes Aufsatzes scheint es nicht bekannt zu sein, welch ungemein großen Vortheile eine ausgedehntere Rhederei einem Lande gewährt, wie viele Menschen dadurch beschäftigt werden und ihren Unterhalt gewinnen, und wie sehr Handel und Wandel durch sie belebt und befördert werden. — Die Besorgniß, daß Repressalien von Seiten Deutschlands dadurch nachtheilige Folgen für dessen Handel haben würden, finden wir unbegründet, und nicht ist thörichter, als die Behauptung, die Baltung aufgestellt wird, daß der Handel sich in diesem Fall nach solchen Plätzen ziehen würde, wo dergleichen Beeinträchtigungen nicht Statt finden. Wo aber diese Plätze liegen, wird wohlweislich nicht gesagt; wahrscheinlich im Monde. Denn in Europa sind uns, außer den wenigen Freihäfen im Mittelländischen Meere, keine dieser Art bekannt. Doch gesetzt, es existirten wirklich solche noch in anderen Ländern, was aber keineswegs der Fall ist: — wurde England seinen Indigo, seine Zuckte und tausend andere Artikel, Frankreich seinen Wein, Spanien und Italien ihre Früchte, Holland seinen Zucker und Kaffee, die alle in Deutschland konsumirt werden, aus diesem Grunde dahin senden können? Und wo wurden Brasilien und Cuba für die Millionen Pfunde Kaffee und Zucker, die ihren Weg über Hamburg nehmen, wohl einen Ansetzmer finden? — Deutschland bedarf allerdings des Zustandes zum Absatz und Umsatz seiner Erzeugnisse, aber wenigstens eben so sehr bedarf das Ausland unserer zu demselben Zwecke; aus diesem Grunde dürfen wir uns oder auch von anderen Nationen verlangen, daß sie unseren Schiffen in ihren Häfen dieselben Rechte einräumen, die den ihrigen bei uns zu Theil werden. Eine Monopolisirung des Handels durch Repressalien würde

---

In K
des Organ
und Schiff
„Der
tadeln, da
gung fern
tigen Stan
sich glückli
auf dem L
Deutschen
beigebracht
die Deutsch
auch durch d
nicht verla
notorisch (
Beispiel d
indem die
dieses Land
seiner Sen
seine Rhed
delsmarine
seine einzig
flotte und
zierung von
oder noch (
nicht allein
und seine C
Ausnahme
Das Syste
ungerecht,
Konzessione
einrichtungs
unserm Hau

Alaun .
Anis, sch
Asche, Po
Bärlwei
ordinä
Brannin

Flachs .
— gehe
Gewürze
Kaneel, (
Kümmel
Mostkorn
Nägelein
Pfeffer, s
weiß
Piment, (
Heringe,
Käse, Ede
Gouda
Limburger
Kantert
Kaffee, R
Cheribon,
blank
ordinär
Domingo
Gesärbt
Havanna
Java, be
hellfa

---

oder einer Legirung von Zinn und Blei) und zuweilen, wenn das Modell eine solche Gestalt hat, daß es sich nicht ausheben läßt, macht man es ganz oder theilweise aus Wachs, um es herausschmelzen zu können. Wo es sehr genau auf eine bestimmte Größe des Gusses ankommt, muß man bei Anfertigung der Modelle gerade das Schwinden des Metalls berücksichtigen und das Modell in dem entsprechenden Verhältnisse größer machen, als das Gußstück gefordert wird. Daher bedient man sich in den Modellwerkstätten der Eisengießereien eines eigenen Schwindmaaßstabes, der auf zwei Seiten zwei verschiedene Maaße enthält. Das eine, mit welchem die Dimensionen der Zeichnungen abgenommen werden, ist das gewöhnliche Zollmaaß; das andere eine Vergrößerung desselben nach dem Verhältnisse der aus Erfahrung bekannten Schwindung des Eisens, und hiermit werden die Maaße auf das in Arbeit befindliche Modell übertragen. Schwindet z. B. das Eisen um $^1/_{96}$, so müssen $11^1/_4$" des vergrößerten Maaßes = 1 Fuß des wahren Maaßes sein. Gegen diese Vorsicht wird in der Regel sehr oft gefehlt, da Schreiner oder sonstige Modellmacher oft keine Rücksicht hierauf nehmen und die Modelle nach den Dimensionen des fertigen Gußstückes machen, wodurch denn der Nachtheil entsteht, daß letztere alsdann nach dem Guß zu klein ausfallen, und unangenehme Erörterungen mit den Gießereien vorkommen, welche vermieden werden können, wenn auf das Schwinden die gehörige Rücksicht genommen und das Modell für die Gegenstände aus Gußeisen um $^1/_{96}$ größer als das zu fertigende Gußstück werden soll, gemacht werden. Wir machen auf diesen Umstand besonders aufmerksam.

Lehmformen sind jetzt fast nur mehr für hohle Gegenstände von bedeutender Größe (Kessel, Glocken, Bildsäulen) im Gebrauche, weil ihre Verfertigung langwierig und mühsam ist, weshalb man sie, wo dieß nur immer angeht, durch Sandformen ersetzt. Man verfertigt sie, sofern die Gußstücke rund sind, durch Abdrehen mit einer Schablone und bedarf dann keines Modells, oder es wird vielmehr das Modell ebenfalls durch Abdrehen aus Lehm gebildet.

Formen, die zum mehrmaligen Gebrauch tauglich sind, werden sich in der Regel nur dann bezahlen, wenn sehr viele ganz gleiche Gußstücke herzustellen sind. Sie haben den Vortheil, daß bei ihrer Anwendung alles Einformen und alle Modelle erspart werden, weil sie aus festen Materialien bestehen. Eisen wird selten in solchen Formen gegossen, welche alsdann aus Gußeisen gemacht werden. Am allgemeinsten kommen dergleichen in der Zinngießerei vor, wo man als Material zu denselben sich des Messings, Bleies, Zinns, Sandsteins, Speckssteines, Gypses bedient; in einzelnen Fällen können selbst Holz und Papier zu gewissen Bestandtheilen der Zinngießerformen angewendet werden. Es scheint unwahrscheinlich, daß ein Metall ohne Gefahr in eine aus dem nämlichen Metalle verfertigte Form gegossen werden kann (Eisen in Eisen, Zinn in Zinn); allein wenn man bedenkt, wie bei dem geschmolzenen Metalle beträchtliche Wärme sich, bei der guten Wärmeleitungsfähigkeit der Form, schnell in der ganzen Masse derselben verbreitet, so wird man begreiflich finden, daß keine Schmelzung der innern Formwände eintreten kann, ausgenommen, es würde gar zu heiß gegossen.

Gußeiserne Geschirre vermittelst einer bleifreien Glasur zu emailliren;

Den Fabrikanten Flach und Keil in Oestreich auf 10 Jahre patentirt.

(Fortsetzung.)

Die mechanisch gereinigten Geräthe werden nun in jene saure Beize gethan, dergestalt, daß die Oeffnung z. B. der Töpfe nach oben zu stehen kömmt, damit die aufsteigenden Gasblasen frei entweichen können. Man kann das Beizen durch eine Temperatur von 20—25° R. befördern. Nach etwa 6 Stunden werden die Geschirre herausgenommen und vermittelst eines Lotpens gut abgerieben und aufs Neue eingetzt. Dadurch wird das bessere Angreifen der Säure bewirkt, wenn der sich angesetzte Schlamm entfernt wird. In der Regel sind 10 bis 12 Stunden bei einer Temperatur von 15 bis 20° R. zum Beizen der Eisengeräthe hinlänglich, wenn die Beize aus 1 Werner Metze Kornschrot oder Gerstenmalz mit 100 Maaß lauem Wasser und etwa 1 Pfund Sauerteig oder ein anderes Gährmittel bereitet werden. Das Beizen geschieht in hölzernen Gefäßen.

Nachdem die Geschirre oder Geräthe auf diese Weise gebeizt worden, werden solche aus der Beize genommen und mit Sand vermittelst eines Lappens oder Strohwisches rein ausgescheuert. Je sorgfältiger dieses Scheuern geschieht, desto besser hält die Glasur. Das Gefäß wird nun einigemal mit reinem Wasser ausgespült, um alle Säure

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 81. **Köln, Dienstag den 7. Juli.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Sicherung der Segelschiffahrt auf dem Rhein.

Schon in frühern Jahrgängen (wie u. a. 1838, Seite 555, und 1839, Seite 49) haben wir uns erlaubt, den dringenden Wunsch auszusprechen, daß die Regierung sich durch die zunehmenden, zum Theil durch Ueberladung verursachten Unglücksfälle der Rheinschiffe veranlaßt sehen möchte, weitere Sicherheitsmaßregeln zu verordnen. Es wird unsern Lesern angenehm sein zu erfahren, daß der Königl. Preuß. Finanz-Minister in seinem „Central-Blatt" vom 20. Juni vorläufig eine Kubimeß-Order zur öffentlichen Kenntniß gebracht hat, wonach ein von den Betheiligten gewünschter **Zusatzartikel zur Rheinschiffahrts-Ordnung** vom 1831 auch für den Preuß. Rhein in nachstehender Fassung für gültig erklärt worden: „Schiffer, deren Fahrzeuge tiefer gehen als die Linie, durch welche von der kompetenten Behörde die größte zulässige Einsenkung derselben bezeichnet worden ist, verfallen in die, durch die Gesetze des Staats, in dessen Gebiete die Uebertretung entdeckt wird, verhängten Strafen. Es bleibt aber jeder Regierung unbenommen, den Art. 64 der Rheinschiffahrtsordnung für anwendbar zu erklären, jedoch mit der Maßgabe, daß [illegible]

Deutsche Rhederei.

Mit Bezug auf den Artikel in der letzten Beilage bemerken wir noch, daß auch die Hamburger „Börsenhalle" (2. Juli) unsern frühern Aufsatz aus der Beilage zu Nr. 70) aufgenommen und mit der Bemerkung bevorwortet hat, „daß der darin gemachte Vorschlag einer gemeinschaftlichen Hanseatischen Flagge, früher auch schon anderweitig gemacht, um so weniger Widerspruch finden werde, als in allen von den Hansestädten abgeschlossenen Handelstraktaten jene (in dem erwähnten Aufsatz als noch nicht bestehend empfohlene) Verbindung der Hansestädte in Betreff ihrer Schiffe schon als bestehend anerkannt wird, und also der Beziehung dem Auslande gegenüber eigentlich nur das äußere Zeichen fehlt, wenigstens auch dieses schon — eine Hanseatische Flagge — an einzelnen Schiffen wehen soll."

Dampfschiffahrt.

[illegible] d. Aug.
[illegible] der sich
[illegible] Uhr in
[illegible] wpfschiff
[illegible] 1. Juli

[illegible] urg von
[illegible] fer" den

[illegible] nicorn"
[illegible] : in 15
[illegible] ziert an
[illegible] r neuen

[illegible] d. Otg.
[illegible] ver man
[illegible] gendes:
[illegible] Kasan,
[illegible] Man-
[illegible] en. In
[illegible] m Mog-
[illegible] stimmt
[illegible] 6 Otg.)
[illegible] rabur-
[illegible] Odessa
[illegible] , sofort
[illegible] nunehr-
[illegible] et wur-
[illegible] für die
[illegible] sen wir

[illegible] jange-
[illegible] ll.

[illegible] 25 e.
[illegible] — "
[illegible] — "
[illegible] — "
[illegible] — "
[illegible] — "

[illegible] ll.
[illegible] en und

[illegible] 1840.
[illegible] r Fl.
[illegible] af nur
[illegible] r Hand

[illegible] egeben.
[illegible] kt. 41
[illegible] 39 bis

[illegible] ıp, der
[illegible] Konsum
[illegible] ıis 355,
[illegible] . schen.
[illegible] gebaut,
[illegible] ıis 172,
[illegible] . 1[illegible]
[illegible] Syst.

zu entfernen. Nachdem das Geräthe rein ist, wird es sogleich unter Wasser gebracht, damit sich durchaus kein Trop (Kalk) bilden kann, weil dieses dem Email nachtheilig ist. Man muß überhaupt beim Reinigen der Geschirre das reine Wasser nicht schonen, um dadurch alle Säure möglichst zu beseitigen.

Grundmasse. Diese besteht aus Kieselerde, Borax und Thon. Erstere beiden werden zusammengefrittet (zusammengeschmolzen); der Thon dient als Bindemittel, um der pulverförmigen Masse eine gewisse Konsistenz und dem Email mehr Körper zu geben.

Zubereitung der Kieselerde. Reiner, eisenfreier Quarz, Bergkrystall, reine, nicht kalkhaltige Feuersteine, oder reine, eisenfreie, ganz weiße Flußkiesel und Geschiebe, oder sehr reiner eisenfreier Sand. Das Quarzgestein wird roth geglüht und in einem reinlichen Gefäße in reinem kalten Wasser abgelöscht. Die mürben Steine werden dann zur Erbsengröße gepocht und hierauf in einer Porzellan-Glasermühle oder unter einer Mühle von sehr grobkörnigem Sandsteine zu fast unfühlbarem Pulver, trocken oder besser noch gemahlen und sodann aufs feinste geschlämmt. Wenn weder von dem Material noch von der Mühle das Pulver eisenhaltig geworden ist, so bedarf solches keiner weitern Reinigung, sind aber Mörser oder Stampfen von Eisen zum Zerkleinern angewendet worden, so ist eine Reinigung des Pulvers durch verdünnte Salzsäure unerläßlich. Das Pulver wird nun gut gewaschen, muß vollkommen weiß erscheinen, und wird in geschlossenen Gefäßen aufbewahrt.

Vorbereitung des Borax. Der gewöhnliche, käufliche, raffinirte Borax wird fein gemahlen, höchst fein gesiebt, und das Pulver in trocknen und verschlossenen gläsernen Gefäßen aufbewahrt.

Zubereitung des Thons. Reiner weißer Pfeifenthon, welcher nach dem Brennen weiß bleibt, wird im lufttrockenen Zustande gepulvert, gesiebt, mit vielem reinem Wasser zur Milch angerührt, und auf die gewöhnliche Weise, jedoch höchst rein geschlämmt und bei 80° R. Wärme, getrocknet. Wenn der Thon mit Schwefel oder Salzsäure aufbrauft, so ist er unbrauchbar, weil er alsdann Kalk enthält.

Mischung der Grundmasse. Dem Gewicht nach werden 5 Theile der oben erwähnten Kieselerde in trockener Pulvergestalt mit 3 Theilen des gepulverten Borax innigst gemengt, am besten in einer großen Reibschale mit einander abgerieben. Dieses Gemenge wird in einen Thontiegel gethan, derselbe jedoch nur bis zur Hälfte angefüllt. Man bringt den Tiegel wohlbedeckt in einen Muffelofen, welcher eine schwache Glühhitze gibt. Nach 10 bis 15 Minuten ist der Borax in seinem Krystallwasser geschmolzen, hat die Kieselerde in das Gemenge aufgenommen und hat sich aufgebläht. Die Masse darf nicht zum glühenden Fluß kommen, sondern wird, wenn alles Wasser entfernt ist, auf eine irdene Schüssel herausgeschüttet, neue Masse in den Tiegel gefüllt und damit so lange fortgefahren, bis alles entwässert ist. Nachdem diese Masse nun nochmals fein gerieben worden, wird der Tiegel auf $^{3}/_{4}$ damit angefüllt, mit einer Thonplatte zugedeckt. Man läßt den Tiegel mit circa 3 Pfund Masse während einer Stunde in einer gleichförmigen Glühhitze, wodurch die Masse binnenmarkig zusammensintert. Wenn der Tiegel erkaltet ist, wird er zerschlagen und die halbgeflossene Masse von allen Unreinigkeiten gereinigt. Die Stücke werden in einem Thonscherben erhitzt und in kaltem Wasser abgelöscht, wodurch solche zerbrechlich und leicht zu pulvern sein werden. Sie wird nun gestoßen, sein gemahlen und geschlämmt. Das geschlämmte und getrocknete Pulver muß durchaus farblos erscheinen und vor dem Löthrohr eine etwas opalisirende Perle geben. Dieses Grundmassen-Pulver wird nun mit $^{1}/_{4}$ seines Gewichts von dem oben erwähnten trocknen Thonpulver (4 Th. des ersteren mit 1 Th. des letzteren) vermischt, und bildet alsdann die fertige Grundmasse.

Die Glasur. Diese besteht aus einem wirklichen Glase, welches aus Kieselerde, Natron und Borax besteht. Kieselerde und Borax erhalten keine weitere Bordereitung als jene, welche bereits angegeben. Das gereinigte kohlensaure Natron (Soda) wird durch Calciniren seines Krystallwassers beraubt, welches in der Muffel in einem reinen Thontiegel oder auf einer irdenen Schüssel geschehen kann. Sie wird demnach fein gerieben, gesiebt und in reinen Töpfen aufbewahrt.

Zu 6 Gewichtstheilen Kieselerde werden nun 3 Theile Boraxpulver und 2 Th. calcinirtes Natron genommen und alles innig in einer Reibschale untereinander gemischt. Zur gänzlichen Austreibung aller Feuchtigkeit wird die Masse in einem reinen Schmelztiegel oder auf einer Schüssel in einer Muffel einer schwachen Glühung

Digitized by Google

Werth des Handels im Ganzen.

		1837	1838	1839
Allgemeiner Handel,	Einfuhr	808	937	947 Mill. fr.
Transit mitbegriffen	Ausfuhr	758	955	1,003 „ „
	Summa	1,566	1,892	1,950 Mill. fr.
Einfuhr der zum Konf. verzollt. Waaren		569	657	650 Mill. fr.
Ausfuhr inländ. Produkte und Fabrikate		514	598	677 „ „
	Summa	1,083	1,315	1,327 Mill. fr.

Handel von Theodosia.

Schiffahrt, Aus- und Einfuhren der beiden letzten Jahre.

Flagge	Türk.	Griech.	Italien.	Oest.	Russ.	Oestr.	Engl.	Zusammen
Angekommen 1838:	55	6	1	2	6	9	1	80 Schiffe.
1839:	62	12	6	3	8	2	—	93 „
Abgefahren 1838:	52	4	1	2	7	8	1	75 „
1839:	62	12	5	3	7	2	—	91 „

Hiervon beschrachtet: angek. 1838: 36, 1839: 32; abgef. 1838: 75, 1839: 52.

Einfuhren.	1838	1839	Einfuhren.	1838	1839
Kaffee . . . Pud	171	176	Oel . . . . Pud	161	158
Baumwolle . „	1,374	2,113	Bardeel . . . „	1,450	679
gesponnene . „	109	93	Türk. Manufakturwaaren		
Tabak, Türk. . „	172	70	fakturen Rub.	569,204	554,251
Südd. . . . „	30½	—	Mugen . . „	29,218	5,776
gesponnene . „	22	4½			
Früchte, trockn. „	355	161	Im Ganzen f. Rub.	695,130	673,536
Oliven . . . „	277	155	Baar Geld „	551,899	646,084
Nüsse . . . „	2,096	3,738	Summa . Rub.	1,247,069	1,359,624

Ausfuhren.	1838	1839	Ausfuhren.	1838	1839
Wolle . . . Pud	2,344	1,647	Rogen . . Tschw.	6,509	7,357
Häute, gefalz. „	2,948	4,251	Gerste . . . „	7,388	29,671
bearbeit. . „	356	190	Stricke . . . Pud	575	2,215
Eisen . . . „	603	8,199	Ziegeln . . Stück	1,700	1,715
Butter . . . „	442	687			
Weizen . . Tschw.	42,496	60,633	Im Ganzen	Rub. 955,108	1,280,934

gegen England einführten, indem dasselbe Deutschland nöthiget hat, als wir Englands bedurften. Die Engländer werden immer froh sein, wenn wir ihnen die Produkte ihrer Kolonien und ihrer Industrie abnehmen, auf welchem Wege es auch sei, während sie von unsern Produkten nur diejenigen beziehen, die sie noch nicht gänzlich entbehren können, als Wolle, Holz und dergleichen, und unser Koon nur kaufen, wenn die Nothwendigkeit sie dazu zwingt.

Ueberall in Holland, Belgien, Frankreich, Spanien, Italien, in der Insel Cuba, in Brasilien ꝛc. erleiden die Deutschen Zurücksetzungen mehr oder weniger eine gleiche Zurücksetzung gegen die eindringlichen, und dennoch kann man es nur loben, daß wir dagegen noch immer so gutmüthig sind, den fremden Schiffen aller Nationen ohne Ausnahme gleiche Rechte in jeder Hinsicht mit den unsrigen einzuräumen und keine Repressalien irgend einer Art zu gebrauchen, obgleich der nichts weniger als diuldende Zustand unserer eigenen Rhedereri und letzteres zur Pflicht macht, und Niemand und das Recht dazu streitig machen kann und wird? — Dem Verfasser jenes Aufsatzes scheint es nicht bekannt zu sein, welch ungemein großen Vortheile eine ausgebreitete Rhederei einem Lande gewährt, wie viele Menschen dadurch beschäftigt werden und ihren Unterhalt gewinnen, und wie sehr Handel und Wandel durch sie belebt und befördert werden. — Die Besorgniß, daß Repressalien von Seiten Deutschlands dadurch nachtheilige Folgen für dessen Handel haben würden, finden wir unbegründet, und nicht ist einsichtiger, als die Behauptung, die häufig aufgestellt wird, daß der Handel sich in diesem Fall nach solchen Plätzen ziehen würde, wo dergleichen Beeinträchtigungen nicht Statt finden. Wo aber diese Plätze liegen, wird wohlweislich nicht gesagt; wahrscheinlich im Monde. Denn in Europa sind uns, außer den wenigen Freihafen im Mittelländischen Meere, keine dieser Art bekannt. Doch gesetzt, es existirten wirklich solche Plätze noch in anderen Ländern, was aber keineswegs der Fall ist: — wurde England seinen Indigo, seine Zwirste und tausend andere Artikel, Frankreich seinen Wein, Spanien und Italien ihre Früchte, Holland seinen Zucker und Kaffee, die alle in Deutschland konsumirt werden, aus diesem Grunde dahin senden können? Und wo wurden Brasilien und Cuba für die Millionen Pfunde Kaffee und Zucker, die ihren Weg über Hamburg nehmen, wohl einen Ansetzmee finden? — Deutschland bedarf allerdings des Auslandes zum Absatz und Umtausch seiner Erzeugnisse, aber wenigstens eben so sehr bedarf das Ausland unserer zu bestimmten Zwecke; aus diesem Grunde dürfen wir aber auch von andern Nationen verlangen, daß sie unseren Schiffen in ihren Häfen die gleichen Rechte

In d
des Orga
und Schi
„Der
tadeln, d
gung frer
fügen Sta
sich gleich
auf dem
Deutschen
beigebrach
die Deutsc
auch bei t
nicht neu
nedmegen
Beispiel d
indem die
dieses kan
seiner Sei
seine Mdet
betämerin
seine einig
flotte und
gebung ve
oder noch
nicht allein
und seine
Ausdme
Dat Syst
ungerecht,
Konsellion
einrichtung
unsern Ha

Alaun.
Anis, sü
Asche, P
Bitterer
ordinä
Brannt

Flachs.
geb
Gewürz
Kanel,
—
Macis
Muskatn
Nägelein
Pfeffer,
weiß
Piment,
Häring,
Käse, Ei
Gouda
Limburg
Kantert
Kaffee, i
Cheriboi
blank
ordinä
Domingo
Geferbt
Havanna
Java, br
hellbraun

unterworfen, nachdem aber gepulvert und in einem Schmelztiegel bei starker Gluth, etwa wie zum Einschmelzen oder bei einem Glasofen, zu einem durchaus farblosen, vollkommen krystallhellen, kompakten Glase ohne alle Blasen und Flekken geschmolzen. Ist die Masse in Tiegeln, welche 3—5 Pfd. fassen, so kann die geschmolzene Glasmasse sogleich in reines kaltes Wasser gegossen werden. Der Tiegel wird nun wieder eingeteigt und neuer Satz eingetragen. Bei kleineren Tiegel wird die Masse zu schnell kalt und man läßt abkühlen und zerschlägt sie demnach. Die abgeschickte Masse wird nun fein gepulvert, geschlämmt und in reinen Gefäßen aufbewahrt.

(Schluß folgt.)

Drei Fragen,

deren gründliche, umfassende und partheilose Beantwortung gewünscht wird.

1) Woher kömmt es, daß bei den sich immer häufiger bildenden Vereinen, besonders bei uns, selten derjenige Erfolg oder Zweck erreicht wird, welchen man sich mit Recht versprechen könnte, und wodurch möchte man den Sinn zu nützlichen Vereinen am meisten zu heben im Stande sein?
2) Welches sind die wechselseitigen Vortheile und Nachtheile sowohl für das gewerbtreibende Publikum als für die Konsumenten, bei der Anwendung unseres ehemaligen Innungs-, Gewerbschafts- und Zunftwesens, gegen die jetzige Freiheit, bei Ausübung der meisten Gewerbe, und welches möchte wohl das beste Mittelding sein zwischen ehemaliger Zunftverfassung und der jetzigen absoluten Gewerbefreiheit?
3) In wie weit sind die Gewerbschafts-Innungen und Gewerbe-Vereine dazu im Stande, die Zahl der Armen und Dürftigen im Bereiche der Gewerbstände zu vermindern, oder ist der Einfluß von Vereinen und Innungen erfolglos auf den Stand der Armen oder Dürftigen?

Mehre Mitglieder des Vereins.

Streichzündhölzchen.

Es werden jetzt in Wien Streichzündhölzchen verfertigt, welche kein chlorsaures Kali in ihrer Mischung enthalten, da anstatt desselben das Manganhyperoxyd (Braunstein) zur Anwendung kommt. Die Zusammensetzung ist:

arabisches Gummi	21 Theile
Phosphor . . .	5 „
Manganhyperoxyd	16 „
Zuckerpulver . . .	16 „

Das arabische Gummi wird mit der nöthigen Menge Wasser zu einem dicken Schleim aufgelöst und so weit erwärmt, bis der Phosphor darin schmilzt und sich damit durch Reiben in einer porzellanen Reibschaale vereinigen läßt. Alsdann werden der besonders abgeriebene Salpeter und das fein gepulverte Manganhyperoxyd zugemischt und mit einem nöthigen Zusatz von Wasser innig vermengt. Die Streichhölzchen werden wie gewöhnlich eingetaucht und getrocknet. Durch Reiben lassen sich solche gut entzünden und brennen ohne zu spritzen ruhig fort.

Moser's neuester Chamäleon-Wagen.

Der von Moser in Wien, Schottenfeld, Kandlgasse Nr. 293, in neuerer Zeit erbaute sogenannte Chamäleon-Wagen, kann durch einen äußerst sinnreichen und wirklich überraschenden Mechanismus in einen zwei- und viersitzigen Schwimmer, in eine Landolette, vollkommene viersitzige Kalesche, so wie in einen Staats- und Reisewagen wechselsweise verwandelt werden, und erregt durch die eben so originelle als geniale Idee, so wie durch die Reinheit und Schönheit der Ausführung Erstaunen. Die Veränderungen geschehen äußerst schnell und leicht, jede derselben bietet für sich dem Auge die wohlgefälligste Form dar; der ganze Bau ist so einfach, daß dieser Chamäleon mit Recht ein vollendetes, in Europa einziges Kunstwerk genannt werden kann. Die Produkte dieses Fabrikanten erregten auf der letzten Wiener Industrie-Ausstellung allgemeine Bewunderung und erhielten bei der erfolgten Preisvertheilung die silberne Medaille, als den für den Wagenbau bestimmten ersten Preis.

Anzeige.

Heute Sonntag den 5. Juli werden einige gebrannte Maschinen-Ziegel im Lokal des Gewerb-Vereins zu sehen sein. —

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Friedr. Aug. Weber & Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 81. Köln, Dienstag den 7. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bleibtatt mit bildographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau: Johannisstraße Nr. 41.

Sicherung der Segelschiffahrt auf dem Rhein.

Schon in frühern Jahrgängen (wie u. a. 1838, Seite 555, und 1839, Seite 49) haben wir unter erlaubt, den dringenden Wunsch auszusprechen, daß die Regierung sich durch die zunehmenden, zum Theil durch Unbedachtsamkeit verursachten Unglücksfälle der Rheinschiffe veranlaßt sehen möchte, weitere Sicherheitsmaßregeln zu verordnen. Es wird unsern Lesern angenehm sein zu erfahren, daß der Königl. Preuß. Finanz-Minister in seinem „Central-Blatt" vom 20. Juni vorläufig eine Kabinets-Order zur öffentlichen Kenntniß gebracht hat, wonach ein von den Betheiligten gewünschter **Zusatzartikel zur Rheinschiffahrts-Ordnung** vom 1831 auch für den Preuß. Rhein in nachstehender Fassung für gültig erklärt worden: „Schiffer, deren Fahrzeuge tiefer gehen als die Linie, durch welche von der kompetenten Behörde die größte zulässige Einsenkung derselben bezeichnet worden ist, versehen in die, durch die Ordre des Staats, in dessen Gewässer die Uebertretung entdeckt wird, verhängten Strafen. Es bleibt aber jeder Regierung unbenommen, den Art. 64 der Rheinschiffahrtsordnung für angewandt zu erklären, jedoch mit der Maßgabe, daß die darin festgesetzte Geldbuße nach Umständen bis auf 20 fr. ermäßigt werden kann. Zugleich sind solche Schiffe anzuhalten und in dem ersten Hafen die Ladung bis zur erlaubten Einsenkung zu vermindern." Dabei ist festgesetzt, daß bei Uebertretung dieses Verbots die diesfallsigen Berichte auf eine Geldstrafe von 5 bis 80 Thlr. oder verhältnißmäßige Gefängnißstrafe für den Fall des Unvermögens erkennen sollen. Der Finanzminister verbindet damit eine Vorschrift, wie es mit zeitraubenden Schiffsvisitationen zu halten sei, die, wie bemerkt worden, damit die Uebertretungen, die bisher nicht dazu verpflichtet waren, damit die Ausführung des Verbots wegen der Ueberladung auch ohne Behinderung bewirkt werden könne.

Rheinschiffahrts-Kommission.

In Betreff der unvorgüglich beginnenden diesjährigen Arbeiten der Kommission meldet das „Frkf. Journal." aus Mainz vom 3. Juli: Uns vorzüglich forscht man von hier, wie sich bisher an diesem Platz besonders wichtigen Fragen, die diesmal ihrer Begutachtung unterlegt werden sollen: die eine betrafe die Arbeiten, die im Rheinbette zur Vertiefung des Biedricher Hafens gemacht wurden und dem diesseitigen Gebiete Nachtheil brächten, die andere, die Einrichtung eines regelmäßigen Fahrs der Dampfschiffe Dampfboote auf dem Oberrheine. Von welcher Seite die Interessirten der Behörde angerufen würde, das erfährt man noch nicht; es läßt sich jedoch nicht wohl annehmen, daß die Kommission die Initiative ergreifen würde.

Haupt-Einfuhren von Amsterdam und Rotterdam

im ersten Semester der beiden letzten Jahre.

		Amsterdam		Rotterdam		Zusammen	
		1839	1840	1839	1840	1839	1840
Zucker	Fr.	16,257	15,414	1,698	941	17,955	16,355
	K.	12,441	20,252	595	306	12,736	20,558
Kan., Matt. u.	S.	58,528	69,650	57,552	41,241	116,079	110,891
Kaffee, Java und	B.	198,646	285,796	180,898	161,752	379,544	447,548
Sumatra	F.	1,300	2,100	750	2,967	2,143	4,963
Surinam, Ber-	B.	5,330	10,255	52	750	5,382	10,995
bice u. Demerara	F.	203	448	31	17	234	465
Havanna und	B.	908	11,975	4,217	16,798	5,175	28,773
Brasil	F.						
Domingo, Port-	B.	3,991	4,106	5,355	4,353	9,346	8,459
Curaçao ꝛc. . .	F.	34	53	—	—	34	53
Zusammen . .	B.	208,925	312,127	190,512	183,653	399,437	495,775
	F.	1,537	2,601	781	2,984	2,318	5,486
Thee	½	7,767	6,811	5,092	1,170	12,759	7,981
Gewürze, Reiser	B.	3,138	149	1,472	—	4,610	149
	F.	—	—	15	—	15	—
Macis . .		50	26	92	5	142	31
Muskatnuß	F.	300	200	300	4	600	300
Pfeffer . .	B.	1,025	3,849	4,755	1,584	5,783	5,433
Reis	F.	1,030	1,474	3,755	1,287	4,785	2,861
	B.	61,132	30,268	45,749	106,849	74,911	
Baumwolle B. u.	Pf.	3,596	14,063	5,340	11,952	6,936	26,015
Tabak,	Blätter .	F.	2,850	2,263	1,977	16,97	4,827	3,960
Nordam.	Stengel .	F.	309	219	962	76	971	295
Häute		Stck.	14,350	55,657	19,711	17,730	34,236	73,388
Indigo		K.	1,045	1,994	2,221	2,381	3,266	4,375
		Serr.	—	52	108	158	108	210
Getreide, Weizen		Last	284	994	15	209	269	1,203
Roggen		Serr.	8,271	612	4,792	210	13,063	822
Gerste		Serr.	87	317	464	1,025	551	1,342

Diese Zusammenstellung, bei welcher wir die Zahlen dem „Amsterd. Handelsblad" entnehmen, zeigt im Ganzen eine beträchtliche Zunahme der Einfuhr von Zucker, Kaffee, Baumwolle, Häute und Indigo, in den meisten übrigen Artikeln dagegen Abnahme gegen das 1. Semester des vor. Jahres. Jene Zunahme hat aber fast ausschließlich in Amsterdam Statt gefunden, während wie in Rotterdam fast überall Abnahme, und nur bei Baumwolle und Häuten Brasilo-Koffer erhebliche Zunahme finden.

Die früher gegebene Zusammenstellung dieser Einfuhren mit denen in Hamburg und Bremen wollen wir nach dieser Quelle nicht mehr geben (Es konnten auch in Amsterdam am 30. Juni die Resultate für die Hansestädte unmöglich genau bekannt sein, — wir werden dieselben nach direkten Berichten später liefern.)

Deutsche Rhederei.

Mit Bezug auf den Artikel in der letzten Beilage bemerken wir noch, daß auch die Hamburger „Börsenhalle" (2. Juli) unsern frühern Aufsatz (aus der Beilage zu Nr. 70) aufgenommen und mit der Bemerkung bevorwortet hat, „daß der darin gemachte Vorschlag einer gemeinschaftlichen Hanseatischen Flagge, früher auch schon anderweitig gemacht, um so weniger Widerspruch finden werde, als in allen von den Hansestädten abgeschlossenen Handelstraktaten jene (in den erwähnten Aufsatz als noch nicht bestehend empfohlene) Verbindung der Hansestädte in Betreff ihrer Schiffe schon als bestehend anerkannt wird, und also der Verbindung dem Auslande gegenüber eigentlich nur das äußere Zeichen fehlte, wenngleich auch dieses schon — eine Hanseatische Flagge — an einzelnen Schiffen wehen soll."

Dampfschiffahrt.

Ostsee. Von Kiel nach St. Petersburg ist das Kaiserl. Russ. Dampfschiff „Wegatar" in 82 Stunden gefahren. — Der Kaiser, der sich am 24. Juni in Kiel eingeschifft hatte, ist am 27. Abends 10 Uhr in Kronstadt an's Land gestiegen. — Diese Nachricht brachte das Dampfschiff „Merkur", welches nach einer Fahrt von 89 Stunden am 1. Juli Abends in Travemünde eintraf.

Nordsee. Von Amsterdam nach Hamburg geht „de Bleuw von Amsterdam" den 10., 20. und 30. Juli ꝛc., und „Willem de Eerste" den 15., 25. Juli, 5. August ꝛc.

Atlantisches Meer. England-Nordamerika. Der „Unicorn" des Hrn. Cunard ist am 1. Juni zum ersten Mal in Halifax in 15 Tagen, von da 3. in Boston angekommen. Er hatte 25 Passagiere an Bord. Am 1. Juli wird „Britannia", das zweite Dampfboot dieser neuen Linie, von Liverpool absahren.

Getreidehandel.

Rußland. In Bezug auf die zu Eingang der vorigen Nr. d. Org. gegebene offizielle Mittheilung der „freien Getreide-Einfuhr" meldet man aus Helsingfor vom 27. Juni (im Amsterd. „Handelsblad") Folgendes: „Die volk- und getreidereichen Provinzen Rußlands wie: Orel, Kasan, Woronesch, Tula ꝛc. haben nicht nur genug Getreide Mangel an Getreide, sondern auch eine neue Mis-Ernte zu erwarten. In Kurland tobt die Regierung Alles aufkaufen. Dänemark besitzt von Roggen nicht mehr als der eigene Bedarf erheischt. — Diese Nachricht stimmt mit der frühern aus Riga (s. den Schluß der Korr. in Nr. 77 des Org.) überein, steht aber in auffallendem Widerspruch mit der St. Petersburger Korr. vom 21. Juni im heutigen Blatt. Die in der Korr. Odessa erwähnten Sendungen nach Trapezunt können als alleiniges Motiv solcher Regierungsmaßregeln wohl nicht angesehen werden. Eher dürfte anzunehmen sein, daß die guten Aernte-Aussichten absichtlich verbreitet wurden, um die Preise nicht zu sehr zu steigern, bevor die Zeit da ist, wo die Regierung wenigstens theilweise effektuirt sind. (Schließlich vermeisen wir noch auf den Schluß der Korr. „Köln" in Nr. 79 des Org.)

Frankreich. Zolltbestimmung für den Monat Juli.

Klass.	Sektion.	Durchschnittspreis.	Eingangszoll. auf Franz. Schiff.	auf fremden Schiffen.	Ausgangszoll.
			in Landwärts.		
I.	einzige	24 fr. 83 c.	2 fr. 25 c.	3 fr. 50 c.	— fr. 25 c.
II.	1.	23 „ 90 „	1 „ 23 „	2 „ 50 „	2 „ — „
	2.	25 „ 70 „	— „ 23 „	1 „ 50 „	6 „ — „
III.	1.	23 „ 68 „	— „ 23 „	1 „ 50 „	6 „ — „
	2.	25 „ 80 „	— „ 23 „	— „ 25 „	10 „ — „
	3.	23 „ 93 „	— „ 23 „	1 „ 50 „	6 „ — „
IV.	1.	23 „ 4 „	— „ 23 „	— „ 25 „	10 „ — „
	2.	24 „ 44 „	— „ 23 „	— „ 25 „	12 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 24 Fr. 42 c. pr. Hektl. (Für den Monat Juni f. Nr. 69, und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 des Org.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 4. Juli 1840.

Zucker. Einige Partien bl. Havanna erhielten 31½ bis 32½ fl. **Kaffee.** In gefriger Kaff. wurden von 700 P. Portor.-Kaffee nur 200 P. verkauft; ein Theil des zurückgekauften ging nachher aus der Hand ab. Die Preise waren 28 bis 60, im Durchschnitt 35 fl.

Thee. Von Schwedischen sind 160 P. in 139 L. 140 P. Hyson. Fl. 3000 auf Lieferung.

Reis unverändert und sehr wenig gekauft: 6 fl. 42½, effekt. 41 bis 41½, Aug. 41, Sept. 41½ à 41, Okt./Dez. 41½ à ½, Mai 39 bis 39¼ fl.

Getreide hatte gestern zu erhöhten Preisen sehr starken Umsatz, der auch heute andauerte. Weizen ward viel auf Spekul. und zum Konsum zu völlig festhern Preisen gekauft: 123/26pfd. bunt. Poln. 240 bis 255, 126/29pfd. neu. Rhein. 220 bis 225, heute 126pfd. bis 220, 127pfd. Oberbunt. Polu. in Partien 265 fl. Roggen gestern und heute stark gefragt, ungeändert. 4 bis 6, gedörrt 2 fl. höher: 117/20pfd. Pruss. 164 bis 172, 120pfd. Arch. 183, heute auf Spekul. 120pfd. Pruss. 186 bis 175, 118/20pfd. Arch. 183 fl. in großen Partien. Gerste gut preishaltend: 112pfd.

Digitized by Google

Holl. 190, Hafer fing 2 bis 3 Fl. und wird viel in's Inland verlandt: 77,700 pfd. alt. Oberpfund 117 bis 120, 84pfd. alt. Gron. dic. 135 Fl. Buchweizen ohne Umsatz. — Kappsaat preishaltend: auf 9 F. im Sept. 72½, Okt 59 fl., Leinsaat 5 Fl. gefragen: 113pfd. Pet. Worsch. 325, 102pfd. Libau 252½ Fl.

Einklarirt von Havanna „Antje" br Brief 420 K. Zucker an Dio. und Order; von Charleston „Catharina" Sampson, 1 Ladung Pabo an Deichsler & K.; von London 1 Sch. mit 10 K. Zucker, 40 Matt. Pfeffer, 841 Stck. 25 B. Hute, 11 St. Gallapfel, 4 F. Gummi, 9 K. Wein, 80 F. Thran und Oster an Dio. und Order; von Danzig 6 Sch. mit 398 Last Weizen, 374 Tonnen. Weidasche; von Königsberg 5 Sch. mit 43 B. Weizen, 150 B. Roggen, 33 B. Gerste v. Memel 1 Sch. mit 34 B. Roggen, 4 B. Gerste, 4 B. Kappsi von Riga 1 Sch. mit 175 B. Hanf; v. Narva 8 Sch. mit Holz; v. Drammen 3 Sch. mit Holz.

** Rotterdam, 1. Juli 1840.

Kaffee. Die Umsätze des vor. Monats bestanden in 3850 B. Java, als 2200 B. blaß grünlich zu 29½ bis 29, 1100 B. blaut 29½ bis 31½, 350 B. gelblich bis gelb 33½ bis 32, 200 B. hochgelb bis braun 38 bis 40½; 600 B. Sumatra, blaut bis grünl. 24 bis 24½; 350 B. Domingo, ord. bis gut ord. 25 bis 25½ u. 2800 B. Brasil., gut ord. zu 25 G., die beiden letzten in Entr., jul. alle 7600 B.

Reis. Im Juni erhielten von Karolina 215 F. ord. bis schön. neu. 12½ bis 13¼, 173 F. Engl., geschält. 12 bis 14½ von Java 700 B. Engl. geschält. fein 8 bis 8½, 250 B. bito gebr. 8 bis 9 und 2200 B. ord. bis blank 7 bis 8 Fl.

Die Bewegung einiger Artikel im Monat Juni war wie folgt:

	Abfalz		Zufuhr		Vorrath	
	1840	1839	1840	1839	1840	1849
Kaffee { Oftind.	4,450	70,900	73,000	140,300	134,300	
" "	—	462	400	1,562		
Westind.	3,150	1,952	5,105	3,800	2,600	
Thee	—	666		2,900	700	
Reis	388	—	360	2,300	340	
Pfeffer	3,150	27,188	3,150	23,000	12,500	
	—	595	160	700	600	

† Rotterdam, 3. Juli 1840.

Tabak. (Monatsbericht.) Von Maryland gingen, gleichen bei jetziger Jahreszeit der Handel gewöhnlich sehr still ist, durch bringenden Bedarf 1084 F. aus 1. Hand ab, wov. schone Partien 28 bis 30½ mittel 25 bis 27½, ord. 21 bis 24½ (alles besonders mitt.) etwas bohere u. gemein. 19½ G., alle etwas niedrigere Preise erhielten. Da aber nur beträchtlicher Bedarf befriedigt und Amsterdam seinen Bedarf hat, so erwartet man schwerlich neue Zufuhr; die eingetroffenen 400 F. werden bald verkauft sein. Der 1838er ist gut und leicht; im Gangen wird der Preis vor der Hand nicht niedriger gehen. Von Virginia ist gute Qual. sehr begehrt und man verlangt nach neuer Zufuhr. Begehrt sind im Zoll 50 F. gut. fett. zu 31, 50 F. ord. mitt. 23½ und 73 F. ord. und gemein. zu 21 G. — Von Kentucky sind 2 F. gut. zu 21½ G. und 2 F. ord. Qual. sind durch die R. d.-M. 450 Pct. gut ord. Java wahrscheinlich zu 30 G. durch Einschreibung begehrt worden. Die Bewegung im vor. Monat war wie folgt: Monat. Virginia Kentucky Stengel Java.

Vorrath 1. Juni	1439 F.	73 F.	48 F.	14 F.	450 Pct.
Zufuhr im Juni	— "	— "	— "	— "	— "
Zusammen	2959 F.	507 F.	48 F.	14 F.	450 Pct.
Abzug im Juni	1084 "	224 "	48 "	14 "	— "
Vorrath 1. Juli	1775 F.	283 F.	— F.	— F.	450 Pct.

** Antwerpen, 3. Juli 1840.

Zucker, roher hatte durch den Bedarf unserer Raffinadnere ziemlich starken Abzug, blieb aber ohne Preisänderung. Umsatz 3400 K. bl. Havan. zu 14½ bis 16½ und 50 K. weiß. bito zu 22½ Fl., beides fremd. Gint. und in Zukt. 700 K. Brasil. bito. Am 5. werden 600 K. bito verkauft gerl. Zufuhr 7038 K. Hav. und 1907 K. 380 S. v. England. Raffin. waren anhaltend zur Zufuhr gefragt; 90,000 pfd. Lompen und Brodr erhielten 15½ bis 18½ Fl. Tara.

Kaffee aus der Hand ohne sich bedeutenden Umsatz, da starke Zukt. Statt fanden, worin 2100 B. gef. Brasil zu 51½ bis 58 und 1200 B. brlchdl. grün und grünl. bito zu 50 bis 58 c. begehrt wurden, was hier Sorte, besonders ord. Qual. ist, wird Kentucky, auch Virginia ist nicht mehr angeboten. Aus freier Hand erhielten von 2000 B.: gut. ord. bis weiß. Dom. 27 bis 28½, grünl. bis grün Brasil 27½ bis 29, ord. bis weiß. Bahoia 31½ bis 33 G. Zufuhr 708 B.

Thee war etwas lebhafter begehrt, doch verhindert der kleine Vorrath stärkern Handel; 80 K. Haisan gingen zu unbek. Preis ab.

Kakao wenig vorräthig und recht fest; im Kleinen wurd 24 bis 27 G. bezahlt.

Reis. Karolina still, da am 11. 511-1 74/2 Tierc. verstiegert wer den; 80-1 Tierc. neu, holten 12 bis 12½ Fl. Ostindischer hat zu den hierigen Preisen viel Begehr. Zufuhr 800 B. Bengal zu 6½ bis 9½, 800 B. Batavia zu 7½ bis 8½ Fl.

Baumwolle. Die günstigen Berichte brachten mehr Leben und, doch den Absatz von 700 B. Georgia, selber blieb, auch gingen 24 B. Surate ab. Zufuhr 2530 B. Nordamer., 89 B. von London.

Tabak. Zu unbek. Preis ging eine kaum angelangte Ladung von 466 Bour. Kentucky ab; ein Schiff mit 641 Bour. bito ist noch zugeführt; im Gangen 1119 Bour. Kentucky, Mon. Virginia, Kent. von 30 bis 36, 24a 24 bis 29, 3a 18 bis 23; Mord. geh 1ma 35 bis 40, 24a und 3a 28 bis 34, braune 20 bis 27 G. Konsum.

Häute sind sehr lebhaft begehrt, doch ganz ohne Umsag.

Pottasche blieb recht fest; 205 F. Amer. bedangen 16½ bis ⅛, 15 F. Russ. 14¾ bis 16 Fl. Der Vorrath ist schwach.

Barben. 225 Paquete (circa 7000 Kil.) bolten, wo man sagt, 66 G.

Fettwaaren. Talg. Stibet fest aber ohne Umsag, 72 F. und von Leber 491 Ton. sind zugef. Fabrikat preishalt., wenig vorhanden.

Getreide. Fremd. Weizen in Zmt. bleibt fest. Roggen ausländ. hatte ziemlich lebhaften Umsag aber in dieser Woche ließ der Begehr nach u. zu 64½ bis 7 Fl. war zu kaufen. Da der Durchschnittspreis über 15 Fr. blieb, bleibt die Einfuhr vorläufig frei. Gerste ohne Absag, gute Qual. fehlt. Hafer 80pfd. gut weiß Frief. zu 4¾ Fl. begehrt, vom Boden fest und 5 Fl. gehalten und eine Partie bago verkauft.

Samen fest. Kappsi hat immer einigen Umsag zu 14½ bis ¾ für gut. Din., 104/12pfd. Leinf. 10 bis 10¼ Fl.

In der Woche sind 17 Schiffe Getreide und Saatkn zugeführt. Unser obigen Einfuhren langten noch an 164 B. Hanf, 50 Häute, 30 B. Wolle, 400 C. Salpeter, 2000 Kil. Campecheholz, 6 Schiffe mit Holz.

† Braunschweig, 3. Juli 1840.

Hopfen ist fast ganz geräumt und nur ger. noch zu kaufen. Die Aernteaussichten sind sehr günstig, und wenn die Hoffnungen, welche der Stand der Pflanze erweckt, sich erfüllen, so werden wir die niedrigen vorjährigen Preise erreichen.

Metalle. Kupfer. Harz-Gut in Scheiben, wovon viel Vorrath ist, zu 30, vielleicht selbst 29¼ Thlr. Pr. per 100 Pfd. loco angekommen. Abtrieb-Blei gilt 6½ Thlr. per 100 Pfd. in loco.

* Liverpool, 1. Juli 1840.

Baumwolle. Gestern gingen 6000 B. ab, wov. 3000 B. Nordamer. zu die Preise standen ½ d. über jene der vor. Woche. Da heute eine soviel durch Spekulanten gekauft wurden, blieben die Preise völlig auf ihrem höhern Standpunkte; 7000 B. wurden genommen.

** New-York, 7. Juni 1840.

Von Liverpool haben wir durch das Dampfschiff „Unicorn" über Boston Nachrichten bis zum 16. von Havre bis zum 12. Mai.

Baumwolle. In den letzten Tagen gingen 2100 B. Upland und Floride zu 5½ bis 6, 6000 B. Mobile zu 5¾ bis 10¼ und 300 B. New-Orleans zu 6½ bis 11 C., einiges von feiner Qual. noch höher, ab; in der Woche 5500 B. Man notirt Upland fair 9 bis 9¼, good 8 bis 9¼ bis 10 C. Zufuhr 5305 B. Die Ausfuhren sind den Ver. Staaten nach den letzten Berichten betragen seit dem 1. Okt. 1,304,189 B., gegen 823,890 B. in 1839 und 1,192,143 B. in 1838.

Tabak. Mexico. wenig begehrt. Es erhielten zuletzt Portor. 6 d. 7½, St. Croix 8½, br. Hav. 7, weiß bito 10½, weiß Brasil 8 C., alles auf gewohnt. Termine.

Kaffee in den letzten Tagen mehr gekauft, doch blos und theilweise niedriger verkauft; von 2615 S. erhielten Brasil 8¼ bis 10, alt. Java 13 bis 13½, Cuba 10, Laguayra 10½, Maracaibo 13 und Afrikan. 16 C., alles auf 4 Mon.

Reis. Eine kleine Partie frisch. neu. direkt aus Kanton zugeführt ward vorgestern versteigert und fast ganz wie folgt rasch und zu völlig frühren Preisen gekauft: Hatsan 60 bis 125, Younghatsan 40 bis 96, Gunpowder und Kaiser 53½ bis 122½, Haisan 46 bis 51, Putschong und Souchong 33 bis 39 C. auf 6 Mon. Der größte Theil von dieser Qual., besonders Haisan, Youngh. Gunpowder und Youngh. Haisan. Ferner gingen 615/2 K. zu 40 bis 43 C. ab.

Reis fest flau; 200 Tierc. fair bis good boiled holten 3¼ bis ⅛ Doll. bar.

Tabak hat zu vorigen Preisen wenig Umsag; 95 B. St. Lage erhielten 8½ bis 22 C. auf 4 Mon. (Netto. ganz wie in Nr. 76 d. Ztg.)

Vorräthe. Bei guten Begehr erhielten 400 F. 4½ Doll. zum Export. Den Verkauf von einigen 400 F. ab; erst ward 5-, gestern 5½ D. bezahlt, wozu nur wenig zu kaufen. Vorrath am 1. d. 1800 F., wov. von 1100 F. in einer Hand.

Getreide. Weizen hat wenig Begehr. Roggen bleibt flau und ist 1 C. per Bshl. gefunken, da man 2500 Bshl. zu 51 C. aus dem Schiff erließ. Gerste, Nord. gilt 35 C. — **Mehl.** Vorgestern zeigte sich etwas mehr Frage und der Preis Ring 4 bis 4¼ Doll. Sonst 4¼ bis 4¾ bis 4¼ ord. bis gut Genesee gilt 4 Doll. 69 bis 75 C. Roggenmehl aus dem Süden ist 2½ bis ¾ Doll. netto.

Fracht wie in Nr. 76 d. Ztg. außer nach Havre, Bourm. 1 b. 1¼ G. Kurz Havre folend. London 60 Tierc. 7s 6d., 75 Tierc. 8s 9d., Prämie); Frankreich 5¼ fr.; Holland 40; Hamburg 35½; Bremen 77½ bis 78 C. — New-Orleans 6 bis 6½; Mobile 9½ bis 10; Charleston 3½ bis 4% Berlaft.

* New-York, 9. Juni 1840.

Baumwolle ohne Preisänderung bei lebhaftem Handel; gute Qual. wird immer seltener, während unsere Fabrikanten von dieser und feiner ziemlich fort gekauft haben, was auf einige Besserung hindeutet.

Im ganzen Süden ist der Preis in Folge der Nachrichten des British-Queen aufregen und man gedenkt die Preise jetzt halten zu können. Gute Waare ist rar und gesucht, fair gait in New-Orleans den 30. Mai 9, Charleston den 5. und Savannah 3. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. Mai 8½ d. 9 C., mittl. u. ord. sind am wohlfeilsten zu haben, aber von so schlechter Beschaffenheit, daß jetzt fair kaum wie das anfänglicher middl. fair reffortirt. Schiffe gesucht und rar; Fracht steigend; für Bauer in New-Orleans 2 d. 2½, Mobile 2½ c.

Tabak ward in New-Orl. zu 88 ab. per Bour. für Havre verladen.

Dasselbe, 13. Juni. In den Geschäften ist keine Aenderung eingetreten. Kurs auf England 7 bis 7¼-%, auf Frankreich 5½ fr.

* Kalkutta, 8. Mai 1840.

Indigo. Die sehr günstigen Nachrichten haben die lebhaftesten Hoffnungen auf eine gute künftige Ernte erweckt, da für den meisten Pflanzern ihre Kulturen gesichert sind. Der hiesige Markt ist sehr still und in drei Auktionen seit dem 16. April konnten nur 300 K. verkauft werden, doch dürften auch die Inhaber zu hoch. Notirt ist: Jessore 240 bis 245, Kishnaghur 230 bis 235, Kirpoy, Behrampore, Dube 220 bis 170 Kompg-Rup. per Fakt.-Maund, doch kann man diese Preise nur als nominell betrachten. Die Verschiffungen seit dem 1. Nov. bis vorgestern betrugen: nach Großbritannien 78,868, Frankreich 24,780, Nordamer. 5641, Bombay u. b. Golf 6530, und ands. Häfen 40, zus. 113,949 Fakt.-Maunds. Bombay u. b. Golf 6530, und ands. Häfen 40, zus. 113,949 Fakt.-Maunds.

† Bremen, 2. Juli 1840.

Zucker, rohe haben sich seit 14 Tagen (5 Nr. 75 b. Drg.) behauptet und gingen, da die Preise im Allgemeinen billig waren, ziemlich flott ab, theilweise sind sie wohl auf Spekulation. Es erhielten an Trinidad 275 K. fein mittel weiß 8½, 576 K. m. weiß 7¾/₈, 1870 K. hübsch gut geld 5½, von Havanna 517 K. g. geld 5½, 299 K. ord. geld und braun 5½ bis 5¾ von Java 172 K. braun 4¾ Ct. — Der kleine Vorrath von roher Havanna ist in alter weicher Waare zu 6½ Ct. zu kaufen; gelbe gilt neu. g. 5¾ bis ⅞, ord. 5½, ord. geld u. braun 5 bis 5¼ Ct. Von den neuen nur theilweise gelandeten Bahia dürfte der weiße mitt. theilweise nicht ganz trocken zu 5¾ Ct. zu haben sein; der feine braune wird auf 4½ bis ¾ Ct. zu stehen kommen. In den letzten 6 Jahren war

die Zufuhr in 6 Mon.	8¼	8½	5	4½	4½	5¼ Mill. Pfd.
der Vorrath am 1. Juli	4½	4	2½	1½	3½	1 " "

Letzterer besteht jetzt aus 250 K. weiß, 1260 K. geld. Havanna u. 132 K. weiß, 428 K. braun. Bahia. Zu erwarten haben wir aber noch 450 K. weiß, 3650 K. geld. Hon. und 100 K. Mustcov.; 400 K. weißen, 100 K. geld. Trinidad, 150 K. weiß. 200 K. br. Bahia, 350 K. Portor. Mustcov. 1800 Kr. Java, 600 C. Manilla.

Wechselkurs. Amsterdam f. 128½, 2 M. 127½; Berlin 2 M. 110¼; Frankfurt 108; Hamburg f. 137½, 2 M. 136½; London 2 M. 611; Paris 2 M. 177½.

Digitized by Google

** Bremen, 3. Juli 1840.

Tabak. In den beiden letzten Wochen sind von Nordamer. dege hier: 136 H. Bay., 160 H. Ohio, 155 H. Seconds, 141 H. Maryl., 55 H. Virgin., 44 H. Kentucky, 28 H. Stengel, in Auft. behangen im Durchschnitt 24 H. Virg. 7½, 14 H. Kent. 8½, 10 H. Ohio 8¼, Ue. Lager 828 H. Maryl., 219 H. Virg., 356 H. Kent., 1985 H. Stengel. Sodann. u. Weklind. sind theilweise recht begehrt und preishaltend. In Auktionen erbieten durchschnittlich: 39 Ser. bau. mittel 28½, 29 Sec. neu. bito zur Hälfte ausgezeichnet gut von schön. Farbe 82 (26 bis 233), 5 Ser. bito 83 (seine Qual. als recht hohe Preise), ferner 96 Ser. Domingo 15½, 61 Ser. bito 16½, 40 Ser. bito 15½, Ge. (sein bedang sehr gute Preise); 60 Ser. bito 14½ Ge. Aus der Hand gingen ab: 272 Ser. Dom., wo von 42 Ser. fein. zu 28 Ge., 60 Ser. Cuba, 80 Pf. Porter. Mixt. Kentucky u. Hand 155 Ser. Cuba, 585 Cuba, 877 Dom., 65 K. Seab-leaf, 300 P. Port.-St., 33 Pf. Columb.

Zucker, robe l. oben. Von Raffin. sind in 14 Tagen begeben 7000 Ztr. Melis, 1600 K. und 2. Kandis 4 H. Lumpen und in Auft. 91 K. Kandis. Zufuhr 2000 Ztr. Melis, 705 K. Kandis, 8 H. Lumpen und 25 H. Bastard.

Kaffee preishaltend und ziemlich stark gekauft. Seit dem 19. Juni erbieten 180 Drb. 300 H. Cuba 10¼, bito bis 16½, 300 S. Porter. 12½, 1500 B. Hav. 10½, bito 11½, 1300 S. Laguayra 10 bis 11½, 1000 S. Dom. 9 bis 10, 500 S. Brasil 9 bis 9½ Ge.

Thee. Die hiesige Lohung am Kaffee ist auf 1265pfd. Hannöv. auf dem Boden zu 139 Thlr. ab, schwerer wird jetzt bober gehalten. Koggen hat mehr Begehr; 160 Last sind nicht Spekul. gekauft und zuletzt hoher bezahlt: gest. Riga 78 bis 84, Königsb. 81, Memel 74 bis 75, Ebert. 78 bis 78; für Zechang. fordert man 80 Thlr.

Einfuhrliste seit dem 19. Juni: von Havanna 1 Sch. mit 696 K. gelbe Zucker, 757 S. Kaffee, 8 H. Tabak, 16,000 Zigarren, 16 Pip. Rum; von Matanzas 1 Sch. mit 311 K. gelbe Zucker, 1465 S. Kaffee, 78 Pf. Tabak, 280,000 Zigarren, 8000 Pfd. Blauholz, 30 (1 20-2 Pip. Rum; von Rio Janeiro 1 Sch. mit circa 30,000 Pfd. Baumwolle von Charleston 1 Sch. mit 474 B. Reis, 339 B. Baumwolle; von New-Bedford 1 Sch. mit 15,000 Pfd. Barben, circa 3000 T. Thran; von Baltimore 1 Sch. mit 74 B. Baumwolle, 488 F. Maryl. 5 F. Virg., 100 Ser. Domingo Tabak, 50 B. Stengel.

** Hamburg, 3. Juli 1840.

Zucker, robe ohne Preisänderung, bod hier und die etwas mehr zurückgehalten. Umsatz seit dem letzten Berichte Havanna zu 4¼ bis 5½, d. 500 K. weiße bito 6½ bis 9½, 200 K. weiße Bahia 5½ bis 6¼, 200 K. dr. bito 4½ bis 5¼, 300 Cub. w. Pernamb. 6½ bis 7½, 2000 S. Manilla zu 5½ d. Kaffein. seit gestern nur unbedeutender Verkauf. Von Lompon gingen 250,000 Pfd. ab. Strop 11½ Mk. Unser Vorrath beträgt circa 26,500 K. Hav., 8000 K. Brasil, 1000 Kirche Oftind. und 4½ Mill. Pfd. fremde Raffin., zus. circa 26 Mill. Pfd. gegen 18 Mill. in 1839. Unser Preise stehen jetzt 1½% niedriger als vorigen Monat.

Kaffee etwas günstiger. Domingo ging stark und ½ d. höher ab, während Havanna, Laguayra und Brasil fest und mehr begehrt blieben. Besetzt sind 5000 S. Domingo, 3000 S. Cuba, 3500 S. Brasil 4½ bis 5, 6000 S. Domingo 4¾ bis 5, 1200 S. Laguayra 4½ bis 6¼, 1000 S. Hav. 4¾ bis 5½, 60,000 Pfd. Porter. 5½ bis 6¼, 50,000 Pfd. Cuba 6¾ bis 8¼ S. Vorrath 18 Mill. Pfd. gegen 18½ Mill. im vor. Jahre.

Gewürze hatten bis heute bei mäßigen Vorräten Preise.

Reis, Karol. mehr gefragt, da hier die Zufuhr sich wohl bald rämmt.

Baumwolle etwas fester, aber wenig gekauft, da man die Sendung der 4000 B. abwartet; 168 B. New-Orl. erbieten 5¾, 136 B. Nordamer. 5¾ d.

Tabak sind unbelebt, unser fein. Sorten. Unter der Hand gingen 70,000 Pfd. Span. Stengel und circa 100 B. Havendisp ab; in Auft. erbieten im Durchschnitt 23 Ser. Hav. 10½, 121 H. Dom. 10½, 12 Ge.

Häute fest. Die kleinern sind vorzugsweise sehr begehrt. Gute Durchschnittspreise wären im Durchschnitt zu bedingen: Buen.-Aires 8 bis 9½, Rio-Grande 7½ bis 8, Ge. gesucht, 5½ bis 6 d. Unser Vorrath in Hand 950 tr. Salpar. u. 800 naß gesalz. Afrik., wozu noch 15,000 Mouton., 14,000 Rio, 3000 Valpar. erwartet werden.

Indigo der Handen, Preise wegen ohne besondern Umsatz in vorgestriger Versteigerung erbieten 51 S. Caracras nur 2 Mk. d bis 3 Mk. 13 ß. Farbholz und Quercitron durch Zufuhren sinkend.

Zink ohne Umsatz und nominell, loco 15¾, auf Lieferung 13½ bis ¼ Mk.

Getreide. Weizen hatte in verschiedenen Tagen einen lebhaften Begehr, zum Versand und auf Spekul. 3 bis 4 Zdlr. dober gekauft. Roggen ist wenig vorrathig und etwas gefragen. Hafer, die geehrt Zufuhr fand rasch zur Versendung Absatz. — Rapps ohne Umsatz. Klee sl. bleibt sehr still.

Wechselkurse. Amsterdam t. 35,85, 2 M. 36,5; Berlin 2 M. 151¼; Frankfurt 2 M. 149½; London 3 M. 13,5½, 2 M. 13,4½; Paris t. 189, 2 M. 190½; St. Petersburg 3 M. 34.

Einfuhrliste von Rio 1 Sch. mit 3790 S. 10 F. Kaffee, 14 F. Sago, 833 St. Elfenbein, Horner; von Bahia 3 Sch. mit 985 K. 52 F. 30 S. Zucker, 100 B. Baumwolle; von Portorico 5 Sch. mit 5 Zucker, 185 S. 27 F. Kaffee, 1700 Pf. Tabak; von Mobile 1 Sch. mit 1020 B. Baumwolle und Holz; von Charleston 3 Sch. mit 1257/4, 1412/2 Ton. Reis, 1757 B. Baumwolle, von Philadelphia 2 Sch. mit 468 Kbst. Zucker, 1000 Gl. Kaffee, 54 B. Baumwolle, 190 F. 17 Barbat, 21 B. Stengel, 296 F. Quercitron, 100 F. Harz, Holz, Krammvaar u.; von New-York 1 Sch. mit 150 S. Pfeffer, 400 G. Pimento, 43 F. Reis, 331 B. Baumwolle, 131 Bbl. Waldbenholen und Holz, 40 F. Zanning, 170 F. Harz, 80 F. Terpentinöl, 102 F. Thran; von Boston 1 Sch. mit 129 S. Kakao, 85 F. Rum, Blau- und Rothholz, 320 F. Harz.

† Stettin, 1. Juli 1840.

Strop ist auf 9½ Zdlr. für beste Waare gestiegen.

Rüböl in loco 13 Thlr., Sept./Okt. 11¼ Thlr.

Getreide. Roggen ist jetzt ein wichtiger Artikel geworden, und der freien Getreide-Einfuhr in Rußland, wie der geringen Bestandes wegen, per Juli/Aug. auf 36 Thlr. gefragen. — Rapps gilt 76 Zdlr.

St. Petersburg, 19. Juni 1840.

Getreide. Der ungünstige Stand der Winterſaaten (vgl. die folgende Korr. vom 21. und den Artikel „Getreidehandel") in den gewöhnlich ergiebigſten Gouvernements hat den Preis für Roggen u. Roggenmehl im Innern und auch hier schon bedeutend gesteigert, indem jener mit 6½, 6¾ Rbl., dieſes mit 7½ bis 8 S.-R. loco bezahlt ward. Sommerkorn ist nicht gefragen, da die Saaten günſtig stehen sollen: die Preiſe sind für Weizen, Kubanka 9½, Gerſte 3½, Hafer 3½ bis ¾, Buchweizengrütze 9½, Erbsen 10 bis 12½ S.-R.

Flachs. (Den Wochenumsatz in diesem Artikel, so wie in Talg, haben wir schon in Nr. 78 des Ztg. gemeldet). Vorrath 280,000 Pud, zu erwartende Zufuhr 350,000.

Hanf. Erwartet werden 1,900,000 Pud, nämlich circa 1 Million Reine, 350,000 Ausschuß und 550,000 baldrein. Besserung der Preiſe ist wohl nicht zu erwarten. Es ward zuletzt loco bezahlt, für ungekrochen u. gekocht. baldrein 20½ bis 21½, und 24½ bis 25½, Ausschuß 25½ und 27½, Reine 27½ bis ½ und 29½ S.-R.

Wolle wenig begehrt; Vorrath 50,000 P., Preis 4½ bis 5¼ S.-R.

Pferdehaare sind loco gerämmt, auf Lieferung Juli/Aug. ward bezahlt für Schabhaar 5¾ bis 6½, für Schweifhaar, schwarz und grau 8½ b. 12½, weiße 17½ bis 37½ S.-R. Dann wurde für jenes ½, für diese 1 S.-R. mehr verlangt.

Borstensche ist gehalten, doch gedrückt. Für Kleinigkeiten ward bezahlt: 66, 68½ S.-R. und pro Juli u. A. 18½; für Sibirsche loco 17½. Vorschiff sind erst 1000 Pud; auf Lief. gekauft 2500, und die hiesige Zufuhr wird auf 16,000 F. geschätzt.

Fettwaaren. Von Talg wurden sich die neue Zufuhr auf 140,000 Pud verschaffen und ist daher eine Preisvermehrung nicht wahrscheinlich. Hanföl bleibt sehr theuer, loco 3,60, Juni/Juli 3½ u. 3,21. Die Zufuhr wird wohl 9000 Faß betragen, wovon 2000 zu Lande. Thran von Astrachan wird für 2½-S.-R. gehalten.

St. Petersburg, 21. Juni 1840.

Der hier erscheinende „Vermittler" meldet aus dem Innern: „Laut Privatnachrichten aus den Gouvernements Twer, Nowgorod und St. Petersburg geht der Winterroggen gut und stark auf; an einigen Stellen fängt der Roggen schon an in Aehren zu schießen. Das frühe Sommerkorn, so wie das Gras gedeihen ebenfalls gut. Hafer und Gerſten sind viel versprechend. Grün bedeckt. Nach den Gouvernements Slocatow und Schmidsest meldet man, daß daselbst das Sommerkorn ausgezeichnet gut gedeiht, insbesondere der Weizen, von dem man sich nicht enthalten kann, daß er so gut sollte gefunden haben, in diesem Jahre mit man anderthalbmal mehr Sommerweizen gesäet als Winterweizen. In diesem Frühjahr traten Wärme und Regen früh ein, daher haben denn auch die Keime des Winterkornes und die Aussaat des Sommergetreides sich verjüngt. Die Aehrenanlage scheint sehr gut zu werden. Man weiß durch Privatnachrichten aus den Gouvernements Tula, Räsan, Kaluga und zum Theil aus Orel, daß die Keime der Winterſaat zwar anfangs durch günſtig standen, daß aber eine eingetretene Nässe die Vegetation befoderte. Aus verschiedenen Gegenden Rußlands erhielt man in Mostau die Nachricht von wohlthätigen Regen, und daß das Sommerkorn vortrefflich stehe. Eben so günstige Nachrichten erhielt man über das Gedeihen der Kartoffeln, Runkelrüben und Gemüsepflanzen. (Hof.-Z.)

(Vgl. den Artikel „Getreidehandel" im heutigen Blatt.)

* St. Petersburg, 26. Juni 1840.

Getreidehandel: an geld. Nachtrag 1. Sorte pro Aug. mit Bhg. 10,000 Pud à 40 S.-R., pro Juli/Aug. 10,000 Pud à 40 S.-R.; baar am Platz 250 Faß zu 40,2⅔ R.; dann mit Bhg. 550 F. zu 40¾ S.-R.; 2. Sorte, baar am Platz 100 F. zu 39,1⅓ R. an Seifenf. Sibir. 1. Sorte 4000 P. zu 38,5⅔ R., 2500 P. zu 38,8⅓ R., 2. Sorte 2000 P. zu 37 R. 7½ Kop. Silber das Berkow. An weißen Havannazucker 200 K. zu „„7½, Zoll baar, Werf auf Zeit.

Nachtrag. 3. Juni. Amsterdam 192½, G., Hamburg 34¾ à ¾, 6 Mon. London 38½ bis ¾, 2 Mon. Paris 407.

Schiffahrt: in Kronstadt die gestern 488 Schiffe angekommen, 160 abgefegelt; in Riga die zum 21. Juni 469 angek. und 275 abgef.; in Archangel die zum 18. Juni 81 angek. u. 42 abgefegelt.

Odessa, 12. Juni 1840.

Getreide. Die Zufuhren vermehren sich zuſehends, doch bleibt Weizen, besonders weicher, fest auf 21½ bare Rubel bedungen; 17 bis 18 Rubel. Hafer gilt 6¼ bis ½; Mais 9 bis 10½ R. Leinsaat findet zu 27½ willige Abnahme. Diese hohen Preise dürften, sobald die Sendungen nach Odessa zunehmen, wo starker Bedarf zu verhanden, wieder heruntergehen. Aus den Magazinen wurden verkauft: 45 Tschetw. weich. Weizen für Engl. zu 21½ bis 23, 3500 bart. 24a für Konstantinopel zu 17½ Rub. Ferner erbieten 1000 Tschetw. Roh- u. Odolschbaktar zu 38,85½, Pfeffer in Stouen 1½, 3000 bito geb. Taig 3½, 2000 P. Zigaja Woßlet 8½, 700 P. getheerte Stricke 3½, und 150 P. geb. Wachs 13 Rub.

Wechselkurse auf Triest 162½.

Ibrailz, 8. Juni 1840.

Getreide. Mais ist von 116 auf 98 à 95 P. gefallen, durch die ungünstigen Berichte vom Auslande und die bedeutenden Zufuhren, die großerer Sinken ist indeß nicht wahrscheinlich, da der Umsatz lebhaft und der Beharf zur Ergänzung der Ladungen stark ist. Weich. Weizen war sehr gesucht und erhielt bis 140 P. Im übrigen unbedeutender Verkauf verwarte wie vorläufig wenig aus dem Innern. Bei unerheblichem Absatz bleibt der Preis fest auf 170 bis 175 P. Unsere Saaten stehen trefflich, und bei fortdauernder günstigen Witterung dürfen wir eine sehr gesegnete Aernte erwarten.

Konstantinopel, 10. Juni 1840.

Getreide ist, da örtlicher Beharf vorhanden, fester; der weiche Weizen ward mit 22½ bis 23, hart. Dresse 21½ z. bezahlt. Mais, in Traqueyant zu liefern, bedang 15½ und loco 13½.

Kurs sist auf: Triest 432 à 431½, Wien 433 à 430.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekehr mit ausländischen Papieren. Zu der in Nr. 77 d. Ztg. mitgetheilten Verordnung vom 13. Mai d. J. wird im „General-Blatt d. Gem. und Handels-Gesetzes" vom 1. Juli bemerkt: „daß sich diese Verordnung (die jetzt vom hochseligen Könige vollzogene) von der über den Verkehr mit Spanischen Papieren vom 19. Januar 1836 wesentlich dadurch unterscheidet, daß dort auf die Absichtigung von 5 g. Zeitgeschäften Freiheitsstrafen, die sogar bis auf mehrjährige Gefängnis gesteigert werden können, gesetzt sind, während hier blos deine gerichtlichen Klagen über abgeschlossene Zeitgeschäfte zugelassen werden und es alle bei den, die Zeitgeschäfte ohne Sicherheit zu einem verabredeten Termine vollzogene Uebereinkunft abschließen mögen oder wollen, unbenommen bleibt, nach wie vor und auch andere als Kompetanzgeschäfte zu kontrahiren. — Keines-

Digitized by Google

falls aber darf man die Vorsorge und Umsicht zu rühmen vergessen, welcher das vorliegende Edikt, das dem unheilbringenden Börsenschwindel einen Damm entgegensetzt, seine Entstehung verdankt."

Türkei. Neue Münzen. Das Konstantinopeler Journal vom 7. Mai meldet die „Börsen-Halle": Die Regierung hat beschlossen, neue Gold- und Silbermünzen unter dem Namen „Sikkei hassine" ausprägen zu lassen. Diese Geldstücke sollen wirklich den innern Werth haben, den sie repräsentiren und nicht mehr. Letzterung erhalten, als gute Europäische Münzen. In allen Moschéen ist bereits ein Ferman verlesen worden, wonach von jetzt an alle alte Goldstücke zum Werth von 49 Piastern für den vollwichtigen Dukaten und die Türkischen Münzen zu dem nach ihrem Gold- und Silbergehalt berechneten Werthe in der großherrlichen Münze eingewechselt werden können. — Die Diskontobank, von der in diesem Augenblick die Rede ist, wird unter der Leitung von J. Allson, Agop Dus und einem Türken, dessen Name man nicht kennt, in Konstantinopel errichtet werden. Es heißt, dieselbe werde 2000 Aktien, zu 5000 Piastern jede, ausgeben, welches ein Kapital von 10 Millionen beträgt.

Vereinigte Staaten von N.-A. United States-Bank. Von der Anleihe der HH. Hope & Komp. ward der Rest im Betrage von 4½ Millionen Fl., in 5prozentigen Obligationen zu 1000 Fl. jede, mit halbjährigen Coupons, zahlbar am 1. Januar und 1. Juli jedes Jahres, am 3. Juli an der Amsterdamer Börse ausgeboten und auch sofort vollständig untergebracht. Die Betheiligung geschah zu 95½%, wovon die erste Hälfte vor oder an dem 31 Juli, die zweite vor oder an dem 1. September d. J. fällig ist.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 4. bis 5. Juli.

Angekommen: (den 4.) D. van Aken von Amsterdam mit 3205 Ztr.; (den 5.) W. Konen von Amsterdam mit 2906 Ztr.

Abgefahren: (den 5.) Joh. König nach Strasburg mit 1796 Ztr., Jos. Zeiler nach Koblenz, Jak. Schaaff nach Wesel.

In Ladung: P. A. Hees nach Rotterdam, C. W. Beyer nach Amsterdam, Joh. Linkenzig nach Ruhrort bis Emmerich, Louis Dutoffee nach Duisselborf bis Mülheim an der Ruhr, L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, J. A. Messinger nach Mainz und Mainz. Karl Hartig nach dem Niedermain, Athan. Michal nach dem Mittel- u. Obermain, L. Heuß nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Konstatt u. Guttgart, Ph. Kranicher nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaub vorbeigefahren: (den 4.) P. J. Mumbschenk von Bingen nach Köln mit 1092 Ztr., A. Hartmann von Köln nach Mainz mit 1145 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 5. 8' 1"; — den 6. 7' 11"
zu Kaub: den 5. 6' 11".

Anzeigen.

Triester Dampfschiffahrt.

Berichtigung. Mit Bedauern bemerken wir, daß in der Anzeige Nr. 146 der vorigen Nr. des Organs ein arger Druckfehler stehen geblieben ist, indem die Unterschrift F. A. Böcker lautet, anstatt der bekannten Firma: J. A. Böcker.

139. **Dampfschiffahrt**

zwischen Havre und Rotterdam.

Der Dienst erleidet eine Aenderung, indem die Boote, statt wie bisher alle fünf Tage

am 30. Juni, 10., 20. und 31. Juli,

also nur alle zehn Tage von Rotterdam nach Havre abfahren werden.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Komp.

151. # Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft
in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen Köln und Mainz. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:	Täglich	Rheinabwärts:	Täglich
von Düsseldorf nach Koblenz	Abends 10 Uhr,	von Strasburg nach Mannheim	Mittags 12 Uhr.
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5 „	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6 „
„ „ „ Koblenz	„ 7 „	„ „ „ Mainz	Nachmittags 3½ „
„ „ „ Mainz	Nachmittags 4½ „	„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens 5 „
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens 6 „	„ „ „ Köln	„ 7 „
„ „ „ Mainz	„ 9 „	„ Koblenz nach Düsseldorf	„ 10½ „
„ Mainz nach Mannheim	Nachmittags 1½ „	„ „ „ Köln	„ 9½ „
„ „ „ Mainz	Morgens 6 „	„ Köln nach Düsseldorf	„ 11½ „
„ Mannheim nach Strasburg	Nachmittags 3 „	„ „ „ Köln	Nachmittags 3 „
	Abends 10 „	„ Köln „ Düsseldorf	„ 3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot { täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Nähere Mittheilungen werden von den Konduktueren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134. # Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.
Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg, sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts:	Täglich	Rheinabwärts:	Täglich
Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens 6½ Uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens 6 Uhr,
„ Emmerich „ Düsseldorf	„ 7 „	„ Koblenz „ „	„ 11 „
„ Düsseldorf „ Koblenz	Abends 11 „	„ Bonn „ „	Nachmittags 2½ „
„ Köln „ „	Morgens 6½ „	„ Köln „ „	„ 4½ „
„ Bonn „ „	„ 9½ „	„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts 12 „
„ Koblenz „ Mainz	„ 6½ „	„ Emmerich „ „	Morgens 6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote legen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz erfordert mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach London, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte zur die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in Köln bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24; in Aachen bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postlose zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln einreffen, können nach denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

Nr. 82. **Köln, Donnerstag den 9. Juli.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatte mit Bildern. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Holland und Belgien.

Aus Paris wird gemeldet, daß ein Handelsvertrag zwischen diesen beiden Staaten unterhandelt werde, als dessen Grundlage Belgischer Seits die Herabsetzung der Zölle auf Tuch, Leinen, Tuchwaaren, Spitzen, Eisen, Glas, Messing, feine Waaren, Waffen, buntes Papier, Haarkreine und vorzüglich auf Steinkohlen verlangt, und dagegen vermindert Eingangszölle auf alle Holländischen Kolonialwaaren, wie auch auf Vieh und Käse angeboten würden.

Ueber die Mißernten in Rußland ꝛc.

enthielten schon vor einigen Monaten die in St. Petersburg erscheinenden „Vaterländischen Memoiren“ einen Aufsatz, worin der Verfasser zuvörderst erwähnt, daß gerade in den Gouvernements, die am meisten Getreide zu produziren schig sind, die Mehrzahl der Produzenten Bauern und kleine Landwirthe wären, welche in einer prekären Lage erhalten würden und nicht vermöchte kommen könnten, und daß um so mehr, als diese heute mit dem Getreidebau abzuhängen und auf keine andere Kultur einzugehen wüßten. Derselbe gibt als Ursache an, daß auskändischer Bedarf zu selten einspreche und in Ermangelung eines solchen, bei guten Aernten, die Preise des Getreides zu sehr gedrückt würden, daß dagegen bei schlechten Aernten, wie sie namentlich in der letzteren Zeit nicht selten in Rußland vorgekommen sind, der Bauer gezwungen wäre, Getreide zu seinem eigenen Lebensunterhalt zu kaufen und sein noch in Blei zu verkaufen, oder von Eicheln, Spreu ꝛc. zu leben, daß die Absatzmärkte für einen großen Theil zu entfernt und die Transportmittel in diesen Gegenden noch zu erschwert wären, auch daß der Handel hier noch zu wenig ausgebildet sei und der Bauer, unter allen Umständen genöthigt, zu verkaufen, um Steuern und Abgaben zu entrichten, sich kleinen Händlern überlassen muß, die ihm zu niedrige Preise bewilligten. Dann heißt es wörtlich: Nache d. O.“ vom 4. Mai:

„Alles dieses ist bendar genug; nur hat, nach unserer Meinung, der Verfasser die Ursache der Mißernten im Innern von Rußland nicht ausreichend erklärt. In dieser Hinsicht dürfte zu erwähnen sein, daß, wie sehr Landwirthe, so auch der Landbau einer materiellen und einer materiellen Unterlage bedarf, selbe aber bei den Bauern und kleinern Landwirthen im Innern von Rußland, die so oben erst dem Sklavenstande entronnen sind, noch zu sehr fehlen. Auch selbst wenn es ihnen an materiellen Mitteln gerade nicht gebräche, würden sie doch noch lange Zeit bedürfen, um eine zweckmäßige Anwendung davon machen zu können. Die seitherigen Mißernten im Innern von Rußland sind daher sicherlich nicht allein aus dem ob. Nichtspunkte ungünstiger Witterungs-Einflüsse, sondern eben sowohl aus dem mangelnder menschlicher Potenz zu erklären und können sich deshalb um so eher wiederholen“ ꝛc.

Der Verfasser hat, als er Obiges schrieb, schwerlich gedacht, daß eine Wiederholung, in Bezug auf das Winterkorn wenigstens, schon in diesem Jahre eintreten würde.

Die „Börsen-Nache. d. O.“ vom 3. Juli bringen wieder einen Aufsatz über diesen Gegenstand, worin an die großen Verluste erinnert wird, welche die Getreidespekulanten auch in Rußland im Jahre 1838 und 1839, und zwar zum Theil auf „ueberführung der dortigen Märkte beruhten (was diesmal weniger zu befurchten ist), aber auch verschiedenen anderen Ursachen beizumessen waren, als:

1) Einmischung in den Getreidehandel von Seiten des Russ. Gouvernements, welches von Zeit zu Zeit, wenn die Preise zum Steigen tendirten, Jedermann dagegen zu erwarten war, plötzlich seine Magazine öffnete und Macht zu gestellen billigen Preisen abließ, wodurch der Verkauf von Getreide zur Privatrechnung jedesmal in's Stocken gerieth und gewöhnlich nur zu Verlust gebenden Preisen möglich war.

2) Unsicherheit und Unbestandigkeit vieler hariger Käufer, Chicanen und Unrechtlichkeiten mancher andern Art.

3) Das Ungewohnte des frischen Getreides für alle Einwohner Rußlands, welche nur gewohnt sind, Brod aus bereits mangerhaften, benoch aber sehr kostspieligen Anstalten zum Auftagern, die starke Entfernung der größtentheils weit im Innern gelegenen Mühlen, welche das Vermahlen des Getreides sehr erschweren ꝛc.

„Alle diese, dem Verkauf des fremden Getreides in Rußland entgegen stehenden Schwierigkeiten werden sich mehr oder minder auch jetzt wiederholen, und mit vollem Recht ist Jeder zu warnen, selbst bei nominell hohen Preisen in Rußland, Spekulationen auf eigene Rechnung zu machen. Noch den Erfahrungen von 1834 bieten auch sehr niedrige Einkaufspreise noch keine Garantie des Gewinns dar. Besser daher, man wartet ab, daß der Russische Handel gegen gute Lieferung Käufe in Getreide eingehe, was, wenn reeller Bedarf vorhanden ist, ebenfalls geschehen muß, als daß der Deutsche Handel neuerdings seine Haut auf einem so unsicheren Felde, als das Rußlands ist, zu Markte trägt.“

Wie sagen diesen beachtenswerthen Bemerkungen noch hinzu, daß 1834 der Mangel das südliche Rußland traf, u. schnell durch Leerung der großen Magazine im Innern beseitigt ward, so daß bei meisten Schiffsbefrachtungen zu spät eintrafen. Nun wußten freilich die Magazine wieder gefüllt werden; allein durch die zeitigen Befehle der Regierung zum Ankauf in Dänemark, Holstein ꝛc. und deren klage Ausführung durch den Russischen General-Konsul in Kopenhagen gelang es damals, große Massen Getreide anzuschaffen, deren die Nachricht von dem angewöhnlichen Bedarf die Preise merklich steigerte. Diesmal hat, bei dem (wohl weniger großen Mangel im Innern) die Regierung einen andern Weg gewählt; sie ließ gütig in den eigenen Offizerereinen die Vorräthe von Winterkorn aufkaufen und gestattete dann, um Theuerung in den letztern zu vertuten, daßselbe die freie Einfuhr. Wenn daher der eigentliche Mangel wirklich schon durch zeitige Maßregel gedeckt ist, so sind um so weniger hohe Preise in Rußland zu vermuthen, als die Aernte des, dem Vernehmen nach, günstig stehenden Sommerkorns nicht mehr fern ist. (Vrgl. Korr. Stettin.)

Indigo-Auktion in London.

† **London**, 3. Juli. Bis heute sind 13,356 Kisten deklarirt und man findet immer mehr des Defekten in der Waare letzter Aernte, obschon in allen Qualitäten eine genügende Auswahl ist; selbst ausgezeichnet schöne Partien sind nicht selten. Unter 9600 Kist. sind man in der Unterstehung 3100 K. perfekte Bengal ꝛc., wovon man nach Aprilwerth schätzt 469 K. 8½ bis 9½, 640 K. 8 bis 8½, 975 K. 7½ bis 8, 1025 K. 6½ bis 7½, ferner 3000 K. beliefert 6 bis 7½, 2150 K. Konsumsorten 4½ bis 7½, 1400 K. Madras, Kurpah ꝛc. auf 3 bis 5½ ab.

Wollmärkte.

Bath. Ueber den am 13. Juni beendeten Markt wird nachträglich im „Glouc. Mert.“ vom 7. Juli gemeldet, daß wegen verspäteter Schur sehr wenig neue Wolle am Platze war, die dort lagernde aber 5 bis 6 Pf. höher bezahlt ward, als die im vor. Herbst gebatenen Preise. Hauptkäufer waren inländische Fabrikanten, obgleich der Markt in Manufakturen und besonders in Tüchern schlecht ging.

Towcester, 3. Juli. Die rohen Engl. Wollen, weit entfernt zu weichen, haben vielmehr eine Tendenz zum Steigen; die Kämmer verlangen für die retrofein Kent ¼ bis ½ Pf. mehr, d. i. 10½ bis 11 Pf. per Klo und geringere werden eben so viel höher gehalten. Auch hat sich die Thätigkeit der Spinnereien und Webereien vermehrt, besonders die Jacquart-Weberei. — Beim hiesigen Zoll ward für fremde rohe Wolle eingenommen:

im ersten Semester 1839	. . . . .	955,804 Fr.
und „ „ „ 1840	. . . . .	590,690 „
also weniger	. . . . .	365,114 Fr.

ein Beweis, wie schlecht es seither mit dem Geschäfte stand; jetzt glaubt man aber die Krise überstanden zu haben, und der Monat Juni hat dem Zolle in diesem Jahre schon 8053 Fr. mehr als im vorigen eingetragen, nämlich 157,139 gegen 149,106 Fr.

Stroud, 3. Juli. Tuchwolle wird von drei oder vier Käufern in die Höhe getrieben und bedang 28 bis 32 sous. Vor 14 Tagen zahlten Fabrikanten von Reims für gewaschene 50 bis 58 s.; aber seitdem ward es viel klaur. Schweißwolle aber wird, weil sie in der Wäsche zu stark schwindet, wohl nicht mehr als 15 bis 16 s. erhalten. — **Braysur-Seine**, 2. Juli. Unsere Halle füllt sich so mit Wolle, daß man den Hafer transloziren muß. Wir hatten 40 bis 50,000 Kil. und die Preise waren 170 bis 210 c. per ½ K., aber meist 190 bis 200, also durchschnittlich 10 c. niedriger als zuvor. — **Sedan**, 2. Juli. Einige Wäscher haben fur schöne Waare 120 c. bezahlt; man begreift nicht aus welchem Grunde, da bei solchem Preis die schöne weiße 5% dabei zu stehen kommt, als man sie fei 6 Monaten kaufte.

Korrespondenz.

* Krefeld, 8. Juli 1840.

Getreide feigend, besonders bei geringem Vorrath; Roggen um 4, Hafer um 3 Sgr., dann Weizen um 1 Sgr. per Scheffel seit Sonnabend. — **Rüböl** bei geringem Umsatz fest.

* Amsterdam, 6. Juli 1840.

Neuer Häring. Vorgestern kam um halb 2 Uhr in Helsoetsluis und um halb 6 in Maasbingen der erste Häringszug „de goede Hoop“ obreff. an Zero Wagenaar mit 28 Tonnen an. Der Preis ist 700 Fl. pr. Ton.

Zucker. Von rohem gingen, wie schon gemeldet, nur Kleinigkeiten bl. Hav. zu 31½ d. 32½ fl. ab. **Raffin.** Melis ist fortwährend wenig vorhanden, da das Markommende direkt u. auf Kiefer. rasch abgeht, man notirt 34 und ord. bis gut 34a 35½, bis 36, schön bis fein 34a 36½, bis 43, ins 44 bis 45; Dampfmelis 35½ bis 38; Lompen 33½ bis 35; Kandis braun bis mittelfar. 33½ bis 36½, heller bis gelb 37 bis 38, Hand b. dalin. 55 bis 70, weiß 75 b. 85. Birop 17, Dampfsirop 15 fl.

Kaffee still und nur niedriger anzubringen. Heute sind 500 B. Hav. zu 25 bis 28½, G. Cntr. erlassen.

Baumwolle ist gestuken; die gemeldet Auktion von 3412 B. Nordamer. konnte nicht behauptet, sehr niedrige Preise wurden auf 2500 B. Nordam. und 60 B. Surin. amb billiger erlassen. Notirt ist Ofstind. 24 bis 30, Nordamer. 26 bis 35, Surin. 38 bis 46 C.

Tabak. Den Markt, gingen 86 F. ab; 244 F. sind zugeführt und früher angelangte 120 F. werden am Markt erwartet, wie auch 100 F. Virginia. In Auktion von 700 P. Portor. konnte nur ½ unter Taxirung Absatz finden; zu den zurückgezogenen Preisen ist noch anzukommen.

Häute. Ostindische, in 1. Hand zu doch gehalten, naher nur aus 2. Hand verschaltend gekauft; von Ostind. waren zugeführt 7200 Stück schon schwimmend verkauft, anderem noch ziemlich ansehnliche Partien, während die Zufuhr von 1800 Stck. durch die N. d. M. an den Markt gebracht wurde. Durch angebrachte 2400 Ostind. u. Afrik. belebt sich der Verkauf jetzt in 11,700 Stück u. 7400 Ostind. — Inländ. mittelschwere u. leichte gesucht. u. gute. Kuhhäute hatten zum inländ. Bedarf und Verkauf zu festen Preisen mehr Umsatz; gute. mächtigere Kalbfelle räumen sich flauf.

Zinn, Banka hat zu 45 Fl. feine Kauflust und bleibt still.

Digitized by Google

Portasche. Amer. ohne Vorrath; Peterob. erhielt 16; Tosfan. gilt 16 Fl. Konsum; von Schwed. wurden einige Packetchen zugeführt und Einzelne begehrt. Amer. Perlasche ist zu 17 Fl. zu haben.

Hanf fehr still; Riga Heede 36, Peterob. Baldrein 60 Fl. im Kleinen.

Theer. Wie gemeldet hatten 160 Tonn. Schwed. 139 bis 140 Fl.

Talg. Talg ist und fest gefragt, besonders inländ.

Thran, Stabbe bleibt zu 28½ Fl. zu haben; Br. Berger kaufte 39, blank 40, Archang. 34 bis 35 Fl.

Rüböl nicht beffer; 6 M. 42, effekt. 41 bis 41½. Sept. 41 à 40½. Okt./Dez. 41½ à 41. Mai /Mai 38½ à 38. Leinöl 6 M. 34½, effekt. 32½ à 33; Hanfol 6 M. 36, effekt. 35 Fl. — Rübkuchen 65 bis 70; Leinkuchen 9 bis 10 Fl.

Getreide. Weizen, Poln. geng in geesen Partien zum Konsum und auf Spekulation zu höhern Preisen ab; andere, ebenfalls begehrt: 130-pfd. alt. bunt. Poln. 395, 128pfd. schön. hohe. bito 380, 126pfd. neu. Oberländ. 320 bis 325, bito Sest. 320 Fl.; Roggen sehr flark und höher gekauft: 119/22pfd. Preuß. 178 bis 184, 117/19pfd. bito 172 bis 174, 115pfd. Dommin 184, 117/18pfd. Riga 185 bis 186; Gerste angenehm und viel umgesetzt: 104/9pfd. Dän. 166 bis 175, 101pfd. Preuß. 155, 102pfd. Kolnigsb. 160; Hafer flau; 78/81pfd. alt. fein. 134 bis 140, 76/80pfd. alt. Futter 121 bis 125; Buchweizen preishaltend: 112pfd. Holst. 166, 120pfd. Rost. 210 Fl. — Kappsaat ohne Umsatz; Leinsaat preishaltend: 102/3pfd. Memel 270, 109pfd. Kon. 265 Fl.

Wechselkurz. Frankfurt 36½; Hamburg k. 35½, 2 M. 35½; London k. 12,2½, 2 M. 11,92½; Paris k. 57, 2 M. 56½; St. Petersburg 2 M. 190, alles Geld.

Finanzkurier von Baltimore „Norbury" Donald, 244 F. Tabak an Dio. u. Order; von Charleston dar der „Stagiras" nach 540 B. Baumwolle gebracht.

* * Hayer, 5. Juni 1840.

Baumwolle war Anfangs sehr still; die besten Nachrichten aus den Ver. Staaten und von Liverpool, so wie der Bedarf haben seit Mittwoch lebhaftere Umsätze veranlaßt und der Preis ist dadurch gehoben. Heute ist den sich die Preise befestigt und man bezahlt gerne die fruheren, theilweise auch 1 fr. mehr; letztere besonders bei Mittelforten, die rar und gesucht bleiben. Zonar haben wir heute nur 1000 B. mehr in erster Hand erhalten, doch war der Konsum in gleichem Verhältniß stärker und wenn auch noch 30 Schiffe gegen 14 gleichzeitig 1839 erwartet werden, so erlauben unter 15 bis 20% niedrigern Preise einen bessr flärkern Konsum, so daß der Blick in die zukünftige Lage dieses Artikels nicht so trauria ist, als eine Aernte von wenigens 2½ Mill. Ballen andeutet. Der Wochenumsatz betrug 7400 B., die Zufuhr 16,800 B., so daß der Vorrath auf circa 130,000 B. ist. — Im Laufe dieser Woche sind an Zufuhr 36,200, der Absatz 27,690 B. — Unsere Notierungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fl. fair.	fair. b. gut fair.	gut b. schön.
Louisiana . . .	65 b. 77	83 b. 87	92 b. 95	97 bis 100
Mobile	65 „ 77	82½ „ 86	91 „ —	— —
Georgia	65 „ 76	82 „ 85	88 „ 91	— —
Pernambuk . . .	105 „ 110	112 „ 113	120 „ 125	— —

In Entrepot ist der Preis 1 fr. per 50 Kil. weniger.

† London, 3. Juli 1840.

Zucker, rohe. Westind. Muscov. u. Ostind., den inländ. Konsum freigeschützt, sind fernet 3 bis 4 sh. gefliegen, so daß fremde auch fester und verbreitet 1 bis 1½ sh. höher und dabu äußerst zurückgehalten sind. Im Akkt. kamen nur: 250 Kist. geld Jamaima, fein mittel 24½, gut. m. 24, m. 23; 230 K. Babia, weiß, m. 23½, m. 25½; 30 K. Barbados, m. 24, braun 23; geld. m. 22½ bis 23; braun f. 21½, m. 20½; ord. 15½ bis 19 — 3731 Matt. Manilla geb m. 24, f. braun 23 sh., letztere 1½ sh. über Werth. Nämmtlich eingetragen. — Heute 700 B. Mauritius, braun. m. 34½ bis 35; 60 F. St. Kitts Muscov. gut geb 23½ bis 24 sh. Koffin. zum heimischen Gebarf 6 bis 10 sh. gefliegen und ungemein begehrt, f. gefbst. Meist zum Konsum gekauft wie auch m. 35 sh. Bezahlt.

Kaffee fremder Pflanzungen dient ungemein träge, doch will man 1 bis 2 sh. niedrigere Gebote nicht annehmen, daher in Akkt. 642 S. Rio f. ord. etwas gemischt zu 42 „ gr. ord. 42 bis 43; 1707 S. 46 K. Costa-Rica, bluß grunl. f. ord. 49 bis 50, gut ord. 47, bluß gelbl. egal g. ord. zu 45 bis 46 sh. großtentheils zurückgegangen sind.

Gewürze. Pfeffer fester; für bedeutende Posten teicht. Sumatra 3½ d. vergebens gefordert. — Pfeffer, auf Order 1000 S. Penang, 1000 K. m. gr. m. zum Durchschnittspreis von 72 sh. gemacht; heute wird viel fester gehalten. Ostind. Ingwer sank 1 bis 2 sh., da in Akkt. 2272 S. Cochinder m. 16, gr. fehr mittelsch. 13½, bis 14½; 1099 S. Bengal, magst. gr. m. zu 14½ bis 15 sh. erlassen sind.

Reis träg, doch nicht niedriger. In Auktion kamen vor 2184 S. Bengal weiß g. m. 12½ bis 13, geld m. 10 bis 10½; 6381 S. Java geld 1, weiß mit Gelbst m. 10 bis 11 sh. 5 bis 6½ sh. letzterer meist eingekauft.

Baumwolle blieb, trotz der Liverpooler Berichte, äußerst mäßig begehrt, zu vollen aber unverändernden Preisen gingen ab:

	gut mittel	mittel	gut ord.	ord.
400 B. Surate	4½ bis 5	4½	4¼	3¾ d.
200 „ Madras	4½ „	4½	4	— „
900 „ Bengal	4½ „	4½	4	— „
600 „ Georgia	6 „ 6¼	5½ bis 5¾	5¼	5 — „

Farbwaaren. Indigo ohne Umsatz f. „Indigo-Auktion" weiter oben. Cochenille ohne Aenderung; heute in Auktion erhielten 50 S. Honduras Zacatilla g. m. 6½ bis 7½, m. 6½ fihrgrau m. 4½ bis 5½, gr. 4½ bis 4½ ord. 3½ sh. Farbholz unverändert.

Manbein, Barbac. süße erhielten 63½ bis 64, bittere 47½ sh.

Rum hat zu vorigen Preisen mäßigen Umsatz.

Salpeter, rohe bleibt fest, in Akkt. bedangen 2164 S. Kalkutta schön weiß g. m. mit 2½ à 3½ Sh. Mekakt. 27½ bis 28, m. mit 6 à 7 Pfd. Skl. 26½ bis 27 sh. Gegl. raffin. in 1 Str. Fäß. 30½, 10 Str. fl. zu 30 sh. zu haben.

Thran. In Akkt. wurden 500 Ton. Südsee ½ bis ¾ Lst. niedriger rasch gekauft: hellgelb 24½ bis ½, gelb 24, braun 23½ bis ¾ Lst. am Lande. Leinöl fiel auf 30 Lst.

Wechselkurz: Frankfurt 150; Hamburg 13,9½; Paris 25,57½.

* London, 3. Juli 1840.

Getreide. Inländ. Weizen fast ohne Zufuhr und zu 1 bis 2 sh. höheren Preisen sehr begehrt; fremder freier Kieg 1, in Bond 2 sh. gegen Montagspreise, wozu von letzterm Mehrere abging. Anderes Getreide still.

* * Manchester, 1. Juli 1840.

Garnmarkt. Wenn auch der bessere Stand des Liverpooler Baumwollenmarkts mehrere Spinner etwas zurückhaltender machte, so waren doch die meisten geneigt, zu den frühern billigen Preisen zu verkaufen; man hält diese für ganz sicher und auf lange Lieferungskontrakte wollen sich nur wenige Spinner einlassen, obgleich fast Alle mit Vorräthen von roher Baumwolle zu den jetzigen Preisen sich reichlich versehen. Uebrigens scheinen gegenwärtig nicht viele bedeutende Zwirk-Orders am Platze zu sein.

Wir lassen die Notirungen folgen, die theilweise merklich niedriger sind als Anfang Juni, und verweisen zur Vergleichung auf die Korrersp. in Nr. 70 des Drg.)

Mule 6/12er: ord. 24s 6½ bis 7½; gute und fehrg. 28s 7½ bis 8½, beste bis extrem. 24s 8½ bis 9½. 20er in derselben Qualitäten: 7½ bis 8½, 8½ bis 9½, 9½ bis 10½; 30er: 9 bis 9½, 9½ bis 10½, 10½ bis 11½; 40er: 10½ bis 11, 11 bis 11½, 11½ bis 12½. Rein 1ma 12½ bis 13½; und prima 14½ bis 15½; 50er: 12 bis 12½, 12½ bis 13½, 13½ bis 14½, 15 bis 16 und 18 bis 19½; 80er: 17 bis 18, 19½ bis 19½, 20½ bis 21 d., 2 sh. 3 bis 3½ und 2 sh. 5 bis 6 d.; 100er: 23 bis 25½ d., 2 sh. 1 bis 3, 2 sh. 4 bis 6, 3 sh. bis 3 sh. 3 und 3 sh. 4 bis 5 sh.

Water: 6/12er: ord. 24s 7½ bis 8, gute bis fehrg. 24s 8½ bis 10½, beste bis extrem. 24s 8½ bis 9½; 20er in derselben Qual.: 8½ bis 9, 9½ bis 9½, 9½ bis 10½, und feine 10½ bis 11½; 30er: 10½ bis 11, 11½ bis 11½, 11½ bis 12 und 13; 40er: 14 bis 14½, 14 bis 14½, 14½ bis 15 und 16½ d. —

Baumwollenpreise:

	Amerik.	Surate.	Pernamb.	Aegypt.
Den 29. Mai 4.	5 b. 5½	5 d. 7	9½ b. 10½	9½ b. 11½
„ 26. Juni „	3½ „ 5½	4½ „ 7	8¼ „ 9½	9 „ 10	9 „ 12

* Liverpool, 3. Juli 1840.

Baumwolle. Gestern war der Markt etwas weniger belebt, doch gingen ohne Preisänderung 5000 B. ab; heute nur 4000, weil die Inhaber von der erlangten Erhöhung von ¼ bis ½ d. Mehr zu erhalten suchten, nicht abfassen wollten. Der Wochenumsatz wird sich auf circa 40,000 B. beliefen und die Spekulation hat die heute bereits 16,500 genommen.

Posth, 20. Juni 1840.

Getreide ist gefliegen, aber nur, weil wenig hiepmbel war. Die Aernteaussichten sind, in Folge der feuchten Witterung in den letzten 5 Wochen, in allen Gegenden des Landes günstig, und die bestallsgen früheren Besorgnisse sind geschwunden.

* Alexandria, 20. Juni 1840.

Baumwolle. Die Meldungen von Wiederverkäufen zu 14 P. waren ungegründet; über 13 P. 6/8 ist nicht bedungen worden und einige große Hauser haben ihren ganzen Ankauf folgleich mit geringem Avange wieder losgeschlagen, weil sie nur gekauft hatten, um ihre Meinerung gemachten Gelbvorschüsse zu decken. Man erwartet indeß höhere Preise. (?)

Kues auf Maseelle 5½ bis 6 P.

* * Bremen, 4. Juli 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Rohdamerik. hatte ziemlichen Umsatz und nur beschränkter Vorrath hinderte an stärkern Ankäufen. Von Strobe ist noch zu mäßigen Preisen einige Auswahl vorhanden. Die Preise stehen theilweise bedeutend unter jenen der Lage Mai, besonders für Virginia und Kentucky a. ord. Maryland und Ohio. Verkauft sind 1337 F. Maryl., 346 F. Virg., 58 F. Krat. und 83 F. Stengel. Man notirt: Maryl. und Bou, ganz ord. und gelb. bis braun 5½ bis 7½, br. bis hell br. 7½ bis 10½, fein gelb. und gelb. 11 bis 15, fein br. gelb 15 bis 23; Ohio ord. bis gelb br. 7 bis 11½, ord. geib bis f. gelb 12 bis 19; Virg. ganz ord. bis ord. fest 5½ b. 9, m. fett bis schwerl. 10 bis 16, Deckgut 12 b. 16; Kent. ganz ord. bis br. und schwarze 5½ bis 7½, Deckgut und gefl. 12 bis 16 Sc.; Amer. Stengel 3 bis 6 Thlr. Südamer. und Westind. blieben meist günstig, theilweise noch fester; aus Cuba steht 1 die 2 Sc. niedriger aber fest; neuer Brasil ging 1 bis 2 Sc. über Limit. Domingo war gebraucht. Der beschränkte Vorrath verhinderte starken Handel, auf 2 Hand wird indessen Manches gemacht. Umsatz: 303 Sre. Bon., 210 Cuba, 653 Dom., 25 K. Strob-Deaf, 280 Kist. Portorike, Mittelmanen, Bar., Deckblatt etwas bis 2 Sc. höher, 50 Sre. mitt. u. heller, 1 bis 1½ g., ff. bo. u. f. colbl. 1½ bis 3¼ Thlr.; Einlage ganz ord. bis ord. 10 bis 15, m. bis f. 16 bis 24; Cuba ganz ord. bis f. leicht Einlage 10 bis 14, Deckbl. 22 bis 30; Domingo ord. bis g. braun 13 bis 18, ff. br. bis ff. hell 20 bis 36; Portoc. Blatt. ord. bis g. br. 8½ bis 11, f. br. bis gelb br. und hell. 11 bis 17, m. bis f. Deckbl. 16 bis 24, Roll. 10 bis 13; Seadekaf 12 bis 24; Bar.-Kana. 8½. 17 bis 24, Mexik. 19 bis 24; Columb. Roll. 24. Cr. pr. Pfd. Zigarren 2½ bis 30 Thlr. pr. Kiste. Die ganze Zufuhr betrug 1412 F. 582 Pck. Tabak u. 640,000 Zigarren.

Zucker, roher fand zu den billigen Preisen raschen Absatz, im Ganzen 3412 K. weiß. 5850 Sack braun. Von Java, Manila, Bengal, so daß der Vorrath auf 1500 K. Bau., 600 K. Brasil schmolz. Kaffin. sind im Ganzen gesunken; Holländ. Kandis ½ bis ¾ a. Holländ. und bleibt Melis ¼ bis ½ Sgr. In den vorigen Preisen mit ziemlicher Beständigkeit Handel war viel gekauft, zus. 25,500 Ctr. Melis und Kaffin., 4 g. 75 K. kompen und 3920 K. und Z. Kandis. Bezahlt wurde für Kandis: braun bis brülw. 6½ bis 7½, ord. geib bis f. gelb 7½ bis 8, gelbliche bis weiß 8½ bis 10½; Melis gut ord. bis ord. 8½ bis 7½, g. m. bis f. 7½ bis 8½ Kaffin. 8½ bis 9 Sc.

Kaffee hatte in Folge bedeutender Zufuhren und Nachgiebigkeit der Inhaber schnellere bei Weitem Umsatz, aber bei der Preise dadurch bohre per kann konnten, bedeutenden Umsatz, im Ganzen 521 F. 1025 B. Cuba, 1.20 F. 300 S. Port., 6680 B. Bahia, 4300 S. Laguayra, 4550 S. Domingo, 1000 B. Brasil, zus. 3,500,000 Pfd. Zollgewicht. Ferner 1,250,000 Pfd. Amerikan. Pfd. Die bedungenen Preise stehen ziemlich fest unter denen Ende Mai, am meisten Laguayra (½ bis 2½), Dom. u. Brasil (½ bis ¾ Sc.), nämlich: Cuba f. ord. bis mitt. 10½ bis 11½, g. m. bis f. 11 bis 12, f. m. bis ff. m. 12½ bis 13; Java f. ord. bis g. m. 10 bis 11, m. 11½ bis 12; Hav. f. ord. bis m. 10½ bis 11½; Dom. reell ord. bis ff. ord. 9 bis 10½; Brasil bito 9 bis 9½; Cr.

(Schluß folgt.)

* * Hamburg, 4. Juli 1840.

(Monatsbericht.)

Zucker, rohe sind seit einem Monate noch und noch ½ bis ¾ ß. gesunken, letzteres bei ord. und Kand., während nur feine dies und ord. br. Babia sich behaupteten. Der Umsatz war, wenn auch erst Zutrauen selbst ziemlich regelmäßig, da die Inhaber bereitwillig loslichungen; im Ganzen gingen ab circa 1700 K. weiße, 8000 K. geib und br. Hav., 950 K. m. 1450 K. g. und br. Babia, 1300 Cub. Pernamb., 2000 S. Manilla. Man notirt jetzt: Hav., weiß fein 4½ bis ½, ord. bis mittel 2¼ bis 4, geib m. bis f. 2¼ bis ¼, br. und ord. geib 2¼ bis ½ Babia ord. bis f. m. 2½ bis 3, ord. bis f. b. 2 bis 2¾; Mio ord. bis m. br. 1¼ bis 2¼, Pernamb. w. 2¼ bis 3¼, br. 2 bis 2¼ ß. per Pfd. ohne Kobatt. Kaffin. haben sich fest gehalten, doch wurde nur unbedeutend gekauft; man notirt: f. f. m. 4½ bis ½, ord. und f. ord. 3½ bis 4¼, Melis ord. bis m. 3½ bis ½, f. 3½, gr. klein 3¾, fremde 3 bis 3¾; kompen 3 bis 3½; Kandis b. bis geib 2¾ bis 3¾ ß. per Pfd. Sieop sand von 12 auf 11½, Risg aber wieder auf 11½ Mk. für braun.

Digitized by Google

Kaffee blieb bei anhaltendem Stettin stark gefragt; nur zuletzt trat Festigkeit und theilweiß Steigen ein und im Ganzen sind die Preise ½, Brasil zwei ord. nur ⅛ bis ¼, fein ord. dagegen ¼ bis ½ ß. niedriger als Anfangs Juni. Verkauft wurden circa 60,000 C., als 12,000 Brasil, 8000 Dom., 7100 Hav., 4000 Laguayra, 130,000 Pfd. Cuba, 90,000 Pfd. Porter. Notirungen: Brasil rell ord. 4⅞, gut ord. bis f. ord. 5⅛ bis ⅜, fein ord. 5⅜ bis ½, g. ord. bis f. ord. 5½ bis ⅝, Hav. 4½ bis 6¼, Laguayra 5⅞ bis 6, Portor. ord. bis f. ord. 5¼ bis ⅜, mitt. bis g. m. 6 bis 6⅛, Cuba g. und f. ord. bis ⅝ m. 5⅞ bis 6¼, m. bis f. m. 7 bis 8¼, ß.

Gewürze hatten nur unbedeutenden Umsatz und hielten sich im Preise, nur Kassia und Piment sanken. Man notirt: Pfeffer, Engl. 4¼ bis 5, Ostind. 4 bis 4¼; Piment, Engl. 3¼ bis 3⅜, Span. 3½ ß.; Kaneel 5 bis 7½ Mk.; Ingwer, Afrik. Barbad. und braun, 4½ bis 5, Nelken, Cayenne 11, Amboina 11½ ß., Bourb. 10¾; Kassia lign. 8¾ bis 9¼, Flores 15; Macis, Blüthe 28 bis 38, Nusse gesund 34 bis 40 ß. per Pfd.

Reis. Der engere Begehr ließ zuletzt sehr nach und Karol. stellte sich ½ Mk. niedriger, indem alle. 12½ bis 14, neuer 13¼ bis 16¼ notirt ist. Ostind. blieb auf 6 bis 12 Mk. per 100 Pfd.

Baumwolle ging bei Anfangs ziemlich lebhaften Umsätzen ⅛ bis ½ ß. niedriger; Pernamb. selbst ¼ bis ⅓ ger. Nordamer., Westind. und Madras nur ⅛ ß. In 4 Wochen gingen 3800 B. ab, wovon 2800 Nordamer. 235 Domingo, 150 Ostind. Man notirt: Ostind. 4 bis 5⅞, Java 5⅛ bis 6, Domingo 5 bis 6¼, Alab. und Jennesse 4½ bis 5¼, Bahia 6¼ bis 7¼, Maranh. 7 bis 8, Pernamb. 8 bis 9 ß. per Pfd.

Tabak. Absatz sei einem Monat: 50 Virginia, 15 ß. Kent., 152 K. Carenbith, 56 Sec. Hav., 264 Cuba, 610 Dom., 300 Sec. 70,000 Pfd. Span. Stengel, 665 Pfd. Porter.-Blätt. Notirungen: Maryl. braun 3¾ bis 7, loul. bis f. gelb 5 bis 10½ Virg. und Kent. fein 9½ bis 10, zum Theil fein 6½ bis 9, zum Theil fein 5 bis 6, Porter.-Blätt. 4 bis 5, Cuba 8 bis 9, bis Blätt. 4¾ bis 8¼ Hav. 7½ bis 56, Dom.-Blätt. 7½ bis 18½ Barinas-Kan. 8¾ bis 18 ß. Brasil Fresco 4 ß. per Pfd.

Hanf blieb flau und ließ 1 bis ½ Mk. loco steht 13½, auf Liefer. 13¾ Mk. per 100 Pfd. nominell.

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis ult. Juni.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	26,928	21,634	16,618	15,205	41,178
Ser.	107	—	—	60	219
Häute . . Stck.	70,199	60,504	101,153	68,036	96,524
Pact.	75	153	403	1,985	2,618
Indigo . . Kist.	2,460	2,230	1,736	2,460	2,304
Ser.	168	254	51	391	438
Ingwer. . Sack	1,820	3,215	3,922	7,011	2,100
Pact.	(5 Pact.)	(9 Pact.)	3,277	3,865 (1 P.)	4533 (3 P.)
Kaffe . . . Pfd.	26,750,000	20,500,000	26,750,000	29,250,000	37,000,000
Kakao . . . S.	1,640	1,138	2,354	745	2,590
	4 B.	(4 P.)	(1 P.)	21 B.	46 B.
Kassia. . . Kist.	2,938	2,711	2,912	2,891	1,413
Matt.	—	—	2,700	628	6,348
Kirschen. Ged.	1,345	703	1,347	689	947
Pfeffer . . . S.	7,756	2,760	2,627	10,126	9,666
B.	234	584 (1 Pact.)	1,416	633	3,691 (1 P.)
Piment . . . S.	9,358	3,650	2,429	2,786	4,646
B.	54	5	3	1	1
Reis. Ton. ½	6,850	7,133	2,046	6,407	5,809
„ „ ¼	781	985	117	569	422
„ „ 1	2,779	2,983	8,076	7,142	20,705
Zucker . . . Pfd.	35,500,000	34,000,000	41,000,000	44,000,000	55,000,000

Die Kaffee-Einfuhr bis ult. Juni betrug 1840: 35 ß. 138,795 S. Brasil, 37,842 S. Domingo, 1 ß. 18,345 S. Havanna, 1,717 ß. 1,280 S. Cuba, 194 ß. 28,049 S. Saanarra, 1,181 ß. 11,434 S. Portorike, 62 ß. 23,548 S. Ostind., 54 ß. 1,627 S. Diverse, zus. 3244 ß. 260,730 S.

Die Zucker-Einfuhr bis ult. Juni betrug 1840: 14,243 B. 6,642 ß. 2,450 S. Brasil, 53,161 B. 73 ß. Cuba, 7,721 S. 1,848 S. Ostind., 3,150 ß. 2,872 K. 415 S. 1,867 Kor. Div. u. 7,500,000 Pfd. in Broden.

Die Einfuhren des ersten Semesters haben außerordentlich zugenommen und waren bei Zucker, Kaffee, Pfeffer, Reis, Baumwolle und Hauten, also den Hauptartikeln seit 6 Jahren nicht so bedeutend wie in gegenwärtigem.

Stettin, 3. Juli 1840.

Durch den wenig auch wärmern Regen wird die Heu- und Rapps-Aernte sehr benachtheiligt.

Getreide. Weizen bleibt preishaltend und guter behält Kaufsluft, während der Vorrath immer mehr schmilzt, so daß nur etwas Poln. u. hauptsächlich Schlef. am Markte ist, von letzterm erhielt gestr. 122/23pfd. 61, 124/25pfd. bis 62½, 127/28pfd. 63½ bis 64½ Thlr. per Wspl. Roggen pr. Juli u. Juli/Aug. hatte ziemlich viel Absatz zu anziehenden Preisen, fur 82pfd. pr. Schfl. wurd 36 bis 36½ und diesen Morgen bis 37 Thlr. bezahlt; loco ist zu 36½ bis 37 fur gute Qual. wenig angetragen. Gerste sind einige Ablabungen nach Pommern im Gange, doch stehen die bortigen Preise die jetzt verhältnißmäßig merklich unter den hiesigen, so daß unser schwacher Vorrath und manche nach offenen Lieferungen das Steigen dauernd sichtlich bewirkt haben mochten. Erbsen sind vorzuführen wenig vorhanden und nur etwas billiger anzubringen; in kleinen Partien bedang: große 106/7pfd. Borpomm. 28, kleine 100/1pfd. bito 25, kleine 101/3pfd. Pein. 26 Thlr. Hafer noch immer zur Komplettirung von Ablabungen nach England mit 22½ bis 23, gut. 75/7pfd. selbst 23½ Thlr. bezahlt; Bedarf bleibt ziemlich beschränkt und für 24 ist keine Kauflust. Erbsen bleiben sehr rar, kleine hatten 38 bis 40, große 44½ bis 45 Thlr. in Kleinigkeiten.

Samen. Winter-Raps ist zu Aug./Sept. bedang bis 76½ Thlr. (Rübsen 2 bis 3 Thlr. darunter), wozu nach einzelne Kaufer. Oelsaat-Schlußscheine sind noch zu 76 Thlr. zu haben. Von Produzenten direkt pr. Aernte 3 bis 4 Thlr. billiger. Leinsaat bleibt 55 bis 56 Thlr. gefordert. Dotter pr. Aernte exk. wenig angetragen, einiges wurde 54 bis 55 Thlr. geboten. Klee, bleibt nominell.

Spiritus ohne 1. Zand zur Stelle 20½ bis 20⅝, bei schwacher Zufuhr, wie stete in dieser Jahreszeit, und bleibender Kauflust. Aug. 2. Zand und vom bager kleine Partien mit 19⅝ bezahlt.

Rüböl in loco und ult. Juni bleibt knapp und zu 12½ Thlr. angebracht, Aug./Sept. ohne Käufer, Okt./Nov. 11¼ Thlr. Leinol 10½ zuletzt bezahlt, jetzt wenig am Markt. Dotteröl noch nicht wieder angeftellt. Baumol wollig preishaltend; Gallipoli 17⅞ bis 18, Span. 16⅞ bis ¼ unverk. Palmol 13¼ Thlr., Cuberöthran 9¼ Thlr. gehalten. Berger braun Leber- fand durch Zufuhren auf 21 bis 21½ Thlr.

Häringe erhielten: Berger Baar 4½, Stavanger 4 bei guter Packung aus dem Schiff; schlecht. Bergen 3¾; Fette, groß mittel 5¼ Thlr. Kusten, in klein. Partien 5 bis 5½ Thlr., alles unverk.

Zink 6¼ Thlr. loco und auf Liefer. gefordert, dazu aber ohne Umsatz.

Breslau, 27. Juni 1840.

Getreide. Weizen ist zwar etwas billiger, doch immer noch zu hoch zum Export. Unsere Bäcker sc. nehmen sosort das Wenige, was zu Markte kommt. Gelber von 86 Pfd. per Schfl. brechnet sich auf 54 bis 55, 86½/87pfd. auf 57 bis 58, weiß leichter auf 56, schwerer auf 58 bis 59 Thlr. per 25 Schfl. fco. Kahn, bei 4 Thlr. Fracht nach Stettin. — Roggpfamen in kleinen Partien bedang 72 bis 73 Thlr. per 25 Schfl. fco. Kahn, Anfangs August geliefert.

Rüböl loco 11½ bis ⅞ Thlr., auf Liefer. sparsam angetragen. 1000 Ztr. werden täglich zu 11¼ Thlr. zu haben, doch nur bei Kart. Vorschuß.

Zink ab Coisel 6, loco 6½ Thlr., wozu 2000 Ztr. umgesetzt wurden.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Finanz- und Münzwesen. In der Thronrede, womit der König von Sachsen am 22. Juni die gesetzgebenden Kammern entlassen hat, ist folgende Stelle enthalten: . . . „Daß die vermehrten Einnahmen der vergangenen Finanzperiode es möglich gemacht haben, den Steuerpflichtigen in der nächsten Zeit nicht unbedeutende Erleichterungen zu gewähren, hat mir zur besondern Freude gereicht. Einer der wichtigsten Gegenstände der diesjährigen Landtags-Verhandlungen ist die Annahme einer veränderten Münzfußakte, und vornämlich eine so eingreifende Maßregel nicht ohne mancherlei Storungen und Unzuträglichkeiten eintreten kann, so schmeichle ich mir, durch die auf diesem Landtage bereits gefaßten Gesetze die schwierige Aufgabe auf eine Weise gelöst zu haben, welche den Forderungen des Rechts und der Billigkeit gleich entspricht und für die Zukunft einen festen und geregelten Zustand in den Verkehrsverhältnissen erwarten läßt."

Belgien. Anleihe. Der Finanz-Minister macht im „Moniteur" bekannt, daß er zur Realisirung einer Anleihe von 82 Millionen fr. effektiv in Gemäßheit des 1. August alle Anerbietungen und Vorschläge annehmen werde, mit dem Bemerken, daß die letzten Zahlungen erst im Juni des J. 1842 gemacht zu werden brauchen. Nähere Auskunft wird im Kabinet des Finanzministeriums in Brüssel ertheilt. — Den Unterschnern wird also zu ihren Anerbietungen sehr freie Hand gelassen. — Ueber den Zweck dieser Anleihe, nach dem Gesetz vom 26. Juni d. J. bestimmt: 57,666,000 fr. zur Bezahlung der Belgischen Eisenbahnen; 3,349,600 fr. für die 4000 Actien der Belgisch-Rheinischen Eisenbahn; 3,945,866 fr. zur Anlage von Stein- und Eisenwegen nach den gesetzl. Bestimmungen vom 2. Mai 1836 und 1. Juni 1838, und 17,038,534 fr. zur Bernichtung von Schatz-Kammer-Scheinen. — Zur Amortisation soll wenigstens 1% des nominellen Anleihe-Kapitals verwandt werden.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 8. Juli 1840.

	Briefe.	Geld.	Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. k. S.	140⅛	—	2 Mon. 139⅝	—
PARIS 300 fr.	79⅝	—	2 Mon. 79¼	—
FRANKFURT 150 Fl.	88⅛	—	2 Mon. 87½	—
LONDON 1 Lst.	—	—	2 Mon. 85½	—
BERLIN 100 Thlr.	—	99⅛	„ „ 6„/„	—
AUGSBURG 150 Fl.	102½	—	„ „	99½
HAMBURG 300 Mk.	150½	—	„ „	149½
ANTWERPEN 300 fr.	79⅛	—	„ „	—
BRÜSSEL 300 fr.	79⅛	—	„ „	—
BREMEN 100 Thlr.	100⅝	—	„ „	—

Geld-Kurse.

Pistolen, ausländ.	Thlr. 5„14	Fünffrankenstücke .	Sgr. 40 b. 40„
Napoleonsd'or	„ 5„12	Fr. Kronenthaler .	„ 46„10

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 8. Juli.

Angekommen: (den 7.) Math. Lamers von Zuxfreden mit 3181 Ztr.

Abgefahren: (den 8.) D. de Wey nach Rotterdam mit 3587 Ztr., A. Rauth nach Mannheim und Rheinschange.

In Ladung: P. v. Dyck nach Rotterdam, C. W. Beyer nach Amsterdam, Joh. Linkenvig nach Rubrort und Emmerich, Pet. Wittmann nach Düsseldorf bis Mulheim an der Ruhr, L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, J. K. Meffinger nach Bingen und Mainz, Knet Hartig nach dem Niederrhein, Johan. Michael Hon nach dem Mittel- u. Oberrhein, C. Hons nach Heidbroem, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, P. Schwarz nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen.

Kaud vordergefahren: (den 6.) G. Hegenin von Obermain nach Köln mit 1249 Ztr., K. Schön von Köln nach dem Mittel- u. Obermain mit 2272 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 7. 7′ 10″, — den 8. 7′ 6½″;
zu Kaub: den 7. 6′ 6″.

Anzeigen.

153.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des in Köln wohnenden Kaufmannes Josyph Schuboth, werden hiermit ersucht, Dienstag den 21. lauf. Mon. Juli, brei Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der fur die Verwaltung des Fallments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuches anzusertigen.

Köln, den 8. Juli 1840.

Der zum Kommissar des Fallments verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte:
A. F. Nierstraß.

154.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des in Eckenbagen, im Kreise Waldbroel wohnenden Schankwirthes und Kleinhändlers Ludwig Kraut werden hiermit ersucht, Donnerstag den 16. laufenden Monats Juli 3½ Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der fur die Verwaltung des Fallments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuches anzusertigen.

Köln, den 8. Juli 1840.

Der zum Kommissar des Fallments verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte:
Julius Mumm.

Digitized by Google

152.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 6. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht den zu Köln wohnenden und unter der Firma „Salomon Wolff“ handelnden Kaufmann Wolff-Raphaels sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf denselben Tag bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Richter Dettgen zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Peter Kamp, einen der Gläubiger, zum Agenten des Fallimente ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 7. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

135.

Offene Stelle.

Von einer Dampfschiffahrts-Gesellschaft wird ein Zivil-Ingenieur zur Leitung ihres Dampfschiffahrts-Werftes gesucht. — Anfragen über die näheren Verhältnisse und Bedingungen wollen an Herrn Franz Böhm Sohn in Frankfurt a./M. befördert werden.

123.

Verkauf einer Maschinenfabrik.

Die privil. Baier.-Würtemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft beabsichtiget ihre in Regenburg neu eingerichteten Maschinenfabrik, sammt Gießerein, Kesselmahrerei und allen Zugehörungen zu verkaufen.

Von wesentlichem Vortheil für den jeweiligen Besitzer der Maschinenfabrik ist der Umstand, daß der Schiffswerft der Dampfschiffahrts-Gesellschaft nur wenige Schritte davon entfernt ist, und daß der beabsichtigte Bau von neuen eisernen Dampfschiffen, so wie die bei Dampfmaschinen so häufig vorkommenden Reparaturen dem Etablissement immerdin nicht unbedeutende Beschäftigung zusichern. Kaufslustige werden auf Verlangen von dem unterfertigten Ausschusse nähere Aufschlüsse erhalten und eingeladen, ihre Offerte spätestens bis zum 1. September d. J. an denselben gelangen zu lassen. Zugleich wird bemerkt, daß sich in Mitte der Gesellschaft zur allenfalls nöthigen Ergänzung des erforderlichen Kapitals eine bedeutende Betheiligung erwarten lasse.

Regensburg, den 1. Juni 1840.

Der Ausschuß der priv. Baier.-Würtemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

136.

Dampfschiffahrt auf der Donau.

Die Schiffe der privil. Baierisch-Würtembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren regelmäßig in genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg nach Linz**

am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;

von **Linz nach Regensburg**

am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Nassau, Komet und Gutenberg, sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:

Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,
„ **Emmerich** „	**Düsseldorf**	„	7	„
„ **Düsseldorf** „	**Koblenz**	Abends	11	„
„ **Köln** „	„	Morgens	6½	„
„ **Bonn** „	„	„	9½	„
„ **Koblenz** „	**Mainz**	„	6½	„

Rheinabwärts:

Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr,
„ **Koblenz** „	„	„	11	„
„ **Bonn** „	„	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „	„	„	4½	„
„ **Düsseldorf** nach	**Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Emmerich** „	„	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Zagen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können nach denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

151.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren täglich dreimal zwischen Köln und Mainz. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Düsseldorf** nach **Koblenz**		Abends	10	Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage		Morgens	5	„
„ „ „ **Koblenz**.		„	7	„
„ „ „		Nachmittags	1½	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage		Morgens	6	„
„ „ „ **Mainz**.		„	9	„
„ „ „		Nachmittags	1½	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**		Morgens	6	„
„ „ „		Nachmittags	3	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**		Abends	10	„

Rheinabwärts:

von **Strasburg** nach **Mannheim**		Mittags	12	Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage		Morgens	6	„
„ „ „ **Mainz**.		Nachmittags	3½	„
„ **Mainz** nach **Düsseldorf**		Morgens	5	„
„ „ „ **Köln**		„	7	„
„ „ „		„	10½	„
„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**		„	9½	„
„ „ „ **Köln**		„	11½	„
„ „ „		Nachmittags	3	„
„ **Köln** „ **Düsseldorf**		„	3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 83. Köln, Sonntag den 12. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen auf den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnungen in Preußen.

Die Anwendung gestempelter Maße und Gewichte betreffend ist unterm 13. Mai c. (nach Nr. 11 der Gesetzsammlung) Folgendes verfügt worden:

§. 1. In allen Fällen, wo etwas nach Maß oder Gewicht verkauft wird, darf die im Inlande erfolgende Ueberlieferung nur nach Preußischem, gehörig gestempeltem Maße oder Gewichte geschehen. Ist im Vertrage ein fremdes Maß oder Gewichte verabredet, so muß dasselbe bei jener Ueberlieferung auf Preußisches Maß oder Gewicht reduzirt werden. Die Uebertretung dieser Vorschrift hat für jeden der Kontrahenten eine polizeiliche Geldbuße von einem bis fünf Thalern zur Folge. Auch wird das dabei gebrauchte ungestempelte oder fremde Maß oder Gewicht konfiszirt.

§. 2. Das in der Maß- und Gewichtsordnung vom 16. Mai 1816 und in unserer Order vom 28. Juni 1827 in Anfehung der Waarenverkäufer enthaltene Verbot des Besitzes oder Gebrauchs ungestempelter Maße oder Gewichte findet auf sämmtliche Gewerbetreibende dergestalt Anwendung, daß dieselben, bei Vermeidung der darin vorgesehenden Strafen, kein ungestempeltes Maß oder Gewicht von der Art, wie es zum Einkauf oder Verkauf von Waaren in ihrem Gewerbebetriebe dient, besitzen oder gebrauchen dürfen.

§. 3. Auf die Beachtung dieser Vorschrift (§. 2) hat die örtliche Polizei in Gemäßheit des §. 19 der Maß- und Gewichtsordnung vom 16. Mai 1816 durch Untersuchung der in den Gewerbslokalen vorhandenen Maße und Gewichte zu wachen.

Dieselbe Nummer der Gesetzsammlung, ausgegeben den 4. Juli, enthält unter Nr. 2097 die Allerh. Kabinets-Order vom 30. Mai, betreffend die Ermäßigung der Kladaig-Kanalgefälle für Steinkohlen u. a. G.

Rheinschiffahrts-Kommission in Mainz.

Das „Frankf. Journal" meldet aus Mainz vom 7. d., daß sogleich die Wiederherstellung der alten Berghafen von Bacharach bis Niederheimbach zur Berathung kommen werde, wodurch die gefährlichen Stellen, das Binger Loch und mehrere Untiefen vermieden werden könnten. Die schon bereiten Vorarbeiten des Kongl. Preuß. Wasserbau-Inspektors Lejeune sollen ein glückliches Resultat in Aussicht stellen, falls Nassau in die Ausführung des Projektes willigt.

Verordnungen. Belgien.

Der Einfuhrzoll auf Holzwaaren ist neuerlich (im Mai) folgendermaßen festgesetzt worden: Balken und ungefähr Bauholz von Nordwegen und der Ostsee in voller Ladung, jedes centnen Bretter, Sparren und anch Balken, wenn nicht in voller Ladung, 4 fr. per Tonneau. Bei gemischten Ladungen, gefügt und ungefügt, wird das Verhältniß nach dem Raum berechnet, und wenn eine Ladung nur zur Hälfte aus Holzwaaren besteht, soll sie wie eine ganze Holzladung behandelt werden.

Der Seehandel mit Frankreich betreffend

bringt die Sommerz-Deputation in Hamburg (Borsendalle vom 1. Juli) in Erinnerung, daß: wenn nach Französischen Häfen Ballen, Packen oder Kisten verladen werden, welche wiederum kleinere Colli oder Kisten enthalten, dies jedesmal, selbst wenn es sich auch nur um Transitogüter handelt, in dem Manifest und in dem Connissement genau angegeben werden muß, und zwar bei Strafe von 10 fr. für jedes in den Packen befindliche nicht angegebene Colio, und einstweiliger Konfiskation der Waare bis zur Erlegung der Strafe.

Dampfschiffahrt.

Ober-Rhein. Schon im ersten Jahrgange dieser Blätter (b. 28. Dezember 1834) und seitdem öfter ist auf die Vorzüge der Französischen Fluß-Dampfschiffe und namentlich auf deren jetzigen Zustand hingewiesen worden, und es wird Manchem befremdend gewesen sein, daß man in Deutschland so sehr an die Englischen Bordlöcher sich zu halten gewohnt war, daß von einer Flußschiffahrts-Gesellschaft der Versuch gemacht ward, sich einmal ein Musterboot aus Paris (das uns sonst doch so viele und oft recht annüze Muster liefert) kommen zu lassen. — Wie wissen diese Absicht nicht zu erklären, freuen uns aber, daß jetzt endlich ein solches Musterboot auf dem Rheine ist und eine Zweifel für alle fernere Konstruktionen künftig auch zum Muster dienen wird. Wir meinen den der Strasburg-Baseler Gesellschaft zugehörigen „Adler" (Aigle) welchen wir schon in Nr. 71 des Org. erwähnten und worüber der „Schwäb. Merkur" aus Basel vom 5. d. einen längeren Artikel bringt. — Der 40 Stunden lange Wasserweg von Strasburg nach Basel ist von so heftiger Stromung, daß die guten Rheinischen Dampfschiffe auch bei dem gelungensten Versuche 2 volle Tage zu einer solchen Reise gebrauchen. Der Pariser Dampfer „Adler" dagegen legte die Strecke in achtzehn Stunden zurück. Schreiber dieses machte vor Kurzem selbst eine Probefahrt auf dem „Adler", ein Weg von 2 Stunden wurde abwärts in 15 Minuten, aufwärts in 45 Min. durchlaufen und das bei trug das Boot wenigstens 150 Personen. Der Bau des Schiffes ist ganz eigenthümlich: 150' lang und verhältnißmäßig schmal; nach vorne läuft es ganz spiz zu, wie die kleinen Boote auf der Themse, und es setzt dahet dem Wasser, im Vergleich zu andern Dampfschiffen, nur einen kleinen Widerstand entgegen. Die Schaufeln seiner Räder liegen nicht, wie gewöhnlich, horizontal, sondern stehen ziemlich schief gegen die Wasserfläche, was das schnelle Ablaufen des Wassers bei Erhebung der Schaufeln aus dem Strom bewirkt und somit Kraftgewinn gewährt. Die Einrichtung der Säle ist hocht elegant und bequem und die Kraft der Maschine etwa 40 Pferden gleich. Für diese neue Unternehmung hat sich hier eben eine Gesellschaft mit einem Kapital von 400,000 fr. gebildet, welche voraussichtlich der Bestehenden eine so gefährliche Konkurrenz machen wird, daß letztere, wenn sie nicht dem „Adler" ähnliche Schiffe bauen läßt, in nicht gar langer Zeit ihre Fahrten einzustellen genöthigt sein dürfte. Schon ist die Rede davon, künftighin die Dampfschiffahrt von hier direkt bis nach Mainz auszudehnen, welcher Weg thalwärts in einem einzigen Tage, dergwärts in zweien zurückgelegt werden soll. Auf diese Weise würde es möglich sein, von hier aus in einem Tage nach Frankfurt zu gelangen, wenn man von Mainz die Eisenbahn benugt. Seit acht Tagen fährt der „Adler" regelmäßig in den zweien Tag von hier nach Strasburg; Morgens 5½ Uhr etwa vor 11 Uhr in Strasburg oder vielmehr in Kehl an; Nachmittags ertönt er letztern Ort, macht noch die Hälfte des Rückweges bis nach Breisach am gleichen Tage und ist den folgenden um 1½ Uhr Nachmittags in Basel zurück. Um eine tägliche Fahrt zwischen hier und Strasburg einzuführen, hat also die neue Gesellschaft nur zwei Schiffe nothig. In Bezug auf den „Adler" bemerke ich noch, daß derselbe weit als Modell aller Fluß-Dampfschiffe dienen machte, seines niedrigen Wasserganges sowohl, als auch vorzugsweise der Schnelligkeit seiner Bewegung halber. Namentlich dürften sich Schiffe dieser Art für das Befahren der obern Donau und des untern Neckars vorzüglich eignen, und es ist deßhalb den Alumeni sehr anzurathen, sich eine genaue Kenntniß von dem eigenthümlichen Baue des „Adlers" zu verschaffen." *) (Kdbl. d. Art. „Dampfschiffahrt" im Wochentl. Beiblatt S. 112.)

Wollmärkte.

§ Paderborn, 4. Juli. (Offizieller Bericht.) Die Frequenz des Marktes übertraf diejenige aller vorhergegangene Jahre.

Zufuhr	Qualität	Verkauf	Preis
Wirklich verwogen . . 2512 Centn.	feine	1010 Stück	60 à 70 Thlr.
Gegen ausgelegte Proben verkauft	190	feine	50 „ 60 „
		Mittel-	40 „ 50 „
Gleich mit Wagen ver-		Landw. beste	1000 1000 „ 30 „ 40 „
kauft u. abgefahren	320	ordin.	1012 1012 „ 25 „ 30 „
Zusammen . . .	3022 Ztr.		3022 2996 Ztr.

Im vorigen Jahr kamen nicht völlig 2661 Ztr. zu Markt, also circa 361 Ztr. weniger als in diesem. Unverkauft aber blieben, wie aus Obigem erhellt, nur 26 Ztr., die von den Eigners enorm hoch gehalten und in der Hoffnung auf bessere Verkaufsgelegenheit einstweilen gelagert wurden.

An ausländischer Wolle wurden eingebracht und auch verkauft 214 Ztr. 23 Pfd. — Der Marktverkehr war außerordentlich lebhaft, und es hatte sich eine ungewöhnlich große Anzahl Käufer eingefunden. Die bedeutendsten Ankäufe wurden gemacht von Diederich Zurhellen & Komp. aus Lippstadt, Finanzrath Mark aus Krefeld, Johanni aus Rückeswagen ꝛc. Die feine Wolle wurde am zweiten, und die übrige am dritten Markttage so rasch verkauft, daß sich der Markt ungewöhnlich schnell aufgeräumt hatte. Viele Verkäufer, die in den fruheren Jahren den Wollmarkt zu Kassel besuchten, hatten diesmal ihre Wolle hieher gebracht, einige sogar, wie z. B. der Graf v. Mengersen aus Rheder, deren Wolle sich bereits auf dem Markte zu Kassel bekannt, ließen solche noch am dritten Markttage von dort wieder hieher transportiren, und fanden auch sofort Verkaufsgelegenheit.

Wenngleich in Folge der allgemeinen Preiskonjunkturen von den Verkäufern bedeutend niedrigere Preise, als in den fruheren Jahren, erlangt wurden, so waren dieselben doch im Durchschnitte zufrieden, und ein großer Theil derselben hat den Wiederbesuch des nächstjährigen Wollmarktes schon im voraus zugesichert. — Die lokalen Marktein richtungen sagten auch diesmal den Käufern und Verkäufern vollständig zu.

Heilbronn. Wir haben in Nr. 80 des Org. gemeldet, daß das Geschäft am 2. Markttage (1. Juli) regelmäßig begann. Den folgenden Tag ward gleichfalls viel gebaudelt, doch keinere nur zu ermäßigten Preisen. Deutsche Wolle hat besonders Begehr und erhielt 53 bis 60, gemischte 60 bis 65, Bastard 70 bis 84 Fl. Nachmittags aber am 4. Markttage (3. Juli) war der Umsatz lebhaft und die Vorräthe in L. Hand wurden großentheils geräumt. Den höchsten Preis erhielt der Schäfer Striefel von Murr, für feine Bastard 95½ dann bedang ähnliche Qual. 91 die 92 Fl. per Ztr. Somit bleiben die Preise wie oben.

England. Nach Londoner Berichten vom 6. Juli ging das Geschäft nicht flott her, sondern im Allgemeinen sehr schleppend und nirgends war eine Besserung zu sehen. Im vor. Jahr daben die Landwirthe nur die Hälfte ihrer Wolle verkauft; gegenwärtig wollen Alle verkaufen und wahrscheinlich wird in Kurzem dreimal so viel Wolle im Besitz der Händler sein, als gleichzeitig im vor. Jahr. Dazu kommt, daß seit Sch. nirgends Zufuhr auf rascher Ablag eröffnet und daß in Lancashire der Bankerott der Commerzial-Bank mit circa 16 oder 18 Zweigbanken, eine gänzliche Geschäftsladung zur Folge gehabt hat. Andererseits ist bis jetzt vom Auslande weniger Wolle eingeführt und zum Konsum verzollt worden, als gleichzeitig im letzten Jahr, nämlich in London, Liverpool, Bristol u. Hull zusammen die Ende Juni: 18,811,357 gegen 21,853,743 Pfund. In London blieb sich die Quantität ziemlich gleich — 10,425,196 gegen 10,486,507, in Liverpool 4,689,042 gegen 5,220,032, in Hull nur 3,477,077 gegen 6,123,904, in Bristol dagegen 31,302 gegen 23,300 Pfd. im vor. Jahr.

*) Das Schiff ist auf den Strand gerathen, wird aber hoffentlich ohne dauernden Nachtheil wieder flott geworden sein.

Digitized by Google

Seidenhandel.

Livorno, 28. Juni. Seide hat keine Veränderung erfahren und wird noch immer doch behauptet, wiewohl man sich über die Coconsaus-beute zufrieden äußert.

Mailand, 29. Juni. Die Coconsärnte ist nun zu Ende und der Ertrag um ein Viertel verbrauchender als im vorigen Jahre, die Preise sind aber unverändert hoch. Man erschient noch einige neue Seiden auf dem Markte, doch lassen sich die bisherigen Absätze nicht als Maaß für den künftigen Stand des Geschäftes betrachten; man glaubt allgemein, daß es bei den hohen Preisforderungen nicht bleiben und der Preis heruntergehen werde. Gefponnene feine Qualitäten stehen und der Umsatz beschränkt sich nur auf wenige Ballen. (Allg. Ztg.)

Ancona, 27. Juni. Die Coconsärnte war befriedigend an Quantität und Qualität. Seiden wurden über 100,000 Pfd. zu Mail. 19, 20, 20½ bis 21 per Libbra begehen. In Fossombrone wurde Tage 24 bis 26 bezahlt.

St. Etienne, 3. Juli. Im vor. Monat wurden 450 B. bei unserer Condition placirt und gleich zur Fabrikation verbraucht, da die Bestellungen aus Paris, England und Deutschland alle unsere Arbeiter beschäftigen, was man bis Anfang Januar 1841 glaubt und für dann die gewöhnlichen Frühjahrsverfeinerungen der Amerikaner (die übrigens ihre Herbstbestellung nicht gemacht hatten) erwartet. Unser Preise am 1. d. waren (mit 12½% Tara und 5% Conditionirte Seide):

Organsins de pays jaunes: Marques privilégiées 18/20/24 à 26 à 100, filatures et ouvraisons les ordre 18/20/24 à 26, 2e ordre 18/20/24 21 à 23, bras marques 20/24 28 à 30, 2ee 21/23 27, 3ee 22/24 24 à 25; blancs: 24/28 28/30 28, 30/32 30 à 32, 32/34 34 à 36 fr. —

De Piemont: blancs: 20/22 26/28, 26/28 30/32 35, 30/32 34/36, 32/34 38/40 fr. —

Trames de Provence: 24/26 30 à 31, 26/28 29 à 30 et 30½/28/30 30/32 33½ à ½, 32/34 35 à 36, 34/36 73 à 74, 36/40 72 fr. —

De Piemont: 24/26 31 à 32, 26/28 29/30 30/32 30 à 31, 32/34 36, 34/36 37, 36/40 75. — Organsins de pays jaunes: 18/20/24 26/28 27½/30/32 76½ à 77, 32/34 74½, 34/36 73, 36/40 71. — Formes: 40/45 67, 45/50 66, 60/70 64, 70/80/100 60 à 62. — Messine: 1er bl. 65, 2e 62 à 63½, 3e 61, 4e 58 fr.

Poils d'Espagne et d'Alois: 1re qld. 70½ à 71, 2e 68, 3e 66, 4e 62 fr. (Vgl. Nr. 72 des Organs.)

Oelhandel.

Marseille, 3. Juli. Olives-Jadetöl blieb auch diese Woche fremd; der Umsatz war bedeutend zu bispondirt und auf Preise nicht gelegt: Calabr. beim Löschen 130 fr. 46 c., auf verfall. Termine und für die letzten 10 Monate 129,68, und gestern, wie man sagt, für die letzten 3 Mon. 128,90. Wenn die Zufuhr nicht stärker wird, haben wir wohl noch höhere Preise zu erwarten. Olivenöl, chaar und Korfiote, bedang 140 fr., Bernnöl, Meteilin und Malaga 132 bis 133. — Mohnöl war blos auf 102 fr. gewichen, ist aber wieder auf 104 gestiegen, da im Norden viel für Deutschland gekauft werden soll. Sept./Dez. wird 103½ gefordert. — Rapsöl wieder 2 fr. gestiegen und 124 per Hektol. notirt; Leinöl unverändert, roh. 45, weiß 49 fr. per 50 Kil. (Von Seife 700 K. blieblau zu 43 bis 44½ fr. per 50 Kil. verkauft.)

Spiritus-Preise.

Stettin, 6. Juli. Spiritus unverändert; aus 1. Hand zur Stelle 20 à 20½, 2. Hand 19 à 19½%. — **Cette**, 1. Juli. ¾ bispon. sehr rar zu 70 fr. per. Hekt.; Aug./Sept. vergebens zu 71½; angeboten; erste Hälfte Okt. ist zu 65 bis 66 fr. geboten, Ende Okt. 62; Nov./Dez. hat zu 60 Käufer, zu 61 fr. verkäufer. — **Dünkirchen**, 4. Juli. ¾ bis. zu 80 bis 81½ fr. vergebens angeboten. — **Bezière**, 4. Juli. Für 96 Std. wurde der Preis von ¾ auf 69 fr. hier, wozu Verkäufer bleiben; niedriger ist aber nicht anzukommen, da sehr wenig vorhanden ist; pr. Okt. 62, Nov./Dez. 60 fr. sind Abgeber, 1 fr. weniger Nehmer. — **Marseille**, 3. Juli. ¾ bispon. sind wenig Kaufluft, zuletzt ward 72 fr. 35 c. bezahlt, wonach auch die Abschrifte für Ende d. M. gemacht sind. — **Bordeaux**, 6. Juli. ¾ bispon. 74 fr. — **Montpellier**, 5. Juli. ¾ bispon. in Cette zu liefern, waren gestern ohne Preis in Pézenas, da zu 69 fr. keine Abgeber waren; Aug./Sept. auf 60; der Spekulant selbst war der Preis 68 fr. für 12 bis 15 Std. — **Paris**, 8. Juli. ¾ bis. lauf. Mon. u. Aug. 84 bis 85, Sept./Dez. 86 fr. pr. Hektol.

Korrespondenz.

* **Köln**, 11. Juli 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 4. d. (s. Beil. zu Nr. 80 des Ztg.). Oel. Kleiner Handel noch nicht vertrieb; Kaffee, Domingo 6½ Sgr.; Oel, Lüller Mogl. 13½ Sgr.; Rüb-kont. 33½, Oktob. 34½. Mai 33 Thlr.; Stockfisch 24½ Thlr.

* **Neuß**, 11. Juli 1840.

Weizen . . . 94	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen. Thlr. 4, 4 pr. Schfl.			
Roggen . . . 80	"	"	Rüböl, ohne Faß	36,15	282 Pf.
Gerste, Winter 50	"	"	"	pro Mai	
" Sommer 52	"	"	"	Oktober 37½	"
Hafer 42	"	"	"	geringst	36,21 "
Buchweizen . 60	"	"	Rübkuch, Stampf 34½		pr. 1000 St.
Erbsen . . . 65	"	"	"	Preß	27,15 "

Getreide sehr wenig am Platz und steigend. Weizen 4, Roggen 11, Hafer 6 Sgr. höher als vor 8 Tagen. **Rüböl** unverändert aber mehr gefragt. Rübkuchen, Preß- wieder ½ Thlr. höher.

* **Amsterdam**, 9. Juli 1840.

Neuer Häring. Der vorgestern in Maasslnis mit 72 Tonnen angelangte zweite Jager konnte erst gestern dort wieder einlaufen, da er des Wetters wegen wieder die hohe See erreichen mußte. Der heutige Preis ist 75 G.

Rüböl preisbaltend: 6 B. 42, effekt. 41, Sept. 40½ bis 41, Okt. bis Dez. 41 bis 41½, 5 Tonn. B. 43, 33½, effekt. 33 fl.

Getreide. Weizen zum Konsum sehr begehrt und höher bezahlt; Poln. preishaltend: 129pfd. neu. Rhein. 336 fl. Unter., 126/29pfd. Oberland. 335 bis 330, 126pfd. neu. Rhein. 333, heute: 126pfd. alt. schon. dunt. Poln. 390, 126pfd. neu. schön. Ober. 350, 127pfd. schön. alt. Rhein. 360 fl. Roggen, schoner, reichlich preishaltend bei gutem Zulauf; 121/22pfd. Preuß. 190 bis 195, 119pfd. Riga in Partien 190 bis 192, 120pfd. Demmin 190, 117pfd. Preuß. 174 bis 175, heute in kleinen Partien etwas höher: 116/19pfd. Riga 185 bis 197, 117pfd. berdr. Preuß. 170 fl. ist. Gerste höher; 106pfd. Ellsmer 188, 102pfd. Königsb. 165, Hafer flau 3 fl. bei kleinen Zufuhr: 76/82pfd. alt. Futter 123 bis 130, 83/84pfd. neu. fein. 142, 84pfd. alt. dick. 140. Buchweizen ging 4 fl. höher: 112pfd. Holst. 170, 117pfd. Mäm. 204 fl. — Rapsaat auf 9 fl. im Okt. 72½ fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35½; Hamburg 1. 35½, 2. M. 35½ %; London 1. 12,5, 2. M. 11,96 %; Paris 1. 57, 2. M. 56½ %; St. Petersburg 190 %.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: G. Leermeier n. Mannheim, G. Haaffen n. Köln. In Ladung: B. Brunkamp n. Metz, D. Kampf n. Duisburg, C. Hannelen n. Düsseldorf, H. Engelbard n. Köln, J. G. Petit n. Mainz, J. Brillmeyer n. Frankfurt, J. Dombeck n. Mannheim, M. Wippersürth n. Rheinschange u. Leopoldshafen.

† **Amsterdam**, 9. Juli 1840.

Zucker. Kaffin. sind, in Folge der Londoner Steigerung um 2 sch., wieder höher gegangen; kleine Sorten kann man unter 35½ fl. nicht bedingen; 50,000 Kil. Franzöf. Patent-Melis pro Aug. und Sept. erhielten 35½ und 500,000 Kil. von Rupe & Co. pro Sept. 34½, noch und 35 fl. in Papier.

Kaffee bleibt unverändert flau; für Amerika haben man ein paar Loose Sumatra zu 23 C. Nr. 18 der letzten Auk. zu 28; Nr. 7 der Rotterdamer Auk. zu 30 bis 30½ C.; ersterer ward damals zu 30, letzterer zu 32 C. angeblich verkauft.

Pfeffer, aus Sumat. wder in 2. Hand vielleicht zu 22½ C. zu kaufen.

Reis kennt bei fortwährend schlechtem Wetter auch die hohen Gretreidepreise wieder günstiger werden; noch bedingt man gut. Karol. 12½ bis 13, Java 21½ bis 12½ fl.

† **Rotterdam**, 9. Juli 1840.

Zucker. Von vohen sind hauptsächlich 400 Kan. Java von Markt, die wahrscheinlich zu 31½ fl. neue Kond. fremde Flagge zu kaufen sein werden. Kaffin., gute harte kommen pro Juli bolten 35½, eine Partie pro Aug.-Sept. mehr, 34 zu bedingen sein, 35½ fl. ward vergebens geboten. Ueber die broorsteheude

Zink-Auktion läßt sich noch nichts Bestimmtes sagen; der Preis wird auf 44 fl. erwartet. Die Vorräthe im Innern von Deutschland und Frankreich sollen sehr geschmolzen sein.

* **London**, 6. Juli 1840.

Getreide. Die Zufuhr von inländ. Weizen war mäßig, feiner bedang 1 und theils 3 sh. und darüber mehr vergeldt, 2 sh. per Qu. mehr als vor 8 Tagen. In Bond war ziemlich viel fein. Danziger mit 56 bis 60 und roth. Ostsee mit 52 bis 54 sh. gezahlt (soll notirt: Stettin, und Stettin. 50 bis 52, Mecklenb., Saale, Anhalt 50 bis 54 sh.) Auch fränk. Schiffe-Weizen wird höher gehalten, und auf 50 sh. gez. per Dock. Amerikan. verzollt ist 36 bis 38, Danziger 35 bis 36 per 196 Pfd. notirt. — Gerste wenig angeboten, gute Mahle voll preishaltend 27 bis 30, Malzwenig begehrt (Königsb. u. Pr.) 30 bis 33 sh. gez. Hafer war sehr wenig am Markt, doch sind mehrere Ladungen vom Ausland auf dem Strom. Der Begehr ist stark, die Preise seit und für beste. schwer. ½ bis 1 sh. höher als vor. Montag; Irish. und Schwed. 25 bis 27 (in Bond 17 à 20). Mehl, Preise unverändert. Zu 30 bis 32 (in Bond 19 bis 22 sh.). Bohnen fest 56 bis 58 sh.; Bohnen und Erbsen wenig angeboten und fester; kleine B. vergolte 38 bis 44, dicke 34 bis 42, weiße Kocherbsen 38 bis 43 sh. notirt. Reis ging etwas glaubt, doch keine Qualitätsänderung hat erwähnt haben. Rapsaat 27 bis 30 Lst. per Last von 10 Quart, Leinsaat von der Ostsee 46 bis 50 sh. per Quart.

Allgemeiner Bericht. Das Wetter in unserer Gegend bleibt kalt und feuchtlich, wir hatten in 14 Tagen fast gar keinen Sonnenschein. Aehnlich ist es leider im ganzen Lande geworden und der Weizen im Felde dürfte noch mehr gelitten haben; die Berichte lauten von allen Seiten ungünstig, Unterwuchs und man fürchtet einen geringen Ertrag. Der Sommerweizen ist zurück und wird jedenfalls erst spät reifen; vom Winterweizen ist nur auf leichtem warmem Boden eine zeitige und vielleicht gute Aernte zu erwarten; auf fettem Boden ist er theilweise gar nicht zur Entwickelung gekommen, durch Nasse verdorben; im Ganzen scheinen die Aussichten wieder lich ungünstig und wenn der Vorrath im Lande so gering ist, wie man ihn darstellt, so dürfte wieder eine beträchtliche Zufuhr vom Auslande erforderlich werden. Daher kann es nicht befremden, wenn auf den letzten Märkten des Inlands der Preis faß allgemein um 1 bis 2 sh. stieg, und wenn das feuchte Wetter anhält, wird er ferner steigen. Bis jetzt ist zwar der allgemeine Gesundheitszustand ungewöhnlich gut gewesen, aber die Influenzen Vorausbetrachtungen werden sehr erschwert durch die verschiedene Qualität der zu Markt kommenden Waaren; in Liverpool z. B. war der Weizenpreis in den 4 Wochen bis zum 23. Juni von 43 sh. 11 d. auf 47,8, also um 12,17 gestiegen, dann gab es 4 Wochen bis zum 30. Juni wieder 54,2, also um 13,5 per Quarter gefallen. — Ungeachtet der steigenden Weizenpreise ist Mehl bis jetzt nur im Kleinhandel verkäuflich.

* **London**, 3. Juli 1840.

Getreide. Weizen war heute wieder lebhafter begehrt, inländ. 1 bis 2 sh., fremder in Bond 2 sh. theurer. Sonst keine erhebliche Aenderung.

Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt	sh. 53,11	35,10	27,10	36,—	44, 8	45, 8
im ganzen Lande	" 57,—	35, —	27, 3	36, —	44, 8	45, 8
der letzt. 6 Wochen	" 57,7	36, 3	27, 8	37, 5	45,—	45, 6
Zoll d. d. 8. Juli	" 18, 8	7,10	6, 3	14,—	2, —	5, —
Absatz der Woche	Qu. 9,215	1,877	11,477	31	1426	97
Zufuhr	" " 11,200	9,020	13,980	und 3,710	Sack Mehl.	

Zollveränderungen: für Bohnen u. Erbsen 1½ sh. niedriger.

* **London**, 7. Juli 1840.

Zucker bleibt günstig, gute Sorten erhielten 2 sh. Zoang; d. Banana 24½ bis 27, braun 23 bis 24 sh.

Kaffee beginnt etwas fester zu werden; verschiedene Partien ordin. Domingo gingen zu 41 bis 44 sh. ab.

Thee hatte in vorige Woche raschen Absatz und der Hand, und verfügerte 3890 K. oder 490,000 Pfd., hauptsächlich Kongo, gingen in und nach der Auk. ganz ab: Tonkai, ord. zu 23½ bis 24, fair 24½ bis 25, fein 25½ bis 1/2 Haisanfin 27½ bis 1/2 Kongo, gut ord. 23½ bis 24, aber mit. mit H. M. Gerruch 24 bis 24½, schwerpfählt. 25 bis 26½, fein schwarzbl. 27 bis 27½; Pekko-Geruch 31, Youngbohan, ord. geb 30½, mit 31½, fein 37½ bis 38; Gunpowder, nur mittel 38 bis 39½ d. pr. Pfd. Jetzt ist der Markt wieder sehr flau, da auf den 13. d. 18,000 K. in Auktion angekündigt sind und am 20. noch eine starke Verfügerung erwartet wird; zuletzt ward für Kongo 22½ d. bezahlt.

Reis, Java zu 8 bis 8½ zurückgesandt und später gu 8 sh. erlassen.

Talg blieb ohne Kaufluft; Petersb. geld. Sichts. in loco gilt 52½ pr. Okt./Dez. wird zu 52½ sh. angeboten.

Digitized by Google

* Liverpool, 3. Juli 1840.

Baumwolle. Statistischer Ueberschlag des Marktes bis zum 3. Juli.

Bewegung.	1840.	1839.		1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	940,960 B.	690,830	B. d. B. Staaten	381,000 B.	475,140
Absatz auf Spekul.	107,800 B.	199,900	„ Brasilien . .	10,470 „	24,370
„ zur Ausfuhr	41,660 „	10,300	„ Aegypten . .	15,190 „	10,640
„ in Konsum	617,710 „	392,180	„ and. Ursprung	24,330 „	20,360
im Ganzen	767,170 B.	602,380	Im Ganzen	430,990 B.	530,540
B. d. 1. Juni	621,010 „	546,810	vom 3. Juni . .	358,590 „	349,480
in 4 Wochen	146,160 B.	55,470	Jahresbed. Vorr.	72,400 B.	181,060

Der Bezahe für Nordamer. war durchgehends steif, jedoch nicht allgemein, indem an den starken Umsätzen von 6 bis 8000 Ball. täglich die Spekulation großen Antheil hatte. Die Preise stiegen daher für ord. nur um ⅛, fair ¼ d. und sanken gleich, als gestern abgerufen die Spekulationsstoffe nachliefen, so daß sie, wenn auch der Absatz ziemlich bedeutend blieb, jetzt nur ⅛ über die denen vor Pfingsten stehen. Brasili unverändert. Aegypt. fest, doch nur mäßig getauft. Surate hatte zu festen Preisen leichten Absatz.

Der Wochenumsatz betrug 44,490 B., als 40,290 Nordam. (16,500 auf Spekul., 1280 zur Ausfuhr), 1080 Südamer. ic., 710 Aegypt., 2410 Ostind. (260 B. zur Ausfuhr). Zufuhr 56,470 B. — Von Ende Januar erhielten 300 B. 13½, die 18 d. — Notirungen: Surate und Madras 3⅛ bis 4¼, Upland und Mobile ⅛ bis 6¼, New-Orl. 4¼ bis 7⅛, Bahia 8¼, bis 9½, Pernam 8¼ bis 9¾, Aegypt. 9¼ bis 13¼ d.

Im Juni war der Absatz 144,660 B. und 5700 B. Nordamerik. außerdem direkt in's Innere verfandt. Auf Spekul. gingen 35,200 B. Nordamer. und zur Ausfuhr 4300 Nordamer., 250 Carthagena, 700 Surate und 900 B. Madras ab.

* New-York, 16. Juni 1840.

Baumwolle. Nach den letzten Berichten betrug die Zufuhr in den Häfen der Ver. Staaten 1,990,338 B., die Ausfuhr 1,040,000 B., wovon von 911,449 nach England und 364,460 B. nach Frankreich. Vorrath 443,000 B., wovon 116,000 in New-Orleans und 118,000 B. in Mobile.

Im Süden waren die Preise höher und die Fracht gestiegen; man hatte stark für Engl. und nur wenig für Frankreich. Notirt war sie in New-Orl., am 6. d., 9¼ bis ⅛/₃₂ Mobile, am 7. d., 9¼ Savannah, am 9. und Charleston, am 11. d., 9 bis 9⅛ C.

Livorno, 28. Juni 1840.

Getreide. Die Hoffnung auf eine gesegnete Weizenernte hat sich im Toskanischen nicht erfüllt; es ist in allen Landestheilen weit unter der Erwartung gerathen, und die Folge davon ist schon jetzt ein Preisaufschlag von einer halben Lira per Sack. Dagegen ist Olivenöl merklich gewichen. Wolle klau; schöne Sorsicht, die vor einigen Wochen 42 lire per Ztr. galt, bedingt jetzt nur in kleinen Partien 38; an ausewärt. Orders fehlt es ganz.

Tunis, 26. Mai 1840.

Getreide. Durch anhaltende Dürre ist beinahe die Hälfte der Aernte vernichtet; außerdem wurden die Arabischen Karavanen von Seite der Regierung in Beschlag genommen, und Weizen und Gerste sind gestiegen, jener auf 124 bis 128, letzte auf 80 bis 85 Piaster. Mit Manufakturen und Kolonialwaaren ist es sehr flau.

↕ Bremen, 7. Juli 1840.

Zucker, rohe fest. Kaffin. träge: Kandis gut braun die biller. 6⅛ bis 7¼, ord. geld die fein geld 7⅜ bis 8¼, bellgeld die weiß 8½ bis 10¼ Kaffin. 8¼ bis 9, Gr. Stoop 4½ Thlr.

Kaffee sehr fest bei geringem Vorrath. Port. fein mittel d. m. 12¼, die 13; Laguayra m. 11½; Hav. fardig g. ord. die fl. m. 10 bis 11, m. die f. m. 11½ bis 15; Dom. g. ord. die f. ord. 9½ bis 10¼; Brasil ord. die f. ord. 8½, die 9¼ Gr.

Reis. Für 400 Fl. mittelweiß gelandete Karol. fordert man 6½; gut m. wäre zu 6¼ bis ½ Thlr. zu haben. Jave 3¼ bis 4¼ Thlr.

Farbholz. 60,000 Pfd. Campeche Blauh. erhielten 2¾ bis ⅞; Domingo seit auf 2½ Thlr. notirt, aber ohne Nehmer; 180,000 Pfd. Campeco Geldh. wird bedungen 2¼ Thlr. **Quercitron** 3½ Thlr.

Südfrüchte etwas höher. Korinthen, Zante 19 Thlr.

Wollstasche. Unser Steinasche sieht gefragt; 100 B. werden erwartet, die wohl etwas eher als später zu haben sind.

Fettwaaren. Der in einer Hand befindliche Vorrath von circa 6000 Ton. Cubic-Thran hatte zu 16 Thlr. Nehmer; heute gingen 1300 Ton. von New-York erwartete zu 16 und 800 Ton. Newfoundl. auf Kiefer, zu 19 Thlr. ab; letzterer hat eist Umsatz und Zufuhr und dröt. weiß. noch wohl ferner zu 19 zu haben sein. Hannov. Grasl. auf 20 Thlr. gehalten. Berg. bland 19½ bis 20, Lodor 18½, Dromf. 18 und 17¾ Thlr. Kabol nicht unter 11½ ohne und 12 mit Faßsicherung zu kaufen. Leinol wird viel von England zugeführt; zu 8 bis 8¼ sind Verkäufer. Talg, Pecterob. lichtt. 15, Seifenl. 14½ Thlr.

Getreide. Weizen wird schwerer bober, wenn stark wird 126/27 Pfd. Braunschw. auf 150 Thlr. gehalten. Roggen angenehmer und fast gefragt; heute erhielten 60 Last gest. unsere lagernd 85 Thlr., an der Stadt ist nicht unter 87 zu kaufen.

Börse: Amsterdam 2 kurz 142, 2 M. 138; Berlin 2 M. 100¼; Hamburg k. 137½, 2 M. 136¾; London 2 M. 611; Paris 2 M. 17¼.

Hamburg, 7. Juli 1840.

Getreide. Weizen ist, in Folge des ruhen Wetters (auch in England), in vor. Woche bis um 10 Thlr. per Last gestiegen; 800 Last wurden theils zur Versendung genommen, die schwimmenden Vorräthe bis Sonnabend geräumt und am Sonntag circa 200 Last begehen. Bezahlt wurde für 126pfd. Märkischen und Oest. Stand 165, 127/28pfd. 165, 125pfd. weiß. bito 162, 124pfd. Märk. 161 Thlr. Ab Danzig wurden gestern 100 Last 130/31pfd. Holländ. zu 130 Thlr. bez., und heute 100 Last 129pfd. zu 55 alt. pr. Ltr., inclus. Fracht nach Obiger Gerstenkommiss. genommen, so wie 200 Last loco; darunter 125/26pfd. Saal zu 154 und 128/29pfd. Märk. zu 163 Thlr. — Roggen ist seit 8 Tagen 5 Thlr. höher und nicht viel am Markte, so Oster wurde wie früher 31 bis 32 Thlr. Thlr. Sto. für 120pfd. bewilligt. Gerste ohne bedeutende Frage. Hafer wieder begehrt und völlig preishaltend. Erbsen etwas höher und, wie auch Bohnen, gefragt. — Rapssaat ohne Handel. Kleesaat unverändert. — Dreschen fortwährend begehrt.

Stettin, 6. Juli 1840.

Getreide. Weizen hat wenig Umsatz und Zufuhr, doch hält man etwas höher. Roggen bedung pr. Juli 37½, Juli/Aug. 37, schwimmend 36½ Thlr. für wenigstens 82pfd. pr. Scheffel, wozu es jetzt etwas stiller ist. Gute gut große Barpomm. Gerste erhielt die eiera 31 Thlr. vom Boden. Rappe gut. Winter hätte pro Aug.-Sept. zu 75½ Thl. noch Nehmer. Rüböl loco und Ende Juli zu 12½ bezahlt; Aug. mit 12¼, Sept./Okt. 11½ à ½, Okt./Nov. 11½ Thl. bezahlt; Dez. zu 11 Thl. zu haben.

Danzig, 1. Juli 1840.

Getreide. Zuletzt erhielt Weizen 130/31pfd. 480 bis 500, 127/28pfd. 450 bis 470; Roggen 120/22pfd. 295 bis 300, Pfaffer 165; Erbsen, weiße und gelbe 260 bis 300 Pf. nach Qual.

Bielefeld, 3. Juli 1840.

Getreide. Weizen ist gestiegen, wieder zugingen 300 Last, weiß für England ab und es bleibt noch Kaufluft, so daß man allgemein vermehrte Steigen erwartet, notirt ist feinst. bedungt. 520 bis 540, best. bito 490 bis 510, bunt. 470 bis 480, ord. 450 bis 460 Pf. Roggen ward auf die Nachricht der freien Einfuhr in Rußland bei lebhaftem Begehr schon 25 Fl. höher bezahlt und dazu ist nur schwer zuzukommen; man notirt 210 bis 220 Fl.; Gerste 180 bis 200 Fl., fehlt fast ganz, ebenso Hafer und Erbsen, was von letztern noch vorhanden ist, wird zu sehr hohen Preisen rasch gekauft. — Leinsaat bei sehr geringem Vorrath 1800 bis 410 Fl. per Last von 56½ Scheffel notirt.

Riga, 29. Juni 1840.

Flachs wenig gekauft, da geringe Vorräthe in festen Händen; begehrt: Marienb. Kron 34, gewohnl. Kron 32, Badstuben gesten. 27, letzte älteren 27½ Flachsfrede, 13 S.-R. für qute bezahlt und begehrt.

Hanf. Durch Anlauf von 2000 Shpfd. ütr. Rein stieg der Preis auf 106½ B.-R.; auch Poln. ward auf 105½ gehalten, für feinen 108 gefragt, Ausschuß zu 95½, fein 98/99½ Pud 83½, fein zu 96½ B.-R. zu haben. Torfe, gewohnl. zu 45½ B.-R. ohne Frage, lange zu 52½ bis 55½ gesucht. Hanföl, 11½ B.-R. gefordert, 110 geboten, ohne Umsatz.

Getreide. Die bedeut Notirungen aus St. Petersburg bewirkten in Roggen lebhaften Umsatz und man bezahlte 90 B.-R. anfangs für schweren, dann für 116/17pfd.; Gegen Ende der Woche zogen sich jedoch Käufer zurück und wurde für 117/18pfd. zur Verschiffung nach St. Petersburg 87½ B.-R. geboten. Pr. Last 116/17pfd. Zufuhr ist 116/17pfd. zu 74 B.-R. mit 10% Verschuß zu haben. Weizen ist gut gefragt, pr. Last 119/20pfd. 62 B.-R. bezahlt und hierzu Verkäufer. Hafer nominell 60 à 59 B.-R., für 74pfd.

Dessamen, circa 10,000 Tonnen Schlagleinsaat, bedungen zur Verschiffung nach Holland 19 bis 20 B.-R. Hanfsaat wird zu 12½ B.-R. erlassen.

Archangel, 18. Juni 1840.

Getreide. Seit dem Beginn der Schiffahrt hat der Verkehr, besonders für Leinsamen und Hafer, nicht abgenommen. In Stich-Kop. pr. Tschetw. gelten heute: Leinsamen, Wäcka mit Handg. und auf Termin 764½; Hafer, 5½ Pud Wäcka 275 auf Termine; Roggen bis 410 Kop.

Land Harz hat anhaltend Frage und gilt 41½ Kop. pr. Pud.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 11. Juli.

Angekommen: (den 9.) P. Kloß von Mannheim; (den 10.) Ch. Hegewein vom Mittel- und Obermain, Fr. Gering vom Niedermain.

Abgefahren: (den 9.) L. Hasenclever nach Koblenz, Pet. Schmitz nach Kannstatt und Stuttgart mit 1400 Ztr.; (den 10.) J. L. Messinger nach Mainz mit 1049 Ztr.; (den 11.) Ph. Kraucher nach Mannheim und Rheinschanze.

In Ladung: P. v. Hees nach Rotterdam, W. Haasters nach Amsterdam, Lorenz Orts nach Ruhrort bis Emmerich, Pet. Wiesmann nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, H. Pfaff nach Bingen und Mainz, Joh. Berg nach dem Niedermain, G. Lang nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuß nach Heilbronn, P. Schwarz n. Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Kauf vorbehaltlichen Ersten: (den 9.) Mich. M. Kohler von Mannheim nach Rotterdam mit 255 Ztr., J. Brillmeyer von Mainz nach Amsterdam mit 649 Ztr., H. Linz von Mainz nach Rotterdam mit 316 Ztr.

Rheinbohe

zu Köln: den 9. 7' 6½", — den 10. 7' 6½", — den 11. 7' 6½";
zu Kaub: den 9. 6' 4", — den 10. 6' 4".

Anzeigen.

118. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Achte Aktien-Einzahlung von 10 Prozent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf die §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die achte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thlr. per Aktie bis zum ersten August d. J.

zu leisten und die in ihren Händen befindlichen Quittungsscheine über die geleistete siebente Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 80% oder 200 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Zurückgabe der am 16. März c. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die Einzahlungen geschehen

in Köln

bei uns oder bei den Herren **Joh. Dav. Herstatt, Sal. Oppenheim jun. & Komp., Abr. Schaaffhausen und Joh. Heinr. Stein;**

in Aachen

(nach dem in diesem Jahre erfolgten Ableben des Herrn **A. M. Abenau** und Eingehen seines Geschäfts) bei den Herren **Oeder & Komp.** und

M. Wergifosse;

in Berlin

bei den Herren **Mendelssohn & Komp.,**

und werden die vorgenannten Bankhäuser wie bisher über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die förmlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umgetauscht sind.

Noch machen wir, unter Bezugnahme auf §. 2, Art. 4 des Gesetzes über die Eisenbahn-Unternehmungen vom 3. November 1838, hierdurch bekannt, daß für die Aktien der Rheinischen Eisenbahn, auf welche bisher 70% eingezahlt wurden (mit Ausnahme derjenigen 4000 Aktien, Nr. 14,001 bis 18,000 einschließlich, für deren volle Einzahlung die drei Bankhäuser J. D. Herstatt, S. Oppenheim jun. & Komp. und J. H. Stein bierselbst verpflichtet bleiben), die unterzeichneten Zeichner durch Direktionsbeschluß vom 5. d. M. ihrer fernweren Verpflichtungen entbunden sind.

Köln, den 27. Mai 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

Digitized by Google

Lebensversicherungsbank für Deutschland.

147. **in Gotha.**

Allen, welche durch eine Lebensversicherung für das Wohl der Ihrigen sorgen wollen, wird der so eben erschienene Rechenschaftsbericht der obigen Anstalt für das verwichene Jahr eine willkommene Erscheinung sein. Er bewährt auf's Neue die solide Fundirung dieser Anstalt und die Wohlfeilheit einer Betheiligung bei derselben, — erstreckt, indem er darlegt, daß die Zahl der sich wechselseitig Sicherheit leistenden Bankthalbaher auf 9481 Personen, das Versicherungskapital derselben auf 15,715,100 Thlr. und der Bankfonds auf 2,265,045 Thlr. angewachsen ist, ingleichen, indem aus ihm hervorgeht, daß abermals ein Ueberschuß von 145,495 Thlr. gewonnen wurde, welcher, unter die Versicherten als Dividende zur Vertheilung kommend, die ohnedies schon mäßigen Beiträge derselben um ein Beträchtliches ermäßigt.

Zur unentgeldlichen Abreichung des Berichtes und Vermittelung von Versicherungen erbieten sich

Renz-Jaefferer in Köln.
Louis Hofmann in Bonn.

139. **Dampfschiffahrt**

zwischen Havre und Rotterdam.

Der Dienst erleidet eine Aenderung, indem die Boote, statt wie bisher alle fünf Tage

am 30. Juni, 10., 20. und 31. Juli,

also nur alle zehn Tage von Rotterdam nach Havre abfahren werden.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Komp.

155.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von Düsseldorf nach Koblenz . . . . . Abends 10 Uhr,		von Strasburg nach Mannheim . . Mittags 12 Uhr,	
„ Köln nach Mainz in Einem Tage Morgens 5 „		„ Mannheim nach Köln in Einem Tage Morgens 6 „	
„ „ „ Koblenz. . . . . 7 „		„ Mainz. . . . . Nachmittags 3½ „	
„ „ „ „ . . . . . Nachmittags 4½ „		„ Mainz nach Düsseldorf . . . . . Morgens 5 „	
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage Morgens 6 „		„ Köln . . . . . „ 7 „	
„ „ „ Mainz. . . . . „ 9 „		„ „ . . . . . „ 10½ „	
„ „ „ „ . . . . . Nachmittags 1½ „		„ Koblenz nach Düsseldorf. . . . . „ 9½ „	
„ Mainz nach Mannheim . . . . . Morgens 6 „		„ „ Köln . . . . . „ 11½ „	
„ „ „ „ . . . . . Nachmittags 3 „		„ „ „ . . . . . Nachmittags 3 „	
„ Mannheim nach Strasburg . . . . Abends 10 „		„ Köln „ Düsseldorf . . . . . „ 3½ „	

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff, es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam und Hamburg fahrenden Booten in Verbindung, während des Monates Juli fährt außerdem jeden Montag, Dienstag und Donnerstag Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den Dienst Morgens nach London. Fahrenden „Batavier". Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Konducteuren werden direkte Billete nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt o/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft Kostenfrei besorgen. — Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen Vortheil von 25%.

Die billigen Preise auf den Schiffen der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Vortheile, welche die beibehaltenen Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Konducteuren zu erfahren. Bierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gestellt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „Lord Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz" u. „Graf von Paris" befonders auszeichnen, stehen den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Bäder, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf dem Postbot zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine fahrenden Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft zu bringen. — Nähere Mittheilungen werden von den Konducteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) und das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 a 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„	„	11 „
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn	„	Nachmittags	2½ „
„ Köln	„ „	Morgens	6½ „	„ Köln	„	„	4½ „
„ Bonn	„ „	„	9½ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln einzutreffen, können nach denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu eine Beilage und das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 83 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 12. Juli 1840.

Schiffahrts-Assekuranz.

Schon bei Gelegenheit des Untergangs der „Stolz Reuter" ward mit Bedauern bemerkt (Nr. 25 des Org.), daß von der reichen Ladung dieses Schiffes nur Weniges versichert war. Dieselbe Klage muß erhoben werden, in Betreff des neulich in Brand gerathenen Schiffes „Gebrüder" (s. Korresp. Köln in Nr. 77 des Organs). Wenn auch der Rheinschiffahrt im Allgemeinen das Glück leidlicher sein dürfte, so ist es doch unbegreiflich und wir möchten sagen große wegen dieser Gunst um so unverzeihlicher), daß man die kleine, sehr kleine Ausgabe scheut, wodurch man sich jedenfalls vor großen Verlusten retten kann. Wir meinen: in unserer friedlich fortschreitenden Zeit müßte das Versichern mehr und mehr zur Gewohnheit, ja fast zu einem unerläßlichen Theile eines jeden Geschäftes werden, bei dem es nur irgend anwendbar ist, dann ist es, als eine der schönsten Früchte des Gemeingeistes, ein charakteristisches Merkmal der fortschreitenden Zivilisation, — und aus diesem Gesichtspunkte vorzüglich dürfen wir jede neue Anstalt, wodurch es den Betheiligten irgend eines Risikos erleichtert wird, Ruhe und Anker vor den hülflosesten Folgen solcher Unglücksfälle zu bewahren, freudig begrüßen; besonders aber die soliden vaterländischen Anstalten dieser Art, weil diese überdies dazu beitragen, die einheimische Industrie unter höheren Zivilrechtspflichtigkeit an ausländische Gesellschaften immer mehr zu entheben, — und dazu gehört namentlich auch die (bereits im vor. Jahrg., Seite 365, kurz erwähnte)

Niederrheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft zu Wesel,

mit deren ganzer Einrichtung wir unsere hiesige etwas näher bekannt machen wollen, in der Hoffnung dadurch den Versicherten wenigstens beizutragen, um ähnliche Gesellschaftsbildungen, wie die Eingangs erwähnten, künftig weniger empfindlich werden zu lassen.

Die Genehmigungsurkunde dieser Gesellschaft datirt vom 14. Mai 1839 und liegt sie die Verpflichtung der Regierung zu Düsseldorf den halbjährigen Abschluß über die sage ihres Vermögens vorzulegen. — Der Zweck der Gesellschaft aber ist, nach § 1 der Statuten:

die Versicherung von Waaren auf dem Rhein, dessen Nebenflüssen und Kanälen, die Holländischen und Belgischen Gewässer eingeschlossen, — auf der See und beim Landtransport, zu übernehmen.

Die beiden letztern, Land- und See-Transport-Versicherung, sind zwar vorläufig nur in sofern Gegenstand der Gesellschaft, als sie zur Unterstützung der Fluß-Versicherung gereichen, und dies ist ohne Zweifel für den Anfang eine weise Beschränkung; allein es ist sich bereits für die Land- und See-Versicherung die spätere Ausdehnung vorbehalten, — ein Feld, welches die ältern inländischen Gesellschaften am Rhein noch nicht kultivirt haben, und welches der Industrie des niederrheinischen Zivilrechtsgebietes vorzüglich zu empfehlen sein dürfte, weil demselben gerade dadurch das wirksamste Mittel geboten wird, sich vom Auslande immer unabhängiger zu machen und mit der Zeit beträchtliche Summen der inländischen Zirkulation zu erhalten.

Zwar wäre es Thorheit, diesen Vortheil für das Ganze als Motiv für die Handlungen des Einzelnen in Anspruch zu nehmen. Der Handel ist seinem Wesen nach auf Gegenseitigkeit gegründet, und wer diesen Grundsatz allgemäßig genug geschieht, darf man hoffen, bei der Wahl auch das Gemeinwohl und andere höhere Zwecke berücksichtigt zu sehen. Es fragt sich also, ob die errichtete Gesellschaft diesen Vortheil darbietet, und auf diese Weise ihre Solidität bedeutend erhöht hat; sie wird also in Betreff der Sicherheit mit ihrer ältern Schwester in Vergleich gestellt.

Das Kapital der Gesellschaft, 500,000 Thlr., besteht aus 1000 Nominal-Aktien a 500 Thlr., von denen nicht über 40 in einer Hand sein dürfen. Die Beschränkt dieser Zertheilung eines niedrigen Maximum der Stimmenzahl in einer Hand, wird von Allen gewürdigt werden, denen die neuere Geschichte der Aktien-Gesellschaften nur einigermaßen bekannt ist. Was eine solche Beschränkung hilft, kann das Interesse Weniger über das Wohl des Ganzen entscheiden. — Den jeder Aktie werden, auf Aufforderung der Direktion, 50 Thlr. baar eingezahlt, für den Rest von 450 Thlr. aber wird ein trockener Wechsel ausgestellt, an die Order der Direktion, in von dieser zu bestimmenden Raten und Zeitfristen zahlbar gemacht. Die Uebertragung der Aktien geschieht durch Endossirung, ist aber nur nach schriftlich ertheilter Genehmigung der Direktion gültig. Etwa erforderliche Nachschüsse werden von der Direktion sämmtlichen Aktionären gleichmäßig auf die Wechsel abgeschrieben; im Fall der Nichtzahlung kann die Direktion den Restanten sofort seiner Rechte als Aktionär verlustig erklären, die Aktien einfordern und verkaufen, oder bei Vorenthaltung für erloschen erklären und durch Duplikate ersetzen.

Was die Billigkeit betrifft, so erhellt dieselbe aus den nachfolgenden Tarifsätzen; es gibt zwar Englische und Holländische Assekuranz-Anstalten, deren Prämien für Waaren noch niedriger stehen, als diese hier sind, als die Weseler; es ist aber bekannt, wie sehr sie durch Stempel, Provision ꝛc. vertheuert werden, was bei diesen nicht der Fall ist. Auch ist in dieser Beziehung nicht zu übersehen, daß bei der so häufig vorkommenden Benutzung ausmärtiger Assekuranz-Anstalten durch auswärtige Kommissionäre, in jedem streitigen Falle der Prozeß in's Ausland fällt, wodurch die Schwierigkeiten, so wie die Kosten beträchtlich vermehrt werden, während bei der Weseler Gesellschaft von solchen Difficultäten nicht die Rede sein kann.

Aus dem Prämien-Tarif

heben wir nun, zur Beurtheilung des Ganzen, folgende Sätze hervor:

Bei der Flußschiffahrt ist der Promillesatz per Meile:

von Holland nach Wesel 1/2, a. Köln 1, a. Mainz 2;

„ „ „ Venlo 1/2, a. Maestricht 1, a. Lüttich 1 1/4;

„ Antwerpen „ Holland auf der Maas 2, jur See 6;

„ Köln „ Mannheim 1 1/2, a. Leopoldshafen 2 1/2, a. Basel 4;

„ „ „ Limburg 1, a. Metz 2, a. Bamberg 2, a. Kannstadt 2 1/2 ꝛc.

NB. Für rohe Seide von Basel ꝛc. abwärts bis Holland nur die Hälfte dieser Prämien, dagegen für andere Artikel, wie Oelsamen ꝛc., das Doppelte; für geschlittete Früchte ꝛc. das Dreifache; für Topfer waaren ꝛc. das Vierfache; für Heu u. Stroh das Zehnfache; für Kalk das Zwanzigfache.

Für die Seeschiffahrt sind die Prämien per Mille:

	Jan. Febr. u. Dez.	März b. Apr.	Mai b. Aug.	Okt. u. Nov.
von Hull u. London nach Holland pr.	5 1/2	3 3/4	2 1/2	3 3/4 7 1/2
„ Dampfs u. Segelschiff				
„ Havre u. Holland pr. Dampfschiff	10	7 1/2	5	7 1/2 15
„ Homburg u. Holland pr. „	8	6	4	6 12

Hieraus erhellt, daß für 5 Monate, die Ende September, die niedrigsten Sätze gelten.

In Betreff der Bequemlichkeit endlich, brauchen wir nur auf die Möglichkeit hinzuweisen, Fluß- und Seeversicherung auf einer Police zu bewerkstelligen, so wie auf den Umstand, daß die Gesellschaft in allen bedeutenden Orten der Rheinstrombe ihre Agenten hat, welche zum Abschluß der Polizen ermächtigt sind, so daß es den Versendern, wo sie auch sein mögen, nicht schwer fallen kann, das Geschäft selbst in's Reine zu bringen, ohne sich auf die Besorgung und Vermittelung Dritter verlassen zu müssen. Außerdem verdient noch besonders hervorgehoben zu werden, daß die Gesellschaft durch Annahme unvollständiger, später zu ergänzender Aufgaben (s. die Anzeige 148 in Nr. 80 d. Org.), besonders bei Seeversicherungen den Versendern eine sehr wesentliche Erleichterung gewährt.

Schließlich wiederholen wir nochmals, daß wir diese vaterländische Gesellschaft freudig begrüßen, da sie durch die Solidität und loyale Grundsätze die Burgschaft eines guten Gelingens in sich zu tragen scheint, und daher ohne Zweifel zu immer weiterer Ausdehnung des Verkehrs überhaupt, und durch Bewerkstelligung desselben im Land, selbst zur Erlangung immer größerer Unabhängigkeit vom Auslande, auf ihrem Felde wesentlich beitragen wird.

Feuer-Versicherungs-Wesen.

(Eingesandt.)

† **Berlin**, 6. Juli. In dem Organ vom 9. Juni hat der Freund Französischer Versicherungs-Gesellschaften, welcher bereits früher zu ihren Gunsten aufgetreten war, seinen Standpunkt für dieselben von neuem Raum gegeben, und unser, wie wir meinen, auf hinreichender Sachkenntniß beruhende Entgegnung im Organ vom 13. Februar anzugreifen gesucht. Wir wollen, um zu große Länge zu vermeiden, ihm nur in einigen Punkten begegnen, daß er seinerseits diese Erwiderung nicht vollständig liest und sein Urtheil über den Gegenstand also nicht ausreicht. Er hatte wortlich behauptet, daß die fraglichen Gesellschaften auf ihre Konzessionsgesuche die Antwort erhalten hätten, daß ihren niedrigen Tarifen wegen die Landesgesetzkommission dereinstschrigt werden. Nachdem erwidert worden, daß Ministerium habe bei der Beurtheilung der Zulassungsfähigkeit auf die Tarife gar keine Rücksicht genommen, sagt er jetzt, man habe auf das Gegentheil schließen müssen. Hieraus folgt, daß jene ungegründete Antwort von ihm erfunden gewesen ist, daß er zugesteht, ein unrichtiges Faktum behauptet zu haben. Welches Recht hat er nun noch, sie alle seine übrigen Behauptungen stützen zu sehen? Es versteht sich, daß auf diese Tarife sei erwünscht gewesen; als wenn man Dasjenige zur Grundlage der Prüfung nehmen konnte, was sich gleich nach der Prüfung wieder ändert! Nämlich es „wollen" jetzt mit 5 vierter Sicherheit, wenn nicht einmal, daß die Französischen Gesellschaften alle 6 Monate einen neuen Tarif vorlegen? Er will wissen, daß Fabrikanten in May zu 4 bis 6% versichern, während die Preußen 8 und 12% zahlen. Er lese den gemeinschaftlichen Französischen Tarif vom 31. Dezbr. 1839, darin wird er Feuergefahrsreisen zu 9% angesetzt finden. Zudem behauptet er ja selbst, „aufgeklärte Personen" wüßten, daß jene fremden Tarife in Frankreich und Belgien niedriger seien als in Deutschland. Nun ist jetzt seine Aufklärung eben noch gegen, daß man nach den Prämien jener Länder nicht auf die Prämien in Deutschland schließen kann. — Ihm zufolge ist es ein Glück für Deutschland, wenn es von den guten Gesellschaften der fremden Gesellschaften Theil nehme, welche dieselben in ihrem eigenen Lande machen, während sie in der Rheinprovinz mehr bezahlt, als eingenommen hätten, wir solches aus ihren Rechnungsabslagen erhalte. In den gedruckten Rechnungsablagen steht davon kein Wort. Eine Dvide, folglich muß der Berfasser dunkler Quellen sein, welche ihren Ursprung nur in der Mitte jener Gesellschaften genommen haben können, woraus zu entnehmen, in welchem Interesse er eigentlich schreibt. Wenn nun in specie die Französischen Gesellschaften, die seit nahe an 20 Jahren in der Rheinprovinz heimisch gewesen sind, dasselbst im Gangen Verlust gehabt haben, vorlangt er denn, daß die inländischen Gesellschaften das hatten nachahmen sollen, um sich, da sie keine Deckung aus der Feuerkasse der besitzen, zu ruiniren und sodann der den Fremden gossen allein überlassen zu müssen, die dann nicht gesäumt haben würden, die sruheren Verluste durch höhere, von keiner Konkurrenz mehr streitig gemachte Prämien zu ersetzen? Daß dies der Fall gewesen sein würde, ist, glauben wir gern, das aber ein Deutscher ihn für sein Land ersprießlich finder, kommt uns unerwartet. — Von einem Monopol zu reden, wenn in der Rheinprovinz 5 ansässige Gesellschaften (Aachen, Elberfeld, Gotha, Köln, Leipzig) stark konkurriren, abgesehen von anderer sprechenden Konkurrenz, das verdient keine Widerlegung. Wie der Verfasser aber behaupten kann, das bestehende Monopol erweise sich aus den Abschlüssen der Feuergesellschaften und Elberfelder Gesellschaften, wonach sich die Vermehrung des Gesetzes vom 8. Mai 1837 mehr als 40 bis 50% Reingewinn von den Prämien gehabt hätten, das übersteigt alle Begriffe. Er kennt nun jedenfalls die Sache nicht, sonst würde ein Blick genügen, um ihn zu belehren, daß Abzug des Zinsgewinns, der Gewinn dieser Gesellschaften zusammen in den, überdinge sehr glücklichen Jahren 1838 und 1839 nur circa 18% von den Brutto-Prämien beträgt; er würde gesehen haben, daß der Durchschnitt des Prämiensatzes sich nicht vergrößert, sondern sogar vermindert hat, daß nur die Brandschäden geringer gewesen sind als früher, und diesen glücklichen Zufall allein also das momentan günstige Resultat zuzuschreiben ist. — Bis zum Skurrilen geht die Angabe des Verfassers, daß die Ausschließung der Franzosischen und Belgischen Gesellschaften, allein der Rheinprovinz eine Steuer von nicht weniger als 300,000 Thlr. jährlich auferlegt worden sei. Nach seiner Angabe muß die Aachener mit der Elberfelder Gesellschaft sich darein theilen, macht pur sehr 150,000 Thlr. Nun aber ergibt sich z. B., daß die ganze Brutto-Prämie der Elberfelder Gesellschaft pro 1839 nicht mehr als 210,000 Thlr. betragen und sich gegen 1838 sogar um 4000 Thlr. vermindert hat; daß die Netto-Prämie der Elberfelder Gesellschaft pro 1839 344,000 Thlr. beträgt, und sich gegen 1838 nur um 22,000 Thlr. vermehrt hat. Was mögen denn wohl die beiden mit der erhobenen Steuer von 300,000 Thlr. gemacht haben? Sie ist zum beinahe der Aktionäre vor ihrem Beutel vorüber gegangen und in den Kopf

Digitized by Google

des Herrn Verfassers gewandert. — Nachdem wir dem letzteren gezeigt haben, daß die Sache, worüber er schreibt, ihm in wesentlichen Beziehungen gar fremd ist, erlauben wir uns, ihm noch drei freundliche Rathschläge zu geben. Erstens: Wenn er glaubt, daß die Mäßwerkversicherungsgesellschaft unzulässig sind, so benutze er den Fall dem kompetenten Richter, da wird ihm und den Betheiligten Recht werden. Zweitens: Wenn er glaubt, daß das Gesetz vom 8. Mai 1837 nicht gut sey. Folge habe, die ausgeschlossenen Gesellschaften an der Immobiliar-Versicherung zu hindern, so lese er die Motive des Ministerial-Erlasses vom 5. März 1838, da wird er Belehrung finden. Drittens: Wenn die Compagnie royale, die ihre Ausschließung statt der richtigen, nautischen, unverständlichen Meinung, entgegengesetzt untergelegt hat, der Meinung ist, daß trotz der Fortsetzung verpönter Versicherungen in Preußen, der Zeitpunkt zeit gekommen sei, wo sie einen besseren Erfolg hoffen dürfte, so werde sie den guten Weg um die entsprechende Behörde nun enthalte sich solcher Expektorationen, welche eine dauernde Widerlegung, wie oben gezeigt, nach sich ziehen und deßhalb ihre Sache nur verschlimmern.

Das Radlergewerbe in Schwabach in Baiern

wurde nach Fr. Stadtler seit 1633 in genannitem Orte betrieben und erlangte 1814 den größten Aufschwung, indem es 270 Meister und 218 Gesellen zählte, von denen über 300 Mill. Rädr und Streichwaren gefertigt wurden. 1768 und 1780 wurden zwei Schleif- und Polirwerke angelegt. Gegenwärtig zählt das Radlergewerbe zu Schwabach 37 Fabrikanten, welche die Radeln von Draht aus verfertigen, selbe härten, polliren, sortiren und paquetiren lassen, dann unter ihren Zeichen und Firmen verkaufen; 246 Meister, welche durch die Fabrikanten mittels des Ordrmachens beschäftigt, und 142 Gesellen und 27 Lehrlinge, welche bei diesen Meistern über Gedinge machen; 400 Frauen und Kinder, welche ebenfalls in diesen Werkstätten arbeiten; 37 Sichleter, welche von den Fabrikanten mittels des Anschleifens der Radeln beschäftigt werden; mehrere Meister und Gesellen, welche Fabrikanten mit Härten und Polliren beschäftigt und oben eingerechnet; 49 Personen mit Sortiren und Paquetiren; mehrere Brauniere, respektive Dreher, durch das Nachschleifen und Brauniren beschäftigt und oben eingerechnet: 30 bis 40 Personen, welche das benöthigte Holz zu den Radelspäne fertigen, Kiesköpfen, Radderhen u. s. w. beschäftigt werden. — Die Schwabacher Radeln kommen in manchen Orten den Aachenern gleich und sind billiger, den Iserlohnern sie nicht gleich, jedoch in manchen Sorten denselben vorzugezogen und können von industriösen Fabrikanten im gleichen Preise geliefert werden; im Vergleiche gegen die Birminghammer stehen sie zwar noch zurück, sind aber auch um mehr als die Hälfte wohlfeiler. Im Vergleich gegen die Pappenheimer Radelwaaren, ferner gegen die Fabriken in Oesterreich verdienen die Schwabacher durchgehends weit den Vorzug, und werden in den ordinären Gattungen, hinsichtlich der Qualität und des billigen Preises von andern Fabriken nicht erreicht. Der Verein worauf sich vor Alters sah der Schwabacher Radeln nicht erweiterte, liegt hauptsächlich in der mächtigen Konkurrenz der Birminghamer, Aachener, Iserlohner und Altenaer Fabriken, welche mit großen Kapitalien arbeiten, sich Agenten halten, Reisende und Handelsverbindungen in allen Theilen der Welt angeknüpft haben; wogegen der Absatz der Schwabacher Radelfabriken auf Deutschland, Italien, wenig nach Frankreich, Spanien und sehr unbedeutend nach dem Orient sich erstreckt. Diese 37 Fabrikanten verbrauchen jährlich: 1000 Ctr. Roh- und Eisendraht, 150 bis 200 Ztr. Stahldraht, welcher theils aus der Hüttlingerschen Hütte, theils aus den Fabriken in der Oberpfalz und theils aus den Preußischen Rheinländern bezogen wird; 300 Ztr. Kohlen, 200 Ztr. Schweinfett, 6000 Pfd. Schnüre und Faden von dortigen Seilern, 800 Ries Papier aus der Umgegend und aus den Niederlanden (das feine violette), 4000 Stück Siegellack, 200 Stück Metzen, 200 Ztr. Kreide, 200 Ztr. Schwefelsäure, 6000 Pfd. Schnüre und Faden von dortigen Seilern, 800 Ries Papier aus der Umgegend und aus den Niederlanden (das feine violette), 4000 Stück Siegellack, 200 Stück Metzen, 200 Ztr. Kreide, 200 Ztr. Schwefelsäure, 60 Ztr. Ofenruß, 30 Ztr. Bierschaaten, 20 Ztr. Baum- und Ruböl, 2 Ztr. Leinöl, 36 bis 40 Ztr. Seife, 5 bis 4 Ztr. Zinnasche, 3 bis 4000 Stück Härtstein von Pappenheim, dann 20 bis 30 Ztr. rieferne Schirkasten von Eichstädt, 1000 Wegen gefloßene Kiesköpfe, 150 Ztr. Schachtelholz, dann viel Stahl zu Handwerkszeug, Schleif- und Braunierstein. Ersterer sind von Wendelstein und Habersdorf, letztere von Sonnenberg; ferner Darmsaiten und dergleichen, auch viele feine Papiere zu Etuis, ob den schiedene andere Materialien zur Fabrikation. Bei den 30 Schleifständen, welche in drei Werken vorhanden sind, können täglich pr. Stand 30,000 ausgefertigt, auf den 54 Polirständen aber auf jeder täglich 4 Mallen zu etwa 100,000 Radeln abgeschliert werden. Außerdem sind 24 Stanzwerke mit zwei kupfernen Zylindern vorhanden. Unter den in Schwabach angefertigten 48 verschiedenen Radelsorten, welche unsere Quelle klassifiziert, befinden sich auch die zuerst in England gefertigten und seit 1833 auch in Schwabach fabrizierten blaurunzbrigen Damen- oder Schneiderinnadeln.

(Ztschr. f. Oestr. Ind. u. Handel.)

Vergleichung einiger Eisenbahnen am Rhein mit den bekanntesten Englischen,

in Beziehung auf Kunstwerke, Kosten und Einnahme.

1) Die Straßburg-Basler Bahn hat keine Tunnels, dagegen viele Brücken und lange, theilweise hohe Dämme, zu welchen man den Boden sehr weit herbeiführen muß, weil das Terrain auf den meisten Stellen so tief liegt, daß man bei dem Eingraben in den Boden gleich auf Wasser trifft (wie es auch in Belgien so häufig vorkömmt). Die ganze Länge beträgt circa 19 Deutsche Meilen und die Kosten sind zu 40,000,000 fr. veranschlagt. Diese Summe wird vollig ausreichen und beträgt pro Meile circa 589,000 Thlr. Die Steigungsverhältnisse sind allenthalben gut und die Krümmungshalbmesser, ausgenommen bei Mülhausen, Straßburg und Basel, sehr groß. Der Bersteke ist noch unbekannt, weil die Bahn die jetzt nicht völlig vollendet wurde.

2) Die Mülhausen - Thann Bahn hat 2½ Deutsche Meilen lang und bestete 2 Mill. fr., oder pro Deutsche Meile circa 204,000 Thaler. — Die Steigungsverhältnisse dieser Bahn sind sehr ungünstig, indem die ganze Länge von Mülhausen bis Thann beträgt steigt und zwar auf eine bedeutende Strecke mit ½₀₀. Die Krümmungsradien sind alle sehr groß. Das Terrain war dem Bau sehr günstig, und wurden die Kosten noch bedeutend geringer ausgefallen sein, wenn nicht mitten in der Ebene hohe Berge zu Thurstreifbergungen angeschüttet worden wären. Die mit der Straßburg-Basler Bahn gemeinschaftliche Strecke wurde gleich Doppelbahn gebauten und die großen Altbahnbrücken stehen mit in dieser kurze Strecke. (Die beiden großen Brücken oder vielmehr Dadurke im Altbau und verschiedene andere Brücken sind dagegen bereits für Doppelbahn gebaut.) Sie sind alle schon und solche Muster zu empfehlen; ebenso die Einfachheit und Eleganz der Stationsgebäude in Thann.)

Der Ertrag dieser Bahn ist zeit auch drei Gründen sehr geringe: 1) Weil die große Bahn, welcher sie als Zweigbahn dient, noch nirgends eröffnet ist. 2) Weil zur Eindung ein großes Personal den Dienst darauf ertennt und daher viel Unterhalt kostet (etwa wie auf der Steinischen Eisenbahn in Oesterreich). 3) Weil keine bedeutenden Steinkohlenschätze viele Transportmittel und die Bahn selbst sehr stark abgenutzt werden.

Die Straßburg-Basler Bahn wird von dem jetzigen Französischen Gouvernement besonders begünstigt, wovon die hier zu Lande ertheilten bedeutenden 4 Millionen fr., ferner der Nachlaß vieler lästigen Bedingungen, z. B. die Chausseebrücken in der Ebene, vermittelst hoher Brücken und Dämmen, und die Erleichterungen bei der gewaltsamen Expropriation, den Beweis liefern. Im Kriege wird diese Bahn viel beschrieben, in Bezug auf die Benutzung der Eisenbahnen zu militairischen Zwecken, darbieten, besonders, wenn noch die Bahn von Lyon von Mülhausen, und jene von Paris von Straßburg aus, wo dem Vernehmen nach angefangen worden sein sollte; im Frieden selbst ist sie Konkurrenzbahn mit den Badischen Bahnen, und bestimmt, den Schweizerhandel nach Frankreich zu ziehen. Da der Schweiz haben sich ferner die ersten Hindernisse erledigt, um eine künftliche Kommunikation zwischen Basel, Zürich, Chur und den Italienischen Alpen-Pässen mittelst Locomotiv- und Pferdebahnen, Chausseen und Kanälen herzustellen. Die neuen Zustände in Basellandschaft und Aargau haben aber bereits manche Hindernisse beseitigen, welche sich ihnen entgegen gestellt, und es wird eines Impulses von England und den Deutschen Rheinländern, wie auch von Italien aus, bedürfen, um das Unternehmen zur Ausführung zu bringen. Die Dampfschiffahrt auf dem Rheine dürfte zu rathen sein, ihren Absatzkreis kampf aufzugeben, den weit voraussehenden Männern in der Schweiz, welche die Weltbandelskraft über Venedig-Mailand, die Schweiz und den Rhein nach England vorbereiten wollen, kräftig unter die Arme zu greifen und den Gewinn dieser neuen großartigen Kommunikation zu theilen. Die vervollkommnete Dampfschiffahrt zwischen Straßburg und Basel wird schon viel zur großen Frequenz beitragen. Ist aber einmal die Straßburg-Basler Eisenbahn vollendet, so wird das regere Leben bald auch am Rheinufer empfunden und das Bedürfniß der verlängerten Handelsstraße über die Schweiz hinaus noch größer werden.

3) Die Eisenbahn von Mannheim bis Basel, eine der schönsten und einflußreichsten, welche jemals in den Deutschen Gauen entstehen möchten, ist es im Frieden, sei es im Kriege.

Nur hier wird die ganze Strecke zwischen Mannheim und Heidelberg bald vollendet sein, und wahrscheinlich diesen Herbst dem Verkehr eröffnet werden können.

Folgende Tabelle zeigt die Kosten, welche für die im Bau begriffene Sektion, wie auch für die übrigen 12 Sektionen erforderlich sein werden.

Baukosten der Eisenbahnen von Mannheim bis Basel nach Abzug der möglichen Ersparnisse.

Sektion.	Bezeichnung der Sektionen.	Länge der Sektion in		Länge der Bahn in		Kosten der Sektionen. Bahndamm mit 1 Geleis. fl.	Stations-Plätze. fl.	Betriebs-Material. fl.	Kosten der Bahn. Bahndamm im. Stat.-Pl. fl.	In Summa fl.
		lfd. Ruth.	Sthn.	lfd. Ruth.	Sthn.					
I.	Von Mannheim bis Heidelberg	6,293	4,0	6,293	4,0	889,566	250,000	100,000	1,139,566	1,239,566
II.	„ Heidelberg bis Bruchsal	10,576	7,1	16,871	11,1	1,349,099	74,256		1,472,895	
III.	„ Bruchsal über Durlach nach Karlsruhe	7,315	4,0	24,186	15,1	1,042,150	431,800	396,882	1,463,950	3,283,227
IV.	„ Karlsruhe bis Rastatt	7,756	5,0	31,942	21,1	1,079,907	81,068		1,160,975	
V.	„ Rastatt bis Oos	7,776	5,1	39,720	25,0	1,110,772	290,356		1,401,128	
VI.	„ Oos bis Appenweier (Zimmern)	10,848	7,2	45,068	30,1	1,363,118	342,846		1,735,964	
XIII.	„ Appenweier bis Kehl	4,141	2,0	49,209	33,1	469,038	119,395	441,354	588,443	4,327,214
VII.	„ Appenweier bis Offenburg	4,022	2,1	53,231	35,1	597,310	257,256		854,605	
VIII.	„ Offenburg bis Dinglingen	5,320	3,0	58,551	39,1	694,111	83,034		777,745	
IX.	„ Dinglingen bis Kenzingen	6,053	4,0	64,605	43,1	728,053	140,075		868,128	
X.	„ Kenzingen bis Freiburg	8,913	6,0	73,517	49,1	1,258,148	210,900	384,082	1,473,048	4,337,608
XI.	„ Freiburg bis Müllheim	9,344	6,0	83,061	55,0	1,705,396	136,876		1,842,412	
XII.	„ Müllheim bis Weil	9,991	6,1	93,052	62,1	1,689,192	109,829	326,811	2,025,021	4,027,244
						13,172,554	2,983,176	1,649,129	15,563,730	17,214,859

Bemerkung. Unter Ersparnisse ist der Rückersatz für mehr gekaufte Gelände, nämlich die Parzellen, so wie verschiedene Aenderungen im Baus System, welche billiger zu stehen kommen, ferner der Erlös aus alten Geräthschaften, Wagen, Baracken ꝛc. verstanden.

Das Betriebsmaterial besteht in Folgendem: Für die Strecke

von Mannheim bis Karlsruhe 8 Lokomotiven, 8 Tender, 12 Wagen I., 18 Wagen II., 24 Wagen III. Klasse, 6 Güterwagen.

von Karlsruhe bis Kehl	„	7	„	10	„	15	„	20	„	5	„ 40 „ = 441,354 Fl.
von Appenweier bis Freiburg	6	„	8	„	12	„	16	„	4	„ 40	„ = 384,082 „
von Freiburg bis Weil	„	5	„	6	„	9	12	„	3	„ 40	„ = 326,811 „

Die Größe des Betriebsmaterials für den Personentransport richtet sich zum Theil nach den Stationsplätzen und Anhaltsstellen; im Unterlande sind deren mehr als im Oberlande, daher das allmählige Abnehmen der Transportmittel. Uebrigens wird es vollkommen hinreichen.

Die Kostenanschläge sind im Allgemeinen so hoch gestellt, daß bei einer zweckmäßigen Einrichtung noch eine bedeutende Ersparniß zu erwarten steht.

(Fortsetzung folgt.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ für Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 84. Köln, Dienstag den 14. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Der Handelsvertrag zwischen Frankreich und Großbritannien

ist, nach Berichten aus Paris vom 11. Juli, wirklich abgeschlossen, und Hr. Porter ist nach Beseitigung der letzten Anstände nach London gegangen, um denselben definitiven zu unterschreiben. — Frankreich soll wichtige Vortheile dadurch erlangen, namentlich durch Herabsetzung des Brit. Einfuhrzolls auf Franz. Weine (Bordeaux u. Champagner) u. Branntweine.

Verordnungen. Frankreich.

Das neue Zucker-Zollgesetz vom 3. Juli 1840

lautet genau so, wie wir dasselbe bei dessen Annahme in der Deputirtenkammer vom 12. Mai a. in Nr. 59 d. Org. mitgetheilt haben. — Daher beschränken wir uns auf einen Auszug des hiesigen Gesetzes darzustellen, vom 5. Juli datirten Zirkulars des Directors der Administration, Hrn. Greterin.

Das unter Nr. 739 im Bulletin des Lois erschienene Gesetz wird in Kraft treten in den Promulgations-Fristen, welche die Ordonnanz vom 27. Nov. 1816 näher bestimmt.

Für die Einfuhr aus den Französischen Kolonien ist der Zoll auf rohen nicht weißen Zucker unverändert wie durch die Ordonnanz vom 21. August 1839 festgestellt, nämlich von Bourbon auf 38½ und von Amerika auf 45 fr. pr. 100 Kilogr., in Betreff dieser erstlich also die Mietung des in genannter Ordonnanz ausgesprochenen Übereinkommens.

Der Zoll auf rohen weißen z. ist: von Bourbon 46, von Amerika 52½ und auf gedeckten (terré) in allen Nuancen: von Bourbon 60, von Amerika 66½ fr. pr. 100 Kil. (Es folgen einige Bemerkungen über die Klassifikation dieser versch. Zuckerarten.)

Ferner enthält das Zirkular als Ergänzung zum Art. 3. des Gesetzes die folgende vom Minister genehmigte Tabelle

Über die Ausfuhrprämien für raffinirte Zucker.

Bezeichnung nach den Zollschein.		Einfuhrzoll in Dezime	Ausfuhrprämie für 100 Kil. Rohzucker. Bei der Ausfuhr von 70 Kil. Melis und Kandis	72 Kil. komp. und Kapo	75 Kil. kompakt und Kapo
Französ. Zucker.	rohe nicht gedeckt	von Bourbon 42 fr. 35 c.	60 fr. 50 c.	58 fr. 1 c.	
	weiße	" Amerika 49 " 50 "	70 " 67 "	80 "	
	braun	" Bourbon 66 " — "	94 " 29 "	90 "	41 "
	ob. Muscov.	" Amerika 73 " 15 "	104 " 50 "	100 "	20 "
	rohe nicht gedeckt	Ostindien 66 " — "	94 " 29 "	90 "	41 "
Fremde Zucker	weiße	ausl. Zuc. 71 " 50 "	102 " 14 "	97 "	95 "
	gedeckt braun	" Ostindien 88 " — "	125 " 71 "	120 "	55 "
	ob. Muscov.	" a. E. u. A. 95 " 50 "	135 " 57 "	128 "	8 "

Endlich wird noch mitgetheilt der nach dem neuen Gesetz modifizirte

Tarif der Besteuerung der Konsturen z. als:

	Eingemachtes u. Syrup auf Bonbons	Honig
von Bourbon	per 100 Kilogr. 35½ fr.	60 fr. 19¼ fr.
" den Antillen und		
Guyana . . .	" 45 "	66½ " 22½ "
" Ostindien . .	" 80 "	80 " 30 "
" and. außereurop. Ländern	" 85 "	85 " 32½ "
aus den Entrepots .	" 95 "	95 " 37½ "
mit fremden Schiffen	105 "	105 "

NB. Artikel 1 bis 4 des Gesetzes bilden den ersten, Artikel 5 und 6 den zweiten Abschnitt. Übrigens verweisen wir noch auf die ausführlichen Mittheilungen über diesen Gegenstand im Jahrg. 1839 S. 401 und in diesem Jahr I. Semester S. 67.

In Martinique und Guadeloupe

ist kraft der Ordonnanz vom 31. August 1838 die Einfuhr nicht-Französischer Waaren aller Art gestattet, welche in Frankreich selbst nicht verboten sind; aber es ist meistens verfehlen werden nicht zum Konsum, sondern nur zur Wiederausfuhr aus den dortigen Entrepots entlassen. Diese Beschränkung der Einfuhrerlaubniß, nach welcher die ganze Ordonnanz weiter nichts besagt, als daß jene Zolten für sie in Frankreich nicht verdotenen Waaren Freihafen sein sollen, ist von Bleien übersehen worden, weshalb der Direktor der Administration, Th. Géterrin, in einem Zirkular vom 2. Juli e. den Handelsstand besonders darauf aufmerksam macht und vor fernerm Mißverständniß warnt.

Französische Kolonie am Kap der guten Hoffnung.

Herr Delgorgue hat vor längerer Zeit ein Jagd-Etablissement in dem der Kaffern begründet und vor Kurzem im Namen der neuen Kolonie einen Friedensvertrag mit dem König von Pondo geschlossen, worüber das „Echo du Nord" u. a. Folgendes meldet: Es ist ein herrliches Land, überreich an Weiden und Wild, von milder Temperatur bei stets heiterm Himmel und Alles vereinigend, um der Kolonie, die bereits an 300 Europäische Familien zählt, bei dauerndem Frieden, ein schnelles Aufblühen zu sichern. Die Eingeborenen, deren grausamen Wuth die Kolonisten allerdings zu fürchten haben, lieben den Capitain à la rose so leidenschaftlich, daß sie gern für 1 Pfund davon einen Ochsen geben. — Herr Delgorgue hat die Französische Fahne aufgepflanzt und wird nach Kräften beitragen um den Bestand der Kolonie durch Gesetze zu sichern.

Die Rheinschiffahrts-Kommission

in Mainz hat sich, wegen Verhinderung des Preußischen und Französischen Bevollmächtigten, die zum 1. September d. J. vertagt.

Ueber den Handel von Montevideo

wird in der „Exp. Allg. Zeitg." aus Hamburg vom 29. Juni Folgendes gemeldet: Seit 1830 hat sich die Ausfuhr der Erzeugnisse des Landes von 2,600,000 auf 8,400,000 Piaster gehoben, welche sich folgendermaßen vertheilt haben: England 2,500,000, Vereinigte Staaten von Nordamerika 1,300,000, Brasilien 1,850,000, Cuba 1,100,000, Frankreich 860,000, Spanien 411,000, Hamburg und Bremen 105,000 Piaster rc. Die Einfuhr wird auf 10 Mill. Piaster geschätzt, wovon die Regierung 20% Zoll, und von der Ausfuhr 9% erhebt, mit Ausnahme von Wolle, welche gar keinen Zoll bezahlt. Es ist auffallend, daß bei einer so geringen Bevölkerung, wie jene der Banda Oriental, von 80 bis 100,000 Seelen, ein so großer Verkehr Statt findet und es zeugt von dem außerordentlichen Reichthum an Vieh, wovon im Durchschnitt mit geringer Mühe ein Gewinn von 25% jährlich gezogen wird. Besitzen z. Zahn verbrauchen jährlich von dieser 1,200,000 Str. getrocknetes Fleisch (Charqui), die Thierhäute finden in Europa und Amerika Absehmer und Stuten werden zu Tausenden blos um der Häute willen geschlachtet. Man glaubt, daß in Buenos-Ayres über 1 Mill. Häute aufgeschrieben liegen, und daß nach Aufhebung der Blokade alle Jahre eine solche Quantität zur Ausfuhr bereit liegen werde. Könnten jene Länder nur Ruhe gelangen, so dürfte sich dort bald ein Absatz für Europäische Produkte von 10 bis 15 Mill. Pfd. eröffnen, der jetzt auf so unverantwortliche Weise gestörtheits unterbrochen wird. Vor der Franzöf. Blokade betrug die Ausfuhr Hamburgs nach Buenos-Ayres und Montevideo eine 800,000 Mark Bko., ist seit jener auf 350,000 gefallen. Darunter waren Glas, Kordonbattellen, Leinen, Segeltuch, Eisens und Manufakturwaaren, Klingwaaren, Tauwerk, Theer und Pech. Es ist zu wunschen, daß die gegenwärtigen Verhältnisse bald anders sich gestalten mögen, damit Deutschland seinen Verkehr in jenen Ländern nach umständen erweitere, wozu um so mehr Hoffnung vorhanden ist, als dort alle Flaggen gleich behandelt werden.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Frequenz. Der Monat Juni hat den gehegten Erwartungen nicht entsprochen, indem ungeachtet der dahineinfallenden Pfingsttage sich ein Ausfall in der Personenzahl gegen den Juni 1839 ergibt und nur die mehr zufällige Benutzung der ersten Pfingsttage einen kleinen Ueberschuß in der Einnahme bewirken konnte. Das Wetter mag übrigens großen Antheil an diesem Ergebnisse haben und die Personenzahl selbst blieb noch 3000 per Tag. Im Juni 1839 betrug die Frequenz

Dagegen im Juni 1840		90,676	24,375 " 24½ "
Also für 1840 im Juni . .	weniger	252 Pers.	mehr 6 Thlr. 9½ Sgr.
Dagegen Zunahme vom Jan. bis Mai		20,854 "	4,756 " 14½ "
Ergibt Zunahme im 1. Semester .		20,602 Pers.	4,762 Thlr. 24 Sgr.

In den letzten 5 Wochen betrug die Frequenz (s. Nr. 68 d. Org.):

Vom 2. Juni bis	8. Juni	23,818 Pers.	vom 23. Juni bis	29. Juni	17,355 Pers.
" 9. "	15. "	27,236	" 30. "	6. Juli	19,864 "
" 16. "	22. "	16,324	Zusammen in 5 Wochen		104,597 Pers.

Die Direktion schreibt die verhpzohne Ersparniß in den Kosten wirklich geleistet zu haben, da, ungeachtet in diesem Semester 9000 Thlr. für Amortisation und 6833⅓ Thlr. für Zinsen der Prioritätsaktien, zul. 9833⅓ mehr nach Abzug der um 4762½ Thlr. großen Einnahme noch 5170½ Thlr. mehr verausgabt wurden, als im 1. Halbjahr 1839, der Kassenbestand demungeachtet sich gleichgeblieben ist. Vergl. Jahrg. 1839 S. 401.

Braunschweig-Harzburg. Vor Mitte August soll die Strecke von Wolfenbüttel bis Schladen eröffnet werden, und im kommenden Frühjahr die ganze Bahn. Ein Vertrag mit der Preuß. Regierung über einen Gebietstausch ist jetzt definitiv zum Abschluß gekommen und die Bahn wird nicht über die fruher bestimmten Hannoverschen Dorfer, sondern durch die Feldmarken der Preuß. Dorfschaften Harzburg, Gebdertenrode und Bündgerode gehen, wodurch am Baukapital circa 15,000 und an jährlichen Betriebskosten circa 600 Thlr. erspart werden.

Hannover. Die „Hamb. Korr." meldet aus Hannover, den 8. Juli: Sichern Vernehmen nach hat die Hauptstadt dieser Provinz von Hannover über Lunenburg nach Bremar bereits die Genehmigung des Königs erhalten.

Belgien. Die Frequenz u. Einnahme vermehrte sich fortwährend. Es fuhren

	im	1839 Personen	Einnahme	1840 Personen	Einnahme
Monat Mai		165,540	346,843 Fr.	196,178	433,430 Fr.
" Juni		166,577	376,578 "	233,944	499,816 "

Im ersten Semestre d. Jahres fuhren 958,768 Personen, die 2,284,112 Fr. 56 c. einbrachten.

Bis zum 23. Juni d. J. hatten von 7,790,000 auf der Eisenbahn transportirten Personen nur 6, und diese fast alle am Anfange und durch regenes Verschulden, das Leben verloren.

Da der Herzog von Aumale bei der Brüsseler Parade vom 5. Juli eine Anzahl der schönsten Belgischen Truppen zu sehen wunschte, befahl der König um 10 Uhr ein Bataillon Karabiniers (vom 1. Jäger-Regiment zu Fuß) von Antwerpen nach Brüssel zu schicken und um 12 Uhr waren diese Soldaten in Reihe und Glied auf der Parade aufgestellt.

Digitized by Google

Wollmärkte.

§ Kirchheim u. T. (Offizieller Bericht.) Resultat des Marktes, Ende Juni d. J.:

Qualität	Lagerbestand u. Zufuhr	Verkauf	Preis	
ordinär	2,935	2,815 Ztr.	60 bis 70 Fl.	
mittel	4,240	4,110 „	70 „ 80 „	
feinmittel	3,650	3,580 „	80 „ 95 „	
halbfein bis fein	1,175	1,135 „	100 „ 125 „	
Lammwolle	500	500 „	gleich obigen Preisen.	
Zusammen	12,400	12,140 Ztr.		

Es dürften also nur 260 Ztr. unverkauft.

(In Bezug auf das Verhältniß der Preise zu den vorjährigen, so wie auf Wäsche rc. haben wir bereits in Nr. 78 S. Ztg. berichtet.)

Dijon, 6. Juli. Auf unserm vorgestrigen Markte fielen die Preise, bei einer Zufuhr von 15,000 Kil., wov. vieles schlechter Qual., 15 à 10 c. per Pfd. gegen die vorigens schöne Qual. Merinos erhielt 270 bis 290, ord. 230, Mestiz 225 bis 240, Lammw. 215 bis 225 c.

Chateaudun, 3. Juli. In unserm gestrigen Wollmarkt wurden 80 bis 90,000 Bliete zugeführt, wovon ⅓ bis ¾ verkauft wurden. Die Beschaffenheit derselben läßt einen Ertrag von nicht über 22½ hoffen. Das Meiste wird von Bäschern gekauft und zwar zu 75 bis 95 c. nach Qual., schlechte sogar noch niedriger. Lämmer erhielten 120 bis 140 c.

Baumwollenverkehr in Großbritannien.

Einfuhr, Konsum und Vorrath des ersten Semesters.

	1839 im Ganzen:	v. Nordamer.	1840 im Ganzen:	v. Nordamer.
Bestand am 1. Januar	321,090	209,030	265,470	176,230 B.
Zufuhr in 6 Monaten	699,830	578,821	970,405	826,515 „
Zusammen	1,019,929	787,851	1,235,875	1,002,745 B.
Ausfuhr in 6 Monaten	19,980	15,700	45,300	34,300 „
Bleibt für Großbritannien	1,000,129	780,151	1,172,175	959,445 B.
Bestand am 1. Juli	568,000	484,700	500,400	401,600 „
Also Konsum in 6 Monaten	432,129	295,451	671,775	557,845 B.
oder per Woche	16,620	11,363	25,838	21,455 „

Seidenhandel.

Lyon, 5. Juli. Die Woche war ganz still, man will den Einfluß der reichen Ernte auf die Preise abwarten. Wenn aber auch die Cocons-preise sehr hoch sind, so ist andererseits wenig Zufuhr vom Ausland zu erwarten, und die Fabriken sind sehr beschäftigt. — Die Conditon schloß den Monat Juni mit Nr. 1094 ab, es wurden 72,300 Kil. verkauft. Am Sonnabend wird aber erst Nr. 106 placirt.

Bewegung des Entrepots im Monat Juni 1840.

	Roies	Soies grèges
Vorrath am 31. Mai	503 B. 51,424 Kil.	366 B. 51,966 Kil.
Eingetracht im Juni	375 „ 32,643 „	35 „ 4,699 „
	878 B. 84,067 Kil.	401 B. 56,535 Kil.
Abfuß „ „	436 „ 39,784 „	159 „ 23,165 „
Vorrath am 30. Juni	442 B. 44,283 Kil.	242 B. 33,370 Kil.

	Bourres de s. en masse	B. de soie dardeee
Vorrath am 31. Mai	5 B. 350 Kil.	— B. Kil.
Eingetracht im Juni	— „ — „	8 „ 1,165 „
	5 B. 350 Kil.	8 B. 1,165 Kil.
Abfuß „ „	— „ — „	6 „ 963 „
Vorrath am 30. Juni	5 B. 350 Kil.	2 B. 202 Kil.

Marseille, 4. Juli. Die Inhaber wollen die jetzt von ihren hohen Forderungen nicht nachlassen; verkauft wurden in dieser Woche 6 B. Bruffe zu 19, baar, 2 B. Limousin 17½, 3 B. Bruffe fein 20 bis 20½, 13 B. Perfich 16, 4 B. Payamdol 16, 3 B. Beernt 10½, 10 B. Gastroan 15½, 3 B. Spanisch. 24 bis 24½ und 6 B. Bruffe zu 14 fr. pr. ½ Kilogramm.

Smyrna, 19. Juni. Die Seide von der neuen Aeentz erscheint auf dem Markt; von Payambol, wo man mit dem Ertrage zufrieden ist, sind schon 100 Oka in wenigen Tagen zu liefern für 135 P. pr. Oka ecckauft worden.

Korrespondenz.

† Vom Oberrhein, 11. Juli 1840.

Die in unserm Bericht vom 14. Mai geäußerten günstigen Erwartungen einer sehr reichen **Winter-Getreide-Aernte** haben sich nicht nur bestätigt, sondern solche übertroffen, und man möchte, da die letzte regnerische Witterung die Körner sehr vollkommen und mehrerich machte, welches bei sehr heißen Tagen nicht der Fall gewesen wäre. Roggen ist bereits viel geschnitten und nach Hause gebracht. Es ist zu wünschen, daß jetzt trockenes Wetter eintritt, um die reiche Aernte vollends gut in die Scheuer zu bringen. Die **Sommer-Getreide-Felder**, besonders Gerste, versprechen denselben reichen Ertrag, wie die Winterfelder bereits gebracht haben und die **Kartoffel-Pflanzungen** lassen nichts zu wünschen übrig.

Mohn steht sehr schön; auch für einen sehr reichen Ertrag der Bäschein und Baumnusse ist alle Aussicht, so daß es an Speise-Oelen starke Vorräthe geben wird. Der übrig gebliebene

Winter-Rapsd hat sich durch das in der letzten Zeit gehabte fruchtbare Wetter so erholt, daß noch ordentlicher Ertrag erreicht wurde, den man nach Hause zu bringen jetzt beschäftigt ist.

Hopfen hat in der letzten Woche sehr gelitten, da aber die Blüthe noch nicht eingetreten ist, so konnte durch Eintritt warmer Witterung noch sehr viel Gutes für dieser der Bierbrauerei so nothigen Produkts Statt finden, da sich die Pflanzungen oft sehr schnell erholen. Die

Tabaks-Pflanzungen haben sehr gut angefegt und zu deren fernerm Gedeihen ist nur warmes Wetter nothig.

Der Weinstock hatte bereits Ende Juni, jedoch sehr ungleich, verblüht, da die Blüthe zuletzt durch kühle naße Witterung in Stockung kam, wodurch etwas Sauerwurm erzeugt wurde. Indessen sind sehr viele Trauben vorhanden, und es ist, wenn die nächsten Monate günstiges Wetter bringen, ein ordentlicher Wein zu erwarten, vielleicht ein recht guter, wenn der September heiß und trocken wird.

Obst gibt es in Menge, obgleich die Winde an Aepfeln und Birnen in letzter Zeit viel Abfall hervorbrachten. Von Kirschen gab es selten einen solchen Ueberfluß wie dieses Jahr.

Heilbronn, 6. Juli 1840.

Schiffahrt. Sonntag Abend kam der Zweimaster, der „Patriot" Kapitän Friedr. Heuß von Haßmersheim, mit einer Ladung, direkt von Rotterdam kommend, in den hiesigen Kanal ein und ward sehr festlich begrüßt und empfangen.

(Aus einer bald darauf erschienenen Bekanntmachung des Heilbronner Handels-Vorstandes, (Schwäb. Mer. 12. Juli) ersehen wir, daß schon 4 Schiffe zu dieser direkten Verbindung mit Holland bestimmt sind, von welchen erst eines in Rotterdam in Ladung liegen soll. Der 2. Schiffer Heinrich Staab wird bald von dort zurkehren, der 3. G. L. Fahnle ist am 1. Juli von Heilbronn abgefahren, der 4. Louis Heuß wird ihm am 15. d. folgen, und am 5. August wird Friedr. Heuß die zweite Fahrt nach Holland antreten. Es wird noch bemerkt, daß dieser zu seiner ersten Fahrt von Rotterdam nach Heilbronn nur 21 Tage gebraucht hat, und daß bei dieser direkten Fahrt viele Kosten erspart werden.)

* **Amsterdam**, 9. Juli 1840.

Thee. Gestern hatte eine Partie Canton Kongo auf 2. Hand 150 bis 155 C.

Tabak. Zugefahrte 120 F. Maryland wurden vorgestern vergebens zu 30 C. angeboten; heute gingen sie unter den Hand.

Haute. Durch die R. H.-M. sind 1800 Java Kube u. Kalbfelle durch Einschreibung begeben; unter der Hand gingen auf Spekulation circa 7000 gesalz. Monteoibo ab.

Daselbst, 11. Juli 1840.

Reis. Am 19. d. werden 2920 B. Tafelreis verkeigert.

Baumwolle. Aus 1. H. gingen an gebrim. Preis 158 P. Birg. ab.

Cuerzitron. Ein Theil der in vorgestriger Aukt. zu 7¼ fur 1. Sorte, 7 fur 2. u. 6¾ Fl. für 3. Sorte zurückgekaufen 86 F. ging etwas niedriger ab; 1. Sorte zu 7 Fl.

Portasche, 140 Fäch. Amerik. sind zu 16½ Fl. Cour. begehrt.

Pottasche. In gestriger Aukt. botten 100 F 20½ F. 19½ Fl.

Häringe. Der gestrige Preis war 60 C.; in Bloaerhäge konnte man gestern Nachmittag den dritten Zäger sehen.

Rinbol nicht günstiger und wie Lein- und Hanfsol unverändert.

Getreide. Weizen preishaltend, mit sehr guten Handel. Poln. ist wenig vorhanden: 130pfd. alt. Pomm. 370, 124pfd. neu bunt. Poln. 368 Fl. rc.; Roggen, schoner preishaltend: 118/22pfd. Preuß. in Partien 185 bis 192 Fl. Gerste etwas höher: 96pfd. Pomm. Mittel 170 bis 175; Hafer stieg 3 Fl.: 85pfd. neu. fein. 142, 78/80pfd. alt. Futter in Part. 128 bis 130; Buchweizen reichlich preishaltend: 114pfd. Holl. 180 Fl.

Einfuhrliste von Pernambuco „Dros" Sprout, 338/ 100 Z k. 30 Fäch. Zucker an S. L. Weisgerber & Co.; von Victoria „Victoria Packet" Pfeffer, 285 F. Zucker, 206 B. Kaffe, 117 B. Baumwolle, 6 P. Rum an Ghardon & Co.; v. Havanna „Juliana" Belofo, 720 B. Zucker an J. H. Rupe & Co.; v. Mexiko „Elisa" Franzos Edouard, 46 B. Baumwolle, 50 F. Pottasche, 50 F. Haut., 251 Ged. Thran an Gebhard & L. „Manhattan" Budd, 212 B. Baumwolle, 96 B. Barben, 90 Fäch. Pottasche, 300 Fäch. Harz, 33 Fäch. Terpentin, 966 B. Thran, Holz u. Gutz an Ahlers und Dreier; v. Bahia „Hoffnung" 1 Sch. mit 60 Fäch. Gerste; v. Deammen 2 Sch. mit Holz; v. Bergen 1 Sch. mit 393 1 31/2 Ton. Thran und Stockfisch.

* **Rotterdam**, 10. Juli 1840.

Zucker. Von rohem sind die alten Partien verkauft; 963 Kist. Java erhielten 32 Fl. alt. Kond. Raffin. sind begehrt und bedeutend begabit, ord. 34a Weiß wird auf 35 gehalten, ja 34½ Fl. sind Käufer.

Subfeethran, 400 F. sind schwimmend zu 28 Fl. begehrt.

Einklarirt von Batavia „Samarang" Steur, 1967 Kan. Zucker, 7796 Kl. Kaffee, 1007 Bl. Zinn, 70 Pf. Sapanholz, 9 P.-M. v. Boston „Temperance" Covington, 195/4 Ton. Kardöl, 50 F. 25 Fäch. Senegia, 18 F. Subfeethran, 150 Fäch. Harz, 14 Bl. Mahagoniholz, 2357 Pfd. Pfeilstabe an Gebr. Rottenburg; von Antiqua 1 Sch. mit 1740 Schefel Weizen an Konigsberg & Sch. mit 60 Last, 20 Last, 25 Last Roggen, 161 Schft. Gerste, 18 Last Erbsen; von Riga 1 Sch. mit 23 B. Hanf, 39 B. Tors, 116 Last Gerste.

* * **Antwerpen**, 10. Juli 1840.

Zucker, roher blieben in ziemlichem Umfag; eine Ladung von 1200 K. blonde Havanna erhielt 15¼ bis 16¼, 1500 K. bito 14½ bis 16¼, und 3,000 Mart. bl. Manilla 15¼ Fl. alles fremde Gattg. in Aukt. gingen 600 K. Hav. ab. Zufuhr 3957 K. Havanna. Von Raffin. sind bei wenig Bedeutende nur 30,000 Pfd. kompen u. Brode zu 15½ bis 18 Fl. verkauft.

Kaffee hatte wenigere Anfragen und zu niedrigen Preisen; im Ganzen 1500 B., wovon ord. bis gemischt Brasil 25 bis 28, ord. Domingo 27½ bis ¾, ord. bis weißl. Bataria 31 bis 32½ C. erhielten. In Aukt. sind 100 B. Hav. bedeutend und 250 B. Cheribon aus Mangel an Käufern zurückgezogen worden. Zufuhr 7600 B. von Domingo, 342 B. v. England, 196 B. v. Havre, 400 B. v. Holland.

Pfeffer still, da direkte Zufuhren mangeln; 180 B. Sumatra erhielten 21 bis 21½ C. Entrepot. Zufuhr 135 B.

Reis. Von Kaeol. gingen, da heute Abends 587/1 73/2 Tierc. verkeigert werden, nur 30 Tierc. neu. zu 12 bis 12½, 20 Tierc. alt. zu 10½ bis 11 Fl. ab; von Batavia dagegen 600 B. zu 9½ bis 9¾, 1000 B. zu 7¼ bis 8¼ Fl.

Baumwolle hat dessern Absag zu 1. bohrern Preisen; 1000 B. Nordamerik. (zum Theil aus 2. Hand) und 30 B. Madras gingen zu gestern. Preis ab. Zufuhr 1600 B.

Tabak ist begehrt und seit preishaltend, blieb aber fast ohne Umsag.

Haute, bisyon, nicht vorrathig, daher nur 700 trockne Montev. zu gedem. Preis begehen. Am 20. d. werden 5600 tr. gesalz. Buenos-Ayres bito (die erwartet werden), 4000 tr. aus Rio u. 1000 tr. v. gel. Negapt. verkeigert.

Horner sind wenig gefragt; 6000 Montev. gingen zu gel. Preis ab.

Portasche ohne besondern Begehr; 600 F. Amer. hatten 16½ Fl.

Getreide. Die noch immer anhaltende Stille in fremdem Weizen hofft man bald aufworen zu sehen. Von Roggen ging viel ½ bis ¾ Fl. bohre ab: 140pfd. Danzig erhielt 6½ bis 6¾, und wenig jetzt auf 7 Fl. gerhalten. Gerste, gute, selte und wurde 7¾ bis 8 Fl. bedungen. Hafer ist rar und hat starke Kaufluft; Friel. bedang zuletzt 5½, man hält jetzt auf 5¾, und Zeel. auf 6 Fl. Samen hat bei gutem Begehr aber beschränktem Vorrath und Zufuhren wenig Umsag. Rein. Kapps gut erh. bedang 14¾ bis 15¼ Fl. 180pfd. Riga Leinsa. ist auf 11 Fl. gehalten.

Zugefahrt sind nach 203 B. Reis, 183,000 Kil. Gamprechheit, 2510 Sotas. Reis, 10 Fäsch. Cuerzitron, 1264 Barr. Oefen, 1097 Ctr. Kupfer, 1077 F. Pottasche, 121 F. Subfeethran, 230 K. Seife, 6 bedungen mit Getreide und Saaten rc.

* **Havre**, 10. Juli 1840.

Getreide hat wenig Umsag; vorgestern gingen 300 Hektol. Nord. Weizen zu 60 bis 62 a. heute 900 bito 61 Fr. pr. 200 Kil. ab.—**Mehl.** Amer. sank am Anfang der vor. Woche zieslich, ist aber neulich niedrigern Preisen; 1800 F. Rochester u. Genessee bedangen 32½ bis 33, 200 bito auf Lieser. 32 u. in Aukt. 670 F. gut. Philadelphia 32 bis 33 fr. baar. Seitdem bedangen 3700 B. Genessee 32 a. 300 F. Rochester 32½ fr.

Digitized by Google

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 30. Juni per 50 Kil.

	Vorrath am 1. Jan.	Zufuhr in 6 Mon.	Absatz in 6 Mon.	Vorrath am 30. Juni.	Preis der bonne 4e.
Zucker. Martinique und Guadeloupe in Fässern.					
1836	9,000	21,936	21,936	9,000	67½ fr.
1837	11,500	15,628	16,128	11,000	59 bis 59½ „
1838	800	24,033	15,333	9,500	56½ „
1839	7,000	20,860	20,860	7,000	58½ „ 59 „
1840	1,500	26,230	24,330	3,500	61 „
Kaffee in ½ Kilogrammen.					Preis v. Domingo
1836	2,320,000	10,336,080	8,536,080	4,120,000	68 bis 71 fr.
1837	4,475,000	12,243,000	11,276,000	5,842,000	45 „ 50 „
1838	3,024,000	10,930,000	8,954,000	5,970,000	50 „ 52½ „
1839	2,700,000	8,600,000	7,000,000	4,300,000	59 „ 61 „
1840	1,750,000	14,150,000	11,650,000	4,250,000	52½ „ 58 „
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia 4e.
1836	19,800	181,405	146,205	54,000	117½ bis 155 fr.
1837	45,500	176,840	138,440	84,000	75 „ 115 „
1838	33,000	206,685	162,755	76,900	75 „ 110 „
1839	33,900	182,780	99,530	130,000	85 „ 105 „
1840	57,000	266,848	201,848	122,000	65 „ 92 „

* Bordeaux, 4. Juli 1840.

Wein. Die Blüthe ist vom schönsten Wetter begünstigt, und wenn sich auch über die zu erwartende Qualität noch nichts sagen läßt, so hofft man doch mit Grund auf eine sehr ergiebige Lese, da eine große Menge von Trauben sich schon völlig entwickelt haben.

Pflaumen. Von prunes d'ente haben wir nur eine gewöhnliche Aernte zu erwarten; weil im feuchten Mai so sehr viel gefallen ist; aber die reine Pflaumen haben sich besser gehalten und dürften ½ mehr als vor Jahr bringen. Man denkt die Ende August schon mit der ganzen Aernte fertig zu sein. Wenn die Hoffnungen nicht getäuscht werden, dürften sich die Preise den vorjahr. angehabt gleich stellen.

* Martrille, 30. Juni 1840.

Baumwolle war in diesem Monate wenig beliebt. Zumel ward blau durch die Verkaufsankündigung der Polska; da aber einiger Bedarf ist, wird man wohl bald finden, wobei sich die Preise stellen können: ger. ord. ab preis. 103½ bis 103½ ord. 107½ bis 109, gut ord. 137½ bis 138 1/2 g. ord. ½ ord. 117½ fr. Man erwartet 12 bis 1400 Ballen, deren Ankunftantaine 35 bis 40 Tage dauern wird. Nordamer. sanken und 500 B. Neu-Orl. wurden zu 69½ fur ger., 84 für gut ord. erlassen; jetzt ist Energie eingetreten, ord. gilt 78 bis 79½, ger. 71 bis 72 fr.; 5 bis 6000 B. werden erwartet. Von Amerika sind 3 bis 4 sehr schön, zu 60 bis 68½ fr. zu haben. Levant. ohne Aender.; gesunde trockne Ibenos gilt 60 fr. Der Monatsumsatz betrug 4500; die Zufuhr 3000; so daß der Vorrath 12,500 B. beträgt.

Fracht nach Lyon 2½ bis 3½ fr.

* Point-à-Pitre, 29. Mai 1840.

Zucker. Da der Vorrath immer mehr schmilzt, wird die Fracht wahrscheinlich auf 8 d. sinken. Bis jetzt sind 29,000 F. verkauft und da wir 3000 F. vorräthig und noch 23,000 F. zur Verschiffung haben werden, beträgt die Aernte eirca 55,000 F.; dieselbe wird in diesem Jahre früh beendigt sein.

* Kalkutta, 8. Mai 1840.

Indigo verspricht (wie auch andere Produkte) eine reiche Aernte und findet daher bei weichenden Preisen wenig Kaufslust. Manche Spekulanten dursten sich verrechnet haben. Noch liegen Kisten von Millionen an Werth in den Magazinen der Kaufleute und Pflanzer, und haben dürften sehr billige Ankäufe zu machen sein, vielleicht billiger als je zuvor. Man forchtet sogar den Fall mehrerer Häuser, die ihr ganzes Vermögen in diesem Artikel angelegt haben.

Wien, 30. Juni 1840.

Tabak. Unlängst hat der Baron v. Sina einen Vertrag abgeschlossen mit der Franzöf. Regierung zur Lieferung des ungarischen Blätter-Tabaks für die Franzö. Régie. Man schätzt den Gewinn des Lieferanten auf zwei Millionen Fl., und wenn dies auch sehr übertrieben wäre, so kann man sich doch daraus eine Vorstellung von dem Umfange des Geschäftes machen.

* Liverpool, 8. Juli 1840.

Baumwolle. Am Sonnabend war der Markt im Ganzen still; 4000 B. gingen ab, wovon 700 Nordam. auf Spekulation. Am 6. betrug der Umsatz wieder bei unveränderten Preisen 5000 B., davon 250 Surate zu 3½ bis 4½, 50 Bahia zu 8½, 30 Pernamb. zu 9½, 100 Egypt. zu 10 bis 10½, 40 Mett Marañon zu 4½ bis 5 d. — Gestern trat mehr Stille ein, da nur 2000 B., wovon 500 auf Spekul. verkauft wurden; heute wieder 4000 B.; die Preise halten sich.

* * Bremen, 10. Juli 1840.

Tabak. Von Nordamer. gingen, da die Auswahl beschränkt, nur 280 F., meist Geraubt und Kentucky, ab und in Auktion 273 F. Strengel im Durchschnitt zu 3¼ Thlr., und 58 F. schlecht. Kentucky. Lager 704 F. Marol., 177 F. Virgin., 214 F. Kent., 1633 F. Strengel. Westind. und Sudamer. Heute erstrichen in Aukt. 33 Ser. neu, sehr mittelm. Hanan. 18½ bis 55, im Durchschnitt 28¾ Thlr. Domingo gingen unter der 6. 190 Ser., wovon 52 Ser. seine zu 28 Thlr., und in Aukt. 21 Ser. durchschnittlich zu 15¾ Thlr. ab; endlich n. Colomb. 13 Ser. — Vorrath in 1. D. 152 Ser. Domingo, 585 Cuba, 920 Diem., 65 S. Seadefeld, 300 Pat. Portoblätter, 20 Pat. Columbia.

Zucker, roher Kaffin, wovon wenig am Markt, ebenso. Zufuhr 7300 Sk. 9 F. Melis und Kandis, 1054 Kond., 25 F. Bastard.

Kaffee hatte guten Absatz, als circa 160 Drh. Cuba zu 13½ bis 17, 800 B. Java, 9½ bis 10¾, 250 S. Laguayra 10½ bis 11½, 700 S. Dom. 8½ bis 9¾, 1850 S. Brasil 8½ bis 9½ Thlr. u. in Auktion 563 B. div.

Gewürze. Pfeffer wenig begehrt; 600 S. Piment holten 6½ Gr., neu Kaffia wurden 500 Gr. zu 17¼ Gr. verkauft.

Reis, Karol. ging rasch zu vorigen Preisen ab; die zugeführten 450 F. sind noch nicht am Markt; 1000 B. Java erhielten 3¼ bis 5¼ Thlr.

Häute blieben begehrt, sind aber noch Absatz von 1431 St. geräumt.

Farbholz. Bei mehr Frage gingen 150,000 spb. Campeche u. 200,000 spb. Domingo Blauh. ab. Gelbholz ohne Leben.

Portorikche bleibt recht gesucht, wird aber zu hoch gehalten.

Fettwaaren. Von Südsee-Thran nerk.: 800 Ton. zu 16 Zhl. pr. 6 Stcht. auf Lieferung, und von Newfoundl. 800 Ton. meist weiß, zu 19 Zhl. pr. 216 Spb. Rüböl wird zu hoch gehalten; 5000 spb. bedungen 11½ bis 12; Leinöl zu 8 nicht mehr zu haben u. im Kleinen 8½ Zhl. bezahlt.

Getreide hatte guten Absatz zu höhern Preisen: 50 Last 125/27spb. Braunschw. 117, 20 B. 122/23spb. Weser 140, 60 B. 126/37spb. Braunschw. 152½ Thlr. und diverse Kleinigkeiten, wodurch der Vorrath sehr schmolz. Roggen bei vermehrtem Begehr gegen 350 Last auf Spekul. ab, u. die Preise liegen bis um 10 Thlr. Obrl. Gerste vom Wasser bedang 50 a. im Kleinen selbst 54 Thlr.

Einklarirt: von Trinidad 26 Cuba 1 Sch. mit 1569 K. Zucker, 63 F. Kaffee, 9 F. Honig, vom Cap 2 Holl. 1 Sch. mit 2692 S. Kaffee, 102 Ser. Tabak, 643 Häute, 160,000 spb. Blauholz; von Portorico Primer 1 Sch. mit 2301 S. Kaffee, 202 B. Baumwolle, 240,000 spb. Blauholz, 1 K. Tabak; von Neu-York 1 Sch. mit 23 S. Kakao, 187 B. Baumwolle, 150,000 spb. Blauholz, 1 Partie Kaffee, 25 F. Honig, 100 S. Salpeter, 99 F. Terpentinöl, 66 Bl. Zedernholz; v. Neu-Orleans 1 Sch. mit circa 1100 Ton. Thran, 13,000 Barden.

* * Bremen, 4. Juli 1840.

(Monatsbericht. Schluß zu Nr. 82 des Organs.)

Thee. Eine direkte Ladung aus Canton nach Mitte Juni zu gehein. Preis bogehen, nebst Einigem von Petko, zul. 215/4 797/8 308/32 200/64 K.; doch haben wir nach ziemliche Auswahl, indem 974/4 961/8 1177/32 1144/64 meist Haison, Purlchong, Kaiser und Pangkaipreis vorräthig bleiben.

Gewürze. Pfeffer ward nur im Kleinen gekauft. Von Piment gingen 225 S. zu vorigen Preisen ab und von Kaffia 25 K., während 3000 Spf. noch disponi. sind. Cassimirische Notirungen blieben unverändert, außer Piment ½ Gr. niedriger, nämlich 6¾ bis 7¼ Gr.

Reis. Karol. ist durch den regelmäßigen Absatz von 1450 F. in 1. Hand geräumt. Von Java sind zu unveränderten Preisen 2600 S. bezogen.

Baumwolle. Zu etwas niedrigeren Preisen, doch noch immer bedeutenden anderer Märke gingen 1321 B. Nordamer., 912 B. Westind. u. 20 B. Ostind. ab; Nordam. bedang 11½ bis 14¼ für Domingo fordert man 1511 B. Nordam., 166 B. Westind.

Häute. Bei vieler Frage gingen, da der Vorrath gering war, nur 2300 Stück ab. Laguayra ab und von Felten 6000 Stck Bockf.

Fettwaaren. Der Umsatz in Südsee-Thran betrug 1300 Ton. aus 1. und 270 Ton. aus 2. Hand, während noch 6000 Ton. in 1. Hand verblieben; ferner gingen ab 19 Ton. Engl. u. 115 Ton. Leber.; 200,000 Spb. Kuhn., 100,000 Spb. Knorl, 200,000 Spb. Knochen, 50,000 Spb. Leinöl, wovon 1000 Ton. Betg. blank, 90 Ton. Lebertran; 8000 Spb. Baum., 10,000 Spb. Rüb.; u. 90,000 Spb. Engl. Leinöl.

Getreide. Im Juni gingen ab: 150 Last Weizen, 220 z. Roggen, 325 z. Hafer, 25 z. Bohnen u. 10 z. Rapps.

* * Hamburg, 10. Juli 1840.

Zucker, roher wird in Folge der Steigerung in England höher gehalten und viele Eigner haben sich zurückgezogen. Havanna-weiße 13½ bis ½ d. mehr. Der größere oder geringere Begehr wird jetzt über den Umfang des Absatzes bestimmen, da Inhaber sich halten. In der Woche erhielten 1000 K. gelb. Java 5¼ bis 6, 700 K. weiße Java 6¾ bis 7½, 100 K. dr. dito 4¾ bis 5, 600 Kdr. dr. und grau. Batavia 5 bis 6 d. Lompen steigen ½ bis ¾ d. — **Kaffee** gehen gut ab: viel gut ord. 8¼ f. und ord. 8½ bis ¾ d. mit, und schön Bahia 7¾, 125 B. gut ord. Bengal 4¼ d.

Tabak. Absatz unter der Hand 260 Pak. Portor.-Blätt.; in Kurt. erbieten sich Durchschnitt 24 Ser. Han. 13½, 24 Ser. Cuba 7¾ d.

Zink anhaltend flau: 1ore 13½, auf Liefer. 13 Mk. nominell.

Getreide. Weizen stieg seit 8 Tagen 10 bis 12 Thlr. bei starkem Umsatz. Roggen ging 4 d. 5 Thlr. höher rasch ab. Gerste fill. Hafer etwas höher begehrt. — Rapps still; von neuem ist noch nichts angeteilt. Kleesaat etwas angenehmer.

Wechselkurse. Amsterdam f. 35,95, 2 M. 36,15; Berlin 2 T. 151½; Frankfurt 2 M. 149½; London 1. 13,5¾, 2 M. 13,4; Paris f. 189, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34.

Einklarirt von Manilla 1 Schiff mit 4120 S. Zucker, 60 Kdh. Tabak, 9 B. Pfeffer, 140 K. Kaffia, 50 Bl. Cochenille; von Rio 1. mit 6622 S. Kaffee, 7628 Häute; von Bahia 2 Sch. mit 356 K. 194 S. Zucker, 1560 Häute; von Laguayra 1 Sch. mit 3041 S. 16 F. Kaffee, 12 K. Indigo und Krammaare; von Havanna 5 Sch. mit 9907 K. 3400 S. 202 S. 20 F. Kaffee, 19 Ctr. 3 Kdh. Pfd. Tabak, 1 Pak. Cigarren 1.; von Mobile 1 Sch. mit 437 B. Baumwolle; von Neu-York 2 Sch. mit 316 Kdh. Tbc, 465 S. Pfeffer, 502 F. 1568 S. Reis, 702 B. Baumwolle, 200 F. Tabak, 24 B. 5 F. Strengel, 49 Bb. Barden, 200 F. Harz, 30 F. Terpentinöl, Felle, Holz, Krammaare ꝛc.

Danzig, 1. Juli 1840.

Getreide. Durch die Aberchner-Kontore der Hh. Hein und Papr sind im Ganzen eingeführt worden:

	an Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
bis Ende Mai	11,347 Last	28 Sch. 4,671 L.	11½ S. 2,284 L.	8 S. 39 L. 50 S.
im Juni	. . . 9,495 „	10 „ 2,702 „	44 „ 574 „	17 „ 47 „ 16 „

im 1. Semestr. 20,842 Last 38 Sch. 7,433 L. 55½ S. 3,256 L. 11 S. 87 L. 10 S.

	Erbsen	Leinsaat	Rapskaat	Mehl
bis Ende Mai	746 L. 21 S.	267 L. 7 S.	221 L. 20 S.	6,778 Ton.
im Juni . . .	459 „ 42 „	226 „ 2 „	44 „ 2,945 „	

im 1. Semestre 1,205 L. 10 S. 493 L. 9 S. 223 L. 8 S. 9,723 Ton.

* St. Petersburg, 3. Juli 1840.

Umsatz der Woche: an geld. Lichtzalg 1. Sorte pro Juli 400 F. zu 41½ S.-R. mit 2½ Handgeld, pro 10. Sept. 2500 Pud zu 40 mit a. Geld; dann loco bei Empfang zu zahlen 1800 F. zu 40½, und 400 F. zu 40½ S.-R.; an Talg 3000 P. Kolpike zu 28½ S.-R. baar am Platz, dann 3000 P. 90pfdg gleichfalls zu 28½; — an Hanf 3150 P. Ausschuß zu 25½ S.-R. baar; an Pottasche, Kaser 1. Sorte 150 P. zu 18½ S.-R. bleibt baar am Platz, Alles per Berkowetz an Matage-Ort 1000 Pud zu 6½ S.-R. das Pud auf 4 Monat; und an Leinsaat 1800 Tschetw. zu 8½ S.-R. baar das Tschetw.

Digitized by Google

Die Talg-Brake hat, nach Ankunft der Barken von der Tverschen Karavane, am 25. Juni begonnen.

Wechselkurse 3 Mon.: Amsterdam 193½ G., Hamburg 34½ bis ⅛ B., London 39½ bis ⅛ G., Paris 407 bis 410 c.

Schiffahrt. Bis gestern sind in Kronstadt 542 Schiffe angekommen und 190 abgesegelt; bis zum 28. Juni in Riga 507 angekommen und 364 abgesegelt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Amsterdamer Fonds-Börse. Als ebenso[wohl] für diese wird im „Handelsblad" vom 6. Juli das Verhältniß der Rotterdamer Eisenbahn-Aktien hervorgehoben. „Wenn man bedenkt, heißt es, daß die seit zwei Jahren eingegangenen Verbindlichkeiten nur bedingungsweise für den Fall geschlossen wurden, daß der König die Konzession zur Verlängerung der Bahn nach Rotterdam ertheilen wollte; daß die Kontrakte zu äußerst hohen Kursen, ja bis zu 45% Agio, geschlossen wurden; daß der Kurs aber auf pari zurückgegangen ist, mithin enorme „Surplussen" bezahlt werden mußten; daß demnach schon Tags nach Ertheilung der Konzession jeder Schuldner am Platz war und alle Zahlungen ohne Schwierigkeiten, ohne Chikanen und Schiedsmänner berichtigt wurden; — wenn man dies Alles bedenkt, so muß man sich als Holländer wahrlich freuen über die Solidität und Ehrenhaftigkeit, die an der Amsterdamer Börse herrscht und wovon vielleicht keine andere Börse in Europa ein gleiches Beispiel aufstellen kann.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 12. Juli.

Angekommen: (den 11.) W. Peich von Wesel, P. Bergholz von Dordt mit 4591 Ztr., J. Holsten von Rotterdam mit 5100 Ztr., Fr. Vogel von Bamberg, B. Kirschreider von Mainz.

Abgefahren: (den 12.) A. Michal nach dem Mittel- und Obermain mit 2035 Ztr., L. Zillmann nach Koblenz, J. Linkenzig nach Wesel.

In Ladung: P. v. Hees nach Rotterdam, W. Haasters nach Amsterdam, Lorenz Oertz nach Ruhrort bis Emmerich, Pet. Biesemann nach Düsseldorf bis Düdelem an der Ruhr, Jak. Illmann nach Koblenz und der Mosel, B. Pfaff nach Bingen und Mainz, Th. Wenneis nach dem Miedermain, C. W. Müller nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuß nach Heidbronn, J. Blees nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Ludwigshafen (Ladet auf dem Restaport ein).

Emmerich vorbeigefahren: (den 9./10.) Ph. Hendrieks von Amsterdam nach Köln mit 2637 Ztr., G. Weidner von Amsterdam nach Mannheim mit 3329 Ztr., L. v. Beuningen von Dordt nach Mannheim mit 2725 Ztr., A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3775 Ztr., J. Schneckenberg von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3197 Ztr., H. Sack von Amsterdam nach Mainz mit 2625 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 11.) J. Kohler von Mannheim nach Rotterdam mit 4025 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 12. 7' 8", — den 13. 7' 8";
zu Kaub: den 12. 6' 4".

Anzeigen.

139. **Dampfschiffahrt**

zwischen Havre und Rotterdam.

Der Dienst erleidet eine Aenderung, indem die Boote, statt wie bisher alle fünf Tage

am 30. Juni, 10., 20. und 31. Juli,

also nur alle zehn Tage von Rotterdam nach Havre abfahren werden.

Agentur in Rotterdam:
Smith & Komp.

151. # Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Bakeler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:		Täglich
von **Düsseldorf** nach **Kobienz**	Abends	10 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . .	Mittags	12 Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens	5 „	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6 „
„ „ „ **Koblenz**	„	7 „	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3½ „
„ „ „ „	Nachmittags	4½ „	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	5 „
„ **Kobienz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „ **Köln**	„	7 „
„ „ „ **Mainz**	„	9 „	„ „ „ „	„	10½ „
„ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ **Kobienz** nach **Düsseldorf**	„	9½ „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens	6 „	„ „ „ **Köln**	„	11½ „
„ „ „ „	Nachmittags	3 „	„ „ „ „	Nachmittags	3 „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10 „	„ **Köln** „ **Düsseldorf**	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot { täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134. # Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Von **Rotterdam** nach **Emmerich** Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf** Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf** „	7 „	„ **Kobienz** „ „ „	11 „
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz** Abends	11 „	„ **Bonn** „ „ Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „ „ Morgens	6½ „	„ **Köln** „ „ „	4½ „
„ **Bonn** „ „ „	9½ „	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam** Nachts	12 „
„ **Koblenz** „ **Mainz** „	6½ „	„ **Emmerich** „ „ Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der
General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** sort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz.**

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London,** sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24, in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postwege zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 85. Köln, Donnerstag den 16. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße № 22.

Kolonialwaaren-Geschäft.

† Vom Rhein, Anfangs Juli 1840.

Wer sollte es glauben, daß ungeachtet um dieselbe Zeit, als in Mainz das Gutenbergfest, das fest des Lichts und der Aufklärung, gefeiert wurde, die daselbst erscheinende „Rheinische Handels-Zeitung" Nr. 25 vom 20. Juni einen Vertrag der dortigen Kaufleute mittheilt (I. Nr. 75 des Organs), dessen Tendenz der grassirte Wuchergeist in der merkantilischen Kultur, nämlich die Beschränkung der Handels-Agenten und Beschreibung der Mäkler sein sollte.

Die gutmüthige Redaktion der „Rh. H.-Z." sagt ganz naiv: „Wir „glauben unsern Lesern durch den vorstehenden Vertrag einen Dienst zu erweisen, wenn wir hier nachfolgend den, von fast allen Ko„lonialwaaren-Händlern unterzeichneten Vertrag in Be„treff der Agenten und Mäkler mittheilen."

Wie es in unsern aufgeklärten Zeiten noch heute genug gibt, die an Hexen und Gespenster glauben, so gibt es leider auch noch deren, die in neu aufzuhaltenden Institutionen, Erfindungen, Einrichtungen rc. Gespenster erblicken, die ihrem Alltagsgange störend entgegen treten können. Aber die Mehrzahl ist anderer Meinung und erblickt darin, daß angesehene Häuser auf Seeplätzen in den Kontinental-Handelsstädten Agenten aufstellen, eine Einrichtung, die gerade für den daselbst wohnenden Kolonialwaaren-Händler von unschätzbarem Werthe und ein Fortschritt im Geschäftsgange ist, den nur ein Krämergeist nicht erfassen kann, welcher nach Art und Weise seiner in Gott ruhenden Vorväter gewohnt war, im Frühjahr seinen Sommer- und im Herbst seinen Wintervorrath von Holland zu verschreiben.

Welche Vortheile bietet der Agent eines Seeplatzes nicht dem inländischen Kaufmanne? Wie viel kann dieser nicht ersparen — an Korrespondenz, an Briefporto, durch schnelle Auseinandersetzung von Streit- und hundert andern Sachen, Alles durch Vermittlung von Agenten?

Ohne gerade der Versicherung der „Rheinischen Handels-Zeitung" zu widersprechen, daß jener Vertrag fast von allen dortigen Kolonialwaaren-Händlern unterzeichnet worden sei, kann man sich eines kleinen Zweifels nicht erwehren, ob wirklich der dortige Handelsstand einen solchen, gegen Zeit und Geist laufenden Vertrag ausschließt und unterschreiben habe? es erscheint derselbe ebenso wahrscheinlich und seines Erfolgs gewiß, als wenn eine Anzahl Bürger und Einwohner eine Bittschrift an ihre hohe Regierungen um Abschaffung der Dampfboote, Eisenbahnen unterzeichneten.*)

Möchte doch die Erfahrung Jedermann überzeugen, daß der schwache Damm von Verträgen, Bundnissen und Konventionen gegen den raschen Gang der neuen Institutionen, ihren überwiegenden Nutzen und ihr zeitgemäßes unentbehrlich gewordenes Bedürfniß, nur dazu dient, dem Lauf derselben einen neuen Schwung zu geben; was das Bedürfniß der Zeit hervorgerufen hat, läßt sich durch solche Widersetzen Einzelner nimmermehr wegschaffen. Die ersten Lehrer der Lehre haben auf allen wichtigen Plätzen ihre Agenten; die Kolonien aller Weltheile haben auf allen Europäischen Seeplätzen ihre Agenten; sogar die großen Binnenstädte (Frankfurt, Leipzig, Mannheim, ja Mainz selbst) haben in kleineren Städten ihre Agenten; wie klein würde eine Korporation, wenn sie auch noch so gros ware, erscheinen, die sich's zur Aufgabe machte, gegen solche Einrichtungen aufzutreten.

Die Zeit wird es lehren, ob diese Ansichten durch das Verschwinden solcher unzeitgemäßen Plane gerechtfertigt worden oder nicht.

—"—

*) Wer erinnert sich nicht der Zeit, als die erste Assekuranz-Gesellschaft entstand, welche die auf dem Rhein schwebenden Güter versicherte, und das barmherzigen Menschenherzen, wenn diese nun allgemein geworbenen, als äußerst heilsam erkannten Anstalten zu kämpfen hatten! Viele ließen nach wie vor ihre Güter unversichert reisen, bis sie zur Erkenntniß kamen, wie unrecht sich sie diese Anstalten bewiesen, und die heftigsten Gegner wurden die eifrigsten Verehrer derselben. Der gleiche Fall war es beim Entstehen der Mobilar-Versicherungen, die jetzt allgemein als äußerst vortrefflich erkannt werden.

— In noch früheren Zeiten fand die Häufer-Assekuranz ihre Gegner und die Regierungen, die Wohlthätigkeit derselben erkennend, mußten gesetzlich einschreiten, um deren Benutzung allgemein zu machen.

Eisenbahnen.

Rhein-Weser-Bahn. Es ist wieder die Hoffnung angeregt worden, daß die Gesellschaft fortbestehen und das große Unternehmen zur Ausführung bringen werde. Im „Westfal. Merkur" erklärt der Magistrat der Stadt Minden in einer Bekanntmachung vom 9. v. M., daß derselbe beschlossen habe: „die in seinen Kräften stehenden und ihm geeignet scheinenden Maßregeln anzuwenden, um die Verhältnisse zu beseitigen, welche den Beschluß der Auflösung herbeigeführt haben, damit das Unternehmen aufrecht erhalten werde." Zur Benehmung der Ansichten über diesen Gegenstand werden vom Magistrat Einheimische und Fremde zu einer Versammlung eingeladen, welche am 10. August d. J. Morgens 11 Uhr auf dem Rathhause zu Minden verbunden werden soll.

Der Sache, wie immer, das beste Gedeihen wünschend, dessen wir, daß dieser Schritt wenigstens rasch zu irgend einem Resultate führen möge, also, wenn die Mittel wirklich erreichbar sind, zur ungesäumten Ausführung des begonnenen Werkes durch die bestehende Gesellschaft, — oder, wenn sich das Gegentheil herausstellt, zu dem festen Entschlusse sofortiger und gänzlicher Auflösung, um durch andere neue Mittel erstreben zu können, was das Gesammtwohl der Gegend, und man kann wohl sagen des Staates, zu bringend erheischt; denn die Rhein-Weserbahn ist ein Hauptglied der Kette, welche die getrennten Theile der Monarchie zu verbinden und sich zu nähern berufen ist.

Wien-Bochnia. Auf Wien vom 6. Juli wird gemeldet, daß die Strecke die Rapagedi (9 Meilen von Lundenburg) im September eröffnet werden wird, da schon die Schienen auf den ganz vollendeten Unterbau gebracht worden. Weiterhin, besonders von Olmütz nach Bochnia wird das Terrain immer günstiger. — Die Zweigbahn nach Stockerau, einem wichtigen Getreidemarkt, hofft man bis zum nächsten Frühjahr zu vollenden. Die Landleute haben sich hermaßen von den Vortheilen des Eisenbahntransports überzeugt, daß sie den Grund und Boden für ½ des auf der Hauptbahn bezahlten Preises hergegeben haben! Durch die Verfassung, daß die Zolldemter ihre Funktionen auf den Bahnhöfen selbst versehen, ist der Verkehr sehr erleichtert worden. —

Leider hat die Gesellschaft schon wieder ein Unglück gehabt, auf dem Bahnhofe bei Wien ist in einer Wagenremise am 5. Juli Feuer ausgebrochen, das trotz den guten Vorhandsalten mehrere Personen- und Transportwagen, zum Theil mit Gütern, verzehrte. Die verbrannten Waaren, circa 12,000 Fl. an Werth waren versichert; der sonstige Schaden war noch nicht genau ermittelt, aber die Verbindung zwischen Wien und Brünn ist in seiner Weise gestört oder vergögert worden.

Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn im Juni (Vgl. Nr. 71 d. Org.) Einnahme.

Mon. 7. Juli 1839 bis Ende Mai 1840 . . .	245,675	454,135 Fl. 12 Kr.
Im Monat Juni und zwar:		
von Wien n. Brünn Pers. 14,226 Fl. 25,346,34	27,366	65,110 „ 52 „
von Brünn nach Wien „ 13,140 „ 21,983,54		
Transport von 35,521 Ztr. Güter „ 17,780,24		

Zusammen seit der Eröffnung (in 11½ Mon.) 273,041 516,246 Fl. 4 Kr.

Die Aktien standen am 8. Juli in Wien auf 110⅛.

Neues Patent.

Der Kaufmann und Damastfabrikant Ferd. Burckhardt in Berlin erhielt unterm 9. Juli e. ein Einführungs-Patent auf 8 Jahre für den Umfang des Staats

auf einen nach Zeichnung und Beschreibung für neu und eigenthümlich erkannten Apparat zur selbstthätigen Regulirung des Gas-Zuflusses nach den Brennern der Gasröhre, um dadurch eine stets gleichmäßige Flamme zu bewirken.

Aufgehobene Patente.

Das dem Bacon **Dirk van Lochstorf** zu Aachen unterm 4. Aug. v. J. ertheilte Patent auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte, in ihrem ganzen Zusammenhange als neu und eigenthümlich anerkannte Maschine, um Vegetabilien, als Rüben, Kartoffeln und dgl. zu zerreiben und in einen dunnen Brei zu verwandeln, für Quekfaktor genannt; und

das dem Fidmeister **Kreg** zu Königs-Wusterhausen unterm 18. Oktober 1839 ertheilte Patent auf eine Vorrichtung zum Heben des Wassers, so weit dieselbe der eingereichten Zeichnung und Beschreibung gemäß als neu und eigenthümlich anerkannt worden ist, und aufgehoben worden, da die Ausführung binnen der vorgeschriebenen Frist nicht nachgewiesen worden ist.

Wollmärkte.

§ **Braunschweig,** 10. Juli. (Offizieller Bericht.) Zu dem Markte vom 1. bis 4. d. M. sind an Wolle eingegangen . . . 2316 Ztr.
Davon wurden verkauft . . . . . 2115 „

Also blieben noch unverkauft . . . 201 Ztr.

Qualität	Zufuhr	Preise			
	1840	1840	1839	1838	
feine	1,034 Ztr.	50 bis 73	63 bis 92	70 bis 100 Thlr.	
mittel	1,149 „	35 „ 49	42 „ 50	45 „ 65 „	
ordinäre	115 „	25 „ 33	30 „ 40	30 „ 40 „	
Lammwolle	19 „	22 „ 36	25 „ 40	25 „ 45 „	
Zusammen . . .	2,316 Ztr.	Der zweite Wollmarkt d. J. beginnt am			
Gegen 1839 . . .	2,690 „	10. August, mit der Braunschweiger Messe			
„ 1838	2,114 „	verbunden.			

† **Braunschweig,** 12. Juli. Mehrere Posten und besonders die von großen Schafereien, sind roh, nachdem die Preise sich hier ausgewiesen hatten, guter Verkauf gefunden und ein ziemliches Quantum nicht abgeführt, so wie noch ein guter Theil von den großeren Schafereien zurück ist und zum zweiten Wollmarkt erscheinen wird.

Vor der Schur war, durch die viel. Blätter, zu seiner Wäsche dringend aufgefordert und ermuntert, da unreinlichkeit — als die große Beschwerin — die Preise besonders herabdrücken wurde.

Die bei dem Augustmarkt 1839, im Organ Nr. 130, erwähnten Männer gel bei der öffentlichen Wool-Niederlage, sind mit vieler Umsicht nach der Oertlichkeit thunlichst abgeholfen, und hierin Verkäufer und Einkäufer zufrieden gestellt; wo und wie noch Verbesserungen statt finden können, werden solche ungesäumt hervorgerufen werden.

Ueberhaupt durchkundet sich ein Fortschritt in der Zivilisation durch die sorgsamere und bessere Lagerung der Produkte, Fabrikate und Waaren in den öffentlichen und unversteuerten Niederlagen, so auch hier auf dem Packhofe.

Digitized by Google

Allein bei der Unterfuchung der Gegenſtände zur Verſteuerung, vergißt man leider ihn und wieder noch oft die Schonung der Waaren. Je mehr das fremde Eigenthum bei dem nothwendigen Leidet der Verſteuerung geſchont wird, je weniger drückende wird die zu zahlende Abgabe, und der Beamte bewieſet dadurch den Freiſinn ſeiner perſönlichen Bildung und Intelligenz.

Korrespondenz.

† Köln, 15. Juli 1840.

Getreide bleibt feiegand. Von Rogaen ſind ſchon aus Rotterdam mehrere Ladungen Preußiſche, die nicht nach Neuß und Köln zu verſchiffen gutes ward in Rotterdam zur 120pfd. Preuß. 176 Fl. pr. kaſt bezahlt.

Dampfſchiffahrt. Das Dampfſchiff „Prinzeſſin Marianne“ iſt geſtern bei Andernach mit der „Stadt Mannheim“, beide von der Kölnischen Geſellſchaft, zuſammen gerannt und beſchädigt worden. Das Dampfſchiff Nr. 13 nahm die Paſſagiere mit; aber die „Marianne“ iſt bereits gehellt und wird heute Abend wieder in Dienſt treten.

Im Betreff des „Komet“ (Nr. 84 d. Org.) bringt die „Leipz. Allg. Ztg.“ vom 13. d. einen ſeppanten Artikel aus Duſſeldorf vom 6., worin es heißt, aus der Unterſuchung habe ſich's erwieſen, daß es des Rheines derſelbens Abſicht geweſen ſei, den Gegner in den Grund zu bohren; auch haben ſeitdem die Holländer ihren Schritt durch Aufſtrichung eines Beleeg an den Maß zu erkennen gegeben, mit welchem krankenden Siegesgefühle ſie trop aller Warnungen den Preuß. Rhein befahren hatten, bis am 5. einer ihrer Kapitäne in Düſſeldorf Schiffbruch verſuchet worden. Aber zu Anfang heißt es: das Holländ. Dampfboot „Stad Kenien“ habe den „Komeeten“ in den Grund geſchoben; ob der ſchöge Inhalt des Artikels ebenſo direct der Wahrheit entgegen iſt? —

Eiſenbahn-Aktien waren in voriger Woche ſtill und ohne nennenswerthen Umſatz, der auch beſträndt bleibt, da man das meiſte disponible feſt bält und dafür günſtiger Preiſe zu erzielen hofft. Jene der Rheiniſchen Eiſenbahn ſind heute (Mittwoch) mit 93½, bis 94 (wie der laufende Zinſen*) geſucht, aber dazu in großern Partien ohne Abgeber. Zwei Hauſer, die in der letzten Zeit geſtalten ſind, hatten den Berechnen nach einige Poſten em Belang auf Lieferung, kaufen. Für Düſſeldorf-Elberfelder iſt nach dem erſten Schrecken über den Unfall eine große Lnicht bei dem niedrigen Stande zu 84½ bis 85 wieder Kauflust erwacht; man fordert jedoch 88 und gleve ſich bedeutende Orders zum Ankaufe ſind von Berlin hier eingetroffen, während auf der dortigen Börſe bis dahin noch gar nicht darauf in Frankfurt nur ſehr wenig umgegangen iſt. Gut geleitete Operationen würden an dieſen Borſen ſicherlich den Kurs ſteigen und dadurch auch hier günſtig wirken, indeß die Aktien dadurch in einen ſolchen Stand verſetzen, als ſie jetzt der Sachlage gemäß ſtehen ſollten. Wäre verweiſen auf die durch einen richtigen Techniker veranſchaulte Berechnung in der heutigen Beilage, wonach die Aktien 6 bis 7% adverſen werden). Von der Bahn Köln-Bonn hört man nichts mehr; das Komitee ſcheint es nicht für angezeigt halten, Aufſchluß über die erwartete Konzeſſion zur Anlage derſelben zu geben?

Geldmarkt. Die Kurſe verfolgen eine ſinkende Richtung. Preuß. Konrant iſt rar, beſonders Kaſſenſcheine, dagegen fremdes Silber, ſowie Gold ſehr häufig. Die Konigl. Bank nimmt auslandiſche Piſtolen zu 5 Thlr. 14 Sgr. nicht an.

*) wie nämlich in Köln immer geſchloſſen wird, wogegen in Berlin bei den Verkäufen das Gegentheil Statt findet, da dort die Zinſen vergütet werden.

---

* Neuß, 15. Juli 1840.

Getreide kommt ſehr wenig an und iſt wieder geſtiegen, Weizen gilt 95, Roggen 80, Hafer 45 Sgr. Auch **Rubol** begehrt u. hoher, kontant 30⅔, Okt. 37⅓, gereimigt 39 Thlr.

---

* Amſterdam, 13. Juli 1840.

Zucker. Robzr war mehr begehrt, Surinam, u. beſonders gut, wurde 1 bis 1¼ Fl. höher bezahlt. In andr. Sorten wurde nicht gemacht. Notirungen: Surinam 23½ bis 29, Java braun 24 bis 28, blond 29 bis 34, weiß 35 bis 39½; Manilla braun 23 bis 27, bl. 28 bis 32½ Brasil br. 24 bis 27, bl. 28 bis 31, weiß 29 bis 39½; Havanna br. 28 bis 31, bl. 32 bis 36, weiß 37 bis 50 Fl. Raffinade wurden disponirt und auf Lieferung höher bezahlt; man holt Meliz 3. und erd. 2. auf 35, gut 2. auf 35½, bis 36½, ſchön 2. bis 37½ Dampfmel. 35½ bis 38, Lompen 35½ bis 40 (ſehr rar), Siroy 17½ bis 18, Dampfſir. 15½ bis 16½ Fl. Kandis wie früher.

Kaffee blieb flau u. ohne Kaufluſt, für ord. Cheribon 28 G. kaum zu bedingen, gut. weiß für 29, ſchon für 30 bis 31 zu haben. Einige Partien Sumatra zu 28 angeboten.

Gewürze. Pfeffer auf 24 G. gehalten; Moltk. Kümmel 26 Fl. Fenig. Anisſamen 32 Fl. — **Korinthen** gelten 37 Fl.

Reis iſt geſtagt; unser Karol. auf 15 bis 14, geſch. Jaoa 9 bis 12, ungeſch. 8½ bis 9½ Fl. gehalten.

Baumwolle unverändert u. faſt ohne Umſaz. Heute kommen 1536 B. New-Orl. an den Markt.

Tabak. Außer Java Maryland nichts verkauft. Den Baltimore kamen 600 F. an, mehr Zufuhr u. beſſere Auswahl würden wohl beben bringen.

Häute. Mit Zudgrifff der legt genannten Vertäufe (s. d. vor. Nr. d. Org.) beſief ſich der Umſatz in Java-Häuten auf 10,000 Weſt- und 3,500 Oſtindiſche, und der Vorrath beſchränkt ſich auf 4245 getr. Rie nr. und 4900 Oſtindiſche, ic. Rubo u. Buffelh., zuſammen 9145 St. gegen 8800 im vor. Jahr und 11,000 im J. 1838. Indianiſche werden auch bei ringem Vorrath feſter gehalten. Rothe Zuchten ſind begehrt aber nicht zu haben.

Hanf. Königsberger bedang 69 bis 72, Stremel 40 bis 61 nach Qual., Riga Pein. rein 76, Akkine Anſchuß 72, thte Pot 70 a 69 Fl.

Häring. Der 3. H.-Zeger kam Sonnabend in Vlaardingen an mit 182 Tonnen. (Preis nicht angegeben.)

Fettwaaren. Thran fiel, doch ohne Preisänderung, Südſee in Entrep. fur 28½ Fl. zu haben; Bedeer, braun 39, blank 40 Fl. **Rubol** flau, 6 B. 32, effekt. 31 a 40%, Sept. 40½ a ½ Okt. 40½, Nov. 40½ a ½ Dezbr. 40. Leinol 6 B. 33½, eff. 32½ bis 33; Hanfol 6 B. 36, eff. 34½ bis 35. Rüböl ohne 67 bis 72, Leinöl ohne 9 bis 10 Fl.

Getreide. Weizen erhielt im Kleinen vorige Preiſe; 126-27pfd. ſchön. neu. bunt. Poln. 375 bis 376 Fl.; 124pfd. alt. werth. die 395; 120pfd. neu. Ostert. 350; 120pfd. neu. Fries. 367; 117/19pfd. neu. Oeren. 274 bis 280 Fl. — Roggen bei gutem Absatz in schonen Sorten preishaltend; 117/19pfd. Preuß. 170 bis 177, 116 Fl.; 117/19pfd. gering dire 170, 175; 122/23pfd. Rost. 200 bis 206; 115/14pfd. Oeſſa 160 Fl. — Hafer preishaltend, 74/76pfd. alt. bed. 125 bis 140; 77/80pfd. fein. 130 bis 148 Fl. Buchweizen, ſchon, etwas geſtiegen, gering. nicht begehrt. Gerſte und Samen ohne Handel.

Wechſelkurſe: **Frankfurt** 36½, **Hamburg** k. 35½, 2 M. 35⅛; **London** k. 12,2½, 2 M. 11,92½; **Paris** k. 57, 2 M. 56½; **St. Petersburg** 2 M. 190½, alles Brief.

Rheinſchiffahrt. Angekommen: (früher) 3. **Arens** v. Duisburg. — Abgefahren: Jh. Wilſon n. Koblenz; C. Hannesen n. Düſſeldorf, J. Heil n. Uerdingen, H. Kampe n. Duisburg, J. G. Peil n. Mainz. In Ladung: J. P. Arens n. Duisburg, B. Brinkamp n. Wesel, J. J. von der Maaden n. Arch. von Neuß, W. Werrpes n. Düſſeldorf, H. Klaaſen n. Köln, J. J. Reinberg n. Mainz, Joh. Wellmeyer n. Frankfurt, J. Domdey n. Mannheim, P. J. Herzes n. Rheinſchanze und Leopoldshafen.

Glasklarirt: Von Havana „Bruſtbild“ Kiſte 500 K. Zucker, 100 Pfd. Honig, 18 P. Zodak und Zigarren an Dis. und Order.

---

† Amſterdam, 13. Juli 1840.

Zucker. Die noch günſtigern Nachrichten aus England haben ihren Einfluß nicht verfehlt und dieſen Artikel aus der lange Zeit hindurch ſo gedrückten Lage gerichten. Von Rotterdam iſt die Kourirpoſt mit der Kunde gekommen, der viel Nachfrage in den Zuckerplantagen anrichtet, was zu ferneren günſtigen und vielleicht beſſern Stande beitragen muß (ſ. auch Korresp. Havanna). Heute waren zu 33½ Fl. große Poſten zu placiren, doch fehlte es an Verrath. Von Java wurden 960 Kan. bland. zu 32 Fl. Maatſch.-Kondition mit Reſtitution verkauft.

---

* Hagen, 11. Juli 1840.

Zucker erhielt 64, zuletzt 63½ fr. die bonne 4me, wogin jetzt keine Käufer mehr; der Abſatz betrug 300 Z., Zufuhr 3000 F. Vorrath 6000 F.

Kaffee bei guten Vorrath bleibt ſtill und ohne Kaufluſt.

Häute. Der ſtarke Vorrath hat auf die Preiſe ſind wer nigter feſt. Von Rio erhielten 1600 friſch gezalt. 41½ bis 42½, 864 trocken gualt 88½ aus Neuw-Ortrans 240 tr. 90, 349 bleibe etwas beſchäd. 80 fr. dazu. Zufuhr 6000 von Carthagena, 222 von Laguayra.

Wertreide wenig begehrt und nur zu mehrern Preiſen gekauft.

Mehl, Amerik. ohne Preisänderung; auser der Ladung von 3788 F. en blue zu 32 fr. ginnen noch 5 bis 600 F. Hochefter u. Genneſee zu 32½ fr. Mittelgſeiten zu 33 fr. ab.

** Havre, 12. Juli 1840.

Baumwolle. Auf den lebhaften Abſag Anfangs dieſer Woche und die Erwartung von 1 fr. folgte wieder gemliche Stille und Stoken und wenn auch die Zufuhr ſowohl Negter ſich reflektirt rasch beſchäftigen, ſind ſie nachher wieder zurückhaltend, ſo daß wenig zum Verkaufe ausgeboten und die Zufuhr theilweiſe wieder geſtagert wird. Zu unſerm Verrath von etwa 151,000 B. haben wir auch 25 bis 30,000 B. zu erwarten, indem 17 Schiffe mit Ladungen oder in Ladung ſind; man glaubt man aber in dieſer Saiſon nicht zu erhalten und bei der Zurückhaltung der Inhaber iſt es wohl am geringſten, in Zeiten der Stille einzukaufen, und einzuladen, ſobald warm Inhabern Negter auf beſſere Preiſe feſter werden, da ſie doch wieder feſten müſſen. Die in ein paar Tagen durch den „Presidents“ zu erwartenden Berichte von d. d. Neuw-Yort werden uber den fernern Stand des Artikels wohl entſcheiden. Der Wochenumſaz betrug 9940 B., die Zufuhr 7330 B. Letzter Notirungen ſind:

	gering d. ordin.	gut ord. d. fair	fair bis gut.	gut b. schön
Louisiana . . .	80 a 77	82 a 80	87 a 85	97 bis 100
Mobile . . .	83 „ 77	82½ „ 80	91 „ —	— —
Georgia . . .	83 „ 76	82 „ 80	88 „ 91	— —
Pernambuk . . .	—,105	110 „ 115	120 „ 125	

Frecht nach Basel 8½, nach dem Elſaß 7½ fr.

---

† London, 10. Juli 1840.

Zucker, robr. Manilla ſind durch Nachfrage auf Spekulat. 1 bis 1½ Sh. geſtiegen, alle ſind 14 Tagen 3 sh etc. Mehr konſumt brachte 1½ bis 2 sh. höher. An Auktion kamen von: 240 K. 160 F. Pernamb. weiß gut 30, g. mittel 28 bis 29, m. 27, ord. 25 bis 25½, geld m. 24, braun g. 22½ 2464 S. Manilla geld g. 28, br. 24 bis 24½ sh. Aus der Hand erbeiten: 400 Mart. Manilla fein br. 24 bis 24½, 200 K. Java geſtaubt f. geld 24½ bis 25½; 700 S. Siam weiß m. 27, ord. 25½ 500 K. Bocaona g. geld alt. 25½ zwei ſchwimmende Ladungen geld bite 25, eine Pernamb. weiß 25½, br. 21½ sh. hier geſtern nur geringe Zufuhr, die faſt etwas gemahigt zu haben. Kaffin. 1 sh. höher, feine geſtoß. Melis mehr unter 35 sh. einzuthun. Der ſo ſehr geſtiegene Preis der Kaffin. bewirkte mehrere Käufe von weiß. Hav. zu 35 bis 37 und beſt. weiß. Java, doch weiter nicht beſtehende Zufuhr. Von Java kamen 66 sh. per Ztr. einkaufen, indem ſie dieſe Zucker als raffin. betrachtet.

Kaffee ſtetig. Pflanzungen ſind 6 d. niedriger gegeben Abgab. In Auktion kamen 500 S. 380 g. ord. 42 bis 42½, geld 42½, auf der Hand: 2000 S. Rio f. ord. 44 bis 45, g. ord. 42½, gering g. ord. 42, ord. 41; 500 S. Domingo f. ord. 45, g. ord. 43½, ord. 41½ sh.

Gewürze. Pfeffer, leicht. Gumara zu 11½ sh. geſtagt, doch nur ſelten zu 11½ d. Ingwer, in Akt. bedungen 223 S. geſt. leicht mit ½ bis 1/8 Stand 2½ bis 3½ d. Piment flau, 900 S. in Akt. gingen g. m. zu 3½, m. zu 2½, bis ⅞ d. ab. Kaſſia fin. unbegehrt, aber feſt.

Reis bei mehr Begehr 6 d. höher bezahlt. Heute boten 300 S. Bengal g. m. 13 bis 13½, 800 S. Java weiß m. 10½, ord. gelbl. und buſſig 8 bis 9 sh.

Baumwolle äußerſt träge u. zu ſich kaum behauptenden Preiſen nur 300 B. Surate verkauft, ger. m. 4¾, g. ord. 3¾ d. in heutiger Auktion ſind 496 B. Madras m. u. 4¾, g. m. von Bourbon-Samen zu 7¾ d. ſammtlich zurückgetauft.

Tabakspapieren. Indigo, Oſtind. ohne umſatz; in heutiger Auktion bedangen 65 Ser. Guatimala raſch ſtete vorige bis 2 b. 3 d. höher preiſt. als: sobre m. 5 sh. 2 bis 7 d., vortes g. 4, 2 bis 11, m. 4, 4 bis 6, g. ord. 4 bis 4, 2, ord. 3, 8 bis 4, 0. Caracaibo ſtetig. Cochenille ſtete u. mehr begehrt; in Akt. gingen 226 S. raſch ab: Honduras Zerratilla g. m. 6 sh. 7 bis 10 d., m. 6, 4 bis 6, gr. m. 6, 1 bis 3, ord. 5, 10½ fibergrau beſonders großkornig 6,— b. 6,6, g. m. 5, 2 bis 6, m. 4, 10 bis 5, 1, gr. m. roth. 5, 4 bis 7 d. 9 d. — Jakobyl. Pernamb. wurd faſt ganz zur rückgezogen. Blaub. bei Mangel an gut. friſch Jamaica ſtill, ger. Cuail. iſt zu 7½ bis ¾ Lot. ba. Geldk., ſchen. Guba erbeist 10½, ger. iſt zu 9⅝ Lot. angeboten. Eine Niragoqua, beſtr. Lot 16 gebalten, m. 14⅞, ord. 11 Lot. 11 bis 12, 12 sh. Caiatour gleicht ſchlant holte 8½ bis ¾ raub trumm 8 Lot. Bimas Japan nach Qu. 11 bis 14, Siam 8 b. 10 Lot.

Mandeln, Barbar. bei einer neuen Zufuhr von 650 Ser. williger 300 Ser. ſuſe erhielten 63, 100 Ser. bittere 45 sh., billigerer Gebotr für das Ganze wurden abgewieſen.

Rum feſt, doch nicht höher; 300 Punch. gingen ab:			
probehalt.	Leeward	3 sh. 10 bis 11 d.	dano
	34/36°	36/32°	24/28° 18/20° ab. Prb.
Jamaike	ab. 5, 5 bis 6, 7	6, 2 bis 6, 4	5, 8 bis 5, 10 5, 4 bis 5, 7
Demerara	„ 5, 10 „ 6, 2	5, 6 „ 5, 8	5, 3 „ 5, 6 4, 11 „ 5, 2

Jink flau, Banda zu 75, Sunda zu 72 sh. angeboten.

Salpeter, roher wieder höher gehalten, Kalkutta g. m. 28, m. 27 sh., was bedeutendern Umſaz verbindertz in Akt. gingen 1034 S. Madras

Digitized by Google

m. mit 10 à 12½ Pfd. Kelokk. zu 25½ bis 26 sh. reifend ob. Engl. kaffin. in 1 Ztr. Fäßchen zu 30 bis 30½, in 10 Ztr. 7, 29½ sh. einzuthun.

Thran ohne wolliger; in Kuff. holten 150 L. Sudder bellgelb 24½, gelb 23½ bis ½, hellbraun 23½ Lot. am Lande. **Leinöl** sank auf 24½ sh.

Wechselkurs. Amsterdam 12,2½ / Frankfurt a/M. 149¼ / Hamburg 13,9½ Sorte 2,57½.

* * Manchester, 8. Juli 1840.

Garnmarkt. Der Umsatz war in dieser Woche bedeutender, doch nur, weil die Spinner sich entschlossen, selbst zu ermäßigten Preisen (besonders für 16/26er beste 24a Water) willig abzugeben, worauf denn manche bisher zurückgehaltenen Ordres zum Vorschein kamen. Notirt ist: Water 6/16er gut bis fehrig. 24a 8 bis 8½, beste bis extrab. 8½, die 9½; 16/22 a. bis fehrig. 9 bis 9½, beste bis extrab. 9½ bis 10; 24/32er bis 9½ bis 10 und 10 bis 10½ d., auch in 30er ward bei unverändert. Preis (l. St. 82 b. O.) ziemlich viel umgesetzt. Von Mule sind 8/16er rar und gesucht, doch sind zu meistern: 6/12er ord. 24a 6 bis 7½, gut bis fehrig. 7½ bis 8½, beste bis extrab. 8½ bis 9¼, 20er g. bis fehrig. 24a 8½, bis 9½, beste bis extrab. 9½, bis 10, 30er ord. 10½ bis 10¾, gut bis fehr g. bei gutem Begehr seit vorletztwöchentlich 11 bis 11½, dagegen beste bis extrab. 11¾ bis 12 u. 24a 13½ bis 15 d. Sonst sind keine Veränderungen seit 8 Tagen zu melden.

* * Havanna, 6. Juni 1840.

Zucker. Die Zufuhr während des verfl. Monats war stärker als je zuvor in gleicher Zeit, nämlich von der 98,000 u. von Matanzas 44,000, auf 142,000 Kisten, und seit dem 1. Jan. übersteigt die diesjährige Zufuhr die bei weitem Jahres um 74,000 Kisten, während Havana 72,000 auf Portesburg und 17,000 auf Antwerpen kommen. Nach der Office sind schon 80,000 verschifft, 23,000 in Lodung und ferner 5000 bestimmt, auf. 109,000 Kisten. — In hiesiger und von nächsten Monat wird, zumal wenn die Preise weichen, noch mehr nach Rußland gehen, im Ganzen ist doch schwerlich über 125,000 Kisten.

Die Preise sind unverändert; gut. braun à bis 4½, ord. (14 sh. 8 d. bis 15,6), gut braun 5 bis 5½, ord. 6 bis 6½, fein 7½ bis 8, gelb 5½ bis 6½, ro. (18,10 bis 21,3), weiß ord. bis gut 9 bis 10 rs. (30,7 bis 39,—) u. fein bis extrad. 10½ bis 11 rs. (39,7 bis 41 sh. 6 d. Zu diesen letzten Tagen war der Umsatz schwach und man merkt Neigung zum Weichen; doch muß bemerkt werden, daß von feiner Qualität sehr wenig am Markt ist, weshalb diese seit auf 6½/10½ bis 6¾/10¾ gehalten werden.

Molassen von guter Qualität sind rar und gelten 1½ bis 1¾ rs. (11½, bis 12 d. pr. Gallon frei an Bord).

Kaffee. Das Geschäft war nicht erheblich; der Vorrath nimmt ab und farbige Sorten werden seltener; die geringern sind verhältnißmäßig theurer als die bessern, da jene vorzugsweise der Verbrauchsorte begehrt sind. Wir notiren à Sorte 7½ bis 8 P. (40 sh. 6 d. bis 42,10), 2. Sorte 8½ bis 9 P. (44,— bis 46,5), 1. Sorte und Ordinair 9 bis 10 P. (47,5 bis 52 sh. 5 d.).

Die Fracht hat sich nach kurzem Weichen wieder gehoben. Man bewilligt gern 3½ Lst. für große und 4 bis 4½ für gewöhnliche Schiffe.

Wechselkurse: auf England seit auf 11 bis 11½% Prämie; auf Paris 5 Francs; auf Neu-Orleans 1 bis 1¼ auf Boston 1½ Prämie; auf New-Orleans 60 Tage 4%, kurze Sicht 2% Diskont.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 30. Mai:

	Zucker in Kisten.		Kaffee in Arroben.	
	1839.	1840.	1839.	1840.
Von Havanna	170,194½	222,456	907,740	942,555
„ Matonzas	114,610	137,112	131,847	213,555
Total	284,804½	359,568	1,039,087	1,156,090
Also 1840 mehr		74,763½	mehr	119,003
Es gingen davon nach				
Belgien	923	17,706	880	7,902
Holland.	10,068	6,965	4,893	5,955
Bremen	7,283	11,497	51,534	77,499
Hamburg.	30,844	60,067	114,860	90,124

(Für den April s. Nr. 75 des Organs.)

* Cayenne, 26. Mai 1840.

Die beispiellosen Regenfälle haben einen Theil der Zucker- und Roucou-Pflanzungen vernichtet und ganze Plantagen weggeschwemmt.

Zucker gilt 23 fr. Die Aernte war Mitte d. Mon. erschöpft.

Kaffee 1 fr. Reiskaffee ist nicht vorhanden.

Baumwolle stieg seit dem 16. von 85 bis 95 auf 95 bis 100 fr.

Roucou ist fast gestrocken, da der Sommerertrag durch den Regen ganz ausfällt, und erhielt schon 11 s.

‡ Braunschweig, 12. Juli 1840.

Aernte-Aussichten. Die Witterung ist nach dem Vertaufe des Monats in unserem Kreise ganz ungemein unruhig gewesen, täglich öfters mit Regen und Kältere Gewitterregenschauer, viel Wind und wenig Wärme, oft nur 8 bis 10 Grad. Der Wind nahm die Nasse aber oben so schnell hinweg als sie kam, und die andere Wärme verschwerte, daß das Wachsthum des Getreides sich nicht allein im Halme vereirte, sondern die Samenbildung bewirkte. Bis jetzt steht bei uns im Felde das Getreide in reichlicher Fülle zum Korner-Ertrage, und nur da wo der schwere Boden in Niederungen die Entwässerung nicht beschafft ist, da werden Nachtheile zu befürchten sein; doch dürfte scheint auch bei uns die Sonne von Anfertig und bleibt die und günstig, so haben wir eine reiche und frühe Aernte zu gewärtigen. Die sieben Kartoffeln werden nicht als bei Jahres Beharf liefern, die Obstbäume haben im Durchschnitt viel zu tragen; dagegen manche Gartenfrüchte noch zurück sind, aber bei steigender Wärme es nachholen können.

Stuttgart, 9. Juli 1840.

Aernte-Aussicht. Der Hagel hat bisher außerordentlich viel verwüstet; im Allgemeinen steht es dagegen um Obst, Wein und Früchten so vortrefflich, wie man sich solches seit vielen Jahren nicht erinnern kann. Besonders wird der Wein wohlfeil werden, da wir noch große Vorräthe haben. Die Frucht dagegen dehrt wohl eines bedeutenden Zuwachses, da ihr Preis nicht sehr niedrig steht. Das Brod hat sogar in der letztern Zeit wieder aufgeschlagen.

Aus Siebenbürgen, 27. Juni 1840.

Aernte-Aussicht. Noch können wir in unserem Lande dieses Jahr wenig von Sommer sprechen und die noch vor wenigen Wochen war man wegen der Feldfrüchte nicht wenig besorgt, da sie doch dürftig standen und wenig versprachen. Nunmehr aber haben sie sich, trotz der anhaltenden sehr nig günstigen Witterung, ausnehmend erholt, und wir können mit gutem Grunde auf eine wenigstens mittelmäßige Aernte rechnen. Am wenigsten läßt sich noch vom Mais erwarten, welchen die Kälte und zum Theil kalte Witterung drückt. Wenn nun auch aus Ungarn die Nachrichten über den Stand der Früchte nicht ganz befriedigend lauten, so ist kaum zu erwarten, daß die jetzigen schon ziemlich hohen Preise sehr herabgehen sollte.

(Schw. Merkur.)

Stettin, 10. Juli 1840.

Die regnigte kalte Witterung hält an und scheint sich auch noch nicht ändern zu wollen; den für die Aernte so wen. Heu, Kappe ꝛc. entstehenden Nachtheil mindert der rasch trocknende Wind sehr.

Getreide. Weizen ist durch die letzten Engl. Berichte auf's Neue belebt und rasch successive um 1½ bis 3 Thlr. per Wspl. höher gekauft: 124/25pfd. schön. weiß. Schles. circa 70, 122/24pfd. bite 65 bis 66, 122/23pfd. gelb. bite 63½ bis 66 Thlr.; für 124/27pfd. dunk. Pom. forbert man jetzt 68 bis 67½, 123/24pfd. gelb. Schles. 67½ bis 68 Thlr., und es ist gar nichts am Markt. Von Roggen ist auf Liefer. nur Weniges, doch nur wenig heber, gekauft; zuletzt bezahlt ist: pro Juli 37½ bis 38, Juli/Aug. 37½, Thlr. für 82pfd. per Schfl., wozu wenig Kaufluſt, während auf 38 und Sept./Oct. auf 35½ gehalten wird. Gerste, Vorrath und Kaufwohl ist sehr beschränkt; für 100 Pfd. gr. kleine seigt man 50, 100 Pfd. ger. große 28 Thlr. Hafer behält Kaufluſt, ger. Hinterpomm. bedang 22½, bester 25/25pfd. per Schfl. 24 bis 24½ Thlr. Erbsen fehlen.

Samen. Kappe hoch und gefragt; Winter- in Parthien pro Aug./Sept. holte die 77 Thlr.; Winter- Rübsen 2 bis 3 Thlr. billiger; von neuem Rübsen ist bereits Mehreres, trog der Nässe, trocken und von gut. Qual. eingeliefert. Dotter, wenig ziemlich viel in einigen Distrikten angebaut sein soll, ist noch immer ohne Preis auf Liefer., 55 bis 56 Thlr. indessen wolt zu bedingen.

Spiritus abermals höher, da Spekul. auf Rußland eingetreten ist, obgleich man noch nicht weiß, ob freie Einfuhr gestattet wird. Loc. 1, ab. zur Stelle 19 a 18½ %. Aus 2. H. und vom Lager 18½ gekauft und Käufer.

Rüböl blieb steigend: loco und pro Juli 13¼, Juli/Aug. 12½, Sept./Oct. 11¼, Okt./Nov. 11½, Nov./Dz. 11½ b. ½ Thlr. bezahlt u. fur alles feinere Geld; Leinöl 10½ bis 11½ Palmöl auf 13½, bis ½ gehalten; Baumöl, Galipöl 17½ bis ½, Malaga 16½ Thlr. unverkt. Subkerthran auf Liefer. zu 9½, loco 10 zu bezahlen erlassen, im Allgem. aber doher gehalten. Berger dr. seher 22½ Thlr.

Häringe bleiben sehr still. — **Zink** unverändert.

‡ Stettin, 11. Juli 1840.

Stroy ist etwas träger, und mehr als 9¼ Thlr. nicht zu bedingen.

Spiritus, seit längerer Zeit nichts gemacht, 19⅝ pr. 1 Sdr.

Getreide. Roggen pr. Juli/Aug. 37½ Thlr. — Kappe 76 Thlr.

Rüböl sehr fest, in loco 13½ bezahlt, Sept./Oct. 11¼ Thlr.

Königsberg, 2. Juli 1840.

Getreide. Von Weizen gingen nur 130 Last 127/28pfd. roth zu 456 Fl. ab. Roggen ward klar zu steigenden Preisen gekauft: 116/19pfd. zu 205 bis 208 nach Dunk.; für den Verbrauch von den wasserfreien Einfuhr in Rußland, ist etwas Zurückhaltung eingetreten, heute dedang eine ansehnliche Parthie 119pfd. 214 Fl. Gerste bei kleinem Vorrath Fl. 104/pfd. erhielt 185 und heute 99 100pfd. 178, 104pfd. große 197. Hafer: 76 77pfd. hohe 153, heute 100 Last 78/80pfd. 166 Fl. — Leinsamen, littauischer ohne Vorrath und erst nach der Aernte wieder zu verschiffen; Dan Rußl. sind nicht unbedeutende Parthien der neuen Zufuhr meist für Holland zu steigenden Preisen gemacht: 104/11pfd. schön. 491, 108pfd. gut. 505, 108pfd. gr. 451, 109/10pfd. stark mit Kettdort bezogt 479 Fl. Sämmtlich frei an Bord hier an der Stadt, für schiffbare Waare, incl. Komm., trei Maiten, in Preuß. Geld pr. Last c. 55½ Sdr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oesterreich. Nationalbank. Die Rechnungsablage für 1839 haben wir in Nr. 9 des Org. mitgetheilt. Im ersten Semester wurden 39 Fl. im ganzen 40 zusammen alle 88 Fl. der Aktie zur Dividende und noch 1 Fl. 58 Kr. zum Reservefonds genommen.

Im ersten Semester dieses Jahres schließt die Rechnung mit einem Haben . . . . . 2,551,066 Fl.
nach die Unkosten betrugen im Ganzen . . . . . 328,981 „
es bleiben also . . . . . 2,342,263 Fl.
nämlich für 50,621 Aktien eine dahjährige. Dividende v. 40 Fl. 2,024,840 „
und an Vortrag des Gewinns in das zweite Semester . 317,422 Fl.

Sehr eifrig wird der Druck der neuen Banknoten betrieben, nach einem vom Kalligraphen Greiner sehr schön gezeichneten Formular, das nur auf einer Platte geschehen und von dieser auf andere abgedruckt werden, zur Erreichung völliger Gleichheit. Der Druck geschieht auf zwei aus England gekommenen vortrefflichen Maschinen. Die Noten sollen im nächsten Jahr ausgegeben und die bisherigen neuen in und 10-Fl. Noten auch wieder eingewechselt werden.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 15. Juli 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM	*250 Fl. K. S.*	140⅝	—	*2 Mon.*	139⅞	—
PARIS	*300 Fr.* „	80	—	„	79½	—
				3 Mon.	79⅛	—
FRANKFURT	*150 Fl.* „	85⅛	—	*2 Mon.*	85⅜	—
LONDON	*1 Lst.* „	—	—	„	6,21½	—
BERLIN	*100 Thlr.* „	—	99½	„	—	99⅛
AUGSBERG	*150 Fl.* „	102⅛	—	„	—	—
HAMBURG	*300 Mk.* „	150	—	„	149⅝	—
ANTWERPEN	*300 Fr.* „	79⅝	—	„	—	—
BREMEN	*100 Thlr.* „	100⅛	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Pistolen, ausländ.	Thlr. 5,14	Zünftkonventionsstücke .	Sgr. 40,—
Napoleonsd'or	„ 5,12	Fr. Kronenthaler . . .	„ 26,10

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 13. bis 14. Juli.

Angekommen: (den 13.) Zbroed. Hendricks von Amsterdam mit 2657 Str. (den 14.) A. Gerdes von Bingen, Gb. Königsfeld von Duisburg.

In Ladung: P. v. Hees nach Rotterdam, Wb. Haaffers nach Amsterdam, Lorenz Dors nach Rudrort die Emmerich, Johann Bubberg nach Düsseldorf die Wuldeim an der Ruhr, Jak. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, H. Pfaff nach Bingen und Mainz, Gb. Wenneis nach dem Niederwein, C. H. Müller nach dem Mittel- und Obermain, L. Hesse nach

Digitized by Google

Heilbronn, J. Blees nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen (ladet auf dem Erlsplatz ein).

Kaub vorbeigefahren: (den 13.) Peter Kühnle von Köln nach Kanstatt und Stuttgart mit 1526 Ztr., L. Asuth von Köln nach Mannheim und Rheinschange mit 1650 Ztr., W. Dunk von Mainz nach Köln mit 869 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 14. 7′ 6″, — den 15. 7′ 3½″;
zu Kaub: den 14. 6′ 8″.

Anzeigen.

135. **Offene Stelle.**

Von einer **Dampfschiffahrts-Gesellschaft** wird ein **Zivil-Ingenieur** zur Leitung ihres Dampfschiffahrts-Werftes gesucht. — Anfragen über die näheren Verhältnisse und Bedingungen wollen an Herrn Franz Böhm Sohn in Frankfurt a./M. befördert werden.

156. **Bekanntmachung.**

Durch Urtheil vom 13. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kaufmann Theodor Kamper sallit erklärt, den Zeitpunkt der Cröffnung des Falliments provisorisch auf den 2. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Rechtsr Kautenstrauch zum Kommissar und den in Köln wohnenden Rentner Peter Michael Pannes zum Agenten des Falliments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit legalisirt.

Köln, den 14. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

157. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Falliments des zu Köln wohnenden Handelsmanned Wilhelm Heinrich Freigheim werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 23. August ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndic des Falliments zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Falliments am 24. August eröffnet werden.

Köln, 14. Juli 1840.

Der Syndik des Falliments.
Reuß-Jaeffrerer.

136. **Dampfschiffahrt**

auf der **Donau.**

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschluß, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit denen der Oestreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

134. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich**	„ **Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz**	„ „	„	11 „
„ **Düsseldorf**	„ **Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn**	„ „	Nachmittags	2½ „
„ **Köln**	„ „	Morgens	6½ „	„ **Köln**	„ „	„	4½ „
„ **Bonn**	„ „	„	9½ „	„ **Düsseldorf**	nach **Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz**	„ **Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich**	„ „	Morgens	6 „

In Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der
General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittage zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt**, **Wiesbaden**, **Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — Es lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrhein abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840.

Die Direktion.

151. **Kölnische**

Dampfschiffahrts- **Gesellschaft**

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Straßburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:			
von **Düsseldorf** nach	**Koblenz**	Abends	10 Uhr,	von **Straßburg** nach	**Mannheim**	Mittags	12 Uhr,
„ **Köln** nach	**Mainz** in Einem Tage	Morgens	5 „	„ **Mannheim** nach	**Köln** in Einem Tage	Morgens	6 „
„ „ „	**Koblenz**	„	7 „	„ **Mainz**	„	Nachmittags	3½ „
„ **Koblenz** nach	**Mannheim** in Einem Tage	Nachmittags	4½ „	„ **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	5 „
„ „ „	**Mainz**	Morgens	6 „	„ „ „	**Köln**	„	7 „
„ **Mainz** nach	**Mannheim**	Nachmittage	1½ „	„ **Koblenz** nach	**Düsseldorf**	„	10½ „
„ **Mainz** nach	**Mannheim**	Morgens	6 „	„ „ „	**Köln**	„	9½ „
„ „ „	**Mannheim** nach **Straßburg**	Nachmittage	3 „	„ „ „	**Düsseldorf**	Nachmittags	11½ „
„ **Mannheim** nach	**Straßburg**	Abends	10 „	„ **Köln**	„	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach **Mainz**, und um 7 Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen**.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 85 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 16. Juli 1840.

Der Max-Clemens-Kanal und die Kommunikation mit Holland.

† Münster, 8. Juli 1840.

Wenn wir in unserer Mittheilung vom 23. Januar d. J. die Hoffnung aussprachen, daß der Max-Clemens-Kanal durch Uebernahme Seitens der diesigen Kaufmannschaft und noch erhalten werden würde, so ist zu unserm Bedauern diese Hoffnung nicht zur Wahrheit geworden. Es ist nunmehr vor einigen Tagen der Beschluß der Generalversammlung, daß die eine der für die Uebernahme gestellten Bedingungen, nämlich die, daß das Haupt-Zollamt zu Marbaaren verlegt werde, der Kaufmannschaft Seitens des Staats nicht zugestanden werden könne. Wird aber dieses Zollamt künftig einmal wirklich nach einer andern Stelle der Gränze verlegt, so spricht es von selbst, daß jede Fracht den geradesten Weg vom Amte nach ihrem Bestimmungsorte nehmen, und nicht einen Umweg von einigen Stunden längst der Gränze gehen wird, um für das dann Verbot verbotene Bergungen, den Kanal zu benutzen. Somit hat der Kaufmannsverein das Projekt der Uebernahme aufgeben müssen, und der Kanal ist für uns verloren.

Höchst bringend wird es nach diesem Verluste, daß jetzt endlich die lange besprochene und auch verheißene Chaussee nach Holland gebaut werde, ein Bau, der hauptsächlich durch den Umstand bisher aufgeschoben wird, daß man sich nicht entschieden kann, welchen Weg der Straße legen wir will. Unser Handel mit Holland, namentlich mit Amsterdam, ist doch dafür noch zu bedeutend, daß wir ganz von diesem Plane abgeschnitten bleiben konnten; — wir legen, abgeschnitten; — denn, wie aus unserer frühern Mittheilung bekannt, haben wir nach der holländischen Gränze weder eine Chaussee noch auch eine andere zulängliche Transport-Verbindung, sondern nur elende Landwege. Wie wenig auch als eine solche Verbindung der Weg von Holland über den Rhein und die Lippe bis dahinten der diesigen Kaufmannschaft, bei dem Umstande, daß wir vor allen andern Städten Hollands fast nur mit Amsterdam verkehren, konvenirt, hat sich in den letzten fünf Monaten neuerdings gezeigt. Seit Februar ist bekanntlich in Folge der frühern Berechnungen der Kanal schon mehr belastet worden, wenn auch die definitive Verkaufung desselben noch aufgeschoben war; bei Ermanzeigung jeder andern leidlichen Verbindung hätte man schließen sollen, der Waarenzug werde nun jenen Weg über die Lippe unfehlbar einschlagen. Aber, nein! die Güter werden seitdem fast und fort den nämlichen Weg durch Holland, als wenn der Kanal noch existirt, nach Marbaaren gehabt, und von diesem Ort aber den sammerlichen, ganz verfallenen Weg längst der Kanals auf kleinen, für solche Wege ganz passenden Bauerwagen hierher gebracht. Begreiflicher Weise muß auf diese Art die Fracht colossal theuer so doch zu stehen kommen, wie über die Lippe; der Grund aber, warum man dennoch diesen Weg ziehet, liegt darin, daß die Transportweise bis an unsere Gränze so angenehm und vorzüglich rasch sich herausstellte. Von Amsterdam, welches für uns eigentlich nur Beachtung hat, sind täglich über die Zuiderzee ein Dampfschiff nach Zwoll, von dort werden die Güter auf der Yssel nach unserer Gränze an Zutphen, in etwa acht Tagen dahin wir sie hier auf dem Lager. Die Schiffe nach Wesel dagegen gehen nur etwa alle fünf Tage von Amsterdam ab; die Fahrt durch die Kanale und den Rhein stromaufwärts ist ungleich langsamer, in Wesel geht nicht täglich ein Lippe-Schiff ab, und die Lippe hinauf bis Haltern geht es wieder langsam, so daß diese Fahrt drei bis vier Wochen erfordert.

Es kann daher auch nicht anders gehen, als daß man darauf gedrungen werden, (— und wir hoffen, daß der Vorstand unseres Kaufmannsvereins, dem so vieler Dank für den in Sachen des Kanals bewiesenen, leider vergeblichen Eifer gebührt, sich dieser Angelegenheit annehmen wird, —) daß, wenn mit dermalen eine Chaussee nicht zu Stande gebracht werden kann, wenigstens alles mögliche dem genannten Wasserwege über Zwoll und die Rechte nah, gebracht und mit ihm verbunden werde, damit wir diesen so passenden und so vortheilhaften Weg nicht ganz verlieren. Wir können hierüber nur Bemerkung, daß man jetzt auch von anderer Seite einsieht, daß dieser Holländische Wasserweg nur wegen der dringendsten Umstände und immer ungern von anderer Gegend wurde aufgegeben werden, und daß man daher sucht, diesen Umstand zu beseitigen. Der Emd-Schiffahrt hat dieß schon genutzen, indem man nämlich Hannover zu verantlassen sich bemüht, daß es die Rechte mit der Emd durch einen Kanal verbinde. Auch wir wünschen im allgemeinen Interesse, daß die Emd-Schiffahrt blühe, wenn nur auch für unsere Stadt keinen bedeutenden Vortheil und daraus verspreche, indem der einschiedene Umweg für unsere Verbindung mit Holland doch zu groß sein würde; — zudem zweifeln wir bekanntlich sehr, daß es je möglich werden wird, die Ems so zu kanalisiren, daß sie für uns — wenn auch für zu jeder Zeit zu befahren ist, und überdies auch nicht baldigst an manchen Stellen wieder versandet; — ohne diese Schiffbarmachung hätte aber natürlich auch jenes Projekt keinen Grund.

—o—

Vorstehendes war schon gesetzt, als wir noch folgende interessante Mittheilung erhielten, die wir zu verschiedenen uns bringen.

Münster-Enschede-Chaussee.

† Münster, 13. Juli 1840.

Schneller als die kühnsten Erwartungen es hätten ahnen konnen, haben sich unsere Wünsche, die wir auf diesem Wege vor nicht längst als 5 Tagen noch mittheilten, sich verwirklicht. Eine Allerhöchste Kabinets-Ordre, wovon vorgestern unser Monitor in Amsterdam gelesen wurde, bestehet den **unverzüglichen Bau einer Chaussee** von hier nach der Holländischen Gränze, über Burg-Steinfurt, Ochtrup, Gronau bis zur Glanen-Brücke, wo sie an Holländischen Gebiete sich anschließen soll. Es ist begonnt; der Kostenanschlag muß noch in diesem Monat eingereicht werden. Wieth freudige Sensation diese Kunde hier erweckt hat, kann ich nicht beschreiben; kaum begreift man, wie des Königs Majestät in dem jetzigen Drange der Geschäfte, in welchem sich Regierung befindet, sich gefunden haben, schon diese Angelegenheit in Erwagung zu ziehen und zur Entscheidung zu bringen; von Munde zu Munde ging gestern die frohe Nachricht durch die Stadt.

Der eben angedeutete Zug der Chaussee ist durchaus so, wie er nach unserer am 8. d. bereits weitläufiger dargundeten Meinung und nothwendig erschien; die Straße wird allerdings einen kleinen Umweg machen, durch den diesen Umweg jedoch einerseits der gewerbreichen Gegend von Rauenkirchen, ostzüglich aber anderntheils auch dem neulich von uns besprochenen, unserer Gegend unentbehrlichen Wasserwege von Amsterdam über die Zuider-See nach Zwoll und von da über die Rechte nach Nordhorn in solcher Art nahe gebracht, daß es, ohne das Preußische Gebiete zu verlassen, nicht weiter möglich war, und daß die an der Vollendung der Verbindung mit Nordhorn noch fehlende kleine Strecke auf dem fremden Gebiete im Interesse jener Stadt sicherlich auch baldigst angelegt werden wird.

—o—

Bewegung des Hafens von Köln im Monat Juni 1840.

A. Angekommen zu Berg: 148 Schiffe mit 159,123 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	„	„	29 Sch. mit	9,632 Ztr.
2)	Rhein-Yssel	„	„	12 „	5,135 „
3)	Düsseldorfer	„	„	20 „	348 „
4)	von Rotterdam	„	„	4 „	20,164 „
5)	„ Amsterdam	„	„	12 „	42,250 „
6)	„ obern Niederländ. Häfen			1 „	11,620 „
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf			40 „	68,237 „
8)	„ „ oberhalb Düsseldorf			24 „	1,737 „

Hauptartikel dieser Zufuhren: Baumwollen 37,313 Ztr., Blei weiß 11,843, Branntwein 10,034, Eisen (rohes) 86,850, (fertiges) 36,787, Eisenwaaren und Maschinen 39,353, Garn 57,288, Getreide 270,593, Gewürze 8,613, Hanf 40,024, Häute 72,815, Holz (Faß-) 96,535, Horner 1,295, Indigo 14,075, Kaffee 450,925, Kreide 65,949, Kupfer 91,176, Materialwaaren 41,663, Del 592,322, Pfeffer 7,419, Pottasche 19,066, Reis 76,771, Salz 353,575, Salpeter 10,325, Steinkohlen und Gerig 2,918,000, Tischfische 2,385, Tabak 108,711, Thee 72,914, Zerpentin 4,209, Thran 36,997, Wirtel 7,245, Wein 33,703, Zinn 17,484, Zink 45,464, Zucker: a. Raffinaden 11,093, b. Lompen 669,259, c. roher 1,140,986 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 538 Schiffe mit 144,604 Ztr.

1)	Kölnischer Dampfschiffe	„	„	75 Sch. mit	6,734 Ztr.
2)	Düsseldorfer	„	„	25 „	616 „
3)	von Hafen zwischen Köln und Kobleng.			207 „	72,147 „
4)	„ Kobleng, der Mosel und Saar			35 „	23,507 „
5)	„ Häfen oberhalb Kobleng im Inlande.			60 „	1,706 „
6)	„ „ „ im Auslande			82 „	8,415 „
7)	„ Mainz	„	„	7 „	3,406 „
8)	„ dem Niedermain	„	„	8 „	11,027 „
9)	„ dem Obermain	„	„	9 „	4,618 „
10)	„ Mannheim, Rheinschanze rc.			6 „	3,794 „
11)	„ Heidelberg, Kannstatt, Stuttgart rc.			5 „	1,436 „
12)	Holzflöße	„	„	1 „	2,438 „

Darunter waren besonders: Alaun 14,843 Kil., Baumwollenwaaren 108,329, Bier 15,604, Bleiweiß 27,146, Branntwein 45,999, Eisen (fertiges) 271,072, (rohes) 62,119, Erbe 54,900, Farbwaaren 25,958, Getreide 29,708, Glas 53,120, Gyps 137,500, Hanf 12,567, Holz (Bau- und Nutz-) 150,700, (Brenn-) 282,800, (Bretter-) 283,109, Holzwaaren u. Kurzwaaren 66,334, Leder 20,954, Leinwaaren 26,441, Leinen 18,199, Mehlwaaren 14,275, Lompen 14,322, Materialwaaren 26,820, Mehl 87,830, Mineralwasser 57,579, Oehl 156,930, Papier 40,340, Pech 4,394, Portasche 30,430, Pottterh 10,983, Schiefer 45,800, Schmalze 56,056, Schmelztiegel 3,843, Schwefelsaft 62,615, Seide (rohe) 25,324, Steinkohlen 443,900, Steine (Druck- und Bithogr.) 6,364, (Bau-) 865,041, (Mühl-) 56,571, (Pflaster-) 1,189,950, (Schiefer-) 1,290, (Ziegel-) 399,600, Tabak 44,464, Traß- und Tuffsteine 705,550, Wirtel 13,211, Wein a. Inländischer 253,776, a. ausländischer 68,265, Wolle 19,356, Zichorien 18,244, Zwetschen 6,279 Kil.

C. Abgefahren zu Berg: 166 Schiffe mit 72,305 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe (incl. 7220 Ztr. Kohlen)			62 Sch. mit	14,882 Ztr.
2)	Düsseldorfer	„	„	11 „	1,190 „
3)	von Häfen zwischen Köln und Kobleng.			53 „	3,147 „
4)	„ Kobleng, der Mosel und Saar			11 „	8,910 „
5)	„ Häfen oberhalb Kobleng im Inlande			2 „	90 „
6)	„ „ „ im Auslande			3 „	130 „
7)	„ Mainz	„	„	6 „	7,187 „
8)	„ dem Niedermain	„	„	5 „	7,957 „
9)	„ dem Obermain	„	„	5 „	10,524 „
10)	„ Mannheim, Rheinschanze rc.			8 „	14,382 „
11)	„ Heidelberg, Kannstatt, Stuttgart rc.			1 „	5,070 „

Hauptschiffe bestehen in: Baumwolle 19,176 Kil., Baumwollenwaaren 37,874, Blech 16,797, Blei 19,236, Branntwein 23,628, Draht 38,438, Eisenwaaren 179,347, Erze 19,843, Farbwaaren 14,147, Garn 95,003, Gewürze 9,767, Hanf 8,617, Häute 91,765, Holz (Farb-) 30,295, Horner 3,042, Indigo 34,545, Kaffee 35,649, Kreide 13,049, Kupfer 15,438, Leim 12,110, Leinen 20,884, Materialwaaren 30,186, Oel 434,692, Papier 17,542, Pfeffer 11,160, Reis 31,291, Rosinen 14,573, Soda 11,832, Talg 133,042, Zeter 12,210, Terpentin 11,303, Thran 33,791, Wein 64,201, Zinn 14,984, Zink 11,792, Zucker: a. Melis 472,949, b. Kandis 113,388, c. Farin 42,924, d. Lompen 14,727, e. roher 8,713 Kil.

D. Abgefahren zu Thal: 484 Schiffe mit 271,110 Ztr.

1)	Rotterd. Dampfschiffe (incl. 2267 Ztr. Kohlen)			22 Sch. mit	8,836 Ztr.
2)	Rhein-Yssel	„	„	11 „	1,640 „
3)	Düsseldorfer	„	„	11 „	188 „
4)	Kölnische	„	„	1 „	300 „
5)	nach Rotterdam	„	„	3 „	6,309 „
6)	„ Amsterdam	„	„	3 „	3,173 „
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf			12 „	6,633 „
8)	„ „ oberhalb Düsseldorf			3 „	31 „

Darunter insbesondere: Baumwollenwaaren 12,753 Kil., Bier 11,202, Bleiweiß 12,498, Branntwein 14,233, Eisen (fertiges) 64,581, Eisenwaaren 9,189, Erde 11,871, Erze 54,800, Farbwaaren 25,958, Getreide 6,084, Glas 10,257, Holzwaaren und Krämerei 33,415, Kölnisches Wasser 17,791, Leder 16,871, Leinen 4,366, Materialwaaren 13,677, Messing und Messingwaaren 13,236, Mineralwasser 22,954, Oel 7,252, Papier 11,250, Pottasche 9,827, Schiefertafeln 10,477, Schmalze 16,619, Schmelztiegel 4,162, Schwefelsaft 67,022, Steine (Druck-) 9,725, (Bau-) 5,600, (Mühl-) 27,279, Sirop 79,041, Tabak 14,771, Wachholderbeeren 4,141, Wein 15,843, Wollenwaaren 6,071, Zucker (Raffinaden) 36,248, Zuckerrohr 15,000, Zwetschen 6,158 Kil.

Vergleichung der Bewegung im Juni der beiden letzten Jahre.

	1839		1840		Unterschied	
	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.	Schiffe	Ztr.
A.	Angek. zu Berg	118 mit 117,063	148 mit 159,123	+ 30	+ 42,058
B.	„ zu Thal	423 „ 123,355	538 „ 144,604	+ 115	+ 21,249
C.	Abges. „ Berg	183 „ 45,190	166 „ 72,305	+ 17	+ 27,115
D.	„ zu Thal	92 „ 31,318	84 „ 27,110	— 8	— 4,208
Im Ganzen		816 mit 316,926	936 mit 403,142	+ 120	+ 86,214
Durchschnitt pr. Schiff im Ganz.			430/1		+ 42/4
dito bei der Abfahrt zu Thal			322/5		+ 17/4

Die Abderei hat sich also in diesem Monat im Ganzen merklich besser gestanden als gleichzeitig im vorigen Jahre; nur bei der Abfahrt zu Thal weniger gut, aber auch dabei besser als im Mai d. J. (f. Nr. 83 des Organs). Einen Vergleich dieses Semesters mit dem vorjährigen werden wir nächstens bringen.

Digitized by Google

Vergleichung einiger Eisenbahnen am Rhein mit den bekanntesten Englischen, in Beziehung auf Kunstwerke, Kosten und Einnahme.

(Fortsetzung.)

Die Deutsche Meile wird daher durchschnittlich 308,600 Thlr. kosten, mit Inbegriff der Stationsanlagen, der größeren Brücken über die vielen reißenden Gebirgswasser rc., wovon jene über die Yssa, Moza, Ooz, Aisne, Treisam, Klemm und Pfalze die bedeutendsten sind. Die Doppelbahn möchte bis zur vollständigen Vollendung wohl 350,000 Thlr. kosten.

Da die amtsthätige Direktion der Badenschen Eisenbahnen alle speziellen Erfahrungen sorgfältig gesammelt hat, namentlich in Betreff des meisten Erdtransports (2 bis 3 Stunden) auf der kostspieligsten Station zwischen Mannheim und Heidelberg, so wird hier keine Ueberschreitung der Kosten-Anschläge Statt finden, und es wird daher zwischen Deutschen und Englischen in dieser Beziehung mochte obige Tabelle auch für andere Gegenden von Nutzen sein.

4) Die **Rheinbaierischen** Bahnen, z. B. jene von Bexbach die Saarbrücken, und in Kohlenrevier, scheinen ganz in Vergessenheit gerathen zu sein, ungeachtet dem Oberrhein auf derselben viel Steinkohlen zugeführt werden konnten. Für Baden kann aber nichts erwünschter sein, als daß diese Bahnen nur nicht gebaut werden, weil sich dann der Kohlenbedarf im mittlern Schwarzwalde, z. B. Wergbaupten, Hodengeroldseck und an anderen Orten immer mehr erweitern und der Gebrauch der Steinkohlen im Lande sich vermehrlich würde.

5) Die **Taunusbahn.** Ueber diese hier noch besonders etwas zu sagen, würde überflüssig sein, da im Jahrgange 1839, Seite 539 u. f. w. schon alle Detailberichtigungen angegeben waren.

Wir wollen nur beifügen, daß die Kosten dieser Bahn von circa 5½ Meilenlänge 3,300,000 Fl. betragen, inclusive Bahnhöfe und Betriebsmittel, und daß folglich jede Meile circa 537,000 Thlr., bis zur Vollendung der Doppelbahn jedoch 400,000 Thlr. kosten wird.

6) Die **Rheinische Eisenbahn,** circa 11½ Meilen lang bis zur Belgischen Grenze, ist zeigt auf 7,000,000 Thlr. geschätzt, die die einfache Bahn vollendet sein wird, und Bahnhöfe, Betriebsmittel und Stationen bis ins Innere von Köln vollständig gemacht sind. Die Kosten für die jedenfalls bald nothwendig werdende Doppelbahn sind demnächst auf 2 Millionen zu berechnen, so daß die ganze vollendete Doppelbahn mehr 9 Millionen kosten mochte. Die Meile wird dann folglich circa 782,000 Thlr. zu stehen kommen.

Kunstwerke in dieser Bahn sind folgende: a) Der Tunnel bei Konigsdorf, circa 432° lang in Kalk; b) die Erdbrücke; c) die Moorbrücke; d) die Zuderbrücke; e) der Ichenbergter Tunnel in Felsen 50° lang; f) der Birmer Tunnel halb in Felsen, halb in Sand und Thon, worin sich viel Wasser befindet, 180° lang; g) der Viadukt über das Neuthal 900° lang; h) die geneigte Ebene bei Kochem; i) der Tunnel im Aachener Busch 282° lang; k) der kleine T. bei dem dem Herrn von Houtem zugehörigen Gute Breitenstein, wenn er wirklich ausgeführt wird; l) der Viadukt über das Gegthal; m) verschiedene kleinere und größere Viadukte und Brucken.

Hieraus sieht man, daß es kein Wunder ist, wenn die Bahn viele Kosten verursacht. Es fragt sich blos, konnten diese vorher nicht genauer bestimmt oder eine andere Richtung gewählt werden? Wo die Mittel dazu nehmen? Wird behauptet, daß sie wenigstens 5 bis 6% einbringen werde, aus den in Nr. 44 bieses Dragons angegebenen Gründen! Ob sie aber bei einer andern Linienmahl, ohne die großen Tunnels und Viadukte, nicht 10 bis 12% einbringen konnte, das ist weiter eine andere Frage?

7) Die **Rhein-Weser** Bahn solle 36 Meilen lang werden, bei theilweise (10 Meilen lang) sehr ungünstigem Terrain; wohnen wir nun an, daß jede Meile blos 350,000 thlr. inclusive Doppelbahn und Betriebsmittel wie die Badenschen (wenn mit gleicher Umsicht und Oekonomie gebauet wurde), so waren dies doch 12,710,000 Thlr. statt 5,600,000. Die Aktionäre hatten daher, durch eine Privilegiert der Belgis-Oreskmer Bahn zuvorkommen gemacht, vollkommenen Recht, dem lustigen Projekt keinen Glauben zu schenken, wonach die Meile nur circa 156,000 Thlr. kosten sollte; dafur wäre allenfalls eine sehr gute Kohlenbahn herzustellen, wo Bahnhöfe, Betriebsmittel und Alles viel einfacher sein kann.

Der Theil dieser Bahn, von Koln direkt nach Düsseldorf, wird jedenfalls 250,000 Thlr. die Meile kosten, inclusive Doppelbahn, und doch die wahrscheinlich am Rhein sein, und sich am besten rentiren. Wird durch Optaden direkt nach Wohwinkel mit Zweigbahn nach Dusseldorf gebaut, so sind nicht weniger als 350,000 bis 400,000 Thlr. per Meile nothig, und eben so viel durch das untere Wupperthal, wovon letzere den Vorzug verdient.

8) Die **Düsseldorf-Elberfelder** Eisenbahn von circa 3½ Meilen länge kostet nun unter 1,600,000 Thlr. oder pr. Meile circa 462,900 Thlr., mit Doppelbahn wahrscheinlich 500,000 Thlr.

Kunstwerke daran sind: a) die geneigte Ebene bei Ekrath; b) der schöne nachahmenswerthe Viadukt über das Wuppertbal bei Sonnborn.

Auchtem hat die projektirte linie viele harte Damme und tiefe Einschnitte in festen Felsen, wo man durfte nicht so fest vermuthen konnte.

Bei alledem ist diese die Kostenüberschreitung nicht so bedeutend als bei andern Deutschen Bahnen, weil der technische Vorteam viele Schwierigkeiten vorausgesehen haben, und sehr eine vernunftige umsichtige Oekonomie ausübt.

Die Einnahmen dieser Bahn lassen sich wie folgt berechnen:

130,000 Personen zwischen Düsseldorf u. Elberfeld; incl. Wagenzeit, welche sich bei dem lebhaften Verkehr gewiß jährlich drei Mal der ganzen Länge bedienen werden, besonders wenn die Koln-Dusseldorfer Bahn sich anschließt = 390,000 zu 40 Silbergroschen Pfeif, per Person und durchschnittlich nur 3 Sgr. = 10 Sgr. auf die ganze Strecke = circa 133,000 Thlr.

Guter nach dem Verhältniß anderer Bahnen, ¼ der Personenzinnahme	33,000	„
Steinkohlen von den Kohlenwerken über Bohwinkel nach Elberfeld und Dusseldorf	50,000	„
Summa . .	216,000 Thlr.	
Davon zur Unterhaltung 50% der Einnahme, bleibt . .	108,000	„
dann 5% Zinsen von 1,620,000	81,000	„
Bleibt für Dividende und Reservefonds	27,000 Thlr.	

Die Kosten der jetzt entstehenden Eisenbahnen am Deutschen Rheine sind sonach pr. Meile etwa folgende:

1) Straßburg-Baseler Bahn. 569,000 Thlr. incl. Doppelbahn.
2) Mühlhausen-Thann. 294,000 Thlr. einfache Bahn. (Die nie einer Doppelbahn bedarf.
3) Badenische Bahnen, inclusive Doppelbahn, 350,000 Thlr.
4) Baierische, in Rheinbaiern, unbekannt.
5) Taunusbahn, 400,000 Thlr. mit Doppelbahn.
6) Rheinische Eisenbahn, 782,000 Thlr. mit Doppelbahn.
7) Düsseldorf-Koln unbekannt, vermuthlich 250,000 Thlr. mit Doppelbahn.
8) Düsseldorf-Elberfelder 500,000 Thlr. mit Doppelbahn.

Die Rheinische Eisenbahn wird daher unter den Deutschen Bahnen, in Bezug auf den Kostenpunkt, eben so dastehen, wie die Liverpool-Manchester-Bahn unter den Englischen, doch eben Auffallend, einen ähnlichen Werthehr herbeizuführen, wenn sie sich auch gut rentiren wird.

(Schluß folgt.)

Große Industrie-Ausstellung zu Mainz.

(Bei Gelegenheit des Säkularfestes der Erfindung der Buchdruckerkunst.)

(Verspätet.)

☩ **Mainz, 1. Juli 1840.**

Zur Verherrlichung unseres großen Festes hatte das Kommitee auch für eine Industrie-Ausstellung gesorgt. Und in der That wußte ich keinen Gegenstand menschlicher Kunstfertigkeit, der mehr Interesse bieten, der vollständigen Erfindung Gutenberg's mehr zu danken hatte, als gerade die Industrie, besonders in ihrem jetzigen so ausgedehnten vervollkommneten Stande. In dessen war es die Absicht des Komites, nur die Industrie und das Gewerbswesen des Großherzogthums Hessen bei dem Feste zu repräsentiren, denn für eine Deutsche Industrie-Ausstellung passten weder Zeit noch Umstände. Dennoch ist die Ausstellung so bedeutend, selbst großartig geworden, daß sie bei Vielen, wie bei mir, den Wunsch zu einer Fortdauer, den ersterlichsten Eindruck machte, und namentlich in jedem Hessen die trostreiche Ueberzeugung stellte, daß in unserem Lande die Industrie und das Gewerbswesen auf einem Standpunkte stehen, der vollkommen befriedigend ist, und daß nur kaum nothig haben, irgend etwas vom Auslande zu beziehen, wenn demnächst, was wünschenswerth wäre, die Krantheit der „Deutschen Kultäbereh" beseitigt werden.

Es sind 1040 Gegenstände aus allen Richtungen des Großherzogthums ausgestellt. Ich werde mich indessen darauf beschranken, dasjenige, was bedeutend in die Augen fällt und werthvoll ist und die Fabrikanten ehrt, hier aufzuführen, und zwar nur die Namen der Fabrikanten und die ausgestellten Gegenstände.

Großhaus in Darmstadt: treffliche Sodafeife; Silbereifen in Gießen; Thomas Kadelgraben in Mainz: Spagat und seidenfarbige Bande Winde; Heitmann in Erbach: treffliches Leinengewebe; Pfeifer in Darmstadt: Doppelsitzen; Berge in Offenbach: wunderschöne Portefeuillearbeiten; Bauer & K. in Darmstadt: ausgezeichnete Korsetten; Mees in Mainz: Prachtsafftey, Fely in Mainz: brillante Lederarbeiten; Gorz in Darmstadt: Hemden; Vorbauer in Mainz: wunderschöne Buchbinderein; Ludwig in Mainz: schönes Haartuch; Weigand in Mainz: schöne Lederarbeiten; Zadenz in Mainz: schöne Bücher; Bruch in Darmstadt: meisterhafte Maschinen; Roth in Mainz: Kunstfäßchen; Schemmer in Mainz: herliche Konditoreien; Hauff in Darmstadt: Maschinen; Illig in Darmst.; Pendule; Wal in Darmst.: ausgezeichnete Bende in Mainz: Prachtmobelt; Stein in Mainz: herrliche Krawatten und Schafenecke; Freudenvoll in Mainz: einen unbeschreiblich schönen Blumenstrauß; Schäfer in Offenbach: wunderschöne Wachstuchfabrikate; Bitsas in Mainz: ornamentirtes Leder; Lind in Darmstadt: prachtvolle Juweliererarbeiten; Heininger in Mainz: wunderschöne Modell; Keusch in Mainz: Kupferdruckerei; Schneider in Mainz: schöne Fayencearbeiten; Peter in Mainz: brillante Lederarbeiten; Hoffmann in Mainz: Gypsbüste in Mainz; höchstwerthvolle Klavieren und sonstige Musik-Instrumente eigener Fabrik; Dietrich in Mainz: prächtige Rocke; Dummrich in Mainz: herrliche Glasfabrikate; Stoll in Mainz: ausgezeichnete Hute; Freyner in Mainz: wollene und baumwollene Waaren; Hoch in Mainz: Kinderzuder-Fabrik in Worms: empfehlenswerthe Zuckermutter; Appell in Mainz: treffliche chirurgische Apparate; Mühlberger in Erbach: schöne modernt Gebäcke; Ph. Meyer in Mainz: Bandagen; Bauer in Mainz: wunderschöne Wachspferden; Tischberger in Mainz: ausgezeichnete Juwelierarbeiten; Gerlich in Mainz: das Meisterstück einer Glasbütte; Berg in Mainz: Gebäudetischlerei; Bauer in Mainz: prachtvolle Parfumerien; Bauer in Oppenheim: hochstbrillante Möbel; Heil in Mainz: Englische Garn; Dampfmühle bei Mainz: prächtiges Dampfmehl; Pfister in Darmstadt: Faktur-Instituten; Krag in Darmstadt: Prachtmobel; Lang in Darmstadt: treffliche Instrumente; Becker in Mainz: Guillochirpresse; Houben in Offenbach: Buchdruckerie u. andere Pressen von ausgezeichneter Schonheit und Güte; Schroder in Darmst.: Schreiner-Möbelwerke von ausgezeichneter Arbeit; Lang in Darmst.: treffliche Kupferdruckarbeiten; Grozz in Mainz: brillantete Tapeten; de Bary in Offenbach: ausgezeichnete Maschinen; Mandel in Mainz: schone Blechwaaren; Hofkiert in Mainz: Bronze-Arbeiten; Hess in Offenbach: brillante Portefeuillearbeiten; Mauer in Offenbach: schone Filzgarnituren; Kunstman in Mainz: die wunderschonsten Möbel; Deiter in Mainz: Feuerspritzen; Roder in Mainz: eine herrliche Pritsche auf 11 Federn rudend; Kempf in Mainz: ausgezeichnete Möbel; Hirsch in Mainz: Möbel; Kertel in Bingen: treffliches Möbel; Hillerich in Mainz: wertheolle elektromagnetische Apparate; Gottig in Mainz: ausgezeichnete Steckereien; Mayr, Michel und Deurer in Mainz: die brillantesten Seffiane und Oberfabrikate; Wetter und Zeledner in Mainz: schone Erzeugnisse der Rubelfabrikation; After in Mainz: Rogen, Sonnen- und Wagenschirme; Ufinger in Mainz: brillante Möbel; Stumpf in Mainz: vortreffliches ausgezeichnetes Buch, schone Wagen u. Geschirre; Metz u. Papst in Mainz: Stearin- u. Atrakitchen; Laurern in Mainz: Rhein. Champagner rc. rc.

Die Ausstellung dauert etwa drei Wochen, und wird ueberordentlich stark besucht, auch wurde bereits viel verkauft, und das Kommitter wird bedeutende Ankäufe zur Verlosung machen.

Vermischtes.

Eine Wasserpumpe auch Breitbweite in London, sagen die Verhandlungen des Berl. Gewerbevereins, wurde von Stephan für die Donnerbrüger'schen Kattunfabriken in Mühlhausen im Elsaß, die Probelle von A. Borrig abgegeben. Die Pumpe ist dreistockig, jeder Zylinder hat 6½ Zoll Durchmesser und 18 Zoll Hub, unter den 3 Zylindern liegt der Kasten, aus welchem das Saugrohr wegsteht, über den Zylindern ein Kasten, aus welchem das Druckrohr herausgeführt ist. In der Minute erfolgen 17 bis 20 Hube, die Geschwindigkeit des Kolbens ist 30 bis 60 Fuß und in der Minute werden da bis 17½ Kubikfuß Wasser gegoben. Die Saugweite macht 30 bis 40 Zimmerzoll. Um das Ansetzen von Kalk und Eisenheilen, welches bei dem Spreewasser an Wasserleitungsrohren verbachtet wurde, zu verhüten, wurden die Saugrohren inwendig heiß mit geschmolzenem Pech und Theer getrieben.

Raupenvertilgung. Der „Schwab. Merkur" meldet, daß an verschiedenen Orten (u. a. in Besigheim) eine Belohnung auf das Einfangen der Schmetterlinge ausgesetzt worden ist, deren jeder bekanntlich eine große Menge Eier legt, aus denen bei der verderblichen Raupe entstehen. — In 10 Tagen wurden darauf eines 60 Simri, oder ungefähr 700,000 Schmetterlinge und Larven eingeliefert. Eine sehr nachahmungswerthe Maßregel. (Man zahlte 1½ Fl. für den Simri).

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 86. Köln, Sonntag den 19. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Bewegung des Hafens von Köln.

Uebersicht der Hauptresultate im 2. Quartal und 1. Semester der 3 letzten Jahre.

	1838		1839		1840	
2. Quartal:	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner
A. Angek. zu Berg	363 mit	613,427	400 mit	466,854	418 mit	452,483
B. „ „ Thal	1986 „	394,534	1276 „	400,604	1393 „	452,256
C. Abgef. „ Berg	631 „	198,767	561 „	155,062	565 „	213,061
D. „ „ Thal	345 „	120,776	284 „	117,428	284 „	96,851
	3325 mit	1,317,524	2521 mit	1,078,948	2660 mit	1,216,653
Davon mit Dampfschiffen:						
A. Angek. zu Berg	145 mit	64,917	144 mit	46,624	163 mit	37,874
B. „ „ Thal	221 „	21,056	219 „	25,797	278 „	25,892
C. Abgef. „ Berg	244 „	52,785	201 „	39,776	241 „	48,918
D. „ „ Thal	137 „	22,718	142 „	35,671	181 „	31,356
Zusammen	747 mit	158,374	706 mit	147,868	863 mit	144,180
Segelschiffe .	2078 „	1,159,152	1815 „	931,080	1797 „	1,072,473
Total, wie oben	2825 mit	1,317,524	2521 mit	1,078,948	2660 mit	1,216,653
1. Quartal *)	659 „	262,977	1397 „	624,474	1352 „	646,755
1. Semester .	3484 mit	1,580,501	3918 mit	1,703,422	4012 mit	1,863,408
Davon mit Dampfschiffen:						
2. Quartal . .	747 mit	158,374	706 mit	147,868	863 mit	144,180
1. „ . .	104 „	45,519	298 „	118,299	300 „	78,795
1. Semester .	851 mit	203,891	1004 mit	266,167	1163 mit	223,976
Segelschiffe .	2633 „	1,376,610	2914 „	1,437,255	2849 „	1,639,430
Total, wie oben	3484 mit	1,580,501	3918 mit	1,703,422	4012 mit	1,863,408

Im Allgemeinen hat die Zahl der Schiffe wie die Quantität der Güter sich vermehrt; bei der Dampfschifffahrt war die Schiffzahl ebenfalls wachsend, aber die Gütermenge in diesem Jahre geringer als im vorigen, wiewohl größer als 1838; bei der Segelschifffahrt dagegen war die Gütermenge wachsend und die Schiffzahl geringer als im vorigen Jahr, wiewohl größer als 1838. — Nicht zu übersehen ist, daß hier nur von der Bewegung des Kölner Hafens die Rede, also ein Schluß auf die Güterkennung per Dampfschiff überhaupt nicht zulässig ist, da namentlich die Düsseldorfer bei weitem ihrer Güter hier weder einnehmen noch löschen.

*) Die spezielle Uebersicht des ersten Quartals haben wir in Nr. 47 des Organs (worauf wir verweisen) und bemerken dabei, daß es der Gesellschaftsakte gewiß nicht an Beschäftigung mangele (was durch Obigen bestätigt wird), wiewohl es dennoch nicht an Gründen zur Klage und zu vermehrter Anstrengung fehle (vgl. auch Nr. 48 des Org.).

Freie Getreide-Einfuhr in Rußland.

Der erwartete, schon in Nr. 76 des Organs angekündigte, Ukas ist in St. Petersburg am 3. Juli ausgefertigt, aber erst in der dortigen Zeitung vom 8. Juli in St. Petersburger Zeitung publizirt worden und lautet wie folgt:

Wegen des Mißmachses in einigen der innern Gouvernements des Reichs, belehten Wir: Während der Dauer der dreijährigen Navigation soll in allen Russischen Häfen des Baltischen Meeres die **zollfreie Einfuhr** folgender Getreidearten, als: Roggen, Weizen, Gerste, Gerste und Buchweizen, nicht nur in Körnern, sondern auch als Mehl und Grütze, erlaubt und dieß Mahregel auch auf solche Schiffe ausgedehnt werden, welche während der diesjährigen Navigation von ausländischen Häfen auslaufen, aber erst im nächstkommenden Frühling die Russischen erreichen werden. Die übrigen Tarifsartikel dieser Art verbleiben in ihrer Kraft.

Verordnungen. Neapel.

Gleichförmigkeit der Gewichte und Maße im Königreich beider Sizilien.

Ein vom Könige am 22. April 1840 erlassenes Gesetz bestimmt Folgendes:

1) Die in der Hauptstadt Neapel gültigen Maße und Gewichte mit allen ihren Abtheilungen sollen gleichförmig im ganzen Reiche zur Anwendung kommen;

2) für das System der Maße ist die allgemeine Grundlage — der **Palmo** = $^1/_{1000}$ einer Minute des mittlern Grades des Erd-Meridians, oder mit andern Worten $^1/_{1000}$ einer Französischen geographischen Meile, wovon 60 auf einen Grad gehen. Die Abtheilungen sind nach dem Dezimal-System gebildet.

Die **Canna** (Elle) = 10 Palmi, die **Quadrat-Canna** = 100 Quadrat-Palmi und die **Kubik-Canna** = 1000 Kubik-Palmi, sind für jedweden gewöhnlichen Gebrauch die Einheiten des Längen-, Flächen- und Körpermaßes. (378 Palmi = 100 Metres, also 1 Palmo = 0,26455 Metres).

3) Für das Landmaß ist die Einheit der **Moggio** = 100 Quadrat-Canna oder 10,000 Quadrat-Palmi.

4) Für trockene Waaren ist die Einheit des Maßes der **Tumolo** = 3 Kubik-Palmi; dieser zerfällt in 2 Salmi, 4 Biertel, oder 24 Maß, jedes gleich ½ Kubik-Palmo. Diese trockenen Gegenstände werden immer gestrichen, nie gehäuft gemessen).

5) Für einige Flüssigkeiten, wie Wein, Essig, Wasser, ist die Einheit des Maßes der **Barile** = einem groben Zollstocke von 1 Palmo Durchmesser und 3 Palmi Höhe. Dieser wird getheilt in 60 Caraffe, und 12 Barili bilden eine Botta = einem Zylinder von 3 Palmi Durchmesser und 4 Palmi Höhe.

6) Das Oel soll nach Gewicht verkauft werden, nach Cantari, Rotoli und Zehntheilen der letztern. — Im Detail-Handel kann man sich der Maße bedienen, doch müssen diese zylindrisch sein und ihrem Inhalt nach mit dem Gewicht übereinkommen, welches das Oel bei einer Temperatur von 20 Grad des hundertgradigen Thermometers hat.

7) Die Einheit des Gewichtes ist der **Rotolo**; dieser zerfällt in Zehntheile u. und ist gleich Tausend Trappesi; 100 Rotoli = 1 Cantaro. (1 Rotolo = 0,890997 Kilogramm).

(Zu bedauern ist es, daß bei dem Gewicht nicht auch, wie beim Längenmaß, eine in der Natur begründete Einheit zum Grunde gelegt und daß dasselbe nicht in dezimeter Uebereinkommung mit dem Französischen Gewicht gebracht ward, da doch das südliche Frankreich bei dem Verkehr von Neapel und Sizilien vorzugsweise zu berücksichtigen war.)

Auswärtige Urtheile

über den Deutschen Zollverein

haben wir von Zeit zu Zeit in diesen Blättern mitgetheilt, namentlich jedoch weniger Brauchbares dagegen gefunden als früher, da mehr und mehr nothwendig erachtete Maßregeln an die Stelle der Worte traten und die Anerkennung der hohen Wichtigkeit des Vereins thatsächlich begannen. — Der Karyen ist wieder, veranlaßt durch das Verschenken unseres hochseligen Königs, in dem Londoner „Spectator" ein Urtheil ausgesprochen worden, das wir unsern Lesern mittheilen wollen, zugleich auf die Uebersetzung des ganzen interessanten Artikels in der Beilage zur „Allgem. Zeitung" vom 11. d. M. verweisend. Es heißt darin: „Preußen ist in unsern Tagen der wichtigste Theil Deutschlands. Die Oestreich die ruhende Schwerkraft, so stellt Preußen die thätige bewegliche Intelligenz jener großen Völkerfamilie dar ꝛc. — Der Zollverein ist bis jetzt die Hauptursache eines Deutschen Volkes. Wir können die Weisheit der Nachtheile, die er der fremden Industrie zuzieht, in Frage stellen (obgleich wir Engländer aber diesen Punkt zu leben nicht hier berechtigt sind); aber wir können nicht leugnen, daß er in Deutschland den Erfolg gehabt hat, eine zahllose Menge störender Hemmnisse, durch welche die innere Betriebsamkeit und Handelsthätigkeit gefesselt wurden, aufzuheben" ꝛc.

Wir aber dürfen mit Zuversicht der Hoffnung leben, daß das Wort „Vorwärts" auch ferner unsere Losung bleiben werde, — nicht der Zeit voraus, doch stets mit der Zeit voran! Und in diesem Sinne wiederholen wir aus der ersten Nummer dieser Zeitschrift die folgenden Worte: „Die die Nation begleitende Geist der Einigkeit und des Strebens nach gleichem Ziele wird in den Regierungen der Deutschen Staaten auch ferner herrschen und zu Resultaten führen, welche das begonnene groß Werk nach und nach auf den Gipfel der Vollkommenheit erheben werden, auf welchen es als das Denkmal einer glücklichen Zeit des Friedens glänzen und für die Nachkommenschaft ein bleibender Segen werden wird."

Vereine zur Berathung

der allgemeinen Handelsverhältnisse.

In Hamburg hat sich ein solcher Verein konstituirt, dessen Wirksamkeit sich auch nach Außen ausdehnen soll. Im „Frankf. Journal" wird der Wunsch ausgesprochen, daß sich überall in Deutschland, auch an weniger bedeutenden Handelsorten, solche Vereine bilden und dann in kräftige Verbindung treten möchten. „Da alsdann in voller, freier Bewegung die Gesammtmasse der Intelligenz des Deutschen Handelsstandes, nach genauer Erwägung aller einzelnen Bedenklichkeiten, zur Aussprache kommen würde, die Grundsätzlichkeit der Verhandlungen und gemeinsamen Beschlüsse wohl eben so wenig als der sichere Erfolg in Zweifel zu ziehen sin." — Die Idee ist unstreitig schön und auch dem Geist des Fortschreitens entsprechend; nur — fürchten wir — nicht ausführbar wegen der Scheu vor der Oeffentlichkeit und der bekannten Sondereinteressen der Individuen und ganzer Ortschaften. Jedenfalls aber ist das Beispiel Hamburg's nachahmenswerth und wenn nur erst viele einzelne Vereine der Art existiren, so wird das Bedürfniß der Verbindung immer mehr erkannt werden.

Dasselbe Blatt meldet später aus Stuttgart vom 8. d.: Das Bedürfniß einer Bildung merkantilischer Vereine zur Besprechung dieser allgemeinen Handelsangelegenheiten ist auch in unserm Lande erkannt worden. Ein provisorisches Kommittee hat sich gebildet und den gestammten Handelsstand des Königreichs auf den 25. d. M. nach Kannstatt zu einer General-Versammlung eingeladen, in welcher nicht nur die Statuten zum Beschluß gebracht, sondern auch sogleich zeitgemäße Fragen und Angelegenheiten in Erorterung gestellt werden sollen. Der Anfang der Thätigkeit schon in der ersten konstituirenden General-Versammlung bewährt den lobenswerthen Eifer zur die Sache, und wir dürfen dahrer von der Wirksamkeit des Vereins den besten Erfolg hoffen.

Naumburger Messe.

Naumburg, 8. Juli. Unsere Messe, die sich somit ihres bedeutenden Umfanges wegen eines glanzvollen, ja fast Europäischen Rufes zu erfreuen hatte, geht mit dem heutigen Tage zu Ende. Kaum noch ist sie ein Schatten von Dem, was sie früher war. Die Straßen sind menschenleer und still, die in denselben aufgeschlossen Buden gleichen den Monumenten der Gräber und die düsterer Anblick erinnert lebhaft an die Vergänglichkeit

Digitized by Google

alles Irdischen. Physiognomien fremder Völker, als Polnischer Juden, Griechen und Perser, die früher ganze Waarenlager gegen ungeprägte Goldklumpen auffauften und nach ihrer Heimath spedirten, sind jetzt zur Seltenheit geworden. Ueberhaupt kennt man bei uns Lagros-Geschäfte nur noch dem Namen nach. Mit einem Wort, unsere Messe hat aufgehört eine Messe zu sein. In Aach und Leder ist noch einiger Umsatz gemacht worden; von leichtern Artikel war aber nur wenig auf dem Platz und wurde zu hohen Preisen verkauft. Der Absatz in andern Artikeln war nur gering und verdient kaum erwähnt zu werden. Der Woltmarkt war von Produzenten nur wenig besucht. Die Preise der Wolle waren sehr gedrückt, und auf den Gesichtern der Verkäufer war deutlich wahrzunehmen, daß sie mit den üblichen Preisen nicht zufrieden seien. Durch den Verfall unserer Messen, deren wir jährlich zwei hatten, verliert diese Stadt im Durchschnitt jährlich 60 bis 80,000 Thlr. (Leip. Allg. Ztg.)

Wollmarkte.

Kassel, 11. Juli. An unserm Markte wurden 19,000 Stein zugeführt und bis auf 871 Stein rasch gekauft, seine 16 bis 22, mittel 12 bis 16, und Sammwolle 5 bis 10 Thlr. per Ztr. unter den Preisen des vorigen Jahres.

Warschau, 6. Juli. Die Zufuhr von nur 14,400 Ztr. war fast ganz verkauft.

Pesth, 5. Juli. Der eigentliche Wollmarkt hat, da die diesjährige Schur kaum eingebracht wurde, erst vor ein paar Tagen begonnen. Unsere östliche Quarantainen Linie, aller Gattungen wurden zugeführt, die alle unsere Magazine überfüllten. Die Grundbesitzschaften, als Erzeuger, erschienen zum wahren Nachtheil der Spekulanten mehr als je selbst auf den Platz. Man erhielt daher von den mannigfachen Verkäufergattungen, und die anwesenden Engländer, Franzosen, Niederländer ꝛc. ließen sich diese so kostspielig gefallen, und machten beträchtliche Einkäufe, vorzüglich in feinen und mittelfeinen Gattungen Wollen, im Preise von 60 bis 75 fl. C. M. der Ztr., von denen immerfort große Massen auf unendlichen Wagenzügen über unsere Brücke abgeführt werden. Man schätzt das bereits abgelegte Quantum auf mehr als 40,000 Ztr.

Seidenhandel.

London, 13. Juli. Obgleich eine ziemlich starke Partie von roher in geschster Qualität zur Versteigerung ausgesetzt wurde und fast kein Vorrath von ähnlicher vorhanden, wollen die Fabrikanten erst die ersten Resultate Seide von Italien abwarten, um sicherer Kaufmahl zu haben, doch glaubt man, daß sie bald sich zu Käufen entschließen werden. Die Preise sind unverändert fest. Die Nottingshamer Fabriken sind in einem hoch thätigen Zustande, was sich verbunden mit der Abnahme der neuen Ernten und dem starken Vorrath, die Indaber wohl bald nachgiebiger machen muß, auch hat man schon ½ und ½ Cocons zu 25 bis 26 sh. gemacht.

Marseille, 12. Juli. Der Markt ist heute ziemlich belebt, es verkauft wurden: 12 B. Bruffa lang. B. 2¾ Cocons zu 18½/14 35 B. Persische 4½ Ctr. zu 16¾/4 3 B. Castravan 3⅞ Ctr. zu 16 u. 3 B. Mestoup 1. Q. 2½ Ctr. zu 22 Fr. — Ungeachtet der überall günstig stehenden Ernte behabt man die Cocons doch noch auf 18½/19 Fr. per Kil. — Die Seide wird sich wohl noch eine Weile behaupten, da von der vor. Saison nichts mehr übrig ist.

Neapel, 4. Juli. Man hat bereits anfangen, einige Einkäufe zu machen und zwar zu 38 Carl. für 2. kurante Roulas de Naples, 40 für 1. Sorte zweiten u. 44 bis 44½ für 1. S. ersten Ranges. Die hohen Forderungen der Spinner sind den Geschäften sehr nachtheilig, da die Verkäufe stetsfort stockend sind. Die Existenz wird diese Jahr schwerlich Statt finden und nur wenig ausgeben.

Spiritus-Preise.

Bojiers, 11. Juli. ¾ bisp. worm gestern zu 68 fr. sehr fest; später zahlte man ½ fr. mehr und 69 fr. fordert man jetzt, so wie per Okt.-Dez. 60 fr. Die Reben versprechen eine reiche Aernte. — **Marseille**, 10. Juli. ½ bleiben ganz ohne Erdeu; zu 72 fr. 36 o. sind Orders, man fordert aber 73,50. — 3/6 15. Juli. Gestrige abendliche Notirung ist 3/6 Hand zur Stelle 18½ bis 18⅝ aus 2. Hand nicht zu haben. — **Bordeaux**, 12. Juli. ½ bisp. 75 fr. — **Montpellier**, 12. Juli. ½ disp. wurden gestern in Posizeau auf 68½ fr. festgestellt. Seit der feinen Ernte sind die Preise um 1½ gestiegen. Die Aussichten sind dieses Jahr schwerlich Statt finden und nur wenig ausgeben.

Delhandel.

Neapel, 4. Juli. Die Steigerung verdreitet sich; heute notirt man fertiges Gallipoli 28 und 29 pr. Cnde März 1841 (Ende Januar zahlbar) 27½ bis ½ Duc. pr. Salma. Giojaa war bis 70 pr. Botte von 2½ Salmi. gefragt, steht aber jetzt 75 Duc. — **Marseille**, 10. Juli. — Die Fabrikat ist gestiegen, Mettina und Neapol. redueiten die 132 fr. 5 o. Span. sind auf 131½ fr. gehalten. Der Vorrath schmilzt sehr und verdrägt bestens 10,000 Botte. Da in Spanien der Preis sehr hoch ist, haben wir nur von Neapel Zufuhr zu erwarten, doch der wenig, was noch überdies vor Gegenwind zurückhält; man glaubt daher an ferneres Steigen. Gbbares Del, fein, bekanderd Forsitsches geht zu bessern Preisen ab, letzteres ist 148,44, superfein 172. Baumöl 1. qual. 108½, Zeeb. 203 fr. netirt. Brennol bleibt gesucht und ist 132,81 bis 139 fr. nach Qual. notirt. Rüböl fleigt anhaltend, man fragt 131½ fr. Mohnöl fur Fabriken disponen. erhielt gestern 101,17. Leinol unverändert. — **Triest**, 6. Juli. Wochenumsatz: 1400 Ctrn. Leeres in F. zu 23½, bis 24; 600 C. Calabr. 24½ bis ½ 600 D. Sicil. sein. Qualis 23½ 50 D. Valon. u. Antiwat dito 23 bis 23½; 100 D. Xioati in Lin. 24 und 700 D. Dalmat. und Raguf. in F. und T. zu 26½ bis 27½ fl. per Denn. Vorrath: 37,000 Denn.

Indigo-Auktion in London.

† **London**, 14. Juli. Die Anmeldungen zur Auktion beliefen sich auf 13,386 Kisten. Die Importeure zeigten sich durch mäßige Auktuspreise zur Abgabe bereitwilliig, und die Auktion begann Anfangs sur reelle Waare Aprilpreise an, wahrend sich später mehr Rückhalt in den Geboten zeigte und etwas billigere Preise zeigelt wurden. Diese stellten sich im Ganzen: Bengal reelle, die in der April-Auktion 8 sh. 2 die 5 d. kosteten, wurden jetzt 3 bis 4 d. niedriger erlassen; jene von 7½ bis 8 sh. Werth pari bis 3, von 6½ d. 7½ sh. pari b. 2 und 3 d.; defekte von 7 b. 7½ sh. 3 bis 4 d., von 6 sh. 8 bis 11 d. 2 bis 3 d., von 5¾ bis 6½ sh. 4 bis 6 d.; Konsumsorten von 6 sh. 4 bis 11 d. 3 bis 4 d., von 5¾ bis 6½ sh. 4 bis 5 und die von 4½ bis 5½ sh. in der April-Auktion gingen 6 bis 9 d. niedriger ab. Von ausgeriebten 875 K. wurden 34 K. zurückgezogen und 250 K., fast ausschließlich Konsumsorten, zurückgekauft, also etwa 600 K. begeben. Es scheint, daß die Preise sich behaupten werden, indem die Importeure nicht niedriger erlassen wollen.

Korrespondenz.

* **Köln**, 18. Juli 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 11. d. (f. Nr. 83 und Weil. zu Nr. 80. des Drg.). Käse, Gouda 12½ Thlr.; Kaffee, ord. Oberld. 6½ Sgr.; Oel, fein- 29 Thlr. Rüböl 13½ Sgr. Rüb- kontant 34, pro Mai 33, pro Okt. 34½; Thran, Südsee 42 Thlr.

* **Neuß**, 18. Juli 1840.

Weizen . . . 94	Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen, Alte. 8 pr. Schfl.	
Roggen . . . 70	„ „ „	Rübol, ohne Faß 36,22½,-292 Pf.	
Gerste, Winter 49	„ „ „	„ „ Mai —„— „	
Hafer . . . 40	„ „ „	„ „ Oktober 37,7½ „ „	
Erbsen . . . 45	„ „ „	Hafer . . . 45 „ „ „	gereinigt 39„ „ „
Buchweizen . 60	„ „ „	Rübkuch, Stamps 35„ „ pr. 1000 St.	
Erbsen . . . 66	„ „ „	Preß 33,15 „ „ „	

Getreide wieder flauer, besonders Roggen, der seit Mittwoch nun 16 Sgr. sank; Winter gerste ist 1, Sommer- 2 niedriger, dagegen Hafer & Rübsamen 4 Sgr. höher als vor 8 Tagen. — **Rüböl**, effekt. ist begehrt und höher, auch Okt. ½, gereinigt ½ Rübkuchen 1 Thlr. höher als am vorigen Sonnabend.

† **Mainz**, 15. Juli 1840.

Rüböl blieb, obgleich nicht sehr viel auf Liefert. geschah, fest, was an Köln, wo jetzt der Hauptsitz des Oelhandels ist, liegen soll. Die nominelle Notirung ist 46 pro Okt.; effekt. kostet 45 Thlr. pr. 280 Pfd. mit Faß. Die Roggenpreise hat unlängst Wagonung man erfahren, das das Wenige, was im Felde stand, noch weit schlechter ausgibt, als man erwartete. Demnach wird von neuem Roggs aus unserer Gegend fast nichts in den Handel kommen; dagegen sind etwa 1800 Malter Gerste angetroffen, die bald mit 18 und 19 Fl. pr. Malter bezahlt wurden und wohl noch mehr hätten bedingen können, da immer mehr Käufer sich melbeten. Auch Rapskuchen haben einen enormen Preis erreicht. — Die Oelmüller scheinen nicht genug, ihre Arbeiten einzuliefern.

Getreide. Roggen ist sehr gesucht aber wenig vorräthig und schon mit 12 Fl. bezahlt worden. Nie war eine solche Nachfrage nach kleinen Partheyen zum Tagesbedarf, und ein Glück ist es, daß die Aernte noch ist und Fruchten etwas ausblist. — Obgleich auch Weizen doch stete (schwerer 13 Fl.), so ist doch dafur der Begehr weit geringer. Lieferungsbarkeit hat sich nicht bieten wollen, da Niemand wagte, Abschlüsse zu mäßigen Preisen zu machen, obgleich die Frucht im Felde vielen zu wünschen übrig ließ. Erst mit Anfang der Aernte dürfte das Lieferungsgeschäft beginnen. Gerste u. Hafer sind auch gestiegen, jene auf 8½, dieser auf 5 Fl.

* **Amsterdam**, 16. Juli 1840.

Baumwolle. In Auktion gingen 50 B. beschäd. New-Orleans zu 27½ bis 30 C. und unter der Hand 700 B. Nordamer. ab. Von Tafel sind gestern von der R. O.-M. 237 Pak Java zu gehein. Preis verkauft.

Zinn. In der gestrigen Auktion der Rederl. Handels-Maatsch. wurden die ausgestellten 1200 Blok Banka zu 43½ bis 44¼ Fl. sämmtlich verkauft.

Rüböl wieder sehr flau: 6 W. 41½, effekt. 40¾ à ½, Sept./Dez. 40, Mai 1841 38½; Leinöl: 6 W. 33½, effekt. 32¾, Hanföl: 6 W. 35½, effekt. 34½, R.

Getreide. Weizen, Roggen, Gerste fast ohne Umsatz, doch auf vorigen Preisen gehalten; Hafer 3 Fl. höher u. viel zum Verkauf gestellt: 73/80pfd. alt. Futter 125 bis 132, Nspfd. neu. fein 142, 80pfd. alt. dito. Lein, die wenigen Schiffen in kleinen Partheyen in Ordre gekauft. Rüd. 220 Fl. — Rapssaat ohne Absatz, Leinsaat unverändert.

Häringe. Am 15. kam der 4. Häringszug mit 222 Tonnen in Maasdam an, der heutige Preis ist D. 25 G.

Wechselkurse: Frankfurt 36½; Hamburg k. 35¾, 2 M. 35¾; London k. 12,2½, 2 M. 11,92½; Paris k. 57, 2 M. 56⅞; St. Petersburg 2 M. 190½, alles Geld. — Darlehen 2½/4% Prolongation 2½/4. Wechsel-Diskont 2½%.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: R. Haagenbeck nach Köln, W. Brinkamp nach Wesel. In Ladung: A. Bakk nach Wesel, H. v. Nierschooten nach Köln, W. Dell nach Arnheim, und mir sind angemeldet.

Einklarirt: von Surinam „Hoppens" Swart, 283 L. Zucker, 87 B. Baumwolle, 6 l. 5/2 2/4 Pip. Wein an Din. und Order; von Batterdam „Zuidhaven" Bauschamp, 549 L. Zucker und 40 B. Butter; von London 2 Sch. mit 17 L. 80 S. Kaffee, 20 S. Pfeffer, 18 S. Kanel, 200 S. Reis, 330 Bahte, 9 B. Felle, 25 B. Wolle, 16 B. Thran, 57 F. 18 K. Del, 20 S. Senfsaat, 5814 St. Sandsteine an Din. und Order; von Danzig 1 Sch. mit 10 L. Kaffee, 10 B. Talg, 36 B. Wolle. Blei, Wein ꝛc. an Din. und Order; von Arendahl 1 Sch. mit Holz; von Stettin 1 Sch. mit 52 Last Weizen; von Danzig 11 Sch. mit 449 L. Weizen, 308 L. Roggen, 80 L. Weizkohlen, Leinen, 1 Sch. mit Holz; von Konigsberg 9 Sch. mit 161 L. Weizen, 248 L. Roggen, 69 L. Leinsaat, 34 B. Hanf; von Riga 1 Sch. mit 161 Bd. Hanf, 1 Sch. mit Holz; von St. Petersburg 1 Sch. mit 1980 Bd. Hanf, 60 Bd. Flachs, 1 Sch. mit 17 K. Wein, 3 K. Rhabarber, Wachholder, Borsten, 1 Sch. mit 1200 Achtrov. Leinsaat und Güter; von Stockholm 1 Sch. mit 150 L. Klaun und Eisen; von Bergen 3 Sch. mit 1990 L 3737 D. Ton. Thran und Stockfisch; von Tromsoe 1 Sch. mit 567 Ton. Thran und Stockfisch.

* **London**, 13. Juli 1840.

Getreide. Bei reichlicher Zufuhr von inländ., meist feinem, und gutem Vorrath von freiem fremd. Weizen hielt sich der Preis 1 bis 2 sh. über jenen voriger Woche; von letzterm war kein roth. u. Danzig, in vollen Preisen gemacht begehrt, doch trat man der Zufuhr unter Schloß, da man eine Zollerhöhung erwartet. In Bond hielt man fest auf den seit Freitag 2 bis 3 sh. höhern Preisen und notirt: Danzig u. Königsb. hochbunt. 55 bis 62, bunt. 53 bis 56, Saat und Amhalt 52 bis 57, Schlef. u. Stettin 52 die 55 sh. per Qur. Gerst, Malz! sh. dober; Königsb., Hamb., und Rusk. 30 die 33 sh. in Bond weniger begehrt. Hafer. Bei wenig Zufuhr und ziemlichem Begehr ist guter Hafer 1 sh. höher; auch in Bond fordern man mehr; Holländ. 20 die 22., Din. u. Mecklenb. 20 bis 22 sh. Roggen bleibt unverändert ohne Umsatz. Erbsen, inländ. u. fremde waren sehr wenig vorhanden und bedangen hohe Preise; eine Ladung schöne Qualität erhielt in Bond 43 sh. Bohnen sind ebenfalls gestiegen.

Mehl ist durch die Steigerung des Weizen günstiger und völlig 1 sh. pr. Sack hoher; superf. Amerik. bedang schon 30 sh. pr. Faß; man notirt feil 37 die 39 und Danziger in Bond 27 die 30, frei 37 die 38 sh.

Allgemeiner Bericht. Durch das erst in der letzten Zeit vorniger ungünstige Wetter bleiben die Aussichten trube und wenn auch die kalte Witterung weniger geschadet hat als erwartet war, so hat sie doch in der Saatzeit schon verursachte Dünnsehen des Weizen unmöglich

Digitized by Google

wieder gut machen, so daß wir bei dem schönsten Wetter höchstens eine Durchschnittsärnte haben werden. Auch wird das Schneiden größtentheils erst gegen Ende August statt finden und wenn nicht rasch Wärme eintritt, bis zum September ausgereift werden. Auf den meisten Hauptmärkten des Landes hielt man höher, doch folgte der Baisse dieser Steigerung nicht völlig und der Preis stieg nicht mehr als 2 pCt.

Zollverhältnisse. Der Durchschnittspreis von Weizen blieb unverändert auf 67 sh. 8 d. Von Gerste war viel in Band zugeführt und da man mit übermorgen eine Zollerhöhung von 1 sh. 6 d. erwartet, hofft man manches zum Konsum eingehn zu sehen. Der Zoll auf Hafer wird in dieser oder der folgenden Woche 1 sh. 6 d. niedriger gehen, was man auch von Bohnen erwartet.

Durchschnittspreise der mit dem 10. Juli endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigem Markt sh.	74, 6	37, 9	28, 10	34, 10	44, 6	45, 2
im ganzen Lande „	67, 8	36, 1	27, 10	34, 9	45, 4	43, 11
der letzte 6 Wochen „	67, 7	36, 4	27, 9	37, 1	45, 1	44, 9
Zoll d. d. 15. Juli „	18, 8	7, 10	6, 3	14, —	2, —	5, —
Abzug der Woche . Ctr.	9,552	205	15,006	80	1,182	125
Zufuhr „ „ „	6,920	3,480	12,580	und 1,530	Sack Mehl.	

* London, 14. Juli 1840.

Zucker war weniger belebt; 600 K. mit. blonde Bay. gingen zu 24½ bis 25 sh. zur Ausfuhr ab und blonde Brasil ist zu 22 bis 23 sh. zu haben.

Kaffee bei mehr Frage etwas fester; Domingo erhielt 42 bis 43 sh.

Thee. Da die Berichte aus China 11 Schiffe für Großbrit. in Lading anzeigen, wurde nur zum Bedarf gekauft; die Ende April sind die Zufuhr 22 Mill. Pfd. betragen. Es war bei hiesiger Borrath 3,351,000 Pfd. schwarz, weniger u. 197,232 Pfd. grüner mehr als gleichzeitig 1839. Ord. Kongo ward am Freitag zu 1 sh. 10½ d. u. ord. Congou zu 1 sh. 10½ d. begehrt; in geringer Kaliber war die Preis von Kongo über Erwartung auf 2 sh. bis 2 sh. 2 d. sonstige Sorten unverändert.

Reis mehr begehrt; 8000 B. Java holten 8½ bis 10½ sh. Der Vorrath am 10. betrug 157,000 B. gegen 53,600 in 1839.

Wechselkurse: Amsterdam 12, 2½; Rotterdam 12, 2½; Antwerpen 12, 2½; Hamburg 13, 9 bis 9¼; Paris 25, 55 bis 57½; Wien 10, 2.

* Liverpool, 10. Juli 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht der Marktes bis zum 3. Juli.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	985,029 B.	715,650	B. v. d. Staaten	405,920 B.	491,280
Abfuhr auf Spekul.	111,300 B.	201,400	„ Brasilien . .	10,000 „	25,340
„ „ in Ausfuhr	43,210 „	12,970	„ Aegypten . .	14,820 „	10,630
„ „ Konsum	640,660 „	409,490	„ and. Ursprung	24,810 „	18,030
„ im Ganzen	795,170 B.	623,860	Im Ganzen	455,550 B.	545,280
„ d. p. 12. Juni	652,030 „	566,410	am 5. Juni. .	341,510 „	428,750

in 4 Wochen 143,140 B. 55,450 Jahnahme d. Vorr. 114,040 B. 116,530

Im Verhältniß zur vorigen Woche ist viele legte still gewesen, obgleich die Spekulation immer noch Antheil am Geschäfte hatte. Nordamerik. blieb trog der starken Zufuhr gesucht und Interesse gilt auch noch andern Sorten. Brasil war etwas mehr begehrt, Ostindische nur mäßig und Aegypt. sehr wenig.

Der Wochenumsatz betrug 28,000 B., nämlich: 25,240 B. Nordamer. (3500 auf Spekul. und 1500 zur Ausfuhr); 1240 Subamer. rc. 370 Aegypt. und 1250 Ostind. (50 Sur. zur Ausfuhr). Zufuhr 47,000 B. — Von Sea-Island wurden 150 B. verkauft, gefunde zu 11½ bis 24 d. — Notirungen: Surate und Madras 3½ bis 4½, Holland und Mobile 4½ bis 6½, Rem-Orl. 4½ bis 7½, Bahia 8½ bis 9½, Pernamb. 8½ bis 9¼, Aegypt. 9¼ bis 11½ d. pr. Pfd.

* Bafelbst, 13. Juli 1840.

Baumwolle. Vorgestern gingen 5000 B., fast ganz zum Konsum ab, und heute ebenfalls 5000 B., meist Nordamer. zu 4⅞ bis 7 d.

* New-York, 19. Juni 1840.

Getreide. Die Zufuhr von Weizen ist beschränkt; 3000 Bbl. gingen zu 1 Doll. dar ab und Von Roggen erhielten 2000 Bbl. vom Süden 50 bis 50½; Nord. flau auf 51 C. Gerste, Nord. ist 34 bis 35, vom Süden 35 bis 36 C. notirt.

Mehl gebricht und stetend bei ziemlich harter Zufuhr, während zum Export weniger Begehr vorhanden ist. Ohio erhielt Anfangs der Woche 4 Doll. 44 C., gestern 4,25 und Genesee im Kleinen 4,62½ à 56, meist letzteren Preis. Vom Süden ist nicht viel vorhanden; Howardstreet und Georgetown fest auf 5 Doll. Roggenmehl vom Süden gilt 2½ Doll. Vom 1. Januar bis zum 11. Juni wurden exportirt im Jahr

	1837	1838	1839	1840
Fässer	186,850	177,581	73,928	63,954;

In Baltimore war vorgestern wenig Begehr und der Preis flauer Sind. gute Qual. erhielt 4½ bis 4⅝, Ohio 4½ bis 4¾, Genesee erd. 4¾ bis 4⅞, schöne Marken 4⅞ bis 5 Doll.

Triest, 6. Juli 1840.

Zucker hatte guten Absatz; weiß. Pernamb. erhielt 17½ bis 18, w. Hav. 21½ a. Stampfz. 19½ B. 20½, Br. Vorrath am 1. d. 140,686 Ztr.

Kaffee, Rio war recht begehrt; 1800 S. bedangen 24 bis 26, Sr. Jago 28 fl. Am 1. d. waren 56,631 Ztr. vorräthig.

Baumwolle, 55 B. Macedon. gingen zu 24, 153 B. Levant. zu 28 bis 31 fl. ab. Vorhanden waren am 1. 30,900 B.

Farbwaaren. Verkäufe: 20 S. Smyrn. Krapp zu 25½ Ztr. Perl. Kreuzbeeren zu 140 bis 150 fl. Vorrath: 275 B. Krapp, 1750 Ztr. Gelbholz, 3500 Ztr. Kreuzbeeren, Gallus, 980 Ztr. Perl. Kreuzbeeren.

Droguen. Wochenumsatz: 120 Ztr. Gummi Gedda und Embavi zu 29 bis 42½ 60 Ztr. Weihrauch 17, und 370 K. Lakritzensaft, Calabrer, 26½ bis 29, Sizilian. 19, Levantiner 22½ bis 23½ fl. per Ztr. Saf fran, 100 Pfd. Jaquila holten 13 bis 14, 100 Spun. 14½ bis 15 fl. per Pfd. Vorräthig: 3400 Ztr. Gummi Arab., 4600 Ztr. Gedda, 1800 Ztr. Weihrauch, 1600 K. Lakritzensaft.

Südfrüchten. Umsatz: 700 Ztr. süße Pugl. Mandeln zu 42 bis 43; 30 Fäch. Sizil. Weinbeeren zu 23 fl. per Ztr., und 90 K. Gardeser Zitronen zu 17 bis 17½ fl. per Kiste. An sus. Mandeln sind circa 2000 Ztr. vorräthig.

Valonea. In der Woche bedangen von 2410 Ztr., Smyrn. 9 bis 10¼, camata von Maina 7¼ und halb camata vom Golf 6½ fl. per Ztr. Vorrath 2600 Mezi.

Getreide. In der Woche gingen ab: 7100 Star Weizen, Banat. 4½ bis 5¼, Donau 4 bis 4¾; 7000 St. Mais, Schwarz-Meer und Donau 2½ bis 3½, Levant. 2½ bis 3½, und Romisch. 3½; 7000 St. Aegypt. Bohnen zu 3¼ fl. per Star. Vorrath: 100,000 St. Weizen, 90,000 Mais, 8000 Roggen, 15,000 Gerste, 5000 Pfasolen, 15,000 Bohnen, 30,000 Hafer, 3000 Leinsaat, 300 Sesam, 300 St. Kreßsamen.

Hamburg, 14. Juli 1840.

Getreide. Weizen stieg sureffiser circa 8 Thlr. per Last bei viel Umsatz meist zum Verlaub, und jetzt ist wenig mehr auf dem Wasser disponibel. Gestern begahlte man für 121/2pfd. Magdeb. 145 bis 150 Thlr., 124/25pfd. Saal 160, 126/28pfd. bito 163 bis 171, 125pfd. Braunschw. 160; heute wurde auf Engl. Briefe von einer Steigerung in Bond bisher gehalten und auch der Börse für Weberner 2 bis 3 Thlr. mehr bezahlt. Roggen stieg 5 Thlr., blieb aber ohne Umsätze von Bedeutung; ab Preuß. Ostsee sind Karte Posten zuerst zu steigenden Preisen abgeschlossen, nachher wichen sie wieder auf 80 bis 82 Thlr. Bko. per last. Hafer wurde begehrt und etwas höher loco und ab Auswärts begahlt. Hafer zur Versendung zu höhern Preisen gesucht; ab der Weser, Jahde rc. sind gestern 750 Last zu circa 50 Thlr. Bko. per last. Last gekauft. Erbsen und Bohnen blieben stark gefragt und bedangen mancherlei höhere Preise. — Kappsaat ohne Zenderung und auf Liefer. pro Aernte ohne Umsatz, obgleich Abgeber, vorzüglich ab Mecklenburg. Kleesaat mehr beachtet und etwas höher gekauft. Rappe und Leinkuchen bei starker Frage wieder etwas höher.

Wolle. Die Zufuhr von Mecklenburg war ziemlich bedeutend, allein der Umsatz darin weniger groß, weil man für England nur 16 bis 18 ß. für gute Waare bewilligen kann, wozu keine Verkäufer.

Riga, 6. Juli 1840.

Flachs bleibt gefragt zu 32 S.-R. für gewöhnl. Kron, 27½ für Bodshoden geschn., u. 21½ für Süderendsband, aber dafür wenig zu haben; Derbe preisbaltend, 12½ bis 13 S.-R.

Hanf hatte beschränkten Umsatz: sein Poln. 108½ B.-R. mit Ausschuß, Ausschuß 99½ bis 100, Pale 96½; Mittelsort. blieb gesucht. Polin. Rein auf 100½ gehalten, Ausschuß holte 96½; Paß 93½ B.-R.

Getreide. Roggen toco war wenniger gefragt und 116/17pfd zu 67 bis 68 S.-R. verkauft; pro ult. Mai war zuletzt bedeutender Umsatz zu 70 mit 10% Vorschuß, doch am Sonnabend weniger Begehr. — Von Weizen ward etwas Sommerz zu 133 zum Konsum genommen. Gerste 102/4pfd. erhielt 62 bis 64. Hafer, 74/75pfd., zur Verschiffung 64 bis 66 S.-R.

Oelsamen, 6 bis 7000 Zon. Hanfs. wurden zu 12½ bis 1/4 B.-R. gekauft, es dursten nur circa 10 bis 12,000 Zon. noch übrig sein. Schlagleinf. behauptet sich auf 20 B.-R., meist in wenigen Handen. — **Hanfsl** ohne Umsatz.

Archangel, 25. Juni 1840.

Die Preis in voriger Woche waren in Silber-Rubel:

Flachs, Otborno, 1½ Pud 1, 5 P. 2. a. 3½ P. 3. Sorte im Verkowez, 3½ zum Termin; Sabrak 2¾ Rub. pr. Berkowez mit Handg. und zum Termin zahlbar; Heede, Tschista, 2 Sorte, 12½ Rub., 3. Sk. 9½ pr. Berkowez.

Harz, zum Termin, mit Hdg. ½ R. pr. Pud.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baden. Die Staatsanleihe von 1840 ist durch am 15. Juli in Karlsruhe den Herren Rothschild in Frkf. Mer. Oppenheim & Cie. 6 Kr. zugeschlagen; ein Konkurrent bot 50 fl. 3 Kr. (S. Nr. 77 d. Org.)

England. Staatseinkünfte. Die so eben veröffentlichte Einkünfteberechnung der letztverganginen 4 Jahre bis zum 5. Juli abgeschlossenen Jaartais gibt einen Betrag von 11,327,344 Lst. und mithin, im Vergleich mit dem entsprechenden Quartal von 1839, in welchem die Einkünfte nur 11,097,439 Lst. betrugen, eine Zunahme von 229,703 Lst. Daß ganze mit dem 5. Juli abgeschlossene Jahr 1839/40 ergiebt, verglichen mit dem entsprechenden ganzen Jahr 1838/39, zeigt eine Zunahme von 259,364 Lst. (nämlich 43,825,717 Lst. neben 43,566,353 Lst.) Jene vierteljährige Zunahme vermochte sich so, daß dieselbe 266,661 Lst. auf die Zolle fallen; 141,640 auf die Accise; 82,228 auf die Stempel- und 8436 Lst. auf die Taxen; von welchen Ueberschüssen aber sodann ein Ausfall von 269,000 Lst. für den Postzweig abgezogen werden muß. Dieser, welcher im vorigjahren Quartal noch 120,000 Lst. betrug, beträgt im letzten nur noch 100,000 Lst. Aber diese Verminderung wird weit übermogen durch die indirekte Wirkung der Postreichterung, welcher der Staat einen großen Theil der Vermehrung in den übrigen Zweigen zu danken hat. Die Gesammtrechnung für die letzten vier Jahrer stellt sich folgendermaßen heraus:

	1837	1838	1839	1840
Zölle	19,240,605	18,730,464	19,606,561	20,267,898 Lst.
Accise	12,163,800	11,439,296	12,132,971	12,182,377 „
Stempel.	6,584,771	6,506,980	6,560,275	6,674,624 „
Taxen	3,780,153	3,647,704	3,730,546	3,722,846 „
Postgefälle . . .	1,411,747	1,544,006	1,436,000	976,000 „
Summa .	43,230,098	41,907,950	43,566,353	43,825,717 Lst.

Norwegen. Kurs. Christiania, 31. Juli. Nachdem der Wechselkurs bis 107½% heruntergegangen ist, hat die Regierung den Kurs für Einrechtung der Zoltzgefälle, welcher seit dem Anfang Juni zu 109½% berechnet wurde, weiter auf 109½% herabgesetzt, d. h. 109½ Spd. in Zetteln für 100 Thlr. Hamb. Bko. (Börs.-Halle.)

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 16. bis 18. Juli.

Angekommen: (den 16.) Franz Goerth vom Niedermain, Wilhelm Dunk von Mannheim rc.; (den 17.) Ant. Binder von Main mit 988 Ztr., L. Herrmann von Kannstatt.

Abgefahren: (den 16.) P. Bielsmann nach Duisburg, C. Hartig nach dem Niedermain mit 2638 Ztr.; (den 17.) Ph. Schwang nach Mannheim und Steinschange mit 1780 Ztr.; (den 18.) Seb. Kreppf nach Mainz mit 2014 Ztr.

In Ladung: G. J. Willemsen nach Rotterdam, M. Lamert nach Amsterdam, Ph. Pesch nach Ruhrort bis Emmerich, Jeb. Bubberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel, B. Kirchenbier nach Mainz, Chr. Bennecis nach dem Niedermain, Wed. Wor. Brandt nach dem Mittel- und Obermain, Friedr. Keßler nach Heilbronn, Louis Herrmann nach Kannstatt und Stuttgart, J. Bürck nach Worms, Mannheim, Rheinschange u. Leopoldah. (Ladet auf dem Trockport).

Sammerich vorbeigefahren: (den 15.) Ch. B. Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 4813 Ztr.; (den 15.) G. Herrmacters von Amsterdam nach Mannheim mit 3693 Ztr.

Rand vorbeigefahren: (den 16.) B. Kraus von Kitzingen nach Köln mit 997 Ztr., A. Schneider von Kitzingen nach Köln mit 1570 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln: den 16. 7' 1", — den 17. 7' —" den 18. 7' 1"
zu Kaub: den 16. 5' 9", — den 17. 5' 10".

Digitized by Google

159.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Weißgerber Pet. Jos. Bingsheim sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 22. Juni desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter vom Rath zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Heinrich Monheim zum Agenten der Fallimentsmasse ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 16. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

160.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Lichterfabrikanten und Modehändler Gerhard Bartholomäus Merbrunn sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimentes provisorisch auf den 14. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Richter Heimann zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Balthasar Joseph Rohr zum Agenten des Fallimentes ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 16. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

158.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baleler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:			
von **Düsseldorf** nach **Koblenz**		Abends	10 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**		Mittags	12 Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage		Morgens	5 „	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage		Morgens	6 „
„ „ **Koblenz.**			7 „	„ „ **Mainz.**		Nachmittags	3½ „
„ „ **Mainz** nach **Mannheim** in Einem Tage		Morgens	6 „	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**		Morgens	5 „
„ „ „ **Mainz.**			9 „	„ „ **Köln**		„	7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**		Nachmittags	1½ „	„ **Koblenz** nach **Düsseldorf.**		„	10½ „
„ „ „		Morgens	6 „	„ „ **Köln**		„	9½ „
„ „ **Mannheim**		Nachmittags	3 „	„ „ „		Nachmittags	11½ „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**		Abends	10 „	„ **Köln** „ **Düsseldorf**		„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7 Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen.**

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach **Mannheim** abfahrende Schiff; es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam u. jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 8 Uhr nach Amsterdam u. Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. — Ferner fährt täglich Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Köln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dinstag Morgens nach London fahrenden „Batavier". Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, so wie von den Konduktteuren werden direkte Billete nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden gegeben. Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch ununterbrochen anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landesstellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reise-Effekten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen.

Jeden Einschreibungen nach London gewähren einen Vortheil von 25%. Die billigen Preise auf den Schiffen der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Bestheile, welche die beiderseitigen Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Konduktteuren zu erfahren. Bierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellabfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill", „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz" u. „Graf von Paris" besonders auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach den Oberrhein fahrenden Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen. — Nähere Mittheilungen werden von den Konduktteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840. **Die Direktion**

der Rheinischen **Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,

sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach **Emmerich**		Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**		Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**		„	7 „	„ **Koblenz** „ „		„	11 „
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**		Abends	11 „	„ **Bonn** „ „		Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „ „		Morgens	6½ „	„ **Köln** „ „		„	1½ „
„ **Bonn** „ „		„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**		Nachts	12 „
„ **Koblenz** „ **Mainz**		„	6½ „	„ **Emmerich** „ „		Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen deßhalben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von **Mainz** bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrhein abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft dringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln einreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 87. Köln, Dienstag den 21. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Handelsvertrag. Das am 18. Juli ausgegebene 12. Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 4103 eine Bekanntmachung vom 6. d. Mon., betreffend die mit der freien Hansestadt **Bremen** getroffene Uebereinkunft hinsichtlich gegenseitiger Verkehrs-Erleichterungen.

Bergbau im Oberbergischen.

In diesen Tagen waren etliche Mitglieder einer Belgischen Bergbau-Gesellschaft hier anwesend, in der Absicht, sich über die in dortiger Gegend zu beginnenden bergmännischen Unternehmungen zu berathen.

Wir fanden es zur Förderung der guten Sache angemessen, der genannten Societät, die von uns im „Organ" nach und nach mitgetheilten Artikel über den im „Oberbergischen" zu verfassenden Bergbau zur gefälligen Berücksichtigung zuzustellen. So eben erhalten wir aus einem

ausführung der polytechnischen Institute, durch Erreichung von Gewerbs- und Realschulen dem angehenden Gewerbsmanne und Fabrikanten Mittel und Wege eröffnet, sich für die höheren Forderungen seiner Bestimmung auszubilden und mit einem Aufwande von 340,000 Fl. für Gewerbsausstellungen ein Lokal errichtet, daß wohl wenige seines Gleichen in Europa haben dürfte; kurz keine Mühe und kein Opfer wird gespart, um den sich vorgesetzten so wichtigen Zweck zu erreichen.

Von den vertheilten 63 goldnen, 124 silbernen und 127 bronzenen Medaillen kamen auf die verschiedenen Provinzen drei ausgedehnten Staates:

Provinz	Zahl der Einsender	goldene		silberne		bronzene		ehrenvolle Erwähnung	Zahl aller Ausstellungen
		Preis vor Fleiß	Preis vor Talente	Preis vor Fleiß	Preis vor Talente	Preis vor Fleiß	Preis vor Talente		
Niederösterreich . . .	523	12	22	18	22	89	28	296	
						7	6	43	
						1	2	20	
						4	5	10	
						1	5	10	
						4	3	7	
						3	3	12	
						4	2	9	
						1	2	11	
						1	1	5	
						1	1	4	
						—	—	—	
						116	111	427	

c

. Ind. u. Hdl.)

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 29. — Sonntag den 19. Juli 1840, zu Nr. 86 des Organs.

Gußeiserne Geschirre vermittelst einer bleifreien Glasur zu emailliren;

Den Fabrikanten **Ziach** und **Keil** in Ostreich auf 10 Jahre patentirt.

(Schluß.)

Zubereitung u. Auftragung der Grundmasse und Glasur. Die beschriebene fertige Grundmasse, aus zusammengesinterter Kieselerde, Borax und Thon, wird in einem sehr reinen Gefäße mit lauwarmem Wasser vermittelst eines hölzernen Spatels eingerührt und der Mischung nach und nach so viel Wasser zugesetzt, bis solche die Konsistenz eines gewöhnlichen Zuckersyrupes erlangt hat. Bei einer Temperatur von beiläufig 35° R. muß die Mischung beim Gebrauch erhalten werden. 6 Pfd. fertige Grundmasse in Pulverform reicht, mit der nöthigen Menge Wasser, für 50 Töpfe zu 1½ Maß jeder, hin. Nachdem nun diese Mischung in der angegebenen Temperatur erhalten und fortwährend gut aufgerührt worden, kann zum Emailliren der Geschirre geschritten werden. Man nimmt nun solche aus dem Wasser, trocknet sie rein ab und erhitzt sie in der Muffel so stark, daß sie blau anlaufen. Sie werden dann schnell herausgenommen und bis auf 60° R. abgekühlt. Von der flüssigen Grundmasse wird nun mit einem reinen Löffel so viel eingeschöpft und vermittelst eines Pinsels auf alle Stellen aufgestrichen, so lange der Topf noch warm ist. Wenn das Gefäß nur noch handwarm ist, wird solches plötzlich, umgekehrt und mit einem hölzernen Stock leicht geklopft, worauf die überflüssige Masse in ein untergesetztes Gefäß abfließt. Man wird nun sehen, ob der Auftrag gleichförmig und von gehöriger Stärke ist. Ist derselbe zu schwach, so wird neue Masse eingetragen und eben so verfahren. Das Gefäß wird nun mit einem steifen Leder am Rande rein gemacht. Wenn die Grundmasse noch feucht ist, so wird die Glasur aufgetragen. Letztere wird in einen battistleinenen Beutel gethan, welcher unten durch einen Bindfaden ausgezwirnt gehalten wird und damit das mit der Grundmasse überzogene Geschirr überall so bepudert, bis man bemerkt, daß alle Stellen etwa 1 bis 1¼ Linie damit bedeckt sind. Man muß nun alle Vorsicht gebrauchen, damit der Ueberzug durch Erschütterung nicht abfällt und das Geschirr bei einer Temperatur von 80—90° R. austrocknen, was in 10 bis 15 Minuten geschehen sein wird.

Einbrennen oder Aufschmelzen der Emaille. Das überzogene Gefäß wird nun behutsam in den Muffelofen gebracht und aufrecht gestellt. Die beinahe bis zur Messingschmelzhitze erwärmte eiserne Muffel wird mittelst einer starken Blechthüre geschlossen. Sobald man durch eine zolgroße Oeffnung in der Thüre bemerkt, daß das Geschirr in der Muffel braunroth glüht, so wird die Thüre geöffnet und das Geschirr gedreht, weil die Hitze im hintern Theile der Muffel

...ideo.

...fer Art ist wohl das
..., welches ein Gebirt
... und wo im Durch-
...eben, — im vorigen
...ie Thiere von Lapa-
...und sehr schnell ge-
...unerregenden Ruhlick
...das Fleisch aber in
...hien unter ein luftig
...e getrocknet. Dieses
...enjen aus Havanna
...rasilien und Westin-
...ergeht werden und
...ontreidre beträgt
...te Uruguay schätzt
...se auf 30 Millionen,
...bilden. Und dennoch
...so ungeheure haben
...sten in Montevideo
...Nach Franz. Bl.)
...n Nr. 84 d. O.)

...d. O.

...ir die Ausfuhr für die
...y, Leinen, Leder
...s unbefriedigend da-
...» und Modewaa-
...alle, Glas-, Holz-,
...en rohen Produkten,
...Mahlsteine, Hammel-
...ismäßig wenig Ab-
...schgewerbe, Pferde-
...rd gebracht worden.

...en 69,600 im vor. J.
... 10,100 „ „ „
...en 79,700 im vor. J.

...." wurden 800 Ztr.
...ii gewogen zu 10 bis
...Pfd.
...wurden 7095 Ztr.
...ssen als in Breslau

...n, 18. Juli 1840.
...1 157,1 2/2 L. weiß.
...06 Fisch. weiß. 31½
...t. bl. Havanna gin-

Digitized by Google

159.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Weissgerber Pet. Jos. Jüngsheim fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 22. Juni desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter vom Rath zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Heinrich Mondheim zum Agenten des Fallments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 16. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

160.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Lichterfabrikanten und Materialhändler Gerhard Bertholomäus Merkenn fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimente provisorisch auf den 14. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Richter Heimann zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Balthasar Joseph Rohr zum Agenten des Fallments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 16. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

158.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baleler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:		Täglich		Rheinabwärts:		
von Düsseldorf nach Koblenz	Abends 10	Uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags 12	Uhr.
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5	„	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6	„
„ „ Koblenz.	7	„	„ Mainz.	Nachmittags 3½	„
„ „ Koblenz	Nachmittags 4½	„	„ Mainz nach Düsseldorf.	Morgens 5	„
„ „					
„ Mainz					
„ Mannh					

Außert

Jeden Tag Strasburg z Mannheim ab Tagen von Bas wird in 50 Stu nischen Gesellsch Donnerstag und fahrenden Boote Uhr des Dampfs direkten Anschluß den „Batavier so wie von den Z London, Antw Ems, Kreuzn Karlsruhe und Filial-Agenturen befinden, sind du Landstellen in L rin von den Sch läßt die Gesellsch

134.

D

Dien

Victoria, K

Von Rott
„ Em
„ Düs
„ Köl
„ Bon
„ Kob
in Berlin

Die Morger Abends ihre Rei geeilig in Rotte Mainz geschie Die Preise schreibungen nad tlichem Rabatte der Gesellschaft i Bibliothaken, Billette gegeben nach Rotterda

Expedition in

gewöhnlich etwas stärker ist. Dieses Drehen muß sehr behutsam und ohne Erschütterung geschehen, indem die Glasur noch nicht fest angeschmolzen ist und leicht abfallen könnte. Nach und nach erhält das Geschirr Rothglühhitze und es wird nun nochmals gedreht. Jetzt wird die Glasur schon so fest halten, daß das Geschirr gelegt werden kann, d. h., daß der Boden gegen die hintere Wand der Muffel, die Oeffnung aber nach der Thüre gerichtet ist. Bemerkt man durch die Oeffnung an der Thüre, daß die Glasur gut fließt, so wird das Geschirr etwas gewendet, um überall eine gleichförmige Hitze einwirken zu lassen. Die Uebung gibt das weitere Verfahren.

Der Boden eines gewöhnlichen Geschirres ist in der Regel der stärkste Theil und wird zuletzt flüssig. Man nimmt nun bei Benützung die Geschirre heraus und läßt sie verkühlen. Bei etwa 70 bis 80° werden die Gefäße auswendig mit einem schwarzen Firniß überzogen, welcher bald abdampft und den Geschirren ein besseres Ansehen gibt. Die angeschmolzene Emaille wird, wenn sie gelungen ist, ziemlich weiß sein und nur einen Stich ins Graue haben und muß überall gedörig mit Glasur überzogen sein. Sie muß ferner beim Erkalten des Geschirres nicht abspringen, Blasen oder gefärbte großen Flecken zeigen.

Der Muffelofen ist von zweierlei Art, nämlich derjenige, worin die Massen zuerst zur Emaille geschmolzen werden, und derjenige, worin das Emaille auf die Geschirre und Geräthe eingebrannt oder aufgeschmolzen wird.

Ersterer wird möglichst feuerfest konstruirt, indem er zur Schmelzung der Glasur einer starken Hitze bedarf. Die Muffel wird aus Thon verfertigt und die Feuerung geschieht mit Koaks oder auch Holzkohlen. Man kann sich hierzu auch eines guten Windofens bedienen.

Der Muffelofen zum Einbrennen der Emaille ist größer als der erstere konstruirt und die Muffel ist von Gußeisen. Die Feuerung geschieht nach Belieben mit Steinkohlen, Holz, Torf oder Holzkohlen, nur muß es, wo möglich, Flammenfeuer sein. Im 20. Bande der Jahrb. des polytechnischen Instituts in Wien sind die Oefen abgebildet.

Allgemeine Bemerkungen. Das Verhältniß des Borax zur Kieselerde in der Grundmasse wird zweckmäßig bei großen, stark im Eisen ausfallenden Gegenständen dahin abgeändert, daß man zu 5 Theilen Kieselerde nur 2½, 2 ja bei ganz schweren Stücken nur 1¾ Gewichtstheile Borax zusetzt, die Grundmasse wird dadurch strengflüssiger, aber stärkere Gußstücke ertragen auch verhältnißmäßig mehr Hitze. Eben so wird die Glasur zu solchen starken Stücken, Kessel, Pferdetreipen, Röhren ꝛc. etwas strengflüssiger gemacht und statt 3 Theilen Borax, 2 Th. Soda zu 6 Th. Kieselerde, nur 5 Th. Borax und 3 Th. Soda zu 12 Th. Kieselerde genommen. Die Anwendung des gewöhnlichen Bruchglases mit Zusatz von Borax, ist verwerflich, weil oft Bleioxyd und Arsenik im Glase vorkömmt. Zum Emailliren und Glasiren der Kacheln für Porzellanöfen kann jedoch dieses sehr gut Anwendung finden, weil dadurch die Arbeit des Glasurschmelzens erspart wird.

Der Emailleur muß durch Uebung die nöthigen Handgriffe kennen lernen und sich nicht durch die aufstehenden Schwierigkeiten abschrecken lassen.

Die hier beschriebene Emaille kann rosenroth, braun, schwärzlich, grau oder roth durch Eisenoxyd, grün durch Chromoxyd und blau durch Kobaltoxyd in allen Nuancen gefärbt, auch gleich Porzellan oder Glas vergoldet werden.

Einige Worte über die Vortheile, welche gepreßte Röhren aus Blei und Zinn, gegen gewöhnliche Röhren aus denselben Metallen, gewähren.

Nebst einer kurzen Vergleichung über die geringere Anwendbarkeit der gebräuchlichen Röhren aus verschiedenen Metallen.

(Fortsetzung.)

Vorerst wurden natürlich die Preise so herabgestimmt, daß dem Produzenten für Arbeitslohn ꝛc. nur wenig mehr blieb, als der Werth des rohen Stoffes. Ein bei weitem wichtigeres Hülfsmittel für seine einseitigen Zwecke fand jedoch die alte Methode in der Verdienstlust der Gewerbtreibenden, welchen die Ausführung von Röhrenleitungen übertragen zu werden pflegt; und hier leistete gerade eine der größten Unvollkommenheiten des gewöhnlichen Produkts die besten Dienste, nämlich: die auffallende Kürze desselben, die sich selten über circa 17 Fuß rheinisch erstreckt. Der mit Ausführung einer Röhrenleitung beauftragten Arbeiter, haben ihren Hauptverdienst an den möglichst häufigen Löthungen und dergl. Es ist jedoch nicht zu verkennen, daß hierdurch zweierlei Interessen benachtheiligt werden, sowohl das des eigentlichen Unternehmers einer Anlage, als auch jenes der die Ausführung derselben leitenden Personen.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 87. Köln, Dienstag den 21. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Handelsvertrag. Das am 18. Juli ausgegebene 12. Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 2103 eine Bekanntmachung vom 6. d. Mon., betreffend die mit der freien Hansestadt **Bremen** getroffene Uebereinkunft hinsichtlich gegenseitiger Verkehrs-Erleichterungen.

Bergbau im Oberbergischen.

In diesen Tagen waren etliche Mitglieder einer Belgischen Bergbau-Gesellschaft hier anwesend, in der Absicht, sich über die in hiesiger Gegend zu beginnenden bergmännischen Unternehmungen zu berathen.

Wir fanden es zur Förderung der guten Sache angemessen, der genannten Société, die von uns im „Organ" nach und nach mitgetheilten Artikel über den im „Oberbergischen" zu verliehenden Bergbau zur gefälligen Berücksichtigung zuzustellen. So eben erhalten wir von einem Freunde in Wiinderath, bei Gummersbach, ein Schreiben, das unter Anführung der polytechnischen Institute, durch Errichtung von Gewerbs- und Realschulen dem angehenden Gewerbsmanne und Fabrikanten Mittel und Wege eröffnet, sich für die höheren Forderungen seiner Beschäftigung auszubilden und mit einem Aufwande von 380,000 Fl. für Gewerbsausstellungen ein lokal errichtet, daß wohl wenige seines Gleichen in Europa haben dürfte; kurz keine Mühe und kein Opfer wird gespart, um den sich vorgesetzten so wichtigen Zweck zu erreichen.

Von den vertheilten 63 goldenen, 124 silbernen und 127 bronzenen Medaillen kamen auf die verschiedenen Provinzen des ausgedehnten Staates:

Provinz	Zahl der Aussteller	goldene		silberne		bronzene		Ehrenvolle Erwähnung	Zahl aller Ausstellungen
		Kosten-frei.	Nicht Kosten-frei.	Kosten-frei.	Nicht Kosten-frei.	Kosten-frei.	Nicht Kosten-frei.		
Niederschlesien	523	12	22	13	74	8	89	78	296
Oberschlesien	62	3	12	7	6	2	7	6	43
Mähren u. Schlesien	27	1	2	1	6	1	5	2	20
						·	4	5	10
						·	1	5	10
						·	4	3	7
						·	3	3	12
						·	4	2	9
						1	1	2	11
						1	1	1	5
						·	1	1	4
						·	—	—	—
	9	116	111			4	127		427

kr. Ind. u. Hdl.)

115

Erstere müssen, ohne allen Zweck, einen bedeutend höhern Kapital-Aufwand machen; letztere verdienen mit Recht (und kein billiger Mann wird es ihnen verweigern) einen etwas höhern Arbeitslohn für die vergrößerte Sorgfalt bei Handhabung 2c. der längeren und geschmeidigeren Röhren meines Fabrikats. Ich bemerke beiläufig, daß die Länge meiner Röhren durchschnittlich auf das Doppelte des Maßes, welches in meiner Preisliste angegeben ist, angefertigt werden kann.)

Ehe ich zu einer vergleichenden Berechnung übergehe, muß ich noch eines Umstandes erwähnen, den man dazu benutzt hat, die Betheiligten ebenfalls irre zu leiten. Man sagt ihnen nämlich, daß sie nach einer Reihe von Jahren, wenn sie das Metall einer Anlage verkaufen würden, einen bei weitem größern Werth aus Röhren des alten schweren Kaliberd ziehen könnten, als aus Röhren meiner Normal-Kaliber. Die Wahrheit ist einfach die, daß dort mehr Blei übrig bleibt und bleiben muß; in beiden Fällen aber hat das bleibende Metall, nach der Pfundzahl, vollkommen den gleichen Werth. Ich bitte zu bedenken, daß bei einer Anlage es sich um die längste Dauerhaftigkeit und geringste Kapital-Anlage derselben handelt; und für diese wage ich mit meinem Fabrikate unbedingt zu bürgen! Welcher Verminderung aber würde, etwa auf die Dauer eines Vierteljahrhunderts, ein jedes Kapital anlegen wollen, welches er dann wieder zum Theil, ohne jeden Vortheil einziehen könnte, während er es, im Laufe dieser Zeit, 50 Mal mit Vortheil umschlagen könnte? Wer würde nicht lieber in derselben Zeit, mit diesem überflüssigen Geldaufwand spekuliren wollen? Setzen wir nur den einfachen Fall, daß eine heute zu machende Anlage folgende Preise koste:

	Thlr.
den gewöhnlichen mangelhaften schweren Röhren	100
bei meinen soliden und leichteren Röhren „	60

und nehmen an, daß der Unterschied von Thlr. 40, nach 25 Jahren, dem Eigenthümer rein bliebe! Diese 40 Thlr. würden jedoch in einer Reihe von 25 Jahren, mit Leichtigkeit 50 Mal, stets mit einem Nutzen von 5% umgeschlagen werden können, (von der Aufhäufung des Kapitals durch Zinsen 2c. will ich gar nicht einmal sprechen) und es würde der Eigenthümer meiner Röhren dann in einem positiven Vortheil von mindestens Thlr. 60 sein, da er währenddem durch die Benützung jener überflüssig angelegten Thlr. 40, mindestens 100 Thlr. Nutzen gezogen hätte, wobei ihm noch außerdem der, freilich etwas mindere, Metallwerth meiner Röhren, unangetastet bleibt.

Ich gehe nun zu der vergleichenden Berechnung einer Kapital-Anlage über, unter der wiederholten Bemerkung, daß meine gepreßten Röhren darauf berechnet und geprüft sind, mit ihren soliden dünnen Wänden, für die Dauerhaftigkeit derselben eine bei weitem größere Garantie darzubieten, als die bessen der bisher üblichen Röhren.

Angenommen, es bedürfe jemand 5000 Fuß Länge von 1¾ Zoll Weite (oder jedem andern Kaliber) zu einer Röhrenleitung; mein Fabrikat bliebe bei einer Länge von 50 Fuß per Stück in Gewicht und Preis per Fuß nach dem Normalfuß bestehen, während die gewöhnlichen Röhren 17 Fuß lang, in entsprechendem Gewicht, nach dem Gewicht zu dem niedrigen Preis von 2½ Sgr. per Pfund zu beschaffen wären; so würde sich das Verhältniß folgender Maßen gestalten:

meine Röhren à 50 Fuß lang und circa 3 Pfd. schwer 5000 Fuß à 10 Sgr. . . .	1666⅔ Thlr.
hierzu 99 Löthungen à 10 Sgr..	33 „
	1699⅔ Thlr.
gewöhnliche Röhren à 17 Fuß lang und circa 7 Pfd. schwer, = 5000 Fuß à 7 Pfund = 35,000 Pfund à 2½ Sgr. per Pfund . . .	2916⅔ Thlr.
Hierzu 294 Löthungen à 10 Sgr.	98 „
	3014⅔ Thlr.

Ich glaube, daß es überflüssig ist noch ein Wort weiter zu sagen, wo sich, unter Beibehaltung und Steigerung aller möglichen Vortheile für beabsichtigte Zwecke, die Kapital-Anlage selbst fast auf die Hälfte ermäßigt, und nur hinzufügen zu müssen, daß ich auf Verlangen jede beliebige Wandstärke meiner Röhren liefere, während die gewöhnliche Fabrikation die dünnen Wände, so wie die Kaliber meiner Röhren von z. B. Nr. 1 bis 4 gar nicht einmal zu liefern im Stande ist! Alles bisher Gesagte bezieht sich hauptsächlich nur auf Röhren; noch minder wichtig erscheint mir indeß eine Vergleichung der vortheilhaftesten Anwendung von Röhren aus verschiedenen Metallen.

Es ist bekannt, daß man sich bis jetzt, in Ermangelung anderer Hülfe, zum Branntweinbrennen, Destilliren 2c., ausschließlich kupferner Schlangen-Röhren bedient hat, deren innere Verzinnung kaum thunlich war; nur in England hat man mit einem sehr beschränkten Erfolg Röh-

video.

ieser Art ist wohl das o, welches ein Gebiet z, und wo im Durchwerden, — im vorigen die Thiere von Bacard und sehr schnell gerunterregenden Andrick , das Fleisch aber in üdden unter ein luftiet getrocknet. Dieses denken aus Havanna Brasilien und Westindergegend werden und Rontevideo beträgt nale Urugnay schägt ihe auf 30 Millionen, , bilden. Und Rennech , so ungeheuer haben kosten in Montevideo (Nach Frans. Bl.) in Nr. 84 d. O.)

. d. O.

ur die Umeise für die ch, Leder, Leder d; unbefriedigend dan- und Modewaaren, Glas-, Quinc, Bon rohen Produkten, Roßhäute, Mahagoniabmäßig wenig Ochsenfleischgewichte, Pferdeorth gebracht werden.

egen 69,600 im vor. J. „ 10,100 „ „ „ egen 79,700 im vor. J.

.

ltg." wurden 800 Ztr. ist geringe zu 10 bis „Pfd. e wurden 7055 Ztr. ersten als in Breslau

am, 18. Juli 1840. en 157/1 2/2 K. weiß. 106 Kisch. weiß. 31½ K. bl. Havanna gin-

Digitized by Google

159.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Weißgerber Pet. Jos. Jingsheim fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 22. Juni desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter vom Rath zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Heinrich Monheim zum Agenten des Fallimentś ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 16. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

160.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 15. Juli 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Lichterfabrikanten und Modehändler Gerhard Bartholomäus Werthmann fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallitments provisorisch auf den 14. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Richter Heimann zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Balthasar Joseph Rohr zum Agenten des Fallimentś ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 16. Juli 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

158.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baleler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:		
von Düsseldorf nach Koblenz	Abends 10	Uhr,	von Strasburg nach Mannheim .	Mittags 12	Uhr,
„ Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5	„	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6	„
„ „ „ Koblenz	„ 7	„	„ Mainz	Nachmittags 3½	„
„ Koblenz	Nachmittags 4½	„	„ Mainz nach Düsseldorf	Morgens 6	„
„ „			„ Köln	„ 7	„
„ „					
„ Mainz					
„ Mannh					

Außerl

Jeden Tag Strasburg zi Mannheim ab Tagen von Bo wird in 50 Stu nischen Gesellsch Donnerstag und fahrenden Boote Uhr ein Dampfs direkten Anschluß den „Königin Louise“ wie von den London, Antw Carlsruhe un Filial-Agenturen befinden, sind du Landestellen in F ten von den St läßt die Gesellsch

134.

Dien

Victoria, K

Von Rot
„ Emi
„ Düs
„ Köl
„ Bon
„ Kob
in Berdin

Die Morge Abends ihrer Ar geitig in Rotte Mainz gelehrt Die Preise schreibungen nac sichern Rabatte der Gesellschaft i Wiesbaden. Billetts gegeben nach Rotterde

Expedition in

ren aus Zinn hergestellt, jedoch kaum in einer Länge von 10 Fuß.

Die große Kostspieligkeit kupferner Röhren (wollte man auch auf den schlimmen Umstand, daß Spirituosa davon immer mehr oder minder durch die höchst nachtheilige Grünspan-Auflösung geschwängert sind, gar keine Rücksicht nehmen) ist eben so allgemein bekannt. Ich darf deßhalb auf mein, fast ohne Konkurrenz dastehendes Fabrikat: Röhren aus reinem Zinn, welches der berühmte, lebende Chemiker, Hr. Jak. Berzelius in Stockholm, mit dem hochwichtigen Ausdrucke bedehrt hat, „von unvergleichlicher Vortrefflichkeit zu sein“ — einen nicht geringen Werth legen! Ich liefere diese Gattung Röhren (die sich für Gasleitungen, Kühlschlangen, Verzierungen, Fichtertformen, Leuchtersäulen ꝛc. eignen) in gleicher Länge wie meine Bleiröhren, und erbiete mich, ihnen auf Verlangen gleichzeitig die Form gewöhnlicher Kühlschlangen zu geben. (Welch' großer Werth meinem Fabrikat und meiner Fabrikationsweise allerwärts beigemessen wird, mag meinen Freunden daraus hervorgehen, daß ihm im vergangenen Jahre der Pariser großen 3jährigen öffentlichen Ausstellung des vorzüglichsten in jedem Fache, die große goldene Medaille zuerkannt worden ist.) (Schluß folgt.)

Zinkguß.

Das Zink wird seit einigen Jahren zu Gußwaaren mancherlei Art verwendet. So werden z. B. zu Berlin und Wien architektonische und andere Ornamente mancherlei Art, Gesimse ꝛc. daraus gegossen. Das Metall läßt sich wie Blei oder Zinn behandeln. Die Zinkgießerei von Geiß in Berlin lieferte vor einiger Zeit einen Abguß der bekannten Kiß'schen Amazonengruppe in einem kleinern Maßstabe, als das für den Bronzeguß bestimmte Modell. Obwohl nun dies kleinere Kunstwerk nach dem ersten Entwurf des Künstlers gegossen worden, so sind demselben doch alle die feineren Ausbildungen zu Statten gekommen, welche Kiß bei der Ausführung im Großen zu machen Gelegenheit hatte; denn jenes frühere Gypsmodell hat erst nach nochmaliger Ueberarbeitung von des Künstlers Hand zum Guß gedient. Was diesen Guß anlangt, so gibt er nicht nur das Modell in seiner größten Feinheit unmittelbar wieder, sondern leistet hierin sogar mehr, als von der Bronze zu erwarten steht. Letzteres Material bedarf immer noch der Nachhilfe durch den Meißel, während das Zink die zusammenhängendste, zarteste und lebendigste Gußhaut darbietet und die Löthfugen, welche hier nicht vermieden werden dürfen, sind so genau zusammenschließend, daß sie, nur leicht mit der Feile übergangen, dem sonderen Auge kaum sichtbar werden, und an Haltbarkeit sogar die gewöhnliche Gußnähte noch übertreffen. Es ist dieß auch nicht die erste Statue, welche aus der Werkstatt von Geiß hervorgegangen ist; derselbe machte zuerst den Versuch mit der Statue des Apollino, dann mit der des sogenannten Adorante (einer auf dem Berliner Museum befindlichen Bronze), ferner der Venus von Kapua, dem Farnesischen Herkules und der sogenannten Humboldt'schen Nymphe. Alle diese Werke haben an Feinheit und Reinheit der Oberfläche der Güsse den höchsten Anforderungen entsprochen, denn das Modell (Metall?) zeigt sich so folgsam, als wir es nur irgend von Gyps gewohnt sind und die Zusammenfügung durch unscheinbare Löthfugen läßt jede Schwierigkeit verschwinden, welche sich sehr hervorkehren und Ausschnittene Theile darbieten könnten. Eine neue Probe hat der Zinkguß durch die Amazone bestanden, indem diese Gruppe ungleich komplizirter als alles zuvor Gegossene war und namentlich auch weit mehr vortretende Theile enthält. Durch wiederholten Anstrich von Vitriol (blauer oder Kupfervitriol) hat das Bildwerk einen dauerhaften Ueberzug von Kupfer erhalten, welcher zur Vollkommenheit der wiedergegebenen Form, auch noch eine ansprechende Farbe hinzufügt. Dieser Kupfer-Ueberzug kann nunmehr eine grüne Patina annehmen, welche sich vor der weißlichgrauen des Zinks allerdings sehr vortheilhaft auszeichnet.

Goldniederschlag.

Wenn man das Gold aus seiner Auflösung vermittelst Eisenvitriol metallisch fällen will, um solches zu Porzellanvergoldungen ꝛc. anzuwenden, so hat man folgende zwei Vorsichtsmaßregeln zu beobachten; man muß nämlich 1) die Flüssigkeit erwärmen und 2) mit ziemlich viel Salzsäure versetzen. Durch die Wärme legt der Niederschlag sich mehr zusammen und die Salzsäure beschleunigt die Wirkung des Eisenvitriols. In einigen Minuten ist die Ausscheidung beendigt.

Expedition in der Buchhandl. von L. Fohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 87. Köln, Dienstag den 21. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Handelsvertrag. Das am 18. Juli ausgegebene 12. Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 2103 eine Bekanntmachung vom 6. d. Mts., betreffend die mit der freien Hansestadt **Bremen** getroffene Uebereinkunft hinsichtlich gegenseitiger Verkehrserleichterungen.

Bergbau im Oberbergischen.

In diesen Tagen warrn etliche Mitglieder einer Belgischen Bergbau-Gesellschaft hier anwesend, in der Absicht, sich über die in hiesiger Gegend zu beginnenden bergmännischen Unternehmungen zu berathen.

Wie sanften es zur Förderung der guten Sache angemessen, der genannten Gesellschaft, die vom und im „Organ" nach und nach mitgetheilten Artikel über den im „Oberbergischen" zu versuchenden Bergbau zur gefälligen Berücksichtigung zuzustellen. So eben erhalten wir von einem Freunde in Ründeroth, bei Gummersbach, ein Schreiben, das unter Anderm, hinsichtlich des berührten Gegenstandes, folgendes bringt:

„Seit Kurzem sind an der Sieg (im Oberbergischen) von dortigen Privaten wieder einige Bergwerke in Aufnahme gebracht worden; wie weit solche aber gediehen sind, weiß ich nicht, indem der bei mir wohnende Revierbeamte des Bergfaches noch nicht da gewesen ist.

„Das in Ruppichteroth eine schöne Eisensteinablyte von den H.H. Gebrüdern Mensch und Söhnen daselbst ist und noch ansehnlich betrieben werden, werden Sie wissen. Es gibt hier herum jedoch Gruben, welche hinlänglich mit Segen geschmängert sind, aber von den Besitzigten aus Geldmangel zur Betreibung der Stollen ꝛc. verlassen worden sind. Denken Sie sich! die Wildfuhr in Gebe, welche bei meiner Zeit, als ich bei Waldbroel wohnte, von armen Leuten betrieben wurde, keine Ausbeute lieferte, und wovon ich Stamme genug umsonst erhalten konnte, wird nun von HH. Jungbücker & Comp. in Altena jährlich ist 100,000 Thlr. werth und nicht dahse zu kaufen, weil sie jährlich 10,000 Thlr. Reinertrag liefert."

Auch diese sehr willkommene Notiz verfehlen wir nicht, der Lütticher Gesellschaft mitzutheilen.

D. 18. Juli. **Elf.**

Gewerbe-Ausstellung in Wien.

Bei der Vertheilung der zur Belohnung des gewerblichen Verdienstes und deren fernerer Aufmunterung ertheilten Auszeichnungen an die Theilnehmer der zweiten allgemeinen Gewerbs-Produkten-Ausstellung, sprach der Nieder-Oester. Regierungs-Präsident unter And. folgende Worte: Ist die Oestr. Industrie in der Periode zwischen der ersten und zweiten Ausstellung (1835 bis 1839) vorwärts gegangen? Ja, in der legten Exposition sehen wir die erfreulichen Fortschritte in allen Zweigen der Industrie und des Gewerbsfleißes, und eine nicht unbedeutende Anzahl der ausgestellten Artikel trug offenbar den Stempel der Vervollkommnung. Porzellan- u. Wedgewood-Fabrikation, die gesammte Waidere, die Glas-Fabrikation, die Silber- und Plattirr-Arbeiten, die Spitzen- u. Blonden-Erzeugung, die Bijou-Waidere, die Fabrikation musikalischer Instrumente, insbesondere der Klavier-, die Wagen-Fabrikation und andere mehr, bedauptten den ehrenvollen Standpunkt, den sie schon seit einer Reihe von Jahren errungen haben und stehen, mit den Anforderungen der Zeit vorwärts gehend, die wesentlichsten Verbesserungen und Erfindungen, zweckmäßige Formen und einen geläuterten Geschmack erkennen. Selbst von Artikeln, deren Fabrikation und Erzeugung erst zu den Erscheinungen der neuern Zeit gehören, als z. B. die Fabrikation des Kautschukwaaren, die Erzeugung mehrerlei Arten von Kerzen und Seifen, die chemischen Produkte, die typographischen Arbeiten wurden Muster ausgestellt, die auch den kritischsten Beurtheiler zufrieden stellen mußten. Am erfreulichen waren jedoch die Fortschritte die ausgestellten Muster aus der Maschinen-Fabrikation, der Eisenguswaaren-Erzeugung und der Hutten- und Hammerwerks-Erzeugnisse aller Art, da sie den Beweis liefern, daß auch diese, in alle Zweige der Gewerbe und der Industrie eingreifende Fabrikation die dringenden Forderungen der Zeit erkannt, und dem zu Folge die wesentlichsten Fortschritte zum Ziele gemacht haben. Den schlagendsten Beweis endlich, daß Oesterich's Industrie in der von mir angedeuteten Zeitperiode wirklich gewonnen, oder zur rückwärts geschritten sei, liefert der Umstand, daß, wiewohl sich die Zahl der Exponenten bei der vorjährigen Ausstellung, gegen jener im J. 1835, kaum um ein Viertheil vermehrt hat, doch die Zahl der, der goldenen Medaille, als des ersten Preises würdig Erkannten um die Hälfte gestiegen, und dasselbe Verhältniß auch bei den, der silbernen Medaille, alle des zweiten Preises würdig Erklärten eingetreten ist. Doch wurde auch die Staatsverwaltung mächtig und wesentlich mit Fortschritten gehn die Bestreben dahin, die noch wenigen, auf dem Alterthume beruhenden Fesseln des Gewerbefleißes nach und nach zu lösen, und so den freien Aufschwung zu beförderen: ein neues, den Forderungen des Zeitgeistes entsprechendes Gewerbsgesetz ist dieserfalls in der Berhandlung; durch ihre Aufmunterung ist auch in dieser Provinz ein Gewerbsverein in's Leben getreten, der nach der regen Theilnahme zu schließen, bald segensreiche Früchte tragen wird. Unterenhmungen aller Art, wenn sie auf den Grundsatz, daß Gewerbe nur durch vereinte Kräfte zu vollbringen sei, dasiet sind, werden von der Staatsverwaltung auf das kräftigste unterstützt und nach dem, den Kredit solcher Anstalt erhaltenden Systeme geregelt. — Eisenbahnen, Dampfschiffahrt und alle anderen den Absatz der Produkte befördernden Transportmittel und Wege werden begünstiget — Post- und Zoll-Ordnungen unausgesetzt revidirt und dabei die neuesten Erfahrungen benuzt und in Anwendung gebracht; durch Reorganisirung der polytechnischen Institute, durch Errichtung von Gewerbs- und Realschulen dem angehenden Gewerbsmanne und Fabrikanten Mittel und Wege eröffnet, sich für die höheren Forderungen seiner Bestimmung auszubilden und mit einem Aufwande von 380,000 Fl. für Gewerbsausstellungen ein Lokal errichtet, daß wohl wenige seines Gleichen in Europa haben dürfte; kurz keine Mühe und kein Opfer wird gespart, um den sich vorgelegten so wichtigen Zweck zu erreichen.

Von den vertheilten 63 goldenen, 124 silbernen und 127 bronzenen Medaillen kamen auf die verschiedenen Provinzen des angedeuteten Staates:

Provinz	Zahl der Bewerber	goldene		silberne		bronzene		Zahl aller Ertheilungen
		Zahl der Bewerber	Zahl der ertheilten Medaillen	Zahl der Bewerber	Zahl der ertheilten Medaillen	Zahl der Bewerber	Zahl der ertheilten Medaillen	
Niederestreich	543	12	22	14	74	8	80	296
Böhmen	62	3	12	7	27	2	7	43
Mähren u. Schlesien	27	2	4	1	6	1	1	5
Steiermark	21	—	—	1	1	1	4	5
Oesterich ob der Enns	20	—	—	1	1	1	5	10
Salzigen	19	—	—	—	—	1	3	3
Kombardei u. Venedig	17	—	2	1	3	—	3	12
Ungarn	14	—	—	1	2	—	4	2
Kärnthen und Krain	13	1	2	—	4	—	1	11
Tirol u. Vorarlberg	9	1	1	—	—	1	1	5
Küstenland	5	—	1	—	1	—	1	4
Dalmatien	2	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen . . .	732	19	44	25	99	19	116	111	427

(Nach der Zschr. f. Oestr. Ind. u. Gwl.)

Die Saladeros in Montevideo.

Das größte und merkwürdigste Etablissement dieser Art ist wohl das des Hrn. Lafont, Belgischen Konsuls, in Montevideo, welches ein Gebiet von 14 Stunden im Umfang mit 2 Posten am Ha-Platafluß einnimmt, und wo im Durchschnitt 250 bis 275 Ochsen per Tag geschlachtet werden, — im vorigen Jahre nahe an 100,000 Stück im Ganzen. Obgleich die Thiere von Lazaroos mit großer Kraft und Geschicklichkeit erlegen und sehr schnell getödtet werden, soll doch die Schlachtstatte einen grauenerregenden Anblick darbieten. Die Häute werden unzertheilt abgezogen, das Fleisch aber in langen Streifen von den Knochen getrennt, zum Abkühlen unter ein luftiges Dach gebracht, dann gesalzen und an der Sonne getrocknet. Dieses Pockelfleisch (das regelmäßig in unsern Korrespondenzen aus Havanna erwähnt wird) ist die Hauptnahrung der Neger in Brasilien und Westindien. In Cuba allein sollen eines 1000 Ztr. täglich verzehrt werden und in Brasilien 3000; aber die Gesammtausfuhr aus Montevideo beträgt eines 900,000 Ztr. im Jahr; und in dem ganzen Staate Uruguay schagt man die Zahl der jährlich getödteten Ochsen und Kühe auf 30 Millionen, deren Häute bekanntlich einen wichtigen Handelsartikel bilden. Und dennoch fürchtet man keine Verminderung der wilden Heerden, so ungeheuer haben sich diese vermehrt. Ochsen von 4 bis 7 Jahren kosten in Montevideo etwa 6½ bis 7 Thaler. (Nach Frenz. Bl.)

(Wir verweisen auf den Artikel über Montevideo in Nr. 84 d. B.)

Die Messe in Frankfurt a. d. O.

war für den am 16. d. M. beendigten Großhandel nur theilweise für die Verkäufer befriedigend und zwar namentlich in Tuch, Leinen, Leder und rohen Produkten, worein sehr viel abgesetzt ward; unbefriedigend dagegen in Wollenzeug, Baumwollene, Seidene und Modewaaren. In den meisten andern Artikeln, Kurzen-, Metall-, Glas-, Holzen, Pelzwaaren ꝛc. war das Geschäft mittelmäßig. — Von rohen Produkten, die sammtlich verkauft wurden, waren viel Kuh- und Roßhäute, Hammelfelle, Schweinsborsten und Bettfedern, aber verhältnißmäßig wenig Ochsenhäute, Kalb-, Lamm-, Bocksfelle, Hornspitzen, Pferdeschweife, Pferdehaare, Daunen, Federposen, Wachs und Honig zu Markt gebracht worden. Der Pferdemarkt war nicht sehr belebt.

Die Gesammtmasse der Waaren betrug brutto:

vom Inland u. d. Vereinslanden	72,120 Ztr.	gegen 69,600 im vor. J.	
„ Auslande, Feuerpflichtig . . .	17,080 „ „	10,100 „ „ „	
Zusammen . . .	84,200 Ztr.	gegen 79,700 im vor. J.	

Wollmärkte.

Koblenz. Nach Angabe der „Rhein- u. Mosel-Ztg." wurden 800 Ztr. zugeführt und bis auf wenige seine Wa. sämmtlich verkauft; gezahlt zu 10 die 10½, Mittelm. zu 13 u. seine zu 16 die 17 Sgr. pr. Pfd.

Frankfurt a. d. O. Zur Morgerethemmesse wurden 7055 Ztr. (500 mehr als vor. Jahr) zugeführt und zu dessen Preisen als in Breslau und Berlin verkauft.

Korrespondenz.

* **Amsterdam**, 18. Juli 1840.

Zucker. In Auktion von heschdh. Kraff erdichten 157,1 2/2 K. weiß. 27½ dis 32½, 40/1 3/2 K. Muscov. 20½ dis 25½ c. 106 Pkg. weiß. 31½ dis 35½, und 70 F. Muscov. 26½ dis ½ Fl.; 200 K. dl. Havanna gingen zu 34¼ Fl. ab.

Digitized by Google

Reis. Vorgestern wurden in Akk. 2920 B. Tafelr. zu 11½ Fl. zurückgestellt und nachher auf der Hand zu 11 Fl. erlassen.

Tabak. Akk 1. Hand gingen 144 B. Maryl. und 100 F. Virgin. ab.

Thee. Von Schwed. erhielten 1700 1 Ton. 139 bis 140, 80/2 T. 150 Rt. — Hamb, eine Partie Riga Polm. rein holte 74 Fl.

Häring. Der heutige Preis von neuem ist 20 G.

Rüböl reichlich preishaltend: 6 W. 41½, effekt. 40 bis 40½, Sept. b. Dez. 40 bis 40¼, Leinöl: 6 W. 33½, effekt. 32½ à ½ Fl.

Getreide. Gestern war an der Börse sehr wenig Kaufluft und nur im Kleinen Umsatz; 130pfd. alt. Poln. Weizen erhielt 370 Fl. Nach derselben ging 120/21pfd. neu. Preuß. Roggen in großen Partien zu 171 bis 173 auf dem Wasser, Entr., und heute in anschnlichen Posten 128pfd. bunt. Poln. Gersten zu 360 Fl. nach Holl. ab. — Rapsgeat auf 9 F. im Okt. 71 B. Leinsaat flau: 111pfd. Petersb. Saatoff 315 Fl.

Rheinschiffahrt. Angekommen: B. Müller von Duisburg, 3 Ladungen von Mannheim. Abgefahren: D. Dornbusch nach Mannheim.

Einfuhrlist: von Glasgow 1 Sch. mit Eisen; von Antwerpen 1 Sch. mit 347 Mud Weizen, 12 F. Del; von Hamburg 3 Sch. mit 125 Ppf. Tabak, 2149 Heute, 140 S. Saipeter, 10 F. Potasche, 530 Z. Buchweizen, 21 Coll. Dotterfaat an Ihln. und Ordre; von Steinbaukerzicl 1 Sch. mit 15 Fuß Weizen; von Nieterwinde 1 Sch. mit 910 Z. Kappé; von Stettin 1 Sch. mit 201 F. Rüböl; von Danzig 5 Sch. mit 33 F. Weizen, 276 F. 2260 Schfl. Roggen, 7 F. Gerste, 100 F. Weizenasche. 70 Dielen, 1 Sch. mit Holz von Königsberg 8 Sch. mit 800 Stein Hanf, 110 F. 2599 Schfl. Weizen, 205 F. 120 Schfl. Roggen, 63 F. Leinsaat; von Riga 4 Sch. mit 487 B. Saat, 19 B. Fedeen, 120 Stck. 10 Schock Dauben, 3000 Ton. Leinsaat a. Hafn.

† Amsterdam, 18. Juli 1840.

Zucker, raffin. bleiben fortwährend günstig und setzt: 500,000 Kil. Patent-Melis von Rupe & Sohn, wovon das Meiste geklumpft, wird, wurden pro Dez. zu 34½, Fl. nackt begeben; demselben Hause ist pro Okt. 35½ Fl. notirend geboten worden. Kleine Kemps graubrüchiges Fabrikat teds bedangen 36 Fl.; gestampft. ist für's Mittelmeer zu 36½ Fl. begehrt.

† Rotterdam, 17. Juli 1840.

Zucker, robe. Java steben gegenwärtig 1 bis 1½ Fl. über Auktionspreis für den Sing. Packzucker. Ungefähr 100 Fl. Corinam zu 27 Fl. ab Raffin. hatten sehr bedeutenden Umsatz; 100,000 Kil. kleine Kempen erbieten 34½, 80,000 Kil. gute barte 34, 400,000 Kil. von Rupe & S. zu Oct. 34½, nackt und 35 Fl. in Papier, wozu noch Käufer, während man 1½ bis 2 Fl. höher hält. Patent-Melis Juli und pr. Sept.-Okt. nicht mehr zu haben. Von Kandis ward auch viel gekauft. Man notirt: Melis ord. u. gut bis reell gut 2da 35½ bis 36, ord. schon bis fein 2da 36½ bis 39, 1ma 41 bis 43½, Raffin. 2da 45 bis 46, Kandis 1ma Pipe 35½ bis 37, Basis 34½ bis 36; Kandis braun bis brillr. 31 bis 35, schon bis fein braun 36 bis 38, ord. bis fein geld 39 bis 42, halbweiß bis weiß 50 bis 82½ ordin. Sirup 33½ bis 34 Fl.

Kaffee blieb Kill, doch ist von Java schwarzfreier nicht unter 29½ C. und gelber nicht unter Auktionspreisen zu kaufen.

Reis ist durchgehends reichlich ½ Fl. höher und man erwartet fernere Steigerung; für ord. und mittelguten wurde 7½ Fl. begahlt und dabei bleiben Käufer; geschält. 9½ bis 11; Tafelr. 12 b. 13; Karol. 13 b. 14 Fl.

Fettwaaren ohne Leben; von der schlechten Witterung dörfte man auf günstigere Sage. Talg-Oleon gilt 39 Fl. reell Entr. Rüböl effekt. 40½ à ¾ Aug. 40 à 39¾, Aug.-40 à 39¾, Okt./Dez. und Mai 39¾ à ½; Leinöl effekt. 32½, Sept./Nov. 32½; bis 33 Fl.

* Rotterdam, 17. Juli 1840.

Zucker, roher wich für Karken Umsatz noch zu hoch gehalten; aus 1. Hand gingen ostern 79 F. Surin. zu 27 Fl. und 366 Kan. Java zu unbekannt. Preis ab; auch für ord. Melis 36/114, der gefragt aber nur ist, forbert man mehr.

Kaffee bleibt flau und ziemlich still, doch ist wenig vorhanden.

Gewürze fast ohne Umsatz, seine sind zu Auktionspreisen zu kaufen; Nelken 69 C. notirt.

Reis, wohl so angenehm. Engl. gefahlt. Karol. ist zu 14, Amer. zu 13 Fl. zu haben; in Akk. erhielten 750 B. ungeschl. Java 7¼ Fl.

Baumwolle trog sehr niedrigen Preisen wenig gefragt.

Farbwaaren. Für Indigo fordert man 10 C. über Auktionspreise; von guter kurant. Waare ist sehr wenig vorhanden. Farbholz unverändert. Gum. Campech. Djambiga zu ½ Fl. gefragt. Cochenille Mexiko 6¾, Curaçao 3½, St. Martend 7½ bis 8 Fl. Entr. Krapp preishaltend, doch ohne nennenswerthen Umsatz.

Thran. Die heute durch die N. H. Pr. verkeigerten 8000 Blad Banka gingen rasch zu 44 bis 44½ Fl. Entr. meist zu letztern Preise ab.

Pottasche, Amer. ist zu 16½ Fl. Entr. gefragt; Petersb. 14½ Entr., bis Strehdicke 14½ Ostium; Tonk. fehr. 15, neue 16 à 15¾ Fl. Perlasche, sehr. 17, neue 18 Fl.

Einflarirt: von Banjoewangie „Samarang" Steur, 1967 Kan. Zucker, 7798 C. Kaffee, 507 Bl. Zinn, 70 Pik. Sapanhol. St. Hdl. 50 Pik. Cochinche, Cedern u. Sandhl. 1 Sch. mit Eisen; v. Stettin 1 Sch. mit 110 F. Rüböl; v. Königsberg 4 Sch. mit 195 Last Roggen, 3 F. Borsten.

** Antwerpen, 17. Juli 1840.

Zucker, roher etwas fester, da der starke Bedarf unserer Raffinerien den Anlauf von 3500 K. blonde Havanna zu 14¼ bis 17, 200 S. Siam zu 16 bis 16½ Fl. bedang. Entr. Cotr. bewirkte; in Akk. gingen 900 K. ab. Von Raffin. sind 3000 B. gemischte Sorten, 700,000 Kil. Lumpen und Brode zu 15½ bis 19 Fl. Entr. zur Ausfuhr gekauft. Auch Kandis erhielt fehrer Preise. Man notirt in Entr. Brode, raffin. 25 bis 27, Melis 2. Qual. 33 bis 34, 2da 35, 3/7 36, 1ma 37½, 9/12 Fpfd. 17½ bis 18½ Lumpen 1ma 16½ bis ½ 2da 15½ bis 16 Fl. per 100 Pfd. Kandis braun bis geld 3/4, bis ½ halbweiß 4/5 bis ½, weiß 6½ bis 7 Schill. pr. Pfd.

Kaffee ist etwas fester, aber Havanna, der viel wenig. Der Wochenumsatz stieg auf 1800 B., wovon Brasil ord. 25½ bis 26½, gut ord. 26½ grün 27½ bis 28½; Dom. ord. 27½ bis ½, marsch. 28½ bis ¾ 4 Java. ord. 29½ bis 30; Batavia ord. 30½ bis 31¼, weist. 31¼ bis 32½ C. Kontum bedangen. Zufuhr 1766 B.

Reis blieb ohne besonderen Leben; 30 Tierz. neu. Karol. holten 12¼ bis ½, 300 B. Bengal 8½ bis 9¾, 500 B. Batavia 7½ bis 8 Fl. u. in Akk. 240 Tierz. Karol. 20¾, bis 20½ Fl. Zufuhr 633 B.

Baumwolle scheint durch ziemlich starke Umsätze günstiger zu werden; wenn Inhaber auch nicht bobere Preise fordern, sind sie doch weniger zum Loslassen geneigt. In Akk. wegen Havarie erhielten 639 B. Mobile 61 bis 70, 139 B. Louisiana 62 bis 67, ferner o. gesund. 9 B. Surat 53 bis 54, 10 B. Madras 58 o. pr. ½ Fl. Konsum, ferner gingen noch 250 B. Louis. u. Georg. und ob bloc 1200 B. Mobile zu geheim. Preis ab. Zufuhr 1066 B.

Tabak. Bei lebhaftem Begehr konnten durch die Festigkeit der Inhaber nur 106 Bou. Virginia abgehen; 1ma ist 29 bis 33, 2da 20 bis 25, 3/5 16½ bis 20 G. nötirt.

Häute ohne Umsatz, da nichts am Markte; leichte sind lebhaft gefragt.

Metalle. Von Russ. Kupfer gingen bei etwas stärkerem Begehre 12,000 Ril. Probkauf ab; 881 Stück sind zugeführt. Blei hat nach der Zufuhr von 2422 Salm. Span. ziemlich gute Ankwahl, bleibt aber Fill.

Bottasche wird nur zum Konsum gekauft; im Ganzen 220 F.

Hanf bleibt still, ungeachtet 196 B. 301 Pack. Russ. u. 22 B. Franz. zugeführt sind. Von Aeußre gingen dagegen 2500 Kil. ab.

Fettwaaren. Von Subse-Thran sind 800 Hekt. begeben; man fordert jetzt 29 Fl. Fabrikat still, 250 F. sind zugeführt.

Getreide sind. Fremd. Weizen bleibt unbegehrt. Roggen ist etwas stiller, 73 Kil. schon. Holsk. holte 74¼, 71 Kil. Dang. 75½, von Boden; 70 Kil. Pillau an Bord wird zu 85¼ angeboten. Gerste ohne Umsatz. Hafer wenniger gesucht und vorrätig. Samen sehr belebt; Rappé ist zu 10½ bis 15½ Fl. ganz vergeblich gesucht; Leinsaat ist in kleinen Partien zu 10½ bis 11½ ab. Hanf, 90pfd. Riga ist auf 85½ Fl. geboten. In der Woche sind 37 Schiffe mit Getreide zugeführt worden.

† Havre, 17. Juli 1840.

Baumwolle. Seit dem 12. haben sich unsere Preise bei regelmäßiger Umsatz von 900 bis 1000 B. pr. Tag sehr stetbauptet, und es herrscht gar keine Aufsicht mehr zum Fallen derselben. Die heute pr. Great-Western eingelaufenen Berichte von New-York vom 1. d. sind eher geeignet dieselben zu befestigen. Dem nach sind die Verkäufe wenigstens nicht mehr zurückgegangen, und auf allen Amerik. Märkten waren die Preise ausser Verhältnis hoch und ben unsrigen.

Zucker von den Franz. Inseln bleiben ohne Interesse für das Ausland, und in fremd. Sorten sind wir ohne Vorrath.

Kaffee bleibt fortwährend ohne Frage und ist weichend; ordin. bis gut ord. Domingo ist zu 51¼ zu haben; Rio ord. zu 50, gut ord. 52½, gut ord. 55 fr.

Reis, Karolina vernachlässigt, schönste Waare wäre wohl zu 25 fr. zu erhandeln.

Farbwaaren, robe. Die letzten Verkäufe bestehen aus 134 trockene Baste bis zu 82½ verzollt u. 600 frisch gefaul. New-Orleans, größtentheils Oberschwäne, zu 40 fr. Unser Vorrath bleibt gering, und man glaubt, die Preise werden sobald nicht niedriger gehen, weil man sich nichts Gutes davon versprichet, bald der Admiral Baudin sein Kommando abgetegt oder verlieren hat.

Farbwaaren. Indigo, bis date ziemlich fest gehalten, wird nun, da wir das Resultat des ersten Tags der Engl. Auktion wissen, sehr wahrscheinlich herunter gehen. Blauholz, Campeche, eine kleine Ladung von 300,000 Pfd. ist heute zu 11½ fr. verzollt erlassen worden.

Bottasche. Amerik. 41½, Perlasche 45½ fr. mit wenig Nachfrage. Russ. fehlt.

† London, 17. Juli 1840.

Zucker, roher, da Spekul. vorhanden, fester gehalten aber dazu keine Käufer. Raffin. sind ½ sh. gekunten, seine gefragt. Melis zu 34½ sh. zu haben.

Kaffee fremde. Pflanzungen bei weniger Umsatz fest preishaltend.

Gewürze. Pfeffer begehrter. Piment unverändert und wenig gefragt. Kassia lign. fest.

Reis weniger lebhaft und kaum preishaltend.

Baumwolle steht niedriger als in Liverpool, good fair Georgia zu 5¾ d. gekauft.

Rum ist aufs Neue 1 bis 1½ d. gefliegen.

Salpeter wird 1 bis 1½ sh. höher gehalten.

Farbwaaren. Die Zufuhr Auktion dauert fort; das bisherige Resultat war, das Bengal seiner 3 bis 4 d. unter, ganz perfekt. mittel bis fein m. pari bis 2 bis 4 d., befekt. Export besserer 4 bis 6, ger. 6 bis 8, Kanpurdistrikt 8 bis 10, Madras 4 bis 6 d. unter den Preisen der Auktionen begeben ist. Cochenille unverändert. Lak-Dye bleibt vernachlässigt. Blauholz, ger. Jamaica 5 bis 7½ sh. niedriger; Campeche fest. Sapan flau.

Wechselkurs: Amsterdam 12,2½, Frankfurt 149¾, Hamburg 13,3¾ bis ½, Paris 25,55, Wien 10,2½.

** New-York, 1. Juli 1840.

Baumwolle war nach Ankunft des „Great-Western" etwas gewichen, hat sich aber wieder befestigt, besonders geringe und ordin., der Vorrath hat sich und 5000 B. vermindert, weist für Liverpool, doch bei der geringen Fracht nach Havre (5/8 C. fur echige, 1/2 fur runde B.) wird auch für dieses Platz gekauft. Zufuhr seit dem 1. Okt. 290,000 B. Vorrath 190,000 B., gegen 600,000 im gut. Jahr und 180,000 in 1838 um diese Zeit. Notirung: ord. 7¼ bis ½, middling 8¼ bis ¾, fair 9¼ bis ½, good fair 9¾ bis 10¼, gut bis schön 10½ bis 12 C.

Die Zufuhr in sammt. Häfen dieses Jahr auf 2,500,000 B. und ist immer noch nicht geschlossen. Die Auschätzen auf die kommende Ernte werden — wie gewöhnlich — minder günstig dargestellt). —

In allen anderen Hafen war es nach den letzten Berichten sehr still, da zu gefoderten Preisen nicht mit Vortheil zur Ausfuhr gekauft werden konnte. Die Fracht war in New-Orleans 1/4 bis 1/2, in Mobile 2, in Charleston 1/2 C.

Tabak. Der Vorrath ist groß und stets wachsend, und der Preis, bei günstigen Ernteaussichten, weichend; ordin. Sorten sind 1 C. pr. Pfd. billiger als vor 8 Tagen zu haben, und dennoch keine Kaufluft; einige Partien Kentucky bedangen nach Qual. 3 bis 10 C. auf 4 Monat.

Baumwolle, gute auf 30 C. gehalten, Qual. 9/10 geringere zu 19 verkauft.

Pottasche, bei starkem Vorrath wenig begehrt, 250 F. mit 4¼, und 200 F. Perlasche mit 5¼ D. bezahlt.

Mehl wenig begehrt, nur zu unmittelb. Bedarf; Preis 3¼ u. bester Qual. 3¾ Doll.

Getreide. Weizen von Illinois wird zu 96 bis 98 C. per Bushel ziemlich viel für England gekauft, Roggen gilt 51 bis 52 C.

Mehl kommt viel an und wird gelagert; Genesee bedang in klein. Part. 4 D. 56 bis 61 C.; Georgetown 4,75 bis 84; beste Marken werden auf 5 D. gehalten.

Mit allen andern Artikeln ist es gleichfalls still und die meisten werden nur zu ermedrigten Preisen Käufer finden; aber leider ist die Geschäftsstaffnah im Allgemeinen traurigar wie je und die allgemeine Stimmung hat den höchsten Grad erreicht durch die Wahrscheinlichkeit, daß die neue Bankerrottbill zum Gesetz erhoben werden wird, denn die Folge davon muß sein, daß das Geld noch weit unter seinen jetzigen Werth sinkt.

Kurs auf London 6½, die 7½% auf Frankfurt 3,73 bis 3¾, Amsterdam 39½ bis ½, Hamburg 35½ bis ½, Bremen 77 bis 77½.

Digitized by Google

N. E. Der Gesetzvorschlag über die Fallimente ist mit einer Majorität von 2 Stimmen im Senate angenommen worden, doch zweifelt man an seiner Annahme im Kongreß.

Von allen Seiten ertönen Klagen über den vollkommenen Stillstand in den Geschäften. Geld ist rar und alle Waaren sind äußerst niedrig.

* * New-Orleans, 22. Juni 1840.

Baumwolle ist äußerst fest; in den drei letzten Tagen gingen 9700 B. ab. Die Preise sind: fair 9 bis 9¼, good fair 10 bis 10¼, good & fine 11½; Arnaffe und Alabama in denselben Qual. 5 bis 5¼, 6½ bis 7, 7½ bis 8, 8½ bis 9 und 9½ C. Die Zufuhr seit dem 1. Okt. 1839 betrug 906,584 B.; Ausfuhr 821,924 B.; Vorrath 100,434 B.

Tabak ist nicht sehr belebt, wird aber fest gehalten; zuletzt bezahlte man für 2, u. 1. Qual. 4, 7 u. 9, ger. 2½ bis 3 C. Seit dem 1. Okt. betrug die Zufuhr 38,006; die Ausfuhr 21,565 F.; Vorrath 17,402 F. (Schluß folgt.)

Kleslina, 28. Juni 1840.

Sodasche. Der Vorrath von Terranova wurde zu 35 Tarr bezahlt. **Essenzen** durch starke Nachfrage gesucht. **Sumach** von Mittelto ordinairste mehre Abschlüsse zu 29 Tarr; Alcamo ohne Begehr. Die übrigen Getreidevorräthe wirken auf **Cerasbe** ein, wovon man gern Waizge si Neto zu 43 Onc., Maggarelli zu 41,15 erlöst. Eine Partie Calabr. **Lakrizensaft** bedang 8 Onc. — **Zitronen**, neue werden kurt gesucht und, da die Ausbrute gering ist, mit 18 bis 20 Tarr pr. Kiste bezahlt.

* * Bremen, 17. Juli 1840.

Tabak. Nordamer. räumt sich, außer Stengel, immer mehr; in der Woche sind gekauft 330 F. Maryl., 30 F. Virgin., 175 F. Kentucky und in Kukt. 21 F. Stengel im Durchschnitt zu 3½ Xthlr., und 29 F. beschädigte Blätter. Baare: 374 F. Maryl., 162 F. Virg., 39 F. Kent., 1583 F. Stengel. Westind. u. Südamer. ist Havanna ist gut. u. fein, gerräumt; in Kukt. erhielten 23 Sr., wovon Einiges neuer Ernte 12½ bis 13, durchschnittl. 25 Gr.; von Cuba 61 Sr. durchschnittl. 18½ Gr.; aus der Hand gingen 70 Sr. ab. Domingo ward lebhaft gekauft, in Kukt. 100 Sr. im Durchschnitt à 15 Gr. aus der Hand 106 Sr. ab. Von Mexiko 3 neu. von recht befriedigender Qual. Von Porto-Blätt. erwartet man Zufuhren. Vorrath in 1. Hand circa 109 Ser. Hav., 435 Cuba, 500 Dom., 65 K. Brasilien, 200 Pct. Domingo, und 20 Pct. Columb.

Zucker, roher hat mehr Frage aber nur wenig Auswahl; 324 K. braun die geld. Hav. holten 4½ bis 5½, 55 K. dr. und geld. Brasil 4½ Gr. Von Kaffin. sind 2500 B. Java in 1100 K. u. T. Kandis verkauft.

Kaffee, Domingo bedang ½ Gr. mehr, Brasil hat man etwas besser, Havanna und Domingo sind in 1. Hand nicht mehr vorräthig. Bezahlen sind: Domingo 8. Dom. ½ bis 10½, 100 C. Brasil 9¼ bis ½, 1000 B. neu. zu 9½; bis 11½, 200 C. Java zu 10½ bis ¾.

Thee bleibt sehr fest; 1184, 1888 K. gingen ab.

Pfeffer, 150 S. aus 2. Hand erhielten 7½ Gr.

Reis ist gut. neu. Karolin. Patna wurde mit 6½ bis ¾ Xthlr. 150 F. 760 C. bezahlt. Amerik. Preis begehrt. Von Java Domingo 1300 S. 4 bis 5 Xthlr.

Baumwolle fest und zurückgehalten. Absatz 88 B.

Baden, 15,000 Pfd. sind zu 32 Xthr. begehrt.

Salpeter, 100 C. sob. Offind. erhielten circa 8¼ Xthlr.

Potrasche, Perasch. roher, 40 F. gingen ab, und 24 F. Perlasche.

Frettmeten. Saffee 4 Sr. mehr und aus 2. Hand zu 17 Xthlr. per 216 Pfd. im Kleinen gekauft; von den abgelegten 1500 Ton. Neuschmalt. zu 19 Xthlr. sind schon 500 Ton. abgeliefert, dessen Qual. recht befriedigend ist. Leber im Preise unverändert 19 Xthlr. Talgt fest, doch wenig umgesetzt; 3000 Pfd. sind zugekauft. Leinsl wird fest gehalten. Talg, Ruff. nicht am Markte.

Getreide. Weizen ging zu besseren Preisen ab; 52 Last 124-27pfd. auf dem Boden 157½, 10 Last 125pfd. vom Wasser 156 Xthlr.; für vorhandene 40 Last 126-29pfd. fordert man 165 Xthlr. Roggen, 110 L. sind gekauft, zuletzt war aber nur zum Bedarf Begehr. Hafer durch den Absatz von 100 L. fast geräumt.

Wechselkurse den 18. Juli. Amsterdam k. 128⅝, 2 M. 127⅝; Frankfurt 2 M. 107⅞, à ½ Berlin 110 à 9¼, London 611; Paris 176.

* * Ihrau. Der Aal von der Weser ausgegangenen Grönländer fahrer hatten nach den letzten Nachrichten 2 Wallfische und 7700 Robben gefangen.

Einklarirt: von Rio de Janeiro 1 Sch. mit 3293 S. Kaffee; von Havanna 1 Sch. mit 671 K. Zucker, 82 S. Kaffee.

* * Hamburg, 17. Juli 1840.

Zucker, roher fing ½ bis ¼ d. und selbst dazu war wenig zu haben, da die Inhaber sehr zurückhaltend sind, erhielten nur 1900 K. einige gen, wovon braun Pernamb. 4½ bis 4¾, dr. Bahia 5 bis 5½, weiß bis 6 bis 6¼, geld Havanna 5½ bis 6 b. erhielten. Von Bompen u. Melis sind circa 10,000 Pfd. theils zu Markt gegangen theils in Lagerhäuser aus dem Markt gebalten. Kaffin. sind begehrt und auch gekauft, man glaubt an höhere Preise. Steep 12 Mk.

Kaffee ist und wenig angeboten. Cuba ist bis auf 200 S. in 1. Hand geräumt, dessen Qual. ist äußerst rar und gefragt, daher etwas höher. Brasil wird wenig angeboten. Wochenumsatz: 4500 S. Brasil 4½ bis 5, 500 S. Domingo 4½ bis ¾, 300 S. 30 F. Laguayra 4¾ bis 5¼, 50,000 Pfd. Port. 5¼ bis 5¾, 10,000 Pfd. Cuba zu 5½ b. 5¾ b.

Gewürze. Pfeffer erhielt 3⅞ bis 4¼ b. rauh Qual. Engl. Piement 3 bis 3¼ b. Kassia lian gilt bei wenig Vorrath 8¾ bis 9¼ b.

Reis ist bei ziemlich lebhaftem Handel. Karol., alt. 12½ bis 14, neu. 13¾ bis 16¼, Ostind. 6 bis 12 Mk. netto.

Baumwolle bedingt nur geringen Beyehr vorige Preise: 127 B. Georgia holten 5¾, 46 B. New-Orleans 5½ bis 5¾, 75 B. schon mit. Bahia 7¼, 100 B. gut ord. Bengal 4¼, 50 B. F. ord. Maravat 5, 500 B. Maranham u. 150 B. Pernamb. sollen exportirt werden, daher bleiben in 1. Hand noch 100 B. Pernamb. vorräthig.

Tabak. Absatz unter der Hand: 34 Ser. Cuba, 19 Ser. Havanna, 1700 Pct. Porto-Blätt., 168 Pct. Gibraltar-Stengel, u. in Kukt. 35 F. beschäd. Kentucky, im Durchschnitt zu 3½, 100 Ser. Domingo im Durchschnitt zu 8½ ß.

Zink, loco erhielt 13¼ bis 14 auf Liefer. hält man auf 13 Mk.

Getreide. Weizen fing ½ bis 6 Xthlr., war zuletzt aber weniger beliebt. Roggen sogar flauer: Rust. 85 bis 90, Oderl. 75 bis 85, Mecklenb. 78 bis 80 Xthlr. Gerste u. Hafer preishaltend.

Wechselkurse: Amsterdam k. 36, 2 M. 36,20; Berlin 2 M. 151¼; Frankfurt 2 M. 148½; London k. 13,56, 2 M. 13,43½; Paris k. 199⅞, 2 M. 190½ a St. Petersb. 2 M. 33⅞.

Einklarirt: von Manzanillo 1 Sch. mit 9030 Häuten; von Havanna 2 Sch. mit 945 K. Zucker, 408 S. Kaffee, 9 Pipen Rum, Zigarren; von Domingo 1 Sch. mit 3646 S. Kaffee, 15 S. Kakao, 133 B. Baumwolle; von New-Bedford 1 Sch. mit 509 B. Thran; von Newport 1 Sch. mit 47 Kistch. Zitze, 211 C. Pimenl, 50 F. Reis, 110 B. Baumwolle, 26 B. 8 F. Felle, 259 Bd. Barben, 107 F. Tamarinden, 650 F. Harz, 100 B. Terpentinöl, Holz ꝛc.

Einfuhr im 1. Semester 1840		1839
An Weizen. . . .	25,518 Last	25,526 Last
„ Roggen	2,980 „	2,988 „
„ Gerste	2,444 „	750 „
„ Hafer.	1,456 „	1,025 „
Total . . .	32,398 Last	29,999 Last.

Stettin, 13. Juli 1840.

Leinenmarkt. Im verflossenen Monat fanden die großen Leinwands-Märkte in den Städten Damm, Stargard u. Kammin Statt. Zum ersten Markte in Damm waren 748 Wagen mit circa 72,000 Rollen Leinwand eingetangen; in Stargard wurden 31,189 Rollen zum Verkauf gestellt und in Kammin ein Absatz von 706 Rollen Leinwand, 210 Rollen Zuletzteuch und Warp und von 77 Stein Flachs gemacht. Der Verkauf ging überall rasch, aber bei minderer Konkurrenz zu niedrigeren Preisen als im Vorjahre von statten.

Schiffahrt. In Swinemünde waren 240 Schiffe ein- und 194 ausgelaufen. Von ersteren trugen 204 und von letzteren 169 Ladung. Von beiden letzteren fuhren 24 Schiffe Ballast ein. In Stettin kamen 176 beladene und 25 geballastete Schiffe an, und 141 Schiffe gingen mit Ladung, 15 aber mit Ballast aus. (St.-Ztg.)

* Danzig, im Juli 1840.

Getreide u. Ausfuhr im 1. Semester der letzten Jahre.	Last		Last	
	1840	1839	1840	1839
Weizen	20,842	11,777	Erbsen	1,205	57
Roggen	7,434	750	Leinsaat	423	263
Gerste	3,256	100	Rapssaat	223	849
Hafer	87	90			
			Total .	33,540	13,879
Ferner an Mehl				Fässer	9,723	33,335

(Ein auffallender Unterschied, Zunahme in roher Fracht, aber noch stärker Abnahme in der Mehlausfuhr.)

* St. Petersburg, 10. Juli 1840.

Umsatz der Woche: an geldem Lichttalg 1. Sorte, 500 P. zu 41½ S. Mo. bar bei Empfang, dann pro Aug. 100 P. zu 40½ mit allem Geld voraus, und 400 P. zu 40½ mit 1½ Hamburger Mo. Talg 1000 Pud in 2½ S.-M. baar das Wertzeug; an Leinsaat, 1000 Tschetw. zu 8½, 500 Tsch. zu 8¾, dann 1500 Tsch. zu 8 und 1000 Tsch. zu 8½ S.-M. baar und Tschetwert; an weißem Hanf-Samen 3 Sorten zu 7½ S.-M. das Pud; Zoll baar, Rest am 1. Febr. k. J. à 1 und 6 Mo. Zielen.

Wechselkurse à 3 Mon.: Amsterdam 193 C.; Hamburg 34⅝ à ½ ß. Augsburg, London 30 à 30⅛ d., Paris 400 bis 408 c. — Fracht nach Amsterdam, schweres Gut 36 fl. Holl. pr. Last; zuletzt für Lenhaat 28 fl. mit 15% ord. Havar. u. Kapiaken.

Schiffahrt. Bis gestern in Kronstadt 572 Schiffe angekommen und 243 abgesegelt; bis zum 1. d. in Archangel 97 angek. u. 121 abgek.

* Odessa, 26. Juni 1840.

Getreide. Die Zufuhren aus dem Innern sind sehr limitirt. An Weizen wurden 2000 Tschetw. ab, zu 195, und einige kleine Partien zu 21 Rub. begehrt. Für Triest und Genua erhielt Hafer zur Verladung einiger Kabungen 5½ bis 6½ Rub. Mais fiel, da man auf 10½ bis 11½ Rub. bot, wir glauben jedoch, daß man bald nachläßt, da man bedeutenden Transporten aus Bessarabien entgegensieht. — Leinsaat ist auf 25½ bis 26 gewichen.

* Moskau, 30. Juni 1840.

Getreide. Der vorjährige Mißwachs hat viele Gouvernements im mittlern und südlichen Rußland heimgesucht, unter ihnen gerade diejenigen, die bisher immer zu unsern kornreichsten Provinzen gehörten: dies und das nächtliche Gebiet. Kornmonopolisten im letzten Frühjahr die Beobreise zu einer enormen Höhe gebracht, indem letztere über angehäuften Vorräthe erst zur Zeit des südbarsten Mangels zu veräußern begannen. Auf die dürftigen Weltkeitsaten außere diese Abneigung den nachdrücklichsten Einfluß. Nach unserer Konjunktur hat im vergangenen Winter einer Ursache wegen bedeutend gestockt und das Brod wie andere lebensbedürfnisse ungemein verbreuert. Ferner sind der vorjährige Wiesenertrag in vielen Gegenden sehr karg aus und hatte zur Folge, daß die Viehfütterung in diesem Frühjahr sehr erschwert wurde. Ein Pud (40 Pfund) guten Heu konnte kaum für 2½ Bank-Rub. erschwungen werden. In manchen Orten war der Landmann deshalb genöthigt, die Strohdächer der Häuser abzubrechen, um das Vieh damit zu futtern. — Einigen der bedeutend Gouvernements äußert sich — wie offizielle Berichte der Verwaltungsbehörde darthun — in Folge des Mangels und der schlechten Beschaffenheit des Gemüses, das gleichfalls im vorigen Jahr mißrieth, während es in den Gouvernements unseres Landwolks bildet, der Skorbut. Die örtlichen Autoritäten schreiten gegen die Verbreitung dieser Krankheit häufige Lüftung der Wohnungen u. magische Reinlichkeit vor. — Ueber die diesjährigen Felderzeugnisse, vornämlich über den Weizen, gehen aus den meisten Orten sehr gute Nachrichten ein, die den Landmann wieder mit neuen Hoffnungen erfüllen. Die gegenwärtige Witterung ist sehr günstig für das Gedeihen der meisten Erzeugnisse. (Allg. Ztg.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Die indirekten Abgaben brachten im 1. Semester d. Jahres 333,716,000 fr. ein, 19,965,000 fr. mehr als 1839 u. 23,847,000 fr. mehr als 1838. In allen Einkunftszweigen trat Vermehrung gegen 1839 ein, außer in der Salzabgabe eine Verminderung um 49,000 fr. — Unter andern war die Einnahme von den Briefen, Gelbpost 1838: 18,397,000, 1839: 19,956,000, 1840: 19,484,000 fr. Fahrpost . . . . . „ 2,043,000, „ 2,284,000, „ 2,507,000 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 20. Juli.

Angekommen: (den 19.) A. Schneider vom Mittel- und Obermain, B. Kraus vom Mittel- und Obermain.

Abgefahren: (den 19.) G. Lang nach dem Mittel- und Obermain, Bal. Pfaff nach Ruhrt, E. Oets nach Wesel, Jak. Killmann n. Koblenz.

Im Ladung: G. J. Wüstenfeld nach Rotterdam, M. Camers nach Amsterdam, W. Pesch nach Ruhrort die Cammerich, Joh. Bruderes nach Duisteborf bei Mülheim an der Ruhr, Ph. Leininger nach Koblenz und der

Digitized by Google

Mosel, B. Kirschtreiber nach Mainz, Chr. Wennrich nach dem Niedermain, Wtb. Mart. Brandt nach dem Mittel- und Obermain, Fried. Kesler nach Heilbronn, Louis Herrmann nach Frankfurt und Stuttgart, J. Biess nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldsh. (ladet auf dem Leopoldsqu.).

Kaud vorbrigefahren: (den 18.) C. Muysbroer vom Niedermain n. Köln mit 825 Ztr., J. B. Rou v. Frankfurt n. Rotterdam mit 1106 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 19. 8′ 4″, — den 20. 9′ 7″,
zu Kaub: den 19. 8′ 8″.

162. **Schiff in Ladung.**

Schiffer Ad. Brillmeyer, führend das Schiff „Bolivar", liegt im dießigen Hafen zur direkten Fahrt nach Leopoldshafen, Breisach, Bischofsheim, Bodersweyer, Kehl und Straßburg in Ladung. Die Abfahrt wird gegen Ende dieser Woche erfolgen.

Köln, den 20. Juli 1840.

Die Kommission des Schiffahrt-Vereins.

161. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden und unter der Firma „Salomon Wolff" handelnden Kaufmanns Wolff Raphaels, werden hiermit ersucht, Samstag den 25. laufenden Monats Juli, drei Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 17. Juli 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete
Richter bei dem Handelsgerichte:
Dettgen.

117. **Steamboat-Trade**

between Hull **and Rotterdam.**

The St. George Steampacket Company's splendid rapid and entirely new Steampacket

EMERALD ISLE, Capt. J. W. Bouch

leaves

Hull for Rotterdam every Wednesday afternoon, and Rotterdam for Hull every Saturday morning.

This packet, one of the largest Steamvessels, which sail between Holland and England, will be found a very superior conveyance The Saloon, Ladies- and Sleeping-Cabins are fitted up with the most careful attention to elegance and comfort. Families and Travellers going to the north or west of England will find the route over Hull economical, expeditious and agreeable.

Coaches leave Hull every day for all the parts of the united Kingdom — and Steampackets are sailing once or twice every week to all the principal ports of England and Scotland.

Fares 1st. Cabin Lst. 2,, 2,, —
2d. „ 1,, 1,, —

farther informations may be had
in Hull at Mrs. J. & J. Sanderson,
in Rotterdam at Mrs. G. Sanderson & Comp.

134. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,

sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 á 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts:				Täglich	Rheinabwärts:				
Von Rotterdam nach		Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach		Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„	Emmerich	„	Düsseldorf	„ 7 „	„	Koblenz	„	„ 11 „	
„	Düsseldorf	„	Koblenz	Abends 11 „	„	Bonn	„	Nachmittags	2½ „
„	Köln	„	„	Morgens 6½ „	„	Köln	„	„	4½ „
„	Bonn	„	„	„ 9½ „	„	Düsseldorf nach Rotterdam		Nachts	12 „
„	Koblenz	„	Mainz	„ 6½ „	„	Emmerich	„	„	Morgens 6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billetts gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Thurnmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von **Aachen** ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrhein abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können nach denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840. **Die Direktion.**

151. **Kölnische**

Dampfschiffahrts- **Gesellschaft**

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:				Täglich	Rheinabwärts:				
von	Düsseldorf nach	Koblenz	Abends	10 Uhr,	von	Strasburg nach	Mannheim	Mittags	12 Uhr,
„	Köln nach	Mainz in Einem Tage	Morgens	5 „	„	Mannheim nach	Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„	„	„	Mainz	„ 5 „	„	„	Mainz	Nachmittags	3½ „
„	„	„	Nachmittags	1½ „	„	Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	5 „
„	Koblenz nach	Mannheim in Einem Tage	Morgens	6 „	„	„	Köln	„	7 „
„	„	„ Mainz.	„	9 „	„	„	„	„	10½ „
„	„	„	Nachmittags	1½ „	„	Koblenz nach	Düsseldorf	„	9½ „
„	Mainz nach	Mannheim	Morgens	6 „	„	„	Köln	„	11½ „
„	„	„	Nachmittags	3 „	„	„	„	Nachmittags	3 „
„	Mannheim nach	Strasburg	Abends	10 „	„	Köln	„ Düsseldorf	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 87 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 21. Juli 1840.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats Juni 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt aufzuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:											
fallen in Bau-Section	auf eine Länge der Bahnen von Ruthen	in der Gegend von	bis	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	bewegte Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Bemerkungen.
I.	5828⅔	Koln	an d. Straße Schnrath	241999	23	199728	16	42121⅔	42271	7	1616	
II.	4955⅓	der Erft	an die Moer bei Düren	95998	27	75482	24	3200	20456	3	17551⅓	2 Brückthor im Bau.
III.	5193	der Moer	an die Inde	134097	40	126109⅓	26	3763	79871⅓	14	1430	10 Brückthore im Bau.
IV. a.	2591⅓	der Inde	Aachen	82662	18	82662	17	2069	—	1	522½	
IV. b.	3672⅓	Aachen	an die Belg. Gränze	247645	41	35780	—	—	211865	41	3672⅓	
Summa	22241½			802341	149	519761½	83	132341⅔	282579½	66	9206¼	

Es sind im Laufe des Monats Juni ec. 26,307 Schachtruthen Erde bewegt, 402 laufende Ruthen Planum ausgeführt und zwei Brückthore vollendet.

Am Königsdorfer Tunnel waren in der zweiten Etage 8615 laufende Fuß aufgefahren und davon 8133 laufende Fuß vollständig ausgemauert, so daß noch 1692 Fuß aufzufahren und 2177 Fuß auszumauern bleiben. — Das Firsten-Gewölbe hatte eine Länge von 1341 Fuß erreicht und bleiben noch 3611 Fuß auszuführen. — Der Arm ist an den beiden Einschnitten auf 348 Fuß Länge herausgefordert und das Sohlengewölbe 326 Fuß lang ausgemauert. — Die Belegschaft bestand aus 842 Mann und 9 Pferden.

Am Mirmer Tunnel war an im Felsen die Mauerung auf 805 laufende Fuß in der ganzen Höhe ausgeführt; im Stande waren 1229 laufende Fuß Mauerung in der zweiten Etage fertig und 69 laufende Fuß Kappengewölbe vollendet. — Die Belegschaft bestand aus 508 Mann und 12 Pferden.

Am Tunnel im Aachener Busch waren in der ersten Etage 2626 laufende Fuß mit 31 Querschlagen und in der zweiten Etage 757 laufende Fuß ausgemauert. — Die Belegschaft bestand aus 240 Mann.

Von dem Ichenberger Tunnel bei Eschweiler waren 26 Ruthen vollendet, also noch 24 Ruthen anzuführen.

Köln, den 15. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spezial-Direktor-Substitut.

Vergleichung einiger Eisenbahnen am Rhein mit der bekanntesten Englischen, in Beziehung auf Kunstwerke, Kosten und Einnahme.

(Schluß.)

Zur Vergleichung lassen wir nun die Notizen folgen über die **Englischen Eisenbahnen**, welche ganz vollendet und der Zirkulation eröffnet sind, am Schlusse des Jahres 1839.

Von allen diesen Bahnen ist die **Grand-Junction**, zwischen Birmingham, Liverpool und Manchester, die einträglichste, dann folgt die **Stockton-Darlington Bahn**. — Sie sind in ganz verschiedener Weise und zu verschiedenen Zwecken gebauet; erstere hat Lokomotivbetrieb, zum Personen- und Güterversandport, letztere für Lokomotiv- und Pferdebetrieb zugleich, zum Kohlen-, Güter- und Personentransport, sie können daher als Muster entgegengesetzter Art gelten, derzufolge aber eigentlich auf denselben Prinzipien: „Die Eisenbahnen nach Terrain und nicht das Terrain den Eisenbahnen, anzupassen", und auf einer richtigen Würdigung des Verkehrs, welcher die Größe und Geschwindigkeit der Züge bedingt.

Die Stockton-Darlington Bahn war ursprünglich nur auf Kohlentransport und Pferdebetrieb berechnet, aber es fand sich bald, daß auch ein großer Personenverkehr durch das neue Kommunikationsmittel hervorgerufen wurde, und dort, wo wir zuvor an eine solche Frequenz gedacht worden war, befindet sich gegenwärtig die zahlreiche Passagierzahl auf der nahe 300,000.

1) Die **Grand-Junction** Bahn hat eine ähnliche Lage, wie die zwischen Mein (von Koln) und Minden, den Badischen Gewässern erbauten wurde; auch das Terrain hatte ähnliche Schwierigkeiten, wie die sich in Deutschland darbietenden. Hatte der Ober-Ingenieur Joseph Locke nun allenthalben den verschiedenen Ansichten der Stephensonianer blindes Glauben geschenkt, so würde wahrscheinlich weit mehr, vielleicht das doppelte oder dreifache Anlagekapital erforderlich gewesen sein, und statt der 14 bis 15%, welche diese Bahn jährlich eindringt (nachdem alle Ausgaben, die 47½ bis 50% der Einnahme betragen, gedeckt sind), würden mageren 4 bis 5% erzielt worden sein. Herr Locke fuhrte hier aber auf kurze Strecken, steile Anlagen von weniger als ¼%, und auf etwa längere als ¾% ein, und konstruirte Krümmungen von geringeren Radien als gewöhnlich zur zulässig erachtet werden, besonders in der Nähe der Stationsplätze; die Deutsche Meile kostete von dieser Bahn etwa 400,000 Thlr., wonach sie in Deutschland, wo der Arbeitslohn nur etwa die Hälfte des Englischen und selbst weniger ausmacht, etwa 250,000 Thlr. gekostet haben würde, was im schwierigen Terrain gewiß nicht zu viel ist.

Schön, einfach und solid ausgeführte Werke auf dieser Bahn sind folgende: a) Laudabh für den Kanal, der parallel von Brigewater bei Preston-Brook, in welchem die Gewölbdrucken mit Bleiplatten überdeckt worden sind. Das ganze Werk ist aus Quadern zusammengesetzt. — b) Mehrere eiserne Brucken in Bogen von 20 bis 32 Fuß Weite, wovon die von sehr gutem Effekt bei Stockport und Wolverhampton. — c) Die Brücke über den Mersey-Fluß und Kanal, mit 2 Bogen von 75 F. Spannung über den Mersey, einem andern von 42 F. Spannung über den Kanal und auf jedem Ende und zwischen die zwei Fluß- und Kanalbogen immer 3 kleine Bogen von 16 Fuß lichter Weite.

Dies ist eine der schönsten Brucken, welche die Englischen Eisenbahnen aufzuweisen haben. Der Wechsel aus den Murmibal zwischen Kaden und Burstijch in hat einige Aehnlichkeit mit dieser Konstruktion, nur daß hier weite Bogen öftlich und enge westlich stehen, waran der schone Chausseeübergang, nach dem Muster desjenigen der London-Greenwich Bahn, über die Spurstraße, den Schluß bildet.

2) Die **Stockton-Darlington** Bahn hat keine so großartigen Werke, aber eine eben so schone Dividende aufzuweisen. Diesen glanzenden Erfolg hat sie dem Umstande zu verdanken, daß zur Zeit ihrer Eröffnung das ganze Eisenbahnwesen noch in der größten Kindheit lag, sonst mochte sie nicht so gut dem wahren Bedurfnisse angepaßt worden sein, weil die einfachen Sachen die Ueberdrängung schadet. Hatte man sich in den Kopf gesetzt, allenthalben Lokomotivkraft anzuwenden, wo sie dem Terrain nach, wenn nicht unmöglich, doch sehr kostspielig war, so wurde es schlecht um die Prozente stehen, ungrachtet sie eine Bahn des wahren Bedurfnisses ist, eine wie eine Kohlenbahn zwischen der Ruhr und der Elberfeld-Duisburger Bahn, welche unter gleichen Verhältnissen, wegen Mangel an Absatzwegen, zu ebenen ist.

Nächst diesen beiden Bahnen kommen noch 3) die London-Birmingham, 4) die Great-Western, 5) die Liverpool-Manchester, 6) Manchester-Leeds, 7) Leeds-Selby, 8) Leicester-Swannington Bahn, 9) die London-Southampton Bahn, die ein gutes Einkommen zu erwarten haben oder theils schon genießen. Dann

10) Die **London-Greenwich** Bahn, welche so sehr theuer ist, weil sie aus einem einzigen Viadukt besteht, und sich tief dann gut rentiren wird, wenn alle sich an sie anschließenden Bahnen vollendet sind.

11) Die schönsten Brucken der **London-Birmingham** Bahn finden sich über Portstreet, über den Regentskanal bei Chalk-Farm, jene von Colton und nach Tamworth, welche ganz so ausfiehl, wie der schone Viadukt zu Langenwehe in der Rheinischen Eisenbahn, der Wedden Viadukt und die prächtige Brücke über den Fluß Sow, welche wieder Lehnlichkeit mit dem Langenweher Viadukte hat.

12) Die **Great-Western** Bahn hat eine allerliebste gothische Brücke über den Float bei Brisol, und die merkwurdige eiserne Brucke über die Uxbridge-Straße.

13) Die **Midland-Counties** Eisenbahn hat zwei ebenfalls schöne Brücken, jene aber den Noon-Fluß und eine andere eiserne über den Trent-Fluß, bestehend aus 3 Bogen 100 Fuß weit, mit 10 F. Pfeilhohe und 10 F. starken Pfeilern (Englisch Maß).

14) Die **Leeds und Selby** Eisenbahn hat einen Tunnel mit äußerst kräftigen Fronten und eleganten Ein- und Einfriegeschuppen in den Bahnhöfen, wie man sie an der Taunus Eisenbahn findet. Von den Tunnel-Fronten der London-Birmingham Eisenbahn sind jene von Kilsby und Northchurch die schonsten, erstere in der Art, wie die Fronten des Mirmer Tunnels bei Aachen, in der Rheinischen Eisenbahn, werden sollen.

(In Betreff der Kosten und der Ertragsfähigkeit der Englischen Bahnen verweisen wir, um uns nicht zu wiederholen, auf die Beilagen zu Nr. 22 und 75 des Organs von diesem Jahre, freuen uns jedoch hinzufugen zu konnen, daß sich der Aktienkurs dieser Bahnen seit Ende vor. Jahres bedeutend gehoben hat; z. B.: der Great-Western Bahn von 10% unter pari auf 42% Agio, und die der London-Birmingham Bahn von 50 auf 99% über pari, was allein für diese beiden, die zu 25,000 Aktien, eine Werthserhöhung von 2,525,000 Lst. ausmacht. Die Resultate der Monates von 20 Eisenbahnen zusammen, wird in der Englischen Eisenbahn-Zeitung auf 8,000,000 Lst. geschätzt).

Berichtigung zu dem Abschnitt dieses Aufsatzes in der Beilage zu Nr. 85 des Organs.

a) 6) Rheinische Eisenbahn; Kunstwerke: g) der Viadukt über das Wurmthal ist nicht 900' (Ruthen), sondern nur 900 Fuß lang.

j) der Tunnel im Aachener Busch ist nicht 282, sondern nur 182° lang.

Wir bitten diese Druckfehler zu berichtigen und sagen noch hinzu: ad h) daß die geneigte Ebene bei Aachen 500' lang, ad g) der Viadukt im Wurmthal 90 Fuß hoch und ad l) der Viadukt über das Gohlthal aber 120 bis 125 Fuß hoch ist.

---

† Düsseldorf, 18. Juli 1840.

Frankreich. Eine der wichtigsten Eisenbahn-Unternehmungen auf dem Europäischen Kontinent ist gewiß jene von Paris nach Rouen. Von Rouen ab ist die Seine schon für größere Schiffe fahrbar. Aber es steht nicht zu bezweifeln, daß hierüber die Seine fortgeführt und so eigentlich Paris an's Meer gerückt wird. In wiefern es sue Frankreich beissam ist, daß hiedurch noch mehr seine Kräfte in seiner Hauptstadt konzentriert werden, muß der Erfolg lehren.

Diese Eisenbahn wird nun großen Theils mit Englischen Kapitalien gebauet. Die Auferungen des „Morn. Chronicle" und des „Sun" über diesen Punkt, welche das „Journ. des Débats" vom 14. d. Mts. mittheilt, sind der Aufmerksamkeit der Leser zu empfehlen, um sie, nebst den Ansichten von gewiß auf die Ehre von Frankreich eifersüchtigen Männern, wie Guizot und Graf Ja Plate, mit jenen zu vergleichen, welche über die Beihilfe Belgischer Kapitalien zum Bau der Rheinbahn vorgebracht sind. Bei dieser Vergleichung darf nicht übersehen werden, daß die Rheinbahn die Landstriche des Belgischen Personen- und Guterverkehrs zum Rhein ist, und daß Koln stets fur denselben am Rhein der Hafen war, welcher als die Hauptmündungsquelle seines blühenden Handels betrachtet werden muß.

Luft-Eisenbahnen.

Es wird unsern Lesern wohl bekannt sein, daß man längst schon darauf gesonnen hat, zur Fortbewegung der Eisenbahnwagen anstatt der Dampfkraft den Luftdruck anzuwenden. — Der Engländer Clegg

Digitized by Google

hat die Ausführbarkeit dieses Projectes erwiesen, indem er mit einem Herrn Samuda eine Strecke von 1½ Engl. Meile mit allen, auf der Liverpooler Bahn schon abgenutzten Schienen gelegte und darauf seinen mit 8 Tonnen Gewicht belasteten Wagen anfangs in der Geschwindigkeit 21½, dann von 30, 36 und 40 Engl. Meilen per Stunde durch Luftdruck fortbewegte. — Die Wortheile dieser Erfindung sind nach den Engl. Berichten sehr bedeutend, die Anlage der Bahn erfordert weit weniger Kostenaufwand, denn Steigungen von 1 auf 115 Fuß (ja selbst von 1 auf 30 Fuß wie man sagt) kann der Luftdruck überwinden, so daß faft alle schwierigen Erdarbeiten wegfallen. Die Unterhaltungskosten sind ebenfalls weit geringer, dagegen ist die Sicherheit viel großer und die Unannehmlichkeit des beläubenden Lärms fällt ganz weg. — Wir wollen versuchen unsern Lesern in kurzen Worten, so weit es ohne Zeichnung thunlich ist, eine Vorstellung dieser so genannten Luftreisebahn zu geben.

Der Weg ist auf gewohnliche Weise mit Schienen belegt, aber zwischen den Schienen liegt der ganzen Bahn nach eine eiserne, mit Gas verbergene Rohre (aus 9 Fuß langen Stucken zusammen gesetzt) von 3½ Zoll innerer Weite (spater werden sie 7hgr. 16 Zoll weite Rohren zu nehmen). Diese Rohre ist oben der Lange nach offen, und die 1½ Zoll breite Oeffnung ist durch langliche Kreitlappen von Eisen und Leder verschlossen und luftdicht gemacht durch ein Gemisch von Wachs und Talg oder Oel, welches nur bei großer Hitze und nicht durch Luftzutritt flussig wird. — An dem vorderen Wagen (dem Leitwagen) ist ein zylindrischen den Rohren entsprechende Stange angebracht, die bis zu der Rohre heruntertreicht, dann sich etwas nach vorne biegt und in einem Kolben endigt, welcher genau in die Rohre paßt. Am entgegengesetzten Ende der letzteren ist eine eine Luftpumpe angebracht, und sobald mittelst dieser die Luft in der Rohre entfernt wird, treibt der Druck der äußeren Luft den Kolben in dieselbe hinein, und ein gleich hinter dem Kolben vor der senkrechten Stange angebrachtes Klumpfes Metall stoßt die Klappe auf der oberen Oeffnung der Rohre in die Höhe, in welcher die Stange, woran der Wagen befestigt ist, ungehindert folgen kann. Sobald aber die Stange hindurch ist, fallen die Klettlappen wieder zu, und durch ein nachfolgendes glühendes Eisen wird die Wachsmischung geschmolzen, so daß sich die Lappen gleich wieder luftdicht schließen.

Für längere Bahnen soll jede Rohrenleitung eine Engl. Meile lang sein, also ist für jede Meile eine Luftpumpe erforderlich, welche durch eine kleine stehende Dampfmaschine getrieben wird, mittelst welcher dann die Luft in 5 Minuten heraus gepumpt werden, es kann also jede 5 Minuten ein neuer Wagenzug abfahren. — Natürlich konnen sich auf dieser Bahn nie zwei Wagenzuge begegnen und eben so wenig kann ein Wagen aus den Schienen weichen, da der Kolben in der Rohre den Treiber nothigt, flete in derselben Richtung zu bleiben. (Auf welche Weise der Stoß am Ende einer jeden Rohre aufgefangen, oder die Schnelligkeit gemindert wird, finden wir nicht besonders erwähnt; es heißt jedoch, daß jedes Ende der Rohre den Ventil aufstoße und gleich in die nachste eindringe, da nun aus dieser die Luft nicht ausgepumpt ist, so wird die zu zusammengepreßte Luft den Wagen wohl allmalig ohne allen Stoß zum Stillstand bringen.)

Eisenbahnen.

Taunus-Bahn. Am 12. Juli wurden zuerst offene Wagensitze Klasse gebraucht, worauf der Platz die Hocht nur 6 Kreuzer kostet. Man hofft auf allgemeine Einführung des Tarifs bei der nachsten General-Versammlung, den 12. August.

Baden. Am 15. Juli hat Se. K. H. der Großherzog den Kammerer Deputationen empfangen. Der Vorsitzende der Ersten Kammern, das die begonnene Unternehmung des Baues der Eisenbahn thätig fortgesetzt werde, um die Vortheile zu sichern, die man sich von der Ausführung derselben mit so vielem Grunde versprichte; doch werde dabei der Zustand der Finanzen drachtet werden müssen.

Magdeburg-Minden. In der „Kasseler Zeitung" liest man auf Hannover v. 13. d.: „Wie wir so eben horen, hat Se. M. der König die Führung der großen, von Berlin über Magdeburg nach Minden führenden von Magdeburg uber Hildesheim u. Hannover nach Minden genehmigt, und es dursten die Arbeiten an dieser Bahn baldigst beginnen. Es ist nur kaum abzusehen, wie eine Eisenbahn bei der Art und Weise möglich ist, mit welcher in den vorigen Kammern verhandelt und behandelt zu werden pflegte, ohne Expropriationsgesetze die Interessen der Grundbesitzer gewahre sind."

Hamburg-Bergedorf. Die General-Versammlung der Actionäre am 27. Juni wurde eroffnet mit einer geschichtlichen Uebersicht durch den Präses des Handelsgerichts Dr. Halte, worauf der Präses der Direktion, Dr. Abendroth, über die gegenwärtige Lage Bericht erstattete. Der sehr hoh gestellte Kostenanschlag beläuft sich auf 1,198,000 Mk. Bco. (etwa 594,000 Thaler Preuß.), Beforderungsmittel und Akte eingerechnet, jedoch ohne Erwerbung des Grundeigenthums, wofur aber die von dem Gesellschafts-Kapital (1½ Millionen Mk. Bco. = 312,500 Thlr.) hinreichen werden. Man dofft die Bahn im Herbst 1841 eroffnen zu konnen und wird den eigentlichen Zweck, die Weiterführung der Bahn in's Innere Deutschlands, nicht aus den Augen verlieren, bei welchem schon mit Genehmigung der resp. Regierungen beträchtliche Vermessungen in Hannover, Preußen und Mecklenburg gedonnen.

Aus der Rede des Gouverneurs von Ober-Yssel in der gegenwärtigen Ständeversammlung.

„Wenn auch die Lasten nicht vermindert werden konnen, hat sich doch nach vielen Gegenseiten hin der Zustand des Kreises in so weit günstig, von der diesjährigen ist, mit Ausnahme von Kappstaat und dem Cretzage einiger Wiederungen, ehnliches zu hoffen. Ueber verbreitete Krankheiten haben wir nicht zu klagen. Handel und Schiffahrt haben sich ausgedehnt; in Zwolle wurde eine Rhederei-Gesellschaft zum Fischfang gegründet und unlangst erweitert; auch in Kampen hat sich eine Gesellschaft gebildet und zum Anfang zwei Schiffe für den ausovartigen Handel ausgerustet. Die Dampfschiffahrt von Kampen über die Zuiderse und auf Yssel und Rhein nach Koln hat zwei Fluß- und ein See-Dampfschiff in Dienst und dieser Handelsweg wird um so schneller aufblühen, da der König für die Yssel dieselben Transitbestimmungen bewilligt hat, wie für die Waal und den Leck, da ferner die Anlegung eines Seehafens für die Provinz Ober-Yssel projectirt und das Zwolsche Diep durch einen Dampfbagger vertieft wird. Nach allen Richtungen hin verbreitet sich unsere Schiffahrt, und auch das Fabrikwesen hat sich mehrer gehoben. Zur fernern Forderung desselben wird am 27. d. M. eine Gewerbe- und Kunstausstellung eroffnet werden, welche, so viel sich bis jetzt beurtheilen läßt, vielen Anklang findet. — So sind im Ganzen die Aussichten in die Zukunft erfreulich. Der Betriebsame findet überall Brod, die Kunst Ermunterung, jeder wohldurchdachte Plan Unterstützung, wahrend die Hulfsbedurftigen von dem rühmlich bekannten Wohlthätigkeitssinn der Niederländer fortwährende Beweise erhalten."

Handel mit Persien.

Wir haben im Jahrgang 1839, Seite 564, die verschiedenen Wege bezeichnet, welche in neuester Zeit dem Verkehr mit Mittel-Asien dienen. *) Mit Bezug darauf, erden wir hier einen Hamburger Bericht aus der „Hzg. Ldg. Ztg." v. 5. Juli:

Der Persische Handel hat in unsern Tagen viele Mitbewerber gefunden, unter welchen die Russen, Engländer, Franzosen und Armenier gegenseitig sich bekämpfen. Der ganze Verkehr wird durch Karawanen betrieben, die nach Arabien, der Türkei und Mittelasien gehen; und theils über Land, theils über das kaspische Meer bestehen Handelsverbindungen mit Rußland. Der Mittelpunkt dieser Karawanenzuge ist Tabriz. Hier stoßen sie zusammen und tauschen die Erzeugnisse fremder Länder gegen Persische aus. Zu diesem Behufe hat man seit einigen Jahren schone Bazars von gebrannten Steinen zum Umfange der Waaren gebaut, wo fremde Kaufleute gegen eine mäßige Abgabe von 4 Prozent den Vortheil genießen, bequeme Wohnung finden. In der guten Jahreszeit reist man jetzt von Trebisond nach Tabriz in 16 Tagen, und die Fracht dahin beträgt etwa 5 Thlr. pr. Batman von 240 Pfd. Gewicht; im Winter dagegen braucht man zu dieser Reise 30—35 Tage. Die Straße führt durch die Länder der Kurden, welche einen ganz unbedeutenden Zoll auf die Waaren erheben. In Persien selbst müssen auf die von Fremden hereingebrachten Güter 5% erlegt werden, wahrend die Eingeborenen nur 2½ bezahlen. Weil man Schwierigkeiten mit den Mautbeamten vermeiden, so müssen wo möglich lauter Waaren von der nämlichen Sorte in denselben Ballen gepackt werden. Fast alles Handel zu Trebisond und Tabriz ist Tauschhandel gegen baares Geld wird nur wenig gemacht. Weil auf Zeit verkauft, so verlangt der Käufer manchmal Kredit auf ein oder zwei Jahre, bezahlt aber für jeden Monat 1% Interesse. Bei Baarverkaufen wird dagegen ein Abzug (Rebate) von 8—9% gemacht. Vor einigen Jahren ist dieser Handel bedeutend gewesen wäre. Kaufleute haben sich dabei nach diesen Verhältnissen zu richten, wenn sie einträgliche Geschäfte machen wollen. Der Tauschhandel ist vorzüglich für Europäer nachtheilig. Diese setzen gewohnlich, seit dem die Engländer aus dem Lande zu Norden und von Indien her alles Metallgeld gezogen haben. Die Persischen Waaren sind für den Ostindischen Markt nur wenig geeignet, und man darf annehmen, daß die Hälfte der nach Bagdad, Bassora und Mohammerah Waaren in hiesigster Monat bezahlt wird. Dieser seewarts von den Engländern betriebene Handel muß wenigstens auf 10 Mill. Thlr. berechnet werden, da der Indigo allein jährlich für 2 Mill. Thlr. betragt. Ausserdem werden Seide, Baumwolle und Garn, Stein, Wet, Stahl, Zinn, Gewurzen, verschiedenen Kerzeln von Wolle und Baumwolle, Zucker, Kandis ꝛc.

Bis zum Jahr 1812 war der Persische Handel fast ausschliesend in den Handen der Briten, wurde aber, seine Monopolisirung aufgehoben bis nach Bushir über Erzerum, Tabris, Teheran, Jspahan und Schiras errichtet hatten. Seit dieser Zeit sind Russische Armenier von Tiflis nach Resht und Tabriz gekommen und haben den Englandern einen Theil des Handels entrissen. Diese Armenier machen Reisen nach Triest, Hamburg und Leipzig, kaufen auf sehr vortheilhafte Weise ein und ersparen viele Provisionen, weil sie ihre Waaren selbst begleiten. Die meisten Europäischen Handelsartikel kommen jetzt über Trebisond in Persien, wo man auch Deutschland durch den neuen Handelsvertrag der Hansestädte mit der Turkei seine Stelle einnehmen kann. Ueber Recht und Bassorah gehen jährlich 4—500 Ballen Waaren nach Persien, welche in Mohammerah, und Deutsche Fabrikate werden am Araxes entlang nach den Transkaukasischen Ländern gebracht. Die Kaufleute von Bokhara kaufen baumwollene Waaren, Tücher und Shawls, Jndigo, Zucker, Kaffee, Thee, und man berechnet, daß jährlich 1,500,000 Thlr. in Gold von Bokhara nach Tabris kommen. Eine gleiche Summe fromt von Rußland in Holländischen Dukaten breht, und außer diesen werden auch viele Zechinen und Oesterreichische Thaler von Handel benutzt. Einen Theil dieses Handels besorgen Banyan und Bengalen findet. An diesem gangen Handel haben die Perser selbst nur wenig Antheil, weil sie eigentlich blos den Kleinverkauf betreiben und wenn sie etwas Geld haben, es gewöhnlich brehen bringen. Der Wertzeug, den sie kürzlich in einer Gesellschaft von 15—20 solcher Krämer gemacht, um des Einfuhrhandels sich zu bemächtigen, ist schicht ausgefallen und hat viele böse Schulden in Konstantinopel hinterlassen.

Der Persische Einfuhrhandel hat dem Vernehmen nach auf 15 Mill. Thlr. annehmen. — Der Ausfuhrhandel von Persien besteht theils aus fremden, theils aus einheimischen Erzeugnissen des Landes. Unter den einheimischen Erzeugnissen ist Seide der wichtigste Artikel. Die große Theil wird in den Provinzen Masanderan und Ghilan gewonnen. Der Mittelertrag dieser beiden Provinzen wurde im Jahr 1837 auf 32,000 Ballen, jeder zu 70 Pfd., berechnet. Der Preis schwankt zwischen 100 und 130 Thaler per Ballen, also zwischen 40 bis 45 Thlr. per Pfd. Engl. B. Seide gehen 8000 B. entweder zu Land oder über das kaspische Meer nach Moskau, 4000 nach Konstantinopel und der Ueberrest wird im Lande verarbeitet. Die Ausfuhr der Provinzen bagegen geht nach Seite über Bushir nach Hindostan. Der Tabak von Schiras ist sehr berühmt, und von Galiapfeln kommen etwa 2000 Ztr. zur Ausfuhr in den Handel. — Opium von Jspahan führen die Engländer die nach Bushir. Klauseln, Hagebutte, Reis und Baumwolle sind auch Artikel der Ausfuhr, wovon wir die nach China und England gezogen sind. Wein von Schiras geht ebenfalls fast nach Ostindien. Man schatzt die Ernte auf 4000 Ton.; sinn ist er nicht angenehm zu trinken, wird aber mit der Zeit besser. Persische Mandeln und Datteln erschinen auf den Markt zu Kalkutta und Singapur, und Färbestoffe nebst Gummi und medicinischen Kräutern bilden eine lange Reihe Ausfuhrartikeln. Schafwolle und Kameelhaar werden von vielen Käufer; Baumwolle wird viel zur Rußland gekauft, und Kupfer soll zum Belaufe von 200,000 Thlr. nach Ostindien gehen. Kostbaren Waaren nach Arsenik, Opermut, Schwefel, Kupfervitriol, Lapis Lazuli, Rohr Manna, Rhabarber, Perlen ꝛc. ausgeführt. Mit Pferden wird ein starker Handel sowohl zu Wasser als zu Lande nach Ostindien getrieben, womit die Englische Reiterei bereitet gemacht wird. Auch spielen die schonen Seidenwaaren, kostbaren Zeuge, Shawls, Lederwaaren, Gold- und Silberstoffe und die berühmten Sabelklingen der Perser eine bedeutende Rolle in dem dortigen Handel.

Nimmt man den Aus- und Einfuhrhandel zusammen, so wird er sich auf 30 Millionen Thlr. berechnen lassen, und es ist zu wunschen, daß Deutschland nicht zurückbleibe, wozu durch die in Tiflis gestellte Einschiffverbindung von Leipzig mit der Donau große Hoffnung vorhanden ist. Die ersten Schritte sind bereits gethan, und ferner Ausdauer dieser unsern Bereine eine schone Zukunft durch Persien mit Mittelasien eröffnen.

*) In Betreff des einen Weges sagen wir aus der „St. Petersb. Ztg." die folgende Bekanntmachung hinzu: Das Komptoir der Herren Alexander Simonsen u. Komp. zeigt an, daß dasselbe auch in d. J. Waaren zu Wasser nach Astrachan versenden wird, und daß diese Gelegenheit zu Sendungen nach den an der Wolga liegenden Städten und von Astrachan weiter zu Lande bis Tiflis benutzt werden kann.

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 88. Köln, Donnerstag den 23. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Neue Dampfschiffs-Konstruktion.

† Werden a. d. Ruhr, 18. Juli 1840.

Dampfschiffe ohne Schaufel-Räder und ohne sogenannte Archimedische Schrauben, mit dem natürlichen Bewegungs-Erzeuger versehen.

Die Dampfschiffahrt mit Schaufel-Rädern ist bis jetzt auf den Französischen Binnenflüssen am meisten vervollkommnet worden; während auf dem Rheine, der Elbe und auf den Schweizerseen noch fortwährend der schwerfällige Englische Schiffsrumpf sc. gebräuchlich ist und erst ganz neuerlich das erste Französ. Musterschiff zur Fahrt zwischen Strasburg und Basel auf den Rhein gebracht ward. (Wir verweisen in Betreff des „Adler" auf Nr. 83 des Organ.).

Durch Schaufel-Räder scheint aber kaum eine noch größere Geschwindigkeit erzielt werden zu können; denn da diese Räder sich mit ihrem größten Umfange durch die Luft bewegen müssen, bevor sie das Wasser erreichen, und im Wasser selbst eine bedeutende Wassermenge beim Austreten aus demselben in die Höhe heben müssen, ferner der Widerstand der Luft bei größerer Geschwindigkeit wächst, so läßt sich nach bestimmten und bekannten Gesetzen die Grenze der Bewegungsgeschwindigkeit im Verhältniß der angewendeten Triebkraft bestimmen. Einen Vortheil der Schaufel-Räder wollen wir jedoch hervorheben, nämlich der, daß man mit großer Präzision rückwärts und vorwärts fahren kann, was besonders an den Landungsplätzen von Wichtigkeit ist.

Dampfschiffe ꝛc. mittelst der Schraube vorwärts zu treiben, ist durch einen Deutschen (wie gewöhnlich) zuerst angeregt*), dann durch Ericsson, einen Schweden, und später in England durch Taylor zu einer bedeutenden Vollkommenheit gebracht worden, Letztes System machte noch fernerer Verbesserung fähig und dann auf der See, auf tiefen Strömen und namentlich für Kriegsschiffe in mancher Beziehung sehr zu empfehlen sein, auf seichten Binnenflüssen aber keine Anwendung finden können, weil ein Theil der Schraube bei der jedesmaligen Umdrehung größtentheils aus dem Wasser hervorstehen müßte und dann die Nachtheile gewohnlicher Schaufel-Räder hätte, um weit die Schraube nicht Widerstand genug fände, um das Schiff voran zu treiben.

Es gibt aber noch eine andere Methode, die größten Schiffe ohne Räder und ohne Schaufeln vermittelst des Dampfes vorwärts zu treiben, die wir die natürlichste nennen, weil dabei gar kein Kraftverlust entsteht und die Motoren stets, selbst bei der geringsten Wassertiefe, sich ganz im Wasser verborgen finden (bei 10 b. 14 Zoll Tiefe ebenfalls noch, daher bei seichter Stelle sehr geeignet). Die Geschwindigkeit der Bewegung dieser Motoren wird daher durch nichts gehemmt und keine Geschwindigkeit kann erzielt werden, die mit der Fahrt solcher Schiffe visaliisiren könnte, welche sich der natürlichen Motoren bedienen. Die großen lastigen Maschinen mit langen Kolbenstangen, welche den besten Theil des Raumes in unsern jetzigen Dampfschiffen wegnehmen, können mit ihren gefahrvollen Kesseln wegfallen und durch eine den Lokomotiven ähnliche Vorrichtung ersetzt werden, und die Schiffe können bei benselben, auch bei größerer Gütermenge, nicht so tief im Wasser gehen, als gegenwärtig; außerdem können die mit diesen Motoren versehenen Schiffe, weil sie keine Radkasten haben, die engsten Brücken und Kanäle passiren, auch kommen im Kriege die feindlichen Kugeln nicht leicht die Maschinerie verletzen, weil sie tief unten liegt.

Diejenigen Dampfschiffahrts-Gesellschaften, welche diese Motoren anwenden wollen, können sich mit Zutrauen über den Erfinder derselben bei der Redaktion dieses Blattes erhalten; er wünscht sich nicht eher nennen zu dürfen, bis eine Gesellschaft solche angewendet hat, ist aber bereit, unter billigen Bedingungen auch durch Vertrage vor Notar und Zeugen geschieret, die Erfindung mitzutheilen.

*) Auch wir sind bisher der Meinung gewesen und haben es öfter in diesen Blättern ausgesprochen, daß die Idee der Anwendung der Schraube zum Treiben der Schiffe eine ursprünglich Deutsche war, sind aber neuerlich durch einen kenntnißreichen Techniker eines Andern belehrt worden. Die Ansprüche, den wichtigen wir früher sprachen, fand vor etwa 12 oder 13 Jahren Statt; jetzt lesen wir im „Edinburgh Philosophical Journal" vom Januar 1820, daß ein Herr Richard Wydrick in Edinburgh im Jahre 1814 eine Schraube zum Fortreiben der Schiffe konstruirt hat. Die Erfindung ist also vor 26 Jahren schon in Schottland gemacht worden und in dem genannten Buche genau beschrieben. Wir werden gelegentlich mehr darüber berichten. Anm. der Red.

Schiffahrt auf der Lippe.

Die Schiffbarmachung dieses Flusses gehört zu den Verbindsten, welche sich der Oberpräsident, Herr v. Binke, um die leiner Leitung anvertraute Provinz erworben hat. Bereits sind 500,000 Thaler verwendet, wozu noch 300,000 Thlr. behufs Erbauung breiter Staufchleusen kommen werden. Das letztere Summe werden aber auch die Kosten zu einer derartigen Vollendung der Einschränkungsarbeiten gewinnen, daß sich für den niedrigsten Wasserstand ein Fahrwasser von 7 Fuß herausstellt. Es sind diese Anlagen um so erfreulicher und verdienstlicher, als gerade dieser Fluß Westphalens Wasserstraße zum Rheine ist; auch hat sich auf demselben bereits ein bedeutender Verkehr in Holz, Salz, Eisenerzen und Kaufmannsgütern entwickelt, wovon jährlich gegen 40,000 Thlr. eingenommen werden mögen. Doch durfte noch Manches zu thun sein. Zuvörderst wohl die Anlegung geraumiger Lagerplätze an der obern Lippe, aber dann nicht minder eine Abhulfe gegen das Festfahren der aus der Lippe kommenden, nach dem Rheine bestimmten Schiffe. Der Rheinarm nämlich, welcher bei Wesel vorbeifließt, versandet immer mehr und mehr; so fahren Lippeschiffe, welche bei ihrer Ausfahrt 2½ Fuß Tiefgang hatten, in diesem Frühjahre auf dem Rheine seit und mußten einige Tage in dieser Lage bleiben! Die gegenwärtig auf der Lippe befindlichen Schiffe sind wegen ihres zu bedeutenden Tiefgangs für den Kohlentransport nicht nutzbar, da schon ihr Frachtlohn (2¼ Sgr. pr. Schessel) eine Konkurrenz mit der Ruhr unmöglich macht.

Die Lippeschleusen sind nur 2½ Fuß breiter als die der Ruhr; bei zweckmäßiger Bauart der Fahrzeuge muß die Fracht auf 1¼ Sgr. kommen.

(Centr.-Bl. f. Gew. u. Hand.-Stat.)

Baumwollenhandel der Ver. Staaten v. N.-A.

New-York, 1. Juli. Uebersicht der Zufuhren, Ausfuhren und Vorräthe seit dem 1. Oktob. bis zu nachstehenden Tagen.

		Zufuhren		Zufuhren		Vorräthe
	1840		n. England	im Ganzen		
New-Orleans . . .	19. Juni	B. 891,176	439,061	569,912		100,434
Mississippi	20. Mai	„ 6,767	2,208	2,208		—
Mobile	16. Juni	„ 433,696	194,860	266,576		100,587
Florida	30. Mai	„ 125,015	*) —	—		36,973
Savannah	11. Juni	„ 271,432	169,705	188,283		72,057
Charleston . . .	6. 12. Juni	„ 290,305	132,860	219,855		39,072
Nord-Karolina . .	30. Mai	„ 9,754	—	—		1,800
Virginia	10. Mai	„ 15,800	2,189	5,472		3,200
Augusta u. H. . .	10. Mai	„ *) —	—	—		20,698
Mason	1. Juni	„ —	—	—		1,697
Philadelphia . . .	6. Juni	„ —	—	—		809
New-York	17. Juni	„ —	58,615	121,306		19,000
Andere Häfen . .	26. Mai	„ —	27,215	35,010		—
Total		B. 2,045,947	1,026,113	1,408,564		333,417
Gleichzeitig in 1839		„ 1,334,920	663,456	900,029		214,950
Also mehr in 1840		B. 710,927	362,657	505,535		118,367

Zieht man die Gesammt-Ausfuhr von der Zufuhren ab, so bleiben 637,283 B.; davon die Vorräthe, so bleiben 304,966 B., welche bis dahin zum Konsum im Lande genommen wurden, dieser wird also wahrscheinlich nicht sehr viel mehr betragen, als das Meiste des obigen Vorrathe, nebst dem was noch auf den Pflanzungen zurück war (vermuthlich circa 200,000 B.), bleibt also zum Versand disponibel, im Ganzen etwa 500,000 B.

*) Die zu den Lücken dieser Tabelle gehörigen Zahlen, sind einzeln nicht zu ermitteln gewesen, aber in den vorhandenen Zahlen mitbegriffen, so daß an den Summen nichts fehlt.

Luft-Eisenbahnen.

Der Erfinder dieser in der Beilage zu Nr. 87 näher beschriebenen Bahnen, der Engländer Clegg, hat für die Kais. Oestreichischen Staaten ein Privilegium auf 15 Jahre erworben; es muß ihm also mit der Sache Ernst sein; auch wird wiederholt in Engl. Blättern gemeldet, daß der Versuch, namentlich in Belgien die Peingen Albert, sehr befriedigend ausgefallen ist, und zwar in der Länge einer halben Engl. Meile. Es wäre also ohne Zweifel ein bewundernswerthes Kunstwerk. Gegen die Ausführbarkeit im Großen sind aber dennoch von mehreren Seiten sehr wohlbegründete Zweifel erhoben worden; wir werden nächstens ausführlicher darüber berichten.

Eisenbahnen.

Preußen. Magdeburg-Leipzig. Die Strecke von Magdeburg bis Halle wird am 23. Juli eröffnet. Jeden Tag werden zwei ganze Fahrten stattfinden; in der 1. Wagenklasse zahlt man 69, in der 2. 46, in der 3. 29 Sgr.

Daß fur die Bahnen Stettin-Berlin und Berlin-Frankfurt die erste Zahlung von 10% bei Aktienbriefen eingefordert worden, darf wohl als ein gutes Zeichen für den Fortgang dieser Unternehmungen gelten. Auch für die Bahn von Breslau nach Oberschlesien scheinen die Aussichten günstig.

Oestreich. Der übertriebene Eifer scheint größere Strenge von Seite der Regierung veranlaßt zu haben; so ist namentlich der Monza-Bergamo Bahn die Konzession verweigert worden, wie auch der Tarlet-Benedigter. Dagegen hofft man um so gewisser die großen Landesbahnen Wien-Linz, Wien-Prag-Sachsen und Wien-Pesth zur Ausführung kommen zu sehen. Zunächst dürfte die definitive Entscheidung in Betreff der Ungarischen Bahnen erfolgen. Die Linie von Pesth nach Agram wird von der Zentral-Eisenbahn-Gesellschaft moellirt. Man schätzt die Vorausgaben dieser Gesellschaft auf 150,000 Fl.

Italien. Nach dem „Schwäb. Merk." soll die Bahn Livorno-Florenz jetzt nur 15 bis 17 Mill. Lire anstatt der früher veranschlagten 30 Mill. Lire kosten.

Erste Holländ. Lokomotive. Die von Christ. Bervoet zu Amsterdam gebaute Lokomotive, die erste, welche in Holland verfertigt worden, hat auf einer Probefahrt am 20. d. M. auf der Amsterdam-Haarlemer Bahn den Erwartungen ganz entsprochen.

Digitized by Google

Wollmärkte.

Güstrow. Zu dem Markte vom 29. Juni bis 1. Juli wurden circa 45,000 Stein zugeführt, die sämmtlich Käufer fanden, unter denen Rostocker Kaufleute sehr bedeutende Abschlüsse machten und zum ersten Male Franzöl. Wollhändler sich befanden. Die Preise sollen sich durch sehr starke Konkurrenz 1 bis 1½ ß. über die der andern Wollmärkte gestellt haben.

Charrtres, 17. Juli. Zum gestrigen Markte kamen 700 Wagen, die meist durch Wäscher und Fabrikanten gekauft wurden und ziemlich unrein waren. Gute Qual. erhielt 18 bis 19 sous; beste selbst 20 bis 21; mittlere war am meisten vorhanden und bedang 15 bis 17, geringe Qual. 9. Damm- 13 bis 14 sous.

Korrespondenz.

* Neuß, 22. Juli 1840.

Getreide wieder mehr begehrt, die Stimmung wechselt mit der Witterung; Roggen 3 Sgr. höher; Gerste 1 u. Hafer 2 Sgr. niedriger als Sonnabend. **Rüböl** bedeutend gefragt und kontant u. gerein. ½, pr. Okt. ¼ Thlr. gestiegen.

* Amsterdam, 20. Juli 1840.

Zucker, roher hielt sich recht fest; der vorkommende Surinam ging zu vorigen Preisen rasch ab. Kaffin. sind fast gekauft, besonders Melis auf dieser, und die Preise neigen sich bei anhaltender Kauflust fortwährend zum Steigen. Man notirt: Weiße Java ord. bis gut ord. 36½ bis 36¾, schon die fein 2da 37 bis 43, Ima 44 bis 54, Dampfm. 35½ bis 38; Bengalen 34½ bis 35½; Kandis braun bis mittelbr. 32 bis 35, heller. bis geld 36 bis 48, blank bis dahinweg 55 bis 70, weiß 75 bis 85; Stoop 16½ bis 19. Dampfs. 15½ bis 16½ fl.

Kaffee bleibt ohne Kauflust, doch ging von blank. gelblich. Java etwas mehr ab, ord. bis dauergen blieb ausgekauft und schwerlich unter 27 C. anzubringen. Surinam erhielt 26 bis 25½ C.

Gewürze ohne Umsatz. Pfeffer 24 C.; Piment 21 fl.; Nelken 67 C.

Reis hat anhaltende Frage; hier geschätzt. Karol. gilt 12 bis 14½, Amerik. 14½ geschl. Java 9½ bis 11, dito Talcke. 12½ fl.

Baumwolle steht günstiger; außer den schon gemeldeten 700 B. Nordamer. ging heute nichts ab, die neue Ladung ist noch unverkauft.

Tabak. Die an den Markt gebrachten 144 fl. Maryl. wurden zu guten Preisen rasch gekauft; von Virginia sind 100 fl. begehrt.

Häute, fremde werden fester gehalten; sehr preiswürdig gingen aus 1. u. 2. Hand einige 1000 Stück Ochsen ab. Java-Ochsen, sehr schöne Rio-Grande u. 2000 Stück Senegal u. Kalkutta u. vorräthig 5204 gett. Rio-Grande, Porto-Allegro u. Nova-Colonia, 2725 Ochsen. Kuhh. 1797 Senegal u. Madagaskar u. 400 Ochsen. Büffelh., zus. 9626 Stck. Jmtend. gelaufmittelschwerer erhalten bessere Preise, auch schwerer sind etwas mehr zum Bedarf begehrt.

Hörner, Bresil. 10,000 Stck. Ima u. mittel ging zu gum Export ab.

Südfrüchte. Rosinen, Malaga 15½, Samos 9 fl. Korinthen 8 fl. **Succade** 48 C. netto.

Hanf. Eine Partie Riga Pein. rein bedang 74 fl., ferner im Kleinen: Riga Ukraine Paß 69 bis 70, Konigsb. Stremel 39 bis 62, Petersb. halbrein 60, Memel Zibeek 57 fl.

Theer. Wie schon gemeldet, sind von Schwedischem 1700 L Tonn. zu 139 bis 140 u. 200 L Ton. zu 150 fl. verkauft.

Hopfen verraren. Thran flau. Daß zu 28 fl. Entrep. zu kaufen, dr. Leber zu 38½, blank zu 39 fl. Talg hat sehr wenig Umsatz; Petersb. ist 33½ notirt, inländ. zu 31½ fl. zu haben. Oel, Hempel. rar, weiß. wird auf 100 bis 110 gehalten, gelbes 75 bis 85 fl. — **Rüböl** sehr willig: 6 M. 42½, effekt. 41 fl. Lein. 40½ bis 41, Mai 40½ bis 41, Mai l. J. 38½ bis 39½ Leinol 6 M. 33¾, effekt. 32½; Hanföl 6 M. 36, effekt. 35 fl. — Rindtalgen 69 bis 72½ Leinkuchen 9 bis 10 fl.

Getreide. Weizen wohl zu begehrt um zum Konsum begehrt: 127/28pfd. neu, bunt. Polin. in Port. 368 bis 375, 124pfd. rothbunt. Konigsb. 333, 129pfd. neu. Oberl. 350, 124pfd. Nord. 320 fl.; Roggen bleibt recht gefragt und in belangreichen Partien gekauft: 124pfd. Preuß. in Entr. 185, 118/20pfd. 170 bis 165, 122pfd. Pom. 190, 120pfd. Gerste hat zu vorigen Preisen mehr Umsatz: 107pfd. Königsb. 160 bis 170, 100pfd. dito 155, 107pfd. Pomm. 173; Hafer preishaltend: 77/81pfd. alt. Futter 129 bis 135; Buchweizen schon. preishaltend, gr. 120 bis 125pfd. Amerik. 218, 119pfd. Holst. 200 fl. — Kappsaat dito, ohne Umsatz, auf 9 fl. im Okt. 72 L. Leinsaat preishaltend: 111pfd. Petersb. Saracoff 317½, 103/4pfd. Konigsb. 260 fl.

Wechselkurse: Frankfurt a. M. 4 Hamburg k. 35¼, 2 M. 35¼ G.; London k. 12, 2 M. 11,92½ G.; Paris k. 37, 2 M. 36½ P.; St. Petersburg 2 M. 100½ G. — Darlehen 2½% Prolongation 2½ d. 1½% Wechsel-Diskont 2½%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: G. Abels von Köln, J. M. Wilson von Düsseldorf. In Ladung: A. Baier nach Wesel, J. E. Krens nach Duisburg, J. J. v. d. Linden nach Urdingen und Ruhrt, W. Mierop nach Düsseldorf, H. v. Nierkerken nach Köln, M. Dell nach Koblenz, H. Pfier nach Mainz, J. Breitmeyer nach Frankfurt, J. H. Trip nach Mannheim, P. A. Derges nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Einklarirt. Von Batavia „Oberlehrer" v. Brgam Houckgeest, 838 Kan. Zucker, 4327 B. Kaffee, 300 L. Indigo, 50 Pkt. Sapanholz, R. d. M. v. Suriname „Noord Holland" Ruol, 498 F. Zucker, 27 B. Baumwolle an Din. und Order, p. Bitorna „St. Gallen" Steiner, 3 F. Wein, 163 F. Pottasche, 100 L. Zitronen 12 F. Surabay, 25 K. Botar, 7 F. Honig, 400 B. Wachsbildverderern, 1 P. Schweifel, 21 F. Del, Marmor und Dauben an Din. u. Order, p. London 1 Sch. mit 50 K. Birch, 1664 Stck. Sandelholz, Cement und Steinen, p. Hamburg 1 Sch. mit 206 F. Zucker an G. de Bruyn & K. v. Danzig 3 Sch. mit 106 Last Weizen, 56 L. Roggen, von Königsberg 1 Sch. mit 64 B. Hanf, 60 Last Weizen.

* Batavia, 7. März 1840.

Waarenpreise. Kaffee 30 bis 33 fl. per Pikul. Reis, 1. C. 148 bis 163, 2. S. 115 (?) bis 150, 3. Sorte 121 bis 125 fl. per Koyang.

** Havre, 19. Juli 1840.

Baumwolle hatte regelmäßigen Absatz nach dem Eintreffen der Nachrichten des „Great-Western" aus New-York vom 1. wurden 985 B. Louisiana zu 80 und 393 B. Mobile zu 82 fr. gemacht. Der Markt scheint sich allmählig verbessern zu wollen, besonders in mittel und bester Qual., während geb. u. gering durch ihren niederfluß sich wohl kaum halten können. Der Wochenumsatz betrug 7432; die Zufuhr (incl. gestern Abend angelangter 2948 B.) 5834 B. Vorrath 120,000 B., wovon 124,000 B. Nordamer. Unsere Notirungen sind:

	geringe b. ordin.	gut ord. b. fr. fair	fair b. gut fair	gut b. schön
Louisiana	65 b. 77	83 b. 87	92 b. 95	97 bis 100
Mobile	65 „ 77	82½ „ 86	91 „ —	—
Georgia	65 „ 76	82 „ 85	89 „ 91	—
Pernambuk	— „ 105	110 „ 115	120 „ 125	95 „ 97

Fracht nach Basel 8⅞, nach dem Elsaß 7½, fr. per 50 Kil.

* Lowell, 17. Juli 1840.

(Schluß zur Korresp. in der vor. Nr. des Organs.)

Zucker, rohe. Die hohen Forderungen will man nicht bewilligen, daher in Auktion fast Alles zurückgekauft ward: 170 Kist. Java sein grau 26½ bis 28; 1500 Matt. Manilla geb zu 25½ mitt. 24; 84 B. Porto-Rikoer. 1. geld 27, 2. 25 bis 25½, 3. 24 bis 24½; 500 B. Cuba sind nur begehrt: 500 K. geld Jamaica m. 23 bis 23½ und eine schwimmende Ladung dito hier zu bieten zu 24½ ab.

Kaffee von fremden Plätzungen kam in Auktion nicht vor; aus der Hand erhielten: 1500 M. Rio geh. f. ord. 45, f. ord. gemischt 43½ bis 44, g. ord. 42 bis 42½, ord. 40½ bis 41½; 500 B. Dom. g. ord. 44, ord. 41½ bis 42½ sh.

Gewürze. Pfeffer, 3000 S. leicht beschädigt, erhielten 3¾ d., was für den geringsten leichten Sumatra vergebens geboten wird, indem man solchen auf 3¾ d. hält. Piment, in Akt. teilen 250 S. g. m. 3½ bis 3¾ m. 2¾ bis 3, ord. 2½ bis 2¾, 2 Kist. g. Assia flau, für mittel sind zu 75 bis 76 sh. Käufer aber wenig Abgeber.

Reis. In Akt. sind erlassen: 1600 S. Bengal g. m. 13 bis 13½, m. 12 bis 12½, 1740 S. Java wenig g. 11 bis 11½, m. 10, gelbl. blutig ord. 8 bis 9 sh.

Baumwolle ohne beliebte Frage, doch auf volle frühere Preise gehalten, daher sind nur abgefragt:

	ord. gut ord. streng mittel	mittel	gut mittel	
500 B. Surate	3½ 3¾	4 bis 4⅛	4⅜ bis 4½	4⅝ bis 4¾ d.
900 „ Madras	— 4	4⅛ „ 4¼	4⅜ „ 4⅝	4¾ „ 4⅞ „
150 „ Georgia	— 5	5¼ „ 5½	5¾ „ 6	6¼ „ 6½ „

Farbwaaren. In der Indigo-Aktion haben die breite 3160 K. den Hammer passiert, wovon nur 32 K. zurückgezogen und 736 K. (woren 120 K. Madras, der Rest meist Konsumsorten) zurückgekauft wurden 2092 K. als dito gingen ab, und zwar da keine Spekulation sich zeigt, zum wirklichen Bedarf. Cochenille, Honduras Zaccatilla f. m. bis f. 6 sh. 6 d. bis 7,1, m. bis g. m. 6,3 bis 6,7, ord. bis ger. m. 5,10 bis 6,2; Silbergrau g. m. bis f. 5 bis 6,6, ger. m. bis m. 4 bis 4 bis 11 d. gabatten. Tafl-Dye finkend: DT 2 sh. 5 bis 6 d., JMcR 10 bis 11, TL,MN 6 bis 7 d. Farbholz, Blauw, ger. Jamaica zu 7½ bis 8 verlassen, fresh. bedingt 7½. Lac-Lampoche, gut. gut 10 gefragt. Brasil. Bimas Sapan zu 15½ g. 12½, m. 11½, ord. 9 bis 10 last. zu haben.

Mandeln, Barbar. süße zu 64, bittere zu 46 sh. begehrt.

Rum. Heute wurden rasch bewilligt: für probehalt. Barbados 3 sh. 10 d., dann 34,30 | 31,32 | 24,29 | 19,20 sh. Probe

Jamaica sh. 6,- 7 bis 6,10 6,3 bis 6,6 5,8 bis 6,- 5,- 3 bis 5,-

Demerara „ 5,10 6,- 2 5,6 „ 5,9 5,1 „ 5,3 4,10 „ 5,2

Salpeter, roher kam in Akt. nicht zum Verkauf, auf den bedungen 500 S. g. m. mit 2 à 4 Pfd. Refakt. 28½ m. mit 5 à 6 Pfd. Ref. 27½, ger. m. 10 à 12 Pfd. Ref. 26 sh. Kaffin. in 1 Akt. Faß zu 30, 10 Stck. Fr. zu 29½ sh. einzuthun.

Fettwaaren. Thran unverändert; in Akt. erhielten 200 Ton. Sudsee hellgelb 24 bis 24½, gelb 23½ bis 24, braun 23½ Robben hell 26½, grün 25½, br. 24½ bis 24 Last. am Bande bezahlt. Leinöl träge, doch nicht unter 24½ sh. zu haben. Von Palmöl holten in heutiger Akt. 35 bis 35¼, m. 34 bis 34½, ord. 30 bis 32 sh.

Getreide. Engl. Weizen war wenig am Markt und bedang die Montagspreise (f. Nr. 86 des Org.); fremder ward rasch verkauft, aber auch ohne Preisverbesserung, weil die Einfuhr noch gering zu Kennt., bei dem jetzt günstigen Wetter mehr und mehr schwinden. Hafer ist 6 d. gewichen, in den Zollen keine Veränderung. Der Hopfen leidet fortwährend durch Mehlthau.

* Liverpool, 17. Juli 1840.

Baumwolle. Am 15. wurden zu den bestehenden Preisen 4000 B. umgesetzt, heute wurde 5000 B. — Der Wochenumsatz wird sich wohl auf circa 27,000 B. belaufen.

** Manchester, 14. Juli 1840.

Garnmarkt. Mit einzelnen Ausnahmen sind die Preise seit 8 Tagen nicht weiter gestiegen, und die Notirungen ganz dieselben geblieben, zu vermuthen ist aber, daß die Nothverkäufe eher zu als abnehmen werden, denn viele Spinner bestreben sich vergebens bei ihren Arbeitern gleichen Schritt mit dem Gang der Mobkraft zu halten, und der Betriebsmehr mach bei der seltern Gestaltung des Exerpreises Baumwollenmarkts nothwendig immer größer werden. Dazu kommt, daß in Amerika selbst, wie man versichert, weit mehr Baumwolle verarbeitet wird als früher, und auf verhältnismäßig starken Absatz dahin selbst dann nicht zu rechnen sein dürfte wenn die finanzielle Lage der Unsen stärkere Einkäufe möglich machte, als es leider gegenwärtig der Fall ist.

** New-Orleans, 20. Juni 1840.

(Schluß zur Korresp. in der vor. Nr. des Organs.)

Ausfuhren von Baumwolle und Tabak seit dem 1. Oktober in Ballen in Fässern

	1838	1839	1838	1839
Großbritannien	267,051	439,061	4,007	1,111
Frankreich	114,181	213,626	511	5,740
Antwerpen	—	7,419	—	1,090
Amsterdam	—	5,098		
Bremen	1	1,528	325	1,553
Hamburg	310	6,710	277	660
Andere Häfen	7,331	48,668	3,475	5,637
Summa in' d Ausland	388,874	721,912	8,600	14,791
Küstenhandel	132,019	100,012	7,594	6,786
Total	520,893	821,924	16,199	21,586

Stettin, 17. Juli 1840.

Das Wetter ist zum Reifen und Einärnten vorzüglich geworden.

Getreide. Weizen obermals hoher gehalten, daher nur wenig umgesetzt. Bezahlt ist gering. 122/24pfd. geld. Schfel. 66, 124/26pfd. weißer bito 70; man fordert für 128/30pfd. geld. 70, 132/34pfd. rothe 72, für schwereren bis 75 Thlr. und darüber. Roggen durch ziemlich starke Zufuhr flauer; in loco und pr Juli/Aug. ist guter von mindestens 82 Pfd. per Schfl. zu 36½ Thlr. schwer anzubringen, sowie im Kleinen Bedarfe.

Digitized by Google

fein. Poln. zu 88, 84/85pfd. Verpomm. zu 37 à 36½ Thlr., da unsere Konsumenten ziemlich versorgt sind. Gerste bleibt fast ohne Vorrath; für 100/2pfd. kleine Pein. bleibt 26½ bis 27 gefordert, 106/7pfd. große Verpomm. erhielt im Klein. 29 bis 30 Thlr. Hafer ist bei geringer Zufuhr auch nur etwas höhere für gut. Pomm. von über 50 pfd. ist 25 Thlr. zu bedingen. Erbsen fortwährend äußerst knapp, für kleine 41 bis 42 Thlr. gefordert.

Samen. Kopps bleibt freigend, trog dem, daß unsere Preise seine Rechnung nach dem Auslande geben; pro Aug./Sept. ist ein starker Posten zu 79 gekauft und 80 Thlr. würde man an konvenable Verkäufer ferner bewilligen; kleine Parthien von Depositorien erhielten 78 bis 79 n. Rübsen 76 bis 77 Thlr. Dotter zu zu 84 bis 85 Thlr. zu machen, doch nichts auf Liefer. angetragen. Schlaglein! gut. 54 bis 56 notirt. Hemf. gut. weiß. Kleef. bolte 9¼ Thlr., ist aber leidlem still, da Spekulanten nun billig kaufen wollen.

Spiritus noch höher; aus 1. Hand zur Stelle 17½ à 18⅔ bezahlt.

Rüböl wieder etwas matter, lose und pro Juli zu 13⅓ Thlr. nicht mehr anzubringen, Aug./Sept. 12⅔, Sept./Oct. 11½, Oct./Dez. 11½ Thlr. zulegt abschlossen — auf spätre Termine nach einzelne Käufer. Leinöl auf baldige Lieferung erhielt 10½ zu 10 Thlr. bieten Käufer. Südsee-Thran 9⅔ à ¼, Berger br. Lodex- 22½ à 22, für blank. Berger wird 23 Thlr. ergebens gefordert.

Zink 6½ Thlr. nach hohem Engl. Berichten, doch vergebl. gefordert.

Königsberg, 11. Juli 1840.

Getreide. Die Nachricht der freien Getreide-Einfuhr in die Russ. Offseehäfen hat lebhafte Frage nach Roggen erregt und die Forderungen der Eigner erhöht; zu 21 fl. wurden gegen 500 Last gekauft, bei nicht bedeutender Auswahl, zulegt wurden 120 Last zu 90 Schfl. bezahlt. Der Vorrath in 1. Hand von nur 500 Last hält man auf 218 bis 220 Fl. im Wasser. — Die Engl. Berichte haben auch bei Weizen höhere Preise bewirkt: feiner Bothon. 126pfd. bunt., der vor einigen Tagen zu 480 Fl. gekauft worden, wird heute 10 Thlr. höher gehalten. Der hiesige Bedarf ist sehr klein und auf Poten sind höchstens 500 Last unterwegs. Hafer stetig ebenfalls. Der Vorrath wird kaum bis zur Aernte für unsern Verbrauch reichen und man erwartet ferner Steigerung; gut. schwer. erhielt bis 165 Fr. per 60 Schfl.

Kopenhagen, 7. Juli 1840.

Getreide. Durch anhaltende Verschiffung sind vor. Herbst, namentlich von Gerste, fast unsere Vorräthe nur noch dem inländ. Bedarf angemessen und daher die Preis fest, wenngleich es in den letzten Wochen an auswärt. Aufträgen fehlte. Von Roggen heute wie wohl noch am mehrsten verschifft und ist daher die Nachricht von der freien Einfuhr in Rußland zu 6½ bis 7 Mk. Bko. gekauft worden. Sowohl die Sommer- als Wintersaat steht bei anhaltend feuchtbarer Witterung gut zu Felde. Preise: Gute Bord-Gerste nach Qualität 90 à 96 Rbkr. ein circa 3% für Consttage, Provision und kleine Spesen): Weizen, 122/3pfd. 13 bis 14½; Mais 6¾ bis 7½, Roggen, 119/23pfd 6¾ bis 7; Gerste, 107.110pfd. Preuß. 6½ bis 7½; Erbsen, 5½ bis 7½; Rapsaat, 75/80pfd. 4½ bis 5¼ Erbsen, gelbe 7½ bis 8½ Mrk. Hamb. Bko.

Bergen, 1. Juli 1840.

Mit **Waarenhäring** bleibt es fest, fichten Geb. 2 Spd. 54 bis 60 Bbd. buchen Geb. 2,66 zulegt bezahlt.

Mit Waare neulich wieder etwas höher bezahlt, br. Leber bis 13¼, blanker 13⅔; seidem wieder erkrerer mit 13, letzterer mit 13½ Spd. Während der Monat Mai mit Zufuhr 7500 Tonn. Thran von hier exportirt worden, davon nach den Niederlanden 3600, Bremen 1000, Stettin 300, Hamburg 111 Tonn.

Getreide. Seit Abfertigung der ersten Stromme flauer. Gerste 6 bis 12 ß. niedriger. Roggen den Monatsschluß 3 Spd. 26 ß. Zweizeilige Gerste 2,108 bis 114 ß. notirt. Uebrigens kann man wohl annehmen, daß später mehr Gebot wieder eintreten wird.

Kurs auf Hamburg 2 M. 106⅞.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bank. Die Untersuchungskommission wird ihre Arbeiten während der gegenwärtigen Sitzungen des Hauses schwerlich beendigen; doch sollen schon die bisherigen Resultate die Nothwendigkeit einer wesentlichen Aenderung des Bankstatuts klar ans Licht stellen.

Vereinigte Staaten von N.-A. Fallimente-Gesetz. Wir haben am Schluß der Korrespondenz „New-York" im vorigen Blatt nur kurz erwähnt, daß die Commercialkrise im Allgemeinen traurig sei. Ein dem Originalcorrelt vom 1. Juli (mit dem „Great-Western" gekommen) heißt es: Die Aussicht auf Belebung der Geschäfte ist mehr als je getrübt; die finanzielle Verwirrung ist so groß, die Fallimente sind so häufig und umfassend, daß der Handel der Union fast der Verderbniß anheim verloren zu haben scheint, und demnach gewohnt man nirgends Hülfe, vielmehr nur Lähmen zu neuer Besorgniß, namentlich in dem neuen Fallimente-Gesetze (Bankrupt-law), welches erfolgter Annahme im Oktober jetzt im Repräsentantenhause berathen wird. Bei der Masse des Volkes ist dieses Gesetz sehr popular, da es dem von Klägern bedrängten Schuldner Erleichterung verheißt. Zur Besserung der Zustänoden ist es nothwendig, daß ihr Eigenthum unter den Hammer gebracht und der Erlös nach Billigkeit vertheilt werde. Wenn dieses Gesetz in dem erforderlichen Umfange zur Anwendung kommt, so wird der Gläubiger alles Eigenthums in der Union weit unter die gegenwärtige Schätzung herabsinken; die Banken werden einen großen Theil ihrer bisherigen Bürgschaften verlieren; daher werden neue Zahlungseinstellungen unausbleiblich sein, wohrend die Mißvergnügten der Bürgerschaft immer schwieriger werden. Auch dürfte aber das Gesetz nicht in Kraft tritt und die Banken im Süden sich wieder erholen und so ein allgemein gültiges Zahlungsmittel sicherer, so kann auch das Gesetzt sich wieder beleben und die allmälige Berichtigung der gegenwärtigen Schuldenmasse sich anbahnen. Dieses Gesetz bleibt immerhin.

Finanzen. Eine andere Quelle der Mißverhältnisse ist die Thatsache, daß das Defizit der Staatseinkünfte, die angebliche Summe von 8 Millionen Dollars in Wirklichkeit sich auf eine Anleihe ist ein notwendiges, entweder in Gestalt von Schatzkammerscheinen oder als Nationalschuld. Die Regierung hat seit 2 Jahren auf dem Geldmarkte gedorgt, und wird künftig wahrscheinlich noch mehr borgen müssen, besonders wenn die Sub-Treasury-Bill (welche vermuthlich nachstehend definitiv zum Gesetz erhoben wird) dauernd in Kraft bleibt. — Diese und einige andere Umstände werden die baldige Einführung eines allgemeinen Zahlungsmittels verhindern und ohne ein solches kann sich das Geschäft nicht wieder beleben. — Die Produkten des Landes ist unermeßlich und den Bedarf weit übersteigend; die Produzenten haben Mangel an Manufaktur und Einfuhrwaaren, aber — es existirt kein Mittel, den Austausch zu bewirken. — In vielen Staaten sind die Arbeiten an den öffentlichen Werken wegen Mangel an Geld in Stillstand gerathen, dadurch ist ein ganzes Heer von Konsumenten wieder der Produzenten geworden, und den Staaten selbst fehlt es an Geld, um über tausenden Verbindlichkeiten zu berichtigen. Die Preise der 4½ bis 6prozentigen Fonds der einzelnen Staaten einlobbar in den Jahren 1860 bis 1865) sind sämmtlich unter pari, z. B. Indiana 5%, 72, New-York 4½%, 84, Pensylvania 5% 96½ rc.; nur New-York-Kanal 6% fter den 106. Zu bemerken ist jedoch, daß jeder Staat mit den Mitteln versehen ist, die Zinsen seiner inländ. und Europäischen Schuld die auf den heutigen Tag zu bezahlen. Die Aktien der United-States-Bank stehen 73½, der Commercial-Bank in New-Orleans 75, der N.-A. Trust-Co nur 34; die Ley Union-Bank 110.

Frankreich. Banque de France. Bei Verlängerung des Privilegiums ward es der Bank zur Pflicht gemacht, nach Ablauf eines jeden Quartals einen Status zu publiziren. Der Finanzminister ist dieser Verbindlichkeit prompt nachgekommen, indem er gestern unterm 9. Juli den Status bis Ende Juni enthält, woraus wir Folgendes mittheilen. — Die Operationen des ersten Semesters waren folgende:

Die Bank hat diskontirt . . . . . 472,641,183 fr.

" " ausgeliehen: auf Staats-Effekten . . 26,213,680 "
" " " " Barren u. Münze 124,503,400 " 179,901,080 "
" " " " Bons der Münze 29,184,000 "
die Operationen der Bank-Komtoirs besiefen sich auf . . 75,680,635 "

Zusammen . . . 728,222,898 fr.

Der Gewinn an dieser ganzen Bewegung betrug . . . . 3,655,000 "
Dazu kommen aber noch die Rückstände der Renten, welche die Bank bestigt und bei der reinen Gewinn die 1. Semesters hat im Ganzen betragen . . . . . 4,788,330 "
so daß eine Dividende von 70 fr. vertheilt werden kann. Dieses Resultat ist günstig zu nennen, denn wenn auch die Dividende für 1839 mehr betrug, nämlich 144 fr., so war doch die Durchschnitts-Dividende der letzten 3 Jahre (s. Nr. 20 des Organs) nur 128, oder für das Semester 64 fr.

Der Status am 30. Juni d. J. war folgender:

Soll		Haben	
In Zirkulation, Noten fr. 277,504,300		An Kasse, dazu in . . .	242,257,555
" ausgeliehk. Wechseln " 2,300,933		" diskont. Effekten . .	171,431,988
An Schatzkammerschuld " 163,342,164		" garant. bito (durch	
" Konto-Corrl. Kredit " 53,164,714		den Korr. u. Mitaj.) .	24,008,600
" Rezepisses, zahlbar auf Sicht . . . " 3,519,000		" Vorschüsse auf Staats-Effekten . . "	8,996,970
Summa fr. 449,831,311		Summa fr. 446,695,113	

Dies würde als schon fast genügen, die Verbindlichkeiten zu decken; außerdem aber hatte die Bank ihren Konkurrenz 25,736,000 fr. progelegten und besitzt wenigstens 60 Millionen in Staats-Effekten. — In Sicherheit scheint es also nicht zu oder die Lage für den Handel günstig ist, das ist eine andere Frage. Wenn die Schatzkammer ihre 163 Mill. zurückfordert, muß die Bank auf Kosten der Diskontirungen ihre Verbindlichkeit gegen den Staat erfüllen und ein solcher Fall ist wohl denkbar. — In dem Budget-Bericht des Hrn. d'Audiffret an die Volkskammer heißt es: „Der gegenwärtige Reichthum in den öffentlichen Kassen (über 200 Mill.) ist nur ein zufälliges und vorübergehendes Resultat einer Verzögerung im Gang der Unternehmungen für öffentliche Werke; in Wirklichkeit reichen die Mittel zu diesem Dienste nicht aus, man wird daher vor kurzer nachwendig das Fehlende hervorschaffen müssen und — nachdem der Staat alle seine Verbindlichkeiten erfüllt hat, wird sich ein Defizit von 189 Mill. herausstellen!"

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 22. Juli 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	140⅜ —	—	*2 Mon.*	139½ —	—
PARIS 300 fr.	79⅝ —	—	"	79⅛ —	—
			3 Mon.	79⅛ —	—
FRANKFURT 150 Fl. "	80⅛ —	—	*2 Mon.*	95⅛ —	—
LONDON 1 Lst. "	—	—	"	—	—
BERLIN 100 Thlr. "	99⅞ —	—	"	0,21	—
AUGSBURG 150 Fl. "	102⅛ —	—	"	—	99⅛ —
HAMBURG 300 Mk. "	150⅛ —	—	"	149⅞ —	—
LEIPZIG-DRESDEN 300 fr. "	79⅝ —	—	"	—	—
BRÜSSEL 300 fr. "	79⅛ —	—	"	—	—
BREMEN 100 Thlr. "	109⅛ —	—	"	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 21. bis 22. Juli.

Angekommen: (den 11.) C. Muyhauer vom Niedermain, C. Haasters von Amsterdam mit 4277 Ztr., J. M. Bergdolz von Rotterdam mit 6760 Ztr., Wtw. P. Dunk von Mannheim, L. Duroffee von Duisburg, J. Jos. Mohr von Mainz, H. Bleitzel von Dordt mit 2000 Ztr., M. Cerpel von Dordt mit 2400 Ztr.

Abgefahren: (den 21.) M. Haasters nach Amsterdam mit 4676 Ztr.; (den 22.) F. Hauß nach Heilbronn, Joh. Blees nach Mannheim u. Rheinschanze, J. v. Hees nach Rotterdam mit 6455 Ztr.

In Ladung: G. J. Willemsen nach Rotterdam, M. Damers nach Amsterdam, Wtwb. Pusch nach Rotwrot die Emmerich, Ch. Königsfeld nach Amsterdorf bis Mülheim an der Ruhr, Heinrich Steinger nach Koblenz und der Mosel, A. Goebel nach Bingen und Mainz, Gebr. Schulz nach dem Niedermain, Wtwb. Matt. Brandt nach dem Mittel- und Obermain, Friedr. Keller nach Heilbronn, Louis Herrmann nach Kannstatt und Stuttgart, Jos. Klein nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen, Ad. Breitmeyer nach Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) J. Willsen von Amsterdam nach Köln mit 2301 Ztr., M. Wippenfurt von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2292 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 20.) v. Beuningen v. Dordt nach Mannheim mit 7246 Ztr., J. Schneckenberger v. Rotterdam nach Rheinschanze mit 3202 Ztr., H. Gast von Amsterdam nach Mainz mit 2025 Ztr., C. Hartig von Köln nach dem Niedermain mit 2020 Ztr.

Rheinpegel
zu Köln: den 21. 9′ 2″, — den 22. 8′ 5″,
zu Kaub: den 21. 7′ 8″.

123.

Verkauf
einer Maschinenfabrik.

Die privil. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft beabsichtet ihre in Regensburg neu eingerichteten Maschinenfabrik, sammt Gießereien, Kesselschmieden und allen Zugehörungen zu verkaufen.

Ihre wesentlichsten Vortheil für den jetwiligen Besitzer der Maschinenfabrik ist der Umstand, daß der Schiffstwerft der Dampfschiffahrts-Gesell-

Digitized by Google

schaft nur wenige Schritte davon entfernt ist, und daß der beabsichtigte Bau von neuen eisernen Dampfschiffen, so wie die bei Dampfmaschinen so häufig vorkommenden Reparaturen dem Etablissement immerhin nicht unbedeutende Beschäftigung zusichern. Kaufslustige werden auf Verlangen von dem unterfertigten Ausschusse nähere Aufschlüsse erhalten und eingeladen, ihre Offerte spätestens bis zum 1. September d. J. an denselben gelangen zu lassen. Zugleich wird bemerkt, daß sich in Mitte der Gesellschaft zur allenfalls nöthigen Ergänzung des erforderlichen Kapitals eine bedeutende Betheiligung erwarten läßt.

Regensburg, den 1. Juni 1840.

Der Ausschuß der priv. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

163.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Weißgerbers Peter Josef Jüngsheim werden hiermit ersucht, Dienstag den 28. laufenden Monats Juli, vier Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 22. Juli 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungsrichter bei den Handelsgerichte:

J. J. vom Rath.

138.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Die Besitzer der unten verzeichneten 93 Aktien unserer Gesellschaft, auf welche die bisher ausgeschriebenen Ratenzahlungen noch nicht vollständig geleistet worden sind, werden hiermit aufgefordert, die restirenden Beträge nebst Zinsen vom Tage des verfallenen Einzahlungs-Termins ab, und die nach Art. 16 des Statuts verwirkte Konventionalstrafe von 10% längstens binnen zwei Monaten a dato der gegenwärtigen Bekanntmachung an uns einzuzahlen, widrigenfalls die in dem angeführten Art. 16 des Statuts vorgesehenen Maßregeln gegen die Säumenden in Anwendung kommen werden.

Verzeichniß der Aktien-Nummern:

Nr. 746 à 748, 753 à 755, 2051, 2052, 2069, 2070, 2929 à 2940, 2945 à 2952, 5545 à 5556, 6605 à 6652, 10630 à 10632.

Köln, den 24. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirtz, Spez.-Dir.-Subst.

136.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und „ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Frachtbüreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

151.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Düsseldorf** nach **Koblenz**	Abends	10 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**	Mittags	12 Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens	5 „	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6 „
„ „ **Koblenz**	„	7 „	„ „ **Mainz**	Nachmittags	3½ „
„ „ „	Nachmittags	4½ „	„ **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	5 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ **Köln**	„	7 „
„ „ „ **Mainz**	„	9 „	„ „ „	„	10½ „
„ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ **Koblenz** nach **Düsseldorf**	„	9½ „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens	6 „	„ „ **Köln**	„	11½ „
„ „ „	Nachmittags	3 „	„ „ „	Nachmittags	3 „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10 „	„ **Köln** **Düsseldorf**	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von **Bingen** nach **Mainz**, und um 7 Uhr Abends von **Mainz** nach **Bingen**.

Nähere Mittheilungen werden von den Konducteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

134.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet und Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „ „	„	11 „
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „ „	Morgens	6½ „	„ **Köln** „ „	„	4½ „
„ **Bonn** „ „	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.— Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Die Preise sind bedeutend ermäßigt worden, und finden direkte Einschreibungen nach **London**, sowohl für die Einzel-Reise, als mit ansehnlichem Rabatte für die Hin- und Herreise zusammen, auf allen Agenturen der Gesellschaft von Mainz bis Düsseldorf Statt.—Nach **Frankfurt**, **Wiesbaden**, **Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben.—So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen, Obenmarkt Nro. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler Ludwig Kohnen.

Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberdeine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Düsseldorf, den 15. Juni 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 89. Köln, Sonntag den 26. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Handelsvertrag zwischen Preußen und Bremen.

Die in der vor. Nr. des Organs erwähnte Bekanntmachung im 12. Stück der Gesetzsammlung lautet:

„Zwischen der Königlich Preußischen Regierung, für sich und in Vertretung der übrigen zu dem Zoll- und Handelsvereine gehörigen Regierungen und dem Senate der freien Hansestadt Bremen ist in Beziehung auf die dem Königlich Niederländischen Gouvernement in dem Handelsvertrage vom 21. Januar 1. d. Seitens des Zollvereins zugestandenen Vergünstigungen hinsichtlich der Einfuhr von Kompen-Zucker zum Verfeinen und von Raffinade, ingleichen des Bezuges von Wein, eine ähnliche Uebereinkunft, wie mit dem Senate der freien und Hansestadt Hamburg (Nr. 1 der diesjährigen Gesetzsammlung) auch mit dem Senate der freien Hansestadt Bremen mittelst eines unter dem 4. d. Mts. Statt gehabten Notenwechsels getroffen worden. Der wesentliche Inhalt dieser vom 1. August d. J. ab und für die Dauer der gedachten Vereinbarungen mit dem Königreiche der Niederlande und der freien und Hansestadt Hamburg in Kraft tretenden Uebereinkunft wird in Folgendem zur öffentlichen Kenntniß gebracht.

1) Der Senat der freien Hansestadt Bremen hat sich verbindlich gemacht:
   a) für Güter, und den zum Zollvereine gehörigen Häfen der Ober-Weser verladen, die Bremischen Krahn- und Wuppergebühren beragt fallt festsetzen, daß in keinem Falle mehr als ½ Sgroten pr. Ztr. Brutto für die durch die Wupper beim Aus- oder Einladen mit oder ohne Benutzung von Krahn oder Wuppen regelmäßig zu verrichtenden Arbeiten zu zahlen ist, auch solche auf Kähne zu setzen, daß, wenn bei Ueberladungen gedachter Güter von Bord zu Bord der Eigenthümer derselben es verlangen sollte, statt eigener Arbeiter sich der Wuppen zu bedienen, ein Vergnügen dafür nicht mehr als die einfache Gebühr berechnen dürfen, endlich außer belagten Krahn- und Wuppergebühren keine anderen Gefälle für die Benutzung des Bollwerks beim Ein- und Ausladen einzusordern; b) die nachbenannten, Seeseebooten mit der Bestimmung zum Wiederausfuhr nach Bremen verschiffenen Artikel: Rohseife, Glaswaaren, frisches und getrocknetes Obst, Mineralwasser, gemeine Töpferwaaren, Pfefferneße und Pfeifen, wenn sie mit dem Beweise ihres Vereinsländischen Ursprungs versehen sind, unter Beibehaltung des schon bestehenden zollfreien Einganges, auch bei der Durchfuhr und Wiederausfuhr mit keinerlei Zollabgaben zu belegen, wogegen
2) Seitens des Zoll- und Handelsvereins, in Erwiderung der vorstehenden Zugeständnisse, die Zusicherung ertheilt worden ist: a) den in das Gebiet dieses Vereins eingehenden Bremischen Kompen-Zucker und die Bremischen Raffinaden seinen höheren Eingangsabgaben, als sie von der gleichartigen Niederländischen und Hamburgischen Erzeugnissen zu entrichten sind, zu unterwerfen, vielmehr die ersteren mit den beiden letzteren auf völlig gleichem Fuße zu behandeln; b) den Bremischen Weinhandel im Gebiete des Zoll- und Handelsvereins gleicher Begünstigung mit dem Niederländischen und Hamburgischen Weinhandel in der Art genießen zu lassen, daß, so lange die in den Staaten des Zollvereins zu Gunsten des Eigenhandels mit Wein bestehende Abgabe Bewilligung auf die Eingangsabgaben von den unmittelbar aus den Ländern der Erzeugung eingeführten Weinen nach fortdauern, oder andere Begünstigungen dieser Art einem Handel etwa zugestanden werden mochten, diese Begünstigung gleichmäßig auch auf die aus Bremen bezogenen Weine angewendet werden sollen.

Berlin, den 6. Juli 1840.

Der Finanz-Minister. Der Minister der auswärtigen Angelegenheiten
Graf von Alvensleben. Freiherr von Werther."

Wollmärkte.

Rotthus. Die Zufuhr zum Markte vom 17. und 18. Juli betrug 468 Ztr., die schon am ersten Tage saß ganz abgingen; auch wurden nicht alle Käufer befriedigt. Die Preise blieben circa 10 Thlr. unter den vorjährigen.

Bröth. Nach der nun beendigten Wollwäsche und Schur langten die Zufuhren sehr und die fremden Einkäufer aus Frankreich, Italien und den Ostreich. Provinzen hier an. Bei der verhältnißmäßig sehr großen Produktion ihrer Waare um 15—20 Prozent billiger, als vorjähr. Jahr, ausgeboten, sind dadurch bedeutende Geschäfte gemacht worden. Es läßt sich zwar das abgelegte Quantum nicht bestimmt angeben, weil viele Gespinnste ihre Waare um 15—20 Prozent billiger, als vorjähr. Jahr, ausgeboten, sind dadurch bedeutende Geschäfte gemacht worden. Es läßt sich zwar das abgelegte Quantum nicht bestimmt angeben, weil viele Gespinnste ihre Waare unmittelbar verkauften, die theils auf den Landgütern übernommen, theils erst bieher geliefert werden soll; jedoch ist gewiß, daß von den hoch verehrten Einschuroßen und auch mittelfeinen Einschur sich der größte Theil aus der ersten Hand gekommen ist. Vieiner Wollhändler waren die bedeutendsten Einkäufer von hochfeiner Einschur. Wenn auch die Produzenten wissen, daß die Wollspeckulanten bei den gemäßigten Preisen dieses Artikels einige Gulden pr. Ztr. gewinnen können, so war es doch besser, daß sie ihr Erzeugniß verwerthet haben, wodurch rascher, lebhafter Absatz entstand, die Waare sich nicht, wie vorige Jahre, im Lande hauft, was somit nicht schon im Voraus für die nachkommende Wollschur ein Stocken befürchten läßt. Auch zweischurige Winterwollen gehen gut ab. Zigaeramolle wird wenig begehrt.

Der neu errichtete Wollmarkt in **Kaschau**, welcher am 27. Juni d. J. gehalten wurde, war sehr lebhaft: alle zugeführten Ballen wurden schnell verkauft; Franzosen und hiesige Wollhändler waren die Einkäufer.

(Nach der Pester Handelszig.)

St. Quentin, 19. Juli. Unser Markt hat mit denselben Preisen geendigt, wie er begonnen war: feine Schweißw. 1½ bis 1¾, dito gewaschen 3⅝ bis 4⅛, Franzos. gewasch. 3 bis 3½ fr. In Péronne soll ein Fallimant ausgebrochen sein, dessen Passiva sich auf 2 Mill. fr. belaufen, in Folge dessen sind die Käufer zurückhaltender geworden.

Getreidehandel.

Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee

im ersten Halbjahr der beiden letzten Jahre.
(Für 1835 bis 1839 s. d. vor. Jahrg. Seite 397.) (Irrthum vorbehalten.)

Schiffe mit	1839	1840	Bemerkungen zu 1840.
Getreide . . .	684	703	Davon nach Großbrit. 296, Norw. u. Schwed. 262, Holl. u. Belg. 80, Frankr. 28, Elbe 1, Spanien 1, unbekannt aus Buchdandl. 34.
Weizen . . .	503	602	nach Großbr. 459, Frankr. 66, Holl. u. Belg. 42, Norw. u. Schwed. 3, Elbe 1, Nordsee 31.
Roggen . . .	713	299	R. u. Schwed. 105, Holl. u. Belg. 98, Frankr. 55, Elbe 17, Weser 8, Großbr. 2, Nordsee 11.
Gerste . . .	236	484	Großbr. 285, Holl. u. Belg. 89, R. u. Schwed. 68, Elbe 16, Weser 1, Nordsee 25.
Malz	26	27	Elbe 14, Norw. u. Schwed. 9, Weser 3, Nordsee 1.
Hafer	45	48	Großbrit. 42, unbekt. zur Nordsee 3.
Buchweizen .	13	13	holl. u. Belg. 11, Elbe 2.
Bohnen . . .	2	1	nach Großbritannien.
Erbsen . . .	26	29	Großbritannien 19, Nordsee 1.
Mehl	18	1	nach Großbritannien. Von den vorjähr. gingen 14 nach Großbritannien.)
Zusammen	2272	2196	Im Ganzen 76 Sch. weniger; doch vertheilt sich das

Mehr und **Weniger** für das 1. Semester 1840 wie folgt:

a. Nach Ländern:

Nach	mehr	weniger
Großbritannien . . .	263	—
Holland u. Belgien	—	211
Norw. u. Schweden	—	202
Frankreich	148	—
Elbe	—	37
Weser	—	70
Emb und Jade . .	—	12
Rhein	—	1
Spanien	1	—
Amerika	—	2
andest. zur Nordsee .	47	—
Im Ganzen	459	535
Nach Abzug des Mehr von	459	—
Bleibt weniger . . .		76

b. Nach Sorten:

Ladungen:	mehr	weniger
Getreide	19	—
Weizen	99	—
Roggen . . . . . *)	—	414
Gerste	248	—
Malz	1	—
Hafer	—	2
Buchweizen	—	12
Bohnen	—	1
Erbsen	—	4
Mehl	—	17
	367	443
Nach Abzug des Mehr von	367	—
Bleibt weniger . . .		76

*) Nach diesem Ausweis müßten die Vorräthe von Roggen in den Ostseehafen am wenigsten erschöpft sein (was dem gegenwärtigen Bedarf in Rußland sehr zu Statten kommen, aber auch eine dauernde Preiserhöhung um so unwahrscheinlicher machen muß).

B. t. im Juli 1840.

—o—

Aus London vom 3. Juli wird berichtet, daß in Glasgow viel Mehl aus Kanada eingetroffen sei und zum Theil wohl an den londoner Markt kommen werde. Der Zoll darauf beträgt nur 3½ d. (circa 3 Silbergr.) per Fäßchen; bei uns 2 Thlr. per Ztr., sobald es von jenseit der Landmeile herkommt. — Dauert die Zufuhr aus Kanada fort, so werden die Nordamerikaner der Ost- Staaten den Markt für ihr Mehl mehr und mehr in Frankreich suchen müssen, vielleicht auch in Deutschland, zumal wo das Mahlenwesen noch auf der niederstten Stufe steht. — Die Engländer werden ihre Angebooten ferner begünstigen, auch in Kanada; am 11. Juni ward der Oberbau der Lintage-Schleusenzugänge von Neuem in Erwägung zu ziehen, mit 184 gegen 42 Stimmen verworfen, und dasselbe Schicksal traf bald darauf bei der dritten Berlesung die von den Ministern eingebrachte Bill für die Freigebung der Mehleinfuhr in Irland. (S. die Korr. im heutigen Blatt.)

Spiritus-Preise.

Marseille, 17. Juli. Die Stille hält an, trotz schwachem Vorrath; man will nur ⅛ disponi. nur 72 fr. 56 c. zahlen, wird aber wohl 73,2 anlegen müssen. In Languedoc sind die Preise höher. — **Bezières**, 18. Gestern bedangen ⅛ disp. 69, pro Aug. 69½, Sept. 70 fr.; pro Okt. forderte man 62, Nov. 60, Dez. 59 fr. Der Umsatz war bei wenig Verkaufern schwach; unser Vorrath ist fast erschöpft und erst in 3 Mon. erhalten wir neue Waare. Das anhaltend günstige Wetter verspricht eine gute Aernte. — **Stettin**, 20. Juli. Spiritus abermals etwas höher; aus 1. Hand zur Stelle 17½ bis 17⅝ aus 2. Hand wurd 17⅞ bezahlt. — **Breslau**, 15. Juli. Spiritus in loco erhielt 9 Thlr. — **Montpellier**, 18. Juli. Gestern waren in Pézénas zu 70 und 69½ fr. tue Gette und loco keine Verkäufer und dabei kein Umsatz; pro Okt. war zu 62, Nov. zu 60 fr. fur Gette zu bezahlen. Gestern den 20. bis 25. Septbr. werden wir neue ⅛ haben. — **Bordeaux**, 20. Juli. ⅛ disponi. 74 bis 73 fr. — **Paris**, 22. Juli. ⅛ disp. und laufl. Mon. 85, Aug. 85 bis 86, Sept. 86 bis 87, Sept.-Dez. 86 fr.; Bordeaux 74½, Sept. 73½; Rouen 84 fr.

Digitized by Google

Korrespondenz.

† Köln, 25. Juli 1840.

Waarenverkehr. Veränderungen seit dem 18. d. (N. Nr. 86 u. 80 d. Org.): **Mandeln**, süße 30 bis 35 Thlr.; **Reis**, fantant 35, pr. Ctr. 35½ Thlr., geläutert 11½ Sgr.; **Stockfisch** 25 Thlr.; **Zucker**, Hamb. Burger Lederer 24½; **Zwetschen** 7½ u. 6 Thlr.

Geld. Kurant u. Kassenscheine noch immer sehr rar. (Hessische Silbergeld weicht auf dem Steuramt 2c. nicht angenommen.)

Ausländische Pistolen sind sehr häufig geworben und in Folge dessen von 5 Thlr. 14 Sgr. auf 5,13½ zurückgegangen; überhaupt sind alle fremde Münzsorten im Weichen; Frankenstücke stehen 80 Sgr., wogegen indessen gegen Kurant von den Wechslern nicht genommen werden; Napoleond'or 5,12 ausgeboten, Kronenthaler 1,16,10, Brabänter 1,16, 100ündl. dänische 5,19½ à 19, wichtige Dukaten 3,5, Preuß. Friedrichsd'or 5,20.

Eisenbahnaktien. Rheinische 94½ %. Die gute Meinung der Düsseldorfer Aktien hat sich bereits bewährt, solche werden auf 90% fest gehalten.

* Neuß, 25. Juli 1840.

Weizen ... 96	Sgr. pr. Schfl.	**Rübsamen. Ahle.** 4,10	pr. Schfl.
Roggen .. 76	" "	**Rübsen** (Fall) 37,25	„ 282 Pf.
Gerste, Winter 40	" "	pro Mai —	" "
" **Sommer** 45	" "	Oktober 38,—	" "
Hafer 43	" "	**Kartoffeln** —	" "
Buchweizen. 60	" "	**Malzkuh, Stampf** 36,—	pr. 100Ctl.
Erbsen ... 65	" "	**Preß** 34,—	" "

Getreide. Weizen 2 Sgr., Roggen 6 höher, Gerste Winter= 9, Sommer 5, Hafer 2 Sgr. niedriger als vor 8 Tagen, somit unverändert. **Rüböl**, kont. 1½ Thlr., Ott. ¾, gereinigt 1 Thlr. gestiegen und dazu gesucht.

Düsseldorf, 12. Juli 1840.

(Juni-Bericht, nach der „Staats-Ztg.") **Fabriken.** Die im Kreise Duisburg befindlichen Eisenhütten, Gießereien und mechanischen Werkstätten sind ununterbrochen vollauf beschäftigt und haben beträchtliche Bestellungen zurückweisen müssen. Der für die Solinger Eisen= und Stahlwaaren eingetretene lebhafte Verkehr mit Spanien dauert fort. Man will dies dadurch sehr dem Wegzug zuschreiben, den die hiesigen Agenten in Spanien vor den Englischen gefunden haben. — Die Zink-Manufakturen in den Kreisen Lennep und Duisburg erfreuen sich wieder eines lebhaften Betriebes und man hofft, da die Mode um 20 bis 30% billiger als im vor. Jahre, das hiesige erfreuliche Verhältniß von Dauer sein. — Die Seiden-Manufakturen sind augenblicklich für den Kontinent gänzlich beschäftigt, während die Geschäfte mit Amerika fortwährend stocken.

Dampfschiffahrt. Im Juni sind hier im Ganzen 310 Schiffe, worunter 195 Dampfschiffe, mit Gütern angekommen und abgegangen, und haben zusammen 127,582 Ztr. Güter eine und 12,501 Ztr. Güter ausgeführt.

Getreide. Auf dem Markte zu Neuß wurden 822 Schfl. Weizen, 1363 Schfl. Roggen, 81 Schfl. Gerste, 2309 Schfl. Hafer verkauft. Die Buchweizen zum Werther von 18,980 Thlr. umgesetzt; die Delmaaten zu Neuß erhielten eine Zufuhr von 12,978 Schfl. Rübsamen. — Die Feldfrüchte stehen im Allgemeinen der Jahreszeit. Hin und wieder beschweren auf schweren Boden, daß sich der Roggen in Folge des anhaltenden Regenwetters gelegt. Dagegen steht der Weizen fast durchgängig so vorzüglich, wie man ihn nur in ganz guten Jahren sieht. Der Mais ist mehrentheils unkrautig aufgegangen, und an Bienstöcken bleibt fortwährend Mangel; die Gemüsegärten liefern dagegen überall reichen Ertrag. Wenn gleich die Aussichten im Allgemeinen ganz günstig sind, so erhalten sich doch die Preise der Lebensmittel auf einer ungewöhnlichen Höhe, und einige derselben sind sogar in neuester Zeit wieder etwas gestiegen.

† Mainz, 24. Juli 1840.

Kolonialwaaren sehr still; die Holländer selbst glauben an Rückgang fur Kaffee; die Spätzufuhr-Preisregierungen lassen außerordentlich stark werden. Zucker steht so niedrig, daß es, ohne Zollumgehung, nicht zu bezweifeln ist, wie die Raffinerie nicht mehr zu Offenbach steht.

Rüböl hat wieder diesen Handel, durch die besseren Preise und die Meinung, daß es keinen Rapps gibt. Von Außen kommt außerst wenig Rüböl an; effektiv gilt 45½, pro Ott. 46½ Thlr. Kommt der der bereits angekündeten Konsumsteuererhöhung, so wird von Außen, dann muß der Preis bedeutend steigen. Zu verwundern ist es, daß von Berlin und Stettin aus, wobei doch die Contremine für den Rhein ausgeht, nicht jetzt schon Transitaten hierher kommen, um in die Märkte im Steigen noch zu erhalten. Wird das verstanden, so dürften sie im Spätjahr besser Stand haben.

Frucht. Dem Kornmangel war bald durch die neue Ernte abgeholfen und innerhalb acht Tagen sank der Preis 4 Fl. per Mltr.; auch Mais ist so ist bedeutend gefallen. Der Getreidehandel hat sich jetzt hinreichend eingestellt und Korn ist zu 8, Weizen 10½ Fl. pro Sack, Ott. zu kaufen und wurde wirklich viel abgeschlossen. Die Aernte ist vortrefflich; mehr trockne Witterung ist nothig. Man erwartet bedeutenden Versand nach Holland und England.

Kleesamen. Es scheint, daß dieser sonst so ersiebige Handelszweig für dieses Jahr verloren ist. Die Aussichten mögen nicht wohl für Kleesaat Lust fassen lassen, daher man jetzt alle vorhandenen ältern Partien zusammenkauft. Zweijähr. erhielt 22 Fl., bessere Qual. fehlt und sur Frankreich und Holland ist Nachfrage.

† Amsterdam, 22. Juli 1840.

Zucker, roher. Java ward wieder sehr begehrt, indem 400 Kon. 31 bis 33 Fl. mit Restitution erhielten; eine Partie blonde Havanna holte 35½ Fl. mit Restit. Es offerirt sind sehr wenig vorhanden und wenn hier so fr genannt, erwartet man ein Steigen von 1 bis 2 Fl., fur kleine Kompen ward heute 36 Fl. geboten, was zum Stampfen 36½, ausmacht; die morgen am Markt erwarteten 50,000 Kil. Frang. Patent-Weiße pr. August kommen wahrscheinlich auf 35½ Fl. zu stehen; schon 24er Melis in Papier ging fur Norwegen zu 37 Fl. ab.

Kaffee ohne Aenderung; gut erd. Java ist zu 27½ C., gelber zu Auktionspreisen zu haben; Sumatra gilt 23½ C. Von Riviere gingen 200 B. unrein. zu 28½ bis 36 Fl. ab. Trotz der ungeheuren Zufuhren glaubt man, daß die 2. d. H.=N. zu den September-Auktionen nur mit Mühe 100,000 B. zusammen bringen und dadurch vielleicht das Fortdauern Standhaft nach Cingtang via Kap einer Entwerthung der Waare durch zu große Masse hinderen wollen.

Südseethran fing und wenn auch bis jetzt vergeblich 27 Fl. geboten worden, ist dazu wohl bald anzukommen.

* Amsterdam, 23. Juli 1840.

Tabak. Umsatz aus 1. Hand 158 Ser. Cuba, 150 P. Portor., 100 F. Maryland.

Häute sind durch den Verkauf von 2200 Stck. Kuh. in 1. Hand geräumt.

Rosinen. In Akt. wurden 674 F. neu. roth. Smyrna zu 13 Fl. zurückgekauft und später aus der Hand zu 12 Fl. begeben; 20 K. Cadde gelten 46 C. Konsum und 45 C. Cntr.

Häring. Bis jetzt sind über 1000 Tonnen angeführt und noch ein Schiff mit 70 Ton. wird bald antangen.

Rüböl zuigt flau durch viele Verkäufer: 6 M. 42½, effekt. 41 bis 41½, Sept. 41 à 40¼, Okt./Dez. 41½ à 41, Mai 2. J. 39 à 39½ Fl.

Getreide. Weizen preishaltend zum Konsum verkauft: 130pfd. alt. Kost. 376 bis 390, 128pfd. dunk. Poln. 353, heute 126pfd. alt. weiß bunt. bito im Kleinen 395 zum Konsum, bito weiß, bito in Partien 373 Cntr.; Roggen, gedrückt, preishaltend, von ungek. ist schöner unverändert: 119/20pfd. Preuß. 190 bis 192, 118pfd. bito 190, heute 125pfd. Preuß. im Kleinen 192 Fl.; Gerste preishaltend: 109pfd. Dän. 175, 99pfd. Kon. 160; Hafer preishaltend bei gutem Absatz: 80pfd. neu. sein. 150, 74pfd. 135, 72pfd. 130, 68pfd. 125 bis 128 Fl.; Rüböl: loco 41, Sept./Dez. 41, pr. Herbst. 64, alt. Terl. 72, auf 9 F. im Okt. 72 Fl.; Leinsaat unverändert: 108/9pfd. Kon. 270, 104/5pfd. Memel 250 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 36¼; Hamburg 1. 35⅞, 2. M. 35½; London 1. 12, 2. M. 11,92½; Paris 1. 56⅛, 2. M. 55½; St. Petersburg 2. M. 190⅛, alles Geld. — Diskonto 2½%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: C. W. Berer v. Köln. Abgefahren: J. J. Reinhert n. Mainz, H. Claasen n. Köln.

Einklarirt. Von Sarinam „Gensgezindheid" Meyer v. „Julia" Hildrands, 621 F. Zucker, 23 B. 3 F. Kaffee, 78 B. Kakao, 389 B. Baumwolle, 60 B. Häute, Rum, 66 St. Holz an Din. und Co.; v. Nicerie „Peter Eduard" Jurgens, 290 F. Zucker, 101 B. Baumwolle, 6 B. Rum, an Charbon & Sz; v. Mobile „Linden" Hubbard, 807 B. Baumwolle, an Jasinger & Sz; v. Boston „William David" Cornish, 1 Part. Farb= holz, 345 F. Zucker, an v. Bavern, Porter & Olivier.

In Schiedam einklarirt. Von England 12 Sch. mit Steinkohlen; v. Arensberg 1 Sch. mit 85 Last Roggen; v. Königsberg 2 Sch. mit 141½ L. Roggen; v. Stettin 1 Sch. mit 90 L. Roggen, 44 L. Gerste, 2 L. Leinsaat; v. Libau 1 Sch. m. 93 L. Gerste; v. Riga 2 Sch. mit 14 L. Roggen, 199½ L. Gerste.

* Amsterdam, im Juli 1840.

Baumwolle. Der Handelsvertrag mit Frankreich wird uns gestatten, dem Elsaß Baumwolle auf dem Rhein zuzuführen. Unser Markt ist zwar bis jetzt nur ein sekundärer, abhängig von Liverpool und Havre; doch haben wir zu Zeiten 10 bis 15,000 B. von Prag, und, da der Bedarf im Lande gering ist, zuweilen einige Ausmahl für den Fremden. Auch wird für die Schweiz bei uns gekauft sobald wir nur ein Minimum unter den Preisen von Havre anbieten können. Uebrdies hoffen wir unsere Stellung dadurch sich mehren zu sehen, in der ersten Hälfte dieses Monats über 5000 B. aus Nordamer. erhalten.

Die Preise des Artikels sind bekanntlich jetzt so niedrig, wie wir sie kaum jemals gehabt haben; aber der Konsum ist nicht dem entsprechend um so rascher, und wenn die Verschiffungszeit vorüber ist, dürfte wohl eine Preisverbesserung eintreten. Daher scheint es uns gerathen, sich jetzt mit Vorrath zu versehen. Wir besitzen gegenwärtig hier und in Rotterdam eines 13,000 B. Ostindischen und Georgia, und erwarten binnen 14 Tagen noch mehr. Unsere Kolonien in Surinam und Nickerie liefern uns sehr schone langfaserige Baumwolle, welche namentlich in Lill und Rouen sehr gesucht ist; unser Vorrath davon betrug zur Zeit etwa 1200 B. Von ordinairer Baumwolle aus Haiti, Brasilien und Valencia, haben aber jetzt nur 250 B. von letzterer am Platz, die auf 45 C. gehalten wird; von ausgesuchten Sorten gilt Surate 24 bis 30; Bengal, mittel 20; Smyrna 29 bis 32 C.

Diesen Bemerkungen wollen wir eine fingirte Einkaufs- und Spesenrechnung anfugen, über

100 Ballen (echte) Georgia, getragen ohne Stricke brutto 14,600 Kil.

Ab 4% Tara	584 „	
bleiben netto	14,016 Kil.	
Der Einkaufspreis 32 C. per ½ Kil., macht	8970 Fl. 24 C.	
1½ Kontant	99 „ 70 „	
	8890 Fl. 54 C.	
Courtage u. Stempel 45,10; Arbeitslohn 36,90; Transfer zoll, Sondikat, Dokumente 28,92; Repar. und Verladen 50,20; Wechsel-Court., Stempel und Porto 15,70 — zus.	171 „ 82 „	
	9062 Fl. 36 C.	
Kommission 2%.	181 „ — „	
	9233 Fl. 40 C.	

als brutiger Werth mit 3 Monat Kredit auf Paris, Frankfurt oder London, gibt per 1% Kilogr. 32⅝/₁₀₀ Cents oder etwa 3% mehr als der Einkaufspreis (doch ohne Assekuranz).

Wie die anderen Sorten von Nordamerika, wie von unsern Kolonien, sind die Konditionen dieselben.

Schließlich bemerken wir noch, daß unsere Benennungen wie folgt mit denen in Havre übereinkommen: prima ordinair; schön ordinair = klein courant; gut secunda = gut ordinär; ordin. secunda und gut tertia = ordinär; ordinar tertia = sehr ordinär (oder gering).

* London, 20. Juli 1840.

Getreide. Inländ. Weizen erhielt heute bei geringer Zufuhr die frühern Preise; von Neuem worden, nach recht dürcher Probe, 25 Qrtr., nächsten Dienstag zu liefern, mit 40 sh. bezahlt. Es ist zu hoffen, daß man es fest, so auch in Bond, bieten sich die Preise doch. (Notirungen unverändert — 1. Nr. 86 des Org.) Gerste war die ganze Woche begehrt und voll preishaltend, gestern wurden zu 29/30 sh. 2000 Ctr. Bond 16,000 Ctr. fremde einklarirt. Auch fur Hafer hielt sich die Frage, die Zufuhr war aber stark (eirca 40,000 Ctr.) und man kaufte ½ bis 1 sh. niedriger als vor 8 Tagen; gute schwere Waare ward sammtlich genommen. Bohnen und Erbsen gesucht und voll preishaltend.

Mehl vom Inland, bessres etwas höher; fremdes unverändert; doch sehr wenig gefragt.

Allgemeiner Bericht. Die Witterung war in der letzten Zeit im Ganzen sehr günstig und wenn es noch ein paar Wochen so bleibt, wird die Wirkung auf die Felder nicht überzuschend sein; auch sind bereits auf fast allen Landmärkten die Preise gewichen. In einigen Strichen ist der Weizen reif und hat gerathen (s. oben); dennoch können wir nur auf eine spate Aernte rechnen, zumal im Norden. — In Liverpool war freier Bk. 1 bis 2 d. pr. 70 Pfund billiger und ward sehr viel gekauft; auch in Bond war ziemlich viel Umsatz, in andern Getreide wenig. Von Mehl ward vergultes Dansiger zu 36 bis 37 sh. (1 sh. niedriger) und Amerikan. in Bond zu 28 bis 28½ sh. per Faß erlassen. In den Distrikten von Weizen weniger begehrt, blieb aber verhältnißmäßig, an einzelnen Orten noch selbst 1 sh. mehr geforbert. In Schottland und Irland ward nur zum unmittelb. Konsum gekauft; das Wetter war günstiger geworden.

Zollvereinthätnisse. Die Durchschnittspreise sind steigend und der allgemeine Wochendurchschnitt ist 4 d. höher. Am Donnerstag wird der

Digitized by Google

Zoll von Weizen wahrscheinlich 2 sh. niedriger gehen und zum 6 Aug. vielleicht auf 13½ sh., später auf 10 sh. 8 d. weichen. Der Gerstenzoll hat die Höhe von 9 sh. 4 d. erreicht; der Zoll für Hafer beginnt ist, wie wir erwarteten, auf 4 sh. 9 d. gewichen, und der für Erbsen auf 3½ sh. per Qu. (Zu der Korn, wenn 13 b. steht lerig „Bohnen" anstatt Erbsen.) Ein noch niedrigerer Zoll ist wohl nicht zu erwarten.

Durchschnittspreise der mit dem 17. Juli endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigem Markt	58s. 7d.	33s. 1	26s. 6	35s.—	46s.—	47s.—
im ganzen Lande	„ 68s. 6	34s. 8	28s. 5	35s. 3	43s. 8	44s.10
der letzt. 6 Wochen	„ 67s. 8	35s. 8	28s.—	36s. 9	45s. 3	44s. 3
Zoll b. q. 22. Juli	„ 19s. 8	9s. 4	4s. 9	15s. 6	2s.—	3s. 6
Abzug der Woche	„ Qu. 9,598	492	14,775	34	1,108	530
Zufuhre. 11. b. 18.	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl
von Irland	„ „ „	1,195	7,227	1,195	9,257	6,—
„ Ausland	„ „ „	47,999	10,304	38,275	264	2,395	1,863
Im Ganzen	„ Qu.	59,152	10,982	44,853	1,447	2,434	—
Früher in dies. Jahr	„	487,181	292,704	486,205	46,648	23,219	61,533
Total	„	546,333	303,586	531,058	48,095	25,653	73,835

und von Mehl 70,890 Sack und 75,686 Fäß.

Talg. Der Markt ist fest, und Preise, namentlich im Lieferungsgeschäft. Der Wochenumsatz betrug 1108 Fäß., die Zufuhr nur 100 Fäß., doch ist der heutige Vorrath noch 11,732 Fäß., gegen 8132 im vor. Jahr und der Preis für gelb. Lichtetalg 52 sh. gegen 49 sh. im vor. Jahr und nur 40 sh. in 1837.

Wolle. In der am Donnerstag schließenden Woche betrug die Zufuhr 5660 B., wovon nur 664 von Deutschland. Die Preise sind unverändert. Spanische und von Brit. Columbien sind zu den Preisen begehrt; die andern Sorten vernachlässigt und fast nominell. In Leeds dagegen war am 17. fremde Wolle mehr begehrt, fest im Preis u. selbst höher gehalten.

London, 21. Juli 1840.

Thee. In der Auktion vom 13. u. 14. über 1½ Mill. Pfd. wurden zuletzt für schwarze Sorten 1 bis 1½, Hafan 1 bis 2½, Youngshaan 2 bis 3, gut u. fein Kaiser u. Gunpowder 4 bis 8, dagegen ord. nur ½ bis 1, Congou ½ d. höher als in der vorhergehenden Woche bezahlt und dazu 1½ Mill. Pfd. gekauft. Die Lieferungen der vorigen Woche betrugen 444,000 Pfd.; von Komp. Thee sind nur 2,743,856 Pfd., wovon 2,616,165 Pfd. Kongo, vorräthig. Am Freitag war freier recht begehrt und galt circa 1 d. mehr als in obiger Auktion; auch Kongo bedang 2 sh. ½ d. Der Markt bleibt trog neuer Zufuhren fest und recht belebt.

* **Liverpool**, 17. Juli 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 17. Juli.

Bewegung.	1840.	1839.		1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	900,756 B.	725,744	B. d. B. Staaten	368,020 B.	481,160
Abfsag auf Spekul.	118,800 B.	204,400	„ Brasilien . .	11,290 „	23,440
„ zur Ausfuhr	44,160 „	18,870	„ Aegypten . .	14,500 „	12,100
„ in Konsum	663,360 „	425,700	„ übrigens	406,946	16,040
„ im Ganzen	826,320 B.	648,970	Im Ganzen	437,920 B.	533,360
„ d. 19. Juni	690,290 „	579,650	am 19. Juni .	384,350 „	431,510

„ in 4 Wochen 136,030 B. 69,320 Junahmed. Vorr. 53,570 B. 101,850

Der regelmäßige Begehr von Nordamer. ist mehr durch Spekulat. als durch Konsumtions-Ankäufe bewirkt worden, hat indessen stetiger Preise, wenn auch nicht höherer, hervorgebracht, und erfordern die Nord-Preise Berichte noch in gedrückter Lage. Surate, Brasil und Aegypt. bei wenig Umsatz unverändert. Surate hatte nur schwachen Begehr.

Der Wochenumsatz betrug 31,150 B., wovon 29,120 Nordamerikan. (7500 auf Spekul., 950 B. zur Ausfuhr), 760 Bahamer. u. 320 Aegypt., 980 Ostind. — Zufuhr 5727 B. — Von See-Zeland bedangen 270 B. gestande 13 bis 19 d. — Notirungen: Surate und Madras 3½ d. 4½., Upland und Mobile 4½ bis 6½., New-Orleans 4½ bis 7½., Bahia 8½ bis 9¼., Pernamb. 8½ bis 9¾., Aegypt. 9½ bis 11¼ d.

Hamburg, 24. Juli 1840.

Getreide. Weizen war erst wenige begehrt, doch 2 bis 3 Thlr. niedriger war wieder mehr Kauflust und circa 800 Last, wovon besonders gestern Mehreres auf Liefer., wurden genommen. Man bezahlte am 17.: 126/29pfd. Saal mit 164 bis 169., 128/29pfd. bis 170 bis 172; gestern 126pfd. bito 165, 120/21pfd. weiß. Schlef. 152½, 124/26pfd. Mecklenb. auf Liefer. 157 bis 162 Thlr. Cr. ; ab Dänem. 3600 Lon. 128pfd. 115 bis 116 Thlr. Bco.; heute bei neuer Kauflust sind circa 200 Last gelegt 1 bis 2 Thlr. besser bezahlt: 126pfd. Magdeb. 169 Thlr. Cr., 127/28pfd. bito 166, 124/26pfd. Magd. und Saal 163 bis 164 Thlr. Roggen flauer. Gerste wieder mehr gefragt: 97/98pfd. Pols. bedang 62 bis 63 Thlr. Cr. und ab Dänem. 1900 Lon. 111/12pfd. 6 Mrk. 7 ß. Bco. Hafer bleibt gesucht: 75/76pfd. Mecklenb. holte 67 Thlr. Cr., 73/74pfd. 48 Thlr. Bco. fast pfd. Last. Bohnen und Erbsen bleiben begehrt und völlig preishaltend. — Rapsaat ohne Umsatz auf Liefer.; die Arrnteberichte lauten günstiger. Rots. Lin. hat mehr Begehr und ging etwas höher ab.

Wolle. Mecklenb. Wieß. hatte zu 16½ bis 18½ Sprüngwäsche zu 19 bis 20, locken zu 12½ bis 13 B. ziemlich lebhaften Absag, wozu wohl noch Käufer; gestern erbieten in Akt. circa 60 B. ungewaschene 4¾ bis 6¾ ß.

Breslau, 15. Juli 1840.

Getreide. Weizen räumt sich immer mehr und geld. erbietet 67 Thlr., weiß. 1½ bis 2 Thlr. mehr. Roggen neuer, von anscheinend gutem Gewicht, erbiet heute 48 Sgr. pr. Schfl. Gerste, 75/76pfd. 36 Thlr., 80pfd. Hafer 32½ Thlr. fr. Kahn; von beiden kommt wenig an.

Samen. Raps, Winter fing 3 Thlr. und gibt 74 bis 75 Thlr. fr. Kahn; neuer holte heute im Kleinen 80 bis 83, Rubsen 78 Sgr. pr. Schfl., ist aber noch zu früh für den Transport. Klee!, besonders roth, brachte, sein, bedang heute 11, weiß, 8 bis 10 Thlr. Fur

Zink sind heute ab Kosel 6 Thlr. zu machen gewesen.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe
(zu beziehen durch Ludwig Rohnen in Köln und Aachen.)

Code de commerce des bois carrés, charpente, sciage et charronnage réunies, pour l'approvisionnement de Paris ou recueil général de tous les arrêts du conseil, arrêts etc. par F. Moreau. Paris. 3½ Thlr.

Cours de Physique de l'école Polytechnique par G. Lamé. Tome 1. Propriétés générales des corps. — Théorie physique de la chaleur. 2e édition. In 8°. Paris. Prix de l'ouvrage en 3 volumes 6 Thlr.

La fortune publique en France et de son administration par L. A. Marcarel et J. Bastatignier. Tome II. In 8°. Paris 2½ Thlr.

Description des machines et procédés consignés dans les brevets d'invention, de perfectionnement et d'importation dont la durée est expirée et dans ceux dont la déchéance a été prononcée. Publiée par les ordres de Mr. le Ministre du commerce. Tome XXXVIII. In 4°. Paris. 5 Thlr.

Dictionnaire de l'industrie manufacturière, commerciale et agricole. Ouvrage accompagné d'un grand nombre de figures intercalées dans le texte. Par M. Baudrimont. Tome IX (PO—R) In 8°. Paris. 2½ Thlr.

L'ouvrage sera complet en 10 volumes.

Douanes allemandes. De l'influence exercée sur le commerce et l'industrie de la Saxe royale par son accession à la grande association des douanes allemandes prussiennes. Par J. H. Thierlein. In 8°. Paris. 25 Sgr.

Elements de Mécanique par J. L. Bouchariat. 3e édit. In 8°. Paris. 2½ Thlr.

Du travail des enfants qui emploient les ateliers, les usines et les manufactures, considéré dans les intérêts mutuels de la société, des familles et de l'industrie. Par le Baron Charles Dupin. In 8°. Paris.

Exposition des produits de l'industrie nationale en 1839. Compterendu par le comité d'examen du Mémorial du commerce et de l'industrie, rédigé par M. A. Blaise. In 8°. 1 Thlr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die General-Direktion der Seehandlung macht d. d. 15. Juli bekannt, daß aus den Verlosungen vom 15. Okt. 1836, 16. Okt. 1837 und 15. Okt. 1838 eine unbenannte Anzahl von fällig gewordenen Prämien bis dahin nicht erhoben worden sind, mit dem Bemerken, daß die Zahlungsansprüche in 4 Jahren vom Tage des Verfalls (15. Januar 1837, 1838 und 1839) verwirkt sind. (Die Nummern der Scheine sind in der „Staatszeitung" vom 23. Juli d. J. publizirt).

England. Das Sinken der auswärtigen Kurse veranlaßte schon am 17. d. die Bankiers ersten Ranges zu gemeinschaftlichem Entgegenwirken gegen diese Tendenz und sie erreichten auch ihren Zweck; — auf wie lange? ist freilich nicht zu bestimmen. Am 18. ward aber an der Londoner Börse die Ankunft von 1,700,000 Span. Piaster aus Südamerika gemeldet, u. unter solchem Bestand dürfte vorläufig ein ferneres Weichen der Kurse nicht zu befürgen sein.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 25. Juli.

Angekommen: (den 24.) P. H. A. Kock von Rotterdam mit 4018 Ztr., Wd. Distel von Bingen.

Abgefahren: (den 23.) Joh. Baderg nach Duisburg, Gh. Wennels nach dem Niedermain, G. W. Müller nach dem Mittel- und Obermain mit 2050 Ztr.; (den 24.) B. Fischbreder nach Mainz mit 952 Ztr.; (den 25.) Wm. Krog nach Mannheim und Rheinfchingen.

In Ladung: Joh. Holsten nach Rotterdam, Chm. Haasters nach Amsterdam, J. A. Dirks nach Rubrort die Emmerich, Gh. Königsfeld nach Duisburger bis Mühlheim an der Ruhr, Jos. Leiter nach Koblenz und der Mosel, Ant. Bender nach Bingen u. Mainz, Seb. Schutz nach dem Niedermain, Fr. Vogel nach dem Mittel- und Obermain, Friedr. Kesler nach Heilbronn, Louis Hermann nach Aschaffenburg und Stuttgart, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanz u. Neupotzheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 20/21.) M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3990 Ztr., W. Bleitzel von Amsterdam nach Köln mit 1632 Ztr., H. Staab von Rotterdam nach Heilbronn mit 2941 Ztr., J. Heil von Amsterdam nach Köln mit 2601 Ztr.; (den 23.) A. Baumann von Rotterdam nach Mainz mit 3700 Ztr., J. G. Heil von Amsterdam nach Mainz mit 3723 Ztr., H. Hagenhoef von Amsterdam nach Köln mit 4441 Ztr., Wh. Haenlein von Rotterdam nach Frankfurt mit 2632 Ztr.

Rhrindhöfe
zu Köln: den 23. 8'—", — den 24. 7' 8½", — den 25. 7' 7½";
zu Kaub: den 23. 6' 9".

Anzeigen.

118. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Achte Aktien-Einzahlung von 10 Prozent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf die §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die achte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thlr. per Aktie bis zum ersten August d. J.

zu leisten und die in ihren Händen befindlichen Quittungsscheine über die geleistete siebente Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Quittungsscheine über 80% oder 200 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Zurückgabe der am 16. März e. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die Einzahlungen geschehen

in Köln

bei uns oder bei den Herren **Joh. Dav. Herstatt, Sal. Oppenheim jun. & Komp., Abr. Schaaffhausen** und **Joh. Heinr. Stein**;

in Aachen

(nach dem in diesem Jahre erfolgten Ableben des Herrn F. M. Abenau und Eingehen seines Geschäfts) bei den Herren **Ueber & Komp.** und

N. Abrahams Söhne;

in Berlin

bei den Herren **Mendelssohn & Komp.**,

und werden die vorgenannten Bankhäuser wie bisher über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die förmlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umzutauschen sind.

Noch machen wir, unter Bezugnahme auf §. 2. Art. 4 des Gesetzes über die Eisenbahn-Unternehmungen vom 3. November 1838, hierdurch bekannt, daß für die Aktien der Rheinischen Eisenbahn, auf welche bisher 70% eingezahlt worden (mit Ausnahme derjenigen 4000 Aktien, für 14,001 bis 18,000 einschließlich, für deren volle Einzahlung die drei Bankhäuser J. D. Herstatt, S. Oppenheim jun. & Komp. und J. H. Stein dieselbst verhaftet bleiben), die unfrankirten Zeichner durch Direktionsbeschluß vom 3. d. M. ihrer ferneren Verpflichtungen entbunden sind.

Köln, den 27. Mai 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

Digitized by Google

164.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des zu Köln wohnenden Kaufmanns Joseph Schuback werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am zweiten September l. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Falliments zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm ohne in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dadurch zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Falliments am dritten September eröffnet werden.

Köln, 24. Juli 1840.

Der Syndik des Falliments:
H. J. Dieges.

165.

Zur Annahme und Ausführung

aller Aufträge von Gegenständen, welche im öffentlichen Leben und Verkehr nur irgend vorkommen können, empfiehlt sich, bei Beobachtung der größten Verschwiegenheit, unter der Versicherung einer reellen, prompten und billigen Bedienung

H. J. Schneider, Kaufmann und Spediteur in Berlin, Markgrafenstraße Nr. 25.

172. **Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

Mit dem ersten August d. J. wird der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe von Köln nach Düsseldorf eingestellt. Die nach in Kurs befindlichen Personal-Billete finden freie Beförderung auf den Schiffen der Düsseldorfer Gesellschaft.

Köln, am 23. Juli 1840.

Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrt.

171.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfboote:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Nassau, Komet u. Gutenberg, sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich „	Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „	„	„	11 „
„ Düsseldorf „	Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „	„	Nachmittags	2½ „
„ Köln „	„	Morgens	6½ „	„ Köln „	„	„	4½ „
„ Bonn „	„	„	9½ „	„ Düsseldorf nach	Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz „	Mainz	„	6½ „	„ Emmerich „	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen anden Nachmittags gegen in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen im Salon und Pavillon, werden wieder mit dem üblichen Rabatt ausgegeben.

Nach London besonders, wohin auf allen Agenturen von Mainz bis Düsseldorf direkte Einschreibungen, sowohl für die Einzel-Reise, als die Reise hin und her zusammen Statt finden, gewähren dieselben bedeutenden Vortheile. — Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkteBillette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrhein abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können nach denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in Köln bei Hrn. P. J. Hagen Thurnmarkt Nr. 24; in Aachen bei Herrn Buchhändler L. Kohnen Pontgraben Nr. 457.

Düsseldorf, den 24. Juli 1840.

Die Direktion.

158.

Kölnische

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen Köln und Mainz. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
von Düsseldorf nach	Koblenz	Abends	10 Uhr,	von Strasburg nach	Mannheim	Mittags	12 Uhr,
„ Köln nach	Mainz in Einem Tage	Morgens	5 „	„ Mannheim nach	Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„ „ „	Koblenz.	„	7 „	„ „ „	Mainz.	Nachmittags	3½ „
„ „ „	„	Nachmittags	3½ „	„ Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	5 „
„ Koblenz nach	Mannheim in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „	Köln	„	7 „
„ „ „	Mainz.	„	9 „	„ „ „	„	„	10½ „
„ „ „	„	Nachmittags	1½ „	„ Koblenz nach	Düsseldorf.	„	9½ „
„ Mainz nach	Mannheim	Morgens	6 „	„ „ „	Köln	„	11½ „
„ „ „	„	Nachmittags	3 „	„ „ „	„	Nachmittags	3 „
„ Mannheim nach	Strasburg	Abends	10 „	„ Köln „	Düsseldorf	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Jeden Tag fährt des Morgens ein Dampfboot von Basel nach Strasburg zum Anschlusse an das von dort um 12 Uhr Mittags nach Mannheim abfahrende Schiff; es gelangen sonach die Reisenden in zwei Tagen von Basel nach Köln. Die Reise von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt. In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam u. jeden Dinstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam u. Hamburg fahrenden Booten in Verbindung. — Ferner fahren täglich Morgens 4 Uhr ein Dampfschiff in Einem Tage von Koln nach Rotterdam zum direkten Anschlusse an den jeden Dinstag Morgens nach London fahrenden „Batavier". Auf sämmtlichen Agenturen der Kölnischen Gesellschaft, sowie von den Konduckteuren werden direkte Billete nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg, so wie auch nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden gegeben. — Diese Orte, an welchen sich Filial-Agenturen zur Ausstellung von Billeten nach allen Stations-Orten befinden, sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit den resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Das Auf- und Abladen der Reisenden ten von den Schiffen auf die Wagen oder von den Wagen auf die Schiffe läßt die Gesellschaft kostenfrei besorgen.

Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen Vortheil von 25%. Die billigen Preise auf den Schiffen der Kölnischen Gesellschaft, so wie die Vortheile, welche die beidenlatenen Personal-Billete gewähren, sind ebenfalls auf den Agenturen und bei den Konduckteuren zu erfahren. Vorzüglich Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gestellt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill", „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Kroprin," „Kronprinz" u. „Graf von Paris" bereits ausgezeichnet, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zufällig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. — Auf den Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine fahrenden Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft zu bringen. — Nähere Mittheilungen werden von den Konduckteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 89 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 26. Juli 1840.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

† Düsseldorf, 23. Juli. Mit vieler Bestimmtheit wird versichert, daß eine Vereinbarung (keine Vereinigung, wie Anfangs hin und wieder behauptet wurde) zwischen der diesigen und der Kölnischen Dampfschiffahrt-Gesellschaft zu Stande gekommen ist, deren Hauptzweck darin besteht, daß die Düsseldorfer auf die Fahrten oberhalb Mainz, die Kölner dagegen auf die Fahrten unterhalb Köln verzichten.") Aber die sonstigen Punkte der Vereinbarung haben wir noch nichts Sicheres erfahren, aus Obigem wurde aber folgen, daß unsere Gesellschaft fortan nur mit der Niederländischen zu konkurriren hätte, und diese Konkurrenz wird ihr hoffentlich in Zukunft mehr erleichtern als erschweren. Der auch im Organ (s. Nr. 85) erwähnte Zwist der Rotterdamer Dampfschiffe, die aller Protestationen ungeachtet fortfahren, ihren Besitz unmittelbar über der Preußischen Klause aufzusetzen, dadurch allerdings zu manchen sehr vere drießlichen Scenen geführt; doch hat man sich mit gewohnter Milde leider wieder darauf beschränkt, der Niederländischen Direktion öffentlich kund zu thun, daß man die Verabredung ferner nicht buldigen werde. In Holland wurde man bei schnischem Verfahren unserseits ohne Zweifel kräftiger eingeschritten sein, und da überdies unsere „Victoria" noch immer nicht in Holland zugelassen wird, so ist es begreiflich, daß die Ungleichheit über jene diesseitige Milde immer lauter wird. Mit den Rhein-Zöllen verhält es sich bekanntlich, so viel uns bekannt, noch beim Alten, und die Frage, wann sie fallen werden, die beiden nahen Jahrzeuge werden indeß mehr und mehr benutzt, nur bekommt man sich unterrich mit Grund über Ungrasslosen in der Rhefahrt von Köln, wo sie an den Tagen, an welchen sie anderes Boot um 7 Uhr fährt, oft bis zu dieser Stunde liegen bleiben, obgleich sie nach den Ankündigungen um 6 Uhr abfahren sollten. — Ueber unsere Düsseldorfer Schiffe hört man im Ganzen nur lobende Aeußerungen; doch mit Ausnahme der Nachtfahrten, für welche man bis jetzt vergebens auf eine zweckmäßige Einrichtung wartet. Es sind zwar besondere Betten für die Damen vorhanden, allein diese werden von den Herren in der Regel den 20 Sgr. extra vorlangt, also eine Preiserhöhung auf mehr als das Doppelte, ein arges Mißverhältniß; und bennoch ist der gänzliche Mangel an Ordnung und Aufsicht in den Schlafzimmern nicht zu beklagen. Hier kann sich Jeder nach Willkür einrichten; wer zuerst kommt legt sich der Länge nach auf die Bank; und ob die später Kommenden (wenn's auch Damen sind) zum Liegen Platz finden, darum bekümmert sich kein Mensch. Diese Nachtschlafstelle ist um so unpassender, da die meisten Nachtschiffe in dieser Hinsicht ein Beispiel geben, was schon hätte nachgeahmt werden sollen. — Wenn die Nachtfahrten zu irgend einem erheblichen Resultate führen sollen, so müssen sie (gegenwärtige) Einrichtung der Geschichter gefolgt werden, sondern auch (ohne Preiserhöhung) für ordentliche Ruhestätten, welche, mittelst loser Kissen und bei durchaus erforderlicher Ordnung und Aufsicht, sehr leicht einzurichten sind. Siehe zu wünschen ist es, daß die Bank; und ob die später Kommenden (wenn's auch Damen sind) zum liegen Platz finden, darum bekümmert sich kein Mensch. Diese Nachtschlafstelle ist um so unpassender, da die meisten Nachtschiffe in dieser Hinsicht ein Beispiel geben, was schon hätte nachgeahmt werden sollen. — Wenn die Nachtfahrten zu irgend einem erheblichen Resultate führen sollen, so müssen sie (gegenwärtige) Einrichtung der Geschichter gefolgt werden, sondern auch (ohne Preiserhöhung) für ordentliche Ruhestätten, welche, mittelst loser Kissen und bei durchaus erforderlicher Ordnung und Aufsicht, sehr leicht einzurichten sind. Siehe zu wünschen ist es, daß die später Kommenden dem Eifer fortwährender Bervollkommnung nicht erkalten und daß man im Allgemeinen mehr auf Bequemlichkeit und Zweckmäßigkeit, als auf nutzlose Eleganz sehen möge, welche obnehin sehr leicht zu kostspielen Konversten führt.

*) Die Verhältnung sodann unserer bisher in der Anzige Nr. 172 bis bezeichneten Hauptplätzes (s. auch Anz. Nr. 171). Anm. d. Red.

Auf der Mosel. Die „Gazette de Metz" meldet aus Nantes vom 13. d., daß das zur Fahrt zwischen Metz und Trier bestimmte Dampfboot „l'Austrasien" seine Probefahrt mit 96 Passagieren gemacht, dabei nur neun und einen halben Zoll Eisgang gezogt und 1½ Fuß Kohlen verbraucht habe. Dieses Resultat übertreffe noch um ein Zoll seine Erwartungen, da bei Binnengewässer Fahrten Seine, Oise, Aisne, Marne, Rhein, Mosel und die sie verbindenden Kanäle) angetreten habe; es wird also auch die Mosel vorbehinmen.

Mittelmeer. Der Französ. Dampfboot „Khamses", welches am 1. d. in Marseille anlangte, war das erste, welches die Ertheilung zur Aufnahme von Passagieren in Neapel benutzte.

Versicherungs-Gesellschaft.

Der gegenseitige Feuer-Assekuranz-Verein in Altona macht gute Geschäfte. Im vor. Jahre flog das Versicherungs-Kapital auf nahe an 24 Millionen Mark, die Prämie auf 83,000, die Dividende auf 40% und in den 9 Jahren seit Errichtung des Vereins betrug letzterer durchschnittlich 25% vor. Jahre.

Die Feuerversicherungs-Gesellschaft „Phönix" in Karlsruhe hat seit Ende 1838, wo sie über 90,000 fl. an der Oberrheinischen Zuckersiederei verlor, wenig Glück gehabt, und eine Generalversammlung gehalten. Die Aktionars sind darüber frutig geworden. Das Versicherungskapital beträgt nunmehrlich nur 30 Millionen Fl. und wird fur zu gering erachtet, um das Bestehen dieser Anstalt zu sichern.

Deutsche Lebensversicherungs-Gesellschaft in Lübeck hat revidirte Statuten ausgegeben, welche vom 1. Juli 1840 an Gültigkeit haben sollen. Die Prämien sind die alten geblieben, und von sonstigen Bedingungen ist keine günstiger für die Versicherten geworden. Man wundert sich in Lübeck zuweilen, wie es zugehe, daß diese Gesellschaften nur so äußerst schwach zunehme, während die jungern kräftig anwachsen. Der Grund liegt einfach darin, daß sie die Vorzüge nicht verbinden, welche letztere bieten. Die Berliner Gesellschaft vergutet zwei Drittel des Gewinnes und hat ihre Einrichtung so getroffen, daß nach Ablauf einer gewissen Anzahl von Versicherungsjahren jedes Jahr der Gewinn ausbezahlt wird. Die Lübecker Gesellschaft dagegen vergutet nur den halben Gewinn; es wird nur von sieben zu sieben Jahren eine Bilanze gemacht; was dann Jedem zu Gute kommt, wird ihm blos gutgeschrieben, bodsteus, wenn er es wünscht, auf seine laufigen Prämien; es kann also der Inhaber der Police erst zu bestimmenden Quoten abgerechnet; erlebt aber Jemand das Bilanzjahr nicht, so geht sein Gewinnantheil nicht, wie billig, seinen Erben, sondern der Gesellschaft zu Gute. Darin sind es gefehlt worden, wenn nach dem zuletzt bekannt gewordenen Abschlusse pro ult. Oktober 1838 das laufende Risiko nicht mehr betrug als 5,184,324 Mark Kourant. Die Gesellschaft habe den Muth, dieselben Vortheile zu gewähren als die Konkurrenz, und sie wird sich vergrößern, jene weniger im Einzelnen gewinnen, aber mehr im Ganzen und — was die Hauptsache ist — nicht so oft wagen als jetzt.

Die Feuer-Assekuranz auf Gegenseitigkeit in Greifen der steht noch immer laut wie sonst. Im Juli ganz abgebrannten Stadt Bergen in Hannover hat die Anstalt circa 15,000 Thlr. verloren. In Baiern hat ein andenfalles Eindringen ihr ein amtliches Verbot, bei ihr zu versichern, zugezogen. Wie sehr die öffentliche Sicherheit durch solche anbedeutende, kleinen Verluste gewachsen, aber das Publikum anlechende Gegenseitigkeitsanstalten gefährdet wird, liegt am Tag, und es ist unbegreiflich, daß die tüchtige Sonderbundsregierung hier nicht endlich mit nachdrücklichem Ernste einschreitet und ihrem wahren Interesse, wie ihrem wahren Status Terrorgurteilen. (Esp. Allg. Ztg.)

Neue Erfindungen.

Kraftkabel. Herr Meschnikow in St. Petersburg hat eine neue Erfindung angekündigt und durch Versuche bewährt, welche in der Wirkrichtung aller bisher bestehenden Werkkräfte eine gänzliche Umwälzung bewirken dürfte. Diese Erfindung besteht in einem neuen, ganz einfachen mechanischen Zug-Apparat, (Kraftkabel) welcher die ursprüngliche Kraft ganze Kraft aller Maschinen, insbesondere der Dampfmaschinen, bedeutend steigert, und an jeder Dampfmaschine angebracht werden kann, ohne weder den Dampfeffekt, noch irgend einen der Hauptbestandtheile derselben zu verändern. Er ist billig, einfach und dauernd, leicht und verbreitet nicht, und nimmt nur einen sehr kleinen Raum ein. Bei den angestellten Versuchen hat sich ergeben, daß bei Erzängungs-Mechanismus über 100% an Effekt gewinnt, d. h., daß man von nun an nur eine Maschine von 50 Pferdekraft nöthig hat, wo man früher eine Masch. von 100 bedurfte. Hr. Meschnikow hat dem Departement der Manufakturen und des innern Handels eine Beschreibung seiner Erfindung eines Pruseltgums eingereicht, und kanner dem Beschreibung erhalten, zugleich hat er die nöthigen Maaßregeln getroffen, um auch in andern Staaten Europa's auf die Einführung dieses Apparats ein ausschließliches Privilegium zu erwerben.

Zuberem erfahrt man daß Hr. Meschnikow zugleich mit dieser wichtigen Erfindung eine gänzliche Umdrehung über ein neues System der bewegenden Kraft gemacht habe, welche in kurzer Zeit eine große Umwälzung im System der Einrichtung und Wirkung aller Art von Maschinen, und insbesondere der durch Dampf getriebenen hervorbringen würde. Durch dieses System wird die ursprüngliche Wirkung jeder Agens zweidis sechsfach erhöhet, ohne bei der Anwendung oder dem Gebrauch desselben irgend eine Unbequemlichkeit zu verursachen. (Berl. Börs. Nachr.)

Hölzerne Wagenräder. Man umgibt die Räder, anstatt mit einem breiten Eisenreifen, mit 2 dünnen Seitenreifen, zwischen welche die hölzerne in Radsatz gefaßte Felgenfläche fest eingefügt werden, so daß keine über den Eisen hervorsteht. Solche Holzfelgen sollen dauerhafter sein, als eiserne Felgen und gewähren die Annehmlichkeit, auf Steinpflaster nicht zu rasseln. (Ausland nach Kobo d. m. envent).

Luft- (atmosphärische) Eisenbahnen.

Unter obiger Benennung wird von öffentlichen Blättern eine sogenannte neue Erfindung von Clegg angekündigt, welche alle bisher gebauten Eisenbahnen in ihrer zweckmäßigen und sinnreichen Einrichtung weit hinter sich stellt. Die Kraft, wodurch die Bewegung der Wagen hervorgebracht wird, auf der luftigen Eisenbahn hervorgebracht werden soll, beruht auf dem leeren Raum und dem Druck der Atmosphäre. Wer nur einigermaßen mit den Eigenschaften der luftförmigen Körper bekannt ist, wird sogleich bekannt ist, welche bei Operationen, wo es sich um Herstellung eines luftleeren Raumes handelt, vorkommen, muß es auffallend finden, wie einer solcher luftleeren Röhre von einer Engl. Meile Länge, welche in ihrer ganzen Länge nach oben zu offen, d. h. mit einer Spalte versehen, worin ein Kolben hin zu bewegen ist, der mittelst einer Stange mit dem vorderen Wagen verbunden soll, sich fortschiebt, Klappen öffnet und schließt und dennoch luftdicht erhalten werden kann und zwar durch die Kraft einer um 4 Pfd. per Zoll stärkeren Atmosphäre, als der Kolben, der ohne durch von äußern Luftdruck so zusammen gedrückt zu werden, daß ein Fortgleiten des Kolbens und Oeffnen der Klappen unmöglich wird. Im Freien ist es allerdings richtig, daß die atmosphärische Luft, wenn sie einem Gefäße ein luftleeren Raum hergestellt wird, auf die Wände desselben mit einer Kraft von 14—15 Pfd. auf den □Zoll druckt. Dieses geschieht nun auch in dem Falle, wenn in einer Röhre die Luft ausgefogen wird, und am Ende verschlossen ist, ein beweglicher Kolben befindet, das selber mit dieser Kraft im Verhältniß seiner Oberfläche eingedrückt wird, und ein Gewicht, welches diese Kraft proportional ist, nach sich ziehen könnte. Durch die entstehende Friktion geht jedoch ein großer Theil dieser Kraft wieder verloren.

Nun das Prinzip des Barometer's wurde die erste Dampfmaschine von Newcomen erbaut. Dadurch wurde der Kolben bewegbrücht und ein aquivalentes Quantum Wasser durch den andern Behälter gehoben. Auf gleiche Weise wird ebenfalls die leichte Bewegung von Pfropfröhren, wenn der darauf lastende atmosphärische Druck entfernt wird. Bei der Zuckerraffination finder solcher Anwendung nach der Einrichtung von Howard, Brett, Jones, Degrand ꝛc., und es ist auch allgemein bekannt, wie schwierig es in der Praxis wird, einen luftleeren Raum herzustellen und zu unterhalten. Selbst bei den kleinen pneumatischen Maschinen, die Luftpumpe, bilt es seine schwer, ein vollkommenes Vacuum herzustellen. Man denke nun sich aber eine Röhre von einer Englischen Meile Länge, auf ihrer ganzen Ausdehnung mit einer Spalte versehen, welche durch viele Klappen geschlossen werden, und worin ein Kolben sich der Länge nach bewegen und solche luftdicht verschließen soll. Denkt man sich nun auch die Röhre nach ihrer ganzen Länge vollkommen kalibrier, so massen und werden doch immer an den Verbindungsstellen unvollkommene Flächen vorkommen, wo die Luft nachher eindringen kann, und der Kolben um den Druck der Wagen, mit sich zu Stillstand gerathen, weil der Druck der Luft dadurch dennoch so vielen Schwierigkeiten unterliegen, daß es nur als die Beschäftigung eines müßigen Kopfes anzusehen ist, ein derartiges Projekt ausführen.

Derselbe ist in Kassel bat bereits vor mehren Jahren das Projekt aufgefaßt, im entgegengesetzten Sinne die Luft zur Bewegung von Wagen auf Eisen- oder Steinbahnen zu benutzen. Derselbe schlug vor, die atmosphärische Luft vermittelst hinlender Dampfkraft zu komprimiren und in diesem verdichteten Zustande in einen starken Behälter zu thun zu bewegenden Wagen einzuschießen und solche bei ihrem Ausströmen auf die Umdrehung der Wagenachse zu verwenden. Natürlich müßte, so wie sich die Spannung der einschließenden Luft vermindere, die Geschwindigkeit bis zur nächsten Station abnehmen. Allein die Möglichkeit der Ausführung ist doch vorhanden. Hier sind nur zwei Mehrwerk's zu berücksichten, welche dem Druck der komprimirten Luft widerstehen können, also starr genug konstruirt sind; nämlich: jenes bei der stattenden Dampfmaschine und das anderer an dem zu bewegenden Wagen. Es kommen weiter keine Röhren, Klappen ꝛc. außer jenen in Betracht und die Anwendung erscheint nur da zu

Digitized by Google

Porzellan mit ebenem Boden und zwei bis drei Zoll hohen Wänden. Auf den Boden dieses Gefäßes wird eine Kupferplatte gelegt, an welcher ein anderthalb Zoll breites Blech zur Leitung unter einem rechten Winkel angenietet ist. Dieses Blech wird, den obersten Theil ausgenommen, mit Wachs isolirt. Die Platte muß so groß sein, daß sie die bemalte, welche darauf gelegt wird, rings herum um einen halben Zoll in der Fläche überragt. Ueber die Platten wird ein auf Füßen von ¼ Zoll Höhe ruhender mit Pergament überspannter Rahmen oder Tamburin gestellt, in welches eine amalgamirte Zinkplatte gelegt wird, die man mit Pergament durch ein paar untergelegte Glasplättchen getrennt hält. Um die Verbindung herzustellen, gebraucht Kobell eine mit einem Kupferstreifen von anderthalb Zoll Breite verbundene Kupferplatte, welche etwas kleiner ist als die Zinkplatte und auf diese gelegt wird. Der Streifen taucht entweder in eine Rinne mit Quecksilber, welche auf dem mit der Unterlage verbundenen Bleche angebracht ist, oder er wird durch eine Schraubenklammer mit diesem verbunden. Die Anwendung von Quecksilber zur Verbindung erheischt Vorsicht, denn wenn etwas davon auf die unterliegende Kupferplatte fällt, so bildet sich ein Kupferamalgam und verdirbt die Platte. Das Glasgefäß füllt man bis zum Eintauchen des Rahmens mit einer konzentrirten Auflösung von Kupfervitriol und gießt einige Linien hoch verdünnte Schwefelsäure auf die Zinkplatte und legt rings um die Kupferplatte Krystalle von Kupfervitriol. Die Zinkplatte wechselt man von Zeit zu Zeit wenn sie zerfressen ist und wenn an dem Pergament Ansätze von Kupfer vorkommen, behutsam hinweg oder nimmt einen neuen Rahmen. Man kann sich auch statt des Tamburins eines Troges aus leicht gebranntem Thon bedienen, welcher die Flüssigkeit durchsickern läßt; doch geht die Fällung alsdann langsamer. Auf die beschriebene Weise wurden in 4—6 Tagen Platten von 4 Zoll im Quadrat und über eine Linie dick, ohne bedeutende Unebenheiten, erhalten. Einsanden aber dergleichen, so wurde die Platte herausgenommen, mit Fließpapier abgetrocknet und eben gefeilt, worauf man sie wieder fortwachsen ließ. Es ist gut, die Platte in Beziehung auf die Dicke am Rand von Zeit zu Zeit zu untersuchen und die dünnere Seite durch Wechseln der Lage dahin zu bringen, wo die Präzipitation stärker statt findet. Eine konstant gesättigte Kupfer-Auflösung ist eine Hauptbedingung zu einer schnellen und feinen Präzipitation. Luftblasen, die sich beim Einlegen auf dem Bilde ansetzen können, entfernt man mit einem weichen Pinsel. Das ganze Verfahren erfordert nur im Anfange einige Aufmerksamkeit, bis das Bild überzogen ist.

(Schluß folgt.)

Kunstwerke in gepreßtem Leder.

Der Congreve-Relief-Druck hat in seinen neuesten Produkten ausgezeichnete Gegenstände geliefert, und man hat diese Methode sowohl auf Papier als auf Leder angewendet. Die Tapeten, welche auf diese Weise mit Farben und Vergoldungen hervorgebracht werden, sind prachtvoll; nur möchte die Zeichnung die heutigen Mode nicht so sehr allgemein befriedigen.

Wir haben im Lokal des Vereins das in Leder gepreßte Portrait von Corneille in einem Medaillon und verzierten Rahmen zur Ansicht gebracht, welches in seiner Ausführung große Vollendung zeigt. Der Theil des Grundes, worauf das Reliefbild sich befindet, ist mit letzterem aus einem Stücke gepreßt. Der Rahmen ist besonders, jedoch so gut auf dem Grunde anliegend, daß schwerlich das Ganze aus einem Stücke gepreßt erscheint.

Weißes Email für Porzellanöfen.

Man nehme 4 Pfund reines Blei und 1 Pfund reines Zinn und brenne solches in einem eisernen Kessel über einem lebhaften Holzfeuer zu einer gelben Asche. Diese wird nun durch ein feines Sieb geschlagen, und zu 20 Pfund derselben, 12 Pfund reiner weißer Sand, 12 Pfund Kochsalz und 2 Pfund reine Pfeifenerde gemischt. Will man der Glasur einen bläulichen Schein geben, so mischt man noch einige Loth schöne Schmalte hinzu. Die Tiegel, worin die Mischung gebrannt wird, werden naß gemacht und mit Sand ausgestreut, und sodann die Glasur im Ofen durchgebrannt. Wenn nach dem Brennen die Tiegel zerschlagen werden, so wird die geschmolzene Glasur gepocht und auf der Glasurmühle gemahlen und nach der bekannten Weise aufgetragen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Lohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Nekrolog.

Freiherr von Falkenhausen starb am 12. Juni d. J. auf seinem Gute Pischkowitz bei Glatz, 60 Jahre alt. Er wirkte, wenn auch zunächst für seine Provinz, doch segensreich im Gebiete der Industrie und Landwirthschaft. Wir erinnern hier nur an das, was er im Gebiete der Viehzucht gethan und müssen es besonders zu seinem Lobe nachsagen, daß er einer der ersten Privaten in Schlesien gewesen, die, nach dem Vorgange der Gebrüder Dauermehl's-Mühlen angelegt haben. Die Schles. General-Landschaft hat in den dortigen Zeitungen den Verstorbenen ehrenvoll gedacht; möge sein Beispiel und sein Vorgang zur thätigen Nacheiferung dienen!

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Fall vorgekommen, daß solche geplatzt wären oder sonst Schaden gelitten hätten, weil solche nach allen Richtungen eine gleiche Wandstärke besitzen, was bekanntlich bei gezogenen Röhren nicht immer zu erreichen ist.

Anwendung des galvanischen Kupferniederschlags zur Vervielfältigung von Gemälden und Zeichnungen in Tuschmanier;

von Prof. v. Kobell.

(Journal der praktischen Chemie.)

Die galvanische Kupferpräzipitation, welche für die Technik durch die Anwendung von Jacobi schon so Vieles und Außerordentliches geleistet hat, hat Veranlassung zu Versuchen gegeben, welche bisher noch nicht gemacht worden sind, nämlich: über ein gemaltes Bild oder eine Zeichnung in Tuschmanier eine Kupferplatte zu bilden, um diese dann abdrucken zu können. Es war wohl voraus zu sehen, daß, wenn es gelänge, die Oberfläche der Farbe leitend zu machen, ein genauer Kupferüberzug sich bilden würde; die bedingte Art des Malens auf einer glatten Fläche, welche eine fette oder harzige Substanz erfordert, verhindert aber die Reaktion einer leitenden Farbe, und das Ueberspinnen der Oberfläche mit Graphit oder ähnlichen Leitern ist nicht unbedingt anwendbar, ohne die zarteren Tinten und Nuancen des Bildes zu verderben. Es wurde daher versucht, ohne solche Mittel ein Bild, welches auf Silber gemalt war, mit Kupfer überlaufen zu lassen, indem es nur von der Zeit abzuhängen schien, daß nichtleitende Stellen von gut leitenden unterbrochen und umgeben, sich überziehen würden, da der Kupferniederschlag krystallinisch und namentlich bei den gediegenen dehnbaren Metallen die Aggregation der Individuen in Blechen gern erfolgt, indem ihre tesseralen Gestalten sich in dünnen Tafeln zu solchen zusammensetzen. Das Experiment entsprach ganz der Erwartung und Zeichnung an mit Wachs, Firniß, chemischer Tinte ꝛc. belegten sich glatt in sehr kurzer Zeit, ohne daß es gemacht werden zu sein. Man konnte dabei bemerken, wie mitten auf einer die Unterlage vollkommen deckenden nicht leitenden Fläche, Bäumchen von Kupfer anschossen, und wie durch Aggregation Schnüre und Streifen solcher Bäumchen sich allmälig vereinigten. Da für den Zweck, eine zum Drucke hinlänglich dicke Platte zu erhalten, immer eine Zeit von 4—5 Tagen erfordert wird, so ist um so weniger nothwendig, eine Leitung der Farbe anzubringen, da die feinen Nüancen oder die dünneren Schichten sich schon am zweiten Tage gewöhnlich vollständig überziehen und nur noch wenige Stellen frei bleiben, welche man zur Beschleunigung des Schließens mit gut leitendem Graphit mittelst eines Pinsels bestreichen kann, da nun das Bild dadurch keinen Schaden leidet. Vor diesem Anpinseln wird die Platte mit Fließpapier getrocknet.

Was die Art betrifft, wie das zu kopirende Gemälde anzufertigen sei, so ist erforderlich, daß es auf eine blanke Platte von Silber oder Kupfer gemalt werde. Das Malen geschieht in einer Farbe mit dem von den Porzellanmalern gebrauchten sogenannten Dicköl. Als Farbe kann Eisenroth gebraucht werden, wie solches in der Porzellanmalerei angewendet wird, oder man kann auch die Farbe aus Dammarfirniß und Eisenroth ꝛc. mischen. Das Malen geschieht in der Art, daß die blanken Stellen des Metalls die höchsten Lichter, die mehr oder weniger gedeckten, die Schatten liefern. Uebrigens ist hohes Auftragen nicht nöthig, im Gegentheil, je zarter und feiner das Bild gemalt ist, um so besser gibt es die gebildete Kupferplatte wieder und um so schneller wird diese fertig. Die Farbe muß nach dem Trocknen auf der Unterlage gut haften, weil es sonst geschehen kann, daß sie mit einer dünnen Kupferschicht unterwächst, die nur mit Salpetersäure entfernt werden kann.

Was die Präzipitation des Kupfers betrifft, so kann man sich dazu des Apparats von Jakobi bedienen oder eines kupfernen Trog's mit einem Pergamentrahmen, wie ihn Steinheil nach der Daniell'schen Methode konstruirt hat, oder des Apparates, welcher von Spencer beschrieben worden ist.

Die Anwendung des Jakobi'schen Apparates hat den Uebelstand, daß die Ränder der Platte bei andauernder Wirkung zu stark anwachsen und sich besonders an den Ecken dicke Wülste bilden, auch wird sie ohne öfteres Umwenden nicht gleich dick und es bedarf eine gewisse Uebung, um Streifen und Vegetationen auf derselben zu vermeiden. Die Anwendung eines kupfernen Troges ist zwar bequem, bei öfterem Gebrauche belegt er sich aber so mit Kupfer, daß ein Wechseln des Bodens, der entstehenden Unebenheiten wegen, nothwendig wird, auch wird dabei mehr Kupfer gefällt als nothwendig ist. Ein zweckmäßigerer Apparat besteht in einem Gefäße von Glas oder

mit Litho-
4 6 Thl.

Geschwin-
efolgt nicht
Geschwin-
abrlos sei,
agen Moher
i bedeuten-
ständig, daß
ber ist, bis
i Chaptische
iten, wel-
theile alle

a. D.

Bau einer
an unsere
in seinem
ur bessern
ausgeführt,
n die Re-
eitungsar-
werden zu
en Hessen

zwischen
ungestions-

340.
1. Semester
28,225
—
31,538,19
17,844,—
2,056,13
3,085,20
—
39,325, 4
ammlung
gkeit auf
e Gesell-
ich wird
r direkte
ille nicht
llo nach
dn nach

1840.
den sich,
on Köln
rt über
diesigen
Bekanntmachung.

Nachdem nunmehr zwischen Mainz und Mannheim eine ununterbrochene Eisenbahnverbindung hergestellt ist, so wird die Dampfschifffahrt zwischen Mannheim und Rotterdam, welche bisher nur während der Sommermonate bestand, nunmehr das ganze Jahr hindurch unterhalten werden.

Die Abfahrt der Dampfschiffe findet von Mannheim jeden Tag Morgens 8 Uhr, und von Rotterdam jeden Tag Abends 6 Uhr statt.

Die Fahrt zwischen Mannheim und Köln dauert 2 Tage, und zwischen Köln und Rotterdam 1 Tag.

Die Fahrpreise sind folgende:

	Mannheim bis Köln	Köln bis Rotterdam
Für Personen in der Kajüte	12 fl.	6 fl.
Für Personen auf dem Verdeck	6 fl.	3 fl.
Für Hunde	2 fl.	1 fl.

Für Reisende, welche die ganze Fahrt machen, wird der Preis auf 16 fl. für die Kajüte und 8 fl. für das Verdeck ermäßigt.

Für Gepäck wird nichts berechnet.

Für Güter wird der Frachtsatz nach Uebereinkunft mit den Rhederei-Agenten bestimmt werden.

Die Dampfschiffe sind mit Bequemlichkeiten für Reisende aller Art versehen, und werden sich bemühen, den Reisenden jede Gefälligkeit zu erweisen.

Mannheim, den 1. Juli 1840.

Großherzoglich Badische Direktion der Rheinschifffahrt.

Nebenius.

Bekanntmachung.

Die Dampfschiffahrt zwischen Mannheim und Rotterdam wird in diesem Jahre bis zum 15. Oktober fortgesetzt werden

Rückblicke auf den Baumwollenverkehr.

(Schluß zu Seite 392.)

Uebersicht der Bewegung in den beiden letzten Jahren.

	1839	1839
Vorrath in den Häfen 1. Januar	385,000	460,000 Ball.
In den Händen der Spinner u. Zwischenhändler	218,000	771,000 „
Totalvorrath	603,000	731,000 Ball.
Einfuhr	2,010,000	1,560,000 „
Total	2,613,000	2,291,000 Ball.
Vorrath in den Häfen am 31. Dezember	460,000	412,000 Ball.
In den Händen der Spinner u. Zwischenhändler	271,000	180,000 „
Totalvorrath	731,000	592,000 Ball.

Verwandelt in Garn und Waaren . . . . . 1,882,000 1,699,000 Ball.

Im Jahr 1837 wurden in England 283 Mill. Pfd., im J. 1838: 344, und im J. 1839: 312 Mill. Pfd. Garne gesponnen, und nachdem 6 Mill. Pfd. für Ausfuhr nach Schottland abgezogen werden, ist der Rest wie folgt vertheilt worden:

	Garn-Export		Waaren-Export		Vorr. u. Kons. in England	
1837	105 Mill. Pfd. od. 35%		118 M. P. od. 42%		64 Mill. Pfd. oder 23%	
1838	114 „ „ „ 33 „		140 „ „ „ 42 „		84 „ „ „ 25 „	
1839	99 „ „ „ 32 „		147 „ „ „ 48 „		60 „ „ „ 20 „	

Von dem Zwirn nahm Europa 90 bis 96, Asien 3 bis 11 Mill. Pfd., und der Rest ging nach andern Bestimmungen. Von den Waaren war die Vertheilung wie folgt:

	Europa	Asien	Südam. u. Westind.	Britische Kolonien	Bergin. Staaten
1837	47%	19%	20%	10 %	7 %
1838	44 „	20 „	15 „	11 „	10 „
1839	28 „	24 „	28 „	13¼ „	6¼ „

So weit sind wir einem Aufsatze in der „Lpzg. Allgem. Zeitg." gefolgt. Was der Verfasser selbst über den Betrieb der gegenwärtigen Jahres hinzufügt, beruht auf Produktionsangaben aus Amerika, welche weit hinter der thatsächlich zurückstehen.*) Es wird nämlich der Ernte-Ertrag der Ver. Staaten auf 1,700,000 B. und die von dort zu erwartende Zufuhr nur auf 1,350,000 B. geschätzt. — Ueber den Ernte-Ertrag kennen wir zwar noch immer nichts Gewisses melden, wir wissen aber (s. Korr. New-York in Nr. 76 des Dzg.), daß am 1. Juni die Ablieferungen in den Häfen der Ver. St. schon auf 1,314,397 B. und die Verschiffungen auf 1,255,722 B. gestiegen waren, während noch 189 Schiffe in Ladung lagen. — In 1838 (dem Jahre der stärksten Bewegung die dahin) waren gleichzeitig nur 1,593,634 B. abgeliefert, — 1,135,554 B. verschifft und 149 Schiffe in Ladung. Die diesjähr. Ablieferung (Zufuhr aus dem Innern) übertrug sonach die von 1838 um 320,763 Ballen oder um mehr als 20%. Nach dem Bericht vom 1. Juni (s. „Baumwollenhandel" in Nr. 88 des Dzg.) waren die Zufuhren schon auf mehr als 2 Millionen Ballen gestiegen, und man glaubt gewiß, daß die Produktion der Ver. Staaten auf mindestens 2,200,000 zu schätzen ist; rechnen wir für die übrigen Produktionsländer (wie am Schluß des Artikels „Baumwoll-Berichte" in Nr. 72 des Dzg.) nur 400,000 B. hinzu (was aber zuverlässig zu gering ist, — in dem ob. Art. werden 575,000 B. angenommen) und an Vorräthen Ende 1839 nur 355,000 B., so erhalten wir zur Summe von . . . . . 2,945,000 B. Wäre dann ferner die Konsumtion in Europa, Asien, gleich der vorjährigen nach der Schätzung im vor. Jahrg. d. Dzg. S. 474 (Beilage zu Nr. 108) . . . . . 1,965,600 „

so übertrüge die Produktion den diesjährigen Bedarf um . . . 979,400 B.

Mit solchem enormen Ueberschuß würde also das Jahr 1840 beginnen, und wenn auch wirklich die Fabrikation im laufenden Jahre stärker wäre als im vorigen, so läßt sich doch schwerlich erwarten, daß auch der Absatz (bei der gedrückten Lage der Märkte in England, Amerika ꝛc.) sich merklich vermehren sollte, und bei der Leichtigkeit des Verkaufs und der Verschiffung in Zeiten, wo Preise und Nachfrage steigen, würde also nur ein sehr mäßiger Vorrath übrig bleiben. — Darf man, bei dem reichen Segen der Nordamerikanischen Aecker- und Reis-Ernte, auf eine baldige Verminderung der Baumwollenproduktion in den Verein. Staaten rechnen? — Was soll an Stadt der Baumwolle in einem Maßstabe angebaut werden, der hier einen erheblichen Unterschied zu Wege bringen könnte?

*) Auffallend ist es, daß der ganze Artikel und ohne irgend eine deßfallsige Bemerkung (dabei, wie gewöhnlich, ohne Quellenangabe), in die Hamb. „Börsenhalle" übergegangen ist und zwar am 8. u. 9. Juli, wo doch die richtigen Berichte des Ortes und der Verschiffung der Ver. Staaten in Hamburg bekannt sein mußten.

Vermischtes.

Belgien's Schiffahrts-Verträge gewinnen immer weitere Ausdehnung. In Mittelitalien, wo bereits mit Frankreich, Sardinien, der Türkei und dem Kirchenstaat zum Abschluß gebracht sind, verhandelt auf vollständiger Gleichstellung der Rechte gegenseitiger Unterthanen, nebst der Befugniß, die Schiffsladungen theilweise zu löschen.

Wein-Einfuhr in England. Es wird mehr Wein vom Kap der guten Hoffnung eingeführt als aus ganz Frankreich. Die Einfuhr des ersteren betrug im vorigen Jahre 745,748 Gallonen, während die des Französischen Weins sich blos auf 508,485 Gallonen belief; wovon der größer Theil wieder ausgeführt wurde. Aus Portugal wurden 3,272,208, aus Spanien 4,130,751, aus Sizilien 582,467 und von Madeira 267,041 Gall. eingeführt. Die Gesammteinfuhr betrug 9,909,656 Gall., wovon die Pyrenäische Halbinsel mehr als drei Viertheile lieferte.

Wollmärkte.

Königsberg, 20. Juli. Während des Marktes wurden 8343 Ztr. 73 Pfd. öffentlich verwogen. Die Preise waren im Durchschnitt für ganz feine 65 bis 70, feine 58 bis 62, mittel 50 bis 53, ord. 35 bis 40 Thlr.

Würzburg. Wenn auch der am 22. geschlossene Markt (zum Theil des ungünstigen Wetters wegen) nur 1500 Ztr. loco aufzuweisen hatte, so war doch der Umsatz weit bedeutender, da ziemlich viel nach vorgezeigten Proben abgeschlossen wurde. Unverkauft blieb fast nichts und der Begehr war auch am 23. noch nicht befriedigt, so daß in der Umgegend feine Partien gesucht, andere aus zweiter Hand erhandelt wurden. Die Preise waren durchschnittlich 20 bis 25% niedriger als im vorigen Sommer, nämlich: Deutsche ord. Bastarde 58 bis 60, dito ord. bis feinmittel 64 bis 76, mittelfein von gemischten Schafereien 80 bis 90 und feine Wolle 105 bis 110, zu ein Posten 120 fl. per Ztr.; doch Tuchstoffwolle war nicht am Markt.

Warschau, 4. Juli. Der Markt eröffnete sich am 25. Juni mit 1500 Ztr., am 27. waren ihm 13,000 und im Ganzen etwa 14,000 Ztr. vorhanden. Am 2. Tage erst kamen einige Abschlüsse zu Stande u. wenn auch die niedrigen Preise langsamen Abzug verursachten, wurden doch ½ verkauft und das übrige hofft man auch anzubringen. Der Abschlag betrug 10 bis 33%, im Durchschnitt 20 bis 22%. Die schlechte Wäsche nur mehr als letztern Ausfall gegen vorigen Jahr verursachte. Feine sank am wenigsten und erhielt 80 Thlr. per Ztr. von 132 Pfund. Ord., der niedrigste Preis war 31 Thlr. Unsere Preise kanden denen von Lemberg und Posen (s. diese) ganz gleich. Die Wolle war meist regelmäßig verpackt.

Paris, 23. Juli. Die Schur ist fast beendigt; die meisten Bließe wurden verkauft, wenig aber auf Spekulation. Die Preise stehen im Allgemeinen 20 bis 25% unter den vorjährigen; beachtet man aber die schlechte Qualität, so beträgt der Ausfall nur 10 bis 15%, der dem Fabrikanten noch immer keine genügenden Aussichten gibt. Schweißwolle kann auf 14 bis 20, Rückenw. zum Kämmen auf 25 bis 35 sous per ½ Kil. zu stehen. Hier ist der Markt unbedeutend und still.

Getreidehandel.

Holland. Zollbestimmung für den Monat August

	Mittelpreis v. 20. Juni bis 19. Juli.	Zoll pr. Mud bei der Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen u. geschält. Spelz	10 Fl. 2½ Ct.	— Fl. 25 Ct.	— Fl. 50 Ct.
Roggen	„ „ 6 „ 40	„ „ 15 „	„ „ 30 „
Buchweizen	„ „ 4 „ 27½	„ „ 10 „	„ „ 20 „
Gerste und Malz	„ „ 5 „ 38	„ „ 10 „	„ „ 25 „
Hafer	„ „ 3 „ 85	„ „ 30 „	frei
Ungeschälter Spelz	„ „ 3 „ 60	„ „ 30 „	„

(Für den vorigen Monat s. Nr. 77 d. D.)

Belgien. Zollverordnung. Nach einer Verfügung vom 22. Juli sind Weizen und Roggen bei der Einfuhr frei, die Ausfuhr derselben u. von Kartoffeln, so wie deren Mehl ist dagegen verboten.

Seidenhandel.

Neapel, 14. Juli. Mit den Seidenverkäufen geht es, wie bei den hohen Preisen der Coeons vorauszusehen war, sehr lahm. Man bietet für gute Royales de Naples, 2. Sorte 38 bis 39 Carl., ohne Gebot zu finden für eine halbwegs erheirathete Seide. Die Verkäufe betragen bis jetzt 41, und im Verhältniß für die dessen Sorten, gleichsam als hätten sich die Spinner alle das Wort gegeben; es ist dieß um so auffallender, als die Aernte sehr ergiebig war, und Niemand einem besondern Eifer zum Kaufen zeigt, als hätt dieser Zustand noch etwas an, so werden die Spinner am Ende wohl nachgeben; nur wenige B. wurden zu 39 u. 39½ Carl. verkauft. (Allg. Ztg.)

Oelhandel.

Genua, 12. Juli. Oel fest bei ziemlich lebhaftem Umsatz; 300 F. Stizl. erhielten 82, 150 F. Sard. 101 bis 102, 150 F. ord. (lavato) 99, 300 F. Tunis. Tafelöl 82 bis 83 u. 300 F. Mezetin. 86 lire. — **Tunis**, 1. Juli. Oel fest, war leicht und wenig gesucht; ging hoher ob. Gute bedang 16½ Tunes. 10½ P. pr. Miskal. — **Livorno**, 10. Juli. Fur Feine Oel sind mehre bedeutende Anstrege eingangen, welche theils aus Mangel an Vorrath, theils zu hoher Forderungen wegen nicht vollzogen werden konnen.

— **Neapel**, 14. Juli. Die wenigen günstigen Nachrichten aus der Provinz und die fest lebhafte Nachfrage von Marseille, wo die Fabrikation in großer Thätigkeit ist, ferner die nicht unbedeutenden Einkäufe einiger hiesigen Spekulanten haben einen neuen Aufschwung der Preise hervorgebracht. Man bezahlt heute die fertigen Gallipoli mit 28½ Duc. während man für Oele von der nächsten Aernte Kontrakte zu 28½ Duc. abschloß. Das Calaberer Oel, welches hauptsächlich nach Marseille geht, wurde sogar bis 29 pr. Botte gesteigert, was dem Preise von 29½ Duc. per Salme gleich kommt.

Korrespondenz.

* Köln, 27. Juli 1840.

Die Korrespondenz Bremen ist heute ausgeblieben.

* Amsterdam, 25. Juli 1840.

Kaffee. Gestern gingen 150 B. Domerara an Lebeim. Preis ob. **Baumwolle.** Aus der Hand holten heute 800 B. Georgia 33 C. **Thee.** 400 Ten. Thrissiankop wurden zu 139 Fl. gekauft.

Südwerkarn, 3000 B. Surinam, dem Vernehmen nach, valch 27 Fl. **Rubol** auf hiesr. wenig umgesetzt; zuletzt aber etwas angenehmer: 6 W. B. 42½, effekt. und Nov./Dez. 41 bis 41½, Mai f. J. 38½ bis 39; Leinöl 6 W. 33¼, effekt. 32¾; Hanföl 6 W. 35, effekt. 35 fl.

Getreide. Weizen bei recht guter Zufuhr preishaltend: 125/28-pfd. bunt. Pola. 353 bis 363 Fl. in Entr., 124/29pfd. dito 350 bis 376 Konsum, 124pfd. rothb. Konigsb. 335; Roggen unverändert: 118/24pfd. Russ. Kasanka 214 bis 192, 119pfd. Riga 189 Entr.; Gerste preishaltend: 102pfd. Danzig. 160 Fl.

Einklarirt. Von Surinam „Amphitrite" Popkra, 879 B. 19 F. Kaffee, 7 B. Kakao an Dio. und Orda.; von Curaçao „Montgomery" Bitter Konsignt, 2664 K. Zucker an S. J. Levison & Co.; von Antwerpen „Harriet" Vinson, 150 B. Reis, 850 B. Baumwolle; v. Richmond „Effort" Huffer, 50 B. Baumwolle, 376 F. Tabak, 1 Part. Dauben, beide an A. Schuurman; Parker & Dixon, v. New-York „Harriet" Hooper, 70 B. Piment, 186 B. Baumwolle, 12 K. Tabak, 1 Part. Gampechehola, 77 F. Pottasche, 111 F. Thran, 22 F. Honig; n. Curaçao „Anna" de Jong, 140 B. Spirat [?]. 70 B. Fuselöl, 13 B. Kanisamen, Anna W. Saig, 150 B. Matten, beide an Dio. und Orda; v. Bergen 1 Sch. mit 437 F. Thran und Stockfisch.

* Rotterdam, 24. Juli 1840.

Zucker, roher wird zu hoch und vom Markt gehalten, bleibt daher, wenn auch der Begehr zum Konsum und Export stark ist, ohne besonders Umsatz. Raffin. sind wenig vorhanden, ord. 24a Weiss bedingt rasch 33½, gute harte bompen 34½ Fl.

Kaffee unverändert und sehr wenig gesucht; gut ord. grünl. Java zu 27½ C. und blank bis gelbl. bis heute zum Bedarf guten Absatz im Kleinen; gut ord. grünl. Preuß 25 C. Taxe. unver.

Thee bei starke Frage, besonders schwarze Sorten.

Gewürze fill. Nelken 67; China-Kaneel 52 C. Muskatennüsse und Blüthe sind zu den Auktionspreisen zu haben.

Reis sehr fest. 65 B. fein. Cingl. Karoli holten heute 8½ Fl. (?).

Baumwolle bei den vieler. Preise mehr beachtet aber zurückgehalten.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 210 Ser. Cuba u. 183 F. Marol. ab.

Farbwaaren. Java-Indigo ohne Umsatz, man fordert 10 bis 15 C. über Auktionspreisen. Farbholz ohne Aenderung. Span. Campeche 6, Dom. 5½ Fl. zu kaufen; Japan 7 bis 7½ Fl. Krapp preishaltend.

Digitized by Google

Metalle ohne Umsatz. Banka-Zinn ist zu den Auktionspreisen noch zu haben. Blei, Span. 11½ Cntr., Brownschoe. 11½, Engl. 11 Fl. Kauf.

Elfenbein. Von Batavia „Kleetande Komingan" Bobo, 1490 Kan. Zähne, 1906 B. Kaffee, 362 B. Gambier, 2 B. Cubeb, von Richmond „Prairievale" Haley, 110 F. Talg, 73 F. Stengel, 14,000 Pfennstäbe an Plungers & Hauck.

** Antwerpen, 24. Juli 1840.

Zucker, roher hatte bei anhaltendem Begehr starken Umsatz; die Frage dauert fort. Von Havanna erblieben 3500 K. blond. 15 bis 16 7/16, 50 K. weiß. 22¾ Fl. fremd. Zucr.; 50 K. 150 B. weiß. Pernamb. gingen zu gehen. Preis ab und in Lade. 150 K. K. Han. Zufuhr 1404 K. Java. Kaffin. äußerst begehrt und sehr fest gehalten; 300,000 Pfd. Bompen u. Brode holten toto und auf Liefer. 15½ bis 19 Fl. Cntr. und 40,000 Kil. Kandis sehr feste Preise.

Kaffee hält sich sehr fest, Brasil stiftet ½ C. höher. Wochenumsatz 4500 B., wov. ord. Sumatra 25½ bis ¾, ord. bis gut ord. Brasil 26¾ bis 28¼, ord. bis weißlich. Dom. 27¼ bis 28¾, ord. Hav. 29¼, ord. bis weißl. Batavia 30¼ bis 32½ C. bedangen. Zufuhr 1870 B. von Rio, 1100 B. von Holland.

Reis bleibt preishaltend; es erbieten 900 Tierc. Karol. 11¾ bis 12¼, 500 B. Bengal 8½ bis 9¼, 600 B. Batavia 7½ bis 8 Fl. Zufuhr 21 Tierc.

Baumwolle ward nach dem Absatz einer Ladung zu gehein. Preis fester gehalten und wenig an den Markt gebracht; außerdem gingen 400 B. Verdamer. und 30 B. Surate zu unbek. Preis ab. Zufuhr 2600 B. v. Verdamer, 100 B. v. England.

Tabak still, doch sehr fest gehalten. Zufuhr 361 Bouc. Kentucky.

Zähne ohne Umsatz, der Preis wird nominell zu 1 Fl. 30 Cent Kis. **Fettwaaren.** Talg ist rar und gesucht; 2000 Kil. bedangen 28 Fl. und man fordert jetzt 29 Fl. Thran und Oele still.

Getreide bei wenig Umsatz fest, theilweise Fasse höher. 4 Schiffe mit Getreide und Saat wurden in der Woche angekauft; außerdem noch 117 F. Pottasche, 50 B. Hopfen, 67 K. Thee, 6000 Kil. Kaun.

* London, 23. Juli 1840.

Getreide. Da der Mittelpreis von **Weizen** in England die auf 68 sh. 1 d. gefliegen ist, so wird von heute ab auf fremden, wie wir es unterm 20. voraufsagten (s. d. vor. Nr. d. D.), 16 sh. 8 d. sein.

* Havre, 24. Juli 1840.

Baumwolle flau und beispiellos still, da heute noch nicht 100 B. obgingen. Der Vorrath stieg auf 137,000 B.

Zucker still und 6% fr. die bonne ohne notirt. Vorrath 6500 F.

Häute. Haute bedangen 1660 trockne Saguayos 82 fr.

Getreide. Fremder **Weizen** ist rieea 1 fr. per Sack höher; in der Woche gingen 12,000 Hektr. zu 59 bis 61 fr. ab, baron 400 Hektr. Roth. 59½ bis 60, 1200 Hektr. 74 Kil. bis 60½, und heute 1600 Hektr. 74 Kil. 59, 1400 Hektr. Deutsch. zu 59¾ fr. per 200 Kil. Vorgestern waren 20,000 Hektr. vorräthig, so wie 6000 Hektr. Roh. **Roggen,** wovon gestern 250 Hektr. 11 fr. bedangen.

* Messina, 4. Juli 1840.

Dürre **Pomeranzen** ohne Umsatz, seit die letzten vorzahr. vortheilhafte Preise realisirten, da man zu 37 bis 38 Unz per Zentr. verkaufen können sind. **Baumwolle** ist seit längerer Zeit still, der Vorrath von Bianca-villa und Terranova wird zu hoch bedrauert. 100 Salm. neue Nüsse von Reggio bedangen Dnc. 4,15 pr. Salma von 30 Zentnerli. Sizil. ohne Umsatz. Von **Mandeln** sind nur 2 Partien Palma u. Gegenst zu Dnc. 9,20 pr. Ztr. begeben, welcher Preis am besten die färgliche Ernte zeigt; auch haben wir dem Anscheine nach noch einen merklicheren Aufschlag zu erwarten. **Johannisbrod** pr. Aug./Sept. holte Onc. 3,10 pr. 20 Zent. **Karfrizensaft,** Calabr. sehr beachtet, schone Gafola im Kl.inen bedang 24 Duc. pr. Neapol. Ztr. **Sumach** von Mittelio ging zu 29 Tari pr. Ztr. ab. Von neuer **Seide** wurden 3 B. Ufo Piemont zu 53½ bis 55 Tari pr. Lib. verkauft.

* Odessa, 3. Juli 1840.

Getreide. Weizen, weicher bedang 21½, harter 18 bis 20½. **Mais,** Ima wird fortwährend auf 10½ à 7/8 Rub. bedungen, wird aber wahrscheinlich weichen, da er in Trapezunt und auf der Natolischen Küste durch bedeutende Zufuhr merklich gelunden ist. **Hafer** erdiete 7½ Leinsaat bis 25 Rub. **Anis** Sternanis wird in Menge zum Verkauf gebracht und der Gegend von Cherson tauben sehr beliebigend, und auch bei uns steht, so wie auch in Betreff des Mastertrages, das Beste zu erwarten. **Leinsaat** pr. Aug./Sept. holte Ort. 3,10 pr. 20 Zent. **Karfrizensaft,** Calabr. sehr beachtet, schone Gafola im Kl.inen bedang 24 Duc. pr. Neapol. Ztr. **Sumach** von Mittelio ging zu 29 Tari pr. Ztr. ab. Von neuer **Seide** wurden 3 B. Ufo Piemont zu 53½ bis 55 Tari pr. Lib. verkauft.

Getreide. Weizen,

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 27. Juli.

Angekommen: (den 26.) Gb. Meyer von Mannheim.

Abgefahren: (den 26.) M. Lamers nach Amsterdam mit 3584 Ztr., A. Goebel nach Mainz, W. Peich nach Wesel, Ph. Leininger nach Koblenz.

In Ladung: Joh. Holsten nach Rotterdam, Wm. Haaslers nach Amsterdam, J. A. Deus nach Ruhrort bis Emmerich, Gb. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, Ant. Bender nach Bingen u. Mainz, Geb. Schulz nach dem Rittersmain, Fr. Vogel nach dem Mittel- und Obermain, Fried. Kesler nach Heidbronn, Louis Herrmann nach Konstatt und Stuttgart, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Kauf- und Verkaufsladungen: (den 26.) J. Bloes von Köln nach Mannheim mit 1786 Ztr., P. Drupp von Köln nach Heidbronn mit 1835 Ztr., J. Grimm von Abfahrtsbrücke nach Köln mit 3976 Ztr.

Wasserstände

zu Köln: den 26. 7′ 8½″, — den 27. 8′ 3.
zu Kaub: den 26. 7′ 2″.

Anzeigen.

174. **Offene Stelle in einer Glashütte.**

Zur Besorgung der technischen und kaufmännischen Geschäfte, insbesondere der Buchführung, wird eine thätige Person, welche sich in Mann von gesetztem Alter, welcher diese Geschäfte bereits verrichtet hat, gesucht. Frankirte deßfallsige Briefe mit B. H. befördert die Expedition dieses Blattes.

173. **Offene Stelle.**

Für eine bedeutende Runkelrübenzucker-Fabrik wird ein wohl erfahrener **Werkführer** gesucht, der Mechanik die Stelle übernehmen kann. Offerten erbittet man sich franko durch die **J. C. Krieger'sche** Buchhandlung in Hessen-Kassel.

166. **Zum Ein- und Verkauf**

von Gold und Silber, Wolle, Tuch, Leder, Getreide, Sämereien, Spiritus, Oel, Tabak, Hopfen, Pech, Fische, Hanf, Leinewand und Drillig, überhaupt allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln, welche nur irgend existiren, empfiehlt sich unter Versicherung einer höchst reellen, prompten und billigen Bedienung

F. J. Schneider,
Inhaber einer Kommissions-, Speditions-, Handlungs- und Verladungsgeschäfts in Berlin, Markgrafenstr. Nr. 25.

136. **Dampfschiffahrt**

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und
„ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;

von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 3., 6., 8., 11., 13., 16., 18., 21., 23., 26., 28., 31. Juli und
„ 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

151.

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln und Mainz.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Düsseldorf** nach **Koblenz** . . . . . Abends 10	Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . . Mittags 12	Uhr,
„ **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage Morgens 5	„	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage Morgens 6	„
„ „ „ **Koblenz** 7	„	„ **Mainz** . . . . . Nachmittags 3½	„
„ „ „ „ Nachmittags 4½	„	„ **Mainz** nach **Düsseldorf** . . . . Morgens 5	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens 6	„	„ „ „ **Köln** 7	„
„ „ „ **Mainz** 9	„	„ **Köln** nach **Koblenz** 10½	„
„ **Mainz** „ „ Nachmittags 1½	„	„ „ „ **Düsseldorf** 9½	„
„ „ „ „ Morgens 6	„	„ **Köln** nach **Düsseldorf** 11½	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg** . . . . Nachmittags 3	„	„ „ „ „ Nachmittags 3	„
„ „ „ „ Abends 10	„	„ **Köln** „ **Düsseldorf** 3½	„

Außerdem fährt ein Lokal-Boot { täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

171.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „	„	„	11 „
„ **Düsseldorf** „	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „	„	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „	„	Morgens	6½ „	„ **Köln** „	„	„	4½ „
„ **Bonn** „	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach	**Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz.**

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen im Salon und Pavillon, werden wieder mit dem üblichen Rabatt ausgegeben.

Nach **London** besonders, wohin auf allen Agenturen von **Mainz** bis Düsseldorf direkte Einschreibungen, sowohl für die Einzel-Reise, als die Reise hin und her zusammen Statt finden, gewähren dieselben bedeutende Vortheile. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Auf dem Postboote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten portofrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberdeine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln eintreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei **Hrn. P. J. Hagen** Thurmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler L. Kohnen Düsseldorf, den 24. Juli 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 91. Köln, Donnerstag den 30. Juli. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern graphien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Eisenbahnen im Ruhrthal.

Seit jenem Zeitabschnitte, wo die Rhein-Weserbahn am Schwindel verschied; die Düsseldorfer das Wunder einer geneigten Ebene der neuen Anlage zum Unterpfande stellte; wo Kölnlichter sich nur durch Jakobs Kunstgriffe mit den rauhen Händen erhielt — ist eine Ebbe eingetreten in der Projektenflut, welche Wochenblätter und Zeitungen überschwemmte.

Man hat das Kind mit dem Bade ausgeschüttet; selbst lokalbahnen, deren Ziel kurz und bündig vor Augen lag, sind in den Hintergrund gestellt worden.

In diesem Augenblicke, wo in den „Times" zu lesen, daß in England 20 Eisenbahnlinien über 50 Mill. Pfd. Sterl. bau, hören wir in der Ferne die Flut wieder rauschen und eilen die Lokalbahnen der Ruhr mit einigen Worten zu bezeichnen, bevor das verworrene Geschrei der Gewalttee schallen. Juden und Steilemänner den gesunden Menschenverstand abermals übertäubt.

Die Ruhr liegt jetzt jährlich 12 Mill. Scheffel Kohlen ab und genügt dem steigenden Bedürfniß bei weitem nicht.

Der Debit würde sich rasch verdoppeln wenn:

1) die Masse und Qualitäten regelmäßig zu Markte gebracht werden könnten und
2) verbesserte Transportmittel und Herabsetzung der Gefälle und Abgaben eine Preisveränderung herbeiführten.

Den ersten Punkt betreffend, ist allgemein anerkannt: daß die Ruhrschiffahrt, trotz der wirklich ausgezeichneten Einrichtung, der Unregelmäßigkeit wegen, am Bedürfniß nicht entspricht.

Die Masse der vorhandenen Schiffe ist fast um die Hälfte zu groß, ganze Flotillen erscheinen von den Schleusen und unterbrechen durch die Aufenthalte mehrere Tage lang ihre Fahrt, welche tödtliche Folgen sind: höhere Löhne, vermehrendes Anlagekapital, Einbringen fremder Konkurrenz.

Die Kohlenhändler, oder Verkäufer an der Stromm ündung sind der Spekulation wegen eben nicht sehr für einen regelmäßigeren Debit. Das liebe Publikum erkannte bei Beginnung des ersten lebensbedürfnisses seine wahren Interessen nicht und die Iber, durch Eisenbahnen den Ablag zu befodern und zu mehren, ist durchschnittlich nur durch die Grubenbesitzer vertreten worden, deren Interessen allerdings auch unmittelbar damit verknüpft sind.

Die Prinz Wilhelm Eisenbahn, durch 5 Aktionäre als Privatunternehmung angefangen, befehrt seit 10 Jahren mit sehr lohnendem Erfolge. Aus den Opfern und Bemühungen dieser Theilhaber, namentlich der Hrn. Louis Mohl in Barmen, ist die neue Straße von Langenberg über Kronen auf Elberfeld hervorgegangen, wodurch sür letztere Stadt die Wohlthat einer bedeutenden Verminderung der Kohlenpreise sich regeln hat.

Es ist jetzt Plan, diese Bahn für locomotive umzubauen und mit der Düsseldorfer Bahn in Verbindung zu bringen, wozu sich später vielleicht noch die von Elberfeld nach Köln gesellt. Durch die Ausführung würde ein großer Theil des Bergischen Binnenlandes mit guten und billigen Steinkohlen versehen. Die hier aufzuschließende Flözpaarie enthält noch 150 Millionen Scheffel Fett- und Gßkohlen und 1500 Mill. magere. Die Quelle ist also groß, der Absatz unerschöpflich und kann das Unternehmen nur lohnend für die Aktionäre ausfallen.

Ruhrort ist der Hauptkohlenmarkt am Rhein, worthin blicken die Gewerke der Grafschaft Mark als Zielpunkt.

Die Grubeneigenthümer der Reviere Dahlhausen und Bochum gedachten im Thale der Emscher eine Bahn zu legen, sich mit dem Eisenbahnen zu verbinden und kann gewissenschaftlich auf Beifall hoffen.

Nach einem von vorliegenden Berichte werden die Kohlen auf der 5 Meilen langen Bahn durch Lokomotive billiger zum Rhein gelangen als weit auf der Ruhr.

Der Plan war wohl durchdacht, allein über die Theilung des Gewinnes konnten die Gewerkenschaften sich nicht einigen; „Mein und Dein" waren die rothe und weiße Rose! Man sah, ab, trank, stritt, war froh die gewohnlichen Formen der Höflichkeit zu treten und kehrte heim in dem Gefühl: vorläufig ohne Eisenbahn zu bleiben!

Die Eisenbahne Partei mag indessen im Stillen die Absicht hegen, den Eisenweg nur von Essen aus zum Rhein zu bauen.

Jetzt tritt ein unternehmender Mann auf, schlägt vor: eine Eisenbahn von Essen nach Mülheim a. d. Ruhr anzulegen. Seine Gründe sind:

a) Die Bahnlinie ist die kürzeste;
b) Sie kann sich mit jener von Elberfeld vereinigen, welche die mager Flözpaarie bereits aufgeschlossen hat;
c) Durch die Verbindung mit Essen würden die fetteren und reinsten Kohlen der ganzen Ruhrgegend für ½ des jetzigen Landtransportes unterhalb der Schleusen an den Strom gebracht;
d) Der Kohlenhandel wird jetzt hauptsächlich durch die Städte Mülheim und Ruhrort betrieben, und Duisburg bereitet sich durch die Anlage des Ruhrkanals vor, Theil an diesem Geschäfte zu nehmen. Führt die Bahn direkt auf Ruhrort, so bleiben Mülheim und Duisburg ausgeschlossen, wogegen, wenn Mülheim der Entpunkt ist, alle drei Städte in Konkurrenz treten.

Wie sehen nicht ein, daß gegen diese Gründe irgend ein erheblicher Einwurf gemacht werden könnte. Die Anlage stellt sich nicht allein als ausführbar, sondern sogar als nothwendig heraus, da sie in der kürzesten Zeit und mit den geringsten Kosten zu vollenden ist.

Ein strenger Winter, ein trockenes Jahr müssen dem Kohlenhandel eine augenscheinliche Verlegenheit bereiten.

Directe Unterstützung von Seiten der resp. nächsten Behörden läßt sich nicht erwarten, da sie, wie billig, prüfend über den Partein stehen sollen.

Allein eben aus diesem Grunde kann das Interesse einzelner Gruben und Revierе, bei einer Angelegenheit nicht in Betracht kommen, wo auf der andern Seite das Bedürfniß des ganzen Rheinstroms entgegen steht.

Die Konsumenten können nur wünschen, daß dies Bahn so rasch wie möglich ins Leben treten möge. Referent ist nicht dabei betheiligt, seine Privatinteressen sogar dabei im Nachtheil, allein der Trost bleibt: daß, durch die Herstellung jener, die Emscher-Bahn um so früher nachfolgen muß. Jeder will in seiner Weise klug werden, und so auch die Märkischen Gewerke.

Wir gehen zur Celäuterung des 2. Punktes über: warum es nöthig ist, die Selbstkosten zu vermindern um den Ablag zu vermehren.

Früher waren die Niederländer Hauptabnehmer der Ruhrischen Fettkohlen; jetzt haben uns Engländer und Belgier theilweise verdrängt.

Die Kaufleute in Ruhrort können bei sehr beschiedenem Gewinn unter 15 Fl. pr. Last nicht fonds Holland verkaufen, während die Kohlen der Masse bereits 4 12½ Fl. gelieret werden.

Auf unsere Selbstkosten lasten offenbar zu hohe Bergwerksabgaben; diese Klagen sind oft erdoben und nicht gewürdigt worden, allein das schlechte Gefühl sur Recht spricht sich offen dahin aus, daß es unbillig ist, Westphalen daher zu belasten wie die Rheinlande, da doch beide auf demselben Markte erscheinen!

Salten wir uns fest wie Cato gegen Carthago!

Auch die Schiffahrtsgefälle der Ruhr sind nicht nach dem jetzt gültigen Grundsatze normirt: „der Staat soll aus den Wegegeldern Einnahmen keine Finanzquelle machen!"

Wir gehen zu, daß sie unvorhergesehene Fälle ein Reservefond gebildet werden sollte; dieses ist bereits unter der so umsichtigen Provinzial-Verwaltung geschehen.

Jetzo das Finanzministerium die Einnahme an sich zieht, gilt es obigen Grundsatz in Anwendung zu bringen, bevor sich ein festes Einnahmer-Kapital gebildet hat.

Mehr kann ein fekte Quantum aufgebracht werden, so wäre es gleich der Grundsteuer zu quotisiren, und der steigende Bedrfnr würde alsdann im Laufe der Zeit wenigstens eine Ermäßigung pro Scheffel herbeiführen. Preußen hat großmüthig die Binnenschiffahrt auf dem Rheine freigegeben, und wir sehen nicht ein, warum man nicht der Hoffnung Raum geben dürfe, daß auch dem so wichtigen Ruhrverkehre eine Erleichterung zu Theil werde? Bestände sich in unserer Provinz ein Handelsrath, oder Board of trade, so zweifeln wir nicht, daß eine solche Abschote die Roth wendigkeit einer großen Kohlenabfuhr von den Gruben zu Ruhr und Wehn vermittelst Eisenbahn, dringend beraussetzen würde, da bereits täglich eine Masse pro Achse fortgeschafft werden muß, so einem Frachtsatze, welcher jenen der Eisenbahn um ⅓ übersteigt.

„Zeit gewonnen, Alles gewonnen." Der nächste Weg führt über Mülheim, da nur eine Meile zu bauen bleibt.

† † †

Eisenbahnen.

Köln-Bonn. Am 6. d. Mon. wurde die Konzession für diese Bahn von Sr. Majestat unterzeichnet und da dieselbe nun angelangt ist, wird ohnfehlens eine General-Versammlung der Aktionäre einberufen werden, um über den sofortigen Angriff des Baues zu berathen.

Magdeburg-Leipzig. Die Strecke bis Halle ward am 22. Juli feierlich eröffnet, und am 29. d. soll die ganze Bahn zuerst befahren werden.

Deutsche Zentraleisenbahnen. Zur Verbindung des nördlichen mit dem südlichen und des östlichen mit dem westlichen Deutschland durch Eisenbahnen, haben sich die Staaten Sachsen-Weimar und Meiningen und Koburg-Gotha greinigt. Nach der „Allg. Ztg." sollen Abgeordnete jeder Regierung darüber unterhandeln und eine Zusammenkunft (das Beste, womit eine Regierung derartige Projekte unterstützen kann) den Aktionären zugesichert werden.

Baiern. Ein Ministerialerlaß besteht, daß die Eisenbahn München-Augsburg bis zum 1. Okt. vollendet sein muß, unwiderruflich. Die Direktoren zur Verantwortung gezogen werden würden. Der Landrath des Kreises Schwaben, dessen Absichten in diesen Tagen erscheint, hat besonders eindringlich bei dem Gouvernement darauf angetragen, daß durch eine Eisenbahn von Augsburg nach Donauwerth die beiden Städte München und Augsburg mit dem Donau-Mainkanal in Verbindung gesetzt und das der Bau sogleich zur Rechnung des Staats begonnen werden solle, wenn sich keine Aktiengesellschaft dazu bilden würde. (Spz. Allg. Ztg.)

Mannheim-Heidelberg. Am 29. August soll die Bahn eröffnet werden.

Basel-Zürich. Noch öffentl. Blättern hat der Bürgermeister von Meyer in Zurich auf seine Besoldung wahrend zwei Jahren zu Gunsten dieser Bahn verzichtet.

Feuer-Versicherungs-Wesen.

(Eingesandt.)

Der Berliner Thelnehmer an den Monopol der Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in der Rheinprovinz führt, indem er in der Beilage des Dog. vom 12. Juli e. zu antworten sucht, fort, uns, angeachter unserer sormlichen in Abredestellung ein persönliches Interesse bei der fraglichen Angelegenheit zu unterstellen und und Anführungen und Steuerstellen zu leihen, die ihm wahrscheinlich passend geschienen, die Aufmerksamkeit von den wesentlichen Punkten unserer Artikel abzulenken. Dies ist um so weniger auffallend, als der Berfasser doch offenbar von persönlichem Interesse an einer so unbilligen Sache geleitet und verblendet wird.

Digitized by Google

Da er jedoch unsere Behauptungen und Schlüsse nur erräsonirt, sie aber nicht widerlegt hat, so appelliren wir an den gesunden Verstand des Publikums, welches wohl mehr ermangeln wird, seinen Protestationen Gerechtigkeit angedeihen zu lassen, indem wir uns mit dieser letzten Antwort ein für alle Mal darauf beschränken, durch einige Ziffern und Erläuterungen dasjenige zu bekräftigen, was wir bisher nur summarisch aufgeführt hatten.

Wir haben gesagt, die Aktionärs-Versammlung der Eisenbahn von Aachen-Münchener Gesellschaften stellten pro 1839 einen Gewinn von 4½ bis 5% der erhaltenen Prämien-Einnahme dar, um dadurch den Beweis von der Höhe ihrer Prämien und dem wirklichen Verhandenseyn des Monopols. Man erwiderte, der Gewinn dieser sich kaum auf circa 18%, und das mit vieler Übertreibung, nicht einmal gerechnet hätten.

Hier folgen indeß die Zahlen der Aachen-Münchener Gesellschaft.

Prämien-Einnahme pro 1839	344,019 Thlr. 9 Sgr.
Rückvergütete Branntschein durch Rückversicher.	8,092 „ 24 „
Total	352,112 Thlr. 3 Sgr.
Für bezahlte Schäden von 1839	134,855,26
Bezahlte Rückversicher.-Prämien	34,667„ 7
	189,123 „ 5 „
Bleiben	162,988 Thlr. 28 Sgr.

oder mehr als 46% der obigen Einnahme von 352,112 Thlr. 3 Sgr.

Wir wissen, daß überdies eine Post von 65,000 Thlr. für unregulirte Brandschäden bestimmt ist und daß die Gesellschaft Barvorschüsse, Zinsen, Gratifikationen und sonstige Wohlthätigkeitszwecke zu bestreiten und zu erfüllen hat, indeß hat man pro 1838 nur die Hälfte der 27,000 Thlr. Mehrere für nicht regulirte Brandschäden auf andere Weise verausgabte Summen man demgemäß annimmt, daß 32,000 Thlr. für nicht regulirte Schäden pro 1839 statt der 65,000 Thlr., die in der Rechnung figurieren, nothwendig sind; so bleibt noch immer ungefähr 131,000 Thlr. oder mehr als 36% Gewinn von der Prämien-Einnahme, ein Gewinn, der über alles Verhältniß her von der Gesellschaft ausgestellten Kapitalien (welche Fonds noch über die Hälfte aus fruhern Gewinn-Antheilen herrühren) bereits hin, die Barvorschüsse, Gratifikationen ꝛc. zu entrichten, und die Prämien lassen sich nicht darauf ein, der Aachener Gesellschaft Prämien zu zahlen, um in der schönen Rolle als Spenderin von Almosen aufzutreten, die doch wohl jeder ohne ihre Vermittelung selbst spenden darfte.

Wir sind überzeugt erwiesen zu haben, daß der Verkäufer, der sich so gut unterrichtet vorgibt, bestsinnlich hintergeht, wenn er den Gewinn auf 18% limitirt.

Wir bemerken noch beiläufig, daß selbst der von ihm angestandene Gewinn von nur 18%, doch mehr als 31% Gewinn von dem Theil des von den Aktionärs wirklich verfierten, gemeinschaftlichen Kapitals bilden würde, was der Verkäufer zugestehen läßt, bis zu welcher Summe denen Habe die Gewinn-Antheile steigen werden, wenn sie das Zukünftige die Resultate des Monopols wirklich in Erfüllung gegangen sein werden.

Ferner ist unbestreitet behauptet worden, daß in Folge des Zusschlusses der Französischen und Belgischen Kompagnien an jeder Konkurrenz von keinem Belange sei, und daß zu Gunsten privilegirter Gesellschaften eine wirkliche Steuer von 300,000 Thlr. auf der Rheinprovinz laste.

Der Berliner Berichterstatter hat vorziehen wollen, sich mit dem von einer schon polksländig in Erfüllung gegangenen Angelegenheit gesprochen, und auf diesen selbstredenden wirklich vorgangenen Irrthum sich stützend, will er solche Konsequenzen ziehen und uns sie stürzt daliren, was ihm aber auch schwer war, als uns mit aufrichtiger Liebe zur Wahrheit widerlegen zu können.

Ja, wir wiederholen es, daß, wenn die Polizen der bei Französischen und Belgischen Kompagnien versicherten 4 bis 500 Millionen Fr. wenigstens gelaufen sein und die Versicherten genothigt sind, sich auf den Prämien-Tarif des Monopols einzulassen: so wird der Gesammt-Mehrbetrag der alsdann im Großherzogthum Niederrhein von den Versicherten zu zahlenden Prämien die Summe von 300,000 Thlr. nicht überschreiten, wenn die Französischen und Belgischen Kompagnien als die einzigen wirklichen Konkurrentinnen fernerhin ausgeschlossen bleiben.

Um hier nur Einen für die ganze aufstellende Berechnung dieser 300,000 Thlr. anzuführen: Die Rheinische Provinzial-Feuer-Versicherungs-Societät für Immobilien empfängt jährlich mehr als 200,000 Thlr. Prämien und hat pro 1840 ihren Tarif um ½ erhöht: Die Versicherten zahlen demzufolge 600,000 Thlr. und wenn angenommen 4 bis 500 Millionen Fr. worauf auf dem der Französischen und Belgischen Kompagnien gegründet war. Diese ausgeschlossenen Kompagnien versicherten und versichern noch fortwährend, wie aus den Annoncen in den Zeitungen, von der Veränderung ihrer Tarife vorgedem mag, zu ½ oder ⅓ von dem Risiko's 1. Klasse, welche die privilegirten nur zu ½ oder 1% übernehmen. Eben diese Verhältniß findet für die bedeutendern Risiko's Statt, was doch alle Zahlstanten so gut wissen, daß beinahe der ganze Handelsstand Aachens im allgemeinen Interesse dem Ministerio um Zulassung der Französischen und Belgischen Kompagnien eingekommen ist.

Wir konnten aus diesen Gründen dem hier im Berliner bei den Aachen-Münchener Feuer-Versicherungs-Gesellschaft bereits Gesagten den Schluß ziehen, daß sie ihre Versicherten 30% zu viel zahlen läßt und einen zweiten dritteil für die Berechnung der 300,000 Thlr. formulirten. Indeß glauben wir dasson genug gesagt zu haben und uns hier weiter einlassen zu dürfen, wir nur darum in den Augen des Berliner Berf. klurrit erschienen, um dem Publikum nur allzugut auf das wirkliche Monopol und die in Rede stehende Steuer aufmerksam gemacht zu haben, die als Resultat der wirklichen Ausführung der Art. 6 des Gesetzes vom 8. Mai 1837 nicht ausbleiben konnen, und sein großer Witz wird wohl Niemanden von der Einsicht des wahren Sachverhältnisses zugehalten im Stande sein.

Was nun die freundlichen Ratschläge betrifft, welche der Berliner Verfasser uns zu geben glaubt; so konnte es bloß in seine Angelegenheit einschlagen, ganz insbesondere, wie er Solches gethan hat, die Operationen eines Agenten von Versicherungs-Gesellschaften, noch sonst keine Order haben, irgend einer Gesellschaft das Wort zu reden, viel weniger der Compagnie Royale, die in Europa viel zu sehr Ruf, um irgend einer Schutzrednerei zu bedürfen: so sind wir keineswegs gesonnen, die uns anerkannte Rolle eines Detatores anzunehmen, zu welcher unser Gegner uns so freundlich anreizt; wir wollen auch nicht die Ministerialbeschlüsse, die allemal weder dem Gesetz noch dem Buchstaben des Gesetzes entgegen sein konnen, unterschuren: es genugt uns, Dispositionen angegeben und naher bezeichnet zu haben, die nur den Inhabern des Monopols von irgend einem Vortheil hatten sein dürfen. Die Wahrheit wird siegreich hervorgehen, und die Bedürfnisse und Wünsche von Rheinpreußen werden Gehor finden, die Weisheit des obersten lichen Gouvernements, unter dessen Schutz zu leben wir das hohe Glück haben, und dem Deutschland bereits durch den Zollverband die Freiheit des Handels in unserm Vaterlande verdankt, wird auch auch von dem Versicherungs-Monopol befreien, welches doch nicht seine Absicht war und welches das Interesse einiger Einzeln-Gesellschaften aus dem schönen Verwande eines inländischen, den Franzosen entgegengesetzten Interesse, diesem Bande aufgeboten sich vergebens bemuhen werden.

Sundzoll-Angelegenheit.

Zu den mannichfachen Besprechungen derselben in diesen Blättern wollen wir noch die ernsthaften Worte hinzufügen, die Skilskab in der „Deutschen Pandora" ausspricht:

„In die einzige Ausgangspforte der Ostsee — die Schwedischen Kanäle abgerechnet — hat sich Dänemark wie ein Raubritter auf der Zeit des Faustrechts gelagert, um allen Völkern, deren Schiffe sich auf der freien Fluth des Meeres wiegen, das Tribut abzupressen. Noch Jahrhunderte wird man nicht bestimmt können, wie ein einziger Wegelagerer so thöricht sein konnte, dieses Zwangsrecht eines kleinen, armen Staates zu üben. Sehr gut, daß der Rechtsgrund nicht in der Macht irgend eines Staates ist! Noch der Theorie des Sundzolls brauchte Rußland dann die Sonne gar nicht über den Strat zu lassen, ohne uns in Deutschland erst eine tüchtige Sonnensteuer aufzulegen, eine Kopfsteuer auf Licht und Wärme.

Vermischtes.

Sächsische Maschinenkompagnie. Nach der „kpz. Allg. Ztg." hat die Generalversammlung vom 25. d., veranlaßt durch ein Defizit von 10% per Stat des vorige Jahr und durch feindselige Parteimittheilungen dirigirter Aktionärs, beschlossen, bei einer neuen Generalversammlung auf die Auflösung der Gesellschaft anzutragen.

Modell-Domain. Der Engländer Smith hat man angefangen, den Englischen ganz wollenen Modelhamadt glücklich nachzuahmen. Bekanntlich ist derselbe ein herrlicher Stoff zu Kammwolle, der pinschichtlich seines köstlichen Seidenglanzes und seiner Dauer die deutsche Anerkennung der Kenner findet. Die Sächsische Manufaktur nahm sich seiner Muster, faßte aber nicht viel mehr als die Hälfte des Preises der Engl. (Gew.-Bl. f. Sachs.)

Indigo-Auktion in London.

† **London**, 24. Juli. Bis heute sind heute 7492 Kisten zur Versteigerung gekommen, wovon 5075 K. verkauft, 2000 K. zurückgekauft und 417 K. zurückgezogen wurden. Preise: Bengal verlor 1d. gegen letzten Monat die volle Preise bei 1. Zager, sehr besetzer u. gr. Konsumsorten blieben 1 bis 2 d. niedriger. Im Ganzen stellten sich die Preise gegen die der Auktion wie folgt: Bengal, perfekte f. m. und f. pur. bis 4 s. 2 d., m. und g. m. pur. bis 3 s. 4 d., ord. bis 3 s. 2 d., Fabrik perfekte m. bis f. m. 3 bis 4, gr. m. 4 bis 6, ord. 8 bis 10, Konsumsoften 9 bis 10; Madras 3 bis 6, Kurpah 6 bis 9 d. niedriger. Von dem noch zu versteigernden Quantum von 5934 K. sind bereits 561 K. bei seinem und besseren Bengal zurückgezogen, und man vermuthet, daß noch mit fernern Partien daselbe geschehen wird.

Korrespondenz.

† Köln, 29. Juli 1840.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein. Wir vernehmen aus sicherer Quelle, daß die Kölner den Agenten der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft die Anzeige gemacht hat, daß keine Karte einer Rheinbrt. Agentur auf den Kölner Schiffen fernerhin zugelassen werde, wohrend früher, wie bekannt, der Übergang von dem Rhein in die Mosette ohne jene der andern hemmnisse war. Das findet ziemlich verdeutete Gerüchte, die Regierung hätte bei der letzten Anfrage um Preisermäßigung eine solche bewilligt, aber jede wiederzinzuführende Erhöhung für unzulässig erklärt, schon deshalb, weil die für den 1. August beabsichtigte Herstellung der frühern Preise sich als irrig darzustellen.

Eisenbahnaktien ohne besondere Veränderung. Rheinische stehen heute 94½, Düsseldorfer-Elberfelder 91. In Köln-Bonner ist kein Umsatz. (E. Eisenbahnen.)

* Neuß, 29. Juli 1840.

Getreide bei wenig Zufuhr fest. Weizen ward 3 Sgr. höher als Sonnabend bezahlt. **Rüböl** bleibt gefragt, kontant ist ⅔, pr. Okt. ⅓ gereinigtes ¼ Thlr. fest dem 25. gefliegen.

Frankfurt a. M., 27. Juli 1840.

Getreide. Auf unserm heutigen Markte wurden verkauft 436 Mltr. Weizen zu 11 fl., 20 M. Korn zu 7½, 620 M. Hafer zu 4½ fl. zu auswärtem erhielten in der vergangenen Woche 502 M. Weizen 11½ bis ¼, 535 M. Korn 7 bis 7½, 30 M. Gerste 6½, 998 M. Hafer 4 bis 4½, 51 M. Spelz 10½ fl.

† Amsterdam, 27. Juli 1840.

Zucker, rohe bedaupten sich angenehm. Von Surinam erhielt gutes Melisgut 25½ fl. a. a. für feine dt. Javanna ward 35½ ohne Reklination vergebens geboten. Man erwartet 1400 K. dt. Java. und 300 K. weiße Rio wegen Java-Ernte in Kurz. Kaffin. stehen fortwährend günstig und diesen Preis sich als leicht darzustellen.

Eisenbahnaktien ohne besondere Veränderung. Rheinische stehen heute 94½, Düsseldorfer-Elberfelder 91. In Köln-Bonner ist kein Umsatz. (E. Eisenbahnen.)

* Neuß, 29. Juli 1840.

Getreide bei wenig Zufuhr fest. Weizen ward 3 Sgr. höher als Sonnabend bezahlt. **Rüböl** bleibt gefragt, kontant ist ⅔, pr. Okt. ⅓ gereinigtes ¼ Thlr. fest dem 25. gefliegen.

Frankfurt a. M., 27. Juli 1840.

Getreide. Auf unserm heutigen Markte wurden verkauft 436 Mltr. Weizen zu 11 fl., 20 M. Korn zu 7½, 620 M. Hafer zu 4½ fl. zu auswärtem erhielten in der vergangenen Woche 502 M. Weizen 11½ bis ¼, 535 M. Korn 7 bis 7½, 30 M. Gerste 6½, 998 M. Hafer 4 bis 4½, 51 M. Spelz 10½ fl.

† Amsterdam, 27. Juli 1840.

Zucker, rohe bedaupten sich angenehm. Von Surinam erhielt gutes Melisgut 25½ fl. a. a. für feine dt. Javanna ward 35½ ohne Reklination vergebens geboten. Man erwartet 1400 K. dt. Java. und 300 K. weiße Rio wegen Java-Ernte in Kurz. Kaffin. stehen fortwährend günstig und diesen Preis sich als leicht darzustellen.

Zucker, rohe. Was von Surinam an den Markt kommt, geht rasch ab, der Preis, besonders von ord., der viel für England gekauft wird, ging etwas höher, gute Quail. erhielt 27; schön blond Javanna 34½ fl. Weniger sind: Surinam 24½ bis 29½, Javanna, braun 29 bis 32, blond 33 bis 37, weiß 38 bis 54; Brasil, br. 25 bis 28, bl. 29 bis 32, w. 30 bis 34, Java, br. 25 bis 29, bl. 30 bis 35, w. 36 bis 39; Manilla, br. 24 bis 30

Baumwolle wird trog wenig Kaufluſt feſt gehalten. Von Nordamer. gingen 1400 B. zu 31 bis 33 C. ab; Zufuhr 2000 B.

Tabak war günſtig und gut gefragt. Verkauft ſind: 467 H. Maryl., 150 Pck. Portar. u. 130 Pck. Cuba.

Häute, fremde faſt preishaltend; 4100 Weſt- und Oſtind. gingen ab und 4000 Rio-Grande, Nova-Colonia und Porto-Allegro bleiben vorrätig. Inländ. zu doch gehalten, daher ſtill. Gefälg. fette Kalbfelle zu niedrigern Preiſen mehr begehrt. Pferdeh. feſt. Leder günſtiger.

Metalle. Banka-Zinn ohne Umſatz, ſchwer 21½, Span. 11¾ Pf.

Wollſache. Die Zufuhr Nordamer. iſt meiſt auf Liefer. verkauft; Peterab. iſt zu 15½, bis 16 Pf. Kronſum zu 20½ Zoſkau. hält man auf 16 Pf. Kron- und Amerik. Perſuſche 1. Sorte 1840 auf 18 Pf. Cntr.

Hanf wird nur im Kleinen gekauft; Riga Ukraine ein beſte 75, Königsb. lage 65 bis 71, ditto Stermel 60 bis 62, Peterab. halbrein 59 bis 60 Pf.

Thee. Wie gewehrt, gingen 400 Cnn. Schwed. zu 139 Pf. ab.

Fettwaaren. Talgan. Den Absg von 3000 P. zu 27 P. Cntr. haben wie ſchon erwähnt, zu etwas höhern Preiſen ſtatt; jetzt nur kleiner zugekommen.

Braun. Leber bei mehr Zufuhr flauer und zu 38 Pf. zu haben, blank 39½ Pf. — **Rüböl** unverändert, auf Liefer. zuletzt flauer: 6 M. 42½, ditto 42½, effekt. 41½ bis ¾ Sept./Dez. 41½ à 41¾ Sept. 1 à 39 Leinöl 6 M. 33½, effekt. 32¾ à ½ Hanföl 6 M. 36, effekt. 35 Pf. — Rübkuchen 69 bis 72, Leinkuchen 9 bis 10 Pf.

Häringe, volle getten heute 470, Matjes 600 Fl. pr. Laſt.

Getreide. Weizen wenig verändert, doch wenig gekauft: 127/29pfd. ſchön. dunt. Polen. 375 bis 380, 129pfd. Odeſt. 345, Roggen ging viel zu vorigen Preiſen ab: 123pfd. Preuß. 192, 119pfd. ihlr. dito 175 bis 180, 116pfd. Mipe 1901 Gerſte unverändert: 107/08pfd. Pomm. 150 bis 162½ Hafer bedang zum Verkauf 3 bis 4 Fl. mehr: 76/79pfd. alt. Futter 120 bis 132, 77/81pfd. dito hier 132 bis 135, 84pfd. alt. bis 145, 80pfd. neu. fein. 160. Buchweizen preishaltend: 120pfd. neu. Holſt. 200, 124pfd. neu. Rſtk. 220 Fl. — Raps ſpekaf auf 9 Fl. im Dkt. 73, neu. Nordam. u. Doerm. 67 Z. beinahe ohne Anderung: 111pfd. Archang. 310 Fl.

Wechſelkurs: Frankfurt 35½ à ¾, Hamburg 4. 35½ à ¾, 2 M. 35½ à ¾, London 1. 12. 11,50 à ¾, Paris 2 M. 37½ à ¾, Amſterd. 2 M. St. Petersburg 2 M. 190½ à ¾.

Einklarirt. Von Batavia „von Salen" Marcuſen, 1551 Kan. Zucker, 6673 B. Kaffee, 48 Pck. Tee, 2 Pck. Cassiaholz, R. H.-M.-z. e. Surinam m. „Anna Maria" Stenpelb und „Scharietta" Willems, 699 F. Zucker, 53 B. Kaffee, 83 B. Kakao, 161 B. Baumwolle an Dio. u. Orb.

** Hauré, 26. Juli 1840.

Baumwolle war nur im Anfange etwas begehrt, zuletzt trat wieder Stille ein. Am meiſten gefragt waren die mittlern Qualitäten, die beſten halten ſich bei wenig Begehr durch ihre Seltenheit, ordinäre ſind dagegen überflüſſig vorhanden und erſchienen ſtauer. Unſere Vorrath von etwa 140,000 B. wird eine baldige Zufuhr neuer Ernte erwarten laſſen, und die ganze Lage des Artikels deutet eher auf eine traurige Zukunft hin, da die Fabrikate fortwährend gedrückt ſind. Die Zeit iſt noch nicht gekommen, auf Spekulation zu kaufen oder Vorräthe anzulegen. Der Wochenumſatz betrug 4850; die Zufuhr betrugen 17,450 B. — Unſere Notirungen ſind:

	geringe S. ord.	gut ord. S. fair	fair, b. gut fair	gut b. fdbs.
Louſiana	65 b. 71	72 b. 77	78 b. 81	97 bis 100
Mobile	65 „ 77	82½ „ 85	91 „ —	—
Georgia	65 „ 76	82 „ 85	88 „ 91	—
Pernambuc. . . .	105 „ 115	115 „ 115	120 „ 125	—

Im Entrepot 1 fr. pr. 50 Kil. weniger.

Fracht nach gelitten gemacht nach Baſel zu 8½, dem Elſaß 7½ fr.

† London, 24. Juli 1840.

Der Waarenumſatz blieb auch in dieſer Woche ohne regen Leben und der Markt ſtau, obgleich die Preiſe keinen Rückgang erfuhren.

Zucker, roher von fremd. Kolonien blieb auf Spekul. gefragt, doch, nach höherer Forderungen wegen, wurden aus der Hand nur eine Ladung von 2300 K. geſt Havanna zu 25 sh. hier geliefert begehrt und in Auft. 400 K. Jav. ihaef gekauft wurde auf 34 bis 35, geld gut um 34 27, m. zu 26 sh. ſämmtlich zurückgekauft. Kaffija. träge, feine geſtoß. Melis zu 34½ sh. zu haben.

Kaffee fremd. Offenzungen nur für das Mittelmeer begehrt u. dafür aus der Hand begehrt: 1200 C. Rio ſard. fein ord. 45 bis 45½ z, f. ord. gemiſcht 43 z. ord. 42, ord. 40 bis 41; 200 C. Dom. blaß ord. 41 sh.

Gewürze. Pfeffer bei allgemeinem Begehr feſter; nur verkauften 4000 P. ſchön. Penang Malabar leicht. 8½ z. m. ſchwer 8¼ z. Sumatra g. tricht 8¼, ord. 8¾ d. Piment preishaltend; in Auktion bedangen 645 S. g. m. 3½ z. m. 2½ z. ord. 2½ d. Kaſſia lign. 4 bis 5 sh. haber gebraten, 400 K. gingen ab à 4 sh. 1 d. bis 4 sh. 2 d. m.

Reis bei erneuter Frage 6 d. geſtiegen und ſelbſt dazu keine allgemeinen Abgeber; in Auft. erhielten 1565 B. Bengal g. m. 14 bis 14½ z aus der Hand 860 B. Java weiß g. m. 12 bis 12½, m. 11, geld dafür 8¼ bis 9 sh.

Baumwolle blieb äußerſt unbegehrt, doch behaupter. Absg: 300 B. Smirne ord. gut mittl. 4½ d. b. ¾, m. 4½, ger. m. 4¾ z. ord. 3¾ d. 100 „ Mobrad „ „ „ 4¼ „ „ „ 4¾ „ „ 100 „ Georgia „ „ „ 5½ „ 6 „ 5½ „ „ 5 „

Am 7. August werden 4200 B. Bengal, 100 B. Surate verſteigert.

Farbwaaren. Indigo in **„ungünſtiger Reaktion"** weiter gedrückt. Aber nille feſter, da in Auft. 220 C. Honduras wie folgt raſch abgingen: fibergrau f. m. 5 sh. 3 d. die 5,6, g. m. 4,11 bis 5,1, ger. m. bis m. 4,7 bis 4,10, gana ord. bis ord. 4,7 bis 4,8½ Jamaika fein fleiſchrem. m. 6,2, ger. m. 5,10, ord. 5,6 bis 5 sh. 8 d. Fardboji ſtill, doch iſt nicht niedriger anzukommen.

Drogueu. In Auft. wurden 10 F. Balſam Copaivae bellarih aber bimn zu 21 d. meiſt eingetrieben; 263 K. roh. Kampfer gruml. gut zu 12 Lst. und von Cutſch 1450 K. 40 Tan. Pegne mitt. theilweiſe weich und dreßig zu 20 sh. zurückerauft.

Mandeln, Barbarien. Bei mäßigem Abzug wurden ſüße mit 64 bis 65, bittere mit 45 bis 46 z bezahlt.

Rum begehrt und wieder 1 d. höhere; von 700 Punch. bedangen; probehaltend beerwarbs 3 sh. 10 bis 11 d. dann

34/36°	34/36°	24/28°	18/20° ab. Probe
Jamaica sh. 6„	7 bis 6„10	6„5 bis 6„ 5„10 bis 6„	2 „ 4 bis 5„9
Demerara „ 6„	1	6„ 4 6„9	„11 „ 5„ 2„ 5„ 6 „11 „ 5„2

Salpeter, roher ſeiter geblieben, doch kaus nur zum nächſten Mo- **darf gekauft;** in Auft. die Hälfte von 1157 C. Kalkutta ſchon wenig g. m. mit 2½ Pfd. **Reſakt.** zu 20½ sh. **Soda** erhielt 18½ sh.

Thran durch ungünſtige Nachrichten von den Ausfuhl des Grönlandfanges 1 Lst. höher; heute bedangen in Auft. 130 Ton. Südſee hell- geld 25 bis 25½, geld 24½ bis ¾, blank braun 23½ bis ¾ Lst. aus der Hand erhielt Robben hell 27½, geld 26½ Lst. am Lande. **Leinöl** flau, doch nicht unter 24½ sh. zu haben.

Wechſelkurs: Amſterdam 12,2½ à ¾, **Frankfurt** 149½, **Paris** 25,52½.

** Manchester, 21. Juli 1840.

Baumwolle. Das traurige Wiſſerhältniß zwiſchen den Anlagepreiſen der Baumwolle und den in erhaltenden Preiſen des Fabrikates dauert fort; wenn auch turante Sorten Water und Maite gefragt ſind, ſo laſſen die Preiſe keinen Gewinn und gehen theilweiſe ſogar Verluſt. Große Nummern ſind indeß ſelt gehalten und bei flauten Begehr ſind manche Spinner daher auf Wochen engagirt; 30er Mule halten ſich und 40r gut 6d. und zu 10¼ d. carg gute 24a bedingen 10¾ bis 11¼, 50r gut ord. 12 d., beſſere Qual. blieb unverändert. Von Water ſind gute 24a 20r zu 9 d. nicht zu haben, beſte 9¾ bis 10 d., gut und beſtrock. 30r hatte ſehr ſtarken Absg und man bot vergeblich 10½ für reell gut 24a; beſſ ſteht für zu 10¾ zu haben, beſt. ſteht auf 11, extra 11¾ bis 12 d. Für Rußland iſt ſau. ſehr ſtarke Frage.

Baumwollenpreiſer Surate 3¾ bis 5¼, Georgia 5 bis 6¼, New-Orleand 5¼ bis 8, Moranbam 8¾ bis 9½, Pernamb. 8¾ bis 10, Aegypt. 9 bis 11½ d.

† Bremen, 25. Juli 1840.

Zucker, rohe. Seit dem 2. d. Mon. ſind 1300 K. weiß, 269 K. gelb. Trinidad, 60 K. w., 4913 K. g. Havanna, zul. 6542 K. zugeführt. Da aber zwei Ladungen (mit 4302 K.) noch nicht gelandet, war die Auswahl ſehr ſchlecht und der Umſatz betrug nur: 94 K. meiſt weiß Trinidad zu 71 bis 72, Havanna 60 K. m. weiß 71½, 71¾ K. gut weiß 71¾ bis ¾, 240 K. ord. geld 5¼, 80 K. alt braun weich 4¾, 155 K. braun Bahia zu 4¾ Gr., während die zugeführten 1300 K. weiß Trinidad von den Raffinerien faſt abgeliefert wurden. Von Java, weiß ſind nur 91 K. alt, theilweiſe nicht trocken verbonden, die man feſt auf 6¼ Gr. hält; 600 K. werden erwartet. Geſtern wird nach Landung der neuen Zufuhr gute Auswahl zu vorigen Preiſen bleiben, alt: neu. gut geld 5¾ bis ¾, ord. geld 5¼, ord. geld u. braun 5 bis 5¼ Gr. Melis. Raffinade, vorräthige 125 K. weiße fand auf 6 Gr. behauptet und dafür 5¾ Gr. refuſet. Die anweiſenden 280 K. braun ſind nicht am Markt. — Man erwartet täglich 500 K., ſo wie die ſchiefen Ladungen mit Trinidad.

Wechſelkurs: Amſterdam 1. 12,2½ bis ¼, 2 M. 12,7½, Berlin 2 M. 110 à 109½, Frankfurt 107½ à ¾, Hamburg 1. 136½, 2 M. 137½, London 2 M. 6,2½, Paris 2 M. 47.

** Bremen, 24. Juli 1840.

Tabak. Von Nordamer. gingen 105 F. Bay, 367 F. Maryland (wovon 142 F. auf Lieber.), 152 F. Virginia und 568 F. Stengel (wovon 406 F. in Auft. im Durchſchnitt zu 9¾ bis 10¼ Thlr., Lager 525, 81 Maryl., 2 F. Bay, 514 F. Kent., 1015 F. Stengel. Weſtindien. Südamerika. 53 Ser. Havanna hatten in Auft. durchſchnittlich 29½ Gr. Cuba ward mehr aus 2. Hand gekauft, darunter in Auft. 6 Ser. im Durchſchnitt zu 17½ und 30 Ser. in 1. Hand. Von Domingo ſind 3 Ser. umgeſetzt, zu 13 Gr. verſteigert. Nordt. in 1. Hand 56 Ser. Hav., 455 Ser. Cuba, 778 Dom., 65 K. Seaboteat, 3790 Pck. Porter.-Blätt., 20 P. Columb.

Zucker, rohe, ohne. In der Woche zum Verkauf geſtellt von Raffin. 2000 Bl. Braſil ½ bis ¾ Gr. belangen.

Gewürze. 76 S. Piment und 1000 Bl. Kaffia wurden begehrt.

Reis, Karol. hatte zu beſſern Preiſen ziemlich guten Absatz; von 450 K. meiſt ſdtr., erhielt alt. 6, neuer 7, Gr.

Farbwaaren. 20,000 Pfd. Domingo Blauholz bolten 2½ Thlr.

Pottaſche. Peterab. ſehr feſt, doch nur zum Bedarf 29 F. gekauft. 250 F. Amerik. Steinaſche kam und auf Liefer. bedangen 100 zum 1. Nand.

Reisgraupen. Von Südbetrhan gingen 10,400 Ton. und 1. Hand zu 16 Thlr. pr. 6 Stechkannen ab und von Bremer hell und blank 140 Ton. Zudirekt zugeführte 500 Z. Neuſundt. ſind bereits auf Liefer. begehrt.

Getreide. Weizen nur im Kleinen zum Bedarf gekauft, 127pfd. ſchön. zu 160 Thlr. Von Roggen gingen zu vorigen Preiſen 85 Laſt ab. Hafer, Oberl. neu, bedang 56 bis 60 Thlr. Rapps, eine Kleinigkeit ſchöne Qual. beſter 170 Thlr.

Außerdem ſind noch verkauft: 1004 56/8 K. Thee, 64 B. Baumwolle, 50 F. Jorz zu 1½ Thlr., 50 K. Lakritzen, 58 F. Terpentinöl, ꝛc.

Einklarirt: von Arequipa 1 Sch. mit 1843 Pck. Tabak; von Hamburg 1 Sch. mit 2901 K. Zucker, 1 Sch. mit 1400 Bl. Salz; mit 1401 K. Zucker; von Domingo 1 Sch. mit 1000 B. Kaffee, 160 Ball. Baumwolle, 20,000 Pfd. Blauholz; von Portarire 1 Sch. mit 2052 Pck. Tabak; von New-Orleans 2 Sch. mit 644 B. Baumwolle, 455 F. Tabak, 50,000 Pfd. Blauholz; von New-York 2 Sch. mit 257/8 464/32 K. Thee, 50 F. Reis, 240 B. Baumwolle, 54 F. 306 Pck. 6 K. Tabak, 2 Fäſſer Säure, 11 K. Zinn, 9 F. Harzſpiegel, 5 K. Stc. Indigo, 30,000 Pfd. Campeche, 20,000 Pfd. Domingo, 1 Part. Blauholz, 2 Bl. Jacarandol, 50 F. Perſaſche, 116 F. Terpentinöl, 6 K. Spermazetikerzen, 1400 Ton. Thran; von Baltimore 2 Sch. mit 56 B. Baumwolle, 589 F. 100 B. Tabak, 50,000 Pfd. Blauholz, 172 F. Tuerzitron.

Stettin, 24. Juli 1840.

Aternebericht. Die Witterung war größtentheils günſtig. Roppe und Hru ſind faſt ganz eingebracht. **Roggen,** der bereits theilweiſe gemäht worden und kunftige Woche allgemein gemäht werden wird, verſpricht bei guter Qualität einen günſtigen Ertrag, ſowohl hier als in Hinterpommern, Mecklenburg, Weſtpreußen und in andern Nördlichen Provinzen. **Weizen** verſpricht hier reichlicher Ernte nebſt beſſerlegender Qual. Sommergetreide und Kartoffeln haben theilweiſe durch Dürre gelitten, doch iſt ein ungünſtiger Ertrag zu befürchten.

Getreide. Weizen bei ziemlich bedeutendem Umſag abermals etwas höher: 124/25pfd. ſchön. getlapp. geld. Schleſ. holte 75, 124/25pfd. gelbkapp. dunt. Poln. 69 Thlr., der dieſen Morgen. Verrath geht immer mehr in eingine feſte Hände über. Roggen hatte neue Zufuhr und iſt ſelbſt etwas billiger, loco ſchwer zu verkaufen; pr. Gnbr Juli iſt 36½, Aug. 36¾ zuletzt bezahlt, wozu aber jetzt keine Käufer, pr. Dkt. wird 36 Thlr. gefordert. Gerſte wenig verhanden, wenig gefragt und nominell. Hafer in großeren Parcien noch kaum zu haben; kleinere bolten 26 Thlr. fur eingermaßen gute Qual. Erbſen nur im Kleinen zu 42 bis 47 nach Qual. zu haben.

Samen. Raps etwas ſtiller gelegt nach 90 Thlr. in Parcien pr. Aug./Sept. für gut. Winter bezahlt, jetzt iſt höchſtens 79 zu bedingen. In unſerer Gegend iſt, bei trockener, guter Qual., der Ertrag reich gut, und in anderen Gegenden beſſer als man erwartet hatte, weshalb die Preiſe jetzt gedrückt erſcheinen. Für Dotter bleibt 55 bis 56 Thlr. zu machen. Kleeſ. bleibt ſtill und nur etwas billiger anzubringen.

Spiritus erhält ſich angenehm; aus 1. Hand zur Stelle 17½ bis 17¾, auf 2. und vom Lager 16 bis 15½. Für Rußland ſollen hier und in Jnnern 3 bis 4000 Drh., wovon ein Theil bereits verſchifft iſt, gekauft ſein.

Rüböl in loco und pr. Juli wieder knapper und zu 13 Thlr. gesucht; andere Termine eher niedriger: pr. Aug./Sept. 12½ bezahlt und dazu Abgeber, Sept./Okt. 11⅝ bezahlt und noch einzelne Käufer, Okt./Nov. 11½, Nov./Dez. 11⅜ zu haben. Leinöl 10½ Thlr. gefordert, aber nicht bewilligt. Malaga Baumöl aus dem Lager erhielt 16¼ unverk.; Gallipoli bleibt auf 17⅞ bis 18 Thlr. unverk. gehalten. Palmöl 13½ Thlr. gefordert. Südsertran, Bremer und New-Yorker 9⅛ bis 1/33 Engl. 9⅛ bis 1/33 Berger dr. federthran 22 bis 22½ Thlr.

Häringe. Neuer Schotts. Matjes auf 13½ bis 16, Berger Waar auf 8½, Stavanger auf 4½ Thlr. gehalten; Fettheringe, mittel Nordländ. von zieml. guter Qual. erhielt 5½ Thlr., alles unverkauft.

Zink unverändert und ohne Kauflust; 6½ Thlr. nominell.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 20. Juli 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM	*250 Fl. K. S.*	140⅛	—	*2 Mon.*	139⅛	—
PARIS	*300 fr.* „	79⅛	—	„	79⅛	—
				3 Mon.	79⅛	—
FRANKFURT	*150 Fl.* „	68⅝	—	*2 Mon.*	68⅛	—
LONDON	*1 Lst.* „	—	—	„	6,21	—
BERLIN	*100 Thlr.* „	—	99⅛	„	—	99⅛
AUGSBURG	*150 Fl.* „	102½	—	„	—	—
HAMBURG	*300 Mk.* „	150⅛	—	„	149⅛	—
ANTWERPEN	*300 fr.* „	79⅛	—	„	—	—
BRÜSSEL	*300 fr.* „	79⅛	—	„	—	—
BREMEN	*100 Thlr.* „	109⅛	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Pistolen, Preuß. . . .	Thlr. 5,,20	Fünffrankenstücke .	Sgr. 30,—
„ „ anländ. . . .	„ 5,,13½	Brab. Kronenthaler	„ 46,, 1
Napoleonsd'or	„ 5,,12	Franz. Kronth. . . .	„ 46,,10 à 11

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 29. Juli.

Angekommen: (den 27.) A. Hagenbeck von Amsterdam mit 4441 Ztr., J. Weimm von Schoffenburg mit 3900 Ztr., (den 29.) H. W. Bielefeld von Amsterdam mit 1617 Ztr.

Abgefahren: (den 29.) Wtb. W. Brandt nach dem Mittel- und Obermain.

In Ladung: Joh. Hölsken nach Rotterdam, Em. Haasters nach Amsterdam, J. A. Orts nach Ruhrort bis Emmerich, Louis Ducoffre nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeller nach Koblenz und der Mosel, Joh. Acker nach Mainz, Geb. Schulz nach dem Niedermain, B. Kraut nach dem Mittel- und Obermain, Friedr. Keller nach Heilbronn, Louis Herrmann nach Kannstatt und Stuttgart, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 26./27.) Jan von Emster von Rotterdam nach Köln mit 3467 Ztr., J. Dombed von Amsterdam nach Mannheim mit 3157 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 27.) C. Wennitz von Köln nach dem Niedermain mit 1797 Ztr., C. W. Müller von Köln nach Würzburg rc. mit 2159 Ztr., F. J. Brillmeyer von Rotterdam nach Mainz mit 3762 Ztr., Ph. Meyer vom Niedermain nach Köln mit 2441 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 28. 8′ 9″.— den 29. 8′ 9″.
zu Kaub: den 28. 7′ 10″.

167. **Waaren, Sachen, überhaupt alle Produkte**

und Fabrikate nehme ich zum Verkauf in Kommission, leiste hierauf Vorschuß zu billigsten Bedingungen, verspreche keine Lagerzeit, erbitte mich zur Anlage aller Fonds und verspreche bei der billigsten Provision, die reellste und prompteste Bedienung.

J. J. Schneider in Berlin,
Markgrafenstraße Nr. 25.

171. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,

sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts:					Täglich	Rheinabwärts:					
Von	Rotterdam	nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von	Mainz	nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„	Emmerich	„	Düsseldorf	„	7 „	„	Koblenz	„	„	„	11 „
„	Düsseldorf	„	Koblenz	Abends	11 „	„	Bonn	„	„	Nachmittags	4 „
„	Köln	„	„	Morgens	6½ „	„	Köln	„	„	„	4 „
„	Bonn	„	„	„	9½ „	„	Düsseldorf	nach	Rotterdam	Nachts	12 „
„	Koblenz	„	Mainz	„	6½ „	„	Emmerich	„	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen im Salon und Pavillon, werden wieder mit dem üblichen Rabatt ausgegeben.

Nach **London** besonders, wohin auf allen Agenturen von Mainz bis Düsseldorf direkter Einschreibungen, sowohl für die Einzel-Reise, als die Reise hin und her zusammen Statt finden, gewähren dieselben bedeutenden Vortheile. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterd[am] ab über Arnheim und Nymwegen.

Auf dem Postboot zu **Köln** ist ein bequemer Wage[n] welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Pass[agier]effekten sofort[ig] auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrhein [abgehende] Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nac[hmittags] mit dem Boote in Köln einreffen, können noch denselben Abend [mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hr. P. J. Hagen Thurmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchh[ändler] C. Kohnen Düsseldorf, den 24. Juli 1840.

Die Direktion.

151. **Kölnische**

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Verbindung mit den Rotterdamer, Amsterdamer und Baseler Gesellschaften,

für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam und Hamburg.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts:					Täglich	Rheinabwärts:					
von	Düsseldorf	nach	Koblenz	Abends	10 Uhr,	von	Strasburg	nach	Mannheim	Mittags	12 Uhr,
„	Köln	nach	Mainz	Einem Tage Morgens	5 „	„	Mannheim	nach	Köln	in Einem Tage Morgens	6 „
„	„	„	Koblenz	„	7 „	„	„	„	Mainz	Nachmittags	3½ „
„	„	„	„	Nachmittags	4½ „	„	Mainz	nach	Düsseldorf	Morgens	5 „
„	Koblenz	nach	Mannheim	in Einem Tage Morgens	6 „	„	„	„	Köln	„	9 „
„	„	„	Mainz	„	9 „	„	Koblenz	nach	Düsseldorf	„	10½ „
„	„	„	„	Nachmittags	1½ „	„	Köln	„	Köln	„	9½ „
„	Mainz	nach	Mannheim	Morgens	6 „	„	„	„	„	Nachmittags	11½ „
„	„	„	„	Nachmittags	3 „	„	Köln	nach	Düsseldorf	„	3 „
„	Mannheim	nach	Strasburg	Abends	10 „	„	„	„	„	„	3½ „

Außerdem fährt ein Lokal-Boot täglich um 5 Uhr Morgens von Bingen nach Mainz, und um 7 Uhr Abends von Mainz nach Bingen.

Nähere Mittheilungen werden von den Kondukteuren und auf sämmtlichen Agenturen (in Aachen Klein-Kölnstraße Nr. 1047) auf das Bereitwilligste ertheilt.

Köln, den 1. Juli 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 92. Köln, Sonntag den 2. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verbläst mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Handel des Freihafens von Livorno.
(Wichtig für Rheinpreußens Fabrikanten.)

Folgende authentische Mittheilung von großer Wichtigkeit und bedeutendem Interesse, die mir tiefer Sachkenntniß verfaßt ist, entnehmen wir dem „Gewerbeblatt für Sachsen", da sie, wenn auch besonders auf Sächsische Industrie Rücksicht nehmend, auch für unsere Rheinpreußische Fabrikanten reflexiuß ist und Winke gibt, wie der Konkurrenz des Westens immer mehr durch dem Geschmacke des Konsumenten angemessener Waare zu begegnen ist.

Erzeugnisse der Sächsischen Industrie.

I. Wollene Zeuge.

A. Streichwolle.

a) Tücher. Der Tuchhandel des hiesigen Platzes ist von ausserordentlicher Wichtigkeit und bei Weitem der bedeutendste von allen Hafen Italiens; es gibt daher hier in allen Gattungen Tuchern sehr große Niederlagen, welche einen Theil des Bedarfs von Mittel- und Süd-Italien und Sizilien decken; auch wird viel davon nach Malta, Aegypten, Griechenland, der Barbarei, Konstantinopel rc. versandt, theilweise auch in hier gefertigten Kleidungsstücken, worauf oft große Rücksicht genommen wird. Es ist eine gehen, oder welche die Schiffsmannschaften nach allen Gegenden als Patolille mitnehmen. — Der Konsum des hiesigen Platzes erstreckt sich hauptsächlich auf ordinäre bis mittelfeine Gattungen, obwohl stark-als wollstarkig, erster jedoch in geringerer Quantität, mit bis etwa 26 Gr. die Leipziger Elle. — In wollfeinigen Tüchern konnten die Sächsischen Fabriken der Niederländische leicht verdrängen (wozu den Hauptkonsum anbelangt), wenn sie in der Schur und Dauer der Aperture mit letzteren wetteifern konnten; denn man sieht hier neben billigen Preisen mehr auf gefälliges Aeußere als auf innere Gehalt, indem, wie oben erwähnt, ein Hauptexport-Handel in feinen [illegible] en getrieben wird. Die Tücher Toskana's konkurrieren in den ganz [illegible] Gattungen die von Jahr zu Jahr sich vermehrenden und vervollkommnenden eigenen Tuchfabriken, weil ihnen Zoll-, Billigkeit der Waare und des Arbeitslohnes namhafte Vortheile gewähren. In den Gattungen von 30 Gr. an können die inländischen Fabriken jedoch mit den ausländischen nicht Schritt halten, theils wegen mangelhafter Bearbeitung, theils auch weil es ihnen an feiner Wolle fehlt, und da der Staatszoll auf [illegible] Werthe beträgt, so ist klärlich um den feinern Gattungen sehr [illegible] Konkurrenz dieser Fabriken zu fürchten. — Der große Ku[illegible]s ist in den Qualitäten von 30 bis 50 Gr. die Leipziger Elle, [illegible] in Florenz auch viele deutsche Tücher dies bis 80 Gr. verbraucht, [illegible] doch Livorno einen großen Theil der Tuchvorräthe des Römischen [illegible], namentlich der Hauptstadt, aber Civitavecchia, wobin wöchentlich [illegible]mal Dampfschiffe abgehen. Da der Artikel in diesem Staate den hohen Eingangszoll von 60 Bajocchi das Kommissi Pfund zahlen hat, so kann nur feine Waare von 40 Gr. an dahin gesandt werden, in welcher der [illegible]ohlum sehr bedeutend ist. Die wenigen und überdies noch auf sehr niedrigstes Stufe stehenden Sächsischen Fabriken können nur den Anforderungen der gemeinen Klassen defriedigen. Ein Theil der Tuchhändler des Kirchenstaates-versorgt sich auf der allsodritis im Juli und August in Sinigaglia stattfindenden Messe und diese Absatz geschieht fast ausschließlich durch Livorneser und Ankoner Kaufleute, welche diese Messe mit ihren Niederlagen besuchen. Die Sächsischen Tücher spielen auf derselben eine nicht unwichtige Rolle und werden in bedeutenden Partien auch tur Griechenland und die nahen Inseln gekauft, nur müssen sie billige Preise als innern Gehalt sieht. Nach Neapel und Sizilien können nur breite, feine und schöne Tücher von bekannten Fabriken konveniren, wegen des ausserordentlich hohen Zolls und weil die zahlreichen Neapolitanischen Tuchfabriken in gewissen und mittlern Gattungen schon ziemlich gelungene Waare liefern, mit welcher das mit dem schweren Zoll belastete ausländische Fabrikat nicht zu konkurriren vermag. Es sind daselbst in den feinen Sorten hauptsächlich die Niederländischen gesucht. Es ist zu bedauern, daß der Absatz der Sächsischen Tücher in Italien in den letzten Jahren eher ab- als zugenommen hat; die Ursache davon liegt in dem unbeziehungsweisen Ausfall eines großen Theils dieser Tücher, indem solche deim Waschen sehr eingehen und von geringer Dauer sind; früher war der Verbrauch wegen ihrer Billigkeit und dem schmeichelhaften Aeußern sehr groß, jetzt aber liefert Belgien und Rheinpreußen die mittelfeinen Gattungen auch billig von solidere Qualität und schonerer, dauerhafterer Aperture, so daß man sie häufiger den Sächsischen vorzieht. In den geringern Gattungen liefert Böhmen kraftigere und billigere Waare und macht schnelle Fortschritte in der Aperture. Bei den vielen Vortheilen, welche die Sächsische Tuchmanufaktur im Einkauf und Absatz der Wollen, und im Arbeitslohn gegen die Belgische und Rheinpreußische voraus hat, wurde es derselben leicht sein, letztere in den ordinairen und mittelfeinen Gattungen zu verdrängen, wenn sie größere Aufmerksamkeit auf Akkurat, Walke und eine schöne, dauerhafte Aperture verwenden wollte, was freilich nur durch Errichtung großartiger Aperture-Anstalten, die sich alle technischen Forschritte und Erfindungen der Engländer und Niederländer anzueignen vermögen, zu erreichen sein konnte, um so mehr, da die Tuch-Fabrikation Sachsens fast ausschließlich auf kleine Fabrikanten und Meister beschränkt ist. In hochfeinen Tüchern hat hier die Sächsische Manufaktur gegen das Belgische, Rheinpreußische und Französische Fabrikat einen schweren Stand, was auch nicht wenig zu befestigen sein mag. — Englische Tücher sind in Italien wegen verschiedenen zum Theil nuger gründeten Verurtheilen, die man gegen sie hegt, seit mehreren Jahren fast ganz aus dem Felde geschlagen, obschon deren Bearbeitung wohl die vollkommenste ist, wie ich mich in den Englischen Fabriken zu überzeugen Gelegenheit hatte. Von den Döbeln'schen, Leißniger, Großenhainer und Ochsner Fabrikaten konvenieren die Gattungen von 24 bis 36 Gr. am Meisten und insbesondere sind die Leißniger wollblauen Tücher gesucht wegen ihrer Billigkeit und werden bei fester Qualität auch viel beliebter sein. Von den bessern, bedeutenderen Sächsischen Fabriken finden die Tücher noch bis zu 2 Thlr. und mehr leichten Absatz. Kopertücher (cuir de laine), welche früher starken Absatz für Beinkleider und Oberröcke fanden, werden jetzt wenig mehr begehrt, nur in den geringen Gattungen von 24 bis 30 Gr. ist noch ziemlich Verbrauch, in welchen man aber das Böhmische Fabrikat vorzieht, weil es stärker und breiter als das Sächsische ist, obschon letzteres von feinerer Wolle, schonerem Ansehen und in Hinsicht alles perisworthiger ist. Von den in neuerer Zeit ziemlich beliebten aufgerichten Tüchern zu Beinkleidern gilt dasselbe; es fehlt der Sächsischen Waare nur an Stärke und Breite, um ihr den Vorzug vor der Böhmischen zu verschaffen; man sieht dabei mehr auf Gehalt und schöne Walke als feine Wolle; doch wird dieser Artikel schwerlich lange in Aufnahme bleiben.

Im Allgemeinen wäre im Interesse der Sächsischen Tuchmanufaktur für dessen Absatz nach Italien die Berücksichtigung folgender Eigenschaften anzuempfehlen: 1) Kurze aber dabei gedrehte Schur und schoner, feinerartiger, dauerhafter Glanz, welche Eigenschaften deshalb so wichtig sind, weil hier keine Aperture- und Dekatur-Anstalten bestehen, wo das Ansehen des Tuches nach dem Krumpfen wieder hergestellt werden kann, und weil die Schneider beim Messen sehr nachtheilig verfahren. 2) Solide, kernigte Qualität, auf welche in Italien mehr als in andern Ländern gesehen wird. 3) Breiter, schöner Breite, auch bei den geringern Gattungen. 4) Geschmackvolle und möglich gdängende äußere Ausstattung, schöne Leisten und Schlage. Die Konjunktur ist für den Absatz der Tücher im Allgemeinen jetzt ungünstig, da zu Seidenstoffen fast ausschließlich sogenannter Stoffe getragen und Mäntel und Ueberrocke größtentheils aus Englischen und Französischen Wollenzeugen verfertigt werden; zu Ueberrocken verwendet man auch häufig gemustertes Tuch, doch dürfte diese Mode wohl von keiner langen Dauer sein. Der Tuchhandel ist unstreitig der wichtigste Zweig des Verkehrs zwischen Sachsen und Italien und verdient daher von Seiten des Sächsischen Fabrikstandes mit großer Aufmerksamkeit verfolgt zu werden, um so mehr, als sich so viele Umstände vereinigen, um den Sächsischen Fabriken die Erlangung des Uebergewichts über die Niederländischen möglich und sogar leicht zu machen.

b) Stoff-Tuche, wollfarbig, unter verschiedenen Benennungen, als: Drap-Cachemir, Drap-Cachemir rc. Es findet in ganz Italien in mäßigem Konsum darin statt, in ⅞ bis ⁹⁄₄ breit, von 30 bis 50 Gr. die Leipziger Elle; solche werden fast ausschließlich von Belgischen und Rheinpreußischen Fabriken geliefert. Von Sächsischen Fabrikate kommt wenig nach Italien, was zu bedauern ist, denn die besseren Fabriken dürften wohl erfolgreich damit auftreten können. Die Qualität muß leicht, aber doch fest sein, von kurzer Schur, gedreht, zeidenerigem, dauerhaftem Glanze und schoner äußerer Ausstattung.

c) Damen-Tuche, im Stücke gefärbt, werden fast ausschließlich von Eupen und Aachen geliefert, mit welchen Fabrikaten sehr schwer zu konkurriren ist. Früher lieferte Crimmitschau etwas davon nach Italien; jetzt findet es aber wenig her. Die Breite ist zwischen ⅞ bis ⁹⁄₄ in Preise von 16 bis dochstens 30 Gr. Früher wurde dieser Artikel viel zu Damenmänteln verbraucht, jetzt dient er einzig zur Bekleidung für Matrosen. Es gehen davon große Quantitäten nach der Levante, aber von Sachsen aus mehr über Triest als über Livorno; indeß dürften, auf Muster hin, auch mit den hiesigen Levantischen Häusern Geschäfte darauf einzuleiten sein.

d) Circassienne, Barkantin, ⅞ bis ⁹⁄₄ breit, von 15 bis 24 Gr. wurden früher ziemlich bedeutend, hauptsächlich zu Frauenmänteln verbraucht; jetzt ist aber nur sehr geringer Begehr darnach von 15 bis 20 Gr. Mehr gesandet dürfte durch Eupener Fabrikate gehen. Eine feinere und schwerere Gattung Circassienne unter der Benennung „Drap impérial" findet bedeutenden Absatz zur Neapel und Sizilien, wegen Zollbegünstigung, wird aber ausschließlich von Belgischen und Rheinpreußischen Fabriken geliefert zu ⅞ bis ⁹⁄₄ breit, von 30 bis 50 Gr. die Leipziger Elle. — Da kürzlich die Zollbegünstigung vermindert worden ist, so hat auch die Nachfrage etwas abgenommen.

e) Kasimir, ⅞ bis ⁹⁄₄ breit. Seitdem die sogenannten Buckskins in Aufnahme gekommen sind: beschränkt sich der Verbrauch dieses Artikels auf eine Kleinigkeit in schwarz und fast ausschließlich in feinen Gattungen von 25 bis 30 Gr. Die Fabriken von Aachen und Montjoie liefern das Meiste; etwas weniges auch Crimmitschau. (Forts. folgt.)

Aufgehobenes Patent.

Das dem Fabrik-Unternehmer **Harkort** zu Harkorten unterm 5 Januar e. ertheilte Einführungs-Patent auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte, in ihrem ganzen Zusammenhang als neu und eigenthümlich anerkannte **Wasserdrehungs-Maschine**, ist aufgehoben worden, da die Ausführung binnen der vorgeschriebenen Frist nicht nachgewiesen worden ist.

Oelhandel.

Triest, 20. Juli. Wochenumsatz: 1600 Orn. Abruzz., Lecce und Calabr. zu 24 bis 25; 500 D. Durazz. teils spesa 23½; 200 D. Monte St. Angelo 31 bis 32 und 500 D. Dalmat. und Kagus. zu 27 bis 27½ Fl. per Denc. — **Corfu**, 15. Juli. Der Verkauf an altem ist ohne Bedeutung und theilweise pro Ende d. M. zu 10,45 bis 10½ Zoll. zu kaufen. — **Porto Maurizio**, 12. Juli. Die Preise sind fortwährend doch.

Digitized by Google

auch ist vor der Hand kein Abschlag zu erwarten, da der Vorrath längst der ganzen Küste sehr gering ist. Die Olivenblüthen haben beim Uebergang in die Frucht gelitten.

Seidenhandel.

Patras, 14. Juli. Seide, neur wird bereits zu Markte gebracht, aber doch debauptet; Pirgos gilt 7 Gull. per Okka.

Smyrna, 4. Juli. Was von Payambel hier eintrifft, findet schnelle Abnahme; 4 B. bedangen 138 bis 139 P. die Okka.

Getreidehandel.

Großbritannieus Malzverbrauch von 1810 bis 1840.

Bezogen wurden in folgenden mit dem 5. April endigenden Jahren:

Jahr.	In England.	Schottland.	Irland.	Zusammen.
1810	25,541,291	784,527	3,033,302	27,359,120 Bushels
1811	25,979,328	908,100	2,437,899	29,325,327 "
1812	22,066,782	893,707	2,637,341	25,597,830 "
1813	18,945,766	638,657	2,159,326	21,743,749 "
1814	23,656,055	1,130,042	3,592,512	28,178,589 "
1815	26,349,263	1,349,472	3,025,066	30,693,801 "
1816	26,856,102	1,250,061	2,332,406	30,346,569 "
1817	17,820,234	1,142,530	1,689,219	20,644,082 "
1818	24,217,175	1,167,619	1,403,336	26,788,130 "
1819	22,425,607	1,442,613	1,879,092	25,647,302 "
1820	24,749,371	1,400,869	1,734,647	27,884,827 "
1821	26,084,730	1,225,893	1,969,756	29,280,371 "
1822	24,848,630	1,077,536	1,822,125	27,748,291 "
1823	27,312,755	1,429,188	1,841,490	30,583,433 "
1824	29,084,902	2,014,835	1,840,196	29,919,933 "
1825	27,987,092	2,784,477	2,279,188	32,950,757 "
1826	29,181,241	3,734,919	2,701,336	35,607,518 "
1827	25,342,913	3,493,067	2,142,530	29,978,510 "
1828	28,738,524	4,194,336	2,040,642	33,982,502 "
1829	28,217,125	3,713,490	2,266,226	34,196,841 "
1830	22,821,033	3,944,406	2,059,466	28,844,909 "
1831	29,079,758	4,069,142	1,892,067	35,040,967 "
1832	34,115,332	4,105,377	2,115,453	40,336,144 "
1833	32,749,992	3,767,242	1,970,035	37,987,192 "
1834	34,061,263	4,406,914	2,049,407	40,517,583 "
1835	34,072,665	4,437,720	2,152,138	40,662,023 "
1836	38,261,833	4,736,449	2,511,251	45,509,513 "
1837	35,657,987	4,751,594	2,298,475	42,677,956 "
1838	33,020,593	4,800,752	2,279,969	40,101,454 "
1839	33,687,302	4,567,053	2,101,744	40,356,129 "
1840	34,986,055	4,309,656	1,604,307	40,900,018 "

Korrespondenz.

† Köln, 1. August 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 25. Juli. (L. Br. 89 und 80 d. Dez.): Wurzacz. China-Kaneel 10½ Sgr.; Kaffe, Gaube 14, Kanteet 25 Thlr.; Kaffee, Brasil 6½ a 7½, Cheribon geld 7½ a 7½, blank 7, ord. 6½ a 7½, Domingo 6½ Sgr.; Tabeban, Pickel 14; Orl, Leine 30 Thlr., Lüter 13½ Sgr., Rohr kontant 35, pr. Mai 34½, Oct. 35½ Thlr.; Reis, Java 7½ a 8 Thlr.; Thee Souchong 20 Sgr., Bergee 1 per dz. 24; Zucker, Melis 1. 18½ a 19, Farin beldraun 10½ a 11½ Thlr.

Wechselkurs und **Geldmarkt.** In neurer Zeit ist Preuß. Kourant außerordentlich rar geworden und im Werthe gestiegen. Während vor der Entstehung des großen Deutschen Zollvereines Preuß. Thlr. in Frankfurt z. B. 103½, bis 104 Kr. galten und seiten auf 104½ bis ½ Kr. stiegen, sind diese jetzt bort zu 105½ bis ½ Kr. sehr gesucht und unser Bankniere müssen oft bis besser von dort bezogen, da es dort noch rarer ist, wahrend fremde Münzsorten uns überschwemmen, vorzüglich 20Fr., 5Fr., Kronenthlr., ausland. Pistolen, 10Fl. rc. Besonders ist dieser Zustand dem Sinken der fremden Valuten zuzuschreiben, denn in dem Verhältniß wie Preuß. Kr. stieg, fielen die Kurse. Paris stand früher seiten unter 81, jetzt ist selbst zu 79⅝ ein Umsatz von Belang, ebenso sank Amsterdam von 141½ bis 142 auf 140⅝, so bleibt dem obne besondere Ursachen Stärkerer Begehr zeigt sich nur für Berlin, wo die auswärtigen Werk noch niedriger stehen als hier. Wenn auch die durch den Zollverein bedeutend erweiterte Zirkulation des Preuß. Geldes dieses rarer und theurer gemacht hat, wenn auch die Blüung des Handels mit England den Kurs gestiegenen Bedarf an Getreide und der Verbreitung seiner Fabrikate durch inländ, sich zu Gunsten Preußens bedeutend gehoben hat, so kann dieses eine solche Höhe nicht rechtfertigen. Wahrscheinlich werden die Ursachen, welche jetzt ganz motivirten und eine nähere Untersuchung dieses Zustandes und seiner Ursachen wäre eben so interessant als belehrend, wesshalb wir die Aufmerksamkeit unserer geehrten Leser darauf lenken möchten.

Eisenbahnaktien. Die deutsche waren gestiegen etwas weniger der liebt und sind 94⅝ notirt. Düsseldorf-Elberfelder behaupten sich noch auf ihrem Standpunkt von 91½. Für Koln-Bonner hat sich noch kein fester Kurs gebot und auch sich vermuthlich nach der Aktiensammlung fixiren, zu 47½ Anzug zeigt sich indessen Geld für dieselben.

* Neuß, 1. August 1840.

Weizen..... 98 Sgr. pr. Schfl.	Rübsamen. Thlr. 4,10 pr. Schfl.
Roggen. alt 75, neu 65 " "	" " "	Rüböl, ohne Faß 38½, 22½, 282 Pf.
Gerste, Winter.. 40 " "	" " "	pro Mal —,— " "
" Sommer... " " "	" " "	Oktober 38½ " "
Hafer..... 42 " "	" " "	Leinöl..... 41 " "
Buchweizen... 60 " "	" " "	Rübkuch, Stampf 36,— pr. 1000 St.
Erbsen..... 65 " "	" " "	Preß 35,— " "

Getreide ohne besondere Aenderung; Weizen 2 Sgr. höher, Roggen und Hafer 1 Sgr. niedriger. **Rüböl** kontant ist ½ pr. Okt. ½, gerein. 1 Thlr.; Rübkuchen, Preß 1 Thlr. höher als vor 8 Tagen, findet aber zu diesen Preisen jetzt weniger Begehr.

* * Amsterdam, 29. Juli 1840.

Getreide. Weizen hat sehr wenig Vorrath und bei dem Bedarf von England hält sich ein wesentlicher Abschlag nicht erwarten; heute war wenig Kaufluft und nur 130pfd. Rubanka ging zu 323 Fl. ab. Andere Aernte scheint gut zu werden. Roggen hat Roggen sich gelegt und ist in Gefahr bei der abwechselnden Witterung sehr zu leiden; auf den Markt hatte dieses wenig Einfluß, eine kleine Partie schon. Preyß. erhielt 182 bis 183 Fl. Gerste hat keinen Vorrath, daher die Zufuhr raschen Absatz. Von Hafer waren vorgestern hochstens 1000 Last vorhanden; das Inland und Belgien zeigen starken Begehr; heute gingen die Preise bei lebhaftem Umsatz 3 bis 4 Fl. höher: 78/80pfd. alt. Futter 137 bis 140, 84/86pfd. fein 150 Fl. Buchweizen still. — **Rapssaat**, bleibt, nicht am Markt, auf 9 Fl. pr. Sept./Okt. erhielt 73 L., in Partien sind aber dazu keine Käufer. Wir haben noch keine dalde Aernte und gar kein Vorrath, daher Zufuhren aus dem Auslande schwerlich erwartet werden; die Qual. ist unbefriedigend. Unser Platz wird wohl genug einen guten Markt darbieten, da unsere Müller und der Rhein starken Bedarf haben. Lein saat war und preishaltend: 102pfd. West. Markt 270 Fl.; schöne Kalkutta will man zu 325 Fl. nicht erlassen.

Rüböl ohne Aenderung, doch zuletzt ½ Fl. höher: effekt. 41½ dis ¾, pr. Aug./Nov. 41 dis 41⅞, Mai L. 39 dis 39½ Fl. Die starken Vorräthe, welche durch detruende Manouvers in einzelne Hände angehäuft sind, und die man auf 25,000 Hekt. schätzt, werden einer Steigerung fortwährend entgegenwirken. Leinöl, effekt. 32½ dis ¾ Fl.

Einklarirt: von Batavia „Imagonda Sara Klasina" Zeetelief und „Fortuna" Teip. 3196 Kan. Zucker, 13,984 Kk. Kaffee, 75 Pkt. Copang bolz, R. H.M.'s von Pernambuk „Susanna Maria Katharina" Diedrics, 50 L. 4161/2 C/2 67/3 K. Zucker, 2996 Häute an Din.; v. New-York „Odette" Wood, 327 B. Baumwolle, 50 Ton. Farbholz, 166 F. Thran, Dreyer; v. Cardiff 1 Sch. mit Eisen.

† Mainz, 30. Juli 1840.

Rüböl hat jetzt wieder starken Umsatz und ist von den Orten, aus denen wir uns bis zum nächsten Jahre versehen zu können glaubten, immer höher notirt; in Sachsen stieg es bei wenig Vorrath bis auf 16½ Thlr., was höher 50 Thlr. etwa gleichkommt; ebenso ist der Berliner und Dortmunder Preis nicht mehr für uns annehmbar, da bei uns größer Begehr zeigt; nur noch Notizen sind zu erhandeln; Effektive sehr gesucht und gilt nominell 46½ pro Okt. 47½ Thlr., welche Preise gang mit unserer Kappsärnte darmonieren; es ist nichts von neuem Kappse zu hören und die Aeußerungen dafür sind sehr dürftig. Vom 23sten bis 29ste Woche nur 150 Malter feil gewesen, die in 14 Tagen zu liefern nicht weniger als 13½ fl. aufgeboten haben.

Frankf. Die Geschäfte sind schwach; zwar wurden bedeutende Partien Hafer umgeschlagen, waren aber schon früher begeben. In Korn wurden vorerst nur kleine Posschen effekt. und pro Sept./Okt. gemacht; der Preis ist 7½ Fl. Noch stiller ist Weizen und es konnte meist unter 12 Fl. nur wenig plazirt werden. Von der Aernte fällt die Quantität bedeutend, die Qualität, wenn nur die Witterung trocken bleibt, vortrefflich aus. Schon sind Muster von neuen Weizen und Gerste im Handel.

Frankfurt und **Dampfschiffahrt.** Für beide Unternehmungen könnten die nächsten Wochen interessant und wichtig werden. Die General-Versammlung der Aktionäre der Taunusbahn dürfte entschieden für die Unternehmung sein. Man wird wissen wollen, wie die Verhältnisse sich stehen und durch ihre Wahl eines definitiven Kommittee's bethätigen, ob sie mit der provisorischen Verwaltung zufrieden sind oder nicht; diese dürfte, gegenüber den zahlreichen Klagen, einen schweren Stand bekommen und die General-Versammlung wird Vieles ändern und verbessern. Nach dem Stand der Aktien geht's mit den Einnahmen sehr gut, allein man muß bedenken, daß die Bahn in der glänzendsten Epoche eröffnet wurde. Wird in den beobachtenden vier nagern Monaten die Einnahme nicht durch Preisbrabsetzung, die man von der General-Versammlung, dafür, erzwungen, so dürfte es schlecht gehen. — Die Nachricht von der Verständigung der beiden Preußischen Dampfschiffahrts-Gesellschaften ist hier in Frankfurt mit großer Genugthuung aufgenommen worden, unter der Bedingung jedoch, daß die Vortheile, welche die reisende Welt durch die Konkurrenz gezogen, mit der Vereinigung nicht neutralisirt werden, was der Vertrag für die Main-Dampfschiffahrt unerwünscht, nicht ungünstig ist, bewirkt schon die bedeutende Steigung ihrer Aktien.

* London, 27. Juli 1840.

Getreide. Die Zufuhren von inländ. Weizen an unserm heutigen Markte waren ganz unverhältnißmäßig bedeutend, doch da die Händler in ihren Forderungen sehr fest hielten, machten sich nur wenige Preise anlegen, wenn denn rascher Absatz Statt fand. Freier ausland. war zu Montagspreisen begehrt; in Bonds hielt man zu hoch, wesshalb wenig Absatz, obschon sich für feine Sorten bedeutende Preisbesserung nicht notirt werden kann, als bis 60, Dantzig. 58 bis 62 sh. Gerste war wenig vorhanden, feine Malzkorn man 1 sh. höher annehmen, inländ. ist 27 bis 31 sh. notirt. Hafer, inländ. hatte sehr kleine Zufuhr und von Irland kamen auch wenig Schiffe an, daher ist, ungeachtet der Begehr nicht so lebhaft mehr war, gut. frisch. Pferdehafer ½ sh. gestiegen; in Bond wird notirt: Futter 22 bis 24, Brau 24 bis 26, extra 27 sh. Erbsen, schone neue inländ. begangen 36 bis 38 sh 52; in Bond ist der Preis 38 bis 41 sh. Bohnen sind 1 sh. höher und rar.

Mehl ohne Aenderung; Amerik. in Bond ist 30 bis 32 sh. per Faß notirt. In Liverpool war am 25. d. Weizen unverändert; jener von den Ver. Staaten galt 38 b. 40 frei u. 28½ b. 29½ sh. per F. in Bond.

Allgem. Aerntebericht. Man beginnt in der Umgegend hier und da mit dem Schneiden des Weizens, doch kann die Aernte im Allgemeinen, trotz in den begünstigsten Gegenden, erst in der ersten Augustwoche beginnen, in dem Norden dagegen Ende August. Die Witterung war sehr kalt für die Jahreszeit, was die Aernte noch verzögert und ihr schadet. Weizen wird wohl weniger als einen Durchschnittsertrag liefern; die Sta. Bohnen versprechen eine schone, Erbsen eine kleine, Hafer dagegen, wenn das Wetter sich günstig zeigt, eine reichliche Aernte. In Schottland wird Weizen 14 Tage später als nun im Junk stehen, gedeutet werden und in Irland hat das schlechte Wetter dem Weizen und Hafer sehr geschadet.

Zollvereinhandlungsnotizen. Wir haben das Sinken des Weizenpreises auf 16½ sh. schon gemeldet (L. Br. 89 d. Dez.). Die die Weizenzufuhr auf den Landmärkten steigend bleiben, so wird der Zoll am 6. August auf 13½ und eine Woche später vielleicht schon auf 10½ sh. per Last. sinken.

Durchschnittspreise der nun dem 24. Juli endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen
am dieligem Markt	sh. 79,4	31,2	28,5	36,—	43,10
im ganzen Lande	" 69,6	33,11	28,2	36,—	46,1
der letzt. 6 Wochen	" 68,1	33,3	28,—	36,4	44,8
Zoll d. z. 30. Juli	" 16,8	9,4	4,9	15,6	2,—
Zoll. d. 6. Aug.	" 13,6	9,—	4,9	15,6	2,—
Zoll. d. 13. Aug.	" 10,5	8,6	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 20. Aug.	" 7,5	8,2	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 27. Aug.	" 4,5	7,10	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 3. Sept.	" 1,5	7,6	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 10. Sept.	" —	7,2	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 17. Sept.	" —	6,10	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 24. Sept.	" —	6,6	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 1. Oct.	" —	6,2	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 8. Oct.	" —	5,10	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 15. Oct.	" —	5,6	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 22. Oct.	" —	5,2	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 29. Oct.	" —	4,10	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 5. Nov.	" —	4,6	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 12. Nov.	" —	4,2	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 19. Nov.	" —	3,10	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 26. Nov.	" —	3,6	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 3. Dec.	" —	3,2	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 10. Dec.	" —	2,10	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 17. Dec.	" —	2,6	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 24. Dec.	" —	2,2	4,9	15,6	1,—
Zoll. d. 31. Dec.	" —	1,10	4,9	15,6	1,—

Zoll. d. 31. Dec. 25. Weizen Gerste Hafer Bohnen Erbsen Mehl
vom Inland ... Qu. 7905 134 10303 1443 35 5771 C. — F.
" Ausland ... " 9440 4340 7953 1404 546 — " 6025 "

Im Ganzen Qu. 17345 4474 18256 2847 581 5771 C. 6025 F.

Früher in diel. Jahr
vom Inland Qu. 155478 1350384 3115564 41587 11052 70890 — "
" Ausland " 389964 154208 119492 6508 14601 — " 75698 "

Total ... Qu. 563687 1509666 4493314 50942 26234 76661 C. 81743 F.

Digitized by Google

Wolle. Mit Hoffnung und Furcht sieht man der bevorstehenden Auktion am 3. August entgegen, wozu bis heute circa 8000 B. angekündigt sind. Die Zufuhren von neuer waren in der mit dem 23. endigenden Woche stark, nämlich 4747 B., von 850 B. Deutsche; jetzt kommt weniger an. Im Privathandel geht äußerst wenig ab.

Hopfen. Die Nachrichten lauten sehr unquünstig, da durch das Wetter die schrechten Felder noch schimmer geworden und die guten anfangen schlecht zu werden. Der Markt ist sehr fest und die Preise bleiben steigend; heute in Borough: 1839er Kent Pockets 7 bis 8, ausgesuch. 7½ bis 9½, Sussex, detto. 6½ die 7, Oftkent Pockets 7 bis 9½ Lst.

† Leeds, 25. Juli 1840.

Wolle. Die Zufuhren von neuen Wollen waren bis jetzt noch unbedeutend, und was davon ankam, wurde rasch aus, im Verhältniß zu alten Wollen, zu sehr guten Preisen realisirt.

Im Ganzen ist in der letzten Zeit ziemlich viel verkauft worden, und wenn gleich die Nachrichten vom 1. d. pr. „Great-Western" von Neuyork noch keine Erweiterung zu gutem Geschäftsverkehr geben, so scheint der Wendepunkt zur allmähligen Besserung unseres Handels doch sehr nahe zu sein. Für China sind Karle Dedres hier, und es fehlt an Peltwollen so, welche vorzüglich für die dorthin gehenden Fabrikate verwandt werden.

Die bevorstehende Auktion gibt gute Hoffnungen, und da unsere Manufakturisten ohne Deutsche Wollen doch noch nicht fertig werden können, so darf man erwarten, daß der Begehr auch fernerhin zunehmen werde.

In circa 8 Tagen kommen 9000 Ballen Australische Wollen in Liverpool und London zur Auktion, und man ist begierig zu sehen, welches Resultat sie liefern. Man vermuthet, daß Alles zu ähnlichen Preisen wie in den letzten Auktionen verkauft werde.

* Liverpool, 24. Juli 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 24. Juli.

Bewegung.	1840.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	1,089,409 B.	781,047	B. d. Staaten	460,330 B.	493,420
Abfag auf Spekul.	122,100 B.	209,900	„ Brasilien . .	14,230 „	22,520
„ zur Ausfuhr	45,260 „	22,870	„ Aegypten . .	14,070 „	12,980
„ z. Konsum	696,280 „	457,630	„ ord. Ursprung	23,430 „	23,780
„ im Ganzen	853,640 B.	690,400	Im Ganzen	512,060 B.	552,700
„ d. 1. 26. Juni	722,690 „	590,430	„ 26. Juni .	486,760 „	512,780

„ in 4 Wochen 130,960 B. 99,970 Zunahme. Verr. 95,310 B. 39,920

Ungeachtet der ungeheuren Zufuhr, besonders in den ersten Tagen, war der Begehr für Nordamer. gut und, wenn auch die Spekulanten zurückhielten, blieb der Preis ohne wesentliche Aenderung. Zuletzt wurden indessen Karke Quantitäten angeboten und ½ d. billiger erlassen. Brasil haben die schränkten Begehr und werden auch, seit man sie auf so hohen Preisen hielt, weniger verbraucht, so daß man jetzt nur ½ gegen voriges Jahr konsumirt. Aegypt. gingen im Kleinen preishaltend ab. Surate fest bei mäßiger Frage.

Der Wochenumsatz betrug 27,320 B., wovon 24,260 Nordamerik. (23,300 auf Spekul., 1100 zur Ausfuhr), 1130 Sudamer. rc., 630 Aegypt., 1060 B. Surate. Die Zufuhr war 24,260 B. — Von Boston 2000 B. Jamaika, Island erhielten gestern 12 bis 30 d. Notirungen: Surate u. Madras 3½ bis 4¾, Upland und Mobile 4¼ bis 6¼, Neu-Orleans 4¾ d. 7¾, Bahia 5½ die 9½, Pernamb. 8½ die 9¾, Aegypt. 9½ bis 11¼ d.

Hamburg, 28. Juli 1840.

Getreide. Weizen blieb in guten Begehr und wurden mitunter ein paar Thaler mehr bedungen, als in der 27ten Woche. 148, 125 bis 124pfd. bito 160, 127pfd. Saal 166½, bito Waren. und Grabow 170, 129pfd. Oberl. 174, 130/2pfd. weiß. bito 156 Thlr.; heute ordin. 127pfd. Mark 171, schön bito 173, 126/8pfd. bito 165, 125pfd. bito 158, 124pfd. old. alt. Schlesl. 163½ Thlr. Ab Auswärts ging Mehrerer zu reichlich vorigen Preisen ab. Roggen wird wenig umgesetzt und ist kaum preishaltend. Größe blieb gefragt, doch zu hoch gehalten. Erbsen gingen rasch ab. Bohnen blieben gesucht. — Rappsaat ohne Umsatz. Kleesaat unverändert. Rapps- und Leinkuchen begehrt, doch zu hoch gehalten.

Wolle. Ausnahme von Meckleng. Bisch- erhielt 17 die 19 und in Sprungpreise 20 bis 22 d. ferner gute Zelle- Schaf- 13½ bis 17, feine Lämmw. 20 die 25 ß., wozu noch anzubringen. Die jetzige schone Auswahl und die billigen Preise waren die Hauptveranlassung zu den regen Geschäften, woran auch wohl mit Recht ein mäßiger Gewinn zu hoffen.

Triest, 20. Juli 1840.

Baumwolle. Der Wochenumsatz betrug 200 B., wovon Nordamer. 34, Maks 40 bis 47 und Levante 28 bis 31 Fl. per Ztr. erhielten. Die nächsten Zufuhren von Nordam. dürften wahrscheinlich bedeutenderen Geschäfte veranlassen.

Häute. In der Woche bedangen von Ochsenhäuten 200 biesige trockne 17/18pfd. 41 d. 47; 300 Dalmat. 12/14pfd. 26 bis 40; 900 Amer. 17/18pfd. 36 bis 41; 3500 trockne und gesalz. Kalkutt. 5/7pfd. 34 bis 50; 2400 gesalz. Amer. 25/30pfd. 28 bis 32; 150 Tiger. 12/20pfd. 33 bis 34 Fl. per Ztr.; 30,000 Kuhhäute Morea und Dalmat. 18 bis 28 Fl. per 100 Stück.

Fortwaaren. Preise: 20 B. Alipari von Sfiroe u. Smyrna zu 20 bis 25 und 100 Ztr. Perl. Kreuzhaveen zu 140 d. 155 Fl. per Ztr.

Südfrüchte. In der Woche erhielten: 120 K. Zitronen von Gardasee 16½ bis 17½ Fl. per Kiste, 200 Ztr. süße Stiill. und Hugl. Mandeln 41½ bis 44; und von Korinthen 150 Fäss. rothe Zizagata theilweise 10½, 70 F. Begierdsbe 3½ und 300 Ztr. Samos 4 bis 5 Fl.

Metalle. Verkauft wurden: 150 K. Engl. Weißblech zu 16¼ d. 1/4 Fl. per Kiste; 2200 Ctl. Bleiz zu 10¼ bis 11 und 120 Scheib. Bane ka-Zink zu 43 bis 44 Fl. per Ztr.

Valonea, 1200 Ztr. gingen ab; Smyrn. zu 9½ bis 10¼ Fl.

Getreide. Von Weizen sind 21,100 Star begehrt, Levant. beste 4¾ die 5, Schwarz. Mere 4½ bis 4¾, Donau 4 bis 4½ Fl.; 6000 Ctl. Mais vom Schw. Meer und der Donau 2½ bis 3; 1850 St. Leinsaat, Abruzzer und Sigil. 5½ Fl.

Genua, 15. Juli 1840.

Getreidebörse. Der Regen hat dieser Tage sowohl in unserer Gegend als in Piemont, Parma und Piacenza auf die Getreidefelder wohlthätig eingewirkt und wir haben nun Aussicht auf sehr ergiebige Ernten. Auch Reis steht gut und läßt eine reiche Ausbeute erwarten. Aus Turin meldet man unterm 9. d., daß die Weizenernte dort um die Hälfte geringer als im vorigen Jahre ausfällt und die Preise dadurch seit 14 Tagen um 5 bis 6% gestiegen sind.

Patrasj, 14. Juli 1840.

Korinthen. Das Wetter ist überaus günstig und die Lese wird in weniger als einem Monate vorgenommen werden können. Man glaubt, wenn kein Unwetter dazwischen kommt, die heurige Produktion wie folgt annehmen zu können: Für den Golf von Korinth 9 Mill., Zante 11, Cephalonia 14 Mill. zusammen 34 Mill. Pfd.

Cephalonia, 12. Juli 1840.

Korinthen versprechen eine Ausbeute von 14 bis 15 Mill. Pfund.

Alexandrien, 6. Juli 1840.

Baumwolle hat seit täglich Umsätze; circa 16,500 B. auf Lieferbleiben 13½ die ½ und 2500 B. dispon. 13½ die ¾. Die Regierung scheint keinen Vorrath mehr zu haben; die Ablieferung geht nur langsam von Statten, da die Waare erst aus den innern Provinzen herbeigeschafft werden muß.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsrechnung vom 28. April bis 21. Juli d. J.

Soll:		Haben:	
In Umlauf . .	16,951,000 Lst.	In Sicherheiten . .	22,865,000 Lst.
Depositen .	7,578,000 „	Baarschaften . .	4,529,000 „
	24,529,000 Lst.		27,394,000 Lst.

Ueberschuß . . 2,865,000 Lst.

Daraus ergibt sich in Vergleich mit der Rechnung für Ende April (l. Nr. 98 d. Ztg.): Zunahme des Umlaufs 120,000 und Zunahme der Depositen 282,000, zus. Zunahme von 402,000 in Soll; Zunahme der Sicherheiten 139,000, Zunahme der Baarschaften 211,000, zus. Zunahme von 350,000 im Haben, mithin **Abnahme** des Ueberschusses von 52,000 Lst.

Wenn dieses Resultat auch im Verhältniß zu jenem vor einem Vierteljahre nicht günstig zu nennen ist, so ist seit dem letzten Abschlusse von Ende Juni eine Besserung, nämlich eine **Zunahme** des Ueberschusses von 22,000 Lst., eingetreten. Damit war die Durchschnitts-Rechnung:

Soll:		Haben:	
In Umlauf . .	16,871,000 Lst.	In Sicherheiten . .	22,402,000 Lst.
Depositen .	7,122,000 „	Baarschaften . .	4,434,000 „
	23,993,000 Lst.		26,836,000 Lst.

Ueberschuß . . 2,843,000 Lst.

also ist die jetzige Zunahme im Soll 536,000; im Haben 558,000 Lst.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 30. Juli bis 1. August.

Angekommen: (den 31.) Pk. Meyer von Niedermain, Jod. Stöckein von Mittel- und Obermain, Jan von Emsker von Rotterdam mit 3467 Ztr.

Abgefahren: (den 30.) Gb. Königsfeld nach Duisburg zr., A. Brillmeyer nach Straßburg mit 1619 Ztr., (den 31.) Sch. Schuij nach dem Niedermain mit 1790 Ztr.

In Ladung: Joh. Heisfen nach Rotterdam, Chr. Haasters nach Amsterdam, Tonis Lueffter nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, D. Hogewegh nach Ruhrort bis Emmerich, Jod. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Jod. Dissei nach Bingen, Jod. Acker nach Mainz, Franz Gerling nach dem Niedermain, Bernh. Kraus nach dem Mittel- und Obermain, Pet. Trumpler nach Heilbronn, Louis Heremann nach Kannstatt u. Stuttgart, Wilh. Dunk nach Marburg, Mannheim, Rheinfelden u. Neuenbehörden.

Emmerich vorbeigefahren: (den 28./29.) J. Dombert von Amsterdam nach Mannheim mit 3158 Ztr., J. J. Reindorp von Amsterdam nach Mainz mit 4057 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 30.) J. Stammel von Frankfurt nach Rotterdam mit 351 Ztr., A. Meßinger von Mainz nach Köln mit 1299 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln: den 30. Juli 9' 2", — den 31. 9' 7", — den 1. Aug. 9' 10".
zu Kaub: den 30. „ 8' 8", — den 31. 9".

Anzeigen.

178.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des zu Köln wohnenden Weißgerbers Pet. Jod. Jüngsheim werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am zehnten k. M. September ausläuft, schriftlich oder mündlich Anzeige von der ihnen unterzeichneten Sondit des Fallimente zu erstehen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsbelkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 11. d. M. September eröffnet werden.

Köln, 1. August 1840.

Der Syndik des Fallsment:
Heinr. Monheim.

144.

Nieder-Rheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.

Dieselbe versichert zu den **möglichst billigen Prämien** alle Waaren-Transporte auf dem Rheine, diesen Nebenflüssen, inel. der Holländischen und Belgischen Binnenwasser, so wie zu Lande und zur See; letztere jedoch vorläufig nur auf die Fahrten:

mit Dampfschiffen
zwischen Holland, London, Hull, Havre und Hamburg
und der Segelschiffahrt
zwischen Holland, London und Hull.

Die bedeutenden Erleichterungen, welche diese Gesellschaft ihren Versicherten einräumt, indem es unter andern gestattet ist, daß Waaren-Begleiter bei **Erkrankung ihrer Auftrag**geber gleich bei den betreffenden Agenten ihren Wohnorten die Versicherungen anmelden können, mit der Verpflichtung, nachträglich dem Empfang der Faktura die unvollständigen Angaben zu ergänzen, so wie die soliden Grundsätze der Gesellschaft und viele andere Vortheile, welche sie bei Ertheilung von Jahrespolizen rc. rc. eingeräumt, sichern derselben mit Recht das Zutrauen des Handelsstandes.

Der unterzeichnete Haupt-Agent, so wie dessen Unter-Agent, Herr Jos. Bertolei in Mülheim a/Rh., geben gern alle näheren Erläuterungen, so wie Assekuranz-Ordnungen und Prämien-Tarife gratis ihnen entgegen genommen werden können, und empfehlen sich zu recht häufigen Versicherungs-Anträgen auf's ungetrennteste.

Joseph Bel, Hauptstraße Nr. 71 in Köln.

Digitized by Google

175.

Gesuchte Stelle.

Sollten Besitzer von Salinen, Zuckersiedereien, Porzellan-, Steingut-, chemischen Fabriken oder ähnlicher Anstalten, deren Betrieb auf Naturwissenschaften, namentlich Chemie und Physik basirt ist, diese der Leitung eines Andern übertragen wollen, so wird denselben dazu ein unverberathener Mann von 32 Jahren empfohlen, der außer mehrjähriger Praxis und wissenschaftlichen Studien in Berlin und Paris, spezielle Kenntniß des gewerblichen Geschäftsbetriebes besitzt, durch eingetretene Familien-Veränderungen sich jetzt zur Uebernahme einer solchen Stelle veranlaßt sieht und 2 bis 3000 Thlr. Kaution stellen kann. — Die Exped. des Organs wird frankirte Briefe unter K. B. an die Adresse befördern.

174.

Offene Stelle in einer Glashütte.

Zur Besorgung der technischen und kaufmännischen Geschäfte, insbesondere der Buchführung und Correspondenz eine Glashütte ein Mann von gesetztem Alter, welcher diese Geschäfte bereits verrichtet hat, gesucht. Frankirte deßfallsige Briefe mit B. H. befördert die Expedition dieses Blattes.

176.

Rheinische Eisenbahn.

Die Personenfahrten zwischen Köln, Müngersdorf und Lövenich finden während des Monats August Sonntags, Montags, Mittwochs, Donnerstags und Freitags Nachmittags Statt. Die Abfahrt erfolgt:

A. Von **Köln** um 3, 4½, 5½ und 7 Uhr;
B. „ **Müngersdorf** nach **Lövenich** um 3½, 4¾, 6 u. 7½ Uhr,
C. „ „ **Köln** „ 3½, 5¼, 6½ u. 7½ „
D. „ **Lövenich** um 3½, 5, 6½ und 7½ Uhr.

Preise der Plätze.

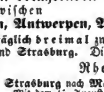
Zwischen:	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
1) Köln und Lövenich	10 Sgr.	6 Sgr.	4 Sgr.
2) „ „ Müngersdorf	7½ „	5 „	3½ „
3) Müngersdorf und Lövenich.	3 „	2 „	1½ „

Kinder zahlen wie Erwachsene.

Die Direktion.

177.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft



in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage Morgens	5 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . . Mittags	12 Uhr,
„ „ „ **Koblenz**.	7 „	Mit dem 15. August anfangend Morgens	9 „
„ „ „ Nachmittags	4½ „	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage **Morgens**	6 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage Morgens	6 „	„ „ „ **Mainz**. . . . . Nachmittags	3½ „
„ „ „ **Mainz**.	9 „	„ **Mainz** nach **Köln** . . . . . Morgens	5 „
„ „ „ Nachmittags	1½ „	„ „ „ „	7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim** Morgens	6 „	„ „ „ „	10½ „
„ „ „ Nachmittags	3 „	„ **Koblenz** nach „ „	9½ „
„ **Mannheim** nach **Strasburg** . . . . Abends	10 „	„ „ „ „	11½ „
		„ „ „ „ Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln finden die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mittermals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabat.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestehen, gegeben. Diese Orts und durch sämmtliche anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landstellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Wiesbaden, Kreuznach und Ems werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf den um 6½ Uhr nach dem Oberrhein abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln einreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Eilwagen ihre Reise fortsetzen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen Thurmmarkt Nr. 281 in **Aachen** bei Herrn Buchhändler L. Kohnen Düsseldorf, den 24. Juli 1840.

Die Direktion.

Tägliche Passagier-Gelegenheit nach Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg und Hull.

Die Passagiere finden in Köln auch Gelegenheit, mittelst der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Rheinaufwärts nach Mainz, Mannheim und Strasburg zu reisen.

Bierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „Lord Cecil", „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mittermaligen Gebrauch ihrer Bälete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beobachteten Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

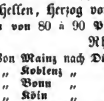
Köln, am 1. August 1840.

Die Direktion der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

171.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.



Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London

mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:

Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,

sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „	„	„	11 „
„ **Düsseldorf** „	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „	„	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „	„	Morgens	6½ „	„ **Köln** „	„	„	4½ „
„ **Bonn** „	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach	**Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen im Salon und Pavillon, werden mit bedeutendem Rabatte ausgegeben.

Nach **London** befonders, wobin auf allen Agenturen von Mainz bis Düsseldorf direkte Einschreibungen, sowohl für die Einzel-Reise, als die Reise hin und her zusammen Statt finden, gewähren dieselben bedeutenden Vortheile. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der

Hierzu das wöchentl. Beiblatt.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 93. **Köln, Dienstag den 4. August.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Großbritannien.

Der Zoll von **fremdem Kaffee** ist von 15 auf 10½ d. und jener auf Kaffee der **Brit. Besitzungen** von 6 auf 5 d. herabgesetzt. Kaffee aus den **Besitzungen der Ostind. Kompagnien** wird unverändert zu 9 d. verzollt.

Zollverordnung. Dänemark.

Auf Vorstellung des General-Zollkammer- und Kommerz-Kollegiums sind von der Regierung folgende Verordnungen ergangen.

Vollständige **Maschinen für Seedampfschiffe** sind bis Ende 1842 frei vom Einfuhrzolle.

Borke und Eichenzimmer sind künftig bei der Zufuhr zollfrei. **Eichenzimmer** soll künftig zollfrei eingehen dürfen.

Da viele der Betheiligten nicht in der Lage sind, sich die zur Begründung eines eigenen Urtheils erforderliche Einsicht in die Verhältnisse zu verschaffen, und demnach die Sache am rechten Ende anzugreifen, so wollen wir, die wir mit der Sachlage ganz vertraut sind, hier auftreten, was zu thun sein möchte, um die Auflösung der Gesellschaft zu verhindern, und den Bau zur Vollendung zu führen:

1) Die fruhere Aktieneichnung ist in der Art zu reformiren, daß alle Schwindler, welche nicht im Stande sind, die gezeichneten Summen zu zahlen, von ihrer Verpflichtung klauselnmäßig entbunden und beseitigt werden.

2) Die dadurch ausfallenden Aktien sind unter diejenigen Aktionäre zu vertheilen, welche ihre Verbindlichkeit erfüllt und die Lust haben weiter zu bauen.

3) Außer dem Kapital von 5 Millionen Thaler, was wirklich gezeichnet ist, sind Prioritäts-Aktien zu 4% für 7 Mill. Thlr. zu kreiren, um das Unternehmen wirklich zu Stande zu bringen.

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 31. — Sonntag den 2. August 1840, zu Nr. 92 des Organs.

Anwendung des galvanischen Kupferniederschlags zur Vervielfältigung von Gemälden und Zeichnungen in Tuschmanier;

von Prof. v. Kobell.

(Journal der praktischen Chemie.)

(Schluß.)

Wenn die verlangte Platte die gehörige Dicke hat, so feilt man den Rand rings herum vollkommen ab, wo sich dann die beiden Platten gewöhnlich leicht von einander trennen. Man reinigt nun die erhaltene Kupferplatte durch Aether von den anhängenden Färbetheilen der Malerei und sie ist dann zum Abdrucke fertig. Die Abdrücke sehen wie getuscht aus und es kommen sehr zarte Töne, welches beim Malen wohl zu berücksichtigen ist. Diese Methode verdient, den vorhandenen Proben zufolge, die Aufmerksamkeit der Künstler, da sieder ohne besondere Kenntnisse dadurch in den Stand gesetzt ist, irgend eine Zeichnung oder ein Bild durch den Kupferdruck zu vervielfältigen. Zudem kann auch noch nachträglich in eine solche Platte radirt und gravirt werden, um Einzelnes nach Willkühr kräftiger geben zu können. Die Kosten sind, wie aus dem Gesagten hervorgeht, unbedeutend.

Prof. v. Kobell zeigte in der Münchener Akademie der Wissenschaften einen Probedruck nach diesem Verfahren vor, und eben so einige mittelst des Jakobi'schen Apparates erhaltene Kopien sehr feiner Reliefs, indem er bemerkt, daß er die Ausführung letzterer zunächst einer dem Jakobi'schen Apparat genau beschriebenen Mittheilung des Herzogs von Leuchtenberg zu verdanken habe. Der Anblick dieser Abdrücke übergeugte Jeden von der Wichtigkeit dieser neuen Anwendung. Man erkennt sofort, daß die Abdrücke vollkommen genaue Kopien der Zeichnungen bis in die feinsten Nuancen sind, jeder Pinselstrich ist wiedergegeben und mit Hülfe der Loupe sieht man, wie die Farbe, mit welcher die Originale aufgetragen waren, hier und da weniger gleichförmig haftete, und man erkennt selbst einzelne Körnchen der mit dem Firniß verriebenen Farbe u. s. w. Ein ausgezeichneter Kunstkenner, welcher mit der Kupferstecherei praktisch vertraut ist, äußerte sich über die ihm vorgelegten Abdrücke mit Beziehung auf eine verwandte Erfindung unter andern wie folgt:

„Es ist meine entschiedene Ueberzeugung, daß diese ersten Versuche einen bei weitem höhern künstlerischen Werth bereits haben als die Daguerre'schen Bilder jemals erlangen können, und wenn ich mir, auch ohne besondere Fortschritte in dem Verfahren selbst, die Vervollkommnung hinzudenke, welche den Produktionen dieser Art durch Hinzufügung der Radirnadel- oder Grabstichel-Arbeit gegeben werden kann, so fühle ich mich zu der Hoffnung berechtigt, sehr schöne Resultate für die Kunst und ihre allgemeinere Verbreitung aus der neuen Erfindung hervorgehen

175.

Gesuchte Stelle.

Sollten Besitzer von Salinen, Zuckersiedereien, Porzellan-, Steingute, chemischen Fabriken oder ähnlicher Anstalten, deren Betrieb auf Naturwissenschaften, namentlich Chemie und Physik basirt ist, diese der Leitung eines Andern übertragen wollen, so wird denselben hiezu ein unverdientarbeiter Mann von 32 Jahren empfohlen, der außer mehrjähriger Praxis und wissenschaftlichen Studien in Berlin und Paris, spezielle Kenntnis des gewerblichen Geschäftsbetriebes besitzt, durch eingetretene Familien-Veränderungen sich zur Uebernahme einer solchen Stelle veranlaßt sieht und 2 bis 3000 Thlr. Kaution stellen kann. — Die Exped. des Organs wird frankirte Briefe unter K. B. an die Adresse befördern.

174.

Offene Stelle in einer Glashütte.

Zur Besorgung der technischen und kaufmännischen Geschäfte, insbesondere der Buchführung und Reisen für eine Glashütte wird ein Mann von gesetztem Alter, welcher diese Geschäfte bereits verrichtet hat, gesucht. Frankirte deßfallsige Briefe mit S. H. befördert die Expedition dieses Blattes.

176.

Rheinische Eisenbahn.

Die Personenfahrten zwischen Köln, Müngersdorf und Löwenich finden während des Monats August Sonntags, Montags, Mittwochs, Donnerstags und Freitags Nachmittags Statt. Die Abfahrt erfolgt:

A. Von Köln um 3, 4½, 5¾ und 7 Uhr,
B. „ Müngersdorf nach Löwenich um 3¼, 4¾, 6 u. 7½ Uhr,
C. „ Köln „ „ 3¾, 5¼, 6½ u. 7¾ „
D. „ Löwenich um 3½, 5, 6¼ und 7½ Uhr.

Preise der Plätze.

Zwischen:	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
1) Köln und Löwenich	10 Sgr.	6 Sgr.	4 Sgr.
2) „ „ Müngersdorf....	7½ „	5 „	2½ „
3) Müngersdorf und Löwenich.	3 „	2 „	1½ „

Kinder zahlen wie Erwachsene.

Die Direktion.

177.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich** dreimal zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Rheinaufwärts:	Täglich	Rheinabwärts:
von Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5 uhr.	von Strasburg nach Mannheim Mittags 12 uhr.
„ „		
„ „ Köln		
„ „		
„ „ Mai		
„ „ Mai		

Die

In Kö
täglich mel
Samstag E
fahrenden E
Passagiere
durch den
Schiffe der
General-Ag
Rotterdam
London gem

Auch wer
Frankfurt
an welchen Or
durch unmittel
in Verbindung
eingerichtete

171.

Di

Victoria,

Von R
„ C
„ T
„ H
„ E
„ H
in Verbi

Die Morg
Abends ihre R
tetzig in Ro
Mainz gesch
Perior
len und Pas
Nach London
Düsseldorf
die Weite hin
tenden Boote
Ems werden

Expedition i

zu sehen. Wenn das Daguerrotyp auch noch so sehr vervollkommnet wird, so kann es doch schwerlich je etwas anderes produziren, als die mit höchster mechanischer Genauigkeit gegebene Wiederholung eines dem wirklichen Dasein entlehnten Gegenstandes, dem aber Leben und Bewegung abgeht, selbst wenn der Mangel der Farbe noch ersetzt werden sollte. Der von dem schaffenden Geiste geleiteten Hand des Künstlers läßt es zu thun nichts übrig, und die Erzeugnisse des Daguerrotyps werden mithin den eigentlichen Charakter eines Kunstwerkes nie erreichen können. Dagegen bietet diese neue Erfindung dem Künstler, ohne die Hindernisse eines schwierigen Mechanismus besiegen zu müssen, das leichteste Mittel dar, die Eingebungen seiner Phantasie, wie die Nachbildungen der Natur, in der seiner Individualität unmittelbar entsprechenden Weise zur Vervielfältigung oder Uebertragung ohne irgend etwas von dem Charakter zu verlieren, den er ihnen unmittelbar gegeben hat. Die Sache ist der höchsten Aufmerksamkeit werth u. s. w."

In dem Lokal des Vereins sind zwei kleine Probe-Abdrücke, von Prof. Erdmann in Leipzig und von Kobell in München, aus dergestellten Kupferplatten, einsehen. Ersterer Abdruck ist das Ergebniß einer genau nach dem von Kobell angegebenen Verfahren verfertigten Platte, welche bis auf 1½ Linie Dicke angewachsen war. Die Lösung der Platte von der Unterlage erfolgte ohne alle Schwierigkeit; die Platten fielen von selbst auseinander, als die Ränder abgefeilt waren. Die Zeichnung wurde mit eingedicktem Terpentinöl, in welches Eisenerz eingerieben war, aufgetragen. Letzteres hatte nicht die gehörige Feinheit, die Farbe war etwas körnig und ließ sich nicht gut mit dem Pinsel vertheilen. Man erkennt diesen Fehler in den Abdrücken der Platte wieder und erhält dadurch einen Beweis der vollkommenen Genauigkeit und Schärfe, mit welcher die präparirte Platte das Original wiedergibt. Der Abdruck zeigt zugleich, daß auch die zartesten Töne, welche nur durch einen Hauch von Farbe hervorgebracht sind, beim Abdrucke der Platte zum Vorschein kommen.

In Bezug auf das Verfahren ist noch zu bemerken, daß es zweckmäßig ist, die Glastäfelchen, auf welche die Zinkplatten zu liegen kommen, im Rahmen, dicht über dem Pergamente, festzukitten. Außerdem kann es geschehen, daß das Pergament durch Schwere der aufliegenden Platten sich dehnt und die darunter liegende Platte berührt oder ihr wenigstens zu nahe kömmt, wodurch eine pulverige Fällung des Kupfers entsteht und die Platte undicht wird. Die Verbindung der beiden Leitungsbleche durch eine Schraubenzwinge entspricht dem Zwecke vollkommen. Erdmann hat den Rahmen mit dem Tamburin so eingerichtet, daß er denselben von oben in die Flüssigkeit einsenken kann, so daß solcher vermittelst Drähten auf dem Rande des Gefäßes ruht, wodurch die Form des Glas- oder Porzellangefäßes ohne Einfluß ist. Jede Abrauchschaale oder Schüssel, ihr Boden mag eben sein oder nicht, kann bei dieser Einrichtung benutzt werden. Ein Glasgefäß, durch dessen Wände man das Wachsen der Platte beobachten kann, ist indessen jedenfalls vorzuziehen. Zum Isoliren der Unterlage, auf welche die bemalte Platte zu liegen kommt, eignet sich ein Gemisch von Wachs mit etwas Terpentin noch besser als bloßes Wachs.

Mechaniker Müller in Leipzig (Nikolaistraße, blauer Hecht) hält vollständige Apparate zur Herstellung galvanischer Kupferätzung nach dem Kobell'schen Verfahren vorräthig; sie dienen zugleich nach der Methode von Jakobi und Spencer. Der Apparat kann mit oder ohne Gefäß bezogen werden. Letzteres besteht aus einem von Glasplatten zusammengesetzten flachen Kasten.

Ueber die Bleiglesserei.
(Handb. d. Metallgiesserei.)

Guß der Bleiplatten. Eine der wichtigsten Bleiarbeiten ist die Darstellung der Bleiplatten und Bleiblecke. Kleinere dünne Platten können dadurch erhalten werden, daß der Arbeiter auf eine gut geebnete, mit dickem Papier belegte Steinplatte die nöthige Menge Blei gießt, dasselbe schnell mit einem zweiten gleichen Stein belegt und zusammendrückt. Das Blei wird durch diese in China übliche Methode in eine gleich dicke, sehr glatte Platte, deren Ränder jedoch unregelmäßig sind und abgeschnitten werden, ausgedrückt.

Das Verfahren, dessen man sich fabrikmäßig zum Guß der Bleiplatten bedient, wird auf einer starken tischähnlichen, geneigten Fläche ausgeführt, welche mit einer gut geebneten Sandschichte überzogen wird. Die besonderen Handgriffe hierbei sind wohl Jedem, welcher mit dergleichen Arbeiten umgeht, bekannt. Eine bedeutende Uebung wird jedoch von Seiten der Arbeiter erfordert, um auf diesem Wege sehr glatte oder sehr dünne und

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 93. **Köln, Dienstag den 4. August.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Großbritannien.

Der Zoll von **fremdem Kaffee** ist von 15 auf 10½ d. und jener auf Kaffee der **Brit. Besitzungen** von 6 auf 5 d. herabgesetzt. Kaffee aus den **Besitzungen der Ostind. Kompagnien** wird unverändert zu 9 d. verzollt.

Zollverordnung. Dänemark.

Auf Vorstellung des General-Zollkammer- und Kommerz-Kollegiums sind von der Regierung folgende Verordnungen ergangen.

Vollständige **Maschinen für Seedampfschiffe** sind bis Ende 1842 frei vom Einfuhrzolle.

Borke und **Eichenzimmer** sind künftig bei der Ausfuhr zollfrei. **Eichenzimmer** soll künftig zollfrei eingehen dürfen.

Da viele der Betheiligten nicht in der Lage sind, sich die zur Begründung eines eigenen Urtheils erforderliche Einsicht in die Verhältnisse zu verschaffen, und demnach die Sache am rechten Ende anzugreifen, so wollen wir, die wir mit der Sachlage ganz vertraut sind, hier auseinander, was zu thun sein möchte, um die Auflösung der Gesellschaft zu verhindern, und den Bau zur Vollendung zu führen:

1) Die frühere Aktienzeichnung ist in der Art zu reformiren, daß alle Schwindler, welche nicht im Stande sind, die gezeichneten Summen zu zahlen, von ihrer Verpflichtung Kraftens enthunden und destruft werden.

2) Die dadurch ausfallenden Aktien sind unter diejenigen Aktionäre zu vertheilen, welche ihre Verbindlichkeit erfüllt und die Lust haben weiter zu bauen.

3) Außer dem Kapital von 5 Millionen Thaler, was wirklich gezeichnet ist, sind Prioritäts-Aktien zu 4% für 7 Mill. Thlr. zu kreiren, um das Unternehmen wirklich zu Stande zu bringen.

[illegible] der Unterz[illegible]

[illegible]nzulösen
[illegible]n weiterm
auf dem
der Bahn

könne, ist
der oberen
ser Länge
n. Dann
Hause aus
mit Unter-
bahn nicht

zu Düssel-
Gesamm-
rirten Be-
es waren,
als sie jetzt
riegenheit
brauchbar

auen zur
gleich die
dem Bau
sdorf-Elb

engagirt,
um alles
und unsa-
eine Bahn
eben nam-
au-Aktie,
ist wurde.
verbindern,

erwähn-
nicht der
wie des
ie Baier.
rwartete
mmgiebt
twort ist
zen wird,
ange dor-
auf irgend
Verhalt-

male der

rung von
00 Stück
, gutheil-
ne Bol-
r Unter-

e Juli,
ahme
Fl. 37 C.
„ 10 „
Fl. 37 C.
au vom
e Bahn-

1840 ist
iden am

rikanten
it, 65½

überall gleich dicke Platten zu erhalten. Bekanntlich bildet sich auf dem geschmolzenen Blei beim Zutritt der Luft schnell und in bedeutender Menge ein Oxyd (Asche), dessen Vermengung mit dem Blei, ungeachtet des eifrigsten Abschäumens nie ganz zu vermeiden ist, und wodurch besonders dünne Platten löcherig und oft ganz unbrauchbar werden. Vermittelst eines kleinen Kniffes kann die Abscheidung des Oxyds erleichtert und der Guß verbessert werden. Devillers hat eine Vorrichtung angegeben, welche in Folgendem besteht: Der Kessel, welcher eine bedeutende Menge Blei enthält, steht ungefähr 2 Fuß hoch über der Form. Letztere ist von Messing und besteht aus zwei Haupttheilen, welche einen der Dicke der Platte gleichen Raum zwischen sich lassen und durch Klammern und Keile fest verbunden sind. Sie liegt, und zwar schräg, in einem kleinern Kessel, welcher gleichfalls mit geschmolzenem Blei gefüllt ist und durch eine unter ihm angebrachte Heizung fortwährend in der gehörigen Temperatur erhalten werden kann. Das Blei im Kessel dient nur dazu, die Form während der Operation zu erwärmen. Die Form liegt so, daß ihr unteres Ende, wo der Einfluß Statt findet, am tiefsten liegt, und ihr oberes offenes Ende, wo die Bleiplatte austreten soll, über den Kessel hinausragt. Vom Boden des oberen Kessels geht ein Rohr bis in das untere Ende der Form, wo es einen vorn erweiterten Einguß bildet. An diesem Rohr befindet sich ein Hahn, durch welchen, je nachdem er mehr oder weniger geöffnet wird, das Blei schneller oder langsamer in die Form strömt, und zufolge des hydrostatischen Druckes, welchen das einströmende flüssige Metall ausübt, die Form füllt und die Platte aus derselben herausschiebt. Wenn man nun dafür sorgt, daß die so gebildete Tafel am offenen Ende langsam herausgezogen wird, am untern Ende aber ununterbrochen Blei aus dem obern Kessel nachströmt, so soll es möglich sein, Tafeln zu gießen, deren Länge bloß von der Menge des Blei's im oberen Kessel abhängt und, da fortwährend nachgegeben werden kann, keiner Beschränkung unterliegt. Es ist jedoch sehr schwierig bei diesem Apparat die erforderliche gleichförmige Temperatur zu erhalten und das Nachfließen des Blei's so zu reguliren, daß die Bildung der festen Tafeln in der Mündung der Form ununterbrochen vor sich geht.

Die praktischen Schwierigkeiten, welche sich beim Guß dünner Bleiplatten einstellen, sind Ursache, daß man schon vor längerer Zeit den Weg eingeschlagen hat, sie recht dick zu gießen und alsdann erst durch Strecken in einem Walzwerk beliebig zu verdünnen. Jedoch erfordert die Behandlungsart möglich reines Blei.

Man hat gegen die gewalzten Platten das Vorurtheil, daß sie den gegossenen in Hinsicht auf Dauer nachständen. Diese Meinung kann daher entstanden sein, daß, wenn der Guß der Platte fehlerhaft mit Sandkörnern oder Spalten geschah, diese Fehler sich bei dem Ausstrecken der Platten vergrößern mußten, dagegen läßt sich aber nicht in Zweifel setzen, daß, wenn der Guß ganz vollkommen ausgeführt wird, wobei man sich des dichten Sandsteins, aus welchem Zinngießerformen gefertigt werden, bedient, die durch das Walzwerk gestreckten Tafeln mit größerer Vollkommenheit dargestellt werden können. Das Auswalzen der Tafeln kann in beliebiger Stärke, bis zum Tabaksblei geschehen. Die Bleigießerei mit dem Walzwerk der Herren Moll u. Deus in Düsseldorf liefert solche Tafeln in jeder Stärke, und das Fabrikat läßt durchaus nichts zu wünschen übrig. Es würde sehr zu wünschen sein, daß man sich dieser gewalzten Bleiafeln statt der oft so sehr blasigen Gußplatten zu Dachbedeckungen ꝛc. bedienen möchte. Nicht allein würde bei einem geringeren Gewicht eine längere Dauer erzielt werden, sondern die Kosten würden auch für die Anlagen geringer sein. Die Gußbleiplatten enthalten in der Regel sehr viele Blasen und zerrissene Stellen. Die Feuchtigkeit sammelt sich in diesen Vertiefungen und führt den baldigen Ruin der Rinnen herbei. Es folgt nun ein Löthen, Flicken und die Reparaturkosten erneuern sich fortlaufend. Nach nicht sehr langer Zeit ist man genöthigt, die Rinnen, wenn die Würmer (?!) sie durchfressen haben, auszuwechseln, und welche Rechnung hierbei herauskommt, ist wohl hinlänglich bekannt. Der größte Theil dieser Nachtheile wird durch die gewalzten Bleitafeln vermieden. Ihre Oberfläche ist vollkommen eben und, da keine Vertiefungen dabei vorkommen, so braucht man auch durch eine größere Dicke (Masse) diese nicht zu verbergen zu suchen. Es ist also offenbar zweckmäßig, die gegossenen Bleiplatten für den allgemeinen Gebrauch durch gewalzte zu ersetzen. In London ist ein Walzwerk für Rollenblei in Betrieb und wird durch eine Dampfmaschine von 20 Pferdekr. in Bewegung gesetzt. Das Blei dehnt sich während der Operation in die Länge aus und wird dabei sehr heiß. Ist die Platte bis zur Länge von 35—40 Fuß ausgewalzt, so

Digitized by Google

175.

Gesuchte Stelle.

Sollten Besitzer von Salinen, Zuckersiedereien, Porzellane, Steingut, chemischen Fabriken oder ähnlichen Anstalten, deren Betrieb auf Naturwissenschaften, namentlich Chemie und Physik basirt ist, diese der Leitung eines Andern übertragen wollen, so wird denselben hiezu ein unverheiratheter Mann von 32 Jahren empfohlen, der außer mehrjähriger Praxis auch wissenschaftlichen Studien in Berlin und Paris, spezielle Kenntnisse des gewerblichen Geschäftsbetriebes besitzt, durch einige vorzügliche Zeugnisse sich zur Uebernahme einer solchen Stelle veranlaßt sieht und 2 bis 3000 Thlr. Kaution stellen kann. — Die Exped. des Organs wird fr. Briefe unter K. B. an die Adresse befördern.

174.

Offene Stelle in einer Glashütte.

Zur Besorgung der technischen und kaufmännischen Geschäfte, insbesondere der Buchführung und Reisen für eine Glashütte wird ein Mann von gesetztem Alter, welcher diese Geschäfte bereits verrichtet hat, gesucht. Frankirte deßfallsige Briefe mit B. H. befördert die Expedition dieses Blattes.

176.

Rheinische Eisenbahn.

Die Personenfahrten zwischen Köln, Müngersdorf und Lövenich finden während des Monats August Sonntags, Montags, Mittwochs, Donnerstags und Freitags Nachmittags Statt. Die Abfahrt erfolgt:

A. Von Köln um 3, 4½, 5½ und 7 Uhr.
B. „ Müngersdorf nach Lövenich um 3½, 4½, 6 u. 7½ Uhr.
C. „ „ „ Köln „ 3½, 5½, 6½ u. 7½ „
D. „ Lövenich um 3½, 5, 6½ und 7½ Uhr.

Preise der Plätze.

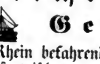
Zwischen:	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
1) Köln und Lövenich	10 Sgr.	6 Sgr.	4 Sgr.
2) „ „ Müngersdorf . . .	7½ „	5 „	2½ „
3) Müngersdorf und Lövenich.	3 „	2 „	1½ „

Kinder zahlen wie Erwachsene.

Die Direktion.

177.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft



in Korrespondenz mit alten den Rhein befahrenden Gesellschaften, für den Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren täglich dreimal zwischen Köln und Mainz; zweimal zwischen Mainz und Mannheim, und einmal zwischen Mannheim und Strasburg. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Rheinaufwärts: Täglich Rheinabwärts:

von Köln nach Mainz in Einem Tage Morgens 5 Uhr. " von Strasburg nach Mannheim . . Mittags 12 Uhr.

" " Ko
" "
" Mi
" Mi

Die

In K täglich m Samstag fahrenden Postlagere durch den Schiffe der General-Ag Rotterda London g

Auch Frankfu an welchen durch unmi in Verbind eingerichtet

171.

D

Victoria

Von
"
"
"
"
in Ver

Die W Abends ihr zeitig in F Mainz a Per Lon und Nach Lon Düsseldo die Reise d tenden Ver Ems weit

Expeditio

wird sie, wenn solche noch nicht dünn genug ist, durchgeschnitten und jede Hälfte für sich weiter gestreckt, bis sie den gehörigen Grad von Dünne erreicht hat. Die Oberfläche der Platte wird durch diese Operation vollkommen glatt und erhält einen schönen Glanz, der um so schöner ist, als die Walzen reiner in Politur erhalten werden. Die Walzen gehen in der Minute 9½ Mal um und schieben in derselben Zeit die Bleiplatte 45 Fuß fort. Die Tafeln laufen hier durch die Walzen, da man ihre Dicke auf einmal nur sehr wenig vermindern kann. Die Maschine liefert in 14 Arbeitsstunden zwei große Platten oder 120 Ztr. Rollenblei.

Maschine zur Fabrikation von Mauerziegeln.

Der Redaktion ist folgende wichtige Anzeige zur Veröffentlichung zugegangen:

„Die Fabrikation von Mauerziegeln vermittelst Maschinen, hat bisheran die Thätigkeit vieler ausgezeichneter Mechaniker in Anspruch genommen. Doch möchte wohl keiner hierin seinen Zweck besser erreicht haben, als jüngst ein erfahrener Mechaniker in Paris. Seine Maschine ist dauerhaft, ganz aus Gußeisen erbaut und liefert pr. Stunde 12 bis 1500 Stück Steine, wobei 4 erwachsene Leute, 2 Kinder von 12 bis 14 Jahren und 1 Pferd die dazu nöthigen Nebendienste verrichten, während andere Maschinen dieser Art, die selbst weit weniger als obiges Quantum liefern, der Menschen- und Pferdekräfte weit mehr bedürfen. Indem bei diese Maschine den großen Vortheil, daß sie, ohne daß man sie auseinander nimmt, versetzt, resp. transportirt werden kann; ein Umstand, welcher wohl zu berücksichtigen ist und alle Beachtung verdient.

Nach gemachten Erfahrungen kosten zu Paris die mit dieser Maschine verfertigten Ziegel nur 16 Sgr. pr. 1000 Stück, wobei wohl zu bemerken ist, daß die dortigen Löhne, so wie überhaupt die Materialien, weit theurer zu stehen kommen als hier.

Die Ziegel werden ganz vorzüglich schön, sehr kompakt und lassen Nichts zu wünschen übrig. In Paris hat die Wohlfeilheit dieser Ziegel, und vor Allem die vorzügliche Qualität derselben, ihre gerechte Anerkennung gefunden und ihr Verbrauch steigt daher dort mit jedem Tage, während andere Fabrikate dieser Art in den Hintergrund verdrängt werden sind. Der Preis dieser Maschine stellt sich auf 2100 Thlr. Pr. K., wobei für die Dauerhaftigkeit derselben sowohl, als auch für ihre gute Arbeit völlige Garantie geleistet wird."

„Ein sich hier aufhaltender Mechanifer, welcher von dem Erfinder für die hiesige Gegend mit dem Absatz dieser Maschine beauftragt ist, giebt nähere Auskunft, dessen Adresse theilt die Redaktion dieses Blattes auf Verlangen mit."

Der Bedarf an brauchbaren Mauerziegeln ist seit einigen Jahren, wo so viele Bauten und der Königsdorfer Tunnel in Angriff genommen worden sind, recht lebhaft empfunden worden. Die schlechteste Waare fand ihre Abnehmer, weil das Bedürfniß weit über die fabrizirte Quantität hinaus sich steigerte. Dabei sind die Preise immer mehr gestiegen. Es wäre in der That sehr zu wünschen, daß einmal die Fabrikation so weit vervollkommnet würde, daß bei mäßigen Preisen die begehrten Quantitäten geliefert werden könnten. Wenn die Maschinenziegel das leisten, was man mit Recht davon erwartet, so werden ebenfalls die Fabrikanten besser dabei fahren, indem die Fabrikation gereguliert und nicht so sehr vom Wetterwechsel abhängig sein wird, als bisher bei der Handformerei. Wenn aber das Formen der Ziegel vollkommener wird, so wird der Bau der Oefen dadurch erleichtert, der Brand gleichförmiger und der Abgang weit geringer sein.

Wir haben mehreremale die Nachricht mitgetheilt, daß der hiesige Eisengießerei- und Maschinenbauwerkstatt-Besitzer, Hr. Esser, eine Ziegelpreßmaschine nach seiner eigenen Konstruktion im Begriff stehe auszuführen. Nach mehren wesentlichen Verbesserungen hat derselbe nun eine solche Maschine aufgestellt, und sie hat bei den vor einigen Tagen damit ausgeführten Versuchen, mit einer Pferdekraft 16 bis 1800 Stück sehr gut geformte zum Aufsetzen fertige Steine in der Stunde geliefert. Sie wird nunmehr auf dem Felde ausgeführt und zur Fabrikation von Mauerziegeln benutzt, welche sodann für Bauten in der Stadt verwendet und über ihre Zweckmäßigkeit den praktischen Beweis liefern werden, daß dieses Baumaterial vermittelst der Maschine besser und wohlfeiler als bisher geliefert werden könne.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 93. Köln, Dienstag den 4. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Großbritannien.

Der Zoll von **fremdem Kaffee** ist von 15 auf 10½ d. und jener auf Kaffee der **Brit. Besitzungen** von 6 auf 5 d. **herabgesetzt**. Kaffee aus den **Besitzungen der Ostind. Kompagnien** wird unverändert zu 9 d. vergollt.

Zollverordnung. Dänemark.

Auf Vorstellung des General-Zollkammer- und Kommerz-Kollegiums sind von der Regierung folgende Verordnungen erganzen.

1) **Vollständige Waaffreiheit für Seedampfschiffe** sind bis Ende 1842 **frei vom Einfuhrzolle**.

Borke und Eichenzimmer sind künftig bei der Ausfuhr **zollfrei**. **Eichenzimmer** soll künftig **zollfrei** eingehen dürfen.

Merkantilischer Verein in Hamburg.

Die in Nr. 33 d. Org. unter „Korresp. Köln" erwähnte merkantilische Sektion des **Hamburger Vereins für Künste und Gewerbe** hat ihre Statuten durch ihren Sekretär Dr. **Asher** veröffentlicht. Ihr Zweck ist Beförderung allgemeiner Handelsinteressen, zunächst durch den Austausch der Ideen und Erfahrungen zur gegenseitigen Belehrung der Mitglieder unterseinander, dann aber auch durch die Wirksamkeit nach außen hin, deren Modalität ein jedesmaliger Beschluß des Vereins zu bestimmen haben wird. Die gewöhnlichen Zusammenkünfte der Mitglieder finden von Michaelis bis Ostern alle 14 Tage Statt; Deliberationsversammlungen so oft eine genügende Anzahl zu verhandelnder Gegenstände vorhanden sind; im Winter jedoch wenigstens einmal monatlich.

Ursachen des Aufblühens der Hanse.

(Eingesandt.)

In Grautoff's „Historischen Schriften" (Leipzig, Hoffmeister Buchhandlung) finden wir folgende Betrachtungen über das Erblühen der alten Hanseleute:

„Die Despotie der Fürsten und der Eigenmug der Unterthanen schlos im Mittelalter Alles, was fremd blieb, von den Rechten und Gesetzen des Landes aus, und ein eigentlicher Zwischenhandel konnte nicht bestehen, weil der fremde Kaufmann sein Gut im Auslande auf keine Weise hinlänglich sichern konnte. Wollte er es dem Burger einer fremden Stadt zum Verkauf einsenden, da hätte er gewiß bedenkmal mit dem zu bestrenden Gewinn auch noch die Waare selbst verloren, denn man hielt es sogar für Verdienst, sich die Güter des Auslandes so schnell wie möglich zuzueignen. Wollte aber der Kaufmann selbst mit seinen Waaren die Reise machen, wie mußsam und wie gefährlich! Wie auf dem Lande, wenn der Wagen einbrach, die Waare schon deshalb dem Landesherrn verfiel, weil sie seinen Boden berührt hatte, so war ja auch das gestrandete Schiff mit Allem, was darin und daran geheftet, ein Segen dieses Strandes, sur den man Gott dankte, wie man ihn vorher darum gebeten hatte. Und kam auch ein Auslander mit seiner Waare glücklich zur Stelle: wer schutzte ihn denn hier gegen Betrug und Gewalt? Unter diesen Uebeln der Zeit nun fand die Hanse zuerst einen Ausweg. Einzelne Städte schlossen nämlich erwarben sich durch mancherlei Mittel, die ihnen List und Gewalt an die Hand gaben, das Recht einer bleibenden Niederlassung in den Häfen des Auslandes, und dieses Recht wurde ihnen um so eher von den Fürsten verkauft, als in jenen Zeiten ein Handelsvertheil nur als ein Gewinn für den Staat selbst betrachtet wurde. Nunmehr konnten die Deutschen Burger, die sich auf diese Weise in der Fremde ansiedelten und auf der einen Seite den Gesetzen und Rechten ihrer Vaterstadt unterworfen blieben, auf der andern schon sich auch die fremde Sitte und Sprache aneignenten, den glucklichsten Handel unterhalten. Denen sandte man zum geeigentlichen Verkauf die Waaren ein, die bei ihnen sicher genug lagerten, und um so großern Gewinn verspricht, je weiter allmählig sie die Gelegenheit erkundeten, wie und wo solche am vortheilhaftesten zu verkaufen waren. Was aber die eingetenen Städte auf diese Weise an Freiheiten und Vorrechten in der Fremde erlangten, das liehen sie willig dem ganzen Bunde zu gut kommen, und setzten es als ein sicheres Recht nach bestimmten Normen fest.

So entstanden die Hanseatischen Komptoire in der Nord- und Ostsee, so entstand ein Kommissionshandel, den man bis dahin nicht kannte und der, als ausschließlich durch die Hanse gegrundet, auch ihr naturlich nun den reichsten Gewinn sichern mußte."

Diese Ansicht hat Vieles fur sich, weiset aber noch, daß unter den jetzt ganz veränderten Verhältnissen des Fabrikwesens des Handels der einzelnen fruhern Hansestädte in ganz anderer Weise errungen werden muß.

Rhein-Weser Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Die Versammlung des Magistrates der Stadt Minden, am 10. August, soll über die Mittel beratben, die Auflösung der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft zu verhindern, und den Bau zu vollenden. (S. Nr. 85 des Org.)

Der Zweck ist ein lobticher, und wir wunschen, daß er erreicht werden möchte, wenn wirklich gebaut werden soll; im Gegentheil, — wenn ein bloses Hinhalten deabsichtigt werden sollte, muß jeder Patriot wünschen, daß die lustige Seifenblase zerplatze.

Da viele der Betheiligten nicht in der Lage sind, sich die zur Begrünbung einer eigenen Urtheils erforderliche Einsicht in die Verhältnisse zu verschaffen, und demnach die Sache am rechten Ende angegriffen, so will wie, die wir mit der Sachlage ganz vertraut sind, hier auffrellen, was zu thun sein mochte, um die Auflosung der Gesellschaft zu verhindern, und den Bau zur Vollendung zu führen:

1) Die frühere Aktiengründung ist in der Art zu reformiren, daß alle Schwindler, welche nicht im Stande sind, die gezeichneten Summen zu zahlen, von ihrer Verpflichtung kraftens mäßig entbunden und bestraft werden.

2) Die dadurch ausfallenden Aktien sind unter diejenigen Aktionare zu vertheilen, welche ihre Verbindlichkeit erfullt und die sie fruh haben weiter zu bauen.

3) Außer dem Kapital von 5 Millionen Thaler, was wirklich gezeichnet ist, sind Prioritäts-Aktien zu 4% für 7 Mill. Thlr. zu kreiren, um das Unternehmen wirklich zu Stande zu bringen.

4) Um dem Publikum Vertrauen zu der Unternehmung einzuflößen sind die eingezahlten Gelder und eine nochmalige Einzahlung von weiteren 10% dazu zu verwenden, sich der Elberfeld-Düsseldorfer Bahn auf dem gezeigneten Wege gleich anzuschließen, und die Verbindungen der Bahn bis an 4 Kohlenreviere vorzubereiten.

5) Damit auch von Minden aus gleichzeitig gebaut werden könne, ist dafür zu sorgen, daß die Dampfschiffahrt zwischen Bremen und der oberen Weser bald nur 9 bis 12 Zoll eintiefende Dampfschiffe von großer Länge und geringer Breite mit tuchtigen Maschinen hergestellt werden. Dann wurde sich die Strecke zwischen Minden und Bielefeld gleich von Hause aus gut rentiren, und der Bau konnte auf beiden Enden gleichzeitig mit Energie betrieben werden. Die kleinliche Furcht, daß die ganze Bahn nicht rentiren konne, wird dann gewiß verschwinden.

6) Es muß dafur gesorgt werden, daß die im Lagerhaufe zu Düsseldorf liegenden Trümmer theils Kreffen entfernt werden, um die Gefangenkost zu ersparen, wobei in Zukunft klugere Spekulationen mit direkten Verbindungen in England eingeleitet werden müssten, als die fruheren waren. Solche Trümmerlisten, Waagen ꝛc. so lange im Bureau beschaffen, daß sie jetzt sich selbst auffressen, und außerdem die Gesellschaft noch in die Verlegenheit setzen konnten, die ganze in England aufgestapelte Masse aller unbrauchbaren Lokomotiven auf ihre Kosten zurückzunehmen.

7) Es werden diejenigen Kapitalisten ersucht, welche Vertrauen zur Sache, Vaterlandsliebe und Interesse am Bau der Bahn haben, gleich die Mittel gegen 4% Zinsen hergeben, um noch diesen Sommer mit dem Bau zu beginnen, und die Köln-Düsseldorf-Elberfelder mit der Düsseldorf-Elberfelder Bahn gleichzeitig zu vollenden.

8) Zur Ausführung werden anerkannt tüchtige Ingenieure engagirt, und ein nochtiger Techniker in die Sektion hierher genommen, um alles Tappen und Versuchen im Dunkeln zu vermeiden, Mißbräuche und Unkenntigkeit auszuscheiden, uns, dem Publikum zu zeigen, daß auch eine Bahn ohne wirkliche Kostenüberschreitung erbaut werden konne. Wir setzen nämlich voraus, daß der richtige Kostenanschlag nicht 12,000,000 Thlr., und nicht 5,500,000 Thlr. sei, wie fruher so leichtsinnig ausgesonnt wurde.

Dies allein scheinen die geeigneten Mittel, die Auflösung zu verhindern, und die Bahn zu vollenden.

Eisenbahnen.

Rheinschanz-Berbach. Im vor. Jahrg. des Org. S. 109 erwähnten wie des freisinnigen Anerbietens der Preuß. Regierung in Hinsicht der Kanalconcederung und Bahnverlängerung bis Saarbrücken, so wie des Gesuches der Gesellschaft um eine Zinsengarantie von 4% durch die Baier. Regierung und sagten dinzu: Mochte die mit großer Spannung erwartete Antwort doch gunstig ausfallen, damit Deutschland um ein gemeinnutziges Unternehmen nicht reicher, sondern weniger arm werde.' Die Antwort ist vor Kurzem verneinend ausgefallen. Daß die Bahn einst entstehen wird, ist, bei ihrer großen Wichtigkeit für Saar und Rhein und das ganze dortige Land, gewiß, aber die Zeit der Erbauung ist jetzt wieder bis auf irgend einen neuen Anstoß von Außen verschoben, da unter den jetzigen Verhältnissen eine Aktienzahlung wohl unbenkbar ist.

Magdeburg-Leipzig. Im 30. Juli fuhr zum erstenmale der Dampfwagen auf der Bahn bis Leipzig.

Hamburg-Bergedorf. Die Direktion hat schon die Lieferung von 18,500 doppelte Querschwellen (9' lang, 12" breit, 6" hoch,) 1000 Engl. Ton. gemischte eiserne Schienen (à 62 Pfd. pr. Yard), 370 Ton. gußeis. Schienenstühle (von 18 und 24 Pfd.) und 15 Ton. geschmied. eiserne Bolzen ausgeschrieben. Im Frühjahr wird man mit der Legung der Querschwellen beginnen.

Holland. Amsterdam-Haarlem. Frequenz bis Ende Juli. (f. Nr. 80 d. Org.)

	Personen	Einnahme
Vom 24. Sept. 1839 bis Ende Juni d. J. . . .	237,758	121,516 Fl. 37 C.
Im Monat Juli d. J.	50,964	25,895 „ 10 „

Zusammen seit der Eröffnung (in 10½ Mon.) 288,722 147,414 Fl. 37 C.

Rußland. Libau-Grorgenburg. Nachrichten aus Libau vom 15. Juli sufolge war das Nivellement an der Bahn beendigt; die Bahnlange betragt 265½ Meilen.

St. Petersburg-Zarskojeselo. Für das 1. Halbjahr 1840 ist eine Dividende von 4 Rub. oder 2½ bewilligt. Die Aktien standen am 21. Juli auf 70%.

Tabakshandel in Rußland.

Im Jahr 1839 wurden nach den Angaben der Tabaks-Fabrikanten und Händler 3½ Mill. Pfd. Rauch-, 2½ Mill. Pfd. Schnupftabak, 65½

Digitized by Google

Mill. Zigarren und 800 Pfd. Rollen und Karotten präparirter und, trotz des Rests von 1838, verkaufte. Von Büchsen- und präparirtem Tabak wurden aus dem Auslande eingeführt 84,111⅞ Pfd., die 1,423,812 Rub. 41 Kop. Zoll bezahlten und ausgeführt 50,646⅝ Pfd., die 2004 R. 36 K. Zoll einbrachten. Scheine erhielten Tabaksfabriken 205, häusliche Anstalten 1109, Tabaksbuden 4543, feine Tabaksläden 3564. An Acciz wurde in dem Jahr 1838 auf 1839 für Bandrollen, zum Tabak von einheimischer Präparation gezahlt: Rauchtabak 1,730,643 Rub. 99 Kop., Schnupftabak 320,575,45, Zigarren 85,180,77, Rollen und Karotten 395,25, zus. 2,575,794,94; hiervon für Bandrollen an den eingeführten Tabak 15,037,50, für die oben angeführten Scheine 78,364,—, an Strafgeldern 1253,51, im Ganzen 2670,374,75; und es betrug also nach Abzug von 300,000 Rub. für Anfertigung der Bandrollen u. Berücksichtigung des Verkaufs der reine Einnahme 2,370,374 Rub. 75 Kop.

Indigo-Auktion in London.

(Schlußbericht.)

† **London**, 31. Juli. Im Ganzen waren zur Versteigerung 13,386 Kisten angemeldet, wovon 2501 K. zurückgezogen wurden und 10,885 K. unter den Hammer kamen. Letztere bestanden aus 795 K. Java-, 943 Kurpah, 310 Dude, 100 Bombay und 8735 K. Bengal, Tirhoot, Benares rc., als 475 K. sein mittel bis f., 1785 K. gut m., 1950 K. ger. m. bis m., 3100 K. besserte und 1425 K. nur zum Theil in Condition tauglich. Beim Beginn der Aukt. zeigte sich mäßige, doch ernste Kauflust und Geneigtheit der Inhaber zum Abgeben, so daß reelle perfekte Sorten theilweise volle Aprilpreise erhielten, im Uebrigen 2 bis 4, besserte 4 bis 6, Konsumosorten 6 bis 8 d. niedriger blieben. Später wurden die Käufer immer zurückhaltender und die trägen Fortgang sanken die Preise theilweise noch 2 bis 3 d. und nach dem Schlusse hin konnten die weniger unterstützten Sorten bei verminderten Geboten nur mühsam wieder 2 d. höher verkauft werden. Es ergibt sich demnach folgende Vergleichung mit der April-Auktion.

Bengal	Aprilwerth	jetzt mehr.	Bengal	Aprilwerth	jetzt mehr.
perfekt sh.	9,— bis 9,5	d. 5 b. 9	Konsumof. sh.	6,— 4b. 6,—	d. 9b. 10
„ „	8,— „ 8,9	„ 3 „ 6	„ „	5,— 9 6,—	„ 11 „ 12
„ „	7,— „ 7,10	„ 2 „ 4	**Madras** „	3,— „ 5,11	„ 2 „ 4
„ „	6,10 „ 7,—	„ 3 „ 6	„ „	2,— 6 3,—	„ 4 „ 6
besser. „	7,— 2 „ 7,—	„ 8 „ 9	**Kurpah** „	3,— 6 3,—	„ 4 „ 6
„ „	6,— 8 „ 7,—	„ 9 „ 10	„ „	2,— „ 3,—	„ 6 „ 9
„ „	6,— 2 „ 6,—	„ 10 „ 12			

Die Preise stellten sich wie folgt:

Bengal			Bengal		
fein blau . . . sh.	8,— 6 bis	9,—	roth. fein ord. . sh.	6,— 3 bis	6,— 5
fein purpur violet „	8,— „	8,10	„ gut ord. . „	6,— 1 „	6,— 2
fein violet . . . „	8,— 1 „	8,— 6	„ ord. . . . . „	5,— 10 „	6,—
fein mittel violet „	7,— 9 „	8,—	besser. f. u. gute „	6,— 6 „	7,— 3
gut mittel violet „	7,— 6 „	7,— 9	„ ord. u. m. . . „	6,— 3 „	6,— 9
mittel violet . . „	6,— 9 „	7,— 3	„ ord. u. g. ord. „	4,— 10 „	5,— 6
ord. mittel violet „	6,— 5 „	6,— 8	Konsumo-Sorten	2,— 10 „	6,— 8
fein ord. violet . „	6,— 2 „	6,— 4	**Madras** fein m.	5,— 2 „	5,— 6
ord. u. gut ord. viol. „	5,— 10 „	6,—	gut m.	4,— 6 „	4,— 10
roth violet fein . . „	8,— 4 „	8,— 7	mittel	3,— 9 „	4,— 4
„ „ fein m.	7,— 10 „	8,— 2	ordin.	1,— 9 „	3,— 6
„ „ gut m.	7,— 2 „	7,— 8	**Kurpah** gut m.	3,— 3 „	4,— 6
„ „ mittel .	7,— 1 „	7,— 5	mittel	2,— 9 „	3,— 2
„ „ ger. m.	6,— 6 „	6,10	ordin.	1,— 4 „	3,— 9

Zurückgekauft wurden etwa 3500 K., wov. 2200 K. Bengal; von diesen sind aber 650 K. placirt so daß etwa 1850 K. zurückgehen werden und zwar für Rußland 1500, Deutschland 3600, Mittelmeer 300, zum innern Konsum 2300 und auf Spekul. 300 Kisten. Die Preise sind bei äußerst mäßig und verbienen selbst, wenn eine Aerote eintritt, Vertrauen.

(Die vorige Quartalauktion s. Nr. 52 des Org.)

Kanel-Auktion in London.

† **London**, 31. Juli. In der Quartalversteigerung kamen 1451 Fard. vor, von denen nur 406 Fard. trage abgingen, mit einer Ermäßigung von 2 bis 3 d. auf alle Sorten. Es erhielten:

Versteigert		Verkauft		fein	gute	ordinäre
177 Fard. Zeilen	1.	47 Fard. zu sh.	7,6 b.	7,8	7,— b. 7,4	6,1 b. 6,7
850 „	„	11. 190	„	„ 5,5 „ 5,7	4,10 „ 5,2	4,2 „ 4,5
284 „	„	111. 152	„	„ 4,6 „ 4,7	3,10 „ 4,2	2,5 „ 3,1
81 „	Zillchern	1. 16	„	—	4,— „ 4,9	—
46 „	„	11. 6	„	—	3,— „ 3,9	—
3 „	„	111. 3	„	—	2,— „ 2,1	—

(Die vorige Auktion s. Nr. 56 des Org.)

Seidenhandel.

Neapel, 21. Juli. Der Handel war in der letzten Zeit ziemlich rege und man kaufte für Engl. u. Franz. viele unbedeutende Partien Koyetes de Naples 2. Sorte zu 39 bis 40 Tari., welche Preise sich zu behaupten scheinen. Die Spätärnte verspricht ebenfalls für das gelegte Quantum Samen ein gutes Resultat.

Messina, 20. Juli. Es geht sehr viel um, die besten Partien Royales sind saft alle schon zu 37 bis 38 Tari pr. August verkauft. Trames dauern sich seit auf 33 bis 37 Tari nach Qual., sehr Furia erhielt 30 b. 31 ½ Preiza 29 bis 30 Tari. (Allg. Ztg.)

Getreidehandel.

Frankreich. Zollbestimmung für den Monat August.

Klass.	Sektion.	Durchschnittspreis. auf Franz. Schiffen.	Eingangszoll. auf fremden Schiffen.	Ausgangszoll.
I.	einzigr	24 fr. 55 c.	2 fr. 25 c.	3 fr. 50 c. — fr. 25 c.
II.	1.	22 „ 11 „	2 „ 25 „	3 „ 50 „ — „ 25 „
	2.	20 „ 47 „	„ „ 25 „	3 „ 50 „ 4 „ — „
III.	1.	22 „ 48 „	„ „ 25 „	1 „ 50 „ 4 „ — „
	2.	24 „ 29 „	„ „ 25 „	„ „ 50 „ 8 „ — „
	3.	22 „ 10 „	„ „ 25 „	„ „ 50 „ 4 „ — „
IV.	1.	22 „ 10 „	1 „ — „	2 „ — „ 8 „ — „
	2.	22 „ 93 „	„ „ 25 „	„ „ 25 „ 10 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 23 fr. 53 c.

(Für den Monat Juli s. Nr. 81 und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 des Org.)

Korrespondenz.

† **Amsterdam**, 1. August 1840.

Zucker. Rohe sind gesucht — hauptsächlich wohl in Folge des lebhaften Geschäfts in Raffinaden und für die Brazy allein sind 11 Schiffe auf Hamburg angekommen. Von ord. Surinam ward Gestern nach Enge land verkauft. Java steht 4 fl. über den letzten Auktionspreisen per Ankschlag den bevorstehenden Auktion (die aus circa 12,000 K. bestehen wird), ist immer noch nicht erschienen. Für guten kraft, blonden Bavannag wird 25 fl. bewilligt. Den Raffinaden wundern in der Woche bei unsern Patentfabrikanten, meist für das Mittelmeer, gegen 2½ Mill. Kilogr. auf Lieferung gekauft, und zwar zu folgenden Preisen: von de Brown pre Aug. 42,000 Mk. zu 37, Dtz.-Nen. 100,000 zu 36 bis 36½; von Dutilhoff, Aug.-Sept. 300,000 zu 36½, von Rupr u. S. Sept.-Okt. 700,000 zu 34¼, Novemb. 100,000 zu 33½, Dezember 500,000 zu 34¼ fl. — Wenn die Hauptursache des Aufschwungs der Gitarde war, daß der fremde Zucker in England zu niedrigern Zoll zugelassen werden sollte — so hat man sich vorerst wieder darin getäuscht gesehen. Die Preise des Rohzuckers dürften sich aber dennoch halten, da die Deutschen und Schweizer Fabriken ihren Winterbedarf einkaufen müssen. Gestern sind bei Cartman 24½ bis 29½, Java (Maatsch. Kondition) braun 25 bis 28, blond 29 bis 32, grau 33 bis 36, weiß 36 bis 39; Brasil braun 25 bis 28, gelb 29 bis 32, weiß 30 bis 40; Bavanna braun 26 bis 30, blond 33 bis 35, weiß 36 bis 41 fl. per 100 Kil. Kaffinirte: Lompen, ord. nacht 34, bito Schmelz 35, Melis 3. bis gut 2. 35 bis 36½, schön bis fein 2. 37 bis 40, Imm. 41 bis 42; Kandis, braun 30 bis 32, mittel bis heller. 32 bis 38, gelb 39 bis 40 fl.

Kaffee still u. flau; Retentions: ord. bis fein ord. Java 32½ b. Dam. 23 bis 29, Sumatra 25 bis 23½; Java ord. 27, grün. 28 bis 29, blank 29½ bis 30, gelb. 31 bis 33, gelb 38, braun 40 C. pr. ½ Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36¾; Augsburg 1. 36¼, 2. 36, 37½; London k. fl. 11,97½, 2 M. 11,87½; Paris k. 37½, 2 M. 56½; St. Petersburg 2 M. 190.

* **Amsterdam**, 1. August 1840.

Zucker. Aus der Hand gingen 200 P. Mickerie zu 29½, fl. ab.

Kaffee. Einige Kleinigkeiten Domingo sind zu 35½ fl. begeben.

Reis. Gestern wurden 6500 Gonj. Japan zu 8¾ Fl. gekauft.

Baumwolle, circa 260 B. Nordamer. erhielten 33½ C.

Häute. Von den gestrigen Verkauf sind schon 1100 Stck. bisponirt für's Inland zu gehen. Preis verkauft.

Öle. Kleine Parthien Deutsch u. Spanisches holten 11½ bis ½ Fl.

Thee. Von Schwedischen bedangen 260 Ton. 141 Fl.

Rüböl geht sehr wenig um, auf Lieferung sind nicht Käufer: 6 M. 42½, effekt. 41½, bis 42, Okt.-Dez. 41¼, Mai k. J. 39; Leinöl 6 M. 33½, effekt. 32½ bis 34; Hanföl 6 M. 36, effekt. 35 Fl.

Getreide still und unverändert; nur 2 Ladungen Gerste. 6 Fl. höher: 79 Pfd. alt. Futter 139 bis 141, 78pfd. bite 144, 90pfd. neu. bis. 160, 84pfd. alt. bis. 150 Fl.

Rhinschiffahrt. Tagekommen: Zth. Weerpas v. Düsseldorf.

Einklarirt: von Pernambuco „St. Korpbandet" Boekma, 180 K. 684 F. Zucker an de Bruyn u. S.; v. Surinam „Genoebia" Wogers, 351 F. Zucker, 8 B. Kaffee, 17 B. Kakao, 41 B. Reis, 52 B. Baumwolle an Dis. und Ordre; von Matanzas „Hoffnung" Knapp, 2654 F. Zucker an de Bruyn u. S.; v. Fiume „Metamorphosi" Pierotich, 3400 Star Kappe und Duoden an Dis., von Lissabon 1 St. mit 19,130 Ochsenhorner, 23,400 Kauris, 6 K. Benzoe, 1 Kiste Rhabarber, v. London 1 Sch. mit 10 B. Häute, 20 Sch. Koriander, 25 B. Salpeter, 13 B. Soda, 6 Bl. 10 Sch. Zinn, 100 Mtr. Harz, 200 Frkl. Kohlentheer, Eisen u. Güter, beide an Dis. und Ordre; von Hamburg 11 Sch. mit 3077 K. Zucker, sämmtlich an de Bruyn u. S.; von Bergen 1 Sch. mit 27241 75½ Ton. Thran und Stockfisch.

** **Antwerpen**, 31. Juli 1840.

Zucker, rohrer fing durch lebhaften Begehr ½ bis ¾ Fl.; 4600 K. blond. Havanna bedangen 15½ bis 16¼, fl. fremd. Entr. und gestern in Kauf. 294 K. bito besichtigt 15½ 34½ C. Cartman 24½ bis 29½ K. Han., 69 K. Brasil. Kaffin. hatten ebenfalls bedrutenden Umsatz; was an den Markt kommt wird rasch disponirt und auf Lieferung. Auf Ausfuhr gehen: Lompen und Brode Hutten ½ bis ¾ Fl., 1 Mill. Pfd. holten 15½ bis 19½ Fl. Entr. Von Kandis ging Mehreres zu guten Preisen ab.

Kaffee blieb in lebhaftem Umsatz u. zu ½ bis ½ C. hobern Preisen ist man jetzt kaum geneigt loszuschlagen. Wochenumsatz 5300 B., wov. Domingo 2000 B. und die grunt. Sorten 1000 B. Java 1000 B. meist. 28½ Brasil ger. ord. bis ord. 25½ bis 27½, grünl. 27½ bis 28½, Bavanna ord. bis weiß. 30½ bis 31 C. erbieten. Zufuhr 9198 B. Dom., 166 B. von England, 700 B. von Amsterdam.

Gewürze. Pfeffer fill, bis fast kein Vorrath; 60 B. Sumatre erhielten 22½ bis 23½ C. Kortum. **Kakao,** sehr rar, daher fester.

Reis, Karol. ohne besondere Anregung; 600 Tier. gingen zu 10½ bis 12½ fl. ab. Ostind. Stigen bei starkem Umsatz ½ Fl. höher. 800 B. Bengal holten 8¾ bis 9½, 3500 B. Batavia 7½ bis 8¾ Fl. Zufuhr 250 B.

Baumwolle. Da man das wenige zu Markt gebrachte zu bech hält um in Ladung der letzten Gelegenheit zu kaufen, so ist nur 300 B. meist Louisiana gekauft. Zufuhr 1527 B. v. Nordamer., 323 B. v. England.

Häute. Am 3. d. werden wegen Havarie 547 B. versteigert.

Talg hatte eine ganz ungewöhnliche Kauflust; 684 Bour. Birgin. gingen zu unbek. Preis, 360 Bour. Kentucky zu 22¾ C. und Wiles aus 2. Hand ab. Zufuhr 210 Ser. Wichind.

Hörne. In der vorgestrigen Kuft. bedangen pro 10500 Balparaiso; trockne 80 bis 105, gelbst. 84 bis 98 C. gel. 75 bis 85, Caraccas 51 bis 97 c. pr. ½ Kil. Konsum. Seitdem sind 3000 tr. Montev. und 3200 tr. Rio, beides von 14 Kil. zu unbek. Preis aus der Hand begeben und bei äußerst flauem Begehr wurde man heute 4 bis 5 c. über unsere Preisen zahlen. Zufuhr 5000 gel. 6541 tr. Montev., 4376 tr. Valpar., 78 von Domingo und 300 von London.

Hörner ohne besonderen Umsatz; 10,595 Montev. sind zugeführt.

Farbwaaren. Farbholz still. Zufuhr 237,700 Pfd., 32,000 Kil. Domingo, 150,000 Kil. v. Tabasco, 10,000 Kil. v. Havanna.

Zinn ist flauer und Banka zu 46 bis 46½ fl. zu haben.

Portsache sest bei anhaltende. Begehr, doch kaum zum Konsum gekauft: 300 F. Amer. zu 16½ bis ½; Rust. erhielt 16 Fl.

Fettwaaren. Talg steigend und lebhaft gesucht; 3000 Kil. inländ. bedangen 30 Fl. Thran bei wenig Vorrath nur im Kleinen gekauft; in Partien ist der Preis 28, im Kleinen 29 Fl.

Außer obigen Zufuhren sind noch angelangt: 74 K. Thee, 17 K. Indigo, 1271 Salm. Blei, 100 Bl. Zinn, 200 B. Schrot, 127 F. Terpentin, 50 F. Gallipotte, 73 F. Dintenol, 93 B. Wolle, 80 B. Hopfen, 92 F. Krapp, 208 K. Stife, 100 B. Soda, 2 Ladungen Getreide u. Saaten rc.

† **London**, 31. Juli 1840.

Zucker, rohe fremde nicht unter vorigen Preisen dargeboten, doch dazu keine Nehmer, ausgenommen in Ermangelung von Auktionen kein Umsatz

Digitized by Google

Statt fand. **Kaffia** 6/4 niedriger, fein gefragt. Meiis sind zu 34 ab erlassen.

Kaffee fremd. Pflanzungen äußerst wenig begehrt, doch fest gehalten, westhalb nur 800 S. Mio fein ord. 44½, gut ord. 41½ bis 42; 150 S. Domingo, g. ord. 43, ord. zu 41½ ab, aus der Hand obgingen.

Gewürze. Pfeffer bei größerm Begehr fest; in Kurz. behangen 1112 S. Sumatra gut leicht 34¼. Piment behauptet sich, g. mittel 3⅝ bis ¼, m. 2⅞, ord. 2½ d. Kassia lign. fest, gut m. auf 84, m. 80 ab. gehalten, doch dazu nur zum nothigsten Bedarf gekauft. Kanel, f. Kurz. weiter eben.

Reis wieder dober, heute behangen in Kurz. 2660 S. Bengal weiß g. m. 14 bis 15, gut geld 10; 358 S. Java weiß g. m. 12½ bis 13 ab.

Baumwolle bleibt vernachlässigt, doch nur wenig tiefere Preisen zu haben.

Abzug	gut mittel	mittel	gering mitt.	gut ord.	ord.
250 B. Surate	4⅝ bis ½	4⅜ bis ½	4⅛	3¾	3¼ d.
150 „ Madras	4¾	4½	4¼	—	— „
100 „ Georgia	5⅛	5½	5¼	5	— „

Farbwaaren. Indigo, Cochinill, f. Kattun weiter eben. Südamerik. war in den Auktionen dieser Woche gefragt und besserer erhielt volle frühere Preise, ord. 2 d. weniger; 100 Ctr. Guatimala bebangen: sobrè m. 5 sh. 1 bis 3 d., ord. 4,8 bis 11, corten g. 4,5 bis 7, m. 4,2 bis 4, g. ord. 3,6 bis 8, ord. 2,6 bis 3,5; 70 Ctr. Tayoras sobrè g. m. 4,10 bis 5,2, m. 4,5 bis 9, g. ord. 4,10 bis 4, m. 3,6 bis 4, f. ord. 3,2 bis 3, g. ord. 2,10 bis 3 sh. 1 d. Cochenille, bessere Qual. fübergeau hotte 1 bis 2 d. mehr, ord. dagegen 1 bis 2 d. weniger, indem in Auktion 301 S. Honduras Zarzeilla f. m. 6 sh. 10 bis 11 d., g. m. 5,6 bis 8, m. 6,3 bis 5, ger. m. 5,11 bis 6,2, gong ord. kleinkorn. fuchsig 5,6 bis 8; fübergaut f. m. 5,5 bis 8, g. m. 5,— bis 5,3, m. 4,9 bis 11, ger. m. 4,6 bis 8, ord. 4 sh. 1 bis 5 d. erhielten. Lak-dye bleibt vernachlässigt: 197 ps. 30, 8/4 ps 7½ d. ab. Gelbholz, Orlind, Gallatinte unver. Sandelh., doch nicht niedriger, gut. schlank. glatt. 8½ bis 9, ger. trümm. rund. 8½ bis ¾ Lst. Persamb. gefragt seit 1. sehlt, II. auf 70 gehalten; ungelt. I. 60, II. 45 bis 50, III. 35 bis 40, IV. 30 bis 30 Lst. Sapan selten, Bimas beh. holte 14, g. 13. m. 12½, ord. 10½; Siam 8½; Lst. Gelbh. williger, frisch. Jamaica zu 6½; Cuba g. 10, ger. zu 9 Lst. zu haben. Lima Nicaragua Nordh., frisch. schön. tar und fester, g. 15½; bis 16½, m. 14½, g. m. 12 Lst. Rhabarb. beh. unter Zufuhr gefragt, frisch. ausgesucht. Jamoica zu 7½ gr. 7½ zu kaufen; Gamboge 8½ bis 9 Lst. Von Honduras sind in Kurz. 200 Ctn. zu 7¼ Lst. zurückgestellt.

Droguen. Catchu remaining. Pegu zu 22 bis 23, m. zu 21 sh. begehrt. Terra Japonica in □ behauptet sich auf 18½ b. 19 sh.

Mandeln, Barbar. begehrter, süße holten 65, bittere 46 bis 47 sh.

Rum wieder 1 bis 2 d. gefragter, zu welchen Preisen obgegangen sind:

34 sh.	33 sh.	30 sh.	25 sh. 18 sh. 20 sh. pr.
300 Punch. Jamaica sh.	7,—	6,7	6,7 b 6,9	6,2 b 6,5	5,7 b 5,10
150 „	Demerara „	6,1	6,3	5,7 „ 5,10	5,3 „ 5,6 „

Fettwaaren. Talg wenig Preisen, Qualität beim bell nicht unter 28, geld 27 Lst. zu haben; heute behangen in Kurk. 90 Ton. Sudser hellgelb 25½ bis ½, geld 25, braun 23½ bis 24 Lst. am Lande. Leinöl fiieg auf 27 sh. Von Kokusnuß sind gingen heute in Kurk. 255 F. s. zu 42 bis 42½, m. 41½ sh. theilweise ab.

Wechselkurse. Amsterdam 12,2½; Frankfurt 149½; Hamburg 13,8½; Paris 25,52½; Wien 10,2.

Karlsruhe, 28. Juli 1840.

Die **Aernte** ist beinahe in allen Theilen des Landes so ziemlich beendigt und aber alle Erwartung ergiebig. Regen, wenn sie auch in der letzten Zeit selbst immer und überall vom besten Wetter beaunstigt war. Am ganzen Rheine auf beiden Ufern ist es derselbe Fall und sind in Folge des hiesjährigen frischen Segens beinahe überall Früchte von Bedeutung herumtergegangen; nur hier war bisher kein Fallen bemerkbar.

* * **Bremen,** 31. Juli 1840.

Tabak. Nordamer. blieb bei ziemlichem Umsatz preishaltend; der geben sind: 84 F. Bay. 48 F. Ohio, 57 F. Scrubic, 611 F. Maryl. (woo. 532 F. auf Liefer.), 222 F. Kentucky zu 26 F. Wixy, Stengel. Westind. u. Cubamer. In drutiger Auktion erbieten 6 Ctr. gemischt. Seevamina im Durchschn. 24 Ctr. Ohio Domingo waren aus 1. Hand 69 Ctr., aus 2. Hand 15 Ctr. zu 28 Ctr. ab. Porter., 1300 Pct. neue Blätt. behangen 9 die 17 Ctr.

Zucker. Von rohen sind 315 K. br. und gelber Haw. zu 5 bis 5⅛ Ctr. und von Raffin. 2500 Ctr. Melis, Raffin. u. Lompen, 600 K. u. L. Kandis, 65 F. Baskern begeben. Zufuhr: 7 F. 1300 Ctr. Mel., Rosf. und Lemp., 960 K. Kandis, 65 F. Raffin.

Kaffee. Roher zeiler Domingo behang gute Preise; 900 S. erhielten 8⅛ bis 10⅜, ferner 500 B. Brasil 9 bis 9⅜, 40 F. Cuba 13¼ bis 1898.

Fettwaaren. Von Talg ist Zufuhr gungen aus 2. Hand nur 100 Ton. ord. Nordamerik. ist durch ungünstige Nachrichten 1 Thlr. gefliegen; 600 Ton. sind gekauft, sowie 200 Ton. Berger blank u. 50 Ton. Brenner bell. Leit hill doch fest, von Hull sind 5000 Pfd., von Leith 8000 Pfd. abgelegt. Zufuhr: 1000 Ton. Petersb. Talg.

Getreide. Weizen war zuletzt wieder mehr begehrt und schwerer ist gekauft; 40 Last 122/24pfd. Weser u. Braunschw. holten 126 Thlr. 2. 125pfd. Braunschw. 150, 40 E. 127pfd. holst. 155, 5 E. 124pfd. Weser auf Liefer. 150 Thlr. Roggen wieder flauer, 100 L. sind niedriger erlassen.

Ausser obigen Artikeln sind noch verkauft: 50 F. Reis zu 6⅞ Thlr. 515 B. Baumwolle, 11 F. Lucerztron, 15 K. Pfefferrunzel zu 3⅛, 1 K. Bonille zu 22½, 775 F. Harz zu 1½ bis 2⅛ Thlr., 50 Ton. Theer, 30 Ton. Pech ꝛc.

Einklarirt: von Saguarra 1 Sch. mit 2574 S. Kaffee, 1321 Häute; v. Savanna 1 Sch. mit 1950 S. Baumwoll, 92 S. Kaffee, 240,000 Zigarren, 14,000 Pfd. Blauholz; v. Porterico 1 Sch. mit 1633 Pct. Tabak; v. Baltimore 1 Sch. mit 624 F. Tabak, 60,000 Pfd. Schiffsbau; v. Neu-Bedford 1 Sch. mit 174 1978 K. Thee, 100 F. Steinkohle, 2000 Zon. Theer; v. Grönland 3 Sch. mit 2900 Robben u. 2 Fische.

* * **Hamburg,** 31. Juli 1840.

Zucker, rohe hatten Karke Zufuhr, besonders in Havanna, die man daher durch mehr Anbietungen etwas billiger erhielt. Umsatz 4100 K., woo. Haw. braun 5⅞ bis 6, weiß. 8⅛ bis 9½; Bahia dr. 5⅞ bis 5⅞, w. 6⅛ bis 8⅛; Mio dr. 4⅞ b. 6, erhielten. Raffin. sind unbalteud beginnt und steben auf 8⅛ bis 9 b. Stepe 12½ bis ¾ Mk.

Kaffee wurde sehr zurückgehalten, daher auch nicht stark gekauft; neuer Brasil, von besonderer gut. Geruch, blank und sachig erhielt gute Preise, nämlich 4½ bis ⅝ b., geringer bleibt zu 4⅛ bis ⅛ b. gefragt. Wechsumsatz 3500 S. 60,000 Pfd., als: Brasil 4⅛ bis 5, Domingo 4⅞ bis 5½, Saguarra 5 bis 5⅛, Porror. 5⅛ bis 6⅜ b.

Reis bleibt begehrt. Karolina geht zu vollen Preisen gut ab; Java ist höher, 2000 S. behangen 8½ bis 9½ Mk.

Baumwolle. Zu unveränderten Preisen gingen nur 300 B. Nordamerikan. ab.

Tabak. Begehen sind unter der Hand 1995 Pct. 2230 Roll. Portor., 330 Ctr. Domingo, 40 Ctr. Cuba u. in Kurk. 16 F. Kentucky.

Jink erhielt 13¾ Mk., man sesbert, doch bisher vergeblich. **14 Mk.**

Getreide. Weizen fing bei starkem Absatz um 5 Thlr. Roggen still aber preishaltend. Gerste ohne Handel. Hafer bleibt anhaltend günstig. — Roggen, Riviere a. Riesmann, verd. bleib stigend und stark für Frankreich begehrt; von weiß. Weizen nur fein. günstig.

Wechselkurse: Amsterdam t. 36, 2 M. 36,15; Berlin 2 M. 151⅝; Frankfurt 2 M. 148¼; London t. 13,5¼, 2 M. 13,3⅞; Paris t. 189¼, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 89¼.

Einklarirt: von Rio 2 Sch. mit 3150 S. Kaffee; von Bahia 1 Sch. mit 578 K. 4 F. Zucker; v. Pernambuco 1 Sch. mit 203 K. 448 F. Zucker, 120 B. Baumwolle, 1000 Häute; v. Savanna 7 Sch. mit 13,382 K. Zucker, 3084 S. Kaffee, 7 Ctr. Cochenille, Drogues, Holz, Zigarren ꝛc.; v. Domingo 3 Sch. mit 4564 S. Kaffee, 143 Ctr. Tabak, 307 Häute, Ochsenr, Holz ꝛc.; v. Porterico 1 Sch. mit 292 F. Zucker, 300 Pct. 1736 Roll. Tabak, Holz ꝛc.; v. St. Jago-de-Cuba 1 Sch. mit 406 Pct. Tabak u. Holz; v. Charleston 1 Sch. mit 490 Ton. Reis, 742 B. Baumwolle; v. New-Orleans 1 Sch. mit 1223 B. Baumwolle, 194 F. Tabak. Ferner angekommen: 1 Sch. von Baltimore.

Rostock, 25. Juli 1840.

Getreide. Noch langer, jedoch unstöbilicher entgegnet wird bei dem eingetretenen schönen Sommerwetter in 8 Tagen die Roggen-Aernte derginnen. Die von Raps ist hier nur gering ausgefallen, soll aber in Streifs schonen Ertrag, doch von unbefriedigender Beschaffenheit, liefern. Wie sen ist fast keine Zufuhr hier eingetreffen; der Preis wird sich so vermuthlich auf einen 200 Thlr. stellen. Bei geringem Vorrath gilt: Weizen 160 bis 180; Roggen 88 bis 94; Gerste 64 bis 72; Hafer 60 bis 66 Thlr., alles in neuen ½ Ctr. per Last.

* * **St. Petersburg,** 24. Juli 1840.

Wochenumsatz. An gelb. Lichttalg 1. Sorte 870 P. zu 80½ Rub. 410 P. zu 80½, 2. Sorte 200 P. zu 80½, Schichttalg zu 100 P. zu 88½, an weiß. Lichtt. 1. P. 180 P. zu 45½; an Pottasche, 1 C. Kasan 270 P. zu 18½, 115 P. zu 18½, 1 C. Strobasche 20 P. zu 17½ alles 1 C. P. 40, baar zu loco pr. Berkowez; an Hanf 200 Pud 1 C. zu 90, 2000 Pud Aussuch zu 27½ C.-M. baar in loco; 5000 Pud 1 C. zu 28½ pr. Aug. 1841 mit 24½ C.-M. Handgeld; an Weizen 1000 Tsch. Kull. zu 85½ C.-M. pr. 1. Aug.; an Roggen, ausländ. 2000 Tschetw. zu 6 C.-M. pr 9 Pud, 1400 Tsch. zu 6½ bis 7½, zu Archangel 13,500 Tsch. zu 8 bis 8½ nach Kaut., alles baar in loco per Tschetwert.

Wechselkurse 3 Mon.: Amsterdam 193½ G.; Hamburg 34½ bis ⅝ B. Mk.; London 39½ bis ¾ G.; Paris 406 bis 408 G.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis incl. gestern 682 Schiffe angekommen, 383 abgelegelt; in Riga bis incl. 20. d. 584 Sch. angek., 515 Sch. abgel., in Archangel bis incl. 15. d. 145 Sch. angek., 107 abgel.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe,

(zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Histoire et description des voies de communication aux Etats Unies et des travaux d'art qui en dépendent. Par M. Chevalier. Tome I. In 4°; plus un atlas in folio de 4 pl. et une carte. Paris. 8½ Thlr.

La Chine, l'opium et les anglais contenant des documens historiques sur le commerce de la Grande-Bretagne en Chine, les causes et les événemens qui ont amené la guerre entre les deux nations, extraits des rapports officiels adressées au gouvernement anglais, des édits et actes du gouvernement chinois et des publications des résidences anglais en Chine. Par M. Sanria. 1. livraison. In 8°. Paris. Prix de la livraison. 25 Sgr.

La législation des patentes, ou Brevets d'invention de la Grande-Bretagne expliquée familièrement pour servir de guide aux inventeurs et aux brevêts. Par W. Carpmail. In 8°. Paris.

Le crédit de la banque. Etudes sur les réformes à introduire dans l'organisation de la banque de France et des banques départementales; contenant un exposé de la constitution des banques américaines, écossaises, anglaises et françaises.

Manuels-Roret, Nouveau manuel complet de la broderie. Par Mm. Celnart. In 18°; plus un atlas in 8°. Paris. 2½ Thlr.

— — — du tennar de livres ou l'art de tenir les livres, enseigné en peu de leçons. Par M. Tremery. Nouvelle édition. Paris. 1 Thlr.

— — — pour la correspondance commerciale. Par Mess. Lestienne & Tremery. Paris. 25 Sgr.

Recueil des machines, instrumens et appareils qui servent à l'économie rurale et industrielle, ou collection complète, nouvelle, choisie, nombreuse, tarareu, machines à élever l'eau, pressoes hydrauliques, machines a vapeur etc. et dont les avantages sont consacrés par l'expérience. Publié avec les détails nécessaires à la construction. 3. partie. 2. livraison. In folio. Paris.

Traité de la perception des droits de navigation et de pâsge sur les fleuves, rivieres et canaux navigables ou flottables en trains, appartenant à l'état ou concédés; comprenant les droits au pilotage dans le rayon de l'approvisionnement de Paris, les autres droits additionnels u celui de navigation etc. Par E. Granges. In 8°. Paris. 1 Thlr.

Traité théorique et pratique rurale. Par Rayer. In 8°. Paris. 1½ Thlr.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 3. August.

Angekommen: (den 2.) J. A. Meffinger von Mainz, Jakob Knobel von Kamskort, J. Heil von Amsterdam mit 2294 Ztr.

Abgefahren: (den 2.) Ant. Bender nach Mainz mit 940 Ztr., Fr. Vogt nach dem Mittel- und Obermain mit 2050 Ztr., J. Dietz nach Dieuz, Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel.

In Ladung: J. J. Deus nach Rotterdam, Chr. Haasters nach Amsterdam, Louis Dusseker nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, D. Hogewegh nach Rubrort bis Emmerich, Jak. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, Jh. Distel nach Bingen, Joh. Ader nach Mainz, Franz Gerling nach dem Niedermain, Bernh. Kraus nach dem Mittel- und Obermain, Pet. Trumpler nach Heidelberg, Louis Herrmann nach Koblenz und Stuttgart, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Emmerich vordeigefahren: (den 31.) Y. J. Bald von Amsterdam nach Köln mit 4563 Ztr., H. Claasen von Amsterdam nach Köln mit 4657 Ztr., J. Pohmann von Krefeld nach Köln mit 662 Ztr., Gb. Reff von Rotterdam nach Mannheim mit 4072 Ztr., J. Roll von Rotterdam nach Koblenz mit 1790 Ztr.

Digitized by Google

Kaub vorbeigefahren: (den 1.) M. Wipperfürth von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2592 Ztr., Wtb. M. Brandt von Köln nach Würzburg mit 2050 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln: den 2. August 10′ —″, — den 3. 9′ 10¼″;
zu Kaub: den 2. — 8′ 2″.

Anzeigen.

180. **Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.**

Die Herren Actionäre, welche die eingeforderten Zahlungen noch nicht geleistet haben, werden hierdurch benachrichtigt, daß ihnen eine neue Frist bis zum 20. dieses Monats bewilligt ist.

Nach Ablauf derselben werden die Strafbestimmungen gemäß Artikel 8 der Statuten, gegen die Säumigen ohne Nachsicht in Anwendung gebracht werden.

Stolberg, den 1. August 1840.

179. In meinem Verlage ist erschienen und in allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen) zu haben:

Nelkenbrecher der Sümpfen.

Das wichtigste der Wechselkurse, des Münzwesens und der Maße und Gewichte.

Von einem ehemaligen Kaufmanne.

gr. 8°. **1840.** broch. **11½ Sgr.**

Dieses Werkchen enthält in sechsmonatlicher Zusammenstellung das jedem praktischen Geschäftsmanne Wissenswerthste, und macht bei seiner Uebersichtlichkeit manches derartige größere und kostspieligere Werk überflüssig.

Julius Klinkhardt in Leipzig.

168. **Agenturen jeder Art**

übernimmt, führt sicher, reell und billig aus

F. J. Schneider in Berlin, Markgrafenstraße Nr. 25.

177.

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft
in Korrespondenz mit allen den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln und Mainz; zweimal** zwischen **Mainz und Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim und Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:		
von Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5 Uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags	12 Uhr,
„ „ „ Koblenz. . . . . „		7 „	Mit dem 15. August anfangend	Morgens	9 „
„ „ „ „ „	Nachmittags	4½ „	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „ Mainz.	Nachmittags	3½ „
„ „ „ Mainz. . . . . „		9 „	„ Mainz nach Köln	Morgens	5 „
„ „ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ „ „ „ „	„	7 „
„ Mainz nach Mannheim	Morgens	6 „	„ „ „ „ „	„	10½ „
„ „ „ „	Nachmittags	3 „	„ Koblenz nach	„	9½ „
„ Mannheim nach Strasburg	Abends	10 „	„ „ „ „	„	11½ „
			„ „ „ „	Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabat.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landstellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Königstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zufällig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Personal-Rabatt gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 1. August 1840. **Die Direktion**
der Rheinischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

171.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London
mit den eleganten und schnellfahrenden Dampfbooten:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft.

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:		
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich „	Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „ „	Nachmittags	11 „
„ Düsseldorf „	Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „ „	„	2½ „
„ Köln „	„	Morgens	6½ „	„ Köln „ „	„	4½ „
„ Bonn „	„	„	9½ „	„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz „	Mainz	„	6½ „	„ Emmerich „ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen beständen Abends über Neuß von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen im Salon und Pavillon, werden mit bedeutendem Rabatt ausgegeben. — Nach **London** besonders, wodin auf allen Agenturen von **Mainz** bis **Düsseldorf** direkte Einschreibungen, sowohl für die Einzel-Reise, als die Reise hin und her zusammen Statt finden, gewähren dieselben bedeutenden Vortheile. — Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach** und **Ems** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen.

Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, welcher die Morgens früh von Aachen ankommenden Passagiere und Effekten kostenfrei auf das um 6½ Uhr nach dem Oberrheine abfahrende Dampfschiff der Gesellschaft bringt. — Reisende, welche Nachmittags mit dem Boote in Köln einreffen, können noch denselben Abend mit dem um 5½ Uhr nach Elberfeld abgehenden Omnibus ihre Reise fortsetzen.

Nähere Auskunft bei den Agenten: in **Köln** bei Hrn. P. J. Hagen Thurmmarkt Nr. 24; in **Aachen** bei Herrn Buchhändler L. Kohnen

Düsseldorf, den 24. Juli 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mremet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 93 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 4. August 1840.

Handel des Freihafens von Livorno.

(Wichtig für Rheinpreußens Fabrikanten.)

(Fortsetzung zur vor. Nr. des Org.)

f) Bucksins oder glatte fasonnirte elastische Cassimir ½ meistens gegen ⅝ breit, von den niedrigsten bis zu den höchsten Preisen. Von diesem Artikel findet hier und in ganz Italien ein ungeheurer Konsum Statt, der sich noch im Zunehmen ist. England liefert solchen in großer Mannigfaltigkeit und Schönheit und deckt bei Weitem den größten Theil des Bedarfs. Aachen und Montjoie senden auch ziemlich viel davon herüber und Elberfeld endlich einiges, aber nur in feiner, theurer Waare. Von Sächsischen Fabrikate scheint wenig oder nichts hierher zu kommen. Bei der Geschicklichkeit der Sächsischen Weber, Billigkeit der Arbeitslöhne und der Wolle wäre im Interesse der Sächsischen Fabriken zu wünschen, daß der Absatz nach Italien nicht unberücksichtigt bliebe, da er ein weites Feld darbietet und wohl auch auf längere Dauer nach der Zweckmäßigkeit des Artikels zu schließen. Die Hauptsachen sind: geschmackvolle Dessins und Schönheit und Dichtigkeit des Gewebes, auf Feinheit der Wolle wird weniger Rücksicht genommen. Livorno versendet große Massen dieses Artikels nach allen Theilen Italiens, von wo aus auch viel davon nach Smyrna und Konstantinopel dirigirt wird. Als Merkwürdigkeit in Italien im Großhandel und Detail auch viele leichte Buckskins verbraucht, welche England fast ausschließlich liefert.

g) In gedruckten wollenen Zeugen zu Damenkleidern und Mänteln liefern einige der vorzüglichsten Sächsischen Fabriken bedeutende Quantitäten nach allen Theilen Italiens, welche in Geschmack und Billigkeit den Englischen vorgezogen werden, doch haben neuerlich die gewirkten, fasonnirten Englischen Zeuge sehr überhand genommen.

h) Flanelle. Der Konsum dieses Artikels ist in Italien sehr bedeutend, obgleich seit ein paar Jahren im Abnehmen wegen des sich immer mehr ausbreitenden Verbrauchs gewirkter elastischer Unterkleider, welche England jetzt zu sehr geringen Preisen liefert. Die halbwollenen Sorten von baumwollener Kette und wollenem Schuß, 22 bis 24 Zoll breit, von 3 bis 4½ Gr. die Ellc, werden in großen Quantitäten fast ausschließlich von Chemnitz und Hainichen geliefert und haben daselbst den Markt in Inlande und nach der Levante Abgang; nach Rom und Neapel geht von diesen Sorten wegen zu hohen Zolles wenig. In ganz wollenen Sorten zieht man das Englische Fabrikat vor, welches, obgleich nicht von feinerer Wolle und weniger vortheilhaften Ansehen, gegen das Sächsische den Vortheil besitzt, beim Waschen nicht einzugehen, in den dichten Mottongs, ¾ breit ½ breit zu 6 bis 9 Gr., erhält dagegen das Sächsische, sowohl von Bedrucken wegen größerer Billigkeit. In den ganz wollenen, gefoperten, zu wohlfeil ½ breiten Sorten haben die Sächsischen Fabriken in der neueren Zeit eine starke Konkurrenz durch das Italiener Fabrikat bekommen, welches billiger (8 Gr. 6 Pfg. wenige Pfennige) und besser ist. Die Schönheit liegt im Allgemeinen bei Sächsischen Flanelle allen andern voran. Wenn der Uebelstand des Eingehens zu beseitigen wäre; so wurde das Engl. Fabrikat durch das Sächs. leicht zu verdrängen sein. Man hat die feinen Engl. glatt gewirkten Herrenflanelle in Sachsen nachgeahmt und solche kaufen weit schöner aus und fanden anfänglich großen Beifall, aber als die Kaufer den Uebelstand des Eingehens bemerkten; gaben sie der Engl. Waare wieder den Vorzug, wovon wohl die Hauptursache in dem verschiedenen Charakter der Wollen zu liegen scheint.

i) Wollene Decken werden von England bezogen, einige auch von Böhmen, doch verfertigt man auch viele in Sachsen selbst. Die Sächsischen sind schwerlich darin konkurrirten können, der Konsum ist ziemlich bedeutend.

B. Baumwolle.

a) Merinos ⅝ und ¾ können von Sachsen nicht konvenirt, da sie gegen die Englischen viel zu theuer sind.

b) feine Thibets ⅝, werden ausschließlich von Sachsen bezogen und Frankreich kann darin durchaus nicht konkurriren. Besonders langsam sind die Consumtionen zu 19 bis 20 Gr. zu bringen, doch wird auch einiges in fernern Quantitäten bis zu 30 Gr. konsumirt, besonders in Florenz, Rom und Neapel. Der Absatz dieses Stoffes hat aber seit etwa zwei Jahren durch den immer mehr überhand nehmenden Gebrauch der wegen ihrer Leichtigkeit fasonnirten Engl. wollenen Zeuge, so wie auch der Engl. (sogenannten) Thibet-Merinos, die weit billiger, aber auch viel ordinärer sind, jedoch die Sächsischen im Ansehen einigermaßen nachahmen, sehr gelitten. Die Sächsischen Thibets werden aber dessenungeachtet immer breiter, da sie in Schönheit und Zweckmäßigkeit schwerlich durch andere Stoffe ersetzt werden können; die Mode kann daher den Absatz nur partiell beschränken. — Die Sächsischen Fabrikanten haben vor einigen Jahre versucht, fasonnirten Thibet in Mode zu bringen, aber mit wenig Erfolg in Italien, da sie dabei nicht mit den geringen ähnlichen Stoffen, welche die Engländer in großer Quantität und Schönheit liefern, konkurriren konnen. Seit einigen Jahren sendet England mit sehr Partien, gepreßt gefoperten Thibet (double trillet Thibet) zu Marino-Sommerrocken, welches von ähnlicher Weise wie die Sächsische ist und sehr theuer zu stehen kommt. Es wäre zu wünschen, daß die Sächsischen Fabrikanten sich bestrebten, diesen Artikel herzustellen, da sie das Engl. Fabrikat gewiß leicht verdrängen konnten.

c) Mousseline de laine liefert Sachsen in vorzüglicher Qualität und billiger als das ähnliche Französische Fabrikat, aber letzteres erhält in bedruckter Waare hier den Vorzug, da es größere Auswahl und Schönheit im Druck und in Dessins darbietet, was sehr zu bedauern, da der Absatz sonst sehr bedeutend ist. Der Hauptkonsum besteht indeß in der geringen, billigen, Engl. Qualität; sowohl glatt mit Druck als wie fasonnirt mit und ohne Druck.

d) Weinkleiderstoff für Demi Saisons werden in großen Quantitäten konsumirt, aber fast ausschließlich von England bezogen, welches diese Artikel besonders dieses Jahr in ungewöhnlicher Verschiedenheit, Schönheit und Billigkeit liefert, sowohl ganz kammwollen unter der Benennung „fancy lastings“ als mehr oder weniger mit Baumwolle vermischt und fancy Trowsers genannt; in diesen ordinären Gattungen wird Sachsen schwerlich jemals mit England zu konkurriren vermögen; dagegen dürfte es den Sächsischen Fabrikanten aber sehr leicht sein, mit den Franzosen in die Schranken zu treten, welche aus feinerem Kammgarn sehr schöne, elastische, fasonnirte Beinkleiderzeuge liefern, die einen großen Absatz finden würden, wenn sie nicht gar zu theuer waren und welche Sachsen ohne Zweifel herzustellen vermögte.

C. Zeuge in Wolle und Baumwolle.

a) Merinos von verschiedenen Farben und Dessins, besonders torrirte in ¾ Breite liefert Sachsen viel nach Italien und solche werden den Engl. bei weitem vorgezogen.

b) Westenzeuge liefert England in großen Quantitäten und schöner Auswahl; es geht viel davon von hier und nach Rom und Neapel, wo sie wegen außerordentlicher Zollbegunstigung gegen die mit Seide vermischten Zeuge stark verbraucht werden. Sachsen liefert davon nichts hierher, konnte aber ohne Zweifel mit Erfolg gegen England auftreten, wenn man den Veränderungen der Moden gehörig folgte, denn faß in keinem Artikel verlangt man mehr Mannigfaltigkeit und Neues als in diesem.

c) Unterkleiderzeuge werden nicht unbedeutend zu Weinkleidern verbraucht und fabrizirt sich auch Sachsen darin ziemlich gut. Einige kommen von Sachsen, auch gedruckt, welche aber ziemlich aus der Mode gekommen sind. Zu Männer-Sommerrocken liefert England eine sehr feine Gattung Cassinetten, Cachemiretts genannt, die Sachsen wohl auch mit Vortheil würde herstellen können. Außerdem führt England verschiedene andere leichte Zeuge zu Männer-Sommerröcken, von ordinärem Kammgarn und Baumwolle aus, worin Sachsen schwerlich zu konkurriren vermochte.

d) Damenkleider-Zeuge hat Frankreich und England in verschiedenen Gattungen, doch finden sie hier wenig Abgeber, da man den ganz wollenen den Vorzug gibt. Die in Sachsen gefertigten finden daher auch wenig Frage.

e) Fasonnirte Zeuge zu Meubles werden aus Gründen wohlfeiler Preise hauptsächlich von England bezogen und der Hauptkonsum findet in ganz wollenen Stoff.

D. Zeuge von Wolle, Baumwolle und Seide.

a) Westenzeuge, sogenannte Valencias, großtentheils von Wolle, Baumwolle und Seide liefert England in großen Quantitäten nach Italien. Das Sächsische Fabrikat ist noch unbekannt hier; doch würde solches nach einem Versuch zu schließen, in einigen Gattungen mit Erfolg neben dem Englischen auftreten können. In Baumwolle und Seide liefert Sachsen sehr billige Waare, die bei geheriger Berücksichtigung des hiesigen Geschmacks, namhaften Absatz erlangen würde.

E. Baumwollene Zeuge.

A. Gedruckte.

a) Indiennes werden in ungeheuren Massen von England bezogen, auch etwas von der Schweiz; in den feinen Gattungen, wo es mehr auf Mode und Schönheit ankommt, als auf den Preis, verfolgt Frankreich die Italienischen Markte. Die Sächsischen Fabriken haben vor der Hand wenig Aussicht, in diesen Artikel hier mit Erfolg aufzutreten zu können, da die hiesigen Arbeitslöhne in England das Verhältniß hinsichtlich des rohen Materials, Maschinenbaues, der Produktion in großen Massen, und durch die geringen Transportpreise, überwiegend ausgebildeten werden. Die Konkurrenz Frankreichs ist ebenso schwer zu überwinden, da dessen Fabrikate durch Vorurtheil und Mode zu sehr begunstigt sind. Vor Begründung des Deutschen Zollvereins wurde in den geringern Gattungen, besonders Chotolabzeugen von einigen Sächsischen Fabriken ziemlich viel hierher gesandt. Seit der Existenz der Fabrikanten ohne Zweifel bessere Rechnung beim inländischen Vertrieb. Auch kamen früher von Sachsen und besonders der Schweiz viel solchfarbige, ganz ordinäre, gestreifte Indiennes, Orleanles genannt, welche auch der Levante Absatz fanden; jetzt hat aber die Frage dahin abgenommen.

b) Mousselines stehen in demselben Verhältnisse, wie Jodiennes.

B. Genutzerte (façonnirte).

a) Fraunenkleiderzeuge werden bei geheriger Neuheit, Geschmack und Preiswürdigkeit namhaften Absatz finden.

b) Meubleszeuge als Nachahmung der wollenen würden bei niedrigem Preise Eingang erlangen.

c) Oefenzeuge werden hier in außerordentlicher Quantität konsumirt, aber bei weitem großtentheils von England artikelrt; aus Frankreich wird indeß auch Einiges davon bezogen. Das Sächsische Fabrikat wurde wohl hier konkurriren können, wenn gehörige Rücksicht auf die Anforderungen des hiesigen Geschmacks genommen wird.

C. Glatte Zeuge, bunt und weiß.

a) Sarsenets, schwarz und achtgrau lieferte Sachsen früher ziemlich viel dieselbe, was jedoch seit der Zollvereinigung unterblieben ist.

b) Shirtings können hier nur von England konkurriren.

c) Piqué aus Westen kam früher in geringen Sorten ziemlich bedeutend aus Sachsen, seit mehren Jahren hat der Absatz aber sehr abgenommen und kann bedeutend sich der Englischen sowohl glatt gewalkerten als gebrochten Waare. Die Französischen stehen hierin noch weit über der schönen Waare beliebt, finden aber wegen zu hoher Preise nur einen beschränkten Absatz, die Sächsischen konnten leicht wieder in Aufnahme kommen, wenn man in den Mustern immer eine gute Wahl von denen des Landes angemessen träfe, und wenn man die glatten etwas billiger herstellen konnte.

d) Baumwollene Bettdecken die Sächsischen sind seit einigen Jahren durch die Englischen sehr verdrängt worden, dasselbige wegen billigerer Preise; in ordinären Gattungen wird im Inlande Vieles verfertigt und namentlich liefert das nahe Lueta billige Waare.

e) Ginghams wurden früher in großen Quantitäten von Ubermich bezogen, seit zwei Jahren ist aber der Artikel faß ganz außer Gebrauch gekommen, besonders wegen zu großer Unächtheit der Farben; doch steht zu erwarten, daß derselbe in einiger Zeit wieder in Aufnahme kommen wird. Inland und die Schweiz konnten in diesen Gewebe nicht mit Sachsen konkurriren.

f) Coutils zu Matrazen wurden früher ziemlich stark von Schnitz bezogen, jetzt kommen die feinen Sorten von Frankreich und die geringern werden im Inlande fabrizirt.

g) Borchent. Das Sächsische Fabrikat kann nicht mit dem Englischen konkurriren, wie einige Versuche bewiesen haben.

h) Mousselines liefert Sachsen bedeutend hierher, besonders in den nach der kennte gangbaren Gattungen; jetzt versieht England und die Schweiz den diesigen Markt damit. Es werden hier sehr viele gestickte Schleier konsumirt, welche großtentheils die Schweiz sendet; auch gestickte Fenstervorhange, von denen der Absatz in Italien sehr groß ist, werden auch von der Schweiz sehr billig geliefert. Seit einigen Jahren haben Sächsische karrirte Mousselines nach Gingham Art oder auch mit kleinen Jacquart-Blumchen hier einige Aufnahme gefunden.

i) Nankins sind durch die mannigfaltigen neuen Stoffe zu Beinkleidern sehr verdrängt worden; man zieht die Ostindischen, welche sehr im Preis gesunken sind, der Sächsischen Waare vor.

III. Leinen-Waaren.

a) weiße Leinwand wird sehr bedeutend verbraucht, doch nicht mehr so viel als fruhre, da die Englischen Shirtings den Konsum sehr vermindert haben. Sachsen, welches noch vor wenigen Jahren die Italienischen

Märkte verforgt, ist jetzt fast ganz durch die Lausitzer, Vierlefelder, Böhmischen, Mährischen und Oesterreichischen Fabrikate verdrängt, und in neuerer Zeit nimmt in den feineren Gattungen Irland großen Antheil am dießjen Leinwandhandel, da die neueren Verbesserungen in der Maschinenspinnerei es in den Stand setzen, feine in Schönheit, Gleichheit und äußerer Ausstattung weit vorzüglicherer Waare zu billigen Preisen zu liefern. Die Ursache des Verfalls des Sächsischen Leinwandhandels mit Italien dürfte wohl hauptsächlich darin zu suchen sein, daß die Fabrikanten dem Geschmack und den Anforderungen des Landes nicht gefolgt sind, wie es andere Länder thaten und dadurch den Vorzug erhielten. Sachsen versorgte früher Italien fast ausschließlich mit Cocas (weißgaarige Leinen), die Mähren leichtere und billigere Qualitäten Irlands und die schwereren, seitdem aber auch theurere Sächsische Waare ganz verdrängte. Wenn die Sächsischen Fabrikanten sich entschließen wollen, geringere Qualitäten zu liefern, so kommen sie ohne Zweifel wieder Antheil an der Deckung des hiesigen Bedarfs erlangen.

b) **Fardige Leinen**, gefreifte und fabrillirte Leinen sind hier nicht mehr gangbar. Früher landete Sachsen viel gefarbte Plattilles nach Italien, jetzt ist der Konsum durch die baumwollenen Garnenete vermindert und der Bedarf wird ausschließlich von Böhmen gedeckt.

c) **Drills** zu Beinkleidern finden einen sehr großen Absatz und werden in den besten Gattungen fast allein von England geliefert. Das Französische Fabrikat erlangte hier wenig Beifall. Das Sächsische ist noch wenig bekannt, aber bei den Fortschritten, welche die Fabrikation dieses Artikels bereits gemacht hat, können die besseren Fabriken gegen die Englischen schon mit Erfolg auftreten, wenn auch einige Versuche bereits bewiesen haben. Da dieser Artikel der Mode unterliegt, so kommt es neben gelungener Fabrikation besonders darauf an, in Geschmack und Neuheit des Dessins mit den Engländern zu wetteifern, wozu namentlich deren Aller jährig nahe zu nahmen. In weißen und rohen glatten Drills ist der Bedarf Italiens ebenfalls von großer Bedeutung und wird namentlich durch England befriedigt. Sachsen scheint nun auch in diesen konkurrirten zu können und wird ohne Zweifel dabei seinen Antheil erlangen. In den mittlern Sorten liefert die Schweiz Einiges. Die geringen Gattungen coblenzen Drills kommen ausschließlich von Niederösterreich, dessen Fabrikat sich in der neuern Zeit sehr verbessert hat. Der Handel in feinen Drills ist von so großer Wichtigkeit in Italien, daß er die höchste Aufmerksamkeit der Sächsischen Fabriken verdient.

d) **Damaste und Zwilliche zu Tischzeugen** ꝛc. Erstere werden in den Luxusgattungen durchgängig von Sachsen bezogen, aber der Verbrauch ist bei der Schönheit der gewöhnlichen Zwillichen weder sehr gesunken. Letztere kommen in den besseren Sorten aus der Schweiz und in den geringeren von Mähren und Niederösterreich die Sächsischen Zwillliche sind in Qualität zu schwer und mithin zu theuer für die Italienischen Märkte. Wenn die Sächs. Fabrikanten sich nach dem hiesigen Geschmack richten und eine leichtere Waare liefern wollten, würden sie ohne Zweifel ihr Fabrikat wieder in Aufnahme bringen. Baumwollene Zwillliche, welche besonders die Schweiz liefert, thun dem Verbrauch der leinenen viel Abbruch.

e) **Leinwand mit Baumwolle gemischt**: findet keine Frage mehr; in weißer kommt Einiges aus der Schweiz und England.

f) **Drille von leinener Kette mit baumwollenem Einschuß zu Beinkleidern**, wurden früher viel von Sachsen bezogen, dann in den billigen Gattungen von Niederösterreich und in den feinern aus der Schweiz. Jetzt schaden die Engl. baumwollenen Drills dem Absatz sehr. Es dürfte Sachsen nicht schwerfallen, an diesem Handel mit Erfolg Theil zu nehmen. Nach den Tuchwaaren dienen die leinenen Artikel im Verkehr Sachsens mit Italien die größte Wichtigkeit dar, da die Produktions-Verhältnisse für erstere Sachsen günstig sind und ihm gestatten, jener fremden Konkurrenz zu begegnen, was besonders dann der Fall sein würde, wenn Sachsen das bedeutende Garn in eigenen Maschinen-Spinnereien zu erzeugen vermöchte. (f)

IV. Spitzen, Blonden, Stickereien.

a) In leinen (f) **Spitzen** ist der Handel Sachsens mit Italien immer noch bedeutend, obgleich die billigen und schönen Engl. baumwollenen Spitzen die Sächs. in der neuern Zeit immer mehr benachtheiligen. Auch liefert Genua seit einigen Jahren geringe Gattungen leinener Spitzen, die den Sächs. eine lästige Konkurrenz machen. In den ganz feinen leinen Gattungen erhalten die Franz. noch den Vorzug.

b) **Blonden**. Sachsen nimmt ziemlichen Antheil an der Deckung des Bedarfs, doch macht Frankreich die Hauptschaafe.

c) **Stickerei** wird in feinen Gattungen großtentheils von Frankreich und in geringeren von der Schweiz bezogen; auch fangt man auf verschiedenen Plätzen Italiens an, diesen Artikel selbst einzuführen. Sachsen liefert fortwährend Einiges hierher und wurde bei billigen Preisen u. gleicher Schönheit der Ausführung die Konkurrenz Frankreichs leicht bekämpfen, wenn solches nicht das Vorurtheil der Mode voraus hätte.

V. Seidenwaaren.

Die Franzöf. und auch in neuerer Zeit die platten Stoffe von Zürich finden bedeutenden Absatz. Die Sächs. Fabrikate sind hier noch unbekannt.

VI. Tücher und Shawls.

a) **Baumwollene**; es werden davon große Quantitäten in sehr verschiedenen Gattungen konsumirt, besonders Engl. und Schweizer Fabrikat, wovon auch viel nach der Levante geht. Das Voigtland liefert zuweilen etwas Phantasie-Tuchein und Chemnitz früher viel karrirte, nach Ginghams-Art, welche aber jetzt ziemlich außer Gebrauch gekommen sind.

(Schluß folgt.)

Getreide-Preise zu Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat Juni 1840. (Für den Monat Mai s. Nr. 79 d. Ztg.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Danzig . . 61„ 6) 12 St.*)	Neidenburg . 29„—) 12 St.	Konitz . . . 20„ 5) 12 St.	Konitz . . . 19„—) 12 St.
	Rastenburg . 88„ 8) 74„ 7	Rastenburg . 51„ 5) 34„ 5	Memel. . . . 32„ 5) 27„ 8	Memel . . . 28„—) 22„11
Posen	Kempen . . 61„ 5) 5 St.	Posen . . . 34„10) 5 St.	Bromberg . 22„ 6) 5 St.	Posen . . . 22„ 1) 5 St.
	Rawitsch . . 73„—) 70„10	Rawitsch . . 32„ 3) 30„—	Kempen . . 36„ 8) 30„—	Kempen . . 23„—) 20„—
Brandenburg und Pommern	Kottbus . . 71„11) 8 St.	Stolpe. . . . 41„ 8) 8 St.	Stolpe. . . . 24„10) 8 St.	Kolberg . . 24„ 3) 8 St.
	Stolpe. . . 86„ 1) 77„ 9	Kottbus . . 47„ 1) 41„ 3	Kottbus . . 40„—) 33„ 1	Beandenburg. 33„ 7) 27„ 5
Schlesien	Ratibor . . 52„ 8) 11 St.	Schweidnitz . 40„ 4) 11 St.	Leobschütz . 31„ 9) 11 St.	Hielchberg . 23„ 3) 11 St.
	Goerlitz . . 77„ 6) 65„ 5	Goerlitz . . 48„ 4) 43„ 3	Hirschberg . 40„—) 36„ 3	Ratibor . . 32„11) 29„ 7
Sachsen	Merchhausen . 61„ 6) 8 St.	Roedhausen . 43„ 8) 8 St.	Halle . . . 34„—) 8 St.	Erfurt . . 20„ 8) 8 St.
	Stendal . . 79„ 9) 68„11	Torgau . . . 49„11) 47„ 5	Torgau . . . 41„ 8) 39„ 2	Magdeburg . 30„11) 25„ 9
Westfalen	Paderborn . 74„ 6) 4 St.	Minden . . 46„—) 4 St.	Dortmund . 40„—) 4 St.	Munster . . 27„ 8) 4 St.
	Dortmund . 83„10) 77„ 9	Dortmund . 64„ 3) 54„ 1	Munster . . 48„ 9) 46„ 8	Dortmund . 37„11) 31„ 4
Rheinprovinz	Weglar . . 81„ 8) 14 St.	Aixe . . . 55„ 4) 14 St.	Weglar . . 43„10) 14 St.	Weglar . . 32„ 8) 14 St.
	Malmedy. . 100„—) 92„ 3	Saarbrück . 84„ 4) 68„—	Saarbrück . 66„ 1) 56„11	Saarbrück . 39„11) 32„ 7

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach: für **Weizen** 52„8 (höher) und 100 (niedriger); für **Roggen** 29„— und 84„4 (höher); für **Gerste** 20„5 und 66„1 (niedriger) und für **Hafer** 19„— und 30„11 (höher als im Mai). In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 61„6, R. 30„— (niedriger), G. 19„— (unverändert), H. 22„— (höher); in Stettin für W. 78„2, R. 39„9, G. 34„5, H. 27„6 (sämmtlich höher); in Köln für W. 89„5 (niedriger), R. 67„10 (unverändert), G. 55„4 (niedriger), H. 32„9 (höher als im Mai).

Kölner Waarenpreise am 3. August 1840.

Alaun	p. 100 Pfd.	Tlr.	5¼	Java, gelb. . .	p. Pfund	Sgr.	8¼	Seife, grüne .	p. Tonne	Tlr.	15
Anis, sächsischer	„ 100 „	„	10	Sumatra . . .	„ „ „	„	6¼	harte weiße .	„ 100 Pfd.	„	14¼13
Asche, Pott, .	„ 106 „	„	84⅔	Surinam . . .	„ „ „	„	—	Stärke in Stängl.	„ 101 „	„	10½
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	9410	Kakao . . .	„ „ „	„	5½	Stockfisch .	„ 300 „	„	25
ordinär . .	„ „ „	„	748	Korinthen, Zante	„ 101 Pfd.	Tlr.	22½	Thee, Kaiser .	„ Pfund	Sgr.	38
Branntwein, Franz.	„ 130 Lit.	„	19¼	Kuheuban, Galz	„ Zentner	„	—	Gunpowder .	„ „	„	40
ordinär	„ „ „	„	16	Pickel . . .	„ „ „	„	14	Haisan. . .	„ „ „	„	32
Flachs . . .	„ Stein	Sgr.	24436	Leim, . . .	„ 106 Pfd.	„	21½	Haisanskin .	„ „ „	„	21
— gebrechelt	„ Pfund	„	8415	Mandeln, süße	„ 101 „	„	30835	Kanga . . .	„ „ „	„	18
Gewürze:				Prinzeß . . .	„ „ „	„	50	Petko . . .	„ „ „	„	56
Kanecl, Zeilon .	„ „ „	Tlr.	3½43	Oel, Hanf- . .	„ 250 „	„	—	Theer . . .	„ Tonne	Tlr.	8½
China.	„ „ „	Sgr.	10¾	Leins . . .	„ „ „	„	30½	Thran, Archangel	„ 176 Pfd.	„	52850
Macis . . .	„ „ „	„	13	Magdamen .	„ 125 Pfd.	Sgr.	—	Bubler . . .	„ „ „	„	41½
Muskatnuß .	„ „ „	„	33837	Baller . . .	„ „ „	„	13⅔½	Berger Leber- .	„ Zentner	„	244½
Negelein (Neiken)	„ „ „	„	13	Provencer . .	„ „ „	„	25	Zichorien .	„ 100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz	„ 101 Pfd.	Tlr.	18¼	Rub, kontant .	„ 250 Pfd.	Tlr.	35	Zucker, Raffinade	„ 102 „	„	19
weiß . . .	„ „ „	„	—	„ per Mai .	„ „ „	„	33½	Melis I. . .	„ „ „	„	18½½½
Piment, Jamaika	„ „ „	„	17½	„ Oktober .	„ „ „	„	33½	„ 2. . . .	„ „ „	„	17½½½
Häringe, Halländ.	die ⅛ Tonne	„	—	gelautert .	„ Wasa	Sgr.	11⅔	„ Lompen .	„ „ „	„	17
Käse, Edamer .	p. 106 Pfd.	„	17	Oelkuchen, Rüb-	„ 1000 Stk.	Tlr.	—	„ Stampf. .	„ 101 „	„	17
Gauda . . .	„ „ „	„	11	Lein- . . .	„ „ „	„	—	Kandis, weiß .	„ „ „	„	21½
Limburger . .	„ „ „	„	—	Portioth . . .	„ 100 Pfd.	„	4½	„ halbw. .	„ „ „	„	20½
Kanter . . .	„ 318 „	„	25	Reis, Karolina .	„ 101 „	„	9⅔½	„ gelb. . .	„ „ „	„	19½
Kaffee, Brasil .	„ Pfund	Sgr.	6½½⅔	Java . . .	„ „ „	„	7½½8⅓	„ brillbraun .	„ „ „	„	19½½19
Oberibon, gelb .	„ „ „	„	7½½⅔	Bengal . . .	„ „ „	„	7	„ mittelbr. .	„ „ „	„	18½½
blank . .	„ „ „	„	7	Rosinen, Smyrna.	„ „ „	„	11½	„ braun . .	„ „ „	„	17½
ordinär . .	„ „ „	„	6½½⅔	Malaga . . .	„ „ „	„	12	Farin, brillaclb .	„ „ „	„	13½
Domingo . .	„ „ „	„	6½	Muskat . . .	„ „ „	„	17½	„ gelb. . .	„ „ „	„	12½
Gefärbt . . .	„ „ „	„	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	85	„ brillbraun	„ „ „	„	10½½11½
Havanna . .	„ „ „	„	7½	Saffran . . .	p. Pfund	„	7	Syrop . . .	„ „ „	„	7½
Java, braun .	„ „ „	„	9⅔½	Sago . . .	„ „ „	Sgr.	2	Zwetschen, alte	„ 106 „	„	—
brillbraun .	„ „ „	„	8¾	ächter . . .	„ „ „	„	—	neue . . .	„ „ „	„	7¼ u. 6

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 94. Köln, Donnerstag den 6. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Gerichtliche Verhandlungen

in Betreff der Dampfschiffe „Komet“ und „Stad Kenkrn“.

Die in Nr. 77 d. O. angekündigten Verhandlungen am Provinzial-Gerichtshof von Geldereland wurden am 29. Juli eröffnet, und am 31. beendigt. Das Resultat war, daß der Gerichtshof sowohl das Urtheil des Rumwegener Gerichts, als auch die Appelationen des öffentl. Ministeriums und des Kapt. Scott für nichtig und dritte Kapitäne, Kock und Scott, für nicht schuldig erklärt und von der gegen sie gerichteten Anklage freigesprochen hat, — und den Grund dafür in Nr. ein Dolmetscher zugelassen worden, der noch nicht das 25. Jahr erreicht hatte.

Ueber die Verhandlungen beim Rheingelgericht in Xanten haben wir nichts weiter erfahren.

Neue Patente.

Holland. Im Amsterd. „Handelsblad“ finden wir ein Verzeichniß neu ertheilter Patente vom 3. August d. J., worauf wir die interessirten verweisen. Herr Miles Berry von London, bei C. G. Uhlenbeck in Amsterdam, erhielt ein Patent für 15 Jahre vom 31. März d. J. an, auf die Einführung einer verbesserten Methode: Holzkohlen, die schon in Manufakturen rc. gebient haben, ihre frühere Kraft wieder zu geben und dieselben zu abermaliger gleicher Anwendung tauglich zu machen; ferner Hr. J. C. Tünken in Amsterdam für 5 Jahre auf die Entdeckung einer verbesserten Holzsäure, welcher dem Räuber und der Wärme widerstebt; Hr. C. Retti in Tilburg für 5 Jahre auf die Erfindung einer neuen Methode, Oel dergestalt zu reinigen, daß es mit großem Nutzen in Uhrwerken angewandt werden kann; Hr. L. Scherenboom in Amsterdam für 5 Jahre auf die Erfindung einer Maschinerie zum Oeffnen verstopfter Flüsse und zum Durchschneiden der an den Ufändungen liegenden Sandbänke; Hr. L. Pervinna von Paris für 10 Jahre auf die Einführung eines verbesserten Gas-Regulateurs, rc.

Messe von Beaucaire.

Beaucaire, 26. Juli. **Tuchwaaren** hatten ziemlich guten Absatz, besonders jene von Carcassonne und Castres. Viele Käufer wollen noch unter vorigen Preisen Ankäufe machen und man hofft noch auf starke Geschäfte. Die Preise sind weniger fest, da die erste Auswahl nicht mehr vorhanden ist; im Allgemeinen kann man sie 5 bis 6% unter den vorigjährigen annehmen. Während einige Zuhaber ihren bedeutenden Vorrath abstoßen, haben andere noch sehr wenig verkauft; im Ganzen war die Messe indessen gut und der Absatz, wenn auch zu niedrigen Preisen, stark. **Leinenwaaren, Calicots, Indiennes, Mützen und Strumpfwaaren** fanden ebenfalls guten Absatz, doch bei Ueberfüllung derselben ohne Vortheil für die Verkäufer. Die Artikel von Flers, Mayenne und Laval waren nicht so sehr begehrt wie gewöhnlich, nur am Anfang fanden einige Muster rasche Nehmer. Jene von Rouvais waren zu hänfig, dabei schwerer zu plaziren und selbst etwas unter Tagespreisen zu haben. Nur **Stoffe** gingen sehr gut ab und sind fast gerämmt; es war auch weniger zugeführt. **Merinos und Neapolit.** begehrt und saß ganz aufgekauft.

Handel des Freihafens von Livorno.

(Wichtig für Rheinpreußens Fabrikanten.)

(Fortsetzung.)

b) Keinene sind wenniger wie früher gefragt und der Begehr wird hauptsächlich durch die Schweiz und Böhmen befriedigt, etwas durch Lavdan, aber mehr in gedruckter und gegängter Waare.

c) Wollene Shawls von Zirkassia und Mousseline de laine mit u. ohne Fransen, einfarbig und gedruckt, werden vielmehr von Sachen bezogen, auch etwas wollene und halbwollene karrirte Tuchel. In den einfachbigen Zirkassias liefert seit Kurzem Oesterreich sehr billige, obschon geringe Waare und von den gedruckten Mousselines de laine kommt Vieles in schönen Mustern von Frankreich.

d) Seidene u. Halbseidene kommen von Frankreich u. Elberfeld.

VII. Bänder und Posamentir-Arbeiten.

a) Keinene und baumwollene Bänder beziehe Italien nur von Barmen und neuerdings auch von der Schweiz. Solche werden in großen Quantitäten konsumiert.

b) Seidene Bänder bezieht man ausschließlich aus Frankreich, und Schweizer Fabriken, das Sächsische Fabrikat in diesem Artikel ist hier noch nicht bekannt. *)

c) Gürtel-Bänder. Es findet darin Annaberg wenig Konkurrenz, allein dieser Artikel ist seit ein paar Jahren in Italien sehr außer Mode gekommen.

d) Bordüren für Möbel und Fensterverbänge besonders gut von Genf und Frankreich hat nur in den feinern Gattungen, wo nicht auf den Preis gesehen wird, den Vorzug.

e) Baumwollene Franzen waren früher ein nicht unbedeutender Handelsartikel Sachsens mit Italien; seit einigen Jahren verfertigt man solche im Lande selbst billig, u. überdieß hat der Verbrauch merklich abgenommen.

VIII. Lederne Handschuhe.

Neapel fabrizirt die Glacé Handschuhe so billig, daß eine fremde Konkurrenz nicht leicht möglich ist. Wenn dagegen die Dresdner sogenannten Dänischen nach Frankreich und England konkurriren können, so dürften sie auch hier Eingang finden, da einige ähnliche Sorten aus diesen Ländern bezogen werden.

*) Riche bekannt? und wie alt ist die Annaberger Bandfabrikation!

IX. Messerschmiedwaaren.

Die Sächsischen Fabrikate sind in Italien gänzlich unbekannt und dürften auch schwerlich die Konkurrenz mit den Englischen und Bergischen bestehen können.

X. Strumpfwaaren.

a) Baumwollene Mützen, schwebt in schwarz als weiß, werden in ziemlichen Quantitäten ausschließlich von Sachsen bezogen.

b) Baumwollene Strümpfe liefert Sachsen fortwährend in großen Quantitäten, doch nicht mehr so bedeutend wie früher, da ziemlich viel im Lande selbst erzeugt wird, England kann in baumwollenen Sorten nichts anbieten, da Bezogenes breit ist in den feinern wollenen fast den ganzen Bedarf, während die geringen im Lande selbst verfertigt werden. In verschiedenen Gattungen Sächsischer baumwollener Strümpfe versandet der hiesige Platz bedeutende Partien nach der Levante, Griechenland rc.

c) Handschuhe werden sowohl in gewöhnlichem Baumwollengarn als sogenanntem fil d'Ecosse größtentheils in Sächsischem Fabrikate konsumirt, auch Einiges von derselben Herkunft in wollenen Gattungen, wovon jedoch die Engländer das Hauptquantum liefern. Bei weitem der größte Wedeaufs findet aber in lederenen und seidenen Handschuhen statt.

XI. Porzellan.

Die schönen Erzeugnisse der königlichen Fabrik zu Meißen sind in hiesiger Gegend nicht bekannt, wenn aber der Unterschied des Preises mit dem Französischen nicht groß ist, so dürfte es wohl Eingang finden. In den feinern Gattungen versorgt Frankreich den hiesigen Markt und in den geringern bedient man sich allgemein der Englischen Produkte.

XII. Garne.

a) Baumwollenes sendet England in ungeheuren Massen hierher, von wo aus es weiter nach dem Innern Italiens und der Levante geht.

b) Keinenes kommt ebenfalls ausschließlich von England und nimt für die sich immer mehr ausbreitende Weberei der Italienischen Staaten.

(Schluß folgt.)

Flachsspinnerei in Groeningen.

Die Statuten einer anonymen Gesellschaft, mit einem Kapital von 120,000 Fl. in Aktien à 4000 Fl., zur Errichtung einer Flachs-Maschinenspinnerei in Groeningen, haben die Allerhöchste Bestätigung erhalten. Die Direktoren sind die HH. A. Wichers und Dr. G. Bleekrode, und die Verwaltungsräthe die HH. G. van Calcar jr., Prof. Streating u. A. Janson.

N. S. Wir können diese Nachricht nicht mittheilen, ohne unser Bedauern auszudrücken, daß von dem Projekte einer ähnlichen Unternehmung in Köln nicht mehr die Rede zu sein scheint, obgleich der rechte Mann für eine solche Anlage, Herr John Maddens, in unsern Mauren lebt. Dieser rühmlich bekannte Techniker hat schon vor etwa 35 Jahren eine Maschine zum Präpariren und Spinnen von Flachs und Hanf selbst erfunden und, wie wir aus dem IV. Bande der „Descriptions des machines, speciées dans les brevets d'invention etc.“ vom Jahre 1820 ersehen, am 17. August 1817 in Verfolge ein Patent darauf erhalten. Es wäre sehr zu wünschen, daß dem auch in anderer Hinsicht ausgezeichneten Manne Gelegenheit gegeben würde, seine Talente und Kenntnisse zu eigenem und allgemeinem Nutzen in Anwendung zu bringen, am denselben unserer Stadt, die er vor Augen zu seinem Wohnort gewählt, für die Dauer zu erhalten.

Die Redaktion.

Getreidehandel.

Belgien. Nach den Mercuriales für die 4. Juli-Woche war der allgemeine Durchschnittspreis für 80 Liter Weizen 15 Fr. 55 c. (hochster in Hasselt 26,40, niedrigster in Brügge 22,27); auf die Roggen 16 Fr. 5 c. (hochster in Arlon 18,—, niedrigster in Brügge 14,94). Demzufolge kosten die 100 K. u. Roggen zollfrei eingeführt werden, während die Ausfuhr derselben, wie auch von Mehl daraus, und von Kartoffeln und Kartoffelmehl, verboten ist.

Korrespondenz.

† Köln, 5. August 1840.

Zucker fand in Folge der höhern Notirungen von Holland auch hier gestiegen, und kann man einer kommenden Erhöhung gewärtigen, indem mehrere Zuckersieder wenig Neigung finden, bei den bestehenden Preisen stark arbeiten zu lassen. Die heutigen Preise sind: Raffinade 19½ Thlr. pr. 102 Pfd.-Netto, Imo 18½, fein 20a 19½, gut 20a 18½, 20a 18, g. ord. 17½, ord. 17½ bis ½ Thlr.; Kompen 16½ bis 17½ Thlr.; Kandis, weiß 21½ bis 22½, halbweiß 20 bis 20½, fein hellgelb 19¾, hellgelb 19¼, gelb 19½, fein hellbraun 19¼, heldbr. 19, ord. heldbr. 18½, mittelbr. 17½, dr. 17½ Thlr. Stromlymelis 17½ Tarif, weiß 16, halbweiß 15½, fein hellgelb 14½, hellg. 14, gelb 13, ord. gelb 12 bis 12½, hellbraun 11½ a 11, braun 10½. Sirop 7½ Thlr. Die Vorräthe sind im Allgemeinen nicht stark, namentlich in heldbraun Kandis, was fertig wird, findet rasche Nehmer und selbst auf Lieferung zu vorstehenden Preisen.

In Eisenbahnaktien war der Umsatz diese Woche doch unbedeutend, die Kurse sind nominell, wegen die politische Verantwortung geben. Köln-Bonner sind in größern Partien auf Lieferung zu 104½ zu haben.

Dampfschiffahrtsaktien. Kölner haben sich fest auf ihrem günstigen Stande und sind zu 160 gesucht, ohne Verkäufer; Düsseldorfer schwanken zwischen 88 und 90.

Digitized by Google

Kölnische Feuerversicherungs-Gesellschaft. Nachrichten aus Stuttgart vom 3. August zufolge hat das Württemb. Ministerium des Innern diese Gesellschaft nach Prüfung ihrer Statuten für die Versicherung beweglichen Vermögens zulässig erklärt und dem dortigen Agenten derselben einen Regierungskommissär beigegeben.

* Reuss, 5. August 1840.

Getreide im Allgemeinen flau. Weizen seit Sonnabend um 2 Roggen alt um 3, neu um 8½, Erbsen um 5, Kappe um 8 Sgr. gewichen. Oel kostant ½ Thlr. weher notirt, fendt eher zu kaufen.
Braunntwein, 18 Grad, per Ohm 13 Thlr. 25 Sgr.

* Amsterdam, 3. August 1840.

Zucker, roher bleibt angenehm und das Vorkommende wird rasch gekauft. Außer den erwähnten 2000 P. Nickerie zu 29½ gingen kleine Partien Surinam zu 27¼ bis 29 Fl. ab; man notirt 24½ bis 30 Fl., also beste Sorten 1 Fl. hoher. Java erhielt auch 1 bis 2 Fl. über Notirungspreisen. Die am 1. Sept. Statt findende Meistercurer Versteigerung der R. H.-M. wird aus 47,266 Krj. und Kan. 448 S. bestehen. Raffin. bleiben tax. Sirop 20 Fl.
Kaffee wird fortdauernd nur zum dringendsten Bedarf gekauft, ordinär. Java hält man auf 27, ord. dient 27½ bis 28 C. Sumatra gilt 23 bis 23½ C. Surinam im Kleinen botte 6¼ bis 7⅛ Brasil aus 2. Hand 23¼ bis 24¼ C.
Gewürze. Braun. Pfeffer zu 24 C. zu haben. Nelken 66 C.
Reis außer den erwähnten 6000 B. Java zu 8½ Fl. ohne besondern Umsatz; geschält gilt 9½ bis 11, Tafeir. 12½; Karol., Amer. gesch. 13 bis 13½, ihrer gilt 12 bis 13½ Fl.
Baumwolle ziemlich fest; 800 B. Nordam. holten 32 bis 33½ C.
Tabak. Eine Ladung von 487 P. Maryland ging ab; von Virginia sollen 325 P. an den Markt kommen. Cuba u. Port.-Blätt. mehr Frage.
Häute; fremde bleiben begehrt; im Ganzen sind circa 4000 Stck. meist trocken gesalz. Pernamb. verkauft und der Vorrath beträgt 4200 tr. Rio-Grande und Para-Colonia, 300 tr. gef. Pernamb., 2500 Ring. und Jeiit. Kuhh. 300 Carabon u. 1850 Salfish, zus. 7500 Stck. gegen 7100 gleiche zeitig 1839. Inländ. get. haben fur's Ausland mehr Frage u. bedangen im Kleinen volle Preise; gel. bei kleinem Vorrath und Order im Ausl.
Hörner, circa 70,000 fremde sind verhandelt inl. Kuh- geben fester ab.
Metalle. Banka-Zinn hill; im Kleinen fragt man 43 Fl., Deutsch- und Span. Blei erhielt 11½ bis ½ Fl.
Fettwaaren. Thran, Südsee ohne Kauflust und in Partien zu 27 Fl. zu haben; heute leider alle 28, blank. 29 Fl. — **Rüböl** unverändert und wenig umgesetzt; 6 B. 42½, effekt. 41½ bis ¾, Sept. 41, Okt. Dez. 41½, Mai f. J. 39 à 38½, Leinol 6 B. 33½, effekt. 32½ bis ¾, Hanföl 6 B. 36, effekt. 35 Fl. — Rubkuchen 70 bis 74, Leinkuchen 9 bis 10 Fl.
Getreide hat sehr geringen Umsatz und nur Hafer blieb preishaltend; Weizen. alt. bot. 154, Roggen. neu. dict. 165, 79pfd. alt. Rutter 139, 74pfd. dito hier 140 Fl. Für Gerste ist unverändert, neu Winter. Ausgl. 63 C.
Wechselkurs. Frankfurt 36¾ G., Hamburg k. 35½ a 2 M. 35⅞ G., London k. 11,97½ G., 2 M. 11,87½ G., Paris k. 57, 2 M. 56⅝ G., St. Petersburg 2 M. 102½ G. — Darlehen u. Prolongation 2½ bis 3%. Wechsel-Diskonto 2½%.
Rheinschiffahrt. Angekommen: G. Bald von Basel. Abgefahren: H. Bald nach Köln. In bedung: P. Müller nach Duisburg, J. H. Wilson nach Dordrecht, Ant. Mayer nach Köln, J. H. Rohrberg, R. Pfeiffer nach Mainz, P. Kroll und J. Brillmeyer n. Frankfurt, Ph. Baumeister n. Mannheim, J. L. Herges n. Rheinfehnau u. Leopoldshafen, J. Wilson nach Dordrecht, Ant. Mayer, 229 P. Zucker an Order; von Hamburg 9 Sch. mit 2358 K. 289 F. Zucker, sämmtlich an die Brunn & Sc., 3 Sch. mit 429 P. Reis, 143 Pck. Tabak, 12 B. Drogueu, 61 F. Öl; 25 B. Kuhhaar, 24 Saft 291 S. Blechen an Ord. und Order, 1 Sch. mit Heilz von Elena Sch. mit 400 Zen. Anker Ausgl. gut; von Hardesleben 1 Sch. mit 750 Zen. Kappfaat; von Horsens 1 Sch. mit 590 Zen. Kappe; von Danzig 3 Sch. mit 58 B. Lichten, 50 B. Roggen; von Gibling 1 Sch. mit 42 B. Weizen, 4 B. Bohnen von Königsberg 2 Sch. mit 36 B. Hanf, 88½ K. Roggen; von Riga 1 Sch. mit 188 B. Hanf, von St. Petersburg 1 Sch. mit 215 F. Portasche, 3 B. Haselnüsse, Eisen, Pferdehaar u. Porzellan an Dio. u. Order.

† Rotterdam, 1. August 1840.

Tabak. (Monatsbericht.) Da die geringen Zufuhren mehr Begehr erwecken u. das an den Markt gebrachte diese gefallen wird, erwartet man keine Preisveränderungen. Es ist jetzt Stelle durch in allen Ausl. gute Sortir. u. wenig gemeine Ja. Im vor. Monat erhielten: 806 F. Maryland, schon. 30 bis 32½, gut mittel 26 bis 28, gering 19 bis 19½, 50 F. Strubt schön. 35½ bis 110 Fl. Virginia sehr ord. gut. 26 bis 27½ Pct. steml. gut. Portorice 33½ 210 Pck. gut Cuba 49; 450 Pck. teil. braun etwas leicht 30 C. Die Bewegung des Juli war wie folgt:

	Vorrath, 1. Juli	Zufuhr	zusammen	Abfuhr	Vorr., 1. Aug.
Maryland	1773	576	2351	856	1495 Fäß
Virginia	283	217	500	160	340 „
Kentucky	—	11	11	—	11 „
Stengel	—	74	74	—	74 „
Cuba	335	—	335	210	125 Ctr.
Java	450	—	450	450	— „
Portorico	—	1000	1000	1000	— Pack.

† Mainz, 4. August 1840.

Rüböl. Die Preise sind, bei namhaftem Handel, in den letzten Tagen immer gleich gebliebeng es stellte auch an Verkäufern nicht. Kleine Drittpaketen sichen bisher keine Offerten über Frankfurt aufkommen. Jedoch erwartet man größere Posten aus Sachsen und Preußen, indeß spricht man auch dort von hohen Preisen. Aus Berlin ist schon Einiges angekommen und mehr unterwegs, und von Köln kommt fast mit jedem Schiffe etwas an. Der Absatz geht nach dem Oberrhein und ist keineswegs gesichert, weil und dort Holländische Oel (rein u. schön) in den Weg kommt. Auch hier ist ein großes Lager davon, welches bei der geringsten Preiserhöhung verstellt werden soll. Schon deshalb ist zu bezweifeln, daß unsere Preis 50 Thlr. erreichen wird. — Von neuem Kapps ist noch nichts angekommen; die Forderungen sind zu extravagant, um darauf einzugehen. Die kontrahirten Partien vom Niederrhein sind noch nicht eingetroffen, aber fast unbraudbar, und nur zu niedern Preise annehmbar. Das Gewicht dieses Niederländer Kappfes war 162 bis 166 Pfund, während ein guter Pfälzer Kappes 175 Pfd. wiegt.
Früchte. Die Preise sind bei verschiedenen noch Qualität. Korn zu 7½ und 6¾ Fl., jenachdem es trocken und gleich brauchbar ist oder umgedörrt; eben so in Weizen von 12½ bis zu 10½ Fl. Das Wenige, was von neuem Weizen angeboten war, litte die beste Qualität und schwere Waare erwarten. Die neue Gerste ist nicht schön weiß, aber tröstlig von Korn. — Der Eisenraugshandel ist zur Zeit noch sehr schwach; man ist vorsichtig, da überall viel gedrückt wurde.

** Hayre, 2. August 1840.

Baumwolle. Die Woche begann kalt und die Zulifeste unterbrachen die Geschäfte, to daß nur 4900 B. abgingen. Die Preise kann man entschieden niedriger annehmen, da die Inhaber sich äußerst nachgiebig zeigten; bedeutend ist das bei den ord. Sorten der Fall, die noch mehr zum Sinken geneigt sind, während mittlere, welche den meisten Begehr haben, sich fester zeigen. Die Zufuhr betrug 2085 B. Den Nordamer. haben wir noch 27 Schiffe zu erwarten. Im Juli sind 47,753 B. zugeführt und 34,536 B. verkauft und der jetzige Vorrath beträgt 135,117 B. gegen 117,507 in 1839 und 83,656 B. in 1838. Untere Notirungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fr. fair.	fair. b. gut fair.	gut b. schön.
Louisiana . . .	63 b. 77	82½ b. 87	92 b. 95	97½ bis 100
Mobile	63 „ 76	82 „ 86	90 „ 93	95 —
Georgia	63 „ 76	82½ „ 86	90 „ 93	95½ —
Pernamburo . . .	105 110	115 120	125 127½	130

Fracht stieg nach dem Elsaß auf 7⅛, Basel auf 8¼ fr.
Getreide, fremdes. Guter Weizen hat weder etwas Begehr und in kleinen Partien erhielten 250 Pckchen. schön. Werd. 60 bis 62½ fr. baar.
Mehl ging lebhaft ab zum Konsum und zum Export; 2000 F. Richmond holten 35½ bis 36, 3000 F. Western-Kanal, Genesee und Rochester 33¾ bis 34½ fr. Vorräthig sind circa 7 bis 8000 F.

* Liverpool, 31. Juli 1840.

Baumwolle. Der Umsatz beliet sich vorgestern auf 5000, gestern und heute je zu jeden Tagen auf 4000 Ballen, im Allgemeinen ja ganz unverändertem Preisen.

** Manchester, 28. Juli 1840.

Garnmarkt. Die Preise haben sich im Allgemeinen ziemlich fest gehalten und der Umsatz war (hrate namentlich) bedeutend, besonders in der Mehio (die in bestern Qual. ein wenig billiger erlassen wurden) und mehr noch in der 40er Mule und 30er Twist für Ausfuhr. Den Absatz im Einzelnen nachzuweisen dürfte unmöglich sein, daß aber viel abgehe, ist schon aus dem Umstande zu entnehmen, daß die Spinner fortwährend Kaufen und mehrere Fabriken neu in Arbeitung. In den groben Nrn. Water und Mule sind trotz auf längere Zeit engagirt, und auch für Ostindien zeigt sich wieder mehr Frage. — Durch den starken Konsum (durchschnittlich gegen 24,000 B. per Woche) erklärt sich's denn auch, daß die Baumwollimporte in Liverpool, namentlich der starken Zufuhr, nicht weichen und dadet fortwährend auf Spekul. gekauft wird.*)

*) Die letzten Nachrichten aus Amerika waren bei Abfassung dieses Berichtes noch nicht bekannt. S. die Korr. „New-York."

New-York, 6. Juli 1840.

Baumwolle. Die Terminberichte sind aus allen Gegenden sehr gunstig; in Mississippi besonders sollen die Aussichten außergewöhnlich herrlich sein und schon in diesem Monat die Verschiffung der neuen Baumwolle nach New-Orleans beginnen. Den gangen Ertrag schätzt man auf 2½ Millen!

Die Preise sind hier und an der Oststüte gesunken, im Innern und Süden aber gefragen und die Vorräthe noch stark. In der mit folgenden Tagen endigenden Woche betrug in

	Datum	Vorrath	Absp	Preis	Bemerkungen
New-York . .	3. Juli	B. 16,500			
New-Orleans	24. Juni „	102,517	19,000	5¼ b. 11½	G. b. ober
Mobile	25. „ „	50,497	1,400	6 „ 9¼	¼ „ „
Montgomery	15. „ „	2,200			¼ „ „
Columbia . .	25. „ „	—	400	5¼ „ 8½	¼ „ niedr.
Augusta . .	25. „ „	7,000	600	6 „ 9¼	¼ „ ober
Hamburg . .	20. „ „	3,000	700	5 „ 9¼	1 „ hoher
Savannah .	26. „ „	10,515	607	6¼ „ 9¼	½ „ niedr.
Charleston .	26. „ „	10,895	2,114	6¼ „ 9¼	¼ b. ½ „ „

* Batavia, 25. März 1840.

Zucker neigt sich bei vermindertem Begehr zum Sinken; die jetzt fordert man für bes. 1. G. 16, andere 14 bis 15 Fl. per Pikul em Kande.
Kaffee steht in guter Frage und gilt roher 29½ Fl. per Pikul. Von Java ist äußerst wenig disponn. und man hietet 34½ Fl. per Pikul; circa 1000 Pikl. Padang erhielten für England 29 bis 29½ Fl. Man sagt, daß die Regierung eintretenden Falls Preise verabreden will.
Gewürze. Pfeffer, schwarz, bedingt 17½ bis 18, weiß. gilt 30 Fl. per Pikl.; Muskatblumen und Nüsse von Bencoolen stehen 290 und 280 Fl. per Pikl. Cubeben 25 bis 28.
Reis ist anhaltend gesucht, Pamanocan gilt 170, gering. 140 bis 160, (Gargaison) 110 bis 120 Fl. per 27 Pikl. Man erwartet in ganz Java eine reiche Ernte.
Indigo sind sehr rar und gesucht. Büffelb. gelten 180 bis 200, Kuhb. 120 bis 150 Fl. per 100 Stck. nach Qual.
Farbwaaren. Sapanholz, Manilla beginnt sich zu räumen und wird auf 7 bis 7½ Fl. per Pikl. gehalten. Gelbholz 5 bis 5. 7 Fl. begehrt.
Cachou selbst in Ente, von Singapore und Nio erwartet man Zufuhr, wonach der Preis sich wohl auf 12 bis 13 Fl. per Pikl. stellen wird.
Zinn. Am 9. d. wurden in Auktion 12,000 Pfd. Banka zu 47 Fl. gekauft; die Regierung wird die unterbrochenen Verkäufe fortsetzen.

† Tamarinden gelten 7 bis 9 Fl. **Stukkrohr** 7 Fl. pr. Pikul.

Kurs auf London 12¼ bis 13 Fl. pr. Lst., auf Holland 90 bis 92 C. pr. Kist. fl. auf 60 Tage. Frachten auf Europa 3 bis 5 Fl. begehrt.
Unser Bank hat noch nicht ihre Baarzahlungen aufgenommen, wohlaß daar auf 8 bis 15% Prämie steht.

Stettin, 30. Juli 1840.

Bei trocknem Wetter ist von neuem Roggen bereits viel eingebracht. Sommergetreide, namentlich Kartoffeln auf leichtem Boden, langen an, durch die Dürre ernsthaft zu leiden.
Getreide. Weizen ist bei guten Preisen gefragt, doch bei geringem Vorrath sehr wenig umgesetzt. Es erhielten: 124½pfd. gelb. Schles. 75. 126pfd. dunt. Pom. 74, 124½pfd. Uckerm. u. Mark. im Kleinen vom Boden 75 bis 76 Thlr. Für 128/27pfd. weiß. Uckerm. wurde 78, 125/26pfd. sehr gut. dunt. Pom. 72 Thlr. geboten. Schles. ist schwimmend etwas billiger; 124/25pfd. geld. zu 72, 120/25pfd. weiß. zu 70 Thlr. erlassen. Roggen blieb gedrückt, obschwerlich wohl der gering. Qual. wegen, indem 80/81pfd. pr. Schfl. zu 35½ à 38 verkauft wurde; trotz 80pfd. und darüber bleibe auf 35 gehalten, pr. August 36, Sept. 35½ bis 36 Thlr. f. pr. Frühj. 1841 ist zu 35½ Thlr. noch anzutomen. Gerste ist wenig zu Markt, daher Preis sehr gut. 100pfd. Bergomm. wird vom Boden auf 33 Thlr. gehalten. Hafer fest u. to vergriffen, das 76/78pfd. Pomm. 27 bis

Digitized by Google

28 bedang und man jetzt 30 Thlr. fordert. **Erbsen** zu 42 bis 48 Thlr., sind nur in Kleinigkeiten zu finden.

Samen. Rapps erhält sich noch, obgleich in unserer Gegend die Aernte davon stellenweise selbst sehr reichlich ausfiel; loco und pro Aug. bedang Rappe 90, Rübsen 79 Thlr. 4 von Produzenten wurd 1 bis 2 Thlr. billiger gekauft, größtentheils von Holmüllern, doch auch ihn und wieder zum Export, wozu noch zu machen. Dotter bleibt pr. Aernte ohne Umsatz v. 55 bis 56 Thlr. zu bedingen. Schlagleinsamen war und etwas höher.

Spiritus erhält sich angenehm; aus 1. Hand pur Stelle 16 à 16½%, aus 2. Hand zu 15½ à 16% gekauft und man hält auf 15% auch selbst noch ein wenig höher.

Rüböl in loco u. pr. Juli ist zu 13 Thlr. zu haben; Aug. 12½ gefordert, Sept./Okt. stark zu 11½ bis 12 gekauft u. auf letzteren Preis ferner gehalten, Okt./Nov. 11½, Nov./Dez. 11¼ eher zu haben, als zu lassen.

Leinöl 10½ bis ¼ Thlr. Brief, 10 Thlr. Käufer. **Baumöl**: Malaga 16¾ bis 17, Gallipoli 17¾ bis 18 unverk. gehalten. **Palmöl** 13¾ gef. **Sämmtlich** Thran, Engl. zuletzt in Folge der Engl. Nachrichten auf 9½, Neu-Spref u. Bremen auf 9¾ Thlr. gehalten. **Robben** auf Lief. gilt weiß 11, gelb 10½, Berger dr. leber 22½ die ½ Thlr.

Häringe. Neue Schott. Matjes nicht vorräthig. Eine Ladung Stavanger erhielt 4¾ kont. aus dem Schiffe. Kusten, etwas gering. 5½ Thlr. unverk.

Zink ist nach dem Abfuß von 2000 Ztr. zu 6½ Thlr. fest gezeichnet, auch sind Zufuhren nicht daß zu erwarten.

St. Petersburg, 24. Juli 1840.

Hanf. Russ. Ausschuß und baldrein täglich Reigend; gestern wurden 70,000 Pud gekauft, Reinhanf erhielt die 105, Ausschuß 95 bis 96, baldrein bis 90 Rub., doch scheint jetzt eher eine Reaktion zu erwarten.

Hanföl wird bei guten Ausschichten des Hanfes pro 1841 zu 8½ R. mit Handg. angetragen, zur Verschiffung unbegehrt; am Platz zu 10¼ erlassen; pr. Juli sind viele Kontrakte und gelegt zu 10¾ R. requirt.

Vorstehende. In der Woche bolten eines 2400 F.: Kofan 66, Strohsäche 61 R. erlassen. Im der Woche bolten eines 1600 F.: Kofan 66, Strohsäche zu 61 R. erlassen.

Talg. 135 bis 140,000 F. soll die neue Zufuhr betragen. Flanc Engl. Berichte rc. machten die Inhaber etwas nachgiebiger; nachdem 800 F. Ima gewohnt. geld. Licht rc. zu 142 bis 143 genommen waren, ist es stiller, och. ums bito heute zu 140 zu haben, für Abtrab. aber 143 und einmal geschmeß. 145 verlangt; weiß Licht. mit 160 R. bezahlt. Stiefentalg gut. ist nicht vorhanden; 2da geld. Licht. erhielt 137 Rub.

Roggen. Ausländ. hat einige Zufuhr, für guten Stettin. wird 21½ geboten, 22 R. verlangt.

Leinsamen wird noch gekauft; 50 bis 60,000 Tschetw. sind vorräthig und die neue Zufuhr wird höchstens 100,000 Tschetw. sein. Bester Saatown Worschowitz u. Romanow bedang zuletzt bis 30, Lissowa Milenkowsky u. ähnl. 28 bis 29 Rub.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 5. August 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM	*250 Fl. K. S.*		—	*2 Mon.*	139⅝	—
PARIS	*300 Fr.*	„ 79⅞	—	„	79⅝	—
				3 Mon.	79⅞	—
FRANKFURT	*150 Fl.*	„ 98⅛		*2 Mon.*	98⅝	—
LONDON	*1 Lst.*	„ —		„	6„20½	—
BERLIN	*100 Thlr.*	„	99⅛	„	—	99¼
AUGSBURG	*150 Fl.*	„ 102	—	„	—	—
HAMBURG	*300 Mk.*	„ 150⅛	—	„	149⅝	—
ANTWERPEN	*300 Fr.*	„ 79⅝	—	„	—	—
BRÜSSEL	*300 Fr.*	„ 79⅛	—	„	—	—
BREMEN	*100 Thlr.*	„ 109⅛	—	„	—	—

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hamburger Sparkasse. Bewegung im 1. Semester 1840.

In Monate	Einlagen neue	Einlagen wiederholte	Zahl der Einlagen unter 30 Mk.	Zahl der Einlagen v. 30 bis 300 Mk.	Betrag der Einzahlungen	Betrag der Rückzahlung. Mk.	§.
Januar . . .	669	3,179	2,095	2,752	109,216„2		
Februar . .	446	3,097	1,760	2,383	93,254„4	65,673„	
März . . .	276	2,453	1,159	1,570	58,793„10	59,311„	3
April. . . .	202	1,527	692	1,037	39,146„8	61,210„	6
Mai	211	1,581	828	1,103	68,273„8	54,949„	2
Juni	415	2,628	1,201	1,542	89,172„14	58,222„	9
Total	2,304	16,418	7,735	10,987	457,858„6	296,966„	4

Die Einnahme überstieg somit die Ausgabe um 160,892 Mk. 2 §. Krt.

England. Bank. In der „Allg. Ztg." liest man aus Hamburg vom 24. Juli: Die Bank von England ist kurzlich in der Bertheilung ihrer Gunst etwas freigebiger geworden, als es früher der Fall gewesen, weil der geschmälerte Verkehr nicht mehr erlaubt, mit der alten Strenge zu verfahren. Die Eröffnung einer laufenden Rechnung auf ihren Büchern konnte früher selbst wenn noch Gelder der Bank liegen und sie eine persönliche Fürsprache zweier Direktoren geschehen; jetzt ist diese Formlichkeit gehoben, und wer Geld einschießt, kann auch diskontiren lassen. Die Abhörung der Zeugen für und wider die Bank, unter dem Vorsitz eines parlamentarischen Ausschusses, geschieht sehr gebeimnißvoll, man sie läßt sich noch nicht mit Gewißheit bestimmen, welchen Weg die Regierung einschlagen wird; allein es sind Umstände vorhanden, aus denen man schließen kann, daß das Monopol unter der gegenwärtigen Form seinen Ende nahe ist. Es scheint, daß die Ausschüsse, welche einige Zeugen gegeben, großes Erstaunen bei der Kommission erregt haben; und in dem veränderten Tone der Bank selbst liegt ein wichtiger Grund zur Vermuthung einer bevorstehenden Veränderung. Jedenfalls ist die Stimme gegen die Bank im Handel fast allgemein; und man kann ihr nicht mit Unrecht den Vorwurf machen, daß sie manche trüben Tage über England gebracht und durch Prallschuße auch das Festland erschüttert hat. Viele Geschäftsleute in den Provinzialgegenden sich sogar, Ausschüsse zu geben, theils aus Furcht, daß es ihnen schaden möchte, theils um später bei den parlamentarischen Verhandlungen freies Wort zu behalten. Meine Weise sind daher auf ihrer Hut. Die Bank von England ist außerordentlich vorsichtig geworden; aber dieser Vorsicht ungeachtet kann sie ihren Vorrath an edlem Metall nicht vermehren, der jetzt schon seit neun Monaten 5,000,000 Lst. weniger beträgt als sie haben sollte, um ihren Papieren volles Vertrauen zu verschaffen. Der Stonto ist schon seit geraumer Zeit 4½ bis 5% gewesen; aber selbst die unbeträchtlichen Zufluß-Dividenden der Staatspapiere von etwas über 5,000,000 Lst. haben ihn auf 3 bis 4½% gedrückt. Wären die Geschäfte in gutem Gange, so konnte eine so kleine Summe im Gelbumlauf kaum gefühlt werden; was aber früher nicht die mindeste Veränderung hervorbrachte, ist jetzt eine wichtige Sache geworden. Die Aktien der Bank sind nach und nach von 178 auf 174 gewichen, weil man vermuthet, daß die Dividenden von 7 auf 6½ herabgesetzt werden. Finder diese Verabredung Statt, wie es kaum zu bezweifeln ist, so sind die Bankaktien seit dem 14. März 1839, wo man sie von 8 auf 7½ reduzirte, innerhalb 16 Monaten um 25½ gefallen. Uebrigens verweisen wir auf den Status in Nr. 92 des Org.

In Betreff der schon in Nr. 90 d. Org. angekündigten **Asiatischen Bank** wird noch gemeldet, daß deren zu allgemeinem Gebrauch ausgegebenen Noten im Mitteilande wie in den Kolonien Kurs haben werden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 4. bis 5. August.

Angekommen: (den 4.) H. v. Mierschouten von Amsterdam mit 4832 Ztr., Joh. Budberg von Duisburg, M. J. Mertschert von Gemünden.

Abgeschrieben: (den 4.) Louis Herrmann nach Kunstatt u. Stuttgart; (den 5.) Wilh. Dunk nach Mannheim u. Rheinschanze.

In Ladung: J. J. Deus nach Rotterdam, J. Hagenbeck nach Amsterdam, D. Hoorweg nach Rudvort bei Emmerich, P. Biesemann nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Tillmann u. W. Müller nach Koblenz und der Mosel, Joh. Acker nach Mainz, Franz Gosling nach dem Niedermain, C. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heidelberg, Jak. Knodel nach Kunstatt und Stuttgart, Wilh. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Rheinbohe
zu Köln: den 4. August 9' 8" — den 5. 9' 5".

Anzeigen.

182. **Bekanntmachung.**

Durch Urtheil vom 3. August 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kothgerber und Lederhändler Nikolas Schwortenberg fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallitments provisorisch auf den 4. Juli festsetzen Tages bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter Canetta zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kothgerber Christian Firmenich jr. zum Agenten des Fallitments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 5. August 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

183. **Bekanntmachung.**

Durch Urtheil vom 3. August 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kaufmann Karl Lenz fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallitments provisorisch auf den 1. Juli festsetzen Tages bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter Nierstrass zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Friedrich Gustav Kalthoff zum Agenten des Fallitments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 5. August 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

181. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallitments des zu Köln wohnenden und unter der Firma „Salomon Wolff" handelnden Kaufmanns Wolff Mayrants werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 13. t. M. September ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallitments zu erscheinen, und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungs-Urkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Zur Vorschlag über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallitments am 14. t. M. September eröffnet werden.

Köln, 4. August 1840.

Der Syndik des Fallitments:
P. J. Kamp.

169. **Spezitionen**

von Sachen, Waaren, überhaupt allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln besorgt sicher, reell und billig

F. J. Schneider in Berlin, Markgrafenstraße Nr. 25.

174. **Offene Stelle in einer Glashütte.**

Zur Besorgung der technischen und kaufmännischen Geschäfte inbesondere der Buchführung und Reisen für eine Glashütte wird ein Mann von gesetzlichen Alter, welcher diese Geschäfte bereits vertichtet hat, gesucht. Frankirte diesfallige Briefe mit B. H. beliebet die Expedition dieses Blattes.

123. **Verkauf**

einer Maschinenfabrik.

Die privil. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft beabsichtet ihre in Regensburg neu eingerichteten Maschinenfabrik, sammt Gießerein, Kesselmacherei und allen Zugehörungen zu verkaufen.

Ihre wesentlichsten Vortheil für den sinnigen Käufer besteht darin, daß der Schiffswerft der Dampfschiffahrts-Gesellschaft nur wenige Schritte davon entfernt ist, und daß der beabsichtigte Bau von neuen eisernen Dampfschiffen, so wie die bei Dampfmaschinen so häufig vorkommenden Reparaturen dem Etablissement immerhin nicht unbedeutende Beschäftigung zusichern. Kaufsluftige werden auf Verlangen von dem unterzeichneten Ausschusse nähere Ausschlüsse erhalten und eingeladen, ihre Offerte spätestens bis zum 1. September d. J. an denselben gelangen zu lassen. Zugleich wird demerkt, daß sich in Mitte der Gesellschaft zur allenfalls nöthigen Erganzung des erforderlichen Kapitals eine bedeutende Betheiligung erwarten laßt.

Regensburg, den 1. Juni 1840.

Der Ausschuß der priv. Baier.-Württemberg. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Digitized by Google

176. **Rheinische Eisenbahn.**

Die Personenfahrten zwischen Köln, Müngersdorf und Lövenich finden während des Monats August Sonntags, Montags, Mittwochs, Donnerstags und Freitags Nachmittags Statt. Die Abfahrt erfolgt:

A. Von **Köln** um 3, 4½, 5¼ und 7 Uhr;
B. „ **Müngersdorf** nach **Lövenich** um 3½, 4¾, 6 u. 7½ Uhr,
C. „ „ **Köln** „ 3¼, 5¼, 6½ u. 7¾ „
D. „ **Lövenich** um 3½, 5, 6¼ und 7½ Uhr.

Preis per Platze.

Zwischen:	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
1) **Köln** und Lövenich	10 Sgr.	6 Sgr.	4 Sgr.
2) „ Müngersdorf	7½ „	5 „	2½ „
3) Müngersdorf und Lövenich .	3 „	2 „	1½ „

Kinder zahlen wie Erwachsene.

Die Direktion.

136. **Dampfschiffahrt**

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840. **Die Verwaltung.**

184. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg, **sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:**

zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:				Täglich		Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**		Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**		Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich**	„	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz**	„	„	„	11 „
„ **Düsseldorf**	„	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn**	„	„	Nachmittags	2½ „
„ **Köln**	„	„	Morgens	6½ „	„ **Köln**	„	„	„	4½ „
„ **Bonn**	„	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf**	nach	**Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz**	„	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich**	„	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingerichtete Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Königlichen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erfreut sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht dem Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840. **Die Direktion.**

177. **Kölnische**

Dampfschiffahrts- **Gesellschaft**

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Rheinaufwärts:			Täglich		Rheinabwärts:			
von **Köln** nach **Mainz** in **Einem Tage**			Morgens	5 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . .			Mittags	12 Uhr.
„ „ „ **Koblenz**			„	7 „	Mit dem 15. August anfangend			Morgens	9 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in **Einem Tage**			Nachmittags	4½ „	„ **Mannheim** nach **Köln** in **Einem Tage**			Morgens	6 „
„ „ „ **Mainz**			Morgens	9 „	„ „ „ **Mainz**			Nachmittags	3½ „
„ „ „ „			Nachmittags	1½ „	„ **Mainz** nach **Köln**			Morgens	5 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**			Morgens	6 „	„ „ „ „			„	7 „
„ „ „ „			Nachmittags	3 „	„ **Koblenz** nach			„	10½ „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**			Abends	10 „	„ „ „ „			Nachmittags	9½ „
					„ „ „ „			„	11½ „
					„ „ „ „			Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In **Köln** stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach **Rotterdam** und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach **Amsterdam, Hamburg** und **Hull** fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabat.

Auch werden direkte Billete nach **Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden**, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestheilen in Verbindung gesetzt. Auch die in **Aachen, Klein-Kolnstraße Nr. 1047**, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig zu Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 1. August 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 95. Köln, Sonntag den 9. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Der Spoygraben bei Kleve.

Unter diesem Namen warb in der Mitte des 17. Jahrhunderts ein Kanal angelegt, um Kleve mit dem Rheine zu verbinden. Allein 1809 ward eine Schleuse durch Eis zerstört und seit dieser Zeit war die muthmaßlich beabsichtigte Wasserkommunikation gehemmt. Da nun neu rekonstruirt werden sollte, so trug sich der Oberbürgermeister von Kleve die Herstellung des Wasserweges in Anregung gebracht. Die Kosten, auf 160,000 Fl. geschätzt, sollen durch Aktien zusammengebracht werden, wozu aber in Kleve allein keine Aussicht sein, vielmehr die Hülfe des Auslandes mit in Anspruch genommen werden dürfte. (Amst. Handelsblad.)

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Die vielverbreitete Sage, daß die hiesige und Düsseldorfer Gesellschaft sich dergestalt vereinigt hätten, daß man mit einer Karte der einen beliebig auf den Schiff der andern gehen könne, ist unbegründet. Auf der Strecke zwischen Köln und Mainz Beliebt die jetzt gar keine Vereinigung der beiden Gesellschaften, sondern nur in Betreff der Weiterfahrten stromauf und -ab, wie in Nr. 90 des Dtg. (Korr. Köln) angegeben. Die Rotterdamer Gesellschaft wird, in Folge der aufgehobenen Verbindung mit der Kölnischen (s. Nr. 91 des Dtg. Korr. Köln), dem Vernehmen nach künftig jeden Tag bis Mainz fahren und soll aberdies ihren Tarif bereits herabgesetzt haben.

(Früher haben wir noch die traurige Meldung anzuführen, daß der allgemein geachtete und beliebte Kondukteur des Kölnischen Dampfschiffs „Concordia," Hr. Agnay Meyer, am 5. d. M. von der Bruche bei Koblenz, bei Ausübung seiner Dienstpflicht, in den Rhein stürzte und trotz augenblicklichen Rettungsversuchen sein Grab in den Wellen fand.)

Messe von Sinigaglia.

Sinigaglia, 26. Juli. Die Messe ist noch im Entwickln und es läßt sich für jetzt noch über keinen Erfolg bestimmtes urtheilen etwas sagen. Mit **Manufakturen** sind die Lager zwar gefüllt, doch ohne daß sie eine mannichfaltige Auswahl bieten; besonders in Modewaaren. Weiße Schweizer- und Englische Waaren unbeachtet, wenigstens scheint man sich zu den gegenwärtigen hohen Preisen in keinen Kauf einlassen zu wollen. Franzos. Seidengenge sind ohne großen Vorrath, desto mehr Schweizer, aber beide Sorten zu hohen Preisen. Türk. Tücher suchte und suchten starken Umsatz veranlassen. **Kolonialwaaren** sind und bieten gute Aussicht. **Baumwollengarn** hält sich gut. Mit **Kuhhäuten** sind wir sehr reich versehen, aber die Preise sind nur nominell; dagegen sind **Kalbfelle** rar und gesucht. **Juchten** vernachlässigt. **Wolle** steht nicht günstig. **Hafenfelle** ohne Begehr; nur von Bosnischen ging Mehreres zu 20 Scudi mit langer Zahlungsfrist ab. **Wachs,** Roh. seit 28 bis 28½, Gemein. 29 bis 30½ Scudi. Von **Flachs** ging viel im Detail ab, zu 7 bis 7½ Sc. für robes; Vorrath circa 250,000 Pfd. **Hanf** wird fest nach Qual. auf 44 bis 48 Paoli behauptet. **Bleigrau,** neuer Kamagna erhielt 61 bis 65 Paoli nach Qual., ist fest auf 72. **Mais** fehlt. Im Ganzen ist die Messe höher wenig belebt. (Oester. Lloyds.)

Wollmärkte.

§ **Hildesheim,** 30. Juli. (Offizieller Bericht.) In diesem Jahre sind in die Niederlagen zu dem hiesigen Wollmarkte 2415 Ztr. Wolle gutefert. Während des Marktes sind 1867 Ztr. zu nachstehenden Preisen verkauft worden: ordin. Landwolle zu 36 bis 40, verbesserte Landwolle 45 bis 49, und verbesserte feine Wolle 63 bis 66 Thlr. pr. Ztr. oder zu 100 Pfd. Kölnisch. Die Kommode ist mit der andern Wolle gemischt zu obigen Preisen verkauft. Andere Sorten Wolle waren nicht am Markte, denn die obigen werden hier vorzugsweise von Käufern gesucht.

§ **Nürnberg,** 28. Juli. (Offizieller Bericht. [Berspätet.]) Die Zufuhr zum Markte vom 6. bis 8. d. M. betrug im Ganzen auf 1401 Ztr., wovon, bis auf 73 Ztr. Spanische, 81 Ztr. Deutsche und 51 Ztr. Kaufwolle, rasch zu folgenden Preisen abgingen: feine Span. 90, Span. 66 bis 80, Bastard 65 bis 72, Deutsche 45 bis 66, Lamm- 60 bis 75 u. Kaufwolle 35 bis 66 Fl. — Spanische war verhältnißmäßig wenig gesucht und erhielt auch niedrigere Preise als vor. Jahr; Bastard-, wurin die Nachfrage nicht bedeutend werden konnte, und Deutsche Wolle behauptete ihren vollen Werth.

Beaucaire, 31. Juli. Die inländische Wolle sank nur 3 bis 4%, Merois dagegen 18%; es erhielten nämlich: Ait 885 bis 898 (letzteres für Superfein), Mauseule 357 bis 365, Bar 340 bis 360, ord. Lammw. 240 bis 250, bito Merinos 450 bis 510, schwarz und gran 200 bis 360; Merois bei wenig Umsatz, 410 bis 500 d. pr. Kil. nach Qual. Die Zahlungen gingen gut von Statten. Auch in den folgenden niedrigen Preisen wurde ziemlich flott gehandelt; man scheint jedoch flau ab; nur zu schlechten Preisen konnte man Käufer finden.

Rußland. Zum diesjährigen Troizischen Markte waren 132,869 Pud (50,347½ Ztr.) gewaschene und ungewaschene Wolle zugeführt und Alles ward für 3½ Mill. Banko-Rubel verkauft.

Spiritus-Preise.

Stettin, 3. Aug. Spiritus auf 1. Hand zur Stelle 16 à 16½ %. — **Emel,** 31. Juli. Auf dem Markte von Beauvaire ging wenig von 1/4 disp. zu 70 bis 70½ hier zu Ueferen ab, seitdem wurd hier 71 pro 2. Hälfte Aug. bezahlt und man hält dieß auf 71½ bis 72 fr. Das forts während Steigen wird am Ende wohl durch Destillirung der geringen Weine verhindert; indessen ist hier und in der ganzen Umgegend sehr wenig vorhanden. Die Aernte verspricht gute Resultate; hier und da beginnt die Färbung. Doch halten sich ½ auf tiefer, gut zu 8/10. Dtt. sind zu 64, pro 20/25. Okt. 62, Nov. 59½ bis 60, Nov./Dez. zu 59 fr. Nehmer — **Cette,** 29. Juli. Der heutige Markt war ohne Umsatz; man bietet nicht über 71 fr., pro Ende Okt. war zu 63 Begehr, Nov./Dez. holte 61 fr. — **Bejiers,** 1. Aug. Seitem war der Markt belebt, doch gingen bei wenig Vorrath und hohen Forderungen nur circa 20 Sick. ½ dispon. zu 70½ fr. ab, nachher mußte man 71 anlegen; pro 1. Hälfte Okt. holte 66, Dtg. 61 fr., wozu wenig Verkäufer. Der Weinstock verspricht eine gute Aernte. — **Montpellier,** 1. Aug. In Prezenas ward gestern loco 71, für Sette 72 fr. begahlt, pro Nov. fragte man 61. Die Aernte erscheint nicht so schön als remarkt worden; die Trauben beginnen zu faulen. — **Bordeaux,** 3. Aug. ½ bidp. 76½ fr. — **Paris,** 5. Aug. ½ bidp. und laut M. auf 89 gehalten, Sept./Okt. zu 90 gefragt, Nov./Dez. 87, Sept./Dez. zu 90 fr. angeboten. — **Nenß,** 8. Aug. Brannteein, 18° per Ohm 14 Thlr.

Oelhandel.

Marseille, 31. Juli. Fabritöl fest und ohne Zufuhr; Calabr. u. Metelino wenig disponn. Liegen von 131½ und 132 fr., Ende d. Mon. 131½, Okt./Dez. 132 fr. Mohnöl unverändert, bidp. 103 fr. pr 90 bis 104,68 c. d. der Vorrath ist unbedeutend. Leinöl steigend; ord. holte 46,35, Sept./Dez. 48 fr. Lage begehrt. Cikorien Oel bidet günstig 360 Pfd. bebangen 198½, man fordert jetzt 203 fr. Leuchtöl zumlich fest, geruchfreies Metel. 134½, Span. 135 bis 134½ fr. (Seife steht, da nicht stark fabrizirt wird, sehr günstig von 1250 K. erhielten blaßblau 43½ bis 44½, weiß 50½ fr. baar und 34 bis 34½ und 41½ bis 42 fr. in Gutr.

Korrespondenz.

† **Köln,** 8. August 1840.

Die Korn-, Gerste-, Reiten 13½ Sgr., Häringe, Heil. 26 Thlr., Rüböl, dent. 35, Dtt. 35½, Mai 33½, Thore 35½, Lehran, Gubter 41½, Zucker, Melis 24a 17½, bis 18 Thlr.

Gelofurse. Fremde Münzsorten werden immer häufiger auf diesigem Platze, welches hauptsächlich dem niedrigen Course der Thaler zuzuschreiben ist. Wechselkurse zugeschrieben ist. Er. gelten im Verkehr zwar 40 Sgr., jedoch gegen Kurant verwechselt, würde höchstens nur 39½ dafür zu bedingen sein. Holl. Stücke 5 Thlr. 19½ à 19 Sgr., ausländ. Pistolen haben sich noch mehr angehäuft; die Banquiers nehmen solche an Wechselzahlung nur zu 5 Thlr. 13 Sgr. Napoleonsdr zu 5 Thlr. 12 Sgr. zu haben. Kassen-Anweisungen bleiben noch sehr rar; auch Preuß. Kurant ist nicht häufig.

In **Eisenbahnaktien** war diese Woche kein Umsatz; Alles ist auf den Ausgang der politischen Ereignisse gespannt, indessen sind Rheinische Aktien in Berlin bereits zurückgegangen, was auch hier einige Wirkung hervorgebracht hat; wenigstes fühlbar war es bei den Düsseldorf-Elberfelder, wozu sich noch immer Kaufluft zeigt, obgleich der letzte Kurs von 91 nicht mehr dafür zu bedingen war.

* **Neuß,** 8. August 1840.

Weizen	86 Sgr. pr. Sch.	Rüb. l. alt. 4¾, neu. 4 Thlr. 2 pr. Schfl.	
Roggen alt. 73, neu. 50	" "	Rüböl, ohne Faß 38,22½ pr. 252 pf.	
Gerste Winter- . 40	" "	pro Mai	" "
" Sommer . . . 40	" "	Oktober 38,10	" "
Hafer 30	" "	gereinigt 41	" "
Buchweizen . . 60	" "	Rübkuch, Stampf 36,	pr. 1000 Pf.
Erbsen 60	" "	per 3	30 " "

Getreide ist bei wenig Kaufluft stark gefunden, Weizen 12, Roggen 15, Hafer 2, Erbsen 5 Sgr. niedriger. **Rüböl** hat geringen Begehr, pro Dtt. ¼ Thlr. niedriger als vor 3 Tagen.

* **Amsterdam,** 6. August 1840.

Zucker. Auch der 2. Band erhielten circa 300 P. Surinam, wie man sagt, 28 Fl., und in Auktion 1404 K. blond u. s. w. meist beschädigt. Danzig 25½ bis 33¼, 42 K. bl. u. s. w. gesund. bis 33½ bis 35¼ Fl.

Kaffee. Die Herbstauktionen der N. H.-M. bestehen aus 530,416 B. 5340 P. (S. Anzeige Nr. 188 im heutigen Blatte.)

Gewürze. Die Auktion der N. H.-M. findet am 13. Sept. Statt (s. Anzeige Nr. 188 im heutigen Blatte.)

Reis. Am 13. d. wurden 1353½ P. Java versteigert.

Rüböl Lauer: 6 Fl. 42½, effekt. 41½ bis ¾, Sept./Dez. 41 à 40½, Mai t. J. 39½, Leinol 6 Fl. 33½, effekt. 32½ bis ½ Fl.

Getreide ohne Handel, nur im Kleinen gingen 110pfd. Pomm. Gerste zu 116 à 79pfd. Futter-Hafer zu 150 Fl. ab. — Kappsaat flau: R. Zuidpolat ger. 59 Fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36½ G., Hamburg t. 35½, 2 M. 35½, London t. 11,95 G., 2 M. 11,85 (f) P., Paris t. 57, 2 M. 56⅝ G., St. Petersburg 2 M. 189½.

Rheinschiffahrt. Angekommen: M. Lamers von Köln. Abgefahren: P. Müller n. Duisburg, N. Pfier n. Mainz, J. Andres n. Mannheim. In Ladung: P. J. W. Laubr n. Duisburg, P. n. Herkeren n. Uerdingen u. Neuß, J. H. Wilson n. Düsseldorf, J. P. Jing n. Köln, H. Heil n. Koblenz, J. Erpdekker n. Mainz, P. Kroll n. Frankfurt, J. Bannmeister n. Mannheim, P. J. Berges n. Rheinkrohne u. Bergeshöfen.

Einklarirt von Batavia „Indiaan" Bokkerthen, 3852 B. Reis, 1336 Bastehäute, 7 K. Indigo, 448 Bl. Zinn, 1 Part. Sapanholz, 21 2

Digitized by Google

Gld. Arak an Din. u. Order; v. Rum-Jamaika „Rhinoceros“ Proof, 94 1. 22/2 P. Weiß, 100 B. Baumwolle, 4 Part. Hanfbolz, 306 P. Potteasche, 160 P. Harz, 100 Fäch. Terpentin, 184 P. Thran an Din. u. Order; v. Cardiff 2 Sch. mit Eisen; v. Bremen 4 Sch. mit 27 B. Kaffee, 28 P. 50 pct. Zoll, 25 B. Stengel, 700 St. Alt, 50 P. Wasb, 19 C. Kuhhaar u. Guter an Din.; v. Hamburg 1 Sch. mit 115 B. Zucker an Mots & Schuld, 4 Sch. mit 150 C. Schoeter, 20 P. Tabakrippen, 62 P. Farbe, 399 B. Reis, 10 Mull, 45 B. Schrot, 22 P. Schuhe, 12 P. Wasch, 71 P. Kabel, 2 Kaß Weizen, 444 St. Gerste, 319 Ton. Buchweizen, 43 P. Kleie, 2

20¼, und ist dazu vary gesk. zu 19¾ zu haben. Mt. Engl. blank. 19 bis 19½; Stöal. wird wohl 19¼, Hannöver, mit Passirsch. 20 Thlr. zu stehen kommen. Von Archangel sind 100 Last. ½ weiß, ½ gelb, ½ braun mit Sag) zu 18 Thlr. wahrscheinlich zu erhalten. Berger blank. bedung 19½ bis 20, Leber 19½ Thlr. Ben Dronsse sind 200 Ton. dt. u. 250 Z. Leder angeführt. Rußöl mit Schein hatte 12½, 20,000 Pfd. ohne Sch. pte Okt./Nov. 12 Thlr. Leinöl 8¼, Hanföl 9¼, Palmöl 13 bis 13½ Thlr. Talg gerdumt.

Getreide. Weizen begehrt aber bei geringem Vorrath ohne starken Umsatz. Roggen sehr still, 115/16pfd. gedeckt. Riga zu 85 angeboten, Oktrief. 80 bis 85 Thlr. Gerste, Pers. Odert. 70 bis 74, Niedert. 65 bis 67½ Thlr. Odert. Hafer erhielt 60 bis 65 Thlr.

Wechselkurse. Amsterdam 1 Mon./2 Mon. 127½; Berlin 2 M. 109¾; Frankfurt 2 M. 107¼; Hamburg k. 138, 2 M. 137; London 2 M. 610; Paris 2 M. 177.

Hamburg, 4. August 1840.

Getreide. Von Weizen gingen circa 900 Last in loco und 300 z. ab Auswärts geschwindelte für Qualitäten circa 5 Thlr. höher ab. Man zahlte zuletzt 124pfd. Magdeb. 162, 126pfd. Mecklenb. 168, 128/29pfd. Saal und 129pfd. Märk. 178, 131pfd. bto 184 Thlr. Rrt., ab Holstein 126/29pfd. 124 bis 125½, ab Pommern 129pfd. 132 Thlr. Bto. Heute war etwas stiller, circa 200 Last sind 2 z. 3 Thlr. niedriger zum Verkauf gekauft. Roggen wenig gefragt und nominell. Gerste mehr gesucht und theurer, in loco ist wenig Vorrath. Hafer behilt Kaufluft und holte einige Thlr. per Last mehr; die Zufuhr bleibt klein. Erbsen und Bohnen sind äußerst wenig zu Markt und werden rasch zu frühern Preisen genommen. — Rappsaat bleibt still; die trockne Witterung begünstigt bei Qualitäten, die reichlichere Ernte wird als erwartet war. Für rothe Kleesaat hat sich die Frage kaum behauptet, auch weiße ist wenig begehrt. Leins und Rappkuchen bleiben begehrt, doch zu doch gehalten.

Mehle ohne bedeutenden Umsatz; nur in Kammmehle wird ein kleiner Posten gemacht, deshalb sind Bäckse flauer; guter Mecklenb. sind zu 19 b. 22, mittel 16½ bis 18½, locken zu 18 b. ausgeboten, wozu wenig Käufer, weil man die große Auktion in London abwarten will.

Danzig, 1. August 1840.

Getreide. In der Woche sind wieder circa 1000 Last Weizen gekauft worden, zu Preisen, die 50 bis 54 ab. per Lst. hier an Werth sind bunt., 55 bis 60 ab. für fein, hochbunt. und weiß. gleichkommen; bispon. sind nur circa 3000 Last und von Polen höchstens 1000 Last zu erwarten.

Königsberg, 25. Juli 1840.

Getreide hat wenig Umsatz, da die Vorräthe klein und die Forderungen zu hoch sind. Weizen wird wenig angetragen und alt. auf 570 bis 600 Fl. gehalten, von neuerntetem 190 bis 200 schlechten bunt. ab. Roggen, 540, gut bito 540, fein hochbunt. bito 588 Fl. Roggen etwas flauer u. leichter zu kaufen: 200 Last 118/20pfd. bolten 214 bis 216; 40 z. 101pfd. kleine Gerste 206; 75 z. 77/79pfd. schwer. Hafer 210 Fl.; von beiden ist wenig vorhanden. — Rappsaat, kleiner Posten Winter gingen zu 540 à 510 Fl. nach Quat. ab. Leinsamen, ord. und mittel wird auf 370 b. 410 gehalten, 50 z. fein. Galiz. bedungen 450 Fl. per z. u. 60 Sch.

Riga, 27. Juli 1840.

Flachs blieb gefragt; es erhielt: Kron 33, Bodduhen geschn. 28, Mittelgutsbruch 22, Mittelsch. Kron 34½, Krone 32½, Krone 13½ Rub. Ass.

Hanf. Rein Ukrain. holte 107½, fein. Poln. ist zu 108½, gewöhnl. zu 105½ B.-A. zu haben. Ausschuß gefragt, gewöhnl. bedung 97½, fein. 99½. Pud ohne Verpack, schwarz, ging zu 85½ bis 86½ B.-A. ab. Zorn vernachlässigt. — Hanföl bis 38, 116pfd. zu haben.

Getreide. Von Russ. Weizen holten circa 100 Last 150 S.-R. Roggen in loco hatte ziemlichen Umsatz; 118/19pfd. Kurisch. erhielt 79, 116/17pfd. 77½, 117/19pfd. Bibl. 78, 116/17pfd. bito 77 S.-R., welche Preise fest blieben; per Mai flauer, 116/17pfd. wurd zu 76½ mit 10% Vorschuß erlassen, wozu jedoch nicht viel zu haben. Gerste 101/2pfd. 68, schon. Poln. 70 S.-R. Hafer gefragt: 73/74pfd. 60 S.-R.

Oelsamen. Hanfs. ist zu 153, später zu 153½ B.-A. gemacht; in loco sind nur circa 3 bis 4000 Ton. vorrätig. Von Schlagleinsl. erhielten 5000 Ton. 20 bis 20½ B.-A. nach Quat.; gering. wird zum niedrigsten Preis angeboten, besserer sehr zurückgehalten; circa 17,000 z. sind wenig.

Archangel, 16. Juli 1840.

In voriger Woche waren die Preise in Schlagwort:

Flachs, Otberm. 1½ Pud 1. Sorte 37½, 2 Pud 1., 3 Pud 2. u. 3½ Pud 3. Sorte 37¼, 2 Pud 1., 3 Pud 2. u. 3 Pud 3 Sorte, 37½; 2. S. 37¼, 3. 34½; und zur Hälfte 1. u. 2. Sorte, mit Hanfg. 38½; Kron, 2. S. 34½, 3. 29½; Bastrat oder 4. Sorte 25. Werchflachs, 1. Sorte 19, 2. Sorte, hielt, 1. S. 21½, 2. 15½ per Berkowetz; auch 1. 2½, 2. S. 1½, gebrechelte 3. Sorte 1 Rub. per Pud.

Leinsamen, Wintkorn, fehr, 6½, neuer 7½ Kop. per Tschetwo.

Hafer, Wint. u. Waga 5½ Pud per Tschetwo. 2½ Rub. per Tscht.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung für die Besitzer Preußischer Staats-Schuldscheine. Die Inhaber Staats-Schuldscheine, welche in den ersten dreizehn Ziehungen für den Tilgungsfonds ausgelooset, bisher aber noch nicht zur Erhebung der Kapital-Beträge präsentirt worden sind, werden hierdurch wiederholt aufgefordert, diese noch nicht realisirten, (in einem der Allgem. Preuß. Staats-Zeit. o. d. d. als besondere Beilage beigefügten Verzeichnisse vom heutigen Tage mit ihren Nummern, Litten und Bethbeträgen speziell aufgeführten) Staats-Schuldscheine, zur Vermeidung längeren Zinsverlustes, bei der Kontrolle der Staats-Papiere hier in Berlin, Taubenstraße Nr. 30, oder bei der ihnen zunächst gelegenen Regierungs-Hauptkasse vorschriftsmäßig einzureichen.

Berlin, den 15. Juli 1840.

Hauptverwaltung der Staats-Schulden.
Kother. von Schütze. Berlitz. Bertz. von Berger.

England. London, 3. August. Der Kriegsthein brachte in vor. Woche große Unruhe in den Fonds-Markt, doch war dieselbe nicht von Dauer. Effekten, die nicht der Spekulation dienen, wichen nur um ¼ bis 1%. Die Hauptinhaber von Stocks haben die ziemlich allgemeine Furcht nicht getheilt und waren auch bei den starken täglichen Schwankungen (Consols zwischen 91¾ und 89¾) der Umsatz bedeutend war, so waren doch die Käufer und Verkäufer nur Spekulanten, und es ist sehr wahrscheinlich, daß die Kurse bald ihren früheren Stand wieder einnehmen werden. — Obgleich während dieser Unruhe in Eisenbahn-Aktien so wenig umging, so sind doch die Notirungen der meisten herunter gesetzt worden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 7. August.

Angekommen (den 5.) G. H. Minter von Dordt mit 2928 Ztr.; (den 6.) W. Seelig vom Mittel- und Obermain, Jul. Doni vom Niedermain, H. Giesken von Amsterdam mit 4657 Ztr., P. H. Bakt von Amsterdam mit 4563 Ztr.

Abgefahren: (den 6.) Pet. Krumpler nach Heilbronn mit 1302 Ztr., L. Duessfer nach Duisburg, Fr. Kaiser nach Heilbronn mit 1850 Ztr.; (den 7.) Joh. Holsten nach Rotterdam mit 3747 Ztr., L. Distel nach Mainz mit 1326 Ztr., Wernh. Kraus nach dem Mittel- und Obermain, C. Haasters nach Amsterdam.

In Ladung: J. J. Deug nach Rotterdam, H. Haenbeck nach Amsterdam, Jak. Schauff nach Rudorf bis Emmerich, P. Biesmann nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Gort Herrmanns nach Bingen u. Mainz, Franz Gerling nach dem Niedermain, G. H. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, Heinr. H. Dunk nach Woerms, Mannheim, Rheinschanze u. Leopoldshafen.

Commerich vorbeigefahren (den 5.) J. Wellmeyer von Amsterdam nach Frankfurt mit 2547 Ztr., P. Walder von Rotterdam n. Mainz mit 3751 Ztr.

Abreise.
zu Köln: den 6. 9″ 2″, — den 7. 8′ 11″, — den 8. 8′ 8″;
zu Kaub: den 6. 8′ 2″, — den 7. 7′ 10″.

Anzeigen.

185. **Ausschreiben einer Lieferung von Brennmaterial für den Betrieb der Eisenbahn v. Mannheim nach Heidelberg.**

Es sollen auf dem Wege der Submission die Lieferung von
1000 Zentner Steinkohlen und
9000 „ Cokes
(frei nach Mannheim), welche zwischen dem 20. September und 15. Dezember k. J. vollzogen sein müssen, vergeben werden; die Submissionen werden am 21. d. M. dahier von der unterzeichneten Stelle eröffnet werden und der Zuschlag erfolgt sogleich.

Die Bedingungen für die Lieferungen können bei der Großherzogl. Wasser- und Straßenbau-Inspektion in Mannheim gesehen und von derselben schriftlich auf Kosten des Konkurrenten abverlangt werden.

Karlsruhe, den 1. August 1840.

Großherzoglich Badische Eisenbahnbau-Direktion,
v. Fischer.

---

190. **Gesuch.**

Ein routinirter Provisions-Reisender, welcher die Schweiz regelmäßig bereist, wünscht den Verkauf noch einiger kuranter Artikel zu übernehmen. Anträge werden unter dem Buchstaben K. franko erbeten.

---

170. **Niederlagen**

von allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln können, bei den billigsten Bedingungen errichtet werden in dem Waaren-, Speditions- und Verlagungsgeschäft von

F. J. Schneider in Berlin,
Markgrafenstraße Nr. 25.

---

184. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass die Herbstverkäufe der Gesellschaft von **1840** an nachstehenden Tagen und Orten gehalten werden und aus folgenden Gegenständen und Quantitäten bestehen sollen:

Zu *Amsterdam*, am Montag den **7. September 1840**

276,471 Ballen, 1972 Fässer JAVA-KAFFEE } lagernd *daselbst.*
15,200 „ SUMATRA-KAFFEE }

Zu *Rotterdam*, am Donnerstag den **10. Sept. 1840**

198,727 Ballen, 1579 Fässer JAVA-KAFFEE, lagernd *daselbst*,
23,319 „ 1318 „ dito „ zu *Dordrecht.*

Zu *Middelburg*, am Donnerstag den **17. Sept. 1840**

16,000 Ballen, 441 Fässer JAVA-KAFFEE, lagernd *daselbst.*

Zu *Amsterdam*, am Mittwoch den **23. Sept. 1840**

360 Fässer MUSKATNÜSSE lagernd zu *Amsterdam*,
160 „ dito „ „ *Rotterdam*,
20 „ MUSKATBLÜTHE „ „ *Amsterdam*,
60 „ dito „ „ *Rotterdam*,
29 Kisten MUSKATBLÜTHE „ „ *Amsterdam*,
94 Rollen JAVA-KANEEL „ „ *Amsterdam*,
12 Kisten „ „ dito
2 Rollen } dito „ „ *Rotterdam*.
108 Pck. u. Säcke }

Die Gesellschaft gibt bei dieser Ankündigung die Versicherung, dass sie vor ihren gewöhnlichen Frühjahrs-Auktionen von **1841** von Kaffee und Gewürz keine andern als die obigen Partien an den Markt bringen wird.

Die Muster des Kaffee werden am Freitag den 14. August und jene der Gewürze am Freitag den 21. August e. zu erhalten sein, während die Notizen nebst den Verkaufsbedingungen bei Zeiten ausgegeben werden sollen.

Amsterdam, den 4. August 1840.

Van der Houven, Président,
Goos, Directeur, z. Z. Sekretair.

---

189. **Zucker-Auktion**

der Niederländischen Handels-Maatschappy.

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

in *Rotterdam* am Dienstag den **1. September 1840**

27,334 Kranj. u. Kan. u. 341 Säcke JAVA-ZUCKER in *Rotterdam* lagernd
17,551 „ „ „ 107 „ dito „ *Amsterdam*
2,381 „ „ „ „ dito „ *Dordrecht*

47,366 Kranj. u. Kan. u. 448 Säcke JAVA-ZUCKER,

worüber die Notizen und Auktionsbedingungen seiner Zeit ausgegeben werden sollen.

Amsterdam, den 1. August 1840.

Van der Houven, Président,
Goos, Directeur, z. Z. Sekretair.

Digitized by Google

186.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Lichterfabrikanten und Modehändler S. B. Werdbrunn werden hiermit ersucht, Donnerstag den 13. l. M. August, um 3 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 490. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, 3. August 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Richter bei dem Handelsgerichte:
Carl Fr. Heimann.

187.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Kaufmanns Theodor Kamper werden hiermit ersucht, Donnerstag den 13. dieses Monats, um 10½ Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 490. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 6. August 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgericht:
L. Th. Nantenstrauch.

177.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Korrelpondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Straßburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Straßburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens	5 Uhr,	von **Straßburg** nach **Mannheim** . .	Mittags	12 Uhr,
„ „ „ **Koblenz**	„	7 „	Mit dem 15. August anfangend	Morgens	9 „
„ „ „ „	Nachmittags	4½ „	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3½ „
„ „ „ **Mainz**	„	9 „	„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	5½ „
„ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ „ „ „	„	7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	Morgens	6 „	„ **Koblenz** nach „	„	10½ „
„ „ „ „	Nachmittags	3 „	„ „ „ „	„	9½ „
„ **Mannheim** nach **Straßburg**	Abends	10 „	„ „ „ „	„	11½ „
			„ „ „ „	Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Straßburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabat.

Auch werden hierher Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landesstädten in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Wenzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beobachteten Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 1. August 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„	„ **Koblenz** „ „	„	11	„
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11	„	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „	Morgens	6½	„	„ **Köln** „ „	„	4½	„
„ **Bonn** „ „	„	9½	„	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½	„	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags gezeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus bis Straßburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht dem Inhaber einer Personalkarte bis **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 32. — Sonntag den 9. August 1840, zu Nr. 95 des Organs.

Die Fabrikation von Kartoffelmehl,
als Handelsartikel und Beförderungsmittel der Landwirthschaft.

Die Kultur der Kartoffel — dieses Universal-Nahrungsmittels — hat seit einer Reihe von Jahren eine solche Wichtigkeit erlangt, daß sie den größten Theil der Brwirthschaftung der Ländereien einnimmt. Die Verwendung dieser Knollenfrucht ist über alle Zweige der Industrie verbreitet. Die Branntweinbrennerei stützt sich hauptsächlich auf die Kartoffel. In der Bäckerei hat man, besonders in Frankreich, sehr zweckmäßige Anwendung des Kartoffelmehls (Stärke) zur Bereitung eines sehr angenehmen, nahrhaften Brodes gemacht. Es wird im Verhältniß von ⅓ zu ⅔ gewöhnlichem Roggenmehl gemischt. Selbst Weißbrod kann durch einen Zusatz des Kartoffelmehls bedeutend verbessert werden und gewinnt dadurch sehr an Wohlgeschmack. Beide Anwendungen sind übrigens seit längerer Zeit hier eingeführt, und werden, ohne daß das konsumirende Publikum hiervon unterrichtet ist, ausgeübt. Mit Fleischbrühe gibt dasselbe eine sehr nahrhafte, für Kinder und alte Leute, so wie für Kranke, zuträgliche Suppe. Voltaire liebte eine solche mit farcale de pommes de terre ganz besonders. Man verwendet dasselbe zur Bereitung eines Syrops, welcher, mit Hefe in Gährung versetzt, einen sehr reinen Geist liefert und zu Likören, welche wiederum mit Kartoffelmehl-Syrop versüßt werden können, verwendet werden kann. Selbst die Konditoren bedienen sich des Kartoffelmehls zu ihren feinen Backwerken. Die Fabrikanten von baumwollenen Waaren bedienen sich der Kartoffelstärke zum Steifen ihrer Waare; der Drucker gebraucht die geröstete Stärke zum Verdicken seiner Farben.

Die Rückstände bei der Fabrikation des Stärkemehls geben ein herrliches Futter zur Viehmast und zur gewöhnlichen Ernährung; überhaupt ist der Nutzen, welcher durch den Anbau der Kartoffel für den Landwirth erzielt werden kann, sehr groß, und es wäre sehr lukrativ, wenn Besitzer größerer landwirthschaftlicher Anlagen die Fabrikation der Stärke übernähmen, da das Geschäft ziemlich einfach und leicht ausführbar ist. Es bedarf nur einer mechanischen Kraft zum Zerreiben derselben und einer gewissen Quantität reinen Wassers zum Auswaschen der Faser. Die Waschkraft ist wohl hier vorzuziehen, da solche am wenigsten kostet. In einer Gegend wo diese Kultur am stärksten betrieben wird, oder zu betreiben ist, läßt sich natürlich dieser Industriezweig am vortheilhaftesten ausüben. Bei der Ernte im Herbste können solche sogleich verarbeitet werden, und da die Fabrikation nicht schwierig, so kann auf dem kürzesten Wege ein Produkt dargestellt werden, welches bei ⅓ des Volums der Kartoffel sämmtliche nährende Bestandtheile bis auf einige Prozente zurückbleibenden Faserstoffs enthält, dabei sich sehr gut, ohne zu verderben,

mit Bitter
h 6 Thlr.

ctrogsmä
ls Beaufs
ls Han
dlung und
Für die
cal- und
oll alle 2
gelegenen
Statt
dern und
Kammer
nitgetheilten
em Falle
Statuten
unterlie

ndungen

Lohnschäf
sche zwei
lagen aus
n, beson
n müssen.
tanäle in
bindungs
rektur des
hren Ver
zweimal
mit mehr
und Mey
Lahn jede
Mariänder
ng auf den
ne endliche
agen, und
n Erwerb
ig erkennt,
nschieden,
m."

).

Berlin und
Gespinnst

nd sind der
er versorgte
ine eigenen

z. Piano-

liegen in allmähliger Progression von 2 auf 4 Thlr. pr. Ztr. erhöht und diese Maßregel noch während der jetzigen Tarifsperiode bewirkt werden." — Der Abgeordnete Böcker unterstützte diesen Antrag, die Bitte aufzugeben, „man möge auch den Kleinmüthigkeiten die geborgene Rücksicht nicht versagen, da dieser neue Landstrichzweig ohne verhältnißmäßigen Schutz die Konkurrenz mit England nicht bestehen könne; welcher Ansicht sich auch der Abg. Mertig anschloß. — Auch die Wichtigkeit der Hanfproduktion kam bei dieser Gelegenheit zur Sprache, die Diskussion verlor sich aber bald in den Streit zwischen den Interessen der Weberei und Spinnerei, und die Wichtigkeit einer vorzugsweisen Beförderung der ganz und ursprünglich vaterländischen Industriezweige scheint, nach den uns bekannt gewordenen Aeußerungen und den Verhandlungen, nicht begriffen worden zu sein; — auch der zweite Antrag, wurde nach beendeter Diskussion mit großer Stimmenmehrheit angenommen.

Württembergischer Handels-Verein.

Mit Bezug auf unsere Mittheilung in Nr. 86 des Org., melden wir heute (nach dem „Schwäb. Merkur") folgendes aus Stuttgart:

„Schon im vorigen Jahre trat eine große Zahl von Kaufleuten und Fabrikanten Württembergs zusammen, um einen Württembergischen Handels-Verein zu bilden. Der damalig gemachte provisorische Ausschuß hat nun die verschiedenen Wünsche und Ansichten gesammelt und Statuten entworfen, welche bei einer am 25. Juli d. J. in Kannstatt zusammengetretenen Versammlung berathen und genehmigt wurden. Die Einleitung dieser Statuten gibt den Zweck des Vereins an. Sie sagt in dieser Beziehung: „Die wachsende Bedeutung des Württemb. Handels hat das anerkennbare Bedürfniß eines Organs des Handelsstandes und der Beschwerdeführung bei gerichtlichen Verfahrens in Handelsstreitigkeiten ergeugt. Der gesammte Handelsstand Württembergs fühlt allgemein die Nachtheile, welche aus der Anwendung der gewöhnlichen Prozeßformen auf Gegenstände des Handels entstehen müssen, und es wurde daher in der unterm 27. Mai 1839 in Kannstatt abgehaltenen Versammlung beschlossen, einstweilen und

Exporthandel nach Sachsen.

Früher, als Livorno noch der erste Stapelplatz des Mittelländischen Meeres und die Niederlage fast aller Produkte Asiens, Afrika's, Griechenlands und Siziliens war, konnte man die Ausfuhr nach Deutschland und namentlich nach Sachsen sehr bedeutend nennen; allein seit einer Reihe von Jahren hat dieser Handel abgenommen und zwar in Folge der allgemeinen Umwälzung des Handels, welcher, wegen immer größer werdender Beschleunigtheit der Nutzens, seine Beförderunge direkt von der Quelle zu beziehen genöthigt ist.

Die Artikel, welche jetzt noch nach Sachsen ausgeführt werden, sind:

Feines Zoskan. Tafetol in ziemlicher Quantität; es ist billiger und feinerschmeckend als das Französ. Fabrikat, nur perishlich, weil Triest oft billigere Preise darbieten kann; Florentin. Weinstein und Kryställe-Tartar, welcher letztere hier bereitet wird; Bologneser gekämmter oder sogenannter Gargiolo-Hanf, Tosken. Pottasche, bekanntlich die beste Gattung, geht aber nur selten dahin, weil die Russische gewöhnlich wohlfeiler ist; Capriche, Smyrn. und Tripol. Krappwurzel; Aegypt. und Pers. Safflore; Sizil. und Kalabr. Safrianfarbe; Borax, welcher in neuerer Zeit in großen Massen in Toskana erzeugt wird; Südfrüchte; Levant. und Sizil. Spezereiwaaren, und zuweilen Levant. Baumwolle.

Für Kolonialwaaren ist Livorno zu entlegen. Nicht unbedeutenden Handel hat Livorno mit Sachsen in Florentiner Strohhüten und Geflechten, zumal seitdem die Männerhute mehr in Aufnahme kamen.

Von Korrektschen Marmor in Platten sowie in Blöcken zum Verarbeiten geht Vieles über Hamburg und zuweilen nach Berlin. Nach Sachsen wird wenig versendet.

Alabaster-Arbeiten, gemalte Soggiola-Tafeln zu Tischen führt Livorno viel aus, doch das Meiste nach England und Amerika, und nur wenig nach Deutschland.

Digitized by Google

186.

Die Gt
ten und Mo
nerstag den
Königl. Hav
den Untergeh
zuschlagenden
Handelsgesetz
Köln,

177.

Basel, S
Die S
zwischen W

von Köln
" "
" Kobl
" "
" Mai
" "
" Mai

Die
In Kö
täglich mit
Samstag M
fahrenden E
Passagiere f
durch den
Schiffe der
General-Ste
Rotterdam
London gen
Auch wi
Frankfurt
an welchen
durch unmit
in Verbindur
eingerichtete

184.

Dienst

Victoria,

magaziniren und aufbewahren, so wie auch allen Weltgegenden versenden läßt. Das Kartoffelstärkemehl kann ein sehr bedeutender Handelsartikel, selbst für den überseeischen Handel, werden, da es im trockenen Zustande durchaus nicht dem Verderben unterworfen ist. Es kann, in trockenen Magazinen aufbewahrt, nicht allein in Zeiten von Fruchtheuerung zur Brodbereitung, sondern überhaupt ein wirksames Mittel werden, dem Kornwucher zu steuern.

Payen hat in der Ackerbauzeitschaft in Paris am 19. Februar d. J. ausführlich über die Verwendung des Kartoffelstärkmehls gesprochen. Das „Echo du monde savant" gibt in seiner Nr. 18 hiervon einen Auszug, und nach diesem „Dingl. Journal". Es heißt allda: daß, wenn Brod mit einer bedeutenden Quantität Kartoffelstärkmehl versetzt wird, dieses einen ganz andern Geschmack als gewöhnliches Brod erhält. Von gekochten und zerriebenen Kartoffeln, in denen das Stärkmehl noch in den Häuten eingeschlossen ist, kann jedoch diese Menge zugesetzt werden, ohne daß der Geschmack bedeutend verändert wird. Man kann dem Brode selbst bis zu 80% gekochte Kartoffeln beimengen, und auf diese Weise nicht bloß die 17% Stärkmehl, welche in den Kartoffeln enthalten sind, sondern im Durchschnitte 27% derselben nützlich verwenden. Nach den Versuchen des Bäckermeisters Robine, welcher von der Société d'encouragement unterm 12. Febr. l. J. einen Preis von 1000 fr. erhielt, hat diese Brodbereitung keine Schwierigkeit, selbst wenn nur 15% gutes Mehl dabei verwendet werden. Ein Zusatz von 10% Stärkmehl macht das Brod viel weißer. Die Kartoffelstärke findet häufige Anwendung in der Papierfabrikation. Die schönsten Papiere enthalten in der Regel 7 bis 8% reines Stärkmehl. Dabei wird der Zeugmasse, um sie zu leimen, eine Mischung von Harz und Seife zugesetzt.

Die Verwandlung der Kartoffelstärke in Zucker, vermittelst der Schwefelsäure, ist eine schon längst bekannte, von Kirchhof entdeckte Thatsache. Die zuckerhaltige Flüssigkeit wird durch Kreide von der Säure befreit und durch gefrorne Kohle filtrirt, dann eingedampft und als Syrop verkauft, oder man dampft etwas stärker ab, damit die Masse beim Erkalten erstarrt. Dieser Zucker wird jetzt in großer Menge in Frankreich zur Versetzung der an Zucker armen Traubenmoste verwendet, um geistreichere Weine zu erzielen. Ebenso wird eine große Menge desselben zur Fabrikation von Weißbier verbraucht.

Das Kartoffelmark ist ein herrliches Futter für die Thiere; nur bekommt es den Schafen nicht sehr gut. Man kann solches pressen und mit Salz vermengt, lange Zeit aufbewahren. Es läßt sich ebenfalls trocknen, oder Brod daraus backen, um solches als Pferdefutter zu verwenden.

Zur Pappendeckelfabrikation findet das Kartoffelmark ebenfalls eine ausgezeichnete Anwendung. Die Ablaufwasser geben einen sehr guten Dünger, welcher dem Düngerpulver (poudrette) beinahe gleichkommt. Man kann ihre düngende Kraft noch durch einen Zusatz von 1 bis 2% Kalk erhöhen. Ebenso können die kleinen Kleien, gegen welche die Bäcker bald eine Abneigung zeigen, als Dünger benutzt werden. Ein partier fabrikant bildet aus den gepreßten Kuchen Stöcke zum Heizen, und sie können in diesem Zustande überall verwendet werden.

Ueber die Lokalitäten zu einer solchen Anlage mit Wasserkraft, in der Nähe von Köln, theilt die Redaktion nähere Erläuterungen mit.

Bemerkungen über die Behandlung des zu Saiteninstrumenten bestimmten Holzes; von Goulier. (Echo du monde savant.)

Die Hauptzeigenschaften, welche man bisher von dem zur Verfertigung von Contrebassen, Violoncelles, Violinen ꝛc. bestimmten Holze forderte, waren Leichtigkeit und Wohlklang. Bei aller Aufmerksamkeit, die man hierauf verwendete, brachte man es aber noch immer nicht dahin, Instrumente darzustellen, die sich an Wohllaut und äußerem Ansehen mit jenen von Stradivarius und Amati vergleichen lassen. Man hat die Formen der Instrumente dieser Künstler auf das Genaueste nachgeahmt; man hat in Hinsicht auf das Holz das Alter, die Jahreszeit, ja selbst die Mondsphasen beim Fällen berücksichtigt, jedoch vergebens. Immer blieb es unter diesen Umständen noch am besten, sich genau an die Formen und Verhältnisse dieser ausgezeichneten Instrumente zu halten; aber mit der Zeit und dem Ausspielen bekamen die hiernach verfertigten Instrumente dann doch oft ganz unerwartete Eigenschaften. Man gab dem Holze bisher vermittelst eines Firnisses die Farbe; dieser Firniß wird aber bald an der Stelle, wo das Kinn zu liegen kommt, abgerieben, und es entsteht dadurch ein weißer Fleck, den man an den Instrumenten der genannten Künstler nicht bemerkt. Durchschneidet man das Holz eines Stradivarius, so findet

Digitized by Google

Rheinaufwärts: täglich

Von Rotterdam	nach Emmerich	Morgens	6½ Uhr,
" Emmerich	" Düsseldorf	"	7 "
" Düsseldorf	" Koblenz	Abends	11 "
" Köln	" "	Morgens	6½ "
" Bonn	" "	"	9½ "
" Koblenz	" Mainz	"	6½ "

Rheinabwärts:

Von Mainz	nach Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
" Koblenz	" "	"	11 "
" Bonn	" "	Nachmittags	2½ "
" Köln	" "	"	4½ "
" Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 "
" Emmerich	" "	Morgens	6 "

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Straßburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht dem Inhaber einer Personalkarte die Fahrt von London die Hin- oder Rückfahrt zur See über Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Bädeker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

man, daß es durch und durch dieselbe bräunliche Farbe hat, während die neueren Instrumente auf dem Durchschnitte weiß erscheinen. Man schrieb dies dem Alter dieser Instrumente zu; allein das ist nicht die einzige Ursache, und wenn dem so wäre, wo sollte man so altes Holz genug für den Bedarf an Violinen ꝛc. bernehmen? Man hilft gegenwärtig dadurch nach, daß man das Holz in Trockenstuben bringt, und es in diesen nach und nach bis auf eine sehr erhöhte Temperatur erhitzt, wobei sich die Gefäße des Holzes durch die Einwirkung der brennzligen Holzsäure ꝛc. gleichförmig färben, so daß man im Verlaufe von einigen Tagen ein Holz erhält, welches man nach allen Richtungen schneiden kann, ohne daß eine Verschiedenheit der Farbe daran zu bemerken wäre. Dieses Holz behält an der zum Aufsitzen des Kinnes bestimmten Stelle auch unverändert seine Farbe. Man sollte glauben, daß das Holz bei dieser Behandlung einen Theil seiner Stärke verliert; allein dem ist nicht so, wie solches aus der Prüfung mehrerer solcher Violoncelles und Violinen hervorgegangen ist, so daß anzunehmen ist, daß dieser Weg der rechte sei. Diese neueren Instrumente haben die trefflichen Formen der alten, geben herrliche Töne, lassen in Hinsicht auf Solidität nichts zu wünschen übrig und sind auch weniger hygroskopisch als die bisherigen, so daß mit Bestimmtheit anzunehmen ist, daß sie in wenigen Jahren den sechsmal theureren Instrumenten der alten italienischen Künstler an die Seite gestellt werden können. (Dingl. Journal.)

Nicht allein zum Bau der Streichinstrumente möchte die angegebene Vorbereitung des Holzes von Nutzen sein, sondern es läßt sich voraussehen, daß auch bei Tastinstrumenten, wenn die Resonanzboden auf gleiche Weise zugerichtet werden, ein vollerer, reinerer Metallton hervorgerufen werden könne. Wenn die im frischen Holz enthaltenen Säfte durch die Einwirkung einer erhöhten Temperatur theilweise zersetzt werden, ohne daß jedoch die Festigkeit der Holzfaser dadurch leidet, so erhält dasselbe eine dunklere Farbe und ist weder dem Wurmfraß, noch der Einwirkung der Feuchtigkeit ausgesetzt. Ein Stab von gewöhnlichem Tannenholz auf diese Weise behandelt, gibt, schwebend gehalten, wenn man ihn anschlägt, einen hellen, klingenden Ton; der Erfolg scheint daher durchaus nicht zweifelhaft.

Glasgewebe.

Die jetzige Pariser Industrie-Ausstellung bietet unter andern Merkwürdigkeiten auch Glasgewebe zu verschiedener Anwendung dar. Dubus-Bonnel in Paris, rue du Charonne N°. 97, dépôt rue de Clery 29, chez M. Salmon, hat ein Patent für dieselbe erhalten und brachte hauptsächlich solche Gewebe zur Ausstellung, welche sich zu Tapeten und Behängen in Pallästen eignen. So sehr die aus früherer Zeit bekannten Damastgewebe gegen Papiertapeten in Hinsicht ihrer Eleganz und Kostbarkeit sich auszeichneten, eben so sehr erheben sich die jetzt dargebotenen Glasgewebe in Betreff ihres Glanzes und der Pracht ihrer Farben über alle bis jetzt bekannten Stoffe.

Seit längerer Zeit war die Eigenschaft des Glases bekannt, daß es sich im glühenden Zustande zu Fäden von einer unbestimmten Feinheit ziehen läßt, und Réaumur behauptete, daß selbst Glasfäden von der Feinheit des Fadens einer Spinne sich zu Geweben verarbeiten und alsdann gleich andern im Leben würden anwenden lassen. Die Kunst, diese Glasfäden darzustellen und daraus Stoffe zu weben, ist nun in Ausführung gekommen.

Die ersten Versuche waren darauf gerichtet, Locken für die Toilette daraus darzustellen, welche gleich den natürlichen sich winden ließen und ganz die äußeren Eigenschaften der natürlichen Haare besaßen. Die Glasfäden, welche Dubus-Bonnel zu seinen Geweben verarbeitet, lassen sich in vollkommene Knoten gleich Seidenfäden schlingen, ohne zu brechen. Sie lassen sich auf dem Webestuhl verarbeiten, ohne die geringste Schwierigkeit darzubieten. Die so dargestellten Stoffe ahmen täuschend, je nach der Farbe, die Gold- und Silber-Brocate, nach, und übertreffen solche in Hinsicht ihres Glanzes. Sie sind außerdem sanft und weich, gleich der Seide, anzufühlen und die eingewebten Zeichnungen erscheinen mit der höchsten Auszeichnung. Da die Glasfäden sich in allen Farben darstellen lassen, so können die schönsten Zeichnungen in Blumen und Verzierungen in diesen Geweben dargestellt werden, welche einen außerordentlichen Effekt hervorbringen. Das Licht, welches auf solche Stoffe fällt, wird auf wundervolle Weise tausendfach reflektirt; selbst der Diamant hat mit alle seinen Feuer und Brillant nichts vor den neueren Glasgeweben voraus. Ein Wasserstrahl, in welchem das Bild der Sonne sich tausendfach spiegelt, gibt eine annähernde Idee von der Schönheit dieser Stoffe. Sie finden jetzt

---

iengarn in allmählicher Progression von 2 auf 4 Thlr. pr. Ztr. erhoben und diese Maßregel noch während der jetzigen Tarifsperiode bewirkt werde." — Der Abgeordnete Böcker unterstützte diesen Antrag, die Bitte aufgrund, „man möge auch den Leinenspinnereien die gebührende Rücksicht nicht versagen, da dieser neue Zollbelastungen ohne verderblichen Schutz die Konkurrenz mit England nicht bestehen könne; welcher Bitte sich auch der Abg. Kettig anschloß. — Auch die Wichtigkeit der Hanfproduktion kam bei dieser Gelegenheit zur Sprache; die Diskussion verlor sich aber bald in den Streit zwischen den Interessen der Weberei und Spinnerei, und die Wichtigkeit einer vorzugsweisen Beförderung der ganz und ursprünglich vaterländischen Industrie-Zweige scheint, nach den uns bekannt gewordenen Aufsätzen und den Verhandlungen, fast dagegen verloren zu sein; — auch der zweite Antrag, ward nach beendeter Diskussion mit großer Stimmenmehrheit angenommen.

Württembergischer Handels-Verein.

Mit Bezug auf unsere Mittheilung in Nr. 86 des Dtg., melden wir heute (nach dem „Schwäb. Merkur") Folgendes aus Stuttgart:

„Schon im vorigen Jahre trat eine große Zahl von Kaufleuten und Fabrikanten Württembergs zusammen, um einen Württembergischen Handels-Verein zu bilden. Der damals gemachte provisorische Anschluß hat nun die verschiedenen Wünsche und Ansichten gesammelt und Statuten entworfen, welche bei einer am 25. Juli d. J. in Kanzlstatt zusammengetretenen Versammlung berathen und genehmigt wurden. Die Einleitung dieser Statuten gibt den Zweck des Vereins an. Sie sagt in dieser Beziehung: „Die wachsende Bedeutung des Württemb. Handels hat das unabweisbare Bedürfniß eines Organs des Handelsstandes und der Beschleunigung des gerichtlichen Verfahrens in Handelsstreitigkeiten ergeugt. Der gesammte Handelsstand Württembergs fühlt allgemein die Nachtheile, welche aus der Anwendung der gewöhnlichen Prozeßformen auf Gegenstände des Handels entstehen müssen, und es wurde daher in der unterm 27. Mai 1839 in Kanzstatt abgehaltenen Versammlung beschlossen, einstweilen und [illegible]

Exporthandel nach Sachsen.

Früher, als Livorno noch der erste Stapelplatz des Mittelländischen Meeres und die Niederlage fast aller Produkte Asiens, Afrika's, Griechenlands und Siziliens war, konnte man die Ausfuhr nach Deutschland und namentlich nach Sachsen sehr bedeutend nennen, allein seit einer Reihe von Jahren hat dieser Handel abgenommen und zwar in Folge der allgemeinen Umwälzung des Handels, welcher, wegen immer großer werdender Beschwindigkeit des Dampfs, seine Bedürfnisse direkt von der Quelle zu beziehen genöthigt ist.

Die Artikel, welche jetzt noch nach Sachsen ausgeführt werden, sind: Feines Leder. Tafelöl in ziemlicher Quantität; es ist billiger und feiner schmeckend als das Französ. Fabrikat, nur periodisch, weil Trieb oft billigere Preise darbieten kann; Florentin. Weinstein und Krystall-Tartar, welcher letztere hier bereitet wird; Bologneser Getrümmer oder sogenannter Bargiolo-Hanf; Teofan. Potasche, bekanntlich die beste Gattung, geht aber nur selten dahin, weil die Russische gewöhnlich wohlfeiler ist; Cyprische, Smyrn. und Tripol. Kreppwaaren; Aegypt. und Pers. Saffior; Gilit. und Katabrikatzienstoffe; Borax, welcher in neuerer Zeit in großen Massen in Toskana erzeugt wird; Südfruchte; Levant. und Sizil. Spezereiwaaren, und zuweilen Levant. Baumwolle.

Für Kolonialwaaren ist Livorno zu entlegen. Nicht unbedeutenden Handel hat Livorno mit Sachsen in Florentiner Strohhüten und Geflechten, zumal seitdem die Männerhüte mehr in Aufnahme kamen.

Von Karrarischem Marmor in Platten sowie in Blöcken zum Bearbeiten geht Vieles über Hamburg und zuweilen nach Berlin. Nach Sachsen wird wenig versandt.

Kindoster-Arbeiten, genannt Scagliola-Tafeln zu Tischen führt Livorno viel aus, doch des Meiste nach England und Amerika, und nur wenig nach Deutschland.

Digitized by Google

186.

Die
ten und
nerstag d
Königl. C
des unter
zuchlagen
Handelsge
Köl

177.

A

Basel,
Di
zwischen

von C.
"
" R
"
"
" W
" W

U

An
täglich
Samstag
fahrenden
Passagier
durch der
Schiffe de
General-A
Rotterd
London
Auch
Frankf
an welche
durch unm
in Verbin
eingerichtet

184.

schon eine große Anwendung in den Palästen der Großen, so wie in öffentlichen Versammlungsorten, wo durch Eleganz des Ameublements das Publikum herangezogen wird. Die Säle der Kaffeewirthe und Restaurants in Paris haben diese Art von Dekoration erhalten. St. Petersburg bezieht schon jetzt sehr viele dieser Stoffe, um die Pallaste des reichen Adels auszuschmücken. Aber bei allen vorzüglichen Eigenschaften der Glasgewebe ist jene besonders hervorzuheben, daß sie bei ihrer ausgezeichneten Schönheit ungleich billiger zu stehen kommen, als Gobs- und Silber-Brocate. Für die Ausschmückung der Kirchen und Anfertigung von Gewändern eignen sich solche vorzüglich, da sie durch den Gebrauch nicht so sehr leiden und ihr Glanz nicht im geringsten verändert wird. Sie sind leicht zu reinigen und dem Verderben durch Feuchtigkeit keineswegs ausgesetzt.

Oellack-Anstriche als Nachahmung von Holz und Stein.

Es sind dem Gewerb-Verein Musterblätter von Oellack-Anstrichen von dem Dekorations-Maler Kaaf vorgelegt worden, welche täuschend Holz- und Marmorarten darstellten. Die Adern und Abstufungen der Farben waren so vollkommen dargestellt, daß in einiger Entfernung die Täuschung vollkommen war.

Es waren dargestellt: 7 Marmorarten, 3 Muster Mahagoni, 1 Muster Nußholz, 1 Ulmen-Maser, 1 Eschen-, 1 Zitronen-, 1 Palisander-, 1 Rosenholz, 1 Westindischer Ahorn und 1 sogenanntes Chinesisches Holz, jedes in 1 Quadratfuß Größe. Der Geschmack für dergleichen Anstriche scheint jetzt in Mode zu kommen, da der weiße Oellack noch manches zu wünschen übrig läßt. Denn nicht immer bleibt derselbe weiß, so wie er denn auch nicht selten Risse bekommt oder bei einiger Erwärmung klebt. Diese Uebelstände können größtentheils bei den figurirten Anstrichen durch die Beimischung der Farben vermieden werden, auch schadet ein kleines Vergelben nicht, weil selbst eine andere Schattirung, wenn übrigens die Ausführung gut, nicht immer unangenehm ist. Dieses Fach der Malerei bietet dem genialen Künstler ein weites Feld und es ist zu erwarten, daß recht schöne Produkte dadurch erzeugt und die Wohnungen an Eleganz und Zierlichkeit bedeutend gewinnen werden.

Aufbewahrung von Fleisch.

Der Apotheker Legrip zu Chambon gibt folgende Methode, um Fleisch vollkommen gut zu conserviren, an: Das Fleisch muß frisch, von allem Fett und Knochen möglichst befreit sein. Man schneidet nun solches in Stücke von beliebiger Länge und Breite von ½ oder höchstens 1 Zoll Dicke, legt diese 15 bis 18 Stunden in ein gewärztes Salzbad, welches in 1000 Theilen gesättigter Kochsalzauflösung enthält: 32 Th. Petersilienwurzel, 16 Th. Selleric, 32 Th. Möhrensamen, 1 Th. Gewürznelken. Wenn das Fleisch aus dieser Salzauflösung genommen und mit einem Tuch leicht abgetrocknet ist, so wird solches in eine Auflösung von 1 Th. Arab. Gummi in 3 Th. Wasser und 1 Th. Essig eingetaucht, und sodann in einer Wärme von 40° R. schnell getrocknet.

Das Fleisch hält sich, auf diese Weise zubereitet, so lange man will, und kann zu Laude so wie zur See transportirt werden. Es muß nur in gut verschlossenen Gefäßen aufbewahrt werden. Es ist sehr bequem auf Reisen oder an Orten wo man nicht immer frisches Fleisch erhalten kann.

Billard-Tafeln aus Schiefer.

Bei der diesjährigen Pariser Industrie-Ausstellung befand sich unter Nr. 25 eine von Godin, rue Saint-Romain N°. 78 aus Rouen (Seine inferieure), ausgestellte Billard-Tafel, welche aus dem reinsten Schiefer in einer Tafel bestand. Früher hatte derselbe ein Patent erhalten, um solche Tafeln aus mehren Stücken zusammen zu setzen; allein es war bei der größten Genauigkeit nicht möglich, eine solche Vollkommenheit hervor zu bringen, wie dieses bei einer einzigen Tafel der Fall ist. Diese ist nämlich mit der größten Genauigkeit nach einem eigenen System in eine Ebene gelegt und polirt, so daß sehr die Kugeln mit großer Bestimmtheit darauf hingleiten. Ebenso sind die Bänder nach einer besonderen Methode angefertigt und damit verbunden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Dienst

Victoria

Von Rotterdam nach Emmerich Morgens 6½ Uhr,
" Emmerich " Düsseldorf " 7 "
" Düsseldorf " Koblenz Abends 11 "
" Köln " " Morgens 6½ "
" Bonn " " " 9½ "
" Koblenz " Mainz " 6½ "

Von Mainz nach Düsseldorf Morgens 6 Uhr,
" Koblenz " " " 11 "
" Bonn " " Nachmittags 2½ "
" Köln " " " 4½ "
" Düsseldorf nach Rotterdam Nachts 12 "
" Emmerich " " Morgens 6 "

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus bis Strasburg und Basel durch die Schiffe der Rheinischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht dem Inhaber einer Personalkarte die London die Hin- oder Rückfahrt zur über Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1846.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 96. Köln, Dienstag den 11. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Frankreich.

Der im vor. Jahrg. des Org. S. 691 angezogene Tarif des Eingangszolles auf den Inseln Guadeloupe und Martinique ist durch Ordonnanz vom 5. d. auch auf den Hafen Port-Louis auf Grandes Terre anwendbar erklärt.

Nach einer Ordonnanz vom 5. d. soll zur See ausgeführtes Bauholz, anderes als Fichten-, Tannen und Ulmenholz in rohen Stämmen, nur mit Axten behauen oder gesägt 25 fr.*) pr stère, alles andere die bestehenden Ausgangszölle bezahlen.

*) Da der frühere Ausgangszoll nur 12 c. pr. stère betrug, so soll dieses vielleicht „25 centimes" bedeuten.

Handels- und Schiffahrts-Verordnungen.

Rußland. Quarantaine. Britische und andere Schiffe, welche in Britischen oder andern Häfen Baumwolle geladen und von der Engl. Regierung oder von einem Russ. oder Dänischen Konsulate eine Bescheinigung haben, daß die B. Amerikan. Ursprungs ist und aus Brit. oder Amerik. Häfen kommt, sollen, auch ohne Quarantaine in Dänemark, in Russischen Häfen unbehindert zugelassen werden. (Aus dem Mittelmeer kommende Schiffe nicht eingeschlossen). Laut Ministerialdekret d. d. St. Petersburg 12. Juli 1840.

Hannover. Eine Königl. Verordnung vom 21. Juli (vollständig publizirt in der Hannov. Gesetzsammlung Nr. 25 und in Nr. 8744 der Hamb. „Börsenhalle") bezeichnet als bezeugen Schiffspapiere, welche die Hannov. Erzeugnisse (Waare und Kulturfahrten ausgenommen, für welche der Mehrbrief allein genügt, zu führen vorgeschrieben sind: Heimbrief (auch event. Kaufbrief), Mehrbrief, Musterrolle und Seepaß.

Dänemark. Durch Verordnung vom 14. Juli u. s. ist der Eingangszoll auf Rund- und Zimmerholz um 25 ½ herabgesetzt, wir auch verfügt worden, daß Zimmerladungen nach Kubikmaß ermittelt werden können sc. (Nr. 8745 der Börsenhalle.)

Handelsverträge.

Zwischen **Oestreich** und **Rußland** ist (nach Meldung aus Wien vom 28. Juli) eine Uebereinkunft abgeschlossen wegen Ausdehnung der Salina-Mündungen und Regulirung der Quarantaine-Verhältnisse, wodurch manche Hemmungen der Schiffahrt ganz beseitigt werden. — Bald wird (nach Bericht in der „Allg. Ztg." vom 7. August) auch zwischen **Oestreich** und der **Türkei** ein neuer Handelsvertrag zum Abschluß kommen; es heißt aber, daß derselbe im Wesentlichen auf beiderseitiger Erhöhung der von der Pforte bisher wenig beachteten Eingangszölle auf fremden Waaren beruhen werde.

Ueber den Zolltarif der Vereinslande

(Beschluß.)

ward unlängst in der Badischen Kammer debattirt. Der Kommissionsbericht enthielt zwei Anträge, deren erster: „Die Kammer möge dem provisorischen Gesetze vom 24. Oct. 1839 (den Tarif zur 1840/42 betreffend) ihre Zustimmung ertheilen" nach beendigter Diskussion angenommen ward.

Der zweite Antrag lautet: „Die Kammer möge die Erwartung aussprechen, daß der Eingangszoll auf ein- und zweihundertfigt Baumwollengarn in allmählicher Progression von 2 auf 4 Thlr. pr. Ztr. erhöht und diese Maßregel noch während der jetzigen Tarifperiode bewirkt werde."

Der Abgeordnete Bölcker unterstützte diesen Antrag, die Bitte anfügend, „man möge auch den Leinenspinnereien die gebührende Rücksicht nicht versagen, da dieser neue Industriezweig ohne verhältnißmäßigen Schutz die Konkurrenz mit England nicht bestehen könne; welcher Bitte sich auch der Abg. Mettig anschloß. — Auch die Wichtigkeit der Hanfproduktion kam bei dieser Gelegenheit zur Sprache, die Diskussion verlief sich aber bald in den Streit zwischen den Interessen der Weberei und Spinnerei, und die Wichtigkeit einer vorzugsweisen Beförderung der ganz und ursprünglich vaterländischen Industriezweige schriat, nach den und der kannt gewordenen Ansichten, nach den Verhandlungen, nicht begründet worden zu sein; — auch der zweite Antrag, ward auch beendeter Diskussion mit großer Stimmenmehrheit angenommen.

Württembergischer Handels-Verein.

Mit Bezug auf unsere Mittheilung in Nr. 86 des Org., melden wir heute (nach dem „Schwäb. Merkur") Folgendes aus Stuttgart:

„Schon im vorigen Jahre trat eine große Zahl von Kaufleuten und Fabrikanten Württembergs zusammen, um einen Württembergischen Handels-Verein zu bilden. Der damals gemachte provisorische Ausschuß hat nun die verschiedenen Wünsche und Ansichten gesammelt und Statuten entworfen, welche bei einer am 25. Juli d. J. in Kannstatt zusammengetretenen Versammlung berathen und genehmigt wurden. Die Einleitung dieser Statuten gibt den Zweck des Vereins an. Sie sagt in dieser Beziehung: „Die wachsende Bedeutung des Württemb. Handels hat das unabweisbare Bedürfniß eines Organs des Handelsstandes und der Besprechung des gerichtlichen Verfahrens in Handelsstreitigkeiten ergeugt. Der gesammte Handelsstand Württembergs fühlt allgemein die Nachtheile, welche aus der Anwendung der gewöhnlichen Prozeßformen auf Gegenstände des Handels entstehen mußten, und es wurde daher in der unterm 27. Mai 1839 in Kannstatt abgehaltenen Versammlung beschlossen, einstweilen und bis dem Bedürfnisse durch Gesetzgebung genügt sein wird, auf vertragsmäßigem Wege Handelskammern zu errichten, welche theils als Beaufsichtigte des Handelsstandes für das Interesse desselben, theils als Handelsgerichte in freiwilligen Schiedsgerichten für die Verhandlung und Entscheidung von Handelsgegenständen wirksam sein sollen." Für die angegebenen Zwecke wird der Handelsstand sich theils in General- und Bezirks-Versammlung organisiren. Die General-Versammlung soll alle 2 Jahre abwechselnd an einem möglichst in der Mitte des Landes gelegenen Orte Statt finden. Handelskammern sollen (vorläufig) bestehen in Stuttgart, Heilbronn, Ulm und Reutlingen, jede aus 6 Mitgliedern und 4 Ersatzmännern zusammengesetzt. Als Handelsgericht soll die Kammer alle von Mitgliedern des Vereins an sie gebrachten Zivilrechtsstreitigkeiten über Handelsgegenstände als Schiedsgericht entscheiden. In diesem Falle muß der Präsident Württemb. Rechtsgelehrter sein. — Diese Statuten sind natürlich vor der Hand bloß als Entwurf zu betrachten und unterliegen der Genehmigung der Regierung."

Schiffbarmachung der Lahn.

In den diesen wichtigen Gegenstand betreffenden Ständeverhandlungen zu Wiesbaden sagte u. a. der Deputirte Lossen am 4. August:

„Das Ergebniß der Untersuchung beweist klar, wie weit die Lahnschiffahrt gegen die Schiffahrt anderer Flüsse noch zurück steht, welche zweidrittel billiger verfrachten und wie schwer es industriellen Anlagen aus jedem Bezirke werden würde, sich andern Orten gleich zu stellen, besonders dann, wenn große Massen sich zu gleichem Behufe bewegen müssen. Diese Verhältnisse erklären den Zweck der Anlage so vieler Kanäle in England, Holland und Frankreich, erklären die Anlage des Rhein-Rhone-Kanals zwischen Donau und Main, und die beabsichtigte Korrektur des Neckars; sie rechtfertigen die Anstrengungen von Preußen in ihren Bezirken zur Schiffbarmachung der Ruhr und die Kanäle, auf die Summen zweimalhunderttausend Thaler angewiesen sind, auf die Mosel, welche mit mehreren hunderttausend Thalern den Dampfschiffen die Ziner und Metz zugänglich gemacht werden soll, und werden auch bei uns für die Lahn jede Ausgabe rechtfertigen, sofern wir nicht wollen, daß der Rheinstrom mit gesteigerter Industrie ihmend auf die Gewerbe und zerstörend auf den Wohlstand unseres Landes einwirken sollen. Der Güterbezirk ist eine endliche Größe, die Zahl der Bewohner dagegen ist im progressiven Steigen, und in demselben Verhältnisse müssen andere Wege sich öffnen, um den Erwerb zu gestatten. Wir können uns Glück wünschen, daß die Regierung erkennt, was die Zeit gebietet, und wir, meine Herren, dürfen nicht zurückbleiben, wenn wir die Interessen unserer Mitbürger treu bewahren wollen."

Handel des Freihafens von Livorno.

(Schluß.)

c) Wollenes wird besonders zum Theil von Wien, Berlin und Hamburg bezogen. Letzteres dürfte wohl größtentheils Sächsisches Gespinnst sein? — (Red.)

XIII. Holzwaaren.

a) Spielwaaren kommen immer mehr in Aufnahme und sind der Ausmerksamkeit der Sächsischen Fabrikanten zu empfehlen; bisher verlorte Märkten sind die Italienischen Märkte, weil es auch seine eigenen Erzeugnisse in lebhaften, direkten Verkehr mit denselben steht.

b) Musikinstrumente werden in Lande selbst verfertigt. Pianofortes bezieht man von Wien und bisweilen auch von Paris.

Exportandel nach Sachsen.

Früher, als Livorno noch der erste Stapelplatz des Mittelländischen Meeres und die Niederlage fast aller Produkte Asiens, Afrika's, Griechenlands und Siziliens war, konnte man die Ausfuhr nach Deutschland und namentlich nach Sachsen sehr bedeutend nennen; allein seit einer Reihe von Jahren hat dieser Handel abgenommen und zwar in Folge der allgemeinen Umwälzung des Handels, welcher, wegen immer größer werdenden Beschwerden des Ruzens, seine Bedürfnisse direkt von der Quelle zu beziehen genöthigt ist.

Die Artikel, welche jetzt noch nach Sachsen ausgeführt werden, sind:

Feines Toskan. Tafelöl in ziemlicher Quantität; es ist billiger und geschmackvoller als das Französische, Italienische, weil der Preßsatz viel billiger Preise darbieten kann; Florentin. Weinstein und Krystall-Tartar, welcher letztere hier bereitet wird; Bologneser kämmter oder sogenannter Bergamo-Hanf. Toskan. Potasche, bekanntlich die beste Gattung, geht aber nur selten dahin, weil die Russische gewöhnlich wohlfeiler ist; Cyprischer, Smyrn. und Tripol. Krapppwurzel; Aegypt. und Pers. Safflor; Elgill. und Kalabr. Lakritzensaft; Barez, welcher in neuerer Zeit in großen Massen in Toskana erzeugt wird; Südfrüchte; Levant. und Sizil. Spezereiwaaren, und zuweilen Levant. Baumwolle.

Für Kolonialwaaren ist Livorno zu entlegen. Nicht unbedeutenden Handel hat Livorno mit Sachsen in Florentiner Strohhüten und Geflechten, zumal seitdem die Männerhüte mehr in Aufnahme kamen.

Von Karrarischem Marmor in Platten sowie in Blöcken zum Bearbeiten geht Vieles über Hamburg und zuweilen nach Berlin. Nach Sachsen wird wenig versendet.

Alabaster-Arbeiten, gemalte Scagliola-Tafeln zu Tischen führt Livorno viel aus, doch das Meiste nach England und Amerika, und nur wenig nach Deutschland.

Digitized by Google

Lebensversicherung.

Die Direction der Berlinischen Gesellschaft hat 4. 4. 27. Juli e. ihren dritten Rechenschafts-Bericht publizirt. (Die Versicherung wurde durch das Ableben eines der Directoren veranlaßt). — Die Versicherungs-Anträge beliefen sich im Jahr 1839 auf 1,051,300 Thlr. von 916 Personen (unzählige gleich mit 1838). Zu starben 32 Personen mit einem Kapitale von 38,800 Thlr. Nach Abrechnung derselben und der unbedeutenden Ausgeschiedenen ergab sich am Schlusse des Jahres ein reiner Zuwachs von 659 Pers. mit 754,100 Thlr., und ein Gesammtbetrag der Versicherungen von 3,023,200 Thlr. für 2644 Personen.

Die Prämieneinnahme betrug 123,862 Thlr. und nach Abzug sämmtlicher Ausgaben incl. Reservefonds blieben 33,227 Thlr. als ein nach dem Jahresschlusse 1843 kalkulirmäßig zu verrechnender Ueberschuß. Das Gesellschaftsvermögen ist, mit Einschluß von 107,271 Thlr. Reservefonds, auf 1,187,827 Thaler geschätzen.

Diese Resultate gewähren die Ueberzeugung, daß das Institut in regelmäßigem Wachsthum fortschreitet.

Leinen-Industrie in Preußen.

Bei dem Stiftungsfeste des Landwirthschaftl. Vereins in Marienwerder, wurden am 2. August e. verschiedene Preise für ausgezeichnete Pferde, Schafe ꝛc. vertheilt, worüber die „Staatszeitung“ vom 8. August das Nähere meldet. Die Preise für das feinste flachsene Handgespinnst hatten manche Hand in Bewegung gesetzt. Eingetrin lobt die Tochter des Gutsbesitzers Krüger zum Brakau für ein normalmäßiges Stück Garn von 20 Gebinden zu 40 Fäden, welches nur Ein Loth wog und durch den Mit einer Schwanenfeder gezogen werden konnte; dem folgte zunächst ein Stück Garn, welches durch einen Kinderring ging, außerdem kamen mehrere Stücke Garn von vorzüglicher Feinheit zur Konkurrenz, welche den erfreulichen Beweis lieferten, daß auch hierin darin der ländlichen und häuslichen Industrie im hiesigen Kreise nicht vernachlässigt wird. — Bei dieser Ausstellung wurden auch die von dem Züchtermeister Jrrmer zu Gr. Marienau gefertigten Säcke ohne Naht als ein neues, doch vortreffliches Fabrikat anerkannt. Diese Säcke genießen eines besonderen Rufs der Haltbarkeit und Zweckmäßigkeit, daß das Königl. General- Post- Amt dieselben bei allen Post- Aemtern der Monarchie als Briefbeutel eingeführt hat.

Die Kammgarn-Spinnerei in Leipzig

befindet sich in einer unerwartet günstigen Lage, worüber wir uns den Verhandlungen der Generalversammlung vom 29. Juli mit wahrer Freude die folgenden Aufschlüsse entnehmen.

Die Ende März d. J. abgeschlossene Bilanz zeigt 500,000 Thlr. Aktien-Kapital, 55,564 Thlr. Forderungen, 2610 Thlr. Reservefonds und nur 443 Thlr. reinen Gewinn. Es gibt daher keine Dividende, aber die Zinsen sind bezahlt und 6138 Thlr. auf diverse Conti abgeschrieben. — Obgleich nach der Schur 1839 die Baumwolle sehr hoch stand, die Kammgarnpreise, bei ziemlich lebhaften Begehrs wegen, zu bedrängten. Allein das Beispiel der Thüringer Spinner, welche ihre Preise schon gegen Michaelis, und in Folge der Verkaufsconferenzen in Leipzig, (wo die Vertreter in Ausschuß stellten) im November abermals um 12½ Prozent herabsetzten, zwang die Spinner, daßselbe zu thun, und später, da die Amerikan. Anfträge wirklich ausblieben und große Stille eintrat, von Mitte Januar an die Arbeitszeit auf die besten Tagesstunden zu beschränken. Aber schon im Winter legte sich ein Theil der Fabrikanten, aus eben demselben Grunde auf die Verfertigung von Mode-Artikeln, die bisher nur vom Auslande bezogen worden, und lieferten diese so gut und billig, daß sie die fremde Waare theilweise verdrängten. Dieses Beispiel fand noch Nachahmung, und denselben Erfolg hatten die schönen Merinos u. Thibets, mit welchen die Engländer nicht mehr konkurriren konnten. Aus diesen Gründen stieg der Bedarf an Gespinnst so stark, daß nicht allein die Garnvorräthe rasch gemindert wurden, sondern auch von Mitte März an mit allen Kräften gearbeitet ward und die Spinnerei demnach Ende Juli schon mit Aufträgen bis in den November versehen war.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Frequenz. Auch der verflossene Juli steht in Hinsicht des Personentransports dem des vorigen Jahres nach; die Frequenz betrug nämlich im Juli 1839: 103,354 Pers. 25,600 Thlr. 12 Sgr. Dagegen im Juli 1840 . . . 96,088 „ „ 25,057 „ „ 7 „

Also dieses Jahr weniger	.	7,316 Pers.	542 Thlr. 18 Sgr.
Dagegen im 1. Semester d. J. mehr	.	20,602 „	4,762 „ 24 „

Ergibt Zunahme der ersten 7 Mon. . 13,286 Pers. 4,220 Thlr. 6 Sgr.

In den letzten 5 Wochen betrug die Frequenz (l. Nr. 84 d. Dtg.):

Vom 30. Juni bis 6. Juli	19,864	Vom 21. Juli bis 27. Juli	22,148 Pers.
„ 7. Juli „ 13. „	20,787	„ 28. „ 3. Aug.	24,018 „
„ 14. „ „ 20. „	23,431	Zusammen in 5 Wochen	111,958 Pers.

Im ersten Semester 1840 betrug die Einnahme Thlr. 83,807,11½ Sgr. Dagegen die sämmtlichen Ausgaben . . . . . „ 49,690, 8„ 3

Also blieb Kassenbestand am 1. Juli . . . . . Thlr. 34,127, 3„ 2
gegen gleichzeitig im vorigen Jahre . . . . . „ 28,110,14„ 3

Aschersleben-Hannover-Magdeburg. Für diese Bahnen welche außer jenen Städten noch Schwerin, Bolzenburg, Lüneburg und Braunschweig berühren, ist zwischen Mecklenburg und Hannover ein Vertrag abgeschlossen worden.

Gosslar-Vienenburg. Die 1. Kammer bewilligte am 1. August ein für allemal ohne Erstattung 40,000 Thlr. aus der Generalkasse für diese Bahn.

Belgien. Die Frequenz des ersten Semesters ergab folgende äußerst günstigen Resultate. Befördert wurden:

Personen 957,405 Civil-	für 1,766,23 Fr. 15 c.
1,363 Militäre	1,727 „ 19 „
Güter 2,902,000 Kil. Waggs	56,316 „ 48 „
44,200,000 „ Waaren	452,134 „ 33 „
Verladungen ꝛc. brachten ein	3,521 „ 41 „
Gesammteinnahme im ersten Halbjahr 1840	2,282,152 Fr. 56 c.
also 657,073 Fr. — c. mehr als 1839	1,625,079 „ 56 „
„ 1,096,572 „ 61 „ „ „ „ 1838	1,185,579 „ 85 „

Vermischtes.

Die Holzausfuhr Christiania's war 1839 größer als je und betrug 38,227 Lasten, wovon Großbritannien 25,314, Frankreich 10,498, Belgien 354 Lasten erhielten.

Passage der Messerge von Konstantinopel. Im J. 1839 fuhren durch den Bosphorus aus dem Mittelmeer nach dem Schwarzen Meer: In Ballast 2363, mit Waaren: 660 Schiffe. Unter letzteren kamen von der Levante 275, England 156, Malta und Sizilien 68, Frankreich 63, Triest 48, Livorno und Genua 30, Holland und Belgien 19, Hamburg 1 Sch. Aus dem Schw. Meere fuhren nach Konstantinopel 314, über die Dardanellen dieses Jahr, zusammen 2512 Schiffe. Dampfschiffe mit Passagieren und Waaren machten 221 Fahrten.

Die Philippinen. Die ganze Zollstrenge dieses Namens enthält circa 6000 Quadratmeilen and, nach Schätzung von 1837, über 3½ Millionen Einwohner, worunter 1½ Millionen Steuerpflichtige in 637 Ortschaften. Die Hauptprodukte, welche meist über Manilla n. Laguna zur Ausfuhr kommen, sind Zucker, Kaffee, Reis, Indigo, Kokosöl ꝛc. Bei der großen Fruchtbarkeit des Bodens könnte aber diese Insein leicht an Wichtigkeit gewinnen, und vielleicht wird das früher als man dachte geschehen, wie viele in neuer Zeit Ohma Kolonien gegründet haben. Der nächstgelegene Hafen und wie es scheint an bleibendem Besitz denken. — Der Zuckerbau hat schon in den letzten Jahren sehr zugenommen. 15 Acker land geben circa 220 Ztr. Rohzucker und der Ertrag war 1838: 90,000, 1837: 300,000, also fast fünfhundertfach. Von Kaffee werden erst etwa 10,000 Ztr. ausgeführt; aber der Baum hat sich ohne Anpflanzungen außerordentlich vermehrt und ist jetzt wildwachsend, wie auch der Reis. Der Indigoertrag ist noch sehr unglaeich, wird jedoch beträchtlich auf 6000 Ztr. geschätzt. Baumwolle wird erst wenig gewonnen und einer krautartigen, schwierig zu behandelnden Pflanze, dagegen baut man mit Eifer den Manilahanf, wovon 1837 nur 40,000, 1838 80,000 Ztr. zur Ausfuhr kamen und nahezu dem 30,000 Stadt Segelstuch im Lande verfertigt wurden. Tabak wird viel gewonnen und die Manille-Zigarren bilden ein lukratives Monopol der Spanischen Regierung. Notirlich sind auch einige Manufakturen eingeführt worden. Im J. 1838 wurden für 1,000,000 Dollars Kufuhren von 1818 bis 1837 von 1½ bis 2¼ Millionen Piaster gehoben und die Steuereinnahmen (hauptsächlich durch Kopfsteuer noch Kassenschädung) soll sich auf 2½ Mill. Piaster belaufen.

Getreidehandel.

Belgien. Die Durchschnittspreise sind seit mehrern Jahren in einer beunruhigenden fortwährenden Zunahme und jetzt kostet Roggen so viel, wie vor 5 Jahren Weizen. Die Mittelpreise des Juli waren seit 1835 nämlich folgende:

	1835	1836	1837	1838	1839	1840
Weizen fr.	15,93	16,14	17,, 9	21,69	24,, 8	24,22
Roggen „	9,54	10,35	11,79	14,98	17,69	15,62

Also stiegen in den 5 Jahren Weizen um 52⅔, Roggen um 67⅔!

England. Die „Allg. Ztg.“ meldet aus Hamburg vom 31. Juli: Die fortdauernden Spekulationsverkäufe in Weizen, zu niedrigen Preisen, grunden sich auf die Gewißheit, die man dahin weiß, daß keine Einganggsfuhr in England auf 1 sh. St. herunterkommt. Man weiß, daß dort von den letzten Konsfrüchten ein Fonds zusammengeschossen wurde, um den Müllern die Getreidepreise, welche die neuen Zölle verkürzt verursachen, vergüten zu können; sollte der beabsichtigte Zweck wirklich dadurch erreicht werden, so kann die Zollerniedrigung nur eine Woche dauern, wor sie diese Zeit verstrichen, so kann keine Waare hereinkommen, bis sich große Vorräthe angesammelt. Es sollen bereits zwischen 90 bis 100,000 Quarter unter Königs-Schloß liegen, welche auf die Erniedrigung warten. Das Gefolge, die so leicht zu umgehen sind, abgeschafft werden müssen, wird gewiß den bisherigen Beherrschern in beiden Parlamentshäusern zu bescheiden.

— London, 6. Aug. Da der schwachconsentirte Durchschnitt von Weizen auf 69 sh. 5 d. gestiegen ist, so sank der Eingangszoll für fremden Weizen auf 13 sh. 8 d. pr. Quarter. Am Ende dieser oder der künftigen Woche wird er auf 10 sh. 8 d. fallen.

Rußland. Der unterschied der Mittelpreise in den verschiedenen Gouvernements war, nach der „Russ. Landwirthschaftszeitg.“, gegen den Monat März wie folgt:

Gouvernement	Der Roggenmehl Hafer ment	tum per Kubl. pr. Tscht.	Gouvernement	Der Roggenmehl Hafer ment	tum per Kubl. pr. Tscht.
Witeb. . .	2. Juli	Rub. 4½ „ 2⅞	Mohilew .	2. Juli	Rub. 3½ „ 2⅛
Woronesh	27. Juni	„ 6½ „ 2	Nowgorod	8. „	„ 7½ „ 3½
Kaluga .	28. „	„ 1½ „ 3½	Orel . .	„	„ 10½ „ 2½
Kostroma	29. „	„ 7½ „ 2½	Simbirsk	27. Juni	„ 9½ „ 2½
Kurkoken	27. „	„ 2½ „ 2¼	Tscherenig.	30. „	„ 7½ „ 2¼

*) Dieses gilt per Pud. — Ein Kubl = 1¼ Tschetw.

Oelhandel.

Genua, 26. Juli. Oel steigend. Wochenumsatz: 1000 F. Caladrf. zu 77. 300 F. Cefalu 82½ das Pfund; 300 F. Tunes. Zufeel. 81 bis 82 und 100 F. Sardin. zu 102 bis 104 Lire. — **Livorno,** 25. Juli. Oel im Steigen; Zunzi. sitzt von 53 bis 56 Lire per F. und der geringe Rest wird zu 58 behauptet. Die Oliven haben durch die Witterung sehr gelitten. —

Messina, 18. Juli. Mehrere Parsien Sizilian. erhielten, hier abzuliefern, Tarì 22,,10 per 13½ Rottoli. — **Porto Maurizio,** 28. Dizembr. Leider wird nicht besonders; die Oliven haben sich selbst in jenen Gegenden bereits entwickelt, wo sie sich sonst fehr spat erst einzustellen pflegten. — **Salonich,** 15. Juli. Oel von Tarna ist im Weichen und zu 4½ P. die Okа incl. Zoll angeboten.

Seidenhandel.

Messina, 18. Juli. Einige Ballen Ufo Piemont, bedungen Tari 36 bis 36,,10 per Libbra, für schone Qual. verlangt man 37 bis 40. In allen Zweigen der Insel ist man mit der Ernte sehr zufrieden.

Salonich, 15. Juli. Mit Piemont. angenehm und zu 212 bis 214 P. per Okа fr. a. B. willig bezahlt; ordin. von der Umgegend bedingt 145 bis 150 per Okа als Kostenpreis, welcher wahrscheinlich steigen wird.

Neapel, 27. Juli. Nachdem man allgemein auf einen Nachgang der Seidenpreise gehofft hatte, sieht man sich darin durch die wie gewöhnlich etwas übereilten Einkäufe der Englischen Häuser getäuscht; dieselben bezahlten fur ziemlich ord. Partien die gleichen Preise, welche die verschiedenen Käufer bisher nur für ganz schöne Waare bezahlt hatten, und sahen sich sogar verleitet, für eine Partie, welche hochstens 40 bis 41 Carl. werth war, 43 Carl. zu bezahlen, so daß es kein Wunder ist, wenn die übrigen Besitzer von guten zweiten Sorten Novales de Napoles, die sich mit 39 Carl. und vielleicht auch etwas darunter begnügt hätten, ihre Forderungen nun höher spannen, und nicht mehr unter 40 Carl. verkaufen wollen. — Die ersten Zufuhren von ord. Galaberser Seiden sind bereits hier angelangt, aber leider kann man an den gebofften Preisen vorerst noch nicht antommen, und dieß ist auch der Grund, warum die Rähseidenfabrikanten noch immer auf den Preisen von 47 u 48 Carl. für ihre Sorte beharren müssen. (Allg. Ztg.)

Digitized by Google

Korrespondenz.

* Amsterdam, 8. August 1840.

Zucker. In Auktion erlösten von 336/1 100/2 K. weiß. Brasil bis Sch. 29½ bis 34½, gelbrot. 26½ b. 30½ und 30 Pfd. bto 41 b. 42 fl.

Kaffee. Eine Ladung Surinam holte größtentheils 6¼ bis 8¼ Ct.

Baumwolle, circa 900 B. Nordam. gingen zu gehem. Preis ab.

Zinn, 400 Bl. Banka sind zu 44½ fl. begehrt.

Eisen, Schwed. 1000/1 Ton. bedangen 140, 80/2 Ton. 150 fl.

Rüböl wieder flau: 6 B. 41½, effekt. 40½ bis 41, Sept./Okt. 40, Nov./Dez. 40 bis 40¼, Mai 1841 3. 38½ fl.

Getreide. Weizen fill; Roggen ging nur zum Gebarf ab: 117 bis 20pfd. Preuß. 163 bis 170, 118pfd. alt. bito 180; Hafer preishaltend: 86pfd. fein. 150 fl. — Kappsaat flau: Groß. Aoriil. 60, auf 9 fl. im Sept. 71 fl.

Einklarirt: von Havanna „Soladin" Maisz, 2950 K. Zucker an de Bruyn u. S.; von Bremen 1 Sch. mit 50 B. Kaffee, 10 f. Tabak, 200 St. Rief, 50 fl. Harz, 28 St. Zitronhalz, 23 B. Kubbaar an Din. und Gruber; von Hamburg 3 Sch. mit 165 B. Wolle, 19 B. Kubbaar, 92 fl. Del, 10 Faß 33 f. Zichen, 29 f. Gerste, 515 Ton. Buchweizen; von Barde 1 Sch. mit 470 Ton. Buchweizen; von Arendahl 1 Sch. mit Eisen u. Nutzenholz; 1 Sch. mit 18 B. Wolle; von Dordrecht 1 Sch. mit 18 L. Roggen; von Habersleben 2 Sch. mit 800 Ton. Gerste, 560 L. Buchweizen; v. Lübeck 1 Sch. mit 762 Ton. Roggen; v. Danzig 10 Sch. mit 4. Weizen, 2 L. Roggen, 3 Sch. mit Roggen; v. Königsberg 9 Sch. mit 53 L. 2599 Sch. Weizen, 596 L. 120 Sch. Roggen; v. Pillau 1 Sch. mit 56 L. Roggen; von Pernau 1 Sch. mit 20 B. Hanf, 11 L. Gerste, 2704 Ton. Leinsaat, 36 L. Dotterlaat; von Riga 6 Sch. mit 611 L. 453 St. Gerste, 19 B. Hanf, 9 B. Juchi, 28 L. Gerste, 4818 Ton. Leinsaat, 139 Ton. Dotter u. Holz, 1 Sch. mit Balken; v. Narwa 1 Sch. mit Holz; v. St. Petersburg 1 Sch. mit 19 B. Hornspitzen, 4,41 Pfd. Perlasche, 5,67 Pfd. 44/4 B. Hanf, 50 St. Segeltuch, Eisen u. Borsten; v. Rudkjöbing 1 Sch. mit 1050 Ton. Roggen; v. Aydoerg 1 Sch. mit Dielen; v. Archangel 1 Sch. mit 1950 Ton. Leinsaat, 30 St. Hebern.

* Rotterdam, 7. August 1840.

Zucker, rohe ohne Umsatz, da Inhaber sich theils ganz vom Markte zurückgezogen, theils zu hohe Preise fordern. Raffin. werden wenig verkauft, indem die Vorrath gering ist und Käufer sich scheuen. 24er Metis ist nicht unter 36, gute darte Kompen nicht unter 35½ fl. zu kaufen, während fein. Melis und Kandis fast ohne Frage bleiben.

Kaffee ruhig: flauer; heute 400 Sack Java mit auf 27½ bis 28 C. gehalten, hochpreis. fehlt ganz. Für grün. Sumatra ward vergeblich 25 C. geboten; gut ord. Brasil gilt 25 C. Unter. Der Umsatz des Juli betrug: Java, 2500 B. ord. bis gut. 27½ bis 28½, 800 B. bläß und weich 28 bis 30. 600 B. gelbl. bis gut. 32½ bis 37, 250 B. gelb bis braun 38½ bis 41. Sumatra 600 B. grün bis gelb 23 bis 24, Surinam ord. bis fein 31 bis 40 C. Zufuhr 33,450 B. Ost, 300 B. Westind. Vorrath am 1. d. 196,000 B. Ost., 2500 B. Westind., wogn noch das seitdem Eingelarirte kommt (1. unten).

Thee bleibt gefragt, besonders ordin. schwarze Sorten.

Gewürze ohne Umsatz, Pfeffer dominirt 24 C. Reiken 66 bis 67 C. Cajne-Kanel auf 52 C. gehalten.

Reis fest und gut preishaltend, 1000 B. bland. Java holten 9 fl.

Farbwaaren. Indigo, Java fest, da man 10 bis 15 C. über Auktionspreisen hält. Farbehölzer ruhig. Span. Kampeche fehlt der Umsatz ist zu 5½ fl. zu haben, Curaçao Gelbholz zu 3½, Spanholz 7½ bis 7½ Fl. Cntr. Krapp wohl zu angnehmen und nach den unganstigen Berichten über die bevorstehende Ernte Preise ganz zu Gunsten genrisi.

Metalle. Banka-Zinn im Kleinen erhielt 43½ Fl. unter Auktionsbedingungen, wozu man aber für Partien keine Käufer findet. Eine starke Quantität Eisen ward zur Rein zu 10½ bis 11 Fl. erlassen, jetzt fordert man 11½ Fl. Kommiss. Spelter fehlt.

Pottasche nicht flauer; Neu-York hätte zu 16½ Fl. Käufer, Toskbait man auf 15 u. 16 Fl. für sehr und neue; Petersburg auf 14½ Fl. Cntr. Perlasche v. 1839/40 17, neue 18 Fl. notirt.

Einklarirt: Von Batavia, Surabaye, Samarang 2c. „Prinses Sophia" M. J. Smits, „Cornelia Wernaer Edwards" Kramer, „Zoratre" v. Veldhuyzen, „Leendert Martijnsz." Leendertsz a. Amsterdam Wierdz., „Helena Christina" Martens, und „Johanna Elisabeth" Marbolt, zusammen 10,938 Kan. Zucker, 21,647 B. 18,656 S. Kaffee, 1206 Kubbäute, 3005 Bl. Zinn, 253 Pkt. Spanholz, 1746 Pkt. Sapanholz, 8 Q.-M. 7/1 2/2 Kbbn. Sagaruren, 304 Pkt. Sumbul, 19 B. Rotan, 5 St. 2 Schoms „Africana" Guit, 983 B. Tabaksblätter, 576 St. Farbholz an v. Rossem & v. Dordt; v. Baltimore „Salomon Saltur" Gray, 379 B. 32 B. Tabak, 14,822 Faß-, 2845 St. Dauht-Stäbe; Brig „Johanna Elisabeth" Edwards" Siebenhaug, 397 F. Marpland, 2 F. Mutter an Ordre; von Boston „Mississipi" Swor, und „Maracaibo" John Davis, 1000 B. Reis, 81 B. Schmalte, und 500 Ton. Farbholz, 983 St. Zuckerrohr, 19 Pkt. Perlasche, 302 Pfd. 104 F. Honig, 29 F. Harz, 24 B. Leder an Gebr. Rotterdam, 17 F. Thran an J. Wees & Zn. Moens, „Mary Carver" Coot, 17 Ton. Farbholz, 34 Bl. Zedernholz, 2 F. Haut, 93 F. Thran, 2000 Pfennstäbe an Ordr; v. Hamilg „Alexander" Roberts 3580 P. Kupfer an Din.; Cetter „la Confiance" Duret, 15 F. Weiu, 25 F. Borlauf an Din.; v. Stettin 2 Sch. mit 116 F. Spiritus, 34 F. Rubol, 5 Sch. mit Roggen, 2 Sch. mit Roggen, 2 Sch. mit Roggen, 1 Sch. mit Roggen, 40 Ton. Mehl; v. Pillau 1 Sch. mit 67½ L. Roggen; v. Pernau 1 Sch. mit 168 B. Reinhanf, 118 B Tors, 16½ L. Schlagleinsaat.

** Antwerpen, 7. August 1840.

Zucker, roher ward zu fest gehalten, behpalb sind nur 2500 K. bl. Havanna zu 15 bis 16¼ Fl. fremd. Cntr. gekauft; 1000 K. bite wurden direkt expedirt. Raffin. blieben gesucht u. alles disponirt. Raffo zuckt aufgekauft, 100,000 Pfd. Kompen und Brobe zu 16 bis 19¼ Fl. Cntr. Kandis hatte auch guten Absatz. Sirop ist etwas gefragen, man notirt 29 bis 30 Fl.

Kaffee stieg bei reicht lebhaftem Umsatz wieder ½ bis ¾ C. Von 8450 B. holten: Sumatra 26 bis 27½, Domingo ord. 25 bis 26½, weiß. 28¼ bis 29, Brasil gut ord. 26½ bis 27½, ord. 27¼ bis ½ gut ord. 28¼ bis ½, weiß. bis grün. 29½ bis 29¾, Havanna ord. 30, Batavia ord. bis weiß. 31 bis 32, gelbl. 33 bis 33½ C. Am 12. werden 1500 Ballen Domingo verstrigert. Zufuhr 310 B.

Gewürze. Zugeführte 315 B. Sumatra Pfeffer erhielten zaich 22 C. Cntr., so daß bei gutem Begehr die 1. Hand wieder geraumt ist. Kanzel steht günstig und wenig vorrathig. Kakao bleibt fest und rar.

Reis war ziemlich begehrt, konnte aber zur Tagesprese bedingen, als: 650 Ztrrg. Karolina 12 bis 12¼, 80 Ztrrg. atte bito 10¾ bis 11, 500 B. Bengal 9 bis 9½, 900 B. Batavia 8 bis 9¼ Fl. Direkt expedirt sind 250 Ztrrg. und zugeführt 100 bito.

Baumwolle. In Aut. wegen Haverie holten 300 B. Georgia 53 bis 66, 101 B. Mobile 53 bis 67, 46 B. Louisiana 61 bis 63 c. pr. ½ Kil. Konsum; aus der Hand war der festen Haltung wegen kein Umsatz.

Tabak steht, verhabt nur 50 Bour. Virginia abgingen.

Häute ohne besonderen Umsatz, doch äußerst fest und gesucht.

Farbwaaren. Indigo bauernd still, 33 K. sind zugeführt. Farbehölz, Campeche bätte, da man Nothwendigkeit zeigte, den starken Umsatz von ½ Mill. Kil. Span. und Dom. zu unbed. Preis.

Metalle. Kupfer bleibt fest, doch wenig gefragt; eine kleine Partie Kollet holten 60 fl. pr. 50 Kil. Zinn ist wieder etwas begehrt; 100 Bl. Banka gingen zu gehemen Preis ab. Von Blei erhielten 600 Saimen Span. 22 fl. per 100 Kil.

Salpeter ist etwas mehr begehrt; 150 L. kaffin. holten 20¼ b. 22 Ct.

Pottasche war zu ziemlich bleibt und nur der geringe Vorrath verhinderte bedeutenden Umsatz; 600 B. Amerikan. Perl- und Pott. bis 17, 30 B. Kaff. 16 fl., worauf man fest hält. Zufuhr 1198 B. von Rotterdmrike.

Fettwaaren. Talg, inländ. 30 Bl., Rust. fehlt. Thran, Südsee ist wenig bispon, besser fällt, doch fest gehalten. Oele, von Fabriken werden am 15. b. 250 F. Gallipoli (die zwischen 200 und 1000 Ztrrrl halten und sehr gut gehalten sind) verstrigert.

Getreide. Von Weizen gingen 200 Last Kubanka zu gehem. Preis ab, wonach man in L. Hand 60 Bl. zu 124½ Fl. anbietet, bei dem schönen Wetter ist Neigung zum Verkaufe vorhanden. Roggen flau und zu 6½ bis ¾ Fl. käuflich, doch hat sich der Vorrath vermindert. Gerste 454 pfd. neue frischen Mälzer hält man auf 74½ und 46/47 Kil. Fries. Hafer auf 7 Fl. Saaten. Kapps vom Boden meter angeboten; begehrt ward 14½ bis 15½ und für 112/13pfd. Arch. Leinl. 11½ bis ¾, 110/11pfd. Petersburg. 11 bis 11¼, Zufuhrbete 2 Ladungen 94pfd. Riga Dotter, worauf man zu 8½ fl. zu haben ist.

Ueber obigen Zufuhren sind noch angekommen: 425 Et. Kupfer, 443 Barr. Eisen, 3000 Kil. Getdbeij, 116 B. Hopfen, 60 B. Salpeter, 30 K. Gelbholz, 7 Schiffe mit Getreide und Saaten, 10 Schiffe mit Holz 2c.

Wechselkurse. Amsterdam k. ½% Berl. G.; Frankfurt k. 36½, 2 M. 35 G.; London k. 39,10, 2 M. 39,7½ P.; Paris k. ½% Gem. P. 2 M. ½% Berl. G.

* Marseille, 1. August 1840.

Baumwolle. Im verflos. Monat war der Umsatz sehr lebhaft und betief sich auf 7500 B., die Zufuhr auf 6980 B. Vorrath etwa 12,000 B. — In Mako (Jumel) ward nur ein Geschäft gemacht von 600 B. zu 118 bis 20, — 400 B. gingen zum Bert. nach der Schweiz und es sind bei dem wenig am Platz; doch sind 580 B. in Quarantaine noch nicht gelöscht. Es werden erwartet, die den Preis nicht drücken werden (ordin. 110 b. 112½, gut ord. 117½ bis 140 fr.) Subjekt und Rapture vernachlässigt. Von transatlischer bedang Kirkpag 75 bis 76, Abenos 66 bis 61 und Sept./Okt. 61 bis 72½, ferner 125 B. Sea Island 130 fr. Von Smyrna, bei Ankunft 96. — Disponibel sind 138 B. Cayenne k. Ob. 90 bis 95, l. d. 105 bis 110 und 214 B. Portorico, alt., wohl unter 120 fr. zu haben. Amerikan. waren begehrt, geringe holte 70 bis 72, ordin. 80, gut ord. 84 bis 87 fr.

Salonich, 15. Juli 1840.

Baumwolle flau; doch hält sich ord. in Serres auf 3½ bis ¾ P. per Okk, kleur ist zu 5 vergebens angeboten und wir haben einen merklichen Abschlag zu erwarten, da sich in Smyrna noch 30,000 B. befinden.

Die Weizenärnte fiel befriedigend aus, die Preise sind noch nicht festgesetzt. Wir hoffen, die Ausfuhr werde dieses Jahr gestattet werden.

Odessa, 17. Juli 1840.

Getreide. Der Umsatz betrug 6000 Tschetw. weich. Poln. Weizen zu 29½, bis 22, 1200 Tsch. Krea, 24a 19½; 1400 Tsch. Hafer 6½ bis ¾ und 1200 Tsch. Mais zu 10 bis 10½ Rbl. Mehrere Partien Reinsaat bedangen 24½, und dem Aussehne nach steht es nicht an anderen Kaufern. Die Zufuhren auf dem Bazar waren ebenfalls ziemlich stark, bis 9000 Tsch. hielten die Fruhren und mußten zurück. Der Vorrath neuen Getreides nicht weichen; die Aernte steht nichts Gutes erwarten. In den Häfen des Azowschen Meeres wurde ebenfalls viel gearbeitet und Weizen sind bedang in Taganrog 20 K. Im Innern von Rußland, wo sich ein starker Bedarf äußert, sind die Preise gestiegen.

* Gaudeloupe, 10. Juni 1840.

Zucker. Die Aernte rückt vor; nur 14 bis 15,000 F. sind noch hier vorhanden. Die große Dürre hat einen Ausfall der nächsten Aernte vermuthet. Man zahlt 26 bis 27½ fr. für schöne Qual.

Campecheholz steht auf 40 fr.

Fracht 7 bis 8 d. fur die West., 9 d. die Südküste Frankreichs.

* * Bremen, 7. August 1840.

Tabak. Nordamer. Kentucky, neu angek., und Seruds wurden diese Woche rasch gekauft. Umsatz: 272 F. Maryland, 100 F. Seruds und 158 F. Maryland. Lager: 20 F. Kent., 466 F. Maryl., 10 Bieg. und 999 F. Stengel. Südamer. Von neuem Portorico sind wieder 1500 B. und 6 bis 16 Sr. gezahlt worden. Die Preise haben sich fast täglich, mit wenig Deckblatt; von Domingo 60 Sr. unter der Hand, und in Aukt. 100 Sr. gemischt, von 11 bis 20 Sr. (durchschn. 13½); seiner bleibt begehrt. 247 Ser. Cuba wurden rasch gekauft. 92 Ser. neue Havanna sind für nächste Woche versteigert. Verkauft wurden heute: Cuba 140 Ser. 455 Cuba, 540 Domingo, 65 K. Seabefeal, 3470 P. Porto-Blätter und 20 P. Columbia. — Notirungen unverändert.

Zucker blieb lebhaft begehrt, zu unverminderten Preisen (l. die Kerr. in der ver. Mr. b. Org.), nur brauner Havanna etwas billiger, 4½ Gr. Umsatz: 1573 K. Bao., 3000 Ctr. Melis, 5 F. Kompen, 300 K. u. L. Kandis.

Kaffee. Verkaufen in der Woche: 1300 Domingo zu 10¼, und 800 B. Brasil zu 9 bis 9½ Ctr. Laguayra zu doch gehalten.

Thee im Allgemeinen etwas besser gehalten, doch bei geringem Umsatz von 52/4 K. Krim und 25/8 K. Purshong. Notirt: Hasonsthn 39 bis 51, Souchan 57 bis 75, Kaffee 60 bis 76, Gunpowder 58 bis 76 Gr.

Farbholz. Von Gelbholz bedangen 60,000 Pfd. Sabanilla 1½ Thlr.

Sonst ist seit dem 4. nichts Erhebliches vorgefallen.

Einklarirt von Portorico 1 Sch. mit 38 F. Ob. Zucker, 1500 Pfd. Tabak, 5000 Pfd. Gelbholz; v. Havanna 1 Sch. mit 3681 S. Kaffee; von Baltimore 1 Sch. mit 408 F. Maryland Tabak, 30,000 Pfd. Blauholz.

* * Hamburg, 7. August 1840.

Zucker. roher Havanna hatte zuletzt sehr flotte Kaufluft u. bedang festere Preise: 5000 K. braune und gelbe 2½ bis 6¼ Gr. b. Braune Bapia sind rar und doch gehalten, 200 K. holten 5 bis 5¼, 800 K. weiße 6½ bis ½ b. Die Ausmahl ist sehr gut. Kompen haben zu 6½ bis ½ d. wenig Begehr, 200,000 Pfd. sind, theilweise auf Liefer., umgesetzt. Raffin. bohrer und rasch gekauft, gut ord. 8¾ bis ½, f. ord. 9½, f. ord. 9 bis 9¾ d. Sirop 12¼ Mk. Vorrath am 1. d. 29 gegen 20 Mill. in 1839.

Kaffee wurde lebhaft gekauft und blieb fest preishaltend. Von fast 10,000 C. bedungen 7000 C. Brasil 4¼ bis 4½, 1200 C. Domingo 4½ bis 5 (beschäd. 4½ bis 4¾), 1700 C. Java. 4½ bis 5½ ß. Der Vorrath am 1. betrug 17 Mill. Pfd., ebensoviel gleichzeitig im vor. Jahre.

Gewürze. Pfeffer dann guten Absatz zu 3⅞ bis 4¼ ß. Piment 3 bis 3½, Kassia 9 bis 9¼ ß. **Kakao** ist mehr gefragt.

Reis blieb begehrt und ist theilweise gestiegen.

Baumwolle wurde höheren Forderungen wegen mehrig gelassen; getan zu 5 bis 5¼ ger. mittel, 5¼ bis mittel 5½ Bagdar. Vorrath am 1. d. 15,000 B. gegen 9000 in 1839.

Tabak fester. Unter der Hand gingen ab: 90 Pit. Porter-Blätter, 1284 bite Roll., 200 Ser. Domingo, 118 Ser. Cuba und in Lott. 159 Ser. Hav. durchschnittlich zu 11¾, 50 Ser. deschäd. Virgin. durchsch. zu 3½ ß.

Metalle. Von Blei gingen 200,000 Pfd. Gestar ab; für Zinn fordert man jetzt 12 Mk., worunter auch Spanische Sorten nicht zu haben. Für alt. Kupfer fragt man 11½, Zink hatte guten Umsatz zu 14 Mrk. in loco.

Getreide. Weizen wich zuletzt bei vermindertem Begehr um circa 5 Sgr.; Roggen blieb vernachfragt und gedrückt; Gerste ohne Handel; Hafer fest. — Man erwartet nun bald neuen Kopps. Für Kleesaat zeigt sich weniger Nachfrage.

Wechselkurse. Amsterdam k. 36,5, 2 Mon. 35,20; Berlin 2 M. 151½; Frankfurt 2 M. 134½; London k. 13,5, 2 M. 13,3½; Paris k. 189½, 2 M. 190¾; St. Petersburg 33¼.

Einklarirt: von Rio 2 Sch. mit 5645 S. Kaffee, 6487 Häuten, 12 F. Tabak, 161 Sch. Stückgüter, Hörner ꝛc.; von Bahia 2 Sch. mit 1067 K. 45 F. Zucker, 728 Häuten, Hörner; von Rio-Grande 1 Sch. mit 10,767 Häuten; von Havanna 2 Sch. mit 3070 K. Zucker, 50 S. Kaffee, 153 Pct. Tabak und Zigarren; von St. Thomas 1 Sch. mit 252 Pct. Tabak, Farbeholz; von New-York 1 Sch. mit 100 S. Pfeffer, 31 F. Quercitron, Holz, 67 F. Terpentinöl, 194 F. Thran ꝛc.; von Baltimore 1 Sch. mit 400 B. Baumwolle, 115 F. Tabak, 1130 Häuten, 67 F. Quercitron, Holz ꝛc.

Ferner angekommen: 1 Sch. von St. Thomas.

* St. Petersburg, 31. Juli 1840.

Wochenumsatz. An geld. Lichttalg 1. S. 1200 P. zu 40 S.-R. 600 F. zu 39¼, 300 F. zu 39½, 200 F. zu 39⅝, 300 F. zu 39¾ S.-R. baar in loco, 12,000 Pud zu 39½, 2500 Pud zu 39¼ pro Aug., 2. Sorte 850 F. zu 36½, 150 F. zu 38½ S.-R. baar in loco; an Hanf 800 P. Ausschuß zu 27½, 720 P. Reinhanf zu 72½ S.-R. baar in loco, allet per Werkzeug; an weißem Havanna-Zucker 1200 K. zu 7½ S.-R. per Pud auf Zeit.

Wechselkurs. 3 Mon.: Amsterdam 194½ k.; Hamburg 34¼ bis ⅛ ß. Bko.; London 39½ à ½ d.; Paris 406 bis 408 c.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis incl. gestern 709 Schiffe angekommen, 467 Sch. abgefahren; in Riga bis incl. 24. d. 590 Sch. angek., 523 Sch. abgef.; in Archangel bis incl. 23. d. 156 Sch. angek., 182 Sch. abgefahren.

Getreide. Bis zum 24. d. M. betrug im hiesigen Hafen die

	Einfuhr		Zufuhr	
	1839	1840	1839	1840
Roggen	—	7335	Getreide . .	135,363	5,200 Tschetw.
Buchweizengrütze	—	100	Leinsaat . .	47,553	108,195 „

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Schuldentilgung. Am 13. August sollen die für das 2. Semester zur Tilgung kommenden 920,000 Thlr. Staatsschuldscheine ausgeloost werden und die gezogenen Nummern und Betrag am 2. Jan. 1841 zur Zahlung gelangen.

Frankfurt a/M. Die Erschütterung der Pariser Börse wirkte fast mit gleicher Heftigkeit auf die Frankfurter, und erst am 8. Abends ward die Stimmung etwas fester, so daß die stark gewichenen Fonds zu fragen begannen. Da indeß von den vielen drängstigenden Gerüchten das eine, wenigstens von mehreren starken Bankrotten in Paris sich bestätigt hat, so dürfte noch auf längere Zeit große Vorsicht in den Geschäften vorwalten. Der Diskont ist auf 4½, und im Depot-Geschäft auf 4¼ bis ½ gestiegen, obgleich durchaus kein wirklicher Geldmangel existirt.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 10. August.

Angekommen: (den 10.) Joh. Hartig von Bingen.

Abgefahren: (den 9.) J. Acker nach Mainz, D. Hogewoy nach Wesel, Jakob Tillmann nach Koblenz.

In Ladung: J. J. Droy nach Rotterdam, H. v. Nietschooten nach Amsterdam, Jak. Schaaff nach Rubrort bis Emmerich, P. Wiesemann nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jol. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Karl Herrmann nach Bingen u. Mainz, Franz Hertzing nach dem Niedermein, C. C. Hertig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kuhnke nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, Wtw. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze u. Hoppelschiffen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 7/8.) D. Kripp von Amsterdam nach Mannheim mit 2772 Ztr., v. d. Poll von Amsterdam nach Köln mit 2100 Ztr., H. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 5308 Ztr., P. J. Schiet von Rotterdam nach Köln mit 2196 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 8.) A. Manth von Mannheim nach Köln mit 752 Ztr.

Rheinhöhe	
zu Köln: den 9.	8′ 4″ — den 10. 8′ 1½″,
zu Kaub: den 9.	7′ 4″.

Anzeigen.

185. Ausschreiben einer Lieferung von Brennmaterial für den Betrieb der Eisenbahn v. Mannheim nach Heidelberg.

Es sollen auf dem Wege der Submission die Lieferung von

1000 Zentner Steinkohlen und
1000 „ Coke

(frei nach Mannheim), welche zwischen dem 20. September und 15. Dezember k. J. vollzogen sein müssen, vergeben werden; die Submissionen werden am 21. d. M. dahier von der unterzeichneten Stelle eröffnet werden und der Zuschlag erfolgt sogleich.

Die Bedingungen für die Lieferungen können bei der Großherzogl. Wasser- und Straßenbau-Inspektion in Mannheim eingesehen und von derselben schriftlich auf Kosten des Konkurrenten abverlangt werden.

Karlsruhe, den 1. August 1840.

Großherzoglich Badische Eisenbahnbau-Direktion,
v. Fischer.

191. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Falliments der in Bonn wohnenden und unter der Firma „Johann Heinrich Rueß“ handelnden Kaufleute Friedrich Ludwig und Ludwig Jos. Rueß werden hiermit ersucht, Montag den 24. dieses Monats August, Nachmittags 3 Uhr, sich zu dem im III. Buch 1. Titl. 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches ausgedrückten Zwecke auf der Kanzlei des Königl. Handelsgerichtes zu Köln zu versammeln.

Bonn, den 10. August 1840.

Der pr. Syndik des Falliments von Joh. Heinr. Rueß,
Friedr. Burkart.

184. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft: Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg, sämmtlich mit Niederdeuck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:

zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„ „	„	11 „
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn	„ „	Nachmittags	2½ „
„ Köln	„ „	Morgens	6½ „	„ Köln	„ „	„	4¾ „
„ Bonn	„ „	„	9¼ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags gegen in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Königlichen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewährten auf den dritten ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht dem Inhaber einer Personalkarte die London die Hin- oder Rückfahrt zur See oder Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Emś, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — Da lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 97. Köln, Donnerstag den 13. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Ueber die sogenannten Luft-Eisenbahnen
von Clegg.

In einer Zeit, wo so vielartige Ideen über schnelle Bewegung gegeben haben, sei es zu Wasser oder zu Lande, am Tage gefördert werden, wäre es gleichsam demjenigen, welcher sich für urtheilsfähig hält, zur Pflicht, öffentlich und frei mit seiner Meinung hervorzutreten, damit das Für und Wider durch Gründe beleuchtet und so das praktisch Brauchbare aus der großen Masse ausgesichtet werde. Ein sogen Nasonnement kann der Sache zu nichts dienen, aber Zweifel, welche sich der Beurtheiler nach wissenschaftlichen Gründen nicht zu heben vermag, müssen ausgesprochen und selbst dann nicht unterdrückt werden, wenn spätere Erfahrungen oder erweiterte Einsicht sie zu lösen vermochte. —

Ueber die Erfindung des Herrn Clegg wird viel Wesens gemacht; es wird ihr Lob in einem Aufsatz hervorgehoben Grade gespendet, das ihr sicher nur erst in solchem Umfange gebührt, wenn alsdann von intelligenten Technikern ihr Werth festgestellt worden ist. Dem ruhigen und praktisch erfahrenen Beurtheiler, welcher sich nicht durch das in einem Maßstab ausgeführte Experiment des Hr. Clegg, überführen läßt, das mehr als das Ergebniß besonders günstiger Konjunkturen der Jahreszeit und der Oertlichkeitsliche, denn all eine vollständige Besiegung der Schwierigkeiten angesehen werden muß, bis das wirkliche Gelingen der Auskührung in Großen geeignet machen könnte, wird die Sache zum mindesten außerordentlich gewagt erscheinen, diese Konstruktionsart in's Große zu rufen; zu sie bedaupte, daß es schwerlich in Deutschland eines intelligenten Ingenieur oder Baumeister geben wird, der sich zur Darstellung eines so viele Gebrechen an sich tragenden Maschinerie von Bewegungsmittein bergeben wird. — Sie ist nach meiner individuellen Ueberzeugung keine praktisch brauchbare Konstruktion, da ihr die wesentliche Bedingung der ursprünglich genauen Herstellung und die so wesentlich erforderliche Dauerhaftigkeit auf längere Zeit abgeht. —

Soll die Röhrenleitung der Clegg'schen Konstruktion ihrem Zweck entsprechen, so steht gewiß, wie jeder Sachkundige mir zugeben wird, als erste Bedingung oben an, daß die Axen aller einzelnen aneinander gefügten Röhrenstücke zusammengenommen in einer graden Linie liegen müssen. Wer es nun weiß, was dies schon für Schwierigkeit auf kleinen Distanzen hat, der wird begreifen, daß diese Aufgabe auf eine Länge von 427½ Pr. Ruthen (= 1 Engl. Meile) anzuführen zu den größten Hindernissen gehört. Hierzu kommt noch, daß die aneinander gefügten Stücke in ihrer Verbindung stets luftdicht schließen müssen, weil ohne dies der Hauptzweck verfehlt wird. Aus diesem Grunde ist die aufgestellte Behauptung, daß Luft-Eisenbahnen bei weitem keine so feste und sicherheitige Unterlage bedürfen als die gewöhnlichen Eisenbahnen sie bedingen, durchaus irrig. Denn mehr als je ist diese sowohl für die Schienen, als auch für die die Röhren tragenden Stuhle erforderlich. Durch die Senkung der Bahn würde eine Senkung der schweren Röhren hervorgerufen, eine Bogenlinie entstehen, diese das Unbichtwerden bedingen und somit die Geschwindigkeit des Wagenzugs vermindern, wenn nicht gar unterbrechen. Ist die Axe aller Röhren keine grade linie, so muß sie, um sie zu erreichen, der Kolben eine andere Richtung seiner Bewegung erhalten, es wird Erschütterung auf den Wagen veranlassen und diese zum Rain der Rohrenleitung wesentlich und bald beitragen. —

Aber angenommen, daß die gerügten Mängel durch zweckmäßige Mittel zu beseitigen wären, so ist der nun weiter zu berührende größere Uebelstand, so viel ich es einsehe, nie hinwegzuräumen, und wenn man dies zugibt, die praktische Undrauchbarkeit der Luftbahnen dadurch bargetan. — Nach den bekannt gewordenen Mittheilungen soll die Röhre der Länge nach einen Einschnitt haben und an dem Kolben soll, auf jegend eine, ich will annehmen die geschmiedete Art, eine Lederscheibe befestigt sein, welche den Bau des Wagenzug befindet, befestigt sein. In jedem nur gedenkbaren Falle ist dieselbe Druck oder Zug nicht senkrecht auf den Mittelpunkt der Fläche des Leders, sondern unter einem um so größern Winkel dagegen gerichtet, als der Beförderungspunkt des Wagenzuges sich näher dem Kolben befindet. Hierdurch wird einmal die Friktion des Kolben angewein vermehrt, aber auch der ungleich wichtigere Uebelstand herbeigerufen, daß die Röhre sich an oberen und unteren Ende mehr abschleift, wodurch der Kolben bald um dicht und so der ganze Zweck vereitelt wird. Wer da einwendet, daß man durch innen in dem Kolben anzubringende Federn nach bekannten Konstruktionen ein stets Anschließen desselben bewerkstelligen könne, der hat die sich hierbei ergebenden Schwierigkeiten nicht von allen Seiten beleuchtet, um sich das Unwahre solcher Behauptungen klar zu vergegenwärtigen. —

Was nun den zusammengesetzten Mechanismus der einen Fuß langen 5124 Klappen betrifft, welche auf einer Englischen Meile angebracht werden sollen, und die durch eine kleberige, durch glühendes Eisen weich zu machende Masse fest luftdicht schließen sollen, so sage ich darüber wenig, da ich gewiß die Meinung aller Sachverständigen theile, daß es nicht dauernd zu erreichen, zu Behauptungen gehört, die der bedächtige Deutsche kaum auszusprechen wagt. — Eine chemische Zersetzbarkeit der wachsartigen Masse durch die Einwirkung der Atmosphärilien will ich nur bemerken, dagegen hervorheben, daß wenn eine der tausend Klappen ihren Dienst versagt, die Bewegung unterbrochen wird. Was ferner das Undichtwerden des Kolbens veranlassen muß, ist die Veränderlichkeit der Temperatur. Der ganze Röhrenzug ist der directen Einwirkung der strahlenden Sonnenwärme sowohl, als der Kälte, der Feuchtigkeit und des Schnee's ausgesetzt, und wer mit den physikalischen Gesetzen der Körperausdehnungen durch die Wärme vertraut genug ist, wird erkennen, daß diese Einwirkungen allein schon groß genug sind, um ein völliges vorheriges Anschließen des Kolben wieder aufzuheben, nicht zu gedenken der Oxydation der Röhre im Innern und der Bildung von Eisrusten, welche ebenfalls als sehr zu beachtende Hindernisse aufgeführt zu werden verdienen.

Zuletzt erwähne ich noch der großen Schwierigkeit, mit welcher es die praktische Mechanik zu thun haben wird, um aufgeschlagte Röhren als Kolben zuverlässig rund im Innern herzustellen. Es gehört zu ganz bekannten Erfahrungen, daß es schon sehr schwer hält, zylindrisch hohle Röhren dampfdicht, und noch schwerer luftdicht zu verfertigen, wenn sich nur ein Kolben drangen soll. Sind diese auf der Drehbank auf irgend eine Art befestigt und nach allen Regeln der Kunst innen ausgedreht, so erreicht es sich gewöhnlich, daß sie, von der Drehbank losgemacht, einer Spannung folgen und nun nicht mehr kreisrund sind. Was nur die Theorie über diese Phänomen an die Hand gibt, so folgt zum mindesten daraus, daß eine innere vollkommen zylindrisch ausgedrehte Röhre beim Aufschneiden ihre Figur dergestalt ändert, daß sie unter keiner Bedingung ein Kolben dichte. Ja, was mit Sicherheit voraus zu bestimmen sein wird, ist, daß jedes Individuum einer Röhre eine andere Gestalt annehmen wird. Alle können also nicht zu einem Ganzen vereinigt werden. Auch steigt die Schwierigkeit mit einer größeren zu erzielenden Kraft, d. h. mit zunehmender Weite der Röhren. Hätte nun auch die praktische Mechanik Mittel, die zylindrischen Röhren aufgeschlagt auszudrehen, so ist dies schwer zu erzielen und wird dann jedenfalls die Röhren ungemein kostbar machen. Ueber die Leistungsfähigkeit solcher Maschinen und noch anderer zu Grunde gehe hat sich ein von mir persönlich gekannter, sehr tüchtiger praktischer Ingenieur, Hr. Beyse, in einem Aufsatz ausgesprochen, welcher in Nr. 9 des Dingler enthalten ist und auf welchen ich mich um so mehr beziehen kann, da die darin entwickelten Thatsachen durchaus der Wahrheit gemäß und mit Sachkenntniß dargestellt sind. — So viel ich einsehe, ist diese Art von Konstruktion in ihrem Fundamente so mangelhaft, daß sie durchaus keinen gegründeten Anlaß geben, Besorgnisse in Betreff unserer Eisenbahn-Anlagen zu erregen, oder gehabtes Vertrauen zu bestehenden Eisenbahnen zu vermindern.

Dr. Garthe.

Aufbebung des Schwefelmonopols in Sizilien.

Am 21. Juli ward in Palermo folgendes Königl. Dekret erlassen:

„Wir Ferdinand II. ꝛc. Zu Betracht unsers k. Einschulfes vom 23. Febr. 1840, in Folge der zwischen unserer und der Englischen Regierung erhobenen und nunmehr beendigten Streitigkeiten haben wir mit Uebereinstimmung unsers Staatsrathe beschlossen, wie folgt: 1) Der Kontrakt mit der Kompagnie Taix, Aycard und Komp. ist aufgelöst. 2) Unser Staatsminister, Präsident der Konsulta Generale, Fürst Campofranco, so wie unser Generalprokurator, Herzog di Cumia, sind beauftragt, der besagten Kompagnie eine Entschädigung zu geben, insofern solche gerechte Ansprüche darauf hat. Die laut k. Dekret vom 27. Nov. 1838 errichtete Schwefelexaminassion wird aus diejenigen Reglements vorschlagen, welche dem Interesse unserer geliebten Unterthanen angemessen sein werden, um die Zeit und die Weise der Ausbeutung zu bestimmen, damit der Landbau und der öffentliche Gesundheitszustand nicht darunter leiden, und dieses kostbare Mineral nicht an seinem Werth verliere. 4) Bleibt dasselbe mit einem Ausfuhrbrief von 2 Ducati pr. Cantaro belegt, um die 400,000 Duci zu beden, die laut k. Dekret vom 17. Dezember 1838 auf die so lästige Weise abgabe nachgetaxen wurden, und zwar so lange, bis die zu bezahlende Entschädigung bestimmt sein wird.

Verhältnisse des Zollvereins zu Rußland.

Hocht sonderbar klingt die Behauptung, daß der deutsche Zollverein gegen Rußland keine energischen Maßregeln ergreifen könne, weil es sehr noch wenig Waaren ausführt und wir seine rohen Produkte zur weiteren Verarbeitung hoch nothig brauchen und solche anderweitig theurer beziehen mußten. Letzteres ist schon deshalb nicht richtig, als sich bereits eben so gute Surrogate gefunden haben. Da die Russen und nicht mehr schaden können, als sie bereits gethan haben, so konnte der Deutsche Zollverein sofort zu einem unbedingten Verbot aller Russischen Produkte schreiten. Man ist an der Newa viel zu klug und erfahren, um ganz zu überlegen, daß es auch andere als kommerzielle Repressalien gibt. Für die große moralische Repressalie halten wir die gerechte Abneigung, die sich eine Nation von Seiten anderer Völker zugezogen hat. Die Zukunft wird uns vielleicht in nicht zu entfernter Zeit lehren, was sie zu thun hat.

(Berlin. Kameral. Ztg.)

Vermischtes.

Drake-Fest. Ein solches ward von mehreren Bürgern der Stadt Marstal auf der Insel Aligau vor mehreren Jahren gefeiert, in diesem Jahre besonders zahlreich besucht und soll auch ferner alljährig, sobald die ersten Kartoffeln reifen, zur dankbaren Erinnerung an den Entdecker dieser für Europa zur großen Wohlthat gewordenen Frucht gefeiert werden.

Gerben des Handschuhleders mit Heidekraut. Dieses wird sobald es geschnitten ist, in der Sonne getrocknet, in einer Kohmühle zu seinem Pulver gemahlen und dann auf die gewöhnliche Weise angewendet, aber man macht auch dieß einen konzentrierten Dekokt von den Stengeln der Heide in einem Kessel von verzinntem Kupfer, welcher Dekokt, nachdem er ungefähr drei Stunden auf dem Feuer gewesen ist, zum Abrühen in eine heißere Wasser Lohe gegossen wird. Die Felle werden alsdann in diese Flüssigkeit eingetaucht, deren Temperatur während 10 bis 12 Stunden auf 10 bis 12 Centigraden erhalten werden muß.

Digitized by Google

Wolle zu bleichen. Man nimmt ½ Kil. Lepponens Wolle, 1 Kil. weiße pulverisirte Kreide und vermischt solche mit Flußwasser bis zur Konsistenz eines Breis. Mit diesem Gemisch wird die Wolle gut durchgeknetet, dann 24 Stunden getrocknet, darauf gut gerieben und wieder mit kaltem Wasser abgewaschen, um sie gänzlich von der Kreide zu befreien, (warmes Wasser eignet sich weniger dazu). (Journ. des connaiss. utiles et prat.)

Rußlands Handelsstand. Nach der „St. Petersb. Handelsztg." gab es 1839:

	Anzahl	bestätigtes Handelskapital
Kaufleute 1. Gilde	969 Personen mit	44,440,000 Rubel
„ 2. „	1,874 „	37,480,000 „
„ 3. „	33,808 „	270,464,000 „
Ausländischen Gäste	46 „	2,300,000 „
Im Ganzen	36,617 Personen mit	354,694,000 Rubel

Hiezu kommen noch 5299 handeltreibende Bauern m. 8345 Kommiß. Das Handelskapital hatte sich gegen 1838 um 15,896,000 Rubel vermehrt.

Mousseirende Weine. Das Dürtheim wird gemeldet, daß das selbst sehr gesuchte Verfahren, Wein aus dem Faß in Flaschen zu verfertigt worden. Die Pfälzer Weine sollen sich überhaupt besser dazu eignen als die Rheinganer. Bei der zunehmenden Konkurrenz wird der Champagner entweder billiger werden, oder allmählig den Durschen mousserenden Weinen weichen müssen.

Präservation des Holzes. In der Franzöl. Deputirtenkammer wurde vor Kurzem behauptet, daß ein Hr. Boucherie die Beobachtung gemacht habe, wie in jedem Baume nach wenigen Tage lang, nachdem er umgehauen sei, der Saft aufwärts zu steigen fortfahre, daß er demgemäß die Bäume nach ihrem Umhauen solche Flüssigkeiten aufsaugen lasse, die das Holz vor dem Verderben zu schützen im Stande sind. Diese bis dahin Entdeckung von der Regierung wir von den berühmtesten Gelehrten in Frankreich bereits vollständig geprüft und anerkannt worden sei. Herr Krapp bestätigte diese Angabe mit der Erklärung: „Die Resultate jener Entdeckung sind erstaunlich!"

Seidenhandel.

St. Etienne, 5. Aug. Unsere Fabriken sind in einiger Thätigkeit, und um die spät eingetretenen Aufträge schnell anzufertigen, arbeiten einige Tag und Nacht. Die Seidenpreise behaupten sich fest und sind eher etwas höher. Man erwartet indessen seinen Ueberfluß an Fabrikaten und im Oktober, wenn auch geringere, Bestellungen von Nordamerika. Unsere Conditionen hat im Juli 367 Kl. erreicht.

Lyon, 4. August. Der Umsatz ist wenig lebhaft, doch hält man die Preise fest und hofft auf baldige Aufträge.

Die Condition hat den Monat Juli mit der Nr. 963 geschlossen und am 1. Aug. allein 24 Nrn. plaçirt.

Beaucaire, 29. Juli. Geringe Zufuhr, und besonders Doupions, wurde weit über Erwartung bezahlt, weil sie sehr lebhaft für Lyon begehrt wurde; verhältnißmäßig war die feine Seide billig. Ein paar Tage waren die Preise wegen Spanischer Nachrichten weichend, doch haben sie sich wieder. — Bezahlt wurden:

Doupions, ord. 27 bis 27½; schön 28½ bis 29½, n. bausen croisées 40 bis 49; Salonich a. Umgaengl. fins 57½ bis 58, brins ord. 56 bis 56½; schöne Lahorsa, fins 58 bis 59½, ord. fil. ordin. 57½ bis 58½; schöne Var, fins 61 bis 62, ord. l. coor. 58½ bis 59½ fr.

London, 1. August. Die Erwartung, daß die neue Seide rasch von den Fabrikanten gekauft werden würde, ist nicht eingetroffen; der Umsatz war vielmehr gering und zu Anfang dieser Woche die Preise sinkend, die man für die alte Seide erhielt. Die Inhaber besitzen indeß, daß wenigstens die guten Qualitäten mit den Weisen in Italien auf entsprechender Höhe sich behaupten werden. Die noch nicht fest etablirten Preise sind gegenwärtig notirt:

Organsina *du Piemont* (Apprêt moyen) bis 18/19 20 d. 35 à 37, 20/24 26/30 33 à 35; jaunes: 20/22 24 à 35, 22/25 33½ à 34, 23/24 32 à 33, 24/25/26 31½ à 32, 26/28 31 à 31½. — (Apprêt fort) blancs: 18/19 20 36 à 37, 20/24 26/30 33 à 35; jaunes: 20/21/22 31 à 33½, 22/23/24 32 à 32½, 24/25/26 30 à 31 nk. — *Do Bergame et Milan* (Apprêt moyen): 18/20 31 à 32, 20/22 30 à 31, 22/24 30, 24/26 29 à 30, 26/28 32 28 à 29, 32/36/44 27 à 28 fr.

Trames à deux têtes: 20/22 d. 28 à 29, 22/24 27 à 28, 24/26/32 26 à 27 nk.

Soies grèges: *Fossombrone* sublime 24 à 26, 2e qte. 22 à 24, inférieure 21 à 22; *Marche d'Ancône* 1re qté. 23 à 25, 2e 22 à 23; *Pesaro* fine de bonne qté. 22 à 24; *Romagne* bonne qté. 18 à 21; *Bologne* fine et superfine 22 à 24; *Modène* dito 21 à 23; *Milan, Bergame et Contorni* bonne qté. 3 et 3/4 ooe. 23 à 26, 4/5 21 à 23, 5/6 20 à 21, 6/8 20, 8/12 19; *Roverdo et Tyrol* superfine 22 à 24, fine et moyen 20 à 21; *Vicence* fine et bonne qté. 22 à 23, ordin. et inférr. 19 à 21; *Frioul* fine et mi-fine 21 à 23, moyenne et ord. 19 à 20; *Nord* blanche 3 et 3/4 ooe. 26 à 28½, 4/5 et 5/6 24 à 25½; *Nord et Piemont* jaune 3/4 23½ à 26, 4/5 et 5/6 22 à 23; *Royales de Naples* à la piémontaise 3/4 et 4/5 22 à 24; *Chine, Tsatlee* n° 1 à 3 22 à 26; *Brousse* L. G. (5 0/0 esc.) 15 à 15½ sh.

(Singanzagöll für Organsine 3½ sh., für trames 2 sh., für grèges 1 d. per Pfund. Verkaufstermin 5 Monat).

Kalkutta, 6. Juni. Grèges stehen günstig; man zahlte für 235 Maunds Hurropaul Kurant-Rup. 13,9 bis 14,10 per Bazar-Seer, für 4 Mds. Nodnagur 12,2, für 224 Mds. Jungpore 12,8 bis 13,10 und für 121½ Mds. Kossimbazar 13 bis 16.

Korahs sind beachet, 4306 Stück von Kossimb. wurden zu 135 bis 138 Sicca-Rup. pr. Kootje verkauft.

(40 Seers = 1 Maund, 1 Bazar-Maund = 37½ Kilogr., 1 Kurant-Rupit = 2 sh., 1 Sicca-Rup. = 2½ sh. Sterling, 1 Kootje = 20 Stück).

Korrespondenz.

* Reutl, 12. August 1840.

Getreide. Trotz geringer Zufuhr sind die Preise seit Sonnabend wieder heruntergegangen, Weizen um 2, Roggen 7½ und Haber um 2 Batz.

Auch **Rüböl** ist, bei Mangel an Beyder, konstant um ½, geringigt und pro Oktober um ½ Thlr. gewichen.

* Frankfurt a/M., 10. August 1840.

Getreide. Auf dem Frucktmarkt bekamen 200 Mltr. Weizen 8 Fl., 20 Mr. Roggen 6.— 26½ Mr. Gerste 5,30 und 530 Mr. Haser 3,50; außerdem sind in der Woche verkauft: 176 Mltr. Weizen zu 9,10, 46 Mr. Roggen zu 6.— 56 Mr. Gerste zu 4,10, 5,40 und 6,25, und 766 Mr. Haser zu 3,35 bis 4 Fl. 15 Kr.

Wärchsekurse: Amsterdam k. 137, 2 M. 136½ p. Mark; Wien 105½ P. 9; Hamburg k. 146½, 2 M. 145¾ d.; London k. 147¾, 2 M. 146¾ P. 9; Paris k. 78¾, 2 M. 77¾, 9; Wien 20 Kr. k. 99½ P. — Diskont 3%.

* Amsterdam, 10. August 1840.

(Der gewöhnl. Wochenbericht ist heute ausgeblieben.)

Tabak. Von Richmond zugeführte 325 F. Virginia sind aus 1. Hand zu guten Preisen verkauft.

Rüböl unverändert, 6 83. 41½, effekt. 40½ bis 41, Sept. 40, Okt./Dez. 40½ à 40, Mai k. J. 38½ à 1/4; Leinöl, 6 83. 33½, effekt. 32½; Hanföl 6 83. 36, effekt. 35 à 34½. Rüböl 70 b. 74, Leinl. 9 b. 10½ fl.

Getreide. Von Weizen wurde zu vermehrten Preisen viel gekauft, doch verhältnißmäßig wenig in schönen Sorten: 124pfd. neu Elde 256 Fl. Entrep., 127pfd. bunt. Poln. 348 bis 350 Fl. Kosl., 127pfd. alt. Riese 350; 129pfd. jahr. dito 345, 130/31pfd. Kubanka 360 bis 362; 122pfd. Friel. 290; 120pfd. Ostfriel. 260 bis 263 Fl. Roggen zum Konsum etwas billiger, 117/124pfd. Preuß. 160 bis 185; 118pfd. jahr. Ostfriel. 165 Fl.; Haser ohne Umsatz; Buchweizen fand Kaufgelegenheit auf 9 Fl. im Dtz. 70 %.; Leinsaat unverändert, 115pfd. Dang. 306 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36½ G.; Hamburg k. 35¾, 2 M. 35½ G.; London k. 11,97½, 2 M. 11,90 P.; Paris k. 57, 2 M. 56⅞ G.; Wien k. Sicht 97 P. 100½ G.

* Havre, 8. August 1840.

Zucker ist in dieser Woche, ohne bedeutenden Umsatz, von 65½ allmählich auf 66¼, 67, 68 und zuletzt auf 69 fr. für die bonne âme gestiegen, hauptsächlich wohl in Folge der Arbeitseinstellung, und obgleich diese wieder zu schwinden begannen, behorren die Inhaber doch auf ihren erhöhten Forderungen. Verkauft wurden 800 Dzb., zugestoßen 1019. Der Vorrath ist einen 7000 Dzb., doch außer etwa 10 Ladungen von unsern Kolonien haben wir nicht viel mehr zu erwarten. In Portorico kam kein Abschlag zu Stande. Von Bourbon bedangen 562 S., ord. die gut und schön 65 bis 69½ fr.

Kaffee war, aus ähnlichen Ursachen äußerst lebhaft begehrt und von Tag zu Tag steigend, besonders Domingo, der heute 20% höher bezahlt ward als vor 10 Tagen. Auch die übrigen Sorten bedangen 5 bis 7½ c. p. %. Von Rio wurde noch wenig an Kreitag verkauft, etwas Güter. Der Umsatz betrug heinahe 16,000 Sack, worunter 9000 Domingo, die Anfangs 55 bis 57½, dann 57½, zuletzt 61½ c. bedangen. (162 S. ächte Bahare bolten sogar 62½ Franz. Entrep.) Von Bahamas wurden 1340 Sack mit 60 bis 71¼ Fr. aus 2. Hand bezahlt; ferner 670 S. Cayenne mit 65; 1057 S. Rio mit 52 bis 60; 73 S. Sabia mit 55, Franz. Entrep., und 500 S. Padang mit 107½ baar am Plag, wofür später 110 vergebens gefordert ward; endlich erhielten 2662 S. Manilla, sehr gute Qualt., 130 baar.

Reiß. Auch dieser Artikel ist gestiegen, aber nicht viel umgesetzt. 214 Ztrr. Karol. erhielten 23 bis 26, 50 S. Bengal 18 und 25 S. Madagascar 16 fr. baar.

Fettwaaren. Thran blieb flau; obgleich diepon. Waare noch 34 fr. notirt ist, wurden 25,000 Kil. aus 2. Hand zu 33½ baar begeben. Talg ist dagegen gestiegen, 50 fr. von St. Petersb. erhielten 69 fr. baar.

Getreide und Mehle sind, wie bereits gemeldet, in Folge der 2te 200 Kil. genommen, und von Amerikanischem **Mehl** gingen 600 B. Gemesser zu 34½ und 300 B. Richmond zu 36 fr. baar per Faß ab.

* Havre, 9. August 1840.

Baumwolle war mäßig aber ziemlich anhaltend begehrt und wenn auch die Inhaber gerne zum Loschlagen bereit sind, so wollen sie doch unter Tagespreisen nicht erlassen, so daß nur die laufenden Aufträge zum Theil ausgeführt werden. Im Anfang der Woche sanken die Preise etwas, gegen gestern aber wieder an, so daß sie sich ungefähr wie folgt stellen (f. Nr. 94 d. Org.) stehen. Ord. Qual. war indessen wenig begehrt und ist flauer, da zuviel mehr Kaufluft daher eintrat. Der Wochenumsatz betrug 1000 B. Mit vielen dagegen ohne Zufuhr, so daß sich der ungeheure Vorrath etwas vermindert hat.

* Liverpool, 7. August 1840.

Baumwolle. Am 5. belief sich der Umsatz auf 6000 B. (wovon 1000 auf Spekul. u. 1000 zur Ausfuhr), gestern desgl. verstehe, doch stellten sich die Preise um 7000 B., und heute wurden wieder 6000 verkauft. Dagegen ging die Verstiegerung von 600 B. Sea-Island trage, und es wurden nur 350 B. wie früher bezahlt.

** Mannheftet, 4. August 1840.

Garnmarkt. Das Vertrauen in die gegenwärtigen niedrigen Preise gewinnt offenbar an Festigkeit, und wenn der Begehr nur einigermaßen anhält, so haben wir bin Kommenden Monat eher etwas höhere, als noch niedrigere Preise zu erwarten. Da überdies bekanntlich gegen Herbst die Auswahl sich zu minbern pflegt, während die Speisen daher werden, so scheint die Zeit zum Anlauf günstig zu sein. Auch war in dieser Woche der Umsatz ziemlich bedeutend, nicht blos in groben, sondern auch in den dohren Nrn. Mule und Water; nur war von 30er Mule und 30er Water aufwärts wenig disponibel. — Im Ganzen kann man mit dem Resultat des verflossenen Monats verhältnißmäßig nur zufrieden sein, obgleich für Offinbien und auch für Rußland nicht so viel wie gewöhnlich um diese Zeit gekauft ward. Die Preise haben im Allgemeinen wenig Veränderung erlitten, sind jedoch zum Theil gestiegen, wie aus den nachfolgenden Notirungen in Vergleich mit denen vom 1. Juli (s. Nr. 82 des Organs) erhellt:

Mule 6/12er: ord. 24a 6½ bis 7, gut bis fehrg. 24a 7½ bis 8½, beste bis extrad. 24a 8½ bis 9¼, fein 1ma 10, 20er in denselben Qualitäten

Digitized by Google

täten: 7½ bis 8½, 8½ bis 9½, 9½ bis 10½, 10½ und gute bis bester 11¼ bis 12¼; 30er: 9½ bis 10, 10½ bis 11, 12 und 12½ bis 13½; 40er: 10½ bis 10¾, 10¾ bis 11¼, 11¾ bis 12¼, 12¾ bis 13 und 14 bis 14½; 50er: 12 bis 12¾, 12¼ bis 12¾, 13¼ bis 14, 14 bis 14½ und 17 bis 18½; 60er: 17½ bis 17½, 19 bis 19½, 20½ bis 22½; 2½ d. bis 2 ab. und 2,2 bis 2,10; 100er: —, 2 ab. bis 2,1½, 2,2 bis 2,7, 2,8 bis 2,10 und 3,1 bis 3,5.

Water 12er: geb. 3ab 6¾ bis 7¼, gute bis schön 7¾ bis 8 Rtl., beste bis extrab. 2ab 8¾ bis 9½ Rtl. 1mo 9½; 20er in denselben Qual.: 8½ bis 8¾, 9 bis 9½, 9½ bis 10¼ und 10½; 30er: 10¾, 10½ bis 10¾, 11 bis 12 und 13; 40er: —, 14 bis 14¼, 14½ bis 16 und 16½ d. — Baumwollenpreise:

	Liverpool.	Amsterdam.	Havre.	Bremen.
Den 3. Juli	3½ d.	4½ d.	5½ Cts.	5 Sgr.
„ 3. Aug.	3½ „	4½ „	5 „	4⅔ „

Stettin, 7. August 1840.

Aernte. Durch Mangel an Regen leiden in unsern Gegenden nur Hafer- und Kartoffeln, auch einzelne Gerstefelder. Roggen ist größtentheils eingebracht und gibt guten Ertrag u. Qual. Weizen verspricht dasselbe. Eine Kleinigkeit heute angekommener neuer war von sehr feinem vollem Korn von schöner Farbe.

Getreide. Weizen ward bei geringem Vorrath u. hohen Forderungen wenig gekauft, und ist ohne billiger; 122/24pfd. geb. Schles. extrab. 73 bis 73½, 124/25pfd. bito 73½, eine Kleinigkeit 126/22pfd. weiß. 74½ bis 1½ Rthlr., schwimmender ward heute nichts gemacht. Roggen hielt preishaltend, doch wenig umgesetzt; in gut trockner Waare nach Qual. 33 bis 36 Rthlr. z. pr. Aug. 82pfd. pr. Schfl. 35½ à ½, pr. Frühj. 1841 33 Rthlr. bezahlt und auf beide Termine wenig angeboten. Gerste, kleine Partien mittel bis gute große Pomm. sind zu 28½ bis 32 Rthlr. begehrt, gute 107/8pfd. gr. Borpomm. wird auf 33 Rthlr. gehalten. Hafer nur etwas billiger anzubringen, nachdem England beträchtlich wieder; Preise notiren heuten 27½ bis 28½ pr. Qual. Erbsen, kleine für 40 bis 42, große 45 bis 47 Rthlr. sehr wenig zu haben.

Samen. Rapps bleibt preishaltend und ziemlich gesucht; in loco u. auf baldige Lieferung. Winterraps 80, 82 bis 79 bis 79½, von Provbuzenten theilweise etwas billiger gekauft, eine Partie Sommer-Rübsen bedang 69½ Rthlr. Kleesamen, namentlich rother, gefragter und bis 12½ für gut, ihre Schfel. bezahlt, fein, weiß, ist zu wenig zu finden, da meist nur mittel u. ger. vorhanden ist.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle unverändert 16 à 16½%, zu 16½ proch schwer anzubringen. Aus 2. H. sind circa 600 Dtn. für Rußland zu 15¾ à ½% gekauft.

Rüböl blieb ohne Lebhaftigkeit; loco u. pr. Aug. 12 Rthlr., Sept./Oct. 11½ bis 12 bezahlt, u. ju 12 a. 11½% noch anzubringen, Okt./Nov. 11¾, Nov./Dez. 11½ gefordert, 11¾ geboten, Frühj. 1841 12 bedang 10½, im Kleinen vom Lager 10¾ bis 11 Thlr. Palmöl auf 14 gehalten, 13½ Thlr. zu bedingen. Baumöl, Gallipoli vom Lager auf 18 unverkt. gehalten, frische Zufuhr zu 17¾ zu kaufen, Span. 16¾ bis 17 unverkt. Thran auf Hafer, Stabler Engl. zu 9½, Amerikan. 9½ wieder gekauft, weißer Robben auf Liefer. zu 11, gelb. zu 10½, zu haben; Berger dr. beber 22½ Thlr.

Häring. Neu. Schott. ungestempelt von gut. Packung erhielt 10½ auf dem Schiffe; Berger Waar 17½ Thlr. unverkt. vom Lager. Zwei Ahler Küsten gut. groß auf 6¼, ger. 5½ bis 5½ Thlr. gehalten.

Zink augenblicklich nicht am Markte.

† Königsberg, 3. August 1840.

Aernte-Aussichten. Die sehr ungünstige, naße, stürmische Witterung hat den zu Felde stehenden Saaten bei uns durchaus noch nicht geschadet und betommen wir jetzt nur einige Wochen trockenes Wetter, so dürfen wir in Menge und Güte auf eine höchst befriedigende Aernte für alle Getreidesorten rechnen, mit Ausnahme von Hafer, der überall dünn, klug und ungleich steht und überhaupt ein krankhindes Ansehen hat. Ganz dasselbe über die Felder wird aus Polen u. Rußl. lebhaften berichtet.

Getreide. Von Mitte Juni bis Juli circa 500 Last für England gekauft worden, wofür man bezahlt: 130pfd. fein. hochbunt. Sorten 530 bis 545, 124/29pfd. fein. bunt. 510 bis 515, 120/28pfd. gut bunt. u. roth 490 bis 490 fl. pr. 80pfd. Zu Ende Juli 505½. Schaffer, und der ganz roth verkäufliche Vorrath beträgt nicht mehr als höchstens 500 Last 128pfd. bunt. Bolynischen, wofür man 520 fordert. Für circa 120 Last wurden heute 508 fl. vergebens geboten. Die bisher kaste und stürmische Witterung und die Wahrscheinlichkeit für einen sehr wohlfeilen Zoll auf Weizen in England erhält die Meinung günstig für diesen Artikel. Seit nach der Aernte kommen wir wieder auf Zufuhren rechnen. Die freie Einfuhr von allen Getreidesorten, Mehl und Grütze in allen Russ. Häfen dauert bis zum Ende d. J. hat zunächst auf den Werth von Roggen gewirkt, für den sich viel Spekulation kriegte, weil man Ankäufe für Rechnung der Russ. Regierung vermuthete. Diese Ansicht hat sich bis heute noch nicht bestätigt und es ist daher weniger Kaufluft bemerklich, was bei einem dispon. Vorrath von noch circa 1800 Last die Preise drückte und während man im vor. Monat auf Spekul. bis 38 Sgr. per Sch. Schaffel bezahlt, kann man heute dies selbe für 19½ Sgr. gekauft. Für 30 Sgr. kaufen. Der Ankäufe für die Russ. Regierung beschränken sich auf Spiritus, der bei uns nur aus Kartoffeln gebrannt wird.*) Das bestellte Quantum ist so groß, daß es im ganzen Lande von Memel bis Grodno nicht zu beschaffen ist und Preise sind um 30% gestiegen. Im vor. Mon. wurden die Reste von Gerste und Hafer am Platze, zusammen circa 300 Last, für Engl. Rechnung gekauft, so daß mir davon nichts mehr zur Verfendung übrig haben. Für Gerste hat man 200 bis 205, für Hafer 190 bis 195 fl. nach Qual. und Gewicht bezahlt.

Samen. Leinsaat gilt von 350 bis 440 fl. nach Qual., und für feinen Winter-Rüben um Rapps zahlte man bis bis 540 fl.

Bemerkungen. Unsere Last liefert 2% mehr als die Amsterdamer und ist gleich 10½ Imp. Quarters in England. Die Fracht nach Holland (Amsterdam) ist heute 24 Holl. fl. per Last Roggen, anderes Getreide in Proportion.

Wechselkurs. Amsterdam 71 Tage 99¼ Sgr. pr. 2. pläm.; Berlin 2 Mon. 99½%; Hamburg 9 Wochen 44¼; London 3 M. 197½ Sgr. pr. Lst.

*) Wohl um das früher in den eigenen Disserstrichen gekaufte Korn (1 Rt. 82 des Drg.) zum Mahlen verwenden zu können. L. d. R.

St. Petersburg, 31. Juli 1840.

Hanf hatte bedeutenden Umsatz; man zahlte zuletzt für ungekopft. Rein 105, gekopft. 110, ungek. Ausschuß 95, gek. 105, ungek. Paldrein 80, gek. 95 Rbl. — **Hanfsil** flau u. loco zu 9½ zu haben; pr. Juni 1841 zu 8½ mit 1 M. Handg., man bietet 8 Rbl.

Talg stiller, loco gelb. bolete 140 à 139, 2da 135½ à 134; weiß. steht vermuthl 160 Rbl.

Pottasche. Nachdem 2400 F. zu 64 Rbl. geschlossen waren, stieg der Preis wieder auf 65. Strohasche gilt 62 à 61 Rbl.

Getreide. Roggen fester, da die jetzt nur circa 2400 Last angeführt sind, worunter circa 6 bis 600 Last ungedörrt. und wovon die Hälfte gar nicht an den Markt kam. Gute, gesund. ungedörrt. erhielt 21 Rbl. 20½, gewöhnl. Rbl. 21½ bis 22 M. 2. Kurl. 22 bis 22½ Rbl. n. Qual., — alles frei von Marktschen u. pr. 9 Pud netto, woju (aber nicht höher) noch Käufer. Weizen-Mehl gilt 26 bis 35 pr. 9 Pud. Weizen-Mehl 25 bis 33 pr. Sack von 5 Pud, Erbsen 35 bis 45 pr. Tschwt., Graupen 3 bis 7 Rbl. pr. Pud, alles bei schwacher Zufuhr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baden. Ueber die neue Anleihe (f. Nr. 86 des Drg.) bringt das Karlsruher „Regierungsblatt" vom 3. Aug. den genehmigten Plan. Das Anlehen besteht aus 5 Mill. Fl., welche nach dem Gesetz vom 11. Juni d. J. u. gegen 100,000 Loose zu 50 Fl. durch die Banquiers S. v. Haber & Söhne in Karlsruhe, J. Goll & Söhne in Frankfurt a/M. und M. A. v. Rothschild & Söhne daselbst aufgenommen werden sind. Dieses Anlehen ist in 1000 Serien jede zu 100 Loosen eingetheilt. Nach dem Plane wird das ganze Anlehen in 29 Gewinnziehungen zurückgezahlt; die erste Ziehung ist am 1. Sept. 1841; in den Jahren 1842 bis 1845 finden je zwei Gewinnziehungen am 1. März und 1. Sept., von 1846 bis zur letzten (1865) findet je eine am 1. Sept. Statt. Die größten Gewinne bei der ersten und letzten Ziehung sind je 40,000 Fl., bei der 2., 27. u. 28. je 40,000 Fl., bei der 4. bis 19. und 21. bis 26. je 35,000 Fl., bei der 20. 30,000 Fl., der niedrigste Gewinn ist bei den ersten 19 Ziehungen je 65 Fl. und steigt von der 20. bis zur letzten Ziehung je um 1 Fl., und ist bei der letzten 75 Fl. Bei der ersten Ziehung kommen 800 Loose, bei der 2. die 9. je 400, bei der 10. bis 19. je 1300, bei der 20. 4000, 21. 4500, 22. 5000, 23. 6000, 24. 7500, 25. 9000, 26. 10,000, 27. 11,500, 28. 12,500 und 29. 13,000 Loose herauf. Bei jeder Gewinnziehung werden die heimzuzahlenden Serien je einen Monat vor der Ziehungsziehung gezogen; von der 10. Gewinnziehung an bis zur letzten wird der eine Theil der auszuzahlenden Serien je am 1. Febr., der andere Theil je am 1. August bestimmt. Jeder Serie entsprechen die gewinnenden Loose werden je 5 Monate nach der Gewinnziehung ausbezahlt.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 12. August 1840.

		Briefe.	Geld.	Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.		140⅛	—	*2 Mon.*	139⅞
PARIS	*300 fr.*	„	79⅛	—	79⅛
				3 Mon.	78⅞
FRANKFURT 150 Fl.		„	98¼	*2 Mon.*	98⅛
LONDON	*1 Lst.*	„	—	„	6„20¼
BERLIN	*100 Thlr.*	„	—	99⅛	—
AUGSBURG	*150 Fl.*	„	102	—	99⅛
HAMBURG	*300 Mk.*	„	150⅛	—	149⅝
ANTWERPEN	*300 fr.*	„	79⅛	—	—
BRÜSSEL	*300 fr.*	„	79⅛	—	—
BREMEN	*100 Thlr.*	„	100⅛	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 12. August.

Angekommen: (den 11.) Herd. van Hees von Rotterdam mit 5308 Ztr., P. v. der Poll von Amsterdam mit 6000 Ztr., P. J. Schiet von Rotterdam mit 2196 Ztr., Chr. Königsfeld von Duisburg.

In Ladung: J. J. Deug nach Rotterdam, H. v. Rietschooten nach Amsterdam, Jak. Schauß nach Rubort bis Emmerich, Joh. Buderg nach Duisburger bis Mülheim an der Ruhr, Jak. Hellmann nach Roldung und der Mosel, Joh. Harting nach Bingen, Carl Herrmanne nach Mainz, Franz Gerling nach dem Niedermain, C. G. Steckig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Frankfurt und Stuttgart, Wtw. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschange und Leopoldshafen.

Rheinhöhe:
zu Köln den 11. 7′ 11½″ — den 12. 7′ 10½″;
zu Kaub den 11. 7′ —″

Anzeigen.

195.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Kaufmanns Karl Lenz werden hiermit ersucht, Donnerstag den 20. dieses Monats Vormittags um vier Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der zur die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Curatoren, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzfertigen.

Köln, den 11. August 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte:
A. F. Hermstein.

193.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 5. August 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments der in Bonn etablirten und unter der Firma „Johann Heinrich Kurz" bandelnden Kaufleute Felician Ludwig und Ludwig Joseph Kurz, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt, dermnach den Gläubigern Gebr. C. & C. Poppelsdorf und J. E. Prillwitz in Köln eine neue Frist von 8 Tagen, den Gläubigern Cassel in Bonn, F. J. Mühlens auf der Bornheimerdorf bei Bonn, Kneisel in Neudorf bei Bonn, Th. Bonsel in Gladbach, Rittber & Comp. in Rheydt und J. R. Herzer in Aachen eine neue Frist von 14 Tagen, und den Gläubigern J. M. Trier & Komp., Burgmiigen & Lindemann, Benjamin Lachaux & Söhne, J. Hoff & Komp., J. P. Keffeler, Miller & Sohn, J. M. Dieh und Kriegsleder in Frankfurt a/M., Schöpwinter & Hartmann in Augsburg und Köchlin & Sohn in Loerach, so wie allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einreichung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (12. August) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

Digitized by Google

194.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 5. August 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallimente des zu Köln wohnenden Kaufmanne Friedrich Kramer-Wrestler, welche noch nicht erschienen sind, um ihre Forderungen anzumelden und zu bescheinigen, eine neue Frist gestattet, demnach den Gläubigern Ludwig Heller, Math. Mathias, Zähner & Schieß, Joseph Fromm, Ernst Philipp, Manstoff & Klocke, Joh. Montag, Jak. Zinck und Jak. Tracht in Köln, eine neue Frist von 8 Tagen, und den Gläubigern Joseph Drammer in Bonn, Theodor Schmerfahl in Barmen, Karl Espe, P. J. Hecker & Söhne und Busch & Hecker in Elberfeld, Conkunt. Sternenberg in Schwelm, P. W. Schenbach in Mettmann, Jod. Schüll, Karl Duyn und Schehl & Kamp. in Krefeld, Wiedemann & von Eycken und M. Baumgarten in Odenkirchen, Finker & Kohler und Gebr. Pferdmenges in Gladbach, Franz Ulrich in Aachen, C. & J. Troost in Boulsenthal, S. Mayer in Duisburg, Leonard Schwarz und D. C. Cohn in Bacholt, eine neue Frist von 14 Tagen, sodann den Gläubigern Lüninghaus & Lohmann in Barendorf, Jakob Kopp in Offenbach, C. M. Wesbendorfer & Söhne in Lichtenthein, Mendel & Kamp. in Heidenheim, Gebr. Schuster und Lotmar & Söhne in Frankfurt a/M., so wie allen noch unbekannten Gläubigern, die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (12. August) an gerechnet, zur Prüfung und Bestätigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsorth,** Königl. Justizrath.

192.

Gesuchte Stelle.

Es wünscht Jemand in ein größeres lukratives **Fabrik-Geschäft** als **Associé** einzutreten. Er würde die Führung mit übernehmen können, und sich für 10,000 Thlr. (auf Verlangen auch mehr) betheiligen.

Desfallsige Vorschläge unter Bezeichnung: *F. A. V. Aachen* besorgt die Expedition dieses Blattes.

136.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

196.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz; zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim,** und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:		
von Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5 Uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags	12 Uhr,
„ „ „ Koblenz	Nachmittags	7 „	Mit dem 15. August anfangend	Morgens	9 „
„ „ „ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	4½ „	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„ „ „ „ Mainz	Morgens	9 „	„ „ „ „ Mainz	Nachmittags	3½ „
„ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ Mainz nach Köln	Morgens	5½ „
„ Mainz nach Mannheim	Morgens	6 „	„ „ „ „	„	7 „
„ „ „	Nachmittags	3 „	„ Koblenz nach	„	10½ „
„ Mannheim nach Strasburg	Abends	10 „	„ „ „	„	11½ „
			„ „ „	Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von **Köln** nach **Strasburg** wird in **50** Stunden zurückgelegt.

Köln, am 1. August 1840.

Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preussen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen **Mainz, Düsseldorf und Rotterdam**

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:		
Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich „ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „ „	„	11 „
„ Düsseldorf „ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „ „	Nachmittags	2½ „
„ Köln „ „	Morgens	6½ „	„ Köln „ „	„	4½ „
„ Bonn „ „	„	9½ „	„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz „ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich „ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein.— Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus bis Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London,** sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erfreut sich dieser auch auf den dritten Plätz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** ohne **Ostende** mit den Booten der **General-Steam-Navigation-Company** frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenteren direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 97 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 13. August 1840.

Sund-Passage
im ersten Semester dieses und des vorigen Jahres.

Flagge	1840 von der Nordsee	Ostsee	Total	1839 Total	mehr	weniger
Englische	1046	520	1566	1703	139	
Preußische	609	797	1406	1206	150	—
Norwegische	367	324	691	672	219	—
Schwedische	258	329	587	408	179	—
Mecklenburgische	201	267	468	383	85	—
Dänische	722	240	962	926	—	36
Holländische	278	144	422	566	—	144
Hannoversche	196	115	311	339	—	28
Russische	145	100	245	256	—	11
Französische	53	21	74	71	23	—
Lübecker	21	26	47	44	3	—
Amerikanische	34	5	39	36	3	—
Oldenburgsche	17	9	26	71	—	45
Bremer	15	9	24	28	—	4
Italienische	19	1	20	15	5	—
Hamburger	5	5	10	6	4	—
Spanische	9	—	9	8	1	—
Belgische	6	1	7	16	—	9
Portugiesische	2	—	3	1	2	—
Summa	3823	2794	6617	6379	674	436
			Also mehr 1840:		238.	

Nach der Ladung:	1840			1840		
Ladungen	1840	1839	mehr	wen.	Ladungen	1840	1839	mehr	wen.
Getreide und					Früchte	43	30	15	
Hülsenfrüchte	1534	1551	—	17	Zucker	44	30	14	
Stuckgüter	830	657	173	—	Hanf	39	18	21	
Kohlen	619	550	69	—	Wein	37	33	4	
Zimmerholz	64				Tabak	30	28	2	
Holzwaaren	573	569	4		Talg	3	10	—	7
Häring	547	330	217	—					
Salz	322	291	31	—	In Ladung	5005	4446	618	29
Flachs	119	124	—	5	In Ballast	1612	1965	—	353
Eisen	96	95	1	—					
Leinsamen	89	56	33	—	Total	6617	6379	618	380
Knochen	57	39	18	—	Davon ab weniger			380	
Kapps	51	35	16	—	Also 1840 mehr			238	

Von Schiffen in Ballast kamen von der Ostsee 1840: 51, 1839: 35.

Aus diesen, den „Borsen-Nachr. der Ostsee" entnommenen Zahlen, ergibt sich nicht nur der Anfang dieses Jahres im Vergleich mit dem vorhergehenen sehr vortheilhafte Lage der Rhederei; nicht sowohl wegen der allgemeinen Zunahme der Schiffszahl (die auffallend stark zur Normegen, Schweden, Preußen und Mecklenburg war, während sie für Holland, England, Oldenburg ꝛc. beträchtliche Abnahme bewirkte), als wegen des bemerkenswerthen Umstandes, daß 618 Schiffe mehr mit Ladung und 351 weniger in Ballast den Sund passirten, als gleichzeitig im vorigen Jahre; welche starke Zunahme selbst ohne die Zahl derjenigen, die von der Nordsee kommenden Schiffe, und zwar vorzugsweise auf die mit Häring und Stückgütern befrachteten. Wir müssen indeß, um das Verhältniß im Ganzen beurtheilen zu können, die Resultate des zweiten Semesters abwarten.

Rübenzucker-Produktion in Deutschland.

Die Vertheidigung unseres „Feldgeschreies" — daß Deutschland seinen Zucker selbst produziren muß —, gegen verschiedene Angriffe, haben wir im vorigen Semester (Nr. 72 des Org.) begonnen, und zunächst das Prinzip geltend gemacht: „daß wir die Produkte unseres Bodens selbst verarbeiten und in möglichst zweckmäßiger Gestalt dem Konsum und dem Handel überliefern sollen." Es hat uns gefreut in dem „Gewerbeblatt für Sachsen" (Nr. 29 vom 9. Juli) diesem Prinzipe anerkannt zu sehen, denn darauf beginnen wir unser „Feldgeschrei." — Dann wandten wir uns zu den Verhältnissen des Handels im Allgemeinen, und sprachen unsere Ansicht dahin aus, daß derselbe durch unsere einheimische Zuckerproduktion wohl gewinnen aber nicht verlieren werde. — Das Hamburger „Journal f. Fab., Handel u. Schiffahrt" (Nr. 31, vom 31. Juli) hat nun diesen Theil des von uns Gesagten aufgenommen und daran ferner Betrachtungen geknüpft, worin der Sinn der auf dem Organ zitirten Worte gar nicht braucht, sondern nur der unbezweifelte Satz vertreten wird, daß die „Ansfuhr an Zucker darunter." Eben deßhalb soll man eben diesen Satz und das Prinzip nicht blos anerkennen, sondern auch anwenden; und in Bezug auf die Selbstproduktion des Zuckers können wir nur wiederholen, daß durch diese eben dem Zanckhandel kein wirklicher Abbruch geschehen wird.

Wenden wir uns nun zu den übrigen Behauptungen des Gegners der einheimischen Zuckerproduktion in Nr. 22 des „Journ. f. Z. H. u. Sch." vom 29. Mai. Es heißt a. a. O.: „Man hat sich zu den fälschlichen Behauptungen verleiten lassen, die Fabrikation gehe nicht ein dem Kanalisiren blos gleichkommendes, sondern ein diesen noch übertreffendes Surrogat." Worauf soll sich nun das „fälschlich" beziehen, auf die erste oder letzte Hälfte des Satzes? Das ist eine offenbare Falle. Das Wort Surrogat ist eine Unwahrheit und oben deßhalb kann von „übertreffen" nicht die Rede sein. — Der Zucker ist eben Zucker und nichts Anderes, es kommt nur darauf an, aus welcher Pflanze er sich am tüchtigsten extrahiren und rein darstellen läßt, und sehr richtig heißt es in einem Aufsatze des „Allg. Anzeigers" vom 29. Juli: „es steht jetzt fest, daß der Rübenzucker, wie jeder andere, nach dem Grade der Reinigung seiner oder geringer ausfällt, immer aber wirklichen Zucker darstellt." Ferner: „es bemerken, daß das „jetzt" sich nur auf die Meinung des Publikums beziehen kann, denn von den Gewerbsleuten konnte diese Wahrheit nie bezweifelt werden."*)

— In solcher Weise werden noch mehrere Unterstellungen zusammengestellt, um den Glauben an die darin enthaltenen Wahrheiten gleichfalls zu erschüttern; — so z. B. in Betreff der Vortheile des Rübenbaus. — In diesen Blättern sind dieselben oft der Wahrheit gemäß dargestellt worden **). Dahin wollen wir und hier darauf beschränken zu erwähnen, daß in dem genannten Aufsatze des „Allg. Anzeigers" eben so richtig bemerkt wird: „es steht jetzt fest, daß der Rübenbau den andern Gegenständen des Ackerbaus nicht nur keinen Eintrag thut, sondern die Bodenkultur befördert und der Wechselwirthschaft zu Statten kommt."

Nicht mit gleicher Bestimmtheit können wir die rein pekuniäre Frage entscheiden, d. h. namentlich die Frage, ob das Geschäft der einheimischen Zuckerfabrikation gewinnbringend genug ist, um jetzt schon eine Besteuerung zum Besten der Staatskasse tragen zu können? Doch glauben wir mit Zuversicht auch diese Frage bejahen zu dürfen, — vorausgesetzt, daß bei den deßfallsigen gesetzlichen Verfügungen mit Vor- und Umsicht verfahren werde.

Das auch bisher Produktionszweig überhaupt besteuert werden müsse, wurde schon vor zwei Jahren in diesen Blättern ausgesprochen (S. Jahrg. 1838, S. 433), und zwar von einem Rübenzuckerfabrikanten selbst, und daß der Zuwiderhandlung eine mäßige Besteuerung tragen kann, geht gleichfalls aus vielen unserer Mittheilungen hervor (wir nennen namentlich auf Nr. 39 und 58 des laufenden Jahrgangs); die Frage ist nur: wie zu, wann? — In Betreff der bereits eingeführten Besteuerung, wollen wir unser Urtheil zunächst einige beachtenswerthe Aeußerungen aus der „Schlesischen Chronik" mittheilen, — „fälschlich ist behauptet worden, daß in den Zollvereinsstaaten der ursprüngliche Preis des fremden Zuckers durch die Steuer im Verhältniß von 3 zu 4½ erhöht werde, daß sonach eine Schutzsteuer von 50% für die einheimische Zuckerfabrikation gegenwärtig bestehe, u. diese nur dadurch allein künstlich begründet sei. Die angegebene Höhe der Steuer, die Rattsam, so lange nur ausschließlich roher Zucker von den inländischen Fabrikanten zu einem Steuersatze von 5 Thlr. pr. Ztr. bezogen werden durfte, bestehe aber nicht mehr, seitdem der bekannte Handelsvertrag mit Holland in Kraft getreten, und dadurch theils gestattet, theils nicht zu behindern ist, unter dem Namen Kompenzzucker raffinirten Zucker dieser und weit besserer Art zu einer Steuer von 5½ Thlr. pr. Ztr. einzuführen. Seitdem zahlen 1½ bis 1½ Ztr. Rohz. die zur Darstellung von 1 Ztr. raffinirtem erforderlich sind, als solcher in Kompenzform bei uns importirt, blos eine Steuer von 5½ Thlr., mithin das Aequivalent eines Ztr. Rohzucker, nicht wie früher 5, sondern nur 4 oder genauer 3⅔ Thlr.

Doch auch diese reduzirte Steuer verdeckt nicht dem einheimischen Fabrikanten als Schutz, da die Holländ. Raffinerien, mit der unverkennbaren Absicht, unsere Fabrikate in den eigenen Kolonien als Produktion von Zucker, wie in dem Mutterlande dessen Raffination zu bezeichnen, andererseits gleichzeitig die beides bedrohende Rübenzuckerfabrikation in den Zollvereinsstaaten zu verderben, ihre Zolleinnahme fast um das im Lande selbst gebaute Zuckerrohr fast ganz opfert, indem sie für jenen in den Holländischen Fabriken raffinirten Ztr. Zucker eine Ausfuhrprämie bewilligt, die nach Umständen 2½ bis 3 Thlr. pr. Ztr. beträgt. Um eben so viel wird der Absatz aus und Holland ausgeführten raffinirten Zuckers herabgedrückt, was auf dem Vergetrieb der gegenwärtig in London und Amsterdam stattfindenden Zuckerpreise für gleiche Soten Rohzucker und das darauf gefertigte Fabrikat deutlich hervorgeht. Während am ersten Orte jeder Zentner Javazucker 27 sh. pr. Ztr., und der daraus durch Raffinirung gewonnene Lompenzucker 34 gilt, wird auf dem Holländischen Markte ebendieselbe Sorte Rohzucker mit 21 fl. bezahlt, dagegen raffinirter Kompenzzucker mit 32½ fl. — Also Zuckerfuhr verkauft. Die einheimische Rübenzuckerfabrikant behält auf diese Weise gegen das Produkt und Fabrikat des Auslandes keineswegs einen Steuerschutz von 50%, sondern nur von ½ bis 1½ Thlr. pr. Ztr., etwa 6% bis höchstens 16½%, wobei alle andern, dem Auslande zugestandenen konkurrirende Industrien des Inlandes, ohne Ausnahme, durch höhere Lasten jedoch Steuersatz beschützt sind.

Jene Ausfuhrprämie Hollands hat der Verfasser eines früheren Aufsatzes ohne Zweifel im Sinne, wenn er sagt, daß die Idee fremder Regierungen von der unserigen „machsam" beachtet werden, um diese im Interesse unserer Zuckerverbraucher auszubeuten. Indessen Holländer als tüchtige Kaufleute und gute Rechner so allgemein anerkannt, daß man darum wohl Anstand nehmen sollte, sie so leichthin in Finanzsachen eines Irrthums und Fehlers zu beschuldigen, und ist mindestens unter den mancherlei Erklärungen, welche den Absichtsatz des bekannten Handelsvertrags mit Holland zu rechtfertigen versuchten, noch Niemand mit der Behauptung aufgetreten, daß dieses Land dabei von den Zollvereinsstaaten übervortheilt worden sei. Auf den Folgen des Vertrags selbst wird es wenigstens nicht beruhen; sie waren bisher: daß Holland fur feine Zuckerproduktion auf Java, welche im J. 1839 erst 98,000 Ztr., im vor. J. dagegen 1,300,000 Ztr. für die Australien lieferte, einen lohnenden Absatz gefunden hat, daß im Mutterlande selbst die Zuckerraffinerien so in Aufnahme gekommen sind, daß sie beinahe doppelt so viel Beschäftigung haben als die sämmtlichen Zuckerraffinerien in allen Zollvereinsstaaten, daß endlich, gegen ein vorübergehendes Defizit in der Staatseinnahme, für das Land selbst ein Gewinn durch ein jenes Defizit gewiß zehnfach übersteigender Produktions- und Fabrikationsertrag gewonnen wird, während andererseits in den Zollvereinsstaaten die begonnene Rübenzuckerfabrikation, die ja ihrem Schutze niemals eine höhere Steuer auf fremden Zucker verlangte, als sie besitzen, weder vor ihrem Entstehen daher jetzt hingen bestanden, und durch diese gesteigert, einen Betrag von 12 bis 15 Mill. Thlr., welche bisher jährlich fur Zucker dem Auslande bezahlt wurden, schon jetzt wahrscheinlich theilweise im Innerlande ganz erhalten hätte, *) in ihrem Fortschreiten ganz gehemmt ist, da in dem letzten Jahre mindestens eben so viel Fabriken der Art eingegangen als neue zur Anlage gekommen sind. Ein Fortschreiten derselben in den Grenzen der Zollvereinsstaaten gut rentirenden Raffinerien für Inländen Zucker auf die Hälfte ihres früheren Betriebes beschränkt sind, nachdem die Fabrikation von Kompenzzucker aus Rohzucker ausschließlich dem Auslande zugestanden worden, in dem früheren Umfange mit 1½ Thlr. nicht mehr zu besteuhren vermögen, wie dies der Stand der auf Aktien begründeten Anstalten beider Art, im letzten Jahre verkauft auf die Hälfte ihres sonstigen Werthes gesunken, sprechend darthut.

*) Diese Wahrheit ist n. a. im Org. von 1838 S. 181 erwiesen worden.

**) Z. B. Jahrg. 1836 S. 264, 1838 S. 617, 1839 S. 213, 1840 S. 161 u. a. m.

*) Auch diese Behauptung durfte in Bezug auf die Industrie in den Zollvereinsstaaten übertrieben sein, und wenn manche Fabriken nicht fortbestehen konnten, so lag die Ursache zum großen Theil in den Fehlern der Anlage, wie wir früher schon nachgewiesen haben; wahrend andere auch jetzt noch gedeihen und namentlich in Gotha der Rübenzuckerbau sich mit jedem Jahre mehr vervollkommnet und erweitert.

Digitized by Google

Wenn Andere in ihrem Eifer gegen diese einheimische Industrie zu Gunsten einer eingeborenen auswärtigen Handelszweiges so weit gehen, dieselbe lieber vernichtet sehen zu wollen, als nur unter irgend einem Schutz des Staates fortbestehen, so weiß man wahrlich nicht was man zu solcher blinden Uebertreibung sagen soll. In der „Schicel. Chronik" wird sehr ruhig dagegen bemerkt: „daß Keiner der bedeutenden Staaten Europa's den Zucker so niedrig besteuert, als es in den Zollvereinsländern der Fall ist, diejenigen nicht ausgenommen, die nur das Erzeugniß roher Kolonien zur Konsumtion zulassen. Nach unserm Gewichte und Gelde beträgt diese Steuer für den Ztr. Rohzucker in England 6½ Thlr., in Frankreich nach Quatit. 6½ bis 10, in Holland 5½, in Oestreich 5, in Rußland 11 Thlr., wogegen sie in den Zollvereinsstaaten schon vor dem Brüsseler Traktat nicht höher als 5 Thlr. war, seitdem aber auf 4 bis 3½ Thlr. reduzirt ist.

„Hieraus jedoch ganz abgesehen, ist keine Wahrscheinlichkeit vorhanden, daß jener Vortheil des billigeren Preises dem Konsumenten wirklich und dauernd bleibe. So weit der Preis durch Nachlaß der Steuer ermäßigt wird, muß der Konsument durch Abgaben anderer Art dies ersetzen, so lange der Staat durch seine Bedürfnisse zur Erhebung inhaltreicher Steuern genöthigt ist, und die ebenfalls auf den Preis wirkende Aufmunterung, welch Holland gewiß nur so lange bestehen lassen, dis es den damit beabsichtigten Zweck erreicht, seine rigne Zuckereinfuhr beseitigt, die Rübenzucker-Fabrikation in den Zollvereinsstaaten dagegen vernichtet hat; dann wird der Deutsche Konsument die Zucker, die Holland heute zu bringen beliebt, nach hohere Preise mit reichlichem Zins zurückstehen müssen, da die Produktion des Rübenzuckers, die jetzt jeder übermäßigen Vertheuerung des Indischen Zuckers entgegenwirkt, nicht mehr im Stande steht."*)

„Gleichen Vortheil und Schutz wurde die einheimische Produktion den Deutschen Konsumenten gewähren, für den Fall, daß Kriege unter den Seemächten die Kommunikation Europa's mit den Kolonien in Asien und Amerika wieder behinderten, wie es in den letzten Jahren der gegenwärtigen Generation den Preis des Zuckers auf das Fünffache des jetzigen Werthes erhöhte."

— Und was würden die Konsumenten gewinnen, wenn wirklich eine fernere Reduktion der Zölle auf fremden Zucker Statt fände? „Nur 1 Sgr. betrüge per Zentner roher Zucker, wie wir bereits nachgewiesen haben, nngefähr 3½ Thlr. Steuer, oder einen Silbergroschen pro Pfund. Wird diese Steuer bis auf die Hälfte reduzirt, so kommt auf jeden Kopf der Zollvereinsstaaten, bei einer auf 4 Pfd. pro Kopf angenommenen Konsumtion, eine jährliche Ersparniß von 2 Sgr., oder, wenn wir voraussetzen, daß zwei Drittel der Bevölkerung diesen Artikel ganz zu entbehren wissen, und nur der wohlhabendere dritte Theil diesen Genuß kennt, 6 Sgr. für jeden Zuckerkonsumenten, während ohne Ausnahme Jeder für die auch dem Aermsten unentbehrlichen Bedürfnisse an Brod, Fleisch, Salz ꝛc. durch Mahl-, Solz-, Schlacht- und Getränke-Akzise diese Abgaben theilweis ersetzende Aufgenommen pro Kopf wohl das Achtfache jener Zuckersteuer beitragen muß."

Es ist daher auch in dieser Beziehung durchaus kein Grund vorhanden, angeblich im Interesse des auswärtigen Deutschen Handels, wirklich aber nur zu Gunsten einer fremden Handelsklasse, eine Industrie zu opfern, „die, gleich wohlthätig für den armen Tagelohner in den drückendsten Monaten, wie für den die Süden erdauenden Landmann, schon jetzt in den Vereinsstaaten ein Anlagekapital von wahrscheinlich mehr als 9 Mill. Thlr. für Bau und Einrichtung der Fabriken erfordrete und 20,000 Menschen direkte Beschäftigung und reichlichsten Unterhalt gewährt."

In dieser Beziehung heißt es in dem schon erwähnten Aufsatz des „Allg. Anzeigers": „Ist Gefahr auf der Hand, wie wohlfeil der Deutsche Rübenzucker in Bergleich mit dem Indischen Rohrzucker schon jetzt ist und wie diese dezugliche Wohlfeilheit nach Maßgabe der zugenommenen Vervollkommnung der Fabrikationsmethode Deutschlands zum Ausdruck gelangt, so haupt nur zunehmen kann, selbst wenn der Indische Zucker, durch Verminderung der Brodbesitzlosigkeit der unteren Volksklassen in Deutschland, um den halben Preis zu haben wäre. Man glaube ja nicht, daß die Steuerverschiedenheit Englands sich (durch andere als die oben angedeuteten Grundsätze) bestimmen lassen, daß wohlfeile Getreide des Auslandes und die Bequemlichkeit der Steuerentrichtung von denselben zu erleichmachen, und man dürfe sich ja nicht ein, daß die philosophirenden Deutschen den Nationalreichthum besser beurtheilen und zu wahren wissen, als das grobste, erfahrenste, schlauste und reichste Handelsvolk der Welt.

„Doch, lassen wir dahin gestellt sein, wie viel theurer der Deutsche Rübenzucker sein darf, als der Indische Rohrzucker, besonders, weil jener gewissermaßen über Jahresernte, im Winter, von sonst Brodlosen, Unbeschäftigten zu Gebote gebracht wird; fragen wir vielmehr: was in der letzten Zeit den Preis des Zuckers auf so bestimmt hat und ob man den gegenwärtigen Preisstand für einen natürlichen, d. h. mit den Erzeugungsstoffen ꝛc. übereinstimmenden halten soll? — Es ist offenbar der niedrige Stand des Zuckerpreises nicht allein der vermehrten Produktion des Ostindien, sondern auch den durch die Rübenzuckerbereitung vermehrten Europäischen Vorräthen mit zuzuschreiben, also einem neuen landwirthschaftlichen Gewerbszweige, welcher aufrecht erhalten werden will, wenn wir unter allen Umständen auf Indischen Zucker, wenn wir nie wieder theuren Zucker haben, uns von den Kolonien der Seemächte unabhängig machen und dahin erhalten wollen. — Käme es aber dahin, daß, nach Beschaffung der Negersklavenarbeit, wie auf der Insel Cuba, in andern Zuckerländern der Bau des Zuckerrohrs auf das Unentbehrliche beschränkt wurde, so konnte der Indian anderer tropischen Erzeugnisse und mit ihm ihre Menge nur zu, ihre Kostbarkeit aber nur abnehmen; Deutschland wäre also in diesem Falle bezwegen wohlfeilen Zucker haben, weil es ihn dem eigenen Boden leicht abgewinnen und einem Theile seiner Bevölkerung dadurch Beschäftigung und Nahrung verschaffen, sondern auch weil es die, statt des Zuckers hauptsächlich gebauten Waaren wohlfeiler erhalten würde.

„Man glaube übrigens nicht, daß die Rübenzucker-Fabrikation schon jetzt ihren höchsten Grad von Vollkommenheit erreicht habe. Dieselbe fangt bei m Rübenbau an, welcher den wechselnden Gegenden noch in seiner Entwickelung begriffen ist, und zu dessen Besten noch mancherlei Vorurtheile und Hindernisse zu beseitigen sind, der aber einer Verbreitung und Vervollkommnung fähig ist, wovon man sich erst dann eine Vorstellung wird machen können, wenn, in folge einer Reihe reicher Getreideernten, die Fruchtpreise ihren niedrigsten Standpunkt wieder einmal erreicht haben. Schon der Umstand, daß noch immer bei manchen Fabriken mit Schwefelsäure gearbeitet wird, läßt, wie manchen Andere, schließen, daß die Verbesserungsmittel nicht überall dieselben sind. Dasselbe gilt von den Vorrichtungen, Feuerungen, Maschinen ꝛc., von der Aufbrewahrungsart der Ruben und andern Einrichtungen. Der Fabrikbetrieb, im steter Gang, kann erst nach Jahren und erst mit der Zeit können diejenigen Erträge erzielt werden, welche annähe-

*) Auch hiemit können wir uns nicht ganz einverstanden erklären. Einer übermäßigen Vertheuerung würde schon die freie Konkurrenz der versch. Kolonialproduktionen auf unsern Märkten entgegenwirken, — also nur keine Bevorzugung der Holländischen vor andern Kolonien! Immer bleibt aber die Vermehrung der Konkurrenz durch Rübenzucker auch in dieser Hinsicht wunschenswerth.

rungsweise alle, jetzt noch neue Anstalten dieser Art auf eine und dieselbe Linie des Gedeihens stellen sollen. Es wäre auch in der That etwas ganz Unerhörtes, wenn gerade dieses Kind der Industrie mit Wort und Zähnen zur Welt gekommen wäre.

„Obgleich nun der Vertrag mit Holland und die, vereest nur die Preußischen Zuckerfabriken betreffende Kontrollmaßregel nicht eben vermuthen lassen, daß man die Rübenzuckerfabrikation als ein zartes Kind zu behandeln gedenkt, obgleich es vielmehr scheinen möchte, als käme dabei die Finanzfrage ausschließlich in Betracht: so ist man doch geneigt, in diesen Schritten und Maßregeln nur das Bestreben wahrzunehmen, die goldene Mittelstraße zu finden, die, gemäß anzuhaltenden Interessen den Holländischen nicht unterordnen wird, welche in Beziehung auf den Handelsvertrag rein nationalsekonomisch begründet und darum nur für Holland und sine Kolonien, wie voraussichtlich war, von Nutzen sind."

„Aus der geschilderten Verbindung dieses Vertrages mit dem Holländisch-Französischen, werden noch andere Vortheile für beide auf Kosten Deutschlands hervorgehen, aber hoffentlich auch zur Entwickelung seiner Kabinette führen."

(Schluß folgt.)

Frankreich's Handel.

Haupt-Einfuhren, Zölle und Reste des ersten Semesters 1840.

Einfuhren und Zölle im ersten Semester 1840.

Waaren.	Quantität eingeführte.	Betrag der Zölle.	Waaren-Vorräthe in den Entrepots am 30. Juni 1840. Quantität.	Betrag.
Zucker von fremden Kolonien	30,210,975 Kil.	1,890,078 Fr.	43,596,218 Kil.	2,725,000 Fr.
Zucker von Französ. Kolonien	5,341,962 „	333,872 „	6,830,347 „	427,000 „
Kaffee	9,972,196 „	1,995,000 „	12,987,000 „	2,597,000 „
Kaffee, fremder	2,257,000 „	451,000 „	2,257,000 „	451,000 „
Kaffee, Französ.	1,715,196 „	343,000 „	1,730,000 „	346,000 „
Kaffee, fremder, rein-	27,500,000 „	5,500,000 „	27,500,000 „	5,500,000 „
Kaffee, Französ. rein-	2,577,000 „	515,400 „	2,577,000 „	515,400 „
Kaffee, fremder, gebrannter	1,470,991 „	294,000 „	1,470,991 „	294,000 „
Kaffee, Französ. gebrannter	1,244,000 „	248,800 „	1,244,000 „	248,800 „
Kaffee, fremder, Surrogate	1,315,000 „	263,000 „	1,315,000 „	263,000 „
Kaffee, Französ. Surrogate	1,001,000 „	200,200 „	1,001,000 „	200,200 „
Kaffee, fremder, Surrogate	1,001,000 „	200,200 „	1,001,000 „	200,200

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 98. Köln, Sonntag den 16. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Wasserversorgung der Stadt Köln.

Wir haben schon (in Nr. 65 des Organs) Ende Mai d. J. gemeldet, daß sich die erfreuliche Aussicht eröffnet habe, eine Unternehmung zur Zuführung kommen zu sehen, deren Zweck es ist, unsere Stadt mit einer genügenden Menge guten Wassers zu versehen. — Erfreulich nannten wir die Aussicht, und gewiß mit gutem Grunde. Wen wäre nicht vor Kurzem noch in den heißen Tagen der üble Geruch lästig geworden, der sich in jeder Straße aus den Gossen entstieg? Es läßt sich nicht wohl ändern, selbst bei größerer Reinlichkeit nicht, da bei der flachen Lage der Stadt überall das Schmutzwasser — ein fatales Kölner-Wasser — stehen bleibt. Nur durch reichlich zufließendes frisches Wasser kann dieses beseitigt und damit auch die Luft gereinigt, zum Theil durch glückliches Sprengen kann der lästige und ungesunde Staub gebunden werden. — Das brackschlechte Wasserwerk aber wird nicht allein diese und andere allgemeine Vortheile gewähren, sondern auch jedem Hausbewohner Kölns, auch in den noch gelegenen Stadttheilen, die Möglichkeit verschaffen, gegen eine verhältnißmäßig geringe Vergütung selbst im obern Stock des Hauses stets laufendes Wasser zu haben, es wird somit die Reinlichkeit im Innern gar sehr erleichtern und befördern, die oft so lästige Mühe des Pumpens und Wassertragens beseitigen, jedem Waschemangel, auch bei der größten Hitze, vorbeugen, mithin den Bierbrauern, Färbern ꝛc. ꝛc. vom größten Nutzen sein und überdies die Berathung gewähren, bei etwaigen Feuersbrünsten stets das erforderliche Wasser zum Löschen an Hand zu haben. — Es ist sonach die Rede von einer Unternehmung, durch welche der Betrieb manicher einträglichen Gewerbe bedeutend erleichtert, im Allgemeinen aber Reinlichkeit, Gesundheit, Bequemlichkeit und Sicherheit befördert und erhöht werden sollen und zwar mittelst einer Dampfmaschine, welche das Wasser aus dem Rheine hebt, reinigt und in verschiedene große Reservoirs leitet, von wo es dann durch Röhrenleitungen in der ganzen Stadt nach Bedarf vertheilt werden soll. — Die Ausführung eines so gemeinnützigen Unternehmens erfordert begreiflicher Weise manche Vorbereitung; doch ist demselben dem Vernehmen nach die Billigung aller kokalbehörden in Folge der nähern Eingaben schon zu Theil und Grund dürfen wir hoffen, daß das Unternehmen auf baldige Ertheilung der höhern Genehmigung hoffen, und sobald diese erfolgt ist, wird auch das Publikum in einer, auf den Grund jener Eingaben verfaßten, bekannten Druckschrift, von den Zwecken und der ganzen Einrichtung der Anlage näher unterrichtet und zur Theilnahme aufgefordert werden.

Die Ausführung des großartigen, wahrhaft gemeinnützigen Planes wird allerdings durch die Mittel bedingt. Es freut uns auch in dieser Hinsicht dem Vertrauen zur Sache das Wort reden zu können; denn an der Spitze des Unternehmens stehen Männer, durch welche die ökonomischen wie die technischen Interessen bestens sich würdig vertreten werden. Mögen diese wenigen Worte dazu beitragen, ihrem Vorhaben im Voraus einige Freunde zu gewinnen; ist das Wort einmal im Gange, so wird es bemerken an Freunden nicht fehlen, und deren Zahl wird immer mehr wachsen, je mehr man sich der Erfahrung (wie an so manchen andern Orten) von den großen Vortheilen überzeugen wird, die eine reichliche, mühelose und billige Versorgung mit gutem Wasser in allen Verhältnissen des städtischen Lebens zur Folge haben muß.

Eisenbahnen.

Köln-Berlin. In Kassel wurde am 2. d. M. vor dem Oberbaurhe das Terrain abgesteckt, für den Bahnhof der Halle-Kassel-Lippstädter Bahn.

Rhein-Weser-Bahn. Die Generalversammlung (l. Nr. 85 d. Bl.) hat, nach Bericht aus Minden v. 10. d. in der „Düsseld. Ztg.", nicht Statt gefunden, weil die Direktion es für zweckmäßiger hielt, neue Aktionären, um zu berathschlagen, ob sich nicht Mittel und Wege angeben ließen, welche der muthmaßlichen Auflösung der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft entgegenarbeiten könnten. Das Resultat der Versammlung ist der Beschluß, St. Maj. eine Bittschrift zu überreichen, worin gebeten wird, die Eisenbahnlinie, welche die Preußischen östlichen mit den westlichen Provinzen verbinden soll, über Minden zu leiten.

Magdeburg-Leipzig. Die Bahn wird am 18. d. Mon. eröffnet. Im Gesammbetrage von 3 Mill. Thlr. auf. Die Bahn soll bis Neuberen nahe an der Elbeschiffahrt führen, und befestigten Anschluß an die projektirte Wien-Bochnia Bahn gefunden werden.

Taunusbahn. Das „Frankf. Journ." vom 14. d. bringt den Anfang des Berichts über die erste General-Versammlung der Aktionäre in Wiesbaden, d. 4. Maing, den 13. Wir ersehen daraus, daß der Antauf des Grundgebiets im Gangen circa 600,000 Fl., der Bau in runder Summe 2,100,000, die Wagen ꝛc. 438,000 gekostet haben. Das Anlagekapital von 3,139,000 Fl. übersteigt somach das Aktienkapital um 60,000 und außerdem fehlen noch 50,000 Fl. — Die laufenden Einnahmen betragen aber vom 30. Sept. 1839 bis 30. Juni d. J. circa 138,000 Fl. und die Ausgaben gleichgeltig nur . . . . . 74,000 „

Der Ueberschuß also . . . . . 64,000 Fl.

Im Juli wird letzterer, bei einer Einnahme von 54,000, circa 36,000 betragen; daher beabsichtigt man zur Deckung des obigen Defizits von 138,000 Fl. keine Anleihe zu machen, sondern daffelbe aus den Ersparnissen der Einnahme zu bezahlen. Naturlich wurden durch diese Eröffnungen die Besorgnisse vieler Anwesenden, wo nicht ganz, doch großentheils beschwichtigt.

Frankfurt-Darmstadt. Nicht allein die Großh. Hessische Regierung, sondern (nach Bericht der „Köln. Ztg." aus Frankfurt v. 13. d.) auch der Senat der fr. Stadt Frankfurt hat die Ausführung dieser Bahn genehmigt, welche am linken Mainufer, einige dunkert Schritt vom Schannmanthor endigen, und mittelst einer Kettenbrücke in unmittelbare Verbindung mit der Taunusbahn gesetzt werden soll.

Braunschweig-Harzburg. Am 10. d. Mon. sollen die Fahrten auf der Strecke zwischen Harzburg und Bienenburg beginnen. Die Preise sind auf 5 und 2½ Sgr. gestellt.

Augsburg-Donauwerth. Die „Leipz. Allg. Ztg." meldet aus Augsburg vom 8. d., daß der Kanz von Baiern nach sicherer Quelle den Bau dieser Bahn aus Staatsfonds genehmigt hat.

Basel-Zürich. Sämmtliche Vorarbeiten sind nun beendigt; die Bahnlänge beträgt 320,507½ Schweiz. Fuß oder 20 Schw. Stdn. und hat ein Durchschnittsgefälle von $^{11}/_{1000}$; mehr als die Hälfte derselben läuft in gerader Richtung und stärkere Krümmungen sind nur in der Nähe der Stationen. An bedeutenden Werken kommen ein einziger Tunnel von 472' und 5 Brücken (über die Limmat, Aar und Wiese) vor. An Gebäuderen müssen 2,597,000 Kubikmeter bewegt werden. Das Geleise soll einfach, doch der Boden zu Doppelschienen vorbereitet werden; die Spurweite ist zu 5' angenommen. Die Kostenschlag beträgt 12,328,093 Fr. 85 c. In einem Jahre fand man nach Beobachtungen auf 7 Punkten auf der Bahnlinie eine Frequenz von 139,320 Personen, wovon 92,171 Fußreisende, und einen Transport von 536,749 Ztr. Man drasichtigt zuerst die Strecke zwischen Zürich und Baden, als die bestbefahrt, zu bauen und will die Regierung um eine Konzession für die ganze Bahn ersuchen.

Frankreich. Die Regierung hat den Bau einer Bahn von Paris nach Rouen genehmigt.

Neues Patent.

Der Buchbinder **Heinrich Seidel** zu Görlitz erhielt unterm 7. August 1840 ein Patent auf 10 Jahre für den Umfang der Monarchie auf einen neuen Deckand fur Pressspahne, in der angen Zusammensetzung der dazu gebrauchlichen, durch Beschreibung näher angegebenen Materialien.

Wollmarkt.

§ **Lübeck**, 14. Juli. (Offizieller Bericht.) Das Resultat unseres diesjährigen Marktes war wie folgt: Vom vorjährigen Markte waren unverkauft geblieben . . . . . 2,792 Stein

und von neuer Wolle eingeliefert . . . . . 24,597 „

Das Gesammtlager von . . . . . 32,989 Stein à 22½ Pfd. wurde rasch geräumt, bis auf einige kleine Partien (250 Stein), welche zu hoch im Preise gehalten waren. Die Preise von 9 bis 13 Thlr. blieben gegen die vorjährigen um 2 bis 3 Thlr. zurück.

Wollengeschäft.

England. Leeds, 7. August. Wenn auch der Monat Juli dem Wollgeschäfte nicht gunstiger war, als die Vormonate, so haben wir doch mit Vergnügen mehrere Vorzeichen einer Wendung zum Besseren wahrgenommen; zuerst erwähnen wir eine unstreitig bedeutende Verminderung der Zufuhren; diese, die traurigen Wirkungen der Preisverminderung in den letzten Jahren auf die Manufakturen, haben sich bereits geltend entwickelt, daß Alle, die nicht stark genug waren, dem Sturm abzuhauen zu widerstehen, bereits gefallen sind; die Uebrigen werden sich halten können, wenn auch manche Umstände noch fortwährend den Aufschwung des Geschäftes hemmen. Ferner scheint die Produktion der Manufakturen jetzt eher unter als über dem Bedarf zu stehen, und wird sich besonders in Betreff der Herbst- und Winterwaaren zeigen. Hinsichtlich der Preise, wo bereits die Produktion durch den wirklichen Bedarf regulirt werden,*) daher läßt sich über den Umfang des Geschäftes wenig voraussagen, zumal da derselbe wesentlich bedingt sein wird durch den Vorrath der Nahrungsmittel für das nächste Agrikulturjahr. Damit hängt die Hülfe, die man von der Erlösung des Amerikanischen Geschäftes erwartet, auf das Genaueste zusammen. Nur durch volle und billige Versorgung mit Nahrungsmitteln kann die Konsumption der Amerikanischen Produkte wieder die Ausdehnung gewinnen, welche erforderlich ist, um die Beseitigenheiten zu beseitigen.**) Der Kreislauf des Tauschhan-

*) Wenn diese Ansicht begründet ist, so wird sich die Zukunft der zeit erlittenen harten Schläge nur zu erfreuen haben; die Fabrikinhaberie wird dann nicht mehr zu Opfern gezwungen sein und das Geschäft wird zur alle Betheiligten wieder ein lohnendes werden. Wir haben wiederholt ausgesprochen, daß auch für Deutschland dieses sich in's Auge zu fassen sei: „die Produktion muß sich nach dem Bedarf und zwar bei uns zunächst nach dem einheimischen Bedarf richten."

**) Hier scheint der Verf. nur einen Theil der Amerikan. Produktion im Auge zu haben und den Absatz von Getreide und Mehl gar nicht in Anschlag zu bringen. Freilich sind die zur Exportation bestimmten Produkte für Amerika wichtigers aber die Erhaltung leter, daß jedeguntige Wendung für den Absatz dieser Waaren eine unverhältnißmäßig verstärkte Produktion zur Folge hatte und somit in kurzer Zeit neue Schwankungen und neue Verlegenheiten hervorrufen — und so durfte es auch in Zukunft bleiben, die bereinst die Bevölkerung der Vereinigten Staaten sich dermaßen vermehrt haben wird, daß von beträchtiger Bedeutung freier fruchtbarer Ländestheile dort so wenig, wie bei uns mehr die Rede sein kann. Doch — bis dahin durfte noch gar manche Krisis zu besehen sein. A. d. R.

dels hat seine bewegende Kraft in England, nicht in Amerika, und diese Kraft kann nur durch den Impuls eines Rarken Absatzes Englischer Manufakturwaaren ihr Maximum erreichen, um dann das Kapital und die Arbeit beider Nationen in volle Thätigkeit zu bringen.

Seidenhandel.

Canea, 18. Juli. Seide ist auf 166 P. gestiegen.
Konstantinopel, 20. Juli. Die Ausbeute war 60% größer als 1839.
Patras, 29. Juli. Seide von Pirgos wird zu 7 Doll. pr. Okа bezahlt.
Scutari, 15. Juli. Seide bedingt nach Lual. 75 bis 80 P.
Smyrna, 22. Juli. Der Verkauf in Seidenbingend und die Preise werden bei wenig Zufuhren gehalten. 1400 Okа Parambel sind auf Spekulat. zu 135 gekauft, bis jetzt aber noch nicht wieder begeben.

Spiritus-Preise.

Bezierś, 8. Aug. ½ Dkp. Beben verkehrend günstig und erhielten auf gestrigem Markte 72½ Fr. für circa 100 Stck. pr. 1. Hälfte Okt. bot man 68, Okt. und Nov./Dez. 61 fr., für Nov./Dez. waren ju 62 fr. Abgeber. Die Inhaber sollen auf noch bessere Preise. Die Weinlese verspechen bei fortwährend günstigem Wetter eine schöne Lese. — **Stettin**, 10. Aug. Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 16⅔.— **Breslau**, 6. Aug. Spiritus in toro unter 9⅓ Thlr. nicht käuflich. — **Montpellier**, 9. Aug. Für Gette kann man hier nicht als 72 fr. bekommen, wuye selbst nur wenig Käufer; einige Orders zum Wiederverkaufe und der Verrath in Händen einiger Fabrikanten, konnten den Preis noch mehr drücken. — **Marseille**, 8. Aug. ½ dipon. sind wieder gestiegen, doch wird bei geringem Vorrath gemacht, 77 fr. 60 wurde pr. Sept. bezahlt. — **Bordeaux**, 10. Aug. ½ dipon. 79 fr. — **Paris**, 12. Aug. ½ dispon., lauf. Mon. und Sept./Okt. 91, Sept./Dez. 90 bis 91; Lyon 85; Roun 88 fr. — **Nenś**, 15. Aug. Braunwein 18 pr. Ohm 14 Thlr.

Korrespondenz.

† Köln, 15. August 1840.

Maarenpreise. Berichterungen seit dem 8. d. (s. Nr. 95 u. 93 d. Dreg.) Käse, Gouda 10½ Thlr., Mandeln, Prinzes 8½; Rüböl, kontant und pro Okt. 30, Mai 33½ Thlr.; Zucker, Bergen Lehrer 24 Thlr.

Geldkurse. Wir haben fortwährend unter Uebersalle und dadurch hervorgebrachtes Sinken der reellen Münzen zu klagen. Das schlimmste bei diesem Uebelstande ist indessen das fortwährende Schwanken und die Unsicherheit in der Zahrung, besonders des Gutes. Während nämlich einige Banquiers z. B. die Pistolen zu 5 Thlr. 12½ nehmen, wollen andere nur 5 Thlr. 12 dafür geben; andere endlich haben erklärt, gar keine anzunehmen. Endlich sieht doch eine Hilfe, eine gründliche Verbesserung dieses Unwesen ein Ende machen, das nur dem großen Publikum Schaden bringen und das Zutrauen vermindern kann. Da doch in dem Zempelhause in der Rheinaugasse eine Wechselbank eingerichtet werden soll, so wäre wohl vorerst offizielle Notirungen der Geldsorte veranstalten und diese sowohl dort als durch die Dezblätter veröffentlichen. Pistolen 5,,12,,6; Napoleond'or 5,,12 ausgebotene, Preuß. Friedrichsd'or 5,,19 bis 19½; Sov. 1,,9½ ausgeboten gegen Kurant; diese Geldsorte ist nämlich nicht gut weiter zu bringen, da dann ein Umschmelzen in Preuß. Kur. zu erwarten wäre; Franz. Kronentelle, 1,,16,,9; Brab. Thlr. 1,,16; Dukaten 3,,5.

Eisenbahnaktien. Einige Aktien beschränkt; Rheinische scheinen drüber auf 97½ er Düsseldorfer auf 90⅝; Bonner sind zu 4% Avanz zu haben.

Dampfschiffahrt auf der Mosel. Das in der Beitage zu Nr. 89 d. Dreg. erwähnte in Nantes gebaute Schiff „Kuftraten" traf am 13. hier ein und setzte alsbald die Reise fort; in Vergleich mit unsern schönen Schiffen wollte allerdings der sehr derngte Raum auf dem schmalen Fahrzeuge nicht gefallen, doch gewährte dasselbe 35 Minuten von hier den Rodenkirchen, wohin unsere besseren Schiffe in 28 Minuten tauten; aber es soll wirklich nur 9 Zoll tief gegangen sein und wird also seinem Bauzweck wohl entsprechen. Gegen Abend soll es nun auch hie in Zoppard angebaute „Mosetal" für die Rieder-Mosel ein; auch diese soll äußerst flach gehen; über die Leistungen haben wir noch nichts Zuverlässiges erfahren.

* Neuß, 15. August 1840.

Weizen, alt. 84, neu. 75 Sgt. pr. Schfl.		Rüb. alt. 4½, neu. 4 Thlr. pr. Schfl.			
Roggen	„	„	„	pro Mai	„ „ „
Gerste, Winter	„	40	„	„	„ „ „
„ Sommer	„	45	„	„	Oktober 37½ „ „
Hafer	„	38	„	„	gereinigt 40½ „ „
Buchweizen	„	60	„	„	Rübkuch., Stampf 36,— pr. 1000 Stk.
Erbsen	„	60	„	„	Preß 30,— „ „

Getreide hat sich bei geringer Zufuhr zuletzt wieder gehoben; Weizen, Hafer u. Rubsamen stehen 2 Sgt. niedriger, Roggen aber 3½ Sgt. höher als vor 8 Tagen. **Rüböl** wird wenig gefragt; kost. ist 15½ pr. Ohr. ¾ gereinigt 15⅞. niedriger als vorige Sonnabend.

† Mainz, 13. August 1840.

Rüböl sollte nach dem Preise des Rapps wenigstens 50 Thlr. kosten, während doch die 290 Pfd. mit Faß vom Müller nicht mehr als 47½ als 48 aufbringen. Eben so war pro Okt. viel eher zu kaufen, denn unserm Oehle nach der Schweiz und Frankreich ist auszudehnen. Bei in den Weg getretene; ferner wenden sich jetzt die Spekulanten mehr dem Fruchthandel zu; endlich sind uns viele Anerbietungen von Augen gemacht. Erinot gestiegen, und doch sind unsere Preise noch weit unter den Englischen Gewinn ist, daß das vorherige Bildungsmaß von Rüböl im Preise Eintrag that. — Mohnöl hat viel Nachfrage, ist aber größtentheils in festen Händen. Der Preis steig von 22 fl. mit Faß auf 23 fl. ohne Faß. Es ist zu erwarten, daß die Müller nächstens Mohn statt Rapps schlagen.

Frucht. Wei der bedeutenden Ernte durfte auch unser Fruchthandel bedeutend werden. Man wird unsere Fülle und vorzugsweise unserer Qualität bedürfen und auffuchen, und wir können bei unsern Preisen täglich Verkäufe machen. Einiges Korn wird bereits nach dem Niederrhein verladen, wodurch der Preis sich auf 7 fl. hebt. Weizen wird nächstens nach Holland verfandt. Die jetzt zieht es noch nicht an Käufern auf Lieferung, doch wird der Preis sein einigen Tagen von 10 auf 9½ fl. per 100 Klr., was jetzige bezahlt ward.

† London, 7. August 1840.

(Berspätet.)

Zucker, rohe fremde fester gehalten, daher in Ermangelung von Auktionen ohne Umsatz. Raffin. flau und keine gethan. Melis zu 34 sh. angeboten.

Kaffee fremder Pflanzungen hat seit 6 d. niedriger keine allgemeine Kaufkraft in Akt. ging von 4530 S. Wie kaum die Hälfte ob; sein ord. 43 bis 43½, gut ord. 47, gering g. ord. 41½, beschdb. 3. bis 1. Klasse 36 bis 41½ sh. Für bedeutende Part. ger. g. ord. Domingo ist 42½ sh. verachtend geboten; man fordert 43 sh.

Cayenne. Pfeffer fest, in Akt. erhielten 1661 S. Sumatra gut leicht 3½, ord. 3¼; auf der Hand 2000 S. Malabar mittel schwer 4½, leicht 4. d. Piment preishaltend, 150 S. bedangen g. m. 3½, m. 2⅞, bis 3 d. Kassia lign. in unbedeutendem Begehr fester gehalten, g. m. 84, m. 79 bis 81, ord. 74 bis 76 sh.

Reis hat zu vollen früheren Preisen mäßigen Begehr, in Akt. holten 1373 S. Bengal weiß g. m. 13½ bis 14, m. 13½ bis 13; 1270 S. Mauras fest. m. 9½ bis 10; 1244 S. Java weiß g. m. 11½ bis 12, ord. mit Hülsen 9½ bis 10 sh.

Baumwolle ist wenig begehrt, aber nur darum, weil in 4 Wochen 150 S. Surate g. m. 4½, m. 4¼, g. ord. 3½, ord. 3½ d. 80 „ Georgia „ 5¾, „ 5½, „ 5½, „ 5, „ „ und in heutiger Auktion von 4290 S. Bengal 1900 S. m. 4½ bis ¼, ger. m. 3¾ bis 4, ord. 3¼ d. 740 „ Surate 400 „ „ 4½ „ „ 4 „ „ 3¼ „ 150 „ Madras 60 „ „ „ „ „ „ 3¼ „ Bengal kont alle ¼ d., wogu an der Börse noch Mehrere bis Rückgaben genommen wurd und hohe Bubdge Madras wäre vielleicht noch ½ d. zu haben.

Farbwaaren. Die günstigen Nachrichten aus Kalkutta (l. unten) bethen ohne Einfluß auf Indigo, da bei Auktionen Kaufkraft ferner eines 700 K. des Zuwachskaufen nach abgingen, so daß die vielen eintreffenden Orders Zurückhaltung und selbst 3 bis 4 d. höhere Forderungen veranlassen, wogu jedoch keine Käufer und alle Lots ins Umfag. In gefer. Akt. von Ostindien. Cochenille war bedeutender Kaufkraft gute und bester Qual. wohl 6 d., als: 139 Ser. Guatimala sohne 6 sh. 3 bis 5 d. g. m. 5,,11 bis 6,,1, m. 5,,4 bis 7, ger. m. 4,,6 bis 8, ord. 4,,1 bis 4; roeses f. ord. 4,,2 bis 4, g. ord. 3,,10 bis 4,,1, ord. 3,,6 bis 3,,9; Honduras bester Qual. g. m. 4,,6 bis 8, ord. 4,,1 bis 4; cortes g. 3,,10, m. 3 sh. 6 bis 8 d. Cochenille war höchst schwankend in einer Auktion von 314 S. Honduras, eine dann ist erst 2 bis 3 d. fest, aber in einer anderen wieder 1 niedere Bedang; Zuzeatilla m. dis g. m, 6 sh. 3 bis 10 d., ord. bis ger. m. 5,,9 bis 6,,4; silbergrau m. bis g. m. 4,,8 bis 5,,3, ord. bis ger. m. 4 sh. 1 bis 7 d. Lakdye sehr flau, von 100 K. nach Raum ½ gekauft; GKOa gut 16 bis 17. Wo ord. 5 bis 6, ganz ord. 3¼. Fustik ruhig, bessere Qualitäten 5 sh. niedriger, frisch. Jamaica nutzgesucht. zu 7½; unausgek. 7½ bis ⅞, verlegen 7; Honduras 7 bis 7½, Gumpeche zu 9 Lot. zu kaufen.

Metalle. Zinn, Banca zu zugekaufte erhielten bessere Preise; süße 66 bis 67½, bitterer 49 bis 50 sh.

Rum sehr fest und zu fernerem Steigen geneigt:

	34/36°	30/32°	26/28°	18/20° sh. Probe
Jamaica	sh. 7,,— bis 7,,6	6,,8 bis 6,,10	6,,3 bis 6,,6	5,,8 bis 5,,11
Demerara	„ 6,,2 „ 6,,6	5,,9 „ 6,,—	5,,4 „ 5,,7	4,,9 „ 5,, 2

prodhrtaterdt Leewards 3 sh. 10 d.

Fettwaaren. Talg von Südse gingen heute in Akt. 287 Zen. 10 sh. daher ab, als: beigelb 26½ bis ½, geb 25½ bis ¾, braun 24 bis 24½ Lot. am Lande; Rodden wird fester gehalten, bell 30, gelb 29, braun 28 bis 28½ Lot. Lorinol wird wenig gefragt, 28 bis 29½ sh. nutzgeb.

Wechselkurse. Amsterdam 12; Frankfurt 149½; Hamburg 13,8 bis 8½; Paris 25,50; Wien 10,,½.

* London, 8. August 1840.

Thee. Die Kuktionen am Montag und Dienstag waren stark besucht, besonders von Detailisten und den Händlern aus dem Lande, es wurden 10,000 rasch gekauft, mit 1 bis 3 d. Avanz auf die letzten Kuktionspreise, dig. Kongo 2 sh. 3½ bis 2 sh. 6¾, 4 Pfeichong 2,,2½ bis 2,,3; Tonfai 2,,2½ bis 2,,3, Orange Pekoe 3,,2½ bis 3,,6; Kaiser 3,, 6½ bis 4,,3; Gunpowder 3,,3 bis 5,,6; Haisan 2,,8 bis 6,,6; Bobea 1,,11 bis 4,,11½. Am Mittwoch ward wenig gemacht: Kompanie-Kongo schwankte zu. 2 sh. 1½ und 1½, dann bob sich das Verlangen wieder und der nutze Preis bei 2 sh. 2 d. wurde bewilligt, zuletzt selbst ½ d. mehr, doch war der Umsatz nicht bedeutend. Die Zufuhr aus China betrug vom 1. Januar bis Ende Juli d. J. 15½ Mill. Pfd.

Metalle. Zinn etwas fester. Zink sehr gesucht. Eisen unverändert fest, wie letz gemeldet (s. die Korr. vom 1. d. in Nro. 93 d. D.)

* London, 10. August 1840.

Getreide. Von Ein 1. Weizen kam heute nur wenig zu Markt, da aber die Zufuhr in voriger Woche klark und überdies das Wetter für die Ernte günstig war, so hatte auch der Verschiffung wurde es seinen Müller wenig Kaufluft und nur zu Verschiffung gekauft. Die Qualität des neuen Getreides ist noch den vorliegenden Proben gut; alter ward bei Mangel an Bezahl 2 und fremder 2 bis 3½ sh. per Quarter billiger als vor 8 Z. erlassen; Bond aber wollen sich die Inhaber bis jetzt zu niedrigen Preisen nicht verstehen. Gerste war wenig am Markt, zu Montagspreisen, Malz etwas wohlfeiler zu haben. Von Hafer ist viel aus der Fremde gekommen, doch bleibt bester Futter- sehl verkäuflich, Mehl war wieder billiger, Bohnen und Erbsen, wenig von neuig disponibel ist. Mehl ward wieder billiger angeboten, doch ohne Kaufluft zu erregen.

Zollvereinhandel. Der allgemeine Durchschnittspreis für Weizen war seit der letzt Woche 71 sh. 11 d. der nächste wird wahrscheinlich über 72 sh. sein. Der Zoll ist in dieser Woche 3 sh. heruntergegangen; am Donnerstag wird er auf 10 sh. 8, und wo Ende des Monats wahrscheinlich auf 6 sh. 8 gehen; ob später noch niedriger, ist jetzt weder zweifelhaft, obgleich Manche noch vor Ende September auf 2 sh. 8 d. rechnen.

Wolle. Von fremder sind 2066 B. angekommen und darunter 994 von Deutschland. Von Australischer und von Diemensland wurden täglich Auktionen gehalten, im Ganzen bis gestern etwa 6000 B. Käufer bedangen: Van Diemensl. 9 bis 18½, Auskral. 14 bis 21, Port Philipp 12½ bis 21, Cap. 15 bis 20 und Ostind. 4½ bis 8½ d. per Pfd. (S. den Art. „Wollgeschäft" im heutigen Blatt.)

(Schluß folgt.)

* Liverpool, 7. August 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 31. Juli.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr f. 1. Jan.*)	1,114,590 B.	838,960	B. d. V. Staaten	431,340 B.	498,150
Absatz auf Spekul.	140,160 B.	225,280	„ Brasilien	13,990	20,380
„ „ Konsum	40,010 „	26,960	„ Aegypten	13,070 „	10,470
„ „ Konsum	736,260 „	499,860	„ ostind. Ursprung	21,280 „	28,280
„ im Ganzen	924,370 B.	752,100	Im Ganzen	480,280 B.	557,280
„ d. 1. 10. Juli	795,170 „	632,860	Am 3. Juli	455,530 „	545,290
„ in 4 Wochen	129,200 B.	124,240	Zunahme d. Vorr.	24,750 B.	12,000

Diese Woche war wieder sehr belebt, zumal da am Dienstag die Spekulation wieder regen Antheil nahm, worauf die frühern Preise treibt zu

*) Nach anderer Quelle nur 1,087,410 B.

Digitized by Google

bedingen waren; eine Preiserhöhung von ¼ d. ward jedoch nur theilweise für Amerik. erzielt, obgleich das dauernd schöne Wetter auf unsern wie auch auf den Manchester-Markt günstig wirkte. Brasil blieb wenig der achten Aegypt., bei gleichfalls schwachem Bezuge, fest im Preise. Bengal ist auch von Surate, besonders in ordin. Qualitäten, wovon sehr wenig angeboten wird. Für Sea-Island zeigte sich auch in heutiger Lektion wenig Kaufluft (von 763 B. wurden 360 mit 12 b. 17 d. bezahlt).

Der Wochenumsatz stieg auf beinahe 40,000 B., als: 36,540 Nordamerik. (11,500 auf Spekul., 1000 zur Ausfuhr); 1690 Stubenrik. (50 Pernamb. zur Ausfuhr); 430 Aegypt. und 1290 Ostind. (200 zur Ausfuhr).

— Zufuhr: 5578 B., — Verzollungen: New-Orleans 4½ bis 7¼, Bahia 8½ bis 9¼, Pernamb. 8½ bis 9¼, Aegypt. 9¼ bis 11¼ d.

† Kalkutta, 9. Juni 1840.

Indigo steht in den meisten Distrikten, namentlich Tirhoot, sehr günstig; nur in Jessore und Chunar dauern lange Regennächte geschaden. Da aber seit Anfang d. Mon. schönes günstiges Wetter folgte, so wird dieses bei längerer Dauer deffelben wieder ausgeglichen und man hätte dann eine Ernte von 135 bis 140,000 Maunds zu erwarten, während bei widriger Witterung diese nicht über 120,000 Mds. betragen wurde. Dann auch diese Schätzung sehr unbestimmt ist und noch verschiedenartige Mittheilungen beständig modifizirt werden kann, so herrscht doch mehr Wahrscheinlichkeit für eine reichliche Aernte, die jedoch 140,000 Mds. nicht übersteigen und unter den ungünstigsten nicht unter 110,000 Mds. halten wird.

Die Auskuhren betrugen nach Großbritannien 80,028, Frankr. 27,780, Nordamer. 3650, Bombay und dem Golf 6530, andern Häfen 58, zusammen 115,046 Kist.-Maunds.

† Bremen, 11. August 1840.

Zucker, rohe haben zu frühren Preisen viel Vertrauen und was an den Markt kommt, wird schnell gekauft, und zwar seit Anfang d. Mon. von Havanna: 180 K. neu. mittel weiß zu 7½, 44 K. ait. ord. weiß 6½, 51 K. gut gelb 5¾, 1064 K. gut und ord. gelb 5½, 634 K. ord. gelb und braun 5½ bis 5¼, 121 K. dubkig br. 5, 500 K. gut und ord. br. 4¾ bis 4½ Sh. Je nit sehr weich br. 4½, von Hav. und Trinidad 266 K. fein gelb zu 5¾ Gr., gut. 3060 Kisten. Von weißen ist erwartet man 1000 K., vorrüthige 50 K. weiß. Hav. werden zu hoch gehalten. Von gelb. Hav. sind 6000 K. zu verkaufen; man notirt gut gelb 5½ bis 5¾, ord. gelb 5½, ord. gelb und braun 5¼, braun 4¾ bis 5 Gr., Preise die mit Recht niedrig genannt und brachten zu werden verdienen. Bahia ohne Zufuhren; von Pernambuc 1200 Kisten auf 8 Monate bekommen; man erwartet per 280 K. an den Markt und 500 K. neuer Zufuhr. Von Porto-Rico-cov. sind 36 K. 25 Gr. roh, recht hübsch v. Farbe zugef., wofür man 5 Gr. forbert.

Wechselkurs. Amsterdam f. 128½, d. 128, 127½; Berlin 2 M. 109¼; Frankfurt 2 M. 110¼; Hamburg k. 153½, 2 M. 153; London 2 M. 610; Paris 2 M. 177½.

Hamburg, 11. August 1840.

Getreide. Seit dem 4., wo Weizen schon 2 bis 3 Thlr. sank, hat sich der Preis noch etwa 4 Thlr. per Last weiter declinirt bei einem Umsatz von etwa 1100 Last. An Roggen erhielt man 124/12pfd. weiß. Stettin, 125 bis 126 Last 126/12pfd. Saal 161, 126/12pfd. Pillau 150 bis 165, 123/26pfd. Mogdeb. 153¼ bis 161½, 127pfd. Braunschw. 164, 129/30pfd. Märk. 169 Thlr. per Last ex. 4 ab Auswärts wurd wenig gemacht; gestern wurde es theurer bezahlt, heute ist es wieder bleibig. Gerste ist in Partien billiger zu kaufen; ab Auswärts ohne Umsatz. Hafer unverändert, ohne etwas mehr am Markt. Hafer völlig preishaltend; sehr zufuhr wird rasch zum Verkauf verzeichnet, ab Oldenburg wurden etwas höhere Preise angelegt. Bohnen und Erbsen bei beschränkter Zufuhr zu hoch gehalten. — Kappsaat notirt man: Magdeb., Anhalt. und Märk. 128 bis 165, Din. und Holst. 128 bis 170, Nieder-Elbe und Hannov. 128 bis 198 Thlr.; einige Kleinigkeiten von der Niederländischen Küste sind etwas höher als die Last, zeigt sich schön und trocken. Die Mitterung begünstigt noch fortwährend das Eindringen der Aernte. Kriegsaat ohne Leben.

Bövlle ohne Preisänderung. Baumwollenöl sind circa 200 Ctr. Westind. Kamme zu 16½, bis 18 b. gekauft worden; Einiges von andern Gattungen bedang bisherige Preise. Für England ist die Kaufluft noch sehr beschränkt, obgleich die Zufuhr sehr schön ist.

Christiania, 1. August 1840.

Getreide ist neuerlich in mehreren Landungen aus Dänemark eingetroffen, und theilweise verkauft worden: 1547 Tonnen Roggen v. Odense zu 17 bis 17½, Dänischer zu 17 und zuletzt von guter Qualität verspielt aus dem Schiff zu 18 Mrk.; Gerste, Zweibige zu 3 Spez. 12 b., Dreibige zu 3½ bis 14 Mrk. — Von Archangel ist Nichts zu hören, gestern sind 17 bis 20 Mrk. notirt. (An Zweidrähnen ist Mangel an Zufuhr und Vorrath Roggen auf 4 Spez., Gerste auf 16 Mrk. festgegen.

Riga, 3. August 1840.

Hanf. Poln. Rein 105½ à 104½, Ausschuß 96½, Paß zu 94½ B.-R. nicht allgemein zu kaufen. Für Ukrain. und fein Poln. Rein 107½ bis 106½, für fein Ausschuß 98½ bis 98½ B.-R. gefordert.

Flachs in fixen Händen und zu höhern Preisen nicht käuflich. Zu den letzten Notirungen bleibt Frage und wurde Badstuben geschnitten und Rüstendraht auch ½ B.-R. mehr bedungen.

Werfe. Im Gemahnen ist unser Markt eröffnet; die Zufuhren sind stark und die Konjunkturen im Auslande dem Geschäfte ungünstig, daher nur 15 bis 20% niedrigere Preise geboten, doch ohne Verkaufer.

Hanföl kein Handel. **Talg**, gelb. 100 B.-R. Banken.

Getreide. Roggen in kurze Zeit keinen Umsatz, da Käufer fehlten, 77 B.-R. nominelle Preisnotirung. Auf Liefer. pro Mai mit 10% Vorschuß im Anfange voriger Woche Einiges zu 76 und später zu 75 genommen, wozu nach Frage Mehr gegeben. Zum 1. Juli zu 76 B.-R. gemacht. Weizen war ein Umsatz von 75 Last in 126pfd. Muare zu 150 B.-R. In Gerste wegen hoher Forderungen nichts gemacht. Hafer fest, 62 bis 64 B.-R. nach Qual.

Oelsamen. Hanfs. 134½ B.-R. fest. Schlaglein, Mittelwaare zu 20 angeboten, ohne Nehmer; gute Qual. hätte 20½ B.-R. bedungen.

Nachschrift der Redaktion:

„Die Staatszeitung" (und nach dieser die „Köln. Ztg." v. 14. d.) bringt ein Schreiben aus St. Petersburg vom 4. August, wonach in Riga „das letzte Getreide nach Petersb. verschifft, und durch dieses erschöpfen den Zufluß die Getreidepreise dermaßen gestiegen sein sollen, daß jede Spekulation hatte aufhören müssen." — Der obige direkte Rigaer Bericht (jedenfalls ein paar Tage frischer als man ihn am 4. in Petersburg haben konnte) sagt das Gegentheil und bringt sogar für Roggen wirklich niedrigere Preise als 8 Tage früher (f. d. Korr. in Nr. 95 v. Dez.). Jene Petersb. Nachricht wird daher wahrscheinlich in der für Rußland wohlmeinenden Absicht geschrieben, recht viele Getreidesendungen dahin zu veranlassen; ob diese dann centiren, ist ja Sache der Versender!

Archangel, 23. Juli 1840.

In vor. Woche waren die Preise in Silber-Rubel wie folgt:

Flachs in langen Terminen Oktbrm. 1. Sorte 40, 2. S. 37½; Kron 1. S. 37½, 2. S. 39½; Gabrel 25½ Rub. Hede, zu verschiedenen Terminen: Kudille 1. S. 21½ bis 22½, 2. S. 15½ bis 16½; gebech. 1. S. 21½, 2. S. 24½, 3. S. 10 bis 10½ Silb.-R. per Berk. **Talg.** Mätte. u. Usting. 1. u. 2. S. zur Hälfte auf Termin 37½. **Getreide.** Hafer, 5½pfd. 2.31½. Leinsamen, nach Proben und auf Termin 7½ per Achtern. Roggenmehl, Mätte. und Usting. ½ S.-R. baar per Pud.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baden. Das Karlsruher „Regierungsblatt" vom 10. d. bringt eine Verordnung über das nachträgliche und außerordentliche Budget für 1839 und 1840. — Art. 1. Zur Bestreitung weiterer, im Finanzgesetze vom 21. Juli v. J. nicht vorgesehener, ordentlicher Ausgaben wird den betreffenden Ministerien ein Kredit von 355,828 Fl., und zur Bestreitung sämmtlicher außerordentl. Ausgaben von 3,340,265 Fl., zusammen 3,696,093 Fl., für die laufende Budget-Periode bewilligt. Die Verwendung dieser Kredite ist durch den besondern Etat festgesetzt. Art. 2. Zur Deckung dieser Kredite werden ordentliche Einnahmen im Betrag von 794,541 Fl. und an den außerordentlichen Einnahmen 3,044,145 Fl., zus. 3,838,686 Fl., bestimmt. (Der Art. 4 des Finanzgesetzes vom 21. Juli 1839 ist aufgehoben.) Art. 3. Die in Gemäßheit des Finanzgesetzes vom 21. Juli 1839, für 1839 auf 1,104,468 Fl., für 1840 auf 1,105,574 Fl. bestimmte Dotation der Amortisationskasse wird für 1839 auf 1,226,540 Fl., für 1840 auf 1,243,416 Fl. erhöht.

Hessen-Darmstadt, Gotthumgüter. Ueber deren Annahme bei den öffentl. Kassen enthält das am 11. d. erschienene Regierungsblatt die Verfügung, daß die inländischen zum Rennwerth, die ausländischen aber nur nach Maßgabe des Kurswerthes, jedoch mit Genehmigung der Zollvereinsstaaten, welche bei den Großherzogl. Zollkassen zum laufenden Kurse angenommen und ausgegeben, und 2) die Französischen 20- u. 40-Franes-Stücke, welche dem Rheinschiffahrts-Erhebungsamt in Mainz, ja zu 28 Kr. per Franc zugerechnet werden sollen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 15. August.

Angekommen: (den 13.) Jeb. Einkewij von Wesel, K. Schön von Würzburg.

Abgefahren: (den 13.) P. Biesmann nach Duisburg; (den 14.) Fr. Gerling nach dem Niedermain mit 1700 Ztr., C. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1667 Ztr.

Im Ladung: J. W. Berghoff nach Rotterdam, Wm. Engelh. Segelschiffer J. u. Loosen nach Amsterdam, Johann Einkewij nach Ruhrort mit Gütern, Joh. Bubberg nach Düsseldorf mit Mühlsteinen an der Ruhr, Wp. Leininger und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel, J. U. Meisinger nach Mainz, Franz Spaeth nach dem Niedermain, Ph. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain, Louis Kehler nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, Ch. Meyer nach Eberne, Mannheim, Rheinschanze und Lampertsheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 12./13.) H. Balck von Amsterdam nach Koln mit 4981 Ztr., J. Andrees von Amsterdam nach Mannheim mit 3965 Ztr., P. G. Wanf von Rotterdam nach Mannheim mit 4384 Ztr., D. v. Brunen von Rotterdam nach Mainz 3760 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 13.) H. G. Wieler von Frankfurt nach Rotterdam mit 712 Ztr.

Rheinhöhe:

zu Köln den 13. 8′ 2½″ — den 14. 8′ 5½″ — den 15. 8′ 4″;
zu Kaub den 13. 8′ —″ — den 14. 7′ 11″.

Anzeigen.

188. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass die Herbstverkäufe der Gesellschaft von **1840** an nachstehenden Tagen und Orten gehalten werden und aus folgenden Gegenständen und Quantitäten bestehen sollen:

Zu *Amsterdam*, am Montag den 7. September 1840

270,471 Ballen, 1972 Fässer JAVA-KAFFEE } lagernd *daselbst*.
15,290 „ SUMATRA-KAFFEE }

Zu *Rotterdam*, am Donnerstag den 10. Sept. 1840

196,727 Ballen, 1579 Fässer JAVA-KAFFEE, lagernd *daselbst*,
23,317 „ 1318 „ „ „ *Dordrecht*,
Zu *Middelburg*, am Donnerstag den 17. Sept. 1840
16,690 Ballen, 441 Fässer JAVA-KAFFEE, lagernd *daselbst*.

Zu *Amsterdam*, am Mittwoch den 23. Sept. 1840

360	Fässer	MUSKATNÜSSE	lagerod	*Amsterdam*,
160	„	dito	„	*Rotterdam*,
20	„	MUSKATBLÜTHE	„	*Amsterdam*,
6	„	dito	„	*Rotterdam*,
29	Kisten	MUSKATSEIFE	„	*Amsterdam*,
94	Rollen	JAVA-KANEEL	„	dito
12	Kisten	„	„	„
2	Rollen	dito	„	*Rotterdam*.
108	Pck. u. Säcke			

Die Gesellschaft gibt bei dieser Ankündigung die Versicherung, dass sie vor ihren gewöhnlichen Frühjahrs-Auktionen von **1841** von Kaffee und Gewürz keine andern als die obigen Partien an den Markt bringen wird.

Die Muster des Kaffee werden am Freitag den 14. August und jene der Gewürze am Freitag den 21. August c. zu erhalten sein, während die Notizen nebst den Verkaufsbedingungen bei Zeiten ausgegeben werden sollen.

Amsterdam, den 4. August 1840.

Van der Houven, Präsident,
Kooy, Direktor, z. Z. Sekretair.

198. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallments des in Köln wohnenden Kaufmanns Friedrich Kramer-Bresser werden hiermit eingeladen, Donnerstag den 27. laufl. Mon. August, Nachmittags 3 Uhr, sich zu dem im III. Buch 4. Titel 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches angeordneten Zwecke in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln zu versammeln.

Köln, den 14. August 1840.

Der provisorische Syndikt,
Herm. Gerhard.

Digitized by Google

197.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Rothgerbers und Lederhändlers Nikolas Schnorrenberg werden hiermit ersucht, Samstag den 22. dieses Monats August, um vier Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorgeschlagenen provisorischen Syndike, nach Vorschrift des §80. Tit. IIIte des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 13. August 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte:
Canetta.

175.

Gesuchte Stelle.

Sollten Besitzer von Salinen, Zuckersiedereien, Porzellan-, Steingut-, chemischen Fabriken oder ähnlicher Anstalten, deren Betrieb auf Naturwissenschaften, namentlich Chemie und Physik basirt ist, diese der Leitung eines Andern übertragen wollen, so wird denselben hiezu ein unverheiratheter Mann von 32 Jahren empfohlen, der außer mehrjähriger Praxis und wissenschaftlichen Studien in Berlin und Paris, spezielle Kenntniß des gewerblichen Geschäftsbetriebes besitzt, durch eingetretene Familien-Veränderungen sich zur Uebernahme einer solchen Stelle veranlaßt sieht und 2 bis 3000 Thlr. Kaution stellen kann.

Die Expedition des Organs wird frankirte Briefe unter K. B. an die Adresse befördern.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:

Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6¼	Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7	„
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11	„
„ Köln	„ „	Morgens	6¼	„
„ Bonn	„ „	„	9¼	„
„ Koblenz	„ Mainz	„	6¼	„

Rheinabwärts:

Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6	Uhr,
„ Koblenz	„ „	„	11	„
„ Bonn	„ „	Nachmittags	2¼	„
„ Köln	„ „	„	4½	„
„ Düsseldorf nach	Rotterdam	Nachts	12	„
„ Emmerich	„ „	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz ertheilt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die London die Hin- oder Rückfahrt per See über Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

177.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Korrespondenz mit allen den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von Köln nach	Mainz in Einem Tage	Morgens	5	Uhr,
„ „ „	Koblenz	„	7	„
„ „ „	„	Nachmittags	4½	„
„ Koblenz nach	Mannheim in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „	Mainz	„	9	„
„ „ „	„	Nachmittags	1½	„
„ Mainz nach	Mannheim	Morgens	6	„
„ „ „	„	Nachmittags	3	„
„ Mannheim nach	Strasburg	Abends	10	„

Rheinabwärts:

von Strasburg nach	Mannheim	Mittags	12	Uhr,
Mit dem 15. August anfangend		Morgens	9	„
„ Mannheim nach	Köln in Einem Tage	Morgens	6	„
„ „ „	Mainz	Nachmittags	3½	„
„ „ „	Köln	Morgens	5½	„
„ „ „	„	„	6	„
„ „ „	„	„	10½	„
„ Koblenz nach		„	9½	„
„ „ „		„	11½	„
„ „ „		Mittags	3½	„

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabat.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landesstellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Koningin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzusteigen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen bedeutenden Vortheil.

Auf dem Postboote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sofort dahin zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 1. August 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen **Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von J. v. Binger.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 99. Köln, Dienstag den 18. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Kaffee-Auktionen in Holland.

† Amsterdam, 15. August 1840.

Gestern sind die Muster der diesjäh Auktion der N.-H.-M. ausgegeben worden, deren Taxirung nach dem gegenwärtigen Marktwerthe abgeschätzt ist. Wenn auch der Bedarf und die schwachen Vorräthe des Innern, die bis zur Verheigerung wahrscheinliche Räumung unserer Lagers, so wie die Erhöhung in Triest und Frankreich, wozu noch die politischen Verhältnisse beitragen, einem Sinken vorzubeugen scheinen, so wird doch das große Quantum (circa 120,000 B. größer als je) und die höchst wahrscheinlich ausbleibenden Aufträge aus England drückend wirken. Im Allgemeinen erwartet man Taxations-, d. h. jetzige, und zwar wenn nicht unvorhergesehene Ereignisse eintreten, eher etwas billigere Preise. Wir sind in den grünen, Rotterdam dagegen ist in den gelben Sorten besser assortirt; von ersterm

In Middelburg den 17. September.

Nr.	Ball. Java	Beschaff.	Cents.	Nr.	Fäß. Java	Beschaff.	Cents
1	5471	blaß	27½ b. 28	6	141	blaß grünl.	27 b. 27½
2	3032	„ grünl.	27 „ 27½		Bast.		
3	1070	grünl.	27½ „ —	7	4677	grünl. bunt.	27 „ 27½
4	1521	blaß'n'grünl.	27 „ 27½	8	1138	„	etwas
5	300	F. blaß'n'grünl.	27 „ 27½			rötbl.	27 „ —

Gesetzgebung. Preußen.

Das am 15. August ausgegebene 15. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 2110 das Gesetz vom 4. Juli d. J. zum Schutze der Waaren-Be-

---

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Pohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 33. — Sonntag den 16. August 1840, zu Nr. 98 des Organs.

Das Daguerreotyp als Mittel zur Abbildung naturhistorischer Gegenstände;

von Turpin.

Als man uns, sagt Arago, die Entdeckung Daguerre's zuerst anzeigte, konnten wir kaum an deren Möglichkeit glauben, und wenn uns nicht urtheilsfähige Zeugen darüber berichtet hätten, würden wir ihre Aussagen als fabelhaft zurückgewiesen haben.

Zuerst bewunderten wir die Sache nur aus dem wissenschaftlichen Gesichtspunkte ohne an die fast absolute Vollkommenheit der Produktionen zu denken, gegen welche die bisherigen Leistungen der zeichnenden Künste nur als stümperhafte Nachahmungen der Natur erscheinen.

Beide Arten von Produktionen sind aber ihrem Prinzip nach durchaus verschieden. Die einen werden fast unmittelbar von der Natur selbst hervorgebracht und bedürfen nur der mechanischen Leitung des Menschen; die andern sind mehr konventioneller Art und verlangen langes Studium, Geschmack und eine sehr geübte Hand.

Die vollkommensten Leistungen des Zeichners, des Malers, des Bildhauers sind, wenn sich der Künstler das treue Kopiren der Natur auch noch so sehr hat angelegen sein lassen, stets ausnehmend fehlerhaft; sie wimmeln in allen Einzelnheiten, folglich im Ganzen, von Unmöglichkeiten. Der Künstler, mag er durch eine gute oder schlechte Schule gegangen sein, hat doch nur grobe Mittel zu seiner Verfügung, und selbst wenn ihm der Naturforscher leitend zur Seite steht, wird er es demselben nie ganz recht machen können. Er schafft weder aus seiner Phantasie, noch als sclavischer Nachahmer, etwas vollkommen Naturgemäßes, in welchem alle Theile zu dem Ganzen passen.

Diderot sagt bei Gelegenheit der in allen Produktionen der Natur herrschenden Harmonien: „Man schaue einen Menschen an, dessen Brust und Rücken eine regelwidrige Wölbung angenommen haben. Während die vordern Knorpel des Halses sich verlängerten, haben sich die hintern Wirbelbeine verkürzt und den Kopf zurückgezogen; die Hände sind am Faustgelenke in die Höhe gezerrt und die Ellenbogen nach Hinten geschoben. Alle Gliedmaßen haben sich dem durch die abnorme Bildung des Thorax verschobenen Mittelpunkte der Schwere unterordnet, und selbst das Gesicht hat einen damit übereinstimmenden Ausdruck des Zwanges und Schmerzes angenommen. Man verbilde einen solchen Menschen so, daß man nur dessen Füße sieht, und die Natur wird sagen: Es sind die Füße eines Buckligen."

Dieses mißgestaltete Wesen in jener eigenthümlichen Harmonie darzustellen, wo jede Faser die eines Krüppels ist, vermögen wir mit unsern gewöhnlichen Mitteln nicht; wir können durch diese nur übel aneinandergefügten Theile, ein in seiner Totalität unmögliches Wesen hervorbringen.

12,892 Ztr.
3,782 „
256 „
2,264 „
8,569 „
6,719 „
11,436 „
1,240 „
Kit., Blei
6) 254,282,
3,643, Ger
ig (Farbe)
23, Kupfer
Pottasche
en und Ge
Terpentin
1,389, Zinn
355,967, e)

Ztr.
6,906 Ztr.
732 „
22 „
85,476 „
32,381 „
2,767 „
4,438 „
4,294 „
6,982 „
4,434 „
2,767 „
1,145 „
14,186 „
n 105,614,
i) 155,807
235, Glas
, (Brenn-)
ber 17,296,
1,549, Ma
ß 234,500,
Stoff 8879,
nach 60,992,
r Essigsaz.)
, (Schiefs-)
„ 819,500,
er 155,669.

12,474 Ztr.
607 „
3,243 „
8,598 „
125 „
1765 „
7,522 „
5,657 „
10,486 „
16,304 „
3,966 „
von 32,765,
Eisenwaa-
urge 2631,
), Horner
ker 19,715,
42, Papier
4, Sumach
1,150, Zinn

Digitized by Google

197. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallimente des in Köln wohnenden Rothgerbers und Lederhändlers Nikolas Schnorrenberg werden hiermit ersucht, Samstag den 22. dieses Monats August, um vier Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallimente vorgeschlagenen provisorischen Syndike, nach Vorschrift des §. 490. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzuordnen.

Köln, den 13. August 1840.

Der zum Kommissar des Fallimente verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte:
Cauetta.

175. **Gesuchte Stelle.**

Sollten Besitzer von Saltinen, Zuckerfiedereien, Porzellan-, Steingut-, Chemischen Fabriken oder ähnlicher Anstalten, deren Betrieb auf Naturwissenschaften, namentlich Chemie und Physik basirt ist, diese der Leitung eines Andern übertragen wollen, so wird denselben hiezu ein unverheiratheter Mann von 32 Jahren empfohlen, der außer mehrjähriger Praxis und wissenschaftlichen Studien in Berlin und Paris, spezielle Kenntniß des gewerblichen Geschäftsbetriebes besitzt, durch eingetretene Familien-Veränderungen sich zur Uebernahme einer solchen Stelle veranlaßt sieht und 2 bis 3000 Thlr. Kautionen stellen kann.

Die Expedition des Organs wird frankirte Briefe unter K. B. an die Adresse befördern.

184. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:

Von Rotterdam nach Emmerich Morgens 6½ Uhr,
„ Emmerich „ Düsseldorf „ 7 „
„ Düsseldorf „ Koblenz Abends 11 „
„ Köln
„
„
in Ver

Rheinabwärts:

Von Mainz nach Düsseldorf Morgens 6 Uhr,
„ Koblenz „ „ „ 11 „
„ Bonn

Die M.
Abends ihre
zeitig in M
Mainz ge
Direkt
Mainz aus
schen Gesells
die ganze D
nach Belieb
Perfi
ten auf den
direkten Ein

177.

D

Basel, C
Die C
zwischen D

von Köln
„ „
„ Kobl
„ „
„ Mai
„ „
„ Mai

Die
Jn Kö
täglich m
Samstag 9
fahrenden S
Passagiere
durch den
Schiffe der
General-Ak
Rotterda
London ge
auch n
Frankfur
an welchen
durch unmit
in Verbindu
eingerichtete

Expedition

Man wird ein mouffröses Wesen, aber nimmermehr ein solches erhalten, wie es die Natur hervorbringt.

Die Möglichkeit der Erreichung einer absoluten Vollkommenheit in der Darstellung der Naturkörper in Einzig durch das Daguerreotyp gegeben, insofern nämlich, in Betracht ihrer verschiedenen Farben und unumgänglich nöthigen Undurchsichtigkeit, das Licht das Bild beweisen, und festhalten kann. Der Buchstabe, von dem Diderot redet, würde durch das Daguerreotyp abgebildet, vom Kopfe bis zum Fuße ein Buchstaben sein.

Merkwürdigerweise hat, seit Daguerre dem Publikum die schönen Resultate seiner herrlichen und ungemein nützlichen Kunst vorgelegt, Niemand etwas Vollkommeneres in dieser Art hervorgebracht.

Wenn dieses Verfahren und dessen Resultate, bei denen die Wissenschaft fast Alles und die Kunst, wenngleich der Zweck ganz künstlerischer Art ist, nur höchst wenig geleistet hat, als ein wichtiger Fortschritt anerkannt werden muß, so hat man sich zu verwundern, daß man auf dieser, nunmehr von so vielen geschickten und wissenschaftlichen Leuten betretenen Bahn, die sich um Aufklärung der unerklärten Ursachen und Abkürzung der Erscheinung eifrig bemühen, noch nicht weiter gekommen ist.

Wir haben hier lediglich die dem Publikum zugänglich gewordenen Lichtbilder, nicht aber die vielen und zum Theil sehr nützlichen Vervollkommnungen des Apparats und der für die Einwirkung des Lichtes — das hier der einzige Künstler ist — vorgerichteten Materialien im Auge, und in dieser Beziehung muß man zugeben, daß die Leistungen Daguerre's bis jetzt noch unübertroffen dastehen.

In dieser Hinsicht steht also die Erfindung noch auf derselben Stufe, wie damals, als sie dem Publikum zuerst vorgelegt ward. Sie erscheint als eine eherne Säule, um welche eine Menge Besitzender stehen, die sich vergebens bemühen, an ihr etwas zu verbessern.

So herrlich jedoch diese Bilder in Betracht ihrer absoluten Genauigkeit, in den winzigsten Einzelnheiten, wie in der verhältnißmäßigen Größe ihrer Theile, der Luftperspektive, der Schatten, Halbschatten und Lichter sind, die alle genau ihre wahre Stelle einnehmen, so bleibt doch in mancher Beziehung noch viel zu wünschen übrig.

Die schwarzen Körper, als Draperien, Hüte, Röcke, Halsbinden, bieten unsern Augen Schatten und Lichtreflexen, aber auf den Daguerre'schen Bildern ergeben sich nur die Umrisse, welche allerdings ungemein rein, aber nur mit einer ziemlich ausgeglichenen schwarzen Lage ausgefüllt sind. Die Ausführung der Halbschatten ist bewundrungswürdig; allein bei dem Mangel an lebhaften, hervorstechenden Lichtern fehlt es dem Bilde an Leben, und zwar in dem Grade, daß wir bei jedem äußern Gegenstande an den monotonen Himmel wenigstens einen Mond, und bei jedem Zimmer eine Lampe hinzuwünschen, um eine angemessene Beleuchtung zu erhalten, denn bei einer solchen Beleuchtung würde die Täuschung weit vollkommener sein.

Bis jetzt hat man fruchtlos sich bemüht, das Daguerre'sche Bild durch Aetzen mit Säuren auf die silberplattirte Tafel zu fixiren, wie dieß bei andern Arten Metallstich gut gelungen. Lange, nachdem Niepce und Daguerre diesen Versuch, als zu nichts führend, aufgegeben, hat man ihn wieder aufgenommen. Die der Akademie vorgelegten zahlreichen Proben waren kraftlos und hatten alle Details eingebüßt; sie glichen jenen Abklatschen von Kupferstichen, die man nach dem Abziehen einer Kupferplatte auf Löschpapier macht, um die Druckerschwärze aus den Vertiefungen des Stichs vollständig herauszubringen. Die vom Prof. Dr. Berres in Wien zur permanenten Fixirung der Lichtbilder mittelst eines durchsichtigen (?) Metallüberzugs und zur Aetzung der Daguerreotypplatte, so daß eine zum Drucke vollkommen brauchbare Platte entsteht, erfolgreich angewandten Methoden, welche der Erfinder mit der rühmenswerthesten Uderalität der K. K. Gesellschaft der Aerzte mittheilte, lassen jedoch das vollständige Gelingen des Lichtbilderdruckes hoffen.

Man hat ferner versucht, indem man zugleich mit dem Daguerreotyp ein Mikroskop anwandte, winzige organische Körper stark vergrößert abzubilden. Allein dieß ist bis jetzt nicht gelungen; und die so erhaltenen Abbildungen sind sowohl in Ansehung der Schönheit, als ihrer Nützlichkeit, als vollkommen verfehlt zu betrachten. Die beste darunter rührt von Daguerre selbst her, und stellt den Steiß und die Spinnlöcher einer

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 99. Köln, Dienstag den 18. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Kaffee-Auktionen in Holland.

† Amsterdam, 15. August 1840.

Gestern sind die Muster der hiesigen Auktion der N. H.-M. ausgegeben worden, deren Taxirung nach dem gegenwärtigen Marktwerthe abgeschätzt ist. Wenn auch der Vebarf und die schwachen Vorräthe bei Innern, die bis zur Versteigerung wahrscheinliche Nömung unseres Lagers, so wie die Erhebung in Triest und Frankreich, wozu noch die politischen Verhältnisse beitragen, einem Sinken vorzubeugen scheinen, so wird doch das große Quantum (circa 120,000 B. größer als je) und die höchst wahrscheinlich ausbleibenden Aufträge aus England drückend wirken. Im Allgemeinen erwartet man Taxations-, d. h. preise, und zwar wenn nicht unvorhergesehene Ereignisse eintreten, eher etwas billigere Preise. Wir sind in den grünen, Rotterdam dagegen ist in den gelben Sorten besser offerirt; das ersteren

In Middelburg den 17. September.

Nr.	Ball.	Java Beschaff.	Gents.	Nr.	Fäß.	Java Beschaff.	Gents
1	5171	blaß	27½ d. 28	6	141	blaß grünl. . .	27 d. 27½
2	3032	grünl. . .	27 „ 27½		Ball.		
3	1070	grün.	27½ „ —	7	4677	grünl. bunt. .	27 „ 27½
4	1521	blaß in's grünl.	27 „ 27½	8	1138	„	etwas
5	300	ℬ. blaß in's grünl.	27 „ 27½			röthl.	27 „ —

Gesetzgebung. Preußen.

Das am 15. August ausgegebene 15. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 2140 das Gesetz vom 4. Juli d. J. zum Schutze der Waaren-Be-

Spinne dar. Das Bild eines Floh's konnte höchstens als eine genaue Silhouette gelten, da es im Profil dargestellt und mit einem sehr dunkeln ausgeschlungenen Farbetone ausgeführt war. So konnte die Abbildung einer Krätzmilbe gleichfalls nur als Silhouette betrachtet werden, welche einige Andeutungen des Innern darstellte, indem dieses Geschöpf bedeutend durchsichtiger, als der Floh ist. — Uebrigens waren die zahlreichen, äußern und innern Organe mehrentheils unerkennbar. Von den acht von einander so sehr verschiedenen und so eigenthümlich charakterisirten Füßen dieses Geschöpfes war, weil sie sich wahrscheinlich bewegt hatten, kaum etwas zu sehen. Um nicht zu weitläufig zu werden, wollen wir nur erwähnen, daß diese Abbildung durchaus nicht instruktiv und eigentlich nur der vergrößerte Schatten der Krätzmilbe war.

Wir sind weit entfernt, diese Bestrebungen und Versuche tadeln zu wollen, allein es will uns bedünken, daß vor Mittheilung solcher Probearbeiten Jeder vorher über den Werth seiner Leistungen bei Sachkundigen sich Rathes erholen sollte. Der Ausspruch des Naturforschers würde gelautet haben: Euer Spinnenfleiß, Euer Floh ꝛc. sind schlechterdings unbrauchbar, weil der Naturforscher mit dem Schatten eines Geschöpfs nichts anfangen kann, sondern alle Einzelnheiten des Naturproducts deutlich sehen muß, um sich zu unterrichten.

Hätte man einem Künstler die durch das Negen von Lichtbildern erhaltenen Abdrücke gezeigt, so würde er gesagt haben: Zeigt sie um's Himmelswillen Niemanden; sie sind zu schlecht, als daß Ihr damit Ehre einlegen könntet. Niépce und Daguerre haben dergleichen Versuchen, nach vielfachen vergeblichen Anstrengungen ganz entsagt, weil ihnen klar geworden, daß die Lichtbilder, wegen zweier wesentlicher Grundfehler, nie mit Vortheil gezeigt werden können.

Die auf praparirtem (photogenischem) Papiere erhaltenen Abbildungen bieten ebenfalls die für naturhistorische Gegenstände wünschenswerthe Genauigkeit nicht dar; sie sind stets fraktlos und in den Details ohne Schärfe. Von den durch Biot der Akademie vorgelegten zahlreichen Bildern Talbots, zeichnet sich eins besonders aus; es ist ein Bild einer durch den Winter entblätterten Ulme. Wenngleich die Umrisse derselben nicht scharf und die äußersten Zweige wegen der Bewegung durch den Wind ganz verwischt sind, auch Stamm und Aeste eine matte braune Färbung zeigen, so bietet doch dieses Bild, so wie es ist, einen so wahren Karakter, einen so eigenthümlichen Schnitt dar, daß dergeschickteste Landschaftsmaler, aller angewandten Sorgfalt ungeachtet, nichts Aehnliches hervorzubringen vermöchte.

Dergleichen Bilder, welche man rücksichtlich der absoluten Genauigkeit mit dem auf eine weiße Mauer geworfenen Schatten eines Gegenstandes oder mit dem Bilde derselben in ruhigem Wasser vergleichen kann, würden Landschaftsmalern als Wappenstubien von großem Nutzen sein können. Sie könnten sich dergleichen absolut naturgetreue Baumstelette im Winter ohne Mühe verschaffen, und diese entweder zu Winterlandschaften oder auch zu Sommerlandschaften verwenden, da im letztern Falle wenigstens das Kleid der Species ihnen zur Verfügung stehen würde, und sie das Laub nur aufzutragen brauchten, wie man die Muskeln einem Menschengerippe hinzufügt.

Wenn sich durch das Daguerre'sche Verfahren alle Einzelnheiten der Krätzmilbe je so darstellen ließen, wie man sie an den der Akademie von Turpin vorgelegten, kolorirten Abbildungen sieht, so würde allerdings daraus ein gewaltiger Vortheil entspringen, indem der erste beste ohne Weiteres hervorbringen könnte, was der geschickteste Zeichner nur durch vierzehntägiges Studium und Arbeit erlangt hat.

Diese Abbildung ist unstreitig das Vollkommenste, was die Mikrographie in Ansehung eines so schwierigen Gegenstandes bis jetzt geliefert hat. Allein gelange es, mittelst des Daguerreotyps, alle winzigen Theile wiederzugeben, so würde diese Arbeit nur noch für ein grobes Zerrbild gelten können, und man würde sie ohne Bedenken in's Feuer werfen. — Abgesehen von der Einfarbigkeit des Bildes, würde dasselbe ohne allen Vergleich vollkommener sein. Allein bis dahin möchte noch manche Zeit hingehen; wir wollen jedoch die Hoffnung nicht aufgeben!

(Comptes rendues etc. in neuen Notizen.)

Ueber Verfälschung des im Handel vorkommenden Catechu's;

von Girodin und Preisser in Rouen.

(Journ. de Pharmacie.)

Als das Catechu für die Färberei und Druckerei der Kattune, seit 1836 eine große Anwendung gefunden, waren gewinnsüchtige Leute (Farbhändler) bemüht, durch Verfälschung desselben einen noch größeren Gewinn sich zu verschaffen, als auf redlichem Wege jedem Kaufmanne zu-

12,892 Ztr.
3,752 „
256 „
2,264 „
3,508 „
6,718 „
11,436 „
1,240 „
Rl., Biel
6) 254,202,
1,643, Ge
ig (Farb-)
24, Kupfer
Pottasche
ien und Ge-
. Zinnerz
4,399, Zinn
655,967, e)

Ztr.
6,906 Ztr.
752 „
22 „
85,478 „
32,891 „
2,767 „
4,038 „
4,284 „
6,952 „
4,434 „
2,767 „
1,145 „
14,196 „
n 100,614,
1) 156,057,
236, Glas
, (Stearin-)
ber 17,280,
1,549, Ma-
ist 254,500,
rlein 8879,
nath 68,982,
er Birkogat-)
, (Schleif-)
te 819,500,
er 155,669,

12,474 Ztr.
607 „
3,248 „
8,598 „
125 „
1785 „
7,322 „
5,628 „
10,286 „
15,804 „
3,956 „
n 32,765,
Eisenvaa-
ourze 2631,
-, Gerber-
ter 19,718,
42, Papier
-, Gummch
1,150, Zinn

Digitized by Google

197.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Rothgerbers und Lederhändlers Nikolas Schnorrenberg werden hiermit ersucht, Samstag den 22. dieses Monats August, um vier Uhr Nachmittags, in in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der sur die Verwaltung des Falliments vorgeschlagenen provisorischen Syndici, nach Vorschrift des 490. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 13. August 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungsrichter bei dem Handelsgerichte:
Canetta.

175.

Gesuchte Stelle.

Sollten Besitzer von Salinen, Zuckersiedereien, Porzellan-, Steingut-, chemischen Fabriken oder ähnlicher Anstalten, deren Betrieb auf Naturwissenschaften, namentlich Chemie und Physik basirt ist, diese der Leitung einer Andern übertragen wollen, so wird denselben hiezu ein unverheiratheter Mann von 32 Jahren empfohlen, der außer mehrjähriger Praxis und wissenschaftlichen Studien in Berlin und Paris, tretene Familien-Veränderungen sich zur Uebernahme einer solchen Stelle veranlaßt sieht und 2 bis 3000 Thlr. Kaution stellen kann.

Die Expedition des Organs wird frankirte Briefe unter K. B. an die Adresse befördern.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:

Täglich

Von Rotterdam	nach	Emmerich	Morgens	6½	Uhr,
„ Emmerich	„	Düsseldorf	„	7	„
„ Düsseldorf	„	Koblenz	„	4	„
„	„		„		„
„	„		„		„
„	„		„		„

Rheinabwärts:

Von Mainz	nach	Düsseldorf	Morgens	6	Uhr,
„ Koblenz	„	„	„	11	„
„	„		Nachmittags	2½	„

in Ver

Die M
Abends ihre
zeitig in R
Mainz g
Direkt
Mainz au
schen Gesell
die ganze T
nach Belieb
Pers
ren auf den
direkten Ei

177.

T

Basel, 6
Die 6
zwischen 1

von Köl
„ „
„ „
„ Kob
„ „
„ Ma
„ „
„ Ma

Die
In K
täglich m
Samstag
fahrenden
Passagiere
durch den
Schiffe der
General-Di
Rotterda
London g
Auch
Frankfur
an welchen
durch damit
in Verbindu
eingereichte

Expeditio

lömmt. Besonders aber war dieses der Fall bei größeren Partien, welche von Paris bezogen wurden, eine andere Form hatten und unter der Benennung „gereinigtes Catechu“ (cachou épuré) versandt wurden. Es waren flache, dunkelbraune Stücke mit glatter und glänzender Oberfläche und abgerundeten Kanten, welche wahrscheinlich dadurch hervorgebracht worden waren, daß man die flüssige Masse auf eine Tafel ausgoß und erhärten ließ. Die Stücke von mehreren Pfunden im Gewicht haben einen röthlich-braunen glänzenden Bruch, einen sehr bittern zusammenziehenden Geschmack, und haften an der Emballage ziemlich fest.

Ein Färber in Rouen brachte ein Muster dieses Catechu's zur Untersuchung, weil er gerne wissen wollte, welchen Werth das sogenannte „gereinigte Catechu“ gegen gewöhnliches habe. Es fand sich, daß solches gegen 40% einer fremden Substanz enthielt.

Das reine Catechu löst sich in heißem Wasser, schwachem Alkohol und in Essigsäure vollständig auf. Das sogen. gereinigte hinterließ die Hälfte seines Gewichts eines pulverigen, dunkelschwarzen Rückstandes, welcher auf glühenden Kohlen einen starken Geruch nach thierischer Substanz verbreitete. Die genauere Untersuchung ergab, daß solcher aus getrocknetem und gepulvertem Blut bestand.

Dieser Betrug ist nicht allein dadurch nachtheilig, daß er die Masse in ihrem Gewichte vermehrt, sondern auch dadurch, daß ein Theil des Catechu's sich mit dem Blute verbindet und eine unauflösliche Substanz darstellt, welche in der Färberei von keinem Nutzen ist.

Reines Catechu muß sich bis auf einige Prozente in der 15fachen Menge kochenden Wassers auflösen, und durch vollkommenes Verbrennen zu Asche nur 3 bis 4% Rückstand hinterlassen.

Seife, um wollene oder andere Zeuge wasserdicht zu machen;

von Menotti.

Es wird in 2 Pfd. destillirten Wassers 1 Loth reine Hausenblase aufgelöst. In einem andern Gefäße werden alsdann 2 Loth Alaun in 2 Pfd. kochenden Wassers, und in einem dritten 2 Loth weiße Seife in 1 Pfd. Wasser aufgelöst. Diese Auflösungen, wenn solche vorher durchgeseiht worden, werden sodann in ein Gefäß zusammen gegossen und über das Feuer gebracht. Hat diese Mischung aufgewallt, so wird eine Bürste eingetaucht und das auf einem Tische ausgebreitete Zeug auf der linken Seite damit bestrichen. Nachdem solches getrocknet ist, wird es mit einer Bürste gegen den Strich überfahren; endlich wird solches mit einer in reines Wasser getauchten Bürste überfahren und getrocknet. Drei Tage nach der Operation ist solches vollkommen trocken und wird alsdann nicht vom flüssigen Wasser durchdrungen, während Wasserdämpfe hindurchgehen. Da obige Stoffe der Gesundheit nicht nachtheilig sind, so können Kleidungsstücke auf diese Weise zubereitet werden. Um sehr leichte, wollene, seidene oder leinene Zeuge zuzubereiten, vermindert man die angegebene Quantität Wasser um die Hälfte und taucht das Zeug in die Flüssigkeit, anstatt solche vermittelst einer Bürste aufzutragen.

Nach dem „Echo du monde savant“ ist diese Seife mit jener von Potter zu gleichem Zwecke im Jahr 1835 angewandten, gleich.

Leuchtgas vom Ammoniak zu reinigen.

Philipps hat sich in England auf eine Vorrichtung ein Patent ertheilen lassen, wodurch das Leuchtgas vom Ammoniak befreit wird. Der besteht aus einem vierseitigen mit verschiedenen durchlöcherten horizontalen Scheidewänden versehenen Kasten. Zwischen die Scheidewände wird gebrauchte Eichenrinde (Lohe), Lumpen, Hobelspäne oder sonst etwas gebracht, das eine Flüssigkeit einige Zeit zurückzuhalten vermag. Der oberste Siebboden wird mit einem Tuche bedeckt und durch dieses und die Löcher Nägel gesteckt, so daß ihre Spitzen nach unten gerichtet sind, ihre Köpfe aber über den Löchern hängen bleiben. Das Ganze wird mit einem Deckel in Wasserschluß versehen. Das Gas tritt unten in den Apparat und oben aus. Durch eine Röhre wird auf den obersten Siebboden eine Alaunauflösung geleitet, welche an den Nägeln herabtropft, und wenn solche unten angelangt ist, durch eine besondere gekrümmte Röhre oder einen Hahn abgelassen wird. Dadurch, daß der Gasstrom und die Alaunauflösung sich begegnen, wird das Ammoniak absorbirt und das Gas davon befreit.

(Lond. Journ.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 99. Köln, Dienstag den 18. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Kaffee-Auktionen in Holland.

† Amsterdam, 15. August 1840.

Gestern sind die Muster der dießjgen Auktion der N. H.-M. ausgegeben worden, deren Taxirung nach dem gegenwärtigen Marktwerthe abgeschätzt ist. Wenn auch der Debarf und die schwachen Vorräthe des Innern, die bis zur Versteigerung wahrscheinliche Räumung unseres Lagers, so wie die Erhöhung in Zeist und Frankreich, wozu noch die politischen Verhältnisse beitragen, einem Sinken vorzubeugen scheinen, so wird doch das große Quantum (circa 120,000 B. größer als je) und die höchst wahrscheinlich ausbleibenden Zufuhren aus England drückend wirken. Im Allgemeinen erwartet man Taxations-, d. h. jetzige, und zwar wenn nicht unvorhergesehene Ereignisse eintreten, eher etwas billigere Preise. Wir sind in den ganzen Rotterdam dagegen ist in den guten Sorten besser assortirt; von ersteren scheinen ord. und gut ord. besonders beachtenswerth; Sumatra kommt wenig vor und wird sich dadurch wohl in ein günstigeres Verhältniß zu Java stellen.

Die Muster, Quantitäten, Erscheinung u. Taxirung wie folgt:

In Amsterdam den 7. September.

Nr.	Ball.	Java Beschaff.	Cents
1	1668	brenn mit beste Bohne 40	b. 41
2	1752	gelblich klein . 33	b.34
3	8840	blankgelblich Preanger . . 31	„32
4	16768	bläulichlauf yc. 29½ „ 30	
5	12727	„ etw. grunl. 29	„
6	11404	blank 28	„28½
7	4875	„ Preang. 29½ „ 29	
8	20883	grünlich . . . 28	„
9	6662	bito etw. gering. 27½	„30
10		bunt gelbl. Mo- } 2824	
		} Bohne . . . 32	„33
11		Menado in's }	
		blanke mit bico 30	„31
12	3626	bunt grünl. M. 29	„30
13	7199	gelblich . . . 31	„32
14	9672	in's blanke geh 28	„28½
15	5812	blaßroth Boa- }	
		artig 27	„
16	19377	ord. blaßgrünl. 27½	„
17	802	fein blau . . 40	„42
18	1621	schön grün . . 34	„35
19	2571	hübsch grün . . 31	„32

Nr.	Ball.	Java Beschaff.	Cents
20	6446	bito etw. gering. 30	
21	10451	ziemlich grün . 28½	„28
22	39213	ord. geunlich . 27	„ 27½
23	13996	bito bito . . 27	„ 27½
24	13827	bito etw. blaß. 27	„ 27½
25	4559	bito etw. rothl. 27	
26	7430	bito etw. blank. 27	„ 27½
27	3379	geau Westind.- }	
		} art. 28	
28	10786	blaßgrünl. bito 27½	
29	7476	bito etw. blasser 27½	
30	685	schon Ceriage. 26	
		Sumatra	
31	8492	ord. Sumatra 23½	
32	6795	bito bito . . 23	
		Java	
33	61	fein blau . . . 40	„42
34	167	bito etw. gering. 30	„ 40
35	252	fein grun . . . 35	„36
36	1500	schön grun . . 33	„34
37	540	blaßgrünl. . . 28	„29
38	687	blaßgrunlich . 27½	
		„ geaugelblich . 31	„32
40	13	grun 26	„29

*** * Rotterdam, 14. August 1840.**

Das außerordentl. Quantum zeugt von über Erwartung großen Fortschritt der Produktion in Java. Erwägt man aberdies, daß die Engl. Märkte mit Ostind. Kaffee reichlich versehen sind, so dürfte es zweifelhaft erscheinen, ob die Preise der unmittelbaren Taxationen erreichen werden.

In Rotterdam den 10. September.

Nr.	Ball.	Java Beschaff.	Cents
1	1266	schon brunn mit be- }	
		schl. Bohne . . 40	b.41
2	1157	schon dunk. gelb }	
		Pr. bei Bohne 39	„39½
3	588	geldl. Pr. etw. }	
		dunt	34½ „ 35
4	35555	blankf Preang.	29½ „ 30
5	23608	blaß „ „	27½ „
6	4414	bito etw. blaß.	„ 26½ „ 30
7	14691	grunl. Pr. . .	„ 27½ „ 31
8	6986	„ etw. bunt 27	„ 27½ „ 34
9	15419	ziemt. egal bl. 28	„ 28½
10	31113	blaß, etw. grünl. —	„ 27½
11	14954	blankl. Java- }	
		naart 27	„ 27½
12	885	blaß grünl . . 27	„ 27½
13	6610	blaß grünl . . 27	„ 27½
14	924	ziemt.egal.blaß 27½	„ 28
15	1168	gut blau Weste- }	
		ind.-art. . . . 36	„ 37
16	2984	gut grun chin. }	
		weiße Bohne . 27½	„ 28
17	4748	gut grun etw. }	
		rothl. 27½	„ 28
18	10651	grunl. 27	„ 27½
19	8750	blaß geunl. . . 27	„ 27½
20	4210	rothl. 27	„ 27½
21	2462	grunl. 27	„ 27½
		Java.	
22	35	gut blau Weste- }	
		ind.-art. . . . 37	„ 38
23	203	bito etw. get. 35	„ 36
24	49	bito etw. get. 34	„ 35

Nr.	Ball.	Java Beschaff.	Cents
25	370	blaß grun, etw. }	
		weiße Bohne . 28	b. 28½
26	58	grunl.	„ 27½
27	217	„ „ „	„ 27½
28	184	blaßgrünl. Pr.- }	
		art.	„ 28
29	92	grunlich Weste- }	
		rart	„ 29½
30	278	blaß grunl. . .	„ 27½
31	49	bito Preang. .	„ 28
32	44	„ „ „	„ 27½

In Doebrech lagend:

33	566	blaß Preang. . 28	„ 28½
34	6514	„ grunl. Pr. 27½	„ 28
35	3697	gut grun, ring. }	
		weiße Bohnt . —	„ 28
36	500	egal grun . . 28	„ 28½
37	7200	grunl. 27	„ 27½
38	578	blaß grünlich, }	
		Westind.-art. . —	„ 27½
39	2782	geau Demera- }	
		raartig . . . 28	„ 28½
40	1372	ord. blaufgrün. 26	„ 26½
		Java.	
41	421	bito etwas ger. 32	„ 33
43	114	geau Dem.-art. —	„ 28
44	492	bito etw. blass. 27½	„ 28
45	52	bunt etw. gelb. }	
		Demer.-aer. . 27	„ 27½

In Middelburg den 17. September.

Nr.	Ball.	Java Beschaff.	Cents
1	8171	blaß 27½	b. 28
2	3032	„ grünl. . . 27	„ 27½
3	1070	grünl. 27½	„ —
4	1521	blaßin's grünl. 27	„ 27½
5	300	F. blaßin's grünl. 27	„ 27½
6	141	blaß grünl. . . 27	b. 27½
		Ball.	
7	4677	grünl. bunt . 27	„ 27½
8	1138	„ etwas }	
		rothl. 27	„ „

Gesetzgebung. Preußen.

Das am 15. August ausgegebene 15. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 2110 das Gesetz vom 4. Juli d. J. zum Schutz der Waaren-Bezeichnungen.

Bewegung des Hafens von Köln im Monat Juli 1840.

A. Angekommen zu Berg: 160 Schiffe mit 177,156 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	42	Sch. mit 12,892 Ztr.
2)	Mosel-Segelschiffe	11	„ 3,792 „
3)	Düsseldorfer „	22	„ 1,256 „
4)	von Ruhrorth „	4	„ 22,264 „
5)	„ Amsterdam „	10	„ 26,568 „
6)	„ andern Niederländ. Häfen	6	„ 16,718 „
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf	45	„ 91,436 „
8)	„ „ oberhalb Düsseldorf.	20	„ 1,240 „

Hauptartikel dieser Ladungen: Baumwolle 39,128 Ktl., Blei 62,869, Braunstein 16,112, Eisen (rohes) 436,275, Eisen (fertiges) 234,262, Eisenwaaren und Maschinen 31,288, Garn 58,983, Getreide 445,643, Gewürze 8545, Harz 37,716, Häute 193,600, Häringe 5632, Holz (Farb-) 131,040, Oehmer 2857, Indigo 4374, Kaffee 255,654, Kreide 31,923, Kupfer 52,413., Materialwaaren 32,533, Del 192,119, Pfeffer 11,567, Potasche 27,996, Reis 80,312, Salz 364,055, Salpeter 29,952, Steinkohlen und Gerölf 4,079,900, Streichfeuer 1944, Tabak 125,620, Theer 100,725, Terpentin 14,725, Thran 221,015, Vitriol 9881, Wein 28,042, Metallgut 54,398, Zinn 41,092, Zink 26,077, Zucker: a) Raffinaden 39,427, b) Lumpen 655,967, e) roher 850,279 Ktl.

B. Angekommen zu Thal: 607 Schiffe mit 166,092 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe	64	Sch. mit 6,906 Ztr.
2)	Düsseldorfer „	29	„ 732 „
3)	Ruhrorter „	3	„ 22 „
4)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.	26	„ 80,474 „
5)	„ Koblenz, der Mosel und Saar	73	„ 32,891 „
6)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande	60	„ 2,767 „
7)	„ „ „ im Auslande	90	„ 4,098 „
8)	Mainz „	9	„ 1,284 „
9)	dem Niedermain „	7	„ 6,992 „
10)	dem Obermain „	6	„ 4,434 „
11)	Mannheim, Rheinschanze ꝛc. „	5	„ 1,431 „
12)	Heidrona, Kannstatt, Stuttgart ꝛc. „	5	„ 1,145 „
13)	Holzflöße „		„ 19,106 „

Hauptsächlichste Ladungen: Kisen 24,498 Ktl., Baumwollenwaaren 105,614, Bier 6999, Bleiweiß 16,541, Braunstein 41,140, Eisen (fertiges) 155,057, (rohes) 46,700, Erde 13,737, Farbwaaren 26,812, Getreide 129,236, Glas 33,776, Gyps 7240, Harz 7299, Holz (Blau u. Rug-) 102,800, (Eisen-) 807,350, (Bretter-) 615,996, Hopfen aus Brämerei 74,845, Leder 17,290, Leinwieder 23,116, Leinen 26,628, Lohrinden 156,698, Lumpen 12,249, Materialwaaren 15,745, Mehl 62,178, Mineralwasser 81,508, Obst 254,500, Oel 1256, Papier 20,673, Pech 1724, Potasche 11,659, Pottasch 8879, Schiefer 10,850, Schmalte 35,604, Schmeltzgut 8156, Schwerspath 68,992, Seide (rohe) 14,516, Steinkohlen 498,750, Steine (Druck- oder Lithogr.) 17,115, (Pau-) 649,807, (Mühl-) 32,721, (Pflaster) 1,834,000, (Schiefer-) 8250, (Ziegel-) 614,300, Tabak 138,296, Teer- und Talkteine 819,500, Vitriol 20,346, Wein a) inländischer 261,066, b) ausländischer 155,669, Wolle 12,810, Zichorien 17,634, Zwetschen 2275 Ktl.

C. Abgefahren zu Berg: 196 Schiffe mit 67,524 Ztr.

1)	Kölnischer Dampfschiffe (incl. 5180 Ztr. Kohlen)	60	Sch. mit 12,474 Ztr.
2)	Düsseldorfer „ (incl. 488 Ztr. Kohlen)	20	„ „ 607 „
3)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.	69	„ „ 3,248 „
4)	„ Koblenz, der Mosel und Saar „	10	„ „ 5,350 „
5)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande	6	„ „ 125 „
6)	„ „ „ im Auslande	3	„ „ 1765 „
7)	Mainz „	4	„ „ 1,787 „
8)	dem Niedermain „	4	„ „ 5,628 „
9)	dem Obermain „	5	„ „ 10,486 „
10)	Mannheim, Rheinschanze ꝛc. „	9	„ „ 13,304 „
11)	Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc. „	3	„ „ 2,950 „

Hauptsächlich: Baumwolle 32,282 Ktl., Baumwollenwaaren 32,765, Blech 17,921, Blei 35,438, Branntwein 24,584, Draht 31,176, Eisenwaaren 196,285, Erze 4585, Farbwaaren 21,247, Garn 62,501, Gewürze 2631, Harz 11,232, Haute 19,945, Häringe 2069, Holz (Farb-) 65,986, Oehmer 2064, Indigo 6025, Kaffee 216,265, Kolnisch Wasser 4439, Kupfer 19,718, Leim 13,567, Leinen 37,144, Materialwaaren 24,999, Del 359,442, Papier 13,914, Pfeffer 10,041, Reis 29,879, Salpeter 2496, Seife 17,254, Senmach 14,500, Tabak 125,200, Theer 22,409, Thran 20,258, Wein 11,150, Zinn

Digitized by Google

15,436, Zink 13,633, Zucker: Melis 669,951, Kandis 100,476, Farin 51,702, Kompen 172,609 Kil.

D. Abgefahren zu Thal: 129 Schiffe mit 27,800 Ztr.

1)	Rotterd. Dampfschiffe (incl. 2297 Ztr. Kohlen)	23	Sch. mit	6,033 Ztr.
2)	Rhein-Ysseler	„	13	„	1,726 „
3)	Düsseldorfer	„	21	„	390 „
4)	Kölnische	„	21	„	946 „
5)	nach Rotterdam	„	3	„	7,127 „
6)	„ Zaltbommel	„	5	„	2,750 „
7)	„ Höfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf	14	„	„	7,158 „
8)	„ „ oberhalb Düsseldorf	29	„	„	1,270 „

Worunter befonders: Baumwollenwaaren 39,790 Ktl., Bier 6002, Bleiweiß 11,190, Braunstein 25,321, Eisen (fertiges) 83,744, Eisenwaaren 24,013, Erde 10,735, Erze 23,548, Farbenwaaren 30,425, Getreide 27,279, Glas 19,499, Holzwaaren und Kohlen 30,594, Kölnisches Wasser 20,619, Leder 3464, Leinen 4702, Materialwaaren 4105, Messing und Messingwaaren 9984, Mineralwasser 35,355, Del 7357, Papier 9662, Pottasch 27,737, Schmalte 16,639, Schmiedeisen 10,967, Schwefelsaure 73,747, Steine (Druck-) 13,255, (Haus-) 9298, (Mühle-) 16,418, Stroh 62,904, Tabak 23,720, Stein 10,819, Wolle 8092, Zucker (Raffinaden) 52,818, Zuckererde 125,746 Ktl.

Im Monat Juli bei vorigen Jahres war die Schiffsjahl im Ganzen geringer, und die Gütermaffe ebenfalls, nämlich: im Durchschnitt per Schiff Juli 1839 Zoll 968 Schiffe mit 343,472 Ztr. . . . . 355½ Ztr.
„ 1840 „ 1,092 „ „ 436,572 „ „ 401¼ „

Unterschied + 124 Schiffe + 93,430 Ztr. + 56¼ Ztr.

Also beträchtlich zu Gunsten der diesjährigen Rheverei; aber, bei der Abfahrt zu Thal (gleich wie im Mai [s. Nr. 73 der Ztg.]) zum Nachtheil derselben, nämlich:

Juli 1839 Total	100	Schiffe mit	28,316	Ztr.	383 Ztr.
„ 1840	129	„	27,800	„	215½ „
Unterschied +	29	Schiffe −	516	Ztr. −	67½ Ztr.

Korrespondenz.

† Amsterdam, 15. August 1840.

Zucker, robe sind rar und bedeutend sich gut. Für mitt. blonde. Javanna ward 34½ bis ¾ fl. Fr. Flagg. ausgeboten geboten. Die Nachfrage wird in der Auktion am 1. Sept. (f. die Anzeige Nr. 188) vermuthlich Preise über Taxation erhalten. Am 19. d. werden auch 337 F. Surinam versteigert, man schätzt sie für dunkelbraun auf 24 bis 25, für fein blond auf 30 fl. Bon Raffin. ist wenig fertig, doch wach Einiges unter den letzten doshften Preisen begehrt. Gemahnt. Brode in Papier sind 36 bis 36½, gut 24s 36½, bis 37, Lumpen 36 bis 36½, fein Potent K. 43½, zu notieren; nackte 34½ pr. Dez. Kompen 34 bis 35 (unter 34 für den Rhein den begehrt) Kandis rar, braun bis mitt. br. 30 bis 34, helle. 35 bis 38, Farin 19 bis 22 fl.

Kaffee. Gut ord. Java wird jetzt mit 27½ G. bezahlt und auf 28 gehalten; blank Preang. auf 30. Der Begehr hat sich gehoben, hauptsächl. wohl weil die Preise in England hoher gingen. (Im Uebrigen verweisen wir auf den Artikel „Handel“.) Menado 8 Rr. Sur., gut ord. bis mittel, sind zu 6¼ bis 8¼ verkauft. Havanna, Domingo u. Brasil ohne Vorrath in 1. Hand; für letztere, ord. bis gut ord. mit Foebe, 25 G. Cnt. vergebens geboten.

Thee, besonders geringe Sorten mehr begehrt: Kongo 160 bis 180, Souchong 155 bis 275, Petto 250 bis 400, Tonkay 165 bis 180, Haisanschin 155 bis 170, Haisan 180 bis 250, Young-hail 185 bis 250, Kaiserund Gunpowder 210 bis 260, mit 12 bis 54 fl. pr. 100 Pfd. Nuckoll nach Art der Einfuhr.

Gewürze. Die Muster zur Aukt. der M. H.-M. (f. d. Anz. 188 im vor Bl.) werden am 24. d. ausgegeben. Von Banka Nr. 1 wird wohl 200 G. bedingen. Maeis rar und fl. mit 145, D. mit 165 G. bezahlt; Amb. Nelken mit 75. Pfeffer, gut. Sumatra in 1. Hand gesucht; neue Zufuhr wurde 23 G. bedingen. China-Kaneel 55 G., Piment 20 bis 21 fl. unverändert.

Tabak. Von Maryland ward Manches verkauft und bleiben hier und in Rotterdam nur 2900 F. vorrathig; gestern kamen wieder 1300 F. an, und 1700 werden die Spätjahr erwartet. Der Preise sind verschiedene 18 bis 21, ord. 25, mittel 30 bis 35, blank bis geld 38 bis 45; Bisgin. gem. 18 bis 19, ord. 20 bis 23, m. 25 bis 28, prima 30 bis 40 G. Seichmond Ausch. bedang 20 G. Cntr., Portorico 32 bis 37½ n. Qual. Java wird immer mehr gesucht, Geldsorten 30 bis 33, Brasil 24, Java 125, Ima 170 G. Zu haben wäre noch helle. Deckbl. zu 60 bis 75, gute Einl. mit D. 40 bis 55, etwas ger. bito blank 32½ bis 35, schwer 26 b. 30 G.

Reis. Karolina zu 5¼ fl. vergriffen, Java bl. unverkauft, preicht 5¾ bis 9 fl. und war dann weniger gefragt; geld. 11½ bis 12½ fl.

Baumwolle. Von Rohdauer. ward ziemlich viel gekauft, geringe Durchschnittsqual. zu 31 bis 32, gut 33 bis 34 fl. Sea-Island ist sehr ferner dazu angekommen sein. Sonstige Berichten sind: Surate u. Madras 24 bis 32, Nickerie 40 bis 42, Surinam 2 bis schon 2. 42 bis 46 G.

Farbwaaren. Java-Indigo, feine Sorten 29 bis 30, geringe 30 bis 60 G. niedriger als früher zu haben. Bezeichnet der N. H.-M. 3035 K., die wahrscheinlich nebst ferneree Zufuhr bald zur Auktion deklariert werden. Blauholz, etwas fester, Dom. und Jam. 5½ bis ½, Span. 6 Fl., Geldholz, Curaçao 7½, Campeche 9½ bis 10, Cuba 6 bis 6½, Fernambuk 3½, Span 6½ bis 7½, Pernambuk 56 bis 60; Quercitron 7 bis 8, Kurkuma, Java 7½ bis 11, Bengal 11 bis 14 fl. Krapp wenig gefragt; unverkauft. über. 28 bis 34, der. 40 bis 46 fl.

Fettwaaren. Talg, Petersb. 27 fl. Cnt. mit Käufer gehalten; Berger Lehre 37 bis 37½. Rudol kont. 41½, Spätjahr 40½, Mai 39½ à ½ Leinol kont. 32½, à 6. 33½; Hanfol 33½ Fl. Cntr.

Getreide ohne Kaufluft, doch ziemlich gehalten. Weizen 127-28-pfd. Poln. 350 bis 360; Roggen 119-20pfd. Preuß. 168, Gerste 115pfd. Holst. 160 Fl. — **Raps** Frühjahr 1 fl. bedeutend, auf 9 Fl. im Sept. 71 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 4 M. 36½; Hamburg t. 35½, 2 M. 35¼; London t. 11,85 bis 87½, 2 M. 11,85½; Paris t. 37, 2 M. 56¾; Wien 6 M. 99⅝.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: P. J. Perges n. Rheinschiffe, J. H. Wilson n. Düsseldorf.

* * Rotterdam, 14. August 1840.

Zucker, robe bleiben günstig, doch gingen, da eines 4000 Kr. und Kan. Java vom Markte geholten werden, nur aus 2. Hand 1000 Krl. 1½ bis 2 fl. über Zuliaufktionspreise ab; in der Aukt. der N. H.-M. erwartet man die Preise etwas niedriger, doch noch 1 fl. über der vorigen Versteigerung. Raffin. ziehen lebhaft ab, doch sind Mehrere etwas gesunken, ord. bis reell g. Java 35¼ bis 36¼, ord. schon bis fein 24s 37 bis 40, Java 41 bis 44; nackt. 35 bis 36; Patent-Kompen pro Okt./Nov. erhielten nackt. K. 35½, B. & H. 36½, schön D. B. 36, in Papier 1/4 fl. mehr; gute harte 35¼ bis ½, starke 3. 36 bis 37 fl. Kandis braun die gut hellbr. polte 31 bis 35, schön heller. bis f. geib 36 bis 44, halbweiß bis weiß 56 bis 90 fl. Farin 45 bis 47 fl.

Kaffee wird zum Bedarf nicht unbedeutend gekauft, doch wird das ungeheure Auktions-Quantum eine Ueberreizung der Taxationen nicht erlauben, wenn man auch von den kriegerischen Aussichten günstigen Einfluß hofft.

Gewürze günstiger, da die Aukt. kleiner als gewöhnlich ist. Nelken sind gar nicht angekündigt, werdoch schon 75 fl. dafür gezahlt ward; für Blüthe forbert man 10 bis 15 G. Anzg., und erwartet fernere Steigen. Für die vorhandenen 800 B. Sumatra-Pfeffer wären zu 22½ G. Entrepot Käufer.

Reis. Java bleibt steigend und da nur 3000 B. vorhanden sind u. wenig zugeführt wird, glaubt man an fernere Erhöhung; 400 B. erdin. ungeschält, holten 7½, geschl. gilt 9½ bis 11, Tafele. 11½ bis 13 fl. Für verkommenden 400 B. Karol. werden auf 13½ für Amerik., 14 bis 14½ Fl. für Engl. geschätzt. behauptet.

Baumwolle, 1500 Pck. ord. bis gut 24s Georgia u. New-Orleans erhielten 30½ bis 34 G., wegn noch Einiges zu kaufen wäre.

Farbstoff. Blaun. 500 Ton. Dom. und Jamaica Campeche gingen zu 5¼ bis ½ fl. Cntr. ab. Gelbholz gilt 3½ fl. Cntr.

Korinthen, Zante gelten 36½ bis 37. Smyrna **Rosinen** 12½ fl.

Rum hat wenig Verkauft, Hdlnd. gut. 25/29° bedingt 30 bis 28; Westind. 25/30° 24 bis 32 fl. Jawa-**Arrac**, 2. Sorte ist ziemlich viel vorhanden und gilt 160 bis 175, 1. Sorte ord. 180 bis 220, extra bland 240 fl.; man erwartet nur 500 Gal. und bohere Preise.

Metalle. Banka-Zinn ist zu 44½ zu haben, man bietet 44, in Partien 43½ fl.; Borrath 8000 Bl. Von Bleiei ging viel ab, Engl. auf Liefer. bedang 11½ Konl. Spaan. 11½ fl. Cntr.

Petroleum. Amerik. Bleibt günstig und ist zu 16½ à ½ fl. Cntr. gefragt. Petersb. ihlr. 14½, neu. 15½ Zoll-an. ihlr. 15, neu. 15½ fl.

Fettwaaren. Südsee-Thran ist wenig vorhanden; man bietet 27 fl. reell Cntr., bell. 29, Arkang. 32 bis 34 fl. reell Cntr.; Berger fod., br. 40 bis 41, blank 41 bis 42 fl. Rudol effekt. 40½, Sept. 39½, bis 40, Okt.-Nov. 40½, Mai t. 3. 39½ à ½ Leinol effekt. 32½, Okt./Nov. 32½ à ¾ fl. Kuff. Hanfol ist 32½ fl. Cntr. zu haben. Palmöl 25½, Kokusnußöl 29 bis 29½ fl.

Samen. Kapps., inländ. wird sehr wenig zugeführt; von 1400 kah erhielt dieser 65 bis 66, gut. 63 bis 64, ger. 60 bis 62 fl. Mehreres ist für den Nieder- und Mittelrhein bestimmt. Leinsl. verspricht nur eine geringe Ernte, man erwartet baldige Zufuhr, 110/15pfd. Morschauer Schlaglein ist zu 320 fl. zu haben. Kleesl. alt, roth. gerdumt, zuletzt erhielt Schon. Böhm. 30 fl., weiß. auch wohl, da die Ernte am Niederrhein verfehlt ist, bald steigend zu sein. ist 28 bis 32, gut 20 bis 20½, ord. 18 bis 19 fl. zu bedingen.

Einfuhrliste. Von Danzig 1 Sch. mit 74 Last Weizen, von Pernau 1 Sch. mit 6 P. Flachs, 77 L. Gerste.

* * Antwerpen, 14. August 1840.

Zucker. Der Markt wurde sehr still, da sich die Inhaber zurückgezogen und der Umsatz in rohen beschränkte sich auf 300 K. di. Havanna zu 35½, bis 36½ und 120 K. Manilla zu 29½ fl. Brasil. Cntr. Raffinirte blieben begehrt und 120,000 Pfd. Lumpen in Bleve fanden Nehmer zu 16¼ bis 19 fl. pr. 100 Pfd. Antw. Gew. Der Vorrath ist fast gesteuert.

Kaffee. In Bezgl. mit der vor. Woche war der Markt still. Verkauft wurden 1850 B. aus der Hand, und zwar Brasil. ord. bis grün. zu 26½, bis 29½, Domingo ord. bis mittel, zu 28½ bis 29, Sumatra zu 25 bis 27½, und Java-Batavia ord. bis gut 31 bis 33½ G. Ferner in Kait. 2400 B. Domingo zu 51½ bis 60½ centimes nach dem Grade der Barte. Zufuhr 3000 B. von Cuxos und 60 von London.

Reis ohne erdeut. Veränderung. Verkauft: 80 B. neuer Karolina zu 12 bis 12½ fl.; 400 B. Bengal zu 9½ bis 10½ fl. 600 B. Batavia zu 7½ bis 8½. Zufuhr 1045 B. von London.

Baumwolle, außer dem Verkauf von 400 B. Mobile zu bis. Preisen faft ohne Umsatz. Zufuhr 1473 B. von Mobile und 122 von London.

Wolle scheint sich etwas günstiger zu stellen, doch war der Umsatz bis jetzt nicht von Bedeutung.

Holzwaare. Alles was disponibel war ward diese Woche verkauft, via. 5000 gefalz. Monteviden zu 24½ G. und 3500 getrocht. dito zu bis. Preisen nach Gewicht. Der Begehr bleibt lebhaft oder es fehlt an Waare.

Farbwaaren. Indigo ohne Handel, Jamaica nur 20,000 Kil. Campeche unter der Hand billiger. Krapp 15 fl. unbezaubt 1838 und 39 und 6 F. Avignon zu 65 bis 70 fr.

Hopfen begehrt. Von Engl. Einiges zu 40 b. 45 fr. per 50 Kil. verkauft.

Botterfette fiel, doch preisbehauptend; 20 F. Kluff. verkauften 16½ b. ½ 25 F. Amerikan. 17½ fl.

Harz, 200 F. Amerik. gingen zu 3¼ fl. per 50 Kil. ab; seitdem wieb etwas höher gehalten.

Metalle. Blei ohne Aenderung, 512 Saim. kamen von London; Zinn ist etwas mehr gefragt. 100 Bl. Singapore fand zu unbed. Preis verkauft. Der Vorrath ist schwach.

Fettwaaren. Leinöl 32 Fl. Cntr. bedangen 28½ fl. Konsum. Von Lebertran kamen 51 Tonnen von Bergen an. — Von andren Sorten ist nichts Erhebliches zu melden.

Getreide. Von Weizen ward Einiges zum Konsum gekauft. Rhein. 77 Kil. zu 15 fl., Stettiner zu unbed. Preis. Neuer inländ. noch nicht am Markt. Neuer Roggen erhielt 6½ bis ¾ Fl. pr. 72 Kil., ist aber noch nicht mehr zu haben; fremder dagegen fill und zu 6¾ à ½ angeboten, gelassen holte 7 fl. Gerste ohne Umsatz, man erwartet mehrere Preise. Hafer rar, doch auch weniger begehrt.

Saaten. Neue inländ. Rapsſaat wird auf 15¼ fl. gehalten, Nord. auf 14½ bis 15 fl. Ct. Petersb. Leinsa 110-15pfd. ging fur's Inland und zur Ausfuhr fur 11 fl. ab. Rigaer Hanfsaat erhielt 39pfd. 8¼ fl. und bleibt zu 8¼ angeboten.

Zufuhren außer den erwähnten: 220 B. Zobak, 97 B. Salpeter, 95 K. Thee, 29 K. Indigo; 5000 Kil. Kampecholz ꝛc. —

Wechselkurs. Amsterdam t. ¼ bis ⅜ Berl. P. und ⅝ Frankfurt t. 36¼, 2 M. 36 ⅝, London t. 39,10⅝, 39,9½ ⅝, 2 M. 39,7 ⅝, Paris t. 7⅜⅝ Gew. 2 M. 7⅜⅝ Berl. G.

(Schluß zu nor. Nummer. „Getreide.“)

Allgemeiner Bericht. Die Ernte war, wie schon gesagt, außerordentlich durch das Wetter begünstigt, so zwar, daß nicht allein alle frühern Beforgnisse verschwunden, sondern auch in den meisten Gegenden die günstigsten Erwartungen übertroffen sind und Viele im Allgemeinen auf eine Durchschnittsernte zahlen zu können meinen. Daher ist denn auch auf den meisten Binnenmärkten der Handel flau geworden und in Einer

Digitized by Google

pool ist sogar der Preis schon bedeutend gewichen (in der Woche um 6 bis 8 d. pr. 70 Pfd.), während in Uebridge für die feinsten Proben neuen Weizens 90 bis 93 sh. pr. Quarter bezahlt ward. Auch aus Schottland und Irland lauten die Berichte im Allgemeinen sehr günstig.

Durchschnittspreise per mit dem 7. August endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigem Markt	80„ 4	36„ 2	26„ 2	37„ 11	44„ 4	47„ 1
der vorigen Woche						
im ganzen Lande	„ 71„ 11	33„ 8	29„ 6	35„ 11	46„ 1	46„ —
der letzt. 6 Wochen	„ 69„ 5	34„ 5	28„ 5	36„ —	45„ 8	45„ 4
Zoll b. 5. 13. Aug.	„ 13„ 8	10„ 10	4„ 9	15„ 6	2„ —	2„ —
Absatz der Woche	„ 19,500	91	14,620	306	1,467	142
Zufuhr b. 8. Aug.	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl
vom Inland	Dtn. 10720	80	2087	1262	806	6448 Sack.
„ Ausland	„ 34472	205	55150	1855	1636	„ 5349 „

Im Ganzen Ctn. 45192 | 285 | 57538 | 3117 | 2044 | 6448 Ctr. | 5349 Sack.

Früher in dies. Jahr

vom Inland Ctn. 175246 | 13505 | 425624 | 44274 | 11481 | 80158 | „ | „

„ Ausland „ 407468 | 159843 | 143199 | 9705 | 15536 | „ | 82249 „

Total „ Ctn. 627906 | 1510166 | 626330 | 57696 | 28063 | 86606 | 87397 Sack.

Saaten. Der Markt war still und ohne bemerkenswerthe Veränderung. Oliver-Leinsaat ist 42 bis 50 sh. per Quarter notirt.

Hopfen. In Folge des schönen Wetters war der Markt etwas fester, es wird aber auf die Quantität seinen Einfluß mehr haben, wenn auch der geringe Ertrag von guter Qualität sein wird. 1839er steht gegenwärtig 5½, bis 10 Lst. nach Qualität.

Talg. Rußboden einige hundert Fässer für die letzten 3 Monate mit 53 sh. bezahlt worden, ging der Preis in Folge besserer Nachrichten aus St. Petersburg wieder herunter, und gelt. Leicht. ist nur 52 sh. notirt. Der Wochenumsatz beschränkte sich auf 262 F., die Zufuhr auf 431. Der heutige Vorrath ist 11,689 F. gegen 6576 im vor. Jahre.

* Liverpool, 11. August 1840.

Baumwolle. Der Umsatz war auch in den letzten Tagen sehr bedeutend; gestern betrug derselbe 7000 B. zu besseren festen Preisen und heute ebenfalls, mit einer Preisverbesserung von ⅛ d. auf die mittlern Qual. Rovbam.; 2000 wurden von Spekulanten u. 1000 zur Ausfuhr genommen.

† Havre, 13. August 1840.

Die Kriegsgerüchte, welche sich Anfangs vorigen Monats Woche verbreitet hatten, u. die durch einige Maßregeln unserer Regierung accreditirt wurden, haben den Spekulationsgeist erweckt, und während die Fonds in Paris steigen, haben wir hier verschiedene bizarren Preise.

Baumwolle blieb indessen ganz ohne Aenderung. Unser Vorrath bleibt schwer, und wenn wir gleich von der neuen Ernte wenig Zufuhr zu erwarten haben, so scheint doch sobald Gier auf Spekulation sich wieder zu regen zu fein. In wenigen Tagen werden wir per „British-Queen“ Berichte von New-York vom 1. August erhalten. Diese werden Aufschluß über Verschiffungen, so werden sich unsere Preise gleich bilden. Sie sind zu hoch, um Käufer zu kommen, und wenn sie nicht bedeutend groß, als daß man leicht eine Steigerung zu Stande bringen konnte — oder wir erhielten dann schlechte Zukunft über die nächste Aernte. — In dieser Woche sind 2500 Ballen Surat, 1000 Bahia, 1000 Pernam, 400 Cuba, am 12. 775 B. obgingen. — Heute sind 4 Amerik. Schiffe eingelaufen.

Zucker, rohe, haben zu heigenden Preisen Käufer gefunden, und noch heute sind die bonne 4me fest auf 69 fr. Eine Partie Manilla hatte 32½ bis ¾ fr.

Kaffee zog zuerst allgemeine Aufmerksamkeit auf sich; ord. bis gut ord. Domingo fand eine Zeit lang selbst zu 51 bis 52 fr. wenig Kaufer, und wurde nach und nach bis auf 50 gerrieben; fur gut ord. ist selbst auf Liefer. bis 62½ bezahlt worden. Nun ist große Stille eingetreten, und einige von den muthigen Käufern wurden wohl zu 2½ fr. Verlust wieder verkaufen. Rio Zieg um 3 bis 3¼ fr. unter Domingo.

Weißbohne sind rasch und zu sehr hohen Preisen weggegangen, und unser Lager ist ganz geräumt. Man hat für trockene Montrejos bis 105 fr. bezahlt; für trock. gelbl. Bahia 82½, und frisch gelalt. Neue-Orleans 40 fr.

Blauholz ist von 11½ auf 12½ bis 13 fr. gestiegen.

Schiffahrt. Die Westindischen Konvoien, Capt. Jaubert, hat 2 Tage in Konferenzen mit unsern Behörden zugebracht, und sich überzeugt, wie unsinnig und hartnäckig das Militär-Gouvernement sich allen Vorstellungen, die Dauer von einem Krieg zu einem Dandelsprung umwandeln soll, widersetzt. Die Schiffe sind in unsern engen Bassins so gedrängt, daß zum Laden und Löschen eine Ewigkeit erforderlich ist.

Von dem Unternehmen der Transatlantischen Dampfer ist seit den kriegerischen Verheißungen keine Rede. Eine Englische Kompagnie mit vollunterschriebenem Kapital unterhandelte in Paris, als, wie man sagt, von Havre aus, die Schwierigkeiten in den Weg gelegt wurden, weil um so zuverlässiger ist, da Havre leicht die unterschriftigte Kapitalien besitzt, um die nothigen Millionen zusammen zu bringen.

* Point-à-Pitre, 25. Juni 1840.

Zucker hob sich neuerlich auf 29 fr.; heute kann man aber dürfte Waare wieder 1 fr. billiger haben. Uebrigens bleibt der Stand der jetzigen Lage, trotz Preisfeilung des alten Zolls, da schon ¼ der Ernte geräumt ist. Die bisherige Zufuhr beträgt, mit Einschluß der noch ledenden Schiffe, 4 Havre-, 42,000 Fob, und nur 13,000 bleiben noch zum Verkauf da Jahresschluß.

Mehl, Amerikanisches gilt 48 fr. und wird wahrscheinl. höher gehen.

Mellina, 26. Juli 1840.

Baumwolle. Diantavilla ohne Begehr und für 10 Dnr. pr. Centar von 104 Rotoli zu haben.

Pistazien verspechen eine sehr reiche Ausbrute; eine Partie ohne Schale erhielt 18 Dnr., die man jetzt in der Schale fordert man 5,½ pr. Str.

Zitronenessäure ohne Umlag, während vorigen Jahr in derselben Epoche bereits viele Bestellungen eingegangen waren. **Mandeln** bei geringem Vorrath abwechselnd gestiegen, 100 Str. Palma von Girgenti, pro Sept. bedangen 10 Dnc.; fur Apola und Mostcali pro Sept. fordert man 11 pr. Str. In Gofligtone und Linguacrossa werden Nüsse mit Dnc. 3,20 per 20 Kantel bezahlt. **Spanische Fliegen** erhielten bei rasch 55 Duc. per Str. Eine Partie **Sudasche** von Terranova bedang Tari 34,15 pr. Str. **Zitronenessenz** schreint zu steigen, indem eine Partie Tari 8,5 hotte. **Leinsaat** gesucht und höher, wiewohl die Aernte nicht unbedeutend war; eine Partie Sizilian. Dnc. 3,19 per Salma, jetzt sind p. 3,20 Käufer, aber keine Abgeber; dies. wurde zu 20¼ T. pr. 13¼ Kot. verkauft.

Odessa, 24. Juli 1840.

Getreide ward bei schwacher Zufuhr (wegen der begonnenen Aernte) ziemlich viel gekauft, besonders Weizen, 18,000 Tschetw. weich. zu 20¼ bis 23, 1600 bart. zu 20 bis 21 R. Leinsaat bedang 24½ bis 25 R. Gerste wird bei reichem Ertrag vermuthlich weichen; auch Hafer.

* * Bremen, 14. August 1840.

Tabak. Rordamerik. wurden rasch gekauft, als: 211 F. ord. bis fein brown Maryland zu 7 bis 12, 9 F. gut ord. Bay, 148 F. ord. bis geld. Ohio zu 7 bis 16½, 18 F. Seconds zu 7¼ bis 14, 4 F. gut ordin. Virginia zu 9¼ bis 9¾ Ct. n. Tara. Verkauf 530 F. Maryl., 70 F. Virg., 20 F. Kentucky, 999 F. Stengel (letztere sieben 2 bis 2½ und in Fässern mit Blatt, vermischt 3 bis 6 Ztr. per 100 Pfd.). Westind. und Südamerik. 33 Ser. neue Havanna, obgleich nicht besonders gut, erhielten in Akt. 14 bis 37 (durchschn. 25), und 7 Ser. 24 bis 26 (durchschn. 24 Ct. Cuba ohne Umsatz wegen beschränkt. Zusmahl, gute Waare sehr gesucht. 144 Ser. Domingo mittel und 29 Ser. fein Dedgut worden rasch zu 16 bis 27 Ct. gekauft, und von Portorico 12 Ser. extra 2000 Pfd. netto, die geld. und tout. zu 8 bis 16. Borrath in 1. Hand Ende Juli Ser. Hav., 455 Cuba, 660 Domingo, 65 E. Seab-Leaf, 2270 P. Porto-Ri. und 20 Pet. Columbia.

Zucker blieb zu unverand. Preisen begehrt (l. d. vor. Mr. der Org.) Bon Kassin, wurden in der Woche 6000 Brode und 350 K. und L. Kandis verkauft und 5950 Str. Melis und 1267 K. Kandis zugeführt.

Kaffee im Allgem. preishaltend, Laguayra und Domingo sehr gefragt. Verkaufe: 1300 S. Laguayra 10¼ bis 12½, 600 S. Domingo 9¼ bis 10¼, 1600 S. Brasil 9¼ bis 9¼, 700 B. Java 10½ bis 11½ Ct.

Reis sehr preishaltend; auch 1. Hand gingen 174 K. Kaiser zu 60 bis 76 Ct. ab.

Reis und Gewürze ohne Aenderung preishaltend.

Baumwolle. 260 P. Nordamerik. erhielten 11 bis 14 Ct.

Farbwaaren. 5 K. Indigo sind aus 1. Hand begehrt; auch etwas Rothholz; sonst still ohne Aenderung.

Barben. 17,000 Pfd. bedangen 31 Ct. bis 80 fl. Hanf Franz. 3½ a. 4.

Fettwaaren von Hamburg sind sehr gesucht, 200 S. Wachslichte zu 20 bis 22 Ct. bedungen. 19½ bis 100 Ct. Archangel 19 Pfd. Talg; 5000 Pfd. Leinöl 8½, Rüböl war nicht am Markt. Zufuhr 1000 Z. Newfoundl. Thran und 5000 Ztr. Walrogen-Oel (auf Liefer. verkauft).

Getreide fiel und nur im Kleinen zum Bedarf gekauft.

Einfuhrzoll von Baltimore 1 Sch. mit 514 F. Tabak, 22 B. Quercitron, 100 F. Harz, 18 B. Schwamm; von Cap-Haiti 1 Sch. mit 1360 S. Kaffee, 272 Ser. Tabak, 50 Häute und 500 Pfd. Indigo.

* * Hamburg, 14. August 1840.

Zucker, rohe hatten ziemlichen, doch nicht ganz mehr so lebhaften Umsatz, behaupteten sich aber fest; besonders seit waren ord. bis mittel gelbe Havanna, wofur sich am meisten Begehr zeigte und deranne Preise. Die rar sind. Wochenumsatz 3500 K. 250 F., als braunr u. gelbe Java. 5½ bis 6½, weiße Bahia 6½ bis ½, braune dito 5½, dr. Rio 4½ bis 5, dr. Pernamb. 4½, Porto-Rico 5½ bis —. Raffin. sind vernachlässigt geblieben und gut ord. 8½ bis ½, f. d. 9½ bis 9¾, Melis 10½. Lop 12½ Mk.

Kaffee wurde in Folge der Steigerung in Havre in Amsterdam mehr zurückgehalten, doch gingen bei lebhafter Kauflust 8100 S. ab, wovon 7000 S. Brasil 3½ bis ½, Dom. 4½ bis ½, Laguayra 7½ bis 8 bedangen.

Gewürze. Pfeffer ist einige Pfennige höher zahlend bis 8½ a 9. Engl. Piment zu 3¼ bis ¼ h. zum Verkauf gekauft. Kaffia tign. ist wenig Vorrath zu 9 bis 9½ h. vorwahrend gefragt. Ingwer 2 bis 2¼ h. Bourbon-Nelken sind auf Spekul. bis zu 11½ h. gestiegt. Zimbonia notirt man 12 bis 13 h.

Reis sest bei lebhaftem Umsatz, besonders in Karolina.

Baumwolle hat wenig Umsatz, aber ½ h. niedriger unsassenden Begehr.

Talg ist. Unter der Bank gingen 1292 Pfd. Stuttg. Bücher, 100 F. Kentucky, 100 Ser. Domingo, und in Akt. hatten im Durchschnitt 50 Ser. Cuba 9½, 150 Ser. Dom. 8 u. 10½, 100 Pf. Bericht. Port.-Ri. 4½, 9.

Häute werden fast auf Liefer. gekauft. Vorrath 8000 Stubaner.

Zink ward mit 14 Mk. bezahlt.

Getreide. Weizen ist etwas gefragten und finder wenig Begehr, besonders in Auswärts. Roggen flau und 3 bis 4 Zhlr. niedriger: 115 bis 116pfd. Archang. 80, 117pfd. halbschwer. Odert. 65; 118pfd. do. 67 Mrt. Gerste hat wenig Umsatz und neigt sich zum Sinken. Hafer wird bei wenig Vorrath doch bedungtet. — **Samen.** Raps e neure im Kleinen bedang 144 bis 146 Zhlr. Rbs. Leinsaat, roth, preishaltend, doch ohne Begehr, neu. weiß. auf Liefer. 28 bis 32 Mk. nach Qualität.

Wechselkurs: Amsterdam t. 36, 2 M. 36,1½; Berlin 2 M. 151¼, Frankfurt 2 M. 150½; London t. 13,3½, 2 M. 13,3½; Paris t. 189½, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34.

Einfuhrzoll von Havanna 1 Sch., 911 K. Zucker, 1739 S. Kaffee und Zigarren u. St. Thomas 1 Sch., 500 B. Baumwolle, 1182 Pf. Tabak, Garnet, Drogues u. Mehl.

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis mit. Juli.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	32,866	25,965	22,820	18,065	52,536
Ser.	107	178		107	219
Häute .. Ztr.	84,074	73,714	109,321	94,354	133,758
Pack.	109	184	321	1,745	2,730
Indigo .. Kist.	2,839	2,566	2,055	2,921	2,541
Ser.	209	271	62	426	1,081
Ingwer .. Sack	1,820	3,365	4,246	7,315	2,511
Pack.(?) (5 Part.)	(2 Part.)	(3 Part.)	(3 P.)	(3 P.)	
Kaffe .... Pfd.	31,000,000	26,500,000	32,000,000	33,000,000	43,000,000
Kakao .... S.	1,785	1,160	1,916	743	2,734
F.	24 F.	(1 P.)	(1 P.)	46 F.	46 F.
Kassia .. Kist.	3,602	3,252	1,984	2,553	2,109
Mark.	900	—	2,700	626	7,348
Korinthen. Sch.	1,345	771	1,479	692	949
Pfeffer .... S.	8,965	4,226	3,832	12,290	11,350
P.	284	589 (1 Part.)	1,444	833	3,695 (2 P.)
Piment .... S.	9,892	3,847	2,729	4,425	5,519
F.	57	6	3	—	1
Reis. .. Ton. ½	6,964	7,332	3,187	8,151	8,146
„ ¼	762	995	193	600	1,176
Str.	3,155	4,238	14,413	9,980	22,468
Zucker .... Pfd.	44,750,000	49,000,000	55,000,000	57,000,000	69,500,000

Die Kaffee-Einfuhr betrug: 66 B. 139,131 S. Brasil, 47,578 S. Domingo, 21 F. 22,098 S. Havanna, 1717 F. 1,290 S. Cuba, 210 F. 31,090 S. Laguayra, 1304 F. 11,677 S. Portorico, 65 F. 24,594 S. Diind., 59 F. 1711 S. Diverse, zus. 3442 F. 299,159 S.

Die Zucker-Einfuhr betrug: 16,315 K. 6764 F. 2644 S. Brasil, 77,468 K. 1244 F. Havanna, 11,941 S. 1848 K. Ostind., 3476 F. 2975 K. 415 S. 1867 Kist. Div. u. 8,500,000 Pfd. in Broden.

Digitized by Google

* St. Petersburg, 7. August 1840.

Wochenumsatz. An geld. Lichtalg 1. Sorte: 2400 P. pr 40, 600 P. pr 39½, 600 P. pr 39¾, 5000 Pud pr 39¾, 300 P. pr 40½, 400 P. pr 40½ und 600 P. pr 40½ S.-R. Alles baar am Platz; dann pro August 400 P. pr 40 mit 2% S.-R. Handgeld an Hanf Gerschte 1. Sorte 630 Pud pr 31½, rein 6300 P. pr 30, 3150 P. pr 29¾, 3150 P. pr 29½ und 6000 P. pr 29½; Ausschuß 2660 P. pr 27½; halbrein 7420 P. pr 22½ S.-R., an Potrefche, Kosun 1. Sorte 1100 P. pr 18½ u. an Strohsäcke 20 P. pr 17½. Alles baar am Platz das Verkaufen; an Hanföl 2500 P. pro Juni 1841 pr 2½ R. mit ½ Hdg., und 5000 P. pro Juli pr 2½ mit ¼ R. Hdg. per Pud; an Leinsamen 4000 Tschetwert pr 6½, 3100 Tschetwert pr 7½ und 1100 Tschetwert pr 7½ R. das Tschetwert baar am Platz; an Blei 3000 P. Engl. pr 19½ und 2000 P. Span. pr 18½ R. das Berkow., an Zink 4000 P. pr 33½ R. das Pud; an weiß. Hanfsaat 1000 K. pr 7½ R. das Pud, 500 Last dito, Rest in 7 Mon.; an Getreide, 500 Last fremd. Roggen pr 6½ S.-R. das Tschetwert. (1 Tschetw. = 400 Pfund Russ. oder 350½ Pfd. Preuß.; danach wurde man also, der Scheffel zu 80 Pfd. Gewicht und der Pr. Thaler zu 96 Silbergroschen gerechnet, circa 44 Sgr. per Scheffel in St. Petersburg erhalten haben.)

Wechselkurz 3 Mon.: Amsterdam 194 dis 193¼ G., Hamburg 34⅔ L. Bko., London 39½, Paris 405 bis 408 G.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis gestern angekommen 789 und abgefegelt 521; in Riga bis zum 31. Juli angek. 616, abgeg. 556; in Archangel bis zum 30. Juli angek. 178, abgeg. 200 Schiffe.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 17. August.

Angekommen: (den 16.) H. Baid von Amsterdam mit 4981 Ztr., Gb. Schleicher von Kitzingen, Bart. Pfaff von Mainz.

Abgefahren: (den 16.) G. Herrmann nach Mainz mit 1224 Ztr., Wtd. H. Dunk nach Mannheim und Rheinschanze rc. mit 2179 Ztr., Jakob Schaaff nach Wesel, Jos. Tillmann nach Koblenz.

In Ladung: J. W. Bergdolt nach Rotterdam, A. Bruynt nach Amsterdam, Johann Linkwitz nach Rubrort bis Emmerich, Joh. Budberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Ph. Breininger nach Koblenz und der Mosel, J. A. Messinger nach Mainz, Franz Spaeth nach dem Niedermain, Ph. Meffenschmidt nach dem Mittel- und Obermain, Louis Fehler nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, Ch. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich wohl abgefahren: (den 14./15.) Joh. Pelgen von Amsterdam nach Köln mit 4457 Ztr., P. v. Eist von Amsterdam nach Köln mit 1260 Ztr., C. Hagmann von Dordt nach Dordt mit 3047 Ztr., H. Jansen von Dordt nach Köln mit 1369 Ztr., D. de Wet von Rotterdam nach Köln mit 4955 Ztr., K. Plier von Amsterdam nach Mainz mit 3944 Ztr., G. L. Kühne von Rotterdam nach Heilbronn mit 2027 Ztr.

Rheinhöhe:

zu Köln den 16. 8′ 1″ — den 17. 8′ 4½″.
zu Kaub den 16. 7′ 2″.

Anzeigen.

201. **Consignations-Geschäft.**

Unterzeichnetes Handlungshaus empfiehlt sich zu Consignationen in Kolonialwaaren, Metall u. l. w. zu billigen Conditionen.

C. W. Balzar in Köln.

200. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallimentes des zu Köln wohnenden Kaufmannes Theodor Kamper werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 23. l. M. Septbr. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimente zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm ober in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 24. l. M. Septbr. eröffnet werden.

Köln, den 14. August 1840.

Der Syndik des Fallimentes:
P. W. Bauwes.

199. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallimente des zu Köln wohnenden Bichterfabrikanten und Modehändlers Gerhard Bartholomäus Verbrunn werden hiermit ersucht, binnen der Frist von 40 Tagen, welche am 24. l. M. Sept. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimente zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm ober in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 25. l. M. September eröffnet werden.

Köln, den 15. August 1840.

Der Syndik des Fallimente:
F. G. Kalckhoff.

189. **Zucker-Auction**
der Niederländischen Handels-Maatschappy.

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

in *Rotterdam* am Dienstag den 1. September 1840

37,334	Kranj. u. Kan. u. 341 Säcke JAVA-ZUCKER in *Rotterdam* lagernd				
17,551	„ „ „ „ 107 „	dito	„	*Amsterdam*	„
2,381	„ „ „	dito	„	*Dordrecht*	„
47,266	Kranj. u. Kan. u. 448 Säcke JAVA-ZUCKER,				

worüber die Notizen und Auktionsbedingungen seiner Zeit ausgegeben werden sollen.

Amsterdam, den 1. August 1840.

Van der Houven, Präsident,
Kooy, Direktor, u. Z. Sekretair.

138. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Die Besitzer der unter vorgerichteten 93 Aktien unserer Gesellschaft, auf welche die bisher ausgeschriebenen Ratenzahlungen noch nicht vollständig geleistet worden sind, werden hiermit aufgefordert, die restirenden Beträge nebst Zinsen vom Tage des verfaumten Einzahlungs-Termins ab, und die nach Art. 16 des Statuts verwirkte Konventionalstrafe von 10%, längstens binnen zwei Monaten a dato der gegenwärtigen Bekanntmachung an uns einzuzahlen, widrigenfalls die in dem angeführten Art. 16 des Statuts vorgesehenen Maßregeln gegen die Säumenden in Anwendung kommen werden.

Verzeichniß der Aktien-Nummern:

Nr. 746 à 748, 753 à 755, 2051, 2052, 2069, 2070, 2929 à 2940, 2945 à 2952, 5545 à 5556, 6605 à 6652, 10630 à 10632.

Köln, den 24. Juni 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

184. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft: Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg, sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:

zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„	Emmerich	„	Düsseldorf	„	7 „	„	Koblenz	„	„	11 „
„	Düsseldorf	„	Koblenz	Abends	11 „	„	Bonn	„	Nachmittags	2½ „
„	Köln	„	„	Morgens	6½ „	„	Köln	„	„	4½ „
„	Bonn	„	„	„	9½ „	„	Düsseldorf	nach	Rotterdam	Nachts	12 „
„	Koblenz	„	Mainz	„	6½ „	„	Emmerich	„	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote legen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags gegen in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Königlichen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewährren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte bis London die Hin- oder Rückfahrt zur See über Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Emś, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — Bei langer der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd ober Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. G. Becher's Witwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 100. Köln, Donnerstag den 20. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats Juli 1840.

fallen in Bau-Section	auf eine Länge der Bahn von Ruthen	Von den anschlagsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten: in der Gegend von	bis	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Davon sind bereits gefertigt: bewegte Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Es bleiben mithin noch auszuführen: zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Bemerkungen.
I.	58285½	Köln	an d. Urft b. Sehndrath	241999	23	204660	16	4232½	37339	7	1596	
II.	49554½	der Erft	an die Roer bei Düren	95938	27	78488	26	3280	17450	1	1675½	1 Brücke ist im Bau.
III.	5193	der Roer	an die Inde	134097	40	134234*)	29	3850	—	11	1343	11 Brücken sind im Bau.
IV. a.	2501½	der Inde	Aachen	82662	18	83891**)	17	2089	—	1	502½	
IV. b.	3672½	Aachen	an die Belg. Gränze	247645	42	38490	1	120	209155	41	3752½	
Summa	124411½			802341	150	541763	89	13571½	263944	61	8869¾	

*) **ad III.** Es sind mehr Schachtruthen bewegt als veranschlagt waren, weil an mehreren Stellen die noch nicht veranschlagte Doppelbahn hat hergestellt werden müssen.

) **ad IVa. Die gegen den Anschlag mehr bewegten Erdmassen rühren daher, daß der projektirt gewesene Viadukt im Frankenberger Felde durch einen Erddamm ersetzt wird.

Es sind demnach im Laufe des Monats Juli ꝛc. 22,001⅓ Schachtruthen Erde bewegt und 337 laufende Ruthen Planum gefertigt worden.

Am Königsdorfer Tunnel waren in der 2. Etage 9399 laufende Fuß aufgefahren und hiervon 8773 Fuß ausgemauert. Das Firstengewölbe hatte eine Länge von 2365 Fuß erreicht. — Die Sohle ist 583 Fuß lang ausgemauert und auf 683 Fuß Länge der Kern herausgefördert. — Die Belegschaft bestand aus 783 Mann und 12 Pferden.

Im Mirmer Tunnel war im Fallen die Mauerung auf 836 Fuß in der ganzen Höhe ausgeführt. Im Sande betrug die ausgemauerte ganze Länge in der zweiten Etage 1595 Fuß, im Gewölbe 164 Fuß. Die Belegschaft bestand aus 520 Mann und 12 Pferden.

Im Tunnel im Aachener Busch waren in der 1. Etage 3286 laufende Fuß Strecken mit 37 Querschlägen aufgefahren und 2696 Fuß Strecken und 34 Querschläge ausgemauert. In der 2. Etage hatte der Streckendurchtrieb eine Länge von 1905 Fuß erreicht, wovon 1219 Fuß mit Mauerung versehen waren. Die Mauerung des Firsten-Gewölbes hatte begonnen und es waren bereits 6 laufende Fuß fertig hergestellt. — Die Belegschaft bestand aus 910 Mann.

Am Aachenberger Tunnel waren 30 laufende Ruthen ganz vollendet, also nach 20 Ruthen auszuführen.

Köln, den 18. August 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spezial-Direktor-Substitut.

Eisenbahnen.

Köln-Belgien. Wir vernehmen aus gut unterrichteter Quelle eine höchst wichtige und zugleich höchst erfreuliche Nachricht. Von den von des hochseligen Königs Maj. zur Eisenbahnverbindung des östlichen mit dem westlichen Theile Preußens bestimmten 1,000,000 Thlr. sollen 800,000 Thlr. für die Rheinische Eisenbahn als Darlehen gegen 4% Zinsen angewiesen sein, so daß dann nur noch 1,700,000, resp. 2,200,000 Thlr. an Privatcivilisten zu treiben wären.

Köln-Bonn. Die Generalversammlung der Aktionäre (8 auf den 21. September d. J. in Bonn angesetzt (s. d. Anzeige Nr. 203 im heutigen Blatt.)

Halle-Kassel-Lippstadt. Die „Leipz. Allg. Ztg." bringt einen Artikel aus Kassel vom 10. d. M., worin die Ausführung dieser Bahn als sehr wahrscheinlich dargestellt und u. a. gemeldet wird:

„Das Terrain zum Bahnhofe vor dem Weserthore ward bereits abgesteckt; die verschiedenen Linien werden von geschickten Ingenieurs auf das Genauste untersucht. Preußischer Seits sind die Vorarbeiten von Halle bis zur Hess. Gränze beendigt, und die nach Lippstadt hin werden mit Eifer betrieben, wobei namentlich der Hauptmann Fischer vom General-Stabe thätig ist, und die Preuß. Regierung sicher keine Zögern, um die zweckmäßigste Richtung der Bahn im Paderbornschen zu ermitteln."

Der Bau dieser Bahn, welche wo möglich von Lippstadt gegen Iserlohn hin fortgeführt werden sollte, ist also keineswegs aufgegeben worden, und steht vielmehr wahrscheinlich, falls sich Hannover nicht zum Anschluß an den Zollverein entschließt. — Uebrigens wird auch neben derselben eine Bahn von Lippstadt über Minden nach Hannover und nach Bremen immer noch wünschenswerth bleiben, wenigstens in kommerziellem Interesse.

Oesterreich. Wien, 8. Aug. Die Verhältnisse der Eisenb. zum Postregale sind mittelst einer eben erschienenen Verordnung folgendermaßen festgesetzt worden. Auf Verlangen der Postverwaltung sind die Eisenbahn-Etatisiements verpflichtet, alle Briefe, Schriften und Amtspakete ohne Vergütung zum Transport zu übernehmen. Dagegen liegt diesen Anstalten die Weiterbeförderung der zur Fahrpost gehörigen Sendungen nur gegen ein mit der Postverwaltung zu treffendes Uebereinkommen ob, bei welchem als Richtschnur gilt, daß das Entgelt für den Transport solcher Sendungen den gewöhnlichen Tarif der Eisenbahn nach Abzug von 4% nicht übersteigen darf. Bei Personen-Transporten, wenn sie auf Eisenbahnen zwischen solchen Orten stattfinden, welche durch Staatspostanstalten verbunden sind, steht es der Finanzverwaltung zu, dann eine mäßige Gebühr in Form einer Absindungssumme zu erheben, wenn die Ertragsverhältnisse mit Rücksicht auf die landesüblichen Zinsen und den bei anderen Industrie-Unternehmungen vorkommenden Ertrag gunstig sind. Die Bemessung der Gebühr selbst hat im Einverständniß mit der politischen Hofstelle zu geschehen. (Allg. Ztg.)

Wien-Bochnia. Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn im Juli. (Vgl. Nr. 85 d. Org.)

	Personen.	Einnahme.
Vom 7. Juli 1839 bis Ende Juni 1840 . . .	27,041	516,246 Fl. 4 Kr.
Im Monat Juli und zwar:		
von Wien n. Brünn Pers.	11,020 Fl. 20,428,33	
von Brünn nach Wien „	11,702 „ 21,465,-	22,722 63,807 „ 33 „
Transport von 29,396 Ztr. Güter „	21,913,51	

Zusammen seit der Eröffnung (in 12½ Mon.) 295,763 580,053 Fl. 37 Kr.

Die Personenzahl war im Juli um um 4644 geringer, der Gütertransport um 5865 Ztr. größer, die Einnahme um 1303 Fl. 19 Kr. kleiner als im Juni.

Die Aktien standen am 10. August in Wien auf 100 bis 101.

Gesetzgebung. Preußen.

Das Gesetz zum Schutz der Waaren-Bezeichnungen,

welches wir in der vor. Nr. des Org. ermähnten, lautet wie folgt:

§. 1. Wer Waaren oder deren Verpackung fälschlich mit dem Namen oder der Firma und mit dem Wohn- oder Fabrikorte eines inländischen Fabrik-Unternehmers, Produzenten oder Kaufmanns bezeichnet, oder wissentlich dergleichen fälschlich bezeichnete Waaren in den Verkehr bringt, hat insofern kein mit ihr Strafe schweres Verbrechen verbunden ist, Gefängnißstrafe, welche die Dauer Eines Jahres, und zugleich eine Geldbuße, welche die Summe von Ein Tausend Thalern nicht übersteigen darf, verwirkt; es kann jedoch in geringfügigen Fällen oder bei bestandes mildernden Umständen bloß auf Geldstrafe erkannt werden. §. 2. Diese Strafe (§. 1) wird dadurch nicht ausgeschlossen, daß bei der Waarenbezeichnung der Name oder die Firma und der Wohn- oder Fabrikort mit geringen Abänderungen wieder gegeben worden, welche nur durch Anwendung besonderer Aufmerksamkeit wahrgenommen werden können. Ob ein solcher Fall vorhanden sei, hat der Richter zu ermessen, welchem überlassen bleibt, das Gutachten von Sachverständigen einzuholen. §. 3. Alle den gegenwärtigen Gesetze entgegenstehende allgemeine und besondere Vorschriften werden hierdurch aufgehoben, insonderheit: 1) der §. 1451 Titel 20 Theil II. des Allgemeinen Landrechts, 2) das Gesetz wegen Einführung eines Fabrikzeichens in den Provinzen Schlesien, Posen, Preußen, Westpreußen, Pommern, Brandenburg und Sachsen auf dem daselbst verfertigten Stabeisen, vom 3. Juli 1818, 3) die Artikel 72 bis 79 des für die normalen Bergämter landesherrlich ergangenen Reglements vom 30. April 1766, 4) die Artikel 72 bis 79 des für die vereinigten Fürstenthümer Minden und Ravensberg unterm 17. Dezember 1811, 4) die auf der linken Rheinseite bestehenden Vorschriften a) des Gesetzes wegen der Manufakturen, Fabriken und Werk-Hütten vom 22. Germinal des Jahres XI, Artikel 16 bis 18 und b) des durch das Dekret vom 20. Februar 1810 in einer abgeänderten Fassung neu publizirten Reglements für den Rath der Gewerbevereinständigen vom 11. Juni 1809, Artikel 4 bis 9, und 5) der Artikel 142 des Rheinischen Strafgesetzbuchs so weit er sich auf falschliche Waarenbezeichnungen mit

Digitized by Google

teilt Nachahmung der Siegel, Stempel oder Marken der im §. 1 bezeichneten Personen bezieht. §. 4. Die Bestimmungen der §§. 1 und 2 finden auch zum Schutze der Unterthanen derjenigen Staaten Anwendung, mit denen über die Gegenseitigkeit Uebereinkunft getroffen worden ist.

Zollveränderungen. Ver. Staaten v. N.-America.

(Nach dem Courrier der Ver. Staaten vom 24. Juli d. J.)

Halbfeidenzeuge. Alle Zeuge und Artikel, in welchen Seide einen Theil der Zusammensetzung bildet, und welche nach dem allgemeinen Tarif zollfrei waren, sind neuerlich mit einem Einfuhrzoll von 5½ vom Werth belegt worden, und zwar mittelst einer bisher unbekannten Bestimmung des 19. und 20. Abschnittes eines Gesetzes, welches erlassen ward „zur Sicherung der genauen Vollziehung der Erhebung der Zolltarife hiebei betreffenden Verordnungen." — So hat sich also alle eine Grundbestimmung in ein Gesetz eingeschlichen, welches seinem Titel nach nur die Form derselben, und man hat, unter dem Vorwande, die Zollerhebung zu erleichtern, eine neue Auflage eingeführt.

Hüte. Auf Ansuchen der Hutfabrikanten von New-York ist der advalorem-Zoll von 30% (gegenwärtig herabgesetzt auf 26%), womit Hüte von Pelz, Fell oder Wolle belegt waren, auf alle Hutsorten ausgedehnt worden, gleichviel unter welcher Benennung dieselben eingehen und ob sie ganz oder theilweise aus den genannten Stoffen bestehen.

Französisch-Holländischer Handelsvertrag.

Das „Amsterdamer Handelsblad" meldet aus Paris abgelaufen ist, und das Kurier mit der Ratifikation dieses Traktats nach Paris abgesandt ist, und daß derselbe zufolgedem die Dekoration des Großkreuzes des Niederländ. Löwenordens für Herrn Thiers überbringen wird.

Korrespondenz.

† Köln, 19. August 1840.

Eisenbahnaktien. Rheinische Aktien sind in Folge der hohen Notirungen in Berlin auch hier bedeutend gestiegen und zu 88½ gehandelt; sie wären selbst zu 94% anzubringen. Auch in Düsseldorf-Elberfelder ist mehr Leben eingetreten, und mehrere Karte Aufträge zum Ankaufe zu 90½ auf's Pfalz. sind hier, wo sie nicht zu haben sind, ohne Limite. Die Köln-Bonner geht nach Nichts um, Jeder ist gespannt auf das Resultat der auf den 21. Sept. angekündigten Generalversammlung (l. Anzeige Nr. 263). Die nähern Details der Konzession sind auch noch nicht erschienen. Der Kurs ist 4½ Roux.

Geldkurse. Pistolen waren Anfangs der Woche sehr ausgeboten, hin und wieder wollte man sie nur zu 5,12 annehmen; indessen hat es sich erwas damit gebessert, sie kursiren heute wieder zu 5,12,6. Dem Vernehmen nach ward vor einiger Zeit von hier aus viel Gold nach Paris zur Umwandlung in Napoleond'or geschickt, die verhältnißmäßig hoch standen, aber durch die Ueberfuhr, Assekuranz, Provision, 12 à 13% Gpsr. gestalten sind. Die Banquiers nehmen Preuß. Friedrichsd'or nur zu 5 Thlr. 19½ Sgr. gegen Kurant; die sonstigen Kurse sind:

Auswärtige Pistolen Thlr.	5,12½	Fünffrankenstücke . Sgr.	29, 9
Napoleonsd'or " "	5,12½	Holländ. Kronenthaler "	46,1
10fl. Stck. . . . . "	5,19	Franz. Kronth. . . . "	29, 9

Getreide. Die Zufuhren stehen ist Weizen 5, Roggen 2½, Gerste seit Sonnabend geringen. **Rüböl** ist bei mehr Kaufslust pro Ctr. ½ Thlr. höher; pro Mai gilt 36¼ Thlr.

* Amsterdam, 17. August 1840.

Zucker, roher blieben bei wenig Begehr und Umsatz ziemlich fest. Die kleine Zufuhr Raffin. findet rasch zu fast unveränderten Preisen Käufer, gut Zeha Melis bolle 36 bis 36½, schön 37 bis 39, Dampfmelis 35½ bis 39, Sirop 19 fl.

Kaffee ohne besondern Umsatz, was man zum Konsum bedarf ist nicht niedriger zu haben. Die Preise sind fast nominell, als ord. Ceylon 27 bis 27½, blank 28 bis 28½, gelbl. 30 bis 31, schön grün 33 bis 34; Surmatra 23 bis 23½ G.

Thee bleibt günstig u. schwarz, wenig unter 160 C. käuflich.

Tabak, 325 F. Virginia und 200 Pct. Porter, gingen ab; am 25. werden 204 Pack hier verkauft. Auch Cuba ist gesucht und was billig zu haben ist, geht rasch ab.

Häute, 600 Dtlnd. Büffelhäute gingen zum Export und aus 2. Hd. Mehreres von Wolfsin. ab, Rehfelle sind in direkter Zufuhren zu Monath, und dadurch mehr leben. Inland. gesalz. Ochsen- und Kuhh. haben zum Versand ziemlichen Absatz zu besseren Preisen; sonst gesalz. Kalbfelle haben mehr Kaufslust und sind ziemlich gerräumt.

Hörner, Brasil 140 Kuh- und 200 Ochsen besser ab.

Hanf. Riga Ukraine rein erhielt 74, Konigsb. lage 67 bis 70, blte Stremel 59 bis 63, Manilla 58 fl.

Thran. Von Schonhide gingen 1200 Ton. zu 140 bis 141 fl. ab.

Pech, 52 Ton. Finnländ. sind zu 200 fl. per Last o. 13 T. verkauft.

Häringe. 3 Sch. sind angelangt, denen bald mehrere folgen sollen.

Fettwaaren. Thran bleibt still. Südsee ist zu 27 fl. angeboten gen. Rudel günstig: 6 W. 42½, effekt. 41¼ bis 41¾ Sept. 40½ bis ¼, Okt. 40¾ bis ½, Nov./Dez. 41 bis 41¼, Mai p. J. 39½ beinahe 6 W. 33½, effekt. 32½, Hanfol 6 W. 35½, effekt. 34¼ fl. — Rüböl in Handel 69 bis 71, Leinöl 39 bis 40½ fl.

Getreide. Weizen reichlich preisbaltend bei, ziemlich gut. Umsatz: 127pfd. roth. Poln. in Partien 355 bis 360, 128-30pfd. weiß. bito 360 bis 380, 124pfd. Oberl. 340, 127pfd. Pr. 350, 340 fl. i. J. Roggen etwas billig preisbaltend und viel gekauft: 119/21pfd. Preuß. 165 bis 170, 117pfd. gerbte 159, 119pfd. beffer. bito 169, 118pfd. bito in Part. 167; Gerste fest: 102pfd. neu. Fried. Winter 165, 105pfd. Dtld. 155, 114pfd. dotk. in Part. 175; Hafer preishaltend 86pfd. fein. 155, 74pfd. alt. Futter 140 fl.; Buchweizen ohne Umsatz. — Rapsfaat preishaltend: Ungar. Aveell. 60; auf 9 fl. im Sept. 73, Okt. 72½ fl.; Leinsaat unverändert: 104/5pfd. Preuß. 270 bis 280, Königsb. 250 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36¼ G., Hamburg 1. 35¼, 2 M. 35½ G., London 1. 11,95 G., 11,97½ P., 2 M. 11,87½ G., Paris 1. 57 P., 2 M. 56½ G., St. Petersburg 2 M. 109½ G. — Dukaten und Prolongation 2½%. Wechsel-Diskont 2½%.

Rheinschiffahrt. In Ladung: G. Bakt nach Wesel, P. J. Blandt nach Duisburg, H. v. Heerkeren nach Herdingen und Preuß. Zb. Wierpas nach Düsseldorf, D. Bielitzs nach Köln, J. Verdoncker nach Mainz, P. Kroell nach Frankfurt, J. G. Kroell nach Mannheim, A. Grengbuiser nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

Einklarirt. Von Batavia „Admiral Jan Evertsen" v. Duin, „Prins Hendrik", Dykhuis, und „Anna Louisa" de Jong, 2867 Krz. 688 Kan. Zucker, 19,580 B. 97 B. Kaffee, 1100 Ball. Thee, 597 Bl. Zinn, 50 Pfd. Sapanhols, R. H.-M.; von New-Orleans „Giant Frieze," Frefeol, 632 B. Baumwolle an Din.; von Boston „le Zenith" Bisser, 60 B. Harz, 319 F. Thran, 1 Part. Mahagonibolz, 9 Part. Dauben, an den Wagen, Partie d. Dijon; von New-York „Mason Barney" Wetherell 213 B. Baumwolle, 50,000 Dornspitzen, 1 Part. Elephantenzähne, 1 Part. Farbholz, 86 F. Potasche, 100 F. Harz, 231 F. Thran; v. Baltimore „Lippecanoe" Adam Gray, 870 F. Rabel, Dauben u. Mutter; von Bayonne 1 Sch. mit 146 St. Terpentinöl rc. an Din. und Ordre; v. London 1 Sch. mit 1227 Shakten, 6 K. Mandeln und Gläser, alle an Din. und Ordre; v. Hamburg 1 Sch. mit 85 Rollschlissan C. W. Gerkein y. n. Stolpemünde 1 Sch. mit 15 Last Roggen, 6 d. Gerste, 8 d. Buchweizen; v. Danzig 2 Sch. mit 85 L. Weizen, 69 L. Roggen; v. Königsberg 3 Sch. mit 107 L. Roggen, 76 L. Leinsd, 2 L. Hanfs, von Memel 1 Sch. mit 60 L. Fehern, 53 L. Weizen, 1 L. Leinsd, 1 L. Hanf, 12 L. Hanf, 7 B. Torf, 16 L. Gerste 36 L. Saaten; v. Riga 1 Sch. mit Leinsd, 1 Sch. mit Holz v. Arenbalt 2 Sch. mit Holz v. Stockholm 1 Sch. mit Eisen, v. Drammen 3 Sch. mit Holz v. Bergen 1 Sch. mit 248/1 36/2 Ton. Thran und Stockfisch.

† London, 14. August 1840.

Der Umsatz war, da Eigner zurückhielten, nicht bedeutend.

Zucker, rohe Westind. Melasse, meist bei letztem Begehr ½, bis 1 sh. höher, fremde aber durch festere Haltung ohne Absatz. **Raffin.** träge u. fein gefragt. Melis willig zu 34 sh. zu haben.

Kaffee sehr fremd, Preisnotizen sind 6 d. niedriger Käufer, doch wenig Abgeber, dagegen nur 1200 C. Rio gut ord. farbig zu 41½ bis 42 und eine schwimmende Ladung von 3800 C. Rio zu 40 sh. in Antwerpen zu liefern abgingen. Für Dom. gut ord. wird vergebens 43 sh. geboten.

Gewürze. Pfeffer bedingt nach Zeiten 5480 S. Malabar m. schwer 4½, leichte 4½ Cumatra flauh. m. schwer 3½ bis 3¾, leicht 3½, und 3000 S. ans der Hand 3½ d., wozu nicht mehr angekommen. Für Pimento ohne besondere Frage zu notiren 3½ bis 3¾, für ½ b. 3, ord. 2½ d. **Kaffie** lign. fest in Amt. gingen 100 K. g. m. zu 83 bis 84, ord. zu 78 sh. rasch ab. **Kanel** nur mit 3 bis 4 d. Zoang auf Auktionspreise zu haben, wozu wenig Begehr. Ingwer anziehend, gut Bengal auf 30 m. 19½ sh. gehalten.

Reis, Java zu nor. Preis gefragt, aber ohne Abgeber; Bengal kaum preishaltend, in Amt. erhielten 3900 S. g. m. 13½, ger. m. 12 bis 12½, gelb m. 11½. Cingar von neu. Ernte 14 bis 15½, p. 21 b. 23 sh. am Markt.

Baumwolle in Folge der günstigen Liverpooler Berichte mehr zurückgehalten, behauptet nur 500 B. Surate g. m. 4¾ bis ½, m. 4¼, ger. m. 4, ord. 3½; 50 B. Madras g. m. zu 4¾ d. verkauft.

Farbwaaren. Indigo nur für den inländ. Bedarf gefragt und 150 K. Konsumofserten zu Auktionspreis, geringe 3 d. höher genommen. Von Gautimala sind in Amt. 43 Ser. 2 bis 3 d. unter vor. Preis erlassen: sehr m. bis f. m. 5 sh. 2 bis 6 d., fortes 4 sh. 6 d. bis 5 sh. 2 d., gute bis m. 3,11 bis 4,7, ord. 2,— bis 3 sh. 6 d. **Cochenille** hatte mehr Kaufslust, 165 B. Honduras südergrau bedang 1 bis 2 d. mehr, als: m. big g. m. 4,10 bis 5,5, ord. big ger. m. 4,4 bis 4,10, gemischt big m. 3,4 bis 3,8, ger. m. 6 sh. 2 bis 3 d. — **Farbholz.** Blauh. fiau, Jamaica ausgef. 7½ unausgef. zu 7¼ Lst. zu haben. Ostind. Gelaiwour gut flach selten und mit 9¼ bis ½ bezahlt, ger. rauh wurdig gilt 8½ Lst.

Mandeln, Barbar. süße sind auf 67½, bittere auf 50 sh. gestiegen, was man indeß nur für den nöthigsten Bedarf anlegt.

Rum minder lebhaft begehrt, da nicht viel offerirt zu haben.

Salpeter, Engl. raffin. hatte zu 30½ bis 31 sh. kurzen Umsatz; roher kaum preishaltend, indem 2000 S. Kalkutta schon weiß g. m. mit 3½ Pfd. Refakt. zu 28 sh. nur theilweise abgingen.

Soda ist unter 18½ sh. nicht zu haben.

Catechu, 20 Ton. gut. Pegue fand zu 23 sh. zurückgekauft.

Fettwaaren. Thran wieder höher, Südsee bedingte 28, grib 27, braun 25½ bis 26; Robben bed 32, gelb 31, braun 29 bis 30 Lst. am Bande. Leinöl fand auf 29½ sh.

Wechselkurs. Amsterdam 12,1½; Frankfurt 149½; Hamburg 13,8½; Paris 25,47½.

* London, 15. August 1840.

Getreide. Weizen ist bei wöchentl. allgem. Durchschnittspreis auf 70 sh. 4 d. heftigen und daher, wie wir neulich schon prafumierten, der Zoll auf 10 sh. 8 d. herabgesetzt. — Die Zufuhr an dies. Markt war mäßig, und die Montagspreise hielten sich für fremde wand nur in Bond zu diesen Preisen gekauft. Hafer ward bei knapper Zufuhr etwas höher bezahlt; in andern Sorten keine Aenderung.

Aus New-York brachte „la Ville de Lyon" in Betreff der Baumwolle günstige Nachrichten vom 24. nach Havre; die Preise waren fester, doch ward zur Europa wenig gemacht; der Kurs auf Paris war 5 fr. 32½ à 30 c., auf London 4 Doll. 74 bis 76 C. Seitdem erfahren wir, daß „British Queen" mit Nachrichten vom 1. August zur Portsmouth, und ausserdem die „Britannia", welche am 1. Boston und am 4. Halifax verließ, am 14. in Liverpool eintraf; die schnelste Fahrt, die bis jetzt über das Atlantische Meer gemacht worden ist. — Die Nachr. der „British Queen" waren in Manchester gemacht: auf Frankreich zu 5 fr. 30 à 25 c., London zu 6½ à 7% Prämie, Amsterdam zu 39½, Bremen 77 und Hamburg 35½ bis ½. Die „British Queen" war am 18. Juli in Newyork angekommen.

Konsols auf Rechnung stehen heute Nachmittag 90½ bis ½.

* Liverpool, 14. August 1840.

Baumwolle. Seit dem 11. (l. d. vor. Nr. d. Ztg.) ward der Umsatz noch bedeutender; am 12. wurden 10,000 B. und am 13. 12,000 B. Spekulation zu 1000 zur Ausfuhr; dabei wurden ord. u. mittel Nordamer. ¼ d. höher als in vor. Woche bezahlt. Von and. Sorten gingen 500 B. Surate zu 4 bis 5 und 250 B. Brasil zu 8½ bis 9 d. ab. Am 13. wurden an obermals 10,000 B. umgesetzt, heute aber nur 4000, zu unverändertem Preisen.

* * Manchester, 11. August 1840.

Garnmarkt. Der Bewegung in Liverpool ist die unsrige, wenn auch nicht in demselben Grade gefolgt; der Umsatz war bedeutend u. die alten Preise wurden ohne Zögern bewilligt, aber viele Spinner erhöhten ihre Forderungen, wozu sich die Käufer noch nicht bequemen wollten. 40er Mule war vorzugsweise gesucht und in bester Zeha nicht unter 11½ d. zu haben. Auch gröbere Mule waren schwer aufzutreiben, da alle Spinner versehen auf geraume Zeit engagirt sind und bessere Preise verlangen. Von Water ist in 8/8er Mittelsorten nichts vorrätig. Ueberhaupt dürfte zu den letzten Notirungen wenig mehr zu bedingen sein.

Digitized by Google

* **Rio-Janeiro**, 31. Mai 1840.

Kaffee. Die Aernte scheint äußerst ergiebig zu sein und schon wird neuer Kaffee zu Markt gebracht.

Die Nachrichten aus Rio-Grande lauten günstiger; die Regierungstruppen haben verschiedene Vortheile über die Insurgenten errungen. In Bahia und Pernambuco herrscht vollkommene Ruhe.

Aalborg, 10. August 1840.

Getreide. Aerntebericht über Jütland. Rapssamen hat verschiedenen Ertrag gehabt, doch im Ganzen reichlicher als man erwartete; die Qualität ist gut. Die Roggenärnte wird wahrscheinlich gut und binnen acht Tagen hier überall im Gange sein. Gerste, vorzüglich zweireihige, scheint ausgezeichnet gut zu werden und durchaus ungewöhnlich reichlichen Ertrag, die Pflanze ist aber fast überall noch im üppigen Wuchse. Hafer ist von verschiedener Qualität, meist sehr gut, und sollte die Aernte ebenso sich auch nicht in Quantität mit der Gerste messen können, so steht doch im Ganzen ein reichlicher Ertrag zu erwarten. Wenn bis gute Witterung fortdauernt wird der Ertrag aller Ackerbau-Erzeugnisse gewiß selbst die besten Erwartungen der Landleute übertreffen.

Stettin, 14. August 1840.

Die **Aernte** ist durch mehrere Tage Regenzüsse wenig gestört worden, da immer bald nachher wieder schönes, etwas luftiges Sonnenwetter eintrat. Hafer ist in unserer Gegend bereits angemäht.

Getreide. Diese Woche war ausserordentlich flau. Weizen, um 2 bis 3 Thlr. billiger erlassen, fand dennoch wenig Kaufluft. Nur kleine Partien sind abgegangen. 122/23pfd. weiß. Schlef. zu 71, 124/25pfd. gelb. Märkisch. zu 70 Thlr. Verrath von allen Gattungen gering. Roggen ist ebenfalls etwas billiger erschien, von guter Farbe, aber ziemlich weich, wurde dennoch von unseren Bäckern doch gekauft. Roggen in loco und auf kief. pr. Aug. holte 35½ bis 35¾ Thlr. für gut. Sächs. aber darüber, und 34 für etwas leichteren. Für hies. Gerste in nächster Frühjahr wird 30 Thlr. gefordert, mag seine Kauflust. Gerste loco wenig vorhanden; für neue Oberbruch-, nach Proben aufbewahrhaltig gut und schwer, wird 32 à 31½ Thlr. gefordert. Hafer geht nur zum Konsum ab, ist aber wenig vorräthig. Erbsen noch nicht wieder angetragen.

Samen. Rapps preishaltend; guter gesunder Winter- zu 80 bis 80½ Thlr. loco und auf Lieferung auch zu 80 gekauft. Mehr als dieses fein grösstentheils 1 bis 2 Thlr. billiger. Von Sommer-Rapps und Rübsen noch nichts angeliefert. Für Dotter wüßte 55 bis 56 Thlr., auch etwas mehr zu machen sein. Kleesamen ganz still.

Spiritus angenehm, auf 1. August loco 15⅝ à 15½ %.

Rüböl, ausser pr. Sept./Okt. zu 11½ bis 12 Thlr. wenig umgesetzt. Zu 12 Thlr. in loco und pr. Aug. 11½ Thlr. pr. Sept./Okt., 11½ Thlr. pr. Okt./Nov., 11¼ Thlr. pr. Nov./Dez. sind Käufer, aber keine Abgeber, welche ½ bis ¼ Thlr. mehr verlangen. Leinöl bis 10½ Thlr. bezahlt. Palmöl auf 14 bis 14¼ Thlr. gehalten. Thran, Südsee, Engl. Sorte, zuletzt 9¼ geboten, 9½ verlangt, Anmerkten. 9¾. Berger Leberöl 22½ Thlr.; sonst unverändert.

Häringe. Neu. Schott. zu 10¾ bis 11 Thlr. unverst. gerahmt. Von Berger 300 Tonn. zu 4½ Thlr. unverst. aus dem Schiffe verkauft und kleine Partien 5 Thlr. Kieler. Schlechte zu 3½ bis 3½ verkauft, gute auf 6½ Thlr. gehalten.

Danzig, 8. August 1840.

Getreide. In Folge der Engl. Berichte vom 31. Juli war Weizen auf Spekulation gekauft, um nun zu erwartenden niedr. Zoll zu realisiren. Der Umsatz ist dem 4. d. betrug etwa 800 Last zu 30 bis 20 Fl. höhern Preisen. Seit dem Eingange der vorgestrigen Nachr. ist wegen der hohen Inhaber von circa 2000 Last Weizen sich ganz vom Markte zurückgezogen. Sollte das Wetter auch in England schlecht sein, so dürften unsere Preise noch steigen, da unsere Vorräthe sich ganz erschöpft sind und wir kaum noch 1000 Last zum Verkaufe zu erwarten haben. Letztere fanden hochbunten Weizen, wovon nur noch wenige hundert Last hier sind, 590 d. 620 Fl., bester hochbunten 560 bis 580, sehr. bunten 540 bis 550, gering. bunten 500 bis 520 Fl. Roggen zu 320 bis 330 Pf. ist auch nur noch wenig hier, und Gerste, Hafer, Erbsen, Bohnen und Leinsamen fehlen ganz. Rapps wird durch untere Oelmühlen sehr in die Höhe getrieben und ist nicht unter 60 sh. pr. Tc. (circa 600 Fl. pr. L.) zu kaufen.

Getreide. Durch die Amsterdamer-Kontorer der HH. Hein und Pape sind im Ganzen folgende Getreide-Quantitäten expedirt worden:

	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
bis Ende Juni	20,842 Last	6,743 Last	2,562 Last	11 Last
im Juli	9,090 „	2,224 „	1963 „	55 „	57 „	46½ „	83 „	32½ „
bis Ende Juli	29,938 Last	8,967 Last	4,525 Last	57½ Last

	Erbsen	Leinsaat	Rappsaat	Mehl
bis Ende Juni	1208 Last	10 Last	403 Last	94 Last
im Juli	424 „	19½ „	190 „	46½ „
bis Ende Juli	1629 Last	29½ Last	593 Last	140½ Last

St. Petersburg, 7. August 1840.

Getreide. (Mit Bezug auf die Bemerkung im vor. Blatte, zum Vertaut Preuß. Roggens zu 6½ S.-R. ist nicht zu übersehen, daß das Gewicht desselben nicht angegeben ist, sonst auf 400 Pfund pr. Tschetwert in keinem Fall angenommen werden kann, — der Schreiber hatte vermuthlich das Berkowez im Sinn, — dem Maaße nach, der Tschetwert zu 209½ Liter, und der Berl. Scheffel zu 55 Liter gerechnet, stellt sich der Preis auf 50½ Sgr. pr. Scheffel.) Der Umsatz ist schwach und kein Vertrauen zum Markt. In Leinsaat dagegen ist (wie bemerkt) viel gemacht worden, meist für Holland. Die vorjährigen Parthien sind auf wenige als 45,000 Tschetwert geschmolzen und nicht mehr als die gleiche Quantität wird an Zufuhr erwartet, zusammen also höchstens 90,000 Tsch. Zu notiren ist: Weerza, Ghatsk tc. 25½ bis 26, Mitentowsky, Liskowa tc. 28½ bis 29½, Saratow, Worschansky tc. 30½ bis 31 S.-R.

*) Vgl. übrigens Korr. „Riga" in Nr. 98 des Dcg.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Rußland. Finanzen. Am 4. August ward die jährliche Sitzung des Conseils der Reichskreditanstalten in St. Petersburg erstattet und unter mit einem Generalbericht, dem wir Folgendes entnehmen.

Nach dem Reichsschuldenbuch betrugen sich am 1. Januar 1840 sämmtliche Termine- und Rentenschulden in Silber auf 263,634,881 R. 19 Kop. Eingelöst wurden in 1839 an Prozentigen: 8700 R. Gold, 2,974,700 R. Silber und 61,651,980 R. Assignationen, an Prozenti: 18,613,280 R. Silber. Im Ganzen erhielt die Kommission zur Schuldentilgung (nach Abzug der im Reichsschatz verbliebenen Anweisungen von circa 2½ Millionen) im J. 1839 in Assignationen 66,506,830 R. 6 Kop. Assignationsbank. Die in Umlauf befindliche Summe von Assignationen betrug am 1. Januar 1840 . . . . . 595,776,310 R.

Reichsbank. Grundkapital, nebst Reserve für 1840 betrug zusammen in Silber . . . . . 8,554,294 R. 49 K.

Bestand an eingetragenen Kapitalien:

von öffentlichen Behörden, Silber		111,143,583 R. 19 K.
von Privaten	„	39,743,743 „ 13 „
Zusammen Silber		150,886,826 R. 32 K.
Bestand an Darlehen bei öffentl. Behörden Silber		109,202,254 R. 78 K.
bei Privaten	„	47,915,739 „ 77 „
Zusammen Silber		157,117,994 R. 55 K.

Der reine Gewinn der Bank betrug 1839 in Gold 374 R. 62 K., in Silber 71,988 R. 21 K. und in Assignationen 4,566,610 R. 68 Kop.

Kommerzbank. Kapital 50 Mill. Ass. in Silber 8,571,428 R. 57 K. Die Gesammtumsätze der Bank beliefen sich 1839 auf folgende Summen:

in Assignationen	1,269,880,568 R. 81 K.
„ Silber	203,391,491 „ 34 „

Der reine Gewinn nach Abzug der Ausgaben betrug für die Bank und ihre Comptoire . . . . . in Silber 1,006,932 R. 77 K.

das Reservekapital am 1. Januar 1840 . . . . . 1,085,337 „ 21 „

Nach Berechtigung des Vortrags, in welchem die günstige Lage der Kreditanstalten noch besonders hervorgehoben wurde, ermächtigte das Konseil jeder seiner Mitglieder zur nähren Revision der vorgelegten Abrechnungen, beauftragte sie zugleich, die Ziehungen von Billeten der 3-, 4- und prozentigen Anleihe bei der Schuldentilgungskommission gegenwärtig zu lassen, insofern solche nicht unter pari stehen, und endlich wurden die zur Berathung der stimmten eingelaufenen 65,178 Reichsschuldscheine, im Betrag von 16,294,500 Rub. Silber, in 18 Paketen, um 2 Uhr Nachmittags in dem Hofe der Assignationsbank öffentlich verbrannt.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 19. August 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	140	—	*2 Mon.*	139¾	—
PARIS 300 fr. „	79⅞	—	„	79½	—
			3 Mon.	79½	—
FRANKFURT 150 Fl. „	85⅛	—	*2 Mon.*	84⅝	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	6,20¼	—
BERLIN 100 Thlr. „		99½	„	—	99½
AUGSBURG 150 Fl. „	102	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	150	—	„	149¾	—
ANTWERPEN 300 fr. „	79½	—	„	—	—
BREMEN 300 fr. „	79½	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	109¼	—	„	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 19. August.

Angekommen: (den 17.) G. Messerschmidt von Bamberg. A. Knuth von Mannheim mit 2. (den 19.) D. de Bien von Rotterdam mit 2. Hr. v. Eist von Amsterdam mit 1280 Ztr., G. Hoppmann von Dordt mit 3047 Ztr., H. Jansen von Dordt mit 1569 Ztr.

Abgegangen: (den 18.) J. J. Bouk nach Rotterdam mit 4570 Ztr.

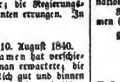
In Ladung: J. M. Bergheij nach Rotterdam, Wtb. Engels (Schiffer A. Brenot) nach Amsterdam, Johann Linkmeij nach Rubrort bis Emmerich, Gb. Königsfeld nach Düsseldorf bei Mülheim an der Ruhr, Wb. Leininger nach Koblenz und der Mosel, Mal. Pfaff nach Bingen, Mainz, Franz Spaeth nach dem Niedermain, Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Louis Kesler nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, Gb. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaub vorbeigefahren: (den 17.) Jos. Kappes von Bingen nach Köln mit 1490 Ztr., C. Meningsmeyer von Aachen nach Köln mit 1377 Ztr., L. Huß von Heidbronn nach Köln mit 2165 Ztr., Stein-Kerpenbach von Bamberg nach Köln mit 1078 Ztr., Pet. Klos von Mannheim nach Köln mit 1102 Ztr., Ph. Rippert von Mannheim nach Köln 2888 Ztr., Wb. Tripp von Mainz nach Amsterdam mit 600 Ztr., G. Breilmeyer von Amsterdam nach Frankfurt mit 2547 Ztr., Fr. Kuhnke von Köln nach Heilbronn mit 1732 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 18. 8′ 1″ — den 18. 7′ 2″.
zu Kaub den 19. 7′ 11″.

Anzeigen.

203.



Bonn-Kölner Eisenbahn.

Durch Reskript der Königl. hochlöbl. Regierung zu Köln vom 9. d. M. ist dem unterzeichneten Ausschusse die Allerhöchste Konzession-Ordre vom 6. vor. Mon. zu Theil geworden, wodurch der zusammengetretenen Aktien-Gesellschaft die Königl. Genehmigung zur Anlage der vorgeschlagenen Eisenbahn, mit einem Grund-Kapitale von 750,000 Thlr. und der Expropriations-Befugniß nach Maßgabe des Gesetzes vom 3. November 1838 ertheilt, und zugleich aufgegeben wird, das Gesellschafts-Statut nach diesem Gesetze zu modifiziren, so wie den früher gezeichneten Fonds von 650,000 Thlrn. auf obige Summe zu bringen.

Diesemnach berufen wir uns, sämmtliche Herren Interessenten zu einer General-Versammlung auf dem hiesigen Rathhause

Für Montag den 24. September d. J., Morgens 9 Uhr,

einzuladen, um obiger Aufgabe zu entsprechen und eine definitive Konstituirung an die Stelle des, seine Funktionen alsdann niederlegenden, Ausschusses zu wählen.

Da durch diese Abänderung des Statuts und Erhöhung des Grund-Kapitals eine Notarial-Urkunde errichtet werden muß, so ersuchen wir jeden Betheiligten, dabei in Person zu erscheinen, oder sich durch einen Stimmberechtigten vertreten zu lassen. Es ist wünschenswerth, daß die desfallsige Vollmacht, welche auch eine beliebige sein kann, die Befugniß zu substituiren und den Vollmachtgeber im Allgemeinen pro rata, oder für eine bestimmte Summe bei der Erhöhung des Grundfonds zu betheiligen, aus drücke.

Insbesondere aber machen wir darauf aufmerksam, daß ein gänzliches Ausbleiben als Rücktritt betrachtet werden und nach § 14 der Grundbestimmungen den Betheiligten des bisherigen Anrechts, wie der gezahlten ⅛ % zur Folge haben möchte.

Da viele Uebertrage der urprünglichen Einzeichnungen Statt gehabt haben, wovon vor erfolgter Königlichen Genehmigung keine Notiz zu nehmen war, so fodern wir alle Besitzer und Rechtsnachfolger der ersten

Zeichner auf, sich zu melden und durch Vorzeigung oder Einsendung ihrer Titel sich zu legitimiren, um in die Register der Gesellschaft eingetragen zu werden.

Diese Anmeldung und Legitimation findet dahier auf dem Rathhause bei Herrn Stadtkreisse Schulz Statt, und zwar:

1) für die in Bonn und Umgegend wohnenden Herren Interessenten vom 22. d. Mts. bis zum 1. September;
2) für die Auswärtigen bis zum 7. September.

Zur Entgegennahme der zahlreichen, in Köln wohnenden Theilhaber ist die Betanstaltung getroffen worden, daß die Legitimation dorten (ebenfalls vom 20. d. Mts. bis 1. September)

bei Herrn Joh. Phil. Heimann (Hochpforte)

Statt finden kann.

Von allen Mutationen, die nach besagtem Termin vom 1. resp. 7. September etwa geschehen, kann zum Behuf der jetzigen Generalversammlung keine Vormerkung genommen werden.

Demnach sollen die Eintritts-Karten und Stimm-Zettel, an einem näher zu bezeichnenden Tage, eben so in Bonn und Köln ausgetheilt werden.

Schließlich erlauben wir uns, alle Betheiligte zu einem Festmahle nach der General-Versammlung, welches aus den ersparten Zinsen der Unkostenfonds bestritten worden kann, ergebenst einzuladen, und wünschen auch aus diesem Grunde einer zahlreichen Theilnahme im Voraus gewiß zu sein.

Bonn, den 18. August 1840.

Der provisorische Ausschuß
der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft:
Graf Beult. Cahn. F. von Carnap. Degen. Heimann. Jung. Dr. Kaufmann. König. Dr. Nöggerath. Mehlem. Mühlens. von Oynhausen. Stahl. Dr. Wolff. Werdt.

202.

Associations-Gesuch.

Jemand, der augenblicklich über 6000 Thlr. zu verfügen hat und später mehr einschießen könnte, wünscht in ein solides Geschäft als Associé einzutreten.

Durch die in verschiedenen Branchen erlangten Kenntnisse und Erfahrungen, so wie durch die auf Reisen erworbenen Connexionen glaubt er jedem Geschäfte von Nutzen sein zu können, und würde er sich der Führung desselben, sei es auf dem Comptoir, sei es zur Besorgung des Verkaufs, gerne unterziehen.

Desfallsige Anträge unter der Chiffre A. G. besorgt die Exped. d. Bl.

136.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Würtembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von Regensburg nach Linz
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;
von Linz nach Regensburg
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840.

Die Verwaltung.

196.

Kölnische

Dampfschiffahrts-

Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal zwischen Köln und Mainz; zweimal zwischen Mainz und Mannheim, und einmal zwischen Mannheim und Strasburg.** Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:	
von Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens 5	uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags 12 uhr.
„ „ „ Koblenz	„ 7	„	Mit dem 15. August anfangend	Morgens 9 „
„ „ „ „	Nachmittags 4½	„	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens 6 „
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens 6	„	„ „ „ Mainz.	Nachmittags 3½ „
„ „ „ Mainz.	„ 9	„	„ Mainz nach Köln	Morgens 5½ „
„ „ „	Nachmittags 1½	„	„ „ „ „	„ 7 „
„ Mainz nach Mannheim	Morgens 6	„	„ „ „ „	„ 10½ „
„ „ „	Nachmittags 3	„	„ Koblenz nach „	„ 9½ „
„ Mannheim nach Strasburg	Abends 10	„	„ „ „ „	„ 11½ „
				Mittags 3½ „

Die Reise stromaufwärts von **Köln** nach **Strasburg** wird in **50** Stunden zurückgelegt.

Köln, am 1. August 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer

Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:	
Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens	6½ uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens 6 uhr,
„ Emmerich „ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „ „	„ 11 „
„ Düsseldorf „ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „ „	Nachmittags 2½ „
„ Köln „ „	Morgens	6½ „	„ Köln „ „	„ 4½ „
„ Bonn „ „	„	9½ „	„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts 12 „
„ Koblenz „ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich „ „	Morgens 6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billetter der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit bei sämmtlichen Agenten gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten obrhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhabern einer Personalkarte bis **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 100 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 20. August 1840.

Wollmarkt.

§ Dresden, 3. August. (Offizieller Bericht. [Verspätet.]) Da auf dem diesjäm Markte keine genaue Kontrole Statt findet, so kann das Resultat der Märkte vom 9. bis 11. Juni nur ungefähr angegeben werden. Eingebracht wurden circa 30,000 Stein, wovon circa 25,000 Stein verkauft sind. Die Preise stellten sich für: hochfein 26 bis 28, fein. 1. Qual. 10 bis 20, dito 2. Qual. 15 bis 16, mittel 13 bis 14 und ordinäre Wolle 10 bis 11 Thlr. per Stein. (Sächs. Nr. 72 a. 74 des Dtsch.)

Breslau, 8. August. Von Schles. Schafwollen ist seit Juni wenig, von Polnischen in den letzten Wochen circa 2000 Ztr. zu 40 bis 56 Rthlr., ohne die geringste Preiserhöhung (seine neue Poln. Einsätze 64 bis 66 Rthlr.) verkauft. Feine Lammw. ist stark begehrt, Schles. zu 5 bis 8, mittel Schles. und feine Poln. zu 10 bis 15 Rthlr. höhern Preisen als für Einsätze bezahlt worden; ord. Lammw. fand dagegen nicht beliebt. Von Schles. Schafwolle lagern circa 2000 Ztr., von Poln. werden die Lagervorräthe auf circa 10,000 Ztr. angesetzt.

Paris, 13. August. Mit Wolle bleibt es fortwährend still. Einige Partien neue Deutsche Kammwolle ord. Qual. erhielten 4½ bis 5 Fr. per Kilo. Bekommt ist wenig begehrt und weichend, man hofft indeß auf Besserung gegen Ende des Monats.

Neapel, 6. Aug. Die Preise sind: Incoli 56, Celano 54, 3. Sorte 51, Merinos 65, Bastard 61, Bastiliato 1. Sorte 44, 2. D. 40 Duc.

Seidenhandel.

Marseille, 8. August. Bei dauerndem Regetter wurden in dieser Woche 144 Ball. rasch zu folgenden Preisen verkauft: Bl. B. Persische zu 15½, 16, 16½ B. 17 B. Antioch. zu 15, 6 B. Mestoup zu 21½ zu 8 B. Amasia zu 16, 6 B. Gastroan zu 15, 16 B. Meinar zu 14½ B. Boffa zu 14, 3 B. Alexandria zu 15½ und 3 B. Salonich zu 22 fr.

Makao, 9. April. Die Preise hatten sich unverändert für ordin. auf 420 bis 430, für beste Qual. auf 490 bis 500 Spon. Piaster per Pikul von 100 Katti (circa 130 Engl. Pfd.) gehalten seit dem 1. Oktbr. v. J. betrug 1566 Ball.: der Vorrath, meist schöne Sorten, ist 1500 B.

Neapel, 6. Aug. Seide hat neue sehr beschränkten Begehr, und in lange man im Kleinen 2. Sorte zu 39 bis 41 Carl. kauft, ist kein Absatz zu erwarten.

Avignon, 13. August. Seit Beendigung der Messe von Beaucaire ist es in unserer Gegend todtstill, doch bleiben die Distanzen Fordre gar preisbestimmend und nur die Qualität allein entscheidet sich so gut es geht zu realisiren, weil sie Geld brauchen. Notirungen: Lubenas klir. 26/20 4. 56 bis 66 fr.; Bagnols t. 36/24 d. 53 bis 58, Cavaillon t. 40/28 d. 54 bis 56 fr.

Maß und Gewicht.

Die Nassauische Ständeversammlung vom 4. August gab einem Antrage des Abgeordneten Lossen, die Einführung eines allgemeinen Maßes und Gewichtes betreffend, ihre Zustimmung, nachdem der Antrag schon vorher die Billigung der Regierungsbehörden erhalten hatte. Es bedarf wenig erklärt und sich dabei ausgesprochen hatte, daß, wenn seine Bestimmung zu einer befriedigenden Vereinbarung der Zollvereinsstaaten vorhanden sei, die Regierung sich für den Vorschlag allein eine gründliche Reform vornehmen möge. — Aus dem Antrage selbst entnehmen wir Folgendes:

„Durchgeht man Gewicht und Maße unserer Landes, so ist ihre Mannichfachheit eben so groß, als es die Bundesstaaten sind, aus welchen die Verwaltungsorganisation des Jahres 1816 ein Ganzes bildete. Sie sind als Marktkeine dieser verschiedenen Theile verblieben, die Stand ist aber aus Mangel gesetzlicher Normen so unsicher und veraltet und es sind ihrer so viele, daß die Erinnerung und Verständigung darüber sehr erschwert erschint. 1) Betrachten wir nun zuerst das Gewicht etwas genauer, so finden wir daßselbe als leichter Zentner zu 100 Pfund, als schwerer Zentner zu 108 Pfund — das Pfund selbst hat aber doch 32, als schwerer Zentner zu 108 Pfund — das Pfund selbst hat aber doch 32, als 33, 34, 35 und 36 Loth, je nach der Art der Waaren und dem Orte des Verkaufs. 2) In Rücksicht der Längenmaße tritt eine noch größere Verschiedenheit hervor und es gibt ein besonderes Waldmaß — Feldmaß — und Werkmaß. Letzteres insbesondere ist noch im täglichen Verkehre der wirksamste Hemmschuh und Abänderung jedes Einzelnen dieß großen, theils tritt es nach der Verschiedenheit des Ortes bald als Wiesbader, Frankfurter und sogar als Nürnberger Maß, nachdem Umstände oder Absichten den Verkäufer leiten. Selten aber entspricht das Maß der gesetzlichen Einheit seines Namens. So verschieden wie das Fußmaß zum geometrischen Gebrauche, eben so verschieden und noch mannichfacher ist das Ellenmaß bei der Handelsvertheilung. Die verschiedenen Maße ergeben sich in den Namen der Stadte und Flecken, und selbst nach fremden Handelsplätzen. — Werfen wir 3) einen Blick auf das Kornermaß: Dasselbe hat, so viel mir bekannt, sechs Varietäten, als Wiesbadener Fruchtmaß, Frankfurter Fruchtmaß, Usteiner, Wiesbadner Fruchtmaß, und erhält mit Zuziehung der Maße von Mainz, Frankfurt, Koblenz rc. die in den Gegenden gangbar sind, noch weitere Abtheilungen, und deren Zahl vermehrt sich durch die verschiedene Maße erschiedene Art. Die verschiedenen Fruchtscheffeln finden sich 4) bei den Erzmaßen. Selbst nach Orden wechseln diese von einander ab und vermangeln sogar einer ludichen Gehaltsbestimmung. Ein nicht minder auffallendes Verhältniß zeigt sich 5) bei den Maßen für Wein, Bier, Branntwein, Oel, Essig rc. sind, wie allbekannt, nach Orten und nach Maß fast ebenso verschieden, als die Natur der Flüssigkeit und die Hauptorte des Landes."

Nach dieser Darstellung des Bittvorwurfs in einem einzelnen der vielen Bundesstaaten, kann man sich verstellen, wie nachtheilig die unendlichen Abweichungen auf den nicht minder wichtigen Verkehr der verschiedenen Staaten untereinander wirken müssen. Daher muß es als ein betrübendes Zeichen der Zeit betrachtet werden, wenn die Gesetzgebende Kammer, durch Genehmigung jenes Antrages zutheilt ihrer Meinung dahin abgeben mußte, daß zur Einführung einer allgemeinen Deutschen Maß- und Gewichtsordnung noch immer keine Hoffnung gefaßt werden dürfe.

Anderweitig meldet der „Schw. Merkur" vom 14. d. M. aus Stuttgart, daß von Seite Preußens die Berathung über die Annahme des Zollgewichts als ausschließlichen Gewichts für den Gesammtverkehr der Vereinsstaaten in Anregung gebracht worden sei.

Düsseldorf – Elberfelder Eisenbahn

und über deren Fortsetzung bis Iserlohn.

Nach Benzenberg's Angabe im „Rheinisch-Westphälischen Anzeiger" gehen die Aktien der gesannten Eisenbahn bedeutend herunter; sie stehen gegenwärtig auf 75*). Einen fast ähnlichen Standpunkt haben neulich auch die Französischen Aktien gehabt. Allein wie im Nachbarlande das große Unternehmen, der anscheinend ungünstigen Zeichen ungeachtet, immerwährend vorwärtsschreitet, eben so darf auch bei uns die Sache nicht nachlassen.

Uns will bedünken, als wäre die angrabende Ausbeutung des von jeher von uns empfohlenen Plans zur Verbindung der Westbahnstraße bis in die nächstgelegene Fabrikstadt von Iserlohn einzig dazu geeignet, das öffentliche Zutrauen wieder zu erfrischen, zu kräftigen, zu mehren und für die Folge aufrecht zu erhalten. Nur die alle verdängende Noth dürfte sich auf die Dauer hinlänglich zu alimentiren im Stande sein; von Düsseldorf bis Elberfeld möchte diese Alimentation schwer halten (!), so sehr übrigens der Verkehr dieser beiden Städte durch die Bahn auch steigen wird. Aber gerade dann, wenn die Fabrik- und Manufakturerzeugnisse der Emscherstraße muß mit benannte

der Röhre etwa noch befindliche Luft so unerlässlich gewesen sein, daß eine durch Dämpfe hervorgebrachte Bewegung wirklich eintrat; weil der atmosphärische Druck allein dazu nicht hinreichend gewesen wäre. Sollte es ferner gelingen, die 9—10 oder 12zölligen Röhren eben so zu behandeln, so würde allerdings diese Vorrichtung gefunden sein, Tunnels und geneigte Ebenen allenthalben zu ersetzen, so daß bei neuen Eisenbahnen auf den jetzt schwierigsten Stellen große Kosten erspart werden könnten, weil eine oder zwei stehende Maschinen an einer kurze Strecke Doppelröhren nicht so viel kosten als ein Tunnel oder eine gewöhnliche geneigte Ebene, welche letztere durch den Betrieb vermittelst starker Seile, die oft cernieren werden müssen, kostspieliger wird, wenn sie auch nach den neuesten in England von den besten Ingenieuren angestellten Versuchen ganz gefahrlos ist, selbst dann, wenn das Seil brechen sollte; (weil auch hier der Widerstand der Luft verhindern soll, daß die Bewegung abwärts eine völlig beschleunigte wird, wie es ohne diesen Widerstand geschehen müßte).

Was aber die Anlage ganzer Eisenbahnen nach diesem Systeme, selbst unter den günstigsten Umständen, betrifft, so bleiben wir bei unserm frühern Urtheile, daß man damit warten müsse, bis Herr Clegg eine solche Bahn im Großen wirklich ausgeführt und wenigstens 1 Jahr lang betrieben hat, um Bau- und Betriebskosten mit andern Eisenbahnen vergleichen zu können.

Ein Nachtheil kann hieraus für die jetzt ganz oder theilweise gelegten Eisenbahnen mit Lokomotiven keineswegs entstehen, weil man, im Fall die Vorrichtung des Herrn Clegg sich vortheilhaft bewährt, nur seine Röhren und stehenden Maschinen anzulegen hat, wenn man die Lokomotiven nicht benutzen will.

Für jetzt erst projektirte Bahnen wäre es freilich wünschenswerth, wenn gegenwärtig schon alle Resultate der Clegg'schen Vorrichtung genau bekannt und wenigstens eine deutsche Meile auf schwierigem Terrain (Sommer und Winter *) irgendwo errichtet worden wäre, weil dann Tunnels und geneigte Ebenen gleich weggelassen werden könnten. Privatgesellschaften können sich hiezu nicht einlassen, wohl aber konnten wohlwollende Regierungen die Sache näher prüfen lassen, und wir hegen das Vertrauen, daß dies bald geschehen werde.

Beyse, Ingenieur.

*) Vgl. den Aufsatz des Herrn Dr. Garthe in Nr. 97 des Organs.

Dampfschiffahrt.

Auf der Mosel. Das in Nr. 98 des Org. erwähnte Dampfschiff „Mosella" wird in der „Kölnischen" vom 18. d. von Trier, wo es gebaut worden, welcher der Fahrt von hier die Kobienz auf demselben beiwohnte, als ein sehr gelungenes Produkt der Dampfschiffbau-Werfte des Hrn. Köntgen gerühmt. Der Anfang ist bei voller Ausrüstung, doch ohne Fracht und Passagiere, kontraktmäßig auf 22 Zoll Wasser. Dabei ist für die erforderliche Bequemlichkeit verhältnißmäßig sehr gut gesorgt, und in Betreff der Schnelligkeit steht das Schiff den besten Rheinischen nicht nach, denn es durchlief die 7680 Rheinruthen = 16 Stunden 3 Minuten in 2 Stunden und wird also die Meile stroman in 40 stromab in 20 Minuten zurückgelegt können. Statt des schweren Aufsetzt hat der intelligente Erbauer einen leichtern Räderstuhl (Gestell, auf dem die Locomotiven ruhen) die Dampfmaschine hat 5 Fuß Kolbenhub; die Räder von 14 Fuß Durchmesser machen 28 bis 30 Umläufe in der Minute und sind in ihrer Bewegung ganz unabhängig von einander, so daß eines arbeiten, eins ruhen; eins vorwärts, eins rückwärts laufen kann, wodurch das Umdrehen auch in engen Wasserbassin möglich wird. — Wir theilen den Wunsch des Hrn. Dr. Garthe, „daß das Werk ferner glücklich gedeihen, und daß viele Thatkräfte demselben zugeführt werden mögen, damit es Segen und Heil in mannichfaltig verbreite," — wie auch den früher ausgesprochenen, „daß man sich noch später zu überwindende Schwierigkeiten oder etwaige kleine Unfälle von der Durchführung des gemeinnützigen Unternehmens nicht abschrecken lassen möge." Ohne bedeutenden Muth hätte auch die Rheinische Dampfschiffahrt nimmer ihre gegenwärtige Ausdehnung und Vollkommenheit erreicht. Die schon aus-gestattete „Mosella" ist am 15. d. Nachmittags 3 Uhr in Koblenz festlich empfangen worden.

Das für die obere Mosel bestimmte Dampfschiff „l'Austrasien" ist am 14. d. Abends 7 Uhr, nach einer Fahrt von 6 Stunden und 49 Minuten, (bei zufälligem Aufenthalt von 40 Minuten) glücklich in Koblenz eingetroffen. Es geht wirklich nur 9 bis 10 Zoll tief, da aber bei sehr hohem Wasser durch die Wirkung der Schaufeln der Wasserstand unter dem Schiff noch vermindert wird, so dürfte dennoch (auch einen längern Bericht in der „Rhein- und Mosel-Zeit." etwas tiefere Fahrwasser zu unbedingtem Dienste erforderlich sein.

Bekanntlich sind aber auch zur Korrektion der Mosel 180,000 Thlr. von der Preuß. Regierung bestimmt; diese werden nächstens zweckmäßig verwandt sein, bevor von einer regelmäßig-sichern Beschiffung des Flusses mit Dampfschiffen die Rede sein kann, und letztere wird zuverlässig zu Stande kommen, wenn auch die ersten Schiffe, wie Manche vermuthen, an den noch nicht beseitigten Stromhindernissen scheitern sollten.

Holland. Hr. L. de Wit hat die Konzession zur Verbindung von Rotterdam und Gouda durch Dampfboote zum Personen- und Gütertransport erhalten.

Nord- und Ostsee. Dem Hrn. Bostrum ist ein Russisches Privilegium zu einer Dampfschiffahrt zwischen Dünkirchen und St. Petersburg ertheilt worden.

Wechselrecht.

Leipzig, 12. Aug. Das Gesetz- und Verordnungsblatt für das Königreich Sachsen Nr. 12 vom 3ahr 1840, enthält ein Gesetz vom 18. Juli, einige wechselrechtliche Bestimmungen betreffend, die durch Leipzig's Bedeutung als Meßplatz auch für das Ausland von größter Wichtigkeit sind. Vor allem möge hervorgehoben werden, daß die Einsender von unacceptirten Wechseln nach Leipzig künftighin dieselbe Vorsicht, wie die Wechseln nach Frankreich, nämlich mit Protest zu verbinden haben. Der Inhaber die sofortige Präsentation zur Acceptation zur Pflicht zu machen, indem derselbe andernfalls ungefährdet den Wechsel bis zum Verfall ohne Präsentation zur Annahme liegen lassen, oder auch an jeden weiter begeben kann. Das Gesetz selbst lautet so: „1. Diejenigen Wechsel und Anweisungen, deren Verfalltag auf einen Sonntag, gesetzlichen Feiertag oder Bußtag trifft, sind erst den darauf folgenden Werktag zahlbar, und an diesem zur Zahlung zu präsentiren, auch, wenn diese nicht erfolgt, zu protestiren. II. Wenn der Wechselzahltag einer Neujahrsmesse auf den Sonntag fällt, so wird der 15. Jan. Zahltag für die Meßwechsel und der 14. Jan. Zahltag für die Meßanweisungen. III. Die Bestimmungen der Leipziger Wechselordnung, daß, so oft die Auslösung der Leipziger Neujahrsmesse auf den Montag fällt, das Ende der Präsentationsfrist zur Acceptation der Neujahrsmeßwechsel auf den vorhergehenden Sonnabend zu setzen sei, wird hiermit aufgehoben, vielmehr geht in diesem Falle die Acceptationsfrist den 8. Jan. Vormittags 10 Uhr zu Ende. IV. Unter Aufhebung der in der Leipziger Wechselordnung ertheilten Bestimmung wegen Berechnung des medium, wird festgesetzt, daß ohne Unterschiedung der langen und kürzern Monate, die medio zahlbar gestellten Wechsel und Anweisungen durchgehends den Fünfzehnten der bezeichneten Monate verfallen. V. Die Bestimmungen, die Acceptation getroffen, auf einen gewissen Verfalltag gestellter Wechsel betreffend, daß die Nichtmeldung, „behufs sie einlaufen, und vor Abgang der nächsten Post nach dem Zusenthaltsorte des Einsenders dem Begegnen der Acceptation präsentirt werden — bei nicht erfolgender Acceptation aber die Inhaber ohne Verzug zu protestiren gehalten, — sowie mit Erlassung des Protests den sonstigen Vorschriften der Wechselordnung gemäß zu verfahren verbunden sein sollen," werden hiermit aufgehoben. Dagegen wird verfügt, daß den Inhabern eines bezeichneten gezogenen Wechsels nur ein Recht, den Wechsel zu jeder Zeit zur Annahme zu präsentiren, zusteht, keineswegs aber eine Pflicht, die Acceptation zu suchen, am allerwenigsten aber, wenn dieselbe nicht besonder Verabredung gemäß, oder Herkömmlichkeit, die Präsentation zur Annahme an einem gewissen Tage vorgenommen, obliegt, und daß den Inhabern, welche sich dieses Rechtes nicht bedienet, dem Fall der verbotenen Nichtannahme, wenn in der Zwischenzeit vom Verfalltage bis zur erfolgten Präsentation zur Zahlung oder zur wirklich geschehenen Abhaltung Veränderungen mit den verschriebenen Münzsorten eingetreten, die Zahlung in keiner andern Münze, als welche zur Verfallzeit gültig gewesen, zu leisten, hingegen der Präsentant oder Briefsinhaber, so die Abhaltung unterlassen, die Münze im vollen Werthe, wie sie zur Verfallzeit gegolten, anzunehmen hat. Es wird übrigens hier die Erläuterung, daß es dieselbe einer Erinnerung von Seiten des Zahlers nicht bedarf, und sind die Worte: „auf Erinnern," in Wegfall zu bringen. VII. Zu der Bestimmung der Leipziger Wechselordnung, daß die Inden, welche an Ostern Wechsel zu zahlen acceptiret, das Geld zum Ostern des Haus oder Gewölbe zu bringen pflichtig, in dessen Entstehung aber, daß von den Ostern bestimmten protestirt werde, gegenwärtig kein sollen, wird hiermit aufgehoben. VIII. Die Bestimmung der Leipziger Wechselordnung, daß die Proteste der Wechsel die 10 Uhr Abends am Meßzahltage passiren, wird aufgehoben, dagegen festgesetzt, daß sowohl bei Nichtannehmbrechen, als bei Wechseln, die Ostern, und bei allen Wechseln, die Ostern bei Proteste wegen Mangels der Zahlung nur bis 7 Uhr des Nachmittags, an den Zahltage, zu welchen diese Briefe verfallen, erboben werden sollen, und mit dieser Stunde die Verbindlichkeit am Protest zu zahlen aufhöret, das Protest wegen Acceptation konnen nur bis 7 Uhr des Nachmittags an den Tagen, wenn Präsentation erboben werden. IX. Die Anweisungen sind in Hinsicht auf das bei verwirgerter Zahlung um der Argrtsnahme willen zu beobachtende Verfahren den tratten Wechseln gleich zu achten. X. Auch nach älterer Rechtsirrer verbreitete, und bisher in praxi befolgte Meinung, daß durch die Leipziger Wechselordnung die vormochentliche Verjährung der Tratten nicht aufgehoben sei, wird hiermit ausdrücklich, daß mit solcher dahin berichtigt, daß die Verjährung der Tratten in der Frist von Einem Jahr Sechs Wochen Drei Tagen von der Verfallzeit an gerechnet erfüllt wird. XI. Die kaufmännischen Anweisungen verstehen in bemelden Zeitverlauf wie die Tratten. XII. Das in der Leipziger Wechselordnung enthaltene Verbot des Indossamentis in bianco wird hiermit in seiner Beziehung auf Tratten und kaufmännische Anweisungen aufgehoben. Es bedarf hiernach der Inhaber einer in bianco gezogenen Tratte oder Anweisung, so lange dieses Indossament in diesem Zustande verbleibt, oder nicht ein späteres an Ordre eines benannten Mehrern gestellter hinzugetreten, zu seiner Legitimation keiner weitern Indossamenti, noch sonst einer Gessionsurkunde. XIII. Nichtsdestoweniger hat der Inhaber einer auch nach einem Indossamente in bianco das Recht, von seinem mittelbaren Geber bestimmen eigenes Giro zu verlangen, dafern er nicht auf dasselbe ausdrücklich oder stillschweigend durch Annahme des von seinem Vormann nicht gilt verzichtet hätte. XIV. Obige Bestimmungen sind auf alle auch vor Erlassung dieses Gesetzes in bianco vollzogene Indossamente anzuwenden. XV. In Ansehung der trocknen Wechsel bleibt das Verdot des Indossament in bianco bestehen." (Eyp. Allg. Ztg.)

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe,

(zu beziehen durch Eduard Lintz in Köln am Rhein.)

Bowring, J., Bericht über den Deutschen Zollverband an Lord Palmerston. London. Berlin. 23 Sgr.

Burbach, Dr. das Ehedoctsrecht, oder über den Ehinesischen, vorzüglich den braunen Thee. Berlin. 5 Sgr.

Mozin's vollständiges Wörterbuch der Deutschen und Französischen Sprache, nach den neuesten und besten Werken über Sprache, Künste und Wissenschaften. Mit Beiträgen von Adelung, Bolder, Courtin und andern Mitarbeitern. Aufs neue durchgesehen und vermehrt von Prof. A. Peschier. 1. Theil. 2. Aufl. Stuttgart und Tübingen. Sep. 9. pr. Lieser. 1 Thlr. 1 Sgr.

Reisch (Rech.-R.), Rechnungs-Tafeln für die Königl. Preuß. Zoll-Erhebungsstellen; nebst speziellen Tafeln zur leichten Reduktion von Zollgewicht auf Preuß. Gewicht und umgekehrt, besonders von Bremer, Englischen, Französischen, Hamburger, Sächsischen und Wiener Handelsgewicht, und einer Vergleichung der Handelsgewichte mehrerer andern Staaten mit beiden letztern Gewichten. 5. Ausgabe. Schmal gr. 8. Berlin. 22½ Sgr.

Ritter, Dr. C., die Erdkunde im Verhältniß zur Natur und zur Geschichte des Menschen, oder allgemeine vergleichende Geographie, als sichere Grundlage des Studiums und Unterrichts in physikalischen und historischen Wissenschaften. 9. Theil. 2. Aufl. Gr. 8. Berlin. 4⅔ Thlr. fein Papier 5½ Thlr.

Code maritime, ou Loix de la marine marchande, administratives, de commerce, civiles et pénales, concordantes, coordonnées et expliquées, par J. Beaussant. Tome II. Paris. 2½ Thlr.

Esnaux sur la Composition des machines, par MM. Lanz & Bétancourt. 3e édit. In 4°. plus un atlas. Paris. 5 Thlr.

Histoire financière de la France depuis l'origine de la monarchie jusqu'à l'année 1828, précédée d'une introduction sur le mode d'impots en usage avant la révolution, suivie de considérations sur la marche du crédit public et les progrès du système financier, et une table analytique des noms et des matières, par J. Bresson 2e édit. deux volumes. In 8°. Paris. 5 Thlr.

Livre d'honneur de l'Exposition des produits de l'industrie française en 1839. Revue descriptive de l'élite des produits, machines, inventions, perfectionnemens de toute nature, avant le plus mérité d'être recommandés à la sympathie nationale. Publié par l'ancienne direction de la France industrielle. In 12°. Paris. 1 Thlr.

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 101. Köln, Sonntag den 23. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verbalt mit Bithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Der Handelsvertrag zwischen Frankreich u. Texas

aus 19 Haupt- und 2 Zusatz-Artikeln bestehend, wird vollständig in Nr. 8750 der Hamburger „Börsenhalle" mitgetheilt. Es ist in Bezug auf Schiffahrt und Handel im Allgemeinen ein vollständiger Reziprozitäts-Vertrag, doch mit dem Grundsatze: „Frei Schiff, frei Gut." Daher heißt es im 4. Artikel: „Waaren oder der beiden Parteien gehörig, welche während die andere mit einer dritten Macht im Kriege ist, so werden die unter neutraler Flagge segelnden Waaren als eben so neutral angesehen, selbst wenn sie den Feinden des anderen kontrahirenden Theils angehörten. Gleicher Weise dispensirt die Neutralität der Flagge die Personen und die einer feindlichen Macht angehörenden Individuen, welche sich am Bord eines neutralen Fahrzeuges befinden, können nicht zu Gefangenen gemacht werden, wenigstens wenn sie nicht gegenwärtig im Dienste des Feindes stehen. In Folge dieses Prinzips, welches Flagge und Waaren gleichstellt, wird das neutrale am Bord eines feindlichen Schiffes gefundene Eigenthum als feindlich angesehen, wenigstens wenn es nicht vor der Kriegserklärung auf dies Schiff verladen ist oder bevor man in dem Hafen, den das Schiff verlassen, von dieser Erklärung Kenntniß hatte. Die beiden kontrahirenden Parteien belegen dies Prinzip, in so weit es andere Mächte betrifft, nur bei denen, welche es gleichfalls anerkennen."

Nach dem 15. Artikel werden auch die Bodmereyansprüche der beiden Länder in Bezug auf Eins- und Ausfuhrzölle bei direkter Verschiffung unter denselben Flaggen ganz gleich gestellt. Der 16. und 17. sodann

Art. 16. Die Baumwolle von Texas zahlt, ohne Unterschied der Qualität, wenn sie durch Französische oder Texanische Fahrzeuge direkt in Frankreich. Häfen ausgeführt wird, einen gleichmäßigen Zoll von 20 Fr. per 100 Kilogr. Jede Reduktion im Zoll, die in der Folge zu Gunsten der Baumwolle der Ver. Staaten vorgenommen werden konnte, wird ebenfalls auf die von Texas angewandt, unentgeltlich, wenn die Konzession unentgeltlich ist, oder mit derselben Zusatz- und die Konzession bedingt bleibt.

Art. 17. Von dem Austausch der Ratifikationen gegenwärtigen Vertrags an gerechnet, werden die gegenwärtig in Texas erhobenen Zölle von seinem Gewebe und anderen Artikeln aus Seide oder aus Seide und Wolle, den Hauptstoff liefert, welche aus Frankreich kommen u. in Frankreich. Fahrzeugen direkt in Texas eingeführt werden, auf die Hälfte reduzirt. Wenn indeß die Texan. Regierung den Zoll von ähnlichen Produkten anderer Nationen bis zu einem niedrigeren Ansatz ermäßigt, als der Hälfte des jetzigen Ansatzes, so kann Frankreich auf keinen Fall gehalten sein, höheren Zoll zu zahlen als welchen die meistbegünstigte Nation zahlt. Der gegenwärtig zu Texas und Brannt wein erhobene Zoll wird gleichfalls, wenn er direkt durch Französ. oder Texian. Schiffe eingeführt ist, der erste um ½, der zweite um ⅓ ermäßigt. In dem Fall indeß, wo die Texian. Regierung es angemessen erachten sollte, in der Folge den gegenwärtigen Zoll von Wein und Branntwein auf andern Ländern herabzusetzen, wird der Zoll von Französ. Wein und Branntwein verhältnißmäßig herabgesetzt, unentgeltlich, wenn die Konzession unentgeltlich ist, oder mit derselben Konzession, wenn die Konzession bedingt bleibt.

Zusatz-Art. 2. Wenn die Texian. Regierung in der Folge die gegenwärtig von Seidenwaaren erhobenen Zölle glaubt herabsetzen zu müssen, so wird sie zuvörderst den Seidenwaaren, welche aus Frankreich kommen, das Gut der guten Hoffnung hinaus kommen und zwischen ähnlichen Produkten aus anderen Ländern eine Differenz von 10% zum Vortheil der letzteren beibehalten.

Die allgemeinen Bestimmungen des Vertrages sind auf immer, die besonderen auf die Dauer von 8 Jahren abgeschlossen.

Eisenbahnen.

Magdeburg-Leipzig. Ueber die Eröffnung dieser Bahn in ihrer ganzen Länge, am 18. d. wird in der „Lpz. Allg. Ztg." vom 19. und im „Brtt. Journ." vom 21. berichtet und die glückliche Ankunft beyder Wagenzüge (worunter einer aus 30 Wagen bestand) gemeldet; das Interessanteste aber, die Dauer der Fahrten, haben beide Berichterstatter vergessen, oder doch verschwiegen.

Berlin-Stettin. Die „Börs. Nachr." melden aus Stettin vom 17. d. Die Arbeiten werden mit allem möglichen Eifer und Fleiß fortgesetzt. Bereits ist etwa eine Meile Terrain erworben, worunter auch der Platz zum Bahnhofe von Rixdorf-Berlin, und ungefähr 400 Arbeiter sind bei Rixdorf, Spechtshausen und Big, mit Holz-Rohungen und Erdarbeiten beschäftigt. Je nachdem die Terrain-Erwerbungen weitere vorschreiten, werden auch, bei vermehrter Zahl der Arbeiter, die Erdgrabungen und Planirungen sich ausdehnen, und mit Recht darf man erwarten, wenn sonst der Herbst nur einigermaßen günstiges Wetter sendet, daß bis zum Eintritt des Winters schon eine gute Strecke an solchen vollendet sein werde.

Nürnberg-Leipzig. In der „Lz. Allg. Ztg." wird aus Thüringen bemerkt, man könne auf den ersten Blick gewahren, daß die beste Linie über Koburg, Neustadt, Rudolstadt und Weimar gehe. Rudolstadt liegt unten an der Saale, Weimar wellenförmig auf der Höhe, dann muß man also wieder abwärts hinab und über die Saale nach Leipzig — kann man das auf den ersten Blick noch nicht sehen, so ist man sehr kurzsichtig. Ist man einmal die Rudolstadt gelangt, so wird Leipzig nicht schwer zu erreichen sein; aber Weimar bleibt freilich links liegen.

Braunschweig-Harzburg. Die Bahn ist zwischen Braunschweig und Schladen und zwischen Vienenburg und Harzburg vollendet, die Strecke zwischen Schladen und Vienenburg wird erst im künftigen Jahre beendigt werden.

Leipzig-Hof. Sachsen hat sich nach der „Allg. Ztg." erboten, diese Bahn in zwei Jahren zu bauen, d. h. wenn Baiern sie von Hof nach Nürnberg weiter führen will.

Wien-Bochnia. Der Bau der neu konzessionirten Zweigbahn nach Stockerau hat Anfang Juli begonnen; sie ist 4 Meilen lang, wovon jedoch 1 Meile in die Hauptbahn selbst fällt. Der Damm war die Kornau-burg vor der Mitte dieses Monats durch 3000 Arbeiter schon beendigt. Er ist zu 400,000 Kl. K.-M. veranschlagt; 1400 Klafter lang muß er, um das Unterwasser durch die Donau zu verhindern, mit Steinen gepflastert werden, was allein 26,000 fl. kostet. Bis zum November wird die Zweigbahn fertig sein, doch erst im Frühjahr befahren werden, da die Erfahrungen an der Wien-Brünner Bahn ein Abwarten der Festigung des Dammes während des Winters veranlaßt haben. — Im Oktober soll schon die Strecke ob Rapajedi gegen Dimitz befahren werden.

Gewerbe-Ausstellung in Reutlingen.

In einem Berichte des „Schw. Merk." vom 20. August heißt es u. a. In vier lichten Sälen sind die Erzeugnisse des Reutlinger Gewerbfleißes aufgestellt: Lederarten und Tücher von jeder Farbe und Feinheit, die Erzeugnisse der Scherer, Zeug- und Messerschmiede, Bürstenbinder, Weber, Mechaniker, Zinngießer, Siebenmacher, Tabaks-Fabrikanten, Buchbinder, Schuster, Schneider u. a. m. Mit richtigem Takt hat man in Reutlingen selbst das herbeigezogen, was plastisch Manchem zu sinn sichen. Muster von jenen beispielos wohlfeilen Messerschmids-Arbeiten (z. B. ein Dutzend Messer mit je 4 Klingen um 1 fl. 36 Kr.), von jenen geringen Holzsträgen, die die Einnger Krämer über halb Europa verbreiten, bedürfen aber von jener Spitzen- und Strick-Industrie, die ihre Erzeugnisse in großen Massen bis nach Amerika sendet. Vom riesenhaften Bussellei, das aus den Händen der altherühmten Reutlinger Gerberzunft bisher geliefert ist, die zu den feinsten Spitzen, womit die Kleinen und Schwachen in so manches Haushaltung ihr Brod erwerben, hat Alles beigetragen, das Vieh vollständig zu machen, und damit der Fleiß auch eine unmittelbare Belohnung finde, hat die Kommission ein möglichst buntes Register von Gegenständen zusammengekauft, um es am Ende auszuspielen.

Die Braunschweiger Laurentius-Messe

begann bei großer Auswahl von Waaren und vielen Fremden sehr lebhaft. Die ersten beiden Tage waren zwar wo nicht leblos, doch so schlaferig, daß die Fabrikanten über Koschchen Klagten; aber mit dem dritten Tage wurde der Verkauf so gesprächig und lebendig, daß im Allgemeinen eine solche Messe lange nicht Statt gefunden hat.

Bei den Tüchern wurde manches Lager ganz geräumt und wo noch Einiges überblieb, war der Vorrath noch bei den Einpacken nicht unbeträchtlich, ja Einige wurden veranlaßt wieder auszupacken und räumten die auf Meinglichkeit. Auch für Niederland. Tuche war starke Nachfrage. Das Leder war nicht zugegen, der Preis davon stieg auch in dieser Messe allmälig um 5 Thlr. Mittel Qualität., in frühern Messen nicht beachtet, wurden geräumt, und in diesem Verhältniß war es meyr oder minder in allen übrigen Waaren. Der Kakauf hat das Interesse war auch größer, so daß zu deren Verpackung die dazu verwendeten Koffer nicht hinreichten, die Koffermacher im Preußischen mußten Tag vor Tag neue Zufuhren beordern. Gold war im Ueberfluß vorhanden, die Zahlungen für letztere Messe gingen gut ein und Viele kauften mit baarem Gelde, Andere nur auf Kredit zu kaufen pflegten. So brillant wie die Messe war, ist aber auch die Aernte und faßt von keinem frwoeren Jahre übertroffen. Messe und Aernte sind durch die Witterung begünstigt. Glück auf! —0—

Stuttgarter Tuchmesse.

Stuttgart, 18. August. Die Tuchmesse hat heute begonnen. Verkäufer sind sehr viele mit bedeutenden Waarenvorräthen auf dem Platze. Auch sind schon ziemlich viele Käufer da, unter welchen manche, die gute ersten Male den Markt besuchen. Es wird auch schon gekeilscht und gehandelt, doch läßt sich natürlich in den ersten Stunden des Verkaufes noch nichts über den Gang des Geschäftes sagen. Jedenfalls ist zu hoffen, daß die gute Hoffnung eines reichen Herbstes, auf den Begehr sich mittieren und ordinären Tüchern zc. wohlthätig einwirken werde. — Wolle ist in bedeutenden Quantitäten zu Markte gebracht worden.

Wollmarkt.

§ **Braunschweig,** 14. August. (Offizieller Bericht.) Zu dem Markte vom 10. bis 13. August sind eingebracht worden 2225 Ztr., davon verkauft 2093 Ztr., mithin noch unverkauft 132 Ztr.

Qualität	Zufuhr	Preise			
	1840	1840	1839	1838
feine	302 Ztr.	50 bis 73	60 bis 90	65 bis 95 Thlr.
mittel	820 „	37 „ 53	40 „ 55	40 „ 60 „
ordinäre	1000 „	25 „ 34	27 „ 34	30 „ 37 „
Lamm-	35 „	30 „ 50	30 „ 50	30 „ 50 „
Heide-	50 „	15 „ 19	14 „ 18*)	14 „ 18 „

Zusammen . . 2225 Ztr., August 1839 2700; August 1838 2655 Ztr.

1839 August-Markt 5. Dez. 1839 Ztr. 130 S. 560; Juli-Markt 1840, 1839, 1838 5. Dezan 1840 Ztr. 85.

*) Abweichung. Der Preis der Haidwolle 1839 ist im Organ 1839 Nr. 130 zu 13 bis 16 Thlr. notirt worden.

† **Braunschweig,** 16. August. Zwischen dem Juli- und August-Markt ist angenom eine Viele verkauft, daher stellt sich das Quantum

Digitized by Google

bei beiden Wollmärkten 1840 kleiner als in den frühern Jahren betrug. Im Ganzen ist aber 1840 ein bei weitem größeres Quantum herangebracht und verkauft worden.

Im August-Markte hat mittel 2 bis 3, ordin. 1 und Lammwolle 8½ 14 Mkr. höher Preise erhalten als im Juli-Markt; im August-Markte war die vorzüglichste Wäsche vorherrschend. Halbwolle ist 1840 auch höher bezahlt. — Ohne Feindichte bedt sich die landwirthschaftliche Uebersichtheit nicht; bei den Pferden wird sie fast bis zur Narrheit getrieben, bei den andern weit wichtigern Gegenständen liegt sie noch sehr im Argen.

Riga, 10. August. Unser Wollmarkt schloß mit dem 24. Juli und waren circa 9000 Pud angebracht (5000 aus den Ostseeprovinzen, der Rest auf den Polin. Gouvern.), wovon 7500 P. realisirt sein dürften, die auf den Ostseeprov., von guter Wäsche, bedang circa 12 bis 20% weniger als vor. J., nur einzelne Schafferein erhielten 25 bis 30, der größere Theil nur 16 bis 22 R. per Pud. Polnische Wolle nur 15 bis 16 R. Die Polnischen, zu minder guter Wäsche, fand wenig Beifall bei den Fabrikanten, mehr bei auswärtigen Käufern, welche 9 bis 12 R. dafür bezahlten. Die klein. Port. Russ. Wolle mit Perspannwäsche wurden nicht beachtet. Von der unverkauften sind 1000 Pud hier gelagert und 500 Pud zurückgeführt.

London, 14. August. Die Auktionen von Kolonialwaaren sind bendigt, sie bestanden aus 12,732 P. wovunter 7181 Kastwol., 3742 Cashmer., 1515 Port-Phil., 119 Süd-Austr., 209 Kap- und 143 Ost-Ind. Der Verkauf ging Anfangs schleppend zu niedrigen Preisen; in der letzten Woche aber ging es besser und die Preise stellten sich ungef. wie im Juni, ausgenommen für bis 11 d., geringe die sehr gute Zufuhr hatte, 2 bis 2½ Lammw. 1 sh. 3, bis 2 d.; Cashmer. ungew. 4½ bis 8d. ger. die weiß, zum Kämmen 1 sh. bis 1,2½ Lammw. ord. bis gut 1,4 b. 2,1; Süd-Austral. 6 d. bis 1 sh.; Port-Phillip 5 d. bis 1 sh. 9½; Kap, gering bis fein 7 d. bis 1 sh. 5½; Ost-Ind. ger. bis fair 4 bis 8½ d. pr. Pfd. (S. Korr. London im heutigen Blatt.)

Getreidehandel.

England. Hinsichtlich der in Nr. 96 des Organs erwähnten Verbindung zur Herabdrängung des Weizenzolls auf den niedrigsten Stand sieht man in der „Allg. Ztg." vom 11. d., daß in London ein formliches System organisirt ist. Die Bertäufe werden durch bereitete Marken geschlossen, die Preise abgeschätzt, bezahlt und bezahlt, so daß der Käufer wirklich Eigner der Waare wird; da nun aber der letzte Besitzer derselben, nachdem der Zweck erreicht sein wird, einen bedeutenden Verlust erleiden müßte, so ist von allen Interessenten ein Fonds zusammen gebracht, worauf solche Inhaber entschädigt und wovon zugleich Agitatoren, Messerleute, Unterma, welches durch das häufige Messen entsteht, und Spesen verzütet werden. Zu diesem Fonds sind sehr bedeutende Summen unterschrieben, man nennt ein Haus mit 5000 Lst.

Spiritus-Preise.

Dünkirchen, 14. Aug. ⅝ erhielten schwimmend 83½ fr. pr. hekt. u. man hält bispon. auf 86½ fr. (172½ c. pr. 2 Eitr.) — **Montpellier**, 15. August. In Prparat war der Markt äußerst flau, doch wegen des Preis der ⅝ auf 72½ fr. fixirt. — **Beziers**, 15. Aug. ⅝ bleiben durch wenig Vorrath günstig, gestern bieten zu 73 fr. noch Käufer und man dot vergeblich für Okt. 64. Nov. 62. Dez. 61½ fr. Die Reden versprechen eine gute Lese. — **Bordeaux**, 17. Aug. ½ bis. 72½ fr. — **Marseille**, 19. Aug. ⅝ bis. lauf. Mon. und Sept./Okt. 91, Nov./Dez. 90, Jan./Febr. 83 bis 84, Jan./April 82 fr. — **Stettin**, 17. Aug. Spiritus unverändert; auf 1. August der Stein 17 bis 16½%. — **Neuß**, 22. Aug. Branntwein 18° per Ohm 14 Thlr.

Korrespondenz.

† Köln, 22. August 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 15. d. (s. Nr. 98 und 93 des Organs). Gewürze, Mais 31 Sgr., Korinthen, Zante 22½ Thlr., Madeira, Pringlaf 1 Rthlr., Portugal 34½, Oct. 34, pro Mai 33 Thlr.; gelautet 11 Sgr. Zucker u. a. ganz wie früher.

Eisenbahnaktien. Rheinische waren auf die Nachricht der Darlehe von 800,000 Thlr. durch St. Maj. den König bis 95% gestiegen, sind aber jetzt wieder flauer. Der ganze Handel in denselben ruht indessen fast nur in einer Hand. Düsseldorf-Elberfelder haben sich auch etwas gebessert; zu 91½ sind Käufer, aber man hält fest auf 92. Köln-Bonner ohne Aenderung Thlr.

Geldkurse. Die Ueberfülle der fremden Goldmünzen hat sich zienlich verloren, theils durch den in der vor. Nr. d. O. angegebenen Grund, theils durch den Abzug derselben zur Frankfurter Messe, wozu sich viel Begehr zeigte. Der Kurs derselben ist daher auf 5 Thlr. 12½ Sgr. gestiegen.

* Neuß, 22. August 1840.			
Weiz., alt. 85, neu. 81 Sgr. pr. Schfl.		Rüb. alt. 4½, neu. 4 Thlr. pr. Schfl.	
Roggen	53½ „	Rüdol, ohne Faß	34,15 „ 282 Pf.
Gerste, Winter . .	40 „	pro Mai	36,15 „ „
„ Sommer . .	43 „	„ Oktober	38,— „ „
Hafer	26 „	gereinigt	40,21 „ „
Buchweizen . . .	60 „	Rudbuch, Stampf	36,— pr. 1000 Pf.
Erbsen	60 „	„ Preß	35,— „ „

Getreide. Bei ziemlich flauer Stimmung ist 6 Sgr. billiger.

Rüböl, effekt. ⅛ Okt. ½ Dez. ½ Jan./Febr. gerein. 11 Sgr. daher alt wie neu 8 Tagen, doch zuletzt zeigten sich mehr Verkäufer.

* Amsterdam, 20. August 1840.			
Zucker. In Auktion erbieten 688 F. Surinam 24½, die 29½, 267 F. 4 P. beschäd. weiß, Prunabd. 27 bis 34, 74 K. bito 26½ bis 34½, 21 K. bito Muskovo. 23½, bis 28 fl. Java weiß von Rassin. R. & S. pro Sept. übrig war (150,000 Kil.), ging zu 35½ fl. ab.			
Südsterthran, 5 Fl. gingen auf 1. Hand ab.			
Rüböl fina: 6 B. 42½, effekt. 41½ bis ¾, Sept. 41 à 40¾, Okt. 41, Nov./Dez. 41½ à 41, Mai 1. J. 39 fl.			
Getreide. Weizen ging zu vorigen Preisen im Kleinen ab; Roggen hatte wenig Umsatz: 118/20pfd. Preuß. 166 bis 173; Gerste preishaltend; neu. Fest. Winter 165 bis 167. Hafer ohne Handel. Buchweizen im Kleinen etwas höher verkauft: 121pfd. Amrest. 212 fl. — Rapsſaat, eine Kleinigkeit schön. neu. Elde erhielt 70 L., Leinsaat unverändert: 103pfd. Memel 270 fl.			
Wechselkurse. Frankfurt 36½, Hamburg 1. 35½, 2 M. 35¾; London 1. 11,55, 2 M. 11,87½; Paris 1. 57, 2 M. 56½; St. Petersburg 2 M. 190½, alles Geld.			
Rheinschiffahrt. Abgefahren: J. P. ting n. Köln, W. Baumeister n. Mannheim, P. J. W. Landt n. Duisburg. In Ladung: H. Kamps n. Duisburg, H. Bietzjes n. Köln, Th. Irschert n. Koblenz, sonst wie jetzt gemeldet.			

* London, 15. August 1840.							
Thee ward auch dieser Woche in Auktion und in freiem Handel viel gekauft, vorzüglich zum Konsum, und die Preise gingen wieder höher und schlossen gestern Nachmittag fest auf 2 ab. 2½ die 3 d. baar für Kongo. Kongo, auch die übrigen Sorten wurden daher begehrt. Der Gesammt-Verkauf im Lande bis 5. Juli war in diesem Jahr circa 2,880,000 Pfd. geringer als im vorigen. Der Vorrath an unserm Platz war am 1. August in schwarzem 35½ Mill. Pfd. geringer, in grünem über ½ Mill. größer als gleichzeitig im v. J. Der Vorrath der Kompanie ist auf 32,862 Colli geschätzt, worunter 31,092 Kongo. Zum Verkauf am nächsten Montag sind 3662, und zum Dienstag 6800 Kolli angelegt. Die Ausfuhr aus China nach England beläuft sich bis 1. Oktober 1839 bis 5. April 1840 auf 17,990,000 Pfd., und wird wohl für das ganze Saison 26 Mill. erreichen.							
* London, 17. August 1840.							
Getreide. Die Zufuhr von Weizen aus dem Innern war heute sehr gering; der neue war aber sehr gut und vortrefflich konditionirt, wesshalb er auch hoch bezahlt ward. Im Allgemeinen ist inländ. und fremder Wz. heute 2 sh. höher zu notiren als vor 8 Tagen, hauptsächlich wegen des unbeständigen Wetters. Für Mz. in Bond ging sehr fich Spekulationsluft, doch waren die Forderungen gar zu hoch; gut. rotb. wird auf 38 bis 42 holter Dangiger auf 65 bis 66 sh. pr. Qr. gehalten; verpellt 70 bis 80. Stettin. 63 bis 70, weich. Odessa 51 bis 58). Gerste rar und voll preishaltend, Malz unverändert. Fremder Roggen, verzollt 36 bis 38 sh.; neuer inländ. Hafer bei schöner Zufuhr 2 d. höher, fremder 2 bis 3 sh. verzollt, nach Umst. Bohnen zu frühern Preisen begehrt. Erbsen bei reicht. neuer Zufuhr 2 sh. niedriger, graue 4, beste weiße 46 bis 47, fremde bis 44. Mehl 30 bis 44 sh. — Bei trägem Absatz preishaltend, beste inländ. Marken 60 bis 65 sh. pr. Sack von 280 Pfd. Dangiger in Bond 28 bis 31, verzollt 37 bis 38, Amerikan. bito 37 bis 39 sh. pr. 196 Pfd.							
Allgemeiner Bericht. Seit Dienstag botten wir fast täglich Regen, wodurch die Ernte erschwert wurde; die vollständige Resultat ist noch nicht bekannt; wenn aber das ungünstige Wetter länger dauert, so dürfte der Ertrag im Ganzen weit hinter einer Durchschnitts-Ernte zurückbleiben. Weizen liegt nur auf den Hauptmärkten zum Verkauf, wird begehrt und zum Weichen geneigt, zumal die geringeren Sorten. In Schottland und Irland ist zwar auch Regenwetter eingetreten, doch ohne bis jetzt die Aussicht auf eine verhältnißmäßig gute Ernte zu beeinträchtigen.							
Zwischenhandelspreise. Die allgemeine Wochendurchschnittspreis für Weizen war am Donnerstag 72 sh. 10 d. und für die 6 Wochen 70,4, daher ging der Zoll auf 10 sh. 8 d. (wie schon in der vorigen Nr. die Ursachen gemeldet). Am nächsten Donnerstag, wenn noch nur wenig Zufuhr, wird der Zoll noch 4 sh. niedriger gehen, und wahrscheinlich vor Ende des Monats auf 2 sh. 8 d. Der Haferzoll wird ebenfalls bald um einen Grad weichen, daher wird jetzt wenig verzollt, was noch von fremdem eintrifft, durfte einen guten Markt finden. Der Zoll auf Bohnen hat am Donnerstag den niedrigsten Stand von 1 sh. pr. Qu. erreicht, und wird wohl einige Wochen so bleiben. (S. den Art. „Getreidehandel".)							
Durchschnittspreise mit dem 15. August endigenden Woche:							
	Weizen		Gerste		Hafer		Bohnen
am hiesigem Markt	sh. 78,—	5	31,9	30,—	2	42,—	47,— 8 47,— 8
der vorigen Woche							
im ganzen Lande	„ 72,10	33,—	30,—	37,— 3	47,—	45,11	
der 6 letzten Wochen	„ 70,— 4	34,—	28,— 9	39,—	46,—	45,— 5	
Zoll b. z. 19. Aug.	„ 10,— 8	10,10	4,— 9	15,— 6	1,—	2,—	
Absatz der Woche	„ 12,613	78	4,488	59	886	159	
Zoll b. 15. Aug. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Mehl			
vom Inland . Qu.	5762	79	1894	891	760	3499 S.	— F.
„ Ausland . . „	14287	—	8093	1824	779	„ 2038 „	
Im Ganzen Qu.	20049	79	9987	2715	1539	3499 S.	2038 F.
Früher in diesl. Jahr							
vom Inland Qu.	185971	1351118	218112	45536	4867	86606 „	— „
„ Ausland „	441940	159548	198318	11360	17176	— „	87597 „
Total . . Qu.	647960	1510745	426417	59811	23602	90105 S.	89625 F.

Saaten. Rapps hält sich unverändert, fremd. 28 bis 30 Lst. pr. Last, Leinl. bleibt rar und gesucht, Ostsee Schlagl. 43 bis 52, Mittelmeer 42 bis 44, Bombay 40 bis 44 sh. pr. Qu. Rüböl 34 bis 35 pr. Tonne nach, neu. Hamburg. roth. 52 bis 58, bito weiß. 46 bis 60 sh. pr. Ztr. nominell.

Hopfen. Aus allen Gegenden stimmen die Berichte überein, daß die Ernte sehr gut ausfallen ist, so daß man einen bedeutenden Ertrag erwartet. Bis jetzt ward für 1838er 4 bis 6, für 1839er 5½ bis 10½ Lst. bezahlt, und der Umsatz war bedeutend.

Talg ging die ganze Woche träge ab; heute ist der Markt flau; geld. Nicht. ist weder 6 d. gewichen (51½ sh. gegen 52½ im vor. Jahr und 48 in 1838). Wochenumsatz 1130 F. Zufuhr 445. Vorrath 10,954, gegen 5327 F. gleichzeitig im v. J.

Wolle. Seit Beendigung der großen Auktion (s. den Artikel Wollhandel) ist in fremder sein nennenswerthes Geschäft gemacht und die Preise sahren fort zu weichen. Verschifft ward in der Woche ziemlich viel.

* Liverpool, 14. August 1840.			
Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 14. August.			
Bewegung.	1840.	1839.	Bestand. 1840. 1839.
Zufuhr b. 1. Jan.	1,144,285 B.	849,657	B. d. B. Staaten 434,280 B. 488,170
Absatz auf Spekul.	138,600 B.	217,350	„ Brasilien . . 15,000 „ 19,960
„ zur Zufuhr	51,010 „	39,200	„ Ostindien . . 12,800 „ 10,980
b. Konsum	760,720 „	537,040	„ and. Ursprung 20,430 „ 26,320
im Ganzen	970,330 B.	764,590	Im Ganzen 482,510 B. 545,280
b. d. 17. Juli	826,320 „	648,970	am 3. Juli . . 437,620 „ 533,360
„ in 4 Wochen	144,010 B.	135,620	Zunahme. Borr. 44,890 B. 11,920

Bei noch ausgedehnterem Begehr war der Absatz belebend zuletzt seit bedeutend; doch wenn auch die Konsumenten ziemliche Einkäufe machten, warren es insbesondere die Spekulanten, welche das große Leben zeigten suchten. Nordamer. ging in den ord. Sorten völlig ½, fair ½ 4. höher, während beste kaum eine Aenderung zeigt. Brasil bieben wenig begehrt und kaum preishaltend. Aegypt. sind ziemlich fest und sogar angiebend.

Der Wochenumsatz betrug 45,960 B., als 42,020 Nordam. (18,507 auf Spekul., 2700 zur Ausfuhr), 1090 Südamer. 1c., 270 Aegypt. u. 2980 Ostind. (300 B. Surate zur Ausfuhr). Zufuhr 29,706 B. — Den Staaten Zeland erhielten 320 B. 13 bis 15½ d. — Notirungen: Surate u. Madras 3½ bis 5, Mobile 5 bis 6½, Upland 5½ bis 6¼, New-Orl. 5½ bis 7¼, Bahia 8 d. 9, Pernamb. 8½ d. 9½, Aegypt. 9½ d. 11¼ 4.

Daselbst, 15. August, Preise gingen zu unveränd. Preisen 5000 B. ab, wovunter 1000 Nordamerik. auf Spekul.

* Neu-York, 1. August 1840.

Baumwolle. Die Lage des Marktes ist im Ganzen ohne wesentliche Aenderung geblieben. Der Vorrath beträgt 12 bis 13,000 B. und die Preise sind 7 bis 12 C., für fair 10".

In New-Orleans war es nach Briefen vom 22. Juli sehr still. Der noch zu spedirende Vorrath von 67,000 B. war in 2 Hand übergegangen, und fair galt 9½ bis 9¾ C. Die Fracht nach Havre war auf 1¼ C. gewichen. — In Mobile waren 62,000 B. nicht spedirter Rest am 23. Juli gleichfalls in 2 Hand, und in erster nichts; fair 9¾, Fracht 1¼ C. — In Savannah war am 24., in Charleston am 26. fast gar kein Handel mehr; fair stand 9¼, Fracht 1 C.

Die Gesammtzufuhr in den Häfen der Union betrug 2,087,000 B. — In New-Orleans war eine Verbesserung unserer Baumwolle, gut von Farbe, aber somit schwach von Qualität. Ueber den Ertrag der neuen Aernte läßt sich noch Nichts Glaubwürdiges angeben.

Getreide. Am 13. Juli wurden 1000 Bl. Weizen von New-Orleans für 98 C. baar mit Bad zur Ausfuhr nach England genommen. Seit dem ist von neuem nichts angekommen und in der letzten Woche auch nichts verkauft. Die Zufuhr von Hafer genügt dem Bedarf; Roggen ist rar und bedingt zum Brennen 37 bis 38 C., b. l. 4 bis 5 C. mehr als vor 14 Tagen.

Mehl. Der Markt war neuerlich sehr still, man kauft nur zu unentbehrlichem Bedarf, doch hat man bei mäßiger Zufuhr auf früheren Preisen. Am 28. Juli erhielten 500 Fl. Superfine Mark zum Verbrauch nach England 5 Doll. pr. Fl. Ebensoviel ward für Richmond, und ½ D. mehr für Georgetown bezahlt. Die Zufuhr von 1. bis 22. Juli betrug 142,13 Fl. — Roggenmehl blieb flau; es kostet nur 2½ auf 2¾ D. und wird jetzt auf 3 gehalten. (In Philadelphia ward Weizenmehl von Ohio mit 4¾ bis 5 auf superf. Pensylvan. mit 5¼ D. bezahlt.)

Wechselkurs, (f. Korr. „London" in der vor. Nr. des Organs.)

* Bombay, 18. Juni 1840.

Der Bombay-Courier enthält eine Tabelle, aus der man den Einfluß ersieht, den der Krieg mit China auf den Handel von Bombay äußert. Die Einfuhr von Bombay betief sich vom 1. Juni 1836 bis zum 1. Juni 1837 auf 47,245,000 Rupien, im Jahr 1839 bis 1840 auf 34,335,000 — ein Ausfall, der allein von der Einfuhr für China herkommt, denn die Einfuhr aus China war von 14,079,000 R. auf 4,050,000 gefallen. Die Ausfuhr in denselben Jahren war von 59,905,000 R. auf 40,407,000 gesunken, auch die Ausfuhr nach China von 32,666,000 auf 6,322,000 gefallen war. Die Einfuhr von Gelde und Silber von 10,074,000 R. auf 2,845,000 gefallen. Dieser Ausfall kommt von dem gänzlichen Aufhören der Ausfuhr von Baumwolle nach China, denn die Ausfuhr von Opium ist zwar nicht so groß als früher, aber doch nicht beträchtlich vermindert — und wieder im Zunehmen. Die Preise in Kalkutta, welche unsern Markt regulirten, sind im Steigen; in der Auktion vom 20. April war der Durchschnittspreis einer Kiste 560 Rupien, in der vom 18. Mai etwa 600. Mai erhob er sich auf 640, an der Küste von China ist er zwischen 5 bis 700 Dollars (der Dollar ist 2 Rupien). Der Handel ist jetzt, wie voraussichtlich war, in einer wahren Seeräuberei geworden. Die Opiumflipper sind völlig ausgerüstete Kapersschiffe, welche überreizt die Chinesischen Kriegsfahrzeuge mit Waffen und Munition versehen, und die ganze Seekuste von Kochinchina bis Korea füllt mit schnellen Schritten auf den Grad von Desorganisation zurück, welchen man sich von Piratenstaaten. Man kann beobachten, wie der Krieg zerrüttende Hof diesem Zustand entgegenregen kann, noch nicht berechnen; es ist aber beschäftigt seine Marine zu reorganisiren; aber der Krieg wird in kurzer Zeit diese vollends zerstören, und die Küste den Seeräubern gänzlich freigeben. (Allg. Z. g.)

Hamburg, 18. August 1840.

Getreide. Von Weizen giengen circa 800 Last zum Verbrauch zu fast vorigen Preisen ab, als 120/24pfd. weiß 155 bis 160, 124/26pfd. bis 165, 128pfd. roth. bis 165 bis 167, 130/32pfd. bunt. Poln. 152 bis 155, 127/28pfd. Braunschw. 165 bis 168, 126pfd. Ukrm. 166, 129/30pfd. Märk. 170 bis 171, 126/28pfd. Bähren. 171 bis 176 Crt. Heute ist es in Folge flauer Berichte von Hull stiller, doch will man nicht niedriger erlassen. Roggen ward bei unbedeutender Zufuhr etwas niedriger abgegeben und etwas auf Spekul. genommen. Gerste ist weniger gefragt; 106pfd. Pomm. wurde zu 67, 110pfd. Märk. zu 68 Crt. verkauft. Hafer bleibt gesucht und schöne Qual., zur Versendung passend, ward eine Kleinigkeit höher bezahlt. Bohnen und Erbsen setzen sich zu hoch behalten. — Neue Raps in kleinen Posten 176 bis 180 Crt. Grovdot. Dotte pr. Last; bei stärkerer Zufuhr erwarter man indeß bedeutend billigere Preise. Die Witterung hat das Einbringen ausserordentlich begünstigt. Klarsaat unverändert.

Wolle. In Mecklenb. Bließ- zu 16 bis 22 ß. waren ganz bedeutende Geschäfte, doch ohne Besserung in den Preisen, obgleich Einige etwas fester halten; Verschiedene von Pelz- und Schweißen, erhielt 15 bis 17, Lammw. 19 bis 23 ß.

Riga, 10. August 1840.

Flachs, gewöhnl. Kron 33, Badstuben Gedehnten 29½ S.-M. Reinstandsband 22½ und Heede 12½ bis 13 R. pr. Sch./Pfd.

Hanf ziemlich begehrt, besonders gewöhnl. Pein zu 104½, B. R., feiner bedang 107½; bis 108½. Ukrain. behauptet sich auf 105½, gewöhnl. Ausschuß 95½ bis 98 R. gewogen pro Last 98½. Grovdot. Dotte 44½ B.-R. **Hanföl** ist pro Mai zu 85 B.-R. zu haben.

Getreide. Umsatz in Roggen gering, für 116 1/2pfd. Russ, wardt loco 77, für 117/18pfd. 77½ gezahlt, pro Mai mit 80½; letzte sich einige Kaufluft zu 76 R. für 116 1/2pfd., dann auch für 115/16pfd. und Gerste und Gerste nominell. 75pfd. Hafer bedang 65 und 76/78pfd. 66 bis 68 R.

Saaten. Schlagleinl, 2000 Ton. mittel sind mit 20 B.-R. bezahlt und 1000 Ton. Hanfs. mit 13½, doch ist der Vorrath unbedeutend.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oesterreich. Stempelgebühren. Nach dem neuen, mit dem 1. November in Kraft tretenden Stempel-Patent sind die Stempel in Bezug auf die Geldbeträge in zwölf Klassen eingetheilt, der geringste bis zur Summe von 20 Fl. beträgt 3 Kr., der höchste über den Betrag von 8000 Fl. hinaus 20 Fl. K.-M. Trockene Wechsel bis 100 Fl. unterliegen dem Stempel von 6 Kr., darüber 15 Kr., von 1000 bis 8000 Fl. 30 Kr. und darüber von 1 Fl.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 18. bis 21. August.

Angekommen: (den 19.) Joh. Potzen von Amsterdam mit 4457 Ztr., J. Kappes von Bingen, Sch. Kropff von Bamberg; (den 21.) Joh. König von Straßburg, Pet. Klotz von Mannheim, Franz Schulz vom Niedermein.

Abgefahren: (den 20.) Joh. Buddenberg (den 21.) J. A. Meissinger nach Mainz mit 1281 Ztr., Th. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain.

In Ladung: J. M. Bergholz nach Rotterdam, Wtb. Engels (Gegschiffer A. Berend) nach Amsterdam, Lorenz Orts nach Ruhrort die Gemerich, Ch. Königsfeld nach Frankfurt die Mittelrhein an der Ruhr, Jak. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, Bal. Pfaff nach Bingen und Mainz, Franz Spaeth nach dem Niedermein, Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Louis Keller nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, A. Kautz nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) W. Heil von Amsterdam nach Koblenz mit 1250 Ztr.

Rheinhöhe:

zu Köln den 20. 8' —", — den 21. 7' 11½", — den 22. 7' 10½".
zu Kaub den 20. 7' —".

Anzeigen.

204.

Schiffs-Verkauf.

Am 15. l. M. September, Vormittags 11 Uhr, soll vor dem Land- und Stadtgerichte zu Duisburg das auf dem dortigen Werfte liegende, noch im Bau begriffene Dampfschiff „der Kronprinz" verkauft, und dem Meistbietenden um jeden Preis zugeschlagen werden.

Dieses zur Fluß- und Seeschiffahrt geeignete Schiff ist auf eine Baumasshöhe von 120 Last berechnet, kupferfest gebaut, und die äußere Bekleidung, so weit solche fertig, mit metallenen Nägeln der Art befestigt, daß das Ganze leicht auseinandergeschlagen und dann das Material zu anderweitigem Schiffsbau verwandt werden kann.

Der Syndik des Fallimente von Harkort & Komp.
H. W. Pauwes.

206.

Steamboat-Trade

between Hull and Rotterdam.

The St. George Steampacket Company's splendid rapid and entirely new Steampacket

EMERALD ISLE, Capt. J. W. Bouch

leaves

Hull for Rotterdam every Wednesday afternoon, and Rotterdam for Hull every Saturday morning.

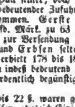
This packet, one of the largest Steamvessels, which sail between Holland and England, will be found a very superior conveyance The Saloon, Ladies- and Sleeping-Cabins are fitted up with the most carefull attention to elegance and comfort. Families and Travellers going to the north or west of England will find the route over Hull economical, expeditious and agreeable.

Couches leave Hull every day for all the parts of the united Kingdom — and Steampackets are sailing once or twice every week to all the principal ports of England and Scotland.

Fares 1st. Cabin Lst. 2,. 2,. —
2d. „ „ 1,. 1,. —

further informations may be had
in Hull at Mrs. J. & J. Sanderson,
in Rotterdam at Mrs. G. Sanderson & Comp.

203.



Bonn-Kölner Eisenbahn.

Durch Allerhöchst Ihre Königl. hochlobl. Regierung zu Köln vom 9. d. M. ist dem unterzeichneten Ausschusse die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 6. vor. Mon. zu Theil geworden, wodurch der zusammengetretenen Aktien-Gesellschaft die Königl. Genehmigung zur Anlage der vorgeschlagenen Eisenbahn, mit einem Grund-Kapitale von 750,000 Thlr. und der Expropriations-Befugniß nach Maßgabe des Gesetzes vom 3. November 1838 ertheilt, und zugleich aufgetragen wird, das Gesellschafts-Statut nach diesem Gesetze zu modifiziren, so wie den früher gezeichneten Fonds von 650,000 Thlrn. auf obige Summe zu bringen.

Diesemnach brehren wir uns, sämmtlichen Herren Interessenten zu einer General-Versammlung auf dem hiesigen Rathhause

den Montag den 21. September d. J., Morgens 9 Uhr,

einzuladen, um obiger Aufgabe zu entsprechen und eine definitive Verwaltung an die Stelle des, seine Funktionen alsdann niederlegenden, Ausschusses zu wählen.

Ferner aber diese Abänderung des Statuts und Erhöhung des Grund-Kapitals eine Notarial-Urkunde errichtet werden muß, so ersuchen wir jeden Betheiligten, dabei in Person zu erscheinen, oder sich durch einen Stimmberechtigten vertreten zu lassen. Es ist wünschenswerth, daß die beschlußfähige Vollmacht, welche auch eine beschränkte sein kann, die Befugniß zu substituiren und den Beschlußfähigen im Allgemeinen pro rata, oder für eine bestimmte Summe bei der Ergänzung des Grundfonds zu betheiligen, aus drücke.

Insbesondere aber machen wir darauf aufmerksam, daß ein gänzliches Ausbleiben als Nichtritt betrachtet werden und nach § 14 der Grundbestimmungen den Verlust des bisherigen Anrechtes, wie der gezahlten ⅓% zur Folge haben möchte.

Da viele Ueberträge der ursprünglichen Einzeichnungen Statt gehabt haben, wovon vor erfolgter Königlichen Genehmigung keine Notiz zu nehmen war, so fordern wir alle Diejenigen auf, Rechtsnachfolger der ersten Zeichner auf, sich zu melden und durch Vorzeigung oder Einsendung ihrer Titel sich zu legitimiren, um in die Register der Gesellschaft eingetragen zu werden.

Diese Anmeldung und Legitimation findet dahier auf dem Rathhause bei Herrn Stadtsekretär Schulz Statt, und zwar:

1) für die in Bonn und Umgegend wohnenden Herren Interessenten vom 22. d. Mts. bis zum 1. September;
2) für die Auswärtigen bis zum 7. September.

Zur Erleichterung der zahlreichen, in Köln wohnenden Theilhaber ist die Bewerkstelligung getroffen worden, daß die Legitimation dortem (ebenfalls vom 22*). d. Mts. bis 1. September)
bei Herrn Joh. Phil. Heimann (Hochpforte)
Statt finden kann.

Von allen Mutationen, die nach beigesetzem Termin vom 1. resp. 7. September etwa geschehen, kann zum Behuf der jetzigen Generalversammlung keine Vormerkung genommen werden.

*) Bei der ersten Einrichtung kann irrthümlich vom 20. d. M.

Digitized by Google

Demnac
näher zu bi
werden.
Schließl
nach der Ge
Unkostenfond
auch auf die
weiß zu sein.
Bonn,

Graf
Jung.
Kühl

177.

D

Basel, 2
Die S
zwischen W

von Köln
" "
" "
" Köln
" "
" Mainz
" "
" Main

Die 1
In Köl
täglich mehr
Samstag Me
fahrenden Bo
Passagiere sin
durch den jed
Schiffe der O
General-Stea
Rotterdam
London gewo
Auch wer
Frankfurt
an welchen O
durch unmitte
in Verbindung
eingerichtete Z

184.

Dienst z

Victoria, L

2) Setzt man der chromsauren Kali-Flotte Essig, Schwefel- oder eine andere starke Säure zu, so sticht die Farbe mehr in's Braune. Durch einen Zusatz von Kreide kann zwar die Säure hinweggenommen werden, allein man muß beides zu vermeiden suchen. Eben so wirkt Kochsalz, schwefelsaures Kali oder Alaun nachtheilig. Die nachtheilige Wirkung eines zu starken Quantums der chromsauren Kali-Flotte kann dadurch korrigirt werden, daß man die Baumwolle wieder in das Bad von Blauholzextrakt bringt.

3) Das Schwarz wird schöner, wenn die Baumwolle vorher in ein Bad gebracht wird, worin Eiweiß oder Blut gertheilt ist; selbst dann erscheint die Farbe schöner, wenn man solche nach dem Färben in eine Auflösung von Eiweiß in Wasser bringt.

4) Chromsaures Kali mit Blauholzabsud in Anwendung gebracht, erzeugte kalt eine weniger gesättigte schwarze Farbe; Wärme und Zeit gaben jedoch schöne Farben, besonders aber dann, wenn der Blauholzabsud eine geraume Zeit an der Luft gestanden hatte.

5) Das Schwarz wird bedeutend verbessert, wenn die Baumwolle zuletzt durch ein Oelbad genommen wird, d. h. durch eine Mischung, welche durch Schütteln oder starkes Umrühren von einer Lösung von kohlensaurem Natron oder Pottasche und geringem Baumöl entstanden ist.

Der mit Blauholzextrakt und chromsaurem Kali schön blauschwarz gefärbten Baumwolle (z. B. mit Eiweiß getränkter), kann vermittelst des Oelbad's ein tiefes Schwarz gegeben werden. Will man dieses Bad vor dem Färben anwenden, so ist es rathsam, auf 1 Theil Oel, 5 bis 6 Th. Pottasche und 32 Th. Wasser anzuwenden, das Garn oder Zeug damit zu tränken, 4 Tage an der Luft zu trocknen, auszuspülen, zu trocknen und dann im Bade von Blauholzextrakt und chromsaurem Kali zu färben.

6) Durch einen Zusatz von Seife zum Bade von chromsaurem Kali, erhält man besonders schöne Farben. Die Thranseife zeigte sich hier am besten, besonders in dem Falle, wenn die Baumwolle einen braunen, graugrünlichen oder gelblichen Stich erhalten hat. Dasselbe gilt für Wolle und Seide.

Nach einer Anmerkung in „Dingl. Journ." gibt das Färben auf Baumwolle durch Blauholzextrakt und doppelschromsaures Kali allein, ohne Anwendung von Alaun nie ein Blauschwarz oder andere angenehme Nüancen von Schwarz. Die grauen sowohl als schwarzen Farben erhalten durch den Einfluß des Lichts bald ein schlechtes Ansehen. Bei Schafwolle und Seide gelingt jedoch das Verfahren sehr leicht und wenn selbst die Farben noch etwas zu wünschen übrig lassen, so ist die beschriebene Methode wegen der Schnelligkeit bei der Ausführung sehr vortheilhaft.

Schwarz auf Holz.

Dasselbe wird zuerst anhaltend mit Blauholzextrakt, dann mit chromsaurem Kali gekocht.

Wenn man Blauholzabsud anwendet, so muß derselbe längere Zeit an der Luft stehen oder mit etwas Essig versetzt werden. Beim Färben muß die Wärme anhaltender sein.

Aechtes Braun auf Seide, Wolle und Baumwolle.

In einer Lösung von Catechu werden die Stoffe heiß und sodann in einer Lösung von rothem chromsaurem Kali durchgenommen, wodurch ein sehr schönes ächtes Braun erhalten wird. Wir haben in Nr. 50 des vorigen Jahrgangs über die Färberei mit Catechu Mehres mitgetheilt und verweisen demnach auf dieses Blatt.

Aechtes Chamois auf Baumwolle kann dadurch erhalten werden, wenn anstatt Catechu eine Auflösung von Knopperextrakt, Gallus oder Eichenrinde angewendet wird.

Aechtes Braunroth und Violettbraun.

Man beobachtet daselbe Verfahren, nur wird statt Catechu Fernambukextrakt angewendet. Auf Baumwolle entsteht Braunroth, auf Wolle und Seide aber Violettbraun.

Wir mehren andern Farbstoffen lassen sich ebenso durch Behandlung mit rothem chromsaurem Kali ächte Farben darstellen.

Die Vorzüge dieser neuen Methode sind:

1) daß dabei alles Eisen entfernt wird;

2) daß man entweder kalt, lauwarm oder heiß färben kann, was besonders für den Glanz und die Haltbarkeit der Seide großen Gewinn ist;

3) können die Färbestoffen beständig in Vorrath gehalten werden;

4) ist das Färben leicht und wohlfeil;

5) endlich sind die Farben ächter und beständiger. —

Uebrigens können auch nach diesem Verfahren die bekannten Mittel angewendet werden, um die verschiedenen Nüancen hervorzubringen.

Rheinaufwärts: **Täglich** **Rheinabwärts:**

Von **Rotterdam**	nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens 6 Uhr,
„ **Emmerich**	„	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „	„	„ 11 „
„ **Düsseldorf**	„	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „	„	Nachmittags 2½ „
„ **Köln**	„	„	Morgens	6½ „	„ **Köln** „	„	„ 4½ „
„ **Bonn**	„	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach	**Rotterdam**	Nachts 12 „
„ **Koblenz**	„	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „	„	Morgens 6 „

in Verbindung mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abend ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strassburg und Basel durch die Schiffe der Rheinischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gultig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt**, **Biebesheim**, **Kreuznach**, **Ems**, **Darmstadt**, **Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Mittel, um die Verfälschung der verschiedenen Gewebe zu entdecken.

Seit einigen Jahren hat die Mode eine Gattung von Geweben in den Handel geliefert, welche einen großen Einfluß auf die Baumwollenfabrikation ausübt und dieselbe mit einer großen Umwälzung bedroht. Wir meinen nämlich die mit Recht so sehr beliebten Mi'ch-mousseline (Mousselines de laine). Diese Art von Fabrikation hat sich sehr rasch ausgedehnt und deßhalb eine Konkurrenz herbeigeführt, welche neben ihren Vorzügen, ihren Preis herabgedrückt und dadurch die Mittel aufsuchen lernte, um mit Vortheil diesem Einfluß folgen zu können. Die Geschmeidigkeit dieser Stoffe, die Dauerhaftigkeit und der Glanz ihrer Farben haben dieselbe so beliebt gemacht, daß sie faft allgemein Eingang sich verschafft haben. Die ersten Produkte waren, wie es ihre Benennung ergibt, nur wollene Gewebe, allein die jetzt so sehr im Preis gesunkenen Stoffe, welche unter diesem Namen verkauft werden, verdienen kaum dafür angesehen zu werden, da man bergleichen im Handel findet, welche aus mehr als der Hälfte Baumwolle bestehen; denn wie dieses bereits seit längerer Zeit bei den Flanells und andern Stoffen vorgekommen ist. Es kann nicht gleichgültig sein, wenn es die Absicht des Käufers ist, sich einen wollenen Stoff anzuschaffen, daß ihm dafür nur ein solcher verkauft wird, wobei die Hauptmasse Baumwolle ist. Das Gefühl oder das Gesicht ist hier bei einem so feinen Faden, wie solcher zu diesen Stoffen verwebt wird, nicht ausreichend und man ist vor einer Täuschung nicht immer gesichert. Um sich jedoch auf eine überzeugende Weise Gewißheit über diese Zusammensetzung zu verschaffen, gibt es ein einfaches chemisches Mittel, welches von Jedermann angewendet werden kann. Um nämlich zu untersuchen, ob in Wollenmusseln eine Beimischung von Baumwolle vorhanden ist, nehme man harte Seifenfederlauge 1 Theil, verdünne solche mit 10 Theilen Wasser in einem reinen eisernen, porzellanenen oder gläsernen Gefäße und wiege genau 1 Theil des zu untersuchenden Stoffes ab, welchen man alsdann in die Lauge bringt und gelinde während einer Viertelstunde siedet. Ist der Stoff durchaus Wolle, so wird sich solcher in dieser Lauge auflösen, im Gegentheil werden die beigemischten Baumwollenfäden im Rückstand bleiben. Seipt man nun die Auflösung durch ein Leinenuch, so bleibt die Baumwolle darauf zurück und kann nach dem Abtrocknen gewogen werden. Indem man nun dieses Gewicht von dem Gesammtgewicht abzieht, läßt sich das Verhältniß der Wolle zur Baumwolle bestimmen.

In dem „Gewerbeblatt für Sachsen" wird vom Färber Dietrich ein Mittel angegeben, um eine Vermischung von Leinen mit Baumwolle leicht zu entdecken. Man soll nämlich das zu prüfende Gewebe mit einer sehr gesättigten Auflösung von Zucker und Kochsalz tränken. Nach dem Trocknen brennt man die bloßgelegten Ketten- oder Einschlagfäden an; diejenigen Fäden nun, die verkohlt grau aussehen, sind Flachsfäden, diejenigen aber, welche nach dem Verkohlen schwarz aussehen, sind Baumwolle. Einige Versuche, welche man vornimmt, geben bald eine gewisse Fertigkeit in dieser Art von Untersuchung.

Cerographie.

Im „Boston daily Advertiser" wird folgende Nachricht hierüber mitgetheilt. „Da die nach dem neuen Systeme gefertigten Zeichnungen oder Stiche zugleich mit dem Schriftsatze einer großen Zeitung abgedruckt werden, so muß die Platte ungefähr die Eigenschaften der Holzschnitte haben. Die Abdrücke zeigen jedoch eine Zartheit, welche den Kupferstichen nicht nachsteht und enthalten eine Menge von Linien, die auf Holz offenbar unausführbar sind. Die in dem Sage, der Verschiedenheit der Lettern ungeachtet bemerkbare Gleichförmigkeit deutet darauf hin, daß dieser Theil der Arbeit der Stereotypie nahe kommen dürfte; wie aber die Schattirungen und sonstigen Linien hervorgebracht werden, läßt sich durch bloße Ansicht nicht ermitteln. Nach dem, was der Erfinder über die Schnelligkeit und Wohlfeilheit sagt, womit nach seinem Verfahren gearbeitet wird, so wie über die Ausdehnung, die man den Platten geben kann, und daß sich dasselbe auf den Schnelldruck der Zeitungen und den Druck von Büchern anwenden läßt, scheint diese Erfindung höchst wichtig, namentlich für den Bücherdruck, wobei Abbildungen im Texte vorkommen, ferner für Landkarten ꝛc.

Im „New-York Advertiser" liest man Folgendes: „Die Cerographie gewährt folgende Vortheile: 1) Viele Gegenstände lassen sich beinahe eben so schnell nach der neuen Methode stechen, als auf Stein zeichnen und die Herstellung einer zum Abdrucke fertigen Platte kommt gewöhnlich nicht so hoch als jene einer Kupferplatte oder eines Holzstocks. 2) Die neuen Platten sind sehr

it Litho- 6 Thlr.

pumpe, Dampfsfung an ten Re- Wasser- en durch

v. 10 und ein tgütern te, oder Verur- Fluß- ranter rt und soll.

Odessa

vor die direkten mfelden antreich

210,000 . direkt n dem rit und ihr aus

00 Last 00 „ 00 „ 00 „ 0 Last .)

angen: ll aus jungen ; was übien- ländd. sehen, erauf- allein ch den in den

Digitized by Google

letzten 17 Jahren abgenommen, obgleich er sich, in Vergleich mit dem gedruckten Stande vor 9 Jahren, wieder gehoben hat. — Der Handel mit Oestreich hat sich in diesem Zeitraume um 70 bis 80%, und der mit Frankreich um 500% vermehrt. Der Handel mit Portugal hat fast um 50% abgenommen; dagegen der Handel mit Buenos-Ayres, Brasilien, Columbia und Mexiko um dieser Verhältniß sich gehoben. — Der wichtigste Verlust, der mit den Nordamerikanischen Freistaaten, der 1821 jährlich 6,200,000 Lst. betrug, belief sich, nachdem er die größten Schwankungen erlitten hatte, im Jahr 1838 auf 7,585,000 Lst. — Der Handel mit Rußland hat um einen geringen Betrag abgenommen. — Der mit Holland und Belgien hat sich mehr als verdreifacht*), der mit Italien mehr als verdoppelt; der mit der Türkei mehr als vervierfacht. — Was die Kolonien betrifft, so hat sich der Handel mit Ostindien in diesem Zeitraume nur wenig vermehrt, von 3,000,000 auf 3,700,000 Lst. Der Handel mit den Besitzungen in Australien betrug 1821 nur 126,114 Lst. und 1838 1,136,662 Lst. Der Handel mit den Kolonien von Nordamerika hat sich von 1,259,367 Lst. auf 1,992,459 Lst. vermehrt, der mit Westindien von 4,320,600 Lst. auf 4,895,000 Lst. vermindert. — Der ganze Handel mit den Kolonien war seit 1821 von 11,000,000 Lst. auf 13,600,000 Lst. gestiegen, und hatte also um mehr als 2½ Mill. Lst. zugenommen. Uebrigens steht diese Darstellung mit den Einfuhren nach Gr.-Brit. mehr oder minder in Wechselwirkung und verbreitet über manche Verfügungen, die von Gr.-Brit. ausgehen, ein helleres Licht, das zu einer mildern Beurtheilung führen mag.

*) Die Zunahme des Handelsverkehrs von Gr.-Brit. mit Holland und Belgien, möchte die direkte Absahme mit Preußen und Norddeutschland auf indirektem Wege ausgleichen helfen.

Neues Patent.

Der Mechaniker A. F. Neukranz zu Berlin erhielt unterm 18. August 1840 ein Patent auf 8 Jahre für den Umfang der Monarchie

Siehe Jahresübersicht der Gewerbe und Politik, Jahrgang 1839, Band 2, Seite 19 als die höchste für alle Kornarten angegeben wurde (nämlich 3000). Großbritannien allein möchte 1839 aus den Europäischen Häfen, wegen Ausfuhrprämien an Weizen, Mehl, Brod ꝛc. nahe an 3000 Schiffsladungen bezogen haben. Da es sich nachgewiesen, daß die Einfuhr von Getreide und Mehl aus dem Auslande im Jahr 1839 die enorme Summe von 4,573,660 Quarter, also 1000 Quarter gleich 1 Schiffsladung 4573 Schiffe in voll und zwar blos nach England und Schottland betragen hat. Im 13. Dezember 1838 war der Preis von 15 sh. per Quarter Weizen, mithin waren bei Anfang des Jahres 1839 die Bondlager völlig geräumt und da der niedrigste Zoll unumerbrochen 14 bis 15 Wochen dauerte, so ist alles Unkommende ein- und den Consumern verzollt worden.

Eine nicht zu bestreitende Thatsache ist es, daß die Bondlager in Großbritannien mit ausländischem Getreide und Mehl unter Königsschloß, bei niedrigem Preisen und höherem Zoll immer gefüllt sind und wenn der günstige Preis und Zoll selbige leert, sie sogleich durch den immer wachen Handel wieder angefüllt werden. Alle Theorien über das mißverstandene Korngesetz der Briten — bad dem Wucher die jetzt noch den halbbarsten Riegel vorschiebt — zerfallen in Nichts gegen die Praxis. Wer das Gesetz für das Ausland bei dem Getreidehandel so schädlich als die Theorie aufzustellen sich abmüht, so wurden die vorsorglichen Prachtgebäude der Bondlager bald und immer leer stehen, und konnten dann wohl zu Kasernen verwendet werden.

Das Britische Korngesetz schafft ohne Aufwand und Risiko von Seite des Staats immer gefüllte Magazine, schützt Großbritannien vor wahrhaftem Mangel und erhält bei seiner insularischen Lage und großen Bevölkerung die innere Ruhe aufrecht. Die theilweise höheren Preise — zumal wenn sie durch Kriegsrüstungen oder durch ausgedehntere Handlungsunternehmungen hervorgerufen sind, trägt im Allgemeinen die Nation ohne Murren (gleich der Zinslast von 20 Mill. Lst. [140 Mill. Thlr. 21 Sgr.], womit die Sklaven in den Brit. Besitzungen freigekauft worden sind), weil sie die wohlthätige Wirkung kennt und weiß, daß die Kornpreise nur solche Höhe, wie sie vor der Kornbill nicht selten vorkamen, seit deren

Bestand nicht leicht wieder erreichen können. Auf dieses Getreideartikel ist auch der Absatz des Krautkats mit Oesterreich beschränkt, damit auch das gesegnete Ungarn mit seinen reichen Nebenländern die Produkte der Landwirthschaft unter Umständen in den Preis. Bonbiagern obliegen lassen kann. Die Dampfschiffahrt verleiht die Entfernung ungemein und die Hafen des Mittel- und Adriat. Meeres trifft kein Winterverschluß. Man war der Meinung, daß die große Ausfuhr von Getreide aus der Ostsee Statt hatte, hierauf warnt die Hochschutzpartei Aufmerksamkeit von Brit. Gut bemerkenswerth für Jeden beginnt, allein sind der Zeit hat sich das Gebiet der Handlungsverbindungen der Westen so ungemein erweitert, daß die Ausfuhr wenigstens von Weizen nur allein aus den Schwarzen Meere im Jahre 1839 die der Ausfuhr aus der Ostsee weit übertroffen hat, wie aus obiger Angabe des Hamburg. Konsuls in Odessa erhellt. Wenn auch den gemischten Ladungen Getreide, deren 1535 Schiffe in voll 1839 von der Ostsee zur Nordsee, doch nur 1 nach Großbrit. gingen, ein Gleiches nicht geboten war, so wird doch die Weizenausfuhr aus der Nordsee das Quantum nicht erreichen, was 1839 aus dem Schwarzen nach dem Mittelmeere allein aus Russischen Häfen verschifft worden ist.*) Als eine Fortsetzung der Instruktionen des Brit. Gebrimenrathes ist daher nicht nur die Bewegung des Getreides aus dem Asowschen, Schwarzen, Kaspiat. und Mittelmeere, verbunden mit den Traktaten Oestreichs mit der Türkei und Rußland wegen der Ausmündungen der Donau rc. anzusehen, sondern auch wie von Britannien mit Oestreich abgeschlossenen Traktate, worauf die Etablissements der Briten an der Donau dagründet sind. Alles dies macht das Brit. Kornprojekt unausführbar, was jedoch die zu wünschende Annahme der Cunningschen Zollsätzen nicht ausschließt.

Die Verwerfung der von den Ministern eingebrachten Bill für die Freigebung der Weizeneinfuhr nach Irland betraf speziell das Gesetz und den Ver. Staaten von Nordamer., um sich mit Klarheit das Brit. Korngesetz überschauen zu können, wäre eine Berichtigung der Angabe in Nr. 89, Seite 387, Spalte 2, des Organs wohl wünschenswerth.

Während der so ungemein lange Zeitzwischen der dritten Verlesung dieser Bill waren nicht nur die günstigsten Nachrichten aus Kanada wegen Herstellung der innern Ruhe und der Zufriedenen vorhanden, noch größere Hoffnung bei dieselben Gemüthern, sondern auch die Ausfuhr von Mehl bereits eingetroffen, was zu der Verwerfung beigetragen haben mag. Das Gesetz hat im Allgemeinen eine solche Stabilität, daß es, ohne den Geist und Organismus zu bekommen, den einzelnen Umständen sich anschließen kann.

Am 7. August künftige im Unterhause Herr Villiers eine neue Motion wegen der Kornzolle für den Anfang der nächsten Session an. Wenn die Gegner sich mit der Verwerfung der Kornbill Schritt vor Schritt begnügen wollten, so wäre — bei den sich mehrenden Konflikten, wo nicht der Krieges, doch der Zurüstung dazu — wohl Wahrscheinlichkeit vorhanden, daß die Cunningsche Bill das Gesetz genommen werden konnte, nur verschärfte man das Kind mit dem Bade. — Die Gegner der Kornbill tragen zur Aufrechthaltung des jetzt bestehenden Gesetzes grade durch die Unbilligkeit ihres Verlangens das Mehrste bei.

(In dem Tagtäglichen Zudrang der neuen Zudrücker von Herrn Prof. Rilau findet sich die Fortsetzung der Aphorismen über Getreidehandel und ländliche Industrie.)

*) Da auch auf der Ostsee das Quantum Weizen zum größeren Theil aus dem Russ. Gebiete und belowders aus Polen gekommen ist, so muß Rußland offenbar unermeßliche Summen für diesen Artikel bezogen haben. — In den ersten 7 Monaten des Jahres 1840 passirten dortmar 779 Schiffe mit Weizen, gegenüber 1839 waren 3225 darunter 635 Sch. mit W. aus der Ost- in die Nordsee geschwommen.

Die Messe von Brody

ward am 29. Juli brendigt und kann zu den bessern gerechnet werden. Der Russischen Käufer sind es viele und von den, von der letzten Leipziger Messe hergebrachten Waaren ist wenig unverkauft geblieben.

Von Rauh. Produkten fährt man fort Borsten und rohe Häute zu kaufen; Anis, Getreide und Zucker sind stehen, die gehandelt wird in andern Artikeln ist es still. Das Wache ging hauptsächlich nach Odessa in Folge der aus Ungarn eingetroffenen Nachrichten, wo auf eine gute Wachsernde ähnliche Jahr nicht gerechnet wird. Uebrigens sangen die Preise von Wache und Talgen schon an zu sinken. Von letzterem war der Markt von Talchkowo (in Ost-Galizien) überfüllt, daher sie ohne großen Gewinn verkauft wurden. (Boes-Halle.)

Messe von Sinigaglia.

Nach Berichten vom 10. Aug. nahm der Verkehr täglich einen größeren Aufschwung, besonders in **Manufakturen**, nachdem die Eigner von Steen fanden hohen Anforderungen obzugeben angefangen hatten; schone gemischte Zeuge erhielten kaum den Preis der Bestellungen. Baumwollen Seiden- und Wollenwaaren veranlassten ansehnlichen Umsatz, und nur Luxusartikel blieben unbeachtet, wiewohl zu niedrigen Preisen angeboten. In **Kolonialwaaren**, ohne Ausnahme, wurde Rast gearbeitet und oben so starken **Drogueu** wollen Geschäfte gemacht. Ansehnlich waren die Geschäfte in **Häuten**; auch Leder sehr gesucht und völlig vergriffen. **Wachs** bedauptete sich fest; Bosnisches bedang 27 bis 27½, Smyrn. 23 Scudi. **Wolle** völlig geräumt zu besseren Preisen. **Hanf** Anfangs verschlossen, später so begehrt, daß nicht alle Bestellungen berücksichtigt werden konnten; ima von Ferrara und Cento bedang 45 bis 46 Sc., 2da 40 bis 43; ima Gesaro 45 bis 46. Von **Seide** wurden ansehnliche Partien auf Spekul. gekauft zu 3 St. 55 per Libra fur feine Qualität. Felsenbeimer zeitige fand der Artikel um 1 St. u. blieb ohne Umsatz. **Weizen** veranlaste bedeutende Verkäufe zu St. 7 bis 7,5. Aiter Mais fehlt, neuer blieb ohne Abfrage. Paglieri Orji bedang 7 Monaten bei 29 Paoli. Im Allgem. war das Resultat der Messe sehr befriedigend.

Indigo-Auktionen in Holland.

Von den zur Versteigerung angekündigten 3641 K. Java-Indigo (s. die Anzeige Nr. 209 weiter unten) sind durch den Makler Galkoen 1662 K. zu Amsterdam verkauft unterschickt worden, deren **Beschreibung** und **Taxirung** hier folgt:

Sort.	A	20	K.	ord. grob ungleich und schwarz	. . .	2	bis	2½	fl.
"	B	62	"	hart braun und glänzend gefeuert	. . .	2½	"	3¼	"
"	C	114	"	blaß grob vieler gemischt	. . .	2½	"	3¼	"
"	D	171	"	Bengal Bruch, sein roth u. braun violet		3¼	"	4	"
"	E	353	"	Java " hart u. duft violet. ungl.		3¼	"	4	"
"	F	406	"	Bengal " " fein viol. in's rothe		4	"	4¼	"
"	G	224	"	Java " gut ganz viol. in's rothe, etwas gefleckt und ungleich	. .	4¼	"	5¼	"
"	H	352	"	Bengal Bruch ganz dunkel viol. in's blaue		5¼	"	5¾	"

Gewürz-Auktion in Holland.

Beschreibung und Taxirung (s. die Anzeige Nr. 188 in Nr. 98 d. D.).

Muskatnüsse.

Nr.			Cents.
1	Gute ecte Sorte wie in voriger Auktion	190	bis 195
" 2	kleine Stücke gruppirt und kleine stehen wie in		
	von Auktion	165	" 170
" 3	große Stücke, durchaus, gesunden, gut, als in vor. Auk.	145	" 150
" 4	" " " " " "	80	" 85

Muskatblüthe.

C	Blank und grobe Stücke	180	" 190
B	sehr groß, etwas röthlich, wie in voriger Auktion .	160	" 165
F	" röthlicher, und mehr beschlag, als in vor. Auk.	145	" 150
E	" " " " "	135	" 140

Java-Kaneel.

Loos	Fard.	Sorte.	In Amsterdam	Cents.	
1 bis	36	72.	langstengelig schön von Holz u. Farbe, sehr gut von Geschmack	300	" 320
37	2	2.	beschädigt, sonst wie oben	—	—
38 bis	47	20.	grob u. holz. u. gering. von Geschmack	230	" 240
			In Rotterdam		
7	K. 2.	Sorte wie oben		300	" 320
5	" 4.	" gröber von Holz u. Geschmack als 3. Sorte		190	" 200
100	G.	Staub mittelmäßig von Geschmack		70	" 80

Seidenhandel.

Mailand, 9. Aug. Die Preise der Rohseide sind nominell, bis die Käufer das Resultat der Messe von Brescia abwarten wollen. Von schöner Frühjahrs- und von gelungener Herbstseide sind zu früheren Preisen Käufe.

Ausfuhrliste des Monats Juli aus Mailand u. Bergamo in den letzten 3 Jahren. In libbre piccole zu 12 Unzen

	1840	1839	1838
Nach London: Rohseide	210,000	140,000	125,000
" " Gespinnene	5,000	2,000	4,000
" Lyon: Rohseide	50,000	16,000	115,000
" " Gespinnene	44,000	21,000	60,000
" Deutschland und der Schweiz .	142,000	135,000	100,000
" Rußland, über Lübeck	20,000	—	160,000
" Wien in Konsum: Gespinnene . .	10,000	11,000	13,000
" dito von Brescia	3,000	1,000	1,000
" " Verona und Bierega .	11,000	9,000	13,000
" Udine	14,000	5,000	7,000
" London, Lyon und der Schweiz .			
Seidenstraß	10,000	4,000	17,000
Absälle	33,000	8,000	12,000
Zusammen . . .	528,000	352,000	627,000

Ferner von Turin im Juli theils Organsin nach London und Lyon: Rohf. 24,000, Gespinnene 55,000, Strof 5000, Absälle 9000, und nach Deutschland und der Schweiz 21,000, — zusammen 114,000 libbre.

Es wäre zu wünschen, daß der „Schweizerische Beobachter" die Anlagen für dieses Jahr entnehmen, die Monatslisten vollständiger und besonders regelmäßig publizirte, weil sie eigentlich nur dann von wirklichem Nutzen sind.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 22. August 1840.

Zucker. Am 17. Sept. werden zu Middelburg 2879 Krj. u. Kon. durch die N. H.-M. versteigert (s. die Anzeige Nr. 208).

Gewürze. (...Gewürz-Auktion mit weiter oben.)

Farbwaaren. (...Indigo-Auktion" und Anzeige Nr. 209.

Kaffee wieder kaum: 6 M. 42½, effekt. 41 bis 41½. Sept. 40¾ à ½, Okt./Dez. 41 à 40½, Mai 1. J. 39 à 38½ fl.

Getreide. Von Weizen und Roggen ging nur wenig zu vorigen Preisen ab: 124/Zpfd. Oderl. M. zu 330 bis 340, 119/Zpfd. Preuß. M. zu 306 bis 313 fl. — Leinsaat, in Kutt. erhielt: 104-bpfd. Pernau 9½ bis ¾, 103-bpfd. Königsb. 9½, Riga 9¼ fl.

Elixirlarixt von Batavia „Christina Agatha" Fabius, „Decima" Wolbuis, „Vereeniging" Herman, und „Natalie" Drent, 438 Kan. Zucker, 19,991 B. 140 K. Kaffee, 1410 B. Java, B.-M., von Suriam „de Stad Zwol" Lange, 406 K. Zucker, 80 B. Kaffee, 35 K. Reis, 81 B. Baumwolle, 2 K. Indigo, 1 Part. Metall an Div. n. Ordere; v. Havanna „Timor" Freeman, 2000 K. Zucker an Ho. Broers & Co., 100 K. Zucker an Ordere, v. Nova-Bedford „Renanue" Mano, 1 Ladung Thran an Karthaus Halenelever & K.; v. Triest u. Zante „3 Broeders" Hubert, 2000 Star 388 G. Rappi, 153,65 Dauben, an Dies. v. Porte i Sch. mit 20 à 44/2 36/4 P. Bilen, 1 P. Saffian, 2 P. Kort u. Güter an Dies.; v. Medne 1 Sch. mit 8 B. Pottasche, 435 K. Thran, 15 K. Moos und Stockfisch an Dies. v. Danzig 1 Sch. mit 63 Last Weizen, 2 mit Roggen, v. Königsberg 4 Sch. mit 77 Last Weizen, 105 L. Roggen, 112 L. Leinsaat, von Riga 1 Sch. mit 237 B. Hanf, 53 P. Federn, 182 P. Haare u. Guter.

* * Antwerpen, 21. August 1840.

Das Rubensfest hat fast allen Umsatz, außer zum Bedarf, verhindert.

Zucker. Von einigen 150 K. blonde Havanna zu 10½ fl. fermd. Cour. und 30 K. Surinam zu 13 fl. Inländ. Cour. Von Melis sind 1000 Centner Bogre 124/Zpfd. kompen. Brode zun Ausfuhr zu 10½ bis 10 fl. ab. Sonst wurden noch verkauft einige 100 B. **Kaffee**, 100 B. Mobier-**Baumwolle** und 50 Ser. Domingo-**Tabak**. Nur **Oel** hatte bedeutenden Umsatz, außer einen 50 Pip. im Kleinen eine Partie von 630 Pip. Gallipoli zu unbekannt. Preis.

Die Zufuhren waren theilweise bedeutend, als: 3406 K. Zucker, 8832 B. Kaffee, 295 B. Pfeffer, 837 B. Reis, 1172 B. Baumwolle, 339 Bore. 102 B. Tabak, 3478 Haute, 20,000 Kil. Campecheholz, 134 K. Block, 109 St. Kupfer, 206 F. Sadseethran, 385 F. Olivenöl, 36 B. Hopfen, 4 Bandungen Getreide u. Saaten, 5 Faden an Holz rc. und auf dem Fluße in Quarantaine, 2 Sch. mit 3500 K. Havanna-Zucker.

Wechselkurse: Amsterdam k. ½/% Berl. G.; Frankfurt k. 36½, 2 M. 36 G.; Hamburg k. 35½/% 2 M. 35½ G.; London k. 9, 39,9½ P., 2 M. 39,½ P. u. G.; Paris k. ¼/% Gew., 2 M. ½/% Berl. G.

* * Havanna, 17. Juli 1840.

Zucker. Die Ausfuhr im verfl. Monat belief sich von hier und Matanzas auf 103,750 K. und vom 1. Januar bis Ende Juni auf 463,138 K., d. i. 106,301 K. mehr als im ersten Semester 1839; daher dürfte im Laufe

Digitized by Google

nicht mehr vorräthig sein als in den letzten Jahren. Bedenkt man überdies, daß der Ertrag verhältnißmäßig wenig von besseren Qualitäten entbleibt, so kann man nicht wohl erwarten, daß die Preise (besonders für diese Sorten) von der neuerlich erreichten Höhe wieder viel herunter gehen werden. Es ist jedoch zu bemerken, daß hierüber seit dem 8. dieses bei vermindertem Begehr wirklich um ¼ rs., ja für einige Sorten um ½ bis ¾, gewichen sind. Vor dieser rückgängigen Bewegung standen die Preise wie folgt: gering braun 4½ bis 5 rs. (15 sh. 11 bis 17 sh. 1 d. per Ztr. frei an Bord zum Kurs von 11¼ Prämie), breit. braun. 5½ bis 5¾ rs. (17 sh. 8 bis 18 sh. 10½ d.), gelbe 6 bis 7¼ rs. (19 sh. 5½ bis 22 sh. 5½), bester gelbe prima 7½ bis 7¾ rs. (23 sh. bis 23 sh. 8 d.), weiße 9 bis 11½ rs. (28 sh. 7 bis 32 sh. 7 d.).—Nach Rußland sind circa 130,000 K. verschifft und in Handel.

Kaffee ist wenig mehr im Lande, vielleicht im Ganzen kaum 22,000 Sack, Malang und die Umgegenden inbegriffen; prima Sorten sind ganz verschwunden, 2da wenig mehr zu finden; aber auch der Begehr ist schwach. Wir notiren 3a und 2da 7¼ bis 9¼ P. (39½ bis 48½ sh. per Ztr. frei an Bord zu 11¼ Prämie). Hinsichtlich der nächsten Ernte läßt sich noch kein Urtheil bilden; bis jetzt hat Alles ein gutes Ansehen.

Volksfeierlichkeiten. Sudamer. zwei unverkaufte Ladungen worden seit unserem letzten Bericht zu 9 und 9¼ rs. begehrt. Seitdem kamen an und wurden verkauft 4428 Ballen 8½ und 3500 Ballen zu 9¼ rs. Sechs fernere Ladungen, zusammen von 24,600 Ballen, blieben bei Mangel an annehmlichen Gebotne unverkauft, doch da der Gesammtvorrath 42,000 Ballen beträgt und mehr erwartet wird, so ist wohl in den Sommermonaten auf bessere Preise nicht zu zählen.

Fracht. Schiffe sind jetzt rar; doch kürzlich ward nach Cowes u. m. zu 3½ Lst. engagirt.

Wechselkurse. London hält sich ziemlich fest auf 11¼% Prämie; Paris 1 bis 2% Diskont; New-York 2 bis 2½ Prämie, New-Orleans 3% Diskont.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 30. Juni:

	Zucker in Kisten.		Kaffee in Ballen.	
	1839.	1840.	1839.	1840.
Von Havanna	213,411	279,901	975,900	994,714
„ Matanzas	142,426	188,337	145,609	263,908
Total	355,837	468,138	1,121,569	1,258,622
Alle 1840	mehr	107,301	mehr	137,053
Es gingen davon nach				
Belgien	3,188	20,756	1,354	7,902
Holland	12,194	11,584	4,893	5,955
Bremen	9,845	16,384	53,922	77,759
Hamburg	37,791	78,955	124,949	118,438

(Für den Mai s. Nr. 85 des Organs.)

† London, 21. August 1840.

Zucker, rohe von fremd. Kolonien 1 sh. billiger, wozu jedoch nur sehr wenig Abgeber, daher aus der Hand nur 100 K. Bahia gesucht ger. mittel weiß zu 24, eine schwimmende Ladung weiße Hav. ger. in Petersb. zu liefern zu 34½ u. eine bito gelb. vorgest. Cuol. in Portugal, in Liverpool zu 25 sh. abging. Zu Boiten sind 800 K. weiß. Hav. gerieben fest im 37, gut mitt. 36. sh. Kaffin. unbegehrt und fein. geflos. Melis zu 33½ sh. zu haben.

Kaffee fernher Pflanzungen ertäg., doch nur zu vorigen Preisen Verkäufer, weshalb in Lauf. von 1363 S. Rio gemischt gut ord. fard. 40 bis 40½, 572 S. Havanna fard. fl. ord. 59 bis 61 kaum die Hälfte abging und das der Hand nur wenig. Wie 1 Ladung Java gemischt zu 41½ u. 42 sh. hier schwimmt, blieb Ladung Domingo in Hamburg zu liefern zu 41½ und eine bito in Triest zu liefern zu 44 sh. abgingen.

Gewürze. Pfeffer minder begehrt aber fehr fest; in Lauf bedangen 360 S. Malabar sehr gut gelesen weiße 4¾, desch. 3⅞ bis 4, aus der Hand 1000 S. Sumatra Baubig mitt. schmer 3½ d. Piment preishaltend und in Lauf. 306 S. g. m. zu 3¾ bis 1/4 d. begehrn. Kassia lign. bleibt doch gehalten und zu 1 sh. 4½ sh. kaufluſtig erh. sehr leicht gepackt. ward 70 sh. eingerufen. Ingwer bleibe fest.

Reis 1 sh. billiger gefragt, wozu kein Abgeber, weshalb nur 1500 S. Bengal weiß g. m. zu 13½ bis 14, eine 12½ rs. verkauft.

Baumwolle fest gehalten, doch laſ ohne allen Begehr; aus der Hand erhielten gut mittel mittel gering mittel ordinär
300 B. Surate 4½ bis 4¾ 4½ bis 4¼ 4 bis 4¼ 3¼ bis 3¾ d.
250 „ Madras 4½ „ 4⅜ 4 „ 3¾ „ 3⅜ „ —
100 „ Georgia 6 „ 5¼ „ — 5¼ „ — „ —

Die Aernte in America wird, den neuesten Berichten zufolge, nicht nur sehr reichhaltig, sondern auch ungewöhnlich früh eingebracht werden und werden die ersten Zufuhren und bis Oktober große Massen zu Markte erwartet.

Farbwaaren. Indigo fur's Inland wohl begehrt und 200 K. des Zurückgekauften, so wie 100 K. zum Export gekauft, indessen selbst etwas höher als die Auktionspreise. Die Aukt. von 488 S. Honduras fand belebte Kauflust und fur bessere Qual. fübergau volle Preise, ganz ger. bagegen 1 d. niedrigere Preise, als fürvergau g. m. 5 sh. 1 bis 5 d. g. m. bis 5 sh. 4 d. 4 S. m. mit 2 a 3 Pfd. Ref. 2⅝ rs. 4 S. Jacoroba ger. m. bis m. 6 sh. bis 6,4 d. Blauholz flau, doch nicht niedriger; eine bahung Domingo fur Hamburg erhielt 7½ Lst. Von Guawood sind heute 53 Ton. in Kauf. lichen. zu 21½, ger. wurglich zu 10¼ bis 10½ Lst. auch gekauft.

Mandeln, Barbar. 1 sh. niedriger Kauf gekauft, süße 66, bitt. 50 sh

Rum bei weniger Begehr 1 bis 2 d. niedriger verkauft, als:

	34/36°	28/30°	22/26°	17/20° über Proofe
Jamaica. . . sh.	7,—	b 7,3	6,6 b 6,8	6,1 b 6,4	5,6 b 5,10
Demerara . . .	6,2	„ 6,6	5,8 „ 5,11	5,3 „ 5,6	4,8 „ 4,11

proobafal. fernandes 2½, d. mehr bezahlt bekommen 100 Kist. Barbados.

Metalle. Durch die Eisenbahnanlagen ist die Eisenproduktion außerordentlich gesteigert, man schätzt dieselbe für Gußeisen allein jetzt auf 56 Millionen ztr. Daher erklärt sich das Sinken der Preise, welche für Stangeneisen gegen 20% niedriger bleiben gale am 15. Aug. in Wales 6¼ in London 7¼ Lst. per Tonne von 20 Ztr., in Reifen 10¼, Platten 11½; ferner, wie Zoll von 1¼ Lst. per Ton., Schwed. 12, Ruff. 13 bis 13½ Lst. Engl. Stahl ist 25 bis 84 Lst. notirt.

Salpeter, roher wurde, kaum preishaltend, bedeutend gekauft; in Lauf. 2247 S. Kalkutta ger. m. mit 6½ a 8½ Pfd. Refakt. 27 bis 27½, und aus der Hand 6000 S. g. m. mit 2 a 3 Pfd. Ref. 28½ rs. m. mit 4 a 5 Pfd. Ref. 28 sh. 1c. Engl. raffin. beute auf 31 bis 31½ sh. gehalten.

Catechu, 150 S. Pegue m. 22, ord. feinig u. drossig 18 sh.

Schellack, 72 K. braunl. ord. orange klumpig u. mit dunkl. Blätt. vermischt 52, ord. ueberfaul. 46 sh.

Fettwaaren. Thran, Sudsee 5 bis 10 sh. höher, indem in Lauf. 240 Ton. hellgelb 28½ bis ½, gelb 28 bis 28½, rothlich gelb 27½ bis ½, hellbraun 26½, dunkelbr. 25½ bis ½, Lst. erhielten; Robben bleibt fest: heil 32, gelb 31, braun 28½ bis 29½ Lst. Leinöl wird zu 29½ sh. angeboten.

Getreide. Der Zoll auf fremden Weizen ist auf 6 sh. 8 d. gesunken und wird wohl in vierzehn Tagen bis 2 sh. 8 d. zu fallen.

Wechselkurs. Amsterdam 12.1/4; Frankfurt 149½; Hamburg 13,8; Paris 25,42½.

* Liverpool, 19. August 1840.

Baumwolle. Borgefern gingen 5000 B., gestern dagegen bei ungünstigem Wetter nur 2000 B. ab. Auch heute war der Markt still und zu unveränderten Preisen wurden 2500 B., wovon 500 B. Rohamerik. auf Spekul., gekauft.

* * Bremen, 21. August 1840.

Tabak. In Rohamerikan. ward wenig gemacht, da noch nicht viel geistlich ward. Verkauft: 204 F. ord. braun, rein Maryl., 100 F. bito auf Lieferung, 58 F. Kent., 24 F. ord. Ohio, und von Kanaster und gut ord. die fein Virg. Strengel. Vorrath 1627 F. Maryl., 283 F. Virg., 934 F. Kent. und 925 F. Strengel. — Rückfuhr. und Südamerik. Die Ausmahl ist sehr beschränkt, auch in 2. Hand, und man kann noch höhere Preise erwarten. Umsatz: 150 Ser. Domingo, 10 K. Seab-leaf, 130 B. Portor.-Blätter; Vorrath: 100 Ser. Havanna, 455 Ser. Cuba, 510 Ser. Domingo, 65 K. Seab-leaf, 3760 P. Portor.-Bl., 20 P. Columbia.

Zucker. Rohe 1/4 bis 1/4 Mk. höher, und doch viel gekauft; 1739 K. br. und g. Havanna bedangen 4¾ bis 5¼ Gr. Von Kaffin. gingen 4000 Brobe Mrl. und 600 K. und T. Kandis ab. Neu angekr. 400 K. Havanna, mitt. weiß, werden auf 6 Gr. gehalten, von den neuen Bahia werden wohl die braunen nicht unter 4¾, die weiß. nicht unter 6 Gr. zu haben sein.

Kaffee fest preishaltend. Wochenumsatz: 2300 B. Havanna zu unbek. Preis, 45 Ord. Cuba zu 12½ bis 14¼, 1000 S. Brasil zu 9 bis 9½, 300 S. Domingo zu 9½ bis 10½, und 800 S. Laguayra zu 10½ bis 11¼. Zu notiren ist: Havanna gut ord. bezh. 10½, fein ord. bis 10¾, gut bis fein mitt. 12 bis 13 Gr.

Thee ward höher bezahlt und ziemlich viel umgesetzt, besonders aus 2. Hands aus 1. H. 1974 und 5248 K. Pustchong.

Farbwaaren. Pfeffer, Piment, Kassia lign. und Nelken ferner gehalten, ohne erheb. Umsatz; ebenso Reis wovon neuangek. 100 F. Karolina noch nicht gelöscht.

Baumwolle begehrt, 162 P. Rohamerik. erhielten frühere Preise.

Farbwaaren. Blauholz, Campeche mehr gefragt u. 50,000 Pfd. etwas billiger gekauft, 2¼ bis 2½ Thlr.; Domingo faſt unbedeckt.

Häringe. Verkauft: 280 L. neu. Schott. zu 10 Thlr. von einem Spekulanten, 14 L. Cimber zu neu. Preis, 24 L. Ahrn.

Thee, 400 Ton. neu. Stocht. fanden rasch Nehmer; ferner 150 Ton. diverse.

Portasche. Verkauft: 15 F. St. Petersb. zu 7½ bis ¼ Thlr., und noch ist gewartende Ladung bito, daher wohl niedrigere Preise nicht zu erwarten; dann 106 F. Finnländ. zu 7 Thlr. und etwas Amerik. Perle zu 8½ Thlr.

Farbwaaren. Von Südseeindien gingen aus 2. Hand 50 Ton. zu 16¾ pr. 216 Pfd. ab. u. 650 T. v. New-York waren auf Lief. zu 16 Thlr. pr. 6 Sechk. bezahlen. 100 L. Newfoundl. holten 20½ à 21½ p. 120 T. Rorwegiant 19½ Thlr. Auch 575 T. Bahia, Pernam. Maceio aber wurden zu hoch gehalten, und auf Lieferung 150 Quarb. Arabien, 10 Thlr. ab. 18 Juttion nächster Woche dürfte hier. neu. Gremt. 19 bis 19½, Hanoer. 20 Thlr. holen, und Tromsl. ferner wird wahrscheinlich nicht unter 20½ zu haben sein. Von Leinöl gingen 1000 Tonnen zu 29 Thlr. ab; etwas Ruböl mit Zertifikat zu 12½ bis ½, ohne 12½ Thlr. Hanföl wird auf 9½, Palmöl auf 12½ bis 13 Thlr. gehalten. Talg ist gerade ohne Offerte.

Getreide. Von Weizen ist wenig vorräthig, mittel Waare erhält 140 bis 152½ Thlr. zum Konsum. 60 Last Roggen, gehört. Ware, sind zu 82½ Thlr. verkauft. Oberl. Gerste zu 70 bis 75, Hiebert. zu 62½. Erbsen 90 Thlr. Unter Hafer zum Theil nur selten bezahlt. Oberl. 60 bis 65. Riebert. 58 bis 62½. **Leinsaat** bleibt begehrt; die Preise sind: Mittel 7¼, Mindau 7½, Liban 7½ Thlr. Von **Rapssaat** erhielten 2½ Last neu. Indische. Vorhandener 175 Thlr. Auf Lieferung ist nicht zu anzukommen, doch hoffe man auf baldige Zufuhr. Rübsamen gelten 27 bis 28, Leinsamen 40 bis 42 Thlr.

Getreidepreise: Amsterdam f. 128½, 2 Mon. 128½; Berlin 2 Mon. 109¾; Frankfurt 2 M. 107¼; Hamburg k. 138½, 2 M. 137; London 2 M. 161; Paris 177½.

Einklarirt von New-York 3 Sch. mit 100 F. Steinsalze. 2050 Ton. Ballast, 50 B. Kent., 133 F. Virginia-Tabak, 100 F. Reis, 210 Pf. Baumwolle, 100,000 Pfd. Schiffsbrod, 355,000 Pfd. Blauholz, 382 Häute, 172 Bd. Barben, 56 Bl. Lederwaare, 250 F. Harz; von Philadelphia 1 Sch. mit 60 F. Virgin., 54 F. Kent., 20 F. Tabak, 4 K. Orangeroote, 2377 St. Rothholz, 445 St. Blauholz, von Baltimore 3 Sch. mit 1481 F. Maryl., 22 F. Virg.-Tabak, 159 F. Strengel, 31 Pf. Baumwolle, 29 B. Saller, 141 F. Kuverstroo, 50,000 Pfd. Blau- und 16,000 Pfd. Gelbholz; von New-Orleans 2 Sch. mit 139 Pfd. Baumwolle, 814 F. Kentucky-Tabak, 40,000 Pfd. Blauholz; von Portorico 2 Sch. mit 165 K. Kaffee, 2454 Pfd. Tabak, 59 F. Muscovaden, 5000 Pfd. Blauholz; von Maranaue 1 Sch. mit 312 K. Kaffee und 759 K. gelbe Zucker, 1025 S. Kaffee, 2000 St. Zigarren; von Bahia 1 Sch. mit 228 K. weiße und 247 K. gelbe Zucker, 178 S. Kaffee, 25 S. Kakao, 37 F. Sago, 500 Häute, 13 Pfd. Baumwolle, 39 Bl. Jacaranda-Holz.

* * Hamburg, 21. August 1840.

Zucker, roher hatte bei anhaltend starker Kauflust außergewöhnlich bedeutenden Umsatz zu unveränderten Preisen: nur gelbe Havanna u. braune Bahia sind deshalb theilweise etwas gewichen. Von 5100 K. 4500 K. erhielten: bar. br. u. gelbe 5 bis 6¼, weiß 6¾ bis 8¼; Bahia, braun 5 bis 5¼, w. 6½ bis 8½; br. Rio 4¾; br. Pernamb. 4¾ bis 5¼; Manilla 4, 4¾ bis 5½, gelb 6½ b. Kaffin. fest und zu 9½ bis 9¾ b. Brief erhielten: Kompen. Beig. und Holländ. erhielten 6½ bis ¾ b. Sirop 12½ Mk.

Kaffee ist, wenn auch nicht höher, doch fest bei gutem Begehr, und Domingo sogar eine Kleinigkeit höher. Stdsn. Portor. ist gefragt und rar, ger. jedoch mehr vorräthig. Wochenumsatz 10,000 S., als 7500 S. Brasil, 1½ bis ¾, 2000 S. Dom., 4½ die 5, 600 S. Sap. 4½ bis 5½ B.

Gewürze. Pfeffer bei gutem Umsatz fest auf 3 bis 4¼ B. Engl. Piment, darunt. bonte 3½, schon. 3¼ B. von letzterem ist wenig vorräthig. Kassia 9½ bis ½ B. Ingwer, schon. Bengal erhielte 2¼ B.

Reis. Ostind. geht gut zu festen Preisen ab; circa 500 Ton. Karol. erhielten 13½ bis 15 Mrk.

Baumwolle ist gefragt doch fast ganz zurückgehalten und Nordam. ½ bis ¼ B. gestiegen.

Tabak. 1400 Pack. Portor. Blätter unter der Hand begehrt. In Auktion 41 F. Kentucky, theilw. erhöht, durchschnittlich zu 3¾; 127 Ser. Guba desgl., durchschnittl. zu 10¾ B.

Zink loco und auf Liefer. mit 14 Mk. begehrt.

Getreide. Weizen ist bei mäßigem Umsatz wieder etwas gesteigert; Roggen dagegen ward billiger erlassen doch zuletzt wieder fester; Hafer preishaltend, Gerste still. **Mirrsaat** roth. zu 34 bis 38, weiß. auf Lieferung zu 22 bis 33 Mk., in kleinen Part. gefragt.

Wechselkurse: Amsterdam k. 36, 2 M. 36$^{1}/_{16}$; Berlin 2 M. 151$^{1}/_{2}$; Frankfurt 148$^{1}/_{4}$; London k. 13 M. 5, 2 M. 13,$3^{1}/_{4}$; Paris k. 199$^{1}/_{4}$, 2 M. 199$^{1}/_{2}$; St. Petersburg 2 M. $34^{1}/_{4}$ z. B.

Einklarirt: von Rotterdam in 2 Schiffe mit 111 L. Zucker, 5462 S. 20 F. Kaffee, 12 F. Sago, 2494 Häuten, Hörner, Drogueri; von Havanna 4 Sch. mit 6723 K. Zucker, 272 S. Kaffee, 110 B. Tabak, 20 Pip. Rum, Zigarren u. Holz; von Domingo 1 Sch. mit 4175 S. Kaffee u. Holz; von St. Thomas 2 Sch. mit 2135 B. Tabak, 90 Punch. Rum, Droguen, Holz u.; von Laguayra 1 Sch. mit 2843 S. Kaffee, von Mexiko 1 Sch. mit 2050 Ztr. Farbeholz; von New-York 2 Sch. mit 790 B. Pfeffer, 100 S. Piment, 102 F. Reis, 102 B. Baumwolle, 18 K. 21 F. Tabak, 43 B. Stengel, 123 F. Thran, 582 Bd. Barden, 165 F. Terpentinöl, 450 F. Harz, Holz u.; von New-Orleans 1 Sch. mit 163 B. Baumwolle, 205 F. Tabak u. Holz.

* St. Petersburg, 14. August 1840.

Umsatz der Woche: an geld. Lichttalg 1. Sorte 5170 P. zu 46$^{1}/_{2}$ bis 47$^{1}/_{2}$ Rub. nach Usual. baar am Platz; an Hanf loco 7800 Pud rein. zu 30$^{1}/_{2}$ 4500 P. bis zu 31; 450 P. Setschka zu 31$^{1}/_{2}$; 6300 P. Ausschuß zu 27$^{1}/_{2}$ und 3150 P. halbr. zu 22$^{1}/_{2}$ baar; ferner pro Juli 1841 3150 P. rein. zu 29$^{1}/_{2}$ mit 2$^{1}/_{2}$ R. Bandg.; an Flachs 1260pfd 1000 P. zu 35 R. 51$^{1}/_{2}$ Kop. und 1890 P. zu 37$^{1}/_{2}$ R.; Pfdpf. 8000 P. zu 28, 6000 P. zu 28$^{1}/_{2}$, 3150 P. zu 30, 6300 P. zu 30$^{1}/_{2}$, 12,600 P. zu 31$^{1}/_{2}$, 7245 P. zu 32 R., 6Pfpf. 4000 P. zu 24$^{1}/_{2}$, 1000 P. zu 25 R. 71$^{1}/_{2}$ Kop. u. 5040 P. zu 28$^{1}/_{2}$ R.; Kobille 5000 P. zu 16$^{1}/_{2}$ R. baar am Platz; an Pottasche Kalan 1. Sorte 510 F. zu 18$^{1}/_{2}$, an Strobasche 2000 P. zu 17$^{1}/_{2}$ baar. Alles übrig Verkaufte; an Hanfseil 5000 P. zu 29$^{1}/_{2}$ R. und 2500 P. zu 2 R. 92$^{1}/_{2}$ Kop baar, an Reinlamen 21,100 Zchn zu 8$^{1}/_{2}$ bis 9$^{1}/_{2}$ R., an Hafer 3000 Tsch. zu 3$^{1}/_{2}$, an ausl. Roggen 1500 Tsch. zu 6$^{1}/_{2}$ R. bis Zschrm.; an Eisen O. D. 3000 P. zu 1 R. 21$^{1}/_{2}$ Kop. baar Pud; an Talmeri verkauft 3300 P. zu 2 bis 2$^{1}/_{2}$ R. baar P. Dann an weißem Havannazucker 4000 K. zu 7$^{1}/_{2}$ R. auf Zeit und 3000 K. zu gleichem Preis Zoll baar, Rest in 6 Monaten; Alles in Silber.

An Getreide ist bis jetzt vom Ausland in Kronstadt einklarirt: 18,177 Tschetw. Roggen, 62 Tschet. Roggenmehl, 107 Tschet. Buchweizengrütze, 938 Tschet. Erbsen und 8 Tschet. Bohnen.

Wechselkurse 3 Monat: Amsterdam 196 G.; Hamburg 34$^{1}/_{4}$ bis 35 ß. Bko.; London 39$^{1}/_{4}$ à $^{1}/_{8}$; Paris 80$^{1}/_{2}$ bis 81$^{2}/_{3}$ c.

Schiffahrt. Bis gestern in Kronstadt 799 Schiffe angekommen, 587 abgelegelt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Die Königl. Sächsischen Konventions-Biergroschenstücke werden, gemäß Verordnung vom 3. August, nur bis zum 30. November d. J. nach ihrem bisherigen Kurs, später bloß wie Biergroschenstücke des Vierzehnthalerfußes angenommen.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 20. bis 23. August.

Angekommen: (den 23.) Pet. Kühnle nach Kannstatt.

Abgefahren: (den 23.) Joh. Lintemik nach Mehl, Ph. Leininger nach Koblenz.

In Ladung: J. M. Bergholz nach Rotterdam, Wtb. Engels (Gegschiffer L. Breyer) nach Amsterdam, Lorenz Otts nach Ruhrort die Gemeinde, Ch. Königsfeld nach Düsseldorf die Mitheim an der Ruhr, Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, Wal. Pfaff nach Bingen und Mainz, Phil. Meyer nach dem Niedermain, Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Louis Kepler nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, L. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 20.) J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3472 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 23. 8′ —″, — den 24. 8′ 2″;
zu Laub den 23. 7′ 2″.

Anzeigen.

207.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des zu Köln wohnenden Kaufmanns Karl Lenz werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 2. Oktbr. l. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimente zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 3. Okt. l. J. eröffnet werden.

Köln, den 22. August 1840.

Der Syndik des Fallimente:
F. G. Kalckhoff.

201.

Consignations-Geschäft.

Unterzeichnetes Handlungshaus empfiehlt sich zu **Consignationen** in Kolonialwaaren, Metall u. s. w. zu billigen Conditionen.

C. W. Kaiser in Köln.

20. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

zu *Middelburg* am Donnerstag den 17. Septbr. 1840

2879 Kranj. und Kanasers JAVA-ZUCKER, lagernd *daselbst*, wovon die Notizen und Verkaufsbedingungen zur Zeit ausgegeben werden sollen.

Amsterdam, den 17. August 1840.

Van der Houven, Präsident,
Kooy, Direktor, u. Z. Sekretair.

209. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

zu *Rotterdam* am Dienstag den 22. September 1840

1608 Kisten JAVA-INDIGO
18 „ COCHENILLE
} lagernd *daselbst*.

zu *Amsterdam* am Freitag den 25. September 1840

1973 Kisten JAVA-INDIGO
13 „ COCHENILLE
} lagernd *daselbst*.

Die Notizen und Verkaufsbedingungen sollen zur Zeit ausgegeben werden.

Amsterdam, den 20. August 1840.

Van der Houven, Präsident,
Kooy, Direktor, u. Z. Sekretair.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:					Rheinabwärts:				
Von Rotterdam	nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz	nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„	Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„	„	„	11 „
„ Düsseldorf	„	Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn	„	„	Nachmittags	2½ „
„ Köln	„	„	Morgens	6½ „	„ Köln	„	„	„	4½ „
„ Bonn	„	„	„	9½ „	„ Düsseldorf	„	Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz	„	Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus bis Strasburg und Basel durch die Schiffe der Königlichen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte bis **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Rotterwegen**. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 103. Köln, Donnerstag den 27. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern graphiken. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Seidenbau in Preußen.

In den „Berl. Nachrichten" hat Herr Bolzani d. d. Berlin im August d. J. folgendes veröffentlicht. „Da Freunden der inländischen Seidenzucht dürfte es angenehm sein, die Mittheilung der seit 15 Jahren in diesem Erwerbszweige gemachten Fortschritte zu vernehmen, welche ich auf hohen Befehl, als einen Hauptinhalt meines Wirkens seit dem Jahre 1825 bis jetzt, gehörigst hier anführe: 1) Die Erzeugung der Preuß. Seide hat seit jener Zeit um $^{2}/_{10}$ zugenommen; sie hätte sich aber, in Betracht der guten Neigung zu dieser Industrie, vervierfacht, wenn die ehedem vorhanden gewesenen Maulbeerbäume bei meinem Eintritte noch bestanden hätten. 2) Der Werth der jetzt gewonnenen inländischen Seide hat sich gegen den der frühern um 60 bis $^{75}/_{0}$ gehoben, denn das Pfund derselben wurde vor 1825 mit höchstens 4 Thlr. bezahlt, seitdem aber ist das Pfund auf $6^{1}/_{2}$ bis 7 Thlr. gestiegen. 3) Der Werth der Ländereien hat sich durch das neue Erwachen dieses Zweiges nicht minder gehoben. Vor 1825 wurden die vorhandenen Maulbeer-Plantagen nicht mehr zum Seidenbau benutzt, sie sanken daher gänzlich im Werthe, die Bäume wurden vernachlässigt und dekanntlich großtentheils umgehauen. Seit 1825 wird für die Bepflanzung der vorhandenen Bäume, ohne Rücksicht auf deren anzuwendbaren Zustand, Haltung und Gattung, von den Seidenzüchtern schon eine namhafte Summe gezahlt. 4) Die Anpflanzung der Maulbeerbäume, zu welcher ihrer Regierungszeit v. Türk viel beigetragen, hat sich seit 15 J. dermaßen vermehrt, daß man bereits an 1,840,000 neu entstandene Maulbeerbäume (Pflänzlinge) zählt — der klarste Beweis des Zuftommens dieses edlen Erwerbszweiges — und es bleibt nur zu wünschen, daß Behuf voller Erreichung des Zwedes die Anpflanzung jetzt möglichst nach dem Erfordernisse und den Regeln der Kunst geschehen, die ehedem unbeachtet blieben, weil nur in solchem Fall der inländ. Seidenbau eine feste Basis erhalten kann; denn ganz sachkenntnißlos sind im Jahre 1827 die 30,000 Pflänzlinge auf dem Regierungsgute Potsdam angepflanzt, denen ich schon damals beim ersten Anblick, wegen der regelwidrigen Anpflanzung und Mangel an Pflege, ein gänzliches Mißrathen voraussagte, welches leider nur zu sehr sich bewahrheitet hat. Dasselbe erkreulich war mir neulich die Mittheilung des Königl. Landrathes von Potsdam, daß in diesem Jahre die höchste Beschl gewordem, die Maulbeer-Plantage zu Sanssouci wieder ergänzen und vervollkommnen zu lassen. Proben der in diesem Jahr von mir gewonnenen Seide sind ich zur gefälligen Ansicht in der Expedition der „Berl. Nachr." niedergelegt."

In Sachsen verspricht die Sache gleichfalls guten Fortgang zu nehmen; der im Jahr 1838 begründete Verein hat ein Kapital von 3090 Thlr. zusammengebracht; die Regierung auf 3 Jahre jährl. 300 Thlr. und außerdem 1000 bewilligt, zur Verzinsung des einzigen Kapitals auf die ersten 10 Jahre und zu den Kosten der ersten Einrichtung. Im ersten Jahre wurden $18^{1}/_{2}$ Pfund Seide gewonnen, welche mit dem fernern Ertrage abgehaspelt und Ostern 1841 zum Verkauf gestellt werden sollen. In den letzten 6 Jahren sind allein in Dresden (4 Dresden 200,000 Maulbeerpflanzen vertheilt worden, und die Eisenbahn-Direktion will ihre Wälle und Böschungen mit solchen besetzen lassen.

Gütertransport in Preußen.

Mit Bezug auf die in Nr. 77 des Organs gegebene Nachricht von dem Eilgutransport zwischen Berlin und Königsberg mittelst Postgespann durch Hrn. Cohn, wird neuerlich gemeldet, daß in Berlin mehrere Spediteure die Errichtung eines zweiten Transportkurses der Art in Konkurrenz mit dem Cohn'schen beabsichtigen. Dieser (der Cohn'sche) soll nach bereits erfolgter Ankündigung am 1. September d. J. eröffnet werden, und zwar täglich ein Wagen von jedem der genannten Orte abgehen. Die Waaren werden versichert, und unter Aufsicht eines besondern Begleiters für jeden Wagen gestellt. Die Dauer der Reise beträgt 6 Tage von der Abschlußlohn vorläufig von Berlin nach Konigsberg auf $2^{1}/_{4}$, von Konigsberg nach Berlin auf $1^{1}/_{2}$ Thaler pro Zentner (für die Zwischenorte nach Verhältniß) festgesetzt.

Dampfschiffahrt.

Vereinigte Staaten von Nordamerika. Das Gesetz zur Sicherung der Dampfschiffahrt (S. Organ 1838 Seite 491) hat seinen Zweck bis jetzt gänzlich verfehlt; seit Erlassung desselben im Januar 1838 sind weit mehr Unglücksfälle vorgekommen als in gleicher Periode vorher; denn die Zahl der von Oktober 1838 bis Anfang 1840 zu Grunde gegangenen Dampfschiffe beläuft sich auf 25, und davon sind 9 verbrannt, 5 verbrannt, 6 explodirt und 5 durch Dampferruption zerstört worden, wobei noch besonders zu bemerken, daß die meisten Unglücksfälle sehr bald nach den beabsichtigten Inspektionen Statt fanden, weil sich die Führer dann auf das Urtheil der Inspekteren verließen und hierdurch sie vor dem Gesetze nur auf ihr eigenes Urtheil angewiesen waren. — Diese Beobachtnisse haben die Dampfschiff-Eigner in Nordamerika bewogen, dem Kongreß eine gegen das Gesetz gerichtete Denkschrift zu überreichen, worin die vor beiden Kammern stattgefundenen Resultate der von der Stadt Newyork aus betriebenen Dampfschiffahrt von besonderm Interesse sind. Vor 1824 ward diese durch die Assoc's von Fouiton und Livingston kontrolirt; von diesem Jahre an sist sie der freien Konkurrenz anheim, und wenn man die 15jährige Periode bis 1838 in drei Theile theilt, so ergibt sich u. a. Folgendes: In dem 1. Abschnitt, die 1828 incl. kam bei 20,317 Fahrten ein Unglücksfall vor, und von 125,211 Passagieren einer um's Leben; in dem 3. Abschnitt aber von 1834 bis 38 ereignete sich bei 317,105 Fahrten nur ein Unglücks- und bei 1,985,787 Passagieren nur ein Todesfall; das Verhältniß der Unglücksfälle hatte sich also in 10 Jahren ganz freier Konkurrenz nicht nur nicht vermehrt, sondern sast unglaublich vermindert, was noch auffallender hervortritt, wenn man bedenkt, daß in den ersten 5jährigen Periode schon 235,646 Engl. Meilen von den Newyorker Dampfschiffen durchlaufen wurden, daß aber in der dritten auf der ungeheuren Fahrstrecke von 2,733,775 Engl. Meilen nur ein einziger Unglücksfall sich ereignete.

Elbe. Ueber das zur Fahrt zwischen Hamburg und Magdeburg bestimmte, von Dietzhuen & K. in Blackwall erbaute eiserne Dampfboot „Der Elbeschiffer" bringt das „Polyt. Journal" nach Mech. Magaz. Nr. 874 eine Nachricht folgenden Inhalts: Die von J. Penn u. S. in Greenwich nach dem oscillirenden Prinzip gebauten 2 Dampfmaschinen, jede von 32 Pferdekraft mit 34 Zoll weiten Zollindern und 3 Fuß Kolbenhub, nehmen äußerst wenig Raum ein und wiegen nebst gefülltem Wasserkessel nur 37 Tonnen 15 Ztr., also statt 18 Ztr., wie man gewöhnlich rechnet, nur eines 1/2 Ztr. per Pferdekraft. Mit diesen Maschinen und 15 Tonnen Brennmaterial geht das 158 Fuß lange und 20 F. breite Fahrzeug nur 19 (vorn und hinten nur 14 Zoll) tief. Die Räder haben 15 F. Durchmesser. Bei der Probefahrt auf der Themse mit $5^{1}/_{2}$ Pfund Dampfdruck legte das Schiff in einer Stunde $11^{1}/_{2}$ Engl. Meilen zurück. (Bei den H.H. Penn u. S. sind noch 17 Paar solcher oscillirenden Dampfmaschinen befindlich.)

Atlantisches Meer. Das Dampfschiff „Archimedes," welches laut früheren Nachrichten in Amsterdam erwartet wurde, (S. Nr. 77 des Org.) hat auf seiner Fahrt von Plymouth nach Holyhead 70 Stunden gemacht. Am 22. d. ist es in Antwerpen angekommen.

Rübenzucker-Produktion in Deutschland.

(Schluß zur Beilage zu Nr. 97 des Organs.)

Der oben zitirten „Schlesischen Chronik" wollen wir noch entnehmen, was daselbst gegen die zur Preußen bereits angeordnete Besteuerung der einheimischen Industrie gesagt worden ist, da solche auch hierher Bezug hat:

1) dem Staate nicht einmal die Kosten der zu ihrer Erhebung nothigen Beamten eindringen wird, dem Fabrikanten aber mehr als das Doppelte der nominellen Steuerbetrages zu stehen kommen, da derselbe nicht allein für die Verwiegung der Rüben zu tragen hat und außerdem durch die Kontrole vielfachen Störungen in einer Fabrikation ausgesetzt ist, deren mindeste Unterbrechung gleich beträchtlichen Verlust in der Zuckerausbeute nach sich zieht;

2) nicht wie jede andere indirekte Steuer nur von dem Fabrikanten erlegt und diesem von dem Konsumenten im Preise wieder vergütet wird, sondern wie eine direkte Vermögenssteuer den Fabrikbesitzer allein trifft, da der Preis des Rübenzuckers nur durch den Abgang des viel höher verkommenden Inländischen Zuckers bestimmt wird, und nicht den geringsten höhern Werth beim Verkaufe durch die dafür bezahlte Steuer erhält;

3) daß die Kontrolbeamten im Allgemeinen weder etwas Positives noch wesentlich Neues hinsichtlich des Ertrages der Rüben an den Tag bringen wird, was doch nur der Zweck ihrer Anordnung sein konnte, da einestheils, bei dem wichtigen und anderstreitenen Einflusse der Temperatur auf die mehr oder minder reichliche Zuckerbildung in der Rübe, die Resultate eines Jahres durchaus keine richtige Folgerung für alle spätern Jahre gewähren, anderntheils die in Frankreich bereits amtlich ermittelten Ergebnisse im Allgemeinen von den in Deutschland gefundenen nicht abweichen können, und jene hinreichend bekannt sind;

4) die Vorschriften für diese Kontrole auch Forderungen enthalten, die noch an keinem andern Gewerbetreibenden und Fabrikanten gemacht worden sind, wozu wir außer dem Betangen, die Fabrikbücher den Kontrolbeamten jederzeit zur Einsicht vorzulegen, auch den unvermeidlichen Nachtheil rechnen, kleine Fabrikationsoetheile, die wie nur durch eigne kostspielige Erfahrung oder durch Ankauf derselben zu erwerben vermochten, den jenen Beamten ohne weiteres preisgeben zu müssen; endlich daß

5) dem Rübenzucker-Fabrikanten in Preußen durch jene Steuer sein Fabrikat um mindestens $^{1}/_{2}$ Thlr. pro Zentner theurer zu stehen kommt, als den mit ihm unbehindert konkurrirenden Fabrikanten in den übrigen Zollvereinsstaaten, nachdem letzterer eine gleiche Besteuerung ihrer Fabriken, wie in Preußen, abgelehnt haben."

Soweit hatten wir schon geschrieben, als uns die Nr. 32 des mehrerwähnten „Hamburger Journals" vom 7. August zukam, worin u. a. bemerkt wird, daß wir „die frühere Rüge missverstanden zu haben scheinen." Sie bestand nämlich der Fall sein, daß hiesige wie deutsche Fabrikanten gewünscht, die wir aber bis jetzt nicht fanden. Der geehrte Verfasser sagt: „nicht mit Beschränkung der Ein-, vielmehr mit Aufhebung der Ausfuhr muß Deutschland seine Fortschritte beginnen." — Wenn irgend etwas, so sprichst eben das für unsere Ansicht, daß die einheimische Zuckerproduktion geschützt und befördert werden muß (nicht ausschließlich), was nie begehrt worden, sondern gleichmäßig mit den übrigen naturgemäßen und wahrhaft gemeinnützigen Industriezweigen), denn dadurch werden die Fortschritte in mehr als einer Weise gehoben und vermehrt; während ein Zurückbleiben in dieser Branche sehr leicht die Einfuhr des Rübenzuckers aus andern Ländern zur Folge haben könnte. — Im Schlusse des Aufsatzes sagt der Verf.: „Der Staat kann die Zolleinnahme nicht entbehren, um jetzt sie sehr zweckmäßig aus dem Verbrauch der allgemein nothwendigen Kolonialartikel, und ist daher, um den Ausfall in Folge der Abnahme der Einfuhr zu decken, zur Besteuerung des inländischen Surrogats (?) genöthigt; er kann die einzelne Industrie nicht mit Einbuße begünstigen, zumal wohere Rücksichten widerrathen, dem Handel einen so wichtigen Kustauschverkehr zu entziehen. Nimmermehr aber wird die Folge der Vervollkommnung der inländischen Fabrikate durch Abnahme der Einfuhr in denselben Gegenstän-

den dem Staate Abgang an der Einnahme zufügen, da mit zunehmender Erregung, außer der Zunahme der Rübprodukten-Einfuhr, auch die Konsumtion sich steigert und sich dadurch alles ausgleicht." Dabei haben wir nichts zu bemerken, als daß von einem „Entziehen der wichtigen Austausch-Artikels" noch gar nicht die Rede ist. Wir verweisen in dieser Beziehung auf die erste Note in der Beilage zu Nr. 97.

Schließlich wollen wir noch in Erinnerung bringen, was im vorigen Jahrgange des Organs, Seite 387, näher nachgewiesen worden, daß auch ohne Verkürzung der Gewinn für die Staaten, wo die Rübenzuckerproduktion gehebt, außerordentlich ist, indem der Werth des Ertrages von 5 Morgen Weizenland schon auf 1 Morgen durch Rübenzuckerproduktion erzielt werden kann, und zwar ohne den Weizen- und übrigen Fruchtbau bei richtiger Wechselwirthschaft zu stören. — Deutschland muß selbst Zucker selbst gewinnen, und Kaffee und Baumwolle mit Mehl und Leinen bezahlen!

Englands Handel.

Mit Bezug auf die allgemeine Zusammenstellung in Nr. 102 d. Org. geben wir noch Einiges über die Zunahme in einzelnen Zweigen.

Ausfuhr	1807	1838	Zunahme	Nach Pct.
Kolonialprodukte für Lst.	7,862,306	12,779,057	4,916,752	62½
Baumwollenwaaren "	12,503,918	58,472,805	45,967,987	367½
Baumwollengarn . . . "	472,078	9,400,000	8,927,922	1891½
Leinenwaaren . . . . "	874,460	4,777,711	3,903,251	446⅔
Metallwaaren . . . . "	2,633,958	10,608,212	7,984,364	304½

Nach die Einfuhr ist sich mit wenigen Ausnahmen ebenfalls außerordentlich gehoben, wie aus folgender Zusammenstellung erhellt.

	1814	1838	Zunahme	Nach Pct.
Baumwolle . . . für Lst.	1,989,742	12,704,417	10,714,675	538½
Seidenwolle . . . . " "	743,568	1,600,415	856,847	115
Hanf . . . . . " "	463,569	812,925	349,256	75½
Flachs . . . . . " "	947,573	2,345,918	1,398,245	147½
Felle, rohe . . . . " "	727,782	1,983,245	1,255,463	172⅔

Dagegen finden wir in Folge des verbesserten Maschinenwesens Abnahme bei Leinengarn . für Lst. 272,502 16,988 255,514 93½

" verard. Seide " " 774,867 281,675 493,192 63½

Der Württembergische Handelsverein,

dessen Zweck wir in Nr. 96 des Organs näher angegeben, hat sich in einer Generalversammlung der Mitglieder am 16. d. M. konstituirt und auch sofort in verschiedenen Sitzungen Statuten entworfen, die in den Hauptbandelsstädten: als schiedsrichterliche Instanz Handelskammern errichtet. Es ist sehr zu wünschen, daß dieses Beispiel bald in andern Deutschen Staaten Nachahmung finde; dann dürfte auch der beste Weg sein, um zu einem zeitgemäßen Deutschen Handelsgesetzbuche zu gelangen.

Vermischtes.

Selligue's Leuchtgas vertiert bei 25° C. unter Null nicht merklich an Leuchtkraft und liefert in einer Entfernung von 8000 Meter vom Gasbehälter eine reinere Flamme als beim Austreten aus demselben; es ist daher zur Beleuchtung der Straßen sehr geeignet, erfordert überdies einen verhältnißmäßig kleinen und wenig kostspieligen Apparat und verbreitet keinen üblen Geruch. Eine ausführliche Beschreibung der Bereitung findet sich im 2. Juliheft d. Journ. des Dingler'schen „Polytechn. Journal" S. 157 ff.

Wassergas in München. Man hat vor, die Beleuchtung mit Wassergas nach Grüligue in München einzuführen. Das hierzu nöthige Kapital soll sich auf 200,000 Fl. belaufen. Man will aus Paris, Grasbourg, Dijon, günstige amtliche Berichte über diese Beleuchtungsart erhalten haben. Das beste de Schiefertheer) ist aus bituminosem Mergel in Baiern selbst zu erzeugen.

Die Englische Häringsfischerei ist, nach Parlamentsberichten, fortwährend im Steigen; vom 1. Mai 1839 bis 30. April 1840 wurden 555,560 Fischen, etwa 48,000 F. mehr als im Jahr zuvor, eingefangen. Davon wurden ungefähr 240,000 F. ausgeführt und der Rest im Lande verzehrt. Im Jahre 1818 betrug die Ausfuhr nur 90,000 Fischen. Jetzt sind 11,375 Fischerboote und 50,000 Menschen dabei beschäftigt und gegen 20,000 Matrosen finden dabei eine gute Schule.

Stuttgarter Tuchmesse.

Mit Bezug auf die vorläufige Nachricht in Nr. 101 des Org. melden wir jetzt nach Beendigung der Messe das Endergebniß. Im Jahre 1839 wurden von 264 Verkäufern 11,623 Stück, i. J. 1840 von 276 Verkäufern 11,498 St., also von 14 Verkäufern mehr 125 Stück weniger an Markt gebracht. Verkauft wurden im Ganzen etwas über 9000 Stück. Die Preise waren allerdings etwas gedrückt, was sich durch die an allen Orten gesteigerte Produktion am einfachsten erklären läßt. Als einen besondern Ruhen der Tuchmesse rühmen viele Verkäufer das Anknüpfen von Bekanntschaften und die Vergleichung der eigenen Arbeitsweise mit fremden dasiegen. Ein geschickter Tuchwalker aus den Niederlanden, welcher schon mehrere Fabrikanten zu deren vollkommener Zufriedenheit mit seinem Verfahren bekannt gemacht hat, wurde während der Messe wieder an andere Orte ihn berufen und es ist zu hoffen, daß eine solche durch Staatsbeiträge wesentlich gefoderte Nachwahl fortwährend gute Früchte bringen werde.

Seidenhandel.

Neapel, 13. August. Die Einfuhr gehen fort; man zahlt für erste Sorte 43 bis 44½, für 2. S. 39 bis 42 Carl. Die Zufuhren von ord. Calabrel. Seide treffen jetzt nach und nach ein und man hofft auf folgende Preise: Cirelle 1. S. 50 bis 26. 2. S. 24½. 3. Sorte 23 Carl. Sambatelle 25, Piane 23, Cedraro 22, Appalle 1. S. 27 bis 28, 2. S. 26 bis 26½, 3. S. 25 Carl.

Korrespondenz.

† Köln, 26. August 1840.

Eisenbahnaktien. Ungeachtet in Berlin die Berlin-Potsdamer und Magdeburg-Leipziger Aktien aufeinigen sind, wichen dort die Rheinischen, da das Beerkaufen zu denselben sich stark vermindert hat, und dieses hat auch hier den Kurs auf 92 bis 92½% gedrückt, wozu feine Käufer vorhanden sind. Düsseldorf-Elberfelder dagegen sind in dieser Woche mit 91% bezahlt worden und man hält fest auf 92%. Köln-Bonner bleiben ohne Umsatz, in Erwartung der angekündigten Generalversammlung.

* Neuß, 26. August 1840.

Getreide minder begehrt, Weizen ist seit Sonnabend wieder um 1, Roggen um 1½ Sgr. gewichen, Englisches **Rüböl** hat wenig Umsatz konnte und auf Termine um ¼ Thaler.

* Amsterdam, 24. August 1840.

Zucker, roher ward nach den schon erwähnten Auktionen wieder still, blieb aber fest; die an den Markt gebrachte Partie Havanna fand noch keinen Absatz. Bon Raffin. gingen nur die vorkommenden Partien Meris und Pompen ab: Meris 34 und extra, die gut 24a 35 bis 36½, schön. die fein 24a 37 bis 44, prima 44 bis 54; Dampfmeliz 35½ bis 39; Pompen 34½ bis 35½; Strop 18½. Dampfstrop 18 bis 19 Fl.

Kaffee blieb still, nur im Anfange der Woche gingen zum dringenden Bedarf einige Partien Java zu bestehenden Preisen ab: ord. 27 bis 27½, gut ord. 28, blank 29 bis 30; Sumatra 23½ C. Andere Sorten sind ohne Vorrath; nach Brasil scheint etwas Frage vorhanden zu sein.

Gewürze. Pfeffer 24 C. Wenig Nelken, 27 Fl. Nelken erbieten 75 C., man fordert jetzt 78 bis 80 C. **Kakao** ist wenig in 1 Hand vorhanden; zum Konsum entstehet etwas Frage, Maranham gilt 24½ C. Cuntz, Guayaquil 24, Caracas 26, Surinam 27 bis 28 C.

Reis unverändert. Amer. geschält. Karol. 13½, hier gesch. 12 bis 14½; gesch. Java 9½ bis 11, geschält. Patelr. 12 Fl.

Baumwolle und **Tabak** still, doch preishaltend.

Häute hatten bei wenig Zufuhr und nicht bringendem Bedarf fast nur Absatz ans 2. Hand doch zu vollen Preisen. Vorräthig sind 7200 St. Inländ. gerr. Kuh- u. Ochsenhäute zeigen mehr Bedarf, gesalz. bis gehen zu vollen Preisen zur Ausfuhr ab, etwas leichte fette gef. und gerr. Kalbfelle. Bereitertes Leder, Ima rar und angenehm.

Metalle bleiben still; Oftind. Zinn ohne Begehr. Blei, Span. ist zu 11½ Fl. zu kaufen.

Heringe. Im Kleinen holte Königsb. lage 72, Fischkette 54, Pernen 52½ Fl.

Reis ist nach dem Absatz von 35/1 22/2 Ton. zu 200 Fl. gekäumt.

Fettwaaren. Thran dieser Woche ohne Umsatz, Lein- u. ist in Partien zu 26½ Fl. Entr. zu haben. — **Rüböl** fian: 6 W. D. 42, effekt. 40½, bis 41½, Sept. 40½ a 40, Okt. 40½, Nov. 40½, Dez. 40½ a ½. Mol. t. J. 39½ a Leinöl W. D. 33, effekt. 32 bis 32½; Hanföl 6 W. 35½, eff. 34½ Fl. — Rübökuchen 9 fl. — Talg 42 Fl. Stearin 41 Fl.

Getreide hat wenig Umsatz; Weizen zu vor. Preisen; 122/26pfd. bunt. Pohn. 318 bis 365, 132pfd. Rhein. 340 Fl. 1c. 4 Roggen: 120pfd. Preuß. 173; Gerste und Buchweizen ohne Frage; Hafft. 9. 146; Winterrüb. Rot. 9. 200 Fl. — Kappsaat unverändert: auf 9 F. im Okt./Nov. 71½, neu Hafft. 62, Ungar. Kocesl. 61 fl.

Wechselkurse. Frankfurt 3 Mon. 69.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35⅝; Amsterdam k. 11,57½, 2 M. 11,47½; Paris k. 57, 2 M. 56½ G. 4 St. Petersburg 2 M. 190½ G.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: Br. v. Cleven n. Arnhingen u. Neuß, Lt. Mercyau n. Düsseldorf, Jos. Hamacher, Neuß, Mg. Jn Ladung: G. Bakt u. B. Brinkamp n. Wesel, H. Kamps n. Duisburg, F. W. Brinkmann n. Arnhingen u. Neuß, G. Beyer n. Düsseldorf, P. Bleitzer n. Köln, Th. Fischer n. Koblenz, W. Cramer nach Mainz, P. Kreh n. Frankfurt, J. Kreh n. Mannheim, J. Grenzhäuser n. Meinhahnau, n. Ferpeshofen.

Einklarirt: von Batavia „Marco Bozzaris" Die, 1016 Kan. Zucker, 4220 B. Kaffee B. Hasta, v. Rio-Janeiro „Jefferson" 2250 B. Kaffee u. Zucker, von Savanna „Keyson" Bergseth, 1022 F. Zucker, 1 Part. Zigarren an Die.; v. New-York „Portshire" Forter, 144 B. Baumwolle, 1 Part. Campechehol, 78 F. Fortsche, 200 Fisch. Harz, 492 F. Thran an Die.

In Rotterdam wurden bis zum 21. August

Einklarirt: von Batavia „Nederwaard" Meyer, „Hendrik Jan" Knysch, „Prins Frederik v. Nederl." de Goet und „Koreneer" Martens, 4473 B. Kaffee, 1 Zucker, 15,328 Pf. Zucker, 407 Pf. Indigo, 7 Pf. Gambir, 320 Pf. Sapanholz, 77 Pf. Stuhtrohr, 5 Kisten Manilla - Zigarren, N. P.-M., „Saint Mungo" Dir, 614 Mb. Zucker, 561 B. Pfeffer, 4046 B. Kaffee, 1056 Büffelhäute, 100 B. Reis, 1 Part. Sapanholz u. an G. S. & C. St. Martin; v. Baltimore „Geo. Goebner" Bailey, 464 F. Tabakblätter, 1 Part. Campechehol, Hoffman & Dorrepeal, „Gulnare" Burnham und „Merchant" Jordan, 1493 F. 2 Kisch. Tabak, 1131 Sier. Blauholz, 1000 Fisch. Harz an Die. Order, v. Cuba „Port Conrad" Bartlett, 100 Fisch. Portasche, 50 Fisch. Harz, 173 F. Thran, 5500 Pfennstäbe an Pinyero & Hand; v. Dessa „de Jonge Maria" Mereun, 73 F. Talg, 500 Str. Reisstaub an v. Hardenbroek & Co. und 1 Fäß, mit 733 Kan. Roggen, 146 T. Gerste; v. Konigsberg 3 Sch. mit 25 kas Weizen, 112 T. Roggen, 16 T. Gerste; v. Libau Sch. mit 35 T. Roggen; v. Riga 1 Sch. mit 139 Wb. Hanf, 17 Wb. Werg; n. St. Petersburg 1 Sch. mit 307 F. Tabak an J. Mees & Wz. Moens.

† Mainz, 25. August 1840.

Kolonialwaaren. Gewürze, besonders Zimmet und Nelken, sind höher gegangen und alles hier vorgerne word rasch verkauft. Zucker unverändert, noch eher etwas fester. Die Kaffee-Auktionen der Handelsgesellschaften aberstiegen 600,000 Pfd. Java und Menado sind früher verkaufte Quantitäten hier noch einmal zum Vorschein kommen. Die Taxen sind bei solchen Quantitäten lächerlich, und es dürfte wieder am geratensten sein, ruhig abzuwarten, welche Meinung sich bei der Auktion selbst aussprecht. Die frühere Komödie mit Zoangen hat man bei einem Quantum nicht zu fürchten, das nur mit 25 Millionen Gulden abgewogen werden kann, also Verschr.

Rüböl ist ernstlich still und gedrückter bei schwerigerm Absatz. Sollte diesmal die Spekulation mißglücken, so ist nicht abzusehen, wann man je spekuliren soll. Wenn aber alles bisher verkaufte Oel in saturn nicht wohl eintreffen kann, so wird doch die Lieferungsspekulanten das Disponible bald gerdmt werden. — Leinöl ist jetzt sehr rar und im Kleinen bis zu 40½ Thlr. bezahlt; doch sind Zufuhren unterwegs. — Mohnöl hat wenig Handel, man hat dalo nenes erwartet, doch dürfte die Ernte bei uns schlecht ausfallen.

Frucht. Der Großhandel ist immer noch nicht von Belang. Einige Handelshäuser verladen zwar Weizen und Gerste nach Holland, doch nur um den hiesigen Markt zu versichern. Im Großhandel gilt Weizen 9½, Korn 7, Gerste 5½ Fl. Nach einer so bedeutenden Ernte wurde bei etwas niedrigern Preisen der Absatz sicherer sein.

* * Hanau, 23. August 1840.

Baumwolle. Seit unserm Berichte vom 9. d. (s. Nr. 97 d. Org.), hat der Markt wenig Bemerkenswerthes dar. In der vor. Woche gingen 5770 B., in dieser nur 3850 B. ab. Die Preise von guter u. schön. Qual. haben sich gehalten, geringe bis gute dagegen ist gewichen, wie man aus einem Abschluß gestern Abend nach der Börse ersieht, indem 2 B. Kein barunt, 209 gut ord., 574 ord. und 76 fehr ord. zu 32½ Fl. fr. erlassen wurden. Wenn auch die Erdöhung in Liverpool uns mehr Aussicht zum Verkauf für's Ausland gibt und die Ernte günstigen Einfluß

Digitized by Google

hatte, so wie die Fabrikation im Innern sich beträchtlicher gestaltet, so ist doch letztere noch immer auf den Bedarf beschränkt und die politischen Verhältnisse, besonders aber die Nachrichten aus Vorderasien lassen keine Hoffnung auf baldige Besserung. In den Ver. Staaten kommt nämlich die Baumwollen-Aernte fast einen Monat früher als in den vorigen Jahren zu Markte, so daß die Zufuhren fast ununterbrochen folgen können und eine Knappheit lassen, unsern ungeheuren Vorrath von 135,000 B. gerade zu der Zeit, wo man Verminderung erwartet, verringert zu sehen. Die Eigner zeigen deßhalb auch viel Neigung, sowohl hier als in Liverpool und man erhält für vorige Preise leicht etwas bessere Laufende. Unser Notirungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fair.	fair. b. gut fair.	gut b. schön.
Louisiana	65 b. 72	85½ b. 87	92 b. 95	97 bis 100
Mobile	65 „ 74	80 „ 85	90 „ —	— „ —
Georgia	65 „ 75	80 „ 84	88 „ 91	— „ —
Pernambuco. . . .	„105	110 „ 115	120 „ 125	— „ —

Fracht nach Bahia sank auf 8, nach dem Cisaß auf 7½ fr. pr. 50 K.

* * Manchester, 18. August 1840.

Garnmarkt. Wenn auch die Notirungen nur in einigen Sorten höher gestellt wurden, so wird doch in Folge der höhern Baumwollenpreise der fruhere Stand im Allgemeinen fest sich behaupten, einige Nummern, namentlich 32er Mule u. Water, gut bis sehr gut 2da sind ganz vergriffen und auch auf lange Termine zu bisherigen Preisen nicht mehr zu haben, und die meisten Spinner haben, da sie nicht auf lange Zeit engagirt sind, ihre Forderungen wieder erhöht. — Die Notirungen sind:

Mule 8/12er: ord. 2da 6½ bis 7, gut bis sehr gut 2da 7¼ bis 8¼, bester bis extrad. 2da 8½ bis 9¼; 20er in denselben Qualitäten: 7½ bis 8½, 8½ bis 9¼ u. 9½ bis 10¼; 24er: 8¼ bis 9, 9 bis 9¾ u. 10 bis 10¾; 30er: 9¼ bis 10¼, g. bis sehr g. 10¾ bis 11¼, bester bis extrad. 11½ bis 12¼; 40er: 12er: gut bis g. 2da 8½ bis 8¾; 20er bis 9½ bis 9¾; — sind um 4 d. (s. die Korr. in Nr. 97 des Organs).

* * Stettin, 21. August 1840.

Wir haben viel Regen, stürmisches und kaltes Wetter gehabt; heute ist die Luft wieder klar und angenehm. Die Aernte wird nur wenig gestört, während der Mangel der Wagen sich täglich mehrt.

Getreide. Weizen ward abermals billiger, da fast nur nach etwas geringer u. leicht, zu haben ist: 120/21pfd. weiß. Schfl. bolte 67, 124/25pfd. gelb. bunt. Poln. zum Kaufen 67 bis 68 Thlr., verk. gut. 124/25pfd. gelb. Schfl. wurde zu 67 noch Käufer haben, gering bleibt im Kleinen angetragen; auf spätere Lieferung ist wenig Kauflust und 124/25pfd. neu. geth. Schfl. pr. Sept. zu 64 Thlr. zu haben. Roggen bleibt ebenfalls still, von leicht. unter Bfpfd. pr. Schfl., ist in loco Mangel, von diesem nur wenig zu haben, und bedang 34 Thlr.; Danzig. 79/80pfd. pr. Schfl. erdiet in heutiger Kauf. 31¼ bis 32, pr. Frühj. sank auf 31½, doch wird nur 31 Thlr. geboten, und ist es sehr wenig verkäuflich, neue fehr gut. Oberdruch ist pr. Mitte Sept. zu 30½ à 30 Thlr. erlassen wozu aber keine Kauflust. Hafer ist sehr wenig zu haben und im Kleinen zum Konsum mit 26 bis 27 Thlr. bezahlt; pr. Herbst und Frühj. wird viel zu hoch gefordert. Neue Erbsen sind angetragen, aber gekauft.

Samen. Rapps findet fortwährend Nehmer, meist für die Oelmühlen, zum Export ist der Preis zu hoch; Winter- in loco und auf baldige Lieferung, schwach bis 82, Sommer- 84 bis 86, für Dorten bleibt 56 bis 56 Thlr. zu machen. Klee, beste, roth. auf 14 gehalten, doch nur 13 oder etwas darüber geboten; recht gut. Schfl. weiß. wurde zu 9½ à ⅔ Thlr. erlassen.

Spiritus unverändert, aus 1. Hand zur Stelle 16 bis 15½ %.

Rüböl blieb nur schwach umgesetzt; in loco u. pro Aug. 12¼, Sept./Okt. 11½ b. 11⅔ Thlr. bezahlt, tegteres zu 12, Febr./März 1841 zu 11⅓ Thlr. zu haben. Leinöl 10½ bezahlt und dazu noch anzubringen.

Palmöl, bei geringem Vorrath nicht unter 14 Thlr. zu haben. **Baumöl** ist in feste Hände übergegangen und für Gallipoli 18½, Span. 17¼ Thlr. unverk. geboten. Thran und Talg gebeten; Stuber-, Engl. 9½, Amerik. 9¼, weiß Robben- 11, geld. 10, Berger br. Leders im Kleinen 23 Thlr. bezahlt.

Häringe. Gr. Berger erhielten vom Lager 4½, Stavanger 4⅞, Fettharing in Akk. mittel 5½ bis 6½, Kaufmann 6½ bis 7½ Thlr. unverk. Küstenhäring gibt 6 bis 6¾ Thlr.

* * Breslau, 15. August 1840.

Getreide. Weizen, alter gelber erhielt vor 4 Wochen 67, weißer 68 bis 69 Thlr.; jetzt kann man beide in kleinen Partien zu 66 Thlr. franko Rahn kaufen, neuen gelben bezahlen zu 57 bis 58 und pro September zu 55 bis 56 Thlr., weißen pr. Okt./Dez. 53 Thlr. geboten wird. Roggen, neuer galt vor 4 Wochen 48, jetzt circa 44 Sgr. pr. Scheffel, doch wenige Qualität auch mehr, pr. 25 Schfl. fr. Kahn ward 36½ bis 39½ Thlr. bezahlt. Gerste, vor 4 Wochen 36 Thlr., jetzt neue große 30 bis 30½ pr. 25 Schfl. Hafer, damals 32½, jetzt 24½ bis 25 Thlr. pr. 25 Schfl. fr. Kahn, und pr. November soll eine Partie zu 19 Thlr. begehrt sein. — **Rappsamen** ward vor 4 Wochen mit 74 bis 75 Thlr. pr. 25 Schfl. bezahlt, jetzt, bekommt für Bahnen, mit 79 bis 80 Thlr. **Rüböl** bedingt dispon. 13¾, auf Lieferung 12½ bis ¾ Thlr.

Zink, ab Kotel, ist seit 4 Wochen um ½ Thlr. gestiegen, nämt. auf 6½ und loco auf 6¾ Thlr. in kleinen Partien.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.A. Die United-States-Bank hat nach Berichten vom 1. August beschlossen, auch hiesmal keine Dividende zu zahlen, weil überhaupt noch nicht wieder in baarem Gelde bezahlt wird. Die Bankerottirung der Staaten hatten auch zu diesem Ziel geführt; man zweifelt, daß es genehmigt werde; und so würde denn über 1200 Banbetheiligte, worunter circa 1000 Banken, auch ferner über dem Gesetz stehen, d. h. sich und Andere ungestraft betrügen können.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 26. August 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	140	—	*2 Mon.*	139½	—
PARIS 300 fr.	79½	—	„	79½	—
„	„	„	*3 Mon.*	79½	—
FRANKFURT 150 Fl.	„	58½	*2 Mon.*	58½	—
LONDON 1 Lst.	„	—	„	6,20¼	—
BERLIN 100 Thlr.	—	—	99½	—	99½
AUGSBURG 150 Fl.	102	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk.	150½	—	„	149½	—
ANTWERPEN 300 fr.	79½	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 fr.	79½	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr.	100½	—	„	—	—

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe,
(zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Manuel de métallurgie générale, par G. A. Lampadius, professeur de chimie et de métallurgie à l'académie des mines de Freyberg, suivi d'additions extraites du supplément de Lampadius, traduit, revu, augmenté et mis au niveau des connaissances actuelles, par G. A. Arrault, deux volumes. In 8°. Paris. 4 Thlr.

Méthode abregée et simplifiée d'étalbir et de verifier les comptes ouverans d'entretie reciproques; suivis des tarifs d'interêts à tous les taux. 2e édit. Par **Dauliny**. In 8°. Paris. 25 Sgr.

Organisation unitaire des assurances. Memoire adressé au gouvernement et aux chambres, par Raoul Bondon. In 8°. Paris. 25 Sgr.

Tarif commercial des Douanes françaises précédé des traités de commerce, des tarifs des grains, des droits accessoires d'un tableau des taxes et des marchandises jouissant de la prime et d'une grande quantité de notes éxplicatives par Revillo. 2e édit. Paris. 6 Thlr.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 26. August.

Angekommen: (den 24.) J. B. Mannheichent von Bingen.

Abgefahren: (den 25.) Ch. Meyer nach Mannheim. Rheinschiffahrt zwischen Köln und Strasburg.

Nachdem die direkte Schiffahrts-Verbindung zwischen Köln und Strasburg durch die Schiffer Kreitz und Brillmayer eröffnet worden ist, werden der dritte Schiffer am 5. des nächsten Monats September und darauf regelmäßig alle 14 Tage ein Schiffer von Köln nach Leopoldshafen, Freistett und Strasburg abfahren.

Die Frachten sind festgestellt wie folgt:

Frachtgüter.	nach Leopoldshafen	nach Freistett und Strasburg	nach Kehl
Massein, Eisen u. dgl.	29 Kr.	48 Kr.	57 Kr.
Gewöhnliche Stückgüter	32 „	50 „	56 „
Botuminöse, ...	35 „	54 „	60 „

pr. 50 Kilogr., Rheinzölle extra. Maschinen-Theile sind einer besondern Vereinbarung unterworfen.

Durch diese Kanglohrt werden die nach dem Elsaß, der Schweiz, nach Mülhausen, Lyon, Marseille u. w. bestimmten Güter regelmäßige und prompte Beförderung finden.

Die Anmeldungen derjenigen Güter, welche mit dem 5. nächsten Monats September abfahrenden Schiffer versandt werden sollen, können schon jetzt auf unserm Bureau geschehen.

Köln, den 26. August 1840.

Die Kommission des Schiffahrt-Vereins.

211. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des in Köln wohnenden Fabrikanten J. B. Waters werden hiermit ersucht, sich Montag den 31. laus. Mon. August, Nachmittags 3 Uhr, zu dem im III. Buch I. Titel 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches ausgedrückten Zwecke in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln zu versammeln.

Köln, den 25. August 1840.

Der Syndik des Fallitments,
H. J. Diges.

212. Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallitments der in Köln wohnenden Handelsfrau Catharine Belles, Wittwe von Joh. Altenkirchen, werden hiermit ersucht, Montag den 7. k. Monats September, um 4 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der zur Verwaltung des Fallimentis vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuches anzfertigen.

Köln, den 25. August 1840.

Der zum Kommissar des Fallitments verordnete Richter bei dem Handelsgerichte:
Hensen.

202. Allociations-Gesuch.

Jemand, der augenblicklich über 6000 Thlr. zu verfügen hat und später mehr einschießen konnte, wünscht in ein solides Geschäft als Associé einzutreten.

Durch die in verschiedenen Branchen erlangten Kenntnisse und Erfahrungen, so wie durch die auf Reisen erworbenen Connexionen glaubt er jedem Geschäfte von Nutzen sein zu können, und würde er sich der Führung desselben, sei es auf dem Comptoir, sei es zur Besorgung des Verkaufs, gerne unterziehen.

Desfallsige Anträge unter der Chiffre A. G. besorgt die Exped. d. Bl.

Digitized by Google

188. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass die Herbstverkäufe der Gesellschaft von **1840** an nachstehenden Tagen und Orten gehalten werden und aus folgenden Gegenständen und Quantitäten bestehen sollen:

Zu *Amsterdam*, am Montag den **7.** September **1840**

276,471 Ballen, 1972 Fässer JAVA-KAFFEE, lagernd *daselbst.*
15,290 „ „ SUMATRA-KAFFEE

Zu *Rotterdam*, am Donnerstag den **10.** Sept. **1840**

198,727 Ballen, 1579 Fässer JAVA-KAFFEE, lagernd *daselbst,*
23,319 „ 1318 „ dito „ zu *Dordrecht.*

Zu *Middelburg*, am Donnerstag den **17.** Sept. **1840**

16,809 Ballen, 441 Fässer JAVA-KAFFEE, lagernd *daselbst.*

Zu *Amsterdam*, am Mittwoch den **23.** Sept. **1840**

360 Fässer MUSKATNÜSSE lagernd zu *Amsterdam,*
160 „ dito „ „ *Rotterdam,*
20 „ MUSKATBLÜTHE „ „ *Amsterdam,*
60 „ dito „ „ *Rotterdam,*
23 Kisten MUSKATSEIFE „ „ *Amsterdam,*
94 Rollen JAVA-KANEEL „ „ dito
12 Kisten „ „
2 Ballen dito „ „ *Rotterdam.*
108 Pck. u. Säcke

Die Gesellschaft gibt bei dieser Ankündigung die Versicherung, dass sie vor ihren gewöhnlichen Frühjahrs-Auktionen von **1841** von Kaffee und Gewürz keine andern als die obigen Partien an den Markt bringen wird.

Die Muster des Kaffee werden am Freitag den 14. August und jene der Gewürze am Freitag den 21. August e. zu erhalten sein, während die Notizen nebst den Verkaufsbedingungen bei Zeiten ausgegeben werden sollen.

Amsterdam, den 4. August 1840.

Van der Houven, Präsident,
Kooy, Direktor, z. Z. Sekretair.

205. **Anstellung eines Direktors**

für eine in der Republik Mexiko etablirte Steingutfabrik.

Für eine im Innern der Mexikanischen Republik errichtete bedeutende Steingut- (Wedgewood) Fabrik wird ein Mann gesucht, welchem die ganze technische Direktion derselben anvertraut werden könnte und welcher unerzüglich dahin abreisen müßte.

Außer den übrigen hierzu nöthigen Eigenschaften müßte dieser Mann die zur Auswahl der Thonarten, Behandlung der Glasur und Farben und Konstruktion der Oefen erforderlichen chemischen Kenntnisse im umfassenden Grade besitzen und sich von Jugend an mit der Fabrikation von Steingut beschäftigt haben.

Personen, welche sich hierzu geeignet halten, werden ersucht, sich Adresse Manuel Manepro — Nr. 123 Palais Royal in Paris — schriftlich anzumelden.

136. **Dampfschiffahrt**

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thalfahrt als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 2., 5., 7., 10., 12., 15., 17., 20., 22., 25., 27., 30. August.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Büreau's der Gesellschaft.

Regensburg, im Juni 1840. **Die Verwaltung.**

196.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz; zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5 Uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags	12 Uhr,
„ „ „ Koblenz	„	7 „	Mit dem 15. August anfangend	Morgens	9 „
„ „ „ „	Nachmittags	6 „	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „ Mainz. . . .	Nachmittags	3½ „
„ „ „ „ Mainz.	„	9 „	„ Mainz nach Köln	Morgens	5½ „
„ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ „ „ „	„	8 „
„ Mainz nach Mannheim	Morgens	6 „	„ „ „ „	„	10½ „
„ „ „ „	Nachmittags	3 „	„ Koblenz nach	„	9½ „
„ Mannheim nach Strasburg	Abends	10 „	„ „ „ „	„	11½ „
			„ „ „ „	Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von **Köln** nach **Strasburg** wird in **50** Stunden zurückgelegt.

Köln, am 1. August 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 á 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen **Mainz, Düsseldorf und Rotterdam**

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich „ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „ „	„	11 „
„ Düsseldorf „ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „ „	Nachmittags	2½ „
„ Köln „ „	Morgens	6½ „	„ Köln „ „	„	4½ „
„ Bonn „ „	„	9½ „	„ Düsseldorf nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz „ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich „ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen deselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von **Mainz** aus die **Strasburg** und **Basel** durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte bis **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 104. Köln, Sonntag den 30. August. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Handelsrecht.

Urtheil des Rhein. Appellhofes vom 26. Aug. d. J.

Die im Art. 165 des H.-G.-B. vorgeschriebene Frist von quinze jours, binnen welcher der Inhaber eines Wechsels Zahlung protestirten Wechsels wider seine Vormänner den Regreß nehmen muß, umfaßt fünfzehn und nicht blos vierzehn Tage.

W. dahier stellte am 1. Juni e. einen, am 6. Juli e. zahlbaren Wechsel aus, der noch mehrfachen Uebertragungen zur Verfallzeit sich in den Händen von C. befand. Wegen Mangel an Zahlung wurde am 7. Juli e. Protest erhoben. Der in Frankfurt wohnhafte, C., wollte seinen Regreß vor allem bei dem Inhabenten K. dahier nehmen und ließ daher am 22. Juli e. demselben Contreprotest nebst Vorladung an das K. Handelsgericht dahier ausfertigen. Von Seiten des Inhabenten K. wurde der Klage entgegengesetzt: die Art. 165 und 168 des H.-G.-B. erklärten den Inhaber eines M.-A. protestirten Wechsels aller Ansprüche wider seine Vormänner für verlustig, wenn er die Zustellung des Contreprotestes und der Regreßklage nicht binnen der quinze jours qui suivent la date du protêt bewerke stelligt habe, — der Französische Ausdruck quinze jours habe nur mit dem Deutschen Ausdruck vierzehn Tage gleiche Bedeutung, und es sei daher in dem unterliegenden Falle, die Regreßklage vierzehn Tagen, nämlich am Mittwoch den 8. Juli e. begonnen habe, bereits am Dienstag den 21. Juli e., also einen Tag vor dem Datum der Klage zu Ende gegangen.

Das Königl. Handelsgericht dahier ging in seinem Urtheile vom 7. August e. in diesen System ein, und erklärte die erhobene Regreßklage für verspätet, indem es erwog, daß der Ausdruck quinze jours noch einem ganz allgemeinen Sprachgebrauche nicht fünfzehn, sondern blos vierzehn Tage bedeute, daß ferner die offizielle Uebersetzung des H.-G.-B. für das Großherzogthum Berg (bull. vol. V) die quinze jours des Art. 165 ebenfalls mit vierzehn Tage wiedergebe, wie dies auch vorher schon von Daniels in der ersten Ausgabe seines Commentars, und später in einem Rekripte des hohen Justizministeriums vom 8. September 1832 (bei Cottner B. 3 S. 499) geschehen sei.

Gegen dieses Urtheil erfolgte Berufung zum Rhein. Appell.-Gerichtshofe dahier, zu deren Begründung man vor Allem auseinander: Es möge wohl in Deutschland der Mißbrauch eingeschlichen sein, daß man den Französ. Ausdruck quinze jours wie vierzehn Tage übersetze, in Frankreich denke sich aber jeder unter quinze jours entschieden fünfzehn Tage, wenn Daniels in der ersten Ausgabe seiner Uebersetzung des H.-G.-B. die quinze jours des Art. 165 mit vierzehn Tage wiedergegeben habe, so sei er in den beiden folgenden Ausgaben davon wieder abgegangen, und habe jenen Ausdruck mit fünfzehn Tagen übersetzt, und ferner die für das Großherz. Berg publizirte offizielle Uebersetzung des H.-G.-B. im Art. 165 eine Frist von vierzehn Tagen bestimme, so seien in der nicht minder offiziellen Uebersetzung des H.-G.-B. für die Hanseatischen Departemente die quinze jours des Art. 165 wiederum mit fünfzehn Tagen übertragen worden (L. Kais. Dekret vom 4. Juli 1811). — Auf alle diese Uebersetzungen komme es aber hier nicht an, da auf dem Boden, wo sie sich nie gesetzlich Geltung verschafft worden sei und daher nur der Französ. Text zur Anwendung kommen könne, an welchem auch ein bloßes Ministerial-Reskript nichts habe ändern können. Daß man sich unter quinze jours in Frankreich wirklich fünfzehn Tage denke, zeige unter andern das Dictionnaire de l'académie woselbst es heiße:

quinze: trois fois cinq, ou dix et cinq
p. c. quinze hommes, quinze jours.

Das alte Wechselrecht Frankreichs, das dem H.-G.-B. zu Grunde liege, nämlich die Königl. Ordonnanz von 1673 Art. 14, schreibe gleichmäßig vor, daß der Wechselregreß, bei Verlust desselben nach dem Protestе genommen werden müsse binnen fünfzehn Tagen, wenn daher man nimmer eine Frist von fünfzehn Tagen verstanden, wie dies der bewährteste Kommentator jenes ältern Gesetzes, nämlich Josephe bezeuge, indem er zu den Art. 13 und 14 sagte: si on protêt un effet payable le 10 avril il faudra que le porteur fasse par l'exploit de demande en garantie au plustard le 25 du même mois! Eine Frist von quinze jours, die an einem bestimmten Wochentage beginne, erstrecke sich daher bis zu demselben Wochentage der zweitfolgenden Woche. In dem unterliegenden Falle habe die Regreßklage am Mittwoch den 8. Juli e. begonnen, sie habe daher die zum Mittwoch den 22. Juli incluf. gewährt, an welchem Tage daher noch rechtzeitig die gerichtliche Vorladung erfolgt hatte eingeleitet werden können. — Der Rheinische Appellations-Gerichtshof sprach sich in seinem Urtheile vom 26. August e. für dieses System aus, reformirte die Entscheidung erster Instanz und verurtheilte den Inhabenten K. nach dem Antrage des Klägers.a.

Neues Patent.

Der **Franz Fleckes** zu Düsseldorf erhielt unterm 22. Aug. d. J. ein Patent auf 6 Jahre für den Umfang der Monarchie:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene, in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erachtete Maschine zum Brennen Kaffee, ohne Jemand in der Anwendung der bekannten Theile zu behindern.

Aufgehobenes Patent.

Das dem Post-Sekretär **Münsling** in Berlin unterm 18. Sept. 1838 ertheilte Patent, auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte Vorrichtung bei den Dampfwagen, zur Uebertragung der Bewegung von dem Dampfkolben auf die Triebräder, welche in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erkannt worden ist, ist aufgehoben worden, da die Ausführung in der vorgeschriebenen Frist nicht erfolgt ist.

Wollmärkte.

§ **Nürnberg**, 18. Aug. (Offizieller Bericht [Verspätet]). Das Resultat des am 6. die 8. vor. Mon. Statt gefundenen hiesigen Wollmarkts war wie folgt:

Wolle	Lagerbestand	Zufuhr	Verkauf	Preis
feine Spanische . .	—	762 Ztr.	762 Ztr.	90 fl. per Bair. Ztr.
Spanische	7,348	43,596	36,248 „	66 bis 80 „ „ „
Bastard	—	44,589	44,589 „	65 „ 72 „ „ „
Deutsche	8,150	34,067	23,802 „	45 „ 66 „ „ „
Lammwolle	—	5,709	5,709 „	60 „ 72 „ „ „
Rauhwolle	5,169	11,387	6,218 „	35 „ 66 „ „ „
Zusammen . . .	20,667	140,130	119,468 Ztr.	

Spanische Wolle war verhältnißmäßig wenig gesucht, die gemachten Preise niedriger als im vorigen Jahr; dagegen bedeutenden Absatz, worin die Nachfrage nicht befriedigt werden konnte, und Deutsche Wolle ihren vollen Werth.

Lemberg, Ende Juli. Zu dem Mitte d. Mon. abgehaltenen Markt wurden 943 Ztr. zugeführt (gegen 1692 Ztr. in 1839) und nur 514 Ztr. verkauft, feinste Qual. zu 104 fl., 20 fl. niedriger als im vor. Jahre.

Seidenhandel.

Messina, 6. August. Mehrere vlo Piement. ging zu Tari 37,12 ab; gute gilt 36,10 bis 37; Einige kleine Part. Frela bedungen 29,10 bis 30 Tari die Libbra.

Smyrna, 7. August. Stehe angenehm; circa 1000 Dbs erbielten 130 bis 135 P.

Oelhandel.

Triest, 17. August. 1200 Orn. Lecere und Calabr. erbielten 25 bis 26, 350 Durazz. in Ein. 24¼ 120 Monte St. Angelo 32 bis 33 u. 350 Mfolen., Dalmat. u. Anat. in F. u. Zoll. 20¾ bis 28 fl. per Zentr. —

Canea, 5. Aug. Die Aerate sei regiebig ans; mehreres Eingebrachte erhielt 40 bis 41 P.; für die Ausfuhr ist es indeß nicht unter 42 faszirt, exkl. Zoll von 4 P. — **Corfu**, 15. Aug. Bei in Folge der Berichte aus Neapel zu 10½ Thal. angeboten. — **Tripolis**, 18. Juli. Hin und wieder erhalten wir Transporte aus dem Innern, wofelbst noch bedeutender Vorrath sein soll; der Preis hält sich ohne Fass auf circa 9½ Thal. frei an Bord. Die Ausbeute verspricht sehr ergiebig zu werden.

Marseille, 22. Aug. Fabrikol bleibt still, wenngleich ohne Zufuhr; Tarent u. Calabr. erhielt 131½ mit ½% Dist., auf spate Termine ist Karter Waare, Okt.-Dez. bedang 131¼ mit ¾ %, später ohne Dist. Mohnol hatte sehr starken Umsatz und stieg auf 67 fr. Erdnuss Oel gabe wenig ab; superfein, Neapol, hatte 203¼ fr. fremd. Entr., man notirt 205 bis 211, fein, 195, hatbl. 179½ bis 184½, gut ordin 172 bis 175, ord. 156½ bis 161 fr. Lampenol bleibt flau. Rubol, weiß, ist gesäumt, roth, gilt 121 fr. 87 c. (Stife fest, doch weniger beliebt, blosblau erhielt 44½ bis 45½, weiß, gilt 51½ bis 52 fr.)

Getreidehandel.

Holland. Zollbestimmung für den Monat September.

Weizen	Mittlerer Soll pr. Mud bei der 1. 20. Juni	1. 19. August.	Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen n. geschält. Spelz	10 Fl. 48 C.	— Fl. 25 C.		— Fl. 50 C.
Roggen	6 „ 53½ „	— „ 15 „		— „ 30 „
Buchweizen.	6 „ 46½ „	— „ 15 „		— „ 30 „
Gerste und Malz . . .	5 „ 41 „	— „ 10 „		— „ 25 „
Hafer	4 „ 41 „	— „ 15 „		— „ 30 „
Ungeschälter Spelz . .	3 „ 87½ „	— „ 30 „		— „

(Zur den vorigen Monat 1. Nr. 90 b. D.)

Spiritus-Preise.

Stettin, 24. Aug. Spiritus am 1. Hand zur Stelle 16 à 16½ %, ersterer für Karten, letzterer für schwachen, welcher heute gekauft wurde, pro Sept., bis spätestens Mitte Okt. ward zu 18½ gemacht. — **Montpellier**, 23. Aug. Gestern ward der Preis in Pegenas für 14 Sext. auf 79 fr. festgesetzt; für Sette ging Einiges zu 77½ ab; per Mon. ist zu 68 Begehr; Okt. war zu 66 fr. angedungen. — **Bordeaux**, 24. Aug. ⅚ disp. 80 bis 80½ fr. — **Paris**, 26. Aug. ⅚ disp. u. laufl. Mon. 91, Sept./Nov. 90 bis 91, Nov./Dez. 90 fr. — **Bayonne**, 22. Aug. In der festen Marktе konnte bei wenig Begehr zu hohen Preisen der Bedarf nicht befriedigt werden; circa 30 Sext. gingen zu 75 fr. ab, wozu Begehr blieb; Okt. erhielt 66, Nov. nur zu 63, Nov./Dez. 62½ fr. nicht zu haben.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 27. August 1840.

Tabak. In Aufk. erhielten im Durchschnitt von 204 Sack Portor. 184 P. 34, von 104 P. dito 60 P. 30 und von 38 P. Hav. 19 P. 84 C.

Digitized by Google

Rüböl flau: 6 B. 42. effekt. 40¾, 6ö 41½, Sept. 40 à 39¼, Okt. 40¼ à 40, Nov.-Dez. 40½ à ½, Jan.-Febr. 40½, Mai f. 2. 39½ à ½; Leinöl 6 B. 32¼, effekt. 32¾ Hanföl 6 B. 35½, effekt. 34½ Fl.

Getreide hat seit wenig Umsatz; 122/25pfd. ger. bunt. Poln. Weizen erhielt 320 bis 335, 118pfd. Preuß. Roggen 162 Fl. — Raps hat preishaltend: Gron. 6ö bis 65, Friesl. 65½, Ungar. Aversa 61 Fl. Leinsaat ohne Umsatz, 100pfd. Iöden 265 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36¼, 6. Hamburg k. 35½, 2 M. 35½ G., London k. 11,56 B. 11,56 G., Paris k. 57¼ B. 2 M. 56¼ G.; St. Petersburg 2 M. 190½ G. — Darlehen u. Prolongation 2½ bis 3%. Wechsel-Diskonto 2½%.

Abgesegelte Schiffe mit Ladungen: J. L. Arens von Duisburg, G. Hannesen von Duisseldorf, J. J. Adams von Mainz, G. Th. Ritscher von Mannheim.

Einklarirt: Den Alexanderin „Adorata" Willsen, 453 L. 2 Schw. 354 C. Zoddel, 1 Pact. Daunen an von Bagaen, Parker u. Dixon; von New-York „Pomona" Cushman, 200 Pf. Piment, 107 B. Baumwolle, 1 Pact. Campechehol, 139 F. Pottasche, 400 Fischn. Harz, 50 F. Terpentin, 2 F. Spermaceti öl, 301 F. Thran an Order, von Hamburg 1 Sch. mit 132 K. Ther, 25 P. Zodat, 19 B. Wolle, 125 St. Blei, 67 F. Rüböl, 60 St. Rapps sc., an Die. u. Ordere; von Danzig 3 Sch. mit 189 Laft Weizen, 10 L. Roggen, 1 Sch. mit Holz; von Königsberg 5 Sch. mit 70 B. Hanf, 217 B. Roggen, 77 L. Leinsaat, von Libau 1 Sch. mit 102 L. Roggen, 12 L. Gerste, 65 L. Leinsaat; von Pernau 1 Sch. mit Saaten, von St. Petersburg 6 Sch. mit 149 F. Pottasche, 46/1 20/2 B. Hanf, 20 B. 32 K. Segeltuch, 6 B. Bindfaden, 5 P. Kalmünzen, 69 St. Eisen, 77 L. 57 St. 2716 Alchetw. Leinsaat; von Abo 1 Sch. mit 16 Ton. Potteasche u. Holz; von Borgo 1 Sch. mit Hanf, Leinsaat, Holz; von Bergen 1 Sch. mit 1761 1/2 2. Thran u. Stockfisch; von Archangel 1 Sch. mit 798 2. Ther, 21,600 Matten.

* Neusz, 29. August 1840.

Weizen	Kgl. Lst. 4½	Rüböl, ohne Faß	38½	pr. Ztr.
Roggen	5½	Rüböl, ohne Faß	38½	pr. Ztr.
Gerste, Winter	39	pro Mai	—	„
„ Sommer	44	„ Oktober	37½	„
Hafer	20	gereinigt	40½	„
Buchweizen	60	Rübkuch, Stampf	36	pr. 1000 St.
Erbsen	60	„ Preß	35	„

Getreide. Weizen 1, Roggen 1½, Gerste 1, Hafer 8 Sgr. niedriger als vor 8 Tagen, recht zum Kaufluft. **Rüböl** fest à 2 Sgr. ½ Thlr. niedriger, ohne Umsatz.

* London, 24. August 1840.

Getreide. Die Zufuhr von neuem inländ. Weizen war heute bedeutend, aber die Beschaffenheit desselben stand gegen die frühern Proben sehr zurück und der Verkauf war schwierig, selbst zu 2 bis 4 sh. niedrigern Preisen, wöhrend gutes auch heute billiger als früher zu bekommen war. An fremdem verzollten ward die ganze Woche bei unveränderten Preisen wenig umgesetzt. Eben so war es mit Gerste; neue schone ward zu hoch gehalten um Käufer zu finden; Malz war etwas billiger zu haben, aber wenig brachte. Hafer begegnet erlebter schwacher Zufuhr wenig Nachfrage zum Konsum. Bohnen sind um ein Weniges, Erbsen um 1 bis 2 sh. gewichen, bei schleppendem Absatz. — Mehl ward in Schiffsmaren 1 sh. niedriger als Montag erlaubt; sonst unverändert in Betreff sämmtlicher Preise auf die letzte Korrespondenz (f. Nr. 101 des Organs.)

Allgemeiner Bericht. Zu Anfang der Woche war das Wetter sehr stürmisch und hat namentlich in unserer Nähe der Ernte geschadet; am Freitag und Sonnabend ward bei sehr kühler Temperatur viel gedroschen, worauf die am Mittwoch und Donnerstag bei stärkerm Regen erhobenen Preise wieder auf den frühern Stand zurückgingen. Im Norden steht noch so viel auf dem Felde, daß das Resultat der Ernte noch nicht vom fernern Gang der Witterung abhängt. An einigen Ostküsten ist Weizen um 1 bis 3 sh. gestiegen, in andern unverändert geblieben. In Schottland beurtheilt der Regen fort und vergögert die Ernte, doch war es im Handel still, und so ist es auch in Irland, wo indeß Weizen, nach dem gemeiner Ernte, etwas gewichen war.

Zollverdrußinsse. Der Wochenbruchschnittspreis war zuletzt 72 sh. 4 d. und wird wahrscheinlich am 31. August fast noch höher stehen. Die voraussichtliche Zollermiedrigung auf 6 sh. 8 d. ist (wie schon gemeldet) eingetreten, und die Aussicht auf ferneren Abschlag bleibt ungeschwächt; möglich sogar daß der Zoll auf Michaelis noch den niedrigen Stand von Ende September erreicht, und daher wird vor diesem Termin und den hiesigen Bondslagern wohl nicht zur Verzollung einklarirt werden.*) Der Zoll auf Gerste ist dagegen 1½ sh. gestiegen, wobrend der auf Hafer auf 3,3 wich und wohl in ein paar Wochen auf 1,9 weichen wird. Der Zoll auf Mehl scheint sich behaupten zu wollen, und man erwartet dahiger Verzollung aus den Boudlagern.

Durchschnittspreise der mit dem 22. August endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt sh.	78,10	34,9	30,3	42,11	47,6	49,—
im ganzen Lande „	72,4	32,4	30,5	40,—	46,11	44,8
der letzt. 6 Wochen „	71,1	33,5	29,2	41,10	46,—	45,8
Zoll d. p. 26. Aug. „	6,8	12,4	3,3	15,1	1,—	2,—
Abfuhr der Woche	15,703	95	10,170	63	981	141
Zufuhr d. 22. Aug. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	
vom Inland	Ctn. 3767	457	2269	878	778	3796 St. — F.
„ Ausland	„ 22980	1360	7847	1951	691	— „ 1369 „
Im Ganzen Ctn.	26347	1817	10107	2829	1469	3796 St. 1369 F.

Zufuhr in drei Jahr.

	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl
vom Inland Ctn.	191733	135197	220006	46427	5647	90105 „ — „
„ Ausland „	456227	159548	206411	13184	17965	— „ 89625 „
Total Ctn.	647960	1512562	436524	62440	25071	93901 St. 90994 F.

Saaten ohne alle Aenderung und sehr still.

Hopfen. Das Wenige was noch zur Kunde in Aussicht stand, ist größtentheils durch die letzten Stürme beschädigt worden und die Preise sind gestiegen, 1838er 6 Lot. 6 sh. bis 7,7, 1839er 7,7 bis 12,12; ein Sack neuer erhielt 16 Lot. 16 sh.

*) In Bezug auf die jetzt in Nr. 101 des Org., Artikel „Getreidehandel" erwähnten Machinationen zur Herabdrückung des Weizenzolls sieht man in Londoner Berichten vom 24. Aug., daß dem ungeachtet „die Aussicht auf Herabsetzung des Weizenzolls sehr günstig sei, und daß die Board of Trade bereits eine Untersuchung des Londoner Kornmarktes angeordnet habe und „nicht so blind sein dürfe, wenn er es auch wollte, um nicht zu sehen und daß sie sich dessen bewußt sei." — Man hat z. B. in der Woche, da notorisch nur 10,725 Ctn. am Markt waren, 19,500 Ctn. als verkauft angemeldet, und danach den Durchschnittspreis berechnet.

Anm. d. Red.

Talg bleibt in unsicherer Lage, doch ward neuerlich 52½ bis ¾ sh. für Petersb. geb. bezahlt. Wochenumsatz 1499 F., Zufuhr 2016, Vorrath im vor. Jahr 6136, jetzt 11,471 F. und überdies sind 2600 so eben eingetroffen und 9000 auf ihrer bestimmte Schon den Sund passirt.

Wolle unverändert; in fremder ward wenig gemacht. Die Gesammteinfuhr in England beläuft sich in diesem Jahr auf 25,700 B. von Brit. Kolonien und 73,739 B. fremde. In Leeds war der Markt bei festen Preisen belebter.

* London, 22. August 1840.

Thee. Im freien Handel war zu Anfang der Woche viel Begehr nach fast allen Sorten, und die Preise zogen an. Auch die Auktionen am Montag und Dienstag waren belebt; von 11,872 Coll wurden 8000 verkauft und zwar 1 bis 1½ d. höher als in der letzten Auktion, und auf Spekul. ward ziemlich viel Company-Kong zu 2 sh. 4½ bis 4½ d. baar gekauft. Seitdem ward es aber wieder stiller, weil die baldige Zufuhr von 5 Schiffen aus China mit etwa 4½ Mill. Pfd. Thee gemeldet ward, und jetzt wird Souq. Kongo zu 2 sh. 3¾ à 3¼ d. angeboten, ohne Kaufluft zu erregen. Im freien Handel wird von Kongo und Tomlak zu 2,3 bis 3½ wenig gekauft.

Metalle. Eisen ist gefragen, man verlangt in Wales 7, hier 8 Lst. per Tonn. Kupfer steht auch höher, obgleich ein bedeutendes Geschäft in Platten zu 11 d. abgeschlossen ward. Blei und Zink sehr fest; sonst keine Aenderung.

Wechselkurse: Amsterdam 12,4½, kurz 12,1½; Frankfurt 140½, Hamburg 13,11; Lissaben 55½; Neapel 40½; New-York 46½ à 46¾; Paris 25,55, k. 25,30; St. Petersburg 37½.

* Liverpool, 21. August 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 21. Aug.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr f. 1. Jan.	1,172,664	B. 856,006	B. d. B. Staaten	438,380	B. 467,100
Abfuhr auf Spekul.	160,800	B. 221,550	„ Brasilien	19,460	„ 17,380
„ zur Ausfuhr	51,260	„ 40,300	„ Aegypten	12,530	„ 9,980
„ d. Konsum	760,630	„ 562,490	„ and. Ursprung	30,360	„ 22,630
„ im Ganzen	992,690	B. 824,340	im Ganzen	450,730	B. 517,280
„ d. 24. Juli	853,640	„ 690,400	am 24. Juli	424,110	„ 552,050
„ in 4 Wochen	139,050	B. 133,940	Abnahme d. Vor.	21,330	B. 35,620

Der gegenwärtige Zeitpunkt scheint der Wendepunkt für den Vorrath zu sein, da um diese Zeit sich in diesem wie in den beiden vorigen Jahren zuerst Abnahme bestellen zeigt. (Die Hauptverschiff., s. Nr. 2. ist derndigt.)

Der Absatz war in der Woche für Spekul. 8,300 B. an manch durch schlechtes Wetter veranlaßten Zurückbleiben der Waare vom Markte zuschreibt. Novbmber. waren aber mehr angeboten und sind in allen Qual. ½ d. gesunken. Brasil bleiben schwer zu placiren und haben Mühe sich zu behaupten. Aegypt. fest, doch still. Von Surate sind ord. Sorten rar und die Qual. unter 4½ d. erhalten ⅛ d. Zoang, doch erwarten wir daß durch Ankunft mehrerer Schiffe, größere Zufuhr.

Der Wochenumsatz betrug 22,350 B., als: 19,200 Nordamerikan. (2200 auf Spekul., 250 B. zur Ausfuhr), 1160 Surater, sc., 430 Aegypt., 1500 Ostind. — Zufuhr 28,379 B. — Von Westindien gingen nur 180 B. ab, gesunde zu 4¾ bis 5 d. Mangos Domingo. Von Brasil 3½ bis 5, Mobile 5 bis 6¼, Upland 5½ bis 6¼, New-Orleans 5 bis 7¼, Bahia 8 bis 9, Pernamb. 8¼ bis 9¼, Aegypt. 9¼ bis 12¼ d.

* Liverpool, 24. August 1840.

Baumwolle blieb bei verminderten Vorräthe fest. Verkauft wurden vorgestern 3500 B., worun 300 auf Spekul. und 1000 für den Export. Nach den Zollisten sind hier und in London bis zum 1. Aug. 334,712,784 Pfd. Baumwolle einklarirt, d. i. 127,680,224 Pfd. mehr als gleichzeitig im vorigen Jahr. Heute waren Vorr. Kauf. besser Waare angeboten, während mittlere seltener ist, zu unverkauft. Preisen gingen 4000 B. ab.

* Mesina, 6. August 1840.

Carobe wird bei dem Getreideausfuhrzoll höher gehalten; für Pozzollo fordert man 45, Maggarelli 43, Ballate di Noto 41 Onc. per 100 Ztr. **Zitronen** sind gestiegen; zuletzt wurde die Kiste zu 24 Tari begehrt, wozu keine Verkäufer mehr. Von Nissen bedangen 100 Salme Gastigliano auf Zuschl 4 Onc. die à 4,14 und 100 à 4,12 baar per 30 Tonnell. **Canthariden** sind gefallen; in Catanio erhielt der Ztr. zuletzt 40 Onc.; hier ward für eine vorrathige Partie 45 geboten. **Essenzen** kam, einige Partien Zitronen- erhielten 18 bis 18¼ Tari gegen Vorschuß.

* Patras, 14. August 1840.

Korinthen. Die Lese ist nun vor der Thüre und man kann mit einiger Gewißheit die Ausbeute auf den Jonischen Inseln und im Golf auf circa 30 Mill. Pfund annehmen. Bereits beträchtlicher Waarschaften zum Ankaufe bereiteten aus Triest, Malta und Gibraltar eingetroffen und mehrere Engl. Schiffe sind zur Verladung hier. Wiewohl der Preis dauerschaftlich dem Kaufe in Schlesung kommt, so kauft man das Produkt hier mit einem Vorschusse von beiläufig 5 bis 6 Thlr. das Wertheo und setzt den Preis erst später fest. Man berechnet, daß die Kosten für einen Meiler dochstens auf 15 Thal. zu stehen kommen, statt daß sie gegenwärtig über 80 bis 85 Gulden für den Meiler einnehmen. Da binnen 14 Tagen dürften 100,000 Thaler baar zum Ankaufe eingetroffen sein.

Smyrna, 7. August 1840.

Baumwolle ist wenig vorhanden; Kirkagatz erhielt 230, Sultaner 225 P. **Wolle** bleibt niedrig, eine Partie gut. Qual. aus unterer gend bedang 180 P. der Ztr. **Stamonium** weichend, nur wenig wurde zu 180 bis 245 nach Qual. verkauft. Von neuem **Opium** ist bisher noch nichts zu Markt gebracht worden; zuletzt wird zu 65 bis 66 per 25Pfd. bezahlt. Berichten aus der Umgegend zufolge werden Ende l. M. kleine Part. Sultan-**Rosinen** eintreffen und Anfangs Septbr. Sendungen nach Triest gemacht werden.

Alexandrien, 6. August 1840.

Baumwolle. Von den verkauften 140,000 Ztr. sind bereits 84,000 abgeliefert; fortwährend geschehen übrigens Verkäufe und zwar diesen, zu 13½ bis ¾ Thal. und Firmond mit 1 bis 2½ Mogen. Vorrath 500 B.

Getreide. Dieser Tage wurden 3000 Ardeb Leinsaat zu einem später festgesetzten Preise verkauft; auf gleicher Weise sollen auch 15,000 Ard. neue Bohnen begeben worden sein. In den öffentlichen Magazinen am Kanale sind vorrathig: 80,000 Ard. alt., 20,000 Ard. neu Weizen, 1860 Ard. alte, 5150 Ard. neue Gerste, 12,195 Ard. alte, 22,438 Ard. neue Bohnen, 2050 Ard. Mais.

Digitized by Google

Hamburg, 25. August 1840.

Getreide. Weizen fing bei starker Kauflust und kleinem Vorrath wieder 1 bis 2 Thlr. per Last: 121pfd. bunt. Poln. erhielt 354 und 356, 122/25pfd. bto 160 bis 167, 124/26pfd. Sool 162 bis 166, 127/29pfd. bto 170 bis 174, 122/25pfd. rothen. 156 bis 166; bunte 126/27pfd. Sool 168, 125/26pfd. Mogdeb. 165, 124/25pfd. bto 163 Thlr., wozu man noch unverhandelt. Roggen ohne besondern Umsatz, bei geringer Zufuhr fest. Von Gerste langt wenig an: 109pfd. Mecklenb. bezahlt 79 Thlr. Hafer bedang, da die Zufuhr äußerst klein blieb, zum Konsum etwas höhere Preise. Bohnen und Erbsen kommen selten und nur im Kleinen vor u. haben zu frühern Preisen wenig Kaufsuft, besonders E. — Rappsaat, einige kleine Partien neue erhielten, der Seltenheit wegen, die letztern Preise; ab Auswärts wird von neuer viel offerirt, ab Elbe und Westküste Holst. 139 bis 140, ab Dänem. 133 bis 134 Thlr. Rto. per 24 Ton. geforbert, doch ohne Umsatz. Die hohen Preise von Lein- und Rappkuchen verringern den Verbrauch in Englanb.

Wolle. Anfangs vorigar Woche hatten Mackenb. Mlick 2 zu 17 bis 20 ziemlichen, auch feine Schicl. und Berzuk. zu 23 bis 27 ß. einigen Absatz; da man aber zuletzt mehr etwas höher hielt, ließ der Verkauf wieder merklich nach. Summe. hat große Auswahl aber, der hohen Preise halber, bis jetzt nur unbedeutenden Umsatz. Für gute Lockerw. werden 13½ verlangt, aber 13 ß. sind eher seine Käufer. In Pelzwolle ging wenig um, doch ist auch nur wenig vorhanden.

Christiania, 17. August 1840.

Getreide. Nachdem Zufuhr aus Dänem. u. der Ostsee eingetroffen, erhielt Ostsee-Roggen 17 Mk. 4 bis 6 ß.; Gerste, 2reih. 3 Spcl. bis 3,12, 6reih. 13 bis 14 Mk. Erbsen u. Hafer fehlen. Die Nachrichten über die bevorstehende Ernte lauten meist günstig. In Frederikshald bedang am 8. d. Ostsee-Roggen 19 Mk. 6 ß., 6reih. Gerste 14 Mk. 12 ß. pr. Tonne verzollt an der Brücke.

Riga, 27. August 1840.

Flachs hob gehalten, wozu aber wenig Kaufsuft: Kron Livländischer hell u. Portetzigr erhielt 35½ Engl. 33 bis 34, Badstuden gesch. 29 bis 29½, Pitkendeerbund 23 S.-R.; u. beide letztern sind besonders gefragt. **Hede** bedang 12½ bis 13 S.-R. pr. Berkowetz.

Hanf setzer und mehr gekauft: Rein. Polnischer pr. 10 7½ bis 109½, Ukraine 103½ bis 105½, Poln. 105½ Ausschuß, fein. 95½ gewohnl. 95½ bis 96½; Pud. 1. 96½ gewohnl. 94½ bis 95½ Pud. Die Zufuhr Juli sind in den Zimbaren abgeliefert 45,500 Schiffs-Pfund Rein, 14,300 Juli schuß, 13,800 Pud u. 5,600 Tarr.

Talg. Von geld. Kron ging etwas zu 14¾ B.-A. ab.

Getreide. Roggen kam ohne besonderes Fragen. Kur. bedang 80, 116pfd. Ruff. 76, 117/18pfd. Kur. ist zu 78 S.-R. käuflich pr. Mal ward 116/17pfd. zu 77 mit 10½ Vorschuß gekauft, zuletzt aber nur 76 bis 76½ geboten. Hafer hat gegen Ende verbesser man. 70 Rub. Big Ende vor. Mon. sind verschifft nach Petersb. u. Finnland 4100 Last Roggen, nach dem Ausland 950 L. Roggen u. 1100 L. Mrbsl.

Samen. Von Schlagleinsl sind nur 12,000 Ton. vorräthig, nach dem Absatz von ein paar Tausl. Ton. mittel ja 20; bestr hält man auf 21 B.-R.

Archangel, 6. August 1840.

Flachs, Obdurum, mit Terminzahlung: 1½ Pud 1. 5 P. 2., 3½ W. 3. Sorte im Verkowetz, 37½ 1. S. 40½, 2. S. 37½; **Kron**: 1. Sorte 37½ bis 38, S. 34½, 2. 31½, 3. S. 29½ bis 30½, 4. S. 26½ bis 27½ Rub. — **Hede, Kobille**, mit Terminzahlung: 1. S. 22½, 2. S. 17½; Tilchefte: 1. S. 20, 2. S. 15 Rub., alles per Berkowetz. Kobille, 1. S. 22½, 2. S. 17½, bis 18½; gehobelt 1. S. 2, 2. S. 1½ Rub., 3. Sorte 102½ Kop. per Pud.

Hanf, Saßow. auf kurze Termine: 2. S. 26½, 3. S. 24 R. pr. B. **Matten**, Wettiga. (10 Stück = 50 bis 53 Pfund) 140, 2. Sorte (10 Stück = 45 Pfd.) 120 Rub. per 1000.

Getreide auf Termin: **Weizen**, Glasow. 7½, Wätka. 7 Rub. **Hafer** 5½ Pud per Tschetw., 245½ bis 252½ Kop., 5½ P. per Tschetw. 2½ Rub. — **Leinsamen** 7½ Rub., alles per Tschetw.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldscheine. Die in Nr. 96 des Organs angekündigte Verlosung von St.-Sch.-Sch. im Werth von 920,000 Thlr. hat, laut Bekanntmachung der Direktion der Staatsschulden d. d. Berlin 13. Aug. an diesem Tage Statt gehabt und sind die gezogenen Nrn., worüber das vollständige Verzeichniß mit der „Staatszeitung" vom 25. August ausgegeben worden, am 2. Januar 1841 bei der Kontrole der Staatspapiere in Berlin, gegen Zurückgabe der Scheine nebst den dazu gehörigen 4 Zins-Coupons Ser. VIII. Nr. 5 bis 8, baar abgelöset. Auswärtige Inhaber haben dieselben, wie gewöhnlich, an die ihnen zunächst gelegene Regierungshauptkasse zu weiterer Beförderung einzusenden.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsrechnung für das Quartal vom 26. Mai bis 18. August inel.

Soll:		Haben:	
In umlauf .	17,198,000 Lst.	In Sicherheiten . .	23,152,000 Lst.
„ Depositen .	7,701,000 „	„ Baarschaften . .	4,560,000 „
	24,829,000 Lst.		27,712,000 Lst.
		Ueberschuß . .	2,883,000 Lst.

Daraus ergiebt sich im Vergleich mit der Rechnung bis z. 21. Juli (s. Nr. 92 des Org.): Zunahme des Umlaufs 177,000 und der Depositen 153,000, zusammen Zunahme von 300,000 im Soll; Zunahme der Sicherheiten 267,000 und Baarschaften 91,000, zusammen Zunahme von 358,000 im Haben; mithin Zunahme des Ueberschusses von 58,000 Lst.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 26. bis 29. August.

Angekommen: (den 26.) Wm. M. Kimpel von Mainz, Sch. Schön vom Mittel- und Obermain; (den 27.) C. Hartig vom Niedermain; (den 28.) Joh. Blees von Mannheim, H. Leinemeyer von Bingen mit 1070 Ztr.

Abgefahren: (den 26.) Gb. Königsfeld nach Duisburg; (den 27.) Val. Pfaff nach Mainz mit 1070 Ztr. (den 28.) M. Bergdolt nach Rotterdam mit 6076 Ztr.; (den 29.) Wb. Engels nach Amsterdam.

In Ladung: P. H. A. Kok nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, W. Hirsch nach Koppenr bis Emmerich, Louis Dureffee nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Simon Kropp nach Bingen und Mainz, Phil. Meyer nach dem Niedermain, Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Beide Kesser nach Heidbronn- Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Peter Klog nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaud vorbeigefahren: (den 27.) Sch. Gertig von Kitzingen nach Köln mit 1435 Ztr., W. J. Rettschert v. Gemünden n. Köln m. 574 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 27. 8′ 1″, — den 28. 7′ 10½″, — den 29. 7′ 10″;
zu Kaub den 27. 6′ 9½″, — den 28. 6′ 9½″.

Anzeigen.

215.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil des Königl. Handelsgerichts zu Köln vom 14. August 1840, wurde den Gläubigern des Falliments, der sich für insolvent erklärten Gebrüdersmanns Arnold Siemens, welche in der für die Prüfung und Bestätigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gestattet, demnach den Gläubigern Joh. Schlechter, Hermann Michels, C. Clement & Müller, Druckerei-Cmbden, Joh. Bapt. Watrez, Dr. Sartorius, Offermanns, Dem. Schaffter und Königl. Bank-Kommissär in Köln, und Wolff in Wülheim eine neue Frist von 8 Tagen, den Gläubigern Lütringhausen-Rose in Odenkirchen, Jod. Jenhgens in Rheydt, Wm. J. Wm. Clever, Theodor Schmerlat und Ebelsbacher & Heynen in Barmen, J. B. von Garnap u. H. Wm. von Garnap in Elberfeld, Th. & Gustl. Sternenberg in Schwelm, Wülfing & Keller in Hilden, Joh. Gerhartz in Düsseldorf, S. Meyer in Duisburg, Rolfs & Buschmann in Geldern und Colbrück & Küllinger in Bielefeld eine neue Frist von 14 Tagen und den Gläubigern J. Gill & Komp. in Manchester, die wie allen noch unbekannten Gläubigern, die im Art. 73. des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen, vom Tage der Einrückung dieses Auszugs in die Kölnische Zeitung (30. August) an gerechnet, zur Prüfung und Beträftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimfoerth**, Königl. Justizrath.

216.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 14. August 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des in Köln wohnenden Theaterunternehmers Gustav Köckert, welche in der für die Prüfung und Bestätigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist bewilligt, demnach den Gläubigern Heinrich Krenzer, Bauer, von Odenthal, Carlsruhe, Heinrich Jagel, Amalia Fischer, Clara Pohl, Baumgärtner, Theresse Baum, R. Praneuf Sohn, Gebr. Alexander, Dumont-Schauberg, Christian Fränz, G. Duffel, Cst & Komp., Fetten & Guillaume, J. C. Giers, Mannern, Fr. Ch. Math. Biergans, Gust. Wendt, Jos. Kristorf, Alberting Geil, Königl. Haupt-Steuer-Amt, Th. Bryoff & Komp., J. Schiefs und Theodor Schmig in Köln eine neue Frist von 8 Tagen, den Gläubiger Z. J. Mayer in Aachen eine neue Frist von 14 Tagen und dem Gläubiger Carl Zuschner in Mainz, so wie allen noch unbekannten Gläubigern, die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (30. August) an gerechnet, zur Prüfung und Beträftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimfoerth**, Königl. Justizrath.

213.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 21. August 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln die in Köln wohnende Handelsfrau Gertrud Weiles, Wittwe von Joh. Altenkirchen, sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 11. desselben Monats August bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Richter Dreuser zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann J. J. Wagels zum Agenten des Fallimenti ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimfoerth**, Königl. Justizrath.

210.

Schiffahrt

zwischen Köln und Strasburg.

Nachdem die direkte Schiffahrts-Verbindung zwischen Köln und Strasburg durch die Schiffer Koenig und Brillmeyer eröffnet worden ist, wird der dritte Schiffer am 5. des nächsten Monats September und darauf regelmäßig alle 14 Tage ein Schiffer von Köln nach Leopoldshafen, Frenfett und Strasburg abfahren.

Die Frachten sind festgestellt wie folgt:

Frachtgüter.	nach Leopoldshafen	nach Freistett und Strasburg	nach Kehl
Masseln, Eisen u. dgl.	29 Kr.	48 Kr.	57 Kr.
Gewöhnliche Stückgüter	32 „	50 „	56 „
Voluminöse „	35 „	54 „	60 „

pr. 50 Kilogr., Rheinzölle extra. Maschinen-Theile sind einer besonderen Vereinbarung unterworfen.

Durch diese Neuzahrt werden die nach dem Elsaß, der Schweiz, nach Mülhausen, Lyon, Marseille u. w. bestimmten Güter regelmäßige und prompte Beförderung finden.

Die Anmeldungen derjenigen Güter, welche mit dem am 5. nächsten Monats September abfahrenden Schiffer versandt werden sollen, können schon jetzt auf unserm Bureau geschehen.

Köln, den 26. August 1840.

Die Kommission des Schiffahrt-Vereins.

214.

Bonn-Kölner Eisenbahn.

Mit Bezugnahme auf unsere öffentliche Anzeige vom 18. d. Mts. sehen wir uns veranlaßt, die hiesigen Interessenten der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft nochmals darauf aufmerksam zu machen, daß die dermaligen Cessionare resp. die in Köln wohnenden Rechts-Nachfolger der ursprünglichen Einzeichner sich bei Herrn J. P. Heimann, (Hochpforte) bis zum 1. September zu legitimiren haben, damit wir in den Stand gesetzt werden, die Eintritts-Karten und Stimmzettel zur General-Versammlung vom 21. September auszufertigen.

Digitized by Google

Zu dieser Legitimation genügt es aber nicht, daß der erste Zeichner erklärt, seine Ansrechte ganz oder theilweise übertragen zu haben, sondern der jetzige Rechts-Inhaber muß sich melden und die Ableitung seiner Rechte (ohne Rücksicht auf die Zwischen-Cessionare) von einem ursprünglichen Einzeichner nachweisen.

Es versteht sich von selbst, daß dies die ursprünglichen Zeichner, wobei keine Aktien-Gesellschaft Statt gehabt, nicht betrifft, indem dieselben in der Liste der Gesellschaft verzeichnet sind und verbleiben.

Bei Herrn Heimann sind ebenfalls gedruckte Vollmachten zur Vertretung durch Stimmberechtigte derjenigen Herren, welche bei der General-Versammlung nicht persönlich erscheinen können, zu haben.

Bonn, den 27. August 1840.

Der provisorische Ausschuß
der Bonn-Kölner Eisenbahn-Gesellschaft.

205.

Anstellung eines Directors

für eine in der Republik Mexiko etablirte Steingutfabrik.

Für eine im Innern der Mexikanischen Republik errichtete bedeutende Steingut- (Medgewood) Fabrik wird ein Mann gesucht, welchem die ganze technische Direktion derselben anvertraut werden könnte und welcher unverzüglich dahin abreisen müßte.

Außer den übrigen hierzu nöthigen Eigenschaften müßte dieser Mann die zur Ausmahl der Thonarten, Behandlung der Glasur und Farben und Konstruktion der Oefen erforderlichen chemischen Kenntnisse im umfassenden Grade besitzen und sich von Jugend an mit der Fabrikation von Steingut beschäftigt haben.

Personen, welche sich hierzu geeignet halten, werden ersucht, sich Adresse Manuel Manero — Nr. 123 Palais Royal in Paris — schriftlich anzumelden.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6¼ Uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf		Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „	„	„	11 „
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „	„	Nachmittags	2½ „
„ Köln	„ „	Morgens	6½ „	„ Köln „	„	„	4½ „
„ Bonn	„ „	„	9½ „	„ Düsseldorf nach Rotterdam		Nachts	12 „
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich „	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten obenhalb Mainz erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die London die Hin- oder Rückfahrt zur See über Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

177.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
von Köln nach Mainz in Einem Tage		Morgens	5 Uhr,	von Strasburg nach Mannheim		Mittags	12 Uhr,
„ „ „ Koblenz			7 „	Mit dem 15. August anfangend		Morgens	9 „
„ „ „		Nachmittags	4½ „	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage		Morgens	6 „
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage		Morgens	6 „	„ „ „ Mainz.		Nachmittags	3½ „
„ „ „ Mainz.			9 „	„ Mainz nach Köln		Morgens	5½ „
„ „ „		Nachmittags	1½ „	„ „ „			7 „
„ Mainz nach Mannheim		Morgens	6 „	„ „ „			10½ „
„ „ „		Nachmittags	3 „	„ Koblenz nach			9½ „
„ Mannheim nach Strasburg		Abends	10 „	„ „ „			11½ „
				„ „ „		Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabat.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Hierzu sind die Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gestellt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," ausgezeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beobachteten Personal-Karten gewähren den Reisenden einen bedeutenden Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 1. August 1840.

Die Direktion
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu eine Beilage und das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 104 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 30. August 1840.

Das neue Münzgesetz
des Königreichs der Niederlande
und
die neuen Normale
der Niederländischen Maße und Gewichte,
nach Französischer Grundlage,
beleuchtet
von Christian Noback in Erfurt.

I. Gesetz vom 22. März 1839, zur Abänderung des Münzgesetzes vom 28. September 1816. (Ausgegeben am 29. März 1839.)

II. Königl. Beschluß vom 12. April 1839, betreffend die neuen Normalen der Niederländischen Elle und des Niederländischen Pfundes, welche an die Stelle der, nach dem Königl. Beschlusse vom 6. März 1819 angenommenen, Normale, Maße und Gewichte getreten sind. (Ausgegeben am 22. April 1839.)

Der Inhalt dieser beiden Königl. Verfügungen vom vorigen Jahre ist, mit Beglassung des für unsere Zwecke unwesentlichen Eingangs und Schlusses, in möglichst getreuer Uebersetzung folgender:

I. Das neue, abändernde Münzgesetz betreffend.

„Da Wir in Erwägung gezogen haben, daß sich in der Ausführung des Gesetzes vom 28. Sept. 1816, zur Feststellung des Niederländischen Münzwesens, Schwierigkeiten gezeigt haben, welche vornehmlich aus dem dabei angenommenen relativen Werthe zwischen den goldenen und silbernen Reichsmünzen hervorgegangen sind, wodurch seit jener Zeit eine anhaltende Ausbreitung der nach dem erwähnten Gesetze geprägten Münzsorten Statt gefunden hat; — da es wünschenswerth ist, diese Schwierigkeiten zu beseitigen, damit der Umprägung der alten schweren Münzsorten, die bei der Ausgabe derselben mehr und mehr nothwendig geworden ist, Folge gegeben werden kann, und weil auch einige andere Bestimmungen des besagten Gesetzes Abänderung erheischen; —

aus diesen Gründen, und nach Anhörung des Staatsrathes, mit gemeinsamer Uebereinkunft der Generalstaaten, und in so weit von dem Gesetz vom 28. September 1816 abstehend, haben Wir verordnet und verordnen was folgt:

Erster Artikel. Der Niederländ. Silbergulden soll neun Wigtjes, vierhundert und fünfzig tausendtel Wigtjes (= $^{9}_{400}$ Gramm) fein Silber enthalten.

Der Gehalt soll neunhundert fünf und vierzig Tausendtheile ($^{945}/_{1000}$) fein, und das Gewicht des Guldens soll zehn Wigtjes (10 Gramm) betragen.

Die Wittschen, wie die Unterabtheilungen des Guldens, sollen nach denselben für jeden bestimmten Feingehalt ausgemünzt werden, und das Gewicht derselben soll in Verhältniß mit dem des Guldens stehen.

Zweiter Artikel. Anstatt der bisherigen Dreiguldenstücke sollen künftig, als Vielfache des Guldens, Silberstücke in dem Werthe von zwei Gulden ausgemünzt, geschlagen und ausgegeben werden, welche übrigens, außer der hiernach entstehenden Veränderung in der Anordnung des Gelowerthes ($2^1/_2$ fl.), in Hinsicht des Gepräges ganz so wie es früher (1816) für die Dreiguldenstücke angeordnet ist, geschlagen werden sollen.

Dritter Artikel. In dem Gehalte der gesetzlichen Münzstücke (Standpenningen) wird ein Abstand oder Spielraum (Remedium, holländisch hier mit einem eigenthümlichen Wortes „remedie" genannt) von einem Zwanzigstheil bei den Goldmungen, und von drei Tausendtheilen bei den Silbermünzen zugestanden, in beiden Fällen zur Hälfte dieses Abstandes über und zur Hälfte unter der gesetzlichen Gehaltsbestimmung.

Vierter Artikel. Der Abstand (das Remedium) am Gewicht der Reichsmünzen (Standpenningen), wie solbiger dem Münzmeister zugestanden wird, soll höchstens betragen dürfen:

a) bei den Goldmünzen,

namentlich bei den zehn und fünf Guldenstücken, ein und ein halb Tausendtheil am Gewicht jedes Geldstücks, sowohl über als unter dem gesetzlichen Gewicht;

b) bei den Silbermünzen,

namentlich bei den Munzstücken zu zwei und einen halben Gulden zwei Tausendtheile, bei den Gulden drei Tausendtheile; bei den halben Gulden vier Tausendtheile; bei den Achtels-Stücken sechs Tausendtheile; bei den Zehn- und Zehntes-Stücken zehn Tausendtheile an dem Gewichte jedes Stücks, sowohl über als unter dem gesetzlichen Gewicht.

c) Auf die Kupfermünzen von einem und einem halben Cent, soll dieser Abstand (dieses Remedium) höchstens den fünfsigsten Theil von dem Gewicht jedes Stücks eben sowohl über als unter dem gesetzlichen Gewicht betragen dürfen.

Fünfter Artikel. Es bleibt dem Könige vorbehalten, zur Ausfertigung und Ausgebung der, zufolge des gegenwärtigen Gesetzes verbesserten, Silber-Münzstücke (silveren munstpenningen) solche Maßregeln zu treffen, als nothwendig befunden werden mögen."

II. Beschluß, die erneuerten Normalen der Niederländischen Elle (des Maten) und des Niederländischen Pfundes (des Kilogramm) betreffend.

„In Anlehung Unsere Beschlusses vom 10. August 1838, enthaltend die Ernennung einer Kommission, zu der in Paris zu vollziehenden Anfertigung von drei neuen, sowohl von dem Platina- als dem Messingmetall abgenommenen Normalen, in der möglichst genauen Uebereinstimmung der daselbst in den Archiven aufbewahrt werdenden, ursprünglichen Platina-Prototypen (Platina-Urmaßen und Gewichten);

„Nach nochmaliger Ansicht unsers Beschlusses vom 6. März 1819;

„Auf den Vortrag Unsers Ministers der innern Angelegenheiten, unter dem 6. März 1. J., damit den Bericht der vorbemerkten Kommission in Verbindung bringend, welche den Erfolg ihrer Arbeiten betrifft;

Nach Anhörung des Staatsraths;

haben Wir beschlossen und beschließen, unter Zurücknahme (intrekking) des ersten Artikels des letztbemerkten Beschlusses, nachfolgende Anordnungen in Betreff der Bestimmung und guten Aufbewahrung der neuen Normalen:

Erster Artikel. Der durch oben bemerkte Kommission zu Paris angefertigte Platina-Meter und Platina-Kilogramm, werden mit gegenwärtigem als einzige Normalen oder Prototypen (standaards of prototypen) der Niederländischen Elle und des Niederländ. Pfundes erklärt.

Zweiter Artikel. Die vorerwähnten Normalen (standaards) sollen durch die mehrgenannte Kommission an die erste Klasse des Königl. Niederländ. Instituts zu Amsterdam zur fernern Aufbewahrung übergeben werden; wogegen die bis jetzt daselbst befindlichen Prototypen durch das Departement der inländischen Angelegenheiten zurückgenommen werden sollen.

Dritter Artikel. Diese neuen Normalen sollen sodann eingesiegelt und sowohl mit dem Siegel der ersten Klasse des erwähnten Instituts als mit dem des Departements der inländischen Angelegenheiten versehen werden, und lebtgleich (eenigszins) jedoch einer besondern Verschärfung von unserer Seite, entsiegelt und gebraucht werden können.

Vierter Artikel. Die im zweiten Artikel drabschlagt Uebergabe soll in Gegenwart eines Oberbeamten des vorgenannten Departements geschehen, an welchen auch durch die besagte Klasse die bis jetzt bei ihr bewahrt gebliebenen bisherigen Prototypen übergeben werden sollen, unter Anfertigung eines zweckmäßigen Protokolls (proces-verbaal), welches durch alle dabei anwesenden Personen zu unterzeichnen ist. Dies Protokoll soll im Original an Uns überstandt und authentische Abschriften desselben bei dem mehrgenannten Departement und der erwähnten Klasse des Instituts niedergelegt werden.

Fünfter Artikel. Der eiserne Meter und eins der beiden kupfernen Kilogrammen, durch besagte Kommission angefertigt, sollen, gehörig eingesiegelt, bei dem Departement der inländischen Angelegenheiten niedergelegt und unter die Obhut des Beamten der Maß- und Gewichts-Angelegenheiten gestellt, auch nur zufolge einer Ermächtigung Unsers Ministers des Innern zum Dienste des Aichwesens gebraucht werden.

Sechster Artikel. Der kupferne Meter und das übrige der beiden kupfernen Kilogrammen, zugleich mit durch die vorgenannte Kommission angefertigt, sollen in dem Kabinet der physikalischen Instrumente an der Universität (Hooge School) zu Leyden aufbewahrt und an den ersten Professor (Hoogleeraar) der Physik zum wissenschaftlichen Gebrauche übergeben werden."

(Fortsetzung folgt.)

Eisenbahnen.

Düsseldorf-Elberfeld. Der jetzigen Königs Majestät sind den Deutschen und Niederländischen Eisenbahnprojekten günstig. Es weiter möglich, daß durch stnatliche Hülfe die in diesen Blättern vielfach und in Nr. 190 derselben zuletzt besprochene Eisenbahn von Düsseldorf über Elberfeld, Barmen, Lennep und die Grafschaft Mark in die westphälische schlußgezogen von Iserlohn dinnen nicht gar langer Zeit zu Stande käme, was für den mehr und mehr anwachsenden Großhandel des weitbekannten „Bergischen" nicht anders als hocht erspriesslich sein könnte. An Terrainschwierigkeiten ist nicht zu denken, wenn man erwägt, welche bedeutende dernisse zwischen Erkrath und Elberfeld zu beseitigen sind. Um zu erkennen, ob auch (woran indeß nicht zu zweifeln) das gewerbe- und handelsreiche Gebiet der Bergischen Fabrik- und Manufakturstädte eine vollständigen Ausbau der Bahn bis Iserlohn sich interessire, wäre es zur Forderung des öffentlichen Wohles wünschenswerth, die dekaillirte Meinung sachkundiger Männer im „Organ" zu vernehmen, deren beim amtlichen Beschlusse Erwähnung thun der Majestät der Königin genüß sei.

Zu dieser Mittheilung ihrer Meinung werden die Kompetenten der Euneper Industriegegend hiermit eingeladen.

Dl.

G. L.

Berlin-Hamburg. Nach einem Artikel der „Spz. Allg. Ztg." sollen die Gesellschaften der Berlin-Potsdamer und Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn sich an die Spitze einer Unternehmens gestellt haben, um ihre kleinen Bahnen durch eine große zu verbinden, und zwar von Potsdam über Berlin, Frankfurt a. O., Berlin, Jüterbogk, Dessau, Köthen, Magdeburg, Lüneburg nach Bergedorf, mit einer Zweigbahn von Genthin nach Magdeburg. Die ganze Strecke, ungefähr 30 Meilen betragend, dürfte ein Königkapital von etwa 8 Mill. Thlr. erfordern. Wie sich leicht ergeben kann, ist der Unternehmung, von welcher Seite sie auch ausgehen, welche er angeht, erregt, der Wichtigkeit der Sache entsprechend. Die sämmtlichen Städte haben ihre von der Linie zu berührenden Fortsgrenzen, welche bei einigen bestehen oder bedeutend sind, durchaus gerne angeboten, und die Kreisstände sollen das übrige Terrain zu einem unglaublich billigen Preise garantirt haben, sobald diese Vortheile die Schwierigkeit, zwei Mal über die Havel und Elbe zu gehen, bei dem sonst sehr günstigen Boden vollständig aufzuheben dürften. Auch der Preuß. Regierung dürfte Unternehmen auf jede Weise unterstützen wird, unterliegt wohl keinem Zweifel, und daß diese Voraussetzung richtig ist, geht schon daraus hervor, daß, sichern Vernehmen nach, die Berlin-Potsdamer Eisenbahngesellschaft vorläufig die Erlaubniß erhalten haben soll, über Bahn die Brandenburg zu verlängern, welchen Ort die Regierung ohne allen Zweifel nicht als den Hauptpunkt des ganzen Bahnstrekkes ansehen wird.

Mailand-Monza. Am 17. August ward diese Bahn in Gegenwart des Vicekönigs feierlich eröffnet.

Clegg's Luftseilenbahn (s. Beil. zu Nr. 100 des Organs u. vor.) ist nach der „Kaln. Ztg." vom 29. d. durch zwei von ernannte Regierungs-Kommissionen besichtigt und gepriesen worden. Es heißt daselbst: „Die Wagen schienen bei ihrer Zurückfahrung von 30 Meilen (Englischen) in einer Stunde nur von Zaubermacht getrieben zu." Das klingt ganz hübsch, doch ist nicht zu vergessen, daß die ganze Kahn die jetzt nur eine halbe Englische Meile lang ist, und wenn diese nach obigem Maßstabe in einer Minute durchfahren wird, so folgt daraus noch nicht, daß zu 30 Meilen eine Stunde genügen wird.

Seidenbau.

Frankreich. Nach dem „Journ. de la Côte-d'Or" macht in diesem Departement der Seidenbau große Fortschritte. Im Jahre 1839 wurden schon 160 Kilogr. gewonnen, und in diesem Jahre rechnet man auf 250 Kil., und auch die Maulbeerpflanzungen nehmen fortwährend zu. In diesem Jahre werden deren Eigner die Blätter um die Zeit gebrauchen, wann die Kälte ihren Fall verbreitet, und das Sammeln sich der Kosten und ohne Nachtheil für die Bäume bewerkstelligt werden kann. Im Süden bedient man sich längst mit dem besten Erfolg der sorgsam getrockneten und mit Brod vermischten Maulbeerblätter zur Ernährung der Seidenwürmer, und außerdem können dieselben sehr gut zum Futter für Schafe und Kühe verwandt werden.

Italien. Eine neue Seidenart soll, nach einem Schreiben des „Bad. Marcellinis" aus Florenz vom 6. Juli, Herr Jos. Rossi in der Sitzung der Georgofili vorgelegt haben, und zwar aus dem Gespinnst einer in Europa sehr gewöhnlichen Raupe, welche man zu allen Jahreszeiten ziehen und sehr leicht ernähren kann. Aus dieser Seide soll bereits Satin und Sammet von vorzüglicher Güte verfertigt worden sein.

(Uebrigens verweisen wir noch auf die Mittheilungen in der vor. Nr. des Org. und in dem „Wochentlichen Berdlatt" zur heutigen Nr.)

Digitized by Google

Zentralkommission der Rheinufer-Staaten.

Am 23. August waren die Abgeordneten sämmtlich in Mainz eingetroffen, und wollten Tags darauf ihre Sitzungen beginnen, auf deren Resultat man um so gespannter ist, als die neu abgeschlossenen Handelsverträge einige Aenderungen in den Rheinschiffahrts-Verhältnissen erforderlich zu machen scheinen.

Die Dänisch-Asiatische Kompagnie

hat in einer Generalversammlung in Kopenhagen am 30. Aug. beschlossen, die Verwaltung nach bis zum April 1841 fungiren zu lassen und dann die Realisation definitiv vorzunehmen; wie auch, daß am 1). Oct. 100 Rthlr. und der Rest von 36 Rthlr. per Aktie im Laufe des Jahres bezahlt werden soll.

Senegal-Kaffee.

Der Gouverneur von Senegal hat dem Französischen Marineminister ein Faß Kaffee übersandt, welcher an der Westküste Afrika's am Rio-Nuneg gezüchtet worden, wo sich die Eingeborenen seit einiger Zeit mit dem Anbau dieser Pflanze beschäftigen. Der Kaffee ist von vorzüglicher Qual., dem Mokka ähnlich, und wies schon in bedeutender Menge gewonnen, kann aber nicht mit Vortheil nach Frankreich versandt werden, weil die Engländer wegen des geringen Einfuhrzolls in ihrem Lande, den Pflanzern höhere Preise bewilligen können. — Nach dem Zollgesetzentwurf, welcher wegen des Schlusses der Kammern nicht zur Berathung kommen konnte, sollte der Zoll auf diese Kaffeesorte von 17 Fr. pro 100 Kil. (nämlich auf 78 Fr.), erhöht werden. Im Interesse der Franzos. Kolonie am Senegal und des Kaffeehandels überhaupt, wäre zu wünschen, daß die vorgeschlagene Reduktion durch Königl. Ordonnanz eingeführt würde.

Sumach-Erzeugung und -Handel in Triest.

Unter der Benennung Sumach (vulgo Schmak) kommt bekanntlich ein aus den Blättern und jungen Zweigen einiger Rhusarten bearbeiteter Puiver im Handel vor, welches einen zusammenziehenden Geschmack hat, viel Tanin enthält und wie Gerbstoff oder Eichenrinde gebraucht wird, — besonders in Marokkanischen Fabriken, weil es die Häute nicht färbt und sie biegsam erhält.

Das Etschthal und Istrien versehen Triest mit dem größten Theile dieses Handelsartikels und nur unbedeutende Quantitäten langen aus anderen Häfen des Adriatischen Meeres an. Der Sumach aus dem Etschthale kommt entweder aus Tyrol oder aus dem Veronesischen Gebiete und bildet zwei im Werthe bedeutend verschiedene Quantitäten, denn jener gilt 4 bis 4¼, dieser nur 2½ bis 2¾ fl. per Ztr. Der Istrianer Sumach (aus den Blättern des sogenannten Perückenbaums, Rhus cotinus) hält die Mitte zwischen beiden und steht gegenwärtig in den Preislisten mit 3 bis 3½ fl. per Ztr.

Aus dem Etschthale kommen im Durchschnitt jährlich bis 70,000, aus Istrien circa 50,000 Ztr. nach Triest, davon gehen gegen 60,000 Ztr per See nach England, Holland und Norddeutschland und 4 Zunzer der Oesterreichischen Staaten nur 20,000 Ztr.

Uebersicht der Ein- und Ausfuhr.

Einfuhr	Aus dem Etschthale. Ztr.	Aus Istrien u. d. östl. Adriat. Haf. Ztr.	Zusammen. Ztr.	Ausfuhr zur See. Ztr.
1836	50,000	10,000	60,000	50,000
1837	70,000	14,000	84,000	35,000
1838	67,000	10,000	77,000	71,000
1839	88,000	39,000	127,000	95,000
Zusammen.	275,000	73,000	348,000	251,000
Durchschn.	68,750	18,250	87,000	62,750

Von dem Werth der in Istrien erzeugten 10,000 Ztr. zu 32,5000 Fl. kommt aber der meiste Gewinn den Zwischenhändlern zu Gute; denn in Capodistria, Pirano und Pinguente wurde der Sumach von den Aufkäufern in 1835 mit 1 Fl. 30 Kr. und 1836 mit 2 Fl. 45 Kr. bezahlt. Darum beschäftigen sich aber auch nur die ärmsten Einwohner Istriens mit diesem für sie nichts weniger als lukrativen Industriezweig.

Außer den Blättern des Perückenbaums pflegt auch das Holz besselben in Farbereien häufig gebraucht zu werden. Im Triester hat es jedoch die 1834 seinen bedeutenden Handelsartikel gebildet, und es muß nur besonders Verhältnissen zugeschrieben werden, daß im Herbste 1834 eine starke Nachfrage darnach entstand, welche schnell wieder verschwand; denn 1835 wurden in Istrien über 4000 Ztr. Sumachholz zu 2 fl. 30 Kr. verkauft, während vor 1834 und nach dem Jahre 1835 gar keine solche Verkäufe Statt gefunden haben, weil man in der Nähe Istriens Sumach aus Dalmatien bezieht. Man sollte aber auch diesen Handel vielmehr unterbrücken als aufmuntern, weil das dadurch veranlaßte Ausbauen des Perückenbaums bis tief in die Wurzeln hinein sein allmäliges seltenes Ueberkommen, dabei auch die Verringerung der istrischen Erzeugung des Sumach und mit derselben die Schmälerung des eben der ärmsten Bevölkerung zu Gute kommenden Verdienstes zur Folge haben muß.

(Nach d. Oesterr. Lloyd.)

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat Juli 1840. (Für den Monat Juni s. Nr. 93 d. Corz.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen . . .	Insterburg . 72½—)12 St.*)	Neidenburg . 30½—) 12 St.	Konitz . . . 22½ 6) 12 St.	Konitz . . . 20½ 9) 12 St.
	Memel . . . 80½—) 77½ 10	Rastenburg . 45½—) 36½ 6	Memel . . . 32½—) 30½ 2	Rastenburg . 26½ 6) 23½ 8
Posen	Kempen . . 60½—) 5 St.	Kempen . . 37½ 4) 5 St.	Bromberg . . 26½ 8) 5 St.	Bromberg . . 25½ 6) 5 St.
	Rawitsch . . 86½ 1) 73½ 10	Fraustadt . . 46½ 5) 42½ 9	Rawitsch . . 37½ 11) 32½ 10	Rawitsch . . 36½ 9) 32½ 3
Brandenburg und Pommern . .	Kottbus . . 73½ 6) 9 St.	Stolpe. . . . 39½ 5) 9 St.	Kolberg . . 27½ 6) 9 St.	Kolberg . . 28½ 9) 9 St.
	Stolpe. . . . 91½—) 80½ 9	Brandenburg 50½ 8) 45½ 6	Kottbus . . 41½ 3) 33½ 10	Berlin . . . 35½—) 29½ 6
Schlesien . . .	Ratibor . . 53½ 1) 11 St.	Breslau . . 44½ 9) 11 St.	Grünberg . . 34½ 10) 11 St.	Glatz . . . 27½ 7) 11 St.
	Goerlitz . . 78½ 8) 68½ 6	Grünberg . . 51½ 8) 45½ 5	Goerlitz . . 42½ 7) 34½—	Trebitsch . . 35½ 8) 32½ 6
Sachsen . . .	Halle . . . 69½ 9) 8 St.	Stendal . . 48½— 8 St.	Halle . . . 34½11) 8 St.	Muskdhauen . 24½ 5) 8 St.
	Stendal . . 84½ 3) 74½ 8	Erfurt . . 50½ 2) 45½ 1	Nordhausen . 44½11)—	Stendal . . 32½— 27½ 8
Westfalen . . .	Paderborn . 72½11) 4 St.	Paderborn . 58½ 3) 4 St.	Paderborn . 43½—) 4 St.	Minden . . 33½ 7) 4 St.
	Dortmund . 93½—) 86½ 6	Dortmund . 75½11) 65½ 1	Minden . . 51½ 5) 48½ 7	Dortmund . 42½ 5) 38½ 6
Rheinprovinz .	Kreuznach . 89½ 1) 14 St.	Weyklar . . 64½11) 14 St.	Weyklar . . 50½—) 14 St.	Weyklar . . 36½ 8) 14 St.
	Trier . . . 112½ 6) 97½11	Trier . . . 90½—) 74½—	Malmedy . . 70½—) 57½ 2	Eikerfeld . . 43½ 5) 37½ 8

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach: für Weizen 53½ (höher) und 112½ (bedeutend höher); für Roggen 30½— (höher) und 90½— (viel höher), für Gerste 22½ und 70½— (höher) und für Hafer 20½ (höher) und 45½ (sehr bedeutend höher als im Juni). In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 77½, R. 32½—, G. 28½, H. 26½— (alle höher, H. u. G. sehr bedeutend); in Stettin für W. 82½ (höher), R. 46½— (viel höher), G. 34½ (unverändert), H. 30½— (höher); in Köln für W. 91½— (höher), R. 76½ (bedeutend höher), G. 50½ (niedriger), H. 38½ (höher als im Juni).

Kölner Waarenpreise am 29. August 1840.

Alaun	p. 106 Pfd.	Zb.	5¼	Java, gelb. . . .	p. Pfund	Sg.	8½	Seife, grüne . . .	p. Tonne	Zb.	15
Anis, sächsischer .	„ 100 „	„	16	Sumatra	„ „	„	6¼	harte weiße . .	„ 100 Pfd.	„	14413
Asche, Pott- . .	„ 106 „	„	8484½	Surinam	„ „	„	—	Stärke in Stangen	„ „	„	10
Bleiweiß, fein .	„ 101 „	„	9410	Kakao	„ „	„	5½	Stockfisch . . .	„ 300 „	„	25
ordinär . . .	„ „ „	„	3040	Korinthen, Jante.	p. 101 Pfd.	Zb.	22½	Thee, Kaiser- . .	p. Pfund	Sg.	38
Branntwein, Franz.	130 Qu.	„	19½	Paderborn, Salz	„ Tonne	„	—	Gunpowder . . .	„ „	„	40
ordinär	„ „ „	„	16	Piebel	„ „	„	14	Haisan.	„ „	„	32
Flachs	„ Stein	Sg.	24436	Leim.	„ 106 Pfd.	„	21½	Haisanfkin . . .	„ „	„	21
— gebrechelt .	„ Pfund	„	8815	Mandeln, süße .	„ 101 „	„	30835	Kongo	„ „	„	18
Gewürze:				Preßtuch	„ „	„	54	Perlin	„ „	„	56
Kaneel, Zeilon .	„ „	Zb.	3½43	Oel, Hanf- . . .	„ 200 „	„	—	Theer	„ Tonne	Zb.	8½
— China.	„ „	Sg.	10½	leine	„ „ „	„	30½	Thran, Archangel	„ 176 Mrz.	„	52450
Macis	„ „	„	304432	Magsamen . . .	„ 21½ Pfd.	Sg.	—	Sidee	„ „	„	41½
Muskatnuß . . .	„ „	„	33837	Lilier	„ „ „	„	13½	Berger Leber . .	„ Tonne	„	24
Nägelein (Nelken)	„ „	„	13½	Provencer . . .	„ „ „	„	25	Zichorien . . .	„ 100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz .	„ 101 Pfd.	Zb.	18	Rüb-, kontant . .	„ 256 Pfd.	Zb.	34	Zucker, Raffinade	„ 102 „	„	1814
weiß	„ „ „	„	—	„ per Oktober. .	„ „ „	„	33½	Melis I.	„ „ „	„	18½18½
Piment, Jamaika	„ „ „	„	17½	„ „ Mai . .	„ „ „	„	32½	„ 2.	„ „ „	„	17½18
Häring, Holländ. die ¼ Tonne		„	29	geläuterte . . .	„ Maaß	Sa.	11	„ ordinär . . .	„ „ „	„	17
Käse, Cheamer . .	p. 106 Pfd.	„	17	Oriander, Rüb- .	„ 1000 Gt.	Zb.	—	Stampf	„ „ „	„	17
Gauda	„ „ „	„	10½	Leine	„ „ „	„	—	Kandis, weiß . .	„ „ „	„	21½
Limburger . . .	„ „ „	„	—	Pottloth	„ 100 Pfd.	„	4½	„ halbw. . . .	„ „ „	„	20½
Kantert	„ 318 „	„	25	Reiß, Karolina . .	„ 101 „	„	9½	„ gelber . . .	„ „ „	„	19½
Kaffee, Brasil .	„ Pfund	Sg.	6½½	Java	„ „	„	7½48½	„ hellbraun . .	„ „ „	„	19½19
Cheriban, gelb .	„ „	„	7½½	Bengal	„ „	„	7	„ mittelbr. . .	„ „ „	„	18½
blank	„ „	„	6	Rosinen, Smyrna.	„ „	„	11½	„ braun . . .	„ „ „	„	17½
ordinär . . .	„ „	„	6½½	Malaga	„ „	„	12	Farin, beligelb .	„ „ „	„	13½
Domingo . . .	„ „	„	6½	Muskat	„ „	„	20	„ geld- . . .	„ „ „	„	12½
Gesodt	„ „	„	7½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	85	„ hellbraun . .	„ „ „	„	10½11½
Havanna. . . .	„ „	„	7½	Saffran	p. Pfund	Sg.	7	Sirup	„ „ „	„	7½
Java, braun . .	„ „	„	9½	Sago	„ „	„	2	Zwetschen, alte .	„ 106 „	„	8
hellbraun. . .	„ „	„	8½	ächter	„ „	„	547	neue	„ „ „	„	7½ u. 6

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 105. Köln, Dienstag den 1. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Brasilien.

Rio-Janeiro, 6. Juni 1840. Der Eingangszoll auf Thee ist durch Verordnung vom heutigen Tage auf 50% erhöht.

Dampfschiffahrt.

Auf der Mosel. Die „Mosella" (t. Beil. zu Nr. 100 d. D.) hat am 24. August Morgens 9 Uhr Coblenz verlassen, erreichte in 6½ Minuten Winningen, und am andern Morgen gegen 7 Uhr Cochem, von wo sie um 10½ Uhr weiter gen Trier fuhr. Die Fahrt von Burgen an hatte sie in weniger als 2 Stunden gemacht, die erste Stunde aufwärts Cochem in 28 Minuten, und die Fahrten von Cochem und Bulwig mit Leichtigkeit passirt. Am 26., Abends 7 Uhr, kam es an der Quint an, ging von dort am 27., Morgens 9½ Uhr, weiter und erreichte Trier um 11 Uhr; brauchte mithin zur ganzen Fahrt von Coblenz bis Trier 2 Tage und 2 Stunden [illegible] von 3,025 Gramm haben, da man seitdem für die in Frankreich geschaffenen Benennungen der metrischen Maße und Gewichte einheimische gewählt hatte.

In der Ausdrungung dieser beiden Geldsorten ist durch das neue Münzgesetz von 1839 keine Veränderung eingetreten, man müßte denn allenfalls die jetzt ganz neu verordnete Zulassung eines Remedium, hier Abstand, Weite, Abweichung (Holl.: „Remite") genannt, von 1½ Tausendtheilen a m Gewicht, dafür gelten lassen wollen; denn in dem Münzgesetz von 1816 ist von dergleichen nicht die Rede, im Gegentheil wird darin ausdrücklich gesagt, daß sowohl die Gold- als Silbermünzen des Reichs „sonder remedie", das ist: ohne alles Remedium geprägt werden sollen. — Hiernach sollte man sich wohl zu der Meinung berechtigt glauben, daß die Niederl. Münzprägung in 1816 vollkommener gewesen sein müsse als in 1839, da man ja in 1816 ausdrücklich alle Remedien ausschloß; wenn dies jetzt nicht etwa aus besondern Gründen nachgelassen worden. — Nur die er

[illegible] Niederlande
[illegible] es heute
[illegible] Ausbrin
[illegible] gen (des
Yucatan),
[illegible] en geschla
[illegible] bisheriger
[illegible] d, folglich

[illegible] lich genug,
[illegible] en Verän
[illegible] ägelsprache

[illegible] er Reichs
[illegible] anden sind,
[illegible] die so noth
[illegible] alten abge
[illegible] nzen nicht
[illegible] e Stellung
[illegible] Silbermin
[illegible] repräsentir
[illegible] ildermünzen
[illegible] itrem gerin
[illegible] n, mit der
[illegible] also bessern
[illegible] fremen und
[illegible] er daß diese
[illegible] n so gering
[illegible] mlaufenden,

[illegible] reffelben die
[illegible] e verdreie
[illegible] e ist, daß
[illegible] din haben;
[illegible] ergeln zur
[illegible] oodenalten
[illegible] n derselbe
[illegible] it 1816 in
[illegible] sendtheilen
[illegible] hne Unter
[illegible] ern; allein,
[illegible] iten Münz
[illegible] und daher
[illegible] erbessrung
[illegible] r Münz
[illegible] Niederlan
[illegible] e Deutsche
[illegible] Mark sein
[illegible] ich der ge

[illegible] n Schrot
[illegible] jen haben
[illegible] em Silber
[illegible] gesetzliche
[illegible] austrage,
[illegible] chlich 3½

[illegible] r von dem
[illegible] gesetzlichen
[illegible] berlaufsich
[illegible] r rechnen,
[illegible] achlichzeiger
[illegible] Zwölftheil
[illegible] setzung
[illegible] zum Zwölf

[illegible] i der Nie
[illegible] ländischen
[illegible] liegt. So
[illegible] plage der
[illegible] a zu 1439½
[illegible] men war,
[illegible] schon von
[illegible] , bei dem

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 35. — Sonntag den 30. August 1840, zu Nr. 104 des Organs.

Ueber die Anwendung der Farben auf die Baukunst;
von Chevreul.

Die Aegyptier haben zur Verzierung ihrer Denkmäler mannichfaltige Farben gebraucht, wie das Rothe, das Gelbe, das Grüne, das Blaue, das Weiße.

Lanoret, Verf. des Textes jenes Theils von dem Werke über Aegypten, der von den Monumenten und Antiquitäten handelt, bemerkt, obwohl er sein Erstaunen über diesen Gebrauch ausspricht, daß alle diejenigen, welche die ägyptischen Denkmäler gesehen haben, bezeugen können, daß ihnen diese Malereien, wenn sie sie selbst zum erstenmal erblickten, nicht unangenehm erschienen sind; er spricht überdieß die Meinung aus, daß, wenn die Farben willkürlich vertheilt erscheinen, dieses daher rührt, daß man noch nicht Beobachtungen genug über diesen Gegenstand angestellt habe, und daß es sich mit der Zeit ergeben werde, daß dieser Theil der Aegyptischen Kunst wie der Ueberrest, unveränderlichen Regeln unterworfen war.

Champollion der Jüngere spricht sich über den Gebrauch von Farben in der Aegyptischen Baukunst folgendermaßen aus: „Ich möchte alle diejenigen, die an den eleganten Reichthum zu glauben sich weigern, welchen die gemalte Bildhauerei der Baukunst beifügt, in die großen Tempel von Ibambul führen; in weniger als einer Viertelstunde würden sie alle ihre Vorurtheile beseitigt und ihre Meinungen a priori vollkommen aufgegeben haben.

Wenn man die Tafel 18 des großen Werks über Aegypten (Denon), welche die innere kolorirte Perspektiv-Ansicht, unter dem Pronkus des großen Tempels auf der Insel Philä aufgenommen, darstellt, aufmerksam betrachtet, so sieht man, daß die Mauern, die Decken, die Säulen mit Hieroglyphen, symbolischen Figuren, allegorischen Darstellungen, sämmtlich koloriet, bedeckt sind. —

Die Hieroglyphen hatten die Bestimmung gelesen zu werden, sie mußten mithin von dem übrigen Theil der Oberfläche des Steins, in welchen sie insgemein in erhabener Arbeit gegraben waren, wohl unterschieden sein. Indem man sie nun kolorirte, traten sie deutlicher hervor, als durch das bloße Relief geschehen wäre. Wenn aber die Aegyptier bloß durch den Grundsatz der deutlichen Anschauung geleitet worden wären, so hätten sie dieselben fortwährend für eine nämliche Gattung von Stein in einer einzigen Farbe kolorirt, die in der Art ausgewählt worden wäre, daß sie möglichst von dem umgebenden Grund abgestochen hätte, das haben sie aber nicht gethan, sondern verschiedene Farben gebraucht. Kein Zweifel daher, daß sie durch den, den Morgenländischen Völkern innewohnenden Geschmack an Farben, dabei geleitet worden sind.

Digitized by Google

Zentralkommission der Rheinufer-Staaten.

Am 23. August waren die Abgeordneten sämmtlich in Mainz eingetroffen, und wollten Tags darauf ihre Sitzungen beginnen, auf deren Resultat man um so gespannter ist, als die neu abgeschlossenen Handelsverträge einige Aenderungen in den Rheinschiffahrts-Verhältnissen erfordertlich zu machen scheinen.

Die Dänisch-Asiatische Kompagnie

hat in einer Generalversammlung in Kopenhagen am 30. Aug. beschlossen, die Verwaltung noch bis zum April 1841 fungiren zu lassen und dann die Realisation definitiv vorzunehmen; wie auch, daß am 11. Dez. 100 Rthlr. und der Rest von 36 Rthlr. per Aktie im Laufe des Jahres bezahlt werden soll.

Senegal-Kaffee.

Der Gouverneur von Senegal hat dem Französischen Marineminister ein Faß Kaffee übersandt, welcher an der Westküste Afrika's am Rio-Nunez gedeutet worden, wo sich die Eingeborenen seit einiger Zeit mit dem Anbau dieser Pflanze beschäftigen. Der Kaffee ist von vorzüglicher Qual., dem Mokka ähnlich, und wird schon in bedeutender Menge gewonnen, kann aber nicht mit Vortheil nach Frankreich versandet werden, weil die Engländer wegen des geringen Einfuhrzolls in ihrem Lande, den Pflanzern höhere Preise bewilligen können. — Nach dem Zollgesetztarif, welcher wegen des Schlusses der Kammern nicht zur Berathung kommen konnte, sollte der Zoll auf diese Kaffeesorte um 17 fr. pr. 100 Kil. (nämlich auf 78 fr.), reduzirt werden. Im Interesse der Franzöf. Kolonie am Senegal und des Kaffeehandels überhaupt, wäre zu wünschen, daß die vorgeschlagene Reduktion durch Königl. Ordonnanz eingeführt würde.

Sumach-Erzeugung und -Handel in Triest.

Unter der Benennung Sumach (rauge Schmat) kommt bekanntlich ein aus den Blättern und jungen Zweigen einiger Rhusarten bearbeitetes Pulver in [illegible] viel Zank besonders sam erhä Das Theile di aus ande

Erschthale kommt entweder aus Tirol oder aus dem Veroneser Gebiete und bildet zwei im Werthe bedeutend verschiedene Qualitäten, denn jener gilt 4 bis 4¼, dieser nur 2½ bis 2¾ Fl. per Ztr. Der Istrianer Sumach (aus den Blättern des sogenannten Perückenbaums, Rhus cotinus) hält die Mitte zwischen beiden und steht gegenwärtig in den Preislisten mit 3 bis 3½ Fl. per Ztr.

Aus dem Erschthale kommen im Durchschnitt jährlich bis 70,000, aus Istrien eirca 10,000 Ztr. nach Triest; davon gehen gegen 60,000 zur See nach England, Holland und Nordeuropa und in's Innere der Oesterreichischen Staaten nur 20,000 Ztr.

Uebersicht der Ein- und Ausfuhr.

Einfuhr	aus dem Erschthale. Ztr.	aus Istrien u. d. östl. Adriat. Hafen. Ztr.	Zusammen. Ztr.	Ausfuhr zur See. Ztr.
1836 . . .	50,000	10,000	60,000	50,000
1837 . . .	70,000	14,000	84,000	35,000
1838 . . .	67,000	10,000	77,000	71,000
1839 . . .	88,000	39,000	127,000	95,000
Zusammen .	275,000	74,000	348,000	251,000
Durchschn.	68,750	18,250	87,000	62,750

Von dem Werth der in Istrien erzeugten 10,000 Ztr. zu 32,5000 Fl. kommt aber der meiste Gewinn den Zwischenhändlern zu Gute; denn in Capodistria, Pirano und Pinguente wurde der Sumach von den Aufkäufern in 1835 mit 1 Fl. 40 Kr. und 1836 sogar nur mit 1 Fl. 30 Kr. bezahlt. Darum beschäftigen sich aber auch nur die ärmsten Einwohner Istriens mit diesem für sie nichts weniger als lukrativen Industriezweig.

Außer den Blättern des Perückenbaumes pflegt auch das Holz desselben in Förderein häufig gebraucht zu werden. In Triest hat es jedoch bis 1834 keinen bedeutenden Handelsartikel gebildet, und es muß vor besonderen Verhältnissen zugeschrieben werden, daß im Herbste 1834 eine starke Nachfrage darnach entstand, welche schnell wieder verschwand; denn es wurden in 1835 wieder 4000 Ztr. Sumachholz zu 2 Fl. 30 Kr. verkauft, während der 1834 und nach dem Jahre 1835 gar keine solche Verkäufe Statt gefunden haben, weil man in der Regel Türkisches Schola [illegible] auch beim Handel vielmehr

Die Entdeckung Griechischer von außen kolorirter Tempel ist für die Alterthumskunde ohne Zweifel sehr merkwürdig, denn, wenn nach der Meinung vieler Leute, Denkmäler von dem Gebrauch von Farben in ihrer äußeren Verzierung schreibar aufschließen, so waren es sicherlich diejenigen der Griechen. Heutzutage aber muß zugegeben werden, daß bei diesem Volke die Vereinigung der Baukunst mit den Farben Statt gefunden hat, und zwar nicht in einer Epoche von Verfall, sondern zu einer Zeit, wo man Monumente vom besten Styl kannte; in der That haben die Ruinen kolorirter Tempel, die man durch Nachgraben in Griechenland, in Italien und Sizilien an Orten, wo mehrere Griechische Kolonien blühten, aufgedeckt hat, diesen Karakter in einem unverkennbaren Grade.

Wenn man nach der Ursache forscht, die den Griechischen Baumeister bewogen hat, die Malerei anzuwenden, so wird man sie mehr in dem Geschmack an Farben finden, als in der bloßen Absicht die verschiedenen Theile eines Gebäudes durch verschiedenartige Färbung deutlicher von einander zu unterscheiden und gemalte Verzierungen an die Stelle von Verzierungen in erhabener Arbeit, seien sie ausgehauen oder aufgetragen, zu setzen, die Verbindungen der Griechen mit den Aegyptern konnten die Griechen wenig dazu beitragen, die Augen in der Anwendung von Farben bei Baulichkeiten nachzuahmen.

In den kolorirten Zeichnungen der Griechischen Denkmäler bemerkt man nicht allein die Zahl der Farben, als: Weiß, Schwarz, Roth, Gelb, Grün und Blau, sondern auch den Beruf, welchen man auf denselben in Beziehung auf die Mannichfaltigkeit und Reinheit der Tinten, die deutliche Anschauung der Theile und die Harmonie des Ganzen gegegen hat.

So sieht man in dem Werk des Herzogs von Serva di Falco über die Alterthümer von Selinonti kolorirte Zeichnungen von Trümmern Griechischer Tempel, wo die Hauptlinien, wie z. B. die Leisten des Architrav's und die des Karnieß roth, die Sparrenköpfe blau und ihre Treppen weiß, die Triglyphen (Dreischlitze) blau, ihre Rinnen schwarz und ihre Treppen weiß, endlich die größeren Theile des Frieses und Karnießes, wie das Architrav gelblich sind. Man sieht, daß das Roth als hervorstechende Farbe die meisten großen Linien zeichnet, daß das Blau, bei den Triglyphen und ihren Rinnen in Verbindung mit dem Schwarzen, ein harmonisches und von den benachbarten Theilen sich auszeichnendes Ganzes bildeten, und endlich, daß die herrschende Farbe, das Hellgelb, eine Wirkung hervorbrachte, die viel Kärter war, als wenn an ihrer Stelle die Erhabenheiten oder dunkelen Farben vorherrschend gewesen wären. Kurz, die Farben waren hier auf eine so vorständige Art vertheilt, daß es dabei ohne Buntscheckigkeit, weder an Mannichfaltigkeit und Licht in den Tinten, noch an leichter Unterscheidung fehlte.

In den großen gothischen Kirchen ist im Aeußern niemals Farbe gebraucht worden, außer etwa in einigen Fällen und stets in beschränkter, die allgemeine Harmonie nicht beeinträchtigender Weise; denn die Malerei, welche man im Grunde einiger Portale und Nischen wahrnimmt, ist ganz und gar unbedeutend, und im Uebrigen ist durchaus nichts erwiesen, daß die Malerei, da wo sie sich vorfindet, nicht lange Zeit nach Errichtung des Gebäudes hinzugefügt worden wäre. Was man an diesen Gebäuden am meisten bewundern muß, ist die Kunst, oder wenn man lieber will, das Glück, womit sie die Farben durchaus zu entbehren wußten und bloß der Baukunst und Bildnerei bedursten, um dem Aeußern des Gebäudes eine Mannichfaltigkeit zu geben, die der Ebtrkirche gebieten die Wirkung in den Massen in nichts schadet; die hohen Mauern des Schiffs der Kirche und der mit ihnen gleichlaufenden niedern Seiten, sind gleich merkwürdig durch die hohen Fenster, welche, ihren Zusammenhang unterbrechend, ihnen jenen traurigen und unangenehmen Anblick jedes großen Mauerwerks nehmen, das kein Tageslicht zuläßt; als durch gegenseitige Verbindung mittelst leichter Bogen, durch das Gleichgewicht des Schubes der Strebepfeiler des Schiffs und anderer Seits auf Pfeiler stützen, welche vom Gewölber die niedern Stellen herbeikommen, jene überragen und vermöge ihres Vorsprungs nach Außen, in Verbindung mit den Fenstern und deren Verzierungen, so wirksam dazu beitragen, den Seitenwänden des Gebäudes alle Einförmigkeit zu nehmen. Endlich sind sie noch merkwürdig, abgesehen von der dadurch angebrachten Hauptverzierungen, in Bezug auf die allgemeine Harmonie, durch die Art, wie die Fenster und ihre Verzierungen, die Seiten und Bogenpfeiler, sich mit der Vorderseite des Schiffs verbinden, indem es beim ersten Anblick aussieht, als ob hier der Künstler alle so mannigfaltige, so leichte und so ungezwungene Verzierungen zu seiner Verschönerung vereinigt habe. (Schluß folgt.)

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 105. Köln, Dienstag den 1. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Brasilien.

Rio-Janeiro, 6. Juni 1840. Die Eingangszoll auf Thee ist durch Verordnung vom heutigen Tage auf 50% erhöht.

Dampfschiffahrt.

Auf der Mosel. Die „Mosella" (l. Bell. zu Nr. 100 d. D.) hat am 24. August Morgens 9 Uhr Koblenz verlassen, erreichte in 68 Minuten Winningen, und am andern Morgen gegen 7 Uhr Kochem, von wo sie um 10½ Uhr weiter gen Trier fuhr. Die Fahrt von Burgen an hatte sie in weniger als 2 Stunden gemacht, die erste Stunde aufwärts Kochem in 28 Minuten, und die Fahrten von Kochem und Bullay mit leichtigkeit passirt. Am 26., Abends 7 Uhr, kam es an der Quaint an, ging von dort am 27., Morgens 9½ Uhr, weiter und erreichte Trier um 11 Uhr; brauchte mithin zur ganzen Fahrt von Koblenz bis Trier 3 Tage und 2 Stunden,

von Arnis Gramm haben, da man seitdem für die in Frankreich geschaffenen Benennungen der metrischen Maße und Gewichte einheimische gewählt hatte.

In der Ausdringung dieser beiden Geldsorten ist durch das neue Münzgesetz von 1839 keine Veränderung eingetreten, man müßte denn allenfalls die jetzt ganz neu verordnete Zulassung eines Remedium, hier Abhand, Meite, Abweichung (Poll.: „Raumfe") genannt, von 1½ Tausendtheilen am Gewicht, dafür gelten lassen wollen; denn in dem Münzgesetz von 1816 ist von dergleichen nicht die Rede, im Gegentheil wird darin ausdrücklich gesagt, daß sowohl die Gold- als Silbermünzen des Reichs „sonder remedie", das ist: ohne alles Remedium geprägt werden sollen. — Hiernach sollte man sich wohl zu der Meinung berechtigt glauben, daß die Norderl. Münzprägung in 1816 vollkommener gewesen sein müsse als in 1839, da man zu in 1816 ausdrücklich alle Remedien ausschloß, wenn dies jetzt nicht etwas aus besondern Gründen nachgelassen worden. — Nur die reingentlichen **Reichsmünzen** des Königreichs der Niederlande

130

Vergleichende Uebersicht der gewerblichen Verhältnisse von Köln in den Jahren 1797, 1813, 1822 und 1838.

	1797	1813	1822	1838
Bevölkerung ohne Militär	44500	42800	50000	66300
Häusergahl	7402	7302	7242	7667
Im Durchschnitt kam auf ein Haus .. Bewohner	6	5,9	7,8	8,6

Nach den Hauptbeschäftigungen theilte sich die Bevölkerung in folgende Zweige:

	1797	1813	1822	1838
1) Ackerleute, Wein- und Gemüsegärtner	479	545	528	430
2) Aerzte	13	18	20	52
Wundärzte (Chirurgen)	26	20	27	18
	39	38	47	70
3) Apotheker	15	20	17	17
4) Elementarlehrer u. Lehrerinnen	28	21	36	46
5) Maler	9	25	25	25
Bildhauer	6	6	10	12
	15	31	35	37
6) Buchdrucker	11	5	20	27
Buchhändler	13	9	15	27
Buchbinder	31	22	31	41
Leihbibliotheken	1	1	3	7
	56	37	69	102
7) Gastwirthe	34	47	73	72
Weinwirthe u. Restaurateure	36	30	59	169
	70	77	132	241
8) Kaufleute und Fabrikanten	477	441	574	731
Spezereihändler	129	124	156	198
Modehändler	19	16	18	49
Krämer und Kleinhändler	284	244	283	384
Makler	8	9	18	27
Altkäufer	27	30	52	48
	944	859	1101	1441
9) Optiker	5	1	4	10
10) Bierbrauer	90	85	107	124
Branntweinbrenner	104	59	84	56
Köln. Wasser-Destillateure	7	7	27	27
Rothgerber	77	47	60	54
Weißgerber	17	13	11	17
	295	211	289	278

	1797	1813	1822	1838
11) Anstreicher	15	25	26	65
Bäcker	140	139	136	156
Blaufärber und Bleicher	16	21	26	19
Blechschläger	16	12	16	35
Büchsenschmiede	3	3	6	9
Conditors	20	15	18	32
Dachdecker	34	34	32	59
Drechsler	8	14	25	33
Fabrikanten	134	101	115	177
Fleischer	79	78	98	108
Glaser	25	19	21	38
Gold- u. Silberarbeiter (Juwel.)	36	37	46	61
Hufschmiede	17	19	20	37
Hutmacher	9	14	18	13
Kammacher	22	18	15	22
Kupfermacher	28	8	23	25
Kummet oder Hamacher	15	8	10	5
Kupferschmiede	18	21	24	29
Nagelschmiede	18	17	28	35
Perückenmacher (Friseure)	53	33	21	14
Pfefferkuchler	5	5	8	4
Posamentiere	109	76	49	20
Pumpernickelmacher	7	6	7	14
Sattler	15	8	8	22
Schlosser	44	50	83	108
Schneider	275	246	266	294
Schuhmacher	262	230	311	365
Seiler	28	20	21	25
Stellmacher	14	12	11	5
Stuckateure	—	—	1	6
Tapezierer	7	9	9	29
Tischler und Möbelschreiner	70	130	189	329
Uhrmacher	17	23	23	29
Vergolder und Lackirer	13	13	22	28
	1617	1501	1789	2235

Lüxeberholung.

1) Ackerleute u.	479	545	528	430
2) Heilkundige	39	38	47	70
3) Apotheker	15	20	17	17
4) Elementarlehrer u. Lehrerinnen	28	21	36	46
5) Künstler	15	31	35	37
6) Druckſachen	56	37	69	102
7) Wirthe	70	77	132	241
8) Handel	944	859	1101	1441
9) Optiker	5	1	4	10
10) Verschiedenartige Gewerbe	295	211	289	278
11) Handwerker	1617	1501	1789	2235
General-Summa	3520	3341	4147	4962

Resultate nach den drei verschiedenen Perioden.

Jahre.	Zahl der Gewerbetreibenden.	Mithin Mehr.	Mithin Weniger.	Auf 44,500 Seelen berechnet, Zahl.	Mehr.	Weniger.
1797	3084	—	—	3084	—	—
1813	2796	—	288	2907	—	177
1838	4332	1536	—	3042	135	—

Mehrere Gewerbe konnten nicht aufgefunden werden, weil alle Materialien dazu fehlten, oder doch sehr mangelhaft waren.

Digitized by Google

Zentralkommission der Rheinufer-Staaten.

Am 23. August waren die Abgeordneten sämmtlich in Mainz eingetroffen, und weilten Tags darauf ihre Sitzungen beginnen, auf deren Resultat man um so gespannter ist, als bis nun überschwenglichen Handelsverträge einige Aenderungen in den Rheinschiffahrts-Verhältnissen erforderlich zu machen schienen.

Die Dänisch-Asiatische Kompagnie

hat in einer Generalversammlung in Kopenhagen am 30. Aug. beschlossen, die Verwaltung noch bis zum April 1841 fungiren zu lassen und dann die Realisation definitiv vorzunehmen; wie auch, daß am 11. Oct. 100 Rthlr. und der Rest von 36 Rthlr. per Aktie im Laufe des Jahres bezahlt werden soll.

Senegal-Kaffee.

Der Gouverneur von Senegal hat dem Französischen Marineminister ein Fäß Kaffee übersandt, welcher an der Westküste Afrika's am Rio Nunez gesammelt worden, wo sich die Eingeborenen seit einiger Zeit mit dem Anbau dieser Pflanze beschäftigen. Der Kaffee ist von vorzüglicher Qual., dem Mokka ähnlich, und wird schon in bedeutender Menge gewonnen, so daß aber nicht mit Vortheil nach Frankreich versandt werden, weil die Engländer wegen des geringern Einfuhrzolls in ihrem Lande, den Pflanzern höhere Preise bewilligen können. — Nach dem Zollaufsatzwurf, welcher sollte der Zoll auf diese Kaffeesorte um 17 fr. per 100 Kil. (nämlich auf 78 fr.), reduzirt werden. Im Interesse der Franzöl. Kolonie an der Senegal und des Kaffeehandels überhaupt, wäre zu wünschen, daß die vorgeschlagene Reduktion durch Königl. Ordonnanz eingeführt würde.

Sumach-Erzeugung und -Handel in Triest.

Unter der Benennung Sumach (rulgo Schmak) kommt bekanntlich ein aus den Blättern und jungen Zweigen einiger Rhusarten bearbeitetes Pulver im Handel vor, welches einen zusammenziehenden Geschmack hat, viel Tanin enthält und viele Chemikalien [illegible]

besonders sam erhält Das Theile di aus ander

Ri

Prov

Preuſser

Posen.

Branden Pomme

Schlesien

Sachsen.

Westfaler

Rheinpro

*) Zahl t Der ni (höher) und Danzig n (höher), R. ger), H. 38

Alaun. Anis, sch Asche, Po Bleiweiß ordinä Branntw

Flachs. — gehe Gewürze Kamel, — Mais Muskatn Nägelein Pfeffer, s weiß Piment, Häringe, Käse, Eid Gauda Limburger Kantert Kaffee, Bi Oberiben, blank ordinär Domingo Gefleckt Havanna. Java, brat hellbraun.

Eschthale kommt entweder aus Tyrol oder aus dem Roveneser Gebiete und bildet zwei im Werthe bedeutend verschiedene Qualitäten, denn jener gilt 4 bis 4¼, dieser nur 2½ bis 2⅝ Fl. per Ztr. Der Jftrianer Sumach (aus den Blättern des sogenannten Perückenbaums, Rhus cotinus) hält die Mitte zwischen beiden und steht gegenwärtig in den Preislisten mit 3 bis 3¼ Fl. per Ztr.

Aus dem Eschthale kommen im Durchschnitt jährlich bis 70,000, aus nach England, Holland und Nordteutschland in's Zollverein Deutschland sowie 20,000 Ztr.

Uebersicht der Ein- und Ausfuhr.

Einfuhr	Aus dem Eschthale. Ztr.	aus Jftrien u. d. östl. Adriat.-Hafen. Ztr.	Zusammen. Ztr.	Ausfuhr zur See. Ztr.
1836	50,000	10,000	60,000	50,000
1837	70,000	14,000	84,000	35,000
1838	67,000	10,000	77,000	71,000
1839	89,000	39,000	127,000	95,000
Zusammen .	275,000	73,000	348,000	251,000
Durchschn.	68,750	18,250	87,000	62,750

Von dem Werth der in Jftrien erzeugten 10,000 Ztr. zu 32,5000 Fl. kommt aber der meiste Gewinn den Zwischenhändlern zu Gute; denn in Capodistria, Pirano und Pinguente wurde der Sumach von den Aufkäufern in 1835 mit 1 Fl. 40 Kr. und 1836 sogar nur mit 1 Fl. 30 Kr. Jftriens mit diesem für sie nichts weniger als lukrativen Industriezweige.

Außer den Blättern die Perückenbaumes pflegt auch das Holz desselben in Färbereien häufig gebraucht zu werden. In Triest hat es jedoch in 1835 keinen bedeutenden Handelsartikel gebildet, und es muß nur bei starke Nachfrage darnach entstanden, welche schnell wieder verschwand; denn 1835 wurden in Jftrien über 4000 Ztr. Sumachholz zu 2 Fl. 30 Kr. verkauft, während der 1834 und nach dem Jahre 1835 gar keine solche Verkäufe Statt gefunden haben, weil man in der Krain Türkischen S.-holz aus Dalmatien bezieht. Man sollte aber auch diesen Handel wieder

Bemerkungen.

Die Jahre 1797, 1813 und 1838 sind die Endpunkte drei verschiedener Perioden. Mit dem Jahre 1797 endete die freie Reichsstädtische Verfassung, wo alsdann die Französische Herrschaft begann und bis zum Jahre 1813 dauerte. Die letzte Periode umfaßt einen Zeitraum von 25 J. Die Stadt Köln war im Oktober des Jahres 1794 von der Französischen Armee besetzt worden und es wäre zweckmäßig gewesen, in dieser Zeit den Stand der Gewerbe aufzunehmen, um ein bestimmteres Verhältniß ermitteln zu können; allein da die Materialien hierzu gänzlich mangeln, so war dieses nicht ausführbar. Der Handel und Verkehr, — überhaupt der Flor der Gewerbe, — hatte durch die Kriegsunruhen und Bedrückungen bedeutend gelitten; die Zünfte und Innungen bestanden nicht mehr und es trat nun das Patentwesen an deren Stelle.

Die Zahl der Gewerbtreibenden würde in der letzten Periode weit größer ausgefallen sein, wenn nicht manche Gewerbe in einem weit größeren Maßstade oder mehr fabrikmäßig betrieben würden. So z. B. produzirten die 104 Branntweinbrenner im Jahre 1797 sicher ein geringeres Quantum Branntwein, als die 56 im J. 1838, weil erstere meistens nur für ihren eigenen Bedarf zum Zapfen sorgen; auch kommt noch hinzu, daß im Allgemeinen die heutigen Meister weit mehr Gesellen halten, als in den frühern Perioden, und daß aus diesen Gründen der jetzt weit größere Betrieb in den Geschäften deutlich wird, und so der gesteigenen Bevölkerung, die in der Regel immer mit steigendem Wohlstande verbunden ist, vollkommen entspricht. Die rasche Zunahme der Bevölkerung und Förderung des Wohlstandes ist hauptsächlich dem Umstande zuzuschreiben, daß Behörden und Verwaltungen gegenwärtig hier ihren Sitz haben, welche wenigstens in der mittleren Periode entweder nicht existirten oder doch in dieser Beziehung wenig Einfluß ausübten und wodurch mehr als eine Million Thlr. jährlich jährlich in Zirkulation gesetzt wird; z. B. das Personal des Appellationshofes, der Erzbischöflichen Behörden, der Provinzial-Steuer-Direktion rc.; das Militär kommt allein mit einer jährlichen Summe von 880,000 Thlr. hierbei in Anschlag. Sch. . .

Verbesserte Leimfabrikation.

Rattray gibt folgende Verbesserung in der Leimfabrikation an: Man lasse Haut- und Leder-Abfälle in kaltem Wasser mehre Tage einweichen, und darauf in einem Stampfwerk mit frischem Wasser 2 bis 3mal gut durcharbeiten und auswaschen. Sodann werden solche in ein Gefäß gebracht, worin flüssige schwefelichte Säure enthalten ist. Nachdem diese 24 Stunden damit in Berührung gewesen, werden sie einigemal mit frischem Wasser durchgeschaumpft. Jetzt werden sie mit Wasser von 40° R. übergossen und nach 24 Stunden, wobei die Temperatur auf 40° unterhalten wird, die Auflösung durch Wollenzeug gepreßt. Sodann wird Wasser von 50° darauf gebracht und so oft wiederholt, als noch Leim aufgelöst wird. (London. Journ.)

Ob die oben angeführte Verbesserung eine wirkliche ist, wollen wir der Beurtheilung unserer hiesigen Fabrikanten überlassen; wir glauben, daß die Methode, welche in den Fabriken des Kölner Leim's befolgt wird, jedenfalls ihre praktischen Vortheile darbietet, indem das Kalken und die übrige Behandlungsweise, die Lederabfälle x. kräftig vor der Fäulniß schützt und ein Produkt liefert, dessen Güte allgemein anerkannt ist. D. R.

Färben der Seiden-Cocons durch die Fütterung der Raupen.

Bonafous, welcher sich um den Seidenbau in Frankreich große Verdienste erworben, hat die Blätter zur Ernährung der Raupen mit Reismehl gleich den Chinesen bestreut; welches Futter sehr gern von denselben genossen wird. Er versuchte auch durch färbende Substanzen, welche er denselben beimischte, auf den Farbenton der produzirten Seide einzuwirken, welches ihm ebenfalls gelungen ist. Wenn die Raupen in ihr viertes Alter getreten sind, so streute er gleichzeitig mit dem Reismehl gepulverten Indigo oder Krapp-wurzel auf, und erhielt von ersterem dunkle grünlichblaue, durch den Krapp aber blaß rosenrothe Cocons.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 105. Köln, Dienstag den 1. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Rechnungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Brasilien.

Rio-Janeiro, 6. Juni 1840. Der Eingangszoll auf Thee ist durch Verordnung vom heutigen Tage auf 50% erhöht.

Dampfschiffahrt.

Auf der Mosel. Die „Mosella" (s. Beil. zu Nr. 100 d. D.) hat am 24. August Morgens 9 Uhr Coblenz verlassen, erreichte in 68 Minuten Winningen, und am andern Morgen gegen 7 Uhr Cochem, von wo sie um 10½ Uhr weiter gen Trier fuhr. Die Fahrt von Burgen an hatte sie in weniger als 2 Stunden gemacht, die erste Stunde aufwärts Cochem in 28 Minuten, und die folgenden mit Beihülfe des Windes mit beträchtlicher Schnelligkeit passirt. Am 26. Abends 7 Uhr, kam es an der Chaint an, ging von dort am 27., Morgens 9½ Uhr, weiter und erreichte Trier um 11 Uhr; brauchte mithin zur ganzen Fahrt von Coblenz die Stunden 3 Tage und 2 Stunden, wobei jedoch zu bemerken, daß auf dieser Probefahrt das Fahrwasser überall mit großer Sorgfalt sondirt ward. Um rasch fahren zu können, muß man dieses natürlich erst sehr genau kennen und alle Marken inne haben. Jedenfalls ist die Möglichkeit der Mosel-Dampfschiffahrt, zumal bei fernern Stromkorrectionen, nunmehr außer Zweifel gestellt.

Auf der Elbe. In der Hamb. „Börsenhalle" vom 25. d. wird die Schnelligkeit des Russ. Dampfschiffes „Nicolai I." gerühmt. — Am 3. Aug. Abends 10 Uhr ging der „Tiger" von Kronstadt ab, 2 Stunden später auch der „Sirius" u. am 4. Morgens 4½ Uhr der „Nicolai I." Nach 25 Stunden hatte dieser bei beiden andern eingeholt und am 6. früh breite hinter sich aus dem Gesicht verloren.

Riga-St. Petersburg. Dem in Riga bestehenden Handelshause Carpentier ist ein 10jähriges Privilegium zur Dampfschiffahrt zwischen diesen Städten, imgleichen auf der Düna und dem Rigaschen Meerbusen, verliehen. (Wie man vernimmt, beabsichtigt besagtes Haus auch die Begründung einer regelmäßigen Dampfschiffahrt zwischen Riga und Swinemünde).

Russische Manufakturindustrie.

Nach dem Jahresbericht des Departements der Manufakturen und des innern Handels pro 1838 . . . Fabriken u. Manufakt. Arbeiter
am 1. Januar 1838 . . . . . 6,450 377,820
Hierzu kamen im J. 1838 . . . . . 405 35,111

Summa am 1. Januar 1839 . . 6,855 412,931

Hiervunter waren 35 Baumwollenspinnereien, 15 Flachsspinnereien, 109 Färbereien, 50 Färberei- und Druckereianstalten, 1916 Gerbereien, 70 Gutt, 1 Kautschuk, 200 Krystall- und Glas-, 8 Lackfabriken, 216 Leinwebereien, 444 Lichtgießereien, 486 Metallarbeiten, 142 Papier-, 9 Pomade-, 21 Pottaschen-, 184 Pottasche-, 115 Salpeter-, 270 Seifensiederein, 446 Siedewwebereien, 227 Seidenzeug-, 9 Siegellack-, 7 Tabaksdosen, 117 Tabaksfabriken, 554 Talgsiedereien, 117 Taufabriken, 85 Wachsbleichen, 7 Wachstuch-, 600 Wollen- und Haargrazfabriken, 260 Zeugfarbereien und Druckereien, 131 Zuckerfabriken.

Im Jahre 1839 sind 30 Patente auf Erfindungen ertheilt worden. (Nach der St. Petersb. Hand.-Ztg.)

Das neue Münzgesetz
des Königreichs der Niederlande.

(Fortsetzung.)

Bemerkungen des Einsenders über vorstehende gesetzliche Verfügungen, und zwar vornehmlich:

1. Ueber das angeordnete, Niederländische Münzgesetz von 1839.

Das Niederländ. Münzgesetz vom 22. Sept. 1816, welches hierbei zum Grunde liegt, dürfte sich bekanntlich noch auf die bis dahin dort, als Münz-, Gold- und Silbergewicht gebräuchliche Holländische Troy-Mark von 160 Engels oder 5120 Holländ. Assen Troy-Gewicht, wonehen denn die Schwere der Münzstücke zugleich in Gramm bestimmt wurde, da man nach dem Gesetz vom 21. August 1816 beabsichtigte, das metrische Maß- und Gewichtssystem Frankreichs auch in dem Königreiche der Niederlande einzuführen, was bernach auch sowmich geschehen ist und noch so fortbesteht. (Siehe den hier oben unter 11. mitgetheilten Königl. Beschluß in Betreff der neuen Normalen.) Daher ward damals (1816) das Gewicht des Guldens als der Münz-Einheit, zu 7 Engels oder 224 Holl. Assen, und in seinem Silber zu 200 Assen = $9_{,00}$ Gramm, oder zu 893 Tausendtheilen Feingehalt gesetzlich bestimmt. Die Silberstücke zu 3 und die zu ½ Gulden sollten in demselben Verhältnisse ausgeprägt werden, die 25 Cents- oder Viercentzehnstücke dagegen, sollten bei dem Gewicht von 100 Assen = $4_{,500}$ Gramm einen Feingehalt von 569 Tausendtheilen haben, oder 50 Assen = $2_{,250}$ Gramm feines Silber enthalten; in demselben Verhältniß sollten ferner auch die ½₀₀ und ¼₀₀-Gulden- oder die 10- und 5-Cents-Stücke ausgeprägt werden.

Die Gesetzstücke zu 10 Gulden sollten nach diesem Gesetz ein Gewicht von 140 Assen oder $6_{,300}$ Gramm und einen Feingehalt von 900 Tausendtheilen (wie die Franz. Munzen) haben; und nach dem später erfolgten Gesetz vom 22. Oct. 1825, welches die Ausprägung einer zweiten Goldmunze zu 5 Gulden verfugte, sollten diese letztern Goldstücke ganz in dem Verhältnisse der 10-Guldenstücke ausgebracht werden, und daher bei demselben Feingehalt ein Gewicht von 3 Wigtjes $\frac{3645/8}{1000}$ oder, was daffelbe anbeutet, von $3_{,644}$ Gramm haben, da man seitdem für die in Frankreich geschaffenen Benennungen der metrischen Maße und Gewichte eindeutsche gewöhnt hatte.

In der Ausbringung dieser beiden Geldsorten ist durch das neue Münzgesetz von 1839 keine Veränderung eingetreten, man müßte denn allenfalls die jetzt ganz neu verordnete Zulassung eines Remedium, hier Abstand, Weite, Abweichung (Holl.: „Ruimte") genannt, von 1½ Tausendtheilen am Gewicht, dafür gelten lassen wollen; denn in dem Münzgesetz von 1816 ist von dergleichen nicht die Rede, im Gegentheil wird dann ausdrücklich gesagt, daß sowohl die Gold- als Silbermünzen des Reichs „sonder remedie", das ist: ohne alles Remedium geprägt worden sollen. — Hiernach sollte man sich wohl unter Meinung derselben glauben, daß die Wiederherstellung, welche in 1816 vollkommen gewesen sein mußte als in 1839, da man ja in 1816 ausdrücklich alle Remedien ausschloß; wenn dies jetzt nicht etwa aus besondern Gründen nachgelassen worden. — Nur die eigentlichen Reichsmünzen des Königreichs der Niederlande haben in so weit, als das neue Münzgesetz von 1839 es bedingt auch ausspricht, eine Abänderung erfahren, da über die Ausbringung der sogenannten „Negotie-Penningen" oder Handelsmünzen (des Gold-Dukaten, des silbernen Reiters, des Silber-Dukaten oder Ducatons), welche lediglich zum Auftrag und zur Rechnung von Privatpersonen gefertigt werden, und worüber das Gesetz vom 22. Sept. 1816 in bisheriger Weise Anordnungen trifft, hier nicht das geringste bemerkt wird, folglich alles, wie früherhin, bestehen bleibt.

Es ergibt sich aus dem neuen, abänderndem Münzgesetz deutlich genug, daß hauptsächlich bei den Niederländ. Reichs-Silber-Münzen Veränderungen erzielt werden, und zwar aus dem zum Theil klar ausgesprochenen Grunde:

„weil aus dem bisherigen gesetzlich bestehenden Werthe der Reichs-Silbermünzen zu den Goldmünzen Schwierigkeiten entstanden sind, die man um so mehr aufzuheben für gut befunden, damit die so nothwendig gewordene Einschmelzung und Umprägung der alten obsolet wurden, also mehr und mehr unnöthig gewordenen Silbermünzen nicht länger aufgeschoben zu werden brauche, und die peinliche Stellung dadurch verschwinde, wo neben guten, unabgenutzten neuern Silbermünzen, welche den richtigen, gesetzlich vorgeschriebenen Silbergehalten, eine bedeutende Menge alter, ziemlich abgeschliffener Silbermünzen zirkulirten, die einen zweiten, unwillkürlichen und bei weitem geringern Münzfuß darbieten, so daß sich neben diesen, mit der Zeit geringer gewordenen Münzfuße die schwereren und also bessern Silbersorten entweder allmählig aus dem Umlaufe entfernen und zuletzt nur die abgenutzten Münzsorten übrig lassen, oder daß diese bessern Sorten durch Kipper u. Wipper in Ansehung eben so gering an Metallwerth erschienen, als die bisher neben ihnen umlaufenden, wirklich abgenutzten, ältern Silbersorten."

Das Münzgesetz von 1839 begreift im fünften Artikel deffelben die veränderte Anfertigung der Reichs-Silber-Münzsorten als eine verbesserte Ausbringung, welche es aber wohl nur in dem Sinne ist, daß die Silbermünzen künftig einen höhern Feingehalt gegen seitherin haben, denn von 1839 oder 1840 an (da dem Könige die weitern Maßregeln zur Anfertigung und in Umlaufsetzung dieser neuen Silbermünzen vorbehalten bleiben) sollen nicht nur die großern wie die kleinern Silbersorten denjenigen Feingehalt deffgen, welchen diese Münzsorten zwischen 1816 und in den großern Sorten zu 893, in den kleinern Sorten zu 569 Tausendtheilen festgesetzt war, soll von nun an bei allen Reichs-Silbersorten, ohne unterschied, auf 945 Tausendtheile gebracht, also ansehnlich erhöhet werden; allein, auch ganz abgesehen von dem Einwurfe, daß es bisher zu einer guten Munzpolitik gehörte, den kleinern Silbersorten eine größere Ueberfülle und daher einen größern Kupferzusatz zu geben, ist durch diese Begünstigung der Niederländ. Reichs-Silbermünzen in der That ein leichterer Münzfuß beschafft worden, denn von $24_{,2119}$ (beinahe 24½) Gulden Niederländisch, die gesetzmäßig seit 1816 auf die Preußisch-Kölnische (jetzige Deutsche Zollverein-) Mark fein Silber gingen, sind künftig auf dieselbe Mark fein Silber $24_{,4666}$ oder nahe genug 24¾ Gulden Niederländisch, nach der gesetzlichen Ausbringung, zu rechnen.

Der Niederländische Gulden ist hierdurch in der That an Schrot um $15_{,611}$ Asse = $0_{,466}$ Gramm geringer, und trog dem unmehrigen hohern Feingehalte um $3_{,644}$ Asse = $0_{,466}$ Gramm an Korn oder feinem Silber schwächer worden; ein Unterschied, welcher gegen die bisherige gesetzliche Ausbringung $1_{,2119}$ oder, nicht sehr entfernt, fast 1½ Prozent austrägt, was auf jeden Niederländ. Gulden einen Minderwerth von reichlich 3½ Pfennig der neuen Preuß. Münz-Eintheilung ausmacht.

Wird das zugelassene volle Remedium in Schrot und Korn von dem Münzmeister benutzt, so muß man statt der vorhin bemerkten gesetzlichen 24¾ Gulden fogar 24,000 Fl. oder nahebei 24½ Gulden Niederländisch auf die Deutsche Vereinsmark von 23,666 Gramm fein Silber rechnen, wodurch bei einiger Abreibung durch den Gebrauch, oder bei nachsichtiger Zusammjung, sehr bald und sehr leicht ein voller Niederländ. 25-Guldenfuß entstehen kann, was nun von der in verschiedenen wirklichen Ausbringung abhangen, und die Erfahrung entweder bestätigen oder vielleicht zum Theil widerlegen wird.

Die nächste Einwirkung dieses veränderten Münzverhältnisses der Niederlande wird sich bald in den Kursen zeigen, welche die ausländischen Wechselplätze auf Amsterdam und Rotterdam zu notiren pflegt. So wird sich z. B. der Kurs von Berlin, Köln ꝛc. auf die Wechselplätze der Niederlande, welche dem Silber-pari gemäß, bisher etwa zu 149¾ Thaler Preuß. Kurant für 250 Gulden Niederländisch angunehmen war, künftig nur auf etwa 141½, 140¾ bis 140 stellen, wobei sich schon von selbst verstellt, daß hier noch keineswegs von so vielen andern, bei dem

Digitized by Google

Steigen und Sinken der Wechselkurse öfters vorkommenden, Einwirkungen die Probe ist noch sein kann.

Es ist übrigens eine öfters vorgekommene Thatsache, daß ein Staat, wenn er einsieht, daß der gesetzliche Münzfuß neben dem, welcher sich durch die unvermeidliche Abnutzung in der wirklichen Geldzirkulation gebildet hatte, nicht mehr aufrecht erhalten werden kann, zu seinem Rettungsmittel den Uebergang zu einem leichtern Münzfuße erwählt. Freilich kann ihm dann noch Ablauf eines halben oder höchstens ganzen Jahrhunderts immer wieder dasselbe begegnen; der Münzfuß eines solchen Staates müsse also immer leichter werden, und wo wäre er nach Ablauf einiger Jahrhunderte seine Gränze finden? (Siehe hierüber auch J. G. Hoffmann's Lehre vom Werthe. B. Berlin 1838, sowie J. G. Busch's Schriften über Banken und Münzwesen. Hamburg 1801.

Das in 1816 gesetzlich angeordnete Verhältniß des Goldes zum Silber, in der Ausbringung der Gold- und Silbermünzen des Königreichs der Niederlande, war für die damaligen Zeitumstände, und besonders für den eingetretenen allgemeinen Frieden, wohl beschaffen, gar sehr, aber doch gerade nicht übermäßig. Für eine lange Zeitperiode schien es jedoch bei seiner Höhe nicht bestimmt zu sein, wie es auch bald nachher in Europa eingetretenen Marktpreise der Gold- und Silberbarren, und die Festsetzung dieses Verhältnisses in dem Münzgesetze der benachbarten großen Staaten, z. B. Frankreich und Preußen, bewiesen. Denn dieses Verhältniß, welches bei den Gold- und Silbermünzen Großbritannien's (Großbritannien hat übrigens die Goldwährung zu seiner Haupt-Valuta erkoren) in der neuern Zeit und bis zum Jahre 1816, wie 1 zu 15,200 angesetzt war und seit den Jahre 1816 nur wie 1 zu 14,286 angesetzt ist, regulirt sich auf der gesetzmäßigen Feststellung der Gold- und Silberausmünzung Frankreichs wie 1 zu 15½; in Preußen aber seit Anfangs 1832 wie 1 zu 15,609/1000, und vorher meist ganz unbestimmt, wie es auch zwischeinlichkeiten ist, der Preis der Freiheit der zu 5 Thaler in Gold, gegen Silber-Kurant, den Schwankungen und Veränderungen überhaupt wie, wie ihn der große Gesetzgeber Gold-Verkehr von Zeit zu Zeit bestimmt. Auch der jetzt noch geltende feste Preis der Preußischen Friedrichsd'or gilt wesentlich nur für die Annahme bei allen Staatskassen und ändert sich im großen Handels-Verkehr ganz nach Umständen, wie denn auch in Frankreich das Verhältniß des Goldes zum Silber so mäßig angesetzt ist, daß dagegen die goldenen 20- und 40Franken-stücke öfters Aufgeld erhalten und das ganz dem großen Verkehr zur Bestimmung überlassen bleibt. Und so ist 1 zu 15½ ist aber seit einer langen Reihe von Jahren das Verhältniß des Goldes zum Silber nicht herabgekommen, weil mehr darüber hinaus geschlagen, und nur seit den kürzlich eingetretenen Geldwirren, besonders Nordamerika's durch die im vorigen Jahre noch unserm Deutschland erfolgte Stromung bedeutender Englischer Goldsendungen für dortigen gesandte große Mengen Getreide, aus welchen Goldsendungen, vorzüglich in Hannovers Münzstätte, für Rechnung eines großen Wechselhauses eine ansehnliche Mehr, bald genug in Umlauf gesetzt, und dadurch, dacher und doppelter Pistolen gegrägt worden waren, sind die Preise dieser Goldmünzen und des Goldes überhaupt bei uns so herabgedrückt worden, daß ganz neuerdings (Februar bis August 1840) das Verhältniß des Goldes zum Silber in unsern großern Handels- und Wechselplätzen wie 1 zu 15¼, 15½ bis 15⅝ zu stehen, und nachdem es sich noch bis vor Kurzem Handbuch auf und über 15⅛ erhalten hat. Die Deutschen Goldpreisen stellt sind in einem kurzen Zeitraum über 2 zu 1 vorthilig 4 Prozent im Werth gesunken. In die nähern Gründe dieses auffallenden Ereignisses kann hier nicht eingegangen werden, da sie sich mehr zu einer besondern Darstellung eignen, und dieser nicht allein auf Gesetzen in vielen andern Zweigen des mehrseitig besprochen und also wohl bekannt genug, wenn auch bei weitem nicht erschöpft ist.

Bei den 10- und 5Guldenstücken des Königreichs der Niederlande und den seit 1816 dasselbst geprägten Silbermünzen, war das gesetzmäßige Verhältniß des Goldes zum Silber wie 1 zu 15⅝ = 15,200/1000, also ziemlich genau, wie 1 zu 15⅛ angenommen worden, folglich höher, als irgend anderswo in den Europäischen Münzausprägungen. Da nun gleich im Anfange 1839 sich im großen Verkehr das Verhältniß des Goldes zum Silber meist wie 1 zu 15⅞/100 15⅛, bis 15⅛ stellte, also noch nicht zum bedeutenden Weichen genügt schien, so wurde bei der eigenthümlichen Handels-Verbindung Großbritannien's es in der Nähe erblicken, und in jedem Betracht that man im Königreiche der Niederlande wohl, das bisherige, nicht länger haltbare Gold- und Silberverhältniß in Münzpreisen anzuordnen, und so geschah denn auch, daß der neu angeordneten Silbermünzung wie 1 zu 15,200/1000 oder ziemlich genau wie 1 zu 15⅜/100 zu stehen, folglich immer noch höher, als in der gesetzlichen Münzausbringung Frankreichs, und etwa 1½ Prozent über dem gegenwärtigen Handelsverhältnisse des wichtigen Verkehrs-Berthe.

Bei diesem veränderten Verhältniß des Goldes zum Silber ergibt sich natürlich genau wieder derselbe Unterschied von 100 gegen 101,71125 oder annähernd von 1½/% wie er weiter oben bei der hierauf berechnenden, veränderten Ausbringung der Niederländischen Silbermünzen bemerkt worden ist. Da demnach die Niederländ. Münzbeamte bei der neuerordneten Silber-Ausmünzung gegen 1½% weniger anwendet, als vorher, so kann sie mit diesem Münz-Unterschiede alle Kosten der neuen Ausprägung decken, aber, mit andern Worten, den sogenannten Schlagschatz gewinnen; wenn nicht die vermöge Ordnung bei im Umlauf befindlichen und umzuprägenden Silbersorten dieses Bartheil größtentheils wieder hinwegnimmt oder wohl gar noch überschlagt, was es dann wieder darauf ankommt, ob nicht die Masse der umzuprägenden Silbermünzen noch einen geringen Goldgehalt mit sich führet, also aus sogenannten gütdlichen Silber bestehe; welcher Goldantheil aber ein Zweitausendtheil bis ein Tausendtheil des Inhalts oder Gewichts an reinem Silber betragen kann und also einen guten Theil der Kosten oder der Münzverluste decken wurde, wenn man diesen (wahrscheinlich vorhandenen) Goldantheil auszuscheiden suchte. (Man s. hierüber das Nähere in Dr. C. L. Schubarth's Elemente der technischen Chemie rc. 2 Bde. in 3 Abth. mit Kpf. 8°. Berlin, 1832 u. 1833. Ersten Bandes 2. Abth., besond. S. 418. Es ist von diesem vortrefflichen Werke kürzlich auch wieder eine neue Auflage erschienen.)

Die Kupfermünzen bleiben, wie die Goldmünzen, bei der in 1816 angeordneten Ausprägung, also zu 80 Stück = 3,845 Gramm reinen Kupfers bis gangen und zu 40 Stück = 1,922 Gramm die halben Gantz, nur daß jetzt ebenfalls ein Remedium oder Nachlaß von 1/100stel oder von 2% darauf zugestanden worden, welches bei den Kupfermünzen noch am ersten gerechtfertigt worden kann.

(Fortsetzung folgt.)

Vermischtes.

Ein Verein gegen das Hazardspiel hat sich, den Zeitungen zufolge, in Leipzig gebildet, aus vielen Kaufleuten bestehend, welche sich gegenseitig verpflichtet haben, diejenigen Kommis, die in Kötden dem Spiel betrossen werden, aus ihren Diensten zu entlassen und keinem solchen eine Kondition in Leipzig zu verschaffen.

Korrespondenz.

† Amsterdam, 29. August 1840.

Getreide. Während mit Eintritt des schönen Wetters noch kurzer Hergewicht alle Kauflust, besonders für Weizen verschwunden ist, ward anderseitig von den Inhabern nicht Haut angeboten; desto mehr aber, in Hoffnung auf niedrigen Eingangszoll, nach England verladen. Man schätzt die dato bestimmte Quantität Weizen auf circa 1000 Last Poln., also mehr als die ganze Monatszufuhr, was indeß die Konsumenten nicht beunruhigt, da zum nächsten Markt von etwas beschaft. Polen. Rg. 130 P. verstigert werden sollen. Ein paar Ladungen ordinär dito wurden am vorigen Markt 10 fl. unter früherem Preis begehrt. Eine last neuer Rheinisch. die am Markt war, wird noch nicht als Probe für das diesjährige Produkt gelten können; es war sehr schwer Waare, doch von buntfeiem, magerem Korn und von Kauf angegriffen. Bezahlt ward: 132pfd. dito Rheinisch. 350 Fl. 131pfd. dito 345. 122/123pfd. dito Poln. 320 bis 335, 127pfd. dunt. Poln. 358 und 126/28pfd. hochbunt. dito 365 bis 375 Fl. — Roggen ward weit kälter angeboten als Weizen, und wenn sich nur Käufer gezeigt hätten, wäre Preis. wohl schon niedriger erlassen worden. Die Preise waren für 118/120pfd. Preuß. 162 bis 173, 118pfd. dito alt. 160 und 122pfd. Rehoff. 186 Fl. Indeß wird im Lande vor Hergewicht der Kernte noch Mancher gekauft werden müssen, wodurch sich der sehr flaue Stimmung etwas heben könnte. — Gerste, vom Inlande, preisbedürftig, fremde in Folge starker Zufuhr noch 20 bis 24 Fl. brunterzugangen: 109pfd. Dänische 141 Fl., 109pfd. Holstein. 150; 101pfd. Pernau. 130, 100pfd. Mecklenbländ. Winter. 154 Fl. Hafer und Buchweizen unbeachtet.

Samen. Leinsl ohne festen Preis. Für die neuen Zufuhren aus St. Petersburg wird 10 Fl. verlangt, ist aber kaum, doch sind mehrere gelagert worden. Rapps, ist am 12 Fl. gewichen, aber von der geringen Zufuhr neuer Aernte, zus. etwa 200 Last, ist noch die Hälfte disponibel, weil die Inhaber daher halten, als nach den Preisen von den Fabrikanten bewilligt werden kann. Neue indian. Rappe erlöst 335 bis 390 Fl. nach Qualität. Noch 9 Zoß pre Sept. 426 Fl. Die Lage des Rapps hängt zusammen mit dem Handel in

Kartoffel-Mehl, welches 41½, ist zu 41¼, pro Sept. 39 bis 39½ u. pro Okt.-Nov. 39½ bis 40 Fl. notirt ist; man verkauft danach direkt 2 Fl. theurer als auf Liefer. primo Sept., doch sind gestern die Lieferungspreise wie 39 Fl. geschlossen. Einige Partien von Berlin gebracht, in der Meinung, die großen gelagerten Partien Maisl, würden 1. Sept. zur Liefer. kommen, was sich nächstens entscheiden muß. Leinsl steht effektiv 32½, pro Sept. 31¼ à 31 Fl.

* Amsterdam, 29. August 1840.

Kaffee. Heute gingen aus 1. Hand 2300 B. Brasil zu 24 C. ums. ab.

Tabak. Von Maryland sind 169 F. zu gehein. Preis verkauft.

Ueber. 2 Ladungen, zus. 1000 Ctr. Java-Krisblatt. holten 140 Fl.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: b. Hellstest n. Köln 67.

Einklarirt von Batavia „Tuer Cornelissen" Bernitre, 1534 Kan. Zucker, 6401 B. Kaffee, 70 Pfd. Sapanholz, R. M.-Ew., 10 K. Zigarren, 150 Bd. Tabak-Stumbrader, Order; v. Surabaya „Germania" Janker, 359 F. Zucker, 76 B. Kakao, 59 B. Baumwolle an Div. u. Order; v. Pitmanth 1 Sch. mit 317 F. Portzellanerde an Order; v. Cowlen 1 Sch. mit 23 Last Kapok; v. Bremen 4 Sch. mit 1143 Last Theer, 50 Last Talg, 150 Bd. Tabak, 1100 St. Blei, 7 Ctn. Thran, Kuhhaar, Stäben rc. v. p. Hamburg 2 Sch. mit 100 P. Tabak, 152 F. Del, 49 Tan. Theer, 56 St. Kapok, 30 St. Kreisiaat, von Rastringen 1 Sch. mit 60 Last Weizen; v. Karolinen 1 Sch. mit 12 L. Weizen an Ordre; v. Dover 1 Sch. mit 41 L. Weizen, v. Königsberg 2 Sch. mit 78 B. Hanf, 103 L. Roggen; v. Memel 2 Sch. mit 1490 Schfl. Roggen, 930 Schfl. Gerste, 1000 Schfl. Leinsaat rc. v. St. Petersburg 1 Sch. mit 1275 Tschetw. Roggen. (!)

* * Rotterdam, 28. August 1840.

Zucker, roher ohne Umsatz, da die Verstaigerungen heranmahen. Raffin. unverändert, kleine Lumpen gelten 35½ bis 36, gute harte 34½ bis 35; Melis 34 a. b. gut 34 a 35½, b. 36½, weiß gut bis 38½ Fl. Ctn.

Kaffee ist wieder auf letzbere Preise zurückgekommen und ganz ohne Kauflust. Man notirt Sumatra 24, gut ord. 23 ord. Iberidon 27½ bis 28, grünl. bis grün 28 bis 33½, bläul bis blont 24½ bis 31, gelbl. bis gelb 35 bis 36½ braun. Java 41 bis 47½ gut ord. Brasil 23½ reell. bis gut ord. Dom. 25 bis 30½ Fl. Ctn.

Gewürze. Von Pfeffer sind circa 1000 C. Sumatra zugeführt, die zu 23 C. Entr. wenig Kauflust haben. Simmt von Jamaica 20½ bis 21 Fl. Neilken, Zanboyna bolten 75 C. Chinc-Kanel wird auf 58 C. Entr. gehalten.

Reis ohne Aenderung; neu. Karol. gilt 13, geschält. Java 9½ bis 10½, Zeylon. 11 bis 12½ Fl. Ctn. Bis 9½ Fl. nach Engl.

Farbhotz. Domingo Blauh. holte 5½ bis ½ Fl. Entr. Cuba Gelbh. gilt 6½, Marcoxabo 3¼, St. Thomas 3¾ Fl. Entr.

Metalle. Banka-Zinn hätte zu 44 Fl. Partien gelassen, man bält auf 44½ Fl. Blei, Spon. 11½, Engl. 11¾ Entr. Hors. 12 Fl.

Pottasche anziehend, Amerik. bedang 16½ Fl.; Canad. 15, Peterab. 14½ die 15 Entr., Rhein. 15 Fl. Kaufum.

Kleefamen, mittel weiß, bedang 20 Fl., roth. ohne Umsatz.

Fettwaaren. Zugeführt 1000 Hebt. Gubet-Thran will man zu 26½ Fl. Entr. nicht erlassen. Rudal effekt. 41½ bis ½, pro Herbst 40 bis 40½, Mal. f. 3. 39; Leinöl effekt. 32½ Fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36½; Hamburg f. 35¼, 2 M. Sicht 35½; London f. 11,92½, 2 M. 11,85; Paris f. 56⅜, 2 M. 56⅛.

Einklarirt. Von Batavia „Catharina" Niemeyer, 1417 C. Kaffee, 880/4 Pfd. 12/12 19/20 K. 48 Kan. Thee, 405 Bl. Zinn, 50 Pfd. Sapanholz, 160 B. Stubirohr rc., R. H.-M.; v. Montevideo „Leontine" Johansen, 21,571 Häute, 4000 Hörner an Kreitinger & Co.; v. Baltimore „Neerl. Leeuw" van de Velden, 170 B. Tabak, 4000 Dauben an Order; von New-York „Eliza Bibbin" Braun, und „Hyade" Symons, 430 St. Pfeffer, 788 B. Baumwolle, 48 F. 20 Kisch. Tabak, 3067 Stück Sapanholz, 61 B. Gerbextrakten, 501 Pfd. Purpelholz, 500 Pfd. Harz, 30 Fäss. Terpentin, 272 F. Thran, an Div. und Order.

* * Antwerpen, 28. August 1840.

Zucker, rather ging äußerst wenig ab, da zu doch gehalten wird; 250 K. blonde Havanna bedangen 16½ bis ½ Fl. fremd. Entr. Zusuhr: 2935 K. Java. Von Kaffin sind bei starker Frage 140,000 Pfd. Lampen u. Brode zu 16½ bis 19 Fl. Entr. gekauft.

Kaffee blieb fest, zum Kaufum sind 3000 B. genannen, wov. ord. bis weniß. Brasil 27 bis 29½, ord. Domingo 24½ bis ½, ord. bis weißl. Bahoxie 31½ bis 32½, G. ordinärer. Zusuhr 3477 B., meist Rio.

Gewürze. Pfeffer ist unbaltend stark gesucht, 295 C. Sumatre holten 22 C., pr. ½ Kil. Entr., 425 B. fand zugeführt.

Digitized by Google

Reis unverändert. Ueber 100 Tierc. neu. Karol. zu 11½ bis 12½, 20 bito alt. 10¾ bis 11, 300 B. Batavia 8 bis 8½, 400 B. Bengal zu 9 bis 9¾ fl. Zugeführt sind 109 Tierc. 912 B.

Baumwolle ganz still, doch fest gehalten. Absatz 50 B.; Zufuhr 221 B.

Häute rar, daher fest und still; 2457 Stück sind zugeführt.

Farbwaaren. Indigo bleibt ohne Leben. Farbholz wird nur im Kleinen zum Inländ. Bedarf gekauft; Zufuhr 10,000 Kil. Von Brasilholz war Frage gering ob, man hält in Betracht der ungünstigen Ernteaussichten zurück.

Provische recht fest, doch ohne besondern Umsatz; für Amerik. fragt man 17½ fl. Ruß. in Kleinen beut 16½, bis ½ fl. Zufuhr 827 fl.

Blei recht günstig, 300 Stein. Span. holten 22½ bis ⅝, jetzt fragt man 22½ fl.

Seife, weiße Marseiller ist nicht unter 1 fr. 31 c. zu haben.

Getreide. Von roth. Rhein. und Stettin. am weis. Zerl. Weizen finden anhaltende direkte Verschungen nach England Statt; man hält hier auf 12½ bis ½ fl. per Hektol., Kubanka 12½ bis ½ 78/80 Kil. neuer roth. Inländ. erhielt 12 bis 12½ fl. Roggen 70/73 Kil. neu. 6½ bis 7, fremd. flau und 70 Kil. ungehört. Oster zu 6½ à 6, 7/3 Kil. Dän. zu 7 bis 7¼ fl. angeboten. Da der Mittelpreis unter 15 fl. gestanden ist, wird vom 26. Aug. an Eingangszoll 21½ fr. mit 15 fr. per 1000 Kil. sein. Gerste sinkt langsam bei wenig Umsatz; 102pfd. neu. Winter dieret man zu 6½ an. Hafer, obschon rar, wenig gesucht und nominell auf 6 bis 6¼ fl. — **Saaten.** Raps steht auf 14½ bis 15 ohne Frage gehalten. Leinf. Sehr fest, Aermst 10½ bis ½, Riga 11 bis 11¼, Petersburg, erhielt 11½ bis ¼ fl. für Engl. und Holland. Hanff. 194pfd. Riga wurt zu 85½ fl. gehalten.

† **London**, 28. August 1840.

Zucker, rohe von Engl. Kolonien sind nur 1 sh. höher zu haben; für fremde dagegen nur ½ bis 1 sh. niedriger Käufer aber nur einzelne Abgeber, namentlich auch der von 600 K. weiße Java, gut mittl. 50½, m. 34½ sh. u. in Kuft. von 2297 T. geth. bite zu m. 26 bis 26½, m. 25 bis 25½, ger. m. 24 bis 24½ die Hälfte; 207 K. 200 Kierz. Pernamb., weiß. g. m. 29 bis 30, ger. m. 26 bis 28½, geth. 28 bis 23½, frin brann. 23. m. 22. rth. 17 sh. Fast ganz für Rechnung von Engl. abgegeben. Kaffin. remdßig, feine gesteh. Meiss sind zu 34 sh. rasch gerdumt worden.

Kaffee fremd. Pflanzungen hat zu festen vorigen Preisen keine eiligen Abgeber, doch bleibt die Frage nach Ceylon unbefriedigt. 1200 S.

Reis fand. f. ord. 44, f. ord. gemischt 42½, g. ord. 40½ bis 41 sh., und in Kuft. 421 S. Bengal g. ord. 41 bis 41½, ord. 40 sh.

Gewürze. Pfeffer bedang, Sumatra bat zu 3½ d. wenig Abgeber, wesbhalb nur 1200 S. unter dem Hammer begehrter, aus der Hand holten 500 S. ¼ d. mehr u. in Kuft. 65 S. m. rasch 3½ d. Kaffia ligna. fester gehalten, g. m. nicht unter 85 bis 86, m. 83 sh. zu haben, wenig mehr gefragt wurde.

Reis trägt, neuer blank. Karol. zu 23 sh. zu haben. In Kuft. sind 2870 S. Bengal g. m. zu 13 bis 13½, m. zu 12 bis 12½ sh. begehrt. Java will man zu ähnlichen Preisen nicht verkaufen.

Baumwolle, ger. Bengal ward ½ d. niedriger erlassen und 1600 B. gut ord. gingen zu 3¾ bis ⅞ d. ab, von andern Sorten:

	gut mittel	mittel	gut ord.	ord.
500 B. Surate	4½ bis4¾ d.	4¼bis4½	3¾ bis 4¼	3¾ d.
400 „ Madras	4¼ „ 4¾	4¼	4¼	3¾ „
150 „ Georgia 6 „	6½ „ 5¼	5¼	5	—

Auf den 4. Sept. kommen 700 B. Surate zur Kuft, wozu man noch mehrere Parten erwartet.

Farbwaaren. Indigo geht im Ganzen zu dringendem Gebot mäßig ab, aus 2. Hand im 3 bis 4 sh. zu haben, da die Kaufmeil ziemlich unbefriedigt ist. Für die Kuft vom 5. Okt. sind bis heut 9413 K. Bengalarier; man erwartet circa 11,000 K. — Cochenille, silbergrau fest, schwarz 1 bis 2 d. niedriger, in Kuft. erhielten 28 S. Honduras silbergrau m. bis g. m. 3 sh. 9 d. bis 3 sh. 2 d. m. 3 sh. 1 d. Jamaika m. bis g. m. 6,2 bis 6,8, ord. bis ger. m. 5,9 bis 6 sh. 1 d. Lakdye flau u. in Kuft. 86 K. meist eingerufen, LD zu 9 d. Farbholz, Blauh. mehr gefragt und fester, frisch. Jamaica erhielt rasch 7 bis 7½, ausgesucht. 7 bis 7½ Lst.

Mandeln, Barbar. williger, süße holten 65, bittere 50 sh.

Rum minder begehrt, doch nur zu vollen Preisen zu haben.

Salpeter, roher weniger gefragt, aber fest erhalten in Kuft. kamen vor 270 S. Kalkutta g. m. mit 2½ Pfd. Sterl. 28½, m. mit 7 à 9 Pfd. Sterl. 27 bis 27½ sh., Engl. raffin. gilt 31 bis 31½ sh. **Soda** in Ladungen zu 18 begehrt, nur der 2. aber nicht unter 18½ sh. zu haben.

Catechu, Pegue, 150 S. sehr mittelmäßig erhielten 22 sh.

Schellack, 593 K. orange f. m. holten 74, g. m. 70, ger. m. 64 bis 65; leichterfarb. gut 60½ bis 61 sh.

Fettwaaren. Thran unbegehrt und in Kuft. 400 Ton. Südsee kaft ganz zurückgehalte: hellgelb 28½ bis ½, gelb 27½ bis 28, braun 26 Lst. am Lande. Von Palmöl gingen 303 B. Lagt. zu 36¼ bis 37, mitt. 36 bis 36½ sh. ab. Leinsl flau und zu 29 sh. angeboten. Rüböl 39 bis 40 sh.

Wechselkurs: Amsterdam 12,1¼; Frankfurt 149¼; Hamburg 13,7½; bis 8; Paris 25,35 bis 47½.

† **Liverpool**, 26. August 1840.

Baumwolle. Die Stille hielt gestern an, indem nur 2500 B. abgingen; heute sind sich etwas mehr Käufer und zu festen Preisen wurden 4000 B. genommen, wov. 3400 Nordamer. 5 bis 7, 600 B. Surate 4¾ bis 5 d. bedangen.

Jamaica, 24. Juli 1840.

Zucker. Die Ernte wird im Ganzen auf nur 32,000 Faß, und von **Kaffee** auf nur 5,820,000 Pfund, gegen 8,900,000 im vor. Jahr und 13½ Millionen Pfund in 1838, geschätzt.

In Folge der langen Dürre sind auch auf vielen Pflanzungen zum Theil sehr verderrende Feuersbrünste ausgebrochen.

Rio-Janeiro, 6. Juni 1840.

Thee. Haifan ist in Betreff der Verzollung (s. „Zollverordnung" im heutigen Blatt) auf 1000 rein zu. Pfd. gesetzt; für gute Qual. dieser Sattung wären 1800 bis 2000 Pfd. zu bekommen.

Konsum. Der Gesammtverth der im Jahre 1838/39 in Brasilien importirten und konsumirten Waaren belief sich auf beinahe 29,460 Millionen reis.

Kurs am 25. Juni auf London 40 bis 40½ d.

Montevideo, 4. Juni 1840.

Häute gelten 40 real die 40 Pfund.

Der Handel ist jetzt sehr lebhaft. Alle Einfuhrartikel finden rasch Nehmer, und die Ausfuhrwaaren sind zu hohen Preisen begehrt.

* * **Bremen**, 28. August 1840.

Tabak. Nordamer. hatte zu vorigen Preisen sehr starken Umsatz ab 155 F. Baa, 95 B. Obio, 132 F. Strobbe, 313 F. reine Maryland 111 F. Virginia, 694 B. Kentucky, 149 F. Stengel, zus. 1849 F. Lager 1352 F. Marvl., 455 F. Virg., 424 F. Kent., 960 F. Stengel, zusammen 3171 F. Westind. und Südamer. unverändert. Die Aernte in Cuba schient klein und saft durchgehends von mittl. Qual. zu werden. 35 Ser. Domingo fest, erhielten 34 bis 34 Ser. Sonst gingen nur 1020 Portor.-Bl. zu festem Preis ab. Borrath in 1. Hand 131 Ser. Bao-, 455 Cuba, 510 Dom., 55 K. Seadschad, 2760 P. Portor., 20 P. Golumb.

Zucker, roher fest, 1030 K. br. u. geh. Havanna mit 5¼ bis ½, 50 K. w. Brasil mit 6 Ser. bezahlt; und von Kuffin. 4560 Brode Melis u. 300 K. u. L. Kandis wie früher.

Kaffee ward fest auf her Erhöhung um ¼ Ct. gehalten, aber wenig gekauft; 300 B. Brasil zu 9¼ bis ½, 100 S. Laguayra zu 10¾ Ct.

Thee fest; 50/8 K. Orange-Pekoe bedangen frühere Preise.

Gewürze. Pfeffer mehr begehrt u. aus 1. Hand 50 aus 2. circa 400 S. verkauft, leicht. 8½ bis 9¼ Ct. Ihwer. 9¾, auch Piment begehrt und theurer.

Reis. 128 B. Karol. erhielten 6½ Thlr.; sonst sind fast selten Preisen wenig Handel. Zufuhr 25 fl. u. 530 S. indirekt.

Baumwolle. Von Nordamer. sind 73 B. zu 11 bis 14 Ct. verkauft.

Farbwaaren. Blauholz billiger und mehr begehrt; verk. 140,000 Pfd. Campesche zu 2½ bis 2⅞ u. 60,000 Pfd. Domingo zu 2¼ bis 2¼ Thlr. Für eine neu angek. Partie schon. 2 Monate verfüdbar, wird 3½ Thlr. gefordert. 22 B. Querzitron erhielten 2½ Thlr. zum Verlauf.

Farbholz, Umsatz 900 Ctr. Pernamb. 11½ bis 14, 1030 Rio 15½ bis 17½, 500 Bahia, 500 Laguayra und 26 Zentner Sandel, 1250 Ctr. von Fellen 500 Deutsche Kalbs- zu 11½ bis ¾ Ct., 410 Horn. Bocksu 10¾ Thlr., und 5950 Rehdern- u. under. Preis.

Hars. 887 Fäß erhielten 1½ bis 2 Thlr. nach Qualität.

Theer. Umsat: 700 Ct. von Ehristiansand und 300 St. Archan. Stockh. zu 5½ von Bord zu empfangen. Aus 2. Hand 18 L. Stockh. Pech zu 3¾ Thlr. und 50 F. Terpentinöl zu 8 Thlr.

Portasche gut preisbaltend. Nur 200 Fäß eingetroffene 50 F. Amerik. bedangen 8½, einige F. Petersb. 7¼ Thlr. Im Kleinen ist indeß Amerik. 8½, Finnl. zu 7 Thlr. wohl noch zu haben.

Fettwaaren im Allgem. fest, jedoch bei mäßiger Frage. Verkauft: 50 T. Sudfee-Thran zu 16¼ Thlr. per 216 Pfd. und 200 Zentner Neus-Foundland zu 20¼ Thlr., beides aus 2. Hand. Ferner 150 T. Archangel-Thran Ankunft sei qual zu 18¾ 25 T. Berger blank zu 20, und 50 T. Lederthr. zu 20 bis 20½ Thlr. Von Leinsl sind 50,000 Pfd. Reigend mit 8½ bis 9 Thlr. bezahlt worden.

Getreide. Von Weizen wurd Einiges aus ältrem Lager billiger zum Verkauf erlassen, zu gebietenen Bedingungen. 70 Last Roggen erhielten zum Bedarf 77½ bis 85 Thlr. nach Qual. Hafer bei besserer Zufuhr etwas billiger, Rüberl. 58 bis 62½, Oberl. 60 bis 65 Thlr. Amerikan. 60 bis 61½ Thlr. per 100 Pfd.

Samen. 25 L. Rapps. sind angekommen; mittelm. noch unverkauft, besser, fur s Oberland mit 172 bis 175 Thlr. bezahlt.

Einfuhrliste von der Neuen Jahrer 1 Sch. mit 2300 B. Kaffee; von Laguayra 1 Sch. mit 3065 S. Kaffee, 1111 Ct. Häute, 16 B. Cacao, 80,000 Pfd. Gelbholz; von New-Orleans 1 Sch. mit 284 F. Kentuckytabak; von Richmond 1 Sch. mit 283 F. Virginiatabak, 183 F. Stengel; von Baltimore 1 Sch. mit 300 F. Marylandtabak, 18,000 Pfd. Blauholz; von New-York 1 Sch. mit 100 F. Kentuckytabak, 23 Puncheons Baumwolle, 1000 T. Thran, 500 F. Harz u. 150,000 Pfd. Blauholz v. Newbriford 2 Sch. mit 8340 T. Thran, 150 T. Harz, 20 B. Lebernholz.

* * **Hamburg**, 28. August 1840.

Zucker, roher ohne Preisänderung sind bei guter Kauflust, guter Kundsicht und fester Haltung circa 3650 K. gekauft worden: Havanna braun und geld zu 5½ bis 6½, weiß 7 bis 8½, Brasil br. 5 bis 5½, weiß. 6½ bis 9¾; Pernamb. weiß. 5½ bis ½ d. Kaffin. bleiben gefragt und preishaltend. Stroop 13½ Mrk.

Kaffee scheint sich immer mehr zu befestigen und hatte besonders zuletzt sehr lebhafte Kauflust. In Brasilien soll die Aernte bedeutend unter der vorjährigen bleiben. Wochenumsatz 9000 S. 40,000 Pfd., wovon 6000 S. Brasil 4½ bis ¾, Havanna 4⅞ bis 5⅜, Laguayra 4½ bis 5¼, Portor. 5¼ bis 6⅜ d. bedangen.

Gewürze bleiben fest. Kassia bedang 9¼ und gilt 9½ d.

Reis fährt, aber ohne Preisänderung. Auch von

Baumwolle gingen nur 141 B. zu 10 bis 13 d. Ostind. und ger. Nordamerik. bleiben übrigens lebhaft begehrt. Zufuhr 1250 B.

Tabak. Unter der Hand gingen 1000 Pfd. Portorikv-Blätter u. 162 Ser. Havanna ab und in Kuft. bedangen Durchschnitt 149 Ser. Gute 9⅞, 89 Ser. Dom. 8¼, 60 F. Kentucky gesund. 4¾ à 7¼.

Zink hatte zu 14¼ Mk. Karten Umsatz.

Getreide. Weizen fing bei ziemlich lebhaftem Umsatz 2½ Thlr., heute war jedoch nur billiger zu begeben. Roggen u. Gerste ohne besondere Aenderung. Hafer hatte wenig Zufuhr und bedang 4 bis 5 Thlr. mehr. **Saaten.** Rappe preishaltend, wenig auch Kleesl, der aber wenig Anfrag fand.

Wechselkurs: Amsterdam k. 36, 2 M. 36,15; Berlin 2 M. 151¾; Frankfurt 2 M. 150¼; London k. 13,4½, 2 M. 13,2½; Paris k. 189½, 2 M. 187½; St. Petersburg 2 M. 34¾.

Einfuhrliste von Majorka 1 Schiff mit Farbholz; von Badia 1 Sch. mit 357 K. Zucker; von Rio-Grande 1 Sch. mit Farbholz; von Jamaika 1 Sch. mit 529 K. Zucker, 15 Punch. Rum, 242 B. Kabak, 30 B. Cochenille, 4 Drogues, Ingwer, Pimento, 1 Ballen Baumwolle; von Domingo 1 Sch. mit 2581 S. Kaffee u. Holz; von Madeira 1 Sch. mit 1195 B. Baumwolle; von New-York 1 Sch. mit 700 S. Pfeffer, 75 F. Reis, 100 B. Baumwolle, 31 F. Tabak, 103 B. Stengel, 126 F. Tuerzitron, 456 B. Barben, 1047 F. Harz, 30 F. Terpentinöl, Drogues, Heil u. Ferner angekommen: 1 Sch. von Laguayra, 1 von Havanna, 1 von Domingo.

Livorno, 14. August 1840.

Getreide sehr fest bei äußerst geringem Vorrath; 3 Ladungen weich. Weizen aus Taganrog fanden raschen Absatz; eine für England zu 13¼ Lire mit 1% Tara, 2 auf Spekul. zu 13¼ und 13½ L. Allgemein glaubt man eher an ein Steigen als Weichen. Wochenumsatz: 32,000 S. Weizen, Maremmen 15¾ bis ½, Agem. Meer 15 bis 15½, mit Tara, 24a Oberfa 13 bis 13½, dart. Marianopel 15 bis 15½, 24a 13½, Mexchigite v. Schwarz. Meerre zu 12¼ Lire; 4500 S. Hafer vom schwarz. Meere zu 5½ Lire.

Cephalonia, 12. August 1840.

Korinthen. Die Lese wird wohl am 17. beginnen. Bisemobl das Wetter zuletzt nicht sehr günstig war, dursen wir doch 14 Million. Pfund erwarten.

Digitized by Google

Odessa, 9. August 1840.

Wochenumsatz: 8000 Tschetw. Winterweizen zu 6 R. bis 6 R. 74 Kop.; 1500 Tsch. Arnautka zu 5,21 bis 5,26; 3000 Tsch. Mais zu 3,24 bis 3,,28; 3500 Tsch. Hafer zu 1,,91 bis 2,,8; 1500 Tsch. Leinsamen zu 6,,85 bis 7,,28 Silber.

* St. Petersburg, 21. August 1840.

Wochenumsatz (in Silber): an Hanf, rein 1250 Pud zu 30½ u. 31½ P. zu 31½; Ausschuß 630 P. zu 27½ und 900 P. zu 28, dabei in 500 P. zu 23½ R.; an Talg 45,000 P. 96prozig zu 29½, 25,000 P. 90prozig zu 25½; und 3150 P. Kobille zu 10½ R. Alles baar am Platze an geh. Tichtralg 1. Sorte 900 Faß zu 40½ bis 40¾ R. baar, dann per 10. Sept. 2500 P. zu 40¾ u. per Juli l. J. 2500 P. zu 40 R. mit 2% R. Handgeld. Alles fürs Verkommen an Hanfol 2500 P. zu 2½ R. bas Pud baar; an Pottasche Kasan 1. Sorte 500 P. zu 19½ und Strohasche 40 P. zu 17½ R. baar das Berkowez; an Leinkamen 7585 Tschetw. zu 9½ bis 10 R., an Weizen 1000 Tschetw. zu 9½ baar das Tschetwert, an Roggen vom Ausland 3000 Tschetw. zu 6½ R. per 9 Pud.

(Zu dem Ukas in Betreff der freien **Getreide-Einfuhr** (f. Nr. 86 des Org.) wird in der „St. Petersb. Handels-Zeitung" vom 19. August bemerkt: das Verlegraupen und Mannagrütze in jener Erlaubniß nicht mitbegriffen sind, dieselbe belegt nur eine einstweilige Aufhebung des sonst bestehenden Einfuhrzolles; die Einfuhr der beiden genannten Artikel aber ist überhaupt verboten.)

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 196 C.; Hamburg 34½ b. 1½ b. Bko.; London 39½ d.; Paris 409 bis 412 c.

Schiffahrt. Bis zum 20. d. sind in Kronstadt 895 Schiffe angek. und 652 abgeseg. In Archangel bis zum 13. d. 285 ang. u. 246 abgef.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. August.

Angekommen: (den 29.) S. Seelig vom Mittel- und Obermain.

Abgefahren: (den 30.) Simon Krapp nach Mainz, L. Orts nach Wesel, Jos. Zeller nach Koblenz.

In Ladung: P. H. A. Kok nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, W. Pesch nach Rubrort bis Emmerich, Louis Ducoffre nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, J.L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Wwe. W. Kimpel nach Bingen und Mainz, Phil. Meyer nach dem Niedermain, Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, Louis Richter nach Heidelberg, Peter Kuhnke nach Kannstatt u. Stuttgart, Peter Klob nach Worms, Mannheim, Rheinfelden und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27./28.) W. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4119 Ztr., W. Koehler von Rotterdam n. Mannheim mit 3749 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 29.) Eb. Meyer von Köln nach Mannheim u. mit 2473 Ztr., Jak. Knobel von Köln nach Kannstatt mit 1574 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 30. 7' 11½"; — den 31. 8' —";
zu Kaub den 30. 6' 11".

Anzeigen.

217. **Offene Stellen.**

Zwei Provision-Reisende für Westphalen und die Rhein- und Weser-Gegend sind gesucht und können sofort gleich eine Anstellung erhalten.

Frankirte Anfragen unter W. J. besorgt die Redaktion des Allgemeinen Organs.

218. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Neunte Aktien-Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf die §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die neunte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thaler per Aktie bis

zum zweiten November d. J.

bei und selbst oder bei den Herren

J. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. & Komp.,
Abr. Schaafhausen
Joh. Heinr. Stein
} in Köln,

Oder & Komp.
N. Wergifosse
} in Aachen,

Mendelssohn & Komp. in Berlin

zu leisten und die Quittungsscheine über die geleistete achte Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Aktienscheine über 90% oder 225 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Aushändigung der am 1. August e. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankhäuser werden, wie bisher, über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die förmlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umgetauscht sind.

Köln, den 31. August 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirle, Spez.-Dir.-Subst.

210. **Schiffahrt**

zwischen Köln **und Strasburg.**

Nachdem die direkte Schiffahrts-Verbindung zwischen Köln und Strasburg durch die Schiffer Koenig und Brillmeyer eröffnet worden ist, wird der dritte Schiffer am 5. des nächsten Monats September und darauf regelmäßig alle 14 Tage ein Schiffer von Köln nach Leopoldshafen, Freistett und Strasburg abfahren.

Die Frachten sind festgestellt wie folgt:

Frachtgüter.	nach Leopoldshafen	nach Freistett und Strasburg	nach Kehl
Massein, Eisen u. dgl.	29 Kr.	48 Kr.	57 Kr.
Gewöhnliche Stückguter	32 „	50 „	56 „
Voluminose „	35 „	54 „	60 „

pr. 50 Kilogr., Rheinzölle extra. Maschinen-Theile sind einer besondern Vereinbarung unterworfen.

Durch diese Anzahrt werden die nach dem Elsaß, der Schweiz, nach Mülhausen, Lyon, Marseille u. w. bestimmten Güter regelmäßige und prompte Beförderung finden.

Die Anmeldungen derjenigen Güter, welche mit dem am 5. nächsten Monats September abfahrenden Schiffer versandt werden sollen, können schon jetzt auf unserm Bureau geschehen.

Köln, den 26. August 1840.

Die Kommission des Schiffahrt-Vereins.

184. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:				Täglich	Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6	Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„ „	„	11	„
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn	„ „	Nachmittags	2½	„
„ Köln	„ „	Morgens	6½ „	„ Köln	„ „	„	4½	„
„ Bonn	„ „	„	9½ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12	„
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus bis Strasburg und Basel durch die Schiffe der Rheinischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des tausenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 106. Köln, Donnerstag den 3. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbes-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollveränderung. Oestreich.

Für **Wilder** auf Papier (Zeichnungen, Lithographien, Kupferstiche ꝛc.) ist der Einfuhrzoll neuerlich (nach Ver. aus Wien vom 25. August in der „Exp. Allg. Ztg.") von 60 Fl. auf 10 Fl. K.-M. per Zentner herabgesetzt worden, und für eigentliche Gemälde auf 5 Fl. — Amulete, Scapuliere ꝛc. bleiben verboten. Die Einfuhrzoll auf Bücher, Musikalien, Landkarten ꝛc. ist wie bisher 5 Fl. per Ztr., doch mit der erleichternden Bestimmung, daß die bisher besonders zu verzollenden Artikalischen Beilagen zu literarischen Werken in diesen allgemeinen Tarif mitbegriffen sind. — Der Ausfuhrzoll für alle diese Gegenstände ist 12½ Krz. K.-M. per Zentner.

Dampfschiffahrt.

Groß-Britannien. Im Hamburger „Journal für Industrie, Handel und Schiffahrt (Heibl. Nr. 35)" finden wir einen Aufsatz, worin die für 1838 geltenden Zahlen der vorhandenen Dampfschiffe als zeigt bestehend angegeben sind. Die Gesammtzahl der Brit. Handelsdampfschiffe belief sich damals (wie die ausführl. Liste im ver. Jahrgang des Dreg., Seite 684 zeigt) auf 766, und die Brit. Kolonien mitgerechnet auf 810. Die Zahl war aber in den 5 Jahren von 1830 bis 34 durchschnittlich um fast 30, und in den folgenden 3 Jahren bis 1838 um 70 pr. Jahr gestiegen; danach würde bei nur gleichem Fortschritt die Gesammtzahl jetzt 960 betragen; die „Augsb. Allg. Ztg." vom 27. August hätte also das doppelte Feuerzeichen bei der Zahl 1000, nach Angabe des „Temps", füglich weglassen können.

Nieder-Donau. Wenn dieses Jahr auch dem trefflichen Unternehmen wegen des schreil wechselnden Wasserstandes nicht günstig war, so hat sich dasselbe im Ganzen doch eines lebhaften Verkehrs zu erfreuen, und für das kommende Jahr sind (nach einem berichtigenden Artikel der „Allg. Ztg." aus Wien vom 19. Aug.) außer täglichen Fahrten auf den Hauptlinien, nach anderer vorbereitet, mit welchen eine progressive Verbesserung des Tarifs auf den frequentern Linien Hand in Hand gehen wird.

Konstantinopel

aus dem merkantilischen Gesichtspunkte.

In diesem Augenblicke, wo die Angelegenheiten der Türkei vorzugsweise die Aufmerksamkeit Europas in Anspruch nehmen, mochten nachstehende statistische Notizen über den Handel der Türkischen Hauptstadt nicht ohne Interesse sein. Sie dienen auch neue zur Bestätigung der Ansicht, daß Konstantinopel, das Depot des großen Türkischen Reichs, unter den Häuben einer erleuchteten Regierung vielleicht zur reichsten Handelsstadt der Welt emporblühen würde. Im Jahr 1839 haben mehr als 6000 Schiffe, von 200 Tonnen Gehalt und darüber, den Hafen von Konstantinopel besucht. Hiervon waren ⅓ Englische Schiffe, ⅓ Oestreichische, ⅙ Sardinische, ⅙ Russische und ⅙ Griechische. Uebrigens ist zu bemerken, daß diese mäßig die Dampfschiffe von acht Kursen bei. Hierher gehören die Dampfschiffe von Smyrna und Phönia, fünf Mal im Monat, die Französischen Dampfschiffe drei Mal, die Oestreichischen Mal, diejenigen von Odessa sind zwei Mal, die Türkischen von Trebisond zwei Mal, die von Dbessa zwei Mal, die Donaudampfschiffe zwei Mal, die von Salonicht ein Mal, und endlich von Alexandrien zwei Mal, die Italienischen. Was den **Einfuhr** durch fremde Schiffe belief sich im verflossenen Jahr auf 225 Mill. Turk. Piaster. Zwei Drittheile dieses Betrages bestanden in Manufakturen, das Uebrige in Kolonialwaaren. Fast die Hälfte der Einfuhr kam aus Englischen Häfen, das Uebrige aus Oestreich, Frankreich, Italien und Holland. Die Türkei hat bekanntlich keine fabrikthätigen inbadtreilen Anstalten. Diese beschränken sich auf eine Fabrik groben Tuches bei Adrianopel, die jährlich 20,000 Ellen erzeugt, und eine Fabrik. In der Epirchie Tokat besteht eine ziemlich reiche Ergrube. Die Einfuhrartikel Englands bestehen vorzüglich in Zucker, Kaffee, Indigo, Pfeffer, Eisen, Zinn, Bleiblech, irdenen Gefäßen u. s. w., und besonders in einer großen Quantität von Tuch, Zeug und allen Arten von Wollenzeug. Die Dampfeinfuhr Oestreichs besteht in Tuchern; die von Frankreich in Seidenwaaren, feinen Tuchern und Kolonialwaaren. Aus Rußland wird der Bedarf an Talg, Streichen, Pelzen u. dgl. eingeführt. Griechenlands Hauptartikel der Einfuhr Russischen Getreides, so wurden im verflossenen Jahre fast 200,000 Tonnen Russischen Getreides in Konstantinopel umgetzt. In neuester Zeit jedoch geschieht die Einfuhr des Getreides meist durch Englische Schiffe, welche natürlich billiger liefern. Der Werth der **Ausfuhr** berechnet sich ungefähr auf 160 bis 190 Mill. Piaster. Die Hauptartikel derselben sind: Seide, die meist nach Odessa geht, Opium, Wolle, Oel, Baumwolle, Erz, Tabak, Weine und getrocknete Früchte. Das Mißverhältniß der Ein- und Ausfuhr besteht früher nicht, wenigstens nicht in dem heutigen erschreckenden Grade; es ist eine Folge der innern Ereignisse, ein Hinzergang der hinschwindenden Kraft des Türkischen Reichs. Dieses Mißverhältniß wird vorzüglich hervorgerufen durch die Trennung Griechenlands, der Moldau und Walachei, und Kretas, d. i. jener Provinzen des Türkischen Reiches, welche vorzugsweise von der arbeitsamen und industriellen Klasse der Unterthanen bewohnt waren; durch den Abfall Mehemed Ali's, durch die in Folge der neuesten Kriege zerstörten Provinzen und die Uebertiedelung von fast 300,000 Bauern auf Russischen Boden. Der Reisende betrachtet mit schmerzlichen Blicken die ausgedehnten Ebenen zwischen Trebisond und Theodosiopolis, die nun nach Auswanderung ihrer Bewohner einer Sibirischen Wüste gleichen. Die Handelshäuser erster Klasse in Konstantinopel sind Europäischer; ihre Anzahl beläuft sich ungefähr auf 80. Davon sind 20 unter Englischem Schutz, eben so viele unter Französischem, 15 unter Russischem, und die übrigen unter Oestreichischem, Griechischem und Dänischem Schutz. Die meisten derselben machen Berkäufe auf eigene Rechnung; nur wenige besorgen sich mit Kommissions-, Spedition- und Wechselgeschäften. Zu den Handlungshäusern zweiter Klasse gehören auch 50 bis 60 einheimische (Rajas angehörige). Diese beschäftigen sich gleichfalls mit Ein- und Ausfuhr unterhalten Verbindungen drinnberg mit England, Rußland und Besarabien. Die Chefs dieser Häuser sind Griechen, Armenier und Juden. Eigentlich Türkische Häuser, die mit Europa Handel treiben, gibt es nicht; einige wenige handeln mit Asien, von wo sie Bodenerzeugnisse auf eigenen Schiffen überführen. Unter den Europäischen Handelshäusern sind die Griechischen die zahlreichsten, wie sie es auch vor der Griech. Revolution waren. Seit 1830, wo die Verfolgung der Griechen ihr Ende erreicht hatte, hat sich wieder eine große Anzahl Griechischer Häuser, meist unter Russischem Schutz etablirt, die dem größten Theile nach sehr gute Geschäfte machen. Der dermalige Zustand des Handels der Türkischen Hauptstadt ist übrigens nichts weniger als befriedigend. Die Ursache hiervon liegt gewiß hauptsächlich in dem Zustande der Unsicherheit und Unsicherheit, in dem sich das Reich befindet. Dieser Zustand nothigt den Landmann, sein Geld zu vergraben, sich auf das unumgänglich Nothige zu beschränken und den Feldbau geflissentlich zu unterlassen. Die Handelswelt in Konstantinopel hat in neuester Zeit an den Persern unerwarteten Geschäftskreundc erhalten. Die Persischen Kaufleute von Taurus kommen über Theodosiopolis (Erzerum) und durch die Syrische Trockland die nach Konstantinopel. Früher nahmen sie ihren Bedarf an Tuch und Zeugen in Theodosiopolis, und nur wenige kamen nach Konstantinopel, um ihren Bedarf aus erster Hand einzukaufen. Ihre die Dampfschiffe zwischen Trebisond und Konstantinopel, welche Erleichterung, Schnelligkeit und Sicherheit in den Verkehr brachten, zogen die Perser bis nach Konstantinopel. Die Persischen Kaufleute setzen gegen 40 Mill. Piaster um. Sie nehmen Englische Tücher und Zeuge und bezahlen diese theils in Silber, theils in Russischen Rubeln und Holländischen Dukaten. Die in neuester Zeit mit verschiedenen Mächten abgeschlossenen Handelsverträge haben auf die Vermehrung der Konsumtion durchaus nicht vortheilhaft gewirkt. Außer der Abgabe, welche sie die Einfuhr mit diesen Mächten regulirt, wurde nämlich die Türkische Regierung von ihren Unterthanen auch noch die frühern Abgaben, so daß sich die Auflagen nicht vermindert, sondern vermehrt haben. (L. Allg. Z.)

Filz-Tuch

nach der Fabrikationsweise von W. Williams & K. in Leeds.

Mit Bezichung auf unsere frühere Mittheilung (L. Nr. 72 des Org.) nehmen wir folgendes aus dem „Gewerbeblatt für Sachsen."

Wir erhielten Veranlassung, verschiedene Proben des Wollentuchs in Augenschein zu nehmen, die nach dem neuen System der Herren William & K. gearbeitet waren.

Es ist dies ein Verfahren, welches geeignet scheint, eine große Umwälzung im Handel zu veranlassen, worauf die Erfinder bereits ein Patent erhalten haben.

Nach zwanzigjährigen Bemühen ist es den Verbrüdern gelungen, ihre Erfindung auf einen Grad der Vollkommenheit zu bringen, der uns nicht wenig in Staunen setzt, doch kannte wir jetzt, da wir uns überzeugt haben, was dieselben zu leisten im Stande sind, uns nicht länger wundern, daß der Westen von England und die Yorkshire Fabrikanten, wie wir hören, ihre ganze Aufmerksamkeit auf den eingetretenen richten u. daß auf die Verfassung, die überall bekannt ist, eine Jury der vorzüglichsten Tuch-Orte kamen, um sich persönlich von der Wahrheit zu übergeugen. Die feineren Sorten Tuch, wie sie im Guildhall-Kaffeehaus vorlagen, haben nicht den Grad von Feinheit, wie die gewöhnlichen gewebten Tuche*); die Qualitäten aber, die sich zu großen Unterlagen, Mänteln und anderen äußeren Kleidungsstucken eignen, sind bewunderungswürdig, wie z. B. die Schneidlichtücher, wie sie die Armee gebraucht. Man hat verschiedene Kleidungsstücke anfertigen lassen, um zu beweisen, daß keine Schneidergeschicken beim Nähen obwalten, worüber manche Personen in Zweifel waren, und auch diese Arbeit scheint in jedem Betracht untadelhaft zu sein.

Der Umstand, daß das Verfahren der Herren William & K. auch zur Fabrikation aller wollenen Stoffe, die die Eigenschaften der gewebten Waaren haben müssen, anwendbar ist, — wie wir schon im Eingang erwähnten, hoben, — zeigt unleugbar, daß dies System auch bei allen großen Stoffen der Fall sein muß, wozu wir Tafelzeuge, Teppichzeuge und die leichten wollenen Stoffe (druggets) rechnen. Die davon vorgelegten Proben stellte sind ohne Tadel. Der Griff selbst bietet Alles, was man davon fordern kann, und das Gepräge der Figuren ist die erhabene (Bukler) Arbeit sind ungemein scharf und schön! In Betracht der Dauerhaftigkeit scheint das gewöhnliche Tuch seinen Vorzieh mit dem neuen Fabrikat zu unterstehen. Das letztere widersteht der heftigsten Abnutz und gewiß, wenn man es derlachen wollte, auch derjenigen eines Portfolio Webers; und ist durch seine große Empfänglichkeit für die Farbe weniger, wie die gewöhnlichen Tücher, dem Uebelstande des Weißwerdens der Nähte ausgesetzt.

Einige Proben dieses gewissermaßen zusammengeschmolzenen Materials liegen auch der Beurtheilung des Publikums vor. Diese legten scheinen

*) Wir haben neuere Nachrichten, welche besagen, daß man gegenwärtig auch die feinsten Tücher mit Scher, Streich und Bürstmaschine fertigt, so daß dieser Gegenstand die höchste Aufmerksamkeit der Tuchfabrikanten zu verdienen scheint. Dem Vernehmen nach wird in Berlin eine derartige Fabrik errichtet.

Digitized by Google

durch ihre große Einfachheit und Einfachheit geringer, in vielen Fällen sogar dem eben den Rang streitig zu machen, vorzüglich in dem Geschäft der Kohlenbauer. Die von den Ingenieuren vorgelegten Proben sind sehr umfangreich, und man verschiert uns, daß die Schnelligkeit der Production so groß sei, daß 3 Mann mit 1 oder 2 Knaben im Stande sind, in einem Tage nicht weniger als 300 Yards langes Tuch herzustellen und zwar mit Hülfe der einfachsten Mittel. Die Maschine soll darauf eingerichtet sein, je nach Bedarf breites oder schmales Tuch zu fabriziren. Der Preis dürfte, da die Productionskosten beinah ausschließlich auf die Kosten der Wolle sich beschränken, (mit als glauben) je nach der Feinheit der Waare, im Allgemeinen um 25 bis ½ billiger angenommen werden, als die gegenwärtig bezahlten Preise. Ein Druggat z. B., das gegenwärtig 3 sh. kostet, wird bei derselben Breite und Feinheit für 1 sh. bezogen sein. Die Vortheilhaftigkeit, fabrizirt wie die Spinnerei Tücher, die gegenwärtig 15 bis 20 sh. kosten, würden für 5 sh. herzustellen sein.

Elektrischer Telegraph.

Diese außerordentliche Erfindung wird nunmehr an der Great-Western Eisenbahn, zwischen Drayton und Paddington angebracht. Obgleich man sich ohne weitläufige Zeichnungen keine Idee der Maschine verschaffen kann, so wird doch der Erfindung ungefähr Beifall nicht fehlen, wenn man bedenkt, daß vermittelst derselben eine Nachricht in einer Sekunde 200 engl. Meilen durchläuft, was gegen die Schnelligkeit des Lichtes 8000 Mal übertrifft.*) Es werden nämlich elektrisirter Drähte auf 24 Buchstaben und diesen hierdurch Worte und Sätze nach Belieben. Einen großen Vortheil dieses Telegraph noch dadurch, daß er bei jeder Witterung und Zeit gebraucht werden kann u. 30 Zeichen in 1 Minute mittheilt. (Engl. Mesn.)

*) Welches Richtig — Red. scheint dagegen 42,300 geogr. Meilen, also ebensoviel, nach dieser Angabe die Elektrizität. Hier ist also ein arger Fehler vorgeschlichen. In dem Sacke steht ist übrigens schon im vor. Jahrg. d. Org. S. 494 genauer gemeldet worden.

Die Rübenzucker-Produktion

muß besonders werden. Als Richtigkeit dieses Satzes haben wir zwar oft schon, und namentlich noch in Nr. 103 d. Org. dargethan gesucht; aber grade in Bezug auf diese letzte Erörterung glauben wir den folgenden Aufsatz aus den Sirct. „Boten-Nachr." auch unsern Lesern mittheilen zu müssen, damit sie hier die Ansichten eines andern Blattes und die Berichte aus der Zuckerfrage in Großbritannien beurtheilen mögen.

„Man berechnet, daß Großbritannien jetzt eine Extra-Zuckersteuer von ungefähr 4 bis 5 Mill. Pfd. Sterl. (27 à 35 Mill. Thlr.) auszufinden hat, wodurch, daß es angewiesen wird, nur die Zucker, welche in seinen Kolonien von Westindien, Ostindien und der Insel Mauritius erzeugt werden, zu konsumiren, die für seinen Bedarf nicht ausreichen, da in den Westindischen Kolonien die Produktion des Zuckers, seit der Sklaven-Emancipation, bedeutend abgenommen hat, daher jene Gattungen enorm und weit über den Werth binaus von solchen, die man aus fremden Kolonien haben konnte, gestiegen sind."

Zwar ist es in Großbritannien nicht wirklich verboten, fremde Zucker zu konsumiren, doch nur zu der wahren prohibitivähnlichen Steuer von circa 60 sh. (circa 22 Thlr.) pr. Cwt., während die Zucker aus den verschiedenen Britischen Kolonien nur 24 sh. (circa 8 Thlr.) pr. Ztr. beträgt. Der Unterschied von 14 Thlr. pr. Ztr. ist nun eben als jene Extra-Zuckersteuer zu betrachten, denn es ist mit den Preisen der Kolonialzucker in Großbritannien so eine Sache wohl seit Kurzem gekommen, daß sie anfangen hat, fremden zu ihr vorerwähnten enormen Steuer von 60 sh. einzuverzollen.

Dies ist aber noch keineswegs das Ganze des Opfers, welches sich Großbritannien zu Gunsten seiner Zucker-Produzenten in den West- und Ostindischen Kolonien auferlegt hat, denn bekanntlich hat dasselbe den Westindischen Pflanzern 20 Mill. Lst. Entschädigung für die Emancipation der Sclaven bewilligt, welche à 5% jährlich 1 Mill. Lst. (circa 6⅔ Mill. Thlr.) Zinsen kosten, die bis dahin als ganz weggeworfen zu betrachten, mithin der erwähnten Extra-Steuer hinzuzurechnen sind, die es den Pflanzern in Westindien gelingt, Zucker in Wege der freien Konkurrenz verkauft zu produziren, als es früher in den der Sclaven-Arbeit möglich war.

Welch' ein Kontrast gegen die Behandlung, welche die Rübenzucker-Produktion in Frankreich und Deutschland erfährt! Großbritannien hat sich, zum Schutz seiner Kolonial-Zucker-Produktion, eine jährliche Zahlung von 5 bis 6 Mill. Lst. auf, in Frankreich und Deutschland dagegen sucht man die Ansicht geltend zu machen, es wäre ein nicht zuverantwortendes Opfer für den Staat, wenn man auf die gewöhnliche Zucker-Steuer nur irgendwie schöpfe. Weitweise legt man ihr, die erst neu, erst im Entstehen ist, Opfer, d. h. Steuern auf, was zugleich als eine Prämie für die Zucker-Produktion in fernen fremden Ländern gelten kann. Freilich, Frankreich hat auch Kolonien, aber — Deutschland!

Durch diese Betrachtungen ist übrigens die Frage über den Konflikt der Europäischen Zucker-Produktion mit der transatlantischen noch keineswegs abgemacht. Es dürfte die noch viel schwierigere Frage entstehen, mit Hülfe der großen Opfer, welche es bringt, je gelingen werde, die Zucker-Produktion Westindiens so wieder zu heben und zu vervollkommnen, daß sie auf das fruchtbare Arbeitsfeld zurückgeführt oder sie weiter ausgedehnt werde? Nach Allem, was vorliegt, kann man diese Frage nur mit „Nein" beantworten. St. Domingo, früher die erste Zucker-Kolonie, jetzt selbst Zucker im Ausstande faulend, gibt den besten Kommentar dazu. Die Britisch-Westindischen Kolonien schreiten ganz dieselbe Richtung zu nehmen und, trotz der Hoffnungen, welche die Anreger der Sclaven-Emancipation im Britischen Parlamente noch immer aussprechen, das Schicksal derselben dürfte schlagsicher, daß, sollten auch einzelne günstige Konjunkturmomente dazwischen treten, doch und noch ihre ganze Zucker-Produktion sich verlieren werde." Oder hat man vielleicht gehört, daß freie Arbeiter in Brasilien, auf Havanna zu. Fuß die Zucker-Produktion beschäftigen? Daß die nie nach Afrika übergeschleiten freien Neger, obgleich auch hier auf den mehrsten Stellen das Zuckerrohr sehr wohl gedeiht, dieselbe kultiviren? Und wohnhaft deshalb man jetzt in Brasilien, Havanna u. so enorme Preise für Sclaven? Auch Java kann es kaum mit seinen freien Arbeitern unterlingen, daß der Wegfall über Sclaven-Arbeit und Rohrzucker-Erzeugung ebenso eng mit einander verbunden sei, als die über Sclaven-Emancipation und Verlust der Zucker-Erzeugung.

In Ostindien zwar wird Zucker durch Arbeiter gewonnen, die nicht Sclaven sind, doch sind sie es nur der Form nach nicht, dem Wesen nach aber eben so wohl. Auch sie werden, wenngleich in anderer Art, als die Sclaven im Westen, einst emancipirt werden und sich dann nicht mehr dazu verstehen, die todtliche Arbeit in Zuckerplantagen zu verrichten. Erst einer noch ferne liegenden Zukunft, die, bei einer stark gewachsenen Bevölkerung, den Anbau des Zuckerrohrs auf einen durch Wissenschaft und mechanische Hülfsmittel erleichterten Fuß zu stellen weiß, werden es vorbehalten sein, diese Kultur zurückzurufen, insoweit sie aber dieselbe überall in tropischen Gegenden aufbreiten, je nachdem die Arbeiter aus ihrem sclavischen Joche befreiet werden, aber sich selbst daraus befreien.

Auch ist nicht zu bezweifeln, daß Großbritannien sehr wohl erkennt, wie viel es durch seine Westindischen Sclaven-Emancipation, im Vergleich mit den Kolonien und Gegenden Westindiens und Amerika's, welche noch mit Sclaven arbeiten, einbüßt, daher es denselben wird und angetrieben werden muß, Alles aufzubieten, um theils hier eine gleiche Emancipation zu bewirken, theils die fernere Zufuhr von Sclaven dahin zu behindern.

Nicht abzusehen ist natürlich, wie bald auch in andern tropischen Gegenden eine Krisis und ein Rückgang der Zucker-Produktion eintritt, ähnlich dem Verhältniß, das in den Britisch. Westind. Kolonien gegenwärtig dargestellt. Es kann damit nun sehr verschieden sein, je nachdem die darauf hinwirkenden Ereignisse fallen. Eine irgend besonders Zunahme der tropischen Rohrzucker-Produktion dürfte andererseits, mit Ausnahme einzelner Punkte, wie z. B. Java, wo besondere Anstrengungen durch besonder Umstände unterstützt werden*), überhaupt vorgenommen werden möchten. Denn, wohnere Flanken, kommt es in dieser Beziehung weit weniger auf Land und Kapitalien, als auf Sklaven oder sklavische Arbeiter an. Schon der Umstand der hohen Zucker-Preise, welche Großbritannien in seinen Verhältniß seit längerer Zeit zahlt und die demnach entweder gar keine oder nur geringe Ausmunterung zur Ausdehnung der Kultur, selbst in dem von der Natur so äußerst gesegneten Ostindien geben konnten, weist einigermaßen darauf hin. In London gilt heute Augenblick seiner getheer Brief. Kolonialer Rohzucker ohne Steuer circa 60 bis 62 sh. pr. Ztr. oder 2½ Mal so viel als bergleichen Java-Zucker, dessen Preis dort nur 25 die 27 sh. ist.) Diese Großbritannien gegenwärtig die fremden Gattungen Zucker zur Konsumtion zu so wurden solche um mindestens 15 bis 20 Prozent steigen. Würde das übrige Europa eben so viel konsumiren wollen, als Großbritannien, wo der Verbrauch pro Kopf seither 3 bis 4Mal so stark war, als in jenem, mußten Preisen ebenfalls bedeutend steigen, wahrend ein etwaniges Zurückgehen der Preise nur in dem Verhältniß zu erwarten wäre, als dem Handel mit Sklaven wieder mehr durch die Finger gesehen und vermehrter Zufuhr solchen es möglich machen, daß der Verbrauch weiter ausgedehnen. Treten indessen keine Zerwürfnisse und Feindseligkeiten unter Europäischen Nationen ein, die zugleich die Seemacht in Anspruch nehmen, kann man nur eine ferneres Beschränkung jenes entehrenden Handels absehen, wie man denn z. Dann darf Europa, Mangel einheimischer Produktion, sich nicht einfallen lassen, seine Konsumtion in diesem Produkt wesentlich weiter auszudehnen oder muß darauf gefaßt sein, daß Großbritannien, durch seinen hohen Preise für tropischen Zucker, zu besonderen, bergleichen über kurz oder lang, aus erwähnten Ursachen, aber immer eintreten dürften.**)

Insgesammt ist Alles, was auf eine Beschränkung der Europäischen Zucker-Produktion Bezug hat, nicht bloß als eine Prämie für die tropische, sondern auch als eine für Unterhaltung des Sklavenhandels und der Sklaverei benutzt zu betrachten, während andererseits eine Ausdehnung der Europäischen Zucker-Kultur mittelst der Rübe noch keineswegs die tropische mittelst des Rohres benachtheiligen würde. Denn einer fernere Zunahme der Zucker-Konsumtion liegt überall vor und ist zugleich als eine Wohlthat für die unteren Klassen anzusehen. Man wird Alles konsumiren, was dargeboten werden kann, und durch Förderung der einheimischen Zucker-Kultur nur vorhindern, daß man gänzlich abhängig von den tropischen und nicht auch in übermäßige Preise verfällt. Die Beförderung, daß Schiffahrt und Seehandel leiden wurden, wenn man die Zucker-Kultur in Transatlantischen Gegenden nicht auf kürzestem Wege herstellen könnte, scheint mir nicht von großer Bedeutung, denn in diesen von der Natur so gesegneten Gegenden kommen und werden mit der Zeit noch eine Menge neue, zum Austausch bienende, Produkte angeboten werden. †)

*) Zur Java liegt jetzt die Haupt-Unterstützung offenbar im Deutschen Zollverein, d. h. in dem Zugeständniß desselben, vorrnach Holland seine vor erzeugten Zucker, der Hälfte von Europa, zu einem verhältnißmäßig weit billigeren Zollsatz importiren kann, als andere Länder und Gegenden Rohzucker zuführen können.

**) Man hat kürzlich in Frankreich gesehen, wie rasch und wesentlich schon durch die entfernter Aussicht zu einem Sechziege, die Preis von Kolonialzucker gesteigert wurden.

†) Dieses Org. inzwischen haben wir schon im vor. Semester, Nr. 72 des Organs, weiter ausgeführt. L. d. Red.

Korrespondenz.

÷ Amsterdam, 31. August 1840.

Zucker, rohe Ble, der verwerfenden Aufsicht Kation wegen. Raffin. Kleine Posten sind zu machen werden nach der Zufuhr etwas à 30½ fl. gekauft.

Kaffee. Während noch in voriger Woche ein Loos gut ord. Oberiden für 27½ fl. zu finden war, muß man jetzt zum Gebarf 27½ u. selbst 28 fl. anlegen, wozu heute nichts mehr angeboten wird. Man glaubt, daß diese Qualität in der Auktion noch 20 die 25½ fl. erzielen würde. Bei den günstigen Nachrichten aus Belgien und Hamburg und den zuletzt erwarteten Aufträgen aus Deutschland, hofft man auf viel Leben in der heranwahenden Kaffee-Auktion.

Arrak notirt man 180 die 210 fl. pr. Legg. nach Canal., 174/2 Legg. Batavia wurden bugeben.

* Amsterdam, 31. August 1840.

Zucker, rohre Ble und ohne Aenderung; es bei den bestehenden Preisen zeigt sich keine Kaufsust. Was von Raffin. an den Markt kam ging zu vorigen Preisen ab, sowie Gingen pr. Sept.—Sirop 15 à 15½ à Dampfst. 15 bis 15½ fl.

Kaffee blieb flau und unter den schon gemeldeten 2300 B. Brasil zu 24 fl. Cart. ohne Umsatz.

Thee wird unbalrend gehalt: ger. schwarz 155 bis 165, gemi. bis sehr gut 160 bis 185, fein und ausgesuchen 190 bis 270, Hasanfee 160 bis 170, Tonkay 170 bis 180, Ultim ger. 170 bis 180, gut und sehr gut 180 bis 190 fl.

Gewürze. Nelken werden auf 78 bis 80 fl. gehalten.

Baumwolle bei weniger Umsatz angeboten und Nordamerik. niedriger zu haben. Vorrath und Notirungen: 900 B. Surinam 40 bis 46, (kurze als bis 37) und Riderie 40 bis 43, 10,500 B. Nordamer. 28 bis 36, 400 B. Ostind. fehr 30, 200 B. Smyrn., 300 B. Bahieria, 400 B. Pernamb., zusammen 12,700 B.

Tabak. Maryland bleibt gefragt, selbst zu hohen Preisen; 169 fl. sind rasch gekauft, so wie 50 fl. Kentucky. Portorico haben unbedeutend wenig Kaufluft. Cuba ging zu niedrigen Preisen ab. Der Vorrath beträgt 610 fl. Maryl., gegen 1817 fl. Maryl. 27 fl. Kent., 276 fl. Steng. am 1. Sept. 1839.

Häute gingen in der Woche, da Zufuhren mangeln und sehr zurückgehalten wird, nur aus 2 Hand zu guten Preisen ab, heute wurden 610 Java durch Einschreibung von der N. H.-B. begeben, wodurch die 1. H. geraumt, wahrend leichte fur's Ausland Kauf begehrt sind. Inland. gesalz. und getrocka. Kuh- und Ochsenhaute und Kalbsfell r finden wieder zu steigenden Preisen viel Kaufluft zum Versand und Konsum, während der Vorrath der meisten Sorten unbedeutend ist. Bereitens Lohe zu besseren Preisen begehrt.

Hörner, Brasil bei sehr gutem Vorrath ohne Kaufluſt; 60,000 dito Hornspitzen gingen am Bord ab.

Metalle unverändert still; Banka-Zinn ist zu 45 Fl. käuflich.

Thee. Die gemeine erhielten 1800 Zon. Chriſtkindl. 140 Fl.

Fettwaaren. Talg, Amſterd. hält man auf 53½ bis 54, geld Petersb. 35 bis 35½ Fl. Thran ohne besondere Aenderung, Südsee zu 26½, zu kaufen, andere Sorten ganz ohne Begehr. — **Rüböl** stärker: 5 Bl. 41½, effekt. 41 à 39½, Sept. 39 Fl. Dez. 39½ bis ½, Nov. 39½ bis ¾, Dez. 40 à 39¾; Leinöl 6 Bl. 31½, effekt. 31½ Hanföl 6 Bl. 35, effekt. 34 Fl. — Kürbskern 70 bis 74 Fl. Leinsaat 9 bis 11 Fl.

Getreide. Weizen hat zu niedrigern Preisen mehr Umsatz: 12Pfd. bunt. Poln. 348 bis 358 nach Qual., 127/28Pfd. dito in Sunt. 340 b. 345, 126Pfd. dito, Dort. 312, 131Pfd. neu. Klev. 315; in Aukt. 123/25Pfd. bunt. Poln. 325 bis 327 Fl. Roggen wenig anderer erhalten: 124Pfd. Preuß. in Part. 168, 122/23Pfd. Rest. 180 bis 185; Gerſte flau: 99Pfd. Frieſ. Winter 150, in Aukt. 100/1Pfd. 154 bis 158; Hafer flau: 85Pfd. alt. dekl. 147; Buchweizen ohne Umſatz. — Raps und Raps flau: im Kleinen Gron. 56, auf 9 F. im Sept. Nov. 70 L.; Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 141; Hamburg L. 35¾, 2 M. 35½; London L. 11,95, 2 M. 11,85; Paris L. 57, 2 M. 56½; St. Petersburg 2 M. 77½, Zoll Gelb.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: H. Kamps nach Duisburg, F. Kroll nach Mannheim. In Ladung: B. Winkamp nach Wesel, J. L. Arens nach Duisburg, G. Meyer nach Düsseldorf, H. Heil nach Arnheim und Neuß, C. H. Meyer nach Köln, Th. Jeschert nach Koblenz, Wh. Stammel nach Mainz, P. Kroll nach Frankfurt, H. J. Buschdamaner n. Mannheim, Ant. Herrenhäuſer nach Rheinschanz und Leopoldshafen.

Einfuhrliste von St. Petersburg. Sch. mit Hanf, Portasche u. Eisen an Dio. und Order; von Stockholm 1 Sch. mit Eisen, Alaun u. Moos; von Christinestad 1 Sch. mit Theer u. Handspeichen an Dio.; von Hernösand 1 Sch. mit Holz.

---

† **Mainz,** 1. September 1840.

Kolonialwaaren spielen eine traurige Rolle. Diese Woche wurde etwas mehr Kaffee umgesetzt, man hält kein Lager, mag vorerst auch nichts verstehen und kauft stets in die nächste Hand. Die Ballen die uns geheute Auktion bevor, die um so geöfter ist, da, wie man sagt, die Ballen diesmal an Gewicht beinah das Doppelte enthalten. Letzteres ist zwar unverbürgt, allein es muß doch die allenfallsigen Bestellungen die Besteller aufmerksam machen, die Quantität näher zu bezeichnen und sich nicht blos auf Colliqui einzulassen.

Rüböl. Bei schwächerm Handel fangen die Inhaber von Beträgen an ängstlich zu werden, weil der Norden seine Vorräthe ganz nach dem Rheine zu entleeren scheint. Täglich laufen Verkaufsorders ein, und schon ist sehr viel nach Köln und hierher kontrahirt; dadurch sind die Preise ganz unbestimmt. Im Winter wird es noch besser gehen, allein der Ort, durch die Absicherer flau werden. Nur diejenigen, welche ruhig beziehen, bleiben gleichgültig. Es wurde sehr verschieden gehandelt, effekt. zu 46 und 45, per Okt. zu 44½ bis 45 per Ztr. Für den neuen Aufsatz hört man nicht das Günstigste. — Neuer Raps bleibt doch und kann vorerst, der geringen Qual. wegen, von den Müllern gar nicht benutzt werden. — Mohnsamen hat sein Handel und gilt 18 Fl., Mohnöl wenig begehrt. Der Spekulationshandel ist ganz erloschen, Leinsaat, Leinöl, Hanföl, Hanfsamen durch Prämien. Die Landleute stehen sich gut bei diesem Treiben, denn dieses Manöverirren erhält die Preise höher, trotz der herzhaftesten Ernte. Im Getreidehandel bedang heute Weizen 10½ Fl., während der Mittelpreis nur 9½ ist. Die wirklichen Verschungen gehen nach Holland und England, deren Märkte vorerst noch nicht überfüllt sind. In Korn und Gerste ist der Handel schwach.

---

* **Havre,** 29. August 1840.

Baumwolle. In dieser Woche wurden, bei einer Zufuhr von circa 10,000 B., 6500 verkauft und circa 140,000 blieben vorräthig. Die Preise bieten sich ganz:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fl. bar.	bar. b. gut bar.	gut b. schön.
Louisiana	65 b. 74	81 b. 87	92 b. 95	97 bis 100
Mobile	65 „ 74	80 „ 84	90 „ —	— —
Georgia	65 „ 74	80 „ 84	88 „ 91	— —
Pernambuco. . . .	105	110 „ 115	120 „ 125	— —

---

* **Liverpool,** 28. August 1840.

Baumwolle. Gestern gingen zu unveränderten Preisen 2500 B. und heute bei ziemlich guten Begehr 4000 B. ab.

---

* * **Manchester,** 26. August 1840.

Garnmarkt. Wenn auch der Rohstoff weniger begehrt und zum Theil billiger zu haben war, so stellten sich doch die Garne auch in dieser Woche bei bouvernem Begehr zu fest, daß in keiner Sorte billiger angekommen war und für manche selbst die hohern Forderungen der vor. Woche bewilligt wurden. Auch sind die Vorräthe in fast allen Sorten gering, die meisten Spinner auf längere Zeit engagirt und vor Ende der Schiffahrtszeit wohl kaum niedrigere Preise zu erwarten. An bedeutendsten war der Umsatz in den niedrigen Nummern Mule und Water und jene wurden in ordinär bis fein auf 20a Qualität. um ½ bis ¾, diese um ½ bis ¼ d. höher bezahlt, während die dessen Qual., wie auch 30er Water, sich unverändert behaupteten. Auch 40er Mule waren gesucht, aber rar und bedeer gehalten, bester 20a mit unter 11½ d. zu haben.

---

* **Central-Amerika,** Westküste, 4. März 1840.

Aller Handel stockt; das Land ist in völliger Anarchie, die politischen Parteien im heftigsten Kampf, die Regierung ohne allen Einfluß. Den den Fremden werden schwere Kontributionen erpreßt; man flüchtet vor denen gezwungenen Kriegsdiensten, und die Indianer fliehen, um dieſem Dienst zu entgehen in die Gebirge. Die Pflanzungen von Indigo und Cochenille ist sind von den Eigners verlassen und der Raubsucht der Insurgenten preisgegeben.

(Aus dem Bericht des Kapt. Lenouvel vom Schiffe „Melanie.")

Stettin, 28. August 1840.

Bei anhaltend günstiger Witterung schreiten alle Ernte-Arbeiten rasch vorwärts. Vom Getrage der Eingebrachten hört man fortw. nur Günstiges.

Getreide. Weizen in loco blieb bei immer mehr verringerter Auswahl still und nur einzig billiger angebrungen, der Zollverbrüderung in England wegen; 123/24pfd. geld. Schicht holte 65, 126/21pfd. weiß. 65 b. 66; neu. gut. am Landmarkt 62 bis 64 Thlr. zur Verschiffung. Auf sofortige Lieferung ist ziemlich viel angetragen, doch wenig gekauft: 125/26pfd. recht gut. neu. Schicht. bis postlefrei 15. Oktbr. aus Schiffen abzuladen, wurde mit 60 Thlr. bezahlt; man der zugleich nur 58 Thlr., wozu auch pr. Frühjahr für gut geld. einige Käufer sind. Roggen etwas billiger angekauft in loco und pro Aug. zu 33½ bis 34, pro Frühj. 31½ à 31 Thl.; letzterer Termin wird auf 31½ Thlr. gehalten; der Vorrath bleibt sehr mäßig. Gerste still und loco wenig zu haben, auf Lieferr. hält man zu hoch: 110/12pfd. gut. vorjährige. Vorpomm. in loco bedang 30 Thlr., für 104/5pfd. neu. Oderbruch auf baldige Lieferr. wird 29 geboten, 30 gefordert. Hafer in loco, trotz geringem Vorrath, merklich billiger und gut. 75/76pfd. Pinterpom. zu 24 Thlr. gekauft. Erbsen nicht angetragen.

Samen. Rappe und Rübsen in loco und auf kurze Lieferr. findet ein wenig billiger wilige Abnahme. Poln. Winter-, zum Theil etwas warm, erhielt 79½, gut. 80; pro Sept. ist zu 80 Thlr. keine Umsatzluft. Sehr gut. neuer Dotter im Kleinen vom Lande holte 52 Thl. Schlaglein, bleibt rar und hoch; sehr mittelmäß. ging zu 57½ Thlr. ab. Von Leinsaat ist ziemlich viel angetragen ohne Kauflust; nur feine, rein einzelne Rehmer, roth. zu 14 bis 14½, weiß. zu 9½ bis ¾ jetzt ist es stiller und nominell gilt roth. 14 bis 14, weiß. 8 bis 10 Thl. nach Qual.

Spiritus auf L.-Hand zur Stelle 15½, 16½, pr. Sept. 17½.

Rüböl in loco und pro Aug. zu 12½ Thlr. zu haben, 12 geboten; pro Sept. Okt. mehr bezahlt, zuletzt mit 11½ Thlr. bezahlt; Okt. Nov. 11½, Nov. Dez. 11½ Thlr. gefordert. Leinöl in loco bis 10¾ bezahlt, jetzt auf 11 gehalten; auf Lieferr. 10¾ Thlr. noch zu haben. Baumöl, Gallipoli 18½, Malaga 17½ unverk. gefordert. Palmöl auf 14¼ Thlr. gehalten.

Ladungen. Neuer Schott. ungestempelt. auf 9¼ Thlr. unverk. gehalten, da die Nachrichten aus Schottland abermals ungünstig lauten und etwas höhere Preise bringen. Berger sind bem Schiffe bedang 4½, Stavanger buchen Gebind 4½, vom Lager; Küsten-, kleiner Fisch, 5½ Thlr.

Breslau, 24. August 1840.

Getreide. Alter Weizen kommt wenig mehr vor; neuer geld. 58, weiß. 60 à 62, Roggen 34 bis 35, Gerste 29 bis 32, Hafer 25 bis 27 Thlr. franko Kahn; alles neue Getreide war sehr schön und von besserem Gewicht als im vor. Jahre.

Samen. Raps 78 bis 79 Thlr. franko Kahn. Roth. Kleesaat hat heute ½ bis 1 Thlr. höher mehr Frage; sein. wurde 14 berechnet sich auf 11 bis 11½, fein. 10, fein mitt. 9, mitt. 8 Thlr. ab hier.

Rüböl, roher pr. Sept./Okt. 12½ à ¾ Thlr., raff. 13¼ à ½.

Danzig, 25. August 1840.

Getreide. Die besseren Sonbener Berichte vom 18. b. haben die Forderung für Weizen auf 480 bis 500 Fl. gesteigert, wozu aber keine Käufer. Für Roggen hat die Kaufluſt nachgelassen, nachdem vor Kurzem 237 bezahlt worden, gilt jetzt 122pfd. nicht über 220 bis 230 Fl. pr. 80 Scheffel.

Königsberg, 21. August 1840.

Heute. Das anhaltende Regenwetter hindert die vegetirten Weggenernte sehr, die Qual. leidet empfindlich und hat Quantität weit Reiner. Weizen hat sich großentheils gelagert und ist von wuchernden Kraut überwachsen, daher die begründeten Aussichten für eine reiche und gute Ernte sehr getrübt werden. Wir werden viel Schnitter, sobald es trocken wird. Gerste bekommen. In Litthauen sind große Strecken überschwemmt. Das günstigste Wetter kann den erlittenen Nachtheil nicht mehr gut machen. Für Roggen war sehr verschiedene beschaffen, an Gewicht 112/20pfd. u. erhielt 37 bis 40 Sgr. pr. Scheffel.

Getreide. Bei dem Mangel an Vorrath war der Verkehr beschränkt. Die Zufuhr von Bothen. Weizen wurde zum sofortigen Verband nach England mit 252 Fl. bis 252 Fl. im Mittel bezahlt, was auch seitdem von Bremen erhielt; im Ganzen gingen circa 400 Last ab. Von Roggen bedangen einige hundert Last 118/19pfd. gut. für Petersb. u. Dün. Schiffe 216 bis 218, mehr hielt Verkäufer auf 220 Fl.; verkaufslich sind nur 2 bis 300 Last. 70 Last 80pfd. gut. alt. Hafer holten 138 Fl., alles pr. 60 Schf. Leinsamen war mehrseitig für England begehrt; gut. mittel erhielt bis 420, sehr unrein. 390 Fl.; zusammen gingen circa 300 Last ab und den Rest von wenigen hundert Last hält man auf 9 bis 25 Fl. höher.

Hanf theurer. Einige Posten bedangen 85½ bis 10½ Fl. pr. Stein

---

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Seehandlungs-Prämien-Scheine. Am 14. Okt. werden in Berlin die Nummern der am 15. Jan. 1841 zur Abzahlung gelangenden 10,200 Scheine gezogen.

Frankfurt. Goldmungen. Unterm 27. Aug. haben 66 Bankiers in Frankfurt öffentlich bekannt gemacht, daß sie in Folge der bedeutenden Kurs-Schwankungen der fremden Gold- und Silbersorten, diese in gewöhnlicher Waarenzahlung nur 1% über den Notirungen des bestehenden Kurszettels und alle Friedrichsd'or dermalen nicht höher als zu 9 Fl. 36 Kr. annehmen werden.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 2. September 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	100 „	—	*2 Mon.*	100⅛ „	—
PARIS 300 fr. „	79⅛ „	—	„	78½ „	—
			3 Mon.	79½ „	—
FRANKFURT 150 Fl. „	85⅛ „	—	*2 Mon.*	85½ „	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	6,30 „	—
BERLIN 100 Thlr. „	—	99⅛ „	„	—	99½ „
AUGSBURG 150 Fl. „	102 „	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	150 „	—	„	149½ „	—
ANTWERPEN 300 fr. „	79⅛ „	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 fr. „	79⅛ „	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	108½ „	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Auswärtige Pistolen Thlr. 5,12½		Fünffrankenstücke . .	Sgr. 39,— 9
Holl. Dukaten	„ 5,19	Engl. Kronenthaler .	„ 46,—
20Frankenstücke	„ 5,11	Franz. Kronth. . . .	„ 46,— 8

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 2. September.

Angekommen: (den 1. September) J. P. Ling von Amsterdam mit 3649 Ztr. Fris. Acel von Rotterdam mit 4251 Ztr.

Abgefahren: (den 1. Sept.) Ant. Schneider nach dem Mittel- und Obermain, L. Kehler nach Heilbronn mit 1411 Ztr., A. Rauth n. Mannheim und Rheinschanze mit 1868 Ztr.

In Ladung: P. H. A. Kock nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, Th. Pelch nach Andrast bis Emmerich, P. Biesemann nach Düsseldorf und Mülheim an der Ruhr, Jak. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, Wh. Wg. Kimpel nach Mainz und Mainz, Phil. Meyer nach dem Niedermain, Fil. Schon nach dem Mittel- und Obermain, Louis

Digitized by Google

Haus nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Peter Klag nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vordelgefahren: (den 30./31. Aug.) G. Kroll von Rotterdam nach Mannheim mit 4124 Ztr., J. Leibeder von Amsterdam u. Mainz mit 3472 Ztr., P. J. Frith v. Rotterdam u. Mainz m. 3930 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 1. 7′ 10″, — den 2. 7′ 7″,
zu Kaub den 1. 6′ 9″.

Anzeigen.

205.

Anstellung eines Direktors

für eine in der Republik Mexiko etablirte Steingutfabrik.

Für eine im Innern der Mexikanischen Republik errichtete bedeutende Steingut- (Weichgewod) Fabrik wird ein Mann gesucht, welchem die ganze technische Direktion desselben anvertraut werden könnte und welcher unverzüglich dahin abreisen müßte.

Außer den übrigen hierzu nöthigen Eigenschaften müßte dieser Mann die zur Ausmahl der Thonarten, Behandlung der Glasur und Farben und Konstruktion der Oefen erforderlichen chemischen Kenntnisse im umfassenden Grade besitzen und sich von Jugend an mit der Fabrikation von Steingut beschäftigt haben.

Personen, welche sich hierzu geeignet halten, werden ersucht, sich Adresse Manuel Maneyro — Nr. 123 Palais Royal in Paris — schriftlich anzumelden.

217.

Offene Stellen.

Zwei Provisions-Reisende für Westphalen und die Rhein- und Weser-Gegend sind gesucht und können sofort gleich eine Anstellung erhalten.

Frankirte Anfragen unter W. J. besorgt die Redaktion des Allgemeinen Organs.

219.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des zu Köln wohnenden Rothgerbers und Lederhändlers Nikolaus Schnorrenberg werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 9. Oktbr. l. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimente zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bestätigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 10. Okt. l. J. eröffnet werden.

Köln, den 29. August 1840.

Der Syndik des Fallimente:
P. J. Weiler.

220.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. September,
„ 2., 5., 10., 15., 20., 25., 30. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 2., 7., 12., 17., 22., 27 September,
„ 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840.

Die Verwaltung.

196.

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von Köln nach Mainz in Einem Tage	Morgens	5 uhr,	von Strasburg nach Mannheim . .	Mittags	12 uhr,
„ „ „ Koblenz	„	7 „	Mit dem 15. August anfangend	Morgens	8 „
„ „ „ „	Nachmittags	4½ „	„ Mannheim nach Köln in Einem Tage	Morgens	6 „
„ Koblenz nach Mannheim in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „ Mainz. . . .	Nachmittags	3½ „
„ „ „ Mainz.	„	9 „	„ Mainz nach Köln	Morgens	5½ „
„ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ „ „ „	„	8 „
„ Mainz nach Mannheim.	Morgens	6 „	„ „ „ „	„	10½ „
„ „ „ „	Nachmittags	3 „	„ Koblenz nach	„	9½ „
„ Mannheim nach Strasburg	Abends	10 „	„ „ „ „	„	11½ „
			„ „ „ „	Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von **Köln** nach **Strasburg** wird in **50** Stunden zurückgelegt.

Köln, am 1. August 1840.

Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 u 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6¼ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich „	Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „	„	„	11 „
„ Düsseldorf „	Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „	„	Nachmittags	2¼ „
„ Köln „	„	Morgens	6¼ „	„ Köln „	„	„	4½ „
„ Bonn „	„	„	9¼ „	„ Düsseldorf nach	Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz „	Mainz	„	6¼ „	„ Emmerich „	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der
General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschiffende Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette ertheilt. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abrechselnd über **Tenkeim** und **Rotterwegen**. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 107. **Köln, Sonntag den 6. September.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in welchem letzteren Blatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Neue Patente.

Unterm 28. August wurden folgende Einführungspatente verliehen:

An die Bangniers Gebr. **Oppenfeld** zu **Berlin** auf 8 Jahre auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene Vorrichtung bei den sogenannten pneumatischen Pfeifenladern, um den Längenschlitz in dem Rohrenstrange luftdicht zu schließen und nach Erforderniß zu öffnen.

An den Fabrikbesitzer **C. Dobbs** zu **Aachen** auf 5 Jahre auf einen an dem **Reaktions-Rade** angebrachten, als wie und eigenthümlich erkannten selbstthätigen Regulator zur Verengung und Erweiterung der Ausfluß-Oeffnung.

Transportwesen in Preußen.

Berlin, 28. August. Eine allgemeine freudige Sensation hat bei dem gewerbtreibenden Publikum die Erlaubniß zur relativmäßigen Beförderung der Frachtgüter durch Privatpersonen erregt. Diese zeitgemäße Transportweise wußte sich aber nicht blos auf Königsberg beschränken, sondern auf Routen ausgedehnt werden, wo der Verkehr bedeutender und eine solche Einrichtung daher mehr am Orte wäre; z. B. nach der Rheinprovinz oder Magdeburg, nach Hamburg, und nach Breslau über Frankfurt. Dadurch könnten zugleich die bisher zu bauenden Eisenbahnen trefflich eingetheilt werden. Der hiesige Spediteur, dem die erste dieselbige Erlaubniß zu Theil wurde, mochte nunmehr gegen seine nächsten Konkurrenten im Nachtheil sein, da er, dem Vernehmen nach, mit den Postdirektern kontrahirt hat, in der Meinung, es sei die Erlaubniß ein ausschließendes Privilegium für ihn. (Hpz. Allg. Ztg.)

(Vgl. Nr. 77 und 103 des Organs.)

Eisenbahnen.

Berlin-Anhalt. Die Strecke zwischen Köthen u. Dessau wurde am 31. August eröffnet. Der Herzog von Anhalt-Dessau fuhr selbst von Dessau aus mit dem ersten Zuge bis zur Gränze seines Landes in 15 Minuten und die ganze 2¼ Meilen lange Strecke wurde bei der ersten Fahrt, incl. 10 Minuten Aufenthalt, in 40 Min. zurückgelegt. Auf der Rückfahrt gebrauchte man nur 25 Minuten.

Mannheim-Heidelberg. Die am 29. August gänzlich vollendete Bahn soll nun am 10. Sept. eröffnet werden. Die einfachsten Preise sind 48, 36 und 18 Kreuzer, doch hofft man auf spätere Herabsetzung derselben.

Holland. Amsterdam-Harlem. Frequenz bis Ende August (s. Nr. 93 des Org.)

	Personen	Einnahme
Vom 24. Sept. 1839 bis Ende Juli d. J.	283,722	147,414 fl. 37 C.
Im Monat August d. J.	50,379	23,282 „ 90 „
Zusammen seit Eröffnung (in 11½ Mon.)	344,101	170,697 fl. 27 C.

Mailand-Monza. Die 13,000 Metres lange Bahnstrecke wurde bei der Eröffnung am 17. August in 19 Minuten zurückgelegt.

Frankreich. Die 62,000 Metres lange Bahn von Rimes über Alais nach Grand-Combe, eine Fortsetzung der Beaucaire-Rimes-Bahn wurde am 19. August eröffnet, so daß jetzt die reichsten Kohlenwerke Frankreichs mit der Rhone verbunden sind.

Zur Statistik von Baiern.

Nach einem Vortrag des Fürsten von Wallerstein in der General-Versammlung des Landwirthschaftlichen Vereins von Baiern am 7. Okt. 1839 (der erst jetzt zur Veröffentlichung gelangt ist), produzirt das Königreich auf einem Gesammtareal von 22,515,640 Zagewerken, wovon 9,227,105 Ackerland, 3,075,105 Wiesen, 245,185 Gartenland und 953,420 Weiden sind, jährlich im Durchschnitt nur 10,778,866 Schaffel Getreide, wovon 8,520,196 im Lande konsumirt werden und 2,258,666 in den Aktivhandel übergehen; ferner 9,304,693 Schfl. Kartoffeln, mit einem Ueberschuß von nicht 2 Mill. Schfl.; 130,202 Sch. Erbsen u. Linsen; 34,902 Ztr. Hopfen; 317,901 Ztr. Hanf und (meist nur zu gröben Gespinnsten verwendbaren) Flachs; 62,537 Ztr. Zuckst; 59,339 Schfl. Rapssaat; 8475 Sch. Mohn; 74,365 Ztr. Krapp; 1 Ztr. Safflor; 33,911,181 Ztr. grünes Futter. Das Rindvieh beläuft sich nur auf 71,764 (großentheils mittelmäßige) Zuchtstiere, 1,185,522 Kühe, 777,076 Stück Jungvorneich und Kälber, 1,484,080 Stück Zug- und Kammer, 866,961 Schweine, 101,582 Ziegen und 4,551,173 Stück Federvieh aller Art. An Bienen sind 171,460 Stöcke vorhanden. Das Ackerland gewährt durchschnittlich in der Oberpfalz kaum 3½fachen, in Oberfranken kaum den 4, Obere franken 4½, Mittelfranken 4½, Niederbaiern u. Schwaben 5 Neuburg 5, Unterfranken u. Aschaffenburg 5½, und in der Rheinpfalz den 8fachen Samen, wenn mehr als 400,000 Dreschtenne in Zagelohner und circa 700,000 Pferde (incl. Nachzucht) u. Zugochsen gebraucht werden.

Oelhandel.

Messina, 18. Aug. Der heutige Preis ist 23½ Tari erster Kosten.

— **Palermo**, 20. Aug. Die Aernte wird in hiesiger Gegend weniger liefern als man hoffte, dessenungeachtet ist Oel etwas flau, da die Zahlungsziel für Versendungen nach den Nordern schon pünktlich vorgerückt ist. —

Neapel, 22. Aug. Oel steigend, 28 Duk. baar, 29½ auf Lieferung. —

Porto Maurizio, 14. Aug. Der Umsatz blieb bedeutend mehrere Part. eintrafen weiß. bedangen 111 bis 112, fein 102 bis 106 Fr. Gewinnes Tafelöl ging auf Spekul. zu 86½ bis 88 Fr. ab, jetzt hält man auf 90. Ord. (lavato) erhielt grün 70, weiß 71½ bis 72 Fr. — **Marseille**, 29. Aug. Fabrikol war beliebt bei leichter Steigerung angekauft der Zufuhr; Neapol. u. Mittel. erhielten disp. u. pr. Sept./Okt. 131½ Fr. pr. Sept./Okt./Dez. ist zu 132 Fr. gehalten. Lampenöl recht fest und stark begehrt, doch nur unter den jetzigen Preisen, Mittel. hatte 134½, ger. Corf. 139, schön. dito wird auf 140½ Fr. gehalten. Mohnöl bleibt fragend und zu 106½ rar, was man pro Ende d. Monats anlegt, Sept./Dez. 105½ Fr. Leinöl hält sich auf 37½ à ¾ Fr. bei wenig Umsatz.

Seidenhandel.

Messina, 18. Aug. Der Begehr ließ bedeutend nach, doch will man unter frühern Preisen nicht erlassen und fordert für Rosh di Sicilia, 2. Sorte 37 bis 37½, gute 1. C. 38 Tari. Von ord. Gattungen wurde bedeutend für die Fabriken in Catania gekauft. Furia erhielt 30½ bis 31, Praje 29½ bis 30, Fuori Passe 26 bis 27½ Tari. Trames gelten: 1. fl. 36½ bis 37, 2. fl. 34½ bis 35 Tari. — Kurse bedanten sich hoch: Amsterdam 4⅛; Augsburg 3⅝, 10; Frankfurt 4⅛, 17; Hamburg 4⅛; London 57; Paris 45½.

Neapel, 22. Aug. Die durch Zurücknahme der Orders entstandene Stille wird bei länger Dauer ein Sinken verursachen; die jetzt hält man noch nicht hoch: Mouli di Napoli 1. Sorte 43 bis 44, 2. S. 40 à 38; di Reggio 1. 40, 2. 38; di Cosenza 1. 38, 2. 36; Casoli 32; Girolla 24½ bis 25½; Appolle 25½ bis 27; Piane 23 bis 25; Taverne 23; Cebrare 22 Carl. Rohseide 1. 46 à 45, 2. 42 à 41, 3. Sorte 38 à 37 Carl. (Allg. Ztg.)

Mailand, 19. August. Die bevorstehende Messe von Brescia hatte kein günstiges Resultat, indem die Geschäfte durch die politischen Verhältnisse sind und zu hohe Forderungen gehemmt wurden und der Umsatz in Allem circa 120,000 Pfd. grobstrenthcile Rohseide betrug. Die erzielten Preise waren: Organsina 24/28 27½/; 26/30 27; 29/32 26½; 32/36 26; 36/40 25½; 40/44 25. Trameseide 40/60 24½; 50/60 23½; 90/100 22½ bis 23; Rohseide prima 21 bis 24; mittel und ord. 18 bis 21 Lire.

Getreidehandel.

Frankreich. Zollbestimmung für den Monat September.

Klasse.	Sektion.	Durchschnittspreis.	Eingangszoll. auf Franz. Schiff.	auf fremden Schiff.	Ausgangszoll.
			in landwerts. Schiffen.		
I.	einzige	23 fr. 2 c.	3 fr. 25 c.	4 fr. 50 c.	— fr. 25 c.
II.	1.	20 „ 5 „	2 „ 75 „	6 „ — „	— „ 25 „
	2.	23 „ 67 „	1 „ 25 „	2 „ 50 „	2 „ — „
III.	1.	20 „ 29 „	2 „ 25 „	3 „ 50 „	— „ 25 „
	2.	23 „ 84 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	6 „ — „
	3.	21 „ 52 „	1 „ 25 „	2 „ 50 „	6 „ — „
IV.	1.	21 „ 25 „	— „ 25 „	1 „ 50 „	6 „ — „
	2.	23 „ 84 „	— „ 25 „	— „ 25 „	10 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 22 Fr. 12 c.

(Für den Monat August s. Nr. 93 und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 des Org.)

Zucker-Auktion in Rotterdam.

Am 1. September wurden die 47,714 Franz., Kan. und Sächs Java-Zucker sämmtlich verkauft und selbst über Taxation bezahlt, nemlich:

Nr.			Nr.			Nr.		
1	mit and. zus.		7 fl. 27½ b. 29½		13 fl. 32½ b. 33½			
2	„	„	8 „ 30 „ 31		14 „ 32½ „ 34			
3	fl. 23½ b. 24½		9 „ 29 „ 30½		15 „ 33½ „ 35			
4	„ 24½ „ 26½		10 „ 30½ „ 32½		16 „ 35 „ 35½			
5	„ 26 „ 27½		11 „ 31 „ 32½		17 „ 36 „ —			
6	„ 26½ „ 28½		12 „ 31½ „ 33½		18 „ — „ —			

(Amst. „Handelsblad.")

Korrespondenz.

* **Köln**, 5. September 1840.

Waarenpreise. Veränderungen fein seit dem 27. (s. Beil. zu Nr. 104 des Org.): Gewürze, China-Kassel 10½ Sgr.; Piperingt 30 Thlr.; Oel, Baumöl 13½; Provenzer 25½ Sgr., Rüb- Leinöl 13½, pr. Ctr. 33½, Mal 32½, Thlr., getrennt 10⅝ Sgr., Kosinen Smyrna 11½, Muskat 17, Thran, Südsee 41, Zucker, Kompen 17 à ¾, Zink

* **Neuß**, 5. September 1840.

Weizen, neuer . .	78 Spr. pr. Schfl.	Rüb (sat. 4½) neu. 4 Thlr.	pr. Schfl.
Roggen	51½ „ „	Rüböl, ohne Faß	37„ 22½„ 282 Pf.
Gerste, Winter. .	39 „ „	pro Mat	—„ —„ „
Sommer . . .	44 „ „	Oktober	37„ —„ „
Hafer	27 „ „	gereinigt	40„ —„ „
Buchweizen . . .	55 „ „	Rübkuch., Stampf	36„ —pr. 1000 St.
Erbsen	60 „ „	Preß	36„ —„ „

Getreide stehend bei wenig Umsatz; Weizen 51 Sgr., Roher 3, Buchweizen 5 Sgr. niedriger. Rüböl dagegen zuletzt wieder angenehmer, wenn auch noch ½ Thlr. niedriger als vor 8 Tagen.

Digitized by Google

* Amsterdam, 3. September 1840.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 150 F. Maryland ab.

Rüböl flauer, doch zuletzt fester auf den erniedrigten Preisen: 6 W. 41½, effekt. 39¾ bis 40; 1 Sept. 38½ bis 39, Okt./Dez. 39 bis 39¼, Mai 1. J. 36½ à ¾ bezahlt 6 W. 31½, effekt. 31, Hanföl 6 W. 35, effekt. 34 fl.

Getreide. Von Weizen ging nur 130pfd. neu. Ostert. zu 300 fl. auf harte Biefer, und von Gerste 102/3pfd. neu. Fries. Winter zu 153 b. 155 fl. ab. — Roggenfaat flauer: Oren. 60 bis 61, auf 9 J. in Okt. 70 L.; Leinsaat sank 10 bis 15 Fl.: 109pfd. Riga 295, 108.10pfd. Petersb. Mersk. 310; in Kutt. 109pfd. Pernau 9½; 113pfd. Dobter 6¼, fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36¾ G.; Hamburg 35¾, 2 M. 35½; G.; London t. 11,87½; 2 M. 11,87½; P.; Paris t. 57, 2 M. 56¾ G.; St. Petersburg 2 M. 190½ G. — Darlehen 3½ Prolongation 3¼%. Wechsel-Diskonto 2½%.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: J. W. Beinkmann nach Uerdingen und Neuß, 6 Ads nach Koln.

Einklarirt: von Savanna „?“ Bartlett, 2095 F. Zucker an G. & Brunn & Co.; von Surinam „Mercurius“ Havinga, 332 F. Zucker, 4 F. Kaffee, 59 B. Baumwolle, 60 Punch. Rum, 1 Part. alt. Kupfer an Dio. und Orders; von Danzig: Sch. mit 38 L. Roggen; von Königsberg 3 Sch. mit 221 L. Hanf, 102 L. Roggen; von Riga 2 Sch. mit 121 B. Hanf, 88 L. Leinsaat, 1 Sch. mit Holz; von Umea 1 Sch. mit 81 L. Pottasche, 1537 L. Theer und Holz; von Drammen 1, von Fredrikstad 1 Sch. mit Holz; von Arendal 1 Sch. mit 272 L. Pottasche, 367/1 76/2 L. Theer und Stockfisch; von Bergen 1 Sch. mit 595/1 102/2 L. Theer und Stockfisch.

Zu Rotterdam **einklarirt:** von Batavia „de Stad Schiedam“ de Boer, 2192 Kan. Zucker, 9001 L. Kaffee, 115 L. Indigo, 200 Bl. Zinn, 95 Pik. Sapanholz, M. H.-W., 2170 Bb. Stuhlrohr, Ord.; v. Pitlau 1 Sch. mit 49 L. Roggen.

* London, 31. August 1840.

Getreide. Von Essex und Suffolk war heute viel Weizen am Markt, meist neu und von nicht guter Beschaffenheit. Bei 2 sh. Preisermedrigung war leidlich guter alter und neuer begehrt, geringe feuchte Waare dagegen selbst bis 4 sh. unter den Montagspreisen nicht verkäuflich. Für fremde kam wenig zu Stil, und stiller noch mit **Mehl**, das wieder für Schiffsmarken 1 sh. niedriger pr. Sack als vor 8 Tagen zu notiren ist. — Von Gerste waren schöne Proben am Markt, diese Waare wurd auf 44 sh. geboten; Malz dingegen war billiger zu haben (braun 55 bis 58 sh.). Neuer indian. Hafer war und preishaltend. Bohnen unverändert, weiße Erbsen noch etwas billiger erlaßen. — Fremder Roggen war viel angeboten und 1/2 bis 1 sh. unter Montagspr. erlassen (52 bis 54 sh.).

Allgemeiner Bericht. Bei günstigem Wetter hatte die Ernte im Ganzen guten Fortgang, und der trockene Regen scheint doch nicht viel gethan zu haben. Die Aehren sind nur wenig gefüllt, und das Weizen ist gesunken, ist indeß zu eilig und daher feucht eingebracht worden. Auch im Norden, namentl. in Yorkshire, hat nun die Schnitterarbeit allgemein begonnen, und wenn sich das Wetter hält, so Tage hält, hofft man auf gutes Resultat. In den nächsten 6 Wochen dürfte dann der Weizenpreis betrachtlich weichen, doch nur bis der Zoll wieder so hoch ist, daß nicht mehr fremder einklarirt wird; dann wird wohl der Preis wieder in die Höhe gehen. Für jetzt ist bei dem guten Wetter und gänzlichem Mangel an Kaufslust auf den Hauptlandmärkten Weizen alter Art 1 bis 3 sh. gewichen, und in den Ostküsten um volle 2 sh. — In Schottland dagegen haben sich die Getreidepreise im Allgemeinen, bei geringer Zufuhr, gehoben, bedungert am 10. Sept. denkt man dort die Ernte zu beginnen. In Irland waren auf den südlichen Märkten schon Proben von neuem Weizen, auch Gerste, und von Hafer selbst bis Belfast hinauf, meiste 10/-, bis 11 sh. Zoll bewilligt ward. Nach den am 28. b. publiz. offiz. Dokumenten sind in dem am 5. August endigenden Monat im Ver. Königreich 206,200 Ctr. Weizen importirt und 3726 Ctr. ganz Ausnam einklarirt worden. Unter Konsigsch (in Mark) waren am 5. d. 7,21,071 Ctr., gleichfalls wenig als die Mehl-Einfuhr 187,784 Ztr., wovon 77,555 verzollt wurden; in Bond blieben am 5. d. 226,890 Ztr.

Zollvereinländische. In diesigem Entrepot lagerten am 5. August 329,350 Ctr. fremder Weizen; seitdem ist aber noch viel angekommen, und es werden wohl 400,000 Ctr. zum Zoll von 2 sh. 8 d. einklarirt werden; denn an den niedrigsten soll er mit dem 15. Oktober nicht mehr gesetzt sein, und der Durchschnittspreis von Erdsen auf 43 sh. 7 d. gewichen ist, wird der Zoll wohl am nächsten Donnerstag auf 3½ sh. fallen.

Durchschnittspreise der in mit dem 25. August endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am diesigem Markt	sh. 70,6	34,4	32,8	44,4	47,—	48,3
im ganzen Lande	„ 72,7	35,4	30,6	35,11	47,—	43,7
der letzt. 6 Wochen	„ 70,2	33,2	29,7	37,3	46,6	43,4
Zoll d. J. 2. Sept.	„ 6,8	12,4	3,3	14,—	1,—	2,—
Abfag der Woche	„ 15,437	823	4,735	67	1,083	650
Zufuhr d. 25. Aug.	Mittwoch	Donnerst.	Freit.	Sonnab.	Montag	Dienst.
vom Inland	Ctr. 7520	316	1846	257	781	5606
„ Ausland	„ 24566	590	22572	—	274	—
Im Ganzen	Ctr. 32086	906	24218	257	1055	5606
Früher in der. Zahr		195200	1351654	422166*)	4765	64205
„ Ausland	„ 476807	160908	214258	15435	19646	—
Total	Ctr. 706393	151340	606642	62697	26126	99307

(In den fruhern Angaben der Londoner Berichte waren hier 200,000 Ctr. weniger aufgerechnet, da diese Abweichung aber seit 3 Wochen sich gleich bleibt, so nehmen wir an, daß der Fehler in den laufenden Tag, und seinen das Quantum jetzt zu. Leider finden wir oft Zahlenfehler, die sich nicht immer durch Rechnung berichtigen laßen, also — Irrthum vorbehalten. D. R.)

Saaten. Rapps unverändert, Engl. 30 bis 32, fremd. 28 bis 30 Lst. pr. Last. Leinsaat mehr begehrt und voll preishaltend, v. d. Office 48 bis 55, vom Mittelmeer bis 56 sh. pr. Qu.

Hopfen. Im Ganzen lauten die Berichte um nichts günstiger als vor. Woche; nur in Mid. Kent hofft man noch auf leidl. Ertrag und gute Qual. Die Preise sind theilweise noch höher gegangen, doch 1836/38er gilt nur 5 sh. 6 d. bis 4 sh. 10 d.

*) In Betreff der neulich erwähnten Unterschiedung der Durchschnittspreise aufgaben (f. die Note in Nr. 104 des Organs), erhoben sich immer mehr Stimmung für eine Aenderung des Gesetzes. So z. B. heißt es in einem Schreiben: Jeder, der mit dem Geschäft vertraute ist, weiß, daß nach den in Kraft stehenden Preisen der Zoll jetzt 16 sh. 8 d. stehen würde, während er thatsächlich auf 2 sh. 8 d. herabgesetzt wird. Hatten wir einen festen Zoll von 10 sh., so würde Danziger Weizen zahlen 52 bis 60 sh. jetzt nur 45 bis 50 sh. Festen ic. A. d. Red.

Talg ward trotz der starken Zufuhr fest gehalten. Neuer Petersb. geld. Licht. gilt 52½, sh. gegen 48½ im vor. Jahr. Wochenumsatz 1534 F., Zufuhr 9034, Vorrath 18,971 F.; gleichgeitig im vor. Jahr nur 8270, was den Preisunterschied auffallend macht.

Wolle bleibt es hier fest still, doch sind die Preise nicht merklich gewichen. Die Zufuhr von fremder betrug in der Woche 3461 B., worunter 790 aus Deutschland. In Leeds aber dauerte die Tendenz zum Steigen fort.

* London, 29. August 1840.

Thee. Diese Woche verging im freien Handel sehr still und die Preise gaben ein wenig nach; gem. Kongo ward zu 2 sh. 3 b. 3½, Congou zu 2,2½, Souchong zu 2,9½ verkauft. Auch die Auktionen waren ohne Leben, von 5430 Colli fanden nur 2700 Nehmer zu 1 d. ermedrigten Preisen. Heute wollten die Käufer mehr nicht in fernern Abhalten willigen und so gingen von 4400 Colli nur 500 ab. Zulegt Reihen sich die Preise wie folgt: Gemp. Kongo 2 sh. 2½ d. gem. Kongo im freien Handel und Congou 2,2½ bis 3 d., bite mit Pekto-Geruch 2,6, mit stark. Congou 2,4½ bis 4½, und Hafen mit Congou-Geruch 2,7 bis 7½ d.; mittel gut Souchong 2,11½ d., Kaiser 3,1 bis 3 d., Young Hafan 3 sh. per Pfund. Zum Dienstag kommen 2000 Colli, zum 8. Sept. 6000 Colli zur Versteigerung.

Metalle. Eisen ist wieder entschieden höher gegangen, Stangeneisen in Wales 7½, hier 8½ Lst. t. Schwedisches stieg auf 12½. Kupfer und Zink halten sich sehr fest und Blei steht hoher, inländ. Pig. 19, Spanisch. mit 40 sh. Zoll, 18½ Lst. per Ton.

* Liverpool, 28. August 1840.

Baumwolle.	1840.	1839.	**Wetstand.**	1840.	1839.
Bewegung.					
Zufuhr d. 1. Jan.	1,180,367 B.	876,503	B. d. Staaten	451,190 B.	357,750
Abfag auf Spekul.	162,300 B.	23,030	„ Brasilien . .	19,410 „	14,720
„ zur Ausfuhr	51,890 „	44,300	„ Egypten . .	12,050 „	11,850
„ d. Konsum	796,230 „	590,830	„ and. Ursprung	24,420 „	21,230
„ im Ganzen	1,010,390 B.	859,180	im Ganzen	507,090 B.	505,150
b. d. 31. Juli	884,420 „	718,000	am 31. Juli . .	503,150 „	549,460
„ in 4 Wochen	125,970 B.	141,180	Vorr.	3,930 B.	44,310

Zunahme Abnahme

Obgleich die Witterung der Ernte günstig war, so hatte doch eine Rückwirkung auf unsern Markt dat, und auch die Geschäfte in Manchester beschränkt waren, blieb doch uns die ganze Woche still, ohne daß eine Veränderung in den Preisen erfolgte. Am 5. festlichen ergeben, Surate, wovon sehr wenig disp. ist, dagegen blieb die Stimmung für Brasil flau.

Der Wochenumsatz beschränkte sich auf 17,700 B. (auf Spekulat. 1500, zur Ausfuhr 600), bei einer Zufuhr von 32,300 B. Unter den verkauften waren 4,600 Pernam., 1050 Bahiens. ic., 1170 Aegypt. und 1750 Ostindische. — Von Sea-Island erhielten wir 90 B. gest. 5½ d. 12, 230 geländ. 13½ bis 17 d. — Notirungen: Surate und Madras 4 b. 5, Bahia 5 bis 6½, Upland 5½ bis 6¼, Orleans-Ord. 5¾ bis 7¼. Bahia 8 bis 9, Pernamb. 8½ bis 9½, Aegypt. 9½ bis 12½ d.

* Liverpool, 31. August 1840.

Baumwolle. An Sonnabend beschränkte sich der Umsatz bei unveränderten Preisen auf 3000 Ballen. Am Montag war wenig Begehr, doch wurden bei fester Haltung der Inhaber 2000 B. verkauft.

Palermo, 29. August 1840.

Schwefel. Man beginnt einige Einkäufe zu machen, so für Holland eine Ladung 2. Sorte Girgia zu 16 Zari am Landeg anderer Parthien an der Küste erwarten 14 Zari.

Leinsamen steht auf 3½ Onc. In Messina galt vorgestern Carlavel. 4½, Sicilian. 4½ Onc.

Kurs auf London 57, Marseille 45.

* Philadelphia, 4. August 1840.

Getreide. Weizen kommt jetzt mehr zu Markt und ziemlich viel alt. roth. ward mit 1 Doll. 12½ bis 14½ D. bezahlt, wozu indeß heute keine Käufer mehr. Mais begann ist rar und gesucht, zu 51 bis 55 C. **Mehl** kommt wenig an, ist aber auch wenig begehrt, zur Ausfuhr faßt gar nicht. Bezahlt ward 4¾ bis 5¼ Doll. pr. Faß nach Qual., und für Roggenmehl 2½ D.

(Im Richmond war der Markt sehr flau; Weizen 1 D. bis 1,5; Mais nur 45 C. und hier kaum selbst für 40 offerirten. Mehl von neuem Weizen 5¾, von altem theilweise nur 4½ D.)

Hamburg, 1. September 1840.

Getreide. Kleiner Vorrath und schwache Zufuhr machten, daß Weizen, trotz der flauen Berichte und den unzufriedenen Zollvereinsländern in England, bei kleinem Umsatz preishaltend blieb: 121/22pfd. bunt. Polnischer 154 bis 155, 121/22pfd. Schlesk. 152 bis 154, 124/25pfd. Saal 161 bis 164, 128/30pfd. Waaren 168 bis 170, 130pfd. fäuln. neu. Magdeb. 180 Thlr.; heute sind für circa 50 Last zur Kompetirung circa dieselben Preise begehrt worden, 130pfd. neu. Braunschw. pro Gade der Woche holte 172 Thlr. Roggen preishaltend: 119/20pfd. jüdn. Medlenburg. bedang 82 Thlr. Ert.; 50 Last 120pfd. ab Pillau 55 Thlr. Brk. Gerste lange wenig an und blieb still; neue auf Eicker, wird nicht beachtet, da man zu hoch hält. Hafer ward für England in Folge kleiner Zufuhr und örtlichen Bedarfs etwas höher bezahlt. — Von neuer Kapsaat, durchgängig schöner Qual., wurden ein paar Ladungen ab Elde und Weser. Dänem. zu 135 bis 139 und ab Holst. zu 135 bis 136 Thlr. Bko. per 24 Ton. genommen, doch heute sind 3 bis 4 Thlr. billiger heute als Sonnabend. Auch eine kleine Partie schön. Holstein. 136 Thlr. Bko. Kleesaat ist sehr still.

Wolle. Nur Kleinigkeiten von Meckleud. Bliesz zu 18 bis 21 fl. sind verkauft, für die Engl. Berichte nicht günstig waren und die Inhaber etwas höher hielten.

Danzig, 28. August 1840.

Getreide blieb seit längerer Zeit ohne besondern Umsatz, da man von Weizen die niedrigen Offerten nicht annehmen und die Lager für eigene Rechnung nach England konsignirten will, so daß der Vorrath jetzt auf 120,000 Last reduzirt und alle aufgewendmich erschöpft ist. Hierfür befindet man sich auf fruheren bedeuten Preisen, während die neue Aernte mit Anfang Okt. ankommt; bei bleibend schönem Wetter wird diese hier und in Polen in allen Getreide-Gattungen in Quantität und Qualität vollkommen befriedigend ausfallen. Mit weitern nennlei: hochbunt. feinst. 590 bis 620, best. 560 bis 580, bunt. desgl. 540 bis 550, gut. 560 bis 580 Pf. Roggen hat lebhafte Frage für Rußland und ist unter 120 bis 120 Pf. nicht zu haben. Verrath 200 Last. Alle übrigen Gattungen u. Saaten sind ohne Vorrathe u. die Speicher waren nie so leer.

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Bereinigte Staaten von Nordamerika. Finanzielle Lage Bedeutung des Subtreasurysystems. Drei Dinge haben in der ersten Hälfte dieses Jahres vorzüglich die Aufmerksamkeit der Amerikaner Bürger auf sich gezogen: Die Subtreasuryhill, das Falliteningesetz und das Schicksal der Amerikan. Anleihen in Europa. — Ersteres ist bekanntlich schon im Januar im Senat, doch erst am 30. Juni im Repräsentantenhause durchgegangen und am 3. Juli vom Präsidenten unterzeichnet worden. Nach erfolgter Abstimmung (124 gegen 107 Stimmen) wurde auf die Bemerkung eines Gegners: „das erbitterte Volk werde hoffentlich den Kopf dieser Schlange zertreten," von einem der Demokraten erwidert: „Ist endlich werde das Land aus der Gefangenschaft der verschwenderischen Whigs, die es seit 40 Jahren in den Staub getreten hätten, befreit werden." Und diese Worte dürften eher als Volksstimme gelten, denn die Bill ist als eine demokratische Maßregel gegen die stets wachsende Geldaristokratie zu betrachten.

In den Vereinigten Staaten besteht fast die ganze Staatseinnahme in Zöllen und Kaufgeldern für Staatsländereien. Beide wurden in der Regel mit Checken bezahlt, und so kam es, daß der Staat sämmtlicher Einnahmen durch die Banken erheben ließ, und schon die erste Nationalbank im J. 1791 zum Depositer der Staatsgelder machte. Diese auf 20 Jahr verdreifte Bank ward 1841 nicht erneuert, weil die demokratische Partei unter Madvisen der Maßregel entgegen war. Allein nach erfolgter allgemeiner Zahlungsunfähigkeit in 1814, trug der Wunsch nach größerer Sicherheit den Sieg davon und am 10. April 1816 ward die zweite Nationalbank begründet, welche bis 1836 bestand. Seit 1837 ist es nämlich die bekannte (noch jetzt, obwohl mit Unrecht, den Namen tragende) **United-Statesbank** in Philadelphia. Diese errichtete überall Filialbanken und verbündigte sich dieselben, wenn sie nicht den Banken mehr und weniger kam 1819 gab es 375 Banken, 1830 — trog der großen Zunahme der Bevölkerung — nur 330. Dennoch machte die United-Statesbank nur scheinbar gute Geschäfte und Jackson hatte allerdings Ursache ihre Maßregeln gegen diese Bank aus Rücksicht des Staatsfinanzen zu preisen, denn er machte schon 1832 die aus Staatsgründen erst später, im Washington" vom 4. Nov. 1839 publizirte Entdeckung, daß die Bank faktisch schon bankrott sei, da gegen ihren Besitz von 70 Millionen ungefähr 50 Millionen bei einer großen Anzahl anderer Banken niedergelegen. Die Folge war, daß jetzt Banken wie Pilze hervorsprossen, von denen freilich viele auch wie Pilze wieder vergingen. 1837 war deren bald auf 677 angestiegen — über die ungeheure Vermehrung des Papiergeldes und die verhältnißmäßige Minderverringerung der Produkte spürten sich im vordeigen Jahre zu jener Krisis, in welcher sämmtliche Banken ihre Baarzahlungen einstellen mußten und die Maßregel, daß nur Gelder mit Gelden gekauft werden konnte, sich genöthigt sah, Schatzkammerscheine auszugeben (s. Org. 1838 S. 304 und 600), und im folgenden Jahre durch Errannung der Staatsbürgen von den Banken, Zurückforderung der Staatsgelder (welche die Folge hatte, den Postbeamten anvertraut wurden) und durch Nichtannahme von Papieren solcher Banken, welche Noten unter 5 Dollars ausstellten rc. (s. Org. 1838 S. 340) die Bankenkrisis zu beschwören. — Gleichzeitig aber trat auch eine Spannung zwischen den Banken und dem Handelsstande ein, weil jene nicht allein ihre eigenen Papiere, nachdem sie im Werthe bedeutend gesunken waren, wieder aufkauften, sondern sich auch selbst in Spekulationen einließen, so namentlich den Spekulationen ihre Baumwolle für Banknoten abkauften und dieselbe in Europa für Gold wieder verkauften. Diese letztere, den eigentlichen Kaufleuten verderbliche Maßregel ging hauptsächlich von dem sogenannten Bankkönig, **H. Biddle**, aus, dem jetzigen Präsidenten der United-Statesbank; welcher sich bekanntlich, als auch die Baumwollenspekulation ihrem Ende nahte, im März 1839 für ein zu rechten Zeit zurückging. (Org. 1839 S. 202.)*) Und so ist den ungeheuren Aktien-Unternehmungen aller Art hatten die Banken und besonders die United-Statesbank die Gelder in Papier dergeschossen, worauf sie dann die Aktien in Europa verkauften; doch auch dies war nicht von Dauer; bei der Geldkrisis in England konnte es nicht mehr gelingen, Geld nach Amerika zu ziehen und im Oktober 1839 mußte die United-Statesbank wieder ihre Baarzahlungen einstellen (Org. 1839 S. 607). Beschleunigt ward dies durch zwei Umstände: 1. dadurch, daß wegen Unterbrechung des Opiumhandels in China die Wechsel, welche die United-Statesbank dahin gesandt hatte, ein Jahr früher als gewöhnlich zur Zahlung zurückkamen. 2. durch Protestation der Amerik. Wechsel durch Hottinguer & K. (s. d. Artikel im nor. Jahrg. S. 512), und durch Verdffentlichung der Verbindlichkeiten der Agentschaft der Bank durch Baring & K. (s. das erste Semester d. J. S. 263).

Man hat dem berühmten Hause diese Veröffentlichung als eine Treulosigkeit ausgelegt, obwohl mit Unrecht, wie aus der ausführlichen Darlegung in Nr. 67 des Org. S. 283 genugsam hervorgeht. Nichtsdestoweniger hat der Schrecken, den jene Publizität verbreitete, wohl ohne Zweifel zur Beschleunigung der erwähnten Katastrophe nicht wenig beigetragen, so wie auch durch den fünf Jahre langen Kampf der Demokraten gegen die Banken der Mehrzahl der Bürger in den Ver. St. endlich klar ward, daß die Masse des Papiergeldes temporär wohl den Verkehr außerordentlich erleichtern könne, im Grunde aber ohne gesetzliche Beschränkung nur dazu diene, auf Kosten der fleißigen Produzenten und redlichen Kaufleute einzelne kluge Spekulanten wirklich zu bereichern, doch eben dadurch zu noch größeren Schwindeleien verleite. — Besonders aber gewann die bevorzugte Anlegung Raum, daß der Staat seine Sicherheit gefährde, wenn er solche Papiere als Geld annähme. Dafür ist nun durch die Subtreasuryhill gesorgt. Es ist nur zu wunschen, daß der allerdings vielfach gereizte demokratische Parteieifer, das Kind nicht mit dem Bade verschütte, vielmehr vernünftige Stimmen, wie die folgende, beachten wolle. Es dürft nämlich in einem Amerikan. Journal (nach dem „Australd" vom 21. August): „Wir sind keineswegs allen Banken entgegen; Banken ligaten einer Art müssen wir haben, als Gelddepots zur Vermittelung größerer Geschäfte dienen; aber es ist nicht nothwendig, daß sie Papiergeld ausgeben und daß man eine unter sich verbundene Gesellschaft, den jedem Andern obliegenden Verbindlichkeiten entboden und dessen ist, ihre Schulden nur zu zahlen, wenn es ihr gefällig ist."

(Fortsetzung folgt.)

*) Wir erlauben uns hier zu bemerken, daß Hr. Biddle, wenn auch in gewissem Grade Egoist, doch keineswegs Betrüger, sondern sein Gewinn bader schätzend als das Gemeinwohl, doch auch fortwährend Beweise patriotischer Gesinnung gibt. So sprach er noch unlängst, bei Gelegenheit des Staatsbankerotts, einmals durch die Zeitungen, wie folgt: „Wor einigen Jahren begannen wir mit der unserm Land eigenthumlichen Energie ein ausgedehntes System innerländischer Kommunikation. Aber die ausschweifende Hoffnung auf ungeduldige Reichthümer wurde nicht realisirt. Darauf folgte dem Eifer, welcher den Beginn dieser unternehmungen bezeichnet, Zaudeln, Zeichen von Tauschung und zuweilen tindische Muthlosigkeit. Man erhob Klagen über das, was diese Werke gekostet, als hatte man erwartet, dieselben umsonst zu haben. Dies sind die kleinherzigen jammerlichen Klagen von Leuten, die nicht im Stande sind, eine große Nation zu leiten. Anstatt diese Ausgaben zu bedauern, mogen wir uns ihrer lieber zur Ehre anrechnen. Die Zeit der Sucht nach eitelm Ruhm ist dahin Die Sorte zeichnen sich jetzt durch Fortschritte u. Vervollkommnungen, durch Verbesserungen im Werkbe, insbesondere aber durch Ausdehnung ihrer materiellen Hulfsmittel aus, und in diesem ehrlichen Wetteifer kann unsere jugendliche Nation auf den Triumph Anspruch machen." Nachdem Hr. Biddie hierauf eine Vergleichung der großen Werke des Alterthums mit den verwandenswürdigen Banken der Amerikaner angestellt, ging er auf das Schuldwesen der Vereinigten Staaten über. „Die Schuldenlast des aus mussten drückten unserer Staaten, Pennsylvanien, dusserte er, betrugt 33 Mill. Doll. Die Staatsregierung Frankreichs betrugt 1000 Mill. Doll., und dieß ganze Summeist ungeheit, verloren, verzehrt zu Moskau, verzehrt zu Waterloo, kontradirt, zerstreut um Europa zu besiegen, und dann, um Europa zu entschädigen. Die Schuld Großbritanniens betrugt 4000 Mill. Dollars, nothig verloren wie die von Frankreich — in unverheilbarste(s) Erobrungen u. unverbrennlicher Pracht. Verstreut, so viele Millionen, um Amerika zu verleiten, so viele Millionen, um Amerika zu bestechen und Südstaaten zu zahlen, so viele Millionen, um Frankreich zu bezwingen; jedoch alles dies für immer verloren. Wir dagegen haben für unsere Nationalschuld den vollen Werth gewonnen, und unser Boden noch die zunehmenden Brennen." Am Schlusse sprach er über die Heiligkeit der Staatsschuld: „Staaten," sagte er, „konnen zuweilen im Krieg übermunden oder durch Unglucksfalle verwustet werden, aber eine freiwillige Ehrlosigkeit durch Beschluß einer gesetzgebenden Versammlung ist undenkbar. Sollte je dieser Tag anbrechen, so laßt uns erst aus unsern Annalen die Blatter des fruhen Ruhms dieses Landes reissen, den wir zu erben unwurdig sind, und diese unsterblichen Werke erst vernichten, die, anstatt Kropfen eines ehrenvollen Fleißes, dann nur ein allzu dauerndes Denkmal unserer Schande sein werden."

Anzeigen.

204. **Schiffs-Verkauf.**

Am 15. l. M. September, Vormittags 11 Uhr, soll vor dem Land- und Stadtgerichte zu Duisburg das auf dem Rhein-Werfte liegende, nach im Bau begriffene Dampfschiff „**der Kronprinz**" verkauft, und dem Meistbietenden um zehen Preis zugeschlagen werden.

Dieses zur Fluß- und Seeschifffahrt geeignete Schiff ist auf eine Tragfähigkeit von 120 Last berechnet, hat Maschinen von 60 Pferde-Kraft, und dieser Betteibung, so weit solche fertig, mit metallenen Rägeln der Art befestigt, daß das Ganze leicht auseinandergeschlagen und dann das Material zu anderweitigem Schiffsbau verwandt werden kann.

Der Syndik des Fallments von Harkort & Komp.
P. M. Pannes.

221. **Nieder-Rheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.**

Dieselbe versichert zu den **möglichst billigen Prämien** alle Waaren-Transporte auf den Flüssen, Seen, Nebenflüssen, inel. der Holländischen und Belgischen Binnenwasser, so wie zu Lande und zur See; letztere jedoch vorläufig nur auf die Fahrten:

mit Dampfschiffen
zwischen Holland, London, Hull, Havre und Hamburg
und der Segelschifffahrt
zwischen Holland, London und Hull.

Die bedeutenden Einrichtungen, welche diese Gesellschaft ihren Versicherten einraumt, indem es unter andern gestattet ist, das Waaren-Beziehen **bei Erheilung ihrer Aufträge** gleich bei den betreffenden Handlungshäusern die Versicherungen anmelden lassen, mit der Verpflichtung, nachträglich dem Umfang der Faktura die unvollständigen Angaben zu ergänzen, so wie die loyalen Grundsätze der Gesellschaft und viele andere Vortheile, welche sie bei Versicherung von Zuckersiedereien rc. rc. einraumt, sichern derselben mit Recht das Zutrauen des Handelsstandes.

Der unterzeichnete Haupt-Agent, so wie deren Unter-Agenten, die Herren **Jos. Bertold** in Mainz, **Ad. Rinn** und **C. A. Hampton** in Schwelg in Bonn, geben gern alle näheren Erläuterungen, so wie Assekuranz-Ordnungen und Premien-Tarife gratis bei ihnen entgegen genommen werden konnen, und empfehlen sich zu recht häufigen Versicherungs-Anträgen auf's angelegentlichste.

Joseph Bel, Hofbefrage Nr. 71 in Köln.

217. **Offene Stellen.**

Zwei Provisions-Reisende für Westphalen und die Rhein- und Wesser-Gegend sind gesucht und können sofort gleich eine Anstellung erhalten.

Frankirte Anfragen unter W. J. besorgt die Redaktion des Allgemeinen Organs.

Digitized by Google

ten; aber es schwächt die hellen Tinten sehr und gibt zugleich den Lichtern mehr Lebhaftigkeit, indem es das Fuchsige, oder, besser gesagt, das in dem Fuchsrothen enthaltene Orangefarbige vernichtet.

5) Gelbe Einfassung. Alle dunkeln und Halb-Tinten nehmen mehr Ton, als in der weißen Einfassung. Die weißen Tinten erhalten etwas mehr Leben, indem sie Gelbes verlieren, und eine merkwürdige Wirkung ist die Annäherung der Perspektive des Beschauers, im Gegensatze zu der Wirkung der grünen Einfassung, wenn die Helle des Tages intensiv ist; denn im entgegengesetzten Falle verdunkelt sich das Weiße und wird silasfarbig.

Man begreift leicht, daß die aus dem Kontrast des Gelben entstehende veilchenblaue Tinte in den hellen Farben Gelbes neutralisirt, während sie aus dem nämlichen Grunde das Schwarze der dunkeln erhöht; auf diese Weise zieht sie die Perspektive näher herbei; da aber die Wirkung des Kontrasts bei einer schwachen Beleuchtung fühlbarer ist, als bei lichter, so müssen die Lichtern die weißen Farben des Gemäldes, um in der gelben Einfassung lebhafter zu erscheinen als in der weißen, daß das Licht stark genug sei, damit sie nicht violett erscheinen.

6) Grüne Einfassung. Sie schwächt die dunkeln Tinten, färbt dieselben und die weißen Tinten, letztere jedoch in schwächerem Grade — rosenroth; das Weiße ist in der grünen Einfassung weniger hell, als in der weißen. Wie beim Gelben ist die ergänzende Tinte der Einfassung um so weniger merkbar, als der Tag weniger hell ist. Die Wirkung des Grünen ist angenehm.

7) Blaue Einfassung. Die Wirkung dieser Einfassung ist die entschiedenste und sicher die merkwürdigste von allen denen, welche man durch die Nebeneinandersetzung eines farbigen Streifen und einer Lithographie erlangen kann. Da die orangefarbige Schattirung, wozu sie Veranlassung gibt, sich über das Ganze der Landschaft ausbreitet, bringt sie die Harmonie einer herrschenden Farbe hervor und wandelt das Aussehen der von Weißem eingefaßten Lithographie in der einer Sepia-Zeichnung auf Chinesischem Papier um. — Es unterliegt keinem Zweifel, daß das Fuchsige der lithographischen Tinte mit der orangefarbigen Ergänzung, welche aus der Zusammenstellung mit dem Blauen entsteht, zu der merkwürdigen Wirkung beiträgt, von der oben gesprochen wurde.

Wer einen Sepiaton auf Chinesischem Papier einer Lithographie auf weißem Papier vorzieht, kann mittelst einer einfachen blauen Einfassung diese in die erste umwandeln.

8) Violette Einfassung. Bei dieser Einfassung verlieren die benachbarten dunklen Farben viel von ihrem Ton; die Halb-Tinten ziehen in's Grünliche; die hellen Tinten und die Lichter sind gelber, als in der weißen Einfassung.

Fassen wir nun die aus obigen Erfahrungen gezogenen Regeln zusammen, so muß man bei der Wahl eines Rahmens zu einem Gemälde berücksichtigen, daß die Farbe, der Glanz und selbst die Verzierungen, welche er haben mag, weder den Farben noch den Schatten oder Lichtern der Malerei, so wie den Verzierungen, welche es darstellen mag, irgend Eintrag thue. Es kommt dabei auf Folgendes an:

1) Auf die Wirkung der Höhe des Tons dieser Einfassung auf die verschiedenen Töne der Zeichnung.

2) Auf die Wirkung der Ergänzungs-Farbe der Einfassung auf die Farbe der Zeichnung.

3) Auf die Intensität des zerstreuten Lichtes, das man als das geeignetste zur Beleuchtung einer Zeichnung betrachtet, für eine gegebene Einfassung, und zwar aus dem Grunde, weil die gegenseitigen Verhältnisse der dunkeln, halben, hellen und weißen Tinten mit der Intensität des Tageslichts wechseln, und weil sie für eine gegebene Darstellung mit gewissen Einfassungen mehr wechseln als mit andere.

Nach diesen Bemerkungen wird es dem Künstler leicht werden, selbst die Einfassung für seine Darstellungen zu wählen, um sein Gemälde zu heben, oder er kann die Theile desselben, welche sie berühren, darnach modifiziren.

Anzeigen.

Eine Partie von 250 bis 300 Stück losen Bierflaschen von 50 bis 300 Pfd. Inhalt, so wie etwa 30 Stück mit Heimen zu 200 Pfd. Schwefelsäure-Inhalt, 50 Recipienten mit und ohne Tubulatur, weiter 250 Stück Retorten zu 8 Quart Inhalt, sind billig abzugeben. Nähere Nachricht ertheilt die Redaktion dieses Blattes.

Beiliegend eine Anzeige, betreffend „der Bau der Flaschen Dächer," welches bei Ludwig Kohnen in Köln und Aachen zu haben ist.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschiedene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einscheidungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabat.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstrasse Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

von Köln	nach Mainz	Nachmittags	3½ Uhr
" "	" "	Morgens	9 "
" "	" "	Nachmittags	1½ "
" "	" Mannheim	Morgens	6 "
" "	" "	Nachmittags	3 "
" "	" Mannheim	Abends	10 "
" "	" Mainz	Nachmittags	3½ "
" "	" Köln	Morgens	9½ "
" "	" "		7 "
" "	" "		10½ "
" "	" Koblenz		9½ "
" "	" "		11½ "
" "	" "	Mittags	3½ "

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockrill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," aufzeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberdeine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 1. August 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

№ 36. — Sonntag den 6. September 1840. zu Nr. 107 des Organs.

Ueber die Anwendung der Farben auf die Baukunst.

(Schluß.)

Aus dem vorhergehenden Gesichtspunkte betrachtet, und bei Vergleichung ihrer verschiedenen Vorderseiten mit denen der meisten neuern Kirchen, wo im Allgemeinen eine besonders die Aufmerksamkeit des Baumeisters in Anspruch genommen hat, wie z. B. Soufflot's Kirche der h. Genoveva beweist, haben viele die gothische Baukunst als wesentlich dem katholischen Kultus angehörend angesehen, und sie als dieselbige betrachtet, welche das Problem gelöst hat, lange und hohe Mauern zu bauen, wo die Grundsätze der Form, der Dauerhaftigkeit, der Mannigfaltigkeit, der deutlichen Anschauung, der vollkommenen Harmonie aller Haupttheile, wie abwechselnd auch jeder in seinen Einzelnheiten sein möge, der Uebereinstimmung des Gebäudes mit seiner Bestimmung im Aeußern vollständig beobachtet worden seien.

Tritt man in das Innere der Kirchen, so wird durch die magische Wirkung der Farben in den gemalten Glasfenstern jede Anforderung, welche das Auge in Bezug auf Vereinigung derselben mit der Baukunst machen kann, befriedigt.

In dem Werke über den Kölner Dom wird die Meinung ausgesprochen, daß, da das Gewölbe der gothischen Kirchen das Gewölbe des Himmels darstellt, solches Blau gemalt und mit Sternen von metallischem Golde durchsäet sein solle.

Wenn die Malerei von Anfang an mit der Baukunst und selbst mit der gemalten Bildnerei zur innern Verzierung der gothischen Kirchen mitgewirkt hat, so kann dieß jedoch von der Zeit an, wo man sich gemalter Glasfenstern bediente, nur sehr selten der und nach dem System der flachen Tinten geschehen sein, denn neben dem glänzenden Lichte, das die Glasfenster von sich werfen, kann keine auf einem undurchsichtigen Körper, wie Stein, Holz ꝛc. angebrachte Malerei bestehen; und wenn diese Malerei nach den Regeln des Helldunkel abgestuft worden wäre, so verschwindet in den Augen des Beschauers ihr ganzer Werth, aus Mangel eines hellen und weißen Lichtes, welches zu ihrer Beleuchtung allein passend ist.

Man könnte fragen, ob gemalte Glasfenster nothwendig, als Wirkung der Harmonie, die Anmalung der anstoßenden Mauern erfordern.

Ohne mit Bestimmtheit über diese Frage entscheiden zu wollen, muß man doch gestehen, daß der Eindruck, welchen große gothische Kirchen hervorbringen, wobei die Mauern nichts darbieten als die einfachen Wirkungen des Lichts und des Schattens auf der glatten Oberfläche des Steins, und wo keine anderen Farben in die Augen springen als durch die Glasfenster, von herrlicher Wirkung ist, und man ist geneigt, diese Anordnung als dem Zwecke und der Bestimmung des Orts entsprechend, anzusehen; die Ansicht wurde bei Gelegenheit der Krönung Karl's X. in der

---

annehmbare Maße und Gewichte eingeführt zu haben; wozu es denn auch die dahin an mancherlei wohlgemeinten Vorschlägen keinesweges gemangelt hatte. — Der berühmte Franzos. Mathematiker der damaligen Zeit, Pet. Simon Laplace, drückte sich in seiner Darstellung des Weltsystems (Laplace Exposition du système du monde) darüber sehr bezeichnend in folgender Weise aus:

„Man kann die ungeheure Menge von Maßen, die nicht nur bei verschiedenen Völkern, sondern selbst bei der nämlichen Nation üblich sind, ihrer eigenthümlichen und für die Rechnung unbequemen Eintheilungen, die Schwierigkeit, sie kennen zu lernen und zu vergleichen, endlich die Verwirrung und die Betrügereien, die daraus in der Handlung entspringen, nicht ansehen, ohne die Annahme eines Systems von Maßen, deren gleichförmige Eintheilungen sich am sichersten berechnen lassen, und welches auf die am wenigsten willkürliche Art von einem durch die Natur selbst angezeigten Grundmaße hergeleitet ist, als einen der größten Dienste zu betrachten, welche die Wissenschaften und die Regierungen der Menschheit leisten können."

Die übermächtige Gewohnheit (der alte Schlendrian) hatte aber bis dahin das alte Unwesen immer noch festzuhalten gewußt, und dabei kam es wohl zunächst, daß nur eine so durchgreifende, alles gewaltsamende Erschütterung, wie die damalige Französ. Revolution es war, das erstaunenswerthe Werk vermochte, allen Bestrebungen wohldenkender Leute zu bieten, das Bestehende ganz unbarmherzig über den Haufen zu werfen und mit dem neuen metrischen System auch ganz neue, angewöhnte Benennungen einzuführen, ohne auch nur es sich irgend angelegen sein zu lassen, blos neue Maß und Gewicht an das bisher bestehende auf eine verständige Weise anzupassen oder anzuschmiegen. — Die gelehrtesten Mathematiker des übrigen Europa wurden indessen zuerst für ein System gewonnen, welches provisorisch auf früherer, bernach definitiv auf späterhin unternommene mühsame und sorgfältige Gradmessungen gestützt, den zehnmillionsten Theil des nordlichen Meridian-Quadranten unserer Erde zum sogenannten unveränderlichen Naturmaße erhielt und diesem, bei einer Temperatur von 0 Grad, oder bei der Temperatur des schmelzenden Eises und drei Gwinden, welcher wider diese Angelegenheit von 1802 bis in 1820 mehrere Schriften in Holland. Sprache herausgegeben hat. Hiernach verglich von Gwinden die zu Paris mitgebrachten, angeblich ganz genauen Kopien der metrischen Maßen und Gewichtes mit den vorhandenen Normalen der Maße und Gewichte seines Vaterlandes und gab darüber Berichterstatten an, welche von der gesetzgebenden Behörde benutzt worden sind, das Niederländ. Publikum darüber aufzuklären und sie zum Grunde der gegenseitigen Reduktionen zu legen. Dieselbe fand, in Betreff des Gewichtes, das Holländ. Normal-Troy-Pfund (aus neuerer Zeit) 492,11775 Gramm, also die Troy-Mark oder das halbe Troy-Pfund, von 5120 Holländ. Troy-Assen, 246,0588 Gramm, und das alte Amsterdamer Pfund Handelsgewicht von 10280 Holländ. Troy-Assen, 494,0588 Gramm schwer. — Allein, aller inwohnenden Kenntnisse und aller angewandten Mühe und Sorgfalt ungeachtet, schienen sich kleine Irrthümer in die Aufnahme der aus Frankreich überbrachten Kopien eingeschlichen zu haben, und besonders wurden die und da Stimmen laut, daß das neue Pfund ober Kilogramm mit dem wahren Pariser Kilogramm nicht scharf genug übereinstimmen, wie dies noch in 1841 Herr Professor Moll in Utrecht, nach neu unternommener Untersuchung bemerklich machte. — Deshalb ist auch wohl anzunehmen, daß die von van Swinden dargelegte Vergleichung des alten Holländ. Troy-Gewichtes mit dem Gramm-Gewicht nicht ganz genau sein werde, und eine, wenn auch nicht sehr bedeutende Abweichung Statt finde. — Wirklich ergibt sich, wenn auch vor der Hand nur mit Wahrscheinlichkeit, daß schon nach der in Frankreich gemachten Vergleichung des alten Pariser Pfunder Marksgewicht mit dem definitiven, genauen Grammengewichte und ferner nach den früher von mehreren Seiten mit Geschick und Genauigkeit vollzogenen Untersuchungen der alten Holländ. Troy-Mark, die von van Swinden angegebne Schwere dieser Holländ. Troy-Mark (welche allerdings, nach dessen eigener Untersuchung bei dem im Haag befindlichen Normalgewicht vom Jahre 1554 um 3 Asse geringer ausfam, als bei dem in Amsterdam zum Lichen dienenden Normalgewicht derselben aus neuerer Zeit) als nicht ganz genau, so daß statt der von

Digitized by Google

ihm aufgeführenden 20,805,₀₀₀ (oder 20,805,₀₀₀) Holländ. Troy-Assen für das Französ. Kilogramm oder neue Pfund, durchschnittlich gegen 20,812,₅₀₀ Holländ. Troy-Asse als Gewicht desselben anzunehmen sein möchten; ein Unterschied der ersten Annahme gegen die letztere, welcher allerdings gering ist und noch nicht ganz ¹/₁₀ Prozente beträgt, aber doch immer beachtenswerth bleibt, wenn die höchste Genauigkeit Statt finden soll.

(Schluß folgt.)

Eisenbahnen.

Hannover-Bielefeld. In Betreff dieses Bahnprojektes heißt es in der „Hann. Allg. Ztg." — von der Elbe 31. August:

„Die „Elberfelder Ztg." berichtet, das Mecklenburg und Hannover sich zur Anlegung einer Eisenbahn über Boitzenburg nach Miemer vereinbart, und daß Mecklenburg dabei vorgeschrieben hat, nicht zu gestatten, daß Preußen an dem rechten Elbufer durch eine Eisenbahn mit Hamburg in Verbindung trete. Wahrscheinlich wird Hannover für das linke Elbufer eine ähnliche Verpflichtung eingegangen sein. Sollten hergleichen Verträgen für einen großen Staat dies Behauten, oder für einen kleinen vielleicht etwas Anderes zur Folge haben?"

Die Wahrheit der Behauptung in Betreff des rechten Elbufers können wir auf sehr glaubenswürdiger Quelle bestätigen, und daraus würde sich allerdings die unmöglichkeit ergeben, die Hamburg-Bergedorfer Bahn mit der Berlin-Potsdamer zu verbinden, wie es beabsichtigt wird (S. Bers. zu No. 104 d. J.?) Dagegen ist und versichert worden, daß eine Fortführung der Preuß. Bahn auf dem linken Elbufer vielmehr von Seite Hannovers gewünscht wird, indem die Absicht nur dahin geht, den Hamburger Handel so weit möglich zu isoliren, zu zieht Hannover hier und den Bürgerzug weiter landeinwärts und theilweise (statt über Bergedorf) durch Mecklenburg an die Ostsee zu leiten. — Hoffentlich werden diese unbestehen Absichten und Ausschleifungsversuche bald ein Ende nehmen.

*) Der Prospektus ist inzwischen bereits in Berlin erschienen.

Vermischtes.

Schafzucht in Schlesien. Am Jahre 1838 gab es

2803,114 Schafe, die 48,823 Ztr. Wolle produzirten; dagegen

2666,574 „ „ 45,573 „ also Zunahme von

63,260 Schafen und 1,957 Ztr. Wolle im Jahre 1838.

Die **Einfuhr in Bremen-Aurich** im J. 1838—1839 scheint sich auf 20,726,845 P. 6 Reichen Währung (currency) und 173,670 P. 6 Sh. Münze (specie) zu beliefen, während die Ausfuhr sich auf diesen Betrag 8,591,099 P. 4 Reichen Währung beträgt. Die Ein- und Ausgangsbeträge für die nämliche Zeit belaufen sich auf nahe an 2 Mill. P. Währung.

Die **Unsicherung Russisch-Polnischer Gewerbserzeugnisse** betreffend hat dagegen auch Ihrerseit bisher noch nichts Tröstliches bescheidet werden zu wollen. Eine höchst erfreuliche Erscheinung sind die Produkte und Erdte des Bergbaues, die zum ersten Male erschienen, als schöner Beweis der Ausbildung dieser sich das Sächsische Erzgebirge so mächtigen emporsehen Gewerbes.

Dampfkessel. Zur Sicherung gegen das Zerspringen dat, nach Bericht aus Wien v. 29. Aug. ein Lyoner Kaufmann eine Erfindung gemacht, welche sehr beachtenswerth zu sein scheint, da von den Kesseln, welche Dehreich, Frankreich und Belgien in Folge eines darüber verfaßten Memoires sogleich genaue Prüfungen veranlaßt worden sind. — Ist der Name dieses Kaufmanns „Chaudronnier" Dann bedeute, und dessen Erfindung richtig, die Gestaltung in einen Apparat, durch welchen, selbst wenn alle Warnungsgeichen unbeachtet blieben, sobald die Gefahr ganz nahe ist, der Dampf in das Freie geleitet und dieses ausgeschlossen wird.

Rheinbrücken. Die Kettlingen wurde am 25. August eine stehende und bei Speyer am 29. Aug. eine fliegende Brücke eröffnet.

Sago aus dem Mark der Palmen und der Kartoffeln ist, rücksichtlich seiner großen Reichhaltigkeit, ein ganz vorzüglicher Futter für Kühen. Der Pferdearzt Thomas Ritchie hat mehrfältige Versuche gemacht und gefunden, daß der Sago neben Heu das Futter von Hafer und Heu bei weitem übertrifft, wenn derselbe im trocknen Zustande den Thieren gereicht wird.

Seidenhandel.

St. Etienne, 2. Sept. Das Geschäft ist so still, daß im ganzen verfl. Monat nur 180 B. gekauft wurden und auch diese nur zum fernern Bestellungen zu kompletiren. Neue werden aus Furcht vor Kriegsdrangen nicht verkauft, und wenn sie es werden, so geschieht dies sehr selten, Arbeiter ohne alle Beschäftigung sein. — Die Preise sind: für konditionirte Seide mit 12½% Stonto per Kilogr. folgende:

Organsins de pays (ganz Mauques privilégiées 18/20 21 d. 24 à 26, filatures et ouvraisons de 1er ordre 18/20 21 92 à 94, 2e ordre 18/20 21 80 à 91; trois marques 20/21 86, 2e 21,22 83 à 84, 3e 22/23 80 à 81; blancs 24/28 28/30 à 86, 30/32 86 à 87, 32/34 86 à 86. — *De Piemont* blancs: 24/26 85, 26/28 28/30 82, 30/33 82 à 84, 32/34 80; jaunes: 24/26 80 à 81, 26/28 78½, 28/30 30/32 78, 32/34 77 à 78. — *Hytalie* 18/20 82, 20/22 80 à 81, 22/24 24/26 76 à 78, 26/28 74 à 75, 28/30 30/32 73, 32/34 71 à 72 fr.

Trames de Provence: 22/26 78½ à 79, 26/28 78, 28/30 30/32 76 à 77, 32/34 73, 34/36 72, 36/40 70. — *de Piemont*: 24/26 78½ à 79, 26/28 78½, 28/30 30/32 76, 32/34 74, 34/36 73, 36/40 71. — *D'Italie*: 24/26 77½ à 78, 26/28 76, 28/30 75½, 30/32 75, 32/34 72, 34/36 71, 36/40 68 à 69. — *formes*: 40/45 66, 45/50 65, 50/70 58 à 59, 70/80 100 50 à 54. — *Moussins*: 1er 61, 2e 60, 3e 58, 4e 56 fr.

Poils *Soie*: 1re 40, 2e 38, 3e 36, 4e 30. — *Hespogne*: 1re qté. 72 à 72½, 2e 69 à 70, 3e 66, 4e 63 fr.

Marseille, 29. August. Die Berichte von den Märkten im Innern sind bis jetzt ungünstig; einige Ernten in Italien sind besser gerathen, werden die Preise wenigen müssen. — Diese Woche gingen meist zur Ausfuhr ab: 15 B. Bara und Gastrau, zu 11 bis 13, 6 B. Pozzambol zu 16, 5 B. Perl. 16½, 3 B. Tortole 15½ und 18 B. Brussa zu 19 fr. Zufuhr 77 B., worunter 21 von Salonich.

Konstantinopel, 17. August. Hier ist keine Seide mehr zu haben. Seit die Armenischen Banquiers von den Staatsfinanzoperationen ausgeschlossen sind, gehen sie sich der Spekulation hin, und man sagt, daß sie ½ der ganzen Aernte, die sehr reich ist, aufkaufen wollen.

Spiritus-Preise.

Marseille, 29. Aug. ³/₆ disponi. stellt auf 80 fr. 27, von Einigen selbst auf 81,50 gehalten, da die Preise auch in Bezierz u. Pezenas steigen. In der Woche wurden bisgon. u. Ende des Monats 150 Pipe verkauft, nach Oual. zu 76,81 bis 80,27. Pro Sept. ward Mehrere zu 76,31 und selbst zu 77,65 abgeschlossen u. pr. Nov./Dez., wofür viele Orders eingingen, zu 64,47 bis 65,78. — **Bordeaux,** 2. Sept. ³/₆ zu 80 fr. angeboten, Cft. 76, Nov. 71, Branntwein v. Armagnac 55%. — **Bayonne,** 4. Sept. ³/₆ disp. lauf. Mon. u. Okt. 92, Nov./Dez. 90 à 89, Jan./Febr. 84, erste 4 Mon. 81 bis 82, März/Aug. 79 bis 80 fr. **Bezierz,** 74½.

Korrespondenz.

* **Amsterdam,** 5. September 1840.

Reis. Am 16. d. M. wurden 3500 B. Java-Tafelr. verkauft.

Pottasche, St. Petersb. erhielt in Partien 15 Fl. Entrepot.

Thee. Von Schwed. sind aus der Hand 2200 Ton. zu 143 Fl. verkauft.

Vieh, ruhig, 60/1 20/2 Ochsen, Zuchtstier schwächer 29 Fl.

Rüböl zuerst äußerst flau: 6 M. 41½, effekt. 39½ bis 40½; Okt. 39 à 38½; Nov./Dez. 39½ à 39, Mai i. J. 38; Leinöl 6 M. 33, effekt. 30; Hanföl 6 M. 35, effekt. 34 à 33½, fl.

Getreide. Weizen hatte zum ersten male Absatz: 122/25pfd. bunt. Poln. 320 bis 337, 124pfd. alt. Rhein. 330; Roggen unverändert: 118/21pfd. Preuß. 158 bis 166; Gerste, inländ. vernachfragt, ausländ. flau: 102pfd. Dän. 120; Hafer ledger. 92pfd. neu, bis 150. Leinsamen gen werden 89½ Last verschifft. — Kappsaat flau: Groß. 64, auf 9 fl. im Sept. 70 fl., Leinsaat unverändert.

Rheinschiffahrt. Angekommen: H. v. Rietschooten v. Köln, p. Müller v. Duisburg. Abgefahren: H. Stammel n. Mainz.

Einfuhrliste: Von Batavia „Das Genegen" Landgaat, „Lucipara" v. Duin und „Petronia" Petersen, 305 Kan. Zucker, 15,331 B. 30 F. Kaffee, 126 B. Kaneel, 1000 Häute, 300 Bl. Jan. 228 Bl. Stuhle rohr, N. P. 31, v. Emden 3 Sch. mit 59 Last Kappsi; v. Bremen 2 Sch. mit 291 C. Zucker (an de Bruyn & C.), 15 B. Kakao, 5 B. Wolle, Kubbaat 1 B. Holz; v. Middelburg 1 Sch. mit 2 Kappsi; v. Hull 1 Sch. mit Holz; v. Memel 1 Sch. mit 2023 Schfl. Roggen; v. Riga 1 Sch. mit 91 C. Saaten u. Holz; v. St. Petersburg 1 Sch. mit 1324 Tschw. Leinsaat.

† **Rotterdam,** 1. Sept. 1840.

Tabak. (Monatsbericht.) Maryland. Die im vor. Monat eingetroffenen bedeutenden Zufuhren haben, wie vorauszusehen, einen sehr gedrückten Handel erweckt. — Die Preise haben sich nicht verändert. Es ist dadurch nur dem allgemeinen Behauf für den Zugeblick abgeholfen und bei Ankunft der täglich zu erwartenden Schiffe, wie vorauszusehen, wenn sie in den Markt gebracht werden, eben soviel Käufer finden, ohne die Preise zu drücken. Außer 379 B. ord. zu 24 fl. verkauft, bestand der größte Theil der Partien aus guter Qual., zu 26 bis 29 fl. abgeben und einen kleinen Theil schöner Marke zu 30 bis 34 fl. realisirt. Virginia. Die verkauften 110 B. bestanden in zieml. Mittel-Sorte für Carotten und wurden mit 23 fl. bezahlt. — Die dürftig angebrachten 567 B. Maisstower werden Morgen in den Markt gebracht. Dieser Tabak, selbst in Qual. nicht ohne Fett, und von zieml. guten Geruch. — Kentucky, 48 F. ord. sind mit 23 fl. bezahlt. Die Bewegung im vergangenen Monat war wie folgt:

	Maryland	Virginia	Kentucky	Stengel
Vorrath am 1. August . . .	1595	340	11	74 F.
Zufuhr	1817	618	37	— „
	3412	958	48	74 F.
Verkauft	2021	110	48	— „
Vorrath am 1. September .	1391	848	—	74 F.

Einfuhrliste: von Port-au-Paix. v. Merrie „Zodiac" Krull, 151 F. Zucker, 30 B. Kaffee, 18 B. Baumwolle, 10 F. Rum an Dix. von New-York „Menlia" Kranenburg, 67 F. 20 Ord. Tabak, 200 Fäßch. Pottasche, 100 Fäsch. Harz, 69 F. Westfischtran, 88 Bl. Mahagoni, 28 Bl. Satin-Holz, 2000 Pfund Satin- und Planken an Order.

** **Antwerpen,** 4. September 1840.

Zucker. In rohen blieb der Markt seit wegen Mangel an Waaren. Auswahl und übertriebener Forderungen der Inhaber. Der Umsatz beschränkte sich auf 300 K. blonde Havanna zu 17½ Fl. fremd. Entr. und 170 Kan. grauer Java zu 16½ Fl. Entr. national. Zufuhr 2820 K. von Havanna (1400 K. sind ferner auf den Strom) und 600 Sack von London. Raffinaden sind fortwährend sehr flau! begehrt. Für 190,000 Pfd. kommen gingen ab zu 16 bis 19½ Fl. per 100 Pfd. Antw. G. Entr.

Kaffee. Am letzten Sonnabend ward viel gekauft; seitdem war es still, wegen der Holländ. Auktionen; auch waren die Preise im Allgemeinen etwas flauer, besonders für Brasil. Es sind 1200 B. verkauft, 800 Umsatz 1800 Brasil ger. ord. bis gruntlich zu 26½ bis 28½, 900 Domingo ord. bis weiß. 28½ bis 29½, 100 Sumatra 26½ bis 27½ und 500 Batavia ord. bis weiß. 31½ bis 33 G. — Zufuhr 477 B. von London und 700 B. von Amsterdam.

Thee ohne erhebl. Umsatz, 277 K. kamen von Amsterdam.

Reisgras. 300 B. Samarra von Newyork sind zu 22 G. Entrepot verkauft und der Vorrath in 1. Hand ist wieder geraumt. — **Kakao** wird bei schwachem Vorrath sehr hoch gehalten, 40 B. Maranham erhielten 25½ bis 27 G. pr. ½ Kil.

Reis ist bedeutend sich schwach; 300 T. Karolina nen erhielten 11¾ bis 12¼, 40 bito jadeig 10¼ die 11, 400 B. Bengal 9 bis 9½, 500 B. Batavia 8 bis 8½ Fl. Es ward nur zum Konsum gekauft.

Baumwolle blieb ohne allen Verkehr, da heute Nachmittag 650 B. Rotbamerikan. verfrigert werden.

Farbwaaren. Indigo fortwährend ohne Umsatz von Blauholz 2 Partien Campeche, 10,000 K. Domingo, Gelbholz, Quercitron, Persio begehrt; von Cochenille sind 10,000 K. angekommen. Krapp wird sehr hoch gehalten, vorwahl am Platz wie an den Produktionsorten, und die Vorräthe werden höher. Verkauft sind nur 20 B. von 1837 u. 38, und etwas Avignon zu unbek. Preisen.

Pottasche war lebhaft begehrt; verkauft wurden: 422 F. Amerik. unter der Hand, u. 50 F. Russ. zu 16 Fl., heute bietet man 17½ die ½ fur jene, 16 die ½ für diese. Zufuhr 147 F. Amerik. u. 355 Russ. von London.

Häute ohne Umsatz, wegen Mangel an Waare, doch wurden 4739 trockne, 900 gesalz. und 21 B. Kalfl. von Montevideo eingeführt, und auf den Strome liegen 3000 tr. u. 3000 gel. von Montevideo, u. 1321 Bullfell von London, wir auch 16,233 Hörner von Montevideo.

Fettwaaren. Von Südsee thran wurden 1000 Hektol. zu hoher. Preisen zum Bedarf genommen. Notirung wie früher. Cederthran ohne Umsatz; Zufuhr 274 L. v. St. Petersburg. Von Olivenöl gingen 50 Pip. Galipoli unter der H. ab; der Artikel bleibt in guter Meinung.

† **London,** 4. September 1840.

Zucker, rohe von Engl. Westind. Kolonien hatten zu völlig vorigen Preisen bedeutenden Umsag, fremde blieben selbst 1 sh. niedriger vernachfragt und nur zur Raffin. in Bond gekauft. In Kuh. kamen vor: 1791

Digitized by Google

z. Havanna weiß gut mittel 35 bis 36, m. 33, gelbe feine 26 bis 26½ g. m. 24½ bis 25½ 56 Z. Nie schwach m. gelb 22, g. braun 20½ bis 21 ab. Aus der Hand gingen nur 150 Z. Nio scharf f. br. zu 21½ bis 22, 40 Z. Pernamb. f. br. zu 21½ ab. ab. Kaffin. flau, und seine gestop. Weiße zu 33½ ab. zu haben.

Kaffee fremd. Pflanzungen wirk ½ bis 1 sh. höher gehalten, wogu jedoch wenig Kaufluft, wohlfeil trog vermehrter Frage aus der Hand nur 1500 S. Rio f. ord. sehr gemischt 42½ bis 43, g. ord. 41½ ab., und in Zuk. 500 S. Rio f. ord. 43½ bis 44, g. ord. 41 bis 42 ab. abgingen. Schwimmende Ladungen Rio und besonders Domingo sind begehrt, aber nicht am Markt.

Gewürze. Pfeffer fest auf hohern Preisen gehalten, deshalb still; zu 3½ d. sind für leichtest. Sumatra willige Käufer. Piment zu voriger Preis begehrt; aus der Hand hatten 350 S. g. m. 3½ m. 3 bis 3¼ d. Von Nelkenstiele sind in heutiger Auktion 10 F. m. 2½ zu 3½ ab. zurückgekauft.

Reis trage, doch will man nicht niedriger erlassen; in Akt. kamen 1631 S. Bengal vor: g. m. 13½, bis 14, m. 12½ bis 13 ab.; aus der Hand gingen nur 100 F. dinat. Karol. g. 22½, gebrach. 21; 700 S. Java weiß g. m. 12, m. 11 sh. ab.

Baumwolle. In Liverpool gingen in den letzten 5 Tagen bei wenig Bigehr nur 15,000 B. ab. Hier zeigte sich nur sehr unbedeutende Frage. Zu vorigen Preisen Bob verkauft:

	gut mittel	ordin.	geringe mittel	gut ord.	ord.
250 B. Surate	4½ bis 4¾	4¼ bis 4½	4¼ bis 4¼	3¾	3¾ d.
200 „ Madras	4½ „ 4¾	4¼ „ 4½	4¼ „ 4¼	3¾	3¾ „
150 „ Georgia				3¾	3¾ „

In heutiger Akt. wurden 700 B. Surate m. 4¾ bis ¼ ord. 3¾ vorverkauft, 920 B. Mobros zurückgegeben. Im Stich der Börse wurden 2500 B. Mobros m. zu 4¼ d. begehrt.

Farbwaaren. Indigo. Von Südamer. gingen zum Export gegeignete 2 d. heher rasch ab, ganz ord. blieb kaum preishaltend: sobrè f. m. 6 sh. 3 bis 5 d., m. 5 sh. 6 d., ord. 4 sh. 3 d., Cortese f. 5 sh. 1 sh. 3 d. m. bis g. 4,5 bis 11, g. ord. bis f. ord. 3,5 bis 4,1, ganz ord. bis ord. 2,2 bis 3,4 d. Cochenille hatte zu beispielloß gedrückten Preisen sehr die deutenden Absatz im August zum Export 660 B., insbesondere 294 B. sil. 1134 B. Vorrath am 1. d. 3659 S. gegen 2579 S. im vor. Jahre. In Akt. begannen 173 S. rasch vorige Preise, als: Zacatilla f. m. bis f. 6 sh. 8 bis 11 d., m. bis g. m. 6,— bis 6,5, silbergrau m. bis g. m. 4,8 bis 5,2, ord. bis gut. m. 4,2 bis bis 7 d. Kat-Ber blieb vernachlässigt, in Akt. sind heute 10 K. DT zu 2½ sh. eingeruft. Farbholz, Blau- bei Kärterer Zufuhr williger, frisch. Jamaica ausgeluft. 7½, unausgef. 7, alt. 6½ sh. — Gelbholz 3 Tons mitt. Cuba. Cochenille tour mit frei von Murgeln holten 8½ bis 9 Lst. Sapan hat etwas niedriger guten Absatz. Limas g. 13½, m. 12, ger. m. 11 Lst.

Wechselkurse. Amsterdam 12¼; Frankfurt 189½; Hamburg 13,35½; Paris 25,47½; Wien 10,11¼.

(Schluß folgt.)

* Liverpool, 2. September 1840.

Baumwolle. Der Markt bleibt unverändert und still, gestern gingen 2500, heute 3000 B. ab.

* New-York, 18. August 1840.

Baumwolle. Der Markt ist seit Anfang dieses Monats ohne wesentliche Aenderung geblieben. Die Preise sind 5/8 bis 11/4 d. niedriger, wurden nur ord. u. Mittel-Sorten im Preis von 7½ bis 9 C. Der Vorrath ist gegenwärtig noch 12,000 Ballen. — In Betreff der vor kurzem begonnenen Aernte erhalten wir im Allgemeinen günstige Berichten; das Wetter ist gut und man erwartet wieder einen reichen Ertrag; nur vom Mississippi und von Alabama melden einige Briefe, daß die Aernte etwas gelitten habe und sich verspäten würde.

In New-Orleans waren, nach Ber. vom 9. d., einige Ballen angebich neuer B. eingetroffen, es war aber bei näherer Untersuchung nur aufgefrischte alte. 25,000 B. waren noch am Platz, aber fast kein Handel und die Preise (middl. fair 9½ C.) nominell. Fracht nach Havre 1 C. —

In Mobile war am 10. d. fair nur 9 C. nettir. — In Savannah u. Charleston sind neuerlich Käufe nur nicht mehr gemacht.

Die Zufuhren in sämmtlichen Häfen der Union beliefen sich nach den neuesten Angaben auf 2,104,000 B. und wurden als ganz beendigt betrachtet. Der Gesammtverrath will auf 109,000 B. geschätzt (demnach wären 2 Millionen verbraucht und konsumiert).

Kurs auf London 6¼ bis 7½.

* * Havanna, 5. August 1840.

Zucker war während des größten Theiles des verfl. Monats lebhaft begehrt und von hier und Matanzas wurden 74,233 K. ausgeführt. Die zgt als geschlossen zu betrachtende Verschiffungszeit war ungewöhnlich der lebt. und Januar an herrschte Mangel an Fahrzeugen und viele wurden nicht mitgerechnet, völlig so viel als der Gesammtbetrag der vorherigen Aernte, daher bildet der Mehrbetrag der letzten Aernte über der vorigen, den gesammtwärtigen Vorrath, welchen man für hier und Matanzas auf ecste 100,000 Kisten schätzt. Die Nachfragen nach Rußland belaufen sich auf 141,600 K., wovon jedoch ein bedeutender Theil nach Gowes u. a. Häfen assentirt ward. In diesem Augenblick ist der Artikel, wie gewohnlich um diese Zeit, wenig gefragt, geringe und Mittelsorten sind gewichen und dursten noch niedriger gehen; wir notiren: braune 4½ bis 5¼ rs. (15 ab. 9 bis 18 sh. 1 d. per Ztr. frei an Bord zum Kurs von 12½ Prämie), gelbe 5¾ bis 6¼ rs. (18 sh. 6 d. bis 20 sh. 1 d. n. a.). (26,4½ bis 31 sh. 1 d.). Assortirte hat man auf 5¾ bis 7¼ rs.

Kaffee. Der stark reduzirte Vorrath besteht meist aus geringen Sorten. Bei stärkerem Begehr für die Verein. Staaten sind die Preise um ¼ P. gestiegen, man zahlt jetzt für Java 3. Sorte 7 bis 8 P. (37 sh. 10 bis 42 sh. 6 d. frei an Bord zu 12½ Prämie), für 2. Sorte 8½ bis 9¼ P. (44,10 bis 49,7). Von ihna ist nichts am Markt. Man hat zgt die Gewißheit, daß die lange Dürre den Pflanzen weit mehr geschadet hat, als man Anfangs erwartete, und trog dem spätern günstigen Wetter wird die Aernte weit weniger ergiebig sein als die letzte.

Bückelfleisch. Südamer. Die in unserm letzten erwähnten Ladungen sind seitdem zu 9¼, 9½, 9¾, 9¾, 10 und 9 rs. verkauft worden. Ferner angekommen und verkauft: 9040 Cuis zu 9¾ und 4600 Cu. zu 9¾; und noch unverkauft 2 Ladungen von 11,000 Cuis und 6440 Cuis. Vorrath an Bord und im Lager 60,000 Cuis, Preis 8½ bis 10¾ rs. nach Qualität.

Havanstuch 3½ bis ¾, Sill. 1½ P. baar per St. Fracht flau, obgleich wenig Schiffe im Hafen sind, zuletzt nach Europa bedungen 3 bis 3¼ Lst. je nach Größe des Schiffs.

Wechselkurs. Paris pari; London auf 12½ Prämie gefliegen, doch wird neuerlich wenig darin gemacht; New-York 1½ bis 2% Prämie, New-Orleans 2½ bis 3% Diskont.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 31. Juli:

	Zucker in Kisten.		Kaffee in Ballen.	
	1839.	1840.	1839.	1840.
Von Havanna	251,866	332,076	998,983	1,034,901
„ Matanzas	162,985	215,296	189,966	280,315
Total	414,891	547,371	1,188,949	1,316,116
Also 1840	mehr	132,570	mehr	127,167
Es gingen davon nach				
Belgien	6,693	25,126	12,601	7,902
Holland	18,108	14,824	4,863	6,308
Bremen	10,509	18,729	53,958	79,037
Hamburg	42,002	84,587	128,901	118,453

(Für den Juni s. Nr. 102 des Organ.)

† Bremen, 5. September 1840.

Zucker, rohe sehr fest. Von Havanna sind in 14 Tagen 804 K verkauft, braune zu 5 bis 5½, ord. bis gut geb 5¼ bis 5¾ Ct. Es bleibt wenig am Markt, doch sind neue Zufuhren da und zu diesen Preisen wird wohl ferner zu kaufen sein. Gute weiße bito fehlen, 400 K. havor. kommen künftige Woche zur Auktion. Von Bahia erhielten 263 K. mittelmeiße 6 Ct. Die noch übrigen 90 K. sind gering und wohl ½ Ct. Mr. billiger zu haben. Mauko. v. Portor. stehen auf 5 Ct. — Kaffiinterie sind bei wenig Vorrath fest auf. Preisen: Melis, gut bis fein ord. 6¼ bis 7⅞, K. bis gut mittel 7¼ b. ¾, feinm. bis fein 7¾ b. 8, Kaff. ¾ bis 9, Kandis, braun 6¼ bis 7⅞, heller. 7¼ bis 8, Lumpen 7½ bis 8¼, dkl. b. weiß. 8½ bis 9¼, weiß 9¾ bis 10¼ Ct. Strop 4½ bis 5 Thlr.

Kaffee war doch begehrt und nicht viel gekauft: 300 B. Brasil zu 8¼ b. 9¾ (627 B. bito kommen diese Woche zur Auktion), 120 B. Java guaree zu 10½ und 44 Ord. Cuba zu 14½ bis 15 ⅛.

Gewürze sind meist gefragen, nur nativen Pfeffer gesteht leicht 8¼ bis ⅜, schwer 9¼ bis 10; Piment 6¾; Nelken 24½ bis 27; Kassia ligin. 20¾ Ct.

Reis. 100 F. Karolina sind zu 6½ Thlr. begehrt, neuangek. 157 F. noch nicht gesichtet; alter bito gilt 6¼ bis ⅛, Java 4 bis 5¼, Bengal 5 bis 5½ Thlr.

Südfrüchte. Notirt sind: Mandeln 28 bis 30; Spanisch. Rosinen 6 bis 6¾; Zante Korinthen 19¾, Zibeben.

Farbwaaren. Blauholz, Campeche erhielt 2½ bis ¾ Thlr. n. Cual.; Domingo nicht unter 2½ zu haben. Gelbholz v. Portor. 1½ bis 2 Thlr., Cuba selbst Quercitron 2½ bis 3½ Thlr.

Wechselkurse: Amsterdam k. 142½ Z. M. 142 Berlin 2 M. 109½; Hamburg k. 136¾, 2 M. 137½; London 2 M. 13,8½; Paris 2 M. 171¾.

(Schluß folgt.)

* * Bremen, 4. Sept. 1840.

Tabak. Nordamerik. hatten wieder starken Begehr und zu festen Preisen: 200 F. Bay, 121 F. Ohio, 600 F. Virginia, Maryland, 58 F. Stroble, 41 F. Virginia, 71 F. Kentucky, 60 F. Stengel, zul. 1211 F. gekauft, während nur noch 722 F. Marpl., 664 F. Ring., 353 F. Kent., 900 F. Stengel, im Ganzen 2639 F. Lagern. Westind. und Südamer. blieben fast unverändert, doch gingen 9 Serr. Havanna, 137 Ctr. Domingo und zu festen Preisen 720 Pck. Port.-Blätter ab. Vorräthig sind in 1. Hand 482 Ser. Hav., 455 Cuba, 373 Dom., 55 K. Seed-leaf, 3507 Pck. Porter.-Bl., 20 Pck. Colonia.

Thee war gefragt und 67/4 K. zu höhern Preisen gekauft.

Baumwolle fand Kaufluft, 533 B. Nordamerikan. fand begehrt.

Petroleum ist von Portorico 1 Schiff mit 870 Pck. Zucker, 44,000 Pfd. Gelbholz; von St. Thomas 1 Sch. mit 617 Pck. Zabak, 14 B. Felle; von Baltimore 1 Sch. mit 257 F. Maryland, 200 F. Virginia Tabak, 22,000 Pfd. Gelbholz; von New-York 1 Sch. mit 127 F. Reis, 10 B. Manufakturwaaren, 172 F. Maryland-, 50 F. Virginia-Tabak, 224 Bd. Borden, 38 Punch. Rum, 100 F. Harz, 69 Elephantenzähnen, 4 Colli Manufwaare, 1 Partie Blauholz; von Havanna 2 Sch. mit 1745 K. Zucker, 212 B. Kaffee, 348 Pck. Tabak, 1,044,000 Zigarren, 102 Pip. Talkia, 60,000 Pfd. Blauholz.

(Der Monatsbericht folgt in der folgenden Nr. des Organs.)

* * Hamburg, 4. September 1840.

Zucker, rohe hatten zu vorigen Preisen guten Umsatz, Raffinirte ziemlich zurückgehalten; gute Babia blieben recht rar. Von 3800 K. erhielten Havanna, br. u. gelbe 5¼ bis 6, weiße 7 bis 8¼, Bahia, br. 5 bis 5¼, weiße 6½ bis 7, Portorico 5¾ bis 6¼, Mauko 6¾, gegen 17 Mill. ziemlich unverändert, 2 Kaffin. ohne Aenderung; gut ord. 8½ bis ¼ f. bis ff. ord. 8½ bis 9 ß. Strop 12½ Mk.

Kaffee ist sehr wenig disponibel, wohlaub trog sehr lebhafter Kaufluft nur dann Ware abgelassen wurden, Preise zu 8½ bis ¾, Domingo 8½ bis ¾, Havanna 8½ bis 5¾ ß. gez. Brasil bedang etwas höhere Preise. Vorrath 14 Mill. Pfd. gegen 15 Mill. in 1839.

Gewürze. Pfeffer, schwer. Gelb matte 4¼ ß., Mabras, flaubig 5 ß. Nelken nur unverändert. Ingwer, 80,000 Pfd. gez. Bengal gingen zu 17½ ß. auf Spekul. ab. 700 K. Kassia bedangen bis 9½ und nan sofort zur schone zgt ½ ß. mehr. Kakao, Para ist nicht unter 4¼ ß zu haben.

Baumwolle. Nur gez. Nordamer. haben Begehr, welcher der Limsatz beschränkt blieb; man hält jedoch doch, da wenig vorhanden ist, im Ganzen 15,000 B. gegen 8600 B. Lager.

Link bedang loco u. auf Liefer. 14½ Mk. worunter nicht käuflich.

Getreide. Weizen weichend und ohne Leben. Roggen u. Gerste unverändert. Hafer findet guten Absatz. — Rappsaat ging in Kleinen niedriger ab. Kleesaat fehlt.

Wechselkurse: Amsterdam k. 35,95, 2 M. 36,10; Berlin 2 M. 151½; Frankfurt 2 M. 148½; London k. 13,5½, 2 M. 13,3½; Paris k. 189½, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 31½.

Einklarirt: von Bahia 1 Sch. mit 300 K. Zucker, 307 Häuten; 2 Sch. von Lagunara mit 611 F. Kaffee, 36 B. Talg, 2045 Häuten; 1 Sch. von Havanna mit 1749 K. Zucker und Zigarren, 1 Sch. von St. Domingo mit 2403 B. Kaffee, 277 B. Baumwolle und Holz; 1 Sch. von New-Orleans mit 547 F. Tabak, 41 B. Baumwolle.

(Der Monatsbericht folgt in der folgenden Nr. des Organs.)

* St. Petersburg, 28. August 1840.

Wochenumsatz. An Hanf 10,725 Pud rein zu 30⅜ bis 31½ Rub., 6900 Pud bedarin zu 23½, 2500 P. Ausschuß zu 27½ an Flachs 4000 P. Gedilz zu 11½; an gelb. Hedrtalg 3000 P. 1. Sorte zu 40½; an Hottasche 280 P. 1. Sorte Kasan zu 18½; an Strohasche 150 P. zu 18½ bis 19½, alles pr. Berkowez; an Schweinsborsten 10 P. 2. Sorte zu 8, 5 P. Buchsja zu 16 pr. Pud; an Weizen 450 Tschetw. Ausf. zu 8½ per 10 Pud, an Hafer 2000 Tschet. zu 3½ bis 3¾ an Leinsaat

Digitized by Google

700 Tlchr. zu 10 Rub. per Tlchr., sämmtlich baar in loco; an Roggen 2000 Tlch. ausländ. zu 6½ Silber-Rubel per Tlcht.

Wechselkurs. 3 Mon.: Amsterdam 196½ bis ½ G.; Hamburg 34⅛/⅛ bis 5 Bkr.; London 39⅞/₈ bis ¼ d.; Paris 409 bis 412 c.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis incl. gestern 901 Schiffe angekommen, 714 abgefertigt; in Riga bis incl. 24. d. 733 angek., 674 abgef.; in Archangel bis incl. 20. d. 291 angek., 276 abgef.; in Onega bis incl. 4. d. 6 Schiffe angekommen.

Archangel, 13. August 1840.

Stangenweisen, auf Termin und gegen raffinirten **Zucker** (der 10 Rub. 31½ Kop. per Pud gilt), 114½ Kop. per Pud.

Flachs, Oxhorny, mit Handg.: 1. 40½, 2. 37½, 3. G. 29½ pr. B.

Talg, Pedwinskischer, 1. Sort 37½ Rubel per Berkowy.

Hafer, 220pfd. per Tschetw., 2½, 225pfd. 2½ Rub. per Tschetw.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von Nordamerika. Finanzielle Lage, Bedeutung des Subtreasury-Systems. (Schluß zu Nr. 107 d. Ztg.) Wir sind auch der Meinung, daß zur Unterhaltung und Förderung eines großartigen raschen Verkehrs Banken nothwendig sind. Ob aber eine Depositen-Banken, wie der verflossene Bankkrieg, worin jeder Kaufmann sein Kapital baar niederlegen muß und der ganze Umsatz durch Uebertragung der Summen von dem Folio eines Kaufmannes auf das eines andern im Bankbuche bewirkt wird, für die Verhältnisse Nordamerika's geeignet wäre, ist sehr zu bezweifeln. Wie jetzt ist dort des Geldes zu wenig, und wenn die Banken, die nicht zu vermeidenden Mißbrauchs wegen, kein vollgültiges Papiergeld mehr machen und ausgeben sollen, so wird es nöthig sein, daß der Staat, d. h. die Regierung, ein solches ausgebe, und zwar nach dem Muster des preußischen. Dann wäre es möglich, nicht allein dem Mißbrauch der willkürlichen Notenausgabe zu steuern, ohne den leichtflüssenden Geschäftsgang zu hemmen, sondern auch den Baar-Umsatz durch fremden, gesetzlich anerkannten United-Statesbank in anderer Weise zu ersetzen, nämlich, durch Kreirung einer hinlänglichen Menge in allen Staaten der Union vollgültigen Papiergeldes, den großen Uebelstand zu beseitigen, daß man bei allen Geschäften aus einem Theile der Union mit einem andern, oft enorme Kursdifferenzen zu zahlen hat. — Das scheint uns jetzt, in Folge der Subtreasury-Bill, die Hauptaufgabe der Finanzverwaltung zu sein.

Ueber den zweiten, im Eingang dieses Artikels erwähnten Punkt, das Fallitengesetz, haben wir weniger zu bemerken. Die Nothwendigkeit, daß ein solches Gesetz überhaupt erlassen werde, um den Betrügereien der Banken zu steuern, wird Jedem einleuchten, und besonders den mit Amerika verkehrenden Ausländern, welche bei dem jetzigen Zustande unmöglich in jedem vorkommenden Falle Kenntnissen kommen, ob diese oder jene Bank noch volles Vertrauen verdient oder nicht. Wie aber der Amerikanische Demosthenes, Hr. Webster, in seinem Gesetzvorschlage die Sache gefaßt hat, scheint sie fast jetzt ganz unausführbar zu sein, denn ein solcher Bigotismus wurde bei den verschiedenen Gesinnungen, Interessen u. s. w. nicht Gesetz haben. Im kommenden Jahre wird vielleicht ein solches Gesetz schon eher ausführbar sein.

Der dritte Punkt endlich, die Aussichten für die mehr als 200 Millionen betragenden Anleihen Amerika's in Europa, hängt mit dem ersten Punkte und insbesondere mit dem Schicksale der United-Statesbank genau zusammen und die in obiger Note (d. Nr. 107 des Ztg.) angeführten Worte des Herrn Biddle, sind wohl ohne Zweifel großentheils im Interesse der so lange von ihm dirigirten Bank gesprochen worden, obgleich wir weit entfernt sind, deren allgemeine Gültigkeit in Abrede stellen zu wollen. Es fragt sich nun, hat Herr Biddle mit seiner Hervorhebung der Heiligkeit der Staatsschulden zunächst bezweckt? Wäre es etwa die Garantirung der Schulden der einzelnen Staaten durch die Union? Das wäre allerdings für die auswärtigen Schuldner nicht minder angenehm, als für die Aktionäre der Banken, und namentlich für die der United-Statesbank, deren Bermögen größentheils in Papieren einzelner Staaten von zweifelhaftem Werthe besteht. Allein bei der Tendenz der oben durchgeschlichten Subtreasuryidee läßt sich schwerlich annehmen, daß die Regierung einen solchen Schritt für rathsam erachten werde. Dieser wäre nur denkbar als eine allgemeine Maßregel, dadurch würden aber die Folgen der Theorie Einzelner dem ganzen Lande aufgebürdet und das große Uebel könnte nur durch erhöhte Zölle gedeckt werden, wogegen der ganze Süden der Ver. Staaten ohne Zweifel protestiren würde. Wahrscheinlich ist es daher, daß die Regierung (die Union) die einzelnen tief verschuldeten Staaten und Banken sich selbst überlassen und somit zugleich der finanziellen Abhängigkeit vom Ausland, und insbesondere von England, ein Ziel setzen werde. Uebrigens ist nicht unbeachtet zu lassen, daß, wenn auch einzelne der obenerwähnten Banken keine Dividenden zahlen konnten, doch die einzelnen Staaten ihren Verbindlichkeiter nachgekommen sind. Sie werden sich, um dazu ferner im Stande zu sein, entschließen müssen, sich direkter Steuern aufzulegen, was auch von mehreren (zuerst von Indiana, dann nach längerm Widerstreben auch von Pennsylvanien) bereits geschehen ist. Hoffentlich werden auch die übrigen, nach Maßgabe ihrer Schuldenlast, dem Beispiel folgen, dann kann bei dem Reichthum des Landes die allmählige Abtragung der Schulden nicht schwer fallen, und die Zukunft wird dieses Entschluß segnen!

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 6. bis 7. September.

Abgefahren: (den 7.) Jakob Tillmann nach Koblenz, W. Pesch nach Wesel.

In Ladung: Herd. v. Hees nach Rotterdam, Joh. Petzen nach Amsterdam, J. A. Dett nach Rudrort d. Emmerich, P. Biesmann nach Driebosch bei Mülheim an der Ruhr, L. Tillmann und W. Schweickert nach Koblenz und der Mosel, Wtw. W. Kimpel nach Bingen und Mainz, Jos. Doni nach dem Niedermain, Ald. Schön nach dem Mittel- und Obermain, Louis Heuß nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, J. B. Mundschenk und A. Kroll nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Joh. Konig nach Kehl und Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren (den 4.) Fr. Jos. Pond von Rotterdam nach Heilbronn mit 2053 Ztr., N. Reis von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2732 Ztr., Wtw. H. Könen von Amsterdam nach Koblenz mit 2800 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 5.) J. Kieser von Mainz nach Köln mit 1433 Ztr., F. J. Breitmayer von Mainz nach Rotterdam mit 3495 Ztr., Ant. Schneider von Koln nach Mainz mit 1976 Ztr., A. Distel von Bingen nach Köln mit 848 Ztr., L. Kesler von Köln nach Heilbronn mit 1467 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 6. 7′ 3″, — den 7. 7′ 1″.
zu Kaub den 6. 6′ 3″.

Anzeigen.

208. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

ZU *Middelburg* am Donnerstag den 17. Septbr. 1840

2879 Kranj. und kanassers JAVA-ZUCKER, lagernd *daselbst*, wovon die Notizen und Verkaufsbedingungen zur Zeit angegeben werden sollen.

Amsterdam, den 17. August 1840.

Van der Houven, Président,
Kooy, Directeur, z. Z. Sekretair.

184. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:

zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:		
Von Rotterdam	nach	Emmerich	Morgens 6½ Uhr,	Von Mainz	nach	Düsseldorf	Morgens 6 Uhr,
„ Emmerich	„	Düsseldorf	„ 7 „	„ Koblenz	„	„	„ 11 „
„ Düsseldorf	„	Koblenz	Abends 11 „	„ Bonn	„	„	Nachmittags 2½ „
„ Köln	„	„	Morgens 6½ „	„ Köln	„	„	„ 4½ „
„ Bonn	„	„	„ 9½ „	„ Düsseldorf	nach	Rotterdam	Nachts 12 „
„ Koblenz	„	Mainz	„ 6½ „	„ Emmerich	„	„	Morgens 6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Actien'schen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Boote der letztern sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewährten auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die London die Hin- oder Rückfahrt zur See über Antwerpen oder Ostende mit den von Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — Sie lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. B. Becher's Büttwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.
Sechster Jahrgang.

№ 109. Köln, Donnerstag den 10. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in welchem Circularbuch mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Rheinschiffahrt.

Ueber die Wiesbadener Zentral-Kommission der Rheinanstaaten in Mainz bringt das „Frankf. Journ." vom 8. d. einen Artikel, der zwar nichts eigentlich Positives enthält, aber doch berichtet, daß die Kommission „diesmal ihr Haupt-Augenmerk auf Beseitigung des Rheins von den Felsen richtet, die bis jetzt noch immer auf ihm lasten", — woran dann die Hoffnung geknüpft wird, daß — wenn die Kommission ihre Bestrebungen mit Erfolg gekrönt habe, bald wieder, wie vor Jahrhunderten, Rheinische Schiffe in Menge die See befahren werden." — Wenn auch dieses „bald" nur von den Dampfschiffen gelten kann, so ist doch jedenfalls den erwähnten Bestrebungen der baldmöglichste Erfolg zu wünschen.

Frankfurter Herbstmesse.

† Frankfurt a/M., 7. September 1840.
(Erster Artikel.)

Gewöhnlich ist mit dem Ende der Geleitswoche auch die Hauptmesse vorüber; diesmal wäre aber, obgleich manche bedeutsame Rückschritte effektuirt worden, die Messe sehr schlecht, wollte man sie nach dem Handel in den Vor-Meßwochen beurtheilen, was sie indeß durchaus nicht werden zu wollen scheint, da sich in den letzten Tagen der Geleitswoche abermals viele Käufer eingefunden haben. Der Verkauf in Meßwaaren ist enorm, namentlich ist in **wollenen** Tüchern der Markt übersuhrt, u. auch mit sehr vorzüglichen **baumwollenen** Waaren aus den Vereinsländern. In ersteren sind schon sehr ansehnliche Geschäfte gemacht, theils der Ueberfluß lief keine höheren Preise zu. Dasselbe fand bei der roher **Wolle** Statt, wofür die Nachfrage besonders von Frankreich kam, während aus den östlichen Productionsländern Vieles zugeführt wurde, weil man hier wenigstens mehr zu ordern hoffte, als nach den gebotenen Preisen, welche allein nur täuschte sich. Vieles ward verkauft, allein die Preise behaupteten bis jetzt keineswegs die Verkäufer. Viele Waaren aus den Vereinsländern fanden zu besseren Preisen als in der vorigen Geschäftszeit Käufer, besonders **feidene** und **seidene**. Dagegen ging's die letzt mit Englischen und **Französ.** noch sehr langsam, und mit **Luxusartikeln** sogar schlecht, wie sich bei der Herbstmesse, wie überhaupt bei keiner so bedeutenden Messe ereignet hatte, und das Interesse nur einzig für Fremde darin bietet als die Oftermesse. **Kurzwaaren** hatten nur schwachen Verkauf; dafür sind die eigentlichen Meßwochen. Das **Detail**geschäft war aber die letzte noch ziemlich anständig, wenigstens eben so die Frankfurter Detailisten, die freilich in neuer Auflage, besonders seitdem die Taunus-Eisenbahn blüht, sehr verwöhnt worden sind. In **Leder** sind allerdings schon große Geschäfte gemacht, besonders in Sohlleder, das gleich Anfangs anzog, allein der Haupthandel ist erst noch zu erwarten und selbst die Vorräthe sind noch keineswegs bedeutend. Man glaubt allgemein an ein Steigen aller Sorten. So viel steht sich bis heute über unsere Messe sagen. An Fremden steht es keineswegs, die Lebhaftigkeit in den Straßen und Gasthöfen ist außerordentlich, doch haben die Vergnuungs- und Bade-Reisenden, die sich jetzt in Frankfurt konzentrirten, mit den Meßgeschäften nichts gemein.

Niederländische Normalen.

(Schluß zur vor. Nr. des Org.)

Die Niederländ. Maß- und Gewichts-Kommission, welche nach dem oben mitgetheilten K. Beschlusse vom 12. April 1839 neuerdings in Paris beschäftigt gewesen, die Ververtigung ganz genauer Prototypen, nach den in Frankr. Archiven vorhandenen Urmaßen und Gewichten zu besorgen, beschäftigt dieselben bereits seit mehreren Jahren, und haben, wohl nicht unbegründeten Zweifel an der höchsten Schärfe und Genauigkeit der früher dort aufgenommenen, nun zurückgenommenen Prototypen, oder schon aus dem erwähnten Grund, Beschluß nicht hervorgehen, was bisher Zweifel zur vollkommensten Gewißheit erheben konnte, außer, was etwa darüber in dem Beschlusse vom 10. August 1838 gesagt worden sein mag, welcher aber dem Einsender bisher leider nicht vorliegt. Es würde gewiß sehr erfreulich gewesen sein, wenn die letzterwähnte Kommission eine neue Untersuchung der alten Holländ. Normalmaße und Gewichte unternommen und öffentlich bekannt gemacht hätte, worauf dann mit der größten Genauigkeit erschlich wäre, welche Differenzen in den Swinden'schen Aufnahme und Vergleichung eigentlich Statt finden. Man wird freilich zu dieser Unterstellung seine guten Gründe gehabt haben und so wie die Sachen nun einmal stehen, „kann man (um mich der Worte des Herrn J. H. Hasenschild in dessen vortrefflichen „Vergleichungstafeln der Gewichte verschiedener Länder und Städte gr. 8°. Frankfurt a/M. 1836" Seite 102 zu vernehmen), von dem wahren Verhältnisse zwischen Swinden'schen Verdikinstfehler um so weniger abgehen, als es ein offizielles (bis jetzt noch nicht abgeändertes) zu nennen ist, welches auch den, in dem neuen Niederländischen Münzgesetz vom 28. Sept. 1816 vorkommenden Gewichtsbestimmungen zu Grunde gelegt ist.

Um so mehr müssen wir Deutsche uns dadurch veranlaßt fühlen, das bisher in fast allen unsern Münzbuchern und Münzberechnungen aufgenommene Holländische Troy-Pfund-Gewicht gänzlich zu verbannen und dagegen das nun einmal herrschend werdende Französische Grammengewicht an dessen Stelle zu setzen. Denn das Grammengewicht ist in einem großen Reiche vierfach verbunden u. kann immer wieder beruhigerschaft und verifiziert werden; das Holländische Troy-Gewicht dagegen ist selbst in dessen Heimatdland bei Seite gelegt worden und kann nicht wohl erneuert und genau bestimmt werden. — Nur muß man Acht darauf haben, sich aus Frankreich das genaue Grammengewicht (besonders zu seinen Untersuchungen und Bestimmungen, wie es zumal bei dem Münzwesen erforderlich ist) und nicht das tolerirte Gewicht, zu verschaffen, welche Toleranz bei dem Französischen Maß und Gewicht für den Fall zugestanden wird, wenn, wie es häufig der Fall ist, die Berichtigung eines Maßes oder Gewichtes nicht mit gehöriger Genauigkeit geschehen. Diese Nachsicht darf aber die gesetzlich bestimmten Gränzen nicht überschreiten, oder das fehlerhafte Maß oder Gewicht wird ganz verwerfen. Ueberhaupt dürfen fehlige jedoch nur um ein Gewisses größer oder schwerer, nur nicht kleiner oder leichter sein. (Man sehe hierüber Hrn. Hauschild's schon angeführte Vergleichungstafeln; G. L. Oberlus's Maß und Gewichtsbuch, oder außerdem „Schieb's 4 Universal-Lexikon der Handelswissenschaften, Leipzig und Zwickau; 3 Bde. 1837 — 1839, besonders in den Artikeln: Amsterdam, Holland, Maß und Gewicht und Paris. in Betreff der Maße und Gewichte.) Man kann übrigens jetzt auch in Berlin u. Leipzig, u. andern bedeutenden Städten Deutschlands, genaue Probegewichte der Grammen u. erhalten, und auch eigener Gefahrung kann in dieser Hinsicht der Einsender die Werkstätte des Herrn Mechanikus Christian Hoffmann in Leipzig anempfehlen.

Es scheint mir nicht überflüssig, bei dieser Gelegenheit noch auf eine merkwürdige Stelle, in Hinsicht des damals provisorisch neugeordneten metrischen Systems Frankreichs, in Z. B. Büsch 3 äußern zu können. Darstellung der Handlung, Hamburg, 1797, 1. Bds. S. 257 bis 261, hinzuweisen, deren Schluß, wie folgt, lautet:

— „Aber ein in Paris genau eine Sekunde schlagendes Pendel stellt dies Maß (nämlich dies, dem Meter nahekommende Naturmaß) zu jeder Zeit dar. Und wenn gleich diese Länge gegen Norden größer und gegen Süden kleiner wird, wenn gleich die Bestimmung des Schwingungspunktes der Schwerkraft hat, so ist doch die Kunst und Theorie weit genug gelangt, um an jedem Ort der Erde, dessen Abstand vom Aequator man weiß, das Pariser, eine Sekunde schlagende, Pendul darzustellen. Aber die Linie ohne Fest hergestellt, wenn man den Zusammenhang gewählten Theil eines Grades des Meridians ausmacht, dazu weiß die Kunst kein Mittel. **Es muß also der Meter nach jedem Orte oder Lande erst verfunt werden, wo man sich seiner bedienen will oder soll.** Dann entstehen oben die Ursachen allmäliger Abweichungen von dem ursprünglichen Maße, nämlich, daß die Wärme u. Kälte, Trockne und Nässe es verändern, und das Zusammenziehen eine unsichere Bestimmung angibt, und ein oft übertragenes Maß gewiß nicht dem Original-Maße gleich bleibt." —

Der Sieg, den man seit 1816 in Preußen eingeschlagen hat, das vorzüglichere Maß- und Gewichtssystem zu ordnen und genauer zu bestimmen, möchte wohl in jedem Betracht der vorzüglichere genannt werden dursen, (wenn er auch einer durchgreifenden Dezimal-Eintheilung ermangelt) in der sich, ohne gewaltsame Neuerungen einzuführen, den bisher bestandenen Maßen und Gewichten anschmegt, und es dadei in feinerlei Weise an der so wünschenswerthen Genauigkeit remangeln läßt. — Man sehe hierüber auch, außer den bereits angeführten Schriften, die neuere gesetzliche Bestimmung im „Allgemeinen Organ" Jahrgang 1839, Nr. 44, unter der Ueberschrift: „Gesetzgebung. Preußen." S. 187, allenfalls auch: F. G. Besset's Bestimmung der Länge des einfachen Sekunden-Pendels für Berlin. Besset's Bestimmung der Länge des Abhandlungen der Akademie zu Berlin für 1835. Gr. 4. Berlin, 1837; zu welchen Benutzung jedoch gute mathematische Kenntnisse erfordern.

Christian Rodack.

Indigo-Handel in London.

† London, 5. September 1840.

Der Bericht, der sich in den beiden letzten Jahren vermindert nach den beispielloß bedeutenden Ablieferungen im Augusi, die für spanischen Konsum fast 1000, zur Ausfuhr 4524, auf 5525 K. betragen und wonach wohl der beringensste Bedarf bis zur künftigen Auktion vom 5. Okt. vorhanden ist. Für heute sind die jetzt über 9000 K. angemeldet. Die

Bewegung in den letzten 12 Jahren ergibt folgende Resultate:

Jahr	Ablieferungen in den ersten 8 Mon.		Im Ganzen	Vorräthe am 1. September		Total
	p. inländ. Konsum	zum Export		seine Auktionen passirte	In Auktionen gewesen	
1829	—	—	13,666	11,200	20,924	31,947 K.
1830	—	—	16,970	11,279	21,561	33,140 „
1831	—	—	13,423	15,336	22,812	36,836 „
1832	3879	14,485	18,364	12,626	19,482	32,108 „
1833	4450	8,992	13,442	15,146	19,777	34,923 „
1834	4320	10,257	14,577	12,421	22,295	34,714 „
1835	4375	9,465	13,838	10,040	17,279	27,319 „
1836	6178	9,960	16,138	7,564	15,902	23,465 „
1837	3929	9,315	13,244	13,247	14,498	27,746 „
1838	5686	12,069	17,755	13,196	13,362	26,558 „
1839	5830	10,640	16,470	6,756	11,237	17,993 „
1840	5512	11,750	17,272	8,491	10,583	19,074 „

Viele Zeiten lassen keine Hoffnung auf ferneren Gewinn, wenn auch die Zufuhr in Ostindien noch so günstig anfallen sollte und sollte diese mißrathen, so würde ein bedeutendes Steigen gewiß sein, da die Preise im Juli einen so tiefen Stand erreicht haben. Von der letzten Zufuhr sind die Verschiffungen ungewöhnlich früh und 19,100 K. schon angekommen, 14,200 K. mehr als gleichzeitig im vor. Jahre, was auch um so mehr auf fette Haltung der Oktober-Versteigerung wirkt, da das Lager um 1100 K. größer ist und, den Import bis 1. April 1840 auf 23,000 K. veranschlagt, nicht über 4000 K. als Rest der Produktion von 1839/40, incl. des Kalkuttaer Lagers, eintreffen konnen.

Digitized by Google

Wollmärkte.

Bröth, 30. August. Der jetzt beendete Markt war dieses Jahr recht belebt, aber die Woll-Produzenten waren mit den Geschäften nicht zufrieden, da für ord. Einschur nur 40 bis 55 und für Mittelsein bis 70 Fl. zu bedingen war; zweischur Sommerw. wurd gut bezahlt, aber es war wenig davon vorhandenz deßto mehr dürfte man auf bis Winterw. bei den feigerischen Aussichten zu gewinnen, müsse sich aber bequemen Bezahlung für 31 bis 34, Gegegrdin für 36 bis 38 und Tuchw. für 40 bis 45 Fl. zu erlassen. Zigarrow. bedang 34, Banater Zuchtw. 26 Fl. Von dieser war indeß nicht viel am Platz und noch weniger von feiner verdeckter Einschur über 100 Fl. pr. Ztr., während prahlerische Gans fehlte, da die Spekulanten das Beste gleich nach der Spur aufgekauft hatten. — Es beschränkte sich denn der Umsatz auf die genannten ordin. u. Mittelw., wovon circa 80,000 Ztr. verkauft wurden und noch ziemlich viel auf dem Lager blieb.

Kaffee-Auktionen in Holland.

† Amsterdam, 7. September 1840.

Unsere heute Abend abgehaltene Versteigerung von 276,471 B. 1972 F. Java und 15,290 B. Sumatra (deren Besichtigung und Taxirung in Nr. 99 des Dnzgnd enthalten ist) hatte folgende Resultate:

Nr.	1	41½	G.	Nr.	12	28	G.	Nr.	23	26½	G.	Nr.	33	43½	G.
„	2	30	„	„	13	28	„	„	24	26½	„	„	34	37	„
„	3	33½	„	„	14	27½	„	„	25	26½	„	„	35	35	„
„	4	28½	„	„	15	26½	„	„	26	26½	„	„	36	34	„
„	5	27½	„	„	16	26½	„	„	27	27½	„	„	37	27½	„
„	7	27½	„	„	17	26½	„	„	28	26½	„	„	38	26½	„
„	8	27½	„	„	18	34	„	„	29	26½	„	„	39	26½	„
„	8	26½	„	„	19	33½	„	„	30	25½	bis	„	40	31½	„
„	9	26½	„	„	20	28	„	„	31	26	G.	„	41	27	„
„	10	27½	„	„	21	27½	„	„	32	23½	„				
„	11	31½	„	„	22	26½	„								

Wie vermutet, blieben die Preise, und zwar theilweiß ziemlich bedeutend, unter den Taxationen (in Nr. 99 des Dzgnd.); am meisten war dieses bei den ordinären Sorten der Fall, während nur die besten Quat. braun und blau dieselben überstiegen. Sumatra erhielt Taxationspreis.

Korrespondenz.

† Köln, 9. September 1840.

Kaffee. Das Resultat der Amsterdamer Auktion ist auf anderordentlichem Wege heute schon hierher gelangt, und auch uns gutlgst mitgetheilt worden. Wie berichten uns um so mehr dasselbe anzuschnuen, da wir es sonst erst im Sonntagsblatt hätten bringen können.

In Eisenbahn-Aktien ist seit 14 Tagen nichts Bemerkenswerthes vorgefallen. Wie notirten damals die Rheinischen 92 bis 92½ mit der Bemerkung, daß dazu keine Käufer wären und heute ist es eher noch flauer damit. Wenn sich's beschäftigt, daß nicht allein die 800,000 Thlr., sondern, wie es jetzt heißt die ganze Million, welche der hochsel. König zu diesem Zwecke bestimmte, zunächst zur Beförderung des Baues der Köln-Belgischen Bahn gegen 4% Zinsen auf Anleihen verwendet werden sollen, so kann der Zinsenbetrag immer noch zu ähnlichen Zwecken dienen kann, so dürfte das Vertrauen zu dieser Unternehmung sich befestigen und vielleicht auch den Aktienbesitz weniger beunruhigen. Düsseldorf-Elberfelder 90 b. 91% G. — Köln-Bonner, früher auf 105 bis 105 schalten, werden jetzt von denselben Inhabern zu 103 angeboten. Da steht ohne Zweifel wieder das Agiotage-Spiel dahinter.

Als Gerücht sagen wir noch bei, daß für die Rhein-Weserbahn (nicht für die Aktien) wieder günstigere Aussichten sich eröffnen. Die Regierung, heißt es, sei wirklich Willens, die große Bahn von Köln nach Berlin auszuführen, und auch zwischen hier und Lippstadt stehen schon deßfallsige Vermessungen begonnen haben. Lippstadt liegt bekanntlich in der alten Linie der Rhein-Weserbahn, und man will wissen, daß von dort nicht allein auf Kassel, sondern auch auf Minden gebaut werden solle.

Geldmarkt. Kurant scheint etwas dünkiger zu werden. Die Kurse f. weiser unten nach „Wechselkurse."

* Amsterdam, 7. September 1840.

Zucker, rohr haben nach dem günstigen Abtauf der Auk. der H.-M. mehr Leben und verschiedene Partien Surinam erhielten 27½ bis 28½ fl. Für Ostind. wären wohl nach Auktionspreise zu bedingen; dasselbe hat seit 35½ bis 34½ fl. Cassa, tann und auf Liefr. sind Käufer gefragt und bei sehr geringem Vorrath selbst etwas höher bezahlt. Man notirt: Melis 3a und ord. bis auf 24a 33½ bis 37, schön bis fein 24a 37½ bis 44, fmn 44 bis 54; Melis braun 3a mittelm. 31 bis 35, helbr. bis geth 36 bis 48, blank bis hadwesß 55 b. 70, weiß 75 b. 85; Dampfmelis 36 bis 39; Lompen 34 bis 35; Sieep 18 fl.

Kaffee der heutigen Auktion wegen still. (l. ohen.)

Baumwolle blieb flau, fast ganz unverkauft.

Tabak. Von Marsl. sind 150 B. begehen, 455 F. an den Markt gebracht.

Häute. Aus 1. Hand gingen Java Kuh- und Klos-Seande zu selben Preisen, aus 2. Hand trockne und gesalz. Monten., Pernamb. und Ostind. zum Bedarf, im Ganzen 2300 Sück. ab. Inländ. finden guten Absatz, der sonderen ist von trockenen viel verschieft. Leder in einigen Sorten rar und zu vorigen Preisen nicht zu haben.

Pottasche. Amerik. hat wenig Umsatz und wurde in Partien 16½ fl. bedungen, im Kleinen wurd 16½ bezahlt. Petersb. bedang in Pare. 15 Cntr. und 15½ fl. Konsum, wenig Verkäufer, so wie für Swedan. zu 16 Kosl. und Perlasche 1. Sorte Amerik. 1840r zu 18 fl. Cntr.

Krapp wird jetzt wie folgt notirt: fein. alt. 45 bis 52, bito 2ahr. 46 bis 52, 2ahr. 40 bis 46, fein mittler 35 bis 37, neu. bito 35 bis 43, fl. bito 34 bis 36; underaubt. alt. 32 bis 44, 2ahr. 34 bis 43, 2ahr. 28 bis 34, fl. 24 bis 27, neu. 1839r 27 bis 32, fl. bito 20 bis 25, gemein. 14 b. 24, mull 4 bis 8 Fl.

Metalle haben unbedeutenden Umsag. Banka-Zinn hätte zu 43 Fl. Käufer. Biei, Span. gilt 11½ bis 12, Deutsch. 12. Für Droath. Kupfer wäre 38 bis 38½ Fl. zu bedingen.

Häringe hatten wieder einige Zufuhren, denen noch mehrere folgen sollen. Man hält jetzt auf 350 Fl. per Kast.

Fettwaaren still. Talg ohne Umsag, inländ. ist zu 33½ bis 34, geth. Petersb. Lichts. 35 bis 35½ Fl. kaufsich. Thran, Südsee bleibt auf 36½, fl. Cntr., braun. Leber 37, blank 39, Arch. 32, Robben 34 Fl.

Nüböl hatte zu den ermedrigten Preisen viele u. willige Käufer: 6 M. 41½, effekt. 39½ bis 40½, Okt. 38½ bis 39, Nov.-Dez. 38¼ bis 39½; Leinol 6 M. 31, effekt. 30, Hanfol 6 M. 35, effekt. 34 fl. — Rubsöchen 70 bis 74; Leinkuchen 9 bis 11 Fl.

Getreide. Weizen im Kleinen erhielt wenige Preise: 122/29pfd. bunt. Poln. 330 bis 338, 126pfd. alt. Rhein. 325; Roggen ging zu freien Preisen stärker ab: 114/21pfd. Polnisch 144 bis 168; Gerste flau: 101pfd. Din. 125, 102pfd. Libau 153; Hafer flau ohne Umsag; Buchweizen: 119/20pfd. neu Rhl. 198 bis 200 Fl. — Rapsat flau: Groningen 55 bis 58, Fried. 62, auf 9 F. im Okt. 69 fl., Leinsat unverändert: 106pfd. Akkst. 272½ Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G.; Hamburg 1. 35¾, 2 M. 35½ G.; London 1. 11,97½, P. 2 M. 11,87¼ G.; Paris 1. 57¼, 2 M. 56⅝ G.; St. Petersburg 2 M. 191 G. — Darlehen und Prolongation 3%. Wechsel-Diskonto 2½%.

Rheinschiffahrt. In Ladung: B. Brinkamp n. Mosel, J. H. Arens n. Duisburg, J. Hell n. Uerdingen und Neuß, C. Hannesen nach Düsseldorf, C. H. Beyer n. Köln, Th. Irschert n. Koblenz, F. Geiß n. Mainz, P. Krell n. Frankfurt, J. W. Kimpel n. Mannheim, A. Grenzhäuser n. Rheinschange u. Leopoldshafen.

Einklarirt. Von Batavia „Anna und Alida" Gorter, 2049 Kan. Zucker, 6944 B. Kaffee, 1000 Häute, R. H.-M.

** Havre, 6. September 1840.

Baumwolle. Die fortgesetzte Zurückhaltung der Käufer und Fabrikanten, der angehäufte Vorrath von 135,000 B., die Nachrichten aus Amerika und Liverpool vom 18. Aug. haben die Preise sehr herabgedrückt, und die Herannahung der neuen Verschiffungszeit wirkten ruinirend auf die Preise und werden, auch wenn diese sich vielleicht halten sollten, jeder Steigerung entgegenwirken. Das Stocken in dieser Woche betrug 1 bis 2 c., letzteres bei ord. bis klein laufend. Ende vor. Woche erbielten 900 B. ord. und mittl. ord. louisiana noch 70 fr.; später 887 B. Mobile etwas besser als gut ord. und ord. 76, 1337 B. Georgia (107 kar., 312 fl. kar., 558 gut ord., 281 ord., 79 fair ord.) auf Spekulation und Einfuhr dringend die Stille anhielt und im Ganzen 4900 B. abgingen. Zufuhr 2970 B. Im August wurden 26,373 B. verkauft und 26,240 B. zugeführt.

Unsere Notirungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fl. kar.	kar. b. gut kar.	gut b. schön.
Louisiana	65 b. 74	81 b. 87	92 b. 95	97 bis 100
Mobile	„ 65 „ 72	79 „ 83	88 „ 91	— —
Georgia	„ 65 „ 72	79 „ 83	88 „ 91	— —
Pernambuco	„ 105	110 „ 115	120 „ 125	— —

Fracht nach Nabel 8, nach dem Elsaß 7¼ fr.

* Hawre, 5. September 1840.

Statistischer Ueberblick der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 31. August per 50 Kil.

	Vorrath am 1. Jan.	Zufuhr in 8 Mon.	Abfuhr in 8 Mon.	Vorrath am 31. August.	Preis der bonne ke.
Zucker. Martinique und Guadeloupe in Fässern.					
1836	9,000	36,285	29,285	16,000	65 fr.
1837	11,500	24,800	30,300	7,000	61 „
1838	800	40,300	31,100	10,000	64 „
1839	7,000	35,000	27,000	15,000	61 „
1840	15,000	43,300	37,800	7,000	70 „
Kaffee in ½ Kilogrammen.					Preis von Domingo
1836	2,320,000	13,456,000	11,371,000	4,403,000	
1837	4,875,000	14,402,000	15,143,000	4,132,000	55½ bis 57½ fr.
1838	3,024,000	16,290,000	12,814,000	3,450,000	49 „ 55 „
1839	2,700,000	11,700,000	12,100,000	2,300,000	60 „ 65 „
1840	1,750,000	18,100,000	16,400,000	3,450,000	57 „ 61 „
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia r. s.
1836	78,800	270,000	197,163	51,500	115 bis 117½ fr.
1837	45,500	209,344	184,844	70,000	82½ „ 110 „
1838	33,000	234,171	218,571	68,000	80 „ 110 „
1839	53,000	207,256	153,456	97,000	85 „ 117½ „
1840	57,000	340,941	265,341	132,500	65 „ 91 „

* * London, 28. August 1840.

In unsern **Fabriken** ist in neuerer Zeit die Anwendbarkeit der häufig um diese Jahreszeit starken Ordres aus Amerika sehr bemerkbar, denn alle andern Branchen sind so belebt und weitumfassend wie immer. In den bisherigen Total-Ausfuhren finden wir daher in diesen Jahre auch eine Zunahme von etwa 10% in Wollenen-, Baumwollen-, Seiden- und Leinen-Waaren, aber eine starke Zunahme von Gasen aller Art. So lange die Geldverhältnisse in Amerika nicht geordnetere sind, als sie es nach den neuesten Nachrichten waren, ist kein gedeihlicher Schwung von dort zu erwarten und es ist begreiflich, daß die Konsumtion Europäischer Waaren in Amerika jetzt schwach ist, da durch den Druck daselbst jetzt alle Stände leiden, und es kommt daher selbst den bedeutendsten Personen, deren Einkommen sich also nicht vermindert, je klein ist von ihnen in jenen Ländern. Auch Indien vermehrt sich unser Handel und unser Absatz von Fabrikaten; eben so nach Südamerika; nach beiden Westindien und nach Westindien werden im nächsten Jahre große und kräftige Anstrengungen thun, um dadurch jene Länder naher bringen, indem sich ihre Wohnstätte vermehren werden. In Indien scheint die Kultur der Landesprodukte nun einen nachhaltigen Schwung zu nehmen und vermehrten, daß daß der Ausfall in den Zuckerarten Westindiens von Bengalen aus völlig ersetzt werden wird.

* London, 4. September 1840.

(Schluß zur vor. Nr. des Dzg.)

Mandeln, Bardar. teoq nicht unbedeutende Zufuhr seit, süße erhielten cash 65, bittere 49 bis 50 sh. und sind dazu keine Abgeber mehr.

Rum bei sehr festen Preisen nur mäßig gefragt, als:

	34/99°	30/32° 24/29° 18/20° über Pf.
200 Punch, Jamaica sh.	6,9 b. 7,—	6,6 b. 6,8 6,3 b. 6,5 5,— 9 b. 5,11
150 „ Demerara „	6,6 „ 6,10	6,3 „ 6,5 5,6 „ 5,9 4,10 „ 5,— 2
Salpeter, roher sehr fest in Kauf. bedungen		24 sh. 6 d.
mit 2½ pCt. Ref. 28 bis 28½ m. mit 5 à 7 pCt. Ref. 27½ sh. Engl. raffin. ist auf 31½ bis 32 sh. gestiegen. **Soda** angenehmer, 150 Ton. erbeiten 15 sh.

Katechu, Pegue brauchbar mittel reblett 20½ bis 21 sh.

Terra Japonica, geld. Soere ist nicht unter 18½ sh. zu haben.

Saffior, 60 S. Bombay neuer Ernte bedangen selch hochrotb g. m. 60, m. 39 bis 43 sh.

Fettwaaren. Thran flau, doch ist Südsee beliegt nicht unter 28½, geth 27½ bis ½ Lst. kaufsich; Robben bell 31½, geth 29, braun 27½. Leinol auf 29½ ermäßigt, einzeln zu 28 sh. begehen.

Getreide. Gestern ist, wie voraussuhsehen, der Weizenpreis auf 2 sh. 8 d. heruntergegangen, da der Swochentliche Durchschnittspreis sich auf 72 sh. 3 d. bob, und die Verzollung des Bondweizens begann und wird rasch von Statten gehen, da mürbrche schon in nächster Woche der Zoll wieder auf 6 sh. 8 d. steigt. Daher wird denn auch von fremdem W., 2 sh. unter Montagspreisen, schon viel verkauft, während von dem zu Markt gebrachten einheimischen (meist kraubte) sehr wenig abging. Gerste blieb unverändert. Hafer war 1 sh. niedrigst zu kaufen.

Digitized by Google

* * **Manchester**, 1. September 1840.

Garnmarkt. Der Begehr war in dieser Woche bei unverändertem Preisen ziemlich lebhaft, besonders für die niedrigen Nummern Mule und Water. Heute war es in Folge eines nicht unbedeutenden Fallimentes etwas stiller. Für 8/20 Mule gut 24a werd 9 d. gern bewilligt, für 4er gut 9¼ geboten; ist aber nicht leicht zu haben, da alle Spinner engagirt sind. 30er bleiben unverändert; 40er in den meisten Qualitäten fortwährend begehrt und zum Theil höher. 50er und 60er werden zu früheren Preisen, doch nicht mehr gekauft, als regelmäßig produzirt werden. Ger. Schuß 50/60er gehen natürlich weniger fur China ab, dagegen werden zu billigen Preisen die höhern Nrn. viel im Detail verbraucht. Von Water Nrn werden 8/26er rasch gekauft, doch warten ganz niedrige Nrn. wenig zu finden. 20er gut 24a gelten 9, höher 9¼, etwas 10 d. und 20er bis gut 24a 10¾ bis 11¼, 4er gut d. beste auf 10¾, u. 11 gehalten. Was von etwas, gut 11¼ bis 11¾ zu haben war ist geräumt; jetzt muß man 12 d. zahlen. 40er sind nicht wohl zu bekommen, da alle Spinner für Rußland engagirt sind.

Der verflossene Monat war im Ganzen recht günstig, und die grossen Nrn., welche fortwährend lebhaft begehrt waren, sind sowohl gestiegen, daß das Mißverhältniß mit dem Preis des Rohstoffes weniger drückend ist. 8/20er Mule bedingen ½ bis ¾ d. und bito Water ¼ d. mehr als vor 4 Wochen. Gute Garnsorten sind vorzüglich und in beträchtlichen Quantitäten zur Lieferung zu akkordiren. Auch in 40er Mule war der Umsatz bedeutend, etwas in gut ord., dann in gut u. sehr gut 24a, so wie in Fl. prima Medio, und die Preise haben sich etwas über den niedrigsten Stand gehoben. Wenn auch die Nachfrage nur mäßig genannt werden kann, ist doch die Stimmung im Ganzen unverkennbar besser, u. die Besorgniß vor weiterer Preisverniedrigung geschwunden.

* **Liverpool**, 4. September 1840.

Baumwolle. Abermals ohne Preisveränderung wurden heute 3500 B. verkauft; womit sich der Wochenumsatz auf 20,900 B. beläuft.

* **Rio-Janeiro**, 7. Juli 1840.

Zucker ist nominell, da kaum Vorrath vorhanden und erst mit dem Sept. u. Okt. die Zufuhren der neuen Ernte beginnen.

Kaffee, heßt. für die Verein. Staaten geeignetes ist äußerst rar; die vorhandenen 8000 B. bestehen meist aus kleinen und geringen. Von der neuen Ernte ist weniger als früher zugeführt worden und man schätzt sie 200,000 B. geringer als die vorige. In den 3 letzten mit dem 1. Juni endigenden Jahren wurden exportirt: 1838: 675,871, 1839: 692,080, 1840: 1,109,414 Bollen.

Häute bleiben begehrt. Ablag eines 18,000; Vorrath nur 1000 Std.

* * **Hamburg**, 5. September 1840.

(Monatsbericht.)

Zucker, rohe hatten anhaltend ziemliche Kauflust und blieben im Allgemeinen fest; nur Havanna sind ½ bis ¾ d. niedriger, braune Bahia um ¼ bis ½ d. billiger, Mauritius und Java, wie auch fein in Qual. und Preis, die mittel 7 bis 8¼, gelb m. 8¾ bis 9, gut 9¼ bis 9½, etwas fein 9¾ bis 10

Geld-Kurse.

Auswärtige Pistolen Thlr.	5,12½	Fünffrankenstücke . Sgr.	39, 9
10Gldenstücke . . . „	5,19	Brab. Kronenthaler „	46,—46,1
20Frankenstücke . . . „	5,11	Franz. Kronth. . . . „	46, 8

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. London, 3. Septbr. Die Bank von England hat bekannt gemacht, daß sie gegen Deponirung von Wechseln von nicht über 6 Monat Verfallzeit, sowie von Schatzkammerscheinen und Ostindischen Bons, im Betrage von mindestens 2000 Lst., zu 5% Zinsen und Rückzahlung am 21. Oktober, Darlehen machen werde.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 9. September.

Angekommen: (den 7.) H. v. Holt von Doedt mit 1488 Ztr.; (den 8.) Gb. Königsfeld von Duisburg, Fr. Müllig von Heilbronn, Ph. Kranicher von Mainz.

Abgefahren: (den 9.) H. Claasen nach Amsterdam mit 3686 Ztr.

In Ladung: Herd. v. Hees nach Rotterdam, Joh. Polzen nach Amsterdam, J. A. Dreis nach Rubrort bis Emmerich, Joh. Bidderg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, L. Tillmann und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel, Wd. W. Kimpel nach Bingen und Mainz, Jos. Dont nach dem Niedermain, Ant. Schön nach dem Mittel- und Obermain, Louis Heuß nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, J. B. Mundschenk und A. Kroll nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Joh. Konig nach Kehl und Straßburg.

Ankommen sind vorbeigefahren: (den 5./6.) H. Bielfeld von Amsterdam nach Köln mit 3296 Ztr., C. Bissinger von Rotterdam nach Mannheim mit 3699 Ztr., P. v. Heek von Rotterdam nach Köln mit 5040 Ztr., J. A. Wisser von Rotterdam nach Mainz mit 3969 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 6.) A. Rauth von Köln nach Mannheim rc. mit 1899 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 8. 7′ 1″, — den 9. 7′ 2″.
zu Kaub den 8. 6′ 1″.

205.

Anstellung eines Direktors

für eine in der Republik Mexiko etablirte Steingutfabrik.

Kürzlein im Innern der Mexikanischen Republik errichtete bedeutende Steingute- (Wedgewood) Fabrik wird ein Mann gesucht, welchem die ganze technische Direktion derselben anvertraut werden könnte und welcher unerzüglich dahin abreisen müßte.

Außer den übrigen hierzu nöthigen Eigenschaften müßte dieser Mann die zur Ausmahl der Absoarten, Behandlung der Glasur und Farben und Konstruktion der Oefen erforderlichen chemischen Kenntnisse im umfassenden Grade besitzen und sich von Jugend an mit der Fabrikation von Steingut beschäftigt haben.

Personen, welche sich hierzu geeignet halten, werden ersucht, sich Adresse Manuel Manepro — Nr. 123 Palais Royal in Paris — schriftlich anzumelden.

220.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thalfahrt als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. September,
„ 2., 5., 10., 15., 20., 25., 30. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 2., 7., 12., 17., 22., 27. September,
„ 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840. **Die Verwaltung.**

196.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz; zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Mainz** in Einem Tage	Morgens	5 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . .	Mittags	12 Uhr,
„ „ „ **Koblenz**		7 „	Mit dem 15. August anfangend	Morgens	9 „
„ „ „ „	Nachmittags	4½ „	„ **Mannheim** nach **Köln** in Einem Tage	Morgens	6 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** in Einem Tage	Morgens	6 „	„ „ „ **Mainz**.	Nachmittags	3½ „
„ „ „ **Mainz**.		9 „	„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	5½ „
„ „ „ „	Nachmittags	1½ „	„ „ „ „	„	8 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**.	Morgens	6 „	„ „ „ „	„	10½ „
„ „ „ „	Nachmittags	3 „	„ **Koblenz** nach „	„	9½ „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends	10 „	„ „ „ „	„	11½ „
			„ „ „ „	Mittags	3½ „

Die Reise stromaufwärts von **Köln** nach **Strasburg** wird in **50** Stunden zurückgelegt.

Köln, am 1. August 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Eutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½	Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6	Uhr,
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7	„	„ **Koblenz** „ „	„	11	„
„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11	„	„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** „ „	Morgens	6½	„	„ **Köln** „ „	„	4½	„
„ **Bonn** „ „	„	9½	„	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts	12	„
„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½	„	„ **Emmerich** „ „	Morgens	6	„

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote legen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von **Mainz** aus die Straßburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billeten der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte bis **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt**, **Wiesbaden**, **Kreuznach**, **Ems**, **Darmstadt**, **Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 110. Köln, Sonntag den 13. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Getreidehandel.

Unter die Britischen Kornsetze entnehmen wir Folgendes dem Bericht eines sehr geachteten londoner Hauses, vom 28. August.

„Unsere sonst falsch verstandenen, und so häufig nachtheilig wirkenden Kornsetze haben diesmal in einem Mißjahre sich zum Segen des Landes gezeigt. Die Unterbrechung in der Witterung schrob auf einige Wochen den Werth der Weizens um einige sh. pr. Qr. in die Höhe, so daß, durch gleichmäßige Steigerung der Durchschnittspreise, der Zoll nicht nur auf 6 sh. 8 d. pr. Qr. gesunken ist, sondern auf 2 sh. 4 d. pr. Qr. gehen wird, da sich im nächsten Monat September in allen Entrepots dieses Landes ein Quantum von Weizen und Mehl befinden wird, selbst etwas größer noch als eine Million Qrs. an Weizen, so daß nicht der mindeste Zweifel vorhanden, daß dann auf das Gange der Zoll gezahlt werden, und dadurch ungefähr der fünfzehnte Theil eines dieselbigen jährlichen Weizenbedarfs sofort in die Konsumtion treten, und ein Kapital von mehr als 2,000,000 Lst. wieder in Zirkulation kommen wird. Seitem waren die Manoeuvres reicher Spekulanten so weitumfassend als bei dieser Gelegenheit, denn ohne solche hätte man den Durchschnittswerth des Weizens nicht so hoch hinaufschrauben können, wie es trotz mit der ausdrücklichen Hülfe des heutigen Regens geschehen ist. Jene Manoeuvers, wodurch das Gesetz umgangen wird, sind gar nicht schwer zu durchschauen; selbst sie liegt an den Zag zu legen, dürfte wenige Mühe kosten; und die Stimme über diese Lucke in Gesetzgebung ist zu unserer Zeit bei dieser Gelegenheit so laut geworden, daß die Regierungsautoritäten nicht umhin konnten unterschaden einzuschreiten. Man hat aber keine weitern Maßregeln vorgebracht, weil der Streit zweifelhaft; und durch sie hätten wirklich die richtigen Durchschnittspreise sich wesentlich niedriger stellen können, wovon die Folge dann, daß der Zoll sich auf 10 sh. 8 d. oder 6 sh. 8 d. pr. Qr. stirt hätte. Dadurch wäre vielleicht ein großer Theil jenes Quantums unverzollt liegen geblieben, und dieses hätte also nicht, wie es jetzt der Fall sein wird, dahin gewirkt haben, reichlich Weizen für die Konsumtion in Zirkulation zu legen, und im Herbst den Werth wesentlich zu verringern. Was gethan in dieser detaillirten Hinsicht, kann leicht eine Million Qrs. Weizen dem Lande in Entrepot halten, oder bleiben, und die Stimme über diese Lucke in Gesetzgebung, während bei freier Zirkulation, extraordinaten Spekulationen, zu eigentlich dem unsinnigen Schwindel, ein viel gelegt wird, und das Land den Vortheil hat, der durch vermehrte legislative Maßregeln wesentlich wird, nämlich Zufuhr von Landsaat, wenn sie wirklich nothig ist.

An eine Erniedrigung des Werths von Weizen in den Herbst-Monaten, ist daher gar nicht zu zweifeln, denn hinlänglich reichlich wird vorhanden sein, wenn die Witterung in den nächsten Wochen nur mäßig günstig ist. Die Aussicht also, daß Getreide-Alarm in den nächsten zwei Monaten nicht statt finden wird, liegt so nahe, wie sie im Anfange dieses Monats lag, in der That näher noch, denn die Nachrichten, die wir in diesen Tagen über den Stand der Ernte in Irland haben, sind ungemein günstig, während vor drei Wochen darüber noch gar keine existiren konnten. Es ist folglich nicht denkbar, daß bei einem Zoll Sag von zwischen 20 u. 30 Qrs. ohne Zweifel auf und bei einem Zoll Sag von zwischen 20 u. 30 Qrs. ohne Zweifel auf und bei einem Zoll von 6 sh. 8 d. pr. Qr. ohne Zweifel auf und bei einem Zoll Sag von zwischen 20 u. 30 Qrs

Getreide. Weizen unverändert, doch etwas flau; Roggen 1¾, Gerste 1 bis 3, Hafer 1 Sgr. höher als vor 8 Tagen; Rüböl ⅓ Thlr. niedriger, aber fest.

† **Amsterdam**, 9. September 1840.

Zucker, roher schreint bei durchgehends geringern Vorräthen fest zu bleiben, nachdem in Rotterdam 1¼ d. 1½ Fl. mehr als in hiesiger Auktion bezahlt worden. Für schön blond-Javanna trägt man 39½ Fl. Brutto, Holl. Ziegge. Raffin. zur und sehr preishaltend; feine Pompen bolten 35½ Fl., wozu Frang. Portant pr. Okt. nicht zu haben. In Papier erhielt H. & H. pr. Okt./Nov. 37½ zum K. d. 2., wäre vielleicht noch pr. Nov. zu 36 Fl. zu haben. Melis in Papier, auf die viel teil gut 24a 36½ die ¾a schön die reell schön 37 die 38 Fl. Kandis nur auch fest.

Kaffee. Für die vorgestrige Kukt. (d. d. vor. Nr. d. D.) waren viele Anfrage in gut ord. Sorten eingegangen, wovon Manche jedoch den Preis unter 26½ erwartet hatten, den die Nrn. 15, 16, 22 die 26, 28 und 29 erreichten, so wie auch fein. grün (Nr. 18, 19, 33 u. 36) gut bezahlt wurden. Im düsseren sind unverändert: mittel grüne (Nr. 20 u. 21) und blanke Java (Nr. 4 die 9), so wie ord. Sumatra (Nr. 31 u. 32) erlassen, die man wohl bald höher hatten wird. Der Ausfall der Auktion wird auch andere Sorten beseitigen. Suriman flau schon ½ Ct. und wird bald höher erwartet, so wie auch die aus d. Hand in 24 C. Emer. erhaltene Ladung Havanna bald Koang bedingen möchte.

Gewürze. Pfeffer vielleicht etwas unter 24 C. käuflich. Piment gut. Jamaica 21 d. Nelken und Muskatnüsse bleiben unverändert. Cassia lignea 30 Fl. Ingeber. Kanell, Java 190 die 320; China 58 die 60 C.

Reis findet seinen Begehr. Die am 16. d. zu versteigernden 3500 B. Kandangk. Tafelr. sind auf 10½ bis 11 Fl. taxirt; ord. ungeschl. erhielt 8½, geschl. gilt 11½ die 12; Karolina 13 Fl.

* **Amsterdam**, 10. September 1840.

Baumwolle, 50 B. beschäd. New-Orleans erhielten in Auktion 11 bis 24 C. **Tabak**, 453 F. Maryl. a. 109 Pf. Porter. sind verkauft.

Hanf. Im Auktion 80 B. Manilla 12 bestes verkauft. Von Riga Hede erhielten 37 Fl., 11 Bd. Pernau Pak 62 die 62½, 7 Bd. Pernau Tore 39 Fl., ferner von 12,000 Pfd. Riga Hede etwa 1500 Pfd. 35½ Fl., während das Uebrige zu 33 Fl. zurückgestellt wurde.

Rüböl etwas angezogener: 6 Pf. 41¼, effekt. 39½ die 40¼, Okt. 39½ die 39, Nov./Dez. 39 die 39½, Mai 3. 37¾ die 38; Leins- und Hanföl unverändert.

Getreide. Weizen ging im Kleinen zu vorigen Preisen ab: 128pfd. bedhunt. Pein. 358, bto. alt. Rhein. 330; Roggen, besonders schöner, bedang höhere Preise: 121pfd. schön. Russ. in Partien 198, 119/21pfd. Preuß. 169 die 168, 120pfd. Preuß. Partien 172pfd. sind nicht höher als mehr Umsatz: 109pfd. labe. Russ. 158, 99pfd. neu. Preuß. Winter 138. Hafer still; Buchweizen träger 130pfd. neu. Dorrepfel 181 Fl. — Rapssaat unverändert: Hoff. 62, auf 9 F. im Sept. 70, Okt. 69½ d., Leinsaat ohne Umsatz.

Wechselkurs: Frankfurt 36¾, Hamburg 1. 35¾, 2 M. 35½; London k. 11, 7½, 2 M. 11, 5½; Paris k. 57½, 2 M. 57¾; St. Petersburg 2 M. 191, alles Gelb.

Rheinschiffahrt. Angekommen: A. Bald v. Mosel, M. Meyer v. Duisburg. Abgefahren: C. H. Beyer u. B. Breitkamp n. Köln, v. J. Buschhammer n. Mannheim. In Ladung: A. Bald n. Mainz, J. Müller n. Duisburg, M. Haasters n. Köln, J. Willmeyer n. Mainz, C. Jh. Ascherer n. Mannheim, sonst wie zeit gemeldet.

Eisenbahnen. Von der Eisenbahn „Zum Kanal“ Dokkaid, u. „Konkordia“ Witt, 824 F. Zucker, 125 B. Kakao, 1 Part. Reis, 190 B. Baumwolle, Holz u. Sonstiges. Nach Dokkaid, v. Baltimore „John & Robert“ Waitte, 342 F. Tabak an G. & F. Kerner Sinsheim, 3 Lederballen, 800 Dauben u. an Ord., „Lady Adams“ Lenman, 97 B. Baumwolle, 282 F. Tabak an Frommelin & S.

* **London**, 7. September 1840.

Getreide. Heute kam von inländ. Weizen, fast Alles neuer Aernte, nur eine mäßige Zufuhr zu Markt; die Qualität war mitunter schön und der Zustand im Ganzen besser als vor 8 Tagen, wenn auch noch einige feuchte Waare darunter war. Der Absatz bestir war begrenzt, bedang aber Preise von vor. Montag; alles Geringere aber, selbst 2 sh. billiger, kaum verkäuflich. Fremder vergalten Mk. ist seit 8 Tagen um 3 sh. gewichen, doch war der Umsatz in Folge der Feiertage ziemlich klein. Gerste unverändert, ord. erhielt 60 bis 64, gute Danziger 66 bis 72 und extraf. noch 2 sh. mehr, wobend geringe Sorten ganz vernachlässigt waren. **Mehl** von den Landmühlern ward billiger erlassen, Stadtmehl hielt sich mit Frage und Preisen. 34 bis 35, Danziger 32 bis 34 sh. pr. 196 Pfd. — Von Gerste war auch nicht viel am Markte; heute, neue Malz- fur 40 bis 42 sh. per Quar. zu haben. Mahle unverändert; Malz sehr flau und nur schwache Anfrage. Preis verhältnißm. — Hafer von Inland war gut Geschäft mehr, dagegen fremd. vergellt. viel ausgestellt, doch blieb der Umsatz bei 1 sh. erniedrigten Preisen schleppend. Erbsen u. Bohnen still u. unverand.

Allgemeine Berichte. Im Anfang der Woche war das Wetter der Aernte sehr günstig. Südlich des Humber ward Vieles weitabhalten eingebracht, nordlich mit Schweden allgemein fortgeschaften. Am Mittwoch ward die Arbeit durch kalten Regen unterbrochen, der jedoch, wenn er nicht zu lange anhält, wenig schaden dürfte. Mit dem Handel war es auf den Landmärkten flau. Hafer weichend, Weizen auch in den Distrikten wie in Liverpool um circa 2 sh. per Qu. niedriger zu haben, was indes zum Theil der schlechten Beschaffenheit zuzuschreiben ist, in welcher bei zuerst geschnittene Getreide eingebracht wurde. In Schottland war das Wetter ungeschaffig, aber die Preise von Weizen und Hafer demnach weichend. Aus Irland lauten die Berichten günstig.

Zollverhältnisse. Mit Anrede brachte man bei zwei Monaten den Gang der Weizenpreise, aber vielmehr des Zolls. Viele rechneten darauf, daß dieser von Monat zu Monat um dreipfennig Sgr. (1 sh.) ermäßigt werden; Andre zweifelten ob er sich unter 6 sh. stellen werde. Jetzt ist alle Ungewißheit beseitigt. Bis 2½ sh. ist der Zoll am Donnerstag benutzt gegangen, ein weiteres Sinken ist bei dem neulichen Weichen der Preise faß unmöglich. Was in den Bondlagern angeboten war, circa 1 Million Quarter*), wird daher jetzt zu 2 sh. 8 d. einklariert und das meiste davon dürfte in den Konsum übergehen, denn die Vorräthe der Landwirthe u. Müller von altem Weizen sind unbedeutend und der jetzt geschnittene ist zum Theil nur mit starker Beimischung von altem benutzbar. Daher wird gute Waare wahrscheinlich nicht stark im Preise sinken, sondern nur geringe und schiefe Sorten leiden. — Die Gesammtzahl der 1848 Millionen Lst. (oder 120 Mill. Thlr.) schagen, und dazu kommen noch 1½ Mill. Ztr. Ancrit. Mehl. (Vgl. den Artikel „Getreidehandel“ oben.)

*) Wenn diese Verzollung von 1 Million Quar. mit in Anschlag gebracht wird, so kann man den Werth der Getreide-Einfuhr in England zu den letzten zwei vollen Jahren auf circa 18 Millionen Lst. (oder 120 Mill. Thlr.) schagen, und dazu kommen noch 1½ Mill. Ztr. Ancrit. Mehl. (Vgl. den Artikel „Getreidehandel“ oben.)

niedrigern Durchschnittspreise machen es sehr zweifelhaft, ob dieser Zoll sich länger als bis zum 10. Sept. halten werde; vor Ende des Monats wird dasselbe wahrscheinlich auf 10½, vielleicht selbst auf 13½ sh. steigen. Dagegen wird der Gerstenzoll, welcher am Donnerstag am 1½ sh. wich, in kurzer Zeit wohl noch bedeutend herunterzehen. Insbesondere hat sich noch der Zoll auf Hafer am vor. Donnerstag um 1¼, und der auf Roggen um 1½ sh. pr. Qu. niedriger gestellt.

Durchschnittspreise der mit dem 4. September endigenden Woche:							
	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	
am diesigen Markt sh.	74, 7	32, 8	32, 10	36, 5	37, 5	46, 9	
im ganzen Lande „	72, 4	34, 11	30, 7	39, 5	37, 5	45, 4	
der letzt 6 Wochen „	71, 3	33, 4	30, 7	39, 5	40, 9	45, 2	
Zoll d. d. 9. Sept. „	2, 8	1, 4	1, 9	1, 6	1, —	2, —	
Ablag der Woche „	8,000	296	4,470	20	363	379	
Zufuhr d. 4. Sept. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl		
vom Inland . Qu.	5692	976	1494	759	4727	6	F.
„ Ausland . „	55538	—	20769	—	1916	—	„ 3210 „
Im Ganzen Qu.	61180	976	23550	454	2675	4727	6. 3210 F.

Früher in diet. Jahr

vom Inland Qu.	203020	1351970	424012	48096	7206	99507	„ — „
„ Ausland „	503373	161498	236630	15135	18920	—	„ 95049 „
Total . . Qu.	767573	1514446	684192	63675	28801	104234	6. 98259 F.

Saaten ohne wesentliche Aenderung und etwas stiller.

Hopfen. Die Aernte hat begonnen; was aber bis jetzt davon vorschien, ist weit unter dem erwarteten Gewicht. Es scheint gewiß, daß der Ertrag kaum genügen wird, um den Bedarf von 2 Monaten zu decken. Die Preise bleiben daher steigend. Notirt ist: 1836er 3 Lst. bis 4, 5; 1837er fehlt; 1838er 5 bis 8; 1839er 6 bis 10 Lst. und Farnham-Sorte 12, 5 bis 15, 5. Dennoch sind die Preise der ord. Waare noch nicht hoch genug, um, bei den gleichfalls hohen Preisen im Auslande, eine Einfuhr zu gestatten, vielmehr dürften der Europäische Kontinent und Amerika Zufuhr von hier erhalten. Die Einfuhr betrug in diesem Jahre bereits vom 5. Jan. 1839 bis 5 Jan. 1840 nicht weniger als 1,744,612 Pfund. Im laufenden Jahr wird der Bedarf noch größer sein, was bei der sehr schwachen neuen Aernte eine bedeutliche Zufuhr hervorrufen dürfte.

Talg hält sich auf dem bisherigen Stande; die Inhaber beharren auf ihren Forderungen, die Konsumenten kaufen nur zu unmittelbarem Bedarf. Bei Petersb. Lichte gilt jetzt nur für die letzten 3 Monate 52½, also, gegen 49 im vor. Jahr. Wöchentumsfug 2707 Fäß. Zufuhr 6029, Vorrath 22,291 F. gegen 7981 im vor. Jahr.

Wolle. Der Markt ist nicht belebter, doch in besserer Stimmung, namentlich finden feine Deutsche und Spanische willige Käufer, während Mittelsorten ganz vernachlässigt werden. Die Zufuhr betrug in der am 3. endenden Woche 2139 Ball., worunter 299 von Deutschland und 153 von Russland. In der Woche bis heute sind 3000 Ball. gegen weniger gekauft, aber die Preise hielten sich sehr fest und man glaubt, daß die besseren Nachrichten aus Amerika, vom 18. August, bald einen günstigen Einfluß auf das Wollgeschäft ausüben werden.

* **Liverpool**, 4. September 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Markts bis zum 4. Sept.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr d. 1. Jan.	1,197,429	884,505			
Abfag auf Spekul.	163,200	223,550	B. d. W. Staaten	450,000	B. 450,050
„ zur Ausfuhr	52,600	47,300	„ Brasilien . .	17,820	„ 15,260
„ d. Konsum	813,550	„ 607,310	„ Aegypten . .	11,670	„ 10,220
			und Ueberzug	33,040	„ 19,550
im Ganzen	1,031,350	878,760	Im Ganzen	512,530	B. 494,090
d. d. 7. Aug.	924,570	„ 752,100	am 7. August	480,280	„ 357,280

in 4 Wochen 107,010 B. 126,660 Kendre. d. Vorr. 32,250 B. 64,190

Zunahme Abnahme.

Die Stille dauerte fort und täglich gingen kaum 3000 B. ab, da die inländ. Fabrikanten nur mäßige Vorräthe einkaufen und niedrigere Preis bevorwirtungen wollen, während die Inhaber so viel möglich feste Haltung zeigen. Wirkl. Verkäufe. bleiben daher aus, indem beide Theile zu fest schwierieger zu erhalten. Beasst sind anhaltend wenig begehrt, doch nicht niedriger. Aegypt. fest. Surate haben besser Absatz, wobei erhalten wurde ein Theil der Sorten kam etwas höher.

Der Wochenumsatz betrug 21,000 B., wovon 17,000 Nordamerik. (900 auf Spekul, 470 zur Ausfuhr) 1893 Sudamer. u. (200 Maranham, 300 Carthagener zur Ausfuhr). 430 Aegypt., 1100 Surate, 330 Indier. 17,042 B. Von Seeverkauf erhielten 170 B. gesunde 13½ die 14 d. Notirungen: Surate und Madras 4 bis 5, Upland und Mobile 5 bis 6½, New-Orleans 5 bis 7¼, Bahia 6 bis 9, Pernamb. 8½ bis 9½ Aegypt. 9½ bis 11¼ d.

Im **August** wurden 129,960 B. verkauft, wovon 33,500 B. auf Spekul., 5000 B. zur Ausfuhr. In den ersten 8 Monaten gingen 64 Immer zum Konsum in Durchschnitt wöchentlich 25,563 B. gegen 21,625 B. in 1839 und 25,277 B. gleich eitig 1838.

* **Liverpool**, 7. September 1840.

Baumwolle. Am Sonnabend wurden wieder nur 2000 B. verkauft bis 250 B. Surate zu 4¾ bis 5, 1700 Nordamerik. zu 5¾ die 7 u. 50 Aegypt. zu 10½ die 11¼ d. — Preise gingen 1200 B. ab.

* **New-York**, 18. August 1840.

* **Getreide.** Von Weizen ward vor Kurzem ziemlich viel zur Ausfuhr nach England gekauft, zusammen wohl 400,000 Bush. zu 4 sh. 3 d. In deutschen Preisen ward dadurch viel Leben gebracht, während von neuem wenig unverkauft blieb. — Roggen ist um 2½ C. gestiegen, 2000 Bush. alter bedangen 63 C., 5000 Bush. neu 62½, und dieser Preis blieb seitdem fest. Hafer vom Norden bedang 40 bis 41, Jersey 32, und vom Süden wurden 3500 Bush. für 28 bis 30 C. zur Ausfuhr genommen. Von Mais kam viel an und ward rasch gekauft zu bis. Preisen nach Quai.

Mehl ist neuerlich wieder lebhaft für England gefragt. Der höchste Preis für gewöhnl. Marken Western war heute 5 D. 37½ C., ferner bedangen Obio 5¼, vom Süden 5½, und 1000 F. Richmond Stadtm. von neuem 5 D. 43¾ C. Zufuhr 29½ Zoll., gut Ausfuhr. In der Woche bedief sich der Ankauf für England auf beinahe 30,000 Fäß, und der geringste Preis war 5½ Doll. für Obio und 5¾ zur Western. Der Vorrath ist nicht zu bedeutend.

Triest, 1. September 1840.

Zucker fortwährend preishaltend; wenn sich irgend Spekulation einfelle, wurde der Artikel noch steigen. Die Zufuhr seit 8 Tagen bestand in weißen in 350 K. und 112 F. Pernamb. zu 17½, 18¼ und 21 K. dito buvar. zu 13½ bis 14½ fl. 457 K. Bahia zu 17 die 17½ und 350 K. Havanna zu 21 Fl. ferner in 23 K. Rio Masoov. zu 13¾, und von

Digitized by Google

Kaffin. in 349 F. u. 367 Tierc. Holländ. Stampfg. Vorrath u. Notirungen: 1676 K. weiße Havanna 20 die 21½, 4533 K. dolbe bis 15 bis 17½, 6762 K. 3096 K. 144 K. weiße Brasil und Santos 16½ b. 18½, nur 153 K. und 118 F. Mocco. 13½ bis 14 und 380 K. Paraiba 17½ die bis 18 K. Amerik. Kaffin. 1, und circa 700 bis. gestopft. Lompen 19½ die 21½, Fl. per Ztr.

Kaffee war auch in dieser Woche in sehr guter Meinung, aber in 1. Hand sind geräumt, in 2. dober gebotten und daher von beschränktem Umfang, als: 400 S. Rio zu 24 die 26½, 100 S. Domingo 27½ bis 28, 200 F. St. Jago 33 bis 40 und 16 F. Java zu 33½ Fl. per Ztr. Der Vorrath besteht im Ganzen aus 51,536 Ztr., worunter 10,638 Ztr. St. Jago und 21,000 Portorico, welche Sorten mehr begehrt sind.

Gewürze. Wochenumsatz, Notirungen und Vorrath: Pfeffer 350 Ztr., 3460 Ztr., 21½ die 22 Fl. u. Piment Jamaica, nichts, 873 Ztr., 18½ die 19½ Fl.; Kassia lign. 200 Ztr., 516 Ztr., 55 die 56 Fl.; Ingwer, nichts, 655 Ztr., 10 die 12 Fl.; Nelken 55 Mattr., 176 Mattr., 63 bis 64 Fl.; Kanteel, nichts, 29 Bastr., 9½ die 9¾ Fl. (alle Pfd. k).

Kakao, 150 S. 1340 S. Maranh. u. Guajaqu. 19½ b. 22½ Fl. p. Z.

Baumwolle. Der Wochenumsatz beschränkte sich auf 20 B. Uruti zu 30 Fl. 38 B. Levantee zu 30 die 32 u. 400 B. Malo zu 27 Fl. Vorrath u. Preis: 16,660 B. Malo 46 bis 47 Fl., 14,480 B. Levantee 27 bis 32 Fl., 320 B. Biancacolla zu 32 die 33 Fl., 921 B. Brasil 41 bis 48 und 16,680 B. Nordamer. 32 bis 34 Fl., zus. 43,561 B. in 1. Hand.

Farbwaaren und Droguen. Blau. Der Umsatz beschränkte sich auf 55 B. Alizari zu 20 die 21 Fl., 160 Ztr. Perl. Kreuzbeeren zu 90 b. 180 Fl. und 22 K. Mahr. Indigo zu unbek. Preis; 200 Ztr. Gummi Arab. Zahrikm. zu 31 die 36 und 65 Ztr. Aloe in Stecken zu 59 Fl. per Ztr.; endlich 60 Pfd. Saffran, Aquila zu 14 Fl. per Pfd.

Südfrüchte ebenfalls still; verkauft: 110 K. Gardeer-Zitronen zu 16½ die 17½ Fl. per Kiste, und 3000 Stück Sevanna-Pomeranzen zu unbek. Preis. Von Bitter-Mandeln sind keine Zufuhren; 3000 Stück Pugl. u. a., notirt 44 bis 47 Fl. per Ztr. (L. Delbahel).

Wechselkurs 2 Mon.: Amsterdam 49 Arg. 0.; Augsburg 99½ Fl.; Hamburg 35½ Bc. 0.; London 11 Fl. 11½ P. neue Neapel 1 Fl. 41½; Paris 23½; Smyrna 31 Tage fur 100 Piast. 9 Fl. ½a.

** Bremen, 5. September 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Nordamerikan. hatten bei bedeutender Zufuhr (außer Virginia und Stengel, wovon wenig vorräthig war), zu festern Preisen den bedeutenden Absatz von 2797 F. Maryl., 156 F. Virg., 1237 F. Kent. 403 F. Stengel. Die gering. Sorten Maryl. und Bay behangen ¼ Ct. mehr als Ultimo Juli, alle die guten und feinen ¼ bis ½ Ct. Kentucky 6¼ bis ½ Ct., die übrigen Notirungen blieben ungeändert. Für Westind. und Südamerik. zeigte sich Bedarf und Nachfrage, doch liefen die seit geräumten Vorräthe nur in Portor. zu viele Zufuhr, und sind daher fürzlich um ½ Ct. à ¾ Ct. 2 Ctr. geringern Preisen, zu, als: ord. 8 bis 9, gut braun und br. 9 bis 10, l. br. und kaul. 10 bis 12, geld. und kaul. 12 bis 16 Ctr. Gegeben sind 5300 Pfd., dann bei Ent. Dan., 9 Fl. Ostind. Dom. 10 Ct. Verkauf zu festen Preisen. Im Ganzen wurden zugeführt 4603 F. 4046 Pd. 292 Ser. 21 K. Tabak, 343 F. Stengel, 92,000 Zigarren.

Zucker, roher ward zu billigen Preisen ausehnlich gekauft und ist ziemlich gecaumt; gut und feine sind die Preise unverändert auch der Qualität wurden etwas fester. Umsatz 225 A. weiße, 610 K. gelbe Java., 263 K. w. Brasil. Vorrath am 1. d. 3910 K. Jav., 610 K. Brasil, 107 F. 25 Ctr. Mauritius. Kaffin. Der Umsatz beschränkte sich auf Kleinigkeiten, ging rasch ab; preise war meistig vorräthig und ist etwas fester: gut ord. 7, g. mittel 7½, fein 7¾ bis 8 Ctr. Kandis ward bei mehr Ausmahl nur zum Bedarf gekauft, einige Kaufl. zu Kirgen ¼ Ct., auf 3 g. br. 6½ bis 7½, l. gelb 8½ bis ¾, bellg. 8½ bis 9 Ctr. Umsatz 19,500 Ctr. Melis und Kaff., 1950 K. und T. Kandis. Zufuhr 6250 Ctr. Melis, 1269 K. Kandis.

Kaffee ward in der ersten Hälfte des Monats, zu ½ bis ¾ Ct. höhern Preisen, viel, später wegen heranuahen der Hell. Auktionen nur wenig umgesetzt. Die Zufuhr von 2478 B. Brasil, 1363 S. Domingo, 4167 B. Havanna, 3085 B. Cayenne und 165 B. Portorico betrug zusammen 1,440,000 Pfd., der Absatz dagegen 1,700,000 Pfd., nämlich: 4600 B. Brasil, 2200 S. Dom., 3000 B. Hav., 2200 B. Cayenne u. 150 B. Guba, u. vorrätbig in 1. Hand blieben circa 3½ Mill. Pfd.

Einfuhr in den ersten 8 Monaten der 6 letzten Jahre.

Jahr	Vorrath Zufuhr	Absatz in	Vorrath am	Preis von
	am 1. Jan. in 8 M.	8 Monaten	1. Septbr.	gut ord. Domingo
1835	6₀ bis 6₈	7₄	11 bis 11½	2₀ bis 2½ Mill. Pfd.
1836	3₁ „ 3₈	13₂	9₄ „ 9₈	7₄ „ 7₈ „ „ 11 „ 11½ „
1837	6₈ „ 6₈	13₂	7₀ „ 8₀	8₄ „ 9₀ „ „ 8½ „ 9 „
1838	3₁ „ 3₈	11₄	9₄ „ 9₈	8½ „ 9 „ „ 8½ „ 9 „
1839	2₈ „ 3₄	10₈	9₀ „ 9₄	9₀ „ 9½ „ „ 10¼ „ 10½ „
1840	9₄ „ 9₈	13₂	10₈ „ 11₈	3₁ „ 3₄ „ „ 9½ „ 9¾ „

Thee war begehrt und in manchen Sorten steigend, Partirung um 6 Ct. und nach Verlangen auch in feinern Sorten, die größtentheils geräumt wurden, mit Ausnahme von Pekko. Noch mehr ward von grünem, bes. Hafsankin verkauft, und der geringe Rest wird bober gehalten. Tonkai selbst. Von Bohea ist nur wenig in seine, mit Unter-, Kaiser und Gunpowder überhaupt wenig gefragt. Im Ganzen betrug der Umsatz 333.4 und 139.8 Kisten, und es blieben 580.4, 957.8, 1559.2 und 1146.4 Kisten in erster Hand vorräthig.

Gewürze. Pfeffer blieb in fest steigendem Begehr bober, doch wurden bei der Mangel an Vorrath aus 1. Hand nur 50, aus 2. 200 Sack verkauft. Auch von Piment war viel zu wenig am Platz, um dem Begehr zu entsprechen, und ward Einiges aus 2. Hand ½ Ct. höher bezahlt. Aehnlich verhielt sich's mit guter Kassia und Nelken. Muskat-Nuß und Blüthe blieben unverändert.

Reis. Der Umsatz beschränkte sich fast auf Karolina, wovon 128 F. zu festern Preisen abgingen; sonst nur wenig Java zum Verkauf. Die indirekte Zufuhr dagegen betrug 128 F. und 288 S. Karolina und 534 S. Java.

Baumwolle war lebhaft begehrt und die Preise hielten sich im Ganzen sich mit andern Märkten bech. Ostindische selbst; von Westind. u. Südamer. wurden 173 B. zugeführt u. 72 verkauft, Vorrath 214 B., von Nordam. 963 B. zugeführt u. 1245 verkauft, Vorrath 1284 B.

Häute und Felle gefragter und daher bezahlt, der Markt wiederum geräumt. Umsatz: 1030 Stck. Rio-Grande, 1660 Laguaera, 900 Pernamb., 500 Bahia, 26 Domingo Haute, 3500 Rodbenfelle, 1400 Hirschfelle, 500 Kalbfelle, 410 Narw. Bockfelle.

Häringe. Narweg. fest im Preise; Ember, Bremer und Schott. 4 Thlr. niedriger. Umsatz: 126 Ton. Norw., 380 Schott., 50 T. Dioric. Eingeführt: 280 T. Norw., 360 Schott. und eine kleine Part. Bremer.

Theer. Verkauft: 2357, Einfuhr: 2897 Ton. Stockholm. Den Preis von Mangel an Vorrath nur 77 Ton. Stockh. Kren begehrt.

Pottasche. Die noch zu erwartenden 50 F. Amerik. Steinasche sind auf Lieferung. mit ½ Thlr. Erhöhung an mehrere Konsumenten verkauft. Im Ganzen 270 F. Petersb., 106 F. Kiewk. u. 10 F. Amerik. Perle und 50 F. Steinasche verkauft. Zugeführt: 210 F. Petersb. und 143 F. Kiewk.

Fettwaaren. Von Südseethran war nichts in 1. Hand u. 2250 Z., von Neu-Pork angekündigt, wurden rasch auf Lieferung zu frühern Preisen verkauft, später angekommene zwei Ladungen zu hoch gehalten und gelagert. Winterthran hielt sich anfangs fest, ward aber bei abnehmendem Begehr bis ½ Thlr. niedriger erlassen, während Lebertbran um ¼ Thlr. per Tonne und Lein- und Palmöl um eben so viel per 100 Pfd. Fleg. Rüböl blieb zu frühern Preisen begehrt. Verkauft wurden 2400 T. Südseethran (wovon 150 aus 2. Hand), 2400 Neufoundland, 600 blanker, 400 Archangel, 200 Bremer und bei 600 Fäßer v. Zweni. Leber, zusammen 6325 T. Thran zugeführt 5450 T.; ferner 100,000 Pfd. Leins, 65,000 Rüb, 50,000 Pitchardy, 5000 Baume, zus. 220,000 Pfd. Del. Von Südseethran blieben 8800 Ton. in 1. Hand.

Getreide. Von Weizen kamen seit mit die älteren Lager, um zu räumen, an den Markt und der Umsatz betrug im Ganzen 180 Last. Mit Roggen war es flau, doch gingen zum Gebarf 270 L. bei wenig gerab. Preisen ab. Was von Gerste aus den Niederländen eintraf, war schwer verkäuflich. Hafer war in der ersten Hälfte des Monats preishaltend, dann bei vermehrter Zufuhr etwas weichend. Von Kappsaat traten erst 40 Last ein, wovon etwas über die Hälfte in 2. Hb. überging, meist zum Versand.

Hamburg, 8. September 1840.

Getreide. Weizen, hatte mäßige Zufuhr von neuem u. etwas Bestellung nach England pr. Dampfschiff, wobei Preise fast alle gehalten. Die gestrigen Preise waren: für neuen 127/29pfd. Magdeb. 155 bis 156, 128/29pfd. neu. Braunschw. 155 bis 157 Thlr. Hanse ward 129pfd. bito mit 158 ein 129/30pfd. neu. Mecklenb. mit 158 Thlr. bezahlt. Roggen ist kleiner Zufuhr wenig begehrt, zu beinahe frühern Preisen. Ab auswärts 120pfd. Königsb. u. Dana. zu 53½ bis 54 Thlr. Bo. pr. hies. Last. Gerste und bunte 117pfd. alt, Königsb. zum Boden zu 75 Thlr. Court. Alte Gerste billiger; Nieder-Elbe neue Winter- 97/100pfd. Hafer 50 bis 57 Thlr. Ab Dänemark ward ein starker Posten 109/10pfd. pr. Rad. zu 5 Mk. 14 ß. bto. pr. Tonne geschlossen. Neuer Hafer mehr am Markt und billiger zu haben. Von Erbsen und Bohnen kommt wenig an, dennoch frühere Preise nicht zu bedingen. Kappsaat wenig am Markt und ohne besondere Frage; ab Westkuste 134 bis 135, ab Ostküste Dänem. 130 Thlr. bto. pr. 24 Tonnen gemacht, neue noch angeboten. Kleesaat still. Oelkuchen gesucht und außerordentlich doch bezahlt. Rüb- 90 bis 94, Leins 120 bis 155 Mk. Cour. pr. 2100 Pfd.

Wolle fand etwas mehr Kaufslust für Mecklenb. Bließ, doch nur zu den frühern Preisen.

Stettin, 7. September 1840.

Getreide. Mit Weizen bleibt es stille und weichend, wie es nach den starken Einf. Berichten und günstigen Ernteberichten aus dem inländischen Lande nicht anders sein kann. Der größte Theil des in unsern Gegenden gewonnenen W. scheint merklich schwerer und trockener, als der vorjährige. Zur Vergrämmern haben einige neue Ankäufe stattgefunden, wobei von 136 bis 138 Pfd. und übermärker, sonst nie über 126/28pfd. ist schon 132/33pfd., und dabei sehr gut gelagert, gekauft worden. Kleine Part. neu. Schles., Uferm. u. Mark. behangen circa 60 Thlr. Größere Partien, theils gut als lieferbar, sind nicht zu haben, und daher auch ohne Kaufslust. Roggen wie letztgemeldet. Gute neue Oderbruch-Gerste 109/110pfd., dito zu liefern, 29½ bis 30. Hafer, gut. Brenn. pr. Frühj. zu 20 Thlr. erlassen.

Riga, 1. September 1840.

(Berichtigung zu Nr. 104 des Org. ist als Datum der Korresp. statt 27. zu lesen 17.).

Getreide. Bis zur 14 Tagen erhöhten Forderungen wurden in dieser Woche bewilligt und selbst noch mehr, als: weiß Kron 39 bis 39½, hell. bito und Partelgut 35½ bis 36, gewöhnl. Kron 33½ bis 34, Badstuben gelbm. 29½ b. 30, Mittelerdvarn 25½ b. 26 u. Gerste 19½ b. 20 Rbl. S.

Hanf, gewöhnl. blieb begehrt, stark. Ukrain. und fein. Polu. Rein vernachlässigt; bezahlt ward: Rein 107½ bis 108½, Zuschuß 98½ bis 99½, Paß 97½ bis 98. Für beste Ukr. und fein. Polu. Rein forderte man 111½ bis 112½, wozu auch etwas gemacht. Zufuhr ohne Handel.

Talg, geld. bichtt. noch immer fur 148 B.-A. zu haben. Hanföl zu 105 à 100 angeboten.

Getreide. Roggen zur Verschiffung nach St. Petersburg begehrt: 116/17pfd. Russ. 77 bis 77½, bito Kurisch. 78, 117/18pfd. Kursch. 79; zuletzt für 116/17pfd. Russ. 78 S.-R. geforderl, pro Mai mit 10½ Boesh. Hypothe man 115/16pfd. 76, 116/17pfd. 78, 117/18pfd. 80 S.-R. ohne Frage blieb. Hafer und Gerlten ohne Interesse. Gerste doch gehalten.

Samen. Von Hanfl. nur 1000 Lon. vorräthig und dafür 13½ B.-R. geboten. Fur 1000 Lon. Schlagleinf. 20½ B.-R. bewilligt und bobere Forderungen gemacht.

Christiania, 31. August 1840.

Getreide. Die unbedeutende Zufuhr aus Dänemark und der Oster brückt die Preise und man bietet sich nicht mehr als 4 Thlr. Sage 3 Spe., Erth. Gerste 15½ Mk. An den Bruden liegen 6 bis 8000 Lon. Roggen. Die sie der Aernte fortdauernde günstige Witterung verschreibt alle Kaufluft, und Jeder sieht billigeren Preisen entgegen. In Fredrikshald traten man am 22. Aug. noch unter Brucke Ostsee-Roggen zu 91½ bis 95 Mk., täglige Zufuhr bricht indeß auch hier die Preise immer mehr.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. die 11. September.

Angekommen: (den 10.) Johann Kiefer von Mainz, Heinr. Bielges von Amsterdam mit 3296 Ztr., Ant. Bender von Mainz, (den 11.) Gh. Wennis von Rüdesheim, G. Forschner von Mainz.

Abgefahren: (den 10.) Wm. Kon. Kock nach Rotterdam mit 5105 Ztr., Pet. Biesemann nach Duisburg; (den 11.) Kilian Schon nach dem Mittel- und Obermain.

In Ladung: Herd. v. Hees nach Rotterdam, Joh. Polten nach Amsterdam, D. Hogewegh nach Ruhrort die Emmerich, Joh. Bubberg nach Duffeldorf bis Muidrein an der Ruhr, J. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, G. Jenas nach Bingen und Mainz, Jol. Doni nach dem Riebermain, Gh. Hegewein nach dem Mittel- und Obermain, Louis Graf nach Heilbronn, Peter Kuhnke nach Konstatt u. Stuttgart, L. Kroll nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Joh. Konig nach Strasburg.

Kad vordergefahren: (den 10.) A. Quartmann von Bingen nach Köln mit 1535 Ztr., H. J. Breilmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 2488 Ztr., J. Kerbier von Rotterdam nach Mannheim mit 3740 Ztr.

Digitized by Google

Rheinbahn:
zu Köln den 10. 7′ 3″, — den 11. 7′ 4½″, — den 12. 7′ 6½″.
zu Kaub den 10. 6′ 4″, — den 11. 6′ 9″.

Anzeigen.

224.

Gesuchte Stelle.

Ein junger Mann, welcher 4 Jahre in einem auswärtigen und seit beinahe 2 Jahren in hiesigen kaufmännischen Geschäften geordnet hat, mit allen Komptoir-Arbeiten prakticirt ist und über Treue, Fleiß und Moralität ꝛc. ꝛc. die besten Zeugnisse aufweisen kann, wünscht in einem hiesigen Waarengeschäfte eine Stelle zu erhalten.
Nähere: Königsstraße Nr. 7.

222.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments der zu Köln wohnenden Handelsfrau Katharina Bettel, Wittwe von Joh. Attenkirchen, werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 18. l. M. Oktbr. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Falliments zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Kongl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.
Das Protokoll über die Prüfung und Beglaubigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Falliments am 19. Okt. l. J. eröffnet werden.
Köln, den 8. September 1840.

Der Syndik des Falliments:
Herm. Gerhartz.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Eutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„ „	„	11 „
„ Düsseldorf	„ Koblenz	„	11 „	„ Bonn	„ „	Nachmittags	4½ „
„ Köln	„ „	Morgens	6¼ „	„ Köln	„ „	„	4½ „
„ Bonn	„ „	„	9½ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfboten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote legen desselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billetter der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit die laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz erstreckt sich diese auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die London die Hin- oder Rückfahrt zur Stadt über Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Kurieren direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

223.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit allen den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind vom 16. Sept. an wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
von Köln nach	Koblenz	Morgens	7 Uhr,	von Straßburg nach	Mannheim	Morgens	9 Uhr,
„ „	„	„	9 „	„ Mannheim nach	Köln	„	6 „
„ „	„	Nachmittags	4 „	„ „	Mainz	Nachmittags	3 „
„ Koblenz nach	Mannheim	Morgens	6 „	„ Mainz nach	Köln	Morgens	5¼ „
„ „	Mainz	„	8 „	„ „	„	„	7 „
„ Mainz nach	Mannheim	„	11 „	„ „	„	„	10½ „
„ „	„	Nachmittags	2½ „	„ Koblenz nach	Köln	„	10 „
„ Mannheim nach	Strasburg	Abends	10 „	„ „	„	„	11½ „
				„ „	„	Nachmittags	3 „

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockrill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zuverlässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postsitze zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 13. Septbr. 1840.

Die Direktion
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 111. Köln, Dienstag den 15. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographiren. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Die Bonn-Kölner Eisenbahn.

Es ist von dieser Bahn schon öfter in diesen Blättern bemerkt worden, daß sie eine der bestrentirenden am ganzen Rheine werden dürfte. Solcher Bahnen wird es überhaupt nur drei im Rheinthale geben:

a) Von Mainz nach Frankfurt oder die Taunusbahn;
b) die Bonn-Kölner oder die Kölnische Vorgebirgsbahn;
c) die Köln-Düsseldorfer oder Köln-Bergische Bahn.

Alle drei haben gleich günstiges Terrain, daher wohlfeilen Bau, eine große Frequenz und folglich ein sicheres, die Mühe und den Patriotismus der Betheiligten lohnendes Einkommen zu erwarten.

Da die Generalversammlung der Aktionäre der Bonn-Kölner Bahn am 21. d. M. Statt finden wird, so glauben wir eine nicht ganz unfruchtbare Arbeit zu unternehmen, wenn wir diese Bahn, so weit es uns vor dem Beginn der Arbeiten, aber nach eigener Anschauung des Terrains und Markt hier finden möchten, als die Schienengebühren auf der Ruhr, die Zehntenabgaben, der Wassermangel oder Ueberfluß, und die Unentschiedenheit mit welcher bei den Ruhreisenbahnen zu Werke gegangen wird, nicht eher eine Konkurrenz befürchten lassen, die die Köln-Düsseldorfer und die Steele-Bochumer und Steele-Kettwig-Elsenbahn zu einem Ganzen vereinigt sein werden. Der Kohlenmarkt aber am Vorgebirge bei Brühl, Roisdorf und Umgegend wird in jedem Fall der Bahn bleiben, wenn auch die vorgenannten Bahnen wider Erwarten schnell zu Stande kommen sollten.

Wir wollen also eine Brutto-Einnahme von 250,000 Thlr. und nach den Erfahrungen in Belgien, England und Amerika 50% für die Unterhaltung, Verwaltung ꝛc. der Bahn annehmen, die hier aber unter den günstigen Umständen wohl nie vorkommen werden, gibt an Reinertrag . 125,000 Thlr.

Hiervon ab 5% Zinsen von circa 800,000 Thlr. . . 40,000 „

Bleiben . . . . . 185,000 Thlr.

für Dividenden. Reservefonds Amortisation

Bahn sich
hmen, und
kulation

nehmen,
ngesehen
ist diese
n allen
m von
großer
n wie
nenfa-
pst, so
ert in 4

d und
t sind
einen
en 20
n sind
haben

: Zir.
Thlr.
's „
„
„
„

Rheinhöhe:
zu Köln den 10. 7′ 3″, — den 11. 7′ 4½″, — den 12. 7′ 6½″.
zu Kaub den 10. 6′ 4″, — den 11. 6′ 9″.

Anzeigen.

224.

Gesuchte Stelle.

Ein junger Mann, welcher 4 Jahre in einem auswärtigen und seit beinahe 2 Jahren in hiesigen kaufmännischen Geschäften gearbeitet hat, mit allen Komptoir-Arbeiten vertraut ist und über Treue, Fleiß und Moralität ꝛc. ꝛc. die besten Zeugnisse aufweisen kann, wünscht in einem hiesigen Waarengeschäfte eine Stelle zu erhalten.
Näheres: Königsstraße Nr. 7.

222.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments der zu Köln wohnenden Handelsfrau Katharina Bellet, Witwe von Joh. Altenkirchen, werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 18. k. M. Oktbr. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Falliments zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.
Das Protokoll über die Prüfung und Verifizirung der Forderungen wird von dem Kommissär des Falliments am 19. Okt. l. J. eröffnet werden.
Köln, den 8. September 1840.

Der Syndik des Falliments:
Herm. Gerhartz.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach Düsseldorf		Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich „	Düsseldorf	„	7 „	„ „	Koblenz „	„	11 „
„ Düsseldorf „	Koblenz	Abends	11 „	„ Koblenz „	Bonn „	Nachmittags	2½ „
„ Ko...							
„ B...							
„ K...							
in Verbi...							

Die Mot... Abends ihre ... tzlig in Ro... Mainz geh... Direkt... Mainz aus... schen Gesetze... die gange Di... nach Belieb...

Perse... ren auf den ... direkten Ein...

223.

D...

Basel, C...

Die C... zwischen ... an wie fo...

von	Köln	
„	„	
„	Kob...	
„	„	
„	Mai...	
„	„	
„	Mai...	

Die...

In Kö... täglich mit... Samstag E... fahrenden E... Passagiere ... durch den ... Schiffe der ... General-St... Rotterda... London ge...

Auch n... Frankfur... an welchen ... durch unmit... in Verbindu... eingerichtete...

Expeditio...

Man hatte ferner die Hoffnung ausgesprochen, daß es dem Erfindungsgeist noch gelingen möchte, die so erhaltenen Lichtbilder durch den Abdruck vervielfältigen zu können. Wenn nun auf der einen Seite die Geringschätzung, so wie auf der andern Seite die gehegten Erwartungen zu weit getrieben wurden, so war doch wohl anzunehmen, daß nach dem bereits Vorhandenen, dennoch die Kunst großen Vortheil daraus ziehen könnte, wenn sie es verstände, die Daten zu benutzen und auf einer solchen schönen Basis fortzubauen. Durch den Abdruck sind bisher noch keine Lichtbilder in genügender Vollkommenheit hergestellt worden. Selbst die gelungensten Daguerreotypen lassen, mit bloßen Augen betrachtet, große Mängel erkennen; und legt man die Loupe an, so treten tausende von Flecken hervor. Dieses ist aber eine Unvollkommenheit, welche schwerlich ganz zu beseitigen ist in der Macht des Menschen liegen mag; daß aber für die zeichnenden Künste ein Vortheil davon zu erlangen ist, davon liegt der Beweis vor uns.

Pariser Blätter brachten die Nachricht, daß Horace Vernet auf seiner Reise nach Aegypten brabschtige, mit dem Daguerreotyp Gegenden und architektonischen Gegenständen dieses Landes aufzunehmen. Derselbe hat dieses nun bewerkstelligt und wir sind in dem Besitz einer Ansicht von St. Jean d'Acre, welche damit aufgenommen, bereits in Stahl gestochen und durch den Druck auf chinesisches Papier vervielfältigt worden ist. Ebenso besitzt Schreiber dieses ein Lichtbild von dem Kolosseum in Rom, welches gleichfalls durch den Stahlstich zur Vervielfältigung gekommen ist. — Beide Stahlstiche gehören zum ersten Hefte einer in Paris bei N. P. Lerebours, Rittner & Goupil und Hector Bossange, unter dem Titel „Excursions daguerriennes" erscheinenden Sammlung von Stahlstichen, je zu 4 mit Text.

Die ausgezeichnetsten Gelehrten liefern zu diesen Zeichnungen die Beschreibungen. Emanuel Las Cases sen. wird bei der jetzigen Expedition nach St. Helena die Gelegenheit benutzen, die interessantesten Ansichten aufzunehmen. Hrn. Jomard ist in diesem Augenblick in Spanien und wird die ausgezeichnetsten Theile der großen Alhambra in Bilder bringen. Sie werden durch die ersten Künstler: Himely, Salathé, Mariens u. A. in Stahl gestochen. Landschaftliche Ansichten werden den Hauptinhalt dieser Sammlung von circa 1200 Blättern bilden. Alle Länder: Frankreich, Italien, Deutschland, die Schweiz, England, ferner Konstantinopel, Jerusalem, Damas, Cairo, die Pyramiden ꝛc. werden hierzu Beiträge liefern.

Der Preis auf Chinesischem Papier mit 8 Seiten Text ist, das Heft mit 4 Blättern, auf fatinirtem Quart-Folio . . . . . 6 fr.
Dasselbe mit Farbendruck und sauber kolorirt . . . . . 15 „
Für ein Prachtexemplar auf Chinesischem Papier . . . . . 8 „
Von letzterm werden jedoch nur 50 Exemplare abgezogen.

Das erste Heft, welches heute Sonntag in unserem Lokal zur Ansicht aufgelegt ist, enthält 4 Stahlstiche nach Daguerre'schen Lichtbildern in Stahl gestochen, und man kann sich dadurch überzeugen, welchen großen Vortheil die zeichnenden Künste aus dieser schönen Entdeckung ziehen können, wenn, wie gesagt, der Künstler es versteht, die richtigen Umrisse zu benutzen.

Bekanntlich können bewegliche Gegenstände: Bäume vom Winde bewegt, Menschen, Thiere, Wolken ꝛc. nicht mit Bestimmtheit auf den Lichtbildern wieder gegeben werden; auf den vor uns liegenden Stahlstichen ist dieser Fehler in der Weise ausgeglichen, daß die Landschaften nach den Eigenthümlichkeiten des Landes belebt und durch den Künstler die Staffage hinzugegeben, ist, welche den Charakter des Landes und seiner Bewohner ausdrückt. Wir können hinzufügen, daß diese Erscheinung für den Kunstfreund von hohem Interesse ist.

Ueber die Wahl der Farben für ein Schauspielhaus; nach Chevreul.

Ein Gegenstand von großer Wichtigkeit für die Beleuchtung eines Schauspielhauses ist, daß man im Allgemeinen die hellen Farben darin vorherrschen lassen muß, und die dunkeln Farben, wie das Blaue und Karmesinrothe so viel als möglich vermieden müsse, weil solche zu viel Licht absorbiren.

In Bezug auf die Anwendung der Farben kann man bei einem Schauspielhause vier Haupttheile unterscheiden:
1) den Hintergrund der Logen,
2) die Fronte der Logen,
3) die Decke des Hauses,
4) das Proscenium und den Vorhang.

Der Grund der Logen eines Schauspielhauses darf niemals weder rosenfarbig, noch wein- oder

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 111. Köln, Dienstag den 15. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Die Bonn-Kölner Eisenbahn.

Es ist von dieser Bahn schon öfter in diesen Blättern bemerkt worden, daß sie eine der bestrentirenden am ganzen Rheine werden dürfte. Solcher Bahnen wird es überhaupt nur drei im Rheinthale geben:

a) Von Mainz nach Frankfurt oder die Taunusbahn;
b) die Bonn-Kölner oder die Kölnische Vorgebirgsbahn;
c) die Köln-Düsseldorfer oder Köln-Bergische Bahn.

Alle drei haben gleich günstiges Terrain, daher wohlfeilen Bau, eine große Frequenz und folglich ein sicheres, die Mühe und den Patriotismus der Begründer lohnendes Einkommen zu erwarten.

Da die Generalversammlung der Aktionäre der Bonn-Kölner Bahn am 21. d. M. Statt finden wird, so glauben wir eine nicht ganz unfruchtbare Arbeit zu unternehmen, wenn wir diese Bahn, so weit es uns vor dem Beginn der Arbeiten, aber nach eigener Anschauung des Terrains und Markt hier finden möchten, als die Schleusenquedröhren auf der Ruhr, die Zehentnachgaben, der Wasserumgang oder Ueberfluß, und die Unentschiedenheit mit welcher bei den Ruhrreisenbahnen zu Werke gegangen wird, nicht eher eine Konkurrenz befürchten lassen, bis die Köln-Düsseldorfer und die Steele-Bohwinkel oder Steele-Kettwig Eisenbahn zu einem Ganzen vereinigt sein werden. Der Roßenmarkt aber am Vorgebirge bei Brühl, Meindorf und Umgegend wird in jedem Fall der Bahn bleiben, wenn auch die vorgenannten Bahnen wider Erwarten schnell zu Stande kommen sollten.

Wir wollen also eine Brutto-Einnahme von 250,000 Thlr. und nach den Erfahrungen in Belgien, England und Amerika 50% für die Unterhaltung, Verwaltung ꝛc. der Bahn annehmen, die hier aber unter den günstigen Umständen wohl nie vorkommen werden, gibt an Reinertrag . 125,000 Thlr.

Hiervon ab 5% Zinsen von circa 800,000 Thlr. . . 40,000 „

Bleiben . . . . . 185,000 Thlr.

für Dividenden. Reservefonds Zweigbahnen

Bahn sich
men, um
ekulation

147

amaranthroth sein, weil diese Farben dem Nachtheil haben, der Hausfarbe einen mehr oder weniger grünlichen Ton zu geben. — Um sich von der Wahrheit dieser Behauptung zu überzeugen, darf man nur folgenden Versuch anstellen:

Man legt zwei halbe Bogen rosenrothes, weiß- oder leicht amaranthrothes Papier, O, o, und zwei Bogen von frischfarbenem Papier, P, p, zusammen; wenn man sie gleichzeitig betrachtet, sieht man, daß P in Beziehung auf p viel von seinem Rosenroth verloren hat, und daß O mehr violett geworden ist, als o; kurz O und P schaden sich gegenseitig, weil, da die beiden Farben Rothes verlieren, und P, das weniger davon enthält, in einem grünlichen Gelb, und O, das mehr davon hat, violetter erscheinen muß. Wenn man die beiden halben Bogen O und o durch halbe Bogen von einem leichten Grün ersetzt, so wird man eine der vorhergehenden durchaus entgegengesetzte Wirkung erhalten, d. h. P wird rosenrother erscheinen als p, und O wird sich in einem intensivern, glänzendern Grün darstellen als o. Diese Resultate erhält man sowohl beim künstlichen als beim Tageslicht. Hieraus möchte man schließen, daß, so oft es sich darum handelt, die Frische rosiger Fleischfarbe mittelst eines farbigen Grundes zu heben, die am wenigsten günstige Farbe rosenroth, die günstigste aber die blaßgrüne sein werde.

Die Fronte der Logen hat aus mehreren Gründen auf die Fleischfarbe weniger Einfluß als das Innere, denn dieses, das in der Regel einfarbig ist, dient so zu sagen den Gesichtern der in der Loge befindlichen Personen als Grund, während die Fronte, die immer mehr oder weniger mannichfaltig bemalt ist, von den Fleischfarben weiter absteht und noch viel von ihrem Einfluß verlieren kann, wenn man Sorge trägt, die Lehne oder Brüstung mit einem Polstermantel zu polstern. In jedem Falle wird man wohlthun, das Rothe nicht als herrschende Farbe zu wählen und die Vergoldungen sparsam anzuwenden, weil das Gold der Toilette alsdann mehr in die Augen fällt.

Da die Decke des Schauspielhauses auf die Personen, welche sich in einem Schauspielhause befinden, nur durch den Reflex (Wiederscheim) einen Einfluß ausüben kann, so mögen auf derselben rosenrothe Malereien und Vergoldungen ohne Nachtheil angewendet werden.

Was von der Decke gesagt worden ist, ist auf das Proscenium und den Vorhang anwendbar; da jedoch der letztere mehr ins Gesicht fällt als die Decke, so führt die rothe und rosenrothe Farbe, welche man ihm gibt, den Nachtheil mit sich, die Augen in Folge des allmäligen Kontrastes in den Zustand zu versetzen, alles in einem grünlichen Lichte zu sehen; ein grüner Vorhang ist in dieser Hinsicht dem ersteren vorzuziehen, weil er die Augen dazu disponirt, Rosenrothes zu sehen.

Ueber die
allgemeine Verzierung des Innern von Kirchen;
nach Chevreul.

Nach dem ausgesprochenen Grundsatz, daß die Erzeugungen der Kunst nach den aus der Natur der Stoffe, von welchen man Gebrauch macht, abgeleiteten Regeln, zu beurtheilen sind, wollen wir, nicht sowohl der Form, als der Wirkung nach, welche durch farbiges oder farbloses Licht, das sich durch farbige oder farblose Scheiben im Innern verbreitet, auf Verzierungen ausgeübt wird, zwei unterschiedene Klassen von Kirchen aufstellen.

Kirchen mit farbigen Glasfenstern. Da die Zusammenstellung von durchsichtigen farblosen Gläsern mit farbigen Glasfenstern eine üble Wirkung hervorbringt, so müssen in einer Kirche, wo die letztern gebraucht werden, die ersten, wenigstens im Schiff der Kirche, im Chor, welche der Beschauer mit einem Blick überschen kann, ausgeschlossen sein; einige durchsichtige farblose Gläser an den Seitenfenstern sind auf den allgemeinen Eindruck ohne Wirkung.

Wenn man in der Nähe farbiger Glasfenster Malereien haben will, so müssen sie flach sein und möglichst einfache Gegenstände darstellen, denn der Eindruck, welchen sie außerdem hervorbringen würden, wird zu Gunsten der farbigen Glasfenster geopfert.

Streng genommen, können in einer großen Kirche, in welche das Licht durch farbige Glasfenster fällt, Gemälde zugelassen werden; damit aber deren Anblick befriedigend sei, ist ein solcher Zusammenfluß von Bedingungen erforderlich, daß sich mit Grund behaupten läßt, sie seien fast nie an ihrem Ort, oder was gleichbedeutend ist, man sei außer Stande, den Werth zu schätzen, den sie sonst haben könnten. In der That, wenn die Gemälde nicht in einer gewissen Entfernung von den Glasfenstern sind, und das farbige Licht, das von diesen ausgeht, nicht durch seine gegenseitige Mischung in angemessenem Verhältniß ist, um wei-

nehmen,
ngession
ch diese
n allen
em von
großer
n wie
nenfar-
pst, so
er in's

d und
t sind
einem
en 20
n sind
haben

Ztr.
Thlr.
„
„
„

Rheinhöhe:
zu Köln den 10. 7′ 3″, — den 11. 7′ 4¼″, — den 12. 7′ 6½″.
zu Kaub den 10. 6′ 4″, — den 11. 6′ 9″.

Anzeigen.

224.

Gesuchte Stelle.

Ein junger Mann, welcher 4 Jahre in einem auswärtigen und seit beinahe 2 Jahren in hiesigen kaufmännischen Geschäften geordnet hat, mit allen Komptoir-Arbeiten vertraut ist und über Treue, Fleiß und Moralität ꝛc. ꝛc. die besten Zeugnisse aufweisen kann, wünscht in einem hiesigen Waarengeschäfte eine Stelle zu erhalten.
Näheres: Königsstraße Nr. 7.

222.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments der zu Köln wohnenden Handelsfrau Katharina Bertes, Wittwe von Joh. Altenkirchen, werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 18. f. M. Oktbr. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Falliments zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchen Gründe und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.
Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Falliments am 19. Okt. l. J. eröffnet werden.
Köln, den 8. September 1840.

Der Syndik des Falliments:
Herm. Gerhartz.

184.

Dampfschikfahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:			
Von Rotterdam	nach	Emmerich	Morgens 6½ Uhr,	Von Mainz	nach Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„	Düsseldorf	„ 7 „	„ Koblenz	„ „	„	11 „
„ Düsseldorf	„	Koblenz	Abends 11 „	„ Bonn	„ „	Nachmittags	2½ „

Die Abende i
zeitig in
Mainz
Mit
Main
schen We
die ganz
nach Be
Be
een auf
direkten

223.

Basel,
Die
zwischen
an wie

von Kö
„ „
„ „
„ Ko
„ „
„ Mo
„ Mo
Die

In K
täglich m
Samstag
fahrenden
Passagiere
durch den
Schiffe der
General-Ag
Rotterda
London g
Auch
Frankfur
an welchen
durch unmit
in Verbindu
eingerichtet

Expeditio

fes, oder wenigstens ein nur schwach gefärbtes Licht hervorzubringen; wenn endlich dieses weiße oder schwach gefärbte Licht unzureichend ist, das Innere der Kirche so passend zu beleuchten, als das durch farblose Scheiben hereingeworfene zerstreute Licht des Tages thun würde, so werden die Gemälde von ihrem Kolorit verlieren, wenn sie nicht etwa nach Maßgabe der Natur des an einem gegebenen Ort durch ebenfalls gegebene farbige Fenster übertragenen Lichtes ausgeführt worden sind, welcher Fall jedoch in der Praxis noch nicht vorgekommen sein möchte.

Kirchen mit farblosen Gläsern. Die Kirchen mit farblosen Glasfenstern können alle Verzierungen aufnehmen, die man durch die Anwendung von Holz, Marmor, Porphyr, Granit und Metalle erkennen kann. Die Mosaik kann ihren Boden pflastern und ihre Mauern mit wirklichen Gemälden geren, wie in St. Peters Dom zu Rom; die Freskomalerei, die Oelmalerei, die weiße und farbige Bildhauerei, wirken vereinigt, ihr Inneres zu verzieren.

In den Kirchen dieser Gattung kann bisweilen der Ueberfluß von Reichthümern, über welche der Dekorateur verfügt, die Ursache von Schwierigkeiten werden, denn je mehr mannichfaltige Gegenstände aufzustellen sind, um so leichter wird man sich von dem Zwecke entfernen, der zu erreichen ist, bloß Gegenstände darzustellen, welche dem Karakter des Orts, der verziert werden soll, angemessen sind.

Es ist nicht genug, daß man kostbares Holz, Marmor, Metalle, Malereien habe, diese Gegenstände müssen auch noch auf eine so harmonische, daß die Ausdehnung ihrer betreffenden Oberflächen unter sich in angemessenen Verhältnissen sei, und daß man überdieß ohne Verwirrung in den verschiedenen Gränzen, jedoch nicht sprungweise von einem zum andern übergehen könne, was ein geübtes Auge sehr beleidigen würde.

Man muß vermeiden, daß farbiger Marmor den weißen Stein beraube, von welchem die Mauern erbaut sind; man muß ferner die Einfassung von Basreliefs in weißem Stein, mit Platten oder Umrandungen von rothem oder grünem Marmor, nicht anwenden.

Der Kölner Dom, für die Kirchen mit farbigen Glasfenstern und die St. Petrskirche zu Rom, für die Kirchen mit farblosen Scheiben sind zwei Musterbilder, die man bloß zu nennen braucht, wenn man beweisen will, daß das Schöne mit verschiedenen Systemen vereinbar ist. Es würde schwer fallen, einer oder der andern dieser Kirche als Musterbild den Vorzug einzuräumen, wenn man nicht die eine oder andere absolut verwerfen wollte. Prüft man aber beide Gegenstände genauer, so wird man bald dahin gelangen, einzusehen, welcher von beiden in Beziehung auf die Kunstwerke die höchste Bewunderung verdient.

Bei dem Entwurfe der Ueberreinstimmung der Gebäude mit ihrer Bestimmung ausgehend, ist anzunehmen, daß die gothischen Kirchen, mit ihren architektonischen Verzierungen und ihren farbigen Glasfenstern, für das religiöse Gefühl nichts zu wünschen übrig lassen, so sehr eignet sich das Licht, das sich im Innern verbreitet, für die Sammlung des Gemüthes; so wohl ausgewählt sind die Gegenstände, die sich darin finden, daß sie, weit entfernt die Aufmerksamkeit durch ein irdisches Bild zu zerstreuen, vielmehr die Inbrunst zum Gebete an den himmlischen Vater erwecken und erhöhen.

So sehr übrigens auch die Kunstprodukte zu schätzen sind, welche in den Kirchen aufgehäuft sind, wo das weiße Licht freien Zutritt hat; so tief auch der Eindruck ist, welchen ausgezeichnete Gemälde auf das Gemüth der Christen ausüben, so kann man doch die Bemerkung nicht unterdrücken, daß Kirchen, welche mit denselben erfüllt sind, viel eher einem Kunstkabinet gleichen, als einem der Andeutung des höchsten Wesens geweihten Tempel, und daß sie in dieser Beziehung nicht im nämlichen Grade, wie die gothischen Kirchen mit farbigen Glasfenstern, durch den Grundsatz der Uebereinstimmung der Gebäude mit ihrer Bestimmung, die ihnen auferlegte Bedingung zu erfüllen scheinen.

(Schluß folgt.)

Gasöl zur Beleuchtung.

Rektifizirtes Gasöl mit 5 bis 6 Th. Alkohol gemischt, soll in der Lüdersdorf'schen Lampe ein vorzügliches Licht geben. Läßt man komprimirtes Kuallgas einstreichen und hält ein kleines Stückchen wohlgetrocknetes Thonerdehydrat in die Flamme, so soll das Licht stärker als das Drummond'sche sein.
(Bötger.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Rommen in Köln (Gereonswacher Nr. 10) und in Aachen (Bahnhofsgraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mommert in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 111. Köln, Dienstag den 15. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verlaut mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Die Bonn-Kölner Eisenbahn.

Es ist von dieser Bahn schon öfter in diesen Blättern bemerkt worden, daß sie eine der bestrentirenden am ganzen Rheine werden dürfte. Solcher Bahnen wird es überhaupt nur drei am Rheinthale geben:

a) Von Mainz nach Frankfurt oder die Taunusbahn;

b) die Bonn-Kölner oder die Kölnische Vorgebirgsbahn;

c) die Köln-Düsseldorfer oder Köln-Bergische Bahn.

Alle drei haben gleich günstiges Terrain, bieten wohlfeilen Bau, eine große Frequenz und folglich ein sicheres, die Mühe und den Patriotismus der Begründer lohnendes Einkommen zu erwarten.

Da die Generalversammlung der Aktionäre der Bonn-Kölner Bahn am 21. d. M. Statt finden wird, so glauben wir eine nicht ganz unnütze Arbeit zu unternehmen, wenn wir diese Bahn, so weit es uns vor dem Beginn der Arbeiten, aber nach eigener Anschauung des Terrains und mit einiger Kenntniß aller Verhältnisse, möglich ist, unparteiisch beleuchten.

Die Richtung der Bahn geht von Köln (vorbestimmt am Weiterbau) aus bis hinter Klettenberg, westlich bei Roudorf, von wo eine Zweigbahn bei Godesberg sich der Köln-Bergischen Bahn anschließen soll, von Klettenberg über Kalscheuren nach dem lieblichen Brühl, wo nahe östlich am Schlosse eine Station sein wird; dann zwischen Sechtem und Dickopshof vorbei, in welcher Gegend wahrscheinlich für die vielen Dorfschaften am Vorgebirge ein Ausladeplatz etablirt werden wird, in die reizende Gegend von Bornheim und Roisdorf, bekannt wegen seiner beissamen Mineralquellen, und von hier endlich am Tannenwäldchen hin nach Bonn an's Kölner Thor und die zum Rhein. Wir glauben uns nicht zu irren, wenn wir annehmen, daß sie späterhin Verlängerungen nach Godesberg und Rolandseck erhalten werde, welche ihr eben so einträglich sein dürfen, als der Taunusbahn die Verlängerungen von Kastel nach Wiesbaden, Biebrich ꝛc.

Von Köln aus muß die Bahn ihren höchsten Punkt etwa bei Fischenich am Wiester Bach erreichen und sich auf der Höhe erhalten bis zum Gerichtsbach bei Sechtem, wenn sie Kostenersparniß und damit die beinahe horizontal nach Bonn läuft. — Die Steigungsverhältnisse sind sehr günstig und nirgends unter ¹/₂₀₀. Wir sind aber, gemäß der neuer den Erfahrungen über die Wirkung der Lokomotiven in Belgien, der Meinung, daß die Baukosten bedeutend ermäßigt werden können, wenn man lange Strecken (wie es allenthalben in Amerika geschieht) dem natürlichen Terrain so anpaßt, daß auch steilere Steile der Bahn, z. B. von ¹/₁₀₀ vorkommen. Viele Dämme und Einschnitte können bei einer solchen Annahme auf das Minimum reduzirt werden, ohne dem Betriebe zu schaden. Dazu kommt noch, daß hier, außer dem Gerther Bach, dem Wiesenbach, dem Bachelbach bei Brühl, dem Gelbbach und dem Rheindorfer Bach und einigen Wasserkommungen bei der Regenzeit, keine Gewässer und Schluchten zu überbrücken sind, und in dieser Beziehung ist also die Bonn-Kölner Bahn die günstigste von den drei Bahnen am Rhein, denn die Taunusbahn hat einige bedeutende Brücken bei Höchst und Hattersheim, und für die Köln-Düsseldorfer sind, außer der Hauptbrücke über die Wupper, allenthalben über die bedeutenden Bäche zwei Brücken zu erbauen.

Das ursprüngliche Aktienkapital war 650,000 Thl. für eine Bahnstrecke von circa 5 Deutschen Meilen incl. der Zweigbahn an die Köln-Antwerpener Bahn, also offenbar zu wenig. In der letzten Zeit ist dieses Kapital noch um ein Namhaftes erhöhet worden und wir bezweifeln noch mehr erhöht werden (wie dies in der letzten Generalversammlung der Aktionäre der Düsseldorf-Elberfelder Bahn geschehen ist), um fürder zu sein, daß spätere Nachbewilligungen nicht vorkommen werden. Es ist ziemlich gewiß anzunehmen, daß bei dem günstigen Terrain und der Wohlfeilheit, das Baumaterial, welches sich nicht an Ort und Stelle findet, allenthalben mit geringen Transportkosten zu erhalten ist, die Bahn zu schaffen, diese Bahn für die Summe von circa 800,000 Thlr. vollständig, solide und schön ausgeführt werden könne, Inel. Betriebsmaterial und Bahnhöfen, besonders wenn die Leitung des Baues tüchtigen Händen anvertraut wird, die sich durch eigene und Anderer Erfahrung stark gemacht haben und folglich mit Umsicht, Energie und Berücksichtigung aller ökonomischen Vortheile und sonstiger Verhältnisse an's Werk gehen.

Jetzt wollen wir auch noch einige Aufstellung zu liefern, wie sich diese Bahn voraussichtlich rentiren werde. — In Köln, Bonn und Brühl, mit den nächsten Umgebungen, wohnen circa 130,000 Personen, also fast ebensoviel als in Frankfurt, Mainz und Wiesbaden zusammengenommen. Die Frequenz zwischen den letztgenannten Städten hat jetzt, nachdem die ganze Bahn noch lange kein volles Jahr eröffnet war, schon 500,000 Personen betragen. Unsere Schätzung, die wir vor. Jahr in Bel. B. 905 und 933 aufstellten (400,000 bis 600,000), wurde also wahrscheinlich bedeutend übertroffen werden. Die Bonn-Kölner Bahn hat aber noch einen Vortheil vor der Taunusbahn voraus, nämlich die Verbindung nach Koblenz und Belgien. Ohne daher Frankfurt, Mainz und Wiesbaden eine andauernde Rechnung aufstellen, nehmen wir an, es gehen jährlich zwischen Köln und Bonn nur 300,000 Personen (mit Rücksicht auf die Thatsache der Dampfschiffe im Sommer) hin und zurück, und die Verlängerung der Köln-Bergischen Bahn gehe auch nur unter denselben Umständen 100,000 Personen mehr, so wird immer eine Personenzahl von 400,000 hin- und herreisen, ohne die erwähnte Verlängerung nach Godesberg zu in Anschlag zu bringen.

Die Meile zu 3 Sgr. gerechnet (alle nicht so übermäßig hoch als die Frankfurter jetzt ihre Tarife gestellt haben), würde die Einnahme von 400,000 Personen auf 5 Meilen 6,000,000 Sgr. oder 200,000 Thlr. betragen, und dazu können noch der Ertrag auf andern Bahnen, wenigstens ¹/₄ für kleinere und größere Güter = 50,000 Thlr., inclusive Kohlen von Stollberg und Schweiler, Langerwehr ꝛc., welche letzteren um so mehr einen Markt hier finden möchten, als die Schleusengebühren auf der Ruhr, die Zehntenabgaben, der Wassermangel oder Ueberfluß, und die Unentschiedenheit mit welcher bei den Rheinisenbahnen zu Märke gegangen wird, nicht eher eine Konkurrenz befürchten lassen, bis die Köln-Düsseldorfer und die Steele-Bohwinkel oder Steele-Kettwig Eisenbahn zu einem Ganzen vereinigt sein werden. Der Kohlenmarkt aber am Vorgebirge bei Brühl, Meindorf und Umgegend wird in jedem Fall der Bahn bleiben, wenn auch die vorgenannten Bahnen wider Erwarten schnell zu Stande kommen sollten.

Wir wollen also eine Brutto-Einnahme von 250,000 Thlr. und nach den Erfahrungen in Belgien, England und Amerika 50% für die Unterhaltung, Verwaltung ꝛc. der Bahn anrechnen, die hier aber unter den günstigen Umständen wohl nie vorkommen werden, gibt an Reinertrag . 125,000 Thlr.

Hiervon ab 5% Zinsen von circa 800,000 Thlr. . . 40,000 „

Bleiben . . . . . 185,000 Thlr.

für Dividenden, Reservefonds, Zweigbahnen, Verschönerungen ꝛc.

Daher halten wir die Meinung für begründet, daß diese Bahn sich mit 23 bis 19% verzinsen werde, gleich den besten Englischen Bahnen, uns werden uns freuen, wenn keine Aktie aus Furcht oder durch Spekulation aus den ersten Händen in andere überginge.

A . . . . .

Dampfschiffahrt.

Auf dem Main. † Würzburg, 11. Sept. Wir wir vernehmen, sollen mehrere sehr achtbare Bayerische Handelshäuser sich um die Konzession für Befahrung des Main durch Dampfschiffe beworben haben. Daß diese ertheilt wird, ist bei dem großen Interesse, welches unser König an allen industriellen Unternehmungen nimmt, und weil auf diese Weise dem von ihm so sehr begünstigten Main-Donau- (jetzt Ludwigs-) Kanal nur großer Vortheil erwachsen kann, als sicher anzunehmen. Auch haben schon wir es heißt, die Unterschrift mit Holländischen und Englischen Maschinenfabrikanten und Schiffsbauern Unterhandlungen über Schiffe angeknüpft, so daß noch erfolgten Korrektionen des Maines das gemeinnützige Werk in's Leben treten kann.

Atlantisches Meer. Die Preise auf den zwischen England und New-York fahrenden Dampfbooten British-Queen und President sind herabgesetzt worden und die Ueberfahrt dauert jetzt 40 und 34 Stunden nebst 25 ₰. Gratifikation für den Steuermann. Bedienten zahlen 20 Guineen und Kinder unter 14 Jahren die Hälfte. In diesen Preisen sind Wein und andere Getränke nicht begriffen, die zu festen Preisen zu haben sind.

Frühjahrs-Wollmärkte in Deutschland.

Marktplatz	Zufuhr	Absatz	Preis per Ztr.
Spremberg . . . 18. Mai	800	283 Ztr.	46 bis 60 Thlr.
Brieg . . . . . 25. „	192	? 192 „	40¹/₄ „ 47¹/₂ „
Schweidnitz 25.—26. „	5,773	3,850 „	40 „ 72 „
Bautzen . . . 26.—28. „	1,361	1,178 „	42¹/₂ „ 90 „
Breslau 27. Mai—5. Juni	65,864	50,000 „	36 „ 140 „
Strehlen . . . . 29. Mai	1,252	1,240 „	37 „ 55 „
Posen . . . . 9.—11. Juni	26,000	23,000 „	
Dresden . . 10.—11. „	6,000	5,000 „	50 „ 140 „
Augsburg . . 10.—13. „	1,450	1,393 „	32¹/₂ „ 80 „
Landsberg . . 11.—13. „	12,120	10,370 „	30 „ 75 „
Dessau . . . 12.—15. „	2,200	1,460 „	45 „ 90 „
Weimar . . . 15.—17. „	5,160	5,000 „	40 „ 120 „
Stettin . . . 16.—19. „	30,561	27,781 „	39¹/₄ „ 100 „
Leipzig . . . 17.—19. „	8,120	7,720 „	60 „ 110 „
Nebrandenb. 18.—20. „	5,256	5,256 „	45¹/₂ „ 73¹/₄ „
Berlin . . . 18.—25. „	55,000	?40,000 „	37¹/₂ „ 115 „
Gorbo . . . 19.—20. „	2,725	1,239 „	37¹/₂ „ 72¹/₄ „
Kirchhain . 22.—25. „	12,400	12,140 „	34¹/₂ „ 71¹/₂ „
Lubert . . . 25. „	6,478	6,426 „	45 „ 65 „
Hildesheim 25.—27. „	2,415	2,387 „	36 „ 66 „
Ehingen . . 26.—27. „	2,400	1,605 „	60 „ 95 „
Gustow . . . 29.— 1. Juli	9,000	9,000 „	
Heidenow . 30.— 3. „	3,000	3,000 „	28¹/₂ „ 54¹/₂ „
Braunschw. 1.— 4. „	2,316	2,115 „	22 „ 73 „
Paderborn . 3. „	3,072	2,966 „	25 „ 70 „
Nürnberg . 6.— 8. „	1,401	1,194 „	35 „ 90 „
Kassel . . . 10. „	3,800	3,626 „	
Frankf. a. M. 16. „	7,005	7,005 „	38 „ 120 ? „
Koblenz . . 15.—17. „	800	800 „	36²/₃ „ 62¹/₄ „
Kottbus . . 17.—18. „	485	485 „	
Hamburg 19. „	8,343	? 8,343 „	35 „ 70 „
Warzburg . 20.—22. „	1,500	1,500 „	14¹/₂ „ 68¹/₂ „

Wir hätten diese Uebersicht früher gebracht, wenn wir nicht in Betreff einzelner Märkte auf genauere Angaben, leider zum Theil vergeblich, gewartet hätten. Wo die Verkaufssumme nicht ganz zuverlässig bestimmt werden konnten, haben wir ein ? beigefügt. Ueber den Markt in Hannover ist uns bis jetzt gar kein Bericht zugekommen; wir werden denselben nachträglich liefern. — Mit dem wiederholten Bemerken, daß in den obigen Zahlen Zentner beziehen doppelt figurirten, indem einzelne Partien Wolle von einem Markte zum andern gesandt und mehr als einmal verkauft werden, wollen wir das Gesammt-Resultat mit denen der vorigen Jahre vergleichen. Im J. 1838 wurden auf den Hauptmärkten Deutschlands 215,000 Zentner umgesetzt, 1839 dagegen circa 251,000 und in diesem Jahre mindestens 250,000, wovon auf Breslau, Berlin u. Stettin circa die

Digitized by Google

Hälfte kommt. Es ergibt sich also, wenn auch unser früheren Mittheilungen weniger vollständig waren, als in diesem Jahre, jedenfalls eine nachstehende Bewegung in diesen wichtigen Zweige der einheimischen Produktion, und was noch erfreulicher ist, eine noch größere Zunahme in der eigenen Fabrikation, wie es aus den spezjellen Berichten über die großen Märkte hervorgeht. Wir verweisen in dieser Hinsicht auf das Register zum 1. Semester dieses Jahrganges u. um lauf. Semester auf Nr. 79, 80, 83 bis 90 u. 96; ferner in Betreff des neuern Wollhandels überhaupt, auf Nr. 51, 92 u. 98 des Org.

(Eine Uebersicht der Sommer- u. Herbstmärkte werden wir später bringen.)

Frankfurter Herbstmesse.

(Zweiter Artikel.)

† **Frankfurt** a./M., 13. Sept. Den Erwartungen, die man von der ersten Messwoche hegte, hat dieselbe keineswegs entsprochen. Zwar sind viele Käufer neuerdings angekommen, allein sie kaufen wenig, wegen der prekären politischen Lage, bei Schwindsucht und schwachen Assignaten im Werthe; dasselbe Semesterch, wie sie sagen; in der That aber wohl hauptsächlich weil sie jeder Zeit von Waaren-Reisenden heimgesucht werden. Wie jetzt der Handel betrieben wird, kommen die Messen unmöglich ihre frühere Bedeutung behaupten, wie wir schon öfter bemerkten.

Der **Lederhandel** war diese Woche besser als in der Geleitswoche; allein es war für größern Umsatz zu wenig an den Markt gekommen. Dabei sind die schweren Ledersorten theurer, die leichteren weniger gesucht. — In **roher Wolle** ist Manches abgeschlossen worden, doch zu Preisen, welche die Produzenten keineswegs befriedigen können. — Die **Tuchfabrikanten** klagen gewaltig über Mangel an Absatz und schlechte Preise; weniger **feine Tuch-Waaren** seien noch gegangen als Tücher, denen von diesen die gröbern und mittlern Sorten besser als die feinern. — In **Seidenstoffen** herrscht große Stockung, am meisten in Französischen, doch klagen auch die Fabrikanten in Deutschland. — Der Absatz in **feinern** Waaren ist nicht der Rede werth, **baumwollen** und **halbseiden** Zeuge sind noch am besten abgegangen. — Der Verkauf von **Luxuswaaren** ging durchaus schlecht und die Englischen Waarenlager sind vergebens so herrlich ausgestattet. — In **kurzen Waaren** dagegen ist die Messe gut und die Vorräthe sind groß und schön.

Das Detailgeschäft ist erträglich, doch in keiner Weise mit dem der Ostermesse zu vergleichen. — Der Platz ist „Brauneis" oft brillant, doch sieht man nichts von Belang basselbst einkaufen. In den Laden am Main und auf dem Romerberg sind die Geschäfte schon besser, hier ist überhaupt viel Leben. — Die erfahrensten Männer nennen die Messe schlecht, und hatten sie mit Ende der ersten Woche bereits für abgeschlossen. Wirklich sind keine großen Geschäfte mehr zu erwarten, und die Krämer vom Lande, die in der zweiten Woche mit ihren kleinen Summen erscheinen, geben keinen Ausschlag, nur die Detailisten und Kurzwaarenhändler werden wohl noch Manches verkaufen.

Kaffee-Auktionen in Holland.

† **Rotterdam**, 12. Sept. 1840.

Die vorgestern abgehaltene Versteigerung von 2222546 B. 2697 P. Java-Kaffee (deren Beschreibung u. Taxirung in Nr. 99 d. Org. gegeben) hatte im Vergleich zur Amsterdamer ein günstiges Resultat. Alles wurde verkauft und zwar zu folgenden Preisen:

Nr.	℔	Ct.	Nr.	℔	Ct.	Nr.	℔	Ct.	Nr.	℔	Ct.
„	2	41	„	14	27		26½	G.	„	39	28
„	3	35	„	15	35½	„	27	27½	„	40	26
„	4	28	„	16	28	„	28	41	„	41	33
„	5	27½	„	17	28½	„	29	31			34
„	6	27½	„	18	27½	„	30	27	„	42	30½
„	7	27	„	19	27	„	31	27½	„	43	27
„	8	27	„	20	26½	„	32	27	„	44	27
„	9	27½	„	21	26½	„	33	28	„	45	26
„	10	27	„	22	27	„	34	27			
„	11	27	„	23	35½	„	35	28			
„	12	27	bis	24	34½	„	36	29			
		27½	G.	25	29	„	37	27			

Es wurden bald darnach einige ½ Ct. über den Amsterdamer *) kauf ord. Ebtrikon 27 anstatt 26½ G.) Für Frankreich, Belgien und die Berein. Staaten von Rotdamer. wurde namentlich viel gekauft. Eine Menge Deutsche so wie die Holländischen Kommissionäre selbst haben theilweise nicht genug nach Wunsche erhalten können, da sie auf den Ankauf der Amsterdamer Versteigerung dadiete Limiten gegeben hatten, die meist überstiegen worden sind. Viele Holländ. Kapitalisten haben Gelder aus den ungünstig stehenden Fonds genommen und viele in Kaffee angelegt, wodurch die Konkurrenz bedeutend vermehrt wurde.

*) deren Ablauf wir auf außerordentlichem Wege erhielten und schon im Organ vom 10. d. meldeten.

Korrespondenz.

† **Köln**, 14. September 1840.

Der Londoner Wochenbericht vom 11. d. ist heute nicht angelangt.

Der Kölnische Kunstverein hat auch im zweiten Jahre seines Bestehens die erfreulichsten Resultate erzielt. Die Zahl der Mitglieder ist schon über 1650 gestiegen und wächst fortwährend. Die Ausstellung von Gemälden und Kunstsachen, welche am neuen Dienstag geschlossen werden, war sehr besucht und brachte über 3000 Thlr. ein. Sie enthielt 484 Nummern, worunter 404 Gemälde, Von diesen sind 65 Privateigenthum und 6 ohne Preisangaben eingesandt; der Werth der übrigen 333 Gemälde war auf 52362 Thlr. angegeben. Von dem Vereine sind für mehr als 6000 Thlr. Kunstgegenstände angekauft und zur Verlosung bestimmt, so wie auch von Privaten vieles gekauft ward.

Eisenbahn-Aktien gang ohne Umsatz und unverändert wie in Nro. 109 des Org. notirt.

† **Mainz**, 13. September 1840.

Kolonialwaaren. Wir wurden hier überrascht von dem günstigen Resultat der Amsterdamer Kaffee-Auktion. Man berichtet uns, es sei alles abgesetzt worden, und zu einigen Cents höherer hätte nach den vorhandenen Orders noch weit mehr verkauft werden können. Die Holländer schreiben hierbei der grossen Anzahl Deutscher Käufer und der dadurch entstandenen bedeutenden Konkurrenz zu. In Rotterdam erwartet man sogar in Bezug auf Preis und Absatz ein noch günstigeres Resultat. (s. oben) Demnach sollte man eine günstigere Meinung und bedeutenden Handel in diesem Artikel erwarten. Hier steht man indeß noch lange zu Auktionspreisen bezahlen zu können, und wenn wirklich die Deutschen so bedeutend zugegriffen haben, gerade bei diesen Gesichtspunkten um besten wegzukommen. Dabei haben unsere Detailisten mehr als zum Tagesbedarf gekauft.

Oel. In Mohnöl war starker Handel; Mohn hat sich auf 189½ Fl. gestellt und das Oel kostet 21 Thlr. pr. 50 Kil. ohne Fas. Später dürfte Butter in Konkurrenz treten, da die Aernte-Berichte aus Brabant günstig lauten. Rüböl hat nur sehr schwachen Handel. Das hier lagernde ausländische, welches die Preise drückte, soll nach Strasburg begeben sein, und dies ist in so weit vortheilhaft, da nun die überländer Aufträge von inländischen Oel gedeckt werden müssen. Die Preise haben seit zehn Tage kaum um ½ Thlr. variirt. Die Vorbereitungen zu den Oktoberlieferungen sind noch sehr schwach und mancher rüstet sich zum Umzuge.

Früchte. Der Großhandel sucht sein Heil vergebens am Holländ. Markt und bleibt flau; die Verkäufe sind sehr unbedeutend und von neuen ist nicht die Rede. Manche Wertrage in Weizen, die pr. Okt. zu 10¼ Fl. bestanden haben, werden zu 9½ abgemacht werden. Hindert sich bei der Masse von Frucht kein anderer Umstand, so müssen die Preise herunter. Der letzte Markt war äußerst flau.

* * **Rotterdam**, 11. September 1840.

Zucker, robe sehr fest und Java nur mit Mühe und die letzten Auktionspreise zu haben. Von Kassim. bedangen Meliz in Papier gut 24a 35½ d. ¾, treil gut 36½, ord. schön 36¾, ordinär 35½ d. 35½ Fl.

Gewürze. Nelken, Amboina sind zu 75 C. vergebens angeboten.

Reis wenig begehrt, doch preishaltend, da sehr wenig vorhanden: Karolina 13½ bis 14½, Tafelr. schön, geschält. 12½, Java schön. 10, ord. 9½ bis 9¾ Fl.

Fettwaaren fan. Südseetran hoie 35½ Fl. Brauner Berger gilt 39, blank. 41 Fl. **Häringe**, neue stehen auf 27 Fl.

† **Rotterdam**, 12. September 1840.

Zucker, robe. Ein Posten blonde Havanna ging zu 33 F. neue Koud. fremde Flagge ab. Kassim. fehlen noch gänzlich hiesige, gute harte Leine auf kurze Lieferung u. pr. Okt. wurden mit 36 Fl. bezahlt und sind dafür schwer zu finden, die große pr. Okt. holten 35 Fl. In Amsterdam hatten die Kaffinaderien die Fabrikat. ganz aus dem Markte.

Kaffee, 1. Auktion weiter oben. Augenblicklich ist nichts mehr zu bekommen und es wird schon, besonders für einige Nummern der Ausfeld. Auktion, Gesang begehrt.

Zinn ist nicht mehr disponibel; heute sind 46 Fl. vergebens geboten. Bei dem kleinen Lager der R. H.-M. erwartet man keine Herdstauktion.

Süßerholzsaft. Zugeführte 25,000 Hektol. sind auf 29½ Fl. treil Emb. gestiegen.

Rüböl flau: effekt. 40, pr. Okt. 38½, Nov./Dez. 38¼, Mai k. J. 37½ Fl.; Leinöl, effekt. 30½ Fl.

* * **Antwerpen**, 11. September 1840.

Zucker, robe blieben still, da Inhaber das wenige Angebotene zu hoch halten, wöchtaid nur 350 K. blonde Havanna zu 16 bis 17 Fl. fremd. Entr. und 63 Brz. Surabaya zu 16½ Fl. inländ. Entr. abgingen und ein gefälliger Auktion 88 K. befindet sich darin, 25½ bis 26 Fl. pr. 50 Kil. Entr. Zufuhr 1445 K. v. Maranzas, 92 Coll. v. London. Kassim. haben anhaltend guten Begehr in Lompon u. Broden zum Stampfen, wovon jedoch wenig disp. ist; circa 120,000 Pfd. bedangen 16½ bis 19 Fl. pr. 100 Pfd. Entr. Kandis ohne besondere Aenderung.

Kaffee. Die übrigens ziemlich befriedigenden Holländ. Auktionen haben nur einigermaßen auf unsern Java gewirkt, der ½ bis ½ C. sank, da man keine bedeutende Zufuhr erwartet. Amsterdamer Sorten gang unverändert. Mochenumsatz nur 1150 B., wovon mittel ord. bis grünl. Brasil 27½ bis 28¼, ord. Dom. 25½, ord. bis weißl. Java 30½ bis 32 C. Konsum erhielten. In Auktl. waren 420 B. Brasil, 70 B. Java ab; am 17. werden 144 B. neuangelangter Mokka versteigert, außerdem sind 2923 B. von Aux-Cayes, 1350 B. von Bie, 353 B. v. England zugeführt.

Zucker u. Gewürze still. Pfeffer steht in 1. Hand. Von Piment sind 274 B. Jamaica zugeführt. Im 17. werden 3 Fard. Kanel versteigert. **Kakao** fest; Zufuhr 800 B. Guayaquil.

Reis war sehr wenig begehrt; nur zum inländ. Konsum holten 50 Zirra. Karol. 12½ bis 12¾, 1000 B. Java 8¾ bis 9, ¾ 9¼ bis 9¾ Fl.

Baumwolle ist durchaus still. In Auktion wegen Havarie gingen 340 B. New-Orleans zu 51 bis 58, 300 B. Mobile zu 61 bis 69 c. roh ab. Zufuhr 771 B.

Tabak. Bei lebhaftem Begehr sind 370 Bour. Virginia, 60 B. Portorico, 75 B. Kuben u. 20 B. Ungar. Tabak zu gehein. Preis rasch verkauft.

Häute ohne Umsatz, da der letzten Zufuhren noch nicht gelandet sind; diese bestehen in 25,173 Stck., worin 12,000 Ochsenhäute, 11,118 gesalz. von Montev., 2330 v. Cambia, 747 v. Boston, 300 trockene v. Liverpool kommen. Bei lebhaftem Begehr hält man fest auf Notirungen: Buen. Aires u. Montev. 8/14 Kil. 46 bis 55, 15/20 Kil. 44 bis 54, gesalz. u. trok. Pod. 24½ bis 25½ Rio-Grande in denselben Sorten 45 bis 50, 40 bis 45 u. 20 bis 22; Bahpor., tr. u. tr. gesalz. 35 bis 45; Californ. 38 bis 45; Pernamb., tr. gesalz. 33 bis 35; Maranh. u. Bahia 31 bis 33; Jnh. Büffelh. 21 bis 22 C. pr. ½ Kil. Kontum.

Hörner, 9836 Büffel werden am 17. versteigert. Zufuhr 5400 Stck.

Farbwaaren. Indigo still, am 17. kommen 16 K. Java zur Auktion. **Farbeholz.** Von Campesche sind 10,000 Kil. Logwood zu 4¼ Fl. ab von Großh. 40,000 Kil. Tampico zu andek. Preis. Sapan bleibt vernachlässigt. Zufuhr 80,000 Kil. Campesche. Krapp wie teye gemeldet und nur zum innern Konsum begehrt; in Zeeland sind für dieser Art 20 Fl. gefandt. Von Cumaritron sind 54 B. zurückgeführt.

Pottasche ohne besondern Umsatz, doch fest. Zufuhr 590 F. Rohram.

Fettwaaren. Talg ist begehrt, inländ. rar. Thran, Sudöle ziemlich gesucht, doch ohne Umsatz, während 615 F. zugeführt wurden. Olivenöl ganz still aber fest gehalten.

Getreide. Ausländischer Weizen ist weniger begehrt, da der Zoll in England wahrscheinl. bald fallen wird, doch ist der Vorrath ohne Bedeutung; roth. inländ. gilt 12 bis 12¼ Fl. Ungeboten. Ostsee-Roggen hat man zu 5½ a ¼ gekauft, jetzt hält man aber wieder auf 5¾ bis 6¼; inländ. ist nicht unter 7 Fl. zu haben. Gerste, 106pfd. Peln. bleibt zu 6¼ gefragt, 98/100pfd. Friesl. Winter dotte 5¾ bis 6 Fl. Hafer, neu. Futter ging zu 3½ bis 4 Fl. ab und ist nicht häufig.

Samen flauer. Rapps, ordin. Nord. zu 14½ à 14 angeboten; leinf. Riga 11 bis 11¼, Petersb. 11½ bis 11¾; Hanfs. Riga 8½, Fl.

Zufuhren der Woche außer oben angegebenen: 19 Ser. Zuckge., 50 B. Salpeter, 135 Stck. Kupfer, 199 B. Wolle, 1100 Pfd. Elephantenzähne, 3 Schiffe mit Getreide v. Danzig, Stb. mit Holz 10.

Wechselkurse. Amsterdam k. ½% Verl. P. u. G. i. Frankfurt k. 36½ G., 3 M. 36½ P. u. G.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35½ G.; London k. 39,9½ P. u. G., 2 M. 39,6½ G.; Paris k. ¼% Germ. P., 2 M. ½% Verl. G. — Diskonto 3½%.

* **Falkutte**, 6. Juli 1840.

Indigo. Von dem kleinen Rest vor. Ernte sind noch Absag von 450 K. für England und Bombay nur noch unverkäuflicher geringer Qual. übrig, die wohl bis zu einer Preisstreigung liegen bleiben. Die nasse Witterung hat wahrscheinlich gehindert, man glaubt nicht daß die ueberordentlichen von 12,000 Maunde in Tirhoot und Purnea den Ausfall in Jessore und dem niedern Lande decken werde; sollten die Flüsse kurz steigen, so würde die Ernte sehr gefährdet. Die Ausfuhren der letzten Saison betragen 116,213 Maunds oder 32,874 Kisten.

* **Liverpool**, 9. September 1840.

Baumwolle. Im Montag wurden, wie bereits gemeldet, 2500, heute aber nur 1500 B. umgesetzt, nämlich: 400 B. Surate zu 4⅞, 4⅝ Aegypt. zu 9⅛ bis 10¼ und 1360 Nordamer. zu 5 bis 7 d. Dies ist seit langer Zeit der geringste Tagesumsatz an unserm Markte; da aber die Fabriken nicht etwa weniger, im Gegentheil mehr beschäftigt sind, als früher (l. Corr. „Manchester" in Nr. 105 des Drg.), so ist eine lange Dauer dieses Zustandes nicht wohl denkbar; entweder werden die Fabrikanten ihren Zweck, den Preis des Rohstoffes herabzudrücken, erreichen, oder sich zu Fabrikern Anlässen nach den billigeren Preisen entschließen müssen. Man sieht die Nachrichten von der abermals zu erwartenden reichen Ernte in Nordamerika bestätigen, dürfte das erstere der Fall sein; indeß pflegt man sich drüben alle Mühe zu geben, und über die Ernteaussichten so lange wie möglich in Ungewißheit zu erhalten.

Cephalonia, 27. August 1840.

Korinthen. Am 18. begann die Lese; der größte Theil ist jetzt zum Trocknen unter Dach, so daß bis 8—10 Tage hinreichen, alles einzubringen sein wird. Der Ertrag wird auf 14 Mill. Pfd. geschätzt; den Preis erwartet man auf circa 60 Sou. pr. Meter. Hier, in Zante u. Morea, sind 40 Schiffe zur Verladung der Korinthen angesagt.

Patras, 29. August 1840.

Korinthen. Die Lese ergab eine durchaus befriedigende Ausbeute. Der Preis ist noch nicht festgesetzt; der Meter wird wohl auf ungefähr 70 Sou. alle um 10 Cent. billiger als in 1839 zu stehen kommen. Im Hafen liegen 6 Engl. Schiffe zur Ladung bereit; da es an Schiffen nicht fehlt, ist die Fracht von 63 auf 55 sh. gewichen.

Adrianopel, 14. August 1840.

Getreide. Da schon seit dem Mai kein Regen gefallen, ist die Aernte von Weizen, Mais, Sesam- und andern Getreidearten völlig vernichtet. Bohnen und andere Hülsenfrüchte fehlten ganz. Im Innern sind einige Weizen- und Roggenfelder noch stehen kommen. Im Hafen liegen 6 Engl. Schiffe zur Ladung bereit; da es an Schiffen nicht fehlt, ist die Fracht von 63 auf 55 sh. gewichen.

* **Bremen**, 11. September 1840.

Tabak. Von Nordamerik. gingen in der Woche 44 F. Boy, 163 F. Obio, 21 F. Strobl, 104 F. Maryland (und 394 F. bito auf Fässer.), 211 F. Virginia und 60 F. Kentucky zu frühern Preisen ab. Vorräthig bleiben 5871 F. Blea., 533 F. Maryl., 39 F. Kent. u. 916 F. Stengel. Von Südamer. und Mexiko. ward detrachtlich verkauft, namentlich 1698 P. Porter-Blätter, die in guter Meinung bleiben; denn 263 P. gemischte Domingo, und 90 Ser. dergleichen unter Zufuhr, die man mittheilen. Cuat., doch gut begehrt wurden. Vorräthe in erster Hand: 392 Ser. Hav., 355 Bahd., 110 Domingo, 55 K. Seab-leaf, 1809 P. Porter-Bl. und 20 P. Columbia. — Neuerungen unverändert. (Schluß folgt.)

* * **Hamburg**, 11. September 1840.

Zucker, rohe waren auch in dieser Woche Anfangs begehrt, dann aber der abnehmender Auffluß (mit Ausnahme guter weißer) etwas billiger zu haben, befonders gut. Brasil- und Javazucker. Woerkannten nur 3400 K., worun Hav. weiß 6¼ die 8, braun und gelb 5 bis 6; Bahia weiß 6½ bis ⅛, br. 4⅞ die 5¼ d. erbitten. Raffin. bei starker Nachfrage ziemlich gerämmt: gut ord. 8¾ bis ⅛, f. bis ff. ord. 9⅝ bis 9 d. Syrup 12 bis 12½, Melis

Kaffee seit und anhaltend gefragt. Da die Amsterdamer Auktionspreise im richtigen Verhältniß zu unsern gegenwärtigen sind, wurden auch für den in heutiger Woche in den Markt kommenden 3000 Sack solchen Absag zu bestehenden Preisen. In der Woche bottom 3200 S. Brasil 4½ die 5, 3400 S. Domingo 4¾ bis 5, 1900 S. Javazucker 4⅜ bis 6 d. gut ord. Brasil ist 4½ bis ⅝, Dom. 4⅞ bis 5½ mitt. Portor. 6, Cuba 7½ die ⅞ d. bezahlt.

Gewürze. Pfeffer hat ziemliche Aufmerksamkeit gewonnen. Somatra mit Stand hatt man seit auf 4 d. Piment, g. m. Engl. hatte rasch 3½, f. Schott. sind hat zu 9½, 9 Begehr aber wenig Abgeber.

Baumwolle unverändert, gut ord. Nordamer. ist zu 5¼ d. ½ f. gefragt.

Tabak. Unter der Hand gingen ab 40 Ahd. Barinas, 125 Ser. 35 Bahia, in Kuft. bedangen 27 F. Kentucky 27 F. Virginia. Verkauft wurden 3½, 115 Ser. Cuba 8⅞ und 9½, 38 Pcf. Porter.-Bl. 5 ß.

Hänte haben seit einiger Zeit bedeutenden Absag auf tiefer. u. forte während zeigt sich Begehr, besonders für Kalkut. Aus 1. Hand gingen in dieser und am Woche ab 30,700, wovon 16,800 Montev., 3000 tr. gesalz. und 600 Rio auf Kiefer., die zeigt angelange sind. Vorrathig sind 1676 Rio, 1020 tr. gesalz. Bahia und 1130 Laguarra, wovon man noch 12 die 15000 Montev., 10 bis 12,000 Rio und 7000 Rio-Grande erwarten. In Durchschnittsporten zeigen Buen.-Ayres 8 bis 8½, Rio-Grande 7½ bis ⅞, trock. sel. bis 7½ bis ⅞ p. Ser. dem 4. Jan. sind aus 1. Hand 167,700 Stck., and 2. 9,500 Stck. Rio verkauft werden u. 104,500 dieß., 52,550 Stck. 832 B. indirekt zugeführt.

Zink ward lero und auf tiefer. die mit 13¾ Mk. bezahlt.

Getreide. Weizen ist bei wenig Vorrath 10 die 12 Schlr. gefunden: 124/30pfd. alt. erst. Oberl. 140 die 160, Roggen still und billiger: 116/22pfd. 72 die 80, Gerste flauer und auf 60 die 70 Thlr. gehalten; Hafer ist ebenfalls die 5 Thlr. gewichen; man notirt 50 bis 70 Thlr.

Samen. Kapps sind anhaltend. Auch Kleesaat ist vernachfragt, doch nicht niedriger.

Wechselkurse. Amsterdam k. 36,5, 2 M. 36,20; Berlin 2 Mon. 151½; Frankfurt 2 M. 149½; London k. 13,5½, 2 M. 13,3½; Paris k. 189, 2 M. 190¼; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt: von Montevideo 2 Sch. mit 16,292 Häuten; von Rio 5 Sch. mit 868 K. Zucker, 10,415 S. Kaffee, 2242 Häute, 21 F. Shagg, Horner u. Holz; von Bahia 5 Sch. mit 2548 F. 21 F. Zucker, 28 S. Kaffee, 57 S. Kakao, 47 Pip. Rum, 1459 Häuten, Horner; e. Pernambuco 1 Sch. mit 36 K. 207 F. Zucker, 110 B. Baumwolle, 5520 Häuten; von Havanna 2 Sch. mit 1062 K. Zucker und Zigarren; von St. Thomas 1 Sch. mit 32 F. Zucker, 101 F. 194 S. Kaffee, 339 B. Baumwolle, 153 Pcf. Tabak, Holz ꝛc.; von Philadelphia 1 Sch. mit 35 F. Tabak, 51 F. Cigarettron, 96 F. Honig, 150 F. Harz, Drogueu und Holz; von Newfoundland 2 Sch. mit 706 F. Thran.

Ferner angekommen: 1 Schiff von Havanna.

Ueberschicht der Einfuhren vom 1. Januar bis mit. August.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	40,485	32,728	28,521	22,558	57,344
Ser.	107	178	—	647	219
Häute .. Stck.	89,590	86,181	123,079	128,420	163,693
Ball.	134	213	230	2,606	2,799
Indigo .. Kist.	3,963	3,257	3,451	3,597	4,365
Ser.	314	302	89	535	527
Ingwer. Sack	1,820	3,368	6,333	8,439	2,789
Part.	5	2	6	3	3
Kaffee .. Pfd.	32,500,000	32,000,000	34,500,000	36,250,000	47,000,000
Kakao .. S.	1,784	2,039	3,082	856	2,772
„ 24 F. 250 B.		(1 P.)	577 B. (2 P.)	78 F.	46 F.
Kaffia .. Kist.	3,212	5,644	2,483	2,961	2,813
Matt.	900	—	2,700	628	7,298
Korinthen. Sack	1,345	800	1,662	972	953
Pfeffer .. S.	11,035	5,356	4,186	13,964	14,531
B.	344	661 (1 Part.)	2,710	770	3,698 (3 P.)
Piment .. S.	10,756	6,049	4,827		5,530
B.	57 B. 47 B.	7 B. 46 B.	19 B. 33 B.	—	5 B.
Reis .. Ton. ½	7,116	8,612	4,679	8,273	8,709
„ ¼	762	1,155	193	600	676
„ S.	5,363	4,469	17,840	11,881	23,866
Zucker .. Pfd.	55,000,000	58,500,000	69,250,000	64,500,000	78,000,000

Die Zucker-Einfuhr betrug: 18,178 K. 6811 F. 2644 S. Brasil, 91,980 K. 1244 F. Havanna und Porterico, 11,941 S. 1940 K. Dstind., 3795 F. 3078 K. 416 S. 1867 Kbe. Dio. u. 9,500,000 Pfd. in Broden.

Die Kaffee-Einfuhr betrug: 80 F. 170,288 S. Brasil, 56,737 S. Domingo, 21 F. 72,601 S. Havanna, 1217 F. 1289 S. Guba, 210 F. 41,104 S. Laguarra, 1304 F. 11,677 S. Portorico, 70 F. 25,514 S. Dstind., 59 F. 1771 S. Diverse, zus. 3740 F. 329,972 S.

† **Königsberg**, 5. September 1840.

Aerntebericht. Den ganzen Sommer hindurch hatten wir mit wenig kurzen Unterbrechungen viel Regen, der erst seit 8 Tagen nachgelassen hat, daher ward von Roggen und Gerste ein großer Theil feucht und aufgewachsen eingebracht, der zur Versendung nicht geeignet ist. Das Korn war viel und mußte gebauen werden. Bei der nun günstigen Witterung wird die Aernte rasch beschafft und in Ost- und Westpreußen sowie in Littbauen und Polen sind Roggen und Gerste unter Dach. Mit Weizen, Hafer, Erbsen, Bohnen und Wicken ist man beschäftigt und wenn das Wetter günstig bleibt, wird man auch damit innerhalb 8 bis 14 Tagen ganz fertig sein. Alle zuverlässigen Berichte aus Polen stimmen darin überein, daß das Ergebniß der Aernte in Ost- und Westpreußen weit geringer als Korn- und Stroh ein ganzliges sei, mit der einzigen Ausnahme von Hafer, der überall dünn, kurz und mager an Aehren steht. Die Dünnheit wird ungleich fallen, je nachdem der Hafer mehr oder weniger einzeln gesäet, das Getreide niedergedrückt und Kahlen gebracht hatz Weizen und Erbsen haben dadurch am meisten gelitten, ersterer aber auch durch Brand, letztere durch Würm; nichts destoweniger werden wir auch dieses Jahr schöne Waare haben, weil das Klima dazu geeignet ist. Man meint, daß der Weizen durchschnittlich 128 Pfd., der Roggen 119 bis 120 Pfd. wiegen werde, was von letzterm zu Markt kam, hatte dieses Gewicht und dabei eine recht gute Farbe.

Getreide. Der Gang der Preise wird von den Bedürfnissen im Auslande bedingt werden; Weizen, Gerste und Hülsenfrüchte, die sich nach dem Engl. Markt richten, dürften niedriger gehen. Roggen wird sich auf 215 bis 218 Fl. behaupten, so lange der Petersb. Markt noch bedeutenden Absag und angemessenen Gewinn, wie bisher, gewährt. Eben worden für dort noch 500 Last zu diesen Preisen gekauft. Ohne diesen Absag wurde der Preis wohl um 20 Fl. herunter müssen, denn Oderwasser stein drauchst zu wenig. Hafer wird sich doch erhalten und wenig zur Versendung kommen. In dieser Woche trafen noch 300 Last 129/30pfd. ein heut. Bothnischer; Weizen hier ein zu gringen zu 510 Fl. an Preisunterm oder, die nun 540 Fl. fordern. Dies ist fast der ganze bisjoen. Bestand.

Von **Leinsaat** erwartet man geringen Ertrag und nicht schöne Qual. In den Niederungen wollte man der Ueberschwemmungen wegen durch Ankauf solchen den Preis auf 80 Rbl. treiben, der aber Ware hatte, wollte mehr als man musste den beiden Forderungen größtentheils nachgeben; nämlich: bester Paß- 84½, Petersb. dahinter 9½, dritte Schmittlagen 10, Reinhanfagen 10½, die beste 6½ Fl. per Stein v. 33 Pfd. frei in's Schiff.

Frucht nach der Engl. Offerte 5 sh. per Drt. Weizen, nach Amsterdam 22 und 1 Fl. per Roggenlast.

* **St. Petersburg**, 4. September 1840.

Ausfuhr der Woche (in Silber): In Hanf 15,450 Pud rein zu 30½ Rbel, 65,545 P. dito zu 31½; 1260 P. geschnitten zu 32; 945 P. Ausschuß zu 28, und 630 P. bahrein zu 23½ Rub. — an Flachs 9 Stopf. 7245 P. zu 30, und 125 Tons zu 30½; Stopf. 6615 Pud. zu 27½, 75 P. Tow zu 23; Kudille 1000 Pud. zu 11½; Hanf-Oehl 1980 Pud geld. zu 40½ à 40 R. (allmälig abnehmend), 8000 P. und 250 P. Sibir. zu 40½ à 40 R.; — an Potasche Kolan 1. Sorte 270 F. zu 18½ R. Alles per Verkowaj. — an Häuten 11,500 St. rohe Hofl. 10,150 St. zu 6 R. 40 bis 7 R. 77½ Kop. bis Pud; — an Leinsamen 4000 Tschw. zu 8½ bis 9½ Rubel das Tschetwert, sämmtlich baar am Platz; — dann von Getreide-Artikeln 3500 Tschetw. Roggen zu 65½ R. das Tschetw.; 1700 Pud Gattspot-Oel zu 7½, und 700 Kisten weiße Havanna-Zucker zu 7½ bis ½ R. das Pud, auf Zeit.

Wechselkurse à 3 Monat: Amsterdam nicht notirt, am 1. d. 196½; Hamburg 33½ à ⅓ d. Bko.; London 399½ à 1½ d. Paris 410 bis 415 c.

Schiffahrt. In Kronstadt bis gestern 365 Schiffe angekommen, 760 abgesegelt; in Riga bis Ende August 776 angek., 703 abgel.; in Archangel bis 26. August 294 angek. und 327 abgesegelt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Weimar. Das Großh. Regier.-Blatt vom 29. Aug. bringt die neue Münzverordnung, wonach, in Gemäßheit der Convention der Mittel-

Digitized by Google

Deutschen Staaten mit Preußen, vom 30. Juli 1838, betreffend die Einführung einer dem Neuwerth zu 14 Thalerfuß entsprechenden Scheidemünze, nunmehr die bisher gesetzlich gültigen 1 und 2 Groschenstücke gegen vollen Ersatz bei bestimmten Steuerkassen, im Monat Dezemb. d. J., bis zum 1. Januar 1841, eingezogen und durch neue ganze und halbe Silbergroschen u. Kupfermünze, im Thaler zu 30 Groschen, den Groschen zu 12 Pfennige geerchnet, ersetzt werden sollen.

(Die übrigen Staaten, die sich der erwähnten Konvention angeschlossen haben (und also auch Scheidemünze im 14 Thalerfuß prägen lassen werden) sind: Sachsen-Koburg-Gotha, Sachsen-Altenburg, Schwarzburg-Rudolstadt wegen der Unterherrschaft, Schwarzb.-Sondershausen, Reuß-ältere Linie, Reuß-Schleiz und Reuß-Lobenstein-Ebersdorf.)

Norwegen hat, bei beträchtlichen Steuern und vielfach erhöhten Ausgaben, nach dem neuen Finanzbericht sich ein Vermögen von beinahe 2 Millionen Spezies, erworben, nach Abzug der meist von Dänemark rührenden Schulden. In dem J. 1839 betragen die Einnahmen 2,783,779, die Ausgaben 2,856,491 Rthl. Spe. in Silber und Zetteln. Da aber die Ausgabe meist in Zetteln, die Einnahme ½ in Silber und ½ in Zetteln besteht, so ergiebt sich ein Ueberschuß von 100,000 Spd. An Kassenbestand waren Ende 1838 1,900,800 Spd. Die Zölle brachten 1,829,919, die Silberbergwerke 281,335 Spezg. ein. Unter den Ausgaben kamen auf den Hof 119,462, Civilstaatsverwaltung 554,314, Militair 669,900, Marine 392,734, Finanzen 206,043 Rthr. Spez. Die Aktien der Staatskasse übersteigen die Passiva um 1,871,000 Spez.-Zettel.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 13. September.

Angekommen: (den 12.) P. v. Hees von Rotterdam mit 5040 Ztr. (den 13.) L. Haetmann von Bingen.

Abgefahren: (den 13.) L. Orts nach Wesel, Leonh. Zillmann nach Koblenz.

In Ladung: Herb. v. Hees nach Rotterdam, Joh. Polzen nach Amsterdam, D. Hogewegh nach Rubrort die Emmerich, Joh. Bubberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, J. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, G. Jonas nach Mainz und Mainz, Jos. Hont nach dem Niedermain, Ch. Hegewein nach dem Mittel- und Obermain, Louis Heuß nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, L. Kroll nach Worms, Mannheim, Rheinschanz u. Neuwiedhafen, Joh. Kreuz nach Straßburg.

Emmerich vordelgefahren: (den 9.) D. v. Aken von Dordt nach Köln 3500 Ztr., (den 10.) J. G. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 2624 Ztr., G. Roels von Amsterdam nach Köln mit 3624 Ztr., D. Wittemsen von Dordt nach Köln mit 3614 Ztr., (den 11.) W. Stammel von Amsterdam nach Mainz mit 3279 Ztr., M. Koehler von Rotterdam nach Mannheim mit 2993 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Kehl den 13. 7′ 4″ — den 14. 7′ 1½″.
zu Kaub den 13. 6′ 2″.

Anzeigen.

223. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, welcher 4 Jahre in einem ausgedehnten und sehr bedeutenden Spezereigeschäfte als Reisender angestellt war, mit allen Komptoir-Arbeiten vertraut ist und über Treue, Fleiß und Moralität ꝛc. ꝛc. die besten Zeugnisse aufweisen kann, wünscht in einem hiesigen Waarenspezialgeschäfte eine Stelle zu erhalten.

Näheres: Konigsstraße Nr. 7.

225. In allen Buchhandlungen ist zu haben (in Köln und Aachen bei L. Kohnen):

Industrie-Ausstellung zu Paris
im Jahre 1839,

mit Angabe der Produkte und Adressen der vorzüglicheren Ausstellier, Nachweisungen über den Zustand der verschiedenen Zweige der Fabrikation, so wie über Ein- und Ausfuhr an Rohstoffen und Manufakten in Frankreich seit 1815

und einem Anhange

über technische Unterrichts-Anstalten zu Paris

von

Dr. Friedr. Bened. Wilh. Hermann,
ord. Professor der Staatswirthschaft an der Königl. Universität, Vorstand des Statistischen Bureau's im Königl. Ministerium des Innern, Mitglied der obersten Kirchen- und Schulrathe und der Akademie der Wissenschaften zu München.

Nürnberg, 1840, Verlag von **Joh. Leonh. Schrag.**
24 Druckbogen in gr. 8., in Umschlag geheftet, Preis: 2 Fl. 45 Xr.

Der Verfasser dieser Schrift hat die Französischen Industrie-Ausstellungen in den Jahren 1827 und 1839 gesehen, und versucht es hier, von der letztern, die er auf Auftrag der Königl. Regierung besuchte, dem Deutschen Publikum ein Bild vorzuführen, so weit dies ohne geodätische Hülfsmittel möglich ist. Er hat sich bestrebt, diese Ausstellung im Zusammenhang mit den vorhergehenden aufzufassen und insbesondere die Fortschritte der Industrie seit 1834 anzudeuten. Jedem Abschnitt sind Notizen über die Verbreitung und den Zustand des Gewerbszweiges, so wie die Erhebungen der Zollverwaltung über Ein- und Ausfuhr an Rohstoffen und Fabrikaten beigefügt ꝛc.

226.

Bonn-Kölner Eisenbahn.

Die Eintritts-Karten und Stimm-Zettel zu der am 21. d. M. Statt findenden General-Versammlung werden zu **Köln** am Dienstag und Mittwoch den 15. und 16. im Bönnicher Posthause bei Herrn Thiriart, Augustinerplatz;

zu **Bonn** am Freitag und Samstag den 18. und 19. d. M. auf dem Rathhause an die Berechtigten ausgegeben.

Zugleich sind die resp. Vollmachten beim Empfange der Stimmzettel abzugeben.

Wegen der vielen Statt gehabten Mutationen und zur besseren Kontrole der neuen Liste ist es erforderlich, daß die Herren Betheiligten beim Empfange der Karten ihren derzeitigen Aktien-Besitz angeben.

Die Rückstände des zuletzt ausgeschriebenen ein Viertel Prozent sind gleichzeitig zu berichtigen.

Wir erlauben uns nochmals, darauf aufmerksam zu machen, daß diejenigen, welche bei der bevorstehenden General-Versammlung nicht erscheinen, aber nicht vertreten sind, Gefahr laufen, von dem zu errichtenden neuen Gesellschafts-Vertrage ausgeschlossen zu bleiben.

Damit es möglich werde, die vielen zu verhandelnden Gegenstände an Einem Tage zu erledigen, bitten wir die Herren Theilnehmer, nicht später, als 9 Uhr Vormittags zu erscheinen.

Bonn, den 9. September 1840.

Der provisorische Ausschuß.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:

zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„ „	„	11 „
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn	„ „	Nachmittags	2½ „
„ Köln	„ „	Morgens	6½ „	„ Köln	„ „	„	4½ „
„ Bonn	„ „	„	9½ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Ueberwachung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft zugleich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalfrachten für die Hin- und Rückreise zusammen genommen auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei directen Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — Da lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 111 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Dienstag den 15. September 1840.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats August 1840.

Von den ausführungsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:				Davon sind bereits gefertigt:				Es bleiben mithin noch auszuführen:				Bemerkungen.
fallen in die Bau-Section	auf eine Länge der Bahn von Ruthen	in der Gegend		zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	bewegte Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	
		von	bis									
I.	58289½	Köln	and. Ende d. Steinbruchs	241999	25	212042	16	4292½	29957	7	1536	2 Brücken u. 3 Kanäle sind im Bau.
II.	40554½	der Erft	an die Röer bei Düren	93938	27	80979	26	3360	14959	1	1593¾	1 Brücke ist im Bau.
III.	5193	der Röer	an der Jude	134097	40	142210	31	4000	—	9	1193	6 Brücken im Bau.
IV. a.	2591½	der Jude	Aachen	83862	18	88827	17	2280	—	1	302½	2 Brückthore u. 6 Kanäle im Bau.
IV. b.	3572½	Aachen	an die Belg. Grenze	247645	42	42892	1	120	204753	41	3752½	
Summa	72441¼			802341	150	566930	91	14061¼	249669	59	8579¾	

Es wurden demnach im Laufe des Monats August 25,187 Quadratruthen Erde bewegt, 400 laufende Ruthen Planum gefertigt und zwei Brücken vollendet.

Am Königsdorfer Tunnel waren in der zweiten Etage nur noch 367 Fuß aufzuhauen und 889 Fuß auszumauern verblieben. Das Firstengewölbe hatte die Länge von 3017 Fuß erreicht, es blieben alte noch 2143 Fuß auszuführen. Der Kern war auf eine Länge von 1067 Fuß herausgefordert und 976 Fuß lang das Sohlengewölbe ausgeführt. Die Belegschaft bestand aus 700 Mann und 12 Pferde.

Am Kirmer Tunnel war im Felsen die Mauerung auf 879 Fuß Länge in der ganzen Höhe ausgeführt; im Sande betrug die ausgemauerte ganze Länge in der zweiten Etage 2266 Fuß, im Gewölbe 256 Fuß. — Die Sohle war auf 153 Fuß ausgemauert. — Die Belegschaft zählte 511 Mann und 16 Pferde.

Am Tunnel im Aachener Busch waren in der ersten Etage 3246 Fuß Strecken mit 39 Querschlägen aufgefahren, wovon 35 Querschläge und 3007 Fuß Strecken schon ausgemauert waren. — In der zweiten Etage hatte der Streckendurchschlag eine Länge von 2230 Fuß erreicht und waren 1512 Fuß mit Mauerung versehen. — Das Firstengewölbe war auf 80 Fuß lange hergestellt. — Die Belegschaft bestand aus 413 Mann.

Am Ichenberger Tunnel waren 34 Ruthen Gang vollendet und noch 16 Ruthen auszuführen.

Köln, den 12. September 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirtz, Spezial-Direktor-Substitut.

Eisenbahnen.

Uebersicht der neuesten Vorgänge.

Berlin-Potsdam. Frequenz. Personen Einnahme

In den ersten 7 Monaten	379,900	105,983 Thlr. 28 Sgr.	
Im Monat August	84,009	22,543 „	11½ „

Zusammen in 8 Monaten . 463,349 128,429 Thlr. 9½ Sgr.
In den letzten 5 Wochen betrug die Frequenz (f. Nr. 99 d. Ztg.):

vom 4. bis 10. August	21,403	vom 25. bis 31. August	17,415 Person.
„ 11. „ 17. „	18,824	„ 1. „ 7. Septbr.	14,598 „
„ 18. „ 24. „	16,728		

Die Einnahme betrug in den 5 Wochen 91,404 Person.

Die Direktion scheint es nämlich für gut befunden zu haben, in der „Staats-Ztg." die bisher regelmäßig gegebenen Übersichten der monatlichen Frequenz mit den entsprechenden Monaten des vor. Jahres fortzulegen, da der August dieses Jahres gleich dem Juli) in Bezug auf die Einnahme hinter dem vorjährigen weiter zurückbleibt.

Berlin-Stettin. Es sind neuerdings circa 1½, und im Ganzen bis jetzt circa 3 Meilen Terrain erworben worden, inel. der Bahnhofe von Neustadt-E. und Angermünde. Alle Grundstücke sind dem Manne beschäftigt, deren Zahl successive vermehrt wird, je nachdem mehr Karren und andere Werkthätigkeiten fertig geliefert werden. Die Eingrabung des ersten Einschnittes von 10% in Stettin, der 100 die 150,000 Thlr. betrage, war bis auf einen sehr kurzen Theil am 1. Sept. bereits vollendet. Soviel sich die Zeichner zu letzterem nicht binnen Kurzem melden, so wird er auf die vielen unbeschäftigten Anmeldungen vertheilt werden. (St. Vosser-Rehr.)

Hannover-Minden. Zu Nr. 108 des Dep. erwähnten wir des Vertrages zwischen Mecklenburg und Hannover, wonach jener Staat sich verpflichtete, auf dem rechten Elbufer keine Eisenbahn in der Richtung von Hamburg nach Berlin bauen zu lassen, um den Transport von jenen Nordseehafen durch das Mecklenburgische zu hindern. Zu der Hoffnung, dieser einschränkenden Maßregel nach der Ostsee zu erreichen, ward die Dänische Seite der Hamburg-Lübecker Bahn bis zur wasserwindige Dammstelle ausgeschachtet werden) die Wahl aber Wittenberg nach Küstrin projektirt, und später auch Schwerin in diese Linie hineingezogen. Dagegen wird bemerkt, daß die Terrainschwierigkeiten die Art waren, daß jede Bahn überwältig, verhindert, wenn nicht das ganze Projekt an der Neuerung scheitern wurde. Die Hamb.-Berl.-Bahn" meldet aber aus Schwerin vom 8. d., daß diese letzten Angaben durchaus irrig waren, indem sich von den zwar noch nicht vollendeten Vermessungen des Hannov. Ingenieurs sich schon so viel bestimmt ergeben habe, daß eine Tortour über Schwerin nicht minder günstig sei, als auf dem direkten Wege von Boizenburg nach Wittenberge, während die Mecklenb. des Umweges durch die Hauptstadt Schwerin und den Verkehr der Haupt- und Residenzstadt mehr als aufgewogen werden.

Hamburg-Berlin. Fine dieses Unternehmen sollen nach Berichten aus Berlin vom 6. d. schon 6 Millionen Thaler gezeichnet gewesen sein. Von den Städten zunächst betheiligen sich, wie es heißt, daß die Linie „über Potsdam über Brandenburg, Genthin, Tangermünde, Stendal, Salzwedel und Lunenburg nach Bergedorf gehen und von Genthin eine Zweigbahn nach Magdeburg gebaut werden soll, um diesen Platz auf kurzem kürzesten Wege mit Berlin und Magdeburg zu verbinden." In denselben Perspektiven werden aber die Unternehmen wesentlich angegeben:

Von Hamburg nach Magdeburg über Genthin 34½ Meilen, von Magdeburg nach Berlin 18½, zusammen durch Genthin 53. Berlin, was der jetzigen die Hauptsache ist, 35 Meilen! Bleibt man aber von Bergedorf aus im Norden der Elbe, so wurde man wohl mit einer 30 Meilen langen Bahn Berlin erreichen und überdies den bei der projektirten Bahn sehr lästigen doppelten Elbübergang ganz ersparen. Diese Rücksicht ist so wichtig, daß die Seitenbahn nach Magdeburg schwerlich maßgebend erscheinen wird, um so weniger, da dieser Ort schon durch die Berlin-Köthener Bahn mit der Residenz verbunden wird und die Wasserstraße nach Bedarf demnächst kann. Wenn aber die projektirte Bahn von 34 Meilen, nebst Zweigbahn und doppelter Elbroute, wirklich (wie es im Prospektus heißt) für 6 Millionen Thaler hergestellen wird, so wäre die direkte Bahn wohl nicht über 4 Millionen kosten können. (Badeschriftsteller ist es freilich, daß diese 6 und jene 9 Millionen kosten werde.) Wenn daher der Hannoverisch-Mecklenburgische Vertrag (f. oben unter „Hannover-Bremer") der Ausführung nicht im Wege steht, so dürfte sehr zu rathen sein, auf den rechten Havele und Elbufer zu bleiben.

Wie bemerken noch, daß der Prospektus unterzeichnet ist von den Herren: Jacobs, Reibel, Krause, Baron v. Duttkamer, G. Reimer, von Wuth, Karl Treu und Ziegler.

Hamburg-Bergedorf. Bei Ausscheidung der 2. Einzahlung von 20% ist es den Aktionären freigestellt worden, auch die noch übrigen 60% gleich mit zu bezahlen, und zwar mit Abzug der 4% Zinsen, was wahrscheinlich Viele annehmen werden. Durch Uebereinkommen ist viel größere Grundstücke, wie auch durch vortheilhafte Kontrakte zur Lieferung von Lieferschwellen, Schienen u. s. w. wird viel erspart, und man glaubt, daß das Kapital von 1½ Millionen Mk. Bko. nicht ganz zu überschreiten.

Eisenbahn zwischen Rhein und Ruhr. Die Aussichten zur Lösung der Kohlennoth ist wichtige Unternehmung scheinen sich zu trüben. Es hilft zwar nicht an lockenden Ankündigungen, die gewiß gerignet wären, den Zögernden-Spielern ein neues Feld zu öffnen. Der Hauptschatz fängt doch an, etwas mehr Einsicht zu gewinnen und folgt nicht mehr dem Anstoß jedes Windes. Je mehr diese Bahn im Interesse der Kohlenwerke wunschenswerth ist, desto mehr muß man auf der Hut sein müssen, wenn andere Interessen sich vordrangen wollen.

Thüringscher Eisenbahn-Verein. Die Sächsischen Regierungen von Weimar, Gotha und Meiningen haben einen Vertrag abgeschlossen, um ihren Landen die Vortheile eines möglichst erleichterten Verkehrs durch Eisenbahnverbindungen im Innern wie mit den nebenliegenden Staaten zuzuwenden, und namentlich auch dahin zu wirken, daß die projektirten Saale-Kanäle von Blankenberg nach Kösen und Bamberg-Leipzig Baiern ihre Länder in möglichst zweckmäßigen Richtungen durchziehen. — Zur leichtern Verbindung dieser gemeinschaftlichen Zwecke soll abwechselnd immer nur einer der drei Regierungen die Geschäftsführung und die Vertretung der Interessen nach Außen übertragen werden, welche Verbindlichkeit (nach der Gothaischen Zeitung vom 1. Sept.) für die nächste Zeit die S.-Koburg-Gothaische Regierung übernommen hat.

München-Augsburg. Die größten Schwierigkeiten, namentlich die Durchdammung des Hospitmooses, sind nun überwunden, und man hofft die ganze Bahn im Oktober vollendet zu sehen. Inzwischen wird die soeben Münchener Sektion vorgespannt sind dennigt, an einzelnen günstigen Tagen von nahe an 3000 Personen.

Baden. Aus Karlsruhe wird vom 5. Sept. gemeldet, daß die Leitung des Eisenbahnbaus der Oberpostbehörde anvertraut worden sollte, worauf man nun bei den kräftigen Fortschritten die gegründete Hoffnungen baut. Die Bau wird an mehreren Punkten zugleich begonnen, zunächst aber die Linie von Baden nach Kehl (Straßburg) vollendet werden, von welcher man sich ein bezeugtes Ergebniß ausfindet versprechen darf. Die Mannheim-Heidelberger Bahn soll von 10. d. vorgefahren werden. Mehrere Probefahrten sind sehr günstig ausgefallen. Am 8. wurde u. a. eine Pionier-Kompagnie nach Mannheim befördert. Man hofft in 20 Minuten zu Thal, in 22 zu Berg, von da ist die mittlere Zeit, im Aufenthalt in Friedrichsfeld, auf 30 Min. festsetzig. Nächstens wird man 2 Mal Bormittags und 2 Mal Nachmittags hin und her fahren.

Zurich-Basel. Aus Basle des Kantons Zurich wurde die Konzession für diese Bahn, nebst Expropriationsanzeige, schon im Dezember v. J. ertheilt. Der gesprochene Stadt des Kant. Aargau hat admissive Anträge so aufgenommen, daß deren Genehmigung in kurzer Frist erwartet wird. Am 14 Sept. wird in einer Generalversammlung der Aktionäre zunächst über den Bau der Sektion von Zurich nach Baden berathen werden.

Wien-Bochmien. Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn im Monat Juli, (für den Juni 1 Mo. 100 Ct. Frcz.) Personen. Einnahme. Vom 7. Juli 1839 bis Ende Juli 1840 . . . 289,765 583,053 Fl. 37 Kr.

Im Monat August und zwar:

von Wien n. Brünn	Perf. 15,412	Fl. 24,430,56	
von Brünn nach Wien	„ 12,653	„ 20,94⁷„ 5]	28,045 62,156 „ 21 „
Transport von	51,723	Ctr. Güter „	17,709„20

Zusammen seit der Eröffnung (in 13¼ Mon.) 321,418 Frcz. 629,209 Fl. 58 Kr.

Frankreich. Paris-Meudon-Versailles (rechtes Seineufer). Diese Bahn ward am 9. Sept. feierlich eröffnet und um 10. der allgemeine neu Benutzung übergeben. Die Festzug, mit vielen Beamten und Musik, legte den Weg in 20 Minuten zurück.

Köln-Bonn s. Hauptblatt.

Digitized by Google

Feuer-Versicherungs-Wesen.

† Berlin, Ende August 1840.

— Der obige Gegenstand, so weit er die Französischen Versicherungen betrifft, ist in diesen Blättern bereits so vielfach besprochen, daß das Publikum wohl schon darüber im Reinen sein dürfte, welche von den vorgebrachten verschiedenen Ansichten die richtige ist. Indem aber der Freund der Französischen Gesellschaften, in dem Artikel der Nummer vom 30. Juli, ohne allen Gegengrunde zu achten, immer nur auf das erste Wort zurück, und gegen sich dadurch so entblößt von den ersten Vertheidigungen zu Gunsten seiner Sache, daß seine Schwäche eigentlich Schonung gebietet. Indessen hat er sich das letztemal unter nichts geringerem als den Schutz der ganzen Bevölkerung Rheinpreußens begeben, indem er eine Gemeinschaft ihrer Wünsche und Interessen mit seinen Behauptungen vorgibt. Auf diese Weise kann man wir ihn nicht stehen lassen, ohne den Französischen Blättern einen Anlaß zu der Nachricht zu geben, daß Deutschland sich mit seinen Instituten nicht behelfen könne, sondern nach der Rückkehr der ihrigen sehnsüchtig sei, daselbst ihm ohne Unterschied werden. Wir beschranken uns jedoch wie früher auf einzelne Gegenbemerkungen, denn unser Gegner geht von so vielen falschen Voraussetzungen aus, macht so viele abenteuerliche Querſprünge, die von dem Gegenstande des Streites abstehen, daß es ohne Verwundung eines großen Raume, als ein Tagebuch in Anspruch zu nehmen erlaubt, nicht möglich ist, ihn in seinen Irrthum zu berichtigen, ihn von jener falschen Sprite der andere auf den Kampfzug zurückzuführen.

Der Ausschuß der Französischen Versicherungs-Gesellschaften aus Preußen steht nicht isolirt da, sondern erstreckt sich über den größten Theil von Deutschland, Baiern, Sachsen, Hannover, Hessen-Darmstadt, Braunschweig, zum Theil auch Baden, haben ebenso gehandelt wie Preußen. Verzeichnisse ist eine begründete Beschwerde darüber enstanden; in seiner Ständeversammlung hat der Ausschuß Anlaß zu dem geringsten Anliegen gegeben, wohl aber sind seitdem alle Verhandlungen, womit ein Gesuch begleitet war, durch die öffentlichen Blätter aber Widerrauch der Aeußerung angefüllt waren. Schon diese Gewissenlosigkeit der Absprache und ihrer Folgen, sollte jeden Zweifel eines Deutschen an einer gegründeten Abstimmigkeit benehmen, an den ein eingetretenen beklagenden Zufalle zerstreuen, sollte ihn betehren, daß fegerne schon untergeordnete aber abgesonderte Interesse weichen muß. Es ist wohr, daß von Aachen aus Wünsche vorgebracht sind; wir fugen hinzu, daß auch von anderen Seiten solche eingelaufen sind, aber nicht gegraumt sind. Aber die Bittsteller sind auch von der allerhöchsten Stelle aus beschieden und beleher worden, haben sich dabei beruhigt, und mit Unrecht nimmt unser Gegner diese Sache wieder auf, ohne zu erwähnen, daß sie bereits in hochster Instanz entschieden ist.

Von einem behaupteten Monopol der inländischen Gesellschaften ist in jenen Eingaben jedoch nicht die Rede gewesen. Das Bedenken dieser Eingaben gebuhrt unserm Verfasser allein. Etwas geschmälert dasselbe es sein durch die Thatsache, daß statt des Monopols eine starke Konkurrenz von sonn Deutschen Gesellschaften am Rhein besteht, manche schwächere Konkurrenz entstehen. Indessen, trug unser Gegner Bedenken, länger es sich zu bestreiten, mit der Monopols. Ein Baum ist nicht angewachsen, aber Aepfel sollen davon gepflückt sein: die Idee ist kah genug. Unser Gegner weiß wissen, daß die beiden ältesten Rheinischen Gesellschaften, seit ihrer Ausdehnung der Prämien auf 40 bis 50% an den Prämien verdient hatten. Wir ließen uns auch hierauf ein, zogen die Abschlüsse von 1838 und 1839 zu Rathe, fanden einen Gewinn von etwas über 10%, entdeckten, daß der Vergangenheit, daß dieser gute Betrag nur aus Zufall von seltenem Glück herrührte und sagten ihn so. Was thut es jetzt, um Recht zu behalten? Er nimmt von beiden Jahren nur das günstigste heraus, von beiden Gesellschaften nur eine, ist mit dem wirklichen Genius der Französischen Gesellschaft noch nicht bekannt, sondern unternimmt es aus ihrem Beutel mehr herauszugehen als darin steckt. Dabei vermischt er die Zinsen mit dem Prämiengewinn, reder von diesem Gewinn, worauf die sämmtlichen Kapitalien berechnet sind, sondern nur von dem neuen Gewinn, den aus dem Monopole, darte bewiesen wollen; auf dem Grund der durch nichts begründeten Ansicht, daß von der Brandschaden-Reserve des Jahres 1838 nur die Hälfte wirklich gebraucht sei, kalkulirt die Reserve von 1839 ganz und gar in Schaden hinein, setzt den Ausfall der Reserve von Prämien, welche zur Deckung künftiger Schaden dienen mussen, drunge er in Anschlag. Er verfahrt also gerade wie der Kaufmann, der sein Bermögen berechnet und sich für reicher hält, als er besitzt. Er setzt 47% Prämiengewinn, was uns gar nicht wundert. Er wurde 100% gewinnen haben, hatte er noch einige Rechnungsfehler mehr gemacht. Daß die Aachener wie die Düsseldorfer Gesellschaft groß waren, wir sie Frankreich angegeben, daß ihre Prämien nach der Größe aber niedriger als oder geworden sind, daß sie vorher schon in einzelnen Jahren ebensoviel und mehr gewonnen (freilich auch in einzelnen viel verloren) haben als nachher, Zusatzchen, die seiner ganzen Argumentation zum Vorwurf machen, das alles ist trocken unser Gegner gar nicht. Und doch ist es natürlich so leicht demerkbar, daß eine Erscheinung, welche schon vor einem Decennium da gewesen ist, nicht wohl besten Folge sein können, wenn auch die Ursachen verschieden sind.

Noch von einer andern Seite kommt unser Gegner auf das Monopol zurück, indem er wiederholt, daß es der Rheinprovinz eine jährliche Steuer von 300,000 Thlr. bote. Es ist wahr, daß die Prämien der Gesellschaften so häufig, der, welcher sie benutzt, recht eigentlich; der, welcher darunter leidet, recht gewiß, und das will der Verfasser eben gern eindringlich machen. Wie hatten ihm nur die einfache Frage in den Weg gewerfen, wo denn die Steuer geblieben sei; denn es ist doch mit den Prämien nicht genug, sondern irgend Jemand muß sie auch das Gezahlte empfangen haben, und diese der badischen, monopolisirten Gesellschaften erfreue sich gleichwohl eines Empfangs. Diese Argumentation war ihm zu sehr zu kommen, daher will er nur von der drohenden Zukunft gesprochen haben, deren Schrecken sein schärfer Blick nahen sieht. Dem ist nun nicht so, in dem Dragon vom 9. Juni hat unser Gegner selbst bewiesen, daß „seit der Zuschußkasse der Frans. und Belg. Gesellschaften die Versicherten eine jährliche Steuer von mehr als 300,000 Thlr. in der Rheinprovinz zu tragen haben.“ Seine eigenen Worten stehen ihn also.

Sehr angenehm wurde es uns gewesen sein, ihn in der Berechnung dieser 300,000 Thlr. zu folgen, wenn er sie aufgestellt hätte. Einen Beifandheit verstehen gibt er an, indem er sagt: „Die Rheinische Provinzialgesellschaft für Immobilien und Kapitalien hatte mit 200,000 Thlr. Prämien, und hat pro 1840 ihren Tarif um ½ erhöht. Die Versicherten zahlen demzufolge 66,000 Thlr. mehr als nach dem ursprünglichen Tarif, welcher auf den Betrag, und Belg. Kompagnien gegründet war.“ Faß so viel Irrthümer als Worte. Die gedachten Gesellschaften verloren gegen Ende 1837 das Land, Ende 1837 schon nahm die Provinzial-Societat mehr als 200,000 Thlr. Prämien ein, und der auwerlich gefoderte Nachschuß von ½ ist nach amtlicher Bekanntmachung zur Deckung des Defizits von 1837 bestimmt, und doch soll, nach unserm Verfasser, derselbe eine Steuer für die Zukunft sein, verursacht durch das Abziehen der fremden Gesellschaften! Was sich von dem Tarif der Provinzial-Societat mit Wahrheit sagen läßt, ist, daß die im §. 34 ihrer Reglements bestimmten Sätze, auf den Antrag des provinzialständischen Ausschusses und nach der Oberpräsidialanzeige vom 22. Mai 1836 auf die Hälfte ermäßigt wurden. Weder hierbei, noch bei der ursprünglichen Bestimmung ist jemals von einer Basirung auf Französischer x. Tarife die Rede gewesen. Eine solche Basis würde auch bei den wesentlichen Verschiedenheiten in den Klassifikations-Grundsätzen und in ihrer Anwendung niemals gerathen und trianer Orte, zur Stadt und Land, zu den reinen Unmöglichkeiten gehört haben. Von einer ungeheuren Verwirrung der Begriffe zeigt es schon, daß die Provinzial-Societat, welche ein unter Landlicher Verwaltung stehendes Institut ist, und nicht mehr noch weniger als die zu den Beharrlichen ihrer eigenen Mitglieder erforderlichen Summen ausleihen, auch nur erwähnt werden konnte, wenn von einer Steuer zu Gunsten Dritter die Rede ist. Aus jenem Bestandheit der 300,000 Thlr. mogt man auf den muthmaßlichen Werth der übrigen schließen.

Ist der Verfasser über obige Gegenstände in Irrthumer verfallen, so läßt sich nicht leugnen, daß sie zu den großartigsten gehoren. Auf kleinern, aber nicht minder seine Darstellung umfassenden Gebiete kann ihnen nicht mehr nothig. Gewicht zu legen. Zum Schlusse nur noch folgende Bemerkung:

Wenn bei dem jetzigen Zustande der Privatversicherungswesens irgend ein Geschäft der Rheinprovinzen vorzugsweise beschäftigt ist, so ist es ein gerechter Stolz, daß von hier die vorzüglichen Aktiengesellschaften, welche Preußen besitzt, die Rheinprovinz allein drei geliefert hat. Bleibt aber dort irgend ein Interesse noch zu befriedigen, erhebt sich noch irgend ein Wunsch, so ist zu vermuthen, die Rheinprovinz werde sich zu Dagan Jemanden wählen, der, wenn auch nicht vom Versicherungswesen, doch wenigstens vom Rechnungswesen einige Kenntniß besitzt.

Eisengießereien in Köln.

Die Eisengießereien, welche in dieser Stadt seit einigen Jahren in Gang gesetzt werden sind, haben bisher noch nicht alle Aufträge ausführen können, weil das Bedürfniß so groß ist, daß der Umfang dieser Anlagen nicht hinreicht. Jene von Billingshof ist seit dem 1. d. M. in andere Hände übergegangen, weil der Besitzer ihren Betrieb zu weit erstreckt war, um sie mit der nöthigen Aufmerksamkeit betreiben zu können. Da der neue Eigenthumer bei ansehnlichen Mitteln in der Stadt wohnt, so wird ohne Zweifel dieses Geschäft in der Folge schwunghaft betrieben werden.

Die Eisengießerei von G. Esser bezweckt außer der Produktion von Gußwaaren auch den Bau von Maschinen. Als ein Produkt großer Thätigkeit verdienen sind die eisernen Waaren-Pressen, welche auf den hiesigen Rheinwerft errichtet worden, zu betrachten. Diese sind ganz aus Schmiedeeisen, auf eisernen Saulen ruhend konstruirt, und mit Bohlen zugekleidet. Ihre Konstruktion ist so eingerichtet, daß sie bei einem Gisgange von Bäumen schnell auseinander genommen werden können, und da alle einzelnen Theile genau die nämlichen Maße haben, so kann eine Verwechselung bei ihrer nachherigen Zusammensetzung nicht schaden. Diese Anstalt erfreut sich einer ausgedehnten Ausdehnung. Der Besitzer hat mehrere Versuche gemacht um verkäufliche Theile (z. B. Dreschscheiben) an Eisenbahnen zuzuschlagen, dauerhafter und dabei billiger herzustellen, als dieses bisher geschah. Gegenwartig finden sich gar gut ausgeführte Kornwerfige, Bergegitterungen, Maschinentheile u. s. w. in Arbeit vor. Ist für den Freund der Industrie sehr interessant diese Anstalt zu besuchen. Der Besitzer macht sich eine Ehrende darauf, die freie Ansicht zu gewähren. Das Trommelgebläse, die Bohrmaschine, der Schmelzofen, der Trockenofen für Gußstahl vermindert einen sehr zweckmäßig eingerichteten eisernen Doppelt betrieben. Die Zeichnung desselben so wie dessen Beschreibung soll als Beilage zum Dragon dem Gemeinnützigen Wochenblatt z. B. in der nächsten Nummer beigegeben werden, worauf wir hier nur hier eben aufmerksam machen wollten. V...

Ueber die Lahnschiffahrt

bringt die „Didaskalia“ vom 8. Sept. einen Aufsatz, worin (mit Bezug auf den Lauf der Lahn) die Jahre 1838. 1839 Nr. 76 bis 78) die Bergnis ausgesprochen wird, daß durch die kleine Schleusen „die Fahrzeuge des Rheins, der Ruhr x. vom Binnenverkehr auf der Lahn abhalten“ werde. Auch wird der bei Weilburg beabsichtigte sogenannte Tunnel, der zur Umgehung einer solchen Krümmung der Lahn dienen soll, als ganz zweckwidrig bezeichnet. — Es scheint in der That, als ob die wichtigen Arbeiten zur Gleichterung und Beförderung der Lahnschiffahrt nicht mit der erforderlichen Sachkenntniß und Umsicht geleitet werden.

Ueber Preisverhältnis des Wallfischthrans in England und Nord-Amerika.

Keine Nation hat den Wallfischfang bisher so sehr im Großen getrieben als die Amerikaner. Massachusetts hatte sich diesem Erwerbszweige mit besonderer Vorliebe gewidmet und noch im Jahre 1837 an 400 Schiffe dazu besessen, welche mit einem Kapital von 10,000,000 Thalern in Thätigkeit erhalten wurden. Im so eben genannten Jahre waren noch 364 Schiffe mit dem Wallfischfang beschäftigt, welche 113,419 Tonnen und 8980 Mann Besatzung führten, wovon 5,360,972 Thlr. Werth eingebracht brachten 3,730,180 Gallonen Sperma und 3,371,248 Gall. Wallfischthran nach Hause, deren Werth auf 3,177,568 Thlr. berechnet wurden. Ungefähr den zehnten Theil dieser Ladung, nämlich 1,574 Tonnen, 302 an sich Zeit zu Zeit Erfrischungen einnahmen. Im J. 1838 liefen bort 352 Amerik. Wallfischfänger ein, welche eine Ladung von 18,000 Tonnen Thran mit nach Hause brachten, während 1839 nur 34 Schiffe mit 11,574 Tonnen dort einzulaufen sind. Im Ganzen wird der Zufall in diesem Geschäfte auf 20% berechnet, was für Amerika allein einen Unterschied in dem jährlichen Ertrage von 1,420,000 Gallonen macht. Verhältnißmäßig betrachtet ist aber der Ausfall in England noch größer. Im J. 1837 liefen 81 Schiffe von England und Schottland auf den Wallfischfang, während im laufenden Jahre nicht über 33 abgefegelt sind. Man mag daher den vermuthlichen Ertrag auch noch so hoch anschlagen, so wird er doch kaum nicht unter 1,500,000 Gallonen schätzen. Ob durch die Entdeckung der neuen antarktischen Erde dieser Ausfall wieder gedeckt werden wird, muß die Zeit lehren; allein unter den Verschiedungen verschiedener Artikel in neuerer Zeit herrscht offenbar der steigende Werth des Wallfischthrans auf gute rem Grunde. Noch am 14. Juli wurde dieser Subsiedthran in London zu 23 Lst. 15 sh. bis 24 Lst. 10 sh. notirt, jetzt steht er auf 28 Lst. 10 sh. bis 29 Lst. per ton von 252 Gallonen. (Allg. Ztg.)

Wir müssen hinzufügen, daß sich der Preis auf dieser Höhe nicht erhalten hat, denn am 4. September lauten man in London Subsiedthran zu 25½ bis 26 Lst. für geringe als Mittelqualität, was freilich immer noch 3½ Lst. oder 14% % mehr ist als Mitte Juli.

Vermischtes.

Eisenwerke zu Neuberg. Diese bemerkenswerthen industriellen Kaiserl. Anlagen dilden eine Markscheidkunst und ein Hauptstück von Bergschen. Marschall Marmont versucht jetzt dort, Eisen ohne Gebläsekraft zu schmelzen. Die Bevorzugung der bei der Verhohlung sich entwickelnden Gasarten durch Entzündung zur weitern Verhohlung und dem Bergrath Hampe im Kleinen vollkommen gelungen und werden nun im Großen ausgeführt.

Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 112. Köln, Donnerstag den 17. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Berichtigungen.

Wollmärkte. Nr. 111 d. Org., 1. Seite, 2. Spalte, Zeile 13 v. unten, ist bei Würzburg statt 13½ Thlr. zu lesen 33½ Thlr. Nr. 101, 1. S., 2. Sp., 3. 12 v. u. statt 302 zu lesen 320. — Ferner: **Getreidehandel:** Nr. 102, 1. S., 2 Sp., 3. 25 v. u. st. 15 mh. lies 1 mh., daselbst S. 448, Sp. 1, 3. 16 v. oben st. Merbier lies Lefèvre — dann Nr. 87, S. 379, Sp. 2, Korr. Danzig, st. 11,777 lies 11,770; — und Nr. 85, S. 369, Sp. 1, Korr. Braunschweig, ist 3. 2 noch „Monate" hinzuzufügen: April, und daselbst 3. 7 v. oben das Wort „allein" zu streichen; — endlich in Nr. 111 d. Org., S. 486, Sp. 2, Korr. Rotterdam vom 12., 3. 4 v. u. st. 25,000 zu lesen 2,500 Hekt. Thran.

Neues Patent.

Dem Seidenfärber **H. J. Neuhaus** zu Krefeld ist unter dem 10. September 1840 ein Patent auf 5 Jahre, von jenem Termine an gerechnet, und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf ein durch Zeichnung und Beschreibung dargelegtes Verfahren, um Fäden aus Seide oder Gespinnst aus anderem Material so wohl in Strängen als auch in Ketten zu bedrucken, so weit solches als neu und eigenthümlich erkannt worden ist.

Eisenbahnen.

Hamburg-Berlin. In Bezug auf dieses Projekt haben wir in Nr. 108 des Org. bemerkt, daß wir die Nachricht von dem Hannöverischen Mecklenburg. Vertrage (keine Eisenbahn zwischen Hamburg u. Berlin auf dem rechten Elbufer zu gestatten) aus glaubwürdiger Quelle bestätigen können. Wenn es daher in der Hamb. Börsenhalle und Berlin am 10. September berichtet wird, daß nach andern, Vertrauen verdienenden, Zuschriften jene Nachricht keinen Glauben verdiene, so ist damit die Sache noch keineswegs erledigt, kann daß der projektirten Hamburg-Berliner Bahn von Seite Mecklenburg's nichts im Wege steht, ist sehr natürlich, weil dieselbe (s. Beil. zu Nr. 111 des Org.) bei Tangermünde über die Elbe gehen soll und daß Mecklenb. dabei gar nicht berühren würde. Freilich wäre, wie schon erwähnt, eine directe Bahn durch Mecklenburg der projektirten weit vorzuziehen.

Mannheim-Heidelberg. Man klagt über schwache Bewegung der neuerrichteten Bahn; — kein Wunder! Bisher konnte man die Fahrt für 18 Kr. machen; jetzt soll man eben so viel für den 3. und 30 u. 48 Kr. für die bessern Plätze zahlen. — Welche Thorheit! Strebt man sich denn mit Absicht gegen alle Lehren der Erfahrung? Wo der Werth der Zeit noch nicht erkannt und mit Gold aufgewogen wird, da kann nur durch billigere Beförderung die Frequenz gehoben werden.

Bewegung des Hafens von Köln
im Monat August 1840.

A. Angekommen zu Berg: 165 Schiffe mit 162,633 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	37	Sch. mit	12,930	Ztr.
2)	Rhein-Yfleier	1	„ „	3,050	„
3)	Düsseldorfer	23	„ „	371	„
4)	von Rotterdam	4	„ „	15,691	„
5)	„ Amsterdam	8	„ „	27,597	„
6)	„ andern Niederländ. Häfen	5	„ „	7,480	„
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf	46	„ „	93,177	„
8)	„ „ oberhalb Düsseldorf	30	„ „	1,559	„

Hauptartikel dieser Zufuhren: Baumwolle 67,046 Kil., Baumwollenwaaren 25,578, Bier 29,090, Branntwein 9389, Eisen (rohes) 162,170, (fertiges) 47,877, Eisenwaaren u. Maschinen 34,525, Garn 76,639, Gewürze 9831, Harz 13,054, Häute 270,58, Häringe 16,484, Holz (Faß-) 73,471, Bauer 12,19, Andere 22,626, Kaffee 221,401, Kreide 25,096, Kupfer 29,626, Materialwaaren 19,973, Oel 557,452, Pfeffer 9024, Reis 90,960, Salz 488,775, Salpeter 24,211, Steinkohlen und Gerö 4,054,500, Stockfische 5563, Tabak 185,374, Thran 1,000, Wirtel 9697, Wein 1,674, Weingeist 140,663, Zinn 41,479, Zink 51,401, Zucker: a) Kaffinaden 57,266, b) Lumpen 493,746, c) rohe 330,727 Kil.

B. Abgekommen zu Thal: 458 Schiffe mit 118,453 Ztr.

1)	Kölnischer Dampfschiffe	71	Sch. mit	6,966	Ztr.
2)	Düsseldorfer	28	„ „	1,059	„
3)	Rotterdamer	5	„ „	862	„
4)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz	229	„ „	64,453	„
5)	„ Koblenz, der Mosel und Saar	42	„ „	18,677	„
6)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande	17	„ „	231	„
7)	„ „ „ im Auslande	33	„ „	4,772	„
8)	„ Mainz	7	„ „	1,932	„
9)	„ dem Niedermain	6	„ „	7,076	„
10)	„ dem Obermain	7	„ „	4,144	„
11)	„ Mannheim, Rheinschanze ꝛc.	4	„ „	4,121	„
12)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc.	6	„ „	1,709	„
13)	Holzflöße			3,473	

Darunter besonders: Alaun 11,149 Kil., Baumwollenwaaren 77,940, Bier 17,803, Bleiweiß 21,408, Braunkitin 30,084, Eisen (fertiges) 318,654, (rohes) 1500, Erbe 14,300, Farbwaaren 13,550, Getreide 124,496, Hülsen 34,562, Gips 15,000, Hanf 2096, Holz (Bau- u. Nutz-) 119,900, (Brenne) 483,750, (Scheitter) 81,924, Holzwaaren und Krameri 89,001, Leder 11,054, Leinwebere 35,226, Leinen 29,142, Lohrinden 220,110, Lumpen 15,536, Materialwaaren 24,680, Mehl 83,721, Mineralwasser 20,724, Obst 84,900, Papier 32,522, Pech 2137, Pottasche 6041, Portlotz 23,666, Samen (Kleer) 10,096, Schiefer 53,750, Schmalze 56,090, Schmelztiegel 10,096, Schwerspath 43,488, Seide (rohe) 42,012, Steinkohlen 217,500, Steine (Drucks- oder Lithogra-) 9207, (Bau-) 490,507, (Mühl-) 60,218, (Pflaster-) 833,500, (Ziegel-) 383,450, Tabak 139,656, Trab- und Taffeine 755,900, Wirtel 28,949, Wein: a) inländischer 166,860, b) ausländischer 291,105, Wolle 21,314, Zichorien 12,919, Zwetschen 5227 Kil.

C. Abgefahren zu Berg: 177 Schiffe mit 61,934 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe (incl. 3172 Ztr. Kohlen)	50	Sch. mit	11,175	Ztr.
2)	Düsseldorfer	16	„ „	143	„
3)	Rotterdamer	1	„ „	153	„
4)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz	67	„ „	3,110	„
5)	„ Koblenz, der Mosel und Saar	11	„ „	9,336	„
6)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande	4	„ „	109	„
7)	„ „ „ im Auslande	5	„ „	2,761	„
8)	„ Mainz	3	„ „	6,753	„
9)	„ dem Niedermain	3	„ „	5,565	„
10)	„ dem Obermain	4	„ „	8,387	„
11)	„ Mannheim, Rheinschanze ꝛc.	4	„ „	6,517	„
12)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc.	5	„ „	1,725	„

Hauptsächlich: Baumwolle 34,982 Kil., Baumwollenwaaren 51,843, Blech 48,716, Blei 37,923, Branntwein 13,079, Drahte 24,885, Eisenwaaren 166,254, Erze 69,28, Farbwaaren 29,833, Garn 69,648, Gewürze 9523, Hanf 18,588, Hute 188,517, Häringe 7538, Holz (Farb-) 106,340, Hörner, 2356, Indigo 8821, Kaffee 154,003, Kolnisch Wasser 6178, Kupfer 7461, Leder 7,843, Leinen 29,400, Materialwaaren 29,843, Oel 290,847, Papier 20,989, Pfeffer 9228, Reis 37,411, Rosinen 2414, Soda 10,051, Tabak 86,755, Thee 27,050, Thran 43,471, Wein 24,754, Zinn 43,586, Zink 7099, Zucker: a) Melis 613,570, b) Kandis 169,040, c) Farin 40,403, d) Lumpen 1243, e) rohe 3499 Kil.

D. Abgefahren zu Thal: 92 Schiffe mit 23,738 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	23	Sch. mit	4,138	Ztr.
2)	Rhein-Yfleier	13	„ „	2,007	„
3)	Düsseldorfer	15	„ „	261	„
4)	nach Rotterdam	3	„ „	8,883	„
5)	„ Amsterdam	3	„ „	1,935	„
6)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf	11	„ „	3,462	„
7)	„ „ oberhalb Düsseldorf	24	„ „	1,032	„

Warunter insbesondere: Baumwollenwaaren 45,189 Kil., Bier 12,506, Bleiweiß 21,408, Branntwein 23,779, Eisen (fertiges) 4000, Eisenwaaren 6990, Erbe 3611, Erze 84,197, Farbwaaren 25,300, Getreide 89,139, Glas 11,585, Holzwaaren und Krämerei 18,504, Kolnisches Wasser 23,033, Leder 11,894, Leinen 4335, Materialwaaren 6141, Messing und Messingwaaren 11,134, Mineralwasser 5985, Papier 8076, Pottloth 51,062, Seide 36,844, Schmalze 24,340, Schmelztiegel 6951, Schwerspath 45,947, Steine (Druck-) 12,247, (Bau-) 6609, (Mühl-) 20,829, Stoop 92,237, Tabak 19,230, Wachsbildwerken 1265, Wein 88,827, Wolle 7835, Zucker (Raffinaden) 71,457 Kil.

Im Monat August war die Schiffszahl gegen vorigen Jahr im Ganzen größer und die Gütermasse ebenfalls, nämlich:

	per Schiff	Total
August 1839	Total 857 Schiffe mit 352,244 Ztr.	im Durchschn. 411 Ztr.
„ 1840	„ 892 „ 366,755 „	„ 411 „
Unterschied	+ 35 Schiffe + 13,874	— 1 Ztr.

Rhein-Wein-Handel.

Das Resultat der am 10. u. 11. d. in Kastel bei Mainz gehaltenen Versteigerungen ist nicht so günstig gewesen, wie man nach dem Ergebniß der frühern in Hochheim hoffte. Die ältern Weine wurden leidlich bezahlt die 1835er dagegen blieben unverkauft, weil die Gebote gar zu niedrig waren, und doch sind auf dem Lande im Rheingau fast gar keine guten Vorräthe mehr zu finden. Wenn, wie zu vermuthen, die Erwartungen von der heurigen Lese die Käufer zurückhaltend machten, so mochten sich Manche getäuscht sehen. Von den alten, weniger gut gehaltenen Bergen ist heurigen nichts Gutes zu erwarten; auch sind Rieslinge und Kleinberger noch sehr zurück und selbst in den besten Lagen findet man noch viel reife und unreife Beeren an demselben Stock, ja in derselben Traube. Die Qualität des 1840er bleibt daher immer noch sehr zweifelhaft und wenn derselbe wirklich gut werden soll, muß der jetzigen Kälte noch viel warmes September- und Oktoberwetter folgen.

Schwefel-Handel.

Die Sicilian. Schwefelfrage ist früher wiederholt und ausführlich in diesen Blättern besprochen worden (zuletzt im vor. Semester, S. 319 und in dem laufenden S. 424. Der Eifer, womit die Angelegenheit von Seite Englands betrieben ward, erklärt sich am besten aus einem vor Kurzem bekannt gewordenen Bericht des Hrn. Macgregor an Lord Palmerston vom 30. Juni d. J. („Allg. Ztg." vom 13. Sept.), nach welchem nicht weniger als 300 Brit. Schiffe von 150 bis 350 Tonnen Gehalt, durch den Schwefeleinerrag mit dem Marseiller Hause aus dem Stall. Handel verbrängt wurden. Der diesem Vertrage kamen 5 Jahre hindurch jährlich 560 Engl. Schiffe nach Sicilien, in den 15 Monaten während des Vertrages dagegen nur 179. Zuweilen haben 18 zahlreich ausgerüstete Engl. Häuser mit einem Handelskapital von circa 2 Millionen Lst. durch jenen Vertrag angeblich 300,000 Lst. im Jahr verloren.

Dieselbe Sache betreffend, liest man in der „Lpz. Allg. Ztg." aus Alexandria v. 22. August: „Wegen der Neapolitan. Streitte über die Schwefelfrage hat der Pascha seine Schwefelanklage machen konnen und

Digitized by Google

in den Magazinen von Kabira sind nur 16 Ztr. Schwefel vorhanden. Die ergiebigen Schwefelquellen auf dem Inselin bei der Bucht Merrera bei Labo-heida, die von einem Deutschen Namens Ahrens entdeckt und bearbeitet worden sind, haben im vorigen Jahre an 75,000 Ztr. rohen Schwefel geliefert, der bei der schnellen Abnahme von Hemden und wenger Mangel an Transportmitteln zurückgestellen worden ist. Indessen ist nun Lagerstein von Aden, die Engländer werden daher wohl nicht ermangeln, diese Inselbente sich zu Nutze zu machen, wodurch sie dem Engl. Schwefel wenigstens für Ostindien erfolgreich konnten. Die Einnerung beträgt ein Drittel des Schwefelpreises."

Zollverordnung für Monteviden
vom 17. Juni 1840.

1) Vierzehn Tage nach der Erlassung dieses Gesetzes sollen alle Waaren, die irgend einer Einfuhr-Abgabe unterworfen sind und die zum Konsum in die Donanen des Staats geschickt werden, eine Zulagabgabe von 8% auf ihre Schätzung als ausserordentliche Besteurung für die Dauer des gegenwärtigen Kriegez entrichten.

2) Von demjenigen Datum ab sollen alle Ausfuhrartikel, die durch das Zollgebiet irgend einer Abgabe unterworfen sind, bei ihrer Ausfuhr aus den Häfen des Staats in's Ausland eine Extraabgabe von 1½, nach dem Werthe des Platzes, während der im vorhergehenden Artikel bestimmten Zeit, bezahlen.

3) Der vierzehntägige Termin kann durch die exekutive Gewalt um fernere vierzehn Tage prorogirt werden.

4) Diese Abgaben können in keinerlei Weise verändert werden. Ihre Einsiehung wird in gewöhnlicher Weise durch die Administrationen des Staats beschafft.

Zollgesetz für Uruguay.

Der Senat und die Kammer der Repräsentanten der östlichen Republik von Uruguay beschrieben am 1. April 1840, in einer allgemeinen Versammlung vereint, unter Gesetzkraft u. z.:

Art. 3. Das Salzfleisch, welches man aus dem Gebiet der Republik ausführen wird, soll vom nächsten 1. Mai ab ungefähr 1 Mk. Kur. vom Ztr. bezahlen.

Art. 4. Diese Abgabe soll nur zwei Jahre lang erhoben werden, wenn bis dahin besonderen Umstände, in welchen sich die Republik befindet, nicht vorher in einer bestimmten Weise aufhören.

Art. 5. Die dem Patentgesetze unterworfenen Etablissements sollen für das Jahr 1841 ein Drittheil extra bezahlen.

Art. 6. Während besselben Jahres 1841 soll das Stempelpapier 20% über seinen jetzigen Werth entrichten.

Art. 7. Jede Waare, die Behufs der Konsumtion in den Zollämtern des Staats zugelassen wird, soll, wenn sie irgend einer Einfuhrabgabe unterworfen ist, (ausgenommen aber Weizen und Weizenmehl) viergeln Tage nach der Promulgirung des gegenwärtigen Gesetzes außer den Gefällen, welche die Zollgelege und die Gebäuden vorschreiben, 8% von ihrer Schätzung bezahlen. Diese neue Abgabe dort auf, sobald es möglich geworden ist die Mastzahlung der Anleihe zu bewerkstelligen, zu deren Abtragung sie bestimmt ist.

Art. 8. Die durch gegenwärtiges Gesetz verfügten Abgaben sollen in klingender Münze bezahlt werden.

(Hieraus folgen andere Artikel für den Fall, daß die Regierung das Ganze oder einen Theil der vorbesagten Abgaben verkaufen oder in Regie geben möchte.)

Getreidehandel. Erntejahr 1839.
Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee vom 1. Sept. 1839 bis 31. August 1840.

(Für das Jahr 1838 in den Sorten L. Brtl. zu Nr. 24 d. Drg. 1839.)

(Irrthum vorbehalten.)

Schiffe in voll mit	Engl. Häfen	Niederland. und Belgien.	Frankreich. Amerika.	Otto.	Meser.	Elmd. u. Jadebusen	Nordsee unbestimmt.	Norwegen, Schweden rc.	In Sorten Schiffen	In Last Brtl. Roggen
Getreide	568	174	29	—	7	—	—	55	533	1396
Weizen. . . .	1008	183	75	—	1	—	—	32	4	1230
Roggen	6	265	56	—	23	16	2	17	294	679
Gerste	454	139	—	—	37	3	—	28	116	777
Hafer	102	—	—	—	4	—	—	2	1	109
Erbsen	52	—	—	—	—	—	—	1	3	56
Wicken. . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Bohnen	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Hülsenfrüchte .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Buchweizen . .	—	16	—	—	2	—	—	—	—	18
Malz	—	—	—	2	28	6	—	1	21	58
Mehl	6	—	1	—	1	—	—	—	1	9
1839 Total	2223	712	163	—	103	25	2	136	993	4357
1838 Total	1763	1032	1	7	201	134	19	121	1388	4665
1838 mehr .										308
1839 mehr .	460	—	162	—	98	109	16	—	15	657
1839 weniger	—	320	—	7	—	—	—	395	—	945
„ „										308

Nach Sorten stellt sich der Verzleich wie folgt: Im Jerntejahr 1839 gingen gegen 1838 mehr in die Nordsee: 139 Schiffe mit Weizen, 345 mit Gerste, 3 mit Bohnen, 2 mit Hülsenfrüchten, 4 mit Buchweizen und 15 mit Malz, zus. 508 Schiffe mehr; dagegen weniger 54 mit Getreide, 677 mit Roggen, 81 mit Hafer, 2 mit Erbsen, 4 mit Bohnen und 38 mit Mehl, zusammen 856 Sch. weniger also im Ganzen nach Abzug des Mehr 348

wie oben angegeben . . 308 Schiffe weniger in diesem als in dem vorigen Erntejahr.

Vergleicht man die letzten Kalenderjahre in Bezug auf den Einfluß der Kriegsrüstungen, dahre mit Beglassung des nach Norwegen, Schweden und Amerika gegangenen, so finden wir, daß 1839 — 3095, 1838 — 3023, 1837 — 3079 Schiffe; dagegen bei weniger Kriegsrüstungen 1836 nur 2781 und 1835 nur 1466 Schiffe mit Getreide in voll aus der Ostsee in die Nordsee gegangen sind.

Br., im September 1840. —o—

England und China.

Die Blockade des Kantonflusses (Bocca Tigris) und anderer Chines. Küstenpunkte wird von England beabsichtigt — so meldet der Novbamer. Gesandte in London seiner Regierung und zwar als eine Eröffnung des Lord Palmerston, nachdem dieser zuvor auf verschiedene Weise erklärt habe, daß nur Chinesischen Staatsraum und keine von Europa und Amerika kommende Schiffe, wenn sie auch an Chines. Etablissements konnten nähren, wegenommen oder beschädigt werden sollten. Was heißt das? Soll diese Erklärung sich auf die an blockirenden Punkte erstrecken, dann ist die Blockade nichts; wo nicht, so fragt sich's: welche Punkte sollen nicht blockirt werden? Die Amerikaner werden schwerlich mit dieser Antwort zufrieden sein.

Nach den neuesten Nachrichten (vom 23. Juli aus Bombay) war die Ruhe und Ordnung der Engl. Macht von Chinas am 30. Mai von Singapore unter Segel gegangen. Admiral Elliot war bereits an der Küste von China angekommen. In Kalkutta wurden fernere Verstärkungen stattfindig gemacht, auch Landungstruppen eingeschifft. Die Britischen Kaufleute waren noch immer in Makao; die Amerikanischen hatten sich Kanton zu verlassen, die Konsul hatte sich schon nach Singapore zurückgezogen. Es ging das Gerücht, der Kaiser habe das Benehmen des Gouverneurs hin gemißbilligt und seinen Rang um 3 Grade erniedrigt. — Der Theer ward tar.

Indigo-Auktion in London.

† London, 12. Sept. Zur Versteigerung am 5. Okt. sind bisheran 10,235 Kisten angemeldet. Davon wurden 1900 K. untersucht, die nach den Proben der Juli-Auktion folgenden Werth haben: 150 K. à 18½, 120 K. 17½ bis ½, 200 K. 17½ bis ½, 300 K. 6½ bis 7, 400 K. 6½ bis ½, 500 K. defekte 5½ bis ½ und 120 K. Konsumsorten 3½ bis 5½ sh. Könnte man von diesen kleinen Theile auf das Ganze einen Schluß ziehen, so wäre ganz geringe Qualität minder häufig als in der Juli-Auktion. Die Kalkuttaer Briefe vom 8. Juli (s. die vor. Nr. d. D. Korresp. „Kalkutta") klagen über bedeutenden Schaden, den in mehreren Distrikten anhaltend heftiger Regen verursacht habe, während aus Gujerat sehr günstige Berichte kommen. Die voraussichtliche Schätzung steht die von 120,000, bei besserer Witterung selbst 130,000, Maunde zu sein, während man in Kalkutta bei günstiger Meinung doch hält. Da wir nun schwerlich zur Oktober-Auktion Nachrichten vom August erhalten, so werden die Inhaber wohl zurückhalten sein und auf festen Preisen bestehen.

Seidenhandel.

Triest, 1. Sept. Nur 4 Colli Perl. wurden unter der Hand begeben. In Borrath bleiben nur 255 Colli, worunter 45 Perl. u. 44 Rumel. Adrianopel, 14. August. Die Ernte ist vollendet und Anfänge Resultate. Konstantinopel, 20. August. Wir hatten eine sehr reiche Ausdrete doch die politischen Verhältnisse verhindern auch die geringsten Verkäufe.

Mailand, 31. August. Die Meje von Bergamo ist beendigt; die politischen Verhältnisse dauern indessen fort, Spekulation, so daß der Umsatz äußerst beschränkt war. Werden jedoch fortwährend Geschäfte in extrafeiner, gesponnener gemacht; Rohseide ist nominell.

Neapel, 30. Aug. Durch Ankünfte von der Ernte u. Uebertaten. Orders ist der Handel in's Stocken geraten u. ein Abschlag, besonders der feinen, unverändert. Man notirt Reali di Napoli 1. Sorte 43 bis 44 2. Sorte und di Regalo 1. D. 38 bis 39 di Gentile 25 bis 27; Piane 23 bis 25, Cebrare 21 Carl.

Lyon, 5. September.

Bewegung des Entrepots im Monat August 1840.

	Soies moulinées	Soies grèges
Vorrath am 31. Juli . . .	380 B. 36,670 Kil.	234 B. 31,520 Kil.
Eingebracht im August . .	354 „ 24,443 „	200 „ 25,268 „
	734 B. 61,113 Kil.	434 B. 56,788 Kil.
Abfah „ „ „	272 „ 37,021 „	162 „ 20,388 „
Vorrath am 31. August . .	462 B. 24,092 Kil.	272 B. 36,400 Kil.

Bourres de ... en masse	B. de soie cardées
Vorrath am 31. Juli . . .	4 B. 262 Kil.	3 B. 305 Kil.
Eingebracht im „ „ . . .	11 „ 1,122 „	7 „ 719 „
	15 B. 1,384 Kil.	10 B. 1,024 Kil.
Abfah „ „ „	8 „ 698 „	4 „ 409 „
Vorrath am 31. August . .	7 B. 686 Kil.	6 B. 616 Kil.

Korrespondenz.

† Köln, 16. September 1840.

Die Französische Post ist heute Nachmittag ganz ausgeblieben; das hat Organ auch der Stettiner Marktbericht. In

Eisenbahn-Aktien ist gar nichts vorgefallen; der Handel ist hier eben, wie früher bemerkt, in Ruhe. Auswärts waggen ist der vorhergesehene Fall eingetreten, daß die künstlich gehaltene Meinung endlich weicht. In Frankfurt sind die Köln-Mind. Aktien von 93 Geld auf 90 Brief in Berlin von 92 auf 87½ herunter gegangen.

Geldkurse ohne Aenderung.

* Amsterdam, 14. September 1840.

Zucker, roher matt weniger Zufuhr u. mehr Umsatz; Surinam in Kleinen bedang etwas höhere Preise, die man zum Behauf allgemein anlegen muß; ord. Sorten sind 1 Fl. gefragen und man notirt Surinam 25 bis 30 Fl. Kaffee, werden zu höhern Preisen fortwährend rasch gekauft und selbst auf Kisten ist wenig zu haben. Syrop 18 Fl.

Kaffee hat sich nach der Auktion beseitigt zu Auktionspreisen zeigt sich nach verschiedenen Nummern Frage und man will nicht unter ½ du 1 C. Tzang erlassen. Die Sorten gelt 27½ u. 28, blank 29½ b. 29¾, geldlich 30 bis 31, geld 32 bis 33, bodygeld 36 bis 40, braun 41 bis 43; Sumatra 23½ bis 24 C.

Gewürze. Pfeffer 24; Neiken 78 C.; Jngwer 14 Fl.

Reis, Karol., geschält. Amerik. 15, dies. 12 bis 14½; gesch. Ostind. 9½ bis 11; gesch. Tafelr. 11½ bis 12½ Fl.

Baumwolle ganz ohne Frage, doch nicht niedriger zu haben.

Tabak bleibt gut preishaltend; 453 F. Marypl. fanden rasch Käufer; langsamer gingen 185 F. Portor. ab, doch zu recht guten Preisen.

Häute sind in 1. Hand nicht angeboten, verhandelt wird nur 2. H. zum Export und Inland. Behauf gekauft wird um billigen gesalz. und trocke Montev. und Rio-Grande sehr Preise bedangen. Vorräthig sind nur noch 4200 Rio-Grande und 5700 Ostind., zus. 9900 gegen 1510 in 1839. 14,186

Digitized by Google

in 1838, 26,889 in 1837. Von inländ. gingen meist für Frankreich gute, jedoch theurere Preise als gestern, bei etwas weniger Vorrath und Umsatz. Pfirsichblüthe sind zu festern Preisen gut angebracht.

Hörner. Bereits voller Kaufluſt, 4000 Ochsh. Büffel sind zugeführt.

Kokosnüsse 37 fl. Neue **Pflaumen** sind zu 23 fl. am Markt.

Metalle. Nachdem 400 Kl. Banka zu 45½ fl. schwimmend bahingen, wird dieser Preis vergebens geboten. Blei und Kupfer unverändert und ohne Absatz.

Hanf. In einzelnen Bändeln zehlte man für Königsb. Stremel 59 bis 61, Riga Ukraine rein. 74 fl.

Thee. Von Schwed. bedeutend 900 Ton. 143, 50/2 Ton. 156 fl.

Fettwaaren bleiben still. Südsertran hat zu 26½ fl. seine Käufer; dr. Leber 37, bland 38, Arcangel 42, Medern 34 fl.

Rüböl unverändert, doch nicht genügsam; 6 M. 43½, effekt. 39½ bis 40, Okt. 39½ à 39¾, Nov. 39 à 39¾, Dez. 39, Mai 1. J. 37½ b. ½ fl., Leinöl 6 M. 31, effekt. 30, Okt. 29½ à 30, Mai 35, effekt. 34 fl. — Rübkuchen 70 bis 74 % teinkuchen 9 bis 11 fl.

Getreide. Weizen, Poln. hat zu vorigen Preisen mehr Umsatz, andere Sorten still: 128pfd. alt. bunt. Poln. 375, 125/26pfd. weiß. bito 340 bis 358, 122/23pfd. bunt. bito 315 bis 325, 127/28pfd. alt. Rhein. 325 bis 330, 130pfd. neu. Ohrt. 360 fl. Roggen bei vielem Handel unverändert: 118/20pfd. Preuß. 160 bis 165, 122pfd. bito 170; Gerste ohne Aenderung: 108pfd. Lübeck 120, 112pfd. 97 fl. Hafer 114, 116pfd. Baßwerjen 118/20pfd. Amerik. auf Liefer. 194 bis 198, 120pfd. bito 200 fl. — Kapsaat preishaltend: Friel. 61, Holst. 62, Aromb. 64, auf Lief. im Okt. 69½ fl., in Amst. Comm. 361 bis 364 fl.; Leinsamen verändert; 100pfd. Königsb. 240, 101pfd. Zittst. 230 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36⅞ ℔.; Hamburg 1. 35⅛, 2 M. 35½ G.; London 1. 12, 2 M. 11,90 P.; Paris 1. 57½, 2 M. 56⅞ G.; St. Petersburg 2 M. 191¼ G.

Einklarirt: von Batavia „Eugenie Leeuw" und „Sulanna Christina" Gebrüder, 2066 Kan. Zucker, 8556 B. Kaffee, 265 K. Indigo, 404 Pfl. Zinn, 9, 6—8 J. Java-Rum Arak, 131 Anker. Zucker, 41 P. Thee, 300 B. 169 F. Pfeffer, 67 K. Kaffee, 2 B. Reiben, 5473 B. Reis, 490 B. Tabak, 3950 Bushelbrüder, 6 K. Indigo, 42 B. Garben, 29 K. Gummi, 28 Pkt. Sapan, 58 Pkt. Sandelholz, 184 Bk. Malacca, 300 Bk. Sibau, 1 Kiste an Ord. v. Dedert & Gerlof; 5 Sch. mit Eisen von Emden 2 Sch. mit 50 Faß Koppel; v. Hamburg 2 Sch. mit 200 K. Zucker, 99 Kist. Thee, 38 P. Tabak, 65 F. Oel; v. Drogheresen 1 Sch. mit 24 B. Koppel; von Danzig 2 Sch. mit Ballast; von Lissabon 2 Sch. mit Korken, 25 F. Medi, 2 Sch. mit Holz; v. Königsberg 5 Sch. mit 144 L. Roggen, 125 B. Leinsaat; v. Riga 2 Sch. mit 5343 L. Samen; v. St. Petersburg 3 Sch. mit 963 L. Weizen, 494½ 7/72 à 8 B. Hanf, 274½ 36/72 F. Pottasche, 40 B. Kuhhaar, 10 B. Federn, 4 B. 1080 Zichetw. Samen; v. Stockholm 1 Sch. mit Klaun, Eisen und Mooß; v. Gothenburg 2 Sch. mit Eisen und Mooß; v. Christiansstad 1 Sch. mit 800 Faß Theer und Kienr.; v. Drontheim 1 Sch. mit Holz; v. Bergen 2 Sch. mit 451/1 139/2 L. Thran u. Stockfisch; v. Tromsoe 1 Sch. mit 446 F. Thran u. Stockfisch; v. Archangel 1 Sch. mit 150 L. Theer, 1200 Sch. Leinsaat, 1900 Matten.

† London, 11. September 1840.

Zucker, rohe Westindia, nur zu vorigen Preisen zu haben, aber bagu weniger begehrt; von fremd. wird nichts verkäuflich und auch der Hand nur 1000 K. weiße Trinidad de Cuba zu 34 sh. gekauft, da man, wenigstens vorgeben, 1 sh. weniger bietet. Kaffin. Feine gesucht. Weiße haben zu 33½ sh. abgenommen.

Kaffee fremd. Pflanzungen kam nicht in Auktion vor; aus der Hand erhielten 800 S. Rio gering gut verk. 40 sh 40/½ und eine schwimmende Ladung Domingo in Treff zu liefern 44 sh.

Gewürze. Pfeffer hatte, da die Steigerung anhielt, weniger lebhaften Umsatz; heute wurden in Auktion 1391 S. Sumatra sehr staubig mittel schwer zu 3¾ d. eingetragen, wovon ein Theil an der Hand verkauft sein soll. Piment fest, 1000 Bags bedangen 150 S. g. m. 3¼ d. Kassia lign. sehr fest, g. m. heute 86, m. 84, ger. 80 sh. Kaneel nur zu 3 bis 4 d. Ingwer gegen letzte Auktion zu haben, wozu wenig gekauft wird. Ingwer preishaltend, 300 S. Bengal erhielten heute 79 sh.

Reis, Java hat 1 sh. billiger starken Begehr, aber nicht genug Abgeber; Bengal behauptet sich, indem in Auktion 3049 S. g. m. 13¼ bis 14, m. 12½ sh. bedangen. Von

Baumwolle gingen in Liverpool in den letzten 5 Tagen nur 13,000 B. zu kaum behauptetem Preisen ab; desungeachtet ward hier zu unverändert vollem Werth fast gekauft, als aus der Hand

	fein mittel.	mittel.	gering mittel	gut ord.
200 B. Surate	6⅝	4½ bis 4¾	4½	3¾ d.
150 „ Bengal	—	—	4	3¼ „
2000 „ Madras	5	4½ „ 4⅝	4¾	3¾ „
200 „ Georgia	6	5⅛ „ 5⅜	5½	4¼ „

In heutiger Auktion fand dagegen, bei wenig Eroen, die geringe Qualität um ⅛ d. Verkauf wurden von 3000 B. Surate 1200 B. m. 4¾ d. ord. m. 4¼ bis ⅛ ord. 4⅜, ord. 3⅞ dann 80 B. ger. m. 3¾ d. 4½ d.

Farbwaaren. Indigo hat unbedeutenden Umsatz; bie preishaltende Qualität Oude leger Auktion muß man wenigstens 3 bis 4 d. höher anlegen (1 „Auktion" weiter oben). Cochenille kam nicht in Auktion, wird Blauholz trage, doch nicht niedriger.

Mandeln, Barbar. angenehmer, süße bieten 66, bitter 50 d. bl 51 sh.

Rum nur in voller Preisen zu haben, doch wenig gekauft.

Salpeter, roher 6 d. höher; in Auktion bedangen 4966 S. Kalkutta g. m. 3 4 3½ Refakt. 29 bis 29½, m. 5 à 6 Bkl. 28 bis 28½, ger. m. 8 à 14 Mef. 27 bis 27½ sh. Engl. raffin. gilt 32 sh. Soda wird auf 19 sh. gehalten.

Fettwaaren. Thran ferner ermäßigt, indem in Aukt. 100 Ton. Südsee billigerb zu 27½, gelb 26¾ bis 27 Lst. erlassen sind; Robben hell wird gelb 29 Lst. Dun Thran 24 Lst. Polnisch robes à 25½ bis 26¾, m. 34½ bis 35, ord. 30 bis 32 sh. Talkin zu 28 sh. flau.

Wechselkurs. Amsterdam 12,2½, Frankfurt 149, Hamburg 13,8½, Paris 25,50.

* London, 11. September 1840.

Getreide. Der niedrige Zollsand des Weizens hat, der Vermuthung gemäß, nur eine Woche gedauert und ist wieder auf 6½ sh. gestiegen, da der allg. Durchschnittspreis auf 7 sh. 10 d. herunter ging. Holländischer war hier fremder gesucht und rother Offer hoher gehalten, inländ. dagegen zu vor. Montagspreisen wenig begehrt; Gerste gut verkäuflich, Hafer ½ bis 1 sh. ermehrten.

* * Manchester, 8. September 1840.

Garnmarkt. In der letzten Woche hat sich keine wesentliche Veränderung in diesem Geschäfte gezeigt. Doch haben leider einige Zollumsetz Statt gehabt, welche, verbunden mit den Kriegsbefürchtungen, die Kauflust etwas hemmten, was indeß auf den Stand der Preise bis jetzt ohne allen Einfluß blieb. Da das Manufakturwaarengeschäft offenbar besser geht, da von manchen (früher bezeichneten) Garnsorten sehr wenig disponibel ist, und viele Spinner auf längere Zeit engagirt sind; so ist, auch bei etwas erhaltenbem Mangel an unmittelbarem Begehr, eine merkliche Preisverminderung nicht wahrscheinlich, wenn nicht zuvor die Baumwollenpreise herabuntergehen, was bei den wachsenden Vorräthen in Liverpool wohl der Fall sein könnte. Dampfschiffe wird dies wohl von den nächsten Nachrichten aus Amerika abhangen.

* Liverpool, 11. September 1840.

Baumwolle. Gestern betrug der Umsatz wieder 3000 B., wir: 200 Surate zu 4½ d. ¾ und 2800 Nordamer. zu 5 b. 7 d. Notir. unverändn.

* * Bremen, 11. September 1840.

(Schluß zur vor. Nr. bei Dsg.)

Zucker. In rohen behrkräfte sich der Umsatz auf 453 B. tut. und gelbe Havanna zu 5 bis 5½ Ggr., und in Amst. für Assekur.-Rechn. 37 K. weiße und 115 K. gelbe bito. Von Kaffin. wurden zu festern Preisen 2500 Brode Kaffin. und Melis und 200 K. und K. Candis begeben und 6474 Brode 1428 K. Candis und 30 B. Bastard zugeführt.

Kaffee blieb selbst nach Bekanntwerden des Resultats der Auktion. Auktion preishaltend. Brasil ward sogar etwas höher gehalten, wovon 335 ver- wurden 250 B. Havanna zu 9½ bis 11¼, 1000 G. Laguayra zu 9½ bis 12¼, 250 G. bito ord. zu 7¼ bis 8¼, 600 B. Brasil zu 8¾ bis 9½ u. in Auktion 427 B. bito bewerkte.

Thee. 100/4 K. Kaiser gingen ab, sonst keine Aenderung.

Gewürze. 300 S. Pfeffer wurden aus 2. Hand verkauft. Auch von Piment, Kassia und Nelken ging Einiges zu höhern Preisen ab. Notir. Kassia lign. 21 Thlr.; Manufaturwaaren still. Blüthe 1¼ bis 1½ Thlr.; Nelken 25 bis 27; Pfeffer leicht 8¼ bis ⅜, schwer 9½ Piment 6¼. Ger. zur Preis.

Reis lett preishaltend, doch nur 87 B. Karolina verkauft.

Baumwolle blieb begehrt. Umsatz 441 P. Nordamerik., wovon 335 aus erster Hand zu 11 bis 14 Ggr.

Farbwaaren still, etwas **Blauholz, Campeche,** erhielt 2½ bis ¾ Thlr., und 72 F. Querzitron 2½.

Pottasche unverändert; 12 F. St. Petersb. bedangen 7¼ Thlr., und Finnland. ward durch Verkauf von 37 F. zu 7 Thlr. gedrückt. Letztere gilt auch von unnern.

Theer, nachdem 100 L. Stockh. zu 5½ bis ½ Thlr. verkauft waren; sonst gingen nach 400 bisherige ab.

Fettwaaren ferner sehr still. Umsatz: 150 T. Südseethran zu 16 Thlr. pr. 6 Stedt., und 50 T. bito zu 16½ pr. 216 Pfd.; 35 T. Newfoundland zu 19¼ bis ½ pr. 216 Pfd., und 20 T. Leber, Tromsoe zu 20½ bis ½ per Tonne. Del sah ohne Handel. Zufuhr 675 L. blank. und 425 L. Fischertbran von Bergen.

Getreide ohne nennenswerthen Umsatz. Von Weizen Einiges direkt verschifft. Roggen u. Gerste im Kleinen wie früher begehrt. Hafer neu. Rubsaat. Leinsaat ohne. Von Kappsaat ward an der Weser eine bedeutende Partie zu 170 Thlr. verkauft.

Einklarirt: von Rio Janeiro 1 Sch. mit 1900 B. Kaffee; von Trinidad de Cuba 1 Sch. mit 498 K. melis, 307 K. gelb. Zucker, von Philadelphia 1 Sch. mit 17 B. Maryland, 98 F. Karotten, 1 Kiste mit 9 B. Stengel, 485 F. Haru, 20 Bll. Zedernholz, 6 B. Schlangenwurzeln; von Baltimore 1 Sch. mit 400 F. Mard. Tabak, von New-York 1 Sch. mit 196 B. Piment, 40 B. Maryland, 84 B. Virginia, 30 K. Tabak, 15 F. Stengel, 623 Bll. Barben, 56,000 Pfd. Blauholz, 100 F. Haru, 19 Bll. Zedernholz, 1000 Ton. Theer.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Die Fonds sind an manchen Börsen in ungewöhnlich gedrückter Lage, namentlich herrschte in Amsterdam am 14. d. eine große Entmuthigung. Die meisten Holländischen Effekten waren gar nicht oder doch nur mit mehr bisherigen Kursen verkäuflich. Selbst die Kanalkraftsaapz-Aktien zu 1575/4 (vor 8 Tagen Kanden bieten sie/p. 99⅝ u. 1685/4). Nur allein in Intgegroten ward viel gemacht und zwar zur Deckung früher in blanco verkaufter Partien; die 2½% schlossen zu 48¼ (vor 8 Tagen 51½) und Integrall. zu 20⅞. — Auch die fremden Effekten folgten dieser weichenden Bewegung u. Arbeins standen auch der Woche 12½ (vor 8 Tagen 22¾).

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 16. September 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	140	—	*2 Mon.*	139⅞/—	
PARIS 300 fr. „	79⅛/—	—	„	79⅛/—	
			3 Mon.	78⅞/—	
FRANKFURT 150 Fl. „	85⅛/—		*2 Mon.*	85⅛/—	
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	6,20	
BERLIN 100 Thlr. „	99⅞/—	„	„	—	99½/—
AUGSBURG 150 Fl. „	102	—	„	—	
HAMBURG 300 Mk. „	150	—	„	149⅝/—	—
ANTWERPEN 300 fr. „	79⅛/—	—	„	—	—
WIENER-K. 300 fr. „	79⅛/—	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	109	—	„	—	—

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 14. bis 16. September.

Angekommen: (den 14.) G. Abels von Amsterdam mit 3824 Ztr.; (den 15.) J. Peter von Mainz, (den 16.) Wed. Schulz von Rüdesheim.

Abgefahren: (den 16.) Joh. Konig nach Straßburg mit 2000 Ztr.

In Ladung: Jan von Amster nach Rotterdam, J. P. Ling nach Amsterdam, D. Hegewein nach Mainz und Heinr. Schulz nach Rüdesheim, beide nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, J. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Kieser nach Bingen und Mainz, Franz Schulz nach dem Niederrhein, Gb. Hegewein nach dem Mittel- und Obermain, J. G. Müffig nach Heidelberg, Peter Kuhnke nach Kannstatt in Stuttgart, Wilh. Dant nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Gemeldet vorbeigefahren: (den 12./13.) J. Jooften von Dordt nach Köln mit 2723 Ztr. G. Jooften von Dordt nach Köln mit 2718 Ztr., G. W. Beyer von Amsterdam nach Köln mit 3552 Ztr.; (den 13.) H. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 4404 Ztr., W. Disch von Amsterdam nach Köln mit 2416 Ztr., D. Jooften von Amsterdam nach Köln mit 2081 Ztr., J. Boreus von Dordt nach Köln mit 4429 Ztr.

Kand vorbeigefahren: (den 14.) R. Piter von Mainz nach Rotterdam mit 3923 Ztr., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 3930 Ztr., Wed. Kimpel von Köln nach Mainz mit 989 Ztr.

Rheinpegel:
zu Köln den 15. 6′ 9½″, — den 16. 6′ 7½″.
zu Kaub den 15. 5′ 8½″.

Digitized by Google

Anzeigen.

224.

Gesuchte Stelle.

Ein junger Mann, welcher 4 Jahre in einem auswärtigen und seit beinahe 2 Jahren in hiesigen kaufmännischen Geschäften gearbeitet hat, mit allen Komptoir-Arbeiten vertraut ist und über Treue, Fleiß und Moralität ꝛc. ꝛc. die besten Zeugnisse aufweisen kann, wünscht in einem hiesigen Waarengeschäfte eine Stelle zu erhalten.

Nähere: Königsstraße Nr. 7.

209.

Niederländische Handels-Maatschappy.

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

zu *Rotterdam* am Dienstag den 22. September 1840

1608 Kisten JAVA-INDIGO
18 „ COCHENILLE } lagernd *daselbst.*

zu *Amsterdam* am Freitag den 25. September 1840

1973 kisten JAVA-INDIGO
13 „ COCHENILLE } lagernd *daselbst.*

Die Notizen u. Verkaufsbedingungen sollen zur Zeit ausgegeben werden.

Amsterdam, den 20. August 1840.

Van der Houven, Präsident.
Kooy, Direktor, z. Z. Sekretair.

227.

Nachricht für die Hrn. Seidenzüchter.

Der Besitzer der Seidenzwirnerei
Friedr. Wilh. Heimendahl in Barmen
ist stets bereit, jedem Produzenten sein Quantum von selbst gezogener Seide zu Organsin oder Trame, wie es gewünscht wird, zu verarbeiten.

220.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil.** Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oestreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. September,
„ 2., 5., 10., 15., 20., 25., 30. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 2., 7., 12., 17., 22., 27. September,
„ 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840. **Die Verwaltung.**

228.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind vom 16. Sept. an wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . . .	Morgens 9 Uhr,
„ „ „ „	„ 9 „	„ **Mannheim** nach **Köln**	„ 6 „
„ „ „ **Mainz**	Nachmittags 4 „	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags 3 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Morgens 6 „	„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens 5½ „
„ „ „ **Mainz**	„ 8 „	„ „ „ „	„ 7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 11 „	„ „ „ „	„ 10½ „
„ „ „ „	„ 6 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	„ 10 „
„ „ „ „	Nachmittags 2½ „	„ „ „ „	„ 11½ „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Abends 10 „	„ „ „ „	Nachmittags 3 „

Die Reise stromaufwärts von **Köln** nach **Strasburg** wird in **50** Stunden zurückgelegt.

Auf dem Postboje zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 13. September 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:

zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,	Von **Mainz** nach	**Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,
„ **Emmerich** „	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „	„	„	11 „
„ **Düsseldorf** „	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „	„	Nachmittags	2½ „
„ **Köln** „	„	Morgens	6½ „	„ **Köln** „	„	„	4½ „
„ **Bonn** „	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach	**Rotterdam**	Nachts	12 „
„ **Koblenz** „	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „	„	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen denselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags gleitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von **Mainz** aus die **Strasburg** und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Emß, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über Arnhrim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 113. Köln, Sonntag den 20. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Holzographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Neues Patent.

Der Zischlermeister **Haag** zu Köln erhielt unterm 14. Sept. 1840 ein Patent auf 6 Jahre für den Umfang der Monarchie auf eine Quilting-Hobel-Maschine, die nach eingereichter Zeichnung und Beschreibung in ihrer ganzen Zusammensetzung als neu und eigenthümlich anerkannt worden ist.

Neue Dampfschiffs-Konstruktion.

Unter dieser Rubrik haben wir in Nr. 88 des Org. eine Erfindung angekündigt, die uns Bewunderung erweckt erschien, umsomehr, da der Erfinder selbst in Bezug darauf bemerkte: „der Hecht und der Hay überholen jedes Schiff und gebrauchen weder Schaufelräder noch Archimedische Schrauben zu ihrer raschen und leichten Bewegung." — Jetzt hat derselbe die Güte gehabt, der Redaktion d. Bl. auch die Zeichnungen zu dem neuen Apparat vorzulegen. — Wie können nur sagen: es ist wie bei der Ei des Columbus; so einfach, so natürlich, man meint es könne garnicht anders sein. Der Fisch drückt seine Flosse breit vor und zieht sie scharf zurück; eine solche Bewegung der Ruderschaufel setzt nothwendig eine Künstlichkeit des Mechanismus voraus, welche die Stärke und Dauerhaftigkeit beeinträchtigt. Hier ist von keiner Künstlichkeit die Rede, die Schaufel so stark, wie sie nur sein kann, die Bewegung nicht allein ganz einfach, sondern konstruktiv mit gleicher Kraft vorwärts treibend (auch während des Zurückziehens der einzelnen Schaufeln), die Wirkung der Triebkraft auf die Ruder eine unmittelbare (gradlinige); daher auch eine bedeutende Vereinfachung des ganzen Mechanismus möglich, und zugleich eine Dampfeffektkonstruktion in Vorschlag gebracht, wodurch an Raum und Kraft viel erspart wird. Kurz — wir können nur wünschen, daß diese alten Ansichten nach wahre Vervollkommnung der Dampfschiffahrt recht bald — und womöglich in Deutschland — zur Ausführung gebracht werde, damit wir die Vortheile der Deutschen Erfindung nicht wieder den Engländern danken müssen.

Dampfschiffahrt.

Bodensee. An 6. d. Mon. wood in Konstanz ein neu erbautes eisernes Dampfboot feierlich eingeweiht.

Oberrhein. Der „Schwäb. Merkur" meldet aus Basel vom 14. Sept.: Vor wenigen Tagen hat sich hier ein Verein unter dem Namen: „Rhein-Gesellschaft", hiesiger Sorgfalt, gebildet, welcher den Zweck hat, Basel und Mannheim eine tägliche Verbindung durch fünf Schiffe, dreimal gehend wie der Adler, einzurichten. Mit diesen schnellfahrenden Booten wird es leicht möglich sein, binnen 12 bis 14 Stunden zurückzugehen; die Fahrt dergestalt dürfte aber wohl 2½ Tage erfordern. Das nöthige Kapital beträgt eine Mill. Franq. fr. und wird durch 200 Aktien à 5000 fr. erhoben.

Ostsee. Die Fahrten zwischen Stettin u. Kopenhagen sind für dieses Jahr eingestellt, da das Dampfboot „Dronning Maria" einer Reparatur bedarf, um im nächsten Frühjahre wieder in Dienst treten zu können.

Spiritus-Preise.

Düsseldorf, 12. Septbr. ½ bleiben auf 1 fr. 80 bis 82½ a. gehalten (90 bis 91½ fr. per 8oEck.); mehr Geschäft selbst 1 fr. 85. Branntwein gilt 92 bis 100 a. — **Crefeld,** 10. Septbr. Im gestrigen Markt dauerte das Steigen fort; ½ lauf. Mon. wurden auf 65 steigt, erste Hälfte Oct. erhielt 64 à 63½, 15./20. Oct. 63, Nov./Dez. 18 zu 60 fr. vergeblich begehrt, man müßte 60½ bis ½ anlegen. Die Lose beginnt schon an verschiedenen Punkten und wird in 8 Tagen überall im Gange sein; die Bätterung bleibt günstig. — **Bojleru,** 12. Septbr. Der Preis weicht nur halterig, gestern wurden indeß 3 Hippon. auf 65 fr. steigt und blieben nachher vergebens zu 65½ begehrt; Oct. hatte zu 62 keine Nehmer; pro Nov./Dez. gingen 200 bis 300 Steig. zu 60 fr. ab. Ende dieses Monats wird die Lese in vollem Gange sein; man glaubt eine ganz gewöhnliche Ernte zu erzielen. —

Theebandel.

London, 14. Septbr. Bei den kriegerischen Nachrichten aus China hob sich in vor. Woche die Kauflust und zugleich das Vertrauen zu den Preisen, die zum Theil selbst gestiegen sind. Im freien Handel war der Umsatz bedeutend, besonders in Kongo, der in Auktion mit 1 d. 2 d. Kongo rasch abging und dann zu noch höheren Preisen zurückgehalten wurde. Uebrigens ist dieser Handel in eine seltsame Lage gekommen und diese dürften ihre früheren hohen Einkäufe bereuen, da wir, trotz den Hemmungen der Schiffahrt, noch zuverlässigen Nachrichten aus China etwa 30 Millionen Pfund in beiden Saisons noch zu erwarten haben, wahrend andererseits die erhobten Preise den Konsum dergestalt schmälerten, daß die Vorräthe in unserm Lande verhältnismäßig wenig vermindert wurden. — Nach den Deklarationen wurden in M. waren 17,674,277 Pfund zum Konsum gebrauch verzollt worden, und gleichzeitig im vor. Jahr binnde 20½ Mill.; die Zufuhr aber beschränkte sich auf 1,742,812 Pfd., gegen mehr als 3 Mill., und funfmonatlich in Bond auf wenigst als 4 Mill., gegen 5½ Mill. in den ersten 7 Monaten 1839. Die Verminderung des Umsatzes beträgt also im Ganzen circa 5½ Mill. Pfund, aber auf den Jahreskonsum berechnet ungefähr 25%. Die ganze Ansahme fällt aber auf England und Schottland, denn in Irland hat der Konsum, in Folge der Mäßigkeitsvereine, nicht abgenommen.

Die Vorräthe betragen hier in London circa 40, und im ganzen lande gegen 52 Millionen Pfd., was bei dem vermehrten Gebrauch für etwa 1½ Jahre genügt, und vor Ablauf dieser Zeit wird der Streit mit China wahrscheinlich längst beendet, mithin die oben erwähnte Besserung des Marktes wohl nicht von langer Dauer sein. Die jetzt bezahlten Preise sind: Kontai ord. bis mittel 2 ab. 3½, bis 4¼ d.; Hoison mittel bis gut mitt. 3,9½ bis 4,9; Young-Hajon 2,6 bis 8½; Pursch ord. gut mitt. 3,1 bis 8; Gutschong fein mitt. 3,9; Orange-Pekko fein 5,6; Kaiser mitt. 3,5½ bis 7; Bankonder m. bis gut m. 3,8½ bis 4,7½; Kongo der Company 2 ab. 3½ bis 4½ d.

Korrespondenz.

* **Köln,** 19. September 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 12. d. (l. Nr. 110 und 104 d. Org.) **Cerealien,** China-Kaneel 11½, Muskatnuß 34 à 37, Reteen 14½, Ger. 1 Hdeinge 22 Thlr., Kaffee, Cheribon blank 6½ Sgr., à beim 21 Thlr.; Oel, bister 13 Sgr., Stärke 9½, Thran, Berger leber 24 Thlr. — Die Französische Post ist heute nicht angekommen.

* **Neuß,** 19. September 1840.

Weizen, neuer .	75 Sgr. pr. Schft.		Rüb l. alt. 4½, neu. 3 Thl. 29 pr. 8Schft.		
Roggen	53½ „	„	Rüböl, ohne Faß	37,7½ „	282 Pf.
Gerste, Winter. .	43 „	„	„ pro Mai	„	„
„ Sommer .	45 „	„	„ Oktober	36,15 „	„
Hafer.	28 „	„	„ herzingt	39,15 „	„
Buchweizen . .	55 „	„	Rübsaat, pro Scheffel	36,— pr. 100Pfd.	
Erbsen	60 „	„	Preß	33,— „	„

Getreide preishaltend, nur Weizen bei stärkerer Zufuhr flauer und 3 Sgr. niedriger. **Rüböl** wird mehr angeboten, effekt. u. pr. Okt. ½ gerein. ½ Thlr. niedriger als vor 8 Tagen.

* **Amsterdam,** 17. September 1840.

Zucker. Von Surinam erhielten aus 1. Hand einige kleine Partien ord. braun 28 bis 28½, 31 F. 31 und 40 F. 29½ fl.

Reis. In geringer Auktion wurden 3500 B. Tafelr. zu 11½ fl. zurückgekauft und nachher zu 11 fl. aus der Hand begeben.

Häringe gelten heute 300 fl. per Faß.

Rüböl disponirt, unverändert, pro Herbst zuletzt flau: 6 B. 40½, effekt. 40½, Nov./Dez. 39½, Dez./Jan. 39½, Mai 37, Juli 36¾ fl.

Getreide. Weizen, Rein. bei guter Nachfrage preishaltend: 125,27= pfd. fchön. bunt. 347 bis 350, 127pfd. nit. weihb. 375; Roggen, Hafer und Buchweizen ohne Handel; Gerste unverändert, doch mehr gefragt: 98,102pfd. neu. feiel. Winter 157 bis 160 fl. — Kopplast preishaltend: Frz. Erbs 58, Kromb. 64, Pfälz. 64, auf 9 F. im Oktbr. 70 fl.; Leinf. ohne Aenderung.

Wechselkurse. Frankfurt 36½ G.; Hamburg 1. 35¾, 2 M. 35½ G.; London 1. 12, 2 M. 11,90 P.; Paris 1. 57½, 2 M. 56¾ G.; St. Petersburg 2 M. 191 G. Dukatchen 3½; Prolongation 3½%. Wechsel-Diskonto 2½%.

Rheinschiffahrt. In Ladung: X. Baid nach Wesel, P. Müller nach Duisburg, W. Sack nach Verdingen und Neuß, W. Beerpas nach Düsseldorf, C. Haafkens nach Köln, Th. Jrtichert nach Koblenz, A. Fix nach Mainz, H. Ermeyer nach Frankfurt. J. Weill nach Mannheim, A Geängzhäuser nach Rheinschanze und Leopoldshafen.

* **Rotterdam,** 16. September 1840.

Zucker. Aus 1. Hand erhielten 117 F. Nickerie 27 fl. excl Entr.

Kaffee, 1500 B. Bezahl gingen gestern zu 25 G. Entr. ab.

Tabak. Eine Ladung von 252 F. Maryland ist begeben, man sagt zu 27½ C., ferner 107 B. blos und 120 F. Virginia.

Einklarirt: von Bavaria „Boden met Beentrouwen" Pluy, „Lucie" Bulsing, 3508 Kri. Zucker, 14,465 B. Kaffee, 1440 Bl. Jinn, 170 Pit. Sapanholz, R. H=Bl., „de Lust" Willems, 218 Kan. Zucker, 64 B. Kaffee, 4 Kists. 2 Fäch. 1 F. 1 Kists. Muskatnüsse und Blüthe, 1 Kists. Reiten, 1403 S. Reis, 145 P. Tabak, 4 K. Zigarren, 500 Büffelhäute, 33 F. Tamarinden, 300/1 100/2 B. Kampfer, 2 Kists. Arrowroot, 300 B. Rindsleder u. an Diverse; o. Baltimore „Hilda" Hilda, 5 F. Tabak, 47 Stck. Farbholz, 13,222 Dauben an Kreglinger & K.; „Emil" Passenties, 252 F. Tabak, 100 F. Mehl, 5500 Fahbauben und o. Fairnhaven „Drome" Pickering, 538 F. Wallschichten, beide an Staurenberg, Canteien & K.; o. New-York „de Beetrouwen" Pinkstbroter, 7 B. Baumwolle, 10 Ton. Farbholz, 25 Fäch. Pottasche, 100 Fäch. Harz, 13 S. Horner, 200 F. Wallschichten, 60 Stck. Holz, 1200 Pipenstäbe an Order; o. Tilson 1 Fäch. mit 75 F. Gerste; o. Riga 1 Fäch. mit 84 B. Hanf, 67 F. Gerste; o. Bergen 1 Fäch. mit 57/1 10/2 Ton. Thran und Stockfische.

* **London,** 14. September 1840.

Getreide. Heute war nicht viel Engl. Weizen am Markt, von ausgelicher Beschaffenheit; schöne Qual. war gesucht, und selbst zweite fand Nehmer zu den Preisen vom vor. Montag. Fremder war fur's Inland ziemlich lebhaft begehrt und zu besten Preisen gingen bedeutende Partien ab. Danzig. und Königsb. hochbunt. 65 bis 75, ditto bunt. wie auch Stettin. und Stettin. 60 bis 65, Mecklenb. 58 bis 65, Odessa hat 50 bis 56. mehl 49 bis 56 (nominell). Mehl wurd sehr wenig gefragt, die Preise blieben nominell unverändert. — Von neuer Gerste ward ziemi. viel angeboten und schön. Qual. hoch gehalten (40 bis 42 sh.); Bremn- und Madrsoren

Digitized by Google

unverändert (fremde bis 26 bis 30 sh.). Malz schwer verkäuflich u. billiger. — Weizen, inländ. 36 bis 41, fremder 34 bis 36 sh. — Hafer war viel am Markt, besonders fremder; da auch aus Irland viel erwartet wird, hielten sich die Käufer zurück; und nenne ist 1 sh. niedriger zu notiren, inländ. 25 bis 33 s. fremd. Dän. nc. 25 bis 28, Friesl. nc. 26 bis 32 sh. — Bohnen, bei überreicher Zufuhr, 1 sh. billiger zu haben; Erbsen fein preishaltend, bei langsamem Absatz.

Allgemeiner Bericht. Vor Ende des Monats wird wahrscheinlich die Ernte in England ganz beendigt sein. Die mit Dreschen der gonnen ward, zeigt sich der Körnerertrag sehr ergiebig; der Ertrag des Sommerweizens ist aber als Erwartung stark, und wenn das Wetter bis zum Erntetreiben günstig hielt, gländt man im Ganzen noch eine Durchschnittsernte zu erzielen, was bei dem häufigen dünnen Stande der Pflanzen unmöglich vorherzusehen war. Die Besorgnisse in Betreff der Qualität haben auch auf den Preisstaten des zweite und bei nassem Wetter geschnittenen bereits sind sich verschwunden. Trotz der günstigen Aussichten und der Menge des einkarierten fremden Gs. haben sich die Preise auf den Haupt-Binnenmärkten gut gehalten; in Liverpool war der Begriff zu besseren Preisen lebhaft und eben so auch Amerikan. Mehl, das am Freitag bis 35 sh. stieg. In Hull und Leede ward am Freitag auch viel gekauft, die Landleute im Innern halten aber ihre Waare zurück. Auf Schottland und Irland lauten die Berichte im Ganzen gut.

Zollverbältnisse. Im Allgemeinen können wir unsere neulich Bemerkung wiederholen, daß bei erstarkschnittene neue Gs. nur mit altem vermischt brauchbar ist; daher wird der fremde verhältnißmäßig rasch zum Konsum kommen und die Preise des letzteren, wenn um 8 bis 4 s. niedriger bezogen Weizenpreise ist für zur jetzt noch wahrscheinlich. Wie viel zum Juli von 2½ sh. einkariert werden, läßt sich noch nicht genau bestimmen; hier selbst sich die Quantität auf 40,472 Cm. Im Ganzen wird nicht viel an 1 Million Cm. fehlen, und so wird, wenn auch alle Vorräthe erschöpft waren, diese Zufuhr nebst der zu erwartenden Durchschnittsernte den Bedarf decken. Von fremdem Mehl sind kam 70,000 Ctr. zum niedrigen Zoll einkariert worden. Der Weizenzoll stieg am Donnerstag, wie schon gemeldet, auf 5½ sh. und wird wohl rasch noch oben gehen. — Von fremdem Hafer sind vom 2. bis 9. Sept. 63,424 Cm. zu 1½ sh. verzollt; seitdem ist wenig mehr angekommen. In den Zollsätzen hat sich sonst nichts geändert.

Durchschnittspreise der mit dem 11. September endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen	Mehl
am dürrigen Markt	36 s. 8 d.	32 „ 8	26,10	42 „ 3	40 „ 6	40 „ 6	— „ —
im ganzen Lande	68,11	34 „ 8	30 „ 8	38 „ 6	47 „ 3	44 „ 5	
der letzt. 6 Wochen	71,10	33 „ 8	30 „ 3	38 „ 4	46,11	45 „ —	
Zoll p. 1. 6. Sept.	5 „ 9	12 „ 1	1 „ 9	11 „ 7	1 „ —	2 „ —	
Absatz der Woche	5,097	416	5,656	88	466	458	
Zusuhr. 12. Sept. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl		
vom Inland . Cm.	3000	987	7343	449	1958	4220 Sck.	1798 Z.
„ Ausland . . „	26352		7736		135	— „	1798 „

Im Ganzen Cm. 30670 987 15079 449 1093 4620 S. 1798 Z.

Früher in diel. Jahr

vom Inland Cm. 209662 1353948 426773 48540 7965 104234 „ — „

„ Ausland „ 519951 161498 254719 15135 20836 — „ 98295 „

Total Cm. 729243 1515433 699271 64124 28894 108844 S. 100094 Z.

Saaten fortwährend still und ohne Aenderung.

Hopfen. Von neuem kam Einiges an den Markt, meist geringe unreife Waare; man zahlte 9 bis 12 und sie besser 14 bis 14½ Lst. pro Ztr. Stark sind die Neuzufuhren unverändert (s. die vor. Korr. in Nr. 110 des Organs.)

Talg war Anfangs der Woche begehrt und preishaltend, dann leichter zu bekommen. Heute Abend sind die Preise auf 92 sh. 9 d. — 93 sh. 6 d. der Woche 2739 Z., Zufuhr 3182, Vorrath 22,734 Z. gegen 7571 gleichzeitig im vor. Jahr.

Wolle. Der Markt war im Ganzen sehr still, besonders in einheimischer, Preise unverändert. Zufuhr der Woche 1975 Ball., worunter 623 aus Deutschland.

*) Wie haben schon früher bemerkt, daß in unserer Londoner Quelle häufig arge Fehler vorkommen; hier aber mussen wir ein Beispiel hervorheben. Seit einigen Wochen wird die Gesammtzufuhr von Inland nicht mehr wie früher zu 1,352,240, sondern nur 352,240 Cwt. angegeben! — wodurch also die Totalsumme auf 315,433 Cm. herabkäme. Wie werden darauf zurückkommen.

* Liverpool, 11. September 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 11. Sept.

Bewegung.	1840.	1839.		1840.	1839.
Zufuhr 1. Jan.	1,204,931	892,920	B. d. B. Staaten	443,870	424,320
Absatz auf Spekulat.	164,300	225,800	„ Brasilien .	17,820	11,150
„ zur Ausfuhr	53,380	52,900	„ Aegypten .	11,670	10,930
„ z. Konsum	828,530	641,440	„ and. Ursprung	32,940	15,950
„ im Ganzen	1,046,210	920,140	Im Ganzen	506,300	462,350
b. z. 14. Aug.	970,340	794,590	am 14. August	482,510	443,280
„ in 4 Wochen	75,870	133,550	Aender. Vorr.	23,790	18,930
			Zunahme Abnahme.		

Eine ungewöhnlich stille Woche, u. a. in Folge mehrerer Fallimente in Manchester; daher auch die Preise stan und für Nordamerik. um Oftindische ⅛ d. gewichen, sonst unverändert notirt.

Wochenumsatz nur 14,830 Ball., wovon 1000 auf Spekulation und 750 zur Ausfuhr.

Das obige Uebersicht geht hervor, daß im laufenden Jahre bis jetzt die Zufuhr um beinahe 35% stärker war, als gleichzeitig im vorigen, der Absatz im Ganzen aber nur um 13½ und der Absatz zum Konsum um etwas über 29% größer. Für die letzten 4 Wochen dagegen stellt sich das Ergebniß wesentlich anders: der Absatz dieses Jahr 29,600 Cm. over um 44% geringer war, als gleichzeitig im vor. Jahr, daher auch eine Abnahme, wie damals und die gewöhnlich um diese Zeit, sondern Zunahme im Vorrath, was bei der herannahenden neuen Ernte wohl auf fernere Weichen der Preise schließen läßt.)

* New-York, 24. August 1840.

Baumwolle ziemlich unverändert und bei schwachem Vorrath fest gehalten; 1650 B. gingen ab, meist zur Ausfuhr, Upland zu 7¾, die 9¼, Mobile zu 8 bis 10¼, New-Orleans zu unbef. Preis. Die Zufuhr beschränkte sich auf 887 B. und seit 1. dem. d. auf 3725; die Ausfuhr vom 1. bis 12. d. betrug 3572 B. und aus den B. der Staaten seit dem 1. Oct. vor. J. 1,706,200, gegen 1,042,830 gleichzeitig in 1839 und 1,540,000 in 1838.

Portsmouth hat in der gehalten, um größeren Umfang zuzulassen, nämlich 4 Dell. 75 T., und Portsmouth 5 D. 37. Die Ausfuhr vom 1. bis 12. betrug 1066 F. von jener und 128 von dieser.

Getreide. Die neuesten Nachrichten aus England haben die Weizenaussicht gehemmt, selbst frühere Oders sind zurückgenommen worden, so daß sich der Absatz auf den Kauf auf der Mitte beschränkt, welche 1 D. 13 bis 14 G. baar bezahlen. Roggen wird dagegen zur Ausfuhr für 65 (2½ G. dieser) genommen; Hafer war flau, 27 bis 31 G. nach Canal, Preise behaupten sich für Gerste.

Mehl ward Anfangs der Woche noch außerordent. bis auch dafür bei Ankunft des „Great-Western“ mehrere Dedors zurückgegangen wurden, und die Meinung flau wurde. Zum Konsum bahnen Ohio ½ bis ¼ Grannesse 5½, die ⅝ und Georgetown 5½ D., so wie 1000 F. von altem und neuem Va. aus Brandywine zum Export u. Südamerika 6½ D.; Roggenmehl 3 bis 3½ D. pr. Fak. Die Ausfuhr von 1. bis 12. d. betrug 19,245 F. Baumwollen. In Baltimore ward der Markt ziemlich still nicht über 5¼ bezahlt, doch 5¾, und für Stadtmehl 5¼ D. gefordert.

Monkredies, 3. Juli 1840.

Häute. Es war bisher unmöglich, in rohen Büffelhäuten Käufe von einigem Belange auszuführen, da fast alle Vorräthe bayon aufgeräumt worden, und ein Mangel an guter Waare sich mit jedem Tage fühlbarer machte. Die unbereitete Lage der Dinge hat sich bis heute Letzthin um etwas 25 Prozent gegen vorigen Sommer gestigen sind, und daß man an eine Ermäßigung derselben vor Aufhebung der Blokade nicht denken darf, ist wohl eine mahrscheinliche Ansicht, da bis jetzt in den Eintritt des Winters noch daher gehen. Kamen auch noch von Zeit zu Zeit aus Entree-Häfen und andern Gegenden an, so waren sie in der Regel schon verkauft, bevor sie zum Stadt gelangten.

Leder. Waarenerscheinungen, unter Eskorte Französischer Kriegsschiffe, nach den nicht mehr blokirten Häfen sind übrigens fortwährend belangreich; doch wiederholen dieselben ihre Steigen bei Waarenpreise zu Montevideo leider, somit ist die bereits gemeldete Steigerung in Preisen bedeutend. Gegenbetzgüter um 8% erhöht hat. Augenblickliche Verkäufe konnten daher keine vortheilhafte Rechnung geben. Im Laufen von Montevideo lagen 160 bis 170 Gerbschiffe, wovon der größte Theil mit Ausfuhrgütern wartete, weil es hieza an den erforderlichen Ausfuhrartikeln fehlte.

Messina, 27. August 1840.

Süße Pomeranzen ohne Zufuhr; vom Ausstande sind 50 Kist. **Zitronen** zu 12 Tari pr. Kiste angeboten. **Carobe** (Johannisbrod) ist in Folge der hohen Getreidepreise gestiegen. **Schwefel** sinkend; 1ma zu 38 angeboten, 2da gilt 36 bis 37 und 3tia 34 Tari pr. Zentner. **Mandeln** ohne Umsatz, da man zu hohe bitte. **Nüsse** sehr günstig, 100 Stück. Gastigione wollte man zu Dec. 4,16 pr. 20 Tomoli nicht erlassen. Von **Essenzen** wurden gegen 2000 Libre Zitronen-, zu Tari 8,7 pr. Libbra begehen, wozu heute fein Nehmer. Bergamot-öl Tari 13,10 b. 14 pr. Spfd.

† **Bremen,** 17. September 1840.

Zucker. Die letzten Zubuhren von Havanna, meist ord. Canal, fanden sorschreiben ohne merkantilen Begehr und sind noch unverkauft. Seit Anfang dieses Monats erhielten 150 K. buschi gut geb Trinidad 5¾; 213 K. mittel weiß Bahia 5¾ bis 6; und von Havanna 1650 K. ord. geld. mittelweiß nicht ganz trocken 5¾, 5⅞, 5¾, 5¾, 5¾ % l., in Zuktion 37 K. mitt. weiß 6 bis 6¼, und 115 K. br. und geld. 4½ bis 5⅛ Gr. Der Vorrath ist sehr geschmolzen, doch wird erwartet man bald neue Zufuhr. Kandzucker 468 K. Trinidad mittel weiß nicht sehr schaft weiß und vielleicht zu 7¾ zu haben, auch Havanna-Zuckerbrode 460 K. Havanna gleicher Canal. zu kaufen wären; von geld. bite sind 1500 K. vorhanden, aber einige Partien vom Markt gehalten, ord. geld. und br. etwas weich sind zu 5 bis 5⅛ Gr. kaufich, doch sind die Preise nicht sehr gedrückt. Kaffee weich zu 5½, 5⅝ K. gut braun, ziemt. trocken und scharf zu 5 Gr. zu haben, 4¾ ward für letztere vergebens geboten. Portorico Muscov., wovon 107 F. 25 Canl. recht hübsch am Markt, will man unter 5 Gr. nicht erlassen.

Wechselkurs. Amsterdam k. 128¾, 2 M. 128¼; Berlin 2 M. 108¾; Frankfurt 2 M. 107; Hamburg k. 138¾, 2 M. 137¾; London 2 M. 613; Paris 2 M. 177½.

Hamburg, 15. September 1840.

Getreide. Weizen sinkend bei sehr unbedeutendem Umsatz. Gute vor. Woche erhielt 124/25pfd. neu. Braunschow. 152 bis 154; gestern 128/30pfd. dito und Magdeb. 150 bis 151; heute nach der Börse 126/30pfd. bito 141 bis 148, 127/29pfd. neu. Mitt. 143 bis 147, 129/30pfd. neu. Braunschw. und 130pfd. neu. Saal 148 Thlr., auf etwa 120 bahl. Das Sinken wird wahrscheinlich fortdauern. Roggen langt sehr wenig an, vom Boden ward etwas billiger erlassen. Gerste ist ohne Begehr, Hafer ist ohne Zufuhr vom Inneren; auf Liefer. von da sind zu früheren Preisen freie Nehmer. Hafer verändert den verwerter Zufuhr von neuem. Bohnen und Erbsen langen wenig an. — Rapssaat wird wenig angeboten, doch kleinen Käufer zurückstehend und einige Partien gingen zu 130 bis 135 ab Schiff. 125 bis 128 per 24 Lst. ab Hafnuk. Dämm. u. in loco beter zu 135 Thlr. Rbs. ab. Kleesaat unverändert. Leinsaat blieben gesucht. Rübkuchen etwas reichlicher vorhanden.

Wolle. Nur von seinen Bließ- gingen verschiedene Partien zu 24 bis 24 ß. ab; mittel u. gem. sind wenigere gefordert und zu früheren Preisen zu haben. Feine Schlef. Lammw. blieb bis 28 ß. und hat mehr Käufer als ord. u. niedrigere Canal. Preise. Schwerstw. sind wenig, doch hinreichend sur den geringen Begehr vorhanden.

Stettin, 14. September 1840.

Getreide. Weizen blieb still, zuletzt ganz nominell. Roggen behält für Rußland einige Frage: 116/18pfd. erhielt 34½ Thlr. wenig nach Kaufer, pr. Okt. ist wenig käuflich, pr. Frühj. biete 31½, und wird auf 32 gehalten. Gerste, 105/106pfd. gute neue Oderbruch bedalt zu 30 Thlr. Hafer gut. Pommer. ist pr. Frühj. zu 20 Thlr. zu haben.

Samen. Rapps bleibt flau und zu 79 Thlr. angetragen. Dotter bedang 84 Thlr. Rüsel. Rübl und nominell; die bis jetzt vorgekommenen Proben von neu. weiß. Schlef. sind nicht von besonderer Canal., über den Ertrag des rothen klagt man in Schlesien u. Hinterpommern.

Spiritus ans 1. Juni zu pr Stette 16 ß 17%.

Rubbl wieder etwas besser; loco u. pr. Sept./Okt. bedang 11½% b. 12 Thlr., wozu indeß wenig Kaufluft, Okt./Nov. zu 11½ angubringen, Leinol in 10½ zu haben. Palmol auf 14½ gehalten. Thran, Engl. 9½, Amerik. 9½; Berger br. seber 22½ Thlr. notirt.

Häringe. Schott. gefetmeult, holte 9¼ à ⅓, Berger Baar 4¾ à ¼ aus dem Schiffe unverkft. Norweg. werden sich wohl auf 9, 10 u. 11 Thlr. stellen. Kuffen, mitt. bedang 5½, beter 6½ Thlr.

Zink auf 7 Thlr. gehalten und ungebrüchlich nur im Kleinen zu haben.

Digitized by Google

Christiania, 3. September 1840.

Getreide. Offen. Report erhielt zuletzt 3 Spd. pr. Ton., gut. Dän. 14½ Mk., bei unbaltender Zufuhr aus Dänemark und der Offee wird der Absatz immer schwieriger u. blos Konsumenten kaufen das Nöthigste. Gerste, Zreib. 13½, Gerst. 12 bis 12½ Mk. Die letzten Getreideladungen liegen meist unverkauft u. das anhaltend schöne Kernewetter hält die Spekulanten durchaus zurück. In Drammen sind die Preise: Roggen 16 bis 16½, Gerste, Zreib. 14½ Mk. b. 3 Spd., Gerst. 12½ bis 13, Malz 13½ b. 14 Mk. Weizen 6 b. 7 Spd., alles pr. Ton. zergollt.

Bergen, 29. August 1840.

Häringe. Von Christiansund ist eine kleine Ladung neuer Zeith. angekommen. In vor. Woche soll bei Röfing gut gefangen sein, doch wußten die rohen wegen starker Konkurrenz theuer bezahlt werden.

Leberthran, braun. botte 12½ b. ½, blanker 13½ b. ½ Spd. Der Getreideabsatz bleibt fortend. Kurs auf Hamburg 2 Mk. 103¼ b. ½.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Schulden der Städte Schlesien's. Diese betrugen Ende 1838 . . . . . 2,928,803 Thlr. 13 Sgr. 8 Pf.
Getilgt wurden im Jahr 1839 . . . 116,819 „ 24 „ 11 „
Also in's Jahr 1840 übertragen . . 2,810,103 Thlr. 18 Sgr. 9 Pf
An Zinsen wurden 1838: 120,198 Thlr. 20½ Sgr., 1839: 114,511 Thlr. 5½ Sgr. bezahlt.

Großbritannien. Bank von Irland. Die mittlere Zirkulation in den 3 letzten Jahren (die am 1. u. 15. jeden Monats aufgenommen wird) betrug

	1837	1838	1839
Größere Noten von 5 Lst. und mehr	1,564,100	1,548,000	1,556,200 Lst.
Kleinere Noten unter 5 Lst. . . .	1,182,900	1,269,500	1,339,600 „
Postnoten	497,000	479,000	449,600 „
Zusammen	3,243,900	3,316,500	3,344,400 Lst.
An Bezug auf die öffentlichen Gelder stellt sich die Bilanz:			
Schatzkammer und Bank	501,500	565,500	595,500 „
Alle andern öffentl. Gelder	429,600	441,500	479,600 „
Im Ganzen	931,100	996,600	1,074,100 Lst.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 19. September.

Angekommen: (den 16.) D. von Xien von Dordt mit 3500 Ztr.; (den 17.) H. Willemsen von Dordt mit 3014 Ztr., J. A. Messinger von Wesel; (den 18.) F. Kühnle von Heilbronn.

Abgefahren: (den 17.) Jod. Bubberg nach Duisburg, C. Hensi nach Heilbronn mit 1754 Ztr., (den 19.) J. Polgen n. Amsterdam mit 1918 Ztr.

In Ladung: Jan van Emster nach Rotterdam, J. P. Linz nach Amsterdam, Jakob Staeck nach Rubrort die Emmerich, Christ. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Ph. Heininger nach Koblenz u. der Mosel, Joh. Kiefer nach Mainz, Franz Schulz nach Mannheim, Niedermain, Gebr. Kropff nach dem Mittel- und Obermain, F. G. Wissig nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt a. Stuttgart, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, J. Breitmeyer nach Straßburg.

Rheinpegel:
zu Köln den 17. 6′ 6½″, — den 18. 6′ 10½″, — den 19. 7′ 9″;
zu Kaub den 17. 5′ 10″.

Anzeigen.

227. **Nachricht für die Hrn. Seidenzüchter.**

Der Besitzer der Seidenzwirnerei
Fried. Wilh. Heimendahl in Barmen
ist stets bereit, edlen Produzenten sein Quantum von selbst gezogener Seide zu Organsin oder Trame, wie es gewünscht wird, zu verarbeiten.

238. **Dampfschiffahrt**

auf der Donau.

Die Schiffe der privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren im genauen Anschlusse sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 4., 6., 9., 11., 14., 16., 19., 21., 24., 26., 29. September,
„ 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. October;

von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 4., 6., 9., 11., 14., 16., 18., 21., 23., 26., 28. September,
„ 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. October.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840.

Die Verwaltung.

Bekanntmachungen.

235. **Falliment von W. H. Fritzheim in Köln.**

Die Gläubiger dieses Falliments werden hiermit ersucht, zu den im III. Buch I. Titel 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches ausgedrückten Zwecke Samstag den 3. l. Mon. October, Nachmittags 4 Uhr, auf der Kanzlei des hiesigen Königl. Handelsgerichts sich zu versammeln.

Der provisorische Syndik:
P. M. Pannes.

237. Durch Urtheil vom 12. September 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den am Ziegelstrike bei Köln wohnenden Tabaks-Pflanzer und Tabaks-Fabrikanten Peter Keizer sollit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 16. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Richter Heimann zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Michael Borschegiert zum Agenten des Falliments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

236. Durch Urtheil vom 17. September 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln in Köln wohnenden Hofbuchhändler Johann Peter Bachem sollit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 5. desselben Monats September bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Richter Dettgen zum Kommissar, und den in Köln wohnenden Handlungs-Kommis Johann Baptist Langstorff zum Agenten des Falliments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz. **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

230. Durch Urtheil des Königl. Handelsgerichts zu Köln vom 7. Septbr. 1840 ist der zu Bonn wohnende Spezereihändler Friedrich Haim sollit erklärt, der Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 3. desselben Monats September bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und der Herr Ergänzungsrichter Nierstrass zum Kommissar und der zu Bonn wohnende Kaufmann Eduard Elkes zum Agenten des Falliments ernannt worden.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

231. Durch Urtheil vom 7. September 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des in Bonn wohnenden Handelsmannes Anton Klein, welcher in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist bewilligt, demnach den Gläubigern C. H. Rothhaus, Fuchs & Wülfrath, Joseph Oberdahn, Jakob Seibt, Leonh. Hoffmann & Comp. sämmtlich in Köln, Franz Petazzi, Math. Klein, Wittwe Kapser und Heuser in Bonn und P. J. Broderser in Beuel bei Bonn, eine neue Frist von acht Tagen, den Gläubigern J. H. Peiger in Düsseldorf, Joseph Bert u. Joh. Klein in Sinzig, Florian Bianchi in Neuwied, Jozems in Wegberg, Konrad Compans und Mathias Compans in Brevel bei Dülken, Kaufmann Jos. Brumm, Gebr. Glaz in Wülfrath und Gebr. Wolff in Bieberich an der Mosel, eine neue Frist von 14 Tagen, und allen nach unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (18. Sept.) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

234. Durch Urtheil vom 14. September 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des in Köln wohnenden Handelsmanns Wilhelm Heinrich Freitheim, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt, demnach den Gläubigern Jakob Jos. Heinr. Dahmen, Wittwe Heinr. Lenders, Herm. Philipsborn, H. Hedel, Lodwig & Komp. und J. W. Broer in Köln, eine neue Frist von acht Tagen, den Gläubigern J. H. von Bauer in Neuwied, Matthias Beines und J. P. Kropp in Bleidt, Jonas Cohen in Düsseldorf, Gebrüder Schmidt in Gladbach, Kauff & Lieb in Wickerathberg, Gebr. Willms in Wickerath, Reinhard & Besserer in Duisburg, Konst. Sterneberg & Komp. und Theodor Sterneberg in Schwelm, Joh. Wilh. Sterneberg & Sterneberg bei Neuß, Alexander Romberg in Iserlohn und Holthaus & Birkbaum inLudenscheid, eine neue Frist von 14 Tagen, und allen nach unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen, vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (18. Sept.) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

233. Durch Urtheil vom 7. September 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des zu Köln wohnenden Handelsmanns Johann Baptist Waters, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gestattet, demnach den Gläubigern Joseph Wigfeld, Jonas & Cohmann in Warendorf, Heint. Becker in Straßerhof, W. Beines in Bleidt, H. W. von Carnap in Elberfeld und Köffer & Kremmerling in Waldniel, eine neue Frist von 14 Tagen, und den Gläubigern Schindler & Richter in Frankfurt a./M., so wie allen nach unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (18. Septbr.) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

232. Durch Urtheil vom 7. September 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des zu Bonn wohnenden Gastwirthes Anton Reuschen, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt, demnach den Gläubigern J. Wolter und Rochus in Bonn, Abraham in Beuel, Koppmann in Königswinter, und C. Wüping in Düsseldorf eine neue Frist von acht Tagen und allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (18. Sept.) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth,** Königl. Justizrath.

Digitized by Google

239.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des am Ziegelfelde bei Köln wohnenden Tabaks-Pflanzers und Tabaks-Fabrikanten Peter Keiser werden hiermit ersucht, Donnerstag den 1. k. M. Oktober, 3 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 489. Artikels des Handelsgesetzbuches anzufertigen.

Köln, den 17. September 1840.

Der zum Kommissar des Fallments verordnete Richter bei dem Handelsgerichte:
Karl Friedr. Heimann.

229.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 16. September 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kaufmann Anton Schreiber sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallments provisorisch auf den 4. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Erganzungsrichter vom Rath zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Karl Poensgen zum Agenten des Fallments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich „	Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz „	„	„	11 „
„ Düsseldorf „	Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn „	„	Nachmittags	2½ „
„ Köln „	„	Morgens	6¼ „	„ Köln „	„	„	4¾ „
„ Bonn „	„	„	9¼ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz „	Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote setzen dieselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags gritig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz geschieht mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Auch nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und später antreten.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** ertheilt sich dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** bis Hin- oder Rückfahrt zur See über **Antwerpen** oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe** und **Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

223.

Kölnische

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Korrespondenz mit allen den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**; **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**. Die Abfahrtsstunden sind vom 16. Sept. an wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
von Köln nach	Koblenz	Morgens	7 Uhr,	von Strasburg nach	Mannheim	Morgens	9 Uhr,
„ „ „	„	„	9 „	„ Mannheim nach	Köln	„	6 „
„ „ „	„	Nachmittags	4 „	„ „ „	Mainz	Nachmittags	3 „
„ Koblenz nach	Mannheim	Morgens	6 „	„ Mainz nach	Köln	Morgens	2½ „
„ „ „	Mainz	„	8 „	„ „ „	„	„	„
„ „ „	„	„	11 „	„ „ „	„	„	10½ „
„ Mainz nach	Mannheim	6	„	„ Koblenz nach	Köln	„	10 „
„ „ „	„	Nachmittags	2½ „	„ „ „	„	„	11½ „
„ Mannheim nach	Strasburg	Abends	10 „	„ „ „	„	Nachmittags	3 „

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, in welchen Orten Filialagenturen bestellt sind, gegeben. Dies Ort sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landstellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Wenige Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Goderill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, fischern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen bedeutenden Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abgehenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 13. Septbr. 1840.

Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Bricher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

№ 38. — Sonntag den 20. September 1840, zu Nr. 113 des Organs.

Ansicht der Kirche St. Jakob, des Thurmes von St. Georg,
so wie deren Umgebung vor 30 Jahren.

(Hierzu die lithographirte Tafel VII, VIII und IX.)

Durch die Neubauten, welche seit einer Reihe von Jahren in hiesiger Stadt ausgeführt worden sind und noch gegenwärtig ausgeführt werden, hat dieselbe eine ganz andere Physiognomie angenommen; neue Straßen sind entstanden und in den ältern sind so viele neue Häuser gebaut worden, daß derjenige, welcher seit 25 Jahren dieselbe nicht mehr gesehen, überrascht wird und sich nicht mehr zurecht zu finden weiß. Wenn man sich erinnert, welches Ansehen die Stadt Köln am Ende des verflossenen Jahrhunderts darbot und welche Veränderungen am Anfange des jetzigen durch den Abbruch so vieler Klöster und Kirchen vorgenommen worden sind, so wird es gewiß für Manchen nicht unangenehm sein, einmal wieder aus früherer Zeit eine Ansicht zu genießen, welche an die reichsstädtische Zeit erinnert. Wir geben hier in der Anlage eine solche von der jetzt ganz verschwundenen Kirche zu St. Jakob, welche mehrere Jahre hindurch, nachdem sie für den religiösen Gebrauch geschlossen war, als Stroh- und Heumagazin benutzt worden ist. So wurden auch verschiedene Kunstwerke, unter Andern ein Kriegsschiff mit allen Attributen, darin gezeigt. Wer erinnert sich nicht noch des Bücherhändlers, welcher unter der Benennung „heiliger Mann" seine Bude täglich in der Nähe aufschlug und wo man für einige Stüber aus seinem Gelehrtenschatz nach Belieben auswählen konnte? eben so des kleinen Häuschens, welches noch einige Zeit lang stand, als schon die Kirche abgebrochen war? und wie viele andere Gegenstände sind seitdem verschwunden, die Manchem noch eine Erinnerung der alten Zeit gewähren. Wir sehen ferner den Thurm der Kirche zu St. Georg, von Bischof Anno I. erbaut, berühmt in der Kölnischen Geschichte. An denselben knüpfen sich denkwürdige Ereignisse, welche für die Geschichte Kölns von Wichtigkeit gewesen sind. Wir glauben daher, daß die Mittheilung einer Zeichnung aus früherer Zeit für Manchen von Interesse sein und Jedermann angenehm ansprechen wird, um so mehr, da nach und nach viele alten Baudenkmale und ihre Spur aus dem Andenken der Generation verschwinden, wenn nicht durch aufgenommene Zeichnungen und sonstige Ueberlieferungen dasselbe erhalten würde.

Es wird beabsichtigt, eine Sammlung von etwa zwanzig Blättern in der Manier des vorliegenden, von Kölner und vaterländischen Denkmälern herauszugeben; die beiliegende Tafel soll als Probeblatt dienen, auf welche eine näher zu bezeichnende Subskription eröffnet werden wird; wir hoffen, daß dieses Unternehmen Unterstützung finden werde.

Digitized by Google

239.

Die [illegible] wenden Zodi hiermit erfuh dem Lokale in Gegenw Fallments 980. Artikel Köln,

184.

Dienst

Victoria,

Von
"
"
"
"
in Ver

Die M Abends ihre geitig in M Mainz q Diree Mainz a schen Geist die ganze nach Belti Ver ren auf de direkten E

223.

T

Basel,

Die zwischen an wie

Die Wollenmanufakturen,
ein Mittel zur Erhaltung und Befestigung der Gesundheit.

Von J. B. Thomson.

Die gute Gesundheit, welche unter den Arbeitern der Wollenspinnereien und Manufakturen herrscht, ist ein Gegenstand von hoher Wichtigkeit, wenn es sich darum handelt, den Einfluß der von einer gewissen Klasse verrichteten Arbeiten zu betrachten. Die Aufmerksamkeit sowohl der Aerzte als des Publikums auf diesen Gegenstand ist sicher noch nicht in dem Grade, wie es solcher verdient, demselben zugewendet worden. Thomson sagt, daß während seines mehrstündigen Aufenthalts in einem Distrikte, wo die Bevölkerung sehr viel in Wollenmanufakturen beschäftigt ist, keine mit der medizinischen Topographie verbundene Thatsache auf ihn so viel Eindruck gemacht habe als das gute und gesunde Aussehen und das allgemeine Wohlbefinden der Kinder, welche in den Spinnereien beschäftigt sind. Diese Thatsache ist so merkwürdig, daß sie ganz sprüchwörtlich geworden ist und schwächliche, übel aussehende Kinder zeigen schon in wenig Wochen nach ihrem Eintritte in diese Fabriken eine auffallende Besserung in ihrem physischen Aussehen. In Yorkshire herrscht dieselbe Ansicht und man kennt sogar Beispiele, daß aus den höhern Klassen stammende schwächliche Individuen ihrer Gesundheit wegen in Wollenfabriken gearbeitet haben; wovon die Folge eine auffallende Besserung ihrer Konstitution gewesen ist. Die zuträgliche Natur dieser Beschäftigung wird von der arbeitenden Klasse mit großer Wahrscheinlichkeit dem Umstande zugeschrieben, daß der Körper gewissermaßen von den Oelen durchdrungen werde, welches bei diesen Fabriken Anwendung findet. Daß dieses Wohlverhalten und die gute Gesundheit, selbst in dem Alter der Körperentwickelung und bei gänzlicher Entziehung der Bewegung während mehrerer Stunden, andauernd ist, macht die Sache nur noch auffallender. Obgleich nach den Fabrikgesetzen die Kinder dieselbe Zahl von Stunden hindurch arbeiten, so bilden doch diese glatthaarigen rothbäckigen Knaben und Mädchen einen völligen Kontrast mit jenen blaß aussehenden, kränklichen Geschöpfen der Baumwollenfabriken, welche das Gepräge von vorzeitiger Hinfälligkeit und Abmagerung an der Stirne tragen.

Dr. Thomson ist sehr geneigt, die in den Wollenmanufakturen herrschende gute Gesundheit vorzüglich der Quantität Oel zuzuschreiben, die darin verbraucht wird; denn beim Eintritt in die Spinnmühlen sehen die Knaben und Mädchen so aus, als wenn sie buchstäblich in Oel getaucht worden wären. Die Anwendung obiger Substanzen auf der Oberfläche des menschlichen Körpers ist schon lange im Gebrauch gewesen und war den ältesten Praktikern der Heilkunst bekannt.

Heutzutage ist Oel als Lokalmittel für medizinische Zwecke hoch geschätzt, und es verdient gewiß als allgemeines Mittel zur Erhaltung und Befestigung der Gesundheit mehr Aufmerksamkeit als bisher. Der berühmte Bacon sagt: „Ante omnia igitur usum olei vel olivarum vel amygdali dulcis, ad cutem ab extra ungvendum ad longevitatem conducere existimamus.“ — Als Beweis, daß diese Ansicht die richtige sei, kann hier angeführt werden, was von Reisenden aus östlichen Ländern berichtet wird, wo auf den äußerlichen Gebrauch des Oels wunderbare Wirkungen beobachtet worden sind. Es ist bekannt, daß die in Oelfabriken Angestellten, Oelmänner, Fischer, Lichterzieher, Gerber, Fleischer und Andere, die viel mit fettigen Substanzen umgehen, auffallend frei bleiben von epidemischen Krankheiten, und daß solche selbst der Ansteckung durch die Pest widerstanden haben, wenn Alles um sie herum hinweggerafft worden war.

In Schriften unserer Zeit wird öfter von Fällen der Schwindsucht und Atrophie geredet, welche durch Einreibungen von Oel und Fett geheilt worden sind. Das gesunde Aussehen der Kinder in Wollenfabriken scheint die Beweise für die heilsame und stärkende Wirkung der auf die Oberfläche der Haut gebrachten Oele zu liefern und mußte Veranlassung geben, diese Anwendung häufiger zu versuchen und zu Versuchen aufzumuntern.

Was nun die rationelle Erklärung der heilsamen Wirkung, welche durch Oele und Salben herbeigeführt, anlangt, so ist es nicht unwahrscheinlich, daß eine Absorption durch die Haut Statt findet. Die formwährende Einölung der Haut möchte wahrscheinlich eine reichliche Ausdünstung vermitteln. Nach den Erfahrungen neuerer Physiologen ist es außer Zweifel gesetzt, daß Flüssigkeiten durch die Haut aufgesaugt werden, selbst wenn letztere ganz unverletzt ist.

Es ist daher eben sowohl möglich, daß Oel absorbirt werde, als andere Flüssigkeiten, und daß solches auf diesen Wege der Gesundheit derjenigen Personen zuträglich wird, welche demselben

von Kö...			9	"
"	"	"	Nachmittags	4 "
"	**Koblenz** nach	**Mannheim**	Morgens	6 "
"	"	**Mainz**	"	8 "
"	"	"	"	11 "
"	**Mainz** nach	**Mannheim**	"	6 "
"	"	"	Nachmittags	2½ "
"	**Mannheim** nach	**Straßburg**	Abends	10 "

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Duisburg fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln auf vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Frenznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anstellende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landstellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

"	**Mannheim** nach	**Köln**	Nachmittags	6 "
"	"	**Mainz**	"	3 "
"	**Mainz** nach	**Köln**	Morgens	5½ "
"	"	"	"	9 "
"	"	"	"	10½ "
"	**Koblenz** nach	**Köln**	"	10 "
"	"	"	"	11½ "
"	"	"	Nachmittags	3 "

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockrill,“ „Königin Victoria,“ „Stadt Mannheim,“ „Ludwig,“ „Leopold,“ „Kronprinz von Preußen,“ „Graf von Paris“ und „Stadt Mainz,“ auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Bäder, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzusetzen. Diese, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 13. Septbr. 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

vermöge ihrer täglichen Beſchäftigungen ausgeſetzt ſind.

In dem Klima allein, oder in anderen Eigenthümlichkeiten der bezogenen Fabrikbiſtrikte findet ſich nichts, was dieſe Erſcheinungen genügend erklären könnte. Der jährliche durchſchnittliche Zuſtand von Krankheit und Sterblichkeit iſt groß unter der Bevölkerung im Allgemeinen, und dieſelbe wird von den meiſten Krankheiten heimgeſucht, denen das menſchliche Geſchlecht unterworfen iſt; häufig werden Dörfer durch Epidemien ganz verödet. Wenn man auch ſagen wollte, daß es eine angeborene in der Konſtitution liegende Kraft ſei, auf welche das Ausſehen der Fabrikei-Kinder zurückgeführt werden könne; allein hierauf antwortet die Beobachtung, daß ſelbſt ſchwächliche Kinder ſchnell zunehmen, wenn ſie in einer Wollenwaarenfabrik verwendet werden. Ebenſo wenig kann ihre Geſundheit einer beſſeren Nahrung und Kleidung zugeſchrieben werden, welche ſie ſich durch ihren Lohn verſchaffen können, da im Allgemeinen in dem Diſtrikt keine ſolche Armuth herrſcht, daß die Geſundheit durch ſchlechte Koſt und Kleidung leiden könnte. Aus allen dieſen Beobachtungen kann demnach der Schluß gezogen werden, daß in den Wollenmanufakturen ſelbſt Etwas ſein müſſe, was einen direkten Einfluß auf die Geſundheit der Arbeiter, insbeſondere aber der Kinder ausübe, welche bei ihren Arbeiten meiſt mit Oel beſchäftigt ſind.

Ein anderer Umſtand fällt jedoch den Wollenmanufakturen zu Laſt, da man nämlich die Beobachtung gemacht haben will, daß nirgend ſo viele Krankfälle vorkommen als unter Wollenarbeitern; dieſem könnte jedoch durch größere Reinlichkeit abgeholfen werden.

Möchten doch erfahrene Aerzte veranlaßt werden, dieſe Beobachtungen weiter zu verfolgen und ihre Erfahrungen öffentlich mitzutheilen!

Ueber die Anwendung der Farben in der Baukunſt;

nach Ebendaſ.

(Fortſetzung.)

Verzierung der Museen.

Man legt heutzutage den Namen „Muſeen“ denjenigen Gebäuden bei, die beſtimmt ſind, Erzeugniſſe der Kunſt, als: Gemälde, Bildſäulen, Medaillen ꝛc., und Erzeugniſſe der Natur, als: Mineralien, präparirte Thiere ꝛc., in der Abſicht, ſie ſehen zu laſſen, und ſteif aufzunehmen.

Die weſentliche Bedingung, welche dieſe Gebäude erfüllen müſſen, iſt die, daß das Licht, welches ſich darin verbreitet, ein möglichſt weißes und lebhaftes ſei, aber ſtets ein zerſtreutes und über alle Gegenſtände verbreitet, die für den Beſchauer auf die paſſendſte Weiſe aufgeſtellt ſein müſſen, damit ſie in allen Theilen ohne Ermüdung und deutlich geſehen werden können.

1) Gemälde-Gallerien. Man iſt allgemein geneigt, in den Gemälde-Gallerien Verzierungen und Vergoldungen verſchwenderiſch anzubringen; ohne gerade behaupten zu wollen, daß man Alles, was Verzierung heißt, davon ausſchließen ſolle, iſt es doch weniger nachtheilig, hierin durch Mangel als durch Uebermaß zu ſündigen; denn am Ende ſind die koſtbaren Gegenſtände doch nur die Gemälde, und auf dieſe ſoll man die Blicke der Beſchauer lenken und ſtören, ſtatt ſie durch mannigfaltige, mehr oder weniger glänzende Gegenſtände zu zerſtreuen, wie Verzierungen ſind, die durch ihren eignen Glanz jenen Verzierungen ſchaden, welche der Maler in ſeinem Werke darſtellen konnte. Einer der größten Nachtheile für die Wirkung der Gemälde iſt ihr nahes Zuſammenbringen in einem Raume; hieraus entſteht eine andere Zuſammenſtellung, als der Maler ihnen beſtimmte und nimmt ihnen einen Theil der Illuſion, die jedes von ihnen hervorbringen würde, wenn es an ſeinem rechten Platz wäre. Im Allgemeinen ſind es blos die Kenner und die unterrichteten Liebhaber, die beim Anblick eines in einem Muſeum aufgeſtellten Gemäldes den ganzen Eindruck empfinden, welchen der Künſtler hervorbringen wollte, weil ſie allein den beſten Geſichtspunkt zu finden wiſſen, und indem das Kunſtwerk, welches ſie betrachten, ihre ganze Aufmerkſamkeit auf ſich zieht, ſie zuletzt weder die ſie umgebenden Gemälde, noch ſelbſt den Rahmen deſſen mehr ſehen, das ſie gerade betrachten. Wenn, um eine Malerei von den fremden Gegenſtänden zu trennen, welche ſie umgeben, eine Einfaſſung nothwendig iſt, ſo kann man gleichwohl nicht verkennen, daß die Berührung des Rahmen mit dem Gemälde der Illuſion der Perſpektive äußerſt nachtheilig iſt, und dieß erklärt den Unterſchied zwiſchen der Wirkung eines eingerahmten Gemäldes und der Wirkung dieſes nämlichen Gemäldes, das man durch eine Oeffnung betrachtet, welche weder die Einfaſſung noch die Begränzung im Geſichtsfelde hat; die dadurch hervorgebrachte Illuſion erinnert an die des Diorama.

(Schluß folgt.)

Digitized by Google

239.

Die
nenden Za
hiermit erl
dem Lokal
in Gegen
Fallment
ung. Kreis
Köl

184.

Dienst

Victoria

Von
"
"
"
"
in Ver

Die E
Abends ihr
gestig in W
Mainz, 9
Diese
Mainz e
schen Gesc
die ganze
nach Bel
Ver
ren auf di
direkten E

223.

T

Basel,
Die
zwischen
an wie f

von Kö
" " " Nachmittags 9 "
" " " Morgens 4 "
" Koblenz nach Mannheim . . . . . Morgens 6 "
" " Mainz. " 8 "
" " " " 11 "
" Mainz nach Mannheim. " 6 "
" " " Nachmittags 2½ "
" Mannheim nach Strasburg . . . . Abends 10 "

Die Reise stromaufwärts von Köln nach Strasburg wird in 50 Stunden zurückgelegt.

In Köln leben die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Ems, Kreuznach, Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Dampfstellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

" Mannheim nach Köln . . . . . Nachmittags 6 "
" Mainz. " 3 "
" Mainz nach Köln . . . . . Morgens 2½ "
" " " " 7 "
" " " " 10½ "
" Koblenz nach Köln . . . . . " 10 "
" " " " 11½ "
" " " Nachmittags 3 "

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Ludwig," „Leopold," „Kronprinz von Preußen," „Graf von Paris" und „Stadt Mainz," auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit ihrer Fahrt, ohne Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, der kostenfrei zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 13. Septbr. 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Provinzial-Gewerbeschule in Köln.

Der Unterricht in der hiesigen Provinzial-Gewerbeschule wird für das künftige Schuljahr am 19. Oktober Morgens 8 Uhr beginnen.

Die Schule besteht aus zwei Klassen; in die untere werden nur diejenigen aufgenommen, welche durch Bestehen einer mündlichen und schriftlichen Prüfung oder durch zuverlässige Atteste gehörig nachweisen können, daß sie die Kenntnisse eines von einer Elementarschule mit dem Zeugnisse der vorzüglichsten Reife entlassenen Schülers besitzen; in die obere Klasse werden nur diejenigen aufgenommen, welche durch Bestehen einer mündlichen und schriftlichen Prüfung gehörig nachweisen, daß sie die Kenntnisse eines aus der untern Klasse der Provinzial-Gewerbeschule mit dem Zeugniß der Reife entlassenen Schülers besitzen.

Der Unterricht wird von fünf Lehrern ertheilt und zwar:

I. In der untern Klasse:

1) wöchentlich während 8 Stunden im Zeichnen und während 6 Stunden im Modelliren;
2) wöchentlich während 8 Stunden in der Zahlenlehre nach dem 1. Theil des von F. Wolf ausgearbeiteten Leitfadens für den Unterricht am Königl. Gewerbe-Institut und in den kaufmännischen Rechnungen;
3) wöchentlich während 8 Stunden in der Geometrie nach dem 1. und 2. Theile des von F. Wolf ausgearbeiteten Leitfadens für den Unterricht am Königl. Gewerbe-Institut;
4) wöchentlich während 6 Stunden in der Physik nach C. G. Fischer's mechanischer Naturlehre.

II. In der obern Klasse, welche eine obere und eine untere Abtheilung hat:

1) wöchentlich während 8 Stunden im Zeichnen und während 6 Stunden im Modelliren;
2) wöchentlich während 6 Stunden in der Zahlenlehre nach dem 2. Theile des von F. Wolf ausgearbeiteten Leitfadens für den Unterricht an dem Königl. Gewerbe-Institut und in der Geometrie nach dem 3. Theil des von F. Wolf ausgearbeiteten Leitfadens für den Unterricht an dem Königl. Gewerbe-Institut und in der Lehre von den Flächen des zweiten Grades nach Biot;
3) wöchentlich während 2 Stunden in der beschreibenden Geometrie und ihrer Anwendung auf Steinschnitt, Holzarbeiten, Schattenlehre und Perspektive;
4) wöchentlich während 6 Stunden in der Physik nach dem Lehrbuch von G. Lame aus dem Französischen übersetzt von Dr C. H. Schmid;
5) wöchentlich während 6 Stunden in der Chemie, nach dem Handbuch der technischen Chemie von E. L. Schubarth;
6) wöchentlich während 6 Stunden in der Statik und Mechanik der festen Körper nach dem 1. und 3. Bande des von A. F. W. Brix zum Gebrauch beim Unterricht im Königl. Gewerbe-Institut ausgearbeiteten Elementar-Lehrbuchs und in der Anwendung der Statik, in der Hydrodinamik und in der Aerodinamik nach Vorträgen von A. F. W. Brix an dem Königl. Gewerbe-Institut.

Während des Sommer-Semesters wird der Unterricht so viel wie möglich in den Vormittagsstunden ertheilt, damit die Nachmittagsstunden dazu verwendet werden können, die Schüler unter gehöriger Beaufsichtigung bei Königlichen Bauten oder bei Werkmeistern oder in Werkstätten zu ihrer künftigen Bestimmung vorzubereiten.

Die Anmeldungen zur Aufnahme in die Schule geschehen bei dem Vorsteher derselben, dem Hrn. Regierungs- und Baurath Heyrodt und während dessen Abwesenheit bei dem Hrn. Bau-Inspektor Biercher.

Das Schulgeld beträgt jährlich zehn Thaler, welche in zwei Hälften pränumerando an den Rendanten der Schule, den Regierungs-Haupt-Kassen-Buchhalter, Küpper, zu entrichten sind.

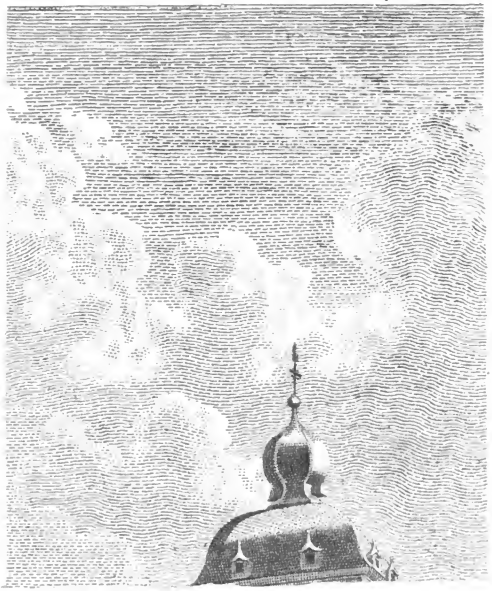
Befreiungen von der Entrichtung des Schulgeldes können nur auf schriftliche und gehörig begründete Anträge von der Königlichen Regierung zugestanden werden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Aachen.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Pag. VII, VIII & IX.



Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 114. Köln, Dienstag den 22. September. **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Monnement-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preußische Handelsverträge.

Die „Schles. Chronik" meldet: „Zu Ende dieses Monats werden Sachverständige von Breslau über die unlängst mit Holland, Hannover und Bremen geschlossenen Handelsverträge gehört werden; nämlich die Weinhändler, die von Breslau aus durch die Kaufleute Philippi und Friedener repräsentirt werden. Da noch ein dritter Abgeordneter aus der Korporation der Breslauer Kaufmannschaft zur Konferenz nach Berlin eingeladen wurde, so hat der Herr Finanzminister auf den ihm vorgeschlagenen 3 Kandidaten den Kommerzienrath Löbbecke einberufen."

Wenn man diese Nachricht mit der aus der „Allg. Zeitg." in die „Kölnische" vom 21. d. übergegangenen, d. d. Berlin, den 10. Oktober, in Verbindung bringt, wonach Se. Majestät befohlen haben, daß eine schon vor Deren Regierungsantritt ernannte, neue Kommission von Staatsbeamten, unter Vorsitz des Geh. Raths v. Schön, zugleich mit einer aus Kaufleuten der angesehensten Handelsstädte der Monarchie zu berufenden Art von allgemeiner Handelskammer, die neuern Konventionen nochmals prüfen und resp. über deren Vortheile und Nachtheile binnen 3 Monaten (bis zum 1. Oktober) berichten soll; so darf man vertrauensvoll der Hoffnung Raum geben, daß die in aller Weise so segenbringenden und vielversprechenden Regierung, auch in kommerzieller Beziehung einen dem Gemeinwohl wahrhaft entsprechenden Zukunft entgegen führen werde.

Transportwesen in Deutschland.

Unter der Rubrik „Postreform" haben wir im vor. Jahrgang des Organs den der grundlichen Verbesserung so sehr bedürftigen Zustand des Transportwesens und insbesondere des Gütertransports in Deutschland öfter besprochen. (Wie namentlich in №. 44 Mittheilungen und namentlich auf Seite 349, 379 und 564.) Bei dem allgemeinen Anklang, den diese wichtige Angelegenheit in den Tagesblättern fand, war es begreiflich, wenn wir uns der Hoffnung hingaben, daß etwas Gutes daraus gedeihen werde. Aber es geschah nichts und wir mußten auch die letzte Hoffnung schwinden lassen, als sich in Frankfurt a./M. der gänzliche Mangel an Interesse für die Sache auf eine so frappante Weise aussprach (s. №. 25 des Org. von diesem Jahr). — Jetzt ist wieder ein Lichtstrahl in Preußen hierüber sich bemerkbar machender Schritt vorwärts gethan worden; indem, zunächst für den Bereich der zwischen Berlin und Königsberg, die reklamirende Besorderung der Frachtgüter durch Postexpressen — Zulässigkeit worden ist. Wir nehmen daher den Gegenstand wieder auf, und um so lieber, als uns der hier folgende eingesandte Aufsatz ganz geeignet scheint, die allgemeine Aufmerksamkeit neuerdings darauf zu lenken.

Deutscher Postverein.

In manchen Staaten gibt es Ministerien der öffentlichen Bauten, warum nicht auch Ministerien des öffentlichen Beförderungs- und Transportwesens? Wirklich kömmt diese Frage etwas zu früh, aber wir glauben, daß solche Ministerien ganz geeignet wären, durchgreifend auf den Tachthand der Völker einzuwirken, wenn denselben die Verwaltung aller dahin gehörigen Fächer übertragen würde, wie z. B. das Postwesen, die Eisenbahnen, die Chausseen, die Kommunal- und Binnalwege, die Strom- und Schiffahrt, sowohl für die Dampfschiffe als andere, die Wasserbauten, der Gutertransport zu Lande, die Privatpersonenfuhren ꝛc.

Ein großer Deutscher Zollverein ist entstanden und trägt seine segenvollen Früchte unter Preußens Aegide; Handel, Fabrikation und Manufakturen haben sich innerhalb dieses Verbandes zur bedeutenden Blüthe erhoben, die ganz geeignet waren, auf in Folge davon eine freiere Gestalt gewonnen, ja ganz Gegenden haben den durch hundertjährige Leiden angenommenen düstern Charakter verloren. Dennoch ist der schöne Verein noch in seiner Kindheit, und je mehr sich diese entwickelt und zur Selbstständigkeit heranbildet, desto mehr gewinnt die Ueberzeugung festen Fuß, daß auf dem guten Grundsteine kräftig weiter gebaut werden muß, um die Interessen des Vaterlandes unter Dach zu bringen, und nach allen Seiten gegen Stürmereien zu sichern. Manches Gebäuden muß, damit der Zollverein durch die Bildung eines Deutschen allgemeinen Vereinsvereins oder Postvereins seiner wahren Bedeutung und Bestimmung um ein Bedeutendes näher gebracht werden.

In England hat man mit einer Briefpostreform angefangen, von welcher die Erfahrung erst zeigen soll, ob der Staat seine Rechnung direkt dabei finden wird, während das Publikum sofort unmittelbare Vortheile dabei gefunden hat, die wohl Niemand in Abrede stellen kann. Wie verkennen keineswegs, was durch manche, um die einzelnen Staaten und das ganze Deutschland wohlverdiente Männer in den letzten 25 Friedensjahren zur Verbesserung des Post- und Kommunikationswesens geschehen ist. Andererseits ist aber nicht zu leugnen, daß in Folge der vielfachen Landesgränzen, auch im Innern des Deutschen Zollvereinbandes, noch immer dem Handel und dem öffentlichen Verkehr sehr hindernde Postbeschränkungen bestehen, und daß eine durchgreifendere und wesentlich nützliche Ermäßigung des Briefporto's, der postzwangspflichtigen Pakete, der Personentransporte gewiß ꝛc. schwerlich bewirkt werden könne, ohne daß eine Postzentralbehörde für alle Zollvereins-Staaten, oder wo möglich für ganz Deutschland kreirt wird. Von dieser Zentral-Behörde konnten dann alle einzelnen Staaten, oben so wie es bei dem Zollverbande geschieht, zur die bestehenden Postmonopole eine angemessene jährliche Revenue beziehen, die von 5 zu 5 oder von 10 zu 10 Jahren auf's neue requlirt werden konnte.

Die Grundlagen, worauf dieser allgemeine Deutsche Postverein gegründet werden könnte, möchten etwa folgende sein:

1) Das Briefporto wird dergestalt ermäßigt, daß, nach den unter 2 angegebenen Entfernungsverhältnissen, pro Meile und einfachen Brief nur 1 Pfennig Vereinsmünze gezahlt werde; die Portoerhöhung tritt erst ein dann wollen postpreiten, dreifachen ꝛc. Gewicht des einfachen Briefes. Die Routen, auf welchen Eisenbahnen liegen, sind davon nicht ausgenommen, eben so wenig die Briefe, welche vom Auslande kommen, weil durch diese der inländische Verkehr gewinnt.

2) Alle Briefe nach Ortschaften, welche weniger als 5 Meilen vom Absendeorte entfernt sind, bezahlen für volle 5 Meilen; über 5 Meilen für volle 10 Meilen, über 10 Meilen für volle 20 Meilen, und so fort, die zur entferntesten Gränze der Vereins-Staaten. Für die vom Auslande kommenden Briefe gilt dasselbe.

3) Das Porto für die postzwangspflichtigen Güter darf nicht höher sein, als erfahrungsmäßig die Privat-Versendungskosten der Kaufmannsgüter für dieselben Distanzen sich belaufen, doch wird auch hier eine Abkulung von 5 zu 5 und 10 zu 10 Meilen eben so gleichförmig eingeführt, wie bei den Briefen.

4) Beim Passagiertransport wird nirgends mehr pro Person u. Meile bezahlt, als 3 Silbergroschen, wiederum mit Abkulung von 5 u. 10 Meilen wie bei Briefen und Gütern.

5) Auf langen Eisenbahnrouten wird, unter den Bedingungen ad 2, pro Person und Meile nicht mehr als 2 Sgr. berechnet.

6) Die Dauer der Fahrten ꝛc. wird so viel als möglich beschleunigt, und allenthalben gleichmäßig mit Rücksicht auf das Terrain festgestellt.

Als Hauptzweck eines solchen Postvereins bezeichnen wir:

a) Beleichterung des innern Verkehrs, Belebung des Handels und der Gewerbthätigkeit; Vermehrung des allgemeinen Wohlstandes.

b) Vereinfachung der ganzen Verwaltung des Post- und Transportwesens, sowie Verminderung des Beamtenpersonals, welches bei manchen Postanstalten mehr kosten als einbringen soll.

c) Vermehrung der Einkunfte der Postanstalten durch größere Briefsahl und größere Personen, Guter- und Gelbtransporte auf weitere Entfernungen.

In Betreff der letztern, und des Gelbverkehrs überhaupt, wollen wir schließlich nur andeuten, daß mit einer soliden Zentralisation des gesammten Postwesens wohl noch eine ganz andere Erleichterung mancher Zahlungen vereinbar wäre, durch Postnoten oder Anweisungen auf einzelne Postkassen.

Im Einverständniß mit Sachverständigen

ein

Deutscher.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. In einem bereits genehmigten Nachtrage zu den Statuten der Gesellschaft wird bestimmt, daß die Generalversammlungen mit Namensaufruf der Anwesenden und Prüfung der Stimmberechtigung beginnen, so wie, daß zwei Notare die Geschäfte registriren u. unterzeichnen sollen. (In der „Voss. Ztg. Ztg." wird dabei bemerkt, daß Rath der Notare doch auch wohl theilweise nicht zusammen werden dürfen, die zu allen ähnlichen Geschäften legitimirt sind.)

Thüringischer Verein. Mit Bezug auf unsere Mittheilung in der Beilage zu №. 111 d. Org. haben wir heute zu melden, daß nach Berichten aus Weimar vom 19. d. die Anlage des Bereits „die große Eisenbahnverbindung des östlichen mit dem westlichen Nordeutschland von Halle aus über Weimar ꝛc. zu führen, von Seite Preußens angenommen worden ist. Demnach würde also eine Hauptlinie von Weimar nach Gotha gehen, und von hier (oder von Eisenach aus?) in zwei Arme auslaufen, wovon der eine nordwestlich über Kassel u. Lippstadt nach Köln, der andere südwestlich nach Frankfurt a./M. gehen würde. Ob außer dem von Kassel nach Halle in gerader linie nach Nordhausen gedacht werden würde, — was allerdings im Preußischen Interesse wünschenswerth erscheint, obwohl es eine Konkurrenzbahn gäbe, — wird bei dieser Mittheilung nicht erwähnt. Wenn obige Nachricht sich bestätigt, so wurde auch die Auslurung der in Nr. 101 erwähnten

Nürnberg-Leipziger Bahn über Bamberg, Koburg, Rudolstadt und Weimar, somit zwischen Leipzig erscheinen, weil sie mit der Section Weimar-Halle zusammen fiele. Für Leipzig, diesen natürlichen, und in überraschender Weise wachsenden Zentralpunkt des Deutschen Handels, wäre aber diese Bayerische Linie von Zukunft nicht genügend. Es müßte mindestens noch eine direkte Linie von Leipzig nach Weimar gebaut werden. Für Sachsen aber wäre auch diese nicht genügend, und daher ist es begreiflich, daß, wie die „Voss. Ztg." aus Dresden vom 12. Sept. meldet, die Kon. Sächs. Regierung mit Kraft an der Ausführung einer

Leipzig-Bamberger Bahn über Altenburg u. Hof denkt. Ein deßfalls zu bildender Aktienverein wurde zunächst den Bau der Sektion von Leipzig nach Kreinmitschau zu übernehmen und in 2 Jahren zu vollenden haben; demnächst wäre von Sächsischer und Baierscher Seite gleichmäßig nach Süden und Norden weiter zu bauen. Für den Königl. Sächsischen Antheil sind die Kosten bis zur Gränze (unweit Hof) vorläufig zu 6 Mill. Thlr. veranschlagt, und ist der Königl. Regierung wurde nicht allein „auf Grund der Ständischen Ermächtigung" das Unternehmen thatkräftig unterstützen, sondern sich auch direkt an demselben betheiligen und zwar nach Umständen bis zum Betrage von ½ der Gesammtsosten (2 Millionen Thaler).

Holstein. Die Vorbereitung zu einer Eisenbahn von Kiel nach Altona wird von den in beiden Orten bestehenden Kommittee's mit Eifer betrieben; indeß ist das Resultat noch keineswegs entschieden; vielmehr scheint der von Glückstadt aus beteiderte Plan, die Verbindungslinie der erstgenannten Städte, aber den letztern zu führen, gewichtige Stimmen für sich zu haben. Die Linie ist allerdings ein paar Meilen länger, aber eine

Digitized by Google

Glückstadt-Altonaer Bahn würde bei den Hemmungen der Elbschiffahrt oberhalb Glückstadt, an sich schon für Altona und Hamburg von großem Nutzen sein, wiewohl — (wie wir früher in diesen Blättern nachgewiesen haben) — die Glückstadt-Kieler Bahn als die bessere Verbindungslinie zwischen Nord- und Ostsee erscheint. — Auch hat man sich von Glückstadt aus mit Hannover in Unterhandlung gesetzt, um die Eisenbahn dieses Landes bis nach Stade fortgeführt zu sehen.

Frankreich. Mosel-Mühlhausen. Die Erdarbeiten werden so lebhaft betrieben, daß man Ende Oktober die Eröffnung der in Frankreich befindlichen Strecke erwartet. In der Sektion von der Grenze bis Basel sind die Vorarbeiten beendigt und man erwartet die baldige Entscheidung des großen Rathes über den beabsichtigten Plan.

Die 31 Kilometres (8½ lieues) lange Strecke von Paris nach Corbeil, ein Theil der Bahn Paris-Orleans wurde am 8. d. eröffnet und in ¾ Stdn. zurückgelegt. Die Kosten betrugen 12,736,000 Fr., wovon auf die Administration und Leitung der Arbeiten 767,000, Entschädigungen für Grund u. Boden 3,420,000, Erdarbeiten 1,616,000, Kunstbauten 1,286,000, verschiedene Bauten 1c. 860,000, Schienenlegung 3,147,000, Betriebsmaterial 1,245,000, Werkstätten 664,000 fr. kommen. Man rechnet auf eine Frequenz von 500,000 Menschen.

Dampfschiffahrt.

Atlantisches Meer. London-Teneriffa. Das Dampfschiff „Express", hauptsächlich für kränkliche Personen bestimmt, die den Winter in Madeira oder Teneriffa zubringen wollen, beginnt seine Fahrten am 1. Oktober. Nähere Auskunft ertheilen die HH. Thomas und Donald Bryson in London. — Das Dampf- und Segelschiff „Perw" hat sich in den letzten 14 Tagen seiner Fahrt von Plymouth nach Rio-Janeiro und Valparaiso als vortrefflich bewährt, und der Kapitain (Peaced) hofft es am 25. Tage Rio-Janeiro zu erreichen. Es ist die 1. Ladung am Schluß d. Mts.)

Westindien. Zur Weiterbeförderung der mit Segelschiffen in Barbadoes anlangenden Englischen Posten werden vom Oktober an regelmäßige Dampfschiffkurse errichtet, nach St. Kitts-Cruz, St. Thomas, St. Juan, Portorico, Cap Henry (Haiti), St. Jago de Cuba u. Jamaica, nebst Zwischenkurten, und zurück; 2) von Barbadoes nach St. Vincent, Grenada, Trinidad und Cap Nassau, und auf der Rückfahrt nach St. Thomas, St. Juan, Portorico, Cap Henry, Cuba und den Columbischen Häfen; 3) von Barbadoes nach Tabago und Demerara und zurück. (Ausführlichere Nachricht giebt u. a. die „Börsenhalle" in Nr. 8709.)

Gasbeleuchtung.

Das „Frankf. Journal" bringt aus Gießen vom 8. d. M. das folgende Zeugniß der Hrn. Professoren Liebig und Buff und des Hrn. Hofmann:

„Der Herr Oberlieutenant Eugene d'Ancona von Genf stellte gestern Abend im meinem Laboratorium einen Versuch an mit einer neuen, noch einem eigenthümlichen Prinzip konstruirten Lampe, bei welcher Hr. Dr. Buff, Professor der Physik, und Hr. Provinzialbaumeister Hoffmann zugegen waren. In dieser Lampe wurde das flüssige Del des Steinkohlen-Theers vermittelst einer Luftpumpe in Gas verwandelt. Der mit dem Gase gemengte Dampf dieses Oeles, welcher aus zehn Oeffnungen eines Zolinders ausströmte, ließ sich leicht entzünden und gab einen Kreis von zehn Flammen, von welchen jede einzelne ein geringeres Maß die Lichtstärke eines Talgsichtes besitzt. Die Flammen waren dabei weiß, ganz geruchlos und geeignet zur Beleuchtung von jeder Art von Räumen und Orten. Die Konstruktion dieser Lampen ist äußerst sinnreich und einfach. Dem Prinzip nach findet auf Kosten des Oeles selbst die Heizung der Luft, sowohl zur Verbrennung, wie außerhalb, Verbrennung Statt. Es wird verhältnißmäßig weniger Luft in den Räumen verzehrt, als bei Lampen, in denen gleich viel Oel verbrannt wird, und dadurch gelingt die Temperatur weit durch die Luft-Entwickelung auf eine entsprechende Weise erhobet. Bei dem jetzigen Stande des Steinkohlen-Oels, selbst des Terpentin-Oels, gibt diese Lampe ein um die Hälfte wohlfeileres Licht bei noch erhöhter Intensität, so daß es unter diesen Umständen die Aufmerksamkeit der Stadtbehörden und aller großen Anstalten, in denen ein beträchtlicher Lichtaufwand erforderlich ist, empfohlen zu werden verdient."

Vermischtes.

Eisenfabrikation in Schweden. Diese hat sich außerordentlich vermehrt. Ausgebracht wurden an Eisenerz im Jahre

1763:	330,000 Lispfund	auf 999 Hochofen und 566 Hammerwerken,
1839:	640,169 „	„ 1499 „ „ 726 „
		1833 1839

Produzirt wurde	Schiffspfd.	Liespfd.	Pfd.	Schiffspfd.	Liespfd. Pfd.
an rohem Eis . .	906,870	22	6	564,220	23 14
verarbeitet . . .	502,440	9	10	376,236	11 5
ausgeführt	457,860	17	—	356,362	13 15

Die Straße über den Semmering, das Gränzgebirge zwischen Oesterreich und Steiermark, ist großentheils planirt und wird den Güterverkehr zwischen Wien und Triest große Erleichterung verschaffen.

Vergleichung der Preise in London und Paris.

1840 den 6. Septbr. für **Weizen, Weizenmehl** und **Brod**

In London per Quarter	80	stk., per	480	Pfd.	63	stk., per	378	Pfd. 10 d.
„ Paris „	„	„	80½	„	„	„	381½	„ „ 6 „

Mehr in London per Cw. 29½ stk., per 280 Pfd. 26½ stk., per 4 Pfd. 4 d.
Oder nach Prozenten 56⅔ 68⅓ 66⅔

Kaffee-Auktionen in Holland.

* * Antwerpen, 18. September 1840.

Die gestern in **Middelburg** durch die H. H.-M. abgehaltene Versteigerung von 16,609 B. 441 f. Java (deren Beschreibung und Taxation in Nr. 99 d. Org. enthalten), lief wieder ½ C. über die Rotterdamer Auktion, und Alles wurde zu folgenden Preisen verkauft:

Nr.	Pfd.	Nr.	Pfd.	Nr.	Pfd.	Nr.	Pfd.
1	28 C.	Nr.	3 28 C.	Nr.	5 27½ C.	Nr.	7 27½ C.
„ 2	27½ „	„	4 „ 28 „	„	6 27½ „	„	8 27 „

Zucker-Auktion in Middelburg.

In der am 17. durch die H. H.-M. abgehaltener Versteigerung von 47,266 Kri. n. Kan. 488 S. Java ward Alles wie folgt verkauft:

Nr.	4 26½ bis 27	Fl.	Nr.	8 25½ bis 26	Fl.	Nr.	14 33¼ bis 34¼ Fl.
„	5 27½ „ 27¾	„	„	9 „ 30	„	„	15 34 „
„	6 28 „	„	„	12 32¼ „ 32½	„	„	16 36½ „
„	7 29½ „	„	„	13 33 „ 33½	„		

Seidenhandel.

Avignon, 11. Sept. Grèges bleiben sinkend auf allen Märkten, da die Käufer nur zu niedrigen Preisen sich versehen wollen. Der Markt von Cavaillon vom 7. d. war flau: 4 bis 5000 Kil. wurden zu 90 bis 94 Fr. pr. Kil. verkauft. Man notirt in Bagnols titre 36 à 24 d. 40 bis 56, in Lubenz 26 à 20 d. 52 bis 64 Fr.

Marseille, 12. Sept. Diese Woche wurden 90 Ball. qual. fermse gekauft, Baruthine a. Costravan zu 11 bis 13½, Persische zu 15 bis 17 und Brussa 1. Sh. zu 18½ bis 19 Fr. Bei solchen Einkäufen und dem Mangel an Vorrath sind nächstgrere Preise wohl kaum zu erwarten.

Lavaur, 12. Sept. In Folge der Kriegsgerüchte ist es mit grossen Kill. Der Gang des Artikels folgt dem der Staatseffekten. Jetzt notirt man trames fermes 80/12 Cocons 42 und feine 45 u. 5/6 Cocons 56 bis 60 Fr. pr. Kilogr. kontant, ohne Diskont; aber die Preise sind kaum nominell.

Neapel, 3. Septbr. Bei gleichzeitigen Ankäufen für England und Frankreich haben sich unsere schönen royalen 5/6 Cocons einige Zeit auf 39½ bis 40 Duc. gehalten; allein seitdem jedoch, nach eingetroffenen Contre-Ordres konnte man dieselbe Qual. für 38½ bis 39 kaufen, was die Engländer denjatzen. Zu 38 D. ward nur wenig, von geringerer Qual. realisirt. Wenn die Unsicherheit des Handels von Dauer ist, werden die Preise wohl noch niedriger gehen, denn wir haben, trotz der Verschiffungen, noch ein beträchtliches Lager schöner Waare am Platz, besonders von langsaferiger E. naur Ernte. Notirungen: Appulien 1. Kl. 25 bis 25½, 2. Kl. 23 b. 23½, 3. Kl. 21 bis 22 Duc.; Girolien 1. 25 b. 25½, 2. 24; Sambatelien 24 à 23½; Paola und Cedrare 21 bis 22; Piane 1. 23 b. 23½, 2. 22 D.

Korrespondenz.

† Amsterdam, 19. September 1840.

Rußöl wird anhaltend zu vorigen Preisen angeboten: 6 W. 30½, effekt. 30½ bis ½, Okt. 30½, Nov. 30½, Dez. 30½, Frühjahr: 6 W. 30½, effekt. 30; Hanföl 6 W. 35, effekt. 34 à 33½, Fl.

Getreide ward den ganzen Monat hindurch nur sehr wenig gekauft. Weizen bleibt unbeachtet und ist nicht einmal zu niedrigen Preisen anzubringen, 10 bis 12 Fl. gestanden, angezahlet nach der Versendung von 1200 L. nach England nur circa 3000 L. hier noch vorräthig sind. Gestern ward auch bloß zum Konsum gekauft: 127/28pfd. schön. hochgunt. Polen. 375, 126/27pfd. do. do. 350 bis 350, 125pfd. do. do. 347, 124pfd. do. do. Preuß. 312 Fl. 1c. Roggen ist ebenfalls seit Ende vor. Mon. 5 Fl. gefallen, während der Vorrath fast unsaßbar hat und nur zum Behuf Kleinigkeiten genommen werden; gestern war einer mehr Anlauf, 121pfd. Preuß. 168, 118pfd. ger. bito in Partien 156, 122pfd. Rostock. 183, 121pfd. Holst. 170 Fl. Gerste steht gunstiger, da der inländ. neue im Innern rasch gekauft und fermd, wenige zugeführt wurden: 109pfd. Dän. bedang. 145, 100/2pfd. Friel. Winter 148 bis 153 Fl. Hafer und Buchweizen werden erst noch einer neuen Zufuhr umsäge verlangen.

Reis Samen. Koppe sind trotz beispiellos geringer Zufuhr 24 Fl. seit dem Beginn des d. Mon., ist ohne besondere Preisen gehegt. Gestern mangelte disponibler, auf Lieferung erbeist: pr. 9 F. im Sept. u. Nov. 420 Fl. (70 L.). Okt. 417 Fl. (69½ L.). Leinl. preisgalten, aber ohne besondere Frage, da die Müller meist direkte Zufuhren erbeiten, gestern fand kein Umsatz Statt.

Einflarirt: von Havanna „William Cagg" Gowe, 2250 K. Zucker an die Bruyn & Co.; von Triest „Maria Louise" Gabr. Fl. Potrosche, 28 B. Galläpfel, 112 K. Zitronen, 109 B. Wachsbohrerreren, 10 K. Brannntwein, 2 F. Weinstein, 10 F. Talg, Marmor und Steine an Ord. und Order; von Amden i. Sch. mit 21 Last Koppe; von Neuhaus 3 Sch. mit 250 Last, mit 35 L. Weizen, 61 L. Roggen, 1 F. Zucker an die Bruyn & Co., 64/8 K. Thee, 22 B. Kuhhaar; von Danzig 4 Sch. mit 91 L. Weizen, 67 L. Roggen, 2 Sch. mit Koppe; von Kopenhagen 2 Sch. mit 20 L. Weizen, 61 L. Roggen, 1 F. Talg; von Riga 1 Sch. mit 96 L. Hanfsaat und Kalmus; von St. Petersburg 2 Sch. mit 1542 Zschetw. leinsaat; von Dramen 4 Sch. mit Holz; von Arendahl 1 Sch. mit Holz.

* * Antwerpen, 18. September 1840.

Zucker, reger wird zu vorigen Preisen nur zum Behuf der Raffinaderie gekauft, 1200 K. braune u. blonde Domingo zu 15 bis 16¼ Fl. fesemd. Cuba. Zufuhr 1222 K. — Kaffin. geht im Kleinen gut ab; 50,000 Pfd. Pompen und Meiss erbieten 16¼ bis 17 Fl. pr. 100 Pfd. Cent. Lavado u. Cirep ohne besondere Kundschaft.

Kaffee hatte den bedeutenden Umsatz von 7000 B., u. Domingo and ord. Brasil ginnen ¼ C. höher, während Java unverändert blieb. Aus der Hand erbeiten 4500 B. ord. Dom. 28 bis 29½; 1200 B. Brasil ord. 27½ bis 28, gut ord. 29½ bis ½; 500 B. Bataria ord. 30 bis 30½, weiß. 31 bis 32 C. Konsum und in Autt. 887 B. beich. Dom. 56½ bis 59 C. pr. ½ Kil. Die Bestellungen von 144 B. Mocha ist auf den 22. b. verschoben. Zufuhr 518 B. v. Boston, 550 B. v. Holland.

Gewürze. Pfeffer bleibt in 1. Hand ohne Vorrath; eine starke direkte Zufuhr würde wahrscheinlich raschen n. guten Absatz finden. Man kauft Sumatra 22, halbschwer 23 C. Cant. Banka 24 C. Cayenne erwarte ein Zufuhr ohne besondern Umsatz und nominell. Kaneel wieder günstiger, Chinas ist bei lebhaftem Begehr auf 54 bis 58 C. gestiegen, wozu 300 K. Batavia gekauft wurden. Nelken wieder rar bei Zufuhr, indem 500 B. Guayaquil und Maranham zu 23 bis 27 C. pr. ½ Kil. Konsum abgingen.

Reis wird anhaltend nur zum Behuf gekauft zu vor. Preisen: 150 Ziere. Karol. 11½ bis 12, 1000 B. Jaca 8½ bis 9, 300 Bengal 9 bis 9½ Fl. Konsum.

Baumwolle ganz ohne Umsatz und Begehr. Zufuhr 35 B. Ostind.

Tabak steht fest in 1. Hand u. wird in Java zu hoch gehalten, weshalb die Käufer sich nach Holland wenden. Aus der Hand gingen 25 B. Cuba u. 20 B. Ungar. u. in Autt. wegen Havarie 21 Bour. Berg. zu 36 bis 52, 158 Ser. Ungar. zu 30 bis 42 C. pr. ½ Kil. Konsum ab.

Häute bleiben äußerst gesinnig und sind vorwährend sehr gesucht, besonders leichte; verkauft sind 8000 trockne und 3000 gesalz. Montevideo, 3700 St. 3000 gef. Dbjen- und ebbleute zu Notirungen, die ganz ohne Aenderung bleiben (wie in Nr. 111 des Org. angegeben.)

Farbwaaren. Indigo still; die vorgestern verkeigerten 16 K. Java wurden, da Käufer fehlten, zurückgezogen. Farbholz. In den letzten Tagen war Campeche sehr gefragt; im Ganzen sind 130,000 Kil. Span. und Domingo zu gehein. Preis begehrt, wobuch 1. Hand fast geraumt. Gelbh. und Span ganz ohne Begehr; 30,000 Kil. Nicaragua sind am Markt und 40,000 Kil. Lima Rothholz werden täglich erwartet. Krapp ward wenig gekauft.

Pottasche. Amerik. wird seit 17½ Fl. gehalten; 100 Fl. ginnen zu undet. Preis ab und Kuß. in Kleinen zu 16 bis 16½ Fl.

Metalle still und unverändert, nur Blei anhaltend gunstig.

Fettwaaren. Von Talg gingen 14 F. Montrev. ab und 3 d. 400 Kil. inländ. zu 30 Fl., wozu Verkäufer bleiben. Thran, Subser war

ziemlich begehrt, 1800 Hekt. bedangen 27½ bis 28 Fl. Kont., worauf man fest hält. Fabrikat., 30 Pip. Gallipoli holten 79½ Fl.

Zufuhren, außer den schon erwähnten 4 K. Jalapa, 906 Colli Kupfer, 2911 Mill. Ital., 100 K. Birch, 5 Fl. Quecksilber, 68 Fl. Olivenöl, 61 Fl. Lebertran rc.

† London, 18. September 1840.

Zucker, rohe Ware, der auf vorigen Preisen fest gehalten und nicht in Auktion angeboten; aus der Hand dieser man vergeblich 1 sh. weniger, westhalb nur 100 K. 350 Ziers. Pernamb. schwach geld zu 22, braun zu 21 sh. abgingen. Kaffin. begehrt und fein. gesucht. Melis sind zu 33½ sh. rasch abzusetzen.

Kaffee fremd. Pflanzungen bleibt auf sehr festen Preisen gehalten, die man aber nicht anlegen will, da das Geschäft sehr Mahne nichts abging und in Aukt. 553 S. Rio f. ord. gemischt 43, gut ord. 42, ord. zu 41 b. 41½ sh. fast ganz zurückgekauft wurden.

Gewürze. Pfeffer fest gehalten bei geringer Konfluß, heute wurden in Aukt. 70 S. Malabar gut leicht zu 4 bis 4½ d. ganz eingeräumt. Piment bleibt preishaltend, in heutiger Versteigerung bedangen 74 S. g. m. 3¼, m. 3½ d. Cassia lign. fester, g. m. 86 bis 87, m. 84 sh.

Reis ohne beachtens Begehr, doch preishaltend, klant von Karolina 22½ bis 23, mittel 21½ in Auktion bedangen 6158 S. Java weiß g. m. 11½ bis 12, m. 11, ger. m. 10 sh.

Baumwolle hatte in Liverpool äußerst beschränkten Begehr, doch wurden die Preise ganz fest behauptet, wozu in den letzten 5 Tagen nur 15,000 B. abgingen. Hier wurde ebenfalls auf völlig vorigen Preisen bestanden, westhalb der Umsatz beschränkt blieb auf:

	gut mittel	mittel	gering mittel	gut ord.	ordin.
200 B. Surate	4½	4½	4¼	3⅞	3¾ d.
150 „ Madras	4½ bis 4¾	4¼	4	—	—
210 „ Bengal	—	—	3¾	3¼	—
100 „ Bourgia	5¾	5½	5¼	—	—

Im 1. Okt. kommen 8600 B. Surate und 500 B. Madras zur Auft.

Farbwaaren. Indigo der nahenden Auft. wegen ohne bedeutenden Umsatz; im Lauf dieser Woche sind 3 bis 4 d. Avanz auf Zuliwerth bewilligt; heute sind 10,453 K. angemeldet. Cochenille, bessere hiervegen 1 bis 2 d. dobey; in Auft. bedangen rasch: 152 S. Honduras hidrgrau 2 m. 3 sh. bis 5,2 m. 4, 10 sh. bis 9, ord. 4,5 bis 4,9 sh. 74 S. Veracruz schwarz kleinkorn. fuchsig m. 5,9 bis 6, m. 5,5 bis 7, ord. 5 sh. 3 bis 4 d., die letzte von New-York gekommene Partie sichen verfauft zu sein. Indigoty flau doch nicht niedriger.

Mandeln, Barbar. angenehm, fuße holten 66½ bis 67, bittere 53 bis 55 sh.

Rum bei beschränktem Umsatz 1 d. ermäßigt. Es erbielten:

	34/36°	30/32°	24/25° 12/15 über Probe.
Jamaica sh.	6,11 b. 7,3	6,8 b. 6,10	6,1 b. 6,5 5,- b. 5,11
Demerara „	6,- 2 „ 6,6	5,11 b. 6,1	5,3 „ 5,8 4 „ 4,11

probehaltend 3,7½. Kaffatta preishaltend 3,11 d.

Zinn, Oftind. begehrter, mehrere Partien gut. Sunda bolten 75 sh.

Salpeter, roher ging bei ziemlich festhaltenden Begehr auf Spekulation 1 sh. höher, Kalkutta g. m. 3 à 3½ Pekaft. holte 29½, m. 29 à 7 Aef. 29½, bis 28. Fein. 43 à 12 Aef. 27½, bis 28. — Gereinigt, raffin. ist nicht unter 32 bis 32½ sh. zu haben. **Soda** findet zu 15½ sh. erweitertes Abzug.

Schellack williger; von 500 K. erbielt orange f. m. 76, g. m. 70 b. 72, m. 64 bis 68; tevefarb. g. 53 bis 55, m. 50; braunroth g. 56, m. 50, ord. 45 bis 48 sh.

Catechu träge, gut. Pegue zu 22 bis 22½, m. zu 21 sh. kaufich.

Terra Japonica [illegible] Sorte zu 18½ bis 19½ sh.

Fettwaaren. Thran minder angeboten; es erbielt: Südsee hellg. 27½, geld 26; Robben hell 30, geld 29 Lst. am Lande. Leinöl wieder niedriger und zu 27 sh. verkauft.

Wechselkurs. Amsterdam 12,1½; Frankfurt 149, Hamburg 13,7½; Paris 25,47½.

* Liverpool, 16. Septe mber 1840.

Baumwolle. Die Woche schien die vorige noch an Stille übertreffen zu wollen. Sonnabend gingen nur 2000 B. ab; vorgestern 3000 B. (wov. 2500 Nordamer. 5 bis 7½, 200 Pernamb. 8 bis 8¾, 50 Aguyot. 10½ bis 11¼, 250 Surate 4¼ bis 5, 4. erbielten); und gestern nur 1500 B., heute begann doch sich der Absatz wieder auf 4000 B. als: 250 Surate zu 4 bis 5, 280 Brasil. zu 8½ bis 9, 10 Aegypt. zu 10½ und 3400 Nordamerikan. zu 5½ bis 6¾ d.

* New-York, 1. September 1840.

Baumwolle. Die Bewegung dieser Woche und des vorigen Jahresjahres war wie folgt

	1839	Zunahme
Zufuhr zu den Häfen der Ver. Staaten	1,335,534	2,116,960 781,426 B.
Vorrath in „ „ „ „	77,610	93,324 17,714 „
Zuefuhr nach Großbritannien . . .	775,772	1,210,844 443,092 B.
„ „ Frankreich . . .	240,845	409,040 178,695 „
„ „ andern Ländern . . .	29,632	166,814 137,182 „
Totalausfuhr . . .	1,036,169	1,785,128 748,909 B.

Da die alte Saison beendigt ist, wendet man die Blicke auf die neue Aernte, die man zu 1,800,000 bis 1,900,000 B. angibt; indeß kann man dafür kein Vertrauen haben, da Täuschungen zu oft vorgekommen sind. Im Süden waren die Geschäfte faft beendigt und die Preise nominell. An

New-Orleans waren, Berichten vom 20. August zufolge, 6 B. neue Baumwolle good fair zu 12½ G. verkauft worden. Zwei Schiffe suchten zu 1 G. Fracht nach Havre.

Kurs auf London 6¼ bis 7% Prämie (4 Doll. 74 bis 75 G. pr. 1 Lst.); Frankreich 5 fr. 27½ bis 28¾ c. pr. Doll.; Holland 39½; Hamburg 35¾; Bremen 77.

Barden. 20,000 Pfund schöne Waare bedangen 19¼ G.

Potaschse feigendy; zur Antwerpen wurden gegen 800 Faß mit 4½ bis 5 Doll. bezahlt, und mehr dem ist nicht anzukommen.

Mehl wenigee fest; Mittelmarken für 4¾, gute fur 5 D. pr. Faß von 196 Pfd. zu haben.

* Bremen, 18. September 1840.

Tabak, Nordamerik. fest, ord. Virginia und Kentucky theilweise selbst höher. Absag 114 F. Ohio, 166 F. Scrubbe, 251 F. Marpl. (wov. 191 F. auf tiefer.) 191 F. Virginia, 57 F. Kentucky, 179 F. Strngel. Bedungen wurd für: Ohio ord. 7½ bis 8¼; Virginia gang ord. 6 bis 6½, ord. 6½ bis 7, brann und schwarze. 7½ bis 9½, fein leicht Schneidegut 7½ bis 8¼; Kent. in benutzten Qual. 6 bis 6½, 6¾ bis 7, 7 bis 7½, 7¾ bis 8¼; Ord. Strngel, Amerik. in F. mit Blatt. vermischt 3 bis 6½ Thlr.; sonstige Notirungen blieben unverändert. In Aukt. bedangen im Durchschnitt 4 F. Ohio 8¾, 33 F. beschad. drie 8½ Gr. Lager 209 F. Marpl., 346 F. Virg., 398 F. Kent., 737 F. Strngel. — Südamer. u. Westind. Von Havanna sind in Aukt. geringere Qual. wenig Begehr, besser aber gute Preise, 45 Ser. holten im Durchschnitt 29½, 31 Ser. 47½ Gr., auch für dunkel gingen 49 Ser. alt. ab. Von 70 Ser. Cuba erhielt Einlage ord. und ganz ord. 13 bis 15, m. bis f. leicht 17 bis 21; Cinl. m. Deckblatt gemischt 20 bis 22 Ser., 9 Portor.-Blätt. wurden bei raschen Absag von 1520 Pfd. wieder faft geräumt. Vorräthig in Land sind nur 216 Ser. Hav. 385 Cuba, 110 Dom., 55 K. Seab-Leaf, 290 Pfd. alt. Porter.-Bl., 20 Pd. Columb.

Thee fliegend und begehrt. Haisan u. Ureim sind faft geräumt. Absag: 124,9 K. Haisan, 97,32 K. Haisan-Hyaisang, 200-8 K. Ureim, 46,6 K. Kaiser.

Einklarirt von Baltimore 1 Sch. mit 244 F. Marpl. Tabak; von New-York 1 Sch. mit 64 F. Lorrillard 1 Sch. mit 200 Tonn. Thran. Bluse holz, 50 F. Stein., 21 F. Perlasche, 250 F. Sand, 200 Tonn. Thran.

† Bremen, 19. September 1840.

Zucker roher (S. b. Korr. vom 17. d. in Nr. 113 d. Bl.). Kaffin. sehr fest; Melis gut bis fein ord. 6¼ bis 7¼, Kleinmittel bis fein 7¾ bis 8; Raffin. 8¾ bis 9; Kandis br. bis heller. 6¼ bis 7¾ geld. bis hellg. 7¾ bis 8¾, weißl. bis weiß 9½ bis 10½ Gr. Sirop 4½ bis 5 Thaler.

Kaffee ist in den letzten Tagen bei anhaltender Konfluß um ½ Gr. gestiegen. Der Umsatz der Woche war: 3000 B. Brasil zu 8¾ bis 10, 2000 B. Maracaybo zu 9½ bis 11 und 1000 B. Havanna gut ord. bis fein mittel zu 10 bis 11 Gr. Sonstige Notirungen: Domingo, theil bis fein ord. 9½ bis 10; Havanna, mitt. bis g. m. 11½ bis 12¾; Laguayra, fl. mitt. bis m. 11 bis 12; Portorico bis 12¼ bis 13¼; Guba, frin ord. bis fein 13 bis 14 Gr.

Gewürze begehrt, Pfeffer leicht anaef. 8½ b. ¾, gef. u. halbschw. g. schwer 9¼ bis 10; Piment fest auf 6¼; Kassia lign. 20½ bis 21¼ Pf. Cassia buds 21 bis 22 Gr.

Reis in 1. Hand geräumt; aus 2. alt 6¼, neu 6½ bis ¾, Java 4 bis 5¼, Bengal 5 bis 5¾ Thlr.

Südfrüchte. Smyrna-Rosinen 6¾, Zante-Korinthen 19¼, süße Mandeln 28 bis 30 Thlr.

Farbwaaren. 120,000 Pfd. Campsche Blauholz gingen zu 2¼ bis ¾ Thlr. ab, Domingo 2¾ bis ¾; Gelbholz, Portorico 1¾ bis 2; Quercitron, Philad. 2¾ bis 3 Thlr. Indigo bleibt ohne Umsatz.

Pottasche. 50 F. Amerik., neu angek. auf Lieferung zu 8¼ Thlr. begehrt und wohl noch dafür zu haben; Perlasche 8½ bis ¾ Inländ. zu 7 geräumt; Petersb. 7¼ fest gehalten bei schwachem Absag.

Thran, Stockholm. dunn, bedang vom Lager 57½; Amerikan. Harz 1¾ bis 2½ Thlr.

Häringe, Norweg. 4½ bis ¾, neue Schott. 9½ bis ¾, drie Holländ. und Bremer 19, und Emder 20 Thlr.

Fettwaaren. Nach Antunft von 5200 T. Südseethran und in Erwartung ferneer Zufuhr, wurde die Waare im Großen wohl billig zu haben sein, etwa zu 15½ Thlr. Nur Lieferung 1840 ist gefragt, und ist dafur nicht mehr zu haben. Hiesig. Wallfisch- und Robben- und Hannover. mit Passagierschein 20 Thlr. Berger blank 19½, Leber 20 bis 21, andere Sorten bleiben. Rüböl bedang 12, Leinöl 8¾ bis ¾, Hanföl 9¾, Palmöl 15½ Thlr.

Getreide. Weizen u. Roggen nur zum Konsum gekauft; neuer W. 128/30pfd. auf Lieferung zu 135 Thlr. zu haben; neu. Oberl. R. für neu drie Gerste durfte bedingt 65, neue Hafer 45 Thlr. Erbsen matter; Hafer 45 Thlr. **Rapspfaat** von guter Qual. wird bei schwachem Vorrath auf 170 Thlr. gebalten, gering mit 160 bis 162 bezahlt.

Wechselkurs. Amsterdam t. 139½, 2 Mt. 138½ bedang t. 138¾, 2 Mt. 137¾; London 2 Mt. 6,14; Paris 2 Mt. 17¼ Gr.

* * Hamburg, 18. September 1840.

Zucker, roher bat nicht mehr so umfassende Konfluß, weil Havanna u. braun. Brasil. sind etwas niedriger, doch hält man sich zurück und von der letzten Zufuhr kam noch wenig an den Markt. Umsatz 2650 K., wov. Hav. weiß 6½ bis 8, br. u. geld 5 b. 6¼; Bahia, weiß 6 b. 6¾, braun 4¾ bis 5¾ b. erbielten. Kaffin. bleiben fest und gefragt: ord. u. f. ord. weiß 9¼ a. 9¾, f. 10 b. 10¼ Cour. Melis 12 Kurr.

Kaffee ist nach dem Ablauf der Rotterd. Auktion und Spekulationsankäufen bei wenig Anerbietungen ½ b. gefragen und die Ausmahl nach starken Verkäufen beschränkt. Wochenumsag: 12,600 B. 60,000 Pfd., als 5000 S. Brasil. 4¾ bis 5, 4000 S. Java. 4¾ bis 5, 3000 S. Sog. 4¾ bis 6, 600 S. Hav. 4¾ bis 5¾, 60,000 Pfd. Porter. 5¾ bis 6½ b.

Gewürze. Pfeffer fest: Engl. 4¾ bis 5, Ostind. 4 bis 4¾ b. Piment, gut. Engl. dibang bis 5¾ b. Bor Kassia lign. in gut. mittel noch zu 9½ b. kaufich. **Kakao**, Brasil gilt 4¼ bis 4¾ b.

Reis fest. Am 28. werden 400 u. am 30. b. 400 B. versteigert.

Baumwolle hatte zienlichen Absag, doch nur in mittel. Qual. ist begehrt, doch zu doch gehalten. Es erbielten 1193 B. gut mittel Mobile circa 5¾, 99 B. Dom. 6¾, 120 B. Pernamb. 8½, 8¾; fur 980 Ser. mitt. Laguayra fragt man 7 b.

Tabak. Absag unter der Hand: 50 Ser. Cuba, 115 F. Marpl., 2100 Pct. Porter.-Blätt. und in Aukt. 43 F. Kentucky durchschnittlich zu 4¾ u. 4¾ b.

Metalle. Eisen, Ima Gostar ist zu hohen Preisen gefragt, so wie auch fast die ganze Zufuhr Span., wofur man aus 2. Hand 13 Mk. forbert. Von Kupfer gingen bei starkem Begehr 140,000 Pfd. ab, so daß wenig mehr vorrathig. Zink ohne Umsag, man besteht fest auf 15 Mk.

Getreide. Weizen wich fortwährend und stobt jetzt 10 Thlr. niedriger als vor 8 Tagen, da die Zufuhr noch England abgeschnitten ist. Roggen ging zur Versteigerung zu dessen Preisen ab. Gerste flau und schwer zu verkaufen, da sich gar keine Konsumtion für Brauereien in England wegen, 5 bis 8 Thlr. gefunken und bleibt flau. — Rapsfaat bleibt still und würde nur mehrere Thlr. billiger Käufer finden. Klees, fest, doch ohne Begehr.

Wechselkurs. Amsterdam t. 36,5, 2 M. 36,20; Berlin 2 M. 151½; Frankfurt 2 M. 149½; London t. 13,4½, 2 M. 13,3; Paris t. 189, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt von Rio 1 Sch. mit 1300 S. Kaffee, 500 Häuten und Holz; von Bahia 1 Sch. mit 545 K. 60 F. Zucker, 5 F. Soga u. Honey; von Havanna 2 Sch. mit 2686 K. Zucker, 52 S. Kaffee u. Zigarren; von St. Thomas und Portorico 3 Sch. mit 62 F. Zucker, 28 F. 190 S. Kaffee, 554 B. Baumwolle, 2486 Pct. 1626 Roll. Tabak, 3971 Häuten, 20 Punch. Rum, Holz rc.

Köslin, 8. September 1840.

Getreide. Die Einärntung des Winterkorns ist nunmehr völlig und der diesjährige Getreidepreis zum großten Theile beendigt. Die diesjährige Aernte gehört zu den gesegneten, indem durchschnittlich sammtliche Kornarten, besonders Flachs und Hanf, sehr gut gerathen sind. Auf mehreren Gütern gedeiht es sogar an Raum zur Einsicherung. Auf die Kartoffeln an den

Digitized by Google

Grasswuchs hat die Dürre nachtheilig eingewirkt, erstere dürften nur klein bleiben und nicht besonders lohnen und der zweite Heuschnitt nicht ergiebig ausfallen.

Schiffahrt. An den Häfen des Regierungs-Departements und auf der Rhede bei Ecka sind im verflossenen Monat 75 Schiffe u. 24 Böte angekommen, und 77 Sch. 51 B. abgegangen. Der Werth der Einfuhren betrug 93,386 Thlr. (einschließlich 34,169 Thlr. vom Auslande), der der Ausfuhren 81,459 Thlr., wovon 13,713 Thlr. in's Ausland. (St. Ztg.)

* St. Petersburg, 11. September 1840.

Umsatz der Woche in Silber: an Hanf 7560 Pud rein zu 31½; dann 1690 P. zu 31½ und 1500 P. dito gelschnitten zu 32. 2000 P. Ausschuß zu 28 und 2000 P. dito zu 23½ Rub.; — an Talg 1. Sorte 2720 Faß zu 39½ bis 40½; dito Sibirsch 400 F. zu 38½ bis 39½ und 100 F. Schaafstalg zu 39½ R.; — an Pottasche, Kasan 1. Sort 365 Faß zu 19½ R. Alles per Verkauf, dann am Platz — an Häuten 2000 St. rohe 10pfd. zu 20½, 1000 St. 11pfd. zu 19½ u. 1000 St. 12pfd. zu 18½ Kop. per Pfd. auf Lieferung im Sept. mit 1½ Rub. Handgeld per Haut; an weißem Wachs 2000 Pud zu 16 R. per Pud; und an Einfuhrwaaren 100 B. Baumwolle, Georgia zu 6½ R. baar das Pud, und 6150 Sch. kurisch. und ausl. Roggen zu 6 R. 64½ Kop. à 6½ R. per 9 Pud.

Wechselkurs 3 Mon: Amsterdam 195½ G. 4 Hamburg 35 b. 35½; 8. Bko.; London 39½ bis ¾ G. 4 Paris 410 bis 415 e.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis gestern 1014 Schiffe angekommen, 856 abgefertigt, in Cronquest die zum 2. d. 294 angek. u. 334 abgef.

Ein- und Ausfuhr. Nach den offiziellen bis jetzt d. d. eingetretenen Uebersichten war die Einfuhr der Haupartikel fast durchgehends bedeutend größer, die Ausfuhr dagegen viel geringer als gleichzeitig 1839; jetzt aber, da im Auslande die Preise sich gehoben haben, ist auch hier eingetreten und man hofft, daß im ganzen Jahr die Ausfuhr der Hauptartikel nicht hinter der vorjährigen zurückbleiben wird. Ein Kaufmann soll vor. Woche 160,000 Pud Reinhanf verkauft haben.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Am Donnerstag den 17. war Generalversammlung der Aktionäre der Bank von England. Die Dividende für das zweite Halbjahr ward, nach Bericht über den Stand der Rechnung, auf 3½% festgesetzt, und der Süddirektor erklärte, daß auf diesem Netto-Ertrag sich stellen 2,867,285 Lst. gebieben sei, wovon oder 15,225 Lst. zur jetzigen Dividendensumme genommen wären, und sonach 2,852,060 Lst. als Reserve blieben.

Norwegen. Auf Christiania wird unterm 5. d. gemeldet, daß in Folge des besseren Borsenkurses, der Postkurs für das letzte Quartal d. J. auf 50 ß. Species für 1 Thlr. Schwed. Mo., und 64 ß. Spec. für 1 Reichsbankthaler Silber Courant, herabgesetzt worden ist.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 20. September.

Angekommen: (den 19.) P. W. Müller von Rixingen; (den 20.) C. W. Beyer von Amsterdam mit 3552 Ztr., H. G. de Haas von Mannheim, Hend. van Hees von Rotterdam mit 4404 Ztr., J. Jooften von Dordt mit 2223 Ztr., W. Jooften von Dordt mit 2718 Ztr.

Abgefahren: (den 20.) Herb. v. Hees nach Rotterdam mit 4364 Ztr., Gb. Hegewisch nach Rixingen mit 2052 Ztr., Joseph Doni nach dem Niedermain mit 1866 Ztr., Jos. Hillmann nach Koblenz, Jb. Hagewisch nach Basel.

In Ladung: Jan van Emster nach Rotterdam, J. P. Jing nach Amsterdam, Jakob Schaaff nach Achener bei Emmerich, Christ. Königsfeld nach Düsseldorf bei Muhlheim an der Ruhr, Wp. Leininger nach Koblenz u. der Mosel, Joh. Kiefer nach Bingen und Mainz, Franz Schulz nach dem Niedermain, Geb. Krepff nach dem Mittel- und Obermain, F. G. Mussig nach Heilbronn, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, J. Brillmeyer nach Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) Boschhammer von Amsterdam nach Mannheim mit 3492 Ztr., J. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3723 Ztr., J. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 3799 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 20. 8' 4", — den 21. 8' 3½".

Anzeigen.

218. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Neunte Aktien-Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf die §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die neunte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thaler per Aktie bis

zum zweiten November d. J.

bei uns selbst oder bei den Herren

J. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. & Komp.
Abr. Schaaffhausen
Joh. Heinr. Stein
Oeder & Komp.
} in Köln,

N. Wergifosse
} in Aachen,

Mendelssohn & Komp. in Berlin

zu leisten und die Quittungsscheine über die geleistete achte Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Aktienscheine über 50% oder 225 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Kuckzahlung der am 1. August c. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankhäuser werden, wie bisher, über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die förmlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umzutauschen sind.

Köln, den 31. August 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirte, Spez.-Dir.-Subst.

Dampfschiffahrt
zwischen England und Nordamerika.

Abfahrtstage für das laufende Spätjahr.

Great-Western. Von Bristol den 7. November,
„ New-York den 10. Oktober und 8. Dezember.
British-Queen. „ Portsmouth den 1. November,
„ New-York den 1. Oktober, 1. Dezember.
President. „ Liverpool den 1. Oktober, 1. Dezember,
„ New-York den 1. November.

NB. Passagegeld, excl. Wein, 45, 40 und 35 Guineen nebst 25 sh. Trinkgeld.

Ferner die Post-Dampfschiffe zwischen Liverpool, Halifax u. Boston:
Caledonia. Von Liverpool den 19. September.
Acadia „ „ 4. Oktober.
Britannia „ Halifax „ 3. „
NB. Passagiergeld für die Post-Dampfschiffe, Beköstigung und Wein eingerechnet, nach Halifax 34, n. Boston 38 Guineen. Trinkg. 1 Guineen.

184. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 á 90 Pferdekraft, fahren:
zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:			
Von Rotterdam nach	Emmerich	Morgens	6½ Uhr,	Von Mainz nach	Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,
„ Emmerich	„ Düsseldorf	„	7 „	„ Koblenz	„ „	„	11 „
„ Düsseldorf	„ Koblenz	Abends	11 „	„ Bonn	„ „	Nachmittags	2½ „
„ Köln	„ „	Morgens	6½ „	„ Köln	„ „	„	4½ „
„ Bonn	„ „	„	9½ „	„ Düsseldorf	nach Rotterdam	Nachts	12 „
„ Koblenz	„ Mainz	„	6½ „	„ Emmerich	„ „	Morgens	6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von Mainz abfahrenden Boote legen desselben Abends ihre Reise von Düsseldorf fort und treffen andern Nachmittags zeitig in Rotterdam ein. — Die Reise zu Berg von Rotterdam nach Mainz erfordert mit Uebernachtung in Emmerich und Koblenz.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Strasburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft rasch Beförderung. Die Billetter der Gesellschaft sind für die ganze Dauerzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach London, sowie nach Orten oberhalb Mainz N.-Steamship dieser auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den erstreckt einer Personalkarte die London die Hin- oder Rückfahrt zur Insahrt Antwerpen oder Ostende mit den Booten der General-See uber-vigation-Company frei.

Nach Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Emes, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden werden auf allen Agenturen ovrette Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Sidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 115. Köln, Donnerstag den 24. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern gezieret. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Köln-Bonner Eisenbahn.

Das Resultat der General-Versammlung (am 21. d.) dürfen wir, so weit die Sache bis jetzt gediehen ist, ein burchaus erfreuliches nennen, indem aus den Verhandlungen unzweifelhaft hervorging, daß dieses Unternehmen von allen Betheiligten mit wahrem Gemeinsinn erfaßt worden, der seine Privat- oder Lokalinteressen vorwerfen läßt. Es war aber nicht möglich, die sämmtlichen Geschäfte an dem einen Tage zu bendigen, da die Ueberdrift befohlene neue Redaktion der Statuten fast die ganze Zeit in Anspruch nahm. Zur Beendigung der Geschäfte (der Wahlen ꝛc.) ward der nächste Sonntag anberaumt.

Es sollen dann nicht allein 5 Direktoren nebst Stellvertretern und 15 Verwaltungsräthe gewählt, sondern auch der Gesellschaftsakt vollzogen werden, wenn die jetzige Gesellschaft auf wirkliche Actionäre der Statuten eine wurde. — Wichtig waren namentlich die neuen Bestimmungen über die Richtung der Bahn; es ward für Bonn kein fester Punkt bestimmt, um nicht beim Ankauf der Ländereien zu sehr beschränkt zu sein; jedenfalls soll aber dabei die Festsetzung der Bahn nach Godesberg berücksichtigt werden; auch ward beschlossen, die Frage der Zweigbahn in die Köln-Aachener Bahn vorläufig in Zweifel zu lassen, was den Kölnern wünschenswerth erschien.

Die Freunde des Unternehmens, das aber dem Vorstande noch besonderen Dank dafür schuldig, daß derselbe bei Prüfung der Statuten insbesondere die Erhöhung des Actiencapitals in Antrag brachte, durch deren endlich erfolgte Genehmigung und Effektuirung hoffentlich einer abermaligen Täuschung in dieser Beziehung vorgebeugt sein wird. Herr Denis hatte sich, nach Prüfung des Terrains, anbiethig gemacht, die ganze Bahn für 800,000 Thlr. herzustellen, wenn die Anschläge für den Landankauf sich genug wären, worauf Herr Mühlens von Bonn, der die ganzen Verhandlungen vortrefflich leitete, die Versicherung gab, daß die bekanntlich Schätzungen mehr als hinreichend wären. Es mußten also noch 200,000 gezeichnet werden, und das geschah an Ort und Stelle sofort, indem neue Subscription reagh 200,000 Thlr.; — schon wurden Actien mit 102 bezahlt.

In diesen Blättern ist längst schon der Ueberzeugung zu mehrfacher Kostenanschläge gerufen, zuletzt selbst auf wirkliche Anschläge und ruhte dann allein die mit seinem Namen unterzeichneten, sondern auch manche andere Anschläge verdanken, wie z. B.: „Die Eisenbahnen, das charakteristische Wunder unserer Zeit" (Nr. 72 u. 73), „Die Eisenbahnen zwischen Rhein und Rhein" (Nr. 67), „Vergleichung einiger Eisenbahnen zum Rhein" (Beilage zu Nr. 85) u. neuerlich noch „Die Bonn-Kölner Eisenbahn" (Nr. 111 des Org.), wo namentlich die diese Bahn die Erhöhung des Kapitals auf 800,000 Thlr. als erforderlich dargestellt ward.

Ueber den Handel Köln's bis zur Entstehung der Hansa

bringt das Programm der höhern Bürgerschule in Köln (zur Herbstprüfung 1840) eine historisch interessante Abhandlung des Herrn F. L. Blumenberg. Die folgenden Auszüge werden hoffentlich unsern unmittelbaren Lesern, die in der Lage des Kölnischen Handels finden der Verfasser schon um die Zeit von Christi Geburt, doch wollen wir ihm nicht so weit ins Alterthum folgen, sondern mit der ersten Blüthezeit dieses Handels beginnen, die in den Anfang des 9. Jahrhunderts unserer Zeitrechnung fällt.

„Durch die Verbindung, die Karl der Große mit den Griechen in Unterstützung und in Griechenland selbst anknüpfte, mußte der Handel, der sonderst für Köln, einen bedeutenden Aufschwung nehmen. Schon vor Kunstprodukte auf Achen wanderten auf der Rheindonaustraße von Köln nach Konstantinopel, welches wiederum seine Produkte nach Köln sandte. Die alten Handelswege, welche vom Rhein nach Osten und Süden führten, wurden verbessert und neue angelegt; Gesetze wurden gegeben zur Beschirmung des reisenden Kaufmannes; Kasernen und Stiftern in den meisten Handelsstädten Deutschlands, wie in Köln, Regensburg, Utrecht und mehreren andern Zollstellen angelegt, und überhaupt Alles gethan, was den Handel im Innern erleichtern, noch Außen vermehren mußte. Leider trat diesen ein, für den Staat so nutzlichen Einrichtungen nach dem Tode Karl's des Großen der unselige Wahnsinn der Theilung unter seinen Söhnen dermaßen entgegen; der Handel und die Gewerbthätigkeit Köln's, das bei der Theilung zu Verdun (843) mit allen Landen zwischen Rhein, Rhone, Saone, Maas und Schelde an Lothar gefallen, war zwar auf eine Zeit lang geschützt. Dazu kamen, in den letzten Zeiten der Karolinger in Deutschland die verwüstenden Einfälle der Normannen, dieser kühnen Seeräuber, so wie später zum das Jahr 890) die verheerenden Züge der Magyaren durch Bayern, Thüringen und Sachsen. Die unmittelbar folgende Periode ist sehr dunkel, oder Otto I. erhob Köln 936 zur freien Reichsstadt, und die Gräuel, mit welchen er um den Herzogthum Lothringen willen in Unterstützen einen Krieg begonnen, der 972 hatten geschlichtet, daß dieses Herzogthum als Mitgift für die Griechische Prinzessin Theophania bei ihrer Vermählung mit Otto II. in Rom bestimmt wurde, benutzen diese sie ihren Handel günstige Gelegenheit, und Otto II. ließen sich sogar zu diesem Zweck in Köln nieder, wo sie den Griechenmarkt ihren Namen gaben. Der Rheindonauhandel, unsicher durch die Einfälle der Ungarn, nach den Siegen bei Merseburg und Sondershausen, die Heinrich I. über sie davon getragen, wieder in etwa gehoben, erhielt nach der Schlacht auf dem Lechfelde (955) nicht nur volle Sicherheit, sondern auch eine weit größere Ausdehnung, und gewann unter der Regierung seiner Nachfolger Otto II. und Otto III., noch um ein Bedeutendes dadurch, daß König Ethelred II. (987 bis 1016), der letzte Angelsächsische König in England, den Kölnischen Kaufleuten, die gewöhnlich Kaufleute genannt wurden, in seinem Reiche Handel zu treiben gestattete, doch mit der Beschränkung, daß sie die Waaren von England's nur in ihren Schiffen selbst einkaufen, nie aber den Kingston London's auf dem Markte verkaufen durften. Dabei hatten sie von jedem großen Schiffe einen, von jedem kleinern Schiffe aber nur einen halben Pfenning Hafengeld zu entrichten. Als Gegenstand überreichen sie jährlich um Ostern und Weihnachten dem Könige zwei graue Tuchen und ein braunes, zehn Pfund Pfeffer, zum Paar Handschuhe und zwei Gefäße voll Weinesig.

Am Allgemeinen ist auch in Bezug auf den Handel unter der Dynastie der Sächsischen Könige zu bemerken, daß unter ihrer Regierung sich die Kaufmannsgilden in Köln und den übrigen großen Städten Deutschland's festsetzten, eine größere Ausdehnung erhielten, und Kaufmannsrecht, die unter den Namen Capitularien, Consulen, Scabini und Decani vorkommenen, aus ihrer Mitte von Zeit zu Zeit für diejenigen erwählt wurden. Allein mit dem Auftreten der neuen Herrscher-Dynastie in Deutschland (der Fränkisch-Salischen Könige mit Konrad II., 1024 beginnend) erhielten für Köln und fast für alle Städte Deutschland's die Zeit, in welcher nicht nur das Bürgerthum durch die vielen Privilegien, die dasselbe theilte von den Königen, theils von den geistlichen und weltlichen Reichsfürsten erhielt, sondern auch der Handel und die Gewerbe zu einer solchen Höhe gelangten, wovon wir uns kaum einen Begriff zu machen im Stande sind.

Der Erzbischof mit dem Erzbischofe Anno II. (im J. 1074 zur Osterzeit durch einen jungen Kaufmann, der sich das Schiff seines Vaters von den Dienern des Erzbischofes zur Reise für einen Freund desselben nicht nehmen lassen wollte, hervorgerufen) gibt uns in seinem Leben ein deutliches Bild von der damaligen Blüthe des Handels, wenn wir vernehmen, daß in Folge der strengen Maßregeln, die der Erzbischof, nach Unterwerfung der Stadt mit Hülfe der benachbarten Ritter und Landleute, ergriff, auf einmal 4000 der reichsten Kaufleute die Stadt verließen. Da bald darauf, weil durch zurückgekehrt, ob von außen Andere ihre Stellen eingenommen, wissen wir nicht, aber Beschlüsse der Bathsmänner von Köln in Bezug auf den Zoll, z. B. im Beschluß vom Jahre 1071, so wie mehrere bestimmt auch, daß die Burger und Kaufleute von Dinant von den Waaren, die sie ein- und ausführten, an Zoll zu zahlen hatten, und Privilegien, von welchen ein von Heinrich IV. 1065 ertheiltes die Bürger Köln's von den Zöllen zu Bardewerk und Boppard gänzlich entbindet, mögen noch zur Unterstützung des Angeführten dienen. Auch Wilhelm der Eroberer, König von England, bestätigte durch Privilegien den Handel der Deutschen, besonders der Kölner, in seinen Landen; ein Eigenthum der war ihnen in London angewiesen zum Ausladen ihrer Waaren und dieser Eigenthum genannt, wofur sie jährlich zwei Goldbi zu zahlen hatten.

Nun folgen die bekannten Kreuzzüge, sechs nach einander, von 1096 bis 1204, und der Handelsverkehr auf der Rhein-Donaustraße, welche die Bürger gleichsam als leiter zu dem heiligen Lande einzuschlagen, wurde durch die Verbindungen, die man mit den Ungarn, Bulgaren und Griechen schloß, immer lebhafter. Man war den Haupthandelsstraßen der alten Welt, nämlich den von den reichen und glücklichen Gebirgen Asiens ausstrahlenden, näher gerückt. Eine von diesen zog sich am Euphrat und Tigris hinauf bis zum Cruel (Chlon) vom Kaspischen bis zum Schwarzen Meere und hatte zwischen den Karavanserien als Hauptkapetplatze Bagdad, Samarkand und Konstantinopel. Eine andere lief vom Persischen Meerbusen aus durch Arabien und Aegypten und auf dieser trieben die Araber einen nicht unbedeutenden Transithandel und diese Straße hatte zu Hauptstapelplätzen: Mecca, Medina, Damiette und Alexandrien. Andere liefen durch Palästina und Syrien zum Mittelmeer, noch andere, aber unbedeutendere, durch Kleinasien zum Aegäischen Meere. Der Seehandel war im Alterthum sowohl wie im Mittelalter gleichsam eine Beibutte des Landhandels, und erst nachdem Amerika entdeckt und Asien umsiegelt worden, wurde das Meer Hauptverkehrsstraße der Welt. — Die Schiffahrt auf dem Mittelmeer, deren sich während der Kreuzzüge die Venetianer und Genueser fast ausschließlich bemächtigt hatten, kann nur als Vermittlerung der Landhandels betrachtet werden. Auf den eben angeführten Hauptverkehrsstraßen kamen von Asien aus folgende kostbare Waaren nach Europa: Gewürze, Räucherwerk, dessen vorzugliches Vaterland Arabien ist, Kleidungen aus seidenen Stoffen, edle Metalle, besonders Gold aus dem Thale Ophir, Elfenbein, den Gebirgen in den Gebirgsketten am Arabischen Meerbusen, aus den großen und kleinen Flüssen der Bucharei, von denen uns Herodot schon erzählt, daß diese alle Gold mit sich führten, und aus der Sandwüste Kobi, daß gefärbte Kleider, Goldstaub, kostbare Steine, wie die Geiffe der Deiche und Säbel, Kamdander und Ketten, Kleider und sogar Pferdegeschirre geschmückt waren (es waren dies Onyxe, Saphire, Sardonyxe, Smaragden, Lapis Lazuli, Diamanten, Rubinen, auch die Muskus- und Amazonsteine gefunden wurden); Perlen aus dem Persischen Meerbusen, von den Küsten von Ceylon und Otaheiten, Elfenbein, Ebenholz, Baumwolle, Seide, feine Wolle, Kamelhaar und Kamelhaarstoffe, Pfeffer, Muskatnüsse und alles, was uns Herodot erzählt, auch schon den Alten hinlänglich bekannt war. Von Konstantinopel gingen diese Waaren die Donau hinauf bis zu den Stapelplätzen Wien und Regensburg, von wo aus sie theils zu Lande, theils auf dem Main zum Rhein gelangten und dann nach Köln gebracht wurden. Außer den schon angeführten Waaren werden noch genannt: Pfeffer, Galgantwurzel, Ingwer, Gewürznelken, Muskatnüsse, Nelkenblumen, Sofran, Lederbretter, dann Seidenzeuge, Purpurstoffe, Zindel, Priestergewänder, das letztere großtentheils Produkte Griechischer Industrie. Aus Ungarn kamen Schlachtvieh, Häute, Pelze, Wachs, Mehle, Wein, Hopfen, Getreide, Kupfer und Zinn. Auch mit der großen Handelsgesellschaft Venedig, der während der Kreuzzüge ihren Reichthum und ihre Macht

Digitized by Google

auf eine solche Weise vermehrte, daß sie lange Zeit die Herrschaft auf dem Mittelmeere behaupten konnte, trat Köln in Handelsverbindung und erwarb sich hier ein solches Ansehen und solchen Ruf, daß der Kölnische Kupferer in Venedig geachtet war, wie der Venetianische Nobili. Von Köln aus, dem Vermittlungsplatze zwischen Mittelrhein und Donau auf der einen, den Niederlanden, Frankreich und England auf der andern Seite, wurden ausgeführt Produkte des Deutschen und Niederländischen Kunstfleißes, Tuch, Leinwand, Leder, Pelzwerk, Geschirre, Glas, Mühlensteine, Bier, Wein, Meth, Stahl, Eisen; auch Friesländ. u. Dänische Pferde. (Schluß folgt.)

Dänemark's Produktenhandel.

A. Hauptprodukte des Ackerbau's.

I. Vom Königreich in's Ausland und nach den Herzogthümern Schleswig u. Holstein in den beiden letzten Jahren.

	1837			1839		
In	Ausland	Herzogth.	Zusamm.	Ausland	Herzogth.	Zus.
Weizen . . Ton.	37,779	19,405	57,184	53,477	38,967	92,444
Roggen . . „	114,872	8,539	123,411	216,515	50,321	266,836
Gerste . . „	497,068	19,338	516,591	967,831	49,503	917,134
Hafer . . . „	123,246	21,182	144,428	74,460	76,402	150,862
Malz . . . „	27,328	474	27,802	31,689	263	31,952
Buchweitzen „	690	2,245	2,935	4,255	12,776	17,031
Erbsen. . . „	51,986	4,092	56,078	42,713	5,408	48,121
Bicken. . . „	11,960	5,292	17,252	12,867	3,860	16,727
Bohnen . . „	—	120	120	98	136	234
Raapsaat . . „	75,988	6,398	82,386	45,162	8,890	54,052
Leinsaat . . „	5,893	15,260	21,153	1,427	13,604	15,031
Zusammen Ton.	946,900	102,540	1,049,340	1,350,294	260,017	1,610,311
Ferner aus obigem verarbeitet, als Mehl, Grütze und Brod (letzteres nach dem Mehlverbrauch berechnet).						
Tonnen . .	107,280	123	107,413	80,139	613	80,752
Summa der Ausfuhr . . Tonnen	1,156,753			. . . . . Tonnen	1,691,063	
„ „ Einfuhr . . „	135,612			. . . . . „	64,099	
Ueberschuß der Ausfuhr . Tonnen	1,021,141			. . . . . Tonnen	1,626,964	

II. Von den Herzogthümern Schleswig und Holstein (das Fürstenthum Lübeck nicht mitgerechnet) in's Ausland und nach Dänemark.

	1838			1839		
In	Ausland	Dänemark	Zus.	Ausland	Dänemark	Zus.
Weizen . . Ton.	195,288	32,766	228,054	194,377	5,686	200,063
Roggen . . „	32,806	6,962	39,668	42,262	2,351	44,613
Gerste . . „	84,295	2,063	86,358	196,732	1,813	198,045
Hafer . . . „	109,273	2,097	111,370	86,760	494	87,254
Malz . . . „	1,946	8	1,954	1,349	13	1,362
Buchweitzen „	3,321	18	3,339	12,079	26	12,105
Erbsen. . . „	17,102	305	17,407	2,012	212	14,819
Bicken. . . „	2,173	48	2,221	5,005	8	5,013
Bohnen . . „	32,639	—	32,639	34,346	4	34,350
Raapsaat . . „	144,304	445	144,749	150,279	251	150,530
Leinsaat . . „	4,189	76	4,265	2,156	93	2,249
Zusammen Ton.	622,339	45,308	667,647	748,981	10,441	759,422
Verarbeitet „	60,363	18,404	78,767	59,746	11,437	71,183
Summa der Ausfuhren. Tonnen	746,414			. . . . . Tonnen	830,605	
„ „ Einfuhren. „	149,227			. . . . . „	281,988	
Ueberschuß der Ausfuhren Tonnen	597,187			. . . . . Tonnen	548,797	
Dazu wie ob. vom Königr. D. „	1,021,141			. . . . . „	1,626,964	
Gesammtüberschuß 1838: Tonnen	1,618,328			und 1839: Tonnen	2,175,761	

B. Branntwein und Produkte der Viehzucht rc.

Ausfuhren	1838			1839		
	aus dem Königreich	aus den Herzogth.	Zusammen.	aus dem Königr.	aus den Herzogth.	Zusammen.
Branntw. Pott	384,301	736,036	1120,337	323,225	1065,023	1288,248
Wurzer. . Ton.	18,714	54,295	73,009	17,056	56,251	73,307
Käse . . Pfd.	445,692	740,179	1185,871	192,194	878,317	1070,508
Fleisch, frisch u. gesalz. „	880,736	1125,903	1996,639	1401,594	1884,021	3285,620
„ geräuch. „	15,050	90,421	105,471	14,487	160,363	174,850
Speck, frisch u. gesalz. „	1578,513	3634,271	5232,784	2844,734	4301,279	7146,013
„ geräuch. „	119,290	563,173	694,463	109,651	557,766	667,418
Häringe, gel. Z.	2,002	503	2,505	1,829	895	2,724
Fische, gel. u. geräuch. Rthlr.	3,213	4,598	7,801	1,516	7,232	8,793
Auftern . . Ton.	80	1,110	1,190	1	1,145	1,146
Talg. . . . Pfd.	12,100	140,677	152,777	17,427	58,876	76,303
Lichter. . . „	34,302	237,628	271,946	52,143	263,211	315,354
Wachs . . „	14,960	14,561	29,521	17,193	70,089	87,282
Häute, rohe „	1687,705	510,653	2198,358	1117,996	701,118	1819,014
Felle . . „	826,087	477,020	1303,107	944,013	657,119	1601,132
Wolle . . „	936,577	405,452	1342,329	847,552	426,212	1273,764
„ Kalk- „	28,445	3,804	32,249	36,314	11,465	47,779
„ Kraft- „	418,786	—	418,786	415,517	—	415,517
Federn . . „	697	21,114	21,811	634	21,097	21,731
Knochen. . „	6421,489	3343,003	9764,492	5083,572	4846,299	9929,611
Brennholz Faden	235	10,469	10,704	242	16,994	17,136
Torf . . Rthlr.	53	70,908	70,961	14	116,196	116,210

(NB. Das Fürstenthum Lübeck nicht mitgerechnet.)

Dazu noch an lebendigem Vieh aus dem Königreich und den Herzogthümern:

1838: 10,951 Pferde, 29,365 Ochsen, 8,707 Kühe, 6,790 Kälber, 13,229 Schweine und 16,041 Schafe, Hammel und Lämmer;

1839: 11,674 Pferde, 27,994 Ochsen, 7,459 Kühe, 17,357 Kälber, 14,425 Schweine und 16,264 Schafe, Hammel und Lämmer.

Die Ausfuhr von **rohem Zucker** aus den Dänisch-Westindischen Inseln betrug 1838: 17,137,684 Pfd. und 1839: 23,344,313 Pfd.

Die und gütigst mitgetheilten, inhaltsreichen, mit großem Fleiß ausgearbeiteten Tabellen, woraus wir Obiges einnehmen haben, waren bis jetzt nur auf kurze Zeit in unsern Händen; wir bofften indeß, spätere Mehreres daraus mittheilen zu können. Vorläufig wird, bei der erleichterten und zunehmenden Schiffahrtsverbindung zwischen den Rheinländern und den Gegenden der Ost- und Nordmündungen, auch hier dies gegebene schon nicht ohne Interesse für unsere Leser sein und wir erwarten uns, einige Berichtigungen noch besonders hervorzuheben.

Im Allgemeinen geht aus diesen Uebersichten hervor, daß aus Dänemark weit mehr von Erzeugnissen des Ackerbaues ausgeführt wird als aus den Herzogthümern, während die letzteren weit mehr Produkte der Viehzucht zur Ausfuhr bringen. Um aber dieses Verhältniß richtig aufzufassen, muß man die Größe des Areals dazu berücksichtigen. Das eigentliche Dänemark (Jütland und die Inseln) hat über 700, die Herzogthümer haben nur etwa 325 Quadratmeilen; da jedoch die letzteren Kärcher bevölkert sind, so liegen wir das Verhältniß der angeführten Areale so. Die Ausfuhr aus Dänemark müßte demnach doppelt so stark sein als die der Herzogthümer. Ein Blick auf obige Tabellen übergeugt uns, wie viel daran fehlt.

(Forts. folgt.)

Die Dampfschiffahrt nach Ostindien

wird nach Französischen Blättern als der Schlüssel zur Lösung der Orientalischen Wirren dargestellt. Schon 1825 versuchten die Engländer die Fahrt um das Cap; allein das Dampfschiff „Entreprise" brauchte 113 Tage, also nur etwa 14 Tage weniger als Segelschiffe. Deshalb wandte England seine ganze Aufmerksamkeit auf das Mittelmeer; die gerade Linie von Bombay nach England wird auf 5000, die Linie um das Cap auf 17,000 Englische Meilen angegeben. Die großen Vortheile der raschen Kommunikation mit Ostindien liegen auf der Hand; England verschaffte den Euphrat, fand aber sehr große Schwierigkeiten, insbesondere in der Wildheit der Bewohner seiner Ufer. Leichter ausführbar erschien die Linie durch's rothe Meer, hier aber fehlen Hafen genommen und die Dampfschiffahrtsverbindung eingerichtet, die unter dem Schutze des Pascha von Aegypten unerreichlichen Gebrauch verspricht. Nun ging man weiter: eine befestigte Faktorei in Suez, um sich selbst gegen die Angriffe der Araber zu schützen, eigene Entrepots an den Mündungen des Nils, eine Einrichtung zur Verbindung dieser Punkte — Alles das sollte der Pascha gewähren; allein er war dazu nicht dumm genug. Deshalb schloß sich England wieder an Frankreich und einem Mosaiken Rußland an, und bracht Syrien den Sultan erhalten werde, in der Hoffnung, daß dieser sich der freien Kommunikation mittelst der Euphrat-Dampfschiffahrt nicht widersetzen, vielmehr dieselbe beschützen werde, was von Mehmed-Ali's Lebensfreunig zu erwarten war, als der Handel und die Freiheit des Englischen Handels über Suez rc.

Vermischtes.

Eine Feuersbrunst in Berlin hat am 18. Sept. die Dampfmahlmühle und Wollspinnerei des Herrn Spatzier, nebst dessen Wohnhaus (Holzmarkt 20 u. 21) u. 250 Wispel Weizen in Asche gelegt.

Oestreich's erste Lokomotive ist in der Werkstätte der Ferdinands-Nordbahn vollendet worden und hat bei Probefahrten günstigem Erfolge eine Probefahrt gemacht.

Münchner Hopfenmarkt. Im Jahre 1838/40 wurden 6323 Ztr. 38 Pfd. in Hallertau und 6161 Ztr. 45 Pfd. verkauft, so daß noch 148 Ztr. 43 Pfd. von 1838, u. 44 Ztr. 50 Pfd. v. 1839 als Lagerrest blieben.

Doppelte Wohlthat. Der König von Dänemark hat das Jahrgeld einer Witwe in Schleswig und Holstein angewiesen und will, um den dadurch entstandenen Ausfall zu decken, eine Branntweinsteuer einführen.

Sächsische Maschinenkompagnie. In der Generalversammlung vom 10. d. wurde die Auflösung der Gesellschaft beschlossen.

Seidenhandel.

Nimes, 13. Sept. Unsere Preise sind wie folgt:

Ouvrées: *Organsin* Vivarais 20/22 d. 31½ à 32, 22/24 36½ à ½; Cotignac 26/28 39½ à 40, 30/32 42½ à 43, 28 fr. — Grégeo: Trame de Cangon p. ha 23 à 23½, Bourgogne 20/24 à 30, 24 à 30½; soupins de Cevennes 11 à 11½, de Provence 10½ à 11½ fr.

Smyrna, 29. Aug. Payambol ist etwas gesunken, doch fanden bedeutende Umsätze Statt; in den letzten 5 Tagen 600 Ctx. da 134 bis 135 p. per Ctx.

Korrespondenz.

* **Amsterdam**, 21. September 1840.

Zucker, roher unverändert. Surinam bedeist einige Frage und bad wenige Verkaufte erhielt gute Preise, ord. braun 28 bis 28½ fl. Auch ord. Java ist still nach der Auktion in lebhafterer Nachfrage. Von diesem Havanne gingen 500 K. zu 34½ bis 35 fl. ab. Kaffin. Die kleinen Vorräthe verhindernten starken Umsatz; die Preise bleiben jedoch sehr fest. Man notirt: Menado 3a ord. 30 fl. bis gut 2de 36½, bisher bis fein 2de 37½ à 38, 1ma 44 bis 54; Dampfm. 36 bis 39; Kandid, braun bis mittelde. 31 bis 35, hellbr. bis geld 36 bis 38, blank bis baldweiß 55 bis 70, weiß 70 bis 85; Pompon 34½ bis 35½; Strop 18 fl.

Kaffee bedeist einige Frage und bad sehr wenig Verkäufen, so daß ord. Ceriboon schwer unter 28 G. zu bekommen ist; verschiedene Loose der Amsterd. Auktion sind mit 1½ G. Kranz bezahlt worden. Brasil gesucht, doch ohne Vorrath.

Gewürze stil. Pfeffer, braun 24, weiß 90 G. Jamaica-Piment 24 fl. **Kakao**, Surinam hatte ziemlich lebhaften Umsatz und ist meist gesraumt; man hält jetzt auf 19 bis 23 G. Maranham gilt 25 G. Cent. 2 u. 1. Zuckt ist kein Vorrath. Guayaquil 24 G.

Reis. Karol. Amerik. geschält. gilt 15, bier gesch. 12½ bis 14½, Java 9½ bis 11, Zolfeie. 11½ bis 12½ fl. von letzterm sind wie gemeldet, 3492 B. angeschaft, zu 10 fl. erlassen, somit kann Umsatz sein.

Baumwolle flau, Nordamer. im Kleinen ward etwas billiger erlassen, dagegen erbielten 150 B. Surinam feste Preise.

Talg. Marsland verkäuflich und guter Umsatz; seit dem 1. sind 1268 F. zugeführt, 611 F. aus d. Hand verkauft. Man erwartet 624 F. in dieser Woche am Markt. Auch von Virginia erwartet man baldige Zufuhr. Von Porto. sind, bei etwas mehr Frage einige Part. verkauft.

Häute. Bei stärkerm Umsatz Preise sind bei anwesenden sortirten Part. Westind. rasch gefragt; auch eine Ladung Ostind. u. Bengal Kuhh. ging theilweise ab. Man erwartet 2000 Java in dieser Woche am Markt. Einiges Buenos Ayres gerrocken werden zu steigenden Preisen zum Verkauf und Konsum rasch gefragt. Berein. Westind. Leder fest; inländ. gesuchte und gegerbte bleiben stark begehrt.

Merkalie. Banka-Zinn ohne Umsatz, doch höher gehalten, und man würde 46 bis 46½ bedingen können. Spanz. Blei ist wieder etwas gestiegen, und jetzt nicht unter 12 Fl. kaufsich. Droht. Kupfer ist nicht vorrätig; für Russ. mußte man 64 fl. anlegen.

Portwein, Xeres. ist in 1. Hand gesraumt, für schwimmende wird 16½ Fl. Cntr. gedoten. Tostan. bedoten 16 Fl. Konf. Peterwein in Partien zu 15 Fl. Cntr. käuflich.

Rüböl etwas angezogener: 6 W. 40½, effekt. 39 bis 39½, Okt. 38½ bis ½, Nov./Dez. 38½ bis 39, Mai f. 3. 37½; Leinol 6 W. 30½, effekt. 30, Hanföl 6 W. 34½, effekt. 33½ fl. — Rübkuchen 70 bis 75; Leinkuchen 9 bis 11½ fl.

Digitized by Google

Getreide. Weizen preishaltend und im Kleinen zum Konsum begehrt: 128pfd. fchr. fchön. weißbunt. Poln. 360, 123/26pfd. bunt. Poln. 320 bis 340, 120pfd. alt. Ukert. 330, 131pfd. neu. Mannheim. in Partien 360 Fl. n.; Roggen unverändert bei wenig Umſatz: 119pfd. Preuß. 160 bis 163; Gerſte wie früher: 100/1pfd. Fried. Winter 144 bis 146, 110/12pfd. ſchön. Din. 140 bis 160; Hafer flau: 78pfd. alt. Futter 120, 80pfd. neu. fein. 128 bis 130; Buchweizen träge: 119pfd. neu. Rhl. 194 Fl. — Kapp[illegible] preishaltend: Fried. 61½ bis 64 Fl. Leinſaat ohne Umſatz.

— Wechſelkurs. Frankfurt 36⅛ G.; Hamburg L. 35½ bis ⅝ G.; 2 M. 35⅜ G.; London L. 12, 2 M. 11,90 P.; Paris L. 57¼, 2 M. 56¼ G.; St. Petersburg 191 G. — Dorſelben 3, Prolongation 3½%. Wechſel-Disconto 2½%.

Rheinſchiffahrt. Angekommen: J. G. Pfeil v. Mainz. Jh Lahng. L. Bolz n. Wiesb., G. Sod n. Nerdingen u. Neuß, W. Werpas n. Düſſeldorf, H. L. Bin. Kirchhoven n. Mainz, H. Kölln. H. J. Kirchhoven n. Koblenz, F. J. Adams n. Mainz, R. Urmeyer n. Frankfurt, G. Meidener n. Mannheim, A. Grenzhäuſer n. Rheinſchanze u. Leopoldshafen.

Eiſenbahnkurſe. Von Antwerpen (Abgang 1 Uhr) Köln 7½ Fr. Aachen 7 Fr. Verviers 7 Fr. Lüttich 7 Fr. Namur 7 Fr. Mons 7 Fr. Brüſſel 7 Fr. Malines 7 Fr. Gent 7 Fr. Brügge 7 Fr. Oſtende 7 Fr. Tournay 7 Fr. Lille 7 Fr. Valenciennes 7 Fr. Douay 7 Fr. Arras 7 Fr. Amiens 7 Fr. Abbeville 7 Fr. Boulogne 7 Fr. Calais 7 Fr. Dünkirchen 7 Fr. Ypern 7 Fr. Courtray

In Ladung: Jan van Cuyster nach Rotterdam, J. P. Linz nach Amsterdam, Jakob Schaaff nach Ruhrort bis Emmerich, Louis Dusseffre nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Pb. Leininger nach Koblenz u. der Mosel, Jos. Kiefer nach Bingen und Mainz, Franz Schulz nach dem Niederwald, Ged. Kreyff nach dem Mittel- und Obermain, F. C. Müssig nach Heidbronn, Peter Kühnle nach Konstanz u. Stuttgart, Wilh. Dunk nach Worms, Mannheim, Straßburg und Leopoldshafen, J. Brillmeyer nach Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren: den 19.) W. Claasen von Rotterdam nach Köln mit 5313 Ztr., Pet. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3533 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 22. 8′ 5½″, — den 23. 8′ 9″.

Anzeigen.

241.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Bonn wohnenden Spezereihändlers Friedrich Palm werden hiermit ersucht, Dienstag den 29. laufenden Monats September, 3 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Landgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 22. September 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungs-Richter bei dem Handelsgerichte:
F. A. Nierstrasz.

240.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Handelsmanns Arnold Clemens werden hiermit ersucht, Donnerstag den 1. k. Mon. Oktober, Nachmittags 4½ Uhr, in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu dem im III. Buch I. Titel 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches ausgedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 21. September 1840.

Der provisorische Syndik des Falliments:
Rohr.

238.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren in genauem Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 4., 6., 9., 11., 14., 16., 19., 21., 24., 26., 29. September,
„ 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 4., 6., 9., 11., 14., 16., 18., 21., 23., 26., 28. September,
„ 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840. **Die Verwaltung.**

228.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen

Basel, Straßburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Mainz**, **zweimal** zwischen **Mainz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Straßburg**. Die Abfahrtsstunden sind vom 16. Sept. an wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz** . . . . . Morgens	7 Uhr,	von **Straßburg** nach **Mannheim** . . Morgens	9 Uhr,
„ „ „ „ „	9 „	„ **Mannheim** nach **Köln**	6 „
„ „ „ „ Nachmittags	4 „	„ „ **Mainz**. . . . . Nachmittags	3 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** . . . . . Morgens	6 „	„ **Mainz** nach **Köln** . . . . . Morgens	5½ „
„ „ „ **Mainz**.	8 „	„ „ „ „	7 „
„ „ „ „	11 „	„ „ „ „	10½ „
„ **Mainz** nach **Mannheim**.	6 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	10 „
„ „ „ „ Nachmittags	2½ „	„ „ „ „	11½ „
„ **Mannheim** nach **Straßburg** . . . . Abends	10 „	„ „ „ „ Nachmittags	3 „

Die Reise stromaufwärts von **Köln** nach **Straßburg** wird in **50** Stunden zurückgelegt.

Auf dem Postboote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 13. September 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

184.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam und London.

Die eleganten und schnellfahrenden Dampfboote der Düsseldorfer Gesellschaft:
Victoria, Kronprinzessin von Preußen, Erbgroßherzogin von Hessen, Herzog von Nassau, Komet u. Gutenberg,
sämmtlich mit Niederdruck-Maschinen von 80 à 90 Pferdekraft, fahren:

zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam

Täglich

Rheinaufwärts:				Rheinabwärts:	
Von **Rotterdam** nach	**Emmerich**	Morgens	6¼ Uhr,	Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens 6 Uhr,
„ **Emmerich** „	**Düsseldorf**	„	7 „	„ **Koblenz** „ „	Nachmittags 11 „
„ **Düsseldorf** „	**Koblenz**	Abends	11 „	„ **Bonn** „ „	Nachmittags 2½ „
„ **Köln** „	„	Morgens	6¼ „	„ **Köln** „ „	„ 4¼ „
„ **Bonn** „	„	„	9½ „	„ **Düsseldorf** nach **Rotterdam**	Nachts 12 „
„ **Koblenz** „	**Mainz**	„	6½ „	„ **Emmerich** „ „	Morgens 6 „

in Verbindung mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Die Morgens zu Thal von **Mainz** abfahrenden Boote setzen desselben Abends ihre Reise von **Düsseldorf** fort und treffen andern Nachmittags zeitig in **Rotterdam** ein. — Die Reise zu Berg von **Rotterdam** nach **Mainz** geschieht mit Uebernachtung in **Emmerich** und **Koblenz**.

Direkt nach dem Oberrhein eingeschriebene Passagiere finden von Mainz aus die Straßburg und Basel durch die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft täglich Beförderung. Die Billette der Gesellschaft sind für die ganze Dienstzeit des laufenden Jahres gültig und können die Reisenden nach Belieben ihre Reise unterbrechen und wieder aufnehmen.

Personalkarten für die Hin- und Rückreise zusammen gewähren auf den beiden ersten Plätzen bedeutenden Vortheil im Preise. — Bei direkten Einschreibungen nach **London**, sowie nach Orten oberhalb **Mainz** erstreckt sich diese auch auf den dritten Platz, und außerdem steht den Inhaber einer Personalkarte die **London** die Hin- oder Rückfahrt zur See über Antwerpen oder **Ostende** mit den Booten der General-Steam-Navigation-Company frei.

Nach **Frankfurt, Wiesbaden, Kreuznach, Ems, Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden** werden auf allen Agenturen direkte Billette gegeben. — So lange der Wasserstand es erlaubt, fahren die Boote nach **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**. — Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. August 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 116. Köln, Sonntag den 27. September. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verbloit mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Java.

Der durch Beschluß vom 23. April 1838 bis zum 31. März 1839 festgesetzte Termin der freien Einfuhr in die Werkzeugen und Gerätschaften für den Landbau in Java ist auf drei Jahre, also bis zum 31. März 1842, verlängert worden und alle seit dem 1. April 1839 bezahlten derartigen Abgaben sollen wieder erstattet werden; die Restauration kann jedoch nur in Niederländisch-Indien Statt finden.

Vom 1. April 1842 aber ab sollen Werkzeuge und Gerätschaften für den Landbau fremden Ursprungs in Java einen Einfuhrzoll von 6% bezahlen, während die mit Niederländ. Schiffen eingeführten und mit einem Niederländ. Ursprungs-Zertifikate versehenen fernerhin frei eingehen.

Frankfurter Herbstmesse.

(Dritter und letzter Artikel.)

† Frankfurt, 22. Septbr. Das eigentliche Resultat unserer diesmaligen Herbstmesse hat Ihnen schon einen zweiter Artikel (Nr. 111 des Org.) geschildert; es lautet: die Messe war schlecht. Indessen haben die letzten Tage Einiges modifizirt, was in wenigen Zeilen nachgetragen sein wird. In wollenen Tüchern ist an Kleinhändler noch Vieles abgesetzt worden, namentlich in Tüchern aus den (Kurfürstlich und Großherzogl.) Hessischen Fabriken, besonders von größeren Sorten, in Mittelsorten u. dgl. Von Sächsischen u. Preußischen Tüchern wurden große Quantitäten von der Messe wieder zurückgenommen und nach Leipzig gesandt. Eben dahin geht die unverkaufte große Wolle, wovon jetzt zu Ende der zweiten Messwoche noch manches zu guten Preisen verkauft war. — Auch in baumwollenen Waaren war in den letzten Tagen noch ein ansehnlicher Absatz, so daß vielleicht gerade in diesen Gegenständen die beste Messe gemacht worden ist. Dagegen blieb es in den in der Mitte der Messe schlecht. — Mit Englischen und Französischen Waaren blieb es im Großhandel fast, sehr, so weit sie sich auf den Detailverkauf beziehen, ist Spät noch ziemlich viel davon abgegangen, aber auch nur Artikel-Artikeln. — Der Lederhandel hat in dieser Messe einen ganz eigenthümlichen Anblick. Bei gewissen Ledersorten blieben die Fabrikanten bei ihren hohen Forderungen, während doch die Nachfrage keineswegs im Verhältniß mit den großen Vorräthen stand; anderer, besonders leichtere Sorten, gingen verhältnißmäßig zu geringen Preisen weg, obgleich der Markt damit durchaus nicht überfüllet war. Im Ganzen war doch der Absatz von Leder nicht unbedeutend; allein die Fabrikanten sind mit den Preisen nicht zufrieden. Auch bei auch Manches liegen, womit sie gern vor Winter aufgeräumt hätten. Die letzteren Tage fuhrten alle Schuhmacher der Umgegend wohl, und es wurde noch Vieles in kleinen Quantitäten gekauft. — Uebrigens ist unser Messhandel immer noch bedeutender, als man bei dem jetzigen Stande des Handels vermuthen sollte; und hätten nicht die Schreckensse der Pest und die politischen Wirren vieles gethan, es wäre auch aus dieser Messe vielleicht noch etwas Erfreulicheres geworden.

Aus anderer Quelle sagen wir noch hinzu, daß der Verkauf von roher Wolle sich auf etwa 1800 B. Mittelw. beschränkte, die 60 bis 70 Fl. bedangen. Die Wollfabrik sind gegen Ende wie am Anfange gekauft gen, sondern Pistolen auf 9 Fl. 28 Kr. gewichen, während Preuß. Krt. zu 105⅓ da bis ¼ Kr. gesucht blieb.

Kommerzielle Lage

der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

(Nach Amerikanischen Berichten, die neulich mit dem Dampfschiff „President" nach England kamen.)

Der Druck, welchen die Bürger der Vereinigten Staaten im verflossenen Jahre durch die United-States-Bank erlitten haben, ist so groß, wie jemals die (kommerzielle) Bedrückung irgend eines Despoten sie seine Unterthanen war. Sie hat nicht allein ihrem großen Vermögen veranlaßt, sondern auch den Kredit unterjochen und die Geschäfte gehemmt. Der Süden und der Westen sind regierig auf Exportiren des Acreduu's, die Stadte voll von Einfuhrwaaren, die Fabrikanten haben ihre Maschinen in Bereitschaft, um allen Anforderungen zu genügen, aber es ist den Austausch ist ein Interdikt gelegt, in Gestalt eines unerlosbaren Papiers im Süden, welches gleich einem Zoll von 10 bis 15% wirkt, der von den nicht beargwohnten Bürgern auf jeden Kauf in den Vereinigten Staaten gelegt wird. So lange dieses Verhältniß dauert, hofft man vergeblich auf irgend eine wesentliche Besserung des Geschäfts. Doch der wirkliche Wohlstand des Landes, der Werth des Acrebaus, wächst so rasch, daß er die Schranken der erschwerten Handels sich durchbrechen und sich neue Absatzwege öffnen muß. Symptome davon haben sich schon kund gegeben in dem Gang der kleinen Geschäfte gegen dauren Geld, welche trotz dem Geschrei der Spekulanten über schwere Zeit, in neuer Zeit sich merklich gehoben haben. Den unaufhaltbaren Fortschritt des Geschäftes zeigt namentlich die folg. Tabelle über

Produktion, Ein- und Ausfuhr der Vereinigten Staaten, nach offiziellen Angaben in den letzten 5 Jahren.

	1836	1837	1838	1839	1840	
Baumwolle .	67	68	86	63	100	Mill. Dollars
Brodstoffe . .	160	200	235	294	375	„ „
Tabak	10	12	11	10	14	„ „
Reis	3	2½	3	4	3½	„ „
Rnd. Produkte	40	45	50	70	100	„ „
Fabrikate . .	210	170	200	190	120	„ „
Total . .	490	597½	585	722	862½	Mill. Dollars
Ausfuhren . .	128½	117½	108½	121	150	„ „
Einfuhren . .	150	141	113¼	162	100	„ „

Für das Jahr 1840 sind die obigen Zahlen noch möglich genauer Schätzung angegeben. Die Bevölkerung hat in den 5 Jahren um etwa 4 Millionen Seelen zugenommen; viele von den Einwanderern, die nur wenig Kapital mitbrachten, arbeiteten sich rasch zu bedeutenden Acrebauern empor, und von dem Ertrage des letzten Jahres blieb ein beträchtlicher Theil unverbraucht in den Händen der Pflanzer, Pachter und Kaufleute (vgl. „Getreidehandel" in Nr. 110 des Org.). Man kann ohne Übertreibung annehmen, daß, die frühern Reste mitgerechnet, dem Lande für mindestens 200 Millionen Dollars Produkte zum Absatz bereit liegen; erchnet man dazu den Ueberschuß der diesjährigen Produktion über die inländische Konsumtion sehr gering mit 200 Mill., so bildet der Werth von 400 Mill. Doll. die Basis des auswärtigen Handels für 1840/41, und so kann der Natur der Sache nach die Zeit wohl nicht mehr fern sein, in welcher der Verkehr zwischen Nordamerika und Europa wieder zu gegenseitigem Vortheil mit erneuter Lebhaftigkeit betrieben wird.

Eisenbahnen.

Dresden-Prag. Die Anlage dieser Bahn am linken Elbufer soll nach Sächs. Blättern, auf Staatskosten fest beschlossen sein.

Hannover. Expropriationsgesetz. Eine der neuesten Nrn. der Hannoverschen Gesetzsammlung enthält das, unterm 8. M. vollzogene Gesetz über die Veräußerungs-Verpflichtung behuf Eisenbahn-Anlagen. Es lautet im Eingange wie folgt: „Ernst August ꝛc. ꝛc. Nachdem die finanziellen und Handels-Interessen Unsers Königreichs die Anlegung von Eisenbahnen und zunächst in den nachstehenden Richtungen erfordern können: zwischen Hannover und Lüneburg in der Richtung auf Bismar, von Hannover nach dem linken Ufer der Elbe, sowohl in der Richtung auf Hamburg, als nach einem dem allgemeinen Besten des Landes sonst entsprechenden Punkte am linken Elbufer im Königreiche, zwischen Hannover und dem rechten Ufer der Weser nothwendig von Minden, zwischen Minden und Magdeburg eventuell ferner, zwischen Hannover und der südlichen Gränze des Königreichs auf Nienburg, Göttingen u. s. w., zwischen Braunschweig und Harzburg, und zwischen Nienburg und Verden, bei Anlegung von Eisenbahnen aber die Abtretung von Grundeigenthum auf den andern Rechten und Gerechtigkeiten zum Zweck der Eisenbahn-Anlage erforderlichen Falles muß erzwungen werden können; so erlassen Wir hinsichtlich der vorstehenden und unter Vorbehalt Uns etwa demnächst zustehenden Bestimmungen Auch auf andere von Uns für nothig erachteten Bahnzüge, nach Statt gehabter Kommunikation mit den getreuen allgemeinen Ständen des Königreichs, das folgende Gesetz: Die allgemeinen Bestimmungen sind die nachstehenden: „Art. 1. Von Unserem Ermessen hängt es ab, mit Rücksicht auf das Wohl des Landes über die Anlage von Eisenbahnen innerhalb des Königreichs zu bestimmen. Art. 2. Haben Wir die Anlegung einer Eisenbahn gestattet, so soll ein mit Unser Genehmigung festgestellter, möglichst genauer Plan über die Anlage und Richtung der Bahn öffentlich durch Unser Ministerium des Innern bekannt gemacht werden. Art. 3. Jedoberungen sollen Planes, welche etwa nach erfolgter Bekanntmachung derselben als nothwendig oder zweckmäßig sich darstellen möchten, besonders Unserer Genehmigung, und sind durch unser Ministerium des Innern gleichfalls bekannt zu machen. Art. 4. Widerverordnungen zur Ausführung einer Eisenbahn-Anlage aus den Mitteln der Landesstaße bedurfen der Zustimmung der allgemeinen Ständeversammlung." Dann folgen Bestimmungen über die Abtretung, Benutzung oder Belastung des Grundeigenthums und anderer Rechte, — über die Ausmittelung, Festsetzung und Zahlung der Entschädigung — und über die Kosten des dabei eintretenden Verfahrens. In den Schlußbestimmungen besagt der Art. 64: „Wird mit Unserer Genehmigung die Anlegung von Eisenbahnen an Privatunternehmer überlassen, so treten diese sowohl in Beziehung auf die zu vertragende Abtretung oder Benutzung und Belastung des Grundeigenthums sammt Zubehör oder anderer Rechte, als auch hinsichtlich der Ausmittelung und Leistung der Entschädigung in die Befugnisse und Verbindlichkeiten der Staatsverwaltung." (Hdg. Börsenhalle.)

Vermischtes.

Norwegen's Handelsflotte zählte Anfangs dieses Jahres 1547 Schiffe mit 94,359½ Kommerzlasten; sie hatte demgemäß in zwei Jahren um 132 Schiffe und 13,233 Lasten zugenommen.

Holland's Einwohnerzahl beträgt 2,662,489 Seelen worunter 1,698,542 Protestanten, 910,062 Katholiken, und 54,127 Israeliten sind; seit 10 Jahren vermehrte sie sich um 235,253 Seelen. Das Herzogthum Limburg zählt 356,600 Einwohner.

Oelhandel.

Marseille, 19. Sept. Oliven-Fabrikat hat in dieser Woche ziemlich einen unverwarteten Aufschwung genommen. Die Nachrichten aus Neapel gaben den Impuls, der durch Ankunft der Fabrikanten Dauer gewann. Nachdem Neapolitan. Qualität zu 134 Fr. 40 c. bis 135,,15 verkauft war, erhoben die Inhaber ihre Forderungen, man bezahlte Mitteln bei Ankunft mit 136,,35 und fand zuletzt dazu keine Verkäufer mehr. Die Lieferungspreise sind in gleichem Verhältniß gestiegen. Lampant Neg von 136 auf 137½ Fr. per hektol.; nur Corsika blieb auf 145 bis 143½, Sardinien Mahnöl ward auch viel gekauft und auf kurze Termine hoher bezahlt dispon. 73½, 4 letzte Monate 71, 3 L. M. 70, 2 L. M. 69, 2 L. M. u. 4 erste L. J. 66, u. 6 erste M. L. J. 64½ fr. Rüb-u. Leinöl unverän-

Digitized by Google

dert. **Stiefe** hat in der Meinung genommen, schöne blaue wird auf 46¼ erhöhet; 200 K. blaßblau im Entrepot erhielten 35½ bis 36 fr. pr. 50 Kil.; weiße gilt 52½ bis ¾ um in Entrepot 42½ bis ¾ fr.

Seidenhandel.

Valence, 12. Sept. Unsere jetzigen Preise sind: *Soie grège* de Nismes 5,6 @ 6 fr. 27 c. à 64,— 6,7 @ 6,5 à 6,75; *Tramette d'Alais*, 4,6 @ 5,27 à 64,— 6,7 @ 6,5 à 6,75; de Gauges pour bas 5,5 à 5,75 le kil.— *Domaines des Cevennes* (¼ kil.) 26,64 à 29,6; de Provence (½ kil.) 25,43 à 27 fr. 85 c. *Soie ouvrée de Provence*. *Trame*, 22/30 d. 65,99 à 67,76; 30/40 d. 67,27 à 68,18; 35/40 d. 60,55 à 60,75, 40/50 d. 58,73 à 59,95, 50/60 d. 56,30 à 56,12; *Organs*. Vir. 18/20 d. 80,53 à 81,13, 20/22 d. 77,50 à 78,18, 22/24 d. 73,97 à 75,70 c. le kil.

Neapel, 9. Sept. Realt 4/6 wären in Folge einiger zurückgenommenen Ordres jetzt zu 38 bis 38½ Ouz. zu haben. (L. Nr. 114 b. Dcp.)

Messina, 5. Sept. Seit einigen Tagen zeigt sich etwas Begehr. Mehrere Ball. als Piemont. 4/5 erhielten folgende Preise: gute klaren 37 bis 37¼, petite 36½ zi Fuori 29; Piane 26½ bis 27 Tari. Andere Sorten bleiben still. — **Kurs** auf Neapel 120½; Messina 45½.

Spiritus-Preise.

Bezierè, 19. Sept. Gestern standen ¾ bispon. fest auf 64 fr.-¾; ward wenig gemacht, da die Waare fehlte. Erste Hälfte Okt. war zu 62, Okt. 61 nicht zu haben; nur einige Stücke pr. Nov.-Dez. gingen zu 59 bis 59½ fr. ab. In einigen Tagen beginnt die Lese. — **Sète**, 21. Sept. Spiritus scheint wieder mehr Frage zu genießen. — **Nenß**, 26. Septbr. Beanntwein 18° per Ohm 14¼ Thlr. — **Marseille**, 19. Sept. ¾ sind in Folge der Nachricht von dem Ausgange fest geblieben, dieß gilt jetzt 60 fr. 62 c., Ende laut. Men. 63,75. — **Montpellier**, 20. Sept. Heute dsp. erhielten gestern zu Pezenas in Grete zu liefern 64¼, Nov./Dezbr. waren sehr begehrt. Die Lese wird morgen Überall im Gange sein; mit der Quantität zeigt man sich zufrieden, nicht so mit der Qualität, da die Trauben nicht reif genug sein sollen. — **Paris**, 23. Sept. ¾ dsp., lauf. Man. u. Okt. 88, Nov./Dez. 86 à 85, Jan./Febr. 82 à 81, März/Aug. 80 à 78 fr.; Bordeaux 74; Rouen 86 bis 87 fr.

Gewürz-Auktion in Holland.

In der am 23. d. durch die **N. H.-M. zu Amsterdam** abgehaltenen Versteigerung (deren Beschreibung und Taxirung in Nr. 102 d. Dcp. enthalten), ward Alles zu folgenden Preisen verkauft:

520 **Fäßer Muskatnüsse.**

Nr. 1. 470 F. 182 C. Nr. 2. 45 F. 150 C. Nr. 3. 3 F. 120 C. Nr. 4. 6 F. 80 C.

80 **Fäßer Muskatblüthe.**

C. 4 F. 180 C., B. 50 F. 160 C., E. 12 F. 155 C., F. 3 F. 136 C., Bruch 4 F. 100 C.; Staub 3 F. 51 C.

96 **Kollen, 12 Kisten, 108 Packen u. Säcke Java-Kaneel.**

In Amsterdam: Boss 1 bis 37. 74 Roll. 150 C.; 38 bis 47. 20 Roll. 130 C. — In Rotterdam: 1 bis 37. 74 Roll. 150 C.; 38 bis 47. 20 Roll. 130 C. 4 und 5. 5 K. 102 C.; 6 bis 12. 27 B. 72 bis 76 C.; 13. 2 Roll. 105 C.; 14 und 15. 7 Pack. 80 C.; 16 bis 34. 74 C. 75 bis 84 Cents.

Farbwaaren-Auktion in Rotterdam.

In der am 22. d. in **Rotterdam** durch die **N. H.-M.** abgehaltenen Versteigerung wurde Alles zu folgen verkauft:

1468 **Kisten Java-Indigo.**

Sort.	Kist.	Cents	Sort.	Kist.	Cents	Sort.	Kist.	Cents
A	393	220 bis 400	BB	57	375 bis 440	EE	66	240 bis 340
	140	320 „ 420		12	270 „ 390		50	„ 445
AA	280	340 „ 480	BBB	4	340 „ 355	Nr.	1. 36	190 „ 270
	57	420 „ 500		7	370 „ 415		2. 40	220 „ 270
AAA	61	445 „ 560	C	19	440 „ 560	Unsor.		
	31	340 „ 470	E	18	425 „ 485	tirte	227	125 „ 435

Nach der Sortirung des Markes Calcoen waren die Preise:

A. 125 bis 263, B. 210 bis 325, C. 180 bis 325, D. 300 bis 425, E. 250 bis 375, F. 360 bis 500, G. 390 bis 505, H. 500 bis 560 Cents.

18 **Kisten Java-Cochenille**, taxirt auf 300 bis 425 Cents, erhielten 205 bis 335 Cents.

Korrespondenz.

* **Köln**, 26. September 1840.

Waarenpreise. Verabredungen seit dem 19. d. (N. Nr. 107 u. 113) bei Droge, Gewürz, Chinaborken, Oel, Sprit, Pfeffer, Zucker, Thee, Häring, Talg, 20 Thlr. Kaffee, Brasil 6½ à 6 Sgr. gefordt 7 Sgr. Hanauna nicht notirt, Sumatra 5¾; Oct, Liller 12¾ Sgr., Rübe tont, 32½, pr. Oct. 32, pro Mai 31½, Thlr., geändert 10½ Sgr.; Zucker, Kandis braun 17½ bis 18 Thlr., andere Sorten unverändert, zwerfegen, alte 4½, neue 5 Thlr.

* **Neuß**, 26. September 1840.

Weizen, neuer .	72 Sgr. pr. Schf.	Rüb-l, alt. 4,9, neu. 3 Thl. 29 pr. Schf.	
Rogen	51 „ „	Rüböl, ohne Faß 37,— „ 282 pf.	
Gerste, Winter .	42 „ „	„ pro Mai 35,15 „ „	
„ Sommer .	42 „ „	„ Oktober 36,7½ „ „	
Hafer	24 „ „	„ geringst 30,6 „ „	
Buchweizen . .	50 „ „	Rübkuch, Stampf 30,— pr. 1000 St.	
Erbsen	60 „ „	Preß 35,— „ „	

Getreide bei schwachem Umsatz sinkend; Weizen 3, Rogen 2½, Gerste, Sommer 3, Winter 2, Hafer 4, Buchweizen 5 Sgr. niedriger. In Rüböl wird wenig gemacht, kontant und pro Oktober ist ¼, geringst ½ à 2thlr. niedriger als vor 8 Tagen.

* **Amsterdam**, 24. September 1840.

Zucker. In Kaffinade erhielten 244 K. weiße beschäd. Marcie 20 bis 35½, 41 K. Muscov. 22½ bis 27, 63 K. Fbsch. weiß 34 bis 36, 13 K. Muscov. 24 bis 25, 89 S. weiß. 33½ bis 36½, 9 S. Muscov. 29 fl.

Gewürze s. „Auktion" weiter oben.

Baumwolle. In heutiger Auktion wurden 160 B. beschäd. Bengal zu 29½ bis 39 D. begeben und 140 B. gefunde zu 44 D. eingezogen.

Tabak. Aus 1. Hand gingen 339 F. Marpl. in 9 Partien ab.

Rüböl wieder etwas angenehmer; 6 Bl. 40½, effekt. 39 à 39½, Okt. 38½, Nov./Dez. 38½, bis 39½, Mai 1. J. 37½; Leinol 6 Bl. 30½, effekt. 30; Hanföl 6 Bl. 34½, effekt. 33½ fl.

Getreide. Neuer roth. Weizen ging in Partien ab, andere Sorten still; 125pfd. neu. Kleo. 291, Roggen preishaltend; 122pfd. Preuß. in Partien 174, 117/18pfd. dito 156 bis 160; Gerste, ausländ. preishaltend, inländ. flau: 104pfd. gar. Memel 110, 107pfd. Pomm. 155 fl.; Buchweitzen wenig vorhanden und ohne Frage; Kappsaat preishaltend: Elbe 64, Friedt. 63 à; Leinsaat unverändert.

Wechselkurs. Frankfurt 36¾ @; Hamburg 36¾; Paris 35½ bis ¾ G.; London 1. 11,47½ B. u. G., 2 M. 11,37½ B.; Paris 1. 57½, 2 M. 56½ B.; St. Petersburg 2 M. 191 G.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: 3. Seitl n. Mannheim, W. Jures nach Koln, P. Müller n. Duisburg. In Ladung: J. A. Bergrad n. Köln, Lonk wie zeit gemeldet.

Einklarirt: von Batavia „Henry Willem" Reigerd, 530 Kan. Zucker, 28 K. Zigarren, 9672 Häute, 626 Bl. Zinn, 75 Sch. Leak, 56 B. Tamarinden, 29 Pkt. Sappanhols, 60 Bl. Stinkholz n. an Dio. u. Drb.; von Havanna „Virginia" Sinclair, 2022 K. Zucker, an de Bruyn & Co.; von Norden 1 Sch. mit 23 Last Kappe; von Bremen 4 Sch. mit 34 B. Talg, 676 St. Farbholz, 76 B. Lumpitzen, 92 B. Wolle, 1100 St. Reis und Kubbaare an Dio. und Orden; von Ostrenhof 2 Sch. mit 27 L. Kappe, von Heiligenhafen 1 Sch. mit Kappe; v. Christiansund 2 Sch. mit 456½ à 2 Ton. Thran und Stockfisch; von Bergen 2 Sch. mit 445½ 132/2 L. Thran und Stockfisch; von Drontheim 1 Sch. mit 2036 Sch. Kupfer, 234½ 35/2 L. Thran und Stockfisch.

* **Rotterdam**, 23. September 1840.

Zucker. Heute gingen 614 Krj. Java zu gedrimen Preisen und 45 F. Guatemala zu 29½ fl. ab.

Indigo s. „Auktion" weiter oben.

Einklarirt: von Batavia „de Maas" von Wanning, 410 Kan. Zucker, 1898 B. Kaffee, 306 Bl. Zinn, 667 Bl. Gelbholz, 1 Kiste Cochenille; von Baltimore „Alexander" Harnken, 495 F. Maryland und Ohio Tabak an G. von Rossum.

* **London**, 21. September 1840.

Getreide. Die Zufuhr von Brit. Weizen war heute wieder sehr groß, mit Ausnahme von Kent, und es war nur sehr wenig schöne Waare darunter, welche zu Montagspreisen rasch ging, während mittel u. gering schwer und nur billiger anzubringen waren. Fremder Weizen wurde heute begehrt und fand zu frühren Preisen guten Absatz (f. die Preise in Nr. 113 d. Dcp.) **Mehl** blieb bei schwachem Umsatz unverändert. Die zu Mark gebrachte Gerste war ziemlich gut und zum Mahlen und Brennen wie am Montag, Malzgerste aber mit 28 Sh à 28 Sh 6 d. verkauft, während Malz etwas billiger zu haben war. Von neuem Hafer ward zu ½ bis 1 sh. erniedrigter Preis ziemlich viel gekauft. Bohnen und Erbsen blieben, bei mäßigem Vorrath, ohne Frage, heute ohne Kaufslust.

Allgemeiner Bericht. Die Witterung war in dieser letzten Woche der Aernte minder günstig und in einigen Strichen ist man wegen des noch Aufstehenden besorgt; wie viel Eingebrodet und wie viel Auswuchs im Felde ist, darüber ist Gewißheit nicht zu erlangen, doch hatten wir folgende Angaben für ziemlich glaubwürdig. In den 5 nordlichsten Grafschaften Englands ist der größte Theil von Weizen, Gerste u. Hafer gebogen; dagegen wird in Cheshire noch die Aernte nicht für 14 Tage beginnen können. In Essex in Fride stehen. — Die Ergiebigkeit des Heimgebrachten läßt sich noch nicht bemerkten, es ist noch zu wenig gedroschen, doch glaubt man auf einen Durchschnittsertrag im Ganzen rechnen zu können, und der Weizen scheint mehr auszugeben als vor. Jahr. Dennoch dursten die Preise wohl nicht viel niedriger gehen, da die einheimischen Vorräthe fast gänzlich erschöpft sind, wovon der rasche Absatz der fünfzigerlei fremden Sh. zum Konsum zeugt. Wahrscheinlich werden wir im kommenden Frühjahr und Sommer wieder einige Zufuhr vom Ausland bedursen. — Vom 5. September 1839 bis 5. August 1840 wurden im ganzen Reiche verzollt:

1,512,839 Ctr. Weizen und 815,292 Ctr. Mehl, wovon in 3 letzten Wochen:

1,060,000 „ „ = 500,000 „ „ im ganzen Jahre also

2½ Mill. Ctr. Weizen und 1½ Millionen Ctr. Mehl.

Zuttaxrhaltnisse. Die Preise für Weizen haben sich zwar an den Londoner Märkten in der letzten Woche in der Hauptsache, weil die Zufuhr wenig lieferten, und die Inhaber von fremdem nicht zum Verkauf drängten; aber auf den landmärkten stellten sich die Durchschnittspreise so niedrig, daß der allgemeine Durchschnittspreis doch 3 sh. 4 d. herunterging. Am kommenden Donnerstag wird daher der Zoll auf 13½ und am 1. Oktober wohl auf 16½ sh. steigen, da aber der noch unterwegs befindliche fremde Weizen doch eingekauft ist, so wird der Preis, der Temporarie wie bei neuen Zollzug einkarirt werden, aber eben deshalb zeigen die Inhaber des Verzollten keine Hast zu verkaufen. Kolcher wird das neulich verzollte Amerik. Mehl verkauft. — Der Hafenzoll wird im nächster Woche auf 3½ sh. steigen, und der Einfuhrzoll ist schon auf 3½ gestiegen.

Durchschnittspreise der mit dem 18. September endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
Mehl	69	36	24	36	36	36
am hiesigen Markt sh.	69,2	34,6	23,6	37	36,2	36,2
in ganzen Lande	65,4	33,5	23,7	39,8	47,—	44,2
per letzt. 6 Wochen	70,8	33,11	30,1	39,—	47,1	44,8
Zoll d. 3. 23. Sept.	10,9	11,4	4,—	11,—	1,—	3,6
Abfuhr per Woche	4,049	2496	281	568	197	
Zufuhr d. 19. Sept.	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl
vom Inland . Ctr.	6020	2152	7136	902	724	9737 — F.
„ Ausland . „	17752	3442	2911	1350	92	— 8169 „

Im Ganzen Ctr. 23818 5274 13047 2252 816 4977 S. 8169 F.

Zufuhr in dist. Jahr

vom Inland Ctr.	2128960	153935	434116	48969	8923	108854 „ —
„ Ausland „	585263	161498	265155	19145	2067	— 100059 „

Total . . Ctr. 2722061 315707 715218 68226 10710 158454 B. 108459 F.

(Irrthum vorbehalten; in den Engl. Originalberichten sind wieder Fehler!)

Saaten. Der Umsatz war nicht bedeutend; die Preise für Leinsaat von der Ostsee und dem Mittelmeer 48 bis 56 sh. per Quar.; Rappsaat 46 bis 50 Lst. per Last, Kleesaat, neu Hamburg, rotb. 52 bis 58, weiß, 46 bis 60 sh. per Zt., alt 30 bis 40 sh.

Hopfen neuer Aernte ward ziemlich lebhaft gekauft, gering zu 10½ gut zu 17 bis 17½, schön zu 18 Lst., mit altem blieb es still. Notirt ist 1836er 2 d. 4, 1836er 5 d. 7, 1839er 5 d. 12 u. Farbe, 12 d. 15 Lst.

Talg. Der Markt blieb fest, die Käufer zurückhaltend; geld. Licht. steht 52½ sh. — Umsatz der Woche: 2592 Faß; Zufuhr: 4453 F.; Vorrath: 24,611 F. gegen 7483 F. im vorigen Jahr.

Wolle. Das Geschäft hat sich in dieser Woche merklich gehoben, die frühren Preise sind willig bezahlt und man erwartet dehnet; die Einfuhr von fremder beschränkte sich auf 428 B., worunter 255 Spanische und nur 51 Deutsche. Noch dürfte kamen in der am 10. eröffneten Woche 145,029 Pfd. von Hamburg und 3926 pfd. von Odessa an. — In Leede war es still. Die Gesammt-Einfuhr in den Hauptpfäfen betrug bis zum 31. Aug.:

Digitized by Google

88,247 B. vom Ausland und 32,017 B. von Brit. Kolonien. — Auch eingeheimische Wolle ward mehr gekauft; notirt sind: Down Tegge 14 bis 15, halbkreed Hogg 13½ bis 14½, Ewes et Wethers 11½ bis 12, flannel bto 12 bis 14, skin combing 10 bis 13, blanket W. 5 bis 7 d. in Exeter kopp 14½ bis 15, washing tegge 16½ bis 17 d. per Pfund.

* Liverpool, 18. September 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 18. Sept.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr f. 1. Jan.	1,221,784 B.	905,167	B. u. B. Staaten	439,420 B.	412,300
Absatz auf Spekul.	171,450 B.	235,330	„ Westindien . . .	22,490 „	7,690
„ zur Ausfuhr	53,140 „	56,620	„ Aegypten . . .	10,670 „	11,330
„ „ Konsum	844,490 „	645,240	„ ands. Urspreung	30,240 „	16,160
„ im Ganzen	1,069,080 B.	937,190	Im Ganzen	502,810 B.	447,570
b. p. 21. Aug.	992,690 „	824,340	am 21. August	490,730 „	517,080

„ in 4 Wochen 76,390 B. 112,850 Lender. b. Vorr. 12,080 B. 69,510

Zunahme Abnahme.

Der Begehr war auch in dieser Woche in den ersten Tagen schwach und der Markt blieb unverändert still, da die Fabrikanten nicht mehr als in den frühern Wochen ankauften; in den letzten Tagen aber trat der Umsatz, und die Preise wurden besser, in einzelnen Sorten sogar besser als in der letzten Woche; im Ganzen steht die Nordamer. wie vor 14 Tagen; Brasil begann ist, trog etwas vermehrtem Absatz, ¼ d. niedriger; Aegypt. besser gehalten; Surate, bei wenig Begehr, zumal in den geringen Sorten, kaum preishaltend.

Der Wochenumsatz erreichte 72,900 B. als: 1960 Ostind. zu 4 bis 5 d. (wovon 400 zur Ausfuhr), 710 B. Aegypt. zu 9½ bis 12 d., 1200 B. Südamerik. zu 7½ bis 9½ d. und 19,000 Nordamerik. (3000 auf Spekul. und 500 zur Ausfuhr). Die Preise für letztere waren ⅛ d. 7¼ d., mit Ausnahme von Sea-Island, wovon aus freier Hand 150 B. (gesunde zu 11½ bis 20 d.) und in Auktion von 2280 B. nur 210 (grl. zu 13 bis 17 d.) abgingen. Die Zufuhr betrug 16,472 B. — Notirungen: Surate und Madras 3¾ bis 5, Upland und Mobile 5 bis 6¾, New-Orleans 4⅞ bis 7¼, Maranham 7½ bis 8½, Bahia 8 bis 9, Pernambuco 8¼ bis 9½, Aegypt. 9¼ bis 11½ d.

* * Liverpool, 18. September 1840.

Baumwolle. Nordamerik. hatte in den letzten Tagen guten Begehr und erhält völlig die Preise des vor. Freitags. Für Brasil zeigt sich sehr mäßige Kauflust. Der Verbrauch von Surate hat sich durch den großen Begehr der nächsten Spinnereien sehr erweitert und obschon die letzten Zufuhren (deren Qualität im Allgem. gut ausfiel) bedeutend waren, werden vorige Preise bedungen. Die bedungen Preise sind:

	ord. bis middling	fair d. good fair	good bis fine
Sea-Island	5 bis 16	17 bis 24 d.	
dito gefleckte	5½ „ 7	8½ „ 9½	10 „ 12 „
Upland, bowed	5 „ 5⅝	5¾ „ 6¼	6⅜ „ 7 „
New-Orleans	5 „ 5⅝	5¾ „ 6¼	6⅜ „ 7 „
Mobile	5 „ 5⅝	5¾ „ 6	6¼ „ 7 „
Alabama & Tenessee	5 „ 5⅛	5⅜ „ —	— „ — „
Pernamb. & Paraiba	8½ „ 8¾	8¾ „ 9	9¼ „ 9½ „
Aracati & Ceara	8¼ „ 8¾	8¾ „ 9	9¼ „ — „
Bahia & Maceio	— „ 8¼	8¾ „ 8¾	9 „ — „
Maranham	8 „ 8¼	8¾ „ 8¾	9 „ — „
Demerara & Berbice	— „ 8	8¼ „ 8¾	10 „ 11 „
Barbados	— „ 7¼	7¾ „ 8	8¼ „ — „
Peru	— „ 7¾	8 „ 8¼	8½ „ — „
Westindien	6¼ „ 7¾	7¾ „ 8	8¼ „ — „
Laguayra	7¾ „ 8	8 „ 8¼	8½ „ — „
Carthagena	— „ 4¾	4¾ „ 5	5¼ „ — „
Aegypten	9¼ „ 9¾	10¼ „ 10¾	11 „ 11½ „
Surate	3¾ „ 4	4¼ „ 4⅜	4½ „ — „
Madras	— „ —	4¼ „ 4⅜	5 „ — „
Bengal	— „ 4	4¼ „ 4⅜	4⅜ „ — „

Die jetzigen Vorräthe bestehen in: 486,250 B. Nordamer., 8400 Pernamb., Paraiba, Aracati ꝛc., 9000 Bahia und Maceio, 8500 Maranham, 550 Demerara und Berbice, 7600 andere Südamer. und Westind., 11,000 Aegypt., 21,800 Surate und Madras und 550 Bengal, zus. 500,450 B. gegen 444,750 B. gleichzeitig 1839.

Baselbld, 21. Sept. Vorgestern gingen zu sehr festen Preisen 7000 B. ab, wovon 3000 Nordamer. auf Spekul., als: 6650 Nordamer. 5½ d. 6⅞, 150 Pernamb. 8½ bis ⅞, 200 Aegypt. 10¼ bis 12, 1000 Surate 3¾ bis 5 d. Heute stehen die Preise noch einen sehr belebten Markt und einen Absatz v. 8000 B., wov. 3000 auf Spek., ¼ d. höher als am 18. b.

† Basel, 23. September 1840.

Rüböl. Je mehr wir uns dem Aussesonsterminе nahten, um so stiller wird es im Handel. Wenn indessen in ein Grund zur Besorgniß vorlag, so war es dieser Jahr. Die ganze Oelspekulation am Rhein von Holland bis Basel basirte auf dem schlechten Stand der Kappspflanze im Frühjahr; dieser hat sich durch eine noch schlechtere Aernte bewährt, und gleichsich wird das alles übertreffen. Nicht die leichteste, aber die Furcht, daß er es werden kann, hat den Stillstand erzeugt. Da aber sehr viel kommen müßte, um das von der Aernte der Felderde zu ersetzen, so bleibt es die Aufgabe der Spekulation festzuhalten und nicht durch unsaffliche Lockspeisen von Verträgen en den Abliferern draußen zu machen. Aus diesem Saalen die Berichte über den Sommerraps durchaus nicht sehr günstig, und es ist derselbe nach der Aernte Preis gegeben, bei andauernden Festen nicht gut nach Haus zu kommen, und nicht lange brauchbar zu sein. Endlich ist auch nicht alles Oel, was der Norden uns zufuhrt, brauchbar, manches wird dranklandt werden, und ist es bereits geworden, wodurch die Ablieferungs-Quantität sich immer mehr verringern muß. Den Oktoberpreis ist 44 Quadrat.

Samen. Raps ist billiger, und zu 18 fl. zu kaufen. — Mohnf. gibt den Oelmüllern gute Rechnung, der Preis ist nun der höchste wenig weshalb derselbe (aber nicht das Oel) einen bessern Preis erreicht hat. — Kleef. hätte bei trockener Witterung noch eine sehr gute Handelsbranche werden können. Die Muster, die hie und da vorkamen, waren ausgezeichnet. Allein leider ist hier Aussicht verschwunden, denn das Regenwetter verringert die Quantität und verdirbt die Qualität, und so haben wir uns wieder aus entfernten Gegenden das Nöthige herbeizuschaffen.

* * Mainz, 24. September 1840.

Rapps ward noch wenig umgesetzt; die Aernte ist in diesem Gegend günstig misgathen, demnach dürfte auch **Rüböl** einen hohen Stand eine nehmen müssen; aber die Zufuhren vom Niederrhein, Sachsen u. Oldenburg haben bisher den Debauf hinreichend gedeckt; für die Oktoberablieferungen bedurfen wir indeß noch viel; der fernere Gang der Preise wird von dem Umfang der Zufuhr abhängen, jetzt sind sie im Verhältniß zu dem Kappspreis (19 fl. pr. 85 Kil.) noch sehr billig (pr. Okt. 66, pr. Mai 63 fl. pr. 280 Pfd. mit Faß).

Zwetschen sind sehr reichlich gewachsen, von vorzügl. Qualität, und billig (7 bis 7½ fl. pr. 50 Kil.).

† Trieft, 14. September 1840.

Südfrüchte. Korinthen. Schon vor 8 Tagen ist Einiges von neuer Aernte angekommen und 100 Bar. wurden zu 25 fl. verkauft. Die Nachrichten von der Aernte lauten sehr günstig, in Griechenland und den Jonischen Inseln war das Wetter vortrefflich, man schätzt den Ertrag im Ganzen auf 36 Millionen, und man wird vielleicht später etwas billiger kaufen können. — Von Rosinen erwartet man gleichfalls eine bessere Aernte als die vorjährige, doch fällt sich über die Preise noch nichts sagen. Süße Mandeln sind 44 bis 47, bittere 30 bis 36 fl. pr. Ztr. notirt; — Zitronen 16½ bis 17½ fl. pr. Kiste.

Hamburg, 22. September 1840.

Getreide. Für Weizen nahm, ungeachtet kleiner Zufuhr, die Kauflust noch nicht nach und sehr ab, und zuletzt war selbst billiger Zufuhr nur dadurch abzusetzen; heute zum Konsum nur etwas 40 Last: 127/30pfd. Magdeb. erhielt 144 bis 147, 126pfd. Märk. 138 Thlr. Court. pr. Last. Roggen trieb durch verschiedene Ankäufe für's Ausland einige Thaler. Von Gerste gingen einige Partien nur Ostert. zu welchenden Preisen an Brauer ab, doch bleibt noch Mehreres angeboten, obgleich selbst billiger, keine Kauflust für England, wozu die Preise bedeutend niedriger sein müssen; ab Oktkiste Dänem. hitte ein Posten 109/10pfd. 5½ Mrk. Bko. pr. Zentn. Hafer kömmt reichlicher zu Markt und ist stark gewichen. Erbsen sind niedriger erlassen. Von Bohnen langt wenig an. — Rapsfaat bleibt still; heute erhielten ein paar kleine Ladungen ab Ostkiste Dänem. 160 Mrk. Bko. pr. 24 Ton. Kleef. unverändert. Leinkuchen diesen in guter Frage; Rübkuchen mehr bieson. und weniger begehrt. Von

Wolle gingen bei schwacher Nachfrage blos einzelne Partien ab: feine Preuß. Bliß bedang 22 bis 25, feine Lammw. 24 bis 26, und in soften 13½ bis 14 ß., und man will nicht eine Kleinigkeit niedriger erlassen.

Bromberg, 19. September 1840.

Die **Aernte** der Winter-Getreidee ist im hies. Regierungs-Bezirk als beendigt anzusehen, und man ist mit dem Resultat derselben im Allgemeinen zufrieden, wenn gleich der Weizen an manchen Orten viel Brandkorn enthalten soll. Auch im Marienwerder'schen Regier.-Bezirk ist die Aernte fast allgemein vortheilhaft ausgefallen.

Durch die Zurückziehung der Kosacken von der Gränze mit dem Königreiche Polen hat der erlaubte Verkehr der Gränzbewohner wesentlich gewonnen, indem jetzt erbentlicher, anständige Bauerte die Gränzbescheinigung bilden, von denen wenigstens keine solche Mißthätlichkeiten und Exzesse verübt werden, wie von den Kosacken. (Staats-Ztg.)

Königsberg, 14. September 1840.

Aernte. Weizen, Gerste und besonders Hulsenfrüchte haben reichen Ertrag, und mit einigen Ausnahmen auch schone Qual. Von Leinsaat kam manches feuchte, welches aber in guter Bichpfandheit ein; das Quantum ist zufriedenstellend.

Getreide. Weizen bleibt anhaltend fast ohne Umsatz: 30 Last fein. Weißen, Kaufpreis 540 fl. Ein etwas feuchter Posten ist nicht über 120 fl. geschätzt und von frischem nur Kleinigkeiten eingetroffen, die 70 bis 82 Sgr. per Schfl. nach Qual. holten. Trog den Nachrichten aus England werden die durch hohe Preise verwohnten Produzenten sich nur nach und nach der Wahrheit fügen und daher fur jetzt noch keine erheblichen Zufuhren zu erwarten sein; unter 450 bis 480 fl. bieten gute Sorten in d. Jahr nicht angeboten werden. Roggen fand für fremde und hiesige Rechnung guten Absatz nach Petersburg; über 1000 Last gingen zu 228 bis 234 fl. per Last ab. Die übrigen etwa 300 Last gut. 119/20pfd. werden auf 240 gehalten; alles per Last von 60 Schfl. Von frischen ist Gewicht und Beschaffenheit sehr verschieden.

Hanf u. Flachs hatten sich fest, bereits sind ansehnliche Partien verschifft.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Belgien. Die Regierung hat bei der Société générale eine Anleihe von 20,160,000 Fr. zu 5% geschlossen, deren Einschreibung am 24. Sept. in Brüssel und Antwerpen in Summen von 100 Lst. und 40 Lst. zum Kurse von 96% Statt finden soll, mit einmahl per am 15. Novbr. verfallenden dahinbringen Coupons. Es werden 10% baar und das übrige in Terminen bezahlt.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsrechnung für das Quartal vom 23. Juni bis 15. Sept. inkl. (f. Nr. 92 bes Org.!

Soll:	Haben:
In Umlauf . . 17,264,000 Lst.	In Sicherheiten . . 23,407,000 Lst.
„ Depositen . 7,675,000 „	„ Baarschaften . . 1,533,000 „
24,938,000 Lst.	27,860,000 Lst.
	Ueberschuß . . 2,922,000 Lst.

Daraus ergibt sich im Vergleich mit der Rechnung die zum 18. Aug.: Zunahme des Umlaufs 135,000, Abnahme der Depositen 26,000, zusammen Zunahme von 161,000 im Stift; Zunahme der Sicherheiten 255,000, Abnahme der Baarschaften 107,000, zus. Zunahme von 148,000 im Haben; mithin Zunahme des Ueberschusses von 39,000 Lst.

Ungeachtet der Abnahme der Baarschaften hat die Direktion die Diskontation erweitert, da die Aernte günstiger ausfiel als erwartet worden war. Auch sieht man sehr baldigen Zufluß von Baarschaften aus Amerika entgegen; ein Schiff ist mit einer 800,000 Dol. unterwegs und eine Sendung mit fast gleicher Summe sollte, den letzten Nachrichten zufolge, von Mexico nach Tampico abgehen und nach England gehandt werden.

Bekanntlich besitzt die Bank außer obigem Ueberschuß noch ein Kapital, das sie der Regierung zu 4½% Prog. geliehen, und welches neuerlich gewohnt ich zu 11 Millionen angeschlagen wurd; es betrug ursprünglich 14 Millionen, ist aber durch Abtragung von 585,740 Lst. jährlich auf 9½ Millionen reduzirt worden, so daß das Vermögen der Bank jetzt etwa 12½ Millionen beträgt.

Mexico und Südamerika. Uebersicht der Anleihen.

Betrag nebst Zinsen	Zahresgrinsen	Betrag nebst Zinsen	Jahresgrinsen
Mexico . . Lst.	9,045,332 Lst.	480,861	Aequator . Lst. 2,664,416 Lst. 150,564
Gold . . „	1,720,216 „	103,211	Neu-Granada . „ 6,195,283 „ 371,715
Peru . . „	4,450,400 „	267,024	Venezuela . „ 3,581,290 „ 211,876
Buen.-Air. „	1,760,000 „	105,600	Guatemala . „ 292,250 „ 17,535
Brasilien „	6,000,000 „	300,000	Summa Lst. 34,679,167 L. 1,964,899

(Nach einem gedruckten Bericht des Herrn Hyslie, Mitglied des Kommittee's der Spanischen Fonds-Inhaber.)

Digitized by Google

mit einer größeren Anzahl von Oeffnungen, weil es vortheilhafter ist, daß sie enger sind, indem die atmosphärische Luft leichter mit einem feineren Gasstrahl sich mischt und der Verbrauch des Gases leicht durch den Hahn regulirt werden kann.

Beim Verfertigen der Gallerien muß große Aufmerksamkeit darauf verwendet werden, daß bei ihnen die Spalte und der Sitz für das Glas genau konzentrisch mit dem Loche sei, durch welches die Schraube, auf welcher der Brenner befestigt ist, geht. Die Arbeiter müssen einen massiven hölzernen Pflock von der Größe der Glaszylinder haben und die Gallerien auf demselben festhalten, um die Oeffnung zu bohren, durch welche die Schraube gehen soll. Die äußern und innern Flächen dieses Loches müssen zugleich die gehörige Richtung erhalten, da, wenn dies mit gehöriger Sorgfalt geschieht, der Glaszylinder, der Brenner und die Gallerie alsdann alle in der gehörige Lage kommen, wenn sie zusammen geschraubt werden. Wird dieser Theil der Arbeit gut gemacht, so leistet ein nur einigermaßen guter Brenner seine Dienste; geschieht dieß aber nicht, so wird selbst der beste Brenner mangelhaft sein und der Glaszylinder zerspringt leicht.

Die hier empfohlene Anordnung des Brenners und der Gallerie verträgt sich sehr wohl mit dem Gebrauche von zylindrischen Gläsern, jedoch sind jene von sogenannter Französischer Form, mit Erweiterung an dem untern Ende, wie solche bei den gewöhnlichen Argand'schen Oellampen gebräuchlich sind, vorzuziehen. Die Weite ihrer Mündungen gibt ihnen einen festen Stand in der Gallerie, und wenn die Länge der Glocke oder des weiten Theiles des Zylinders von der Art ist, daß der Hals sich in gleicher Höhe mit der Mündung des Brenners befindet, und der obere Theil des Zylinders vier bis vier und einen halben Zoll lang ist, so wird man alsdann ein günstiges Resultat erhalten. Es ist vortheilhaft, den untern Theil oder die Glocke des Zylinders zu bedecken, weil das Brennrohr dadurch versteckt wird, und es scheinen kann, als wenn die Flamme von einem Wachslichte erzeugt würde. Die Glocke von Beinglas muß man nicht anwenden, weil durch dieselbe ein beträchtlicher Theil des Lichts verschluckt wird, und man durch dieselbe verhindert wird, die Brenner und Zylinder zu beobachten, wenn sie in Unordnung gerathen.

Man glaubt ziemlich allgemein, daß das rußige Aussehen der Zimmerdecken von der Unreinigkeit des Gases herrühre, allein dieser Umstand hat mit der Reinheit des Gases nichts gemein. Das Uebel entsteht entweder in dem Falle, daß die Flamme zu groß ist, oder daß die ungleichen Spitzen derselben rauchen; häufiger jedoch geschieht dieses durch ein nachlässiges Verfahren beim Anzünden. Wird nämlich beim Anzünden der Gasflammen der Hahn plötzlich geöffnet, und läßt man einen Strom Gas entweichen, bevor derselbe entzündet wird, so erfolgt in dem Verpuffen beim Anzünden jedes Brenners, und eine Wolke von schwarzem Rauch steigt nach der Decke auf. Dies wiederholt sich in vielen Häusern und Läden täglich, wovon alsdann die unvermeidliche Folge eine Schwärzung der Decke ist. In einigen Häusern werden die Glaszylinder täglich abgenommen und gereinigt; ehe man sie wieder aufsetzt, wird die Zündflamme an die Mündung des Brenners gebracht, der Hahn behutsam geöffnet, so daß nicht mehr Gas entweicht, als hinreichend ist, um eine ringförmige blaue Flamme zu erzeugen, worauf die Gläser wieder gerade aufgesetzt und die Hähne langsam gedreht werden, bis die Flamme ihre Höhe (circa 3 Zoll) erreicht. Geschieht diese Vorsicht, so werden Zylinder nicht zerspringt und die Decken in mehreren Jahren nicht geschwärzt werden.

Häufig dringt man die Hähne an Stellen an, wo es schwierig ist, zu ihnen zu gelangen, und die Kronen an denselben sind gewöhnlich so klein, daß, wenn sie auch nur ein wenig streng gehen, es nicht leicht ist, sie sanft umzudrehen. Wenn man daher einige Gewalt anwendet, so drehen sie sich sprungweise und die Flamme wird zuweilen zu groß oder verlischt, wenn man sie etwas verkleinern will. Um diesem Uebelstande abzuhelfen, müssen die Hähne so angebracht werden, daß man vom Fußboden aus leicht zu ihnen gelangen und ihre Bewegung leicht regulirt kann. Die Hähne und ihre Kronen lassen sich leicht als Zierrathen anbringen. (Schluß folgt.)

Berichtigung.

Ein sinnloser Druckfehler hat sich in der vor. Nummer, Seite 151, 1. Spalte, 1. Zeile von unten, eingeschlichen; es soll nämlich anstatt: „und Fest", heißen: in sich u. s. w.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Schi
Angel
Ztr., Pet. i
3583 Ztr., 1
Mannheim i
H. Samuel
Abgef.
mit 1445 Z
mit 790 Ztr
linz nach A
In Rot
terdam, Ze
Düsseldorf 8
Mosel, A. .
Schulz nach
main, F. C.
heim, Rheinf
242.

Basel,
Die
von
Von M
„ Ke
„ Bi
„ Kö
„ Di
„ Mi
So l
wegen,
Der
Dampfbo
Näh
Düsse
243.

Basel,
Die
Die Ab

Nr. 1. Nr. 2.

von Köln nach Koblenz	Morgens	7	Uhr,	von Straßburg nach Mannheim	Morgens	9	Uhr,
„ „ „ „	„	9	„	„ Mannheim nach Köln	„	5½	„
„ „ „ „	Nachmittags	4	„	„ Mainz.	Nachmittags	3	„
„ Koblenz nach Mannheim	Morgens	6	„	„ Mainz nach Köln	Morgens	3	„
„ „ „ Mainz	„	8	„	„ „ „ „	„	10	„
„ „ „ Mannheim	„	6	„	„ Koblenz nach Köln	„	10	„
„ Mainz nach Mannheim	Nachmittags	2½	„	„ „ „ „	„	11½	„
„ Mannheim nach Straßburg	Morgens	6	„	„ „ „ „	Nachmittags	2½	„

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Koblenz und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen sich befinden, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Kleve-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mainz," „Leopold," „Ludwig," „Kronprinz von Preußen," und „Graf von Paris" auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zugelassen ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überspringen zu können. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen niedern Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besondern Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abgehenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 27. Septbr. 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 39. — Sonntag den 27. September 1840, zu Nr. 116 des Organs.

Ziegelpreßmaschine.

In Erwiderung auf die mehrseitigen Anfragen wegen der Leistungen der von dem Maschinenbauer H. Esser hier erbauten Ziegelpreßmaschine, bemerkt die Redaktion: daß solche bei der Anwendung im Großen den Erwartungen vollkommen entspricht, jedoch das Gesuch um ein dafür zu erlangendes Patent, sowie der Umstand, daß zur Fabrikation von Mauerziegeln von einer andern Dimension als wozu dieselbe ursprünglich eingerichtet wurde, die nöthigen Vorrichtungen ausgeführt werden müssen, die Ansicht derselben für jetzt noch nicht gestattet. Wir werden seiner Zeit das Nähere anzeigen.

Ueber die Anwendung der Farben in der Baukunst; nach Chevreul. Verzierung der Museen.

(Schluß.)

2) Museum von Bildsäulen. Die Statuen von weißem Marmor oder weißem Stein, so wie die Gypsfiguren treten in einer Gallerie angemessen hervor, wenn deren Wände von perlengrauer Farbe sind und wenn man die Weiße dieser Bildsäulen noch erhöhen wollte, indem man den röthlichen Schein, welche der Marmor, der Stein und selbst der Gyps haben können, neutralisirt, so wäre es passend, die Wände in Chamois oder Orangegrau zu setzen. Wenn man aber den Bildsäulen eine feurige Farbe geben wollte, die von mehreren Bildhauern geschätzt wird, so müßte man die Wände mit einer Farbe von graulichem Blau versehen.

Mit einer grünlichen Farbe erhalten die Bildsäulen eine vorenthaltene Tinte, die nicht unangenehm ist. Uebrigens dürfen nur leichte Farben gewählt werden, weil sonst die Beleuchtung darunter leiden würde.

Wenn von ehernen Bildsäulen die Rede ist, so wird die Farbe der Wände der Gallerie durch die Farbe bestimmt, welche man bei den Statuen vorherrschen lassen will, weil Jedermann weiß, daß die Legirung, aus der sie gebildet sind, zwei sehr verschiedene Tinten darzustellen geeignet ist, die grünliche Patina, welche sie annimmt, wenn sie dem Einfluß der Luft ausgesetzt ist, und die ihr eigenthümliche Bronzefarbe, wenn sie nicht oxydirt ist. Wenn nun die grünliche Tinte erhöht werden soll, so muß die Farbe der Wände der Gallerie röthlich sein, und wenn man den Glanz des metallischen Erzes, das die atmosphärische Einwirkung nicht erfahren hat, heben will, so muß sie bläulich sein. Bei diesen Betrachtungen haben wir nur die Farbe der Wände von Gallerien im Auge, welche Wirkungen des Kontrastes und nicht des Reflexes sind.

3) Museum für Naturerzeugnisse. Wenn es zweckmäßig ist, den Mauern der Gallerien der von La-Plata bis zu Cap-Horn in Witterungszustand erfuhr, ohne die verheerenden Mittel zu besitzen, diesen Strich zu bewachen. Wir erwidern: Die vom Admiral Leblanc begonnene Blokade gestalt in zwei Abtheilungen; die eine umfaßte die Küste des La-Plata, die andere die Küste vom Cap-St.-Antonius — nicht die Cap-Horn, sondern die Bahia-Blanca. Das diese Blokade eine wirkliche war, bezweifelt der Umstand, daß während dieser Dauer nicht ein einziges Kaufmannsschiff passiren konnte; — nur ein Amerikanischer machte den Versuch und ward gefischt. Jetzt hat Frankreich, auf Ansuchen Englands, die letztere Abtheilung der Blokade temporär eingestellt, und der Schleichhandel wird dort ohne Schwierigkeit betrieben. Wir haben selbst erfahren, daß General Rosas in Bahia-Blanca Schiffe betrachten ließ; die Französische Regierung wird daher ihren Fehler wohl einsehen und auch diese Küste wieder blokiren, was keineswegs schwierig ist, da dieselbe keinen andern Hafen als Bahia-Blanca darbietet. So viel ist gewiß, daß wir die jetzt durch jene Maßregeln dem Prinzip des konventionellen Rechtes verliegt haben. — Der Englische Journal sagt ferner: es möge absurd, zu sagen, daß die Flagge die Waare schützen solle, und der Grund dieser Behauptung ist, „man könne doch nicht gestatten, daß den Feinden Munition zugeführt werde, so wenig zu Wasser wie zu Lande." — Daß heißt aber die Frage willkürlich verwirren. Was ist Munition? Ist von Waffen oder Kriegsmunition die Rede, so dürfen solche von den Neutralen nicht transportirt werden. Ist die Rede von sonstigen Waaren? Die Neutralen sind befugt, diese nach Belieben der einen wie der andern kriegführenden Partei zu bringen; es wird also dadurch keine Partei benachtheiligt. Die Gleichstellung des Wassertransports mit dem Landtransport ist aber durchaus unstatthaft. Die Landwege gehören einer Nation, einem Staate, das Meer dagegen kann einem Einzelnen, wer es auch sei, unmöglich ausschließlich angehören. Von den Grundsätzen, worauf das Eigenthumsrecht am Lande beruht, läßt sich kein einziger auf das Meer anwenden; es ist nicht durch die Arbeit des Menschen fruchtbar geworden, es steht Allen offen u. ist, trotz den Prätensionen einzelner Völker, Gemeingut des ganzen Menschengeschlechts geblieben, gleich der Luft und dem Lichte. — England hat sich zwar lange damit begnügt, [illegible] — Doch wie gesagt, die Sache ist nicht neu; man hat das Manöver schon seit 25 Jahren betrieben; nur war es bisher nicht so allgemein bekannt und üblich als jetzt. Das einzige Mittel dagegen ist, die Versicherung der Verkaufsstellen den Korn-Makern und Händlern ganz zu entziehen und allein den Produzenten zu übergeben; so lange jene sich damit befassen dürfen, werden sie auch die Gelegenheit zu umgehen und sich auf Kosten der Landwirthe u. der Zollkasse zu bereichern wissen.

(Es hat sich den Anschein, als ob der Schreiber selbst an solchem Geschäfte betheiligt gewesen, daßselbe aber wegen der den Gewinn schmälernden Allgemeinheit aufgegeben habe.)

Zilz-Tuch.

Die „Kachener Zeitung" bringt über diesen interessanten Gegenstand, d. d. Aachen d. 26. September, Folgendes:

„Bei der großen Wichtigkeit, welche eine solche Erfindung, namentlich für unsere Fabrikstadt haben müßte, werden folgende Bemerkungen von Interesse sein, welche wir dem uns vorliegenden ganz neuen Schreiben eines der ersten Häuser von Berlin entnehmen, das besser als eines geeignet ist, über die Sache aus demselben Orte Nachrichtzugehende Erfindung zu verbreiten und in dessen Richtigkeit kaum ein Zweifel gesetzt werden kann. „Alles, heißt es darin, was bis jetzt über das Zilztuch gesagt worden, beruht nur auf Vermuthungen; denn bis jetzt ist noch nichts gefertigt worden, was nicht mehr oder weniger mangelhaft wäre und nur irgend einen richtigen Maßstab für die Brauchbarkeit der Erfindung abgeben konnte. Die Fabrik des Hrn. Williams ist noch gar nicht vollendet und soll erst in Kurzem ihre Operationen beginnen, so daß also vor der Hand unsere Fachkenntnissen noch ganz rudig sein können, es aber auch wirklich sind. Man sieht noch der Ausgabe der ersten Muster entgegen." Man erkennt demnach, daß es noch weit bis zu einer Revolution im Zuckersiederfache ist und daß die bisherigen Resultate keineswegs der Art sind, daß vorhandene für die bisherige Fabrikation eine so große Gefahr zu besorgen ist."

Digitized by Google

Der Verfasser des Obigen bezieht sich dabei auf einen sehr beachtenswerth scheinenden Artikel unserer Organe (J. Nr. 106), ohne zu bemerken, daß dieser dem „Gewerbeblatt für Baden“ entnommen war. Die Quelle des letztern ist uns zwar nicht bekannt, doch wird darin von Proben geredet, die in Guildhall vorlagen, u. wie haben auch Kenner gesprochen, welche vortreffliche Proben selbst gesehen hatten; es ist somit jedenfalls unrichtig, wenn in obigen Schriften gesagt wird, daß die sind Alles auf Vermuthungen beruht, und es scheint uns keinesweges rathsam, die Fabrikanten mit solchen Zweifelreden einzuschläfern, bis die Sache in England weit genug gediehen ist, um sich durch bereits erzeugene Resultate, wie gewöhnlich, auf lange Zeit gegen Konkurrenz zu schützen. Möchte sich daher die Nachricht von der Errichtung einer Filztuch-Fabrik in Berlin bestätigen.

Bewegung der Preußischen Ostseehäfen

in den Jahren 1838 und 1839. (Nach offizieller Quelle.)

Nach den Häfen.

Eingegangen.	Gesammtzahl				Fremde Schiffe.			
	im Ganzen		Beladen		im Ganzen		Beladen	
	Schiffe	Lasten	Schiffe	Lasten	Schiffe	Lasten	Schiffe	Lasten
Memel	738	100,276	257	40,554	377	40,776	109	9,688
Pillau	1,191	73,272	382	23,794	962	51,819	263	13,193
Danzig	1,204	122,607	332	25,230	722	51,626	199	10,190
Stolpmünde .	190	3,702	102	1,812	23	1,133	4	150
Rügenwalde .	102	3,595	5	266	2	2,262	5	149
Kolberg	116	3,154	40	733	23	703	9	244
Swinemünde .	1,562	94,115	1,778	79,208	598	35,547	462	28,946
Wolgast	175	5,918	114	3,952	76	2,362	55	1,707
Greifswalde .	95	7,280	36	1,646	23	711	17	543
Stralsund . . .	454	20,190	140	6,147	101	3,593	65	2,266
Total 1839	5,787	436,912	2,733	183,786	2,963	190,357	1,188	67,074
„ 1838	4,712	367,396	2,061	142,560	2,349	153,325	951	52,278
Zunahme 1839	1,075	69,526	672	41,226	614	37,232	237	14,796
Ausgegang.								
Memel	751	103,237	746	102,590	375	40,550	375	40,550
Pillau	1,204	74,624	1,179	71,263	962	50,235	954	49,898
Danzig	1,201	126,693	1,178	125,178	718	53,851	702	52,678
Stolpmünde .	150	3,776	115	3,289	23	1,133	23	1,133
Rügenwalde .	106	4,245	86	3,352	59	2,624	56	2,489
Kolberg	125	3,538	103	1,930	23	693	23	693
Swinemünde .	1,420	91,203	1,004	71,478	553	34,501	470	26,316
Wolgast	183	9,842	117	8,035	59	1,999	38	1,072
Greifswalde .	104	7,515	74	4,266	26	993	23	699
Stralsund . . .	447	19,246	376	14,578	87	2,244	48	1,387
Total 1839	5,701	443,898	5,090	405,535	2,915	188,943	2,708	176,897
„ 1838	4,988	382,256	4,429	339,054	2,362	136,607	2,218	116,471
Zunahme 1839	743	61,642	661	66,481	553	32,336	491	30,499

Nach Flaggen

Länder	Eingegangen				Ausgegangen			
1839	Im Ganzen		Beladen		Im Ganzen		Beladen	
	Sch.	Lasten	Sch.	Lasten	Sch.	Lasten	Sch.	Lasten
Preußen	2,824	246,356	1,945	116,712	2,766	254,955	2,382	239,838
Großbritannien	761	86,611	227	23,864	799	84,506	723	79,832
Dänemark . . .	586	25,079	197	7,597	576	23,910	521	21,620
Niederlande . .	533	28,715	166	8,737	527	28,307	525	28,229
Hannover . . .	381	17,441	142	4,725	379	17,573	366	17,455
Norwegen . . .	361	43,822	359	43,691	359	44,706	356	44,506
Schweden . . .	146	6,269	101	5,861	136	7,664	68	3,982
Oldenburg . . .	80	3,287	33	1,449	76	3,269	63	2,607
Hanseſtädte . .	51	3,120	30	1,650	46	2,937	46	2,937
Rußland. . . .	29	3,112	22	2,197	26	2,786	18	2,298
Mecklenburg . .	14	1,471	4	423	10	1,180	9	1,140
Frankreich . . .	6	640	1	140	6	636	6	636
Italien	5	716	5	716	5	716	1	101
Belgien	4	253	—	—	4	253	4	253
Amerika	3	359	3	359	3	341	3	341
Port. u. Span. .	1	137	1	137	—	—	—	—
Total 1839	5,787	436,912	2,733	183,786	5,701	443,898	5,090	405,535
1838								
Preußen	2,363	214,061	1,110	90,267	2,596	225,649	2,215	192,856
Großbritannien	621	69,004	175	17,361	625	70,334	584	66,129
Dänemark . . .	519	23,684	155	6,299	517	23,364	485	22,115
Niederlande . .	421	22,835	135	7,090	423	23,040	421	22,901
Hannover . . .	320	13,949	92	3,340	317	11,106	317	11,106
Norwegen . . .	298	11,063	210	7,611	283	11,268	281	11,268
Schweden . . .	124	6,573	78	4,369	125	6,881	83	4,523
Oldenburg . . .	68	3,139	40	1,960	68	3,189	62	2,906
Hanseſtädte . .	37	2,996	27	1,569	38	2,403	35	2,203
Rußland. . . .	20	1,188	19	1,123	23	1,498	5	298
Mecklenburg . .	11	1,109	3	157	15	1,399	12	1,290
Frankreich . . .	11	1,111	9	999	11	944	9	788
Italien	2	274	2	274	2	274	1	134
Belgien	5	384	4	265	5	365	5	365
Amerika	2	247	2	247	2	233	2	233
Port. u. Span. .	—	—	—	—	—	—	—	—
Total 1838	4,712	367,396	2,061	142,560	4,958	382,256	4,429	339,054

Eisenbahnen.

Holland. Amsterdam-Haarlem. Die Frequenz bei mit dem 23. Sept. endigenden ersten Betriebsjahres ergab folg. Resultate:

371,019 Reisende brachten ein	176,904 fl. 85 C.
314,628 Pfd. Güter „ „	4,361 „ 92 „

Die Jahreseinnahme betrug also . . . 183,266 fl. 37 C., was bei einem Anlagekapital von circa 1,650,000 fl. und nach Abzug von 50% für Betriebskosten über 5% Dividende ergibt. Bei längerer Benutzung und nach Anschluß der Bahn nach Rotterdam werden die Ergebnisse ohne Zweifel noch günstiger ausfallen und das neuerliche Sinken der Aktien bis zu 97 ½ kann nur dem durchgehends gedrückten Stande aller Papiere an der Amsterdamer Börse zugeschrieben werden.

Mannheim-Heidelberg. Die Frequenz in den ersten 10 Tagen der Eröffnung betrug (vom 12. bis 21. September) 15,844 Personen.

Wollmärkte in Rußland.

Charkow.

Zufuhr	Jrsinsk	Woneschinsk	Worotynsk	Nishnei-Nowgorod
Gemisch. Spanische Landwolle	66,960	2,077	57	40 — Pud
Ungewaschn. „	—	—	35	500 1,000 „
„ „ Spanische	64,618	69,536	484	60 2,000 „
Zusammen . . .	131,578	71,613	576	700 3,000 Pud
Absatz	131,578	65,994	230	700 3,000 „
Ganzer Erlös .	3,345,222	2,400,936	4,140	7,505 40,000 Rub.

Die Preise waren in Charkow 15 bis 35 % in Jrsinsk 20 bis 65 %, in Woroneschsk 18 % in Woronesch: 1. Sorte 25 bis 35, 2. S. 17 bis 20, 3. S. 16 bis 17, 4. S. 7½ bis 8 % in Nishnei-Nowgorod: ungewaschene 10, gewaschene 20 Rubel pr. Pud.

Vermischtes.

Berlin's Hundesteuer, die noch nicht lange eingeführt ist, bringt dem Magistratsfonds jährlich 8000 Thlr. ein, die zu Verbesserungen der Stadt verwendet werden. Diese Steuer darf wohl, da sie Förster, Schäfer, Fleischer, Hofe und andere nothigen Hunde nicht trifft, und nur auf Schoß- und luxushunde fällt, eine der geringsten genannt werden, um so mehr als sie, außer dem direkten zu guten Zwecken verwandten Einkommen, die Zahl der unnützen Bergehrer (i. d. Art. „lästige Hunde“ im vor. Jahrg. d. Org. S. 436) stark vermindert und also auch die Wasserscheu seltener macht. Nach obigem Einkommen wurde in Berlin für 4000 Hun de Steuer bezahlt.

Jndigobandel in Frankreich.

Die Bewegung in den letzten 5 Jahren war wie folgt:

	Vorrath am 1. Mai	Zufuhr im Jahr	Zusammen	Abfuhr im Jahr	Vorrath am 1. Mai
1835/36	6,695	7,514	13,609	8,503	5,106 Kisten
1836/37	5,106	7,551	12,657	8,257	4,400 „
1837/38	4,400	5,792	10,192	7,987	2,205 „
1838/39	2,205	7,154	9,659	7,343	2,316 „
1839/40	2,316	7,571	10,187	5,564	4,623 „
Hiergu in Bordeaux: Zufuhr 4,434, erwartet 195, zus.					4,629 „
„ „ Havre:			2,595	238	2,357 „

Vorräthe für die Jahre 1840 und 1841 . . . . . 12,106 Kisten

Abfuhr vom 1. Mai bis 31. August:
in Bordeaux 2195, in Havre 1564, zusammen 3,759 „

Bleibt an Vorrath bis zum 1. Mai 1841 . . . . . 8,346 Kisten

Der mittlere Absatz der 4 ersten Jahre betrug also 7947; in den 5 Jahren 7490 K., und dat fortwährend abgenommen u. war in den beiden ersten Jahren, wahrscheinlich des niedrigen Preise wegen, am stärksten. Auch in den Jahren 1837/38 und 1838/39 blieb der Absatz gut, da die Preise mäßig waren. Dagegen wurden die Anfuhr entsprechender, als die Jmporteurs unverhältnißmäßig hoch hielten und so nur zum dringenden Bedarf genommen wurde. Da aber die Waare jetzt circa 3 fr. gefallen ist, dürfte man mehr Vertrauen u. dieser Sorte wieder anbrechen. Umsatz, der höchst wahrscheinlich die Durchschnittssumme von 7490 K. übersteigen wird, da in 4 Mon. schon 3759 K. abgingen.

Jndigo-Auktion in London.

† Am 25. September waren zu der Auktion vom 5. Oktober 10,694 Kist. angemeldet, und es werden hochstens noch ein paar Hundert K. hinzukommen. Untersucht waren bis dahin 7800 K. und deren Werth stellt sich nach Verhältniß der Jnlipreise wie folgt: Bengal 260 K. 8 bis 8,6, 470 K. 7,6 bis 7,8, 330 K. 7,1 bis 7,5, 260 K. 6,7 bis 7, 980 K. 6,2 bis 6,6, 550 K. 5,11 bis 6,1, 680 K. defekte 5,7 bis 6,5, 1120 K. bito 5,1 bis 5,6, 1900 K. Konsume-S. 3,6 bis 5,3; ferner Kurpah-Madras 150 K. 7,9 bis 8,5, 360 K. Madras 7,6 bis 8,2 u. 100 K. 5,2 bis 5,6.

Jm Ganzen wird die Qualität jener der Juli-Auktion ziemlich gleich geachtet. Die Meinung hat übrigens keine andere Basis als die Julipreise und Obigen, da später über Waaren nicht eingehen konnten. Gewiß ist es wohl daß eine bedeutende reiche Kernte nicht zu erwarten ist, und daher werden auch wohl die Jmporteurs volle Julipreise zu behaupten suchen.

Farbwaaren-Auktion in Amsterdam.

Zu der am 25. Sept. durch die N. H.-M. abgehaltenen Versteigerung wurde Alles zu Gelde verkauft:

1947 Kisten Java-Jndigo.

Sort.	Kisten	vor. Aukt.	jetziger	Sort.	Kisten	vor. Aukt.	jetziger
A	247	330 b. 390	340 b. 370	BBB	76	380 b. 440	330 b. 405 G.
	80	390 „ 430	370 „ 415		32	420 „ 470	385 „ 430 „
AA	234	400 „ 450	350 „ 450	C	68	510 „ 565	455 „ 525 „
	133	460 „ 500	410 „ 465	CCC	22	540 „ 590	510 „ 560 „
AAA	102	490 „ 535	440 „ 505	D	24	580 „ 625	540 „ 590 „
AAAA	64	560 „ 580	500 „ 540	EE	81	360 „ 410	270 „ 345 „
B	63	380 „ 450	330 „ 400		57	410 „ 450	330 „ 425 „
	23	450 „ 490	410 „ 460	Nr. 1	42	360 „ 400	310 „ 335 „
BB	129	430 „ 470	360 „ 470	„ 2	33	300 „ 370	220 „ 300 „
	54	460 „ 540	445 „ 530	unsort.	323	—	125 „ 430 „

Nach der Sortirung des Makler Calcoen (deren Beschreibung, und Taxirung in Nr. 102 d. Org. enthalten) war das Resultat wie folgt:

A. 125 bis 245; B. 195 bis 310; C. 235 bis 320; D. 275 bis 350 E. 230 bis 375; F. 350 bis 500; G. 370 bis 510; H. 475 bis 560 Cents

13 Kisten Java-Cochenille, tarirt auf 275 bis 425 Cents, erhielten 200 bis 365 Cents.

Getreidehandel.

Holland. Zollbestimmung für den Monat Oktober.

	Mittelpreis p. 20. August	Zoll pr. Rth. bei der 19. Sept.	Einfuhr.	Ausfuhr.
Weizen u. geschält. Spelz	9 fl. 81 C.	— fl. 25 C.	— fl. 50 C.	
Roggen	5 „ 91½ „	— „ 30 „	frei	
Buchweizen . . .	5 „ 72 „	— „ 30 „	„	
Gerste und Malz .	4 „ 77½ „	— „ 25 „	„	
Hafer	3 „ 92½ „	— „ 20 „	„	
ungeschälter Spelz .	3 „ 19 „	— „ 50 „	„	

(Für den vorigen Monat f. Nr. 104 d. J.)

Digitized by Google

Korrespondenz.

* Amsterdam, 26. September 1840.

Reis. Am 1. Oktober werden 1353 Sonn. Java verfrigert.

Korinthen. In gestriger Aukt. wurden gesunde Zante zu 36 die 37 fl. zurückgekauft und beschädigte zu 26½ die 35 fl. begehrt.

Fettwaaren. Gestern wurden in Aukt. 150 K. Palmtalg zu 23; 4 St. Livorn. Oel zu 70 fl. eingegeben. **Rüböl** günstig; 6 Pf. 40⅝, effekt. 39 die 39⅝, Okt./Dez. 39⅛ die 39½, Mai f. 3. 38 fl., Leinöl und Hanföl unverändert.

Getreide. Weizen ging wenig und nur im Kleinen zum Konsum ab; Roggen hatte guten Umsatz zu vollen Preisen: 120pfd. schon. Preuß. in großen Partien 167, 119/21pfd. bis 162 fl. 126pfd. Brett. preishaltend. 101pfd. ger. Frief. 140, 101pfd. Dän. 125; Hafer unverändert; Buchweitzen fast: 116pfd. neu. Breda 180 fl. — Roggenaat ½ L. höher: Frief. 63½, Gron. 57, Zeel. 60, auf y 8. dispon. 70½, im Okt. 70 fl.

Rheinschiffahrt. Angekommen: d. Klaasen von Köln.

Einklarirt: Von Batavia „Adolf von Nassau" Brandt, 825 Kan. Zucker, 5100 B. Kaffee, R. H. & M., von Surinam „Klasina Adriana" Reisen, 418 K. Zucker, 82 B. Kakao, 136 B. Baumwolle, 1 Partie altes Kupfer, von Richerie „Jeroaart" Haasnoot, 333 K. Zucker, 9 K. 129 B. Kaffee, 2 B. Kakao, 165 B. Baumwolle, 6 K. Rum; von Hamburg „2 Sch. mit 16 K. Zher., 2000 Hänten, 200 Bl. Heu, 35 K. Rubbl., 5 K. Talg, 153 B. Rapps und Rubbaat, alle an Dis. und Oeder; von Riga 1 Sch. mit Balken; von Bergen 1 Sch. mit 301 K. Thran u. Stockfisch; von Dronthelm 1 Sch. mit 460 Sch. Kupfer, 353/4 74/4 Ton. Thran, 10 K. Chromsalz und Stockfisch.

† Rotterdam, 25. September 1840.

Zucker, roher sehr fest, 20 K. Surinam bedangen 28 fl. fest; Ents.; der Vorrath ist ganz geräumt. **Kaffin.** werden höher gehalten, große Pompen holten 35½ nacht. Meliß 36 fl.

Kaffee ist ungeachtet, daß die mittel- und geldern Sorten Nr. 1 und 3 erhalten 1½ die 2, die übrigen 1 die 1½ G. Anang und man glaubt an fernere Erhöhung. Von Brasil gingen 1300 B. gut ord. zu 25 G. Entr. ab.

Gewürze. In der Lage des Gewürzmarkts ist keine Veränderung. Die Entnahme für Verwendungen von Aufträgen, niedrig ab. Jamboina »Nelken sind fetten und halten sich daher auf 80 G. Pfeffer, schön. dahlschwer Sumatra ist zu 24 G. käuflich.

Getreide. Roggen, doch hält man bei kleinem Vorrath zu hoch, weshalb wenig umgeht. Java geschätzt. 9½ die 10, ungesch. 8½ die 9½. Tafelr. 12½ fl.

Metalle. Banka-Zinn ging zu steigenden Preisen ab; gestern erhielten 2000 Bl. 38, heute 1000 Bl. 39 und man fordert jetzt 50 fl. Blei. Span. 12⅞ fl. Entr.; Braunschw. und Engl. 12 fl. Konsum.

Häringe, neue gelten bis zum 5. Okt. 23 fl.

Fettwaaren. Subtelthran ist in Amerika auf 30 fl. gestiegen u. man hofft ihn bald auch hier dahin; noch ist zu 26½ fl. anzukommen. Hell: 39 reell Entr.; Berger Thran. **Rüböl** ist ohne Vorrath und kann nahmen: effekt. 39½, Okt. 38½, Nov. 38⅝, Dez. 39, Mai f. 3. 38 à 37½; Leinöl effekt. 30 fl.

Einklarirt: von Baltimore „Virginia" Krudop, 550 B. Tabak an Oeder, „Justice" Gundlach, 465 B. Tabak, 80 B. Stengel, 15 Tau Fardoten an L. J. Fuchs & K.

† London, 25. September 1840.

Zucker, robe 6 d. niedriger, indem in Auktion erlassen wurden: 1674 K. Havanna, weis verschäd. zu 26 die 32, gelb gefund 26 die 26½, fl. mittel 25 die 25½, m. 24 die 24½, K. 23 die 23½. Zu Bestimmung weich weis m. 25½ die 26½/4 324 K. Bahia weis gut m. 27 die 27½, m. 26 die 26½, ger. m. weich 24½ die 25½, grau g. m. 25 die 26½, m. 25, ord. 24 à 24½, gelb. 24 à 24½. Braun 24 die 24½. Zu Bestimmung 239 Tierc. Portor. Muscov. ff. geld 26 die 27, g. gu 24 die 25 ab. Aus der Hand holten nur 190 K. Pernamb. weis m. 25½ ab., ohne daß sich belebte Kauflust zeigte. In Auktion 96 Sorten zu 24 Sorten offerirt.

Kaffee fremd. Pflanzungen hatte zu den höchsten vorigen Preisen belebte Nachfrage. In Auk. kam nichts vor; aus der Hand bedangen 300 B. Mis f. ord. 44, gemischt f. ord. 43, g. ord. 42 die 42½, ord. 41 bis 41½, mogn Rehmer ohne Kaufer mehr.

Gewürze. Pfeffer 1/4 d. williger, indem in Auk. 5000 B. Sumatra mittelsorten 3¼, leichter fielen 3⅞ d. bedangen, wozu nicht mehr zu kaufen. Piment bei unbedeutenden Umf. g. m. holte 3½, m. 3¾ d. Kassia lign. fest, g. m. mit unter 86 ab. käuflich; in Auk. erhielten 100 K. sehr saliy gepackt m. 81½ die 82 ab. Ingwer williger, indem in Auk. 1000 G. Malabar g. m. mit 13½ die 16½, ab. bezahlt wurden.

Reis ohne Begehr, doch wird ½ die 1 sh. weniger vergeblich geboten; Kurol. nen. blank gilt 23, m. 22 die 22 sh. In Auktion kamen vor: 9621 G. Bengal g. m. 13 bis 13½, m. 12½ 653 G. Java weis m. 10½ die 11; 721 G. Madras weis ger. 10 die 10½/2 2489 G. Siam geld g. 9½ die 10½ sh.

Baumwolle war in Liverpool belebter, sowohl auf Spekul. als Konsum gefragt; in den letzten 5 Tagen gingen 28,000 B. ab mit ½ d. Steigerung. Hier haben sich die Preise auch befestigt, ohne daß sich belebtere Kauflust einstellte. Es wurden eingeführt:

	gut mittel	mittel	gering mittel	gut ord.	ordin.
500 B. Surate	4¼	4½ d.	4¾ d.	5	5¼ d.
150 „ Madras	4½ à 4¾	4¼ „	4¾ „	—	— „
100 „ Bengal	5¼ „ 5⅜		5¼	5	— „

Am 1. Okt. kommen 14,500 B. Surate, 2000 B. Madras; am 15. Okt. 2400 B. Surate zur Auktion.

Farbwaaren. Indigo f. „Auktion" weiter oben. Cochenille hatte belebtern Begehr, besonders bessere schwarze silbergraue, die fest hielt, während ganz ord. vernachlässigt war und 1 d. sank. In Auktion kamen von 381 B. Honduras Silber- und Kupf. 6 à 6 bis 6 d. m. 6,3 bis 5., ger. m. 6.— 6,2, ganz kleinkorn. fuchsig ord. 5,6 bis 10, silbergrau g. m. 5,2 bis 5, m. 4,10 bis 5.—, ger. m. 4,7 d. 5, g. ord. 4,5 bis 6, ord. 4,1 bis 4; 50 B. Mexicay, silbergrau rothl. ger. 4 sh. 3 bis 4 d. Fardoboig flau, doch nicht niedriger.

Mandeln, Barbar. angenehm, süße holten 67, bittere 53 sh.

Rum wieder 1 d. billiger und nur wenig gekauft; heute sind zu haben:

	34/35°	30/32°	40/25°	12 15° über Probe.
Jamaica sh.	6.,10	b. 7.,3	6.,7	b. 6.,9 6.—6.,4 5.,4 b. 5.,10
Demerara „	6.,1 „	6.,5	5.,10 „	6.— 5.,2 „ 5.,7 „ 3 „ 3.,9

probehaltend rein. Barwaren 3 sh. 7 d. Von Batavia Arrac sind in Auk. 79 P. m. 2/9 über Probe zu 2¼ sh. zurückgekauft.

Salpeter weniger begehrt und zahlten 6 d. niedriger; in Auk. erhielten 6100 G. Kalkutta g. m. 3 à 4 Mrf. 29 bis 29½, m. 5 à 8 Mrf. 28 bis 28½, ger. m. 9 à 12 Mrf. 27 bis 27½ sh. Engl. raffin. bleibt auf 32 bis 32½ sh. gehalten.

Terra Japonica, 6500 Kbe. geld. □Borte sind in Auktion großentheils zu 19 bis 19½ sh. rasch gekauft worden.

Catechu, 2199 G. Pegue holten g. 20 die 21, gut 21 die 18 à 19 sh.

Fettwaaren. Thran sind wieder ½ die ¾ Lst. per Ton., in Auk. wurden 660 T. Subtel bolg. zu 25½ die 26, geld. 25 die 25¼, dr. 24 die 24½, Lst. nur theilweise gekauft. Medern trat zu 29, geld. zu 28 Lst. angeboten. Von Kokosnußöl bedang von 530 K. g. 41½, mit. 40 die 40½ sh. Leinöl zu 28 sh. flau.

Getreide. Da der schwierschwindliche Durchschmitzpreis auf 69 sh. 3 d. gefallen ist, so stieg gestern der Einfuhrzoll auf fremden Weizen auf 13 sh. 8 d.

* Liverpool, 23. September 1840.

Baumwolle. Der lebhafte Begehr hat sich etwas vermindert, doch halten sich die Preise fest, nämlich ¼ d. über jenen vom 18. d., besonders in mittling u. fair. Gestern gingen 4000 B. und heute wieder 4000 B. ab.

New-York, 1. September 1840.

Baumwolle. (Nachträglich zu den Korrespondenz-Nachrichten in Nr. 114 und 115 bei Org. von gleichem Datum, melden wir nach der „Börsenhalle" noch Folgendes):

Seit dem 17. Aug. waren 7500 B. und davon allein am 30. August 2300 B. verkauft und die Preis durchgängig ½ C. gestiegen: man notirte: Upland fair ord. und mittel 8 bis 8½, fair but gut 10 bis 10⅝, Louisenesser und Alabama 8 bis 10½, feine Mobile und Louisiana 11 bis 13 C. — Das vom 13. Oktober 1839 bis Ende August 1840 verschiffte Quantum, welches die Korrespondenz in Nr. 114 auf 1,765,000 B. angiebt, betrug nach dem „New-York-Courier" 1,813,000 B., gleichzeitig im letzten Jahr nur 1,054,000 und im vorletzten 1,548,000 B.; also in der gegenwärtigen Saison 265,000 B. mehr als die stärkste bisherige Ausfuhr.

Da bei dieser Preiserhöhung in New-York, die in Folge des vorherrschenden Mangel an Vorrath beruht, verbunden mit dem wirklichen Bedarf der Spinner in England, erklärt sich wohl hauptsächlich der neuere Aufschwung bei Liverpooler Märkten. Dessen Dauer freilich problematisch ist. — Vgl. Korr. Liverpool in Nr. 116 d. Bl. Nachtrag v. 21. Sept.—Dabei ist schon zu erwägen, daß von der neuen Ernte bedeutende Zufuhr von den westlichen Zahrer wohl nicht zu erwarten, und die Preise in Amerika angeblich nicht stark sind. Rechnet man den Vorrath Ende September in Liverpool auf 500,000, die Gesammtzufuhr bis Jahresschluß auf 100,000 und den Verbrauch im letzten Quartal auf 250,000 B. durchschnittlich per Woche (also im Ganzen auf 325,000), so würde das neue Jahr mit einem Vorrath von 275,000 B. beginnen, während das vor. Jahr mit 198,000 und 1838 mit 243,000 B. begann.)

* New-York, 3. September 1840.

Baumwolle sehr fest, seit 3000 B. für Franz. Rechnung gekauft worden. Im Süden ist es still; in

New-Orleans forderte man am 23. August für 150 B. neuer Ernte 12 bis 12½ C. Die Preis-Runden nennen: 8. Aug. 8 bis 10 C.

Kurs auf England 6¼ bis 7⅝ Prämie; auf Frankr. 5⅛.

Gestern sind Nachrichten von Havanna vom größten Interesse angekommen. Noch dem dort erschienenden „Diario" ist der Bürgerkrieg in Mexico beendigt, indem die Insurgenten die Waffenstreckte am 26. Juni eine Uebereinkunft getroffen haben, wonach sie für gegenseitig Sicherheit versprechen und die Kammer zu einer Reform der Konstitution bewegen wollen. Die Chefs der Aufrührer sind gestohen.

** Bremen, 25. September 1840.

Tabak. Nordamerik. seit preishaltendig Umsatz der Woche 300 Faß bis, und 80 Weg-Stengel; Worte: 19 B. Maryl., 862 f. Virginia, 334 B. Kent. u. 721 f. Stengel. — Westind. 1 f. Havana, 385 Ser. Hav. nord in Auk. nur bessere Qual. berücksichtigt, und verkauft: 25 Ser. zu 15½ die 120, Durchschn. 29, und 9 Cas. zu 29 die 38. Durchschn. 38 Mexico 1 Ser., 1 Tierce und 50 Ser., ferner von Domingo 36 Ser. zu 34 die 42. Durchschn. 19⅞ und 60 Ser. 11½ die 29, Durchschn. 18 Ser., so wie in vor. Woche aus 2. Hand 100 Ser., Durchschn. 16⅝, und so eben, von neu angekommenen, 200 Ser. aus der Hand, dem Vernehmen nach, 16 Ser. Portorico-Bl. wurde nur Einiges aus 2. Hand begehrt, so wie 15 K. Seadwool zu frühern Preisen. Vorräthe: 278 Ser. Havanna, 385 Ser. Portorico, 36 Ser. Domingo, 40 K. Seadwool, 1622 B. Portor.-Bl. und 20 B. Columbia.

Zucker, rohe sind ½ Ct. gestiegen; verkauft: 127 f., 25 Cu. Poor. Muscov. zu 5, 198 K. br. Bahia 4¾ die 5⅛ 621 K. br. und g. Hav. 5⅛ die 5⅜, und von Nassau ist in Auktion ein kleiner Posten 3500 Brode Weiß, 350 K. n. u. T. Kandis und 92 f. Bastern.

Kaffee. Umsatz: 1100 B. Brasil zu 9¼ die 10¼, 400 B. Domingo, 90 B. Java-Ordinär, 250 B. Laguayra 10 die 10½, 300 B. Java, 10½ die 11 Ct. Im Ganzen Mittel-Sorten begehrt und, bei Mangel an Vorrath, in 2. Hand höher gehalten; gute und feinord. fest.

Thee höher gehalten, aber ohne Kaufmahl und Umsatz.

Gewürze gleichfalls höher und wenig gekauft. Reis wie früher.

Baumwolle, nur 15 B. Nordamer. und 12 B. Bahia begehrt.

Farbwaaren. Blauholz fest, ohne Handel; 80,000 Pfd. Gelbholz gingen in 2. Hand zu 1¼ die 1⅜, Fernambuk zu 11½ die 12 Ct.

Häring. 700 T. von Schottland erhielten nach 9 die 9¼ Dthr.; eine zweite Ladung von 500 Ton. war dafür nicht zu haben.

Fettwaaren. Subtelthran nur aus 2. Hand zu haben; 75 T. bedangen 16 Dthr. per Gewicht; ferner 950 T. Newfoundl. 1. Sorte 19½; die ½, meist zum Versand, zog bei mäßigem Umsatz 19½; Zufuhr 242 Quarb. Thran von Archangel. — Rüböl, Hanföl zu 11½, die 12, Leinöl 10,000 Pfd. Leinöl zu 8½ die ⅓, und 10 Pip. Talg zu 9¾ Dthr. begehrt.

Getreide. Weizen fand, trotz nicht erhöht. Zufuhr vom Oberland, nur zu ermäßt. Preisen Käufer zum Versand; Roggen ging zu höhern Preisen auch nur wenig ab; eben so von Riebert. Gerste, doch einige Ladungen schöne Oberl. holten 68 Dthr. Alter Hafer gesäumt, neuer in Kleinigkeit wie früher begehrt; so auch einige Partien mixt. Erbsen.

Einklarirt: von Montevideo 1 Sch. mit 10,153 Häuten, 16 B. Pferdehaare, 2000 Hörner; von St. Thomas 1 Sch. mit 285 Ser. 1332 Pcs. Tabak, 12,000 Pfd. Blauholz, 52 B. Tonkabohnen; von Mexico und 1 Sch. mit 563 f. Virginia Tabak; von New-Bedford 1 Sch. mit 262 Bls. Barden, 1600 Tran. Thran.

* * Hamburg, 25. September 1840.

Zucker. Der Wochenumsatz stieg auf 3300 K. robe, als 200 braun. Nio zu 4½ die ¹¹/₁₆, 400 br. Bahia 4¾ die 5⅛, 200 weiße bis 5⅛ die 6⅛, 2000 br. und gelbe Havanna 5 die 6 und 500 weiße bis 6⅝ die 8 d. Gelbe Hav. bleiben ziemlich lebhaft begehrt und konnten wohl in guter Qualität noch höher gehalten; während Bahia leichter zu haben sind. Die Auswahl in feinen Zuckern ist gering, wie auch in Kaffin., die mit 9¾ die 9⅞ d. für ord. die ff. ord. bezahlt werden. Sirop 12 Mk.

Digitized by Google

Kaffee war etwas weniger begehrt, und zu bisherigen Preisen leichter zu haben. Der Umsatz betrug 2500 S. Bonifi zu 4⅞ bis 4¾ (die Borkenballe gibt den Preis ½ ß. höher an); 1000 S. Dom. zu 4¾, dis ⅞ und 500 S. Lagnayra zu 3⅞ bis 4⅛ ß. Gute gelbe Java. fur 5⅛ ß. nicht zu finden. Notirungen im Ganzen unverändert.

Gewürze begehrt und preishaltend. 400 K. schöne Kassia bedangen 9¾ ß.; man hält jetzt auf 9¾ bis 10; Bourbon-Nelken auf 12. Pfeffer ist wie früher.

Kakao. Guajaquil ist fast geräumt. 1000 S. von Para noch nicht am Markt; gute Qual. wird wohl 4½ ß. holen.

Reis etwas billiger, doch in Erwartung einer Nukt. von circa 1000 T. Karolina fast ohne Umsatz.

Tabak. Auf der Hand wurden begehrt 149 F. Kentucky und 100 Ser. Domingo; in Auktion 60 F. Kent. 3¾ bis 5⅝, Durchschnitt 4⅞ und 100 Ser. Cuba 8½ bis 9½ ß.

Baumwolle durch Verkauf von 742 B. Georgia zu 5⅞ und 400 B. zu 6 ß., auf 3000 B. circa in 1. Hand reduzirt. Wegen der neuesten Nachrichten wird Nordamerika erwartet. Manche höhere Preise.

Häute sind in 1. Hand, durch Verkauf von 8000 St., ganz geräumt, doch wird Zufuhr erwartet. Notirt sind Rio-Grande 7½ bis 8, Buenos-Aires 8 bis 9 ß. per Pfd.

Mandeln, 100 Ser. süße Barbar. wurden gekauft; man hält fest auf 46 RM.

Metalle. Blei erhielt 12¼ Mk. und ist nicht mehr unter 13 zu haben. Kupfer bei schwachem Verkauf begehrt; 30,000 Pfd. hart. Harz erhielt 58½ Mk.; Zink ohne Handel; vielleicht für 14½ zu haben; Zinn mehr gefragt und Banka nicht unter 41½ ß. käuflich.

Portasche gut preishaltend, Finnländ. 14 Mk. 6 bis 8 ß., Kasan 15½ bis 16 Mk.

Fettwaaren. Von Talg nur wenig zu frühern Preisen gekauft. Thran im Ganzen still; brauner besser gehalten. Fur Rüböl ward 25½ Mk. pr. 100 Pfd. bezahlt; Leinöl unverändert auf 19½. Hanföl 20½; Palmöl bedang 26 Mk. und dürfte, da keine Zufuhr zu erwarten, steigen.

Getreide. Weizen ward nur im Kleinen zum Konsum genommen; Roggen preishaltend; Gerste u. Hafer flau. Kleine Part. Rappsaat gingen zu festen Preisen ab; Kleesaat unbrachtet.

Wechselkurs. Amsterdam k. 36,5, 2 M. 36,20; Berlin 2 M. 151½; Frankfurt 148⅝; London k. 13,4½, 2 M. 13,2½; Paris k. 189, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34½. Lombard zu 10 M. 13½ ß.

Einklarirt: von Valparaiso 1 Sch. mit 2996 S. Salpeter, 54 B. Baumwolle; von Rio 1 Sch. mit 4800 S. Kaffee; von Bahia 1 Sch. mit 907 K. 20 B. Zucker und Holz; von Para 1 Sch. mit 100 B. Baumwolle, 1000 S. Kakao und Drogues; von Havanna 1 Sch. mit 1471 K. Zucker, 490 Pck. Tabak und Zigarren.

---

* St. Petersburg, 18. September 1840.

Umsatz der Woche (in Silber): an geldem Lichttalg 1. Sorte 7150 Faß zu 39½ bis 40⅝ R., dito Sibirisch 600 F. zu 39½ bis ⅔; an Seifentalg 450 F. zu 38½ bis 39½ R., an Hanf, 12,600 Pud trin zu 31½ bis ⅔ R., 4000 Pud halbrein zu 33½ bis ⅔ R. bei Bretterzu; an Häuten, 3000 St., und davon 10pfd. zu 20½, 11pfd. zu 20 u. 12pfd. zu 19½ Kop. pr. Pfund, alles baar am Platz; — an Eisen 8000 Pud neu Zobel pr. K. 22 Kop. bei Pud pr. 27. Oktober; an Blei 5000 P. zu 19½ R. bei Bretzow. auf 2 u. 6 Monat; endlich in den ersten Tagen 2200 Tschetw. ausländ. Roggen zu 6 R. 65 Kop. pr. 9 Pud haar.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 195 bis 196½ G.; Hamburg 35½ a 35 ß. Bko.; London 410 bis 411 G.

Schiffahrt: In Kronstadt sind bis gestern 1100 Schiffe angekommen und 882 abgegeht; in Riga bis zum 6. d. 797 Sch. angek. u. 739 abgel.; in Archangel bis zum 5. d. 313 Sch. angek. und 303 abgel.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 28. September.

Angekommen: (den 27.) Mich. Richter von Bingen, C. Meyer von Mannheim.

Abgefahren: (den 27.) Wilh. Dunk nach Mannheim und Rheinschanze mit 2116 Ztr.; (den 28.) Jakob Schaaf nach Wesel, Phil. Leininger nach Koblenz, C. Kropf nach dem Mittel- u. Obermain mit 2041 Ztr.

In Ladung: D. de Vries nach Rotterdam, Heinr. Bleitgel nach Amsterdam, Joh. Linkenkeil nach Ruhrort bis Emmerich, Louis Dutzsiffe nach Düsseldorf bis Mühlheim an der Ruhr, Jos. Zeller nach Koblenz und der Mosel, L. Hartmann nach Binzen, Anton Benker nach Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Mich. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, F. C. Wüllig nach Heilbronn, Ph. Kramcher nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Speyerbachen, Ad. Brillmeyer nach Mannheim mit 4852 Ztr.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25.) P. Kroell von Amsterdam nach Frankfurt mit 3857 Ztr., J. Wellmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3023 Ztr., G. Ab. Zitscher v. Amsterdam n. Mannheim mit 4852 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 26.) Val. Pfaff von Mainz nach Köln mit 1377 Ztr., B. Leimenbeer von Bingen nach Köln mit 533 Ztr.

Rheinhöhe
zu Köln den 27.: 8′ 9½″,
zu Kaub den 27. 7′ 4″.

Anzeigen.

244. **Offene Stelle.**

In einer Spedition-, Kommission- und Waaren-Handlung am hiesigen Platze findet ein Jüngling, mit den nöthigen Borkenntnissen ausgerüstet, eine Stelle als Lehrling. Kost und Logis gegen Vergütung im Hause des Prinzipals. Nähere Mittheilung gibt die Exped. d. Bl.

206. Steamboat-Trade

between Hull and Rotterdam.

The St. George Steampacket Company's splendid rapid and entirely new Steampacket

EMERALD ISLE, Capt. J. W. Bouch

leaves

Hull for Rotterdam every Wednesday afternoon, and Rotterdam for Hull every Saturday morning.

This packet, one of the largest Steamvessels, which sail between Holland and England, will be found a very superior conveyance The Saloon, Ladies- and Sleeping-Cabins are fitted up with the most carefull attention to elegance and comfort. Families and Travellers going to the north or west of England will find the route over Hull economical, expeditious and agreeable.

Coaches leave Hull every day for all the parts of the united Kingdom — and Steampackets are sailing once or twice every week to all the principal ports of England and Scotland.

Fares 1st. Cabin Lst. 2, 2s. —
" " 1, 1, —

further lafarmations may be had
in Hull at Mrs. J. & J. Sanderson,
in Rotterdam at Mrs. G. Sanderman & Comp.

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London

für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf,**

und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam,**

nämlich: jeden Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag

von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Rymwegen oder Arnheim

und jeden Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag und Samstag

von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:				zu Berg:			
Von Mainz nach Düsseldorf			Morgens 6 Uhr,	Von Rotterdam nach Emmerich			Morgens 6½ Uhr,
„ Koblenz „ „			„ 11 „	„ Emmerich „ Düsseldorf			„ 7 „
„ Bonn „ „			Nachmittags 2½ „	„ Düsseldorf „ Koblenz			Abends 11 „
„ Köln „ „			„ 4½ „	„ Köln „ „			Morgens 6½ „
„ Düsseldorf n. Rymwegen od. Arnh.			Morgens 8 „	„ Bonn „ „			„ 9½ „
„ Rymwegen u. Arnheim n. Rotterdam			„ 8 „	„ Koblenz „ Mainz			„ 6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Rymwegen, sonst über Rymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen.

Die Direktion.

Düsseldorf, den 25. September 1840.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 118. Köln, Donnerstag den 1. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Frankreich.

Das so eben publizirte neue Zollgesetz (vom 24. Sept. d. J.) hat den Zweck, einige den Kammern proponirte Aenderungen des Tarifs, welche vor Schluß der Sitzung nicht zur Abstimmung gebracht werden konnten, in Kraft zu setzen. Die meisten Bestimmungen desselben haben nur ein sekundäres Interesse, die einzige wirklich wichtige betrifft das Flachsgarnspinnen; aber die Frage ist damit nicht gelöst, es ist nur der Anfang der Lösung gegeben. — Unter den im Zoll herabgesetzten Artikeln sehen wir zuerst Gußeisen aus der Schweiz und Deutschland, welches die jetzt mit 6 Thlr. belastet war, und nun mit 4 Fr. dem auf der Nordgränze eingehenden gleichgestellt wird. Diese Bestimmung wird auf den Preis des Eisens keinen Einfluß und somit auch für die Besitzer großer Waldungen keinen Vortheil haben, sonst würden auch die Französischen Staatsmänner wohl Querschlitzer bewirkt, so daß auf jeden □Zoll nur 9 Pfund ungebohrter Atmosphärendruck gerechnet werden kann. Wir hatten 12 Pfund angenommen, also offenbar noch zu viel. — Die 3zöllige Röhre hat 63,62 □Zoll Fläche gibt 9 × 63,62 Pfd. = 572,58 Pfd. Kraft, wovon durch die Reibung ꝛc. in jedem Fall noch viel verloren geht.

Der Apparat (als Kolben, Röhrer, Stangen, Röhrer, Ofen) wiegt 1 Zon.
2 Wagen wiegen . . . . . 4 „
35 Personen „ . . . . . 3 „
Summa . . . . . 8 Zon.

Die Bahn wurde in 20 Sektionen, jede zu 2 Ketten oder 44 Yards Länge abgetheilt. Am Fuße der Rampe von 1/10 wurde nun der Kolben in die Röhre gebracht, nachdem das Vacuum bis auf 18" Quecksilber hergestellt war. Der Zug setzte sich in [illegible] ohne Apparat.)

[illegible] Geschw. p. Std.
„ „ „
„ „ „
„ „ „

[illegible]res 38 Engl. Fuß
[illegible] Pfd. zur Ueber-
[illegible]n Zug zur Ueber-
[illegible]enen am Kolben

[illegible]e aber mit der-
[illegible]onnen Brutto,
[illegible], eine geneigte
[illegible]18 Passagieren
[illegible], incl. Apparat
[illegible]ab. per Stunde
„ „
„ „
„ „
[illegible]indigkeit ohne
[illegible]s nur mit 44'
[illegible]bewegen kann.
[illegible]n mit Vortheil

[illegible] Tonnen Nutz-
[illegible]unte, liegt wohl
[illegible]ernene Wagen,
[illegible]: Wirkung eines
[illegible] und Vermuda
[illegible]bis 18" Queck-
[illegible], niemals groß

[illegible]nen eine Ma-
[illegible]: Angabe verfei-
[illegible]ser der übrigen
[illegible]er Reihe liegen
[illegible]Züge weiter zu
[illegible]ser werden als
[illegible]rnis angesehen
[illegible]die Kosten der
[illegible]: Brauchr wenden.
[illegible]af einer langen
[illegible]und Herrn V...
[illegible]ehmen überdies
[illegible]nächste Winter
[illegible]an, welche Ein-
[illegible]Bahn von der

[illegible]nen Heben, 100
[illegible]nd die Züge sich
[illegible]Röhre bewegen,
[illegible]eren Raum fort-

[illegible]enselben Abhang
[illegible]Möglich immer si
[illegible]der Lokomotive,
[illegible]tigeführt werden
[illegible]en wohl schwere-
[illegible]h nicht darüber

[illegible]: Erfindung ge-
[illegible]kommung, zu
[illegible]isenbahnstrecken.
[illegible]ern wir wollen,
[illegible], wenn man die
[illegible]n kann, als die
[illegible]ch viele weniger
[illegible]n oder vielleicht
[illegible]eyfe.

Lieutenant a. D.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

№ 40. — Sonntag den 4. Oktober 1840, zu Nr. 117 des Organs.

Ueber die beste Methode, um bei der Gasbeleuchtung das größte Quantum Licht zu erhalten.

Von J. Medlon.

(Edinburgh new philos. Journ.) (Journ. f. prakt. Chemie.)

(Schluß.)

Da der Argand'sche Brenner der vollkommenste und sparsamste ist, den man anwenden kann, ausgenommen in den Fällen, wo man eine kleine Menge Licht verbraucht, so wird es unnöthig sein, etwas über die Flettermaussügel- und andern Brenner zu sagen. Die einzige Vorsichtsmaßregel, die ihrem Gebrauche ist die, daß man die Flamme nicht so groß macht, daß sie raucht, und daß man niemals zwei oder mehr kleine Flammen gebraucht, wenn derselbe Grad von Licht von einer Flamme erhalten werden kann, welche mit ihrer vollen Höhe brennt.

Eine Methode, Argand'sche Brenner mit einem Strome erhitzter Luft zu speisen, ist kürzlich in Paris (von Chaussenot) vorgeschlagen worden und hat in London vielen Beifall gefunden. Dies wird dadurch bewirkt, daß er mit einem äußeren Zylinder von etwas größerem Durchmesser als der innere versehen ist. Dieser äußere Zylinder reicht noch bis unter den Brenner herab und wird unten durch eine Metallplatte verschlossen. Die Luft zur Unterhaltung der Flamme geht zwischen dem äußern und innern Zylinder nieder, wobei sie erhitzt wird, tritt dann in den innern Zylinder und die mittlere Oeffnung des Brenners ein und unterhält, indem sie aufwärts steigt, das Verbrennen des Gases auf die gewöhnliche Weise. Es ist außer Zweifel, daß bei dieser Anordnung eine große Verbesserung in solchen Fällen eintritt, wo schlechte Brenner mit weiten und großen Zylindern angewendet werden. Wenn jedoch der Versuch mit Brennern und Zylindern gemacht wird, die das oben angegebene richtige Verhältniß haben, so wird dadurch keine Verbesserung bewirkt und es ergibt sich, daß die beste Wirkung vermittelst eines einfachen Apparates erlangt wird.

Ehe wir die Betrachtung über die Brenner schließen, wollen wir noch von einer Ursache ihres häufigen Mißlingens bei ihrer Verfertigung sprechen.

Ein Argand'scher Brenner ist dann vollkommen, wenn die von ihm aufsteigende Flamme als eine zusammenhängende zylindrische Fläche erscheint, deren oberer Rand glatt ist und keine Spitzen darbietet. Dies läßt sich zuweilen sehr schwer erreichen, wie sorgfältig auch die Bohrung der Gasausströmungen ausgeführt wird. Diese Unregelmäßigkeiten haben zwei Ursachen; die eine besteht darin, daß, wenn der gebrauchte Bohrer stumpf ist und sich abgerieberes Metall an den Wänden der Löcher anbrückt, dadurch den regelmäßigen Durchgang des Gases hindert und die Flamme zackig macht. Die andere Ursache

Digitized by Google

Kaffee war etwas weniger begehrt, und zu bisherigen Preisen leichter zu haben. Der Umsatz betrug 2000 S. Preuß zu 9⅞ bis 9⅞ (die Versendsorte gilt den Preis ⅛ ß. höher an); 1000 S. Dom. zu 9¼ bis ⅜ und 500 S. Saguarra zu 9⅛ bis 9⅛ ß. Gute egale Hav. für 9⅝ ß. nicht zu finden. Notirungen im Ganzen unverändert.

Gewürze begehrt und preishaltend. 400 K. schöne Kassia bedangen 9⅜ ß.; man hält jetzt auf 9¼ bis 9½; Bourbon-Nelken auf 12. Pfeffer ist wie früher.

Kakao. Guajaquil ist fast geräumt. 1000 S. von Para noch mit am Markt; gute Qual. wird wohl 8½ ß. holen.

Reis etwas billiger, doch in Erwartung einer Aukt. von circa 1000 L. Karolina fast ohne Umsatz.

Tabak. Aus der Hand wurden bezogen 149 F. Kentucky und 100 Ser. Domingo; in Auktion 60 F. Kent. 3⅝ bis 5⅝, Durchschnitt 4⅝, und 100 Ser. Cuba 8⅛ bis 10¼, Durchschn. 8⅞ ß.

Baumwolle durch Verkauf von 742 B. Georgia zu 5⅞ und 400 B. zu 6 ß., auf 3000 B. circa in L. Hand reduzirt. Wegen der neuesten Nachrichten aus Nordamerika erwarten Manche höhere Preise.

Häute sind in L. Hand, durch Verkauf von 8000 St., ganz geräumt, doch wird Zufuhr erwartet. Notirt sind Rio-Grande 7¼ bis 8, Buenos-Aires 8 bis 9 ß. per Pfd.

Maudeln, 100 Ser. süße Barbar. wurden gekauft; man hält fest auf 46 Mk.

Metalle. Blei erhielt 12½ Mk. und ist nicht mehr unter 13 zu haben. Kupfer bei schwachem Vorrath begehrt; 30,000 Pfd. hart. Hartzinn erhielt 58½ Mk.; Mk. 2 sind ohne Abgabe, Auktion für 14¾ zu haben; Zinn mehr gefragt und Banka nicht unter 85¼ ß. käuflich.

Pottasche gut preishaltend, Finnland 14 Mk. 6 bis 8 ß., Kasan 13½, bis 16 Mk.

Fettwaaren. Am Talg nur wenig zu früheren Preisen gekauft. Thran im Ganzen still; brauner besser gehalten. Für Rüböl wurd 23½ Mk. pr. 100 Pfd. bezahlt; Leinöl unverändert auf 18½. Hanföl 20½; Palmöl bedang 26 Mk. und dürfte, da keine Zufuhr zu erwarten, steigen.

Getreide. Weizen ward nur im Kleinen zum Konsum genommen; Roggen preishaltend; Gerste u. Hafer flau. Kleine Part. Kappsaat gingen zu festen Preisen ab; Kleesaat unbeachtet.

Wechselkurs:
Frankfurt 148⅛;
190½; St. Peter
Einklarirt
B. Bauwwolle;
Sch. mit 907 K.
Baumwolle, 106
1471 K. Zucker, 4

Umsatz der
7150 Zoll zu 39⅝
Seifentalg 458
zu 31½ bis ⅜ ß
an Häuten, 304
zu 19¼ Kop. pr
neu Zobel zu 1 ß
zu 19¼ R. bed
2200 Zähere. a

Wechselku
35⅛ a 35 ß. B

Schiffahrt
kommen und 882
739 abgel., in A

242.

Basel, 6

Die B

von D

Von Main
„ Koble
„ Bonn
„ Köln
„ Düsse
„ Ruhr
So lang
wegen, sonst
Der Di
Dampfboote

Nähere
Düsseldo

Expedition i

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 28. September.

Angekommen: (den 27.) Wtb. Richter von Bingen, C. Meyer von Mannheim.

Abgefahren: (den 27.) Wilh. Dunk nach Mannheim und Rheinschanze mit 2116 Ztr.; (den 28.) Jakob Schaaff nach Wesel, Wtb. Steininger nach Koblenz, C. Kropff nach dem Mittel- u. Obermain mit 2041 Ztr.

In Ladung: D. de Ruyn nach Rotterdam, Heinr. Bleibtreu nach Amsterdam, Jod. Linkewig nach Rudrort bis Emmerich, Louis Dutzsper nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeller nach Koblenz und der Mosel, L. Hartmann nach Bingen, Anton Bender nach Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Mich. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, F. C. Müssig nach Heilbronn, Wb. Kräuter nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Jul. Brillmeyer nach Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25.) P. Kroell von Amsterdam nach Frankfurt mit 3857 Ztr., J. Breitmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3053 Ztr., C. Wb. Jitschert v. Amsterdam u. Mannheim mit 4352 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 26.) Wal. Pfaff von Mainz nach Köln mit 1577 Ztr., B. Heinemeyer von Bingen nach Köln mit 533 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 27. 8' 9½"; — den 28. 8' 9½";
zu Kaub den 27. 7' 4".

Anzeigen.

244.

Offene Stelle.

In einer Spedition-, Kommissions- und Waaren-Handlung am hiesigen Platze findet ein Jüngling, mit dem nöthigen Vorkenntnissen ausgerüstet, eine Stelle als Lehrling. Kost und Logis gegen Vergütung im Hause des eine Stelle als Lehrling. Kost und Logis gegen Vergütung im Hause des Principals. Nähere Mittheilung gibt die Exped. d. Bl.

206. **Steamboat-Trade**

Hull & London & Rotterdam

ist die, daß das Innere des Brenners selten richtig ausgedreht ist und daß der Rand, auf dem die durchbohrte Scheibe ruht, nicht ringsum von gleicher Breite und zuweilen an manchen Stellen so dick ist, daß der Bohrer beim Durchgehen durch die Scheibe auf denselben stößt. Dadurch wird ebenfalls das Ausströmen des Gases verhindert. Um diese Ursachen von Unregelmäßigkeiten zu vermeiden, sind folgende Vorsichtsmaßregeln wesentlich. Wenn die Auflage für die Scheibe ausgedreht ist, muß der inwendige Raum zwischen den innern und äußern Wänden des Brenners um einen Viertelzoll einwärts gedreht werden, um der Rand darf nicht größer sein, als grade hinreicht, die Scheibe an ihrer Stelle zu erhalten. Die Scheibe muß dann auf ihre Auflage gelegt, jedoch noch nicht befestigt werden. Es wird dann die erforderliche Anzahl von Löcher gebohrt; durch Gegenbohrung wird der entstandene Bart hinweggenommen. Die Scheibe wird dann umgekehrt und an ihrer Stelle befestigt. Das Metall, das durch den Bohrer durchgetrieben worden ist, befindet sich nun außerhalb und kann leicht entfernt werden. Glattrandige Löcher halten sich viel länger rein als jene mit scharfem unreinem Rande.

Obige Bemerkungen sind vorzüglich auf die Erleuchtung des Innern der Gebäude anwendbar, sie wird jedoch nicht unpassend sein, die Umstände anzugeben, welche bei Flammen beachtet werden müssen, die sich im Freien befinden und einigermaßen dem Wetter ausgesetzt sind. Die wichtigsten derselben sind die Straßenlampen. Sie können entweder in beträchtlichen Entfernungen von einander angebracht und mit großen Brennern versehen werden, oder in kleinen Zwischenräumen, wo kleinere und dieß ein einziger Gasstrom bei jeder sein. Lokalverhältnisse müssen hierüber entscheiden. Das aber muß man vor Augen haben, daß das beste kleine Licht entweder der einfache Gasstrom von drei und einem halben bis vier Zoll Höhe gewährt, oder jener in der Form eines Fischschwanzes von drei Zoll, nur daß für stärkere Lichtflammen der Argand'sche allen andern Brennern vorzuziehen ist. Der große Federmausstügel, welcher bei großen öffentlichen Lampen so oft gebraucht wird, erfordert zu viel Gas, beraubt die Laterne, und die Lichtmenge, welche erhalten wird, steht nicht im Verhältniß mit der verbrauchten Gasmenge. — In den meisten Städten werden viereckige Laternen zur Straßenbeleuchtung benutzt, da runde Glocken sich leicht bei kühler Witterung durch Absetzen von Wasserdämpfen, verdunkeln. Ohne Zweifel kann der Umstand nachtheilig werden, daß das abtröpfelnde Wasser an der untern Oeffnung gefrieren und dadurch den Luftzug beeinträchtigen und die Flamme dadurch zum Rauchen bringen könnte. In allen andern Fällen haben jedoch runde Glocken unläugbare Vorzüge vor viereckigen Laternen, weil sie bei heftigem Winde die Flammen besser schützen.

Vor einigen Jahren wurde in Edinburgh eine Verbesserung an den Straßenlaternen mit Glocken angebracht, welche große Vortheile gewährte. Es wurden nämlich an den hölzernen Deckeln Cylinder angebracht, welche bis zu den Flammen hinabreichten; dadurch wurde der Wasserdampf unverdichtet durch den hindurchgehenden Luftstrom abgeführt, ohne sich an den Wänden der Glocken als Wasser verdichten zu können. Diese Einrichtung wurde seitdem allgemein angenommen. Nachdem diese Verbesserung die Probe einer mehrjährigen Erfahrung angehalten hat, so kann sie jetzt mit Sicherheit da empfohlen werden, wo man neue Straßenlampen einrichtet.

Ueber die Kleidung der Frauen, in Bezug auf die Anwendung der Farben; nach Chevreul.

Wenn gleich bei dem menschlichen Geschlecht in Hinsicht der Hautfarbe sehr viele Verschiedenheiten bestehen, so kann man doch solche in folgende drei Abtheilungen bringen:

1) Jene mit weißer Haut oder das Kaukasische Geschlecht;
2) die Völker Amerika's, deren Haut von einem kupferfarbigen Roth ist;
3) das Geschlecht der Neger, die Bewohner von Neu-Guinea, die Malaien, die eine schwarze oder olivenfarbige Haut haben.

Für unsern gegenwärtigen Zweck kann blos die Kleidung der Frauen mit weißer Haut, oder der Bewohner von Europa, zur Sprache kommen; wiewohl es nicht unpassend sein wird, gelegentlich einige Worte über die Auswahl von Farben einfließen zu lassen, die am passendsten sind, wenn es sich um die Bekleidung für Frauen von rother und schwarzer Haut handelt.

Um diesen Gegenstand genau in's Auge zu fassen, müssen zuvörderst einige nähere Bestimmungen festgesetzt werden.

Die erste Unterscheidung betrifft die beiden Musterbilder von Frauen mit mehr oder weniger

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 118. Köln, Donnerstag den 1. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Abonnements-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Frankreich.

Das so eben publizirte neue Zollgesetz (vom 24. Sept. d. J.) hat den Zweck, einige den Kammern proponirte Aenderungen des Tarifs, welche vor Schluß der Sitzung nicht zur Abstimmung gebracht werden konnten, in Kraft zu setzen. Die meisten Bestimmungen betreffen indessen nur ein secundäres Interesse, die einzige wirklich wichtige betrifft das Flachsgarn, aber die Frage ist damit nicht gelöst, es ist nur der Anfang der Lösung gegeben. — Unter den im Zoll herabgesetzten Artikeln sehen wir zuerst Uhrfedern aus der Schweiz und Deutschland, welches bis jetzt mit 6 Thlr. belastet war, und nun mit 4 Fr. dem auf der Nordgränze einheimischen gleichgestellt wird. Diese Bestimmung wird auf den Preis des Eisens keinen Einfluß und somit auch für die Besitzer großer Waldungen keinen Nachtheil haben, sonst werden auch die Fremdartikeln Staatsmänner wohl

Querschlitzer bewirkt, so daß auf jeden □Zoll nur 9 Pfund nutzbarer Atmosphärendruck gerechnet werden kann. (Wir hatten 12 Pfund nutzbaren Luftdruck, nach Abzug der Reibung, in unserer früheren Berechnung angenommen, also offenbar noch zu viel. — Die Spaltige Röhre hat 63,62 □Zoll Fläche gibt 9 × 63,62 Pfd. = 572,58 Pfd. Kraft, wovon durch die Reibung ꝛc. in jedem Fall noch viel verloren geht.

Der Apparat (als Kolben, Röder, Stangen, Röhre, Ofen) wiegt 1 Zon.
2 Wagen wiegen . . . . . 4 „
35 Personen „ . . . . . 3 „
Summa . . . . . 8 Zon.

Die Bahn wurde in 20 Sektionen, jede zu 2 Ketten oder 44 Yards Länge abgetheilt. Am Fuße der Rampe von 1/130 wurde nun der Kolben in die Röhre gebracht, nachdem das Vacuum bis auf 18" Quecksilber derstellt war. Die Arbeiten [illegible] in Zeiteinheiten und der Zug setzte sich in

Lon. Last (7 Tonnen ohne Apparat.)

mit 13 Engl. Meil. Geschw. p. Std.
„ 15 „ „ „ „
„ 18 „ „ „ „
„ 22½ „ „ „ „

[illegible] abgelegt von circa 34 Engl. Fuß
[illegible] circa 150 Pfd. zur Ueber-
[illegible] für den Zug zur Ueber-
[illegible] den Schienen am Kolben

[illegible] aber mit der-
[illegible]nnen Brutto, eine geneigte
[illegible] 8 Passagieren
[illegible]ünf. Im Apparat
[illegible]d. per Stunde
„ „
„ „
[illegible]ubigkeit ohne
[illegible] nur mit 44'
[illegible]wegen kann.
[illegible] mit Vortheil

[illegible]Tonnen Nutzte, liegt wohl offene Wagen. Wirkung eines und Bermuda is 18" Quecksilmals groß

[illegible]ten eine Maschine Anzahl derselben der Tonnen e Reihe liegen [illegible]ätze weiter zu [illegible]er werden als [illegible] angesehen [illegible]e Kosten der [illegible]raucht wurde. [illegible]f einer langen [illegible]ab Herrn V... [illegible]hmen überdies [illegible]nächste Winter [illegible]a, welche Einrichtung von der [illegible]Bahn von der

[illegible]m stehen, 100 [illegible]d die Züge sich [illegible]ühre bewegen, [illegible]en Raum fort-

[illegible]stehen Abhang [illegible]gisch immer 8 [illegible]der Lokomotive, [illegible]geführt werden [illegible]t wohl schwer- [illegible]nicht darüber

[illegible] Erfindung ge- [illegible]mmung, nutz- [illegible]sendahinstrecken. [illegible]an wir wollen, [illegible]wenn man die [illegible]kann, als die [illegible]a viele weniger [illegible]oder vielleicht [illegible]pfe,
[illegible]gutnant a. D.

weißer, in gewissen Theilen rosenfarbener Haut, einestheils mit blonden Haaren und blauen Augen, anderntheils mit schwarzen Haaren und schwarzen (braunen) Augen.

Die zweite Unterscheidung bezieht sich auf das Zusammenbringen der Gegenstände der Toilette, je nachdem sie mit der Farbe der Haare oder der Haut Statt findet; denn diese oder jene Farbe, welche mit den Haaren harmonirt, kann in Bezug auf die Hautfarbe eine unangenehme Wirkung hervorbringen.

Die dritte Unterscheidung bezieht sich auf die Berücksichtigung der Modifikationen der Fleischfarbe des Gesichts durch farbige Strahlen, die von dem Haarputz ausgehen und die Haut durch den Wiederschein auf eine eigenthümliche Weise färben.

Da die Farbe der blonden Haare das Ergebniß einer Mischung von Roth, Gelb und Braun ist, so muß sie als ein sehr blasses unterdrücktes Orangegelb betrachtet werden. Die Farbe der Haut, obgleich von einem niederen Tone, ist damit analog, die rosenrothen Theile aufgenommen. Die Augen von einer blauen Farbe sind wirklich die einzigen Theile des blonden Kopfes, die mit dem Ganzen einen Kontrast der Farbe bilden. Die rosenrothen Theile bringen, mit den übrigen Theilen der Haut, blos eine Harmonie von Analogem der Schattirung, oder höchstens einen Kontrast der Schattirung und nicht der Farbe hervor. Die an das Haar, die Augenbraunen und Augenwimper angrenzenden Theile der Haut erzeugen nur eine Harmonie von Analogem, entweder der Tonleiter oder der Schattirung. Die Harmonien von Analogem herrschen demnach in der Blondine augenscheinlich über die Harmonie des Kontrastes vor.

Die Frau mit schwarzen Haaren, so betrachtet, wie wir die mit blonden Haaren in's Auge gefaßt haben, zeigt uns die Harmonien des Kontrastes über die Harmonien von Analogem vorherrschend. In der That kontrastiren die Haare, die Augenbraunen, die Augenwimper, die Augen, in Ton und Farbe nicht nur mit dem Weißen der Haut, sondern auch mit den rosenrothen Theilen, die in dieser Spezies wirklich röther oder weniger rosenroth sind, als in der blonden, und es ist hierbei nicht außer Acht zu lassen, daß das hervorstechende Rothe, in Verbindung mit dem Schwarzen, diesem den Charakter einer ausnehmend dunkeln, sei es bläulichen oder grünlichen Farbe, verleiht.

Wenn wir die Farben in Erwägung ziehen, die allgemein dafür gelten, zu den blonden oder schwarzen Haaren am besten zu passen, so finden wir, daß es gerade diejenigen sind, welche die größten Kontraste hervorbringen; so ist das Himmelblaue, das den Blonden bekanntlich sehr gut steht, die Farbe, die beinahe die Ergänzungsfarbe des Orangegelben ist, das den Grundton der Färbung ihrer Schwarzen und ihrer Fleischfarbe bildet. Zwei Farben, die man längst zu schwarzen Haaren sehr passend hält, nämlich das Gelbe und das mehr oder weniger orangefarbige Rothe, kontrastiren ebenfalls sehr mit dem Schwarzen. In der That kontrastiren das gelbe und orangefarbige Rothe durch die Farben und den Glanz mit dem Schwarzen, und ihre Ergänzungsfarben, das Veilchenblaue und grün Bläuliche, dringen, indem sie sich mit der Färbung der Haare mischen, eine gute Wirkung hervor.

Die Nebeneinandersetzung von Bekleidungen mit den verschiedenen Fleischtönen bei Frauen, bietet den Porträtmalern eine Menge Bemerkungen dar, die auch den oben ausgesprochenen Grundsätzen beizuleiten sind.

Das Rosenrothe kann mit den dunkelrosenrothen Fleischfarben nicht in Berührung gebracht werden, ohne ihre Frische zu benachtheiligen. Das Rosenrothe muß daher durch irgend ein Mittel von der Haut getrennt werden; das Einfachste ist, ohne farbigen Stoffen seine Zuflucht zu nehmen, die Bekleidungen mit Spitzen von Tüll einzufassen, welche durch die Mischung weißer Fäden, die das Licht zurückwerfen und durch Zwischenräume, die das Licht verschlucken, die Wirkung des Grauen hervorbringen.

Das Dunkelrothe ist für gewisse Fleischfarben weniger nachtheilig, als das Rosenrothe, weil es, durch den tieferen, kontrastirenden Ton, solche bleicher erscheinen läßt.

Das zarte Grün ist allen weißen Fleischfarben günstig, denen das Rosenrothe fehlt, oder die eine Erhöhung desselben ohne Nachtheil annehmen können; jedoch werden die stark rothen und rosenrothen Fleischfarben und jene, welche eine mit Braun vermischte orangengelbe Färbung haben, unangenehm verändert; bei letztern würde dunkelgrün weniger nachtheilig sein.

Gelb theilt einer weißen Haut einen bläulichen Schein mit, und ist in dieser Beziehung dem leichten Grün nachzusetzen. Einer mehr gelben Haut gibt es etwas mehr Weiße; für eine Blondine ist jedoch diese Farbe geschmacklos. Eine in das

Digitized by Google

Kaffee war etwas wenigte begehrt, und zu bisherigen Preisen leichter zu haben. Der Umsatz betrug 2000 S. Brasil zu 48½ bis 47½ (die Borsenhalle gibt den Preis ½ ß. höher an); 1000 S. Dom. zu 47½ bis 47⅛ und 600 S. Laguayra zu 47½ bis 47⅛ ß. Gute ganz Ord. fur 51½ ß. nicht zu finden. Notirungen im Ganzen unverändert.

Gewürze begehrt und preishaltend. 400 K. schöne Kassia behauptet 9¾ ß.; man hält jetzt auf 9¾ bis 10; Bourbon-Nelken auf 12. Pfeffer 11. wie früher.

Kakao. Guajaquil ist faft gerämmt. 1000 S. von Para noch nicht am Markt; gute Qual. wird wohl 41½ ß. holen.

Reis etwas billiger, doch in Erwartung einer Aukt. von circa 1000 T. Karolina faft ohne Umsatz.

Tabak. Aus der Hand wurden begeben 149 F. Kentucky und 100 Ser. Domingo; in Auktion 60 F. Kent. 3½ bis 5¹⁵/₁₆. Durchschnitt 4⅞ und 100 Ser. Cuba 8¼ bis 10¹⁵/₁₆. Durchschn. 8⅞ ß.

Baumwolle durch Verkauf von 742 B. Georgia zu 5⅛ und 400 B. zu 6 ß., auf 3000 B. circa in 1. Hand verkauft. Wegen der neuesten Nachrichten aus Nordamerika erwarten Manche höhere Preise.

Häute sind in 1. Hand, durch Verkauf von 8000 St., ganz geräumt, doch wird Zufuhr erwartet. Notirt sind Rio-Gerade 7¾ bis 8, Buenos-Aires 8 bis 9 ß. per Pfd.

Wandeln, 100 Ser. fuße Barbar. wurden gekauft; man hält fest auf 46 Mk.

Metalle. Blei erhielt 12¾ Mk. und ist nicht mehr unter 13 zu haben. Kupfer bei schwachem Vorrath begehrt; 30,000 Pfd. hart. Hargebracht 58½ Mk.; Zink ohne Handel, wirklich für 14½ zu haben; Zinn mehr gefragt und Banka nicht unter 81½ ß. käuflich.

Portasche gut preishaltend, Finnländ. 14 Mk. 6 bis 8 ß., Kasan 15½ bis 16 Mk.

Fettwaaren. Von Talg nur wenig zu frühern Preisen gekauft. Thran im Ganzen still; brauner besser gehalten. Für Rüböl wurde 23½ Mk. pr. 100 Pfd. bezahlt; Leinöl unverändert auf 18½, Hanföl 20½, Palmöl behang 26 Mk. und dürfte, da keine Zufuhr zu erwarten, steigen.

Getreide. Weizen ward nur im Kleinen zum Konsum genommen; Roggen preishaltend; Gerste u. Hafer flau. Kleine Part. Rappsaat gingen zu festen [illegible]

Wechselku
Frankfurt 146½ a
190½ St. Peter
Einklarier
B. Baumwolle;
Sch. mit 507 K.
Baumwolle, 190
1471 K. Zucker,

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 28. September.

Angekommen: (den 27.) Mth. Richter von Bingen, C. Meyer von Mannheim.

Abgefahren: (den 27.) Mith. Dank nach Mannheim und Rheinschanze mit 2116 Ztr.; (den 28.) Jakob Schaaff nach Wesel, Pfil. Leininger nach Koblenz, S. Kropff nach dem Mittel- u. Obermain mit 2041 Ztr.

In Ladung: D. de Vries nach Rotterdam, Heinr. Bleibtreu nach Amsterdam, Jos. Linkenig nach Ruhrort die Cummerich, Louis Dateffre nach Düsseldorf die Mitdeim an der Ruhr, Jos. Zeltz nach Koblenz und der Mosel, A. Hartmann nach Bingen, Anton Bender nach Maing, Karl Hartig nach dem Niedermain, Mich. Gerlig nach dem Mittel- und Obermain, F. C. Müssig nach Heilbronn, Ph. Kramcher nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Ad. Brillmeyer nach Straßburg.

Stromwerts vorbeigefahren: (den 25.) P. Revell von Amsterdam nach Frankfurt mit 3687 Ztr., J. Brillmeyer von Amsterdam nach Maing mit 3023 Ztr., C. Th. Jitschert v. Amsterdam u. Mannheim mit 4352 Ztr.

Zaud vorbeigefahren: (den 26.) Bal. Pfaff von Maing nach Köln mit 1577 Ztr., B. Leinemeyer von Bingen nach Köln mit 533 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 27. 8′ 9½″, — den 28. 8′ 9½″;
zu Kaub den 27. 7′ 4″.

Anzeigen.

244. **Offene Stelle.**

In einer Spedition-, Kommissions- und Waaren-Handlung am hiesigen Platze findet ein Jüngling, mit den nöthigen Vorkenntnissen ausgerüstet, eine Stelle als Lehrling. Kost und Logis gegen Vergütung im Hause des Principals. Nähere Mittheilung gibt die Exped. d. Bl.

206. **Steamboat-Trade**

Hull, Hull and Rotterdam

Umsatz bei
7150 Fäß zu 39
Seifenkalg a
zu 31⅝ bis ½
an Häuten,
zu 19½ Kop.
neu Zobel zu
zu 19⅛ R. b
2200 Tscherw.
Wechsel
35⅛ a 35 ß.
Schiffal
kommen und
739 abgef., in

242.

Basel,

Die

von

Von Ma
„ **Kob**
„ **Bon**
„ **Köl**
„ **Düs**
„ **Rot**

So la
wegen, so
Der L
Dampfboot

Näher
Düsseld

Expedition

160

Orangegelbe ziehende Fleischfarbe gibt dem Gelben einen rosenrothen Schein. Diese Wirkung zeigt sich besonders bei Frauen mit schwarzen Haaren, so wie es denn auch den Brünetten gut läßt.

Das Violett gibt der weißen Haut einen gelbgrünlichen Ton, und zeigt die Färbung einer gelben Haut stärker. Diese Farbe ist demnach eine solche, welche, wenn sie nicht ganz dunkel ist, mit Fleischtönen nicht zusammen gebracht werden sollte. Violett wird jedoch ziemlich gut für eine weiße und blonde Fleischfarbe; es steht daher vielen Blondinen sehr gut; jedoch muß es von den Brünetten vermieden werden.

Orangegelb ist zu auffallend und schreiend, es zieht die weiße Haut in's Bläuliche und gibt einer Haut von gelber Färbung einen grünlichen Schein.

Bekleidungen von einem matten Weiß, wie Perkal, stehen einer frischen Haut gut und heben die rosenrothe Farbe; dagegen passen sie nicht zu Fleischfarben, welche einen unangenehmen Ton haben, weil durch die weiße Farbe ihr Ton gehoben wird.

Die klaren sehr weißen Bekleidungen, wie Musselin, Tüll in Falten oder als Besetzung, machen eine andere Wirkung; sie erscheinen mehr grau als weiß, weil zwischen ihnen durch die weißen Fäden dem Auge zurückgeworfenen Lichte, und jenem das durch die Zwischenräume der Fäden und Falten verschluckt wird, ein Kontrast entsteht.

Die schwarzen Bekleidungen machen die Hautfarbe blasser; sind jedoch die rosenrothe Theile (Gesicht) etwas von derselben entfernt, so können solche dadurch gehoben werden, weil die Zwischenpartien blasser erscheinen.

Man hat ziemlich allgemein die Meinung, daß die Farbe der Hüte auf den Teint von großem Einfluß sei, und daß ein rosenfarbener Hut die Rosenfarbe der Haut erhöhe in Folge der zurückgeworfenen Strahlen. Dieses kann jedoch nicht von solchen Hüten gelten, welche entweder zu klein oder zu weit zurückstehen, um einen Reflex hervorzubringen, und es kann in diesem Falle nur die Wirkung des Kontrastes in Betracht kommen, von welcher früher die Rede war.

Wenn irgend ein Körper von einem farbigen Lichte erleuchtet wird, so erscheint derselbe in dieser Farbe. Eine weiße Gypsfigur z. B. in den Bereich einer Beleuchtung von rothen Strahlen gebracht, scheint roth gefärbt, wenigstens in den Augen der meisten Menschen und unter gewissen Umständen; wiewohl es auch Fälle gibt, daß diese Erscheinung nicht allgemein wahrgenommen wird, weil es Augen gibt, die gleichzeitig die Strahlen der Ergänzungsfarben empfangen können, wie sie gewisse Theile der Gypsfigur betrachten. Wenn jedoch die Figur so gestellt ist, daß sie zugleich das zerstreute Tageslicht empfängt, so wird sie in den Augen eines passend gestellten Beschauers eine zusammengesetzte Wirkung erzeugen, die sich ergibt:

1) daß sie in der weißen Figur Theile gibt, welche den Augen des Beschauers die auf sie fallenden Strahlen zurückwerfen;
2) daß andere Theile in der Figur zerstreutes Licht zurückwerfen und dadurch weiß oder beinahe weiß erschinen;
3) daß es zwischen den Theilen, die dem Auge farbiges Licht zurückwerfen und denjenigen, die das Tageslicht zurückstrahlen, andere Theile gibt, welche in der Ergänzungsfarbe des zurückgeworfenen farbigen Lichtes erscheinen.

Rothe und grüne Strahlen erzeugen ähnliche Wirkungen, welche in so fern Analogie haben, daß in beiden Fällen die weiße Figur rosenrothe, grüne und weiße Theile zeigt, jedoch erscheinen die Theile grün bei roth. Licht, bei grün. Lichte aber rosenroth.

Gelbe und violette Strahlen erzeugen eine gleiche Analogie, indem dadurch die weiße Figur gelbe, violette und weiße Theile darbietet.

Blaue und orangegelbe Strahlen geben die Analogie, daß die weiße Figur blaue, orangegelbe und weiße Theile darbietet.

Die Erfahrung stimmt hiermit vollkommen überein und man kann sich auf folgende Weise davon überzeugen.

In einem Zimmer, welches zwei in einem Winkel zu einander stehende Fenster hat, stelle man eine weiße Gypsfigur so auf, daß die Hälfte derselben unmittelbar durch eines der Fenster beleuchtet werde. Nun verschließe man einen der Fenster vollständig und hänge vor das andere einen farbigen Vorhang, wodurch die Figur die Farbe des Vorhangs zeigt. Oeffnet man nun das zweite Fenster, so wird man bemerken, daß, da die Figur nun sowohl durch das farbige als das angefärbte (zerstreute) Tageslicht erleuchtet wird, dieselbe nun Theile zeigt, welche weiß und andere, welche mit der Ergänzungsfarbe des mitgetheilten farbigen Lichtes erscheinen. (Schluß folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 118. Köln, Donnerstag den 1. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Frankreich.

Das so eben publizirte neue Zollgesetz (vom 24. Sept. d. J.) hat den Zweck, einige den Kammern proponirte Aenderungen des Tarifs, welche vor Schluß der Sitzung nicht zur Abstimmung gebracht werden konnten, in Kraft zu setzen. Die meisten Bestimmungen desselben haben nur ein lokalisirtes Interesse, die einzige wichtige betrifft das Pflügeisen (charrue); aber die Frage ist damit nicht gelöst, es ist nur der Anfang der Lösung gegeben. — Unter den im Zoll herabgesetzten Artikeln stehen wie zuerst Gußeisen aus der Schweiz und Deutschland, welches bis jetzt mit 6 Thlr. belastet war, und nun mit 4 fr. dem auf der Nordgränze eingehenden gleichgestellt wird. Diese Bestimmung wird auf den Preis des Eisens keinen Einfluß und somit auch auf die Masse großer Maschinen keinen Nachtheil haben, sonst würden auch die Französischen Staatsmänner wohl dagegen protestirt haben. — Der Zoll auf Kresnik-Säure (zu Farben dienend) ist von 15 nur auf 12 fr. reduzirt und nicht, wie man Anfangs beabsichtigte, auf 8 fr., man wollte der erst beginnenden Benutzung des Artikels im Departement Puy-de-Dôme den Schutz nicht entziehen, — eine sehr weit getriebene Vorsicht. — Ferner sind herabgesetzt die Zölle: für seltene Pflanzen die zur Parfümfabrikation dienen; für Tinten auch dem Franzöf. Guyana, welche theilweise das Ostindische Rohr ersetzen können, für wohlriechende Hölzer und Buchsbaum in Klötzen (billen). Andere Gegenstände sind im Tarif erhöht worden, z. B. Bäume die von 2 auf 8 fr. per Kilo (10 bis 11⅓ vom Werth), die Fischangelein von 1 auf 2 fr. — Badschrollatsch wird der Schmuggelhandel dadurch befördert.

Was die Flachsgespinnste (Leinengarn) betrifft, so hatte die Regierung eine Zollerhöhung auf durchschnittlich 10% vorgeschlagen; die Kommission wollte 12% und überdies Erhöhung des Zolls auf leinwand rc. Der Minister erklärte aber, daß in dieser Gegenstand sich in den ersten 8 Monaten dieses Jahres vermindert, konnte man die Sache bis zur nächsten Kammersitzung ruhen lassen, und begnügte sich daher mit zwei Abänderungen, nämlich 1) Gleichstellung des Garns aus Werg mit dem aus Flachs in den groben Nummern, weil beide zu denselben Zwecken dienen und schwierig zu unterscheiden sind; 2) Anwendung des Tarifs für schlichte Leinwand auf gemischte aus Baumwolle und Leinen, welche, weil roher, objektiv werthvoller, minder belastet ist. Wenn man auch der Erhöhung der schon so drückenden Zolle überhaupt nicht das Wort reden will, so beginnt sich hier doch die Bemerkung auf, daß durch Verschränkung der bestehenden Zölle die Einfuhr von Leinengarn und Leinwand aus England offenbar begünstigt wird, während doch unsere Meine und gebrannten Wasser enorm schwer belastet bleiben. Das scheint nicht billig, wenigstens gewiß nicht dem Reciprozitätssystem entsprechend, das doch recht dem stets vorgerufenen Handelsvertrag zum Grunde liegen soll. — (Den Tarif selbst lassen wir nächstens folgen.)

Die Luft-Eisenbahn

der Hrn. Clegg u. Bermuda

auf der Thames und Bristol-Junction Eisenbahn.

Wir haben über diesen Gegenstand schon zwei Aufsätze geliefert (I. Nr. 90 und Nr. 100 des Organs), von welchen der letztere dieser Vorrichtung günstiger war als der erste. Jetzt, nachdem wir von einem Freunde, der in England wohnt und den Versuchen selbst beigewohnt hat, nähere Nachricht darüber erhalten haben, und Hr. Barthe uns unterstützt hat, theilen wir diese Versuche als Thatsachen mitunstheilen, die keiner weitern Berichtigung bedürfen.

Das ½ Englische Meile lange Stück Probebahn besteht aus 2 gegen den Horizont geneigten Ebenen, deren unterer ½₀ und die obere ¹/₁₁₅ ans steigt. — Die Röhre enthält 9" im innern Durchmesser, ist nicht ausgebohrt, sondern ½ Zoll dick mit gepreßtem Talg überzogen, welcher den Kolben luftdicht hält. Der obere Schlitz ist 1½ Engl. Zoll weit. Der Ueberstreifen, welcher als Ventil dient, liegt auf einem der Röhre am Schlitz angepaßtenen Rande, und wird durch auf diesen Rand geschraubte Eisenstäbe festgehalten, so daß er als ein Charnier wirkt. Auf der andern Seite des Schlitzes liegt er in einem Falze, der, mit Bienenwachs und Talg ausgekämmert, denselben luftdicht macht. Dieser Ueberstreifen oder das Ventil ist oben und unten mit einer eisernen Platte versehen, wovon die obere etwas über den Schlitzrändern vorsteht. Die untere Platte ist gegen sich genau nach dem Kaliber der Röhre beabeitet und mit gepreßtem Talg überzogen. Diese Platten sind unabhängig von einander. Ueber dem Ventil befinden sich Eisenplatten von 2" Länge, welche sich wie Fischschuppen, der Länge der Röhre nach, überdecken, um Schnee und Regen abzuhalten (auch den Frost?).

An diese so zugerichtete Röhre paßt ein Kolben, und einige Engl. Fuß hinter demselben sitzen 2 flügelrne Röhrr, welche das Ventil öffnen. 6 Fuß hinter dem Kolben ist die senkrechte Zugstange im rechten Winkel mit der Kolbenstange verbunden.

Hinter der senkrechten Stange befindet sich ein drittes flügelrnes Rad, welches die Ventile und Schuppplatten niederdrückt, und hinter diesem eine kupferne etwa 10' lange Röhre mit einem Zapfen, dessen Höhe die Schmiere schmilzt und dadurch das Ventil genau luftdicht verschließt.

Eine stehende Dampfmaschine von 16 Pferdekraft (also ½ Lokomotive mit 15zölligem Zylinder eines in Kraft gleich) mit 37½zölliger Luftpumpe und 2½ Zoll Kolbendurch., macht in der Minute 40 bis 43 Hube. Die Luftsaugerohre hat 9" Durchmesser, wie die Triebröhre, worin sich der Kolben bewegt, an welchem die Wagenzuge befestigt sind. Die Luftverdünnung wird in der ½ Meile langen Röhre in 1½ Minuten bis auf 19 bis 20" Quecksilber gebracht, so daß auf jeden □Zoll nur 9 Pfund nuhrarer Atmosphärendruck gerechnet werden kann. (Wir hatten 12 Pfund nuhraren Luftdruck, nach Abzug der Reibung, in unserer früheren Berechnung angenommen, also offenbar noch zu viel). — Die Hohlfläche Röhr hat 63,π □Zoll Fläche gibt 9 × 63,π Pfd. = 572,ππ Pfd. Kraft, wovon durch die Reibung rc. in jedem Fall noch viel verloren geht.

Der Apparat (als Kolben, Räder, Stangen, Röhre, Ofen) wiegt 1 Ton.
2 Wagen wiegen . . . . . 4 „
35 Personen „ . . . . . 3 „
Summa . . . . . 8 Ton.

Die Bahn wurde in 20 Sektionen, jede zu 2 Ketten oder 44 Yards Länge abgetheilt. Am Fuße der Rampe von ¹/₁₁₅ wurden der Kolben in die Röhre gebracht, nachdem das Vacuum bis auf 18" Quecksilber hergestellt war. Die Maschine blieb im Arbeiten und der Zug setzte sich in Bewegung mit zwei Wagen oder 8 Ton. Last (7 Tonnen ohne Apparat.) Es wurden durchlaufen:

Die erste Sektion in 7 Sekunden oder mit 13 Engl. Meil. Geschw. p. Std.								
„ zweite	„	„	„	„	15	„	„	„
„ dritte	„	„	5	„	„	18	„	„
„ vierte	„	„	4	„	„	22½	„	„
alle übrigen aber	„	3	„	„	„	30	„	„

Die Kraft war also bei dieser Geschwindigkeit von circa 38 Engl. Fuß in der Sekunde zu Anfang der Bewegung, nur circa 150 Pfd. zur Ueberwältigung der Steigung von ¹/₁₁₅ und es blieben für den Zug zur Ueberwältigung der Reibung in den Büchsen und auf den Schienen am Kolben rc. 472,ππ Pfd. übrig.

Eine solche Lokomotive mit 15zölligem Zylinder würde aber mit derselben Geschwindigkeit von 38 Fuß eine Last von circa 16 Tonnen Brutto, ohne ihr Gewicht und das Gewicht des Verbindungsgestänges, auf gerader Ebene von ¹/₁₁₀ hinaufschaffen. Würde nur 1 Wagen mit 18 Passagieren angehangen, so durchlief derselbe bei 4½ Tonnen Bruttolast, incl. Apparat die 1. Sektion in 6 Sek. oder mit 15 Engl. Meil. Geschwind. per Std. Sonne

„ 2.	„	„	5	„	„	18	„	„
„ 3.	„	„	4	„	„	22½	„	„
„ 4	„	„	3	„	„	30	„	„

Was kann es aber nützen, wenn man die große Geschwindigkeit ohne bedeutende Kosten forttwährend erreicht; wenn man Anfangs nur mit 44' Geschwindigkeit eine Maschine von 8 Personen auf ein Mal bewegen kann. Dies konnte hochstens bei Schnellfahrten einzelner Personen mit Vortheil verbunden sein.

Daß man bei dem ersten Versuche 35 Personen oder 3 Tonnen Nutzlast mit 38' Geschwindigkeit gleich am Anfange bewegen konnte, liegt wohl darin, daß der erste mit einer großen Geschwindigkeit fortgerissene Wagen, dem zweiten einen Stoß mittheilen konnte und gleichsam die Wirkung eines Schwungrades rc. verrichtete. Wenn die Herren Clegg und Bermuda die Luft in den Röhren nicht mehr verdünnen können, als bis 18" Quecksilber, so wird die Last, welche sie auf ihrer Bahn bewegen, niemals groß sein, selbst wenn sie noch weitere Röhren anwenden.

Sollten sie auch nur alle 1, 2, 3, 4 oder selbst 5 Meilen eine Maschine stellen, so muß eine lange Eisenbahn doch eine große Anzahl derselben erhalten, und nur die Erfahrung kann lehren, ob außer der theuren Anlage und den weiten Röhren, die sowohl in doppelter Reihe liegen müssen, um mögliche Reparaturen zu bewirken, stillstehende Züge weiter zu schaffen rc., die jährlichen Unterhaltungskosten nicht auch größer werden als bei andern Bahnen. Ueberdies kann es als keine Ersparniß angesehen werden, wenn eine solche Eisenbahn im Ueberbau durch die Kosten der Röhren dasjenige verzehrt, was im Unterbau weniger verbraucht wurde. Nicht zu gedenken der Menge von Maschinen rc. auf einer langen linie. Die von Herrn Dr. Barthe (s. Nr. 97 des Org.) und Herrn V... (s. Nr. 89 des Org.) gerügten Mängel der Vorrichtung nehmen überdies noch mit dem Durchmesser der Röhren bedeutend zu. Der nächste Winter wird, wenn er einigermaßen strenge ist, ferner noch darthun, welche Einwirkung das Vordestnick auf der Bristol-Thames-Junction Bahn von der Kälte rc. erleiden dürfte.

Die Röhren sollen auf den Stationen, wo die Maschinen stehen, 100 bis 300 Yards von einander entfernt zu liegen kommen und die Züge sich durch die eigenen Beharrungsvermogen bis an die nächste Röhre bewegen, das Verschlußventil öffnen und nun mittelst durch den luftverdünnten Raum fortgeschafft werden, wie in der ersten Röhre rc.

Vorläufig leben wir aber, daß eine gute Lokomotive denselben Abhang eine 6 Mal größere Nutzlast hinaufschaffen kann und folglich immer 6 Züge bei der Röhre Statt finden müssen, daß 1 einen Zuges mit der Luftsäule, wodurch auch eine schnelle Annahung der Schienen rc. herbeigeführt werden muß, so daß man an eine große Schonung der Eisenschienen wohl schwerlich denken kann, wenn die dampfenden Lokomotiven auch nicht darüber hinlaufen.

Es soll hiermit aber noch nicht der Stab über diese Erfindung gebrochen werden, die in vielen Fällen, bei großerer Vervollkommnung, zugleich sein kann; in unserer peatisch-philosophischen Zeit, oder wenn wir wollen, mechanischen Zeit, nie sagen, dies oder jenes ist unmöglich, wenn man die Unmöglichkeit nicht eben so strenge mathematisch nachweisen kann, als die Unmöglichkeit der Quadratur der Kreisfläche rc., womit sich viele weniger gründliche Mathematiker unnuyer Weise beschäftigt haben oder vielleicht noch beschäftigen.

E. Berste,
Ingenieur-Premier-Lieutenant a. D.

Digitized by Google

Dampfschiffahrt.

Havre besitzt gegenwärtig 35 Dampfboote, die es mit folgenden Orten in Verbindung setzen: mit Rouen 5, Mortain 1, Cherbourg 2, Honfleur 3, Caen 2, London 2, Rotterdam 1, Hamburg 3 u. St. Petersburg 3 Schiffe, wozu noch 13 Schlepp-Dampfboote kommen. Die 22 Englischen und 13 Französ. Maschinen besitzen zusammen 3617 Pferdekraft und zwar haben 8 Sch. 30 die 55, 10 Sch. 70 bis 110, 12 Sch. 120 bis 140 und 5 Sch. 160 bis 190 Pferdek. Von den Maschinen arbeiten 28 mit Rieder-, und 9 mit Hochdruck. An Bigniß auf das Alter haben 3 Dampfschiffe 13, 2 D. 12, 4 D. 6, 3 D. 4, 9 D. 3, 4 D. 2, und 6 D. 1 Jahr.

Handel von Cuba.

Der Bericht dieser Insel nimmt äußerst rasch zu, wie aus folgender Uebersicht des Handels im Jahre 1839 zu entnehmen:

	Einfuhr.	Ausfuhr.
Inländischer Handel	5,320,516	2,719,794 Dollars.
Auswerfiger „ in Span. Schiffen.	7,108,794	1,951,765
Berkehr in ausländischen „	12,866,593	16,810,293 „
Zusammen für	25,315,803	21,481,862 Dollars.

Nach diesen Angaben (deren Richtigkeit wir übrigens nicht verbürgen wollen) ist die Einfuhrsumme Original Felder vorkommen), würde die Einfuhr zu Nachtheil Cuba's 3,833,941 Doll. betragen. Der Gesammtverkehr betrug 46,797,665 Doll., 1,596,682 Doll. mehr als 1838. Der Handel mit dem Mutterlande hatte, angerechnet des Span. Bürgerrieges, um 896,562 Doll. zugenommen und zwar unter Span. Flagge um 2,242,999 Dollars. Den Baumwollen-, Leinen- und Wollenwaaren wurden, meiß aus Großbritannien, im letzten Jahre für 6 Millionen eingeführt, von kostbaren Metallen für 2½ Mill. Dollars.

Handel zwischen Frankreich und Birman.

Die Handelskammer von **Havre** hat neulich folgende Nachrichten bekannt gemacht, welche ihr durch den Abjutanten St. Maj. des Kaisers der Birmanen, Macquis de la Maisonfort, mitgetheilt worden sind.

Vom 29. Juli 1839 an soll von sämmtlichen Abgaben bei der Einfuhr und Ausfuhr, von Französischen Schiffen, die nach Birmanischen Häfen kommen, nur die Hälfte erhoben werden. — Außerdem ist denselben die bisher verbotene Ausfuhr von Blei, und nach Französ. Kolonien die Ausfuhr von Reis und andern Feldfrüchten gestattet, so wie die Einfuhr (in Basseim und Rangoon) von Baumwollenzeugen, weiß und bunt, Mousselin, Tüll, Organdis, Westen aller Art, Irzen Waaren, Instrumenten, und einigen Sorten Wein und Branntwein. — Zur Ausfuhr bleibt das Land auch Hölzer, Schellack, Indigo und Baumwolle in unbeschränkt, doch ist kein Artikel wichtiger als Blei, wovon man völlig rein und raffinirt 1000 Pfund für 1 Pfund gepreßter Silbermünze (Piaster) erhält.

Ueber den Handel Köln's bis zur Entstehung der Hansa.

(Schluß zu Nummer 115 des Organs.) — **Antwerpen**, welches im Anfange des 13. Jahrhunderts schon einen großen Hafen besaß, und wohin nach der Vorschrift: die rechte Straße zu halten, auch eine Landstraße von Köln aus geführt haben mag, hatte damals, als aber unbekannt ist, war nach Brügge, Dordrecht und den übrigen Häfen der Grafschaft Holland vielbesuchter Marktplatz der Kölner Kaufleute, deren Schiffe also so gebaut sein mußten, daß sie auch zugleich See halten konnten. Daß sie schon auf eigenen Schiffen nach für eigene Rechnung unter dem letzten Angelsächsischen Könige Handel mit den Engländern trieben, habe ich oben gezeigt. Ihr Tagesbaus befand sich in London bei Billingsgate, nicht weit von der Brodenbrücke, Gildhall, später Hanse Haus genannt.*) Da der Handel bis in's 14. Jahrhundert hinein seinem Hauptcharakter nach, wie er's auch im Alterthum gewesen, größtentheils nur Waarenhandel blieb, so war der Kaufmann entweder selbst genöthigt, seine Waaren zu begleiten, oder einen erfahrenen Gehilfen mitzusenden, um sie gehörig zu bergen, und mit Nutzen abzusetzen. Diese Begleitung war um so nothiger, da es bis zu Ersinden Zeit noch keine Wechsel gab, und wenn auch in den Alten von Novgorod, in Arbeo, Alexandrien und in der Krim, so beschränkten sich diese doch nur mit dem Geldumsatze, und erst nachdem das Wechselwesen sich ausgebildet, konnte es als Hauptbandelszweig in der neuern Zeit betrieben werden. Zu Köln, Genua und Strasburg genannt wird, besaß schon in den südwesten Zeiten des Mittelalters Wechsler, denen gemeinschaftlich bedeckte Stellen angewiesen waren, die mit den übrigen Buden und Verkaufsläden nicht haben durch Urkunden Friedrich I., Erzbischofs Philipp's und des Burggrafen Heinrich's von Köln bieselben als ein erblichen Recht bestätigt erhielten.

Eine der regelmäßigsten und ältesten städtischen Wochlstände war die sich allenthalben von Messina bis Magdeburg an die Mitte des 12. Jahrhunderts verbreitende Wollenweberei oder Tuchmacherei. Die ersten Sitze der Tuchmacherei finden wir in den Ländern, welche die Heimath der Schafzucht sind: als Spanien, Italien, die Lombardei, Sicilien und das nordliche Afrika. Von hier aus verbreitete sich dies Gewerbe zunächst nach den Niederlanden, Niedermaas, Nieder- und Mittelrhein, Nordfrankreich, Artuschen, den Mittelbonaulanden und England. In Köln, wo dies Gewerbe nach und nach zu einer solchen Bedeutsamkeit erhob, daß die Tuchmacher mit ihren Gesellen lange Zeit hindurch dem Adel der Stadt Trotz bieten konnten, erblicken sie zuerst mit den Leinwebern gemeinschaftliche Berkaufsgebäude, wohin Kaufleute zum Verkaufe sich einfing wer.

Die sogenannten lateinischen Tücher, welche während der Kreuzzüge die Donau hinab nach Wien und Konstantinopel gingen, waren Erzeugnisse der Tuchmacherein von Köln, Aachen, Duyen und Maubeuge.

Heinrich II. von England erlaubte den Kölnern in einem Privilegium von 1154, eben so wie den Franzosen, ihren Wein auf dem Londoner Markt zu verkaufen; auch nahm er sie wie seine eigenen Unterthanen in Schutz und ließ sich die Sicherheit ihres Lagerhauses besonders angelegen sein. Sein Sohn Richard Löwenherz (1189—1199) bestätigte ihnen nicht nur die Privilegien seines Vaters, sondern gewährte ihnen auch die Freiheit, frei auf allen Märkten Englands, was ihnen zu den übrigen Ehrlichkeit noch verboten war, zu handeln, und den Lagerhaus-Zoll nicht mehr zu entrichten. Sein Bruder Johann ohne Land (1199—1216) bestete dies Privilegium noch dahin aus, daß die Kölner, wahrscheinlich, weil sie seinen Neffen Otto IV. gegen Philipp, Bruder Friedrich VI., unterstützt hatten, ohne Ein- und Ausfuhrzölle frei in allen seinen Landen handeln durften, worauf die Handelsflotte der Kölner eine außerordentliche Ausdehnung gewann.

Aus einem Zolltarif, den die Gräfin Margaretha von Flandern (1252) in lateinischer und Niederländischer Sprache abfassen ließ, geht hervor, welche Waaren damals hauptsächlich von den Kölnern in Flandern eingeführt wurden. Es sind dies: Wolle, Wachs, Werg, Kupfer, Blei, Zinn, Stahl, Eisenwaaren, Korn, Wein, wollene Tücher, Hände von allen Gattungen, Haselnüsse, Leder, Schuhe, Pfeile, Schwerter, Schilder, Gummi, Asche, Pech, Theer, Del, Pferde, Hornschuhe, Holz, Hirschhorn, Fischangeln, Glasringe, Kölnische Kisten mit eisernen Beschlägen, Töpfe, Becken, Oefen, Bohnen, Wicken, Salz, Butter, Käse, Gewürze, Früchte, Rosinen, Honig, Wein und noch mehrere andere Gegenstände. Das Stapelrecht, lange vorher von den Kölnern geübt, ward ihnen von dem Erzbischofe Konrad von Hochstaden durch Urkunde vom Jahre 1259 bestätigt. Es ward darin bestimmt, daß kein fremdes Schiff zu Thal weiter als bis Niel solle unterhalb der Stadt Zollstationen, und zu Berg kein fremdes Schiff weiter als bis Rodenkirchen fahren durfte. Jeder Kölnische Bürger war berechtigt, den Uebertreter zu pfänden, ihn zu binden (hunten) und das Schiff nebst den Waaren als gute Preise anzuhalten. Dies Privilegium wurde in der goldenen Bulle von Karl IV., dann von Friedrich IV. 1475 und zuletzt von Maximilian I. (18. September 1505) besonders wegen des Briefes des Rheinzolles bestätigt.

Es wäre zu wünschen, daß auch die fernern Schicksale des Handels der Stadt Köln, von deren Einkeit in die Hansa an, von der Feder eines Kundigen bearbeitet und veröffentlicht würden.

Seidenhandel.

Mailand. Ausfuhr von Mailand nach Bergamo im Monat August dieses und der beiden letzten Jahre, in libbre piccole zu 12 Unzie.

	1840	1839	1838
Nach London: Rohseide	300,000	174,000	190,000
„ „ Gespponne	3,000	2,000	1,000
„ Lyon: Rohseide	38,000	24,000	150,000
„ „ Gespponne	25,000	14,000	12,000
„ Deutschland und der Schweiz	170,000	165,000	150,000
„ Rußland, über Brody			1,500
„ bito über Lübeck	26,000	27,000	10,000
„ Wien in Konsum: Gespponne	16,000	19,000	9,000
„ bito von Bereeia	1,000	3,000	5,000
„ „ Verona und Vicenza	11,000	11,000	13,000
„ „ Udine	17,000	6,000	4,000
„ London, Lyon und der Schweiz			
Seidenstraß	6,000	11,000	13,000
Absatz	87,000	30,000	30,000

Ferner 1840 von Zurin: nach London und Lyon: Rohf. 26,000, gesponnene 45,000, Straß 1000, Absalle 27,000; und nach Deutschland und der Schweiz 10,000, — zusammen 109,000 Pfd.

Die Seidenfabrik war in der letzten Zeit flau, die Preise unverändert.

Korrespondenz.

* Riesa, 30. September 1840.

Getreide fast unverändert. **Rübsl** ist nach dem Sinken in Köln auch hier klatt gefallen, effekt. gilt 36½ pr. Mal u. Oft. 35½, gereinigt 38½ Thlr.

† Von Oberthein, 26. September 1840.

Aerute-Aussicht. Die nun völlig nach Innen gebrochte Winter und Sommer Getreidesaat ist entschieden besser, wie bei der in unserm Bericht vom 11. Juli ausgesprochenen Ansichten (s. Nr. 84 d. Org.). Man kann mit Recht sagen, solche war sowohl in Menge und Güte, eine der Besten die erlebt worden und werden sind die Getreidefelder. Auch scheinen, was noch mehr der Fall sein wird, wenn mehr gedroschen ist. Dazu kommt noch daß wir keine Ausfuhr zu erwarten haben, da andere Länder ebenfalls viel Getreide erzeugten, (besonders Frankreich, wohin übrigens Amerika wenn etwas nöthig wäre, den Bedarf sehr billig liefern kann), und daß auch **Kartoffeln** in Menge und Güte ebenfalls sehr gut gerathen sind, was nicht ohne Einfluß auf die Getreidepreise bleiben wird.

Von Mohn, Baumnüssen, Bucheln, Madia Sativa, gab es sehr viel, so daß wir an Speiseölen Ueberfluß erhalten und billige Preise zu erwarten sind. Wenn auch bei uns der Winter-Rapssaat die sehr viel anfagte, so erholten wir doch sehr viel und schöne Rapssaat und da Württemberg und Baiern davon noch eine ordentliche Ernte machten, besonders aber der Norden, Schlesien, Ungarn ꝛc. sehr viel erzeugen, auch die Sommersaat in Sachsen und den Niederlanden sehr ergiebig ausfällt, so haben wir verhundert mit den vielen gerathenen Surrogaten mehr Oel als nöthig ist. Da nun die junge auf dem Felde stehende Rapspflanze überall sehr gut steht, so kennen wohl Preise sinken können auf die durch künstliche Machinationen so hoch getriebenen Rübölpreise nicht verfehlen; diese sind schon gefallen und werden noch weiter sinken, da auch von Berlin u. Südcerbran große Vorräthe auf den Sreyschen lagern, und bedeutende sein Erwand vorhanden ist, die in Holland, Belgien, Mainz, ꝛc. befindlichen großen Quantitäten Rübels noch länger aufgehoben u. sich dem Fall anzuhalten, später niedrigere Preisen zu erhalten.

Von **Hopfen** hat es in der Pfalz sehr viel, gegen voriges Jahr gegeben und solcher ist eines 60 Fl. pr. 50 Kil. bezahlt worden, während der Verjährige nur eines 24 Fl. nach der Krente galt.

Tabak gab es sehr viel, doch ist die Qualität wird wahrscheinlich etwas besser wie die verjährige ausfallen.

Die **Trauben** beduften noch trockener warmer Witterung. Anhaltende Nässe konnte großen Schaden bringen und die sogenannte saurer Fäulniß erzeugen. Wie es sich damit ausfallen ist nicht viel besserer Wein als voriges Jahr zu erwarten, da wir in der Jahreszeit schon so weit vorgerückt sind.

Die meisten **Obstsorten** haben überall grossen Ertrag geliefert.

Das **Viehfutter**, hauptsächlich die Rüben, gedeihen jetzt auch noch in Folge des nassen Wetters, was sehr erspriesslich ist, da es nicht viel Heu und Grummet gab.

* Amsterdam, 28. September 1840.

Zucker, roher ward außer den Zufuhren sehr wenig verkauft, auch waren keine bedeutende Partien am Markte, die bestehenden Preise werden auch wohl ferner zu bedingen sein. 100 K. blonde Havanna erhielten 33½ bis 35 Fl. Von Rassin, gingen bedeutende Partien Dampfmehle zu festen Preisen ab, und es blieb wenig Vorrath. Preise gilt 18 Fl.

Digitized by Google

Kaffee blieb in unveränderter Lage und gut preishaltend; besonders gut gefragt Java begehrt und nicht unter 28 C. zu haben; blanke Sorten sind weniger beachtet, und verhältnißmäßig nicht so hoch anzubringen.

Thee. Bei verminderem Vorrath gesucht und höher bezahlt; für gut schwarz nicht unter 180, fehr gut 185 bis 195, fein 190 bis 210, sehr fein und wohlriechend 270; Haisanthe 165 bis 180; Tonkay 175 bis 185; Uzim 180 bis 190 C.

Gewürze blieben nach Ablauf der Auktion gefragt, doch wurde nur auf Java-Kanel Anang bezahlt; man notirt 160 bis 180 C.; Nelken 78, Muskatnuß 1. Sorte 192, 2. S. 160, 3. S. 140, 4. S. 90 C.; Blüthe theo 160 bis 200 C.

Reis unverändert; Karol. in Amerika geschätzt 13, hier gesucht, 12½ bis 14¼, gesch. Java 9½ bis 11 fl.

Korinthen, neue Zante auf 33½ fl. gehalten.

Tabak. Maryland blieb nach dem gestrigen Verkauf von 339 F., worauf noch 64 F. abgingen, begehrt; die Preise wurden nicht genau bekannt, sollen jedoch etwas gestiegen sein. Andere Sorten ohne Umsatz.

Baumwolle. Vom 300 B. Brasil wurden in der Woche nur Kleinigkeiten von Amerik. u. Surinam zu etwas erhöhten Preisen begehrt; die Meinung hat sich etwas gehoben, daher wird höher gehalten.

Farbwaaren. Noch Ablauf der Auktion ist Java-Indigo wie folgt notirt: fein violet u. blau 5,30 bis 5,50, gut viol. u. g. roth. 4½ bis 5, m. rothviol. 3½ bis 4¼, viol. gefeuert u. gef. 2,10 die 3,—, gem. 2 die 4; Bengal bito blau u. bl. viol. 5½ bis 6, viol. 5 bis 5,30, u. gef. u. gef. 4 bis 4½, gering 3 bis 3½ fl.

Pottasche unverändert, bei geringem Umsatz.

Häute waren auch hier lebhaft begehrt, und was aus 2. Hand an fertigen zu bekommen war, ging in bedeutenden Partien weich. Cauai, zu kaufen, Bisbarf calab. g., und auch die höheren Preise als bisher; leichte ehenso überall zu fehlen. Von Distnd. Kuh- u. Büffelh. wurden 3200 St. für Frankreich gekauft, und noch der Rest dürfte fanden noch 2000 Java Kuhh. der M. G.-M. zu bis. Preisen. Zufuhr 6000 St. Distnd. direkt und 2800 Pernamb. über Hamburg zum Transit. Vorrath in d. Hand: 4200 Rio-Grande st., 10,672 Java u. 3100 Bengal. — Auch in Salzhh. gesucht. Q. war der Umsatz lebhaft, und auf gute. Kuhh. u. Kalbfelle gingen für Frankreich 25 Ballen Verkäufungen ein, so daß man höhere Preise erwartet. Pferdehäute sind rar u. gesucht.

Hanf sehr still; im Kleinen bedang Riga ukraine rein 74, bite Ausschuß 70, Konigsb. Saat 67 bis 71; Stettiner 54 bis 57; St. Petersb. daherin 60; Riga Herbe 53 fl.

Metalle. Nachdem in Rotterdam 1000 Bl. Banka-Zinn gut verkauft wurden, hatten die Inhaber hier mehr 50 fl. — Kupfer noch ohne Umsatz. Blei von Braunschweig gibt 12 die 12½ fl., andere Sorten sind nicht am Markt. Von

Eisen sind 400 T. Archangel zu 140 und von **Pech** 90 T. zu 223 fl. verkauft.

Fettwaaren. Talg bei geringem Umsatz fest im Preise, Petersb. 35, inländ. 33½ die 34 fl.; Thran ohne Kauflust und zu gegenwärtigen Preisen davon anzubringen. Fischthran, Archangel, 6 Mk. 30 Pf., effekt. 39½, die 40½, Cod 39½, 39, Novo 39½, Dzg. 39½. Mal 38 die 39½, Leinöl 6 Mk. 30½, effekt. 30, Hanföl 6 Mk. 34½, effekt. 33½; Rüböluchen 70 die 74, Leinkuchen 10 die 11 fl.

Getreide. Weizen wurde für feinen Sortiften im Kleinen, Poln. in Part. ab: 129pfd. schön. bunt. Polin. 360, 122pfd. bunt. dito 325, 129pfd. neu. Kleu. 280, 127pfd. fahr. dito 324, 130pfd. neu. Dievl. 286, 124pfd. fahr. dito 302, 129 Magyar 324, 126 Galizier 310 fl. Roggen 120pfd. Polin. 190, 124pfd. Preuß. 160 die 164, 120/21pfd. dito 165 die 166, 122pfd. schön. dito 175; Gerste unverändert: 100pfd. neu. Friedl. Winter 150, 100pfd. Pomm. 155; Hafer geht wenig zu Markt, Preise 94/92pfd. neu. diel. 120 die 122, 82/91pfd. neu. fein. 120 bis 136; Buchweizen preishaltend: 116pfd. neu. Berdo 160 fl. — Kappsaat preishaltend: Ostfriel. 64, Friel. 61, Gilde 62 bis 63, auf 9 F. im Sept. 71, Okt. 70 fl., Leinsaat ohne Kauflust: 111pfd. Archang. 97 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36⅛ G.; Hamburg k. 35⅜, 2 M. 35⅛; Augsb. 2 M. 35⅜; London k. 11,97½, 2 M. 11,87½ G.; Paris k. 57½ P., 2 M. 56½ G.; St. Petersburg, 2 M. 102 P. — Dukaten à bis 3½% pro Prolongation 3½%. Wechsel-Diskonto 2½%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: G. Bolck v. Wesel. In Ladung: P. J. H. Lande n. Duisburg, H. Smits n. Uerdingen u. Neuß, W. Wierenga n. Koblenz, H. Franken n. Köln, P. J. Aelchert n. Andelena, Th. Klostermann n. Mainz, D. Herbertz n. Frankfurt, W. Teip n. Mannheim, J. Gerngbauer n. Rheinschange u. Leopoldshafen.

Eingelaufen: von Rotterdam: Maria Magd. Meinhardt, 5334 B. Kaffee, 866/4 290/12 11/32 K. 48 Kan. Thee, 201 Bl. Zinn, R. H. Rud. v. Emden 1 Sch. mit 27 Last Rappsaat, v. Norden 2 Sch. mit 49 Last Rappsaat, v. Hamburg 1 Sch. mit 76 P. Tabak, 47 B. Del.

* Havre, 25. September 1840.

Zucker, 5 b. 600 F. gingen zu 70, zuletzt 69½ fr. die bonne 4me ab.

Kaffee war weniger begehrt, doch zu nun zu doch hielt. Man zahlte für 1000 C. Domingo auf gute Sorten 58½, 54½ C. Bra Sein ord. 58½, g. ord. 57½, ord. 55; 398 C. Lagnayra klein march. mit 1 pCt. tarirt. Bohne 67 fr. inländ. Cnt. Von Rotterdam sind 60 Bour. 3636 C. Java, meist für Rechnung hiesiger, angelangt; in den dortigen Kutrionen sollen circa 10 die 11,000 C. für Frankreich gekauft sein.

Häute hatten fortwährend für die Inhaber günstige Umsätze. Die letzte Ladung von Montev. ist bis auf 300 trockne geräumt; man erwartet täglich noch eine, die, da die Meinung hier günstig bleibt, auch rasch Absatz abgehen wird. In der Woche erhielten: von Montev. 7240 trockne, teils saure in 3 Posten 117½, 500 gesalz. 59; von Carthagena 1400 tr. 95, in Kuh. 700 beschrd. 62 die 78; von Mexican. 286 trockne gesalzene teils saure 90 fr., alles baar.

Fettwaaren. Talg, Russ. weniger fest, 25 F. wurden zu 69 fr. baar erlassen. Südsee-Thran ging nach Ankunft zweier Ladungen fast, aber auch neue zu niedrigern Preisen ab; 40 F. erhielten 30%, die ½ jahr. 360 F. 30 fr., worauf man hielt.

** Havre, 27. September 1840.

Baumwolle. Eine entschiedene Besserung ist, wie wir es in unserm vorigen Bericht (l. Nr. 115 d. Dzg.) andeuteten, eingetreten. In den drei ersten Tagen der Woche wurden 3000 B. gekauft und, nach einer kleinen Unterbrechung, trat wieder auf die Nachrichten aus New-York vom 3. d. erneutes Leben ein, das den Wochenumsatz auf 8430 B. steigerte, während die Zufuhr nur 3670 B. betrug. Jene Nachrichten sprechen nicht allein von einer vergrößerten, sondern einer beschädigten Ernte und diesen eine Lücke in den Zufuhren von der alten und neuen Ernte voraussehen und dadurch eine Verminderung unseres angehenden Vorrathes von 125,000 B. Da sich auch Bedarf des längere Zeit nur das Nöthigste kaufenden Fabrikanten einstellte und die Spekulation endlich sich hinein mengte, konnte eine Steigerung nicht ausbleiben, die auch auf den mittleren Sorten 2 bis 3, auf den andern 1 c. betrug. Am meisten brachte waren die Sorten von 75 bis 85 fr. Die Inhaber sind, wie es gewöhnl. geschieht, plötzlich zu größern Forderungen und selter Haltung übergegangen, während man williger die höhern Preise anlegt. Die Spekulation könnte leicht eine weit stärkere Steigung veranlassen, doch würde jede der Aenderung günstige Nachricht auf den Bes. Staaten eben so rasch rückwirkend die Preise drücken.

Unsere jetzigen Notirungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fair	fair b. gutwhal.	gutwhal. b. schön.
Louisiana . . .	66 b. 76	83 b. 89	92½/95	97 bis 100
Mobile . . .	66 „ 75	81 „ 86	90 „ —	—
Georgia . . .	66 „ 75	81 „ 84	88 „ —	—
Pernambuco. . .	— „105	110 „ 115	120 „ 125	—

Fracht nach Bolet 8½, nach dem Elsaß 7½ fr.

* Marseille, 21. September 1840.

Schwefel blieb günstig und ist bei ziemlich bedeutem Umsatz 60 c. gestiegen; es bedangen 83,000 Kil. 1. Qual. Mittel. bitto p. 24 fr. 26 c., 440,000 Kil. 2. Qual. Sizil. schwimmend 22,98, 60,000 Kil. 2. Qu. ord. disp. 22,67, 20,000 Kil. 1. Qu. disp. 23 fr. 90 c. pr. 100 Kil. baar.

Soda, 2000 Kil. dispon. gingen zu 20 fr. pr. 100 Kil. baar ab.

* * Manchester, 21. September 1840.

Garnmarkt. Obgleich das Zwist-Geschäft lebhafter war, als in der vor. Woche, und die Baumwolle in Liverpool 1/4 d. höher bezahlt ward, konnten die Spinner doch keine bessern Preise als bisher bedingen, man scheint dem Baumw.-Marker nicht zu trauen, und einige Spinner, die eben nicht beschäftigt waren, haben sich auch zum Abschluß fernerer Kontrakte unter bisherigen Bedingungen verstanden. Die Vorräthe sind sehr erschöpft und unter den letzten Preisen ist durchaus nichts zu haben. — Gestaudt ward am meisten: von größern Krämern Mule und Water, und von 30er Water bester 24s. die zuletzt bezahlten Preisen zu finden war. Auch von 40er Mule gingen starke Partien für Rußland ab.

** Triest, 19. September 1840.

Südfrüchte. Der Korinthen-Verkauf begann nach Berichten aus Cephalonia vom 12. d. daselbst am 28. August zu 60 P. (= 21½ fl. in Triest) und in Zante zu 62 P. Bis dahin wurden an jenem Platz 7½ und an beiden 5½ Millionen Pfund verkauft. In Patras hielten die Inhaber bis zum 6. d. auf 75 P., doch ohne Nehmer zu finden. Im Ganzen waren 5/10 der Ernte gut und trocken eingebracht, und die Qualität, namentlich in Cephalonia, weit schöner als in den letzten Jahren. — Die Rosinen-Ernte in Smyrna soll der vorjährigen gleichgeschätzt. Von neuen Pugl. Mandeln wurden hier einige Sack mit 51 fl. bezahlt; für Sizil. wird 49 gefordert. Gute vorjährige stehen 46 bis 49 fl.

Olivenöl feigt; Gallipoli ward heute mit 25 fl. bezahlt.

* Stettin, 25. September 1840.

Getreide. Bei der Aussicht auf rasche Zollerhöhung in England wurde Weizen mehr und billiger angeboten, doch wenig gekauft, kleine Part. zu 54 bis 56 Thlr., und neuer Roggen dieselben liegt unverändert in Kahn; gut gelb 126/29pfd. ist für 57 à 56 zu haben. Roggen boatgen ist bei fortwährendem Absatz etwas gestiegen: 116/19pfd. holz Anfange 34 bis 34½, dann 118/19pfd. 34½, zuletzt 35, neuer mit gutem Qual. von 83/84 Pfd. per Scheffel auf 35; pro Frühjahr 31½ bis 32 bezahlt, jetzt 32½ geboten. Gerste bei starker Zufuhr von Oderbruch etwas gewichen: 100pfd. 20, 102pfd. 21, 104pfd. 22½ à 23 Thlr. erlassen, was man nicht mehr anlegen will. Hafer bispon. ohne Kauflust, pro Frühjahr ist für 50/52pfd. Pommer. noch 19½ Thlr. zu bedingen. Neue große Erbsen erhielt man zu Anfang Okt. 30 bis 40; jetzt will man nur 36 bis 38½ anlegen, und für feine kaum 36 Thlr.

Samen. Rappsa war nicht höher als 78, Winter-Rübsen nicht über 77½ Thlr. verkäuflich. Dotter im Kleinen mit 54 bezahlt. Für rothe Kleesaat neu. Pomm. 12 Thlr. vergebend geboten; weiße nominell à 16 Thlr. notirt.

Rüböl ist gestiegen; dispondel und Sept./Oktbr. mit 12 bis 12¼ Thlr. bezahlt, jetzt auf 12½ b. ½ geboten. Pro Okt./Nov. 11½, Nov./Dezbr. 11¼ bis ½ Thlr. Leinöl 10½ mit 8 pCt. ohne Faß, doch mit wenig Kaufluft. Neues Dotteröl noch nicht angetragen. — Thran ohne Umsatz; Südsee Ungl. 9½, bis ½, Amerik. 9½, weiß Medem 11, Berger dc. Beher 12½ à 13 Thlr.

Spiritus aus erster Hand loco 18 à 18½/20, doch soll schon zu 19½ gekauft sein.

Zink fortwährend hoch gehalten, doch ohne Handel.

* St. Petersburg, 19. September 1840.

Hanf. Verschifft von allen Sorten bis zum 2. d. 1,660,360 Pud gegen 1,616,066 P. in 1839. Der Umsatz in dem Artikel blieb in dieser Woche beschränkt; für besten Riesh. verlangt man 111 bis 112, gewöhnl. 110 Rub. erlassen; Ausschuß 97 bis 99, bakarin 82 bis 83 R. nach Qualität. Hanfsel, in loco zu 10 R. Verkäufer, auf Kontrakt pro 1841 5000 Pud zu 7 R. 60 Kop. bis 8 R. Handgeld von Russen gesucht, Gebote zu 7 R. 50 K. bis jetzt refusirt.

Pottasche. Von Kasan. sind nur Kleinigkeiten zu 65 R. in diesen Tagen gekauft und es ist dann damit.

Talg. Gestern wurden 600 F. geld. leicht. zu 141 bis 143 Rub. nach Qual. gekauft; seitdem ist es, in Folge der eingetroffenen Engl. Post stiller. Weiß. leicht. auf 160, Seifens 135 gehalten.

Getreide. Roggen, voriger Preis für fremden ist 23 R. per 9 Pud, doch sind Käufer per kontant nur schwer dazu zu finden. (Börs.-Nachr.)

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 30. September 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. 8.	143⅛/16	—	2 Mon.	139	—
PARIS 300 fr.	79⅝/16	—	„	79⅜/16	—
FRANKFURT 150 Fl.	68⅝/16	—	3 Mon.	79⅛/16	—
LONDON 1 Lst.	—	—	2 Mon.	68⅛/16	—
BERLIN 100 Thlr.	—	99⅝/16	„	6,19⅛	—
AUGSBURG 150 Fl.	102	—	„	—	99⅛/16
HAMBURG 300 Mk.	141	—	„	140⅛/16	—
ANTWERPEN 300 fr.	79⅛/16	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 fr.	79⅛/16	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr.	109	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Auswärtige Pistolen Thlr.	5,12½	Fünffrankenstücke . Sgr.	39,—
10Guldenstücke . . . „	5,11½/16	Brab. Kronenthaler „	46,—46,1
20Frankenstücke . . „	5,10⅝/16	Frans. Kronth. . . „	46,8 46,9

Digitized by Google

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 29. bis 30. September.

Angekommen: (den 29.) G. J. Willemsen von Rotterdam mit 3677 Ztr., Ant. Brandt von Obermain; (den 30.) Wal. Pfaff von Mainz, Wh. Haaßerer von Amsterdam mit 4190 Ztr.

Abgefahren: (den 30.) F. C. Müssig nach Hellbronn.

In Ladung: D. de Wey nach Rotterdam, G. Abels nach Amsterdam, Joh. Linkweig nach Ruhrort bis Emmerich, Pet. Biesenam nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, A. Hartmann nach Bingen, J. Acker nach Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Mich. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heidbronn, Ph. Kranscher nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Ad. Brillmeyer nach Strasburg.

Kaud vordigefahren: (den 28.) Pet. Kühnle von Köln nach Konstatt mit 1517 Ztr., Joh. Kiefer von Koln nach Mainz mit 871 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 27. 8' 8", — den 28. 8' 7"
zu Kaud den 27. 7' 2".

Anzeigen.

246. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Falliments des in Köln wohnenden Kaufmanns Anton Schreiber werden hiermit ersucht, Donnerstag den 8. k. Monats Oktober, 3 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 29. September 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungs-Richter bei dem Handelsgerichte:
J. J. vom Rath.

238. **Dampfschiffahrt**

auf der Donau.

Die Schiffe der privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 4., 6., 9., 11., 14., 16., 19., 21., 24., 26., 29. September,
„ 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 4., 6., 9., 11., 14., 16., 18., 21., 23., 26., 28. September,
„ 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840. **Die Verwaltung.**

245.

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Koblenz**; **zweimal** zwischen **Koblenz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**.

Die Abfahrtsstunden sind vom 1. Oktober an wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**	Morgens 9	Uhr,
„ „ „ „	„ 9		„ **Mannheim** nach **Köln**	„ 5½	„
„ „ „ „	Nachmittags 4	„	„ **Mainz**	Nachmittags 3	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Morgens 6	„	„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens 7	„
„ „ „ **Mainz**	„ 8	„	„ „ „	„ 10	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 6	„	„ **Koblenz** nach **Köln**	„ 10	„
„ „ „	Nachmittags 2½	„	„ „ „	„ 11½	„
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Morgens 6	„	„ „ „	Nachmittags 2½	„

Auf dem Posthofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 27. September 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London
für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:
Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf**,
und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz**, **Düsseldorf** und **Rotterdam**,
nämlich: jeden **Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag** und **Samstag**
von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim
und jeden **Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag** und **Samstag**
von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:			zu Berg:		
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens 6	Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens 6½	Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„ 11	„	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„ 7	„
„ **Bonn** „ „	Nachmittags 2½	„	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends 11	„
„ **Köln** „ „	„ 4½	„	„ **Köln** „ „	Morgens 9½	„
„ **Düsseldorf** u. **Nymwegen** od. **Arnh.** Morgens	8	„	„ **Bonn** „ „	„ 9½	„
„ **Nymwegen** u. **Arnheim** n. **Rotterdam** „	8	„	„ **Koblenz** „ **Mainz**	„ 6½	„

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und **Nymwegen**, sonst über **Nymwegen**.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hogen.

Düsseldorf, den 25. September 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 118 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 1. Oktober 1840.

Köln-Bonner Eisenbahn.

Resultat der Wahlen in der General-Versammlung am 27. Sept.

Direktion.

Stimmender		Stimmen	Stellvertreter		Stimmen
Hr. Mathens	in Bonn	445	Hr. Jung	in Bonn	370
„ v. Wittgenstein .	„ Köln	420	„ J. Heimann. . . .	„	357
„ P. Camphausen .	„	390	„ P. Lemen	„ Köln	296
„ J. H. Degen . .	„ Bonn	238	„ J. M. Farina, Sohn„		324
„ H. Stadl.	„	277	„ R. Schramm	„	259

Administrationsrath.

Stimmender		Stimmen	Stellvertreter		Stimmen
Hr. Graf v. Beust . .	in Bonn	444	Hr. D. Deichmann . in Köln		319
„ n. Carnap. . .	in Bornheim	432	„ M. Jäger.	„ Bonn	314
„ J. H. Lambertz . .	in Bonn	417	„ P. Merkelm	„	269
„ J. Cahn	„	406	„ Dr. Wolff	„	266
„ J. P. Weyers . .	„ Köln	361	„ J. Cahn	„ Köln	275
„ König	„ Bonn	361	„ Giesler	„ Brühl	255
„ D. H. Steinberger	„ Köln	344	„ Sonore	„ Köln	244
„ D. H. R. Merkens	„ Bonn	340	„ J. C. H. Heimann .	„	241
„ Jos. H. Brist	„ Köln	337	„ J. Groote	„	215

Endlich zu Ersatzmannern des Administrationsrathes: die Herren P. J. Riegerter, P. J. Simrod, L. R. v. Hymmen in Bonn; J. W. Heimsoth in Köln; A. Reckinghausen u. K. R. F. Werth in Bonn.

Oliwestlicher Eisenbahnzug Preußen's.

(Vom Eichsfelde eingesandt.)

Ein neuer Prozeß ist auferstanden, um durch mehrfache Artikel im „Allgemeinen Anzeiger der Deutschen" mit in einen öffentlichen Streit, wie es beispielsweise in Nr. 232 und Nr. 233 der Beilage zur „Augsburger Allgemeinen Zeitung" von diesem Jahre geschehen ist, bald unter dem Namen eines lange verkorbenen, heute noch von Deutschland wegen seines Scharfsinnes und unerläugbaren Patriotismus verehrten Publicisten, bald unter der Krone Preußen die Uebergewung aufzudrängen, wie sie moralisch verpflichtet sei und wie es im Interesse der zollvereinten Staaten, ja in dem eigenen Interesse Preußens liege, den Zollanschluß des unendlich reichen Thüringischen Bezirks sobald als nöthig aus dem eigenen Lande und mit bedeutender Abweichung von der geraden Linie zu suchen, damit dieselbe jedenfalls unmittelbar Gotha berühre — und bald als ein Angenommenes, um seinen Artikeln mehr Gewicht zu verschaffen, den neuen Justus Möser, d. h. sich selbst wegen Scharfsinns und Urtheilsreifes zu rühmen und doch zu heilen. Wer etwas naher steht, dem ist die Lowenklaue nicht unbekannt und wenn er auch die Tendenz dieser Artikel wegen seiner Kindheit und Gewandtheit Gerechtigkeit widerfahren läßt, wird er doch im Vergleich mit Mosers Unrigenanzigkeit im Hinblick auf Thatsachen den Zweifel nicht unterdrücken können, daß dieser Prozeß Neptunes Kopf bisher schwerlich schon gefärbt hat. Wenn aber die eigenmanzigste Absicht kann man zufällig das Rechte und Wahre fordern; das hier aber in der vorliegenden Beziehung nicht der Fall ist, daß wie der alte Proteus Schen trug, wahr zu sagen, und das Falsche nahe stehende, wird sich aus folgenden, auf Thatsachen beruhenden kurzen Bemerkungen ergeben.

Es wäre weitläufig und unnothig, ihn, wie er sich windet und dreht, auf seinen Schritte zu begleiten, um jede Spitzfindigkeit und Zweideutigkeit zu zielen. Es sich genügend, Hauptsätze anzugreifen, um mit ihnen, was daran hängt, fallen zu sehen; doch ist es nicht überflüssig, vorher den, der zu fern steht, um ersten Verhältnisse unmittelbar anzuschauen, zu überzeugen, daß wenn gleich in seinen Artikeln Gotha nur in einer Note von anderen, angeblich gleich betheiligten Städten erscheint, doch nur Gotha, nicht Erfurt, nicht Weimar, Merseburg, Weißenfels und Naumburg gemeint ist. Jener steht der dicht daran, der Zuversicht und um die Gnade recht voll zu machen, nennt er noch andere, die notorisch aus dem geworblichen Geschäftspunkte kaum irgend ein Gewicht in dieselbe legen können. Bei uns aber nimmt man mit gutem Grunde an, daß weder die Bahn in Thüringen ihren Zug nehmen möge, die Preußisch Thüring'sche Hauptstadt Erfurt nicht unbedacht bleiben werde, so daß sich in dieser Beziehung der Gothaische Sachführer beruhigen darf, und seine Kraftgedichten Betrübungen für Preußen wenig Werth haben. Aber Weimar, Naumburg, Merseburg, Weißenfels? Diese Städte hat er offenbar nur gebraucht, um recht große runde Zahlen hinsichtlich der Einwohner, recht schwere Momente hinsichtlich der Verwerbsthätigkeit für seinen Lieblingsort aufstellen zu können, da er sich selbst in den Schlusse seiner Artikeln in der Allgemeinen sämmtlich wieder fallen läßt in der begründeten Voraussicht, daß eine Bahn von Gotha aus über Weimar ꝛc. zu kostspielig oder ganz unausführbar sein möchte. Wenn er sie in seinen Artikeln nennt, so aus seinem städtereichen Landstriche, da er sich, um von Gotha nach Halle zu kommen, dem nach seiner Meinung die Eisenbahn nicht einen Pfennig werth ist, was auch unbestritten sein Fall sein mag, in der Nähe von Erfurt abzuziehen, nur noch auf das Städtchen Arnstadt Rücken kann und wie Artern nicht weniger als von seinem Zuge auch von dem Zuge der unmittelbaren Richtung durch Preußen berührt wird, was bleibt wesentlich anderes übrig als — blos Gotha übrig? Wo ist es gerechtfertigt, wenn wir das Bemühen des neuen Justus Möser gleich von vorn herein als ein ausschließlich Gothaisches bezeichnet haben, worans sich ferner die Verwerthigung ergibt, in folgendem unser Augenmerk hauptsächlich auf Gotha zu beschränken.

Alles bredt sich also, was das örtliche Interesse betrifft, um die Behauptung, daß Gotha mit seiner oben mehrerten Umgebung einen in Stadt und Dorf sehr belebten, sehr gewerbthätigen, verzweigterweise die zum funfachen wichtigeren Landstrich darbietet, während die unmittelbare in Preußen verbleibende Linie zur Mosern hauptsächlich nur mit dem Landau, nicht mit Fabrikorgegenden, nur mit kleinen zuttigenen Städtchen ohne industrielle Regsamkeit in Berührung kommen, und dem Eisenbahnenverkehr seltene Ladungen die zu Viertelsladungen herab zu bieten haben werden. Dazu soll noch kommen, daß blos beiderseitige Verhältniß nicht mehr ist, nur Gotha kann von alten Handelsstraßen sprechen, die der Preußische Landstrich gar nicht gekannt zu haben scheint, so daß Herr Möser nebenbei sogar die Moralität der hohen anschwidenden Macht zum Schutze legitimen Besitzes aufrufen darf.

Dem begegnen wir mit der Frage, warum der Gothaische Fürsprecher diesen oben Preußischen Landstrich bei seiner sonstigen Ausführlichkeit ganz ohne nähere Bezeichnung gelassen, die kleinen lebhaften Städtchen sämmtlich nicht genannt hat? Wir wollen es statt seiner thun, indem wir von Artern ausgehend, das beiden Bahnspezeichen angehört, aber auch für unsere Richtung mit seinen großen Salinen und seinem starken Strom paralleler Braunkohlen ein wichtiger Punkt ist, und der weiteren kleinen Städten und ihren Umgebungen nicht weiter aufhalten, als um auf den ersten Blick zu erkennen, daß wir uns in- und aufstrahl der goldenen Aue in dem gewerbsamen und fruchtbarsten Theile Thüringens befinden, wo nicht blos Gewerbe, das auf dem ganzen Striche die zur Hessischen Gränze in reichem Ueberfluße sich darbietet, sondern auch Obst- und Gemüsepflanzen für den Handel reichlich angebaut werden, daß weiter westhabhaftig, nehmend und gebend verkehrbreiche Gegend durchwandern, bis wir an den Thoren der Stadt Langensalza uns an Herrn Möser mit der Frage wenden konnen, mit welchem fug er Langensalza mit seinem weit verbreiteten Obst- und Gemüsehandel, mit der Tuchle und dem Haupthof der großartigsten Kammwollspinnereien im Bereiche des Zollvereins, mit anderen lebhaften Betrieben zu ihm namen- und leblosen Städtchen zählt? Wollen wir gleichen, ob dies vielleicht nur eine Daß in der westlichen Wüste ist. Es erreichen wir, unseren Weg durch fruchtbarer Felder vorstehend, auf einer schonen Kunststraße binnen in 2 Stunden Mühlhausen, das in der Nähe der Preußischen Grenze auch seinerseits nur durch wenige Stunden Wegs in das Dickicht der Wahn von den lebhaften Hessischen Städten Wanfried und Eschwege, den Stapelplätzen der schiffbarer Werra, getrennt ist. Auf diesem Punkte, wird unser Gegner bestimmt nicht mehr auf alte Recht berufen, wenn er sich erinnern will, daß Mühlhausen, eine alte deutsche Stadt, zu einer Zeit, wo Gotha sich kaum über den Zustand eines Klosterdorfs erheben haben möchte, schon Ei der Hanse verbeilligt war, um Wald und Feld, Obst und Gemüse, Getreide und Vieh, Wolle und Leinen. Aber auch in neuerer Zeit bis zu Menschengedenken, was dort Gotha dem Weltbandel bat, als Mühlhausen noch von Jahr zu Jahr für eine Million Thaler Wolle und Leinengarne bis zu den feinsten Wattierten versandte, und der Leder, drin u. a. m. einen weit ausgebreiteten Ruf hatte? Einer solche Gegner sich bedienend hierauf vielleicht, daß Mühlhausen heute nicht mehr dasselbe Mühlhausen sei, so geben wir zu, daß es besonders in Westphalia seine Leinen unter einer umdertigen und durch Preußens Gesetzgebung spannten Regierung viel von seinem alten Reichthume, von dem Verkehre auf den uralten Handelsstraßen nach dem Reiche, Sachsen, Westphalen und dem norddeutschen Deutschland, von seiner alten Fabrikation verloren hat. Aber ist es in wenniger zu leugnen, als daß seine jetzige Lage sich auf mehrfachen Europäischen Handelsplätzen Mühlhauser Firma's mit Mühlhausischen Fonds zu bedeutenden Ansehen aufgeschwungen haben. Dies war einst Gotha Lot, wo Gotha in gewerbsthätiger Hinsicht erst nur an einen Vergleich denken durfte, Gotha, das sich demnächst erst, wo die Preußische Zollgrenze Mühlhausen und Langensalza von ihren Verbrüderungen abschnitt, sein noch heute betagener Feindsaden des Absatzes gegeben hatte, seinen Fleiß auf Bereitung wohlbereckneter Absetzungsmaterialien, auf Handel mit Zusammenhangende, großentheils auf Betheiligung Preußischer Unternehmen beruhende Geldmacht erhalten hat. Es erschaint unwandig, unter solchen Verhältnissen gleichsam mit Anspruchen von Besitzthum zu vertreten zu wollen.

Um vom Alten abzusehen und nur den heutigen Zustand in's Auge zu fassen, so zahlt Mühlhausen gegen 14,000 Einwohner, und seine Straßen gehen sich unter der verschiedenen Flurlage der Preußischen Grenze wechselnd belebt. Od es dieser Stadt — denn nach der Bevölkerung kann sie mindestens eben so wenig als Gotha ein Städtchen heißen — so ganz an Regsamkeit fehlt, darüber mage die Thatsache entscheiden, daß die Mühlhauser Handelsbörse seit 10 Jahren bei gemeinschaftlicher Lage des Lokales Kommunaldedürfnisse, um das Fortschritten und Anforderungen der Börsegeschäft zu genügen, bloß für die Verbesserung der Stadtschulen in einem Aufwande von mehr als 50,000 Thalern begriffen ist. Auch heute beschäftigen die Gerber und Leimsieder zahlreiche Hände, die Wiederbetriebung der Kollfabrikation ist von Stadt anerkannt und belobnt, daneben sind viel Baumwollspinnstube im Gang gekommen und wenn gegen die alte Zeit die Leinen noch nicht ganz sich ausfüllen, so sahen doch neue Betriebsverkehren, wie die schon nicht mehr unbetrachtlichen Kamm- und Streichgarnspinnereien diese immer erfolgreicher zu vermitteln. Dabei behält diese Stadt, selbst im Besitz einer umfangreichen Landwirthschaft und mit dem in Frage stehenden fruchtbaren Landstriche hinter sich, noch immer das Recht, mit für den ersten Fruchtmarkt Thüringens zu gelten, der die Waren und Bedürfnisse ihrer Verbindlinie sich erst weiter andere geholten, wo von Aeres der zur Fruchtausfuhr zu verfügen haben wird und wird auch die Umgegend bis in den Thüringer Wald oder Gotha hinaus versorgt. So weit der Wahrheit gemäß von Mühlhausen und nun noch, was den Schein einer bloßen Behauptung ansehe, in Verbindung mit dem, was sich noch, seit einem Jahrhundert und länger in Produktion und Konsumption mit ihr auf's engste verbundene Eichsfeld? Ist dieser handelsteil, der mit Mühlhausen sich hebt und sinkt, kannt Rede und Sage, daß er für die Preußische Regierung so wenig Thailand hat, um ohne Gewerbsthätigkeit auch nur die dichte seiner dichten Bevölkerung ernahren zu konnen, ist dieser handelsteil, der sich mit seinen großen disponiblen Arbeitskräften, mit seiner Wohlfeilheit im Erwerben, seiner Schlauheit im Vergehren zu helfen wisse, das ohne das Eichsfeld nie seine bisherigen Perioden gekannt haben würde, gewissermaßen mit das Wuppertbal zu Elberfeld, wie das Erzgebirge zu Chemnitz verhalte, ist das ein Landstrich, dem man gewerbliche Regungstofigkeit beimessen darf? — Komme der neue Moser und zähle, ob er ferner so etwas verkundet, die Tausende von Stuhlen, die zur Verarbeitung von Wolle, Baumwolle und Leinen in den Dorfern des Eichsfeldes verwendet sind, er zähle die vielen Gänge, die für die Spinnereien dort Langensalza, für Leipzig und sogar für Französische Rechnung in Wollkämmereien arbeiten, er sehe, wie viele Gewirgsbedürfnisse bei der ungetrengerten Lage nicht möglichen Boden gefreiten kann, wie sie nur mundlich und mit Zuschauen nicht wieder Rocken, daß sich dieselben noch mehr entwickelten, um ihnen noch mehr Arbeitskraft darbieten zu konnen — dies Alles sehr er und wenn er ein menschliches Herz in der Brust hat, wird er nicht mehr so leichtsinnig wollen, das Eichsfeld von den Wohlthaten einer sich bietenden Verkehrs auszuschließen. Unter allen Umständen wird er wenigstens kunftighin nicht mehr in die Welt hinaus zu rufen magen, daß der Preußische Landstrich, der sich der Eisenbahn in der geradesten Richtung darbietet, ohne gewerbliches Leben der Beachtung nicht werth sei. Er wird sich selbst gestehen müssen, daß Gotha, wenn es nicht etwa erst mit fremdem Gelde Waaren zum Verkehren kaufen soll, viel weniger Fabrikate und Produkte als Langensalza und Mühlhausen mit ihrer Zubehör, namentlich mit dem Eichsfeld dem Eisenbahnverkehre darzubringen hat.

So weit von den örtlichen Interessen und Zuständen, rücksichtlich deren solche einen ächten Moser unwürdige Ausführungen ohne Widerlegung unrichtige Ansichten herbeführen konnten. Den Werth der Konkurrenz aus dem höheren und allgemeineren Gesichtspunkte zu erwagen, aus dem Gesichtspunkte des Völkerverkehrs, der Strategie und Politik, dazu wird die entscheidende Macht unserer und der Gothaischen Fürsprechen Erörterung

Digitized by Google

nicht bedürfen und nicht verlangen. Darum beschränken wir uns auf diese kurzen Andeutungen, daß die in Preußen verbliebene kleine einerseits eine Gothaische Seitenbahn, die wir Gotha nicht verlagen, während der sogenannte Mohre und ganz ausschließen möchte, mit allem, was sich angeblich an Gotha anschließen muß, ohne Schwierigkeit aufnehmen und daß sich an einen dirigen Bahnzug viel eher als an den Gothaischen anderseitige das gewerbreiche Nordhausen mit dem Harze anschließen kann. Denn hier, nicht in Gotha ist die Mitte zwischen dem Harz und Thuringer Walde, in welcher Mitte sich die Bahn bewegen soll. So auch durch unsere Linie näher zur Werra und Weser, zu den großen Handelsplätzen der Roebke und zwischen Frankfurt und Leipzig gibt es im Bergleich mit unserer Steaße über Kassel keinen kürzeren und geraderen Weg.

Dies ist also der Preußische Landstrich, von dem der Gothaische Fürsprecher noch dazu selbst sagt, daß sich die Terrainschwierigkeiten bei dem Uebergange über den mäßigen Bergrücken zwischen Werra und Weser überwinden lassen, daß die Bahn in dieser Richtung 7 bis 8 Meilen kürzer sein und also, abgesehen von anderen auf Landankauf, Beschaffung von dauerhaften Bauteinen und Eichenholz, wohlbestimmt der Arbeitskraft ic. bezüglichen Gesparnißvergünstigen, bloß dadurch mindestens eine Million Thaler weniger kosten wird, dies ist der Preußische Landstrich, den der Preußische Staat verfallen lassen soll, um Gotha nicht etwa in seinem alten Zustande zu erhalten, nein, um diese Stadt, die baugeschickt mit Preußischen Mitteln sich zufriedend gehoben, wieder mit Preußischen Kosten und zu unserem Schaden noch mehr zu heben, und ihr das Monopol des Waidhandels zu geben. Das wird Preußen nicht, mag sich vor uns Mohre noch so sehr abmühen. Unser erleuchteter landesväterlicher König wird das emporstrebende Gichtfeld am so weniger dem Verfalle Preis geben wollen, als er des feierlichen Versprechens seines Königl. Vaters, die Gewerbsthätigkeit des Eichsfeldes mit allen ihm möglichen Mitteln zu fördern und emporzubringen, eingedenk ist. So stehen wir der hochsten Entscheidung mit Ruhe und Vertrauen entgegen. Gotha dabauf in der jetzigen Richtung seiner Thätigkeit zu seinem Wachsthum und Wohlbefinden der Eisenbahn entgegen als unser Fuhrhandel, dem diese Entscheidung, Entscheidung oder Leben und Tod ist. Wir unsererseits gonnen Gotha alles Gute, wie erkennen das Verdienstliche seiner Bestrebungen an, wenn dieses nicht zu erreichen, daß es mit einer Seitenbahn in unseren Bahnzug einfalt, oder selbst einen Parallelzug bildet. Vor einem solchen Parallelzuge furchten wir uns weniger, als es Gothaischerseits in Beziehung auf den unserigen der Fall zu sein scheint. Nur das Eine wünschen wir, daß sein Fuchsrecht kunftig die Wahrheit mehr ehrt, als es bisher in der offenbaren Absicht geschehen ist, die Meinung des Publikums irre zu führen und so von der Preußischen Regierung eine Gunst zu erschleichen, die wir als Unterthanen weder dieser gierung mit mehr Recht und im Uebrigen mindestens mit gleichem Rechte in Anspruch nehmen.

Dänemark's Produktenhandel.

(Fortsetzung zu Nr. 115 d. Ztg.)

Wir bemerkten, daß nach dem Verhältniß des Areals die Ausfuhr aus dem Königreich zu der aus den Herzogthümern sich verhalten konnte wie 2 zu 1; und im Allgemeinen ist dies bei den echten Produkten der Ackerbaues in dem letzten Jahre auch wirklich der Fall gewesen, indem die Herzogthümer 830,000, und Dänemark 1,690,000 Tonnen, also etwas mehr als das Doppelte ausführte, während von verarbeiteten Waaren gegenwärtig jene faßt eben so viel als Letzteres, nämlich 71,185 und 80,752 Tonnen. In einzelnen, und zwar in den wichtigsten Rohprodukten, stellt sich der Vergleich aber auch schon zu Gunsten der Herzogthümer, denn diese haben dasselbe Areal wie Dänemark zu Acker- und Wiesbau) an Weizen, und beinahe 3 Mal so viel (das Sechsfache) an Rapsſaat in den Handel gebracht, während sich Dänemark besonders an Gerste, Hafer und Bohnen überwiegend zeigt.

In Betreff der Viehzucht aber haben, wie aus der Tabelle B. ersbellt, die Herzogthümer, auch ohne Berucksichtigung des Areals, ein ausserordentliches Uebergewicht über Dänemark erreicht, denn sie lieferten an Butter circa das Fache, an Käse mehr als 4-, an Talglichtern das 5-, an Wachs das 4-, an Federn das 3fache Quantum; auch an Branntwein reichlich das Fache (wobei wir bemerken, daß in der Tabelle B. die Gesammtsumme 1659 beträgt, 1,396,248). Dagegen ist die Ausfuhr aus Dänemark stärker in rohen Häuten, Fellen und Knochen; doch nach Verhältniß des Areals auch darin schwächer, und nur wirklich stärker in Wolle, wovon das Königreich im Ganzen 1,299,383 und die Herzogthümer nur 437,677 Pfund ausführten.

Schließlich wollen wir noch das Verhältniß der beiden Jahre zu einander vergleichen. Wir finden im eigentlichen Dänemark für 1849 Zunahme der Ausfuhr an Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Mais, Buchweizen und Bohnen; ferner an frischem und gesalzenem Fleisch und Speck, Talg, Lichtern, Wachs, Fellen und Kalkwolle, — und Abnahme an Erbsen, Wicken, Rapsplaat, Leinsaat, verarbeiteten Korn, Branntwein, Butter, Käse, geräuch. Fleisch u. Speck, Harina, ger. Fisch, Häuten, roher Wolle und Knochen (die nicht genannten Artikel sind sich ungefähr gleich geblieben), — Dagegen

in den Herzogthümern: Zunahme an Roggen, Gerste, Buchweizen, Erbsen, Wicken, Bohnen, Rapsplaat, Branntwein, Butter, Käse, frisch. u. geräuch. Fleisch u. Speck, Harina, ger. Fisch, Lichtern, Wachs, Häuten, Federn, roher Wolle, Knochen, Holz u. Torf; — und Abnahme nur an Weizen, Hafer, Malz u. roh. Talg. Also auch in dieser Beziehung stellt sich das Resultat debeutend zu Gunsten der Herzogthümer heraus, welchen dadurch zugleich ihre innere Gegend auch ihre geographische Lage nach leichter zu cerrichen und daher wichtiger sind, als das Königreich, und es in naher Zukunft noch mehr werden müssen, da man einerseits dort mit Ernst an Verbesserung der Kommunikationsmittel denkt, andererseits von hier aus die Schiffahrt fortwährend nicht unbedeutend und in immer größerer Ausdehnung betrieben werden kann und wird.

Hopfenhandel in England.

Uebersicht der Fluktuationen der letzigen Jollschungen nebst dem wirklichen Zollbetrage in den letzten 29 Jahren, wobei die unter den Monaten stehenden Zahlen Tausende bedeuten, z. B. die erste Zahl 100 = 100,000 Lst.

(Auszug aus den Listen der Hdy. W. und X. Dunk in London.)

Jahre	Mai 27. bis 28.	Juni 7. bis 24.	Juli 7. bis 24.	August 7. bis 24.	Sept. 7. bis 24.	Betrag des Hopfenzolles. Lst. sh. d.
1802	100	90	80	60	33	26	23	22	14	15,463,10 5½
1803	125	110	140	165	170	160	170	160	150	198,205,— 4 10½
1804	95	95	100	120	140	160	175	150	180	180	177,617,— 9
1805	90	90	80	54	45	28	19	22	30	27	32,904,12 7½
1806	110	130	120	140	145	155	158	170	174	176	153,102,15 2
1807	80	85	60	55	45	60	75	90	80	90	100,071,15 2
1808	120	150	140	160	190	200	200	225	230	300	251,199,15 7
1809	70	70	50	50	50	56	55	60	65	58	65,452,14 2
1810	150	150	120	95	80	90	94	90	90	94	73,314,— 6 11½
1811	140	88	130	130	165	165	150	150	159	150	157,085,19 2½
1812	100	95	85	75	65	45	40	40	42	25	30,561,19 3¼
1813	140	120	110	125	145	155	150	150	140	130	131,491,— 9 2
1814	115	105	105	125	145	154	150	142	146	140	140,292,6 2½
1815	100	84	75	100	70	85	85	95	84	100	123,876,16 3½
1816	140	130	145	150	156	135	130	110	55	50	46,307,5 9½
1817	150	135	100	90	100	90	85	71	80	81	69,522,2 2 5½
1818	150	140	150	140	140	95	125	145	160	160	199,963,13 6
1819	120	98	110	112	110	140	170	210	225	230	242,076,— 2 2
1820	140	130	115	130	120	120	140	150	160	170	198,350,— 6½
1821	110	115	110	110	150	155	180	200	180	180	154,669,10 8½
1822	100	96	110	130	130	125	160	200	200	200	203,724,14 9½
1823	105	120	90	70	60	30	30	30	30	30	26,858,13 4½
1824	110	100	125	130	125	145	135	180	155	155	140,932,— 7
1825	120	85	55	45	26	17	24	29	30	22	24,317,— 11½
1826	120	140	170	190	195	205	220	250	250	280	289,331,— 4
1827	121	60	55	45	100	120	130	140	150	150	140,932,— 7
1828	125	85	140	165	180	190	180	160	205	175	172,027,10 11½
1829	130	130	80	60	46	38	36	32	37	35	39,966,10 6½
1830	110	120	115	90	100	110	120	140	165	165	169,944,— 1
1831	130	140	105	150	140	145	150	182	165	170	174,964,10 11½
1832	150	128	120	150	160	150	160	150	142	130	139,018,— 4 3½
1833	130	140	170	170	170	170	180	167	195	155	156,980,— 7
1834	130	110	95	95	80	90	105	135	158	172	189,713,14 2½
1835	120	125	155	185	210	195	225	230	245	250	245,207,— 2 11½
1836	130	165	165	190	245	225	190	195	185	180	180,322,12 11½
1837	150	155	155	165	195	200	190	180	190	180	175,378,— 4
1838	155	165	160	160	175	165	150	160	150	150	171,556,8 10½
1839		162		160	200	200	210	230	220	220	205,337,13 7
1840	150	155	150	120	80	45	40	28	32		

Kölner Waarenpreise am 30. September 1840.

Alaun	p. 100 Pfd.	Zth.	5¼	Java, geld. . .	p. Pfund	Sgr.	8¾
Anis, sächsischer	„ 100 „	„	10½	Sumatra . . .	„ „	„	5½
Asche, Potte, . .	„ 100 „	„	8½	Surinam . . .	„ „	„	—
Bleiweiß, fein . .	„ 100 „	„	9½	Kaffee . . .	„ „	„	5½
ordinär . . .	„ „	„	7½	Korinthen, Zante-	101 Pfd.	Zth.	22½
Branntwein, Franz„	150 Ltr.	„	19½	Laberdan, Salz	Tonne	—	—
ordinär „	„	„	16	Pickel . . .	„	„	13½
Flachs	Stein	Sgr.	24½	Leim, . . .	100 Pfd.	„	24
— gebechelt . .	Pfund	„	8½	Mandeln, süße	101 „	„	30½
Gewürze				Prünes . . .	„ „	„	60
Kaneel, Zeilon .	„ „	Zth.	3	Oel, Baum- . .	360 „	„	—
— China .	„ „	Sgr.	11½	Leins . . .	„ „	„	30
Macis	„ „	„	32	Maglamen . .	2½ Pfd.	Sgr.	—
Muskatnuß . .	„ „	„	34½	Nüsse . . .	„ „	„	12½
Nägelein (Nelken)	„ „	„	14½	Provencer . .	„ „	„	23½
Pfeffer, schwarz	101 Pfd.	Zth.	18½	Rude, tontant .	256 Pfd.	Zth.	32
weiß . . .	„ „	„	—	per Oktober-	„ „	„	31½
Piment, Jamaika	„ „	„	17½	Reine . . .	„ „	„	32
Häringe, Holländ.	die ½ Tonne	„	18½	geläutert .	„ Maaß	Sgr.	10½
Käse, Eidamer .	p. 100 Pfd.	„	17	Oelkuchen, Rude-	1000 Stk.	Zth.	—
Gauda . . .	„ „	„	10½	Reine . . .	„ „	„	—
Limburger . .	„ „	„	—	Pottloth . . .	100 Pfd.	„	4½
Kantreet . . .	315 „	„	25	Reis, Karolina .	101 „	„	9½
Kaffee, Brasil .	Pfund	Sgr.	6½ à 6	Java . . .	„ „	„	7½ à 8½
Oberbon, geld .	„ „	„	7½ à 8	Bengal . . .	„ „	„	—
blant . . .	„ „	„	6¾	Rosinen, Smyrna-	„ „	„	11½
ordinär . .	„ „	„	6½ à 6¾	Malaga . . .	„ „	„	12
Domingo . . .	„ „	„	6¼	Muskat . . .	„ „	„	7
Gefärbt . . .	„ „	„	7	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	85
Havanna. . . .	„ „	„	—	Saffran . . .	p. Pfund	Sgr.	7
Java, braun . .	„ „	„	8½	Sago	„ „	„	—
bellbraun. . .	„ „	„	8¾	Schrot . . .	„ „	„	5½
Seife, grüne . .	p. Tonne	Zth.	15
baete weiße . .	100 Pfd.	„	14½
Stärke in Stang.	„ 101 „	„	9¾
Steckreis . . .	„ „	„	25
Thee, Kaiser- . .	Pfund	Sgr.	38
Gunpombee . .	„ „	„	30
Hasian	„ „	„	32
Haisanfilla . .	„ „	„	21
Kongo	„ „	„	18
Pekko	„ „	„	56
Theer	Tonne	Zth.	6
Theau, Archangel	176 Mk.	„	47½
Schiver . . .	„ „	„	41
Bergen Leber- .	„ „	„	24
Zichorien . . .	100 Pfd.	„	5½
Zucker, Raffinade	„ 102 „	„	19½ à 20½
Melis I. . . .	„ „	„	19½ à 20½
II. . . .	„ „	„	18½ à 19½
„ Kompen.	„ „	„	17½ à 18
„ Stampf.	„ 101 „	„	17
Kandis, weiß .	„ „	„	21½
„ halbw.	„ „	„	20½
„ geld.	„ „	„	19½
Hutbrauu .	„ „	„	19½ à 19
„ mittelbr.	„ „	„	18½
„ braun .	„ „	„	17½ à 18
Farin, hellgelb .	„ „	„	18½
„ geld.	„ „	„	17½
„ bellbraun	„ „	„	11½
Syrop	„ „	„	7
Zwetschen, alte .	100 „	„	4½
neue	„ „	„	4½

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 119. **Köln, Sonntag den 4. Oktober.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbes-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Postverordnung. Hamburg.

Die Preußische Oberpostdirektion in Hamburg hat bekannt gemacht, daß für den Kreuzband nach dem Oesterreichischen, vom 17. Sept. c. an, der vierte Theil des Porto für den einfachen Brief, also nur 1½ ß, erhoben werden soll.

Frankfurter Messe.

Nachträglich zu dem Schlußbericht in Nr. 116 d. Org. geben wir (nach der „Nh. u. Mos.-Ztg.") noch die Leder-Preise: Sohlleder erhielt 40 bis 45, Schmalleder 45 bis 50, Kalbleder, schw. 56 bis 62, dr. 70 bis 80, Bockleder 28 bis 44 Kr. (= 24 bis 37½ Sgr.) pr. Ztr. Preise, die freilich mit denen der Rohhäute in keinem günstigen Verhältniß stehen.

Leipziger Messe.

Leipzig, 24. Sept. Seit drei Tagen ist unsre Messe im Gange, u. wenn auch noch nicht von großem Umfange zu berichten ist, so scheinen doch die Aussichten nicht ungünstig; wenigstens ist die Zahl der Käufer bedeutend, namentlich die der Griechen. Aber die Politik! Es fehlt bei der sich immer hinziehenden Ungewißheit überall an Vertrauen und Muth u. so muß man allerdings besorgen, daß der Absatz nicht der Zufuhr entsprechen werde, und am wenigsten vielleicht in Luxus-Artikeln. Mehr hofft man in Bezug auf Tuch, und Leder, besonders Sohlleder, das viel begehrt und verhältnißmäßig gut bezahlt wird.

Leipzig, 30. Septbr. Nach dem Gang der letzten Tage haben wir keine gute Messe zu erwarten. Doch werden einige Artikel besser bezahlt als in vor. Messe; so namentlich Zuch, wovon weniger am Markt ist, und das in guten Lust. rasch abging; die Nauffust scheint aber abzunehmen. Mit Baumwollen- und schlichten Seidenw. geht es schleppend; baare gem mark Leder rasch und gut verkauft, und auch Modewaaren aller Art sind recht lebhaft begehrt. Nur werden verhältnißmäßig gegen früher keine großen Ankäufe gemacht.

Handel von Amsterdam und Rotterdam.

Hauptein fuhren in den ersten 9 Monaten dieses und des vorigen Jahres.

(Für 1839 s. den vor. Jahrg. des Org. S. 535.)

		Amsterdam	Rotterdam	Zusammen	1839
Zucker	℔.	23,345	1,130	24,475	24,524
	Fl.	49,485	306	49,791	32,677
Kon., Matt. u. S.		95,405	65,601	161,006	89,938
Kaffee, Java u. Sumatra.	B.	399,295	271,423	670,718	552,581
	Fl.	2,672	2,567	5,239	3,077
Sur., Berbice u. Demerary	B.	11,623	780	12,403	5,439
	Fl.	2,153	17	500	234
Havanna u. Brasil . .	B.	14,265	16,992	31,157	7,482
	Fl.	13	13	—	—
Domingo, Portorico ꝛc.	B.	4,448	4,447	8,895	13,592
	Fl.	72	—	72	37
Im Ganzen	B.	429,631	293,542	724,173	579,094
und	Fl.	3,195	2,584	5 779	3,298
Thee	½K.	7,195	2,474	9,669	15,890
Gewürze, Nelken . .	B.	—	169	169	4,628
Moria	Fl.	26	5	31	323
Muskatnuß	B.	296	4	300	889
Pfeffer	B.	4,378	2,951	7,329	11,936
Reis	Fl.	1,765	1,740	3,451	4,980
	B.	40,457	59,234	99,691	200,710
Tabak, Amerik. Blätter .	Fl.	6,982	7,635	14,417	8,020
Strengt.	B.	219	156	375	1,486
Häute	Stk.	77,676	31,466	109,142	46,212
Baumwolle	B. u. P.	21,390	17,662	39,012	12,266
Indigo	Kil.	2,578	3,454	6,033	5,147
	Ctr.	59	295	357	317
Getreide, Weizen . .	Last	4,217	496	4,713	2,903
Roggen.	„	4,520	1,780	6,300	27,563
Gerste	„	551	1,983	2,534	1,419

Für die Richtigkeit der Zahlen (die, wie oft bemerkt, nur approximativ anzunehmen sind) berufen wir uns auf das „Amsterd. Handelsblad" vom 1. Oktober. Zur Vergleichung haben wir die Summen des vor. Jahres in gleicher Periode daneben gestellt; das Resultat ist für dieses Jahr: Zunahme von Zucker, Kaffee, Tabaksblättern, Häuten, Baumwolle, Indigo und Weizen, und Abnahme in allen übrigen Artikeln, besonders in Thee, Gewürzen und Reis.

Eisenbahnen.

Magdeburg-Leipzig. Vom 17. Juli bis 26. September ward die Bahn von 66,845 Personen befahren, was eine tägliche Durchschnittsfrequenz von 1650 Personen gibt; wenn's so fort geht wurde die Jahresfrequenz auf nahe an 600,000 steigen.

Mannheim-Darmstadt. Man schreibt von der Hessischen Grenze am 29. Sept., daß die Vorarbeiten zu dieser Bahn jetzt mit Eifer betrieben werden. Die Linie geht von Darmstadt auf Koersch und von da durch den Kösersthaler Wald gerade auf Mannheim.

Halle-Weimar-Frankfurt. Die frühere Nachricht aus Weimar vom 10., daß Preußischer Seits der Plan des Thüringischen Vereins schon angenommen wäre, wird dahnder unterm 30. September als ganz grundlos widersprochen, was uns vor der Hand nur erfreulich erscheint. Wir beziehen uns übrigens auf den in Nro. 114 des Org. schon ausgesprochenen Zweifel, und insbesondere auf den ausführlichen Artikel in der Beilage zu Nro. 118.

München-Augsburg. Mit der letzten Sektion, von Altheganenberg bis Augsburg, ist nunmehr die ganze Bahn wirklich vollendet. Am 1. Okt. sollte die Probefahrt sein, am 4. (falls kein Hinderniß eintritt) die feierliche Eröffnung.

Wien-Gmünd. Die Strecke von Landenburg bis Wiendaum, 1½ Meil. lang, wurde am 23. Sept. eröffnet und in 10 resp. 12 Minuten zurückgelegt. Die festlich geschmückte Lokomotive trug in Landenburg mit einem ebenfalls bekränzten Dampfwagen zusammen, der die Mitglieder der forst- und landwirthschaftlichen Gesellschaft trug, welche in Brünn eine Versammlung gehalten und eine Einladung zum Fürsten Dietrichsteinschen nach dessen berühmten Park in Gisgrub erhalten hatten. Man hofft mit Gewißheit noch vor Wintereintritt bis Hradisch, 7½ Meil. von Landenburg gegen Olmütz hin, fahren zu können.

Frankreich. Straßburg-Basel. Die Strecke zwischen Mülhausen und St. Louis soll so weit fertig sein, daß Mitte Okt. schon Probefahrten veranstaltet werden können. Am 25. Sept. ist die Sektion von Kolmar nach Benfelden, 9 Stunden Wegs, zum ersten Mal ganz befahren worden. Hr. Köchlin ließ sich mit einer zahlreichen Gesellschaft auf einem Personen-Wagen durch die Lokomotive „Manchester" hin- und herfahren, und zwar in resp. 55 und 48 Minuten Zeit.

Holland. Amsterdam-Harlem. Frequenz bis Ende September

	Personen	Einnahme
(f. Nr. 107 d. Org.).		
Vom 24. Sept. 1839 bis Ende August d. J.	344,191	170,697 Fl. 27 C.
Vom September d. J.	33,089	15,585 „ 80 „
Zusammen seit Eröffn. in 1 Jahr u. 6 Tagen	377,190	186,206 Fl. 7 C.
Seit dem 1. Januar 1840 (9 Mnat) . .	299,427	144,440 Fl. 88 C.

Luft-Eisenbahn.

Berichtigung zu dem Artikel in Nr. 118 des Org. Auf der 2. Spalte, Zeile 22 von oben (wie auch Zeile 28 u. 42) ist statt 36' zu lesen 19', und daselbst Zeile 37 v. o. statt 44' — 22 Fuß Geschwindigkeit!

Dampfschiffahrt.

Atlantisches Meer. Bremen-New-York. Die „Leipz. Allg. Ztg." meldet aus Bremen vom 23. Sept., daß im nächsten Jahre eine regelmäßige Dampfschiff-Verbindung zwischen diesen Städten beginnen und im kommenden Winter das erste Dampfschiff zu diesem Zweck erbaut werden soll. Bremen wurde also die Ehre haben, den Deutschen Hafen in dieser wichtigen Angelegenheit das Beispiel zu geben. Möge es gelingen und baldige Nachahmung finden.

Nieder-Donau. Ueber die Leistungen der Oesterreichischen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft bringt die „Allg. Ztg." in der Beilage vom 30. Septbr. einen längern Aufsatz, den wir Folgendes entnehmen: Als erstes Bedürfniß der Gesellschaft wird hervorgehoben, daß sie sich von Anfang an auf einen über die bloßen Geldspekulation erhabenen Standpunkt stellte. Für die Spekulation oder es rathsam gewesen, sich auf die Exploitation der belebten Strecke zwischen Wien und Pesth zu beschränken. Hier trat aber der seltene Fall ein, daß die Gesellschaft von einem historischen Motive getragen wurde, welches nicht nur augenblicklich Vortheile, sondern auch auf Jahrzehnte hinaus Gewinn und Preis zu beschein

indirekt zur Folge hatte; — wovon der wachsende Verkehr, der steigende Wohlstand und die Erhöhung des Grundwerthes auf der ganzen Linie unzweifelhaften Zeugniß geben.

Was am Schluß des erwähnten Artikels über die präsumtiven Folgen einer projektirten Konkurrenz gesagt wird, konnen wir hier, als von weniger allgemeinem Interesse übergehen, doch haben wir mit Vergnügen daraus ersehen, daß die betreffende Gesellschaft stark genug geschützt wird, um eine solche durchaus nicht zu scheuen, und daß sie, auch ohne Konkurrenz, jetzt, da die großen Anlagen für die unzähligen Verarbeiten nicht nicht mehr erforderlich sind, eine weitere Ermäßigung der Tarifsätze beabsichtigt.

Kaffeehandel.

Bei dem gegenwärtigen Stande der Kaffeepreise, die sich bei stärkern Bezahr für den Europäischen Bedarf nun nunmehr gesichert haben, dürften einige Notizen über den Stand der Vorräthe in Vergleich mit den vorjährigen von Interesse sein.

Es lagerten nach approximativ richtiger Schätzung:

	in England	Holland	and. Häfen	zusammen
Am 1. Septemb. 1840	400,000	557,000	270,000	1,227,000 Ztr.
„ 1. „ 1839	196,000	419,000	309,000	924,000 „
Gegenwärtig also . .	+ 204,000	+ 138,000	— 39,000	+ 303,000 Ztr.

Hiernach sind die Europäischen Vorräthe im Ganzen 303,000 Ztr., in England und Holland zusammen aber 342,000 Ztr. stärker in diesem als im vorigen Jahr. — In England rechnet man den Verbrauch auf 80,000 Ztr., er dürfen also bei der Verschiffung 240,000 und darunter sind einca 240,000 Ztr., welche zu 6 u. 9 d. Zoll zugelassen werden können. Wo soll dieser Ueberschuß konsumirt werden? — Allein auch wirklich, wie man sagt, die Brit.-Westindischen Inseln in diesem Jahre 150,000 Ztr. weniger bringen, als vor. Jahr, so bleiben doch in England noch 170,000 Ztr. zum Verkauf übrig, und von den übrigen Produktionsländern lauten die Berichte günstig, namentlich von Brasilien, das wahrscheinlich noch mehr als im vorigen Jahre liefern wird (1840 allein lieferte circa 135 Mill. Pfund), während der Konsum in Nordamerika schwerlich in gleichem Grade wie früher zunehmen wird. Unter solchen Umständen dürfte die erwähnte Besorgniß der Preise wohl nur in augenblicklichen Bedarf einiger Binnenländer und in Kriegsbefrachtungen ihren Grund haben und ihre Dauer haupsächlich von letztern abhängen.

Getreidehandel.

Frankreich. Zolldestimmungen für den Monat Oktober.

Klasse. Sektion.	Durchschnittspreis.	Eingangszoll. auf Franz. Schiffen.	auf fremden u. landwärts. Schiffen.	Ausgangszoll. frei.
I. einzige	22 fr. 40 c.	4 fr. 75 c.	6 fr. — c.	— fr. 25 c.
II. 1.	19 „ 27 „	6 „ 25 „	7 „ 50 „	— „ 25 „
2.	22 „ 10 „	2 „ 25 „	3 „ 50 „	— „ 25 „
III. 1.	17 „ 97 „	6 „ 25 „	7 „ 50 „	— „ 25 „
2.	21 „ 14 „	1 „ 25 „	2 „ 50 „	2 „ — „
3.	17 „ 92 „	6 „ 25 „	7 „ 50 „	— „ 25 „
IV. 1.	17 „ 45 „	3 „ 75 „	4 „ 50 „	— „ 25 „
2.	20 „ 42 „	1 „ 25 „	1 „ 50 „	4 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 19 fr. 43 c.

(Für den Monat September s. Nr. 107 und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nr. 3 des Org.)

Seidenhandel.

Smyrna, 9. Sept. 6200 Okr. Payambol bebangen 133 P. die Okr.

Messina, 10. Sept. Der Verkehr beschränkten sich auf eine Partie Ulo Piemontese ½ zu 36½ bis 37 per Pfd. — eine kleine Partie fuori posto zu 25½ Tari die Libbra.

Neapel, 16. Sept. Bei gänzlichem Mangel an ausmärtigen Orders ist unter Markt still und die Preise weichen.

Mailand, 19. Sept. Mit Ausnahme von Organsins Ans 20/22 u. 22/24 und superfeinen trames, welche in guter Haltung bieben, ist der Markt sehr still und tatig; man scheint in der Schweiz u. Deutschland so besorgt vor kriegerischen Unruhen zu sein, daß hier von dort gar keine Aufträge eingehen. Uebrigens haben sich seiner Preise bis jetzt gehalten. (Die Ausfuhr des Monats August wiederen wir in Nr. 198).

Marseille, 21. Sept. Der Verkehr beschränkten sich in 12 B. Maruine u. Gaste. zu 11½ bis 13 fr. (pr. ½ Kil. baar); 4 B. Mestonp t. h. zu 20½ bis 21; 3 B. Brusta t. h. zu 19½ 5 B. Sestile zu 22½ bis 23; 5 B. Persische zu 15½ bis 17; 2 B. Payambol zu 16, und 1 B. royales zu 27½ fr.; zusammen 30 B.

Lyon, 22. Sept. Der Absatz ist noch immer schwebend; nur wenige Ballen wurden gekauft und die Preisunterschiede sind sehr unbedeutend. Die Condition plazirte am Sonnabend über Nr. 5&9. — Der Markt von Aubenas war auch voll; circa 300 Zrr. wurden verkauft zu den Preisen von 63 à 60 fr., während gewohnlich 3 bis 4 Mal so viel umgesetzt wird.

Oelhandel.

Triest, 21. Sept. Wochenumsatz: 3400 Ctn. Letter zu 25 à 25¾, 1000 Ctr. Abruz. 24½, die 1. Hälfte Oktober 25. Monte 25. Lucca 25. Durazzer in Ass. 25 und 550 Ctr. Dalmat., Cattar. und Magul. in F. und Ass. zu 27½, die 28 Fl. per Ctnr. — **Canea**, 3. Sept. Del wird sehr fein, da man sich sehr reiche Baumfrucht versprecht. — **Dulcigno**, 10. Aug. Man schätzt den Ertrag in den Provinzen Metelin, Adeamit, Armuttussi und Haivali auf höchstens 400,000 Cantar, wovon die Hälfte zur Versendung nach Genua, Triest und England bestimmt ist; dies, gibt 220 bis 222, wurde erlöst 165 bis 168 P. mit 120 Verschuß per Ztr. —

Messina, 10. Sept. Del ist in Folge der anhaltenden Windstillungen vom Auslande neuerdings gefragen, zuletzt ward 24 bezahlt und heute bietet man 24½, behauptet aber auf 25 Tari per Cassine. — **Marseille**, 20. Sept. Die vor 8 Tagen gemeldete steigende Bewegung ward durch neue Zufuhr in den letzten Tagen gehemmt und die Preise sind selbst etwas niedriger, wenigstens ward Galabr. und 2. Hand zu 157½ fr. per Hektol. verkauft, obwohl aus 1. Hand dafür nicht zu haben sein durfte. Man hatt auf Lieferung fest auf 158½ und will 1 fr. niedriger nicht abgeben. Uebrigens war das Geschäft diese Woche sehr flau. Von ebbar. Zunfer wurden 128 Hektol. fur 162½ fr. zur Ausfuhr genommen. Notirt ist: ebbar 162½ die 171½, halbfein 184½ bis 187½, fein 195½ u. superfein 203½, die 211 fr. Noch wurden 192 Hekt. raffin. Galliboli bispon. mit 137½ fr. auf 60 Tage bezahlt.

Korrespondenz.

* **Köln**, 3. Oktober 1840.

Waarenpreise. Seit vor. Mittwoch (2. Sept. die Preisliste in der Beilage zu Nr. 118 des Organs) hat sich keine Notirung verändert, mit Ausnahme von Rüböl, das kontant 32¼ u. pr. Oktober 32 Thlr. steht, also wieder gefragen ist.

Geldkurse. In der vorig. Nummer sind die Fünffrankenstücke 39 Sgr. netto, es soll heißen 39 Sgr. 9 Pf. Sonst ist in dieser Beziehung nichts zu bemerken, als daß Preuß. Kassen vorzugsweise fehlt, was mitunter wirklich hemmend u. nachtheilig wirkt. Es wäre sehr zu wünschen, daß dem Uebel abgeholfen werden könnte. Die Königl. Bank nimmt gar keine ausländ. Pistolen an.

In Eisenbahn-Aktien war kein Umsatz; Rheinische sind für 90 zu haben, ohne Nehmer. Köln-Bonner werden auch in allerlei Weise niedrig angeboten, es ist jedoch noch zweifelhaft, ob die Spekulation à la baisse gelungen wird.

* **Neuß**, 3. Oktober 1840.

Weizen, neuer . 73½ Sgr. pr. Schfl.	Rüböl . . . Thlr. 3,28	pr. Schfl.
Roggen . . . . 52 „ „	Rüböl, ohne Faß 36,15	„ 282 Pfd.
Gerste, Winter. . 42 „ „	„ pro Mal „ „	„
„ Sommer . . 42 „ „	„ Oktober 35,15	„ „
Hafer. . . . . 23½ „ „	„ gereinigt 36,21	„ „
Buchweizen . . 46 „ „	Rübkuch, Stampf 36,—	pr. 1000 Ctr.
Erbsen . . . . 60 „ „	„ Preß 35,—	„ „

Getreide bei Mangel an Zufuhr fester; **Weizen** 1½, **Roggen** 1 Sgr. höher, **Hafer** ½, **Buchweizen** 2 Sgr. niedriger 2 Sgr. 6 pr. Malter. Der Weizen wird etwas besser, doch kontant ½ um pro Okt. ½ Thlr. niedriger als am vor. Sonnabend. — **Branntwein** 18° 14 Thlr. per Ohm.

* **Amsterdam**, 1. Oktober 1840.

Zucker. Am 29. Sept. wurden verkauft: 104 B. Surinam in 11 boofen zu 20 bis 29½ Fl.

Ingwer, 227 K. eingemacht, wurden in gefte. Auft. zu 90 Ct. zurückgenommen; ebenso 600 bahe Kilten Pflaumen zu 23 Fl.

Baumwolle. Am 29. wurden 80 B. Nordamerik. zu 33 Ct. in Auktion zurückgenommen, gestern aber zu 28 und 32 Ct. begeben.

Talak. Gestern sind aus 1. Hand 400 Pack Java Deckblatt zu unbekanntem Preis verkauft worden und heute, ebenso, 50 Fl. Maryland.

Metalle. 300 Bl. Banka-Zinn holten gestern aus 1. Hand 50 Fl. In brutiger Börse vertaufte die K. H.-M. 1005 Bl. zu 51 Fl.

Häring. Am 28. v. M. kam das erste Schiff der Küstenfischerei-Gesellschaft in Katwyk mit 117,000 St. daselbst an. Man zahlte 62 Fl. per 1000 Stück.

Rüböl flauer; 6 Bl. 40½, effekt. 39 bis 39¾, Okt. 38¾ à ½, Nov.-März 4 39, Dez.-Jan. 39¼, Mai bis Juni 6 Bl. 30¾, effekt. 30 à 29¾; **Hanfsel** 6 Bl. 34½, effekt. 33½ Fl.

Getreide. Mit Weizen war es auch gestern still: 127pfd. bunt. Poln. Sommer 124pfd. alt. roth. holl. 131, Zitzenen u. Kreuzen 126, Rogaen angenommen: 120/121pfd. Preuk. 170 bis 172; 119pfd. schön. bito in Partien 170; 119pfd. gering. bito 114 Fl. Gerste auch angenehmer: 99/101pfd. neu. Frei. Winter 152 bis 158; 101pfd. Dän. 125 Fl. Hafer unverändert: 92pfd. neu. holl. 122 Fl. Buchweizen 110 Fl. Winterberger 182 Fl. — Rappsaat, Hostsiel 63, Groen. 56, Norder 63; auf 9 Fas gleich 71, im Oktober 70 Fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36½ G.; Hamburg t. 35¾, 2 M. 35¾ G.; London t. 11,97½, 2 M. 11,87½ B.; Paris t. 57½ B., 2 M. 56¾ G.; St. Petersburg 2 M. 191 G.

Rheinschiffahrt. In Ladung: H. Kamps nach Duisburg, J. B. Willen nach Duisdorf, sonst wie jetzt gemeldet.

Einklarirt: v. Batavia „Japan" von der Ze, 1701 Kan. Zucker, 4307 B. Kaffee, 406 Sck. Zinn, R. H.-M. v. Eisfabon „Vonderen" v. der Ze, mit Talak, Hemer, Wolle, Zinn, Zitronen u. Kaffe. — Von Antwerpen v. Goutinho; von Baltimore „Alissee" Galt, 594 F. Tabak und 1 Part. Farbholz an Dio. und Ordre; von Richmond „Louise" Poolen, 356 F. Tabak an Hope & Z., von Dortmund 1 Sck. mit Kupfer und Stockfisch; von Bergen 1 Sck. mit Thran und Stockfisch; von Riga 1 Sch. mit Balken und Federn; von Danzig 1 Sch. mit Weizen an Dio. und Order.

* **Rotterdam**, 30. September 1840.

Zucker. Gestern gingen 170 Kan. Java zu unbek. Preis ab.

Gewürze. In brutiger Auktion wurden 616 B. Pfeffer verkriegert; gelunder zu 24 G. Unterp.

Tabak. Gestern sind 107 F. Maryland, man sagt zu 29½ G., und heute 51 F. zu unbekanntem Preis verkauft. Die Mar-Kanadisch bereinkunft hat auf 794 F. Maryland und 592 F. Virginia, und der gegenwärtige Vorrath ist: 7283 F. Maryl., 275 F. Virginia, 24 F. Kentucky u. 111 F. Strengel, gegen 2434 F. Mar., 383 F. Virg., 25 F. Kent. u. 722 F. Strengel am 1. Okt. 1839.

Metalle. Am 28. Sept. wurden notirt 300 Bl. Banka-Zinn zu 49½ und 300 Bl. zu 50 Fl. Cntr. verkauft, gestern wieder 700 Bl. zu 50 Fl.

* **London**, 28. September 1840.

Getreide. Auch heute war wenig Brit. Weizen am Markte aber ziemlich viel gute Proben, und von fremdem war's eben der Zoll auf 13½ sh. (pro) viel einfluriet. Heute verkaufte man Danzig, 1 bis 2 sh. billiger als vor 8 Tagen, und mittel. und ord. auch heute selbst 2 sh. niedriger angeboten, während fremder noch fest gehalten ward. Notirt ist: Danziger best. hochbunt, 65 bis 75, bunt 62 bis 65, Anhalt 62 bis 64, Mecklenb. 58 bis 62, Russische 44 bis 50, Dänische 58 bis 56, weiß, 49 bis 56 sh. — **Mehl** war schwer anzubringen und Schiffsmarken wichen 1 sh. per Sack. Notirungen: 48 bis 50 und Stadtmehl 58 bis 62 per Sack; Danziger 32 bis 34, Amerikan. 34 bis 35 sh. per Faß von 196 Pfd. — Gerste bei mäßiger Zufuhr unverändert; fo auch Malz. Mit Hafer war der Markt gut versehen, fein. alt, preishaltend, neu. ½ bis 1 sh. billiger. Von Bohnen und Erbsen wurd zu frubern Preisen ziemlich viel gekauft.

Allgemeiner Bericht. Das Wetter war in dieser Woche überall so ungunstig, daß die Erntearbeit im Norden faft ganz ruhen mußte und das in freie Stehende viel Schaden gelitten hat. Dabei wird auch wie der fremder Weizen als Zufuß erforderlich sein, um den neuen einheimischen brauchbar zu machen; doch blieb diese ungunstige Wendung bis jetzt ohne erheblichen Einfluß auf den Handel und die Preise sind faft unverändert geblieben. In Schottland wirkte der viele Regen noch uber, und Gerste stieg in Leinburg um 1 sh., Weizen dagegen ward in geringer Qualität billiger angeboten. In Irland ist die Ernte im Süden beendigt und sehr schon ausgefallen; im Norden stand noch Manches naß im Felde.

Digitized by Google

Zollvereinsblitzlife: Der Zoll auf Weizen klitzt, wie schon gemeldet, auf 1¾/ sk., und wird vielleicht am 15. Okt. schon 2½ erreichen. Was vor nächsten Donnerstag von fremdem ankommt, wird vermuthlich eingeklariert, das Spätere dagegen in Bond gebracht werden. Der Zoll auf Mehl ist auf 5½ sk. per Fas gestiegen und wird wohl binnen 3 Wochen so hoch gehen, daß keine Einfuhr mehr möglich ist. Für Gerste dingegen ist der Zoll 1½ sk. heruntergegangen und wird wohl in einigen Wochen weiter sinken, während der Haferzoll (wie vermuthet) auf 5½ sk. klitz und um nächsten Donnerstag 10½ sk. erreichen dürfte.

Durchschnittspreise der mit dem 25. September endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt	34. 6d.,	30. 8	26.. 10	38.. 9	45.. 8	45.. 6
im ganzen Lande „	64.. 2	36.. 9	25.. 10	39.. 8	45.. 7	45.. 6
der letzt. 6 Wochen „	69.. 3	34.. 6	25.. 5	39.. 4	46.. 10	44.. 1
Zoll d. p. 30. Sept. „	13.. 8	10.. 10	3.. 3	11.. —	1.. —	3.. 6
Zoll d. p. der Woche „	5.. 10	1.. 75	1.. 041	11.. —	857	538

Zufuhr d. 26. Sept. Weizen Gerste Hafer Bohnen Erbsen Mehl

vom Inland . Ctr.	3559	1970	16293	906	588	4333 S. — 8.
„ Ausland . „	29176		12266	154	662	— „ 424 „

Am Ganzen Ctr. 31737 1970 28549 1060 1246 4333 S. 424 8.

Früher in drei. Jahre

vom Inland Ctr.	219006	156067	441252	49891	9647	113831 „ — „
nach and. Engab. „	—	—	450162	—	9918	— „ — „
vom Ausland „	603055	164630	219251	16465	21063	— „ 106217 „

Total . . Ctr. 853798 322677 749777 67416 32721 118164 S. 106641 8.

Saaten ohne alle Aenderung. **Hopfen**, etwe 5 ab. niedriger schwer anzubringen; 1838 u. 39er 10 ab. gewichen, hierhöriger dagegen mit 17 Lst. 17 bis 19 Lst. zu ab. und einzelne Ost-Kents mit 20 Lst. zu Ctr. bezahlt. Zoll 30,000 Lst. (Egl. den Art. Hopfen in der Wal. zu Nr. 118.)

Talg. Anfangs der Woche war der Markt fest; Freitag u. Sonnabend wird gelb. Sicht. zu 52½ sk. verkauft. Umsatz der Woche 2290 Fl.; Zufuhr 1427. Vorrath 23,734 Fl. gegen 23,613 gleichzeitig im vor. Jahr. Nach den letzten Berichten aus Petersburg vom 14. d. M. waren 84,000 Fl. verschifft, gegen 93,000 im vor. J. Auf dem Wege hierher sind circa 13,000 Fl. und 16,000 werden noch erwartet.

Wolle. Da die letzt gemeldete bessere Stimmung sich behauptet, ist man um so gespannter auf die nächsten Auktionen von Kolonialw., die morgen beginnen, und wohl 10,000 B. umfassen werden. Bis jetzt ist fremde W. bei anhaltendem Begehr noch fristend. Die Einfuhr beläuft sich auf 3146 B., worunter 726 von Deutschland. In Hull wurden in der Woche bis zum 17. d. 725,175 Pfd. von Hamburg u. 382 von Petersb. zum Konsum eingeführt. Inländ. ist 1½ bis 1 d. höher zu notiren als vor 8 Tagen (s. die Korr. in Nr. 116 d. Drg.).

* **Liverpool, 25. September 1840.**

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 25. Sept.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr (. 1. Jan.	1,232,565 B.	912,944	B. d. B. Staaten	424,700 B.	392,750
Abfuß auf Spekul.	182,500 B.	236,230	„ Brasilien . .	72,360 „	9,670
„ zur Ausfuhr	53,390 „	59,220	„ Aegypten . .	10,240 „	10,780
„ z. Konsum	869,410 „	667,720	„ and. Herkunft	47,300 „	17,000
im Ganzen	1,105,300 B.	963,170	Im Ganzen	488,010 B.	430,200
d. p. Zug.	1,010,390 „	859,180	am 28. August	507,090 „	505,150

„ in 4 Wochen 94,910 B. 103,990 Abnahme d. Vorr. 19,070 B. 74,950

Der Begehr war stärker und der Umsatz bedeutender als seit längerer Zeit, besonders Montag, als die Spekulanten Ankäufe machten; nachher ward jedoch wieder zum Verkauf geneigt. Der letzten Zeit über hatten sich der Absatz, da in London Geld war war und der Manchester Markt weniger gute Resultate ergab als früher. Nordamerik. ist in den ord. Qual. ¼ in lezem um fast ¼ d. gefallen und noch heftern Qual. blieben unverändert. Doch konnte man heute kaum die höhern Preise behaupten. Brasil erlöst man zu niedrigern Preisen. Aegyptische anverändert. Surate waren ziemlich begehrt, besonders in guter Qual zu 4½ bis 5 d.; ord. zu 3¾-4¼ sind aus Lieferungen gesucht, wovon der letzten Zufuhren fast ganz aus guter Waare bestanden. Die Preise sind fest.

Der Wochenumsatz betrug 36,220 B., als 31,130 Nordam. (10,500 auf Spekul., 200 zur Ausfuhr), 3,900 Brasil., 430 Aegypt., 1,290 Surate, 870 Ostind. (550 Surate auf Spekul., 50 B. bis zur Ausfuhr.) Der Zufuhr betrug 10,781 B. — Von Sea-Island erhielten 350 B. 12½, die 25 d.

— Nettungen: Surate v. Madras 3⅞ bis 5, Upland u. Mobile 5½ bis 6½, New-Orleans 5½ bis 7¾, Bahia 7½ bis 8¼, Pernamb. 8¼ bis 9¾, Aegypt. 9¼ bis 11½ d.

* **Liverpool, 28. September 1840.**

Baumwolle. Im Sonnabend gingen zu festen Preisen wieder 5000 B. ab, worven 1500 auf Spekul., und heute 6000 B., wovon 3000 auf Spekul.; es erhielten 300 B. Surate 4¾ bis 5, 50 Maranb. 8½, 100 Pernamb. 8½ bis 9 und 5450 Nordamer. 5½ bis 7½ d.

* **New-York, 8. September 1840.**

Baumwolle hielt sich fest, und ward selbst ½ d. höher bezahlt. Der Wochenumsatz war 4650 B. zu 8¼ bis 10½ C. für Upland und 9 bis 11½ für Mobile u. New-Orl. Aus den Häfen hier und nach hier war von großer Beeinträchtigung der Ernte. (In New-Orleans war kalte hie good am 29. August mit 10½ bis 11½ bezahlt; in Mobile, nominell, 7 bis 11 C. notirt.)

Kurs auf England 4 Doll. 73 bis 75 C.; auf Frankreich 5 fr. 27½ bis 30 c.

Korinthen wurden am 28. v. Mts. nach Abgang des Dampfbootes nach Corfu auf 60 Doll. per Meiler festgesetzt, während in Zante 62 bezahlt wurde. Hier sind bereits 7½, in Zante 5½ Mill. Pfund begehrt. Im Golf waren die jetzt zu erwartenden noch nicht bestimmt. Ein guter Theil des Ertrages scheint durch den Regen gelitten zu haben; der unsrige ist trocken; die vielen bereits gemachten Käufe, die neuen Aufträge und die Beharrlichkeit der Besitzer im Gelt lassen erwarten, daß der diesjährige Preis sich behaupten werde.

Messina, 10. September 1840.

Essenzen, 300 Pfd. Zitronen- holten Xari 8,5; eine Partie Orangen- pro Okt.-Nov. 7,14. **Mandeln** sind merklich gefliegen. Avola und Mascali werden zu Onz. 11,15 debauptet, Palma u. Girgenti zu 10 angeboten; Catania an Ort und Stelle seit 10,2 per Ztr. Carobe mußten niedriger gestellt werden, Pozzolis ist jetzt zu 46, Baiate de Note und Mazzarelli zu 44 per 100 Ztr. zu haben. **Käufe**, Gattigliane fanden zu Onz. 4,16 keine Nehmer und Uerlia bietet man zu Onz. 4,10 per 20 Kanoll an. **Sumach** flau und weichend, Alcamo ist zu 36 u. Mistella zu 27 Xari per Ztr. angeboten. Von dürren **Pomeranzen** wurde Einiges zu den bisherigen vortheilhaften Preise von 33 bis 34 Xari per Ztr. verkauft. **Leinsamen** fest, Sizilian. erhielt Onz. 4,4 per Salma. **Manna** bleibt bei überaus flauem Vorrath und Mangel an Selbstverlangen still und man erwartet einen bedeutenden Abschlag. Der **Kanthariden**zug sei überaus reichlich aus, im Kleinen konnte neue Zufuhr kaum Onz. 43,10 per Ztr. erzielen. **Zitronen** ohne Umsatz, große Kisten pro Okt. zu 22 bis 24, kleine zu 16, pro Nov.-Dez. zu 11 bis 12 Xari angeboten.

Smyrna, 9. September 1840.

Gestern angekommene 160 Ball **Feigen** gingen zu 110 bis 125, heute von 160 Ball 60 zu 100 bis 135 sk. **Sultan-Rosinen** wurden bereits angebr., wahrscheinl. wird der Ztr. auf 165 bis 170 P. zu stehen kommen.

Hamburg, 29. September 1840.

Getreide. Bei etwas mehr Zufuhr wich Weizen um 12 bis 15 Thlr. per Last und bleibt selbst dazu ohne Kauflust für England. Man zahlte am 24. für 121/22pfd. weiß. Schles. 144, 127/29pfd. neu. rothe. Magdeb. 136 bis 137, 130pfd. Braunschw. 140; gestern 127/31pfd. neu. Markt. 129 bis 131, heute blieb es flau und nur im Kleinen holte 127/30pfd. 130 bis 132 Thlr. Ert. Roggen bei mäßiger Zufuhr bedeutenden Vorroth behauptet sich gut. Gerste wird Karker zugeführt und bei nicht günstigen Aussichtssichten in England wieder etwas niedriger nur im Kleinen zum Bedarf unserer Brauer gekauft. 104/5pfd. neu. Sand holte 78, ab Seeland heute 110/12pfd. 5½ Mrk. Bko. per Tonne gemacht. Hafer findet nur langsam und wieder niedriger Absatz. Neue Erbsen gingen zum Verkauf zu unveränderten Preisen. Bohnen sind nicht am Markt. — Kappsaat bleibt flau und nur einzelne bedungen zu weichenden Preisen angebrungen; heute sind 1600 Ton. ab Westküste zu 130 Thlr. Bko. per 24 Ton. begehrt. Kleesaat unverändert still.

Wolle hatte ziemlich bedeutenden Umsatz, einige Fremde kauften ziemlich viel von verschiedenen Bliese zu 19 bis 22; außerdem gingen Mecklenb. bito zu 18 bis 20 und spätersin feine Sammw. zu 23 bis 26 ß. ab.

Kopenhagen, 23. September 1840.

Getreide. In der heutigen öffentlichen Verdingung des Bedarfs der Armee und Flotte waren die Preise von 19,200 Ton. Roggen 6½ b. ¼, 3450 Ton. Gerste, Preis 5¾, Preis 5; 150 Ton. Erbsen 7¾ Mt. Bko. pr. hies. Tonne.

Riga, 24. September 1840.

Hanf ist zu folgenden Preisen zu haben: rein 113½ a 112½, Rein. Zuschuß 104½, Paß 98½, Torse 45½ bis 50 B.-R. pr. Schpfd., wird aber wenig gekauft. Mir.

Roggen ist et gleichfalls still, da Inhaber zurückhalten; 116/17pfd. Ruff. gilt: konient 82 B.-R. mit 11% Vorschuß, auf Kontrakt 81.

Samen. Etwas neue Säeleinsaat bedang 8½ B.-R.; es ist aber noch wenig am Markt, und nächste Woche wird man wohl billiger kaufen. Schlagleinsaat erhielt zuletzt 22 B.-Rub. und ist dann gut geräumt. Hanfsaat gilt pro Mal 11 B.-R. pr. Tonne mit 10% Vorschuß.

Für Hanfsaat wird unsere bestehen Konditionen 80 B.-R. verlangt und 75 geboten. — Kurs auf Hamburg 35½.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Am 30. September war große Bewegung an der Fondsbörse; sichere Intentaten wurden viel verkauft und angeboten und selbst Spekulanten zeigten sich auf 4½ und 5% und offerirten noch bei Geld zu 98½, bis 99. (Holl. 5%, 93½, Kanchil. 21½, Handelsm. 160½, Arbeind 19½.) Der Grund war die Nachricht, daß der König von Holland, zu Gunsten des Prinzen von Oranien die Regierung niedergelegt habe.

Am 1. Oktober war noch nichts offiziell darüber erschienen; allein wie einstimmig das Gerücht sich mehr und mehr bestätigte, übereinstimmend auch andrerseits, daß ein solches Ereignis schwerlich irgendwie Verwickelungen für das Land nach sich ziehen könne. Man erholte sich daher rasch vom ersten Schrecken und vor seine Fonds verschleudert hatte, eilte sie wieder zurückzukaufen, so daß manche Effekten augenblicklich stiegen. Am Schluß der Börse konnten: Integral. 2½% 49; Holl. 5% 96½, Kanchill. 21½ bis 22, Handelsm. 160½ bis 161, Arbeind 19½; doch blieb der Geldmarkt, in Folge der Pariser Nachrichten sehr flau.

Darlehen 3¼, 4; Prolongation 4%.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 30. September bis 2. Oktober.

Angekommen: (den 30.) Gans, Schmidt von Kanalkatt.

Abgefahren: (den 1.) Franz Schulz nach dem Niederrhein mit 1821 Ztr.; (den 2.) Ant. Bender nach Mainz mit 931 Ztr., Peter. Bleitjes nach Utrecht.

In Ladung: Pet. van Dreh nach Rotterdam, 6. Abels nach Amsterdam, Laurens Dets nach Rubrort die Emmerich, Pet. Wiesman nach Duisburg die Muiheim an der Ruhr, Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Adam. Richter nach Bingen, J. Peter nach Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Sebd. Schon nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kuhnie nach Heilbronn, Ph. Kranchet nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Kroppelsbofen, Ad. Breitmeyer nach Straßburg.

Kahn vordiegefahren: (den 1.) Ph. Dank von Köln nach Mannheim mit 2242 Ztr., J. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 3799 Ztr., A. Muller von Rotterdam nach Mainz mit 3723 Ztr.

Rheinhöhe:

zu Köln den 1. 8' 8", — den 2. 8' 7", — den 3. 8' 4½";
zu Kaub den 1. 7' 2", — den 2. 6' 11".

Anzeigen.

247.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des in Köln wohnenden Hofbuchhändlers Johann Peter Bachem werden hiermit ersucht, Donnerstag den 8. k. Monats Oktober, 4 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallments vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzuvertrauen.

Köln, den 30. September 1840.

Der zum Kommissar des Fallments verordnete Richter bei dem Handelsgerichte:
Oettgen.

Digitized by Google

221.

Nieder-Rheinische
Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.

Dieselbe versichert zu den möglichst billigen Prämien alle Waaren-Transporte auf dem Rheine, dessen Nebenflussen, incl. der Holländischen und Belgischen Binnenwasser, so wie zu Lande und zur See; letztere jedoch vorläufig nur auf die Fahrten:

mit Dampfschiffen
zwischen Holland, London, Hull, Havre und Hamburg
und der Segelschiffahrt
zwischen Holland, London und Hull.

Die beförderten Gutschriften, welche diese Gesellschaft ihren Versicherten einräumt, sindem es unter andern gestattet ist, das Waaren-Begleiter bei Ertheilung ihrer Aufträge gleich bei den betreffenden Agenten ihrer Wohnorte die Versicherungen anmelden können, mit der Verpflichtung, nachträglich beim Empfang der Fakturen die unvollständigen Angaben zu ergänzen, so wie die sonstigen Grundsätze der Gesellschaft und viele andere Vortheile, welche sie bei Ertheilung von Jahrespolizen u. s. w. einräumt, sichern derselben mit Recht das Zutrauen des Handelsstandes.

Der unterzeichnete Haupt-Agent, so wie dessen Unter-Agenten, die Herren Jos. Bertotti in Muldeim a/Rh. und C. A. Champion-Schmetz in Bonn, geben gern alle nähern Erläuterungen, so wie Assekuranz-Ordnungen und Prämien-Tarife gratis bei ihnen entgegen genommen werden können, und empfehlen sich zu recht thätigen Versicherungs-Anträgen auf's angelegentlichste.

Joseph Bel, Hochstraße Nr. 71 in Köln.

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London
für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf**,
und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz**, **Düsseldorf** und **Rotterdam**,
nämlich: jeden Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag
von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim
und jeden Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag und Samstag
von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

zu Thal: Abfahrtsstunden:		zu Berg:	
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens 6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens 6½ Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„ 11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„ 7 „
„ **Bonn** „ „	Nachmittags 2½ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends 11 „
„ **Köln** „ „	„ 4½ „	„ **Köln** „ „	Morgens 6½ „
„ **Düsseldorf** n. **Nymwegen** od. **Arnh.** Morgens	8 „	„ **Bonn** „ „	„ 9½ „
„ **Nymwegen** u. **Arnheim** n. **Rotterdam** „	8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz**	„ 6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hagen.

Düsseldorf, den 25. September 1840.

Die Direktion.

245.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft

in Korrespondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal zwischen Köln und Koblenz; zweimal zwischen Koblenz und Mannheim, und einmal zwischen Mannheim und Strasburg.**

Die Abfahrtsstunden sind vom 1. Oktober an wie folgt festgesetzt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim**	Morgens 9 Uhr,
„ „ „ „	„ 9 „	„ **Mannheim** nach **Köln**	„ 5½ „
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Nachmittags 4 „	„ „ **Mainz**	Nachmittags 3 „
„ „ **Mainz**	„ Morgens 8 „	„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens 7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 8 „	„ „ „ „	„ 10 „
„ „ „ „	„ 6 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	„ 10 „
„ **Mannheim** nach **Strasburg**	Nachmittags 2½ „	„ „ „ „	„ 11½ „
	„ Morgens 6 „	„ „ „ „	Nachmittags 2½ „

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingerichtete Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnbrücke Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vorläufig in Dienst gestellt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Stadt Mainz," „Leopold," „Ludwig," „Kronprinz von Preußen," und „Graf von Paris" auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen beibehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen bedeutenden Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 27. Septbr. 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu eine Beilage und das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 119 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 4. Oktober 1840.

Ueber eine Deutsche Verbesserung der Flachs-Spinn- und Vorbereitungs-Maschinen,

welche sehr wesentliche Vortheile zu gewähren scheint.

(Aus einem Vortrage des Dr. Freiherrn von Reden aus Hannover, gehalten bei Gelegenheit der Versammlung Deutscher Naturforscher und Aerzte in Erlangen in der chemisch-technischen Abtheilung.)

Zu den Gegenständen, welche auf der Ausstellung industrieller Erzeugnisse Baierns in Nürnberg im September 1840 meine ganz besondere Aufmerksamkeit erregten, gehört ein Etablissement von 6 verschiedenen Kammern Maschinenflachsgarn aus dem Etablissement des Herren Erich und Gebrüder v. Kudobsoffer in München und Drobsch & Mannhardt zu Gmund bei Tegernsee. Obgleich nur als Versuch bezeichnet, konnte dieses Garn den Vergleich mit dem daneben gehaltenen Englischen schon so gut ertragen, daß in mancher günstige sogar Vergleiche bemerkbar wurden. Mein hierdurch veranlaßter Wunsch, Näheres über die Fabrik und deren Maschine zu erfahren, wurde dadurch erfüllt, daß sich einen der Eigenthümer, Herrn Erich, kennen lernte, welcher die Gefälligkeit hatte, mir mehr mündliche und schriftliche Mittheilungen deßhalb zu machen, aus denen ich Folgendes weiter verbreiten darf.

Zu der nicht unbedeutenden Zahl von Personen, welche auch in Deutschland die Verbesserung der mechanischen Flachsspinnerei zum Gegenstande ihres Nachdenkens gemacht haben, gehört Hr. Drobsch. Zufälliges Bekanntwerden mit Herrn Mannhardt, Mechaniker von großem Rufe, verschaffte ihm bessere Gelegenheit zur Ausführung seiner Ersindungen, nachdem sodann derselbe erhebliche Fortschritte gemacht worden waren, traten diese in Verbindung mit den Fabrikbesitzern Herrn Erich und Gebrüder von Rudobsffer und in Gesellschaft eines der letztern desselbe Drobsch die Spinnereien Großbritanniens. Nach einer 6wöchtige Dauer in der sehr trefflich ausgestatteten Maschinen-Werkstätte der genannten Herren zu Gmund bei Tegernsee (neuerlich beschrieben vom Herrn Prof. Dosberger im Kunst- und Gewerbe-Blatt des Isarkreises 1840) Heft 8 über Flachs- und Werg-Bearbeitungs- und Spinn-Maschinen nach Drobsch's Ihren. Die Probeversuche, welche man mit denselben anstellte, lieferten ein so überraschend günstiges Resultat, daß diese Drobsche Erfindung als ein sehr wesentlicher Fortschritt im Fache der mechanischen Flachsspinnerei bezeichnet werden darf. Herr Samuel Lawson, Chef des Hauses Samuel Lawson und Sohn in Leeds, einer der größten Maschinenbauer und Flachsspinnerei-Besitzer in England, welcher, um sich von den gepriesenen Vorzügen der Drobsch'schen Erfindung selbst zu überzeugen, noch Gmund gekommen war, hat diese Ueberzeugung in solchem Grade gewonnen, daß er sofort das Uebereinkommen der Erfindung an sich kaufte, um dieselbe in England anzuwenden. Eben so haben die großen Flachsspinnerei-Besitzer Hr. Kramsta und Söhne zu Freyburg in Schlesien, nachdem ihnen gleichfalls durch eigene Ansicht die wesentlichen Vortheile des Drobsch'schen Systems bekannt geworden waren, mit dem Unternehmen wegen dessen Anwendung verhandelt und sind im Begriff, ihre Flachsspinnerei von 9000 Spindeln mit Anwendung des Drobsch'schen Verfahrens um das Doppelte zu vermehren.

Vorzüge der Drobsch'schen Maschinen vor den Englischen sind namentlich:

1) Der bedeutend kleinere Raum, welchen Erstere einnehmen. Dadurch wird nicht nur bei gleicher Zahl von Spindeln das Gebäudekapital fast auf die Hälfte verringert (2000 Spindeln erfordern in England ein Gebäude mit 2 Etagen von 100 Fuß Länge und 55 Fuß Breite, hier nur von 50 Fuß Länge bei 40 Fuß Breite), sondern auch die Leichtigkeit und Bedienung der Maschinen erleichtert, das nöthige Arbeitspersonal vermindert, alle Theile lassen sich leichter reinigen und repariren u. s. w.

2) Die bewegende Kraft kann ungleich geringer sein zur Erreichung deselben Produktions-Quantums, als bei englischen Maschinen, wodurch hinsichtlich der etwa zu benutzenden Dampfkraft gleichfalls eine wesentliche Ersparung eintritt. Wenn z. B. in bestehenden Flachsspinnereien (mit Einschluß aller Vorbereitungs- und Hülfsmaschinen) eine Pferdekraft auf je 100 Spindeln gerechnet wird, so macht Hr. Drobsch nur für je 150 Spindeln eine Pferdekraft nöthig haben.

3) Die erste Einrichtung einer Spinnerei nach Drobsch's System kostet bei gleicher Anzahl Spindeln ungleich weniger als nach dem Engl. System. So stellen z. B. die Einrichtungskosten einer mechanischen Spinnerei von 1200 Flachs- und 800 Werggspindeln für die Nummern 20 die 60 (mit Einschluß von 50,000 Fl. Wasserkraft) sich nach Drobsch auf beiläufig 200,000 Fl. Davon kommen auf die Gebäude 36,000, auf die Kreuzgangs-Maschinen 3600, auf die Borspinn-Maschinen für Flachs 22,140, auf die Borspinn-Maschinen für Werg 24,325, auf die Feinspinn-Maschinen 30,900 Fl. u. s. w.

Herr Prof. Dosberger in seiner oben erwähnten Abhandlung berechnet, daß von den Einrichtungskosten einer Spinnerei von 10,000 Spindeln (6000 für Flachs, 4000 für Werg) die Ausgabe für Kreuzgangs-, Vorspinn- und Feinspinn-Maschinen sich belaufen würden, nach den Fabrikpreisen von

Fairbairn auf 503,432 Fl. (inclusive Schmuggelprämie von 50%),
Kechlin auf 460,913 Fl.
Schlumberger auf 451,067 Fl.
Escher auf 437,000 Fl.
der Fabrik Gmund auf 376,000 Fl.

4) Bei den Drobsch'schen Borspinnmaschinen ist das screw-spiral-System angewendet, und als Vorbefreiungen sind namentlich zu bezeichnen: die vertikale Lage der screws-spiral (statt der horizontal liegenden Englischen), wobei, abgesehen von der Raumersparniß, die schnelle Abnutzung der spare rollers (Hechselschienen) dadurch vermieden wird; — ferner eine dabei angebrachte leicht stattige Vorrichtung zum Oeffnen der Bänder, welche die gefärbten Bänder in beliebiger Zahl mit einander vereinigt, ohne daß das Anfassen mit der Hand der zarten Textur der Vorgespinnste schadet; auch wird die Menge der bisher erforderlichen weithole-ternen Gefäße vermindert.

5) Der Drobsch'sche Feinspinnstuhl ist:

a) bei gleicher Spindelzahl auf die Hälfte des Raums reduzirt (von 5 Fuß Breite zwischen den Spindeln auf nur 3 Zoll);

b) man hat an demselben nur einen Trog zu heizen, wobrend an dem Englischen 2 solche erforderlich sind;

c) durch Verminderung der reibenden Theile ist mindestens der dritte Theil der Triebkraft erspart;

d) eben dadurch und weil eine ganze Walzenreihe weniger vorhanden ist, sind auch die Unterhaltungskosten bedeutend geringer.

6) Durch die Art der Stellung und Bewegung der Drobsch'schen Spindeln, ist ein rubigeres und schnelleres Andrehen desselben möglich, wodurch bei gleicher Qualität um 30% mehr Garn geliefert werden können, wozu außerdem mitwirkt: daß die Spulen größer sind als die Englischen, daß die Arbeit der Stöße nicht durch Einziehen neuer Schüsse (welche gänzlich vermieden sind) unterbrochen wird, daß die Fäden weniger reißen u. s. w.

7) Faß die wichtigste Verbesserung ist mit der Hechelmaschine vorgenommen worden; sie wird möglich machen, jede Sorte einheimischen Flachses ohne bedeutendern Abfall zum Verspinnen mittelst der Maschinen vorzubereiten.

Als ein Resultat der mit den Flachsmaschinen zu Gmünd angestellten Versuche möge Folgendes hervorgehoben werden: in einem Arbeitstage von 12 Stunden verarbeiteten: 86 Flachsreihspindeln und 86 Wergfeinspindeln 100 Pfd. ordinären Tyroler Flachs und lieferten

30 Pfd. 6 doth oder 5 Bündel Flachsgarn, Nr. 27 und
50 „ 14 „ „ 6 „ Werggarn, „ 20, zusammen
80 Pfd. 20 doth.

Abgang oder Verlust 19 Pfd. 12 doth.

Bericht einer zu bildenden Aktiengesellschaft ist eine spezielle Kostenberechnung formirt, welche für eine mechanische Spinnerei von 1000 Flachs- und 1000 Wergfeinspindeln während eines Jahres von 300 Arbeitstagen zu 12 Arbeitsstunden, einen reinen Gewinn von 106,000 Fl. ergibt, bei auf ein Aktienkapital von 300,000 Fl. vertheilt (Einrichtung 200,000 Fl., Betriebskapital 100,000 Fl.) 35½ Prozent jährlicher Dividende liefern.

Sei es mir zum Schluß gestattet, an einige Worte zu erinnern, welche ich bereits 1839 (in der Schrift: „Der Leinwand- und Garnhandel Nordeutschlands" S. 140) aussprach:

„Die Flachsmaschinenspinnerei ist eine Nothwendigkeit für Deutschland geworden; es ist ein Glück, daß bis jetzt von allen „Fesseln des bisher Versuche, in welchen sie so lange gefangen war, sich „losgerissen und ist in die Reihe selbstgegründeter Industriegewerbe getreten."

Sehr glaublich ist, daß man von der mechanischen Leinen-Weberei bald ein Gleiches folgen kann.

Dr. Freiherr von Reden.

Die Drobsch'schen Maschinen wurden schon im vor. Jahrg. S. 329 beiläufig erwähnt. In Betreff der Wichtigkeit der Sache darf Auszeichnung verweisen wir noch auf den vor. Jahrg. S. 210 und die dort erwähnten frühern Artikel.

Die Red.

Indigo.

Die Hauptproduktionsländer dieses wichtigen Farbestoffs sind: Ostindien, Java, Manila, Bourbon, Brasilien, St. Domingo und Aegypten.

In Ostindien liefert die Präsidentschaft Bengalen den meisten Indigo und überhaupt bei weitem mehr, als alle genannten Länder zusammen, ferner wird er beseßbsh in der Provinz Tinnevelly im Gouvernement von Madras gebaut. Die ersten zwanzig Jahre hindurch, nachdem die Engländer in den Besitz von Bengalen gelangt waren, blieb der Anbau und die Bereitung des Indigo's ein sehr unbedeutender Gegenstand; auch war damals die Ausfuhr gering. Die Europäischen Handelsplätze wurden zu jener Zeit von Amerika aus versorgt, und erst 1783 richtete sich die Aufmerksamkeit der Engländer auf diesen Artikel. Hauptsächlich durch die Englisch-Ostindische Kompagnie ist die Kultur desselben auf die bedeutende Höhe gebracht, wo sie sich jetzt befindet; allein die Produktion ist immer noch nicht so groß zu nennen. Man hat Beispiele, daß der Ertrag der Aernte 140,000 und sogar 150,000 Maunds betrug, während in andern Jahren kaum die Hälfte erzeugt wurde. 1839 wurden 120,000 Maunds oder etwa 33,000 Kisten gewonnen, und dieses Quantum wird als eine gute Aernte betrachtet (3 Maunds sind gleich 2 Engl. Ztr., 1 M. ist demnach circa 75 Pfd. Engl. oder circa 70 Pfd. Hamb.). Der Stapelplatz für den Bengal-Indigo ist Kalkutta, von wo aus die Verschiffungen desselben bewerkstelligt werden. Von dem Ertrage von 33,000 Kisten erhielt Großbritannien circa 20 bis 21,000, der Rest geht hauptsächlich nach Frankreich, den Vereinigten Staaten von Nordamerika und den Ländern am Persischen Meerbusen, von welchen letzteren Theilen solcher wieder nach den südlichen Provinzen des Russischen Reiches gebracht wird. Merkwürdig ist es, daß nichts nach China geht, obgleich in diesem Lande das Blau eine Lieblingsfarbe ist. Das sämmtliche Erzeugniß der Europäer in Ostindien wird ausgeführt, indem der von den Eingebornen zubereitete Indigo fur den innern Bedarf zurückt. — Der aus Bengalen kommende Indigo zerfällt in zwei Hauptsorten: wirklichen Bengal- und Tirhur- (auch Sahb-) Indigo. Der erstere ist die Produkte der südlichen Provinzen Bengalen und Bahar, der letztere, an Güte jenem weit nachstehende, der der nordlichen Gegenden; doch hat auch dieser neuerlich sehr an Güte gewonnen. Die ihm noch anhaftenden Mängel rühren daher, daß er wohl mehr von Boden und Klima her, als von der Sorgfalt, mit welcher derselbe zubereitet wird. — In dem Delte, welches die Mündungen des Ganges bilden, wird der weiße und helle Indigo gebaut, doch bauert die Pflanze nur ein Jahr, indem die Feuchtigkeit derselben solche Quantitäten Blattsaft zerstören; in den höher gelegenen inneren und westlichen Provinzen werden von der Pflanze zweimal Aernten gewonnen, wodurch den ersteren Provinzen hinlänglicher Samen zugeführt werden kann. — Der Oude-Indigo wird unrichtig auch Coromandel-Indigo genannt.

Die Kultur des Madras-Indigo's ist in Vergleichung mit der des Bengals nur sehr unbedeutend, auch derselbe geringer und viel gehaltloser. Er wird hauptsächlich von Madras aus versendet, und nach Pondichery ein nicht unbedeutendes Quantum davon nach Frankreich; die jährlichen Ausfuhr kann zu 7 bis 800,000 Pfd. angenommen werden.

Die Philippinischen Insel Manila, der spanische Besitz, liefert jährlich ungefähr ½ Million Pfund Indigo aus, wovon der große Theil nach Frankreich geht. Die Qualität desselben ist ebenfalls geringer als die des Bengals-Indigo's und wird ungefähr der des mittlern Madras gleich geachtet. Er ist in Kisten von 130 bis 250 Pfd. wie der Ostindische verpackt.

Die Produktion der Französisch-Ostindischen Insel Bourbon ist von geringer Bedeutung. Der hier gewonnene Indigo ist in kleinen viereckigen Stücken, dunt im Bruche, und die besseren Sorten sollen an Farbekraft der zweiten Qualität des Guatimala-Indigo's gleich kommen. Er wird sortirt in meist, fein gehaspert, gut roh, und ordinär und ist in Fäßern von 150 bis 200 Pfd. verpackt, kommt aber selten im Handel vor.

Die Holländisch-Ostindische Insel Java liefert einen Indigo von ganz vorzüglicher Güte. Die Kultur desselben, auf welche große Sorgfalt verwendet wird, ist in beständigen Fortschreiten begriffen. Java lieferte mit der Zeit eine gesährliche Nebenbuhlerin der Englischen Besitzungen in Ostindien in dieser Hinsicht zu werden. Im Jahre 1829 betrug die Ausfuhr aus Batavia nicht mehr als 102,000 Pfd., 1836 circa 440,000, 1837 circa 818,000 und 1838 circa 1,117,000 Pfd. — Die Aernte von 1839 wird

Digitized by Google

auf circa 676,000 Niederländ. Pfund oder Kilogr. geschätzt und man hat Hoffnung, in wenigen Jahren den Ertrag auf mehr als 1,000,000 Kilogramm zu bringen. Der Java-Indigo ist in Kisten von circa 200 Pfd. verpackt, und wird bis auf eine Kleinigkeit sämmtlich nach Holland ausgeführt. — Der sogenannte Schneeden-Indigo kam früher häufiger nach Europa, jetzt sieht man ihn selten oder gar nicht mehr; er war von ganz besonders feiner Qualität, in Schneckenform, und ging hauptsächlich nach den Polnischen Provinzen, wo er von Hausierern, bei einzelnen Stücken, zu hohen Preisen verkauft wurde.

Die Gesammt-Ausfuhr von Indigo aus Asien kann im Durchschnitte jährlich zu 11 bis 12,000,000 Pfd. angenommen werden.

Ueber dem Ostind. Indigo kommt hauptsächlich der in Südamerika erzeugte im Handel vor. Mehre Schriftsteller sind der Meinung, daß die Spanier den Indigobau in Amerika eingeführt haben; sie sind indessen darüber unsicherlig im Irrthum, indem einige Gattungen der Indigofera der neuen Welt eigenthümlich angehören, und die Spanier sich seinen bald nach der Entdeckung als Farbe bedienten. Die in Südamerika erzeugten Indigo-Sorten heißen Guatemala und Caracca; erstere führt ihren Namen von der ehemaligen Span. Provinz Guatemala (jetzt Mexico, Staaten von Zentral-Amerika) und letztere von der Stadt Caracas in der Republik Columbia. Die erste Qualität derselben führt die Benennung Tiffat oder Tiadri, sie kommt aber fast gar nicht in den Handel; die zweite Qualität heißt Flores, Span. Flor, die dritte Sober, Span. Sobre violette und die vierte Sorten oder Cortes, Span. corte (Kupfer) y color. Die Produktion ist ziemlich bedeutend, wird aber sehr verschieden angegeben, so daß sie sich mit einiger Genauigkeit nicht bestimmen läßt. Im Allgemeinen gibt man dem Guatemala-Indigo den Vorzug vor dem Caracca. Beide Sorten sind in kleinen unregelmäßigen Stücken und werden, in Seronen verpackt, größtentheils nach England und Frankreich ausgeführt. Die Guatemala ½ Seronen enthalten 150 bis 155, die Caracca ½ Ser. 84 bis 85 Pfd. netto.

Der Domingo-Indigo kommt fast gar nicht mehr im Handel vor. Vor der Revolution führte diese Insel jährlich über ½ Mill. Pfd. in Kisten von 200 bis 300 Pfd. nach Frankreich aus, jetzt aber hat der Anbau vollständig fast gänzlich aufgehört. Früher lieferte Domingo einige sehr gute Sorten, der größte Theil bestand indessen aus ordin. Qualität.

In den Provinzen Louisiana und Karolina wird der Indigobau noch in den Provinzen Louisiana und Karolina getrieben, doch ist er von keiner Bedeutung. Beide Sorten Indigo sind hart und schwer, in großen länglichen und viereckigen Stücken und im Ganzen von geringer Güte, so daß sie auch nur zum Färben grober Zeuge brauchbar sind, doch ist der Louisiana-Indigo besser als der Karolina. Beide Sorten kommen nicht mehr nach Europa.

Der Brasil-Indigo ist eine ganz geringe Sorte und kommt ebenfalls selten oder gar nicht im Europ. Handel vor.

Der Aegyptische Indigo ist erst in neuerer Zeit hauptsächlich über Marseille, Triest und Livorno nach Europa gekommen. Er wird daher seit einigen Jahren im Delta bedeutend zugenommen, so daß bereits 1836 die Ausfuhr gegen 1,600,000 Pfr. betrug. Die Pflanze soll dort siebenmal im Jahre geschnitten werden. Die Qualität des Aegypt. Indigo's ist überaus verschieden; einige Sorten besitzen sehr gute Qualität, leider aber sorgenreich und von schöner dunkelblauer Farbe, nur etwas zu flüchtig und deshalb nur mit Bengal vermischt, mit Vortheil zu verbrauchen; dagegen kommt er wieder in sehr harten, schweren Stücken vor, die eine dickkörnigere Farbe haben, mit unreinigkeiten vermischt und überhaupt von ganz geringer Beschaffenheit sind. Nach dem Norden von Europa kommt er äußerst selten. Er ist in großen, unförmlichen Stücken, wie der Bengal, und in Kisten von verschiedener Schwere verpackt.

Die Güte des Indigo's im Allgemeinen erkennt man an seiner leichtigkeit oder geringen spezifischen Schwere, welche die Abwesenheit aller erdigen Theile erkennen läßt, so wie an seiner Reinheit im Bruche und Nagel gerieben muß er einen feurigen, kupferfarbenen und hellen Glanz annehmen; ferner daran, daß, wenn man mit einem Stiel darauf schreibt, eine weiße Fläche fahrt, solches nicht möglich ist, am sichersten aber an der Reinheit der Farbe. Auf dem Wasser muß der Indigo schwimmen und sich in demselben völlig zertheilen lassen, ohne einen sandigen oder erdigen Bodensatz zu geben, und beim Verbrennen darf er nur sehr wenig und eine weiße Asche hinterlassen, auch muß er wenig Staub und nicht viel Geruch entbalten. — Die verschiedenen Sorten des Indigo's sind in so überaus feinen Abstufungen von einander getrieben, daß es außerordentlich schwierig ist, solche gehörig zu klassifiziren, und die genaue Kenntniß dieser Artikels erfordert eine vieljährige Erfahrung und Uebung.

Die Klassifikation des Bengal-Indigo's ist in England, Frankreich und Deutschland verschieden. In Deutschland bringt man ihn in folgende Abtheilungen: fein blau, f. f. violett und blau, f. f. purpur, f. u. gut purpur violett, fein, gut viol., fein roth, gut roth, viol., mitt. u. ord. viol., ordinär u. viol.-ord. gefeuert u. viol., fein, mittel u. ord. gefeuert, Konsum Mexlangen: fein, mittel u. ord. In England versteht man unter consuming worin die weitesten Kisten, die sich vortheilhafter zum innern Konsum als zur Ausfuhr eignen. Eine dritte Sorte reiche Waare muß gleichfalls viereckige Stücke ohne Bruch und Staub und von einer ungemischten Qualität enthalten.

Der Dhab-Indigo ist gewöhnlich in regelmäßigen Stücken und ohne Bruch; man glaubt, daß seine Festigkeit von dem verhältnißen Kalkzusatz herrühre. Die besten Sorten sind äußerlich schwer vom Bengal zu unterscheiden; dem Geschmack erkennt man den Dhab bald an seiner Schattirtheit und Unreinigkeiten.

Der Madras-Indigo hat auch zuweilen das Ansehen des Bengal; der Zeig des letzten ist eben so leicht, allein viel größer und gehaltloser. Die zweite Sorte ist schwerer und weniger; die dritte noch mehr, dabei unrein von schwacher Farbe und mit Sand vermischt.

Der Manilla-Indigo ist außerordentlich leicht, in kubischen, in platten viereckigen, und häufig in unregelmäßigen Stücken, sehr weitet und ebenfalls von viel geringerem Gehalte.

Der Java-Indigo, in den ersten Qualitäten dem Ansehen nach eben so fein und so schön als der Bengal, doch etwas weniger schwere Theile enthaltend, ist in platten, viereckigen und tafelförmigen Stücken und hat fast eben so viele Abstufungen in der Qualität als der Bengal.

Guatemala und Caracca-Indigo sind in kleinen unregelmäßigen, getrockneten Stücken; die feinsten Sorten von sehr schön blauer Farbe und ungemein leicht, von gleichförmigem Teig und mehr oder weniger leicht zu zerdrechen; doch gibt man den Bengal bei gleicher Nuance den Vorzug, weil derselbe weniger kleine Theile enthält.

Was den Ankauf betrifft, so geschieht derselbe in Betreff des Ostindischen meist in den Londoner Quartals-Auktionen, doch ist Marseilles zuweilen vortheilhafter aus Bordeaux u. Havre zu beziehen; der Java-Indigo in der ersten Anfang ausschließlich aus Holland, von Amsterdam u. Rotterdam; der Amerikanische meist aus London, Bordeaux u. Havre. Im Ganzen soll Frankreich jährlich für circa 10 Mill. Fr. beziehen; nach Rußland gingen 1836 — 1,242,560 Pud (à 40 Pfd.); nach Preußen 1831 1,536 Ztr., wovon jedoch 1834 weiter ausgeführt wurden, alle circa 10,000 Ztr. zum Konsum.

(Uebrigens verweisen wir, auch in Betreff der Fabrikation, auf die Quellen dieses Artikels: das „Ausland“ von Dr. Beck. Jahrg. 1834. 65 b. 3., und Schiebe's „Universal-Lexicon der Handelswissenschaften.“) —

Sundzoll-Angelegenheit.

Christiania, 31. Aug. Von England her wird in Aufsicht gesetzt, daß die Frage wegen der Berichtigung und Ermäßigung des Sundzolles, welche gegenwärtigen Finanzverlegte Dänemarks, in der nächsten Parlamentssession zur Erledigung kommen werde. Zwar sind bereits sowohl Schwedisch-Norwegischer als Preußischerseits sehr wohlbegründete Reklamationen und Einsprüche gegen jene an sich unacceptable und factisch toten widerstreitende Belästigung der Schiffahrt erhoben worden; es bedarf aber des ganzen Gewichtes einer Seemacht wie Englands, um Schadloshaltung und Abstellung der Mißbräuche zu gewinnen. (Exp. Ztg. St.)

In der That, „Hull Advertiser“ stellt man: „Der Handelsstand von Newcastle liegt diesen Augenblick ein wichtiger Gegenstand zur Berathung vor, und zwar die Rathsichkeit oder vielmehr Nothwendigkeit, eine bringende Vorstellung an das Parlament zu richten, um Maßregeln zu ergreifen, daß der Sundzoll in seiner Höhe wie Erhebungsweise stark modifizirt werde. Bekanntlich war es eine Art von Einverständniß, daß während Englands Kriege mit Napoleon Rußland von Dänemark die Sache unangerührt blieb, was sich aber seit der Thronbesteigung des jetzigen Königs geändert hat, so daß nun bereits mehrere Mächte, namentlich Schweden, mit kräftigen Vorstellungen eingeschritten sind. Auch ist kaum zu bezweifeln, daß, wenn in Berathung damit der Britische Handel bei dem eigenen Gouvernement sich angemessen verwendet, man es bald erreicht, daß der verhaßte Sundzoll, wenn er auch nicht ganz und aufgehoben wird, doch in seiner Höhe und Erhebungsart eine starke Modifikation erleidet. Die Handelskammer von Hull hat die Initiative in dieser wichtigen Angelegenheit ergriffen und das Verfahren von seinem Parlaments-Repräsentanten, Hrn. Hutt, erbeten, daß er seinerseits die Berathung derselben im Parlament mit der möglichsten Entfernung übernehmen werde.“ (Börs. Nachr.)

Aus Kopenhagen, 20. Sept. bringt die „Allg. Ztg.“ vom 30. einen Auszug aus einer (bereits mitgetheilten) Eingabe des Kopenhagener Handelsstandes an die Stände, worin mit Bezug auf die Nothwendigkeit des Sundzolls für den Handel Kopenhagens und den Schleswig-Holstein-Kanal, auf die vielen Reklamationen von andern Staaten und Städten ꝛc. die Frage zur Berathung gestellt wird, ob nicht die Regierung wohlthun würde, durch Uebereinkunft mit den interessirten Staaten, den Sundzoll gegen vollkommenen Ersatz ganz aufzugeben!

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat August 1840. (Für den Monat Juli s. Nr. 164 d. Ztg.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg . 75½—(12 St.*)	Konitz . . 31,11) 12 St.	Thorn . . 22,8) 12 St.	Konitz . . 24,6) 12 St.
	Memel . 91,8) 82,10	Memel . . 40,10) 35,4	Memel . . 33,5) 27,10	Memel . . 30,5) 27,5
Posen	Kempen . 60,—) 5 St.	Bromberg . 38,1) 5 St.	Bromberg . 29,7) 5 St.	Bromberg . 24,1) 5 St.
	Posen . . 77,4) 71,4	Nawitsch . 43,5) 41,6	Nawitsch . 30,6) 31,10	Kempen . 36,2) 31,3
Brandenburg und Pommern	Nordhof . 69,5) 9 St.	Stolpe . . 37,2) 8 St.	Kolberg . 27,6) 9 St.	Kolberg . 23,9) 9 St.
	Stettin . 88,11) 79,9	Berlin . . 46,6) 42,—	Berlin . . 34,11) 31,4	Stettin . 29,1) 28,9
Schlesien	Ratibor . 50,—) 11 St.	Leobschütz . 37,—) 11 St.	Leobschütz . 24,—) 11 St.	Neiße . . 27,10) 11 St.
	Hirschberg . 90,—) 69,3	Hirschberg . 51,6) 43,9	Glogau . . 41,11) 34,11	Ratibor . . 33,—) 30,9
Sachsen	Erfurt . . 84,—) 8 St.	Stendal . . 45,3) 8 St.	Torgau . . 32,4) 8 St.	Halle . . . 24,—) 8 St.
	Stendal . . 85,—) 72,9	Hildesheim . 46,—) 40,9	Erfurt . . 41,4) 37,—	Magdeburg . 31,—) 27,3
Westfalen	Paderborn . 70,—) 4 St.	Münster . . 55,—) 4 St.	Dortmund . 47,—) 4 St.	Paderborn . 36,—) 4 St.
	Dortmund . 91,—) 89,—	Minden . . 53,—) 51,—	Minden . . 47,—) 43,—	Dortmund . 44,—) 39,5
Rheinprovinz	Saarbrück . 64,—) 14 St.	Saarbrück . 44,—) 14 St.	Kreuznach . 38,—) 14 St.	Saarbrück . 29,—) 14 St.
	Mainzer . 104,—) 84,—	Wesel . . 71,—) 54,11	Mainzer . 68,—) 43,—	Kleve . . 43,10) 36,—

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monatsehe war sonach: für Weizen 56,7 (höher) und 104,— (niedriger); für Roggen 31,11 (höher) und 71,9 (viel niedriger); für Gerste 22,8 (kaum höher) und 60 (niedriger) und für Hafer 23,9 (höher) und 44,7 (gleichfalls höher als im Juli). In Danzig war der Durchschnittspreis für W. 80,—, R. 36,3, G. —, H. 24,6 (sämmtlich höher); in Stettin für W. 80,11, R. 41,6, G. 33,8 (alle niedriger) und H. 30,8 (etwas höher); in Köln für W. 82,6, R. 58,1, G. 43,—und H. 35,9 (sämmtlich bedeutend niedriger als im Juli).

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 120. Köln, Dienstag den 6. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preußische Handelsverträge.

(Mit Bezug auf den Artikel in Nr. 114 des Organs.)

Berlin, 29. Septbr. Erst den 4. Okt. werden die Konferenzen der Kommission beginnen, die über das weitere Verfahren oder die Aufhebung der in den letzten 2 Jahren mit Holland, Hamburg und Bremen geschlossenen Handelsverträge hier Statt haben werden. Schon gestern und vorgestern fanden zwischen den vorsitzenden beiden Staatsbeamten mündliche Besprechungen über die Einleitung dieser wichtigen Verhandlungen Statt. —

Bewaffnete Neutralität.

Der Artikel „Frei Schiff — frei Gut" in Nr. 117 des Organs schloß mit den Worten: „Aber es genügt nicht, daß die neutralen Mächte diese Grundsätze in einer Proklomotion verkünden; sie müssen auch die Mittel ergreifen, welche erforderlich sind, um deren Anwendung und Durchführung zu sichern." — Ein Schreiben aus Neapel vom 25. Septbr. (in Frongel, Blättern) gibt uns Hoffnung, die gewünschte „Vereinigung der Schwachen" gegen die Bedrückungen des Handels von Seite kriegführender Mächte zur Ausführung kommen zu sehen. Holland hat den Impuls dazu gegeben durch Aufstellung Unterhandlungen mit den Höfen von Sardinien, Toscana und Neapel eröffnet, und es wird hinzugefügt, daß man sich über die Prälliminarien eines Vertrags bereits verständigt und dieser nichts Geringeres als den Zweck habe, als die Erneuerung der in der Assoziation der Nordischen Mächte v. J. 1780 proklamirten (in dem obengenannten Aufsatz in Nr. 117 des Org. nähet erorterten) Prinzipien. — Möchte die Vereinigung eine möglichst weite Ausdehnung erlangen!

Handelsvertrag
zwischen Dänemark, und Hamburg und Lübeck.

Am 4. September d. J. ist die Ratifikation einer am 8. Juli geschlossenen Konvention erfolgt, deren wesentlichen Inhalt wir in Folgendem zusammenfassen:

Art. 1. Der Transit durch Holstein ist zwischen Homburg und Lübeck auf zwei Straßen gestattet, der über Oldesloe und der über Schondorf, von welchen die erstere chaussirt, die andere von dem Dänischen Regierung ganz gepflastert und gut unterhalten werden soll (was bekanntlich bisher nicht der Fall war). Auch wird es Privatpersonen gestattet werden, auf ihre Kosten die südliche Verbindungsstraße zu chaussiren. Die alten Bestimmungen eines Vergleichs zwischen Lauenburg und Lübeck werden durch gegenwärtigen Vertrag nicht verändert.

Art. 2. Auf diesen Straßen soll vom Transitzoll befreit: a) alle für Holstein überhaupt zollfreien Waaren; b) Austern, Biere, Meth, Braunwein, Bint, Essig, Fische und Fleisch so wie Speck (getrocknet, geraucht und gesalzen), Eidern, Felle, Getreide aller Art, mehl Erdsen und Bohnen, Gipps, Gewürzen und Drogen, Leder, Kies, Kalk, Kupfer und Leinsamen, Hefen, Holz aller Art, Honig, Hopfen, Kase, Kalk, Kreide, Knochen, Mehl, Mauerkreine, Dachziegel, frischen Obst, Oelkuchen, Steegras, Schiffsbrod und Wachs.

(Die Bestimmungen der Art. 2 bis 4 gelten nur für den Transport auf einer Achse, und in ganzer Ladung.)

Art. 5. Wagen und Bauerngeschirre sc. sind für die Angehörigen beider Kontrahenten gleich, und auf den Art. 1 genannten Straßen, den allgemeinen Holsteinischen gleich.

Art. 6. Der Transit auf andern als den genannten Wegen zwischen Elbe und Ostsee soll von keiner der kontrahirenden Mächte vor dem obenbezeichneten Termine, und zwar jede zweitige Erleichterung eines andern Weges auf diese übertragen werden.

Art. 7. Auch sollen die jetzt bestehenden Transitabgaben von einem der Kontrahenten ohne Zustimmung des andern nicht erhöht werden. (Dänischer Seite ist diese Abgabe 5 Schill. Schleswig-Holst. Kur. von 100 Pfd. Brutto, nebst 6% Spontein, doch wird eine Ermäßigung in Aussicht gestellt.)

Art. 8 bis 11. Weitere Bestimmungen der Konvention, welche nur um Defraudationen zu verhuten, nach Uebereinkunft der Kontrahenten, abgeändert werden dürfen.

Art. 12 setzt die Dauer des Vertrages bis zum 1. Jan. d. J. 1868 (auf 28 Jahre) fest, mit stillschweigenden Verlängerungen von 3 Jahren, falls nicht 1 Jahr vor Ablauf gekündigt werden.

Art. 13. Die kontrahirenden Parteien mochen sich verbindlich, die in Betreff dieser Transitschule dem Bundestag anhängig gemachte Streitfrage, so lange dieser Vertrag dauert, auf sich beruhen zu lassen, doch mit Vorbehalt ihrer resp. Ansprüche nach etwaniger Erlosung desselben.

(In einem Anhange folgt noch ein Auszug aus dem im Art. 1 erwähnten ältern Vertrage zwischen Lauenburg und Lübeck. Der vollständige Text des Ganzen findet sich in der Hamb. „Borsenhalle" Nr. 6792.)

Handel von Hamburg und Bremen.

Haupteinfuhr in den ersten 9 Monaten dieses und des vor. Jahres.

		Hamburg		Bremen	
		1839	1838	1839	1838
Zucker	B.	11,898	6,447	343	467
	K.	121,857	82,750	23,158	22,449
Kan., Matt. u. S.		18,553	13,094	5,195	3,395
Kaffee, Java u. Sumatra	B.	29,936	15,846	817	461
	F.	62	421	—	—
Havanna u. Brasil	B.	243,531	167,047	64,656	41,744
	F.	2,146	1,666	63	1,582
Domingo, Portor. sc.	B.	76,624	65,292	30,012	25,118
	F.	1,359	2,644	—	1,619
Im Ganzen	B.	349,191	248,185	95,485	67,326
und	F.	3,567	4,731	63	3,201
Thee	½K.	16,834	12,669	7,988	3,481
Gewürze, Reisen	F.	62	218	—	—
	B.	1,210	2,630	73	192
Macis	F.	96	116	—	—
Muskotnuß	F.	66	147	—	6
Pfeffer	F.	19,415	15,028	1,615	6,191
Reis	F.	9,232	8,744	3,911	3,583
	B.	23,610	19,286	11,999	24,252
Tabak, Amerik. Blätter	F.	4,434	1,411	14,404	7,613
Stengel	F.	334	21	677	4,195
Häute	Stck.	219,096	149,215	29,504	5,269
Baumwolle	B. u. F.	60,539	27,351	6,892	1,210
Indigo	Kist.	4,925	3,979	11	33
	Str.	595	684	62	22

Obige Zahlen sind dem Amsterdamer „Handelsblad" vom 1. Oktober entnommen, das freilich damals die Ende September noch keine volle Einsichtsichten haben konnte, daher ist auch die vergleichende Zusammenstellung mit Amsterdam und Rotterdam nicht richtig; wir haben aber die gleichzeitigen Einfuhren beider Orte im vor. Jahr aus dem Organ 1839 S. 345 haneben gestellt und die Resultate des Vergleichs sind:

1) für **Hamburg**: in diesen Jahre Zunahme an Zucker u. Kaffee, an Thee, Pfeffer, Reis, Tabak, Häuten, Baumwolle und Ostind. Indigo (meist sehr bedeutend), und nur Abnahme an feinen Gewürzen und Amerik. Indigo.

2) für **Bremen**: Zucker ungefähr gleich, Zunahme an Kaffee in Ballen, an Thee, Reis in Fässern, Tobackblättern, Häuten, Baumwolle und Amerik. Indigo; dagegen Abnahme an Kaffee in Fässern, Gewürzen, Reis in Ballen, Tabakstengeln und Ostind. Indigo.

(Vgl. Handel von Amsterdam und Rotterdam in der vor. Nr. b. D.)

Mexico.

Die in Nr. 117 des Org. gegebene Nachricht von der Beendigung des Bürgerkrieges in Mexico hat sich bestätigt und die ganze Sache scheint diesmal ohne erheblichen Nachtheil für den Handel abgelaufen zu sein. Bukamente hat nach wie vor das Ruder in der Hand, allein die Anführer der Insurgenten, Urrea und Gomez Faria sind entflohen und alle Uebrigen amnestirt. Einer ruhigen Zukunft kann man also immer noch nicht gewiß sein; auch wurde man, seit dem letzten Briefen, noch nicht, wie Santa-Anna, bei dem Rufe aus Mexico folgend, von seinem Gute bei Vera-Cruz aufgebrochen war und unterwegs Truppen gesammelt hatte, mit der geschlossenen Kapitulation zufrieden sein und unerreichterer Dienste wieder obgiehen werde.

Ostindische Cochenille.

Vor längerer Zeit schon wurden auf Antrieb der Ostind. Kompani. Versuche gemacht, das Amerikanische Insekt nach Ostindien zu verpflanzen. Die nach Madras gebrachten Thierchen vermehren sich stark, allein man wußte sie nicht zu behandeln und eine bedeutende 1812 zu Markt gebrachte Quantität ward so schlecht, namentlich in klein gefunden, daß man sie fur unacht hielt und zuletzt 11 sh., wie für die Mexicanische, nur 2 sh Kaufte zahlte. Endlich entdeckte ein Engländer im Jahr 1816, daß die dahin gebrachten Insekten, welche sich ohne weitere Beachtung außerordentlich vermehrt hatten, in Brosilien unter dem Namen Magno linto detonten Thierchen seien die eine vortreffliche Farmoffinfarbe geben, aber auch bei der bessen Pflege die Größe der grana fina nicht erreichten. Dober kam er auf den Gedanken sie zu zerstampfen und seine Ladung daraus zu bilden, welche denen von Mexicanische nicht nachstehe. Davon schickte er einen Zentner nach Kalkutta und es regnete sich bei der Ankunft, daß sie eine noch bessere Farbe gaben als die Mexicanische grane fina. Seltsamer Weise belegte die Kompanie den Artikel mit einem hohen Ausfuhrzoll; wenn dieser aufgehoben wurde, konnte die Ausfuhr für die Gegend von Dibbaggernaut sehr gewinnbringend werden. (Nach den Times).

Vermischtes.

Dampfdusche. In Dorpat wird von Hrn. Stahlberg eine Dampfdusche eingerichtet, nach der von Sarandson vorbeschriebenen Methode, wonach die Wäsche zuvor mit einer unschädlichen Alkalilauge getränkt und dann ohne Seife, ohne Reiben oder Klopfen, zu äußerst dillgem Preis gereinigt wird.

Digitized by Google

Eisenbahnen in Großbritannien.

Uebersicht der Kosten, Zahlungen, Preise ꝛc. Ende September 1840.

Name der Eisenbahn.	Anlage-kapital. Lst.	Betrag einer Aktie. Lst.	Darauf sind bezahlt Lst.	Kurs am 25. Sept. Lst.
Birmingh.-Derby-Junction.	630,000	100	100	70
Birmingham-Gloucester.	950,000	100	90	76 à 77
Bristol-Exeter	1,500,000	100	50	25
Bristol-Gloucester	450,000	50	2½	—
Cheltenham-Great-Western.	750,000	100	55	24 à 25
Ebeter-Crewe	250,000	50	50	51½
Clarence (Durham)	300,000	100	100	—
Dublin-Kilkenny	800,000	100	3½	—
Eastern-Counties	1,800,000	25	23	10¾ à 11¼
Edinburgh-Glasgow	900,000	50	35	29 à 30
Grand-Junction	1,091,800	100	100	216
„ halbe Aktien	545,900	50	50	99
Great-Northof-England	1,000,000	100	65	50 à 53
Great-Western	2,500,000	100	65	80 à 81
„ halbe Aktien	1,250,000	50	40	45 à 46
„ Debentures				102 à 103
Hull-Selby	400,000	50	45	45
Leeds-Selby	220,000	100		
Leicester-Swannington	75,000	50	50	71
Liverpool-Manchester	510,000	100	100	186
„ halbe Aktien	328,400	50	50	87
„ viertel „	256,200	25	25	43½
London-Birmingham	2,500,000	100	90	165 à 167
„ viertel Aktien	625,000	25	5	26 à 27
„ neue „	1,000,000	32	24	46 à 47
London-Blackwall	600,000	25	20	16½ à ¾
London-Brighton	1,800,000	50	40	29¾ à 29½
London-Croydon	825,545	14⅔	14⅔	10 à 11¼
„	57,000	9	9	10 à 11¼
London-Greenwich	400,000	20	20	6 à 7
„ neue Aktien	144,000	16	16	16½
„ Debentaren	80,000			
London-South-Western (selbst London-Southampt.)	2,007,000	38⅓	38⅓	51 à 52
„ Portsm.-Zweigb.	300,000	50	30	31½ à 32
Manchester-Birmingham	2,100,000	70	35	21 à 22
„ Verlängerung	1,099,980	70	7	3 à 4
Manchester-Leeds	1,300,000	100	70	94
„ halbe Aktien	650,000	50	25	37 à 38
Midland-Counties	1,000,000	100	100	80 à 81
North-Midland	1,900,000	100	100	84
„ halbe Aktien	950,000	50	40	40 à 42
Northern-Eastern	1,200,000	100	35	24 à 25
Severn-Wye	101,574	27	27	43½
South-Eastern-Dover	1,400,000	50	25	5½ à 6
Stockton-Darlington	175,000	100½	100½	130
York-North-Midland	360,000	50	50	68

Die jährlichen **Dividenden** bei diesen Bahnen sind: Grand-Junction 14⅔, Liverpool-Manchester 9½/₉, Peermouth. Zweigbahn der London-Southw. 5½, ferner per Aktie: Leeds-Selby 4 Lst., Leicster-Swanningt. 2½, London-Birmingh. ganze 8, viertel 1¾; Severn-Wye 2½, Stockton-Derlington 14 und York-North-Midland 2½ Lst. — Was den Kurs betrifft, so ist derselbe von den 20 vollausgezahlten Bahnen bei 2 nicht notirt, bei 5 unter pari und bei 13 Bahnen über pari und zum Theil sehr hoch. Das gesammte Anlage-Kapital für die 34 Bahnen beläuft sich auf 38,179,747 Lst. (circa 200 Millionen Thaler).

Wollhandel in England.

Einfuhren der 4 Hauptmärkte bis Ende August 1840.

Wolle aus	London Jan. b. Ende Juli	London August	London Zu-sammen.	Liverpool Jan. b. Ende Juli	Liverpool August	Liverpool Zu-sammen.	Hull und Goole Jan. b. Ende Juli	Hull und Goole August	Hull und Goole Zu-sammen.
Deutschland	2,252	770	3022	54	—	54	7416	17214	24630
Spanien	416	3187	3603	128	1758	1886	—	—	—
Rußland	283	3060	3343	765	872	1637	257	455	712
Dänemark	—	—	—	—	27	27	177	1547	1724
Turkei, Ital.*)	16	3902	3918	442	3061	3503	—	—	—
Subamerika	193	2698	2891	1080	26236	27316	—	—	—
Afrika	155	1197	972	626	902	1528	—	—	—
Diverse	—	83	83	—	—	—	—	27	27
Zusammen	3617	21525	25142	3041	37971	36012	7850	19243	27093
Kolonialw.									
Newsouthwales	2612	13324	15936	1130	1588	2718	—	—	—
Vandiemensl.	984	5840	6824	—	446	446	—	—	—
Ostindien	113	1347	1460	1329	1617	2937	—	—	—
England	148	1296	1444	—	56	56	—	—	—
Diverse	6	17	23	3	5	8	—	—	—
Zusammen	3863	21989	25852	2463	3712	6165	—	—	—
Dazu fremde	3617	21525	25142	3041	37971	36012	7850	19243	27093
Total	7480	43514	50994	5494	36683	42177	7850	19243	27093

Im Ganzen vom 1. Jan. bis Ende Aug. 88,247 B. fremde, 32,017 B. Kolonials, Zeitersichtlicher 120,264 B. Wolle.

*) inclusive Kamelgarn.

Spirituß-Preise.

Lunel, 27. Septbr. Wen ½ ist nichts mehr bispon. am Platz; auf Liefer. in den nächsten Tagen ward 60 fr. bezahlt, bis jum 10. Oktor. in kleinen Partien nur 59, und pro Nov./Dezbr. erhielten 25 Stück 56½ fr. Uebrigens wollte man für diese Termine nicht über 56 fr. per Hektol. für gute Waare bewilligen (5 b. Kortsch. „Kunst" weiter unten). — **Bariis**, 2. Okt. ½ dispon. 85, und laut. Monat 86 à 85, Nov./Dez. 85 à 82, Januar/Febr. l. J. 79 bis 80, März/Aug. 77 fr. per Hekt. (Pegenes 62½, Nov./Dez. 57 bis 58). — **Bordeaux**, 30. Septbr. ½ 72½ Armagnac 55½, marmande 53½ fr.

Korrespondenz.

Zucker. 2000 K. blonde Havanna, fremd. Flagge, wurden auf der Hand zu 35 Fl. verkauft.

Thee. 158 Loose, Rest von der Marke von Gouver., sind heute aus 1. Hand zu unbek. Preis begeben.

Reis. In vorgeste. Auktion wurden 1353 B. Java zu 8½ bis ⅞ zurückgehalten.

Tabak. 62 F. Maryl. aus 1. Hand begeben; Preis nicht bekannt. **Getränke:** Pistolen 9 Fl. 70 b. 75 G.; 200 Stück 9,55 b. 65; 5fr.-Stücke 2,35 b. 37; franz. Kronen 2,72½ b. 75; Brabanter Kronen 2,67½ b. 70; Preuß. Thaler 2,57½ b. 65. Darlehen 3¼ b. ½; Prolongation 4, Wechselstikten 2½/₀₀.

(Die in der vor. Nr. bei Org., Artikel „Finanz- und Geld-" erwähnte Abdikation des Königs, wird am Mittwoch den 7. Oktober vollzogen, und sofort dem jetzigen Prinzen von Oranien als König Wilhelm II. der Eid geleistet werden.)

+ Rotterdam, 3. Oktober 1840.

Tabak. (Monatsbericht.) Der Verkehr war dem Musterzeichen von neuem Maryland allzu ungünstig, daher war auch der Umsatz nur hältnismäßig nicht stark. 107 F. gut heil. wurden rasch zu 29½, und 50 F. gut mittel zu 27½ G. verkauft; ferner von diesen Zufuhren 252 F. gut reif zu circa 250 F. bis heute 27 bis 29, 40 F. schön zu 30½, 50 F. fein Aead. zu 33 u. 107 F. gering. von 1838 zu 20 G. Der Bedarf ist nicht befriedigt und der Handel wird bald lebhaft werden, wenn die neue Waare von Amsterdam kommt. Die gegenw. Preise sind billig und eine erhebliche Erniedrigung derselben ist nicht wahrscheinlich. Von Virginia wurden 507 F. verkauft; gering bis ziemt. ord. zu 20½ bis 23½. Der Vorrath ist selbst in zweiter Hand klein, und mit Ungeduld erwartet man 2 angekündigte Ladungen mit circa 1200 Fard. — Schöne Cuba ist noch für 55 bis 60 G. zu haben; Baeinas ohne Handel; Portorico, wie auch Strengel, nicht am Markt; 145 P. ziemt. gut Java bedungen 34½ G. — Von Inländ. ger. Gebaut u. Zusschnitt sind noch circa 150,000 Kil. zu 16 bis 17 Fl. zu bekommen. Von neuem ist das beste doch aufgekauft, und wird nicht unter 32 bis 36 Fl. für zweite u. 50 bis 55 für 1. Sorte zu haben sein.

Bewegung des Marktes im September:

	Maryland	Virginia	Stengel
Vorrath 1. September	F. 1391	848	—
Zufuhr im „	„ 1734	94	50
Zusammen	F. 3122	942	50
Abfag im September	„ 777	655	—
Vorrath 1. Oktober	F. 2345	287	50

* **Rotterdam**, 3. Oktober 1840.

(Monatsübersicht.) **Zucker**, roher wenig am Markt und fest; man wurde nur mit Kramz auf den letzten Auktionspreisen kaufen können. Der Umsatz in September war 290 P. Surinam, 96 Betreng u. 20 bis 29½ 1300 Kri. Java zu bio. Preisen und 150 K. Havanna zu 41 Fl. neue Kondition. Raffinirte bleiben begehrt, rar und fest preishaltend; gute harte Lompen 35, ord. Melis ohne Papier nicht unter 36 zu haben.

Kaffee ziemlich unverändert; 1. c. über Preisnotirt gehalten. Der Umsag des verfl. Monats betrug im Ganzen: 235,318 B. und 2917 F. Java zu bio. Preisen; 1800 B. gut ord. Brasil zu 25 bis 26 G. Entrepot, und 1600 B. gut ord. Domingo zu 28 G. Entrepot. Es sind heute 14,400 B. Ostind. und 30 B. Westind., und es blieben 75,400 B. Ostind. Vorrath in erster Hand.

Thee wurde nur in kleinen Parthien aus 2. Hr. zu stig. Preis. verkauft.

Gewürze still. Von schwarz. Pfeffer gingen im Septbr. 1800 B. zu 23½ bis 23 G. Cmte. ab, und blieben nur 800 B. in 1. Hand.

Reis fest, schon. Karol. in Engl. gesucht 14½, gut. Java Tafelr. 12 fl. Vorrath von jenem 200 B. von Ostind. 7500 B.

Baumwolle weniger gebraucht und etwas besser zu verkaufen.

Südfrüchte. Korinthen 34 à 35½, Smyrn. Rosinen 13 fl. zu notiren.

Metalle. Banca-Zinn auf 52 Fl. gehalten, ohne Nehmer. Blei, Span. und Engl. 12½ bis 5/8 Fl. Entrep., Braunschow. 12 Fl. Konsum.

Farbwaaren. Indigo von guter Qual. ward 20 bis 25 G. höher als in der letzten Aukt. bezahlt. Im Holzen war der Umsag nicht bedeutend; Preise unverändert. Campesche Span. 6, Domingo 5½, Sapan 7½; Quercitron 1. Sorte 7 Fl. Entrep.; Krapp etwas mehr begehrt und zu den ermäßigten Preisen Umsatz.

Pottasche zu unveränderten Preisen wenig gekauft.

Fettwaaren still, auch doch gehalten; Südtertban 26½ fl. Entrepot und dafür wohl kaum mehr zu haben; Talg Russisch 38, Berger 36 bis 36 fl. Ferner 40 Ker. Amerik. Spermöl 39½ bis 40 Oktbr.-39, Nov.-Dez. 39½, Mai 38½; Leinöl tont. 30 fl. (NB. Dienstags-Notirungen.)

* * Antwerpen, 2. Oktober 1840.

Zucker, roher ohne erhebliche Aenderung, wurde mehr an den Markt gebracht, so enstkande größerer Umsag. Man taxirt heute zur 1400 K. blonde Havanna 14½ bis 16½, 80 K. weiße bis 19 bis 20 Fr. Entrep. Kurr. und in Kult. 1000 K. bl. Hav. 30½ bis 32½ fr. Entr. Notirt ist: Hav. weiß 24 bis 29 bis 21½, blond 1ma 17 bis 17½, 2da u. 3a 15 bis 16½; Rio weiß 15½ b. 18, Muscov. 13½ b. 15; Bahia weiß 16 bis 17, Mascav. 12 bis 13, Java 1ma 16½ bis 17½, 2da 13 bis 15½ fr. p.c. 50 Kil. Entr. Zufuhr 564 Kan. Java. Raffin. Die erhöhten Kulturpapiere prämien erschweren den Ankauf, 120,000 Kil. kompun u. Brode holten 15½ bis 19½ fl. Entr. Man notirt: Lompen 1ma 25 bis 26, 2da 23 bis 24, 3a 21 bis 22, 4ta 19 bis 20, Brode 1ma 25, 2da 23, 3a 21 bis 22, Melis 1ma 23 bis 24, 2da 21 bis 22 fl. Entr.

Kaffee gingen nur 1450 B. ab, während aber 28,000 B. zugeführt wurden; Brasil holte 27½ bis 28, Domingo 28½ bis ½, Batavia ordin. 30½ bis ½, weißl. 31 bis 31½ G. Notirungen: Dom. ord. 25½, gut ord. 27½ bis ½, fein 29½ bis ½; Java ord. 30½, gut ord. 31½, march. 31 bis 33; Brasil ger. ord. 26½ bis 27, ord. 27½ bis 28, g. ord. 28½ bis ½, f. gut 29½ bis 29; Java orange 45 bis 47, braun 54 bis 56; Batavia ord. 30 bis 30½, g. ord. 31 bis 31½; Mokka 72 G. cr. ½ Kil. Konsum. Zufuhr 6000 B. v. Rio, 5622 v. Dom., 772 v. Engl., 513 v. Holland fee- und 15,480 B. landwärts.

Thee wenig vorhanden und gefragt, 50 K. gingen ab.

Gewürze. Pfeffer bleibt ohne Umsag, da 1. Hand gedrückt; von Engl. sind 189 B. zugeführt. Kanel fortwährend günstig und gesucht, doch wenig bispon.; 50 K. China gingen ab; Zeilon, ima gilt 6 bis 6¼, 2da u. 3a 3 bis 5½, Java orange 45 bis 47 bo G. Ferner notirt man: Reiten 68 b. 80, Blüthe ima 202, ord. 180, Walnußrinde, Holl. 195 b.

Digitized by Google

205 C. Für **Kakao** hält der Begehr zum Konsum an; circa 200 B. Guayaquil bedangen 23½ C. pr. ½ Kil. bare.

Reis hatte, wie seit langer Zeit, wenig Umsatz, nämlich 150 Tierc 800 B. Rotiet ist: Karol., alt 10½ bis 11¼, neu 11½ bis 13, Engl. geschätzt. 13½ bis 14, Bengal, weiß 9 bis 10½, gelb 7 bis 7½, Batavia 8 bis 10½ Fl. Zufuhr 1274 B. Fuß.

Baumwolle zeigte sich etwas mehr Begehr, 400 B. ger. ord. bis kramt Nordamer. erbieten 30½ bis 36 C.; man hält jetzt etwas fester, als: louil. u. Mobile 33 bis 40, Georg. u. Florida 29 bis 39, Dom. 33 bis 35, Maranh. 36 b. 45, Smyrn. 35 b. 40, Bengal 24 b. 29, Mobras 25 b. 30 C. Zufuhr 478 B.

Tabak. 119 B. Virginia gingen ab; am 14. d. werden 519 B. 19 B. Virg., 286 B. Kentucky, 214 B. Seegras versteigert. Zufuhr 1269 B. 191 B. Virg., 80 B. Rückstandsk. Man notirt: Virg. low 28 bis 34, 2de 29 b. 35, 3e 17 b. 20, Kent. 30 b. 36, 2d b. 29, 18 b. 23; Borinos 70 bis 100 C. Konsum.

Häute sind äußerst fest u. leichte Kurs begehrt, 1000 trockne Montev. gingen ab. Notirung: Buen.-Ayres n. Montev. 8/14 Kil. 48 b. 55, 15/20 Kil. 46 bis 54, gesalz. 25 bis 26½ zt. Rio-Grande in denselben Dual. 45 bis 50, 44 bis 46, 22 bis 23, Saltpetre u. trockne gesalz. 40 bis 50; Cabannah., trockne gesalz. 30 bis 36 C., Jnd. Büffell. 21 bis 22 Fl. Konsum.

Farbwaaren. Farbholz ohne Umsatz, dagegen 200,000 Kil. von Zuboker, 80,000 v. Domp., 70,000 v. Neuyork, per 316,000 Kil. Campeche u. 51,000 Kil. Cuba Gelbholz zugeführt; Camp., Span. gilt 5½ b. 6; Dom. 4½ bis 5; Pernamb. 35 bis 60, Gelb 3 bis 7½; Sapan flau 6 bis 9 Fl. pr. 3c. Kil. Fernambuk ist sehr gesucht, Zeylond. soll sehr wenig Ertrag geben, aber von aller Erwarten guter Qual. Der Umsatz ist unbedeutend.

Metalle. Kupfer seit gehalten und wenig am Markt. Zinn bleibt günstig u. dauernd gesucht, 200 Mult. Banka holten 30½ b. 31 Fl. Blei hält sich sehr fest auf 9 Fl. pr. 100 Kil. Span. obgingen.

Pottasche. Bei wenig Vorrath ohne bemerkenswerthen Umsatz, doch hält man Amerik. fest auf 17½ Mass. auf 15½ b. 16 Fl. Zufuhr 1037 B.

Theer. 50 Ton. Archang. holten 21 Fl. 500 Ton. Stockh. zugeführt.

Fettwaaren. Talg ist sehr gefragt, doch nicht vorhanden. Thran still, Sudöer gilt 27 bis 27½ Fl. 251 F. sind angekauft. Oel flau.

Getreide. Weizen, neuer roth. unländ. blieb gänzlich ohne Umsatz. Alter Kest auf 12½ bis 13 Fl. pr. 100 Kil. Königsb. 136/32pfd. verk. 10 bis 12 Fl. Roggen, eine starke Partie 70/71 Kil. Königsb. holte 6 Fl. Gerste, neue ist nicht häufig und gefragt: 100/2pfd. Zeel. Winter zu 6½ bis ½ 98/100pfd. dito Sommer 5¾ bis 6 Fl., doch fordert man ½ bis ½ Fl. mehr. Hafer, 44/45 Kil. neu, Futter ist zu 4½ Fl. angeboten.

Saaten. Rapps unverändert. Leinf. hält sich, 100 Last 108/9pfd. Petersb. dengnen 11½ b. ½ 90 Fl. 110/2pfd. Riga, 11½ b. 11¾ Fl.

Jnfuhren, außer den oben erwähnten: 11,532 Haute, 3580 Horner, 3466 Mulb. Stri, 1200 Bl. Zinn, 234 Strk. Kupfer, 376 Barr. Eisen, 1026 S. Sumach, 32 P. Krapp, 294 F. Cuerzitron, 1251 F. Subertbrom, 125 Pip. Olivenöl, 166 B. Mehle, 900 Bl. Talg, 235 B. Salpeter, 432 K. Zinkvonen, 260 K. 45 F. Pflaumen, 6 Ged. Korianthen ꝛc.

* Hamr, 2. Oktober 1840.

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 30. Septbr. per 50 Kil.

	Vorrath am Jahr. 1. Jan.	Zufuhr in 9 Mon.	Abfag in 9 Mon.	Vorrath am 30. Septbr.	Preis der bonne 4e.	
Zucker.	Martinique und Guadeloupe in Fässern.				Preis von Domingo	
1835	9,000	42,538	32,138	19,500	65 bis 65½ fr.	
1837	11,500	28,176	35,676	4,000	61 „ — „	
1838	900	44,980	35,680	10,000	55 „ — „	
1839	7,000	40,900	31,900	16,000	64½ „ — „	
1840	1,500	47,240	41,740	7,000	69½ „ — „	
Kaffee in ½ Kilogrammen.					Preis von Domingo	
1836	2,520,000	14,771,400	12,091,400	4,405,000		
1837	4,875,000	15,336,400	17,297,400	4,222,000	56½ bis 60 fr.	
1838	3,924,000	17,330,000	14,934,000	4,400,000	51½ „ 55 „	
1839	2,740,000	12,930,000	13,450,000	2,200,000	64 „ 67½ „	
1840	1,750,000	19,950,000	18,450,000	3,250,000	59 „ 60½ „	
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia-c.	
1836	18,000	229,800	201,394	45,900	113 bis 157½fr.	
1837	45,500	219,333	204,833	60,000	85 „ 107½„	
1838	33,000	263,230	235,930	60,300	80 „ 115 „	
1839	33,500	219,272	173,572	74,500	95 „ 117½„	
1840	57,000	355,163	291,363	120,000	63 „ 91 „	

* Paris, 2. Oktober 1840.

Wolle. Ordinäre und Mittelm. sind fortwährend gesucht; auch zahlt für gewaschene zum Kämmen 3 fr. 50 bis 80 c. und für feine bis 4½ bis 5½ fr. Mattachenwolle findet ebenfalls guten Absatz für Militairausrüstungen. Dagegen bleibt es mit weißer feiner Tuchwolle sehr still und diese Lage wird sich wohl nicht ändern, wenn über den Lauf der Politik im Klaren ist. Von Schweißwolle wurden einige Partien loco zu 17 bis 19 sous per ½ Kil. verkauft. — Von gesponnener Wa. sind die Dual. für Polamentirarbeit begehrt und einige gestrigen sind nur geringere Nummern verkäuflich; feine und Kamm. ganz unbeachtet.

Baumwollgarne. Zucker, roh, bonne sine 147 bis 149; einheim. kompen 175 bis 183. Portsache, Amerik. 96 bis 100; Rusk. 90 bis 92. Soda von Alicante 29 bis 30 fr. Salpeter 75 bis 76. Pulver 94 bis 105 bis 106; raffin. 112 bis 115. Oel ord. Olioen- 185; Mohn 80 bis 100; Hanf- 102; Lein- 94 bis 95; Nuß- bispon. 103½, auf Lieferm. 104 b. 105. Thran, Südseer 66; Leder- 81 fr.

* Lanel, 27. September 1840.

Wein. Die Lese ist in vollem Gange. Man hat aus Furcht vor anhaltendem Regen etwas vor der Zeit damit begonnen; daher wird der Wein nicht ganz reif sein und weniger Geist enthalten, aber die Quantität wird um so größer sein. In den besten Lagen hofft man wohl auf eine recht gute Ernte, aber die Erwartungen schienen dennoch übertroffen zu werden, und es kann bei solchem Ertrage nicht defremdern, wenn die Spiritusspreise (i. d. Art.) weichen.

* Marseille, 26. September 1840.

Schwefel. Starke Zufuhren haben neuerlich den Absag gehemmt, da man auf billigere Preise hofft, die man indeß wegen der fruher geschlossenen Karten Lieferungsabkäufe bis jetzt nicht bedingen konnte. Verkauft wurden in diesen Tagen 300 Ztr. 2. Sorte zu 23 fr. 28 a. und 2400 Ztr. 3. Sorte zu 22 fr. 6 c. per 100 Kil. baar.

† London, 2. Oktober 1840.

Zucker, roher gefragter, doch nur zu den niedrigsten vorigen Preisen, wohlaid, da meist seit gehalten wird und Auktionen mangeln, aus der Hand nur umgesetzt wurden: 400 K. Bahia zräulich weiß scharf mittel 25 bis 25½, gering m. 24½, fein gelb 23 bis 23½, braun 19½ bis 22½; 100 K. Pernamb. weiß gut m. 27½, schwach 25 bis 26 24½ sh.; Havanna ohne Umsag, nominell gut weiß 1. 36½, g. m. 35, m. 32 bis 33, gelb 24 bis 26½, braun 23 bis 23½; Siam weiß 24 bis 25½, gelb 22 bis 23 sh. Raffin. verzolldäßigt, fein, gesucht. Melis zu 23 sh. käuflich.

Kaffee fremder Pflanzungen 1 sh. höher gehalten, doch dazu keine Käufer; der Umsag aus der Hand beschränkte sich daher auf 800 B. Bis sachig 1. ord. 44½, f. ord. gemischt 43½, g. ord. 42 bis 42½; 100 K. Domingo g. ord. 44 bis 44 bis 44½ sh. Jn Auktion erbieten 120 S. Rio f. ord. gem. 44, g. ord. 42½ sh.

Gewürze. Pfeffer, ger. ermäßigt, bessere unverändert. In Auk. von 5800 S. bedangen: Malabar m. schwer 4½, fehr gräul. 3½ bis 4; Sumatra, dunkig m. schwer 3½ b. ¾, sehr fleißig leicht 3¼ d. Piment bei gutem Begehr etwas fester; in Auk. holten 555 S. g. m. 3¾, m. 3½ bis ¾, ger. m. 3, gang ord. 2¾ d. Kassia liga. 2 bis 3 d. höher, indem man in Auktion zahlte: für 1280 K. bünnröhrig recht gepackt g. m. 86½ bis 87, m. 84, ord. dickröhr. 75 bis 77; 5000 St. m. dünn sehr gebrochen und schlecht beschaffen 73½ bis 76½ sh. Kanel unbegehrt, doch nicht unter 3 bis 4 d. Ingw hinklich. Die auf den 26. d. festgesetzte Versteigerung soll 1500 Sack nicht überkeigen. Jngwer, Ostind. etwas wohlfeiger, 2675 S. Bengal weiß g. m. ginger ja 13 bis 13½, m. ja 12 bis 12½ sh. ab. — **Kakao**, Brasil ferner angenehmer, 141 S. g. frisch Maranham bedangen 39 bis 39½ sh.

Baumwolle ohne Umsag und der Hand, da in Auktion vorkommen: fein mittel gut mittel mittel geringe mittel

14,325 B. Surate 5 b. 5½, 4¾ b. ½, 4½ b. ¾, 4½ b. 3¾ b. 4 d. 1,986 „ Madras — „ „ „

Baumwolle bei schwachem Umsatz preishaltend; Surate verk. bis mittel 4⅜ bis 5, Cararaer 7 bis 7½, Pernamb. 9¼, Domingo 6¾ b. 7, Georgia 5½ bis 7½ ß.

Farbwaaren. Hölzer gehen zu frühern Preisen ab; Blauh. Jamaica 5½, Domingo 5¾, Campeche 6½ bis 6¾; Gelbh. Porto. 4½ bis 5, Tampico 5 bis 5½, Cuba 7½ bis 8¼, Cuba 10¼ bis 12½ Pernambuc 45 bis 75, Sandel 3½ bis 4 Mk. die 100 Pfd.

Fettwaaren flau und fast ohne Handel; Thran, Süder 36¼, Newfoundl. 40 bis 42, Archangel 40 Mk. pr 6 Stecht.; Heilthr. 42, Leberer 39 Mk. die Tonne. Talg, Seifen- 31, gelb. dichte. 33, weiß. 33½ Mk. Oel, Rüb- 23, Lein- 18½, Hanf- 20, Oliven, Messina 35 bis 36, weiß. Genua 52 Mk. die 100 Pfd.

Metalle. Blei, Span. u. Braunschw. auf 13 Mk. gehalten. Kupfer begehrt; Ruff. nicht mehr am Platz, Drontheim. Gark. 66 Mk. Für nige Tausend Ztr. Zink in Partien verkauft; Verkäufer fordern 14½, die ¼ Mk. Auch einige Partien Zinn sind begehrt; man hält jetzt Banca auf 88½ bis 9 ß.

Wechselkurse: Amsterdam k. 36,10, 2 M. 36,25; Frankfurt 6 M. 148¼; Berlin 2 M. 151½; London k. 13,33¾, 2 M. 13,2; Paris k. 199¼, 2 M. 190¾; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt: von Rio 4 Sch. mit 123 K. 79 Z. Zucker, 7787 S. Kaffee, 890 Häuten, von Bahia 1 Sch. mit 541 K. 24 Z. Zucker, 40 S. Kaffee; von Pernambuco 1 Sch. mit 353 K. 188 F. Zucker, 29 Ball. Baumwolle, Kupfer, Hörner ꝛc.; von Havanna 1 Sch. mit 1300 K. Zucker; von New-York 1 Sch. mit 70 Z. Tabak, 33 F. Tabakfingel, 100 B. Baumwolle, 50 F. Quarzsteine, 600 F. Harz, 120 F. Thran, 940 Bd. Wallfischbarden, Holz, Droguen, Pornhyten ꝛc.

Ferner angekommen: 1 Schiff von Havanna.

Moskau, 14. September 1840.

Kommerzielle Lage. Der totale Mißwachs in vielen unserer Europäischen Gouvernements und die geringe Ergiebigkeit, welche in einigen anderm, wo die Aernte erst jetzt eingebracht wird, dieselbe liefert, ist im gegenwärtigen Augenblicke von doppelter Bedeutung. Ersteres sind die Einwirkungen einer Mißernte bei uns überhaupt allgemeiner und schneller bemerkbar als in andern von der Natur weniger stiefmütterlich behandelten Staaten, da bei der Schwierigkeit unserer Kommunikationen die Abfuhr weniger leicht und schnell zu bewirken ist, desto schneller und empfindlicher äußern sich ohne die Rückwirkungen auf Industrie und Handel, deren Folgen auch im Verkehre bereits bemerkbar sind. Der sehr laue Geschäftsgang in allen zum Betriebe dazu nöthigen Fabrikaten wirkt besonders lähmend auf die Thätigkeit der verschiedenen Baumwollmanufakturen, und hätten nicht neuerlich einige bedeutende Abschlüsse für die großen im Süden zusammengezogenen Truppenmassen Statt gefunden, deren Hemden meist aus gedrucktem Baumwollzeug bestehen, so wäre diese Branche, die besonders in unserer Stadt sehr viel produzirt, um dem Absatz ihrer Erzeugnisse in sehr große Verlegenheit gerathen. Eben diese vielen Truppenbewegungen nach den Süden, deren großen Umfang man bei Ihnen in Deutschland nicht sehr richtig kennt, wirken ferner auch dadurch sehr nachtheilig auf den Handel, daß sie demselben viele Fuhre werke, durch den nöthigen Transport für die Armeebedürfnisse entziehen, und den Theil der noch übrig bleibenden sehr vertheuern. Bei dem Umstande nun, daß die Mehrzahl unserer Rohprodukte bekanntlich, obnehin schon durch die Schwierigkeit und Langsamkeit des Transports oft um das Dreifache des Erzeugungspreises Aufschlag erhalten, werden diese gegenwärtigen Mißverhältnisse auf auf unsern auswärtigen Handel empfindliche Rückwirkungen äußern. Auch der fernere politische Horizont wirkt sehr storend auf unsere bekanntlich obnehin nicht sehr solid dastehen Kreditverhältnisse, und je weniger unsere industriellen in Rußland erscheinenden Zeitungen — auswärtige sind bei uns nur selten zu erlangen — die nächste Zukunft, und ob sie kriegerisch oder friedlich sich gestalte, erkennen läßt, um so sorgfältiger werden in solchen kritischen Momenten wie der gegenwärtige in unserer Geschäftswelt die dreifachen Nachrichten beachtet und kombinirt. Diese nun sprechen sich besonders über die Rüstungen am Schwarzen Meere in einer Weise aus, die auf eine andere und nahe bevorstehende Verwendung als gegen die Tscherkessen schließen läßt. (Exp. Allg. Ztg.)

* St. Petersburg, 25. September 1840.

Umsatz der Woche, in Silber: An getr. Leinsaat 1. Sorte 2450 Pud zu 40⅝ à 39½ Rub. baar am Platz; dann 15,000 Pud zum 15. Juli k. J. zu 40 R. mit 3 Rub. Handgeld, und 5000 Pud bis 12. Okt. k. J. zu 40⅜ R., und an Sibirischen bis 400 Pud zu 39½ R.; — an Hanf vorjährig 3780 Pud Zuschuß zu 29½ u. 2520 P. haberin zu 25½ R.; — an Flachs 9topfig 3780 P. zu 32⅝ u. 1000 P. zu 31½, ferner 6topfig 2520 P. zu 28½ R. Alles für's Bertoweg baar; — an Häuten, rob. Kuh. 1000 St. 10pfd. zu 13½ zu. 3500 St. 16-17pfd. zu 9½ Kop. das Pfund baar am Platz, und an weißen Havannazucker 480 Kisten zu ⅞ Rub. das Pud auf 6 Monat.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 195 bis 195½ G.; Hamburg 34¾ bis ⅛ ß. Bko.; London 39½ à ⅝ d.; Paris 409 bis 410 e.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis vorgestern angekommen 1141 Schiffe u. 919 abgefertigt; in Riga bis zum 17. Sept. 924 angek. u. 918 abgef.; in Archangel bis zum 15. Sept. 313 angek. u. 372 abgef.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Falsche Doppelpistolen. Man liest im Berliner „Centralblatt" vom 30. Sept.: Die neuen Hannöverschen Hiergroschenstücke haben, wie die bergischen Pistolen, das Bildniß des Königs auf der einen, das Wappen auf der andern Seite. Da sie ihnen nun auch an Größe gleichen, so lassen sie sich, vergoldet, leicht für Doppelpistolen ausgeben; und dieses — ist bereits geschehen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 5. Oktober.

Angekommen: (den 2.) J. Hespers von Amsterdam mit 3029 Ztr.; (den 4.) Math. Lamers von Amsterdam mit 3415 Ztr.; (den 5.) J. J. Deus von Rotterdam mit 2000 Ztr., Wwe. Kimpel von Mainz.

Abgefahren: (den 4.) M. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, Jos. Zeiler nach Koblenz, D. Hervey nach Rotterdam; (den 5.) Johann Linkenbach nach Mainz.

In Ladung: Pet. van Hees nach Rotterdam, G. Abels nach Amsterdam, Laurenz Oertz nach Ruhrort bis Emmerich, Pet. Biersman nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Wwe. Richter nach Bingen, J. Acker nach Mainz, Karl Hartig nach dem Niedermain, Seb. Schon nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kuhnke nach Heilbronn, Ph. Kroncher nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Ab. Brillmeyer nach Straßburg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 1.) H. Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 2869 Ztr., B. Gellissen von Dordt nach Köln mit 3070 Ztr., L. Stommel von Rotterdam nach Mannheim mit 4601 Ztr., J. Geill von Amsterdam nach Mannheim mit 3645 Ztr., Wwe. Würrel von Amsterdam nach Köln mit 3976 Ztr., A. Frij von Amsterdam nach Mainz mit 3500 Ztr., G. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 4428 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 3.) G. Kropff von Köln nach dem Obermain mit 2045 Ztr., W. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4169 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 4. F. 3″, — den 5. F. 4″;
zu Kaub den 4. 6′ 11″.

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London

für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf,**

und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam,**

nämlich: jeden Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag

von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim und jeden Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag und Samstag

von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:			zu Berg:		
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„	11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „
„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „
„ **Köln** „ „	„	4½ „	„ **Köln** „ „	Morgens	6½ „
„ **Düsseldorf n. Nymwegen** od. **Arnh.** Morgens		8 „	„ **Bonn** „ „	„	9½ „
„ **Nymwegen u. Arnheim n. Rotterdam** „		8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London

und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hogen.

Düsseldorf, den 23. September 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seitenmachet Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 121. Köln, Donnerstag den 8. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Handelsvertrag zwisch. Dänemark u. Hamburg ꝛc.

Nachträglich zu dem Artikel in Nr. 120 des Organs geben wir nach: 1) Das Verzeichniß der Waaren, welche nach dem Holstein. Zolltarif vom Ein- und Ausfuhrzoll, also nach Art. 2 des neuen Vertrags, auch vom Transitzoll befreiet sind.

Agarik (lerchenschwamm). Aloe. Ambra. Antimonium. Arsenik, (weißer, rother, gelber). Bambus, Span. u. anderes Rohr (rohe). Baumwolle. Bernstein. Bibergeil. Bimstein. Blei (in Blocken u. Mollen, so wie altes). Blumenwinden. Blutstein. Bolus (weißer u. rother, sammt Terra sigillata). Borax (roh und raffinirter). Braunstein. Brennholz. Campher (roher und raffinirter). Cochenille (wilde). Curcuma. Ebelheine (ächte). Eisen (rohes). Elephantenzähne oder Elfenbein. Erde, — als Pfeifenthon, Mergel, Engl. Erde, Porzellanerde, Zuckererde und alle anderen, nicht speziell tarifirten Erd-, Thon- und Mergelarten. Erze (ohne geschmolzene). Farbekräuter (die nicht speziell tarifirt sind). Feldspath. Felle (Rennthier-, Elendthierfelle, Hirsch- und Rehfelle). Fischbarten (unzugepolstertes Fischbein). Flores Kalii (Pflanzenblumen). Gallapfel u. Knoppern. Galmei. Gyps (Strahlgyps, Spath-, Marmorgyps). Hörner und Klauen, auch Hornspitzen. Kalkstein, Kreidekalk u. Gypsstein. Kochen (Kochenschwämme, Hausblase). Kremsekörner oder Scharlachkk. Kubeln (Holz). Korkwinden. Kork. Krebsaugen. Kreide (rohe in Blocken u. gemahlen). Kupfer, Messkupfer, Kupferminzplatten und altes. Manna. Marienglas. Messing (neu u. altes, unverarbeitet). Metall (Bronze und andere dem Messing ähnliche, mit namentlich tarifirte Metallkompositionen) unverarbeitetes. Muschelschalen. Muskatennüsse. Muskatenblumen. Pergamentleim. Pottasche. Quecksilber. Samen (zum Acker-, Wiesen u. Gartenbau). Saffior. Schildpattenschalen. Schmack. Schwarzerd. Seidgelb. Span. Fliegen. Spechtstein. Steine zum Schleifen (z. B. Wetzsteine). Trippel. Wachsbleichererden u. Stöcke. Waikererde. Wallrath- u. Spermaceti-öl. Weinhefen (trockne). Zink (roher, unverarbeitet und in Tafeln). Zinn (rohes). Zollholz (zu Fischereyen).

2) Vorgleichnis der nach der Verordnung vom 1. Mai 1838 vom Hollsteinischen Transitzolle auf den Frachtstraßen zwischen Lübeck und Hamburg über Schonberg und über Oldesloe befreiten Waaren: a) Sech, Federn, unverarbeitet Haar und Flachs, Hanfwerg, Hanfsel, Pferdehaar, Federbetten, Haufenblase, Schorinsbortten, Talg, Theer, Tauwerk, Asche aller Art und Buchs; b) lebende Thiere aller Art, frische Fische, Fischsteine, frisches Obst; c) lebende Bäume und Sträucher, Blumen und Blumenzwiebeln, frische Gartengewächse, Dachreth, Zunger; d) Kornwaaren, Malz, Mais, Wicken, Erbsen, Kartoffeln, Heu, Stroh, Torf; e) im Herzogthum Lauenburg bereitete Butter und Käse, sofern der Lauenburgischer Ursprung nachgewiesen ist; f) Gold und Silber in Waaren und gemünzt, sonstige Münzen; g) Kunstsachen, als Statuen, Büsten, Basreliefs, Medaillen, Modelle aller Art, Gypsfiguren, Bücher, Karten, Globen, Gemälde, Kupferstiche, Lithographien und Steindrucken, Musikalien, Naturalien für wissenschaftliche Sammlungen, Akten, Papierarbeit; h) Wagen aller Art, Radmacherei, Seilerarbeit; i) Steine, Merzschaum, leere Fastagen und Kasten, sofern sie alt und nicht Gegenstände des Handels sind.

Vermischtes.

Versammlung Deutscher Land- und Forstwirthe in Brünn. Zu dieser sind fast 400 Theilnehmer eingetroffen, wovon 33 aus Preußen. Von der Mährisch-Schlesischen Ackerbaugesellschaft wurde ein Preis von 100 Fl. und der goldenen Medaille ausgesetzt für die beste Beantwortung der Frage: „Welche Fortschritte hat die Landwirthschaft in Deutschland in den letzten 50 Jahren gemacht?“ Für das nächste Jahr ist Dobberan zum Versammlungsorte gewählt.

Indigo-Auktion in London.

† Am 2. Oktober waren von 10,883 Kisten 9200 untersucht; das Sortiment stellt sich demnach, im Verhältniß der Juli-Auktionspreise, wie folgt: von Bengal 775 Kisten 8 ab. bis 8 sh. 6 d.; 495 d. 7,6 bis 7,10; 550 d. 7,3 bis 7,5; 790 d. 6,7 bis 7,—; 1000 d. 6,4 bis 6,6; 1000 d. 6,1 bis 6,4; 725 d. defekte 5,7 bis 6,6; 1265 d. bis 5,1 bis 5,6. — 2450 d. Konsumfonten 3,6 bis 5,10; Kurpah-Madras 250 d. 2,2 bis 5,6; Madras 380 d. 3,— bis 5,3; Dude 300 d. 2,6 bis 4,3 und Manilla 55 d. 2,6 bis 4 sh. 6 d.

Ablieferungen	Jan. b. August	1840	September	9 Monate 1840	1839
für die Ausfuhr . .	Kisten 1,708	934	12,334	10,640	13,562	11,574
„ den Konsum . .	„ 804	589	4,471	5,830	5,275	6,479
Zusammen . .	Kisten 2,012	1,523	16,825	16,470	18,837	17,993

Seidenhandel.

St. Etienne, 2. Okt. Aus Paris und Deutschland haben wir gar keine Aufträge; man hofft deren von einigen amerikanischen Engländern und Amerikanern; wenn die Feigerischen Aussichten etwas verschwinden. Im September hat die Condition 276 Fr. erhalten. Die jetzigen Preise sind:

Organsins de pays jaunes, ens. 12/13, 60 jours. Filatures et ouvralsons de 1. ordre 19/20 21 d. 95 à 97, 2. ordre 20/21 80 à 92; 1. marques 20/21 82, 2. 22 82, 3. 22/23 78 à 79; march. ord. 22/23 24/25 76 à 78; blanes 28/30 30/32 32/34 80 à 81 suivant la nuance; — de Piemont blancs 28/30 30/32 32/34 78 à 80 suiv. la nuance; jaunes 28/30 30/32 78 à 79, 32/34 76 à 77; — ditaelie, jaunes 18/20 22, 20/22 80, 22/24 78, 24/28 30/32 73 à 74 fr.

Trames de Piémont 24/26 d. 76 à 77, 26/28 75 à 76, 30/32 74 à 75, 34/36 72 à 73, 36/40 70 à 71, 40/45 68 à 69; mestonp 45/50 66, 50/60 64, 60/70 62, 70/80/100 58 à 60; — Messine, 1. fil. 62 à 63, 2. 60, 3. 58, 4. 56 fr.

Poil d'Alais, 1. fil. 68, 2. 67, 3. 66, 4. 64 fr.

Korrespondenz.

† Amsterdam, 5. Oktober 1840.

Zucker, Raffin. disponibel, fehlen und auch auf Kieferr. ist nichts am Markt; die kleine Kompen erbitten zuletzt 36½ Fl. kontant.

Kaffee fest, da einige Boote aus der ord. Obrigkeit 28 C. bedungen und sich hin den erhöhten Preis. u. theilweise etwas niedriger anbalt. Kaufzust zeigt.

Gewürze. Gbina-Kaneel hält man fest auf 60 C. Cinn. und wäre wohl 8 bis 2 C. niedriger zu bedingen. Kassia lignea bedang zuletzt 32 C., jetzt fordert man 3 C. mehr. Tamarinden 14½ Fl.

Farbwaaren. Von Indigo gingen circa 30 K. zu 10 bis 25 C. Anang, wegen Auktionsbericht 25. Farbeholz. Es bedangen 10,000 Kil. Span. Blauh. 6¼, 20,000 Kil. Gallatour 6¾, 3000 Kil. Gambel 3 Fl. Sonst gilt Gelbholz Cuba 6¾ bis 7, Campiro 4¼ bis 5, Bimas Sapan in Stecken 7 bis 7½, Wurzeln 5 bis 6¼; St. Martens 15/20 Kil. 7¼ bis 7½, 10/15 Kil. 7½ bis 7¾; Pernamb. 56 bis 60 Fl. Querzitron, ima 8, 24a 7¼ Fl. Jaoa-Kurkuma 8½ bis 9 Fl.

Südseethran. Eine Ladung erbitet teils quela 26 oder mit Auswahl 26½ Fl. bleiben.

* Amsterdam, 5. Oktober 1840.

Zucker. Den Verkauf von 2000 B. Javanna hatten wir schon gemeldet; sonst beschränkte sich der Umsatz auf 104 F. Surinam zu 20 bis 29½ Fl. und die Preise sind unverändert, nur geringer S. 1 Fl. billiger zu haben. Von Raffinaden ist wenig hingeboten, es wird nur auf Kiefer. geschlossen. Die Notirungen sind: Melis, 3. bis gut 2. 36½ bis 37¼; schon 2. 37½ bis 39, fein 2. 40 bis 44, ima 44 bis 54; Lompen 34½ bis 35½, 1. Kiefern 19½ bis 41, Dampfmelis 46 bis 39; Kandis, braun b. heller, 31 bis 38, geld 39 bis 45, blank 50 bis 60; Stein. b. m. 45 bis 85 Fl. Strop 18½ bis 19 Fl. Heute wurden noch verkauft, 200 K. gering. Havanna zu 34½ bis ½ Fl. Pol. Flagge, und 300,000 Kil. Dampfmelis zu unbek. Preis, auf Lieferung im Dezember.

Kaffee bei geringem Umsatz ohne Preisveränderung; Sumatra 24½; Bwaffi zu 25½ begehrt, auf 26 G. gehalten.

Thee. Am 28. d. werden durch die N. H.-M. 1746 à 538 12 30/32 K. und 96 Kan. Jaoa- zur Hälfte hier und in Rotterdam lagernd, versteigert.

Gewürze. Pfeffer 24 G., Piment 21 Fl., Neilken 78, Muskatnuß 1. Sorte 190 G., Jungmer 14, Spau. Saffran 16 Fl.

Südfrüchte. Zante Korinthen 35½; Rosinen Smyrna 13, Malaga 16, Samos 8½, schwarz 9¼; neue Pflaumen 20 bis 21; süße Mandeln 47½ Fl.

Reis. Karol. 13, hier geschält 12½ bis 14¼, geich. Java 9½ bis 11, Zaffir. 12 bis 12½ Fl.

Tabak. Von Maryland gingen in den letzten Tagen 112, und im ganzen Monat 1022 F. ab, und bieben 1023 F. Borrath. Die neue Zufuhr wird wohl guten Absatz finden. Kentucke lebt und 356 F. angekaufte Virginia sind noch nicht am Markt. Von Havanna wurden 100 Sct. verkauft, und von Java 490 Pack., für jüngere Ernten 14, kommen 238 P. Portor.-Bl. zur Auktion. So eben gingen noch 188 F. Maryland aus erster Hand ab.

Baumwolle wenig begehrt und doch heber gehalten; Nordamerik. 28 bis 35, Surinam 40 bis 46, Nickrie 40 bis 44, Ostind. 23 bis 28 G. Vorrath 800 B. Sur. u. Nick., 10,800 B. Nordamer., 400 B. Ostind., 200 Gwyn., 300 Bahrenia u. 250 Brasil.

Hanf, Werk u. Theer ohne nennenswerthen Umsatz u. wenig begehrt.

Häute. In diesen Tagen wurden wieder 2800 Mio-Grande u. Montev. in den Preisen koulant verkauft, und auch aus 2. Hand wurd Mehreres von Roma begehrt. Der Bedarfsartikel selbst sieht auf 7000 St., und mit Eingebild wird eine neue Ladung aus Montevideo erwartet. Am 21. kommen 9000 Ostind. zur Auktion. Sonst haben wir an Vorrath in 1. Hand: 1964 Mio-Gr. u. Montev., 8700 Java Kudd., 500 Buffelh., 230 Carabosse u. 3000 bierely Ostind., zus. 14,864 St. — Von inländ. Kuhh. ward ziemlich viel zum Versand genommen.

Hörner. Der Vorrath von 10,000 St. Brasil ward auf Spekulat. gekauft; am 21. d. sollen 4000 St. Buffelh. versteigert werden. Von Inländ. ward Einiges zur Ausfuhr gekauft.

Farbwaaren. Indigo blieb seit der Versteigerung von 3415 K. Java in günstiger Meinung, und kleine Partien sind mit etwas Avang mehr erstanden; der fernere Gang wird hauptsächlich von der September Auktion abhängen. Mit Holzern blieb es still; Querzitron ist bei größerer Zufuhr gedrückt. Krapp unverändert, aber für's Ausland sehr wenig begehrt. Das Wenige, was hier neuem an den Markt kam, war besser von Qualität als man erwartete.

Braunkohlen, Genever wie früher, Amsterd. Preise 22½ à 20¼, Amerik. 23½ à 20¼. Auch in andern Artikeln keine Veränderung.

Fettwaaren. Thran in allen Sorten schwer verkäuflich und der Umsatz war sehr gering; Südsee wird auf 26½ Fl. Lieferung gehalten, Rudol flau, 6 Bl. 40½, effekt. 35½, bis ¾, Nov. 39 à 38½, Aug. 39, Mai 36 à 37½, Leinol 5 Bl. 30½, effekt. 29½, Hanfol 5 Bl. 34½, effekt. 33½; Rubbuchen 68 bis 75, Leink. 9 bis 11½, Fl. Olteinol hoher, Genua geld 85 bis 95, weiß 110 Fl.

Digitized by Google

Getreide. Weizen bei guten Zufuhren zum Konsum preishaltend; Poln. 126pfd. bunt. 339 bis 345, 125pfd. dito 325, 125pfd. hellfarbig. 129pfd. fahr. gering. roth 300 und 122pfd. gering. bunt. 295; 127pfd. fahr. Hollstein. 312; 130pfd. neu. Pomm. 327; 131pfd. neu. Mecklenb. u. 132pfd. neu. Oberbruch. 290; 125pfd. neu. Frief. 260; 129pfd. neu. Kiewer 285 u. 132pfd. Kubanka 330 Fl. Roggen bei guten Zufuhren etwas besser gehalten; 118/21pfd. Preuß. in Partien 164 bis 173; 119/21pfd. dito 170 bis 175; 119pfd. 166; 122pfd. neu. Oberpfälz 195 und 118pfd. Riga 183 Fl. Gerste ohne Umsatz. Hafer preishaltend; 84pfd. neu. fein. 120; 76pfd. alt. Futter 120; 91pfd. neu. bld. 124 Fl. Buchweizen 110pfd. neuer Mecka 190 Fl. — Rappsaat preishaltend; Frief. 61, Ostfriel. 62½, Holstein. 63, auf 9 Fl. im November 70 Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 36½ G.; Hamburg 1. 35¼, 2 M. 35¼ G.; London 1. 11,37½ G., Paris 1. 11,87½ G., Wien 2. 98¼ G., Petersburg 2 M. 191 G. (Die Frankfurter haben sich im Allgemeinen etwas besser gestellt als vor ein paar Tagen, wo sie von Paris aus einen starken Stoß erhielten: Intregralen 2½/₈ 48⅞, Holl. 5⅝ 95, Konsolid. 2½/₈, Amortisapons-Aktien 105⅛, Anleihe 19¼.). Geldsorten: Dukaten 3¼, Preußenagien 4, Wechselstücke 2½/₈.

Rheinschiffahrt. In Ladung: D. Kampf n. Duisburg, J. Wilhelm n. Düsseldorf, W. Zimmermann n. Uerdingen a. Krefeld, W. J. Ittschert n. Koblenz, Th. Kloftermann n. J. G. Poll n. Mainz, O. Herberich n. Frankfurt.

Einklarirt: von Triest n. Thurn, Ernst gezindheit" Zaalt, mit Fasbauben, Sumach und Schmalitz von Kranjagel, 1 Sch. mit 1530 Tetschw. Roggen; v. Danzig 1 Sch. mit 65 Last Weizen; v. Norden 1 Sch. mit 31 L. Rappsa; v. Könningen 1 Sch. mit 970 T. Rappsa; früher v. London 1 Sch. mit Pfeffer, Baumwolle, Häuten, Reisnen, Eisenu. Kramwaaren an Din.

* * Havre, 4. Oktober 1840.

Baumwolle. Die seste Haltung hielt auch diese Woche an, und obgl. die gut erd. Qual., die zum Konsum besonders gesucht waren, sind selbst 1 fr. gefliegen, während auch schone von 93 bis 95 fr. rasch zu den vorigen Preisen gekauft wurden. Doch verminderte sich die Kaufsluft in den letzten Tagen durch die Verschlimmerung der politischen Krise, welche auch, trotz der günstigeren Nachrichten aus Amerika und Liverpool, jede günstigere Wendung verhindern könnte. Die Einschnumfuhr betrug 3600 B., die Zufuhr dagegen 7800 B., so daß der Vorrath aus circa 125,000 B. bestehet. Im Monat September waren worden 14,323 B. zugeführt und 26,000 B. verkauft. Unsere Notirungen sind:

	gering b. ordin.	gut ord. b. fl. tur.	fair b. gutfair.	gut b. fehr.
Louisiana	66 b. 77	83 b. 88	92½/₈ 95	97 bis 100
Mobile	66 „ 77	81 „ 85	90 „ —	—
Georgia	66 „ 76	81 „ 85	88 „ —	—
Pernambuco. . . .	„102½/107½	„112½ 117½	120	—

Fracht nach dem Elsaß 8, nach Basel 9 fr.

* Bordeaux, 1. Oktober 1840.

(Monatsbericht.) **Zucker** wird neuerlich, der Kriegsbesorgnisse wegen, sehr fest gehalten und die heute ans ist von 70 auf 71 fr. gestiegen. Die Fabrikanten behaupten, daß sie keine Waare so viel wie möglich von unsern Antillen wurden nur 1640 Faß verkauft und es blieben 8429 F. vorräthig. Ichnlich war es mit Bourbon Z., wovon circa 1000 S. abgingen. Von St. Thomas kam keine Zufuhr, und Cuba-Zucker verkauft war, bonne 4me 35 fr. Entrep. Denselben Preis erhielt ein Theil des Portorico, wovon 586 F. und 180 Cut. ankamen. Ferner erhielten 30 F. Cayenne 69 fr. Konsum sind 1200 Kan. havanirte Java in Raffinir 50 bis 69 fr. Von Brasilien liegen 102 K. im Entrepot, wovon nichts beachtet blieben. — Kaffinirte gingen schleppender ab, als rohe, da nur wenig zur Ausfuhr genommen ward, in den Preisen von 56 bis 57 fr. Z. in Broden erhielten 90 K. für bonne Imo und Mitte und Waaren wurden den nach Berhältniß bezahlt. — In Sirop war der Umsatz bedeutend, auf Kieler, und diepon. zu 16½ und 16 fr.

Kaffee blieb im Allgem. ohne gute Ausnahl, besonders in schöner Qualität, die faft ganz fehlte, und konnte der Umsatz nicht stark und auher einer etwas beträchtlichen Partie ward nur im Kleinen gekauft. Doch hielten sich die Preise fest und auch jetzt wird wenig angeboten, weshalb man auf längere Dauer der Festigkeit rechnet. Auch die Zufuhr war nicht groß und bestand aus 270 Qu. 6 Tiera. 226 F. Es erhielten 131 S. 4000 K. Havanna 131; ferner Padang 105 bis 115, St. Jago march. bis gut march. 81 bis 87½, Laguayra gut ord. bis gut 70, Domingo 62½, gut ord. farbig Porteor. 67½, v. Bourbon 1,044,500 Kil. Man notirt Dom. 124 bis 125, Laguayra 135 bis 149, Portor. 135 bis 150, Hav. 155 bis 145, St. Jago 140 bis 190 c. Entr., Malabar 289, Padang 230, Java 250, Bourbon 250 bis 270, Martin. und Guadel. 270 bis 320, Mokka 350 bis 380 c. baar.

Kakao hatte bleibt. Absatz 2600 B. Caracaos sind verk. oder bleibt verkauft worden zu 90 L. 115 c. Entr. für gute Sorten 3 gut. Portorico belle. Borrath 4500 S., wov. 2000 S. in 1. Hands man erwartet täglich nach 1500 S. Für eine auf Liefer. begehr. Zufuhr von 187,223 Kil. Guayaquil sind sorbert man aus 2. Hand 50 F. Entr. reell. Sonstige Sorten ohne Umsatz. Man notirt: Martinique 107½ bis 112½, Portorico-Caribe 115 bis 120 Cair., ord. 85 bis 100, Guayaquil 48 bis 50, Maranham 66 bis 68, Martinique 75 bis 77½ c. (Schluß folgt.)

* Bourbon, 23. Juni 1840.

Zucker verspricht eine reiche Aernte; der Preis ist 4½ d. 5½ Piast.

Kaffee gilt 10 bis 17 P., wenig Einkauf verladen ward.

Reis ist zu 4 bis 4½ P. gut verkäuflich.

Wein von Bordeaux erhielt 22 bis 35, von der Provence nur 15 P.

Mehl 9 P. Von Bordeaux und Marseille sind 6 Schiffe, mit den beiden letzten Artikeln befrachtet, angekommen.

† London, 2. Oktober 1840.

(Schluß der Korresp. in der vorigen Nummer.)

Farbwaaren. Indigo, der Auktion vom 5. d. wegen ohne Umsatz (s. Xre. Indigo-Auktion). Cochenille ohne erhebl. Aenderung; in Auk. wurden roich verkauft: 110 St. Honduras, Zuccatilla fein mittel 6 sh. 6 d. bis 6 sh. 8 d. gut m. 6,4 m. 6,4 bis 6,5, 6 sh. 5,8 bis 5,11 fil. silbergrau f. m. 5,6 bis 5,8. g. m. 5,2 bis 5,4, m. 4,10 bis 5,—, ord. m. 4,7 bis 4,9, g. ord. 4,4 bis 4,6, ord. 4,1 bis 4,3; bunt 40 Ser. Bezeichn. silberer grau 1ebhl. gering zu 4,2 bis 4 sh. 4 d.

Salpeter, rohe wird fest gehalten, auf den höchsten Preis vorige Woche, der aber nur zögernd angeliet wird und in Auktion von 500 S. Kalkutta ward das Meiste zu folgenden Preisen zuruckgenommen: gut m. 1½ Refakt. 30 sh., m. 3 bis 4 Mct. 29 sh., ord. 11½ Mct. 27½ sh. — Engl. raffin. seit auf 32 bis 32½ sh.

† London, 2. Oktober 1840.

Baumwolle. Resultat der gestrigen Auktion. Ausgeboten wurden 14,400 B. Surate und 1980 B. Madras. Ihre waren von besonders schöner Qualität, als 10,000 B. klein fine, sehr weiß und rein, 1900 B. schön mittel, ebensoviel gut mittel und mittel und nur circa 400 B. alte Waare, ord. die gutord. Zuerst gingen 2400 B. zu bestehenden Preisen rasch ab, gut mittel 4 bis 4¼, schön 24a 5/8 klein 4¾ bis 4⅞, bis 4⅛ und ums 4⅜ bis 7/8 d. — Dann kamen 7800 B. an die Reihe, aber die Inhaber spannten ihre Anspruche höher, und von gefunder Waare ward zu 4⅛ bis 5 nichts erlassen; klein beschab. bedang für mittel und gut m. 3/8 bis 4, schön m. 4⅛ bis 7/16, klein ums 4⅜ bis 7/8, d. b. dieselben Preise, welche in der letzten Auktion für gesunde bewilligt wurden. In den spätern Versaufungen wurden, bei vieler Kauflust, die Preise in die Höhe getrieben, und nach den bezahlten Pr. ist ord. bis gut mittel just ⅛ bis ¼ d. höher zu notiren; im Ganzen wurden 7000 B. Surate verkauft. — Madras aber war verhältnißm. billiger, nämlich mittel fleckig bis ums Timevelli 3 bis 4¼ d., circa 1800 B. von diesen wurden verkauft, zusammen also 8800 B., wovon die Hälfte etwa zum Konsum, die Reste zu Spekulation. Am 15. d. ist wieder eine Versteigerung, wovon jetzt circa 3300 B. gute Waare angemeldet worden, die wohl auf 4 bis 4½ zu taxiren ist. Unter 3¾ d. ist jetzt auch ganz ordin. Qual. nicht zu bekommen; notirt ist:

	ord. die mittel	gut die fein mittel	fl. b. f. ums
Surate	3⅞ bis 4⅛	4⅛ bis 4⅜	4⅛ bis 5⅜
Bengal	3⅝ „ 4⅛	4⅛ „ 4⅜	4½ „ 4⅝
Madras	3⅞ „ 4	4⅛ „ 4¼	4⅜ „ 4⅞

* * Manchester, 29. September 1840.

Garnmarkt. Der Umsatz war in dieser Woche nicht unbedeutend, und wäre ohne zweifel stärker gewesen, wenn die Spinner nicht zu beschäftigt wären, um Bestellungen auf kurze Zeit anzunehmen. Uebrigens haben diese seit geraumer Zeit nicht mehr Quantitäten gekauft, als sie eben bedurften, und auch wenn die Lebsten für Baumwolle noch ferner eine steigende knapper werden, dürften wieder für einige Zeit die Bedürfnisse den beschränkt werden, die bis durch politische Gründe unterbrochene Steigerung der Baumwollpreise ihr Ende erreicht haben wird. Die gegenwärtigen Notirungen sind: Mule 84/2er orb. 2da 6½ bis 7, gut die 8er gut 2da 8 bis 8½, beste die erstrad. 2da 8½ bis 9¼, klein bis gut ums 9½ bis 10½, 20er in denselben Qualitäten: 7½ bis 8¼, 9 bis 9½, 9¼ bis 10¼, 10½ bis 11¼ die 12er ums 12½ bis 13, 13½ bis 14, 30er: 10½ bis 11¼, 12 bis 12½, 13 bis 13½ bis 14¼ die 14er 17¼ und 17½ bis 18, 40er: 17 bis 17½, 18½ bis 19, 20 bis 22½, 23 d. bis 2 sh. 3 d., und 2½ bis 2,9½ 100er: —, 2 sh. bis 2,1¼, 2,2 bis 2,7, 2,8 bis 3,2 und 3 sh. 5 d. Water, 12er: orb. bis gut 2da 7½, 8¼, gut die 14er gut 2da 9½ bis 9¾, beste bis erstrad. 2da 9¾ bis 9, klein ums 9¼ 24er in denselben Qual. 10¼ bis 10¾, 11 bis 11½, 9¾ bis 10 und 10¼; 30er: 10¼ bis 10¾, 10¼ bis 10¾, 11 bis 12 und 13; 40er: —, 13¾ bis 14¼, 14¼ bis 15¾ und 16½ d.

* * Hamburg, 2. Oktober 1840.

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis ult. Septbr.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	47,741	41,158	31,775	25,402	62,843
„ Ser.	107	178	647	647	219
Häute . . Stck.	94,969	98,336	150,549	149,054	198,966
„ Pack.	173	246	238	3,900	2,899
Indigo . . Kist.	4,772	3,617	4,033	4,024	4,915
„ Ser.	378	229	107	706	551
Zugwer. . Sack	2,833	3,939	8,733	8,953	3,082
„ Pack.	5	3	1	3	3
Kaffee . . Pfd.	38,000,000	38,000,000	39,000,000	38,000,000	52,000,000
Kakao . . . S.	3,366	2,407	3,691	1,994	5,710
„ „	24 F.	(1 P.)	(2 P.)	78 F.	46 F.
Kaffia. . . Kist.	5,424	6,453	2,714	3,135	2,313
„ Matt.	900	—	2,700	600	7,349
Korinthen. Sack.	1,345	801	1,910	707	953
Pfeffer . . S.	14,342	10,845	4,195	15,533	19,943
„ „	B.	(1 Part.)			(4 P.)
Piment . . . S.	11,081	7,148	4,195	4,399	5,594
„ „	8	62	29	19	—
Reiß. . Ton. ½	7,406	8,612	5,151	8,478	8,961
„ „	762	1,143	983	600	676
„ „	S. 5,393	4,468	24,966	21,461	24,010

Zucker . . . Pfd. 64,250,000 72,000,000 76,500,000 73,250,000 88,000,000

Liefer-Einfuhr bis Ende Septbr. 1840: 7,224 K. Java, 2,644 K. Manilla, 99,246 K. 1,306 F. Havanna und Portorico, 11,941 S. 1845 K. Bindi., 3,226 F. 3,128 K. 417 S. 1,967 Kist. Div. u. 10,500,000 Pfd. in Broden.

Die Kaffee-Einfuhr betrug: 106 F. 193,844 S. Brasil, 56,387 S. Domingo, 21 F. 22,653 S. Havanna, 217 F. 1,290 S. Java, 30 F. 30,104 S. Laguayra, 1433 F. 12,061 S. Portorico, 175 F. 35,789 S. Ostindien, 78 F. 1,953 S. Diverse, zus. 3740 F. 364,323 S.

(N. B. Nach diesen Angaben sind in den 1ten 120 Deg. „Handel von Hamburg" rc. gegebenen zu berichtigen. Zuzleich bemerken wir, daß daselbst, anstatt der Jahresgahlen 1840 und 1839, irrig 1839 und 1838 gesetzt sind. D. R.)

* * Bremen, 2. Oktober 1840.

(Schluß der Korresp. in der vor. Nr.)

Fettwaaren im Ganzen still. Verkauf der Woche: 75 L. Südfettthran zu 18 Thlr. per 216 Pfd. 75 L. Neu-Fischbrand zu 19½ bis 20 Thlr. 25 L. Berger Leber- zu 20½ Thlr.; dann 6000 Pfd. Rüböl zu 11½ bis 12 und 10,000 Pfd. Leinöl zu 8½ Thlr.

Getreide. Weizen kann zu zurückgesetzten Preisen zum Konsum genommen; auf Liefer. dilliger angeboten aber nichts abgeschlossen. Roggen preishaltend bei guten Zufuhren und Konsum. Von Gerste erhielten einige Sendungen neue Oberländ. 67 bis 68 Thlr., Niederländ. ist einige Abkäufe billiger zu haben. Von Hafer war die Zufuhr nur hinreichend den täglichen Bedarf zu decken. — Rappsaat unverändert und still.

Einklarirt von Trinidad de Cuba 1 Sch. mit 126 K. weiß- und 540 K. gelbe Zucker, und 43 S. Kaffee; von Montevideo 1 Sch. mit 10,000 Häuten, 1500 Hornern und 15 Pak Haaren; v. Neu-York 1 Sch. mit 100 F. Kentuck. Tabak, 32 F. u. 32 P. Stengel, 32,000 Pfd. Wagholz, 100 F. Harz 900 C. Baumw. und 1 Sch. mit 1408 P. Tabak; von Havanna 1 Sch. mit 229 F. weiße, 598 K. gelbe Zucker, 130 S. Kaffee, 291 Ser. Tabak, 325,000 Zigarren und 12,000 Pfd. Gelbholz.

* * Bremen, 3. Oktober 1840.

(Monatsbericht.)

Tabak. Nordamerik. Von Kentucky war wenig Auswahl und dahre auch wenig Umsatz, bestes mehr ward von andern Sorten verkauft, als: 213 F. Kentucky, 639 F. Virginia, 253 F. Maryland und 255 F. Stengel, zu den unten angegebenen Preisen. Zufuhr wäre zu wünschen.

Digitized by Google

Werth d. und Stückumsatz. waren so lebhaft begehrt, daß der Vorrath dem Bedarf nicht entsprach, besonders nicht in Deckblättern und Einlage zu Zigarren, deren Fabrikation leiden dürfte, wenn nicht bald Zufuhr kommt. Die Preise waren fest und zum Theil höher als zuvor. Umsatz des Monats: 383 Ser. Havanna, 256 d. Cuba, 509 d. Domingo, 15 d. Seedefekt und 4158 Pack Porto-Blätter.

Tabak-Preise, Anfang Oktober bedungen. **Nordamerikanische** per Pfd. Maryland und Wag fein gelb 19 bis 23 Sch., gelb 16 b. 18, ord. gelb 13 bis 15, gelb braun od. fein. 13 bis 14, fein br. 11 bis 12, g. und bellbr. 9¾ d. bis 10½, mittel br. 8½ d. bis 9¼, br. 8 bis 8½, ord. br. 7¼ bis 7½, ord. 6¼ bis 7, gang. ord. und gesl. 5½ bis 6¼, Scrubs 7½ bis 8½, Ohio, fein gelb 12 bis 13, gelb 10½ bis 11½, ord. gelb 12 bis 13, geld braun ob. foul. 10 bis 11½, br. und röthl. 9 bis 10½, fury und gemischt 8 bis 8½, ord. 7½ bis 8¼, Virginia, James River, schwer fett 13 bis 16, mittelf. 10 bis 12, ord. fett 8 bis 9, Deckgut 12 bis 16, fein leichte Schneidegut 7¾ bis 8½, braun und schwarzbr. zum Schneiden 7½ bis 12¼, ord. bis 6¾, fein 6¾ bis 7, gang. ord. 6 bis 6¼, Kentucky, schwer fett 13 bis 16, mittelf. 10 bis 12, ord. fett 7 bis 9, gesl. braun 12 bis 16, Deckgut 12 bis 16, fein leicht Schneidegut 7¾ bis 8¼, braun und schwarzbr. zum Schneiden 7 bis 7½, ord. bis 6¼, bis 7, gang. ord. 6 bis 6¼, Burley Bastard, Mourol. und Ring. 5¾ bis 8, Kontrabast 10 bis 22 Ser., Strengel, Common, fein gelb, per 100 Pfd. 3 bis 4¼, gelb braun bito mit Blätt. verm. 3 bis 6½, bito in Drig. Pack. 2½ bis ½, bito in Packen und lose 2 bis 2¾. **Westindische**, Havanna (Gabonnes) per Pfd.: Deckblatt, fl. braun und fl. rothbr. 1½ bis 3¼ Thlr., gut mittel und bedeut. 1 bis 1¼ Thlr., gut braun, br. und ord. 30 bis 60 Sr., mit Umblatt u. Einlage gemischt 24 bis 48, Einlage, fein 20 bis 24, mittl. 16 bis 19, ord. 13 bis 15, gang. ord. und fury 10 bis 12; Cuba, Deckbl. 72 bis 80, bito mit Einlage gemischt 48 bis 60, Einlage, fein leicht bis 21, mittel 17 bis 18, ord. und gang ord. 13 bis 15; Seedefect 12 bis 24; Domingo, Deckbl., fl. bell 30 bis 36, fl. braun 20 bis 27, mittel, gut braun bis 18, ord. mit Blatt 12 bis 15, Einlage, fein 24 bis 30, mittel 12; Portorica, in Blätt. gelb und braun 12 bis 16, fein br. und foul. 10 bis 12, gut braun und br. 9 bis 10, ord. 8 bis 9, Deckbl., fein 20 bis 24, mittel 16 bis 19, Deckbl. m. Einlage 14 bis 15, Einlage, fein 12 bis 14, mittl. 10 bis 11 Sr. **Ost-Südamerikanischer**, Kanaster, Borinos in Blätt. 17 bis 24, in Roll. 19 bis 24, Columbia in Bl. 24 Sr., bito in Roll. und Brasil nicht notirt. **Holländischer** per 100 Pfd. Amersfoorter Deckgut 10 bis 12 Thlr., ord. bis 6 bis 10, Ertgut 8½ bis 11, Ertgut-Deckbl. 14 bis 33, Sandgut 7¼ bis 8, Sogers 4 Thlr.; **Zigarren** per Kist 2½ bis 30 Thlr.

Zucker, rohe waren nicht sehr lebhaft begehrt, doch ward der geringe Vorrath von geld. Haa., theils zu etwas erhöhten Preisen, fast ger räumt. Der Umsatz betrug 2630 K. gelbe und braune Havanna, 7 K. weiße und 198 K. gelbe und braune Brasil, auf K. 25 Quintyal Java, Mauritius. — In Auktion 37 K. weiße und 115 K. gelbe Havanna. — Vorrath am 2. Okt. 1250 K. weiße und 2425 K. gelbe und braune Havanna, 90 K. weiße und 372 K. gelbe und braune Brasil. — Preisnotirungen sind: Havanna, gelbe, ord. bis gut ord. 6¼, gut bis fein geld 5¾ bis 6¼, ord. a. u. braun 5 bis 5⅝; Brasil, weiß 5¾ bis 6, geld und br. 5; Mauritius, bis 5 Sror per Pfund. — Von coffinirten hatten diejenige und fremde alles gutes Interesse gefunden und sind 2 Sgr. höher bezahlt worden, bei minderm Begehr, seit preisbaltend. Umsatz eines 17,000 Brode Melis und Raffinaden, eines 1850 K. und Töpfe Kandis, 92 K. Baltern. Zugeführt 8598 Brode Melis und 1000 K. Farin und bis 2. Okt. 1200 K.

Die Zufuhr fand: für Melis, dieselbe ord. bis fein ord. 7 b. 7¼, mittel 6, gut m. 7¾ bis 7¾ Rafftn. 8¾ bis 9¼ Holland. M. mittel bis fein m. 7¾ bis 8¼, fur Kandis, dieselbe, gut m. bis fein bell 9 bis 10, fein geld 7¾ bis 8¼, fein bell bis weiß 8¾ bis 9¼, weiß 9¼ bis 10¼ Sr. per Pfund.

Kaffee ward in Folge der gänzl. Zufuhr-Unterbindung der Kriegsbefrachtungen viel gekauft, auch zu erhöhten Preisen aus 2. Hand, da Havanno und Guayana in 1. genommt waren. Die Zufuhren des Monats bestanden aus: 1900 B. Brasil u. 342 S. Havanna. Total circa 300,000 Pfd. — Der Vorrath betrug am 2. Okt. Cuba, 1250 B. Brasil, Domingo, 3520 S. Laguayra, 600 S. Domingo, 5357 B. Brasil. Total 1,500,000 Pfd. — Der Vorrath besteht demnach aus circa 1¼ Mill. Pfd.

Preise: Brasil recht ord. bis fein ord. 10½ bis 11, Domingo recht ord. bis fl. ord. 9½ a. 10¼, Havanno fein ord. bis fl. mittel. 10½ bis 11¼; Laguayra bito 10½ bis 11½; Portorico mittel 13 bis 13½; Cuba mittel bis fein m. 14½ bis 17 Sror.

Ihre hatte ziemlich die bisherigen Preise, besonders in Haisan, Pounghaisan u. Kaiserthee; auch sind die Preise merklich gestiegen, aber nicht genug, um Zufuhr herauszuziehen, wenn sich der Markt in Amerika so hält. Verkauft wurden im Ganzen 2010 K. Haisan, 1000 K. Kaiserthee. Vorrath in 1. Hand u. gegenwärtige Preise: 434 K. Haisanthee 45 d. 55 Sr., 1600 K. Youngdahsan 52 bis 60, 334 d. 61/32 K. Haisan 52 bis 74, 1744 d. 78½ K. Kaiserthee 53 d. 54, 1018 d. 55⅜ d. 56⅜ Sr. Pfund. Pfund. Gunpowder 58 bis 84 Sr. und 1744 d. Pekte 1½ bis 2½ Thlr. pr. Pfd.

Gewürze. Pfeffer trat sehr lebhaft auf. Zufuhr zu steigenden Preisen viel gekauft, im Ganzen 600 S., der Rest Schiffsb. leichte verkauft 8½ bis 9, der schwere 9½ bis 9¾, auf 10 Sr. Bon Pimento wurden 300 S. Jamaica-Pimento mit 6½ bis 7½ Sr. bezahlt. Kassia heute zum Bedarf bedeutende Preise, zuletzt 22 Sr. und Nelken bis 25 bis 27 Sr. Muskatnüsse u. Blumen blieben unbeachtet, jene sind 5¾ bis 1½, diese 1¼ bis 1¾ Thlr. pr. Pfd. netto.

Reis. Was von Karolina eintraf, ward rasch zum Konsum u. Bere fand gekauft, doch im Ganzen nur 157 d. und von Java 300 B. zu etwas niedrigeren Preisen; jener steht 5½ bis 5¾, dieser 4 bis 5¼ Thlr. per 100 Pfund.

Häute. Von Südamerika sind nur 900 St. verkauft; der Begehr ist stark, aber die neue Zufuhr noch nicht am Markt. Andere Sorten sind gleichfalls sehr gesucht, aber gegenwärtig nicht zu haben. Die Preise sind: Pernamb. 13 bis 14, Rio 15½ bis 17½, Montevideo playuet 17 bis 20, andere von 20/30pfd. 19½ bis 19¾, 20/30pfd. 19½ bis 20½ Sr. pr. Pfd.; Kuhh., gesalz. 5½ bis 7½, trocken. 17 bis 19 Sr.

Farbwaaren. Indigo u. Cochenille ohne Umsatz. Von Blauholz war nur Campeche in kleinen Partien zu billigen zu erhalten; Gelbholz ward fast gekauft, doch wird Zufuhr erwartet. Umsatz u. Preise: 100,000 Pfd. Blauholz, Jam. u. Dom. 2½ bis ¾ Campech: 2½ Thlr.; 80,000 Pfd. Gelbholz, Portor. 1½ b. 1¾; Tabasco 3, Campice 3½ (Cuba steigt), von Roth holz ist Nicaragua 2¼, Pernambuco 32 Thlr. pr. 100 Pfd. netto; von Quercitron gingen nur 22 K. zu 2¼ Thlr. ab, jetzt wird 3¼ gefordert.

Harz ward durch Verkauf von 735 Fr., ¾ Thlr. billiger, fast gedrungt; jetzt gut Amerikan. 1½ bis 1¾, Franz. in Broden 3¾ bis 4 Thlr. pr. 100 Pfd. Von Pech kamen 900 Ton. aus Archangel, wovon 498 zu 8½ a 9½ verkauft sind, Stockholmer gilt 9½ bis 9¾ Thlr. Was von Theer anlangt, ward von Spekulanten in die Hohe getrieben. Umsatz u. Preise: 794 T. Stockh., dick. Brack 4¾, dunn. 5½ bis 4¼ 150 T. Archangel, dick. 4½ Thlr.

Pottasche. Verkauft wurden 90 P. Petersb. (7¼ Thlr.), 37 P. Finn., zuletzt nicht notirt), 50 P. Amerik. Chrismasche (zuletzt 7¾), 60 P. bito Perle (8¾ Thlr.). Von Amerika wird bedeutende Zufuhr erwartet.

Fettwaaren. In Folge der bedeutenden Geschäfte im Juli u. August war der Markt im Ganzen flüller, doch wurden von Thran 400 T. Süder und 2. Hand, 1400 T. Neufoundländ., 50 T. Lebers u. 100 T. Bremer hell verkauft. Von Süder blieben 7000 Ton. Vorrath. Die Preise sind jetzt für dieses 15¾ bis 16 Thlr. pr. 216 Pfd., Neufoundl. 19½ bis ½ Thlr. bito und Bergen Leber 20¼ pr. Tonnez andere nicht notirt. Sonst ging im Monat nur ab: 30,000 Pfd. Rudel (Preis 11½ bis 12), 20,000 Pfd. Leinöl (8¾), 35,000 Pfd. Hanföl (9 bis 9½) u. 2000 Pfd. Palmöl (13½ Thlr. pr. 100 Pfd.).

Sonstige Artikel ohne bemerkenswerthen Umsatz u. ohne Preisänderung.

Wechselkurs. Amsterdam 1. 142¾, 2 M. 128; Hamburg 1. 138¾, 2 M. 137¾; Frankfurt 2 M. 106¾; London 2 M. 611; Paris 2 M. 177¼.

Stettin, 2. Oktober 1840.

Getreide. Weizen war diese Woche mehr angeboten, aber ohne Kaufslust; zu 55 a 54 Thlr. ist gut. 126/29pfd. neu. geld. Schlef. oder Märk., ist schwimmend und auf Lieferung zu haben, in Frühjahr zu haben, doch schwerlich über circa 50 Thlr. zu machen. Auch Roggen ist stiller, gute 117/19pfd. alte und neue Waare zu 34½ a 34 Thlr. gekauft, wogn größere Partien wohl mehr anzubringen. Auf Lieferung im Frühj. nicht über 31½ Thlr. Gerste zur England weniger begehrt, während die Zufuhren sich mehren, bodet gute 108/10pfd. Oderbr. zu 28 à 27½ und etwas ger. bito noch unter 27 Thlr. gekauft werden. Hafer in loco von mindestens 50/52 Pfd. per Schfl. zu circa 20 Thlr. anzubringen, aber über bei Zufuhr zu haben; auf Lieferr. im Frühj. 19½ gemacht, 19¼ geboten. Erbsen zu 38 bis 40 Thlr. bleiben rar.

Spiritus. Für Kappe zeigt sich wieder mehr Kauflust, gut. Wint. und Ruben ist zu 7¾/8 bis 7⅞ Thlr. nett angebrungen. Dotter 54 Thlr. Kleesamen still.

Spiritus vom 1. Sept. loco 17½ à 18½/⅝. Auf Liefer. in den Minternonaten etwas billiger. Die Herbst-Kartoffelernte ist im Ertrage nicht günstig, doch gut stärkehaltig, daher gute Ausbeute an Spiritus verspricht.

Rüböl wird in dieser Woche loco und pro Sept./Oktbr. von 12½ auf 13 bis 13¼ Thlr. in die Höhe gebracht; pro Nov. noch nicht über 11¼, bis ½ bezahlt; Nov./Dez. 11¾, spätere Termine 11¼ Thlr. gehalten. Leinöl 10¾, bezahlt, 11 Thlr. gefordert. Dotterol noch nicht angetragen. Palmöl 14¾ Thlr.

Breslau, 26. September 1840.

Getreide. Weizen ist trotz den flauen Berichten vom Auslande bei der ausbauernden Zurückhaltung der Produzenten noch ½ bis 1 Thlr. gestiegen; gut geld. 87pfd. auf 52 bis 53, 89pfd. circa 54 Thlr. per 25 Schfl. Roggen ist in Kohn inel. Provision und Maß etwas höher. Roggen behauptet sich gleichfalls; Sspfd. 34, 85/86pfd. 36 bis 37 Thlr. fr. Kahn. Gerste, bei mehrseitiger Frage berechnet sich gute geldre 76/77pfd. auf 28 bis 30 Thlr. Hafer ist 1 Thlr. billiger; 52/54pfd. zu 21 à 22 pr. 25 Schfl. zu haben. Erbsen unverändert, nach Qual. 33 bis 38 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn.

Saaten. Kappd behauptet sich auf circa 78 Thlr., Sommer-Rübsen auf circa 68 bis 70 Thlr. leinf. Saat unverändert, Kleesamen ist weiter 6 bis 7 Thlr. billiger gestellt, auf 48 bis 52 Thlr. per 25 Schfl. fr. Kahn. Kleef. behauptet sich ziemlich unverändert; neu. roth 8 bis 9, weiß 14½, alt. entgegen. 12 bis 12½, fein. 11, mittl. 10, gering. 9 Thlr. per Ztr. ab hier erel. Fastage. Weißer ertrof. sehr selten, mitt. bette dagegen angeboten und etwas billiger; ertrof. 11 bis 11½, fein. 9½ bis 10½, fein m. 8½, mittel 7 bis 8 Thlr. per Ztr. ab hier erel. Gebr.; sämmtlich noch nochmaliger Reinigung u. im Original-Zustande sind die Preise ½ bis 1 Thlr. billiger.

Spiritus ist bis 8½ Thlr. wenig am Platz; pro Okt. ½ und pro Okt./Jan. 7¾ Thlr. per 60 Qrt. à 80 pCt. ohne Faß, Kommission und Spesen. — **Rüböl** matter; ord 12½, raff. 13 Thlr. zuletzt bezahlt und dazu angeboten. — **Lein**, kleine Partien loco wurden zu 6¼ Thlr. gekauft, mehr auch größere noch zu haben.

Wechselkurse. Berlin 2 M. 99¼ G.; Hamburg 2 M. 148¾ B.; London 3 M. 6,17½ B.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 7. October 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	139⅛	—	*2 Mon.*	138⅝	—
PARIS 300 Fr.	79⅛	—	„	79¼	—
			3 Mon.	79	—
FRANKFURT 150 Fl. „	85⅛	—	*2 Mon.*	85⅛	—
LONDON 1 L.st. „	—	—	„	6,18	—
BERLIN 100 Thlr. „	99⅛	—	„	—	99⅛
AUGSBURG 150 Fl. „	101⅛	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	149⅛	—	„	148⅝	—
ANTWERPEN 300 fr. „	79⅛	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 fr. „	79⅛	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	—	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Ausländische Pistolen 5,12		Fünffrankenstücke . Sgr.	39,9
Holländische . . . „ 5,18½		Belgische . . . . „	40
20Frankenstücke . . „ 5,10½		Franz. Kronth. . . „	46,8

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 7. Oktober.

Angekommen: (den 7.) Emanuel Hasskerl von Amsterdam mit 4428 Ztr., Fr. Vogel von Bamberg, G. Lang von Würzburg, Gb. Königsfeld von Duisburg.

Abgefahren: (den 7.) Ph. Kranzler nach Mannheim und Rheinschanze, C. Hartig nach dem Niederrhein.

In Ladung: Pet. van Hees nach Rotterdam, C. M. Beyer nach Amsterdam, Laurenz Orth nach Rudrort bis Emmerich, Joh. Budberg nach Duisdorf bei Bonn, Matthias an der Rhyn, Jak. Zillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Aler. Acker nach Mainz, Gb. Wennels nach dem Niedermain, Wtd. M. Brandt nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, G. Schmitt nach Konstanz und Stuttgart, Wtd. H. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Ab. Breidmeyer nach Straßburg.

Emmerich vorbeigekommen: (den 2./3.) Ch. Ittscher von Amsterdam nach Koblenz mit 3538 Ztr., P. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3604 Ztr., Joh. Holtzen von Rotterdam nach Köln mit 5925 Ztr., J. de Jong von Rotterdam nach Koblenz mit 2707 Ztr.

Digitized by Google

Kaub vorbeigefahren: (den 5.) Fr. Geiß von Amsterdam nach Mainz mit 4259 Ztr., L. Kehler von Heilbronn nach Köln mit 1825 Ztr., Fr. Schulz von Köln nach dem Niederrhein mit 2107 Ztr., W. Linz von Rotterdam nach Mainz mit 3457 Ztr., J. B. Jannein von Rotterdam nach Mannheim mit 4335 Ztr., F. Th. Jtschert von Rotterdam nach Mannheim mit 4136 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 6. 8' 6½", — den 7. 8' 5";
zu Kaub den 5. 7' 2".

Anzeigen.

247.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimentes des am Ziegelfeld bei Köln wohnenden Tabaksfpinnerers und Tabakshändlers Peter Keiser werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 16. Novbr. d. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimentes zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimentes am 17. Nov. d. J. eröffnet werden.

Köln, den 6. Oktober 1840.

Der Syndik des Fallimentes:
Mich. Bornschlegel.

248.

Fallimentvon Jos. Schubach in Köln.

Die Gläubiger dieses Fallimentes werden hiermit ersucht, sich Samstag den 10. laufenden Monats Oktober, Nachmittags 3 Uhr, in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts in Köln zu dem im III. Buch 1. Titel 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches ausgedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 2. Oktober 1840.

Der Syndik des Fallimentes:
H. J. Ditges.

238.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, somobl bei der Thalr- als Bergfahrt, mit jenen der **Oesterreichischen** Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 8., 15., 18., 23., 28. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Ekkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840.

Die Verwaltung.

245.

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft

in Korrelpondenz mit **allen** den Rhein befahrenden Gesellschaften,
für den Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Köln, Rotterdam, London, Antwerpen, Amsterdam, Hamburg u. Hull.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren **täglich dreimal** zwischen **Köln** und **Koblenz**; **zweimal** zwischen **Koblenz** und **Mannheim**, und **einmal** zwischen **Mannheim** und **Strasburg**.

Die Abfahrtsstunden sind vom 1. Oktober an wie folgt festgesetzt:

Rheinaufwärts: Täglich.		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz** . . . . . Morgens	7 Uhr,	von **Strasburg** nach **Mannheim** . . Morgens	9 Uhr,
„ „ „ „ „	9 „	„ **Mannheim** nach **Köln** . . . . . „	5½ „
„ **Koblenz** nach **Mainz** . . . Nachmittags	4 „	„ „ **Mainz** . . . . Nachmittags	3 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim** . . . Morgens	6 „	„ **Mainz** nach **Köln** . . . . . Morgens	7 „
„ „ „ **Mainz** . . . . „	6 „	„ „ „ „	10 „
„ **Mainz** nach **Mannheim** . . . . „	6 „	„ **Koblenz** nach **Köln** . . . . . „	10 „
Nachmittags	2½ „	„ „ „ „	11½ „
„ **Mannheim** nach **Strasburg** . . . Morgens	6 „	Nachmittags	2½ „

Auf dem Postbofe zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 27. September 1840.

Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London
für den Monat **Oktober.**

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf**,
und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz**, **Düsseldorf** und **Rotterdam**,
nämlich: jeden **Sonntag**, **Montag**, **Mittwoch**, **Donnerstag** und **Samstag**
von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim
und jeden **Montag**, **Dienstag**, **Mittwoch**, **Freitag** und **Samstag**
von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:		zu Berg:	
Von **Mainz** nach **Düsseldorf** . . . Morgens	6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich** . . Morgens	6½ Uhr,
„ **Koblenz** „ „ „	11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf** . . „	7 „
„ **Bonn** „ „ „ Nachmittags	2½ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz** . . Abends	11 „
„ **Köln** „ „ „	4½ „	„ **Köln** „ „ „ Morgens	6½ „
„ **Düsseldorf** n. **Nymwegen** od. **Arnh.** Morgens	8 „	„ **Bonn** „ „ „ „	9½ „
„ **Nymwegen** u. **Arnheim** n. **Rotterdam** „	8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz** „	6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen Mainz und Basel fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hagen
Düsseldorf, den 25. September 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 122. Köln, Sonntag den 11. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Handelsvertrag zwischen der Schweiz u. Holland.

Auf Veranlassung und im Geiste des Vertrages zwischen Holland und dem Deutschen Zollverband ist folgende Uebereinkunft geschlossen worden, deren Ratifikationen künftigen in 3 Monaten ausgewechselt werden sollen.

Art. 1. Zur Einfuhr in Holland zulässig sind, unter Kontrole und mit Ursprungszeugnissen, von Schweizerischen Industrieerzeugnissen gegen folgende Zölle: a) Zeuge, Gewebe und Bänder von Seide gegen 2 Prozent Verbland. Fl. per Niederl. Pfd. (Kil.) b) Strümpfe und Strumpfwirkerarbeit, Spitzen und Tüll gegen 5% vom Werth. c) Messerschmiede- und Krammwaaren (die im Holländ. Tarif angeführt sind) gegen 3½ vom Werth.

Art. 2. Die Produkte des Schweizer. Bodens sollen in Holland denen der begünstigsten Nation (immerwährend gleichgestellt werden.

Art. 3. Die Eidgenossenschaft läßt alle Niederländ. Waaren auf den Fuß der gegenwärtigen Zölle und ausgenommen von allen andern oder höhern als die gegenwärtig bestehenden zu.

Art. 4. Die Uebereinkunft bleibt bis Ende 1841 in Kraft und wird von Jahr zu Jahr auf 1 Jahr verlängert, wenn nicht 6 Monate vorher von einer Seite eine Aufkündigung Statt findet.

Wollmarkt.

Brieg, 5. Okt. Es wurden auf dem am 1. d. M. hierselbst abgehaltenen Herbst-Wollmarkt von den Ruktikal-Besitzern überhaupt 181 Ztr. 97 Pfd. Wolle zum Verkauf aufgetragen; die vorigen Jahre wurden dagegen nur 121 Ztr. 71 Pfd., mithin diesjährig 61 Ztr. 18 Pfd. mehr, eingebracht. Die Preise waren bei der besten Wolle 55 à 53 Thlr. 5 Sgr., der mittleren 51,10 à 49,15, und der geringeren 47,20 à 45,25. Im Durchschnitt kommt daher der Ztr. auf 50 Thlr. 12½ Sgr., mithin gegen den vorjährigen Herbst-Wollmarkt um 2 Thlr. 4½ Sgr. wohlfeiler zu stehen. (Staats-Ztg.)

Trapezunts Verkehr mit Rußland.

Während der ersten Hälfte des vergangenen Jahres schien dieser Handel nur wenig Verkehr, in dessen letzter Hälfte wurde er aber sehr schwunghaft. Außer einer großen Waarenmenge, die aus Englands Hafen direkt nach Persien abging, haben unsere Seehäfen am Schwarzen Meer, unter Russischer wie unter fremder Flagge, Getreide (für zwei Millionen Rubel), Eisen, Salz, Tauwerk und verschiedene andere inländische Erzeugnisse dahin verführt. Obgleich man diesen Ergebnis in der allgemeinen Handelsbilanz von Trapezunt noch immer sehr gering ist, so steht man doch, daß unsere Handelsverbindungen mit diesen Gegenden im Zunehmen begriffen sind. Das wird noch mehr der Fall sein, sobald ihre Wichtigkeit von unserem Handelsstande wird besser erkannt werden. Der Augenschein lehrt, daß die Haupthandelsplätze des Orients ihrer geographischen Lage nach an die meisten unserer Süd- und anderen Erzeugnisse, vornehmlich Glaswaaren, an unsere feinen und groben Tücher, an Zinnen — und Bleiplatten Fabrikate gewiesen sind. Unser Eisen, so fabrizirt wie der Geschmack der Asiaten es fordert, findet ihren Beifall. Die Formen aber wollen noch keineswegs seinem innern Gehalt entsprechen, darum sind sie genöthigt, es um gleichen Preis mit dem Englischen abzutasten. Werden sich aber die Morgenländischen Käufer von seinem innern Werth überzeugt haben, so werden wir natürlich höhere Preise dafür fordern dürfen, und die zudringliche Nebenbuhlerschaft wird uns nicht mehr gefährlich sein. Trapezunts Ausfuhrhandel dietet unserm Handelsstande keine besondere Wichtigkeit dar, der Mehrheit der dortigen Erzeugnisse bedurfen wir nicht. Seide, Gummi, Galläpfel, seine Hauptausfuhrartikel, beziehen wir gewöhnlicher aus Tabris Kaspische Meer aus Persien. (Allg. Ztg.)

Obige Mittheilung gewinnt an Interesse, wenn man erfahrt, daß es eine amtliche Nachricht ist, die dem Finanzministerium zugetheilten auswärtigen Handels-Departements ist. England und Frankreich haben dekanntlich auch in diesen Gegenden den günstigen Moment wahrgenommen, und sich für ein lukratives Geschäft neue Wege zu bahnen gewußt; neue Wege, nicht sowohl im geographischen, als im rein kommerziellen Sinne des Worts. Wir haben vor Jahren schon auf die Wichtigkeit dieses Handels für Deutschland hingewiesen. Jetzt hat auch Rußland dieselbe erkannt, und die obige Mittheilung unserer Ansicht zu bestätigen dienen, denn wir können dem Orient nicht allein faßt alle die genannten Einfuhrartikel eben so gut und wenigstens eben so billig liefern wie die andern Länder, sondern auch die Ausfuhrartikel auf seinen Wege vortheilhafter beziehen als durch direkte Geschäftsverbindung mit der Türkei. Aber — die dortigen Verhältnisse sind von den unsrigen in jeder Hinsicht so abweichend, daß ein gewöhnlicher Geschäftsgang in unserm Sinne dort eine Unmöglichkeit ist. Wenn wir die großen, nachhaltigen Vortheile des Türkisch-Levantinischen Handels nicht, wie gewohnheitlich, Andern überlassen, sondern mit gewissen wollen, so müssen wir auch gleich den Andern die Mittel ergreifen, die allein zum Ziele führen können, und dabei stehen wir leider auf eine große, die jetzt fast immer unüberwindlich erwesene Schwierigkeit, nämlich auf den Mangel an Einigkeit und Behardrlichkeit in kommerziellen Unternehmungen. — Die im Orient etablirten Engländer und Franzosen haben stets festen Halt und Rückhalt in der Heimath. Der Deutsche Handels- und Fabrikstand muß Deutsche Hauser dort etabliren. Von hier aus läßt sich der Handel nicht betreiben, der Orient ist uns zu unbekannt, der dortige Geschäftsgang in allen Theilen (wie gesagt) von dem unsrigen zu abweichend, davon haben wir uns neuerlich noch mehr überzeugt, bei flüchtiger Durchsicht eines Manuskripts aus der Feder eines praktischen Geschäftsmannes, der bei jahrelanger Anwesenheit in jenen Gegenden, die Verhältnisse gründlich kennen gelernt und mit besonderer Beziehung auf Deutschland dargestellt hat. Wir hoffen, daß die höchst interessante Schrift recht bald im Druck erschienen werde.

Banken in Großbritannien.

Grundkapital, Einzahlung, Dividende u. Preis, Ende Sept. 1840.

Name der Joint-Stock-Bank.	Grundkapital.	Betrag einer Aktie.	Darauf sind bezahlt	Kurs am 26. Sept. 1840.
1 Australasia-Bank (Chartered)	400,000	40	40	60 à 61
2 dito New (Chartered) . . .	200,000	40	40	55
3 Bank of B. N. America (Chart.)	1,000,000	50	40	35
4 Colonial-Bank (Chart.).	2,000,000	100	25	37
5 Jonian State (Chart.)	100,000	25	5	4 à 2
6 London- & Westminster-B. . .	3,000,000	100	20	23
7 London-Joint-Stock-B.	3,000,000	50	10	12 à 12½
dito New antges. zu 1Lst. Prämie	621,600	50	10	
8 Nation.-B. of Ireland	1,000,000	50	17½	15½
9 Provincial-B. of England. . . .	1,000,000	100	35	35
dito New antg. zu 2½ Lst. Prämie	154,700	20	10	9¾ à 10
10 Provincial-B. of Ireland . . .	2,000,000	100	25	44
dito New	40,000	10	10	17½
11 Union-B. of Australia.	500,000	25	22½	28½ à 29
dito New	300,000	25	5	9 à 9½
12 Union-B. of London	300,000	50	5	5
13 West of England & Southwales-District-Bank	1,000,000	20	12½	12½ à 13

Die jährliche **Dividende** beträgt bei Nr. 7 u. 12 — 5, bei Nr. 3, 6, 8, 9, 11 u. 13 — 6, und bei Nr. 1, 4, 9 — 8%.

Schiffsahrt in Großbritannien.

Nach öffentlichen Berichten waren in den Engl. Häfen an Britischen Schiffen eingelaufen (exclusive Küstenfahrer):

1821	10,810 Schiffe	von 1,599,274 Tonnen	mit	97,479 Seeleuten
1839	17,535 „	„ 3,101,650	„	170,389 „
Zunahme	6,725 Schiffe	von 1,502,376 Tonnen	mit	72,960 Seeleuten
oder	63¼	93¼		74¾ Prozent.

Die Zunahme von fremden Schiffen war noch stärker, als:

1821	3,216 Schiffe	von 396,256 Tonnen	mit	20,043 Seeleuten
1838	10,296 „	„ 1,341,765 „	„	79,500 „
Zunahme	7,070 Schiffe	von 945,509 Tonnen	mit	54,507 Seeleuten
oder	219⅞	236		206 Prozent.

Hierunter waren nach den Flaggen:

	Preußen	Dänemark	Hanseatische	Russland	Holland	Spanien	Frankreich	Amerika
Schiffe 1821	159	46	36	45	456	1,489	450	
„ 1838	1,288	1,542	325	294	1,017	2,787	558	
Seeleute 1821	1,662	203	249	576	2,360	9,316	6,216	
„ 1838	10,729	7,552	2,685	3,341	9,947	19,649	10,533	

Baumwollenbewegung in Großbritannien.

Zufuhr, Absatz und Vorräthe der 9 ersten Monate 1839 u. 1840.

	1840			1839		
	Im Ganzen	Nordam.	Indien, &c.	Im Ganz.	Nordamerik.	
Vorrath am 1. Januar. . .	265,470	176,290	321,094	399,180	Ball.
Zufuhr in 9 Monaten	1,404,768	1,162,698	981,088	774,049	„
Zusammen . . .	1,670,238	1,338,918	1,302,178	983,079	Ball.
Ausfuhr in 9 Monaten. . . .	96,700	50,000	76,200	47,600	„
Vorrath am 1. Oktober . . .	1,573,538	1,288,918	1,225,978	935,479	Ball.
	580,500	460,600	472,100	408,900	„
Konsum in 9 Monaten. . . .	993,038	828,318	753,878	526,579	Ball.
Oder im Durchschn. pr. Woche	25,241	21,239	19,330	13,505	„

Im vollen Jahre 1839 war die Bewegung:

	Zufuhr	Ausfuhr	Konsum	pr. Woche durchschn.
Im Ganzen . 1,112,165	114,300	1,004,485	20,276 Ballen
Nordamerikan. 813,125	70,700	775,225	14,908 „

Spiritus-Preise.

Beziers, 3. Okt. Die Woche war flau; Einiges gleich zu liefern, ging zu 53 fr. ab; gestern aber kauf der Preis der ½ hispon. von 60 auf 56 fr., wozu circa 50 Stck. begehrt wurden. Pro Okt. war zu 55 angekommen; 200 Stck. pre Nov./Dez. sind zu 54, einige stärk zu 53½ fr. gemacht. Das Wetter ist der Lese außerordentlich günstig und wir werden einen reichen Herbst von besserer Qual. als 1839 haben. — **Bordeaux**, 5. Okt. ½ hisp. 66½ Armagnac 55½ fr. — **Paris**, 7. Okt. ½ disp., lauf. Mon. 80, Nov./Dez. 79 bis 80, Jan./Febr. 75 bis 77, März/August 74 bis 75; Rouen 81 fr. — **Rouen**, 10. Okt. Branntewein 18° per Ohm 14 Thlr. — **Berlin**, 2. Okt. In der ganzen Woche hielt sich der Preis unverändert auf 16 b. 18½ Thlr. — **Stettin**, 5. Okt. Loco in 1. Hand 17½ bis 17⅝.

Digitized by Google

Oelhandel.

Triest, 28. Sept. Wochenumsatz 5800 Ctrn., wovon 4200 O. Lerer und Gioja in F. 25 bis 26, Abruzz. tein quels 24½ bis ½, Durazz. und Valon. bis 24 bis 24½, Meretin. in Fin. 25½, Dalmat. u. Kagul. in F. u. Fin. 27½, bis 28 Fl. erhielten. — **Triposolis**, 7. Sept. Del war und in Folge der Bestellungen aus Italien und Malta doch; ein Barile veneto frei an Bord ist unter 10 Dkt. nicht zu bekommen.

Korrespondenz.

* **Köln**, 10. Oktober 1840.

Waarenpreise. Beränderungen seit dem 3. d. (S. Beilage zu Nr. 118 des Organs). Oberwasser. China-Kanel 11¾ Sgr.; Tee: Liste Magiamen 12¾ Sgr.; Rüb-kontant 32½, Oktober 32, Mai 32½ Thlr.; Zucker, Farin hellg. 14½, geld 13, beldraun 12; Sirop 8 Thlr.

* **Neuß**, 10. Oktober 1840.

Weizen	75 Sgr. pr. Schfl.	**Rübsaat**	Thlr. 3,28 pr. Schfl.
Roggen	52 „ „	**Rüböl**, ohne Faß	36,— „ 282 Pf.
Gerste, Winter	42 „ „	„ pro Mai	35,15 „ „
„ Sommer	42 „ „	„ Oktober	35,— „ „
Hafer	24 „ „	„ geringst	34,— „ „
Buchweizen	48 „ „	**Rübkuch, Stamp**	36,— pr. 1000 Ctr.
Erbsen	60 „ „	**Preß**	30,— „ „

Getreide obwohl wenig gefragt, doch etwas fester; Weizen 1½, Hafer ½ Sgr. höher. **Rüböl** hat mehr Konfusit, steht aber ½ Thlr. niedriger als vor 8 Tagen.

* **Bremen**, 7. Oktober 1840.

Zucker, roher bleibt Frage zum Verkauf in's Innere; doch verbindert die geringe Auswahl größeren Absatz von Havanna. Die Preise sind reichlich ½ Ct. gestiegen. Seit dem vorigen Berichte (s. Nr. 113 des Organs) erhielten von Havanna 51 K. ord. weiß sehr weich 6⅛, 460 K. gut geld 5⅞ zu Trinidad 135 K. ord. geld 5⅜, 214 K. sehr weich 5, von Bahia 50 K. ord. weiß sehr weich 5¾, 298 K. gut braun 4¾ bis 5, von Portorico 107 K. 25 Ctrn. Muscov. 5 Ctr. Bierty verkauft sind 496 K. Trinidad. Man sieht gegenwärtig die neuen Zufuhren. Havanna sind zeigen wieder bessere Auswahl, gute trocku. ist wohl zu 5½ zu haben, ord. 5⅜, gemischt ord. geld auch braun 5¼, braun 5 bis 5⅛ Ctr., von weißen sind circa 800 K. mittel, meist aber weniger reich, vorhanden, die zu 7 Ct. käuflich wären; trocku. scharf. fehlt. Von Trinidad ist Einiges sein geld ziemi. trocku. u. scharf am Markt, was auf 6 gehalten und viele leicht zu 5¾ Ctr. zu haben ist, 3⅛ Ctr. sind schon vergeben gewesen. Von Bahia sind 40 K. ord. weiß zu 5¾ bis ½ Ctr. zu haben, und 162 K. gut braun ziemi. trocken u. scharf fest auf 5 Ct. gehalten, worin unser ganzer Vorrath besteht.

Wechselkurs. Amsterdam k. 124½, 2 M. 127½ bis ⅝; Berlin 2 M. 109½; Frankfurt 107¼ bis ⅜; Hamburg k. 135½, 2 M. 137½; London 2 M. 610 à 609; Paris 2 M. 179½.

* **Amsterdam**, 8. Oktober 1840.

Tabak. Vorgestern wurden aus erster Hand 250 F. Maryland und 100 P. Portorico; gestern 125 F. und heute 36 F. Maryland verkauft.

Fettwaaren. In letzten Tagen sind 1900 F. Subteerdran loco, und 1400 F. schwimmend begehrt. Auf alle Sorten stiegen die Preise 40½, effekt. 39 bis 39½, Nov. 38½, Dez. 38¾, Mai 37¼; Leinöl, 6. M. 30½, effekt. 29½; Hanföl, 6 M. 34½, effekt. 33½ Fl. Heute sind noch 1000 F. Subteerdran verkauft worden.

Getreide. Der letzte Markt war wieder fest, nur zum Konsum ging Manches ab und die Preise behaupteten sich: Weizen 127/28pfd. b. Polln. 335 bis 360; 131pfd. neu. Pomm. 299; 127pfd. neu. Brenw. 270 Fl.; Roggen 119pfd. Preuß. 167 bis 170; Gerste Odessa, gering. Dän. 126, 99pfd. neu Friesl. 152; Hafer 87pfd. neu. bicl. 118, 86pfd. alt. fein. 140; Buchweizen, schwimmend 184 und 192 Fl. nach Qualität (2 bis 4 Fl. höher). Samen soll ohne Handel. Koppe auf 9 Fl. im Okt. 99½ Fl. (Am Montag kommen 129 last Gerste, 102/3pfd. Kunische, zur Auktion.)

Einklarirt: von Triest „Agatho" Heitama, mit 135,000 Faßdauben, 125 B. Eichenholz, 26 B. Wolle; von Bremen 1 Sch. mit 2600 Dauben, 21 B. Kuhhaar u. 10 F. Tabak; von Aarhuus 1 Sch. mit 773 L. Rapps.

Rheinschiffahrt. Zu Ladung: außer den letztgenannten H. Bolck nach Köln, H. Bunz nach Mannheim, J. Keller nach Heilbronn.

Wechselkurse. Frankfurt 8. M. 36½; Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35½; London k. 11,97½, 2 M. 11,87½; St. Petersburg 2 M. 190½ G.; Paris k. 57⅛, 2 M. 56¾ P. — Dortmund 3½ Prolongation 4¼ bis 5 Wechseldiskont 2½%.

* **Rotterdam**, 7. Oktober 1840.

Metalle. Gestern wurden verkauft: durch die N. H.-M. 1300 und sonst aus 1. Hand 1000 B. Banca-Zinn, beides zu 51½ Fl. Entrepot.

* **Havre**, 7. Oktober 1840.

Indigo hatte in vor. Woche fortwährend lebhaften Umsatz und stieg um ½ fr.; 219 K. Bengal erhielten 9½ die 15 fr. baar. Die Bewegung im September war wie folgt:

	Bengal	Java	Madras	Kurpah	Manilla	Caracca	Guatem.
Umsatz	595	—	30	—	—	45	—
Preise	87½ b. 125	—	4½ b. 5	5½ b. 6¼	—	4½ b. 6¾	— fr.
Verland	656	4	105	—	—	55	7 Ser.

Bestand, Ende Sept.						
1840	2384	—	453	20	26	3 „
1839	2699	—	147	28	34	40 „

* **Marseille**, 1. Oktober 1840.

Baumwolle. Von Jumel erhielten wir im Sept. 6000 B. und besitzen 8000 B. in Quarantaine, wozu noch 4 bis 6000 B. bis Ende d. J. erwartet werden. Zuletzt wurde für 600 B. kaum ½ gut ord., ¾ ord. 125 fr. bezahlt; doch hofft man niedriger und zwar beschränkt zu 140 für gut ord. und 115 fr. für ord. anzukommen. Nordamerik. folgten den Fluktuationen in Havre. Levant hatte starken Umsatz, Kirkagaz holte gut ord. und ord. 75 bis 77, Scutvitzi 77 bis 85, Adanes 90 bis 92 fr. Von Cayenne erhielten 100 B. lange und liegsalerig gemischt 98½ bis 102 fr.; noch 80 B. bleiben übrig, wovon einige gute Sorten von 102 bis 110 fr.

Fracht nach Lyon 3¾; Paris 15⅝; Mühlhausen 16½ fr.

* **London**, 5. Oktober 1840.

Getreide. Von neuem Weizen aus den benachbarten Grafschaften war heute ziemlich viel am Markt. Die Müller kauften einige der schönsten Parthien; ab. billiger als vor. Montag. Später wurd es sehr flau und die Preise sind heute volle 2 sh. gewichen. Fremder war wenig verlangt und ebenfalls nur niedriger anzubringen. — Mehl war sehr schwankend im Preise 62, 60 à 57 sh.; einige Marken wie Portkiver waren selbst zu 46 erlassen; fremdes blieb ohne Umsatz. — Gerste war bei reichlicher Zufuhr auch in den besten Qual. 1 sh. billiger zu haben, geringere fast unverkauft. Malz fast unverkäuflich. Ebenso war fremder Hafer bei starker Zufuhr nur im Kleinen 1 sh. billiger anzubringen; Bohnen bei schwachem Umsatz preishaltend; weiße Erbsen etwas theurer, graue 1 sh. billiger als am Montag.

Allgemeiner Bericht. In den letzten Tagen war das Wetter für die noch nicht bestellte kommende Aussaat im Norden günstiger als zuvor, viel eingedrungt, die Qualität soll aber merklich gelitten haben. In Schottland u. Irland blieb noch Vieles im Felde, daher ist über das Gesammtresultat noch nichts Gewisses zu sagen, obgleich man wohl eine volle Durchschnittsernte erworten darf. Mit dem Handel war es bei diesen Wetters wegen auf den meisten Landmärkten sehr still und flau.

Zollverhältnisse. Am vorigen Donnerstag stieg der Weizenzoll um 5 sh., doch waren bis jetzt noch keine Zufuhren von 20,000 Ctr. größtentheils weiter zu 1½ sh. einklarirt; von jetzt an wird wohl das meiste unter Siegel gebracht werden. Dasselbe gilt von fremdem Mehl, worauf der Zoll 11½ sh. pr. Faß erreicht hat. Auf Gerste ging der Zoll 1½ sh. herunter und wird wohl im Laufe des Monats noch mehr weichen. Der Haferzoll stieg auf 4½ sh. und wird in dieser Woche noch 1½ sh. höher gehen. Ferner ist noch der Zoll auf Erbsen um letzten Donnerstag auf 5 sh. gestiegen.

Durchschnittspreise der mit dem 2. Oktober endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl
am hiesigen Markt	68,— sh.	34,1	27,—	39,11	45,—	57,—
im ganzen Lande	64,1	36,2	24,10	37,7	45,—	42,7
in der letzt. 6 Wochen	67,11	35,7	25,—	37,—	46,—	43,—
Zoll d. p. Qr. Dtt.	16,—	9,—	4,—	9	11,—	11,—
Zufuhr der Woche	4,318	2,683	12,125	46	960	471
Zufuhr d. 1. Jan. Dtt. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	
vom Inland	Ctn. 27928	4279	35234	4635	1482	5277
„ Ausland	„ 21356	1699	16298	3346	310	„ 5585

Im Ganzen	Ctn. 49284	5978	51532	7981	1792	5277
Fruher in dies. Jahr						
vom Inland	Ctn. 222565	158037	466455	50797	10506	118164
„ Ausland	„ 631233	164630	183322	16619	21715	„ 108641
Total	Ctn. 881726	326946	650117	67301	33703	123441

Saaten blieben auch in dieser Woche bei Mangel an Bygebr ohne bemerkenswerthe Aenderung.

Havren. Die Ernte ist jetzt überall beendigt, der Ertrag wird aber die frubere Schätzung nicht erreichen, da das Gewicht sehr gering ist; feine Waare wird hohe Preise bedingen und ist gegenwärtig zu 18 bis 22½ Lst. pr. Bushel begehrt. Von dem Zoll-Quantum (25 bis 30,000 Lst.) wird kaum ½ auf gute und feine Qualitäten kommen.

Talg. Der Markt war die ganze Woche hindurch sehr still und der Preis weniger fest; selbst die Nachricht von dem Mißlingen der Thranfischerei in der Davisstraße blieb ohne Einfluß, gestern schwächig ist 52½ sh. notirt. Umsatz der Woche 2232 Fäß. Zufuhr 1422, Vorrath 22,893 Fäß gegen 14,980 gleichzeitig im vorigen Jahr. Im freien Handel wurd in dieser Woche der Auktionen wegen sehr wenig gemacht.

Wolle. Die am vorigen Montag begonnene Versteigerung wird vermuthlich bis Mittwoch dauern und mindestens 10,000 B. umfassen. Die Zahl der Käufer aus dem Westen u. Norden war sehr bedeutend. Gleich am ersten Tage wurden 1½ bis 2 d. höhere Preise bezahlt. Diese Besserung hat sich bis Sonnabend vollig behauptet, und bis dahin wurden 5800 Ballen rasch verkauft. — Die Zufuhr vom Ausland betrug in vor. Woche 1871, worunter 319 von Deutschland. — Briefe aus Sydney vom 26. Mai melden, daß sich in manchen Distrikten wieder viele Schafkrankheit gezeigt hat; man wünscht sehr, die Regierung möge einige Deutsche Hirten veranlassen dorthin zu kommen, um die Ursache dieser Schafkrankheit zu erforschen.

* **London**, 2. Oktober 1840.

Thee war gestern und heute lebhaft gefragt, und der Umsatz war bei festen und theilweise etwas höheren Preisen bedeutend. Kongo wurde bis zu 2 sh. 4½ die 5 d. begehrt, ord. Tonkai fast auf 2 sh. 4 gehalten. — Nach den offiziellen Berichten vom 6. September waren bis dahin hier am Platz 13½ Millionen und im ganzen Lande 20½ Million Pfund (gleichzeitig im vor. Jahre betrugen diese Zahlen 15½ und 23¾ Millionen.) zum Konsum ergellt und außerdem in diesem Jahre 2½ Mill., im vorigen 3¼ Mill. Pfund ausgeführt, im Ganzen war also die bisherige Bewegung um circa 4½ Mill. Pfund geringer, als gleichzeitig im vor. Jahre.

*) In der letzten Korresp. (in Nr. 119 d. Org.) steht irrig 749,777, anstatt 649,777 Ctn. Hafer.

* **Liverpool**, 2. Oktober 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 2. Oktbr.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr s. 1. Jan.	1,266,232	B. 923,523	B. d. V. Staaten	420,000	B. 360,000
Absatz auf Spekul.	190,800	B. 237,730	„ Brasilien	21,300	„ 9,100
„ zur Ausfuhr	53,490	„ 62,220	„ Aegypten	9,900	„ 9,700
„ s. Konsum	888,070	„ 689,720	„ and. Lieferung	34,700	„ 15,450
„ im Ganzen	1,132,360	B. 989,670	Im Ganzen	485,900	B. 424,250
d. s. 4. Sept.	1,001,290	„ 878,760	am 4. Septbr.	512,500	„ 493,090
„ in 4 Wochen	100,980	B. 110,910	Abnahme b. Vorr.	26,630	B. 68,240

Auch in dieser Woche zeigte sich viel Leben, besonders in den ersten Tagen, wo Spekulanten bedeutende Ankaufe machten und Nordamerik. sehr fest waren, ord. Sorten selbst stiegen. In den letzten Tagen trat aber, in Folge des schlechten Mancherster Marktes, Flauheit ein und ein stärkeres Anerbieten wurd nur durch Zurückhaltung der Inhaber bewirkt, so daß unsere Preise jetzt denen der vorigen Woche gleich sind. Brasil machte gestern und ohne Preisänderung, so auch Aegypt, bei geringem Begehr; dagegen gehen Surate gut und zu festen Preisen ab.

Der Wochenumsatz betrug 27,060 B., wovon 23,220 Nordamerik. (9800 auf Spekul., 100 zur Ausfuhr), 1280 Sudamer. u. 260 Aegypt. 2280 Surate. (300 B. Surate auf Spekul.). — Zufuhr 33,130 Mill. — Von See-Island bekangen 220 B. gestern 12½ bis 22¼ d. Notirungen: Surate und Madras 5⅛ bis 5, Upland und Mobile 5½ bis 6⅜, New-Orleans 5 bis 7⅛, Bahia 7¼ bis 8¾, Pernamb. 8¼ bis 9¾, Aegypt. 9¼ bis 11½ d.

Digitized by Google

Im **September** gingen 110,410 B. ab, wovon 22,300 B. auf Spekulation und 2700 B. zur Ausfuhr. Außerdem wurden direkt versandt 600 B. Nordamer. und 100 B. Surate.

* **Liverpool**, 5. Oktober 1840.

Baumwolle. Im Sonnabend wurden 4000, heute 3500 B. verkauft. Der Markt ist weniger stetig, das Preisverhältnis unverändert.

* **Falkirk**, 11. August 1840.

Indigo. Die Ausfuhr von voriger Ernte betrug bis Ende Juli im Ganzen 117,037 Faktors-Maunds und 3900 dürften noch folgen. — Was die neue Ernte betrifft, so sind wir damit sehr in Rückstand; vor einem Jahre waren schon beinahe ¾ eingebracht, jetzt ist kaum die Hälfte geschnitten, und daher muß noch immer eine sehr kleine Ernte über das Mittel gelangen, das jedoch ohne Zweifel hinter dem vorjährigen merklich zurückbleiben wird, denn was eingeine Distrikte mehr liefern werden, deckt bei weitem nicht das Defizit in andern. Zu den glücklichern gehören Purnea, Mirzamenting, Darea, Furreedpore and Dhjroor, und in diesen wird noch einigen Aegoden der Mehrertrag gegen vor. Jahr auf 12 bis 13,000 Maunds geschätzt, während die meisten andern, namentlich das Ganges-Distr, die frühere Schätzung nicht erreichen werden. Doch hängt noch immer viel von der Witterung in den nächsten Monaten ab, fällt diese ungünstig und die Ueberschwemmung dürft im Mirzapore sind die Ströme schon in raschem Wachsen), so wird der Gesammtertrag vielleicht kaum 60,000 Maunds betragen, bei sehr günstigen Verhältnissen dagegen kann das Quantum möglicherweise noch auf 120,000 und darüber steigen. Die Distrikte von Behar, Bauguiapore u. Mongher werden indeß kaum die Hälfte der vorjähr. Ernte liefern, und auch in Jessore, Kishnagar, Burdwan u. m. a. scheint ein bedeutendes Defizit schon jetzt zur Gewißheit geworden zu sein.

Kurs auf London, 10 Monat dato 24½ bis ¼ d. pr. Komp.-Rupie.

* **New-York**, 8. September 1840.

Getreide. Mit **Weizen** sind wir jetzt gut versehen und 7400 Bsh. Ohio wurden zu 110 bis 112 C. zur Ausfuhr verkauft. **Roggen** ist fast 59 C. zu haben. **Mehl** blieb ziemlich begehrt und preishaltend; Genesee 5 Doll., ausgesuchte Marken 6¼ bis 6¾ C. mehr; Ohio 4 Doll. 87½ C. bis 5 Doll., Georgetown 5 D. 50 bis 62½ C.

* **Rio-Janeiro**, 21. August 1840.

Kaffee. Die Berzögerung der Ernte und auswärtige Berichte haben die Preise um 50 rein gesteigert. Als vorgestern wurden in diesem Monat 57,758 S. verschifft. Sie betrugen 1839 . . . 1,176,000 S.

Häute. Die letzte Steigerung hielt fest an, 8500 schwere und 2500 leichte sind begehrt, der größte Theil zu 225 rs. Vorrath 3000 Stück.

Kurs. Auf Hamburg sind 45,000 Mr.zu 583 rs.; auf London 20,000 Lst. zu 30 bis 30¼ d. per 1000 rs.; auf Paris Kleinigkeiten zu 920 rs. per fr. gemacht.

Der **Kontrakt** von Zucker und Kaffer betrug:

Der **Kontrakt** von Zucker und Kaffer betrug:				
1835/36	9,755 S. weiß.	13,666 S. Muscov. Zucker,	750,128 S. Kaffee.	
1836/37	7,765 „	11,076 „	976,748 „	„
1837/38	12,055 „	9,591 „	709,196 „	„
1838/39	7,990 „	8,201 „	713,096 „	„
1839/40	7,599 „	9,080 „	1,108,414 „	„

Ibraila, 10. September 1840.

Getreide. Wir erhielten bereits verschiedene Transporte neuen Weizen, der im Preis zu 160 bis 166 P. gekauft wurde. Es sind bis jetzt Zufuhr 75 bis 80 P. Die Phaseolen- und Mais-Ernte ist völlig vernichtet und unser Vorrath ganz vergriffen. Die Linsamen-Ernte war spärlich und das wenige Zugebrachte erhielt 65 bis 66 P. per 100 Okr.

Tripolis, 7. September 1840.

Getreide ist gesungen und geht rasch ab; Taganeroger **Weizen** zu 200, eine Ladung ord. August bedang 107½; **Gerste** zu 100 P. pr. Uida. Das geringe, wenige Mehr eingegangene Quantum Semenbeldiner sind Abnahme zu 190 P. per Cantar. — Andere Ausfuhrartikel sind vergriffen.

Hamburg, 6. Oktober 1840.

Getreide. **Weizen** fand billiger mehr Kaufluft zum Verfand nach Madeira rc. und zum Konsum, so daß die Zufuhr fast vergriffen ist u. man einige Thlr. höher hält, doch fanden mehrere von der Oberelbe eingetroffene Ladungen gestern keine besondere Kauflust. Am 3. erhielt 212 Sack neuen Magdeb. 130 bis 133, 130 31spfd. neu. Saal 133, 132pfd. neu. Markt. 134 Thlr. Ert. per Last; heute nur etwa 40 Last 2 bis 3 Thlr. weniger. Die Zufuhr von **Roggen** dieser Besicherung, wodurch Konsumenten wiederum etwas höhere Preise anlegen mußten. **Gerste** ist, bei vermehrter Zufuhr und zu hoher Haltung für den Versand nach England, nur weichend und im Kleinen zu Muster ab. **Hafer** findet langsamen Absatz zum Konsum. **Erbsen** sind ziemlich rasch zur Versendung genommen worden. **Bohnen** ohne Vorrath. — **Kappsaat** kommt wenig zu Markt und demnach der hiesige Vorrath, der sich kaum, ab Auswärts ist wenig gemacht, ab Westthalte zu 125 bis 126 Thlr. Ert. per 24 Ton., wozu heute noch zu haben war. **Kleesaat** unverändert.

Wolle. Marktend. Bleibt bei sehr wenig Umsatz doch verschiedentl. Verschriften von ord. und mittel Dtrlr. und Poln. Bleiben holte 12½ bis 15, ord. Pelln. 11 bis 14, ord. feiner 15 bis 16 β., in der Gangen ist ordentlich mehr begehrt als die bessern Gattungen. Für Hannöver. Winterw. und ord. Russ. Pellwolle wurde 6 bis 7½ β. für kleine Partien bezahlt.

Riga, 1. Oktober 1840.

Von **Hanf** sind bereits 20,000 S.-Pfd. kontrahirt. Die koexpreise sind für Poln. Rein- 112½, für dito Anschuß 104½ und für dito Paß- 100½ per Sch.-Pfd.

Von **Säesamen** sind circa 3000 T. zur Stadt. Die Qual. ist gut, man fordert 8 à 7½ S.-R. per Ton.; geboten wurde 7 S.-R.

Stettin, 5. Oktober 1840.

Rüböl. Die in unserm Letzten (s. d. vor. Nr.) gemeldete Preiserhöhung ging, in Folge beträchtlicher Lieferungskäufe für Rheinische Rechnung, noch weiter; man zahlte loco u. pr. Oktob. bis 14, zuletzt aber nur 13½ Thlr., Nov. 12, Dez. 11½, Mai 11¼ Thlr., und für guten Winter-**Rapps** vom Boden 80 Thlr.

† **Danzig**, 1. Oktober 1840.

(Monatsbericht.)

Getreide. Die der August in Geschäften lebhafte war, so still blieb der September. Die flauen Berichte von England, die gegen Ende des Monats auch von Petersburg eintrafen, hemmten die Spekulation in Getreide, welche meistentheils nur mit reichlichen Orders vom Auslande zusammen trifft. Wir geben nun zunächst die

Nachweisung des hier am 1. Januar d. J. gewesenen und am 10. September d. J. diesenbem Vorrathe von Getreide, Saaten und Weizen-Mehl und des in diesem Zeitraum vorhandenen Artikeln steuerlos Verschifften:

Getreide.	Vorrath am 1. Jan. auf den Speichern	Eingeführt bis 10. Sept. incl. d. 1. Jan. d. J. in Gest.	Verk. am 10. Sept. auf den Speichern	Auf der Umweide liegend	Im Wasser auf Lähnen	Ganzer Vorrath am 10. Septbr.
Weizen	7910	44567	989	392	52	1432 Last
Roggen	4711	11643	795	—	2	797 „
Gerste	903	3465	15	—	—	15 „
Hafer	32	171	13	—	—	13 „
Erbsen	207	1955	84	—	6	79 „
Leinsaat . . .	537	739	75	—	—	210 „
Rohlsaat u. Rappsd	469	583	210	—	—	210 „
Summa . . .	13869	63183	2180	392	59	2581 Last
Weizenmehl . .	8020	12116	1650	—	—	16500 Ton.

Danzig, den 10. September 1840.

Die Getreide-Mäkler.

Diese Nachweisung schließt so ziemlich das bedeutendere Geschäft ab und nur in den letzteren Tagen zeigte sich etwas mehr Kauflust für Weizen, ob für eigene oder fremde Rechnung, ist nicht bekannt geworden. Die von den Getreide-Faktoren bedungenen Preise bis zum 5. Sept. waren nach Qualität: für **Weizen** 410 bis 470, **Roggen** 220 bis 248, **Gerste** 160, **Erbsen**, weiße 270 bis 291, graue 260 bis 300 Fl. pr. 60 Scheffel. Von **Weizen** wurde einiges gesprochen, das ganze in solcher Art verkaufte Getreide übertrifft schwerlich 700 bis 800 Last.

Spiritus. Ziemlich bedeutende Zufuhr für Rußland haben statt gefunden, doch allmählig, und es wurde der Preis daher nicht über den im vorigen Bericht angegebenen (18 bis 19 Thlr., l. Nr. 109 des Drg.) gesteigert, im Gegentheil in Aussicht auf die beginnende größere Produktion eher ermäßigt. Gegen Schluß der Schiffahrt dürfte noch ein ferneres Sinken statt finden, da die Preise zur Spekulation für die Ausfuhr zu hoch sind.

Der **Importhandel** war nicht von Bedeutung. In Bezug auf Kaffee war man auf den Zufuhr der Holländ.-Werftierungen gespannt; das hat nicht statt, in Folge der hingegangenen Gerüchte, wider Erwarten zum Theil die Taxen überstiegen, sind viele bedingten Orders unausgeführt geblieben, doch eingeine von dort erfolgte Anstrengungen fanden rasch Käufer. Einige kleine Partien Java-Kaffee fanden nur allmählig Käufer oder werden überhaupt zu hoch gehalten. Im Ganzen sind unsere Kolonialwaarenpreise zu unbestimmt, um näher angegeben zu werden. Im Spezitionshandel erschienen mehrere nicht unbedeutende Partien Amerik. Rum und Jamaika.

Die Schiffsfrachten waren auf London 4, auf Leith 3¼ ab. pr. Quarter Weizen im Anfange des Monats; auf Kronstadt wurden zuerst 11, später 10 Rbl. pr. last Roggen bedungen, auf Amsterdam 3 Fl. 8 Mk.; auf Amsterdam zahlte man 19 à 17½ Fl. für eingenommene last Bohnen und Bielen, was zu einigen bei höheren Frachten nicht gut angängigliche Verfindungen veranlaßt hat.

Unser Wechselkurs stellten sich fast den Berlinern gleich, zu zum Theil höher, wobei natürlich die Operationen wegfielen und nur genommen wurde, was entweder am Ort oder in Folge von Orders erforderlich war. London wurde zum ab 3. Sept. und Schluß der Schiffahrt zu 99⅞ Mon.; am 27. wurde kein Kurs notirt und man würde heute billiger kaufen können. In dieser Woche haben einige Spekulationen statt gefunden, um Wechsel auf Hamburg zu Diskonten hinzuleiten, da es sie letzteren Zweck an offerirten Stücken fehlt, so daß man zu 5 und 4½% gute Amonatliche Papiere leicht unterbringt. Hamburg 10 W. hielt sich meistens auf 44½ bis 44¾; Amsterdam 70 Z. auf 99½; Berlin 2 M. auf 99½%; Paris kam wenig vor und wurde zu 76½ bis 76¾ pr. 3 Mon. bezahlt. Der Wärschauer Kurs war 98½ à 98 kann nur als nominell betrachtet werden, sowie überhaupt seine Abweichungen von den belagten Durchschnittskursen statt finden. Den Geld kann fanden Letzten pr. Sept. Nehmer, Preuß. Fd'or dieten sich ziemlich auf 170, anderes 5 Thlr. Kassen-Scheine auf 162½ Sgr. Der Verkauf von Gold ist hier sehr unbedeutend und die Kurse fluktuiren auf und ab, je nachdem es gesucht oder angeboten wird. Dasselbe ist mit Staatspapieren, von denen selten anders als Preuß. gehandelt werden, der Fall. Die Kurse davon folgten ziemlich den Berliner Kursen, auf die niedrigsten der letzteren wurde indessen wenig gemacht.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Braunschweig. Die finanzielle Lage des Staats ist, nach einem Vergleich der drei letzten Finanzperioden, keineswegs eine günstige zu nennen, da die Ausgaben in auch weit rascheren Gange gestiegen sind, als die Einnahmen, nämlich:

Periode	Einnahme	Ausgabe	Ueberschuß
1834.36	Thlr. 4,741,201	3,925,700	815,101
1837/39	„ 4,925,908	4,097,264	828,644
1840/42	„ 5,119,206	4,341,267	904,619

Da in diesen letzten Perioden Forsten, Bergwerke und indirekte Steuern unverändert dole Einkunfte liefernten und doch der Ueberschuß das zur verfassungsmäßigen Staatsschulden-Tilgung erforderliche Minimum weit übersteig, so haben die Stände auf größere Sparsamkeit im Staatshaushalt gedrungen. Die Staatsschuld beträgt circa 7 Millionen, d. i. 26 Thlr. pr. Kopf.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 8. bis 10. Oktober.

Angekommen: (den 8.) J. Geissen von Dordt mit 3070 Ztr., J. Grimm von Aschaffenburg; (den 9.) W. Jurrs von Amsterdam mit 3976 Ztr.

Abgefahren: (den 8.) P. Heisermann nach Duisburg, G. Stein nach Amsterdam; (den 10.) Sed. Schon nach dem Mittelrhein, A. Brillmeyer nach Straasburg mit 1699 Ztr., J. Acker nach Mainz.

In Ladung: Pet. von Zeel nach Rotterdam, Pet. Hartmann nach Amsterdam, Wz. Peich nach Rubrort bei Emmerich, Johann Baderog nach Düsseldorf bei Mülheim an der Ruhr, Leond. Tillmann nach Koblenz u. der Mosel, J. A. Messinger nach Mainz, Gb. Wemmels nach dem Niederrhein, Wtw. M. Brandt nach den Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, C. Schmitt nach Kunstatt und Stuttgart, Mich. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Samuel Stephan nach Straasburg.

Kanal verdeigefahren: (den 8.) F. Spaeth von Frankfurt nach Köln mit 2540 Ztr., A. Routh von Mannheim nach Köln mit 1795 Ztr., M. Gerlig von Köln nach Würzburg mit 2134 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln den 8. 8' 1½", — den 9. 7' 10½", — den 10. 7' 6½";
zu Kaub den 8. 6' 7" — den 9. 6' 3".

Digitized by Google

wenden, jedoch muß er äußerst selten einen violetten Hut gestatten.

Ein schwarzer Hut kontrastirt nicht so sehr bei einer Dame mit schwarzen Haaren als bei einer Blondine, er kann jedoch von guter Wirkung sein und mit Vortheil weiße, rothe, rosenrothe, orange und gelbe Zuthaten annehmen.

Der weiße Hut läßt die nämlichen Bemerkungen zu, welche bereits bei der Blondine gemacht worden sind. Für Brünetten ist vorzugsweise mehr Rücksicht auf rothe, rosenrothe, orange, und selbst gelbe Zuthaten zu nehmen als auf Blaue.

Die rosenrothen, rothen und fleischrothen Hüte passen den Brünetten gut, wenn die Haare die Fleischfarbe möglichst vom Hute trennen. Federn passen zum Rothen und weiße Blumen, reichlich mit ihren Blättern garnirt, sind mit dem Rosenrothen von guter Wirkung.

Ein gelber Hut steht den Brünetten gut und verträgt sich mit violetten oder blauen Zuthaten; die Haare müssen jedoch immer die Kopfbedeckung von der Fleischfarbe trennen.

Eben dieses gilt für lederfarbene oder Chamois-Hüte; zum Orange passen blaue Zuthaten.

Ein grüner Hut paßt für weiße und schwach rosenrothe Teinte; rosenrothe, rothe und weiße Blumen haben dabei den Vorzug.

Ein blauer Hut paßt nur für weiße oder leichte rosenrothe Fleischfarbe; zu einer bräunlichen Hautfarbe paßt er nicht gut.

Ein violetter Hut paßt selten zur Fleischfarbe.

Die Tinte der Frauen von Amerikanischem Geschlechte, mit rother kupferfarbiger Haut, ist zu sehr ausgezeichnet, als daß man solche herabstimmen oder mildern könnte; es ist demnach nichts anderes zu thun als solche zu erhöhen, was durch weiße Belleidung oder durch ein in's Grünliche ziehendes Blau geschehen kann.

Für Frauen von schwarzer oder olivenfarbiger Haut würde zum intensiven, olivenfarbigen oder grünlichen Schwarz, das Rothe jeder andern Farbe vorzuziehen sein; ist das Schwarze blaulich, so paßt besonders Orangengelb oder Gelb.

Ueber die Kleidung der Männer, in Bezug auf die Anwendung der Farben;

nach Eberent.

Es ist eine von vielen Personen gelannte Thatsache, daß ein aus Tüchern von verschiedenen Farben bestehendes Uniformkleid sich längere Zeit, wenn auch abgenutzt, schön für das Auge trägt, als ein Kleid von einer einzigen Farbe, wenn gleich vom nämlichen Tuche. Das Gesetz des Kontrastes erläutert vollkommen diese Thatsache, wie wir im Folgenden, wo über den Vortheil der Auswahl der Farben zu militärischen Uniformen auf dem ökonomischen Gesichtspunkte die Sprache sein wird, sehen werden.

Nehmen wir eine grüne und rothe Farbe an, wie diejenige mehrerer Kavallerie-Korps ist. Nach dem Gesetz des Kontrastes verstärken sich diese beiden, als ergänzende Farben, gegenseitig; das Grüne macht daher das Rothe röther und das Rothe macht das Grüne grüner.

Angenommen, die aus dem Kontrast sich ergebende Erhöhung der Farbe für jedes der Tücher, deren Farbe einzeln gesehen durch 1 dargestellt wird, sei $^1/_{10}$; mittelst der Nebeneinandersetzung wird daher jede Farbe gleich $1 + {}^1/_{10}$; man nehme ferner an, daß ein aus bloß grünem oder rothem Tuch gemachter Rock, nachdem er einige Zeit getragen worden, $^1/_{10}$ der Farbe verloren habe, so ist es klar, daß die Uniform, welche aus grünem und rothem Tuch besteht und nachdem sie eine gleiche Zeit getragen worden, dem Auge nicht so erscheint, als wenn sie im Verhältniß zum Tuche $^1/_{10}$ ihrer ursprünglichen Farbe verloren habe, weil das Grüne das Rothe und das Rothe das Grüne erhöht. Diese Bemerkung ist anwendbar auf zweifarbige Kleider, deren Farben wie das Orangegelbe und Blaue, das Violett und Grünlichgelbe, das Indigofarbene und Gelbrange sich gegenseitig erzeugen. Dem Dekorationsgesetz und das Blume eignen sich zur Zusammensetzung einer schönen Uniform; das blaue Tuch darf jedoch nicht zu dunkel sein, wenn es für das glänzende Orangegelb passen soll.

Das Violett und das Gelbe, mehr grün als Orange, und so dunkel als möglich, wie solches durch Wau erzielt wird, eignen sich sehr zu einer schönen Uniform für leichte Reiterei. Der einzige Einwurf betrifft die geringe Beständigkeit der violetten Farbe, wenn sie nicht aus Cochenille und Indigo dargestellt ist.

In den sich nicht gegenseitig ergänzenden Farben, deren Kontrast jedoch angenehm, mithin für Uniformen passend sind, kann man hauptsächlich das Blau und Gelb, das Blau und Scharlachrothe, das Grün und Gelb zählen.

Blau und gelb passen gut zusammen. Das Blau theilt dem Gelben eine um so merklichere orangenfarbige Tinte mit, als der Ton des Gelben höher und der des Blauen schwächer ist. Das

---

von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,
„ „ „ „	„ 9	„
„ „ „ „	Nachmittags 4	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Morgens 6	„
„ „ „ **Mainz**	„ 8	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 6	„
„ „ „ „	Nachmittags 2½	„
„ **Mannheim** nach **Straßburg** . . .	Morgens 6	„

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Wiesbaden, Frankfurt a./M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen errichtet sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, ringerichtete Agentur hält nach allen Stationen Billete aus.

von **Straßburg** nach **Mannheim**	Morgens	9 Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln**	„	5½ „
„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3 „
„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	7 „
„ „ „ „	„	10 „
„ **Koblenz** nach **Köln**	„	10 „
„ „ „ „	„	11½ „
„ „ „ „	Nachmittags	2½ „

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft vortrefflig in Dienst gesetzt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „John Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Stadt Mainz," „Leopold," „Ludwig," „Kronprinz von Preußen," und „Graf von Paris" auszeichnen, fahren den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zulässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen bestehenden Personal-Karten gewähren den Reisenden einen bedeutenden Vortheil.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten zu Kenfest zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 27. Septbr. 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Gelbe gibt dem Blauen einen veilchenblauen Schein, wodurch solches verschönert wird, und wenn das Blaue in's Grünliche schlägt, so benimmt das Gelbe diesen Ton; sind jedoch die Töne der beiden Farben zu sehr verschieden, kann das Blau schwarz und das Gelb grünlich erscheinen.

Das Dunkelblaue und das Scharlachrothe bilden eine gute Auswahl für Uniformen; das erstere gibt dem Scharlachroth mehr Feuer, und letzteres nähert dasselbe dem eigentlichen Blau, indem es seine Ergänzungsfarbe, das Bläulich-grüne, dem Dunkelblauen beifügt, weil das mit Indigo oder Berlinerblau gefärbte Dunkelblau mehr violett als rein blau ist.

Das Grüne und Gelbe bilden eine Verbindung, die dem Auge durch ihre Lebhaftigkeit gefällt und zur Uniform für Kavallerie paßt; das Grüne muß jedoch heller und gelber sein, als dasjenige, welches zum Rothen paßt und zwar aus dem doppelten Grunde, weil das Gelbe, das man mit dem Grünen verbindet, durch seine violette Ergänzungsfarbe die Farbe des in dem Grün enthaltenen Blauen erhöht und dem Grün dadurch viel von seinem Glanze nimmt und andernthells das Gelb im Grün eher verdeckt, als das Blau. Zur Verbindung von Gelb mit Grün darf man kein Orange annehmen, weil solches alsdann zu sehr in's Rothe schlägt.

Wenn das Weiße mit zwei Farben verbunden wird, um daraus eine Uniform zu bilden, so bringt es nur mit Blau und Orange, aber mit Blau und Roth eine gute Wirkung hervor. Minder gut paßt es zu Grün und Gelb, wie zu Blau und Gelb.

Wenn das Weiße sich nicht eben so gut mit zwei Farben zu einem Rock verträgt, so ist es dagegen immer von guter Wirkung, wenn es als Hose mit einem zweifarbigen Rock getragen wird, z. B. blauen Rock (dunkel oder hell) mit Orangegelb, — blauen Rock (dunkel oder hell) und Roth — Rock himmelblau mit Grün und mit Roth, Grün mit Gelb. Keine Farbe macht sich jedoch besser als ein dunkelblauer Rock mit krapprothen Hosen mit und ohne weißes Lederwerk.

Das Schwarz eignet sich wohl zu Uniformen die aus zwei glänzenden Farben bestehen, wie z. B. das Rothe, Scharlach, Orange, Gelb, Hellgrün: Schwarze Hosen lassen sich gut mit dunklen Farben für Uniformen verbinden, welche nicht von weitem gesehen werden sollen rc.

Der durch die Farben der Tücher, welche eine Uniform bilden, hervorgebrachte Kontrast ist nicht allein vortheilhaft für den Glanz und die in die Augen fallende Erhaltung der Farben dieser Tücher, sondern macht auch noch Ungleichheiten, die ein Tuch haben kann, wenn der färbende Stoff bei seiner Färbung nicht bis in's Innere durchgedrungen ist, weniger sichtbar, wenn durch Reibung oder Verbleichen der ungefärbte Kern an den Nähten rc. hervortritt, was bei vielen blauen, scharlach- und krapprothen Tüchern der Fall ist. Dieser Fehler wird, wie gesagt, weniger bemerkbar bei einem mehrfarbigen Rock als bei einem einfarbigen, weil der lebhafte Kontrast der verschiedenen Farben das Auge verhindert, Ungleichheiten wahr zu nehmen, welche durch die in Anspruch genommene Aufmerksamkeit des Beschauers sonst bei einem einfarbigen Rock sichtbar wären.

Aus dem nämlichen Grunde werden die Flecken bei einem mehrfarbigen Rock immer weniger in die Augen fallen, als bei einem einfarbigen.

Ein Rock, eine Weste und Beinkleider vom nämlichen Tuch können nur so lange vortheilhaft zusammen getragen werden, als sie neu sind; denn sobald ein einzelnes Stück, in Folge des öftern Gebrauches, dem neuen Ansehen verloren hat, wird dieses unterstehen, sobald die Stücke zusammen getragen werden, in Folge des Kontrastes, weit stärker hervortreten. Ein Paar neue Hosen mit einem abgetragenen Rock und gleicher Weste vom nämlichen Tuch wird weit glänzender erscheinen, während letztere in einem schlechteren Zustande sich darstellen werden. Weiße oder röthlichgraue Hosen würden diesen Fehler verbessern. Hieraus ergibt sich der Vortheil bei der Uniform des Soldaten, daß die Beinkleider von einer andern Farbe genommen werden, als die des Rockes, besonders wenn er denselben das ganze Jahr, die Hosen vom nämlichen Tuche nur den Winter durch trägt. Man wird auch einsehen, daß verschiedene Beinkleider zu Röcken von allen Farben passen.

Ueber einige Eigenschaften der fetten Oele.

Die Fettsubstanzen sind besonders von Braconnot und Chevreul genau untersucht worden. Die meisten bestehen in der Hauptsache aus Oel- und Talgstoff (Oleine und Stearine). An der Luft erleiden die Oele und Fette, weniger die Talgarten, eine mehr oder weniger rasch eintretende Veränderung, sie werden ranzig, ihre Konsistenz wird dicker, und der Geruchsmotor z. B. des Hrn. W. namentlich kein Zinkwasserstoffgas entwickelt.

2) Da überall keine Gase erzeugt werden, so ist er der Gesundheit durchaus unnachtheilig.

3) Die Anschaffung des Apparats, der Maschine und auch deren Betrieb ist ungleich weniger kostbar, als bei der Dampfkraft, vor welcher der Elektro-Magnetismus

4) auch noch den Vorzug hat, daß im Zustand der Ruhe die Maschine gar nicht konsumirt, und daß

5) die Zinkkonsumtion um so geringer ist, je größer die Geschwindigkeit ist.

6) Die Maschine erleidet außer in den Zapfenlagern fast gar keine Abnutzung und nimmt verhältnißmäßig wenig Raum ein.

7) Die Flüssigkeit, worin die Kupferplatte sich befindet, bedarf keiner Erneuerung, nur die Flüssigkeit am Zink erfordert allmaligen Ersatz, um das schwefelsaure Zinkoxyd daraus oxydiren zu lassen.

8) Die Maschine bedarf fast keiner Beaufsichtigung.

9) Im Prinzip des Elektro-Magnetismus ist jeder Grad von Geschwindigkeit zulässig.

10) Der Elektro-Magnetismus genießt die Thunlichkeit einer elastischen und gleichmäßigen Bewegung, so wie

11) die Möglichkeit des raschesten Anhaltens ohne Stoß. Endlich ist

12) einer der wichtigsten Vorzüge des Elektro-Magnetismus als bewegende Kraft seine bereits praktisch nachgewiesene Anwendbarkeit zu den kleinsten Krafterfordernissen, und auf der andern Seite die schon jetzt als sehr wahrscheinlich sich herausstellende Möglichkeit, demselben die größte Kraftäußerungen abzugewinnen. —

Ist aber die Hoffnung, daß alle diese Vortheile praktisch nutzbar gemacht werden können, daß also in den meisten, wenn nicht in allen Fällen der Elektro-Magnetismus namentlich den Wasserdampf als bewegende Kraft verdrängen werde, ist diese Hoffnung durch den Umfang der bisherigen Entdeckungen gerechtfertigt? — Im Gebiete der Naturkunde können lediglich Thatsachen entscheiden. Es ist Thatsache, daß ein elektro-magnetischer Bewegungs-Apparat erdacht, ausgeführt und in praktischer

---

*) Doktor Wagners Bervollkommnung der öfter im Organ besprochenen Gestaltung (namentlich im Jahrg. 1839 S. 224, 475 und 610) ward vor Kurzem im „Frankf. Journ." (Beilage vom 1. Oktober) rühmlich erwähnt, mit dem Wunsche, daß es bald einem Staate gefallen möge, das Geheimniß zu kaufen und zu veröffentlichen. Diesen Wunsch theilend, ist es uns sehr angenehm, in nachfolgender Mittheilung unsern Lesern Näheres über den interessanten und wichtigen Gegenstand mittheilen zu können. D. Red.

t mit Leidolich 6 Thlr.

diese nicht

rch welche us als beslagender konstante lerleichtert durchaus erfordert reflexlosen Abkühlung Beobachter Ammoen können. 36 bis 40 elastet auf mderführt, n hindurch, in Spanik. Diese teile in der gten Ebene

tem jedoch l verwöhnte s magneti ir weniger isse, welche n großerm e Maschine eine Menpt. e Schwiie Ansicht mathemas-

emagnetisapselschrift ewohl ge- Art der beiten der

emus und d auch errorrirende daß selbst tonen, lvanismus

es Elektroisten dieser sind schon tismus für

Digitized by Google

sistenz nimmt zu, die Farbe wird weißend dunkler, sie erlangen einen widrigen, kratzenden, ekelhaften Geschmack u. Geruch, und die Eigenschaft, Lackmuspapier roth zu färben. Diese Veränderung tritt besonders bei denjenigen Fetten ein, die nicht gehörig geklärt, mit fremdartigen Stoffen gemengt, den Sonnenstrahlen oder einer Erwarmung ausgesetzt sind. Es bilden sich hierbei fire und flüchtige Fettsäuren. Ranzig gewordene Oele kann man durch gebrannte Magnesia, mit welcher man dieselben einer gelinden Wärme aussetzt, einigermaßen verbessern; die Magnesia nimmt die Fettsäuren auf, ohne dem Oel nachtheilig zu sein, es setzt sich dabei ein Bodensatz ab; Kalk ist dazu minder zu empfehlen, am allerwenigsten aber Bleiglätte, welche eine Bleiseife bildet, die sich theilweise im Oel auflöst und nachtheilige Wirkungen äußert. Man hat auch wohl, um den ranzigen Geruch und Geschmack zu beseitigen, den Chlorkalk empfohlen, allein das Chlor wirkt gleichzeitig zerstörend auf die Oele und ist daher nicht anwendbar.

Einige Oele trocknen, in dünnen Lagen der Luft ausgesetzt, ein (trocknende Oele), und verwandeln sich, indem sie Sauerstoff aufnehmen, in eine zähe gelbe Masse, und werden wegen dieser Eigenschaft zu Oel-, Lack- und Buchdruckerfirniß angewendet.

Die Oele, Fette, sind in Wasser unlöslich, lassen sich aber mit Hülfe von schleimigen Substanzen, als Gummi, Eigelb ꝛc. mit Wasser mengen, wodurch man weiße oder gelbliche, milchige Flüssigkeiten erhält (Emulsionen); ähnliche Gemenge geben mit Wasser zerstoßen, auch ohne Zusatz von Gummi, eine Milch. Setzt man dem Wasser kohlensaures Kali oder Natron zu, so gibt es mit Oel gleichfalls eine Emulsion, aus welcher letzteres sich nicht abscheidet (bei der Türkischroth-Färberei). Alkohol löst die Oele und Fette im kalten Zustande sehr wenig auf, bei erhöhter Temperatur jedoch mehr, allein beim Erkalten scheidet sich der größte Theil des aufgelösten wieder ab; der Oelstoff wird leichter als der Talgstoff aufgelöst. Aether löst dieselben mit Hülfe der Wärme vollständiger auf; Wandel-, Olivен-, Bepenöl vollkommen.

Die näheren Bestandtheile der festen Oele, Fette und Talgarten sind:

1) Oelstoff (Oleine, Elaine), von Chevreul im Jahr 1813 ausgeschieden, bildet den Hauptbestandtheil der nicht trocknenden fetten Oele, findet sich in geringerer Menge in den Fett- und Butterarten, noch weniger im Talg. Man scheidet denselben entweder durch Auflösen in siedendem Alkohol ab, oder durch Abkühlung der geschmolzenen Masse und nachheriges Pressen. Wird nämlich ein Oel oder Fett unter 0° erkältet, so gerinnt dasselbe, d. h. der Talgstoff scheidet sich aus und kann nun durch Pressen zwischen Fließpapier rein erhalten werden, wobei der Oelstoff sich in das Papier einzieht.

Der Oelstoff ist von zähtiger Konsistenz, farblos, mitunter blaßgelblich, grünlich, geruch- und geschmacklos; bei — 5° gerinnt Olivenöl in noch seiner Absammung verschieden; aus Baumöl $0_{,930}$, aus Rindstalg $0_{,913}$; aus Schweinefett $0_{,915}$; aus Hammeltalg $0_{,916}$; aus Gänsefett $0_{,919}$. Er gerinnt bei verschiedenen Graden unter 0°; der Oelstoff aus Mandel- und Rapsöl jedoch bei der stärksten Kälte nicht, der aus Baumöl noch nicht bei — 10°, aus Thran bei — 15°, aus Schweinefett bei + 7°; er wird dann krystallisirt, zuweilen krystallinisch. Oelstoff wird an der Luft leicht ranzig, trocknet in dünnen Lagen der Luft ausgesetzt nicht ein; 100 Th. Alkohol von $0_{,796}$ lösen bei 75° gegen 124 Th. Oelstoff auf (jener aus Gänsefett ist am löslichsten); beim Erkalten scheidet er sich zum Theil wieder ab; Aether löst mehr auf. Der Oelstoff wird durch ätzende Alkalien verseift.

2) Talgstoff (Stearine) macht den Hauptbestandtheil der Talgarten aus, findet sich in geringerer Menge in den Fetten, am wenigsten in den Oelen, und kann durch Pressen bei + 15 bis 16° gezeichnet werden.

Der Talgstoff ist weiß, krystallisirt in feinen Nadeln, ist brüchiger und trockener als Wachs, läßt sich pulvern, ist geruch- und geschmacklos; das spez. Gewicht des Talgstoffs aus Olivenöl ist $0_{,900}$; er schmilzt, nach Maßgabe seiner Absammung der verschiedenen Temperaturen, von Hammeltalg bei 61°, von Rindstalg bei 57,8°, läßt sich aber bis zu 40,6. 38° abkühlen, bevor die flüssige Masse erstarrt; beim Erstarren steigt die Temperatur um einige Grade. Er wird an der Luft nicht ranzig, oder nur sehr langsam verändert; mit ätzenden Alkalien bildet er Seife. Siedender Alkohol von $0_{,796}$ löst 15—16% Talgstoff von Hammeltalg, 15½% von Rindstalg, 17½% von Schweinefett und 36% von Gänsefett auf, ebenso Aether. Beim Erkalten beider Auflösungen fällt der meiste Talgstoff wieder nieder. (Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

251.

Für ein jedoch gesetzt wie im Sch Sprache un Aber zu darüber, n beliebe dieß bezeichnet, Pfannenfeft

242.

Basel

Die

von

Von M.
„ Ko
„ Bo
„ Kö
„ Dü
„ Nr

So l
wegen, s
Der
Dampfboo

Näher
Dü

243.

D

Basel, S

Die E

Die A

von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	Uhr,
„ „ „ „	„	9	„
„ „ „ „	Nachmittags	4	„
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Morgens	6	„
„ „ „ **Mainz**	„	8	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6	„
„ „ „ „	Nachmittags	2½	„
„ **Mannheim** nach **Straßburg**	Morgens	6	„

von **Straßburg** nach **Mannheim**	Morgens	9	Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln**	„	5½	„
„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3	„
„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	7	„
„ „ „ „	„	**10**	„
„ **Koblenz** nach **Köln**	„	11	„
„ „ „ „	„	11½	„
„ „ „ „	Nachmittags	2½	„

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Dusseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch werden direkte Billete nach Wiesbaden, Frankfurt a/M., Darmstadt, Karlsruhe und Baden-Baden, an welchen Orten Filial-Agenturen bestellt sind, gegeben. Diese Orte sind durch unmittelbar anschließende Wagen-Kurse mit ihren resp. Landestellen in Verbindung gesetzt. Auch die in Aachen, Klein-Kölnstraße Nr. 1047, eingerichtete Agentur stellt nach allen Stationen Billete aus.

Vierzehn Schiffe, welche von der Gesellschaft ausschlieg in Dienst gestellt sind, und worunter sich die schnellfahrenden und eleganten Dampfboote „Zahn Cockerill," „Königin Victoria," „Stadt Mannheim," „Stadt Mainz," „Leopold," „Ludwig," „Kronprinz von Preußen," und „Graf von Paris" auszeichnen, sichern den Reisenden den täglich mehrmaligen Gebrauch ihrer Billete, indem es zuverlässig ist, von einem Schiffe auf das andere zu jeder beliebigen Zeit überzugehen. Dieses, so wie die auf den beiden ersten Plätzen bestehaltenen Personal-Karten gewähren den Reisenden einen besonderen Vortheil.

Auf dem Postboote zu Arolsen ist ein bequemer Logen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sicherheit zu den bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberstein abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 27. Septbr. 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 123. Köln, Dienstag den 13. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, zährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Der Elektro-Magnetismus als bewegende Kraft.*)

(Aus einem Vortrage des Dr. Fehrn. v. Reden aus Hannover, gehalten bei Gelegenheit der 18. Versammlung Deutscher Naturforscher und Aerzte zu Erlangen in der technologisch-landwirthschaftlichen Sektion.)

In denjenigen unserer Landsleute, welche einige Zeit und Studium auf den Elektro-Magnetismus verwendeten, gehört auch Herr Wagner in Frankfurt a./M., welchem, durch rastlosen Eifer bei viel natürlichen Anlagen, es gelang, binnen fünf Jahren sich mit dieser Kraft und Allem, was damit zusammenhängt, so genau bekannt zu machen, daß die von ihm erlangten Resultate sehr befriedigend genannt werden dürfen. Bereits im Mai 1836 bei Gelegenheit des Jahresfestes der Senkenbergischen Naturforschenden Gesellschaft, wurde ein kleines von ihm verfertigtes Modell einer elektro-magnetischen Kraftmaschine vorgezeigt. Zeitungsartikel ermangelten nicht, dieses als eine für die Mechanik bedeutsame Erfindung zu bezeichnen, obgleich der Verfertiger offen bekennt, daß er damals noch durchaus keine Hoffnung für die praktische Anwendung im Großen hegte. Herr Wagner war schon zu sehr mit den vielfachen Schwierigkeiten vertraut, um nicht in seinen Hoffnungen mäßig zu sein. Mehr um sich mit der eigentlichen Ursache des Galvanismus bekannt zu machen, als in der Absicht, denselben für die Technik anzuwenden, begann Herr Wagner denselben gründlich zu studiren, wurde aber weder durch die Voltaische, noch durch die chemische Theorie befriedigt, weil er in beiden Widersprüche zu bemerken glaubte. Er bildete sich daher eine eigene Ansicht, verglich damit alle beobachteten Erscheinungen, konstruirte dann neue Elektromotoren und trieb dieses so lange, bis dieselben seinen Erwartungen entsprachen. Herr Wagner hatte nunmehr die 4 Hauptschwierigkeiten überwunden, nämlich die rasche, Werkungsabnahme der damals bekannten Elektromotoren zu beseitigen, indem es ihm gelang, Elektromotoren herzustellen, deren Wirkung für eine beliebige, dem Erfordernisse entsprechende Zeit gleich blieb. Von der eigentlichen Erregung

Anwendung ist, welcher, mit Beseitigung aller früher erwähnten Schwierigkeiten, die ebengedachten Vortheile darbietet. Daß die Kraft desselben um das Fünfachtfache (also etwa auf 10 Pferdekräfte) sich steigern lasse, ist ferner in mathematischer Gewißheit geworden; eine bei weitem größere Kraftverdoppelung aber zugleich sehr wahrscheinlich gemacht. Halten wir uns mit Uebergehung der Wahrscheinlichkeiten fur jetzt an die Thatsachen, so steht bereits fest, daß allmindest, wo geringere Wassermassen zu gewinnen, der Electro-Magnetismus vielfache Vorzüge vor den Wasserdampfen hat, er wird dieselben also auf diesen Gebietstheile verdrängen. Wie weit sodann der Electro-Magnetismus auch in Nachtheile des Wasserdampfes sein Reich ausdehnen wird, darüber können die jetzt nur Vermuthungen geäußert werden; daß es noch ferner geschehen werde, unterliegt kaum einem Zweifel und der Amerikaner Stillman hat schon vor Jahren sehr mit Recht den Electro-Magnetismus a new power of great but unknown energy genannt.

Dr. Freih. von Reden.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Frequenz, Personen Einnahme

An den ersten 8 Monaten	467,349	128,429 Thlr. 9½ Sgr.
Im Monat September	61,712	17,519 „ 12 „

Zusammen in 9 Monaten . 529,061 146,948 Thlr. 21½ Sgr.

In den letzten 5 Wochen betrug die Frequenz (s. Nr. 111 d. Dep.):

Vom 1. bis 7. Septbr.	11,791	Vom 22. bis 28. Sept.	14,382 Personen.
„ 8. „ 14. „	13,609	„ 29. Sept. b. 5. Okt.	14,747 „
„ 15. „ 21. „	14,660		

Zusammen in 5 Wochen 69,179 Personen.

Berlin-Stettin. Schon Anfang dieses Monats wurden über drei Meilen Terrain erworben; die Arbeiten haben darauf thätigst begonnen.

Berlin-Frankfurt. Der neue technische Direktor, Dr. Zimpel, hat die Wahrheit urkundlich dargethan, daß die Steigung von 1:200 durch eine kleine Aenderung in der Richtung anstatt eines Durchschnitte von 66 bis 68 Fuß Tiefe durch schwereren, blauen Thon und quelligen Boden einen von 34 bis 36 Fuß Tiefe aufzufinden, der nur auf Mauerfund führt.

Schwerin. Auf der allgemeinen Landtage vom 15. Novbr. sollen Mastregeln zur Beförderung von Eisenbahn-Anlagen beschlossen werden.

Braunschweig-Harzburg. Die Strecke zwischen Wienenburg und Harzburg ist mit Schienen belegt. Die Abnahme ist daher so sicher, daß der ganze Zug, erst durch Fortschreiten in Bewegung gebracht, von selbst fortlauft und dann durch Hemmungen zum Lanzsamerlaufen gezwungen werden muß; in 10 bis 15 Minuten hat man das 1½ Meilen entfernte Harzburg erreicht. Bei der Rückfahrt gebrauchen die Pferde, welche den Train ziehen, jedoch ½ bis 1 Stunde. Der ganze Weg scheint übrigens nolläg eben zu sein. — Bis jetzt fahrt man nur noch zwischen Schladen und Wienenburg auf der Landstraße.

Leipzig-Nürnberg. Aus dem Resultat der letzten General-Versammlung der Gesellschaft sur die Baierische Nordgrenzbahn scheint hervorzugehen, daß diese nur zur Ausführung kommen werde, wenn die Regierung das ganze Werk auf sich nimmt. Sachsischerseits werden nortaufig die Vorarbeiten für die Strecke von Leipzig bis Grimmischau thätigst betrieben, und die Kommittee's in Leipzig und Altenburg sollen mit Abfassung einer Aufforderung zur Subscription für die Bahn bis an die Baierische Grenze beschäftigt sein.

Halle-Weimar-Frankfurt. Dem Widerspruch aus Weimar siehe Nr. 119 d. Dep.) wird entgegnet von der Augsburger u. Leipziger Zeitung abermals widersprochen, und zwar in einer Weise, die nicht wohl begweifeln läßt, daß man auf die Gestaltung Anträge wirklich eingegangen ist; es ist indeß noch nichts beschlossen worden, und Letteres wird auch definitiv nicht geschehen, bevor die sämmtlichen Interessenten für und wider grundlich untersucht und abgewogen sind, denn es stehen hier nicht blos locale, sondern Landes- und Gesammt-Interessen in Frage.

Mannheim-Darmstadt. Die definitive Steigerung hat schon das Terrain für die Bahn in Hessen vermessen lassen und zur Ankaufung desselben auf Bahlichen Gebiet ist den Chef. Techniker auf Befehl der Regierung gegen Schadenersatz jede Hulfe zu leisten.

Seidenhandel.

Messina, 20. Sept. Seide geht wenig ab; also Piemontese bedingt 36; Fuori 29 bis 30 Tari per Libbra.

Mailand, 27. Sept. Londoner Ordres für schöne Grögen sind nicht beduetend, doch zeigte der Markt zuletzt weniger Flauheit, zu vorigen Preisen war verschiedene Seide leichter anzubringen. Einige bedeutende Käufer von Bologna haben verschiedene kleinen Posteide von Friaul zu 18 bis 18½ Lire gekauft.

Marseille, 4. Okt. Obgleich der Umsag nicht bedeutend war, wurden doch Persische und Cattalanische bei der Beschaffung zu im ganzen Preisen nicht so haben Preisen gekauft, was man ihrer schonen Qual. und dem Mangel an Waare zuschreibt. Italien. und Span. bieiben baagen anfgeft fill. In der Woche erhielten: 18 B. Cattalanen 13½ bis 16½, 16 B. Persi. 16 bis 16½, 1 B. Mestoup C. O. 25, 2 B. Bursa C. O. 21 bis 22½, 1 B. Baffa 15 fr. per ½ Kil. baar.

Lyon, 5. Okt. Die Orientat. Nachrichten haben die nach übrige geringe Kauflust vollig vernichtet, doch hatten sie auf ein baldiges Ende der Unthätigkeit, da die Fabriken Auftrage auszuführen haben. Die Condition hat den September mit der Nr. 996 geschlossen und am Samstag ihre Nr. 114 plazirt.

Wollmarkt.

§ **Strehlen,** 3. Okt. (Offizieller Bericht.) In unserm gestern abgehaltenen Herbst-Wollmarkte wurden 346 Ztr. Schafteisse- und Bauerwolle zugeführt, die auch sämmtlich verkauft wurden. Die Preise waren für ordinäre 44 b. 49, mittelfeine 50 bis 54 und feine Rs. 55 b. 60 Thlr.

Indigo-Auktion in London.

† **London,** 9. Oktbr. Die Verstegerung wird in Abwartung der Ostind. Nachrichten auf gestern verschoben. Angewiedet wurden, inel. 3017 K., die schon fruher zurückgezogen waren, 10,881 K., woron 208 K. vor Auktion zurückgezogen wurden. Das übrige bestand aus 9993 K. Bengal, Kirbost, Benares ꝛc., 726 K. Madras, 350 K. Kurpah Madras, 723 K. Dude, 77 K. Bimlipatam, 105 K. Bombay und 97 K. Manilla.

Die Nachrichten aus Kalkutta, welche hochstens nur 125,000, bei ungunstigen Verhaltnissen aber nur 115,000 Maunds Ertrag hoffen lassen, haben die Eigner bewogen, gestern vor Eroffnung der Versteigerung 1450 und heute 2?2 K. zurückzuziehen, so wie im Allgem. ½ bis 1 sh. uber den Preisen der Jahauktion zu tarifen. Durchschnittlich wurde wie folgt getaxirt:

Bengal, troll im Juli sh.	6—	bis	6	8, 6	jetzt 3	bis 4 d. höher,
„	7„ 2	„	7„ 10	4	6	„ „
„	6„ 6	„	6„ 7	5	7	„ „
„	6„ 4	„	6„ 5	4	6	„ „
defekte „	5„ 6	„	6„ 3	5	6	„ „
„	4„ 9	„	5„ 4	6	9	„ „
Konsumoseten „	5„ 6	„	6„ 3	4	6	„ „
„	5„ —	„	5„ 6	4	6	„ „
„	4„ 9	„	5„ 4	3	4	„ „
Madras „	4„ 9	„	5„ 4	3	4	„ „

Von ausgestellten 2390 K. wurden 760 K. zurückgegeben und 550 K. zurückgekauft. Bezahlt wurde fur fein purpur violet und blau 8 sh. 10 bis 9„2 d. viol. 8„6 bis 8„9, f. m. 8„3 bis 8„5, g. m. 7„10 bis 8„2, m. 7„3 bis 7„9, ord. m. 6„9 bis 7„1, defekt m. 6„6 bis 6„8, ord. m. 6„1 bis 6„5, f. ord. 5„10 bis 6„—, g. ord. 5„6 bis 5„9, ord. 5„2 bis 5„4, Konsumoforten 4„8 bis 5 sh. 2 d. Diese Preise glaubt man auch sich behaupten zu sehen.

Korrespondenz.

† **Köln,** 12. Oktober 1840.

Wein. Aus dem Rheingau u. Rheinhessen haben sich manche Stimmen dahin vernehmen lassen, daß der Wein gänzlich mißrathen wäre und die Aussichten dazu zum öffentlichen Spott dienen. Indeß weiß man aus Erfahrung, daß ein spät eintretendes schönes Wetter, wie es jetzt da ist, noch gar Vieles ändern kann, besonders in den besten Lagen, wo eine sorgfältigere Auswahl und Behandlung der Weine Statt findet. An der Ahr ist dem Vernehmen nach sehr wenig gewachsen, weil das Holz im vor. Jahre gelitten hatte; dagegen erwartet man am Siebengebirg und aufwärts einen guten Ertrag an rothen Wein, und noch günstiger lauten die neuesten Berichte vom untern Neckar.

Wechselkurs. Dem Vernehmen nach sind einige der hiesigen Herren Bankiers übereingekommen, die Wechselkurse temporär beträchtlich herabzusetzen, ohne jedoch zu diesen niedrigen Satz gegenwärtig zu notiren, wie solches gestern den Kurzen, wozu am Platz gekauft und verkauft wird, in noch keine wesentliche Aenderung eingetreten. Für eine Ueberreichnung nach Art der Frankfurter (s. „Finanz- und Bankangel." im heut. Blatt) dürfte der hiesige Platz nicht bedeutend genug sein.

* **Rotterdam,** 9. Oktober 1840.

Zucker, roher sehr wenig am Markt und ohne etwas Waare auf die letzten Auktionspreise nichts zu haben; raffinirt bauernd begehrt, für Melis 24a ohne Papier muß man 36 Fl. bezahlen.

Kaffee sehr fest; laufende Java-Sorten bedingen 1 bis 1½ Ct. über den letzten Auktionspreisen; geringer ist fast gar nicht am Markt.

Thee unverändert.

Gewürze still, Pfeffer 24 Ct. Entrepot.

Reis zu bieher. Preisen etwas mehr begehrt. **Baumwolle** ohne Umsag.

Tabak. Aus l. Hand wurden 84 B. Ohio zu unbef. Preis begeben. Ueberhaupt wird dieser Handel mit geheim betrieben, es werden aber seit dem 1. d. beträchtliche Geschäfte gemacht und der Vorrath ist merklich geschmolzen.

Farbwaaren. Java-Indigo bleibt begehrt und laufende Waare erhält 20 bis 25 G. mehr als in der letzten Auktion. Höher unverändert; Campeche, Domingoschnitt mit 5¼, Span. mit 6 Fl. bezahlt; Sapp. und Fernam. Brasil sind ohne Frage.

Metalle. Blei, Engl. und Span. gilt 12¼ Fl. Entr., Braunschw. 12¾ Konsum. Von Zinn sind seit vorgestern (l. die vor. Nr. d. Dep.) durch die R. H.-M. wieder 1100 Bl. Banca an den Markt gebracht, wovon 153 Fl. certauft wurden.

Fettwaaren still. Subsertbran 26½ Fl. Entrepot zu notiren.

* * **Antwerpen,** 9. Oktober 1840.

Zucker. Der Markt blieb unverändert still und der Umsag beschränkte sich auf 1250 K. bl. Havanna zu 15¼ bis 17¼ Fl. fremd. Entr. Zufuhr 308 K. von London. Raffin. bagegen waren wieder mehr begehrt; 720,000 Pfd. Lompen und Brode bedangen 15¼ bis 19¼ Fl. per 100 Entrep. Pfd. Entrepot.

Kaffee. Trog der bedeutenden Zufuhr von 7742 B. (inssbes. Dom. und Rio) behaupteten sich die Preise fest; doch wurden 2700 B. gekauft und heute fand Stamaica zu 27¼, Brasil 27½ bis 28¼, Dom. 28½, Batavia 30½ bis 31½ Ct.)

Thee blieb wegen Mangel an passender Auswahl ohne Umsag.

Gewürze still; nur 100 Pfd. Nelken zu Gunsten erhielten 23 Ct. Konsum, 342 B. Lamen von London an. Kassia ist in l. Hand nicht vorhanden und sehr fest. Piment, Jam. 18½ bis 20 Fl. Ingwer 12 bis 13 Fl. per 50 Kil., sonst nichts Neues gemeldet. Cao halt sich, 100 B. Guayaquil wurden zum Konsum mit 23½ Ct. bezahlt.

Reis. Katolina geht nur in Kleinigkeiten zum Konsum ab; von Saaten Orten erhielten 1300 B. Batavia 8 bis 9¾, und 200 B. Bengal 9 bis 9½ Fl. Zufuhr 69 Säcke, 2460 B. Bengal.

Baumwolle. Von Nordamerik. wurden in dieser Woche 2100 B. verkauft; die Preise blieben meist unverkannt, wurden aber im Ganzen fest und somit etwas höher gehalten. Zufuhr 455 B. von New-York und 27 von London.

Tabak. In Erwartung der tegt angekündigten Zufuhr, beschränkte sich der Umsag auf 35 B. Havanna unter der Hand. Zufuhr 150 Colli do.

Häute. Der Markt blieb ganz auf der 14. Auktion noch erheirten wir 10,628 trockne und 3904 gesalz. von Monteviteo und 554 von Hamburg.

Farbwaaren. Wie Indigo ist es flauer, doch wurden nur 30 Ser. Carac. zu unbef. Preis begeben. Von Cochenille sind aus baltenden Beyrede 90,000 Kilog. Domingo zu frühern Preisen verkauft 29,000 Kil. sind angekommen; in andern Holzern ging nichts um; auch Curcuma und Arrow-Root blieben unverändert still.

Pottasche blieb begehrt aber es wurde nichts (Amerik. 12¼ Fl.) und baher still. Zufuhr 600 F. von New-York u. 145 F. v. St. Petersb.

Fettwaaren. Thran, Sudse bei starker Zufuhr flau und ohne Handel, nur erhielten wieder 310 F. Archangel Leberthran. Auch von Oel ist durchaus nichts zu melden. Die Notirungen sind: Südserte. per Hektol. 27, leichte per Tonne 36½ bis 37, Rüböl per Simer 59½ bis 59, Leinol 45½ bis ½, Hanfol 45 bis 46½, Palmöl 24 bis 25, Olivenol Gigll. 77 bis 78, Gallipoli 80 bis 99, Provencer ebaar b. fein 110 bis 155 Fl., Terpentinöl per 50 Kil. 15 bis 15½ Fl.

Harz. Unser Vorrath in l. Hand von 700 B. Amerik. wird en blos zu 3½ bis ¾ Fl. verkauft, und 540 F. von New-York und 100 F. von Holland zugeführt.

Zufuhren, außer den oben erwähnten: 10,200 Hörner, 986 Z. Thee, 2176 Ctr. Kupfer, 39 B. Kotosmatte, 1000 Bang Staebtsig ꝛc.

Wechselkurse. Amsterdam k. ½% Brtl. P.; Frankfurt k. 36½a 3 M. 36⅛a 0.; Hamburg k. 35½a 0., 2 M. 35⅞a 9; ann 0., London k. 39,7½a 0., 2 M. 39,4½a 9.; Paris k. ½% Gem. 3 M. ¼% Brtl. 9. und 0. Diskont 4%.

Digitized by Google

London, 6. October 1840.

Thee. Die heutige Auktion über 7467 Kistl, woron 1527 aus Kongo, 1146 aus Canton u. 340 aus Bohea bestanden, ging ziemlich lebhaft von Statten. Es fehlte nicht an Käufern und da die Inhaber sich eine Preis-ermäßigung von ½ d. gegen die letzten Auktionspreise gefallen liessen, so wurden 5000 wirklich verkauft; die grossen Häuser waren die Hauptkäufer. Kongo 2 ab. 4½ d. b. 2 ab. 4½ d, Tonkay 2 ab. 3½ d. b. 2 ab. 7½ d. Von Komp.-Kongo wurde Mehrres zu 2 ab. 3½ d. b. 2 ab. 4 d. baar genommen.

4 London, 9. October 1840.

Zucker, roher nur zu billigern Preisen begehrt, doch nicht erlassen, wurden in Auk. von 10,262 Matt. Manilla geld 23 die 25, braun 21 b. 22½; 67 Kbs. Surabaya gut scharf grau 25½; 163 K. Bahia geld mit. 23 die 23½, braun 20 bis 22½; 790 K. Havanna weiß g. m. 33, m. 31 bis 32, geld 24 26½; 70 K. Portorico gelbl. zuruckgezogen, 200 K. Cuba aus der Hand nichts abgina. **Kaffin,** träge, doch blieben feine gefragt. Mittle auf 53½ b. ½ ab. gehalten u. die Gebote von 53 ab. zurückgewiesen.

Kaffee fremder Pflanzungen bleibt fest gehalten; aus der Hand erhalten 2500 C. Rio lagbig fein ord. 44½ f. ord. gemischt 43, g. ord. 42 die 42½, ord. 40½ bis 41½; Domingo hat mehrseitige Frage bis zu 43 die 44 wh. für gut ord., doch halten die wenigen Eigner dieser Sorte sich zum Markte.

Gewürze. Pfeffer ohne bedeutenden Begehr fest gehalten; in Auk. von 2800 C. werd die Hälfte eingenehm. Malabar schwer 4½, g. leicht 4, geringe gemischt 3½; Penang ordinär 3½ 4. Piper ist bei Ostind. Ankunft ohne Abzug preishaltend; in Auk. hatten 360 C. g. m. 3½ die ½, m. 3½, ger. 3 d. **Kaffia** lign. bleibt sehr fest, g. m. bedang 85 die 86, m. 82 bis 83, ord. 76 bis 78 sh.

Reis ohne Begehr, doch nicht niedriger. In Auk. erhielten 250 C. Bengal g. m. 13½ bis 14, 1067 C. Siam gelblich weiß ger. m. 10 die 10½; für Java m. mehr verzehrt 11 bis 11½ sh. erlassen.

Baumwolle behielt in Erwartung fernerer Werth, doch gingen kaum in den 5 letzten Tagen nur 20,000 B. ab. Hier zeigte sich, der auf den 16. b. eingetretenen Auktion von 4800 B. Surrate, 300 B. Madras und 250 B. Bengal wegen, wenig Begehr und zu Preisen, die hinter gingen nur ab:

	gut mittel	mittel	gering mittel	gut ord.	ordin.
300 B. Surate	4½ d. b. ⅝	4½ d. b. ¾	4½ d. b. ¾	4½ d.	3½ d.
200 „ Madras	4⅝	4⅝	¾	—	—
20 „ Bengal	—	—	3⅞	—	—
180 „ Georgia	5⅛ a. ⅜	5⅛	5⅛	5⅛	4½ a.

Farbwaaren. Indigo, Cochenille in Ermangelung von Auktionen unverändert. Man notirt heute: Honduras Zurrealla I. 6 sh. 9 d., f. m. 6,6, g. m. 6,2 bis 4, m. 6,— bis 6,1, ord. 5,6 bis 11 fildergrau, f. 5,9, g. m. 5,2 bis 5, m. 4,10 bis 5,—, ger. m. 4,— bis 4,6, ord. 3,6 bis 6, Guat. f. 6 bis 6 sh. 3 d. Bertoth f. 6 bis 6 sh. 3 d. Ost. 3100 C. gegen 2288, Alfiker. im Sept. 859 gegen 476 und in den ersten 9 Mon. 5479 gegen 3287 C. gleichgeltig 1839. Der unerhört billige Preis hat sich den Konsum bedeutend verbreitet und scheint auch die nur halten zu können. Lakdye bleibt vernachlässigt, doch nicht ferner erniedrigt: Ihr 28, BP 17 bis 20, RM, LD & C 6½ bis 9, MM ord. 4 bis 5½, Jamaika fein 11, Purpurholz 7 Pfd. Sterling Tonnengeld. Gelbholz 80 bis 85, H. 45 bis 55, HH. 30 bis 35, 14. 20 bis 25 Lst. Lima Nicaragua preishaltend, doch nur mäßig gekauft, bessre ja 17, g. 15½, m. 13½, ord. 10 bis 12 Lst. Gapan williger, Bimas beht. ja 14, m. 12½, ger. 9 b. 10; Sinet schlank von Angebot, mittle 9 Pfd. Sterling begehrt. Sandelholz Calatour glatt schlank ja 9 bis 9½, rauh rund, theilweise wurmlich ja 8 bis 8½ Lst. ja haben. Cuba Gelbh. bei unbedeutendem Vorrath nur m. mit 10½ bis 11 Lst. begehrt, Jamaika 9 bis 9½ Lst. Rothholz Tampetier bessre 8 sh. höher, Jamaika frisch angeschnitt bedang 7½, unangef. 7. Honduras bis 6½ die ¼ Lst. Campesche fehlen g. auf 10½, alt. 9½ Lst. gehalten.

(Schluß folgt.)

* Marseille, 3. October 1840.

Hänte. Von Montevideo sind 13,500 trockne und 1500 frische zugeführt, die fast ganz zu 105½ bis 106 fr. per 50 Kil. Gntr. fur trockne abgingen; gelagerte ohne Vorrath, ja 36 fr. wohen Käufer. In

Schwefel war viel heben, 140,000 Kil. gingen in 1. und 2. Hand zu 23½ fur 1., 22½ für 2. und 22 fr. 6 c. für 3. Qual. ab. Drei Ladungen sind zugeführt.

Konstantinopel, 18. August 1840.

Getreide. Nach dem „Semaphore de Marseille" hat der Sultan die Ausfuhr verboten.

* Mellina, 20. September 1840.

Manna sinkt immer mehr; Geract in Sorten ist ja 50 Ctr. per 950 und Mehrres zu 7½ Tari per Rotolo zu haben. Die Pittagienzunkeit ist sehr spärlich und die Preise dürften sich demnach heben. **Zitronensäure** trog der vorgerückten Jahreszeit ohne Geschäfte von Belang. **Karobbe** ist, da der Ertrag gering, gesuchter Artikel; unter 50 Rotoli will 48 u. Bagare 51 Rotoli 49 Tari. 8½ bis 9 Tari per 10 Rotoli zu bekommen. **Mandeln,** 50 Ztr. süße Avola bedangen Dnc. 11,10; Palma und Girgenti 10½, wozu jetzt Käufer fehlen; für bittere forderte man 8 Dnc. per Ztr. **Kleine Kibben Zitronen** sollen heuer selten zu bekommen sein. Dtc. 22 die 24 und kleine 14 die 15 Tari; jene von Nov.-Dez. werden zu 11 per Kiste angeboten. **Sodasche** wegen Mangel an Kaufern weichend; Catania ja 34, Terranova ja 31 Tari per 75 Rotoli per Ztr. ungesichten. **Lakritzensaft** ohne Abzug, doch fest auf 8 Dnc. per Ztr. von 112½, Kalabrisch, und je nach Qual. 4,20 die 25 und 4½ Sizilianisch. **Essenzen** flau. Trockne **Pomeranzen** holten in Part. 34 bis 36 Tari.

Bremen, 9. October 1840.

Tabak. Roebamerik. Aus der Hand gingen ab 16 F. Cuba, 18 F. Strobe, 144 F. Maryland, 123 F. Virginia und 302 F. Kentucky; in Auk.: 27 F. Kentucky zu 7¾ die 12½, Durchschn. 10½ Grot; 100 F. blies Stengel 3¾ bis 4½ und 24 F. Virg. Stengel 5½ bis 5¾ Thlr. Bereith: 791 F. Maryl., 715 F. Virginia, 157 F. Kent. und 900 F. Stengel. Westind. und Südamerik. Zur Auktion kamen nur 2 Part. Havanna, wovon 29 Ser. 13½ bis 28 und 46 Ser. 15 bis 154 Ser. erhielten (Durchschn. 17½ und 28½ Ct.). Aus der Hand begehen 13 Ser. Havanna, 70 Ser. Cuba Deckbl., 150 Ser. Domingo und 1545 Pf. Porto-rico-Blatt, zu theilweise erhohten Preisen. Zufuhr 130 Ser. Hav. u. 50 Ser. Domingo (in den vorhandnen mitzugerechn.). Verrath in L. Hand 710 Ser. Havanna, 188 Cuba, 34 K. Seed-Leaf, 545 P. Porto-r. und 20 C. Columbia.

Zucker blieb begehrt (C. die ver. Nr. des Tag.)

Kaffee. Domingo wenig am Markt, Brasil daher begehlt. Umsatz der Woche: 1700 B. Brasil zu 8½ die 9½, 170 Sack Domingo 10 die 10¼, und 170 B. Havanna 10½ die 11 Ct.

Thee blieb bei festgehen Preisen begehrt, doch ward nicht viel gekauft. Den Novbamer. erwartete 203/4 und 100/8 Sutschong und 30¾/4 K. Kongo werden sehr hoch gehalten, man sagt 50 Ct.

Gewürze. Pfeffer blieb begehrt; 380 C. schwer. Malabar gingen gleich nach Ankunft zu einer 9½ Ct. ab. Für Kaffia wurde mehr, doch bere Preise antegen, lign. 22 Ct., für Stücke forbert man 28 Ct.

Reis, auf Karolina höher gehalten, Distab. unverändert.

Baumwolle auf bessern Preisen fest gehalten, besonds Nil.

Farbwaaren. Farbholz, 60,000 Pfd. Campeche Blau: holten 2½, 50,000 Pfd. Cuba Gelb: 3¼ Thlr. Den Quergitron erhielten 30 F. Matrimore 3, Philadelphia in Kisten 3¼ Thlr.

Südfrüchte. Korinthen fest auf 19½ gehalten. Von Rosinen ging Mehreres höher ab: neue Smyrna 6¼ Thlr. per 100 Pfd., Muskateller 3 bis 4½ Thlr. per Kiste.

Mandeln, süße Barbar. 40, Valence 31 Thlr. bedungen.

Potfasche. Da man die neueste Zufuhr zu 7½ Thlr. nicht erlassen wollte, fand dieser Waare Käufer, 40 F. Petersb. holten 7¾ bis ⅞, 300 F. Stettiner die 8¼ bis 8½ und 15 F. Memel 8¾ Thlr. Stengel, 12 F. Memel.

Soda fand in Auk. keinen Absatz, nachher sind Kleinigkeiten, im Ganzen etwa 3000 Pfd. zu 4½ Thlr. verkauft worden.

Pech, Archang. begehrt, 148 Ct. gingen ab u. man hält jetzt höher. Von **Harz** sind 206 F. zu 1½ Thlr. begehen.

Fettwaaren. Da ein Theil der Zufuhr von Südfethtran von den Empfangern selbst verkauft ist, so behalten wir nur 9 bis 10,000 Ton. vorrathig; 80 F. gingen zu 15½ bis ¾ Thlr. auf 2. Hand ab. Neufoundl. bei mehr Begehr bedang bis 19½ Thlr. für 100 Ton. In Brake u. Grohne holten in Auk. 600 Ton. mit Stückerschein 20 bis 21 Thlr. Oel fehlt.

Getreide. Weizen nur zu weichenden Preisen anzubringen, schön. alt. Oberländ. heute 135 Thlr. Roggen auch ziemlich viel zum Konsum gekauft und etwa 100 Last auf Spekul. auch etwas höher begahlt. Gerste, nur wenig vorige Preise. Hafer wenig zugeführt und etwas höher gekauft. Rapsgaat ohne Umsatz, doch sehr fest gehalten.

Einklarirt: Von Havanna 1 Sch. mit 734 K. gelbe Zucker, 237 M. Kaffee, 289 B. Tabak, 304,000 Cigarren, 1 Sch. mit Mahagoni, 45 Punch. Rumm; von Trinidad 1 Sch. mit 647 K. gelbe Zucker, 44 Dtk. Kaffee, 70,000 Pfd. Gelbholz, 160 Punch. Rumm; von Baltimore 1 Sch. mit 684 F. Mary.-Tabak, 1 Sch. F. Stengel, 92 B. Schweinefleisch; von New-York 3 Sch. mit 284 F. Maryl., 55 F. Kentucky, 36 F. Virg.-Tabak, 102 F. Stengel, 19,000 Hörner, 195,000 Pfd. Bleie, 123 Bl. Zeberm- und 180 Ct. Grundeis, 400 F. Roggen 2 Thlr. Tonnengeld.

Rendsburg 1 Sch. mit 1450 Ton. Eisen, 2 Thlr. Tonnengeld.

* Hamburg, 9. October 1840.

Die Kriegsverführungen haben zu ein und wieder Neigenden Preisen in einigen Artikeln lebhaften Umsatz, theilweise auf Spekul., veranlaßt.

Zucker, roher hatte zu vorigen Preisen indeß nicht so beträchtlichen Absatz, nur gutes wurde etwas höher gehalten. Geld. scharf. Havanna 18 Kisten, 2300 K. Bahia 2800 K. bedangen: Hav. braun und gelb 5½ bis 6, f. blond die 6¼, weiß 7 bis 7½; Bahia braun 4¾ bis 5, weiß 5¼, die 6¼; Rio weiß 5¼ die ⅞ Portor. Muscov. 5 bis 5⅛ d. — Für Kaffein zeigte sich vermehrter Begehr: gut ord. 8½ bis ¼, f. ord. 8¾, f. ordin. 9 bis 9¼. Domp. — Siroy 12 Mk.

Kaffee wurde hier stark gekauft, besonders in den letzten Tagen; im Ganzen 17,600 S., wovon 5 bis 6000 auf Spekul. Dadurch stieg Brasil 8½ bis ¾, Domingo 9¼ bis ½, Guayaquil 9¼ bis ⅜ und Portor. 9¼ bis ½. Unter Kauflust wenig vorhanden und aus dem Markt gehalten. Es erhielten 14,000 S. Brasil 4½ die ¼, 3000 S. Dom. 4½ die ⅛, 300 S. Laguayra 4¾ bis ¼, 300 S. Barcelo 5½ bis 5¾. Man notirt Brasil fein ord. 4½ bis 4¾, g. ord. 4¾ die ⅛, ord. 4⅞ die ⅝, Domingo, rund ord. 4¾ a. ord. 4⅞ die 5; Hav. 5¼ a die 6; Lag. 5 bis 6; Portor. ord. die fein ord. 5¼ die ⅜, g. m. 6¼ die 13; Cuba g. und f. ord. 5¼ die 6 d.

Reis ungeändert. Von Pfeffer sind 400 S. Sumatra zu 3¼½ p. begehen. Piment sehr fest und begehrt, ebenso Kaffia, wovon lign. 9¼ die 10, flores 15 p. nicht. Nelken, Amboena zu 13 die 15, Cassia und Benzoe zu 12 die 13 ß. zu haben. **Kakao** fest, Guayaquil fehlt.

Reis wird nicht sehr angeboten und findet mäßigen Absatz.

Baumwolle unverändert, und durch die anhaltend hohere Haltung ohne Umsatz.

Tabak. Unter der Hand sind 170 Ctr. Domingo, 160 Ctr. Cuba und 150 Pct. Portor.-Blatt, begehen; in Auk. erhielten 70 F. Kentucky 3½ bis 6¼ ß.

Häute blieben begehrt, doch Mehrl. in L. Hand bis auf 1500 gräbaut.

Südfrüchte. Mandeln sind gesuchter, Barbar. süße 48½, bitt. 37, Sizil. 41, bitt. 44; Valence f. 65 Mk. Rosinen fester, Korinthen aber durch neue Zufuhr flaut erhalten.

Metalle. Zink loco bedang 14, jetzt hält man wieder auf 14½ Mk. Zinn fester, Banka auf 85 die 89 p. gehalten. Blei ist wenig vorhanden und höher.

Getreide. Weizen fiel nach der augenblicklichen Besserung wieder, da fast nur zum Konsum gekauft wurde. Roggen, welcher wenig vorhanden, gut, auch in kleinen Posten begehrt. Hafer mehr Begehr preishaltend. Hafer anhaltend flau, gering etwas gesunken.

Saaten. Raaps preishaltend bei sehr geringer Zufuhr. Kleesaat, rothe und weiße bedang etwas höher.

Wechselkurs. Amsterdam k. 36.,10, 2 Mon. 36,25; Berlin 2 M. 151½; Frankfurt 149½; London k. 13.,4, 2 M. 13.,2½; Paris k. 189, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einklarirt: von Rio 1 Sch. mit 3220 S. Kaffee von Bahia 3 Sch. mit 1167 K. 25 S. Zucker, 370 S. Kaffee, 23 S. Kakao, 8 Pct. 55 Roll. Tabak, 1389 Häuten; von Vera-Cruz 1 Sch. mit Blauholz; von Savanna 2 Sch. mit 1866 K. Zucker, 50 Pct. Tabak.

* St. Petersburg, 2. October 1840.

Umsatz der Woche, in Silber. In den ersten Tagen war es sehr still, dann kam ein geh. Lichtstrahl; Ostsee 1950 Zoll zu 40½ à 39½, und an Silber. 400 F. zu 39½ à 38 Rub. baar am Platz, zu Flachs 1836er Brake, 1200 Pud Stöpfig zu 31½ R. u. 1840er Brake, 7500 P. Stöpfig zu 30 u. 29½ P. Stöpfig zu 25½, 27½ u. 28½ R. Rub Verkewig. An Reinsamen 750 Zoll, zu 85 R. Rub Zoll, an Hanfsi 10,000 P. zu 2½ R. das Pud pro Zoll Länge F. 3. mit 3½ F. Handgeld, und an Eisen, neues Zobol 3000 P. zu 1 R. 22 Kop. auf 3 Mon.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam nicht notirt (am 29. Sept. 195 bis 195½ C.); Hamburg 34½ bis ½ p. Sto., London 39½ bis ¾ d.; Paris 410 bis 412 c.

Schiffsbest. In Kronstadt die gestern 1207 Schiffe angekommen u. 1000 abgefegelt; in Riga d. d. 28. Sept. 965 Sch. angek. u. 838 abgef.; in Archangel d. d. 24. Sept. 315 Sch. angek. u. 380 abgef.

In Odessa ist am 3. Juli die der Russ.-Amerikan. Kompagnie mit gehörig „Schoof" mit einer Ladung Pelzwaaren von 3½ Millionen Banko-Rubel Werth angekommen.

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldscheine. Laut Bekanntmachung der Hauptverwaltung der Staatsschulden, d. d. Berlin 1. Oktober, wird die Einlösung der in der 15. Verloosung gezogenen, durch Publikandum vom 13. August d. J. gekündigten Staatsschuldscheine, im Betrage von 920,000 Rthr., zugleich mit Realisation der zu ihnen gehörigen, am 2. Januar k. J. fällig werdenden Zins-Coupons, schon vom 1. Dezember d. J. ab bei der Staatsschulden-Tilgungskasse gegen die vorgeschriebenen Quittungen erfolgen. — Außerhalb Berlin wohnende Inhaber können ihre Staatsschuldscheine auch schon vor dem 1. Dezember d. J. an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse in üblicher Weise übersenden, und die baare Valuta bis zum 1. Januar k. J. bei der Regierungs-Hauptkasse in Empfang nehmen, von welchem Tage ab die Verzinsung zum Besten des Tilgungs-Fonds aufhört.

Frankfurt. Weil der immer weiter gehenden Entwerthung des Goldes (Louisd'or standen am 5. Oktober 9 Fl. 18 Kr.), und dem dreisten dem Mangel an sonstigem baarem Gelde, ist es erforderlich, daß auf den Vorschlag des Vorstandes der Handelskammer die angesehensten Bankiers sich dahin verständigt haben, den Handelsstand in einem Zirkular aufzufordern, bei Wechselzahlungen die Französ. 5Fr.-Stücke zum Kurs von 2 Fl. 20 Kr. anzunehmen. Man zweifelt nicht an der Zustimmung aller Geschäftsmänner.

Frankreich. Der Status der Bank von Frankreich ist nach gesetzlicher Vorschrift vom 30. Juni d. J. am 30. September publizirt worden. In Bezug auf die Verlängerung des Bank-Privilegiums war es vorauszusehen, daß die Regierung, wie bei dem ersten Termin, verbindlich erfüllen und seine Fonds aus der Bank ziehen werde, diese ihre Diskontirungen beschränken müsse (sagt den Artikel in Nr. 88 des Dresd. v. 23. Juli). Und wirklich war der Betrag der Bankdarlehen in Vorschuß des Fonds am 30. Juni 171½ Mill. bei einem Betrage von 163½ Mill. an Staatsfonds am 30. Sept. 157½ „ „ „ „ „ 125½ „ „ „

Abnahme	14	Million an Effekten und	38	Mill. an Staatsfonds.

Außerdem sind auch die Vorschüsse an die Departemental-Comptoirs von 25½ auf 20½, also um 5¼ Millionen fr. vermindert worden. Die Börsenspekulanten aber sind deßhalbist worden, denn die Darleihen auf öffentliche Fonds betrugen am 30. September circa 120,000 fr. mehr, als am 30. Juni, nämlich 9,117,416 fr. und die Darleihen auf Aktienschaften sind in derselben Zeit von 24 auf 28½, also um 4½ Millionen gestiegen. — Die Operationen des 3. Quartals waren:

Handels-Diskontirungen			232,074,900 fr.
Darleihen auf Staats-Effekten		28,780,800	
„ „ Barren und Münze.		62,294,700	99,131,300 „
„ „ Bons der Münze		8,056,600	
	Zusammen		331,206,200 fr.
Im ersten Semester betrugen diese Summen			652,342,863 „

Also, ohne die Geschäfte der Depart.-Comptr., in 9 Monat 983,548,463 fr.

Der Status am 30. September war folgender:

Soll:		Haben:	
In Umlauf, Noten	227,278,000	In Kasse, baar	255,426,087 fr.
„ „ ausgest. Wechsel	1,727,605	„ distont. Effekten	157,500,448 „
In Schatzkammerschuld	125,358,477	„ garantirten (durch	
„ Kredit der lauf. Rechn.	87,365,956	beyon. Bearb.).	29,636,200 „
„ Reprisiffen, auf Sicht	8,654,000	„ Vorsch. auf Fonds	9,117,416 „
Summa	450,404,038		450,680,151 fr.
Am 30. Juni dito	449,831,311		446,695,113 „

Zu bemerken ist, daß die Bank den Comptoirs, wie oben erwähnt, noch 20½ Mill. vorgeschossen hat und circa 60 Mill. in Staatseffekten hat.

Brasilien. Nach Berichten aus Rio-Janeiro vom 22. August ist eine neue Brasilische Anleihe zu erwarten, da die Bilanz des Finanzministers ein Defizit von 1½ Millionen Lst. (12,000 Contos de Reis oder ½ der ganzen Einnahme) nachweisen soll.

Schiffahrts-Anzige. Köln, 10. bis 12. Oktober.

Angekommen: (den 10.) H. Kesser von Heilbronn; (den 11.) X. Rauth von Mannheim, Franz Spaeth von Rotterdam, B. Kirschreiber von Mainz.

Abgefahren: (den 12.) Jakob Zillmann nach Koblenz, L. Orte nach Wesel.

In Ladung: Ferdinand Kock nach Rotterdam, Pet. Hartmann nach Amsterdam, W. Pelch nach Rutvort bis Emmerich, Johann Bubberg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Leonh. Zillmann nach Koblenz u. der Mosel, J. L. Messinger nach Mainz, Gb. Wennels nach dem Niederwein, Gb. Schleicher nach dem Mittel- und Oberwein, L. Kesser nach Heilbronn, C. Schmitt nach Kanstatt und Stuttgart, Chr. Merer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Samuel Stephan nach Straßburg im Auslande, Pet. Krumpter nach Leopoldshafen bis Kehl im Inlande.

Emmerich vorbeigefahren: (den 6., 7., 8.) H. v. Mietschooten von Amsterdam nach Köln mit 4652 Ztr., J. A. Bercnks (Angels) von Amsterdam nach Köln mit 4503 Ztr., W. Anderes von Rotterdam nach Frankfurt mit 3349 Ztr., G. Weidner von Amsterdam nach Mannheim mit 3435 Ztr., Beliimeyer von Rotterdam nach Mainz mit 4631 Ztr., A. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 5696 Ztr., v. d. Maaden von Amsterdam nach Köln mit 893 Ztr., v. Brumingen von Rotterdam nach Koblenz mit 2990 Ztr., F. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4630 Ztr., P. F. Bakel von Amsterdam nach Köln mit 4479 Ztr., R. Lemeyer von Amsterdam nach Frankfurt 3418 Ztr., J. Jurres von Amsterdam nach Mainz mit 3020 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 11. 7. 3" — bis den 12. 6' 11";
zu Kaub den 11. 9' 7½".

Anzeigen.

253.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 30. Sept. 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Bonn wohnenden Kappenmacher Johann Hesser sallit erklärt, den Zeitpunkt der Einstellung des Fallimentz provisorisch auf den 20. desselben Monats bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Richter Heuser zum Kommissar und den in Bonn wohnenden Kaufmann Friedrich Burkart zum Agenten des Fallimentz ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

254.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 5. Oktober 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden Kaufmann Wilhelm Brüngdahm sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimentz provisorisch auf den 20. Juli desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Richter Maurenbrauch zum Kommissar und den zu Köln wohnenden Franz Kumpel, ohne Gewerbe, zum Agenten des Fallimentz ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

218. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Neunte Aktien-Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf die §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die neunte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thaler per Aktie bis

zum zweiten November d. J.

bei uns selbst oder bei den Herren

J. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. & Komp. } in Köln,
Abr. Schaaffhausen
Joh. Heinr. Stein
Oeder & Komp. } in Aachen,
N. Bergiffosse

Mendelssohn & Komp. in Berlin

zu leisten und die Quittungsscheine über die geleistete achte Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Aktienscheine über 90% oder 225 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Ausbändigung der am 1. August c. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankhäuser werden, wie bisher, über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die formlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umzutauschen sind.

Köln, den 31. August 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirtz, Spez.-Dir.-Subst.

252.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Des plötzlich eingetretenen niedrigen Wasserstandes wegen hat der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe zwischen **Leopoldshafen** und **Straßburg** eingestellt werden müssen. Die Schiffe fahren von heute an, wie folgt:

Rheinaufwärts:		Täglich	Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7 Uhr,		von **Leopoldshafen** nach **Mannheim**	Nachmittags 2 Uhr,
„ „ „	„ 9 „		„ **Mannheim** nach **Köln**	Morgens 3½ „
„ „ „	Nachmittags 4 „		„ „ „ **Mainz**	Nachmittags 3 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Morgens 6 „		„ **Mainz** nach **Koblenz**	Morgens 7 „
„ „ **Mainz**	„ 8 „		„ „ „ **Köln**	„ 10 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 6 „		„ „ „	„ 10 „
„ „ „	Nachmittags 2½ „		„ „ „	„ 11½ „
„ **Mannheim** nach **Leopoldshafen**	Morgens 6 „		„ „ „	Nachmittags 2½ „

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich metermeis nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 11. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 31 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 124. **Köln, Donnerstag den 15. Oktober.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildergraphien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Zollverordnung. Frankreich.

Ordonnanz vom 24. September 1840. — Zolltarif.

(Bgl. den Artikel in Nr. 118 des Organs.)

Art. 1. Für nachbenannte Gegenstände werden die Zollsätze folgendermaßen abgeändert und festgesetzt.

§. 1. **Einfuhrverbot.** Rohes Gußeisen, zwischen Blanemifferon u. Montgenevre (diese Orte ausgeschlossen) eingehend, zahlt pr. 100 Kil. 5 fr. — c.

(Auf allen andern Straßen bleibt der bisherige Zollsatz gültig).

Metallische Nägel, rohes Gußeisen . . . pr. 100 Kil. 5 fr. — c.

mit and. Metall verbunden (Argeotan), in Massen „ „ „ 10 „ —

gewalzt oder gezogen . . . . . „ „ „ 100 „ —

Korkholz, roh, mit dem geborstenen Rinde, in Stücken aller Größe . . . . . „ „ „ 6 „ —

geschält in Stücken aller Größe . . . . . „ „ „ 9 „ —

(Inzwischen bleibt der jetzige Zollsatz).

Stengel oder Fasern von Bananen, Aloe, Abaca (Manilla-Hanf), Phormium tenax u. a. nicht besonders benannten fasrigen Pflanzen, roh oder einfach gehäckelt, von fremden Kolonien . . . . . „ „ „ — „ 10 „

„ andern Ländern . . . . . „ „ „ — „ 30 „

gebleicht oder zum Papierstoff vorbereitet, von fremden Kolonien . . . . . „ „ „ 1 „ —

von andern Ländern . . . . . „ „ „ 2 „ —

Binsen u. Rohr aus Guyana, gleichen Zoll mit Rohr in ganzen Stengeln aus Europa.

Rohnadeln 8 fr. pr. Kilogramm; Fischangeln, Zollsatz der feinen Krämereiwaaren (2 fr. pr. Kil.).

Buchsbaumholz in Blöcken, und über 3 Decimeter dick gesägt; — die Hälfte des jetzigen Zolls.

Gespinnst aus Werg (Flachs oder Hanf), mehr als 6000 Meter vom Kil., ungebleicht ist gleichgestellt mit solchen Gespinnsten aus Flachs u. Hanf. Andere Sorte, inzwischen. Vergespinnst von 6000 Meter oder weniger per Kil., dass nur eingefuhrt werden durch die wirklichen Freigesessen und durch folgende Seeangestammter: Armentieres, Halluin, Tille, Waziemer, Condé, Blaumeisseren, Sierck, Forbach, Strasburg, Pont-de-Beauvoisin, Entre-deux-Guiers, St. Laurent-du-Var. (Hier folgen spezielle Anordnungen zur Unterscheidung der Werggaben von den Flachsgaben rc.). Gebleicht oder, das Zeugniß einen Grad von Bleiche erhalten hat, wird wie ein gedrechtes Garn behandelt.

Tischwäsche in gemusterten oder damasirten Stücken, die auf 5 Millimeter 16 Faden oder weniger haben, zahlen den bisherigen Zoll, von 17 Faden und darüber gleichen Zoll mit schlichter Leinwand von gleicher Feinheit, und grobe gekörnte Leinwand (Drillich, treillis) gleichen Zoll mit schlichter L. unter 6 Faden. — Als ungebleicht (ecru, écrue) wird nur angesehen, was keinen Grad von Bleiche, weder vor noch nach dem Weben, bekommen und die eigenthümliche Farbe des Ungebleichten behalten hat.

Acetate de fer (Salz aus Essigsäure mit Eisen) flüssig pr. 100 Kil. 5 fr. — a.

in irgend einem Grade konzentrirt. . . . . „ „ „ 30 „ —

Arseikfeuer . . . . . „ „ „ 12 „ —

Brennholz, in Scheiten pr. etere 5 a., in Wellen (fagots). . . . . pr. 100 St. — „ 5 „

Holz, wobrieschend, Saffafras, mit Franz. Schiffen von Ländern außer Europa . . . . . „ 100 Kil. 5 „ —

„ andern . . . . . „ „ „ 10 „ —

mit fremden Schiffen . . . . . „ „ „ 15 „ —

Holz blitz, andere Sorten.

mit Franzos. Schiffen von Ländern außer Europa „ „ „ 25 „ —

von andern . . . . . „ „ „ 30 „ —

mit fremden Schiffen . . . . . „ „ „ 35 „ —

Matten oder Flechtwerk von weißem Holz bearbeitet; gleicher Zollsatz mit Flechten von weißem Holz, von 1 Millimeter oder weniger Breite . . . . . „ „ „ 190 „ —

Pferdefenz (meuble) zum Beschlagen geeignet „ „ „ — „ 10 „

Eisenbradtgewebe . . . . . „ „ „ 100 „ —

Taschenbucher in fremden Sprachen, gleicher Satz mit Franz. im Auslande gedruckten Büchern. — Etiquetten, gedruckt, gestochen oder gemalt, gleich mit Lithographien rc.

Florentinische Veilchenwurzel (Iris), in Morgeln ½ des jetzigen Zolls . . . . . pr. 100 Kil. 20 „ —

Die weitere Art in Kapiteln (Broken) gleich feiner Krämerei . . . . . „ „ „ 200 „ —

Lämmer u. Zicklein werden als solche nur zugelassen, wenn sie unter 8 Kil. u. Mutterschafe welchen nur, wenn sie unter 15 Kil. wiegen.

Bücken, gleicher Zollsatz mit Fourage (Futter) pr. 100 Kil. — „ 10 „

§. 2. **Ausfuhrzoll.** Fourage (Heu, Stroh, Kräuter aller Art, mit Einschluß von Blicken) . . . . . „ „ „ — „ 10 „

Sand u. Gravier . . . . . „ „ „ 1 „ —

(Obige Zollsätze sind, sofern es nicht ausdrücklich anders bemerkt ist, sämmtlich von Waaren zu verstehen, die auf Französischen Schiffen eingehen oder ausgehen).

Art. 2. **Tarif der Schiffahrts-Abgaben.**

Die Befreiung von Tonnengeldern rc., zufolge durch Ordonnanz vom 28. Juli 1838 den Franz. Schiffen zugestanden, welche von Fischfang aus der Fremde oder aus einem Hafen des Reichs kommen, wird ausgedehnt auf diejenigen, welche von überseeischen Franz. Besitzungen kommen.

Die Ausnahme von 50 c. für einen Einfuhrschein (Art. 37 des Gesetzes vom 27. Brumaire des Jahres 2.) wird in Betreff Franz. Verbindungen, die nicht in's Ausland bestimmt sind u. nicht daher kommen, erlegt durch die im Art. 19 des Gesetzes vom 28. April 1816 vorgeschriebene Stempelgebühr von 5 c.

Die Gebühr von 6 fr., welche der Art. 17 des G. vom 27. Brum. d. J. 2 für die Endbestimmung der Transitations-Akte zum ganzen oder theilweisen Verkauf von Schiffen vorschreibt, soll nicht mehr erhoben werden.

Art. 3.

Zu diesem Tarif hat der Zoll-Direktor, Herr Gestörin, in einem Zirkular vom 20. Sept. einige Erläuterungen gegeben, woraus wir nur noch Folgendes mittheilen:

Stengel oder Fasern. Unter diesen ist nicht allein der Stengel des sogenannte Strohgrohr (bagasses), d. h. die faserigen Theile des Zuckerrohrs, welche bei der Zuckerfabrikation übrig bleiben, und auch zur Papierfabrikation gesignet sind, die aber immer einigen Zuckerstoff enthalten, u. nach Verhältniß dieses Gehalts als roher Zucker zu verzollen sind. — Die übrigen Erläuterungen haben mehr ausschließliches Interesse für Frankreich, und können um so eher hier übergangen werden, als deren wesentlicher Inhalt bereits in unserm ersten Artikel über diese Zollgesetz (Nr. 118 des Organs) enthalten ist.

Usanzen beim Zuckerhandel in Hamburg.

Den beßfallsigen Beschluß der Hamburger Kaufmannschaft vom 23. Mai d. J. haben wir im ersten Semester dieses Jahrgangs (S. 269) mitgetheilt; es wird indeß unsern Lesern wohl nicht entgangen sein, daß dieser Beschluß in Betreff der Notirungen in Schilling Banko (ß.) anstatt wie bisher in Groten (Gr.) nur kurze Zeit in den Hamburger Korrespondenzen zur Anwendung kam, und dann wieder die frühere Art an die Stelle trat. — Zur Erklärung dieser Inkonsequenz dient ein neuer Beschluß

der Versammlung C. E. Kaufmanns vom 10. Oktober, wodurch, in Erwägung des Widerspruchs, den jene Neuerung bei den Fabrikanten gefunden, die Kommerzdeputation ermächtigt wird, neben der neuen Notirungsweise auch die alte beizubehalten, und bei Auktionen beschlagener Zucker den Betheiligten die Wahl zwischen beiden Notirungsarten frei zu lassen.

Die Versammlung Deutscher Wein- und Obst-Produzenten in Mainz,

wozu der Präsident der Versammlung, Freiherr v. Lichtenberg im Juni d. J. eine öffentliche Einladung erlieh (i. Beilage zu Nr. 89 d. O.), wird am 21. Oktober, Morgens 9 Uhr, im Theatergebäude zu Mainz eröffnet werden. Komeldungen zur Theilnahme werden zugleich mit dem Eintrittsgeld (2 Fl. 42 Xr., wofür man ebendies ein Exemplar von der gedruckten Verhandlungen erhält), vom 18. an im Bureau des Präsidenten, u. am 21. im Theatergebäude angenommen. Beiträge über Wein- u. Obstbau, wie auch Proben von Erzeugnissen (Wein, Trauben u. Obst), sind spätestens bis zum 18. dem Präsidenten einzusenden; wobei zu bemerken, daß für diese Einsendungen von der Fürstl. Taxis u. Taxischen Postverwaltung, wie auch von den Dampfschiffahrt-Direktionen, Portofreiheit bewilligt worden ist.

Eisenbahnen.

(Fortsetzung der Uebersicht in der vorigen Nr.)

Baierische Nordgrenzbahn. Der oben (unter Leipzig-Nürnberg) erwähnte Beschluß der Generalversammlung vom 30. Sept. lautet: Es solle 1) der allerhöchste Stelle angezeigt werden, daß die peknuiären Mittel der Gesellschaft bereiten nicht zureichten, um die Bahn von Bamberg nach Hof zu bauen; ferner die Bitte gestellt werden, 2) dieser Trakt auf Staatskosten speziel nivellirt zu lassen und das Ergebniß nebst Kostenvoranschlagen der Gesellschaft zur weitern Beschlußfassung mitzutheilen; 3) der Gesellschaft zu gestatten, die Bahn von Nürnberg über Bamberg nach Koburg auszuführen, da hierzu die vorhandenen Gedmittel ausreichen würden, und 4) zu genehmigen, daß der Bahnbau zwischen Nuenberg und Bamberg unverzüglich beginne.

Mannheim-Augsburg. Seit Eröffnung der Bahn am 1. d. Mts. an mehreren Tage die Frier und der Pug Vieles herauzog, ist die Frequenz verhältnißmäßig nur gering gewesen; die Preise sind zu bezahlen 1. Klasse 3 Fl., 2. Kl. 2 Fl. 24, 3. Kl. 1 Fl. 48 Xr., 4. Kl. 1 Fl.), und die Fahrstunden für die Augsburger sehr unbequem. So lange diese von den Wünschern, wie bisher, in aller Weile zurückgelegt werden, können sich rechte Leben, keine allgemeine Theilnahme zu erwarten. Die rohen Posten der Konduktcure mochten wohl Gaffer an den Bahnhof, aber keine Zahler für die Mitfahrt herangiehen. Es preist indeß, daß die Wagenzüge künftig von beiden Orten gleichzeitig abgehen sollen, und so wird sich wohl auch bald nach Alles angleichen.

Mannheim-Darmstadt-Frankfurt. Zu der obigen Meldung über die Mannh.-Darmst. Bahn verweisen wir noch, nach einem Schreiben des „Frk. Journ." aus Darmstadt vom 10. d., daß die früher angegebene Richtung bewährt war durch Vorsicht unverändert bleiben, vorzuweisen dagegen die Bahn nicht direkt in die Taunusbahn, sondern an Sachsenhausen vorbei mittelst einer zweiten Mainbrücke nach Frankfurt geführt werden soll.

Preßburg-Tyrnau. Die erste Sektion von 2 Meilen von nach St. Georgen) und zugleich die erste Eisenbahn auf ungarischem Boden, ist am 4. Oktober eröffnet worden; aber nur für Pferdebetrieb eingerichtet.

Digitized by Google

Wien-Bohmia. Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn bis Ende September 1838 (Nr. 1114 Dep.) Personen. Einnahme.
Vom 7. Juli 1839 bis Ende August 1840 . . 321,909 642,209 Fl. 58 Kr.
Im Monat September und zwar:
von Wien n. Brünn Perf. 12,867 Fl. 23,865,,28
von Brünn nach Wien „ 13,895 „ 26,557,,16 26,762 72,214 „ 18 „
Transport von 59,135 Ctr. Güter „ 21,791,,34

Zusammen seit der Eröffnung (in 14½ Mon.) 344,570 714,424 Fl. 16 Kr.
Die Section von Lundenburg bis Hradisch (7½ Meilen) soll am 11. Oktober eröffnet werden.

Luftseufenbahn von Clegg und Samuda.

Das „Polytechnische Journal" von Dingler (2. Augustheft S. 264—67) hat auch die sogenannte pneumatische oder atmosphärische Eisenbahn der Herren Clegg und Samuda (nicht Bermuda, wie irrthümlich von England aus geschrieben wurde) mit aufgenommen, und die Vorsache auf der Westseite und Adamst Junction-Eisenbahn angeführt. Es heißt darin u. a.: „Das Innere dieser Röhre, die nicht ausgedehnt ist, ist ungefähr in der Dicke von ½₀ Zoll mit gepreftem Talge ausgefüttert, welcher die Oberfläche ausgleichet, und beim Durchsausen des Kolbens, durch die Röhre, als unnöthige Reibung verbindert."

Wie groß aber die Reibung des Kolbens, der Räder zum Aufheben des Ventiles ist rech, ist, wird aus folgender Berechnung hervorgehen.

Um einen Abhang von $\frac{1}{120}$ die Bruttolast von 8 Tonnen hinaufzuschaffen, sind $\frac{8}{120}$ Pfd. Kraft eines erforderlich. Der Druck auf den Kolben ist aber 572,48 Pfd., folglich bleiben noch 362,48 Pfd. übrig. Um die 8 Tonnen (7 Tonnen Bruttolast ohne den Apparat) auf der Ebene

der Horizontes fortzubewegen, sind nur $\frac{17920}{2560}$ Pfund bei der hier erreichten

Geschwindigkeit von 13 Englischen Meilen nöthig, um die Reibung in den Büchsen und auf den Scheiben zu überwinden, dieselbe würde hiezu eine Kraft von 72 Pfd. nöthig sein. Der ganze Nutzkraft ist folglich nur $120 + 72 = 192$ Pfd. Die unnöthige Reibung wurde also 270,48 Pfund Kraft, oder mehr als die Hälfte des atmosphärischen Druckes absorbiren, um 8 Tonnen, in der Geschwindigkeit von 15 per Stunden oder 22 Engl. Meilen in der Zeitstunde, zu bewegen. — Seite 267 heißt es: „Die letzte Section ward bei jedem Versuche mit der größten Geschwindigkeit zurückgelegt, woraus folgt, daß, wenn die Probe-Bahn stat einer halben Engl. Meile, eine ganze in der Länge gehabt hätte, der Versuch noch weit günstiger hätte ausfallen müssen. Auch darf nicht vergessen werden, daß, wenn die Bahn keine Gefälle gehabt hätte, eine nur Mat gerberr hatt, als die angegebene mit derselben Geschwindigkeit auf der fortgeschafft werden wäre."

Diese Schauptung ist ganz unrichtig. Denn, wenn der Zug von acht Tonnen, mit 45 Passagieren schon von der 5. Station an, sich mit gleichförmiger Geschwindigkeit von 22½ Engl. Meilen bewegte, eben noch an Geschwindigkeit zunehmen, so mochte die Bahn auch 100 Meilen lang sein, und die Geschwindigkeit würde doch nicht zugenommen haben, weil die mechanischen Hindernisse der Kraft eine Grenze setzen. Wenn sehr die hierüber Erhebung der angewandten Mathematik Seite 340 und 341. §. 280. Lehrsatz als Beweis; ferner: in der „Neuen Theorie der Dampfmaschinen, von P. W. G. de Pambour", welche 1839 auch ins Deutsche übersetzt wurde, wo die just hier einschlagende Lehre der Praxis übereinstimmende ist; sehe man den 4. Abschnitt des ersten Kapitels unter dem Titel „Kurzer Ueberblick unserer Theorie", so wird man sehen, daß 8 Tonnen Last mit der Geschwindigkeit von 22½ Engl. Meilen in der Zeitstunde erlangen konnen, wenn die Momente von Kraft und Last bei dieser Geschwindigkeit ein Gleich gewroben sind.)

Auf der Horizontalebene angekommen (wenn sie nicht weggeschnitten werden, wenn die Geschwindigkeit von 13 Meilen gleich anfangs erreicht werden sollte; sondern es konnten nur die aus folgender Proportion berechneten Tonnen mit derselben Geschwindigkeit fortbewegt werden?

$72 : 192 = 8 : 21\frac{1}{3}$ Tonnen, also nicht 3 Mal so viel.

Der große Nutzen sollte durch diese Erfindung, nach Angabe der nicht strenge prüfenden Anhänger derselben, dadurch erzielt werden, daß man sehr Dämme, tiefe Einschnitte, Tunnels und gewagte Brucken ersparte. Wenn aber eine stehende Maschine und Luftpumpe von 16 Pferdekraft nöthig ist, um 8 Tonnen einen Abhang von $\frac{1}{120}$ um $\frac{1}{111}$ hinauf zu bewegen, und eine ganz leichte Lokomotive von 16 Pferdekraft noch den Versuchen, die in Woods's Theorie der Eisenbahnen aufgestellt sind, wenigstens 8 Tonnen einen Abhang von $\frac{1}{100}$ hinaufschaffen kann (wenn dieselbe Geschwindigkeit erreicht werden soll), so liegt der Vortheil offenbar auf der Seite der Lokomotive.

Berfe.
Ingenieur-Lieutenant a. D.

Das Oberamt Eßlingen.

Beitrag zur Kenntniß der Industrie in Württemberg.

Eßlingen gehört zu den gewerbsamsten Städten Württembergs und zeichnet sich nicht nur durch die Zahl seiner Gewerbsanstalten, sondern auch durch die Güte der von ihnen gelieferten Erzeugnisse aus. Der Gartenbau hat eine große Vollkommenheit erreicht und versieht auch Stuttgart mit seinen Produkten; seine Wurttembergische Gemeinde besitzt eine so große Zahl von Obstbäumen auf ihrer Markung, als Eßlingen; sein Ertrag dient vornehmlich zur Bereitung von Obstmost, doch wird auch viel Obst, Kirschen besonders, in's Oberland und nach Baiern geführt. Der sehr ansehnliche Most-Ertrag veranlasset sich neuerdings zu zweckmäßigere Behandlung der Reben und durch Anpflanzung besserer Traubensorten. Die Gewerbsamkeit, welche wahrend der letzten reichsstädtischen Zeiten nie recht gedeihen wollte, hat seitdem einen mächtigen Aufschwung genommen. Die 1826 errichtete Fabrik zur Bereitung von künstlichem Weine nach Champagner Art, aus inländischen Traubensorten, von G. G. Kesler & Komp. zeigt, welcher Verdeiterung unsere Weine durch kunstgerechte, sorgfältige Behandlung fähig sind, ihre Produkte vermogen selbst die Vergleichung mit ächtem Champagner auszuhalten und haben auch im Auslande einen bedeutenden Absatz. Nicht minder gut sind die nicht mousirenden Weine dieser Fabrik. Die seit 1826 bestehende Tuchmanufaktur der Gebruder Hardtmann, mit einer mechanischen Wollenspinnerei verbunden, ist eine der ersten Anstalten dieser Art, sowohl durch ihre trefflichen Einrichtungen, als auch durch die, auch im Auslande anerkannte Güte ihrer Waaren. Die gleichen Vorzüge beim die 1824 gegrundete Wollenzeugfabrik von Merkel u. Wolf mit einer Zuggarnspinnerei; sie liefert Merino's, Circassias, Zeppiche, Flanell u. a. wollene und halbwollene Waaren. Außerdem bestehen auch noch eine ansehnliche, 1810 gegrundete, mechanische Baumwollenspinnerei, eine Wattenfabrik, mehrere Fabreien, zwei Wattmuhlen, eine Wiesen- und Schnellbleiche, und die Zucker- und Zeugmacher liefern ebenfalls gute Waare. Die drei Handschuhfabrikanten haben auch in's Ausland einen starken Absatz. Unter den Anstalten für Verarbeitung der Metalle ist seit 1810 gegründeten Birchwarenfabrik von J. Dessner die bedeutendste, die an Umfang wie an Güte ihrer Produkte keiner andern in Deutschland nachsteht und längst auch im Auslande rühmlichst bekannt ist, da sie bei ihren Erzeugnissen Solidität mit Zierlichkeit verbindet und stets das Neueste zu liefern sich bemüht. Mit ihr vereinigt sind eine Messing-Giesserei, in welcher schöne und reiche Ornamente verfertigt werden, und ein Walzwerk, das Silber-plattirtes Kupfer und eine Metall-Komposition, das sogenannte Mannheimer Gold, worauf Vieles getriebene Arbeiten gemacht werden, liefert. Auch von einigen Flaschnern werden lackirte Blechwaaren verfertigt, und es besteht noch eine eigene Metallgiesserei in Eßlingen. Bedeutend ist auch die 1829 von J. Leoi errichtete Bijouteriefabrik; Kaufmann J. Steudel liefert achtsäge Kunkob Spachede, und die Blei-Deichel-Giesserei und Zinnerei des Glasermeisters Kurr hat sich bis jetzt die einzige in Württemberg. Noch sind anzuführen die Maschinengroße und Silberarbeiten, Metallschneiden, Bohrung, Instrumente ꝛc., welche zu Eßlingen verfertigt werden. Die Weberschen Kunstbrennerbrelten und Holzschnitzereien sind längst bekannt; neuerdings haben auch die Brüder Wagner eine Fabrik von Holzmasse angelegt, deren Erzeugnisse sich schon großen Beifall erwarben. Auch Hute, Bursten, Leder, Leim u. s. w. werden in Eßlingen verfertigt. Die Zahl der Bierbrauereien, die auch Ausmerkte von viel Bier liefern, beträgt 10; ferner bereitet man Essig, Branntwein und Spanisch Senf. Eine Kunstmühle wurde von der Stadt vor wenigen J. aufgeführt; außerdem findet man in Eßlingen noch zwei Mahlmühlen, eine Papiermühle, zwei Oelmühlen, eine Lohmühle, drei Schleifmühlen, zwei Sägmühlen, zwei Gipsstampfen und eine Hanfreibe.

Korrespondenz.

Geld- und Wechselkurs. Aus guter Quelle erfahren wir, daß unserer Mittheilung in der vor. Nr. des Org. hier am Platz eine Deutung gegeben worden, gegen die wir protestiren müssen, weil sie eine uns fremde Tendenz hineinlegt, gegen die bisherigen Banquiers gerichtet Lendung investirt. Die Mittheilung, daß einige der bessern Wechsler übereingekommen, Kurse ihrerseits herabzusetzen, ohne zu so niedrigen Kursen zu verkaufen," *) waren wir unsern auswärtigen seren schuldig, weil die von uns aufgegebenen Kurse andere waren. Es kann uns aber Mittheilung eine Beschuldigung erblicken werde, kann und um so weniger in den Sinn, als wir öfter, und namentlich noch in Nr. 119 des Organs, darüber klagten, daß der große Mangel an Preis-Kurant, woraus sich jene Uebereinkunft hinlänglich erklärt, „mitunter wirklich hemmend und nachtheilig wirke, wobsoh sehr zu wünschen wäre, daß den Uebel abgeholfen werden könnte." Aus diesem Kursaufgeben werden die Fester ersehen, daß die auswärt. Pistolen seit 8 Tagen wieder 1 Sgr. gestiegen sind. Ducaten 2 Pf. gestiegen sind. (Nach der in der vor. Nummer mitgetheilten Uebereinkunft in Frankfurt sollte diese Münze dort zu 2 Fl. 20 Kr. bei Wechselzahlungen angenommen werden).

*) Dieses bezog sich indessen nur auf kleinere Kapoits.

* Amsterdam, 12. Oktober 1840.

Zucker ist zwar in der Woche nicht weiter gewichen, aber es blieb sehr viel damit; es zeigt sich wenig Kaufluft und die Preise stehen am Markt. Schon. bl. Havanna geholt 34 bis 35 Fl. Kaffin. gingen zu diesbezigen Preisen gut von der Hand u. auf Lieferung. gegen Ende des Jahrs und sind später wurden betrachtliche Kontrakte gemacht. Sieop gilt heute 19 Fl.

Kaffee ist in günstiger Lage. Der Vorrath meist in festen Händen, nachdem die bisherigen Partien stets mitgenommen worden sind. Java gut. 28, ord. gemn zu 28½ bis 29, prima ist 29½. Schon grun und gelb sind sehr gesucht aber wenig zu finden. Auch gut. Brasil ward lebhaft begehrt u. hoher bezahlt, ord. 25½, gut ord. 26, schon 27 b. 30 G.

Gewürze. Braun. Pfeffer gilt 24, Weißer 26 Fl. Cassia 56 Fl. Kakao ward nur nach Bedarf zum Konsum genommen; Guayaquil zu 26, Maracaibo 28, Surinam 23 bis 30 G. nach Qual.; der Vorrath ist gering.

Hornstoffen von Zante gelten 33½ Fl.

Reis wenig verändert; Karol. n. Amerik. geschätzt auf 13, hier geld. auf 12½ b. 14½ Fl. gehalten; Java dito 9¼ b. 11, Tafel 11½ b. 12½ Fl.

Baumwolle völlig preishaltend und leichter verkäuflich. Der Umsatz betrug circa 900 B. Nordamerik. n. etwas Surinam.

Tabak. Die Kauflust hat sich gebessert. 1400 B. Land gingen zu guten Preisen 666 F. Marsl. ab, u. heute kommen noch 430 B. an den Markt. Sumatra stark, ander 100 B. Portorico, aus 1. Hand nichts um aus 2. uberhaupt nur wenig verkauft.

Häute. Bei Mangel an Zufuhr von Südamerikan. geschränkte sich der Umsatz auf kleine Partien zu unnitteln. Bedarf u. hohen Preisen. Von Oktind. gingen 9000 St. meist theilig grostentheils rasch ab; wie auch 500 Imm Buffelh. zu 29 G. Europ. Im Ganzen sind in der Woche circa 10,000 St. verkauft und der Vorrath ist stark reduzirt auf: 1964 trock. Rio-Häute u. Montev., 3900 leichte Oktind. u. 200 Garabon. Auch leichte u. mittel Kuhh. sind zum Versand Rart begehrt; gesalzene sind nur zum inland. Bedarf.

Hanf ist es noch immer Still; einzig Jabik man für Petersb. hahrein 60 n. fur Riga Berde 40 Fl.

Wolle ist gegenwartig notirt: Deln. tort. 150 b. 160, Sommer 140 bis 145, Cap 110 — Zanah: feine 160 bis 170, Stein. 90 bis 105, Nordholl. 95 bis 105 u. gewoschene Texel 130 bis 140 G.

Metalle in den letzten Tagen ohne erhebl. Umsatz. Banka-Zinn auf 36 Fl. gehalten; Blei einzelne Kisten.

Potasche. Von Amerikan. sind im Ganzen circa 150 F. verkauft, schwimmend von NewYork zu 17 Fl. Cntr.; St. Petersb. erhielt 15 Fl. Kosium und ist hier 15½, noch zu haben, so wie Jookan. zu 16 Fl.

Hering scheint nicht mehr zu gehen. Lodge zu 4 Fl. gehalten, notirt ist: 17 bis 19, Ostfriel. 18½ bis 19½, Havanna 19 bis 20 Fl. Waare dagegen ist weniger begehrt u. etwas gewichen, inland. geld 6½ b 8 Fl., weiß 12½ G.

Fettwaaren. Der bereits gemeldete Umsatz in Südseethran beliet sich zusammen auf reichlich 4000 B. zu 26 Fl., und hoch ist jetzt noch taxirt sind. In andern Sorten blieb es still; man hält braunen Cocosthran auf 36, blanken 39, Archangel 34 bis 34 u. Robben- auf 35 Fl. — Rudol war flau, zuletzt jedoch zu etwas bodern Preisen gesucht: 6 28. 40½, effekt. 39 bis 39½, Rot. 38 bis 38¼, Dez. 38 bis 38½, Mai 37½ bis 38, Leinol 6 38. 30½, effekt. 39½, Hanfol 6 32. 34½, effekt. 33½ Fl. Rubkuchen 68 bis 75, Leinkuchen 9 bis 11½ Fl.

Getreide. Weizen ward im Kleinen wie feuher verkauft: 128pfd. weißbunt. Pom. zu 350 bis 360, 124pfd. gen. bis 345, 120pfd. bunt. Pom. 328, 128pfd. alt. Rostod. 340 u. 126pfd. neu. Zeel. 275 Fl. Roggen ward viel gekauft und schoner bobre bezahlt: 115pfd. Russich. 195, 117pfd. Riga 186, 119/21pfd. Preuß. 198 bis 175, 118/19pfd. schon. dito 179 bis 173, 117/18pfd. Archang. 180 bis 155, 119pfd. ger. Preuß. 160.

Digitized by Google

120/21pfd. Ihrek. Preuß. 175 ditto 182 Fl. — Gerste still, Hafer gut preishaltend: 75pfd. neu. Futter 105 Fl.; Buchweizen wenig angeboten u. höher gehalten. — Rappsaat auf 9 Fl. im Okt. 69 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 6 W. 36⅝; Hamburg L. 35⅞, 2 M. 35⅝; London L. 12,—, 2 M. 11,97½; St. Petersburg 2 W. 190½; Paris L. 57½, alles Geld, 2 M. 56⅛ pr. — Darlehen 4; Prolongation 5%.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Ob. Koerppen v. Düsseldorf, J. L. Xeres v. Duisburg. Zu Talfahrt: J. Ob. Wilson n. Düsseldorf, P. Zimmermann n. Uerdingen u. Neuß, J. Bors n. Köln, H. Faber n. Mannheim, Fr. Kesser u. J. G. Poll n. Heilbronn.

* **Hagre,** 10. Oktober 1840.

Zucker. Nachdem erst einen 1000 L. zu 70 fr. die donne 4me gekauft worden, sind seit dem 7. d. 4 die 500 fr. mit 70½ die 71 bezahlt; man dächt fest auf 71 fr.

Kaffee ging durch die politischen Verhältnisse 5 fr. höher, besonders Domingo, wovon circa 5000 S. abgingen, heute 1268 S. ord. die gut ord. zu 62½ die 63¾ fr., gut ord. wird jetzt über 65 gehalten. Senft erhielten 1222 S. Mex ord. die g. ord. farbig 59½ die 60; 266 S. Bahia ord. u. g. ord. die g. ord. 57½ b. 60; 598 S. Havanna g. die fein ord. 66½ die 67½, g. 73¾/45 S. Java l. ord. 66, 60 S. bte tein march. 67½ fr. inländ. Entr. Zufuhr 50 Ctr. von Martinique, 2935 S. 140 S. von Rotterdam.

Reis fest, doch nur 120 Liter. Karol. g. ord. 27, g. 28¾ fr. begehrt.

Baumwolle hatte neuerdings etwas mehr Gut gegen Ende der Woche große Flauheit im Gange gingen 2200 B. ab, wov. sehr ord. bis gut Louisiana 70 die 95½, sehr ord. die gut ord. Mobile 70 die 82, sehr ordin. und gering die gut Georgie 67½ die 80 fr. bedungen. Bei den Kriegsbefürchtungen ist man allgemein entschlossen im Einkauf, doch da nur wenig Waare an den Markt gebracht und diese fest gehalten wird, sind die Preise ganz unverändert geblieben, wenn man auch hier und da Kleinigkeiten etwas billiger erhielt. Vorräthig sind 124,40 B. Brasil hiesen ohne Zufuhr und erwarten außer den New-Yorker Packetbooten nur noch 6 Schiffe.

Häute sind auf's neue sehr günstiger und die kleinen Verkäufe, die der geringe Vorrath zuläßt, erzielen noch höhere Preise. Eine zugeführte Sendung von Montevideo wird äußerst bald gehalten; man wurde für trockne gen 77,000 Kil. bieten, erst 12m., zuletzt 13½, 700,000 Kil. auf Lieferung. 13 bis 13½ fr. baar; auf letztern Preis wird oft gehalten und für das wenige bispon. wußte man 14 zahlen. Von Honduras bitten 57,500 Kil. 12 fr. baar 2. Jan.; von Buenos Ayres 54,000 Kil. 11, während heute etwas höher sich Begehr zeigt. Ferner gingen 37,500 Kil. Campico Gelbholz zu 7½ fr. baar ab. Gochenille, 40 Ser. schwarz bedangen 8½ fr. Cinc. Curcuffitrzen zum Steigen geneigt; 17 fr. Philadelphia 1. Sorte sind zu 15½ fr. baar bezahlt.

Metalle sind zu höhern Preisen angeboten, doch, wenn auch durch Kunkenfahrer Kauf zugeführt, wenig verkäuflich. Von Zink erhielten 7500 Kil. heute zu 27 fr. nach Lüttich; in Banca wird vergebens 103 fr. geboten.

Pottasche, Amerik. in 1. Hand durch den Absatz von 103 L. 1. Sorte zu 43½ gezaumt und dabei auch 47 fr. gehalten. Von Asien sind 350 Kil. Potasche à 27 fr. nach Lüttich; in Banca wird vergebens 103 fr. geboten.

Gummi vom Senegal dober, 200 S. bedungen 77½ fr. baar.

Fettwaaren. Talg wieder günstiger u. Kauf. 2 fr. gestiegen, 193 L. zu 70 bis zuletzt 71½ fr. verkauft. Der Vorrath ist gering. Thran Lubfee ebenfalls steigend und zuletzt mit 55 fr. bezahlt, wenig gekauft.

† Mainz, 12. Oktober 1840.

Rüböl. Schon ist fast die Hälfte des Oktobers dahin, und immer noch sehr wenig Oel zur Ablieferung gekommen, wodurch man noch vor Kurzem ausposaunte, die Masse der Zufuhr werde uns erdrücken. Jetzt ist zum Empfange bereit, aber wahrscheinlich wollte man mit einigen Posten erst in Köln alles Weitere abwarten. Der Verkauf ist gering. Andes scheint es in Köln, wo das Effektivöl einen sehr bedeutenden Absatz hat, mit dem Abmachen nicht leicht gehen zu wollen, vielmehr scheinen die ausgeschnittenen Massen hier also nothig zu sein, so daß unter Waare damit versehene bleiben dürfte. Aber auch Lagerbesitzer, es kämen und wirklich 3—4000 Ohm zu, so ist andererseits auch der Bedarf sehr groß. In diesem Augenblick sind wir von Rubol so ziemlich entblößt, und es hält schwer, die dießen Kreis nöthigen Posten zu bekommen, weßhalb Effektiv mit Thaler die 280 Pfd. steht. Nach dieser Schlage darf jeder Empfanger muthig dem ultimo entgegensehen, vielleicht wird an dem heuer gefallenen Rubol nichts eingebüßt. Man laffe sich von den verbreiteten Zufuhren aus dem Norden nicht schrecken, es konnte damit noch leicht gehn, wie im September mit den 6000 Ztr. von Berlin, für deren Sendung hierher mit einer dießigen Spekulirer laut Frachtvertrag kontrahirt war, die aber nicht immer auf sich warten lassen. — Pro November u. Dezember ist viel Kaufluft zu 44 Thlr., pr. Mai 1841 zu 42 Thlr., pr. Okt. 1841 zu 37 Thlr., man glaubt nämlich, da manche Gegend mit der Aussaat abermals nicht glücklich war, daß bis zur Ernte an keine ungewöhnlich niedrigen Preise zu denken sei.

† London, 9. Oktober 1840.

(Schluß zur vor. Nr.)

Maudeln, Barbar. angenehm, 70, bittere 60 sh.

Rum wieder 1 d. billiger, zu haben ist probebalend Brewards zu 3 sh. 4 bis 5 d., dann

34/36°	30/32°	20/25°	10/15° über 20°
Jamaica	sh. 6,6	bis 6,9	6,3	bis 6,5	6,—	bis 6,2	5,5	bis 5,10
Demerara	„ 6,2	„ 6,5	5,10	„ 6,1	5,2	„ 5,11	4,4	„ 4,10

Salpeter, roher vernachlässigt und 1000 L. Kalkutta in Auktion 6 d. niedriger begehen, als: g. m. 3⅛ Bekalk. 29½ sh. Engl. raffin. zu 32 bis 32½ sh. Kaufluch.

Zinn durch Begehr auf Spekul. 4 bis 5 sh. gestiegen; in Auktion bedangen 1000 Bl. Banca 80 bis 81, gutes Banka 75½ sh., seitdem sollen von letzterm bedeutende Part. aus der Hand zu 80 sh. begehen sein.

Fettwaaren. Thran ist trog den sehr schlechten Gerüchen. Bei richten nur ½ bis ¾ Lst. pr Ton. gestiegen, heute wurden in Auktion begehen: 180 Ton. Subse brilgeli zu 26½ die ¾, geld 25½ bis 26, braun 23½ die 24 Lst. am Lande. Robbon bell auf 31, geld auf 30 Lst. gehalten. Seinol Fisg auf 29½ die 29 sh.

Getreide. Seit Montag ist wenig inländ. Weizen an den Markt gekommen und doch blieb der Absatz zu damaligen Preisen schleppend und brenno fremder wohl begehet war, aber sich kaum auf vorigen Preise, erhalten konnte. Gerste ging auch nicht so gut von der Hand und Hafer fand selbst 1 sh. niedriger wenig Käufer.

Wechselkurs. Amsterdam 12,11½; Frankfurt 138½; Hamburg 13,6¼; Paris 25,35 bis 37½; Wien 9,38.

* **Liverpool,** 8. Oktober 1840.

Baumwolle. Am 6. beschränkte sich der Umsatz bei unveränderten Preisen auf 2000 B. (L. Nr. 122 des Drg.) Gestern und heute wurden zwar an jedem Tage 4000 B. verkauft, im Ganzen 8000 Stuart zu 4⅛ bis 5; 350 B. Brasil zu 8 bis 8¼; 60 B. Aegypt. zu 10¼ u. 6590 Nordamer. zu 5⅞ bis 7 4, aber der Markt war doch ohne rechten Leben und die Käufer konnten leichter und billiger ankommen.

* * **Manchester,** 6. Oktober 1840.

Garnmarkt. Die Notirungen sind im Ganzen wie vor 8 Tagen (L. Nr. 121 des Drg.) nur in 40er Mule ist ord. bis sehr gut 2da ½ d. niedriger aufgeschätzt, und von Kaster ist in 12er, 20er und 30er die unterste Notirung von gut 2da gleichfalls ½ d. herabgesetzt. — Wenn auch das Geschäft im verfl. Monat sehr ungleich war, daß lebhaft, bald still, waren doch die Spinner, großentheils zur Einkauf, gut beschäftigt und der laufende Monat begann ohne erhebliche Vorräthe. Jetzt sehen wir der stillern Wintergeit entgegen und schon ist, wie jetzt erwähnt, von abermaliger Reduktion der Arbeitsstunden die Rede, um das Mißverhältniß zwischen den Baumwollen- und Zwikpreisen wenigstens nicht noch größer werden zu lassen. Daß die jetzt an ein eigentlich schwungbaftes Geschäft nicht zu denken war, erscheint natürlich genug, wenn man die politischen Zustände, die Verhältnisse mit China und der Pforte, den unsichern Stand der Kurse, die hohen Assekuranzen und die Kriegsbefürgnisse bedenkt. Daß dennoch in Baumwolle spekulirt ward, hat seinen Grund in dem Glauben Einzelner an die ungünstigen Nachrichten über die Ernte in Nordamerika, und wenn dieser Glaube auch keineswegs allgemein ist, hat er doch zur Behauptung der frühern Preise wesentlich beigetragen.

* **Havanna,** 19. August 1840.

Zucker verspricht eine gute Ernte. Ueberhaupt steigt der Ertrag auf den Span. Inseln (Cuba u. Portorico) fortwährend, während jener von Britisch-Westindien abnimmt; ersterer beträgt gegenwärtig 3½ Mill. Ztr., ½ Mill. mehr als letzterer. Der Vorrath ist etwas geringer, nämlich auf 120,000 K., während in diesem Monat schon über 22,000 K. und im Ganzen seit Anfang d. J. circa 570,000 K. verschifft sind. Assortirte gelten 5-9 bis 5½/10 rs., find alle seit dem 5. (L. Nr. 198 d. Drg.) etwas gefunken; feine Sorten sind theurer und mangeln.

Kaffee. Die Ernteaussichten haben sich noch mehr verschlimmert. Tringe gilt 5 bis 6¼, 2. u. 3. Sorte 7 bis 9 P. c. erste Sorte fehlt.

Stettin, 9. Oktober 1840.

Getreide. Weizen wird immer knapper; etwas gelb. Schlef. schleht zum Verkauf nach Norwegen 51 Thlr. Die Zufuhr ist kaum für den Konsum zureichend. Roggen loco mit 34, per Frühjahr 32 Thlr. bezahlt, doch wenig Kaufluft mehr. Gerste schone Oderbruch mit 29 Thlr. bezahlt. Für Pommer. Hafer pr. lauf. Monat 22 verlangt, 20 Thlr. Erbsen sind Frühjahr 19¼ Thlr. Rüböl von den Erbsen sehr theuer sehr klein. — Unter Winter-Raps pr. lauf. Monat zu 80 Thlr. begehrt.

Tabak. Zufuhr fortwährend geringe; Preise hoch. Spindlatt 5¼ bis ¾ Thlr. Nundblatt noch mehr am Markt; feine Posten Vierradener Sandblatt zu 5½ Thlr. verkauft.

Spiritus zu 18 18⅛% verkauft, zu 18½ bleiben noch Abgeber. **Rüböl** bedang loco und pro Okt. 14¼ Thlr. Novembermonat 13½ Thlr. Leinol 10¼ bis 11 Thlr., ist jedoch wenig am Platze. Südsertbran, Engl. 9½, Bremer 9½; bis ½ braun. Berger Lebertbran mit 21½ bezahlt und auf 22 Thlr. gehalten.

Zink gänzlich gefragt; schwimmend 7¼ Thlr. offerirt, ohne Käufer.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Türkei. Papiergeld. Die Regierung hat sich genöthigt gesehen, in Anweisungen, von 25 Piaster aufwärts, ein Drittel des Gehaltes ihrer Beamten auszuzahlen, während dieß nur ½ baar erhalten. Die Scheine sind lithographirt und werden an allen öffentlichen Kassen angenommen, so wie von den Bauquiers mit 1 bis 2% Verlust. Geschriebene Anweisungen waren schon seit Jahren üblich, doch nicht unter 500 Piaster, und sie wurden auch nicht zur Bezahlung der Gehalte verwandt, was Anfangs keinen günstigen Eindruck machte; man hat sich indeß bald beruhigt und hofft, daß diese lithographirten Scheine nicht so leicht nachgemacht werden können, als die geschriebenen, von welchen viele falsche in Umlauf gewesen sein sollen.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 14. October 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM	*250 fl.*	2 M.	139	—	2 Mon.	138½/⅝
PARIS	*300 fr.*	„	79½/⅝	—	„	79
				3 Mon.		78⅝/½
FRANKFURT	*150 Fl.*	„	85¼/⅛	2 Mon.		85
LONDON	*1 Lst.*	„	—	—	„	6,18
BERLIN	*100 Thlr.*	„	99⅞/½	—	„	99⅛/⅜
AUGSBURG	*150 Fl.*	102	—	„	„	—
HAMBURG	*300 Mk.*	„	149⅛/⅜	—	„	148⅝/⅝
ANTWERPEN	*300 fr.*	„	78½/⅝	—	„	—
BRESLAU	*300 fr.*	„	79⅝/⅜	—	„	—
BREMEN	*100 Thlr.*	„	107⅜/⅝	—	„	—

Geld-Kurse.

Ausmärtige Pistolen	Thlr. 5,11	Fünffrankenstücke	Sgr. 39,10
108thalerstücke	„ 5,11½	Neue Kronenthaler	„ 29,—
20Frankenstücke	„ 5,10½	Franz. Kronth.	„ 46,8

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 14. Oktober.

Angekommen: (den 13.) J. Holsten von Rotterdam mit 5925 Ztr., v. Rietschooten von Amsterdam mit 4632 Ztr.

Abgefahren: (den 13.) C. W. Bezer nach Amsterdam; (den 14.) Wtb. H. Dunk nach Mannheim und Rheinschange mit 2255 Ztr., Fr. Rubnle nach Heilbronn, Wtb. W. Mcand nach dem Mittel- u. Obermain.

In Ladung: Ferdinand Keck nach Rotterdam, Pet. Hartmann nach Amsterdam, W. Polch nach Rudoret die Emmerich, Gb. Konigsfeld nach Duffeldorf bis Mainzem an der Ruhr, Leonh. Zillmann nach Koblenz u. der Mosel, B. Pfaff nach Mainz, Ged. Schulz nach dem Niedermain, Gb. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain, F. Kesser nach Heilbronn

Digitized by Google

C. Schmitt nach Kaufstatt und Stuttgart, Chr. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Samuel Stephan nach Straßburg im Auslande, Peter Trumpler nach Leopoldshafen die Fahrt im Inlande.

Rheinhöhe:
zu Köln den 13. 6. 9″, — den 14. 6′ 9½″.

Anzeigen.

255.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 10. Oktober 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Köln wohnenden und unter der Firma „Joseph Jangen" handelnden Fächer Joseph Jangen fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimentes provisorisch auf den 9. April desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter Conertz zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Hugo Schleicher, einen der Gläubiger, zum Agenten des Fallimentes ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

256.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimentes des zu Köln wohnenden Kaufmannes Anton Schreiber werden hiermit erfucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 19. Novbr. d. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimentes zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimentes am 20. Novbr. d. J. eröffnet werden.

Köln, den 10. Oktober 1840.

Der Syndik des Fallimentes:
Mich. Bornschlegel.

238.

Dampfschiffahrt

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840. **Die Verwaltung.**

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London
für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf,**
und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam,**
nämlich: jeden Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag
von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim
und jeden Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag und Samstag
von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:				zu Berg:			
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**		Morgens	6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**		Morgens	6½ Uhr,
„ **Koblenz** „ „		„	11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**		„	7 „
„ **Bonn** „ „		Nachmittags	2½ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**		Abends	11 „
„ **Köln** „ „		„	4½ „	„ **Köln** „ „		Morgens	6½ „
„ **Düsseldorf** n. **Nymwegen** od. **Arnh.**		Morgens	8 „	„ **Bonn** „ „		„	9½ „
„ **Nymwegen** u. **Arnheim** n. **Rotterdam**		„	8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz**		„	6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hagen.

Düsseldorf, den 25. September 1840. **Die Direktion.**

252.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Des plötzlich eingetretenen niedrigen Wasserstandes wegen hat der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe zwischen **Leopoldshafen** und **Strasburg** eingestellt werden müssen. Die Schiffe fahren von heute an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7 Uhr,	von **Leopoldshafen** nach **Mannheim**	Nachmittags	2 Uhr,
„ „ „ „	„	9 „	„ **Mannheim** nach **Köln**	Morgens	5½ „
„ „ „ „	Nachmittags	4 „	„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	3 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Morgens	6 „	„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	10 „
„ „ „ **Mainz**	„	6 „	„ „ „ „	„	10 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	„	10 „
„ „ „ „	Nachmittags	2½ „	„ „ „ „	„	11½ „
„ **Mannheim** nach **Leopoldshafen** . .	Morgens	6 „	„ „ „ „	Nachmittags	2½ „

In **Köln** stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach **Amsterdam, Hamburg** und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach **London** einschreibende Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postkurse zu Zoelen ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 11. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. E. Becker's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 125. Köln, Sonntag den 18. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats September 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten: fallen in	auf eine Länge der Bahnen	in der Gegend		zu bewegende Erdmassen	Brücken und Durchlässe	Davon sind bereits geleistet: bewegte Erdmassen	Brücken und Durchlässe	Es bleiben mithin noch auszuführen: zu bewegende Erdmassen	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Bemerkungen.
Bau-Section	Ruthen	von	bis	Schtr.		Schtr.	Ruthen	Schtr.	Ruthen		
I.	5828½	Aken	and. Ufer b. Scharath	241999	23	218793	19	43724/5	4206	4	1456 2 Brückbore sind im Bau.
II.	4955¼	der Erft	an die Moer bei Dürrn	95938	27	84567	27	3460	11431	—	1495¾
III.	5193	der Moer	an die Jude	134097	40	154303*)	36	4000	—	4	1193 4 Brücken im Bau.
IV. a.	2591½	der Jude	Aachen	83962	18	91641**)	18	2429	—	37	1062½
IV. b.	3872½	Aachen	an die Belg. Gränze	247645	42	47457	5	480	200188	37	3392¾ 10 Brückbore u. 5 Kanäle in Arbeit.
Summa	22441¼			808641	150	596741	105	147414/5	254825	45	7699¾

Es wurden demnach im Laufe des Monats September c. 29,791 Schachtruthen Erde bewegt, 680 laufende Ruthen Planum vollendet und 14 Brückbore und Durchlässe fertig gestellt.

Am Königsdorfer Tunnel war in der zweiten Etage der bergmännische Betrieb gänzlich beendigt und blieben nur noch 191 laufende Fuß auszumauern. Das Firsten-Gewölbe hatte eine Länge von 3469 Fuß erreicht. Der Kern war auf 1441 Fuß Länge herausgeschossen und die Sohle 1383 Fuß lang ausgemauert. Die Belegschaft bestand aus 527 Mann und 12 Pferden.

Am Rirmer Tunnel war im Felsen die Mauerung auf 928 Fuß Länge in ganzer Höhe ausgeführt; im Sande war die Ausmauerung der zweiten Etage bis auf 90 laufende Fuß vollendet und das Kappen-Gewölbe auf 496 Fuß Länge ausgeführt. — Die Sohle war auf 153 Fuß Länge ausgemauert. — Die Belegschaft bestand aus 446 Mann und 16 Pferden.

Am Tunnel im Aachener Busch waren in der ersten Etage 3303 Fuß und 39 Querschläge aufgefahren und 3087 Fuß und 35 Querschläge vollständig ausgemauert. In der zweiten Etage waren 2257 Fuß aufgefahren und 1312 Fuß ausgemauert. — Das Firsten-Gewölbe war auf 125 Fuß Länge ausgeführt. — Die Belegschaft bestand aus 174 Mann.

Am Ichenberger Tunnel waren 38 laufende Ruthen vollendet.

Köln, den 15. Oktober 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hirtz, Spezial-Direktor-Substitut.

*) Die gegen den Kostenanschlag mehr bewegten Schachtruthen Erde sind durch die an vielen Stellen angeschüttete Doppelbahn entstanden.
**) Die gegen den Kostenanschlag mehr bewegten Erdmassen rühren daher, daß an die Stelle des projektirt gewesenen Frankenberger Viaduktes ein hoher Erddamm getreten ist.

Unglücksfälle auf Eisenbahnen.

Innerhalb zweier Monate sind uns folgende Unglücksfälle bekannt geworden:

1) Zwischen Petersburg und Pawlowsk, durch Zusammenstoßen der sich begegnenden Lokomotiven, wobei 6 Personen getödtet, viele schwer verwundet, und fast alle Wagen zertrummert und beschädigt wurden. Der Engländer Maxwell, Führer einer Lokomotive, die von Pawlowsk am Mittermacht zurückkehrte, war, wie es scheint, betrunken, und befolgte deshalb die ihm gegebenen Befehle nicht. Er ist verhaftet und wird deshstenlich exemplarisch bestraft werden.

2) Auf der North-Midland-County-Eisenbahn in England brach eine Axe und dadurch wurden 3 Personen getödtet und mehrere schwer verwundet; in Engl. Blättern hieß es: die zerbrochenen Arme und Beine ꝛc. wären gar nicht zu zählen.

(Ein solcher Unfall hatte auf der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn vor einiger Zeit ebenfalls statt finden können, wenn nicht die Axe gleich bei der langsamen Ausfahrt aus dem Bahnhofe zu Dusseldorf gebrochen wäre, wie mir einige Personen erzählten, die dabei gewesen sein wollten.)

3) Zwischen Brüssel und Antwerpen stießen vor einigen Tagen ebenfalls zwei sich begegnende Züge zusammen, 6 oder 8 Personen wurden schwer verwundet, hier viele leichter verletzt und gequetscht; und einige sollen gleich gestorben sein. Die Führer sind frei gesprochen, der Fehler mußte also von höheren Beamten verantwortet worden sein.

4) Zwischen Mannheim und Heidelberg mußte die Fahrten 4 Tage eingestellt werden, weil diese Lokomotiven an demselben Tage stehn bleiben.

(Dasselbe geschah voriges Jahr auf der Mülhausen-Thann Bahn, wo man in 8 Tagen nicht fahren konnte. Auf dieser Bahn hatte ein aus den Schienen gesprungener Wagen viele Stunde zerstört und das Publikum, welches von Mühlhausen nach Thann gefahren war, wußte nicht, wie es nach Mühlhausen zurückkehren sollte, weil nicht Fuhrleute und Wagen genug vorhanden waren.)

Das Zerbrechen der Vorderräder des Lokomotiven auf der Taunusbahn und die dadurch verursachten Unglücksfälle, sind noch im frischen Andenken.

Bei so oft sich wiederholenden Ereignissen der Art, dürfte es zeitgemäß sein, die Ursache der Unglücksfälle auf Eisenbahnen zusammen zu stellen und zugleich die Mittel anzugeben, wodurch denselben grundlich abgeholfen werden kann. Es ist dringend zu wünschen, daß der alte Schlendrian, den wir von England mit herüber geholt haben, doch endlich ein Mal beseitigt und Leben und Gesundheit des reisenden Publikums sicher gestellt werden.

— Die meisten Unglücksfälle entstehen:

1) Durch muthwilliges Auflegen fester Körper auf die Schienen. Eine Revision der Bahn durch die in zweischenden Zahl angestellten Bahnwärter und Aufseher, vor jeder Fahrt, kann diese wegschaffen, und angemessene Strafen werden Aufmerksamkeit lehren.

2) Durch Nachlässigkeit der Lokomotivführer, der Betriebsbeamten ꝛc. In dieser Beziehung suchen die Instruktionen nur die Maschinenführer auf der St. Germain-Paris und der Wien-Bochnia Bahn soviel als möglich abzuhelfen, besonders durch strenge Strafen gegen den Genuß von Wein, Branntwein und Bier, wenn die Leute im Dienst sind. Man vermißt aber noch manches darin, was nutzlich wäre. Auch die hohern Bahnbeamten mochten in dieser Beziehung einer strengen Polizei zu unterwerfen sein.

3) Durch Zerbrechen von Rädern und Achsen. Diese Gegenstände gerbrechen, die Trümmer legen sich auf die Schienen und zerstoren die nachfolgenden Wagen. Hiergegen läßt sich nur wirken, wenn die Maschinenerbauer strenge für bezüglichen Unglücksfalle verantwortlich gemacht werden. Sie wurden dann von selbst genau oder rothpracht ger und sonst unzulängliches Eisen vermeiden und durch sorgfältige Bearbeitung dafur sorgen, daß kein Unglück dieser Art entstehen kann. Anleihungsweise bunner Theile mochte hierbei wohl das Beste sein, nachdem das Eisen von alten schädlichen Bestandtheilen sorgfältig gereinigt worden ist. (Die Eisenfabrikation scheint in manchen Dutten jetzt sehr vernachlässigt zu werden; mir B. ist es vorgekommen, daß ein ganze Fuhren kaltbrüchiges Eisen den Eisenpanten wieder zurückschicken mußte.)

4) Durch Lockerwerden der Keile und Schienen und Zerbrechen der Stühle, wodurch die Lokomotiven und Wagenzuge auf dem Gleise gewerfen werden; — ein Fall der sehr häufig vorkommt. Diesem Uebelstande ist nur durch eine vollkommene Befestigung aller Stuhle, der Schienen in denselben und Abschaffung der gegossenen Stuhle abzuhelfen. Die Schienen mußten überdies etwas höher aus den Stühlen hervorstehen und die Spurkränze verstärkt und vorgesehrt werden, so daß sie tiefer zwischen die Schienen hinab reichen. Die Gestalt der Lokomotivräder, worauf die Kraft wirkt, hilft schon etwas ab, aber nicht ganz. Die sog. Breitschienen und die breitrüstigen Amerikanischen Schienen konnen auch nicht den Vorzug verdienen, weil sie in den Kurven viele Ecken verursachen, wodurch die Lokomotiven und Wagen aus dem Gleise geschleudert werden. — Man wor dem Ziele mit den Fischbauchschienen etwas naher gerückt, aber sie waren verkehrt in die Stuhle eingelegt und eben so verkehrt darin befestigt.

Das Ausspringen aus dem Gleise haben die Amerikaner aufserdem noch durch seitdrige Wagen zu vermindern gesucht. Die in Steverkrift von den Herren Jacobs Daniel u. Huibsen so sehr solide und zweckmäßig erbaute Lokomotive, welche jetzt zur Probe auf der Dusseldorf-Elberfelder Bahn lauft, hat eine zweckmäßige Gestalt der Zylinderstellung erhalten, welche wahrscheinlich verhütet, daß diese Maschine aus dem Geleise springt.

5) Das zuweilange Segen hoher Dämme verursacht gerade auf den gefährlichsten Stellen das Ausspringen der Lokomotiven und Wagen, wenn nicht beständig sehr langsam gefahren wird. Feste Punkte von unten her auf konnen dies am besten verhüten, aufserdem noch den Bau wohlfeiler und die Unterhaltungskosten geringer machen.

6) Die Unglücksfälle welche früher durch Ueberfahren des Viehes veranlaßt wurden, konnen leicht, durch einfache Einfriedigung der Bahn auf den Stellen wo Vieh heraustauft, verhütet werden. Ein nachahmungswürdiges Beispiel sind in dieser Hinsicht die Pariser Eisenbahnen, welche mit einfachem Flechtwerk von dünnen Ruthen, Pfahlen und Draht ganz eingefriedigt, und mit lebendigen Hecken fur die Zukunft gesichert wurden.

7) Eine schlecht befestigte 2 Tonnen schwere Eisenplatte zerstorte einen

Digitized by Google

gangen Bahnzug in England; dies hätte ebenfalls vermieden werden können, bei gehöriger Vorsicht. Das Beispiel ist wohl zu beherzigen, und muß andern Bahnen zur Warnung dienen.

8) Durch das Umherklettern der Conducteure an den Wagen während der Fahrt ist schon manches Unglück geschehen. Warum sollte man nicht, durch kleine Brücken nach Art der Amerikaner, die Wagen zu einem einzigen verbinden, worin sich die Conducteure frei bewegen können? Es ersparte bei großen Zügen die Anzahl der Conducteure noch beschränkt werden können.

9) Mehrere Beispiele sind vorhanden, daß trunkene Bahnwärter getödtet wurden. Warum nicht mit der äußersten Strenge darauf wachen, daß diese heute von Morgens die Abends gar keine geistigen Getränke nehmen dürfen? Nach dem Dienste können sie nachholen, was sie bei Tage versäumten.

10) Manches Unglück geschah auch dadurch, daß trunkene oder einfältige Leute, welche Hüte, Stöcke, Pfeifen und andere Kleinigkeiten verloren, aus den Waggons herausspringen, oder auch in diesen aufstanden und durch einen unerwarteten Stoß herausgeworfen wurden. Es ist kein dinreichender Grund vorhanden, weshalb nicht an den offenen Wagen hohe Geländer von schwachen Eisenstäben angebracht werden sollten, welche das Herausfallen unmöglich machen. In den Waggons fahren die meisten Menschen und unterdiesen namentlich auch die meisten Ungebildeten, Unbedachtsamen und Trunkenen; gerade diese, welche am meisten geschützt werden.

Endlich wollen wir noch erwähnen, daß das Unterbrechen der Fahrten auf mehrere Tagen wegen schadhafter Locomotiven am sichersten durch hinreichende Reserve von diesen Maschinen zu beseitigen ist.

Daß diese Bemerkungen für unsere Deutschen und andere Steyhenzeinianer eine Stimme in der Wüste sein werden, befürchten wir sehr. Der alte Schlendrian ist mit ganz zu viel Gemächlichkeit verbunden und ein vornehmes Wegwerfen des Bessern trägt dazu bei, dem Publikum Sicken in die Augen zu streuen, damit es vor lauter Kreispänen, Hammerschlag und Staub nicht sieht, wie der Tod hinter jedem Eisenbahnzuge mit aufgesperrtem Rachen herschwankt, um Beute zu erhaschen. Wenn aber oben behaupt kann doch die öffentliche Warnung vielleicht von Nutzen sein.

A. W. Beyse,
Ingenieur-Premier-Lieutenant a. D.
und Eisenbahn-Ingenieur.

Lufteisenbahn von Elegg und Samuda.

Berichtigungen zu dem Aufsatz in Nr. 124 des Organs.

Zeile 14 dieses Aufsatzes lese man statt 120 Pfd. Kraft 150 Pfd. Kraft,
„ 15 „ „ „ „ „ 462,44 Pfd. 432,44 Pfd.,
„ 21 statt 120 + 72 = 192 t. Pfd. 150 + 72 Pfd. = 222 Pfd.,
„ 24 „ 270,44 Pfd. 240,44 Pfd.,
„ 50 „ 72 : 192 = 8 : 21⅓ Ton. — 72 : 222 = 8 : 24⅔,
„ 50 „ noch nicht 3 Mal so viel, — wenig mehr als 3 Mal so viel;

denn es kömmt hier alles auf die in ersten Augenblick ersteigende Geschwindigkeit durch den plötzlichen Stoß der Luft an, wenn der Kolben in den luftleeren Raume sich zu bewegen anfangt.

B.

Verordnung. China.

In Canton ist unterm 21. Mai das neue Bond-Edikt erschienen wonach allen dort zusammenlaufen fremden Schiffen befohlen wird, sobald sie ihre Ladungen am Bord empfangen haben, sich sofort spleisie der Bocca Tigris in See nach ihrer Heimath zurück zu begeben. Den Hong Kouf-leuten ist befohlen, nach Ankunft irgend eines fremden Schiffes der betreffenden Behörde einen scheriz anzfertigen Verpflichtungsschein (Bond) einzureichen darüber, daß das Schiff nichts den Unglaubens Zugehörigen am Bord habe; und ferner einen anderen Bond, daß das Schiff nicht in der Nähe der Englischen Schiffe zu Anker gehen wolle. (Bost.-Pakk.)

Erloschenes Patent.

Das den Fabrikanten Bauche und Schlösser zu Berlin unterm 4. April 1839 ertheilte Patent:

auf eine mechanische Einrichtung an den Feinspindelbänken für Wollengarn zum Messen und Zählen des aufgepulten Garns, so wie zum gleichzeitigen Aufschlagen desselben,

ist wegen unterbliebener Anmeldung wieder aufgehoben worden.

Kurhessischer Verein für Handel und Gewerbe.

Schon vor einigen Jahrzehnten erkannte man, daß es für die gewerblichen Zustände des Landes sogend einen Impuls des Lebens, Fortschritts zu einer höhern Ausbildung gelangen mochten. Die Staatsregierung erfaß das Mittel und errichtete im Jahr 1821 einen Verein für Handel und Gewerbe, dem man die Aufgabe zutheilte, die Interessen desselben zu überwachen, und renannte mehrere Staatsdiener zum dirigirenden Ausschuß, dem ein Gewerbsbommissär, als integrirender Theil, zur Seite gestellt wurde. Es war nicht zu verkennen, daß damit ein großer Schritt gethan worden. Inzwischen schrint das Institut der Stellung, welche die Zeitläufte, heiser starke Hebel der Volkswohlfahrt, heutiges Tages einnimmt, nicht mehr völlig zu entsprechen, wobei nicht die Kurheß. Regierung die durch den unzeitigen Tod des Herrn Bommissärs eingetretenen und theilweis Mängel nur hinreichenden Gewerbskommissärs gebotene Gelegenheit wahrgenommen haben mag, mit dem Vereine eine Reform vorzunehmen. Der leitende Ausschuß, von dem die Beschlüsse ausgehen, besteht nämlich aus Mitgliedern des verschiedenen Ressorts, welche die Functionen für Handel und Gewerbe noch als Nebengeschäft vollzogen, was sich sagtich nicht mehr mit der Wichtigkeit vertragen dürfte, von welcher Handel und Gewerbe in unserer Zeit für den Staat sind. Wie leicht kommen die Gewerbsinteressen in Konflikt geratben mit den Interessen einer andern Verwaltungsbranche, und wie schwer mag die Aufgabe sein, beider Interessen zu versöhnen, wenn beide Dikasterien ein und denselben Vorstand haben wurden? Wie es heißt, wird daher das Ministerium das Direktorium für Handel und Gewerbe, dieser so wichtigen Behörde, die nicht nur indeidaelle, sondern allgemeine Wohlfahrt soll bereiten helfen, mit einem eigenen und nur von der höchsten Behörde abhängigen Wirkungskreis, der mit Liebe zur Sache und großem Beherzigung seines so wichtigen Berufs alle seine Zeit diesem widmet, keineriei Privatgeschäfte treibt, mitzum leinerlei Nebenanschichten zu nehmen hat, daher auch keine Konflikte mit anderen Stellen zu scheuen braucht; endlich einen Schatz grundlicher Gewerbs- und merkantilischer Kenntnisse besitzt. In der That, es ist eine schwere Aufgabe, die der Vorstand fur Handel und Gewerbe, welchen in großen Staaten eigne Ministerien vorstehen, zu lösen hat! Bestatigt sich aber das Gerucht, unser Ministerium beabsichtige die Besetzung des genannten Postens mit einem dermalen im Auslande ruhmlichst wirkenden Landsmanne, dem man auch zugleich die Direktion aber das hiesige, seiner Entwicklung alsdann am so sicher entgegen schreitende höhere Gewerbsinstitut übertragen dürfte, dann würde der Kurheßischen Industrie unbezweifelt eine neue Morgenröthe erwachen.

(Frankf. Journ.)

Wollmarkt.

Breslau. Der Herbst-Wollmarkt sollte am 5. Oktober beginnen allein das Geschäft hat auch diesmal den anberaumten Termin nicht abgewartet und Manches ward schon in den ersten Oktobertagen abgeschlossen, da die Zufuhr 3 bis 4 Thlr. per Ztr. mehr erbieten als am Frühjahrsmarkt. Im meisten begehrt sind gute Mittelw. von 60 bis 70 Thlr., heran auch feine einschürige, und unter den Käufern bemerkt man mehrere aus England und von Rheine, die sich sonst im Herbst nicht eingefunden pflegten. — Von dem Gesammtzuvortum, das über 20,000 Ztr. betragen wird, war am 5. Oktbr. schon beinahe der vierte Theil verkauft, und es dürfte wohl wenig unverkauft bleiben. Was die Qualität betrifft, so haben sich manche Züchter verwundet gefehen, gegen ihre Gewohnheit im Herbst noch einmal scheeren zu lassen, so daß wohl 13 bis 14,000 Ztr. Zweischur an den Markt kommen, während von den circa 7000 Ztr. Einschur Einiges noch vom vorigen Markt am Hage lagerte.

Aus Breslau vom 8. d. meldet ferner die „Staats-Ztg.“: „Das zum Verkauf gestellte Quantum beträgt aus circa 24,000 Ztr. Poln. Wolle, 3000 Ztr. Schles., 1200 Ztr. Schles. Sommerw., also zusammen aus 28,200 Ztr. Hiervon mögen bis heute circa 18,000 Ztr. verkauft worden sein und blieben daher noch auf dem Lager circa 10,200 Ztr. — Die Preise stellten sich folgendermaßen: für Schles. Einschurw., mittelfeine 65 bis 72, mittel 60 bis 64, zwischur, feine 55 bis 60, mittel 48 bis 52, Sommerw., hochfeine 55 bis 59, feine 50 bis 54, gering 50 bis 55, Lammw., hochfeine 95 bis 105, feine 75 bis 80, mittel 60 bis 65½ Poln. Einschurw., feine 58 bis 65, mittel 50 bis 55, geringe 43 bis 48, Lammw., feine 60 bis 65, mittel 50 bis 55, Gerbl. Sterblingsw., feine 60 bis 65, mittel 50 bis 55 5 Schweißw., feine 43 bis 48; Gerberw. 36 bis 42; Ausschuß 40 bis 50 Poln. dito 30 bis 40; weiße Zackelw. 20 bis 23, schwarze dito 18 bis 20 Thlr. pro Ztr. Es kann jetzt als bestimmt angenommen werden, daß Breslau vor sich von auswärtigen Käufern nur eine kleine Zahl einfinden. Berliner Händler, die sonst bedeutend in diesem Markte kaufen, fehlen gänzlich, nur mit einigen Lusnahmen; dagegen sind unsere inländ. Fabrikanten, die noch bei Lezzigem Wesse kommen und dort einen Theil ihres Bedarfs einkauft haben, recht zahlreich erschienen und haben sehr stark durch ihre Thätigkeit auf das Schicksal des Marktes gewirkt. Morgen und übermorgen werden noch manche Verkäufe gemacht werden, was uns aber die entfernter Zukunft für das Wohlgefchäft bringen mag, ist diesmal schwierig auch nur zu vermuthen.

Oelhandel.

Marseille, 10. Oktober. In Folge einiger Zufuhr und gezwungener Wiederverkäufe in Olioen-Fabrikat etwas gewichen; u. a. wurden bewogen: Calabr. auf 60 Tage zu 137 fr. 14 c., dann kontant zu 135,93; Tunefer (512 Hektoliter) auf 60 Tage zu 134,37½ Tarent (128 Hektoliter) kontant 136,71; Mordeln (94 Hektoliter) kontant 135,15. Auch auf Lieferung ward Manches kontrahirt, drei legte, zwei legte und zwei erste Monate zu 88, 3 cette zu 87½ à 87, wogu wohl Verkäufer, aber keine Käufer mehr. Von ächtem werden nur Klassifikten zu unmittelbarem Bedarf genommen. Bezonnt ist gleichfalls gewichen, von 142 auf 139 fr. — Mohnöl wird der hohen Preise wegen wenig gebraucht, man nimmt, wo es angeht, Leinol; die Preise sind: dispon. 76½, bis 77. Ende des Monats bis 76½, Nov./Dez. 72½, und für Jan./Febr. 71½ (die zur Sud) 145 bis 130, Lyoneser 140 fr. — Leinol findet täglich einigen Absatz: ord. zu 93¾, deil zu 100½ fr. pr. 100 Kil.

Spiritus-Preise.

Rimes, 6. Okt. Die unverzeihte reiche und gute Weinlese hat ein starkes Weichen der Spiritus-preise bewirkt, welche noch weiter gehen dürfte, man meint fur ⅔ von gutem Geschmack auf 55 à 54 fr. per Hektoliter; das wurde indeß eine Menge von Aufträgen und dann wieder höhere Preise zur Folge haben. — Bordeaux, 10. Okt. ⅔ dispon. 67 à 66½, fr., Armagnac 55½, Marmonde 53¼. — **Montpellier,** 11. Okt. ⅔ disp. seit auf 54, Nov./Dez. 53, Pezenas 52½ fr. Die Fabrikation ist noch nicht recht im Gange, doch wird in circa 12 Tagen die Lesenheit sein, und da diese sehr ergiebig ist, fragt sich's, ob dann obige Preise sich behaupten werden. — **Paris,** 14. Okt. ⅔ dispon. u. in laufend. Monat. 82, Nov./Dez. 80 bis 81, Jan./Febr. 77 bis 78, März/Aug. 75 fr. pr. Hektoliter. — **Neuß,** 16. Okt. Beantwortet 18 14½ Thlr. pr. Ohm.

Korrespondenz.

† Köln, 17. Oktober 1840.

Wenn wir das „Wöchentliche Beiblatt“ für die verflossene Woche diesmal ein paar Tage später versenden, so wird die Theilnahme an dem schönen Huldigungsfeste, „dem Feste des erneuerten Bundes, der Liebe und Treue“ — wohl als eine genügende Entschuldigung gelten.

Waarenpreise. Preisnotirungen seit dem 10. d. (s. Nr. 122 u. Beiblatt zu Nr. 124 des Org.): Getreide, Obina-Kanzel 12 Sgr.; Häringe, Holl. 17½ Thlr.; Rudel fonn. 32½, Oktob. u. Mai 32½ Thlr.; Torf, Kaiser 34 Sgr.

* Neuß, 17. Oktober 1840.

Weizen	74 Sgr.	pr. Schfl.	Rübsaat	74 Thlr.	pr. Schfl.
Roggen	53 „	„	Rüböl, ohne Faß	36,— „	pr. 200 Pf.
Gerste, Winter.	43 „	„	„ pro Mai	35,15 „	„
„ Sommer	43 „	„	„ Oktober	35,— „	„
Hafer	25 „	„	Leinsaat	gering 36 „	„
Buchweizen	45 „	„	Rübkuch, Stampf	36,— pr. 1000 St.	
Erbsen	60 „	„	„ Preß	35,— „	„

Getreide gut preishaltend, Weizen 1 Sgr. niedriger, Gerste, Roggen, Hafer 1 Sgr. höher als vor 8 Tagen. **Rüböl** unverändert, doch bei starkem Umsatz etwas flauer.

* Amsterdam, 15. Oktober 1840.

Talgfett. Aus 1. Hand wurden gestern 148 Fl. Vaterland bezahlt, und von 258 P. Portor. nur 20 zu 39 bis 40½ C. verkauft, die übrigen zu 30½ bis 37½ C. zurückgenommen. Mit

Rüböl war es etwas angenehmer. 6 B. 40½, effekt. 39 bis 39¼. Mit 57½ bis ¾ Leins- und Hanföl unverändert.

Digitized by Google

Getreide. Weizen will früher, 131/32pfd. neu. Oberrhein. 282 bis 290 Fl., Roggen preishaltend, 120pfd. Preuß. 173 bis 175, Hafer gleichfalls, 80pfd. neu. Futter 110 Fl.; Gerste u. Buchweizen ohne Umsatz, so auch Leinsaat, Rappe, Erbse 62, Holstein 60 Gl.

Wechselkurse. Frankfurt 6 Mk. 30⅝ Bk.; Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35⅛ Bk.; London k. 11,97½, 2 M. 11,85 Pf.; Paris k. 87½, 2 M. 86½ bis 87 Bk.; St. Petersburg 2 M. 190½ Gl. — Dukaten 4½ à 5 Rl. Wechselstempel 2½‰.

Rheinschiffahrt. In Ladung: B. Brintamp nach Wesel, Th. Werpas n. Düsseldorf, J. B. Gasmie n. Uerdingen u. Neuß, J. P. Ling n. Köln, W. Hell n. Koblenz, H. Santbrueul n. Mainz, J. Schmitz n. Mannheim, D. Bodenstaf n. Rheinschange u. Leopoldshafen, Fr. Keiser n. Heidelberg.

Einklarirt von Batavia (zuletzt von Ramsgate) „Ostindien" G., Blom, 1693 Kon. Ladst., 4763 B. Kaffee, 200 K. Zinngz, 250 P. Tabak, 407 Sch. Zinn u. 1099 Bb. Stabholzer, P. P.-M. v. Archangel 1 Sch., mit 136 Cw. Tyran, 500 Z. Pech, 85 P. Tauwerk, Wertern u. Matten, v. Bergen 1 Sch. mit 1201 u. 22/2 Z. Thran, 240 Bodkellen, 1390 Waag Stockfisch u. 7 Z. Moos; v. Riga 1 Sch. mit 139 B. Hanf, 19 Waag Stockfisch u. Holz; v. Danzig 1 Sch. mit 3277 Schfl. Roggen, 2 Gerste, Balken u. Holz; v. Dünzig 1 Sch. mit 3277 Schfl. Roggen, 2 Gerste, Balken u. Holz; v. Memel 1 Sch. mit 639 B. Hanf, 19 Waag Stockfisch u. Holz; v. Königsberg 1 Sch. mit 381 B. v. Fohr 1 mit 520 T. Rappkaat; v. Kronstadt 1 B. Hanf 1 u. v. Drontheim 2 Sch. mit Holz.

* Cordaux, 9. Oktober 1840.

Farbwaaren ꝛc. Indigo ist gegen Schluß der Woche bestrichen gefragen; sehr alte Sorten Bengal stehen 25 p. dober als Montag, und die Inhaber wollen nichts mehr abgeben; Amerik. ist weniger gesuchen. Der Kauf wurden: 100 K. Bengal, 22 K. Kurpah, 81 Ser. Guatemala und 62 Ser. Caracas. — Cochenille ist ziemlich begehrt und 30 Ser. Mexik. Gray wurden verkauft, silbergrau zu 6¼ à 6⅝, Jacatilla zu 7 à 7½ sr. — Rocou ist trog der Zufuhr von 265 Fäß wenig gewichen, und Manches wird mit 75 bis 80 sr. bezahlt; es blieben nur circa 130 Fäß disponibel. — Gummi Senegal ist noch stets gesuchen, 100,000 Kil., die erwartet werden, bedangen 73½ fr. Entrepot.

* London, 12. Oktober 1840.

Getreide. Die Zufuhr von Weizen (meist von Ufer und Suffolk) war dem Bedarf mehr als entsprechend und selbst zu 2 bis 3 sh. entdrücken Preisen ging der Absatz langsam, wdrend von fremdem 2 sh. billiger nur im Detail Einiges verkäuflich war. Auch Mehl hatte man bis ligter heranlocken müssen, die frühern Notirungen sind ganz nominell. Gerste zum Malzen ward bei reichlicher Zufuhr 1 sh. niedriger als vor 8 Tagen erlassen; geringe Qual. nach Verhältniß noch weit billiger, auch Malz ist bei reichlichen Vorrath weichend. Hafer war geschäftlos, nur am Markt, inländ. u. Irländ. ward 1 sh. niedriger nur zu unmittelb. Bedarf gekauft. Dasselbe gilt von Bohnen, die auch 1 sh. pr. Quarter wichen; und nur schöne Koch-Erbsen wurden bei guter Zufuhr einzig bessere Preise.

Allgemeiner Bericht. Das Wetter war in der letzten Woche den landwirtschaftlichen Arbeiten sehr günstig, und die Aernte ist auch im Norden als fast beendigt zu betrachten, und nach Erwartung gut ausgefallen. Daselbe gilt von Irland und Schottland, wo indeß noch Einiges im Felde dtieb. Ob indessen im ganzen Königreich zusammen eine volle Durchschnitts-Aernte in Weizen gewonnen wird, ist noch zweifelhaft. Gerste u. Hafer in sehr guten Zustand, von Dreschen hier gut gearbeitet. Was den Handel betrifft, so war derselbe im Ganzen still und an fast allen Hauptmärkten sind die Preise noch weiter gewichen, obgleich die Landleute mit der neuen Zufuhrdrist so beschaffigt waren, daß sie nur wenig zu Markt bringen konnten.

Zolltarifänderung. Von fremdem Weizen ward wider Erwarten zu 18½ sh. Zoll noch ziemlich viel einklarirt, jetzt, da der Zoll wieder 2 sh. höher ist, durfte das Gleiche kaum sein, da alle nach 10. Oktober ober später kommenden Ladungen zu hoch eingehauft sind, um bei solchem Zoll ohne Verlust verkaufen zu können. Mehl blieb unverändert im Preis, neu Irländ. 45 bis 46 sh. pr. Sack, Nordamerikan. 43½ bis 45 sh. pr. Fäß, aber schwer verkäuflich. Die fremde Gerste wird unter Schloß gelegt, da der Zoll wahrscheinlich bald ein Paar Stufen herunter gehen wird. Von fremdem Hafer wurden über 20,000 Ctr. zugeführt, und meist zur Lagerung bei Zollzoll unter 2 sh. einklarirt. Mehr Zufuhr hätte sie schwerlich mehr zu erwarten. Der Roggenzoll ist am Donnerstag (1. untin) auch um 1½ sh. gestiegen.

Durchschnittspreise der mit dem 9. Oktober endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt	sh. 67,4	40,6	25,4	37,6	41,—	45,4
im ganzen Lande	„ 64,7	36,—	23,4	35,3	43,7	43,2
der letzt. 6 Wochen	„ 66,1	38,—	25,—	36,—	43,—	45,—
Zoll d. k. 14. Okt.	„ 20,8	9,4	6,3	12,6	1,—	1,—
Absatz der Woche	„ 3,777	2,396	11,110	46	1,574	697
Zufuhr d. 10. Okt.	Westen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl
vom Inland	Ctr. 4565	6758	12290	1460	1030	7221 Sk. — Z.
„ Ausland	„ 11402	1966	20482	2433	975	— „ 3465 „
Im Ganzen	Ctr. 15967	8724	32751	3893	2005	7221 Sk. 3465 Z.

Früher in diel. Jahr

vom Inland Ctr. 229137 | 160627 | 486385 | 51046 | 11678 | 123441 | — | —

„ Ausland „ 652589 | 196419 | 199620 | 29005 | 22025 | — | 114226 |

Total Ctr. 897693 | 334970 | 718736 | 79064 | 35728 | 130932 | 117691 Z.

Saaten. Rappsa. Leinsa, wie auch andere Soeten bieben preishaltend, obwohl bei schwachem Umsatz.

Hopfen. In den letzten Tagen ging nur Einiges von neuer Waare zu hohen Preisen ab. Bieles ist zu gering von Qualität, um verkauft zu werden; wahrscheinlich wird der beste 1839er am meisten Nachfrage finden. Der Zoll wird noch auf 30,000 Lst. geschätzt. S. den Art. Hopfen in der Beilage zu Nr. 116 bes Hans. Zuschauer eine Berechnung, wo mehr als 200 Hopfenpflanzern, am 14. Sept., wod beschlossen, die Schadtammer zu ersuchen, der schlechten Aernte wegen für den jetzt lausigen Hopfenzoll-ertrag eine Herabsetzung bis November 1841 zu gewdhren. Der Vorschlag von Richmond wird dieses Gesuch unterstützen.

Talg blieb, trog den starken Zufuhren u. Vorräthen, fest im Preise, man glaubt immer noch, daß die Versendung aus Rußland nicht stark sein werde. Der Absatz der Woche beschränkte sich auf 2297 Z. (gegen 3151 gleichzeitig im vor. Jahre); die Zufuhr war 10,527 Z. (gegen 6416), der Vorrath ist 30,850 Z. (gegen 18,245) und der Preis fur Russ. geld. sichtet. 52½ sh. (gegen 49½) und für Stadtzeug 57½ sh. (gegen 55½ gleichzeitig im vorigen Jahr).

Wolle. Die Versteigerung der Kolonialwollen ging verwdrdend sehr lebhaft und die top gemeldete Preisverdrdung behauptete sich völlig, d. d. 24. daher als die der August-Versteigerung. Verkauft wurden am Montag 1132, am Dinstag 1019 u. am Mittwoch 1630 B. von Auftraten, aus Diemensland und dem Cap, am Donnerstag wurden noch 101 B. gute ungar. Wäsche zu 1 sh. 5 bis 2 sh. 6 d. verkauft. — Die Zufuhr der Woche betrug 841 B., worunter 577 von Deutschland. — In Juli wurden in der letzten Septemberwoche 334,500 Pfd. von Hamburg und gegen 8000 Pfd. von Irland zum Inland. Verbrauch verzollt.

* Liverpool, 9. Oktober 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 9. Oktor.

Bewegung.	1840.	1839.	Bestand.	1840.	1839.
Zufuhr seit 1. Jan.	1,276,577 B.	929,484	B. d. B. Staaten	412,570 B.	357,560
Absatz auf Spekul.	191,850 B.	238,720	„ Brasilien .	23,720 „	10,860
„ zur Ausfuhr	53,490 „	70,040	„ Aegypten .	9,580 „	8,890
„ d. Konsum	911,140 „	710,530	„ and. Strippung	36,200 „	15,100
im Ganzen	1,156,480 B.	1,019,290	Im Ganzen	481,570 B.	392,320
v. 1. Sept. bis	192,040 „	120,140	am 11. Septbr.	506,300 „	462,380
„ in 4 Wochen	110,270 B.	99,150	Abnahme d. Vorr.	24,730 B.	70,060

Der Umsatz der Woche betrug 24,130 B., als: 19,210 B. Nordamerikan. (worunter 300 Georgisland, gestrige zu 13 bis 23 d.), 2190 Südamerik., 360 Aegypt. und 2370 Ostindische. Die Spekulanten zogen sich im Laufe der Woche zurück, daher sind Nordamerik. mittel und ord. ¼ d. gewichen und gute sehr wenig begehrt; letztere gilt auch von Brasil und Aegypt., aber Ostind. blieb gefragt und sehr beliebt im Preise unverändert. Die Zufuhr betrug 10,145 B. und die Notirungen sind folgende: Surate und Mobras 3¾ bis 5, Upland und Mobile 5⅛ bis 6¼, New-Orleans 5 bis 7⅛, Bahia 8 bis 8¼, Pernambuc 8¼ bis 9½, Aegypt. 9¼ bis 11¼ d.

* Liverpool, 12. Oktober 1840.

Baumwolle. Wie das Ende der vorigen, so war auch der Anfang dieser Woche still und die gemeldete Preisermeidigung von ¼ d. für ord. Amerik. stebt fest. Im Sonnabend wurden nur 2000, heute 3000 B. verkauft, von 200 Surate zu 4 bis 4⅞, 40 Broach zu 5⅛ bis 5½, 800 Aegypt. zu 10½ bis 11 und der Rest von den B. St. zu 5¼ bis 7¼ d.

* Bremen, 14. Oktober 1840.

Zucker, roher ist zu beschendenen Preisen lebhaft begehrt. Seit dem 3. d. sind verkauft: 125 K. braune Babia zu 4¾ bis 5, 50 K. ord. weich zu 5½, 449 K. ord. geld Havanna 5½ à 5⅝, 1081 K. fein geld und blond Zeitindol 5¾ bis 7⅛ und 67 K. mittel weiß bito 7⅛, übrigen von letzter Sorte auch 468 K. von den Eigenen verkauft. Die Preise sind jetzt Havanna braun 5 bis 5¼, ord. geld 5¼ bis 5⅜, gut geld 5⅜ à 5⅝, weiß, weich 6¼ Gr., ganz trocken nicht am Markt; Babia braun auf 5 Gr. gehalten, weich ord. weich 6¼ Gr., aber nur wenig angeboten. Raffinirte unverändert, doch ord. Melis gesucht. Notirungen: Melis gut bis fein ord. 7 bis 7¼, klein bis fein mittel 7¾ bis 8, fein 7¾ à 8. Raffinirte 8½, bis 9, Kandis braun bis fein 8¾ bis 9¼, weiß, ord. bis fein 9¾ bis 9⅞, ord. bis gut geld 7¼ bis 8, fein bis bell geld 8¼ bis 8½, bis weiß 9¼ bis 10 Gr. Sirop 4¾. Chili.

Kaffee ist seit Sonnabend wieder fester und ord. Gattungen bis ½ Gr. höher bezahlt; verkauft: 2400 B. Brasil zu 10½, 2000 B. Domingo 10 d. 10⅝ u. 90 Ord. Guba klein bis gut mittel 12¼ d. 16 Gr. Jetzige Preise: Brasil, ord. d. fard. gut ord. 9¼ bis 10, fein d. fr. ord. 10¼ bis 11, Domingo, reell ord. d. fard. gut ord. 10 bis 10½, fein 10¾ bis 11, Guba, fein u. ff. ord. 11¼ bis 12¼ (in and. Qual. nicht vorhanden); Java, fard. gut ord. 10¾ bis 11, f. d. fr. ord. 11 bis 11¼, klein mittel 11¾ bis 12 (bessere fehlen); Laguayra, f. d. ff. ord. 10¾ bis 11, fr. u. ff. 11¾ Gr.

Gewürze sehr fest. Pfeffer, gesteh leicht u. halbschw. 9, schwer 9¼ bis 10, von Sumatra werden 600,000 Pfd. erwartet; Piment 6¼ bis 7, Kassia-Lign. 21¼; Nelken 25 bis 27 Gr.

Reis, Karol. alt 6¼, neu 6¾ bis ¾ Thlr., nur in 2. Hand vorräthig. Java 4 bis 5¾, Bengal 5 bis 5¼ Thlr.

Tabakfrüchte, fuhr Mandein 28 bis 30, Kante Korianden 19½, Smyrn. Rosinen 6½ bis 7¼ Thlr. (Malaga werden noch erwartet).

Farbwaaren. Blauholz etwas mehr beachtet; 160,000 Pfd. Campeche erhielten 2¼, 170,000 Pfd. Domingo 2¼ bis 1¾ Thlr. vom Markt. Cassl gelten Gua-Gelbholz 2¼ (wovon 70,000 Pfd. verkauft), Portor. 1¾ bis 2, Quercitron 3 bis 3½ Thlr.

Bottasche. 100 Z. Amerik. bedangen 8¾ bis Thlr., bei Inkunft zu empfangen; Perlasche gilt 8½, ist aber wenig am Platz. St. Petersb. mit 7½ begehrt und darunter nicht zu bekommen.

Haringe, Norw. 4½ bis ¼, Schott. 9, Holländ. 15½, Bremer 16, Embde 18 Thlr. notirt.

Wetterbericht. Von Südost-Thran ist der Vorrath auf 10,000 Ton. geschätzen, daher auch das Mißlingen der Davisstrecker hier noch keinen Einfluß hatte; es werden 15 Thlr. für große Partien gefordert, doch nur 14½ gelöst; im Kleinen auf 16 Thlr. und mehr 15½, per 200 Pfd. Verzollt wurden seit mehr Wochen 195 und selbst 20 Thlr., daraus wird auch Robbenthran gehalten; Hannoor. Grönl. mit Pallisaden bovang 20 bis 21 Thlr., selbst 21 ist notiren: Archangel 17 b. 18½, Bergen blond 18½ bis 19½, Hull 19½, Bull mit und ohne Spitzfisch 11½, Leinol 8½, Hanfol 9, Palmöl 13½ Thlr. Rubkuchen 29 bis 30, Leinkuchen 30 bis 32 Thlr.

Getreide. Alle Weizen war es Thlr. zum Konsum ward etwas 123/24pfd. Weizer mit 118 bis 123 Thlr. bezahlt. 100 Last Rigg. geb. Roggen erhielten 80, kleine Partien 82 bis 83 Thlr., Offpreis. 78 bis 80; neue Qualität. Gerste 104/5pfd. 66 bis 68 Thlr., wird aber billiger als 24ben sein, wenn mehr ankommt; Weizen. Bauer 60, Hafer 45, Pakser Niederl. 42 bis 45, Oberl. 48 Thlr. Rappe preishaltend, ohne erheblichen Umsatz.

Börsenkurse. Amsterdam k. 1283, à 1½, 2 M. 127½; Frankfurt 106⅝; Hamburg k. 158½, 2 M. 157½; London 2 M. 60 bis 61⅛; Paris 2 M. 177½.

Hamburg, 13. Oktober 1840.

Getreide. Die Zufuhren von Weizen blieben mäßig, daher die Preise ziemlich, jedoch fast nur nominell auf dem frühern Stand. Gestaufe wurde nur zum Konsum; zur Versendung noch kein Verlangen nichte, auch bietet sich wenig Aussicht auf baldigen regsamern Umsatz dar. Die Preise waren fur 127/28pfd. neu. Märk. 124 Thlr., 128pfd. neu. Magdeb. 128; 128/29pfd. bito 133 Thlr. Rer. per Last. Roggen bei etwas reichlicher Zufuhr kaum so hoch als vorige Woche. Hafer wie früher und einige Partien zur Ausfuhr genommen. Hafer still. Erbsen zur Ausfuhr wie früher dispabit. Neue Bohnen noch wenig am Markt. — Rappsaat mehr begehrt und ab Weser und Ostsuhr 1 bis 2 Thlr. theurer bezahlt. Rothe Kleesaat mehr beachtet und etwas gestiegen. Rapskuchen gierch zu tiefern, finden viel Kaufslust. Leinkuchen unverändert.

Wolle. Geringe Wäsche waren ziemlich lebhaft begehrt und einige flacke Partien zu 12½ bis 15 k. verkauft; auch in Mittelm. war der Umsatz nicht unbedeutend; in feinen aber schwach. Preise ohne Aenderung.

Digitized by Google

Köslin, 8. Oktober 1840.

In den drei Häfen des hiesigen Regierungsbezirks sind auf der Rhede bei Leba sind im verflossenen Monat 80 Schiffe und 62 Böte angekommen, dagegen gingen 72 Schiffe und 52 Böte in See. Vom Auslande wurden für 51,948 Thlr. und nach dem Auslande für 12,322 Thlr. Waaren exportiert. Vom Inlande kamen für 55,322 Ztr. Waaren ein, nach inländischen Seeplätzen betrug der Werth der Ausfuhr 51,813 Thlr. Die bemerkenswerthesten Artikel der Ausfuhr bestanden in 8011 Schffel Roggen und Weizen, in 2672 Sch. Haferkorn, 1455 Sch. Buchweizen, 1414 Ztr. Brennholz, 38 Ztr. Leinwand, 249 Ztr. Rübsel und für circa 2000 Thlr. Butter. Im Hafenort Kolberg war der Schiffsverkehr am lebhaftesten, und überall wurden im Handel mit Butter, Leinwand, Getreide, rohen Häuten und Talg gute Geschäfte gemacht. Die Preis des Mastviehs, insbesondere der Schweine, ist aber herunter gegangen. Die Getreideernte ist im diesigen Regierungsbezirk vollständig beendigt und der Ertrag im Allgemeinen gesegnet gewesen. Auch Flachs, Hanf und Obst sind gut geerthen. Die Kartoffelernte hat begonnen und liefert, mit wenigen Ausnahmen gegen sonst, eine kleinere Feucht und, im Vergleich der letzteregangenen Jahre, eine geringere Ausbeute. (Staatsztg.)

† **Königsberg**, 3. Oktober 1840.

(Monatsbericht.)

Getreide. Im September beschränkte sich der Umsatz auf Kleinigkeiten, weil die alten Bestände unbedeutend waren und Zufuhren von neuem nur sparsam eintrafen. Von Roggen wurde indeß ziemlich altes, was noch disponibel am Platze war, zu 720 die 726 Pf. pr. Last von 56½ Sch. gekauft und zu steigenden Preisen nach Kronstadt und Petersburg verschifft; im Ganzen gegen 2500 Last nach Rußland und 150 Last nach Finnland, womit aber auch unser Vorrath an altem Korn bis auf circa 100 Last erschöpft ist.

Für das Wenige, was von frischem Getreide zu Markt kam, hat man folgende Preise angelegt: für Weizen, gut, bunt. 75 bis 76, gut. roth. 70 b. 71; Roggen 36 d. 39 nach Qual.; große Gerste 30, kleine 26; Hafer 19 bis 20; weiße Erbsen a. Zaudenboden 46 bis 48, Leinsaat 72 bis 74 Sgr. pr. Berliner Scheffel, und es scheint, daß wir in diesem Verhältniß auch ferner im Winter kaufen werden, wenn nicht Ereignisse eintreten, die Zufuhr auf den Werth der Verschiffrate wirken; an wesentlich niedrigere Preise ist unter keinen Umständen vor Frühjahr zu denken, weil unsere Landleute so leicht nicht herabgestimmt werden, zumal, da sie in ihrer jetzt guten Lage nicht zu verkaufen gezwungen sind, wie es vor wenigen Jahren der Fall war. Die letzten 2 Jahre haben einen Wohlstand auf dem platten Lande erzeugt, den man seit 40 Jahren in diesen Provinzen nicht gekannt hat.

Von **Mühsen** u. **Hanfsaat** kommt nichts mehr zu Markt, unsere Oelmühler haben Alles angekauft und die 3½ Pfte. pr. Scheffel bezahlt. Rothe Kleesaat erwartet man auf 11, weiße auf 10 Thlr. pr. Ztr.

Rübsel wird auf 12, Leinöl auf 10½ Thlr. pr. Ztr. ohne Faß gehalten. **Kuff. Hanföl** meistens nicht unter 26 Thlr. pr. Ohm v. 180 Stoof, oder circa 412 Pfd. netto verstreuet entlassen, man dürfte aber heute 45 und vielleicht 43 Thlr. nicht ausschlagen. — **Kuff. Lichttalg** gilt 4½ Thlr. pr. Stein von 20 Pfd. netto und Zeugniß ist stets.

In **Flachs** haben einige Umsätze zur Verschiffung nach Schottland zu 3 bis 3½ Thlr. pr. Stein stattgefunden. Mit **Hanf** ist es stiller oder nicht niedriger.

Pottasche ist ohne Frage um wenn die Inhaber auch noch für Kron-Qualität 23 Thlr. pr. Schffd. fordern, wurden sie doch Gebote von 22 à 21½ zu würdigen wissen. Zweite Sorte ist 10% billiger.

Delsaaten sind lebhafter, die Müller haben aber ihre Forderungen dermaßen gesteigert, daß keine Ordre hoch genug limitirt ist.

Tauwerk besser Qual. in allen Sorten gilt 3½ Thlr. pr. Stein von 33 Pfd.

Wechselkurs. Amsterdam 71 Z. 99½ Gr.; Berlin 2 M. 99½% Hamburg 9 W. 44½; Sgr.; London 3 M. 196½ Sgr.

Riga, 8. Oktober 1840.

Flachs war neuerlich mehr begehrt, besonders gewöhnliche Sorten, als Kron- zu 35, Badkluten geschnitten zu 31, Mittelrakenband zu 25 S.-R. Für Hell-Krons, Partezigut und Marienburger zu 37 S.-R. zeigt sich weniger Kauflust. Hell-Badkluten gesinn. ward mit 32½, Herde mit 14 bis 15 S.-R. bezahlt.

Hanf war gleichfalls bauernd begehrt und man zahlte für sein Pein. Rein 114½, bis Auslchuß 107½, gemeinl. Ukräne rein 111½ bis 112½, Auslchuß 104½ bis 105½ und Puß 99½ bis 100½ B.-R. Tors ist wenig am Markt, zu 47½ bis 48½, Poln. zu 50 B.-R. Auf Lieferung wird zu frühen Preisen etwas mehr angeboten.

Fettwaaren. In Talg war nichts gemacht, Hamb'l zu 85 B.-R. per Fuß erlassen; auf Kiefer. mit 10% zu 80.

Samen. Von Schleinsamen kamen schon circa 4000, von Thymsel 500 L. neu an den Markt, ersterer wurden zum Theil für 7½ bis 8½ S.-R. nach Qualität verkauft, Hanfs. ohne Umsatz, doch wird auf Lieferung 11 B.-R. mit 10% Vorschuß geboten.

Getreide. Roggen blieb begehrt, es fehlte aber an Schiffsraum nach Petersburg, daher ward 115/7pfd. tore zu 83 die 84½ S.-R. verkauft, und ebenso pro Mai/Juni mit 10% Vorschuß.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Kassen-Anweisungen. Die Hauptverwaltung der Staatsschulden hat d. d. Berlin, 17. Septbr. d. J. folgende Bekanntmachung erlassen: „Von den in Gemäßheit Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 9. Mai 1837 ausgefertigten Kassen-Anweisungen im Betrage von 3,000,000 Thlr. waren bereits im Juni 1837 (siehe die Bekanntmachung vom 17. desselben Monats, Preußische Staats-Zeitung" Nr. 178) 2,500,000 Thlr. gegen Deponirung eines gleichen Betrages in Staats-Schuld-Scheinen zurückgenommen.

Nach der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 31. Juli e. sind nunmehr auch die bisher zurückgebliebenen 500,000 Thlr., nachdem dafür ein gleicher Betrag in Staats-Schuld-Scheinen und zwar

480 Stück à 1000 Thlr. oder 480,000 Thlr.
und 40 „ à 500 „ = 20,000 „

zusammen 500,000 Thlr.

außer Kurs gesetzt und im Depositorio der Staats-Schulden-Tilgungskasse verwahrlich niedergelegt war, ausgegeben worden, und werden nach dem Allerhöchsten Befehl durch eine besondere Nachweisung die Nummern, Litera und Zinsbeträge nach hiesse gegenwärtigen Staats-Schuld-Scheine hiermit zur öffentlichen Kenntniß gebracht."

Frankfurt, 15. Oktober. Geldkurs: 10Fl.-St. 9,47½ Friedrichsd'or und Dukaten 9,30½ Kaiserl. 2,30½ Baarbarrat 2,43; Preuß. Thlr. 1,45.

Württemberg. Goldmünzen. Friedrichsd'or stehen jetzt 9 Fl. 21 Kr., sind also 8% im Werth gesallen, daher hat die Finanzbehörde ansehnliche Partien gekauft um sie in Württemb. Dukaten (6⅔ auf die Mark fein) umprägen zu lassen, welche dann zu 5 Fl. 45 Kr. bei allen Staatskassen angenommen werden sollen.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 15. bis 17. Oktober.

Angekommen: (den 14.) J. A. Bryants (Wtd. Engels) von Amsterdam mit 4503 Ztr.; (den 15.) P. J. Balck von Amsterdam mit 4479 Ztr.; (den 16.) v. d. Maaden von Amsterdam mit 4853 Ztr.

Abgefahren: (den 14.) J. Budberg nach Duisburg; (den 16.) J. A. Messinger nach Mainz, C. Schmitt nach Kannstatt u. Stuttgart, Wtd. Richter nach Mainz (den 17.) Peter Hartmann nach Amsterdam.

In Ladung: Ferdinand Heck nach Rotterdam, W. Haastens nach Amsterdam, A. Dete nach Rudroet bei Emmerich, Gb. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Joseph Tillmann nach Koblenz u. der Mosel, B. Pfaff nach Mainz, Sob. Schulz nach dem Niedermain, Gb. Schlicher nach dem Mittel- u. Obermain, L. Richter nach Heidbronn, Peter Trumpler nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande), Chr. Meyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Koub vorhergehender Ladungen: A. Hellmeyer von Köln nach Straßburg mit 1672 Ztr., Sob. Schon von Köln nach dem Obermain mit 2208 Ztr., R. Müller von Köln nach Mainz mit 1832 Ztr., Ph. Meyer von Frankfurt nach Köln mit 2185 Ztr.

Pegelhöhe:
zu Köln den 15. 6, 9", — den 16. 6' 6", — den 17. 6' 3";
zu Kaub den 15. 5' 5" — den 16. 5' 1"

Anzeigen.

257.

Als Rechnungsführer

zur selbstständigen Verwaltung eines Waaren- und Produkten-Geschäftes findet ein Mann, welcher der Feder gut gewachsen und im Rechnen wohl erfahren ist, eine sehr gute, dauernde, überdies mit der Existenz reichlich sichernde Stelle, wenn er eine Kaution von 500 Thlr. zu erlegen vermag und gute Zeugnisse beibringen kann.

F. J. Schneider, Kaufmann und Spediteur in Berlin, Markgrafenstraße Nr. 25 und Heiligegeiststraße Nr. 20.

252.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Des plötzlich eingetretenen niedrigen Wasserstandes wegen hat der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe zwischen **Leopoldshafen** und **Strasburg** eingestellt werden müssen. Die Schiffe fahren von heute an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:

von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7 Uhr,
„ „ „	„	9 „
„ „ „	Nachmittags	4 „
„ **Koblenz** nach **Mannheim**	Morgens	6 „
„ „ „ **Mainz**	„	8 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	6 „
„ „ „	Nachmittags	2½ „
„ **Mannheim** nach **Leopoldshafen**	Morgens	6 „

Rheinabwärts:

von **Leopoldshafen** nach **Mannheim**	Nachmittags	2 Uhr,
„ **Mannheim** nach **Köln**	Morgens	5½ „
„ „ „ **Mainz**	Nachmittags	4 „
„ **Mainz** nach **Köln**	Morgens	4 „
„ „ „	„	10 „
„ **Koblenz** nach **Köln**	„	10 „
„ „ „	„	11½ „
„ „ „	Nachmittags	2½ „

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mittwoch nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Dampfschiffahrt-Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gemachten einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten Postamt zu den bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberdeutschen abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 11. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 126. Köln, Dienstag den 20. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Deutsches Münzwesen.

Tabelle über die gesetzmässig auszuprägenden Münzsorten im Königreiche *Sachsen*, nach Nr. 61. Gesetz, die künftige Münzverfassung im Königreiche Sachsen betreffend; vom 20. Juli 1840.
(In Kraft vom 1. Januar 1840.)

Nr.	BEZEICHNUNG der MÜNZSORTEN	GRÖSSE der STÜCKE. Durchmesser.	Aus der R. Mark Stück	Gesetzmässiger Gehalt.	Aus der F. Mark	Münzfuss. Fl.	Nachlass (Remedium) im Gehalt.	Nachlass (Remedium) im Gewicht.	Bemerkungen.
	I. *Goldmünzen.*								
1	Augustd'or, einfache Doppelte und halbe	—	35	260 Gr. od. 21 Kt. 8 Gr.	38⁹⁰/₁₀₀ St.	—	—	½% höchstens	Uebereinstimmend mit dem Kö- ...etze vom *Ducaten-* r weite-

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

№ 42. — Sonntag den 18. Oktober 1840, zu Nr. 125 des Organs.

Ueber einige Eigenschaften der fetten Oele.
(Fortsetzung.)

3) Wallrathfett (Cetine) bildet den Hauptbestandtheil des Wallraths und findet sich im Thran. Es krystallisirt in weißen, perlmutterglänzenden, zarten Blättchen, ist glänzender als Wallrath, geruch- und geschmacklos, schmilzt bei 49°, gesteht zu einer strahligen Masse von blätteriger Textur, löst sich in 6,33 Theilen kochendem absolutem Alkohol, scheidet sich beim Erkalten wieder ab.

Die trocknenden Oele geben mit Alkalien verseift weiche, schmierige Seifen, weshalb man auch solche Oele nicht zur Fabrikation von harter Seife, sondern nur zur Schmierseife verwendet.

Das Flüssigkeitsverhältniß der Oele ist in der folg. Tabelle*) aufgeführt und von Schübler bestimmt worden. Er füllte eine Glasröhre, deren untere Mündung nur 0,2 Par. Linien Durchmesser hatte und 885 Par. Kubiklinien Flüssigkeit enthielt, mit Oel, bemerkte die Zeit, welche ein Oel gebrauchte, um vollständig abzufließen. Je dünnflüssiger ein Oel, in desto kürzerer Zeit floß es ab, und umgekehrt, so daß also die Abflußzeiten im indirekten Verhältniß zu dem Flüssigkeitszustand stehen. In Bezug auf Brennbarkeit wurden 2 Reihen von Versuchen angestellt, sowohl in gewöhnlichen Lampen mit Docht, als in den aus England bekannt gewordenen Lampen ohne Docht. Die gläsernen Röhrchen bei letzteren waren 4 Linien lang u. 1/10 L. im Durchm., die andere Lampe hatte einen Docht aus 16 Baumwollfäden (574 Fuß lang 1 Loth wiegend), welcher in einer metallenen Röhre von gleichem Durchmesser eingeschlossen war. Die Lampen ließ man 1 Stunde lang brennen, und bestimmte das dabei verzehrte Oel. 2½ Zoll über der Flamme war ein blechenes Gefäß mit 600 Gran Wasser angebracht, um die Verdunstung und dadurch die hervorgebrachte Wärmeintensität zu messen; alle Versuche wurden bei einer Lufttemperatur von 15° angestellt.

Bemerkungen zu den Tabellen I und II,
(mit der nächsten Nummer auszugeben.)

Das eingeerntete Leinöl wurde von Unverdorben näher untersucht. Aether zog 15% vom Gewicht des angewendeten Leinöls aus, welches in einer farblosen theerartigen Substanz bestand. Das erhärtete Oel erweicht im Wasser, Alkohol, Aether, ohne von diesen aufgelöst zu werden, es erhärtet nach dem Verdunsten des letztern wieder, ist in fetten und flüchtigen Oelen unlöslich, wird jedoch von Aetzkalilauge aufgelöst und zersetzt. — Eine Last Leinsamen gibt durchschnittlich 4 Ohm Leinöl und 1000 Stück Leinkuchen.

Das Hanföl wird besonders aus Rußland (Petersburg, Riga, oder indirekt von Stettin) bezogen; es wird zur grünen Seife gebraucht, auch wird dasselbe, wenn der Preis es zuläßt, unter Rüböl gemischt.

*) Dieselbe wird sub I mit der nächsten Nro. dieses Blattes erscheinen.

Köslin, 8. Oktober 1840.

In den drei Häfen des hiesigen Regierungsbezirkes sind auf der Rhede bei Eeka sind im verflossenen Monat 80 Schiffe und 52 Böte angekommen, dagegen gingen 72 Schiffe und 52 Böte in See. Vom Auslande wurden für 51,998 im-, und nach dem Auslande für 12,322 Thlr. Waaren exportiert. Vom Inlande kamen für 55,322 Ztlr. Waaren ein, nach inländischen Seeplätzen betrug der Werth der Ausfuhr 51,813 Thlr. Die bemerkenswerthesten Artikel der Zufuhr bestanden in 9011 Scheffel Roggen und Weitzen, in 3672 Sch. Kupfsaat, 1453 Sch. Rübsamen, 1414 Kl. Brennholz, 38 Ztr. Leinwand, 749 Ztr. Rüböl und für circa 2000 Thlr. Butter. Im Hafenort Kolberg war der Schiffsverkehr am lebhaftesten, und überall wurden im Handel mit Butter, Leinwand, Getreide, rohen Häuten und Talg gute Geschäfte gemacht. Der Preis des Mastviehes, insbesondere der Schweine, ist auch bedeutend gestiegen. Die unterschriebene ist im diesigen Regierungsbezirk vollständig beendigt und der Ertrag im Allgemeinen gesegnet gewesen. Auch Flachs, Hanf und Obst sind gut gerathen. Die Kartoffelernte hat begonnen und liefert, mit wenigen Ausnahmen gegen sonst, eine kleinere Frucht und, im Vergleich der letztergangenen Jahre, eine geringere Ausbeute.

(Staatsztg.)

Königsberg, 3. Oktober 1840.

(Monatsbericht.)

Getreide. Im September beschränkte sich der Umsatz auf Kleinigkeiten, weil die alten Bestände unbedeutend waren und Zufuhren von neuem nur sparsam eintrafen. Von Roggen wurde indeß ziemlich alles, was noch disponibel am Platze war, zu 220 bis 226 Fl. pr. Last von 56½ Schfl. gekauft und zu steigenden Frachten nach Kronstadt u. Petersburg verschifft, im Ganzen gegen 2000 Last nach Norwegen und 150 Last nach Finnland, womit aber auch unser Vorrath an altem Korn bis auf circa 100 Last erschöpft ist.

Für den Winter, was von frischem Getreide zu Markt kam, hat man folgende Preise angelegt: für Weitzen, gut, bunt, 75 bis 76 Pfd. roth. 70 d. 71; Roggen 36 d. 39 nach Qual.; große Gerste 30, kleine 26; Hafer 19 bis 20; weiße Erbsen u. Taubenbohnen 46 bis 50; kleinsaat 72 bis 74 Sgr. pr. Berliner Scheffel, und es scheint, daß wir in diesem Verhältniß auch ferner im Winter kaufen werden, wenn nicht Ereignisse eintreten, die Reigerad auf den Werth der Brodfrüchte eine wirken; an wesentlich niedriger werden die Umstände vor Frühjahr zu denken, weil unsere Landtrute so leicht nicht herabgesetzt und werden, zumal da sie in ihrer jetzt guten Lage zu verkaufen gezwungen sind, wie bald einen 3 Jahren in die

Von Ra
Oelmühlen
Rothe Kiesel
Rübö
halten. Mos
v. 180 Stoof,
deute 45 und
4½ Thlr. pr.

In Plac
3 bis 3½ Th
nicht niedriger

Portugi
Qualität 23 ⅓
21½ zu wird

Kalbfe
rungen derma

Tauwe
von 33 Pfd.
Wachsfel
Hamburg 9 1

Flachs
als Kron- zu
Für Hell-Kre
niger Kaufluf
15 Sgr. bez

Hanf u
Rein 114½,
Ausschuß 104
nig am Mark
zu fruhren P

252.

D

Des p
hafen und

von Köln
" "
" Kobl
" Mai
" "
" Man

In Köl
täglich mit
tag Morgen
fahrenden B
Paßagiere k
durch den je
Schiffe der 1
General-Dies

Expedit

Fettwaaren. In Talg war meistens gemacht; Hanföl zu 85 B.-K. per Fas erlassen; auf Kiefer. mit 10⅔ zu 80.

Samen. Von Saatleinsamen kamen schon circa 4000, von Thurnf. 500 Z. neu an den Markt, erstere wurden zum Theil für 7½ bis 8½ S.-K. nach Qualität verkauft. Hanfs, ohne Umsatz, doch wird auf Lieferung 11 B.-K. mit 10⅔ Bortheil geboten.

Getreide. Roggen blieb dagegen, es fehlte aber an Schiffsraum nach Petersburg, daher ward 115/116pfd. loco zu 83 bis 84½ S.-K. verkauft, und ebenso pro Mai/Juni mit 10⅔ Vorschuß.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Kassen-Anweisungen. Die Hauptverwaltung der Staatsschulden hat d. d. Berlin, 17. Septbr. d. J. folgende Bekanntmachung erlassen: „Von den in Gemäßheit Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 9. Mai 1837 ausgefertigten Kassen-Anweisungen im Betrage von 5,000,000 Thlr. waren bereits im Juni 1837 (siehe die Bekanntmachung vom 17. desselben Monats, Preußische „Staats-Zeitung" Nr. 178) 2,500,000 Thlr. gegen Deponirung eines gleichen Betrages in Staats-Schuld-Dokumenten emittirt.

Nach der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 31. Juli e. sind nunmehr auch die bisher zurückgebliebenen 500,000 Thlr., nachdem dafür ein gleicher Betrag in Staats-Schuldscheinen und zwar

480	Stück	à 1000 Thlr. oder	480,000 Thlr.
und 40	"	à 500 " "	20,000 "
		also zusammen	500,000 Thlr.

auser Kurs gesetzt und im Depositorio der Staats-Schulden-Tilgungskasse sicher aufbewahrt war, ausgegeben worden, und werden nach dem Allerhöchsten Befehle durch eine besondere Bekanntmachung die Nummern, Zinsen und Gebührensätze auch dieser deponirten Staats-Schuld-Scheine hiermit zur öffentlichen Kenntniß gebracht."

Frankfurt, 15. Oktober. Geldkurs: 108¾-Br. 9.47; Friedrichsd'or und Dor.-St. 9.20; 5fr.-St. 2.20; Laubthaler 2.43; Preuß. Kour. 1.45.

Württemberg. Goldmünzen. Friedrichsd'or stehen jetzt 9 fl. 24 Kr., sind also 8⅔ im Werth gefallen, daher hat die Finanzbehörde ansehnliche Partien gekauft um sie in Württemb. Dukaten (67½ auf die Mark fein) umprägen zu lassen, welche dann zu 5 Fl. 45 Kr. bei allen Staatskassen angenommen werden sollen.

166

Das Rieinusöl wird aus Amerika bezogen und wird auch in Frankreich dargestellt. Es enthält etwas scharfes Harz, besonders wenn es aus gerösteten Samen gepreßt wird.

Seit 50 bis 60 Jahren gewinnt man das Weinkernöl in Italien; beim Rassiniren erleidet solches einen Abgang von 25%, welcher zur Seifensiederei benutzt werden kann. Die Kerne der weißen Beeren gaben weniger als die der blauen, frische viel mehr als alte; erstere 10 bis 18, letztere nur 8%; wendet man kochendes Wasser an, so gewinnt man fast 20%.

Man erhält Olivenöl aus Frankreich (Marseille), Spanien (Malaga, Sevilla, Cadix, Alicante), Portugal (Porto), Genua (Genua, Nizza), Lucca, Toskana (Livorne), Neapel und Sizilien (Pugliisches Oel aus Calabrien, Gallipoli), von den Balearen, Corsika, von den Jonischen Inseln (Corfu), aus Griechenland, Kandien, Nordafrika (Aegypten, Algier). Man unterscheidet weiß, gelbes und grünes, vom weißen natürlichen und gebleichten; das feinste, vorzüglichste in der Umgegend von Aix in südlichen Frankreich und von Florenz gewonnen wird, hält man für das Beste, es kommt in Glasflaschen in den Handel und wird aus vollkommen reifen, unverletzten Oliven, ohne Kerne kalt gepreßt. Auf dieses folgen die sogenannten Provenceröle, weiß und gelb, aus Genua, Lucca, dann das Pugliisches, aus Malaga, Majorka rc. Die Farbe des Oels ist von der Reife bedingt; von ganz reifen, weder unreifen, noch überreifen Früchten, sieht das zuerst gepreßte Oel grünlich aus, das darauf folgende mit Hülfe von warmem Wasser erhaltene gelblich, das schönste blaß strohgelb; läßt man aber die Oliven an den Bäumen bis März hängen, so werden sie gleichsam gebleicht und geben ein farbloses Oel (chaneo naturale), ein halbfeines, da die Oliven durch das Ueberreifwerden an Güte etwas verloren haben. Um gelbes Oel künstlich zu bleichen, gießt man es in gläserne Flaschen und setzt diese im Frühjahr an die Sonne. Beim Einkauf von Olivenöl wird besonders auf Geruch und Geschmack, Farbe, Klarheit gesehen; ein dunkelgrünes, trübes, dickes, widrig riechendes und schmeckendes, ist nur zur Seifensiederei anwendbar.

Das Olivenöl wird als Speiseöl, Brennöl, zur Seifensiederei — Oelseife, Marseiller, Spanische, Venetianische Seife —, zum Einfetten der Wolle für die Spinnerei, zur Türkischrothfärberei und zu Maschinenschmiere rc. verwendet. Man hat viele Versuche angestellt, das Olivenöl durch inländische Samenöle oder durch gereinigten Thran behufs der Wollenspinnerei zu ersetzen, allein bei den feineren Wollen und selbst bei Mittelsorten mit keinem günstigen Erfolg, weil jene die Wollfasern verschmieren, verklieren, schmutzig krauskopfig färben und dem Verspinnen Hindernisse in den Weg legen. Das in der Wollspinnerei bei uns gebrauchte Olivenöl ist meist Pugliisches oder Spanisches.

Die Einfuhr von Olivenöl in dem Preuß. Staat war im Jahr 1828 — 127,160 Zentner,

1829	—	123,518 "
1830	—	200,428 "
1831	—	209,104 "

An Baumöl, welches an der Grenze mit Terpentinöl versetzt wurde, zum Behuf technischer Anwendung: 1828 — 22,031 Zentner,

1829	—	17,961 "
1830	—	24,360 "
1831	—	7,254 "

Von dem im J. 1828 eingeführten Quantum gingen mehr als 1/10 nach Elberfeld und Umgegend, zum Gebrauch für die Türkischrothfärberei.

Das Olivenöl wird nicht selten mit wohlfeileren Samenölen verfälscht — in Frankreich mit Rüb- und Mohnöl. Um eine solche Verfälschung zu entdecken, braucht man nur das Oel in einer Flasche zu schütteln, ist es mit Mohnöl verfälscht, so setzt sich ein zähes Schleimwasser ab. Pounet gab ein Mittel an, um eine Verfälschung des Olivenöls mit Samenölen zu entdecken, welches darin besteht, daß man eine Auflösung von Quecksilber in Salpetersäure von 30° B. zu gleichen Theilen anfertigt. Die Flüssigkeit wird sodann von dem krystallisirten Sage abgegossen und mit dem 12fachen Gewichte Olivenöl gemischt, und sogleich tüchtig geschüttelt. Das Olivenöl gerinnt nach ungefähr 2 Stunden und wird bald ganz steif, während die Samenöle fast ganz flüssig bleiben; bei einem Zusatz von 1/20 Mohnöl wird das Olivenöl weniger fest, bei 1/10 wird es blos dick, nicht fest. Neuere Versuche von Boudet lehren, daß diese Wirkung nicht von dem in der Auflösung enthaltenen Quecksilber abhängt, sondern von der salpetrigen Salpetersäure, was bereits früher schon von Binder war bemerkt worden. 100 Gran Olivenöl werden von 1/32 (3⅛) wasserleerer salpetriger Salpetersäure nach 70 Minuten, von 1/200 (½%) nach 7 Stunden zum Erstarren gebracht. Zum Gebrauch wird die salpetrige Salpetersäure mit dem 2fachen Gewicht

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 126. Köln, Dienstag den 20. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Deutsches Münzwesen.

Tabelle über die gesetzmässig auszuprägenden Münzsorten im Königreiche *Sachsen*, nach Nr. 61. Gesetz, die künftige Münzverfassung im Königreiche Sachsen betreffend; vom 20. Juli 1840.
(In Kraft vom 1. Januar 1840.)

Nr.	BEZEICHNUNG der MÜNZSORTEN	GRÖSSE der STÜCKE. Durchmesser.	Aus der R. Mark Stück	Gesetzmässiger Gehalt.	Aus der F. Mark	Münzfuss. Fl.	Nachlass (Remedium) im Gehalt.	Nachlass (Remedium) im Gewicht.	Bemerkungen.
	I. *Goldmünzen.*								
1	Augustd'or, einfache Doppelte und halbe	—	35	260 Gr. od. 21 Kt. 8 Grr.	38½ St. oder	—	—	½% höchstens	Uebereinstimmend mit dem Kö- nige von Ducaten- r weite-

Salpetersäure von 38° B. vermischt, und mit solcher Säure sind auch die in der nächstfolgenden Tabelle angegebenen Versuche gemacht worden; durch 1% Mohnöl wird die Erstarrung um 40, bei 5% um 90 Minuten, bei 10% um noch viel längere Zeit verzögert, wenn man 3% jenes Gemisches zuletzt und umschüttelt, bis beim Umkehren des Gefäßes keine Veränderung des Flüssigkeitsspiegels mehr eintritt.

Rousseau hat ein Instrument (Diagometer) angegeben, um vermittelst der Volta'schen Elektrizität und der Magnetnadel die Reinheit des Olivenöls zu prüfen; allein für die Praxis hat dasselbe keinen besondern Werth.

Das Klarreinsüß, beste Olivenöl gebrauchen die Uhrmacher zum Einölen der Räderzapfen, wozu nur das mit der größten Sorgfalt bereitete, gut abgeklärte benutzt werden kann. Das künstliche gereinigte Olivenöl ist jedoch für gute Uhren unbrauchbar und es muß nur aus gut ausgesuchten Oliven an Ort und Stelle bereitet werden. Lacroche gibt die Anleitung, daß man die völlig reifen Oliven von den Kernen abschälen, das Fleisch zerstampfen und auspressen und das gewonnene Oel durch Baumwolle filtriren soll. Nach vier Wochen gießt man es klar ab und filtrirt solches durch einen Becher von Lindenholz. Das vorzüglichste Oel wird jedoch mit der Zeit durch den Einfluß der Luft und die Berührung ungleichartiger Metalle (Stahl und Messing) entmischt und verdickt, und durch dasselbe das Messing angegriffen. Die vielerlei Reinigungsverfahren, welche für das Olivenöl zu diesem Zwecke vorgeschlagen worden sind, haben kein vollkommen genügendes Resultat geliefert. Selbst das von Chevreul angegebene, wobei der feinste Oelstoff aus dem Olivenöl vermittelst Alkohol ausgezogen wird, entspricht nicht den gestellten Anforderungen.

Die einfachste Reinigung besteht wohl darin, daß man das Olivenöl einer Temperatur von einigen Graden über 0° aussetzt und das flüssig gebliebene Oel abgießt, und dieses Verfahren so lange mal wiederholt.

Zum Einschmieren der Zapfen bei Uhren und Maschinen verdient der feinst geschlämmte Graphit den Vorzug vor allen Oelen.

Das Rübsamenöl wird als Brennöl theils raffinirt, theils roh verbraucht. Die Raffination wird vermittelst Schwefelsäure ausgeführt und ist ziemlich allgemein bekannt. Zu bemerken wäre noch, daß man Sorge tragen muß, dasselbe von der anhängend Schwefelsäure möglichst zu befreien, weil solche nicht allein das vollkommene Brennen erschwert, sondern auch die Lampen angreift und zerfrißt. Nicht selten wird Rüböl mit Hanföl, wenn letzteres wohlfeiler ist, verfälscht; nicht allein in Beziehung auf die Anwendung des ersteren als Brennmaterial ist dieses ein Nachtheil, sondern auch dann, wenn Rüböl zum Einölen der Welle für ordinaire Wollengeistspinne angewendet wird, denn durch das Hanföl wird die Wolle verschmiert, die Fasern kleben zusammen und lassen sich nicht gehörig trennen. Man erkennt eine solche Verfälschung durch den Geruch und Geschmack, sowie durch die Eigenschaft des Hanföls, zu trocknen; man streicht nämlich das Oel dünn auf eine Glastafel, und beobachtet, ob solches dick wird und trocknet, oder nicht.

Kokusnußöl wird aus dem öligen Kerne der Kokusnüße, von cocos nucifero, c. butyracea, welche in Hindostan wachsen, durch Auspressen und Auskochen mit Wasser erhalten. Es ist weiß, von der Konsistenz des Schweinefetts, schmilzt bei einigen 20°, schmeckt mild, süß, gesteht bei + 18°, löst sich etwas weniger leicht in Alkohol auf als Palmöl, leichter als Galambutter, gibt mit Regnatron eine weiße, harte Seife, löst sich mit Kali schwerer verseifen. Dieses Oel wird theils zum Seifensieden, theils, kalt gepreßt, zur Trennung der Stearine vom Oelstoff, zur Anfertigung von Lichtern, die geringste Sorte zur Oelgasfabrikation verwendet.

Palmöl, aus der Frucht der Avoira Elais in Guinea und Guyana, durch Auspressen und Auskochen erhalten, besitzt eine veilchenartige Farbe und Veilchengeruch, welcher sich mit dem Alter verliert, so wie auch die Farbe verblaßt, schmeckt mild, ist leichter als Wasser, schmilzt bei 29°, wird an der Luft leicht ranzig und ausgebricht, löst sich in kaltem Alkohol von $0_{,92}$ wenig, viel leichter in kochendem, in Aether in jedem Verhältniß, besteht aus 60 Oelstoff und 31 Talgstoff (Stearine), nebst einem pomeranzenfarbenen Farbstoff. Palmöl gibt mit Kali eine weiche, mit Natron eine harte Seife (Palmseife), welche eine gelbe Farbe besitzt, aus gebleichtem Oel jedoch farblos wird. Man gebraucht es außerdem zum Brennen in Lampen, das schlechtere zur Oelgasbereitung. Da der gelbe Farbstoff nicht leicht aus der Wäsche weggeschafft werden kann, so hat man das Palmöl im Großen auf verschiedene Weise gebleicht. Salpetersäure mit geschmolzenem Palmöl vermischt, bleicht und härtet dasselbe, allein mit Alkalien verseift, tritt die vorige Farbe wieder

Digitized by Google

Köslin, 8. Oktober 1840.

In den drei Häfen des hiesigen Regierungsbezirkes sind auf der Rhede bei Leba sind im verflossenen Monat 80 Schiffe und 52 Böte angekommen, dagegen gingen 72 Schiffe und 52 Böte in See. Vom Auslande wurden für 51,946 Thlr. ein-, und nach dem Auslande für 12,322 Thlr. Waaren exportiert. Vom Inlande kamen für 55,322 Thlr. Waaren ein, nach inländischen Seeplätzen betrug der Werth der Ausfuhr 51,813 Thlr. Die bemerkenswerthesten Artikel der Ausfuhr bestanden in 9011 Scheffel Roggen und Weizen, in 2672 Sch. Kappsaat, 1453 Sch. Rübsamen, 1414 Kl. Brennholz, 38 Ztr. Leinwand, 249 Ztr. Rüböl und für circa 2000 Thlr. Butter. Im Hafenort Kolberg war der Schiffsverkehr am lebhaftesten, und überall wurden im Handel mit Butter, Leinwand, Getreide, rohen Häuten und Talg ganz Geschäfte gemacht. Die Preise des Malzkaffe, insbesondere der Schweine, ist aber herunter gegangen. Die Getreidernte ist im hiesigen Regierungsbezirk vollständig beendigt und der Ertrag im Allgemeinen gesegnet gewesen. Auch Flachs, Hanf und Obst sind gut gerathen. Die Kartoffelernte hat begonnen und liefert, mit wenigen Ausnahmen gegen sonst, eine kleinere Frucht und, im Vergleich der letztergangenen Jahre, eine geringere Tuidente. (Staatszig.)

† **Königsberg**, 3. Oktober 1840.

(Monatsbericht.)

Getreide. Im September scheint sich der Umsatz auf Kleinigkeiten, weil die alten Bestände unbedeutend waren und Zufuhren von neuem nur sparsam eintrafen. Von Roggen wurde indes ziemlich alles, was noch disponibel am Platze war, zu 220 bis 226 Pf. pro Last von Speculanten gekauft und zu steigenden Frachten nach Kronstadt u. Petersburg verschifft; im Ganzen gegen 2500 Last nach Rußland und 150 Last nach Finnland, wonnit aber auch unser Vorrath an altem Korn bis auf circa 100 Last erschöpft ist.

Für das Wenige, was von frischem Getreide zu Markt kam, hat man folgende Preise angelegt: für Weizen, gut, bunt. 75 bis 76, gut, hellb. 70 b. 71; Roggen 36 b. 39 nach Last.; große Gerste 30, kleine 26; Hafer 19 bis 20; weiße Erbsen u. Taubenbohnen 46 bis 50; kleinsaat 72 bis 74 Pfd. pr. Berliner Scheffel, und es scheint, daß wir in diesem Verhältniß auch ferner im Winter bleiben werden, wenn nicht Ereignisse eintreten, die steigend auf den Werth der Brodfrüchte einwirken; an wesentlich niedrigere Preise ist unter keinen Umständen vor Frühjahr zu denken, weil unsere Landleute so leicht nicht verabgestimmt werden, zumal, da sie in ihrer jetzt guten Lage nicht zu verleiten gewungen sind, wie es vor wenigen Jahren der Fall war. Die Leute haben einen P
Jahren in di
Von Ra
Oelmüller bo
Rothe Kiewe
Rüböl
halten. Ruff
v. 180 Stoof,
brute 45 und
4½ Thlr. pr.
In Flac
3 bis 3½ Th
nicht niedrige
Pottasch
Qualität 23
21½ zu wird
Oelkuc
rungen derma
Tauwet
von 33 Pfd.
Wechsel
Hamburg 9 M

Flachs z
als Krons- zu 1
Für Heid-Kron
niger Kaufluft,
15 S.-R. bezal
Hanf wa
Rein 114½, di
Ausschuß 104½,
mig am Markt,
zu frühern Pre

252.

Da

Des plö
hafen und **S**

von **Köln** na
" " "
" **Koblenz**
" **Mainz** t
" **Mannh**

In Köln
täglich mehrma
tag Morgens 6
fahrenden Boote
Passagiere findet
durch den jeden
Schiffe der Dutch
General-Steam-

Expedition in

Fettwaaren. In Talg war nichts gemacht; Hanföl zu 85 B.-R. per Faß erlassen; auf Liefer. mit 10½ zu 80.

Samen. Von Sädelleinsamen kamen schon circa 4000, von Thurnt. 500 L. neu an den Markt, selbige wurden zum Theil für 7½ bis 8½ S.-R. nach Qualität verkauft. Hanfs. ohne Umsatz, doch wird auf Lieferung 11 B.-R. mit 10% Vorschuß geboten.

Getreide. Roggen blieb begehrt, es stellte aber an Schiffsraum nach Petersburg, dahin wurd 118/120lb. loco zu 83 bis 84½ S.-R. verkauft, und ebenso pro Mai/Juni mit 10% Vorschuß.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Kassen-Anweisungen. Die Hauptverwaltung der Staatsschulden hat d. 4. Berlin, 17. Septbr. d. J. folgende Bekanntmachung erlassen: „Von den in Gemäßheit Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 9. Mai 1837 ausgefertigten Kassen-Anweisungen im Betrage von 3,000,000 Thlr. waren bereits im Juni 1837 (siehe die Bekanntmachung vom 17. desselben Monats, Preußische „Staats-Zeitung" Nr. 179) 2,500,000 Thlr. gegen Deponirung eines gleichen Betrages in Staats-Schuld-Dokumenten emittirt.

Nach der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 31. Juli c. sind nunmehr auch die bisher zurückgebliebenen 500,000 Thlr., nachdem dafür ein gleicher Betrag in Staats-Schuld-Schreinen und zwar

480 Stück à 1000 Thlr. oder 480,000 Thlr.
und 40 " à 500 " 20,000 "

also zusammen 500,000 Thlr.

außer Kurs gesetzt und im Depositorio der Staats-Schulden-Tilgungskasse verwahrlich niedergelegt war, ausgegeben worden, und werden nach dem Allerhöchsten Befehl durch eine besondere Nachweisung die Nummern, hiesern und Geldbeträge auch dieser separirten Staats-Schuld-Scheine hiermit zur öffentlichen Kenntniß gebracht."

Frankfurt, 15. Oktober. Geldkurs: 103L.-Gr. 9,47; Friedrichsd'or und Kais.-Dt. 9,20; Sächs. Dt. 2,30; Landthaler 2,43; Preuß. Thlr. 1,45.

Württemberg. Geldmünzen. Friedrichsd'or Reden jetzt 9 Fl. 21 Kr., sind also 8% im Werth gestiegen, daher hat die Finanzbehörde ansehnliche Partien gekauft um sie in Württemb. Dukaten (67½ auf die Mark fein) umprägen zu lassen, welche dann zu 5 Fl. 45 Kr. bei allen Staatskassen angenommen werden sollen.

hervor. Läßt man aber die Chlorentwickelung aus einem chloriglaurem Salze oder Kochsalz, Braunstein und Schwefelsäure, im geschmolzenen Oel statt und Schwefelsäure, im geschmolzenen Oel selbst vor sich gehen, so ist die Bleichung weit wirksamer. Konzentrirte Schwefelsäure zu 4% angewendet, bildet mit dem Farbstoff eine kohligharzige Verbindung, die sich aus dem Oel absondert. In höherer Temperatur wird Palmöl völlig gebleicht, ohne daß die Farbe wiederkehrt, und ohne daß das Oel dadurch selbst angegriffen würde; der dabei stattfindende Gewichtverlust ist unbedeutend. Durch das Sonnenlicht wird ebenfalls das Palmöl gebleicht, jedoch langsamer.

Galambutter hat man oft mit dem Palmöl verwechselt, sie kommt aus Afrika von einem Baum, der zu der Familie der Sapoteen gehört, hat eine röthlich-weiße Farbe, ist von schmieriger Konsistenz, etwas körnig, riecht und schmeckt fast wie Caraobutter, schmilzt leicht, gesteht bei + 21½°, löst sich selbst in siedendem Alkohol sehr wenig auf.

Carapoöl, aus dem öligen Kern einer Spezies von Persoonia in Cayenne, durch's Auspressen in der Sonnenwärme gewonnen. Hellgelb, schmeckt bitter, verliert aber diesen Geschmack durch's Kochen mit Wasser, scheidet sich flüssig bei + 18° in ein Oel und festes Fett, löst sich in Aether in jedem Verhältniß, in Alkohol wenig auf, gibt mit Kali eine weiche, mit Natron eine harte Seife. Man benutzt es in Cayenne als Brennöl.

Trockne Preßhefe aus der Braunteweinmaische.

Die Fabrikation der Preßhefe macht einen bedeutenden Nebenzweig des Braunteweinbrennereibetriebs aus, da diese Art Hefe die Bierhefe fast in allen Fällen zu ersetzen im Stande ist, und von den Bäckern angewendet wird. Man maischt hierzu Roggenschrot mit Gerstenmalzschrot ein und fühlt die Maische nicht mit Wasser, sondern mit dünner kalter Schlempe. Man maischt wie gewöhnlich ein und setzt nach dem Zukühlen auf 100 Pfund Schrot ¼ Pfund krystallisirtes kohlensaures Natron in Wasser gelöst zu. Hierauf gießt man auf obige Menge 6 Loth konzentrirte Schwefelsäure mit Wasser verdünnt in die Maische und stellt mit Hefe oder einem Gährungsmittel. Die gährende Maische steigt höher als sonst, was wohl zu bemerken ist, es entwickelt sich reichlich kohlensaures Gas; und sobald dieß der Fall ist, wird die Hefe mit einem Schaumlöffel die auf den Flüssigkeitsspiegel abgenommen, welches noch einmal wiederholt wird. Die abgenommene Hefe wird nun entweder durch ein Haarsieb geschlagen oder in einen dünnen leinenen Beutel gefüllt und durchgepreßt, um die Hülsen und das Schret von der Hefe zu trennen, die nun mit Wasser übergossen wird. Die über ihr stehende gelbliche Flüssigkeit wird dem Spülig zugefügt. Die dicke Hefe wird noch mehrmals mit kaltem Wasser übergossen und gewaschen, dann langsam gepreßt, bis sie zu einem steifen, knetbaren Teig geworden, in welchem Zustande dieselbe zur Anwendung fertig ist. Sie besitzt einen angenehmen obbartigen Geruch und erhält sich an einem kühlen Ort 2 bis 3 Wochen unverändert. 100 Pfd. Schrot geben im Durchschnitt 6 Pfd., auch wohl 8 Pfd. Preßhefe; von derselben gebraucht man beim Stellen 10 bis 12 Loth auf 100 Pfd. Schrot.

Ueber den Färbeprozeß

(gegen Kupfervitriol tinctorium)

sagt Hr. Vilmorin (a. d. „Verbreiter gemeinnütziger Kenntnisse"):

Die Zeit zur Saat in die Pflanzschule ist die erste Hälfte des März; ein Beet von 4' □ liefert ungefähr 800 Pflänzchen, so daß man beiläufig 16 solcher Beete nöthig hat, um die nöthige Quantität Pflänzchen für einen (Wirtemberg'schen) Morgen zu erziehen, d. h. man braucht zur Pflanzschule den 150sten Theil von dem Feld der spätern Bepflanzung. Eine Pflanzschule von dieser Größe erfordert 8 bis 10 Loth Samen; ein Loth enthält ungefähr 4000 Körner. Wir fingen die Bepflanzung am 3. Mai an, ich glaube aber, daß man bei günstiger Jahreszeit u. hinlänglicher Stärke der Pflanze schon gegen Ende April beginnen kann. Die passendste Entfernung der Pflanzen in der Linie ist 1½' bei einer Entfernung der Reihen von 2', so daß 12 bis 13,000 Pflanzen auf den Morgen gerechnet werden dürfen. Das Pflanzen verlangt einen guten u. reichen Boden, am besten nassen oder bewässerten, denn so besitzt die Fähigkeit, selbst im Wasser zu wachsen Ableger davon wachsen sehr leicht an u. mehrere Reihen in meinen Pflanzungen wurden auf diese Art gebildet.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 6).
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 126. **Köln, Dienstag den 20. Oktober.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Deutsches Münzwesen.

Tabelle über die gesetzmässig auszuprägenden Münzsorten im Königreiche *Sachsen*, nach Nr. 61. Gesetz, die künftige Münzverfassung im Königreiche Sachsen betreffend; vom 20. Juli 1840.
(In Kraft vom 1. Januar 1840.)

Nr.	BEZEICHNUNG der MÜNZSORTEN	GRÖSSE der STÜCKE. Durchmesser.	Aus der R. Mark Stück	Gesetzmässiger Gehalt.	Aus der F. Mark	Münzfuss. Fl.	Nachlass (Remedium) im Gehalt.	Nachlass (Remedium) im Gewicht.	Bemerkungen.
1	I. *Goldmünzen.* Augustd'or, einfache Doppelte und halbe nach Verhältniss.	—	35	260 Gr. od. 21 kt. 8 Gr.	38⅘/81 oder 1931⅓ Thlr.	—	—	½% höchstens	Uebereinstimmend mit dem Königl. Preuss. Münzgesetze vom 30. Sept. 1821. — Die *Ducaten-Ausprägung* bedarf einer weiteren Verfügung.
	II. *Silbermünzen* a) Courant.								
2	Zweithalerstücke („Vereinsmünze")	41 Millimeter	6⅔	⁹⁄₁₀ od. 14 Loth 7½ G.	7 Stück oder 14 Thlr.	21	³⁄₁₀₀₀ Theil oder	²⁄₁₀₀₀ Theil oder	Nach Grundlage der *„allgemeinen Münz-Convention"* d. d. Dresden, den 30. Juli 1838.
3	Einthalerstücke.	34 Millimeter	10½	12 Loth.	14 Stück od. Thlr.	21	888/1000 Gr. 1 Gran.	³⁄₁₀% ½%	Uebereinstimmend mit dem obigen Kön. Preuss. Münzgesetze.
4	⅔Thalerstücke	—	—	—	2188(Fl.)	21	—	—	Weitere Bestimmungen vorbehalten.
5	⅓ „	—	—	—	42 St.	21	—	—	
6	⅙ „	23 Millimeter	43¾	8 Loth 6 Gr.	84 St.	21	1½ Gr.	1%	Uebereinstimmend mit dem ob. Königl. Preuss. Münzgesetze.
	b) Scheidemünze.								
7	10Pfennigstücke (Neugroschen)	—	—	—	—	24	—	—	Die einzelnen Vorschriften über diese Sorte enthält das Gesetz selbst nicht; Stückzahl, Gehalt u. s. w. sind durch dasselbe also nicht bekannt geworden.
8	5Pfennigstücke (Halbe Neugroschen)	—	—	—	—	24	—	—	
	III. *Kupfermünze.*								
9	Zweipfennigstücke.	—	—	—	—	—	—	—	1 Thaler = 30 Neugroschen.
10	Einpfennigstücke.	—	—	—	—	—	—	—	1 Neugroschen = 10 Pfge.; mithin 1 Thlr. = 300 Pf.

Br.

Süpke.

Die in den Bemerkungen angestellten Hinweisungen auf das neueste Königl. Preuss. Münzgesetz drängen den Wunsch auf, dass es dem Herrn Verf. gefällig sein möchte, in einer besonderen Abhandlung die hauptsächlichsten *Deutschen* Münzgesetze hinsichtlich ihrer Uebereinstimmung und Nicht-Uebereinstimmung zu bearbeiten. — Wir verweisen bei dieser Gelegenheit auf des Herrn Verf. „Tabellarische Darstellungen der nach den neuesten *Preussischen, Hannover'schen* und *Braunschweigischen* Münzgesetzen auszuprägenden Münzsorten" im Allg. Organ, 1837 Beil. Nr. 17, und auf die Tabelle über die Münzsorten nach der *Süddeutschen* Münz-Convention, d. d. München, den 25. August 1837, im Organ 1838, Nr. 15.

D. Red.

Die höhere Handels-Lehranstalt
oder
die merkantilische Abtheilung
des
Collegii Carolini in Braunschweig.
Vorlesungen und Lehrgegenstände.

Winter-Semester 1840/41. — Anfang 22. October.

I. *Handelsgeographie* und *Handelsstatistik* in Verbindung mit *Handelsgeschichte*; Hofrath und Professor Dedekind.
II. *Handelskunde*, d. h. Warenlehre in Verbindung mit Münz-, Maass-, Gewichts- und Usanzenkunde, und mit Benutzung des Produkten- und Waarenkabinets, der Preislisten, Courszettel und der Berichte verschiedener Börsen- und Handelsplätze; Prof. Dr. Süpke.
Waarenprüfungen (s. Organ 1838 Nr. 118) und sonstige *praktische Beschaftigungen und Uebungen im Produkten- und Waarenkabinet*; Derselbe. *)
III. *Contorwissenschaft*, als: Buchführung, Correspondenz, Rechnen, Geschäftsaufsätze und Erklärung der Wechselcourse; Ober-Commissair Beyer.
IV. *Merkantilische Waarenkunde*, d. h. die Lehre der im Handel vorkommenden fabrikmässig dargestellten chemisch-technischen Produkte; Prof. extraord. Dr. Otto.
V. *Handelscorrespondenz*:
1. Französische; Prof. extraord. Dr. Sy.
2. Italienische; Derselbe.
3. Spanische; Prof. extraord. Dr. Braades.
4. Englische; Prof. extraord. Roberts.
VI. *Theorie und Politik des Handels*; Prof. Dr. Süpke.
VII. *Wechselrecht*; Hofrath und Prof. Dedekind.

Die *Allg. Technologie*, mit Benutzung des Produkten- und Waarenkabinets, mit Besuchen von Fabriken, Manufakturen und Werkstätten, trägt Prof. Dr. Süpke in jedem Sommer-Semester vor. — Es wird möglichst darauf gesehen, dass die Zuhörer *dieser* Abtheilung den Cursus nach einem gewissen Plane durchgehen; für viele andere Unterrichtsgegenstände stehen ihnen die Vorträge in der *allgemeinwissenschaftlichen* und *technischen* Abtheilung offen, und werden ihnen dieselben in allen geeigneten Fällen gern empfohlen. Eine ausführliche gedruckte Anzeige der sämmtlichen Vorlesungen und Uebungen in allen Abtheilungen des Herzogl. Collegii Carolini ist vorhanden und stets zu erhalten.

*) Insofern den auswärtigen Fabrikanten, Manufakturisten und Handlungen daran gelegen sein könnte, *Muster* ihrer Handelsartikel einen für Käufer der Stadt oder der Umgegend hier aufgestellt zu wissen, erbietet sich der unterzeichnete Vorstand der Sammlungen für Handelskunde und Waarenlehre zur Empfangnahme und Aufstellung von solchen Mustern nicht allein, sondern auch zur Mittheilung und Verbreitung alles dessen, was ihm darüber zugeht.
SÜPKE.

Wechselrecht.

Wann ist ultimo Oktober? Diese Frage wird in der „Leipz. Allg. Ztg." d. d. Leipzig 16. Oktober beantwortet wie folgt: Nach dem Gesetze vom 18. Juli d. Jahrs, einige wechselrechtliche Bestimmungen betreffend, sind im Königreiche Sachsen diejenigen Wechsel und Anweisungen, deren Verfallzeit auf einen Sonntag, gesetzlichen Feiertag oder Bußtag trifft, erst den darauf folgenden nächsten Werktag zahlbar, und an diesem zur Zahlung zu präsentiren, auch, wenn diese nicht erfolgt, zu protestiren. Der 31. Oktober, das Reformationsfest, ein gesetzlicher Feiertag in allen evangelischen Gemeinden, fällt in diesem Jahre auf einen Sonnabend, mithin ist ultimo Oktober für das Wechselgeschäft der nächste Werktag, Montag der 2. November. Nach dem Wortlaute der Verordnung über die Feier des Reformationsfests vom 28. Mai 1832, ist dasselbe allerdings zur Feiertag in „allen evangelischen Gemeinden" des Königreichs, und für die katholischen Ortschaften, ja für die katholischen, griechischen und jüdischen Gemeinden, wurde der 31. Oktober also verfallen bleiben. Gleichfalls aber der 2. No-

Digitized by Google

vember bildet die Verkaufszeit der Papiere auf ultimo Oktober, mit alleiniger Ausnahme der Sichtbriefe in einigen Staaten, wenn daselbst das Reformationsfest als Feiertag gesetzlich anerkannt ist, in Altenburg, Bremen, Dessau, Gotha, Hannover, Kothen, Preußen und Weimar, und wurde es auch in Baiern (nur nicht in Augsburg, wohl aber in Nürnberg) und Oestreich sein. Dagegen tritt diese Verkaufszeit bereits den Tag vor dem Feiertage, am 30. Oktober, in den Ländern des Französischen Handelsrechtes, auch in Baden ein, und da der Feiertag zugleich ein Sabbath ist, ausnahmsweise für die jüdischen Glaubensgenossen in Frankfurt, Oestreich und Preußen.

Verordnung. Dänemark.

Die Herzogthümer Holstein und Lauenburg sind durch Königl. Dekret hergestellt zu einem Transitzoll-Verein verbunden worden, daß alle Waaren die von der Nordsee nach der Ostsee durch diese Lande gehen, gefahren werden, der gleichmäßigen Durchgangsabgabe von 5 ß. Schl. Holst. Kurr. von 100 Pfd. Brutto, resp. 6⅔ vom Zollcentner als Gebühren, unterworfen werden.

(Den vollständigen Text der Verordnung findet man u. a. in Nr. 8804 f. der Hamb. „Börsenhalle.“)

Der Koblenzer Freihafen,

zu welchem vor 3 Jahren, am Geburtstage des hochseligen Königs, der Grundstein gelegt worden, ist am 15. Oktober, dem Geburts- und Huldigungstage Friedrich Wilhelms IV. feierlich eröffnet worden. Auf dem Krahnen wehten die Flaggen der Rhein-Ufer-Staaten, und zwei Holländische Schiffe, von Rotterdam und Amsterdam nach Koblenz befrachtet, liefen festlich geschmückt unter Kanonendonner in den Hafen ein.

Vermischtes.

Aegyptischer Flachs. Ein Schott. Blatt, erwähnt darüber: Wir haben eine Probe von ägyptischem Flachs vor uns, wovon 2000 Str. auf dem Wege nach Schottland sind. Derselbe ist lang, klar, auch von guter Farbe, und sein genug zu jedem Zweck, wozu ostseischer Flachs verwendet wird. Gleich der Baumwolle ist auch der Anbau des Flachses bis jetzt ausschließlicher Betrieb des ägyptischen Gouvernements, das denselben rasch und entschieden ausdehnen kann, wenn sich angemessener Begehr und angemessene Preise dafür in Europa herausstellen.

Eisbandel. Dieser nimmt in Massachusetts jährlich zu. In Charlestown wurden letztes Jahr auf 140 Schiffen über 30,000 Tonnen verschifft, welche theils nach Westindien, theils nach den südlichen Staaten der Union gegangen sind. Zu Kingston (Jamaica) wird Eis mit 3 Kreuzer das Pfd. bezahlt. Um diesen Handel zu erweitern hat der aufgegebene Korper die Erlaubniß erhalt, die Lowell-Eisbarken die nach freyh Pond, Medway, zu verlangen, wo das meiste Eis gewonnen wird, damit der Transport dieses Artikels schneller von Statten gehe. (Allg. Ztg.)

Korinthen-Handel.

In Cephalonia brachte die Aernte eines 13½ Millionen Pfund; davon waren bis zum 27. September 8 Millionen zu 60 und 5½ Millionen geringe zu 38 Gold. pr. Pfd. verkauft; die übrigen 5 Millionen in festen Händen und nicht unter 60 zu haben. In Patras und Vostitza ist der Preis am 29. September auf 70 Gol. festgesetzt; der Ertrag beider Orte, circa 7 bis 8 Millionen Pfund, ward von England gekauft, und am Korinthischen Meerbusen sind nur noch circa 4 Millionen disponibel, wovon ½ beschädigt. Die ganze Aernte von Xtafa hat ein Englisches Haus zu 61½ Gol. gekauft. Die Aernte betrug in Millionen Pfund 62 und 3 Million 60 Col. bedungen; es bleiben keine 3 Million übrig, und in der Morea beträgt, nach Berkauf von 7½ Million, der disponible Rest 4 Millionen Pfund von geringer Qual.

Indigo-Auktion in London.

† **London,** 16. Oktober. Bis heute wurden im Ganzen 4607 Kisten von den Eignern zurückgezogen, und von 7581 K., die unter den Hammer kamen, nur 4000 verkauft; doch mehrte sich die Kauflust, weil manche Auftrage zu befriedigen sein mochten, und so gelang es den Eignern die Preise zum Theil höher zu treiben, als sonstige Verkäufe in Folge der Krisis stattfinden sollten. Es blieben nur noch 1800 K. zu verfeilgen, und da der Bedarf nicht befriedigt scheint, wird auch wohl keine Preisermäßigung eintreten. (Vgl. den Artikel in Nr. 123 des Organs.)

Seidenhandel.

Lyon, 12. Oktober. Politische Besorgnisse lassen es fast gar nicht zu Geschäften kommen, und obgleich die Preise merklich heruntergingen, hat die Condition am Stennabend erst ihre Nr. 243 platzirt.

Marseille, 11. Oktober. Der Wochenumsatz beschränkte sich auf 14 B. Perl. zu 15 bis 16½, 3 B. Annazia zu 16, 1 B. Mestroup l. h. zu 21½ u. 1 B. weiß zu 23½ fr.

London, 14. Oktober. Zur Auktion kamen 45 B. Perl, 3 B. Taffah, 127 B. Bruffa, 266 B. Organsi, 1928 B. Bengal; die Kauflust war aber mäßig u. 292 B. Bengal wurden zurückgezogen. Von dem Uebrigen wurd etwa die Hälfte verkauft und die Preise waren nur geringe Quantitäten zum Theil etwas höher, nur Bengal 12 bis 20½, Organsi 13½ bis 26, Bruffa 11½ bis 17½, Perl. 8 bis 11, und Taffah 5 sh. pr. Pfd. Italienische ist bei Monat an Umsatz kam. Verrathig blieben 402 B Bengal und 1880 B. Ostindische.

Korrespondenz.

† **Mainz,** 18. Oktober 1840.

Kolonialwaaren aller Art erfreuen sich, ohne Preiserhöhung, eines steten Absatzes, indem bedeutend mehr konsumirt wird, und auch auf den Seeplätzen günstige Berichte einlaufen. Kaffee durfte vor dem Schluß der Schiffahrt noch etwas in die Höhe gehen.

Rudol war, seitdem sich der Oeldandel in eine Art Spekulationsund Wettlaufhandel verwandelt hat, nie in solcher Lage, wie gegenwartig. Von Aufen ward seit vielen Jahren nicht so viel Rüdol verkauft, und doch ist im Augenblick, in der 2. Hälfte des Oktobers erst der erste Transport mit 130 Fässer Oel eingetroffen, während aber weiter Zufuhren nichts Gewisses verlautet, daß vor dieser Woche der Hamburger Oelhafen voll ist. Rec. 900 Z. Fäs. zu 24 Thaler. Die Meinung ist, daß wir bei schwacher Zufuhr viel Rüdol, bei starker nicht viel niedriger gehen, denn die Retraten haben in guten Händen, und es sind Verbrennzen erlassen, daß Alles unterzubracht werde, selbst wenn 4000 Ohm zugeführt würden. Pro Mai ist weit eher zu verkaufen als solid zu finden.

Frucht bietet wieder starken Absatz und zwar Weizen u. Gerste. Man kauft nach Belgien und Holland, wofelbst durch Ankaufe für die Franzöf. Gränzfestungen sehr aufgeräumt ward. Die Zufuhren erhalten wir aus Franken, wo die Aernte enorm gewesen sein muß. Eben bessen kann man, trotz dem Verlauf, nicht an Erhöhung der Preise denken, und Weizen schwankt zwischen 8¾ und 9½ Fl. Im Großherzogthum wurden mehrere tausend Sack etwas theurer genommen.

Kleesamen. Es hat sich viel Handel eingestellt. Man zahlte Anfangs in der Nachbarschaft zu hoch, weßhalb sich die Aufträge von dorten wegzogen. Seitdem hat man sich aus mehreren Gegenden, besonders aus Rheinhessen, bieder gewendet, da wir, nach Maßgabe der Ankunften, auf 28 Fl. kommen dürfen. Das dürfte vorerst ein höherer Preis sein, weil ziemlich viel Waare vorkommt. — Der Lugerne ist dieses Jahr besonders schön von Korn und Farbe und hat einen mäßigen Preis, deinah dem Deutschen Samen gleich.

Amtliche Course.

* **Amsterdam,** 17. Oktober 1840.

Rüdol war am gestrigen Markt preishaltend; effekt. 38¾ bis 39⅛, sonst wie letzt gemeldet.

Getreide. Weizen unverändert. Roggen preishaltend mit gutem Absatz, 124/125pfd. Preuß. 177 bis 180 Fl. tr. Gerste flau, Hafer und Buchweizen ohne Handel.

Getreidepreise: Pfälzer 9 Fl. 70 bis 75 G., 5fr.-St. 2.35 bis 37; Frankenthaler 9 Fl. 70 bis 75 G. Darieben 4, Provinzanten 4½, Wechselkost 2½%. Fonds (nach der Börse) Integralen 2½% — 48½/43 Holl. 5% — 94½, Kansbill. 24; Handelsm.-Akt. 157½; Lobeins 189 fl.

Manchesterbericht. An Londons 3. B. Reindorp nach Köln; J. B. Nau nach Frankfurt; sonst wie letzt gemeldet.

Elikkarirt: von St. Petersburg 2 Sch. mit 1644 Bl. Kupfer, 311 F. Pottasche, 150 B. Hdern, 87 F. Talg, etwas Hanf, Saatwud. et.; von Kronstadt 4 Sch. mit Zimmerholz, von Stettin 1 Sch. mit 196 F. Rüdol an Dieg.; von Stockholm 1 Sch. mit Eisen, 483 Sch. Kupfer, 65 F. Theer, 32 F. Pottasche et.; von Christiansstad und Ulesborg 2 Sch. mit Theer; von Danzig 2 Sch. mit 84 F. Pottasche, von Memel 1 Sch. mit 37 F. Nappsaat; von Hamburg 2 Sch. mit Zucker, Thee u. Kramwaaren; von Bremen 1 Sch. mit 225 P. 25 F. Tabak, 25 Pip. Spiritus und Kramwaaren; von Nordenham, Emden, Freiburg u. Feldberwarderfiel 10 Sch. mit 219 Last Rappsaat.

* **Rotterdam,** 16. Oktober 1840.

Zucker. Mit vielen war es in den letzten Tagen still; ohne Zoang auf die letzten Auktionspreise war nichts zu bekommen, und ohne Nachlaß auf die letzten Preise nichts zu verkaufen. Heute wurden nun wieder 800 Krl. und Kan. Java zu Auktion verkauft, aber wir haben den Preis nicht erfahren. Muskovitter wird doch gekauft, auch harte Sompon 35, Melis ord. 24a 30 bis 36½, reell gut 24a 36½ fl.

Kaffee. Die Tage des Artikels hat sich merklich gebessert und unter der Hand haben bedeutende Umsätze Statt gefunden. Gegenwärtig ist gut ord. Ebenholz für 28½ G. nicht mehr zu haben; es wurden es wurden es vielfach zu 29 nicht an Kaufern finden. Sumatra erhielt 24½ und wird auf 25 gehalten; gut ord. Brasil 24 zu 25½ G. Entrepot gesucht, und dafür nur in Kleinigkeiten zu haben.

Thee ist mehr begehrt und gesucht.

Gewürze still; Pfeffer gut braun 24; Cbina-Kanel sehr rar und voll 1a bis 1b gehalten; Reiten 78 G. — Auch Muskatnüsse sind sehr gesucht.

Reis fest preishaltend. — **Baumwolle** ohne Umsatz

Talg ist knapp. Wegen des sehr verminderten Zufuhren neue Zufuhren mit Ungeduld erwartet. Inzwischen ist der Handel still und aus erster Hand wurden nur 50 F. Marokand zu unbekannten Preisen verkauft.

Farbwaaren. Indigo findet fortdauernd guten Absatz, und gute Qualitäten werden 15 bis 25 G. höher als in der letzten Auktion bezahlt. Holzer fast ohne Vorrath; Campeche Span. zu 6 Fl. gesucht; Domingo mit 4¾ bezahlt, Sapan 7½; Querzitron 7 fl. — Krapp wird mehr gefragt.

Metalle fast ohne Umsatz; Blei 12½; Banca-Zinn auf 53 fl. Enteep. gehalten.

Pottasche und Fettwaaren still und unverändert.

Elikkarirt: Von Richmond „Bazar“ Allen, mit 850 F. Tabak an Dieg. und Orders; von New-Castle 1 Sch. mit 1350 Bl. Blei an Dieg.; von Archangel 1 Sch. mit 200 F. Pottasche, 900 Bl. Kupfer, 200 Schpfd. Hanf (Peterob. Ausschuß), 325 F. Pech, 1120 T. Theer und 5000 Matten.

* * **Antorpen,** 16. Oktober 1840.

Zucker. In rohem warb auch diese Woche wenig gemacht, nur 650 K. blonde Havanna erhielten 16 bis 17½ Fl. fremd. Entr. Die Preise sind unverändert. Zufuhr 99 K. von London. Von Raffin. wurden 120,000 pfd. Brogen für 16 bis 19½ Fl. pr. 100 Kilo. pfd. Cste. zur Ausfuhr genommen. Mit Kandis u. Stoop war es still, letzterer auf 26 Fl.

Kaffee dagegen hat seit langer Zeit nicht so viel Bewegung gehabt. Der Wochenumsatz beliet sich auf 19,000 Ballen, meist von Spekulanten aufgekauft, was für alle Sorten um 1 Fl. pr. Pfund. Domingo; eine Verbindung von ½ bis ¾ G. zur Folge hatte. Verkauft wurden aus freier Hand: 8000 B. Brasil, gering b. weißl. zu 26½ bis 29¼; 7750 B. Domingo ord. b. fein 28½ bis 31; 4000 B. Havanna ord. zu 30 bis 31; 250 B. Sumatra 27½ u. 2000 B. Batavia, ord. b. ordl. 30½ bis 33½ G., zu welchen Preisen aber nichts mehr käuflich ist; ferner wegen Haoarie verkauft: 100 B. Brasil u. 2200 B. Domingo. Die Zufuhr beschränkte sich auf 476 B. von London.

Gewürze still. Von Pfeffer wurden 100 B. banca. Sumatra in Auktion verkauft u. 66 B. von London zugeführt. Aus New-Orleans kamen 212 B. Piment. 100 B. Chinakanel soll unter der Hand begeben u. 80 B. Kakao, Guayacum zu 24½ G.

Reis, umsatz: 280 Tierc. Karol. zu 10¾ bis 12, 350 B. Bengal zu 9 bis 9¾ a. 1300 B. Batavia zu 8 bis 9¼ Fl. — Zufuhr 1019 B. von London.

Tabak. In Auktion wurden 876 Bour. zum Konsum verkauft; dazunter bedungen 402 B. gefunde Virginy 3b bis 6, 232 B. dito Kentucky 5b d. 6b u. 10 B. gef. Maryl. 5b d. 6f e. Aus freier Hand ging nichts ab; aber der Begehr ist lebhaft und die Zufuhr von 386 Bour. aus New-Orleans wird wohl bald Kaufer finden.

Baumwolle. Die Bewegung der letzten 14 Tage ist ohne die erwarteten Folgen geblieben u. die Woche ergiug still; nur 100 B. Georgia lk. kamen zu 34½ u. 20 B. Surate gut zu 28 G. gingen ab; doch drangen sich die Eigner nicht zum Verkauf. Zufuhr 41 B. von New-Orl., 49 v. Para u. 70 v. London.

Digitized by Google

Häute. Zu Anfang der Woche wurden 4000 Montevideo, gesalz. ven 33 bis 34 Rl. Gewicht, im Durchschnitt zu 25 C. u. 1000 die trockene zu 48 bis 53½ c. verkauft. Die Meinung für den Artikel blieb sehr günstig, und leichte sind dringend, gesucht. Am 21. d. werden 10,000 trockne Monte., 1000 trockene gesalz. Valparaiso u. 534 die Pernamb. verkündigt.

Farbwaaren. Indigo ohne Umsatz; notirt ist Bengal mittel 4 Rl. 30 b. 70, Java m. 3 Rl. 60 b. 4 Rl., Manilla 1 Rl. b. 2,80, Caracoas 2,40 bis 5,50, Guatimala 2,40 bis 4,40 pr. ½ Rl. Blauholz blieb gefragt u. 50,000 Rl. Campechoholz waren verkauft zu 5 Rl. pr. 50 Rtl.; wie auch 50,000 Rl. Maracaibo Gelbholz zu unbek. Preis. Zufuhr 66 Tonnen Campeche v. New-Orleans. Krapp hält sich gut und es zeigt sich mehr Frage für diese und verschiedene.

Metalle. Blei ohne erhebl. Umsatz, Span. fur 24 Rl. zu haben. Kupfer still u. unverändert. Zinn rar und abermals gesteigert; man fordert für gängs. Banca 34 Rl.

Fettwaaren. Thran still u. flau, 2000 Heft. Südse unter der Hand verkauft. Oel gleichfalls flau und ohne nennenswerthen Umsatz.

Getreide. Weizen sehr still, nur zu unmittelb. Bedarf gekauft, wenn schön, roth u. Oberbein 70-77 Rtl. zu 118 bis 119½ Pf. angeboten, ohne Käufer. Gerste, Frkf. Winter 100pfd. gute Qual. wurde 6 b. 6½ Fl. erhalten, wird aber ½ Fl. höher gehalten. Hafer steht.

Samen. Raps, alt. Ostn. gering ward vom Boden mit 12½ Rl. pomm. Rubsen mit 12½ Fl. bezahlt, aber der Umsatz ist bei Mangel an Zufuhr schwach. Leinsaat ist bezehrt u. preishaltend; 111-12pfd. Peterst. erhielt 11½, 105-7pfd. Memel u. Riga gering ist fur 10 bis 10½ Fl. zu haben; Hanfsaat 35pfd. Memel mit 8 Fl. bezahlt.

† **London**, 16. Oktober 1840.

Zucker, roher wird im Allgem. noch auf vorigen Preisen gehalten, während man nur ½ bis ¾ Sh. Nachlass zu machen weiß. Raffinirter ging in freier Hand nur 150 S. braune Badia ab. Bestseigert wurden 350 F. 180 Tierc. Porter.-Muscov. gut grangelb zu 24½ bis 25 und 560 Kist. Havanna, gelber mitt. bis g. m. 24 bis 25½, weiße bis 30½ bis 33 sh. Mauritius weniger begehrt, doch fein. gelb. Melis nicht unter 33 sh. zu finden.

Kaffee fremd. Pflanzungen wird willig ½ bis 1 sh. höher bezahlt, es kam aber nicht zur Zufuhr, und auf der Hand beschränkte sich der Umsatz auf 450 S. Rio gut ord. bis fein ord. fardig zu 43 bis 45½, und 150 S. Domingo gut ord. zu 45 sh.

Gewürze. Pfeffer ist mehr begehrt; 4000 S. Sumatra gering staubig bis gut leicht erbeiten aus der Hand 3¼ bis 3¾ und 150 S. Mochabar in Auft. 3¾ d. Piment bei minderer Kaufluft preishaltend, 274 S. gering bis g. mitt. bedungen in Auft. 3 bis 3¼ d. Ingwer ist wenig gefragt und Bengal gering bis fair zu 25½, Malabar mitt. bis gut m. fur 16 bis 18 sh. zu haben. Kassia lign. wieder 1 bis 2 sh. höher; verkauft wurden 245 K. Lyph. bis ord. bis dic. zu 79 bis 80, mitt. dünn unsort. gepackt 85 bis 86 sh. Nelken, mit. Bourbon fanden zu 10½; bis 12 d. rasch Nehmer.

Reis weniger begehrt doch fest; in Auft. von 5628 S. Bengal nur die Hälfte gekauft, mitt. zu 12 bis 12½, gut m. 13 bis 13½, Java mitt. bis g. m. auf 10 bis 11 sh. erhalten und ½ niedriger vergebens fur Partien geboten. Karolina mitt. erhielt 23, gut preis. 22½ sh.

Baumwolle ist auch hier ½ d. gewichen und dennoch ohne besond. Kaufluft geblieben. Von 3100 S. wurden 3000 gekauft, gut ord. bis fein mitt. zu 4 bis 5⅛ d., von 230 B. Madras 150, ger. bis gut m. zu 4⅛ bis 5⅛, von 250 B. Bengal 200 gut ord. bis mitt. zu 3⅞ bis 4⅛ und von 641 B. Peru nur 100 B. gut mitt. zu 8 d.

Farbwaaren. Indigo 1. bis fein. „Auktion". Cochenille ist in Auktion von 219 S. 2 b. 3 d. billiger erlassen worden, nämlich Honduras fidergrau gut ord. b. fein mittel 4,3 b. 5,4 u. Zacatilla gering m. d. gut m. 5,7 bis 6 sh. 3 d. Blauholz, neu, von Jamaika ward rasch gekauft, unausgl. zu 7, ausgeschalt zu 7½ Lst.

Salpeter, roh, kam preishaltend. An heutiger Auktion von 4016 S. Kalkutte-Ladung gering bis fair 11 Rtl. 27½ bis 28, mittel 3,6 Rtl. 28½ bis 29, gut m. schon weiß 29,8 Rtl. 29½, stehen.

Wechselkurs: Amsterdam 12,1½; Frankfurt 138½; Hamburg 13,7½ bis 7½; Paris 25,40.

* **Liverpool**, 14. Oktober 1840.

Baumwolle. Der gestrige Markt war ganz ungewöhnlich still; es wurden zu unveränderten Preisen nur etwa 1000 Ball. umgesetzt, heute jedoch weicher 3000 B., als 1500 Surats zu 4¾, 250 Broach zu 5¾ b. 9, 100 Regept. zu 10½ bis 12 und der Rest Nordamerik. zu 5 bis 7 d.

* **Paris**, 16. Oktober 1840.

Wolle. Geringe, ordin. u. Mittelwollen sind fortwährend zur Mittelfürtuchfabrikation gesucht, und was davon an den Markt kam, ward zu erhobten Preisen rasch gekauft, und nicht allein dies, sondern ebenso in Elbeuf, Sonviers, Rire und im Süden. Daher haben die Preise dieser Sortungen auch schon bei weitem Stand erreicht und werden wohl noch höher gehen. Von feinen Wollen werden bis jetzt nur in Sedan und Elbeuf entrafeine Deutsche und ima Französische gekauft, der Bedarf hierfur aber allgemein werden und die Preise dafür, da die Norrauzsiäten der Nationalgarde einen starken Verbrauch von feinern Tuchern erfordersich machen werde. Wolle zum Kämmen ist wenig beachtet, da das Gespinnst zu niedrig im Preise steht; aber gewohnlich gekämmte zu Posamentiergarbeiten ist gesucht.

* **Triest**, 4. Oktober 1840.

Zucker. Der Markt war still, weiße Brasil sind rar und dafür gehalten, blonde Havanna werden vermuthlich folgen. Verkauft wurden in der Woche von Brasil 408 K. 23 F. Muscov. zu 12⅞ bis 13 a. 216 K. weiße 16 bis 16½; von Havanna 37 K. blonde zu 15¾ Fl. Vorrath 13,569 K., 7615 F. u. 1434 S. weiße, 1761 K. 8 Muscov. u. blonde; ferner an Holland., Engl. u. Amerikan. Stampfzucker u. Kaffinade 2684 F. u. 920 K., im Ganzen 18,864 Ztr. Netto sind pr. Ztr.: Brasil Muscov. 12⅞ bis 13½, bita weiß 16 bis 18, Santos blond 15½, weiß 16½; Havanna bl. 15 bis 16, weiß 20 bis 21½, gestossene Holländ. u. Franz. 19½, bis 21½, Engl. 21½ bis ¾; Melis, Holland. 23 bis 24 Fl. pr. Ztr.

Kaffee zu festen Preisen begehrt, doch wenig vorräthig. Umsatz der letzten Wochen: 2100 Sack Rio zu 24½ bis 26, 300 S. Domingo zu 27 u. 125 K. St. Jago zu 32 bis 46 Fl. pr. Ztr. Die Vorräthe umfassen 51,177 Ztr., und zwar in fortg. Sorten nicht Notirungen: 24,000 Ztr. Rio ord. 24 bis 25½, fard. 27½ bis 29; 2940 Ztr. Domingo 27 bis 27½, 2400 Ztr. Laguayra 29 bis 34; 1108 Ztr. Porterico, mittel 32 bis 36½; 3000 Ztr. Havanna, ord. 29½ bis 29, mittel 30 bis 33; 8310 Ztr. St. Jago de Cuba, ord. 29 bis 34, mittelfein 36 bis 42, fein 44 bis 52; 3569 Ztr. Java 28½ bis 34 u. 140 Ztr. Mocka 61 bis 65 Fl. Wegen Bancozir wurden 998 S. Rio verkündigt.

Gewürze sehr still und unbeachtet; nur Kassia lign. konnte vielleicht des schwachen Vorraths wegen steigen, verkauft wurden heuer 270 K. zu 57 bis 58 Fl., es blieben nur 462 Ztr. am Platz. Sonst sind vorräthig u. notirt: 4340 Ztr. Pfeffer 22½ bis 23½ bis 24; Zimmt 18½ bis 19½, 630 Ztr. Ingwer 19 bis 12; 85 Ztr. Nelken 68 bis 70 Fl. pr. Ztr.; 28 Fard. Kaneel 4 bis 5½ Fl. pr. Pfd. u. 1125 Ztr. Kakao 23½ Fl. pr. Ztr.

Droguen u. Farbwaaren wurden neuerlich auch wenig gekauft, 50 Ztr. Gummi Arab. erhielten 63 bis 100 Fl. nach Qual.; 300 Pfd. Saffran 14½ bis ¾ Fl.; 700 Ztr. Blauholz 4½ u. 650 Ztr. Fernanb. Galins 3½ bis 4½ Fl. Vorräthe u. Notirungen: 1700 Ztr. Gummi Arab., Fabr. 45 bis 48, natur. 28 bis 29; 3800 Ztr. dg. Gedda 28 bis 44; 1700 Ztr. Lebthrauch, assort. 10 bis 14, elect. 38 bis 45; 740 K. Lakrigen 19 bis 29 Fl. pr. Ztr.; 300 Pfd. Saffran 14½ bis 15½ Fl. pr. Pfd.; 97 Ballen Krapp roter, 20 bis 25 Fl. pr. Ztr.; 47 Ser. Gachenille 3½ bis 4½ Fl. pr. Pfd.; 3300 Ztr. Brasil. Fernam. Gelbst 21 bis 40 Fl. pr. Ztr.; 2100 Ztr. Saffior 12 bis 58; 285 Ztr. Perl. Krrnbeeren 90 bis 190 und an Holzern 16,600 Ztr. Blaub. 4½ bis 5¼, 1110 Ztr. Nicaragua 7, 880 Ztr. St. Martens 7 bis 10; 1000 Ztr. Gelbh. 3¾ bis 6, und 1000 Ztr. Pernambuk. 34 bis 56 Fl. pr. Ztr.

Südfrüchte. Zufuhr ward bezahlt für 1000 Ztr. neue Morcot. u. Jen. Korinthen, 22 bis 22½ Fl.; fur 800 Schacht. neue Sultan's Rosinen 24 à 22 und für 300 Ztr. Zibeben fuhr Brill. u. Vigl. Mandrin 46½ bis 48 Fl. pr. Ztr. Vorräthig sind: 3400 Ztr. Korinthen, 32 F. u. 3200 Schacht. Rosinen, 500 Schacht. Smyrn. Feigen und 350 F. Süßl. Mandeln.

Baumwolle. Umsatz der Woche: 771 B. Mako zu 47, 100 B. Levant. 2½ b. 33, 120 B. Peru 40 u. 78 B. Nordamer. zu 33 Fl. Vorräthe u. Notirungen: 16,000 B. Mako 46 bis 47, 14,000 B. Levant. 27 bis 33; 3000 B. Biancorilla 32 bis 40, 1000 B. Peru 40 bis 44, und 21,000 B. Nordamerik. 31 bis 34 Fl. pr. Ztr.; im Ganzen 52,300 B.

Wolle. Im ganzen Monat wurden nur 2467 B. verkauft und die Preise sind fur ungewaschene gute Merino 15½ bis 17½, in bunzler 15½, feine Wolo 26 bis 29; gewaschene grobe u. Schwarze Merr 27 bis 35, Boon. u. Serb. 28½ bis 31½, Albaneser 29½ u. halbfein Sentori 36. Ungewaschene ist unverändert 16 bis 30 (Meines 60 bis 65), gewaschene 20 bis 45, Lammw. 30 bis 35 Fr. pr. Ztr. Der Gesammtvorrath beträgt 6523 Ballen.

Haare. Im September wurden begehrt 30 B. Kameelh. zu 46 bis 104 und 17 B. Wüstenwolle zu 50 bis 63 Fl. pr. Ztr. Es sind noch vorräthig an Kameelh. 184, an dto. Wüstenwolle 79 und an Ziegen- und anderen Haar 182 Ballen.

Wachs u. Felle. Der Umsatz war neuerlich nicht unbedeutend; es erhielten 2000 Paar gelb. Dalmat. Woffelle 12 bis 14 Fl. u. in 52,000 Hasenfelle 38 bis 52 Fl. pr. 110 Stück. Der stets abnehmende Vorrath besteht am 1. d. aus 49,500 Schien- u. Kuhhäuten (worunter 20,000 Kalfutta), 1000 trockene Rehfelle, 15,000 Ziegenfelle, 4500 Schöpper, 800 Schaf- und 214,000 Lammfelle; 270,000 Hasenfelle, und Einiges von Juchten u. and. Leder.

Von heutigen Artikeln blieben u. a. in Brüssel: 1000 Meiler Mahonca (3½ bis 10½ Fl.), 7100 Ztr. Seba (4½ bis 5), 1200 Ballen Schwämme (60 bis 460 Fl.). Sumach ist notirt: Veron. 2½ bis ¾ Triest. 3½ bis 4, Zuroiter 4½ bis ½ Fl. pr. Ztr.

Wechselkurs 2 M.: Amsterdam 99 Ag.; Augsburg 99½/¾; Hamburg 43¾ Kr.; London neu 9 Fl. 46 Kr. P.; Marseille 23½ Kr.

* **Catania**, 22. September 1840.

Der Ausfuhrhandel ist ziemlich lebhaft. Süße Mandeln werden mit Dec. 10,7 bis 10,8 Kr. Ganzar bezahlt; Mai/Juni mit 4,22 u. Ostern/Juni mit 4,22 u. 4,27 und blieb dagu gesucht. 2700 Ganzar Seba erhielten erst Juni 33,3, dann 33,7.

* **Smyrna**, 22. September 1840.

Südfrüchte. Rosinen von Clime u. Myrte haben gelitten, doch nicht so viel, als man Anfangs befurchtete; rothe Zerii sind schon am Platz, der Preis aber noch nicht bestimmt, von schwarzen ist viel vorhanden und kam bis jetzt 41 bis 32 Pfast. pr. Cantar zu haben. Von Feigen sind in dieser Woche etwa 10,000 Ztr. zu 53 bis 170 Piaster nach Qual. verkauft.

Krapphenen. Die Zufuhr war bedeutend; anfangs zahlte man 37, dann fur gleiche Qual. 32 bis 33 Piaster.

* * **Bremen**, 16. Oktober 1840.

Tabak. Von Nordamerikan. ward zu festen Preisen ein wenig kauft, als: 20 F. Va. 136 F. Ohio, 21 F. Scrubs, 4.0 F. Maryland, 80 F. Kentucky, 87 F. Kentucky und 208 F. Stengel. Dadurch ward der Lagervorrath reduzirt auf 184 F. Marcy., 629 F. Brig., 125 F. Kent. u. 632 F. Stengel. Zufuhr 75 F. Kent. Auch Westind. u. Südamerik. waren begehrt; in Auktion von Havanna (Gabana) gingen ab: 36 Ser. zu 16 bis 64 (Durchschn. 31 Oerd.), 12 Ser. 54 bis 102 (105½), 86 Ser. 19½ bis 60 (28½), 61 Ser. 15 bis 29 Cr. pr. Pfd. Auch in Domingue unter der Hand. Cuba und Domingo wurden, wegen beschränkter Auswahl in erster, nur aus 2. Hand gekauft, und von Porterika nur 45 Pr. Bastard. Zufuhr 100 Ser. Domingo, Vorrath in 1. Hands 475 Ser. Havanna, 188 Ser. Cuba, 100 Ser. Domingo, 81 Ser. Seabefeaf, 500 P. Portor.-Blatter und 20 P. Columbia.

* * **Hamburg**, 16. Oktober 1840.

Zucker. Rohe. Die Eigner waren heuer gelegt weniger zu verkaufen. Verkauft wurden: 450 K. braune Badia zu 4¾ bis 5¼, 200 K. weiße dito zu 5¾ bis 6¾, und 1200 K. Havanna, braun zu 5 bis 5⅛, geld u. blond zu 5¼ bis 6¼, und entrafein bi. zu 6¾ b. Raffinirte waren mehr begehrt, doch ginger 100,000 Pfd. Kompen zu 6⅞ bis 7 b. ab. Strop 12 Mk. 4 ß.

Kaffee war zu Anfang der Woche noch viel, zuletzt wegen vermehrter Friedenshoffnung weniger gekauft; doch ist auch von Brasil und Domingo wenig mehr in L. Hand. Umsatz der Woche: 5000 S. Brasil zu 24½ bis 1/2, 3500 S. Domingo zu 24¾ bis 5/8 und 900 S. Laguayra zu 24⅞ bis 25, und 400 S. Matavia zu 25⅛ bis 1/8.

Pfeffer unverändert, Cayenne und Madraz 37⅛ bis 4, gefiebt 4⅛ b. Piment acht zu 4½ bis ½ mäßig ab; so auch Cassia lign. im Kleinen zu 9⅜ bis 10 und **Sakao** von Java blieb sich fest auf 4⅜ bis 4½.

Reis, bei mäßigem Umsatz preishaltend.

Baumwolle ist doch gehalten und nur 97 Ser. Laguayra mittel zu 6¾ b. gekauft.

Talbak. Der Umsatz war ziemlich bedeutend; in Auktion 100 Ser. Domingo zu 10⅝ (Durchschn. 9⅞ b.), 100 S. Cuba 8 b. 9⅝ (8⅝), 93 S. Saccanna 10 bis 31⅜ (14⅜), 41 S. Java 12 bis 24 (17⅜), 60

Digitized by Google

Ctr. bis 10 bis 28⅞ (14¼ §.); ferner unter der Hand 50 F. Kentucky, 115 Ctr. Domingo, 100 Ctr. Havanna und 70 P. Ungar.

Metalle. Zink fest, doch auf 14½ Mk. gehalten; Banca-Zinn nicht unter 9 §. zu haben. Span. Blei auf Tiefer. gefragt und auf 14 Mk. gehalten.

Getreide. Weizen fest nur zu unmittelbar. Bedarf gekauft, doch ziemlich preishaltend; Roggen flau; Gerste von schön. Qualität mit früher bezahlt; Hafer still. — Rapps mehr gefragt, doch wenig am Markt und sehr fest, wo nicht höher gehalten. Kleesaat wenig beachtet.

Glutkurrict: nur 1 Schiff von Pesth mit 1628 St. Kaffee, 103 B. Baumwolle und 64 Häuten.

Wechselkurs: Amsterdam k. 36,15, 2 M. 36,30; Berlin 2 Mon. 151½; Frankfurt 147½; London 3 M. 13,3½, 2 M. 13,1½; Paris k. 189, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34½.

* St. Petersburg, 9. Oktober 1840.

Umsatz der Woche. An Hanf 3450 Pud hatbrein zu 24½ S.-R. (bis Ende Sept. sind 1,349,396 P. verschifft, über 400,000 P. weniger als im vor. Jahr); an Pottasche, Kasan 1. Sorte 250 F. zu 18 S.-R., beides per Berkowetz baar am Platz; an Rohhäuten 2000 St. 10pfd. pro Juni/Juli zu 18½ S.-R. und 1000 St. per 20pfd. per Saut Martinstag. Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 195½ bis ½ G.; Hamburg 34½ bis ⅛ P. Bko.; London 39½/₁₆ a ⅛ d.; Paris nicht notirt.

Schiffahrt. In Kronstadt sind bis heute 1226 Schiffe angekommen und 1066 Sch. abgesegelt.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 17. Oktober.

Angekommen: (den 17.) Jakob Knobel von Kannstadt. Gh. Leininger von Koblenz.

Abgefahren: (den 18.) Gh. Mennrich nach d. Niedermain; W. Pesch nach Basel, beyde. Tillmann nach Koblenz.

In Ladung: Ferdinand Keel nach Rotterdam, W. Haaftens nach Amsterdam, A. Otts nach Rudrort die Emmerich, Gh. Königsfeld nach Düsseldorf die Mülheim an der Ruhr, Joseph Tillmann nach Koblenz und der Mosel, B. Pfaff nach Mainz, Geb. Schulz nach dem Niedermain, J. Stöcklein nach dem Mittel- u. Obermain, L. Kesler nach Heilbronn, Peter Trumpler nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande), A. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Kaub vorheriger Fahrer: (den 17.) L. Hess von Heilbronn u. Köln mit 2066 Ztr., J. Stammel von Rotterdam nach Frankfurt mit 3605 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 18. 6, 1", — den 19. 5' 11";
zu Kaub den 18. 4' 9".

Anzeigen.

259. **Waaren, Sachen,**
überhaupt
alle Produkte, Fabrikate und Artikel,

welche nur existiren, nehme ich zum Verkauf in Kommission, teilte nach Verhältniß angemessenen Vorschuß und zwar die zu 500 Thlr., berechne keine Lagerzeither, erbiete mich zur Assage aller Kosten, und verspreche bei der billigsten Provision die reellste und prompteste Bedienung.

F. J. Schneider, Kaufmann und Spediteur in Berlin, Markgrafenstraße Nr. 25 und Heiligegeiststraße Nr. 20.

258. In allen Buchhandlungen ist zu haben, in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen:

Conversations-Lexikon
für
Künstler u. Handwerker, Fabrikanten u. Maschinisten.
Herausgeg. von einem engern Ausschuß der Mitarbeiter
am Schauplatze der Künste und Handwerke.
3. Heft. Preis gegen feste Bestellung ¼ Thlr. oder 54 Kr.

Kaum sind die beiden ersten Hefte dieses gemeinnützigen und umfassenden Werkes im Publikum, als sich schon die berufenen Kritiker günstig darüber aussprechen. — So z. B. sagt Hr. Dr. A. v. Binzer im Kölner „Rügen. Organ für Handel und Gewerbe:" — „Wenn man berücksichtigt, daß auf den 8 engedruckten Bogen des 1. Heftes mit 51 theilweise sehr fein gestochenen Figuren zwar 51 Gegenstände erwähnt, aber nur 20 davon erläutert und die übrigen auf spätere Bogen verwiesen sind, so erzieht sich schon daraus, daß in diesem weitumfassenden Werke nicht etwa von einer bloßen Wörterklärung die Rede ist. — Nach der Art, wie in diesem ersten, zu großen Hoffnungen berechtigenden Hefte diese 20 Artikel bearbeitet sind, dürfen wir nicht anstehen, dasselbe den besondern Beachtung unserer Leser zu empfehlen. — Die „Allsehr. für Landwirthschaft u. Gewerbe", 1840, VII. VIII. sagt: „Der für die Literatur in allen ihren Zweigen so rastlos thätige Verleger scheint sich besonders die rühmliche Aufgabe gestellt zu haben, den Gewerbetreibenden ganz vorzügliche Mittel an ihrer Fortbildung in die Hände zu geben. Dafür sprechen die 108 Bände des Schauplatzes der Künste und Handwerke, durch die er sich ein unbestrittenes Verdienst um diese Klasse erworben hat. — Das Conversations-Lexikon für Künstler und Handwerker wird dieses Verdienst noch um ein Bedeutendes erhöhen, wenn dieses Werk so gründlich und umfassend durchgeführt wird, als es nach dem vor uns liegenden ersten Hefte zu erwarten steht. Gründlichkeit und Deutlichkeit — die Hauptvorzüge eines Werks für Ungelehrte — herrschen in allen Artikeln. Möge dieses Unternehmen, welches sich auch durch Papier und Druck empfiehlt, viele Käufer finden.

Inhalt des 3. Heftes: Bimanuatoren. Blauer Vitriol. Blaufüpp. Blausoten. Blechfabrikation. Blei. Bleiblech. Bleichkunst. Bleigießerei. Bleiglasur. Bleirohren. Bleistifte. Bleiweiß, s. Walzwerk, Bleiß, s. Zucker. Blend (ob. Kochsange). Blicksieden. Blumen, künstliche. Blutlaugensalz. Bobbinet. Bohrer u. Bohrmaschinen. Borax. Borten. Bossiren. Bottcherarbeiten. Bouillons. Brandsilber. Branntweinbrennerei. Branntweinwaage. Braunsteberei. Braunkohle. Braunstein. Brauerei. Brechen. Brechmaschine. Breitzainen d. Stanniols. Bremse. Brenner. Brennmaterialien. Brennöl und dessen Raffination. Brennstahl. Brodbäckerei.

---

250. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

zu *Amsterdam* am Dienstag den 3. Novbr. 1840
31,151 Kranj. und Kannasers JAVA-ZUCKER lagerad *daselbst*
18,800 dito dito } dito „ in *Rotterdam*,
454 Sacke
wovon die Notizen und Verkaufsbedingungen zur Zeit ausgegeben werden sollen.

Amsterdam, den 3. Oktober 1840.

Van der Houven, Präsident,
Goon, Direktor, z. Z. Sekretair.

---

242. **Dampfschikfahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London
für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf,**
und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam,**
nämlich: jeden Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag
von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim
und jeden Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag und Samstag
von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:			zu Berg:		
Von Mainz nach Düsseldorf	Morgens	6 Uhr,	Von Rotterdam nach Emmerich	Morgens	6½ Uhr,
„ Koblenz „ „	„	11 „	„ Emmerich „ Düsseldorf	„	7 „
„ Bonn „ „	Nachmittags	2½ „	„ Düsseldorf „ Koblenz	Abends	11 „
„ Köln „ „	„	4½ „	„ Köln „ „	Morgens	6½ „
„ Düsseldorf u. Nymwegen od. Arnh.	Morgens	8 „	„ Bonn „ „	„	9½ „
„ Nymwegen u. Arnheim n. Rotterdam	„	8 „	„ Koblenz „ Mainz	„	6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen.

Düsseldorf, den 25. September 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentliche Verblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redakteur von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seitenmarkt Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 127. Köln, Donnerstag den 22. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Bleibatt mit Bildern graphien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Schiffahrts-Verordnungen. Belgien.

1. Durch Debonnanz vom 1. September d. J. ist verfügt worden:
   1) Den Wiedereröffnung der Kanalschiffahrt an (welche in der letzten Hälfte des Septemb. erfolgte) wird der Zoll (Péage) für Steinkohlen, Gußeisen und Torf (Schalke), die auf der obern Sambre aus Frankreich kommen, für die Belgische Sambre auf 10 centimes per Tonnage und Tieue reduzirt.
   2) Diese Abgabe wird nach folgenden Verhältniß erhoben: von jeder zu durchschneidenden Tieue Weges zum Satz von 2½ cent. per Ton., nach Verhältniß der Tonnage, und von 5 c. per Tonne nach Verhältniß der Ladung.
   3) Die von den Gesellschaften der Sambre-Française und du canal de Sambre-et-Oise in Betreff der Herabsetzung ihrer Tonnengelder, wie auch der Schiffsdurchvermessung eingegangenen Verbindlichkeiten sind gehörig dokumentirt worden.

   In Folge dieser Debonnanz, wodurch das Belgische Tonnengeld von 19½ auf 10 c. herabgesetzt ist, haben die genannten Gesellschaften ihren Tarif für die oben bezeichneten Gegenstände gleichfalls um 25% ermindert und außerdem bedeutende Reduktionen des Tarifs für Bezembolz, Marmor, Steine, Bruchsteine, Klein, Branntwein, Brodstaufe, Futterkräuter ꝛc. angeordnet. — Die neuen Tarife kann man u. a. erhalten bei der Société générale pour favoriser l'industrie nationale in Brüssel.

2. **Ostende**, 18. Septbr. Durch ein kürzlich erlassenes Reglement sind die Dock-Abgaben für den hiesigen Hafen, welche bisher 75% centimen per Tonne betrugen, wie folgt bestimmt worden: Schiffe, welche mit Bestimmung nach einem andern Belgischen Hafen hier ankommen und hier nur einen Theil ihrer Ladung löschen, zahlen, als: Belgischer 30, fremde 50 c. per Ton., von dem was hier gelöscht wird. Löschen sie in ein anderes Schiff, oder löschen sie die ganze Ladung, so zahlen sie die vorstehend bestimmte Abgabe. Ein Schiff, das von einem andern Belgischen Hafen ankommt, oder dahin abgeht, und ohne zu löschen, die hiesigen Docken benutzen will, kann dieß gegen Entrichtung von 10 c. per Tonne von seiner Tragfähigkeit thun. Schiffe, die bereits einen Theil ihrer Ladung eingenommen und von einem andern Belgischen Hafen nach Ostende kommen, um auch noch hier Waaren einzunehmen, zahlen, als: Belgischer 20, fremde 30 c. per Tonne von den Waaren, die sie hier laden. Diese Abgaben sind sämmtlich für wenigstens 20 Tonnen zu zahlen und erleiden auch noch eine Erhöhung von 3%.

Neues Patent.

Dem Mechanikus **F. A. Egells** in **Berlin** ist unterm 13. Oktober 1840 ein Patent für den Zeitraum von acht Jahren und den Umfang der Monarchie ertheilt:

auf eine Dampfsteuerungs-Vorrichtung für Locomotiven, durch welche allein das Vorwärts- oder Rückwärts-, so wie das Langsam- oder Schnellfahren derselben bewirkt wird, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Ausführung.

Gewerbe-Ausstellung in Nürnberg.

Im „Gewerbeblatt für Sachsen" finden wir darüber Folgendes, als Neues, zusammengestellt: Bopelbus und Maaner auf der Marienthaler Glashütte (Pfalz), haben Champagnerflaschen ausgestellt, welche den Bruch bis auf 2 bis 3% vermindern sollen. — Vogel und Bethge in Nürnberg fassen das Gummielastikum zum Ausweichen der Bleistiftfederungen gegenwärtig wie Graphit in Holz. — Bullinger in Gersthofen gatten das Papier aus Lumpen hergestellt. — Hirschmann in Nürnberg fertigt per Jahr 20,000 Dutzend Puppenkopfe. — Nürnberg liefert Schnupftoffen zu 1 Kreuzer das Stück. — Neu ist die Methode von Augustin in Holzgtgl, das Reißbrei rund zu formen und zu, nachdem es mit Leim überstrichen, in das gehobelte Loch dicht einzutreiben. Die Hölzer lassen sich auf einer Maschine wohlfeil bohren und rund geformtes Blei bricht weniger. — Glint in München macht Holzmosaikstaben für Fußboden so, daß er ganze Muster aus genau gearbeiteten, prismatischen Staben zusammengesetzt, die fest zusammengeleimt und gepreßt werden, worauf man von dem ganzen Block eine Anzahl ganz ähnlicher Mosaikstafeln abzuhobeln im Stande ist, wenn diese Theile fest zusammenhalten und die man dann auf die Beretstücke aufleimt. — Der Erfinder der Schraubenpresse ist ein Sachse. — Die Fabrikation steckt sich in Baiern von den kleinen Städten in die großen über. — Weiß in Nürnberg fertigt Druckgewebe, welche 10,000 Oeffnungen auf den Zoll haben. — In Baiern soll man noch feine Maschine zum Krämpeltegen haben.

Rußlands Handel.

Die tabellarischen Uebersichten des auswärtigen Handels Rußlands im Jahr 1839 sind so eben im Druck erschienen; in der Einleitung heißt es: Im Jahr 1839 hatte sich im Auslande eine lebhafte Frage nach unsern Produkten eingestellt, daher war die Zahl der unsere Häfen besuchenden Schiffe größer als in allen vorhergegangenen Jahren, auch deßhalb sich der Werth der ausgeführten Waaren auf 342 Millionen Rubel, wovon bis dahin noch kein Beispiel gewesen. (Diese wie alle übrigen in den Uebersichtstabellen angezeigten Summen sind in Bankassignationen berechnet, da für die Zollrechnungen des Reichs die Berechnung in Silber erst mit dem Jahre 1840 begonnen hat.)

Wir geben nun zunächst, nach den Ausjügen in der „St. Petersburger Handelszeitung," die Generalstellung, vergleichen mit der vorjährigen:

Ausfuhr:	1839	Einfuhr:	1839
in's Ausland für B.-R.	332,002,258	vom Ausland für B.-R.	244,977,560
nach Finnland „ „	2,901,767	vom Finnland „ „	1,548,690
„ Polen „ „	6,994,654	„ Polen „ „	2,631,236
Summa B.-R.	341,898,679	Summa B.-R.	249,152,476
1838 „ „	313,525,687	1838 „ „	247,713,492
Zunahme für 1839 B.-R.	28,372,992	Zunahme für 1839 B.-R.	1,438,984

Der Ueberschuß der Ausf. über die Einfuhr betrug 1839 B.-R. 92,746,203
„ „ „ „ „ „ „ „ „ 1838 „ „ 65,810,195

Zunahme für 1839 B.-R. 26,936,008

An Gold und Silber, gemünzt und in Barren, wurden 1839 nur für 10,637,379 B.-R. aus- und für 65,752,741 ein-gführt.

Wir wenden uns nun zu den Hauptzweigen des Handels in den letzten 3 Jahren.

Ausfuhr	1837	1838	1839
Getreide aller Art für . .	38,929,975	53,048,574	88,230,595 Rub.
Hanf	2,825,251	3,210,221	3,571,765 Pud.
Flachs	2,316,695	3,415,712	2,334,935 „
Talg	4,225,833	3,947,749	3,994,796 „
Leinen und Hanfsamen .	863,591	1,007,484	996,449 Tsch.
Eisen	1,344,312	1,139,080	1,073,906 Pud.
Kupfer	142,575	159,683	107,021 „
Borsten	58,592	88,915	86,786 „
Juften für	2,791,913	3,873,616	4,648,099 Rub.
Häute, rohe	1,698,315	3,353,195	4,067,793 „
Wolle	257,127	363,219	412,802 Pud.
Leinwand	192,641	210,935	201,152 Stück
Tuch und Gricke	204,185	199,745	212,092 Pud.

Die Preise der Russischen Produkte waren im Jahr 1839 durchgängig mittelmäßig erst gegen Ende der Navigation war eine Steigerung derselben für Hafer und Roggen bemerkbar.

Einfuhr	1837	1838	1839
Baumwolle	29,752	326,707	354,892 Pud.
Baumwollengespinnst, weiß.	637,537	600,667	533,417 „
Sanjuchter	1,796,303	1,634,908	1,594,207 „
Seide	10,994	11,850	13,047 „
Wolle	17,497	17,767	19,539 „
Farben und Färbeholz für .	15,698,088	19,646,598	20,947,280 Rub.
Garne	124,146	104,994	126,444 Pud.
Kleine, diverse, für . . .	19,345,515	18,569,140	20,289,529 Rub.
Manufakturwaaren:			
Baumwollene fue . . .	12,820,949	13,977,551	13,797,018 „
Seidene	12,246,214	11,276,864	13,047,538 „
Leinene	1,434,121	1,434,710	1,324,154 „
Wollene	9,183,114	8,972,432	10,581,272 „

Die Preise der Einfuhrartikel waren ebenfalls nicht bedeutend höher als im Jahr 1838, ausgenommen die der Indigo und Krapp; andere dagegen, als: Cochenille, Kaffee und Baumol waren im Werth etwas gesunken.

Handel mit dem Königreich Polen. Die Ausfuhr nach Polen war im Jahr 1839 geringer als im Jahre zuvor, indem in Folge der gesegneten Aernte daselbst jenes Land weniger Getreide von uns bezog als im Jahr 1838 dazu kommt, daß das Königreich Polen von Jahr zu Jahr immer weniger baumwollene, leinene und andere Manufakturwaaren aus Rußland bezieht, weil die Zahl seiner eigenen Manufakturen und Fabriken im steten Steigen ist. Einen Beweis dazu liefert folgende Vergleichung:

Ausgeführt wurde nach Polen	1835	1839
Baumwollenwaaren für .	674,126	96,305 Rub.
Leinenwaaren	480,949	294,304 „
Lederwaaren	90,247	45,686 „
Häute, zubereitete . . .	365,285	281,503 „
Hornvieh	3,754,779	1,194,064 „

Der Hauptartikel der Einfuhr aus Polen ist Talg, von dem für 1,200,000 Rub. eingingen. Weniger bedeutend sind die übrigen Artikel, so daß der Werth der ganzen Einfuhr sich auf 2,631,000 R. beläuft, während der der Ausfuhr 6,994,000 Rubel betrug.

Handel mit Finnland. Die Ausfuhr war im J. 1839 fast um eine Mill. Rub. geringer, was ebenfalls der reichen Aernte in Finnland zuzuschreiben ist, denn es ist für 800,000 Rub. weniger Getreide von Rußland dahin ausgeführt worden. Unter den übrigen Artikeln sind besonders Eisen, baumwollene und wollene Zeuge Finnländischer Fabrikation und Fische mehr nach Rußland eingeführt worden, als im Jahr 1838. — Im Ganzen erreichte die Ausfuhr nach Finnland die Höhe von 2,901,000 Rub. und die Einfuhr den von 1,548,000 Rubel.

Handel mit dem Transkaukasischen Gebiete. Der Einfuhrhandel in Transkaukasien war dem von 1838 beinahe gleich. Der Werth der eingeführten Persischen und Türkischen Baumwollenwaare bildete die Summe von 3,221,000 Rub., was 150,000 Rub. mehr ist als im Jahr 1838. Von Pelzwaaren wurde für 78,000 Rubel mehr eingeführt; von Früchten für 61,000 Rub.; dagegen war die Zufuhr von Zucker um 8000 Pud oder, dem Werthe nach, um 257,000 Rub. geringer; die Zuckerfabrik zu Tiflis ertheilt aus Europa, über Redut-Kale, 25,715 Pud Sandzucker, zum Werth von 446,112 Rub. (Fehlt der Erläuterung, den Sandzucker für die Zuckerfiederei in Tiflis drei Jahr zollfrei einzuführen.) — Die Ausfuhr von Getreide war um 70,000 und die der Fasern um 65,000 Rubel größer als 1838. Dagegen konnte, wegen der auf der Türkischen Grenze

Digitized by Google

herrschenden Seuchen und der Unruhen unter den Gebirgsvölkern, an baumwollenen, seidenen und lebernen Manufakturwaaren, wie auch von Metallwaaren, nicht so viel ausgeführt werden als sonst. (Forts. folgt.)

Messe von Nischnei-Nowgorod.

Von Juchten war nur eine Partie von circa 800 Pud Kungursscher, durchschnittlich 4¼ Fl. Waare zum freien Verkauf am Markte, welche zu 40 realisirt wurde. Murom'sche u. Arsama'sche Waaren sind im Ganzen circa 5000 Pud gegen früher bedeutende in Nischnej abgeliefert worden; für neu zu verkontrahirende Waare verlangte man 5 Fl. 45, 4½ 43 K. mit Handgeld. Ueber die wirklichen Abschlüsse läßt sich nichts Zuverlässiges sagen. Pferdeschweife waren ziemlich viel am Markte und wurden nach Qualität mit 20 bis 22 K. für gutes Mittelgut verkauft. Mahnen wurden zu 9¼ bis 10 verkauft. Von ungereinigter Ziegenwolle war ziemlich viel am Platze und wurden zu 38 bis 44 K. für hier gekauft. Rauchwaaren fanden wegen der bedeutendsteigenden Geschäftes im Auslande bei weitem weniger Käufer auf der Messe als gewöhnlich, und würden die Preise des gestrigen Tiefste Waare wurde gebraucht worden sein, wenn nicht einige unserer Moskowitschen Händler als große Käufer aufgetreten wären. Von Bakamanoisk waren im Ganzen 300,000 Stück zum Platze, welche sämmtlich zum einheimischen Konsum zu 53, 55 bis 57 Kop. gekauft wurden. Von Dieskoisk war der Vorrath circa 500,000 St., wovon ungefähr die Hälfte für China zu 28 bis 30 Kop. realisirt wurde. Von dem Reste wurden circa 100,000 St. ausgesuchte Winterwaare ohne geschossene für's Ausland zu 32 Kop. gekauft. Asian'sche Schweife waren circa 150,000 am Platze zu 42 bis 45 Kop. pr. 1000 verkauft.

Odessa 1,200,000, woo. ungef. die Hälfte verkauft zu 30 Kr. pr. 1000. Von Hermelin waren die Vorräthe bedeutend, indeß wurde nur wenig gegen Ende des Marktes zu 14, 15 bis 18 K. pr. Ztr. gekauft. Weißes feilt waren circa 10,000 St. am Platze zu 1½ bis 1¾ verkauft. Von Zobrin war nicht viel angebracht und wurden für den einheimischen Verbrauch hohe Preise bezahlt; für's Ausland aber nichts Nennbares gekauft. Tulupen waren circa 1500 St. geführt und zu sehr hohen Preisen, zu Preisen von 45 bis 50 d. für Mittelwaare aufgekauft wurden. Von gefärbten Mertuschken mögen circa 100,000 St. am Platze gewesen sein und wurden für 80 bis 1 Rb. gekauft. Ordinäre Saposchka Tulupen wurden mit 12 bis 14 R., größtentheils für St. Petersburg, bezahlt und der Vorrath darin war gering. Aechte Karakul Breitschwänze dürften im Ganzen 15,000 St. da gewesen sein, wovon erst gegen Ende des Marktes einige für's Ausland zu 3½ bis 4 R. gekauft wurde. Für grauer Winterhasen zeigte sich am Anfange des Marktes große Frage und es wurden für einige kleine Partien die 80 Kop. bezahlt. Darüber wurde etwas 5% billiger abkommen gelassen sein und im Theil blieb in den Händen der Eigner zum Versand nach Moskau. Weiße Hasen waren für's Inland gesucht und wurden nach Qualität mit 25 bis 32 Kop. bezahlt.

Inländische Bisamragen (Wiehochuli) wurden zu 78 Kop. gekauft. Von Steinarbern wurde der ganze Vorrath, circa 40,000 Stück, von Moskowitern zu 13, 13½ d. 14 Kop. per Paar gekauft. Otterfelle waren für Kischna aufgeworfen gesucht und bedangen hohe Preise nach Qualität von 35 bis 40 Rub. Luchse waren auch gesucht, wurden aber zu billigen Preisen theilweise aus Getwangel realisirt zu 15 bis 18 Rub. per Stück. Mit Schuppenfellen ging es am Anfang der Messe langsam, zuletzt wurden aber mehrere Partien Mittelwaare zu sehr befriedigenden Preisen auf Zeit realisirt. Von Feinen waren sehr große Vorräthe am Markte und wurden die Preise gedrückt, da mehrere Eisenbahnen für die Krone nicht als Käufer erschienen.

Eisenbahnen.

München-Augsburg. Eine durch Fahrlässigkeit der Bahnwärter am 12. Oktober verursachte Beschädigung zweier Maschinen, wodurch indeß glücklicher Weise keine Personen verletzt wurden, hat die Fahrten nur auf jene mit der letzten beiden Maschinen beschränkt. Unbegreiflich ist es daher, jetzt mit dieser Bahn durchaus nicht vorwärts. Aus München vom 16. wird gefragt, daß sie noch keinen Brennstoff gebracht habe, da nicht nur unglaublich langsam, sondern auch minder zugesendet werde. Es heißt sogar, daß wegen Niveillementsfehlern an mehreren Stellen die Schienen wieder abgetragen werden sollen.

Magdeburg-Leipzig. Frequenz vom 4. bis 10. Oktober 14,616 Personen (2098 per Tag), und vom 1. Januar an 97,602 Personen (864 per Tag). Alle zunehmend günstig; s. Nr. 119 des Arg.

Leipzig-Dresden. Frequenz vom 4. bis 10. Oktober: Pers. 12,186, Einnahme 947 Thlr. und für Güter 2774, zus. 12,251 Thlr. vom 1. Januar bis 10. Oktober Pers. 385,859, Einnahme 351,632 Thlr. (Durchschnittlich 1395 Personen per Tag.)

Auch auf dieser Bahn (wie auf jener Augsburg) hat sich am 9. d. ein Unglücksfall ereignet. Die Drehscheibe war nicht richtig gestellt, daher trafen die Räder nicht genau auf die Schienen und sprangen ab. Die Lokomotive wurde jedoch bald zum Stillstand und auch das eine Gleis ward vor Ankunft des Leipziger Zuges wieder fahrbar gemacht. Wie leicht hätte es schlimmer gehen können! (S. den Art. „Unglücksfälle" in Nr. 125 des Organs.)

Hannover. Das Ministerium hat die Verhandlungen mit dem Eisenbahn-Kommitte zu Anfang dieses Monats wieder angenommen; allein das Resultat ist äußerst zweifelhaft, auch in Betreff der mit Mecklenburg gemeinsam projektirten Lübeck-Hamburg-Bahn, da das Austreten Hamburgs, die Bergedorfer Bahn bis Lunedurg fortzuführen, wodurch jene Bahn allein Bedeutung erhalten würde, abgelehnt worden ist, — warum? weiß dann Hamburg zu einem Dorf beranlassen würde! — Wenn solche Ansichten in Hannover herrschend bleiben, so stellen sich die Aussichten günstig für die Ausführung der

Berlin-Hamburger Bahn auf dem rechten Elbufer. Wir haben einen solchen Plan schon in der Beilage zu Nr. 111 des Org. des Mort gerebet. Seitdem hat sich wirklich zur Ausführung einer Bahn über Mittenwalde ein Kommitte gebildet, bestehend aus vielen der angesehensten Häuser in Berlin, Hamburg, Leipzig, London ꝛc., und unterm 30. September zur Subskription aufgefordert. — Wenn die rechte Elbseite (linkes Ufer) die Kosten zu gering anschlug, (wie wir a. a. O. erwahnten), nämlich auf 6 Millionen Thlr., so scheint hier eher das Gegentheil der Fall; denn nach dem Prospektus (worunter gelegentlich mehr) wird für diese steenfalls mit billigere Bahn am linken Ufer, die Möglichkeit eines Anwandes von 10 Millionen angenommen. Wir können nur wiederholen, daß uns das rechte Ufer jedenfalls den Vorzug zu verdienen scheint.

Dresdurg-Tyrnau. Die 2 Meilen lange Station Dresdurg-St. Georgen wurde durch 12 Wagen, jeder zu 24 Personen und mit 2 Pferden bespannt, in 43 bis 47 Minuten zurückgelegt. Die Preise sind 16, 10 und 6 Xr. Konv.-Münze.

Pilsen-Budweis. Die Anlage dieser Bahn ist von der Oesterreichischen Regierung genehmigt worden. Sie soll den unerschöpflichen Kohlenreichthum des Rockenizer und Pilsner Kreises, in Verbindung mit der Budweis-Linzer Bahn, der Donau zuführen. Schon im vorigen Jahre wurden 120,000 Ztr. Kohlen pr. Achse nach Budweis und von da auf der Eisenbahn nach Linz und auf der Donau meist nach Wien transportirt, die einen solchen Gewinn gaben, daß für dieses Jahr doppelt so viel bestellt waren und nur der Mangel des Fuhrwerks eine weit bedeutendere Versendung verhinderte. Die Quantität der Kohlen ist unerschöpflich zu werden allein die Kohlenlager der Herrschaften Rabnitz und Bibkin auf 800 Mill. Ztr. und das große zusammenhängende Kohlenfeld von circa 8 ☐Meilen Ausdehnung im Pilsner Kreise, wird auf das Zehnfache jener Masse veranschlagt. Da sie auch von der besten Qualität sind (die bibliner u. Radnitzer stehen nur 3% Asche hinterlassen), so heißt auch der große Bedarf der Hauptstadt Wien und des größeren Theiles der mittleren Donau auf dieser Bahn zu verführen und derselben dadurch eine reiche Einnahme zu verschaffen. (Einen weitläufigeren Aufsatz darüber enthält die Beilage zur „Allg. Ztg." Nr. 120.)

Luft-Eisenbahn von Clegg und Samuda.

Wir vernehmen, daß Hr. Dr. Moor, der bekannte Techniker und Ehemiker aus Rodiney, von England zurückgekehrt ist, wo er u. a. die vielbesprochene Luftreisenbahn selbst besehen hat. Die technischen Einwände, die Anfangs gegen das Prinzip erhoben wurden, sollen unbegründet sein, und die Luftfuhrbarkeit derselben feststehen, — nur daß man die Wirkung der Kälte noch nicht kennt; aber die Kraft ist wirt zu unbedeutend, um irgend einen praktischen Nutzen im Großen gewähren zu können. (Luftverdünnung bis 19 Zoll Quecksilber, also etwa 8 bis 9 Pfund Druck auf den Quadratzoll.) Wir hoffen, Dr. Dr. wird nächstens etwas Ausführliches darüber veröffentlichen, und verweisen einstweilen auf die neuliche Mittheilung in Nr. 118 und 124 des Organs.

Getreidehandel.

Uebersicht der Ausfuhren von Getreide ꝛc. aus den Ostsee-Häfen in die Nordsee, in den drei ersten Quartalen d. J.
(Von den frühern Jahren s. Org. Nr. 144, Jahrgang 1839.) (Irrthum vorbehalten.)

Schiffe, in voll, mit	Gerste, Leinsaat, Hanfsaat	Hafer, Buchweizen, Erbsen	Pfund-Mehl	Talg, Ztr.	Ölz, Ztr.	Wolle, Ztr.	Lumpen, Ztr.	Knochen, Ztr.	Flachs, Ztr.	Hanf, Ztr.
Getreide .	424	150	29	—	2	—	—	47	426	1,078
Weizen .	840	88	72	—	1	1	—	31	4	1,037
Roggen .	2	214	56	—	17	11	1	23	252	567
Gerste .	305	126	—	—	19	3	—	25	91	569
Hafer .	108	—	—	—	3	—	—	2	1	114
Erbsen .	26	—	—	—	—	—	—	—	1	28
Bicken .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bohnen .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Buchweizen .	—	13	—	—	2	—	—	—	—	15
Mais .	—	—	—	—	25	6	—	1	16	48
Mehl .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3
1840 die ersten 9 Monate nach d. Land:										
Total .	1,711	591	157	—	70	21	1	121	792	3,464
1839 die ersten 9 Monate nach d. Land:										
Total .	1,592	1,010	4	5	164	126	18	104	1,132	4,155
1840 mehr .	119	—	153	—	—	—	—	17	—	289
1840 wenig.	—	419	—	5	94	105	17	—	340	980

Im Ganzen also = 4,155 — 3,464 in diesem Jahr Weniger 691

Bergen Getreide Weizen Roggen Gerste Hafer Erbsen Bohnen Mais Mehl
1839: 1263 972 1263 361 206 37 3 9 10 41 32
1840: 1078 1037 567 569 114 28 1 4 15 48 3

wenig. 187 — 696 — 92 9 2 5 1 — 29
mehr — 115 — 208 — — — — — — —

Summe des Weniger = 1021 u. des Mehr = 330, bleibt Weniger 691 Schiffe.

Br. im Oktober 1840.

Wie hoben schon im vorigen Jahrgang S. 643, am Schluß einer ähnlichen Uebersicht, den Wunsch ausgesprochen, daß der geehrte Verfasser sich entschließen möge, seine Arbeiten dieser Art, als ein zusammenhängendes Ganze herauszugeben. Jetzt ist der Getreidehandel allem Anschein nach zu einem Ruhepunkt gelangt; das beträchtliche Resultat der Ernte in Engsland und die große Zunahme der Produktion in den Vereinigten Staaten von Nordamerika (vgl. Nr. 116 des Organs) werden wohl genügen, auch bei Kriegsverwirrungen und Rüstungen, den Bedarf zu decken. Die bisherigen Arbeiten des Verf. sind als gewissermaßen als geschlossen zu betrachten; sie bilden einen Abschnitt und geben für diesen, in Betreff des wichtigsten Zweiges des Bodenerzeugens, ein so vollständiges und anschauliches Bild, wie es unseres Wissens noch nicht geliefert worden ist. Daher erlauben wir uns, im Interesse des Gemeinwohls, den obigen Wunsch zu wiederholen.

Die Red.

Hopfenbau in Württemberg.

Rottenburg a. N. im Oktober. Unser Hopfen-Anlagen haben sich seit ungefähr 8 Jahren so vermehrt, daß sie gegenwärtig einen Raum von 100 Wurtt. Morgen einnehmen, werden sich aber wohl in wenigen Jahren noch um das Doppelte vermehren, weil der bedeutende Ertrag dem Hopfen noch mehr Freunde gewinnt. Derselbe sist die letzte Jahre durchschnittlig aus, d. h. es wurden auf dem Morgen im Durchschnitt 5 Ztr. trockner Hopfen gewonnen, wobeind der Ertrag in guten Jahren auf 8 Ztr. steigt. Auf einem Morgen stehen in der Regel 1960 Stangen, und auf einer Stange wird in guten Jahren ein halbes Pfund trockener Hopfen gerechnet. Mit den Preisen ist man bisher sehr zufrieden; anfänglich wurden 28 Fl. per Ztr. bezahlt, bald aber stiegen sie auf 30 bis 40 Fl. per Ztr. erster Qual. Ist wurde nur noch zu wünschen, daß der Hopfenmarkt, welcher früher hier bestanden, wieder errichtet wurde, jedoch mit bessern Vorkehrungen, dann wurde sich bestimmt der Handel sehr beleben, besonders da die alten Vorurtheile der Bierbrauer gegen den inländischen Hopfen größtentheils verschwunden sind. (Schwäb. Merk.)

Digitized by Google

Seidenhandel.

Smyrna, 25. Sept. In dieser Woche sind circa 30 Ball. Bruſſa zum Verſand nach Europa gekauft, die Preiſe waren für lang. ℔. 272 die 275, für t. ℔. 260 und für Mezzous t. 225 bis 230 die 330 Piaſter per Aſſe. Auch wurden 200 Okk Pavambut zu 137 Piaſter die Okk verkauft.

St. Petersburg, 29. Sept. Unſere Seehafen am Kaſpiſchen Meere, Aſtrachan und Baku, treiben den lebhaften und bedeutendſten Handel über Wolgaſchta mit der Pers. Grenzprovinz Gilan, einer der reichſten und fruchtbarſten Provinzen Perſiens. Von dort beziehen wir die bei uns ſo bekannte ghilanſche Seide. Ein Handelsbericht aus Aſtrachan vom Ausgang dieſes Juli meldet: die Seidenernte in Ghilan ſey dieſes Jahr ſehr ergiebig. Man glaubt, die Ertrag werde ſich auf 100,000 Menſchengut (gegen 37,500 Pud) belaufen. Schon iſt ein anſehnlicher Theil davon zum Verkauf auf den Bazaren von Reſchtu eingetroffen. Nach Maßgabe ihrer Güte werden zwiſchen 12 und 14 Toman für den Batman (108—125 Silberrubel für's Pud) bezahlt. (z. Ltg. Ztg.)

Indigo-Auktion in London.

London, 17. Okt. Bis zum 6. Tage kamen 7700 Kiſten vor, wovon 2870 eingezogen, 1030 zurückgekauft und 3800 verkauft wurden. Es blieb denn nun noch für den 20. bis 22. Oktober 2897 K. übrig, wovon indeß auch 735 eingezogen werden. Der Verkauf hatte ſeinen Fortgang. Konſum im Lande ward verhältnißmäßig viel gekauft, um ſo weniger für Ausland; die Ordres ſind für die hohen Preiſe zu niedrig limitirt. Alle Konſumſorten, wie auch die ordinären zur Ausfuhr (unter 7 sh. Werth), ſind um 8 d. per Pfund geſtiegen.

Korreſpondenz.

* **Amſterdam**, 19. Oktober 1840.

(Der gewöhnliche allgemeine Wochenbericht iſt heute nicht angekommen.)

Rüböl etwas angenommen: 6 St. 31,39½ bez. 1 St. 31,40, Okt. 31,40, Okt.-Dez. 30. Mai 37½ bez 38 fl. — Leinöl 6 St. 30¼, ſtfekt. 29½ bis 29¾ Hanföl 6 St. 34½, ſtfekt. 33½. Rübkuchen 70 die 75½ Leinkuchen 9 die 11½ fl.

Getreide. Weizen. Zum Konſum ward von Pols. viel, von anderen Sorten nur Kleinigkeiten gekauft, zu folgenden Preiſen: Poln. 128/29pfd. bunt. 345, 126pfd. 334 bis 342, 125pfd. 328, 124pfd. gering. 330, 120/24pfd. 305 bis 312, 122pfd. 315, 120pfd. 310, roth bunt. 320, Roſtock 126/28pfd. 308 bis 340, Kiewe 126/27pfd. 320, 316 bis 320 fl.

Roggen blieb bei ziemlich bedeutendem Handel gut preishaltend: Preuß. 118/20pfd. in großen Partien 170 bis 175, 116pfd. gering. 164, Roſtock 122.24pfd. 185 bis 190 fl. Gerſte 99pfd. Frieſ. Winter 146, 100pfd. bito 152 fl. Hafer wie früher: 91pfd. neu. bick. 122, 88pfd. neu. fein. 125 fl. Buchweizen preishaltend doch wenig gekauft: 110pfd. Ausreſ. n. Rotterd. 127 fl. — Reps und Rübſen ohne Anfuhr in Amſterdam. Rübſaat, ſtatt ſich Ehre feſt auf 52½, Nordſee. auf 63 bis 64, Oſtfriel. auf 60 bis 61½ fl. — Leinſaat gleichfalls preishaltend: 110pfd. ſchön. Mewel 320, 111pfd. Peterob. Mordh. 312½, 109pfd. bito 310; 108/10pfd. Archang. 300 fl.

Wechſelkurs. Frankfurt 6 M. 36⅛ ſ Hamburg t. 35⅜, 2 Mon. 35½; London t. 11,39, 2 Mon. 11,42½; St. Petersburg 2 M. 190½, alles Gelb; Paris t. 57½ P., 2 M. 56½ G. — Dukaten 4, Preußengarten 4½, Wechſelbukaten 2½%. — In Fonds wurde bei unverändertem, doch unſichren Kurſen wenig gemacht.

Rheinſchiffahrt. Es ſind angekommen: B. Steinkamp nach Weſel, Th. Meerpas nach Duſſeldorf, J. B. Caſimir nach Uerdingen und Neuß, J. J. Reinbory nach Koln, W. Hell nach Koblenz, H. Sandweyer nach Mainz, J. B. Man nach Frankfurt, A. Hoffmann nach Mannheim, H. Bodenkauf nach Rheinſchanze und Leopoldshafen, Fr. Keſter nach Heilbronn.

Einklarirt von Matanzas M. P. Gordon mit 2111 K. Zucker an C. de Bruyn & C.

* **Paris**, 18. Oktober 1840.

Getreide. In Weizen wird neuerlich ſehr wenig gethan und die Notirung von 31 bis 32 Fr. für gute 119/20 Kil. Qualität iſt ganz nominell, circa 26 bis 29½ für 118/20 Kil. und 27 bis 29 Fr. per 119½ Hektol. Roggen blieb ſeit 8 Tagen unverändert, guter neuer 112/14 Kil. gilt 16½ bis 17½, alter 14 bis 15 Fr. Gerſte kam wenig zu Markt, zum Theil wohl bei nächſten Ernten wegen der Weuer ſcheinen die Leute nicht zum Ankauf geneigt, gute Waare von der Champagne gilt anfangs bis Barriere 14½ bis 15, in der Stadt 17 bis 17½ Fr. per 1½ Hektol. Hafer knapper in Folge der ſehr geſtiegenen Fuhrlöhne, man zahlt für 135/40 Kil. Pikardie 26 bis 26½, und 140/45 Kil. Beauce 27 bis 28 Fr. in kleinen Part, bis 29, für geringen aber nur 24 bis 24½ Fr. per 3 Hektl.

Mehl folgt der wechſelnden Tendenz des Weizens; es wird wenig gekauft, und die Notirung möchte täglich. Die offizielle Notirung war geſtern: 1ma 59 bis 64, 2da 56 bis 58½, 3me 43 bis 52, 4me 30 bis 40; Durchſchnittspreis des Tages 58 Fr. 30 c., und Schagung für die zweite Hälfte des Monats 58 Fr. 22 c. — Verkauf nord; geringe Qual. zu 53 bis 54, 3te 55 bis 56, 2te 57 bis 58, erſte 59 bis 60 und extrafein 61 bis 63 Fr. per 159 Kilogr.

* * **Manchefter**, 13. Oktober 1840.

Garnmarkt. Das Geſchäft wird ſtill; eine natürliche Folge der Kriegsbeſorgniſſe und der Verdüngung der Kurſ. Anſtalt. Der Anlag der ſchranke hat im Gegenſatz den auf die Garne hin. Man und Indien, die früheren Perſie bedeutenden ſich für dieſe, wie auch für die beſten Qualitäten in hohen Nrn., wohrend gering bis mittel über Mult und bis 30er Water heute ¼ d niedriger ſtehen, als am vorigen Markttage. In andern Sorten hin und wieder billiger verkauft warb, ſo geſchah es nur um die Arbeit nicht ruhen zu laſſen; ein allgemeineres Weichen iſt für jetzt nicht wahrſcheinlich, da keine beträchtlichen Vorräthe exiſtiren. (Vgl. die Notirungen in Nr. 121 des Dcg.)

Stettin, 16. Oktober 1840.

Getreide. Bei ſchwachen Vorräthen im Allgemeinen ſtill; namentlich **Weizen**, der faſt ausſchließlich zum Konſum genommen wird: 127/29pfd. beſt. neu. Uferm. auf dem Landmarkt 52 bis 54; 126/28pfd. neu. geld. Mittelſchlee und Schleſiſcher vom Boſſer 50 bis 52 Thlr.; für letztere Sorten pr. Frühjahr noch 53 bis 55 gefordert, doch nicht über 51 geboten. Von Roggen ward auch Einiges nach Rußland und neuerlich nach Berlin verladen; dahin ſchwimmend iſt zu 34½ Thlr. angeboten; heute ward 83/84pfd. gut. neu. ſoco mit 34, pro Frühjahr 32 Thlr. Gerſte feine: gut. neu. Oderbruch hätte zu 29 Thlr. noch Käufer. Hafer nur bei Kleinigkeiten disponibel, fur größere Partien gut. Pomm. 50/52pfd. wäre 29 Thlr. zu bedingen; bito pr. Frühjahr ward mit 29 Thlr. bezahlt. Erbſen rar; für kleine ſehr gute 40 Thlr. gefordert, 36 zu bedingen, große bei Kleinigkeiten 40 b. 43. Winterraps, auch Winterrübſen, und Sommerraps

buzentenbinden 77 bis 80, bei Partien vom Boden oder auf baldige Lieferung 80 bis 81 und per Schiffsſchein bis 83½. Dotter 54 bis 56 Thlr. Rüböl.

Spiritus auf erſter Hand loco 18½ bis 19⅝, auf ſpätere Lieferung ſehr abgewichen.

Rüböl loco u. pr. Okt. hat zu 14½ Thlr. eher Verkäufer als Käufer; Okt./Novbr. und Dez. 12, März/April u. April/Mai zu 11¼ Thlr. zu haben. Leinöl etwas höher, bei Partien 11, bei Kleinigkeiten bis 11¼ Thlr. Baumöl u. Palmöl unverändert. Thran ſtill und etwas billiger. Südſee Amerik. 9½, Engl. 9¼; Berger hr. Leber 21 b. 21½ Thlr.

Häring. Schott. u. Berger durch Zufuhr etwas gedrückt; jetzige Preiſe, wenigſtens vorerſt: Caſtlemaix klein und mager 2¾ bis 3½, größer 4½ Stavanger 4½ b. 5½; Berger Baas beſte vom Lager 4½ b. 5½ Schott. in Partien 9½ à 10 und neue Norw. Fettl., wovon noch wenig am Markt, groß mittelſtark. 10 Thlr. 4 alt. bito in Auktion à bis 6½ nach Qual.

Waſſerſtand. Anfangs 1. Oktober 1. 13′ 9″. M. 13′ 9″. Hamburg t. 1485½, 2 M. 1483½ P.; London 3 M. 6,16½; Paris 3 M. 79 P.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Verbindungs-Prämienſcheine. Laut Bekanntmachung der General-Direktion der Verbindungs-Societät ſind am 14. Oktober 108 Serien (von 10,800 Scheinen) gezogen worden (Nr. 106 des Dcg.); worüber die ſpezielle Angabe in der „Staatszeitung" vom 16. Oktober verofſentlicht iſt. — Dem §. 6 der Bekanntmachung des Herrn Miniſters der Verbindungs-Inſtitute vom 26. Juli 1832 zufolge, wird die ausgeloosſte Prämie von 70 Thlr. für jeden Schein am 15. Januar 1841 und an den folgenden Tagen in Berlin durch die Haupt-Verbindungs-Kaſſe (Jägerſtraße Nr. 21), gegen Rückgabe des Prämienſcheins an jeden Inhaber, deſſen Legitimation einer weiteren Prüfung nicht unterworfen wird, in Preußiſchen Kouran gezahlt. — Wer aber ſeine Prämie im Laufe von vier Jahren nicht erhebt, hat ſie und den nächſten Geſtimmungen, welche die vorerwähnte, den Prämienſcheinen beigegebene Bekanntmachung enthält, verwirkt, und wird ihr Betrag zu milden Zwecken verwendet. — Mit der Absendung der Prämienbeträge durch die Poſt und den bei dieſer vorkommenden Korreſpondenz, wird ſich die Haupt-Verbindungs-Kaſſe nicht befaſſen.

Frankfurt, 20. Oktober. Geldkurs: Friedrichsd'or 9 Fl. 20; 10 Fl.-Stücke 9,47; 20fr.-St. 9,20; 5fr.-St. 2,20; Kaudthaler 2,43; Preuß. Thaler 1,45.

Holland. Finanzielle Ausſicht. (Aus der am 19. d. von König Wilhelm II. gehaltenen Eröffnungsrede der Generalſtaaten.)

„Die Finanzen mögen durch die Ereigniſſe der letzten Jahre, durch Täuſchungen und Berechnungen bedeutend gelitten haben, dennoch darf man vertrauen, daß der ſtets zunehmende Flor der Hauptzweige der Volkswohlfahrt, unter fortdauerndem Genuſſe des Friedens, die Einführung nutzlicher Modifikationen in den Geſetzen ſo wie zweckmäßiger Erſparungen die erſchlagenen Wunden heilen werden.

„Für durchaus zufriedenſtellende Mittheilungen und Aufklärungen in Betreff des Zuſtandes der Finanzen, mit Inbegriff jenes des Amortiſations-Syndikates, deſſen Aufhebung Ihnen nochmals vorgeſchlagen werden wird, ſehe ich anderen Eurer Erörterungen nebſt den Erträgen der Kolonial-Gebiete mitgetheilt werden. Zur Deckung des Defizits wird, wie ſich aus dieſen Mittheilungen ergeben wird, für die Vergangenheit beſtens, ſollen die nöthigen Vorkehrungen vorgeſchlagen werden. Gleichzeitig ſoll das Budget für das Staatsjahr 1841 Eurer Erörterung vorgelegt werden. Die Ausſicht, daß die Ausgaben in der Folge ohne neue Gelduſſe in ihren Grenzen gehalten werden, wird in Erfüllung gehen. Auch ſollen keine neuen Staatsanleihen genehmigt werden; doch wird der Schulden-Etat ſtufenweiſe zuſtaglicher Tilgung nicht zu vermeiden ſein. Die Lage meines Landes in Betreff des Uebertrags des dieſem Königreich übernommenen Theiles der Schuld und anderer finanzieller Angelegenheiten haben bis jetzt noch nicht beendigt werden können. Ich hoffe jedoch, daß die Verhandlung der endlichen Regulirung gegenwärtig genug vorgeſchritten iſt, um eine baldige Erledigung erwarten zu dürfen."

Frankreich. Einfuhr. Der Ertrag der indirekten Abgaben war in den erſten 9 Monaten dieſes Jahres um 26 Millionen Fr. größer als gleichzeitig 1839 und um beinahe 32 Mill. größer als 1838, und überfing im 3. Quartal das vorjährige um 6 und das vorvorjähr. um 8 Mill.

Spanien. Staatseinkünfte. Für 1841 mit nur 10. Oktober endende Finanzjahr hat ſich gegen das vorherige ein Ausfall von 676,856 Lst. ergeben, — und für das letzte Quartal allein eine Abnahme von 534,067 Lst., wovon jedoch beinahe die Hälfte auf Poſtkaſſe fallen ſoll. Nach den Times aber beträgt die Geſammteinnahme des letzten Quartals ſogar 1,100,000 Lst. weniger, als in der gleichen Periode 1839! — Ein merkwürdiges Reſultat im Vergleich mit Frankreich (ſ. oben.)

Die Bank von England hat am 15. d. bekannt machen laſſen, daß ſie bis weiter keine Wechſel diskontiren werde, die länger als 65 Tage zu laufen haben. (In Folge davon ſtieg die Fonds, ſtiegen aber wieder nach Empfang friedlicherer Nachrichten aus Paris.)

Offizieller Wechſel-Kurs.

Köln, den 21. October 1840.

		Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.		139	—	2 Mon.	138⅝/10	—
PARIS	*300 fr.*	79½/10	—	„	79	—
„	„	„	„	3 Mon.	78½/10	—
FRANKFURT 150 Fl.	„	86⅛/16	—	2 Mon.	86	—
LONDON	*1 Lst.*	—	—	„	6,18	—
BERLIN	*100 Thlr.*	—	99⅛/16	—	—	99⅛/16
AUGSBURG	*150 Fl.*	101⅛/16	—	—	—	—
HAMBURG	*300 Mk.*	148⅜/16	—	—	148⅝/16	—
ANTWERPEN	*300 fr.*	79⅛/16	—	—	—	—
BRÜSSEL	*300 fr.*	79⅛/16	—	—	—	—
BREMEN	*100 Thlr.*	107⅛/16	—	—	—	—

Geld-Kurſe.

Ausländiſche Piſtolen Thlr. 5,11		Fünffrankenſtücke . Sgr. 30,10	
10thalerſtücke . . . „ 5,18		Brab. Kronenthaler „ 46	
20frankenſtücke . . . „ 5,10		Franz. Kronth. . . . „ 46,8	

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 19. bis 21. Oktober.

Angekommen: (den 21.) Pb. Meyer vom Niedermain.

Abgefahren: (den 20.) Gh. Schleicher nach d. Mittel- u. Obermain. In Ladung: Hend. v. Herl nach Rotterdam, Wh. Gaukerel nach Amſterdam, J. Dirks nach Rubrort die Emmerich, Louis Duvoffee nach Düſſeldorf die Mülheim an der Ruhr, Joſeph Tillmann nach Koblenz und der Moſel, J. Goebel nach Bingen, P. Pfaff nach Mainz, Geb. Schulz nach dem Niedermain, J. Stockſein nach dem Mittel- u. Obermain, F.

Digitized by Google

Kessler nach Heilbronn, Jakob Knobel nach Kannstatt und Stuttgart, A. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Peter Trumpler nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande).

Kaub vorbeigefahren: (den 19.) M. Brandt von Köln nach dem Obermain mit 2042 Ztr., Wwe. H. Dunk von Köln nach Mannheim ꝛc. mit 2285 Ztr., K. Schön von Würzburg nach Köln mit 1846 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 20. 6′ 3″, — den 21. 7′ ½″;
zu Kaub den 20. 4′ 6″.

Anzeigen.

260. In allen Buchhandlungen ist zu haben: in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen:

Westen-Taschenbuch
für Kaufleute, Fabrikanten und Oekonomen.

Enthaltend: Tabellarische Vergleichung aller Deutschen und Französischen Währungen, Tabellen über Kommissions-Courtage, Interessen, Handels- und andere Gewichte, Gheilkerne und Theilen, Weine, Getreide-, Flächen-, Längen- und Wegmaße, die Werthsbestimmung der Gold-, Silber- und Kupfermünzen, des Papiergeldes in Deutscher und Französischer Währung, Angabe des Nominalwerthes sämmtlicher gangbaren Staatspapiere, der festen Sätze bei Kurs- und Wechselrechnungen, der Usos bis Wechselplätze, der hauptsächlichen Europa's, so wie der vorzüglichen Messen und Märkte, der Zollsätze, Frachtsätzen, staatlichen Uebersichten und Agentenstafeln, die Einwohnerzahlen der Städte, Entfernungen der Haupthandelsplätze, die Richtungen der bestehenden Dampfschiffahrten, Erklärungen der Handelsausdrücke u. s. w., von P. G. A. Vogt. In Maschinenschrift gebunden. 18. Mit Komptantille-Schrift. Preis ¾ Thlr. oder 1 Fl. 30 Kr.

Der große Reichthum dieses Albums, zu dem das bekannte Commercial Vademecum als Vorbild diente, ist in diesem langen Titel nur zum Theil angegeben und nie hat auf so wenigem Raum so viel Inhalt gestanden, was auch nur durch so strenge Auswahl bestritten und durch diese seltene Kompendiosität des Druckes möglich war. Ein Blitzpuker im Bolzmen, ein Miete an Gehalt, führe dieser Indispensable in den Westentaschen aller Geschäftsleute und Techniker ein.

261. **Zum Ein- und Verkauf**

von Gold und Silber, Wolle, Tuch, Getreide, Schmereien, Spiritus, Oel, Tabak, Hopfen, Vieh, Fischs, Hanf, Kohlen, Ziegeln, Blech, Bau- und Brennholz, überhaupt allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln, welche nur irgend existiren, empfehle ich mich, unter der Versicherung einer höchst reellen, prompten und billigen Bedienung.

A. J. Schneider, in Berlin,
Inhaber eines Waaren-, Speditions- u. Verladungs-Geschäfts,
Markgrafenstraße Nr. 25 u. Heiligegeiststraße Nr. 20.

238. **Dampfschiffahrt**

auf der Donau.

Die Schiffe der **privil. Baierisch-Württembergischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft** fahren im genauen Anschlusse, sowohl bei der Thal- als Bergfahrt, mit jenen der Oesterreichischen Gesellschaft an folgenden Tagen:

von **Regensburg** nach **Linz**
am 1., 3., 8., 13., 18., 23., 28. Oktober;
von **Linz** nach **Regensburg**
am 1., 4., 6., 9., 14., 19., 24., 29. Oktober.

Nähere Auskunft ertheilen die Agentschaften und Erkundigungs-Bureau's der Gesellschaft.

Regensburg, im August 1840. **Die Verwaltung.**

262.

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,
„ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens 6	„	„ **Mainz** „ „	7	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 8	„	„ **Koblenz** nach **Köln**	Mittags 12	„
				Morgens 7	„
			„ „ „ „	„ 11½	„

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Samstag Morgens 6 Uhr nach **Amsterdam, Hamburg** und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach **London** eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen
Basel, Strasburg, Maunheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London
für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf,**
und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam,**
nämlich: jeden **Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag** und **Samstag**
von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim
und jeden **Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag** und **Samstag**
von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:			zu Berg:		
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„	11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „
„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „
„ **Köln** „ „	„	4½ „	„ **Köln** „ „	Morgens	6½ „
„ **Düsseldorf** n. **Nymwegen** od. **Arnh.**	Morgens	8 „	„ **Bonn** „ „	„	9½ „
Nymwegen u. **Arnheim** n. **Rotterdam**	„	8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen.

Düsseldorf, den 25. September 1840. **Die Direktion.**

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 128. Köln, Sonntag den 25. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Saldebit für Landwirthe.

Laut Bekanntmachung des hiesigen Provinzial-Steuer-Direktors vom 13. d. M., haben diejenigen Personen, welche für das Jahr 1841 Viehsalz zu beziehen wünschen, die desfallsigen Anmeldungen bis spätestens zu Ende Oktober dieses Jahres an die betreffenden Salz-Debits-Niederlagen abzugeben, von welchen letztern gedruckte Formulare zu Anmeldungen unentgeldlich verabfolgt werden. Uebrigens ist das Quantum Viehsalz, dessen jeder Viehbesitzer pro Stück Rind- und Schafvieh nach der Zahl der Stücke wirklich zu bedürfen glaubt, unter Attestirung des wirklichen Bedarfs Seitens der Ortsbehörde, anzumelden und wird es sich demnächst ergeben, in wie fern, nach Maßgabe der überhaupt für die Provinz bemittigten Vieh-Salz-Menge, den Wünschen eines Jeden genügt werden könne.

Bewegung des Hafens von Köln
im Monat September 1840
und in den 9 ersten Monaten der 3 letzten Jahre.

1. September.

A. Angekommen zu Berg: 157 Schiffe mit 163,559 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe	. . . . .	32	Sch. mit	14,299 Ztr.
2)	Rhein-Pfeiler	„ „ „ „ „	9	„ „	4,643 „
3)	Düsseldorfer	„ „ „ „ „	24	„ „	491 „
4)	von Rotterdam	„ „ „ „ „	4	„ „	19,661 „
5)	„ Amsterdam	„ „ „ „ „	1	„ „	22,769 „
6)	„ andern Niederländ. Häfen		6	„ „	17,261 „
7)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		40	„ „	80,699 „
8)	„ „ „ oberhalb Düsseldorf.		20	„ „	3,766 „

Hauptartikel dieser Ladungen: Baumwolle 16,569 Ktl., Baumwollenwaaren 15,966, Blei 41,022, Branntwein 12,043, Eisen (rohes) 198,675, (fertiges) 174,227, Eisenwaaren und Maschinen 39,476, Garn 58,369, Getreide 6634, Hanf 19,314, Hanf 431,390, Häringe 48,743, Holz (Farb-) 146,400, Indigo 8458, Kaffee 490,672, Kreide 15,823, Kupfer 37,133, Materialwaaren 32,981, Del 317,860, Pfeffer 18,590, Pottasche 20,818, Reis 34,421, Salz 726,000, Saamen 35,516, Steinkohlen in Gerst 3,629,200, Stockfische 27,250, Tabak 167,667, Terpentinöl 20,756, Thran 91,200, Vitriolöl 10,707, Wein 19,370, Zinn 9705, Zucker: a) Raffinaden 51,505, b) Lompen 558,894, c) roher 496,562 Ktl.

B. Angekommen zu Thal: 486 Schiffe mit 136,417 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe	. . . . .	64	Sch. mit	7,280 Ztr.
2)	Düsseldorfer	„ „ „ „ „	25	„ „	1,335 „
3)	Rotterdamer	„ „ „ „ „	7	„ „	1,266 „
4)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.		266	„ „	67,393 „
5)	„ Koblenz, der Mosel und Saar		45	„ „	18,741 „
6)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande		21	„ „	515 „
7)	„ „ „ „ „ im Auslande		25	„ „	5,149 „
8)	„ Mainz	„ „ „ „ „	8	„ „	5,666 „
9)	„ dem Niedermain	„ „ „ „ „	8	„ „	8,706 „
10)	„ dem Obermain	„ „ „ „ „	6	„ „	5,941 „
11)	„ Mannheim, Rheinschanze rc.		4	„ „	5,959 „
12)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart rc.		3	„ „	607 „
13)	„ Holländ.	„ „ „ „ „	1	„ „	9,625 „

Darunter besonders: Alaun 32,421 Ktl., Baumwollenwaaren 94,543, Bier 12,516, Bleiweiß 23,181, Branntwein 30,311, Eisen (fertiges) 162,363, Erbe 55,470, Farbwaaren 22,095, Getreide 69,790, Glas 23,271, Holz (Bau- und Werk) 197,550, (Farb-) 164,750, (Brennholz) 305,600, Holzwaaren und Krämerei 73,712, Leder 13,792, Leinwand 12,633, Leinen 21,009, Lohrinden 60,900, Lumpen 5664, Materialwaaren 32,571, Mehl 109,912, Mineralwasser 34,124, Oehl 71,135, Papier 18,300, Pech 3477, Pottasche 16,427, Portlotz 55,804, Schiefer 96,250, Schmalte 16,798, Schmiedeeisen 35,547, Schwerspath 109,013, Seide (rohe) 43,647, Steinkohlen 209,000, Steine (Druck- oder Bithogr.) 2979, (Bau) 461,258, (Mühl-) 51,953, (Wetz-) 756,150, (Schiefer-) 11,210, (Ziegel-) 37,4350, Tabak 187,045, Trass- und Tuffsteine 881,700, Vitriol 23,611, Wein: a) inländischer 283,220, b) ausländischer 353,542, Wolle 14,124, Zichorien 16,397 Ktl.

C. Abgefahren zu Berg: 173 Schiffe mit 54,772 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe	. . . . .	54	Sch. mit	8,696 Ztr.
2)	Düsseldorfer	„ „ „ „ „	9	„ „	38 „
3)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.		70	„ „	3,043 „
4)	„ Koblenz, der Mosel und Saar		12	„ „	10,334 „
5)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande		4	„ „	118 „
6)	„ „ „ „ „ im Auslande		3	„ „	281 „
7)	„ Mainz	„ „ „ „ „	5	„ „	4,452 „
8)	„ dem Niedermain	„ „ „ „ „	2	„ „	3,674 „
9)	„ dem Obermain	„ „ „ „ „	4	„ „	9,091 „
10)	„ Mannheim, Rheinschanze rc.		6	„ „	10,242 „
11)	„ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart rc.		4	„ „	5,512 „

Hauptsächlich: Baumwolle 28,950 Ktl., Baumwollenwaaren 30,605, Bisch 25,450, Blei 28,594, Branntwein 28,755, Draht 27,364, Eisenwaaren 162,707, Erze 8047, Farbwaaren 20,189, Garn 86,427, Gewurze 3144, Harz 25,065, Häute 81,994, Häringe 12,853, Holz (Farb-) 51,749, Hornere 3810, Indigo 6161, Kaffee 191,328, Kreide, Kölnische 6674, Kupfer 21,430, Leim 14,731, Leinen 22,374, Materialwaaren 34,856, Oel 189,654, Papier 9408, Pfeffer 20,586, Reis 17,655, Salpeter 3231, Soda 15,613, Stockfische 4100, Tabak 80,387, Thee 13,430, Terpentin 4985, Thran 30,215, Wein 13,239, Zinn 10,854, Zink 26,347, Zucker: a) Weiße 669,447, b) Kandis 141,455, c) Farin 19,062, d) Lompen 48,241.

D. Abgefahren zu Thal: 94 Schiffe mit 29,838 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe (4430 Ztr. Kohlen)		27	Sch. mit	9,275 Ztr.
2)	Rhein-Pfeiler	„ „ „ „ „	13	„ „	2,099 „
3)	Düsseldorfer	„ „ „ „ „	16	„ „	303 „
4)	nach Rotterdam	„ „ „ „ „	3	„ „	7,889 „
5)	„ Amsterdam	„ „ „ „ „	3	„ „	2,697 „
6)	„ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		12	„ „	7,132 „
7)	„ „ „ oberhalb Düsseldorf		20	„ „	373 „

Warunter besonders: Alaun 13,531 Ktl., Baumwollenwaaren 36,864, Bier 5139, Bleiweiß 9418, Braunstein 13,550, Eisen (fertiges) 82,111, Eisenwaaren 9189, Erde 7250, Erze 27,199, Farbwaaren 29,701, Getreide 177,011, Glas 26,570, Holzwaaren und Krämerei 36,973, Kölnisches Wasser 23,211, Leder 4524, Leinen 5215, Materialwaaren 10,628, Messing und Messingwaaren 13,947, Mineralwasser 10,329, Oel 14,808, Papier 9840, Pottasch 61,987, Saamen (Kice-) 2439, Schmalte 12,381, Schmelzglegel 16,677, Schwerspath 69,440, Steine (Druck-) 5378, (Bau-) 7800, (Mühl-) 23,765, Sirup 65,850, Tabak 16,013, Wachsbolderberen 10,053, Wein 129,012, Wollenwaaren 10,153, Zucker (Raffinaden) 34,772 Ktl.

2. Vergleichung der Bewegung des Septembers in diesem und dem vorigen Jahr:

September 1839 Total			841	Sch. mit	350,086 Ztr. Durchschn. per Sch. 416¼
„	1840	„	910	„ „	384,586 „ „ „ 422¾
		Mehrzahl	+ 69	Sch. +	34,500 Ztr. + 6¾

Der September war also in diesem Jahre mehr nur hinsichtlich des Verkehrs überhaupt, sondern auch für die Rhederei günstiger als im vorigen Jahr.

3. Uebersicht der Resultate in den drei ersten Quartalen der drei letzten Jahre.

	1838		1839		1840	
1. Quartal:	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner
U. Kapf. zu Berg	452 mit	492,687 mit	431 mit	441,453 mit	402 mit	383,340
B. „ „ **Thal**	1664 „	330,543 „	1347 „	341,981 „	1551 „	420,962
C. Abgef. „ Berg	722 „	172,302 „	566 „	176,642 „	546 „	184,230
D. „ „ **Thal**	329 „	105,602 „	283 „	96,043 „	315 „	81,376
Zusammen . . .	3167 mit	1,091,494	2646 mit	1,056,121	2894 mit	1,189,916
Davon mit Dampfschiffen:						
A. Angek. zu Berg	164 mit	61,902	165 mit	39,281	212 mit	53,490
B. „ „ **Thal**	295 „	18,987	199 „	22,142	296 „	24,998
U. Abgef. „ Berg	313 „	51,956	243 „	41,953	210 „	33,256
D. „ „ **Thal**	153 „	30,016	155 „	34,244	186 „	26,468
Zusammen . . .	925 mit	162,758	728 mit	136,651	903 mit	138,082
Segelschiffe . .	2242 „	928,736	1918 „	907,470	1991 „	1,051,834
Total, wie oben	3167 mit	1,091,494	2646 mit	1,046,121	2894 mit	1,189,916
1. Semester . .	3484 „	1,580,501	3918 „	1,703,472	4012 „	1,863,408
Jn 9 Monaten	6651 mit	2,671,995	6564 mit	2,749,593	6906 mit	3,053,324
Davon mit Dampfschiffen:						
3. Quartal . .	925 mit	162,758	728 mit	136,651	903 mit	138,082
1. Semester . .	851 „	203,891	1004 „	261,187	1163 „	223,978
Jn 9 Monaten	1776 mit	366,649	1732 mit	398,838	2066 mit	362,060
Segelschiffe . .	4875 „	1,305,346	4832 „	2,349,725	4840 „	2,691,264
Total, wie oben	6651 mit	2,671,995	6564 mit	2,749,543	6906 mit	3,053,324

Wie im ersten Semester (1. Nr. 86 des Organs) ist im Ganzen die Schiffsfahrt wie die Güterwaare für 1840 etwas günstiger gewesen, als in beiden vorhergehenden, wahrend bei der Dampfschiffahrt wohl die Schiffsfahrt Rücker aber die Güterwaare geringer war, und sich bei der Segelschiffahrt die Schiffsfahrt fast gleich blieb, und die Güterwaare zunahm; alle im Ganzen wieder ein günstiges Resultat. Wir wieder holen die Bemerkung, daß hier nur von der Bewegung des Kölner Hafens die Rede, alle ein Schluß auf die Güterlendung per Dampfschiff überhaupt nicht zulässig ist; nur so viel ist hier, daß der Verkehr, den hiesige Segelschiffahrt thut, zu ziegen sein wird, so lange sich das Verhältniß der Frachtgüter zu der Schiffsfahrt für letztere zunehmend, also günstiger erweist, und wenn der Handel im Allgemeinen dieser nicht sehr beliebt erscheint, so ist die Zunahme der Bewegung unseres Hafens um so erfreulicher.

Verordnung. Rußland.

Getreide. Laut Befehl des Kaisers für alle herrschaftlichen Güter soll künftig: 1) der Ertrag der Winterfrons jeder neuen Ernte, er möge nun ergiebig oder dürftig sein, nicht eher zur Nahrung oder zum Verkauf verwendet werden, als bis das nöthige Quantum zum Besten der Felder zurückgelegt worden, wobei es jedoch den Edelleuten unbenommen bleibt, zu dieser Lostaat auch das Korn der vorjährigen Ernte zu verwenden; — 2) bei dem Einsammeln des Sommerkorns von jedem Bauergesinde so viel Saat von jeder Art des Sommerkorns zurückgelegt werden, wie gewöhnlich zum Besten jedes Ackers eines Jahres erforderlich ist. Dicht Saat soll in herrschaftlichen oder Gemeinde-Magazinen aufgeschüttet werden, wobei es den Landleuten freistehen soll, zuverlässige Leute aus ihrer Mitte zu wählen, um die Erhaltung dieser Vorräthe zu beaufsichtigen.

Digitized by Google

Eisenbahnen.

Düsseldorf-Elberfeld. Die „Düsseld. Zeitung" meldet vom 21. b. Folgendes: Die von den Aktionären in der Generalversammlung vom 23. Juni d. J. beschlossene Vermehrung ihres Anlagekapitals um 600,000 Thlr. mittelst Emittirung von 6000 Prioritäts-Aktien hat unterm 22. Sept. d. J. die Allerhöchste Genehmigung mit der Maßgabe erhalten, daß von jener Summe zunächst nur 3000 Stück Aktien à 50,000 Thlr., die übrigen 1000 Stück für 100,000 Thlr. aber erst nach einem näher zu bestimmenden Beschlusse der Generalversammlung ausgegeben werden dürfen. Die Direktion hat dahin, wie wir vernehmen, die terminweise Einziehung der Prioritäts-Aktien-Beträge eingeleitet, und steht sich dieselbe dadurch im Stande, die Vollendung der Bahn mit der bisherigen Energie zu verfolgen, so daß man hoffen darf, die zum künftigen Frühjahr die Verbindung zwischen hier und Elberfeld vermittelst der Eisenbahn eröffnet zu sehen, indem alle sonstigen zur Befahrung derselben nothwendigen Requisite schon bereit gestellt sind.

Kiel-Altona. Kiel, 19. Oktober. Der mit dem Nivellement und Kostenanschlage für die projektirte Eisenbahn beauftragte Civil-Ingenieur, Herr Buck, hat am 17. d. einen Bericht abgestattet, welcher sich für die gewünschte Anlage über Ekernförde günstig aussprach. Die zu Kosten einer Bahn von Altona über Barmstedt, Kellinghusen und Neumünster nach Kiel, bei einer Länge von 13½ Meilen, nicht höher als zu 7 Millionen Mark Crt. veranschlagt werden, so darf man sich der Hoffnung hingeben, daß diese Bahn nicht ein bloßes Projekt bleiben werde, zumal da die über den wahrscheinlichen Ertrag einer Eisenbahn in gerader Linie von hier bis zur Elbe früher angestellten Berechnungen durch Aufnahme der Fleken Barmstedt und Kellinghusen in die neue, nur unbedeutend erweiterte Linie eine sehr vortheilhafte Modifikation erleiden müssen. — Das ganze westliche und ostwestliche Holstein haben ein wesentlich erhöhtes Interesse zu Gunsten der Bahn, wie ein Blick auf das Unternehmen erkennen. Sodann hat der gedachten Ausschüssen nunmehr auszuarbeitende Prospekt der Bahn-Anlage die Genehmigung der Regierung, zu welcher kaum zu zweifeln ist, erhalten haben wird, kann man dessen Veröffentlichung und die Eröffnung einer Aktienzeichnung erwarten. (Alt. Merk.)

Oelhandel.

Messina, 3. Okt. Del ist in Folge der zahlreichen Bestellungen von Auslande ungemein gesteigert, und stellt sich heute auf 10½ für Oktober, wird 24 vergeblich geboten. — **Porto Maurizio,** 3. Okt. Die Berichte aus den Nachbarstaaten über die beworstehende Olivenärnte sind nicht befriedigend. Die Insekten breiten sich immer mehr aus, und man hat daher nur eine dürftige spärliche Auslese seines Oels zu erwarten. Auch in unserer Nähe haben die Insekten Verheerte gemacht; indeß dursten wir bei früh eintretender Kälte noch hoffen, und selbst weiches Oel, jedoch in keinem Falle in großer Quantität sollten kommen. Die Preise für feine und extrafeine Sorten sind fest; ordinäres Fabrikat (lavato) hält sich ebenfalls und wurde in Betracht des geringen Vorraths wohl auch nicht weichen. — **Marseille,** 17. Oktober. Oliven sind fest und bis auf 133½ fr. gewichen, hat sich aber nach Beendigung ungünstiger Berichte wieder erholen. Sehr gesucht ist Metelin, erhielten 100 134 fr. 40, wie auch 640 Hekt. pro Ende lauf. Mon., und zuletzt 135,15½ bisdon. hält man heute sest auf 136 fr., 2048 Hekt. pro Nov./Dez. wurden 136 fr. 95 c. bezahlt. Leinöl ist wieder etwas angezogen, geworden; zu 95,60 ward ziemlich bedeutend von roth. dispon. und zu 101,73 bis 102,95 gut. gereinigt. weiß. gekauft. Mohnöl ist, nach der Nachricht, daß von Amsterdam einige Schiffe bieher unterwegs sind, dispon. jetzt zu 76½ zu haben, die erste Mon. 1840 ward 76 fr. bis ½ pro 4 erste M. 67 fr. bezahlt. Der Vorrath bleibt sehr klein. — **Ebbares** Oel unverändert und wenig gekauft; Toskan. heute 167 fr. Lamanöl ebenfalls ohne Umsatz. Spanien. 138 bis 139. Türkei 135. Konsum bedarf. Rüböl, roth. bleibt auf 125 fr. fest gehalten, weiß. fehlt anhaltend. (Seife fester und wenig angeboten; 800 K. diabsthau erhielten 46 bis 46½ fr.)

Spiritus-Preise.

Bezières, 17. Okt. Unser gestrige Markt war aus Mangel an Verkäufern wenig belebt; ½ dispon. wurden auf 54 fr. für 120 Stck. seine, Nov./Dez. holte 52½, für Jan./April ward 53 gefordert, doch nicht bewilligt. Unser Weinlese wird durch ein herrliche Wetter beguenstigt und wird wohl ¼ mehr als vor. Jahr einbringen. — **Marseille,** 17. Okt. ½ disp. sehr vernachfragt und zu 57 fr. 50 c. angeboten, hat auf Lieferung bedeutenden Absatz gehabt, circa 1000 Stück pr. Nov./Dez. Frühjahr, und man zahlte pr. Nov./Dez. 56 fr. 37 c. und für die ersten 3 und 6 Monat kunft. Jahr 57,80. In den letzten Tagen scheinen die Verkäufer etwas weniger pressirt. Im 3/6 Marz ward auch viel gemacht, zu 46 fr., und Bromineln wird disponibel und auf Lieferung zu 42 angeboten. — **Bordeaux,** 19. Okt. ½ disponibel 67 fr., Monatsschluß 64, 3 letzte Monate 59 fr. 50 c., Bremagnac 55,75, Montpellier 54,25. — **Pardac,** 21. Okt. ½ disponibel und im laufenden Monat 81½, Nov. 80 bis 81, Dez. 80, Dez./Jan. 79, Jan./Febr. 77, März/Aug. 75 fr. angeboten.

Korrespondenz.

Köln, 24. Oktober 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 17. (5 Mr. 118 n. 125 b. Dezgans): Gewürze, Moris 30 Sgr.; Pfeffer 18½ Thlr. Kaffe, Gauba 11½; Oel, Leins 30½, Rüb kont. 33½, Okt. 33½, Mai 32½ Thlr., getäuiert 10½ Sgr.; Stärke 9½ Thlr.

Weizen	74 Sgr. pr. Schfl.		
Roggen	35½ „ „		
Gerste, Winter.	41 „ „		
„ Sommer .	44 „ „		
Hafer	25 „ „		
Buchweizen .	48 „ „		
Erbsen	75 „ „		

Getreide im Ganzen in unverändeter Lage; Preise 1 Sgr., Erbsen aber 15(4) Sgr. höher als vor 8 Tagen. **Rüböl** mehr begehrt und pro Oktober ½ Thlr. gestiegen.

* Neuß, 24. Oktober 1840.

Rüböl ... Thlr. 3,25 pr. Schfl.
Rüböl, ohne Faß 36,— „ 282 Pf.
„ pro Mai 35,15 „ „
„ Oktober 35,15 „ „
„ geringst 36,— 6 „
Rüböl-Dampf 36,— pr. 1000 St.
Preß 35,— „

* Amsterdam, 22. Oktober 1840.

Rüböl war gestern zuerst sehr begehrt, später jedoch zu den gestrigeren Preisen angeboten, 6 Fl. 41, effekt. 39½ bis 40, Nov. 39, Mai 38½, Lein- u. Hanfsl unverändert.

— **Getreide.** Weizen zum Konsum wie sehr begehrt; Roggen voll preishaltend, mit schwacher Kaufslust. Gerste, Kappe u. Leinsaat ohne falls voll preishaltend.

Wechselkurse. Frankfurt 36½ p. Hamburg 1. 35½, 2 M. 35½ G., London 1. 11,95 G., 2 M. 11,85 p., Paris 1. 57½ p., 2 M. 56⁷⁄₁₆ p., St. Petersburg 100 G. — Darlehen 4, Prolongation 4½, Wechselsteuer 1½. — Arbeits sind auf 17½ gewichen.

Rheinschiffahrt. Abgefahren, den 20., Ph. Faber n. Mannheim. In Ladung: M. Wippersürth n. Mannheim, G. Koene n. Köln sonst wie jetzt gemeldet.

Einklarirt von Boston „Lucy" Morrison, 205 L. Thran, 92 B. Potasch, 24 Lan. Farbholz, 23 Bl. Bretterd. n. 3450 Faßboden an Gebr. Mevissen, von Riga „Elisabeth" von Pahlen, mit Hanf, Talg, Leinsaat, Flachs, Borsten, Juchten, Pottasche, Talg, Hanf, Leinsaat, Flachs, Borsten, Juchten, Pottasche, Talg, Hanf, von Königsberg 1 Sch. mit 48 L. Weizen u. 17 L. Hanf; von Hamburg 10 Sch. mit Zucker, Kaffee, Reis, Pfeffer, Tabak, Indigo, Cochenille, Cassia, Zimmt, Muskatnüssen, Nelken, Piment, Ingwer, Cubeben, Cardamom, Muskatblüthen, Gewürznelken

und wenig beachtet. Bohnen und weiße Erbsen hatten guten Absatz zu frühern Preisen.

Allgemeiner Bericht. Die Witterung war auch in der letzten Woche allen landwirthschaftlichen Beschäftigungen sehr günstig, und es wird jetzt wohl nichts mehr in Felde stehen. Demnach meint man daß der Weizen jetzt eine seinen nothwendigen Stand erreicht habe, denn die Landseute sind weder geneigt noch genöthigt billiger loszuschlagen und halten wirklich zurück, was ihnen durch die Menge des zu niedrigem Zoll einklarirten fremden Weizens entzogen wird, während andererseits die Berichte der Detailisten und Müller im Innern gering sind. Dazu kommt noch, daß der fremde Zoll zu verhältnißmäßig hohen Preisen eingeklart worden ist, so daß alle Verkäufer lieber warten, als noch niedriger abgeben werden. In den letzten 6 Wochen mögen hier in London allein circa 140,000 Qrtr. neueinklarirten fremden Weizens in den Konsum übergegangen sein; und dennoch haben die Stadtmüller wenig mehr auf dem Lager. Aus diesen Gründen glaubt man nicht an fernere Weichen, wenn auch eine merkliche Preisverbesserung eben so unwahrscheinlich ist. Bei der vergangenen Woche sind indeß die Preise an manchen Hauptmärkten noch herunter gegangen, namentlich in Liverpool, Leeds, im Innern und in Schottland.

Zufuhrbestände. Was nach Erhöhung des Weizenz. auf 20½ sh. noch von fremdem eintraf, ist unter Schloß gelegt worden; seitdem ist der Zoll noch 1 sh. gestiegen. Der Zoll auf Gerste wird wohl am Donnerstag um 1½ sh. herunter gehen, und vielleicht vor Mitte November sind 6½ sh. fällig. Der Hafer ist auf 7½ sh. gestiegen und wird wohl in nächster Woche noch 1½ sh. höher gehen. Für Bohnen ist der Zoll um 1, für Roggen um 1½ sh. pr. Quarter gestiegen.

Durchschnittspreise der aus dem 26 Märkten eingehenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am diesjgen Markt sh.	66,9	40,8	26,8	42,2	43,11	46,2
im ganzen Jande „	64,—	37,—	25,9	35,9	42,10	42,10
der letzt. 6 Wochen „	65,2	35,10	26,5	37,9	43,—	43,4
Zoll d. j. 21. Okt. „	21,8	9,4	7,9	14,—	2,—	3,—
Abfuhr der Woche „	5,363	5,856	14,653	12	1,094	494
Zufuhr d. 17. Okt. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	
vom Inland . Ctr.	4387	8609	7121	1744	1079	5724 S. — F.
„ Ausland. . „	3060	510	5430	578	81	„ „ „
Im Ganzen Ctr.	7797	9119	12451	2319	1110	5724 S. — F.
Früher in diesr. Jahr						
vom Inland Ctr.	233702	167365	499634	52506	12728	130662 „ „ „
vom Ausland „	663991	167685	226102	22858	23000	„ „ „

Knobel nach Kannstatt u. Stuttgart, A. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Peter Trumpler nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande).

Emmerich vorbeigefahren (den 18.) J. Wilson von Amsterdam nach Köln mit 3933 Ztr., L. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4112 Ztr., H. Bietties von Rotterdam nach Köln mit 1571 Ztr., H. Claassen von Amsterdam nach Köln mit 4799 Ztr.; (den 19.) W. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 5425 Ztr., P. H. A. Kock von Rotterdam nach Köln mit 4136 Ztr., Kippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4565 Ztr., W. Loo von Amsterdam nach Köln mit 2190 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 22.) C. Muysbaert von Frankfurt nach Köln mit 3346 Ztr., B. Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 3349 Ztr., A. Distel von Bingen nach Köln mit 1385 Ztr., C. Schmitt von Köln nach Kannstatt mit 1804 Ztr., Ph. Junker von Gernsheim nach Köln mit 1289 Ztr.

Rheinhöhe

zu Köln den 22. 6′ 10″, — den 23. 7′ 1″, — den 24. 7′ 9¼;
zu Kaub den 22. 4′ 11″, — den 23. 5′ 9″.

Anzeigen.

264.

Niederlagen

von allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln, welche nur existiren, können bei den billigsten Bedingungen bei mir zu jeder Zeit errichtet und alle Gegenstände zum Verkauf in meiner Handlung aufgestellt werden.

F. J. Schneider, in Berlin,
Markgrafenstraße Nr. 25 u. Heiligegeiststraße Nr. 20.

263. In allen Buchhandlungen ist zu haben: in Köln und Aachen b Ludwig Kohnen:

Steiner (Großherzogl. Sächs. Baurath und Ritter), der

Lehmbau auf dem Lande

oder die Kunst, Landgebäude aller Art möglichst feuersicher aus Lehm und andern Erdarten zu errichten. Ein Noth- und Hülfsbuch für alle Baubedürftige auf dem Lande und ein Handbuch für Alle, in deren Beruf die Förderung und fernere Ausbildung des Lehmbaues gelegt ist, namentlich auch für landwirthschaftliche und Gewerbevereine. Mit 54 Fig. auf 4 Tafeln, gr. 4. fein broch. Schwarz ⅓ Thlr. oder 1 Fl. 12 Xr. Illuminirt 1 Thlr. oder 1 Fl. 48 Xr.

Es ist dieses die letzte Arbeit des kürzlich verstorbenen Herrn Baurath Steiner, rühmlich bekannt seinen landsleuten durch die von ihm aufgeführten Bauwerke, so wie in ganz Deutschland durch seine gehaltvollen architektonischen Schriften, namentlich seine treffliche Reisskunst. In vorstehender Schrift beleuchtete er die große Wichtigkeit und Nutzbarkeit des Lehmbaues und sucht die ihm bisher entgegen gestandenen Schwierigkeiten zu beseitigen.

265.

Gesuchte Stelle.

Ein vielseitig gebildeter Kaufmann, gesetzten Alters, ausgerüstet mit umfassenden Kenntnissen in allen Branchen kommerzieller Wissenschaften, und im Besitz rühmlicher Zeugnisse, wünscht auf einem soliden Komptoir hiesigen Platzes als Korrespondent in Französischer und Deutscher Sprache, Buchführer etc. in irgend einer andern Eigenschaft angestellt zu werden. Weitere Auskunft ertheilt auf gefällige Anfragen **Herm. Gumpertz.**

262.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Rheinaufwärts: Täglich			Rheinabwärts: Täglich		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,
„ „ „ **Mainz**	„ 9	„	„ **Mainz** „ „	„ 1	„
„ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens 6	„	„ **Koblenz** nach **Köln**	Mittags 12	„
„ „ „ **Köln**	„ 8	„		Morgens 7	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 8	„		„ 11½	„

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberdeine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

242.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Dienst zwischen

Basel, Strasburg, Mannheim, Mainz, Düsseldorf, Rotterdam u. London

für den Monat Oktober.

Die Boote fahren im Oktober in zwei Tagen von Düsseldorf nach Rotterdam und wie folgt:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf,**
und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam,**
nämlich: jeden Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag
von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim
und jeden Montag, Dienstag, Mittwoch, Freitag und Samstag
von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

zu Thal: Abfahrtsstunden:			zu Berg:		
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6¼ Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„	11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „
„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2¼ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „
„ **Köln** „ „	„	9¼ „	„ **Köln** „ „	Morgens	6¼ „
„ **Düsseldorf n. Nymwegen** od. **Arnh.** Morgens		9 „	„ **Bonn** „ „	„	9¼ „
„ **Nymwegen u. Arnheim n. Rotterdam**	„	8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6¼ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über **Arnheim** und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London
und der zwischen **Mainz** und **Basel** fahrenden Rheinischen Gesellschaften.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hagen.
Düsseldorf, den 25. September 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Name des Oels.	Ausbeute an Oel: Gewichts-Procente.	Ausbeute an Oel: 1 Preuß. Scheffel.	Farbe, Geschmack, Geruch, Eintrocknung.
Leinöl, von Linum usitatissimum.	22	20 bis 22 Pfd.	Goldgelb, von einem eigenthümlichen Geruch und Geschmack, trocknet leicht.
Mohnöl, von Papaver Somniferum.	47 bis 50	24½ bis 26½ Pfd.	Blaßgelb, von einem angenehmen Geruch u. Geschmack, trocknet leicht.
Wallnußöl, von Juglans regia.	gegen 50	31 Pfd.	Frisch hellgrünlichgelb, wird bald hellgelb, geruchlos, mild, trocknet leicht, wird durch salpetersaure rosenroth.
Hanföl, von Cannabis sativa.	gegen 25	13½ bis 14½ Pfd.	Frischgrünlichgelb, wird bald braungelb, riecht nach Hanf, schmeckt mild, trocknet leicht.
Rapsöl, v. rothblüh. Raps, von Hesperis matrona, wird in Frankreich u. d. Schweiz gebaut	14 bis 15	—	Frisch grünlich, wird bald bräunlich, fast geruch, schmeckt etwas bitterlich, trocknet leicht.
Leindotteröl, Sommerrepsöl, Myagrum salivum.	28	22½ bis 23½ Pfd.	Hellgelb, fast geruch- und schmacklos, trocknet leicht.
Tabaksamenöl, von Nicotiana Tabacum.	32 bis 36	20 Pfd.	Gelblich in's Grünliche, geruchlos, mild, trocknet leicht.
Bauernöl, von Reseda luteola.	30	20 bis 24 Pfd.	Dunkelgrün, bitter schmeckend, trocknet leicht.

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

№ 43. — Sonntag den 25. Oktober 1840, zu Nr. 128 des Organs.

Einfacher Pferdegöpel.

(hierzu die lithographirte Tafel X und XI.)

Bei Gelegenheit, daß die Versuche mit der von dem Maschinenbauer G. Eiser errichteten Ziegelpreßmaschine ausgeführt wurden, wo die Triebkraft vermittelst eines einfachen eisernen Pferdegöpels auf die Maschine wirkte, schien die Einrichtung dieses Göpels so zweckmäßig, daß der Antrag an denselben gestellt wurde, die Zeichnung davon zur Veröffentlichung mitzutheilen. Wir freuen uns, daß diesem Gesuch bereitwillig entsprochen worden ist und wir geben dieselbe in beiliegender Lithographie.

Dieser Göpel ist von einfacher Konstruktion, sehr billig und kann ohne ein besonderes Gebäude im freien Raume angebracht und innerhalb einer Stunde abgebrochen und an einen andern Ort wieder aufgestellt werden. Fig. 1 zeigt denselben im Grundriß, Fig. 2 in der Seitenansicht.

Zur Aufstellung wird eine Grube von etwa drei Fuß quadrat bei 3½ Fuß Tiefe in den Boden gegraben, worin das eiserne Gestell zu stehen kommt, dessen beide Rahmen a und b durch vier schmiedeiserne Bolzen c... aneinander geschraubt werden. Auf den Rahmen a kommt ferner in der Mitte ein Steg d zur Aufnahme der vertikalen Spindel e, die durch den dreifüßigen Lagerbock f, der auf den Rahmen b festgeschraubt wird, ihre senkrechte Richtung erhält. Oben auf der Spindel e sitzt ferner eine gußeiserne Gabel g, die den hölzernen Zugbaum h aufnimmt. Unten auf derselben befindet sich das Kegelrad i, welches in ein anderes k eingreift und durch die Welle l, dem außerhalb des Pferdeganges liegenden Stirnrade m die Kraft überträgt. Dieses Rad m kann nach Erforderniß groß oder klein, auch eine Riemenscheibe oder Kurbel ꝛc. sein.

Der Göpel ist so zu stellen, daß die Welle l etwa einen Fuß tief unter die Erdoberfläche in einen kleinen Kanal zu liegen kömmt. Ueber denselben wird ein Bohlenstück gelegt, das etwa einen halben Fuß mit Grund überschüttet wird und den Pferden als Uebergang dient.

n n sind Bretter, die gegen das Gestell gesetzt und das Nachfallen des Grundes verhindern.

Wenn der Göpel nicht transportirt werden soll, so kann das viereckige Loch ausgemauert und das eichene Gestell entbehrt werden.

Dieser Göpel würde, zu zwei Pferden eingerichtet, ohne das Stirnrad m etwa 120 Thaler kosten. Soll derselbe transportirt oder öfter versetzt werden müssen, so ist es besser, das Gestell von Eisen zu bauen und er würde alsdann etwa 150 Thlr. zu stehen kommen.

Bemerkungen über Oelfarben.

Nach der gewöhnlichen Methode wird das zu Oelfarben zu verwendende Oel mit Glätte, Umbra, Zinkvitriol ꝛc. gekocht, um denselben die

Knobel nach Kannstatt u. Stuttgart, L. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Peter Krumpter nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande).

Emmerich vorbeigefahren (den 18.) J. Wilsen von Amsterdam nach Köln mit 3933 Ztr., L. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4112 Ztr., H. Bierlitzel von Rotterdam nach Köln mit 1571 Ztr., H. Glasfen von Amsterdam nach Köln mit 4769 Ztr., (den 19.) W. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 5425 Ztr., H. H. L. Kod von Rotterdam nach Köln mit 4136 Ztr., Rispert von Rotterdam nach Mannheim mit 4565 Ztr., W. Vos von Amsterdam nach Köln mit 2190 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 22.) C. Muyhauer von Frankfurt nach Köln mit 3346 Ztr., B. Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 3349 Ztr., L. Didtel von Bingen nach Köln mit 1285 Ztr., C. Schmitz von Köln nach Kannstatt mit 1804 Ztr., Pt. Junter von Gernsheim nach Köln mit 1289 Ztr.,

Rheinhöhe:

zu Köln den 22. 6′ 10″, — den 23. 7′ 1″. — den 24. 7′ 9¾″
zu Kaub den 22. 4′ 11″, — den 23. 5′ 9″.

Anzeigen.

264.

Niederlagen

von allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln, welche nur existiren, können bei den billigsten Bedingungen bei mir zu jeder Zeit errichtet und alle Gegenstände zum Verkauf in meiner Handlung aufgestellt werden.

F. J. Schneider, in Berlin,
Markgrafenstraße Nr. 25 u. Heiligegeiststraße Nr. 20.

265.

Gesuchte Stelle.

Ein vielseitig gebildeter Kaufmann, gesetzten Alters, ausgerüstet mit umfassenden Kenntnissen in allen Branchen kommerzieller Wissenschaften, und im Besitz nützlicher Fremdsprache, wünscht auf einem soliden Komptoir dieß Platzes als Korrespondent in Französischer und Deutscher Sprache, Buchführer oder in irgend einer andern Eigenschaft angestellt zu werden. Weitere Auskunft ertheilt auf gefällige Anfragen **Herm. Gumpertz.**

262.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die [illegible]

von Köl
" Ko
"
" M

In J
täglich n
tag Morg
fahrenden
Postagiere
durch den
Schiffe der
General-A

242.

Base

Di

vo

Von A
" J
" A
" J
" J
" J

So
wegen,
Der
Dampfsch

Rä
A

Expedit

170

Eigenschaft zu ertheilen, an der Luft einzutrocknen und zu erhärten. Da, wo das Licht Zutritt hat, erschienen die Anstriche mit Bleiweiß nach einiger Zeit immer lichter als an jenen Stellen, wo weniger die Sonne sie traf, insbesondere aber lichter als da wo der Anstrich durch irgend einen Gegenstand verdeckt ist. Die Anstriche, welche der Luft und Witterung ausgesetzt sind, verlieren eben so nach einiger Zeit ihren Glanz und wenn das Bleiweiß nicht von der besten Sorte oder mit Kreide, Schwerspat ꝛc. untermischt ist, so wird das Oel bald vergelbt und es läßt sich mit dem Finger abreiben. Diesen Uebelständen läßt sich nur durch ein, auf eine besondere Weise bereitetes Leinöl begegnen, und zwar durch Anwendung des im Handel bekannten Kunstöls. Dasselbe läßt sich sehr gut mit Bleiweiß, so wie mit allen andern Farben verbinden und erfordert nur einen Zusatz von ¼ Terpentinöl, um solches etwas dünnflüssiger zu machen. Es trocknet sehr gut und hält sich vorzüglich an der Luft, indem solches einen vollkommenen Firniß bildet; es muß jedoch nicht mit gewöhnlichem Leinöl vermischt werden, weil letzteres, wie dies wohl öfter bei dem Bücherdruck vorkommt, wenn es mit dem Druckfirniß vermischt wird, die Eigenschaft hat, gelb auszuschlagen. Für den ersten Anstrich auf Holzwerk, Thüren, Bekleidungen, Fensterrahmen ꝛc. ist das Kunstöl besonders geeignet, mit der Hälfte seines Volums Terpentinöl gemischt, in das Holz einzudringen und dasselbe gegen alle Einflüsse der Witterung zu schützen. Wird dieser Anstrich ohne alle Farbe wiederholt, so sind die damit getränkten Gegenstände weder dem Schwinden noch dem Aequellen unterworfen, weil alle Poren geschlossen sind und dadurch das Eindringen von Feuchtigkeit verhindert wird. Es wird nicht wie gewöhnliches Leinöl von der Luft verzehrt, sondern bildet einen firnißartigen Ueberzug. Haushüren oder Fensterläden, welche damit angestrichen werden, zeigen nicht, wenn sie der Sonne ausgesetzt sind, die oft erscheinenden sehr unangenehmen Blasen. Zugleich deckt eine mit demselben angeriebene Farbe sehr gut, und die damit gemachten Anstriche werden durch Feuchtigkeit nicht fleckig wie gewöhnliche Oelfarbe.

Ueber die Beschaffenheit der Luft in großen Städten u. ihren Einfluß auf die Gesundheit.

(Nach Farr aus „Neue Notizen.")

Bei Gelegenheit der Erstattung des ersten Jahresberichtes der zum Einregistriren der Geburts- und Sterbefälle, so wie der Heirathen in England bestellten Behörde, wurde im Anhange zu demselben genaue Auskunft über die Sterblichkeit in großen Städten, im Vergleich mit Landdistrikten ertheilt. Dieser Theil des Berichts wurde von Farr in einer gediegenen Weise ausgearbeitet, und gibt die Data zu seinen Berechnungen für 32 Bereine (Kirchspiele?) der Hauptstadt und 24 der größten andern Städte Englands, worunter Manchester, Liverpool, Birmingham ꝛc., denen er dann die Grafschaften Cornwall, Devonshire u. a. gegenüberstellte, welche ungefähr eben so viel Einwohner haben. Die durch 12 der Hauptkrankheiten binnen sechs Monaten veranlaßten Sterbefälle werden in folgender Tabelle gegeneinander gehalten.

In London und 24 andern Städten, die zusammen eine Einwohnerzahl von 3,554,000 besitzen.	Unter 3,500,000 auf dem Lande lebenden Indiv.
Epidemische, endemische (örtliche) und kontagiöse (ansteckende) Krankheiten	12,766	6,045
Sporadische (besondere) Krankh.	25,393	14,230
Krankheiten deren Ziz zweifelhaft war	4,396	3,780
Vor Alter	2,924	3,102
Plötzliche Sterbfälle (unnatürlicher violenter) Arten	1,370	929
Nicht näher bezeichnete . . .	1,104	1,657

Aus dieser Aufstellung ergibt sich mit Bestimmtheit, daß sich da, wo viele Menschen auf einem engen Raume zusammengedrängt sind, die Sterblichkeit steigert, und wenn man die Sache genauer untersucht, stellt sich eben so deutlich heraus, daß der Zustand der Luft auf diese Steigerung einen gewaltigen Einfluß ausübt. Diejenigen Arten von Krankheiten, auf welchen die Verschiedenheit in Ansehung der Sterblichkeit in Städten und dem Lande hauptsächlich beruht, sind gerade die, bei welchem die Luft eine bedeutende Rolle spielt. Bei den ersten drei Klassen obiger Tabelle zeigt sich z. B. die Sterblichkeit in großen Städten doppelt so groß, als auf dem Lande, und in Betreff der Lungenkrankheiten ist die Zunahme nicht viel geringer. Die durch Abzehrung und Typhus herbeigeführten Todesfälle haben sich in Städten respektive um 39 und 221% vermehrt. Beide Krankheiten beruhen aber in hohem Grade auf dem Einflusse der Atmosphäre. Ueberhaupt glaubt sich Farr nach seinen Beobachtungen zu der Behauptung berechtigt, daß die ungesunde Luft der Städte an der Steigerung der dortigen Sterblichkeit schuld sei. Uebrigens tragen auch andere

Digitized by Google

Name des Oels	Ausbeute an Oel: Gewichts-Prozente.	Ausbeute an Oel: 1 Preuß. Scheffel.	Farbe, Geschmack, Geruch, Eintrocknung.
Leinöl, von Linum usitatissimum.	22	20 bis 22 Pfd.	Goldgelb, von einem eigenthümlichen Geruch und Geschmack, trocknet leicht.
Mohnöl, von Papaver Somniferum.	47 bis 50	24,4 bis 26,4 Pfd.	Blaßgelb, von einem angenehmen Geruch u. Geschmack, trocknet leicht.
Wallnußöl, von Juglans regia.	gegen 50	31 Pfd.	Frisch hellgrünlichgelb, wird bald hellgelb, geruchlos, mild, trocknet leicht, wird durch Salpetersäure rosenroth.
Hanföl, von Cannabis sativa.	gegen 25	13,8 bis 14,4 Pfd.	Frisch grünlichgelb, wird bald braungelb, riecht nach Hanf, schmeckt mild; trocknet leicht.
Rapsöl, v. rothblüh. Rapse, von Hesperis matron. wird in Frankreich u. d. Schweiz gebaut	14 bis 15	—	Frisch grünlich, wird bald bräunlich, fast geruch-, schmeckt etwas bitterlich, trocknet leicht.
Leindotteröl, Sommerrapsöl, Myagrum sativum.	28	22,5 bis 23,4 Pfd.	Hellgelb, fast geruch- und schmacklos, trocknet leicht.
Tabaksamenöl, von Nicotiana Tabacum.	32 bis 36	29 Pfd.	Gelblich in's Grünliche, geruchlos, mild, trocknet leicht.
Bilsamenöl, von Reseda luteola.	30	20 bis 21 Pfd.	Dunkelgrün, bitter schmeckend, wird nicht trocknend, ist leicht

Ursachen, nur in geringerem Grade, zu diesem Resultate bei. Betrachten wir aber die gewöhnlichen Wirkungen, welche eine dichte Bevölkerung auf die Luft äußern muß, auch nur einigermaßen genau, so werden wir sehr geneigt sein, der ausgesprochenen Ansicht beizupflichten.

Jeder Mensch athmet täglich ungefähr 666 Kubikfuß Luft ein, und wenn man das dem Athmungsprozesse unterworfen gewesene Gas in einem Recipienten auffinge und irgend ein Geschöpf, selbst den Menschen nicht ausgenommen, in dieses Gas brächte, so müßte es sterben. Ein furchtbarer Beleg zu diesem Satze ist das bekannte Ereigniß, das sich zu Kalkutta zutrug, wo von 146 Menschen, die eine Nacht über in demselben dichtverschlossenen Zimmer, dem sogenannten schwarzen Loche, eingesperrt gewesen waren, am folgenden Morgen nur noch 23 lebten. Der Tod der übrigen wurde lediglich dadurch herbeigeführt, daß sie genöthigt waren, immer wieder dieselbe Luft einzuathmen. Schon aus diesem Grunde allein lassen sich also sehr üble Wirkungen nachweisen.

Fügen wir nun die Ausdünstungen hinzu, die sich aus faulenden thierischen und vegetabilischen Stoffen aus den großen Abtrittsbehältern und Senkgruben, worin die Exkremente und sinkende Jauchen jahrelang aufbewahrt werden, so wie aus den Gossen, Abzüchten und Kanal-Kloaken entwickeln; ferner den Rauch und die übrigen Produkte der Verbrennung, welche durchaus giftige Stoffe sind, und die tausend und abermals tausend schädlichen Dünste, welche die Gewohnheiten und Beschäftigungen des Menschen um ihn versammeln, so werden wir zugeben müssen, daß die Stadtluft, in so fern nicht in einer geeigneten Weise der Unreinheit derselben entgegen gewirkt wird, ein Medium ist, das Einem Furcht und Grauen einflößen könnte.

(Schluß folgt.)

Technische Schriften.

1. Conversations-Lexikon für Künstler und Handwerker, Fabrikanten u. Maschinisten ꝛc. 1. Hft. mit 12 Tafeln. Dieses Werk erscheint in 10—12 Hft., welche 2 Bände bilden, je zu 1/3 Thlr. Weimar bei Voigt.

Wenn wir von dem Inhalt des ersten Heftes auf das Ganze schließen sollen, so wird dasselbe als alphabetischer Rathgeber für die verschiedenen Fächer von großem Nutzen sein. Die Bearbeitung der einzelnen Artikel ist nach den besseren Handbüchern vorgenommen und durch die nöthigen Figuren-Tafeln erläutert. Wir können dasselbe als sehr brauchbar und nützlich dem Gewerbestand empfehlen. Um nur einen Artikel als Probe hervorzuheben, wollen wir „Abdrücke und Abgüsse" nehmen. Es zerfällt derselbe: A. in Formen, Abdrücken und Abgüssen geeignete Substanzen; 1) verschiedene Metalle; 2) Gyps; 3) Talk; 4) schwarzer Schiefer; 5) Trippel; 6) Glas; 7) Alaun; 8) Thon; 9) Schwefel; 10) Wachs; 11) Siegellack; 12) Brodkrume; 13) Künstliche Holzmassen; 14) Hausenblase; 15) Gerbstoffleim; 16) Horn oder Schildplatt; 17) Verschiedene Mischungen. B. Regeln für Abdruck und Abguß besonderer Gegenstände: 1) von Münzen, Medaillen, erhaben geschnittenen Steinen; 2) Metallener Abdruck von kleinen Thieren (Fröschen, Insekten u. dgl.), Blumen, Zweigen und andern Pflanzentheilen; 3) Abdruck von Fischen oder ähnlichen Gegenständen in Gypsformen; 4) Abdruck von Blättern und andern Pflanzentheilen mit Schwärze; 5) Abdruck von Schmetterlingen ꝛc.

2. Isometrische Projektionslehre (Perspektive). Wissenschaftlich begründet und in ihrer Anwendung auf das technische Zeichnen, zum Gebrauche an Schulen so wie zum Selbstunterrichte, bearbeitet von G. Wellinger. Theoretischer Theil mit 19 lithographirten Tafeln. Preis 2 Thlr. 16 gGr. Sächsisch. Solothurn. Verlag von Jent & Gaßmann. 1840

Ueber die Tendenz dieses Werkes sagt der Verfasser in der Vorrede:

„Obgleich eine wissenschaftliche Bearbeitung der zuerst von Farisch angewandten und besonders zur Darstellung von Maschinen und Maschinentheilen empfohlenen isometrischen Projektionsmethode ein schon längst gehegter Wunsch ist, und eine Darstellungsweise, welche mit dem Vortheile einer beliebigen perspektivischen Ansicht des Gegenstandes, wobei das Auge in unendlicher Entfernung gedacht wird, noch denjenigen vereinigt, daß alle Dimensionen des dargestellten Körpers entweder unmittelbar oder doch in wenigen Augenblicken bestimmt werden können, auf gleiche Weise Bedürfniß des Architekten, des Ingenieurs, des Technikers und des Gewerbsmannes erscheint, so ist dennoch unter der großen Anzahl von Werken, welche seit sieben Jahren

Knobel nach Kamstatt u. Stuttgart, A. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Peter Trumpler nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande).

Emmerich vorbeigefahren (den 18.) J. Wilson von Amsterdam nach Köln mit 3933 Ztr., A. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4112 Ztr., H. Bielfeld von Rotterdam nach Köln mit 1571 Ztr., H. Giesen von Amsterdam nach Köln mit 4789 Ztr.) (den 19.) W. Krips von Amsterdam nach Mannheim mit 5425 Ztr., P. H. A. Kock von Rotterdam nach Köln mit 4136 Ztr., Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4565 Ztr., W. Loo von Amsterdam nach Köln mit 2190 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 22.) C. Rupbauer von Frankfurt nach Köln mit 3546 Ztr., B. Andreae von Rotterdam nach Frankfurt mit 3349 Ztr., A. Diffet von Bingen nach Köln mit 1385 Ztr., C. Schmitz von Köln nach Kannstatt mit 1804 Ztr., Ph. Junker von Germersheim nach Köln mit 1289 Ztr.,

Rheinhöhe:
zu Köln den 22. 6′ 10″, — den 23. 7′ 1″. — den 24. 7′ 9¼
zu Kaub den 22. 4′ 11″, — den 23. 5′ 9″.

Anzeigen.

264.

Niederlagen

von allen Produkten, Fabrikaten und Artikeln, welche nur existiren, können bei den billigsten Bedingungen bei mir zu jeder Zeit errichtet und alle Gegenstände zum Verkauf in meiner Handlung aufgestellt werden.

F. J. Schneider, in Berlin,
Markgrafenstraße Nr. 25 u. Heiligegeiststraße Nr. 20.

263. In allen Buchhandlungen ist zu haben: in Köln und Aachen bei Ludwig Johnen:

Steiner (Großherzogl. Sächs. Baurath und Ritter), der

Lehmbau auf dem Lande

oder die Kunst, landgebäude aller Art möglichst feuersicher aus Lehm und andern Erdarten zu errichten. Ein Noth- und Hülfsbuch für alle Baubedürftige auf dem Lande und ein Handbuch für Alle, in deren Beruf die Förderung und fernere Ausbildung des Lehmbaues gehegt ist, namentlich auch für landwirthschaftliche und Gewerbereine. Mit 54 Hfig. auf 4 Tafeln. gr. 4. fein broch. Schwarz ⅓ Thlr. oder 1 Fl. 12 Kr. Illuminirt 1 Thlr. oder 1 Fl. 48 Kr.

Es ist dieses die letzte Arbeit des kürzlich verstorbenen Herrn Baurath Steiner, rühmlich bekannt seinen bandelnden durch die von ihm aufgeführten Bauwerke, so wie in ganz Deutschland durch seine gelegenen architektonischen Schriften, namentlich seine treffliche Reisskunst. In vorstehender Schrift beleuchtete er die große Wichtigkeit und Nutzbarkeit des Lehmbaues und sucht die ihm bisher entgegen gestandenen Schwierigkeiten zu beseitigen.

265.

Gesuchte Stelle.

Ein vielseitig gebildeter Kaufmann, gesetzten Alters, ausgerüstet mit umfassenden Kenntnissen in allen Branchen kommerzieller Wissenschaften, und im Besitz rühmlicher Zeugnisse, wünscht auf einem soliden Komptoir hiesigen Platzes als Korrespondent in Französischer und Deutscher Sprache, Buchführer oder in irgend einer andern Eigenschaft angestellt zu werden. Weitere Auskunft ertheilt auf gefällige Anfragen Herm. Gumpertz.

262.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe [illegible]

von Köl
„ „ Kö
„ „
„ M

In J
täglich r
tag Morg
fahrenden
Passagiere
durch den
Schiffe den
General-A

242.

Base

Di

vo

Von B
„ S
„ K
„ K
„ B

So
wegen,
Der
Dampfsch

Näl
2

Expediti

über die konstruktiven Theile der ebenen und Raumgeometrie erschienen sind, nicht ein einziges aufzuweisen, worin diese Projektionsmethode eine ihrem hohen wissenschaftlichen und praktischen Werthe entsprechende Berücksichtigung gefunden hätte. Fast möchte es scheinen, als habe man sich in dem wissenschaftlichen Verhältnisse, worin diese Projektionsmethode zu der räumlichen Konstruktionslehre (Géometrie descriptive) steht, nicht ganz zurecht finden können und daß einzig dieser Umstand die wissenschaftliche Begründung derselben so lange verzögert habe ꝛc.

„Wenn auch nicht geläugnet werden kann, daß die Gestalt eines beliebigen Körpers durch seine senkrechten Hauptprojektionen und Durchschnitte vollkommen bestimmt wird, so sind diese, wie Jeder, welcher mit den Eigenschaften solcher Projektionen vertraut ist, aus Erfahrung weiß, in sehr vielen Fällen noch keineswegs ausreichend, indem ihnen eine der nothwendigsten Erfordernisse: die Uebersicht des Zusammenhanges der dargestellten Linien und Flächen, fast gänzlich mangelt, so daß sie öfters nicht nur undeutlich, sondern selbst unverständlich sind. Dieser Uebelstand wird um so fühlbarer, je größer die Anzahl der Theile ist, aus welchen das darzustellende Ganze besteht und je mehr sich diese Theile in den verschiedenen Ansichten bedecken. Hierin ist daher einzig und allein der Grund zu suchen, warum das geometrische Zeichnen auf niedern und technischen Lehranstalten bisher nur mit geringem Erfolge oder gar nicht gelehrt werden konnte."

„Alle diese Nachtheile werden von der isometrischen Projektionslehre ausgeschlossen, während sie auf der andern Seite alle Vortheile der senkrechten und polaren perspektivischen Projektionsmethode in sich vereinigt. Mit einer Leichtigkeit und Sicherheit, welche auf keinem andern Wege möglich ist, stellt sie jeden gegebenen Körper dem Auge dar, und ist im Stande, seine äußere Begränzung mit seiner inneren Einrichtung in einer und derselben Figur zu vereinigen."

„Ihre außerordentliche Nützlichkeit und praktische Wichtigkeit zur Darstellung der verschiedenen Holz- und Steinsysteme, so wie ganzer Gebäude, wird durch den zweiten Theil dieses Werkes (Isometrische Projektionslehre, angewandter Theil), so wie in der von dem Verfasser herausgegebenen Uebersetzung von Adhémars Lehre des Steinschnitts, auf eine übergreifende Weise nachgewiesen werden."

„Eine besonders nahe liegende Anwendung findet endlich diese Projektionsmethode in der Schattenlehre, indem sie nicht nur die Gränzlinien der Schatten, sondern auch die Stärke der Beleuchtung aller einzelnen Theile des vorliegenden Körpers mit einer übereinstimmenden Leichtigkeit bestimmt und so eine Aufgabe löst, welche in allen bekannten Werken über die Schattenlehre unberücksichtigt gelassen wurde."

„Was nun die Anlage dieses Werkes betrifft so ist dasselbe so eingerichtet, daß die in ihm niedergelegten Resultate auch denjenigen zugänglich sind, welche keine mathematischen Vorkenntnisse besitzen; dies war nur dadurch möglich, daß die Angaben der auszuführenden Konstruktionen von mathematischen Betrachtungen und Beweisführungen völlig frei erhalten und so diesen scharf getrennt wurden; daß hierdurch das Werk nichts an wissenschaftlichem Werthe verlieren konnte, ist wohl für sich klar. Es ist daher zum allgemeinen Gebrauche vollkommen geeignet."

„Seine vorzügliche Bestimmung möge darin sein, die Lehre des geometrischen Zeichnens besonders dem Gewerbestande zugänglich und verständlich zu machen, und somit einem Bedürfnisse, welchem man bis jetzt nur innerhalb gewisser und zwar eng gezogener Gränzen zu entsprechen im Stande war, für alle Fälle Genüge zu leisten."

Druck, wenn auch mit lateinischer Schrift, sowie Papier und übrige Ausstattung sind schön und wir können dieses Werk sowohl in dieser Hinsicht, als seiner wissenschaftlichen Bearbeitung nach, als ein vorzüglich ausgezeichnetes empfehlen.

Anzeige.

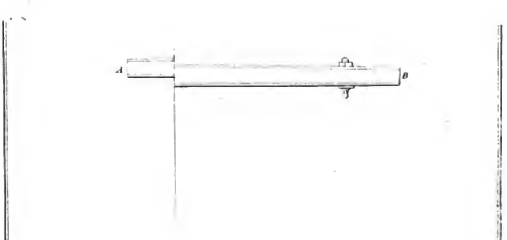
Den Mitgliedern des Vereins wird andurch hiermit Nachricht mitgetheilt, daß im Monat November eine Reihe von Vorbesprechungen über praktische Mechanik beginnen wird, wobei zu erwarten steht, daß solche recht zahlreich werden besucht werden.

(Hierzu eine Lithographie und eine tabellarische Uebersicht (I u. II) der festen und trocknenden Oele.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Johnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 61).
Druck von J. J. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Name des Oels	Ausbeute an Oel		Farbe, Geschmack, Geruch, Eintrocknung.
	Gewichts-Prozente.	1 Preuß. Scheffel.	
Leinöl, von Linum usitatissimum.	22	20 bis 22 Pfd.	Goldgelb, von einem eigenthümlichen Geruch und Geschmack, trocknet leicht.
Mohnöl, von Papaver Somniferum.	47 bis 50	24,4 bis 26,2 Pfd.	Blaßgelb, von einem angenehmen Geruch u. Geschmack, trocknet leicht.
Wallnußöl, von Juglans regia.	gegen 50	31 Pfd.	Frisch hellgrünlichgelb, wird bald hellgelb, geruchlos, mild, trocknet leicht, wird durch kalp. Salpetersäure rosenroth.
Hanföl, von Cannabis sativa.	gegen 25	13,4 bis 14,2 Pfd.	Frischgrünlichgelb, wird bald braungelb, riecht nach Hanf, schmeckt mild, trocknet leicht.
Rapsöl, v. rothblüh. Raps, von Hesperis matron. wird in Frankreich u. d. Schweiz gebaut	14 bis 15	—	Frisch grünlich, wird bald bräunlich, fast geruchl., schmeckt etwas bitterlich, trocknet leicht.
Leindotteröl, Sommerrapsöl, Myagrum sativum.	28	22,15 bis 23,4 Pfd.	Hellgelb, fast geruch- und schmacklos, trocknet leicht.
Tabaksamenöl, von Nicotiana Tabacum.	32 bis 36	20 Pfd.	Gelblich in's Grünliche, geruchlos, mild, trocknet leicht.
Bausamenöl, von Reseda luteola.	30	20 bis 21 Pfd.	Dunkelgrünl., bitter schmeckend, widrig riechend, tr. leicht.
Weinkernöl, von Vitis vinifera.	10 bis 11 in Italien bis 18	5 bis 6,4 Pfd.	Frisch hellgelb, wird nach u. n. bräunlichgelb, fast geruchlos, schmeckt mild, trocknet langsam.
Kürbiskernöl, von Cucurbita Pepo.	—	7,4 bis 8,4 Pfd.	Gelblich, geruch- und geschmacklos, warm mit den Hülsen gepreßt, bräunlichröthlich, dickflüssig, langsam trocknend.
Gartenkressensamenöl, v. Lepidium Sativum.	56 bis 58	—	Bräunlichg., riecht u. schmeckt unangenehm, trocknet langsam.
Tollkirschensamenöl, v. Atropa Belladonna.	—	—	Goldgelb, geruchlos, schmeckt mild, trocknet langsam.
Sonnenblumenkernöl, v. Helianthus annuus.	15	10 bis 12,9 Pfd.	Hellgelb, riecht angenehm, schmeckt mild, trocknet langsam.
Rothtannensamenöl, von Pinus Picea Duroi, Pinus Abies C.	24	—	Warm geschlagen goldgelb, kalt hellgelb, riecht etwas nach Terpentin, schmeckt etwas harzig, trocknet leicht.
Fichtensamenöl, von Pinus Sylvestris	24	—	Braunlichgelb, riecht und schmeckt wie das vorige, trocknet leicht.
Ricinusöl, von Ricinus communis, in Amerika einheimisch, wird im südl. Frankreich, Italien und Spanien gebaut.	50	—	Hellgelb, geruchlos von mildem Geschmack, langsam trocknend. Wird durch 12% kalp. Salpeterl. goldgelb u. erstarrt 8 Mal langsamer als Olivenöl.
Baumwollensamenöl, wird in südl. Pr. d. V. St. geb.	—	—	Hellgelb, geruch- und geschmacklos.



Zu № 43 des Gemeind Nonember 1840.

ersicht der Haupteigenschaften der trocknenden Oele.

Spezif. Gewicht bei + 15° C. Wasser = 1000.	Flüssigkeitszustand bei + 15° C.	Gefrierpunkt. Grade nach C.	In einer Stunde verbrannten in Lampen mit Docht Gran	In einer Stunde verbrannten in Lampen ohne Docht Gran	In einer Stunde wurden verdunstet Gr. Wasser mit Docht	In einer Stunde wurden verdunstet Gr. Wasser ohne Docht	Löslichkeit in Alkohol und Aether (1000 Tropfen Alkohol von Oau lösen auf bei 12,5° C.)	Anwendung.
0,9347		— 27,5	38,7	24,5	121	57	in 40 kalten „ 5 kochenden Alkohol 1,5 Aeth. 6 Tropfen.	Zu Oel- und Kastfirniß, Buchdrucker-, Kupferdruckerfirniß; es wird auch als Speise- u. Brennöl benutzt; 3 Pfd. geben mit Aegnatronlauge 5 Pfd. Seife.
0,9335 kalt 0,9199 warm schlagen.		— 18,75	31,0	19,0	80	41	in 25 kalten „ 6 heißen Alk. Aether in allen Verhältnissen. (5 Tropfen altes 4 frisches.) 6 Tropfen.	Speiseöl, weniger zu Firnissen tauglich, zu Seife; 3 Pfd. geben mit Aegnatronlauge 5¼ Pfd. (?) Seife.
0,9300 kalt 0,9200 warm schlagen.		— 27,5	45,0	23,5	150	55		Speiseöl, Brennöl, zu Buch- u. namentlich zu Kupferdruckerfirniß; 3 Pfd. geben ¼ Pfd. Seife.
0,9270		— 27,5	46	31,0	155	94	in 30 kalten, u. in jedem Verhältniß sied. absol. Alkoh. —	Brennöl, zur grünen Seife; 3 Pfd. geben mit Aegnatronlauge 5 Pfd. Seife. Brennöl.
0,9261	noch nicht bei — 20,0		24,0	verlöscht	59	—		

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 129. Köln, Dienstag den 27. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnungen. Preußen.

Mittelst Allerhöchster Kabinets-Ordre vom 8. d. Monats ist die Ausfuhr von Pferden über die äußere Zollgrenze, für den ganzen Umfang des Staats und nach jeder Richtung hin, auf unbestimmte Zeit verboten.

Rußlands Handel.

(Schluß zu Nr. 127 des Organs.)

Handel auf der Orenburgischen und Sibirischen Linie. Trotz der Statt gehabten Unruhen in der Kirgisischen Steppe, war der Handel auf jener Gränze doch bedeutender als in 1838; von Baumwolle ist um 297,000 Rub. mehr, von baumwollenen Gespinnsten dagegen die Hälfte weniger eingeführt worden. Häute wurden für 90,000 und Baumwollenzeuge für 748,000 Rub. mehr eingeführt; dagegen Hornvieh nur für 2,544,000, d. i. um 250,000 Rub. weniger als im Jahr 1838. — Ausgeführt wurde: Getreide für 564,000, d. h. für 171,000 Rub. mehr als 1838. Ferner an Zucker in Hüten 3519 Pud u. an Kupfer 5172 Pud, fast noch einmal so viel als 1838; Juften für 126,000 Rub. mehr; Baumwollenzeuge ebenfalls mehr für 130,000 Rub., eben so hat auch der Absatz von seidenen und wollenen Zeugen und von Metallwaaren zugenommen.

Der Kiachtasche Handel. Einfuhr über Kiachta 141,997 Pud Thee (der Zugeführte nicht mitgerechnet), d. i. 14,342 Pud mehr als 1838, und mehr als je zuvor; an Ziegelthee nur 54,698 Pud oder 7249 Pud weniger als 1838. Im Ganzen ist der Handel mit den Chinesen für den Feldzug. In baumwollenen und wollenen Waaren ist bedeutend mehr verkauft worden, wenn Russischen Tuche allein auch nicht weniger als 1,212,364 Archin ausgeführt, um 250,534 mehr als 1838. Von Polnischen Tuchen konnten nur 616 Archin abgesetzt werden und von ausländischen war nicht eingeführt. Ueberhaupt nimmt der Handel, zum Vortheil unserer Tuchmanufakturen, von Jahr zu Jahr zu. Von Kauchwaaren ist auch mehr verkauft worden als 1838, weil die Preise fast aller unserer Produkte und Erzeugnisse herunter gegangen waren.

Handelsschiffahrt. In Folge der gesteigerten Frage nach Rußl. Produkten im Auslande war die Zahl der in Ballast angekommenen Schiffe im Jahr 1839 größer als sonst gewöhnlich. In den drei letzten Jahren kamen an

	1837	1838	1839
Mit Waaren	2464	2433	2496 Schiffe.
„ Ballast	2796	3568	4192 „
Ueberhaupt . . .	5260	6001	6688 Schiffe
Abgefahren:			
Mit Waaren	5032	5783	6275 „
„ Ballast	243	114	307 „
Ueberhaupt . . .	5275	5897	6582 Schiffe.

Dampfschiffahrt. In Kronstadt kamen an: 25 Dampfschiffe aus Lübek, 12 aus London, 8 aus Hayre; Russisch-Finnländische: 21 aus Stral und 1 aus Abobura. Auf dem Schwarzen Meere machten zwischen Odessa und Konstantinopel 3 Dampfschiffe 21 Reisen; 3 andere, welche die Verbindung von Odessa mit der Krimm unterhalten, vollendeten 15 Reisen. Alle diese Dampfschiffe brachten außer Passagieren auch eine bedeutende Menge Waaren mit und beförderten dadurch nicht wenig unsern Handel mit dem Auslande.

Zolleinnahme.

Die verschiedenen Zolleinkünfen betrugen im Jahr 1839 .	88,739,009 R.
Die Acciese für Krimmischen Salz	657,960 „
Die Einnahme für Baden und Waarenlagerung	624,345 „
Die Abgaben zum Besten verschiedener Städte und Oerte .	1,849,484 „
Ueberhaupt . . .	91,869,696 R.
Gegen das Jahr 1838 mehr . . .	1,466,218 „

Die Ausgaben für die ganze Zollverwaltung, mit Einschluß der Gränzwache, belief sich auf 7¼% der ganzen Einnahme.

Manufaktur-Industrie. Nach dem Jahresbericht des Departements der Manufakturen und des Innern haben sich

	Fabriken u. Manuf.	Meister u. Arbeiter
am 1. Januar 1838 . . .	6450	377,820
Hierzu kamen im Jahr 1838 . . .	405	35,311
Summa am 1. Januar 1839 . . .	6855	412,931

(Das Nähere oben wie bereits in Nr. 105 des Organs mitgetheilt.)

In diese Uebersichten, nach offiziellen Angaben, reihen wir noch den folgenden, der „Leg. Allg. Ztg." entnommenen Artikel über die Fortschritte der landwirthschaftlichen Industrie in Rußland, besonders des Runkelrüben-, Flachs- und Hanfbaues.

Die erste **Ackerbaugesellschaft** in Rußland bestand unter Peter dem Großen in Petersburg, und sie blüht noch unter ihrem aufgeklärten Präsidenten, dem Grafen Mar. Rumjanzow. Jahre 1798 folgte die Ackerbaugesellschaft zu Dorpat, die in den Baltischen Provinzen noch segenreich wirkt. Im Jahr 1818 erhob sich die Kaiserl. Landwirthschaftsgesellschaft in Moskau, und 1826 jene in Odessa. Um diese Zeit gründete der Kaiser zu Petersburg einen **centralausschuß des Ackerbaues**, dessen Wirksamkeit sich über alle Provinzen des Reichs erstreckte und der eine landwirthschaftliche Zeitschrift herausgab, welche sehr zahlreich verbreitet wird. Tiflis besitzt einen Ackerbauverein, der sich vorzüglich mit der Seidenzucht beschäftigt. Eine Ackerbaugesellschaft mit einer Musterwirthschaft errichtete man in Kamtschatka, und eben so wurde in der Mittelgegend zu Omsk ein landwirthschaftlicher Institut eröffnet. Vereine zur Veredlung der Sibirischen Merinos wurden in den Baltischen Provinzen gestiftet und in der Krimm eine Weinbaugesellschaft eingeführt. So regt sich allerseits die lebhafteste Theilnahme, worin besonders di e Kaiserl. Landwirthschaftsgesellschaft von Moskau hervorleuchtet, die eine Ackerbauschule, eine Musterwirthschaft, ein Zentralkommitte für die Veredlung der Merinos, ein Kommitte zur Zuckererzeugung, ein anderes zur Erziehung der Pferde zu Wettrennen, so wie eine Gartenbauschule besitzt, die unter die besondere Obhut der Kaiserin gestellt ist. Sie erhielt erst vor zwei Jahren von Kaiser 200,000 Rubel zur Unterstützung.

Auch auf die Kultur der Runkelrüben wurden diese Gesellschaften umfassend ein. Bis zum Jahr 1825 bestanden nur zwei Runkelrübenzuckerfabriken in Rußland; jetzt zählt man in jedem der nachbenannten Gouvernements schon mehre, in Kaluga, Tula, Orel, Pskau, Tambow, Kursk, Penza, Tschernigow, Woronesch, Simbirsk, Kiew, Twer und Smolensk. Auch in Warschau, Poltawa und Charkow sind deren kürzlich errichtet worden. Die meisten Gutsbesitzer aus Kleinrußland schicken jetzt lehrlinge nach Charkow, in welchem Gouvernement der Gutsbesitzer Skala eine Runkelrübenzuckerfabrik nach einer eigenen sehr vortheilhaft erachteten Methode eingerichtet hat. Auch in den Westlichen Provinzen bildeten sich erst vergangenen Jahr zwei neue Gesellschaften für Runkelrübenbau, denen von den benachbarten Gutsbesitzern durch Uebernahme von 18,000 Tschetwert Runkelrüben eine bedeutende Unterstützung zu Theil wurde. Für den Centralpunkt der Runkelrübenkultur darf der in Moskau bestehende Verein angesehen werden, durch den der Anbau auch in Sibirien, namentlich in Tobolsk, Eingang gefunden hat und stetig befördert werden soll. Die ersten Ausfuhrartikel sollen auch dort sehr gelungen sein, und fast in den meisten Russischen Provinzen beeisebt der regste Wetteifer, diesen nützlichen Kulturzweig auch thätigste zu befördern.

Die Kultur des Leins und des Hanfes ist in Rußland auch sehr weit gediehen, und es werden in diesem Artikel bedeutende Geschäfte gemacht. Nach offiziellen Angaben betrug die Ausfuhr an Flachs und Hanf aus Rußland im Jahr 1835 64 Mill. Rubel, und im Jahr 1837 70 Mill. Rub. Beinahe allein wurde im Jahr 1835 für 18 Millionen und im Jahr 1836 für 19 Mill. Rub. ausgeführt. (Vgl. die obige Tabelle.) Diese Zahlen beweisen die Wichtigkeit des Anbaues von Flachs und Hanf, welche die Hauptverwaltungsbehörde der nordischen Gouvernements ausmachen. In dem Gouvernement Jaroslaw befinden sich zwar schon seit Peter dem Großen Linnenfabriken, deren Produkte aber gegen die Holländischen Erzeugnisse sehr zurückstehen. Der Gutsbesitzer v. Karnowitsch machte im Jahr 1835 eine Reise nach Holland und Preußen und hielt sich besonders in Bielefeld längere Zeit auf, um dort die Behandlung des Flachses und das Bleichen der Leinwand zu beobachten. Bei seiner Rückkehr legte er den Gesellschaft in Moskau Beobfferungsvorschläge für das Flachsgewebe im Gouvernement Jaroslaw vor. In Folge dieses dem Finanzministter zugekommenen Berichtes ist er bei sich eine praktische Schule für Leinbau und Flachsbereitung nach Holländischer Methode an, über deren Wirksamkeit er im Jahr 1839 an die Ackerbaugesellschaft in Moskau in der Hauptsache Folgendes berichtete: Die Schule wurde durch den Baron v. Mayrendorf dauptsächlich unterstützt, welcher im Auftrage der Regierung die Gouvernements bereiste, um den Zustand ihrer Industrie zu besuchen. Der Baron v. Mayendorf schickte dem Gutsbesitzer v. Karnowitsch im Jahr 1837 eine Holländische Familie zu, welche auf das Letztern Gütern die bessere Behandlung des Flachses zu Stande brachte und praktisch lehrte. Im Jahr 1837 wurden in der Anstalt 25 Zöglinge aus fünf verschiedenen Gouvernements, sowohl in Anbau als Rösten und Dorren des Flachses nach Holländischer Art unterrichtet. Hr. v. Karnowitsch legte der Gesellschaft Flachsproben aus seiner Anstalt vor, die sich freilich mit den Flandrischen Flachs, wegen der Unbeständigkeit der Arbeiter, und weil die ausländischen Muster den Russen nicht verständlich waren, nicht vergleichen ließen, doch seien dieser weit feiner als das Russische Produkt nach aller Weise, gegen dieses auch um den doppelten Preis bezahlt wurde. Er hoffte von der Anwendung der Mittel zur letztern Verfeinerung bei schon gewonnenen und zweifelsfrei Sein einen bedeutenden Vortheil für die Landleute zur nutzlichen Verwerthung der Winterzeit, die sie außerdem meist in Trägheit vergeuden. Bei Gelegenheit einer Ausstellung in Petersburg besuchte v. Karnowitsch die hortige Kirzanesche Flachs Fabrik, wo jährlich über 20,000 Pud Flachs durch Maschinenspinnerei in Garn verarbeitet werden. Dort hatte er Gelegenheit die ganze Einrichtung zu besehen und die interessantesten Nachrichten über Preis und Absatz zu erhalten. Außer der Anstalt zur Gewinnung des Flachses nach Holländischer Art hat v. Karnowitsch mit Beihilfe der Regierung, die ihm dazu auf den Vorschlag des Finanzministers ein Kapital von 30,000 R. vorgeschossen, eine Bleiche nach Holländischer Art errichtet. Er berief einen Bleichmeister auf Kosten der Regierung aus dem Auslande kommen lassen, und gemeint das vorgeschossene Kapital auf fünf Jahre zinsfrei. Den Gehalt des Bleichmeisters zahlt in den ersten fünf Jahren ebenfalls die Regierung.

Aus Vorstehendem erhellt man zur Genüge, daß die Deutschen in Anbehung des Leins u. Hanfbaues und der daraus hervorgehenden industriellen Gegenzweige weit zurückgeblieben sind. Auch noch vielen Rohstoff an Flachs, Hanf oder Schafwolle einführt, darf sich rühmen, daß seine Industrie den wahren Hebepunkt schon erreicht habe. Welch eine Menge unbenutzten Bodens gibt es noch in Deutschland, wo der Flachsbau noch mit weit mehr Vortheil betrieben werden konnte als der Getreidebau; aber die Industrie des Deutschen Landmannes ist noch zu groß, und es werden noch viele Jahre hingehen, ehe er rudrigere und geschickig wird.

Der Freihafen von Mannheim

ist am 17. Oktober feierlich eröffnet worden. Ein von Amsterdam kommendes Schiff mit 1400 Ztr. Kolonialwaaren ist in demselben ein, und das schöne Dampfschiff der Kölner Gesellschaft „Stadt Mannheim" empfing

Digitized by Google

seine Taufe. (Das „Mannh. Journal“ und die „Köln. Zeitung“ haben mehr über die hübsche Feier berichtet.)

Wollmärkte.

§ **Schwedinitz**, 19. Oktober. (Offizieller Bericht.) Zum diesjährigen am 14. und 15. d. M. abgehaltenen hiesigen Herbst-Wollmarkt sind auf hiesiger Stadtwage 32 Ztr. Wolle abgewogen und außerdem noch 150 Ztr. anderwärts gewogene Wolle auf hiesiger Umsagend zum Markt gebracht worden, so daß überhaupt gegen 475 Ztr. Wolle zum Verkauf ausgestellt worden sind, deren Käufer, inländische Fabrikanten und Handelsleute, solche mit 38 bis 48 Thlr., 55 bis 60 Thlr. und 65 bis 71 Thlr. pr. Ztr. bezahlt und binnen kurzer Frist ausgekauft haben.

Frankreich. In Etampes gingen am 18. Oktober circa 140 B. Wolle zu 6½ bis 7½ und 8 bis 9½ fr. pr. Kil. ab. Das Fell galt 1 bis 1½ fr. pr. Kil., doch glaubte man nicht, daß dieser Preis sich halten könnte. In Rheims wurden in der Woche bis zum 19. Okt. ziemlich bedeutende Ankäufe in ord. Wolle, zu Seidartuch geeignet, gemacht, deren Preis 15 bis 20½ geftiegen ist; auch andere Sorten haben sich etwas gehoben. Man zahlte z. fr. und mehr bis 5 und 5½ fr. pr. Kil. Marseille, 17. Okt. Wochenumsatz: 137 B. Zebda zu 95, 80 B. gemischene Tunis, 145, 29 B. Durchgiha 165, 30 B. fein. Adrianop. 140, 40 B. bito 95 fr. pr. 50 Kil. baar. (L. Korr. Paris in Nr. 126 der Oeg.)

Indigo-Auktion in London.

† **London**, 23. Oktober. Zu der nun beendeten vierteljährigen Beerlegerung waren 10,884 Kisten deklariert, wovon 4031 K. zurückgezogen wurden und nur 6830 K. den Hammer passierten, was man den Nachrichten aus Kalkutta vom 15. Juli zufolge hatte erwarten können. Die Zufuhr versprechen, zuschreibt. Da die Ankäufe für Rußland, der vorgerückten Jahreszeit wegen, gleich Anfangs geschahen, so mußte man am 1. und 2. Tage 9 bis 12 d. über Zulprelle für passende Qual. anlegen. In den folgenden Tagen ließ die große Konkurrenz die Preise nicht mehr als 2 b. 3 d. zurücksteigen, wozu sich beiede und vertrauungsvolle Kaufluft einstellte. Den Hauptteil Auffolug erhielten die und westlichen Bengal, so wie beffere Gut, da sich auch starker inländ. Bedarf zeigte. Zurückgekauft wurden circa 1500 K., wovon wenigstens 500 K. Dude, Madras, Bombay u. 1000 K. Bengal, hauptsächlich ger. beseit, von der bessern selten 300 K. bereits placiert sein. Gegeben wurden demnach circa 2500 K. worunter Rußland 500, das Mittelmeer 250, Flandern, Holland ꝛc. 450, Deutschland 1500 und das Inland zum Konsum 2500, Plusprotuanen 400 K. erhielten.

Einen vollständigen Bericht werden wir nachstens liefern.

Seidenhandel.

Messina, 3. Okt. Die Preise sind in Folge der seit mehren Wochen anhaltenden Stille gewichen. Einiges lis Piemontese erhielt 35½ bis 36, Fuoria 28½ bis 29½, Prosa 28 bis 28½, Piana 26; Fuori passe gilt 24 bis 25 Tari die Libbra.

Avignon, 17. Okt. Der Umsag bleibt kalt und Rohseide und verarbeitete sind vernachlässigt und faß ganz nominell: In Cavaillon ist. 40 a 28 d. 50 bis 54; in Bagnolet ist. 36 a 24 d. 50 bis 56; in Aubenas ist. 26 a 20 d. 53 bis 60; in Privas ist. 30 a 24 d. 50 bis 55 fr.

Nimes, 15. Okt. Unsere Preise sind wie folgt: *Soie grege de Nimes* 8-9 fd fr. 73 c. à 84,50, 6/7 56,30 à 56,91; = *Tramette d'Alais* 8-9 fd 58,73 à 58,91, 6/7 56,30 à 56,81; de *Vergon pour* bas 53,38 à 55,9 per kil.; = *Bonpions des Cevennes* 24,82 à 27,85, de *Provence* 24,22 à 26,64; = *Trame des Cevennes et Provence*: Trame 28/30 deniers 63,37 à 65,38, 30/35 d. 61,15 à 62,36, 35/40 d. 58,94 à 59,84, 40/50 d. 57,61 à 58,12, 50/60 d. 55,9 à 55,70; *Organsins Vivarais*, 18/20 d. 77,50 à 78,10, 22/24 d. 71,44 à 72 fr. 5 c.

Marseille, 17. Okt. Seide bleibt sehr still und fast ohne Umsag. Zum Kontum erhielten wir: Bardt 6 G. 18½; Berl. 17; Georgia 2½ 7½; Galtravan weiß 2½ 15½, Mestouy L. G. 2½ 22 fr.

Korrespondenz.

Der gewöhnliche **Hamburger** Wochenbericht ist heute ausgeblieben.

* **Amsterdam**, 24. Oktober 1840.

In diesen Tagen wurden verkauft: von Baumwolle 140 B. Brasil zu 42½ C.; von Pottasche eine Partie St. Petersb. zu 15 fl. Konsum; von Südseetbran 6000 fl. schwimm. unter der Hand; von Theer 857 Ton. Schwed. zu 144 fl., sowie 720 Ton. Archangel, und 380 Ton. Pech zu unbekannten Preis.

Einklarirt: von Batavia „Staatsrad Baud“ Geeve, 1342 Kan. Zucker, 6003 B. Kaffee, 260 Häute, 260 Stck. Zinn und 2945 Pfd. Stahle tedre, N. Q.-M.; von Surinam „Victor“ Hiem, 296 F. Zucker, 30 Pip. Rum, 25 B. Kakao; und „Dina Maria“ Wriebura, 1274 B. 30 F. Kaffee, 175 B. Kakao, 116 B. Baumwolle und 5 F. Rum an Diu. u. Drd.; von Rio-Janeiro „Wagner“ Gogt, eine Ladung Thran an Kardaud, Hafenstreer u. Komp.

Am Fondsmarkt war die Stimmung weniger günstig, da man da sorgte, die Franz. Kammer möge sich nicht zerstäuben. Nachricht noch freigerichter auftreten. Alle Effekten waren gebeucht; Arbonis 16½ge-

* **Rotterdam**, 23. Oktober 1840.

Zucker still, wenig disponn. und nicht ohne Anzug auf letzte Auktionspreise zu haben. Kaffin. gleichfalls rar und dabrr doch gehalten.

Kaffee blieb auch diese Woche in sehr günstiger Lage; Sumatra zu 25½ G. gesucht, gut ord. Java nicht unter 28½ bis 29 zu finden, gut ord. Brasil 26½ Eintrepot.

Gewürze faßt ohne allen Handel; Pfeffer 24 G. Cntr.; Chinaskanel 64 bis 65, sehr rar; Nelken 78 G. notirt. Auch

Reiß ohne erheblichen Umsag, doch fest behauptet.

Baumwolle zugenwärtig ohne Begehr und in den Preisen gedrückt.

Farbwaaren. Indigo findet fortdauernd Zugang und schöne treffliche Waare erhielt 15 bis 25 fl. Kosta. **Kropp** unverändert; von Kochlern ist Span. Campeche 6, Domingo 5½, Cuba Gelbh. 7, Curaçao 4½, Sapan 7½, bis ½ Fl. zu notiren.

Metalle still; Blei Span. 12½, Engl. 12¾ à ½ Cntr., Braunschweig. 12½ fl. Konsum. Banca-Zinn auf 53 fl. Entrepot. gehalten, ohne Nehmer.

Pottasche angenehmer; St. Petersb. und Toskan. 15, Amerikan. 18 fl. Cntr. zu notiren; Perlasche 18½ fl. Konsum. Farbwaaren ohne Handel.

Einklarirt: von Batavia „Geree“ Kettler, 451 Kan. Zucker, 5988 S. Kaffee, 1710 Bb. Stuckrohr, R. H.-M.

* * **Antwerpen**, 23. Oktober 1840.

Zucker, roher blieb ohne Kaufluft und nur zum nöthigen Bedarf des Konsums, gegen 1900 K. blonde Havanna zu 15½ bis 16½, fl. fremd. Entr. ab. Zufuhr 1442 Kan. von Batavia und 318 Kan. 40 K. 69 S. v. London. Raffin. werden fortwährend in kleinen Partien zur Ausfuhr gekauft: 150,000 Pfd. Domyas in Brode zu 16 bis 18½ fl. per 100 Pfd. Entr. Kandis und Sirop still.

Kaffee. Der Umsag war, wenn auch nicht so stark als vor Woche, doch ziemlich belebt. Batavia und Brasil waren besonders gesucht und erster ½ bis 1 C. höher bezahlt. Auch Domingo ist etwas günstiger und die übrigen Sorten äußerst fest. Im Ganzen scheint der Artikel zu neuem Steigen geneigt. Wochenumsatz 4000 B., worunter Sumatra 28, Java, ord. 29½ bis 31½, gut ord. 29½ bis 30½, Brasil 26 bis 27½, ord. 28½ bis ½, gutord. 29 bis 29½, Batavia ord. 30½ bis 31½, weiß. 32 bis 32½, gelbl. 33 bis 33½ C. Konsum bedangen und in Kult. 117 B. beschäft. Preise 40 bis 66 c. nach Qual. Zufuhr 1009 B. v. London und 3100 B. von Holland.

Gewürze. Pfeffer gut preishaltend doch still, obschon 701 B. v. Batavia, 300 B. v. London zugeführt sind. Von Kanzel gingen 50 K. China zu andert. Preis ab; Zufuhr 40 K. direkt von Chin. Kassia. **Kakao** faß ohne Umsag, doch bei schwachem Vorrath disponn. Vorrath fest.

Reiß bleibt wenig begehrt, am meisten noch jener in Ballen. Zufolge Rettungen kommt sich kaum hatten: Karol. neu. 11½ bis 13, ord. 10½ bis 11¼, Ungal. geschält. 13½ bis 14; Batavia 8 bis 10½; Bengal dient 9 bis 10½, geld 7 bis 7½ fl. per 50 Kil. Zufuhr 120 Ztrrz. von B.; Zufuhr 1367 B. von London.

Baumwolle ohne Umsag und faß ohne Begehr, doch fest gehalten.

Häute sind in den Auktionen wieder bedeutend höher bezahlt worden und bleiben gesucht, besonders leichte; doch ist kein Vorrath mehr. Es erbielten von Montevideo, gesalzte und trockene, 1000 Stck. 109 bis 172, 2700 St. 13-15 Kil. 107 bis 127, 3700 St. 15/20 Kil. 100 bis 120; dann 900 St. 95 bis 119, nicht assortirte 500 St. 106 bis 113; beschäd. 500 St. 90 bis 105, 1067 St. das bis 102 — 90 bis 100 — 80 bis 90 — beschäd. 54 St. 74 bis 80; — von Valpar. trockne und gesalz. 60 bis 101 c. nach Qualität. Zufuhr 700 St. von Batavia, 10 Pack. gesalz. und 1400 Kalbfelle von London.

Hörner, ausgesuchte preishaltend, mittl. u. ger. Qual. bleiben flau, nach langer Stille gingen 10,000 Mentrin. zu andert. Preis ab.

Farbwaaren. Indigo bleibt, ungeachtet der günstigeren auswärtigen Nachrichten, ohne Leben. Für Kolbyl, Kampeche ist wenig Neue begehrt, 66,000 Kil. Span. gingen gleich nach Ankunft zu andert. Preis ab. Gelbh. ist auch gefragt. Von Span sind 15,000 Kil. von Batavia zugeführt, nun von Brasilier 2450 St. aus London. 45 Fässer unverändert; circa 300 F. Philadelphia sind in 1. Hand vorrathig.

Metalle im Allgem. fest ohne Begehr. Vorrath, daher still. Banka-Zinn ist zu 52 fl. gefragt. Kupfer, Russ. von Hof gilt 60, Drontz. 60½ fl. Span. Blei wird fest auf 24 fl. gehalten.

Pottasche zu hoch gehalten, sonst wurde wahrscheinlich bedeutend gekauft sein; Russ. erhielt 16 bis 16½ fl., Amerikan. gilt 19, Pertasche 19½ fl.

Theer. Nur 60 Tonnen Stockholmer gingen zu 12½ fl. ab; man bietet 900 Ton. Betrug zu 11½ fl. an.

Farbwaaren. Von Kalkgrün Fabrikat sind 300 bis 350 Hekt. zu gehein. Preis vertauft; man bietet zu 80 fl. mehrere Part. an. Saatele etwas günstiger. Thran hat ziemlichen Vorrath, wird aber hoher gehalten und deshalb nicht gekauft.

Getreide. Umsag ohne besonderes Leben, zum lokal. Konsum erhielt neu. roth. inländ. 78/80 Kil. 12 bis 12½ fl., bto Oberrhein. bleibe zu 11½, 75 Kil. alt. weiß. Zeeld. zu 11½ fl. angeboten. Roggen, fremd. nominell 7½ bis 8 fl. Gerste ohne Handel. Hafer mäßiger Begehr, gut gehalten, 102/3pfd. Pruß. Winter 6½ bis 6¾, 100/5pfd. Zeel. Sommer 6½ bis ½, einige Partien 112/13pfd. neu. Oberrhein. sind zu 6¾ am Markt, 100/2pfd. alte Dän. ist auf 5½ gehalten, gewert. Sommer 6½ fl. Hafer steht anhaltend, Kleinigkeiten 70/72pfd. neu. inländ. holten 4½ fl.

Saaten. Raps ist etwas mehr begehrt, doch fur den Umsag zu hoch gehalten und zu wenig vorrathig; fur gut. Nord. sodert man jetzt bis 13½, ord. bis 12½. Zeel. 14½ bis 15 fl. Rübsen. Preußischer Aschang. 10½, man hält 112pfd. auf 11, 108/11pfd. Petersb. 11½ bis 5/4, 105/7pfd. ord. Riga und Memel 10 bis 10½ fl. Hanfs. ohne Absag, neue Riga 8½ fl. Mehl still, rothe zwar gutordin. ist zu 24 bezahlt, alte weiße zu 28 bis 32 C. angeboten.

Zufuhren, außer den obenerwähnten: 142 B. Baumwolle, 32 Fäss. Indigo, 82 F. Pottasche, 71 Ton. Lederthran, 180 Mudd. Bier, 1 Schiff mit Südfrüchten von Malaga ꝛc.

* **London**, 25. Oktober 1840.

Zucker, roher sehr vernachlässigt und selbst ½ bis 1 sh. niedriger, nur einzelne Käufer zur Bereitbeitung im Transit, so daß in Auktion der Hauptheil eingeführen war: 6642 S. Siam weiß gut mittel 27½ bis 28, m. 26½, ger. 25½ bis 26, fl. Jerranck, weiß g. m. 28½, m. 27½ bis 28½, matt ger. m. 24 bis 25½ S. Manila grün ord. 23½ bis 24, geld m. 23, braun m. 21 bis 21½, 220 K. Havanna geth g. m. 25 sh. Raffin. fester, fein gefragt. Weiß nicht unter 35½ sh. käuflich.

Kaffee fremd. Pflanzung minder begehrt, doch fest, da die Auswahl äußerst beschränkt. Die Auktionen boten dar: 381 S. Mix fardig g. ord. 42½ bis 43, ord. 41½ bis 58 S. Bahia f. ord. 45, gut ord. 43½ sh. Aus der Bank erhielten 600 S. Mix f. ord. 43½, Domingo f. ord. 43 bis 43½, 200 S. Domingo g. ord. 44½ bis 45, ord. 45 sh.

Gewürze. Pfeffer mehr gefragt; aus der Bank holten etwa 5000 S. Sumatra rasch 3½ d. und in Auktion 7045 S. Malabar g. leicht 4; Sumatra m. schwer 3¾ d. ½, sehr flaulig leicht 3¾ d. Piment preishaltend g. m. 3¼ bis ¾ m. 3½, ord. 3 d. Kassia ligneo bleibt steif in Kurt, behangen 300 K. m. dann unverkt gepackt 84½ bis 85 sh.

Reiß flau, doch nicht niedriger, indem in Auktion 4000 S. Bengal g. m. 13½ m. 12 bis 12½, 4896 S. Siam geth. weiß ger. m. 9½ bis 10 sh.

Bis zu Redaktionsschluß. Amsterdam 12,2; Frankfurt 148½; Hamburg 13,7½; Paris 25,47½; Wien 10 bis 10,1.

(Schluß folgt in der nächsten Nummer.)

* * **Havanna**, 3. September 1840.

Zucker. Der Umsag des verfloss. Monats war nicht sehr bedeutend, belief sich jedoch dier u. in Matanzas auf 33,643 Kisten und gleichzeitig im vor. Jahr nur auf 27,900 K. Die Preise gingen demnach und wären wohl noch mehr gewichen, wenn die Engl. Regierung vom 1. Juli den Zoll haben nicht mehr Vertrauen gegeben hätten. Auch hat die Nachricht, daß die Produktion des Britischen Westindiens die Konsumtion in England nicht decken werde, bereits Kaufer heranzugezogen, und wenn sich die Nachricht bestägt, wird der günstige Einfluß auf unsern Markt nicht ausbleiben. Bis jetzt standen einem umfassenden Geschäfte auch der Mangel an Schiffen

Digitized by Google

und zu trockener Waare entgegen, weshalb nur wenig zu höheren Preisen abgeschlossen werden konnte. Wir notiren: Braun gering 4¼, besser bis 6 rs. (15 sh. 7 d bis 19,1½ d. pr. Ztr., frei an Bord zum Kurs von 13⅝ Prämie), gelb 6¼ bis 7 rs. (19 sh. 8½ bis 21,5⅛ d.), weiß 8½ bis 10½ rs. (25 sh. 7 bis 29,8 d.); offerirter 5/8 bis 7/11 (weiß Anfang August, f. Nr. 106 bei Org.) und für sehr schöne Partien 8/12 rs.

Kaffee ohne erheblichen Umsatz. Preis für 2. und 3. Sorte 8 bis 9¼ P. (42 sh. bis 49 sh. 1 d. frei an Bord zu 13⅝). Der Vorrath ist sehr gering, und da wir vor Ablauf von 3 Monaten keinen starken Zufluß neuer Ernte erwarten können, so wird dieser Artikel eine geraume Zeit an unserm Markte ganz fehlen.

Südfrüchte, Südamerikan. Die vor 4 Wochen unverkauft gelassenen Lagungen von 17,440 Cwts. sind, erheblich 8½ rs. für sehr dunkle, und 11½ für vorzügliche Waare. Später eingetroffene 5000 Cwts, sehr schön, erbieten 11¾, und 3940 Cwts wurden noch nicht angeboten. Den Vorrath an Bord und im Lager schätzen wir auf 60,000 Cwts., und da die nächsten Zufuhren vor Winterfrost kaum werden, ist eine Erhöhung der Preise nicht wahrscheinlich.

Von sonstigen Einfuhrwaaren sind notirt: Stockfisch 5½ bis 6 P. pr. Centl.; Leinöl 9 bis 10 P.; Kartoffeln 3½ bis 4 P. pr. Bbl.; Russ. Segeltuch 11½ und Navenstuch 8 P. pr. Stück.

Fracht bedeutend gestiegen, zumal für Spanische u. Engl. Schiffe, weil nur auf diesen unser Export nach Irland, so großen theils unser inländ. Konsum gebracht werden kann; daher wird direkt nach London 4½ Lst. vergebens geboten, während ein Amerikan. Schiff nach Cowes u. zu 3½ Lst. losgegangen ist.

Wechselkurse. Devisen auf London neuerlich sehr wenig gefragt, daher 13⅝ Prämie fast nominell. Paris ⅛ bis ⅛ Prämie; Boston 1¾ rs. Rew-York 2⅝ Prämie; New-Orleans 4 bis 4½⅝ Diskont.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Januar bis 31. Augustt:

	Zucker in Kisten.		Kaffee in Aroben.	
	1839.	1840.	1839.	1840.
Von Havanna	299,194	105,014	1,024,989	1,016,000
„ Matanzas	173,587	225,946	154,297 *)	289,964
Total	442,735	581,014	1,179,286	1,338,658
Also 1840 mehr		138,279	mehr	179,372

(Es ging davon nach Belgien, Holland, Bremen u. Hamburg im August nichts und bisher also nur wenig, somit unverändert seit Ende Juli, wie sie in Nr. 109 d. Org. angegeben sind.)

*) Diese Summe war in dem Originalbericht vom 5. August — s. Nr. 108 des Organs — irrig auf 189,966 angegeben; es sollte heißen 154,201 und also im Total 1,153,184, was wir zu berichtigen bitten. Die Red.

* Callao, 1. Juli 1840.

Das Land ist still, da kein Krieg mit Bolivia Statt findet. Man beschäftigt sich gegenwärtig mit der Präsidentenwahl, wozu der General Gamarra bisher die meisten Stimmen erhielt; er wird die Stelle wohl ohne Zweifel erhalten.

Salpeter fehlt, so wie leichte Waaren zur Kompletirung von Ladungen.

Nach den letzten Berichten aus Guayaquil war kurz **Kakao** durch die jahrlichen Verschiffungen, die man auf 40,000 Lst. schätzt, von 17 auf 28 rs. pr. 81 Pfd. gestiegen. **Salpeter** fehlt man auf 14 bis 15 rs. und auf Mangel an Transportmitteln mußten die Inhaber ihre Versendungen einstellen. **Baumwolle** wird auf 13 P. pr. Ztr. gehalten.

* * **Bremen**, 23. Oktober 1840.

Tabak. Nordamerikan. Am Ende der Woche: 186 H. Virginien; 124 H. Ohio, 404 H. Virginien. Vorrath 423 H. Maryland, 170 H. Virginien, 125 H. Kentucky, 670 H. Stengel. Preise unverändert. Zufuhr von Baltimore 589 H. Maryl., 135 H. Virg., 38 H. Stengel. — Westind. und Südamerikan. Havanna willig bober bezahlt und auch in geringeren Sorten mehr beachtet; verkauft in Auktion 41 Ser. zu 16 bis 39 (Durchschnitt 22½ Groz), 23 Ser. 16 bis 29 (19¾), 29 Ser. 25 bis 71 (43½ Grz.), und unter der Hand 100 Ser. Portorico und Cimlage. Reichliche Einlage erb. bis mittel 15 bis 24, fein 24 bis 30; Deckblatt gut braun ord. 30 bis 60 Gr., gut mit. bis hellbr. 1 bis 1½ ß. braun und fein rothbl. 1½ bis 3½ Thlr. per Pfd. Zufuhr indirekt 70 Ser. Cuba mehr begehrt aber rar und nur aus 2. Hand verkauft: Einlage ganz ord. bis fein leicht 15 bis 24, Deckbl. 26 bis 36 Gr. Domingo wieder in 1. Hand gekauft durch Verkauf von 100 Ser. gemischt; aus 2. Hand bedangen 20 Ser. in Auktion durchschnittlich 1½ Thlr. Zentner-Zoll. Bremer Blatt. Vorrath in 1. Hand: 352 Ser. Havanna, 188 Ser. Cuba, 43 K. Seaboat, 500 Pfd. Portor.-Bl. und 120 P. Columbia.

Zucker. Roher Holl. Bester Qualität Java Havanna 388 K. ord. dr. und geld 4⅞ bis 5½, 93 K. ord. weiß 5½ Gr.; Vorrath schwach. Von Kaffin. wurd. was zu Markt kam, rasch gekauft: 7500 Br. Melis und Lumpen, 600 K. 2. Kandis (letzteer nur mäßig begehrt). Preise ohne erhebliche Aenderung.

Thee nur aus 2. Hand in Kleinigkeiten gekauft.

Gewürze. Pfeffer unverändert. Von Piment, bei vermehrter Frage, 200 Pf. verkauft, 6¾ bis 7 Gr. per Pfd.; ebenso 40 K. Kassia lign. zu 22½ Gr., und Einiges von Nelken zu steigenden Preisen, Bourbon 25½, Amboina 27 Gr.

Südfrüchte. Korinthen etwas billiger erlassen, 17 bis 18½ Thlr. per 100 Pfd. notirt; Rosinen begehrt bober bezahlt, 40 Z. Smyrn. und 200 Z. Malaga mit 6¾ Thlr.

Reis. Carol. etwas gestiegen; 100 Z. von London rasch verkauft zu 6¾ bis 7½ Thlr.; auch 250 B. Java zu frühren Preisen aus 1. Hand begeben.

Farbwaaren. Von Blauholz nur Kleinigkeiten gekauft, Domingo etwas höher bezahlt (7¾ bis 8 Thlr.). Von Gelbholz wurde der Rest der neuen Zufuhr, wie auch 14,000 Pfund geringeres verkauft (notirt 3½ Thlr.)

Häute anhaltend begehrt und durch Verkauf von 3000 Stück in 1. Hand bis auf 1000 geräumt. 2200 St. Zufuhr v. London noch nicht gelöscht.

Häringe, von Bregen sind 3000 T. mit 4½ Thlr. bezahlt, und 40 T. Rest dafür nicht zu haben. Von andern Sorten gingen 30 T. ab.

Harz. 100 F. braun aus 1. Hand erlassen, einige Partien aus 2. Hand etwas mehr; ferner von Theer 36 T. Stockh. dann 5½ Thlr.

Pottasche sehr fest aber wenig gekauft: 12 F. St. Petersb. zu 7¾ und 6 F. Amer. Perlasche zu 8½ Thlr.

Fettwaaren. Thran. Von Südsee sind 300 T. bis aus 1. Hand und 50 T. aus 2. Hand zu 15½ Thlr. pr. 216 Pfd. begeben; von Winter-360 T. Bergen blank und 160 T. Orkni. Speck- auf Spekulation genommen (jener 19, bester u. Theer 20 Thlr. notirt). Talg verkauft: 10,000 Pfd. Rußöl zu 11½ u. 26,000 Leinol zu 8½ Thlr. Talg aus Deutschland gilt 15¼ Thlr. pr. 100 Pfd.; Russ. nicht am Platz.

Getreide. Weizen nur zum Konsum gekauft, bei schwacher Zufuhr; von Roggen gingen 25 Last Dberl. u. 40 L. Rigaer ab, 20 bis 83 Thlr.; von Gerste nur Kleinigkeiten, Riebert. zu 52½ bis 55, Dberl. zu 67 bis 68 Thlr. Hafer wurd trotz schwacher Zufuhr billiger erlassen, Riebert. 40 bis 45, Dberl. 47½ bis 48 Thlr. Kappe ohne Umsatz aber fest gehalten, Ostfriesl. 164 bis 166 Thlr.

Einklarirt: 1 Sch. von Baltimore (f. oben unter Tabak).

Hamburg, 23. Oktober 1840.

Zucker. Die Eigner von weiß. Basilz gelegen sich billiger, worauf eines 200 K. braun. Bahia zu 4⅞ bis 5 und 800 K. braun. und geld. Havanna zu 5 bis 6 b. Im Kaffin. nichts Erhebliches gemacht.

Kaffee blieb in unserer Woche still, da die eingehenden Aufträge vielfältig vom eigenen Lager vollführt werden. Umsatz aus 1. Hand: circa 1400 B. Mocca zu 47½ bis 5, 400 S. Domingo zu 4⅞ bis 5, 600 S. Batavia zu 5½ bis 5⅞ b. auch gut. Java zu 5½ bis 5⅞ b. und einigen Ladua. Mittel Havanna wird vergeblich gesucht; kleinmittel zu 5⅞ nur in einzelnen kleinen Partien zu finden.

Gewürze. Kassia lign. blieb fortwährend zu 9½ bis 10 b. Pfeffer u. Piment haben mäßigen Absatz zu den bestehenden Preisen; auch

Reis geht bei unveränderten Preisen langsam ab.

Tabak, circa 500 Pack. Portorico in Blättern u. 25 Str. Havanna wurden aus der Hand u. 402 P. Portorico-Blätter zu 5 b. 5½ b. Durchschnitt 5⅛ b. in Auktion verkauft; ebenso 30 Str. Havanna zu 9¹⁄₁₆ bis 14¼. Durchschnitt 11⅛ b.

Metalle. Von Span. Blei ist kore etwas verkauft worden; auf Liefer. mehrts; Ims Geschäft 15 Mk. Es sind circa 14,000 Pfd. Norweg. Kupfer in Blocken bezeben. Rust. fehlt noch immer. Banca-Zinn ist wenig begehrt; doch noch gehalten.

Häute blieben gefragt; der Vorrath in 1. Hand bat sich auf wenige 600 Stück. u. Westind. vermindert; es wird indessen bald neue Zufuhr erwartet.

Von sonstigen Artikeln nichts Erhebliches zu melden.

(Nach der Hamburger „Börsenhalle", da die direkte Korrespondenz heute ausgeblieben war.)

Wechselkurse: Amsterdam f. 36,20. 2 M. 36,35; Berlin 2 M. 151; Frankfurt 6 Bk. 147½; London f. 13 Mk. 3 ß., 2 M. 13,4½; Paris f. 189½, 2 M. 190½; St. Petersburg 2 M. 34¼. — Louisd'or 10 Mk. 12¾ ß. Bko.

* St. Petersburg, 16. Oktober 1840.

Umsatz der Woche (in Silber): an gelbem Lichttalg 1. Sorte 400 P. zu 39½, 300 P. zu 39½ und 2500 Pud zu 39½ R. baar am Platz; dann auf Lieferung 10,000 Pud. Ultraine Winter Juli zu 40 und 400 P. Mittelsorte zu 38½ R. mit 2½ R. Anzahlung; ab 15 Juni 2100 Pud rein zu 31½ und 4000 Pud halbrein zu 24 und 24½ R. baar am Platz; an Flachs loco: 1000 Pud Gloptik zu 25½ R. baar, dann 1260 P. die zu 24⅝ und 3780 P. Pjatzig zu 22½ R., die Zahlte zu 1. Dez. 1840, die Zahlte zu 1. Dez. zu zahlen; an Pottasche Kasan 1. Sorte 170 P. zu 17½ R. baar, sämmtlich fur's Brekowez; an Leinsaat 700 Tschetw. zu 8½ und 5100 Tschetw. zu 8½ R. baar vor Zoll; an Hanfen 1000 Sk. Pjatz. zu 19½ Rub. St. 11pb. zu 19½ bis 19¾, zu 20 Rub. 17½ bis 18 Kop. per pfd. baar. Von Einfuhrartikeln: 2200 Tsch. ausl. Rogen zu 6½, 500 Tsch. Kurisch dito zu 6¹¹⁄₁₆ R. bas Tschetw.; und an Havannazucker 1750 Kist. weiß. zu 17½ bis 17¾ R. bas Pud, Zoll baar, Rest in 4 und 10 Monaten.

Wechselkurse à 3 Mon.: Amsterdam 195 bis 195¼ G.; Hamburg 35 à 34⅞; Berlin 195; London 39½ à 39⅝; Paris 410 bis 412 G.

Fracht nach London 30 sh. fur Zalg, 50 sh. Eich.

Schiffahrt. In Kronstadt bis gestern angekommen 1322, abgeg. 1122 Schiffe; in Riga bis zum 5. d. 994 Sch. angek. und 884 abgef.; in Archangel bis zum 6. d. 392 Sch. angek. und 399 Sch. abgefegelt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsrechnung für das Quartal vom 21. Juli bis 13. Okt. inkl. (f. Nr. 116 des Org.)

Soll:		Haben:	
In Umlauf . .	17,241,000 Lst.	In Sicherheiten . .	22,782,000 Lst.
„ Depositen . .	6,762,000 „	„ Baarschaften . .	4,145,000 „
	23,993,000 Lst.		26,927,000 Lst.

Ueberschuß . . 2,934,000 Lst.

Daraus ergibt sich im Vergleich mit der Rechnung bis zu Ende September: Abnahme bei Umlaufe 32,000, Abnahme der Depositen 913,000, zusammen Abnahme von 945,000 im Soll; Abnahme der Sicherheiten 894,000, Abnahme der Baarschaften 308,000, zus. Abnahme von 983,000 im Haben; mithin Zunahme des Ueberschusses von 38,000.

5% ist der niedrigste Zinsfuß auf den offenen Geldmarkt und Manche wollen nicht unter 6% diskontiren.

Die Bank von Irland hat den Diskont von 5 auf 6% erhöht.

Holland. Staatsschulden. Aus dem Haag vom 16. d. wird gemeldet, daß die Regierung die der Niederl. Handels-Maatschappy schuldigen 40 Millionen Fl. in 8 Jahren und zwar in jährl. Raten von 5 Mill. Fl., Interessen nicht mitgerechnet, abtragen werde, indem die Gesellschaft diese Summe jährlich von dem Ertrag der für Rechnung der Bank zu verkaufenden Kolonialwaaren abziehen werde. Daher wird diese Schuld in den den Kammern vorzulegenden Finanzbericht dem Berechnen nach nicht mit aufgeführt werden.

Frankreich. Indirekte Abgaben in den 9 ersten Monaten:

Es brachten ein	1839	1840	Zunahme 1840
Einschreibung, Stempel, Kanzlei, Hypotheken	160,932,000	167,763,000	6,831,000 fr.
Zölle, Schiffahrtsgebühren ꝛc. .	61,833,000	66,424,000	4,591,000 „
Zucker von Französischen Kolonien	19,759,000	23,236,000	3,477,000 „
„ fremden „	550,000	3,076,000	2,526,000 „
Rüben „	2,511,000	2,663,000	152,000 „
Salz, an der Küste gewonnen .	37,975,000	38,992,000	1,019,000 „
Salzerbrauch im Innern . . .	5,415,000	5,441,000	26,000 „
Getränkesteuer	65,670,000	65,548,000	1,878,000 „
Oeffentliche Wagen, Schiffe ꝛc.	12,954,000	13,469,000	515,000 „
Tabaksmonopol	66,278,000	69,674,000	3,396,000 „
Pulvermonopol	8,666,000	8,938,000	277,000 „
Brief und Geldbeförderung . .	25,749,000	29,257,000	898,000 „
Landposten	1,651,000	1,703,000	52,000 „
Malleposten und Paketboote . .	1,985,000	2,260,000	275,000 „
Ganz indirekte Einnahme . .	477,916,000	504,039,000	26,123,000 fr.

Digitized by Google

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 26. Oktober.

Angekommen: (den 24.) J. Milson von Amsterdam mit 3933 Ztr., C. Wuyhuyser von Rheckemaig, (den 25.) Wtb. Dilter von Bingen, G. Claasen von Amsterdam mit 4789 Ztr., H. Bleitjes von Rotterdam mit 1671 Ztr.

Abgefahren: (den 24.) J. Zillmann nach Koblenz (den 26.) J. L. Orts nach Ibesel, Joh. Stockiein nach dem Mittel- u. Obermain.

In Ladung: Hend. v. Hees nach Rotterdam, Em. Haasters nach Amsterdam, D. Hoogewegh nach Rudorf bis Emmerich, Louis Dureffre nach Düsseldorf bis Ruhrort an der Ruhr, Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel, B. Pfaff nach Mainz, Fr. Gerling nach dem Nidermain, Aut. Brandt nach dem Mittel- u. Obermain, L. Kestler nach Heidrom, Jakob Knobel nach Kannstatt u. Stuttgart, A. Zimmermann nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Peter Trumpiter nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande).

Emmerich vorbeigefahren (den 22.) H. G. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 4073 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 24.) M. Urmeyer von Amsterdam nach Frankfurt mit 3418 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 25. 9′ 2″, — den 26. 10′ 4″;
zu Kaub den 25. 7′ 7″.

Anzeigen.

265. **Gesuchte Stelle.**

Ein vielseitig gebildeter Kaufmann, gesetzten Alters, ausgerüstet mit umfassenden Kenntnissen in allen Branchen kommerzieller Wissenschaften, und im Besitz sumtlicher Zeugnisse, wünscht auf einem soliden Komptoir hiesigen Platzes als Korrespondent in Französischer und Deutscher Sprache, Buchführer oder in irgend einer andern Eigenschaft angestellt zu werden.

Weitere Auskunft ertheilt auf gefällige Anfragen **Herm. Gumpert.**

269. So eben ist erschienen und bei allen soliden Buchhandlungen zu haben (in Köln bei Herrn Du Mont-Schauberg, J. G. Schmitz, H. & W. Boisserée, J. E. Renard, so wie bei dem Verfasser, Franz Lenplag Nr. 2):

Bilanz-Journal.

Neu erfundene Methode, wodurch das Hauptbuch wegfällt und vermöge welcher bei jedem Posten, der in jenes eingetragen wird, sich die Bilanz einschlüßlich Disconto, Zinsen, Kommissionen und Courtage bis zu jedem beliebigen Tage, mathematisch erwiesen, auf 12 Seiten für's ganze Jahr darstellt

nebst einer

vollständigen Anleitung

zur doppelten und einfachen Buchhaltung

zum Selbstunterricht.

Von

A. Ochs,

Vorsteher der Handlungs-Institut in Köln.

Vorläufiger Subskriptionspreis	2 Thlr.
Nachheriger Ladenpreis	3 „

Der Verfasser konnte sich nicht entschließen, sein Werk der Publizität zu übergeben, bevor er die Ansichten ausgezeichner Männer von allgemein anerkannter Kompetenz, denen er sein Werk zur gefälligen Beurtheilung vorgelegt, eingeholt. Das ermuthigende Ergebniß derselben ist dem Werke selbst beigebracht; indessen konnte er sich vorläufig die Genugthuung nicht versagen, folgende Zuschrift Seiner Wohlgeboren des Herrn **Heinr. Merkens**, Landtags-Deputirten der Stadt Köln, Präsidenten mehrerer öffentlichen Handelsgesellschaften, Stadtrathes, Mitgliedes der Königlichen Handelskammer rc. rc. der gegenwärtigen Anzeige beizufügen.

„Ew. Wohlgeboren

„danke ich ergebenst für das mir gefälligst übermachte von Ihnen verfaßte „Bilanz-Journal" und entnahme zugleich eine vollständige Anleitung zur „doppelten und einfachen Buchhaltung zum Selbstunterricht.

„Ich habe dieses Ihr Werk mit vielem Vergnügen durchgesehen und „solle soweit der Absicht es der vorläufigen Auskunung meiner ganzen „Beifall. Das Buchhaltungswesen habe ich noch nicht besser behandelt ge„sehen, insofern es dabei auf Richtigkeit und Klarheit der Darstellung und „genaue Entwicklung des Begriffs ankommt.

„Ihr Buch wird Neigen stiften und Jedem lehrreich sein, der sich mit „dem Mechanismus der Buchführung vertraut machen will und so viel be„darf es nur, um in jedem besonders Fall ein guter und ordnungsmäßiger „Buchhalter in dieser oder einer andern Form zu werden.

„Genehmigen Sie die Versicherung meiner ganzen Hochachtung.

„Köln, den 27. September 1840.

„Merkens."

268. Durch alle Buchhandlungen ist gleich ganz vollständig zu beziehen:

Neues Französisch-Deutsches und Deutsch-Französ. Wörterbuch

von

J. F. Schaffer.

2 Theile. 248 Bogen gr. Lex.-Oktav.

Hannover, in der Hahn'schen Hofbuchhandlung. 8½ Thlr., kart. 9½ Thlr.

Dieses bürglich vollendete umfassende Wörterbuch, welches nicht nur für das ganze Studium der Französischen Sprache ausreicht, sondern auch für das praktische Geschäftsleben unentbehrlich ist und sich durch seine erschöpfende Reichhaltigkeit auch an technischen Erklärungen, durch sorgfältigen und schönen Druck und durch seine verhältnißmäßig außerordentliche Wohlfeilheit bereits vielfacher Verbreitung und Anerkennung zu erfreuen hatte, kann behufs allen Lehrern und Lernenden der Französischen Sprache, Geschäftsmännern, Militairs, Künstlern, Handels- und Gewerbetreibenden johne Fachs um so mehr empfohlen werden.

(In beziehen durch **Ludwig Kohnen**, Buchhändler in Köln und Aachen.)

265. In allen Buchhandlungen ist zu haben: in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen:

K. Matthäy (Baumeister in Dresden)

Ideenmagazin

für

Gold-, Silber- und Bronzearbeiter,

enthaltend:

Elemente zu antiken und symbolischen Blätterverzierungen, Leisten und Rosetten, Ornamente zu Kron- und Fußgestellen, Einfassungen, Basen und Randmustern, sowie die neuesten Muster und Modelle zu Terrinen, Punschbowlen, Terrinen- und Reichbecken, allen Arten von Tafelgeschirr, als: Schüsseln, Tellern, Salz- und Gewürzgefäßen, Ragout-, Kompot-, Zucker-, Frucht-, Deserts und andern Schalen, Fische, Punsch-, Crême- und Gemüsetellen, Gewürzschaufeln, Fischbrücken und Genschaufeln, Brod- und Frucht-körben, Plat-de-ménages, Prachts-Desertgefäßen, Tafelaufsätzen, Leuchten u. Polaken, Tassen und Becken zu warmen Getränken, Thee- und Kaffeegeschirr, Zuckergefäßen, Löffeln, Tafel- und Deservmessern, Gabeln, Serviettenbändern, Leuchtern, Arm- und Handleuchtern, Trimeaux's, Kompotwürfen und Kronleuchtern, Kandelabern, Schreibzeugen rc.; Juwelenschmuck in reicher Auswahl, als: Diademe, Armbändern, Kopf- und Busennadelschmuck, Kuchnadeln, Ketten, Ringen, Brochen, Ohrgehängen und Schmuckbatzen, Schlüssel-, Uhr- und Stricknadeln, Tabatieren, Lorgnetten rc. Mit 33 Foliotafeln und vielen hundert Abbild. gr. fol. Weimar, Voigt. Durch allgemeinen Umfang und Pappmappe schön und dauerhaft ausgestattet.

3 Thlr. oder 5 Fl. 24 Kr.

Der Herr Verf. hat, gleich seinen übrigen Arbeiten, sich auch in vorstehendem Ideenmagazin zur selbständigen Aufgabe gemacht, dem Künstler nicht sowohl ein Bilderbuch zur bloß mechanischen Nachahmung, als einen treuen Führer zur eignen wahrhaften Kunstbildung, zur Unterscheidung klassisch schöner Formen von gemeinen, zur Erkennung des wirklichen Schönen aus der ocelen Masse des Mittelmäßigen und Schlechten zu überliefern. — Von der Grundlage aller Verzierungen, dem einfachen Blatte ausgehend, führt uns der Verf. durch das System der Ornamentenverzweigung und schließt diese Vorbereitung mit Beschreibung zweckmäßiger Ornamente aus der Antike, für den Künstler ein reichhaltiger Schatz bei allen Gegenständen der Erfindung und Komposition. Dann folgen die schönsten Gefäße und Kunstgegenstände für Tafel und Zimmer, kurz in den herrlichsten Formen. Was dem Auge wohlthun und den Schönheitssinn befriedigen soll, muß Geist und Wahrheit athmen, und wer konnte wohl die hier vorgelegten herrlichen Formen lesen ohne nicht angeregt den Charakteristischen und richtige Darstellung der Formen erhöht den Werth solcher leistungen, namentlich aber auch die meisterhafte Ausführung der Schönzeichnung, wodurch obige Blätter sich vor allen frühern ähnlichen Werken auszeichnen. Wir dürfen daher behaupten, daß sie der Kunst lehren, allen Arbeiten, die liegend aus den edlern Metallen gefertigt werden können, die schönsten, gefälligsten und modernsten Gestalten zu geben.

270. **Bekanntmachung.**

Durch Urtheil vom 21. Oktober 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den in Bonn wohnenden Spezereihändler Franz Joseph Schmoll fallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Falliments provisorisch auf den 14. desselben Monats Oktober bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Regierungssekretär v. Roth zum Kommissär und den in Bonn wohnenden Kaufmann Friedrich Burkart zum Agenten des Falliments ernannt.

Sämmtliche Ausfertigungen des Gemeldeten des Art. 457 des Handelsgesetzbuches von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

218. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Neunte Aktien-Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre der Rheinischen Eisenbahn werden, mit Bezug auf §§. 14, 15 und 16 der Gesellschafts-Statuten hiermit aufgefordert, die neunte Einzahlung auf ihre Aktien mit 10% oder 25 Thaler per Aktie bis

zum zweiten November d. J.

bei uns selbst oder bei den Herren

J. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. & Komp. } in Köln,
Ahr. Schaaffhausen
Joh. Heinr. Stein
Oeder & Komp. } in Aachen,
R. Mergelofsse

Mendelssohn & Komp. in Berlin

zu leisten und die Quittungsscheine über die geleistete achte Einzahlung mit einzuliefern, indem die neuen Aktienscheine über 90% oder 225 Thaler per Aktie lauten und nur gegen Nachbindung der am 1. August e. von uns ertheilten Quittungen verabfolgt werden.

Die vorgenannten Bankhäuser werden, wie bisher, über die empfangenen Einzahlungen Interims-Quittungen ertheilen, welche demnächst gegen die formlichen Aktien-Quittungen bei denselben Bankhäusern umzutauschen sind.

Köln, den 31. August 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
hirte, Spez.-Dir.-Subst.

267. **Kaufleuten und Fabrikanten**

welche die Aufgabe ihres Geschäfts beabsichtigen, empfehle ich meine Handlung zum schnellen und guten Absatz aller Waaren, Sachen rc. Nach Verhältniß leiste ich Vorschuß bis zu drei Viertheilen Werthe, berechne keine Lagergelder, erwarte mich prompteste Ausführung meiner Aufträge ohne Kosten und verspreche bei der billigsten Provision die strengste und prompteste Abtheilung.

F. J. Schneider, in Berlin,

Inhaber eines Waaren-, Spedition- u. Verladungs-Geschäfts, Markgrafenstraße Nr. 25 und Heiligegeiststraße Nr. 20.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binger.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 130. Köln, Donnerstag den 29. Oktober. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Verordnungen. Schweden.

Unterm 26. September ist, zur Erleichterung der durch mehrfachen Mißwachs heimgesuchten Bewohner der Nord- und West-Bothnischen Ufer, die Königl. Verordnung ergangen: daß Pferde, Ochsen und Kühe vom 1. Oktober an auf 1 Jahr in die Häfen dieser Lehne zollfrei eingeführt werden dürfen.

Verordnungen. Britisch Ostindien.

Laut Mittheilung der Handelskammer in Bombay d. d. 27. August an die Handelskammer von Manchester, sollen die Abgaben von Baumwollenwaaren künftig nach dem Faktura-Werth mit einem Aufschlag von 10% erhoben werden. Diese Verordnung tritt mit dem 1. Okt. d. in Kraft, und es ist daher Sorge zu tragen, daß die Werthangabe der Fakturen mit denen in den Schiffs-Docks übereinstimmen, welche letztern bei Ankunft der Schiffe in Bombay am Zollhause abgeliefert werden. Dasselbe gilt von den dia, shop-goods (Detail-Artikeln), und die Nicht-übereinstimmung der Faktura mit den Docks würde Konfiskation u. d. Nachtheile zur Folge haben.

Dänemarks Produkten-Handel.

In Nr. 115 und 118 des Organs haben wir eine Zusammenstellung der Ausfuhren an Produkten des Ackerbaues und der Viehzucht aus dem Königreich Dänemark und den Herzogthümern Schleswig u. Holstein für die beiden letzten Jahren gegeben. Die vorstehenden Tabellen, die uns damals für jene Arbeit gütigst mitgetheilt wurden, sind jetzt wieder in unsern Händen, doch nur auf kurze Zeit; wir eilen daher noch daraus zu entnehmen, was uns vom allgemeinsten Interesse zu sein scheint; genauigkeit eine Uebersicht der

Vertheilung dieser Ausfuhr nach den Hauptbestimmungsorten.

I. Produkte des Ackerbaues, wobei Mehl und Grütze unter den resp. Kornarten mitgerechnet sind.

Im Jahr **1839** wurden aus Dänemark und den Herzogthümern ausgeführt (Tütes in Tonnengehalt):

Nach	Weizen Tonn.	Roggen Tonn.	Gerste *) Tonn.	Hafer Tonn.	Buchweizen Tonn.	Hülsenfrüchte (Erbsen) Tonn.	Rapps- (saat *) Tonn.	Leinsaat.
Altona . . .	27,587	19,132	25,682	33,050	5,513	11,608	7,834	134
Amerika . . .	2,648	1,246	25	42	—	85	—	—
Bremen . . .	—	2,225	186	—	200	15,301	5,232	—
England . . .	190457	16,607	503,474	67,832	1,605	45,053	153600	982
Fin marken	—	—	1,200	—	—	—	—	—
Frankreich .	1,561	—	3,363	—	—	448	—	—
Hamburg . .	15,811	16,243	33,283	41,419	4,990	11,643	11,460	—
Hannover . .	431	224	726	409	3	128	—	—
Belgoland .	246	525	42	—	5	14	—	—
Niederlande *)	1,413	15,725	9,773	—	4,992	101	6,096	—
Island *) .	1259	1,171	13,661	218	30	4,219	—	—
Lübeck . .	17,163	270	4,606	3,894	242	1,115	3,638	145
Mecklenburg	140	1,221	171	—	78	—	—	—
Norwegen .	20,250	17,767	518,252	19,871	1,859	14,286	750	5
Preußen . .	400	365	72	—	525	105	—	—
Rußland *),	7	—	143	110	2	225	—	—
Schweden. .	1,006	5,445	6,470	7	12	554	780	112
Spanien . .	2	—	45	—	—	92	—	—
der Südse.	—	—	—	—	—	30	—	—
Westindien .	2,762	2,879	1,094	7,344	6	1,389	—	—
and. Länd. †)	7,706	1,760	10,752	791	708	2,231	5,061	2205
Summa	289749	263925	133,092	174065	20600	109785	193441	3583

Aufserdem gingen noch an Brod: resp. von Weizen u. Roggenmehl: nach Altona nichts und 60 Pfd., nach Amerika 103,955 und 640, nach England 2,645,000 und 45,093, n. Frankreich 32,300 und 3880, n. Hamburg 3,134,898 u. 292,867, nach Holland 33,756 und 4930, n. Island 124,366 und 205,344, n. Norwegen 6474 und 8405, n. Preußen 20,924 und 4340, n. Rußland 32,480 und 7680, n. Schweden 14,943 und 3925, nach Spanien 4160 und 640, n. der Südsee 17,720 und nichts, n. Westindien 84,919 und 3526 und nach andern Ländern 29,959 und 3474. Zusammen 6,294,657 Pfund Brod = 44,002 Tonnen Weizenmehl, und 615,377 Pfd. Brod = 4935 Tonnen Roggenmehl. — Unter obigen Weizen und Roggen sind aber resp. 41,935 und 7046 Z. Mehl inbegriffen, es wurden also, als Mehl und Brod verarbeitet von Weizen 85,957 und von Roggen 12,000 Tonnen Mehl ausgeführt. Ferner sind unter obigen Ausfuhren begriffen, von Gerste 2860 Z. Mehl und 31,952 T. Grütze, von Hafer 1311 T. M. und 1505 T. G., von Buchweizen 118 T. Mehl u. 4198 T. Grütze, und von Erbsen 149 T. Mehl; im Ganzen also an verarbeiteten Getreidearten 139,985 Tonnen. (Das Freihafenthum Lübeck mit 5582 Tonnen, verunterer 7.29 verrechnet, ist in obigen Angaben nicht mitgetroffen.)

Die Rekapitulation des Obigen ergiebt eine Ausfuhr von 2,099,175 Ton. an rohen Früchten, und an verarbeiteten . . . . . 139,985 „

Total-Ausfuhr. . . 2,239,060 Ton.

bei einer Einfuhr von nur 63,443 Tonnen, als für 1839 einen Ueberschuß

*) Nebst Malz, †) Erbsen, Bohnen und Wicken. ‡) Rübsen mitbegriffen. *) Holland und Belgien. †) Nebst Grönland und d. Faroern. *) Nebst Finnland. †) Die nicht speziell aufgeführt sind.

der Ausfuhr von 2,175,617 Tonnen. Seit 1820 war dieser Ueberschuß nur zweimal noch kärter, nämlich in 1829 = 2,340,258 und in 1834 = 2,523,361 Tonnen; im Durchschnitt der letzten 10 Jahren aber betrug derselbe 1,784,890 Tonnen per Jahr.

II. Branntwein und Produkte der Viehzucht, 1839 ausgeführt:

Nach:	Branntwein Pott	Butter Ztn.	Käse Pfund	Fleisch und Speck Pfund	Häute Pfund	Felle Pfund	Wolle Pfund
Altona . . .	35,531	17679	28,950	1,479,298	721,878	700,378	386,166
Amerika . .	256	60	—	216,079	—	6,552	—
Bremen . .	92,257	19	300	1,720	—	—	10,321
England . .	26,390	4,151	4,147	1,571,460	403,030	73,273	41,306
Frankreich .	7,066	16	—	54,150	282,244	228,987	—
Hamburg .	340,525	39553	219,911	3,697,414	183,299	178,568	59,549
Hannover .	64,390	52	10,765	2,342	—	—	12
Helgoland .	20,070	159	80	45,72	—	—	12
Niederlande	4,754	23	—	26,940	—	—	248,002
Island &c. .	264,725	160	8,725	32,619	—	—	—
Lübeck . .	30,452	1,461	57,581	49,770	33,424	66,249	41,653
Mecklenb. .	169	22	174,959	1,413	459	467	924
Norwegen .	18,315	6,963	319,567	1,272,786	8,262	6,946	66,412
Preußen . .	3,537	105	7,373	52,246	39,171	—	—
Rußland . .	10,243	23	—	65,956	—	—	—
Spanien . .	988	6	—	20,490	—	—	—
Schweden .	9,664	57	73,921	46,983	1,219	16,831	413,866
Südsee . .	—	10	—	13,472	—	—	—
Westindien	60,827	2,023	17,505	1,639,382	—	313	—
and. Länder	193,598	1,188	138,347	983,841	147,038	322,586	51,318
Summa	1,382,245	73,732	1070,111	11,727,289	1819,014	1601,152	1321543

Aufserdem wurden 1839 (wie wir schon in N. 115 b. Org. anführten) noch an Vieh ausgeführt: 11,674 Pferde, 27,904 Ochsen, 7459 Kuhe, 10,737 Kälber, 14,425 Schweine und 16,264 Schafe und Lämmer; und in fast allen Artikeln war die Ausfuhr in diesem Jahr weit merklich zunehmende

Um eine noch deutlichere Vorstellung von dem Werth dieser Ausfuhren zu geben, lassen wir nach ungefährer Schätzung in Geld, die folgende Uebersicht der Hauptausfuhren von 1839 folgen:

Branntwein . . .	Bto.-Mt. 694,000	Weizen	Bto.-Mt. 3,740,000
Butter	„ 5,560,000	Roggen	„ 1,464,000
Käse	„ 75,000	Gerste	„ 6,033,000
Fleisch und Speck	„ 3,505,000	Hafer	„ 604,000
Haute	„ 350,000	Malz	„ 289,000
Felle	„ 800,000	Buchweizen . . .	„ 180,000
Wolle	„ 990,000	Erbsen	„ 444,000
Pferde	„ 1,500,000	Bohnen	„ —
Ochsen	„ 5,400,000	Bohnen	„ 420,000
Kühe	„ 750,000	Rapsaat und . . .	„ 2,728,000
Kälber	„ 300,000	Rübsen	
Schweine	„ 400,000	Leinsaat	„ 26,000
Schafe u. Lämmer	„ 325,000		
Zusammen Bto.-Mt.	20,579,000	Zusammen Bto.-Mt.	16,927,000
		Dazu nebenstehende	20,579,000
		Summa . . .	Bto.-Mt. 36,505,830

Dazu kommt noch verarbeitete Produkte, ferner Fische 2c., Talg, Wachs, Federn, Knochen, Holz 2c. die zusammen gewiß nicht zu hoch angeschlagen werden mit etwa . . . . . „ 6,393,200

Der Gesammtwerth beträgt also etwa . . . . . Bto.-Mt. 43,000,000
oder 21½ Millionen Thaler Preußisch. — Die Fabrikate und Manufakturwaaren in Anschlag zu bringen, von welchen wir schließlich noch einige der bedeutendsten anführen wollen, die unter den Ausfuhren aus Herzogthümern in die Fremde und nach Dänemark vorkommen: Amidam, Essig, Flachs, Glas, Kupferarbeiten, Leder, Leinen, Papier, Schuhwaaren, Seife, Spitzen, Tabak, Wollenwaaren, Zichorien-Kaffee, Tiegelfeuer 2c. 2c.

Bei so überraschendem Reichthum der Produktion und Ausfuhr dieser fruchtbaren Landstriche wird den Lesern ohne Zweifel das wiederzeitige Projekt der **Kiel-Altonaer Eisenbahn** schon auf den ersten Blick in Betreibtheitlichem Lichte erscheinen und Niemand mehr, wenn nicht unbedingt rückfichtigt bleibt, daß diese Bahn die Verbindung eines trefflichen Hafens daraus mit der Elbe und der Nordsee bezweckt, daß sie nach dem gegenwärtigen Plane zugleich den trennenden Landstrecken zwischen dem fruchtbaren östlichen Hügellande Holsteins und den westlichen Marschen gleichsam überbrückt (l. den Art. „Eisenbahnen" in Nr. 128 des Organs), daß das Terrain für diese Bahn nach den Worten des anerkannt tüchtigen Ingenieurs Buck, welcher die Nivellirungs- und Kostenanschläge derselben hat, so günstig ist, wie es selten in 13 Meilen langer Ausdehnung in irgend einem Lande gefunden werden dürfte, und daß noch überdies die beiden Endpunkte der Bahn zusammen eine Bevölkerung von mehr als 200,000 Menschen aufzuweisen haben. Erfreulich ist es daher, daß, nach Beseitigung der Differenzen zwischen Altona und Hamburg und bei einer ziemlich gewissen Aussicht auf 8%, Gewinn bei dem sehr schon bestehenden Verkehr, der Ausführung dieses Unternehmens kein wesentliches Hinderniß mehr im Wege zu stehen scheint, — erfreulich, nicht allein für Holstein und Hamburg, als Jonasstheilnehmerlustige, sondern auch für den Gesammthandel unserseits, und für das gesammte Deutschland anderseits. Denn durch diese Bahn und deren Zusammenhang mit der projektirten Berlin-Hamburger, sowie mit den Hannoverschen Bahnen und deren Vertangerung

Digitized by Google

bis an den Rhein, eröffnen sich für Deutschlands Handel und Industrie so glänzende Aussichten in die Zukunft, daß es offenbar im wohlverstandenen Interesse von ganz Deutschland liegt, diese Verbindung der Ostsee mit dem größten Deutschen Handelsplatzen an der Nordsee durch das zu Deutschland gehörige Holstein nach Kräften zu unterstützen und so mit hinzuwirken auf eine leichtere und lebendigere Verbindung der getrennten Theile des Vaterlandes, eine Verbindung, deren Bedürftsamkeit für unsere moralischen und materiellen Interessen Jedem einleuchten muß, dessen Blick nach Außen nicht durch Vorurtheile getrübt ist.

Neue Patente.

Unterm 21. Oktober wurden folgende Patente ertheilt:

Dem Kaufmann **Burckhardt** in Berlin auf 8 Jahre auf eine durch Zeichnung und Beschreibung dargestellte Jacquard-Maschine, insoweit solche für neu und eigenthümlich erkannt worden ist.

Dem Buchsenmacher **Heß** 2. Drag.-Reg. **Feder** zu Schwedt auf 5 Jahre auf ein durch Zeichnung und Modell nachgewiesenes für neu und eigenthümlich erachtetes Perkussionsschloß für Büchsen u. Gewehre.

Leipziger Michaelis-Messe 1840.

† **Leipzig**, 24. Oktober. Wir haben lange eine so stille Messe nicht gehabt, als diesmal. Nicht nur war ein großer Theil der Kaufschaft überhaupt ausgeblieben, sondern auch die hiebeigekommenen Käufer hatten nur wenig Bedarf, Spekulationsgeschäfte lagen, in Folge der Kriegsdrohung, fast ganz darnieder und schon diese noch ferner Aussicht auf Krieg ließ uns einen Blick in die Zerrüttungen thun, die das wüthige Eintreten derselben auf den komplizirten Zustand der Industrie faft aller Länder unfehlbar ausüben müßte. Dazu kommen die Handelsstörungen in der Levante, der noch immer krankelnde Zustand Amerika's und der lange Zwischenraum zwischen den beiden diesjährigen Messen.

Was an **Seidenwaaren** gesandt worden ist, beschränkt sich fast nur auf Novitäten. Diese wurden anfangs rasch abgesetzt, doch war bald legte sich die Hitze des ersten Angriffs, und dann trat eine fuhlbare Stille ein. Auch der Bandhandel und das Geschäft in halbseidenen Waaren ging flau; Blonden dagegen und die Elbersfelder Artikel waren begehrt, wie auch seidene Fransen.

Baumwollene Artikel waren in Masse vorhanden; Engl. Kattune zeichneten sich durch Wohlfeilheit aus und machten ergiebigwerse eine lebhaftere Messe als die Oster-Messe, Was ist nicht zu verkennen, daß es England ziemlich gelungen ist, die Zollschranken, durch Qualität und Preis, zu überspringen. Auch in Sachs. weißen Waaren und Pikqué's ging es langsam, so wie in Westerzgrund. Die gemischten, gedruckten Waaren schien das Schicksal einer schiechten Messe weniger zu empfinden. Fast kann man, dem Anblick der großen Lager baumwollener und gemischter Modestoffe, in der Frage nicht abweisen, wo es mit der jährlich wachsenden Produktion am Ende hinaus will. Mehr Glück hatten in den **wollenen Waaren**, namentlich mit Tuch. Einmal waren die Lager weniger beträchtlich und es konnten Anfangs etwa 3 bis 10 % höhere Preise erreicht werden; zum andern war das Bedürfniß neu verkommen und von den etwa in Leipzig gewesenen 60 bis 70,000 Stck. sollen mehr als ½ abgesetzt worden sein. Auch die übrigen Winterartikel (Sibirienen u. a.) fanden guten Absatz. Eben so die billigen Sächs. Merinos, besonders die gemusterten, jedoch nicht die gefärbte Waare. Die Engl. gemusterten Wollenartikel, Mantelzeuge rc. rc. machten eine Mittelmesse.

Das **Leinengeschäft**, theils Schlesisch, theils Sächsisch fand wenig Befriedigung. Es fehlte an Käufern und Bedarf. Etwas besser soll es mit Damast und Bettgeschirr seinen gegangen sein. Auch Irland, Leinen waren auf dem Platze. An besten gingen die Batterleinen.

Leder. Die Zufuhren von Sohlleder in allen Sorten waren sehr bedeutend und die Aussicht auf Krieg erweckte die Lust zum Kaufen. Im Anfang wurden auch wirklich große Geschäfte gemacht und 4 bis 5 Thlr. per Ztr. höhere Preise angestanden. *) Diese Freude dauerte aber nicht lange; die wachsende Aussicht auf Erhaltung des Friedens brachte die Käufer zur Besinnung und das Geschäft wurde flauer. Auch ist eine ziemliche Masse Sohlleder unverkauft geblieben. Eben so verhielt es mit der Verkauf von Kalb- und Rindleder; lebhafter der von Roß- und Weißleder und große Geschäfte wurden in rohen Häuten gemacht.

Manchwaaren hatten eine schlechte Messe. Es fehlte zwar nicht an Nachfrage nach Amerikanischen Artikeln, es konnnch waren die Preise oft recht niedriger als in der Oftermesse. Nach Russischen Waare war der Begehr bis jetzt sehr matt; die Vorräthe sind noch fast ganz die der letzten Messe. Mit Polen war der Markt nicht übersandt, und es darf zu hoffen, daß sich nach Ankunft der noch erwarteten Zufuhren das Geschäft beleben wird, da es in Amerika mit Hasenhaaren dieser zu gehen angefangen. Ukraine gelten etwa 25 bis 28 Kopeken. Von Lambswaare war wenig da; nur Füchse und Marder gingen gut.

Der Absatz in **Borsten** war ebenfalls matt. — Einen **Roßmarkt** haben wir faktisch nicht gehabt, denn zwei Einkäufer (aus Oesterreich) konstituiren keine Weise. Die Ausfuhrt auf die Ausfuhrbörse mag den Handlern wohl anderwärts zu thun gegeben haben.

In **Juxen- und Galanteriewaaren** wurden so ziemlich immer die selben Geschäfte gemacht, doch scheinen auch mehrere die Einkäufer von großen Partien. — **Luxuswaaren** litten durch das schlechte Wetter stark daran Abbruch.

Unser Berichte von Sächs. hochveredelter **Wolle** sind gedrückt; die Preise scheinen Neigen zu wollen; nur mit Bestrich. Wollen steht es noch ganz.

*) Folgendes sind die am Anfang der Messe gezahlten Preise für leder: Maimedy ima 48 bis 49 Thlr.; 2a 43 bis 45; Siegener und Bünner 39 bis 43; Eschwege 36 bis 37; Baseler 35 b. 36; Thüring. u. Sächs. 33 b. 34; Brandsoleleder 33 b. 34 Thlr. Kalbleder 13 bis 16; 2a 10 bis 12 Gr. per Pfund. Ausgehornte Häute (10/12pfd.) 33 bis 34 Thlr.; (20/22pfd.) 30 bis 32; Polen. 30 bis 31; Ochsenhäute 27 b. 28 Thl. per Ztr.

Obigem Originalbericht fügen wir aus gedruckten Berichten noch ein paar Worte hinzu über den

Geldmarkt. Mehr als durch das Fallen der Staatspapiere wird jetzt viel Geld verloren durch die überaus großen Effektenvorräthe auf Lieferung. Diese eigentlichen Wetten und Scheinverkäufe wurden in dieser Messe von In- und Ausländern arg getrieben. Am gebrücktesten stehen die Holl. Staatseffekten, da wegen der Abdankung Königs Wilhelm in diesem Augenblick der Kriegs, ist ungewiß. — Viele Engländer und Amerikaner haben in dieser Messe keinen Baarenkauf, aber Staatseffektenhandel im großen getrieben und erwarten den Ausgang der Krise. — Leichtes Geld sah man in dieser Messe weniger als sonst.

Indigo-Auktion in London.

(Schlußbericht, f. die vorige Nr. des Organs.)

† **London**, 23. Okt. Die Bengalsorten entspielten ein nur mäßiges Verhältniß der feinen und feinmittel, so wie gutmittel; mehr von mittel und bedeutend von besetten mittel und geringmittel; weniger endlich von ordinären Konsumsorten. Madras und Kurpah seine feine, ordentlich gut und sehr viel ganz ordinäre, was auch bei Oude, Bimlipatam, Bomban und Manilla Statt fand. Es ergibt sich folgende

Vergleichung mit der Juli-Auktion.

Bengal	Aprilwerth	jetzt höh.	Bengal	Aprilwerth	jetzt höh.
perfekt sh. 8, 3 bis 9, —	d. 2 b. 3		Konsumsort. sh. 5, 9 b. 6, 4	d. 4 b. 5, 8	
„ 7, 6 „ 8, —	„ 4 „ 5		„ 5, — „ 5, 8	„ 4 „ 6	
„ 6, 10 „ 7, —	„ 4 „ 5		„ 4, — „ 4, 10	„ 4 „ 6	
„ 6, 3 „ 6, 9	„ 4 „ 5	Oude	„ 2, 3 „ 4, 6	„ 2 „ 4	
„ 5, 9 „ 6, 3	„ 4 „ 5	Kurpah	„ 2, — „ 2, 6	„ 2 „ 4	
besette „ 5, 9 „ 6, 6	„ 4 „ 5, 8	Madras	„ 2, — „ 2, 6	„ 2 „ 6, 8	
„ 5, 6 „ 5, 9	„ 4 „ 5, 8		„ 4, 4 „ 4, 9	„ 3 „ 4	
„ 4, 9 „ 5, 1	„ 7 „ 9		„ 2, — „ 3, 6	pari	

Die Preise stellten sich wie folgt:

Bengal		Bengal	
fein blau . . . . sh. 8, 8 bis 9, 2	roth fein ord. . . sh. 6, 8 bis 6, 11		
„ purpur viol. „ 8, 7 „ 8, 11	„ gut . . . . „ 6, 5 „ 6, 7		
fein . . . . . „ 8, 4 „ 8, 6	„ ord. . . . . „ 6, 1 „ 6, 4		
„ mittel. . . . „ 8, 1 „ 8, 3	besette fein u. s. w. „ 6, 9 „ 7, 3		
gut . . . . . „ 7, 8 „ 7, 11	„ ord. u. m. „ 5, 11 „ 6, 8		
mittel . . . . . „ 7, 3 „ 7, 6	„ ord. u. g. ord. „ 5, 4 „ 5, 10		
ordin. mittel . . „ 6, 10 „ 7, 1	Konsumsorten . . „ 5, 4 „ 6, 10		
fein ordin. violet „ 6, 7 „ 6, 9	Madras f. m. u. g. „ 3, 4 „ 4, 10		
ord. u. g. ord. . „ 6, 4 „ 6, 6	„ gut . . . . „ 4, 9 „ 5, 1		
ord. viol. bis m. „ 6, 1 „ 6, 3	„ mittel. . . . „ 3, 9 „ 4, 4		
„ g. mitt. „ 5, 3 „ 5, 5	„ ord. . . . . „ 3, 4 „ 3, 8		
„ g. „ „ 5, 9 „ 5, 1	Kurpah g. mittl. „ 5, 6 „ 6, 4		
„ mittel „ 4, 4 „ 4, 8	„ mittel. . . . „ 4, 11 „ 5, 5		
„ ord. m. „ 4, — „ 4, 3	„ ord. . . . . „ 2, 4 „ 4, 3		

Bomban ord. 1,4 bis 2,9; **Manilla** f. m. 5,8 bis 5,10, g. u. a. 4,10 b. 5,4, m. 4,4 b. 4,8, g. ord. 3,9 b. 4,2, ord. 3,2 b. 3,6, — b. 3 sh. 4 d.

Man betrachtet die Erhöhung der Preise als eine Wirkung der verdorbenen Laune des Kriegs und des Kriegslärms und hofft einer anhaltenden festen Markt, um so mehr, als die Aufträge vom festen Lande, als zu niedrig limitirt, zur Hälfte unausgeführt blieben, und bei der sehr festen Haltung der Eigner wohl nur zu vollen Preisen Verkäufe stattfinden können, während ungünstige Berichte über die Aernte entschieden eine Steigerung bewirken würden. Auch ist folgende Uebersicht den Inhabern nur günstig:

Vorrath am 1. Okt. 1840, frühere Auktionen passirt 8891, unverkleigert gerte 11,585, zusammen . . . . . 20,094 Kisten

Als Rest der Aernte 1839/40 sind bis 1. April 1841 zu erwarten: 2800 K. Bengal, 1200 K. Madras rc. . . . . 4,000 „

Also sind für den Abzug vorhanden . . . . . 24,094 Kisten

Die Ablieferungen in der Zeit vom 1. April 1839 bis 1. April 1840 betrugen während vollkommener Stagnation 9314 K., gleich- zeitig 1840/41 also wenigstens . . . . . 10,000 „

Bleibt Vorrath am 1. April 1841 . . . . . 14,094 Kisten

wovon wenigstens ⅓ Oude, Madras und ganz ordinäre Konsumsorten.

Korrespondenz.

† **Köln**, 27. Oktober 1840.

Rheinschiffahrt. Wie die heutige „Köln. Ztg." meldet, hat der Schiffer Wilh. Dunk, von Mannheim auf hier fahrend, das Unglück gehabt, am 25. d. bei Bingen durch heftigen Wind auf einen Stein verschlagen zu werden, dergestalt, daß das Schiff wahrscheinlich verloren, die Ladung (meist Tabak u. Wein) nur mit Mühe zu retten sein würde.

Wein. Unsere Mittheilung in Nr. 123 des Org. kannen wir leider in Betreff der Witterung nicht bestätigen; der Sonnenschein dauerte hier kaum 2 Tage, dann folgten wieder Regen und Kälte. Von den rothen W. vom Siebengebirg aufwärts wird nicht viel gemacht, indem Folge der geringen Blüthe fällt die Lese in Quantität und Qualität sehr defreidig genug aus.

Getreidemarkt. Die Preisen stehen noch immer 5 Thlr. 11 Sgr. und in Frankfurt 9 Fl. 28 Kr. (l. unter „Finanz- u. Gewerbe." unten). Daher gehen viele nach Frankfurt (auch nach Frankreich) und allmählig wird wohl wieder Kurant zurückfließen, obgleich wir mit 10 Fl.-St. und 5 Fr.-St. rc. noch reichlich versehen sind. — Von Antwerp in Eisenbahn-Aktien ist nicht die Rede.

Vom Oberrhein, im Oktober 1840.

In unserer Gegend werden gegenwärtig große Aufkäufe von Heu, Hafer und Stroh für Rechnung der Französischen Regierung gemacht, so daß z. B. auf der ganzen Strecke flachen Landes von Rastatt die Bahl bereits seit mehreren Wochen alles verkauft ist, und daher weiter gebracht ist, weshalb zugt die Aufkäufer gezwungen sind, in den tiefsten Schwarzwald vorzudringen, um dort ihren Zweck zu erreichen. Da es nun in den meisten Gegenden wenig Ochsen über auch keines gegeben hat, so ist in Folge dieses das Heu bereits auf den ausgesprochenen hohen Preis von 3 Fl. der Zentner gefliegen: ein Umstand, der — wiest man einen Blick auf unsern großen Viehstand, gibt man dem Gedanken an ein etwaiges rauhes Frühjahr dazu, und bedenkt man die Möglichkeit eines Krieges — uns mit großen Besorgnissen in die Zukunft blicken läßt. (Korisr. Ztg.)

* **Amsterdam**, 26. Oktober 1840.

Zucker, roher seit einigen Wochen ganz ohne Aenderung, bei schwachem Umsatz und geringer Zufuhr ziemlich preishaltend. Kaffin. gehen fortwährend zu folg. Preisen auf von der Hand: Menis 3. und ord. 2. — 36½ bis 1/8 gut bis fein 2. — 36⅝, bis 44, ima 44 bis 54, Lompen 34½ b. 35⅝, Basteen 19½ bis 41, Dampfmelis 36 bis 39, Kandis braun die beste. 51 bis 58, geld 39 bis 48, klandt bis baldw. 55 bis 70, weiß 75 bis 85 Fl.

Kaffee blieb in der vorigen Woche gut preishaltend, und in den letzten 8 Tagen ward saft Alles, was von Java am Markt war, rasch gekauft: ord. zu 28½, besser zu 29 bis 30 C., wenn die Kauflust Bestand hat, wird man die hohen Forderungen der Eigner bald bewilligen. Auch von Brasil ging Einiges ab, doch war zu billigen Preisen nicht viel zu finden.

Gewürze rc. Man notirt: Pfeffer 24 C., Piment 21 Fl., Reisen 76 sh., Muskatnuß I. Sorte 190 C., Jngwer 14 bis 15 Fl., eingemacht 90 bis 100 C., Kümmel Matth. 25 Fl., Saffran 16, Lakrizen 33 bis 38 Fl., Succade 45 C.

Digitized by Google

Südfrüchte. Zante Korinthen 35½, neue Pflaumen 20 b. 21, neue Feigen Condeat. 9, Comador 14 Fl. süße Mandeln 48½, Bittere 16, Malaga 16, Smyrn. 13, Damas 8½ Fl.

Reis, Karolina. Amerik. geschält. 13, hier geschält. 12½ bis 14½; Java geschl. 9¼ bis 11, dito Tafel 12 bis 12½, doch nur zu unmittelbarem Bedarf gekauft.

Baumwolle sehr still, in letzter Woche nur 140 B. Brasil zu 42½ G. verkauft, übrigens in den Preisen unverändert.

Tabak. Aus 1. Hand 43 Fl. Maryland begehrt, und auch aus 2. Hand nur wenig und von Werkstib. und Südamerikan. fast nichts.

Häute fanden sehr guten Absatz aus 2. Hand, und man glaubt, daß sich die Preise halten werden. Von der vermuthlichen Herbst-Zufuhr sind der Ankunft 40 Superiore mit 20,000 St. von Montevideo mit Ungebuld entgegen. Am 29. kommen eirca 8300 dito. zur Auktion. Der Vorrath besteht in 1. Hand aus 1861 St. Rio-Grande und 2400 Rind. Kuhhäuten zusammen 4261 St. gegen 1340 im vor. Jahr, und 13,200 in 1838 und Freigend die 64,000 in 1835. Inländ. Häute und Felle rar, getrocknete schwer zu finden. Wetthib. Leder fest preishaltend.

Metalle wegen Mangel an Ledern zu gegenwärtigen Preisen ganz ohne Umsatz; ebenso

Pottasche von Amerika, wovon das wenige noch Disponible für 17½ Fl. Lagerp. zu haben wäre. Von St. Petersb. sind dagegen einige Partien mit 15 Fl. Konsum begehbt und für 15½ bis ½ zu haben; Tendenz. gilt mit früher 16 Fl. Konsum.

Hanf. Der Umsatz war nicht bedeutend; in voriger Woche bedang Riga Pein. rein 75, Hanfe 40; St. Petersb. halbrein 60, Königsb. Streumel 61, in dieser Woche St. Petersb. halbrein wieder 60 Fl.

Fettwaaren. Talg fill, geld. Petersb. gilt 35, inländ. 32½ bis 33 Fl. Z. Hrnau, flau, Käufer zu 30 Fl. Maurer, in bas heiße 36, Anfang. 31 bis 32, Rodden 34 Fl. — Rüböl etwas mehr angeboten, 6 W. 41, effekt. 39 bis 40, Nov. 36½, Dezember 39, Mai 38½; Leinol 6 W. 30½, effekt. 30 à 29½; Hanfol 6 W. 34½, effekt. 33½. — Rübkuchen 72 bis 76, Leinkuchen 9 bis 11½ Fl.

Getreide. Weizen preishaltend, besonb. Poln., von neuem rothen erhielt: 128pfd. schön. bunt. 345, dito bunt. 332; 117/121pfd. Rothen, gut. in Auktion 298 bis 296; 118pfd. 300 bis 284, 131pfd. hochfein. in Partien 298 bis 284; 120pfd. alt. Most. 308; 129/32pfd. Kubanka 300 bis 325 Fl. — Roggen zu fruhen Preisen ziemi. viel gekauft: 119pfd. Preuß. 170, 121/2pfd. bito 178 Fl. Gerste ohne Lebh. Hafer 175 Fl. ab bie Saan. — Gerste flau, neue Sommer 146 Fl. Hafer 100pfd. dick. neu. 116 Fl., wenig Handel. Buchweizen rar und auch wenig gefragt. — Kapplaat unverändert, Oken. u. Hopfel 6. 9½, Lein. 6. 9¼, Hanf 6. 8½ im Dtz. 70½, in Mark 70½, Leinsaat 5 Fl. dicker: 104pfd. Peremau. 270, 106pfd. Memel 255, 111pfd. dito 300, 112pfd. Petersb. Merch. 315 Fl.

Wechselkurs. Frankfurt 6 W. 36½ P. u. A.; Hamburg k. 35¼, 2 W. 35⅝ A.; London k. 11,97½ P., 2 M. 11,85 A.; Paris k. 37¼, P., 2 M. 56¼ A. — Dukaten u. Prolongation 4, Wechselkosten 2½/₁₀₀, Frobs, Rantzung, 2½/₁₀₀, Agio 4 pCt. Pfd. 2½ 94½; Kanalakt. 214½; Handelsm.-Aktien 157½; Arbeine 17¾. Die Kurse folgten den Pariern.

Rheinschiffahrt. Angekommen: 6. Adels von Köln, 6. Meyer v. Duisburg, 3. Bell v. Neuß. In Ladung: B. Beintamp n. Weiel, Th. Wierpap n. Duisteborf, J. B. Gasmier n. Urebingen u. Neuß, H. A. Brillmeyer n. Mainz, J. B. Rau n. Frankfurt, M. Lappersfort n. Mannheim, Fr. Keller n. Heilbronn, C. Reinschlang n. Heilbronn und Heilbronn.

Einklarirt: von London 1 Sch. mit Reis, Wein, Hanten, Salpeter, Eisen u. Kramwaaren an Dio. u. Order.

* * Hapre, 25. Oktober 1840.

Baumwolle. Die günst. New-Yorker Nachrichten bewirkten mehr Bereg. und setzt den Anfauf von 376 B. erb. u. sehr ord. Mobile zu 72½ fr. auf Spek. u. eine fettere Partie von Mexiko, in bas heiße Sorten 1 fr. steigens; so erhielt Louisiana ord. 79, gut ord. 85 fr. Als aber die Nachricht von dem Attentat gegen den König und vorgestern von der Abdankung des Ministeriums eintrafen, entstand eine Panik, und es wurden nur 50 B. Surate, 200 B. wenig gleich jenen weniger Mobile geschlt. Unter den Zufuhren von 2100 B. befinden sich 300 B. Guanaquil von sehr bubscher Qual., wovon 298 B. von langer, kräftiger, aber etwas rauher Faser, 52 B. aber mit schlechtgriner Bin. Da bie Zufuhren nächstens unter brüderlicher Flagge anlangte u. wahrscheinl. nur mit 19½ fr. per 50 Kil. Zoll einfuhrbar ist, so kann sie Fremden sehr empfohlen werden. Der Wochenumsatz betrug 2460 B. Wegen d. erst. 115,000 B. Laufer. Die Notirungen sind:

	gering d. ordin.	gut ord. b. fl. tur.	gut b. schön
Louisiana	66 b. 78	84 b. 89	93 b. 96	98 bis 100
Mobile	68 „ 78	83 „ 88	91 „ —	—
Georgia	66 „ 77	82 „ 85	89 „ 91	—
Pernambuco. . . .	„102½/107½	„112½	117½/₁₂₀	125	—

Fracht nach dem Elsaß 8½, nach Basel 9¼ fr.

† London, 23. Oktober 1840.

(Schluß zur vorigen Nummer des Organs.)

Baumwolle bietet in der Woche vom 12. bis 19. Oktober in den letzten 5 Tagen fanden selbst ¼ d. niedriger nur 12,000 B. Absatz. Hier zeigte sich vermehrte Frage und zu vorigen Preisen gingen ab: 1500 B. Surate g. m. 3½, fr. m. 4¼ d. 900 B. gem. m. 4½, fr. m. 4¾ d. 300 B. Bengal gem. m. 3¾, 350 B. Madras g. m. 4¼, fr. m. 4¾ bis ½ 200 B. Bengal gem. m. 3⅞, 350 B. Georgia g. m. 5½, m. 5½, gem. m. 5½ d. und in gestriger Auktion 300 B. Bengal m. gu 3¾ d.

Farbwaaren. Indigo. In „Kuktion" weiter oben. Heute erhielten in der Versteigerkaufungen 63 K. Manilla 2 d. ab 6 d. 4,10½ 50 K. Dube 2,9 bis 4,25; 43 Ser. Caracas wobei g. m. 5,4 bis 6, m. 5,— d. 5,3, gem. m. 4,8 bis 11, g. m. 5,6 bis 6 d. Kurz, roth ist wegen zu letzterer Sorte 9 d. höher ist. — Fordholz, Kuba: bleibt fester, sich. ausgeschl. Jamaica geht zu 7½, unausgel. zu 7 bis 7½ Lst. mahig ab; von Campeche ist wenig Bewerb, man forbert für g. 10½, m. 9½ Lst. Gelbh., frisch, Jamaica zu 6¾ angeboten; Cuba bis beschrankter Kuhl m. mit 9¾ Lst. bezahlt. Rothh., Lima Nicaragua fest und von best. frisch. in großen Stucken wenig vorrathig, weshalb hiezu 16 bedingt und m. zu 14, ger. zu 11 bis 12 Lst. zu haben. Fustik, gelber, wenig, Maracaibo 6 bis 13, m. 11½ bis 12, ger. m. 10½, ord. wurzl. 9 bis 9½; Stam in lang. großen Stucken von guter Farbe 8½, ertragen 7¾ bis 8 Lst. Chinh. Calisatoub., g. schlank flach auf 9 bis 9½ gehalten, rund rund zu 8 bis 8½ willig zu kaufen. Camwood stieg auf 24 bis 25 s. Barwood ist zu 6 bis 7 Lst. käuflich. Pernamb. äußerst wenig begehrt, doch nominell behauptet, gestempelt 1. u. II. fehlt, sehr dunn, ist auf 70 bis 75 gehalten, ungestempelt. I. 80, II. 40 bis 50, III. 30 bis 32, IV. 20 bis 25 Lst. — Lac-Dye sehr flau doch nicht ferner erniedrigt: DT 28, BP 17 bis 19, RR, LD & C. 6½ bis 9, MM. ord. 4 bis 5½ d. — Cochenille unterie dauert; in Akt. erhielten rasch 40 G. Honduras Sarsaparilla m. 5 ab. 11 d. bis 6,— ger. m. 5,8 bis 10, fübergrau großkorn. g. m. 5,— bis 5,2 m. 4,8 bis 10, ger. m. 4,6, g. ord. 4,4 bis 5; 101 S. Berarrug Jacearilla m. 5,7, fuchsig ger. 5,2, fübergrau m. 4,3, ord. 3 bis 4 d.

Rum wieder 1 d. niedriger, wenig nur bescränkter Umsatz!

	34/36°	30/32°	24/25°	10/15° über Pr.
Jamaica ab.	6,5 bis 6,8	6,3 bis 6,4	6,10 bis 6,—	5,7 bis 5,7
Demerara „	6,— „ 6,2	5,5 „ 5,11	4,6 „ 5,—	3,11 „ 4,4

probebattend verwarbe 3 ab. 3 d.

Salpeter, roher flau und in heutiger Auktion 3138 G. Bengal ger. m. 8½ à 9 Rel. zu 27½ bis 28, ord. 14 à 14 Rel. zu 27 ab. fast ganz eingerufen. Engl. raffin. ist zu 32 bis 32½ ab. zu haben.

Zinn, Oftind. ermäßigt, gut. Sunda zu 80 begehrt; Banca 82 ab.

Catechu, Pegu angeboten, für zu wie 21, m. 20 ab. geforbert.

Terra Japonica □Sorte erhielt rasch 19½ ab.

Fettwaaren. Thran wieder ½ Lst. billiger, indem in Akt. 140 Tun. Sobre verlegte zu 25½, geld 24 bis 24½, braun 22½ bis 23 Lst. erlassen wurden. Von Kotunahöl sind 40 F. schwer Tasut. zu 39½ ab. verkauft. Leinol wird zu 27½ ab. angeboten.

Getreide. Weizen blieb ohne Kaufluft bei vor. Preisen, Hafer bei Forter Zufuhr 1 sh. gewichen. Durchschnittspreise der letzten 6 Wochen und Zufuhr: Weizen 64,3 und 22,8, Gerste 36,2 und 7,10, Hafer 25,4 und 9,3, Roggen 37,1 und 14,—. (Orgl. die Korr. in Nr. 128 des Org. und für den Wechselkurs die in der letzten Nummer.)

* * Manchester, 21. Oktober 1840.

Garnmarkt. Das Geschäft war im Ganzen still, da wenig Auftrage eingingen; doch sind die Stimmen für guten Abgang noch immer sehr günstig. Auf Arbeit verseben, und die Preise für diese haben sich noch gebalten, während von 30/40er Mule und 20/30er Water, wegen Geldmangel, von Manchen etwas billiger als bisher zu kaufen sein dürfte, und auch einige Muß. Gespinnste nach Deutschland erhalten; Bestellungen gemischen sind. In Liverpool war es gleichfalls still: hauptsächlich wohl in Folge des erhöhten Diskonto's der Banken. Den Nachrichten über die Verhältnisse der Baumw.-Pflanzungen in Amerika will man kein sonderliches Gewicht beilegen. (Vgl. die Korr. New-York, unten.)

* * New-York, 30. September 1840.

Baumwolle. (Als Nachtrag zu der Korr. „New-York" in Nro. 128 des Organs). Wie in frühern Jahren, wird auch diesmal über Beschädigung der Aernte vielfach geklagt, worauf indes nicht viel zu geben sein dürfte. Im vergangen Jahr war die Meinung, daß nicht über 1,800,000 B. eingeben würden, bis zum Januar erhielten; bas Endresultat war 2,150,000. So werden auch diesmal die Berichte über den Schaden, den die Pflanzungen in manchen Gegenden gelitten haben sollen, sich wohl als sehr übertrieben erweisen und bas Resultat ein ähnliches sein. Schlagen 1,900,000 B.) zu gering sein, denn die Zufuhr an den Submärkten (besonders New-Orleans) war bis die Jahreszeit ungewöhnlich kurz, was immer auf eine Aernte schließen läßt. Auch wird berichtet aus dem Neu-Orleans vom 18. Sept. gemeldet, daß die ungünstigen Berichte absichtlich von Spekulanten ausgetragen worden. — Die vielen Raupen können allerdings den Samenkapseln sehr nachtheilig werden, so lange bie jung und zart sind; sobald sie aber vollkommen erlangt haben, ist die Gefahr vorüber, und es ist gar nicht gegenwärtig schon der Fall. Mit Gewißheit läßt sich zwar noch nichts über die Aernte sagen, sie hangt noch von der Witterung der nächsten Wochen ab und kann vielleicht nur einen mäßigen Ertrag oder möglicherweise auch noch reicher als die vorjährige ausfallen.

* Kopenhagen, 20. Oktober 1840.

Getreide ꝛc. Die Aernte war in unsern Lande rich gefrauet, in Jütland weniger, nur in Gersten auch dort ausgezeichnet; Hafer ist viel gewachsen, aber zum Theil leicht eingekommen, mit Roggen war ergiebiger als gewöhnlich. Erbsen sind in Jütland wegen vielfältig feid geworden und auch geraunert; Rapps hat bedeutend vom Regen gelitten und keine besondere gute Aernte gegeben; der 2. Grasschnitt ist ganz mißrathen und die Kartoffelaernte gering ausgefallen. — Der in Seeland Geschen die Landleute noch nicht viel zu Markte; Gerste war aber zu unmittelbarem Verbanb gekauft und erhielt daher 5½ Rbt. Bkk. pro Tonbige. Daher wird auf 5¾ geboten und 100Spfb. Gerstbig auf 5 bis 5½; 122/26pfb. Weizen 12 bis 13; 119/22pfb. Roggen 6¼ b. 6½; 75/80pfb. Hafer 4¼ bis ½; gelbe Erbsen 7 bis 8; Leinsaat 11½ b. 12½; Schen. Winterrapps 15½ bis ¼ Rbt. bie Ton. Breizemehl ist bis jetzt zu notiren: superf. 26 bis 27, extra bis 28 Rbt. Bkk. Der Verring pro Faß Engl., wird aber wohl pro Frühl. billiger zu bedingen sein.

Häute sind auf Frühjahrslieferung sehr begehrt; zu den jetzigen Preisen, für ausgebrente Dan. gelaig. 26/40pfb. 4½ bis ½, und 20/25pfb. 4½ bis ¾ P. per Spfb. wird wohl nicht zu verschaffen sein. Kalbfelle 6/10 gld. wurden mit 7 bis 7½ P. per Spfb. bezahlt; 20pfb. getrocknete glatte mit 14 bis 14½ Rbt. Bkk. per 10 Stück.

Breslau, 17. Oktober 1840.

Getreide. Weizen seit dem 26. September wieder um 6 Sgr. per Wispel gewichen, auf geld. 85pfd. 40 bis 47 Thlr. per 25 Scheffel, 86pfd. 42 bis 48 Thlr. theurer. Roggen 82pfd. 28 bis 30 Thlr., 84/85pfd. 36 bis 37 Thlr. Gerste, gut geld 76-77pfd. hält sich auf 28 bis 30 Thlr. Hafer, 52/54pfd. auf 21 bis 22 Thlr. per 26 Schfl. Erbsen 33 bis 36 Thlr. per 25 Schfl., alles Preuß. Maaß.

Saaren. Kappl. mehr am Markt und zu 78 bis 79 Thlr. per 25 Schfl. inel. Provision gehalt. Sommer-Rübsen 68 bis 70 Thlr. Leinsamen, vor 14 Tagen gemichen, hob sich bei zunehmender Frage für Saatzwecke, wieder auf 48 bis 52 Thlr. Kleesaat, rothe, mit vielem Angebot, mittel 12½, mittel 11 bis 12 Thlr. per Ztr. excl. Sacke. Weißsaat wird auch wenig gewonnen u. ist daher in allen Sorten etwas gefragen, sein, 10 bis 11, fein mittel 9, mittel 8 Thlr. ab hier excl. Faßtage; (nach nochmaliger Reinigung; im Originalzustande ½ bis 1 Thlr. billiger.) Sämmtliche Preise franco Kahn.

Spiritus fest; toco zu 8 bis 8½, Rov. zu 7½, auf Winter-Lieferung 7 bis 7¼ Thlr. per 60 Quart à 80% excl. Faßtage u. Spesen bezahlt.

Rüböl etwas höher, roh loco 12¼, raffin. 13½ Thlr. bezahlt.

Zink seit 14 Tagen ohne Umgang und etwas billiger. Loco auf 6¼, Kofel 6½, Zink gehalten.

Wechselkurs. Berlin 2 M. 99½, G., Hamburg 2 M. 148¾ P., London 3 M. 6,16½ G.

Stettin, 23. Oktober 1840.

Getreide im Allgemeinen preishaltend, da Zufuhren und Anerbietungen noch immer schwach sind. Weizen, obgleich ohne Spekulationsantriebe gung, hält sich auf folgenden Preisen: gut. 127/29pfb. geld. 52 bis 53 pr Konjunktion, auch hin und wieder zur Verschiffung; gering. leicht. 3 bis 4

Digitized by Google

Thlr. billigere; 103pfd. geld. Mecklenb. 53 Thlr. Auf Lieferung im Frühjahr 85 à 84 für 126/28pfd. Schlef. u. a. geld. gefordert, nur 50 bis 51 Thlr. zu machen. Roggen anfangs wieder ein wenig höher, loco sowie pro. Oktober bis 34½ Thlr. für 124/126pfd. bezahlt, zuletzt 34½ auf Lieferung im Frühj. bis 32½ zu machen. Gerste gute große Oberbruch oder Vorpomm. 20 Thlr., doch ohne neue Zufuhren. Hafer loco noch immer rar, und 22 Thlr. für gut. Nomm. gefordert, doch nur 20 geboten und höchstens 21 zu machen; auf Lieferung im Frühj. 20 Thlr. bewilligt. Erbsen, kleine 36 bis 37, große 40 bis 42 Thlr.

Samen. Rapps zur Oeffnung von Kontrakten pro ult. gesucht, dagegen, bei geringem Vorrath, 63 bis 64 für gut. Winterr. geboten, 65 à 67 gefordert. Dotter zu 54 gekauft. Kleesamen, fein. weiß. 10 Thlr., aber faft nicht vorhanden, mitt. u. gem. m. 8½ bis 9½; für neuen rothen Schlef. (nicht besonders) von 11 bis 12½ Thlr. gefordert, ohne Weichen.

Spiritus loco aus 1. Hand 20 à 20½; die zufuhren mehren sich.

Rüböl loco und pro Oktober bis 14½ Thlr. getrieben, pro Nov. zu 12. Nov./Dez. zu 11½ Thlr. gekauft, und dazu eher ja haben als zu laffen. Leinöl knapp, unter 11½ bis ½ Thlr. nicht zu haben. Baum- und Palmöl sehr fest. Südsterthran billig, doch ohne Beachtung. Berger braun. Oeher 22 à 21½ Thlr.

Häringe bei verbrauchter Zufuhr billiger; unverkauft: Stavanger 4½, Bergar Boar 4½, Schott. 9½ in Auktion aus dem Schiff: Christiania 6 bis 7, mittel 7½ bis 9, Kaufmannsl 9 bis 10½ Thlr.

Wechselkurs. Amsterdam k. 136½, 2 M. 135½ B.; Berlin k. 100, 2 M. 104 G.; Hamburg k. 149½, 2 M. 145¾ B.; London 3 M. 6,15¾ G.; Paris 3 M. 78¼ B.

Danzig, 17. Oktober 1840.

Getreide. In dieser Woche wurden die Preise sehr gedrückt; nur um einige Ladungen zu komplettiren, leider, besonders für Erbsen — gezahlt, als die auswärtigen Verhältnisse Veranlassung dazu geben. Weizen 55 bis 75, Roggen 38 bis 40, Erbsen 38 bis 45, kleine Gerste 25 bis 28, Hafer 20 Sgr. der Schfl. Mit jeder Zufuhr sinken die Preise gehabt, dagegen kommen andere Getreidegattungen nur sparsam zum Verkauf.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankfurt, 26. Oktober. Wechselkurs: Amsterdam k. 135½, 2 M. 135¼ B.; Berlin k. 100, 2 M. 104 G.; Hamburg k. 149½, 2 M. 145¾ G.; Leipzig k. 99¼ B.; London k. 146⅞, 2 M. 145½ G.; Paris k. 78, 2 M. 77¾ B.; Wien 20er k. 99 G.; Diskont 3½—. — Geld-kurs: Friedrichsd'or 9 Fl. 28 Xr.; 10Gl.-St. 9,48; 20Fr.-St. 9,56; 24Gr.-St. 2,20, Laubthaler 2,43; Preuß. Thaler 1,45. — Fonds am Schluß der Börse: Oeste. 5% Metall. 102½, Bankaktien 1914; Holländ. 2½% Integr. 47½; Arbonis 18½; Taunus-Aktien 300.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 28. October 1840.

	Briefe.	Geld.	Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	138⅝/₁₆	—	**2 Mon.**	138	—
PARIS 300 Fr.	79⅛/₁₆	—	„	78⅝/₁₆	—
			3 Mon.	78⅝/₁₆	—
FRANKFURT 150 Fl.	85⅛/₁₆	—	**3 Mon.**	85	—
LONDON 1 Lst.	—	—	„	6,17¼	—
BERLIN 100 Thlr.	100	—	„	99⅝/₁₆	—
AUGSBURG 150 Fl.	101⅜/₁₆	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk.	149⅛/₁₆	—	„	148⅜/₁₆	—
ANTWERPEN 300 Fr.	78⅝/₁₆	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 Fr.	78⅝/₁₆	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr.	107⅜/₁₆	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Ausmünzige Pistolen Thlr. 5,13	Fünffrankenstücke . Sgr. 40,—
10Guldenstücke . . . „ 5,18	Brab. Kronenthaler „ 46,—
20Frankenstücke . . . „ 5,10	Franz. Kronth. . . . „ 46,8

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 26. bis 28. Oktober.

Angekommen: (den 26.) Anton Bender von Mainz, (den 27.) Wm. v. d. Loo von Amsterdam mit 2190 Ztr., P. H. A. Kock von Rotterdam mit 4136 Ztr.

Abgefahren: (den 27.) S. Schulz nach dem Niedermain; (den 28.) Mal. Pfaff nach Mainz.

In Ladung: Hend. v. Hees nach Rotterdam, Gm. Haaffers nach Amsterdam, D. Hogewoud nach Rubvort die Emmerich, Louis Ducoffre nach Düsseldorf bis Wilhelmsburg, Joh. der Nieder, Ph. Leininger nach Koblenz und der Mosel, Wtw. Kimpel nach Mainz, Fr. Gerling nach dem Niedermain, A. Brandt nach dem Mittel- u. Obermain, L. Keller nach Heidbronn, Jak. Knobel nach Aanaffatt u. Stuttgart, A. Rauch nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Peter Trumpeter nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande) Ph. Schwarz nach Straßburg (im Auslande).

Commerich verbrachtet faden (den 25./26.) P. A. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 3472 Ztr., D. Herderich von Amsterdam nach Frankfurt mit 3478 Ztr., H. Bolck von Amsterdam nach Köln mit 3525 Ztr., P. Bins von Amsterdam nach Mannheim mit 5612 Ztr., P. Meintges von Amsterdam nach Köln mit 1778 Ztr., J. Polgen von Amsterdam nach Köln mit 4390 Ztr., A. Beemer von Amsterdam nach Köln mit 3560 Ztr., H. P. Bleier von Rotterdam nach Frankfurt mit 3083 Ztr., J. G. Peil von Amsterdam nach Mainz mit 3609 Ztr., P. J. Antwerpen von Amsterdam nach Koblenz mit 4090 Ztr.

Kand vorbeigefahren! (den 26.) W. Schaller von Heilbronn nach Köln mit 1279 Ztr., Seibel von Gernsheim nach Köln mit 1412 Ztr., G. J. Fenigner von Köln nach Mainz mit 1923 Ztr., A. Gerwabauer von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 1427 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 27. 11′ 1″, — den 28. 11′ 6½″;
zu Kaub den 27. 8′ 2″.

Anzeigen.

272. In allen Buchhandlungen ist zu haben: in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen:

C. F. G. Thons
(Verfasser der Lackirkunst und vieler andern technischen Schriften)
Holzbeizkunst oder die Holzfärberei
in ihrem ganzen Umfange,
nebst den besten aus der Erfahrung geschöpften Mitteln, die gebeizte Holzarbeit nicht allein wesentlich zu verschönern, sondern auch in diesem Zustande möglichst zu erhalten. Ein wichtiger Beitrag zur Forstbotanisirgie. Zum Gebrauch für Ebenisten, Instrumentenmacher, Etuisten, Drechsler, Bildschnitzer, Schäfter, Chaisenbauer und andere Professionisten und Liebhaber, welche in Holz, Elfenbein und Horn arbeiten. Nebst einem Anhange, Knochen, Elfenbein und Horn zu beizen, zu polieren und auf verschiedene Weise zu verschönern. Zweite verbesserte, vermehrte und verbesserte Auflage. 8. 1 Thlr. oder 1 Fl. 48 Xr.
(Bildet auch den 107. Bd. des Schauplatzes der Künste und Handwerke.)

Wenn schon die erste Auflage dieser Schrift, deren vollständiger Absatz schon an sich eine Bürgschaft für die Brauchbarkeit derselben ist, in dem Urg. Bl. Nr. 62 der Jenaer „Literaturzeitung" 1827 als ein sehr sorgfältig gearbeitetes und nothwendiges Werkchen beisst worden ist, wie viel mehr ist diese zweite sehr vermehrte und verbesserte Auflage eines solchen Lobes werth, und wie sehr hat selbem der Hr. Verf. durch seine Sachkunst, seinen Staffelmaler und andere Schriften seine Erfahrungen bereichert und wie sehr hat er selbem das Vertrauen der Tischler, Drechsler und verwandten Handwerker redlich erworben. — Namentlich bei dieser Schrift war es sein beständiger Grundsatz, keine Vorschrift zu ertheilen, welche sich in der Erfahrung nicht als probemäßig bewährt hat.

273.
Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des in Köln wohnenden und unter der Firma „Joseph Jangen" handelnden Färbers Joseph Jangen, werden hiermit ersucht, Samstag den 31. laufs. Monats Oktober, 3 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Gerichts-Commissairs Hrn. Schiff zu erscheinen, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallments vorzuschlagenden provisorischen Syndics, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuche anzufertigen.

Köln, den 26. Oktober 1840.

Der zum Kommissar des Fallments verordnete Ergänzungs-Richter bei dem Handelsgerichte:
Ganetta.

271.
Agenturen
in Handels- und Gewerbe-Angelegenheiten übernimmt, führt sicher, reell, prompt und billig aus

F. J. Schneider, in Berlin,
Markgrafenstraße Nr. 25 und Heiligegeiststraße Nr. 20.

265.
Gesuchte Stelle.

Ein vielseitig gebildeter Kaufmann, gesetzten Alters, ausgereiste mit umfassenden Kenntnissen in allen Branchen kommerzieller Wissenschaften, und im Besitz rühmlicher Zeugnisse, wünscht auf einem soliden Komptoire hiesigen Platzes als Korrespondent in Französischer und Deutscher Sprache, Buchführer oder in irgend einer andern Eigenschaft angestellt zu werden. Weitere Auskunft ertheilt auf gefällige Anfragen **Herm. Gumpertz.**

262.
Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Rheinaufwärts: Täglich			Rheinabwärts: Täglich		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7 Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens	7 Uhr,
„ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens	9 „	„ **Mainz** „ „	„	7 „
„ „ „	„	6 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	Mittags	12 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	8 „	„ „ „	Morgens	7 „
			„ „ „	„	11½ „

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Paffagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den bei Morgens 7 Uhr nach den Oberdeine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840.

Die Direktion
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 131. Köln, Sonntag den 1. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Weinsteuer-Erlaß.

Laut Bekanntmachung des Provinzial-Steuerdirektorii, d. d. Köln 24. Oktober, hat das Finanzministerium sich bewogen gefunden, auf den Grund des §. 9 des Weinsteuer-Gesetzes vom 26. Sept. 1820, für die weißen Weine des Jahrganges 1838 nachträglich einen allgemeinen Erlaß der halben Weinsteuer zu bewilligen, und wird demselbe denjenigen Winzern, welche noch unversteuerten Wein auf dem Lager oder sonst noch Weinsteuer für frühere Jahrgänge zu berichtigen haben, so wie denjenigen, welche in dem diesjährigen Herbste einen Weingewinn anmelden, in ihren Steuer-Konten zu Gute geschrieben, so weit dies jetzoch nicht geschehen kann, der Betrag den Betheiligten baar erstattet werden.

Kosten-Tarif in New-Orleans.

(Aus Engl. Blättern.)

Die hiesige Handelskammer hat folgenden General-Tarif für Berechnung von Kommission auf das fremde nerdliche und westliche Geschäft festgesetzt. Zur Prozent

Verkauf von Zucker, Melassen, Baumwolle, Tabak und Blei	2½
" allen andern Produkten und Waaren	5
Garantie der Verkäufe nicht über sechs Monate hinaus	2½
Jeden Monat länger	½
Einkauf und Verschiffung von Produkten und Waaren	2½
Verkäufe von Staatspapieren und Bullion	1
Einkaufirung und Remittirung von Dividenden	1
Wenn incl. Wechsel-Garantie	2½
Verkäufe von Segeln und Dampfschiffen	2½
Einkauf von " " "	5
Fracht-Verschaffung	5
Einkaufirung von Frachtgeldern	2½
Auszurüstung und gemachte Auslagen	2½
Assekuranz-Kommission bis zu 10% Prämie, auf den versich. Betrag	½
über 10% von der Prämie	5
Schlichtung und Einkassirung von Assekuranzen, ohne Prozeß	2½
mit Prozeß	5
Einkauf und Remittirung von Wechseln, oder für Empfang oder Zahlung v. Geldern, wo keine and. Kommission berechnet wird	1
Garantie der remittirten Wechsel	2½
Wenn Wechsel ic. zum Inkasso protestirt werden	1
Landen, Verschiffen ic. von Waaren aus bosarirten Schiffen	5
Desgl. auf Kontanten und Bullion	—
Havarie-Grosse	5½

Zurückgenommene konsignirte Waaren bezahlen volle Kommission von dem gemachten Vorschuß und eingegangener Verbindlichkeit und ½% vom Fakturawerth der zurückgenommenen Waaren. In vorstehenden Ansätzen sind Courtage und andere wirklich gemachte Kosten nicht mitbegriffen.

Die nachbenannten Ansätze sind bezüglich auf Europäische und Geschäfte mit andern Ländern, unbeschadet aller im obigen General-Tarif widersprechenden Bestimmungen, Fier Prozent

Netto-Provenus von Verkäufen in nicht garantirten Wechseln	1½
in garantirten Wechseln	2
Einnehmen, Anlegen oder Negoiren von Wechseln als Zahlung für Netto-Provenu auf Europa	2½
auf Atlantische Staaten	1
Empfangen, Einkassiren, Wiedervereinschiffung von Waaren nach einem fremden Hafen, auf den Fakturadetrag	1
Mit Vorschuß und Verbindlichkeit additionell	2½

(Hamb. Börsenhalle.)

Rheinschiffahrt.

Das „Amsterd. Handelsblad" enthielt unlängst (am 23. Okt.) Folgendes, aus dem Haag vom 21. Oktober:

„Den Conferenzen der versch. Provinzen wird bekannt gemacht, daß in Uebereinstimmung mit den Grundsätzen, welche durch die Wiener Akte und Konvention für die freie Rheinschiffahrt angenommen worden, hinsichtlich der hiesigen Durchfahrt von Segeln und Dampfschiffen, inlosern die Erhebung der Tranfitzolle betrifft, sortan sowohl alten wie neuen Fahrzeugen die Durchfahrt ohne Bezahlung dieser Zölle gestattet sein soll; daß jedoch, wenn Gründe vorhanden sind, die wirkliche Bestimmung zu sofortiger Durchfahrt zu bezweifeln, für den Eingangszoll der Schiffe so gut wie bei allen andern Transitgütern, gehörige Kaution gestellt werden muß, und daß, nach Analogie der Unterordnung der holzernen Schiffe unter Holzwerk, auch beim Eingang eiserner Schiffe oder Fahrzeuge, die bestimmt sind, hier im Lande zu bleiben, der Einfuhrzoll dafür wie von Eisenwerk zu berechtigen ist, unbeschadet des hohern Zolls, womit nach den Bestimmungen des Tarifs die Maschinen besonders belastet sind."

Weshalb wird eine solche Verfügung von dem Handelsblatte in so unvollkommener Form gegeben? — Nicht einmal die Behörde ist genannt, von welcher die Bekanntmachung erlassen worden ist. Und der Inhalt? — Ist nun wirklich die Durchfahrt für die Schiffe der Rheinschiffahrtsakte frei? — In dem Sinne, wie der Deutsche Handel es wünschen und begehren muß — keineswegs. Hier ist nur von den Schiffen, als von einem Fabrikat, einer Waare die Rede; den Holländischen Deutungen und Auslegungen sind alle Thüren offen gelassen: so z. B. kann man sagen, die Dampfboote Dampfschiffe gehen nur bis Rotterdam, also nicht durch, deshalb müssen sie Eingangszoll zahlen, je nach dem Tarif von Holzwerk, Eisenwerk oder Maschinen ꝛc. Ferner werden die Gründe, weshalb die Bestimmung zur Durchfahrt bezweifelt werden darf, mit keiner Silbe berzeichnet, und die Erneuerung des famosen zuzog's la m-r, in der Auslegung, daß unter „Preuß. Schiffen" nur solche zu verstehen sind, die im Lande selbst gebaut worden, — wird mit Stillschweigen übergangen. — Wir glauben die Hoffnung aussprechen zu dürfen, daß man sich in Holland doch vereinigt sehen wird, in Bezug auf die Rheinschiffahrt Deutsch zu reden und zu handeln, wie es das richtig verstandene Interesse beiderseits erheischt. Die Waal ist nichts als der Rhein, die Maas mundet bei Dortum in den Rhein, und der Rhein ergießt sich unterhalb Brielle, Helvoetsluis und Vlaardingen in die Nordsee.

Wegen Defraudirung des Rheinzolls

hat die Zentral-Kommission der Rheinschiffahrt in Mainz beschlossen, daß die deßfallsigen Geldstrafen auf gemeinschaftliche Stromstrecken ausschließlich derjenigen Landesherrschaft zufallen, in deren Namen die Strafe auferlegt wird. Die Beamtmächtigten übernehmen es, bei ihren resp. Regierungen die geeigneten Schritte zu thun, damit die betreffenden Behörden in obigem Sinne gleichmäßig instruirt und zugleich darauf aufmerksam gemacht werden, daß, in Folge des aufgestellten Grundsatzes, auch die wegen früherer Defraudirungen des Rheinzolls, auf den Grund des letzten Absatzes des Art. 71 und des zweiten Absatzes des durch den §. Zuppletmentar-Artikel berichtigten Art. 83 der Rheinschiffahrts-Akte, mit erhobenen Geldstrafen ausschließlich derjenigen fremden Landesherrschaft gehören, auf deren Gebiete das denunzirschtige Revisionsamt gelegen ist, auch wenn das Vergehen auf einer gemeinschaftlichen Stromstrecke begangen worden ist.

Mosel-Dampfschiffahrt.

In der Generalversammlung der Aktionäre am 27. Oktober zu Trier ist einstimmig beschlossen worden: die Direktion zu ermächtigen, die Zahl der Dampfschiffe der Gesellschaft für das nächste Frühjahr auf drei zu bringen.

Die Blokade der Aegyptischen Häfen

soll laut Note des Oest. Generalkonsuls, d. d. Beirut den 28. Septbr., mit dem vom Flottenkommando festgesetzten Tage beginnen; doch wird den in den blokirten Häfen liegenden Schiffen zum Anslaufen noch eine Frist von 15 bis 20 Tagen gestattet, und wahrend derselben darf selbst auch Kriegsschiffe, die keine unerlaubte Absichten haben, in jene Häfen einlaufen dürfen. — Aus Syra wird vom 11. Oktober gemeldet, daß mehrere griechische Schiffe nach Alexandria gesegelt wären, um aus der gegenwärtigen hohen Fracht Nutzen zu ziehen.

Die Versammlung Deutscher Wein- und Obstproduzenten in Mainz,

† Mainz, 27. Oktober. Die zahlreiche diesjährige Versammlung bewiset hinlänglich, daß auch diese Assoziation, die im vorigen Jahre in Heidelberg erofnet wurde, für wichtig und bedeutsam sält. Man hat hier noch nie so viele Notabilitäten der Weinproduktion zusammen gesehen, und ebenso war die Abtheilung für den Obstbau sehr zahlreich und beachtenswerth. Aber der Zweck ist auch ein hochwichtiger. Deutschland erzeugt die trefflichsten Weine, und doch wird jährlich eine enorme Summe (man spricht von 20 Millionen Thaler) für Französische und andere Weine in's Ausland gesendet! Kann man, so lange dieses der Fall ist, wohl behaupten, daß die Deutsche Produktion gehörig ausgebeutet wird? Die unendliche Masse der Trauben und Weinsorten ist noch nicht einmal genau geordnet, klassifizirt und bestimmt, und doch ist das etwas sehr Wesentliches für den Weinhandel. Ganz so ist es mit dem Obstbau: Wir sind weit in der Kultur des Obstes, aber der land- und hauswirthschaftliche Nutzen ist bei Weitem nicht was er sein könnte, und in Betreff der Konservation herrscht die gräulichste Verwirrung. Diesem Uebel soll durch die Assoziation der Weinbauer und Pomologen abgeholfen werden: ein Riesengeschäft, aber für den Deutschen Fleiß nicht zu groß. Daß man im vorigen Jahre zu Heidelberg schon etwas Ersprießliches gethan und erzielt, davon zeugen die gedruckten Verhandlungen. Die Wünsche, die damals aufkauchten, aber unerledigt bleiben mußten, blieben auch jetzo großen Theils den Gegenstand der diesjährigen Berathungen, und sehr klug war es, daß man an die Spitze der einzelnen Sektionen wieder diejenigen Männer stellte, die im vorigen Jahre der Versammlung so gute Dienste thaten, nämlich den Hrn. v. Babo aus Mannheim für den Weinbau, den Hrn. Gartendirektor Metzger aus Heidelberg für den Obstbau, und den Herrn Kaz aus Karlsruhe für die Weinmusterung. Die ganze Versammlung aber leitete unter beschwichtigter Präsident, Freiherr v. Richtenberg.

Was in den einzelnen Sektionen geschehen ist? Ich kann Ihnen nur eine ganz kurze Uebersicht davon geben, und werde auf Einzelnes zurückkommen, sobald die wichtigen Verhandlungen gedruckt sind. Für den Weinbau sind die Bestimmung der Synonymen, d. h. der ungeheuren Masse eingesendeter Trauben, sein leichtes, man beschränke sich dießmal darauf, nur 412 Arten zu bezeichnen und ihre Charaktere fest zu bestimmen. Nächstdem waren die Verhandlungen über andere Gegenstände des Weinbaues, z. B. über die Verdüung der Trauben durch Frost wie durch andere Entwässerungsmethoden; über Einkürzung der Rebe, über verschiedene Erziehungsmethoden; über das Beschneiden der Weine; über die Bewegung der Weintreffer zur Weinsteinsäure; über Erbauung von Mostpressen, Entbeerung der Pfähle, Einfluß des Bodens auf das Bouquet der Weine ꝛc. Alle Punkte, die im vorigen Jahre angeregt, dießmal zum Theil über Einladungen erhielten, zum Theil zu weiterer Untersuchung bestimmt wurden.

Digitized by Google

Einen Hauptheil der Wirksamkeit der Obstbausektion bildete die Musterung der ausgestellten Obstsorten, 34 Sammlungen in mehr als 1500 Partien, und zwar vorzüglich deren Zusammenstellung nach den wichtigsten Deutschen Nationalsorten, ein schwieriges, aber höchst interessantes und für die Handwerkthätigkeit nützliches Geschäft, bei welchem die grossen Erfahrungen der Hrn. Metzger der Versammlung sehr zu Statten kamen. Zuferdem wurden in den einzelnen Stunden interessante Vorträge über Obstbaumkunde gehalten, wie z. B. den Englischen über die Pfirsichblüme bald nach der Blüthe, von Hrn. Hait aus Werthheim.

Was endlich die Weinmusterungsseksion betrifft, so hatte diese vielleicht das leichteste und angenehmste Geschäft; sie hatte es mit über 90 Weinsorten zu thun, weiss, roth und mousirend, nach sorgfältiger Prüfischer Versammlung ausgesprochen. Dass meist vorzügliche Weinsorten und allen weingrodugirenden Gegenden des westlichen Deutschlands (mit Ausnahme der Baierischen Pfalz und der Mosel) eingesendet worden, lässt sich leicht denken; die ältesten waren von 1827, die jüngsten von 1839.

Für die nächste Versammlung der Absoziation ist Würzburg ausersehen worden.

Kornthenhandel.

Patras, 4. Okt. Der Handel zeigt fortwährende Thätigkeit, doch sollen einige diesigen Engl. Häuser zu den jetzigen hohen Preisen keine Einkäufe mehr in der Morea machen, da schon die Gelder nach London unterwegs sind. Die Fruchten gehen fast ganz nach Triest. —

Cephalonia, 12. Oktober. Seit Anfang dieses Monats stieg der Preis um 2 Gröl. und zu 60 Gröl. gingen rasch eine Million Pfund, ob und die übrigen 2 Millionen Pfund dalt man noch höher, da sich fortwährend starker Begehr zeigt. Man schätzt die Aernte hier auf 12½ Millionen Pfund. — Zu Zante sind von den gewonnenen 8½ Millionen noch nicht 2 Millionen Pfd. übrig, die nicht unter 5 Frc. Meter zu haben sind. —

Triest, 19. Oktober. In der Woche erhielten 500 Zentner neue Jonische und Morea 21½ die 22 fl. per Zentner.

Spiritus-Preise.

Bezlers, 24. Oktober. ¼ dispon. etwas gewichen, 250 St. zu 53 fr. bestimmt, doch nur 52½ geboten. Auf Lieferung dagegen ward Anf. Nov./Dez. zu 52 relassen, dann 52½ gefordert und bezahlt, für die ersten Monate 1. 3. 53½, für den April/Mai 50 fr. verzehnt gehalten. — **Montpellier**, 25. Oktob. ½ gleich in Cette zu liefern ward gestern in Pezenas auf 54 fr. bestimmt und nur 150 Stück verkauft; dann wollte man nur 53½ geben, und der Preises 52, aber nur 51½ geboten; Nov. pemb./Dez. für Cette zu 53 fr. gefordert. — **Montpellier**, 26. Okt. ½ 72, Armagnac 55½, Marmande 53½ fr. per Hektol. — **Paris**, 28. Oktbr. 3/6 dispon. und pro lauf. Mon. 60, Nov./Dez. 79 die 80, Jan./Febr. 77 à 76, Marz/Aug. 74 bis 75 fr.

Getreidehandel.

Holland. Zolltarif für den Monat November:

	Einfuhr	Zuefuhr	Durchf.
Weizen und geschält. Spelz per Mud	Fl. —„25	Fl. —„50	C. Fl. —„10
Roggen	„ —„20	frei	„ —„ 5
Gerste und Malz	„ —„25	frei	„ —„ 5
Buchweizen, Hafer und ungeschält. Spelz	„ —„20	frei	„ —„ 5

Korrespondenz.

Die **Kölner Waarenpreise** in der Beilage.

* **Neuss**, 31. Oktober 1840.

Weizen	72 Sgr. pr. Sch.	Rübsaat . .	Thlr. 3,25 pr. Sch.		
Roggen	53½ „	Rüböl, ohne Faß	36„	„	282 Pf.
Gerste, Winter .	44 „	„ „ pro Mat	36„	„	„
„ Sommer . .	44 „	„ „ Oktober	35„	„	„
Hafer	26 „	„ „ geeeinigt	38„	„	„
Buchweizen . .	48 „	Rüböcb./Stampf	36„	pr. 1000 St.	
Erbsen	75 „	Preß	35„	„	„

Getreide ward mehr gefauft, Weizen ist 2 Sgr. niedriger, Hafer 1 Sgr. dohre als vor 8 Tagen. **Rüböl** eher etwas flauer, doch pro Mai ½ Thlr. höher notirt.

† **Amsterdam**, 29. Oktober 1840.

Zucker. Am 3. November kommen bekanntlich 31,151 Kan. Java-3. hier lagernd zur Auktion (s. die Anzeige in Nr. 126 des Corp.) und zwar in 18 Loosen, deren Werth wie folgt geschätzt wird:

Nr.	1.	23	bis	23½	Nr.	7.	28½	bis	29	Nr.	13.	33½	bis	34	Fl.
„	2.	24	„	24½	„	8.	29	„	29½	„	14.	34	„	34½	„
„	3.	24½	„	25	„	9.	29½	„	30	„	15.	34½	„	35	„
„	4.	25½	„	26	„	10.	31	„	31½	„	16.	35½	„	36	„
„	5.	26½	„	27	„	11.	32	„	32½	„	17.	36½	„	37	„
„	6.	27½	„	28	„	12.	33	„	33½	„	18.	37½	„	38	„

Diese Schätzung nimmt ½ Fl. Abzug auf die Preise vom 1. September an, was wohl begründet scheint, wenn man bedenkt, daß sich die Fabriken in dieser Auktion fur 4 Monate mit Vorrath zu versorgen haben. Allenfalls wird aber eine Veränderung in den Kriegszeitg für Zucker erwartet, und so lange diese nicht bekannt ist, kann die Meinung keine Festigkeit gewinnen.

* **Amsterdam**, 29. Oktober 1840.

Thee. In gestr. Auktion der N. H.-W. ward von Zwarther Ailes zu folgenden Preisen verkauft: Bohea 140 die 146, Kongo 156 bis 176, Kampoy 160 die 172, Suetchong 160 die 181, Supoo-Pekte 164 bis 167, Suetchong-Pekte 190, Pekte 180 bis 336, Assam 162 bis 167, Souchongs 140 bis 152, Hassan 165 bis 255, Ukims-Zeilan 155 bis 177, Ukim 155 bis 185, Joosjes feinst. 196 bis 257, gradirt. 206 bis 275 fl.

Tabak. Heute wurden 157 F. Virginia und 50 F. Maryland aus Lager verkauft.

Oel und Getreide im Ganzen still und ohne erhebliche Aenderung. **Raapsaat** bedang heute auf 9 Fas gleich 71, Nov./April 70½ fl.

Wechselkurse. Frankfurt 6 W. 36½/¾ Hamburg 1. 35½, 2 Monat 35½; London 1. 11,95, 2 M. 11,85; Paris 1. 57, 2 M. 56½ bis 11/16; St. Petersburg 2 M. 191½. Alles Geld. Darlehen und Prolongation 4. **Wechselstabel** 2½ %. Fonds alter Art waren mehr gesucht und besser gehalten: 2½% Integral. 49¾, Holl. 5%% 95¾, Kanstoll. 21¼/16, Dans deismarsch.-Aktien 159, Arbons 17¼ bis 11/16.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: 3. Anders nach Mannheim. In Ladung: P. Muller nach Duisburg. G. Beyer nach Düsseldorf; sonst nie legt gemeldet.

Einkaufe von **Surinam** „Bekinde" Koorn, „Amsterdam" Wildschutt und „de Antonie" Speelman, mit 795 F. Zucker, 20 F. Rum, 3 F. Kaffee, 191 B. Kakao, 171 B. Baumwolle, 8 F. Arik, 2 K. Indigo und 1 Part. Holz, an Div. und Order. — v. Nenzel aus Utrecht, „Wasserstaat" Trott und „Aymar" Carter, mit 892 F. Theen, 64 F. Portasche, 1 Part. Barken, 1 Part. Kurb- und Stabholz und 500 F. Kramwaaren an Bagger, Parter und Dixon und an B. G. Burlage v. G. — Früher: von Batavia „Stad Utrecht" Roiff, 910 Kan. Zucker, 9970 B. Kaffee, 1240 Bd. Studirohr, N. H.-W.; „Provincie Groningen" Steelman, 134 Kan Zucker, 302 B. 91/2 K. Zinn, 2939 B. Pfeffer, 1776 C. Reis, 34 Bedl. Arak, 10 K. Zigarren, 85 S. Kurkuma, 42 F. Tamarinden, 154 Bd. Kampfer, 42 K. Soya, 2175 Bd. Cassia, Zinn und 3098 Haute an Div. und Order; von Surinam „Paramaribo" Kapper und „Susanna Maria" von Saxonna „Phönix" Gorter, 820 K. Zucker, 133 P. Tabak, 2 Part. Holzwaaren, 1 Kramwaaren; von New-York „Angelique" Brewer, 150 B. Baumwolle, 101 F. Potasche, 550 F. Harz, 328 F. Theen, 100 F. Terpentin, 1 Part. Campecheholz an Gebbard u. K.; von Bergen 1 Sch. mit Thran und Stockfisch; von Danzig 1 Sch. mit 48 L. Kappsaat und 1 mit 225 F. Weinbeeren und Pflaumen; von Alexandrien „Zompra" mit 435 F. Tabak und Gauben an v. Boogen, Parter u. Dixon; von Bremen 1 Sch. mit 18 L. Kapps; von Stralsund 1 Sch. mit 750 Gebd. Kapps und 1500 Sch. Saat; von Arkum 1 Sch. mit 28 L. Kappe; von Rüstringerz und Karolinen-Pol 2 Sch. mit 36 Last Kappe.

† **Rotterdam**, 29. Oktober 1840.

Kaffee ist wieder gestiegen; 3000 B. Java wurden verkauft und bedangen 29½ a. 30 fl. für Qualitäten die in der Auktion vom 12. Sept. resp. 27½ und 28 fl. erhielten. Die Vorräthe nehmen immer mehr ab, und die 250 Gebder pichen sich sehr gegen Verkäufer. Im meisten wird neuerlich für Frankreich gekauft, wo man sich sehr für Java-Kaffee gewöhnte.

Gewürze. Guter Sumatra-Pfeffer gilt 24 C.; Reiken von Amboina 24½ und Muskatnüsse 5 C. mehr als in der letzten Auktion (s. Nro. 116 des Corp.).

Reis ist begehrt, zumal für Gegenden, wo die Kartoffelernte fehlschlug. Die Preise sind: Java, geschält 9½ bis 10½, ungeschl. 8 bis 9, Tafelr. 11½ bis 12½ fl.

Südfrüchte. Korinthen, neue gelten 33 Fl., wir erbieten 2 Bedungen von Cephalonia und 1 Zakynth Feigen, die zu 10 fl. für Contrakte und 15 für Comadre zu haben sind.

Frtwaaren. Von Thran sind 500 Hett. Stokfr. zu 25½, und 800 Hett. dito schwimmend zu 25 fl. bedungen. Talk ist kontant 39¼ à 1/2, pr. Nov. 38½ à 1/2, Dezember 39 à 38½ a. Mai künft. 3. 38½ à keinol kont. 30 à 29½ fl. notirt.

Heringe gelten bis zum 1. April L. 3. 23 Fl. — Stokfisch 13½ Fl.

Einflarirt von Batavia „Diana" Tinderman, 6422 C. Reis, 102 F. Arak, 17 K. Indigo und 920 Häute, an C. & K. Bierbroom; „Manes" in Ham, und „Admiral Joutman" Heykop, 3457 Kan. Zucker, 12,766 B. Kaffee, 500 Bd. Cassia, an Order. — Von Surinam „Hoffnung" Hoffmann, „Ohio" Weston, 760 F. Tabak, von Cayenne „Rijkherr" Barker, 124/4 und 57/2 Fas Korinthen, 1 Portie Holz an van Kam & Komp.; von Java „Minerva" Willer, 130/1 und 51/2 F. Korinthen, 1 Partie Zufkit an Hollart & Kolff.

* **London**, 26. Oktober 1840.

Getreide. Von der geringen Weizenzufuhr dieser Woche war das Meiste schon am Montag verkauft, und seitem war der Mittwoch und Freitagsmarkt in Markt-kane folgerlich versehen wie diesmal; daher bleiben die Zufuhrer, bei schwachem Begehr, auf frühern Preisen, obgleich die Montagspr. kaum zu bedingen waren. Die Fremden sind heute den niedrigsten Stand erreicht hat, scheint Grund zu gewinnen, u. dreist wird seine Dauer. im Detail 1 sh. höher bezahlt. Mehl war gleichfalls schwer verkäuflich und zuletzt 6d. geringer, namentl. aber fremder, welcher Preis für Stadtmehl 60 sh. per Sack, fein Amerik. verzollt 33 b. 34 sh., in Bond 28 bis 29 per Fab. Von Gerste war die Zufuhr mäßig; feine Malzg. hielt, bei geringem Angebot, gestrigen Preis, geringere war ganz vernachlässigt und wäre wohl billiger zu haben; bestes Malz war an den niedrigern Montagspreisen begehrt. Hafer kam viel an; am Mittwoch hielten sich Handler fest, am Freitag gingen sie willliger, aber es ward selbst 1 sh. niedriger — wenig gekauft. Da indeß die Preise noch merklich weichen werden, bleibt zweifelhaft. Bohnen und Erbsen haben, bei geringem Vorrath, leicht die frühern Preise behauptet.

Allgemeiner Bericht. Die Getreidezufuhr ist in manchen Gegenden trog ringern Regen meist beendigt; aber die Pächter bereiten sich doch mehr, die Muße zum Versäubern ihrer Weizenvorräthe zu verwenden, halten viele Zufuhr zurück, um den Preis wenigstens auf seiner jetzigen Höhe zu lassen. Gerste wird mehr an die Landmärkte gebracht und ist namentlich in Norfolk gemehrt. Der Handel ist im Allgemeinen ungewöhnlich still.

Viehzufuhrenberungen. Der Viehzeigenzufuhr, wie bereits gemeldet, ist gestiegen und wird nach etwas hohen gehen, aber schwerlich über 23½ sh. Mehlzoll ist gegenwärtig 13½ sh. per Fas, und wird sonach in Bond unverhältnißmäßig hoch gehalten (s. oben).

Durchschnittspreise der mit dem 25. Oktober endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Rogen	Bohnen	Erbsen	Mehl
am hiesigen Markt	66„ 2	36„ 11	24„ 8	37„ 7	43„ 3	43„ 5	
im ganzen Lande	„ 66„ 3	36„ 8	24„ 6	37„ 7	43„ 3	43„ 5	
bei letzt. 6 Wochen	„ 64„ 3	36„ 2	25„ 4	37„ 7	43„ 4	43„ 2	
Zoll d. 1. 28. Oktbr.	„ 22„ 8	„ 10	9„ 3	14„ —	2„ —	5„ —	
Abfuhr der Woche	„ 4,635	7,256	14,805	1,949	682		
Zufuhr d. 28. Okt.	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	
vom Inland . Qu.	3659	6196	35182	937	991	5565	G. — B.
„ Ausland . „	6810	—	3032	—	298	—	„ 624 „

Im Ganzen Qu. 10669 6196 38214 937 1289 5565 G. 624 B.
Fremde in bel. Jahr

vom Inland Qu. 237089 175994 506755 54250 13407 136386 „ —
„ vom Ausland „ 667451 168195 225432 23033 2031 — „ 117691 „

Total . . Qu. 915209 360385 769401 78220 38127 141951 G. 118315 B.

Unter den 20 Schiffen, welche, nach Engländ bestimmt, vom 7. bis 17. Oktober den Sund passirten, waren nur 2 mit Getreide befrachtet, dagegen 6 mit Erbsen, 2 mit Kappsaat, 4 mit Leinsaat u. 6 mit Oelkuchen.

Staaten. Kapps und Leinf. auf völlig fruhern Preisen fest gehalten und selbst überkauft in diesen Artikeln keine Veränderung.

Hopfen. Bisher lebhaft begehrt, auch ausgesuchte Packets von dieser Zahr finden willige Käufer. Soll fortm. auf 30,000 Lst. geschätzt.

Zalg. Der Handel war die ganze Woche hindurch belebt, doch ist der Preis ein wenig gewichen und heute scheint weniger Begehr zu sein. Umsag der Woche 3539 F. (seit dem 1. Juni 34,355); Zufuhr 4998 F.

Digitized by Google

Vorrath 31,097 B. gegen 21,808 gleichzeitig im vor. Jahr; Preis von geh. leichte. 62 sh. gegen 48½ im v. J. — Heute sind noch 7000 B. Russisch angekommen.

Wolle ist fest und begehrt, besonders Brut. Fliese. Die Zufuhr von fremder beschränkte sich auf 738 B., worunter 356 Deutsche. In Bezug war der Markt unverändert; in Neu-York am 1. d. sehr belebt. — Nach den Berichten auf Port-Philippe vom 16. Juni wird diese Kolonie für unser Wollgeschäft von großer Bedeutung werden. Die Heerden mehren sich zusehrentheilig und auch die Qualität wird immer besser. In Zukunft starke Zufuhren nicht allein unsern Bedarf decken, sondern auch für den Kontinent Manches übrig haben.

Flachs. Nach Berichten aus Belfast vom Freitag waren alle Märkte mit großer und Mittelwaare reichlich versehen und die Preise ein wenig niedriger: feine dagegen rar und doch behalten; vis: good 32 bis 43, mittel 43 bis 53, gutmittel 60 bis 70, gut 74 bis 77 und fein 80 bis 85 sh.

Kartoffeln. Die Zufuhr war in dieser Woche so stark wie noch nie in dieser Zeit des Jahres; die Preis sind für weiße und blaue 55 bis 65, für rothe 65 bis 70 und für bito von Port 70 bis 80 sh. per ton.

* New-Jork, 10. Oktober 1840.

Baumwolle. Der Umsatz war von keiner Bedeutung und unsere Preise sind für Upland und Florida 8½ bis 10½, Mobile 9½ bis 10¾, New-Orleans 10¼ C. — Die vorjährige Aerndte betrug nach Schätzbericht vom 30. September im Ganzen 2,162,663 Ballen, davon 942,474 a. New-Orleans, 446,678 v. Mobile, 311,738 v. Ost-Karolina, 285,708 v. Georgia, 126,344 v. Florida und der Rest von Virginia, Nord-Karolina und Texas. Ueber die neue Aernte sind die Angaben noch immer sehr schwankend, doch scheint die Witterung in den meisten Gegenden sehr günstig gewesen zu sein und man erwartet eine Aernte von 2,500,000 B. September schätzt B. zugeführt (im vorigen Jahr gleichzeitig nur etwa die Hälfte). In der letzten Septemberwoche kamen 10,000 B. von schöner Qualität, die Preise neigten zum Weichen, doch wurde fair noch mit 10 C. notirt. Auch in Savannah und Charleston war der Preis am 3. d. ½ C. gesunken. In Mobile war am 1. alte Waare 7 bis 9½, neue 9 bis 10½ C. notirt. An Zufuhr nach Europa war nicht gedacht, und es war auch verhältnißmäßig noch wenig neue Waare am Markt.

Kurs auf London 4 Doll. 83 bis 84 C.; auf Frankreich 5 fr. 15 bis 16¼ c

† Bremen, 28. Oktober 1840.

Zucker. Seit dem 14. d. wurden 610 K. Havanna zum Verkauf genommen, braun bis gut geld zu 4⅞ bis 5½, ord. weiß zu 6½ Gest. Der Verkehr ist sehr gelähmt, Käufer wollen nicht kaufen, weil sie auf den Bezehe hat nachgelassen, während Raffin. stets rasch gekauft werden, und zwar Melis, ord. 6½ bis 7⅛, gut bis fein ord. 7 bis 7½, ½ bis gut mitt. 7⅝ bis 7¾, fein bis fein 7⅞ bis 8. Von Rotterdam sind bis braun 6½ bis ¾, gut bis beldr. 6¾ bis 7¼, ord. bis fein geld 7⅛ bis 8. 8¼, beldr. bis weißl. 8½ bis 9, weiß 9½ bis 10 Ger. Skrop 5 Skkr.

Kaffee Rüer und die Preise etwas niedriger. Brasil ord. bis gut ord. bisch u. farb. gutord. 9¾, bis ff. ord. 10 bis 10¼; Domingo, reell bis gut ord. 9¾ bis 10¼, dl. u. lord. 10¼ bis 10⅝, fein ord. 10⅝; Havanna, lord. gut bis ff. ord. 10½ bis 11¼, klein mitt. 11¼ bis 12; Cuba und Portorico in Hand gekauft; Java gut bis ff. ord. 10½ bis 11, ½ fein 11¼ bis 12 Ger.

Gewürze. Pfeffer leicht bis haltsche. 6⅝ bis 9, schwer 9½ bis ⅝ Ger.; die neue Zufuhr wird erwartet. Nelken 20 bis 22, Zimmt 18 bis 20, nicht unter 6½ bis 7 Ger. zu haben; Kassia lign. auf 23 Ger. gefitzen, Meiken 25½ bis 27 Groot.

Reis, Kandel, der vorjährigen Vorrath alt. mit 6½, neu. mit 6¾ bis ¼ Thlr. bezahlt; Java 4 bis 5, Bengal 5 bis 5¼ Thlr.

Südfrüchte. Korinthen etwas gewichen, Zante 17½ bis ¾ Thlr.; Smyrna Rosinen auf 7 Thlr. gehalten, Malaga bito mit 6¾ d. 7 bezahlt. Feige Mandeln 28 bis 31 Thlr. nach Tarif.

Farbholz blieb begehrt; Campeche zu 2½ Thlr. gerdumt; Domingo vom Bord mit 2¼ bezahlt; Portorico Gelb. mit 2½ Cuba bito zu 3½, gerdumt. Quergitron von Baltimore erhielt 3 Thlr., von Philadelphia in kl. Fäß. 3½.

Pottasche, Amerikan. fehlt; auf Lieferung zu 8¼ Thlr. zu haben; Perl- nicht unter 9½ bis 9¾ Thlr. bezahlt.

Häringe, Berger 4¼, Schott. 9¼, Holländ. 15, hiesige u. Emder 16 Thlr.

Hanf, Amerik. 1¾ d. 2¼. — **Thran,** Schwed. dünn 5½ d. ⅝ Thlr.

Fettwaaren. Bou Thran sind 900 T. dunkel Amerik. und Ausschuß trüberer Port. zu 14½ Thlr. verkauft; neu von Neu-Bedford noch auf 15 gehalten, im Kleinen aus 2. Hand 15¼ Thlr. per 216 Pfd. bezahlt. Neu-Fundland hell 2. Brand auf 20 à 19½ gehalten; Seehunden; diesl. Grönl. Wallfisch und Robben, und Hannover. Grönl. mit Pasirschein 20, im Kleinen 20½, Trahang 17 bis 18½, Berger blank, nach Verkauf von 300 Fäss. zu 19 Thlr. Braun auf 20 à 19½ gehalten; Südseebethran, Tromsoer 19½ bis ½, Bergen 20; Rubol 11½ bis 11¾ Dansk 9½ Palmöl 13½ Thlr. Talg nicht am Markt.

Getreide völlig preishaltend, doch ohne erhebliche Zufuhr: Weizen 122/25pfd. Weser 117 bis 120, 127/30pfd. 122½ bis 125 Thlr. bezahlt; Roggen, Oberl. mit 80 bis 82½ Thlr., aber nicht mehr vorhanden; gedörrt. Rige für 80 nicht gefaßen, Königsb. Memel 78 bis 80; Gerste 103/6pfd. neue Oberl. 68 bis 69, und dafür nicht mehr zu kaufen, Mindert. Sommer 52½, Winter 61 Thlr. Hafer, Oberl. 46 bis 50, Mindert. nur 38 bis 43. Erbsen wirken 90 bis 95, Bohnen 90 bis 100 Thlr. bringen Bremen, sind aber nicht am Platz. Rapps gilt 165 à 172½ Thlr.

Wechselkurs. Amsterdam k. 129⅞, 2 M. 126½; Berlin 2 M. 108¼; Frankfurt a. Leipzig 2 M. 106; London 612; Paris 171½.

Hamburg, 27. Oktober 1840.

Getreide. Weizen ging nur zum Konsum in loco und etwas 2 Thl. niedriger ab und behaupten Partien werden etwas billiger zu haben. Noch der Börse erhielten heute noch etwa 30 Last: 126/27pfd. Märk. 122, 129/31pfd. bito 127 Thlr. Roggen kam zu Anfang der Frühj. ab Pommern 129/30pfd. 86 bis 87 Thlr. Bto. per hies. Last. Roggen kaum preishaltend. Gerste kömmt reichlicher zu Markt u. findet verminderte Kauflust und zu vorigen Preisen wenig Umsatz. Hafer bleibt flau. Erbsen zum Verkauf zu vollen Preisen gefragt. Bon Bohnen trifft wenig ein. — Rapps saat hat mehr Kauflust, nachdem ab Westk. 134 und ab Ostk. 128 Thlr. Bto. per 24 Jan. bewilligt war, forderst man 135 für Ersteres und 130 Thlr. Bto. für Letzteres. Kleesaat bleibt still.

Oele. Einiges von ger. Lingar. Blieb holte 13¼ bis 14, mitt. fein Preuß. und Mecklenb. bis 19 bis 20 B. und ger. Lammw. 16 ℔., doch ist viel zu unbedeutend gekauft, um bei dem zunehmenden Vorrath eine Besserung hervorzubringen, indessen hält man fest.

† Königsberg, 20. Oktober 1840.

Unsere Ausfuhrwaaren sind gegenwärtig wie folgt zu notiren:

Flachs weiß 1. Sorte 13½, 2. Sorte 12; blau 1. B. 12, 2. B. 10; Hede 6½ Thlr. — **Hanf,** rein 14, Schnitt 12½, Lagen 11 bis 11½, Puß 9, Hede 6½ Thlr.

Pottasche 7 bis 7½ Thlr. per Ztr. von 110 Pfd.

Leinsaat Sichig 2½, Glas 2¼ bis 2½ Thlr. per Scheffel.

Getreide. Weizen 70, Roggen 40, Erbsen, weiße 46, graue 50 Sgr. per Schfl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Münzwesen. Ueber das neue Münzfuß im Königreich Sachsen brachten wir in Nr. 126 des Drz. eine vollständige tabellarische Erörterung von Dr. Supfe. *) — Die „Leipz. Allg. Ztg." vom 26. Okt. enthält über die Sächs. Münzsystäne einen längeren Artikel, worin das Nachtheilige und Bedenkliche derselben hervorgehoben wird. Der Kurs von Preuß. Kurant gegen Wechselzahlung steigt immer mehr; schon Ende September wird gegen den gesetzlichen Kurs von 102½ Prozent mehr als 1% verlangt. Privaten hat sein Geldquantum nur auf den Bedarf im eigenen Lande berechnet und weiß die fremden Geldsorten ab; daher wird in den andern Zollvereinsstaaten das Preuß. Geld zu Zahlungen in Preußen vielfach gesucht, besonders in dem benachbarten Sachsen. Dabei fehlt es aber sehr an Theilungsmangen, so daß sich eine Menge geringhaltiger und bevalvirter Münzen eingeschlichen haben; man kann in manchen Gegenden Sachsens den Durchschnittswerth für alle vorhandenen Münzen nicht höher als auf 14⅞ Thaler oder 21½ Fl. anschlagen, und wenn es so bleibt, wird nicht nur das Preuß. Kurant bald Agio erlangen, sondern auch das neue Sächs. Geld im 14Thlr.-Fuß einen schweren Stand haben. Um diesen Mißstand zu beseitigen wird angerathen, auch für den Uebergang zum neuen Münzfuße dem Mangel an inländ. Gelde durch starke Emission von Münzen und Papiergeld im 14-Thlr.-Fuß abzuhelfen. Man würde aber auch auf diesem Wege Gefahr laufen, die eingebürgerten fremden Münzen zu beseitigen, somit machte sich neben den beseitigten 21⅓-Fuß sofort ein 21½-Fuß etablirt, gegen welchen sich jener nicht würde behaupten können. — Sachsen allein wurde aber, besonders wegen der Geldwirren, nicht im Stande sein, entscheidende Maßregeln durchzusetzen, weshalb wird der Wunsch ausgesprochen, daß der Zollverein die Sorge übernehme, sur

Neue Goldmünzen, 4- und 2Thalerstücke (= 7 und 14 Fl.). Der Zeitpunkt ist günstig. Barrengold stand in 25 Jahren nicht so niedrig als jetzt; es konnten 2 bis 3% Schlagschatz gewonnen werden. Die Vortheile einer solchen Maßregel werden bezeichnet: 1) die vollständige Besteitung, soweit in Bezug auf Gestung und Feingehalt, von den gegenwärtigen Pistolenstücke, und die Freihaltung der Vereins-Goldmünzen von allen Schwankungen, die in den Verändrungen zu suchen sind, welche jüngsten Staaten bei den 5- und 10Thlr.-Stücken künftig vornehmen zu lassen könnten; 2) die Erlangung einer, noch in England damit gemachten Versuchen, der Abnutzung am vollkommensten widerstehenden Münzmasse; 3) die Erlangung großer Sicherheit der Gestung vor dem Uebergange zum neuen Münzfuße dem Mangel an inländ. Gelde durch starke Emission von Münzen und Papiergeld im 14-Thlr.-Fuß abzuhelfen. Man würde aber auch auf diesem Wege Gefahr laufen, die eingebürgerten fremden Münzen zu beseitigen, somit machte sich neben den beseitigten 21⅓-Fuß sofort ein 21½-Fuß etablirt, gegen welchen sich jener nicht würde behaupten können. — Sachsen allein würde aber, besonders wegen der Geldwirren, nicht im Stande sein, entscheidende Maßregeln durchzusetzen, weshalb wird der Wunsch ausgesprochen, daß der Zollverein die Sorge übernehme, sur

Neue Goldmünzen, 4- und 2Thalerstücke (= 7 und 14 Fl.). Der Zeitpunkt ist günstig. Barrengold stand in 25 Jahren nicht so niedrig als jetzt; es konnten 2 bis 3% Schlagschatz gewonnen werden. Die Vortheile einer solchen Maßregel werden bezeichnet: 1) die vollständige Besteitung, soweit in Bezug auf Gestung und Feingehalt, von den gegenwärtigen Pistolenstücke, und die Freihaltung der Vereins-Goldmünzen von allen Schwankungen, die in den Verändrungen zu suchen sind, welche jüngsten Staaten bei den 5- und 10Thlr.-Stücken künftig vornehmen zu lassen könnten; 2) die Erlangung einer, noch in England damit gemachten Versuchen, der Abnutzung am vollkommensten widerstehenden Münzmasse; 3) die Erlangung großer Sicherheit der Gestung vor dem Uebergange wurde das Gold in den Vereinsstaaten erhalten, und der bisher äußerliche Werth befestigen würde die Goldmünzen im Innern gegen jedes größere Schwanken wenigstens so lange schützen, bis der Preis des Barrengolds wiederum so hoch gestiegen wäre, daß ein Ausprägen nicht mehr lohnte; 4) die Verminderung der Louisd'or und ein Steigen, so wie der endlichr Abgang derselben.

Auf die Prägung neuer Münzen nach dem 14Thlr.-Fuße auch in **Sachsen-Weimar** u. a. d. beschlossen worden, haben wir schon in Nr. 111 des Drz. gemeldet. Die Großherzogl. Verordnung ward am 29. August publizirt, am 11. Oktober aber ist zur Berathung über die diesfälligen Anordnungen der Landtag zusammen berufen worden. Bemerkenswerth ist, daß hier die im Kon. Sachsen beliebte Eintheilung des Groschen zu 10 Pfennige nicht Eingang hat finden wollen. Die Berthrift der Dezimaleintheil. hat der Landtag nicht verkannt, aber doch sich dahin ausgesprochen, bei dem wachsenden Verkehr mit Preußen, sich diesem großern Staate auch in der Munzabtheilung (12 Pfennig = 1 Gr.) anzuschließen, wodurch man zugleich der Mühe einer gänzlichen Umarbeitung der neuen Steuertarife überhoben wird. Auch hat der Landtag die Regierung ermächtigt, durch Vereinbarung über gegenseitige Zulassung der vertragsmäßig ausgeprägten Münzen in den Landeskassen den Verkehrsstaaten, über gleichmäßige Tarifirung fremder Münzen, über Goldfuß ꝛc. die Münz-Konvention zu vervollständigen.

*) Dasselbe tritt mit dem 1. Januar **1841**, nicht 1840, in Kraft.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 28. bis 31. Oktober.

Angekommen: (den 28.) Johann Budberg von Duisburg.

Abgefahren: (den 29.) Samuel Stephan nach Straßburg mit 2383 Ztr. (den 30.) E. Keller nach Heilbronn mit 1439 Ztr. — Theodor nach Duisburg; (den 31.) A. Rauch nach Mannheim u. Rheinschanze mit 1771 Ztr. A. Brand nach dem Mittelr u. Obermain.

Ladung: Bl. Glasen nach Rotterdam, H. v. Nießhouten nach Amsterdam, Jakob Schaaff nach Andrort bis Emmerich, Peter Biesmann nach Duisburg bis Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, Bld. Kimpel nach Mainz, Fr. Spartz nach dem Niedermain, H. Meffershmidt nach dem Mittelr u. Obermain, L. Staub nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Kannstatt u. Stuttgart, P. Klotz nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen, Ph. Schwarz nach Straßburg (im Zollanbe), P. Trumpler nach Leopoldshafen bis Kehl (im Inlande).

Kahn verbeifahrend: (den 29.) Gh. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 4475 Ztr., B. Keller von Mainz nach Köln mit 822 Ztr.

Rheinhöhe:

zu Köln den 29. 11' 8", den 30. 11' 9", — den 31. 11' 8¼";
zu Kaub den 29. 9' —", — den 30. 9' 2".

Anzeigen.

274. In allen Buchhandlungen ist zu haben: in Köln und Aachen bei Ludwig Rohnen:

A. Wallack (Gürtler und Bronzearbeiter in Weimar)

Vollständiges Handbuch

des

Gürtlers und Bronzearbeiters,

oder theoretisch-praktische Darstellung aller bei diesem Gewerben vorkommenden Arbeiten, namentlich der Verfertigung von Galanterie-Waaren, Metallknöpfen, silber-plattirten Arbeiten, Gerwiren, Polen ꝛc. nach den modernsten Fopons. Reich deutlicher Beschreibung der Konstruktion und

Digitized by Google

Anwendung aller dabei vorkommenden Maschinen, welche zum Pressen der Arbeiten, zum Durchschneiden und Abdrehen derselben erforderlich sind, so wie einer praktischen Anleitung zur Formerei und Giesserei im Kleinen und Großen. Mit Beifügung der besten und bewährtesten Vorschriften zur Anfertigung der Bronze, der schönsten Goldfarben, so wie aller Arten von Schlaglack, kalter und warmer Vergoldung, Versilberung u. s. w. Mit 33 lithographirten Tafeln, welche viele hundert Abbildungen enthalten. 8. 1½ Thlr. oder 2 Fl. 42 Kr.

(Bildet auch den 108. Bd. des Schauplatzes der Künste und Handwerke.)

Dieses ist die erste umfassende Beschreibung dieser Gewerbe. Sie kommt aus der Feder eines geschickten jungen Meisters, der sich für dieselben in den berühmtesten Werkstätten Deutschlands, namentlich in denen zu Wien und München, praktisch ausgebildet hat und hier die verschiedenen technischen Verfahrungsarten ohne alle Geheimnißkrämerei in handgerechter Kürze, jedoch klar und deutlich mittheilt, mit steter Berücksichtigung des Standpunktes, auf denen diese Metiers gegenwärtig in Frankreich und England stehen.

275.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des in Köln wohnenden Kaufmannes Wilhelm Beninghausen werden hiermit ersucht, Montag den 2. künft. Monats November, 4 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallimente vorzuschlagenden provisorischen Syndike, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzufertigen.

Köln, den 28. Oktober 1840.

Der zum Kommissar des Fallimente verordnete Richter bei dem Handelsgerichte:
L. Th. Nautenstrauch.

276.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallimente des zu Köln wohnenden Huf-Buchhändlers Johann Peter Bachem werden hiemit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 8. Dezember laufenden Jahres auslauft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallimente zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallimente am 9. Dez. l. J. eröffnet werden.

Köln, den 29. Oktober 1840.

Der Syndik des Fallimente:
Jos. Boisserée.

221.

Nieder-Rheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.

Dieselbe versichert zu den **möglichst billigen Prämien** alle Waaren-Transporte auf dem Rheine, dessen Nebenflüssen, incl. der Holländischen und Belgischen Binnenwässer, so wie zu Lande und zur See; letzteres jedoch vorläufig nur auf die Fahrten:

mit Dampfschiffen

zwischen Holland, London, Hull, Havre und Hamburg

und der Segelschiffahrt

zwischen Holland, London und Hull.

Die bedeutenden Erleichterungen, welche diese Gesellschaft ihren Versicherten einräumt, indem es unter andern gestattet ist, daß Waaren-Bezieher bei Ertheilung ihrer Aufträge gleich bei den betreffenden Agenten ihres Wohnorts die Versicherungen anmelden können, mit der Verpflichtung, nachträglich beim Empfang der Faktura die unvollständigen Angaben zu ergänzen, so wie die sonstigen Grundsätze der Gesellschaft und viele andere Vortheile, welche sie bei Ertheilung von Jahrespolizen ꝛc. ꝛc. einräumt, sichern derselben mit Recht das Zutrauen des Handelsstandes.

Der unterzeichnete Haupt-Agent, so wie dessen Unter-Agenten, die Herren Jos. Bertrand in Mülheim a/Rh. und C. A. Champion-Schmelz in Bonn, geben gern alle nähern Erläuterungen, so wie Assekuranz-Ordnungen und Prämien-Tarife gratis bei ihnen entgegen genommen werden können, und empfehlen sich zu recht häufigen Versicherungs-Anträgen auf's angelegentlichste.

Joseph Bel, Hohestraße Nr. 71 in Köln.

277.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren bis auf weitere Ankündigung:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf,**

und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam,**

nämlich: jeden **Sonntag, Montag,** Mittwoch, **Donnerstag** und **Samstag**

von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim

und jeden **Montag,** Dienstag, **Mittwoch,** Freitag und Samstag

von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:			zu Berg:		
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„	11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „
„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „
„ **Köln** „ „	„	4½ „	„ **Köln** „ „	Morgens	6½ „
„ **Düsseldorf** n. **Nymwegen** od. **Arnh.**	Morgens	9 „	„ **Bonn** „ „	„	9½ „
„ **Nymwegen** u. **Arnheim** n. **Rotterdam**	„	8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hogen

Düsseldorf, den 1. November 1840.

Die Direktion.

262.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7 Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens	7 Uhr,
„ „ „ „	„	9 „	„ **Mainz** „ „	„	7 „
„ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens	6 „	„ „ „ „	Mittags	12 „
„ „ „ „	„	8 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	Morgens	7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	8 „	„ „ „ „	„	11½ „

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach **Amsterdam, Hamburg** und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach **London** eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Pfeilrade zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Pest ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberdrehne abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**

der Kölnischen **Dampfschiffahrts-Gesellschaft**

(Hierzu eine Beilage und das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 44. — Sonntag den 1. November 1840, zu Nr. 131 des Organs.

Ueber die Beschaffenheit der Luft in großen Städten u. ihren Einfluß auf die Gesundheit.

(Nach Farr aus „Neue Notizen.")

(Schluß.)

Auch dem Lande werden alle schädlichen Dünste schnell durch Luftströmungen weggeführt, oder doch so verdünnt, daß sie durchaus nicht schädlich wirken. Allein, während in manchen Gegenden Afiens nur 1 Mensch auf die Engl. Quadratmeile kommt, leben in London auf demselben Flächenraum 200,000. Schon wenn diese sich unter freiem Himmel oder Zelten, wie Soldaten in einem Lager, befänden, würden durch sie sehr in kongentrirte giftige Gasarten entstehen; allein wenn der Raum von 10,000, nach allen Richtungen streichenden hohen Mauern durchschnitten ist, die zum Theil in die Gassen hinein vorspringen, wenn kein Sonnenstrahl in die letztern dringen kann, wenn die Zirkulation der Luft gehemmt und der Abfall von Schlachtvieh, Gemüse, Spülwasser ꝛc., Unsauberkeiten aller Art sich in den feuchten Straßen und Höfen anhäufen und dort in Fäulniß übergehen; wenn sogar die Todten unter den Lebenden begraben werden; dann wird die ganze Luft im eigentlichen Sinne verpestet und vergiftet werden und, wie es sonst in London geschah, und in Konstantinopel noch jetzt der Fall ist, jährlich über 5% der Bevölkerung wegraffen, auch im Sommer von Zeit zu Zeit Seuchen veranlassen, an denen wohl ein Viertheil der ganzen Bevölkerung stirbt.

Ungeachtet dieses furchtbaren Zusammenflusses von schädlichen Einflüssen, denen die Luft in großen Städten unterworfen ist, gibt uns doch die Erfahrung die tröstliche Versicherung, daß die Luft von derselben Menschenmenge auf einer Quadratmeile wenig mehr der Gesundheit nachtheilig gemacht wird, als auf hundert Quadratmeilen, wenn die geringsten Mittel angewendet werden, um dem Menschen im ersten Falle stets einen gehörigen Vorrath von frischer, reiner Luft zuzuführen und die Hauptquellen der giftigen Dünste zu beseitigen. Theilweise geschieht dies in allen großen Städten. Wenigstens findet man in den in neuern Zeiten gebauten Theilen derselben die Erfahrungen der Vorzeit berücksichtigt, und mancherlei Vorkehrungen gegen die Verpestung der Luft getroffen. Die Vortheile dieser neuern Bauart ergeben sich in einer höchst auffallenden Weise, wenn man den Gesundheitszustand dieser Quartiere mit dem in den alten Quartieren vergleicht, wo man breite Straßen, lustige Häuser, wohl versorgte Wasserleitungen und gut angelegte Abzüchte, welche zur Gesundmachung der neuen Quartiere hauptsächlich beitragen, vergebens sucht. Die mittlere jährliche Sterblichkeit in verschiedenen Quartieren London's stellt sich folgendermaßen heraus.

Unter 100 Frauen starben jährlich:

1820	"	129,211,000	" 1⅛	" 1832	202,918,000 " 1⅝ "
1820	"	150,791,000	" 1⅛	" 1833	198,699,000 " 1⅝ "
1821	"	129,016,000	" 2⅛	" 1834	189,434,000 " 1⅛ "
1822	"	98,290,000	" 2⅛	" 1835	195,283,000 " 1⅛ "
1823	"	99,994,000	" 2⅛	" 1836	219,814,700 " 1⅛ "
1824	"	100,579,000	" 2⅛	" 1837	214,555,000 " 1⅛ "
1825	"	124,224,000	" 2⅛	" 1838	224,163,600 " 1⅛ "
1826	"	113,841,000	" 2⅛		

Im Anfange des Jahres 1839 existirten in Hamburg, außer mehreren Privat-Assekuradeuren, 19 Assekuranz-Kompagnien mit einem nominellen Aktien-Kapital von 11,035,000 Bko.-Mark. (Börs. Nachr.)

Vermischtes.

Die Porzellanfabrikation in Böhmen hat in kurzer Zeit die rühmlichsten Fortschritte gemacht. Von den 8 Porzellanfabriken liegen 6 in der Umgegend von Karlsbad. Mit einem Verbrauch von mehr als 6000 Klafter Holz verfertigen fast 600 Arbeiter, deren Lohn circa 12,000 Fl. beträgt, jährl. gegen 9000 Ztr. Porzellan im Werthe von circa 400,000 Fl.

Gewerbe-Ausstellung in Liverpool. Diese war binnen 6 Wochen offen und so zahlreich, daß 17 Zimmer, wovon 5 jedes 90 Fuß lang, damit angefüllt waren. Ueber 100,000 Personen besuchten sie, worunter 17,000 Kinder aus Wohltätigkeits-Anstalten, die, nebst Militär und Polizei-Beamten gratis zugelassen wurden, das Entree brachte 3400 Lst. ein.

Zinkdruck. Die Brauchbarkeit des Zinks ist häufig für die Druckverfertigung als ungenügend angesehen worden. Diese Schwierigkeit hat man überwunden; in Berlin wird Zinkdruck angefertigt, welcher von ausgezeichneter Beschaffenheit sein soll. Die Wortheile, welche der Zinkdruck vor dem aus Eisen gemacht, sind: größere Dauerhaftigkeit, da die Druckfläche nicht so schnell zerfrißt, und Wohlfeilheit.

Drahtsaiten von Neusilber. Die Fabrik von Abeling & Komp. in Berlin liefert solche. Das Wohltönende dieser Saiten hat seinen Grund in der Dichtigkeit des Metalls. Die genannte Fabrik liefert Drahtsaiten von 860 und 1720 Fuß in einem Stück, bei einer Stärke von einer halben

Digitized by Google

Anwendun
Arbeiten,
wie einer
Groß.
Anfertigu
Schlagloi
33 liefogt

(Bilder a

Diese
kommt a
den in de
zu Wien
technischen
Kürze, i
Standpu
England

275.

Die
Mil
Monats
bekannt
zeichnete
genden
Handels
Kö

276.

Di
händler
Freih
v

277.

Vo
"
"
"
"
weg

Dan

In Whitechapel . . .	39	In Kensington . . .	22
" Shoreditch . . .	32	" St. Pancras . .	20
" Bermondsey . . .	30	" der City . . .	20
" Holborn	29	" Camberwell . . .	18
" St. George (Southwark) . .	27	" Hackney	18
" Strand	25	" St. George (Hanover-Square).	18¾
" Stepney	24		

Man darf nicht unbemerkt lassen, daß manche neue Quartiere der londoner Vorstädte eben so ungesund sind, wie die am engsten gebauten alten. Der Grund davon liegt offenbar in dem nicht durch Abgüsse ausgetrockneten Sumpfboden und andern schädlichen Einflüssen, die eben wegen der schwachen Bevölkerung der Vorstädte nicht immer beseitigt werden können. In allen Fällen läßt sich aber mit Sicherheit nachweisen, daß die Sterblichkeit zu der Bevölkerung des Districts in Bezug auf Lüftung und Reinlichkeit im geraden Verhältnisse steht.

Ueber die ärztliche Behandlung des hohen Alters

hat Dr. Hofland eine sehr schätzbare Abhandlung bekannt gemacht, aus welcher wir Einiges, was für das größere nicht ärztliche Publikum von Interesse sein kann, hervorheben wollen. Er sagt:

Rücksichtlich der Krankheiten und Behandlung des Greisenalters gibt es einige Punkte, welche zwar dem erfahrenen Arzte bekannt sind, in der allgemeinen Praxis jedoch kaum hinlänglich berücksichtigt werden. Man gibt zwar zu, daß die Regeln, welche für andere Lebensperioden gelten, hier abgeändert werden müssen; die Ursachen und die Angebung dieser Abänderungen werden aber nicht hinreichend gewürdigt. Gewiß ist es, daß das hohe Alter nicht bloß nach der Zahl der Jahre zu bestimmen ist. Familie, Temperament, individuelle Konstitution, Lebensereignisse, Alles wirkt zusammen, um die Zeit zu verrücken, in welcher die Veränderungen anfangen, welche dem Ausdruck in physiologischem Sinne entsprechen, und um die Regeln zu bestimmen, nach welcher sie vorschreiten. Das hohe Alter kann überdies bei verschiedenen Individuen als ungleich bezeichnet werden, je nachdem es sich auf die verschiedenen Körpertheile und Funktionen bezieht; diese Verschiedenheit geht aus denselben allgemeinen Ursachen hervor, welche so eben genannt worden sind. Angeerbte Krankheiten oder zufällige Störungen veranlassen nicht selten ein frühzeitiges Zerfallen in einem Organe, während die übrigen von der Zeit noch verhältnißmäßig unberührt sind.

Die geistigen Funktionen, besonders die der Erinnerung und Assoziation, erleiden Veränderungen, jedoch nicht gerade in bestimmtem Verhältnisse der Zeit oder des Grades zu der Abnahme der Kräfte, welche uns mit der Außenwelt direkter verbinden. Die Entwickelung der intellektuellen Kräfte in der Kindheit hat man sorgfältig studirt, nicht so die Abnahme im Alter; — ein schwieriger Gegenstand. Man glaubt, die später entwickelten Funktionen nehmen am frühesten wieder ab; dies ist sehr zweifelhaft; — jedenfalls geschieht es nicht in gleichem Zeitverhältnisse für alle Fähigkeiten, die Abnahme des Gedächtnisses zeigt sich früher und leichter in Bezug auf Worte und Namen, als in Bezug auf Ereignisse und zwar sowohl im Alter als in Krankheit.

Nachdem Dr. Holland die ärztliche Behandlung für die Hauptzufälle bei dem hohen Alter durchgegangen und dieselbe von allen Seiten beleuchtet hat, sagt er weiter:

Alles was sich auf Erhaltung der Wärme und dadurch auch der gleichmäßigen Zirkulation im Alter bezieht, ist hinlänglich bekannt. Die Funktionen, von denen die thierische Wärme abhängt, haben ihre Energie verloren; die Wärmerzeugung ist daher vermindert; um so sorgfältiger muß der Verlust derselben (durch Entziehung dessen, was verbanden ist), vermieden werden. — Dieß ist wichtig, nicht allein zur Unterstützung der Funktionen der Haut, der Muskelthätigkeit und des allgemeinen Wohlbefindens, sondern auch zur Verminderung der Tendenz zu Congestionen nach innern Organen, wodurch nicht allein spezielle Krankheiten herbeigeführt, sondern auch allgemeine Abnahme der Körperkräfte beschleunigt werden. Wir können das Gleichgewicht zwischen Absorption und Deposition, dessen Verlust nach Einigen das Alter bezeichnen soll, nicht herstellen. Ist es aber, wie es wahrscheinlich ist, Aufgabe, diese Veränderungen zu verzögern, so geschieht dies wahrscheinlich am besten dadurch, daß man die thierische Wärme und ungestörte Zirkulation durch das ganze Gefäßsystem möglichst erhält.

In Verbindung mit diesem letzten Punkte steht gewissermaßen die höchst interessante, wenn auch sehr gewöhnliche Frage, in welchem Grade die Körperkräfte durch sorgfältige Uebung

Düsseldorf, den 1. November 1840.

262.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Rheinaufwärts:	Täglich		Rheinabwärts:	Täglich	
von Köln nach Koblenz	Morgens 7	Uhr,	von Mannheim nach Koblenz	Morgens 7	Uhr,
" " " "	" 9	"	" Mainz " "	" 7	"
" Koblenz nach Mainz.	Morgens 6	"	" " " "	Mittags 12	"
" " " "	" 8	"	" Koblenz nach Köln	Morgens 7	"
" Mainz nach Mannheim.	" 8	"	" " " "	" 11½	"

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingerichtete Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft

(Hierzu eine Beilage und das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

derselben unterhalten werden könnten: ob z. B. die Muskeln durch vollständige Uebung derselben, oder ob sie mehr durch verhältnißmäßiges Ruhen in der frühern Kraft erhalten werden können? Obwohl diese Frage durch gewöhnliche Beobachtung leicht gelöst werden zu können scheint, so ist dies doch nicht der Fall. Sie schließt einige der schwierigsten und dunkelsten Punkte der Physiologie ein, nämlich die über die Natur und den Ursprung der Vitalität, ihre Vertheilungsweise und die Art ihrer Abnahme; — Fragen, welche unter den verschiedensten Formen und Namen die denkenden Köpfe aller Zeiten in Verlegenheit und Theorien und Streite ohne Ende zu Tage gebracht haben. Nehmen wir indeß das Leben nicht als eine bestimmte, erschöpfbare Quantität eines unbekannten Einflusses, sondern als Ausdruck der gemeinsamen Wirkung vieler organisirten Theile an, so werden wir uns einer befriedigenden Antwort zunächst nähern. Diejenigen Lebensgewebe ersten, welche die größte Anzahl der Organe oder Funktionen in gesundem Zustande erhalten (wobei auch die relative Wichtigkeit dieser Funktionen zu berücksichtigen ist), können auch als solche betrachtet werden, welche am meisten das Leben verlängern. Positive Ermüdung eines Organs durch Anstrengung desselben ist immer ein Streit; dieser mag von geringer Bedeutung sein, wenn er nur in einzelnen Fällen einmal vorkömmt, wird aber gewiß nachtheilig, wenn er häufig oder gewöhnlich sich wiederholt. Jede Uebung einer natürlichen Funktion innerhalb dieser Gränzen kann mit Sicherheit als an und für sich wohlthätig betrachtet werden und erhält die Integrität des Organs länger, als der entgegengesetzte Zustand von Unthätigkeit oder Nichtgebrauch.

Die praktische Unterscheidung ist einfach und wahrscheinlich richtig; sie ist überdieß auf jede Lebensperiode anzuwenden und sehr passend für das Alter in allen seinen Stadien. Die Gränzen der Thätigkeit in der Ausübung werden immer enger in demselben Verhältnisse muß die Thätigkeit allmälig abnehmen. Uebung ohne Erschöpfung und zwar mit gehöriger Beachtung öfters eintretender Fluktuationen der Kraft, kann als Dasjenige betrachtet werden, was die Funktionen am meisten in ihrem gesunden Zustande erhält und dadurch ihre Dauer am meisten verlängert.

Dieselbe Regel läßt sich mit gleicher Sicherheit auf die geistigen Funktionen anwenden. Hier ist ebenfalls eine Verminderung der Dauer der Kräfte im Alter natürlich; sie wird durch übermäßigen Gebrauch erschöpft und ist durch häufiges und starkes Uebermaß dauernder Beeinträchtigung ausgesetzt. Auf der andern Seite ist ein Aufhören des Gebrauches ebenfalls keine Erhaltung und wir haben alle Ursache anzunehmen, daß die Integrität dieser Kräfte am besten und längsten durch gewöhnliche Uebungen erhalten wird, jedoch innerhalb der Gränzen, welche ohne Ermüdung in jeder Lebensperiode erreicht werden können.

Bei allen Bemühungen, Regeln für die Verlängerung des Lebens und die Erhaltung der Lebenskräfte zu entdecken, ist zu bezweifeln, daß irgend eine Regel gefunden werden könne, welche nicht direkt dem oben angeführten Prinzip untergeordnet wäre. Wir haben es hier nicht mit einem einfachen, durch unsere Untersuchungsmittel erkennbaren, Elemente zu thun. Organe und ihre Funktionen erklären für unsere jetzige Fassungskraft allein das Leben, und deren Erhaltung in gesunder Thätigkeit ist Alles, was wir thun können, um dieses Problem zu lösen und die Wünsche zu befriedigen, welche in dieser Beziehung zu allen Zeiten von den Menschen gehegt worden sind. (Neue Not.)

Pistorius'sches Gährmittel.

Man maischt, um das nöthige Ferment für die Branntweinmaische zu erhalten, ungefähr ¼ Scheffel von dem Einmaischen 1 Scheffel Schrot in einem besondern Bottich ein, läßt die Temperatur auf 36° R. herabkommen, setzt dann 3 Eimer kaltes Wasser und 1 Eimer kalte dünne Schlempe zu, desgleichen 7 bis 8 Quart gute Bierhefe, rührt alles wohl durch, bis die Temperatur auf 24° R. herabgekommen. Nach einer Stunde wird die Masse anfangen zu gähren, worauf man wieder 2 bis 3 Eimer kalte Schlempe zusetzt; nach einer kurzen Pause hebt die Gährung wieder an und ist dann gerade im besten Zuhause, wenn die Maische gestellt werden soll. Man setzt dann zu jener für den Scheffel Schrot 12 bis 13 Quart von dieser hinzu. — Die Bereitung des Fermentes ist leicht, dasselbe gewährt eine Ersparniß von wenigstens der Hälfte der sonst nöthig gewesenen Bierhefe und bewirkt eine stets gleichförmige Gährung.

Da zur Darstellung des Pistorius'schen Gährmittels Bierhefe nöthig ist, es aber wünschens-

---

Hamburger Schriftgiebereien haben sich bemüht, herauszustellen, daß der gegenwärtige Zustand der Absonderung von Deutschland (eigentlich Verbinderung der Veränderung des Zustandes zersplitterten Mierens der Deutschen Staaten) Hamburg in Vortheil setze. Ihr Irrthum ist vorgeblich, wenn man erwägt, daß sie den Handel nur von Hörensagen und aus Büchern kennen, ihre Raisonnements nach angenommenen Prinzipien, nicht nach bewährten praktischen Erfahrungen einrichten. — Diese Gelehrten sagen u. A.: es würde nachtheilig für den Hamburger Handel sein, wenn Repressalien genommen wurden und Deutschland sich gegen die Bedrückungen des Auslandes aufstehnte, sie empfehlen Duldsamkeit und Zaghaftigkeit in das Joch des Auslandes. Dieß Herren sagen, Hamburg's Welthandel würde leiden, womit sie den Zwischenhandel meinen, der mit Waaren getrieben wird, welche von Häfen außerhalb Deutschland's kommen, und wieder nach Häfen oder Gegenden außer Deutschland expedirt werden. Bei genauer Untersuchung des Hamburger Handels wird man aber finden, daß bei weitem der größte Theil aus Einfuhren und Ausfuhren für und von Deutschland besteht. Daß überdieß der Zwischenhandel durch ein Schutzgesetz nicht leidet, bewiesen die Einfuhren von Kolonialwaaren, welche von Frankreich und England nach Hamburg kommen ꝛc. Diese Herren Gelehrten übergehen ganz, daß eine Vereinigte Deutsche Handelsmacht nach Konvenienz Repressalien gebrauchen kann, z. B. die Einfuhr einiger oder aller indirekten Zufuhren unterlagen. Hier einige Beispiele, in wie fern solche Maßregeln Deutschland und insbesondere Hamburg Nutzen gewähren würden.

Die fühlbarsten Nachtheile für den Deutschen Handel entstehen durch das Englische Zollsystem gegen Deutsche Erzeugnisse, und durch die Englischen Navigationsgesetze, namentlich auf Veranlassung letzterer konnenirt es der Englischen Politik nicht, ein vereinigt Deutschland, sondern mehrere Deutsche Staaten zu kennen, denn Hanseatische Schiffe können nur dann auf England fahren, wenn sie auf dem Gebiet einer der

---

Im Anfange des Jahres 1839 existirten in Hamburg, außer mehreren Privat-Effektenbureaux, 19 Assekuranz-Kompagnien mit einem nominellen Aktien-Kapital von 11,035,000 Bko.-Mark. (Börs. Halle.)

Vermischtes.

Die Porzellanfabrikation in Böhmen hat in kurzer Zeit die rühmlichsten Fortschritte gemacht. Von den 8 Porzellanfabriken liegen 6 in der Umgegend von Karlsbad. Mit einem Verbrauch von mehr als 6000 Klaftern Holz verfertigten sonst 600 Arbeiter, deren Lohn einen 12,000 Fl. beträgt, jährl. gegen 9000 Ztr. Porzellan im Werthe von circa 400,000 Fl.

Gewerbe-Ausstellung in Liverpool. Diese war beinahe 6 Wochen offen und so umfangreich, daß 17 Zimmer, wovon 5 jedes 90 Fuß lang, damit angefüllt waren. Ueber 100,000 Personen besuchten sie, worunter 17,000 Kinder aus Wohlthätigkeits-Anstalten, die, nebst Militair und Polizei-Beamten gratis zugelassen wurden, das Entree brachte 3400 Lst. ein.

Zinkdraht. Die Dehnbarkeit des Zinks ist häufig für die Drahtverfertigung als ungenügend angesehen worden. Diese Schwierigkeit hat man überwunden; in Berlin wird Zinkdraht angefertigt, welcher von ausgezeichneter Beschaffenheit sein soll. Die Vortheile, welche der Zinkdraht von dem aus Eisen gewährt, sind: größere Dauerhaftigkeit, da die Oxydation ihn nicht so schnell zerstört, und Wohlfeilheit.

Drahtseilen von Neusilber. Die Fabrik von Abeling & Komp. in Berlin liefert solche. Das Wohltönende dieser Saiten hat seinen Grund in der Dichtigkeit des Metalls. Die genannte Fabrik liefert Draht von 860 und 1720 Fuß in einem Stück, bei einer Stärke von einer halben

Digitized by Google

Anzeigeban
Arbeiten,
mit einer
Großen.
Unterlagen
Schlagleist
35 lithogr

(Bildet a
Dieser
kommt au
den in der
zu Wien a
technischen
Kürze, ist
Standpun
England

275.

Die
Wilhelm
Monats
deutschrei
zeichneten
genden
Handelsg
Köl

276.

Die
händlers
Zeitf
vo

277.

Von
"
"
"
"
E
wege
A
Damz

werth ist, dieselbe möglichst zu entdehren, so hat man es auf mancherlei Weise versucht. Hierher gehört unter andern das Ritter'sche Gährungsmittel. Um zu 4 Zentner Schrot die nöthige Menge an Gährungsmittel darzustellen, verfährt man also: man nimmt 72 Quart dünne Schlempe, und setzt von einer mit Bierhefe gestellten im Anfange der Gährung begriffenen Maische ebensoviel hinzu (zu welchem Ende man derselben vorher 72 Quart Wasser mehr hinzugethan hatte); dieses Gemisch von Schlempe und Maische ist das Gährungsmittel für den folgenden Tag, zu welchem keine Bierhefe weiter nöthig ist. Um dieses Mittel auf länger als 12 bis 24 Stunden aufzubewahren, muß es zuweilen mit kaltem Wasser abgeschreckt werden, wodurch die Gährung aufgehalten wird. Man wendet dieses Mittel seit einer Reihe von Jahren in Nordhausen ausschließlich an. —

Fabrik von Forte-Piano's und Flügeln von Ec & Komp. in Köln

Der Ruf, welchen sich die Wiener Fabriken für Flügelinstrumente und Forte-Piano's durch ihre vorzügliche Ausführung sowohl in technischer Beziehung als der Reinheit und Fülle des Tons erworben haben, ist von Jedermann anerkannt, und seit langer Zeit sind es diese gewesen, welche die Instrumente nicht allein für unser Vaterland, sondern auch für fremde Welttheile lieferten. Außer denselben sind es die Fabriken von Paris und London, deren Produkte mit Recht als den höchsten Anforderungen entsprechend allgemein geschätzt werden. Die neuere Zeit hat uns besonders aus diesen Ländern die wichtigsten Verbesserungen gebracht. Die vorzüglichsten Instrumente, welche aus Deutschen neu entstandenen Fabriken hervorgingen, können nur unter der Firma der berühmtesten Französischen und Englischen Werkstätte im Publikum Anerkennung finden, wo das allgemeine Urtheil es nicht zugeben will, daß von einem Deutschen Künstler ähnliches geleistet werden könne; und doch sind es größtentheils Deutsche, von welchen diese Kunstwerke hervorgebracht werden, welche uns von Paris und London zukommen.

So wie aber jeder Gegenstand der Industrie durch Vervollkommnung in der Ausführung gewinnt, so muß auch jede eingetretene Konkurrenz auf den Preis derselben vortheilhaft einwirken und, wenn örtliche Verhältnisse z. B. wohlfeileres Material und geringere Löhne noch hinzutreten, bei gleich vollkommener Ausführung endlich einem Industriezweige die Bahn brechen, wo solcher bisher nicht in dem Grade betrieben werden konnte, um einen Vergleich mit den ausländischen Fabrikaten auszuhalten. Wir rechnen besonders die Fabrikation musikalischer Instrumente hierher und wollen der in hiesiger Stadt vor einigen Jahren errichteten Fabrik von Flügel-Pianoforte's durch Ec & Komp. hier erwähnen. Die Unternehmer haben es sich nicht verhehlt, mit welchen Schwierigkeiten eine solche Anstalt zu kämpfen haben würde, wenn sie den Anforderungen unserer musikalischen Welt genügen und mit den bereits bestehenden rühmlichst bekannten Anstalten in die Schranken treten wolle. Dessenungeachtet haben dieselben es gewagt, mit ihren in diesem Zweige erworbenen Kenntnissen und mit Hülfe der geschicktesten Arbeiter eine Anstalt zu begründen, welche rühmlich fortschreitet und schon Ausgezeichnetes geliefert hat. Die öffentlichen Blätter haben diese Anstalt bei mehren Gelegenheiten lobend erwähnt und die berühmtesten Pianisten haben ihre vollkommene Zufriedenheit mit den Leistungen der aus derselben hervorgegangenen Instrumente bezeugt. So sagt der berühmte Thalberg in einem am 24. August 1839 ausgestellten Guachten:

(Schluß folgt.)

Anzeige.

Heute Sonntag Vormittag werden einige ausgezeichnete Stücke des hiesigen Gewerbsfleißes zur Ansicht ausgestellt sein; so wie gleichfalls die 1. Lieferung der „Werke der höhern Baukunst für die Ausführung," erfunden und dargestellt von Dr. C. F. Schinkel; in acht großen Blättern.

Sammlung der gebräuchlichsten Maschinen ꝛc. von Hoffmann (die Holländ. Windmühle mit 3 auf Amerikanische Art eingerichteten Mahlgängen).

Berichtigungen.

In der vor. Nr. des G.-Bl. in der Anzeige des statt „Verbesserungen" — Vorlesungen ꝛc. Einige andere Druckfehler in H. Tabellarischer Uebersicht sind nur in einigen Exemplaren stehen geblieben, als: beim Leinöl soll es statt Cinum heißen Linum; Wasserdampf statt Cotiolon soll es heißen Cotiolo; Kürbiskernöl statt Cunabita soll es heißen Cucurbita; Gartenkreßsamenöl statt Cepidium soll es heißen Lepidium; Sonnenblumenkernöl statt Helianthus soll es heißen Helianthus etc.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

262.

Düsseldorf, den 1. November 1840.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Rheinaufwärts: Täglich

von Köln nach Koblenz	Morgens 7	Uhr,
" Koblenz nach Mainz	Morgens 6	"
" Mainz nach Mannheim	" 8	"

Rheinabwärts:

von Mannheim nach Koblenz	Morgens 7	Uhr,
" Mainz " "	" 7	"
	Mittags 12	"
" Koblenz nach Köln	Morgens 7	"
" " "	" 11½	"

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postboote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. Die Direktion der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu eine Beilage und das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 131 des Allg. Organs für Handel u. Gewerbe.

Köln, Sonntag den 1. November 1840.

Deutsche Rhederei.

Einiges über die Nachtheile des zersplitterten Wirkens der Deutschen Staaten gegen das Ausland.

(Eingesandt.)

Hamburg, 16. Oktober. Unlängbar ist es für das Innere Deutschlands von größter Wichtigkeit, daß der Deutschen Ausfuhrbefehl so sehr als nur möglich florirt. Nicht ohne Genugthuung wird daher der Inländer sich über den Anblick freuen, welchen unserer Häfen maskenreicher Wald gewährt, wenn er bedenkt, wie lebhaft diese Handelsstarre, wie wertholl die Ladungen, welche sie brachten. — Diese Genugthuung währt aber nur so lange, als es bei dem bloßen Anblick verbleibt und keine nähere Untersuchungen Platz finden, die ergeben sollen, welche Nationen bei der in unsern Häfen liegenden Handels-Flotte die größte Betheiligung haben. — Solcher findet man bald, daß, so interessant es auch sein mag, daß so viele Ausländische Flaggen in unsern Häfen flattern, dies keineswegs ein vortheilhaftes Zeugniß der gehörigen Anwendung des Deutschen Handels ist, wenn auch deutliche Kunde des Verkehrs zwischen fernen Ländern und Hamburg; sondern Beweis des überwiegenden nachtheiligen Einflusses ausländischer Handelssysteme auf die Deutsche, namentlich auf die Hamburger Rhederei. Diese auswärtigen Schiffe nehmen den Platz, welchen Deutsche Schiffe haben sollten, denn von den in Hamburg-Altona angekommenen Schiffen waren, inclusive Küstenfahrer, von der Hamburger Flagge nur ½ der Tonnenzahl, unter Deutschen Flaggen überhaupt nur ⅔, unter Dän. ⅓, so daß auswärtige Rhederein mehr als ⅓ Antheil an dem Elbhandel haben.

Leider ist die Thatsache noch nicht bekannt genug in Deutschland, daß die wichtigsten auswärtigen Handelsstaaten, England, Frankreich, Holland, Belgien, Schweden, Spanien, Portugal, ihre Rhedereien und den direkten Handel begünstigen, um dadurch dem eignen Handel, namentlich dem Ausfuhrgeschäfte, einen lebhaften Impuls zu geben. Da in den Deutschen Staaten die auswärtigen Schiffe dieselben Rechte genießen, welche die einheimischen haben, während in England Navigationsgesetze den Besuch Deutscher Schiffe erschweren, während in Frankreich, Spanien, Portugal, Holland, Belgien und Schweden die Einfuhren unter Nationalflagge bedeutend weniger Einfuhrzoll entrichten, als die unter Deutschen Flaggen, sondern auch die einfuhren weit höhere Baten-Abgaben bezahlen müssen, als jene, so ist eine natürliche Folge, daß der gehörige Entwickelung der Deutschen Rhederei und des deutschen Unternehmungs-Geistes zurückgehalten wird. Daß der Handel nach Süd ien zugenommen hat, ist kein besonderer Vortheil für Deutschland, weil der Schiffe dahin kein wesentliches Quantum Deutsche Ausfuhr-Waaren folgen. Diese Sachlage ist von Deutschen, namentlich von Hamburger Publicisten, wenn auch nicht in Abrede gestellt, doch verdeckt worden mit der Behauptung, daß Hamburg mit der Mehrzahl seiner Waaren durch den Transit- und Speditionsverkehr dahin gelangt, daß diese Waaren auf einem Umwege, welcher durch den Ausdruck „gleiche Rechte mit der am meist begünstigten Nation" entstanden sein mag, aber richtiger stille es Lart besser heißen: „oben so schlecht gestellt, als die am wenigsten begünstigt gestellte Nation", auf den Deutschen Staaten gewöhnlich die einheimischen Flaggen dvorrechtet bleiben. Die verhältnißmäßig geringe Theilnahme der Deutschen Rhederei am Welthandel ist ein barometrischer Beweis des schiefen Standpunkts, auf welchem Schiffbauer haben und in lebhafter Verbindung mit Ländern sind, welche die einheimische Flagge dvorrechten, offenbar im Nachtheil sich befinden. Vergeblich hat Hamburg manche Vorstellung im Auslande gemacht, und sich darauf berufen, daß da die ausländischen Schiffe hier wie einheimische behandelt wurden, man auch die Hamburger nicht so sehr zurücksetzen möge! — Es ist nun leider zu häufig der Fall, daß nur durch eignes Uebergewicht, nicht auf bloße Bestimmungen für die gleiche, günstige Behandlung Rücksicht erwirkt werden. Die nordwestlichen Deutschen Seestaaten haben verschiedene Handelssysteme, entbehren auch in ihrer gegenwärtigen Stellung eines solchen Uebergewichts, wodurch auf gute Behandlung des Ausfuhr-Handels und der Rhederei mit Erfolg hinzuwirken wäre, welches sie allein in ihrer Vereinzelung nicht erringen können.

Die Besteuerungen des Auslandes sind dabei auch um so mehr darauf gerichtet, die Vereinigung des kleinen Deutschen Gesammtgebiets gegen Deutscher Handels-Interessen zu erhalten, wie wir dieses deutlich genug auf Veranlassung des großen Deutschen Zoll-Vereins gesehen haben. Desbald konnenirt es dem Auslande, daß Deutschland mit seinen 32 Millionen mit 26½ Millionen Einwohnern ohne gehörige Seegrenze ist, und daß die nordwestlichen Deutschen Küstenstaaten, denen es an Binnenland fehlt, und die nur 3½ Millionen Einwohner zählen, isolirt bleiben und sich noch nicht zu einem Handelsvereine verbinden, welcher mit angeführt 30 Mill. Einwohnern mehr als mächtig genug sein würde, um seinen Handel gegen die Bedrückungen des Auslandes schützen zu können.

Einige Hamburger Schriftgelehrte haben sich bemüht, herauszufinden, daß der gegenwärtige Zustand der Absonderung von Deutschland eigentlich Verbindung der Veränderung des Zustandes zersplitterten Wirkens der Deutschen Staaten Hamburg zu Vortheil sein. Die Irrthum ist verzeihlich, wenn man erwägt, daß sie den Handel nur von Hörensagen und aus Büchern kennen, ihre Raisonnements nach angenommenen Prinzipien, nicht nach practischen praktischen Erfahrungen einrichten. — Diese Gelehrten sagen u. A.: es würde nachtheilig für den Hamburger Handel sein, wenn Repressalien genommen wurden und Deutschland sich gegen die Bedrückungen des Auslandes erhalten, Hamburg dem Umkreis und Zugsamkeit in das Joch des Auslandes. Diese Lehren Hamburg's Welthandel würde leiden, womit sie den Zweifelnbaren meinen, der mit Waaren getrieben wird, welche von Hafen zu Hafen ausgetauscht kommen, und wieder nach Hafen oder Gegenden anderer Deutschland vertrieben. Bei genauer Untersuchung des Hamburger Handels wird man aber finden, daß bei weitem der größte Theil aus Einfuhren und Ausfuhren für und von Deutschland besteht. Diese werden der Zwischenhandel durch den Schutzzollwesen nicht leider, bewiesen die Einfuhren von Kolonialwaaren, welche von Frankreich und England nach Hamburg kommen ic. Diese Herren Gelehrten übergehen ganz, daß eine Vereinigte Deutsche Handelsmacht nach Konvenienz Repressalien ergreifen kann. Z. B. Die Einfuhr einiger einer aller indirekten Zuruhren untersagen. Hier einige Beispiele, in wie fern solche Maßregeln Deutschland und insbesondere Hamburg Nutzen gewähren würden.

Die südhaarsten Nachtheile für den Deutschen Handel entstehen durch das Englische Zollsystem gegen Deutsche Erzeugnisse, und durch die Englischen Navigationsgesetze, namentlich auf Veranlassung Deutscher konvenirt es der Englischen Politik nicht, in vereintes Deutschland, sondern mehrere Deutsche Staaten zu kennen, denn Hanseatische Schiffe können nur dann auf England fahren, wenn sie auf dem Gebiet einer der drei Städte erbauet wurden. Hanseatische Schiffe, die in andern Deutschen Staaten oder andern Ländern konstruirt sind, dürfen nur Knochen nach England bringen; sein Deutsches Schiff darf von einem andern Deutschen Hafen Deutsche Produkte zum Konsum nach England führen, überhaupt jede Deutsche Flagge soll auf die Ausfuhr der Erzeugnisse des eigenen Staats oder des Binnenlandes, wofür es die Ausfuhr besorgt, beschränkt werden.

Obgleich England sehr daran gelegen ist, Export-Geschäfte nach Deutschland zu machen, so war es den Deutschen möglich bisher, sich so zu nennen, um dessen Bedingungen zu erhalten; das zersplitterte Wirken jedes Staats hinderte daran; die nordwestlichen Deutschen Staaten haben ebenfangt gebührig den Druck der Englischen Navigationsgesetze ertragen, als Preußen die kurzlich erhöhten Eingangszölle auf Baubolz.

Nach Vereinigung zu einem Deutschen Handelsbunde würden die Verhältnisse sich für uns günstiger gestalten; wir brauchen nicht die Vermittlung Englands zum Transkontinentischen Handel, durch directen Canal würde unser Rhederei mehr Beschäftigung und Verdienst haben und ihr mehr Veranlassung zum Export Deutscher Erzeugnisse gegeben. — Britische Schiffe sollten, wenn wir unser Verhältniß zu Großbritannien auf wirkliche Reziprozität führen wollten, nur die Erzeugnisse Großbritanniens oder seiner Kolonien nach Deutschland führen!

Sobald der Deutsche Handelsverein sich bis zur Nordsee ausbreitet, wird man jährlich Baumwollen-Spinnereien an Elbe und Weser anlegen, und wir können dann mit Recht sagen, wir brauchen kein Garn von England, Deutsche Kaufleute in den Bez. Staaten und in unsern Häfen sollen Baumwollhandel treiben, Deutsche Schiffe die Baumwolle einführen, in Deutschland soll das Spinnlohn verdient werden und Maschinenfabrikation florirn. — Jetzt bringen Englische Dampfschiffe Tausende von Ballen Garn, Spottbilligst, welche auf der Elbe Deutschen verdient werden, wenn die Hamburger Dampfschiffahrt mehr als die Hamburger verdient. — Dieses Transit-Geschäft wird aufhoren und Hamburg ein Stapelplatz für den Baumwollhandel werden.

Die Deutschen Schiffe (mit Ausnahme der Mecklenburger) zahlen auch in **Frankreich** weit höhere Hafen-Abgaben, als die nationalen. Würde in den Deutschen Häfen in gleichem Verhältniß eine höhere Abgabe von Französischen Schiffen erhoben, so würde Frankreich bald nachgeben, weil von daher weit mehr Waaren kommen als dahin abgehen, und die Franzosen gern möglichst viel Wein an Deutsche verkaufen möchten.

Holland begünstigt seine Rhederei durch niedrigere Hafenabgaben Differenzzölle auf Java für den Export von Produkten, Preßen auf Banknegnehr, welcher unter Holländischer Flagge ausgeführt wird. Holland und seine Kolonien kaufen wenig Fabrikate von Deutschland, liefern aber sehr viele Produkte an Deutschland und haben daher auch ihre Gegen-Maßregel bald genöthigt sein, den Deutschen Schiffen eine bessere Behandlung zu gewähren, vielleicht gar die Deutschen Schiffe in dem Handel nach Java den eigenen gleich zu stellen.

Während die ausländischen Flaggen in Deutschland den einheimischen gleich gestellt sind, leidet unser Handel und unsere Rhederei unter schmählichen, ungerechten Beeinträchtigungen des Auslandes. — Alles dieses ist Folge des zersplitterten Wirkens. Kommen wir zur Einsicht, daß nur Vereinigung der Deutschen Handels-Interessen ungehort und unbeachtet an uns vorübergehen lassen? — Diese Vereinigung würde dem hiesigen Handel Vortheile bringen, auch Deutschland und unsere Deutsche Rhederei, eine weit höhere, wertvollere Stellung geben, alles jetzt besitzt, wo es dahin eine bequeme Waaren-Niederlage für andere Nationen ist, welche gern unter ihren eigenen Flaggen möglichst viel importiren wollen, und wo in dem Zustande des zersplitterten Wirkens der Deutschen Staaten die fremden Mächte nicht genöthigt werden können, den Deutschen Ausfuhrhandel und die Deutsche Rhederei gerecht zu behandeln.

Es ist wohl Zeit, daß bedeutender Ernst angezogen und die Behauptungen der Anhänger des Territorial-Isolirungs-Systems (Separatismus) zu widerlegen.

Hamburger See-Assekuranz.

Nach Dr. Soetbeers Schrift wurden in Hamburg versichert:

	Durchschnitts-Prämie				
1814 Bko.-Mk.	41,791,000 zu	3½ %	1827 Bko.-Mk.	129,352,800 zu	1½ %
1815 „	87,379,000 „	3½ „	1828 „	142,494,200 „	1¾ „
1816 „	124,398,000 „	2¾ „	1829 „	160,098,800 „	1¾ „
1817 „	136,706,000 „	2¾ „	1830 „	190,007,900 „	1¾ „
1818 „	175,899,000 „	2½ „	1831 „	181,070,000 „	1½ „
1819 „	129,241,000 „	1¾ „	1832 „	202,915,000 „	1½ „
1820 „	150,791,000 „	1½ „	1833 „	199,695,000 „	1½ „
1821 „	129,016,000 „	2½ „	1834 „	199,434,000 „	1½ „
1822 „	98,290,000 „	2½ „	1835 „	196,233,000 „	1½ „
1823 „	99,894,000 „	3½ „	1836 „	219,814,700 „	1½ „
1824 „	100,579,000 „	2½ „	1837 „	214,555,000 „	1½ „
1825 „	124,224,000 „	2½ „	1838 „	224,163,600 „	1½ „
1826 „	113,841,000 „	2½ „			

Im Anfange des Jahres 1839 existirten in Hamburg, außer mehreren Privat-Assekuradeuren, 19 Assekuranz-Kompagnien mit einem nominellen Aktien-Kapital von 11,035,000 Bko.-Mark. (Börs. Nachr.)

Vermischtes.

Die Porzellanfabrikation in Böhmen hat in kurzer Zeit die erfreulichsten Fortschritte gemacht. Von den 5 Porzellanfabriken liegen 6 im Umgegend von Karlsbad. Mit einem Betriebs-Kapital von 1,500,000 Gulden verfertigten sie 600 Arbeiter, deren doch circa 12,000 fl. beträgt, fabrl. gegen 9000 Ztr. Porzellan im Werthe von circa 400,000 fl.

Gewerbe-Ausstellung in Liverpool. Diese war beinahe 6 Wochen offen und so umfangreich, daß 17 Zimmer, worvon 5 jedes 100 Fuß lang, damit angefüllt waren. Ueber 100,000 Personen besuchten sie, worunter 17,000 Kinder aus Wohlthätigkeits-Anstalten, die, nebst Militär und Polizei-Beamten gratis zugelassen wurden. Das Entree betrug 3400 Lstr. fl.

Zinkfrucht. Die Dehnbarkeit des Zinks ist häufig für die Drahtverfertigung als ungenügend angesehen worden. Diese Schwierigkeit hat man überwunden in Berlin mit Zinkdraht angefertigt, welcher von ausgezeichneter Beschaffenheit sein soll. Die Wortheile, welche der Zinkdraht vor dem aus Eisen gewährt, sind: größere Dauerhaftigkeit, da die Oxidation ihn nicht so schnell zerstört, und Wohlfeilheit.

Drahtseilen von Neusilber. Die Firma Carl von Abeking & Komp. in Berlin liefert solche. Das Wohlthonende dieser Saiten hat seinen Grund in der Dichtigkeit des Metalls. Die genannte Fabrik liefert Draht von 860 und 1720 Fuß in einem Stück, bei einer Stärke von einer halben

Digitized by Google

Franzöl, Sinic. Davon kostet das Pfund 1¼ Thaler, und mit mehr Nickel versetzt, also wohlklingender und von der besten Qualität, 1¼ Thaler.

Die Glasbrennerei. Der Fabrikant Dubus in Paris, welcher sie mit besonderm Erfolg betreibt, arbeitet jetzt auf 30 Stühlen. Die Einrichtung besteht darin, daß den Glasöfen vermöge einer eigenthümlichen Behandlung derselben mit Dampf eine solche Biegsamkeit gegeben wird, daß sie zu einem vollkommenen Knoten geschlungen und als Einfluß mit Wasser gut eingefeuchtet werden können, ohne zu brechen. Durch Vermischung der weißen oder gefärbten Glasröhren und seidener oder anderer Fäden, liefert Dubus saponnirte Zeuge, welche sich durch den Reichthum ihrer Dessins, durch die Frische ihrer Farben und besonders durch ihren bisher unerreichten Glanz auszeichnen. Manche wetteifern mit den schönsten Gold- und Silberbrokaten. Eines seiner vorzüglichsten Erzeugnisse sind Tapeten von der schönsten Art.

Die **Bandfabriken** von St. Etienne beschäftigen jetzt 27,500 Personen beiderlei Geschlechts. Die verarbeitete Seide beträgt 5750 Ball. jährlich, jeder zu 70 Kil., und zu einem Werthe von 23,385,000 Fr. Die Gesammteinnahme ist 37,417,000 Fr. Täglich werden 350,000 Ellen auf 28,500 Webstühlen gemacht. Es sind dort 200 Fabrikanten. (P. Z.)

Eisenschmelzverfahren von Richard in Philadelphia. Die Erfindung besteht auf Anwendung eiserner Zoldner, welche bestimmt zur Erzeugung von Holzkohle gleichen und eine Quantität von vierzehigt ½ Klafter fassen. Trockenes Laubholz ist das besser hierzu. Statt Holz kann man auch Steinkohlen, Effigsäure anwenden. Den den Zoldnern am nächsten sind eine Röhre, welche die Gase über die Gebläsluft in den Ofen leiten. Eine halbe Klafter Eichenholz entwickelt hierzu ungefähr 24 Stunden lang essigsaure Dämpfe bei zweckmäßiger Leitung dieser Zoldner. Die Gase werden von dem schmelzenden Metalle schnell aufgefangen und da solche die Verwandschaft des Eisens zu dem aus dem Brennmaterial und dem Flußmittel entbundenen Kohlenstoff erhöhen, entstehet so ein an Kohlenstoff sehr reiches Eisen. Bei der Verbrennung wird in den Ofen hinein Essigsäure oder brenzliche Holzsäure geleitet. (Pol. Arch.)

Feuersbrunst in Haïti.

Ueber England eingegangene Berichte (Datum nicht angegeben) melden, daß in der Stadt Cayes 60 Magazine das Opfer einer Feuersbrunst geworden sind; man schätzt den Schaden auf 2½ Millionen Piaster. (Franz. Blätter.)

Literatur.

Darstellung der wichtigsten im bürgerlichen Leben vorkommenden

Verfälschungen der Nahrungsmittel u. Getränke

nebst den Angaben, wie dieselben schnell und sicher entdeckt werden können. — Zur Belehrung und Warnung für alle Stände, nach eigenen und fremden Erfahrungen bearbeitet von Friedrich Hermann Wilchner, ausübendem Arzte und Mitglied des Vereins für Naturkunde in Karlsruhe; daselbst, B. Groszbauer'sche Buch- u. Kunsthandlung. 1840. VIII. u. 112 S. kl. 8.

Seit 15 Jahren umfaßte ein Theil der Unterrichtsgegenstände des Ref. die Handelswaaren. Er widmete diesen ein mehrerolles Studium und suchte dasselbe vorzüglich und gern auf die so nützlichen praktischen Seiten derselben zu richten. Dazu gehörten auch die leichten, einfachen Mittel und Verfahrungsarten, die Aechtheit und die Reinheit der Handelswaaren zu erforschen, und seit 5 Jahren war er so glücklich, auch dieser Seite jenes Unterrichts eine entsprechendere Ausdehnung geben zu können. Zugleich erschien sich diese Blatt dem guten Zwecke, über welchen er sich Seegan 1838, Nr. 119) in der Einleitung zu den „Beiträgen zu Prüfungen verschiedener Handelswaaren" in der Weise auszusprach, daß sowohl Mißverständnisse als Mißdeutungen nicht gefürchtet werden können. Der Referent betrachtete dabei die Interessen des Gewerks- und Industriestandes, des Handelsstandes und des Konsumenten im weitern Sinne; der Verfasser der obigen Darstellung berücksichtigt als Arzt hauptsächlich den Konsumenten im engern Sinne. Uebrigens ist dabei die Uebereinstimmung des letztern mit dem ersteren in Betreff der Ansichten und Absichten. Folgen wir dem Verfasser. — Was die jetzt über die Verfälschung der Nahrungsmittel und Getränke im Druck erschien, findet sich größtentheils in Journalen, welche, wegen ihres meist hohen Preises, dem Bürger und Landmanne unzugänglich sind. Auch ist die Sprache dieser Zeitschriften fast immer nur dem Gelehrten verständlich. Seit mehren Jahren konnte es seine bedeutende Aufmerksamkeit auf die so häufig vorkommenden Verfälschungen der Nahrungsmittel und Getränke, eigene und fremde Erfahrungen stellte er in der obigen Schrift zusammen, durch welche er vor Allem belehrend und warnend auf den Bürger und Landmann einwirken möchte.

Die Zeit, in der wir gegenwärtig leben, charakterisirt sich vor allen durch Freiheit durch die bisherige und unerschütterliche Begierde nach Gewinn. Diese ungeheure Begierde setzt alle Kräfte in Thätigkeit und spannt den menschlichen Geist zu Erfindungen an. Allein da jetzt der Gewinn als höchster Grundsatz sein Recht behauptet, so treten Folge, Mugen oder Schaden für Leben und Gesundheit des Nebenmenschen nur gar zu oft in den Hintergrund, und der Ausspruch eines berühmten Mannes über die zunehmende Verfälschung der Nahrungsmittel und Getränke gilt, sowohl in dieser Hinsicht als leidiger Hinsicht, als traurige Wahrheit, wenn er sagt: „Mitten im Leben befinden wir uns dennoch im Tode!" Es ist kaum glaublich, mit welcher Frechheit und Gewissenslosigkeit Nahrungsmittel und Getränke heutzutage verfälscht werden, und wie reißerische Schlauheit hat dieses Verfälschungssystem zu einem so hohen Grade der Ausbildung gebracht, daß man leider auch in Deutschland überall verfälschte Nahrungsmittel findet, welche verderblich auf die Gesundheit des Bürgers einwirken, oder wohlfeil verkäufe, wenn erstere selbst nicht getadelt werden. Und sein Geld auf das Allergemeinste betrogen wird. Nicht minder delatgesonnerth ist es, daß eine der nützlichsten, und auf unser leben einflußreichsten Wissenschaften, die Chemie, als Hilfsmittel zu Verfälschungen aller Art mißbraucht wird; ein Uebelstand, der namentlich in England so weit gediehen ist, daß sich dort eigene Chemiker finden, die sich ausschließlich mit der Verfertigung zweckdienter Verfälschungs-Ingredienzien beschäftigen, die selbst den Tod und Verderben verbreitenden Präparate in die Hütten der Armen wie in die Paläste der Reichen senden.

Indeß gewährt es aber andererseits Trost und Beruhigung, daß gerade die so schändlich gemißbrauchte Chemie es selbst meister ist, welche uns in den Stand setzt, bei weitem die meisten Betrügereien und Verfälschungen zu entdecken, ohne daß hiezu besonders ausgebreitete chemische Kenntnisse erforderlich wären.

Der Inhalt der Darstellung verbreitet sich

I. über die Verfälschungen der festen Nahrungsmittel, als: Brod, Mehl, Stärke, Gemüsepulver, Pfeffer, Safran, Kaffee, Thee, Kochsalz, Honig, Butter, Käse, Senf, Gurken und über das Benehmen der Zuckersaaren mit schädlichen Farben;

II. über die Verfälschungen der Getränke und flüssigen Nahrungsmittel, als: Bier, Wein, Branntwein, Essig, Milch, Oel;

III. über die Verfälschung der Speisen durch metallenes u. irdenes Kochgeschirr;

IV. über die Erscheinungen, welche nach dem Genusse der in der Schrift angedeuteten schädlichen Stoffe an Menschen beobachtet werden, und legt dar

1) die Wirkungen schädlicher Stoffe aus dem Mineralreiche, als: Arsenik, Alaun, Blei, Kupfer, Zinn, Eisenoxides, Kalk, Schwerspath, Kochsalz, Salpetersäure, Schwefelsäure;

2) die Wirkungen schädlicher Stoffe aus dem Pflanzenreiche, als: Belladonna oder Tollkirsche, Bilsenkraut, Nieswurzel, wilder Rosmarin, Seidelbast, Schwindelkorn, Krähenaugen u. Kirschlorbeerwasser; endlich

V. über das Wurstgift.

Der Verf. hat bei den meisten Verfälschungsstoffen zugleich in möglichster Kürze das Verfahren zur Ausmittelung derselben angegeben, dabei aber, so weit es thunlich war, alle chemischen Kunstausdrücke vermieden, damit Jedermann, sei er in der Chemie auch so unerfahren, in vorkommenden Fällen eigene Untersuchungen vornehmen in den Stand gesetzt werde. Viele jener schädlichen Stoffe, welche zur Verfälschung der Nahrungsmittel u. Getränke gebraucht werden, bewirken, selbst in ganz geringen Quantitäten genossen, gewisse bestimmte eigenthümliche Zufälle und Erscheinungen. Einige davon fallen in die eigene Erfahrung des Verf., andere hat er mit Absicht aus den Schriften bewährter Männer ausgezogen. Eben dieser Berücksichtigungen wegen ist dieses Buch auch in medizinisch-polizeilicher Hinsicht wichtig, doch als Arzt vermied der Verf., mit Recht, Gegenmittel oder einen medizinischen Rathgeber zu liefern.

Ref. behält sich die Mittheilung der Resultate der Nachforschungen oben gedachter Gegenstände, wie seiner eigenen Erfahrungen daruber, vor, bemerke aber noch, daß der Verf. zur Vereffentlichung der Arzneimittelkunde von nahe an 200 Drogueu oder Arzneimitteln Hoffnung macht.

Br.

Süpfe.

Kölner Waarenpreise am 31. Oktober 1840.

Alaun	p. 100 Pfd.	Thl.	5¼	Java, gelb	p. Pfund	Sgr.	8¾/4
Anis, sächsischer	„ „ „	„	10½	Sumatra	„ „ „	„	5½
Asche, Pott-	„ „ „	„	8¾/4 10½	Surinam	„ „ „	„	5½
Bleiweiß, fein	„ „ „	„	9¼10	Kakao	„ „ „	„	5½
ordinär	„ „ „	„	7½5	Korinthen, Zante-	100 Pfd.	Thl.	22½
Branntwein, Franz-	160 Ltr.	„	19½	Laberdan, Salz	Tonne	„	—
ordinär	„ „	„	16	Pickel	„ „	„	13½
Flachs	„ Stein	Sgr.	24¾36	Leim	100 Pfd.	„	21
— gebrechelt	„ Pfund	„	6¾15	Mandeln, süße	100 „	„	30¾35
Gewürze:				Prinzeß	„ „	„	—
Kamel, Zillon	„ „ „	Thl.	3	Oel, Hanf-	200 „	„	—
— China	„ „ „	Sgr.	13	Leins	„ „	„	31
Macis	„ „ „	„	30	Mogdamen	„ „ Pfd.	Sgr.	—
Muskatnuß	„ „ „	„	34¾37	Rüben	„ „ „	„	12½
Nägelein (Nelken)	„ „ „	„	14½	Provencer	„ „ „	„	25½
Pfeffer, schwarz	100 Pfd.	Thl.	19	Rüb-, konzent	„ 256 Pfd.	Thl.	35¾
weiß	„ „ „	„	—	per Oktober	„ „ „	„	32¾
Piment, Jamaika	„ „ „	„	17½	Mai	„ „ „	„	32¾
Heringe, Holländ. die	8 Tonne	„	17½	geläutert	„ Maas	Sgr.	16½
Käse, Edamer	p. 100 Pfd.	„	17	Oelkuchen, Rüb-	1000 Stk.	Thl.	—
Gouda	„ „ „	„	11½	Leins	„ „ „	„	—
Limburger	„ „ „	„	—	Portterd	100 Pfd.	„	4½
Kantert	„ „ „	„	25	Reiß, Karolina	100 „	„	9¾½
Kaffee, Brasil	„ Pfund	Sgr.	6½5½6	Java	„ „	„	7½8¾½
Obrikon, gelb	„ „ „	„	7½8¾	Bengal	„ „	„	7½
blank	„ „ „	„	6½	Rosinen, Smirna	„ „	„	11½
ordinär	„ „ „	„	6½	Malaga	„ „	„	12
Domingo	„ „ „	„	6½	Muskat	„ „	„	17
Gisfarbt	„ „ „	„	7	Rum, Jamaika, 26 %	160 Quart	„	83
Havanna	„ „ „	„	—	Saffran	p. Pfund	„	7
Java, braun	„ „ „	„	9¾½	Saao	„ „	Sgr.	2
hellbraun	„ „ „	„	8½	Schier	„ „	„	4
Seife, grüne	p. Tonne	Thl.	15	Talg, weiße	p. 100 Pfd.	„	13½
Stärke in Stäng.	„ 101 „	„	9½	Stockfisch	„ 300 „	„	25
Thee, Bohea-	„ Pfund	Sgr.	40	Thran, Dorsch-	„ Pfund	„	30
Ganpowder	„ „ „	„	32	Ganpowder	„ „ „	„	32
Haisan	„ „ „	„	32	Haisan	„ „ „	„	24
Hasanstin	„ „ „	„	24	Hasanstin	„ „ „	„	24
Kongo	„ „ „	„	18	Kongo	„ „ „	„	18
Pekko	„ „ „	„	56	Pekko	„ „ „	„	56
Theer	„ Tonne	Thl.	8½	Theer	„ Tonne	Thl.	8½
Tobak, Kentucky	„ 175 Pfd.	„	17½	Tobak, Kentucky	„ 175 Pfd.	„	17½
Tuber-	„ „ „	„	40½	Tuber-	„ „ „	„	40½
Berger Leber-	„ Tonne	„	24	Berger Leber-	„ Tonne	„	24
Zichorien, ab	„ 100 Pfd.	„	5½	Zichorien, ab	„ 100 Pfd.	„	5½
Zucker, Raffinade	„ 102 „	„	19½ 20½	Zucker, Raffinade	„ 102 „	„	19½ 20½
Melis 1.	„ „ „	„	18½ 19½	Melis 1.	„ „ „	„	18½ 19½
2.	„ „ „	„	17½ 18	2.	„ „ „	„	17½ 18
Kongen	„ „ „	„	17½	Kongen	„ „ „	„	17½
Stampf	„ 101 „	„	17	Stampf	„ 101 „	„	17
Kandis, weiß	„ „ „	„	21½	Kandis, weiß	„ „ „	„	21½
halbw.	„ „ „	„	20½	halbw.	„ „ „	„	20½
gelb	„ „ „	„	19½	gelb	„ „ „	„	19½
hellbraun	„ „ „	„	19½ 19	hellbraun	„ „ „	„	19½ 19
mittelbr.	„ „ „	„	18½	mittelbr.	„ „ „	„	18½
braun	„ „ „	„	17½ 18	braun	„ „ „	„	17½ 18
Farin, hellgelb	„ „ „	„	14½	Farin, hellgelb	„ „ „	„	14½
gelb	„ „ „	„	13	gelb	„ „ „	„	13
hellbraun	„ „ „	„	11½ 12	hellbraun	„ „ „	„	11½ 12
Sirop	„ „ „	„	8	Sirop	„ „ „	„	8
Zwetschen, alte	„ 106 „	„	4½	Zwetschen, alte	„ 106 „	„	4½
neue	„ „ „	„	4½	neue	„ „ „	„	4½

Druck von J. A. Mermit, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 132. Köln, Dienstag den 3. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Kommerzielle Lage der Verein. Staaten v. N.-A.

Aus New-York wird vom 1. Oktober gemeldet, daß bis dahin die Ausfuhr in diesem Jahre um 20 Millionen Dollars größer, die Einfuhr dagegen um 58 Millionen geringer war als im vorigen Jahr, was allerdings eine günstige Veränderung für die Lage der Union in Aussicht stellt. Doch ist nicht zu übersehen, daß die große Beschränkung der Einfuhr nur eine Folge der frühren unzufriedenen Verhältnisse war, welche ohne Zweifel mit ihrer Ursache auch wieder verschwinden wird. Auf die Dauer muß sich ein gewisses Gleichmaß zwischen Aus- und Einfuhr herstellen, indem sie sich gegenseitig bedingen. Wird dieses Gleichgewicht auf längere Zeit in der That, und nicht bloß scheinbar (wie es oft der Fall ist) gestört, so tritt nothwendig eine Reaktion ein (wie es eben jetzt in Nordamerika der Fall ist).

Die Wichtigkeit Ostindiens

für den Handel Englands, mit Bezug auf das Bedürfniß einer raschern Kommunikation über Suez rc., wird in einem Artikel der „Allgem. Ztg." vom 30. Oktober beleuchtet und u. a. bemerkt, daß in der Geschichte wohl kein Fall bekannt sei, wo ein großes mit allen Naturgaben überschwänglich versehenes und gut bevölkertes Land einer kleinen Inselgruppe gegenst und seiner Verkehrsmittel so unverantwortlich beraubt wurde, als es bisher zwischen England und Ostindien der Fall gewesen. Wo irgend ein Handelsartikel dem fruchtbaren Boden entsprießt, der nur im mindesten für Europäische der Westindischen Inseln bedrohte, wurde seine Zufuhr nach England mit 50 bis 70% hohen Zöllen belastet, während alle Englischen Artikel unter einem schwachen Zoll von 3% in Ostindien zugelassen wurden. Nach langem Beharren hat dieses Land die seltsame Erscheinung dar, daß 100 Millionen Bewohner nur einen jährlichen Arbeitsüberschuß von 16 Millionen auf den Markt anbieten, während die Ausfuhr von Westlichen und den Ver. Staaten von Nordamerika 15 bis 20 Gulden in gleichem Verhältniß beträgt. Was aber Brasilien kann, und was Java geleistet, ist auch in Ostindien möglich, und die Zeit wird kommen, wo der Verkehr dieses Landes 2000 Millionen Gulden erreichen wird. Ungerechtfertigt vermehrt sich die Englische Bevölkerung im Osten auf ganz ausgeworfene Weise, die Zweige wollen mit den entfernten Stamme in die nächste Berührung kommen, und ein Band um das andere zerreißen wird, zerreißen, die sämmtlich an den Weg über das Rothe Meer sich knüpfen.

Britisch-Westindische Inseln.

Die Absatzwege der Plantagen-Produktion erhellt aus folgenden amtlichen Angaben über den Ertrag:

1832 betrug derselbe	4,151,368	Ztr. Zucker	und	25,000,000	Zentner Kaffee
1835 "	3,843,976	" "	"	22,000,000	" "
1839 "	2,872,672	" "	"	10,500,000	" "

In diesem Jahre sollen die Kaffee-Plantagen noch überdies in ganz ungewöhnlichem Grade von der Dürre gelitten haben.

Russisch-Oestreichischer Donau-Schiffahrtsvertrag

abgeschlossen den 25. Juli in St. Petersburg und vor Kurzem in der „Wiener Zeitung" publizirt, folgenden Inhalts:

Art. 1. Die Schiffahrt auf dem ganzen Donaustrome, vom Eintritt in das Oestreich. Gebiet bis zu seiner Mündung ins Schwarze Meer, soll auf- und abwärts gänzlich frei sein, in Bezug auf den Handel Niemand verwehrt, keiner Hemmung noch irgend einem Zoll unterworfen werden können, wie auch keinen andern Bedingungen, als den weiter unten festgesetzten. Art. 2. Diese Freiheit erstreckt sich auf die Handelsfahrzeuge Rußlands und Oestreichs, wie auch auf die einer jeden andern Nation, die das Recht hat, im Schwarzen Meere zu schiffen und die mit Rußland im Frieden ist. Art. 3. Die Oestreichischen Schiffe und Fahrzeuge, die auf der Donau fahren, sollen das Recht haben, längs des Stromes und auf dem ganzen Umfange der Inseln St. Georg, Leo und Schafarat sich stromaufwärts ziehen zu lassen (so kann's dalaufen), wenn sie von der Kais. Russischen Regierung auf beiden Ufern angelegten Leinpfaden nach Erforderniß die, in Gemäßheit der Quarantaines-Vorschriften, getroffenen Sanitäts-Vorsichtsmaßregeln folgen; wobei übrigens die Aufsicht, welche diese Maßregeln erheischen, der Schiffahrt kein Hemmniß in den Weg legen darf. Was insonderheit das Schiffsziehen längs des Quais der Stadt Reni anlangt, so werden die beiden kontrahirenden Theile gemeinschaftlich auf die zu ergreifenden Mittel denken, um diese Schiffsziehen aufzuheben zu machen, ohne die Aufrechthaltung der Sanitäts-Vorschriften und den Stand der freien Praktika der Stadt Reni zu gefährden. Art. 4. Die Oestreichischen Fahrzeuge werden woher bei ihrer Einfahrt in die Mündung der Donau, noch bei ihrer Ausfahrt irgend einer Untersuchung unterliegen. Sie dürfen bei ihrer Einfahrt in die Mündung von Sulina nur so lange aufgehalten werden, als nöthig ist, dem Offiziere des Wachtschiffes die Schiffspapiere vorzuzeigen rc. Die nämlichen Erleichterungen sollen den Russischen Fahrzeugen auf der Oestreichischen Donau gewährt sein. Art. 5. Die Kais. Regierung verpflichtet sich, daß wohlgleich der Verlandung der Sulinamündung Einhalt zu thun, und dieses Ziel baldmöglichst zu machen und zu erhalten; wie auch Art. 6. in möglichst kurzer Frist einen Leuchtthurm an der Sulinamündung errichten zu lassen rc. Art. 7. Um zu den Kosten der im Art. 5 und 6 stipulirten Arbeiten rc. beizutragen, werden die mit Ladung oder Ballast durch die Sulinamündung fahrenden Oestreichischen Schiffe ein für alle Mal fur die Ein- und Ausfahrt die nachstehend festen Gebühren entrichten: a) für Reinigungskosten, die Schiffe mit 2 Masten, 2 Spanische Piaster oder Talarie; die Schiffe mit 3 Masten 3; die Dampfschiffe ohne Unterschied 3 Piaster od. Tal.; b) als Leuchtthurmgebühr werden alle Oestreichischen Schiffe, ohne Unterschied der Größe und des Tonnengehalts, einen Talari bezahlen. Beide Gebühren werden bloß beim Ausfluß aus der Donaumündung und nicht beim Einlaufen erhoben, damit die Schiffe nicht aufgehalten werden rc. Art. 8. Um den Handelsverkehr zwischen den längs der Donau liegenden Ländern mit den Russ. Häfen des Schw. Meeres noch mehr zu erleichtern, willigt die K. K. Regierung ein, die Oestr. Donau-Dampfschiffahrt, in Bezug auf die Sanitäts-Vorsichtsmaßregeln auf gleichen Fuß mit der Dampfschiffahrt des Schw. M durch die Dardanellen zu stellen, indem sie gestattet, daß die von Wien oder aus Ungarn an Bord Oestr. Dampfschiffe auf der Donau versendeten Waaren zu Odessa oder in den andern Russischen Häfen, gleich denen, die aus Triest, aus Livorno oder aus andern Häfen des Mittelländischen Meeres kommen, behandelt werden, so oft diese Waaren und die Pakete oder Ballen, welche sie enthalten, mit den Siegel der Russischen Botschaft zu Wien oder dem Siegel des Russischen Konsulats zu Orsowa versehen sind. Art. 9. Indem die drüben hohen kontrahirenden Theile sicherzustellt die Aufrechthaltung des Grundsatzes der freien Donauschiffahrt als permanent anerkennen, sind sie übereingekommen, daß die Stipulationen der gegenwärtigen Konvention während des Zeitraums von zehn Jahren, vom Tage der Auswechslung der Ratifikationen an gerechnet, in Kraft bleiben und ihre volle und gänzliche Wirkung haben sollen. Nach Art. 10 soll gegenwärtige Konvention ratifizirt und die Ratifikationen binnen zwei Monaten oder früher, wenn es sein kann, in St. Petersburg auszuwechselt werden.

Dampfschiffahrt.

Nieder-Donau. Am Ende unserer Mittheilung in Nr. 119 des Org. ward einer „projektirten Konkurrenz" mit der bestehenden Gesellschaft gedacht. Im einem Schreiben Galatzen, 21. Oktober (in der kyp. Allg. Ztg.) ist wieder davon die Rede. Der Engländer Andrews, früherer Theilnehmer der Oestreichischen Gesellschaft, und mit seinem Gesuche um ein allgemeines Privilegium im Jahr 1839 von der Staatsverwaltung zurückgewiesen, soll für Ungarn, wo überhaupt keine Privilegien gelten (auch nicht für den Adel?), eine Konzession erlangt haben. Die bestehende Gesellschaft wird daher ihre Schiffsgahl noch bedeutend vermehren, und bei den großen Anstrengungen und Opfern, die sie bereits unwahrscheinlich bedarf, hofft man auf kräftige Unterstützung aller wahren Vaterlandsfreunde. Sollte indeß diese nicht in zulänglichem Maße sich dr währen, so bleibt der letzte Mittel unbenommen, ihrer neben Schiffe auf die einträgliche Linie ungarischen Donaustrecken zu konzentriren, wo sie dann die Konkurrenz nicht zu fürchten haben dürfte.

Wallfischfang in der Südsee.

Aus den Zollamtsbuchern von New-Bedford ergibt sich eine wichtige Zunahme dieser Fischerei in den letzten 11 Jahren.

Jahr	Anzahl der Schiffe	Tonn.	Mannsch.	Durch Winterquartiere pr. Gallon (Barden)	Thran	Spermaceti pr. Gallon	Cents
1829	94	27,475	2029	25	26	60	Cents
1830	116	35,208	2585	20	29	65	"
1831	146	45,101	3027	17	30	67	"
1832	150	50,097	3324	13	25	62	"
1833	178	56,332	4443	13	25	82	"
1834	171	54,497	4272	21	29	85	"
1835	178	56,529	4470	21	30	85	"
1836	208	64,290	5176	25	34	88	"
1837	203	62,511	5096	20	33	90	"
1838	214	64,981	5249	20	32	88	"
1839	232	68,855	5679	18	36	105	"

Im laufenden Jahre 1840 sind circa 250 Wallfischjäger ausgelaufen.

Handel von Alexandrien

im ersten Semester 1840. Werth in Piastern.

Einfuhr von	Ausfuhr nach	Einfuhr von	Ausfuhr nach
Antwerpen . . 830,980	429,600	Oestreich . . . 13,721,970	10,261,320
Berberei . . . 4,835,540	2,774,980	Sardinien . . . —	343,940
England . . . 18,336,640	9,021,980	Syrien 2,532,740	4,589,600
Frankreich . . 10,828,980	5,662,330	Toskana 10,499,280	7,364,200
Griechenland . 2,386,200	1,004,540	Turkei 10,457,010	16,207,570
Jonische Inseln —	856,080		
		Summa. . 74,498,940	58,563,990

Die Ausfuhr bestand im Wesentlichen aus folgenden, alphabetisch geordneten Gegenständen: 13,765 B. Baumwolle, 16 Gall Bisam, 51,624 Ardb Bohnen, 8047 F. Datteln, 1120 F. Drogues, 5683 Ard. Erbsen, 1202 B. Flachs, 430 C. gut. Fleisch, 144,862 Ard. Gerste, 3620 F. Gummi, 1846 St. Häute (Büffel), 5845 B. Häute (gesalzene), 1435 B. Kaffee, 115 B. Krapp, 100 Ard. Leinsamen, 351 Ball. Leinwand, 3166 Ard. Linsen, 59,490 Ard. Mais, 24,610 ztr. Natron, 24 Z. Opium, 431 C. Perlmutter, 16,725 Ard. Reis, 17 C. Rosenol, 655 B. Saffior, 119 C. Salmiak, 2464 C. Salpeter, 24,890 Ardeb. Satz, 48 B. Seide, 1578 B. Sennesblätter, 12,539 Zentnerlb Soda, 58 F. Tamarinden, 1012 F. Wehrauch u. 139,279 Ard. Weizen.

Die Einfuhrgegenstände waren u. a. aus Oestreich: Banholz, Bier, Bleiweiß, Cochenille, Draht, Drogues, Erdengeschirr, Farbwaaren, Filze, Glaswaaren, Juchten, Kaffee, Korrosiven, Kerzen, Liquores, Manufakturen, Mobilien, Nägel, Oel, Papier, Quincaillerie, Stroh, Stricke, Tabak, Thran, Vitriol, Wein, Weißblech rc.

Die **Blokade** hat den 6. Oktober begonnen (s. Nr. 131 d. Org.)

Digitized by Google

Messe von Nischnej-Nowgorod.

Das Resultat der diesjährigen Messe in Juchten, Rauhwaaren, Rauchwaaren ꝛc. haben wir schon, nach einem Privatbriefe, in Nr. 127 des Organs gemeldet. Folgendes über sonstige Hauptartikel entnehmen wir einem Berichte der „Rhg. Allg. Ztg." aus

Moskau vom 13. September. **Seidenwaaren** fanden gute Abnahme und sind nicht allein zweifelhafte Preise dafür bedungen, sondern es ist auch ein bedeutender Umsatz darin gemacht worden. **Ein Juchten** wurden ebenfalls zwar nicht unbedeutende Partien verkauft, jedoch sind, da die Vorräthe davon so groß und Wolle auf dem letzten Nowgorer Markte gegen die in Charkow bezahlten Preise um 20 Prozent gefallen war, nur niedrige Preise dafür realisirt worden; die niedrigsten Gattungen fanden am meisten Begehr. Von inländischen **Baumwollenwaaren** sind die Borräthe in Nischnej überaus groß gewesen, und waren die Fabrikanten auch diesem Grunde, wenn auch ihr Absatz nicht unbedeutend war, genöthigt, sich nicht allein großentheils schadenbringenden Preisen, sondern auch fast durchgängig sehr langen Terminen von 12 bis 18 Monaten zu unterwerfen. Von allen Baumwollenwaaren wurden Bleicherei noch am besten verkauft. Baumwollengarne, sowohl inländischen wie Englischen Gespinnstes, sind nur wenig abgesetzt worden, und auch dies nur zu gedrückten Preisen. Die Zufuhr von Bucharischer Garnen betrug circa 12,000 Pud, und der Preis war zur Scheidar 37 bis 39, Meschrumsk 43 bis 45, feinste Nr. 58 bis 62 Bkz.-R. per Pud. Mit türkischerlei Garnen ist es nur schlecht gegangen. Die Zufuhr von Afrikanischer betrug 7000 Pud, wovon die Hälfte zu 100 und 95 Bko.-R. verkauft; in Alexandrow gefärbte Waare wurden 1500 Pud abgelegt, sie realisirte 100 bis 112 für Nr. 10 bis 12, und 130 Bko.-R. für Nr. 25 bis 28. Von ausländischen roben Garne konnte kein Verkäufe statt. Die Zufuhren von Bucharischer Baumwolle waren in diesem Jahre eben so groß wie im vorigen, und waren wohl noch größer gewesen, wenn die hohe Fracht nach Nischnej nicht dem Transport dorthin verhindert hätte. Die Preise haben anfangs 20 und 19 Bko.-R. angelegt, sollen sich aber gegen Ende der Messe, da noch viel unverkauft blieb, zu 18 und 17 abgegeben worden sein. **Leinwand.** Die von den Tataren aus Chiwa angeführte ganz ordinäre Sorte, wovon bei Quantum bedeutend, fand nur wenig Absatz, und wurde die bessere Qualität, welche in Jrbit 120 Kop. bewilligt worden, selbst zu 90 Kop. Bko. auf 12 Monate abgegeben. **Kolonialwaaren.** Zucker, wovon 3000 Fässer angekommen waren, fand einen unganstigen Markt. Abgenommen wurde nur Raffinaden 34 bis 34½ Halbrafin. 31, Melis 29 Bko.-R. Thee waren circa 35 bis 37,000 Kisten am Markte, welche gegen die vorjährigen Preise um 10 Prozent theurer verkauft wurden und folgende Preise erzielten: Blumenthee erste Sorte 680 bis 690, zweite Sorte 660, dritte Sorte 635; Polutorowy 710 b. 720; Handelsthee 525 R., Alles in Bko., zwei Drittel baar mit 12 Prozent Diskonto, und ein Drittel auf 18 Monate Zeit. Die anfänglichen Spekulationsluft für diesen Artikel, welche die Preise in die Höhe trieb, bewahrte sich später nicht, und wurde aus zweiter Hand wieder billiger und zwar mit 20 Rub. per Kiste hierauf verkauft. Pfeffer 29½ Rubl. Reis 100 Bko.-R. per Pud. **Droguen.** Salpeter wenig am Platz und zu 24 bis 26 begehrt. Schwefelsäure, circa 3 bis 4000 Pud, konnte den Jahaborn im Durchschnitt 3½ und wurde zu 4½ verkauft. Semen cynae 14 bis 16; Saimar 29; Bitterwasser bis 45; Jod in einzelnen Fällen 4 R. Kampfer 190; Schellack 40; Sternanis 50; Kryftal tartari bis 28; Weinsteingelb 22 bis 25 Bko.-R. per Pud. **Farbwaaren.** Von Indigo waren circa 1000 K. zugeführt, welche bis auf 30 Wenget war auch bis auf 1 Quat. Cochenille erhielt 260 bis 280 baar. Farbholz. Roth 8 bis 9, Blau 6½, Gelb 3½ bis 4 Bko.-R. per Pud. Von ungereinigter Pigmentwolle sind die zugeführten circa 2000 Pud rasch zu 40 Kop. Bko. verkauft worden. Die Zufuhr von Kupferlasur war nur gering, und kann dem Verbrauche angemessen, Schmeacha bedang 260 bis 300, Kalchansko 430 bis 500 Bko.-R. per Pud. **Metalle.** Von Eisen war die Zufuhr wie gewöhnlich sehr bedeutend, und konnte nur zum Theile verkauft werden, auf lange Termine verkauft. Jarowlew-Stangen 405 Kop. Platten 10½, Schienen 5½ Rub., Polschkow, Strogonow, Butkow und diverse andere Stangen 380 bis 395 Kop., Platten 10 bis 10½, R., Schienen 5½ bis 540 Kop. Von Kupfer waren circa 40,000 Pud angeführt, und wurde den am Anfange der Messe einige Verkäufe von Anauf zu 34½, von Ende dem zu 32½ gemacht; für Pud. A. Demidow wurde 32, für Jaroslawer 33 und für G. A. Demidow 34 gefordert. Später gingen diese Preise niedriger, und da auch dazu sich keine Käufer fanden, waren die Eigner genöthigt, das unabgesetzte Quantum zum Verkauf nach Petersburg zu senden. Blei 7½, bis 8 auf Zeit. Zinn lag fast ganz ohne Umsatz, wenigstens der Vorrath geschmolzen. Zinn in Stangen 52, in Blocken 31½. Quecksilber 170 bis 175, alles Banko-Rubel per Pud. **Portraiche.** Von Holzasche, wovon circa 30 bis 40,000 Pud vorräthig waren, wurde das ganze Quantum zu 5½ bis ½, sowie 20,000 Pud Strohasche zu 4 bis 4½ R. und 80,000 Pud Schabrik zu 170 bis 200 Kop. Bko. tamquant ge räumt. **Diverse Artikel.** Wachs, Kasanscher gelbes 43 bis 45, weißes 50 bis 54; Wachs-Licht, gelbes 95 bis 96, weiße 60 bis 62 Bko.-R. per Pud. Talglichte 6000 Pud zu 15 baar. Leim, wovon große Vorräthe angesorgt waren, wurde Alles verkauft; Kasanscher Prima 13 bis 14, Sekunda 11, ordinärer 8 bis 9, Kusnezki 11 bis 12, Wjasemsky 15 bis 16, Petersburger, viel Vorrath, zu 40 bis 44 getaxumt. Gänsedaunen, weiße 70, graue 50; Seife, Kasanscher gelbe 10½, weiße 11½ alles Bko.-R. per Pud. Pelzwaaren, von Leipzig her, über Berlin, zu Preisen von 5 bis 15 Rub. von anderen Fabriken zu 450 b. 480 Kop. Bko. auf 12 Monat Zeit gemacht. **Getränke.** Von Kislar-Weinen wurden durch die Pächter 9000 Eimer 450,000 Eimer, weißer zu 3½, roth zu 3¼ gekauft. Kislar-Branntwein galt 13 Bko.-R. per Eimer.

Sund-Passage

in den ersten neun Monatrn der letzten Jahre.

	Von der Nordsee mit Ladung in Ballast		von der Ostsee mit Ladung	Total
1840	Schiffe 3891	2850	6148	114
	6651		6262	12,913
1839 „	5721		6098	13,355
1840 weniger	166		336	442

Tabakhandel in Baltimore und New-Orleans.

Nach Berichten aus Baltimore vom 29. September d. J. wurden vom 1. Januar bis dahin aus diesem Hafen und Alexandrien (Potomac) an Marylands- und Ohio-Tabak zusammen 37,730 Faß ausgeführt, und zwar nach Amsterdam 7962, nach Rotterdam 12,549, nach Bremen 11,876, nach Hamburg 115, nach Frankreich 3741, und nach Triest 1067 Faß. — Für die diesjährige Ernte sind die Aussichten noch günstig; das Pflanzen ward spät beendigt und Anfangs thaten Dürre und Kaupen vielen Schaden, sind in den letzten Tagen war es so naßkalt, daß der Tabak gelb und unreif geschnitten werden muß. Jndeß stehen der Ertrag an Quantität und Qualität geringer auszufallen als vorigen Jahr. — Jngwischen bleibt der Begehr lebhaft und die Preise halten sich fest; für Ungliche Sorten auf 6½ bis 11, für Kontinentalwaare auf 4 bis 8½ d., und für Stengel auf 2 d. — Der Vorrath ist aber schwach und wird meist noch höher gehalten; er besteht in Baltimore und Alexandria aus circa 4000 F. unverkauften und 3500 F. in Versendershänden; mit Virginia und Kentucky im Ganzen etwa 10,000 F. — Der neue Kentucky soll gleichfalls durch Dürre gelitten haben und noch weniger gut als im vorigen Jahr ausfallen.

Jn **New-Orleans** sind seit dem 1. Oktober 1839 mindestens 43,820 Fuß Kentucky angeführt worden, was mit dem damals vorhandenen Vorrath von 945 F. zusammen 44,765 F. beträgt; darüber wird in folgender Weise disponirt: Absatz an inländ. Gebrauch 1000 F., Verland — nach fremden Häfen 26,246 F., — nach nach andern Plätzen 1000. Bleiben 13,500, zusammen 40,790; es blieben also noch 3969 F., davon sind bestimmt: 1200 F. für die Franzöf. Regie, 400 F. zum Verland nach New-York, 900 F. into nach Gewes und weiter, und 500 F. sind in Verlenders Händen. Von den nach übrig bleibenden 1069 F. waren 300 F. gestrippt, 300 F. Stengel, und 469 F. meist geringer Qualität sollten am 17. September verauktionirt werden.

Oelhandel.

Genua, 18. Oktober. Jn Allem gingen nur 200 F. Meteliner zu 94 Lire ab. — **Livorno**, 16. Oktober. Die Preise sind ungefähr 3 Lire per F. gesunken, da die Oliven über Erwartung viele Ausbeute versprechen. — **Triest**, 7. Oktober. Seit unserm letzten ist kein Geschäft gemacht. Den Preis wird 5% p. incl. Zoll gefordert; wir glauben indeß, daß es später abschlagen werde, da die Olivenernteaussicht sehr günstige Resultate verspricht. — **Tunis**, 18. September. Del ist zu 22 P. sur Tafel- und zu 15½ bis 16 für dieses Maß angeboten.

Seidenhandel.

Marseille, 24. Okt. Ungeachtet der wenig ermuthigenden Berichte aus allen Konsumtionsgegenden, waren unsere Preise in s. formen ohne Brigand eine Weichung, und zwar in Folge geringen Vorraths dieser unentbehrlichen Qualität, s. Haus dagegen waren ganz vernachlässigt. Es realisirten 4 B. Nestoup L. G. 20½, 2 B. Castravan 13½, 5 B. dito 16, 1 B. Salomich fein 17½, 2 B. Persisch 19, 4 B. Baruthine 14 u. 2 B. Smagia 10½ fr. pr. ½ Kil.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 31. Oktober 1840.

Zucker. 600 Kranj. Java wurden aus 1. Hand zu geheim. Preis verkauft.

Häute. Jn vorgestr. Auktion wurden die Jauch. sämmtlich zu 44½ bis 59½ G. zurückgehalten, und ebenso die beigelagten Rio-Grande zu 56 G.

Kaffee war zuletzt wieder etwas angenehmer, 6 M. 30½, offrte. 31½ bis 4/4 Nov. 35½ bis 3/4 Dez. 35¾ bis 31 Mai 38½ bis 4/4.

Getreide im Ganzen gut preishaltend; 130pfd. neu. Rhein. Weizen 382, 126pfd. Preuß. Roggen 217 angeboten, 127pfd. 224, Fries. Sommer-Gerste 130; 117pfd. Rukush. Buchweizen 184 fl.; Hafer dagegen etwas gewichen, 76pfd. Futter 105, 90/92pfd. neu. dit. 113 bis 116 fl. — Rapsſaat unverändert, Okton. 3/4, Dez. 62, Mardh. 63, Mai 63½ auf 9 Fäß gleich 71, im Nov. u. April 70½ fl.; 105pfd. Riga Leinſ. 300 fl.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: G. Koene nach Köln.

Einklarirt: aus Batavia „Elisabeth Antonie" Mees, 1691 Kan. Zucker, 7436 B. Kaffee, 1000 Pikul Zinn, 3 F. Bünte, 250 P. Tabak, 1900 Stk. Stabholze, N. H. &c.; von New-York „Manhattan" J. Budd, 321 B. Baumwolle, 293 S. Thran, 31 F. Pottasche, 280 F. Terpentin, 1 Part. Farbholz, und 425 B. Waaren an Oehler; von Baltimore „Le rioe" Beard, 553 F. Tabak, 30 B. Baumw., 163 F. Harz, 50/0 Banden an Groenwelin u. Sc.; aus Faro „Revel. Welvaren" Hamfina, 7000 Kreb. Feigen und 1 Part. Korinthen an L. Behrmann; von Cadix 1 Brigg mit Oelen von Danzig; 1 Schl. mit 56 L. Weizen; von Hamburg 1 Schiff mit Rapsſaat, Kleesaat, Wolle ꝛc.; von Tönningen 1 Sch. mit 742 und von Bremne 1 mit 668 L. Rapsſaat.

Ausgelaufen. Die meisten Schiffe sind wieder soher gegangen und bleiben gefragt. Nach der Boese: 2½ Jntregral. 50; Holland. 3½, 97; Kanadisl. 22½ bis 5/4; Handelsmaatschappij-Akt. 100¼; Lebonis 77½.

* Rotterdam, 30. Oktober 1840.

Tabak. Die neu zugeführte Ladung von 620 F. Virginy per „Bazar", wofur man 24½ bis 27 G. ortlangte, ist heute großentheils an ein Belgisches Haus zu unbed. Preis begehrt worden.

Farbwaaren. Campecheholz, Span. scheit, Domingo gilt 5¼ bis 5⅞ fl. Krapp u. a. ohne Veränderung.

Pottasche von Neuyork u. Mexiko. Verstrburg auf 15 fl. Entrepot gehalten, Kanada 15½ bis 16½ vorjährige 7 fl. niedriger.

Metalle. Jut Span. Blei 12⅜ fl. Entr. geboten, ohne Verkäufer. Engl. 12¼ bis 3/8 Entr. Branntzinn. 12⅜ Konsum. Banca-Zinn ganz unbedeutend, 35 fl. nominell notirt.

(Jm Uebrigen verweisen wir auf die Korrsp. in der letzten Nr.)

* * Antwerpen, 30. Oktober 1840.

Zucker, roher unverändert und nur zum nothwendigen Bedarf in 1100 K. blonde Havanna zu 15½ bis 16 fl. fl. Brm. Kein Verkauf. Raffin. Hüter, nur 72,000 Pfd. gingen zur Ausfuhr zu 16 bis 17½ fl. Entr. ab.

Kaffee hatte ziemlich lebhaften Umsatz, doch war die Kaufluſt nicht bedeutend stark, wenn auch alle Sorten 1/4 bis 1/2 Cent. Avancirte bis 4/4 Nov. als: Sumatra 28 bis 29; Dom. ord. 29½ bis ⅞, gut ord. 30 bis 30½; Brasil ord. 28½ bis ⅞, g. ord. 29½ bis 29, strage 21 bis 21½; Batavia ord. 31½ bis ⅞, g. ord. 32 bis 32½, gelbl. 32½ bis 33 fl. Zufuhr 1124 B. von England.

Getränke. Pfeffer bleibt fest gehalten, verhandl die direkt zugeführten 700 B. unabgesetzt blieben; 100 B. Sumatra holten 28 G. Konsum; 241 B. sind von England zugeführt. Kanel bleibt rar, 50 K. holten: Zeilon 1ma 6 b. 6¼, 2da 5 b. 5½, 3ia 4 b. 4½ fl. China 55 b. 60 G. **Kakao.** Von Maranham sind 59 B. ord. zu 25½ fl. Konsum begehrt. **Reis**, Karolina anhaltend vernachlässigt, dagegen Ostind. ziemlich behauptet; 90 Tierz. Karolina erhielten 10⅜ bis 12½, 800 B. Bengal 7⅞ bis 9½, 700 B. Batavia 8 bis 9 fl. Zufuhr 251 B.

Baumwolle hält sich fast unverändert, nur der dringende Bedarf macht sich bestehender 250 B. Mobile und Georgia bedangen 29 b. 34 G. Zufuhr 207 B. von England.

Digitized by Google

Hänte ohne nennenswerthen Umsatz, wegen Mangel an disponn. Waare, da man die heutige Auktion von 7410 Monten, sc. abwarten will. Von **Hörnern** wurden 43,000 St. unter der Hand verkauft.

Farbwaaren. Das Resultat der kond. Aukt. ist auf unsern Indigomarkt ohne allen Einfluß geblieben, auch wurden nur 2 K. Bengal zu unbed. Preis u. 1 Ser. Carottas zu 3 Fl. 80 verkauft. Zufuhr 36 K. von kond. Farbholz, blau u. gelb, hoher gehalten, ohne Umsatz. Krapp etwas williger erlassen u. 15 Fl. Ser. unter der Kondition verkauft.

Rettwaaren. Talg bei Mangel an Vorrath sehr fest im Preis. **Thran**, Südse nicht unter 27 bis 27½ Fl. zu haben, ohne Umsatz. Saltpetlest lebhafter begehrt u. 30 Pfg. zu festen Preisen verkauft.

Pottasche. Trotz den hohen Preisen viel gekauft, namentlich 800 F. Amerik. loco u. auf Lieferung zu 19 bis 19½ u. 50 F. Muff. zu 16½ bis 15½ Fl. Es scheint, als wurden die Preise noch steigen.

Getreide. Weizen ohne Aenderung; für 78 Kil. rott. neu. Oberrhein. ward 11 Fl. vergütend gegeben, im Detail ½ mehr bezahlt. Gerste weniger begehrt und bei schwachem Vorrath doch schwer verkäuflich; für 96 Pfd. Fries. Winter- u. Sommer- 10 bis 10½, für 100pfd. Berl. Sommer- 6½ Fl. geboten, 11/12pfd. Rhein. Winter- schon mit 6½ bezahlt. Raps war lebhaft gefragt, jetzt weniger; für hies. Dän. gering. 13 Fl. geboten, neue gute Fries. auf 15 geboten; Leinsaat 10pfd. Kongsb. besang 10 Fl., für dito Riga 10½, geboten; bessere Sorten auf 11½ bis 12 Fl. gehalten.

† London, 30. Oktober 1840.

Zucker, roher vernachlässigt und ½ bis 1 sh. niedriger, ohne allgemeine Kauflust, wehhalb aus der Hand nur 6000 Matt. Manilla gab Mittel zu 23, braun zu 22 sh. für Newyork ergingen. In Aukt. wurden mittel zu 23, braun zu 22 sh. für Newyork ergingen. In Aukt. wurden 1069 K. gelbe Javanna zu 25½ bis 26, gut m. 24½ bis 25 sh. fast ganz zurückgekauft. Kaffin. trage, doch bleiben f. gefällig. Reis auf 36½ gehalten und 36 sh. ist für nambafte Partien vergebens geboten.

Kaffee fremder Produkte ohne Umsatz, da Käufer nicht mehr kaufen zu haben, daher aus der Hand ohne Umsatz in Aukt. wurden 130 S. Domg. ord. 45½; 1114 S. Rio sorbig g. ord. 42½ bis 43, ord. 41 bis 41½; 50 S. Bahia gemischt f. ord. 44½ sh. die auch 600 Rio rasch gekauft.

Gewürze. Pfeffer 1½ sh. minder lebhaft begehrt, doch vollkommen preishaltend; in Auktion bedangen 1000 S. Malabar m. schwer 4½, leicht grünlich 3½ und aus der Hand 2000 S. Sumatra m. schwer 3¼, ordin. leicht 3½ d. Pimento williger, in kl. Part. 3 d. m. 3½ d. Nux Moschata 1 d. Kassia lign. sehr fest bei mäßigem Umsatz: g. m. 85 bis 86, m. 82 bis 84 sh. Von Macis sind 20 F. blank m. 24a zu 3½, ger. zu 3½ bis 3¼ sh. begehrt. Nelken etwas williger, Bourbon m. bedangen 11 bis 11½ d.

Reis still, doch nicht niedriger; in Aukt. erhielten 3833 S. Bengal g. m. 13½, m. 12½, ger. m. 11 bis 11½; 1629 S. Java weiß g. m. 19½ bis 18; 520 S. Siam m. 14½ bis 14 sh.

Baumwolle hatte in Liverpool mehr Frage und stieg ⅛ d. in den letzten 5 Tagen gingen 25,000 B. ab. Hier war der Begehr nicht detd, man hielt aber, trotz neuer Zufuhr von 10,000 B., sehr fest. Aus der Hand erhielten:

	gut mittel	mittel gering mitt.	gut ord.	ordinär
600 B. Surate	4½ bis ¼	4½ bis ½	4½ bis ¼	3½
100 „ Madras	4¼	4¼	—	— „
602 „ Peru	7¾	7¾	—	— „
60 „ Georgia	5¾	5¼	5¼	— „

Heartwaaren. Indigo hat namentlich gegen inländ. Konsum gute Frage, wofür circa 100 K. des Auktionsquantes abgingen und circa 25 K. zur Ausfuhr aus 2. Hand in gemachten Losen mit 3 d. 4 d. kamen. Von Guatemala erhielten heute in Auktion 6 K. ordin. rothes Holz verkauft wurden. Cochenille ist starker Zufuhr und der angekündigten Aukt. von 500 S. theilweise 2 d. niedriger. Heute holten in Aukt. 227 S. Honduras rasch: Zanzarilla m. 5 sh. 10 die 11 d., ger. m. 5,7 bis 9, ord. 5,4 bis 6; Silvergrau f. m. 5,3 bis 5,7, g. m. 4,9 bis 11, m. 4,7 bis 8, ger. m. 4,5 bis 6, g. ord. 4,4, ordin. 4 sh. 2 bis 3 d. Lac-Dye mehr gefragt, und heute willig wenige Preise bedingt, als: 209 K. g. m. ohne Mark fast gebrochen aber von guter Farbe bis 19, G. & R. g. 13 bis 14, L. C. m. 10½ bis 11, L. D. ordin. 6½ d. Farbholz preishaltend. Von Jamaica sind heute 32 Ton. Bimae g. zu 13 bis 13¼, ger. 11 bis 11½ Lst. begehrt.

Wechselkurse: Amsterdam 12,2½, Frankfurt a/M. 148½; Hamburg 13,7, Paris 25,47½.

(Schluß folgt.)

* Liverpool, 26. Oktober 1840.

Baumwolle. Nach gestrauer Stille hatten wir heute wieder einen belebten Markt und der Umsatz belief sich auf 5000 B., als: 400 B. Surate zu 4½ bis 5, 80 B. Maranham 8 bis 8½, 100 B. Bahia 8¼ bis ¼, 200 B. Pernambuco 8¼ bis 9, und 4200 B. Nordamerikan. zu 5½ bis 7¾ d. Die Preise scheinen ziemlich fest zu sein.

Calania, 8. Oktober 1840.

Die letzdatte Geschäftsthätigkeit hat etwas nachgelassen, besonders der geringen Zufuhren und der zu hohen Forderungen wegen. Soda scheint fest zu bleiben, 400 Salme bedangen 33 Tari pr. Str. Der Ertrag der Minen beim Fritz sich immer spärlicher heraus, die Preise gehen deshalb auch theuer: 200 Str. holten Duc. 10,6 bis 10,15 pr. Str. — Das anhaltende trockene Wetter schadet der Saat nicht, wenn die Fracht gesichtsmäßig unverändert abfällt. Mit Kakrisensaft sind wir wegen der Dürre im Rückstande, da das Suthdal nur nach dem Megen entwurzelt werden kann, und wirr bleiber nicht bald ein, so haben wir nur eine sehr spärliche Ausbeute zu erwarten.

Pesth, 24. Oktober 1840.

Die Herbstprodukte sind bereits im ganzen Lande eingebracht, und wir wissen nun, mit welchen Resultaten uns die Natur reichlicher und mit welchen kärglicher bedacht hat. Sommerwolle hatte einen sehr billigen Preis, daher die Schafzüchter wenig geschoren haben und ihre Schafe einstweilen lieber. Die Preise sind faß durchgangig im Abgehen, ohne Begehr. — Bäche u. Hanig, wenn die alten Vorräthe längst aufgeräumt sind, getrieben in Ungarn, besonders im Banat, bedeutend. Wachsbonig kostete anfangs 20 Fl. C.-M. der Ztr., nachdem aber die erste Kauflust befriedigt war, ging der Preis auf 16 Fl. zurück. Siebenbürgen hat bisher Jahr Mangel an diesem Produkt. Knoppern gibt es heuer faß keine, daher die alten Lager mit 9 bis 10 Fl. der Kubet (120 Pfund) gut bezahlt werden. Es ist zwar viel auf dem Platz, aber in festen Händen. Gegenwärtig ist starke Frage aus Baiern nach diesem Produkt. Talg wird mit 22 Fl. der Ztr. bezahlt. Tadet hatte eine mittelmäßige Karelta in der Quantität, die Qualität ist schon. Mais u. Kartoffeln sind ungemein gerathen und die Preise niedrig. Die Weinlese gab faß durchaus ein ungünstiges Erträgnis. Wir erhielten wenig und saurem Wein. Ausnahmen gibt es nur hier und da. Im Allgemeinen aber ist man mit den bisherigen Ergebnissen der Naturprodukte in Ungarn ziemlich zufrieden.

Im Handel herrscht hier große Stille. Die Europäische Börsenkrise ist nicht ohne Einfluß auf unsern Platz, obwohl hier Niemand an hiesen Krieg glaubt. Einige große Wiener Handlungshäuser haben ihren sigen Freunden den Kredit aufgekündigt, was den ohnehin hier herrschenden Geldmangel noch vergrößerte. Man glaubt aber, daß die Sache bald wieder in's alte Geleise kommen werde.

(Allg. Ztg.)

* * Bremen, 30. Oktober 1840.

Tabak. Nordamerikan. Der Umsatz bestand aus 27 F. Boy, u. auf Lieferung 597 F. rein. Marylaud, 56 F. Seruds und 31 F. Stengel. Vorräthig blieben 664 F. Maryl., 220 F. Virginy, 365 F. Kent. und 754 F. Stengel. — Westind. und Südamerikan. bleiben beobert. aber wegen Mangel an Umsatz ohne erhebl. Umsatz; von Havanna wurden 60 Ser. verkauft, 100 Ser. indirekt zugeführt; von Cuba 20 Ser. gemischte M. verkauft, 140 Ser. zugeführt; von Columbia 100 P. in Auktion mit 19 bis 33 (Durchschn. 26½ Cent) bezahlt; von Portorico-Blatt 20 P. begehrt. Vorräthe: 392 Ser. Havanna, 309 Ser. Cuba, 78 Ser. Domingo (neu angekommen), 44 K. Seadoleaf, 500 Pck. Portorico, 66 Pck. Barinas in Blattern, 20 P. Columbia. — Preise im Ganzen unverändert.

Reis fest. Der Umsatz in Bezug auf den Artikel beziehen wir uns auf die Korresp. in der letzten Nr. d. Ztg. und werden die Monatsübersicht in der nächsten folgen lassen.)

* * Hamburg, 30. Oktober 1840.

Zucker, namentlich Bahia ward bei etwas ermäßigtem Preis in voriger Woche (1. Nr. 129 dro Ztg.) viel gekauft, dann weniger; im Ganzen seit dem 16. bliebe: 200 K. braune zu 4¼ bis 5½, und 800 K. Bahia zu 5½ bis 6½, dann 1000 K. Java zu 5¾ bis 6¼, und 400 K. zu 4¾ bis 6 und fl. blonde zu 6¼ d.; letztere blieben fanch unverändert, doch sind nur mittel gelbe faß ganz genommt. Mit Kaffin. war es in dieser Zeit eben so. Fest geh. Reden 8 bis 8¼, in nur wenig und vorgestern wurden circa 100,000 Pfd. zu 6¾ bis ½ d. ab. Strop ist auf 12½ Mrk. gestiegen.

Kaffee still, und Brasil und Domingo billiger erlassen. Umsatz in 14 Tagen: 5000 S. Brasil zu 4¾ bis ½, 500 S. Domingo zu 4¾ bis 5¼, 400 S. Havanna zu 5½ bis ¾, 1200 S. Batavia ebenfalls zu 5½ bis ¾ und 900 S. Portorico zu 5½ bis 6¾ d. Die Zufuhr betief sich in diesem Jahr auf 55½ Mill. Pfd., gleichviel in wenigen nur auf 39¾ Mill., und doch ist der Vorrath jetzt kaum kleiner als Ende Oktbr. v. J., nämlich circa 8 Millionen Pfd.; der Verbrauch hat deshalb bedeutend zugenommen.

Gewürze wenig begehrt. Pfeffer mit Stand 3¼ bis ¾ fl., gelobt 4¼, 4 Pimento Engl. 3¼ bis ½ bis 3¾, ½ bis 3¼ Reis 12 fl. **Kakao** wie früher, für eine kleine Zufuhr Guayaqu. 4¾ fl. geforbert.

Reis gut preishaltend bei mäßigem Absatz.

Talg. Seit dem 16. d. verkauft: unter der Hand 500 P. Portor. 25 Ser. Havanna, 92 F. Kentucky in Auktion: 392 P. Port.-Blätter zu 5 bis 5¾ d. (Durchschn. 5¼ fl.), 30 Ser. Havanna 9¾ bis 14¾ (11¾), und 42 F. Kentucky 4¾ bis 6¾ (5¾).

Baumwolle fortwährend ohne Umsatz, doch preishaltend; 1600 B., von Haeve zugeführt, sind noch nicht am Markt.

Metalle. Blei bei schwachem Vorrath etwas gestiegen; Zink 14¾, Mk. wenig gefragt.

Fettwaaren. Thran weniger gekauft als früher und wieder gewichen, obgleich wenig vorräthig; Südsee 36½ Mk. per 6 Schaft.; Rüböl obgleich wenig vorräthig, pr Okt. 24, Nov./Dez. 23 Mk. geboten. Talg Mk. geboten, Vorrath nicht unbedeutend, doch meistens in Spekulantenhänden; Hanfsl gibt zu 20 Mk. nur langsam ab.

Getreide. Weizen bei kleinen Umsätzen etwas gewichen; auch mit Roggen und Gerste ist es flau; Hafer begann bei schwacher Zufuhr etwas gestiegen; zu auch Kappsaat bei vermehrter Frage 1 bis 2 Thlr. höher bezahlt. Kleesaat flau und unverändert.

Wechselkurse: Amsterdam f. 36,25, 2 M. 36,40; Berlin 150¾; Frankfurt 147¾; London k. 13,3½, 2 M. 13,1½; Paris k. 189¾, 2 M. 191; St. Petersburg 2 M. 34½.

Einfuhrliste seit 14 Tagen: 2 Schiffe von Rio mit 5562 S. Kaffee, 153 St. Elfenbein, 1 Sch. von Bahia mit 473 Kist. 34 F. Zucker, 22 S. Kakao, 1 Part. Kupfer, 1 Sch. von St. Thomas mit 63 S. Kaffee, 50 B. Baumwolle, 1359 Pck. 1464 Roll. Tabak, Holz ꝛc. ꝛc. 9 Laguna 1 Sch. mit Salzlabung. — Ferner angekommen 1 Sch. von Rio, 1 von Bahia, 1 von Newyork.

* 91. Petersburg, 23. Oktober 1840.

Umsatz der Woche in Eisen: an gedr. Lichtzaig 1. Sorte 6000 Pud, 2. Sorte 38 bis 39½, nur wenig gering, zu 36½ bis 37½ Kop., an bito Siberisch 630 F. zu 35½ bis 36½; an Flache 1839er Blatt 315 Pud Netzgut. zu 40, 10,000 P. 9 topf. zu 27½, — 1840er Blatt 5450 P. Netzgut. zu 40½ bis 39, und 3150 P. Netzgut. zu 39½ bis 40 Kop. Talg in Sorte 175 F. zu 17½; an Strohsaat 50 F. zu 16 K. Alles fürs Bertowtz; an Leinsaat 1350 Tschetw. zu 8½ bis 9 K. bis 8zch., sämmtlich baar am Platz; an weißen Havannazucker 200 Kist. mittel zu 7½ bis 7¾ K. per Pud, Zoll baar, Miet in 6 Monaten.

Fracht nach London: fur Flachs u. Hanf zu 4 Pfd. Sterl. Talg 30, für Leinsaat ½ sh. Sterling.

Wechselkurse, 3 Monat: Amsterdam 195½ bis 196 G., Hamburg 34½ a. ½ p. Mte., London 89½ bis ½ d. Paris 409 bis 411 c.

Schiffahrt. In Kronstadt bis zum 20. d. 1346 Schiffe angekommen, 1185 abgefertigt; in Riga bis zum 15. d. 1109 Sch. angekommen, 906 abgefertigt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Der Bank von England ist dem Vernehmen nach ein Kredit zugestanden worden, wonach sie bis zum Betrauf von 1 Mill. Lst. auf Handpfand treffiren kann.

Die Wechsel-Zirkulation hat in England einen Erstaunen erregenden Umfang gewonnen; sie betrug nach den auf Angaben des Stempelamts basirten Untersuchungen des Bankiers Leatham in Glasgow im Jahre 1838 schon 465½ Millionen Lst. (worunter fur 66½ Mill. fremde Wechsel), im Jahre 1839 aber 528½ Mill. Lst. (worunter fur 73½ Millionen fremde).

Westindien. Nach Trinidad (120 Schuß) ist gebracht: Das 3. d. zeitgetegten Abrechnung betrug der Aktienfonds am 12% Mein à 500 Dell., worauf 50% eingezahlt sind, 342,000 Dell. und auf den Reservefonds sind 12,115 Dell. gebracht. Das mit dem 31. Jan. d. J. endende Semester ergab 44,174 und jenes des zum 31. Juli, abzüglich der Kosten u. 2156 Dell. zum Reservefonds, 19,415, zusammen also 63,567 Dell. Der

Digitized by Google

winn, worein im Februar schon 19,060 Dell. an Dividende bezahlt sind und noch am 2. Sept. 6% Dividende und 3% als Bonus auf das Einschlußkapital entrichtet werden. Ungeachtet des Ertrages des letzten Gemäßes durch die schlechte Aernte von St. Croix und die Finanzwirren der Verein. Staaten nicht so günstig als das vorhergegangene war, war die Bank dem Handel von großem Nutzen und hatte dabei selbst einen guten Gewinn.

Holland. Budget für das Jahr 1841, vom Finanzminister am 28. Oktober der zweiten Kammer der Generalstaaten vorgelegt:

Ausgaben.		Deckungsmittel.	
1. Haus des Königs.	1,200,000 Fl.	1. Direkte u. indirekte Auflagen u. Acciſe.	
2. Staatssekretor. u. hohe Kollegien .	538,350 „	2. Post-Erträge.	
3. Auswärt. Angeleg.	907,275 „	3. Lotterie-Einnahme.	
4. Justiz-Departem.	1,474,000 „	4. Zagde u. Fischerei.	
5. Dep. des Innern.	3,403,070 „	5. Zulage-Cents auf dest. Steuern.	
6. Kultus d. reform.	1,392,517 „	6. Gutsverkauf und zufällige Einnahmen.	
7. „ d. röm.-katholischen Kirche .	400,000 „	7. Ueberschuß der Einnahme v. 1838.	
8. Marine u. Kolon.	5,206,574 „	8. dito v. 1839 u. 40 (850,000 Fl.).	
9. Finanzen	36,704,743 „	9. Zins-Ertrag. gel. Kapital. (1,400,000 „	
10. Kriegsdepartement	11,963,325 „	10. Einkommen d. Herzogth. Limburg.	
11. Unvorhergesl. Ausg.	500,000 „	11. 9 Mill. v. d. überseeischen Besitzung.	
Summa	63,649,654 Fl.	Zusammen geschätzt auf	63,179,070 Fl.

Nr. 1. bis 7. der Deckungsmittel sind nicht einzeln aufgegeben, da sie theils in bisheriger Weise erhoben, theils vielleicht durch neue Bestimmungen abgeändert werden. Ferner soll nach einem zweiten Gesetz-Entwurf 1) zur Deckung des eventuellen Defizits ein 5% Kapital von 18 Millionen in das 2. große Buch der Nationalschuld eingeschrieben und durch gesetzliche Einschreibung oder Verdingung realisirt werden, doch für 1841 bis höchstens ⅔ und das letzte ⅓ erst 1842 z) soll zur Einziehung u. Tilgung der 4% Schuldbriefe von 1834 in dasselbe 2. Buch der Nationalschuld die Summe von 10 Millionen Fl. eingeschrieben werden, und 3) zur Deckung von Schadenbedürfnissen, eine schwebende Schuld in 4½prozentigen Schuldbriefen von nicht mehr als 100 Fl., die zum Betrage von 8 Millionen breitet werden können. — Endlich verfügt ein dritter Gesetzentwurf die Ausdehnung des Amortisations-Syndikats pr. ult. Dezember d. J., mit Uebertragung der sämmtlichen Rechte und Verbindlichkeiten desselben auf den Staat. — Die Schulden des Syndikats, welche einen Theil der allgemeinen Staatsschuld ausmachen sollen, sind nach gedrucktem Bericht:

1. 4½prozentige Schuldverschreibungen	100,500,000 Fl.
2. 3½ „	25,700,000 „
3. Domainen-Obligationen zu 5% nach Abzug der noch einzuziehen.	17,400,000 „
Summa . . .	143,600,000 Fl.

Uebrigens sind viele von den Berichten des Finanzministers nicht gedruckt, sondern nur abschriftlich der Kammer vorgelegt worden, wie namentlich: 1) Status der Kapitalien u. Renten des Staats; 2) Uebersicht des finanziellen Zustandes des Reichs pro 1. Januar 1841; 3) Status des Amortisations-Syndikats ꝛc.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 2. November.

Angekommen: (den 1.) J. J. Kroll von Mannheim, Ph. Reintzes von Amsterdam mit 1774 Ztr., Gebr. Wolf von Amsterdam mit 1525 Ztr., J. Boers von Amsterdam mit 3500 Ztr.; (den 2.) J. Polzen von Amsterdam mit 4392 Ztr.

Abgefahren: (den 1.) A. Haastres nach Amsterdam, Hend. v. Hees nach Rotterdam; (den 2.) Ph. Leininger nach Koblenz, D. Hogewoy nach Welel.

In Ladung: W. Claasen nach Rotterdam, H. v. Nierschestern nach Amsterdam, Jakob Schaaff nach Ruhrort die Emmerich, Peter Biesemann nach Düsseldorf des Mulheim an der Ruhr, Jos. Zeller nach Koblenz und der Mosel, Wtwb. Kimpel nach Mainz, Fr. Spaeth nach dem Niedermain, G. Wesserschmidt nach dem Mittel- u. Obermain, C. Stoll nach Heilbronn, Jak. Knobel nach Frankfurt und Stuttgart, Wtwb. Müller nach Worms Mannheim, Rheinschange u. Leopoldshafen, Ph. Schwarz nach Straßburg (im Auslande), P. Trumpler nach Leopoldshafen die Krbi (im Inlande).

Emmerich vorbeigefahren: (den 29.) Denkelt von Rotterdam nach Koblenz mit 3940 Ztr., A. Dermeeten von Dordt nach Köln mit 2572 Ztr. z (den 30.) H. Faber von Amsterdam nach Mannheim mit 3562 Ztr., H. v. Hees von Rotterdam nach Koblenz mit 3600 Ztr.

Rheinpegel
zu Köln den 1. 12′ 8″, — den 2. 12′ 10.

Anzeigen.

280. Bei dem gegenwärtigen Preis des Rüböls erlaube ich mir mein rafinirtes Thranöl zu empfehlen, welches ich zu 14½ Sgr. per Pfund verkaufe. **Friedr. Warnag,**
KunibertsₓKloster Nro. 5.

278. Bei **Ludwig Kohnen,** Buchhändler in Köln und Aachen ist so eben eingetroffen:

Karte des Kriegsschauplatzes,

worauf das gesammte **Osmanische Reich,** so wie die Besitzungen des **Paschas von Aegypten** in Europa, Asia und Afrika, Griechenland, Iran, Afghanistan, Beludschistan, Turan und Arabien, nebst ergänzenden Theilen.
Entworfen und gezeichnet von Mattland.
Großtes Landkarten-Format. Preis 15 Sgr.

279. In allen Buchhandlungen ist zu haben: in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen:

Dr. J. B. Vitalis,
Lehrbuch der gesammten Färberei

auf Wolle, Seide, Leinen, Hanf und Baumwolle. Nebst einem Anhange über Zeugdruckerei. Nach dem Französischen mit angemessener Auswahl und Abänderungen für das Teutschland Deutscher Färber, Koloristen und Fabrikanten frei bearbeitet und mit sehr vielen eigenen Anmerkungen versehen. Bierte sorgfältig revidirte, mit Beibehaltung und Sichtung der Sam. Renner'schen, Dr. H. Lenz'schen, Dr. L. Bergmann'schen Verbesserungen noch sehr vermehrte und mit den neuesten Entdeckungen bereicherte Auflage, bearbeitet von Dr. Gh. H. Schmidt. Mit 4 neu dazu gekommenen Tafeln. gr. 8. 1841. Broschirt 2½ Thlr. 4 Fl. 30 Kr.

(Bibet auch den 6. Band des Schauplatzes der Künste und Handwerke.)

Vitalis Färbebuch hat nun seit einer Reihe von Jahren ihren hohen Standpunkt rühmlich behauptet, noch immer ist sie unentbehrlich und das Urtheil eines Jeden, der sich in der Färberei unterrichten will — Seit dem Erscheinen der dritten Auflage ist kaum ein Jahr verstrichen und schon wieder macht sich gegenwärtige vierte nothwendig. Sie ist mit allem ausgestattet, was die neueste Erfahrung in der Chemie und Technik darüber dargeboten haben. Die reichen Zusätze beleben sich hauptsächlich auf neue mit Vortheil anzuwendende Farbestoffe, neue Färbeprozesse, besonders die Englische Merinofärberei, neue Erfahrungen über Indig- und Waidküpen, Anthrachrothfärberei, Appretiren der gedruckten und gefärbten Zeuge u. s. w. — Dieses Buch möchte demnach wohl zu den seltenen gehören, in denen der Praktiker, wenn er es befragt, nie ohne genügenden Aufschluß und großen Vortheil bleiben wird. Es ist mit jeder neuen Auflage der Vollkommenheit näher gebracht worden und die Deutschen Gelehrten Sam. Renner, Dr. Heinr. Lenz, Dr. Leo Bergmann und bei jetziger vierter 4. Auflage Dr. Gh. H. Schmidt haben gewetteifert, ein treffliches Werk daraus zu machen und es selbst über das Original erhoben. Um dieses beständige Fortschreiten zu argumentiren, bedarf es nur der Bemerkung, daß die 1. Aufl. zu 1 Thlr. 24 Druckbogen stark war, die 2. zu 1½ Thlr. 30 Bogen, die 3. zu 2 Thlr. 42½ Bogen, die 4. zu 2½ Thlr. 54 Bogen und 4 lithogr. Tafeln. So bedeutend sind die neuen von vier sehr tüchtigen Technikern gesammelten Vermehrungen gewesen, obschon bei jeder neuen Umarbeitung sehr vieles von den ältern gestrichen und gekürzt worden ist.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat September 1840. (Für den Mon. August s. Nr. 119 d. D. Beil.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen . . .	Rastenburg . 36,— 4)12 Sr.*)	Rybiadburg . 27,— 6) 12 Sr.	Insterburg . 21,— 12 Sr.	Neidenburg . 15,— 6) 12 Sr.
	Elbing . . 82,— 3) 71,— 4)	Graudenz . 37,— 3) 33,— 8)	Elbing. . . 26,— 7) 23,— 8)	Danzig . . 25,— 19,— 1
Posen	Kempen . . 60,— 5 St.	Bromberg . 36,— 7) 5 St.	Bromberg . 23,— 6) 5 St.	Bromberg . 20,— 9) 5 St.
	Posen . . . 78,— 69,— 4)	Rawitsch . . 45,— 3) 39,— 9)	Kempen . . 35,— 4) 29,— 8)	Kempen . . 33,— 7) 29,— 1
Brandenburg und Pommern .	Kottbus . . 62,— 8) 9 St.	Stolpe . . 35,— 3) 9 St.	Stolpe . . 23,—11) 9 St.	Kolberg . . 19,— 6) 9 St.
	Berlin. . . 78,— 71,— 2	Brandenburg 46,— 9) 41,— 2	Berlin . . 34,— 3) 30,—	Berlin . . 31,— 1) 28,— 2
Schlesien . .	Ratibor . . 48,— 9) 11 St.	Troppkau . 33,— 11 St.	Troppkau . 22,—10) 11 St.	Troppkau . 18,— 3) 11 St.
	Hirschberg . 77,— 61,— 6	Hirschberg . 36,— 39,— 8	Glogau . . 38,— 3) 34,— 6	Neumarkt . 22,— 21,—11
Sachsen . . .	Merseburg . 54,— 3) 8 St.	Erfurt . . . 40,— 8 St.	Mühlhausen . 28,— 4) 8 St.	Erfurt . . . 19,— 8 St.
	Magdeburg . 97,—10) 69,— 2	Magdeburg . 46,—10) 42,— 8	Magdeburg . 35,— 4) 31,— 9	Stendal . . 25,— 3) 23,—
Westfalen . .	Paderborn . 61,— 3) 4 St.	Paderborn . 45,— 9) 4 St.	Paderborn . 34,— 9) 4 St.	Paderborn . 23,— 3) 4 St.
	Minden . . 85,— 8) 72,—10	Minden . . 53,—) 50,— 6	Dortmund . 42,— 6) 37,— 7	Münster . . 33,— 1) 28,— 2
Rheinprovinz .	Wesel . . 53,—) 13 St.	Wesel . . 45,— 6) 13 St.	Wesel . . 32,— 7) 13 St.	Trier . . . 21,—) 13 St.
	Malmedy . 90,—) 76,— 1	Gibeefeld . 60,—10) 55,— 6	Malmedy . 60,—) 42,— 5	Gibeefeld . 36,— 6) 28,— 6

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach: für Weizen 48,9 und 90,—, für Roggen 27,6 und 62,10 (beide bedeutend niedriger als im August); für Gerste 21,— (niedrigster) und 60,— (gleich), und für Hafer 15,6 und 36,5 (sind niedriger als im August). — In Danzig war der Durchschnittspreis für Mr. 70,—, R. 36,3, G. 26,6, H. 25,— (Roggen gleich mit August, sonst sämmtlich niedriger); in Stettin für Mr. 72,5 (niedriger), R. 42,3 (etwas höher), G. 32,10, H. 22,4 (beide viel niedriger); in Köln für Mr. 53,11, R. 36,11 (beide niedriger), G. 23,5 (5 Pf. höher) und H. 20,5 (bedeutend niedriger als im August).

Schließlich noch eine vergleichende Uebersicht der September-Durchschnittspreise in den letzten Jahren für

	Köln				Stettin			
	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
1840	70,11	36,11	23,5	20,5	72,5	42,3	32,10	22,4
1839	67,— 9	62,— 5	43,—	23,— 8	77,2	37,2	25,10	20,2
1838	72,— 5	58,10	39,7	19,10	62,6	41,2	28,— 5	22,9
1837	43,— 4	32,— 3	25,3	18,— 7	—	—	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 133. Köln, Donnerstag den 5. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Einfuhren und Zölle
in den ersten 9 Monaten 1840.

Waaren.	Quantitäten einzuführen.	zum Konsum gestellt.	Betrag der Zollabgaben.
Zucker von Rohr-, Ahornsaft	56,540,674 Kilo.	56,020,060 Kil.	13,512,774 Thlr.
Cichorien zu Kaffeesurrogat	1,000,000 „	1,000,000 „	100,000 „
Kaffee „	21,994,027 „	21,994,027 „	4,398,805 „
Kakao „	2,022,274 „	1,991,747 „	398,349 „
Thee „	1,153,760 „	1,153,760 „	461,504 „
Muskatnüsse, rohe „	41,554,000 „	41,554,000 „	1,246,620 „
Wolle, rohe „	31,496,962 „	24,744,507 „	1,237,225 „
„ gekämmte „	2,750,000 „	2,750,000 „	412,500 „
Seide, roh oder entbastete „	1,000,000 „	1,000,000 „	100,000 „
„ gesponnene „	410,000 „	330,961 „	82,740 „
Baumwolle, roh „	135,227,000 „	94,402,000 „	4,720,100 „
Oel, Baum- „	2,000,000 „	1,960,000 „	98,000 „
Gedenmilch „	963,274 „	963,274 „	96,327 „
Zinnober „	101,175 „	70,000 „	14,000 „
Indigo, Blau „	1,417,954 „	1,417,954 „	283,590 „
Metalle, Blei „	12,000,000 „	12,000,000 „	1,200,000 „
Eisen „	12,750,000 „	12,750,000 „	1,275,000 „
Stahl „	13,000,000 „	13,000,000 „	1,300,000 „
Zink „	1,000,000 „	1,000,000 „	100,000 „
Blei-Gl., Bleiweiß- „	6,430,941 „	6,430,941 „	643,094 „
Zinn „	1,242,143 „	1,242,143 „	124,214 „
Messing, Bronze- „	1,000,000 „	1,000,000 „	100,000 „
Steinkohlen „	1,600,134,750 „	1,600,134,750 „	1,600,134,750 „

Waaren-Vorräthe in den Entrepots am 30. Sept. 1840.

	Hamburg.	Bremen.	Bordeaux.	Nantes.	Havre.	Dünkirchen.	Triest.	Total.
	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.
Zucker	55,982	946,981	3,550,115	57,358	1,005,492	44,143	70,928	9,905,676
Kaffee	—	2,000	1,000,000	—	1,000,000	1,000,000	180,346	3,182,346
Kakao	—	—	110,497	53,660	2,000,348	100,000	100,000	2,363,505
Thee	—	—	—	—	110,700	25,051	11,500	1,202,869
Muskatnüsse	—	—	41,139	—	216,393	23,000	23,000	1,303,532
Wolle, rohe	—	4,335	1,707,144	49,198	22,333,154	127,607	192,384	25,762,401
„ gekämmte	—	—	1,000,000	—	—	1,000,000	1,000,000	3,000,000
Seide, rohe	—	58,118	253,7—	—	45,247	191,023	309,011	1,345,906
Baumwolle, roh	—	—	—	—	—	46,983	—	46,983
Zinn	—	—	—	—	—	—	47,660	47,660
Zink	—	—	—	—	—	—	31,805	31,805
Blei	—	—	—	—	—	—	24,481	24,481
Oel	—	—	—	—	—	—	2,315	2,315
Indigo	—	—	—	—	—	240,164	17,111	5,197,269
Cochenille	—	—	—	—	—	—	9,12—	2,225,814
Zucker-Syrup	—	—	—	—	—	394	3,727	1,220,910
Zucker-Abfall	—	—	—	—	—	—	15,000	1,220,910
Metalle, Blei	—	—	—	—	—	—	2,000	845,785
Eisen	—	—	—	—	—	304,833	6,000,167	—
Stahl	—	—	—	—	—	—	344	1,000,000
Zink	—	—	—	—	—	—	—	100,000
Blei-Gl., Bleiweiß	—	—	—	—	—	—	—	643,094
Zinn	—	—	—	—	—	—	—	124,214
Messing, Bronze	—	—	—	—	—	—	—	100,000
Steinkohlen	—	—	—	—	—	—	—	1,600,134,750
Total.	55,982	1,011,434	7,663,695	160,216	30,241,334	1,762,204	2,045,581	1,600,134,750

Frankreichs Handel.

Eine Vergleichung dieser Tabelle mit der gleichzeitigen des vorigen Jahres (l. Organ 1839, Seite 992) zeigt mehrere auffallende Unterschiede, So z. B. in Betreff des **Zuckers**. Die Einfuhr war in diesem Jahre von den Französischen Kolonien um beinahe 14 Millionen Kilogramm geringer, vom Auslande dagegen um 7½ Millionen stärker, daher auch die Zollreinnahme um 3½ Millionen fr. größer. Zum Konsum gestellt wurden in den 9 Monaten des vorigen Jahrs nur 44,408,392 Kilogr. Franz. und 599,659 Kilogr. ausländ., also in diesen Jahr von jenen beinahe 22½ Millionen (über 50%) und von diesen 3½ Millionen (650%) mehr. An Vorrath blieben im vorigen Jahr zusammen 41,573,847 Kilogramm, in diesem nur 15,294,598, also über 26 Mill. Kilogr. weniger. — Von **Kaffee** wurden im Gegentheil in diesem Jahre circa 7 Millionen Kilogramm mehr eingeführt, doch nur 1½ Millionen mehr zum Konsum gestellt, und es blieben über 3 Millionen mehr in Vorrath als vorigen Jahr. — Von roher **Baumwolle** wurden in diesem Jahre 30 Millionen Kilogramm mehr eingeführt, circa 12 Millionen mehr zum Konsum gestellt, und der Vorrath ist über 11 Millionen Kilogramm größer als im vorigen Jahr, ꝛc.

Dampfschiffahrt.

Untergang des „Drusus". Auf dem Niederrhein hat sich wieder ein Unglück zugetragen, und leider haben diesmal auch zwei Menschen das Leben dabei verloren. Bekannt man freilich, daß bei der jahreszeitigen schlechten Beleuchtung des Rheines mit Dampfschiffen ein Unfall nicht jetzt zum ersten Mal zu beklagen ist, so muß man, in Vergleich mit andern Dampfschiffahrts-Unternehmungen, die gute Führung der Rheinschiffe mit Dank anerkennen; andererseits aber warnen und hoffen, daß das bisherige günstige Geschick der stets nothwendigen größten Sorgsamkeit die Führer keinen Abbruch thue.

Der hier zu besprechende Unfall ward am 3. Morgens hier bekannt, in Nachrichtigungen durch die „Allgem. Rheinische Zeitung" gemeldet. Seitdem sind uns noch folgende näheren Angaben zu Theil geworden. Das Dampfschiff „Viktoria" der Düsseldorfer Gesellschaft war auf der Thalfahrt von Köln am 2. d. Abends gegen 9 Uhr, beim Grüneberg oberhalb Rolandseck, auf seinem gewöhnlichen Fahrwasser, als der „Drusus" von der Stein-Wisseler G., der minder starken Strömung wegen, auf welchem Stromseite zu Berg fuhr. Beider bemerkten sich die Führer zu beiden Schiffe so spät, daß bei dem raschen Lauf beim Ausweichen mehr möglich war. Der Kapitän der „Viktoria" hatte eben stoppen lassen, als der Zusammenstoß erfolgte, und zwar mit solcher Gewalt, daß der „Drusus" zerbrach und augenblicklich sank. Der Strom war an der Stelle nicht tief, es standen nur 4 Fuß Wasser im Schiff, aber das Verdeck brach zusammen, die daselbst befindlichen Guter fingen in die Wortaxte, und dadurch geschah es, daß nicht allein mehrere Personen verwundet wurden, sondern auch zwei das Leben verloren; die übrigen Passagiere wurden am Bord der nur wenig beschädigten „Viktoria" mit nach Düsseldorf und in der folgenden Nacht nach Köln gebracht. Die Ladung des „Drusus" driftand im Ganzen, wie es heißt, aus 600 Ztr. wertheuler Güter, zum Theil Kaffee und Indigo; um so viel wie möglich davon zu retten, hat die Kölner Gesellschaft am 3. Morgens das Dampfschiff „Prinz Wilhelm" zu Thal gehn lassen.

Bergbau im Oberbergischen.

Vor Kurzem ist in einer ländlichen Gemeinde der Bürgermeisterei Hardenberg, Kreis Elberfeld, eine Art **Eisenstein** entdeckt worden; eine gleich darauf eigens ernannte amtliche Kommission hat an Ort und Stelle genaue Untersuchungen angestellt; gegenwärtig wird bereits Eisenstein dergmännisch zu Tage gefordert.

Es ist auffallend, daß eine ähnliche Kommission zur Untersuchung des im Oberbergischen etwa aufzufindenden Bergbaues nicht ebenfalls konstituirt werden will. Seit zwei Jahren haben wir bieten ohne Zweifel wichtigen vaterländischen Gegenstand im „Organ" mehrmals behandelt; das „Frankf. Journ." vom 25. Sept. 1839 bringt den desfallsigen Vortrag in seinem ganzen Zusammenhange. Da die metallurgische Gefeilschaft in Stolberg nicht einscheinen zu wollen scheint, so dürfte der staatlichen Behörde die Angelegenheit, gleich der Hardenberger, zu empfehlen sein. Der Aufgeben, daß im Oberbergischen mineralische Schätze vorhanden, sind in Wahrheit zu viele, als daß auf deren Entdeckung nicht mit Ernst und Ausdauer Bedacht zu nehmen.

D. L. G. L.

Wollmärkte.

Bautzen, 26. Oktob. (Offizieller Bericht.) Zu unserm Herbstwollmarkte (20. u. 21. d.) hatten sich zuerst viele Käufer aus den Oberlausitzischen Forstrevieren eingefunden. Fast alles war verkauft, was zur Zeitigkeit an Fabrikanten aus den Vereinsstaaten. Die Preise stellten sich durchgehends ½ bis 1½ Thlr. pr. Stein über denen des Frühjahrs-Wollmarktes, nämlich für geringe auf 9 bis 11, mittlere 11 bis 13 und mittelfeine 14 bis 16 Thlr. pr. Strin. Das Resultat stelle sich wie folgt:

Wolle	Zufuhr	Verkauft	Zurückgef.	Gelogert	
Sächsische	1569½	1417½	151¼	25	Stein
Preußische	1730½	1343	1915¼	125	123¼ „
Böhmische	435½	353½	353½	—	100 „
	3773½	3084	3187	125	461½ Stein

Unter der Zufuhr befanden sind 376¼ Stein einschürige von Rittergütern, 435 von Bauerngütern, 1533½ zweischur, von Rittera. und 1428½ Stein durch Wollhändler angebracht. Von den gelagerten Preußischen sind 95 einschürige, 1965¼ Winter- und 81¼ Stein Sommerwolle.

Digitized by Google

Seidenhandel.

Neapel, 22. Okt. Trotz des noch immer nicht ganz klaren politischen Horizonts fängt man doch neuerdings wieder an, in Seide Einkäufe zu machen; die Vorräthe von seinen Sattungen Royales de Naples beliefen sich auf ungefähr 100,000 Pfd., wovon etwa 8000 erste Sorte, für die man 44 Carlini verlangt; etwa 57 bis 60,000 zweite Sorte zu den Preisen von 38½ bis 39 Carl.; ferner eirca 35,000 zweite geringere Qualität zu 37½ bis 38 Carl. Die Galatur Royales gelten 33 bis 36 Carl. nach Qualität. Die Vorräthe von Galatur, Gebern all' ospa lungs sind schwer zu bestimmen, indem solche zwischen hier und Calabrien vertheilt sind; die Cirelle werden in 1. Sorte mit 25½, 2. S. 24½ Carl. bezahlt; die Appulie 1. S. mit 25 bis 26, 2. S. 24½ die Piane 1. S. mit 24, 2. S. 23 Carl. Die Abfeldenfabriken sind jetzt ziemlich fur Amerika beschäftigt und die 1. Qual. gilt 46½ a 45½ Carl.

(Allg. Ztg.)

Kanecl-Auktion in London.

† **London**, 30. Okt. Die am 26. d. Statt gefundene Quartal-Versteigerung enthielt 1574 Fahrdeil. 90 Kisten Zeiten, 180 Fard. 63 K. Malabar und 112 Fard. 26 K. Ballcherry. Von Zeiten und Malabar wurde ungefähr ein Drittel begehen und Jellicherry ganz zurückgekauft. Die Preise stellten sich wie folgt:

Zeiten.	fein	mittel	ordinär
261 Fard. 1 sh.	7,6 7,, 1 ß. 7,, 4	6,9 b.6,10	6,6 b. 6,8 b. 6,5
822 „ 11 „	5,10 „ 5,11	5,4 „ 5,5	4,4 „ 5,3 4,6 „ 4,9
352 „ III „	4,6 „ 4,7	4,4 „ 4,5	3,9 „ 3,11 3,4 „ 3,7

	gebrochen	beschädigt u. gebrochen
I 7 K. sh.	3,9 b. 4,—	30 Fard. 5,, 6 b. 6,, 6 5 K. 3,4 bis 3,9
II 15 „ „	3,7 „ 3,10	66 „ 4,, 2 „ 4,10 10 „ 3,2 „ 3,9
III 48 „ „	2,9 „ 3,, 2	43 „ 2,10 „ 4,— 5 „ 2,6 „ 2,9

Malabar. I. 16 Fard. 1 m. 3 sh. 6 d. bis 10 4, 4 m. 3 sh. 6 d. m. 2,6 bis 9, ord. 2,— 2,2 d. II. 91 Fard. m. 1,9 ord. 1,6. 25 K. gebrochen 5 bis 6; III. 52 Fard. ord. 6, 20 Fard. beschädigt 5, 29 K. gebrochen 4 bis 5; IV. 47 Fard. ord. 5, 9 K. gebrochen 4 d.

Zeilicherry. I. 63 Fard. 4 sh. 7 bis 8 d., 30 K. gebrochen 9 4,; II. 46 Fard. m. 4,1 bis 2; III. 3 Fard. m. 2 sh. 9 bis 11 d.

I. blieb alle unverändert u. besser II. war 2 bis 3 4. höher, wahrend ord. und gut mittel II und III. 1 sh. sanken. Brach 3 bis 4 4. höher.

(Die vorige Aukt. 1. Nr. 93 der Ocg. — Die nächste Quartal-Versteigerung ist auf den 25. Januar 1841 angesetzt.)

Droguen-Auktion in London.

† **London**, 30. Okt. Gestern kamen in Auktion vor: Bolsam 25 F. Copaivae gut klar 1 d. bis 1s/1½ s. Zeilo 2 K. g. 13 d.; 206 S. Curcumae, Bengal g. 45, Singapore m. 27 bis 27½ sh.; Croter, Kronen 40 Str. gerollt m. 12 bis 15, gr. m. 6 bis 8, ord. 3 bis 5; Gran. 44 K. g. 20 bis 23, ord. 6 bis 8 d. 125 S. Gut. Gutta in Barren 71 bis 73 sh. Gummi, Ammoniak 4 F. m. in grania 80 bis 93, gr. klumpig 47 bis 52; Arab. 90 K. rothl. geib 46 bis 48, braunl. 39 bis 41, ganz orb. schmutz braun 30 bis 32 sh. Benzoe 5 K. m. 111½, bis 6 Lot.; Elibanum 4 K. in stobl. geib Tar 48 sh. 93 Kist. Brasil Orlean in Ballen schön in Farbe aber etwas feucht 2 sh. 3 bis 4 d. Oleum. Cayaputae 136 Gent. 6 K. g. 3, m. 2 4.; Lavendulae 3 K. g. 7½ sh. vergilt.; Minge Amerik. 3 K. m. 14½ d., Mitini 156 K. g. m. 3 4. Madir, Kitanne 6 B. frisch Ingar. 23 bis 25; Jalap 31 B. m. 2½ d. 91 B. Oklnd. Senned m. mit eingelnen braunen Blättern 3, beschädigt 2 bis 2½ d.; 100 Pf. Stockfisch rob. ungewogen, Neufd. 25 sh., 4 B. Gutsch Pyne m. 18 sh.; 1537 Kbe. Gambier m. 19 sh. eingerufen. Guinea Grains 44 F. 27 K. m. 25 bis 25½ sh.; Schellak m. orange 59½ bis 61, g. kraftig 46 bis 48, bergl. Maffe 36 bis 42; 176 S. Stockfisch g. 16½ bis 17, m. 15, Maffe 5 bis 10 sh.; 141 F. 44 K. Kampher m. 12 bis 12½ Lot.

Korrespondenz.

† Köln, 4. November 1840.

Schiffahrt. Die Güter des am Lochfelsen bei Bingen verunglückten Schiffes sind sämmtlich (wenn auch theilweise beschädigt) gerettet worden.

In Geschäften ist es gegenwärtig sehr still; und in Eisenbahn-Aktien wird durchaus nichts gemacht. Der Grund hiervon in der nächsten Zukunft ist zu unsicher, und die für die Verbunden günstigere Wendung der Dinge in Soeien ist keine Bürgschaft für den Frieden überhaupt.

* Neuß, 4. November 1840.

Rüböl pr. Oktober ward in den letzten Tagen nicht viel abgeschlossen zu 35⅝ ⅛/₄ und ⅛. Jetzt ist es in festen Händen, kontant 36, pr. Dezember 35½ pr. Mai 36 Thlr., doch auch hier Gerneigt zum Kaufe.

— **Getreide** wenig verändert. Weizen 72, Erbsen 65 Sgr. notirt.

† Mainz, 3. November 1840.

Rüböl-bericht pro ultimo Oktober. Der Schluß der Geschäfte war seit Jahren nicht so bedeutend als diesmal. Nachdem im Mai eines 1200 Ohm Effektivot am Platz gebliehen, wegen nach und nach aus Sachsen und Koln nach 2000 Ohm eingetroffen sein. Diese Alles wurde konsumirt. Dazu kamen nun eirca 800 Ohm auslandisches Oel und eine große Menge uberse'sche Fette und Leinol. Das Quantum schien genugend, mehrere Abnehmer und Konsumenten zu versehen und man war sehr gespannt, wie sich die Dinge gestalten würden. Im Anfange des Monats hatte der etwas flaue Kolnische Markt uns entmuthigt und die Preise gedruckt; doch schon vor dem 15. stellte sich Besserung ein, und Jeder schien genigt, das pro Okt. erkaufte Oel zu empfangen. Man wurden nur auf den Wege sich befindenden Schiffern Prämien und Zulagen bewilligt, und so gelang es, sämmtlichen Schiffern Prämien und Zulagen bewilligt, und so gelang es, sämmtlichen dem 20. und 30. Okt. eirca 5000 Ohm herbeizuschaffen; aber dennoch wussten manche Verträge beseitigt werden, theils durch Rucktauf, theils durch Prolongation. Der Schluß ging ruhig ohne Preisverbohung zu Ende, man ist aber doch viel Pro Nov. und Dezbr. stwilig geworden, und es ist zweifelhaft, ob noch ähnliche Transporte die dahin eintreffen werden. Das bekannte Quantum von 5000 Ohm wurde mit Bergmigen empfangen, nach allen Richtungen versendet, und ist als an die Konsumtion abergegangen zu betrachten. Bis zum 30. ging Alles ohne Stöhrung vor sich; an diesem Tage aber tauchte eine Einrede gegen die Qualität des Oels auf. Es wurde rasch zu einer gerichtlichen Expertise geschritten, und nach wenigen Stunden durch Beeidigte entschieden, daß alles reines und helles Rubol sei. Nun ging das Abliefern wieder seinen gehörigen Gang, und wir ermangeln nicht zu erwähnen, daß selbst diese eine Stöhrung nicht dem diesigen Platz zur Last fällt. Noch bis zur Abendstunde des 31. wurde immer prolongirt und zurückgekauft. Der Schlußpreis ist als ganz fest auf 43 Thaler zu betrachten, und es bleiben immer noch Käufer zu diesem Preise. Pro Mai (1841) zu 42¼, pro Oktober zu 39 Thaler sind zwar Käufer da, aber die Verkäufer fehlen.

Stuttgart, 1. November 1840.

Getreide. Im verflossenen Monate sind im hiesigen Kornhause verkauft worden: 475½ Scheffel Kernen zu 12 Fl. 18 Kr.; 282½ Sch. Weizen zu 12,52; 15 Sch. Roggen zu 8,45; 19 Sch. Gerste zu 6,36; 1506 Sch. Haber zu 4,14; 6½ Sch. Mais zu 8,—; 24 Sch. Bohnen zu 8,16 und 4 Simri Linsen zu 9 Fl. 36 Kr. Alles im Mittelpreis.

Freiburg, 30. Oktober 1840.

In Betreff des drohenden Heumangels (vergl. Korr. v. Ober-Rhein in Nr. 130 des Ocg.) hat die Regierung des Dreisamkreises eine Warnung erlassen, dem Vieh für's Ausland nicht leichtsinnig Gehör zu geben und sich hieher augenblicklichen Gewinn zu versagen als spätere Noth herbeizuführen.

* Amsterdam, 2. November 1840.

Zucker. Von Surinam kam wenig an den Markt; die Preise blieben unverändert, das Geschäft im Ganzen still, nur ein bedeutender Handel über Gold Kaan; Ostindisch wurde geschäftlos, und somit Jeder sie auf morgen bestimmte Auktion der N.H.-M. (s. Nr. 126 des Ocg.) abwarten. Raffinirte bleiben, bei fortdauernder Kauflust, disponen, und Lieferung, völlig preishaltend (s. Nr. 130 des Ocg.). Stroop gilt 19, Dampfstroop 17 bis 18 Fl.

Kaffee ist in dieser Woche wieder etwas gesteigen; was in der letzten Auktion 26½ G. bedang ist kaum für 29 mehr zu finden, und wird 28½ erhielt nicht unter 31 zu haben; im Allgemeinen sind die Preise um 2 G. höher als damals, und Sumatra gilt 26 G.

Gewürze. Pfeffer unverändert, doch von den neuen Zufuhren noch nichts verkauft; Nelken 78 G., Muskatnuß 1. Sorte 190 G., Ingwer 14 bis 15 Fl.

Reis. In Karolina geht wenig um, Amerikan. geschält. gilt 13, hier geld. 12½, bis 14½, gesch. Java 9½ bis 11, bito Tafele. 12 bis 12½ Fl. Heute wurden 4200 B. Tafelreis, per „Ocean" zugeführt, zu 10½ Fl. verkauft.

Südfrüchte. Korinthen, neue Zante 31 Fl., Rosinen, Smyrna 12½, neue 13, Samos 19½, Feigen, Corinthen in Dauer, 14 Fl.

Tabak. Von Maryland, wegen Mangel an Vorrath, nur 50 Faß aus 1. Hand begeben; seitdem 2 Ladungen mit über 900 F. angekommen, die man in nächster Woche zum Markte erwartet. Virginia war begehrt und 157 F. erhielten etwas höheren Preis; auch Cuba mehr gefragt, Portorico und Barinas ohne Umsatz.

Baumwolle fortwährend still und zu bisherigen Preisen schwerlich mehr anzubringen. Vorrath und Notierungen sind: 700 Pf. Surinam und Nickerie 40 bis 46; 10,500 B. Rodamerik. 29 bis 35; 400 P. Oklndisch. 25 bis 29; außerdem noch in 1. Hand: 100 B. Pernambuco, 200 B. Smyrn. und 300 B. Bahia.

Häute. Rio-Grande, Pernambuc und Ostindische bei geringem Vorrath fest und doch gehalten, daher wenig umgesetzt und zu unmittelb. Inland. Begehrt gebaut. Jugefuhrt wurden 3096 Ostind. Kuh- und Büffelh. und 2102 Stk. von London; zwei Ladungen von Rangun werden mit Ungeduld erwartet. Von inland. gesalz. sind nur leichte begehrt, getrocknete. fehlen; Pferdeh. finden rasch Käufer und Felle behaupten sich fest im Preis.

Talg. In sortirter Waare rascher Konsigk. Sterrine mit 53, Petersb. dahrein mit 60 und Riga Hede mit 27 Fl. bezahlt; sonst kein Handel gezeichnet.

Spritsäure. Was von Amerika kam, war meist schwimmend verkauft, nur 50 F. blieben unverkauft und doch gehalten; was hier lagerte ist versandt. Petersb. mehr begehrt und viel gekauft, Konsum 15, Entrepot 14½ bis 15 und jetzt doher gehalten; zum Konsum im Kleinen auf 15½ bis 16 Fl. Zoll-en. fiel, 16 Fl. Konsumen.

Fettwaaren. Talg nur aus 2. Hand zu haben und wenig gekauft; für Petersb. geb. Liebt. 35, für inland. 32½ Fl. schwer zu bekingen. Oberlerau dagegen, bei vermehrter Zufuhr, nicht unter 26 Fl. Entrepot zu Kauf, und die neuen Zufuhren fast alle alle schon schwimmend bezahlt; von Archang. Thran nur einzelne Fässer noch zu haben, 32 Fl. Entrepot; blank. Robben noch immer zu 34 Fl. Ginten begehrt; Lebertran still, braunes für 36 Fl. kaufich. Rüböl stand brute Nachmittag: 6 B. 30½, effekt. 31 bis 30¾. Nov. 33½ bis ¾. Dez. 33½, b. 33, Mai 33½ bis ¾. Leinol 6 B. 30½, effekt. 29½ bis ¾. April 29½ bis ¾. Juni 29 B. 34, effekt. 33 Mudrol 72 die 76. Leinkuchen 9 bis 11½ Fl.

Getreide. Weizen wird wie folgt zum Konsum verkauft: 124/28-pfd. dunt. Polin. 325 bis 345; 122pfd. neu. Friesl. 243; 130-131pfd. neu. hoch-dunt. 380 bis 384; 131pfd. hoch-Aitre 380; 130pfd. alt. Mokt. 320; 129pfd. Kubanke 300 Fl. — Roggen bei unverandert. Preisen nicht viel gekauft: 119pfd. Preuß. 170, 120-121pfd. bito 175 bis 177; 121-125pfd. neu. Ostpreußisch 183 bis 188 Fl. Gerste 150 bis 160 Fl. Hafer wie früher: 90-92pfd. dick. neu. 113 b. 116 Fl. — Buchweizen nicht am Markt; Rapssaat unverandert: Roder 63, Holl. 63½ Fl. Leinsamen preishaltend: 106 Tpfd. Riga 300 bis 303, 109pfd. Danz. 310 Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 6 B. 36⅛; Hamburg 1. 36, 2 Monat 35¾; London 1. 11,95, 2 M. 11,85; St. Petersburg 2 R. 192. Alles preishaltend: 105 Tpfd. Riga 300 bis 303, 109pfd. Danz. 310 Fl.

Wechselkurse. Frankfurt 6 B. 36⅛; Hamburg 1. 36, 2 Monat 35¾; London 1. 11,95, 2 M. 11,85; St. Petersburg 2 R. 192. Alles Geld; Paris 1. 36⅛/₄ 9,, 2 M. 56½ G. — Darieben u. Prolongation 4, tabellarischen 2½/₄. Die Fonds waren nach der Berlin ein wenig niedriger als am Sonnabend.

Rheinschiffahrt. In Ladung: P. Müller nach Duisburg, G. Beyer n. Düsseldorf, J. Bell n. Arnheim, J. Wenk, A. L. Steinmeyer n. Mainz, J. Meinmeyer n. Frankfurt, D. Bodenstaff n. Rheinschange n. Leopoldshafen.

* * Havre, 1. November 1840.

Baumwolle. Wie zu erwarten war, blieb die Woche still, doch hielten sich die Preise, da die Inhaber nur wenig an den Markt bringen, so daß selbst in den ord. und gut ord. Sorten zu 76 bis 84 Fr. beschränkte Umsatz vorhanden war. Nach so langer Stille ist es mit dem Zustandner kommen des Ministeriums hoffl man indeß auf erneutes Leben. Der Wochenumsatz betrug 2330 B., wovon ger. ord. bis gut kurant Louisiana 65 bis 95½, sehr ord. und gering bis gut ord. Mobile 69 bis 88, gut ord. und ord. bis kurant Georgia 81 bis 89½, gut ord. Florida 82½ und kl. tue. Tinvelly 65 fr. erhielten. Zufuhr 4600 B. Vorrath 113,560 B., wovon 106,000 Nordamer., 1800 Brasil, 3000 Ostind., 1200 Peru u. 1000 B. Diverse. Im Oktober sind 13,787 B. eingeführt und 21,026 B. eingegan ab. Die Notierungen sind unverändert wie vor 8 Tagen (s. Nr. 130 des Ocgans).

Fracht nach dem Elsaß 8½, nach Basel 9¼ fr.

Digitized by Google

† London, 30. Oktober 1840.

(Schluß zur vor. Nr. des Dtg.)

Manchester. Barbar. bei vermehrter Zufuhr 2 sh. niedriger; süße sind zu 70, bitterer zu 59 bis 60 sh. erlassen.

Barbados fehlen, Grenáda. Maas 3½pfd. 255, 3½pfd. 250; Guabre 135 bis 140 Last. begehrt.

Java Kaffee, doch Cuba nicht unter 80 sh. zu kaufen.

Rum begehrter und 1 d. höher bezahlt, doch dazu nicht allgemein erlassen, wesshalb nur abgingen:

	34/36°	30/32°	20/25°	10/15° über Par.
350 Punch. Jamaica sh.	6,7 à 6,10	6, 4 à 6, 6	5, 11 à 6, 2	5, 4 à 5, 9
500 „ Demerara „	6, 1 „ 6, 4	5, 10 „ 6—	4, 9 „ 5, 2	4, — „ 4, 6

probehaltend Jewardd 3 sh. 4 d.

Stapelgut, roher Cuba nur bei fast selbst ½ bis 1 sh. niedriger wenig Kaufslust; in Auktion sind 250 S. ger. m. 8½ Rel. zu 27 sh. begehrt.

Fettwaaren. Thran in Ermangelung von Auktionen unverändert: Südsee verlagte 25, geb 24, braun 23, Robben bei 30½ geb 28½, Lan. am Lande. Von Kokusnußöl wurden 387 F. g. theilweise zu 40 sh. verkauft.

Getreide. Bon inländ. Weizen war die Zufuhr nur mäßig und Montagsbericht leicht zu bedingen; fremder wenig begehrt, doch preishaltend. Gerste unverändert. Hafer bei starker Zufuhr 1 bis 2 sh. gewichen und doch nur wenig begehrt.

* * Manchester, 28. Oktober 1840.

Das Geschäft ist seit hier gedrückt gewesen, namentlich auch in Geweben. In Strickwaren wollten die Fabrikanten die sie nur Verkauf zu Lagen sahen, den Wochenlohn um 10% herabsetzen, worauf in der vorigen Woche über 10,000 Menschen von der Arbeit gingen. Man sieht sehr besorgt in die Zukunft, die wirklich bedenklich zu werden droht, wenn die Orientalische Frage noch länger unentschieden und auch der Getraucht so gehemmt bleibt, wie seither, — unter welchen Umständen die feste Haltung des Liverpooler Baumwollenmarkts wirklich zu bewundern ist. Inzwischen haben die Nachrichten mit dem „Great-Western" einen Theil der Wirkung neue Bestellung angetreigt; die Lage des Amerikanischen Handels hat sich offenbar gebessert (s. den ersten Artikel in der ersten Nummer des Organs) und schon erwartet man bedeutende Orders von dort, was zunächst für unsere Baumwollenfakturen, und dann auch für die Spinner wohlthätig wirken würden. — Bis jetzt ist der

Garnmarkt gedrückt; doch fanden sich bei etwas herabgesetzten Preisen für Ostindische Sorten (geringe 50-60er Stuhl) alsbald Käufer; auch sind große Vorn. Mule noch immer knapp und gesucht und von den größern Spinnern sind mehrere bis Ende November durch Kontrakte voll beschäftigt, was die neuern großen Anlässe (s. Ostind. d. Dtsch. Nummer) mit verantwortet haben möchte.

* Liverpool, 29. Oktober 1840.

Baumwolle. Heute wurden wieder 5000 Ballen Verkauft und die Preise der Nordamer. stehen im Allgemeinen ½ d. höher als vor 8 Tagen.

* New-York, 15. Oktober 1840.

Baumwolle. Bewegung nach den letzten Daten (bis zum 10. d.)

Jahr	Zufuhr in d. Häfen	Ausfuhr n. England	Frankreich	and. Dist.	Total	Bestand
1839	1,356,518	397,025	241,202	437,450	1,071,424	50,528 B.
1840	2,158,904	1,237,676	445,691	180,852	1,864,219	55,127 „

Kurs auf Frankreich 5 fr. 15 bis 17½ c.

Marktschiznitt wird die Präsidentenwahl auf den General Harrison fallen.

Neapel, 22. Oktober 1840.

Von **Schafwolle** mögen noch circa 4000 Ztr. vorräthig sein und zwar zu folgenden Preisen: Merinos, Bakkard 60 bis 65 D.; Lucoli 54; Celano 52; 3. Sorte aus Puglien 40, Basilicata 40 bis 44 D. per Ztr.

Die **Hanferärnte** ist dieses Jahr um ein Viertel geringer als vorigen J. ausgefallen, und wird sich wohl kaum auf mehr denn 30,000 Ztr. belaufen; die hohen Preise waren der Ausfuhr die sehr etwas entgegen und statt 4000 Ztr., die zu dieser Epoche im vorigen Jahr ausgeführt waren, sind bisher kaum 1000 Ztr. in's Ausland verschickt worden; die 1. Sorte gilt 18½, die 2. 18½ die 3. 17½ D. der gekämmte 31 à 24 D. per Ztr.

Ueber die **Safflanernte** läßt sich noch nicht sein Urtheil fällen, wird solche weniger ergiebig als vorigen Jahr ausfallen; die vorjährige Waare wird auf 4 à 4 D. 20 per Pfund gehalten, da nur wenig übrig bleibt. **Braunstein** 38 à 34 D. per 100 Pfd. **Bleiweiß** in Fäß. **Blei** in geist 4½ Grana per Pfd. **Gallipoli-Oel** 28 D. 50, Gioja 29 D. ohne Umsatz, mit Ausnahme der zahlreichen Versendungen nach Marseille. **Getreide** 18½ Gart. **Haselnüsse** 7 D. 30. **Leinsamen** rar und sehr gesucht zu 20 bis 21 Carl. **Mandeln** 32 bis 33½ **Lakritzensaft** 22½ bis 24 D.

Wechselkurs: Augsburg 58,50; **London** 57½; **Paris** 22,95.

* Hamburg, 31. Oktober 1840.

Der **Ochsenmarkt** in Zehoer war in diesem Jahre (28. d.) vom schönsten Wetter begünstigt. Die Zahl der zu Markt gebrachten Ochsen betrug gegen 7000 Stück und die Verkäufer waren mit den bedungenen Preisen sehr zufrieden, denn sie erhielten für mittelgroßes Vieh 11 Rthr. per 100 Pfd., also 60 bis 70 Rthr. per Stück; für große ward noch mehr gezahlt, und meine fetten Ochsen aus Altona für 150 Rthr. per Stück. (Der bedeutendste Pferder und Viehhändler Holsteins, Agent Dhe in Neuenbrok, ist vor wenigen Tagen gestorben).

† Bremen, 31. Oktober 1840.

Zucker, roher blieb seit dem vorigen Bericht (s. Nr. 122 des Dtg.) bei ziemlichem Umsatz ohne Preisänderung. In den 3 letzten Wochen erhielten von Havanna 160 K. ord. und mittel weiß nicht ganz trocken 6½, 6¾ bis 7½, 72 K. g. geb 5½, 5¾ bis 6¾ K. ord. geb. theilweis trocken 5½, 356 K. dito nicht trocken 5½, 362 K. ord. geb und braun gemischt, größtentheils weich 5 bis 5½, 199 K. g. braun 4½, 272 K. ord. br. sehr weich 4½ von Trinidad 97 K. blond 5½, 394 K. fein geib zum Theil nicht trocken 5¾, von Bahia 25 K. ord. braun 4½, Gr. Die Frage hat bei der vorgerückten Jahreszeit nachgelassen, indeß bleiben bei der geringen Auswahl die Preise fest, ord. und braun wären aber wohl etwas billiger zu kaufen.

Havanna. Von den weißen sind nur 126 K. hübsch trocken m. zu 7⅛, das übrige ord. und m. mehr oder weniger weich zu 6⅝ bis 6¾ Gr. käuflich; von gelben fehlt blond und fein, fur g. muß man noch 5½ bis ½ anlegen, ord. sind willig zu 5½ bis 5¾ Gr. zu haben, gemischt ordin. geld und braun 5, br. 4½ bis ⅛ Gr. **Bahia.** Die 40 K. weiß ordin. sehr weich sind zu 5¾ Gr. zu erhalten, braune gut trocken werden fest auf 5 gehalten, ger. weich zu 4½ bis 5¼ Gr. zu kaufen. Die Bewegung in den ersten 10 Monaten war wie folgt:

	1835	1836	1837	1838	1839	1840
Zufuhr	12¼	14¼	10	12½	10½	12¼ Mill. Pfd.
Vorrath	1¼	2¼	½	3¾	1	— „ „

und zwar bestehet dieser zeit in 612 K. weiße, 1800 K. braune und gelbe Hav., 40 K. w., 197 K. br. und gelbe Bahia. Im November erwartet man 3 Schiffe von Havanna, 2 von Trinidad und 1 von Bahia.

Wechselkurse. Amsterdam k. 129½, 2 M. 129¾; Berlin 2 Mon. 107½; Frankfurt 2 M. 105½; Hamburg k. 140½, 2 M. 138½; Leipzig 2 M. 106; London 2 M. 613 bis 614; Paris 2 M. 174.

* * Bremen, 31. Oktober 1840.

(Montagsbericht.)

Zucker, roher wurd im Anfang ziemlich viel umgesetzt, dann aber, da nur geringere Waare übrig blieb, weniger und theilweise zu etwas ermedrigten Preisen (sgl. die Korresp. + oben). Raffinirte. Was von Berlin an den Markt kam, fand größtentheils rasche Käufer. Kandis wurden nur mäßig begehrt. Von Melis und Lompin wurden 41 F. und 29,900 Brode zugeführt und 30,000 Br. verkauft, von Kandis 1250 Kisten zugeführt und 1750 Kisten und Töpfe abgesetzt, wie auch 80 F. Bastern.

Kaffee. Kriegsbedürfnisse veranlaßten in den ersten Oktobertagen bedeutende Spekulationskäufe und eine Preisverbesserung von ½ Ct.; später ließ der Eifer nach und bei schwachen Zufuhren blieben auch die Preise nicht mehr zu bedingen. Der Monatsumsatz beträgt in 14 Tagen 76 Ball. Cuba, 390 B. Havanna, 3000 S. Domingo u. 4000 B. Brasil, zusammen circa 1 Mill. Pfund, während die Zufuhr nur 80,000 Pfd. betrug (in 44 Tagen 76 B. Cuba u. 257 B. Havanna). Wie gehen aus dieser Uebersicht der Bewegung in den ersten 10 Monaten der letzten 5 Jahre in Millionen Pfund:

Vorr. den	1836	1837	1838	1839	1840
1. Jan.	3 sh. 3⅛/6	6 sh. 6¾/16	3½ sh. 3½/16	2½ sh. 3½/16	1/4 sh. 9/16
31. Okt.	14½/16	8½/16	13½/16	10½/16	14½/16
Zusamm.	17½ sh. 1⅞/16	14½ sh. 14½/16	17½ sh. 17½/16	13½ sh. 13½/16	15 sh. 15½/16
Verk. aus	11½ sh. 11½/16	10½ sh. 10½/16	12½ sh. 12½/16	12½ sh. 12½/16	14½/16
1. Nov.	6½ sh. 6½/16	4 sh. 4 4½/16	5 sh. 5 5½/16	1 sh. 1½/16	gleichsh. 1½/16

Die Zufuhr war also in diesem Jahre am stärksten, aber der Verkauf gleichfalls und daher ist der gegenwärtige Vorrath (6 bis 700,000 Pfd.) in 1. Hand kaum größer als zu Anfang des Jahres und weit geringer als in den letzten Jahren. — Die diesjährige Zufuhr aber bestand aus 31120 F. u. 98,276 S. u. davon kamen 27,879 S. v. Brasil, 26,539 S. v. Domn. 49 F. u. 18,116 S. von Havanna, 1680 F. u. 2125 S. von Cuba, 1350 F. u. 3350 S. von Portorico, 15,930 S. von Jamaica, 260 S. von Manilla, 1186 S. von Nordamerika u. 41 F. 2982 S. von Europ. Häfen.

Thee ist, mit Ausnahme von Kaiser u. Gunpowder, fortwährend gestiegen, und dieser noch höher gehen, da der Vorrath sehr gering und Zufuhr bei den hohen Preisen in Amerika von dort nicht zu erwarten ist. Der umsatz beträgt sich auf 122/32 u. 114/64 K. Haisan u. 3/8 K. Congo-Pekko; der Vorrath in 1. Hand besteht aus 43¼ K. Haisanthee, 103½ K. Young-Haisan, 384 u. 495/32 Hyson, 129¼ K. Imperial, 23¼, 161,8 u. 253/32 Gunpowder und 174¼ K. Pekko. Die Notirungen sind: Haisanthee 49 bis 58, Young-Haisan 52 bis 60, Kaiser u. Gunpowder 60 bis 84 Gr., Pekko 1½ bis 2 Thlr.

Gewürze. Pfeffer blieb preishaltend, vom Lager wurden 380 S. verkauft, und auf Lieferung eine Menge direkt von Sumatra eingetroffene Ladung. Nelken u. Zimmt zu etwas erhöhten Preisen in kleinen Partien ab, zusammen 400 S.; auch neu zugeführte 46 K. Kaffia fanden rasch Käufer und bedangen dann aus 2. Hand 1 Gr. Ingw. Muskatnuß u. Blüthe war unverändert. Nelken etwas billiger zu haben sein, notirt sind jetzt ½ bis 1⅛, bete 1¼ bis 1½ Thlr. Reisen langsam bei unverm. Preise 1½ Gr. gestiegen, Cayenne und Guyanen mit 25½, Jmdoina mit 28 Gr. bezahlt.

Reis. Karol. wird nur von London zugeführt und rasch, wie auch aus 2. Hand zu höhern Preis gekauft, alt. 6½ bis ⅛, neu. 6¾ bis 7 Thlr. von Java ward auch aus 1. u. 2. Hand Manches zu festen Preisen gekauft. Ausfuhr: 100 F. Karol. u. 1000 S. Java.

Tabak war den ganzen Monat lebhaft gesucht und der Umsatz belief sich: in Nordamerikan. Sorten auf 1741 F. Maryland, 703 F. Virginien, 1 F. Kentucky u. 465 F. Stengel; von Westind. u. Südamer. auf 595 Ctr. Havanna, 90 Ctr. Cuba, 2250 Ctr. Domingo, 49 Ctr. Guayana bis u. 1590 P. Portorico in Blättern. Mit Beziehung auf den Wochenbericht (s. d. vor. Nr. d. Dtg.) lassen wir noch die Hauptnotirungen folgen: Maryland u. Bay, ganz gute, bis ord. 5½ bis 7½, ord. bis mittel braun 7¼ bis 9½, gut b. fein dellbr. 9½ bis 12, geldbr. u. tout. b. ord. geld 13 bis 15, gut b. geld b. fein. 16 bis 23; Scrube 7½ bis 14 Gr.; Cuba, ord. u. ord. b. kurz u. gemischt 7½ bis 8½, braun u. rothl. 9 bis 10½, geldbr. b. ord. geld 10 bis 13, gute b. fein. 14½ bis 19½ Virginia u. Kentucky ganz ord. b. ord. 6½ b. 7½ braun b. fein leicht zum Schneiden 7½ bis 9½, Deckgut 12 b. 16, ord. fett 7½ bis 9, mittel bis schwerfett 11 bis 19½ Wrack: Mary. u. Virg. 4½ bis 5; Cuba 5 bis 6; Domingo 22 Gr. pr. Pfund; Stengel nach Qual. u. mit Blatt vermischt 2 bis 6½ Gr. pr. Pfd. — Ferner von Westind. u. Südamerik.: Havanna (Cabannas). Einlage ger. b. ord. 12 bis 18, mitt. b. fein 19 bis 30, Deckblatt mit Eini. gemischt 24 bis 45, gut braun u. ord. 30 bis 60 Gr., gemischt. dellbr. 1 bis 1½, ff. br. u. rothl. 1½ bis 3½ Thlr.; Cuba, Einl. ord. b. mitt. 13 bis 20, fein leicht 20 bis 24, Deckbl. gem. 22 bis 26, rein 26 bis 30; Seco-Deckf 12 bis 24; Domingo Schneidegut, Deckbl. gem. b. r. gutbraun 13 bis 18, ff. br. b. ff. hell 20 bis 36; Portorico in Blätter ord. b. gut braun 6 bis 10, fein. b. hell u. tout. 10 bis 16. Deckbl. mit Eini. gem. 13 bis 18

Rosinen, 16,000 Pfd. Hanig, 966 Ton. Häring, 300 F. Harz, 178 Ton. Pech, 248 T. Theer, 120 F. Petersh. Potteasche, 21 F. Perlasche, 4350 Z. Südfeedtran, 1180 L. and. dto. Thran; 15,000 Pfd. Rubbl, 45,000 Pfd. Leinöl, 46 F. Talg; 150 Last Weizen, 825 Last Roggen, kleine Partien Gerste und Hafer und 30 Last Rapssaat.

Stettin, 30. Oktober 1840.

Getreide. Weizen wenig mehr gefragt, aber auch wenig zu haben und daher ziemlich preishaltend, 124/30pfd. gut. geld. 48 Rtl. 5 Sgr. 6 Pf. = 78½ Thlr. für halb erwarteten 130/31pfd. superpomm. 52 gefordert, 51½ geboten und auf Lieferung im Frühj. geld. Schief. noch 54 bis 55 gefordert, doch nur 50 bis 51 geboten. 130/31pfd. fein. Mecklenb. 56 gefordert. Von Roggen in den ersten Tagen Mangel gefühlt, seitdem wieder Zufuhr, wegen verschrechter Jahreszeit; bezahlt loco 34 bis 34½ Thlr. für beste Qualität 118/20pfd., 33½ bis ⅞ für geringere 115/16pfd. und auf Lief. im Frühj. 32½, 33 bis 33½ Thlr. Gerste und Hafer unverändert, für gute 106/8pfd. Oberbr. nicht über 28 Thlr. geboten, geringere schon unter dem gekauft. Borpomm. 110/11pfd. noch fest auf 29 gehalten. Hafer preishaltend, für Pomm. 50pfd. loco 21, pro Frühj. 20½ Thlr. bezahlt worden. Erbsen fehlanzten sich wie früher.

Samen. Rappsaat pro ult. b. mit 86 Thlr. bezahlt, effekt. nicht 83 bis 84 Thlr. zu machen, doch wenig angeboten. Für Dotter 56 Thlr. gefordert, nicht über 54 bis 55 zu machen. Kiefs. anhaltend still, neuer Schief. roth. 14 Thlr. und darüber, gut. vorj. 13½, vorj. weiß, gut mitt. 9 Thlr. gefordert.

Spiritus unt. 1. Hand loco 21 à 21½%. Die Zufuhr war stark. Aus 2. Hand ein Posten zu 20½% begehrt. Auf Lief. im Frühj. einige Kaufluft, doch bis jetzt kein Abschluß.

Kartoffelstärke, im vor. Jahr 3½ bis 4 Thlr., jetzt schwerlich unter 5 für gute Land., in Posen 4 Thlr. Sirup auch Land. 4½ à ¾ Thlr.

Rüböl am gestrigen Stichtage pro Ctr. zu 14½ Thlr. regulirt, woher bei einige Lieferanten ausblieben. Auf andere Termine nichts gemacht, Preise wie jetzt gemeldet. Leinöl knapp und bei Klein. 11½ Thlr. bez jahlt. Galtpoli 19½ Thlr. nnorrft. Palmöl 14½ bis ½ Thlr. Thran still; Subtec, Amer. 9½; Robben, blank 11 à 10½; Berger dr. Leber 21½ à ½ Thlr.

Zink, ohne Artikuls-Ordres, doch für 7½ Thlr. zu haben.

Tabak. Bei Anwesenheit der Fabrikanten aus den Binnenländern behaupteten die Preise ihren hohen Stand: ord. 4½, mittel 5, gut 5½ Thlr. Da die Zufuhr verhältnißmäßig schwach bleibt, dürfte bei dem offenbar starken Bedarf auf niedrigere Preise nicht zu rechnen sein.

Wechselkurs. Amsterdam k. 136½, 2 M. 138 P.; Hamburg k. 149½, 2 M. 148½ P. n. G.; London 3 M. 6.15¼ P.; Paris 3 Mon. 79½ P. — Einbahn-Aktien 101 bis 103 P.

Dänemark. Bank in Kopenhagen. Das Kapitalkonto ist im letzten Bankjahr um 621,361 Rbthlr. gestiegen und so zu 5,812,562 Rbthlr. angewachsen.

Türkei. Konstantinopel, 14. Okt. Die von der Regierung ausgegebenen Noten (f. Nr. 124 des Dtsch.) fallen dem Platz bereits gänzlich zur Last und werden gern mit 7 bis 8% Agio abgegeben. Das seit einigen Tagen wieder etwas mehr zirkulirende Geld steigerte den Kurs anhaltend: London 107½; Paris 172; Wien 487. Mit Wahrscheinlichkeit soll eine Anleihe von 5 Mill. Pf. zu 80 mit 6% Zinsen abgeschlossen sein. Der Handel liegt gänzlich darnieder und man erwartet Fallimente.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 4. November.

Angekommen: (den 2.) Wtb. Kappes von Bingen; (den 3.) Joh. Acker von Mainz.

Abgefahren: (den 2.) Geb. Gerlig nach dem Mittel- u. Obermain; (den 4.) Per. Klog nach Mannheim und Rheinschanze mit 1212 Ztr., Fr. Gerling nach dem Niedermain mit 2100 Ztr., Jak. Knobbert nach Kannstatt und Stuttgart.

In Ladung: W. Claasen nach Rotterdam, P. J. Bakt nach Amsterdam, Jakob Schauff nach Ruhrort die Emmerich, F. Budberg nach Düsseldorf die Mülheim an der Ruhr, Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel, B. Kirchgeßner nach Mainz, Ph. Meyer nach dem Niedermain, Klilian Schön nach dem Mittel- und Obermain, L. Hauß nach Heilbronn, Wtb. Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und dreopoldshafen, Ph. Schwarz nach Straßburg (im Ausladen).

Kauh verdingefahren: (den 2.) B. Pfaff von Köln nach Mainz mit 1120 Ztr., G. Jüres von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3403 Ztr., Th. Klostermann von Amsterdam nach Mainz mit 4112 Ztr., J. Kieser von Arschlingshausen nach Köln mit 1967 Ztr., M. Rippert von Rotterdam nach Mannheim mit 4564 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 3. 13' 2", — den 4. 12' 7.
zu Kaub den 3. 8' 1".

Anzeigen.

280. Bei dem gegenwärtigen Preis des Rüböls erlaube ich mir mein raffinirtes Thranöl zu empfehlen, welches ich zu 8½ Sgr. per Pfund verkaufe. **Friedr. Warnag,**
Kumbertz-Kloster Nro. 5.

281. In allen Buchhandlungen ist zu haben, in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen:

C. Matthäy (Baumeister in Dresden)

Neuestes Lehr-Modell- u. Ornamentenbuch

für

Ebenisten, Tischler, Bau- und Möbelschreiner

und andere der bildenden Kunst verwandte Gewerbe.

Zur Erreichung und Verbreitung eines reinen und veredelten Geschmacks bei allen der Mode unterworfenen Arbeiten bereiden. Nach den Grundsätzen der Architektur und Antike dargestellt. Mit 60 lith. Tafeln. Folio

3½ Thlr. oder 6 Fl. 36 Kr.

Ein eigentliches Bildungsbuch für Tischler insbesondere, wie das gegenwärtige, ist noch nicht vorhanden. Es beginnt mit den Elementen der schönen Kunstform, in so fern sie dem Zischler interessiren, verbindet damit die Begriffe schöner Wohlständige, ihrer richtige Verbindung miteinander nach den einzelnen Baustolen und nach ihrer Harmonie im Ganzen, vornehmlich die Bildung schöner Säulen- und Simsmerke für äußere und innere Decoration der Häuser, der Thüren, Fenster, Treppen, Balkone, Altane, Kanzeln, Emporkirchen, nächst sich absdann dem Meublement zuzeht verschaftlicher und öffentlicher Gebäude, z. B. in Vorzheiten zu Thronsudienzzimmern, Zang- und Konzertsälen, Versammlungs-, Lese- und Leselzimmern, und gehet dann sehr ausführlich auf die Manier der gewöhnlichen bürgerlichen Wohnungen im modernsten Geschmack über und zu den Meubeln, wie sie allen Gattungen derselben angemessen sind. Die Reichhaltigkeit der hierzu gegebenen Muster wird Jeden interessiren, denn es ist nicht allein auf das vielfachste für alle Gattungen von Meubeln und aller aus den Zischlerwerkstätten hervorgehenden Gegenstände, sondern auch für jeden Stil und Geschmack, der jeder Bedürfnis, von der höchsten Pracht bis zur größten Einfachheit herab, gesorgt. — Keine Tafel ist unnütz, nichts ist überflüssig und selbst für die geringste Kleinarbeit, die irgend zur Zischlerarbeit gehört, ist gesorgt, gut und reichlich gesorgt.

282.

Kölnische

Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Täglich Rheinaufwärts:		Täglich Rheinabwärts:	
von Köln nach Koblenz	Morgens 7 Uhr,	von Mannheim nach Koblenz	Morgens 7 Uhr,
" "	" 9 "	" Mainz "	" 7 "
" Koblenz nach Mainz	Morgens 6 "	" Koblenz nach Köln	Mittags 12 "
" Mainz nach Mannheim	" 8 "		Morgens 7 "
			" 11½ "

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abgehenden Batavier und vermittelst der Schiffe der Dampfschiffahrt Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten sofortsfrei zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abgehenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binger.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 134. **Köln, Sonntag den 8. November.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Fruchtmarkt in Düsseldorf.

Die „Düssld. Ztg." meldet vom 4. d.: Die jüngste Nr. des Amtsblatts der hiesigen Königl. Regierung enthält die Bekanntmachung, daß die Regierung auf den Antrag der Stadtrathe die Wiedereinführung eines Fruchtmarktes dahier genehmigt habe. Derselbe wird zweimal in der Woche, Dienstags und Freitags, und zwar auf einem dieser Tage ein Feiertag fällt, am nächstfolgenden Tage gehalten, er nimmt vom 1. Okt. an die Cinde März, Morgens am 9 Uhr, vom 1. April bis Ende Septbr. um 8 Uhr seinen Anfang und dauert immer bis 1 Uhr Mittags. Zum Marktplatz ist das Rheinwerft hinter der Reuterskaserne bestimmt.

Zollverordnung. Ostindien.

Das **Zimmet-Monopol der Regierung in Ceylon** wird aufgehoben, und der Garten, welcher 14,000 Morgen (acres) umfaßt, an Privatleute verkauft. Die erste Versteigerung einiger kleinen Stücke ist bereits gefchehen und hat 5 Lst. für den Morgen eingebracht. Alle Monate sollen 300 Morgen in Auftreich kommen. Zugleich wird der Ausfuhrzoll von Ceylon von 2 sh. 16 d. auf 2 sh. vom Pfund herabgesetzt; allein selbst dieser Zoll ist noch viel zu hoch, wenn der Englische Zimmet mit dem Holländischen in Konkurrenz treten soll. (Allg. Zeitg.)

Scheldeschiffahrt.

In einem längeren Aufsatz: „Die Freiheit der Schelde, nicht allein für Belgien, sondern für Handel und Schiffahrt überhaupt" (Organ 1838, S. 603 u. a. 615) sagten wir u. a.: das Lootsenwesen selbst könne sehr leicht organisirt werden, einen Mann von Antwerpen bis in's Meer und umgekehrt, ein fakultatives Lootsenwesen etablirte, d. h. ein Belgisches und Holländisches, mit gleicher Befugniß, so daß jeder Schiffer seinen Lootsen beliebig auf dem einen oder andern Stromstheile wählen konnte. — In Bezug auf die Entscheidung der Holländisch-Belgischen Differenzen aber bemerken wir, daß keines der beiden Länder, sondern nur die Rheinische Zentralkommission sie hier sollte, das Schiffahrtswesen zu regulieren, denn „eine daß Belgische, daß Holländische Kommission würde in einem Zahrhundert zu keiner Entscheidung kommen, Holland würde nimmer in eine tiberale Behandlung des Gegenstandes willigen, und die beiderseitigen Verhandlungen eine unerschöpfliche Quelle des Streites sein." — Seitdem sind zwei Jahre vergangen, die Konferenz hat damals nicht entschieden, sondern die Sache einer gemischten Kommission überlassen, dahin ist es mit Verwunderung im „Observateur" 4. d. Brüssel, d. 23. Oktober dieses Jahres, daß die Mitglieder der gemischten Kommission sich wirklich gereinigt und ihre langen Berathreiten ihren resp. Regierungen zur Bestätigung vorzulegen hätten, wobei noch bemerkt wird, daß Belgien sich zu den bereitgefundenen (?) Resultaten Glück wünschen könne. — Dagegen heißt es aber im Amsterdamer „Handelsblad" v. 5. Nov. wie folgt:

„Es wurde uns sehr angenehm sein, wenn wir die Verdigung der Antwerp. Verhandlungen melden könnten. Doch, wenn auch die amtliche Nachricht von einer getroffenen Uebereinkunft in Betreff des Lootsenwesens und der Scheldeschaft wohl einigen Beweis von fortgehender Wirksamkeit gibt, weram es seit geraumer Zeit gewohnt, sich daraus wie kennen mag, das hinsichtlich der gewichtigsten Fragen über die Bedingungen der Fahrt und die Größe der Abgaben etwas in Uebereinstimmung beschlossen worden ist, so daß man eine baldige Beendigung der Aufgabe der Kommission erwarten konnte. Wie Jemand bei nicht aus als einen Zudel, dem einestheils ist es bei dergleichen komplizirten Verhandlungen schwierig zu bestimmen, an wem die Schuld der Verzögerung liegt, und andererseits liegt es so sehr in der Natur der Kommissionen, immer lange wieriig in ihrem Wirken zu sein, daß es eine Ausnahme von der Regel genannt werden mußte, wenn es in diesem Falle anders wäre. Da es aber nun einmal so ist, müssen wir länger zu warten wünschen, daß nun auf Expertenrite bedachtes Ministerium, falls die Sache nicht bald entschieden wird, dieselbe auf einem andern Wege zu Ende bringe. Sonst möchten wir noch Gefahr laufen, daß eine permanente Antwerpener Kommission entstehe, wie die Rheinschiffahrt in Mainz, und wir mögen nun diese Angelegenheit aus politischem oder finanziellem Gesichtspunkt betrachten, so können wir nicht genug darauf dringen, daß dieselbe durch baldige Schlichtung der noch streitigen Punkte abgemacht werde."

Mochte diese Stimme aus Holland Gehör finden, wenn das Resultat wirklich ohne Beeinträchtigung der freien Schiffahrt erreicht werden kann.

Literatur.

Merkantilische Buchführung.

Die außerordentliche Wichtigkeit einer guten Buchführung für jedes auch nur einigermaßen mannichfaltige Geschäft ist allgemein anerkannt worden, so lange der Handel selbst in dem gegenwärtigen Sinne des Worts bestand. Daher ist es begreiflich, daß die Buchhaltercei schon frühzeitig in gewisse Systeme gebracht werden, von denen wir hier nur die beiden wesentlich verschiedenen Methoden bezeichnen wollen; die einfache und die doppelte Buchhaltung. Die Bedeutung dieser Ausdrücke als bekannt voraussetzend, bemerken wir nur, daß beide Systeme seit langer Zeit in Anwendung sind, ohne, trotz mannigfacher Bearbeitung in vielen Anweisungen und Lehrbüchern, eine wesentliche Veränderung erlitten zu haben, woraus indeß nicht gefolgert werden darf, daß die Buchhaltung überhaupt keiner wirklichen Verbesserung mehr fähig war.

Als eine der ersten umfassenden und systematischen Bearbeitungen des Gegenstandes nennen wir das noch immer beachtenswerthe Werk „Der Buchhalter" von M. R. C. Gerhardt, Berlin 1796. — Bald darauf erschien auch ein gediegenes Englisches Werk: „A complete System of Bookkeeping" by Benj. Booth; London 1799. — Unter den spätern Deutschen Werken über diesen Gegenstand gehört zu den ausführlichsten und verbreitetsten: „Die Lehre der Buchhaltung, theoretisch und praktisch dargestellt von Aug. Schiebe", bei J. M. Gerhardt in Grimma, 1806; in London aber war 1831 schon erschienen: „The Science of Bookkeeping exemplified", by Jones, welcher zur leichtern Verwebung von Irrungen in der Führung des Journals und Hauptbuchs mehrere Verbesserungen einführte, wie z. B. zwei Zahlen-Kolumnen für Soll und Haben auf jeder Seite des Journals, und ein besonderes Bilanzbuch, zum vierteljährigen Abschluß der Hauptbuchs. — Von neueren größeren Darstellungen der Buchführung sind noch als beachtenswerth zu bezeichnen: der Artikel „Bookkeeping" in M'Culloch's Dictionary, 2. Edition p. 147 —162 (Deutsch in M'CUL. Handbuch für Kaufleute von Schmidt — in der Gotta'schen Buchhandlung 1835 — Supplementband S. 149 bis 177), und der Artikel „Buchhalten" in J. Scheibe's Universal-Lexikon der Handelswissenschaften, S. 221 bis 243.

In diesem Jahre (1840) sind wieder zwei neue Werke erschienen, worauf wir unsere Leser besonders aufmerksam machen wollen.

I. Die Kaufmännische Buchführung,

theoretisch u. praktisch dargestellt, von **B. Cassel**, Lehrer der Handelswissenschaften.

Im 7 Heften. Mainz, in Kommission bei J. Wirth, 1840.

Wenn wir in diesem Werke nichts Neues finden, so kann das um so weniger einen Tadel begründen, als die Absicht des Verfassers nur dahin geht, das Alte in anderer faßlicher Form zu geben; und man merkt es leicht der praktischen Haltung des Ganzen an, daß er selbst Buchhalter ist. Zu der Ankündigung, „daß die vorzüglichsten Bücher existirender nicht ausführlich genug sind, oder zu grosartige Geschäfte behandeln, wodurch der Anfänger gewissermaßen aus seiner Sphäre gehoben wird", hat ihn zur Herausgabe seines Werkes bewogen, „eine Fabrik, eine einzelne Handlung, wie deren am Rhein und Main vorkommen (und zwar ein Engros-Geschäft im Kolonialwaarenfach, wobei das Lagerbuch 43 verschiedene Artikel enthält), von der Eröffnung bis zum Jahresschluß, durch alle Vorfälle regelmäßig durchgeführt wird." — Wenn auch in der Abtheilung des Rechtes über die einfache Buchhaltung mitgetheilt wird, so sind doch die Bücher selbst, mit Ausnahme des Memorials, nach den Regeln der doppelten angeordnet, weil „eine gewinnzubringende Erfahrung den Verfasser überzeugte, daß diese nicht allein die sicherere, sondern auch die leichtere Art ist." Wer die Führung eines Kolonialwaarengeschäfts vollständig gelernt hat, wird keiner neuen Anweisung bedürfen, um Manufakturwaaren ꝛc. an die Stelle zu setzen; daher wird Jeder, dem es darum zu thun ist, für ein derartiges Geschäft am Rhein und in Süddeutschland die Buchführung nach bisher völlig mehr praktisch zu erlernen, die Benutzung dieses in Papier und Druck schön ausgestatteten Werkes zu empfehlen sein.

II. Bilanz-Journal.

Nebst einer vollständigen Anleitung zur doppelten und einfachen

Buchhaltung,

zum Selbstunterricht,

von **A. Ochs**,

Vorsteher des Handlungs-Instituts in Köln.

Berlin, Reimer, 1840. 8. 8 Bogen. 12 Sgr. geh.

(Siehe Anzeige Nr. 265 in Nr. 129 des Organs.)

Der Titel erinnert an das oben erwähnte „Bilanzbuch" des Engländers Jones; man würde aber sehr irren, wenn man dächte, hier nicht mehr zu finden. Sagen wir's gleich, ohne Umschweif: Herrn Ochs ist es gelungen, ein wirklich neues System der Buchführung, mit wesentlichen Erleichterungen und Verbesserungen, zu ersinnen und praktisch anwendbar darzustellen.

Wir wollen versuchen, mit Beibauptung in möglichst gedrängter Weise hier zu begründen, und können dies mit um so größerer Zuversicht thun, da wegen der ersten Geschäftsmänner Kölns, sich öffentlich auf das Günstigste über dieses Buch ausgesprochen haben *). (Schluß folgt.)

*) Herr Präsident Ludwig Camphausen sagt: daß die Berichtigung zur Preisschrift der kaufmännischen Buchführung durch Herrn Ochs eine sorgfältige Prüfung von Seite des Handelsstandes verdienen; Herr Präsident Merkens: daß er das Buchhaltungswesen, in so fern es dabei auf Richtigkeit und Klarheit der Darstellung und genaue Entwickelung des Begriffs ankommt, noch nicht besser behandelt gesehen; und der Banquier Herr Simon Oppenheim: daß er das von Herrn Ochs erfundene Journal sehr schön durchdacht und praktisch ausführbar gefunden habe.

Eisenbahnen.

Berlin-Köln. Schon oft wurden wir durch Zeitungsberichte zur Aeußerung der freudigen Hoffnung veranlaßt, daß das Mittelglied zur Verbindung der Oster und der Hauptstadt mit Westphalen und der Rheinprovinz, die Strecke zwischen Halle und Lippstadt, zur Ausführung kommen möge, ohne daß bisher ein entscheidender Schritt kund geworden wäre. Jetzt bringt der „Schwäb. Merk." wieder eine Nachricht aus Kassel vom 31. Okt. nach welcher die Preuß. Eisenbahnkommissäre nach beendigter Un-

Digitized by Google

terfuchung, die verfchiedene Pläne, die nur in einzelnen Punkten von einander abweichen, noch in diefem Jahre den betreffenden Regierungen vorlegen werden und der Bau der noch in diefem Winter zu genehmigenden Route mit nächften Frühjahre beginnen könne. Wir können von unferer kräften Regierung vertrauungsvoll das Beffte erwarten, wie auch eine ihre zuchfichtigung der eignen Unterthanen und des Wertheils der gerabeften linie (vgl. Nr. 118 des Oeg. den Aufkauf „Oftwefticher Eifenbahnzug in Preußen“.) Wen wichtigen unberechtigaren Wertheil und großer Wichtig feit die Bahn im Kriege werden könne, braucht wohl nicht bemerkt zu werden.

Berlin-Potsdam.	Frequenz.	Perfonen	Einnahme
In den erften 9 Monaten	529,061	145,948 Thlr. 21½ Sgr.	
Im Monat Oktober	60,639	19,961 „	18¼ „
Zufammen in 10 Monaten .	589,700	165,910 Thlr. 10 Sgr.	

In den letzten 3 Wochen betrug die Frequenz (f. Nr. 123 d. Org.):

Vom 28. Sept. b.s. Okt.	14,747	Vom 5. bis 11. Okt.	10,903 Perfon.
„ 6. Okt. „ 12.	12,261	„ 27. Okt. b. 2. Nov.	11,068 „
„ 13. „ 19.	21,340	Zufammen in 5 Wochen	69,816 Perfon.

Die Aktien waren am 3. Nov. in Berlin zu 126½ gefucht.

Berlin-Frankfurt. Die Direction hat, nach vor Ende Oktober, die zum Bahnhofe erforderlichen Grundftücke innerhalb der Stadt Berlin felbft erworben, und diefer foll durch eine neue 60 Fuß breite Straße mit dem Innern der Stadt und der Spree in noch leichtere Verbindung gefetzt werden, was für die Frachtgüter befonders wichtig ift. In der projectirten

Berlin-Hamburger Bahn war am 1. Nov. circa die Hälfte des erforderlichen Kapitals gezeichnet.

Berlin-Anhalt. Nach dem in der Generalverfammlung vom 28. Oktober in Berlin erftatteten Bericht von 738,754 Schachtruthen Erde über 723,000 bewegt, die 40,01 Ruthen Planum bis auf 2900 Ruth. und vom Oberbau 7½ Meilen fertig ferner ganz oder bald vollendet von 167 Brücken 102, 22 Wegbrücken die meiften Gebäude. Von Lokomotiven ftnd 7 eingetroffen und 3 unterwegs, und von Perfonen- und Güterwagen 92 fertig und 87 bald vollendet. Man hofft im künftigen Sommer die ganze Bahn zu eröffnen. Die Anleihe von 1 Mill. Thlr. ift in Prioritätsaktien zu machen. Mit ½% Zinfen tragen ein wenigftens binnen 41 Jahren mit 1½ jährlich zu amortiftiren ftnd, doch auch vorher zum Nennwerthe angekauft werden können. Die Frequenz war über Erwarten ftark: vom 1. Sept. bis 24. Okt. 14,772 Perfonen und 819½ Ztr. Güter.

Leipzig-Dresden. In den erften 10 Monaten d. J. wurde die Bahn von 367,000 Perfonen befahren und die Einnahme betrug faft 360,000 Thlr. ohne Salz- und Poftfracht und ohne Wagbeburger Antheil. Die Aktien waren am 2. Novbr. zu 100¾ angeboten.

Hamburg-Bergedorf. Schon ftnd zwei Drittel des Terrain erworben und zwar gerade dasjenige, was die längfte Bearbeitung erfodert Die Aktien waren am 22 Oktbr. mit 96½ bezahlt.

Holland. Der König hat die Konceffion zur Verlängerung der Amfterdam-Haarlemer Bahn über Leiden, Haag und Delft ertheilt und die Aktien ftnden lebhaft Beginnen.

Amfterdam-Haarlem. Frequenz hie Ende Oktober (f. Nr. 119 des Organ).

	Perfonen	Einnahme.
Vom 24. Sept. 1839 bis Ende Sept. d. J.	377,159	189,206 Fl. 17 C.
Im Oktober d. J.	18,519	9,067 „ 42 „

Zufammen feit Eröffnung in 1 Jahr, 37 Tag. 395,709 195,275 Fl. 19 C.

Seit dem 1. Januar (in 10 Monaten) . . 317,946 153,488 Fl. 30 C.

Strasburg-Basel. Die Bahn nähert ftch rafch der Vollendung; am 29. Oktober ift die Strecke zwifchen Mulhhanfen und St. Louis eröffnet und in 40 Minuten zurückgelegt worden.

Gnizien. Nach dem „Schwäb. Merkur“ haben die Stände auf den letzten Landtage die Anlegung einer Eifenbahn von Bochnia (dem Endpunkte der Ferdinands-Nordbahn) über Lemberg die Brody mit einer Seitenbahn nach dem Dniefter befchloffen. Diefelbe ift mit Bewilligung des Generalgouverneurs, Erzherzog Ferdinand, eine Kommiffion zur Ausarbeitung der Plane, Ermittelung von Fonds u. niedergetzt und das zur Bertung der mit Genehmigung des Kaifers gleich beginnenden Arbeiten nothige Geld bewilligt. Die Koften ftnd, da man auf bedeutende unentgeldliche Bodenabgabe zc. rechnet, auf nur 8 Mill. Fl. veranfchlagt, die man durch eine Anleihe, wobei die Stände 4½ Zinfen garantiren, aber dagegen einen Unternehmer, oder durch Aktien à 50 Fl. aufzubringen beabfichtigt.

Zucker-Auktion in Holland.

An der am 3. d. M. in Amfterdam abgehaltenen Verfteigerung von 46,254 Kri. und Kan. Zucker-Loafzucker (f. Anzeige in Nr. 126 des Organs) ift zu folgenden Preifen Alles verkauft worden. (Muster 1, 2 u. 17 ftnd nicht aufgegeben.)

Nr. 3 Fl. 25½, bis 26¼. Nr. 8 Fl. 30¼ bis 32. Nr. 13 Fl. 33½ bis 35½.

„ 4	„ 26¼	„ 29	„ 9	„ 31½	„ 33	„ 14	„ 34 „ 35½
„ 5	„ 27¼	„ 30¼	„ 10	„ 32¼	„ 33½	„ 15	„ 34½ „ 37
„ 6	„ 28	„ 31¼	„ 11	„ 32	„ 34¼	„ 16	„ 36½ „ 37½
„ 7	„ 28½	„ 31½	„ 12	„ 33	„ 34½		

Getreidehandel.

Frankreich. Zollbeftimmung für den Monat November.

Klaffe. Sektion.	Durchfchnitts-preis.	Eingangszoll. auf Franz. Schiff.	auf fremden	Ausgangszoll. holl.
		u. landwärts.	Schiffen.	
I. einzige	22 fr. 3 c.	4 fr. 75 c.	6 fr. — c.	fr. 25 c.
II. 1.	18 „ 84 „	4 „ 75 „	9 „ — „	— „ 25 „
2.	22 „ 16 „	2 „ 25 „	3 „ 50 „	— „ 25 „
III. 1.	19 „ 8 „	3 „ 25 „	4 „ 50 „	— „ 25 „
2.	20 „ 65 „	3 „ 25 „	4 „ 50 „	— „ 25 „
3.	17 „ 88 „	6 „ 25 „	8 „ 50 „	— „ 25 „
4.	17 „ 30 „	3 „ 25 „	4 „ 50 „	— „ 25 „
IV. 1.	17 „ 30 „	3 „ 25 „	4 „ 50 „	— „ 25 „
2.	19 „ 25 „	3 „ 25 „	2 „ 50 „	2 „ — „

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 19 fr. 73 c.

(Für den Monat Oktober f. Nro. 119 und für die Erklärung der Klaffen und Sektionen Nr. 3 des Org.)

Spiritus-Preise.

Bezierš, 31. Okt. Auf unferm geftrigen Markte wurden ½ bispon. auf 52½ fr. ftrirt, wogu circa 150 Stück abgingen und nach Begehr blieb; auf Lieferung ging wenig ab, da die Verkäufer zurückhaltend ftnd. Nov./Dezbr. bedung 52½, Jan./Febr. 52½ und zu 53½ waren für Jan./April Käufer.

— **Paris,** 4. November. ½ bispondirt 80 bis 81, im laufenden Monat 80 Nov./Dez. 80 à 79. Jan./Febr. 75, März/Aug. 73 fr. pr. Hektol. (Bordeaux 63, Rouen 80.)

Seidenhandel.

Meffina, 20. Oktbr. Unfer Seidemarkt ift gegenwärtig fehr flau, einige kleine Einkäufe fanden für Englifche Rechnung Statt, und man bezahlte für die hiefigen Retail 35½ bis 37½ Tarin für Organzine 37 à 38, für Catania wurden einige Partien Furio zu 30 bis 30½ gekauft, was den Preifen mehr Feftigkeit gab; geringere Qual. ftnd zu 24½ bis 25½ Tari erhältlich. Nach Neapel ftnd Käufe ftr gar kein Gefchäft.

Turin, 23. Okt. Diefe Woche war es minder lebhaft als in der verfloffenen; die Notirungen für Organsins ftnd für ächte 28/30 bis 22/23 d. 22½ bis 25½, fire.

Mailand, 26. Okt. Der Umfatz in Seide ift ohne Belang und die Preife halten ftch nur fchwach.

Livorno, 29. Okt. Gewohi hiefige als von der Romagna liegt völlig darnieder; dreamtfche wird zwar gefucht, allein der Vorrath ift nicht bedeutend. (Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

† Köln, 7. November 1840.

Waarenpreife. Veränderungen feit dem 31. Oktober (f. Nr. 131 des Organ): Kaffee, ord. Oberbon 6½ Sgr.; Kakao 6 Sgr.; Oel, Lille Magfamen 12¾ Sgr., Rüb- pro Mai 33 Thlr.

* Neuß, 7. November 1840.

Weizen	71 Sgr. pr. Schfl.	Rübfaat . .	Thlr. 3,28 pr. Schfl.
Roggen	55 „ „	Rüböl, ohne Faß	36,— „ 292 Pf.
Gerfte, Winter. .	44 „ „	„	pro Mai 36,— „ „
„ Sommer . .	44 „ „	„	Oktober 36,— „ „
Hafer.	27 „ „	„	gereinigt 38,— „ „
Erbfen	48 „ „	Rüb-Kuch, Stampf	90,— „ 1 Ctr. 1000 Stk.
Erbfen	65 „ „	Preß	35,— „ „

Getreide bei ftarker Zufuhr zum Theil weichend, Preife unter 1. Roggen ½ Sgr. niedriger als vor 8 Tagen. **Rüböl** wenig begehrt, Notirung unverändert, wie am vorigen Sonnabend.

* Amfterdam, 5. November 1840.

Kaffee. Heute ftnd aus 1. Hand 160 B. Surinam zu 7¼ bis 8¼ St. verkauft.

Reis. In geft. Auktion begangen 210 B. 4¼ bis 7 fl.

Korinthen. 3 fl. Zante erbieten 28½ bis 29 fl.

Rüböl war geftern zu etwas beffern Preifen angenehmer: 6 B. 40½, effekt. 39 bis 39½. Dez. u. Mai 38½ bis ½ fl.

Getreide nur zum Konfum genommen und ohne Aenderung.

Wechfelcourse. Frankfurt 5 dt. 36⅞; Hamburg 1. 36, 2 Monat 35¾; London k. 11,95, 2 M. 11,85; St. Petersburg 2 M. 192, Alles Geld; Paris k. 56⅞, 2 M. 56½ P. — Dukaten und Prolongation 4, Diskont 3½. Fonds, Nachmittags über 2½ Anfrage. 49½ bis ½; Holländ. 5% 96; Ruffbill. 21¼; Handelsm. 20¼; Amerik. 20¼.

Einklarirt: von Kanton „William Gray“ Stubber, mit Thee als: 3443 K. Kongo, 3064 Sorfchong, 3954 und 3348 Tonkai, 4834 Pofkun, 2654 Likim, 1943 und 9929 Songlo 6., 11/8 und 43/16 Zinnen Joosjes F. an D. Crommelin und Söhne.

* Hawre, 4. November 1840.

Statiftifche Ueberficht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebft Preifen am 31. Oktbr. per 50 Kil. (vgl. Nr. 120 des O.)

	Vorrath am 1. Jan.	Zufuhr in 9 Mon.	Abfatz in 9 Mon.	Vorrath am 30. Sept.		
Zucker.	Martinique und Guadeloupe in Fäffern.				Preis der bonne 4e.	
1836	9,000	44,563	38,063	15,500	64 bis — fr.	
1837	11,500	29,753	38,253	2,900	61 „ — „	
1838	800	50,310	39,610	11,500	54 „ — „	
1839	7,000	44,010	40,510	10,500	51½ „ 52½ „	
1840	1,500	48,900	44,400	6,000	70 „ — „	
Kaffee in ½ Ballen gemmen.					Preis von Domingo	
1836	2,320,000	14,857,200	12,977,200	4,200,000		
1837	4,875,000	16,357,700	18,759,700	2,473,000	56 bis 60½ fr.	
1838	3,024,000	17,600,000	17,244,000	3,380,000	51½ „ — „	
1839	2,700,000	13,350,000	14,050,000	2,000,000	64 „ 67½ „	
1840	1,750,000	22,250,000	21,000,000	3,000,000	60 „ 62½ „	
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia a.	
1836	18,900	230,681	214,281	33,200	112 bis 157½ fr.	
1837	45,500	225,707	220,207	51,000	80 „ 105 „	
1838	33,000	268,479	258,279	43,200	80 „ 113 „	
1839	33,900	221,492	196,892	59,000	95 „ 121 „	
1840	57,000	368,950	342,450	113,500	66 „ 91 „	

* London, 2. November 1840.

Getreide. Heute war die Zufuhr von Engl. Weizen mäßig, das Gefchäft aber fehr flau und Preife von 2. Sorte blieb unverkauft, da nur für beffre Waare Montagspreife bewilligt wurden. Fremder, vorgeftern bei mäßigem Begehr unverändert; auch heute Gerft 2 fh. unter vorigen Preifen nur fchleppend ab. Von Hafer hatten wir fehr ftarke Zufuhr v. Inland und dazu kamen noch mehrere Ladungen aus Rußland, die zu 9¼ ab. Schl. einklarirt und vom Bord zu 20 bis 20ftündigen 24 bis per Quarter verkauft wurden. Irifcher ift 1 sh. gewichen. Bohnen und graue Erbfen unverändert, weiße Kock's bei ftarker Zufuhr aus der Fremde ftchwer verkäuflich. — Notirungen fremder Weizen à 1 sh. unter Dantig 67 sh.; für 60 Roggen 34 bis 35; inländ. Gerfte zum Mahlen 27 bis 34, Malz 36 bis 40; fremder Hafer Futter- 20 bis 24, Braun- 25 bis 26; Mehl, Stadt- 54 bis 60, Norfolk- 38 bis 40 sh. per Sack; gutes Amerik. auf 28 sh. per Faß gehalten.

Allgemeiner Bericht. Der Handel in Weizen war in dieſer Woche überall ſehr ſtill, doch wurden die Preiſe meiſt feſt, an einigen Märkten ſelbſt höher bezahlt und gehalten als vorher. Gerſte 1c. auch 1 sh. mehr bezahlt. Auch Mehl war im Ganzen ſehr wenig begehrt, und bei neu einklarirte von Amerika nur billiger zu verkaufen (f. oben). Gerſte wird nun bald mehr zu Markt kommen und dann vermuthlich billiger erlaſſen werden; die jetzt hier ſtehen den Preis. Hafer war bei der ſtarken Zufuhr in der ganzen Woche ſchwer anzubringen, obgleich man gern 1 bis 1½ sh. billiger verkauft hätte.

Zolltarifentwürfe. Nach den ſo eben erſt erſchienenen offiziellen Liſten ſind vom 5. September bis zum 10. Oktober 1,035,814 Ctnr. Weizen und 365,807 Ctr. Mehl zum Konſum verzollt worden und in den zwiſchenliegenden Entrepoſt-Magazinen blieben noch 7776 Ctnr. Weizen und 8,984 Ctr. Mehl. — Zur Luſt und Laſt aber mindeſtens 2 Millionen Qrr. Weizen erforderlich, daher wird auch der Vorrath nicht übermäßig groß ſein, und die Preiſe werden ſich wohl auf angemeſſener Höhe halten. — Der am Donnerstag auf 22½ sh. geſtiegene Zoll wird daher wohl nun den höchſten Stand erreicht haben. — Auch der Gerſtenzoll wird in der nächſten Zeit wohl reine

Digitized by Google

erheblicht Veränderung erlieben. Der Haferzoll ist auf 10½ sh. gestiegen, wobei keine fernere Verzollung mehr erfolgen dürfte. Der Zoll auf Bohnen ist gleichfalls 1½ sh. höher.

Durchschnittspreise der mit dem 30. Oktober eubigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt sh.	65,, 4	38,, 7	24,, 2	41,—	44,, 4	44,, 6
im ganzen Lande „	63,, 3	36,, 5	23,, 8	37,, 3	44,, 10	43,, 5
der letzt. 6 Wochen „	63,, 9	36,, 3	24,, 5	37,, 1	44,, 10	45,, —
Zoll d. d. 4. Nov. „	23,, 8	7,, 10	10,, 9	14,—	3,, 6	5,—
Absatz der Woche Qurtr.	3,183	4,835	15,063	10	1,048	687
Zufuhr d. 31. Okt. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	
	Qurt.	Qurt.	Qurt.	Qurt.	Sk.	
vom Inland . . .	3720	5124	65909	969	1068	4774	—
„ Ausland . . .	3190	—	9660	2266	644	—	11656
Im Ganzen	6410	5124	74769	3135	1732	4774	11656
Früher in dies. Jahr							
vom Inland . .	241898	182190	540492	55187	14798	141951	
vom Ausland . .	673261	169195	228464	23033	23329	—	118315

Total 921569 355509 844175 81355 39959 146725 129971

(Im Vr. 151 d. Org. lies 3663895)

Uebersicht der in Großbritannien eingeführten, verzollten und unter Schloß befindlichen Quantitäten, nach den offiziellen Listen für den am 10. Oktober endenden Monat.

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
	Britisch. Quarter					
Eingeführt Qrs.	13	381,143	11,049	120,150	751	9,792	5,198
Verzollt „	13	1,035,813	949	231,777	1,282	9,793	25,973
Unter Schloß im Lager „		118	7,160	46,539	3,825	691	585

Ferner an Mehl verzollt: von Brit. Besitzungen 92,815 Ztr., und von ausländischen 272,991 Ztr.

Saaten. Leinsaat ward bei schleppendem Absatz ein wenig billiger erlassen. Brit. 55 bis 60, fremd. 48 bis 56 sh. Hanf. 24 bis 40 sh. per Qurt.; fremde Rappk. 28 bis 30 Lst. per Last; Kiefs. Südsich roth. 40 bis 60, weiß. 45 bis 48 sh. per Ztr. — Gesammtvorrath von letzterer 20,603 Ztr.

Hopfen geht träge ab, und es wird wohl so bleiben, bis (in etwa 14 Tagen) die offizielle Zollzusage bekannt wird.

Talg. Starke Zufuhr hat den Markt gedrückt, doch ist der Preis nur um 1 sh. gewichen, weil die Haupt-Inhaber entschlossen scheinen zu verstehen, wie lange sie den Preis halten können. Gestankt ward indeß nur zu unmittelbarem Bedarf, zusammen in der Woche 2500 Z., bei einer Zufuhr von 12,698 Z. — Der Vorrath ist 41,254 Z. gegen 30,573, und der Preis für Petersb. geld. Dichtl. 51 sh. gegen 48 sh. gleichz. im vor. Jahr.

Wolle. Seit Beendigung der Auktionen war der Umsatz unbedeutend. Wolle und Zufuhr sind nicht groß genug, um Preise oft zu lebhaft stiller. Unsere Wochenzufuhr betrug 5900 B., worunter 3600 Zuckeat. und nur 800 Deutsche. In Leeds geht es besser mit dem Artikel; bedeutende Zufuhr wurde in gemacht, und die seit 4 Wochen als normal betrachteten Preise haben sich gut behauptet, wogu die Berichte aus Deutschland, Frankreich und Amerika mit beigetragen haben.

* Liverpool, 30. Oktober 1840.

Baumwolle. In der vorigen Woche betrug der Umsatz 16,470 B. und die Zufuhr 11,625 B. In dieser Woche gingen Nordamer. 1,4 d. höher, in Folge der ungünstigen Amerik.-Nachrichten. Der Markt schließt langsam. Georgia ist fester. Brasil und Surate blieben unverändert. Aegypt. wird höher gehalten.

Der Wochenumsatz betrug 28,480 B., wovon 24,630 Nordamerik. (3000 auf Spekul., 200 zur Ausfuhr). Zufuhr 22,331 B. Vorrath 37,540 B. Nordamer., 26,970 Brasil, 12,600 Aegypt., 44,500 Ostind. u. 2300 Diverse, zusammen 460,910 B. gegen 358,990 B. gleichzeitig im vorigen Jahr. Die Wochenpreise sind 30. Oktober waren:

Jahr	Surate	Georgia	Mem-Orl.	Maranham	Pernamb.	Aegypt.
1838	4½ à 5⅜/6	6 à 8⅜/6	6 à 9¼/6	7½ à 9	8½ à 9⅜/6	10 à 13 d.
1839	5⅜ „ 6⅜/16	7⅜/16 „ 9⅜/16	7⅜/16 „ 11	10½ „ 11⅝/16	11 „ 14 „
1840	3⅝ „ 5	5 „ 6½/16	5 „ 8⅜/8	8 „ 9	9⅛ „ 9¼/16	9¼ „ 12 „

Außerdem jetzt noch Mobile 5 d. 7, Bahia 7⅞ d. 9, Sea-Isl. 13 d. 26 d.

* New-York, 15. Oktober 1840.

Baumwolle. Der Umsatz in der letzten Zeit beschränkt sich nur auf den Konsum; heute zeigte sich wenig Begehr. Man notirt: Upland sehr ord. bis mittel 7¼ bis 9¾, fair bis gut fair 9¾ bis 10¼, gut ord. bis gut 10¼, und 10½, Texasser und Alabama 7½ bis 10, scheine Mobile, Louisiana ist alt und nun 10½ bis 12 und 12½ C. (Vgl. die Korr. in vor. Nr.)

Getreide. Weizen ist viel am Markt und wenig begehrt zu 96 bis 100 C. pr. Bushel; Roggen zum Brennen gefragt und für 60 C. nicht zu haben; Gerste mit 68 C. baar bezahlt; Hafer vom Norden steht 40 C. nominell, von Jersey 32 bis 34 C. zu notiren.

Mehl war ziemlich lebhaft begehrt und was von Western zu haben war (nicht viel für die Jahreszeit) fand rasch Käufer, gewöhnliche Marken Gennesser zu 4⅞ D., bestes Ohio bedang 5, Georgetown 5¾ und extrad. Richmond Stadtmehl zur Ausfuhr 6¼ Dol. baar pr. Faß von 196 Pfd.

* Mellina, 20. Oktober 1840.

Mandeln waren fest; Palma und Girgenti bisyon. holten 10½ Duc. Zuletzt wurden bedeutende Käufe gleichfalls und unter 11 bis 11½ sh. ist nichts mehr zu haben. **Nüsse** gelten 4½, **Leinsaat** 4½ Ducis. **Olivenöl** hält sich auf 27 Tari per Gaffße an Bord; die Ernte verspricht kaum ½ Durchschnitts-Ertrag. **Sumach** ohne Begehr und flau; für einen Posten fordert man 36, die Mittelsorte 32, neuer Ricamo gilt 36, Mittelsorte 27 Tari. **Manna** Capaci in Sorten erhielt 25 Grana die Libbra. **Pistazien** werden in Folge der spärlichen Ernte doch gehalten.

Danzig, 30. Oktober 1840.

Getreide. Bis vor Kurzem blieb es mit Weizen noch immer ziemlich preishaltend, da alle Berichte gerungen und neue Zufuhren der Saison eintreffen; man bewilligte bis 480 Fl. nach Lond. jetzt aber kauft man zu 460 bis 440. **Roggen** noch immer für Rußland gefragt und bedingt bis 230 Fl. **Erbsen**, vor Kurzem noch 290 bis 300, jetzt nicht über 240 bis 250 Fl. zu notiren.

Libau, 26. Oktober 1840.

Leinsamen. Mit unserm diesjährigen Saatsamengeschäft steht es eben nicht erfreulich aus und die Zufuhren, welche wir bis jetzt gehabt, sind nur unbedeutend gewesen. Eben so geht es auch in anderen Orten. Ein fester Preis ist für Saatsamen bis jetzt nicht gemacht, doch dürfte nach dem, Landmann bezahlten Preisen für rothen Samen, die Zufuhr schwerlich unter 7 S.-R. zu stellen sein. Im Ganzen ist die Samenernte ziemlich reichlich ausgefallen, doch haben die anhaltenden Regengüsse vielen Schaden gethan, so daß wir nur wenig Saatsamen aber beste mehr Schlagsamen zu erwarten haben. Da durch den vielen Regen aber die Wege fast grundlos geworden sind, so sind bis jetzt erst wenig Produkte zur Stadt gekommen. Für Schlagsamen zeigt sich recht viel Kaufsuft für England, der Preis dürfte sich auf circa 115 R. per Last stellen.

Riga, 29. Oktober 1840.

Flachs ohne besonderen Umsatz bei geringem Vorrath; man zahlte für gewohnl. Kron 34, Badstuben gesichten. 30½ bis 31; Mistenbrodsand 24½ bis 25. Was frischen ist noch wenig hier; Marienb. Kron holte 38 S.-R. per Pud.

Hanf. Es mangelte an Sorten und konnte der Bedarf nur zu höhern Preisen befriedigt werden. Ukrainer Rein bedang 116½ à 114½ mit Ausmahl, sonst sind zu 113½ Vertäufer; Ausschuß 108½, fein. 110½. Paß 102½ bis 105½ B.-R. Zorn gewohnt. bedang 48½, langz 51½ B.-R.

Hanfsaat in loco zu 85 angeboten, pro ult. Mai forderte man 80, geboten wurd nur 78 B.-R. mit 10% Vorschuß; zuletzt 500 Sch.-Pfd. dazu verkauft.

Getreide. Roggen im Kleinen holte 115/16pfd. loco 83½ pro Mai will man zu 85 für 116/17pfd. nicht abgeben. Frische Kurscht 102/3pfd. Gerste erhielt 59 S.-R.

Saamen. Bis heute sind nur zugeführt circa 36,000 Zon. Säeleinf. Bei der durch anhaltend ungünstige Witterung verhinderten allgemeinen Zufuhr sind dahero Preise bewilligt worden: Puiker 9 bis 9¼, mittel 8 bis 9, gewöhnt. 7¾ bis 8¼. Heute ist, bei erwarteter Zufuhr, billiger angekommen; gebotet wurd für 8½ zu haben. Thurmk. ohne Umsatz, zu 5¾ S.-R. zu haben. Zufuhr 5000 Z.

Kurs auf Hamburg, 90 Tage 35 à 34½ Fl.

St. Petersburg, 24. Oktober 1840.

Hanf. Bis zum 5. d. ist von allen Sorten 1,682,274 Pud gegen 2,108,876 Pud in 1839 verladen. Der Verkehr war seither lebhaft. Heute ist zu notiren: Ruff. Rein 110 bis 112, bito Ausschuß 100 bis 102, bito Halbrein 88 bis 95 B.-R; circa 350,000 Pud werden unverkäuflich übrig bleiben, so wenn der größte Theil aus Reinhanf besteht. Von Kontrakten ist noch nicht die Rede.

Roggen sist einigen Tagen etwas angenehmer, 23 baar wird geboten, 23½ B. wird verlangt.

Leinsamen. Kalon fand zu 30½, Saratow und Morschansky zu 31 R. rasch Nehmer.

Schrotleinsaat. Kalon und Strohsache 12,150 Fässer verschifft gegen 16,855 in 1839 und 14,394 in 1838. Gestern wurden 180 Fl. ins Kalon zu 61 R. erhandelt, ord. Strohsache zu 56 erkauft. Wir werden circa 12,000 Fl. übrig behalten, worunter 2400 Strohsache.

Talg. Gebracht bis gestern 127,196 Fässer gegen 144,462 in 1839, 139,774 in 1838, 150,617 in 1837. Inclusive des hier Ueberwinterten beträgt die Zufuhr 148 bis 149,000 R. Die Inhaber waren seit Kurzem nachgiebiger, es wird geb. Lichtl. 137 à 134, Talg 133 à 131, und Lichtl. 128 bis 130, weiß. Lichtl. 135 R.; circa 3000 Fässer sind noch gekauft und zu empfangen. Ueber die Zukunft sind die Ansichten sehr getheilt, für Ukrain. ima gibt. Lichtl. pr. 15. Juli ward 140, für ord. ima pr. August 136 R., mit 10 Sandrad zugeschanden.

Hanföl ist mit 9¼ R. bezahlt, heute für 9 zu haben. Auf Kontrakt ward schon rasch gekauft, circa 5000 Fl. pro gestern 200 Fl. zu 7¾ R. mit 8 R. Sandrad pr. Juni/Juli, wozu keine Verkäufer. Der eigene Konsum im Innern ist sehr groß, und es ist leicht möglich, daß die Zufuhren der Blankoverkäufer sich nicht realisiren, denn geschieht ist das jetzt sehr wenig.

Kurs. London 393½ à 1½ d.; Hamburg 34½ à 2½ B.; Paris 411 à 409 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Staatsschulden. Vom Haag 2. November bringt die „Köln. Zeitg." aus offizieller Quelle das folgende

Verzeichniß aller auf dem Hande, dem Amortisations-Syndikate und den Kolonien lastenden Schulden und Renten.

A. Schulden zu Lasten des Staats.	Kapital Fl.	Renten Fl.
I. Alte Schuld.		
Zinsen der wirklich rentirenden 2½prog. Schuld eines Kapitals von	768,838,300	—
und zwar nach Abzug von 5 Mill. jährlicher Renten, die Belgien in Folge des Vertrags vom April 1839 zu zahlen hat	—	14,221,457
Zusatz für die Amortisation der Schuld zur Umwandlung der nach dem Gesetz vom 24. Dez. 1829 ausgestellten wirklich rentirende Schuld	—	1,557,900
II. Neue Schuld.		
Zinsen der Einschreibungen in das 2. große Buch der wirklich rentirenden 2prog. Schuld nach den folgenden Sätzen von 1832, 33, 34, 35 und 39	203,257,900	10,162,895
Zinsen der nach dem Gesetz vom 28. April 1834 ausgegebenen 2prog. Schatzbillets	9,799,950	391,998
II. Schulden zur Last des Amortisations-Syndikats		
(die bei der Aufstehung desselben einen Theil der allgemeinen Schuld bilden werden.)		
4½prog. Schuld-Bekenntnisse	100,500,000	4,522,500
3½ „ „ „	25,700,000	899,500
2prog. Domänen-Obligationen	17,400,000	870,000
C. Schulden zu Lasten der überseeischen Besitzungen,		
deren Zinsen vom Staate verbürgt sind, laut den bezüglichen Gesetzen vom 1836, 37 u. 39 (Unter diesen 9,900,000 Fl. werden 6,600,000 Fl. dem Schatze zur Verminderung der Renten der 2prog. Schulden im 2. großen Buche verschoffen, so daß sich dieser Rentenbetrag eigentlich nur auf 4,200,000 Fl. beläuft.)	236,000,000	9,800,000
Nach den neuesten Vorschlägen der Regierung soll diese Schuld durch folg. Posten vermehrt werden:		
Einschreibung in das 2. große Buch der Rationalschuld, zur Deckung des Defizits	18,000,000	900,000
Zur völligen Einziehung der 4prc. Schatzbillets zu	—	109,000
Zur Zulagde neuer 2prog. Schatzbillets	8,000,000	360,000
Im Ganzen	1,387,516,150	43,794,250

(Vgl. den Art. in Nr. 132 des Organs.)

Digitized by Google

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe,

(zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Central-Blatt der Gewerbe und Handels-Statistik über die allgemeinen industriellen und gewerblichen Verhältnisse und Unternehmungen zur Beförderung des öffentlichen Verkehrs, so wie der Zustände der Gewerbe, der Handels und der Industrie überhaupt in den Deutschen Bundesstaaten. 2ter Jahrg. 1840. 52 Nr. Berlin. 4 Thlr.

Die Hansestädte in ihrem Verhältniß zu den Staaten des Deutschen Zollvereins, besonders nach dem Abschluß des Handels-Traktats zwischen den letztern und Holland. Hamburg. 5 Sgr.

Leipzig-Dresdener Eisenbahn. Ein Wochenblatt für Sachsen. Redakteur: R. Buchner. Jahrg. 1840. 52 Nrn. Leipzig. 1½ Thlr.

Application de l'arithmétique au commerce et à la banque d'après les principes de Rezaut par J. B. Jurigny. 6e édition. In 8°. Paris. 2½ Thlr.

L'association des douanes allemandes, son passé, son avenir. Ouvrage augmenté du tableau des tarifs comparés de l'association allemande et de ceux des douanes françaises etc. Par MM. A. de La Naurais et E. Bères. In 8°. Paris. 1⅓ Thlr.

Code de commerce expliqué par ses motifs par des exemples et par la jurisprudence avec la solution, sous chaque article, des difficultés ainsi que des principales questions de tous les termes de droit, suivi d'un formulaire des actes de commerce. 6e édit. In 8°. Paris. 2½ Thlr.

Cours de dessin linéaire appliqué au dessin des machines par C. Armengaud. Livrs. 1 et 2. In 4°. oblong. Paris. Pour 6 livrs.

De l'air comprimé et dilaté comme moteur ou des Forces naturelles recueillies gratuitement et mises en réserve; par M. Andraud. 2e édit. augmentée d'une partie expérimentale ou collaborations avec M. Tessié du Motay. In 8°. Paris. 1 Thlr.

Description des machines et procédés consignés dans les brevets d'invention, de perfectionnement et d'importation, dont la durée est expirée et dans ceux dont la déchéance a été prononcée. Publié par les ordres de M. le Ministre du commerce. T. 39. In 4°. Paris.

Essai sur la filature mécanique du lin et du chanvre, par Ch. Coquelin. In 8°. Paris. 2 Thlr.

Examen de l'origine, des progrès et de la tendance de la confédération commerciale et politique contre l'Angleterre et la France, nommée la ligne prussienne; par Wm. Cargel. Traduit de l'anglais. 8°. Paris. 20 Sgr.

Guide de l'inventeur dans les principaux états de l'Europe, ou Précis des lois et réglemens en vigueur sur les brevets d'invention, e perfectionnement et d'importation en France, Belgique, Hollande etc. par Armengaud jeune. In 8°. Paris. 15 Sgr.

Manuel-Roret, Nouveau manuel complet du banquier, de l'agent de change et du courtier, par Bescherel et Tremery. In 18°. Paris. 23 Sgr.

Publication industrielle des machines, outils et appareils les plus perfectionnés et les plus recens employés dans les différentes branches de l'industrie française et étrangère par Armengaud aîné. Ir vol. 1re livr. In 8°. Paris. Prix de dix livraisons 10 Thlr.

Schiffarts-Anzeige. Köln, 5. bis 7. November.

Angekommen: (den 5.) Jos. Doni vom Niedermein, Joh. Harling von Bingen; (den 6.) Ch. Königsfeld von Duisburg, Herd. v. Heek von Rotterdam mit 5028 Ztr.; (den 7.) L. Deus von Heilbronn.

Abgefahren: (den 5.) P. Krumpler nach Leopoldshafen bis Straßburg mit 2140 Ztr.; (den 7.) W. Kimpel nach Mainz, P. Biesemann nach Duisburg, H. v. Rietschooten nach Amsterdam mit 699 Ztr.

In Ladung: G. J. Willemsen nach Rotterdam, J. G. Dinse (Schiffer W. Franzen) nach Amsterdam, Johann Linkenzig nach Ruhrort bis Emmerich, J. Budderg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Jak. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, B. Kirschreider nach Mainz, Wtwb. Distel nach Bingen, Ph. Meyer nach dem Niedermain, Klilan Schön nach dem Mittel- und Obermain, L. Deus jr. nach Heilbronn, P. Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Mit. Schneckenberger nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rand v. Verbergfahrern: (den 5.) Ant. Brand von Köln nach dem Obermain mit 2074 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 6. 12′ 11½″, — den 6. 13′ 6″, — den 7. 12′ 10″;
zu Kaub den 5. 10′ 4″, — den 6. 10′ 5″.

262.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz** . . . . . Morgens 7 Uhr,		von **Mannheim** nach **Koblenz** . . . . . Morgens 7 Uhr,	
„ **Koblenz** nach **Mainz** . . . . . Morgens 6 „		„ **Mainz** „ „ . . . . . „ 7 „	
„ **Mainz** nach **Mannheim** . . . . . „ 8 „		„ **Koblenz** nach **Köln** . . . . . Morgens 7 „	
		„ „ „ „ . . . . . „ 11½ „	

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrheine abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

277.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Düsseldorfer Gesellschaft.

Die Boote fahren bis auf weitere Ankündigung:

Täglich zwischen **Mainz** und **Düsseldorf**,

und **fünfmal wöchentlich** zwischen **Mainz**, **Düsseldorf** und **Rotterdam**,

nämlich: jeden **Sonntag**, **Montag**, **Mittwoch**, **Donnerstag** und **Samstag**

von **Düsseldorf** in zwei Tagen nach **Rotterdam** mit Uebernachtung in Nymwegen oder Arnheim

und jeden **Montag**, **Dienstag**, **Mittwoch**, **Freitag** und **Samstag**

von **Rotterdam** in zwei Tagen nach **Düsseldorf** mit Uebernachtung in Emmerich.

Abfahrtsstunden:

zu Thal:			zu Berg:		
Von **Mainz** nach **Düsseldorf**	Morgens	6 Uhr,	Von **Rotterdam** nach **Emmerich**	Morgens	6½ Uhr,
„ **Koblenz** „ „	„	11 „	„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**	„	7 „
„ **Bonn** „ „	Nachmittags	2½ „	„ **Düsseldorf** „ **Koblenz**	Abends	11 „
„ **Köln** „ „	„	4½ „	„ **Köln** „ „	Morgens	6½ „
„ **Düsseldorf** n. **Nymwegen** od. **Arnh.** Morgens		9 „	„ **Bonn** „ „	„	9½ „
„ **Nymwegen** u. **Arnheim** n. **Rotterdam** „		8 „	„ **Koblenz** „ **Mainz**	„	6½ „

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von **Rotterdam** abwechselnd über Arnheim und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hagen.

Düsseldorf, den 1. November 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

№ 45. — Sonntag den 8. November 1840, zu Nr. 134 des Organs.

Fabrik von Forte-Pianos und Flügeln von Eck & Komp. in Köln

(Schluß.)

„Mit besonderem Interesse habe ich die Pianoforte's mit Englischer Mechanik aus der Fabrik der Herren Eck & Komp. einer genauen Prüfung unterworfen, und dieselben hinsichtlich der inneren und äußeren Konstruktion so vorzüglich gefunden, daß sie nicht nur in Schönheit und Fülle des Tons, sondern auch in Dauerhaftigkeit und Solidität den besten Instrumenten der Englischen und Französischen Fabriken vollkommen gleichstehen; und gebe ich solches Zeugniß mit um so größerem Vergnügen, als diese Instrumente mit Englischer Mechanik die Ersten sind, welche in Deutschland in solcher Vollkommenheit verfertigt werden."

Ein Jahr später besuchte der ausgezeichnete Pianist Liszt die hiesige Gegend und gab einige Konzerte in Bonn und Köln, wobei sich derselbe der Flügelinstrumente von Eck & Komp. bediente. In einem Schreiben aus Rotterdam vom 15. August d. J. an die Fabrikanten spricht sich derselbe folgendermaßen aus:

„Empfangen Sie den verbindlichsten Dank für die Bemühungen, welche Sie meinen beiden Konzerten in Bonn und Köln widmeten, wo ich zugleich jedesmal das Glück hatte, eines Ihrer ausgezeichneten Instrumente zu spielen, auf die mich ein berühmter Pianist, Hr. Thalberg, bereits früher aufmerksam gemacht hatte. Meine hierdurch angeregten Erwartungen wurden keineswegs getäuscht und gereicht es mir jetzt zum besondern Vergnügen, nach gewissenhaftester Ueberzeugung hiermit meine völlige Zufriedenheit auszusprechen; es unterliegt keinem Zweifel, daß der Werth Ihrer Instrumente in kurzer Zeit die gerechte Anerkennung sämmtlicher Pianisten Deutschlands finden muß."

Bei dem Ausspruche so kompetenter Männer wie Thalberg und Liszt kann nun billiger Weise kein Zweifel über die Vorzüglichkeit der Flügelinstrumente der Fabrikanten Eck & Komp. entstehen, und wir fügen noch das von dem hiesigen Orgelbauer Hr. Brinkmann ausgestellte Zeugniß hier bei, welches derselbe unterm 22. September d. J. ertheilt hat; es lautet also:

„Mit der größten Bereitwilligkeit und nach meiner innigsten Ueberzeugung, ertheile ich den Herren Eck & Komp. hierselbst, Inhaber einer Pianoforte-Fabrik, das gewissenhafteste Zeugniß, daß die in ihrer Fabrik gefertigten Flügel, Pianino's und Tafelklaviere mit Deutscher und Englischer Mechanik, was den mechanischen Theil derselben betrifft, mit der größten Accurateße und Umsicht gearbeitet und nöthigenfalls ihrer Dauerhaftigkeit jeder noch so hoch gestellten Anforderung entsprechen.

---

schon gefunden wird, die praktische Anwendung dieses Buches unstreitig Aller trotzdem keiner Schwierigkeit unterliegen kann, wohl aber die größten Vortheile gewähren wird. Zum Schluß wollen wir indeß noch einige Worte des schon erwähnten praktischen Buchhalters mittheilen: „Hinsichtlich des Mechanismus der Buchhaltung läßt dieses Werk nichts zu wünschen übrig. Vorzüglich muß die Einrichtung des Waarenkontro's, des Wechselkontro's und des Spedition sbuchs, wo Alles auf möglichste Kürze und Klarheit zugleich berechnet ist, die Bewunderung der Kenner auf sich ziehen. So enthält das Buch 5 verschiedene Schemata von Konto-Corrent's, worunter eines von der Erfindung des Verfassers, das seiner Kürze wegen sicherlich eine allgemeine Aufnahme finden wird."

In dieser Beziehung kann das Buch auch für Nichtkaufleute, namentlich zur Anfertigung tabellarischer Arbeiten aller Art, von großem Nutzen sein. — Papier und Druck sind durchaus lobenswerth, was hier eine besondere Erwähnung verdient, da fast die Hälfte des ganzen Werkes aus Rechnungen und Tabellen besteht, die einen wirklich schwierigen Satz erfordert haben.

---

und zweier Bäche in Röhren durch die Stadt geleitet wird. Die Wassermenge, welche diese Gesellschaften liefern, beläuft sich bereits auf mehr als 38 Millionen Gallons täglich! — Und dennoch genügt die Menge nicht, weil eben das Bedürfniß wächst, jemehr man die Vortheile erkennt. Daher wird jetzt ernstlich daran gedacht, den Lauf eines 10 bis 12 Engl. Meilen von London entfernten Flusses zu ändern, und sein Wasser in die Stadt zu leiten.

Dampfschiffahrt.

Atlantisches Meer. Nach Berichten aus Liverpool vom 30. Oktober Abends war so eben die „Caledonia" mit 60 Passagieren und den Postsäcken von Halifax eingetroffen. Das schöne, vortreffliche Regierungsschiff hatte Boston am 16. und Halifax am 19. Oktober verlassen, die Fahrt also in wenig mehr als 11 Tagen zurückgelegt! — (Die Wahl des Präsidenten war noch nicht entschieden, doch die meiste Aussicht für General Harrison).

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe,

(zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Examen de l'origine, des progrès et de la tendance de la confédération commerciale et politique contre l'Angleterre et la France, nommée la ligue prussienne; par Wm. Cargel. Traduit de l'anglais. 8°. Paris. 20 Sgr.

Ebenso läßt die äußere Ausstattung nichts zu wünschen übrig, da bei geschmackvoller Arbeit die hierzu verwendeten Holzarten aus den vorzüglichsten bestehen; und kann ich daher diese Instrumente ihrer Solidität als äußerm Eleganz wegen nur bestens empfehlen."

Referent hat die Anstalt der Herren Eck & Komp. besucht und daselbst die Fabrikation der Instrumente vom rohen Holz bis zum vollständigen Instrument verfolgt; der Fleiß und der Eifer, welcher diese Unternehmer beseelt, kann nur, bei der Kenntniß ihres Faches, Vorzügliches daraus hervorgehen lassen. Es wurden, um jedoch auch Leuten vom Fach Gelegenheit zu geben über die technische Ausführung ihr Urtheil auszusprechen, einige Mitglieder des Gewerbevereins gebeten, diese Anstalt zu besuchen und ihr Gutachten darüber abzugeben. Es liegen uns deshalb drei Zeugnisse vor.

1) Vom Tischlermeister C. Becker:

„Zu Auftrage des Vorsitzenden des hiesigen Gewerbevereins habe ich die Pianoforte-Fabrik der Herren Eck & Komp. dahier in Augenschein genommen und mit besonderem Vergnügen die Ueberzeugung gewonnen, daß dieses Institut einzig in seiner Art da steht, indem durch die herrlichen Einrichtungen dieser Fabrik, die von ihr gefertigten Instrumente, nämlich: Flügel, Pianino's und Tafelklaviere, so weit ich es als Tischlermeister zu beurtheilen vermag, in jeder Hinsicht auf das Fleißigste und Sorgfältigste gearbeitet sind, die dazu gewählten Holzarten aus den edel- und vorzüglichsten bestehen, und daher an Dauerhaftigkeit und Solidität, verbunden mit seltener Eleganz, nichts zu wünschen lassen."

2) Vom Möbelschreiner Eng. Deimann:

„Auf Veranlassung des hiesigen Gewerbevereins-Präsidenten, nahm ich die Pianoforte-Fabrik der Herren Eck & Komp. hier und die darin gefertigten Instrumente in Beschtigung, und kann daher, nachdem ich mich von den Einrichtungen dieses Instituts — die ich ausgezeichnet vollkommen befunden — überzeugt und auch mehrere der darin gefertigten Flügel, Pianino's und Tafelklaviere von Anfang ihres Baues bis zur Vollendung öfters in Augenschein genommen habe, hiermit das pflichtschuldige Zeugniß ertheilen, daß die in diesem Institute erzeugten Instrumente, sowohl der innern als äußern Beschaffenheit nach, unter Anwendung der edelsten Holzarten, mit seltener Kunstfertigkeit, auf das Dauerhafteste und Geschmackvollste ausgeführt sind. In den Verbindungen sowohl von Holz als auch von Eisen, welches Letztere mit der größten Zweckmäßigkeit seine Anwendung findet, gibt sich die gediegenste Kenntniß des Instrumentenbaues zu erkennen. Die geschweiften Verbindungen, welche insbesondere bei den Flügeln, wo die größte Dauerhaftigkeit mit der äußersten Eleganz in gefälliger Form vereinigt sind, haben meine Bewunderung erregt. Die Konstruktion ist in jeder Beziehung so vortrefflich, daß es mir unmöglich scheint, etwas daran tadeln zu können, obgleich in mancher Hinsicht, besonders an den Theilen, die bei dem fertigen Instrumente nicht mehr gesehen werden können, ein Theil der Arbeit weniger Sorgfalt zu erheischen scheint. Sämmtliche kleine Arbeiten, die nicht so sehr in mein Fach schlagen, daß ich mich zum kompetenten Richter aufwerfen könnte, sind ich in Bezug auf die höchst regelmäßige Darstellung und pünktliche Ausarbeitung im höchsten Grade vollendet. Nicht wie an manchen Instrumenten, woran diese kleineren inneren Partien schwach, leicht und unregelmäßig gearbeitet sind, findet sich hier Alles ohne Ausnahme in einem wirklichen Zustande von Dauerhaftigkeit und bewährt den Meister in seiner Kunst, wesshalb ich diese Kunsterzeugnisse als eine wahre Seltenheit nur bestens empfehlen kann."

Köln, am 26. September 1840.

3) Vom Ebenisten und Tischlermeister E. Bennerscheid:

„Der Vorsitzende des hiesigen Gewerbevereins beauftragte mich die Pianoforte-Fabrik der Herren Eck & Komp. hier in Augenschein zu nehmen, und mein Gutachten in Hinsicht der Arbeiten zu geben.

„In der Fabrik der Herren Eck & Komp. angekommen, kam mir zuerst die Kastenarbeit zu Gesicht; ich fand das Holz zu deren Zusammensetzung ausgezeichnet, und in Hinsicht seiner Behandlung zum Trocknen, sehr zweckmäßig. Die Verbindungen der Arbeiten durch verschiedene Hölzer fand ich sehr genau und regelmäßig, wodurch eine besondere Haltbarkeit der Arbeit hervorgebracht wird. Einen fertigen Kasten ohne Mechanik zeigte mir seine ganze Vollkommenheit, die nur durch die sehr

Von Düsseldorf u. Nymwegen od. Arnh. Morgens	9	"	"	Bonn	"	"	9¼ "
" Nymwegen u. Arnheim u. Rotterdam "	8	"	"	Koblenz	"	Mainz	6½ "

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Nymwegen, sonst über Nymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen.

Düsseldorf, den 1. November 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

zweckmäßigen Vorrichtungen, viele Mühe und ungeheure Kosten hervorgebracht werden kann.

„Die Arbeiten der Mechanik und Klaviaturen betreffend, welche ich auch bis zu den kleinsten Theilchen einzeln besichtigte, überraschten mich durch ihre Schärfe, reine, gute Arbeit, ebenso die kostspieligen Werkzeuge und Vorrichtungen zu diesen mannigfaltigen Arbeiten."

„Herr Eck hatte die Gefälligkeit, mir eine zusammengesetzte Mechanik zu zeigen; so weit meine Kenntniß hierfür reicht, kann ich sie als sehr gelungen und vortheilhaft eingerichtet, anerkennen. Ein besonderer Genuß wurde mir im Magazine des Hrn. Eck zu Theil, wo ich mehrere fertige Instrumente, als: Konzert-Flügel und Pianino's besichtigte, deren innere wie äußere Vollkommenheit und Eleganz, verbunden mit dem kräftigsten reinsten Ton, mir die Versicherung gab, daß wenige Instrumente so Tüchtiges liefern; einen direkten Beweis lieferte mir ein dort stehender Konzert-Flügel aus der ersten Fabrik von Paris. Derselbe stand in Hinsicht der Arbeit sowohl als des Tons denen der Herrn Eck & K. weit nach ꝛc."

Nach diesen angeführten Zeugnissen kompetenter Männer über die Instrumente, welche aus der Anstalt der Hrn. Eck u. K. hier hervorgehen, glauben wir mit gutem Rechte dieselbe in jeder Beziehung als vorzüglich empfehlen zu können. Nehmen wir nun noch die Zeugnisse von Besitzern der Eck'schen Piano's und Flügel hinzu, so stellt sich als evident heraus, daß die Bestrebungen dieser Fabrikanten, nur Gelungenes zu bieten, von dem schönsten Erfolge gekrönt werden sind, und es hängt nur von dem musikalischen Publikum ab, dieselbe in ihren Bemühungen zu unterstützen und das Vorurtheil fahren zu lassen, daß Gutes und Vollkommenes nur aus fremden Ländern bezogen werden könne. Köln hat Ursache stolz zu sein auf eine Anstalt dieser Art. Wir wünschen dem Unternehmer ferneres Gedeihen, den Fabrikanten aber Nacheiferung, um auf dem bereits betretenen Weg muthig fortzuschreiten.

Die Spanischen Flickschuster.
(Deutsche Handwerkszeitung.)

Die Gewerbszustände in Spanien und besonders in Madrid, der Hauptstadt des Landes, sind im Verhältnisse zu den unsern im Ganzen unerfreulich, aber eigenthümlich genug, um das Interesse des Deutschen Gewerbsmannes anzusprechen. In Madrid lebt der größte Theil der ärmern Volksklassen von dem Hofe und seiner Umgebung, welche eben so jahrlich als luxuriös ist. Daher beschränken sich die eigentlichen Gewerbe Madrids meist auf Luxusartikel und Galanteriewaaren, die theuer genug bezahlt werden, während die wirklichen Bedürfnisse der Spanischen Edelleute durch auswärtige Hülfe oder eigene Hausbeamte befriedigt werden. Ausgebreiteter als diese Luxusgewerbe sind aber die sog. kleinen Handwerke, d. h. Verrichtungen, zu denen sich vielleicht noch geringer Vorübung Jeder qualifizirt und die, so unbedeutende Dienste sie leisten, in der Regel reicht ergiebig sind. — Hierher gehören die verschiedenen Bedientenstellen in den Häusern der Granden, vom Kamerermajor bis zum Pferdestriegler; die Landvoten, die Besorger geheimer Korrespondenzen, die Begleiter des Herrn zum Schutz bei nächtlichen Abenteuern, die Zeitungs- und Wasserträger, die Bettler und Mandolinisten, die Wäscherinnen, Lumpensammlerinnen ꝛc., die Gelegenheitsdichter, Lampenanzünder und Nachtwächter, die Barbiere, Schuster, Krämer und Hausirer, die Ehren-, Tage- und sonstigen Diebe.

Wir heben aus diesem großen Schwarm kleiner Gewerbetreiber den Schuster oder Schuhflicker heraus, weil er sein Handwerk am meisten mit Ruhe und ernster Grandezza betreibt. — Die Deutschen Schuhflicker würden sich ärgern, zu den kleinen Handwerken, zu verschiedenem verdächtigem Gesindel geworfen zu werden, aber dem Spanischen Flickschuster in Madrid ist es gleichgültig und ihn tröstet die innere Ueberzeugung, von gutem Adel zu sein und die Branntweinflasche — über den Spott des Pöbels. Zudem hat er eine lebhafte Phantasie, welche ihm seine Bude in einen Palast, seine Lumpen in Prachtkleider, sein Handwerkszeug in Pretiosen, seine Lederfetzen in kostbare Dokumente, sein unsichtbares ärmliches Weib in eine reizende Zofe und die spottenden Pfuschertreter in ein Heer schuldiger Vasallen und Dienstleute verwandelt. Solche stolze Phantasieen, um die ihn mancher Dichter beneiden könnte, verschafft er sich für einige Realen aus der Flasche und da sieht man, mit wie geringen Mitteln der Arme zufrieden gestellt werden kann.

Der Madrider Flickschuster hat nicht wie in Deutschland eine Stube oder Kammer zur Werkbaren viele, indem durch verschiedene Gesellschaften das Wasser der Themse und zweier Bäche in Röhren durch die Stadt geleitet wird. Die Wasserwerke, welche diese Gesellschaften liefern, beläuft sich bereits auf mehr als 38 Millionen Gallons täglich! — Und dennoch genügt die Menge nicht, weil eben das Bedürfniß wächst, jemehr man die Vortheile erkennt. Daher wird jetzt ernstlich daran gedacht, den Lauf eines 10 bis 12 Engl. Meilen von London entfernten Flusses zu ändern, und sein Wasser in die Stadt zu leiten.

Dampfschiffahrt.

Atlantisches Meer. Nach Berichten aus Liverpool vom 30. Oktober Abends war so eben die „Caledonia" mit 60 Passagieren und den Postsäcken von Halifax eingetroffen. Das schöne, vortreffliche Regierungsschiff hatte Boston am 16. und Halifax am 19. Oktober verlassen, die Fahrt also in wenig mehr als 11 Tagen zurückgelegt! — (Die Wahl des Präsidenten war noch nicht entschieden, doch die meiste Aussicht für General Harrison).

Digitized by Google

Bibliographie
der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe,
(zu beziehen durch [illegible] Kohnen in Köln und Aachen.)

Examen de l'origine, des progrès et de la tendance de la confédération commerciale et politique contre l'Angleterre et la France, nommée la ligue prussienne; par Wm. Cargel. Traduit de l'anglais. 20 Sgr.

stätte, sondern eine enge unregelmäßige Bude, einen Verschlag, ähnlich den einfachen Marktbäuschen der Schlesischen Töpfer, wenn sie in Breslau ihren Jahrmarktstraum halten, aber lange nicht so dauerhaft wie diese Marktbäuser gearbeitet. Die Werkstätte unseres Flickschusters ist zerlegbar und er reißt sie des Abends zum Überschluß ein und baut sie des Morgens wieder auf, zum Trost derjenigen Kunden, deren freiheitsliebende Fersen und Zehen die morsche Bekleidung, die Ledersessel, gesprengt haben. Der Schuster schlägt nämlich seine Werkstätte am Thorpfeiler und unter dem Balken des Hauses irgend eines vornehmen Herrn auf, der diesen bescheidenen, freilich nicht sehr verschönernden, Anbau duldet, so wie wir etwa zulassen, daß sich eine Schwalbe ihr Nest in einem Winkel unseres Fensters anlegt. Hat er ein Jahr diesen Standort beibehalten, so denkt er nicht daran, ihn zu verlassen, denn er ist während der Zeit ein Mitglied des Hauses geworden. Glaubt man etwa, seine ganze Wirksamkeit beschränkte sich auf Ausbessern des Schuhwerks für das Gesinde, so hat man eine sehr geringe Meinung von seiner Würde. Er treibt seine Schuhflickerei aus bloßer Gefälligkeit für die Hausgenossen, wenn sie ihn höflich ersuchen, und für einige Landsleute, seine Jugendfreunde und gute Edelleute sind: es ist eine adelsche Marotte von ihm, Schuhe zu flicken und eine seiner Sonderbarkeiten, wie sie großen Herren eigen ist. Der Eine fängt Fliegen, der Andere hält sich für sehr witzig und geistreich, der Dritte pflegt seine Hunde und Dienstboten, der Vierte sticht Schuh — Alles Capricen guter Erelleute. Die Hauptthätigkeit unseres Schuhflickers ist eine ganz andere; er ist ein Freund des Hauses, ein Großbeamter desselben, ein Mann, der uneigennützig und ohne viel Redens zu machen, manchen Schaden abwendet, obwohl der Graf, dem das Haus gehört, nicht von so altem Adel ist, als der Schuhflicker. Dieser ist genau mit allen Verhältnissen des Hausherrn, der Hausfrau und der Familie bekannt; nichts entgeht ihm und wer Auskunft haben will über irgend ein Ereigniß, über einen verborgenen Umstand, der wendet sich an den Schuhflicker. Dem Supplikanten sagt er, wann seine Bitte angebracht sei und auf welche Weise; dem jungen, reichen, in die Tochter des Hauses verliebten Stutzer liefert er eine vollständige Charakteristik des betreffenden Fräuleins; er schildert ihre geistigen und körperlichen Reize, ihre Lieblingsneigungen und Schwachheiten, ihre herrlichen Tugenden und allerliebsten Fehlerchen so genau, wie kaum die Mutter der Donna es vermöchte und nicht selten ist durch den Schuhflicker, der durch sein Weib — die im Hause verschiedene kleinere Geschäfte verrichtet — mit des Fräuleins Zofe in Verbindung steht, eine verliebte Korrespondenz, von welcher der Hausherr keine Ahnung hatte, eröffnet worden, die den Bewerber zu seinem guten oder schlechten Ziele führte. Diesen Dienst verrichtet der Schuhflicker nicht des guten Douceurs wegen, das er von dem Caballero erhält, sondern wieder aus reiner Gefälligkeit, aus Mitleid mit den jungen Leuten; denn, sagt er zu seinem Weibe, ich war auch jung, ein großer Verehrer der Damen und wo ich anklopfte, da wurde mir aufgethan. Dieser Mann hat nicht die Kühnheit und Gewandtheit meiner Landsleute und darum ist es Pflicht eines alten soliden Edelmannes, den Mitbruder zu unterstützen.

Hat unser Schuhflicker eine Summe Geld zur Disposition, so spielt er noch mehr den Edelmann, d. h. er setzt das Schustern aus, kauft seine Cigarros, kauft den Grüßenden durch ihr nachlässiges Kopfnicken und begeistert sich aus der Flasche, betrinkt sich aber nicht wie ein Gemeiner, sondern wie ein Edelmann. Seine würdige Gattin führt die Kasse, denn ein Edelmann darf nicht seinen eigenen Zahlmeister machen, und kömmt ein Fremder, der Schuhwerk bestellt, so fragt der Edelmann: Weib, wie viel ist noch Geld da? Die Gefragte — dem Fragenden im Allem gleich, nennt die Summe. Der Edelmann berechnet schnell wie lange dies ausreicht und sagt dann: Freund, komm in zehn Tagen wieder, denn so lange habe ich noch zu leben und arbeite nicht.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Von
" "
" "
" Düsseldorf n. Rymwegen od. Arnh. Morgens 9 " || " Bonn " " " 9½ "
" Rymwegen u. Arnheim n. Rotterdam " 8 " || " Koblenz " Mainz " 6½ "

So lange der Wasserstand es erlaubt, geht die Fahrt nach und von Rotterdam abwechselnd über Arnheim und Rymwegen, sonst über Rymwegen.

Der Dienst steht in Korrespondenz mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen.
Düsseldorf, den 1. November 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 135. Köln, Dienstag den 10. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Datt am 6. November ausgegebene 19. Stück der Gesetz-Sammlung enthält unter

Nr. 2121 das Privilegium wegen Emission auf den Inhaber lautender Obligationen über eine Anleihe der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft bis zur Höhe von 2,500,000 Thlr. Vom 12. Okt. d. J., und

Nr. 2122 die Allerhöchste Kabinetsordre vom 3. Nov. d. J., wegen Verzollung der Taxe bei den in Fässern eingehenden zum Versieden bestimmten Kompenzzucker, vom 1. Jan. 1841 ab.

Literatur. Buchhaltung.

Bilanz - Journal von A. Ochs.

(Schluß.)

Das Buch zerfällt in zwei Haupt-Abschnitte, deren erster auf 308 Seiten gr. 8. die vollständige Anleitung zur einfachen und doppelten Buchhaltung enthält, während der zweite auf 46 Seiten und mehreren Tabellen das „Bilanz-Journal", d. h. die tatsächenden, in jenem Abschnitt begründete Methode veranschaulicht, „wodurch das bisher übliche Hauptbuch wegfällt, und vermöge welcher drei jedem Posten, der in jenes eingetragen wird, die Bilanz, einschließlich Diskonto, Zinsen, Kommission und Courtage bis zu jedem beliebigen Tage, mathematisch erwiesen, auf 12 Seiten für's ganze Jahr sich darstellt".

In Betreff des ersten Abschnitts müssen wir dem Urtheile eines praktischen Buchhalters beistimmen, wenn er sagt, daß der Verfasser in dem sonstherrlichen Lehrgange, wie derselbe von den ersten Elementen an bis zu den abstraktesten Gegenständen fortschreitet, ein ungemein praktisches und praktisches Talent entfaltet, daß selbst diejenigen, denen der Handel fremd ist, die Kenntniß der Buchführung aus diesem Buche in kurzer Zeit, leicht und ohne alle Verluste erlangen können. — Besonders aber zeichnet sich dieses Werk vor allen frühern Bearbeitungen des Gegenstandes auch durch die Mannichfaltigkeit der Geschäftszweige aus, und eben dadurch erlangt dasselbe eine um so größere Brauchbarkeit für die Handlungswelt überhaupt, als hier nicht allein die verschiedenartigsten Geschäfte in umfassender Weise theoretisch entwickelt, sondern auch in den darauf folgenden Geschäfts-Aufgaben mit Ketter Zurückverweisung auf die Regeln ausführlich erklärt werden. In solch Weise hat der Verfasser bis dato 70 Geschäftsarten mit allen Nuancen anschaulich dargestellt, z. B. Für eigene Rechnung Einkäufe von Waaren mit Unkosten (gegen baar, gegen Wechsel, gegen bedingt und auf Kredit, gegen Waaren); aus dritter Hand mit Spesen (von Holland, Belgien, Lille); auf der Quelle (Kaffee von Rio, Pottasche von Petersburg, Korinthen von Triest, Spedition, Zoll, Assekuranz, auf baldige Rechnung, Geldsorten, Silber von Paris, Silber in Hamburg); Verkäufe (in Kommission, gegen baar, gegen Wechsel, mit Diskont-Abzug ꝛc., auf Ziel, Verbindung auf Bestellung); als Kommissionär (Ein- und Verkäufe, mit und ohne Kommission, Konfignation, Versendungen. Ferner ist das Anfangs- und Wechselgeschäft sehr umfassend behandelt, in einer Menge mannichfaltiger Geschäfts-Operationen, Arbitragen, Tratten, Remessen, Interventionen ꝛc., dann Staats-Effekten, Aktienangelegenheiten, Wechselkurse, Silber al marco etc. etc. — Hier ist besonders zu erwähnen, daß auch die Geschäfte auf Lieferung mit in die Buchhaltung aufgenommen werden, wie es nach T. II. §. 8 des H.-G.-B's. ohne Zweifel der Fall sein sollte, dem Reiner wird die Möglichkeit in Abrede stellen, daß auch diese Waare mit e. p. 5000 Thlr. Defizit die Zahlungen einstellt, und nach Ablauf eines fruher schon geschlossenen, aber nicht gedruckten Lieferungsgeschäftes, 10,000 Thlr. im Vermogen hat. Wie rechnen es dem Verfasser zu besonderem Verdienst an, daß er Seite 134 ff. klar nachweiset, wie auch solche Geschäfte einfach gebucht werden können. — Auch die schaffinnigen, kurzen Rechnungsarten, deren sich der Verfasser in verschiedenen Fällen bedient, dürfen wir nicht unerwähnt lassen, wie z. B. Seite 332, in der Lösung einer Aufgabe gegenseitiger Zinsenvergütung.

Bilanz-Journal, können wir hier nur, mit Hinweisung auf obige Anzeige, nochmals gedenken, die Uebergegung ausbrechen, daß kein Sachkenner dieser Erfindung seine Bewunderung versagen wird. Auch meinen wir, daß — wo die doppelte Buchhaltung schon gefuhrt wird, die praktische Anwendung dieses stets unfehlbaren Kontrolmittels seiner Schwierigkeit unterliegen kann, wohl aber die großten Vortheile gewahren wird. Zum Schluß wollen wir indeß noch einige Worte der schon erwähnten praktischen Buchhaltens mittheilen: „Hinsichtlich des Mechanismus der Buchhaltung sehe dieses Werk nichts zu wunschen übrig. Vorzuglich muß die Einrichtung des Waarenkontro's, des Wechselkontro's und des Spediteurbuchs, wo Alles auf möglichste Kurze und Klarheit zugleich berechnet ist, die Bewunderung der Kenner auf sich ziehen. So enthält das Buch 5 verschiedene Schemata von Conto-Currents's, worunter eines von der Erfindung des Verfassers, das seiner Kurze wegen sicherlich eine allgemeine Aufnahme finden wird."

In dieser Beziehung kann das Buch auch für Nichtkaufleute, namentlich zur Anfertigung tabellarischer Arbeiten aller Art, von großem Nutzen sein. — Papier und Druck sind durchaus lobenswerth, was hier eine besondere Erwahnung verdient, da fast die Halfte des ganzen Werkes aus Rechnungen und Tabellen besteht, die einen wirklich schwierigen Satz erfordert haben.

Wasserversorgung der Stadt Köln.

Mitte August schon sagten wir in Bezug auf diese wichtige Angelegenheit, daß einem zu dem Ende projektirten großartigen Unternehmen die Bedenklichkeit der Lokalitäten den Berathenen nach zu Theil geworden sei. Wir können dies heute bestätigen, und die Ausführung hängt nur noch ab von der Allerhöchsten Genehmigung und von Herbeischaffung der erforderlichen, allerdings bedeutenden Mittel. Da nun die gute Sache so weit gediehen ist, möge es verzeihen, nochmals die Aufmerksamkeit auf das gemeinnützige und wahrhaft gemeinnützige Unternehmen zu lenken, denn wir erblicken in dessen Ausführung das wirksamste Mittel zur Beförderung der Gesundheit, aber vielmehr zur Verminderung der Ungesundheit der Stadt Köln. — Denn — nichts ist ungesunder und nachtheiliger als stagnirendes, faules Wasser, nichts dagegen der Gesundheit zuträglicher als frisches, ste erneutes Wasser, weil die Luft, die wir Alle einathmen müssen, durch jenes verdorben und verpestet, durch dieses erfrischt und gereinigt wird. — Aber nicht allein das stehende Wasser in den Hofraumen und Straßenrinnen ist hier zu berücksichtigen, sondern auch dasjenige Wasser, welches wir Alle trinken und zur Bereitung der Speisen ꝛc. gebrauchen müssen; denn es gibt in Köln bekanntlich kein Quellwasser, sondern nur Brunnenwasser, d. h. Wasser, welches vom Rheine her den Boden durchsickernd aus der Tiefe herausgepumpt wird. Und gegen dieses von der Natur filtrirte Flußwasser wurde (bei der an sich guten Beschaffenheit des Rheinwassers) nichts aufzusetzen sein, wenn es von andern Zuflussen unberührt bliebe. Das ist aber leider nicht der Fall. Ueberall in der weitgedehnten Stadt, besonders freilich in den entlegenen und ferneren Stadttheilen, ste man fortwährend stagnirendes und oft ganz faules Wasser in Menge angesammelt. Wo bleibt dieses Wasser? Ein Theil verdunstet und verunreinigt eine Menge stinkender Luft, von der wir oben gesprochen, der größere Theil aber dringt allmälig in den lockern Boden und vermischt sich also mit dem erwähnten Brunnenwasser. — Noch weit schlimmer aber werden in dieser Beziehung die Brunnen, welche dadurch vielleicht bis 20 Fuß, in der Regel nur 10 bis 12 Fuß tief, während die Brunnen 30 und 40 Fuß tief herunter gehen. Es bedarf keiner großen Einbildungskraft, um sich vorzustellen, daß die schreckliche Jauche der Kanäle, namentlich der niederer liegenden Stadttheilen durchdringen, mithin auch alles Brunnenwasser mehr oder weniger verderben muß. Mit diesem Wasser aber werden alle unsere Speisen bereitet, dieses Wasser mussen wir alle trinken! Schon das Wortige dieser Darstellung wird den thätigsten Grund, eine durchgreifende Abhilfe des Uebels bedacht zu wünschen, bekannt man aber die unfehlbaren, wenn auch unscheinbaren, Folgen desselben auf die Gesundheit und Lebensdauer von mehr als 70,000 Menschen, so wird man gewiß mit Freuden bereit sein, die Realisation der angedeuteten Mittels zur gänzlichen Beseitigung des Uebels nach Kräften zu befordern. — Und dieses Mittel bietet uns der schöne breite Strom, der an unserer Stadt vorbeifließt; eine Dampfmaschine wird dieses Wasser reinigen, heben, und durch Röhrenleitungen in beliebiger Menge durch die ganze Stadt verbreiten, so daß jede Straße und Gasse, jedes Haus und jede Hütte für eine billige Ausgabe auf das reichlichste damit versehen werden kann, so daß, wie bald selbst die Mühe des Tragens und Schöpfens wegfällt, indem es in jedem Stockwerk auf der Röhre fließt, sobald man nur den Hahn dreht. — Dazu kommen noch eine Menge anderer Vortheile, die eine solche Anlage von selbst zur Folge haben wurde, als: Bewässerung des öffentlichen Platzes zur Reinigung der Straßen, zum Begießen der Gemüsegarten, zum Besprengen der Bleichen und staubigen Plätze ꝛc., zur Anlage von Springbrunnen und — vor allen Dingen, zum Löschen, ja selbst zur Verhinderung aller großern Feuersgefahr, denn an stets fließendes Wasser in Menge vorhanden ist, kann jedes Feuer im Entstehen erstickt werden.

Die projektirte Anlage dieser also eine große Menge der verschiedenartigsten Benutzungen hat, die wesentlichsten Vortheile darbietet, wie:

1) daß sie die ganze Stadt mit frischem, gesundem Wasser zur Nahrung und zur Reinigung reichlich versorgt;
2) daß auch die Luft, die wir athmen müssen, dadurch gereinigt wird;
3) daß große Unglücksfälle durch Feuersbrunste, wo nicht unmöglich, doch sehr unwahrscheinlich werden.

Schließlich wollen wir noch erwähnen, daß viele Städte sich längst ähnlicher Einrichtungen erfreuen, und deren Bewohner sich für ihre bedrängenwerth halten werden, wenn sie die Vortheile wieder entbehren sollten. Namentlich in England sind solche Anstalten häufig, und London allein zählt deren viele, indem durch verschiedene Gesellschaften das Wasser der Themse und zweier Bäche in Röhren durch die Stadt geleitet wird. Die Wasserwerke, welche diese Gesellschaften liefern, belaufe sich darüber auf mehr als 38 Millionen Gallons täglich! — Und dennoch genügt die Menge nicht, weil man den Werth des Guts kennt, jemehr man die Vortheile erkennt. Daher wird jetzt ernstlich daran gedacht, den kauf eines 10 bis 12 Engl. Meilen von London entfernten Flusses zu andern, und ihn Wasser in die Stadt zu leiten.

Dampfschiffahrt.

Atlantisches Meer. Nach Berichten aus Liverpool vom 30. Oktober Abends war so eben die „Caledonia" mit 60 Paßagieren und den Postsäcken von Halifax eingetroffen. Das schöne, vortreffliche Regierungsschiff hatte Boston am 16. und Halifax am 19. Oktober verlassen, die Fahrt also in wenig mehr als 11 Tagen zurückgelegt! — (Die Wahl des Presidenten war noch nicht entschieden, doch lag die meiste Aussicht für General Harrison).

Digitized by Google

Korrespondenz.

* Amsterdam, 7. November 1840.

Kakao. 100 B. Surinam sind heute zu 19 C. verkauft.

Tabak. 200 P. Kentucky a. 107 Ser. Cuba unter der Hand begeben.

Seidhuts: Pistolen 9 fl. 70 bis 75 C.; 20er-Stücke 9,50 bis 60; 5er-Ct. 2,35 bis 37½ Frans. Kronen 2,72 bis 75; Brabantische 2,68 bis 70; Preuß. Thaler 1,77 bis 80 C. — Partieen u. Prolongation 4; Disconto 3%. — Fonds: Nachmittags: 2½ Januar. 49¾ ½ Holländ. 5% 97; Rembrandt. 21¾; Handelsm.-Akt. 159¾; Rebolins 20¾.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: 6. Abels u. Py. Hartmann n. Köln. W. Wipperfurt u. Wambheim. Angekommen: P. J. W. Kanhe v. Duisburg. In Ladung: G. Beyer n. Düsseldorf, J. Hell n. Neuß, P. Pfiler n. Mainz.

Staffkarten von Batavia „Rassau" Pfeffer, 902 Kan. Zucker, 4083 B. Kaffee, 147 F. Muskatnüsse, 5 K. Nußöle, 296 Sch. Zinn, 871 Bd. Stubir., N. H.-M.; — von Bordeaux „D. Jacobs" Grimmings, mit Wein, Branntwein, Pflaumen, Anis u. Gummi an Dio. u. Order; von Bayonne „Marianne" Pring, mit Terpentinöl, Schwefel, Wein u. Brandholz an Dio.; von London 1 Sch. mit Reis, Baumwolle, Häuten, Eisen, Spermaceti u. Krammaaren an Dio.; von Batavia „Karolina und Johanna" Wagen, 302 Kan. Zucker, 2000 B. Kaffee, 200 Sch. Zinn, 50 Pfd. Sapanholz, N. H.-M.; von Hamburg 1 Sch. mit 287 K. Zucker an Sigritz; von Bremen 1 Sch. mit Tabak, Blei, Kupfwaar u. Staken an Dio.; von Emden 2, von Mastricht 1, von Harlingen 1, von Hourmers, 1 Sch., zusammen mit 97 Last Rappsaat. Früher von Bordeaux „Maria en Jacobs" Bart. 61 F. Zucker, 6 F. Kaffee, 4 Ser. Indigo, 311 B. Baumwolle, 42 B. Tabak, 134 K. Zigarren, 11 B. Wolle, 1781 Häute und einige Partien Farbholz an Dio., von N. York „Caroline" und „Mary" Cole, 25 F. Tabak, 122 F. Thran, 500 F. Terpentin, 275 F. Harz und 1 P. Gumpechholz an Heers und Bieber, — 200 F. Harz und 1 P. Mahagony an Hunting und Co., „Emilie" Anderson, 200 B. Tabak, 101 P. Pottasche, 191 F. Thran, 50 F. Terpentin und 398 F. Harz an Dio. und Order; von St. Petersburg 1 Sch. mit 111 L. Talg, 78 P. Pottasche und 20 B. Federn; von Riga 1, von Narva 1, von Danzig 1 u. von Hamburg 1 Sch. mit Talg, von Cardiff 1 Sch. mit Eisen, von Drammen 2 Sch. mit 3806 Sch. Roggen; von Elmshorn, Stralsund, Wisbaborn u. Hudbeck 5 Sch. mit 3404 L. und 27 Last Rappsaat. — Ferner von St. Croix „Hoffnung" Hansen, 1000 F. Zucker, 50 P. Palmöl, 1660 Fellen, 1 Partie Gambofz., 1 Partie Elfenbein und 1 K. Goldlaub an J. Beeten & Komp.; von New-York „Francia" Goldo, 48 B. Baumwolle, 29 F. Honig, 185 F. Thran, 500 F. Harz, 1 Partie Gelbholz an Gebhard & Komp. und Krammaaren.

* Rotterdam, 6. November 1840.

Zucker hat in Folge des unerwarteten günstigen Auktions-Resultates eine sehr feste Haltung genommen; die Prioritäten bringen ihren gestrigen Vorrath nicht an den Markt, da sie höhere Preise erwarten. Was von Raffin. vorkommt, findet zu früheren Preisen guten Absatz.

Kaffee war seit Anfang der Woche weniger begehrt, zuletzt wieder mehr, und für ord. Java ward 29 C. bewilligt.

Gewürze. Pfeffer 24; China-Kaneel 64; Nelken 78 C.; Muskatnuß 5 C. Andere Auktionspreise.

Reis wenig gefragt, Karolina Engl. geschätzt. 14½. Amerik. 13¼, Java ungefch. 8 bis 9, gesch. 9 bis 11, Tafel 11¾ bis 12½ Fl.

Tabak. Gestern Zufuhr von 1. Hand 100 P. Maryl. und 45 P. Virginia zu unbek. Preis begeben.

Südfrüchte. Korinthen; die heutige Auktion hatte keinen Erfolg, doch wurden 59/1 und 25/2 Faß zu 30 Fl. aus der Hand begeben. Rinn von Smyrna bedingen unverändert 16 à 15½ Fl.

Farbwaaren. Indigo nicht unter 20 bis 30 C. Kvang auf Auktionspreis zu haben; Campecholz, Span. fehlt, Domingo 5¼ Fl.; Cayenn. 7½ bis 8; Jamaika, Veracruz 6 bis 5, Tayot. 5½ bis 6. Stijl. 7½ Fl.; Krapp sehr ohne erheblichen Umsatz.

Metalle. Blei, Engl. 12¼, Span. 12¾ Unterpot, Braunschw. 12¾ Fl. Kleine Banqazinn 53 Fl. unter, doch zu 54½ Fl. angeboten. (Ueber die nächste Auktion s. die Anzeige in diesem Blatte.)

Pottasche, New-Yorker ward mit 17½ bis ½ Fl. Cntr. begahlt, zeigt auf 18 Fl. gehalten, von St. Petersburger ward viel gefauft, man bedarf 15½ Cntr.; 150 Fl. Kassen. sehr. u. neu sind zu 15 b. 15½ begeb.

Einklarirt: von Batavia „Indin" Kreus und „Batavia" Pronk, mit 2878 Kan. 521 C. Zucker, 10,333 B. Kaffee, 125 B. Kaneel, 75 F. Muskatnuß, 41 F. Wurzeln, 1000 Stck. Zucker, 371 Sch. Zinn, 600 Pfd. Zinn und 5996 Bd. Stubholz, N. H.-M.; von New-York „Rob. Roy" Post, 541 B. Baumwolle, 40 F. Tabak, 1400 F. Rosinen, 150 B. Thran, 124 F. Pottasche, 51 F. Terpentin, 2000 Stck. Holz und 22,300 Dauben; von Baltimore „Helena" Sellien, 413 F. Maryl. Tabak, Order; „Potomac" Berry, 882 F. Tabak an Hoffmann und Derrepaal; ferner von Boston „Stephan Philipps" Thomas, 196 F. Tabak, 384 F. Stengel und 4000 Dauben an Order; von Baltimore „die Zeitung" Feeren, 387 F. Tabak an Sturenberg, Canerien & Komp.; von Samarang „Boerhaven" Nay, 403 Krj. Zucker, 3816 B. Kaffee, 1803 Bd. Stubholz, N. H.-M.; 5 B. Pfd. Kaffee, 1 K. Zucker, von Batavia „Johanna" Smit, 1074 Kan. 141 C. Zucker, 5423 B. Kaffee, 802 Bd. Stubholz, N. H.-M.; v. Baltimore „Golchis" Knight, 888 F. Tabak an Sturenb., Canerin & Komp. u. an G. v. Rossem & Komp.

* * Antwerpen, 6. November 1840.

Zucker, roher bleibt flau und nur zu denjenigen Gebaut gefauft, 40 K. wrij ord. Pernamb. hatten 16 Fl. inländ. Entr., 100 K. bl. Pa' nama 16 und 100 Kan. Java 14 Fl. fremde Entr. Zufuhr 100 K. 75 B v. London. Kaffin. fill, 60,000 Pfd. Pompen u. Brode sind zur Ausfuhr zu 15½ die 18 Fl. Entr. gefauft.

Kaffee ohne bedeutende Preisänderung, doch fest und weniger beliebt. Wochenumsatz 2450 B., worunter Surama 28½ bis 29 (sehr ord. 26½), Brasil egal zurück. 28½ bis ½, bito weiß 28¾ die 29½; Domingo ord. bis gut ord. 29¾ bis 30½, L. Quat. 31; Batavia ord. b. geibl. 31¼ bis 33 B. erhalten. Zufuhr 2622 B. v. Rio, 1323 B. v. London, 2100 B. v. Holland.

Gewürze. Von Pfeffer gingen nur 180 B. Sumatra zu 21¼ b. 22½ C. Entr. ab; man hält auf hohe Preise.

Reis unverändert, zum Behauf des Konsum sind gekauft: 50 Tierz. Karol. zu 11¼ bis 12, 250 B. Bengal 8¼ bis 9¼ und 400 B. Batavia 7¼ bis 8¼ Fl.

Baumwolle. Durch Nachgiebigkeit der Inhaber kam ein Absatz von 500 B. Georgia u. New-Orleans zu 29 bis 33 C. zu Stande; trotz sehr geringer Frage hält man heute wieder etwas fester. Zufuhr 1355 B. von Rendamer., 160 B. v. London.

Tabak steht in 1. Hand, wenhalb unsere Käufer 700 B. Virginia in ollan d nehmen mußten. Zufuhr 79 B.

Häute. In der Versteigerung vom 31. Okt. gingen gute Cauc. 5 bis 6 und geringe 10½ gegen die Auktion vom 21. Okt. brunter. Es gebieten 1750 gesunde Monteviden 9/12 Kil. 102 bis 113, 1350 bito 12/15 Kil. 106 bis 119, 2000 bito 15/20 Kil. 89 bis 112, 1150 beschdt. bito 75 bis 97, 500 gesalz. leichte Kuhh. 55 bis 56; 700 wurmstichige Jana Kuhh. 44 bis 89 c. Zurückgezogen wurden 2800 Monten., wovon nachher zu kaum bewilligtem Preis 1200 abgingen. Auf den 18 d. sind 8700 trockne in Holland und 1800 kleine Kapyot. Häute in Auktion ungekündigt. Zufuhr 5700 gesalz. u. 1692 trockne Monten. und 622 Stück von London. Ein Schiff mit 6000 trockne u. 6000 gesalz. Monteviden befindet sich auf dem Strome. Wen

Hörnern ging nichts ab; 5700 Monteviden sind zugeführt.

Wolle ohne Umsatz; Zufuhr 314 B. Seeille, 661 B. Tunes, und 64 B. v. London.

Farbwaaren. Indigo ohne Umsatz; die Zufuhren von London werden meist gleich in's Innere versendet. Hardholz sehr fest, besonders Campeche, doch still. Krapp ohne besonderes Leben.

Spirituose, Amerik. wird zu hoch, nämlich auf 20 Fl. gehalten, Russ. auf 17 Fl., weshalb der Umsatz sehr beschränkt blieb. Zufuhr 897 F.

Harz, 250 F. Amerik. holten 3¾ Fl. pr. 50 Kil., wodurch die erste Hand getrimmt; der Rest blieb liegen.

Fettwaaren. Talg fehlt und ist sehr fest. Thran, Südsee war ziemlich gesucht und 800 Pcht. bedangen 26½ bis 27 Fl. Zufuhr 143 F. — Oel etwas günstiger; von Gallipoli sind 150 Hekt. zu 79½ Fl. pr. 100 Kilogramm.

Getreide. Weizen sinkend, Rhein. auf 11 bis 11¼ Fl. gehalten, ohne Absatz, weiß, alt. Zeit. zu 10¾ pr. 75 Kil. erlassen. Roggen ebenfalls ohne Umsatz, 70/71 Kil. fremd. wurde schwerlich über 9¼ bis ½ anzubringen sein. Gerste still bei preishaltend: 100/4spfd. Zeit. Sommer 6 bis 6½, 96-100spfd. Friel. Winter dazu angeboten, 102spfd. neu. Dän. bedang 6½ Fl. Von Hafer ist eine Ladung neuer Ostfriel. zu 4¾ Fl. an Markt.

Saaten. Rapps bleibt lebhaft begehrt, da aber der geringe Vorrath sehr fest gehalten wird, sind nur 34 Last Ostfriel. zu circa 14½ begeben, man bietet dieses sehr neu. ord. Zeit. doch ist bisher so wie gut. Ostfriesl. Rübsen auf 15 Fl. gehalten. Leinf., 109/110spfd. Petersb. hätt man auf 11½ bis 12, 110/12spfd. Archang. 11½ bis 12, 106/8spfd. Riga 11½ und 104/5spfd. Königsb. ging zu 10½ Fl. ab. Hanfs. ohne Umsatz. Klees. bleibt ohne Begehr.

Zufuhren, außer den obenerwähnten: 280 B. Reis, 44 K. Kassia, 25,000 Stck. Campecheholz, 92 Pack. Talg, Gefil. 130 Stück Kupfer, 303 Mall. Blei, 10 Ged. Korinthen, 87 Str. Mandeln, 14 K. 24 Str. Indigo, 12 S. Felle, 143 F. Südseethran, 2 Schiffe mit Getreide und Saaten ic.

† London, 6. November 1840.

Zucker, roher flau, doch 1 bis 1½ sh. niedriger nicht zu haben, daher aus der Hand nur 1000 B. Havanna verkauft; weiß gut mittl. 34½, geib g. m. 25½, gr. 24½ sh. Raffin. preishaltend, doch ohne lebhaftendes Umsatz; feine Melis 39 bis 40, m. 36 bis 37, f. gefloßene 33 bis 33½ sh.

Kaffee fremd. Pflanzungen kam in Auktion nicht vor und auf der Hand nur 600 S. Rio fard. g. ord. zu 42½ bis 43, ord. 41; 100 S. Bahia g. ord. 42½ sh. verkauft. Domingo lebhaft begehrt, doch nicht am Markt.

Gewürze. Pfeffer ward in Auktion niedriger erlassen: 2374 S. Malabar ginnen theilweise ab: blank m. schwer 4½, grünl. bis 3¾ d. 4, grau leicht 3¾ d. Piment kaum preishaltend, 190 S. begehrt: g. m. 3¾, m. 3, ord. 2¾ d. Kaffia, 24 S. Cassia wurden früher bezahlt, 200 K. m. 83, ganz ord. holz. 74 bis 76 sh. Von Kaneel ziemlich viel zu früheren Preisen umgesetzt. Auch Ingwer ohne Aenderung.

Baumwolle. In Liverpool der Umsatz (in den letzten 5 Tagen 17,000 B.) kaum preishaltend. Hier sist gehalten, doch sehr wenig gekauft, in Gewartung der Aukt. vom 19 d., wozu angemeldet 10,000 B. Surate, 280 Bengal, 100 Madras.

Wechselkurs. Amsterdam 12,2½; Frankfurt 138½; Hamburg 13,7½ bis ½; Paris 25,47½.

(Schluß folgt.)

* Bordeaux, 3. November 1840.

Indigo. Der Monatsumsatz war ziemlich lebhaft und bedeutend; verkauft wurden 535 K. Bengal, 11 K. Madras, 24 K. Kurpah, 4 K. Java, 97 Ser. Guatimala u. 136 Ser. Caracca; und es wurde noch mehr gekauft, wenn zu bekommen gewesen wäre. Preise sind so fest auf leren bedeutenden Verkäufen stehen und diese selbst erhoht hatten. Die Preise sind ½ bis ½ fr. nach Qualität gestiegen. Auf Spekulation wurden von einem Verkäufen 220 K. Bengal geschlossen, wovon 80 als unterwegs zu „Commerce", mit welchem darauf 195 K. antamen. Vorräthig haben wir: 3554 K. Bengal, 174 K. Madras, 241 K. Kurpah, 8 K. Java, 15 K. Manilla, 1118 Ser. Guatimala u. 37 Ser. Caracca. Die Preise sind: Bengal blauviol. 12½ bis 13½, surrt. viol. purpur 13¾ bis 14, fein viol. purp. 12½ bis 13, f. viol. roth 12 bis 12½, schon viol. 11½ bis ½, gut viol. 11 bis 11½, mittelviol. 10½ bis ½, gefeuert 9½ bis 10½, gut 9, gering 8 bis 9½, fr. 7, Madras, 1. Sort. 6½ bis 6¾, 2. 6, bis 6½; Manilla 6½ bis 8¼; Guatimala flor. 10 bis 10½, schwe 8½ bis 9, cort. 5½ bis 8; Caracca flor. 9 bis 10½, schwe 8 bis 8¾, cort. 7 bis 8 fr.

Catania, 16. Oktober 1840.

Mandeln sind in spärlich verhanden, daß die Bestellungen vom Auslande unberücksichtigt bleiben müssen. Die wenigen Eigner wollen jetzt auf nichts als 11 Onz., und in der Woche sonden nur circa 100 Ztr. zu 10,13 begehen. **Leinsaat** der hohen Preise wegen still; 300 Salme bolzen 5 Onz. **Soda** ohne Umsatz.

Diese Woche sist endlich an der Küste ein wohlthätiger Regen; im Innern herrscht fortwährend eine völlige Dürre, so daß an Getreides Ansaat gar nicht zu denken ist. Südöl konnte bis jetzt noch nicht entwurzelt werden, und es wird daher dieses Jahr nur wenig Faktieren fast gar nicht werden können.

Der Ausfuhrzoll für **Schwefel** ist noch immer fest 20 Tari per Ztr., man erwartet indeß eine Ermäßigung von der Regierung, und dadurch wieder der Abfatzlust. Einige wenige Partien gut. Schwefel wurden in 15,40 bis 16 Tari per Ztr. Wechselkurs: Triest 3,14½.

* * Hamburg, 6. November 1840.

Zucker. In dieser Woche wurden von verkauft: 600 K. Havanna, dr. und gelbe zu 4½ bis 6, f. blond 6¼ bis ½ 250 K. Bahia, dr. 4¼ bis ⅛, weiß 5½ bis 6; und 180 K. Pernambuco ord. m. 5¼ d. Bei sehr vermehrterer Kaufluft waren die Preise gebrückt; nur f. bl. Pa-

Digitized by Google

ist auf hohem Stande. Schöne scharfe Bahia gesucht, aber nicht am Markte. Kaffinaden flau und still. Strop, Havana. 13 Mk.

Kaffee im Ganzen still, nur von Brasil bei ermäßigten Preisen im Ganzen etwa 3000 Sack gehandelt, ord. zu 4 bis 4¼, reell ord. bis gut ord. fard. zu 4⅝ bis 5, 5.

Gewürze gleichfalls wenig umgesetzt, doch ohne Preisänder. Pfeffer, Madras 3⅞ bis 4, Engl. 4½ bis 4⅝; Piment 5½; Kassia 9¾ bis 10; Nelken 12 ß. — **Kakao**, Brasil 4¼, Guayaquil 4⅝ ß.

Reis hat bei festen Preisen mäßigen Umsatz; Karolina recht mittel 13¾, bis 14 Mk.

Baumwolle teil geraumer Zeit ohne Umsatz.

Tabak, 100 Ctr. Kuba wurden per Juni verkauft; in Auktion 27 ß. Kentucky zu 3¾/16 bis 5¼/16, Durchschnitt 4⅞ ß.

Südfrüchte. Korinthen von Zante 35½ Mk.; 2 Ladungen sind angekommen. Rosinen, Smyrna 15, Malaga 16; Mandeln, süße Barb. 48 bis 48½; Valencia 67 Mk.

Indigo bei besserm Absatz etwas fester im Preis.

Häute. Für besten Preisen verkauft: 1500 Madagascar und 8406 tr. Montevideo von unten gemeldeter neuer Zufuhr.

Talg nur eine kleine Partie zu 14¼ Mk. gekauft.

Getreide sehr wenig deutlich. Weizen 3 bis 4 Thlr. billiger erlassen, doch nur zum Ortsbedarf gekauft und auf Lieferung wie früher zu haben. Roggen auch ein paar Ladungen gehandelt und zu unverändert nur billiger anzubringen. Gerste 3 bis 5 Thlr. niedriger und flau; Hafer loco, bei schwacher Zufuhr preishaltend; ab auswärts leicht zu ermäßigten Preisen unbedeckt. Bohnen unverändert; Erbsen loco 10 Thlr. gewichen, ab auswärts zu vor. Preisen angeboten. Mehl und Schiffsbrod billiger zu haben, ohne Begehr.

Saaten. Raps wie bisher gehalten, ohne Käufer; Leinsaat etwas ermäßigt, aber ob auswärts zu lassen, Kleesaat unbeachtet.

Wechselkurs: Amsterdam k. 36,25/, 2 Mon. 36,40; Berlin 2 M. 150⅝; Frankfurt 148⅛ London k. 13,4, 2 M. 13,2; Paris k. 189¼, 2 M. 191; St. Petersb. 2 M. 94.

Einfuhrliste von Montevideo 1 Sch. mit 16,750 trock., 1200 gesalz. Häuten; v. Rio 1 Sch. mit 8632 S. Kaffee, 842 Häuten, Droguen, Holz ꝛc.; von Bahia 2 Sch. mit 6000 S. Kaffee, 302 Bdl. Zucker, 400 Häuten, Hornern ꝛc.; von Oporto 1 Sch. mit 54 B. Baumwolle, 66 F. Tabak, 21 B. Stengel, 45 B. 1 F. Felle, 400 F. Harz, 671 Bd. Barben, Horner, Holz ꝛc.; von Boston 1 Sch. mit 38 F. Tabak, 140 F. Wein, 401 S. Saatgut, Holz ꝛc.

Ferner angekommen: 1 Sch. von Rio, 1 von Bahia, 3 v. Hav.

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis ult. Oktober.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	55,966	46,520	36,883	32,063	67,547
Ctr.	107	1,196	—	547	219
Häute . Stck.	102,430	126,934	164,047	169,621	208,632
Pack.	175	236	243	4,053	2,946
Indigo . Kist.	6,075	4,365	4,936	4,984	5,150
Ctr.	413	510	125	763	568
Ingwer . Sack	3,271	4,778	9,578	10,627	3,500
Port.	5	5	8	3	3
Kaffee . . Pfd.	45,600,000	47,000,000	48,000,000	40,000,00	57,000,000
Kakao . . Ctr.	3,737	3,017	4,666	1,680	6,078
	24 ß. 250 ß.	13 ß. (1 P.)	813 ß. (2 P.)	76 ß. (1 P.)	40 ß.
Kassia. . Kist.	5,701	6,126	3,046	3,991	2,940
Mazzi	900	13	1,700	628	7,349
Korinthen. Ged.	1,345	835	1,951	707	994
Pfeffer . . . C.	18,593	7,521	8,888	15,984	17,282
. . . St.	574	1188 (2 P.)	2,772	1,254	3,704 (4 P.)
Piment . . . C.	12,082	7,612	5,223	4,661	5,535
ß.	62 (47 ß.)	32 (26 ß.)	33 (25 ß.)	9	13
Reis. . Ton. ½	7,666	6,612	5,316	8,939	9,224
¼	762	1,155	193	600	676
⅛	5,393	5,482	27,363	26,403	24,362
Zucker . . Pfd.	75,000,000	79,000,000	87,500,000	76,250,000	93,000,000

Die Zuckereinfuhr betrug: 25,482, 7, 7,513 ß. 2,654 ß. Brasil, 101,114 K. 1,306 ß. Havanna u. Portorico, 11,941 ß. 1848 K. Ostind., 4,565 ß. 3,189 K. 317 ß. 1,867 Kist. Din. u. 9,500,000 Pfd. in Broden.

Die Kaffeeeinfuhr betrug: 1835, 59,159 ß. Brasil, 58,565 ß. Domingo, 21 ß. 22,881 ß. Havanna, 1717 ß. 1,280 ß. Cuba, 210 ß. 40,104 ß. Laguayra, 1433 ß. 12,124 ß. Portorico, 440 ß. 62,870 ß. Ostind., 82 ß. 1,907 ß. Diverse, zus. 4009 ß. 404,990 ß.

Verein. ult. Okt. 1840 etwa 18 Mill. ß. Kaffee (gegen 8), 19 Mill. Pfd. Zucker (gegen 13), 10,500 B. Baumwolle (gegen 8,000 im vor J.).

* * Bremen, 6. November 1840.

Tabak. Nordamerikan. Umsatz der Woche bei bestehenden Preisen (1 Nr. 135 bis Organd): 41 F. Strods, 72 F. br. Maryland, 8 F. Virginia; transitirt 113 F. Kentucky, 1 Hogshead, 827 B. Virginia, 367 F. Kentucky u. 1343 F. Stengel. — Westind. u. Sudamer. blieben bei verwehrter Zufuhr in guter Meinung. Verkauft: 22 Ser. Domgo. 72 Ser. gemischte Domingo, und in Auktion 47 Ser. bito zu 15 bis 51 Gr. (Durchschn. 20½); sonst nur 14 K. Seedekenf. Neue Zufuhren auch nicht am Markt. Vorrath in 1. Hand: 623 Ser. Havanna, 308 Cuba, 1360 Domingo, 20 K. Seedekenf, 500 B. Portorc. Bl., 773 Krd. Barinas in Rollen. 363 bito in Blättern u. 20 B. Columb.

Zucker unverändert. Umsatz: an Havanna 116 K. weiß zu 6⅛ und 208 K. br. u. geld. 5⅞ bis 6 Gr. Von Kaff. gingen ab 5000 Brode Mi. u. 30 K. 450 K. u. T. Kandis.

Kaffee nur in kl. Part. aus 2. Hand verkauft; aus 1. Hand nur Domingo zu haben.

Gewürze, Reis u. Baumwolle ohne erheblichen Umsatz.

Farbwaaren. Von Campeche holz bedangen 20,000 Pfd. 2½ Thlr.

Häute blieben lebhaft begehrt und 1300 Domingo erhielten 1 Gr. höhern Preis; auch gingen 400 Montev. ab, so wie gekalk. Deutsche Ochsenh. zu 7½ Thlr., wofür auf Lieferung mehrere zu haben; Kuh. sind noch mehr begehrt und leichte bedingen 8 Gr.

Häringe, Norweger ⅛ Ohm gestigen, andere preishaltend; verkauft 60 L. Berger, 40 L. Oberländ. und 18 L. Norweg.

Bottasche. Aus 2. Hand erhielten 40 ß. Amerik. 8½, und 10 ß. St. Petersb. 7½ Thlr.; Inhaber halten sehr fest.

Fettwaaren, im Ganzen still, doch der Stigend als weichend. Umsatz: an Thran 50 T. Bübser zu 15½ Thlr. per 216 Pfd.; 150 T. Archang. 17 bis 18 Thlr., 25 T. Berger dkant 19, 250 T. Leder 19 Thlr.; ferner 25,000 Pfd. Rudol auf Lieferung. 11½ einige Pipen Hanfol 9 bis 9½ und 2000 Pfd. Palmöl 13½ Thlr. Zufuhr 50 F. Kuh. Seifensiedig u. 15,000 Pfd. Rudol.

Getreide. Von Weizen sind Kleinigkeiten disponibel, und etwas Braunschweiger pro Frühjahr gefankt; Preise: Weser 118 b. 124 Braunschweig 120 bis 125 Thlr. **Roggen** hatte guten Absatz zum Kontum zu 77½ bis 80 Thlr. nach Lucas. Was von Oster einrief, warb zu 55 bis 60 für Niedert. und 66 bis 69 Thlr. für Oberl. weggekauft; von Oberl. Hafer kam mehr an und der Absatz war gut zu 43 bis 45 Thlr.; Niederländ. weniger begehrt. Von neuen Oberl. Erbsen einiges zu 98 bis 100 Thlr. bezahlt. Rapps unverändert und fest gehalten.

Einklarirt von Angoshurn 1 Sch. mit 758 Pcl. Roll., 332 Pcl. Bl.-Zabak, 17 Pcl. Felle, 1259 Häuten, 3 Ser. Indigo, 12 S. Lonkebohnen, von Montego Bay u. Gienfuegos 1 Sch. mit 100 F. gelbe Zucker, 140 S. Piment, 90 Bl. Cedernholz, 30,000 Pfd. Blauholz, 65 Punch. Rum; von Havanna 1 Sch. mit 997 K. gelbe Zucker, 330 Ser. 3 K. Tabak, 72,000 Zigarren; von Rio Janeiro 1 Sch. mit 2990 S. Kaffee, 1356 Ser. Tabak, 476 Häuten, 200,000 Pfd. Blauholz; von Baltimore 1 Sch. mit 364 F. Maryland, 151 F. Stengel, 4 F. Strobs, 201 Pct. Baumwolle; von Richmond 1 Sch. mit 113 F. 32 Pct. Virginn, 502 B. Stengel; von Philadelphia 1 Sch. mit 24 F. Maryland, 170 F. Kentucky, 36 K. Tabak, 50 Pct. Stengel, 22,000 Zigarren, 1850 Dbrner, 10,000 Pfd. Gelbholz, 250 F. Harz, 20 F. Lonkebohnen; von Newyork 1 Sch. mit 5 F. Maryl., 100 F. Virg., 27 F. Kent., 50 Pkgn. Kautabak, 75 F. Stengel, 156 Bl. Barben, 42,900 Spitzen, 78 Bl. Seberne, 5 Bl. Reifen, 4000 Pfd. Blauholz.

† Danzig, 1. November 1840.

Marktbericht des Monats Oktober 1840.

In diesem Monat war in den meisten Gegenständen wenig Leben. Von **Getreide** durften etwa 1200 Last verkauft sein: Weizen sank zuletzt bis 460 Fl. und darunter. Roggen ist in diesem Monat bis 240 Fl. Erbsen stuktwirten in beiden Gattungen in den Preisen, je nachdem Aufträge einginnen oder ausblieben, und wahrend sie gegen Mitte des Monats weichen, wurden sie zuletzt wieder mit 260 bis 280 bezahlt, ausgezeichnet schöne kleine Partien sogar bis 300 Fl.; es sind ziemliche Partien davon zur Verladung bestimmt. Von Hafer wurden geringe Partien zu 120, und Gerste durchschnittlich zu circa 180 Fl. gekauft, alles für den Bedarf von 60 Schiffen.

Samen. Von Rübsen und Rapps kamen nur geringe Partien vor, die zu 365 Fl. abgingen. Auf

Tratten sind die Lieferungsgeschäfte von Bedeutung gewesen, meist pro Frühjahr, doch ist davon wenig bekannt geworden. Von

Rüböl, an andern Plätzen zu decken, wurde hier Manches zu unbekannt gebliebenen Preisen auf Lieferung gekauft und verladen. Von

Farbewaaren sind, insbesondere von Blauholz, mehrere bedeutende Partien angekommen, die aus den letzten öffentlichen Verkaufungen in Holland erkanden waren; die Preise haben sich hier nicht gebessert, so wenig als in andern Waaren; eine Partie Gelbholz aus Rio ist von Liverpool angebracht, ist verkauft, der Preis aber nicht bekannt geworden.

Frachten ohne bedeutende Aenderung gegen vorigen Monat. Die neuesten Berichte von Holland sind den Holzsendungen dahin nicht günstig.

Die Wechselkurse sanken immer tiefer in Folge der auswärtigen Notirungen. London 3 M. war bis 194 berunter, hob sich aber an den letzten Tagen des Monats wieder bis 195 Gld. Amsterdam Geld als Briefe; Hamburg 10 M. erholte sich von 44⅞ auf 44½; Amsterdam 70 Tage von 98 auf 98¼; Paris 2 M. blieb gedrückt und wurde nicht über 79½ gehalten; ausgezeichnete kleinere Appoints erlangten bis 79½. Russland durg auf 97 nominell und im Ganzen zeigt sich Neigung zum Steigen. — Gold pegies und Fonds waren ganz vernachlässigt.

* St. Petersburg, 30. Oktober 1840.

Umsatz der Woche, in Sitber: ein gutes Viertel. Preise: 1200 Fuß zu 384½, 5000 Pud zu 385½ R. baar am Platz, 7500 P. zu 35½ R. pro August mit allem Geld voraus; 5000 P. Ukräner zu 39½ R. mit 2½ R. Handgeld pro Juni/Juli, die's Verkaufes; — an Hanfol 10,000 P. zu 2½ R. mit ½ R. Handgeld pro Mai/Juni; — an Leinsamen 1500 Tschetw. zu 8½ R. baar am Platz, das Tschetwert; an weißem Hanfsamen zwölf Zisten gut. zu 7½ R. das Pud, Zoll baar, Rest auf Mai. Monat.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 194 ß.; Hamburg 34½ ß.; London 39½; 4 ⅓ d.; Paris 402 bis 404 ß.

Schiffahrt. In Kronstadt die gestern 1385 Schiffe angekommen und 1239 abgegangen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Staatsschulden. In der vorigen Nummer haben wir nach der „Kons. Ztg." ein Verzeichniß der Hauptposten der Schulden und Renten gegeben. Das „Amsterdamer Handelsblatt" vom 7. d. bringt ein in Summen gleichfalls gutes aber detailliertered Verzeichniß, worauf wir nachgezählt mittheilen (ad C.):

Die Schulden der überseeischen Besitzungen, deren Zinsen vom Staat verbürgt sind, als:

1.	Gesetz vom 24. April 1836, 4prozentig Fl.		140,000,000	Fl. 5,600,000
2.	„ „ „	„ 4½ „	30,000,000	„ 1,350,000
3.	„ „ „	„ 4 „	21,000,000	„ 840,000
4.	„ „ „	„ 4 „	9,000,000	„ 360,000
5.	Gesetz vom 11. März 1837, 5	„	8,500,000	„ 425,000
6.	„ „ 27. März 1838, 5	„	8,500,000	„ 425,000
7.	„ „ 22. Dezbr. 1838, 5	„	6,000,000	„ 300,000
Zusammen (wie i. vor. Blatt angegeb.)			Fl. 246,000,000	Fl. 9,900,000

Anderdem bemerken wir, daß der 2. Rentenposten jener Liste (Zulag für die Amortisation ꝛc. mit 2,557,800 Fl.) in jener Uebersicht nicht an der Stelle aufgeführt, sondern als 2. Posten in der unten folgenden Liste. Es heißt nämlich:

In Betreff dieses Statuts ist noch zu bemerken, daß, da die Kasten des Amortisations-Syndikats mit dem 1. Januar 1841 auf den Staat übergehen, dieser, der Staat, in Folge der 15% Zuschlag auf die Belastungen, die Behufs des Syndikats erhoben werden, so wie durch andere Mittel bewirkt werden, im Jahr 1841 nur 2% Einzins zu entrichten hat, zum so geringe Einzahlung der Staatsschulden zu decken. Auch ist zu merken, daß von der neuen 5% Schuld von 18 Millionen i. J. 1841 nur ½ ausgegeben werden, die Zinsenlast daher also nur 600,000 Fl. betragen wird. Wir fügen daher der wichtigen Mittheilung noch hinzu, was der Staat für das Jahr 1841 wirklich an Zinsenlast zu tragen hat:

1.	für die 2½% Schuld Fl.	14,221,457	6. für die Obligat. Schuld Fl. 4,200,000
2.	Zulag für Amortisation		7. „ neue Einschreibg. 5% „ 600,000
	tion der Schuld . . „	1,557,900	8. Einzieh. b. 4% Schuld. „ 108,072
4.	5% Schuld i. 2. gef. Buch	10,162,995	9. neuausgegebene dito . . „ 360,000
4.	für die 4% Schuldbriefe	391,998	
5.	für Dezb. d. Synd.-Zinsen	3,911,940	Summa für 1841 Fl. 34,514,192

Ueber die **Ostindischen Kolonien** theilen wir noch folgenden Status mit:

Ausgaben.		Einnahmen.	
Für die hohe Regierung Fl.	532,200	Verpachtungen. . . . . Fl.	11,018,682
Justiz- und a. Kollegien „	763,972	Grundsteuer u. dgl. . „	8,850,652
Polizei ic. . . . . „	3,453,574	Din. Steuern u. Zink. „	10,714,195
Landbau, Kunst u. Wissensch.	477,085	Handel und Kultur . „	49,684,002
Civilbau-Department . „	363,785	Div. außerordtl. Eink. „	302,258
Finanz, Handel u. Kultur	30,961,043	Div. bei der Insel Durazo „	240,000
Land- und Seemacht . . „	8,199,027	Militär- u. Waisenfonds „	681,000
Pensionen u. Wittwengeld.	1,009,872	Von Legaten u. Krebitoren „	469,072
Diverse Posten . . . . . „	3,232,092	Diverse . . . . . „	477,788
Unverhergesehen	500,000		
Summa Fl.	48,492,590	Summa Fl.	82,437,664
		Davon die Ausgaben „	48,492,590
		Ueberschuß Fl.	33,945,074

Davon gehen aber wieder ab für manche Verwaltungszweige der andern Kolonien und des Mutterlandes 9,800,000 Fl., zur Abtragung der Schuld an die Handelsmaatschappij 5,000,000, und die. and. Posten mit 4,956,714 Fl., zusammen „ 19,756,714

Es bleiben also an Ueberschuß für die Staatskasse. . . . Fl. 14,188,360

Davon geht ferner ab, als Unterschied der Schätzungspreise der Produkte von Java und deren Netto-Ertrag, 12,760,267 *), und als Zuschuß für Sumatra 300,000, zusam. „ 13,060,267

Also für 1840 nur ein disponibler Ueberschuß von . . . Fl. 1,128,093
und darauf sind bereits für Surinam und den Schiepphirsf auf dem Rhein angewiesen . . . . . „ 393,680

Der ganze Gewinn reduzirt sich also auf . . . . . Fl. 734,413

*) Zur Aufklärung darüber dienen folgende Angaben:

	Pikul Kaffee.	Pfd. Kaffee.	Pfd. Indigo.
Schätzung nach dem Jahr	719,570	797,007	1,659,000
1834 in Indien . .	14 Fl. per Pik.	33 Fl.	2,50 € p. ½ Pfd.
Aufkionatyr. in Holland 1840	30 G. per Pik.	27½ G.	3,91 G.
Nettopreis	8 Fl. 32½ G.	20,27½ G.	3,16⅓/₁₀ G.
Zusammen	—5 Fl. 67½ G.	—12,27½ G.	+,66⅓/₁₀ G.
Summa	4,083,599 Fl.	—9,783,261 Fl.	+1,106,553 Fl.

Also für Kaffee und Zucker zusammen ein minus von 13,960,920 Fl.
und nach Abzug des plus für Indigo, ein minus von 12,760,267 Fl.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 8. November.

Abgefahren: (den 8.) Ph. Schwarz nach Straßburg mit 1713 Ztr.
In Ladung: G. J. Wilmsen nach Rotterdam, J. G. Dick (Gegschiffer W. Franzen) nach Amsterdam, Johann Linkewig nach Ruhrort mit Emmerich, J. Bubdreg nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Ehe. Schiffer und G. Kramer nach Andernach und Neuwied, Jak. Tillmann a. Koblenz u. der Mosel, B. Kirschbrüder n. Bingen a. Main. Ph. Wrede a. dem Niedermain, C. W. Müller nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuf jr. nach Heidbronn, P. Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Mich. Th. Dichel nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, Wtt. Schneckenberger nach Leopoldshafen, Simon Kropp nach Straßburg (im Auslande).

Emmerich vorbeigefahren: (den 4.) P. C. Bonk von Rotterdam nach Mannheim mit 4521 Ztr., J. P. Linz von Amsterdam nach Köln mit 3816 Ztr.

Kaud vorbeigefahren: (den 7.) Franz Schulz vom Niedermain nach Köln mit 2409 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 8. 12′ 6″, — den 9. 12′ 9″,
zu Kaud den 8. 9′ 10″.

Anzeigen.

267. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

zu *Rotterdam* am Montag den 30. Novbr. 1840

4687 Blöcke BANKA-ZINN lagernd in *Rotterdam*,
2731 „ „ *Amsterdam*.

Die Maatschappy gibt bei dieser Anköndigung die Versicherung, dass sie vor dem Monat Februar 1841 kein anderes Zinn als die obengemeldeten Partien an den Markt bringen wird.

Die Notizen mit den Verkaufsbedingungen sollen bei Zeiten ausgegeben werden.

Amsterdam, den 5. November 1840.

Van der Houven, Präsident,
Kooy, Direktor, z. Z. Sekretair.

282. Bei Ludwig Kohnen, Buchhändler in Köln und Aachen ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Das Französ. Wechselrecht,

mit Rücksicht auf die Gesetzgebung anderer Länder
und
vorzugsweise Preußens.

Für Juristen und Nichtjuristen.
besonders
für Kaufleute, Handelsmannschaften und höhere Bürgerschulen.

Von K. Kittinghausen, Dr. j.
8. S. XIV und 184. geh. 20 Sgr.

„In der Jurisprudenz der Belgischen und Holländischen Gerichtshöfe, wie nach Errichtung des Niederländischen Konigreichs dieselbe sich bildete, benutzte der Verfasser eine Quelle, an der bisher noch kein Deutscher geschöpft, und in dieser Rücksicht besitzt der Herrn Kittinghausen Werk einen gewichtigen Vorzug vor andern Arbeiten über die nämliche Materie. Ueber den Beweis der Antidatirung von Indossamenten, die mannichfachen bei dem Proteste vorkommenden Rechtsfragen, über die Folgen der Wechselunfähigkeit für dessen Zahler, über die Leibeshaft, über die von den Gemahlinnen so sehr verabscheuungswerthe Materie des Rückrechts, über den Gerichtsstand der verstorbenen im Wechsel genannten Personen, über die force majeure, welche den Inhaber zur Einreihung des Wechselbetrages oder zur zeitigen Protesterhebung seinen Fleiß zu verwenden hinderte, über die vielen bei dem auf Rechnung und Verordnung eines Dritten gezogenen Wechsel vorkommenden Verwicklungen und die, wenn Ordergeber und Acceptant fallirten, zu zahlende Dividende, über den Beginn und das Ende bei auf Wechselzeugsagung zu einfassenden dessalsigen Instrument (Art. 442 Gr. G.-B.), — über Alles dies legt das Büchlein mehrwürdige, oft der Doktrin des Kassationshofs zu Paris entgegenstehende Rechtsansichten der Cours supérieures zu Brüssel und Lüttich an den Tag. Mit gleicher Treue und Genauigkeit benutzte der Verfasser die Aussprüche unserer Appellationshofes zu Köln und die Urtheile der Französischen Cours royales und de Cassation. Ueberhaupt findet man in dem vorliegenden Werke nicht nur die Auffassungsweise einzelne streitiger Fragen, Zergliederungen und Vergleichungen der in den schwierigsten Materien des Handelsrechts ergangenen Urtheilssprüche, verbunden mit Erforschung der Grundsätze und wissenschaftlicher Durchführung derselben.

„Der Darstellung gebührt das Lob sachlich und doch kurz zu sein, so wie sich überall das Streben zeigt, den wahren Sinn des oft sakonischen Gesetzes dem juristischen wie dem kaufmännischen Publikum vor Augen zu stellen und es mit der Art, wie das Recht sprechen sich bewährte, bekannt zu machen. Für den Rechtsgelehrten sowohl wie für den Geschäftsmann, für Kaufleute, Handelsmannschaften und höhere Bürgerschulen dürfte dahet das vorliegende Werkchen von hohem Werthe sein.“

(Aus Saudt's Archiv der Civil- und Kriminalrechts.)

Bekanntmachungen.

283. Durch Urtheil vom 30. Oktober 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des in Köln wohnenden Kaufmanns Peter Kamper, unter der Firma „P. Kamper“ die Frist zur Beibringung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gewährt, demnach den Gläubigern Eng. Jos. Pfeiffer, Johann Bapt. Krier, J. Keller, J. Merlo, Jul. Schmidt, P. Gonsbach, C. Mohn, Wm. Guffanti, L. Coon, G. & F. Harf, J. Lindau und H. Esser in Köln, eine neue Frist von 8 Tagen, den Gläubigern G. Wolff und J. Cahn in Bonn, August von Stockum und Sohn, Spanier und Düsseldorf, J. Hertzfeld, W. Fischer und B. Kamper in Neuß, Gebr. Schmitz in Düren, J. Schmitz in Rickeirath, F. W. Niemann auf dem Hause Hoff bei Essen an der Ruhr, H. Kasperen in Koblenz, J. B. Stennicket in Ehrang, und H. Kirchbaumer in Steinfeld bei Cüln, eine neue Frist von 14 Tagen, und den Gläubigern C. Spielmann & Komp., L. Mayer und Gebr. Mayer in Mainz, F. Klinkh in Frankfurt a./M., Otto von Haudt in Leipzig, Gebrüder Mann & Wolf in Hamburg, Becker, Brüser & Comp. und C. & F. Stenglin in Notterdam und Heydrich & Komp. und Wiesmann & Komp. in Amsterdam, so wie allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuches über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen, vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (d. Nov.) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichtes zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

284. Durch Urtheil vom 30. Oktober 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments des zu Köln wohnenden und unter der Firma „G. Wolff“ handelnden Kaufmanns Gerhard Jacks, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gestattet; demnach den Gläubigern J. Green und C. Marx in Köln eine neue Frist von 8 Tagen, und den Gläubigern S. Haas in Heinsberg, G. & J. Kempen und J. M. Palenberg in Rathheim eine neue Frist von 14 Tagen, sodann allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (d. Nov.) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

285. Durch Urtheil vom 30 Oktober 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Falliments der in Köln wohnenden Handelsleute Gebrüder Bettex, Bäckern zu Köln, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen festgesetzten Frist nicht erschienen sind, eine neue Frist gestattet; demnach den Gläubigern G. Eicken, Leng & Kotze und J. L. Hoverath eine neue Frist von 8 Tagen, den Gläubigern Gebr. Maurig in Uerdingen, J. R. Thomas und Bern. Wintgens in Krefeld, Gottfr. Boosen & Komp. in St. Hubert, und Rath in Gochenig eine neue Frist von 14 Tagen, und den Gläubigern J. C. Maury in Offenbach und Garfeil in Paris, so wie allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Gesetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeschriebenen Fristen vom Tage der Einrückung dieses Auszuges in die Kölnische Zeitung (d. Nov.) an gerechnet, zur Prüfung und Bekräftigung ihrer Forderungen bestimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

286. Die Gläubiger des Falliments des zu Köln wohnend. und unter der Firma von „Josyp Jangen & Komp.“ hier handelnden Fabrers Joseph Jangen, werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 18. Dezember laufenden Jahres ablauft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Falliments zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchen Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissär des Falliments am 19. Dez. l. J. eröffnet werden.

Köln, den 7. November 1840.

Der Syndik des Falliments:
Gerhard Schopen,
am alten Ufer Nro. 39.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 136. Köln, Donnerstag den 12. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr., durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Judenstraße Nr. 41.

Neue Patente.

Unterm 31. Oktober d. J. sind folgende Patente verliehen:

1) Den Fabrik-Unternehmern **C. G. Kramsta & Söhne** für 8 Jahre von dem Tage an

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene, in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erachtete Fein-Spinn-Maschine für Flacht und andere Stoffe.

2) Dem Schreiner **Arnold Vollenboven** zu Langenberg im Kreise Elberfeld für den Zeitraum von 6 Jahren

auf eine Maschine zum Zahnen der Sägeblätter in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung;

beide für den Umfang der Monarchie.

Ferner sind am 6. November folgende Patente ertheilt:

1) Dem Gutsbesitzer und Fabrikanten **C. F. Claudius** zu Berlin

auf eine für neu und eigenthümlich erachtete Verbesserung an sechsrädrigen Fuhrwerken, wie solche durch Modell nachgewiesen ist;

2) Dem Kaufmann **E. W. Ulmann** in Berlin

auf eine an Webemaschinen anzubringende Vorrichtung zur Herstellung gekörperter oder gemusterter Zeuge, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung;

beide für den Zeitraum von 6 Jahren, von jenem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie.

Gewicht und Maß in Frankreich.

Der Handelsminister **Gouin** hat unterm 27. Oktober ein Zirkular an die Präfekten erlassen, worin die Besorgung der Gesetze vom 4. Juli 1837 und 17. April 1839 eingeschärft wird, nämlich: vom 1. Januar 1840 an bei Strafe von mindestens 10 fr. in schriftlichen Aktenstücken keine anderr als die neuen Benennungen der Maße und Gewichte zu gebrauchen; was aber dennoch mehrfach geschehen sei, nament in Patent-Gesuchen, welche deßhalb unbedacht hätten bleiben müssen.

Schiffahrts-Verordnung. Rußland u. Schweden.

Laut Ukas vom 18/30. September d. J. sind die von Russischen und Schwedisch-Norwegischen Kaufleuten von den Häfen dieser Nationen zu erhebenden Abgaben, in Gemäßheit des Handelsvertrags vom 23. Juni 1834 und des Ukases vom 8/20. August 1839, die Umwandlung in Silber betreffend, vom 15/27. August d. J. an nach folgender Tare in Silbergeld zu erheben: für Ladungs-Loffen oder weniger 25 Kaft — 1 Rubel 71 Kopeken, von 25 bis 80 Laft — 2 R. 86 K., von 80 bis 120 Laft — 5 R. 71 K., und von mehr als 120 Laft — 11 R. 43 K.

Ueber die Flachsspinn-Maschinen

der Herren Drosbach & Mannhardt in Gmund

haben wir unlängst eine interessante Abhandlung des Freiherrn von Reden mit erteilt (Beilage zu Nr. 119 des Organs), in welcher die wesentlichen Vortheile der Drosbach'schen Erfindung klar nachgewiesen, und die Wichtigkeit der Sache selbst mit Recht hervorgehoben worden. Im ersten Septemberheft von Dingler's „Polytechnischem Journal" landen wir bald darauf einen Aufsatz des Herrn Prof. Oesterlen über die

Industriellen Anstalten in Gmund bei Tegernsee,

worin zunächst das Geschichtliche der Entstehung dieser Anlagen verzeichnet und dann diese Anstalt selbst näher beschrieben wird. Mit Bezug auf diese beiden Abhandlungen können wir nur empfehlen, daß nunmehr die Maschinenfabrik in Gmund in voller Wirksamkeit ist, worüber die Anzeige 289 in diesem Blatte weitere Kunde gibt.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Vor 8 Tagen erst hatten wir einen Unglücksfall zu melden, wie er bis dahin noch nicht auf dem Rheine sich zugetragen hatte, nämlich den Untergang des „Orafus" von der Amsterdamer Gesellschaft, wobei leider nach neuern Nachrichten drei Menschen das Leben verloren; und wohl hatten wir Ursache zu warnen, „daß das bisherige günstige Geschick der stets nothwendigen größten Sorgsamkeit der Führer keinen Abbruch thun möge", — denn schon wieder ist ein ähnliches Unglück zu beklagen. Die heutige „Kölnische Zeitung" meldet vom 10 d.: Das Niederländische Dampfschiff „Rederlander" hat gestern Abends gegen 5½ Uhr auf seiner Bergfahrt bei Neuendorf (eine halbe Stunde unterhalb Koblenz) eine Schaluppe, auf der sich sieben Menschen und ein Zug Vieh befanden, in den Grund gefahren. Den sechs Personen in der Schaluppe haben sich einige durch Schwimmen und indem sie sich an den Hörnern der nicht zusammen getrennten Ochsen festhielten, gerettet; aber 3 (?) Menschen sollen hat auch dieser Unfall wiederum getödtet."

Die „Rhein- und Moselzeitung" bringt einiges Nähere. Der Schiffer glaubte noch vor dem Dampfschiff vorbeikommen zu können, hatte aber die ungewöhnliche Stärke des Stromes nicht in Anschlag gebracht, und ward gegen das Schiff getrieben, dessen Kapitän zwar gleich Kopfen ließ, aber das Anglück nicht mehr verhüten konnte. — Sieben Menschen wurden gerettet, ein jubiser Handelsmann aus Meisenheim wird vermißt, ob noch mehrere umgekommen, weiß man nicht. Auch 4 Stück Rindvieh sind ertrunken. — Ferner meldet dieselbe Zeitung, daß ein am Koblenzer Werfe liegendes Fahrzeug mit 14 Fuder Wein untergegangen und 4 Fuder fortgetrieben sind.*)

Eisenbahnen.

Wien-Bochnia. Schon im Februar 1836 (l. das Organ des Jahres S. 53), als die Bahn erst projektirt war, haben wir auf den außerordentlichen Vortheil aufmerksam gemacht, den die Bewohner der Residenz einerseits, und die Landwirthe der entfernteren Gegenden, besonders Galiziens, andererseits aus dem Transport der Ochsen ziehen würden, welche bei dem weiten Treiben unterwegs nicht allein viel verzehren und stehlen, sondern auch bedeutend an Güte verlieren. Sie gebrauchen jetzt im Durchschnitt 6 Wochen Zeit. — Erfreuliche Resultate wird die Berlin-Stettiner Bahn für diese beiden Endpunkte haben (Fiche rc.) In Wien hat man bamals über diese Behauptung gelacht; jetzt berichtet die „Wiener Zeitg.", daß auch auf der Nordbahn am 31. Oktober ein Transport von 728 Ochsen von Brünn angekommen. Der Train ging am 30., Nachts 12 Uhr ab und traf, nach mehrstündigem Aufenthalt in Lundenburg, des andern Morgens 9½ Uhr in Wien ein. Sowohl bei dem Auf- und Abladen, als auch während der Fahrt blieben die Thiere, 8 und 8 Stück auf einem Wagen, selbst beim Vorüberfahren anderer Trains, ganz ruhig. Es ist daher keinem Zweifel, unterworfen daß, sobald die Bahn weiter eröffnet sein wird, der größte Theil des Ochsentransports der Nordbahn zufallen muß.

Ueber das gegenseitige Verhältniß der Meister und Gesellen

bringt die „Rhein. Allg. Zeitung" in ihrer Nr. 67 einen Aufsatz, mit besonderer Beziehung auf die bekannten Gesellen-Verbindungen in Deutschland, die man wohl mehr zu leiten als zu unterdrücken bemüht sein sollte. Es heißt daselbst am Schluß: „Daß Zunftwesen ist zwar nicht äußerlich mehr existirend, aber das verloren gegangene Band, die menschliche Beziehung selbst, ließe sich auf leichte eine Weise wieder erneuern, wenn die Meister nur guten Willen zeigten. Z. B. eine Kranken-Unterstützungs-Kasse für die Gesellen, von den Meistern mit einer gewissen Liberalität gegründet und von ihnen mit aller Redlichkeit und Ordnung geführt, würde zur Liberherstellung jenes Verhältnisses sehr viel beitragen. Mehrere Meister Köln's haben dies erkannt und schon vor einigen Jahren an der Errichtung solcher Kasse gearbeitet; Scheiterr hierbei hat seine kleinen Reibe mit ihnen gern vereint; aber seit einiger Zeit dort er nichts mehr davon; ist der schone Plan aufgegeben? Wir hoffen nicht. Derartige Vereine sind wichtiger, als die Vereine zur Unterstützung der schonen Künste; diese sind zwar am Baum des bürgerlichen Lebens die weiblichsten Blumen, die aber nicht viel mehr, als ihren Duft haben; dagegen sind die Gewerke, die Meister und Gesellen, die wohlthätigen Knollen- und Gesäamenäcke am denselben, welche die Nahrung herabgeben, mit jenen kann man leicht einen zu großen Luxus treiben; doch auf diese kann man nicht zu viel Pflege und Sorgfalt verwenden."

Conditions des Soies

heißen bekanntlich die Anstalten, in welchen die Seide, zur richtigern Bestimmung des Gewichts für den Handel, auf einen gesetzlichen Normalzustand der Feuchtigkeit gebracht und dann gewogen wird. Seidenwaaren wäre also ein nicht unpassender Deutscher Ausdruck für bezeichnen Anstalten. Wir haben im Jahrgang 1837, S. 182 u. 268 mehr darüber gelagt, und namentlich das Ungenügende der bisher üblichen Methoden an's Licht gestellt, wie auch auf die neuern Versuche hingewiesen, ein Verfahren zu ermitteln, wodurch das wahre Gewicht der Seide (welche bei sehr feuchter Luft bis über 30% ihres Gewichtes an Feuchtigkeit aufnehmen kann, ohne äußerlich naß zu erscheinen) gleichmäßig und ohne große Umstände zu bestimmen wäre. — Am meisten Aufmerksamkeit hat der Vorschlag des Herrn Talabot*) auf sich gezogen; allein durch viele und fortgesetzte Versuche ward dennoch das Ungenügende desselben erwiesen. Hr. Dr. Egen hat eine ausführliche Abhandlung über diesen für den Seidenhandel sehr wichtigen Gegenstand in den „Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen" (2. und 3. Lieferung d. J.) veröffentlicht, woraus wir Folgendes entnehmen. Die Handelskammer von Lyon hat zur Prüfung der verschiedenen Vorschläge mehrere Kommissionen ernannt, worauf eine aus 3 Mitgliedern der Kammer, 3 Fabrikanten und 3 Seidenhändlern bestehende, welche ihre Untersuchung des Talabot'schen Aequilibriums im November 1838 begann und nach Verlauf eines Jahres die Ueberzeugung aussprach, daß dasselbe nicht tauglich sei, dagegen aber den Vorschlag faßte, eine neue Art des Conditionirens anzuwenden, die sich so vortheilhaft erweisen würde, daß die Handelskammer den Wunsch aussprach, Sr. Majestät möge verfucht werden, das alte Verfahren aufzuheben und dieses neue gesetzlich einzuführen.

Das jetzt in Lyon eingeführte Conditionirn besteht in folgender Operation. Wenn eine Seide zum Conditionirn gebracht wird, bestimmt man sofort sein Brutto- und Netto-Gewicht; dann trocknet man an verschiedenen Stellen 27 Stränge heraus, macht daraus 3

*) Das sogenannte Aequilibrieren. Es werden aus einem Seidenballen zwei ganz gleiche Proben genommen, die eine wird vollkommen getrocknet, worauf der Unterschied ihres Gewichts vor und nach dem Trocknen den Grad der Feuchtigkeit der Seide anzeigt. Dann wird die Seide des Ballens auf kreisförmige Gitter unter eine Bleichglocke gebracht, und ein warmer Luftstrom von oben nach unten hindurch getrieben. In diesem Apparate liegt aber auch auf einer Wage die zweite Probe und sobald die Waag das sodort berechnete Conditionsgewicht der Probe anzeigt, ist die Operation beendigt, und das jetzt gefundene Gewicht bei Seidenballens ist dessen Conditionsgewicht.

Digitized by Google

Bündel von je 9 Strängen, bestimmt das Gewicht jedes Bündels (wobei Werkführer und Käufer zugegen sein können) und stellt nun den Ballen wieder zur Disposition der Cigarrer. Von den 3 Bündeln werden 2 in zerschiedenen Apparaten der absoluten Austrocknung unterworfen. Wenn die dadurch erfolgenden Gewichtsverluste bis auf ½ Prozent übereinstimmen, so wird dieser als genügend betrachtet, um nach dem Durchschnitt aus beiden Resultaten, mit Hinzufügung von 10% zum Gewicht der trockenen Seide für die normale Feuchtigkeit, das Gewichtsquantum des Ballens zu berechnen. Wenn aber der Unterschied der Gewichtsverluste sich zwischen ½ und 1 Prozent stellt, wird auch der dritte Bündel absolut getrocknet, und falls die drei Resultate nicht unter 1½ voneinander abweichen, wieder nach dem Durchschnitt derselben, wie oben, das Conditionsgewicht ermittelt. Beträgt aber der Unterschied zwischen den beiden ersten, oder zwischen den drei Bündeln mehr als 1½, so werden alle drei nach Verlauf von 24 Stunden abermals in verschiedenen Apparaten ausgetrocknet, und wieder nach dem Durchschnitt der dann erhaltenen Resultate das Conditionsgewicht berechnet *). Bei der Abwägung muß das Gewicht des ganzen Ballens bis auf 10 Kramm genau bestimmt werden.

Bei der Conditionirung von 61 Ballen, die nach dieser Methode von Mitte Juli bis Mitte November 1839 behandelt wurden, betrug der größte Unterschied zwischen dem Gewichtsresultat der zwei ersten Bündel wenig über ¼ Prozent, so daß das Austrocknen des dritten Bündels in keinem Falle erforderlich ward. Die mittlere Differenz erreichte noch kein ¼ Prozent. Es ergab sich ferner dabei, daß der mittlere Verlust 3½ Prozent betrug, mithin bei 61 Ballen à 100 Pfd. nicht mehr als 61 Pfd. Feuchtigkeit von 10% enthielten; bei 17 Ballen betrug sogar die Feuchtigkeit zwischen 14 und 16% des Gewichts und nur einer, der aus der alten öffentlichen Condition kam, war um 4½ Prozent zu trocken.

Der Austrocknungs-Apparat, der sich als vollkommen genügend bewährte, besteht aus einem oben geöffneten glockenförmigen Gefäß aus Kupferblech, 19 Zoll lief, 13½ Zoll weit, mit doppelten ½ Zoll von einander abstehenden Wänden. Dieses Gefäß ruht auf einem 17 Zoll hohen flachen Tisch, und über dieselbe ist ein kupferner Zylinder gestürzt. Aus einem Dampfkessel wird der Dampf mittelst einer Röhre zwischen die beiden Glockenwände geleitet, und der condensirte Dampf geht durch eine andere Röhre in ein unterstehendes Wassergefäß. Eine dritte Röhre geht von unten durch den Tisch, um die äußere Luft mit der zwischen den beiden Gefäßen in Berührung zu setzen, deren äußeres oben in der Mitte eine Oeffnung hat, um der Luft Zutritt zwischen die äußere Glocke und der äußern Fuß von unten den Eintritt zu gestatten. Durch die obere Oeffnung geht auch ein Meßingdraht, an welchem im innern Raum der Glocke die Seidenstränge mittelst eines Häkchens zu hängen kommen. Dieser Draht ist oben an den Arm einer guten Wage befestigt. — Die Temperatur in der Glocke ist auf 105 bis 109° C. zu bringen, doch haben Schwankungen von einigen Graden keinen Einfluß auf das Endresultat gezeigt. Die Austrocknung ist in 2½ bis 3 Stunden beendigt. Der große und beste Apparat kann reichlich 1 Pfund Seide aufnehmen.

*) Der Fall, daß auch zum zweiten Mal der Unterschied 1% überstiege, ist hier nicht vorausgesehen. Dr. Egen ist der Meinung, in diesem Falle müsse doch, und zwar auf Kosten des Werkführers, zum Acquisitorien geschritten werden. Ich halte einen solchen Apparat in Vorschlag, nämlich: vertikale Röhre, mit 2 Ringen und Kremstemmen, zwischen welchen vergitterte Behälter für die Seide so angebracht sind, daß durch die Lage der Schwerpunkte unter ihrer Umdrehungsachse echte die Boden der langen Behälter den Rahmen fest auf sich nehmen gebeten bleibt. Solche Apparate konnten in einem zu erwärmenden Saale mehrere aufgestellt werden, oder in besonders vergitterten Raum, den der Eigenthümer der Seide verfügen könnte.

Weinbau am Don 1839.

Nach dem Jahresbericht des Attaman des Donischen Heeres hatte der Wein im verflossenen Jahre durch Dürre gelitten; dennoch gab die Lese 364,359 Pud Trauben, worunter 197,672 weiße zu 6 Rub. und 166,737 Pud. rothe zu 7½ Rub. das Pud im Durchschnittspreis. Die lieferten zusammen 138,000 Wedro Wein, wozu noch 50,000 Wedro aus Privatweingärten kamen. Verkauft wurden im Gebiet der Donischen Kolonien 16,000 Wedro, 18,000 l. u. 71,000/2 Bouteillen, und ausgeführt des Gebiet (Rußland, Novgorod, Moskau, St. Petersburg rc.) 45,000 Wedro, 465,000/1 und 1,400,000/2 Bouteillen.

Indigo-Handel in London.

† **London**, 7. November. Die Bewegung in den beiden letzten Jahren ergibt folgende Resultate (vgl. Nr. 109 des Organs):

Jahr	Ablieferungen in den ersten 10 Mon.		Vorräthe am 1. November			
	zum inländ. Konsum	zum Export	Im Ganzen	reine Ladt.	In Auktion gewesen	Im Ganzen
1839	Kisten 7,357	13,784	21,141	3,341	10,767	14,128
1840	" 7,623	15,028	22,651	6,289	11,461	17,750

Vom 1. April bis 1. November betrugen die

	1838	1837	1835	1839	1840
Zufuhren ..... Kist.	19,314	19,040	20,057	10,840	23,857
Ablieferungen ..... "	15,176	12,711	21,926	16,563	18,629
Davon zur Ausfuhr .. "	9,973	9,175	14,576	11,423	13,019
Vorrath, 1. Nov. .. "	22,991	25,012	21,786	14,128	17,750
Davon Auktion passirt u. zurückbehalten .. "	16,755	14,854	15,841	10,767	11,461

(Ueber das Resultat der letzten Auktion s. Nr. 130 d. Org.)

Seidenhandel.

Lyon, 2. November. Der Absatz war diese Woche ziemlich lebhaft, ohne jedoch den geringsten Einfluß auf die Preise zu üben. Die geöffnete Bewegung ward veranlaßt durch einige Bestellungen auf foyonnirte Stoffe, die worrich bei unsern Fabriken eingingen.

St. Etienne, 2. November. Der Markt war 4 Wochen hindurch sehr still, belebte sich aber in dieser Woche, so daß die Preise behauptet werden konnten. Die Ankunft einiger Deutschen Einkäufer hat besonders günstig auf unsern Platz gewirkt; wenn indessen nicht noch mehrere nachfolgen, werden sich die Preise doch schwerlich lange halten. Die Condition hat im vorigen Monat 342 Ballen passirt.

Oelhandel.

Neapel, 29. Oktober. Die Oele neigen sich entschieden zum Aufschlag, und wenn nicht unvorhergesehene Ereignisse eintreten, so ist bei der sehr schlechten Aussicht für unsere Aernten ein weiterer bedeutender Aufschlag selbst nicht unwahrscheinlich. In Calabrien soll, wie allgemein versichert wird, nicht mehr zu hoffen sein, als für den eigenen Bedarf der Landes erforderlich ist. In Bari und Gari sieht es zwar etwas besser aus, allein wenn man von dem zu erwartenden Erzeugniß den Bedarf Marseille's und der Plätze im Adriatischen Meer abnimmt, so wird ein äußerst unbedeutendes Quantum für den Ex- oder beträchtlichen Konsum des Nordens übrig bleiben. Die Aernte in Sizilien verspricht beinahe noch weniger als in Calabrien, und auch in Spanien scheinen die Aussichten keineswegs günstig zu sein. Für Athen, Zollspesse begehrte man bereits D. 24,20, und das künftige pro Milz. Gute Sommer zahlten, bietet man D. 28,90 bis 95 Käufer.

(Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

† **Köln**, 11. November 1840.

Die **Geldkurse** haben, wie aus unten folgender Zusatze zu ersehen, keine wesentliche Aenderung erlitten. Ueberhaupt ist die Woche still dergangen; auch in

Eisenbahn-Aktien ist hier am Ort nichts Melbenswerthes vorgekommen; wir haben aber eine Nachlässigkeit (?) zu rügen, die sur manchen Berliner vielleicht von unangenehmen Folgen sein mag. Die „Preuß. Staatszeitung" vom 4. d. M. bringt den Kurs der Köln-Bellsischen Aktien aus Frankfurt vom 5. d. mit 100 Geld, während derselbe wirklich nur auf 90 stand (und auch dazu schwerlich Käufer waren). Als ein bloßer Irrthum dieser wurde die Sache hier keines Wortes werth sein; aber es ist misdeßens ein Symptom. Die Frankf. Kurse werden von verschiedenen Agenten aufgegeben; von einem besselben soll auch hierher die Notirung um 10 höher eingelaufe sein, als von den übrigen. — Dergleichen sollte nicht vorkommen! — Die übrigens der sichere Kurszettel von Frankfurt oder von hier aus nach Berlin gegangen ist, darüber können wir keine Auskunft geben.

* **Amsterdam**, 9. November 1840.

Zucker. In Folge des Resultates der letzten Auktion (s. Nr. 134 d. Organs), worin Alles zu 2 bis 2½ Fl. höheren Preisen als in der früheren Auktion verkauft wurde, hat sich in Stimmung des Marktes verbessert, doch sind wegen Mangel an disponibler Waare, sowohl Portorico, Suriname und Havanna, keine weiteren Verkäufe zu Stande gekommen. Notirt sind: Suriname 25 bis 32; Dikind. braun 26 bis 31, blond 31 bis 36, weiß 37 bis 40; Havanna br. 30 bis 32, weiß 34 bis 37, weiß bis 36 bis 51 Fl. Auf Kaffin. hatte die Preiserhöhung bis jetzt keinen Einfluß, nur Dampfschiff wurde etwas besser bezahlt, andere Sorten blieben zu früheren Preisen begehrt: Menado 34 bis 37, Java 34 bis 37, bunch bis fein 2. — 37½ bis 42, prima 46 bis 53; Raffinade 80 bis 85; Lompon 34½ bis 35½, Bakteen 22 bis 40, Dampfmelis 36 bis 38; Kandis braun bis weißen 31 bis 38, gelb 30 bis 34, blond bis halbw. 30 bis 65, weiß 70 bis 85; Sirop 19 bis 19½ Fl.

Kaffee. Java ohne erheblichen Umsatz, doch gut preishaltend; ord. Cheribon kaum unter 30 G. zu finden. Bon Brasil einige kl. Part. gut ord. zu 27½ gekauft, und von der neuen Ernte 1841 zu 200 B. zu 7¼ bis 10¼ St. aus freier Hand, während der größte Theil derselben Donnerstag versteigert werden soll.

Gewürze, wie auch Reis still und ohne Aenderung. Von **Kakao** ist der Vorrath an Maracaibum und Guayaquil zu allmälig krig. Preisen zum Konsum gekauft. Notirt ist ferner 29, dieser 27½ G. Entrep., und Surinam, wofür weniger Begehr, 19 bis 22 G. Konsum.

Baumwolle war in dieser Woche etwas mehr gesucht, doch ward wenig aus dem Markt genommen. Auch mit

Tabak blieb es sehr still und wurden im Ganzen nur 107 Stronen Cuba und 200 P. Kentucky zu früheren Preisen gekauft.

Häute erster Qual. blieben völlig preishaltend, allein das Geschäft konnte wegen Mangel an disponn. Ausmahl nicht von Bedeutung sein, was sich indessen hierin, wenn die Zufuhr von Curaçao und die von Montevideo noch erwartete erst zu haben sein wird. Zeit ist der Vorrath in l. Ho. 1861 trok. Rio-Grande, 1775 Caracas und Laguayra, 2068 Java (Rub-Büffel- und Carabou), 2499 Bengal rc. und 2112 Kreta. n. a. gew. und gesalz. zusammen 10,296 Stück. Die Zufuhren sind nur leicht in's Innland verkäuflich, und die Preise, obwohl der Vorrath immer noch schwach, nicht gestiegen. Kr. Rub. meist gekauft und Stark bezahlt, wie auch letzte gesalz. Felle zu früheren Preisen.

Hanf. Im Kleinen ward bezahlt: für Königsb. Pak 61, Riga Polu. rein 74, beede 27, Petersb. balderen 60 und Memel. Pak 53½ Fl.

Brennstoffe, Steink., Anthrac. in 19¼ bis 22, Amer. 19¼ bis 23½, Spiritus flau, Lang. ¼ 17 à 16½ Fl.

Fettwaaren. In Talg fortw. wenig Umsatz, Russ. gelb. bleibt 35 Fl.; was von inländ. vorkam erhielt zum Konsum 32 bis 32½, Stearin 37, Palm 34; die Lebre für 36 Fl. zu haben. Ruböl unverändert, auf Lieferung Dezember 33 Fl. Leinöl 33 Fl. Rübö

* Hauer, 7. November 1840.

Baumwolle hatte wieder sehr schwachen Umsatz, da die Kommissionäre nur zum dringendsten Bedarf kauften. Nordamerik. sind flauer und ord., gut ord. und klein barrant 1 fr. niedriger, doch bringen die Inhaber sehr wenig zum Verkauf, was wohl ein weiteres Sinken verhindern. Am Schluß der Sorten stillt, von Brasil ist wenig vorhanden. Wochenumsatz 2500 B., wovon Louisiana ord. und gut ord. 36½ cts. bis gleichen und gut 38½ cts. Mobile sehr ord. bis klein barr. und gut ord. 37½ cts. Georgia ord. bis gut barr. 37 bis 38, Florida ord. bis g. ord. 36 bis 37, Guayaquil fair. 90, Maracaibo g. ord. 52 bis 54 fr. erhielten. Zufuhr war 43 B. von England.

Zucker blieb äußerst still; bonne sane ging zu 70 fr. ab. Fremde Sorten sind ebenfalls wenig begehrt.

Kaffee ist auf 6 Note gefunden, Domingo und Rio 2½ fr. Dom. gut ord. und ord. erhielt 58½, Rio gut und fein ord. frei von Geschmack 55½ bis 57 fr. zum Konsum. Havanna fein ordin. 66½ fr. fremd. Entr. — Bon

Kakao hatten 100 B. Guayaquil 45 fr. Tarr. Zufuhr 2378 B.

Hörnet, 23,000 Monroe, gingen zu 26 bis 32 fr. pr. 104 Stück ab.

Farbwaaren. Indigo preishaltend, doch weniger gefragt. In der Woche sind 31 K. Bengal zu 11½ bis 12½, 14 K. Kurpah zu 6½ fr. bedungen. Die Bewegung (in Oktober war wie folgt:

	Bengal	Java	Madras Kurpah	Manilla Carottas Guat.
Absatz . . Kist.	486	50	52	19 Ser. — 3
Verschifft „	323	65	161	9 „ — 12
Bestand „	2143	87	1	26 „ — 3

Preis fr. 8 b. 11½, 6½ b. 13 4 b. 7 4½ b. 8½ 4½ b. 8½ 4½ b. 9 4½ b. 9½

Farbholz, Campeche still, 30 Tonnen. Rothholz Mt. Martin. botten 8½ und 190,000 Guayaquil (dem Lima gleichgeschätzt) 21 fr. baar.

† London, 6. November 1840.

(Schluß zur Korrespondenz in der vor. Nr. des Dragons.)

Reis, gering. 6 d. niedriger, besserer selbst preishaltend; in Auktion Lamen von 1,500 B. Bengal 6 sh. m. 2½, m. 12½ 120 B. Madras ger. m. 9 bis 9½; 3367 B. Java weiß g. m. 12, geibl. m. 10½ bis 11, ger. m. mit Hülsen 9 bis 9½ sh.

Manbeln, Barbar., nicht unter 70 fur süße, 60 sh. für bitt. täuflich.

Farbwaaren. Von Indigo sind nur 80 K. gekauft zu vollig den Preisen der Auktion und ausgewählte Posse stieß mit 3 bis 4 d. Zoung. Heute sind 87 Ser. Guatimala in Auktion zum Ausschleifsich gut ord. coarten zu 2½ bis 3½, ab. 3 d. unter verkäuflich höchsten Werth, verkleinert. Gode mittle fürbungen sind in heutiger Auktion von 204 Ser. neuerdings und zwar m. und g. m. 1 bis 2, ger. 3 d. Als erbieten: Honduras Sarcatilla m. 5 sh. 9 d., ord. 5,6 sh. Silbergrau m. 5 sh. 8 d., m. 4,4 sh. 9 d. ger. m. rötbl. 4,2 bis 3, ord. 4,4 bis 4,2 Veracruz klinkern. ger. m. fuchsig 5,4 bis 6, gang ord. 5,2 bis 5,3 Silbergr. röthl. m. 4,4, ord. 4 sh. 2 d.

Farbholz, Blauh. preishaltend. Jamaica nicht unter 7½ bis 8½ Lest. kaufluß, im Kleinen 8 bis 9 Pfund ger. Honduras zu 6½ bis ½ dearbeni Pernamb. äußerst wenig begehrt, in Aukt. von 239 Ton. gingen nur 3 Ton. gelegenheit L. klein circa bpfd. zu 73 bis 74 sh. angekt. ger. kl. wurd zu 35 L. ab. eingeräumt.

Catechu träge, doch Pegue gut nicht unter 20 bis 20½ und gering nicht unter 19 sh. zu kaufen.

Salpeter, roher sehr flau und ohne Umsatz. Engl. raffin. 31 bis 31½ sh.

Thran. In Ermangelung von Auktionen sehr gefragt. Südsee bell. geib 26, geib 24½ bis 25, braun 22½, bis 23½; Hudsons Bay 30, geib 29½, Seal 31 bis 31½ sh. Von Pflanzl sind heute 130 Ton. m. zu 34½ bis 35½ sh. begehrt.

Getreide. Von inland. Weizen kam seit Montag nur wenig zu Markt, und bleibt nur feucht, mußte daher billiger erlassen werden. Auch für fremden waren fruhere Preise nicht zu bedingen. Gerste von gering. Qual. ist gleichfalls gewichen, beste preishaltend; Hafer dagegen begehrt und 6 d. höher bezahlt. Sonst keine erheblichen Veränderungen zu melden.

* * Manchester, 3. November 1840.

Garnmarkt. In groben Nrn. Water ward in dieser Woche etwas mehr als früher gekauft, meist für Chinesische Rechnung, war vereint mit den niedrigen Absetzungs-Preisen nach dem Mittelmeer von abnehmender Kriegsbesorgniß zeugt. Sonst war der Markt still. Doch haben sich die meisten Preise gegen alle vor 8 Tagen notirten etwas gebessert, die besten Preise gelten jedoch nur für Waare, welche sofort abgeliefert. — Im Laufe des Monats Oktober aber hat das Geschäft sehr abgenommen und die Preise sind um circa ¼ d. gewichen, doch mit Ausnahme von beste bis feinste, 24s 12/ circa ¼ d. gewichen, doch mit Ausnahme von beste bis feinste, 24s 12/ Yier Mule-Garne und einiger Preisnoterungen, die sich wie früher sich behaupten. Wenn wir Freiden behalten und die Chinesische Frage sich klare, scheint das Geschäft leicht eine günstige Wendung nehmen.

Die jetzigen Marktpreise sind wie folgt: Mule Yarn als Nummern: ordin. bis gut ord. 24s 6 bis 7½, gut bis sehr gut 24s 7½ bis 8½, beste bis best extrad. 24s 8½ bis 9½, fl. bis gut 1mo 9½; bis 10½; 2ter in derselben Qualitäten: 7½ bis 8½, 8½ bis 9½, 9½ bis 10½, 10½ bis 11½, und beste 1mo 11½ 3ter: 8½ bis 9½, 9½ bis 10, 10½ bis 11, 12 bis 12½ und 14; 4ter: 10 bis 10½, 10½ bis 11½ 11 bis 12, 12½ bis 13½ und 14½ bis 15; 50er: 10½ bis 12, 12½ bis 13½, 13½ bis 14 bis 17 und 18½ bis 21; 60er: 12½ bis 14, 14½ bis 15½, 20 bis 22½, 22½ 24 und 26 3. 3 4., und 2,5 bis 9 4.; 100er: —, 2 sh. bis 2,1½, 2,2 bis 7, 2,8 bis 3,2 und 3,5 4. — Water, 12er: ord. bis gut ord. 24s 7 bis 7½, gut bis sehr g. 24s 7½ bis 8½, beste bis extrad. 24s 8½ bis 9½, 7½, gut bis sehr g. 24s 7½ bis 8½, beste bis extrad. 24s 8½ bis 9½, und fl. 1mo 9½; 20er in dem Qual.: 8 bis 8½, 8½ bis 9½, 9½ bis 10½ und 10½ bis 11½; 30er: 10, 10 bis 10½, 10½ bis 11½ und 12½; 40er: —, 13½ bis 14, 14½ bis 15½ und 16 d. (Die Notirungen Anfang Okt. f. in Nr. 121 des Dragons.)

* Valparaiso, 11. August 1840.

Das Land ist ruhig, und im Handel ist's sehr still. Doch zeigt sich für inländische Produkte, **Baumwolle** und Häute ausgenommen, Begehr.

Kaffee vor Zentralamerika ist zu 12 P. 4 rs. begehrt.

Kakao bei 30 rs. bedungen, und ist 3 bis 3½ P. gefunden, doch hofft man auf baldiges Steigen, da er ziemlich rar und begehrt ist.

Indigo ohne Umsatz nur sehr wenig ist noch vorrätthig.

Kupfer wird rasch zu 16 P. 2 rs. angekauft. — **Salpeter** 16 rs.

Des Bürgerkrieges in Zentralamerika wegen, der viele Hände dem Ackerbau entzieht, erwartet man eine sehr schwache Aernte.

Stralsund, 3. November 1840.

Getreide. Die Zufuhren waren noch immer so wenig bedeutend, daß fast Alles zum Konsum genommen ward, und die höhern Preise sich ziemlich behaupteten. Man glaubt indeß allgemein, daß sie weichen werden, sobald die Zufuhr stärker wird.

Schiffahrt. In die Häfen des Regierungsbezirks liefen im Oktbr. 125 Schiffe durchschnittlich von 66 Lasten ein, wovon 65 beladen. Ausgegangen sind dagegen 34 von 32 Lasten, wovon nur 24 beladen, mit 155 Wispel, 19 Scheffel Getreide, 130 Ztr. Knochenschwarz, 547 Klaft. Holz, 304 Tonnen Häringe und 995 Ztr. Dorrfische.

Stettin, 6. November 1840.

Getreide blieb in wesentlicher Tendenz. Weizen 128/30pfd. zu 49 bis 50 Thlr. gekauft; fur 130pfd. die jetzt 51 gefordert, doch nicht über 50 geboten. Für eine angekommene Partie 124/25pfd. gelb. Schles. zum 48 Thlr. zu machen; auf hiesiger. im Frühjahr noch feine Abschlüsse, war für einen Ort Neuvorpomm. einige Karke Ankäufe von Produzenten dort und in Mecklenburg zu 48 Thlr., exrt. Kost und Sackgeld wie Transitogeld, gemacht, wird den Preis auf circa 50 bis 54 Thlr. per Wspl. und 35 bis 36 sh. per Quart. f. a. B. stellen dürfte. Roggen ebenfalls etwas lebhafter, loco neu. 118/20pfd. 32½ à 32 Thlr., wozu noch einzukommen; pro Frühj. 33½ Thlr. zuletzt bezahlt, jetzt nur 32½ geboten. Gerste bei starker Zufuhr seit 8 Tagen um 2 bis 3 Thlr. gedrückt, 107/8pfd. Oberbr. zu 25½ Thlr. gekauft und ähnlicher Qualität wie auch 110/11pfd. Vorpomm. zu 26 Thlr. angetragen. Hafer weniger begehrt, doch für gut. Pommer. loco wie auf Liefer. im Frühj. noch 20½ Thlr. zu machen. Erbsen fur 85 Thlr. gekauft; für gute gr. vom Boden nicht mehr über 41 bis 42 Thlr. zu machen.

Bohnen. Rapps und Rübsen wenig mehr am Markt, doch wird eine Partie zu ziemlich gleichen Preisen von beiden zu 84 Thlr. erlassen, während für eine schweinm. Partie Winterrapps noch 86 geforbert bleibt. Auch Dotter zu 60 Thlr. mehr anzubringen und wieder zu 57 per Frühj. Last 117/18pfd. Schles. Gelbgrünl. ist zu 58½ Thlr. gekauft, zu 54½ Thlr. gekauft. Kleesaat fortwährend still, gut, vorjährig. rother Schles. 13½ Thlr., von neuem noch nichts angetragen, vorj. weiß. 8 bis 10 Thlr. Von neu. Schleinsaat nur Pernauer am Platz, und auf 12 bis 12½ gehalten.

Spiritus loco aus 1. Hand 20½ à 21 ⅝ und mehr begehrt.

Rüböl loco noch auf 14 Thlr. gehalten und mit 13½ à 13 ⅝ begehrt. Auf Lieferung im Laufe des Mrz. zu 13 an Kapitalist Regulirt wurde auf denselben Termin zu 12½ bis ⅞ pro Dez. zu 12 Thlr. eher zu haben als zu lassen. Leinöl zu 11 Thlr. gesucht aber wenig zu haben.

Hanf zu 7½ Thlr. loco angetragen und wohl noch etwas billiger zu haben aber nicht begehrt.

Tabak noch immer preishaltend; vorgestern bei geringer Zufuhr für gute Waare 5½, für mittel 5 Thlr. Gezahlt. Von 7 Ballen 2 Ztr. per Zentner. Zufuhr in 1839 betrug die Anfangs Novbr. 3700 Ztr., heuer nur 1100, doch dürfte sie weiterhin stets stärker werden.

Wechselkurs: Amsterdam t. 138½, 2 M. 138 ⅝; Berlin 2 M. 99¼ à 99½; Hamburg t. 149¼ à 2 M. 148½; London 3 M. 6.16½, 8 u. 6.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Münzwesen. Das „Centralblatt der Gewerbe-Gesetzgebung ꝛc." bringt in seiner 21. Nr. drei Zirkular-Verfügungen des Finanz-Ministers, im Wesentlichen folgenden Inhalts: 1. Vers. vom 30. Sept. d. J. Der ganz nach zufälligen Werth 7 Thlr. 15 Sgr. 11½ und ½ Preuß. Dukatenstücken soll aus dem Verkehr gezogen und umgeprägt, behufs in sämmtlichen Königlichen Kassen angenommen, aber nicht wieder ausgegeben, sondern an die Münze abgeliefert werden. — 2. Verf. vom 30. Sept. Die Königl. und Großherzogl. Sächsischen ⅓ und ⅙ Thalerst. sollen nur bis zum 31. Okt. d. J. zu dem bisherigen Kurse (Valvation vom 14. April 1838), wenn der Kurs sich nicht vorher noch unter 14-Thalerfuß (5 von der Mark) den Preuß. Zollkassen angenommen werden; früher eingegangene sind an die Reg.-Hauptkassen einzusenden. Die neugeprägten mit Preuß. Kurant gleichhaltigen Sächs. Münzen der Art sind dagegen fernerhin anzunehmen, aber nicht auszugeben, sondern gleichfalls an die Reg.-Hauptkassen abzuliefern. — 3. Verf. vom 7. Oktober d. J. Die unter Preuß. Stempel geprägten ⅓ Thaler-St. sind, sowie deren in der Konvents-Münze bereits behandelt waren, großentheils eingezogen worden, dadurch sollen die Provinzialkassen von den eingehenden Münzen der Art monatlich so viel an die Generalkasse ablisern, als zur Fortsetzung der Umprägung erforderlich ist und dazu vorhinfindlich die Kassen der inländischen Steuerverwaltung mit in Anspruch nehmen. (Die Summe ist nach Umständen zur jede Provinz nahe zu bestimmen und verhältnißmäßig unter die einzelnen Kassen zu vertheilen, auch kann dafur Erfatzleistung in anderen Münzsorten erfolgen.)

Sachsen-Weimar. Münzwesen. Mit Bezug auf die Mittheilung in Nr. 131 des Dragons ist noch zu melden: daß der Landtag desselben Landes auf die Staatskasse zu den Kosten für die Wiedereinziehung der geprägten Scheidemünzen (dabuts der Umprägung im 14-Thalerfuß) nichts beitragen sollte; die dazu erforderlichen 30,000 Thlr. wurden vom Landtage bewilligt, und die von der Regierung vorgeschlagene Abtretung des Münzregals nicht angenommen, weil die Pflicht, Münzen zu prägen, in Zukunft von der Staatskasse zu besteriende Kosten verursachen könne.

Die Umprägungen Scheidemünzen bestehen aus ⅓ Thalerstücken K.-W. fur 150,000, ⅓ und ⅙-Stücken St. fur 250,000, 1 Gr. und 6 Pf.-St fur 150,000 und Kupfermünzen fur 15,000, zusammen fur 321,000 Thlr.; und man hofft, den Betrieb beim Schlusse des Jahres auf 44,000 Thlr. zu bringen.

Sachsen. Münzwesen. Mit Bezug auf einen fruhern Artikel, worin angezeigten wurd, eine möglichst starke Emission von Münzen im 14-Thalerfuß scheinungt zu bewerkstelligen (s. Nr. 131 des Drag.), wird in der Leipz. Ztg. v. 3. d. Mts. Folgendes mitgetheilt: Die Umprägungen dauern bis Ende Oktober in verschiedenen Münzsorten nach dem 20-Fl.-Fuß zur Einlösung 2,398,411 Thlr. abgeliefert, dagegen aber in 1- und 2-Thalerstücken im 14-Thalerfuß fur 2,222,000 Thlr. ausgeprägt worden, so daß nur 400,000 zum Prägen vorherrirt waren ꝛc. Es wird sodann ferner daran erinnert, daß alle bisherigen Münzkassirungen vornehmlich dazu dienen, die Umprägung in den kleinern Münzen herbeizuführen werden, dieß Geschieht aber warmend genug sind, um nicht fur Handlung mit der größten Vorsicht dabei zu verfahren, und daß auch in Sachsen fruher darin zu weit gegangen und das eigentliche Bolksbedurfniß nach Theilmünzen mit ein Betrachtlichen überschritten worden, dafur liefert die Form der Geldpakete, in welcher noch immer die Konventions- ⅓, ⅙, ¼stel von Hand zu Hand gehen und also lebiglich die Stelle ganzer Thalerstücke vertreten, den sprechendsten Beweis.

Württemberg. Münzwesen. Das Finanzministerium hat unterm 26. Oktober d. J. 2 Verfügungen erlassen, wodurch 1) die Verf. vom 26. April 1839, das Verbot der vervielfachten ausländischen Scheidemünzen betreffend, von Neuem eingeschärft, und 2) bestohlen wird, die stark abgeschliffenen 6- und 3-Kreuzerstücke aus den Münzstetten des Großherzogthum Hungerreich, welche bei den K. Kassen-Aemtern eingehen, nicht wieder auszugeben, sondern an die Staatshauptkasse einzuliefern, von wo sie zur Einschmelzung gegen Gegenvergütung an die Münz-Aemter abgeliefert sind.

Finanzen. Das Resultat der Schlußrechnung bei mit dem 1. Juli 1840 endenden Jahres war sehr günstig. Nach dem Voranschlag sollte die

Einnahme einen Ueberschuß von 45,289 Fl. geben, dieser Stelle sich aber wirklich auf . . . . . 1,484,321 Fl.
Der Ueberschuß des vorhergeh. Jahr. betrug zwar 2,380,877 Fl.
Es sind aber zur richtigen Vergleichung davon abzuziehen, an später eingehenden Einnahmen 800,000
und an Mehrausgaben 200,000, zusammen. . 1,000,000 „
Danach würde sich der vorjährige Ueberschuß reduziren auf . . 1,380,877 „
Mithin ist der Ueberschuß des letzten Jahres größer um . . . 103,444 Fl.

Rußland. Münzwesen. Nach Ukas vom 1./13. Juli 1839 sind Kupfermünzen in Silberwerth geprägt worden, und zwar aus 1 Pud Kupfer die zum Betrag von 16 Silb.-Rubel, in Stücken von 3, 2 1, ½ und ¼ Kopeken. Diese sollen jetzt, laut Ukas vom 18./30. Oktober d. J., in öffentlichen Kurs gesetzt werden, wobei jedoch die alten Kupfermünzen (von 36 und 24 Rubel auf 1 Pud Kupfer) vorläufig noch gültig bleiben, allmählig aber außer Zirkulation gesetzt werden sollen. Die neuen (nach 16-Rub.-Fuß) geprägten Münzen dürfen, gleich den nach 36-Rub.-Fuß geschlagenen, ausgeführt, die nach 24-Rub.-Fuß geschlagenen aber, weder ausgeführt noch durch Privatpersonen im Lande umgesetzt werden.

Frankfurt, 9. Novbr. Wechselkurs: Amsterdam k. 136¼, 2 M. 135⅞, 3 M. Berlin k. 105½, 2 M. Hamburg k. 147, 2 M. 146⅝, Leipzig k. 99⅝, London k. 147, 2 M. 146⅝, Paris k. 77⅞, 2 M. 77½, 3 M. Wien 20er k. 99½, 2 M. Distont 3½%. — Fonds am Schluß der Börse: Oesterr. 5% Metall. 105¼, Bankakt. 2030, Holländ. Integr. 45⅝, d. ½ Rt. Jetzdotat 221½, Taunus-Akt. 330. — Geld: Friedrichsd'or 9 Fl. 28; 10Fl.-St. 9,48; 20Fr.-St. 9,20; 5Fr.-St. 2,20; Laubth. 2,43; Preuß. Thlr. 1,45⅞.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 11. November 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	138⅜	—	*2 Mon.*	138	—
PARIS 300 Fr.	79⅛	—	„	78⅝	—
			3 Mon.	78⅛	—
FRANKFURT 150 Fl.	85⅛	—	*2 Mon.*	84⅝	—
LONDON 1 Lst.	—	—	„	6,17¼	—
BERLIN 100 Thlr.	100	—	„	99½	—
AUGSBURG 150 Fl.	101⅜	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk.	149⅛	—	„	148⅛	—
ANTWERPEN 300 Fr.	79⅛	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 Fr.	79⅛	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr.	107½	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Auswärtige Pistolen 2Thlr.	5,11	Fünffrankenstücke . Sgr.	39,10
10Guldenstücke . . . „	5,18	Brab. Kronenthaler „	46⅝—
20Frankenstücke . . . „	5,10	Franz. Kronth. . . . „	46⅜

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 11. November.

Angekommen: (den 11.) S. Lyz von Amsterdam mit 3817 Ztr.
Abgefahren: (den 11.) W. Claasen nach Rotterdam, J. G. Diuse nach Amsterdam.

In Ladung: G. J. Willemsen nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, Johann Linkenig nach Ruhrort die Emmerich, G. Konigsfeld nach Duisburg, die Kaufleute Joh. Peter Schäfer und G. Kramer nach Andernach und Neuwied, Jak. Zillmann nach Koblenz u. der Mosel, B. Kirschreder nach Bingen und Mainz, Ludw. Kuppes nach dem Niederrhein, G. W. Müller nach dem Mittel- und Obermain, L. Deuß jr. nach Heidelberg, P. Kuhnke nach Kannstatt und Stuttgart, Wittw. Jd. Distel nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, Nik. Schneckenberger nach Leopoldshafen, Simon Kropp nach Straßburg (im Auslande).

Emmerich vorbeigefahren: (den 8./9.) J. v. Steinhoff von Amsterdam nach Köln mit 4903 Ztr., P. Müller von Rotterdam nach Mainz mit 4380 Ztr., Baudain von Rotterdam nach Rheinschanze mit 3784 Ztr., J. v. Emster von Rotterdam nach Köln mit 3747 Ztr., P. Breitmeyer von Rotterdam nach Mannheim mit 3771 Ztr., H. Sandvoort von Amsterdam nach Mainz mit 3758 Ztr., Warmscheid von Rotterdam nach Mainz mit 4393 Ztr., J. Kosten von Amsterdam nach Mannheim mit 4658 Ztr., G. Konen von Amsterdam nach Köln mit 4830 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 9.) N. J. Schön vom Obermain nach Köln mit 1446 Ztr., L. Messinger von Mainz nach Köln mit 1536 Ztr., J. Konig von Mannheim nach Köln mit 2228 Ztr., P. Kloß von Köln nach Mannheim ꝛc. mit 1261 Ztr., J. Knobel von Köln nach Kannstatt ꝛc. mit 1584 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 10. 13′ 6″, — den 11. 14′ 3″
zu Kaub den 10. 9′ 10″.

Anzeigen.

290. Bei C. Körner in Frankfurt ist so eben erschienen und bei Ludw. Kohnen, Buchhändler in Köln und Aachen zu haben:

Handbuch
der praktisch kaufmännischen
Rechenkunst,
nach den kürzesten und leichtesten Methoden, so wie nach den neuesten Angaben der Wechselkurse,
mit verschiedenen Kurstabellen u. Rentenberechnung
von
C. Wallerstein,
Lehrer der Mathematik.

289. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallments des zu Köln wohnenden Kaufmanns Wilhelm Beninghausen werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 13. Dez. l. M. auslauft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallments zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Berichtigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallments am 14. Dezember l. Mts. eröffnet werden.

Köln, den 3. November 1840.

Der Syndik des Fallments:
Friedr. Gust. Kalthoff.

289. **Die Maschinenfabrik**
zu
Gmund
bei
Tegernsee im Königreiche Baiern

ist nunmehr in volle Wirksamkeit getreten, und nicht nur mit eigenen Eisen- und Messing-Gießereien und Dammerwerken, sondern auch mit den besten und neuesten Hilfsmaschinen aus den ausgezeichnetsten Fabriken Englands versehen, wodurch sie allen Anforderungen entsprechen, und mit ihren Leistungen hinter keinem andern, derartigen Etablissement zurück bleiben wird.

Sie beschäftigt sich hauptsächlich mit dem Bau von

Flachs- und Wergspinn-Maschinen

sammt allen Vorwerken, und macht hiermit alle Spinnereibesitzer, und Jene, welche ein solches Etablissement zu gründen beabsichtigen, auf ihr verdoste stertes Spinnsystem aufmerksam*), wobei sich besonders die, in Großbritannien und den großeren Staaten der Kontinents patentirten Feinspinnstühle auszeichnen.

Diese sind so vereinfacht, daß man auf demselben Raum, den bisher nach Englischem Systeme 2000 Spindeln einnahmen, jetzt in vollster Bequemlichkeit mit 4000 Spindeln spinnen kann; neben dem benöthigen sie auch nur einen geringeren Triebkraft und liefern mehr Garnquantität als die bisherigen, wobei noch besonders zu bemerken ist, daß unsere Spinn-Maschinen bedeutend weniger Betriebs- und Unterhaltungskosten erfordern.

Solche bedeutende Vortheile durch eine solche Kraum- und Betriebskraftersparung, wie auch durch größere Leistung der Maschinen bei vorzüglicher Qualität der Gespinnste erzielt werden, wird jeder Sachverständige genügend beurtheilen können!

Die Maschinenfabrik macht ferner aufmerksam, daß zene Verbesserung der Drosselstuhle sich auch, und unter gleichen Vortheilen, zur Baumwoll- und Kammgarn-Spinnerei eignet, und obgleich sie vorerst Stuhle für diesen Zweig der Spinnerei noch nicht fertiget, so können doch allenfallige Bestellungen nach jenem neuen System durch andere Maschinenfabriken ersten Ranges, mit denen wir, auf unsere Patente hin, in Verbrauchsverhältnissen stehen, vollkommen befriedigt werden.

Von den hier empfohlenen Feinspinnstühlen sind seit geraumer Zeit mehrere im Gang, und eine praktische Anschauung derselben wird unsere Anklärung rechtfertigen.

Die vorherige Sicherung unserer wichtigen Erfindungen durch Privilegien, war Ursache, daß wir erst jetzt unser Etablissement ankündigen.

Nähere Auskunft ertheilt das Großhandlungshaus Erich & Gebrüder von Wurdemann in München.

Gmund im November 1840.

Drosbach & Mannhardt.

*) Vgl. von Rebens Aufsatz in der Beilage zu Nr. 119 des Org. Anm. d. Red.

262.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Rheinaufwärts:	Täglich	Rheinabwärts:	Täglich
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7 Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens 7 Uhr,
„ „ „ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens 6 „	„ **Mainz** „ „ „	Mittags 12 „
„ „ „ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 8 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	Morgens 7 „
		„ „ „ „	„ 11½ „

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London einschreibende Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Dampfbootfahrt Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postboote zu Holm ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840.

Die Direktion
der Kölnischen **Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 137. Köln, Sonntag den 15. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verhalt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße № 24.

Zollbestimmung. Frankreich.

Datteln in Trauben und als einzelne loſe Früchte waren bisher einem verſchiedenen Zollſatz unterworfen. Laut Zirkular des Directors Gefrier vom 9. November d. J. ſollen beide ohne Unterſchied als getrocknete Früchte behandelt und bei der Einfuhr mit 16 fr. pr. 100 Kilogramm verzollt werden.

Die Blokade von Alexandria

iſt, nach Berichten vom 28. Oktober, die am 2. November mit dem „Great-Liverpool" nach Malta und am 6. nach Marſeille gelangten, bis zum 20. November vertagt worden, damit alſo die fruher Beſtimmung (ſ. Nr. 132 des Organs) wieder annullirt.

Ein Zuckergesetzentwurf für Holland,

den der „Staats-Courant" vom 9. November publizirt, lautet im Weſentlichen wie folgt:

Art. 1. Der Termin für die Kreditbewilligung an die Händler und Raffinadeurs, zur Bezahlung der Zucker-Accise, wird von 7 auf 6 Monate reduzirt. (Vgl. Geſetz v. 23. Dezember 1833, Art. 10 u. 31.) — Art. 2. Die Rechnung über die von den Raff. auf Kredit entnommenen Zucker (nach Art. 32 des genannten Geſetzes) kann, mit Hinſicht auf die an oder nach dem 1. Oktober 1840 eröffneten Termine, woher durch Abſchreibung der Ausfuhr in's Ausland, nach Ablauf des Vierteljahrs aufhörter 3. im Entrepot für mehr als 97½ der kreditirten Summe ausgegiltigen werden; die übrigen 3½ müſſen bei Einritte jedes Termins bezahlt werden. — Art. 3. Für den Zucker, welcher mit oder nach dem 1. Januar 1841 zur Ausfuhr angegeben wird, ſoll (nach Art. 34 des genannten Geſetzes) die Abſchreibung der Accise geſtattet werden, wie folgt: a. für geboeig raffinirten **Kandis** 22 Fl., b. für **Melis** und **Lompen** in Broden (die im Innern gut weiß ſind ꝛc.) 20 Fl., mit der Befugniß, die Brode unter Aufſicht der Behörde in Stucke zu zerſchlagen und zu zermalmen; c. für ſogenannte **Bastarden** und alle andern oben nicht genannten raffinirten, wie auch für **alle rohen** 3. 13½ Fl. Alles per 100 Pfund und außer den Zuſchlags-Prozenten. — Art. 4. Der Tara (Art. 34 des genannten Geſ.) für das Papier, worin die Brode eingeſchlagen ſind, wird von 1½ auf 1% herabgeſetzt. — Die Angabe des Netto- u. Brutto-Gewichts für jede einzelne Kiſte ꝛc., iſt in Betreff des **Kandis**, wenn der Kauf nicht über 50 Pfd. wiegt, nicht erforderlich; das N.- u. Br.-Gewicht kann in dieſem Falle für die ganze Poſtte aufgegeben werden. — Art. 4. Die Beſtimmung des Art. 16 §. 3 des Geſetzes vom 23. Dez. 1833, hinſichtlich der Befugniß, ¼ des Zuckers in offenli. Entrepot und in ein beſonderes Packhaus zu legen (wonach die Rechnung der Steuerpflichtigen wegen Entrepot fiktio beobiter iſt) wird auher Kraft geſetzt und ſoll wegen der zu leiſtenden Sicherheit nach den allgemeinen Beſtimmungen des Geſetzes vom 22. Auguſt 1822 verfahren werden; doch ſoll in Betreff der Bürgſchaft für Zucker-Accise der Art. 275 dieſes Geſetzes nicht in Anwendung kommen, nach welchem diejenigen als Bürgen angeſchloſſen ſind, die für ihr Geſchäft ſelbſt eine offene Rechnung bei der Staatskaſſe haben. — Art. 5. Mit Beginn auf Art. 98 des mehrerwähnten Geſetzes wird beſtimmt, daß die Niederlage laſſin Zucker im Entrepot (nach §. a. b. d.) auch ferner als 3 Lage vor Eintritt des Termins geſchehen kann, und daß die alſo in Entrepot gelagerten raffin. Zucker von dem Namen des Raffinadeurs auf den eines Dritten übergehen (unger ſchieden werden) konnen. — Art. 7 endlich beſtimmt die Anwendung verſchiedener Anordnungen des allgemeinen Geſetzes auf die Zucker-Accise und die Strafen in Uebertretungsfällen.

Dampfschiffahrt.

Atlantisches Meer. Bremen–New-York. Der Proſpektus des in Nr. 119 des Organs ſchon erwähnten Unternehmens einer direkten Dampfſchiffahrts-Verbindung zwiſchen Bremen und Nord-Amerika (der erſten derartigen Deutſchen Unternehmung), iſt am 31. Oktober erſchienen. — Es gilt zunächſt die Ausrüſtung eines Dampfſchiffs von 1000 Tons (Amerik. Regiſter) mit Bolinſcher Waſſerſchraube, einer Konſtruktion, die ofter in dieſen Blattern beſprochen und gerühmt worden iſt, doch zugleich mit vollkommener Segeltakelage.

Es wird dabei der bei dreis temporairen Benutzung der Dampfkraft durch die Reduktion des ringsherumliegenden Materials ein bequemer Raum im Schiff erſpart, welcher zur Ladung von Gutern und Einrichtung fur Paſſagiere benutzt werden kann. Nach einer genauen Berechnung haben die Fahrten von Bremen nach Nordamerika mit Segelſchiffen wahrend der letzten 5 Jahre in den gunſtigſten 4 Monaten von Marz bis Novembre eine Durchſchnittszeit von 44 Tagen erfordert, von denen man etwa auf 14 Tage durchſchnittlich gunſtigen Wind annehmen kann, wahrend die Schiffe an den übrigen 30 Tagen durch contrairen Winde oder Windſtillen aufgehalten werden. Dieſe 30 Tage konnten durch temporäre Benutzung der Dampfkraft auf 6 Tage reduzirt, und ſomit die bisher 44 Tage erforderte Reiſen auf dieſe Weiſe in 20 Tagen zurückgelegt werden, das Schiff alſo ſtatt 2, jährlich 4 Reiſen nach und von Amerika machen, wobei die additionellen Koſten der Dampfmaſchine durch den raſcheren Umſchlag des Kapitals aufgehoben werden. Es iſt beſchloſſen worden, das dazu erforderliche Kapital, welches auf 125,000 Thlr. in Gold angeſchlagen wird, nämlich: 50,000 Thlr. fur Schiff und Inventarium, 6000 Thlr. fur deſſen Betupferung, 40,000 Thlr. fur eine Dampfmaſchine mit 4 oscillirenden Cylindern, von 175 Pferdekraft, 10,000 Thlr. fur Einrichtung und Mobilirung der Kajuten, Betten, Tafelgeſchirr ꝛc., auf funfzig Aktien, jede zu 5000 Thlr. in Louisd'or à 5 Thlr., zu verleihen. Mehrer der einfluſtreichſten Schiffsreder und Kaufleute haben die Ihre zu dieſem Unternehmen beifallig aufgenommen. Die materiellen Vortheile, welche darauf fur die Aktionäre hervorgehen können, ſind um ſo weniger zu bezweifeln, als die Engliſche Amerikaniſchen Dampfſchiffe bei dem ungleich groſſeren Koſtenaufwand fur Schiff und Inventarium, Equipage und Proviant den Aktionärs gute Rechnung geben. Auch kann die Kajutenpaſſage, welche von England aus 45 Lst. koſtet, bei verhältnismäßig gleichem Vortheil auf 25 Lst. oder 150 Thlr. reduzirt werden, und es iſt alſo zu erwarten, daß ſich hier eine hinlänglich Anzahl von Kajutenpaſſagieren finden werde, da nach angeſtellter Berechnung wahrend der letzten funf Jahre im Durchſchnitt jährlich 600 Kajutenpaſſagiere mit den dieſigen Segelſchiffen nach den Vereinigten Staaten abgegangen ſind, abgeſehen von denen, welche ſich in Damburg eingeſchifft haben oder uber England gereiſ't ſind, um mit den dortigen Dampfbooten hinuber zu fahren. Bei der Berechnung ſind nur 200 Kajutenpaſſagiere angenommen. Von den circa 12—14,000 Auswanderern und Zwiſchendeckspaſſagieren, welche durchſchnittlich jedes Jahr von Bremen aus ſich nach Nordamerika einſchiffen, iſt für die Dampfſchiffahrt nur der 10. Theil in Anſpruch genommen. Sollte aber die angenommene Zahl der Paſſagiere fur die beiden Kajuten in Bremen nicht zuſammenkommen, ſo konnte das Schiff auf ſeiner Reiſe nach New-York noch vortheilger Anzeige in Emden anlegen, wo ſich bei dem um die Halfte billigern Paſſagierpreiſe, als in den Engliſchen Dampfhoren, die für die erſte Kajute noch fehlende Anzahl kompletiren durfte, und ſo iſt wenigſtens auf 10,000 Thlr. reinen Gewinn fur jede der acht jährlich zu machenden Reiſen zu rechnen.

Eisenbahnen.

Taunusbahn. Am 9. d., dem erſten Hochbiener Markttage, ſollen gegen Abend 4 Uhr Wen ſchen auf dieſer Bahn befordert ſein, und dabei wird die Raſchheit und Ordnung unter ſorgfaltiger Aufſicht der Behörden mit Dank geprieſen.

Leipzig-Dresden. Frequenz in den erſten 9 Monaten 1840.

Bewegung im	1. Semeſter	3. Quartal	9 Monate
An Perſonen ſind befordert . .	176,725	130,068	306,793
Diese brachten ein . . . Thlr.	136,538,19	104,574,12	241,093, 7
Einnahme fue Gutertransp. „	47,644,—	30,948,—	78,592,—
„ „ Salztransp. „	14,085,20	7,826,—	21,911,20
„ von der Poſt „ „	2,066,13	962,—	3,028,13
„ der Magd. Bahnfrerdr, ſeit d. 14. Aug.	2,560,—		2,560,—
Gange Einnahme Thlr.	199,323,— 4	147,725,12	347,084,16

Hannover. Die „Börs.-Halle" meldet aus ſicherer Quelle, daß die Regierung die Anlegung einer Bahn von Hannover über Celle und Lüneburg nach Harburg geſtattet, aber die Beſchlußnahme über eine Eiſenbahnanlage zwiſchen Lüneburg und Bergedorf ſie jetzt ausgeſetzt habe. Nach der „Neuen Ztg." iſt die Stadt Hannover 500,000, Harburg 200,000 und Celle 300,000 Thlr. zu den zu 4 Mill. veranſchlagten Baukoſten der Hannover-Harburger Bahn beitragen wollen, ſo daß noch 2 Mill. Thlr. durch Aktien beizubringen waren.

Wien-Bochnia. Frequenz auf der Bahn von Wien bis Brünn bis Ende Oktober (ſ. Nr. 124 d. Org.) Perſonen. Einnahme.

Vom 7. Juli 1839 bis Ende Sept. 1840 . .	348,570	714,424 fl. 16 Kr.
Im Monat Oktober und zwar:		
von Wien n. Brünn Perſ. 9,241 Fl.	17,704,43	
von Brünn nach Wien „ 10,415 „	19,672,— „	19,656 56,571 „ 16 „
Transport von 64,360 Ztr. Güter „	19,244,52	

Zuſammen ſeit der Eröffnung (in 15½ Mon.) 368,226 770,995 Fl. 32 Kr.

Zollverein contra Kontinentalsperre.

Der neue Redakteur der Straßburger Zeitſchrift „Das Elſaß" wird im „Frankf. Journ." ein ſehr gemäßigter und ſehr einſichtsvoller Mann genannt, und in politiſcher Hinſicht wird dieſes Urtheil theilweiſe motivirt; auch darauf uber aus dem „Elſaß" die Bemerkung, daß in Deutſchland bei nach eine andere Urſache, ein großes Mißtrauen zwiſchen Deutſchland und Frankreich zu unterhalten; denn von dem Tage an, wo Frankreich das Prinzip ſeiner Douanen-Syſteme annimmt, iſt die große Idee des Kontinental-Syſtems, welche das Genie Napoleons aufgefaßt, vere wirklicht, und Frankreich genießt dann alle Vortheile der Kaiſerl. Erobe rungen, ohne die Gefahren und die Ungerechtigkeiten derſelben zc." — Welch' ein Gallimathias! — Iſt das auch die Sprache eines einſichtsvollen Redakteurs? Wer unſer Zollſyſtem dem Napoleoniſchen Kontinentalſyſtem gleichſtellen und in deſſen Annahme fur Frankreich die Vortheile der Kaiſerl. Eroberungen gewahren kan n, wer noch nicht einmal zu der Einſicht gekommen iſt, daß Frankreich's und Rußland's gegenwartige Zollſyſteme dem Napoleoniſchen weit näher ſtehen, als das unſrige, dem muſſen wir das „einſichtsvoll" in kommerzieller Beziehung geradezu abſprechen; und wenn derſelbe wirklich in politiſchen Dingen und Verhältniſſen ein reiferes Urtheil hat, ſo kannen wir ihm nur den Deutſchen Rath ertheilen: Schuſter bleib' bei deinem Leiſten!

Filz-Tuch.

Der in Nr. 118 des Organs ausgeſprochene Wunſch von der Errichtung einer Filztuch-Fabrik ſcheint in Erfüllung zu gehen; die „Exp. Allg. Ztg." meldet aus Berlin vom 7. Nov. Folgendes: Gegenwartig iſt die Errichtung einer Aktiengeſellſchaft in Berlin, die das Patent, Tuch zu filzen, benutzen, eine ſolche Fabrik errichten. An der Spitze ſtehen mehrer Bankiershäuſer, auch die Patentinhaber und ein Wiener Haus, jedoch ſollen noch

Digitized by Google

andere Theilnehmer, die sich nicht nennen mögen, dabei betheiligt sein. Die Aktien sind alle in festen Händen; von dem Unternehmen verspricht man sich viel, da auf eine Abnahme von Seiten des Kriegsministeriums für die Armee gerechnet wird.

Spiritus-Preise.

Bayonne, 7. Nov. Im gestrigen Markte fand eine kleine Steigerung Statt, ½ dépon. holten 52½. Mon.-Dez. 52½, Jan.-April 54½ fr. per Hect. gingen ab, doch sind auf Lieferungen Preise Briefkäufer. ½ marc. 42, ½ 38 fr.; Branntwein 34½ fr. **Surgères**, 7. Nov. Branntwein hat vielen Umsatz; neuer ohne Fass 50, abgezogen 55 fr. — **Dünkirchen**, 7. Nov. ½ dépon. wird auf 82½ fr. gehalten. — **Paris**, 11. Nov. ½ dépon. 79, Nov.-Dez. 78 bis 79, Jan.-Febr. 74, März-August 72 fr. pr. Hekt. — **Bordeaux** 60% — **Nenß**, 18. Branntw. 14½ Thlr. pr. Ohm.

Korrespondenz.

† Köln, 14. November 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1. d. (L Beilage zu Nr. 131 des Organs). Auf. 10, Portsche. 9 bis 9½ Thlr.; Gewürze, Muskatnuß 33 bis 36 Sgr.; Kaffe, Java 11½, Thaler; Kaffer, Brasil 6½, Cheribon klant 6½, ord. 6½ Sgr.; Kakao 6 Sgr.; Oel, keine 31½ Thlr.; Eiler Magd. 13 bis 13½; Provenzer 26 Sgr.; Rüb- fontant 34½, Mai 33½ Thlr., gedämmert 10½ Sgr.; Rosinen, Malcad. 19 Thlr. Zucker, Melis 1ma 18½ bis 19 Thlr.

* Neuß, 14. November 1840.

Weizen	68 Sgr. pr. Schfl.	Rübsaat . . Thlr. 3,25 pr. Sgr.	
Roggen	53 „ „	Rüböl, ohne Fab 36,— „ „	261 Pf.
Gerste, Winter. .	40 „ „	pro Mal 36,— „ „	
„ Sommer . .	40 „ „	„ Oktober —„ „ „	
Hafer	27 „ „	gereinigt —„ „ „	
Buchweizen . . .	50 „ „	Rübkuch, Stampf 36,15 pr. 1000 St.	
Erbsen	65 „ „	Preß 36,— „ „	

Getreide bei kälterer Zufuhr klarer, Weizen 3, Gerste 4 Sgr. niedriger, Buchweizen 2 Sgr. höher als vor 8 Tagen. Rüböl unverändert, doch fester.

* Amsterdam, 12. November 1840.

Kaffee. In gestriger Auktion wurden 57 F. und 676 B. Surinam verkauft, gesondre zu 8 bis 10½, gebrochen u. gering zu 5½ bis 7½ St.

Südfrüchte, gleichfalls gestern in Auktion verkauft: 500 B. neue Malaga Rosinen zu 5 bis 7½; 962/4, 164/2 und 61/4 K. bito Mandeln zu 5½, bis 16½; 29 F. Malaga-Trauben zu 8½ bis 9½; 10 F. Malaga-Mandeln zu 21½ bis 30; und 100/2 K. Malaga-Citronen zu 8 bis 8½ fl. Bco.

Potasche kamen 112/1 und 30/2 F. jährige zur Versteigerung; davon wurden verkauft: 69/1 dreschhäute zu 9½ bis 13½ Contrepot, und 32/1 gesunde in Entr. zu 14 bis 14½, in Konsum zu 14½ bis 15 fl. Alles übrige zurückgehalten.

Häute. Gestern wurden 1035 Coracos und 800 Büffel. aus 1. H. rasch verkauft, und heute dasselbe, Preise der Lodung „Maria u. Jacoba".

Der Oel- und Getreide-Markt war sehr still.

Wechselkurse: Frankfurt 36½, Hamburg k. 35½, 2 M. 35½, London k. 11,97½, 2 M. 11,87½, Paris k. 36½, 2 M. 36½, St. Petersburg 2 M. 102, Wien k. —, Berlin 69 Portugalesen 41, Spanische 19½, distone 3%. — Fonds, 5 libr Nachmittags: 2½ Zinsen. 50%, Holl: 5% 97½, Kanalbill. 22½, Handelsm.-Akt. 16½, Lodung 22½.

Rheinschiffahrt. Kapp-Koppern 9. Mutter nach Duisburg, D. Bodenstaff nach Rheinschange; C. W. Beyer nach Köln. In Ladung wie jetzt gemeldet.

Kolonialwaaren: Von Batavia „Anna Catharina" Bakker, 605 Kon. Zucker, 5038 B. Kaffee, 200 K. Indigo, 304 Sch. Zinn, 726 Bb. Stubir., N. d.-M., von Malaga „de Hr. Elisabeth" van Vliet, 46 Geb. Wein, 674 F. 1410 K. Rosinen, 414 K. Citronen, 7 F. 4 K. Feigen u. 153 Krd. Erz an Dis. und Ordre, von Rotterdam „Hermanus" Hoff, 6000 Krd. Feigen und 1 Partie Rohr an A. u. Behmann.

† Rotterdam, im November 1840.

Tabak ward im verfl. Monat viel gekauft, was an den Markt kam ging sofort in 2. Hand über, und auch in dieser blieb nicht viel, so daß ein Weichen der jetzigen Preise nicht zu erwarten ist. Von Nordamerikanischen Sorten wurden wenig Marylands verkauft, als: 370 F. ord. zu 21½ bis 22½, 450 F. gut ord. zu 25 bis 25½, 900 F. fein mittel 26 bis 27 (von letzteren beiden Sorten ist sehr wenig mehr vorhanden), und 100 F. fein zu 27½ bis 29; dann 130 F. fout. Ohio zu 27½ bis 30 G.; 604 F. Kentucky (auch Virginia) „Magary" zu 6½ Cenlen u. Schwergut zu 21½ bis 23 G. (gut fein rar u. sehr gesucht), und 50 F. Stengel zu 10 Fl. Nur 48 F. per „Bazar" sind 10½, und fur 19 F. dito 10½ verpfeffert geboten, diese Sorten sind selten, und gut von Geruch. In Virginia-Kentucky fand wegen Mangel an Waare fast kein Umsatz Statt. — Die Monatsbewegung war:

	Maryland	Virginy	Kentucky	Stengel
Vorrath 1. Oktober	2345 F.	287 F.	— F.	50 F.
Zufuhr im Oktober	619 „	737 „	11 „	112 „
	2964 F.	1024 F.	11 F.	162 F.
Absatz im Oktober	1536 „	654 „	11 „	112 „
Vorrath 1. Novemb.	1428 F.	370 F.	— F.	112 F.

Aufserdem sind von Westind. vorräthig circa 400 F. Cuba gute Einlage und etwas Dechl. Preis circa 55 C. und von Baltimore sind 3 Ladungen von circa 2000 F. Maryland eingetroffen.

* Rotterdam, 11. November 1840.

Tabak. Gesteen aus 1. Hand begehen 459 F. Maryland zu unbekannten Preis.

Einklarirt: von Batavia „Prinz Waldmarschall" Tennissen, 681 Kon. Zucker, 6959 G. Kaffee, 932 Bb. Stubir., N. d.-M.; „Batavia" Brunt, 1400 Kon. u. 454 G. Zucker, 6915 G. Kaffe, 125 B. Kanel, 985 Bb. Stubir., N. d.-M., einige Jagerten, Eingemachtes, Bilder ꝛc. an Ordre; von London „Westermann" Bigstock, 8708 G. Reis, 420 Kuhe u. 534 Buffelhaute an Gebinge u. Mainzer von New-York „Maria Adriana" Boisen, 128 F. Thran, 93 T. Farbholz, 1 K. Lichter an Ordre; von Baltimore „Hope" Hvoons, 215 F. Maryl.-Tabak an Pluygers u. Haas; von Bahia „Pilot" Ewer, 269 F. Thran, 94 F. Honig, 64 Ton. Farbholz, 2614 Pfundkaffe an Gebr. Rutterbeen, von Alexandria „General Harrison" Smith, 304 F. Tabak, 11,000 Pfundkaffe an Hoffmann u. Overrpaat, von Palermo „Arturo" Pirandello, 476 B. Sumach, 70 F. Bimstein an Dis., und „Charlotte Christine" Svenson, 2100 B. Sumach an F. Garp.

† London, 7. November 1840.

Tabak wird in Folge der Amerikan. Nachrichten, wonach die Zufuhr gut an Quantität, aber geringer als voriges Jahr an Quantität ausfallen wird, ½ bis ½ d. höher gehalten, aber ohne Abnehmer zu finden, wenn nicht der innere Werth der Preisstellung entspricht. Einzelne ist fast ganz gestanden, schwimmend wurde eine Ladung mit 26 sh. pr. 100 Pfund bezahlt, eine andere von 990 Fass auf 27 gehalten. — Von Kentucky nur Kleinigkeiten gekauft, ord., 4 bis 4½, mittel 5, gut m. 5½ bis 5¾, fein schwarz 6 bis 7 d. pr. Pfund. Maryland braun 4½ bis 5½, heller. 4½ bis 5, farbig 6 bis 6½, aber davon ohne Käufer; Havannadeckter lebhaft begehrt und wie folgt bezahlt: ord. 7 bis 9 d., mittel 1 sh. 2 bis 3, gut 2 sh. 6 bis 9, fein 3 sh. 4 bis 8 d. und extrol. 3 bis 4½ sh. Zigarren mehr gefragt, Hav. ord. 5 bis 6, mittel 8 bis 10, feine 12 b. 14 sh. und sehr rar.

Häute, trockene sind lebhaft begehrt und 2da von La Plata 8½ bis 9¼, ins 33/34sh. 9½ bis ½ d. zu notiren; gesalzene bei größerm Vorrath (15,000 St.) nur zu ermäßigten Preisen abzusetzen. Ochsenh. mit 2 Pfd. Tara 5 b. 5¾ d., 46/51pd. Kuhh. mit 4 Pfd. Tara 5½ b. ½ d.

— Rio-Grande nach gekauft und besser begehrt; 3a 30/36pfe. 8½ bis 9, 24a 29/32pfe. 8½ bis 9¼, 1ma 26/32pfe. 9, 26pfe. 9¼, 30/31pfe. 9½ bis 9¾ d. Von Maldonado 8¼ bis 8½ d. Büffelhäute bei mehrer Frage fest gehalten, Ox. bis 9½ d. nach Qual. — Ochsenfüsse bei vermehrter Zufuhr billiger erlassen und dann viel gekauft, knochfeiaig. 7¼ b. 13 d., trockene 9 b. 11¾ d., trock. gesalz. 7½ b. 15 d. nach Qual. Kuhfüsse 6 d. gefalz. schwer zu 4 bis 5¼ d. — Hörner 15 bis 6¾ d. reichl. gekauft. Pferdehaare wenig verändert begehrt, Bues. Ayres trockne auf 8½ b. 11, gesalz. 11½ bis 13½ sh. gehalten bei schwachem Umsatz. — Von Pferdefellen kamen am 4. u. 5/6. d. Mts. Amerikan. zur Auktion, die folgende Preise bedangen: 1) **Kanada Sommer**, 3. Sorte 2 sh. 8 d. 3.9, 2. 6. 7.7 bis 7.11, 1. 6. 11.9 bis 12.10; Winter, 3. Sorte 2.9 bis 3.4, 2. 6. 5.5 bis 7.6, 1. 6. 11.5 bis 13.4; geschorene 3. 6. 3.6 b. 3.10, 2. 6. 5.2 bis 6.9, 1. 6. 10.5 bis 11.5. — Pferde Sommer 3. Sorte 2.3 bis 2.11, 2. 6. 5.— bis 5.10, 1. 6. 9.2 bis 9.8; Winter, 3. Sorte 2.4 bis 2.10, 2. 6. 5.4.3 bis 5.6, 1. 6. 8.— bis 10.4, geschoren 3. 6. 3.4 bis 3.2, 2. 6. 5.— bis 6.6, 1. 6. 8.— bis 11.4, was einen Rückfall herausstellt für die 3. Sorte von 18 bis 22 und für die 2. und 1. Sorte von 12 bis 15%.

* London, 9. November 1840.

Getreide. Heute war von Engl. Weizen ziemlich viel am Markt, doch meist in feuchtem Zustand, weshalb die Müller selbe 2 sh. unter Montagspreisen nur spärlich kauften; in fremdem war fast gar nichts gemacht, obgleich die Fattoren zu einem Abschlag von 1 bis 2 sh. per Quarter einigt waren. Der Mehlpreis ist heute nicht bestimmt, doch geringe Sorten sehr billig angeboten; Vergelles Danziger ist 32 bis 34, dito Amerik. 33 bis 35 und in Bond 28 bis 29 sh. pr. 196 Pfund notirt und von letzterm ward in diesen Tagen Mehreres zur Ausfuhr genommen. — Der Verzoll von fremder Gerste wird in der Breg auf nun 1 bis 2 sh., nur erteabeste Malzg. hiest sich. — Hafer war auch in Ueberfluß vorhanden, doch auch lebhaft begehrt, und in einigen Fällen 1/2 bis 1 sh. höher bezahlt, als vor 8 Tagen. Bohnen und Erbsen dagegen 1 sh. billiger und doch wenig gefragt.

Allgemeine Berichte. Die nasse Witterung der letzten Woche deckte nicht allein Getreide, sondern auch die Feldarbeit ziemlich weit vorgeschritten ist. Die meisten Landmaerke waren deshalb sehr still, und da auch die Feldarbeit bei Wetters wegen jetzt haber kam mehr zu Markt und die Preise wichen fur Weizen, Gerste und Hafer um 1 bis 2 sh. Im Irland hatte die Witterung denselben Einfluß, und in Schottland Markt gestahren und die Preise blieben ohne wesentliche Aenderung. — Hier in London war der Markt in der ganzen Woche flau, und schon am Freitag schienen die Preise sich nicht behaupten zu können (L. Courier).

Zollverdrängtheit. Der Zoll auf Weizen dürfte in Kurzem bald der gehen, als man bisher erwartete, da der allgemeine Durchschnittspreis am letzten Donnerstag nur 61 sh. 7 d. betrug. Der Vorrath von Weizen in Bond ist mit 8920 Quarters weit mehr, als vor 1830 und von Danzig, 2000 von Taganrog und der Rest von Odessa. — Gerste stellt sich in den Durchschnittspreisen niedriger und der Zoll wird wohl sobald nicht unter seinen jetzigen Stand (7 sh. 10 d.) sinken; der Zoll auf Roggen und Hafer ist am Donnerstag um 1½ sh. gestiegen.

Durchschnittspreise der mit dem 7. November endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt sh.	66,—	36,—	25,—	36,—	43,—	43,—
im ganzen Lande „	61,7	35,5	22,5	37,—	44,10	43,—
der letzt. 6 Wochen „	64,4	36,1	23,10	36,7	44,8	43,1
der letzt. 11 Woch. „	65,—	35,—	23,—	36,—	43,—	42,—
Absatz der Woche Quart.	24,915	3,342	27,344	27	791	631
Zufuhr d. 7. Nov. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	F.
	Quart.	Quart.	Quart.	Quart.	Quart.	Sk.
vom Inland . . .	3054	3674	3173	774	715	3771 —
„ Ausland . .	8820	270	3080	318	270	— 1439
Im Ganzen .	11854	4444	34453	1040	985	3771 1439
Zufuhr in dies. Jahr						
vom Inland . .	245118	187314	606851	56056	15886	146725 —
vom Ausland . .	676481	166195	257324	25299	23973	— 129971
Total	934453	359953	876628	82895	40544	150496 131410

Unter den 33 Schiffen, welche vom 21. bis 31. Oktober, nach England bestimmt, den Sund passirten, waren 7 mit Getreide, 2 mit Weizen, 5 mit Gerste, 9 mit Erbsen, 4 mit Leinsaat, 1 mit Rapssaat und 7 mit Delsaaten beschaftet.

Saatenstand. Leinsaat ist in Folge derselbehrlichen Zufuhr weichend; inländ. Saat. 55 bis 60, Dffee Schlagl. 48 bis 55 sh. pr. per Quar. weiter; Rapsfaat hielt sich fest, inländ. auf 30 bis 32, ausländ. auf 28 bis 30 Lst. per Last. Sonst nichts Merkenswerthes vorgekommen.

Hopfen unverändert; alter unbedeutet, besser teuer ja völlig frühern Preisen begehrt.

Talg ist fest 8 Tagen am heinahe 3 sh. gewichen und dabei ein größerer Absatz nicht unwahrscheinlich, obgleich sich dis jetzt keine große Kauflust zeigt. Umsatz der Woche 3251 F., Zufuhr der 519 und Vorrath 39,255 gegen 31,150 F. gleichzeitig im vor. Jahr. Stabtalg gilt 53, St. Petersb. geld. Licht. 48½ à ½ sh. gegen 49 im vor. Jahr.

Wolle. Sowohl in einheimischer als in fremder war der Umsatz schwach, obwohl die Preise sich in der Woche nicht auf dieselben. Heute war der Markt noch stiller. Wir notiren: Lankastische 1. Sorte 22 bis 28 d., Van Diemens dito 21 bis 27 d., und prima Sächsische 3 bis 5 sh. per Pfund.

Digitized by Google

* Liverpool, 6. November 18490.

Baumwolle hatte Anfangs ihre Woche zu festen Preisen guten Begehr, doch die ungünstigen Berichte aus dem Innern brachten größere Stille hervor; die Preise der Woche sind. blieben indes unverändert, eben so Brasil und Surate, während langfaserige Georgia und Egypt. fortwährend begehrt waren und höher gingen. Der Wochenumsatz betrug 17,790 B., wovon 14,850 Nordamer. (1350 B. auf Spekulation). Zufuhr 7206 B. Vorrath 360,500 Nordamer., 20,800 Brasil, 11,900 Aegypt., 46,000 Ostind., 10,000 B. diverse, zusam. 447,700 gegen 515,800 B. im vor. Jahr. Notirungen: Surate 3¾ bis 5, Upland 5 bis 6¼, Dhollra 5 bis 7. New-Orleans 5 bis 8½, Bahia 7¾ bis 9, Maranhahm 8 bis 9, Pernamb. 8¾ bis 9½, Aegypt. 9½ bis 12½, Sea-Isl. 13 b. 26 d.

Vom 1. Januar bis jetzt sind im Ganzen verkauft worden:

1840 zum Verbrauch	1,013,600 B.	auf Spekulat. 200,200, zus.	1,213,600 B.
1839 „	803,131, „	„ 236,800, „	1,039,931 „
Also in diesem Jahr mehr	210,269,	weniger 36,600, mehr	173,669 B.

* New-York, 26. Oktober 1840.

Baumwolle ist in Folge der weniger günstigen Berichte von hiesiger Ernte in diesen Tagen ½ bis ¾ d. gewichen, kann aber dennoch zur Ausfuhr gekauft werden, und zwar zu 8 bis 10 C. (fair 9½).

Kurs auf Frankreich 5 fr. 15 à 12½ c.

In New-Orleans war am 14. d. starker Anfuhr und dem Innern der Preis auf ½ C. gewichen, man notirte 8 bis 11½, fair 9½. In Mobile hatte am 15. die Zufuhr stark begonnen, 10 bis 10½ fur fair wollte Keiner mehr zahlen und die Eigner wurden gefügiger. In August wurde zu 8 bis 9, in Charleston zu 8½ bis 9½ und 9¾ C. verkauft, und man war auf bedeutende Preisermäßigung gefaßt.

* Rio-Janeiro, 5. September 1840.

Zucker ohne besondern Umsatz. Vorräthig sind nur 10 K. Campos, 350 K. Bahia, 1000 K. Pernambuco.

Kaffee hatte schwachen Begehr; die Preise sanken 150 bis 200 reis, und während der ersten 14 Tagen des August wurden nur 30,000 S. gekauft; günstiger Berichte halber stellte sich jedoch bald Nachfrage und gesteigerte Preise und in 3 Tagen gingen 20,000 S. ab. Der Monatsumsatz betrug circa 70,000 S. Die höchsten Preise waren: 4200 fur beste, 3650 fur 1. und 3350 reis fur 2. Qualität.

Häute. Im vor. Monat wurden 12 bis 15,000 Stück begehrt, so daß unser Vorrath auf 4000 schwere und 3000 leichte reduzirt ist.

Ausfuhren im August der 4 letzten Jahre.

	1837	1838	1839	1840
Zucker	501	533	551	864 Kisten
Kaffee	42,518	57,135	98,900	87,385 Sack a. Bah
Häute	2,476	11,739	10,859	11,182 Stück.

* Triest, 2. November 1840.

Zucker. Der Umsatz war in der letzten Woche sehr gering, denn es wurden nur 181 K. weiß. Brasil zu 15½ bis 16½ und 90 Fäß Holländ. Stamplzucker zu 19 bis 21 fl. pr. Ztr. aus freier Hand und nichts in Auktion verkauft. Der Vorrath dagegen betrug über 170,000 Ztr., und zwar in roco: 9562 K., 4188 S. u. 3515 F. weiß. (notirt 15½ bis 18 fl.); 759 K. u. 900 S. blond. u. Muskov. (12 bis 13½), und von Bahvanna 818 K. und 1020 Sack (20 bis 21) 2690 K. (15 bis 15½) und 1000 Sack Kaffirin Fässern 2440 F. Holländ. gelbe. (19 bis 21), 60 F. Engl. dito (21½ bis ½), 120 F. Holl. Melis (23 bis 24 fl.) und noch 1200 F. Amerikan. gelbe. u. 560 K. dito Mascinade.

Kaffee. Auch heuer wurden in der Woche nur verkauft: 1400 S. Rio zu 24 bis 26, 30 S. Domingo zu 27 bis 27½ fl. u. in Auktion 150 S. Domingo wegen Havarie. Der Gesammtvorrath von 84,057 Ztr. besteht aus 53,965 Ztr. Rio, 10,430 Domingo, ferner noch Neuirung: 4155 Ztr. Havanna (ord. b. mittel 26½ bis 33), 9109 Ztr. St. Jago (ord. b. fein 29 bis 52), 1020 Ztr. Portorico (mittel 34), 2440 Ztr. Cagnayra (29 bis 34), 218 Ztr. Bahia (26 bis 27), 3475 Ztr. Java (28½ bis 34) und 125 Ztr. Mokka (61 bis 64 fl. pr. Ztr.).

Gewürze im Ganzen sehr still, nur Pfeffer bei etwas Preisermäßigung mehr gekauft, namlich 1400 S. zu 21 bis 21½, sonst nur 207 K. Kassia lign. zu 57 fl. — Vorrath: 1000 Ztr. Pfeffer, 342 Ztr. Pimento, 484 Ztr. Kassia, 660 Ztr. Ingwer, 111 Colli Nelken, 27 Fard. Kaneel, u. 1030 Ztr. Kakao (Marandam 23½ fl.).

Trogen. Der Umsatz beschränkte sich auf 60 Ztr. Gummi Arab., Fabrik zu 34 bis 36 fl. pr. Ztr., 100 Pfd. Saffran zu 14½ bis 15 fl. pr. Pfd., u. 400 Ztr. Honig zu 10½ bis 13 fl. pr. Ztr.

Farbwaaren. Verkauft wurden: 90 Ztr. Saffior zu 16 bis 57, 112 B. Blauholz u. Campecheh. zu 5 bis 5½ fl., Perl. Krapphereit zu 170 bis 175, 580 Ztr. Campecheh. zu 4½ u. 330 Ztr. Sapanh. zu 7½ bis 8½ fl. pr. Ztr.

Südfrüchte wurden in letzter Woche ziemlich viel verkauft, als: 300 Ztr. Korinthen zu 21 bis 22½ fl., 600 F. Sal. Weinbeeren zu 18 fl., 700 Ztr. Feigen v. Calamata zu 5¼ u. 5½, 500 Schacht. bis von Smyrna zu 14 bis 18 fl. pr. Ztr.; dann von Messina 450 F. und Stanchio zu 7½ bis 8, 200 F. Marsa zu 8½ bis 9, 250 F. Girgenti 9½, 800 Schacht. Suttan 19 bis 21½, 800 Ztr. Samos 4½ bis 5½ u. 350 Ztr. schwarze zu 4½ fl. pr. Ztr., 200 Ztr. Mandeln, Korn. u. Dalmat. zu 47 bis 48 fl. pr. Ztr., und 1500 K. Engl. Zitronen zu 3 bis 3½ fl. pr. Kiste.

Baumwolle. Umsatz der Woche: 512 B. Mako zu 47 fl., 49 B. Amerik. zu 32 u. 335 B. dito zu unterk. Preis, 129 B. levantier zu 49 bis 50 fl. pr. Ztr. Unverändert.

Häute ic. Im vor. Woche sind begehrt: 500 dirtige tr. Ochsenh. 17/Pfd. zu 42 bis 47, 800 Dalmat. 19/Pfd. 41 bis 49, 1200 Amerik. 22/Pfd. 39 bis 45 u. 300 Pfd. Kalbfelle zu 42 bis 53 fl., dann 2000 Stück Kardefelle 2/2½pfd. 70 bis 74 fl. pr. Ztr., und 52,000 dto Lammfelle zu 25 bis 35 fl. pr. 100 Stück.

Metalle. Begehrt ward in letzter Woche: für 360 Bl. Blei 12½, für 100 Sch. Banka-Zinn 37 u. für 20 F. dito in geringen 48 fl. pr. Ztr. Ferner verkauft 500 Sch. Kupfer zu unterk. Preis. Vorräthig sind: 5170 Bl. Span. Blei, 1285 Meiler Engl. Eisen, 4000 K. steyrh. 4965 K. Biribisch, 1200 Sch. u. 200 F. Zinn.

Valonea. Umsatz: 600 Ztr. camata von Morea zu 6½ bis 7½ und 2000 Ztr. Smyrner zu 8½ bis 10 fl. pr. Ztr.

Wachs setzt still; im ganzen Monat nur 51 Ztr. zu folg. Preisen gekauft: Candisch. 66 a 82, Cerv. 84, Mostar 85 fl. Vorrath 750 Ztr., worunter 200 Amerikan.

Getreide. Auch damit war es in der letzten Woche still; nur 2300 Star Weizen gingen ab 3 fl. 45 bis 3 fl. 5 nach Cual.; dann 700 St. Mais zu 2,40 | 1500 St. Hafer zu 2,—, und 900 St. Leinsamen zu 5 fl. 20 pr. Star. Vorrath: 58,000 St. Weizen, 40,000 St. Mais, 3000 St. Gerste, 31,000 St. Hafer, 9000 St. dto. Bohnen und 9000 St. Leinsamen.

Wechselkurse 6 Monat: Amsterdam 49; Augsburg 99¼; Hamburg 43¾; London usc 9,45; Neapel 1,41¾; Paris 23⅝.

Patras, 29. Oktober 1840.

Korinthen von unserm Mail sind fast völlig vergriffen, wiewohl die Preise die vorjährigen übersteigen. Kaum finden sich die neu bereiteten noch einige kleine Partien, die zum Theil feucht sind. Auch in Cephalonia ward neuerlich zu 61 Doll. viel gekauft, und der dispon. Vorrath von 1 Millionen Pfd. ward auf 62 und noch höher gehalten.

Smyrna, 17. Oktober 1840.

Krapp. In der Woche gingen nur 100 B. ab, Cavahjit und Ghoordes zu 205 P. pr. Ztr. Dschon circa 5000 Ok **Kreuzbeeren** von Caiffat und Angora verkäufig sind, ist nichts begehrt, da die Zufuhr auf vorigen Preisen halten und in 2 bis 3 Wochen eine starke Karawane erwartet wird. Von **Stamonoam** sind circa 60 Ok zu 265 bis 270 P. gekauft. **Opium** hatte einen Umsatz von 17 Couff. zu 80 P. per Zscheki und wird jetzt auf 83 P. gehalten.

Dafelbst, 24. Oktober 1840.

Die letzten 14 Tage waren nicht lebhaft; die Verladung der Südfrüchte hat fast Stille. Holland und England bauert fort. Schwarze Rosinen sind etwas gesunken, gute fur 27 bis 28 Piast., sie bekommen Feigen 60 bis 70, neigen sich zum Weichen. **Opium** statt wie früher mit 60, gegenwärtig mit 83 bis 84 P. per Zscheki begahlt. Persische **Kreuzbeeren** fanden auf 26 bis 28. **Wilgari** wurden bis 156 bis 200 P. verkauft. Noch Ibrahim Pascha's gänzlicher Niederlage dürfen wir hoffen, daß bald wieder ein lebhafter Verkehr nach dort beginnen werde.

Hamburg, 10. November 1840.

Getreide. Weizen bei stärkerer Zufuhr und verminderter Kauflust in den ersten 8 Tagen 7 bis 8 Thlr. pr. Last gewichen. Heute wurden circa 1200 Last verkauft: 126/Pfd. Mecklenb. 130 bis 134 und 129/Pfd. bis zu 117 Thlr. Cour., dann 50 Last 130/Pfd. ab Bilomar pr. Frühj. zu 85 Thlr. Nco. pr. 62½/Brl. Scheffel. Roggen nur zum Konsum etwas unter den frühern Notirungen gekauft. Gerste bei starken Zufuhren bedeutend billiger als neuzeitigen Markt: 104/Pfd. schöne Saal 65 bis 66 Thlr. Cour.; ab auswärts, zu bedeutend heruntergesetzten Preisen, keine Kaufer. Hafer preishaltend bei geringer Zufuhr. Mit Erbsen wird der Markt erschöpft; einige Partien sind für Rechnung der Versendung genommen. Von Bohnen nur Kleinigkeiten am Markt. Koppenfast stiller und frühere Preise nicht zu erreichen. Kleesaat ohne erhebliches Umsatz.

Mehl. Die Woche war ziemlich lebhaft; Preise bedang 18 bis 19½ fl. Für bessere Preise sind die bisherigen Aufträge zu strenge limitirt und die Vorräthe noch zu ansehnlich.

Kopenhagen, 4. November 1840.

Aernte-Bericht. Weizen. Die Qualität ist im Allgemeinen nicht gut ausgefallen, indem das Korn von der Krankheit (Rost), die ihn während der Blüthezeit befallen, gritten hat; doch hat dieselbe durch die Nässe während der Aernezeit gelitten; man kann annehmen, daß ½ gut einiger gekommen sind und ½ durch die Nässe gelitten hat. Die Farbe ist recht gut, aber nicht so gut wie im vorigen Jahre; das Gewicht ist gut, die Zeitige wiegt 110 bis 112 Pfd. Holl., die Spätige ist im Ganzen genommen besser gerathen, weil sie früher reif war, sie wiegt 104 bis 105 Pfd. Holl., und hat eine sehr gute, Ansehne nach reiche Aernte gegeben, doch dürfte darauf das hinsichtlich des Roggens bemerkte Verhältniß in Anwendung kommen, daß er dem Lustbrechen nämlich weniger gehen wird, als man erwartete; das Gewicht ist 76 bis 80 Pfd. Holl., die Körner sind ausgedroschen gut aus. Was zuletzt geärntet wurde, hat natürlicher Weise eben so wie die Gerste Schaden gelitten. Erbsen sind gut gerathen und gut geärntet, und geben hinsichtlich der Qualität und Quantität von dieser Hülsfrucht. Bohnen hat hinsichtlich der Qualität ein ähnliches, hinsichtlich der Quantität aber nicht viel mehr als eine halbe Aernte gegeben. Kartoffeln geben keine gute Aernte, man kann ½ weniger als vorigen Jahr rechnen, und außerdem hat man Mühe gehabt, sie bei dem anhaltenden Regen aufzunehmen zu können. — Heu ist reichlich geärntet war, was Sommer betrifft, recht gut, die drei Klechens dagegen gering.

Der anhaltende Regen noch der Aernte hat es dem Landmann sehr schwer gemacht, das Winterkorn zu bestellen, doch ist dasselbe an den meisten Stellen in den Boden gekommen, ohne daß dieser die sehr erforderliche Vorbereitung erhalten hat, an vielen Stellen, die weder Egge noch Pferd tragen konnten, ist die Aussaat oben aufgestreut, und wie man sagt, haben mehrere Landleute vorgezogen, kein Winterkorn auszusäen. (Alt. Merk.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Türkei. Das Papiergeld, dessen wir in Nr. 124 d. Ztg. erwähnten, ist bekanntlich nur zum Theile eingelöst worden, indem die Pforte unter Englands Burgschaft geschlossen (das übrucht von einer Anleihe durch das Haus Rothschild, von 80 Millionen Piaster, ist fur ungegründet erklärt worden). Aus Konstantinopel vom 21. Oktober wird gemeldet, daß die neuen Schatzanweisungen großentheils angenommen wären, und daß die Pforte zur Begünstigung ihres Kredits und Erhöhung ihres Kredits ein Memorandum an alle hiesigen Gesandtschaften erlassen habe. Die Bedingungen, unter denen dieß Umschlag bewirkt haben, sind fur die Pforte ziemlich unvortheilhafte. Die härteste darunter sie sein, daß sie zur Rückzahlung nicht einmal einen Termin bestimmen durfte, sondern es auf sich nahm, von den ersten eingehenden Geldern die möglichst größten Summen der Tilgung der Schuld zuzuwenden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 14. November.

Angekommen: (den 12.) J. J. Meßinger von Mainz; (den 13.) Franz Schmitz von Niedermennig, N. 3. Schon von Obermennig.

Abgefahren: (den 13.) Joh. Budberg nach Duisburg.

In Ladung: G. J. Willemsen nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, Johann Lintzwig nach Ruhrort bis Emmerich, C. Konigsfeld nach Duisburg bis Mathheim an der Ruhr, Jacob. Zillmann nach Koblenz u. der Mosel, Joh. Kiefer nach Mainz, Joh. Harting nach Bingen, Karl

Digitized by Google

Rhubauer nach dem Niederwain, J. Wesserschmidt nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuß sen. nach Heilbronn, P. Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Wtd. Kappes nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, Nik. Schneckenberger nach Leopoldshafen, Simon Krapp nach Strasburg (im Auslande).

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) H. Bieltges von Amsterdam nach Köln mit 3479 Ztr., F. Jeffer von Amsterdam nach Heilbronn mit 2049 Ztr., P. Kühnle von Rotterdam nach Heilbronn mit 1951 Ztr., H. Schmitz von Dordt nach Köln mit 3323 Ztr.; (den 11.) C. Boorens von Dordt nach Köln mit 4872 Ztr.; (den 11./12.) C. Schäfer von Amsterdam nach Koblenz mit 1967 Ztr., G. Klein von Amsterdam nach Köln mit 3717 Ztr., H. Schotten von Amsterdam nach Köln mit 2394 Ztr., D. de Wey von Rotterdam nach Köln mit 4877 Ztr., J. B. Rau von Amsterdam nach Frankfurt mit 3196 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 12. 15′ 8″, — den 13. 17′ 1″, — den 14. 17′ 7″.

Anzeigen.

293. **Falliment**
von Rath. Belles, Wittwe von Johann Altenkirchen.

Die Gläubiger dieses Fallimente werden hiermit eingeladen, Montag den 23. laufenden Monats November, Nachmittags 4 Uhr, in der Kanzlei des Königlichen Handelsgerichts dahier sich zu dem im III. Buch I. Titel 8. Kapitel des Handelsgesetzbuches ausgedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 11. November 1840.

Der provisorische Syndik,
Herm. Gerhartz.

292. **Sun-Fire-Office,**
Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in London und Berlin,
mit einem Sicherheits-Kapital
von 3,194,666 Thaler und starkem Reservefonds,

versichert unter den günstigsten Bedingungen, zu festen billigen Prämien Gebäude, Mobilien, Waaren, Vieh, Aernten ꝛc. gegen Feuerschaden und gibt bei Vorauszahlung der Prämie für 4 Jahre das 5. Jahr frei. Nähere Auskunft ertheilen: der Haupt-Agent Franz Bagts in Düsseldorf, so wie die Agenten H. D. Mertens in Krefeld, Werner in München-Gladbach, L. H. F. Kamper in Neuß, C. Hindricks in Opladen, Bachtold in Duisburg und F. W. Regenier in Barmen.

291. **Zu verkaufen**

eine **Reibemaschine** von Eisen zum Zerreiben des Indigo, nach neuer Englischer Konstruktion, und ein Zylinder von Eisen, 7′ lang und 3′ Durchmesser, aufrecht stehend als Faß zu brauchen.

Wo? sagt die Expedition dieses Blattes.

290. **Berichtigung.**

Bei dem gegenwärtigen Preis des Rüböls erlaube ich mir mein raffinirtes Thranöl zu empfehlen, welches ich zu 8½ Sgr. per 2½ Pfd. *) verkaufe.

Friedr. Wärnuth.
Kuniberts-Kloster Nro. 5.

*) In Nr. 132 und 133 des Organs steht „per Pfund" — welchen Fehler wir zu entschuldigen bitten. Die Redaktion.

294. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Vom 16. November ab fahren die Boote:

Fünfmal wöchentlich zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam.

Zu Thal:

Von **Mainz**	nach	**Düsseldorf**	jeden	Sonntag,	Dienstag,	Mittwoch,	Freitag	und	Samstag	Morgens	6	Uhr,
„ **Koblenz**	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	11	„
„ **Bonn**	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Nachmittags	2½	„
„ **Köln** *)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	4½	„
„ **Düsseldorf**	„	**Arnheim** oder **Nymwegen**	}	Sonntag,	Montag,	Mittwoch,	Donnerstag	und	Samstag	Morgens	9	„
„ **Arnheim** oder **Nymwegen**		n. **Rotterdam**	„	Sonntag,	Montag,	Dienstag,	Donnerstag	und	Freitag	„	8	„

Zu Berg:

Von **Rotterdam**	nach	**Emmerich**	jeden	Montag,	Dienstag,	Mittwoch,	Freitag	und	Samstag	Morgens	6½	Uhr,
„ **Emmerich**	„	**Düsseldorf**	„	Sonntag,	Dienstag,	Mittwoch,	Donnerstag	und	Samstag	„	7	„
„ **Düsseldorf**	„	**Koblenz**	„	„	„	„	„	„	„	Abends	11	„
„ **Köln**	„	„	„	Sonntag,	Montag,	Mittwoch,	Donnerstag	und	Freitag	Morgens	6½	„
„ **Koblenz**	„	**Mainz**	„	Montag,	Dienstag,	Donnerstag,	Freitag	und	Samstag	„	6½	„

Der Dienst steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von und nach **Rotterdam** abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in **Köln** bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt.
Düsseldorf, den 10. November 1840.

Die Direktion.

*) Wegen des eingetretenen hohen Wasserstandes fahren die Dampfschiffe vom 15. dieses um 4 Uhr Statt um 4½ Uhr Nachmittags von hier nach Düsseldorf, Emmerich, Nymegen, Arnheim, Rotterdam und London.

Köln, den 14. November 1840. **Der Agent der Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein,**
(Düsseldorfer Gesellschaft)
p. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 44.

262. **Kölnische**

Dampfschiffahrts- **Gesellschaft.**

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens 7	Uhr,
„ „ „ **Mainz**	„ 8	„	„ **Mainz** „ „	„ 7	„
„ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens 6	„	„ „ „ **Koblenz** nach **Köln**	Mittags 12	„
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 8	„		Morgens 7	„
			„ „ „ „ „	„ 11½	„

In **Köln** stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach **Amsterdam, Hamburg** und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach **London** eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 138. Köln, Dienstag den 17. November. 1840.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

№ 46. — Sonntag den 15. November 1840, zu Nr. 137 des Organs.

Elaïne (Oelstoff),
bei der Verfertigung der Stearinkerzen vorkommend, ein in der Wollenwaarenfabrikation erprobtes Ersatzmittel für Olivenöl.
(Bulletin de la société industrielle de Mulhausen.)

Eine sehr wichtige Anwendung wurde von der Elaïne, welche bei der Fabrikation der Stearinkerzen als Abfall vorkommt, durch die Herren Peligot und Alcan gemacht, indem sie solche zum Einölen der Wolle anstatt des Olivenöls mit besonderem Vortheile angewendet haben. Zum Entfetten der auf solchem Garne gewebten Tuche braucht man beim Walken weder Seife noch Walkererde, weil das Entfetten weit leichter auszuführen ist und blos vermittelst Soda vollbracht wird. —

Die Wolle muß bekanntlich behufs des Kardirens und Verspinnens eingeölt werden, wozu bisher eine große Quantität Olivenöl verbraucht wurde (die man in Frankreich auf 12 bis 15 Mill. fr. anschlagen kann); für geringere Wolle benutzte man gewöhnlich billigere Kameelöle (Rüböl ꝛc.). Die versponnene oder verwebte Wolle muß später wieder von dem Oele befreit (entfettet) werden, was eine kostspielige und langwierige Operation, besonders bei Geweben, ist. Dieses Entfetten wird gewöhnlich mit Seife bewirkt, wovon man 16 bis 20 Pfd. auf 100 Pfd. Wolle nimmt, die beiläufig 5% Oel enthält. Wenn es sich thun läßt, hängt man das Tuch 6 bis 10 Tage lang in fließendes Wasser ein und läßt es dann zwischen zwei Walzen durchlaufen, die in einem Troge angebracht sind, welcher in Wasser zertheilte Walkererde (Thon) enthält, um das Fett auszuziehen und wäscht es dann gut aus. Bei diesem Verfahren wird aus der Wolle ausgezogene Oel in einer so großen Masse Wasser vertheilt, daß man nicht daran denken kann solches wieder zu gewinnen; es geht demnach ganz verloren.

Bei der erwähnten Entfettungsmethode, welche in den Fabriken von Elbeuf, Louviers ꝛc. befolgt wird, werden die Tücher dann noch gewalkt, und zwar mit einem harten Zusatz von Seife (4 bis 5 Kilogr. auf circa 45 Meter Tuch). In Sedan, wo man gewöhnlich schwarze Tücher fabrizirt, nimmt man das Walken vor dem Entfetten auf dieselbe Art, wie in Elbeuf und Louviers (mit bloßer Walkererde), aber mit Zusatz von (faulem) Urin vor.

Wenn es schon schwierig ist, das Oel aus Geweben und Garnen auszuziehen, so begreift man wohl, daß das Entfetten der Abfälle vom Kardätschen und Spinnen noch größere Schwierigkeiten darbietet; diese Abfällen haben daher auch so wenig Werth, daß man sie z. B. in Sedan als Brennmaterial benutzt, und will man sie einige Zeit aufbewahren, so muß man immer befürchten, daß sie sich erhitzen und von selbst anzünden.

anerkannte Spinnmaschine.

Frankfurt. Herrn **J. P. Wagner** ist am 10. November fur das Gebiet der freien Stadt Frankfurt und die Dauer von 15 Jahren von diesem Tage an ein Patent ertheilt worden:
auf die Fabrikation von Maschinen, bei welchen der Elektro-Magnetismus als Triebkraft angewendet wird.
(Wie verlautet in Betreff der Wagner'schen Erfindung auf die Mittheilung des Freiherrn v. Reden in Nr. 123 des Organs)

junge Leute mittlerer Stände, die nach fur die Handelsmarine ausgebildet, wo 24 Eleven auf Kosten der Regierung unterhalten werden.

Ueber Böhmens Glasfabrikation

wird im „Gewerbeblatt für Inner-Oesterreich" Folgendes berichtet: Böhmen ist durch seine gunstige geognostische Gestaltung und seinen Waldreichthum gleichsam von der Natur zu diesem Industriezweige bestimmt, der in seinen verschiedenen Verzweigungen hier mit seltener Intelligenz kultivirt

Digitized by Google

Mayhauer nach dem Niedermain, J. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuß sen. nach Heilbronn, P. Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Wtw. Kappes nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, Rik. Schmeckenberger nach Leopoldshafen, Simon Krapp nach Straßburg (im Auslande).

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) H. Bleibtreu von Amsterdam nach Köln mit 3479 Ztr., F. Keller von Amsterdam nach Heilbronn mit 2049 Ztr., P. Kühnle von Rotterdam nach Heilbronn mit 1951 Ztr., H. Schmitz von Dordt nach Köln mit 3323 Ztr.; (den 11.) C. Bovens von Dordt nach Köln mit 4872 Ztr.; (den 11./12.) C. Schäfer von Amsterdam nach Koblenz mit 1967 Ztr., G. Klein von Amsterdam nach Köln mit 3717 Ztr., H. Schelten von Amsterdam nach Köln mit 2394 Ztr., D. de Bey von Rotterdam nach Köln mit 4877 Ztr., J. B. Rau von Amsterdam nach Frankfurt mit 3496 Ztr.

Rheinstände:
zu Köln den 12. „ 8", — den 13. 17' 1", — den 14. 17' 7".

292.

Sun-Fire-Office,

Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in London und Berlin,

mit einem Sicherheits-Kapital

von 3,194,666 Thaler und starkem Reservefonds,

versichert unter den günstigsten Bedingungen, zu festen billigen Prämien Gebäude, Mobilien, Waaren, Vieh, Erndten ꝛc. gegen Feuerschaden und gibt bei Vorausbezahlung der Prämie für 4 Jahre das 5. Jahr frei. Nähere Auskunft ertheilen: der Haupt-Agent Franz Vogts in Düsseldorf, so wie die Agenten H. D. Mertens in Krefeld, Werner in München-Gladbach, J. H. J. Kamper in Rees, C. Hindrichs in Opladen, Buchholz in Duisburg und J. W. Regenitter in Barmen.

291. **Zu verkaufen**

293.

von Kath.

Die Glä
den 23. laufen
des Königliche
8. Kapitel des
Köln, de

294. **L**

Vom 1

Von Mo
„ Kol
„ Bo
„ Köl
„ Dü

„ An
„ ode

Von Ro
„ Em
„ Düs
„ Köln
„ Ko

Der D
abfahrenden

Nähere
Düssel

*) Wegen
mittags von
Köln, de

262.

Da

Die Schi

von Köln n
„ „
„ Koblenz
„ Mainz

In Köln f
täglich mehrmal
tag Morgens 6
fahrenden Booten
Passagiere finden
durch den jeden
Schiffe der Düssel
General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von

der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Wenn nun nach dem Vorschlage von Pelligot und Alcan Elaine statt Oel zum Einfetten der Wolle angewendet wird, so geht die Reinigung der Wollengewebe ganz leicht von Statten.

Man nimmt ein gleiches Verhältniß wie vor dem besten Olivenöl, und beim Reinigen nimmt man dann anstatt 10 pfo. Seife 2 bis 2½ pfo. krystallisirtes kohlensäures Natron (krystallisirte Soda). Beim Einfetten der Tücher wird durch dieses Verfahren die Arbeit ungemein vereinfacht, weil man das Tuch, so wie es vom Webstuhl kommt, blos in eine Soda-Auflösung einzuweichen braucht, welche in einer halben Stunde sich mit der Elaine verbindet und dieselbe von dem Gewebe trennt. Man wäscht sodann das Tuch, um es von der Webereischlichte und einigen andern fremdartigen Substanzen zu reinigen. Die so von dem Gewebe getrennte, mit der Soda verbundene Elaine ist eine mehr oder weniger konzentrirte Seifenauflösung, welche man unmittelbar zum Walken benutzen kann. In Sedan z. B., wo das Walken zuerst vorgenommen wird, braucht man nur die Soda-Auflösung in den Walkkumy zu bringen, wo dann während des Walkens sich die Oelseife bildet, und das Tuch walkt sich eben so gut, wie bei dem jetzigen Verfahren, während an Kosten bedeutend erspart wird.

Die Abfälle vom Kardätschen und Spinnen braucht man blos in eine Soda-Auflösung zu tauchen, damit sie fast augenblicklich entfettet werden; die fette Materie, welche man daraus in Menge erhält, kann man direkt zur Leuchtgasbereitung benutzen, oder auch mit Säure versetzen, um das Oel wieder zu gewinnen. Diese Methode ist im Großen um so leichter ausführbar, weil man die Abfälle beliebig lange aufbewahren kann, ohne eine freiwillige Entzündung derselben befürchten zu müssen, da die fette Substanz seiner weitern Veränderung an der Luft fähig ist.

Den Stearinkerzen-Fabriken ist dadurch ein neuer Absatzweg für ihre Oelsäure eröffnet; und auf der anderen Seite läßt sich in den Wollenwarrenfabriken durch die Anwendung der Oelsäure (Elaine) das Entfetten und Walken der Tücher schneller, leichter und wohlfeiler bewerkstelligen und die zum Einölen verwandte fette Materie, welche früher ganz verloren ging, jetzt wieder benutzen, so wie sich auch aus den Abfällen vom Kardätschen und Spinnen die Oelsäure leicht wieder gewinnen läßt, während überdieß bei diesen Abfällen keine Selbstentzündung mehr zu befürchten ist.

Wasserdichter Hanfstiefel

und dessen Anwendung zur Dachbedeckung.

(Allg. Bauz.)

Die Ausstellung der industriellen Erzeugnisse Frankreichs hat unter andern ein Fabrikat zur Ansicht gebracht, welches vielfältige Anwendung in ersten Versprechen ist. Es ist dies nämlich das Produkt, welches unter dem Namen „Chanvre imperméable" von Marsuzi di Aguirra vorgelegt worden ist, dessen Fabrik und Lager in Paris Rue Richelieu Nr. 67 ist. — Man sollte nicht glauben, daß dieses Hanfpräparat einer so vielfältigen Verwendung fähig ist. Die Hanfsaiten werden, nachdem sie einer Wärme von 50 bis 75° R. ausgesetzt und so für die Einsäße der Temperatur unempfänglich gemacht sind, verflizt und mit fetten, harzigen oder bituminösen Substanzen getränkt. Sie erhalten dadurch einen beliebigen Grad von Biegsamkeit und Stärke, von dem des Leders bis zu dem des Holzes, und können in jede beliebige Form gebracht werden. Dieser Hanfstiefel verliert die Seite des Leders, des Steinguts, des Messingblechs, des Holzes, der Dachziegel und der Leim, denn die ausgestellten Gegenstände bestanden in: Feuereimern, Glasse, Wasserleitungsröhren, Zellosen, Hutsäßen, Blumenvasen, Waschdecken, Wasserspritzen, Schüsseln, Flaschen, Becher und Dachbedeckungsblatten.

Nicht allein kann dieser Hanfstiff das Holz in vielen Fällen ersetzen, sondern es wird auch bald dadurch theilweise verdrängt werden. Da nämlich derselbe durch die Einwirkung der Feuchtigkeit eben so wenig als von der Hize verändert wird und da ferner die schönsten Ornamente mit der größten Leichtigkeit dargestellt werden können, so kann derselbe von großer Wichtigkeit sowohl für die innern als äußern Dekorationen der Gebäude werden. Die verzierten Füllplatten lassen sich in jeder beliebigen Größe und Gestalt erzeugen und als eine Haupteigenschaft dieses Hanfstiffes muß hervorgehoben werden, daß jeder damit bedeckte Gegenstand vollkommen vor Feuchtigkeit geschüzt ist.

In Bezug auf die Anwendung des Hanfstiffes zur Dachbedeckung, so läßt sich hiervon der größte Vortheil erlangen. Bekanntlich besaßen die gewöhnlichen Ziegel die Dachstühle sehr und haben außer der leichteren Zerbrechlichkeit noch andere Unbequemlichkeiten. Der Hanfstiff ist leicht und biegsam; zieht keine Feuchtigkeit an, leidet nichts vom Frost und von der Hize, fügt sich jeder

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 138. Köln, Dienstag den 17. November. 1840.

Form und ist eine Beschädigung eingetreten, so kann solche leicht wieder ausgebessert werden. Allein ein Hauptvortheil besteht außer der Dauerhaftigkeit noch darin, daß die Konstruktion des Dachstuhls viel leichter und daher wohlfeiler ist. Die Hanfziegelplatten können in grau, roth oder schwarz dargestellt werden. Die Art und Weise der Legung richtet sich nach der Art der Dächer. Man hat mit diesem Deckungsmaterial im vorigen Jahre in Frankreich bereits bedeutende Versuche gemacht und deren Erfolg hat gezeigt, daß man sich in seinen Erwartungen nicht getäuscht habe, denn die bis jetzt damit gedeckten Dächer haben noch keine merklichen Veränderungen erlitten, wenigstens nicht mehr als die mit den beweglichen Poloneeau'schen Erdharzplatten belegten.

Auch als Tafeln für die Bezeichnungen der Straßen hat man seit einem Jahre in Paris die Platten verwendet und dieselben haben bis jetzt noch ganz ihre ursprüngliche Schönheit und ihren Glanz erhalten. In Kurzem soll deren Anwendung zu diesem Zwecke in großer Ausdehnung eingeführt werden.

Färbe-Versuche auf Wollentuch,

von G. Frings.

Wir haben in Nr. 34 d. Bl. des Verfahrens von Lacerrière, um auf Seide, Wolle, Tuch und Holz schwarz und braunroth zu färben, erwähnt, und theilen nun einige Versuche, welche von unserm Vereins-Mitgliede Hrn. Frings in Folge desselben gemacht worden sind, mit. Es wurde dabei umgekehrt verfahren, nämlich weißes wollenes Tuch vermittelst doppelt chromsauren Kali's mit einem kleinen Zusatz von Weinstein angesotten. Dadurch wurde ein schönes Chamois erhalten. Dieses Muster wurde nun mit einem Zusatz von Alaun gesotten, wodurch eine Zimmtfarbe hervorging. Potasche bewirkte auf dieser Farbe ein schönes röthlichen Zimmtbraun. Wurde dasselbe vermittelst eines Zusatzes von Cudbear behandelt, so entstand ein schönes Karmesin.

Wie Blauholz-Extrakt wurde ein schlechtes Schwarz erhalten. Das Sieden des Tuches in einem chromsauren Kali-Bad macht die Farbe schlechter, sie wird muckig und verliert ihren Glanz. Will man das Kochen vermeiden, so wird die Farbe auf Kosten ihrer Beständigkeit allerdings besser. Der Zusatz von Potasche zu dem mit doppelt chromsaurem Kali angesottenen Tuche, bringt eine angenehme Farbe hervor, welche an der Luft beständig zu sein scheint. Auf Leinen und Baumwolle bringt das Ansieden mit doppelt chromsauren Kali keine Veränderung hervor; jedoch sind die Farben, welche bei mehriger Temperatur durch Farbhölzer hervorgebracht werden, von schönem Aussehen.

Es wurden nun noch einige Versuche vorgenommen, um mit grünen Nußschalen Wollentuch zu färben. Die Benutzung der grünen Schalen von Wallnüssen, im getrockneten Zustande, ist wohl eine längst bekannte Sache; die Versuche, welche jedoch hier vorgenommen worden sind, wurden mit solchen ausgeführt, welche sich selbst überlassen, in einen braunen teigartigen Zustand übergegangen waren. Ueberläßt man nämlich die grünen Nußschalen sich selbst, so werden sie bald schwarz und weich. In diesem Zustand sind solche zum Färben am tauglichsten, weil sich die Masse nun größtentheils in fochendem Wasser auflöst und als Färbestoffe anwenden läßt.

Es wurde von diesen Nußschalen 1 Theil, von Blauholz zwei Theile mit einem kleinen Zusatz von Weinstein genommen und darin Wolle und Tuch während 2 Stunden gesotten und dadurch ein gutes Braun erhalten. Das so angesottene Tuch wurde nun durch ein schwaches Bad von schwefelsaurem Eisen genommen, wodurch ein schönes Dunkelbraun hervorging; durch ein ganz leichtes Pottaschebad wurde ein schönes Braunschwarz erzielt.

Alte weiße Seide mit Seife abgekocht, sodann mit Alaun angesotten und mit Nußschalen gefärbt, demnach durch ein schwaches Bad von Eisenvitriol genommen, gab ein schönes Schwarz. Die grünen Nußschalen sind überhaupt ein sehr guter Farbmaterial und lassen sich in dem vorgenommen Zustande leicht aufbewahren. Sie verdienen mehr beachtet zu werden, da sie sehr leicht in großen Massen zu erhalten sind.

Vervollkommnung in der mechanischen Flachsspinnerei.

In diesem Augenblick, wo die Leinwandindustrie ein so hohes Interesse darbietet, glauben wir auf ein Verfahren aufmerksam machen zu müssen, dessen Prinzip schon vor mehreren Jahren entdeckt wurde, ohne daß jedoch es seinen Erfinder (dem verstorbenen H. Dubourg) von Nutzen gewesen wäre, und wodurch man nun in Frankreich dahin gelangt ist, den Hanf und Flachs

auf eine in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich anerkannte Spinnmaschine.

Frankfurt. Herrn **J. P. Wagner** ist am 10. November für das Gebiet der freien Stadt Frankfurt und auf Dauer von 15 Jahren von diesem Tage an ein Patent ertheilt worden:

auf die Fabrikation von Maschinen, bei welchen der Elektro-Magnetismus als Triebkraft angewendet wird.

(Wir verweisen in Betreff der Wagner'schen Erfindung auf die Mittheilung des Freiherrn v. Reden in Nr. 125 des Organs)

und weil auf die Dauer [illegible] Gespinnste [illegible] Dagegen lohne beziehen können. In Eberfeld besteht seit Kurzem eine Schule für junge Leute mittlerer Stände, die sich für die Handelsschiffahrt ausbilden, wo 24 Eleven auf Kosten der Regierung unterhalten werden.

Ueber Böhmens Glasfabrikation

wird im „Gewerbeblatt für Inner-Oestreich" Folgendes berichtet: Böhmen ist durch seine günstige geognostische Gestaltung und seinen Waldreichthum gleichsam von der Natur zu diesem Industriezweige bestimmt, der in seinen verschiedenen Verzweigungen hier mit seltener Intelligenz kultivirt

Mußbauer nach dem Niederrhein, J. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuß sen. nach Heilbronn, P. Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Wtd. Kappes nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, Nik. Schneckenberger nach Leopoldshafen, Simon Krapp nach Straßburg (im Auslande).

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) H. Bieltges von Amsterdam nach Köln mit 3479 Ztr., F. Kriter von Amsterdam nach Heilbronn mit 2049 Ztr., F. Kühnle von Rotterdam nach Heilbronn mit 1951 Ztr., H. Schmig von Dordt nach Köln mit 3323 Ztr.; (den 11.) C. Bioreng von Dordt nach Köln mit 4872 Ztr.; (den 11./12.) C. Schäfer von Amsterdam nach Koblenz mit 1967 Ztr., G. Xbrie von Amsterdam nach Köln mit 3747 Ztr., H. Schelten von Amsterdam nach Köln mit 2394 Ztr., D. de Wey von Rotterdam nach Köln mit 4877 Ztr., J. B. Rau von Amsterdam nach Frankfurt mit 3196 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 12. 45′ 8″, — den 13. 17′ 1″, — den 14. 17′ 7″.

292.

Sun-Fire-Office,

Feuer-Versicherungs-Gesellschaft in London und Berlin,

mit einem Sicherheits-Kapital

von 3,194,666 Thaler und starkem Reservefonds,

versichert unter den günstigsten Bedingungen, zu festen billigen Prämien Gebäude, Mobilien, Waaren, Vieh, Aernten ꝛc. gegen Feuerschaden und gibt bei Vorausbezahlung der Prämie für 4 Jahre das 5. Jahr frei. Nähere Auskunft ertheilen: der Haupt-Agent Franz Vogts in Düsseldorf, so wie die Agenten H. D. Mertens in Krefeld, Werner in München-Gladbach, A. H. F. Kamper in Neuß, C. Hindrichs in Opladen, Buchloh in Duisburg und F. W. Regenitter in Barmen.

291.

Zu verkaufen

293.

von Kö

Die (
den 23. la
des König
S. Kapite
Köl

294.

Vor

Von
"
"
"
"

Von
"
"
"
"

Der
abfahrer

Nä
Di

*) W
mittags
Köl

262.

Di

von S
"
"
"

Jn
tägli
tag W
fahrend
Passagier
durch den neuen
Schiffe der Diff
General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von

vollkommener als in England zu versponnen. Dieses Verfahren besteht darin, den Flachs bei der Vorbereitung zum mechanischen Verspinnen mit Walzen von ungleichem Durchmesser auszuziehen, ohne die Fasern zu zerreißen, und wurde eine Zeit lang von einer Gesellschaft angewendet, die jedoch wegen besonderer Umstände keinen Vortheil daraus zu ziehen wußte; die Gesellschaft löste sich auf, und die Maschinen wurden zu Gunsten der Gläubiger verkauft. Nachdem solche in den Besitz von J. Köchlin in Auxi-le-Chateau, Dept. Pas de Calais, kamen, nahm derselbe das Verfahren wieder auf und suchte es zu vervollkommnen. Diesem Fabrikanten, welcher sich bereits durch Verbesserungen in der mechanischen Leinwandweberei Ruf erworben hat, gelang es, das Verfahren auf alle Sorten von Flachs und Hanf anzuwenden, und er beabsichtigt solche Maschinen zu verfertigen und zu verkaufen, sobald er im Besitz des nachgesuchten Patents gekommen ist. Eine Spinnerei, welche seit einigen Monaten seinen Apparat benutzt, hat es dadurch dahin gebracht, daß ihr Garn, welches früher ungleich und schwach war, jetzt mit dem besten konkurrirt und dabei einen 10 bis 15% besseren Preis macht.

Der gesponnene Flachs behält in seiner ganzen Länge eine Stärke, wie sie sonst nicht, bei zerrissenen Fasern, zu erlangen ist, und überdies ist das Garn auch ganz gleichförmig. Durch dieses Verfahren werden weder die Kosten für die mechanische Vorbereitung erhöht, noch der Abfall größer.

(Dingl. J. aus „Echo du monde Savant.“)

Für Feinschmecker.

Das Pariser Journal „Le Gastronome“ theilt folgendes Leckerbissenrezept mit, das wir den Hausfrauen unserer Leser nicht vorenthalten wollen.

Man nehme, heißt es, eine hübsche fleischige Olive, ziehe den Kern heraus, lege ein Stück Sardelle an dessen Stelle, stecke die so gefüllte Frucht in eine Lerche, diese in eine Wachtel, diese in ein Rebhuhn, dieses in einen Fasan, diesen in die Brusthöhle eines Truthahns und das Ganze in ein Spanferkel. Wenn alles abgebraten und gedämpft ist und die schönen Säfte dieser eingeschachtelten Fleischsorten sich wohl gemischt haben, dann — denkt unser Publikum — wird das köstliche Gericht tranchirt und genossen — bewahre, das geschieht nicht; das Ganze wäre ein schlechtes Gericht für Feinschmecker. Nein, alles Fleisch wird auseinander gepackt und als unbrauchbar beseitigt und nur das Stückchen Sardelle aus der Olive genossen, weil es die Quintessenz aller delizösen Umgebungen eingesogen hat. Eine recht artige Methode schnell reich zu werden!

Gyps-Marmor (Stucco).

Wir haben bereits früher Proben von Stuc-Mormor in ausgezeichnet schönen Exemplaren von Tischplatten in verschiedenen Farben mit landschaftlichen Gemälden in unserm Verein zur Ansicht gebracht, welche allgemeine Bewunderung erregt haben; jetzt nehmen wir Veranlassung, Proben in verschiedenen Sorten vorzulegen, welche als Täfelwerk in inneren Räumen zum Bekleiden der Wände Anwendung finden. Der Verfertiger derselben ist Job Giobbe aus Rima in Italien, welcher in München an der Ausschmückung der Glyptothek in diesem Zweige beschäftigt gewesen ist. Die Muster lassen nichts zu wünschen übrig, so wenig hinsichtlich der gefälligen Auswahl der Farben, als ihrer naturgemäßen Vertheilung. Derselbe ist dermalen mit Ausführung von Täfelwerk in der neu erbauten Wohnung des hiesigen Kaufmanns und Fabrikanten Hrn. Zoest beschäftigt, und hat den Wunsch ausgedrückt, den Mitgliedern des Gewerb-Vereins Proben seiner Arbeiten vorlegen zu dürfen. Indem wir gerne diesem Wunsche entgegen kommen, wollen wir hier bemerken, daß diese Muster heute Sonntag Vormittag in unserem Vereins-Lokale zur Ansicht aufgelegt sein werden.

Anzeige.

Heute Sonntag Vormittag, von 11 bis 12 Uhr, werden die Vorlesungen über praktische Mechanik beginnen, wozu die Mitglieder andurch eingeladen werden.

Zur Ansicht einige Proben von Stuc-Marmor in verschiedenen Farben.

Nächstens Einiges über Tafel-Zink.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 138. Köln, Dienstag den 17. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats Oktober 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:

fallen in Bau-Sektion	auf eine Länge der Bahnrow Ruthen	in der Gegend von	bis	zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Davon sind bereits gefertigt: bewegte Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Es bleiben mithin noch auszuführen: zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Bemerkungen.
I.	5828½	Köln	an d. Erft d. Gehwrath	241999	23	225410	20	4452½	15589	3	1376	1 Brückthor ist in Arbeit.
II.	4955½	der Erft	an die Ihde bei Dürrn	95938	27	88178	27	3660	7760	—	1495½	
III.	5193	der Moer	an die Ihde	134097	43	159795*)	38	4000	—	5	1193	2 Brücken sind im Bau.
IV. a.	2591½	der Ihde	Aachen	82662	18	93647**)	18	2499	—	—	1621½	
IV. b.	3872½	Aachen	an die Brig. Gränze	247645	38	51553	8	520	196092	30	3392½	2 Brückthore u. 4 Kanäle sind in Arbeit.
Summa	22441½			802341	149	619853	111	15071½	219441	38	7369½	

Es wurden demnach im Laufe des Monats Oktober c. 72,842 Schachtruthen Erde bewegt, 330 laufende Ruthen Planum vollendet und 6 Brückthore und Durchlässe fertig gestellt.

Im Königsdorfer Tunnel war die Mauerung der zweiten Etage vollendet. Das Firsten-Gewölbe hatte eine Länge von 4030 Fuß erreicht, die Sohle war 1674 Fuß lang ausgemauert. Die Belegschaft bestand aus 460 Mann und 10 Pferden.

Im Tunnel im Aachener Busch war die erste Etage 3303 Fuß aufgefahren und ausgemauert; in der zweiten Etage waren 2267 Fuß Strecken aufgefahren und 1360 Fuß ausgemauert. — Das Firsten-Gewölbe hatte eine Länge von 125 Fuß erreicht. — In dem 40 Ruthen langen kleinen Tunnel im Aachener Busch war die untere Etage vollendet und in der zweiten Etage waren 376 Fuß aufgefahren. — Die Belegschaft beider Tunnels betrug 146 Mann.

Im Rixmer Tunnel war im Felsen die Mauerung auf 960 Fuß vollendet. Im Sande war die Mauerung der zweiten Etage vollendet und das Kappengewölbe auf 1590 Fuß Länge ausgeführt. — Die Sohle war auf 206 Fuß Länge ausgemauert. — Die Belegschaft bestand aus 423 Mann a. 14 Pferden.

Im Jchenberger Tunnel waren 42 laufende Ruthen vollendet.

Köln, den 14. November 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hanchecorne.

*) Durch Anlage verschiedener Strecken der Doppelbahn ist die Mehrzahl der Schachtruthen veranlaßt.
**) Durch Anlage eines Erddamms anstatt eines gemauerten Viaducts im Frankenberger Thale bei Aachen ist die größere Schachtruthenzahl entstanden.

Eisenbahnen.

Köln-Belgische Grenze. Das in Nr. 135 des Organs erwähnte Privilegium wegen Emission auf den Inhaber lautender Obligationen à 4 Prozent über eine Anleihe der Rheinischen Eisenbahngesellschaft bis zur Höhe von 2,500,000 Thlr. ist im Wesentlichen folgenden Inhalts: Sie erhalten die Nummern von 1 bis 10,000, müssen von drei Direktoren und dem Spezialdirektor der Gesellschaft unterzeichnet und es muß ein Kontrole der Genehmigung beigefügt sein. Jede Obligation lautet auf 200 Thlr. Zwanzig halbjährige Zinscoupons werden à 5 Thlr. gleich mit ausgereicht, die vom Kassirer und einem Buchhalter unterschrieben sein müssen. Fünf Jahre nach der Verfaßtheit verfällt jeder Coupon seinen Werth, kann aber innerhalb dieser Zeit in Berlin, Koln, Aachen und in andern noch namhaft zu machenden Städten erhoben werden. Vom Jahre 1846 an wird jährlich ½ Prozent emittirten Obligationen sowie der Betrag der Zinsen eingelöster Obligationen zur Amortisation bestimmt durch das Loos verwendet. Erst vom Jahr 1856 an darf der Amortisationsfonds verstärkt, auch dann der ganze Betrag der noch nicht amortisirten Obligationen getilgt werden.

Hannover. In der Mittheilung in der vor. Nummer fügen wir noch hinzu, daß nach der Angabe der „Hannovr. Zeitung" die Regierung Alles aufbieten wird, um die Verbindung zwischen Harburg und Hamburg zu verbessern und zu erleichtern, und daß namentlich die Fortführung der Bahn von Lüneburg über die Elbe nach Bismar mit Sicherheit in Aussicht gestellt wird.

Gesetzgebung. Preußen.

Tara-Vergütung bei Lompensjucker. Die in Nr. 135 d. Org. erwähnte Allerh. Kabinets-Order vom 3. November d. J. verfügt: daß fur die nach dem Zollarif zu gewährende Vergütung der Tara bei dem zum Versieden bestimmten Lompensjucker, wenn solcher in Fässern verpackt eingeht, statt der im Zolltarif vom 24. Dtr. 1839 bestimmt gewesenen Sage von 14 Pfund von Fassern mit Dauben von eichenem und anderem hartem Holz, 10 Pfund in andern Fässern, 15 Pfund in Kisten, Lingang vom 1. Jan. 1841 zur Anwendung kommen sollen: fur Fasser unter 15 Ztr. Brutto mit 10 Pfund vom Ztr. Brutto; fur Fasser von 15 Ztr. und darüber mit 7 Pfund vom Ztr. Brutto.

Neue Patente.

Preußen. Dem Kaufmann **C. W. Ullmann** in Berlin ist unter dem 9. November ein Patent auf 6 Jahren fur den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine in ihrer ganzen Zusammensetzung fur neu und eigenthümlich anerkannte Spinnmaschine.

Frankfurt. Herrn **J. P. Wagner** ist am 10. November fur das Gebiet der freien Stadt Frankfurt und zur Dauer von 15 Jahren von diesem Tage an ein Patent ertheilt worden:

auf die Fabrikation von Maschinen, bei welchen der Elektro-Magnetismus als Triebkraft angewendet wird.

(Wir verweisen in Betreff der Wagner'schen Erfindung auf die Mittheilung des Freiherrn a. Reden in Nr. 125 des Organs)

Ein Schiffahrtsvertrag zwischen Dänemark und Lübeck

vom 14. Oktober d. J., ist am 31. Oktober in Lübeck publizirt worden, und enthält, als Zusatz-Bestimmung zu der am 8. Juli geschlossenen Konvention (s. Nr. 129 des Organs), die Uebereinkunft, daß

1) Dänische Schiffe in den Lübeckischen und Lübeckische Schiffe in den Dänischen Häfen (mit Ausnahme der Dänischen Kolonie), hinsichtlich aller Zoll- und Schiffahrts-Abgaben, ganz wie die Schiffe des eigenen Landes behandelt werden;

2) die Lübeckischen Schiffe bei der Fahrt durch den Sund und die Belte keine höheren Abgaben entrichten sollen, als die von den meist begünstigten Nationen jetzt oder künftig erlegt werden.

Diese Gleichstellung tritt mit dem 1. Januar 1841 in Kraft und dauert vorläufig bis zum 1. Januar 1851, und aber diese zeit hinaus bis eine der kontrahirenden Parteien das Gegentheil erklärt, worauf der Vertrag in 12 Monaten nach dem Tage seiner Erklärung erlischt.

Rußlands Seehandel im Schwarzen Meer.

Nach Berichten aus St. Petersburg vom Ende Oktober d. Jahrs zählte die Russische Handels-Flotille im Schwarzen Meer schon 222 Fahrzeuge verschiedener Gattung und Größe. Sie werden auf den Werften zu Nikolajew, Odessa, Jsmael, Cherson, Berislawel und Alexschka erbaut. Um sie mit tuchtigen und kundigen Schiffslenten zu bemannen, wurden im J. 1834 in allen Kustenstädten und Ortschaften am Schwarzen Meer freie Handels-Vereine begründet, welche ihren Regiement zufolge Individuen aller freien Stände aufzunehmen berechtigt sind. Sie sind wahrend des Dienstes von allen Personal-Steuern und Gefällen frei. Zur Ausbildung ihres Gewerbes ist immer ein Theil von ihnen verpflichtet, wahrend 5 Jahren auf der Kriegsmarine im Schwarzen Meer zu dienen. Man zählt jetzt schon nahe an 4000 Individuen, die in diesen Handels-Vereinen angehören. Jm Handel mit dem Auslande kam im Schwarzen Meere vor einige Jahre von 137,565 Tschetwert Getreide in die verschiedenen dortigen Seehafen zu verführen. Jn ihrer Zahl befinden sich 99, die auch Kriegshafen in andere Meere machen, und so bei einer Ladung von 90,000 Tschtwt. 30,000 Mann Truppen und über 1000 Kanonen, zwischen 6 die 18 Pfd. im Kaliber, fortzubringen vermogen. — Zur Sicherstellung gegen Gefahren auf der See bestehen fur die Handels-Fahrzeuge in Odessa 3 Assekuranz-Kompagnien. Bei dem Kompetor des Chersonschen Schiffswerfts hat die Regierung ein Kapital von 150,000 Rubel fundirt, aus dem die bei dieser Handels-Flotille betheiligten Eigenthümer Darlehn beziehen können. Jn Odessa bestehen seit Kurzem eine Schule fur junge Leute mittlerer Stände, die sich fur die Handelsschiffahrt ausbilden, wo 24 Eleven auf Kosten der Regierung unterhalten werden.

Ueber Böhmens Glasfabrikation

wird im „Gewerbeblatt fur Jnner-Oesterich" Folgendes berichtet: Böhmen ist durch seine günstige geognostische Gestaltung und seinen Waldreichthum gleichsam von der Natur zu diesem Industriezweige bestimmt, der in seinen verschiedenen Verzweigungen hier mit seltener Anteiligerg kultiviert

Digitized by Google

wird. Die Produkte von den in allen Landestheilen, besonders an den Grenzen, vertheilten 75 Glashütten, wovon mehrere zu den kostspieligen Fabrik-Anstalten gezählt werden müssen, und von 22 Etablissements, die sich blos mit dem Kaffiniren (Schleifen, Schneiden, Poliren ꝛc.) von gekaufte ten oder bestellten Hütten-Produkten befassen, gewähren mehr als 3500 Familien Verdienst und verloren nicht nur den größten Theil der Monarchie mit diesem Artikel, sondern versenden auch bedeutende Quantitäten davon nach der Levante, Mittels und Süd-Amerika, Italien, Spanien und Deutschland. Von den 75 Böhmischen Glashütten erzeugen 13 selbst kaffinirten Hohl- und Tafelglas 14 blos rohes Hohlglas, und 11 blos Tafelglas; 12 erzeugen Tafel- und Spiegel- und 5 andere blos Spiegelglas, dessen Verschleifung zum Theil hier, zum Theil auf sechs ausschließend mit Spiegelschleifen beschäftigten Anstalten erfolgt. Mehrere Hütten erzeugen auch Perlen, Hohlth, Stangelglas, Luftröhre und Phyolaser neben den genannten Produkten, während mit jenen auch einige Hütten sich ausschließend befassen. Die Quantität und der Werth der jährlichen Glas-Erzeugnisse läßt sich dem Gewichte nach nicht mit Bestimmtheit angeben, da der Umfang und die Art des Schliffes und Schnittes auf die Kostbaren, aber nicht immer schweren Stücke Einfluß äußert. Erwiegt man aber, daß der große und theils zunehmende Absatz der Böhmischen geschnittenen und geschliffenen Glas, besonders in den kostbarsten Hohlglasſorten, beträchtig wird, und daß ferner noch jährlich über 25,000 Zentner Glas, meist versteinerte, durch Schnitt, Schiff, Vergoldung und Färbung im Werth erhöhte Glaswaren in das Ausland gehen, so kann man das Minimum der Gesammtwerthes der Glasproduktion jährlich zu sechs Millionen Gulden K.-M. annehmen. (mehr als ½ der Englischen und ½ der Französischen Produktion.)

Luftschiffahrt.

Herr Eugene de Fresne in Paris hat für Frankreich und England ein Patent auf eine Erfindung genommen, mittelst welcher er im Stande zu sein glaubt, den Luftballon zu lenken, zu steuren. Herr Knapp und andere berühmte Männer sollen sich beifällig über den ihnen vorgelegten Apparat ausgesprochen haben; wie werden sehen, was in praxi damit ausgerichtet wird. Die Erfindung beruht angeblich auf einer Verbindung der bekannten Prinzipien der Archimedischen Schraube (hier in Gestalt eines Flügelrades) und der geneigten Ebene; man nennt sie Motour atmosphérique und spricht von der wichtigen Anderung eines Stützpunkts in der Luft; doch lautet die Französischen Anpreisungen etwas lasig

Vermischtes.

Diamantengruben Brasiliens. Man schätzt die Ausbeute derselben seit 1729 auf einen Werth von 112 Mill. Gulden. In der letzteren Zeit hat solche sehr abgenommen; seitdem aber Mangel an Arbeitern und die Gruben verpachtet sind, nimmt sie wieder sehr zu. Ein Engländer gewann dabei innerhalb 2 Tagen für einen Werth von 11,000 Lst.

Ein Aktien-Kanal zur Verbindung der Donau mit wird in Coburg gebildet. Die Mitglieder sind verpflichtet, zum Ankauf einer Aktie 4 Fl. in die Vereinskasse einzulegen, und dann von 6 zu 6 Monaten 1 Fl. 12 Kr. nachzuzahlen, und jährlich 6 Kr. zur Bestreitung der Verwaltungskosten beizutragen.

Um Pfropfenreißer in weite Ferne zu versenden weicht man Thon mit Baumöl auf, macht Kugeln von der Größe einer Theetasse daraus, stopft sie in die Flaschen und kann abgehungrigten Gäste essen.

Sämpfe auf Wiesen zu beseitigen, von Gaet Diez. Es wird Tannenreisig mit den Nadeln im Frühjahr bis zu Ende Juni auf dem Sumpfe ausgebreitet, so daß es die abfallenden Nadeln ganz bedeckt. Es wird hoch darauf zu liegen kommen. In 2 bis 3 Jahren wird der Sumpf trocken und es tritt ein vortrefflicher Graswuchs ein.

Luftreinigung. Um die laufige Klage über Fußkälte in mit warmer Luft geheizten Zimmern zu beseitigen, rath ein „Polyt. Journal" d. 3. (S. 376 fl.) vorgeschlagen, die Luft nicht kothrecht, sondern aus Rohren am Fußboden wagrecht ausströmen zu lassen.

Dampfwagen auf gewöhnlichen Landstraßen werden immer von Neuem versucht; vielleicht gelingt am Ende doch. Der Engländer Anderson hat einen Wagen dazu gebaut, der mit nur 48 Pfd. Druck auf den Landzentzeit 12 Engl. Meilen in 3 Stunden 40 Minuten (!) in Manchester hat sich eine Gesellschaft zur Anwendung seiner Erfindung gebildet.

Oelfabrikation. Zur Gewinnung eines bessern Oels aus Samen schlägt Dr. Munzing (Dietl's Wochenst. Nr. 34) vor, den gequetschten Samen nicht mit Feuer, sondern mit Dampf zu erwärmen, und diesen Dampf ter einem Druck von 2 bis 3 Atmosphären und in ganz feinen Strahlen geschehen muß. (Mehr darüber auch in Dingler's „Polytechn. Journal" b. 3. S. 398.)

Kautschuk aus Assam kommt neuerlich in großer Menge nach England und ist nach dem Zeugniß der dortigen Fabrikanten dem Südamerikanischen an Güte völlig gleich.

Seide auf dem Webstuhl zu trocknen, hat Dr. Ryan ein einfaches Mittel erfunden, einen längichten mit heißem Wasser gefüllten und zwei Griffen versehenen Kasten von Kupferblech, dessen Länge der Breite der Kette gleich ist, und den man 10 bis 20 Minuten über und unter dreifachen bin und her bewegt.

Korrespondenz.

* * Antwerpen, 13. November 1840.

Zucker ohne Veränderung und faßt ohne Handelt aus freier Hand gingen nur 150 K. blond. Havanna zu 15¾, bis 16¼ Fl. ab. a. u. d. Akt. 400 Kan. havarirte Java. Die Zufuhr dagegen betrug 1357 K. von Havanna, 1038 von Matanzas und 41 K. von London. — Pompen und Melis waren zur Ausfuhr ziemlich begehrt und 250,000 Pfd. erreichten 15½ bis 17½ Fl. per 100 Pfd. Entrep.

Kaffee blieb preishaltend, doch nur wenr Batavia mehr begehrt. Verkauft wurden von heute bis Montag 1000 B., ord. bis gutord. zu 51½ bis 52, geld. 52½ bis 53½, von Brasil 650 B. gemischt bis weiß zu 28½ bis 30½, 200 B. Domingo zu 29½ bis 30, und 150 B. Sumatra zu 28½ bis 29 Fl. ; zusammen 2000 B. — Gespuchet wurden 4610 B. von Rio-Janeiro zum Theil zu Lagerpreisen.

Gewürze still. Pfeffer preishaltend, 80 B. Sumatra erhielten 22½ bis 23 C. Konsum; eben so viel trafen von London ein; Piment ist neuerlich mehr beachtet, 200 B. Jamaica zu unterl. Preis begehrt.

Reis findet nur Absatz im Kleinen, 50 Tierz. Karolina bedangen 11¼ à 11¾ Fl. 350 B. Bengal 9 bis 9½ a. 600 B. Batavia 7¼ à 8½ Fl.

Baumwolle flau. Verkauft wurden 400 B. Neubauer, zu 29 à 40 C. nach Qualität, mogegen 2015 B. von Mobile und 197 B. von London eintafen, letztere meist zur Durchfuhr in's Innere.

Farbwaaren. Indigo ohne Umsatz, guter Bengal ist rar. Von Hölzern ward eine Ladung von 200,000 Kil. Campeche gierig nach Zufunft unter der Hand verkauft und außerdem noch 25,000 Kil. Domingoschnitt zu 4¾ Fl. Mit Kropp war es stil u. die Preise der verkauften Kleinigkeiten sind nicht bekannt geworden.

Häute. Zunächst getan wie das Resultat der gestrigen Auktion über 13,524 Stück und 18,000 Kil. Kipsil. Es bedangen: 3400 gesunde Monteviden 8/13 Kil. 103 bis 115 C.; 1900 bito 13/15 Kil. 90 bis 125; 2600 bito 15/20 Kil. 96 bis 119; 3200 bavat. und pikirt u. verfic. Gewicht 53 bis 54; 172 gesals. 25 Kil. 58 bis 99 C.; ferner 1472 trockne und tr. gesal. Buffelh. von Negapten 41 bis 70; und 290 Kuhd. und Kalbf. von bito 71 bis 131 C.; dann 500 gesunde Kalifornische 105 bis 107; 100 bavarirte bito 60 bis 72 C., und 18,000 Kil. Kipsil 13 fr. per 50 Kil. Die Preise wurden alle fast auf letzterem Stande behauptet. Nach der Auktion sind noch 4000 trockne Montevideen und weiter warten schon 2200 bito aus freier Hand zu unbed. Preis angesetzt. Die Zufuhr der Woche bestand aus 1450 trockern und 5972 gesalz. von Montevideo, 4213 tr. und 761 gal. von Rio-Negro und 2053 trockne von Rio-Janeiro.

Harz. 85 F. von New-York erhielten 3¼ Fl. Der Artikel bleibt gesucht, bei Mangel in l. Hand.

Pottasche fortwährend hoch gehalten, doch ohne Umsatz. Zufuhr 141 F. von New-York, 116 F. v. St. Petersburg u. 49 F. v. Mittelmeer.

Fettwaaren. Talg ist noch immer ear; 10 F. Ruff. wurden unter der Hand verkauft. Bubbles 4 Ladungen war ziemlich lebhaft begehrt, 1000 Kegel Lichte wurden zu 27 bis 27½ Fl., 300 bito weiß 30 Fl. auf 28 gehalten. Von New-York kamen 222 F. an. Unbedeutende sind im Ganzen circa 100 Dekt. Gallipolisl 19 79½ Fl. per Ohmen begehrt. Saatöl wieder etwas besser gehalten.

Getreide. Weizen ist wieder gesuchen und hoch ohne Umsatz. Verkauft 74,480 Kil. roth. inländ. leicht für 11½ Fl. zu haben; fremder unbeachtet und nominell. Neuer Roggen gilt 6 Fl. Von Gerste ist wenig gute Waare am Platz und noch hat die beste Sorte blau, 100pfd. Zoll. Minter 61/, bis 6½, bito Frief. 61 bis Dan. 100/2pfd. zu 6 bis 5½ Fl. angeboten, bito geborrte Kurl. 5½ bis 6. Von Hafer, der hinreichend aus dem Innern kommt, sind 44 Last verkauft und 5 Last Mais. Von Kappsaat erhielten 50 Last Offrief. 16, etwas gute inländ. 15½ und 200 K. Pomm.-Rubsen 14¼ Fl., ist alt. Dän. und Friel. wird fest auf 14 à 14½ gehalten. Leinsaat bleibt begehrt, 70 Last erdia. 108/9pfd. Petersb. und 18 Last 110pfd. Riga bedangen 11¼ Fl.; jetzt holt man 110/11pfd. Petersb. u. 112pfd. Arch. auf 12, sehr gering 104pfd. Riga auf 10¼, 105pfd. bito u. 106pfd. Danzig. auf 11¼ Fl. Hanfsaat ohne Begehr, doch seit gehaltra, 94pfd. Riga 9½ Fl. Kleesaat ohne Umsatz.

Zufuhr gestattet worden, außer obigen Angaben, 565 B. Wolle, 51 F. Krapp, 200 L. Theer, 460 Saim. Biel, 1003 St. und 176 Colli Kupfer, 4000 Zentner und dto. Eisenplatten, wie auch landwärts von Holland 1750 B. Kaffee und 49 Ged. Tabak.

---

† London, 13. November 1840.

Zucker, roher ½ dis 1 sh. niedriger mehr gefragt, doch fest auf vorigen Preisen gehalten, weshalb in Ermangelung von Auktionen aus der Hand viel gekauft ist. gelbe Java 34½ bis 35, Zeyl. 30½ bis 32, Mauritius 32½, bis Frief. 61 dito Dan. 100/2pfd. zu 6 bis 5½ Fl. angeboten, bito geborrte Kurl. 5½ bis 6. Von Hafer, der hinreichend aus dem Innern kommt, sind 44 Last verkauft und 5 Last Mais. Von Kappsaat erhielten 50 Last Offrief. 16, etwas gute inländ. 15½ und 200 K. Pomm.-Rubsen 14¼ Fl., ist alt. Dän. und Friel. wird fest auf 14 à 14½ gehalten. Leinsaat bleibt begehrt, 70 Last erdia. 108/9pfd. Petersb. und 18 Last 110pfd. Riga bedangen 11¼ Fl.; jetzt holt man 110/11pfd. Petersb. u. 112pfd. Arch. auf 12, sehr gering 104pfd. Riga auf 10¼, 105pfd. bito u. 106pfd. Danzig. auf 11¼ Fl. Hanfsaat ohne Begehr, doch seit gehaltra, 94pfd. Riga 9½ Fl. Kleesaat ohne Umsatz.

Zufuhr gestattet worden, außer obigen Angaben, 565 B. Wolle, 51 F. Krapp, 200 L. Theer, 460 Saim. Biel, 1003 St. und 176 Colli Kupfer, 4000 Zentner und dto. Eisenplatten, wie auch landwärts von Holland 1750 B. Kaffee und 49 Ged. Tabak.

---

† London, 13. November 1840.

Zucker, roher ½ dis 1 sh. niedriger mehr gefragt, doch fest auf vorigen Preisen gehalten, weshalb in Ermangelung von Auktionen aus der Hand viel gekauft ist. gelbe Java 34½ bis 35, Zeyl. 30½ bis 32, Mauritius 32½, bis 33½ sh. Bengal 31½ bis 32, Manilla 31½ bis 32, Siam 30½ bis 31½, Madras 30½ bis 31, Bahia 30½ bis 31½, Havana 31½ bis 32, Portorico 32½ bis 33½, Cuba 32½ bis 33½, Brasil 32½ bis 33½ sh. Raffinirte Sorten unverändert, doch mehr gefragt. Melis 34 bis 36, Brod 38 bis 40 sh. Raffin. flau; kleine Br. Melis zu 36, f. gestoß. zu 33 sh. angeboten.

Kaffee in fremder Pflanzungen kaum preishaltend und wenig begehrt. In heut. Aukt. sind 965 Sck. Rio g. ord. 42 bis 42½, beschäd. L. 31. 40½ bis 41½, nur theilweise begehrt, aus der Hand erhielten 500 S. Rio f. ord. 43½, grd. 40 bis 41 sh. Domingo hatte viele Kaufkust, ist aber ohne Vorrath.

Gewürze. Pfeffer äußerst träge; in Aukt. kamen vor 795 S. Malabar u. andere (ohne 3½ à 4 Pimento) 11½ à 12½ Pence. Nelken 3½ bis 3¾ sh. Pimento ohne besondern Begehr preishaltend, in Aukt. holten 150 S. g. m. 3½ bis 4, m. 3 4. Kassia lign. 1 b. 2 sh. willige, in Aukton bedangen 496 K. g. m. 84 bis 84, m. fehr faltch gepackt 72 bis 81, gr. bis 84 Pence. Ingwer 36 bis 38 sh. Cassia Lignea Pr. täuflich. Ingwer unverändert; heute sind begeben: 729 S. Bengal m. zu 16 bis 16½, 502 S. Malabar gut, sehr geschoß. ord. zu 12 b. 13 sh. Reis durch mehr Begehr um 6 d. höher; in Aukt. kamen nur 815 S. Bengal zu 12½ bis 13 sh. vor.

Mandeln träge; Barbar. süße zu 70, bitter 59 bis 60 sh. Käuflich.

Baumwolle war in Liverpool ¼ d. niedriger sehr still gehalten und in den letzten 5 Tagen nur circa 17,000 B. begeben. Hier blieb es in Erwartung der Auktion vom 19. d. von circa 14,000 B. Surate, 300 B. Bengal u. 100 B. Madras still, doch hält man auf folgenden Preisen fest, mittel gut mittel gut. mittel gut ord. ordn.

Surate	5¼	à 5⅞	4¾	à 5⅛	4¼	à 4¾	3¾ à 4
Madras	5	„5⅛	4⅜	„ 4¼	„ 3⅞	4⅛	3⅞ „ 4
Bengal	—	„ —	4⅛	„ 4⅜	„ 3¾	4	3 „ —
Georgia	6	„6¼	5⅜	„ 5¾	„ 5¼	5	— „ —

Wechselkurse. Amsterdam 12,2½; Frankfurt 134½; Hamburg 13,8½; dto 1½; Paris 25,50 bis 55 ; Wien 10,½.

(Schluß folgt.)

---

* New-York, 26. Oktober 1840.

Baumwolle (l. die Korr. in der vor. Nr. des Dez. von gleichem Datum). Aus New-Orleans erhalten wir Brief: vom 17. d., es waren 40,000 B. am Markt und man erwartete daß ein lebhafteres Geschäft, wenn die Eigner sich bequemen noch etwas niedriger zu verkaufen (fair gait 9 bis 9¼ C.). Auch sprach man weniger von dem Schaden, den nach früheren Berichten die Pflanzen erlitten haben sollten, da von allen Seiten gute Zufuhren kamen.

Pottasche steht auf 5¼ Dol., wofür Einiges zur Ausfuhr gekauft wurde. Auch Perlasche zu 5¾ D. bis 5 D. 81¼ C. ist begehrt.

Barren. Zu 19¼ C. wurden einige Kisten Spanier zur Ausfuhr genommen und eine von erstaschen. Quail. mit 21¼ begahlt.

---

* Kalkutta, 12. September 1840.

Zucker ist durch die letzten Nachrichten von England belebt und gestiegen, Benares 1. Qual. gilt 11 bis 13, 2. Qual. 13 bis 14, 3. Qual. 12 bis 13½, Patna-Kandien pr. Bazar-Maund. Die Zufuhren der beiden letzten Monate waren bedeutend, nämlich 16,500 tons; der Jahresexport wird 40 bis 45,000 tons erreichen.

Indigo hatte, da die Käufer nachgaben, beträchtlichen Umsatz, besonders Kadanagore und Burripaul, doch ist, da die Produktion nicht groß und die Zufuhr schwach ist, nicht viel mehr vorhanden. Boulaah hielt auf 12 bis 13 pr. Bazare-Seer, Kadnagore 11½ bis 12, Burripaul 12½ bis ½, Commercolly 12½ bis 13 pr. Fo-Seer, Benares 12 bis 12½, Goffmabajar 12 bis 13 Rup.

Judjas. Die Witterung war der Ernte ungünstig, da der starke Regen noch fortdauert. Man kann jetzt die Ausbeute ziemlich genau ersehen; Jaiseer und Shahabad werden eine gute Ernte haben, Broad und Benares ¼ weniger als vor. Jahr und die meisten übrigen Distrikte kaum die Hälfte, außer mehreren Distrikten in Bengal, die mehr als 1839 der

Digitized by Google

vorbringen, aber die Preise so ungeheuren Zudrängen haben, um das Defizit auszufüllen. In Bengal ist die Fabrikation bedeutend und hat circa 56,000 Mds. ergeben gegen 75,000 im vor. Jahr; Dhicoot produzirte fast 22,000 Mds.; in Benares und den östlichen Provinzen kommt die Pflanze erst zur Bearbeitung, doch werden diese neuen Ertrag geben. Im Ganzen mag man werden letztes 105 bis 110,000 Mds. erhalten. Vom 16. Nov. 1839 bis zum 11. Sept. 1840 sind ausgeführt.

Nach London	. . . . .	21,313 Kisten oder	76,699 Fakt.-Munds
„ Liverpool	. . . . .	2,275 „	4,609 „
„ Frankreich	. . . . .	7,243 „	24,786 „
„ den Vereinigten Staaten		1,371 „	4,384 „
„ Bombay &c.	. . . . .	5,054 „	6,998 „
Zusammen	. . .	33,260 Kisten oder	117,676 Fakt.-Munds

und vom 1. September 1839 bis 31. August 1840 107,283 Munds gegen 63,870 gleichzeitig im vorigen Jahr.

Tee-Thee. Einige Partien per Quat. sind meist für Nordamerika gekauft; notirt ist 37 ℔ 3 ß 45 bis 65 ß. 2 Sorte 20 bis 30, 3. 40 bis 44 Kemp.-Rup. pr. Bag-Pfd.

Schellack findet zu folgenden Notirungen Absatz; orange BB & C & DC 20 bis 21, gr. 16 bis 18.

Salpeter dörer und flott begehrt, da einige Amerik. Schiffe Fracht beburften: Gobne 6¼ bis ⅝, Ghajeepore 6 bis 6½, Chupraß 5½ bis ⅝ Kemp.-Rup. pr. Fr.-Md.

Kurs auf London 10 Mon. zu 2 sh. ⅜ à ½ d. pr. Kemp.-Rupie wird gegen Lobungen mit und ohne Kommissionanze bebeutend umgesetzt. Geld. 100 Pfister 219½ Kemp.-Rup.; Gucker 2 bis 2½, Kemp.-Rup. Im August wurden an Münzen für 471,365 Kemp.-Rup. importirt. Für Darlehen im Bazar werden 6 bis 10% Zinsen gezahlt.

Catania, 21. Oktober 1840.

Mandeln, süße gehen immer höher; mehrere Partien bedangen Dnt. 10,15 bis 10,18, wozu viele Besitzer nicht wären, wenn aus dem Innern Zufuhr einträfe. Baumwolle von Blancavilla sehr brachtet; Einiges scheint Dnt. 9,15 per Ztr.

Wechselkurse: Trieft 5,14¼; Malta 99½ bis 100.

Salonik, 22. Oktober 1840.

Baumwolle. Die Ernte war bei Serres sowohl in Qualität als Quantität ziemlich befriedigend. Die Preise werden dem Anschein nach niedriger als vor. Jahr gehen. Die geringe Rest von vorj. Ueur wird zu 5¼ bis ½ P. ausgeboten. Wache findet willige Kundme; Tarsus zu 11½ bis ⅝, Cotonara zu 10 bis 10½, Seres 9½. Getreide. Die Zufuhr ist bis die 16 (Durchschn. 13½); 59 Ctr. Bohnen à 10½ bis 71 (36½); u. 46 Ctr. Gube im Durchschn zu 10½ bis 11. Ferner auf der Hand: 48 Ctr. Gube u. 20 K. Erdsbeeri. Zugeführt: 270 Ctr. v. Piverpool u. 1750 P. Porterico-Bl. Vorrath in 1. Hand: 840 Ctr. Bohnen, 632 Ctr. Gube, 985 Ctr. Domingo, 2250 P. Porter.-Bl., 775 Ard. Barinas in Rollen, 3963 Ard. in Blatt. u. 20 P. Columbia.

Zucker, roh ohne Umsatz; von raffin. verkauft 3000 Ctr. Melis, 260 K. Kandis. 20 K. Baftern; zugeführt 21 K. 8579 Bc. Melis u. Lompen, 200 K. Kandis u. 20 K. Bast.

Kaffee unverändert, doch nur in Kleinigkeiten auf 2. Hand gekauft.

Thee. Eine Ladung pr. „H. Washington“ war schon auf Lieferung begeben; somit gingen nur 304 K. Pekto ab.

Gewürze. Pfeffer war wenig auf 2. Hand begeben; neue Zufuhr noch nicht am Markt; 600 K. unbrieft zugeführt. Piment wenig begehrt.

Südfrüchte. Korinthen ohne Umsatz; neuangekommene 2000 Pfund noch nicht gelöscht. Von frischen Früchten verkauft, Smyrna u. Malaga zu 6¼ Thlr. pr. 100 Pfd.

Reis bei mäßigem Absatz preisbehauptet: Karolina alt. 6½ bis ⅝, neu 6½ bis 7. Bergal 4½, bis 5. Java 4 bis 5 Thlr.

Baumwolle. Nur 58 P. Nordamerik. in Auktion verkauft; notirt: Georgia 12 bis 14, Domingo 13 Ctr.

Farbwaaren. Verkauft 3300 Pfd. Domingo Blauholz zu 2½ und 15,000 Pfd. Gelbholz zu 1½ Thlr.

Häute. 2500 S. Amerikan. gingen in Aukt. und aus freier Hand ab; auch 1000 gesalz. Deutsche zu 7½ Ggr. Der Begehr für fort ist noch.

Hartzeug. Umsatz per Waare: 106 L. Sarsaparill u. 60 Z. pierre. Notirung: Norw. 4½ bis ⅝, Schottische 9½ b. ⅝, Holländ. 15, Bremer u. Embe neue Rolle. 15 bis 15½ Thlr. pr. Tonne.

Wollene Waaren. Einige starker Auftrage etwas höher bezahlt, dann auf 7½ Thlr. geboten; auch Amerikan. sehr fest. Umsatz: 150 B. Bethmen zu 7½, bis 9½ P. Amerik. zu 8½ Thlr.

Fettwaaren. Von Stuhle Thran einige 1700 Z. aus 1. Hand zu 14½ Thlr. per 6 Stcht. ab und dann war mehr gekauft worden, doch Fetgerte man die Zeebewung auf 15 Thlr.; aus 2. Hd. bedangen 100 Ton. 15½ bis ½ Thlr. per 216 Pfd. Sonst verkauft: 61 K. Menschmalz zu 19½ bis 19¾ und 25 Z. Knochen zu 18½ bis 19½; 15,000 Pfund Rubbl zu 11¾ bis 12, 6000 Pfd. Talglicht zu 8½ bis ⅝ u. einige Fuß Hanfol zu 9 bis 9½ Thlr., wie auch 50 F. Seifensiedig zu unbef. Preis. Zufuhr 575 Z. Thran und 36 F. Seifensiedig, und zum Transit 70 Sieb. Rubbl.

Getreide. Weizen preishaltend und bei Mangel an Zufuhr fast gesucht; Roggen ebenso, auch 40 P. Nigger im Bremerschein verkauft. Gerste etwas gefragter. Hirsch. Hafer, ger. Quat, billiger erlassen. — Rapsgaat mehr beachtet; 17 Last gut. Hafer erhielten 172½, 50 Last Schen. Erbs ab Rustschen 173½ Thlr.

Einklarirt. Von Canton mit Batavia 1 Schiff mit 1782 Krd. 813 Matt. Zucker, 570 Z. Pfeffer, 100 K. Kaffee, 305/4 K. Konge, 20/4 100/8 K. Sutchongthee, 97 Krd. Gambier, 74 P. Zamarinden, 4 K. Zabad, 8 Krd. Galgantol, 34 Ltg. Arrak, 6500 Bb. Saubreis, 7000 St. Saupanbolz, 2 Bd. Matten, 7 K. lackirte Waaren; von Rio de Janeiro 1 Sch. mit 2524 S. Kaffee; von Portorico 1 Sch. mit 1751 Pd. Zucker, von Havanna 1 Sch. mit 611 K. gelbe Zucker, 2 P. 272 B. Tabak, 686,000 Zigarren; von Porteau-Prince 1 Sch. mit 719 S. Kaffee, 459 B. Baumwolle, 333 Ztr. Campeche-Holz, 919 St. Häute, 236,000 Pfd. Blau-, 100 St. Pock-, 2 St. Mahagoeyholz; von St. Jago de Cuba 1 Sch. mit 272 P. 335 S. Kaffee, 45 P. Rum, 10,000 Pfd. Gelbholz; von Campico 1 Sch. mit 88 B. Schafpelle, 872 St. Häute, 110,000 Pfd. Gelbholz; von Richmond 2 Sch. mit 82 P. Virginia-Tabak, 824 P. Stengel; von Norfolk-Port 2 Sch. mit 1000 Z. Thran, 300 S. Kakao, 85 P. Eisen, 13 P. Kentucky-Tabak, 108 P. Kautabak, 50 P. Harz, 7 P. Del, 400 S. Pfeffer, 200 S. Kakao, 4 Ger. Indigo, 12 K. Sperm.-Lichte, 6 B. Felle, 6 Barr. Wicht, 40,000 Pfd. Blauholz, 43/1 387 K. Blauholz-Extrakt; v. Baltimore 1 Sch. mit 248 P. Maryland, 215 P. Harz.

Hamburg, 13. November 1840.

Zucker wurde bei etwas ermäßigten Preisen nur Brasile mehr umgesetzt als in der Woche zuvor: es erhielten 150 K. braun Bia 4½ bis 1/16, 350 K. br. Bahia 4⅝ bis 5, 300 K. weiß. bito 5½ bis 6/16, 250 K. br. Havanna 4¹⁵/16 bis 5¼ und 560 K. gelb bito 5½ bis 6 b. Kaffin. etwas billiger zu haben.

Kaffee. 2000 S. Brasil zu 4 bis 4½ P. erlassen; für blank farbig ward ½ mehr gezahlt. Auch den Portorico einige Partien begeben. Domingo fest gehalten.

Gewürze und Reis still, ohne Aenderung. Kakao Guayquil auf 4¼ b. Janz Korinthen auf 34 Mk., Malaga Rosinen auf 14½ Mk. gewichen. Dagegen

Chlorsoil von Messina auf 37 bis 38 Mk. gefliegen.

Tabak. Aus freier Hand verkauft 1359 P. Blätter und 1464 Roll. Portorico, und in Aukt.: 164 Ser. Domingo zu 8½ bis 10½ (Durchschn. 9) und 113 Ctr. Cuba zu 6½ bis 10½ (Durchschn. 8).

Getreide. Weizen 6 bis 8 Thlr. billiger erlassen und dann 600 kaft verkauft, theils zum Verbrauch neues Roggen um 3 bis 5 Thlr. gebessert, Gerste 2 bis 3 Thlr., Hafer preishaltend, Erbsen 4 bis 6 Thlr. Bohnen und Rapsgaat, bei schwachem Umsatz. Der Lieferungshandel ist noch von keiner Bedeutung gewesen.

Wechselkurse. Amsterdam 4. 36,20, 2 M. 36,35; Berlin 150⅞; Frankfurt 148¼; London 1. 13,4½, 2 M. 13,2½; Kopenhagen 1. 196; Paris 1. 189½, 2 M. 190¼; St. Petersburg 2 M. 34.

* Danzig, 4. November 1840.

(Nachträglich zu dem Monatsbericht in Nr. 135 des Org. geben wir hiee noch die Liste der durch die Herren J. F. Hein und Th. Popp im Oktober expedirten Verschiffungen, in Lastengahl.)

Nach	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Erbsen	Leinsl.	Rapsgl.
1. b. 31. Oktob.	1423⅝	404	8½	15½	628½	40	123
früher im Jahr	45141½	12149½	3482½	206½	2107½	750	827

In 10 Monaten 46565½ 12553½ 3491 222½ 2735½ 790 950

Ferner von Mehl im Oktober 2586, früher 19238, im Ganzen 21794 L. u. C.

† Königsberg, 1. November 1840.

(Monatsbericht. Verspätet.)

Getreide. Im Oktober war das Geschäft nicht bedeutend und hauptsächlich auf Hülsenfrüchte zur Versendung nach England und Roggen zur Petersburg und Dänemark beschränkt. Die bezahlten Preise waren für neuen Weizen gut. bunt. 128/29pfd. 72 bis 74, gut. rothb. 127/29pfd. 68 bis 69, roth. (ist kleine Pülchen) bis 66, Roggen 120/23pfd. 42 bis 43 Thlr. Gerste. Der ganze Umsatz überstieg nicht 300 Last und der gegenwärtige Vorrath ist noch obbalt unbedeutend. Roggen fand mehrleitige Frage zu sosortiger Verschiffung und wurde zu folgenden Preisen bezahlt: 120/23pfd. (Hafer) die auf die letzte Last gekauft. Die Zufuhren von frischem sind noch immer sehr klein, kaum genügend für den Platzbedarf, und da der bisthaaen einige 100 Last gekauft wurden, so blieb nichts für den Export. Die Qual. bei neuen Gerste ist sehr mittelmäßig, von rauher Hülle und nur 112 bis 118 Pfd. wiegend. In Erbsen ist er noch leichter und meistens ganz feucht. Von Gerste und Hafer ist noch nichts Namenswerthes zu Markt gekommen, daher auch noch nichts über Qualität und Preis zu sagen. Bohnen bezahlt man mit 50 bis 52½ weiße Erbsen mit 47 bis 50; Wicken mit 47 bis 49 Sgr. per Scheffel, und Alles was zu Markt kam fand willige Käufer für zum Verbrauch nach England. Die Frucht war meist trocken und von guter Beschaffenheit; von der jetzt noch vorräthigen ist aber Vieles feucht, besonders von Bohnen, und nur sorgsam gedarrt zur Versendung geeignet.

Leinsaat war bisher gut verkäuflich und bedang 64 bis 67 Sgr. per Scheffel nach Qualität und Reinheit. Es ist zu somit sicherer, daß die nachsten Zufuhren aus Polen, die bereits nach hier unterwegs sind, binnen 2 bis 3 Sgr. billiger zu kaufen sein. Das Ergebniß der Ernte war befriedigend, noch trocken einkam ist sie gut zu verwerthen. Gewicht 113 bis 116 Pfd., leider ist aber auch viel nah unter Dach gekommen und zur Versendung nicht tauglich.

Hanf und Hanfsaat ist in letzter Zeit keinahe nichts umgegangen, die Preise sind unverändert. Flachs ist ziemlich gefragt, und was übrig blieb wird höher gehalten. Für

Hanfsaat wird 135 Fl. per Ohm von 160 Stof (circa 410 Pfd. netto) verkauft und gefordert, vielleicht wird zu 130 Fl. zu kaufen. — Rübsat ist 12, Leinol auf 10½ Thlr. per Ztr. gehalten.

Spiritus begehrt und fest. Für 80% nach Tralles ist per Frühjahr nicht unter 17 Thlr. per Ohm von 120 Quart zu haben, ist anzukommen. — Wahrscheinlich werden auch künftigst Zahr Versendungen nach Petersburg Statt finden, und man ist daher der Meinung daß sich Preise halten werden.

* Dalsbk, 4. November 1840.

(Aus anderer Quelle fügen wir Folgendes nach Einlauf bei.)

Gerste. Was bis jetzt zu Markt kam ist ungleich von Farbe; gesse 103/5pfd. ward von den Brauern mit 165 bis 175, kleine 100/102pfd. mit 155 bis 165 Pl. bezahlt, gute 106 bis 113 Fl. Man erwartet daß mehr Zufuhr und bessere Qualität.

Rapsgaat. Die Ernte war so gering, daß zum Export nichts übrig blieb. Dasselbe gilt von Kleesaat, die noch überdies von schlechter Qualität ist.

Pottasche von diesjähriger Brake ist zu empfehlen, Kron- ist zu 20 Thlr. zu haben, und Matten zu 24 bis 25 Sgr. pr Drcher.

* St. Petersburg, 6. November 1840.

Umsatz der Woche in Silber: an gerb. Lichttalg 1. Sorte 400 P. loco zu 39½ R. das Berkow. auf 2 Monat; an roben Häuten 1000 St. durchlien. 11pfd. zu 19½ Kop. per Pfund baar am Platz, an Del 1000 Pud Sallipoli zu 7 R. 64½ Kop. auf 6 Monat und 200 P. bito zu 7½ R. das Pud auf 3 Mon.; an Engl. Blei in Blöcken 2000 P. zu 22 R. auf 3 Mon.; 500 P. bito zu 21½ R. baar und in Rollen 2000 P. zu 22½ R. auf 6 Monat, für's Berkow.

Wechselkurse 3 Mon. Amsterdam nicht notirt (auf 65 Tage 192 G.); Hamburg 34⅛ bis 1/16 P. Bko.; London 39½ d.; Paris 400 bis 403 c.

Schiffsbrüche. In Kronstadt ist die gestern 1406 Schiffe angekommen, 1344 abgesegelt; in Riga bis zu l. b. 1143 Sch. ang. u. 987 abgesegelt.

Digitized by Google

Archangel, 21. Oktober 1840.

Die diesjährige Schiffahrt ist beendet und wir geben eine Uebersicht des ganzen Ausfuhrgeschäfts, welches an Umfang hinter den Resultaten der letzten Jahre zurücksteht, was aber durch den erhöhten Werth der meisten Artikel ausgeglichen wird. Namentlich gilt dies von Getreide und Leinsamen, die so knapp und doch im Preise waren, wie es in vielen Jahren nicht vorgekommen sein möchte.

Getreide. Mitten wurde auf Contract sehr wenig zu 23 bis 24 B.-R. gekauft, die Zufuhr war aber so gering, daß im Sommer bei plötzlich ankommender Frage binnen wenigen Tagen binahe Alles zu 25 bis 25½ R. verdrängt wurde. Roggen ward nur zum Consum gekauft, zu 14 B.-R., was für das Kaiserl. Heer zu hoch war, aber bei den hiesigen Mehlpreisen von 200 bis 210 Kop. Bko. doch zum Vermahlen vortheilhaft. Hafer hat zuerst Aufmerksamkeit erregt. Zu 6½ R., dann zu 7 R. 10 bis 17½ Kop. B. mit allem Gelde verkauft. Die ersten Posten wurden geschickt gemacht; gegen Frühjahr ward der größte Theil der Anfrage gungen zu 8 R. mit Handgeld plazirt, und der Artikel blieb so begehrt und war, daß gleich nach Ankunft der Zufuhren die meiste freie Waare zu 10 R. aufgekauft wurde; nur einige verspätete Verkäufer mußten sich weiterdin mit 9 R. und darunter begnügen; zuletzt hatte man aber gerne wieder 10 und sogar 11 R. angelegt, wenn noch etwas am Markte gewesen.

Leinsamen. Ansehnlich entwickelten Begehr von Amsterdam hatten eine sehr knappe Anfertigung zur Folge, so daß die Russen für die wenige bei ihnen frei gebliebene Waare Preise erzwingen konnten, an welche sie sich bis hatten denken können. Gegen Frühjahr wurde zu 20 bis 21½ R. B.-R. mit allem Geld und die 22 bis 22½ R. mit Handgeld bedeutend umgesetzt; und die äußerst beschränkten freien Zufuhren im Sommer fanden zu 25 bis 27 R. raschen Absatz.

Flachs. Zu den Contractpreisen von 115 bis 117½ B.-Rub. für Oborner und 75 bis 78 für 4. Sorte war nur wenig zu haben und der Umsatz war erst bedeutender als man sich bedachte, 125 R. mit c. 6. und 130 mit Handg. für Oborner Land, zu Bewilligung angenommen. Nur für geringere Sorten fand eigentliche Frage Statt, doch gingen allmälig auch die besseren zu den letzten Contractpreisen ab und der Mangel an Waare ließ zuletzt sogar noch höhere Verkäufe erzwingen. Hede blieb fast noch stärker; Zorn 1. Sorte von 7 auf 8, 2. von 5 und 5½ auf 6, Kobilla 2. S. von 4½ auf 5½ und 3. S. von 3½ auf 4 B.-R. Manche Flachs-Aufträge blieben wegen Mangel an Waare unausgeführt.

Hanf ward wenig gesucht, die Qualität war nicht beschaffen genug, die Preise zu hoch; im Sommer 1. Sorte 109 à 105, 2. S. 92 bis 95, 3. S. 82 bis 85 R.

Fettwaaren. Talg spielte eine äußerst untergeordnete Rolle; sehr wenig ward im Sommer zu 130 bis 131½ B.-R. gekauft. Lichte gelten 14½ bis 16 R. Thran. Im Frühjahre eingegangene günstige Nachrichten über den Robbenfang ließen wichtige Preise erwarten, doch mußte, bei Nahen Begehr für's Inländische bald 37½, 6 u. 6½ B.-R. angelegt werden und es blieb zuletzt nur eine Partie wegen Mangel an Schiffsraum in 2. Hd. zurück; aber die für Exporteure wird das Geschäft im Ganzen wegen der Vorschüsse an die Lieferanten nicht vortheilhaft ablaufen.

Theer war zu früher Lieferung nicht unter 8½ bis 9 B.-R. zu haben; für spätere eine ganz kurze Zeit zu 8 R., doch die Ankunft des neuen Theers, welche denselben spät ersetzte, brachte eine Steigerung mit sich, indem die Waare, so wie sie anlang, zu 9, 9½ und 9¼ R. rasch gekauft ward. — Pech kontrahirte man im Frühjahr zu 125 bis 130 Kop. Bko., so selbst zu 133 bis 135 R., im Sommer aber erfolgte eine Steigerung, die Zehren unerwartet hoch ward, so daß man nach und nach über 140, 150, 154½ und zuletzt bis 168 und 175 Kop. Bko. bezahlt, und nur zu spät gekommene Verkäufer mußten sich zuletzt wieder mit 160 begnügen, und theils auch über 150 Kop. Bko. Das Mittelmeer hat noch wie so viel wie in diesem Jahr von uns bezogen.

Matten standen auf 450 bis 460 B.-R. mit a. G. v. und 470 bis 475 mit Dandg. auf Contract. Im Sommer war fast nichts in Hand übrig und für eine Partie Seeart ward 500 R. bezahlt. —

In sonstigen Artikeln war kein erheblicher Geschäft gemacht.

In Bezug auf den Handel des kommenden Jahres ist zu bemerken, daß Weizen und Roggen nach Verhältniß gut und reichlich, Hafer aber überall knapp ausgefallen und in manchen Gegenden fast ganz durch den Wurm zerstört worden; so daß man nicht hoffen kann, Weizen unter 22 bis 23 B.-R. und Hafer unter 7 bis 7½ bezogen zu können, wenn dies nur, wenn die Aufträge zeitig genug eintreffen. Dasselbe gilt von Leinsamen; die neue Einsammlung wird in jeder Hinsicht geruhmt, doch wird man größere Partien nicht unter 23 bis 24 B.-R. kaufen können. Flachs und Hanf verdienen in Anbetracht der Quantität und besonders Kreuzlage; bester Flachs dürfte sich auf 120 bis 125 und die 1. S. Hanf auf etwa 100 R. B.-R. stellen; Theer und Pech schwerlich unter 9 R. und 150 Kop. Bko., und Matten auch noch billiger als im vorigen Jahr.

(Nach der „St. Petersb. Handelsztg.")

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Anhalt-Bernburg. Münzwesen. Die Vortheile, welche aus der Prägung von Scheidemünzen zu ziehen sind, hat auch Anhalt-Bernburg benutzt, indem es „einer Quantität neuer Silber- und Kupferscheidemünze, bestehend in ¹/₃₀-Thalerstücken oder Groschen, in ¹/₂₄-Thalerstücken oder Sechsern, in Dreier- und Einpfennigstücken" ausgetagen ließ, diese sich in Umlauf setzt und alle anständische Scheidemünze, mit Ausnahme der Preußischen, vom 1. Febr. 1841 an bei Strafe der Konfiskation und des doppelten Betrages verbietet. Bei den Staatskassen Anhalt-Bernburgs wird auch die Preußische Scheidemünze von dem genannten Zeitpunkt an nicht mehr angenommen.

(Hzg. Allg. Ztg.)

Frankreich. Finanzen. Lage der Verwaltung am 1. Nov. 1840.

Budget, von 1840 genehmigter Betrag	1,328,973,857 Fr.
Außergewöhnliches Budget der öffentlichen Bauten	37,319,000 „
Extraordinäre und Supplementar-Kredite für 1840	243,929,032 „
Summa der Zugaben	1,459,521,319 Fr.
Das Budget der Mittel und Wege beläuft sich nur auf	1,173,284,222 „
Defizit	286,237,297 Fr.

Es darf nicht unbemerkt bleiben, daß unter diesen außergewöhnlichen Krediten nicht diejenigen von 1839 und 1841 aufgeführt wurden, die hinlänglich unbedeutend sind, ferner muß man bedenken, daß diese Kredite nur bis zum 21. September gehen, und daß die Kosten sich durch das Steigen der Zinsen bedeutend erhoben, so daß man annehmen darf, daß die Differenz der Zugaben und Einnahmen im Jahre 1840 sich auf mehr als 300 Millionen belaufen wird.

Folgendes ist die Spezifikation der oben aufgeführten Extraordinärien und Supplementar-Kredite, welche für 1840 durch Gesetze oder Ordonnanzen bewilligt worden sind.

19. April.	Für Materien rc. im Pallast der Pairskammer . . .		200,000
22. März.	Oeffentliche Bauten. Matthes's Denkmal . . .		100,000
„ „	Ministerium des Innern. Hauptbildsäulen . . .		300,000
„ „	Supplement zu den gedeimen Fonds . . .		1,000,000
12. April.	Min. d. Finanzen. Supplement zu Civil-Pensionen		6,565,000
6. Mai.	Kriegs-Ministr. Einführung der Perkussionsschlösser		1,200,000
20. Mai.	Min. d. auswärt. Angeleg. Unvorhergesz. Ausgaben		500,000
28. April.	Kriegs-Ministerium. Suppl. zu Militär-Pensionen		650,000
10. Juni.	Justiz. Installation des Kassinat Kassation-Tribunals		45,000
10. Juni.	Kriegs-Ministerium. Entwerfe, Anschaffungen .		100,000
„ „	Oeffentliche Bauten. Zentral-Verwaltung .		38,400
„ „	Seeverwaltung. Unterhaltung der Seeschlösser		30,000
„ „	Pension für die Wittwe eines Holländ. Matrosen		500
7. Juni.	Ministerium der öffentlichen Bauten und des Kriegs		24,974,900
10. Juni.	Ueberführung der sterblichen Ueberreste Napoleons		1,000,000
13. Juni.	Amortisations- und Konsignationskasse		27,750
5. Juli.	Militär-Intendanz. Traktamente		36,000
6. Juli.	Die Ministerien der Justiz, der auswärt. Angel., des öffentl. Unterrichts, des Innern, der Bauten, der Finanzen, des Kriegs und der Marine		30,332,348
20. Juli.	Für die zehnjährige Feier der Julitage . . .		300,000
15. Juli.	Arbeiten an Denkmälern und öffentlichen Gebäuden		1,150,112
23. Juli.	Kriegs-Ministerium. Erste Einrichtung . . .		12,000
„ „	Handels-Ministerium . . .		12,000
„ „	Ackerbau-Ministerium . . .		12,000
„ „	Min. d. öff. Bauten . . .		12,000
„ „	M. d. Just. u. Kultus . . .		12,000
28. Juli.	M. d. öff. Unterrichts . . .		12,000
15. Juli.	Unterstützung der Internirten Flüchtlinge . . .		650,000
„ „	Kriegs-Ministerium. Algier		1,000,000
29. Juli.	Ministerium der Marine und der Kolonien . . .		8,120,000
15. Juli.	Für die Eisenbahnen		10,000,000
16. Juli.	Errichtung für Dampfpakettöre		5,000,000
5. Aug.	Ministerium des Kriegs. Vergrößerung der Armee		56,155,250
24. Aug.	Erwerbung und Verschönerung der Kasernen . . .		18,986,000
„ „	Verschiedene Zugaben		8,836,381
5. Aug.	Ministerium des Innern. Rückständige Forderungen		9,566
9. Aug.	See-Ministerium. „		29,240
„ „	„ Vermehrung der Artillerie . . .		3,483,000
15. Aug.	M. d. öff. Unterr. Abd. der mont. u. polit. Wissensch.		7,000
24. Aug.	Finanz-Ministerium. Griechische Anleihe . . .		460,407
31. Aug.	Ministerium des Innern. Fremde Flüchtlinge . .		1,200,000
10. Sept.	Ministerium des Innern. Befestigung von Paris .		6,000,000
3. Sept.	Finanz-Ministerium. Dringende Zugaben . . .		109,684
16. Sept.	See-Ministr. Vermehrung der Artillerie-Mannschaft		981,000
„ „	„ Vermehrung der Offizier-Korps . . .		3,250,000
21. Sept.	M. des Kriegs. Vermehrung des Kriegs-Materials		57,674,000
	Summa . . .		243,929,032

(Nach der „Staatszeitung".)

Vereinigte Staaten von N.-Amer. Die United-States-Bank ist in einer schlechten Lage. Wenn Van Buren President wird, und seinen Plan zur Begründung einer neuen Staatsbank zur Ausführung bringt, so dürften die Interessenten der alten und mächtigen Politik-Bank Gefahr laufen, ihr Kapital zu verlieren. Die Hoffnung, dem neuen Jahre die Baarzahlung wieder beginnen zu können, war jedenfalls unbegründet. Die Baarschaft überschreitet nicht 3 Millionen, und um nicht bei 6 Mill. Schulden in noch größere Noth zu gerathen, will man neue Papiernoten auf 18 Monat Zeit ausstellen! —

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 14. bis 15. November.

Angekommen: (den 15.) Joh. Kappes von Bingen, L. Dncoffre von Duisburg.

In Ladung: G. J. Willemsen nach Rotterdam, H. Claasen nach Amsterdam, Johann Linkweig nach Rudort bei Emmerich, C. Königsfeld nach Düsseldorf bis Mühlheim an der Ruhr, Leonh. Tillmann nach Koblenz u. der Mosel, Joh. Kiefer nach Mainz, Joh. Hartig nach Binnen, Karl Muhbauer nach dem Niedermain, J. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuß sen. nach Heidelbronn, P. Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Wtwe. Kappes nach Worms, Mannheim und Rheinschanz, Wtw. Schneckenberger nach Leopoldshafen, Simon Kropp nach Straßburg (im Austande).

Noch vorhergelegt: (den 14.) H. Faber von Amsterdam nach Mannheim mit 3562 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 15. 18′ 2″, — den 16. 17′ 6″;
zu Kaub den 15. 13′ —″.

Anzeigen.

295.

Colonia.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt von Sr. Majestät dem Könige durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 5. März 1839,

mit einem Fonds von drei Millionen Thalern, versichert zu festen, äußerst billig gestellten Prämien Immobilien und Mobilien jeder Art, auch Waaren auf der Reise und die Retourversicherung, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber rücksichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Es wird Anlaß gegeben, nicht bloß für den eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch schnelles Blasschlag, durch Retten, Löschen, Einräumen, Abhandlungen bei dem Brande und durch absichtliche Beschädigung zur Hemmung des Feuers entsteht. Auch der in Folge einer Explosion entstehende Feuerschade wird vergütet.

Nähere Auskunft und Anleitung zu Versicherungs-Anträgen werden zu jeder Zeit bereitwilligst ertheilt.

Köln, den 5. Oktober 1840.

Der Haupt-Agent:
Fr. Kalle.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmarkt Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 139. Köln, Donnerstag den 19. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Gewerbe-Ausstellung in Berlin

bei Gelegenheit der Huldigungs-Feier im Oktober 1840.

(Aus dem „Centralblatt der Gewerbe und Handels-Statistik".)

Bei der Seltenheit, mit welcher Produktionen der Industrie nach einem großartigen Maßstabe in Berlin ausgestellt werden (zuletzt im Jahre 1827) mußte unser Publikum die gegenwärtige, zur Raisonirt der Huldigungsfeste veranstaltete mit einem erhöhtern Interesse begrüßen. Nächster Zweck derselben war freilich nur die nochmalige Zusammenstellung der schönen Fahnen, Embleme und Inssignien, welche die Gewerbskorporationen bei den jüngsten Festaufzügen führten, und dennoch ergibt sich freilich, daß die ausgestellten Stücke keineswegs als Repräsentanten unserer ganzen Gewerbsthätigkeit anzusehen sind; doch außer diesen Prachtstücken haben wir vorzüglich derjenigen Gegenstände zu gedenken, welche als eigner Gewerbs-Erzeugnisse an den Gesetzen gefertigt werden sollen. Das beste bot, das ihnen in Gesammtheit erdacht werden kann, ist wohl das, daß sie fast durchaus Einzeln mit Zweckmäßigkeit, also das Nützliche mit dem Schönen zu vereinen gewußt haben, und dies hat sich sowohl bei den kunstlinigen Töpfern, Tischlern, Klempnern und Schlossern, wie auch bei den ehrenwerthen Bäckern und Pfefferküchlern gezeigt. Zu tadeln ist — wie schreiben es mit patriotischem Stolz und freudiger Regung nieder — eigentlich gar nichts und nur einzelne Wünsche auf größere Vollständigkeit, sowohl tücksichtlich ganzer Gewerke, als auch bei den Ausstellungen der einzelnen, konnten wir vernehmen. — Das Banner der Seilermeister und die Gesellenfahne dieses Gewerks sind schon oft rühmend erwähnt worden; wir wollen nichts hinzufügen, als: Ehre, dem Ehre gebührt. Aber warum hatten die andern Gewerke nur gemalte und gestickte Fahnen? Die Ehren den hohen Gewerbe gefertigte Werker aus Bedekanft hätte hier vor allen andern thätig sein müssen. Wir begreifen zwar die Gründe, die sich dem wenigstens die und da entgegenstellten; aber wenn sie wackere Leute — es nicht verdrossen hat gestickte Fahnen von Hodelspänen zu tragen (die beliebige wieder einmal demerken, daß der kunstsinnige Geschmack auch dem ernstesten Material Schönheit einhauchen kann), so hätten sie einige andere Gewerksgenossen haben, wenn auch nur als Nebenfahnen, einen billigern Stoff als die theure Seide oder den noch theueren Sammet wählen können. Es kommt wahrlich nicht auf Reichthum und kaum auf Glanz, sondern nur auf kunstsinnige Ausführung an, und wollen sie für ihr kostbares Material nicht zu gering erscheinen, so gereicht es dem Verfertiger noch zur Ehre, wenn er den schönern Formen auf diese Weise auch Eingang in die unteren Volksklassen verschafft. Darum hat auch das Volksthümliche, so wenig wir hier seinen prächtigen und wahrhaft kunstvollen Arbeiten zu nahe treten wollen, keinen größern Ruhm, als das Burschenschaftergewerk. Wie leben hier Bürsten, aus deren Einfachheit die mannigfachsten Ornamente gebildet sind. Dergleichen bekundet Schönheitssinn, und dieser ist, wie gesagt, nur so tödtlicher, je beschränkter der Kreis ist, in dem er sich entfalten, und je weniger er durch äußern Glanz und Reichthum sich augenblicklich machen kann. Wie sehr aber dieses, zumal in so beschränkten Verhältnissen möglich ist, das haben und auch auf dieser Ausstellung die Schlosser und vor allem die nicht genug zu rühmenden Tischler bewiesen. Es gibt wohl nicht leicht etwas Prosaischeres, als ein Gesellenbuch, und gleichwohl zeigt sich uns hier dieses Medel in technischer und kunstlerischer Hinsicht auf eine Weise ausgeführt, daß gerade dieses Stück als der Grundtypus der ganzen Ausstellung: Bereinigung des Nützlichen mit dem Schönen, angesehen werden kann. Das Gewerk hat jedoch diese Aufgabe trefflicher und tuchtiger gelöst, als die Tischler. Freilich hat es dazu die meiste Gelegenheit, aber es hat sich bisweilen auch auf eine Art und Weise gemacht, daß der Preis ihm wohl möglich entgegen werden kann, denn nicht allein die kunstvolle und wahrhaft künstlerische Ausführung der einzelnen Gegenstände, nicht die Menge und Mannigfaltigkeit derselben haben wir hier im Auge, es sind die edeln Formen die sich auch an den einfachsten bewähren können. Der Schrank, der Leintopf und das Lineal, die Wiege und der Sarg, wie die Medel der Salons und die Wendeltreppen sind Zeugen von der gewannten Aechtheit und der, wir möchten sagen, kunstlerischen Begeisterung dieser wurdigen Gesellschaft. — Wir haben den sämmtlichen 49 zur Ausstellung kontribuirenden Gewerken und Innungen aus vollem Herzen unsere Anerkennung ertheilt, und fragen uns nun: werden diese genügen, in unserer Zeit errungene Resultate? Wohl dürfen wir sagen: ja! Der Gewerbsfreiheit, nur die uneingeschränkte Konkurenz, nur die Möglichkeit einer freien Entwickelung ihres Talents, das nicht durch lästigen Zwang gehindert ist, wohl auch spielsüchtigen Launen nicht ausgesetzt zu überwachen und zu prüfen kann, löst sich inniges und allgemeines Anschließen an die Kunst und nur darum solche Resultate möglich werden, und neben dieser Pracht, Eleganz und Gediegenheit — klagen sie über schlechte Zeiten, und wünschen die alte zurück, „wo doch alles besser war."? In der That, wenn diese tuchtigen Gesellen, die zum Triumph des Handwerks so viele prachtigen Arbeiten geliefert, erst noch ein Meisterstück unter den Augen eines zunftigen Altmeisters fertigen sollen, wenn sie, die in den Salen unserer Kunstakademie gebildet worden sind, noch erst zu ihrer Bildung in kleinen und großen Städten unerlaßlich umherwandern sollen, um den Meisterzwang zu erdulten, sie, die mit andern Deutschen Kameraden die Meisterkarten Französischer Meister jetzt schon fast zur Hälfte sulen, wenn unsere Gesellen solchen Anforderungen weder Genuge leisten sollen, die man ihnen die Reise zur feindlandischen Arbeit zuerkennt: dann freilich gehoren ihre Produktionen nicht in einen Saal, der zur Huldigung des Monarchen errichtet worden; und die Jünger der Kunste werden ihnen eine gewisse Genossenschaft, die sie ihnen jetzt willig zuerkennen, nicht mehr gewähren konnen. Diesen ernsten zeitgemäßen Gedanken hingegeben, schmückt unser Blick noch einmal oder den prachtigen Saal. Hoch ragt das Huldigungsbild des Prof. Begas über alle diese Erzeugnisse vaterlandischer Industrie empor, ihm gegenüber breitet sich über dieselben die Berlinische neue Stadtfahne gleichfam schirmend aus und die alten und neuen Kreierfahnen mahnen uns an Vergangenheit und Zukunft. Aber wenn wir in dem ganzen geschlossen Schaulpiel, in dieser Darstellung, in diesen so gehgmuteten Saal die würdige Huldigung des allverehrten Königs erblicken, so mussen wir auch des unvergeßlichen Vorgängers gedenken, und ein nicht minder würdiges Todtenopfer wird hier dem Könige gebracht, der den Bürger mündig erklärt hat und den Gewerbtreibenden frei.

Ueber den Anbau der Madia in Schlesien

melden die heutigen „Provinzial-Blätter", daß hie im vor. Jahr gemachten Versuche im sumerlichen Boden nach Kartoffeln in zweiter Frucht zu Anfang des Mai, mit breitwürfiger Aussaat zu 4 Pfd. auf den Morgen ausgebort, am mittlern getungen; doch auch in leichtern Sandboden wurden in Niederschlesien gute Erfolge erzielt. Die Pflanze erreichte 2½ Fuß Höhe, blühte zu Anfang des Junius und reifte zu Anfang des Auguk. Der Same kam theilweise ungleich zur Reife, und es mußte die wie der Flachs gerauste Pflanze Behufs des Nachreifens in Bundel aufgestellt und das Dreschen wiederholt werden. Der Ertrag war begreiflicher Weise nach Verschiedenheit der Verhältnisse außerordentlich verschieden: es ward auf den Morgen 2½ bis 11½ Scheffel zu 24 bis 58½ Pfd. Gewicht gerntet. Die Frucht bewährte sich nicht außerordentlich direkt, gab indessen theilweise bis 20 Prov. Oel, welches überall feiner und klarer, als gewohnliches Rubol, und zum Kuchengebrauch anwendbar gefunden wurde, und mehr Brennkoff zu haben schien: wenigstens brannte ein Loth Kappsöl 4 Stunden 10 Minuten, ein Loth Madiaöl 5 Stunden 45 Minuten. Das Stroh ist nur als Streu oder Brennstoff zu benutzen. In Oberschlesien munterten die Versuche weniger zur Fortsegung auf, und es wird dort der Anbau mehr für kleinere als für große Landwirthe geeignet gehalten.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Am 15. Nov. Morgens 12 Minuten vor 7 uhr fuhr das Dampfschiff Nr. 14 der Kölnischen Gesellschaft von hier ab, über Bonn bis Koblenz ohne Aufenthalt, in 5 Stunden 40 Minuten, und nur 2 Minuten nach 3 Uhr. Nachmitt. in Koblenz, gebrauchte also im Ganzen 8 Stunden 14 Minuten, obgleich es sich noch 25 Minuten unterwegs aufhielt. In der „Rhein- und Mosel-zig." wird erinnert, daß vor 4 Jahren noch 14 Stunden zu dieser Fahrt erforderlich waren, die jetzt bei ungewohnlich starkem Gegenstrom in weniger als 8 Stunden zurückgelegt wird; als besonders erfreulich wird hervorgehoben, daß auch dieses, in jeder Hinsicht schöne und ausgezeichnete Dampfschiff ein vaterländisches Erzeugniß ist, denn das Schiff ist auf dem Werft der Hrn. Jakobi, Haniel u. Huyßen, die Maschine auf der Gutehoffnungshutte bei Ruhrort erbaut. — Verwarnt! Nach und nach lernen wir, auch ohne eigenes Verdienst und selbst wider Willen, durch die treffliche Dampfschiffahrt den Werth der Zeit erkennen, und bald werden die Eisenbahnen ein nicht minder tuchtiges Lehrmeister sein.

Auch die „Köln. Ztg." bringt einen Artikel über das neue Schiff aus Bonn. An 16. d. hat dasselbe auch den Rotterdamer „Vaderlander," der bisher als das schnellste Dampfschiff galt, bei einem Wettfahren bestehen von 5 Minuten, in 3¼ Minuten eingeholt, und auch thatsächlich die „Victoria" wieder zweimal hinter sich gelassen. Es ist übrigens, gleich dieser letztern, ganz von Eisen, 170 Fuß lang, 20 F. breit und im Innern auf das Geschmackvollste eingerichtet.

Auf der Nieder-Donau. Auf dem Werft der Donau-Dampfsch.-Gesellschaft in Ofen, unter Direktion des Kapt. Kau, sind mehrere Dampfschiffe in Bau, von welchen man sich große Resultate verspricht, nämlich 1) 2 kleine eiserne Schiffe von 40 Pferdekraft, womit man die Donau auch bei Orsowa, Orsukowa und Sbeia Kladowa befahren, also seit mit Kosten des Umladens an diesen Orten sparen zu können hofft, und 2) einen Remorqueur „Simson" von 140 Pferdekraft zu geringern Tiefgang und doch stärker und größer als der „Kros," womit man im künftigen Frühjahr nach Wien fahren zu konnen und große Vortheile zu ergielen glaubt.

Atlantisches Meer. Bremen-New-York. Mit Bezug auf unsere Mittheilung in Nr. 137 des Org. haben wir noch zu melden, daß am Tage des Erscheinens des Prospektus die Zeichnung auf 1 Million Thlr. vergriffen waren, worauf dann die Zeichnung für ein zweites Dampfschiff eröffnet ward. Es wird also im kommenden Jahre wohl schon eine regelmäßige Fahrt zwischen Bremen und New-York in's Leben treten konnen.

Vermischtes.

Dampfwagenbau. Herr H. Hancock hat den Röhrenkessel in verschiedene Kammern oder fur sich abgeschlossene, mit besondern Ventilen versehene Röhrenspsteme getheilt und dadurch den Vortheil erzielt, daß wenn auch eine Kammer unbicht wird, die übrigen (und somit auch die ganze Maschine) in ungeschwerter Thätigkeit bleiben. Die Erfindung gewährt andere wesentliche Vortheile, worüber das Nähere im „Polyt. Journal" b. J. S. 465.

Auch Herr Derbidge, vormaliger Direktor der Eisenbahnen in Belgien, hat eine Lokomotiet nach einem neuen Systeme erbaut, welche weit billiger in der Anschaffung und auch ökonomischer hinsichtlich des Brennmaterials sein soll, als die jetzt üblichen. In diesem Monat (November) soll die Erfindung dem Vernehmen nach im Großen ausgeführt und geprüft werden.

Digitized by Google

Der Theebau in Java,

nach den Mittheilungen eines damit beschäftigten Beamten,

in der „Zeitschrift voor Neerlands-Indie."

Der feinste und schmackhafteste Thee wird in Landschaften gewonnen, wo das Fahrenheitsche Thermometer Morgens 58 und Mittags 74° zeigt, während in wärmern Strichen größtentheils nur Mittelsorten gedeihen. Uebrigens hängt die Qualität des Thee's sehr wesentlich von der Behandlung in den Fabriken ab; der Pflanzer kann sein Produkt nur in 4 Klassen eintheilen, nämlich: in Kronen (die obersten Spitzen der Zweige), feine, mittel und grobe Blätter. Mit Bezug auf diese Erfahrungen hat der General-Inspektor jede Theeplantage in 4 Hauptabtheilungen gesondert, deren jede etwa 100,000 Stauden enthält und unter einem Oberaufseher von 24 Personen bearbeitet wird, welche das Pflanzen, die Pflege der Stauden, das Pflücken und Verpacken der Blätter ꝛc. besorgen. Von da werden die Blätter in Kranjangs nach den Bereitungsanstalten bei Java gesandt, und hier zunächst in verschiedenen Lokalen sortirt und gereinigt, dann getrocknet und gefiebt; und dann beginnt die eigentliche Kunst. Alle Arten von Blätter müssen in besonderm, angemessenen Grade getrocknet und gesiebt werden, und dann erst läßt sich das Gleichartige wieder zusammen bringen um die Sorten genau zu bestimmen. Nach dem Trocknen und Absieben nämlich werden die Blätter in sehr verschiedenartigen Sieben geschüttelt, und dadurch erhält man die verschiedenen Sorten, wie z. B. von grunem Thee: Tonkai, Selin, Souchong und Congo. Hier kommt Alles auf das rechte Maß an, durch ein wenig zu viel Schütteln kann der schönste Thee seiner Farbe und Güte verlieren, was in China oft durch äußere, zum Theil schädliche Mittel scheinbar wieder ersetzt wird. Unterdessen müssen diese Verrichtungen rasch von der Hand gehen, damit nicht zu viel Saftstoff verfliegt; und aus eben dem Grunde muß das Fertige rasch und doch sorgsam verpackt werden, wobei auch darauf zu sehen, daß nur gleichartige Sorten in dieselbe Kiste kommen ꝛc. Als ein Beweis von der Wichtigkeit der Behandlung wird folgender Fall angeführt. Unter einer großen Partie schwarz. Thee waren 112 Mutter so gering, daß man sie mit wenigen Ausnahmen des Verpackens nicht mehr würdigte. Diese Sechskundigen gab sich zum Raum an's Sortiren und Sieben, und das Resultat waren 20 Sorten Thee im Werth von 50 bis 60 Ct. per ½ Pfd., und im Ganzen ein Gewinn von 11 bis 12,000 Fl. — Die Javanesen wollen sich in dieser Anstalt sehr gelehrig zeigen, das Hauptgeschäft aber wird immer in der Hand des Theebauers, Hrn. Jacobson, der nicht allein die ganze Einrichtung getroffen hat und fortwährend zuthätige Vorschriften und Winke an die Pflanzer ertheilt, sondern der auch persönlich große Strecken von Landstrassen anweisen für die Direktion des Theebaues in Assam ausgeschlagen.

Ueber die Produktion im Brit. Ostindien.

Zucker. Die Ausfuhr dieses Jahres von Kalkutta allein wird auf 40,000 tons (à 2000 Pfd.) veranschlagt, was bei den gegenwärtigen hohen Preisen (30 sh. pr. Zent.) einen Werth von 1,200,000 Pfd. Sterl. ausmachen würde. Die Frage ist aber wegen des Zwistes mit China gleichfalls sehr gefährlich (65 bis 68 Rupien pr. ton), hätte sie ihren gewöhnlichen Stand (45 bis 50 R.) behauptet, so würden sich auch 10,000 tons mehr haben ausschiffen werden können. Noch weit höher aber, und leicht auf das Doppelte, würde die Zuckerproduktion Ostindiens steigen, wenn das Parlament fur gut fände, die Einfuhrzölle für Ostindische Waaren, und namentlich für Rum, mit denen für Westindische gleichzustellen, denn in Folge des Rumbrennens wurde der Werth des Zuckerrohrs bedeutend steigen, mithin der Anbau sich ausserordentlich vermehren. Ebenso verhält sich's mit dem

Kaffee, besonders in Ceylon, wo der Anbau, den bei Folge des Rumbrennens wurde der Werth des Zuckerrohrs bedeutend steigen, mithin der Anbau sich ausserordentlich vermehren. Ebenso verhält sich's mit dem Kaffee

Korrespondenz.

* Amsterdam, 16. November 1840.

Zucker. Der Markt war in der letzten Woche belebter als vorher. Was von Surinam zu haben war ging aus freier Hand und in Auktion rasch ab, worauf der Preis für ord. Sorten 1 Fl. höher ging. An Raffin. ward, bei Mangel an disposn. Waare, wenig gemacht und die Preise blieben unverändert. Stamp gilt 19 Fl.

Kaffee blieb preishaltend, obgleich weniger begehrt u. umgesetzt, als in der vor. Woche. Bei den hohen Preisen des Surinam waren vorzüglich graine Java gesucht. — Summa gilt 20 Fl.

Gewürze unverändert. **Reis**, Karol. Amer. geschätzt 13, hier gesch. 12½ Fl. bis 14¼. Java geschätzt 9¼ bis 11, Xafet 12 bis 12¼ Fl.

Südfrüchte. Feigen, Gondat. 9, Gomadre 12½, Rosinen, neue Malaga 15 Fl.

Baumwolle ganz ohne Kauflust und nur zu ermäßigten Preisen anzubringen, wozu sich aber die Inhaber nicht verstehen wollen.

Tabak. Von Amerika wurde wenig u. Hand nichts, auf u. nur wenig genommen, doch hielten sich die Preise gut, besonders für gering und ord. Zugführer wurden 600 Fl. — Virginy und Kentucky ohne Handel.

Häute. Außer den gemeldeten Verkäufen von West- u. Ostindien gingen auch einige Partien von Madagaskar zu sehr niedrigen Preisen ab, so daß der Absatz aus 1. Hand sich auf 3000 St. beläuft und neue Zufuhr um so ungebuldiger erwartet wird, als Westind. auch in 2. Hand fast gefehlt haben werden. Aus Ostind. erwarten wir 1000 Kuhh., und der Vorrath in 1. Hand beträgt aus 2260 Westind., 2028 Java und 3500 Bengal, Afrik. re., zusammen 7918 St., die aber meistens noch nicht am Markt sind. Mit Inländ. war es still, obgleich in gesalzenen zu ermäßigten Preisen einiger Umsatz Statt fand.

Krapp wird gegenwärtig notirt wie folgt: fein. alt. 40 bis 48, fein 1838er 34 bis 35, f. 1839er 36 bis 45, f. klein dito 30 bis 34, ord. 1838er 25 bis 30, f. klein dito 28 bis 30, ord. dito alt. 25 bis 29, dito 1839er 24 bis 25, dito 28 bis 33, dito zehr. 28 bis 30 und klein 22 bis 26, dito neu. 25 bis 28 und klein 21 bis 24 ¡ gering. 17 bis 24 Fl.

Hanf. Manche rein wird mit 70 Fl. bezahlt, Pas mit 67, St. Petersb. Ausschuß mit 67 und batterie mit 60 Fl. bezahlt.

Metalle fortwährend still und fast nominell. Rumpfste Umsätze sind weder in Blei, noch in Kupfer und Zinn vorgekommen.

Portasche. 50 Fäß Amerik., die noch übrig waren, sind zu 18 Fl. gekauft, wie auch einige kl. Part. St. Petersb., die in der letzten Auktion zurückgehalten wurden. Neue Petersb. ist für 15 Fl. Entrep., Toskan. für 16 Fl. Konsum zu haben.

Fettwaaren. Thran wenig verändert, Südsee bedingt 26 Fl. Einkrepot und auch für große Parthien wird 25¾ vergebens gebothen; schöner braun. Lebrec. 36, Robbens 24 Fl. Barsch. Robbel etwas angenehmer, 6 M. 40, effekt. 45¾ bis 39, Dezbr. 38¼ bis ½, Mai k. J. 38½ bis 39, Sept./Oct. 38, Leinöl 6 M. 33, effekt. 29, Hanföl 6 M. 34, effekt. 33, Rüböhlen 72 bis 76, Leink. 41 bis 43 Fl.

Getreide. Weizen nicht viel umgesetzt, im Kleinen wie bisher, 128pfd. fehr bunt. Poln. 344, 127pfd. bunt dito, alt. u. neu, 320, 126pfd. alt. Holl. 330, 127pfd. u. weißl. Mansau 290, 122pfd. a. Friesl. 230, 127pfd. klar, Meuse 315, 126pfd. Mansau Poln. 300 Fl. — Roggen ist bei wenig Handel unverändert: 118/20pfd. Preuß. 168 bis 175, 124pfd. u. Oberyssel 184, 119pfd. Preuß. 156, 123pfd. Holl. 185 Fl. — Gerste, 112pfd. Rassau 166, 109pfd. Friesland 138, 112pfd. Preuß. 156 Fl. — Hafer, 92pfd. u. dick 116, Buchweizen flau, 116/17pfd. Breda 178 b. 180 Fl. — Kappsaat unverändert, Friel. 63, Ostfriel. 60 u. 62, Dän. 62½, dito Entrep. 64, Elbe Entrep. 62½, Rüben 92 bis 94 Fl. im Kon. 70½.

Wechselkurse: Frankfurt 6 M. 36¼ G., Hamburg k. 35¾, 2 M. 35¹¹/₁₆ G., London k. 12, 2 M. 11,90 P., Paris k. 56½, 2 M. 56⅝, St. Petersburg 2 M. 193 G. — Amsterdam 4% Preisnotation 4%, Frankf., Nachmittags 5 Uhr 2½ Zinsen 40½ a Holl. 56½ 97¼ Kassenbill. 22¼ Handels-Akt. 164¼ Lredits 224%.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: den 13. W. Haaflers nach Köln. In Ladung: A. Bast u. Sohn, 3. Landt u. Salzburg, G. Janssen u. Düsseldorf, J. Heil u. Neuß, L. Leydecker u. Mainz, J. G. Krol u. Mannheim.

Einklarirt: von Genua „Anna Maria" Sprit, 20 B. Galläpfel, 53 K. Currants, 20 F. Olivenöl u. über 100 Colli Bilder u. Kramwaaren an Die. u. Ordres; von Livorno u. Malaga „Douro" 1e Boat, 100 Krb. Feigen, 2000 21/2 Faß, 1000 1/2 u. 3/4 K. Rosinen, 1000 K. Krb. Feigen, 2000 21/2 Faß, 1000 1/2 u. 3/4 K. Rosinen, 1000 K. Mandeln, Zitronen, 21 B. Schalen, 25 K. Kümmel, 7 F. Gummi, 100 F. Portasche u. 1182 Fluxkrine an Dio. u. Ordres; v. Cardiff eine Ladung Eisen; v. Rustringerzn u. Hoekzyl 3 Schr. mit 53 Last Kappsaat u. Hamburg 1 Schr. mit 104 K. Zucker, 72 B. Mehl u. 25 K. an Ordres; (den 14.) „Hagana „Romulus" Webster, 2500 K. Zucker an de Bruyn & Sl. u. Baltimore „Turbot" Beauchamp, 356 F. Tabak u. 1 Partie Sassafras an Dio. u. Ordres; v. Livorno „Hoffnung" Lotze, 1000 K. Krb. Feigen, 142 B. Portasche, 12 F. Talg, 1 Partie Schwefel, 42 K. Marmor u. 682 Bl. dito an Dio. u. Ordres; v. Cardiff 1 Ladung Eisen.

Ferner in Rotterdam d. 3. 13.1. d. Jahrs begangen, da die neuen Zuführen (in Nordamerika) „Hoffnung" Cope, 400 F. Tabak, 50 F. Stengel, 15,000 Pfennstäbe an Mees & W. Morris.

* Bremen, 15. November 1840.

Zucker ist weniger begehrt und der Umsatz in rohem war in den letzten Wochen gegen früher nicht bedeutend. Raffin. aber blieben gesucht und was davon an den Markt kommt, wird rasch gekauft: Weiß ord. die feinerd. 6¾, dito 7½, klein dito gut und mittel 7½ bis ½, fein m. b. fein 7½ bis 8, Raffinade 8½ bis 9 Gr. — Kandis braun dito 8, br. 6¼ b. 7½, bell dito 8, hellbr. 7½ bis ¾, ord. dito g. gelb 7½ bis 8, f. b. hellg. 8¼ bis 9, weiß. bis weiß 9¼ bis 10 Gr. Strop 4¼ bis 5 Thlr.

Kaffee hat unverkauft mehr zu Markt gebracht, da die neuen Zufuhren noch nicht am Markt sind. Notirungen: Beassi ord. 9 bis 9¼, blaß und farbig bis fl. ord. 9¾ bis 10¼; Domingo reel dik g. ord. 9¾ bis 10¼, blaß und farb. fl. ord. 10¼; Havanna g. dik fl. ord. 10½ bis 11, klein m. 11¼ bis ¾; Laguayra f. ord. dik fl. m. 10¾ bis 11 Gr. ; Port. fehlt.

Gewürze weniger begehrt. **Pfeffer** leicht bis halbschwer 8½ bis ¾, schwer 9¼; **Piment** 6½ bis 7¼ **Kassia** fest auf 23½ Reisen 25½ bis 27 Gr.

Reis sehr fest; **Karolina** neu bis 7 Thlr. bezahlt, alt. 6½ bis ¾, **Bengal** 5 bis 5¼, **Java** 4 bis 5 Thlr.

Südfrüchte. Neue **Korinthen** von Cephalonia werden wohl 14½ bis 15 Thlr. bedingen. **Rosinen**, Smyrna 6½, Malaga 6½, **Mandeln**, Prem. 28 bis 29, Bolencia 30 bis 31 Thlr.

Farbwaaren. Blauh. Campeche wenig vorrätdig u. für 2½ Thlr. zu haben; 350,000 Pfd. Domingo zu 2½ von Bord verkauft. Cuba Seidd. gilt 5½ bis ¾, Jamaica 2¾ bis ¾, Porto. 1½ bis 1¾ Thlr. Curcuma ist gesteigen, Surinam 3¼, Philad. nicht unter 4 Thlr. zu haben.

Pottasche etwas angenehmer, Petersb. schwer unter 7½ zu finden, Amerik. mit 8¼ bezahlt, auf 8½ Thlr. gehalten.

Thee, dann. Stockholm. auf 6. **Harz**, Amer. 1½ bis 2¼ Thlr. gehalten.

Fettwaaren. Südseethran noch fest auf 15 Thlr.; nur eine Ladung von Newcastle-Bedford zu 14½ erlassen. Vorrath in 1. Hand nicht über 6500 Tun.; auf 2. unter 15½ per 216 Pfd. nicht angekommen. Berger leder 19 ; Aromf. 18½ bis ½ Thlr. Rubbl mit 11½ bezahlt, auf Sept./Oct. 40,000 Pfd. mit 11½, und Leinöl mit 8¾; Hanföl im Großen für 9 Thlr. zu haben. Talg fehlt.

Getreide im Allgemeinen still und unverändert; nur **Hafer** etwas gewichen.

Wechselkurse. Amsterdam k. 129½, 2 M. 128¾; Berlin 2 M. 107¾; Frankfurt 106; Hamburg k. 140, 2 M. 136; London 2 M. 615; Paris 2 M. 171½.

* Hamburg, 14. November 1840.

Zucker bleibt still, bonne ame hat zu 69 fr. Verkäufer.

Kaffee hatte zu fortdauernden Preisen ziemlichen Umsatz in Rio u. Domingo, die jetzt 2½ bis 3½ u. niedriger und ohne ferneren Begehr sind. Von Dem. ist jetzt gute Qual. kaum zu 55 angebringen; von Rio holte ord. bis gut ord. 50 bis 52½ fr.

Häute. Nur 246 frisch gesalz. Rio gingen zu 46½ fr. baar ab.

Baren hatten flotteren Begehr, 12,500 Kil. gute Amerikan. erhielten 149½ bis 150 fr. für Deutschland und 7000 Kil. 151½ fr. baar Kostum.

Farbwaaren. Indigo wird wenig gekauft. Farbhölz ist entschieden gefallen; von Campeche erhielten 23,000 Kil. Spanish. 12¾, 2,000 Kil. Martinique 8½ fr. baar. Zufuhr 1 Ladung von Mart. u. 1 von Dom. u. 200,000 Kil. Cayenilla Geblieben.

Pottasche bleibt doch, 56 fl. 1. Sorte Amerik. bedangen 50 fr.

* * Havre, 15. November 1840.

Baumwolle. In der vorigen Woche hielten sich die Preise bei einem Umsatze von 2500 B. noch ziemlich fest; in dieser Woche trat aber seit Mittwoch auf die Nachrichten aus Newyork vom 26. Oktober und durch flottere Verkaufsanerbietungen ein Sinken von 1 bis 1½ fr. ein. Doch von den zu Markt gebrachten loosen befehlen ¾ aus Qualitäten über 81 und 82 fr., so daß sehr ord. u. ord. letztere bleibt und sich wahrscheinlich besser halten wird. Zufuhren dürfte man ferner im Allgemeinen etwas billiger zu kaufen, da einige Inhaber ihre Lager räumen oder Spekulationskäufe realisiren wollen. Der Wochenumsatz betrug nur fast 3200 B. Zufuhr erwarteten, worunter 800 B. neue Louisiana, die noch nicht gesichtet sind. Vorrath in 1. Hand 111,000 B. Unsere Notirungen sind:

	geringe b. ordin.	gut ord. b. fl. kur.	kur. b. gut kur.	gut b. schön
Louisiana	65 b. 77	83 b. 89	93 b. 96	98 bis 100
Mobile	65 „ 76	82 „ 86	91	—
Georgia	65 „ 76	81 „ 84	89 „ 91	—
Pernambuco . . .	„ 102½/107½	„ 112½	117½ „ 120	125

Fracht nach dem Elsaß 8, nach Belgi 8½ fr.

† London, 13. November 1840.

(Schluß zur vor. Nummer des Dreß.)

Farbwaaren. Indigo in Folge der neuesten Nachrichten aus Kalkutta auf Spekulation begehrt und circa 400 K. zu dem Rückkaufspreis gekauft; Gebote von wenig 4 d. über Auktionspreisen auf zurückgezogene Parthien wurden abgewiesen. Es sind fernere 1 K. 4 M. 1 Kist Kalk. sind begeben: 364 S. Honduras Zurcatilla g. m. 5 sh. 6 dis 8 d., m. 5,4 dis 5, ord. 5,1 bis 3, fuhrgrau g. m. 4,5 dis 7, m. 4,2 bis 3, ger. m. 3,11, Bruarey fils. vatil. ger. m. 4,— dis 3,11, ord. 3 sh. 11 d. Laredye ohne besonderen Umsatz preishaltend DT 29, C et E 13 dis 14, IC 11 dis 12 d. Farbholz. Blauh. minder begehrt, doch nicht niedriger, Jamaica ausgel. 69¼ dis 7, Campeche 9⅝ bis 10¼ Lst. Gelbholz, Lube wenig vorhanden, frisch. mit 10, m. mit 9 begehrt, Jamaica bedingt 5½ bis 6¼ Lst. Bima Nicaragua fest, begt. großes nicht unter 16½ g. 15, gro. mit Klein. 9 bis 10 Lst. zu haben. Japanh. unverändert, Bimas begt. 13½ dis 14, g. 12. m. 11, ger. mittl. 10, Siam 8 bis 9 Lst. Lst. Orlean. Callatour williger, glatt Kistal 8 bis 9, rund rauh 8½ dis ⅝ Lst.

Rum hat selbst 1 d. billiger nur beschränkten Umsatz, nämlich:

	34/36°	20/25°	10/15° über Pr.
200 Punch. Jamaica sh.	6,7 b. 7,2	6, 1 d. 6,	5 b. 4 5,5, 9 5,1 b. 5,4
300 „ Demerara „	6,1 „ 6,6	5,6 „ 6,	4,11 „ 5,4 4,2 „ 4,9

probabl. Leewards 3 sh. 4 probabl. Distill. 2 sh. 11 d.

Salpeter flau und 1 sh. niedriger; in Akt. sind 1200 S. Kalkutta weiß g. m. 2½ Ref. zu 27½ dis 28, gemal. ger. m. 12 Ref. zu 26 bis 26½ sh. nur theilweise verkauft.

Prinsamen, Ostind. ist zu 52 bis 53 sh. begehrt.

Catechu, Pegu g. dreht zu 21, m. zu 20 sh. zu kaufen. Terra Japonica bedingt 19 bis 19½ sh.

Fettwaaren. Thran unverändert, indem in Auktion 110 Tonnen Südsee bedingt 25¼, grih 24½ dis 24½, bellbr. 25¼ bis ¾, braun 22¾, dunkler. 22¾ bis ½ Lst. an Land erbeten, Robben, heil bleibt auf 30, strohgelb 28 Lst. gehalten. Palmöl 25 bis 26 sh. Leinöl flau zu 26½ sh.

* * Manchester, 10. November 1840.

Garnmarkt. Der Manufakturwaaren-Handel hat offenbar mehr Leben gewonnen, doch im Zwistgeschäft bleibt es so still, daß für einige Sorten, namentlich ord. und mittel Aker Nr. 40, der Preis sich kaum bewahren konnen. Für Ostindien ward indeß auch in dieser Woche Manches kontrahirt, und einige nicht unbedeutende Partien ord. 36er Mule gingen zu 10 d. ab. Die Notirungen bleiben wie sie zuletzt gemeldet (V. Nr. 136 d. B.)

† Kalkutta, 14. September 1840.

Indigo. Die anhaltenden heftigen Regen haben die Aernte, besonders in den nördlichen Gegenden und in Kishnaghur, wesentlich beeinträchtigt; auch ist bei so mißlicher Witterung die Qualität minder befriedigend als im vor. Jahr. Die Schätzungen schwanken zwischen 106 und 115,000 Maunds, sind aber über Erwarten abweichend, da in den frühern Jahren die Fabrikation in den westlichen und südlichen Provinzen um diese Zeit beinahe beendet war und ziemlich genaue Resultate reklamen ließ. Ungeachtet des diesbezügen großen Nachtheils, den die Pflanze durch ungünstige Witterung erlitten, glaubt man doch sicher 115,000 Maunds zu erhalten, selbst wenn fortan begünstigende Umstände dauernd eintreten, die 120,000 Maunds dotiren zu können. Von der alten Aernte sind jener von 1838 sind noch circa 9000 Mds. hier vorrätdig, wovon einzelne Parthien mit 20 bis 30 Rupien unter den höchsten Preisen der Saison verkauft wurden. Die Verschiffungen bis Ende August betrugen n. Großbritannien 81,857, Frankreich 24,788, Nordamerika 4241, Bombay und dem Perf. Golf 7141, zusammen 118,002 Faktory-Maunds.

Digitized by Google

Schellak. Die Fabrikation des Artikels ist in wesentlicher Abnahme, weil sich schon durch Verminderung der Lager kündbar macht. Nach Cingalland wurden in dem mit dem 31. August endigenden Jahre 36,340 Pfd. gegen 45,693 gleichzeitig 1838/39 versandt.
(S. die Korr. in der vor. Nr. des Organs.)

* Bombay, 26. September 1840.

Kaffee. Mokka ist sehr rar und bedingt 34 Piaster pr. Engl. Ztr. Preffee hält sich sehr doch und gilt 75 bis 76 Rup. pr. Candi.

Baumwolle. Die Berichte von der Aernte lauten äußerst günstig; Surate gilt 103 Rupien pr. Candi.

Stettin, 13. November 1840.

Getreide im Allgemeinen weichend. Weizen trog sutcessive heraustretgangenen Preisen noch immer ohne Kaufluft, weil ohne Auslichten zum Abzug nach dem Auslande; daher nur zu Mehlfabrikation u. Konsum gestaufe: aus dem Wasser sehr gut. Preis. gut. geld. Ultern., Märk. u. Pomm. 129/31 pfd. zu 46 bis 47 Thlr., etwas gr. zu 44 bis 45 Thlr., pr. Frühj. beliebt augenblicklich gar kein Preis. Weizenmehl, superfine 22 bis 22½, extra superf. 25 bis 26½ sh. Streif. pr. Faß von 196 Pfd. Engl. Netto f. a. B. Roggen loco 1 bis 1½ Thlr. billiger, gut. neu. 118/20pfd. 31 à 30½ Thlr., auch wohl für 30 Thlr. zu haben, wenn sich Käufer zeigten; pr. Frühj. 32 Thlr. gemacht. Gerste viel angetragen, ohne Käufer; große 109/10pfd. Borpomm. selbst zu 23 Thlr. nicht mehr anzubringen. Ang. gr. Oberbr. weit wohl meist zu Boden genommen werden müssen. Hafer ziemlich preishaltend, doch loco für Pomm. 50/52pfd. über 20 Thlr. schmerlich zu machen, pr. Frühj. 20½ bezahlt und zu 20 noch Käufer. Erbsen, kleine 33 bis 34, große 36 bis 39 Thlr.

Samen. Raps billiger, gut. Winter- zu 83 bis 84 Thlr. gefauft aber sehr wenig zu haben. Dotter 57 à 55 Thlr. Schlagleinsamen nicht am Markt. Kiefl. fiitter vorzüglich vorh. 11 bis 11½, weiß. 8 bis 10 Thlr. gefordert. Sée-Leinf., Pirn. 12 d. 12½ Thlr. gefordert, sonst nichts angetragen.

Spiritus aus 1. Hand loco 20 à 21¼. Auf Lieser. im Frühj. zu 18½ erlassen ohne Kaufluft.

Rüböl loco 12½ Thlr., im Laufe dieses Monats 12½ d. ⅓ Thlr., pr. Dez. 12 Thlr., später Termine ohne Abgeber. Leinöl sehr knapp, mit 12 Thlr. bezahlt. Thran, Bahre 9 bis 9½ Thlr. gefordert, Berger dr. Lebre ist auf dem Schiff zu 20½ gekauft worden, vom Lager 22 gefordert.

Talg loco zu 7 Thlr. erlassen, ohne Kaufluft.

Tabak wird nrunrisch des starken Regens halber nicht viel zugeführt, doch dauernden die Ankäufe und Verladungen in's Ausland fort und man zahlte für gut 5½, mittel 5 bis 5¼ und ordin., wovon am wenigsten zu haben war, 4½ bis 5 Thlr.

Wechselkurs. Amsterdam k. 139, 2 M. 138½ P.; Breslau 2 M. 99¼ P.; Hamburg k. 149¼, 2 M. 148½ P. und ob.; London 3 Mon. 6,17 P., 6,16¾ ℳ.; Paris nicht notirt. Hiel. Eisenbahn-Aktien 101 bis 103 P.

† Elbing, 8. November 1840.

Getreide. Die Zufuhren beginnen in einiger Zeit lebhafter zu werden; die letzten Notirungen sind: Weizen 72 bis 75; Roggen 35 bis 37, Gerste 29, Hafer 18 bis 19, weiße Erbsen 40 bis 44, graue 45 bis 50 Sgr. per Scheffel.

Delsaaten werden spärlich zugeführt u. der Vorrath ist noch schwach; Preise: Winterrappe 95, Sommerrappe 86 bis 90, Leinsaat 68 bis 70 Sgr. per Scheffel.

Rüböl, reiner bei Partien 12¼ bis ½, Leinöl 10½ bis ¾.

Spiritus 90% Tralles in loco 18, auf Lieferung 16 Thlr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Belgien. Brüssel, 15. Nov. Die Société générale zeigt an, daß von der neuen Anleihe bei Rothschild 4,032,000 fr. in Belgien ausgegeben werden sollen und zwar in Obligationen von 2520 fr. (100 Lst.) zum Kurs von 96. Die Interessen hatten vom 1. Novbr. Vor sechs Jahren kam seine Einlösung Statt finden.

Oestreich. Die sogenannten 1% Schuldverschreibungen sollen, nach einem Schreiben aus Berlin in der „Lpz. Allg. Ztg.", vom Anfang 1841 an allmälig amortisirt, d. h. entweder in Verlosungen zu 33½% oder auf Kündigung, aber mit 3½% Zalo zu 300 Fl. in eine 3% Schuld umgeschrieben werden; doch soll die Oestreich. Regierung das Gewaurer noch nicht bestimmt haben.

England. Fallimente. In England und Wales fanden 1839 1083 Fallimente Statt, 240 mehr als 1838. Von diesen fielen auf Fabrikanten 223, als: Baumwollen bl., Wollen 26, Seiden 8, Leinen 4, Eisenwaaren 19, Baumaterialien 47, diverse 64; auf den Kleinhan 195 u. auf andere Klassen 755, als: 114 Wirthe und Wittualienhändler, 172 Kaufleute, Bankiers, Agenten und andere Händler, 421 Krämer, Handwerker und Detailhändler und 43 Diverse. Am meisten kamen auf Middlesex, nämlich 269, ferner 246 auf Lancashire, keines auf Rutlandshire und 17 auf Wales.

Banken. In England u. Wales betrug den wöchentliche durchschnittliche Notenumlauf vom 27. Juni bis 27. September:

Von Privat-Banken	6,350,901 Lst.
„ Joint-Stock-Banken	3,630,285 „
Zusammen	9,981,055 Lst.

Frankfurt, 16. Nov. Wechselkurs: Amsterdam k. 136½ P., 2 M. 135⅛ ℳ.; Berlin k. 105½ P.; Hamburg k. 147⅛, 2 M. 146⅞; Leipzig k. 99⅛; London k. 147¼, 2 Mon. 146¾; Paris k. 77¾, 2 Mon. 77⅛; Wien 2on k. 99½, alles Geld. Diskont 3¼%. Fonds am Schluß der Börse: Oestr. 5% Metall. 102½, Bankakt. 2060; Prämien. Anlagen 48½; Lebeins 23½; Taunus-Akt. 330. — Geld: Friedrichsd'or 9,28½ à 10; Holl.-St. 9,48; 20fr.-St. 9,21; 5fr.-St. 2,20; Laubth. 2,43; Preuß. Thlr. 1,46½.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 10. November 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	139	—	*2 Mon.*	138⅝	—
PARIS 300 Fr. „	79½	—	„	79⅛	—
			2 Mon.	78⅞	—
FRANKFURT 150 Fl. „	85½	—	*2 Mon.*	84⅝	—
LONDON 1 Lst. „	—	6,17¼	„	—	—
BERLIN 100 Thlr. „	100	—	„	99½	—
AUGSBURG 150 Fl. „	101½	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	—	148½	„	—	148¼
ANTWERPEN 300 Fr. „	79½	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 Fr. „	79⅛	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	107½	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Ausländische Pistolen Thlr. 5,,11		Fünffrankenstücke . Sgr. 39,9	
100stückenstücke . . . „ 5,,18		Brab. Kronenthaler „	46,—
20Frankenstücke . . . „ 5,,10		Franz. Kronth. . . . „	46,6

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 18. November.

In Ladung: J. J. Deus nach Rotterdam, H. Bolz nach Amsterdam, Lor. Orte nach Ruhrort bis Emmerich, L. Dorsffee nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Fronk. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Darting nach Bingen, Ant. Bender nach Mainz, Jos. Deni nach dem Niedermain, Fr. Vogel nach dem Mittel- und Obermain, L. Heuß nach Heilbronn, P. Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, Mich. J. Kappes nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, Nik. Schneckenberger nach Seebotsschaften, Simon Kropp nach Straßburg (im Auslande).

Emmerich vorbeigefahren: (den 15./16.) M. Schmellbach von Rotterdam nach Heilbronn mit 1857 Ztr., J. Jooften von Dordt n. Köln mit 2273 Ztr., P. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3660 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 16.) C. Heill von Worms nach Köln mit 735 Ztr., Wi. Fromm von Mainz nach Köln mit 3488 Ztr., F. Kühnle von Heilbronn nach Köln mit 2179 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Kehl den 17. 17' 7'' — den 18. 18' 6"
zu Kaub den 17. 13' 11".

Anzeigen.

296.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 13. resp. 16. November 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den in Mülheim a/R. wohnenden Kaufmann Peter Wilhelm Jaeger sollit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallments provisorisch auf den 20. Oktober festelden Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Herrn Ergänzungsrichter Mumm zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Herm. Joseph Ditges zum Agenten des Fallments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

291.

Zu verkaufen

eine **Reibemaschine** von Eisen zum Zerreiben des Indigo, nach neuer Englischer Konstruktion, und ein Zylinder von Eisen, 7' lang und 3' Durchmesser, aufrecht stehend als Faß zu brauchen.

Wo? sagt die Expedition dieses Blattes.

262.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Rheinaufwärts:			Täglich	Rheinabwärts:		
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens	7	Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens	7 Uhr,
„ „ „	„	9	„	„ **Mainz** „ „	„	7 „
„ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens	6	„	„ „ „ „	Mittags	12 „
„ „ „ **Mannheim**	„	8	„	„ **Koblenz** nach **Köln**	Morgens	7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„	8	„	„ „ „ „		11½ „

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Hier nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auch dem Postdienste zu Köln ist ein bequemer Wagen ausgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu den bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberdeutsche abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt vom J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 140. **Köln, Sonntag den 22. November.** **1840.**

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau: Johannisstraße Nr. 41.

Bewegung des Hafens von Köln im Monat Oktober 1840.

A. Angekommen zu Berg: 160 Schiffe mit 209,808 Ztr.

1) Rotterdamer Dampfschiffe . . . . . 40 Sch. mit 15,705 Ztr.
2) Rhein-Flsseler „ . . . . . 9 „ „ 5,981 „
3) Düsseldorfer „ . . . . . 16 „ „ 721 „
4) von Ratterdam . . . . . 9 „ „ 26,656 „
5) „ Amsterdam . . . . . 14 „ „ 54,522 „
6) „ anderen Niederländ. Häfen . . . . 2 „ „ 5,247 „
7) „ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf 44 „ „ 98,849 „
8) „ „ oberhalb Düsseldorf. . . . 30 „ „ 2,627 „

Hauptartikel dieser Ladungen: Amerikanische 12,442 Ztr., Baumwollenwaaren 14,455, Baumwolle 35,783, Wein 35,663, Braunkohlen 27,805, Eisen (rohes) 190,290, Eisen (fertiges) 57,730, Eisenwaaren und Maschinen 99,267, Garn 36,695, Gewürze 10,483, Gummi 11,053, Häute 78,788, Häringe 184,003, Holz (Farb-) 140,917, Indigo 105,872, Kaffee 1,222,874, Kreide 12,456, Kupfer 60,142, Materialwaaren 21,407, Del 470,743, Pfeffer 14,737, Reis 30,221, Salz 29,070, Salpeter 54,657, Steinkohlen und Gerist 4,443,400, Stockfische 104,775, Tabak 124,038, Terpentin 16,765, Thee 5744, Thran 359,655, Vitriol 10,213, Wein 9693, Weinsprit 81,533, Zinn 19,062, Zucker: a. Rassinaden 121,600, b. Lompen 1,057,395, c. roher 526,901 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 495 Schiffe mit 148,389 Ztr.

1) Kölnische Dampfschiffe . . . . . 53 Sch. mit 8,439 Ztr.
2) Düsseldorfer „ . . . . . 30 „ „ 1,661 „
3) Rotterdamer „ . . . . . 9 „ „ 439 „
4) von Ratterdam zwischen Köln und Koblenz. . 231 „ „ 73,493 „
5) „ Koblenz, der Mosel und Saar . . . 40 „ „ 28,625 „
6) „ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande . 15 „ „ 2,169 „
7) „ „ „ „ im Auslande . 32 „ „ 6,095 „
8) „ Mainz . . . . . 10 „ „ 7,510 „
9) „ dem Niedermain . . . . . 6 „ „ 7,521 „
10) „ dem Obermain . . . . . 3 „ „ 2,000 „
11) „ Mannheim, Rheinschanze ꝛc. . . . 4 „ „ 2,586 „
12) „ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc. . 5 „ „ 1,533 „
13) Holzflöße . . . . . „ „ „ 6,756 „

Darunter befanden: Alaun 39,510 Kil., Baumwollenwaaren 95,072, Bier 11,975, Bleiweiß 8184, Braunkohlen 24,663, Eisen (fertiges) 162,990, Erde 9200, Farbwaaren 14,043, Getreide 419,474, Glas 10,913, Heus 5000, Hanf 9617, Holz (Bau- und Nutz-) 6100, (Brenn-) 620,250, (Werkter-) 372,320, Holzwaaren und Krämerei 71,727, Leder 15,957, Leinleder 15,290, Leinen 20,648, Lobrinden 279,692, Lumpen 10,413, Materialwaaren 22,370, Mehl 115,765, Mineralwasser 17,847, Del 140,256, Papier 35,949, Pottasche 9901, Pottloth 30,567, Samen (Klees) 47,825, Schiefer 60,000, Schmalz 27,268, Schwerspath 49,960, Seide (rohe) 69,040, Steinkohlen 294,899, Steine (Chaux- oder Kalkstein) 13,961, (Dach-) 430,933, (Mauer-) 42,864, (Pflaster-) 894,000, (Schleif-) 5700, (Sleate-) 441,000, Tabak 47,155, Trass- und Tuffsteine 645,300, Vitriol 27,546, Wein: a. inländischer 474,778, b. ausländischer 411,074, Wolle 13,079, Zichorien 18,021, 3. rohen 17,261 Kil.

C. Abgefahren zu Berg: 203 Schiffe mit 80,848 Ztr.

1) Kölnische Dampfschiffe (incl. 120 Ztr. Kohlen) 38 Sch. mit 9,446 Ztr.
2) Düsseldorfer „ . . . . . 2 „ „ 40 „
3) Rotterdamer „ . . . . . 2 „ „ 844 „
4) nach Häfen zwischen Köln und Koblenz. . 79 „ „ 4,291 „
5) „ Koblenz, der Mosel und Saar . . . 17 „ „ 12,750 „
6) „ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande . 11 „ „ 1,104 „
7) „ „ „ „ im Auslande . 5 „ „ 2,711 „
8) „ Mainz . . . . . 9 „ „ 11,672 „
9) „ dem Niedermain . . . . . 4 „ „ 8,196 „
10) „ dem Obermain . . . . . 6 „ „ 12,469 „
11) „ Mannheim, Rheinschanze ꝛc. . . . 7 „ „ 12,903 „
12) „ Heilbronn, Kannstatt, Stuttgart ꝛc. . 3 „ „ 841 „

Hauptschiffe: Baumwolle 7649 Kil., Baumwollenwaaren 38,512, Bleich 37,442, Bier 18,156, Braunroth 13,092, Braun 18,035, Cigarren 186,040, Erde 17,570, Farbwaaren 17,662, Garn 11,884, Gewürze 5464, Gyps 17,251, Häute 128,909, Häringe 107,694, Holz (Farb-) 77,564, Horner 4920, Indigo 80,403, Kaffee 365,969, Kolnisch Laffer 3254, Kupfer 9330, Lein 23,180, Leinen 14,902, Materialwaaren 43,744, Del 15,705, Papier 15,367, Pfeffer 10,067, Reis 18,511, Salpeter 17,345, Soda 14,744, Stockfische 17,631, Tabak 114,914, Theer 11,918, Terpentin 6177, Thran 55,550, Vieh 19,691, Zinn 12,982, Zink 10,602, Zucker: a. Melis 705,892, b. Kandis 110,010, c. Farin 64,110, d. Lompen 56,535 Kil.

D. Abgefahren zu Thal: 101 Schiffe mit 26,968 Ztr.

1) Rotterdamer Dampfschiffe (4430 Ztr. Kohlen) 28 Sch. mit 7,743 Ztr.
2) Rhein-Flsseler „ . . . . . 10 „ „ 2,995 „
3) Düsseldorfer „ . . . . . 19 „ „ 425 „
4) nach Rotterdam . . . . . 4 „ „ 5,438 „
5) „ Amsterdam . . . . . 4 „ „ 2,130 „
6) „ Häfen zwischen Emmerich u. Düsseldorf 20 „ „ 7,307 „
7) „ „ oberhalb Düsseldorf . . . 16 „ „ 1,017 „

Hauptsächlichste Ladungen: Baumwollenwaaren 41,002 Kil., Bleiweiß 6442, Braunstein 22,524, Eisen (fertiges) 55,487, Eisenwaaren 9284, Erde 3073, Erze 62,365, Farbwaaren 14,109, Getreide 19,453, Glas 47,274, Holzwaaren und Krämerei 21,893, Kolnisches Wasser 17,042, Leder 9769, Leinen 5994, Materialwaaren 9085, Messing und Messingwaaren 13,212, Mineralwasser 16,551, Oel 30,099, Papier 8146, Pottloth 23,553, Samen (Klees) 24,899, Seide 44,735, Schmalte 9998, Schwerspath 36,512, Steine (Druck-) 5940, (Daw-) 30,030, (Mühl-) 24,713, Stroh 47,460, Tabak 18,941 Nachhollerderern 12,299, Wein 125,455, Wolle 7387, Zucker (Rassinaden 37,633 Kil.

In Vergleich mit der vorjährigen Oktoberbewegung war in diesem Jahre sowohl Schiffsgahl als Gütermasse bedeutend größer, nämlich:

	pr. Schiff
Oktober 1839 Total 936 Schiffe mit 382,306 Ztr. im Durchschnitt	408 Ztr.
„ 1840 „ 962 „ „ 466,013 „ „	484 „
Unterschied + 26 Schiffe + 83,707 Ztr.	+ 76 Ztr.

Aber diese Zunahme vertheilt sich sehr ungleich nach den verschiedenen Richtungen der Bewegung, nämlich:

	A.		B.		C.		D.	
	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner
1839. . . .	149	156,460	495	117,044	109	36,202	183	72,600
1840. . . .	160	209,808	498	148,389	203	80,848	101	26,968
Unterschied	+ 11	53,348	+ 3	31,345	+ 94	44,646	− 82	45,632

Die Dampfschiffahrt war daran betheiligt, wie folgt:

Oktober 1839 Total 234 Schiffe mit 57,229 Ztr.	Durchschn. pr. Schiff	244 Ztr.	
„ 1840 „ 276 „ „ 53,597 „ „	„	194 „	
Unterschied	+ 42 Schiffe	− 3,627 Ztr.	− 50 Ztr.

Zollverordnung. Holland.

Stabholz und Dauben. (Ertheilung und Bestätigung der Bekanntmachung vom 11. März d. J. in Nr. 38 des Organs.) Amsterdam, 17. November. Der Finanz-Minister hat bekannt gemacht, daß die Ertheilung des Zolls von 25 Cents pr. Ton, bei der Einfuhr von ganz unvorgearbeiteten Stabholz und roben oder halbzubereiteten Dauben, welche einen Theil einer vollen Ladung Schiffsdau- und Zimmerholz ausmachen, fortan auf die auf den Stationen des Deutschen Zollvereins kommenden Dauben u. Stabholzer angewandt werden soll, sowie dann, wenn dieselben eine ganze Ladung ausmachen und nicht zusammen mit andern Schiffs-, Bau- u. Zimmerholz eingeführt werden. (Amst. Handelsblad.)

Tabak. Gegen den Plan des Finanzministers, den Einfuhrzoll von Nordamerikan. Tabak von 80 C. auf 3 Fl. pr. 100 Pfund. Pfd. zu erhöhen, haben sich in Rotterdam laute Stimmen erhoben, weil dadurch der ganze Handel auf den Kopfum im Lande reduzirt, mithin sehr unbedeutend in Verhältniß zum jetzigen Stande werden, woraus dann auch der Zukasse offenbar Nachtheil erwachsen müsse; denn von den vielen Tausend Fassen, die bisher jährlich eingeführt wurden, ist beinahe nichts in Entrepot gebracht, sondern sind sur alle, mit Ausnahme dessen, was zu direktem Transit bestimmt war, die 80 C. pr. 100 Pfd. wirklich bezahlt, — das Meiste aber ist dann im Lande verarbeitet und als Fabrikat wieder ausgeführt worden, und dieser ganze Geschäftszweig würde bei 3 Fl. Zoll zu Grunde oder vielmehr auf die Nachbarländer über gehen.

Dampfschiffbau in Schweden.

Der bekannte Mechaniker Sam. Owen in Stockholm hat sich erboten, eiserne Dampfschiffe, 160 Fuß lang, 16 F. breit und 9 Fuß tief unter Deck, durch 2 wasserdichte Schotten in 3 Räume abgetheilt, mit vollständiger Schooner-Takelage nebst Tauwerk, Ketten und Ankern und mit einer doppelten Maschine von 100 Pferdekraft für 48,750 Rthlr. (= 36,562½ Thlr. Preuß.) nach Kopenhagen zu liefern.

Eisenbahnen.

Berlin-Stettin. Die „Spz. Allg. Ztg." berichtet aus Berlin v. 16. Nov.: Die Direktion der Berlin-Stettiner Eisenbahn ist jetzt in Unterhandlung wegen Verwendung eines Bahnhofes, wozu die der Stadtkommun gehörigen Scharfrichterreichshöfe zwischen dem Hamburger und Oranienburger Thor ausersehen sind. Das Magistratskollegium hat bereits seine Genehmigung zur Abtretung der Gebäude gegeben, die der Stadtverordneten wird erwartet. Die Bahn selbst wird von da ab die Pankower und Prenzlauer Chaussee durchschneiden.

Taunusbahn. Frequenz die zum 10. November: Vom Sept. 1839 bis Ende Oktober 1840: 1. Klasse 10,612, 2. Kl. 57,630, 3. Klasse 140,600, 4. Klasse 440,608, — zusammen 653,345 Personen und davon an Einnahme . . . . . 324,377 Fl. 5 Kr.

Dazu für Uebergewicht und Fracht von 6200 Ztr. Güter, restzl. 201 Reisewagen u. 394 Hunden 12,189 „ 57 „

	336,567 Fl. 2 Kr.
Vom 1. bis 10. Nov. von 17,042 Personen	8,153 „ 35 „
Einnahme in 13½ Monaten	344,720 Fl. 37 Kr.

München-Augsburg. Die Frequenz, gleich von Anfang genau (wie in Nr. 124 des Org. bemerkt), verdrannte sich in den ersten 4 Wochen, nämlich vom 4. bis 31. Oktober auf

20,225 Personen und die Einnahme auf 22,533½ Fl.

Dazu an Transport für Güter, Thiere ꝛc. . . . . 1,063¾ „

Summa 23,596 Fl.

In der ersten November-Woche wurden nur 3062 Personen befördert, nach welchem Maßstabe die Jahresfrequenz sich nur auf 230,000 Personen belaufen würde, während sie auf der Wien-Brunner Bahn eirca 280,000, auf der Saarbrücker über 370,000, auf der Leipzig-Dresdner über 400,000, auf der Taunusbahn eirca 500,000 und auf der Berlin-Potsdamer sogar 700,000 Personen (nach bisherigem Maßstabe) erreicht.

Digitized by Google

Mailand-Monza. Frequenz.

Vom 18. bis 31. August	15,579	Personen	15,983/4 lire Einnahme
Im September . . .	45,956	„	45,813 „ „
„ Oktober . . .	49,703	„	49,142¾ „ „

Die Abnahme des Ostindischen Handels

in Folge der Zwistigkeiten zwischen England und China, erhellt aus folgenden Angaben über die letzten Jahresbewegungen der Präsidentschaft Bombay:

Einfuhr	von Großbrit.	von China	v. and. Ländern	Zusammen
1836/37 Rupien	13,241,910	14,079,952	19,923,709	47,245,571
1839/40 „	13,864,408	4,050,589	16,420,345	34,335,342
Unterschied Rp. plus	622,498 min.	10,029,363 min.	3,503,364 min.	12,910,229
Ausfuhr nach				
1836/37 Rupien	13,529,317	32,666,247	13,710,414	59,905,978
1839/40 „	11,908,468	6,322,405	22,176,935	40,407,799
Unterschied minus	1,620,849 m.	26,343,842 plus	8,466,512 m.	19,498,179

Noch größer aber ist die Abnahme der Einfuhr an edlen Metallen, welche in den erstgenannten Jahre aus China 10,074,283 R., in den letzten nur 2,945,181 R. betrug, von andern Orten gingen zwar in jenem nur 3,404,085 und in diesem 4,073,006 R. ein, doch bleibt im Ganzen immer eine Abnahme von 6,560,181 Rup. oder beinahe 50%, was natürlich eine große Geldverlegenheit zur Folge haben muß. — Wenn indeß der Friede wieder hergestellt und erhalten wird, könnte sich Ostindien leicht wieder erholen, wie aus der Mittheilung über die Produktion daselbst (in Nr. 132 u. 139 d. Dtg.) hervorgeht, aber der Friede scheint eben jetzt sehr problematisch.

Handel von Laguayra.

Einfuhr während des letzten Finanzjahres

Vom 1. Juli 1839 bis 30. Juni 1840.

Schiffe	Tonnen	von	Ladungsbetrag in Maracaibo-Münze	Zoll
4	843	Altona	279,719 P. — C.	58,861 P. 29 C.
2	494	Amsterdam	26,446 „ 9 „	12,506 „ 19 „
18	2,423	Baltimore	116,621 „ 51 „	50,727 „ 14 „
1	449	Batavia	1,860 „ — „	57 „ 50 „
9	1,165	Boston.	58,800 „ 7 „	22,187 „ 93 „
6	1,648	Bremen	343,180 „ 32 „	67,447 „ 59 „
1	1,091	Bordeaux	260,895 „ 6 „	54,898 „ 1 „
2	301	Cadix	25,138 „ — „	10,702 „ 90 „
2	256	d. Canar. Inseln	1,055 „ 68 „	735 „ 94 „
—	—	Cumfies	907 „ 36 „	1,368 „ 19 „
11	640	Curaçao	14,939 „ 50 „	4,709 „ 79 „
19	3,066	Philadelphia . . .	238,635 „ 2 „	88,935 „ — „
2	282	Gualtotuque . . .	13,912 „ 65 „	1,404 „ 2 „
2	358	Havanna	27,076 „ 68 „	4,969 „ 22 „
6	1,279	Hamburg	277,744 „ 49 „	58,935 „ 36 „
1	180	Havre	12,750 „ 50 „	2,317 „ 77 „
16	4,076	Liverpool	1,040,190 „ 97 „	366,936 „ 15 „
8	1,171	Malaga	103,737 „ 99 „	46,695 „ 20 „
1	214	Marseille	17,059 „ — „	4,778 „ 61 „
1	189	Nantes	12,488 „ — „	669 „ 41 „
11	1,574	New-York	165,681 „ 88 „	49,076 „ 71 „
12	1,584	Portorico	130,017 „ 6 „	7,892 „ 73 „
—	—	Request	— „ — „	67 „ 50 „
20	1,850	St. Thomas	337,722 „ 21 „	82,980 „ 87 „
1	190	St. Jago de Cuba	20,480 „ — „	1,560 „ 24 „
2	268	Teneriffa	6,205 „ — „	2,206 „ 98 „
164	25,586		3,900,238 P. 43 C.	11,001,631 P. 66 C.

Von den 164 Schiffen waren 20 Dampfschiffe mit 3592 Tonnen neugebaut, und 139 fremde, welche 23,254 Tonnen hatten. Von den National-Schiffen kamen 13 von St. Thomas, 8 von Curaçao, 1 von Altona, 1 von Philadelphia, 1 von Hamburg und 1 von Liverpool. (Hdg. Bors.-H.)

Seidenhandel.

Messina, 30. Oktober. Mit Seide ist es fortwährend flau; einiges alte Piemontese behang 36 bis 37 Tari, Fuoria hotte 28½ b. 29½, Proja zu 27 bis 28, Piana zu 25 bis 25½ a. Fuori Passo zu 23½ bis 24½ die Libbra angeboten.

Triest, 9. November. Vorige Woche wurden 1 Kiste Cump zu 6¼, 3 K. Zinos 6 Fl. pr. Pfd., 4 K. Kumetische, 1 K. Aja u. 7 K. Kandis sehr zu unsdr. Preise begehrt.

Lyon, 14. Nov. Bewegung des Entrepots im Oktober 1840

	Soies moulinées		grèges		Bourres de soie en masse		cardées	
	B.	Kil.	B.	Kil.	B.	Kil.	B.	Kil.
Vorrath, 30. Sept.	332	31,895	314	42,660	4	495	8	820
Zufuhr im Oktober	329	31,639	124	16,470	10	798	2	275
	661	62,934	438	59,130	14	1293	10	1095
Absatz im „	320	30,176	155	20,490	7	753	2	275
Vorrath, 31. „	341	32,808	283	38,730	7	540	8	820

Von dem Absatz waren zum Transit für England bestimmt: 57 B. oder 6686 Kil. soies moul. und 71 B. oder 9703 Kil. s. grèges.

Die Mehleinfuhr in Liverpool

aus der Fremde hat in dem am 1. Oktober 1840 endenden Jahre die Höhe von 574,565 Faß à 196 Pfd. erreicht. Nur einmal in 32 Jahren war sie noch größer, nämlich 1830/31, mit 699,910 Faß; außerdem stieg sie in diesem Zeitraum nur einmal (1836/7) auf 520,000, blieb aber in 21 Jahren selbst unter 100,000 und hielt sich für die 32 Jahre im Durchschnitt auf nur 128,124 Faß. — Die Einfuhr des letzten Jahres beträgt nicht viel weniger als das Fünffache dieser Durchschnittsfumme der 32 Jahre.

Spiritus-Preise.

Cette, 11. Nov. Der Preis von ¾ ward auf 53 fr. per Hektoliter festgesetzt und über 3000 Stück dazu verkauft; pro laufl. Mon. ward derselbe Preis behangen, pro Dez. 53¼ bis ½, pro Januar 54. — Disponible war zuletzt für 53 nichts mehr zu finden, und der Artikel scheint fester zu wollen, obgleich es mit Wein still bleibt. ⅚ de mare behang 42¼ fr. — **Beziers**, 14. Nov. Am gestrigen Markt gingen ⅚ wieder höher, blieben von worden auf 53 fr. für circa 160 Stück fixirt, wozu Käufer bleiben, auf spätre Lieferungen sind anhaltend wenig Abgeber, 100 Hect. pro Dez./März behangen 55 fr.; ¾ mare 42½ bis 43 fr. Braunwein 34½ fr. — **Bordeaux**, 16. Nov. ⅚ disponibel 62½; Armagnac 45¼ fr. — **Paris**, 18. Nov. ⅚ disponibel 80 bis 81, laufl. Mon. 79 bis 80, Dezember 78 bis 79, Jan./April 75, März/August 72 fr.

Oelhandel.

Triest, 9. November. Unser Vorrath beträgt circa 17,000 Ohmen und die letzten Preise waren, bei einem Wochenumsatz von 2150 Ohm., für bessere in B. a. Lin. 26½ bis 27, Daimat. u. Cattaret bis 29½ bis 29, und Pugl. sein. aus Tafel- 28 bis 33 Fl. pr. Ohm. — **Messina**, 30. Oktober. Unsere Oliven-Ernte ist in Folge der übertriebenen Hitze und drei nachtigen Mangels an Regen gänzlich mißrathen. Vorjährige wurde zu Tari 26,12 umgesetzt, und dem Anschein nach werden die Preise noch viel höher gehen.

Korrespondenz.

† Köln, 21. November 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 14. (s. Nr. 137 u. Beil. zu 131 des Dtg.) Oel, feiner Magd. 13½ bis ¾, Provencer 26½ Sgr.; Rüb- kontant 34½, pro Mai 34 Thlr., geliefert 11 Sgr.; Stärke 9 Thlr.; Südsee-Thran 39½ Thlr.

(Die Londoner Korrespondenz ist heute nicht eingetroffen.)

* Aralf, 21. November 1840.

Weizen	65 Sgr. pr. Schfl.	Rübsaat . . Thlr. 35, 28	pr. Schfl.
Roggen	52 „ „	Rüböl, „ „ „ 22½	pr. Ctr.
Gerste, Winter. .	40 „ „	pro Dez. 26⅔	„ „
„ Sommer . .	38 „ „	„ Mai 26⅔	„ „
Hafer	26 „ „	geringe 24	„ „
Buchweizen . . .	50 „ „	Rübkuch., Stampf 37½	pr. 1000 St.
Erbsen	65 „ „	„ Preß 36½	„ „

Getreide bei vermehrter Zufuhr flau; Weizen 3, Roggen 1, Sommer-Gerste 2, Hafer 1 Sgr. niedriger als vor 8 Tagen. — **Rüböl** dagegen sehr begehrt und bispon. ½, auf Liefer. ½ Thlr. höher. Kuchen 1 und ½ Thlr. gewichen.

† Mainz, 19. November 1840.

Frucht wird noch immer weit mehr zugeführt als kontrahirt ist; die Schiffer benutzen den hohen Wasserstand. Da es jedoch mit dem Versand nach Russen steckt, so dürften die Preise noch anhaltend sinken müssen, bevor der Großhandel zugreift.

Kleesamen. Der Begehr hat sich sehr gemindert, es fehlt an auswärtigen Ordres. Im Anfang der Woche war noch 28 Fl. zu holen, kaum aber waren einige Partien eingetroffen, als man 27 Fl. und 26 Fl. zurückging. Für Luzerner sind kaum 28 zu bedingen, und Steinkler ward vergebens zu 18 Fl. ausgeboten. — Auch Mohnsamen und Mohnöl sind geringen, für ersteren wird nur 18, letzteres kaum 19 Thaler geboten.

Rüböl. Der Handel ist schwächer geworden, da Ende Okt. für den Bedarf viel Effektivöl getiefert und die Konsumtion vorläufig versehen ist. Alles kommt nun auf die Haltung des Hauptkonsumenten an, dessen etwaiges Fehlen kaum den Artikel schaden. Pro Mon.-Dez. gingen noch 2000 Ohm zu liefern und dafür wird aus dem Inland wenig zu nehmen sein, da in Köln u. Sachsen der Preis höher stehen; aus Holland sind bis jetzt nur 400 Ohm eingetroffen, denen noch 1000 folgen sollen. Für letztere zollt werden, per Ohm mit 5½ Thaler; was man hier bekentlich findet, obgleich in Köln schon 1000 Hektoliter vergolt sein sollen.

* Amsterdam, 19. November 1840.

Zucker. In Auktion wurden am 17. verkauft: 1693 Krj. Java, der gesunde zu 30½ bis 35 u. der beschädigte zu 23¼ bis 31¼; ferner 168 B. Surinam zu 27¼ bis 31¼.

Kaffee. Am 17. haben von 1204 B. beschäd. Java, die gesunden 29 C. in Auktion bedungen.

Rüböl war bispondibel u. auf Liefer. etwas angenehmer: 6 Gl. 30½ effekt. 39 u. 39¼ Dez. 38½, Mai 39 u. 39½, Sept./Okt. 38 b. 38¼. Fl. Andere Oele, wie auch Saaten, unverändert.

Wechselkurse. Frankfurt 36⅛, Hamburg t. 35¼, 2 M. 35⅛, G. t. London t. 12,— G., 2 M. 11,90 G., Paris t. 56⅛, 2 M. 56⅛, St. Petersburg 192 G., Darlehen u. Protongation 4; Diskont 3%.

Rheinschiffahrt. Abgefahren: M. Bamers n. Köln, W. Baumeister n. Mannheim. Im Laufe: Jansen, Hoffmann, Hoffmann, G. Hannelen n. Düsseldorf, J. Heil n. Ruhr, J. J. Fischer n. Koblenz, J. Leydecker n. Mainz, F. Kroll n. Mannheim.

Schiffsfrachten (den 18.) von Rotterdam: „ ? “ J. Weisch mit 1051 F. Tabak an Din. u. Oeder; „ St. Petersburg „Mark“ Zeilinga, 90 F. Talg, 100 F. Pottasche u. 48 P. Tauwerk an Din. u. Oeder; „ Danzig 1 Sch. mit 41 Last Weizen; „ Lübeck 1 Sch. mit 1650 T. Roggstaat; „ London 1 Sch. mit 60 M. Kaffee, 100 F. Pfeffen, 60 M. u. 475 St. Häute, 20 P. Krammwaaren, 1 P. Holz u. 577 M. Eisen; „ New-York 1 u. a. Cardiff 1 Sch. mit Eisen; (den 19.) „ Arendsdal eine Ladung Eisen; „ Danzig 1 Sch. mit 61 Last Weizen; „ Stettin 1 Sch. mit 367 Bl. Zink u. 104 Balken. — In Rotterdam einkarirt: von Jante „Edmund Woodhouse“ Kapitel, 1351 u. 93/2 Faß Korinthen u. 1 Partie Fischtrohlöl an C. W. van Dam & Komp.

London, 16. November 1840.

Getreide. Die Weizenzufuhr vom Lande war heute beträchtlich, die Qualität aber schlechte, und der Begehr selbst für gute Sorten nur wenig verändert; fremder hielt sich, bei großerm Absug, ziemlich auf Montagspreisen. Gerste ward 1 bis 2 sh. billiger erlassen, und für Hafer wurden mit Mühe die frühern Preise bedungen; weiße Erbsen sind 1 bis 2, graue und Bohnen 1 sh. gewichen. Die Zölle sind unverändert.

* Liverpool, 13. November 1840.

Baumwolle war Anfangs ziemlich begehrt und sest; die ungünstigen Berichte aus dem Innern haben seit dem 11. wieder Stille verursacht und Nordamer. 18 flau. Westl ohne Preisänderung, doch schwer verkäuflich. Aegypt. gesuchter und sehr fest. Surate durch starke Anerbietungen gewichen. Von 700 B. langsal. Georgia gingen in heutiger Auktion 300 B. ab., gr. ¼ d. höher u. bester Qual ½ d. niedriger.

Der Wochenumsatz beträgt 21,840 B., wovon 17,460 Nordamerik. (750 auf Spekul.) Zufuhr 26,803 B. Vorrath 358,500 B. Nordamer., 23,500 Brasil, 11,600 Aegypt., 57,600 Ostind. u. 12,000 Diverse, zusammen 463,000 B. gegen 297,500 gleichzeitig 1839. Unsere Notirungen sind Surate 3½ die 5, Upland 5 bis 6¼, Mobile 5 bis 7, New-Orleans 5 bis

Digitized by Google

8½, Bahia 7¾ bis 8¼, Maranham 7¾ bis 8¼, Pernamb. 8¾ b. 9⅜, Aegypt. 9½ bis 12¼, Ost-Indien 13¼ bis 25 ℳ.

* New-York, 31. Oktober 1840.

Baumwolle hat wenig Begehr zur Ausfuhr und, da viele Fabrikanten durch die Mädien zurückgehalten werden, auch zum Konsum. Die Preise sind flauer, obgleich fast ohne Aenderung. Es erhielten 2200 B. Upland und Floridas 7½ bis 9¾, 250 B. Mobile 9 bis 10½, 400 B. New-Orleans 9 bis 10¾ C. — Die Ausfuhren seit dem 1. d. betragen 13,455 B. gegen 19,110 B. gleichzeitig 1839 und 12,571 B. gleichs. 1838. Kurs auf England 109¾ bis 109¾ auf Frankr. 5 fr. 12½ d. 15 c.

* Bahia, 9. September 1840.

Zucker, Muscov. 1500 bis 1600, weiß 1900 bis 2000 reis per Arobe. **Kaffee** 3400 bis 3600; **Reis** 2400 reis per Arobe. **Baumwolle** gilt 6000 bis 6200 reis.

Häute, trockene 160, gesalzene 130 reis per Pfd.

* Mellina, 31. Oktober 1840.

Mandeln, süße werden für das Ausland stark gesucht; bezahlt wurden: Avola Onc. 11,9 bis 10, Palmo u. Girgenti 11 pr. Cantar; Messacati auf 11 bis 12 bebauptet; bittere 7¼ pr. Cantar. **Zitronen** veranlassten einige Operationen; große Kistchen bringen 22½ Tari, kleine pr. Nov./Dez. 12. In **Nüssen** war es lange still, gestern wurde aber wieder eine ansehnliche Partie zu 3 Onc. die Salma von 20 Tomoli abgelegt. **Weinbeeren** von den sicilischen Inseln sind im Weichen; jetzt sind zu 4 Onc. der Cantar keine Rednier.

* Triest, 9. November 1840.

Zucker von guter Qual. zu hoch gehalten, daher von neuen nur 265 K. Rio Muscov. zu 12½ bis 13 u. 511 K. 95 ℔. gering. weiß. Brasil zu 15½ bis 14½ fl. gekauft. Von

Kaffee ist Rio etwas gewichen, doch erhielten in dieser Woche 2200 S. noch 23½ bis 26 fl. Max erwartet lebhaften Umsatz.

Gewürze, **Droguen** u. **Farbwaaren** ohne nennenswerthen Absatz. Von letztern bleiben bald vorrätbig: 1600 Ztr. Gummi Arab., 4700 Ztr. G. Gedda, Cumbavi u. Senegal, 2100 Ztr. Lieiboauch, 1600 K. Kaffeigen; 260 B. Alizari, 2050 B. Saffron, 4000 Ztr. Galläpfel, 700 Ztr. Berl. Kreuzbeeren, 300 K. 10 Ctr. Indigo, 55 Ctr. Cochenille, 16,160 Ztr. Campecheholz, 1200 Ztr. Nicaragua, 410 St. Martens, 2000 Pernambuco, 2500 Gelb- u. 790 Ztr. Sapanholz.

Südfrüchte wurden auch in dieser Woche ziemlich viel verkauft, als 1300 Ztr. Korinthen v. Morea zu 21 bis 22 fl.; 500 fl. Sic. Weinbeeren zu 17½ bis 18 fl. verk. Smyrn. Rosinen zu 8 bis 8¾, 100 fl. Cisme bis zu 9¾, 4000 Schalen Bulgar. zu 10½ bis 20½; 3000 Ztr. Getrocknete Feigen zu 5½ à ¾ 600 fl. Pugl. bis 5 bis 5½, 500 Schacht. Smyrn. bis 16 bis 24; 300 Ztr. fuhr Mandeln zu 47 bis 50 fl. pr. Ztr.; 200 K. Pomeranzen zu 3 bis 3½ u. 1500 K. Sic. Zitronen zu 2½ bis 3½ fl. pr. 100 Stück; 1000 Ztr. K. Gallipoli Oel zu 30 fl. Weinbeeren, 3700 fl. zu 5200 Ztr. Rosinen, 5600 Ztr. Feigen, 2800 Ztr. Mandeln.

Baumwolle. Verkauft wurden nur 100 B. levant. zu 28 bis 33, 100 B. Amerikan. zu unbekannt. Preis u. 25 B. Moko zu 47 fl. Borrath am 1. d. 14,500 B. Levanter, 16,200 B. Aegypt., 300 B. Sigli, 1000 B. Brasil u. 23,000 B. Nordamer., zus. 55,000 B.

Wolle. Seit Eröffnung der Messe nur unbedeutender 136 B. fein Scopia zu 24 bis 24½ und 344 B. grobe diverse zu 15½ bis 17½, von gewaltener 18 B. grauer u. Schwarz. Meer zu 24½, 814 B. Bosnische grob b. hairbein zu 29 bis 32, u. 192 B. Mittelung. zu 29½ bis 34 fl. seiner 50 B. gekaufte u. 20 B. Kumbw. zu unbek. Preis. — Vorrath an ungewaschener 775 fein u. halbl. u. 328 gr. (Matragenw.); an gewaschener 1053 fein u. halbl. 80 B. Kammw., 4133 B. grobe die. u. Matr. u. 712 B. gekämmte zusammen 7454 B.

Häute u. **Felle** ꝛc. In dieser Woche wurden zu frühern Preisen wieder 8200 Kalbfelle u. 4000 St. bio. Häute, wie auch 2700 Paar Ziegenber., 900 Bock- u. 10,000 Lämmfelle verkauft. Vorrath am 1. d.: 12,700 Ochsen-, 27,000 Kuhhäute, 10,000 Pr. Schaffelle, 4500 P. Widder-, 49,000 St. Ziegen-, 340,000 Lamm- u. 96,000 Hasenfelle, wie auch 2500 St. u. 40 B. die. teber u. 700 Kell. Juchten.

Haare. Der Umsatz war von Mitte Oktober zu 70 B. Kamelhaar zu 45 bis 100 u. 37 B. rothe u. schwarze gel. Wiederholte zu 42 bis 63 fl. pr. Ztr.; Vorräthig blieben: 176 B. die. Kamelh., 227 B. Mückenw. u. 161 B. Angora-Ziegenhaar. Von sonstigen Artikeln sind vorräthig: 1150 B. Batonea, 6000 Ztr. Soda, 800 Ztr. raffin. Schwefel und 2925 B. die. Schwämme.

Hamburg, 17. November 1840.

Getreide. Weizen bei wenig Zufuhr behauptet sich; gestern bezahlte man zum Konsum für 130/131 Waren. 123, 127/28pfd. Saal 115 Thlr. Kur. pr. Last, und brutto für eines Last ähnliche Preise; so wie ab Medenburg. Gerste 112/14 Thlr. Hafer 123-30pfd. pr. Scheffel mit 84 bis 85 Thlr. bto. pr. 62½ Brt. Scheffel. Roggen hat etwas niedriger mehr Abzug für den Platz-Bedarf. Gerste wieder gewichen und nur langsam anzubringen, 106 Pfd. Saal holte 61 Thlr.; 110 Pfd. Mecklenburg. 112 Pfd. bto. pr. Tonne täuflich ohne alle Nehmer. Die Zufuhren von Hafer bleiben klein und die Preise ziemlich fest. Von Erbsen sind wieder mehrere Partien am Markt und nur niedriger zu lassen; gestern erhielten Koch- 82 Thlr. pr. Last, ab Oder- und Pommern 77 Thlr. bto. pr. Tonne. Bohnen im Kleinen zugeführt; gute verschiffbare finden Käufer zum Versand. — Für Kapsaat hat man ab Unter-Elbe 145 Thlr. bto. pr. Last bewilligt. — Rapsaat wenig gebracht; 77 Thlr. bto. pr. Tonne. Mehr verlangt.

Wolle. 130 Ztr. Preuß. mittel Kammw. bedangen circa 20½ verschiedene Partien Pelwn. 14½ bis 16½ und decken 14 fl.; dagegen ging in Bielefn. zu 17½ b. 19 fl. nur wenig um. Der Begehr ist bis jetzt ohne Verbesserung.

Königsberg, 10. November 1840.

(Mit Bezug auf unsern Monatsbericht in Nr. 138 des Org. theilen wir noch Folgendes nach der „Staatszeitung“ mit.)

Die im Anfange des verflossenen Monats Oktober günstige Witterung änderte sich bald und wirkte sehr nachtheilig auf die Bestellung der Wintersaaten, die Gewinnung des Grummets und anderer Futterfrüchte, wie auf das Ausgraben der Kartoffeln ein, wodurch große Verluste herbeigeführt worden sind. Da nun auch das Wintergetreide einen geringen Kornertrag liefert, ferner ein großer Theil von Erosen durch Raupenfraß vernichtet worden ist, eine Menge von Flachs noch auf der Spreite liegt und wegen Nässe nicht aufgenommen werden kann, endlich die eingebrunten Winterfaaten durch den anhaltenden Regen und das kalte Wetter nicht unbedeutend gelitten haben und schlecht stehen, so sieht man mit banger Besorgniß dem Frühjahre entgegen. Alle diese Umstände haben auf die neuen Anfuhren sehr beschränkend eingewirkt, so daß besonders die größern Güter damit noch sehr zurückbleiben.

Die gegenwärtigen Notirungen sind: Weizen 60 bis 80, Roggen 36 bis 40, Bohnen 55, Erbsen weiße 52, graue 60, Wicken 53 Sgr. per Scheffel, also ganz außer Verhältniß mit den Preisen des Auslands. Leinsaat bleibt zu 70 bis 75 Sgr. begehrt.

Der Holzhandel war sehr unbedeutend, indem die Frachtpreise nicht mit den sehr hohen Versicherungsprämien im Verhältniß stehen. Mehrere Schiffe haben dieserhalb schon abgetakelt werden müssen. Der noch ferner gehaltene Wechselkurs auf England ist dem Holzgeschäfte sehr nachtheilig, das anhaltende stürmische Wetter der Flößung der Hölzer von Luth über das Kurische Haff nach Memel sehr entgegen gewesen und es ist dahet durch das Zerbrechen mehrerer Flöße großer Schaden angerichtet worden.

Schiffahrt. In Pillau sind im Monat Oktober eingelaufen 40 Schiffe mit Stückgut, 4 mit ordinären Produkten und 23 mit Ballast, im Ganzen 67 Schiffe und ausgegangen deselbst 43 Schiffe mit Getreide, 3 mit Holzwaaren, 17 mit diversen Gütern und 12 mit Ballast, im Ganzen 75 Schiffe. — Im Hafen zu Memel sind im Monat Oktober eingegangen 53 Schiffe, worunter 42 mit Ballast, 2 mit Dachpfannen, 2 mit Kohlen, 4 mit Heringen. 3 mit diversen Gütern. Ausgegangen sind 52 Schiffe, worunter 42 mit Holz, 1 mit Flachs, 2 mit Getreide, 1 mit leeren Fässern, 2 mit Mehl und 4 mit diversen Produkten.

Riga, 9. November 1840.

Flachs, alt. unverändert, 34, 31 u. 25 B.-S. für die 3 Gattungen bezahlt; fruhl. bedingt 36, 33 und 27; frisch. weiß. Kron 40, graa 38, Holländ. u. weiß. Hybreibend 37½ B.-S.

Hanf hat wenig Umsatz; Ukraine rein holte 111½, Poln. rein 112½ à 110½, bito Ausschuß 107½ à 106½ B.-S. Auf Kleber ist fein Handel, da die Preise im Innern gestiegen und die Käufer zurückhaltender sind. Torf wenig bedarf gilt 50½ à 46½ B.-S.

Hanfsaat, 20 F. erbieten 83 a. 300 Sch.-Pfd. auf Kleber., 1. Dez. zahlbar, 75, wofür nachher 77 B.-S. mit 10% Abg. bezahlt ward.

Getreide ganz ohne Absatz. Roggen nominell.

Samen. Sarleinf. sind durch vermehrte Zufuhr (bis heute 78,000 Tonn.) von 8 auf 7 u. Pulver von 8½ auf 8 B., wozu Abgeber. Thurmf. 5½ à 4¾ B.; 15,000 Lon. sind zugeführt. Schlagleinf. 4 bis 500 Tonnen. Lebangen 5½ B.-S., auf Kleber. 110pfd. 16 mit ganzem und 16½ B.-S. mit halbem Vorschuß.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Portugal. Die Konversion der auswärtigen Schuld und den Wiederanfang der Dividendenzahlung betreffend, hat die Königin unter dem Finanzministre Pereira de Herreq) am 2. Novbr. d. J. ein Dekret folgenden Inhalts unterzeichnet:

Um den gerechten Ansprüchen der Inhaber von auswärtigen Schuldscheinen so weit die Mittel des Staats es möglich machen, zu genügen, habe ich einen Plan angenommen, nach welchem von jetzt an jenen dieser Schuldsumme einzuweisen redujirt, dagegen aber den Kreditoren für die Zukunft volle Zahlungen geleistet werden, und derselbe demnach, Kraft des Gesetzes vom 17. Oktober d. J. wie folgt:

Art. 1. Die Schuldscheine aller seit 1831 kontrahirten Anleihen können in neue 5% Stocks verwandelt werden, unter nachstehenden Bedingungen: Art. 2. Diese Verwandlung umfaßt die Kapitalien von 1831 bis 1837 in England kontrahirten Anleihen, zusammen mit dem nominellen Betrag der bis Ende des laufenden Jahres fälligen Coupons, ausschließlich der halben Dividende entsprechenden Theiles, welche (nach Art. 4 des erwähnten Gesetzes) pur Berichtigung vorgeschrieben werden soll; 2) die Schuldscheine (debentures), welche in Tausch gegeben sind gegen Coupons, nach Verhältniß der Zinsen welche sie tragen, von 1½ d. per Mk. von jeden 100 Lst., welche Zinsen die Hälfte der gegenwärtigen Halbjahre voll ausbezahlt werden sollen. — Art. 3. Die Kreirung und Ausgabe der neuen 5% Stocks wird sich genau beschränken auf den Betrag der zur Konversion Anmeldung angebotenen Schuld, und folgendermaßen berechnet werden: für jede 100 Lst. 5% Schuldscheine mit angehängten Coupons 69¼ Lst., für jede 100 Lst. 5% — 116¼, für jede 100 Lst. 6% — 139½ und für jede 100 Lst. Schuldscheine (Art. 2. 2)) — 106 Lst. 6 sh. 2 d., welch letzte Summe, der dem nächsten Monat Dezember entspricht, und welcher bei der Umwandlung der 5% und 6% Bonds, wie auch der für die Dividenden dieser Gattungen ausgegebenen Schuldscheine noch hinzuzufügen sind die Verzinsung der neuen Stocks mit dem 1. Januar 1841 beginnt. Art. 4. Nummer und Betrag der umzuwandelnden Schuld wird nach die Annullirung und Amortisation der auszutauschenden alten sollen durch die Zeitungen bekannt gemacht werden. — Art. 5. Die Zinsen der neuen Stocks sind halbjährlich am 1. Januar und 1. Juli zahlbar, und die erste Dividende wird am 1. Juli 1841 fällig. Diese Zinsenzahlung geschieht nach Verhältniß von 2½% jährlich für die 4 ersten Jahre bis Ende 1844, von 3% für die 4 folgenden bis Ende 1848, von 4% für die 4 J. bis Ende 1852; von 5% für die 5 J. bis Ende 1857, und von 6% vom 3. 1861 an so lange als erforderlich sein wird, um die geringen Zinsenbeträge während der ersten 12 Jahre auf volle 5% zu bringen, — worauf dann die 5% gänzlicher Ablösung der Schuld 5% Zinsen bezahlt werden. — Art. 6. Die nach obiger Skala einzurichtenden Coupons sind zahlbar am Verfallstage in London, oder im Voraus am 1. Nov. u. 1. Mai jedes Jahres in Lissabon ꝛc. — Art. 7. Zur Sicherung der neuen Schuld verpflichtet sich der Staat, die Einkünfte zum Abkommen, und bestimmt besonders die Zollerträgnissen in Lissabon und Oporto ꝛc. Die neuen Bonds werden trirt in Serien von 50, 100, 200, 500 und 1000 Lst., und für die gesicherstellen, um den Betrag jeder Einzelnen Serie, wie auch die provisorische Zertifikate gegeben, welche später gegen Bonds ausgetauscht und wobei die kleinen Abteilsummen von der Regierung baar zugelegt werden. — Art. 8. Zur Sicherung der Einlösung der neuen Schuld soll nach den Halbjährlichen Staats regulirt und durch Ankauf auf dem Londonmarkt 1% Amortisation, wobei sich die Regierung das Recht vorbehält, die Nummern der Bonds, wenn sie auf oder über pari stehen, durch's loos zu ziehen. — Art. 9. In Betreff der Anzahlung der halben Dividende, welche (nach im Art. 2 unter 1) erwähnt worden, ist zu bemerken, daß dieselbe die provisionellen Fonds von 1836 einschließt, worauf inshesondere die Brasilische Schuld verpfändet ist, bis nach den Kontrakt-Bestimmungen die Einlösung dieses Fonds Statt findet, falls die Inhaber der Stocks es nicht vorziehen sollten, dieselben nach den Bestimmungen der gegenwärtigen Dekrets zu konvertiren. — Der Finanzminister wird danach das Erforderliche verfügen ꝛc.

Diesen Dekret ist am 11. November von der Portugiesischen Finanz-Agentschaft in London und am 17. Nov. von dem Portugies. General-Konsul in Hamburg bekannt gemacht worden, nebst der Aufforderung an alle Inhaber der in Obigem erwähnten Staatspapiere, sich mit denselben, Behufs der Umwandlung bei der Agentschaft in London, Finsbury-Chambers Londonwall, oder in Hamburg im General-Konsulat, Zeughausmarkt Nr. 43, zu melden ꝛc.

Digitized by Google

Belgien. Das Budget ward am 17. Nov. den Kammern vorgelegt; die Einnahme ist auf 106,468,645, die Ausgabe auf 106,682,736 fr. geschätzt. Es geht daraus hervor, daß in den Ausgaben u. Zöllen viele Veränderungen projektirt werden. Das Kriegsbudget für das laufende Jahr betrug 32,790,000 fr.; ist aber durch verschiedene Ersparungen, trotz den hohen Getreidepreisen auf 31,550,000 fr. reduzirt worden, wovon indeß erst 27 Mill. votirt sind, und der Rest noch bewilligt werden soll. — Im Ganzen war die Kammer über die Vorlagen nicht eben erfreut, denn die Ausgabe des laufenden Jahres überschreitet den Voranschlag um 4,496,403 fr., und aus frühern Jahren bleibt noch ein Ausfall von 5,698,606 fr. zu decken, zusammen also über 10 Millionen. Die projektirte Steuere und Zollerhöhung betrifft hauptsächlich folgende Gegenstände: 1) die Grundsteuer, 2) gem. Hypothekengebühren, 3) die Zölle auf Bier, Branntwein, Essig und Zucker, 4) den Einfuhrzoll von Eisen, Feigen, Gewürzen, Honig, Kaffee, Krawwaaren, Obst, Oel, Pflaumen, Reis, Rosinen und Seidenzeugen.

Baiern. Die Gemeindeschulden des Königreichs betragen, nach amtlichen Verzeichnissen: Für die Rheinpfalz 135,777½, Obrpfalz und Regensburg 267,302, Niederbaiern 69,675½, Mittelfranken mit 2,496,403 fr. Oberfranken 986,724½, Schwaben und Neuburg 1,990,798½, Oberbaiern 3,620,316½ und für Unterfranken und Aschaffenburg 5,082,392, zusammen für die 8 Kreise 13,457,841½ fl.

Schweden. Finanzen. Nach dem Reichsbauptbuche für 1838 wurden, incl. 27,219 Thlr. 9 ß. 7 pf. Ersparnissen, 1,161,376 Thlr. 11 pf. mehr eingenommen und 431,123 Thlr. 26 ß. mehr ausgegeben als veranschlagt worden war, so daß sich ein Ueberschuß von 755,471 Thlr. 32 ß. 6 pf. herausstellt.

Vereinigte Staaten v. N.-A. In Bezug auf die in Nr. 138 des Organs erwähnte prekäre Lage der United-States-Bank in Philadelphia, wird aus New-York vom 31. Oktober gemeldet, daß so eben Herr Jauden (der Londoner Agent) und zwei Bank-Direktoren nach England abgingen, um dort ein Arrangement behufs Wiederaufnahme der Baarzahlungen zu versuchen, nachdem sich die Bank von Boston gezwungen hatte, der U.-St.-B. zu diesem Zwecke 3 Millionen Dollars gegen Depenirung von Postnoten und Obligationen der letztern zu leihen. — In Folge davon waren in New-York die meisten Banknoten gesucht und auch im Handel war es sehr flau. Zur Präsidentschaft hatte Gen. Harrison noch immer die meisten Aussichten.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 21. November.

Angekommen: (den 17.) Jakob Andreä von Amsterdam für Mannheim bestimmt; (den 18.) P. Müller von Rotterdam für Mainz bestimmt; (den 19.) J. J. v. Meinberg von Amsterdam mit 4903 Ztr., B. Kraut vom Obermain, C. Heil von Wesel, (den 20.) Wtb. Dunk von Mannheim, W. Fromm von Mannheim.

Abgefahren: (den 20.) Chr. Königsfeld nach Duisburg, J. Linkwig nach Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) W. Heil von Amsterdam nach Köln mit 2699 Ztr., P. Wüpperfürth von Amsterdam nach Mannheim mit 3133 Ztr., C. W. Beyer von Amsterdam nach Köln mit 3898 Ztr.; (den 19.) J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3983 Ztr., H. A. Breitmeyer von Amsterdam nach Mainz 3526 Ztr., Wtb. Haenlein von Rotterdam nach Frankfurt 2536 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 19. 19′ 6″, — den 20. 19′ 9″, — 21. 21′ 6″.

Anzeigen.

287. **Niederländische Handels-Maatschappy.**

Die Direktion macht bekannt, dass durch sie versteigert werden sollen:

zu *Rotterdam* am Montag den 30. Novbr. 1840

4687 Blöcke BANKA-ZINN lagernd in *Rotterdam*,
2731 " " " *Amsterdam*.

Die Maatschappy gibt bei dieser Ankündigung die Versicherung, dass sie vor dem Monat Februar 1841 kein anderes Zinn als die obengemeldeten Partien an den Markt bringen wird.

Die Notizen mit den Verkaufsbedingungen sollen bei Zeiten ausgegeben werden.

Amsterdam, den 5. November 1840.

Van der Houven, Präsident,
Kooy, Direktor, z. B. Sekretair.

262. .

Kölnische
Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:			Rheinabwärts:		
von Köln nach Koblenz	Morgens 7	Uhr,	von Mannheim nach Koblenz	Morgens 7	Uhr,
" Koblenz nach Mainz	" 9	"	" Mainz " "	" 7	"
" " "	Morgens 6	"	" Koblenz nach Köln	Mittags 12	"
" Mainz nach Mannheim	" 8	"	" " "	Morgens 7	"
				" 11½	"

In Köln stehen die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach Rotterdam und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach Amsterdam, Hamburg und Hull fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach London eingeschriebene Passagiere finden von Köln aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der General-Steam-Navigation-Company jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London gewähren einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postbote zu Köln ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem des Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

294.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.
Düsseldorfer Gesellschaft.

Vom 16. November ab fahren die Boote:

Funkmal wöchentlich zwischen Mainz, Düsseldorf und Rotterdam.

Zu Thal:

Von Mainz	nach	Düsseldorf	jeden	Sonntag,	Dienstag,	Mittwoch,	Freitag	und	Samstag	Morgens	6	Uhr,
" Koblenz	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Nachmittags	11	"
" Bonn	"	"	"	"	"	"	"	"	"		2½	"
" Köln	"	"	"	"	"	"	"	"	"		4	"
" Düsseldorf	"	Arnheim oder Nymwegen	"	Sonntag,	Montag,	Mittwoch,	Donnerstag	und	Samstag	Morgens	9	"
" Arnheim oder Nymwegen	"	n. Rotterdam	"	Sonntag,	Montag,	Dienstag,	Donnerstag	und	Freitag	"	8	"

Zu Berg:

Von Rotterdam	nach	Emmerich	jeden	Montag,	Dienstag,	Mittwoch,	Freitag	und	Samstag	Morgens	6½ Uhr,
" Emmerich	"	Düsseldorf	"	Sonntag,	Dienstag,	Mittwoch,	Donnerstag	und	Samstag	"	7 "
" Düsseldorf	"	Koblenz	"	"	"	"	"	"	"	Abends	11 "
" Köln	"	"	"	Sonntag,	Montag,	Mittwoch,	Donnerstag	und	Freitag	Morgens	6½ "
" Koblenz	"	Mainz	"	Montag,	Dienstag,	Donnerstag,	Freitag	und	Samstag	"	6½ "

Der Dienst steht in direkter Korrespondenz mit den jeden Mittwoch und Samstag von und nach Rotterdam abfahrenden Dampfbooten der

General-Steam-Navigation-Company in London.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen, Thurmmarkt.

Düsseldorf, den 10. November 1840. **Die Direktion.**

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Lohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 141. Köln, Dienstag den 24. November. 1840.

Verhandlungen und Mittheilungen
Gewerb-Vereines zu Köln,
des
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 47. — Sonntag den 22. November 1840, zu Nr. 140 des Organs.

Galvanoplastik.

Der Hr. Ed. Heis, Lehrer an der höhern Bürger- und Gewerbeschule in Aachen, Ehrenmitglied unserer Vereins, hat demselben einen Abdruck einer von Kramer gravirten Medaille, welchen er durch die von Jacobi entdeckte Methode auf galvanischem Wege dargestellt hat, übersandt. Es freut uns recht sehr, dieses Zeichen von Theilnahme an unserm Vereine zu erkennen, und fühlen wir uns veranlaßt, denselben hiermit öffentlich unsern Dank auszusprechen. Dieser galvanoplastische Abdruck wird heute im Verein, so wie noch einige andere von unserm Vereins-Mitgliede, dem Juwelier und Goldarbeiter Hrn. L. Schwann gefertigte, zur Ansicht aufgelegt sein.

Was die Anwendung der Galvanoplastik betrifft, sagt Jacobi, so ist sie einer überaus großen Ausdehnung fähig. Es bietet nämlich keine der andern bisher bekannten Methoden, Kopien durch Abguß oder Abdruck zu erhalten, eine solche Sicherheit, Schärfe und Genauigkeit dar, wie dieses Verfahren. Es steht nicht nur der Prägung durch Stahlstempel nicht nach, sondern übertrifft diese noch. Man nehme eine höchst polirte Gold-, Silber oder Kupferplatte, gebrauche diese als Modell um Kupfer darauf zu reduziren, so wird die Kopie nicht nur vollkommen die nämliche Politur darbieten, sondern es werden sich auch die feinen mikroskopischen Striche wieder finden, welche das Polirmittel auf dem Original zurückgelassen hatte. Berührt man eine solche höchst polirte Platte mit dem Finger, so wird immer ein kleiner Fleck zurück bleiben, welcher die Poren der Haut zeigt; auch dieser Fleck wird sich auf der galvanischen Kopie wieder finden, die überdieß, was die andern Formen oder Zeichnungen betrifft, bei der schärfsten Untersuchung durch das Mikroskop keine Unterschiede mit dem Original darbietet. Es fällt also bei galvanischen Güssen jedes Nacharbeiten oder Ciseliren weg, was bekanntlich die andern Methoden kostspielig macht und die Wahrheit der Kopie mehr oder weniger beeinträchtigt.

Will man vertieft gravirte Kupferplatten vervielfältigen, so muß man zuerst eine erhabene Kopie anfertigen, von welcher man alsdann wieder beliebig viele vertiefte Kopien erhalten kann, welche mit dem Originale vollkommen identisch sind, und von welchem die Abdrücke so gut sind, als wären sie avant la lettre genommen.

Einige Bemerkungen, die Ablösung der Kopien von dem Originale betreffend, möchten wohl hier einzuschalten sein. Diese wird nämlich immer gut von Statten gehen, wenn die reduzirte Platte die gehörige Dicke erlangt hat, wenn das Kupfer des Originals selbst nicht schwammig, porös, blättrig war oder sogenannte Aschenflecke hatte, wenn endlich die Züge nicht zu steil gravirt oder gar untergearbeitet waren. Bei der Gravirung von Kupferplatten, welche als Modelle

---

wirkt vortheilhaft für diejenigen, die bei den Kriegslieferungen betheiligt sein konnten. Im Ganzen aber fürchtet man Nachwehen, und Manche behaupten, daß diejenigen, deren Waaren in Taxdorf auf dem Wege zur Messe verdammt sind, wenn sie dieselben nur zuvor versichert hätten, das beste Geschäft gemacht haben möchten.

Später hat sich indeß Manches noch zum Bessern gewandt, wie aus nachstehendem Bericht der „Staatsztg." erhellt:

Frankfurt a/M., 19. Novbr. Die in dieser Woche in den Hauptgeschäften zu Ende gehende Messe ist im Allgemeinen mittelmäßig ausgefallen. Bei mehr als 72,000 Ztr. neu eingegangener Waaren aller Art

---

29 nach Amsterdam, 22 nach dem Mittelmeer, 9 nach Hamburg, 9 nach Belgien, 5 nach Bremen, 2 nach Frankreich und 1 nach Boston, dann 72 Fahrzeuge nach Norwegen.

Von den Kaufleuten haben 5 fast den alleinigen Handel und zwar beinahen Hm. Brandt & Söhne 111 Schiffe und 4 Fahrzeuge, Clarke, Morgan & K. 80 Sch., Grisanow, Fontaines & Lubac 66 Sch. und 11 Fahrz., Hill & Moberly 29 Sch. u. Gladstone & Whitehead 20 Schiff.

(Im übrigen s. die Korr. „Archangel" in Nr. 138 des Organs.)

Belgien. Das Budget ward am 17. Nov. den Kammern vorgelegt; die Einnahme ist auf 100,468,643, die Ausgabe auf 100,630,778 fr. geschätzt. Es geht daraus hervor, daß in den Ausgaben u. Zöllen viele Veränderungen projektirt werden. Das Kriegsbudget für das laufende Jahr betrug 32,790,000 fr.; ist aber durch verschiedene Ersparungen, trotz den neuen Betriebsperioden auf 31,350,000 fr. reduzirt worden, wovon indeß erst 27 Mill. votirt sind, und der Rest noch bewilligt werden soll. — Im Ganzen war die Kammer über die Vorlagen nicht eben erfreut, denn die Ausgabe des laufenden Jahres übersteigt den Voranschlag um 4,498,903 fr., und auch frühern Jahren bleibt noch ein Ausfall von 5,698,666 fr. zu decken, zusammen also über 10 Millionen. Die projektirte Steuer- und Zollerhöhung betrifft hauptsächlich folgende Gegenstände: 1) die Grundsteuer, 2) gem. Hypothekenabgaben, 3) die Accise auf Bier, Branntwein, Essig und Zucker, 4) den Einfuhrzoll von Eisen, Früchten, Gewürzen, Honig, Kaffee, Krapwaaren, Obst, Oel, Pflaumen, Reis, Rosinen und Seidenzeugen.

Baiern. amtlichen Verzei Regensburg 267 Dürftranken sind 3,620,316½ und für die 8 Kreis

Schwede wurden, incl. 5 Pf. mehr einge veranschlagt wo 32 fl. 9 Pf. hr

Vereinig Organs erwoh wird aus Re Jacobi (der l abgingen, um Baarzahlungen weigert hatte, Deputirung vo Folge davon i auch im Hande rikon nach im

262.

De

Die Sc

von Köln c
" " Koblen
" " Main

In Köl täglich mehr tag Morgens fahrenden Po Passagiere sin durch den rch Schiffe der D General-Stea

294.

Vom 1

Von M
" Ko
" Be
" Kö
" Dü

" Ar
obt

Von Re
" Gu
" Di
" Ki
" Kr

Der I
abfahrende

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 21. November.

Angekommen: (den 17.) Jakob Andreae von Amsterdam für Boorrheim bestimmt; (den 18.) P. Müller von Rotterdam für Maing bestimmt; (den 19) J. J. v. Heinsberg von Amsterdam mit 4905 Ztr., B. Kraus vom Obermain, C. Heill von Worms; (den 20.) Wtw. Dunt von Mannheim, B. Fromm von Mannheim.

Abgefahren: (den 20.) Chr. Königsfeld nach Duisburg, J. Lindewig nach Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) B. Hek von Amsterdam nach Köln mit 2689 Ztr., H. Wipperfürth von Amsterdam nach Mannheim mit 3133 Ztr., C. W. Broer von Amsterdam nach Köln mit 3858 Ztr.; (den 19.) J. Reichert von Rotterdam nach Maing mit 3983 Ztr., H. A. Brillmeyer von Amsterdam nach Maing 3526 Ztr., Wtw. Harnisch von Rotterdam nach Frankfurt 2838 Ztr.

Rheinbrücke.

zu galvanischen Kopien dienen, wird man daher seine Aufmerksamkeit künftig auf diese Umstände zu richten haben. Wird das galvanische Kupfer vorsichtig und sanglam angelegt, so eignet es sich selbst vortrefflich zum Graviren und die darauf reduzirten Platten lassen sich leicht ablösen. Es hat keine Schwierigkeiten, galvanische, eigends zum Graviren bestimmte, Kupferplatten anzufertigen, bei denen man die mühselige Arbeit des Schleifens und Polirens gänzlich sparen kann, wenn man sich einer Originalplatte bedient, welche die erforderlichen Eigenschaften bereits besitzt; nachdem werden solche Platten eine so gleichförmige Textur erhalten, wie sie das beste käufliche Kupfer nicht darbietet. Bei dem gewöhnlichen Kupfer ist es sehr häufig der Fall, daß die darauf reduzirten Platten, wenn auch nicht überall, doch an Stellen so stark haften, daß eine Trennung nur auf gewaltsame Weise und auf Kosten mehrerer möglich ist; bisweilen erleichtert eine äußerst dünne Fett- oder Oelschicht, mit der man die Originalplatte vorher überzieht, das Ablösen. Macht man von der Originalplatte einen Abguß von Stearin, so hebt sich dieser beim Erkalten vollkommen ab und läßt nur die eben nöthige Fettschicht ganz gleichförmig vertheilt zurück. Stärkere Ueberzüge von Wachs, Lack u. dgl. können nur da gebraucht werden, wo es auf die höchste Schärfe der Züge nicht ankommt.

Von vorfilberten oder vergoldeten Platten hebt sich das reduzirte Kupfer immer sehr leicht ab; es scheint indessen, daß eine Vergoldung auf nassem Wege den Vorzug vor der mit Goldamalgam verdient, auch genügt ein bloßes Belegen der Kupferplatten mit dünnen Goldblättchen oder Goldschaum, wenn dieses ohne die Feinheit der Züge zu beeinträchtigen, geschehen konnte. Alle diese Vorsichtsmaßregeln sind übrigens nöthig, wenn das Kupfer des Originals von guter Beschaffenheit ist. Sobald die reduzirte Platte die gehörige Dicke erlangt hat, bringt sie beinahe von selbst los, wenn vorher die übergreifenden Ränder abgefeilt worden sind. Es bedarf wohl nicht der Erwähnung, daß eben so, wie gravirte Platten, auch in Kupfer getriebene Arbeiten als Original dienen können, wenn sie nur nicht unregearbeitet oder so geformt sind, daß auch ein darüber gegossener Gypsabguß sich nicht abheben ließe. —

Die Mannichfaltigkeit der theils plastischen, theils auf andere Weise bearbeiteten Substanzen, welche in der Galvanoplastik benutzt werden können, eröffnet dieser neuen technischen Kunst, welche gewissermaßen als eine kalte Metallgießerei betrachtet werden kann, ein unübersehbares Feld, nicht nur in artistischer, sondern auch in vielen andern praktischen Beziehungen. Es sollen hier nur einige Andeutungen folgen, von deren Ausführbarkeit sich Jacobi überzeugt hat. Von der Kopie gravirter Kupferplatten wurde bereits gesprochen, nicht minder lassen sich Kopien von Medaillen und andern in Kupfer oder den edlern Metallen getriebenen Arbeiten verfertigen; ebenso können kupferne Matrizen zu eingetieften Lettern oder zu ganzen Stereotypplatten unmittelbar über einem Letternsatze reduzirt werden. Dieser Matrizen kann man sich bedienen, entweder um auf die gewöhnliche Weise Lettermetall hineinzugießen oder den Satz selbst in galvanischem Kupfer anzufertigen. Ob kupferne Stereotypplatten nicht auch aufseren Vortheil gewähren dürften, wenn Abdrücke liefern als das gewöhnliche Metall, muß die Erfahrung entscheiden. Die Stempel zu den Initialen oder andern typographischen Ornamenten, oder solcher, deren sich die Buchbinder bedienen, brauchen künftig nur in harten Holze geschnitten zu werden, weil man unmittelbar vom Holze kupferne Matrizen und dann weder Typen selbst aus Kupfer erhalten kann. Holzschnitte irgend einer Art lassen sich mit einer ungleich größeren Schärfe und Wahrheit vervielfältigen, als sonst die Methode des Clichirens (Abklatschen) gewährt. Formen zum Tapeten- und Kattundruck werden sich auf solche Weise leicht herstellen lassen. In den neuesten Zeiten sind Landkarten und Pläne von Städten zu selbst sehr in Aufnahme gekommen. Die dazu nöthigen Formen und Contreformen könnte man ebenfalls unmittelbar über dem Reißbrett in der zum Abdrucke erforderlichen Dicke aus galvanischem Kupfer anfertigen. Basreliefs und andere halberhabene Kunstgegenstände lassen sich durch die, unmittelbar über dem aus Wachs bestehenden Originale angefertigte kupferne Form ins Unendliche in Metall vervielfältigen, ohne daß irgend eine Einbuße nöthig wäre, und zwar mit aller Schärfe und Zartheit, welche der Künstler dem Originale gegeben hatte. Daß man die zuerst erhaltene Form auch zu Gypsabgüssen benutzen könne, versteht sich von selbst. Nicht minder kann man sich jetzt leicht Metallformen zur Anfertigung von gedachten Steinen oder anderer mit erhobenen Verzierungen versehener Thonwaaren verschaffen. Die Galvanoplastik gibt uns ferner die Mittel an die Hand, künftig unsere

---

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt.

Düsseldorf, den 10. November 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 141. **Köln, Dienstag den 24. November.** **1840.**

Gebäude im Innern und Aeußern mit wohlfeilen, zahlreichen, den schönen Motiven der Alten nachgebildeten Ornamenten in Bronze auszustatten und so den schönen Künsten gewissermaßen ein neues und weites Feld zu eröffnen. Daß Gegenstände untergeordneter Gattung, theils zum Schutz gegen die Witterung, theils in anderer Absicht mit einer dünnen Schicht reduzirten Kupfers überzogen werden können, mag auch erwähnt werden. Da hiebei aber die wahren Formen dem Original zugewandt sind, so sieht man nur die Rückseite, welche im Allgemeinen in ihrer natürlichen Beschaffenheit ein rauhes, körniges Ansehen hat und nur dann einigermaßen glatt ausfällt und den Zügen des Originals entspricht, wenn der Reduktionsprozeß sehr langsam vor sich ging, und man die Schicht nicht sehr dick werden läßt. Solche Gegenstände, bei denen es nicht auf Rückseite ankommt und die feine Ansprüche auf Kunstwerth machen, bieten, besonders wenn sie in der Ferne gesehen werden, einen recht artigen Anblick dar. Daß man übrigens auch die Schicht könne dick werden lassen und nacharbeiten und eiseliren, versteht sich von selbst.

Bis jetzt ist nur von einfachen Kopien die Rede gewesen, welche sich von den Originalen oder Formen, worauf sie gebildet sind, leicht abheben lassen. Was die Anfertigung ganzer Figuren oder solcher Gegenstände betrifft, die eine komplizirte aus mehreren Stücken bestehende Form erfordert, so sind hierbei die Schwierigkeiten viel größer, jedoch wie es scheint nicht unüberwindlich. Von einer in Wachs gefertigten vielfach untergearbeiteten Büste en haut relief hat Jacobi einen zwar nicht fehlerfreien, aber doch ziemlich guten galvanischen Abguß auf folgende Weise erhalten. Dem Originale wurde durch Graphit eine reduzirende Oberfläche gegeben und dasselbe mit einem Leiter versehen dem galvanischen Prozesse unterworfen. Nachdem sich vollständig, aber nur in einer dünnen Schicht, mit Kupfer überzogen hatte, wurde das Wachs ausgeschmolzen, wodurch man eine hohle Form erhielt, welches, nachdem sie im Innern durch Terpentinspiritus gereinigt worden war, wiederum als Medell gebraucht wurde, um im Innern die Reduktion zu bewirken. Nachdem dieses in hinlänglicher Dicke geschehen war, wurde die dünne äußere Hülle, welche als Form gedient hatte, abgelöst, was stückweise und an manchen Stellen mit einiger Gewalt geschehen mußte. Auf diese Weise erhielt man die wahre, dem Originale vollkommen gleiche Kopie, welche nur an einigen Stellen durch Unvorsichtigkeit beschädigt worden war. —

Bei diesem Verfahren geht natürlich sowohl das Original als auch die zuerst gebildete kupferne Form verloren; indessen ist zu hoffen, daß bei ausgebreiteter und vollständiger Benutzung der Galvanoplastik noch manche technische Vervollkommnungen in dieser Beziehung aus den Werkstätten der Handwerker und Künstler hervorgehen werden.

Elektro-magnetische Maschinen

des Herrn J. P Wagner in Frankfurt am Main.

Auszug aus einer Mittheilung des Frankfurter Gewerb-Vereins an die Deutschen Gewerb-Vereine.

Bekanntlich machte im Jahre 1820 Oersted in Kopenhagen die Entdeckung, daß in dem Schließungsdraht einer Volta'schen Säule Magnetismus durch die durchströmende Elektrizität erregt werde, weßhalb er denselben Elektro-Magnetismus nannte. Sturgeon fand bald darauf, daß Eisen, wenn es mit einem solchen Schließungsdraht, welcher der galvanischen Elektrizität als Leiter dient, umwunden ist, gleichfalls magnetisch werde, deßhalb er solche Magnete — Elektro-Magnete nannte.

Herr Joh. Phil. Wagner dahier hat sich seit einigen Jahren mit der Anwendung dieser Entdeckung für das praktische Leben beschäftigt.

Schon im Jahre 1836 fertigte er einen elektro-magnetischen Rotationsapparat, welcher bei den am 7. Mai desselben Jahres zur Jahresfeier der hiesigen naturforschenden Gesellschaft versammelten Mitgliedern das größte Interesse erregte, und auch in auswärtigen Blättern einer Beachtung gewürdigt wurde. Das Geheimnißvolle der aufgefundenen Naturkraft hatte ihn, wie er sich in einem Berichte an den Gewerb-Verein ausdrückt, bald um einem wahren Zauber umstrickt, der ihn zwang in das Wesen dieser Kraft tiefer einzudringen, wenn er auch noch nicht ahnete, wie sie zu nützen sein werde.

Der Wunsch, seinen kleinen Rotationsapparat länger als 10 Minuten (was die damals bekannten Elektromotoren nur verstatteten) ununterbrochen in Thätigkeit zu sehen, trieb ihn an, darauf zu sinnen, durch welche Mittel dies zu bewirken sei. Er begriff, daß nur die genauere Kenntniß des Galvanismus ihm dieselben an die Hand geben könnte, betrieb das Studium desselben mit dem größten Eifer und fand was er suchte.

---

wirkt vortheilhaft für diejenigen, die bei der Kriegslieferungen betheiligt sein konnten. Im Ganzen aber fürchtet man Nachwehen, und Manche die dampfen, daß diejenigen, deren Waaren in Taubrif auf dem Wege zur Messe verbrannt sind, wenn sie dieselben nur zuvor versichert hatten, das beste Geschäft gemacht haben mochten.

Später hat sich indeß Manches noch zum Bessern gewandt, wie aus nachstehendem Bericht der „Staats-Ztg." erhellt:

Frankfurt a/O., 19. Novbr. Die in dieser Woche in den Hauptgeschäften zu Ende gehende Messe ist im Allgemeinen mittelmäßig ausgefallen. Bei mehr als 74,000 Ztr. neu eingegangener Waaren aller Art

zu nach Posaune, zu nach dem Mittelmeer, 9 nach Hamburg, 9 nach Belgien, 5 nach Bremen, 2 nach Frankreich und 1 nach Boston, dann 72 Fahrzeuge nach Norwegen.

Von den **Kaufleuten** haben 5 fast den alleinigen Handel und zwar betuben Wm. Brandt & Söhne 111 Schiffe und 4 Fahrzeuge, Clarke, Morgan & K. 80 Sch., Gribanow, Fontaines & Lubes 66 Sch. und 11 Fahrz., Hall & Moderby 39 Sch. u. Stadtsone & Wiedebach 20 Schiffe.

(Im übrigen s. die Korr. „Rechnungen" in Nr. 138 des Organs.)

Belgien. Das Budget ward am 17. Nov. den Kammern vorgelegt; die Einnahme ist auf 106,468,645, die Ausgabe auf 106,632,734 fr. geschätzt. Es geht daraus hervor, daß in den Ausgaben 11 Jahren viele Veränderungen projektirt werden. Das Kriegsbudget für das laufende Jahr betrug 32,790,000 fr.; ist aber durch verschiedene Ersparungen, trotz den hohen Getreidepreisen auf 31,550,000 fr. reduzirt worden, wovon indeß erst 27 Mill. votirt sind, und der Rest noch bewilligt werden soll. — Im Ganzen war die Kammer über die Vorlagen nicht eben erfreut, denn die Ausgabe des laufenden Jahres übersteigt den Voranschlag um 4,498,403 fr., und aus frühern Jahren bleibt noch ein Ausfall von 5,698,606 fr. zu decken, zusammen also über 10 Millionen. Die projektirte Steuer und Zollerhöhung betrifft hauptsächlich folgende Gegenstände: 1) die Grundsteuer, 2) gew. Hypothekengebühren, 3) die Accise auf Bier, Branntwein, Essig und Zucker, 4) den Einfuhrzoll von Eisen, Früchten, Gewürzen, Honig, Kaffee, Getreidearten, Obst, Oel, Pflaumen, Reis, Rosinen und Seidenzeugen.

Bakra..
amtlichen
Regenb
Oberstra
3,870,31
für die

Sc
wurden,
Pf. mehr
veranschl
32 §. 6

Re
Organs
wird au
Jaudo
abgingen
Baargal
weigert
Deponir
Folge d
auch im
rison n

262.

D

von 5
" 1
" 1

In
täglich
tag Mo
fahrend
Passag
durch
Schiffe
Genera

294.

2

Bo.
"
"
"
"

"

Bo
"
"
"
"
"
I
abfah

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 21. November.

Angekommen: (den 17.) Jakob Andreae von Amsterdam für Mannheim bestimmt; (den 18.) P. Müller von Rotterdam für Mainz bestimmt; (den 19) J. J. v. Meinborg von Amsterdam mit 4903 Ztr., C. Kraus vom Obermain, C. Hell von Worms; (den 20.) Wtb. Dunk von Mannheim, Wb. Fromm von Mannheim.

Abgefahren: (den 20.) Chr. Königsfeld nach Duisburg, J. Lindwig nach Wesel.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) W. Hell von Amsterdam nach Köln mit 2689 Ztr., H. Wipperfürth von Amsterdam nach Mannheim mit 3433 Ztr., C. W. Meyer von Amsterdam nach Köln mit 2858 Ztr.; (den 19.) J. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 3983 Ztr., H. A. Brüllmeyer von Amsterdam nach Mainz 3526 Ztr., Wtb. Hamelen von Rotterdam nach Frankfurt 3586 Ztr.

Rheinhöhe:

Nun dachte er daran, eine etwas größere Rotationsmaschine herzustellen. Schwierigkeiten, die der Anwendung des Elektro-Magnetismus als Triebkraft im Wege standen, war er überzeugt, nur durch ein genaueres Studium der Gesetze des Elektro-Magnetismus überwinden zu können.

Er bedurfte hierzu vor allem direktere Meßinstrumente für den Elektro-Magnetismus als die bekannten, und gelangte dahin, einen Meßapparat sich auszudenken, der ihm vollkommen genügte. Mit Hülfe derselben fand er, daß die Kraft elektro-magnetischer Maschinen wächst wie das Quadrat ihrer Vergrößerung, das heißt, daß eine 4 Mal größere Maschine nicht eine 4fache, sondern eine 16fache, eine 10 Mal größere Maschine nicht eine 10fache, sondern eine 100fache Kraft erzeugt, wenn deren Konstruktion nach den Gesetzen des Elektro-Magnetismus angeordnet ist.

Eine kleine Rotationsmaschine von fünf Zoll Durchmesser setzte er im Sommer 1838 auf einen kleinen Wagen und brachte denselben mit vier Platinenpaaren von zusammen 5 □' Zinkoberfläche zum Umlaufen im Kreise mit mäßiger Geschwindigkeit; ein kleiner Wagen ist nachgezogen wurde, konnte noch mit 10 Pfund belastet werden. Bei jedem neuen Fortschritt erhielt der Apparat die nöthige Verbesserung, so daß derselbe jetzt mit einer Batterie von 4 Platinenpaaren von zusammen nur 4 □' Zinkoberfläche den kleinen Wagen mit 60 Pfund belastet, mit derselben Geschwindigkeit wie früher, auf einer Unterlage von Tannenholz nachzieht.

Am schwierigsten wurde es ihm, den elektrischen Trennungsfunken zu beseitigen, der Löcher in das Metall, selbst in Platina, das zur Aufleitung diente, einbrannte, besonders da er die Anwendung des Quecksilbers bei großen Maschinen ganz unbrauchbar fand. Um diese Schwierigkeit stärker hervortreten zu lassen, baute er eine Maschine nach dem gleichen Prinzip wie jene des kleinen Wagens, jedoch von 9 Zoll Durchmesser. Mit derselben machte er unablässig Versuche, bis es ihm endlich gelang, die eigentliche Ursache dieser Erscheinung aufzufinden und er zum ein Mittel ausdachte, auch dieses Hinderniß aus dem Wege zu räumen.

So ist er nun überzeugt, daß der Ausführung elektro-magnetischer Maschinen im Großen nichts mehr im Wege stehe, wenn auch sein größerer Apparat (welcher jedoch noch nicht nach dem von ihm aufgefundenen besten Prinzip für die Ausführung im Großen konstruirt ist), bis jetzt nur Mannesstraft ausübt. Da er aber ohne Beihülfe geschickter Arbeiter in einer mechanischen Werkstätte die Ausführung im Großen nicht unternehmen kann, auf diese Weise aber das Geheimniß nicht länger ihm eigen bliebe, so ist es seine Absicht, die Verwerthung desselben zu versuchen, damit es darauf der Publizität übergeben und zu weiterer Vollkommenheit geführt werde. Dieß zu fördern, hält die Verwaltung des Gewerb-Vereins für ihre Aufgabe. Da sie überzeugt ist, daß auch die andern Vereine nicht theilnahmlos bei einer solchen Erfindung bleiben werden, erlaubt sie sich noch Folgendes zu bemerken.

Vor Allem wird es darauf ankommen, den Vereinen die Ueberzeugung beizubringen, daß die Erfindung in der Ausdehnung, wie es hier behauptet ist, wirklich gemacht worden sei. Die Verwaltung kann nicht in Abrede stellen, daß dasjenige, was sie über die Erfindung mitgetheilt hat, größtentheils auf der eigenen Angabe des Herrn Wagner beruht, doch hat sie sich selbst davon überzeugt, daß die kleine Rotationsmaschine den Wagen, auf welchem sie befestigt war und einen zweiten mit 60 Pfund beschwerten hundertlang ohne jegliche Aufsicht oder Nachhülfe in steter Kreisbewegung gleichmäßig umhergetrieben hat, dem Fingerdruck gehorchend, ob vor- oder rückwärts; sie hat selbst gesehen, wie die größere Maschine, mit einer Drehbank in Verbindung gesetzt, mit Leichtigkeit Eisen abgedreht hat, wie deren Meißel durch den elektrischen Trennungsfunken auf dem Metall, welches zur Aufleitung dient, Platina zerstörte und denselben beliebig verschwinden machte.

(Schluß folgt.)

Anzeige.

Heute Sonntag Fortsetzung der Vorträge über praktische Mechanik.

Zur Ansicht einige galvanoplastische Abdrücke von Medaillen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.).
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt.
Düsseldorf, den 10. November 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 141. Köln, Dienstag den 24. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographirten. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Gerichtliche Verhandlungen

in Betreff der Dampfschiffe „Komet" und „Stad Keulen."

Endlich vermimmt man wieder die Wort über diese Angelegenheit, die so langsam betrieben wird, daß es nicht anpassend sein dürfte, den Hergang hier kurz zu rekapituliren. — Am 19. Februar d. J. stießen die genannten Dampfschiffe (der Düsseldorfer und Rotterdamer Gesellschaft) so heftig gegeneinander, daß der „Stad Keulen" mit circa 1000 Ztr. wertheuller Ladung sank und der „Komet" zu eigener Sicherung schleunigst nach an den Strand gesetzt werden mußte. Die Passagiere wurden mit Mühe gerettet; von den meist nicht versicherten Gütern wurden viele gerettet, aber fast alle sehr beschädigt und zum Theil verdorben. Nach dem ersten Zeugenverhör stellte sich heraus, daß Kapt. Scott (Stad Keulen) seinem eigenen Signal zuwider plötzlich sein Fahrwasser verließ und sein Schiff auf den Kometen zusteuerte; dahe. Obschon Kapt. Kock (Komet) sogleich Kopfes hieß, erfolgte der traurige Unfall und zwar unterhalb Lobith, ob aber auf Preußischem oder Holländischem Gebiet — blieb ungewiß (s. S. 107 des Organs.)

Am 10. März ward aus Kleve gemeldet: die Düsseld. Gesellschaft habe in Kanten auf Schadenersatz geklagt, man glaube aber, daß der Unfall auf Holland. Gebiet Statt gefunden, mithin nicht vor dieses Gericht gehöre. — Die gebrgenen Güter des „Kometen" wurden in Arnheim gerichtlich deponirt. — Am 5. April ward aus Rommegen gemeldet, daß, weil Preuß. Behörden beschuldigten, der Komet sei auf ihrem Gebiet gefunden, auch Holland. Beamte zur Untersuchung an Ort und Stelle gesandt worden. Nach der Düsseld. Ztg. vom 1. Mai wurden einige Schutzzeugen des Rheder. Kapt. Scott wegen Verdachts eines falschen Eides verhaftet; bald darauf aber die Beklagte, Unterschlagung der ganzen Sache auf andere Schultern zu schieben, gestand am 4. Juni jedoch das Zeugenverhör in Rommegen wieder eröffnet (s. S. 208 des Org.) und im Schlußvortrage am 12. hervorgehoben, daß beider Schiffe Zusammenstoß nur durch Kapt. Scott — mit dem Antrage, daß beide Kapte., Scott und Kock, zu 14 Tagen Haft, 50 Fl. Buße und zu solidarischer Kostenerstattung zu verurtheilen. Nun folgten die Vertheidigungen und das Endresultat des Rommegener Gerichts war, daß Kock (s. Komet) ganz freigesprochen, dagegen Scott (s. Stad Keulen) in obiger Strafe und alleinige Bezahlung der Prozeßkosten verurtheilt wurde, mit Verzicht Seitt zur Appellation (s. S. 319 d. Org.). Kapt. Scott appellirte denn Prozeß-gemäß vor Gericht von Vriderland. In Kanten aber ward gleichzeitig (Ende Juni) der klagenden Düsseldorfer Partei der Beweis aufgraben, daß der Unfall auf Preuß. Gebiet vorgefallen, weil sonst das Gericht nicht kompetent sei, ein Ausspruch wegegen die Direkt. der Düsseld. Gesellschaft Berufung an den Rheinischen Appellationshof zu Köln anmeldete, während das öffentl. Ministerium gegen das den Düsseld. Kapt. Kock freisprechende Urtheil des Rommegener Gerichts Appell einlegte. — In Folge der Appellation des Kapt. Scott ward von dem Gerichtshof von Gelderland (Arnheim) am 31. Juli sowohl das Urtheil des Rommegener Gerichts, als auch der Appell des öffentl. Ministeriums völlig stiftet und die Beklagte freigesprochen, weil in Rommegen ein Dolmetscher von weniger als 23 Jahren zugelassen werden.

Seitdem erfahren wir in dieser wichtigen Angelegenheit nichts. Es dahetite sich zunächst noch immer um die Kompetenz; denn wenn auch das Begleitgericht sich selbst kompetent erklärt hatte, so war doch dagegen protestirt und appellirt worden. Jetzt hat das „Amtsch. Handelsblatt aus Rotterdam vom 19. d. M., daß Tage zuvor der Provinzials-Gerichtshof in einem gut motivirten Beschluß das Bezirksgericht für inkompetent erklärt hat, was aber wahrscheinlich ein Kassationsgesuch zur Folge haben werde. Man sieht mit Ungeduld dem weitern Verlauf der Sache entgegen.

Frankfurter Martini-Messe 1840.

Frankfurt a/O., 11. Novbr. Die Fremden werden und schon mit Anfang der nächsten Woche eintreffen, und die Messe muß lohnen! an den schlechten gezahlt werden. Als ein ungünstiges Prognostikon konnten die schon kurz vorher ausgebrochenen mannigfachen Zaltumente und die Kriegsbesorgnisse gelten, in Folge deren die englisch gewordenen Banquiers mit der Kreditbewilligung sparsamer waren als sonst, die Einkäufe geschahen daher nicht in dem Maße, um die vielen Vorräthe mit ihren großen Vorräthen auch nur einigermaßen aufgeben zu können. Namentlich klagen die Händler mit Berliner Dreh- und Schnittwaaren dadurch, daß Berliner wollen selten eine so schlechte Messe gemacht haben, als diesmal. Anderer leitet sich es indeß auch Verkäufer, die sich im Ganzen mit ihren Geschäften zufrieden erklären, es sind hier die Tuch- und Lederhändler, namentlich die ersteren, so daß es schienen möchte, als ob das, was dem Einen schadet, dem Andern frommte, denn gerade der sonst so nachtheilige Kriegsturm wirkt vortheilhaft für diejenigen, die bei den Artikelslieferungen beteiligt sein konnten. Im Ganzen aber herrscht man Nachtheilen, und Manche der dauptsen, daß diejenigen, deren Waaren in Tuchfest auf dem Wege zur Messe verdrannt sind, wenn sie dieselben nur zuvor versichert hatten, das beste Geschäft gemacht haben mochten.

Später hat sich indeß Manches noch zum Bessern gewandt, wie aus nachstehendem Bericht der „Staats-Ztg." erhellt:

Frankfurt a/O., 19. Novbr. Die in dieser Woche in den Hauptgeschäften zu Ende gehende Messe ist im Allgemeinen mittelmäßig ausgefallen. Bei mehr als 72,000 Ztr. neu eingegangener Waaren aller Art befanden sich über 10,000 Ztr. mehr auf dem Platze, als zu der vorjährigen Martini-Messe. Auch und tuchartige Waaren fanden guten Absatz. Weniger zufrieden erklären sich die Verkäufer von Wollenzeug-Waaren, besonders die von den Engländern. Ins- und Buntleinenartige Wollene-Waaren hatten mittelmäßigen Absatz; Englische dergleichen Waaren wurden weniger begehrt. Mit Seiden- und Halbseiden-Waaren war das Geschäft ebenfalls mittelmäßig. Auch bei den Leinen-Waaren war der Absatz nicht. Kurze Waaren fanden viel Absatz. Mit Eisen-, Stahl- und Messing-Waaren, so wie mit Bronze-, Leder- und Kanz-Waaren, auch mit Glas- und Porzellan-Waaren war das Geschäft im Allgemeinen mittelmäßig. — Das Lager der Berliner Galanteriewaaren-Geschäfte-Fabrik hat viel Absatz gefunden. — Von rohen Produkten waren Rinds- und Roßhäute, auch Kalb- und Ziegenfelle wenig vorhanden und wurden schnell verkauft. Schaffelle waren viel, Hasenfelle wenig hier und fanden langsamen Absatz. Hornspitzen und Hirschgeweihe waren viel vorräthig; ersterer waren langsam, letztere rasch verkauft. Pferdehaare waren viel am Markte, von welchen ein großer Theil unverkauft blieb. Von Schweinsborsten war wenig Vorrath, aber auch bei diesen blieben die geringeren Sorten unverkauft. Bettfedern und Daunen auch Federposten waren viel vorhanden, erstere wurden ziemlich alle verkauft, mit letzteren war der Absatz nicht lebhaft. Wachs war wenig, Honig viel hier n. wurde beides zu guten Preisen gekauft. Von Wolle waren nach den Thor-Registern 8863½ Ztr. eingegangen, 2760 Ztr. mehr als zu der vorjährigen Martini-Messe. Der größte Theil wollands aus mittelrheinischen Qualitäten zu 50 bis 60 Thlr. der Ztr., wovon jedoch viel unverkauft geblieben ist. Feinere Sorten waren mehr gesucht und fanden guten Absatz.

Rübenzucker-Fabrikation.

Die Zuckerrüben-Ernte ist in Baden sehr ergiebig ausgefallen und die Zuckerfabriken arbeiten sehr fleißig, um die reichen Vorräthe anzuhäufen; namentlich zeichnet sich die Fabrik in Waghäusel aus, die eine der großartigsten Etablissements Deutschlands, wo nicht gar des Kontinents, ist. Wenn die durch den mit Holland abgeschlossenen Handelsvertrag eingetretenen Beschränkungen beseitigt werden, so ist der fernere Aufschwung dieses Industriezweigs unbezweifelt.

Handel von Archangel.

Ausfuhren und Rückfuhr in den Jahren 1839 u. 1840.
(Für die Jahre 1838 u. 1839, s. Jahrg. 1839, S. 676.)

	Verschift wurden		Nachgeblieben Pud	
	1839	1840	1839	1840
		im Ganzen nach Holl.		
Flachs	301,688	248,213 —	29,000	— Pud
Flachsherde	119,524	158,800 —	65,540	— „
Hanf	43,134	15,096 4,406	—	— „
Hanfherde	5,266	2,269 —	2,050	— „
Talgwerk	3,553	4,050 362	—	— „
Eisen	3,465	11,574 —	—	— „
Potasche	3,085	2,985 2,985	—	— „
Theer	29,065	40,936 6,871	1,000	— „
Talg	35,484	23,541 —	1,500	— „
Talglichter	438	1,230 12	—	— „
Butter	2,047	1,150 —	—	— „
Fleisch	—	15,440 22	—	— Pud
Theer	76,682	118,470 11,734	15,580	1,600 Tonnen
Pech	10,286	20,498 4,209	5,570	900 „
Beerken	90	252 —	—	— Pud
Kuhhaar	—	2,275 —	—	— „
Weizen	25,644	16,292 —	6,250	350 Tschtw.
Roggen	106,504	4,550 2,550	61,000	20,000 „
Roggenmehl	273,306	180,854 —	95,600	110,100 Pud
Hafer	163,377	134,451 —	5,030	— Tschtw.
Erbsen	86,122	78,113 12,302	15,615	— „
Matten	1,064,915	1,103,291 90,314	15,000	50,000 Stück
Dielen	43,247	15,760 155	—	1,700 Dutzend
Dielenbrn.	3,185	1,308 —	11,000	— „
Battens	10,329	6,516 —	—	— „

Unter den Ausfuhren war die Bestimmung 1840 unter Andern:

nach	Leinsamen	Thran	Talglichter	Theer	Pech	Matten
	Tschtw.	Pud	Pud	Ton.	Pud	Stück
Belgien	6207	—	—	1254	1400	6900
Hamburg	—	28,096	981	—	1050	155,630
Bremen	—	5,999	164	589	886	38,076

Von den angefegelten Schiffen gingen 266 nach Großbritannien, 24 nach Holland, 10 nach dem Mittelmeer, 6 nach Hamburg, 5 nach Bremen, 5 nach Bremen, 2 nach Frankreich und 1 nach Boston, dann 72 Fahrzeuge nach Norwegen.

Von den Kaufleuten haben 5 fast den alleinigen Handel und zwar beinden Wm. Brandt & Sohne 111 Schiffe und 4 Fahrzeuge, Clarke, Morgan & K. 89 Sch., Gribanow, Fontaines & Lndes 66 Sch. und 11 Fahrz., Holl & Maderia 39 Sch. n. Gladstone & Whitebeck 29 Schiffe.

(Im Uebrigen s. die Korr. „Archangel" in Nr. 138 des Organs.)

Digitized by Google

Malzkonsum der Londoner Brauer

seit der Aufhebung der Bierbill im Okt. 1830 bis 16. Okt. 1840.

Brauer	1831	1832	1833	1834	1835
Barclay u. Komp. .	97,198	96,612	93,175	99,674	106,490
Truman u. Komp. .	50,724	50,512	58,497	74,982	76,098
Whitbread u. Komp.	47,718	53,541	50,467	49,105	55,209
Combe u. Komp. . .	34,548	36,948	36,070	44,618	36,122
Reid u. Komp. . . .	33,109	44,420	40,916	44,210	49,430
Calvert u. Komp. .	29,525	32,912	31,433	31,460	33,253
Meux u. Komp. . . .	24,839	22,662	20,718	26,161	24,376
Hoare u. Komp. . .	24,102	26,821	25,407	29,796	31,525
Taylor u. Komp. . .	21,845	21,736	21,115	20,850	25,865
Elliott u. Komp. . .	19,444	20,061	19,899	25,008	25,726
Courage u. Komp. .	8,116	7,607	7,546	8,079	8,790
Manners u. Komp. .	9,124	5,831	5,113	5,294	6,218
	1836	1837	1838	1839	1840
Barclay u. Komp. .	107,786	100,005	106,520	112,776	115,561
Truman u. Komp. .	89,099	82,798	89,734	91,069	98,123
Whitbread u. Komp.	53,893	47,012	49,384	51,979	53,622
Combe u. Komp. . .	41,708	40,366	43,425	39,718	39,908
Reid u. Komp. . . .	49,830	43,945	44,925	44,010	45,130
Calvert u. Komp. .	30,849	32,330	31,529	31,028	30,672
Meux u. Komp. . . .	30,539	30,575	34,420	36,365	40,786
Hoare u. Komp. . .	32,773	32,347	31,287	31,008	30,310
Taylor u. Komp. . .	24,970	23,556	27,320	25,955	27,300
Elliott u. Komp. . .	26,361	24,154	24,203	22,990	23,255
Courage u. Komp. .	9,238	9,284	10,723	10,936	11,522
Manners u. Komp. .	5,356	4,552	6,077	7,029	8,704

Mittel gegen den Holzmangel.

In allen Deutschen Gauen werden über eine zunehmende Holznoth bedenkliche Mienen gemacht und allerlei Vorschläge, um diesem Uebelstande vorzubeugen, zum Vorschein gebracht. Die meisten zielen dahin: die Privatwaldungen' wie früher, unter Aufsicht des Staats zu stellen. Allein mit diesen Vorschlägen, welche mit den Grundsätzen der allgemeinen Gewerbefreiheit im direktesten Widerspruche stehen und Handel und Industrie bedeutend hemmen würden, können wir uns nicht einverstanden erklären. Die Zeiten, wo jeder Waldbesitzer sich gezwungen sah, bringende Verfügungen bittend, um von seinem Eigenthum Gebrauch machen zu dürfen, dann wieder lange hinter uns, und sie werden wohl schwerlich wieder zurückkehren. Von der Preußischen Waldordnung, die in unserer Zeit durch die praktische Anwendung der bewährtesten Grundsätze der Staatsökonomie belohnet gediehet hat, ist eine solche Beschränkung des Privateigenthums durchaus nicht zu befürchten. Der Gegenstand hat jedoch für ganz Deutschland ein so überwiegendes Interesse, daß wir fortwährend Betrachtungen um so mehr einer wird, als auf der andern Seite der uns drohenden Gefahr nichts weniger als eingeschlafen ist. Die von Jahr zu Jahr mehr und mehr steigenden Holzpreise liefern davon hinreichenden Beweis.

Auch hier dürfte der gewöhnliche Gang der Absorption nicht ganz in der Praxis ansreichen, welche behaupten, daß, wenn das Holz nur erst einen hohen Preis, wie analog das Getreide, erreicht haben wird, der Waldbau wieder von selbst aufblühen werde und daß die Holznoth verschwinden müßte. Allein sie übersehen bei dieser alles nivellirenden Behauptung, daß der Getreidebau jährlich, die angelegten Posten aber erst in 30 bis 50 Jahren einen Ertrag abwerfen oder zinstragenden Ertrag gewähren.

Der Staatsökonom muß bei der Berechnung vielen Umständen Rechnung tragen, welche sich dem Einzelnen auf den ersten Blick darbieten. Die Forstverwaltung einen sehr prekären Weg eingehen: auf der einen Seite darf er die Freiheit des Eigenthums-Verwaltung nicht beeinträchtigen, auf der andern soll er dem Bedürfnisse Holzes Genüge leisten, ohne in die Gefahr gefährlichen Klippen, welche den Schriftsteller hier drohend umgeben, gluklich zu vermeiden, werden zuerst die vorzüglichsten Ursachen zu untersuchen sein, wodurch die gegenwärtige Holzbenutzung verhältnißmäßig geworden ist.

Die Devastation der Waldes ist in unserer Zeit wohl auf einem doppelten Wege hauptsächlich entstanden. Zuerst haben sich die Gutsbesitzer, um die im Kriege gemachten Schulden zu tilgen oder zu vergünsen, so wie um die, durch das Einhen der Getreidepreise entstandenen Steuern-Ausfälle zu decken, dringend genöthigt, ihre Wälder desanders stark anzugreifen. Diese Gründe haben jedoch in neuester Zeit, wo die Gutsbesitzer mit den Vorteile ihrer Produkte wohl zienlich aber ganz zufrieden sein können, bedeutend zu wirken aufgehört, und von dieser Seite ist eine Waldverwüstung wohl nicht mehr zu sehr zu befürchten. Daß sie den Waldboden, der zum Getreidebau sich besser qualifizirte, auch dazu nach und nach verwendeten, kann man einen weiteren Grund nennen, hierin in irgend einer Art zu beschränken. Nur derjenige verdient einen scharfen Tadel von Seiten der Staatsregierung, welcher solche Theile seines Landes, die sich dazu vorzüglich qualifizirten, nicht mit Holz bepflanzt.

Ein zweiter Grund, der in einem directen zwang aber, über zu einem formlichen Messystem würden wir, um dem Waldbesitzer Vorschriften, durchaus nicht rathen, und schreint solches auch mit der Gioitlichen Freiheit, die wir erwerben haben, nicht gut vereinbar. Der Zweck, einen starken Waldbau zu beförderen, ist gut, ohne die indirekten Mittel dazu zu gelangen, durch andere, mehr schonende Mittel erreicht werden. Denkende und gemüthvereiche Landwirte, welche eben so stark an ihrer Nachkommenschaft, als an sich selbst denken, werden niemals den Waldbau hintenansetzen. Nur Egoister, deren Gedanken nicht über ihre eigene Person hinausgehen, oder Seiche, die ganz von Mitteln entblößt sind, pflegen die Anlegung von Schonungen, die anfangs nichts anderes und sogar durch Entziehung der Weide Nachtheil bringen, zu vernachlässigen. Um diesen Uebelstande vorzubeugen, konnte der Staat eine doppelte jährliche Prämie für diejenigen einführen, welche durch Anlegung neuer Wälder sich ausgezeichnet haben. Belegen ware ein solches Einschen und den Landwirtschaften eine Gelegenheit zu ertheilen. Auch müßten diejenigen Gutsbesitzer besonders ausgezeichnet werden, welche auf ihren Gütern eine forstmännische Verwaltung haben, die Wälder eingeführt haben und eines Theils nur solche ausgewachsenes Holz schlagen, anderen Theils die dadurch entstandenen Lücken wieder mit Wald bestellen. Wie sind endlich überzeugt, daß diese indirekten Mittel, wenn sie in der Praxis mit Gerechtigkeit gehandhabt würden, dem zu befürchtenden Holzmangel eben so kräftig, als eine alle individuelle Freiheit vernichtende Forstoeowaltung, vorbeugen dürften. Als dieselben dieser wurde manches Stück wildes Land, das nicht einmal eine dürftige Weide gewährt, nach und nach in Holz umgewandelt und die Bodenkultur bedeutend erhöht werden. Wir wurden gewiß mit der Zeit dahin gelangen, daß aller Boden, der sich vorzüglich zum Waldbau eignet, auch dazu verwendet wurde. Mehr darf der Staatsökonom nicht wünschen, und finden sich dennoch dabei Uebelstände, so muß man solche ruhig erragen, weil sie in der Natur der Sache liegen.

Eine andere Art der Wald-Devastation hat in neuerer Zeit die Spekulation verschuldet. Viele Spekulanten kauften sich Aitterguter, um das Holz niederzuschlagen und nach realisirtem Gewinn sie wieder à tout prix zu vertaufen. Die Geschäfte waren um so lockender, als oft aus dem bloßem Holze mehr als das ganze Gut gekostet hatte, gelost wurde. In Deutschland wurde jedoch dieß Art der spekulativen Spekulation nicht so systematisch konstituirt, wie in Frankreich, wo sich gleich nach der Revolution, durch welche der Besitz des Grundeigenthums für Jeden frei wurde, die sogenannten „bande noire" bildete, welche alle Mittelschlösser kaufte, den Wald darunter schlug, den Aker verpachtete, die alten Burgen niederriß und die Material, wie alles andere, schnell zu Gelde machte. Dieses hat allerdings viel Böses, aber auch viel Gutes gestiftet, und wir sind seit überzeugt, daß man ohne die große Parzellirung des Grund und Bodens in Frankreich nicht jährlich Tausend Millionen an Steuern und darüber zieh erheben könnte. Das Empfindlichste dabei war allerdings die Forstdevastation, die sie sich zu Schulden kommen ließ. Glücklicherweise befanden sich die meisten Waldungen in Besitz der Regierung, welche sie nur nach bestimmten rationellen Grundsätzen verwaltete und schon auf diesem Wege einem zu befürchtenden Holzmangel mit kräftiger Hand vorbeugen konnte. Später führte Napoleon auch für Privatwälder eine eigene Forstverwaltung ein, die aber, wie gesagt, als die lobenswerte Freiheit und die Industrie beschränkend, in seiner Art billigen konnen.

Auch folgen verderblichen Spekulationen kann, wenn man ihr Wesen genau kennt, auf einem andern Wege Unheil getroffen werden. Jeder Spekulant sucht seinen Gewinn in dem schnellen Umlag seines Kapitals; benimmt man ihm diesen, so ist er auch bald unschädlich gemacht. Um aller und jeder Devastation von Seiten der Spekulanten vorzubeugen, brauchte der Staat blos die einfache Verordnung zu erlassen, daß kein Käufer einer Waldung gößere Holzschläge binnen 3 Jahren vornehmen dürfe, als wenn, mit der sich von selbst verstehenden Ausnahme derjenigen, welche durch einen Brand oder Windbruch betroffen sind, wir gesagt, als die individuelle Freiheit und die Industrie beschränkend, in keiner Art billigen konnen.

Auch folgen verderblichen Spekulationen kann, wenn man ihr Wesen genau kennt, auf einem andern Wege Unheil getroffen werden. Jeder Spekulant sucht seinen Gewinn in dem schnellen Umlag seines Kapitals; benimmt man ihm diesen, so ist er auch bald unschädlich gemacht. Um aller und jeder Devastation von Seiten der Spekulanten vorzubeugen, brauchte der Staat blos die einfache Verordnung zu erlassen, daß kein Käufer einer Waldung größere Holzschläge binnen 3 Jahren vornehmen dürfe, als wenn, mit der sich von selbst verstehenden Ausnahme derjenigen, welche durch einen Brand oder Windbruch betroffen sind, wir gesagt, als die individuelle Freiheit und die Industrie beschränkend, in keiner Art billigen konnen.

Der Staat bat, wie wir glauben, aus beiderm Gründen für das allgemeine Beste, sich einkommen das Recht eine für geringe Besitzung, wie eine Zähe rige ist, eintreten zu lassen, weil es Niemanden erlaubt sein darf, auch sein Eigenthum nur den einen Theil eines Gutes, auch wenn dieser ein bedeutender, der sich am schwersten wieder herstellen läßt, zu zerstören.

Daß die Industrie und auch der selbst Handel bei der totalen Forstdevastation der Güter mit der Zeit ebenfalls leiden müssen, leuchtet von selbst ein. Ist erst ein solcher Spekulant gemächtigt, sich mit einer beträchtlichen Summe baaren Geldes in den letzten 10 Jahren vor einem Theil des Gewinnes dem Gutsbesitzer selbst zu überlassen und die ganze Spekulation auf fremden Namen auszuführen, so zieht er es gewiß lieber vor, seine Kapitalien andern Unternehmungen zuzuwenden. (Schluß folgt.)

Vermischtes.

Neue Eisenbahn-Konstruktion. Der Geheimrath v. Wiedenfeld hat eine Zeichnung der in Nr. 17 d. Ztg. erwähnten neuen Art Eisenbahnen am 15. d. der Gesellschaft der Wissenschaften vorgelegt. Außer den schon erwähnten Vortheilen soll sie noch den, daß die bisher gewohnlichen Bahnen kosten, der Tunnels in tiefen Bergeinschnitten nicht bedürfen, der sich am Anglieksfalle durch Abgleitung der Wagen aus den Schienen auszeichnen und außer von Lokomotiven auch von gewöhnlichen Pferden mit passenden Geleisen befahren werden konnen; ein Pferd soll 60 die 150 Ztr. zu ziehen im Stande sein. Das Modell der Konstruktion befindet sich in dem Lokale des Gesellschaft Museum.

Holzpflasterung in London. Der erste Versuch ward vor etwa 18 Monaten in der Oxfordstraße gemacht und bewährte sich vollkommen; denn seit dieser Zeit sind die Straßen Londons täglich etwa 7000 Wagen von 4— 10,000 Pfd. Gewicht jeder, und 12,000 Pferde darüber gegangen, ohne daß es irgendwo bedurftend abgenutzt erschient. Es bietet eine gleichförmige Oberfläche, auf welcher, wie bei den Eisenbahnen, die Friktion so außerordentlich vermindert wird, daß 1 Pferd auf Holz dieselbe Last ziehen kann, wie dem gewöhnlichen Pflaster leisten kann. Außerdem fällt auch das Rasseln der Wagen weg und das Pflaster ist frei von Staub und Straßenkoth. Die Methode, welche die Londoner Oxfordstraße folgen, wollen zur noch 4000 Fuß auf dieselbe Weise pflastern lassen. Die Blöcke sollen 3 Zoll dick sein, 4 Zoll hoch und 9 Zoll lang; sie werden in Kirchpflichen des großen Kirchspiels Marylebone zur Anwendung kommen soll, damit die Andacht der Gemeinden nicht ferner durch das Wagenrasseln gestört werde. (Abend. Ztg.)

Schwarze Tinte auf Zinkblech ohne Ruß von Dr. Bottger. Um auf blankem Zink zu schreiben (z. B. für Pflanzen-Etiquetten), soll man gleiche Gewichtstheile von reinem, eisenfreiem Grünspan und Salmiak in hinreichendem Wasser auf, filtrirt, und wenn man mit auf Zinkblech schreibt, so erscheint die Schrift augenblicklich vollkommen schwarz. Sie kann mit mit dieser Flüssigkeit erzeugten Schriftzüge (ungefähr 24 Stunden lang) gehörig trocknen, so ist man nach dem Trocknen, so ist dend beides Wasser zu entfernen. (Gewerbebl. f. Sachsen.)

Der Sächsische Maschinenbau fängt an, sich Etwas aus dem Mitere zu machen, und es ist erfreulich, wahrzunehmen, daß die Ingenieure Zeit vorlegt haben. — Die Sächsische Maschinenbauwerkstatt in Chemnitz hat bekanntlich starke Aufträge und sobald sich dieselbe nur aus den administrativen Verwicklungen herausgearbeitet haben wird, darf man rasche Abfuhr Fertigkeit erwarten. — Bei Gelegenheit der Ausstellungen sind die Arbeiten in Maschinen fur die Wollspinnerei, Tegner und Pfaff arbeiten mit Glück in Dampfmaschinen und neuen Spinnmaschinen, so wie man in Erzgebirge mit dem Betreiben mehrerer Bergwerke durch Dampfmaschinen rühmlich beschäftigt ist, wie auch die Modelle für Flachspinnmaschinen vorbereitet. (Gew.-Bl. f. Sachs.)

Steinkohlen in Böhmen. Mit der immer mehr sich verbreitenden Benutzung in den Haushaltungen und Gewerben nimmt auch die Gewinnung der Stein- und Braunkohlen in Bohmen immer mehr zu und ist in den letzten vier Jahren um das Doppelte gestiegen. Die Ausbeute der Jahre 1836 betrug nagefähr 2½ Mill. Zentner, die des Jahres 1840 aber 4,200,000 Ztr., im Gesammtwerth von beinahe 550,000 Fl. C.-M.; da aber hierunter nur jene Quantitäten begriffen sind, die in amtliche Berechnung kommen und wovon der Bergzehent entrichtet wurde, ohne hierbei den eine beträchtliche Verbrauch bei den Fabriken der verschiedenen Mineralprodukte in Anschlag zu bringen, so kann die Ausbeute des letzten Jahres aus wenigste zu 6 Mill. Ztr. angenommen werden. Außer Landes gehen davon nur baaren beträchtliche Quantitäten nach Bayern, wo die Betriebe der dortigen Eisenbahn und nach Linz für die Donaus-Dampfschiffahrt, wohin der Betrieb nach Erbauung der Pilsen-Budweiser Eisenbahn sich noch bedeutend vergrößern wird. Von der Braunkohle, die im Egerthal in so ungemein großer mächtigen Flözen vorhanden ist, kann bei der Leichtigkeit der mehrer Absatz nach Sachsen und mittelst der Leipzig-Dresdener Eisenbahn bis nach Leipzig statt. (Leips. Allg. Ztg.)

Die Zuckerraffinerie zu Grätz hat während der letzten 3 Jahre im Durchschnitte jährlich 2,132,262 Pfund raffinirten Zuckerstrop im Werthe von . . . . . 718,356 Fl. K.-M. erzeugt, und an Konsumzoll auf rohe Waare . . . 178,450 „ „

zu dass pauschalirt abgeführt, zusammen . . . . . 897,406 Fl. K.-M.

Außer Direktoren, Werkmeistern und dem untergeordneten Personale beschäftigte dieselbe 110 Arbeiter, welche zusammen jährlich 18,000 Fl.

Digitized by Google

an Löhnung bezogen. Zum Betrieb der Dampfmaschinen (die Fabrik arbeitet nach der Methode des tuttlerern Kannes, worauf sie ein ausschließendes Regierungsprivilegium besitzt) werden jährlich 21 die 22,000 Zir. Steinkohlen verbraucht, und die jährlichen Gesammtausgaben zum innern Betriebe incl. der Fracht für den Rohzucker betragen 180,000 Thlr.

Korrespondenz.

† Köln, 23. November 1840.

Die Schiffahrt wird in Bezug auf den Pfingstrohr durch das hohe Wasser erschwert, es hat die Köln schon an vielen Stellen stark überschwemmt sind. Auch die Brückenpassage ist für große Wagen beschwerlich, die Postpassan beburfen, um hinauf zu kommen. — In Düsseldorf mußte die Brücke vorgestern schon abgeladen werden. Heute ist das Wasser hier wieder ein wenig höher als gestern (S. unten.)

* Amsterdam, 21. November 1840.

Oel, Rüb- mehr begehrt, 6 W. 41, efeft. 39½ bis 40, Dez. 38½, bis 39, Mai 38½ bis 39, Sept./Okt. 36½ bis 37. Leinöl 6 W. 30, efeft. 29 bis 29½. Hanföl 6 W. 33½, efeft. 32½ fl.

Getreide. Der gestrige Markt ward belebter, indem von neu. Pole. Weizen zu erniedrigten Preisen viel abging, als: 126/30pfd. bunt. 320 bis 325, 126pfd. blo. 310 und 306, 125pfd. blo 306 und 124pfd. weiß. 310 fl. Andere Sorten, wie auch Roggen zc. still und unverändert. — Raps saat dagegen 1 fl. höher; Friel. 63, Elde 58, Holstein 64, Dän. 62; Pomm. Rübsen 65 fl.

Rheinschiffahrt. Angekommen: Joh. Brillmeyer von Mainz; in Ladung wie liegt gemeldet.

Einfuhrzoll von Rogen laut eine Ladung Masten; von Riga eine Ladung Holz; von Danzig 1 Sch. mit 54 Last Weizenz von Surinam „Surinam" von der Mey, 379 Z. Zucker an Din. und Order; von Havanna „Merlin" Goodyne, 1298 K. Zucker an Din. und Order.

* Rotterdam, 20. November 1840.

Zucker. Der Markt war still und kein Geschäft von Bedeutung ist bekannt geworden; dennoch wurde man unter den letzten Auktionspreisen nichts kaufen können, und auch wurde für einzelne Posten etwas mehr fl. mehr bezahlt. In Kaffinirten ward bei vorgerückter Jahreszeit auch wenig gemacht; doch muß man gut 24a Melis ohne Papier mit 36 bis 36¼ fl. bezahlen.

Kaffee ward zwar auch in der letzten Woche wenig umgesetzt, doch haben sich die Preise völlig behauptet, und Manche glauben, daß sie bei der geringsten Zunahme des Begehrs noch höher gehen werden.

Reis fest preishaltend, doch ohne besondern Absatz gefragt.

Gewürze fast ganz ohne Handel, nur von Pfeffer wurden Kleinigkeiten zu 24 C. zum Konsum genommen.

Reis dagegen bleibt bei den niedrigsten Preisen begehrt und der Vorrath in L. Hand ist schon auf 10,000 B. reduzirt.

Korinthen sind billiger zu haben aber sehr wenig begehrt.

Baumwolle ist neuerlich sehr gedrückt und weichend (nicht notirt).

Farbwaaren. Indigo still, es ist wenig hiesigen Handel beachtet und für Amerika beachtet; von Holzern nach Domingo-Campeche in Partien mit 5 fl. Entrepot bezahlt, und ist noch dafür zu haben; andere Sorten ohne Umsatz.

Botterasche mehr begehrt und in Entrepot zu notiren: Amerik. 18¼, Toskan. 15½ bis 15¾, St. Petersb. 15½ fl.

Metalle still. Blei etwas billiger zu kaufen: Engl. 12 bis 12¼, Span. 12¾, Harzer, Braunschw. 12¾ fl. Konsum. Banca-Zinn in Erwartung der Auktion am 30. d. ohne Handel.

Thran, Subtran gilt 26 bis 26½ fl. in Entrepot.

Einfuhrzoll von Alexandria (Nordamerika) „Mary Francis" Johnton, 540 K. 2 Tiers 3 K. Tabak, 5 B. Stengel, 16 K. Zigarren u. 12,700 Dauben an Kreglinger & K. (Die früher einfuhrirten Schiffe haben wir in den beiden letzten Nrn. des Dez. unter der Korr. „Amsterdam" mit aufgeführt.)

* Antwerpen, 20. November 1840.

Zucker, rohe unverändert bei schwachem Kaufluß, nur 300 K. blonde Havanna gingen zu 14½ bis 16¼ und 35 Kan. Java zu 14 fl. fremd. Amer. ab, so wie von Raffin. 80,000 Pfd. Lumpen u. Melis zu 16 bis 18 fl. Entr. Strop u. Kandis ohne besondere Aenderung.

Kaffee war nur zum geringen Theile Gegenstand v. G. habe: be zahlt; es erhielten von 2650 B.: ord. Sumatra 28½, ord. bis gut ord. Domingo 29½ bis 30½, ger. ord. bis u. ord. Brasil 27 bis 29, ord. bis gebl. Batavia 31½ bis 33½ fl. Entrepot; in Kutz. gingen 450 B. beschadl. Preis ab. Zufuhr 4270 B. von Rio, 1771 B. von England.

Thee ist sehr wenig gefragt; 50 K. Pekinalin sind begehrt.

Gewürze. Pfeffer bleibt, da sich Verkauf zeigt, zum Konsum begehrt; 2000 K. Sumatra bedungen zu 23½ ger. ½ fl. Kanel ist drachtet, die in 1. Hand vorräthigen circa 200 K. China sind begehrt und der Artikel neigt sich zum Steigen.

Reis zu unverändert. Preisen nur zum Behauf gekauft; 100 Tierz. Karolina zu 11½ bis 12, 300 B. Bengal 9¼ bis ½, 600 B. Batavia 8 bis 8½ fl.

Baumwolle ganz still und kaum preishaltend. Zufuhr 81 B.

Tabak fill, da auf den 30. b. 500 Baue. Virg. und 469 Baue. Kentucky, so wie 6 Kan. Barinas zur Kukt. angekündigt sind.

Häute ohne Preisänderung. Absatz 750 leichte schwache Montevideo zu 46½, und circa 4000 gesalz. Rio zu 24 bis 25½ C. nach Deutsch. Zur fuhr 17,110 trockne und 1721 gesalz. von Montev., 357 v. England.

Farbwaaren. Indigo bleibt vernachlässigt. Farbholz, Campeche still, Zufuhr 37,000 Kil. Von Span 27,000 Kil. zu 7½ fl. Kanbon begehrt. Krapp unverändert, Lokgnon ist etwas mehr begehrt, circa 20 fl. gingen für's Inland ab.

Pottasche, obwohl niedriger zu haben, ohne besondern Umsatz.

Fettwaaren. Von Talg sind 50 fl. Zufuhr, 30½ fl. ward für einzelne Fäß bezahlt. Thran ist noch günstiger geworden, circa 1000 Hekt. Südsee- holten 27½ fl. Zufuhr 573 Fäß. Dri, circa 300 Hekt. Gallipoli sind zu 80 bis 89 fl. begehrt. Baumöl bleibt liegend.

Getreide. Weizen ganz ohne Absatz und nominell. Roggen hält sich, inländ. 73/74 Kilogr. auf 6 bis 6¼, 70 Kil. gebeert. Rusk. 6¼ fl. Gerste bleibt flau u. fremde zu 5¼ b. 6¼ vergebens angeboten. Hafer ohne Verroth u. Frage.

Samen. Rappe ist sehr gesucht; Zufuhr 18 Last ord. Zeel. und 45 L. schon. Danzig. Rübsen zu 15¼, 70 L. weiß. vom Schwarz. Meer zu 9½, ger. Din. und Friel. wird jetzt fest auf 15, 50 Last buchaus feinste auf 17 fl. gehalten. Leinsaat, fill, man fordert für 104/5pfd. ger. Riga 10½ bis ¾, 106pfd. ord. bis und 105pfd. Dang. 11½, 108/10pfd. Petersburg. 12 bis 12¼ fl.

Zufuhren außer den obenerwähnten: 59 K. Zucker, 22 Baue. 4 K. 3 B. Kobaf, 34 Ser. Mandeln, 212 Ger. Korinthen, 292 S. Salpeter, 76 K. Blech, 1153 St. Kupfer, 2 Sch. mit Süßfrüchten, 3 Sch. mit Gewebe und Garten.

† London, 20. November 1840.

Bei der vorgerückten Jahreszeit und sehr ungünstige Gelbverhältnisse war der Wochenmarkt nagemein belebt, doch die meisten Artikel flau.

Zucker, roher fremder Kolonien nur ½ bis 1 sh. niedriger gefragt, wozu die Hauptreiner nicht abgeben wollen, weßhalb nur aus der Hand 300 K. gelbe Havanna extrasein 26, gut mittel 25, mittel 24½; 100 K. Pernam. weiß, schwach ait. 24 und schwimmend eine Sabang Bahia hier zu liefern weiß 25, braun und gelb zu 23 sh. bezahlt. Raffin. flau u. keine feine Brode Melis zu 36½, 2. gefloß. 33 sh. vergeb. angeb.

Kaffee fremder Pflanzungen träge, doch nicht niedriger, die Kukt. boten nur bor: 583 S. beschadt. Rio stark g. ord. L. Kaffe 41½ bis 42, 11. 40 bis 40½ sh., der Umsatz aus der Hand beschränkte sich auf 1000 S. Dom. g. ord. 43½ bis 44, 700 S. Rio f. ord. farbig 44, g. ord. 42½, ord. 40 sh.

Gewürze. Pfeffer ohne Begehr u. in Kukt. 7604 S. meist eingeführt: Malabar geräuscht m. schwer 3⅞ bis 4, Sumatra bis 3¾, leicht 3½ d. Piment williger, in Kutt. bedangen 411 S. g. m. 3 bis 3¼, m. 2¾ ord. m. 2½ d. Kassia lign. 1 bis 2 sh. williger, bo in Kukt. 397 K. g. m. 83 bis 84, m. 82, ord. 78 bis 79, beschlagen 76 bis 77, Brach 72 sh. bolzen. Kanel auf 3 d. Ingwer gehalten, wenig Umsatz.

Reis fest preishaltend; in Kukt. erbieten 1301 S. Bengal g. m. 14 bis 14½, m. 13 sh. Karol. n. blank 22 sh.

Baumwolle war in Liverpool äußerst flau, in den 5 letzten Tagen gingen dort ½ bis ¾ d. niedriger nur 10,000 B. ab, was auf unsern Markt sehr ungünstig wirkte. Aus der Hand war der Umsatz und in brauchtiger Auktion wurde die größere Hälfte zurückgekauft, besser mit ½ b. ½ niedriger ½ bis ¼ d. Erniedrigung. Von 13,980 B. Surate sind 5500 B. klin mittel 4⅞, g. m. 4½ bis 4⅝, m. 4¼ bis ⅜, gem. 4 bis 4¼, ord. 3¾ bis 4 d. Bengal m. 4, ger. m. 3¾, bis ⅞ d. verkauft, wovon circa die Hälfte zum Export.

Wechselkurs 6. Amsterdam 12.2¼; Antwerpen 12,2; Frankfurt a/M. 145¾; Hamburg 13,7½; Paris 25,55; Wien 10,2. (Schluß folgt.)

* London, 16. November 1840.

Getreide. Inländ. Weizen sank heute bei ziemlich reichlicher Zufuhr, da die Beschaffenheit durch das trübe Wetter noch schlechter als vor. Woche ward, um 1 bis 2 sh. in den letzten zwei Tagen 2 bis theilweise 3 sh. in den übrigen Qualitäten; fremder sist ebenfalls um 1 sh. und Einiges ward dazu begeben, doch ward nur zum Behauf gekauft. Mehl, Stadtm. gilt unverändert 55, beste Marken b. 58 sh., in Band ist der Preis völlig 1 sh. zu Hamburg 13,7½; Paris 25,55; Wien 10,2. (Schluß folgt.)

* London, 16. November 1840.

Getreide. Inländ. Weizen sank heute bei ziemlich reichlicher Zufuhr, da die Beschaffenheit durch das trübe Wetter noch schlechter als vor. Woche ward, um 1 bis 2 sh. in den letzten zwei Tagen 2 bis theilweise 3 sh. in den übrigen Qualitäten; fremder sist ebenfalls um 1 sh. und Einiges ward dazu begeben, doch ward nur zum Behauf gekauft. Mehl, Stadtm. gilt unverändert 55, beste Marken b. 58 sh., in Band ist der Preis völlig 1 sh. zu Hamburg 13,7½; Paris 25,55; Wien 10,2. (Schluß folgt.)

* London, 16. November 1840.

Getreide. Inländ. Weizen sank heute bei ziemlich reichlicher Zufuhr, da die Beschaffenheit durch das trübe Wetter noch schlechter als vor. Woche ward, um 1 bis 2 sh. in den letzten zwei Tagen 2 bis theilweise 3 sh. in den übrigen Qualitäten; fremder sist ebenfalls um 1 sh. und Einiges ward dazu begeben, doch ward nur zum Behauf gekauft. Mehl, Stadtm. gilt unverändert 55, beste Marken b. 58 sh., in Band ist der Preis völlig 1 sh. zu Hamburg 13,7½; Paris 25,55; Wien 10,2. (Schluß folgt.)

* London, 16. November 1840.

Getreide. Inländ. Weizen sank heute bei ziemlich reichlicher Zufuhr, da die Beschaffenheit durch das trübe Wetter noch schlechter als vor. Woche ward, um 1 bis 2 sh. in den letzten zwei Tagen 2 bis theilweise 3 sh. in den übrigen Qualitäten; fremder sist ebenfalls um 1 sh. und Einiges ward dazu begeben, doch ward nur zum Behauf gekauft. Mehl, Stadtm. gilt unverändert 55, beste Marken b. 58 sh., in Band ist der Preis völlig 1 sh. zu Hamburg 13,7½; Paris 25,55; Wien 10,2. (Schluß folgt.)

* London, 16. November 1840.

Getreide. Inländ. Weizen sank heute bei ziemlich reichlicher Zufuhr, da die Beschaffenheit durch das trübe Wetter noch schlechter als vor. Woche ward, um 1 bis 2 sh. in den letzten zwei Tagen 2 bis theilweise 3 sh. in den übrigen Qualitäten; fremder sist ebenfalls um 1 sh. und Einiges ward dazu begeben, doch ward nur zum Behauf gekauft. Mehl, Stadtm. gilt unverändert 55, beste Marken b. 58 sh., in Band ist der Preis völlig 1 sh. zu Hamburg 13,7½; Paris 25,55; Wien 10,2. (Schluß folgt.)

* New-York, 31. Oktober 1840.

(Schluß zur Korresp. in der vor. Nr. d. Ztg.)

Baumwolle. In New-Orleans vergrößerte sich der Vorrath; man zahlte am 20. d. für middling 8½, middl. fair 8¾ und fair 8⅞ bis 9 C., 1 fur Liverpool ward Mehreres gekauft. In Mobile hatte man in der Woche bis zum 21. d. 11 bis 1200 B. erhalten, doch gingen nur Kleinigkeiten für den Norden ab und die Preise standen nominell auf 9½ bis 10¼ C. In Savannah, 23. und Charleston, 24. Okt. war es still und die Zufuhren ohne Bedeutung.

Pottasche gilt 5¼; Perlasche 5¾ Dollars.

Getreide. Weizen hat mäßigen Begehr, sehr schön. Genesee ist zu 104, fair Ohio u. Genesee 102 D. baar zum Export begehrt. Der Vor-

Digitized by Google

zahl ist Kurf, doch kommt wenig Zufuhre dem 1. bis 28. 5. sind 83,936 Ctrs. verschifft. Rio Negro, Mark, lange nur spärlich an und ist 1 bis 2 C. geschlossen jetzt wie weiß 62½ C. gestorben. Lieber hat geringer Vorrath, Nord. gilt 40 C. Gerste wurde zu 62 C. erlassen.

Mehl. Nach gutem Begehr, meist für den Osten, sind festen Preisen, ist in den letzten Tagen Stille in Weizen, eingetreten, erhin. die gute Marken Genesee erhielten 44½a 45 5, Ohio 44½. Georgetown zum Konsum 45½a 46 ¼, 1500 F. Brandywine zur Ausfuhr 50½ Doll. baar. Rom 1. bis zum 28. d. wurden 62,471 F. exportirt. Roggenmehl zu 3½a 3¾ Doll. fehlt.

Triest, 11. November 1840.

Linis. Die Aernte in der Levante und in Apullien ist mittelmäßig, weshalb der Preis einen Standpunkt erreicht hat, wie noch nie — 23 bis 30 und Stermanis 70 bis 74 Fl.

Capern sind in Apullien gut gerathen und lassen sich nach Qualität von 19 bis 38 Fl. zur Fuhre fassen.

Krystallsalz ist für England so stark gesucht, daß die Zufuhren u. Ergwanisse nicht hinreichen, die einlaufenden Ordres auszuführen. Der rohe Vorschein ist an allen Produktionsorten um 10 bis 12½ gestiegen; roher gefreit 20½, rother Kön. 22 Fl. it.

Galläs. Von schwarzem Aleppo sind circa 1300 Ztr. in verschiedenen Qualitäten am Platz, wovon die schöne Waare ziemlich hoch gehalten wird, weil bei ferner zu erwartender Konsumkonsopel zu erwartenden 6 bis 700 Ztr. nur sehr gering sein sollen. Von grünen ist nur mittelmäßige und von weißen taube ord. Waare am Platz. Englischer und Ostr. Gall. sind nur.

Maundrin, süße. Die Aernte ist in Sizilien gut, in Apullien äußerst karg ausgefallen. Die hohe Preise werden sich behaupten und da von alter Waare kein Vorrath blieb, bei vermehrtem Begehr leicht ferner anziehen. Bitterer hingegen sind noch Verhältnis billig. Die Pfirsichkerne stehen unverändert auf den letzten Preisen, da die bisherige Einsammlung abermals weiter sehr mittelmäßig ausfiel.

Pignolen, neue sind zu 26 Fl. zu verschaen.

Pistazien, neue ohne Schalen 1 Fl. 55 Kr. per Pfd.

Terpentin seiner bisher dahin zugeführten Preise, weil wegen des kalten Sommers weniger gewonnen wurde. Venet. in Fäß. 10½ 24 Fl. in Fäß. 10½ 22½ Fl.

Gewichtsverhältnis. Die 100 Pfd. Wiener sind gleich 117 Pfd. Hamburger, 124 Londoner, 120 Pfd. Leipziger, 56 Kilogr.

Landwechseln. Augsburg 4¼, Berlin 8¼, Frankfurt a/M. 6, Nürnberg 6, Straßburg 6½, Stuttgart 5 Fl. Seefrachten. Antwerpen Holl. Ctr. 55, Marseille bis 60, Bremen B.-M. 55, Hamburg per Last von 4000 Pfd. Holl. 55 Fl.

(Vgl. die Korr. in der vor. Nr. der Dtsch.)

* * **Bremen,** 20. November 1840.

Tabak. Nordamerikan. Von Maryland ist noch wenig gelandet, dahre der Umsatz gering; im Ganzen verkauft: 22 F. Hav. 3 F. Ohio, 15 F. Virginia, 69 F. Kentucky und 1 Kistchen Kautzer Nr. 24 F. Virginia-Blätter zu 2½ bis 5½. Durchschn. 4¼ Thlr. — Varrath 2000 F. Maryl., 679 Birg., 592 Kent. und 2129 F. Virginal. — In Südamerikan. und Westindischen war der Markt beleber. 745 Ser. Domingo erhielten zu freier Hand bessere Preise und 500 Ser. Cuba Deckblatt suchen rasch Nehmer und in Auktion gingen ab von Havanna: 70 Ser. zu 18 bis 74 (Durchschn. 29½ Ctr.) und 84 Ser. zu 14½ bis 62 (Durchschn. 27 Ctr.), wie auch 10 Ser. unsortirt Cuba. Varrath in L. Hand: 2346 Ser. Hav., 132 Cuba, 240 Domingo; dann 2250 P. St. Portorike, 773 F. Varinas in Roll. u. 383 Kob. in Blätt., und 20 P. Columbia.

Zucker fällt; nur 32 K. weiß. Hav. zu 7 und 87 K. g. und br. bis zu 5 bis 5¼ Ctr. verkauft. Raffin. ward bei besserer Nachfrage mehr umgesetzt, nämt. 11,000 Ctr. Melis u. Raffin., 600 K. n. T. Kandis und 45 F. Bastera zu frühren Preisen.

Kaffee. Verkauft 2500 P. Domingo zu 9½ bis 10½ Ctr.

Gewürze. Ben neuangek. Pfeffer sind 500 S. auf dem Strom zu 8 Ctr. begeben; sonst war es sehr still. 300 S. **Kakao** bedagete bei Ankunft 9 Ctr. Ben

Thee gingen nur kl. Partien ab, im Ganzen 24/4 K. Haison; doch blieb der Ktr. gefragt.

Farbwaaren. 110,000 Pfd. Campeac-Geldholz gingen bei Ankunft zu 2½ Thlr. ab.

Häute. 1258 Angoskura und 2250 Domingo wurden auch rasch gekauft, dann ließ der Begehr nach. In Deutschen war bei bauernder Frage kein Umsatz.

Fettwaaren. Ben Thran aus 2. Hand verkauft 70 T. Südsee zu 15½ Thlr. per 216 Pfd., 70 T. Newfoundland zu 19½ bis 20 und 120 T. Neew. Leber zu 18½ bis 19½ Thlr. dann 20,000 Pfd. Rehöl zu 12 und 10,000 Pfd. Leinöl zu 8½ bis 9 Thlr.

Getreide. Den Weizen kamen nur 15 Last an, die zu früheren Preisen gekauft wurden. Roggen sest ohne erhöht. Umsatz; Gerste das gegen ward mehr gekauft und dann wieder höher gehalten. Andere Sort. wie auch Samen ohne Aenderung.

Einfuhrliste von Richmond 1 Sch. mit 200 F. Virginia-Tabak, 270 F. Stengel, 38,000 Pfd. Blauholz, 843 Bd. Barbeay von Philadelphia n. Baltimore 1 Sch. mit 268 F. Maryl., 29 F. Kent.-Tabak, 130 Bl. Zeberne, 80,000 Pfd. Gelbholz, 200 F. Harz, 2 F. Wolle, v. Boletimort 2 Sch. mit 1091 F. Maryl.-Tabak.

* * **Hamburg,** 20. November 1840.

Zucker. Von gest. Brasil ist viel am Markt, dahre die Sorte noch niedriger steht als vor 14 Tagen; zuget wurden auch gelb. Havanna blieb ziger erlassen, doch blieb der Markt im Ganzen still, wiewohl sich etwas mehr Kaufslust einzustellen scheint. Verkauft sind in den letzten Tagen: Bochon: 200 K. br. Rio zu 4¼a, 280 K. br. Bahia zu 4½ bis ½, 300 K. weiße dito 5½ bis 6 und 1200 K. br. u. g. Havanna zu 4¾ bis 5½ b. Raffin. waren zuletzt mehr beachtet, gut ord. bedangen 7¾ bis ¼ d. i Birra 12¼ Mk.

Kaffee behauptete den frühren Stand und es fehlt nicht an Kauflust; vielleicht dehr sich das Geschäft, wenn der erwartete Rio eintrifft. Der Umsatz betrug 9000 S. Brasil zu 4½a bis 5 und 1000 S. Domingo zu 4¾ bis ¼ ß.

Gewürze still, besonders Pfeffer, auch Piment, der zu 3½ b. ½ und Kassia, die in schon. Mitteln. zu 9¾ ß. angeboten wird.

Reis wenig begehrt, doch ohne Preisänderung.

Tabak. Unter der Hand sind in 14 Tagen 1359 P. und 1464 Roll. Portorico begeben; in Auktion: 104 Ser. Domingo zu 8½a 10½ (Durchschn. 9 ß.), 143 Ser. Cuba 6¾a 10¼ (8¼) und 146 Ser. Havanna zu 9½ bis 30 (12¼ ß.). Am 2. Dezember werden 600 Ctr. Cuba verkauft.

Baumwolle kam mehr zu Markt, somit Dienstliche als auch 120 Pad Nordamerik. und 531 K. Westind., blieb aber unverkauft, da die Inhaber Georgia nicht unter 5½ bis 6¾ und Domingo nicht unter 6 bis 6¾ abgeben wollten.

Farbwaaren. Indigo wird nur im Kleinen gekauft; eine Ladung Campechenholz erhielt 6 Mk. von Bord; Domingo wird auf 4¼ Mk. gehalten. Ware aber wohl etwas billiger zu haben.

Südfrüchte sind auch zum Theil billiger zu haben, namentlich Korinthen. Smyrn. Korinthen noch auf 15½ a. in Bord. Mandeln auf 47½ bis 48 Mk. gehalten.

Häute. Seit 14 Tagen sind 6 bis 7000 St. Amerikan. verkauft, doch hat der Begehr nachgelassen. Die Preise sind für Durchschnittssorten: Buenos-Ayres 8 bis 8½ a. Rio-Grande 7½ bis 8, ß. Auch gingen in dieser Woche 4600 Ostind. Kips ab. Zugeführt wurden: 10,300 trockene a. 1300 gesalz. Montev. u. 600 Taguaye. Vorräthig in 1. Hand: 18,000 Montev., 6300 Rio-Grande, 3000 Ost- u. Westind. u. erwartet werden 7000 a. Rio-Grande u. 40,000 a. Valparaiso.

Metalle. Eisen, Span. u. Braunschw. wird auf 13½ Mk. gehalten. Von Kupfer sind 300 Schpfd. von Drontheim gekommen, wofür 66, sowie für Dembowa 65½ bis 66 Mk. gefordert wird. Mit Zink ist es sehr still; nur wenig wurde zu 14¼ Mk. loco gekauft.

Getreide. Weizen hat sich niedriger gegangen; auch Roggen in Part. bedeutend billiger erlassen; Gerste fest, Hafer begehrt preishaltend. Hirsefaat bei vermehrtem Absatz preishaltend, zum Theil selbst etwas höher bezahlt.

Wechselkurs: Amsterdam k. 36,25, 2. M. 36,40; Gentz 150¼; Frankfurt 148½; London k. 13,4½, 2. M. 13,7¼; Paris k. 189¼, 2 M. 191; St. Petersburg 34. — Dukaten 1 Stück und Kriedr. 13 Mk. 11½ ß.

Einfuhrliste seit dem 6. d.: von Batavia 1 Sch. mit 603 Kist. Zucker, bto. Droguen, Holz, Hörner; v. Rio 1 Sch. mit 2994 B. Kaffee, 6293 Häuten, 55 F. Sago, Horner, Droguen, Holz; von Bahia 6 Sch. mit 1800 B. 55 F. Zucker, 1 B. Kaffee, 52 St. Kakao, 24 St. Baumwolle, 50 Pip. Rum, 680 Roll. Tabak; von Montevideo 1 Sch. mit 11,547 Häuten, 9 B. Felle; von Havanna 6 Sch. mit 6004 K. Zucker, 74 B. Kaffee, 574 B. 100 Pip. Tabak, 73 Sch. Honig, 89 Pip. Rum, Droguen, Zigarren, Holz 2c.; von St. Domingo 2 Sch. mit 1050 Ct. Kaffee, 530 St. Baumwolle und circa 700,000 Pfd. Blauholz; von Portorike 1 Sch. mit 105 F. Kaffee, 4150 P. 152 Roll. Tabak, 211 Ball. Baumwolle, 886 Häuten, Zigarren, Droguen; von 1 Sch. mit 3042 C. Kaffee, 40 K. Kakao, 571 Häuten, 5 Ser. Zuckers; von Laguna 1 Sch. mit 650,000 Pfd. Blauholz, v. Neu-York 1 Sch. mit 650 S. Piment, 23 F. Tabak, 45 F. Rum, 27 F. Harz, 20 Mehl. 60 F. Graphit, 321 F. Thran, 1096 Bd. Walfischbarten, Krammaare 2c.

* **St. Petersburg,** 13. November 1840.

Umsatz der Woche in Hanf: an geld. Eichtalg, Uebrige 1. G. 5000 Pud pro Juni/Juli zu 38½ R. Reichsm. mit 2½ R. Bankgeld, an Hanföl 2500 P. pro Juli 2½ R. bas Pud mit ½ R. Bbg. an Kur. Roggen 1400 Tscht. zu 6½a und 800 Tscht. zu 6½ R. per 9 Pud. Weizen 1000 Tscht. zu 8½ R. per 9 Pud.

Einfuhrliste bto.: London 39½ a.; Paris nicht notirt.

Schiffahrt. In Kronstadt bis vorgestern 1407 Schiffe angek. u. 1427 abgesegelt; in Riga bis zum 5. d. 1154 Sch. angek. u. 1026 abgef.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Brasilien. Ueber den Beschluß der Ständekammer vom 29. August d. J., die Regierung zu einer Anleihe von 1,200,000 Lst. zu ermächtigen, bringt die „Allg. Ztg." vom 19. November etwas Artikel, dem wir Folgendes entnehmen. Brasilien ist noch in seiner innern Angelegenheiten so ganz ungeregelt, daß ein rationeller Anlagesystem unmöglich durchzuführen wäre; daher bleiben die Zölle die einzige finanzielle Hülfsquelle, worauf die Regierung zählen kann. Glücklicherweise ist in Folge der verwichenen Probation die Ein- und Ausfuhr, namentlich auch die Einfuhr gestiegen, und zwar in den letzten Jahren um etwa 40%; und man hätte wohl ohne Nachtheil den Tarif etwas höher stellen können (wenn auch nicht um 10% wie in der „Allg. Ztg." behauptet wird; der Vertrag mit England gestattet blos nichts zu bestet also, bis zum 5. Nov. 1842 wenigstens, bei dem jetzigen Sag von 15%. Im Jahre 1839 betrug die ganze Staatseinnahme 35 Millionen, und dagen lieferten die Zölle 22 Millionen. Falls unter solchen Umständen die neue Anleihe wirklich zu Stande kommt, wird sie doch schwerlich höher als zu 75% zu kontrahiren sein; der Staat wurde also mindestens 300,000 Lst. dabei verlieren, die auswärtige Schuld dagegen auf 7,500,000 Lst. steigen und die Schwierigkeit, Zinsen und Tilgungsgelder (500,000 Lst. jährl.), zu übermachen, bei dem jetzigen schlechten Wechselkurse (33% unter pari) immer größer werden. Das sind freilich traurige Aussichten für ein Land, welches bei forschreitend friedlicher Entwicklung seiner Hülfsquellen leicht bald zu einigen unter die große Welt mit den wichtigsten sogenannten Kolonialwaaren zu versorgen, — ein Name, der freilich eine eigentliche Bedeutung zum Theil schon verloren hat und immer mehr verlieren wird.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 23. November.

Kaub vorbeigefahren: (den 21.) C. Hartig vom Niedermain nach Köln mit 2443 Ztr., J. B. Mundschenk von Bingen nach Köln mit 3136 Ztr., W. Diehl von Bingen nach Köln mit 1221 Ztr., M. Brassel von Mainz nach Rotterdam mit 4392 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 22. 22' 1", — den 23. 22' 1½",
zu Kaub den 22. 15' 11".

Anzeigen.

291. **Zu verkaufen**

eine **Reibemaschine** von Eisen zum Zerreiben des Indigo, nach neuer Englischer Konstruktion, und zu 3 Zylinder von Eisen, 7' lang und 3' Durchmesser, aufrecht stehend als Paß zu gebrauchen.

Wo? sagt die Expedition dieses Blattes.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmarkt Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 142. Köln, Donnerstag den 26. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Aus einem Reskript des Finanz-Ministeriums

in Betreff des Mangels an Preuß. Gelde in der Rheinprovinz.

Die Handelskammer für Aachen und Burtscheid hat unterm 23. d. Folgendes Bekannt gemacht: „Durch den verflossenen großen Monat an Preuß. Gelde hatte die Handelsstammer sich veranlaßt gefunden, bei Einem hohen Finanzministerio auf die Bewilligung für die betheiligten Steuerpflichtigen anzutragen, bei der devorstehenden Jahresabrechnung mit den Zoll- und Steuerämtern in Fünftausendthalern 40 Sgr. ausgleichen zu können. Wenn nun auch ein hohes Finanzministerium es nicht für zweckmäßig erachtet hat, auf diesen Antrag einzugehen, so heißt es denn doch am Schlusse des beifolgenden Reskripts vom 14. d. M.: „Es muß den Zahlungspflichtigen überlassen werden, sich in Zeiten ihren Bedarf an Preuß. Gelde zu verschaffen, und haben dieselben dabei noch die Erleichterung, für Silbergeld auch Friedrichsd'or zu dem hohen Werthe von 5½ Thaler anwenden zu können. Uebrigens würde es auch der Kaufmannschaft freistehen, falls sie ihren Verpflichtungen gegen die Kassen nicht anders genügen könnte, die Finanzkammerkasse zu warren an die Münze zu liefern, und würde diese, wenn die Einlieferung die Umprägung nicht erwarten können, bereit sein, den Werth dafür sogleich in Friedrichsd'or à 5½ Thlr. zu zahlen, welche dann zu eben diesem Werthe wieder an die Kassen in Zahlung gegeben werden konnten," welche nähere Bestimmung zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird."

(Aach. Ztg.)

Mittel gegen den Holzmangel.

(Schluß.)

„Durch so einfache Mittel," — meint der Verf. bei den „Bösen-Bachrichten d. O." entnommenen Artikels — wurde man dem kostigen Holzmangel, ohne die individuellen Freiheit wesentlich zu beschränken, mit hoher Wahrscheinlichkeit vorbeugen."

Mit dem aufrichtigen Wunsche, daß die einfachen Vorschläge überall, besonders aber hier bedacht und erwogen werden möchten, von der Einführung u. Ausführung solcher Maßregeln anzgehen n. kontrolirt werden muß, wenn sie durch allgemeine Wirksamkeit sie das Gemeinwohl ihren Zwecke entsprechen sollen, erlauben wir uns noch Einiges hinzuzufügen mit besonderer Beziehung auf den

Holzmangel der Rhein- und sonstigen Weinlande.

Es gibt zwar Länder, oder doch Landstriche, wo der Wein ohne sonderliche Pflege gedeiht, und anmentlich mit freiwachsenden Bäumen, wie in Italien, als natürlichen Trägern sich begnügt. Von diesen Ausnahmen reden wir nicht, sie sind auch in Bezug auf unsern Gegenstand von geringer Erheblichkeit. Ueberall wo der Wein eigentlich gebaut und gezogen wird, bedarf er künstlicher Träger, theils in Spalier, meist in Stangern form, und diese letztern insbesondere sind ein wahres Bedürfniß für den Bau- oder Waldbau, denn überall bedient man sich hölzerne Stangen, welche dem Einfluß des Wetters unterworfen, nur wenige Zeit zu ihrem Zwecke dienlich sind und daher oft erneuert werden müssen, um was noch Schlimmer ist, man nimmt nicht etwa das großem Holz geschnittene Stabe und Latten (wie bei den Spalierrn), sondern man überläßt die geringe Mühe der Zubereitung — der Natur, d. h. man läßt die Pflanzen aufschießen, bis sie zu jungen Stämmchen gediehen sind und schneidet sie dann an der Wurzel ab. — Die sind indes weit entfernt, dieses dadurch verlorne Holz dem den Weinbauern zum Vorwurf zu machen, denn wie wollen leider, daß die traurige Lage der meisten in dieser Hinsicht, ihnen auch nicht den Nachdenklichen wenigstens, selbst die geringste Mehrausgabe für sie zue Unmöglichkeit macht, und wenn auch die Wohlhabendern alsein ihren Stangenbedarf auf andere Weise erwerben wollen, so wurde das allerdings ein Fortschritt zum Bessern, aber doch zur Beseitigung des Uebels nicht genug gethan sein. Es ist außerdem zu erwägen, daß die Weinbergbesitzer in der Regel ihren eigenen Busch haben, der ihnen die erforderlichen frischen Stangen, und zugleich in der Weinbergen an ein freies Kommunicatial liefert, das dem Bedarf der Aermern in manchen Fällen genugen mag. — Es fragt sich daher, ob es nicht andere Mittel gibt, diesen verderblichen Stangenverbrauch in den Weinbergen zu beseitigen und zu ersetzen; und die Wichtigkeit dieser Frage wird man nicht in Abrede stellen, wenn man die Weinlande kennt, wenn man sieht, wie die ehemals reichbewaldeten Hohen ringsum, ihres schönsten Schmuckes und zugleich ihres wahren Nutzens beraubt, meist nichts als Büsch und Haiden sind, wenn man sieht, wie überall gleichsam als Mahner an die Vorzeit, einzelne Bäume hervorragen, — mochten sie doch auch an die Zukunft mahnen!

Die Antwort auf unsere Frage wird sich zuerst die Bemerkung darbieten, daß gerade die Armuth so vieler Weinbauern auf den Rath hinzuweisen scheint, den Weinbau zu beschränken! — Wenn in unserer Zeit noch das Gegentheil geschehen ist, so können wir darin nur einen Mißgriff erblicken. Es wird nicht leicht Jemand in Abrede stellen, daß nicht Wein genug gebaut wird, — dagegen möchten Viele der Meinung sein, daß der gewonnene Wein nicht gut genug ist. — Anstatt daher den Weinbau zu vermindern, sollte man denselben verbessern! Das kann aber mit Erfolg nur in guten und mittelguten Lagen geschehen; in schlechten wird alle Mühe vergeblich bleiben, daher sollte man dahin trachten, in diesen letztern den Weinbau durch andere Kulturzweige (je nach der Lage durch den Anbau von Getreide, Gemüse, Flachs, Madia, Farbepflanzen, Obst- und Maulbeerbäumen u. s. w.) zu ersetzen. — Dadurch würde nicht allein das Land besser benutzt und der Besitzer besser ernähret, sondern auch der Werth der übrigen Weinberge gehoben und der Stangenverbrauch vermindert werden. Der traurige Einwand, daß gerade die Besitzer schlechter Weingärten am wenigsten im Stande sind, einen neuen Kulturzweig zu beginnen, kann der Richtigkeit und Wichtigkeit des Satzes selbst keinen Abbruch thun, sondern nur die Wahl der Mittel bedingen. Vielleicht wären in manchen Gegenden die Besitzer besserer Weinberge selbst geneigt, einen weniger begünstigten Nachbarn und Konkurrenten behülflich zu sein, einen andern Erwerb zu beginnen; — der Staat aber, oder die Gemeinden, konnten jedenfalls die Hand dazu bieten, indem sie gegen Abtretung des Buschlandes verhältnißmäßige Vorschüsse zur Umarbeitung der Weingärten leisteten, um jene, zum Besten kommender Geschlechter, wieder in Waldungen umzuwandeln.

Während auf diese Weise die schlechtern Weinländer allmälig einer besseren Benutzung zu überliefern und zugleich einige Holzungen zu gewinnen wären, konnte aber für den letztern Zweck in den bleibenden Weinbergen noch weit mehr geschehen, denn hie dieß, als die bessern, dürfte eine kleine Auslage weniger geschreut werden, wenn dieselbe große Ersparniß für die Zukunft sichert; — und auch hier konnten Staat und Gemeinde die Hand bieten, weil sich's darum handelt, für die spätere Zeit einen wahren Schatz zu gewinnen, indem alles gegenwärtige Buschland seiner ursprünglichen Bestimmung wieder gegeben werden könnte. Wir ceben nämlich von einem Mittel, durch dessen Anwendung die bisherigen Weinstangen künftig ganz erspart werden konnten.

Unsere Zeit ist reich an Forschritten, nicht allein auf dem weiten Felde der Wissenschaft, sondern auch in den tiefern Gebieten der Wissenschaft, namentlich der Physik und Chemie; besonders ist die Elektrizität (in Verbindung mit Galvanismus und Magnetismus) Gegenstand der Erforschung geworden, und unsern Lesern in Bezug auf die bezeichnete Kraft nicht unbekannt ist. Andere Untersuchungen aber haben die schon ältere Bemerkung bestätigt, daß einkromende Elektrizität eine wunderbar belebende Wirkung auf die organische Natur ausübt, — daß namentlich das Keimen gewisser Pflanzensamen, wie auch das Wachsen der jungen Pflanzen und selbst die Hopfenstangen durch nach oben sich auslaufende Eisendrähter ersetzt und dabei bemerkt habe, daß die Elektrische Wirksamkeit dieser Metallkreiter die Vegetation stark beförderte. — Die Wirkungen — heißt es daselbst — sollen besonders bedeutend sein, daß ein merklicher Unterschied an den Hopfenstangen ersichtlich ist, vor und nach dem Vorüberziehen einer elektrischen Wolke, auf welcher das Fluidum durch die leitenden Eisenstangen dem Boden zuströmt. Diese Eisendrähte verhalten sich demnach überaus wie Blitzableiter; sie neutralisiren die elektrischen Wolken, welche in deren Bereich kommen, und die Landbraute erweisen durch ihren Gedrauch dem Laude einen Dienst, sind vermindern die Gefahren des Gewitter."

Schon damals saßten wir diese Mittheilung die Frage hinzu, ob sich der Wein nicht mit ähnlichem Erfolge an Eisenstangen ziehen lassen werde? — Hier ist freier damals leicht hingewortene Vorschlag aus einem ernstern Gesichtspunkt zu erwägen. Möglich, daß der Wein durch die bereangegogene Elektrizität gewinnen, — besonders rascher zur Reife kommen; möglich auch, daß durch die große Menge sonst zuzuwendee Eisenstangen das zu starke Anhäufen der Elektrizität in der Atmosphäre amh somit auch heftige Gewitterausbrüche verhindert werden; — wir halten diese doppelt wohlthätige Wirkung selbst für wahrscheinlich; — allein gesetzt es wäre nicht der Fall, so ist doch keinesfalls eine nachtheilige Wirkung der Eisenstangen denkbar, wahrend der nicht doch genug aufzuschlagende Vortheil für die Zukunft — gewiß ist!

Die erste Anschaffung der Eisenstangen erfordert allerdings eine Auslage, die zwar an sich nicht sehr groß, aber doch in Betracht zu ziehen ist, weil die jetzt üblichen Holzstangen nur einmal Ersatz und feinen Gebaudwand erfodern, indem, wie schon bemerkt, jeder Weinbergbesitzer, mit sehr wenigen Ausnahmen wohl, seinen Busch zur Hand hat, den er nach Bedarf wachsen läßt und kappt. Erspart man aber die Masse dieses Buschlandes, die bei geborigter Schonung und Pflege von selbst in trefflicher Waldung sich umgestalten würde, — bedenkt man die zunehmende Theurung des Holzes in den Städten, — bedenkt man, daß in der gegenwärtige Holzmaß nicht allein Brennholz in großer Menge, sondern ihm Nachkommen auch Bau- und Schiffsholz zu eigenem Gebrauch wie zur Ausfuhr liefern werde, — so kann man doch keinen Augenblick zweifeln, daß die erwähnte Auslage, wo sie den Besitzern schwer fallen sollte, gegen billige Erwerbung jenes Buschlandes bereitwilligst von den Gemeinden oder vom Staat bestritten werden wurde. Ist aber die Auslage einmal gemacht, so braucht man nur die vielleicht mit Draht zu verbindenden Eisenstäbe jährlich einmal mit Steinkohlentheer oder einem andern billigen Stoffe anzustreichen, um sich den Gebrauch dieselben Stangen auf viele Jahre hin zu sichern.

Und — soll nicht die Werr ein immer schönerer Tempel Gottes werden? So bewage man denn die verborgenen Schätze, an denen der Erde Schooß so überreich ist, und raube nicht ohne Noth ihrem schonen Gewande den heerlichen Schmuck.

Die Ueberschwemmungen in Frankreich

haben wir bisher nicht erwähnt; es liefen ja die traurigen Berichte durch alle Tagesblätter. — Das Unglück ist groß gewesen. Deßhalb bringt die „Kaiserliche Zeitung" n. 72. d. einen Aufruf zur Unterstützung, worin es u. a. heißt: „Der durch die Ueberschwemmungen der Rhone und der Saone über die dortigen Ufergebewohner gebrachte Nothstand hat ein der Deutschen wurdiges Gefuhl hervorgerufen. Vielfach dort man den Wunsch, daß aus unsern zerstreuten Gaben den Nothleidenden Hulfe zusammen machte. Wie schon, wenn von einem Orte am Deutschen Rhein Schiffe mit Korn beladen den darbenden Lyonern direkt auf dem Kanale zugelandt, wenn be-

Digitized by Google

kannte Namen, bedeutende Handlungshäuser, zumal solche, die mit jenen Gegenden in Verbindung stehen, sich zur Weiterbeförderung Deutscher Beiträge erbieten würden! Den herausfordernden und ereignenden Anfprüchen unserer Nachbarn auf Deutsche Länder, ihrer Berücksichtigung Deutscher Treue wurde mit gerechtem Unwillen geantwortet. Es hat die Deutsche Mäßigung alle lauten Demonstrationen verschmäht, obwohl sie zur Ueberzeugung der irregeleiteten Franzosen fast nöthig schienen. Beginnen vor Allen wir Badenser, die wir die nächsten Nachbarn sind, und unter unserem edeln Fürsten weisem Regiment fürwahr am wenigsten für Französische Herrschaft, wenn auch für Französisches Unglück sympathisiren. Stimmen wir die köstliche Gabe des vereinigten Landtags an, so weht der Segen eingesetzt über die Waffen zum Zeichen des Bundes zweier edeln Völker ic."

Erfreulich ist der allgemeine Anklang, den das schöne Deutsche Lied gefunden: „Sie sollen ihn nicht haben!" — Doch in obigem Worte weht nicht minder Deutscher Sinn, möge es nicht minder vollen Anklang finden — und zur That werden.

Eisenbahnen.

Berlin-Köln. Mit Bezug auf den Artikel „Der Oftseeftliche Eisenbahnzug Preußens" in Nr. 151 des Organs, entnehmen wir der „Kgs. Allg. Ztg." Folgendes aus Kaffel vom 17. Nov. Ueber die Bahnlinien-Angelegenheit in Kurheffen läßt sich jetzt Folgendes melden. Die Vorunterfuchungen zur Bestimmung der Bahnlinie und der Richtung, in der diese zu führen, sind nun bald vollendet. Die schlechte Witterung, welche wir gehabt, war dieser Arbeit sehr hinderlich. Der auf die Feststellung der Bahnlinie zu verwendende einmalige Kostenanschlag wird gleichwohl noch im Laufe dieses Winters der Staatsregierung vorgelegt werden können. Noch vor den von den Kurheffischen Abgeordneten bei den Provinzial-Landtagen des Aufenthaltes dieser letzteren im vorigen Monat Oktober zu Kaffel unternommenen Reisen nach verschiedenen Richtungen zu schließen, scheinen mehre Contonalitäten in Betreff der zweckmäßigsten Führung der Eisenbahnstraße, die von Halle über Cassel nach Lippstadt zu leiten ist, vorzuliegen und in Betrachtung gezogen zu werden. Bisher man über diesen Hauptpunkt im Reinen ist und sich über die Wahl des Laufes der künftigen Straße entschieden hat, so ist es natürlich, daß nur mehr untergeordnete Berechnung des Kostenaufwandes, den der Bau erforderlich machen wird, aufstellen. Wie man vernimmt, sollen die Regierungen der Sächsischen Herzogthümer — die von Weimar, Meiningen und Koburg-Gotha, nahesonders ubereaut thätig ist — sich in Berlin sehr vortheilhaft einlassen, das Preußische Kabinet dahin zu bestimmen, daß die beschlossene neue Eisenbahn von Halle über Weimar, Erfurt, Gotha und Eisenach nach Kassel geführt, und diese Richtung jeder anderen vorgezogen werden möge. Jedoch scheint es nicht im Interesse Kurhessens zu liegen, diesen Plan zu unterstützen und es würdenshwerth zu finden, daß der Bahnlinie, insoweit sie das Kurhessische Gebiet berührt, diese Richtung gegeben werde. Daß die von Kassel über Eschwege nach Gerstungen führende Bahnlinie auch die von Seiten der Kurhessischen Regierung für die zweckmäßigste erkannte anzusehen sei, dürfte schon aus dem Umstand erhellen, daß vorzugsweise in dieser Richtung die Unterhandlungen mit den Sächsischen Herzogthümern Bahn gefunden haben und noch stattfinden. Die Wohl dieser letzteren Richtung möchte auch wohl mehr als die jeder andern dem richtig verstandenen Interesse Preußens angemessen erscheinen. Der längere Aufenthalt der Preußischen Eisenbahnkommissionen in Kassel dürfte vermuthlich dazu beigetragen haben, um die Schwierigkeiten des Uebergangs aus dem Unstrutthal in das der Werra aufs genauste und sorgfältigste zu untersuchen, dürfte schon zu dem Schlusse berechtigen, daß diese Richtung vorzugsweise in Betracht gezogen werde. Diese Richtung ziehe anfänglich als die passendste bezeichnet habe. Wie man aus Berlin hört, soll indessen die Action, daß die Bahn von Halle nach Kassel durch die Sächsischen Herzogthümer zu führen, dort auch ihre Partei haben, welche eifrig bemüht ist, Terrain zu gewinnen und ihren Plane Gehör zu verschaffen. Wie sich diese Sache gestalten wird, und welchen Entschluß die Preußische Regierung auch fassen mag, immer wird Kurhessen sicher darauf bedacht sein, seine Interessen wahrzunehmen wissen. Denn verschiedet die Kurhessische Regierung ihr Land, dann verschwindet zugleich die Aussicht, die Bahn demnächst von Eisenach weiter nach Frankfurt a/M. zu führen, woran doch eben sowohl Preußen als den Sächsischen Herzogthümern gelegen ist. Ob in dieser Beziehung bereits Verhandlungen zwischen den betheiligten Regierungen eingeleitet sind, ist nicht bekannt. Eben man aber diesen Gegenstand sich nicht oberflächlich hat, ist natürlicherweise auch an die Unterernehmung des Baues selbst zu denken. Das ungeduldige Publikum scheint dies nicht zu erwägen, und man dort hier dieweilen die Verwunderung aussprechen, daß man in Kurhessen nicht schon mit den Erdarbeiten begonnen habe. Kommt jedoch eine Vereinigung der Regierungen von Preußen und Kurhessen im Laufe dieses Winters zu Stande die Wahl der bei der Bahnlinie zu befolgenden Richtung zu Stande, dann kann auch mit nächstem Frühjahre schon der Anfang mit dem Bau gemacht werden, und so dürfte der Zeitpunkt, wo nach Verlauf von etwa fünf Jahren die Eisenbahn zwischen der Elbe und dem Rhein vollendet wäre.

Wien-Bochnia. Verurtheilung der Direktion der Gesellschaft. Die Polizei-Oberdirektion hat wegen des Brandes von der Unfernardorf entschieden, der verderbrichterlichen Direktion der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn sei Verantwortung davon gewesen. Der zu trifende Schadenersatz beträgt 130,000 Fl. K.-M., die Strafe wegen Uebertretung von Polizeivorschriften, indem die Waschinen mit Holz gefeuert wurden, 25 Fl. Aber nicht die Gesellschaft, sondern die Direktion ist zu dieser Strafe verurtheilt. Sie hat den Rekurs an die Landesregierung ergriffen, und man ist ungemein gespannt auf den Ausgang dieser Affaire. Der Prozeß bietet einige Sonderbarkeiten. Er wurde bei der Feuerschutz Schönkirchen verhandelt, und die dirtige Obredirektion war zu den Spesen beteiget. Die Direktion wurde von dem Ortsgerichte gar nicht, von der Polizei hier ein einziges Mal wegen einiger Nachrichten in der Sache vorgeladen.

Eisen-Produktion in Großbritannien.

Die „Railway-Times" gibt folgende Schätzungen über die Zahl der Hochofen und ihren Ertrag nach Orte Starke, Cag.

	Zahl der Hochofen nach Starke	Muldet	Johnst.	Jährliche Produktion in tons Starke	Muldet	Johnston
Schottland	50	54	50	200,000	196,960	208,000
Nort und Newcastle.	32	31		86,000	66,216	
Derbyshire	19	14		40,000	34,372	
Nordwales	16	14	} 60	48,000	33,800	} 260,000
Stoffoodshire	125	115		400,000	354,143¼	
Shropshire	40	29		150,000	80,940	
Gloucestershire	5	5	5	15,000	14,200	15,000
Südwales	130	127	124	573,000	433,999	605,000
Zusammen	417	381	239	1,512,000	1,248,781¼	1,088,280

Innere Flußschiffahrt Rußlands.

Uebersicht u. Werth der aus dem Innern nach den Handelsplätzen in den beiden letzten Jahren verschifften Waaren.

Zufuhr	1839 Rubel	1838 Rubel
Nach St. Petersburg		
Newa und Ladoga-Kanal: Lebensbedürfnisse aller Art, Bau und Brennholz, Fliesen, Steine, Ziegelsteine, Sand, Thon ꝛc. für	4,259,290	5,926,813
Tschna und Mga: Kalk, Fliesen, Steine, Ziegelsteine, Brennholz ꝛc.	1,886,449	1,981,445
Wolchow: Getreide, Fische, Brennholz, Heu ꝛc.	7,197,895	6,412,897
Swir und Jawon, Pole, Swirlona u. Woiki: Fische, Leinsamen, Lebensmittel, Brennh., Heu ꝛc.	6,197,597	9,828,048
Mta: Getreide, Brennholz ꝛc.	4,815,864	2,730,609
Twerza: Getreide	2,726,678	1,215,253
Sjas: lebensbedürfnisse, Brennholz ꝛc.	1,571,135	1,180,651
Swir: Getreide, Spirituss, Leinsamen, Talg, Eisen, Pottasche, Brennholz, Heu ꝛc.	33,612,777	24,240,875
Tichwin: Schiffsbauholz, Getreide ꝛc.	3,761,033	1,146,844
Obere Wolga, Sshat u. Wasufa: Hanf, Leinsamen, Talg, Getreide	38,007,389	28,302,186
Wolga zwischen Twer und Rybinsk: Getreide, Leinsamen, Talg, Häute, Leinwand, Lumpen, Talglichter, Bauholz ꝛc.	18,343,732	11,455,617
Rybinsk: Getreide, Leinsamen, Kupfer, Eisen, Talg, Pottasche, Leinwand, Häute, Talglichter, Seife ꝛc.	36,591,087	17,399,213
Andere Orte	35,817,181	30,906,037
Nach Moskau.		
Jna u. Mokscha: Getreide, Spiritus, Bauholz	277,735	7,548
Kupfer, Kupferguschier ꝛc.	4,691,173	7,490,015
Staxpistäge an der Oka: Getreide	4,693,970	5,013,575
Staxpistäge zu Orel und Mzensk: Getreide	2,010,381	2,612,235
Sucha	unbekannt	2,494,140
Uebrige Staxpistäge an der Oka: Lebensmittel, Hanfol, Talg, Brennholz, Heu ꝛc.	2,631,096	1,011,742
Kleine Orte	unbekannt	31,807
Moskwa: Baue und Brennholz, aufwärts	224,920	833,915
abwärts	2,886,916	2,503,786
Nach Archangel.		
Sologda { Getreide, Flachs, Hanf, Leinsamen, Matten	4,248,699	1,867,891
Sopona {	1,596,956	1,440,160
Jug	393,961	unbekannt
Wotschegda: Flachs, Hanf, Talg, Getreide ꝛc.	120,853	unbekannt
Jsla: Getreide, Spiritus, Flachs, Leinf., Talg ꝛc.	3,691,139	2,920,859
Wytegra	unbekannt	104,931
Kotschenga, Syssola, Ula, Woga und Pinega: Theer, Bauholz, Talg, Flachs, Getreide	1,014,238	unbekannt
Dwina: Lebensm., Flachs, Leinf., Theer, Getter	4,215,514	1,062,947
Nach Riga.		
Beresina und Beresina-Kanäle: Getreide, Flachs, Leinsamen ꝛc.	1,015,542	617,359
Ulla: Getreide, Leinsamen	1,399,899	1,371,438
Obscha: Getreide, Samen, Hanfol, Eisen, Talg ꝛc.	12,071,198	5,047,816
Kasplia: Hanf, Samen, Getreide ꝛc.	10,121,274	5,243,661
Duna: Flachs, Hanf, Samen, Getreide, Holz ꝛc.	7,623,235	7,197,529
Nach Jurburg.		
Jurburgische Flüsse: Holzwaaren, Getreide ꝛc.	1,100,119	1,096,959
Pina u. Schara: Getreide, Bauholz, Leinsamen ꝛc.	137,444	132,625
Wilia: Bauholz, Hanf, Flachs ꝛc.	476,301	447,765
Niemen: Getreide, Holzwaaren, Flachs, Hanf, Leinsamen, Hanfol, Pottasche, Wolle ꝛc.	5,574,855	3,084,797
Nach Chersen.		
Beresina: Bauholz, Theer, Kohlen	60,124	132,397
Sosha: Bauholz, Theer, Kohlen	1,044,050	417,677
Desna: Hanf, Eisen, Tauwerk ꝛc.	938,016	969,199
Dnieper: Bauholz, Talg, Leinf., Gußeisen, Glas ꝛc.	2,483,645	2,523,997
Nach Kostow, Taganrog und Nachitschewan.		
Medwedija: Roggenmehl und diverse Waaren	433,310	unbekannt
Dnepr { Eisen, verarbeitetes Eisen u.	3,930,697	3,216,754
Wolga { Kupfer, Gelchier, Matten,	1,795,623	2,025,545
Don, abwärts { aufwärts Bauer, Kaviar ꝛc.	2,194,190	269,827
Nach Astrachan.		
Untere Staxpistäge der Wolga: Getreide, Eisen, Theer, Materialwaaren, Fischereigeschäften, Leinwand, Tuch, Bauholz ꝛc.	6,238,877	6,936,939

Die Gesammtresultate waren also wie folgt:

	1839 Rubel	1838 Rubel
Nach St. Petersburg zur	196,957,702	142,745,980 Rub.
„ Mostau	17,467,391	22,074,563 „
„ Archangel	15,281,500	7,556,824 „
„ Riga	42,237,108	19,467,774 „
„ Jurburg	7,291,719	4,862,147 „
„ Cherson	4,065,835	4,085,529 „
„ Rostow, Taganrog u. Nachitschewan	8,358,577	6,854,178 „
„ Astrachan	6,238,877	6,936,939 „
Totalzufuhr	287,923,952	213,916,251 Rub.

Mithin in der ganzen Flußschiffahrtsbewegung von 1839 gegen 1838 eine Zunahme im Werth von 74 Millionen Rubel.

Die Leipziger Mobiliar-Brandversicherungs-Bank

hat am 2. November d. J. ihre gewöhnliche Generalversammlung gehalten. Nachdem der Königliche Kommissaetus der Direktion das lobende Zeugniß ertheilt hatte: „daß es von der Thätigkeit derselben, deren Handlungsweise „im Interesse der Bank und Beobachtung der statutarischen Bestimmungen „sich allenthalben zu übergrogen Gelegenheit gebabt" ergriff der vorsitzende Direktor Mosius das Wort und theilte den Geschäftsbericht des verwichenen Jahres mit. Aus diesem ergab sich, daß die Bank 2292 neue Mitglieder zu einem Versicherungs-Kapitale von 3,239,650 Thaler gewonnen hat und die Gesammtversicherungssumme bis 31. Okt. d. J. aber während ihres 19monatlichen Bestehens auf 4,304,600 Thaler angewachsen ist.

Digitized by Google

Oelhandel.

Marseille, 14. Nov. Die Nachrichten aus Neapel haben den Spekulanten neuen Muth gegeben. Fabrikat ꝛc. Tarent bedang pro Dez./Januar 139 fr. 10 c. und wird jetzt fest auf 140,-62 gehalten. Auf baldiefer. erhielten 128 Betrag. bis, wie auch eine Partie Salonbrefer 130,-84. Dispon. Waare ist weniger begehrt. Brennöl ist von 139,-10 b. 140,-65 auf 142,-18 gestiegen, wogn einige Partien Spau- und Mettin verkauft wurden, bis Januar bedang 137½. Mit erfahren Diinenöl blieb es fest, doch wollen die Eigner zu dem bisherigen Preis von 184,-35 nichts mehr abgeben. — Mohnöl steht gegenwärtig: disponibel an Bord 77½, Ende des Monats 76, Nov./Dez. 75, erste 4 Mon. l. J. 70, erste 6 Mon. 69 bis 69¼ fr. Der Vorrath von Leinsamen ist sehr erschöpft, und diese Sorte würde 140½ bedingen, während dito roth zu 125 bis 128 verkauft wird. — Cottös Rüböl ist auch fast ganz geräumt und 125 bis 126,-35 netto; Leinöl ist rar und zu 100,-41 per 100 Kil. verlest gesucht, wobrend 106,-66 gefordert wird; auf Liefer. in den ersten 3 Mon. l. J. ward Einiges zu 102,-95 konkrahirt u. dann finden sich noch Käufer. Mit Seife war es, wegen der vielen die Kommunikation hemmenden Ueberschwemmungen, still, am Platz wurden nur 700 K. blaßblau zu 45½ bis 46½ gekauft; weiße gilt 52½ bis 53 c.

Getreidehandel.

Belgien. Zollbestimmung. Nach den Merkurialen der zweiten Novemberwoche bleibt Weizen frei vom Einfuhrzoll und Roggen zahlt 21½ fr. per 1000 Kilogramm, sowohl als Kartoffeln und allen Arten Mehl ist die Ausfuhr verboten.

Korrespondenz.

† Köln, 25. November 1840.

Die **Schiffahrt** wird hoffentlich bald wieder belebter werden, das Wasser ist seit vorgestern über zwei Fuß gefallen, und wenn dieser Uebelstand bald gehoben wird, dürfte wieder rascher; hoffentlich werden die Leinpfade, die theilweise überschwemmt waren, auch bald wieder brauchbar sein. Aus Main; vom 22. wird gemeldet, daß die Dampfboote für die dort aufgehäufte Waarenmenge nicht genügten und überdieß (alle?) die Fracht um ½ erhöht hatten.

* Amsterdam, 23. November 1840.

Zucker. Von rotem ist nichts von Belang zu melden. Auch von raffinirtem ging bei schwachem Verkehr wenig um, doch ist zu folgenden Preisen angekommen: Melis 3. bis gut 2. — 36 bis 37, buhich d. fein 2. 37½ bis 40, primo 45 bis 53, Dampfmelis 36 bis 38, Lompen 34½ bis 35½, Bastarn 22 bis 40, Stirop 19 fl.

Kaffee war in den letzten Tagen seit preisbehauptend; unter 29 C. kommen die Zufuhren auf einmal. Java nicht ausgeführt werden, und die disponible Vorrath verringert sich täglich.

Tabak fiele eine Partie von 355 F. Maryland kam an den Markt, es konnte aber nur eine Marke von 84 F. verkauft werden, und in andern Sorten wurde gar nichts gemacht. Auch

Baumwolle will immer schwerer abzusetzen und die Preise sind flau. Heute sind 992 B. New-Orl. zu 32 C. verkauft. Bon

Hanf ist seit unserm letzten wieder Einiges zu folgenden Preisen verkauft worden: Riga Polu. rein 74, Hede 35 bis 40; St. Petersb. Ausschuß 67, halbrein 60, Mittel-Pas 54 bis 55½ fl.

Häute. Die erwartete Zufuhr von Montevideo ist immer noch nicht eingetroffen, daher wurd von dem geringen Vorrath nur wenig genommen; doch sind circa 800 St. per Java-Schiff angekommen, die einzelnen Partien aus 2 Hand zu den bisherigen Preisen. Der Markt wird indeß durch die unsichern Nachrichten aus Südamerika etwas schwankend. Inland. gesalz. fette Felle wurden zur Ausfuhr etwas billiger erlassen, auch gesalz. Kuh- dann mehr angeboten, aber trockene fehlen, Pferde- und Leder gut. Canal. behaupten sich ziemlich fest.

Branntwein. Genever fest; Amsterd. Probe 20 bis 22, Amerikan. 20 bis 23½, Rum 23 bis 36, Arrac 165 bis 180 fl. nach Tarif. Bon Kauf. Bang. ¼ 17 à 16½; Boreelsma 18½ à 18 fl.

Frittwaaren. Südsterlbsen sind fortwährend mit 26 fl. in Gantrepot bezahlt. Die Kehrer haben sich auch dazu bequemt zu geringen 6 Bl. 41½ effekt. 40 bis 41, 39½ bis ¾, Mai 40½ bis ¾. Sept Okt. 39¼ bis ¾ à Leimel 6 Bl. 30½, effekt. 29½ bis ¾ Hanfot 6 Bl. 33½, effekt. 32½ Rübkuchen 72 bis 76, Leinkuchen 9¼ bis 12¼ fl.

Getreide. Weizen ohne erhebliche Aenderung: 129pfd. alt. bunt. Poln. 345; 127/28pfd. alt. Holl. 315 bis 340; 126pfd. neu. Zeel. 262½ 125/24pfd. neu. Fries. 300 bis 310; 124pfd. Zeeländ. jahr. dunk. Polu. 310, 125pfd. neu. dito 300 bis 305, 124pfd. Lubanka 300 fl. — Roggen zur vor. Preisen verkauft: 117pfd. Preuß. 162; 122pfd. Holl. 183½ 117/21pfd. neu. Oberyssel 161 bis 172½ 120pfd. Preuß. 175 fl. — Gerste unverändert: 113pfd. neu. Mastau 170, 106pfd. do. Hell. Winter 146 fl. — Hafer sehr preishaltend: 89pfd. fein. 126, 127pfd. dick. 122 fl. Buchweizen ohne Handel. — Rappsaat wieder 1 à. höher; Kromb. 65½, Pomm. 65, Dän. 64, Rost. 63½, Alte 63 bezahlt. — Leinsaat 5 fl. höher; 109pfd. Serie 115 fl. Mohnsaat 300, 104pfd. Memel 300, 99 100pfd. dito 240 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 36½, Hamburg k. 36, 2 M. 35½; London k. 12,—, 2 M. 11,9, Paris k. 56½, 2 M. 56½; St. Petersburg 192, alles Geld. — Darlehen in Preußischen 2 Distont 3½. — Fonds, Nachmittag 5 Uhr: 2½ Integr. 50½; do bis ½ Holl. 5%. 98¾ do bis ½ Kanotill. 22½ Hand.-Maatsch.-Akt. 166½; Arbonit 21½ do bis ½.

* Hayre, 21. November 1840.

Zucker sehr still, im Kleinen wurd wenig mehr als 68 fr. bezahlt.

Kaffee hatte nur Anfangs der Woche einigen Umsatz, besonders in Rio zum Transit u. Export zu 51½ bis 52½ fur ord. u. gut. ord. u. zum Konsum g. ord. zu 53¾ fr. inländ. Tarif. Dito

Thee erhielten 24/2 K. Gunpowder 3¼ fr. fremd. Entrepot für's Ausland.

Häute. Borgeffern wurden in Aukt. verkauft: 1546 gesalz. Monten. zu 47¾ dito 48¼, 752 dito zu 43½ dito 45, 800 trockene dito zu 83 dito 86, 982 gesalz. zu 43½ dito 44¼ e. u. 99 getr. Pferdeh. zu 10 fr.

Portasche. Nachdem erst von 1 Sorte in 2 Hand 10 B. mit 50 bezahlt waren, erlieg man in l. Hand 200 fl. zu 47 fr. baar.

* * Hayre, 22. November 1840.

Baumwolle. Da nur einige Fabrikanten aus der Umgegend sich wieder auf 4 Reue etwas versehen und die Kommissionäre nur zum dringendsten Bedarf bei Konsumt im Kleinen kaufen, sanken Nordamerik. entschieden und zwar: ord. um 1, gut ord. und darüber um 1½ bis 2 fr.

Von gering nimmt man nur sehr wenig und ziemlich viel ist davon noch vorhanden, dagegen wird zum Konsum Alles von den Sorten von 82 bis 88 fr. gekauft. Der Markt ist entschieden den Käufern günstiger und man dietet mehr an. Es scheint auch, da eine plötzliche Nachfrage den so sehr gesunkenen Artikel rasch hoch hatte, gerathen, zu den billigen Preisen nur langsame Einkäufe zu machen, da überdem diese hier niedriger stehen als in Liverpool. Unser bedeutende Vorrath von 110,000 B. wird wohl bald etwas weniger schwer drücken, da nur sehr wenig von den Ber. Staaten angekündigt ist. Der Wochenumsatz betrug 2200 B., wir bitten

Fracht nach Elsaß rar 8, nach Basel 9 fr.

† London, 20. November 1840.

(Schluß zur vor. Nr. des Organs).

Manbeln, Barbar. nach Berichten einer sehr kleinen Aernte bedeutend höher gehalten, süße 80, bittere 65 sh., wozu keine Käufer.

Farbwaaren. Für Indigo hat der Markt Gegebe nachgelassen u. mit 2 d. Koony dietet man gegen Partien an. In heutiger Aukt. kamen vor: 66 Ser. Guatimala, wovon bei belebter Kauflust geffere 6 bis 8, ord. 2 bis 3 d. hoher abgingen, als: sobre g. m. 6 sh. 5 bis 7 d., m. 6,— bis 6,4, certes f. 5,9 bis 11, g. 5,9 bis 7, m. 5,2 bis 4, f. ord. 4,10 bis 5,—, g. ord. 4,5 bis 9, ord. 3,10 bis 4,3, gang ord. 2,11 bis 3 sh. 6 d. An Liverpool ist nach heutigen Briefen in Aktion von 400 K. die Hälfte zurückgekauft, besser, Bengal zum billigen Aktionswerth bis 2 d. höherem, Kontumafortem 3 d. höher. Cochenille hielten den niedrigsten Stand erreicht zu haben, da heute 147 S. Honduras bei vieler Konkurrenz 1 bis 2 d. höher abgingen: Zaccatilla g. m. 5 sh. 8 bis 10 d. m. 5,4 bis 6, g. ord. 5,1 bis 3, fidergran g. m. 5,3 bis 4, g. 5,1 bis 4, ger. m. 4,1 bis 4, g. ord. 4,—, ord. 3 sh. 9 bis 11 d. Fardholz, Blaud. ermäßigt, frisch Jamaica ausgeschuft zu 7½, unausgef. zu 6½ bis ½ Lst. täuflich. Von gestrumpelt. Fernamb. aber Preiß wurden in Aukt. von 198 tons circa 8 t. schon 1. circa 4 Pfd. per Ctct. bis zu 100% bis 140% hinaufgetrieben, gut 2da blieb dagegen zu 70, Wurzelst. und Wurz. zu 12 bis 15 Lst. ohne Nehmer.

Rum ist 1 d. niedriger vergebens angeboten, deßhalb fast ohne Umsatz.

Zinn, Oftind. träge, heute wurden in Aktion 202 Bl. g. Banda aus Mangel an Käufern zu 72 sh. eingerufen.

Spanien, roher flau und ohne Umsatz; Engl. raffin ½ sh. niedriger und zu 30½ bis 31 sh. zu kaufen.

Barben. Von 22 Ton. halbgerringten bedangen gute 171, m. 146 bis 148, ger. 140 bis 142 Lst.

Thranwaaren. Thran unverändert, heute sind in Aukt. 250 Ton. Südsee heilgelb 25½ die 26, gelb 24½ die ½, dellbraun 23 bis 23½ Lst. verkauft. Leinöl sank auf 25½ sh. Gallipoliöl erhielt 55½ bis 56 Spau. 52 bis 52 Lst.

Getreide. Weizen, sowohl inländ. als fremder, war heute sehr schwer verkäuflich, selbst von dem früher angekommen blieb Manches liegen; auch Gerste ging zu den Montagspreisen nur schleppend ab, und selbst Hafer war es mit Hafer, in Folge überreichlicher Zufuhr. Erbsen, welche worden noch niedriger erlassen, graue dagegen und Bohnen behaupteten den frühern Stand.

* * Klanckefleer, 17. November 1840.

Garnmarkt. Obgleich das Manufakturwaarengeschäft eine weitere Preisverniedrigung ziemlich lebhaft blieb, haben einzelne Spinner den Preis bestimmter Garnsorten wieder herabgesetzt, namentlich 40er Mule u. 30er Water dieser 24a auf 10½ d., wodurch wieder auf 11 baten. Die Ursache ist wohl der Mangel an Aufträgen für Deutschland, wohin sonst auch in dieser vorgerückten Jahreszeit doch noch Manches zu versenden war. Dagegen sind die Preise für 50er u. 60er Schuß selber geworden, weil für Flanellen wieder mehr gefragt ward. Sonst haben wir durchaus keine wesentlichen Aenderungen zu melden.

(In Betreff des Baumwollengeschäfts, das einen Wendepunkt erreicht zu haben scheint, verweisen wir auf die Korresp. „London" in der vor. Nr. des Organs).

Stettin, 20. November 1840.

Getreide bleibt im Allgem. gedrückt. Weizen ist in dieser Woche gut. 126pfd. Uferm. und Märk. zu 44 à 45 Thlr., einzelne Posten Bunt. zu 43 gekauft worden, also eine Ermäßigung gegen vor. Woche von 2 bis 4 Thlr. Auf Liefer. im Frühj. Kocht der Umsatz ganz, da keine Abgeber zu solchen Preisen sind. Roggen von jetzigem zu 29½ bis 30 Thlr. gekauft. Augenblicklich ist der Vorrath am Platze sehr vermindert, dahin war wieder der auf 31 dalt. Auf Frühjahrslief. ist wieder mehreres zu 31½ bis ¾ Thlr. geschlossen, im Allgem. bleibt auf 32 gehalten. Gerste noch mehr gedrückt, 106-108pfd. große Bergomm. zu 22 à 23½ Thlr. und bei einer etwas größeren Partie selbst zu 20½ Thlr. bezahlt. Seidem ist fast Alles zu Boden gegangen. Hafer auch etwas niedriger: gut. Pomm. von mindere flene 50-52 Pfd. per Schfl. zu 19½ à 20 Thlr. aus dem Wasser verkauft, im Allgem. auch 20 Thlr. gefordert. Auf Liefer. im Frühj. 50-52pfd. 20 Thlr. zulept bezahlt und dazu noch einzelne Kleine. Erbsen gehen ziemlich gut ab, kleine 33 bis 34, große 37 bis 39 Thlr. — Weizenmehl bleibt unverändert.

Samen. Einzelne kleine Part. gut. Winter-Rappsd und Rübsen zu 82 Thlr. gekauft. Klees. still, neu. fein weiß. 11, alt. 8 bis 10 nach Qual., rothe alt. 11 bis 13½ Thlr., neue noch nicht angetragen. Sonstiges, Perusau. in einem Falle unter 12 Thlr. erlassen, im Allgem. auf 12 bis 12½ gehalten; fur schwimm. Riga 10½, Memel ab Memel ext. Proviston 7½ Thlr. gefordert.

Rüböl unverändert geblieben, loco und pro Nov. zu 12 à 11½, pro Dez. zu 11½ Thlr. gekauft und dann ohne Gebot als Nehmer; pro März/April und April/Mai zu 11½ Nehmer. Leinöl wieder zu 12 Thlr. zu haben. Palmöl 14½ gefordert. Baumöl, Gallipoli 19½ bis 19 unverk. — Thran ohne Umsatz, Südsee 9 bis 9½, Berg. dr. fest. 21½.

Spiritus aus 1. Hand loco 20 à 20½%. Zufuhr schwächer.

Tabak. Der Regen hält die Zufuhren noch immer zurück, das Wenige was ankommt wird doch begehrt. Gang gute Ernte in einem Falle 6½, in der Regel 5½ bis ½, mittel 5, ord. 4½ bis ½; einzelne fl. Posten sehr roh auch zu 4 Thlr. und darunter gekauft.

Wechselkurs. Amsterdam k. 150½, 2 M. 138 B., Breslau 2 M. 99¼, 2 Hamburg k. 149½, 2 M. 149½, 2 u. 8., London 3 M. 6,17 p., Paris 3 M. 78½, 8. — Stett. Eisenb.-Akt. 101 bis 103 P.

Breslau, 14. November 1840.

Getreide. Nach den in den letzten Tagen bezahlten Preisen derechnet sich guter edler Weizen, 86 Pfd. schwer, auf 44 bis 45 Thlr., bei 87 Pfd. Gewicht circa 46, 88pfd. 47 bis 48 per 25 Schfl. fr. Kahn; weißer 1 bis 3 Thlr. höher. Roggen, 89pfd. 34 bis 35, 85/86pfd. 36 bis 38 Thlr. fr. Kahn. Gerste, gute gelbe 76/77pfd. 28 bis 30 Thlr. fr. Kahn.

Digitized by Google

Hafer, 52 Pfd. 22 bis 23 Thlr. per 26 Schfl. fr. F. — Im Ganzen waren die durch Regen verschlechterten Wege Schuld, daß die Landleute wenig zu Markt brachten; Geldbedarf wird aber diese Lage der Sache wohl bald ändern und dann auch billiger zu kaufen sein.

Tarnen. Kapsf, bedauptet sich auf 83 bis 84 Thlr. per 25 Schfl. fr. Kohn, während unsere Produzenten noch 1 bis 2 Thlr. höher halten. Von Leinf. sind die Zufuhren seit 10 bis 12 Tagen gänzlich ausgeblieben. In einer 52 Thlr. fr. F. hält die Frage nach guten Schlagf. an, ohne Befriedigung zu finden. **Klee.** Die Ernte von rothem, 2. Schnitten, ist kaum eine halbe zu nennen; die Qualität fällt sehr verschieden aus. Weißer steht in ganz seiner Waare, seine ist schasiger. Unsere Preise berechnen sich jetzt für extrof. rothen Klee 15, fein. 14, f. mittl. 13, extraf. alt. 13½, fein. 12½, f. m. 11½, m. 10 bis 11; fein. weiß. weißer circa 10, f. m. 8 bis 9, m. 7 bis 8 Thlr. per Ztr. ab hier excl. Fassage oder Gild, doch nach nochmaliger Reinigung; im Originalzustande ½ bis 1 Thlr. billiger.

Spiritus ist in Folge der der Kartoffelernte wieder günstigen Witterung seit 14 Tagen im Weichen; loco 8½, auf Liefer. 7½ bis 8 Thlr. per 60 Quart. à 80% exkl. Fassage bezahlt.

Rüböl behauptet sich, rohes auf 13 bis 13½, raff. 13½ b. ½ Thlr.

Zink. Gestern sind ein Paar Tausend Ztr. loco zu 6½ und ab Colzi zu 6¾ Thlr. gehandelt, seit neun ½ Thlr. höher gehalten.

Wechselkurs. Berlin 2 M. 99¼ G.; Hamburg 2 M. 149¼ P.½; London 3 M. 6.17½ P.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baden. Falsche Thaler- und Guldenstücke sind in Würm bei Pforzheim von einer Gesellschaft fabrizirt worden, von welcher gegenwärtig mehrere Mitglieder in Haft sind. Die Münzen sind gegossen, daher die Schrift abgerundet, während der Stoff etwas zäh sich anhebt.

Rußland. Gold- u. Platinaausbeute im 1. Semester 1840. Auf den Uralischen Berg- und Hüttenwerken wurden gewonnen:

	Gold.			Platina.		
	Pud	Pfd.	Solotn. Thlr.	Pud	Pfd.	Solotn. Thlr.
Auf Kronswerken	68	37	57 —	—	1	87 —
„ Privatwerken	84	39	10 92	45	25	92 24
	153	35	67 92	45	27	83 24

Die bedeutendste Gewinnung darunter hatten: an Gold der Garbekow'sche Jacrsplem, nämlich 26 Pud 15 Pfd. und an Platina der Grn. Demidow, nämlich 45 Pud 22 Pfd. 69½ Solotnik. (Für 1839 i. Ganz. 40 u. für 1823 bis 38 den vor. Jahrg. b. Drg. S. 552.)

Türkei. Die Anleihe für die Pforte, deren wir in Nro. 37 d. D. erwähnten, ist nach Briefen vom 26/27 durch Hrn. Baguenault auf Rechnung des Hauses Ricardo unterhandelt, und die Bedingungen sind in Konstantinopel definitiv festgestellt, natürlich vorbehaltlich der Ratifikation der Principale in London. Der Betrag ist 3 Mill. Lstr., kontrahirt zu 80 für das Hundert, mit 6 Proz. jährlich verzinsbar. Ein Proz. wird jährlich bei Seite gelegt, zur Bildung eines Tilgungsfonds, auf welche Weise die Pforte das ganze Anlehen in 29 Jahren amortisirden will. Als Hypothek für das Kapital sollen sämmtliche Staatseinkünfte der Türkei, und für die richtige Zinszahlung sind die Zölle von Konstantinopel, Smyrna und Salonich verpfändet, die das Sechsfache der erforderlichen Summe abwerfen.

Frankfurt, 23. Nov. Wechselkurs. Amsterdam k. 136⅜, 2 M. 135¾ P.; Berlin k. 105⅛ G.; Hamburg k. 147⅜. 2 M. 146½ P.; Leipzig k. 99¾ G.; London wie Hamburg; Paris k. 77⅛, 2 M. 77⅛ P.; Wien 20er k. 99⅝ P.; Diskont 3½%; Fonds am Schluß der Börse: Oesterr. 5% Metall. 104⅜ Bankaktien 2058. Holl. Integr. 49½. Ardoins 23½; Taunus-Aktien 324½. — Geld: Friedr.d'or 9 fl. 27½ Kr.; 10-Fl.-St. 9,48; 20fr.-St. 9,21; 5fr.-St. 2,20; Louisthaler 2,43; Preuß. Thaler 1,45¼.

Geld-Kurse.

Auswärtige Pistolen	Thlr. 5,11	Fünffrankenstücke	Sgr. 20,9
10Guldenstücke	„ 5,18	Brab. Kronenthaler	„ 45,10
20Frankenstücke	„ 5,10	Franz. Kronth.	„ 46,6

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 25. November,

In Ladung: J. J. Deus nach Rotterdam, Heinr. Bolck nach Amsterdam, Lor. Otto nach Ruhrort bis Emmerich, L. Ducoffre nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Leonh. Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Hartling nach Bingen, Ant. Bender nach Mainz, Jos. Doni nach dem Niedermain, C. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kuhnke nach Heilbronn, Fr. Kübele nach Kannstatt und Stuttgart, Johann König nach Worms, Monheim und Rheinschanze, R. Schneckenberger nach Leopoldshafen, S. Krapp nach Straßburg (im Auslande).

Rheinhöhe:
zu Köln den 24. 21' 5", — den 25. 20' ½",
zu Kaub den 24. 15' 7".

Anzeigen.

280. Bei dem gegenwärtigen Preis des Rüböls erlaube ich mir mein raffinirtes Thranöl zu empfehlen, welches ich zu 8½ Sgr. per 24½ Pfd. verkaufe.

Friedr. Wagner,
Kunkerts-Kloster Nro. 5.

297. **Dividenden-Vertheilung.**

Die
Lebens-Versicherungs-Bank für Deutschland in Gotha

beingt auf die im Jahre 1836 für lebenslängliche Versicherungen eingezahlten Prämien im nächsten Jahre eine Dividende von

19 Prozenten,

im Gesammtbetrage von 81,152 Thlr., zur Vertheilung. Diese Dividende wird auf nach bestehende Versicherungen, durch Abrechnung an der nächsten Prämie, auf erloschene Versicherungen durch Baarzahlung an die Inhaber der darüber ausgefertigten Scheine, sofern deren Zurückgabe bis spätestens zum 4. November 1842 erfolgt, gewährt werden. Zugleich ergeht an die Inhaber der auf Prämien aus den Jahre 1835 bezüglichen Dividendenscheine die wiederholte Aufforderung, diese Scheine bis spätestens zum 5. November 1841 zur Erhebung der Zahlung quittirt einzureichen, widrigenfalls die darauf bergelisteten Ansprüche erlöschen.

Diesen Anlaß benutzt der Unterzeichnete, um sich zur Vermittlung von Versicherungen bei obiger Anstalt zu erbieten, deren Ubeilnehmerschaft bereits mehr als 10,000 Personen mit 16,600,000 Thlr. Versicherungssumme umfaßt, deren Kapitalvermögen auf 2½ Millionen Thaler angewachsen ist und deren jährliche Dividendenvertheilung den Mitgliedern auf so fortreichende Ermäßigung ihrer Beiträge gewährt. — Auch für die **Feuer-Versicherungs-Bank f. D. in Gotha** vermittelt fortwährend Anträge

Renß-Jaeffrer in Köln.

295.

Colonia.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt von Sr. Majestät dem Könige durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 6. März 1839,

mit einem Fonds von drei Millionen Thalern, versichert zu festen, äußerst billig gestellten Prämien Immobilien und Mobilien jeder Art, auch Waaren auf der Reise und die Betriebsmaschinerie, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber rücksichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Es wird Ersatz geleistet nicht bloß für den eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Wasserstrahl, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen dem Brande und durch möglichst schleunige Beschädigung zur Hemmung des Feuers entsteht. Auch der in Folge einer Explosion entstehende Feuerschade wird vergütet.

Nähere Auskunft und Anleitung zu Versicherungs-Anträgen werden zu jeder Zeit bereitwilligst ertheilt.

Köln, den 5. Oktober 1840.

Der Haupt-Agent:
Fr. Kalle.

262.

Kölnische
Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Schiffe der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft fahren vom 24. d. Mts. an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 7 Uhr,	von **Mannheim** nach **Koblenz**	Morgens 7 Uhr.
„ „ „ „	„ 9 „	„ **Mainz** „ „	„ 7 „
„ **Koblenz** nach **Mainz**	Morgens 6 „	„ „ „ „	Mittags 12 „
„ „ „ „	„ 8 „	„ **Koblenz** nach **Köln**	Morgens 7 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 8 „	„ „ „ „	„ 11½ „

In **Köln** haben die Schiffe der Kölnischen Gesellschaft mit den täglich mehrmals nach **Rotterdam** und jeden Dienstag und Donnerstag Morgens 6 Uhr nach **Amsterdam, Hamburg** und **Hull** fahrenden Booten in Verbindung. Direkt nach **London** eingeschriebene Passagiere finden von **Köln** aus vermittelst der Niederländischen Schiffe durch den jeden Dienstag abfahrenden **Batavier** und vermittelst der Schiffe der Düsseldorfer Gesellschaft in Verbindung mit den Schiffen der **General-Steam-Navigation-Company** jeden Mittwoch und Samstag von Rotterdam nach London Beförderung. Direkte Einschreibungen nach London genießen einen bedeutenden Rabatt.

Auf dem Postkoje zu **Köln** ist ein bequemer Wagen aufgestellt, dazu bestimmt, die mit der Post ankommenden Reisenden und ihre Effekten kostenfrei zu dem bei Morgens 7 Uhr nach dem Oberrhein abfahrenden Dampfboote der **Kölnischen** Gesellschaft zu bringen.

Köln, am 19. Oktober 1840. **Die Direktion**
der Kölnischen **Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 143. Köln, Sonntag den 29. November. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Abbildungen. — Preis: halbjährlich in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, schreibe 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Zusatz zu §. 65 der Rheinschiffahrts-Ordnung v. 31. März 1831, durch Allerhöchste Kabinetsorder vom 17. Septbr. d. J.

„Bei andern entzündlichen oder ätzenden Stoffen, als: Schwefeln, Salpeter, Salzsäure, Brennspiritus, Zündhölzern u. s. w. hat die Hafen-Polizeibehörde des Einladungsortes zu bestimmen, ob sie in abgesonderten Fahrzeugen geführt werden müssen oder mit andern Gütern verladen werden dürfen. Im letztern Falle hat sie die erforderlichen Vorsichtsmaßregeln, damit der Schiffer zu unterrichten hat, anzuordnen und im Manifeste zu vermerken. Zuwiderhandlungen werden nach der Landesgesetzen des betreffenden Uferstaates bestraft; es bleibt aber jeder Regierung anbenommen, den Art. 64 der Konvention für anwendbar zu erklären, jedoch mit der Maßgabe, daß nur der geringste Satz der darin vorgesehenen Geldbuße mit hundert Francs erkannt und auch dieser, nach Umständen, auf 10 Francs ermäßigt werden kann."

Dieselbige Berichte haben bei Uebertretungen dieser Anordnung auf eine Geldbuße von 55 Thaler oder, im Falle des Unvermögens, auf eine verhältnismäßige Gefangnißstrafe zu erkennen.

Neue Patente.

Unterm 19. November c. wurden folgende Patente ertheilt:

Dem Fabrik-Unternehmer **Joh. Kasp. Harkort** zu Harkorten bei Hagen auf 8 Jahre für den Umfang der Monarchie

1) auf eine durch Zeichnung und Beschreibung als neu und eigenthümlich nachgewiesene Art von Spinnerei, und

2) auf eine durch Zeichnung und Beschreibung als neu und eigenthümlich nachgewiesene Gewehrschloß mit Percussions-Einrichtung und eine neue Art Zündhütchen.

Der Frau **von Wodpol** zu Zadno bei Czempin im Großherzogthum Posen auf 5 Jahre für den Umfang der Monarchie

1) auf einen durch Zeichnung nachgewiesenen, in seiner ganzen Einrichtung für neu und eigenthümlich erachteten Backofen.

2) auf eine durch Zeichnung dargestellte für neu und eigenthümlich erachtete Brackpfanne.

Ueber Erfindungs-Patente in Oestreich.

Wien, 9. November. Da es sehr häufig der Fall, daß Ausländer für die Oestreichischen Staaten Privilegien (Erfindungspatente) zu erwerben suchen, so mochte es angemessen sein, die in dem neuen Tax- und Stempelpatente hierüber, sowie über den Patentbetrieb durch Aktiengesellschaften enthaltenen Bestimmungen mitzutheilen. Die längste Dauer der Erfindungspatente erstreckt sich in der Regel auf 15 Jahre; die hierfür stets im voraus und vollständig zu bezahlenden Taxen betragen fuer erste Jahr 25 Fl. K.-M. und für jedes der folgenden vier Jahre 10 Fl., dann für fünf Jahre 65 Fl. K.-M.; für das sechste Jahr beträgt die Gebühr 15 Fl. und steigt für jedes der folgenden Jahre um 5 Fl., zusammen also für die höchste gesetzliche Dauerzeit von 15 Jahren die auf 450 Fl., oder im Ganzen um 15 Fl. mehr als früher. Privilegien, wobon Jemanden das Recht zugestanden räumt wird, eine Aktiengesellschaft zum ausschließenden Betrieb eines Gewerbsgeschäftes zu errichten, unterliegen, wenn damit nicht schon die Absicht für ein Erfindungspatent verbunden ist, einer jeden Jahr der ganzen Dauerzeit des Privilegiums einer Taxe von 15 Fl. Vor der erfolgten Berichtigung der vorgeschriebenen Taxen darf weder ein Privilegium der Art ertheilt, noch eine Verlängerung desselben bewilligt werden. Jede nach dem gesetzlichen Betrage bezahlte Taxe ist in der Regel als verfallen zu betrachten, ohne Anspruch auf Rückerstattung selbst für den Fall, daß von der zugesuchten Befugniß kein Gebrauch gemacht oder diese annullirt wurde. Nur in dem Falle, wenn die Regierung das ertheilte Privilegium zu verweigern oder ein bereits ertheiltes aus öffentlichen Rücksichten zu annulliren sich veranlaßt fände, werden die eingezahlten Taxen wieder zurückgezahlt.

(Exp. Allg. Ztg.)

Ueber Gewerbegesetzgebung.

Nach dem „Schwäb. Merkur" hat unser Staat von der Weisheit unseres Königs bald ein Gewerbegesetz zu hoffen. Der Minister des Innern hat in Folge dessen bereits einen Entwurf eines solchen Gesetzes gefaßt und deshalb sich die Freiheit genommen, dem Landtage unserer Provinz vor etwa vier Jahren eine Denkschrift einzureichen. So viel wird bekannt ist, ging die Denkschrift von zwei Grundsätzen aus. Der erste Grundsatz hieß: Gewerbefreiheit, aber auf folgende Weise ausgedrückt: Jeder soll das Recht haben, eine Profession auszuüben, welche er kann, doch nicht, welche er will. Die Freiheit, selbstständig eine Profession oder ein Handwerk zu treiben, soll demnach nur nach den Tüchtigkeiten oder vielmehr durch das Nicht-so-Können, als man es von einem Meister verlangen kann, beschränkt werden. Dieser Grundsatz thut die Professions-Freiheit, begründet eine bessere Erziehung der Lehrlinge, verlangt eine geregelte Bildung, Ordnung und Zucht der Gesellen, schafft tüchtige Meister, mit diesen Stande eine gewisse Würde verbunden wird, und bedingt das Fortschreiten der Gewerbe, während er die Pfuscherei und andere Uebel, die in manchen Professionen herrschen, entweder völlig beseitigt oder sehr beschränkt. Es ist ein Grundsatz der Bildung, darum fließt aus ihm auch eine Gesetzgebung der Bildung und Erziehung, und nicht so sehr ein Polizeigesetz, dessen Karakter Zwang und Strafe ist. — Die Beschränkung, welche die Meister des Bauhandwerk-Vereins in Köln zur Errichtung der Prüfungs-Kommission und in Hinsicht der Art und Weise, wie geprüft werden soll, gemacht haben, sind liberal, und entfernen sich nicht im Geringsten von dem Grundsatze der Gewerbefreiheit, indem sie den Gesellen alle Bürgschaft geben, daß sie einen unparteiischen und gerechten Beurtheiler ihrer Tüchtigkeit in der Kommission finden werden und diese nicht eine Art von Zunftzwang in sofern anhabe, daß sie in einer Stadt die Zahl der Meister beschränke, wie das im ehemaligen Zunftwesen der Fall war und in Frankfurt a/M. und in andern sogenannten freien Reichsstädten noch ist. Die Meister des Bauhandwerk-Vereins in Köln wünschten in ihrem Memoire ein organisches Verhältniß zwischen Gesetz und Bildungs-Gesetz für ihre 14 Gewerke, und nicht blos Polizei-Verordnungen, die nur diesen oder jenen Gegenstand berührten. Es wäre wünschenswerth, daß sie ihre Ideen in der Denkschrift im Auszuge öffentlich mittheilten, damit ihre Wünsche und Absichten bekannt wurden und sie Gelegenheit zu einer Erörterung gäben, welche den Gegenstand von allen Seiten betrachtete und durchhellte. Wer kennt die Bedürfnisse besser, als welcher sie fühlt und bei wem läßt sich wahrscheinlicher Klarheit eine bessere Kenntniß der Mittel ihrer Abhülfe voraussetzen, als bei dem, welcher in der praktischen Atmosphäre der Bedürftige lebt, durch welche diese Bedürfnisse hervorgerufen werden sind? Eine Gesetzgebung über derartigt Verhältnisse des burgerlichen Lebens kann selbst immer Sache, sich in unbaltbare Theorien zu verneben oder unausführbare Mittel angeben, wenn sie nur von Gesichtspunkte der Philosophie, der Politik aber der Rechte betrachtet werden. (Aus der Rhein. Ztg. Ztg.)

In der „Deutschen Vierteljahrsschrift" ward dieser Gegenstand vor Kurzem ausführlich besprochen, dann — mit Bezug darauf — auch in den „Berlin Nachrichten der Ostsee." Hier heißt es u. a.: „Der Zweig des neuen Staatsstudiums scheint und gerade darin zu bestehen, daß jeder Bürger die natürliche Freiheit behält, entweder allein stehend oder als Mitglied einer großern Assoziation, sur seine geistige und korperliche Thatigkeit sich einen passenden Spielraum zu suchen. Es ist daher ganz Grundlage der Ordnung, zur Belebung des Ehrgeizes und des Kunststeißes unter den Gewerbetreibenden die Errichtung solcher freiwilligen Korporationen doch wunschenswerth, nur mussen dieselben ohne Art bei der Wahl der Freiheit ihrer andern Mitbürger beschränken. — Dieser Fall wurde offenbar eintreten, wenn man den von Staate geprüften Meistern, wie die Deutsche Bierbrauerei-Verfassung, allein das Recht einräumte, Lehrlinge zu halten. Man wurde auf der einen Seite nicht allein die Wahl der Lehrlinge und Eltern bedeutend beschranken, sondern auch auf der andern alle Meister indirekt sormlich zwingen, in die neu errichteten Korporationen zu treten, denn Jeder, der mit dem Gewerbsneiden nur einigermaßen vertraut ist, weiß es sehr gut, wie unentbehrlich jedem angehenden Meister die Burschen zur Ausbulfe sind. Denjenigen dies Recht entziehen, hieße geradezu ihm jede Existenz vernichten und ihn auf immer zum dürftigen Lohnarbeiter — das Recht, Lehrlinge zu halten, sollte dem Meister nur durch ein gerichtliches Verfahren abgesprochen werden konnen.

Aber nehmen wir für einen Augenblick, gegen unsere eigene Ueberzeugung an, daß man den vom Staate geprüften Meistern wirklich dies große Vorrecht einraume. Was wird die Folge davon sein? gerade die entgegengesetzte, die man beabsichtigt hat. Die Gewerbsherren werden nicht allein den jungen Leuten die Lehrlingsjahre bedeutend verkurzen und verlangern, sondern auch dergestalt ihre Werkstätten mit Anfangern vorbsitzt haben, daß sie für Gesellen keinen Platz mehr haben werden. Letzter werden sich zu den sogenannten Patentmeistern flüchten und diese naturlich bessere Arbeit, als bei von Staat geprüften Meistern, liefern, wenn jedem Gewerbe erst es hinreichend bekannt, daß oft die gute Arbeit mehr von der Geschicklichkeit der Gesellen als des Meisters abhangt.

Dann durfen wir auch nicht unbemerkt lassen, daß der Staat bei solchen Prufungen stets in den Handen und der Willkühr der Gewerbetreibenden sich befinden muß, weil nur diese Sachverständige sind. Die vorgeschlagene Oberaufsicht der Beamten, die das Gewerbe nicht faktisch ausgeübt haben, erscheint dabei, wenn man bedenkt, daß sie Fremdlinge sind, als beinahe gar keine Kontrolle, vielmehr nur als die Erfullung einer dürren Form. Die öffentliche Meinung, die einzeln und unumschränkt dafür denen Meister, gegen gewiß eine kräftigere und wirksamere Kontrolle, als jede bereits amtliche Einwirkung, ab.

Was übrigens daraus entstehen würde, wenn man die Grundsätze der individuellen Freiheit nach den Vorschlagen der Vierteljahrsschrift beschränkte wollen wir mit einem Beispiel erläutern, das wir einer, dem Gegenstand sehr Erfahrung entnehmen. Es ist Niemanden unbekannt, daß die Goldschmiedekunst selbst sur den Fall schwer zu erlernen ist, wenn man auch gerade nicht auf Kunstwerke Zeichen werden will. Es ist daher bei den Schornsteinfeger-Professionen dergestalt leicht ist, daß ein Lehrling, bei einiger korperlicher Geschicklichkeit, in drei Monaten darin vollkommener Meister werden kann. Es ist aber an vielen Orten der Fall, daß der Gotzhalter, der Lehrling und der Schornsteinfeger Gesellen werden, weil jener eine freie Kunst übt, welche nach dem Bedursnisse des Volkes sich beschrankt oder mehr ausdehnt, während die Zahl der Schornsteinfeger genau begrenzt ist und die Meister nach bestehenden Regionen nur von der Polizei angestellt werden. Wie sind weit entfernt, diese Einrichtung, bei der Tüchtigkeit der Sache, auch nur im Geringsten tadeln zu wollen, unbenommen muß es uns aber bleiben, bei einer staatswirthschaftlichen Untersuchung aus dem Gesichtspunkt derselben Schärfe zu sehen. Wir sind weit davon entfernt, theoretischen als praktischen Gründen völlig davon überzeugt, daß, wenn man den neuen Korporationen dies wichtige und wesentliche Recht einraumen sollte, die Lehrlinge nicht allein langer lernen müßten, sondern auch im Allgemeinen schlechter behandelt und ihren Eltern oder Vormundern große Geldopfer auferlegt werden wurden. Auch sollte man einen Professionisten, der keine Grundstücke besitzt, das Gelo sur das Burgerrecht ganz und gar erlassen. An einigen Orten sosten die Burgerrecht und anderen halbzwangenen Nebenabgaben über 30 Thlr., oft das einzige Betriebskapital eines armen redlichen Handwerkers. — Selbst die Abgaben

Digitized by Google

dürften dem angehenden Meister in den ersten drei Jahren, wo er seine Einrichtung besorgen und eine neue Kundschaft sich erwerben muß, zu erlassen sein.

Daß mancher junge Meister sich zu früh etablirt und dadurch sich und andere unglücklich gemacht haben mag, wollen wir nicht in Abrede stellen, doch hat dies noch bei dem früheren geschlossenen Zunftwesen stattgefunden. Uebrigens empfinden eben so gut, wie alle andere Bürger, auch die Gewerbetreibenden die gute oder schlimme Stellung des Staates zum Auslande. Aus diesem Grunde sind man in neuester Zeit, wo die Verhältnisse des Deutschen Zollvereins befonders durch die großen Getreideausfuhren der letzten Jahre glücklicher sich gestaltet haben, viel mehr Thätigkeit und Billigkeit unter dem Gewerbestande. Das Laster desselben sich meistens im Gefolge der Armuth, und doch aus diesem Grunde ist jede übermäßige Beschränkung der persönlichen Thätigkeit wohl tadelnswerth zu verurtheilen.

Dampfschiffahrt.

Der Schleppdienst auf dem **Rhein** wird in regelmäßiger Weise immer noch von den Holländern allein betrieben. Sollten sich die Interessenten der Rheinischen Segelschiffahrt nicht endlich entschließen, für die schwierigsten Strecken wenigstens einige Dampfschlepper anzuschaffen? Wir sind wirklich bereits Zeugen, wie, wenn, wie oben sagt, der hohe Wasserstand die Leinpfade unbrauchbar macht. Einstweilen wird im „Neuser Intelligenzblatt" die Beweitwilligkeit und Uneigennützigkeit der Direktion der Köln-Mindener Dampfschiffahrts-Gesellschaft gerühmt, welche dem dortigen Handwerksbrauch Thorwissen u. S. eines ihrer Dampfschiffe zur Verfügung gestellt, um mehrere Schiffe mit Ridsamen, wegen überschwemmter Leinpfade, den Rhein und den neu erweiterten Erftkanal hinan zu schleppen.

Auf dem Oberrhein sollen, wie man aus Straßburg meldet, mit dem nächsten Frühjahr zwischen Kehl u. Mannheim täglich drei Schiffe hin- und hergehen, zwei von der Köln-Mindener und eins von der Straßburg-Basler Gesellschaft.

Mittel- und Niederrhein. Mit Bezug auf die Niederländische Gesellschaft schreibt man aus

Mainz, 25. März. Alle Anstalten, haben Sr. Königl. Hoheit der Prinz Emil von Hessen die hohe Gnade gehabt, das Anlaufen der Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft, einem im Bau begriffenen Schiffe derselben in der Taufe seinen Namen beizulegen, gnädigst zu genehmigen. Se. Königl. Hoheit haben dadurch von neuem ein Zeugniß abgelegt von dem ihm innwohnenden erleuchteten Sinne für die freie Entwickelung gemeinnütziger Unternehmungen. Der Handelsstand am Rheine empfindet mit jedem Tage mehr die Vortheile der direkten Verbindung, welche die Niederländ. Gesellschaft mit Holland und England gewährt. Billige Tarife, verbunden mit schneller und sicherer Beförderung, sind die unumtagen des Erfolges dieser Unternehmungen, welchem sich mit jener die Gunst des Publikums zuwendet. Welche Segnungen „der freie Deutsche Rhein" aber seine herrlichen Ufer ausschütten würde, wenn er es nicht nur dem Namen, sondern dem Wesen nach wäre, sollen lasst sich nur ahnen. Möge den gegenwärtigen Bestrebungen ein Land zu Theil werden, das so innig mit ihrem Glücke und Wohlstande verbunden ist! Wielleicht findet meine schwache Stimme an Hochsten Orten Wiederhall und Beachtung.

(Frankf. Journ.)

Auf der Donau. In Folge des einstimmigen Beschlusses der letzten General-Versammlung, die erfoderlichen Gebäulichkeiten zur Vermehrung der Schiffszahl für die Niederdonau zu bewilligen, hat die Direktion in England, Frankreich, der Schweiz und Oben-Oesterreich Erkundigungen gemacht und hofft dadi eine Dampfschiffsflotte zusammenbringen, die nicht allein genügen dürfte, allen Anforderungen des Verkehrs zu entsprechen, sondern auch die etwaigen Projektirungen der Interessenten wegen einer projektirten Konkurrenzfahrt, völlig zu beschwichtigen.

Nord- und Ostsee. In Havre ist zur Dampfschiffahrts-Berbindung mit St. Petersburg eine Gesellschaft unter dem Namen „Caucasus" autorisirt worden.

Ueber die Messe von Charkow

enthält das „Ausland" vom November d. J. eine Reihe sehr lesenswerther Artikel, woraus wir Folgendes als Probe geben wollen. Der Werf. sagt, man solle dem Artikel der russischen Waaren meinen, das die Russischen ihn gleich adelzeit und ertig machte; Tepfe, Ketten, Strathschirren, Kleider, Pute, Stiefel, Strümpfe, sogar Constituren und Hausgeräthen, — Alles wird en-gros gefauft. — Es kommt dies wohl hauptsächlich daher, daß der Stoff gleich an Ort und Stelle, wo ihn die Natur hervorbringt, und der Kunst zur Gestaltung überliefert wird, daß namentlich die Gutsherren mit ihren Bedürfnissen der Produkte ihrer Ländereien selbst bearbeiten. Daher machen in Rußland nur Industrieartikel den Stoffe weite Wege, die selten in Land bestimmt sind, und dieß nimmein sich dann in großen Quantitaten an den Hafenplätzen. Zum Theil aber ruhet es auch auf der Neigung der Russen her, auch das unbedeutendste Handwerk fabrikmäßig zu betreiben und das Produkt massenhaft zu sabriziren, welcher Neigung sie nur gehemmt nachgangen konnen, da keine Art von Gewerbesteuerung ihnen entgegen steht. — Auf welcher Deutschen Messe werden wohl, wie hier, z. B. 5000 Schock feiniger Stiefel verkauft? — aus z. B. so kommen unzählige kleine Menge die schonen und billigen seidenen Satinstoffe und die so sehr geschätzten Pantoffeln, Stiefel u. Mützen, die man in Deutschland nicht nachzumachen versteht. Die Russen trennten diese Kunst vor 400 Jahren von den Tataren ic.

Das Britische Ostindien.

Daß es gegenwärtig mit dem für England so nothwendigen Frieden in Ostindien bedenklich aussieht, wie wir in Nr. 140 des Dtzg. bemerkten, geht namentlich aus einem Artikel des „Journal des Débats" hervor, den auch die „Allg. Ztg." mittheilte und worin es unter Anderm heißt: In Beludschistan und Afghanistan haben die Engländer mit Feinden zu thun, die tapferer und entschlossener sind als die Sikhesen. Die Nachrichten aus diesem Theil Asiens lauten deshalb beunruhigend für die Supermatie, welche die Engländer durch den Expedition von 1839 in Kurzem zu gewinnen hofften schienen. Die Bombay-Post vom 1. Oktbr. meldet von dort her nur Unglücke. Ueberall sind die Englischen Posten genothigt sich zu tongentriren, überall werden ernstliche Aufbellungen angegriffen und mannhaft durch einen Feind aufgehalten, der nichts vom Kriegsrecht und von Schonen gewinnen weiß. Die Stadt Kelat, von deren Schicksal man lange nichts wußte, ist von den Belutschen wirklich genommen, Kowetta neuerdings bedroht, eine Kolonne von 600 Mann unter Major Clibborne wurd in einem Defile überfallen und zusammengehauen; es ist schon sagar, daß die Kommunikationen mit Kabul unterbrochen sind. Die zahlreichen Briefe von den Ufern des Indus erwähnen nur beunruhigende Gerüchte. So viel ist die Sage am, in der Stadt Kabul selbst sei eine weit verzweigte Verschwörung entdeckt worden, worin alle angesehenen Hauptlinge des Landes verwickelt; Kapt. Conolly, welcher zur Pazifizirung des nördlichen Landes abgesandt, soll mit seinen Truppen erlangen genommen sein; Dost Mohammed, verstiert man, habe sich, vom Khan von Bochara unterstützt, der Neorgränze genähert und zwarte, um gegebenenfalls, eine allgemeine Erhebung beider Theiles seines ehemaligen Reichs. Und alle diese Gerüchte bedürfen der Bestätigung und sind bei dem Mangel zuverlässiger Berichte ohne Zweifel übertrieben. Auf der Insel Karak, wo die Engländer sich befestigen zu haben scheinen, um den Persischen Golf und die Ausmündungen des Euphrats zu beherrschen, wird die Britische Besatzung durch Seuchen auf das gewaltsamste gelichtet. In Aden lassen die Araber die Engländer nicht zu Kräften kommen, indem sie beständig ihre Schildwachen bis unter die Festungswälle. — Auch Perserien scheint sich mehr und mehr von England zu entfernen. Alles dies zusammengenommen, erscheint die Lage der Engländer in Asien als eine hocht kritische, welche mutmaßlich große Opfer an Menschen und Geld erheischen wird. Diese Lage entspringt ohne Zweifel großentheils aus der riesenhaften Entwicklung, welche Englands Macht in Asien genommen hat; aber sie erheischt auch eben so riesenhafte Anstrengungen und England ist nicht diejenige Macht, der am wenigsten an der Erhaltung des Europäischen Friedens gelegen sein wird.

Die Alpaca-Wolle,

wovon im laufenden Jahre schon gegen 3 Millionen Pfund aus Peru nach England gekommen sein sollen, ist aufmerksamen Leuten lang, insbesondere auch dadurch zu erkennen, daß sie nur den Scheeren nicht gewachsen zu werden braucht, und daher mit Recht sehr geschätzt; — aber auch so fremd als der Name Manchen klingen mag, denn sie ist nichts anders als eine Art Wigogne-wolle. In den Anden Südamerika's kommen vier Arten der Gattung Lama, unter den Namen: Guanako, Huque, Vicunna, Paco ic. Von letzterem (al Paco) kommt die obige Benennung der Wolle. — Das Lama kommt in ungefähr Hirschgröße durch braun und weiß vor, und auch das braune hat am Bauche weiße Wolle, welche sich sehr gut farben läßt. Auch wird es sich wie das eigentliche Lama ohne Zweifel als Lastthier gebrauchen lassen und das Fleisch soll vortrefflich sein. Die Wollproduktion des Landes ist aber in den Anden bis part an die Schneegrenze und bedarf zu seiner Nahrung äußerst wenig schlechtes Futter. Dies hat einen Engländer Namens Dauson auf den Gedanken gebracht, das Land in den Gebirgen Hochlanden zu ziehen, wo es seiner Meinung nach leicht fortkommen wird.

Nach Berichten aus Liverpool vom 14. Novbr. d. J. war in der letzten Auktion die Alpacawolle daselbst bis auf einiger Nen. paraggen gegen worden und dadurch daher sind die Preise derselben noch zu mäßigen im Allgem. aber der Artikel in steigendem Maße, und man erwartet zum Frühjahr ein lebhaftes Geschäft, sowohl in dem rohen Material als in daraus verfertigten Gewebern.

Wollhandel.

(Nach einem Bericht der St. Petersb. „Handelszeitung" vom 19. Sept. d. J.)

Man war diesmal, vor den Wollmarkten, so allgemein von einem Sturken Fall der Preise vorgesagt, daß, mit einigen Ausnahmen in Oestreich sich Niemand zum Verkauf und den Käufern, auch Niemand zum Kaufen verstehen wollte, und daß man daher hoffen darf, daß die Preise nicht bedeutend abfallen werden. Es war daher auch nicht der darinnäckige Kampf, wie er etliche Jahre stattfand; sie hatten die Konjunktur begriffen, und kamen daher bald überein. Da keine Spekulationsmasse geschahen, so waren auch keine kunstlichen Umwiese von den Spekulanten stattfand, und die Wollmarkte von Berlin, Breslau, Leipzig, wo sie sonst gewohnlich zu diesem Zweck manovirten, hatten diesmal ihren natürlichen Verlauf und konnten daher auch wiederum als richtige Barometer für die Folgezeit gelten. Die Preise sanken auf Berlin um 20, 25, ja bis 30 und 35 %, und derselbe Abschlag fand in Breslau, Landsberg a. d. W., Posen und Warschau statt. In Stettin und Berlin haben sich die Preise wieder um einige Prozent gehoben. In Berlin war anfangs vorzug, und die Wolle durch gunstigerm Wetter erhaltene besser Waasche zum Theil sehr wesentliche Vorzuge hatte. Nachdem man erst zu festen Preisen gelangt war, wurden die Markte mehr aufgeraumt als im Jahre 1844, wo sie, mit einigen Ausnahmen, wie Berlin und Breslau waren. Hierzu wirkte vorerst natürlich, daß diesmal gar keine Verkäufe schon gelehrten waren und daher mehr Produzenten mit ihren Vorraten zu Markte kamen; dann aber auch, daß die Preise gegen vor Bewegung der Herden — in Klagenheim z. bis 10 % mehr Wolle eingeschoren hatte, und die Zufuhr war noch großer gewesen, wenn nicht viele wohlhabende Produzenten, eine gute Konturenz der Verkaufer suchtend, sich zurückgehalten hatten, um ihre Wollen in Breslau und Berlin zu verkaufen. Das in Berlin sich diesmal over 10,000 Zentner weniger befand, kommt daher, daß sonst gewonnlich die auf seuchen Markten durch Spekulanten exportirten Wollen, meist unverkauft, wieder zurückgebracht werden, was diesmal fast ganz wegfiel. Einige der in den letzten Jahren enstandenen Wollmarkte haben sich bedeutend gehoben, besonders der zu Konigsberg, ein unverkennbares Zeugniß, daß sich die Verkaufe auch in den Gegenden, wo sie einer mangel verspurt, sich bessern. Die Klagen Kaufmann der Markte enstand nicht durch ein vermehrtes Gewerbe, wogegen sich vor Allem Sachsen spricht, sondern weil man sur das angelegte Kapital verhältnißmäßig wenigstens den Zins bekam als sonst, und die Spekulationsgeschäfte diesmal erst auf den Markten selbst, wenn auch in geringerem Maße, zuzogen. Ueber die Wäsche auf den früher eingefallenen Markten wurde allgemein geklagt, das schlechte Wetter hatte zu nachtheilig darauf eingewirkt, von der Natürlichkeit aber, wie zu hoffen, ist kein Gebrauch gemacht, die Ursache verdiente bekannt zu werden. Die Kenntnisse der Schafzuchter haben auch darin sichtlich gewonnen, daß sie es im hohern Grade brachten, sich auf die Kultur der Wollart zu legen, welche nach der Lokalität ihrer Oekonomie die zuträglichste ist, und dabei auf eine gleiche Heerde, mit einem gründen Wollsatz dalten, wodurch sich die Wollen auch immer scharfer in Stricke und Kammzug sondern. Der Zug nach dieser, kann man noch immer im Steigen ansehen, da die Maschinerie zu ihrer Bereitung sich noch fortwahrend vervollkommnet und man dadurch Garne erhalt, die sich zu immer mehren der verschiedenartigsten Zwge verwenden lassen. In England hat man es bereits dahin gebracht, daß man aus einem Engl. Pfunde Wolle, einen Faden von 83 Engl. Meilen Länge spinnt. Ein gekauftesten waren ganz buchstäbe und ordinaire Wollen. Von den Engländern wurde auf den Markten verhältnißmäßig wenig gekauft und es ist zu erwarten, daß ihre Kolonien ihnen bald die ordin. und mittel. Qual. aber Bedarf decken. Ihre Stelle schienen allmälig die Franzosen einnehmen zu wollen. Die Hauptkaufer blieben

Digitized by Google

aber Deutsche und Niederländer, deren Fabriken, besonders die der Ersteren immer mehr emporblühen. Nach Deutschland und besonders nach Preußen, geht auch der größte Theil der Polnischen Wolle.

Spiritus-Preise.

Surgères, 21. Nov. Branntwein ist steigend und fest, alle Tage finden Verladungen Statt; neue gilt 54, abgelagen 57 fr. per Hektol. ohne Faß. — **Beziers**, 21. Nov. Auf gestrigem Markte wurden ¼ disp. auf 53½ fr. zur 170 Stück fixirt, pro Ende d. M. war zu 54 fr. noch zu haben; ¼ mare bedang 42 fr. für 80 Stück und ist ziemlich gesucht; ¾ 38½ Branntwein 35 fr. — **Bordeaux**, 23. Nov. ¾ Hektol. zu 86° Gentes.) 63 d. 64 fr.; Armagnac (Heft. 52° C.) 45¼; Normande 40¼ fr. — **Paris**, 25. Nov. ¼ disponi. in laut. Monat 80 bis 81¼ Dep. 79. Jan./Febr. 74 bis 74½, März/Aug. 72 bis 73 fr.

Korrespondenz.

† **Köln**, 28. November 1840.

Waarenpreise. Aenderungen seit dem 21. d. (f. Nr. 140 u. Beil. zu 138 der Ostsee.) **Wermuths**, Pfeffer 19½; **Rüböl** fontant 35½, pro Mai 34½; **Zucker**, Farin, beibehaun 12 Thlr.

Der Rhein ist fast fallend, die Schiffahrt wieder im Gange.

* **Neuß**, 28. November 1840.

Weizen	64 Sgr. pr. Schff.	Rübsaat ..	Thlr. 3,25 pr. Schff.		
Roggen	48½ „ „	Rüböl, ohne Faß	37„ „ 282 Pf.		
Gerste, Winter.	39 „ „	„	pro Ctr.	36. 22½ Sgr.	„ „
„ Sommer.	37 „ „	„	Mal	37„ „	„ „
Hafer	25 „ „	„	gereinigt	39„ „	„ „
Buchweizen ...	50 „ „	„	Rübkuch, Stampf	37„ pr. 1000 Stk.	
Erbsen	65 „ „	„	Preß	36„ „	„

Getreide ist nach ziemlichem Steigen zuletzt wieder etwas fester, Weizen steht 1, Roggen 3½, Gerste und Hafer 1 Sgr. niedriger. Rüböl nach der Steigerung in Köln ¼ Thlr. höher als vor 8 Tagen gehalten.

Vom Untermain, 23. November 1840.

Im **Lederhandel** sind, namentlich zu Frankfurt und Mainz, wo mehrere bedeutende Lederhandlungen bestehen, in neuerer Zeit sehr bemerkte liche Geschäfte gemacht worden. Dieselben scheinen den obwaltenden politischen Verhältnissen, insbesondere aber den Herrnhutungen, nicht fremd zu sein, die in einigen Deutschen Bundesstaaten im Gange sind. So hat der K. Hannoeversche Regierung mit zwei Mainzer Haulen Lieferungskontrakte zur 2000 Stück Haute Semisch-gahres Buffelleder abgeschlossen, die zu Bandelieren für Partonrtaschen und zu Gewehrgehängen verwendet werden sollen, indem der deutsche Bundestag, die Zweimannsinfantrie, nach dem Vorbilde der Preuß. Armee, mit weißen Riemenzeug zu versehen. Auch zur Rechnung der K. Baierischen Regierung sind dieselben Lieferungen übernommen worden. Es sind solche Einkäufe zu Frankfurt angekommen, die ansehnliche Partien von schwerem Deutschem Ochsenleder an sich gebracht haben. Ebenfalls wird von denselben schweres Waschleder zu Patronentaschen in diesen Tagen nach Hannover verlagert aufgekauft. Ein bedeutender Wechselhaus in Frankfurt, bei dem eine ansehnliche Summe, wie es heißt eine Million Gulden, für Baiern in Verwahrung gegeben worden war, hat kurzlich so starke Zahlungen für diesen Rechnung geleistet, daß diese Summe beinahe erschöpft ist. — Die Aussicht auf noch bedeutende Aufkaufe von schwarzem Zeugleder, zum Behuf von Militairlieferungen auch dem Großherzogthum Baden Statt gehabt. — Da durch diese Verkaufe eine große Menge fabrikartiges Leder in den unmittelbaren Verbrauch übergegangen ist, so kann es nicht befremden, daß an den Fabrikplätzen die Durchschnittspreise neuerdings um 5% gestiegen sind. Die neuerlin aus den Amerikanischen Produktionsländern nach Europa gekommenen Vorräthe, von Rehhäuten besonders ebenfalls in keinem Verhältnisse zu dem Bedarf.

(Schwäb. Merk.)

* **Amsterdam**, 26. November 1840.

Palmöl. Gestern wurde von 593 Faß nur ½ zu 22½ Fl. in Auk. verkauft, ½ zurückgehalten.

Jahol. Heute gingen von der Ladung „Turbo" 210 F. Marzil. ab.

Rapsfaat wurden gestern auf 9 F. im April 74 F.

Einfuhrart: Von Batavia „Lucia Maria" Wente, 1241 Kon. Zucker, 6117 B. Kaffee, 173/2 Geb. Muskatnuß, 36/2 B. Blüthe, 256 P. Tabak, 7217 Bd. Stubirohr, 36 „ Arrak, 2 „ Arinam „je junge Todywijf Antoni" Zjebbes, 512 F. Zucker, 12 Punch. Rum, 15 B. Kakao und 95 B. Baumwolle an Dis. u. Order, von Richmond „Strabo" Schoof, 636 P. Tabak, 61 B. Strangl., 4 Bdl. Segeltuch, 1 Partie Taubeu an von Bagaen, Parker u. Dixon; von Cryptolonia „Gebroders" Bakker, mit 252 B. Kotzenhen, von Havanna „Antje" Klein, 395 K. Zucker und 35 B. Tabak an Buys, Bd. v. Jordan und Order; ferner in **Rotterdam** von Baltimore „Germania" Jürgs, 704 F. Tabak, 37 Ton. Campechehotz, 105 F. Theer, 55 F. Borke an Dis.

* **London**, 23. November 1840.

Getreide. Heute war wieder äußerst wenig Weizen am Markte, die Muster waren aber auch von schlechter Beschaffenheit, so daß der Preis für die meisten wieder um 1 sh. wich. Nur gute trock. Waare war vor 14 Tagen bewilligten Preis. Fremder behauptet sich fest, wird aber vor 14 Tagen schwerlich Preise. Englischer steht 58 bis 68, bunt. 53 bis 58 sh. verzollt. Man spricht davon, den höchsten Preis für Stadt-Mehl auf 55 sh. per Sack herabzusetzen, doch konnten sich die Müller nicht einigen. Gerstenfuhren waren stark, doch bedeutender, doch wenig beachtet. Danziger ist 30 bis 32 sh. per Faß notirt, Amerik. 32 bis 33, und in Bond 27 bis 28 sh. — Von Gerste war viel am Markt, und bester Malz, war 1 sh. gering. Sorten 1 bis 2 sh. billiger als vor 8 Tagen zu haben. Auch von Hafer kam wieder viel aus Irland, und der Verkauf ging, selbst mit 6 d. Abschlag, sehr langsam. — Bohnen wurden bei guter Zufuhr 1 sh., weiße Erbsen selbst 2 sh. niedriger erlassen als am vorigen Montag.

Allgemeiner Bericht. Trotz der stürmischen Witterung steht es mit der neuen Saat, besonders von Weizen, im Ganzen recht gut. Mit dem Handel aber blieb es flau und obgleich auch in dieser Woche die Landleute sehr zurückhielten, sind doch die Weizenpreise an manchen Markten wieder herunterzugehen, namentlich in den Hafen der Ostkuste, während fremder W. die frühen Preise bedang, da man dessen zur Mischung mit dem feuchten inland. bedarf. Auch in Schottland und Irland sind die letzten Notirungen wieder niedriger und daffelbe gilt im Allgemeinen von Gerste, während Hafer selber behauptet ward.

Zollverhältnisse. Der Zoll auf Weizen ist am Donnerstag noch 1 sh. höher gegangen, und der fur fremdes Mehl steht jetzt auf 14 sh. 10 d. per Faß von 196 Pfd. Der wieder um 1½ sh. gestiegene Haferzoll durfte die Einfuhr dieses Artikels für jetzt unmöglich machen.

Durchschnittspreise der mit dem 20. November endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt sh.	65„ 9	37„ 9	22„ 1	36„ 9	43„ 9	45„ 8
im ganzen Lande „	62„ 2	35„ 7	22„11	35„ 8	44„ 3	42„—
vor 6 Wochen „	62„ 7	35„ 7	22„11	36„ 7	44„ 2	43„—
Zoll d. d. 18. Nov. „	24„ 8	9„ 4	13„ 9	15„ 6	3„ 6	5„—
Abfahr der Woche Quart.	4,692	6,057	34,279	24	1725	731
Zufuhr d. 21. Nov. Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl	F.
	Quart.	Quart.	Quart.	Quart.	Sack	
vom Inland ...	4760	11115	15106	983	1427	8398 —
„ Ausland ...	1000	2245	—	530	3976 —	1025
Im Ganzen	5760	13358	15106	1523	5403	8358 1025
Früher in d. lief. Jahr						
vom Inland ...	253007	199176	664459	57880	18184	155756 —
vom Ausland ..	698078	166629	240460	26374	29299 —	139982

* **Total** 946845 382163 920025 85777 51876 164114 141007

Saaten. Von Kressamen wurden einige kl. Part. fein. Engl. zu hohen Preisen verkauft; noch hat der eigentliche Handel noch nicht begonnen und gutige Preise sind nicht weht zu bestimmen. In andern Sorten fand keine erhebliche Veränderung Statt. Fremder Rapps bleibt 28 bis 30 Last. per Last notirt; Dotter-Leinsaat 48 bis 55 sh. per Quart.

Hopfen. Am 18. d. hat das Zollamt seine Listen publizirt. Der Gesammtzoll für 1840er aus sämmtlichen Distrikten beträgt:

An altem Zoll zu 1 d. 12. 20 pr. Pfund	34,091 Lst.	16 sh.	1½ d.	4. 20
„ neuem „ „ 8. 20 „ „	25,198 „	5 „	10 „	16. 26
Zuschlagzoll von 5%	2963 „	11 „	4 „	
Summa .	62,253 Lst.	8 sh.	11 d.	

Für 1839er betrug der alte Zoll . . . 205,537 Lst. 13 sh. 7 d.
„ 1840er „ „ „ . . . . 34,091 „ 16 „ 1½ „

Minderbetrag . 171,445 Lst. 17 sh. 5½ d.

Wolle. Der Markt hat keine wesentliche Aenderung erfahren. Die Auktionen der Kolonialw. ziehen die Hauptaufmerksamkeit auf sich; zum 2. Dezember sind die jetzt 6500 B. angemeldet. Einzelnheit wurden in dieser Woche 2685 B. fremde, wovon 173 aus Deutschland, 20 von Rußland und der Rest von Mogadore. Mit inländ. ist es sehr flau.

Flachs. Die Zufuhr an allen Märkten nahm in der letzten Woche sehr ab und die Preise fliegen. Gegenwärtig ist zu notiren: geeb 35 bis 40, mittel 45 bis 53, gutm. 60 bis 70, gut 74 bis 77, fein 80 bis 85 sh., d. h. d. 2 bis 3 sh. höher als in der Woche.

Talg. Die Preis fluktuiren in der Woche für loco Waare von 47½ die 48½, auf Frühjahrtlicfer. von 48 die 48½ sh. Das Geschäft war ziemlich bedeutend; 500 F. wurden zum Verkauf, im Ganzen aber 3625 F. verkauft, bei einer Zufuhr von nur 739 F. Vorrathig sind 35,210 F. gegen 33,092 gleichzeitig im vor. Jahr. Im Sonnabend ging der Preis für alte, sichtlich wieder auf 47½ die ½ sh. herunter.

Oele. Vorräthe sind im Allgem., wie gewöhnlich in dieser Jahreszeit, wenig gr. beachtet und daher sind die Preise „nominell" ohne effektiv etwas unter Notirungen anzunehmen; letztere aber sind unverändert.

* **Liverpool**, 20. November 1840.

Baumwolle war sehr fest u. vielfach angefragt. Alle Sorten von Nordamerik. fanden um ⅛ d.; ebenfowol Brasilf; dagegen blieben Aegypt. fest. Surate ohne Preisänderung, doch schwer verkäuflich.

Der Wochenumsatz betrug 17,000 B., wovon 14,000 B. Nordamer. (500 B. auf Spekul.) Zufuhr 7099 B., wov. 2095 B. Nordam. Vorrath 346,500 B. Nordamer., 25,500 Brasil, 13,500 Aegypt., 4500 Orlands., 12,800 Diverse, zus. 443,800 gegen 291,800 B. gleichzeitig 1839. Unsere Notirungen sind: Surate u. Madras 3¾ bis 5, Bengal 4½ bis 6¼, Mobile 4⅞ bis 7, New-Orleans 4⅞ bis 8, Bahia 7⅛ bis 8⅛, Maranham 7⅛ bis 8¼, Pernamb. 8¼ bis 9¼, Aegypt. 9½ bis 12½, Sea-Island 13¼ bis 25 d.

* **Montevideo**, 18. September 1840.

Häute sind in Folge von Ankäufen fortwährend gesteigert. Saladeros fehlen ganz und wurden 40 bis 41 P. bezahlt. Matadero — ebenso 39, Campos 35 bis 36, gefalgene 36 P. Haare stehen auf 16 P. **Pockelfleisch** gilt 26 bis 28 P.

Mangen ist das Geschäft sehr still, und die vielen Schiffe aller Nationen, die auf der Rhede liegen, finden keine Fracht. — Von Wein sollen 10,000 Pipen im Depot und ebenfoviel auf der Rhede liegen.

Kurs auf London 42 d.

* **Havanna**, 15. Oktober 1840.

Zucker. Zu Anfang des vor. Monats war der Markt sehr belebt, theils in Folge der fruher eingetroffenen günstigen Nachrichten aus Europa, theils wegen des dringenden Bedarfs in den Vereinigten Staaten, der letzthin 17,201 K. abgingen. Die Gesammtausfuhr belief sich auf 50,181 K. gegen 13,298 in der September 1839, und die Preise gingen daher, fur braune auf 5 bis 6¼ rs. (16 sh. 8 d. bis 20,4⅛ pr. Zw. frei an Bord, zum Kurs von 14% Prämie); für gelbe auf 6⅞ bis 7½ rs. (20,8⅛ bis 22,5) u. für weiße auf 9 bis 11 rs. (25,11 bis 30 sh. 7 d.). Assortirte standen 6 10 bis 7 rs. Diese Preise wurden die gegen ende des Monats fest behauptet; dann aber horte der Begehr gänzlich auf, und in der ersten Oktoberwoche gingen die Preise herunter. Jetzt aber, nach Ankunft einiger Schiffe mit Ballast, sind sie wieder fester geworden und der Vorrath ist stark geschmolzen. Ben

Kaffee war so wenig am Plag, daß seit 6 Wochen kein nennenswerthes Geschäft zu Stande kam. Die Notirung bleibt fur 3. u. 2. Sorte 8 bis 9¼ (sl. sh. 9 d. bis 9. 47 sh. 6 d. pr. Ztr. frei an Bord zu 14% Prām.).

Pockelfleisch, Südamerikan. Die zu Anfang September unverkauft gebliebene Ladung ward später zu 11¼ rs. realisirt; darauf kamen noch 5535 Kanle u. 2500 Dutz. die heute zu 11½ Reimer fanden. Vorrathig blieben an Bord und im Lager circa 44,000 Kanle, und von Tagen kamen noch 4000 Dutz, welche, wenn die Quantität gut ist, 12 rs. bedingen werden. Bermuthlich wird der Preis noch höher gehen.

Von sonstigen Einfuhrartikeln nahmen 1282 Stockfisch 5¼ P.; Kartoffeln 3 bis 3¼, Ravenstuch 8 und Flamisch Leinen 11 P.

Fracht. Englische und Spanische Schiffe waren sehr gesucht und man bewilligte hierfur nach London 4½ Lst. Später ward wenig gemacht, Schiffe nach Europa waren billig zu bedingen.

Der Wechselkurs auf London beh sich auf 14 und dann auf 14½; allein, wie gewohnlich bei solcher Höhe, war wenig Begehr, und starke Posten waren zu diesem Kurs nicht zu begeben. Gegenwartig ist 14½ nominell, und selbst zu 14½ Prämie sind keine Käufer. — Paris 1% bis Boston 1½; New-York 1½ bis 1¾% Prämie; New-Orleans dagegen 2½ bis 3% Disfont.

Digitized by Google

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 30. Sept.:

	Zucker in Ztrn.		Kaffee in Ztrn.	
	1839.	1840.	1839.	1840.
Von Havanna	279,378½	398,680	1,036,054	1,100,965
„ Matanzas	177,125	242,515	154,428	296,110
Total	456,503½	641,195	1,190,482	1,397,075
Alle 1840	mehr	174,691½	mehr	206,593
Es gingen davon nach				
Belgien	7,099	27,562	12,601	7,902
Holland	8,106	18,900	6,993	5,303
Bremen	12,696	22,451	53,858	81,257
Hamburg	52,061	92,444	128,743	118,933

(Für den August s. Nr. 129 des Organs.)

Preth, 15. November 1840.

Der Novembermarkt ist nicht sehr belebt, doch wird von Branntwein, Honig, Knochen, Rübel, Talg und Wachs ziemlich viel und zu guten Preisen gekauft. Mit Wolle dagegen ist es still, und obgleich die Preise niedrig sind, findet nur in zweischurigen erheblicher Umsatz Statt. Von Manufakturen werden nur Tuch in nennenswerthen Quantitäten gekauft; sonst klagen die Verkäufer sehr, es fehlt an baarem Geld und auch der Kredit ist geschwächt.

Hamburg, 24. November 1840.

Getreide. Stürmische Witterung hielt die gestern die Zufuhr von der Oberelbe zurück; der Weizenvorrath blieb klein und der sehr geringe Umsatz zum Konsum erhielt nur mit Mühe frühere Preise; heute: 131/32pfd. Waren. 124, 126/29pfd. 116, 124/25pfd. weiß. bis 122 Thlr. Krt. per Lst. Zu Ausmessers heute: 129/30pfd. pro Frühjahr zu 80 Thlr. Bte. vergeblich angeboten. Roggen hat sich bei etwas mehr Frage gut behauptet. Gerste bleibt flau und vorzüglich sind gering. wieder gesunken. Hafer bei mehr Zufuhr etwas stiller. Erbsen langen oft auf in vorr. Woche wurden einige der besseren Partien zu 82 bis 85 Thlr. Krt. zur Versendung gekauft. Bohnen sind bei vermehrter Zufuhr zu früheren Preisen nicht mehr anzubringen. — Rapssaat ist mehr Frage hoher bezahlt, zuletzt pro Frühj. zu Thlr. 78 Banco, und der Verk. 140 auch 145 Thlr. Bte. per diesj. Last. Kleesaat zum Versand erhielt die bestehenden Preise. Rapskuchen billiger zu haben. Leink. flau.

Mehle hatte in Folge des Winterbodarfs ziemlich starken Absatz, ein Paar große Partien gute Mecklenb. und Preuß. Mieß holten 18½ bis 19¼, gering. 16½ b. 17½, Pellw. 14½ b. 16 ß. Lummw. ohne Begehr.

Riga, 16. November 1840.

Flachs bei starker Zufuhr preishaltend, obgleich Käufer zurückhaltender wurden. Marienb. Kron erhielt 37, gewohnt. Kron 36, Bahnstuben gestern 37, Mittenbergsh. 26 S.-R. in frischer Waare.

Hanf hat wenig Frage mehr, für 18Ster Reine bot man 108½ B.-R., auf Liefer. hatten 1000 Schpfd. wieder mit ganzem Vorsch. 101½, 99½ und 91½ B.-R., wozu zu haben blieb. Verrath circa 1000 Schpfd.

Hanfsl, loco zu Folge des Winterbedarfs fest gehalten; auf Liefer. zu 75, mit ganzem, 77 mit 10% Vorsch. zu haben.

Talg. 350 Schpfd. sind zu 134 B.-R. pr. künft. Jahr mit ganzem Vorschusse den 1. Dez. a. St. zahlbar angeboten.

Getreide. Die jetzt beendigten Verschiffungen betrugen nach St. Petersburg u. Finnland über 13,000 Last Roggen, 2240 Last Mehl.

Samen. Schlaglein. 1500 Ton. auf Liefer. holten 16½ B.-R. mit 50% Vorschuß, mit ganzem Vorsch. zu 16 B.-R. ist wenig an Markt. Hanfs. ohne Verkäufer. Thurmsl. zu 5 R. blieb angeboten. Auf 24,000 Z. Dotelsaat, 19. Nov. **Samen.** Von Säleinsl. sind die heute circa 105,000 Ton. zugeführt u. 90,000 Ton. gepackt. Vor 10 Tagen kauftemen gewohnt. zu 7½ b, jetzt gut. dankt. zu 6½ bis ⅞, geboten. 6 b. 6½ B.-R.

* St. Petersburg, 18. November 1840.

Der Eisgang ist plötzlich so stark eingetreten, daß er schon am 15. d. die Brücken der Newa an's Ufer legte, ohne jedoch die Boot-Passage zu hemmen; heute aber ist auch diese unmöglich geworden.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsberechnung für das Quartal vom 18. August bis 10. Novbr. incl. (s. Nr. 129 des Org.)

Soll:		Haben:	
In Umlauf	16,798,000 Lst.	In Sicherheiten	22,319,000 Lst.
„ Depositen	6,396,000 „	„ Baarschaften	3,729,000 „
	23,194,000 Lst.		26,048,000 Lst.
		Ueberschuß	2,854,000 „

Darnach ergibt sich im Vergleich mit der Rechnung bis zum 13. Oktober: Abnahme des Umlaufs von 433,000 und der Depositen von 366,000, zusammen Abnahme von 799,000 Lst. in Soll; Abnahme der Sicherheiten von 468,000 und der Baarschaft von 416,000, zusammen Abnahme von 879,000 im Haben, mithin Abnahme des Ueberschusses von 80,000 Lst.

Spanien. Anleihe. Pariser Blätter vom 20. d. melderen, daß die Bank von S. Fernando in Madrid eine freiwillige Anleihe von 31 Millionen Realen eröffnet habe, gegen Rückzahlung aus den Einkünften von Cadanna, und daß am 15. Nov. schon über 21½ Millionen unterzeichnet wären.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28. November.

Angekommen: (den 25.) J. v. Caster von Rotterdam mit 3737 Ztr., C. Hartig von Niedermanig (den 26.) B. Pfaff von Mainz, L. Herrmann von Kannstatt.

Abgefahren: (den 27.) L. Heuß nach Heilbronn mit 1909 Ztr., Ph. Meyer nach dem Niedermain mit 1846 Ztr., Karl Mugbauer nach dem Niedermain mit 2211 Ztr., Joh. Messerschmidt nach dem Mittel- u. Obermain mit 1964 Ztr., Fr. Vogel nach dem Mittel- u. Obermain mit 2058 Ztr., Bernh. Fleischreiber nach Mainz mit 1006 Ztr., Jakob Tillmann nach Koblenz mit 2398 Ztr.; (den 28.) Kil. Schön nach dem Mittel- u. Obermain mit 2042 Ztr., C. W. Müller nach dem Mittel- u. Obermain mit 2055 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 27.) Jak. Andrees von Amsterdam u. Mannheim mit 4698 Ztr., P. Müller von Rotterdam u. Mainz mit 4390 Ztr.

In Ladung: J. J. Deus nach Rotterdam, Heinr. Bald nach Amsterdam, Lor. Orts nach Ruhrort die Emmerich, L. Ducoffre nach Düsseldorf die Mühlheim an der Ruhr, Joseph Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Hartling nach Bingen, J. A. Wessinger nach Mainz, J. Bonn nach dem Niedermain, C. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, Pet. Kuhnle nach Kannstatt und Stuttgart, Johann Konig nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, N. Schneckenberger nach Leopoldshafen, Ch. Kropp nach Straßburg (im Auslande).

Kaub vorbeigefahren: (den 26.) M. Seelig vom Obermain nach Köln mit 2470 Ztr.

Rheinhöhe:

zu Köln den 26. 19′ —, — den 27. 17′ 11″, — den 28. 16′ 2″,
zu Kaub den 25. 14′ 4″, — den 27. 13′ 6″.

Anzeigen.

300. **Bekanntmachung.**

Die Gläubiger des Fallments des in Mülheim am Rhein wohnenden Kaufmannes Peter Wilhelm Jurgens werden hiermit erinnert, Samstag den 5. k. Monats Dezember, 3 Uhr Nachmittags, in dem Lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Fallments vorgeschlagenen provisorischen Syndics, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzusertigen.

Köln, den 27. November 1840.

Der zum Kommissar des Fallments verordnete Ergänzungs-Richter bei dem Handelsgerichte:
Julius Mumm.

298. **Kölnische**

Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren vom 1. Dezember an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von Köln nach Koblenz	Morgens 8 Uhr,	von Mannheim nach Mainz	Morgens 11 Uhr,
„ Koblenz nach Mainz	„ 8 „	„ Mainz „ Köln	„ 8 „
„ Mainz nach Mannheim	„ 9½ „	„ Koblenz „	„ 12 „

Nähere Nachrichten ertheilen auf das bereitwilligste sämmtliche Agenten und Konduktteure.

Köln, am 25. November 1840.

Die Direktion
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

299. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Von heute ab fahren die Boote, so lange die Umstände es erlauben:
Einen um den andern Tag
zwischen
Mainz, Koblenz, Köln, Düsseldorf und Rotterdam.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen, Thurmmarkt Nr. 44.

Düsseldorf, den 26. November 1840.

Die Direktion.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 144. Köln, Dienstag den 1. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Schleppdampfschiffahrt auf dem Rhein.

Müssen wir fürchten unsere Leser zu ermüden, wenn wir schon wieder diesen Gegenstand zur Sprache bringen? — Es sei darauf hin gewagt: die Sache ist in der That wichtig, und der Zeitpunkt vielleicht ihrer Ausführung günstig — denn es liegt einmal in der menschlichen Weise (obwohl es nicht weise ist), sich weniger um Vergangenheit und Zukunft zu kümmern, als um die liebe Gegenwart. Diese aber spricht laut genug für die Zweckmäßigkeit. — wir konnten wohl sagen: Nothwendigkeit, — einer Schleppdampfschiffahrt auf dem Preußischen Rhein. — Zwar ist hier nicht die Rede von einem Unternehmen, das den Betheiligten hohe Zinsen abzuwerfen ver-

Schiffe zugleich mitnehmen, so würde auch ein Zolloffizjant für 5 bis 8 Schiffe genügen.

Möchte der Handelsstand dies Alles wohl erwägen. Wir sagten oben, daß von einem direkt lukrativen Unternehmen wohl nicht die Rede sei, das Dampfschleppen ist theurer als das Pferdeschleppen; aber letzteres ist stets zeitraubend, und zu Zeiten unmöglich; daher ist es Sache des betheiligten Handels- und Fabrikstandes für die Mittel zu sorgen, vielleicht am besten durch Sicherung der Zinsen des Anlagekapitals aus eignen Mitteln. Das Betriebskapital würde sich bei zweckmäßiger Verwendung und Vertheilung der Schleppkraft schon herausarbeiten lassen, und ist die Sache einmal im [illegible] besser ge-

ag.

and.

& Sohn in
vir in allen
ntgleit man
ten Mannes
mit Hol-
rückkommen.
ür beginnen

e wahrhaft
eines Beste-
ber Zucker
mmten Zoll-
, daß keine
die ökono-
zu können.
Wirksamkeit
l von zehn
n acht, und
ter geringe,
äßig starke
des Tarifs
legte man
ompen auf
wärts, na-
eils gleich-
gen brauch-
nd nur den
ompensirter
r zusammen
inabe. Der
man zum
cher mit It
: inländische
ndischen Fa-
ich die Zahl
ederfabriken
ruhren, da
ch, wenn die
he Abnahme
n alle moa-
erstricken und
gelang Hol-
heelandischen
r., und den
ngland oder
so wird eine
Fabrikanten,
nd, sondern
die wohlhe-
werden, so
den. Solche
en Angaben
ein gleicher
plagen wor-
sächlich aus-
Deutschland
r ein Achtel
eußen seiner
hatte man
er liegenden
dhuberge
folgt.)

titute

s Laufe der
ungen unter
s-Institute
nehmen wohl
der jetzigen
überdies so

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen rc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 48. — Sonntag den 29. November 1840, zu Nr. 143 des Organs.

Elektro-magnetische Maschinen
des Herrn J. P Wagner in Frankfurt am Main.

Auszug aus einer Mittheilung des Frankfurter Gewerb-Vereins an die Deutschen Gewerb-Vereine.

(Schluß.)

Mehr hat der Erfinder dem allbekannten, hochgeehrten Physiker Herrn Professor v. Ettingshausen bei Anwesenheit in hiesiger Stadt gezeigt, überzeugt, daß dessen Anerkennung für ihn das beste Zeugniß, und voll Zuversicht, daß sein Geheimniß bei demselben gut verwahrt sein werde.

Besonders gibt aber der Charakter und das Talent des Erfinders der Verwaltung, über dessen Versicherung volle Beruhigung. Nur einem solchen mechanischen Talente, verbunden mit dem unablässigen Eifer für die Wissenschaft, wie Herr Wagner ihn besitzt, konnte es gelingen, alle die Schwierigkeiten zu überwinden, die sich der Anwendung des Elektro-Magnetismus als Maschinenkraft entgegenstellten. Alle seine Maschinen hat Herr Wagner selbst erdacht, selbst gearbeitet, selbst zusammengesetzt, zu der Wissenschaft hat er sich seine eignen Wege gebahnt, sie ergriff ihn, sie hielt ihn gefangen, in den Nächten raubte sie ihm den Schlaf, sie ließ ihn oft vergessen, daß sein Körper der Nahrung bedürfe.

Diese Thatsachen, die Resultate, die Jedermann vor Augen liegen, die beifälligen Aeußerungen des Hrn. Professor von Ettingshausen, des Hrn. Prof. Dr. Wöhler in Göttingen und des Hrn. Dr. Freiherrn v. Reden (in seinem Vortrag bei der Versammlung Deutscher Naturforscher in Erlangen, enthalten im Organ für Handel und Gewerbe, Köln, Nr. 123) über die Mittheilungen, die ihnen Hr. Wagner gemacht, endlich des letzteren fester Charakter, sein wissenschaftliches Streben, sein Talent für Mechanik haben der Verwaltung unsers Gewerbvereins die feste Ueberzeugung beigebracht, daß die Erfindung des Hrn. Joh. Philipp Wagner nicht auf Selbsttäuschung oder auf leeren Worten beruhe, sondern daß dieselbe wirklich so umfassend sei, wie er sie beschreibt.

Er sagt nämlich, er habe

I. einen Elektromotor hergestellt, welcher

a) für die in der Praxis erforderliche Zeit in seiner Wirkung sich gleich bleibe,

b) praktisch konstruirt sei, d. h. so daß er von irgend Jemanden besorgt werden könne,

c) von möglichst billigem Material konstruirt sei, so daß sich auch der Unvermögendere denselben anschaffen könne,

d) den Konsumo auf das Minimum gebracht habe, und seinen unnützen Verbrauch erforderе. Das konsumirte Material könne durch einfache Prozesse wieder hergestellt werden,

e) leicht und augenblicklich die Kraft wirken lasse und ebenso aufhören mache.

II. Es entspreche das von ihm ausgedachte Prinzip für die Ausführung elektromagnetischer

Digitized by Google

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 30. Sept.

	Zucker in Kisten.		Kaffee in Ballen.	
	1839.	1840.	1839.	1840.
Von Havanna	279,378½	286,640	1,036,054	1,100,966
„ Matanzas	177,125	242,515	154,128	236,110
Total	456,503½	631,195	1,190,182	1,337,075
Also 1840	mehr	174,691½	mehr	206,593
Es gingen davon nach:				
Belgien	7,099	27,562	12,601	7,902
Holland	18,108	19,900	4,993	6,303
Bremen	12,696	22,451	53,868	81,257
Hamburg	52,061	92,444	128,743	118,933

(Für den August s. Nr. 189 des Organs.)

Pesth, 15. November 1840.

Der Novembermarkt ist nicht sehr belebt, doch wird von Traubenwein, Honig, Knoppern, Rüböl, Talg und Wachs ziemlich viel und zu guten Preisen gekauft. Mit Wolle dagegen ist es still, und obgleich die Preise niedrig sind, findet nur in zweischürigen erheblicher Umsatz Statt. Von Manufakturen werden nur Tücher in verschiedenen Quantitäten gekauft; sonst klagen die Verkäufer sehr, es fehlt an baarem Geld und auch der Kredit ist geschwächt.

Hamburg, 24. November 1840.

Getreide. Stürmische Witterung hielt bis gestern die Zufuhr von der Oderelbe zurück; der Weizenvorrath blieb klein und der sehr geringe Umsatz zum Konsum erhielt nur mit Mühe frühere Preise; heute: 131/32pfd. Waizen. 124, 125/29pfd. Saal 116, 124/29pfd. weiß, bito 127 Thlr. Krt. per Last. Ab Auswärts heute: 129/30pfd. pro Frühjahr zu 80 Thlr. bto. vergeblich angeboten. Roggen hat sich bei etwas mehr Frage gut behauptet. Gerste bleibt flau und vorzügliche sind gering. Hafer bei mehr Zufuhr etwas stiller. Erbsen langen viel an; in vor. Woche wurden einige der bessern Partien zu 82 bis 85 Thlr. Krt. zur Verfrachtung [illegible] Preisen nic[illegible] bezahlt, zu Bohnen [illegible] Bohnen 145 die besseren [illegible]

Wolle

Waar große 19½, gering

Flach

der wurden. geschn. 32, f

Hanf

auf Liefer. f und 91½ B.

Hanfö

gem. 77 mit

Talg.

Vorschusse b

Getre

tersburg u.

Same

mit 50% B

Hanfs. ohn

Dafel

105,000 To

gewöhnt, zu

Der E

d. die Brüc

zu bemmen

298.

Die

von Köl

„ Kob

„ Ma

Nähe

Köln

299.

Von

Näh

Dü

Expeditio

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankstatus, nach der Sechswochenrechnung für das Quartal vom 18. August bis 10. Novbr. incl. (s. Nr. 129 des Org.)

Soll:		Haben:	
In Umlauf	16,798,000 Lst.	In Sicherheiten	22,319,000 Lst.
„ Depositen	6,396,000 „	„ Baarschaften	3,729,000 „
	23,194,000 Lst.		26,048,000 Lst.
		Ueberschuß	2,854,000 „

Daraus ergibt sich im Vergleich mit der Rechnung bis zum 13. Oktober: Abnahme des Umlaufs von 453,000 und der Depositen von 366,000, zusammen Abnahme von 799,000 Lst. im Soll; Abnahme der Sicherheiten von 465,000 und der Baarschaft von 416,000, zusammen Abnahme von 879,000 im Haben; mithin Abnahme des Ueberschusses von 80,000 Lst.

Spanien. Anleihe. Pariser Blätter vom 20. b. melden, daß die Bank von S. Fernando in Madrid einen freiwilligen Anleihe von 31 Millionen Realen ertheilt habe, gegen Rückzahlung aus den Einkünften von Havanna, und daß am 15. Nov. schon über 21½ Millionen unterzeichnet wären.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28. November.

Angekommen: (den 25.) J. v. Custer von Rotterdam mit 3737 Ztr., C. Hartig vom Niedermain; (den 26.) H. Pfaff von Mainz, L. Herrmann von Kamstatt.

Abgefahren: (den 27.) L. Huß nach Heilbronn mit 1909 Ztr., Ph. Meyer nach dem Niedermain mit 1846 Ztr., Karl Muyhauer nach dem Niedermain mit 2211 Ztr., Joh. Messerschmidt nach dem Mittel- u. Obermain mit 1964 Ztr., Fr. Vogel nach dem Mittel- u. Obermain mit 2058 Ztr., Bernh. Kirschreiber nach Mainz mit 1006 Ztr., Jakob Tillmann nach Koblenz mit 2398 Ztr.; (den 28.) Kil. Schön nach dem Mittel- u. Obermain mit 2042 Ztr., C. W. Müller nach dem Mittel- u. Obermain mit [illegible]

190

Maschinen im Großen den Griffen des Elektromagnetismus, nach welchen die Kraft in quadratischem Verhältnisse steige.

III. Habe er den elektromagnetischen Funken unschädlich gemacht, ohne daß die Kraft dadurch beeinträchtigt worden.

Betrachten wir alle sonstigen uns durch Beschreibungen bis jetzt bekannt gewordenen elektromagnetischen Maschinen, so finden wir, daß sie diesen Anforderungen nicht entsprechen, und folglich das Problem durch Hrn. J. P. Wagner als gelöst anzusehen ist.

Unermeßlich sind die Folgen, die an eine solche Erfindung geknüpft sind. Fast jeder Zweig der Industrie und Gewerbthätigkeit wird davon berührt. Zur Erleichterung des Handels werden die Transportkosten dadurch ermäßigt werden können, der Schiffahrt wird eine Triebkraft geschenkt, die nur ein geringes Material erfordert. Die Anwendung des Dampfes als bewegender Kraft wird, wenn nicht aufhören, doch wesentlich vermindert werden, denn vor dieser hat die elektromagnetische Kraft voraus

1) die Wohlfeilheit der Erzeugung der letzteren, indem nichts bei ihr verzehrt, und selbst das zerfetzte Material in anderer Eigenschaft weiter verbraucht, oder zu seinem frühern Zustand zurückgeführt werden kann. Besonders für Deutschland wäre daher diese Erfindung von der höchsten Wichtigkeit, indem es durch dieselbe auch ohne Kohlenminen zu besitzen, in den Stand gesetzt würde, mit dem Auslande eine Konkurrenz in der Industrie zu eröffnen.

2) Die Möglichkeit auch im Kleinen zu wirken. Während nur größere Dampfmaschinen die Kosten der Anlage zu decken im Stande sind, wird der Elektromagnetismus von dem Betriebe der kleinsten Maschine bis zu dem des mächtigsten Walzwerkes gleichen Vortheil gewähren. Die geringsten Kosten werden zur Erzeugung geringer Kräfte genügen. Es wird derselbe ein überall erwünschtes Werkzeug werden, so beschrieben in seiner äußeren Erscheinung, wie nützlich in seinem Wirken. Eine Abnutzung der Maschine (so weit sie nämlich die Kraftmaschine betrifft), wird fast gar nicht statt finden. — Der Elektromagnetismus hat vor der Dampfmaschine auch

3) Voraus seine gänzliche Gefahrlosigkeit. Diese Kraft ist nicht wie der Dampf ein Sklave, der in Fesseln gelegt, bebütet und bewacht werden muß, damit er nicht seinem Herrn Schaden zufüge; sie ist vielmehr wie ein treuer Diener stets bereit die Wünsche seines Herrn zu erfüllen; nie rächt sie sich an dem der sie gebraucht. Kein Unglück würde sich mehr ereignen durch Zerspringen des Kessels, kein Funkenregen würde die Umgebung der Maschine bedrohen.

4) Bedarf der Elektromotor nicht wie die Dampfmaschine eine stete Aufsicht, nicht ein öfter wiederbestelltes Aufschütten von Brennmaterial und Anziehen von Wasser. Nur einmal des Tags mit Nahrung versehen, arbeitet er gleichmäßig, ununterbrochen fort.

5) Nimmt er einen viel geringeren Raum ein, als die Dampfmaschine. Jedes Lokal würde zur Aufstellung desselben genügen, selbst zum Arbeitssitz, ja zur Schlafstelle könnte es in seiner Thätigkeit dienen. Auf Eisenbahnen angewandt würden die Lokomotiven leichter, und es könnten um das erforderliche Gewicht zum Anhärten der Triebräder an den Schienen herzustellen, Passagiere sich ganz behaglich darauf niederlassen. Bei der Schiffahrt angewandt würde das Verdeck ganz frei bleiben, und im Innern des Schiffes Raum zum Aufenthalt der Passagiere und zum Lagern der Waaren gewonnen werden.

6) Wird bei Entwickelung der elektromagnetischen Kraft, wie Herr Wagner versichert, durchaus nichts belästigendes mit erzeugt, als Hitze, Rauch oder der Gesundheit nachtheilige Gase.

7) Dieselbe macht ihrem Wesen nach jede Geschwindigkeit möglich, da ihre Entwickelung keine Zeit bedarf. Von dem Dampfe kann dies nicht gesagt werden, weil seine Fortbewegung als Materie in den Leitungsröhren nicht nur Zeit, sondern auch eine mit der Geschwindigkeit im Verhältniß stehende Spannung im Entwickler nöthig hat, welche in dem Grade erhöht werden muß, als jene zunehmen soll. Wenn nun mehr und mehr Dampf erzeugt werden muß, sobald die Lokomotive sich schneller fortbewegen soll, so kommt doch nur ein kleiner Theil davon der Geschwindigkeit zu gute.

8) Der Konsumo in der elektromagnetischen Maschine beginnt erst wenn dieselbe in Gang gesetzt wird, nimmt sogar ab, wenn die Geschwindigkeit vermehrt wird, und hört auf sobald keine Kraft weiter verlangt wird. Nichts desweniger ist sie sehrbereit, augenblicklich mit voller Stärke zum Dienst bereit.

9) Es kann die elektromagnetische Kraft augenblicklich nach entgegengesetzter Richtung umgewandt werden, die größte Elastizität findet dabei statt, nicht der geringste Stoß wird verspürt.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 144. Köln, Dienstag den 1. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Schleppdampfschiffahrt auf dem Rhein.

Müssen wir fürchten unsere Leser zu ermüden, wenn wir schon wieder diesen Gegenstand zur Sprache bringen? — Es sei darauf hin gewagt; die Sache ist in der That wichtig, und der Zeitpunkt vielleicht ihrer Ausführung günstig — denn es liegt einmal in der menschlichen Weise (obwohl es nicht weise ist), sich weniger um Vergangenheit und Zukunft zu kümmern, als um die liebe Gegenwart. Diese aber spricht laut genug für die Zweckmäßigkeit, — wie konnten wohl sagen: Nothwendigkeit, — einer Schleppdampfschiffahrt auf dem Preußischen Rhein. — Zwar ist hier nicht die Rede von einem Unternehmen, das den Betheiligten hohe Zinsen abzuwerfen ver-

and.

& Sohn in
wir in allen
ntigkeit man
ten Mannes
mit Hol-
tuckkamm.
hie beginnen

e wahrheit
eines Bester
der Zucker
mmten Zoll-
daß keine
die ökono-
zu können.
Vielkfamkeit
t von zehn
n acht, und
ter getrieben,
Fabrik stehe
des Tarifs
seyte man
ompen auf
bwärts, na-
eitig gleich-
gen brauch-
nd nur den
ompenwuter
r zusammen
inade. Der
, man zum
eter mit 11
: inländische
ndischen Fa-
ich die Zahl
uterfabriken
ruhen, da
ch, wenn die
he Abnahme
n alle mög-
erstehen und
gelang Hol-
berländischen
r., und den
England aber
so wird eine
Fabrikantes,
ad, sondern
die wohlbe-
werden, so
chen. Solche
den Angaben
e ein gleicher
chingen wer-
tschiedig aus-
Deutschland
ur ein Achtel
reußen seiner
o hatte man
ter liegenden
nehmbarerge-
g folgt.)

Es mögen noch andere Vorzüge des Elektromagnetismus vor dem Dampfe angeführt werden können, schon die hier aufgezählten stellen es aber in ziemlicher Gewißheit dar, daß der erstere, einmal in seinen Gesetzen erkannt und praktisch benutzt, der Anwendung des Dampfes wenigstens gleichgestellt werden wird. Die Wichtigkeit der Erfindung des Herrn Wagner für die Industrie und Gewerbthätigkeit Deutschlands bedarf keiner weitern Auseinandersetzung, und gewiß ist es Sache der Gewerbvereine nach ihren Kräften dahin zu wirken, daß diese Erfindung der Publizität übergeben werde. Der einzige Weg dazu ist dieselbe dem Erfinder zu verwerthen, ihm Entschädigung zu geben für die großen Opfer an Geld und Zeit, die er der Wissenschaft und seinen Mitmenschen während seiner mehrjährigen Versuche gebracht, ihm auf diese Weise zugleich ein Einkommen zu sichern, durch das es ihm möglich gemacht werde, auch ferner sich der Wissenschaft ungestört zu widmen. Aber hätte eine solche Belohnung mehr verdient, als derjenige, welcher eine Kraft nutzbar gemacht hat, die bisher zwar schon vorhanden war, und alle umgeben, ja durchdrungen hatte, die aber nicht in dem Grade verstanden und begriffen worden war. Einen unerschöpflichen Vorrath von Kräften hat er uns dadurch eröffnet, mehr werth als die größten Kohlenlager, der ausgedehntesten Wälder, wenn ein solcher Bergleich überhaupt angestellt werden kann.

Oel von Madia-Sativa.

Das Madia-Oel ist, besonders von Frankreich und Würtemberg aus, als ein Surrogat für Olivenöl und als ein gutes Speiseöl empfohlen worden. Von mehren Mitgliedern des Niederrheinischen landwirthschaftlichen Vereins wurde diese Pflanze kultivirt und deren Anbau im verflossenen Sommer versucht. Hinsichtlich des Anbaues fand man keine besonderen Schwierigkeiten, da diese Pflanze mit einem mittleren Boden vorlieb nimmt und nur dann einer Fäule ausgesetzt ist, wenn sie in einem nassen, gedüngten Boden zu dicht steht und anhaltende feuchte Witterung eintritt.

Das Oel, welches Referenten zur Untersuchung diente, kommt von einer von dem Gutsbesitzer, Hr. Joh. Wahlen in Köln, mit vieler Sorgfalt bereiteten Quantität. Es hat eine schöne, goldgelbe Farbe, und einen zwar milden jedoch hintennach etwas rübenartigen Geschmack. Bei + 12° R. zeigte es ein spez. Gew. von $0_{,917}$. Um solches zum Brennen in der Lampe geeignet zu machen, wurde es mit $2^{1}/_{2}$% Schwefelsäure nach der bekannten Weise versetzt und gut umgeschüttelt. So wie diese Mischung ausgeführt wurde, erschien sogleich die schönste blaue Farbe, ähnlich einer schwachen Indigo-Auflösung, welche sich bald in ein röthliches Braun veränderte, worauf sich dem Glase anhaftende Flocken absetzten. Nach der Behandlung mit Wasser zur Absonderung der Säure, erschien das Oel blaßgelblich und brannte nun in der Lampe mit sehr schöner Flamme. Ihr wiesen die Erscheinung einer blauen Farbe bei der Vermischung mit der Schwefelsäure, auf einem Gehalt an Indigo im Madia-Oel oder einer Modifikation der Schwefelsäure bei Berührung mit demselben, beruht, kann bei der kleinen zum Versuch gebrauchten Quantität vorerst nicht entschieden werden. Versuche mit der Pflanze selbst werden ergeben, ob dieselbe einen blauen Färbestoff enthält und für die Färberei zu benutzen sein wird.

Das Madia-Oel schreint zu den langsam trocknenden fetten Oelen zu gehören, und kommt hierin dem Oele aus dem Samen der Sonnenblumen (Helianthus annuus) sehr nahe, so viel es die wenigen angestellten Versuche ergeben haben. Daß solches nach Nr. 7 u. 8 der Zeitschrift des landwirthschaftlichen Vereins, früher als Rüb- und Olivenöl, bei — 14° R. erstarrt, scheint ein Irrthum zu sein, indem Rüböl bei 4 bis 10° Kälte, Olivenöl aber schon bei + $2_{,5}$° erstarrt.

Als Brennöl dürfte es sich vorzüglich eignen; jedoch ist es weder als Maschinenschmiere noch zum Einfetten der Wolle anzuwenden, weil es zu dickflüssig ist und austrocknet, und daher schwer aus dem Gespinnst und Gewebe zu beseitigen ist. Als Speiseöl würde es sich sehr wohl anwenden lassen, wenn der Beigeschmack entfernt werden könnte, wozu einige Versuche durch Kochen mit Wasser Hoffnung geben. Zur Fabrikation von Seife für die Türkischroth-Färberei, so wie als Fabriköl, scheint es nicht wohl das Olivenöl ersetzen zu können, da die Seifensiedlung sich etwas schwierig macht.

Die Kuchen können nicht wohl als Futter benutzt werden, indem sie das Vieh nicht gern genießt; sie sind aber als Brennmaterial oder zur Leuchtgasfabrikation anwendbar.

Wenn das Einärnten des Samens sicherer und mit weniger Schwierigkeiten ausgeführt wer-

stitute

im Laufe der
dungen unter
tuts-Institute
landkem wohl
der jetzigen
: überdies so

Digitized by Google

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 30. Sept.:

	Zucker in Kisten. 1839.	1840.	Kaffee in Tonnen. 1839.	1840.
Von Havanna	279,378½	388,680	1,036,054	1,100,965
„ Matanzas	177,125	242,515	154,428	266,578
Total	456,503½	631,195	1,190,482	1,367,075
Also 1840	mehr	174,691¼	mehr	206,593
Es gingen davon nach				
Belgien	7,099	27,562	12,601	7,902
Holland	18,198	18,800	4,983	6,303
Bremen	12,696	22,451	53,958	81,257
Hamburg	52,061	92,444	128,743	118,333

(Für den August s. Nr. 179 des Organs.)

Pesth, 15. November 1840.

Der Novembermarkt ist nicht sehr belebt, doch wird von Branntwein, Honig, Knoppern, Rüböl, Talg und Wachs ziemlich viel gleich die Preise niedrig sind, findet nur in zweischürigen erheblicher Umsatz Statt. Von Manufakturen werden nur Tuche in nennenswerthen Quantitäten gekauft; sonst liegen die Detailläufer sehr, es fehlt an baarem Geld und auch der Kredit ist geschwächt.

Getreide. Stür mische Witterung hielt bis gestern die Zufuhr von der Oberebe zurück; der Weizenvorrath blieb klein und der sehr geringe Umsatz zum Konsum erhielt nur mit Mühe frühere Preise; heute: 131/32pfd. Waren. 124, 126/29pfd. Gut 116, 124/29pfd. weiß. hito 122 Thlr. Rtl. per Last. Ab Auswerfe heute: 129/32pfd. pre Frühjahr zu 80 Thlr. Bto. vergeblich angeboten. Roggen hat sich bei etwas mehr Frage gut behauptet. Gerste bleibt flau und vorzüglich sind gering. wieder gestuchten.

Hamburg, 24. November 1840.

Angekommen: (den 25.) J. v. Emster von Rotterdam mit 3737 Ztr., C. Hertig vom Niedermain, (den 26.) H. Pfaff von Mainz, L. Herrmann von Kannstatt.

Abgefahren: (den 27.) L. Heuß nach Heilbronn mit 1909 Ztr., Ph. Meyer nach dem Niedermain mit 1846 Ztr., Karl Mugbauer nach dem Niedermain mit 2211 Ztr., Joh. Messerschmidt nach dem Mittel- u. Obermain mit 1964 Ztr., Fr. Vogel nach dem Mittel- u. Obermain mit 2658 Ztr., Bernh. Kirchbreiber nach Mainz mit 1906 Ztr., Jakob Tillmann nach Koblenz mit 2980 Ztr. (den 28.) Rtl. Schön nach dem Mittel- u. Ober-

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bankstatus, nach der Durchschnittsrechnung für das Quartal vom 18. August bis 10. Novbr. incl. (s. Nr. 179 des Org.)

Soll:		Haben:	
In Umlauf	16,798,000 Lst.	In Sicherheiten	22,319,000 Lst.
„ Depositen	6,396,000 „	„ Baarschaften	3,729,000 „
	23,194,000 Lst.		26,048,000 Lst.

Ueberschuß . . 2,854,000 „

Dieraus ergibt sich im Vergleich mit der Rechnung bis zum 13. October: Abnahme des Umlaufs von 433,000 und der Depositen von 366,000, zusammen Abnahme von 799,000 Lst. im Soll; Abnahme der Sicherheiten 879,000 im Haben; mithin Abnahme des Ueberschusses von 80,000 Lst.

Spanien. Anleihe. Pariser Blätter vom 20. d. melbeten, daß die Bank von S. Fernando in Madrid eine freiwillige Anleihe von 80 Millionen Realen eröffnet habe, gegen Anzahlung aus den Einkünften von Havanna, und daß am 15. Nov. schon über 21½ Millionen

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28. November.

Angekommen: (den 25.) J. v. Emster von Rotterdam mit 3737 Ztr., C. Hertig vom Niedermain, (den 26.) H. Pfaff von Mainz, L. Herrmann von Kannstatt.

Abgefahren: (den 27.) L. Heuß nach Heilbronn mit 1909 Ztr., Ph. Meyer nach dem Niedermain mit 1846 Ztr., Karl Mugbauer nach dem Niedermain mit 2211 Ztr., Joh. Messerschmidt nach dem Mittel- u. Obermain mit 1964 Ztr., Fr. Vogel nach dem Mittel- u. Obermain mit 2658 Ztr., Bernh. Kirchbreiber nach Mainz mit 1906 Ztr., Jakob Tillmann nach Koblenz mit 2980 Ztr. (den 28.) Rtl. Schön nach dem Mittel- u. Ober-

den wird, wozu Vorschläge von dem Hrn. Wahlen gemacht worden sind, so kann die Kultur dieser Sommerpflanze recht erziehig werden. Herr Wahlen fand gleichfalls, daß dieselbe ein Mittel gegen die Erdflöhe ist, indem diese Insekten durch den starken Geruch der Pflanze von andern nahe stehenden Gewächsen entfernt gehalten werden.

Kartoffelmehl als Ausfuhrartikel nach England.

Englischen Nachrichten zufolge wird das Kartoffelmehl aus dem Auslande, besonders aus Frankreich bezogen. Die bestehenden Steuergesetze lassen nämlich dessen Fabrikation nicht zu, und die Aufhebung dieses Gesetzes, deren Beantragung in nächster Parlamentssitzung vorkommen dürfte, wird, ähnlich wie mit dem Vorschlag des Vermahlens von fremdem Getreide unter Königsschloß, als mit der Kornbill konkurrirend, manchen Schwierigkeiten begegnen, und nicht so leicht oder nur unter erschwerenden Bedingungen zur Ausführung kommen. Ein einziges Londoner Etablissement allein soll in den letzten 2 bis 3 Monaten nicht weniger als 1000 Tonnen (20,000 Zentner) Kartoffelstärke aus Frankreich bezogen haben, wobei zugleich bemerkt wird, daß dieses Etablissement, wie andere in England, die mit diesem Artikel handeln, besonders besorgt wegen eines Bruchs mit Frankreich wären, wodurch die Einfuhr davon sehr erschwert und vertheuert werden möchte. Erscheint nun diese Besorgniß, sagen die „Stett. Börsen-Nachrichten" überhaupt als übertrieben und unhaltbar, so entsteht für die Ostsee aber überhaupt für Deutschland die gewiß wichtige Frage, inwiefern dasselbe im Stande wäre, mit Frankreich in der Ausfuhr der Kartoffelstärke zu konkurriren. Daß dieses mit großem Vortheil geschehen kann, liegt auf der Hand, denn nirgends werden so billig Kartoffeln produzirt, als gerade in den Gegenden der Ostsee (?). Auch muß die Fabrikation der Stärke jedenfalls billiger als in Frankreich betrieben werden können. Womit man allein hier im Nachtheil gegen Frankreich steht, ist eine etwas höhere Seefracht und höhere Seeassekuranz, doch ist dies nur als unbedeutend zu rechnen gegen die Vortheile, die man andererseits voraus hat (im Sinne kann Kartoffelstärke, als gar nicht im Tarif stehend, nach dem Werth deklarirt, nicht mehr als 1% bezahlen). — Deutschland müßte selbst dann noch mit Vortheil gegen die Fabriken in England konkurriren können, wenn es auch zur Aufhebung des Ausfuhrverbots daselbst kommen sollte, da der Einfuhrzoll auf diesen Artikel nicht mehr als 20% ad valorem betragen kann.

In Böhmen hat die Anwendung des Kartoffelmehls einen Theil des Gerstenmalzes bei der Bierbrauerei ersetzt und es sind sehr gute Resultate dadurch erzielt worden, so daß dieser Verwendung, die für die landwirthschaftliche Industrie sehr wichtig zu werden verspricht, kein Hinderniß mehr im Wege steht und solche immer mehr Eingang finden muß. Vorzüglich empfehlenswerth für die Brauereien würde sie sein, wo bei der üblichen Untergährung ein sehr gutes Produkt erhalten wird. In der That scheint das Kartoffelmehl eine immer größere Wichtigkeit zu erlangen und möchte für einige Zwecke sehr bald den Zucker verdrängen, was für die Landwirthschaft von sehr erspriestlichem Nutzen sein wird.

(Einen Vorschlag zur Ausfuhr des Kartoffelmehls aus den Rheinprovinzen s. im Allgemeinen Organ für Handel u. Gewerbe Nr. 24.)

Um eingeschliffene gläserne Stöpsel, welche in Flaschen feststitzen, zu lösen,

nimmt man einen Fischbeinstock, befestigt an beiden Enden desselben einen Lederstreifen und zieht ihn straff an; indem man nun den einem Violinbogen ähnlichen Fischbeinstock etwas krümmt, ist man im Stande, den Lederstreifen einmal um den Hals der Flasche zu schlingen. Man zieht nun hin und her, indem man die Flasche festhält; durch die entstehende Reibung erhitzt sich der Hals der Flasche, dehnt sich aus und der festsitzende Stöpsel kann nun leicht herausgezogen werden.

Anzeige.

Heute Sonntag Fortsetzung der Vorträge über praktische Mechanik.

Proben von rohem und gereinigtem Madia-Oel sind im Lokal des Gewerb-Vereins einzusehen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Fohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 144. Köln, Dienstag den 1. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Schleppdampfschiffahrt auf dem Rhein.

Müssen wir fürchten unsere Leser zu ermüden, wenn wir schon wieder diesen Gegenstand zur Sprache bringen? — Es sei darauf ihn gewagt: die Sache ist in der That wichtig, und kein Mittel vielleicht ihrer Lösung zu einfach oder dann es liegt einmal in der menschlichen Weise (obwohl es nicht weise ist), sich weniger um Vergangenheit und Zukunft zu kümmern, als um die liebe Gegenwart. Diese aber perselirt (um gemäß für die Kürze) mißgreift. — wir können wohl sagen: Nothwendigkeit. — einer Schleppdampfschiffahrt auf dem Preußischen Rhein. — Zwar ist hier nicht die Rede von einem Unternehmen, das den Betheiligten jede Zinsen abzuwerfen versprechen, wie wäre das der Fall, wo es sich, ohne Zweifel längst zur That geführung gekommen sein. Hier aber handelt sich's nur von einem indirekten, und überdies nur von einem periodischen Nutzen für den Handel (Spediteur und Eigenthümer der Schiffe) und für die Provinz, und vorzugsweise der Stadt Köln, scheint daher berufen, die erforderlichen Mittel herbeizuschaffen; mochte derselbe nicht zögern, sich darüber zu berathen und zu verständigen. Hat doch vor 4 Jahren schon ein geachteter Kaufmann hiesigen Orts, zunächst an die Direktion der Köln. Dampfschiffahrts-Gesellschaft, im Allgemeinen aber an die Direktion des Schiffahrtsvereins, eine wohlmotivirte Aufforderung zu diesem Zwecke ergehen lassen (I. Dezgn 1836 Seite 585). Vielleicht findet sich heute oder morgen oder übermorgen eben zu der selben Sache noch einmal das Wort zu führen; denn, wir gestagt, der Zeitpunkt scheint dem Unternehmen günstig. Nicht nur dürften gewisse Bouretheile geschwunden sein, z. B. die erforderliche Beaufsichtigung der Pferdehalter; denn man hat sich mehr und mehr überzeugt, daß in unserer sehr sich bewegten Zeit vorhandene Kräfte nicht zu Grunde gehen müssen, wenn sie auch aus der gewohnten Bahn gedrängt werden, und man weiß überdieß, daß die meisten dieser Pferdehalter sich anderweitig und den Schiffahrtsverhältnissen gemäß beschäftigen. Ferner ist auch der Schiffsgewinnst als einzige Quelle ihres Unterhalts angewiesen sind, und dazu kommt noch, daß die Holländer ihren Dampfschleppdienst bedeutend verbessert haben und noch weiter ausdehnen werden, wenn man ihnen das Feld allein nicht, — aber gerade so wie den andern Rheinuferstaaten immer zweifelhafter die Nothwendigkeit der Zeitersparung, und die oft von uns erhobene Klage, daß man in Deutschland den Werth der Zeit nicht kenne, verliert von Jahr zu Jahr mehr an Grund. — Es ist aber unnöthig nicht die Rede von Beschleunigung der Schiffahrt im Allgemeinen, sondern von dem einzigen Mittel, die periodische Unterbrechung der Schiffahrt zu verhüten.

Es lagen am 26. Nov. in Holländischen Häfen: 1) nach Köln bestimmt, von Amsterdam b. Schotten mit 1160 Ztr., G. Abels mit 3717, W. Hell mit 2699, Hartmann mit 3560, W. Beyer mit 3538; von Rotterdam d. de Wey mit 4877, von Dortrecht Beerens mit 3018 u. Dombof mit 2000 Ztr. (also nach Köln allein 8 Schiffe mit 24,979 Ztr.); 2) nach Düsseldorf bestimmt, von Rotterdam J. Dick mit 2809, H. Bleitjes mit 1150, J. Bohmann mit 3181; von Amsterdam Hoppman mit 2294, von Druiten u. d. Horst mit 1740 Ztr.; 3) nach Mainz bestimmt, von Amsterdam J. Jansen mit 2586, d. d. Poll mit 1924, P. Timmermann mit 2426, J. Fripp mit 3000, J. Kasimir mit 1781, Brinkmann mit 1908 Ztr.; 4) nach Uerdingen bestimmt, von Rotterdam Schmig mit 2905 Ztr.; 5) nach Wesel bestimmt, von Amsterdam A. Einkamp mit 2198 Ztr.; 6) nach Neuendorf bestimmt von Dortrecht J. v. Beuningen mit 2033 Ztr.; 7) nach Mainz bestimmt von Amsterdam H. Breilmeyer mit 3526, von Rotterdam J. Reichert mit 3981 Ztr.; 8) nach Frankfurt bestimmt von Amsterdam J. B. Rau mit 3196, von Rotterdam N. Hanlein mit 3838 Ztr.; 9) nach Mannheim bestimmt von Amsterdam Wippersturth mit 3153, von Rotterdam J. Kobler mit 3481 Ztr.; 10) nach Heilbronn bestimmt von Rotterdam J. Scharz mit 1157 Ztr.; 11) nach Rheinschanze von Amsterdam J. D. Bodenstaff mit 2540 Ztr. Im Ganzen 30 Schiffe mit 84,278 Ztr. Ladung.

Aus Ursache der Ladungsfähigkeit dieser Schiffe und des hohe Wasser, das die Leinpfade überschwemmte, wie wären sie weiter gekommen, wenn der hohe Stand länger gedauert hätte, vielleicht bis zum Eisgang? Der holländische Dampfschlepper konnte sie doch nicht alle bringen; die gewöhnlichen Reiser-Dampfschiffe sind dazu nicht stark genug, und die Unzweckmäßigkeit der Direktion ist, dieselben in einzelnen Fällen lassen den in der vor. Nr. des Org. erwähnten Schiffen nach Neuß, ist auch eins von Duisburg hierher gebracht worden, ohne Zweifel Ursache zur Verfassung zu sein; so kann doch eben nur in einzelnen Fällen ein solcher Kostenaufwand gestattet sein, und überdies sind die Schiffe nicht zum Schleppen gebaut, sie besitzen zu viel von ihrer Kraft um sich selbst stromaus zu treiben. — Jedenfalls die Dampfschleppkraft

eigenthümlicher Beschaffenheit, daß sie nicht nach allgemeinen Regeln, wie auf anderen größeren Strömen Anwendung finden, beurtheilt und behandelt werden kann. So pflegt bei eintretendem Regenwetter die Weser sehr rasch, namentlich unterhalb Hoya, wo der Einfluß der Aller Statt findet, die für die Schiffahrt erforderliche Tiefe von 6 bis 7 Fuß zu überschreiten und die Leinpfade zu bedecken, und in diesem Zustande geraume Zeit zu bleiben, weil, wenn sich auch die Oberweser ihrer Wassermassen entledigt hat, noch oft die Aller so viel Wasser zuführt, daß unterhalb des genannten Platzes sich doch erst viel später eine Abnahme der Wassertiefe bemerklich macht. Dazu kommt dann noch der Umstand, daß die flachen Ufer der Weser unterhalb Hoya der Schiffe sehr häufig Strandungen ausfegen, und ihre Fahrt hindern, während sie oberhalb Hoya, wegen der höheren Ufer nicht nur gegen Hochwasser, sondern auch gegen Stürme eine größere Sicherheit finden. Bei trockenem Wetter pflegt dagegen der Wasserstand so sehr herabzusinken, daß oft stellenweise nur 20 Zoll bis 2 Fuß Fahrtiefe bleibt. Dann tritt der Umstand ein, daß die Schiffer, deren Schiffe tief im Wasser sitzen, da sie einer großen Stärke der Bauart bedürfen, eben weil sie so oft in Berührung mit dem häufig kreingen Boden kommen und sogar wohl in einzelnen Fällen mit Felsbänken daselbst durchgehen müssen, nur eine sehr geringe Ladung zu führen vermögen um oft gezwungen sind, das in 2 Schiffen verstaute Gutterquantum in 10 Schiffe und mehr zu vertheilen, um nur fort zu kommen. Es begreift sich, daß bei solchen Umständen an keinen Vortheil für den Schiffer aus dieser Lage zu denken ist, wohl aber an einen empfindlichen Nachtheil. Es wurde daher bei so niedrigem Wasserstande kein Schiffer aus freien Stücken zu der wegen sein, mit einer Ladung, deren sehr bedeutende Frachtsumme abzufahren; eine ihn schadlos haltende Fracht mußte ihm die Guter dagegen entrichten, weil jene damm höher sein wurde, als die Landfracht. Wenn gleich bis zum Anfange des Jahres 1840 noch gar keine gedruckte Uebereinkunft bei Hochwasser nichts Wirksames zu Stande gekommen ist, so hat doch dauerhaftlich der derzuhte Zustand der Oberweser bei niedrigem Wasserstande schon vor 25 Jahren die Einrichtung herausgerufen und zur Nothwendigkeit gemacht, daß Schiffer, die Güter von Minden nach Bremen zu schicken, um bei jedem Wasserstande die Guter zwischen zweien Plätzen zu fahren, bei welchen man sie, wenigstens in den Fahrten nach Hameln, Karlshafen und Minden dadurch unterstützt, daß man sie bei niedrigem Wasser einen höheren Frachtsatz genehmigte. Weil nun solchen Schiffern die Sicherheit zu Theil wurde, bei gutem Wasser von vier 2 Fuß die Guter mit Vortheil zu fahren, übernahmen sie auch den Leanspert derselben bei niedrigstem Wasser in einem Monate.

Die Erlangung einer Regelmäßigkeit und Ordnung des Güterstransports, welche bis dahin gänzlich mangelten, indem ein jeder Schiffer sich nach Belieben Frachten verschaffte mit Personen und Gütern nach verschiedenen Frachten annahm, daher dann, weil eine Menge Schiffer zu gleicher Zeit solches thaten, 6 bis 8 Wochen und länger in Ladung lag, bei schlechtem Wetter aber gar nicht abfuhr, so daß, wenn man die angefundene Waare zum Lauf im Besitze der Kommissionairs wähnte, sie noch viel später in Bremen sich vorfanden, veranlaßte die Kaufmannschaften von Bremen, Karlshafen und Minden, welche sich respectirt durch einen Zuschuß vertreten ließen, zum Abschlusse solcher Konkurrenz und zu entkommen die Bremer-Mindener und die Bremer-Karlshafener Reihefahrten. Ein Streichet fand statt zwischen den Städten Bremen — Celle und Bremen — Hannover. Die Stadte Minden, Bleiben nr. fanden sich dagegen nicht veranlaßt, vermittelst eine Reihefahrt mit Bremen zum Reihefahrt einzutreten, weil dort der Reihe zum Laden nach Minden bis Einkein inclusive gelangte, und die Fahrt von Bremen nach Hoya, Nienburg und Stolzenau besteht eine Privatgesellschaft einiger Schiffer, über welche von Seiten der Kaufmanne Schaft einflweilen keine Kontrolle ausgeübt wird. In Folge dessen kann die Regelmäßigkeit und Sicherheit der Verladungen auf der Oberweser geordnet, indem die Ausschüsse der verschiedenen Kaufmannschaften in gegenseitiger Uebereinstimmung mit der Admodum zweckmäßige Grundsätze ergriffen. Nur Cuxhaven und Hochwasser konnte nach eine Unterbrechung bedeutungsvoll. Zur weiteren Sicherheit des Güterstransportes mit diesen Reihe- und Reihefahrt-Fahrern, errichteten die Städte Minden und Bremen für Waaren eine gemeinschaftliche Assekuranz-Gesellschaft, deren Fonds nach Schätzungsverhältnissen hauptsächlich Bremischer und Mindener Kaufleute gebildet wurde, und einen Betrag erlangt, welcher den Durchschnittswerth von 3 bis 4 solcher Ladungen Schiffsgüter übersteigt. Die Assekuranz-Gesellschaft übernahm und versichert nach, die Afsekuranz für alle Güter von Bremen bis Minden zu 3 Groten Prämie für 300 Pfd., also auf Kaffee in etwa 1 pro mille, nach Minden zu 2 Groten, als zu etwa ⅔ pro mille, einer Prämie, die gleich niedrig wahrscheinlich auf keinem anderen Flusse, für gleiche Entfernung besteht. Die Aktionisten verzichteten dabei, mit todtlicher Unzigennützigkeit, auf jegliches Barrheit, abgleich sie für Schaden, über den Betrag der einzunehmenden Prämie hinaus, manchmal wurden, verpflichtet waren, in solchem Falle sich aus dem Ueberschusse der Prämien sammelnde Fonds nur zum Besten der Reihefchiffahrt, in den Zwecken der Anstalt, verbleiben sollte. Es hat sich nun seit Errichtung dieses Assekuranz-Vereins, nach Absetzung der zweckten Schaden, ein Reservefond von etwa 25,000 Thlr. gebildet, welcher nicht nur die vollständige Sicherheit dieser Anstalt für Schadensansprüche verbürgt, sondern auch doch seine Zinsen ein Mittel geben dürfte, die Thon so sehr blühende Assekuranz-Prämie noch weiter herunterzusetzen. Zur Vereinfachung der Versicherungen wurde festgesetzt, daß alle Waaren, welche durch die Direktion der Reihe- und Reihefolgefahrt in Bremen sie fördert werden, bei der genannten Assekuranz-Anstalt, nach deren Gesetzen, als versichert gelten, und daß sie gegen Feuersgefahr ebenfalls versichert sind.

Die Reihefahrten bestanden zu allseitiger Zufriedenheit bis in den J. 1830 und 1831, die Schiffer der Reihefolgefahrt zwischen Bremen und Minden — Bleiben sich gegenseitig, und verlangten weder Fracht zu verlangen, allein da die Schiffer über den Betrag der Mehr nicht einig werden konnten, zerfielen sie in konkurrirende Gesellschaften. Es entstand die Westfälische Schiffergesellschaft, neben der Direktions-Reihefahrtsgesellschaft, und durch die Konkurrenz, welche dadurch in Feindschaft entstanden, wurde die Fracht von 63 Groten per 300 Pfd. Statt auf 1 Thlr. und darueber, auf 33 Groten und 1840 sogar temporar auf 24 Gr. nach Minden herabgedrangt.

(Forts. folgt.)

Flachsmaschinen-Spinnerei.

Seit Jahren haben wir in diesen Blattern auf die Nothwendigkeit hingewiesen, der zunehmenden Konkurrenz England's auf dem deutschen Markt mit leichten Waffen, d. h. mit Maschinenarbeit, entgegen zu treten. — Daselbe ist von Andren vielfach geschehen, namentlich von dem Freiherrn von Reden, wie derselbe noch am Schluß seines Artikels über die verbesserten Spinnmaschinen von Drosbach u. Mannhardt (Beil. zu Nr. 119 des Organs) erwähnte. Die Sache ist aber von so dringender Art, daß sie nicht oft genug in Erinnerung gebracht werden kann; — deßhalb mag auch der folgende Aufsatz aus München („Allgem. Zeitung" v. 23. November) hier einen Raum finden.

Die Maschinen-Flachsspinnerei hat die Grängen des Versuches bereits weit überschritten, und macht sich jetzt für den Europäischen Kontinent bedeutungsvoller Industriezweig geltend, da das Rohprodukt bei uns gewonnen werden kann. Zwar wird nicht von Jedem die jetzt die Einführung dieses Industriezweiges im gehörigen Maße gewürdigt, da Viele die Handspinnerei als eine unsichere bauswirthschaftliche Beschäftigung sehr betrachte und viele Hände dadurch arbeitslos werden sehen. Berücksichtiget man aber, daß die Handspinnerei als häusliche Beschäftigung so wenig ganz aufhören wird, als die Strumpfstrickerei durch die Strumpfwirkerei aus dem Kreise der häuslichen Arbeiten verdrängt worden ist, ferner daß das Maschinenflachsgarn Vorzüge besitzt, die fur die Schonheit und Dauerhaftigkeit der Zeuge und also fur die großere Preiswurdigkeit der Waare wesentlich sind, endlich daß der Flachsbau durch das Entstehen der Maschinenflachsspinnerei, was wir nicht verhehlen durfen, schon etwas spät daran sind, so kommen wir uns über das Entstehen des Etablissements in Gmund bei Tegernsee, um so mehr freuen, als in der dortigen Maschinenvorrichtung vor der Englischen bei weitem den Vorzug hat. (In Betreff des Aufsatzes von Prof. Dr. Oesterger, verweisen wir auf Nr. 136 d. O.) Die auf diesen Stufen ergangenen Garne kommen den englischen Garnen nach den Zeugnissen der Sachverständigen völlig gleich, wenn sie nicht auch in feineren übertreffen. Das kompetenteste Urtheil über den Werth der Drosbach'schen Maschinen ist aber die Anerkennung, die denselben von einem der größten Maschinenbauer und Spinnereibesitzer in England, Mr. Samuel Lawson in Leeds, und von dem Hause C. G. Kramsta u. Sohne in Feldbaus in Schlesien, welches seit dem Jahre 1829 die größte Maschinen-Flachsspinnerei in Deutschland nach Englischem System besitzt, zu Theil geworden ist. Der erstere hat selbst, das letztere durch seinen ersten Theilhaber von den Drosbach'schen Maschinen in Gmund Einsicht genommen, und ihrer sich mit den Unternehmern in Gmund verbunden, um auf diese Maschinen England ein Patent zu nehmen, und die Garne, welche auf denselben allein zu fragen, dieses dingegen sich mit den Unternehmern in Gmund vertragsmäßig verständigt, um seine Flachsspinnerei aus 8000 Spindeln mit der Anwendung der Drosbach'schen Erfindung um das Doppelte zu erweitern. Da die Anstalten in Gmund mehr als Spinnmaschinen anbarbeit zu betrachten sind, so hat die Gesellschaft die Einrichtung einer großeren Maschinen-Flachs- und Hanfspinnerei in Munchen auf Aktien beschlossen, wofur die sehr vortheilhaften Bedingungen vom 1. Dezember d. J. im Drucke erschienen sind, während das Haus Erich und Gebrüder v. Kuedorffer die Leitung der merkantilischen Geschäfte übernommen hat.

Vermischtes.

Atmosphärische Eisenbahnen von Clegg rc. Herr Dr. Markt hat jetzt seine Beobachtungen veröffentlicht und zwar in der Augsb. „Allg. Zeitung" vom 26 u. 27. Nov. Dasselbe ist auch, wie wir schon in Nr. 281 des Org. anfunbigten, im Werkenlichen mit den neuen Mittheilungen des Hrn. Beste in diesen Blattern übereinstimmend. Dr. M. hält die Anwendung dieser Bahnen in Westen für nicht praktisch, weil sie einestheils zu Personenfahrten nicht geeignet (Eisenbahnen sind dazu vorzüglich), anderntheils nicht taglich sind eine große Menge Passagiere auf einmal zu transportiren, wie es bei Judustrieorten und anderen Ortsgegenden leicht erfordert werden kann. Ueber die Anwendung der Klopper'schen Dr. M. nach sehr interessante Aufschlüsse. (Wir bemerken bei dieser Gelegenheit, daß im „Dingl. Polytechn. Journal" Bd. 88 Heft 2 S. 156 f., die Ubrigen Theile des Sen. Dr. Garbe und des Ingen.-Prem.-Lieut. a. D., Brose, und dem „Allg. Kunst- und Gewerbe-Blatt" entnommen, mitgetheilt werden. Sollte die Red. des Polyt. Journ. wirklich nicht wissen, daß beide Herren ihre Ansichten urspeungsgetheilt im Allgem. Organ fur Hand. und Gew. veroffentlicht haben? —)

Artesische Brunnen. Wie oft sich das Nützliche am langsamsten verbreitet, sieht man an den Artesischen Brunnen. Seit den letzten 20 Jahren sind Tausende in Europa und Amerika gebohrt worden und leisten die vielfachsten Dienste, während vor dem 1000 Jahre vor Christi Geburtus Jemand sie kannte, und vor 1000 Jahren sie in Europa fast ganz unbekannt blieb. Die Provinz Ou-Tonga-Kiau in China soll allein 10,000 solcher Brunnen haben, welche vor Jahren 3000, in 3000 Fuß tief. Einige liefern Salzwasser, andere brennbare Luft, die man zum Verdunsten des Salzwassers benutzt. Cassini berechnet 1671 gebohrte Brunnen in Untertroich, Modena, Bologna; Ramazzini 1717 das Verhalten im Modenesischen; Belidor vor 100 Jahren den gebohrten Brunnen von Perch bei Amiens; 1717 wurden in Konigsbrunn bei Unna Artesische Brunnen gebohrt, die hinlanglich Wasser zum Treiben mehrerer Wasserraber lieferten. Rußland besitzt in seinen Salzwerken am Ural, fast seit undenklicher Zeit, solche Brunnen, welche das Erdpech und Steinol an die Oberfläche tage fordern. Aber alle diese blieben vereinzelt, bis endlich in der letzten Zeit diese Art Brunnen zu bauen allgemein wurde.

Tarif in Baiern. Es hat sich ein Aktienverein zur Beförderung des Tarifschutzes und Tarifverbandes im Regierungsbezirk Mittelfranken gebildet, welcher von der Regierung unterstützt und empfohlen wird.

Getreidehandel

Belgien. Zollbestimmung. Nach den Durchfuhrtitelpreisen der 3. Novemberwoche (Weizen 19 Fr. 55 c., Roggen 11,52) wird bei der Einfuhr Weizen vom 1. Dez. an 37½ fr., Roggen 21½ fr. pr. 1000 Kil. bezahlen und die Ausfuhr beider Getreidearten, so wie von Kartoffeln und Mehl bis Ende Nov. verboten sein.

Seidenhandel.

Messina, 7. Nov. Der Vorrath nimmt immer mehr ab; die Piemontele bedingt 33¼ bis 33 Tari; eine Partie vorzügl. Forla 29¾; diese Sorte ist völlig vergriffen. Dagegen werden verschiedene Partien Kramseide Forla zu 33½ Tari angeboten.

Smyrna, 7. Nov. Paimbul gilt 144, Brussa 270 bis 280 P., der Umsatz ist ohne Belang.

Lyon, 25. Nov. Der Umsatz ist gering, doch bleiben die Preise unverändert. Am verflossen. Samstag (21.) hat die Condition ihre Nr. 874 piatirt.

Marseille, 23. Nov. In der Woche erhielten 1 B. Mestaup C. G. 23, 11 B. dito L. G. 21 bis 22, 1 B. Brussa C. G. 21, 2 B. dito L. G.

Digitized by Google

19 bis 20, 1 B. Salem. 22½, 6 B. Antioch. 15½, 10 B. Baffa 15, 6 B. Gastravan 16½, 8 B. Adrianop. 14, 8 B. Mosul. 27 fr. per ½ Klafter. baar.

Bremen, 20. Nov. Unsere Notierungen sind wie folgt:

Baie	grège	du	pays
Baie	grège	du	pays

5/6 58,73 a 59,30. 6.7.55 à 56,30; dito de Gangres pour bas 54,40 à 55,9; Bouxions des Cevennes 24,70 à 27,20; de Provence 28,30 à 62,50 à 64,50. 30/35 d. 60,40 à 61,70. 35/40 d. 58 à 59,80. 40/50 d. 56,20 à 57,45. 50/60 d. 53,30 à 55,90; Organsine Vivarais 18/20 d. 76,25 à 76,80; 20/22 d. 73,25 à 74,45. 22/24 d. 70,80 à 71 fr. 40 c.

Oelhandel.

Cassel, 3. Nov. Neues hat fortwährend viel Zufuhr und wird zu 36 bis 37 P. per Mistall bedauptet; der Umsatz beschränkte sich fast nur auf den Bedarf der Oelfabrikanten, welche in voller Thätigkeit sind. (Cöln. Z.)

Corfu, 15. Novbr. Die Oliven sind meist unreif abgefallen und die Aernte dürfte kaum ein Drittel des gehofften Ertrages abwerfen; zuerst wurde neues mit 10½ Thal. bezahlt; der mehr Zufuhr ist es jetzt zu 10½ Käuflich; der geringe Vorrath von altem ist zu 11½ gesucht, vorjähr. gilt 10½ Thal. — **Genua**, 15. Nov. Oel unverändert fest. In der Woche erhielten 200 F. Letalu 85 bis 85½, 150 B. Calabr. 79 bis 79½, 100 F. Tunis. 83 bis 84 und 100 F. neues Trieoli von der Marina 102 bis 106 Lire. — **Neapel**, 10. Nov. Oel ist neuerdings gesteigert; Gallipoli bedang 30, Bari 33 Duc. per Salma. Der geringe Aerntezufall und die günstigen Berichte aus Trieft, Venedig und Marseille regen die Spekulationslust zumahmend an. Für neues wurde Gallipoli 30½ bis 31 Duc. und 30½ auf Lieferung, Bari 32½ und 33; Gioja 83 und 83½ Duc. — **Patras**, 14. Nov. Oel durch die sehr ergiebige Ausbeute verdrängt. — **Tunis**, 25. Okt. Die Berichte aus Europa haben unsere Preise merklich gedrückt. 6000 Mill. bedangen 19 bis 20 P.; in Safa zahlt man 22½ bis 23 und in Mehdo 25 P. Die heurige Ausbeute wird eben so wie die vorjährige nur mittelmäßig sein. — **Porto-Maurice**, 14. Nov. Die Oliencernte gibt zwar schwerlich über ½ Durchschnittsertrag, doch ist der Oliencpreis etwas gewichen, und wird daher jetzt viel fabrizirt. Der Oelkaltpreis ist 77 a 76½ fr., u. auch Spekulanten haben daran ihre Anlust begonnen, weil sie eine Ermäßigung nicht für wahrscheinlich halten u. 77 fr. Qual. gut ist superf. weiß, gilt 108 b. 110. Neues Fabrikat ist noch rar, ganz gutes erhielt 64 b. 66 fr. — **Marseille**, 21. Nov. Oliven-Fabrikat bleibt steigend; das wenige Disponible wird auf 142½ fr. gehalten, ein Preis, der jetzt schon bezahlt wurde. Aus der ersten 3 Mon. L. 3 mark viel zu 140½ bis 141½ gekauft. Reapolitan. mit Berücksichtigung des Schiffes ist nicht unter 142½ zu haben, und vielleicht geht der Preis noch höher. Von Brennöl wurde Juni mit 109, Span. u. Mittelm mit 143 bis 143½, u. Korsikan. mit 147 fr. bezahlt. Esbar. neu angekommen ist für 176,45 zu haben, ohne Nehmer; man hofft auf bessere Qual. aus Nizza u. der Provence. Mohnol gleichfalls steigend u. jetzt schon höher als in mehreren Jahren; bisher gut. Verkäufe zu 76½ bis 76½ Fcs. 74 b. 74½ 6 cette Mon. k. 3. 71 fr.; superfein unverändert. Rudol, roh, mit 125 bis 128,15 bezahlt. Leinol bedeutend höher; bisp. 113,90 gemacht und für 2500 Ztr. bald u. in Nov.-Dez. zu liefern 107,50 bis 113,50. Der Mangel an Schiffsraum läßt einen baldigen Abschlag nicht erwarten. —

Korrespondenz.

† Cöln, 30. November 1840.

Die Nachmittagspost bringt Nachrichten aus London vom 26., nach denen die **Bank von England** kund gemacht hat, daß sie auf Ostind. Schatzkammerscheine und Bezüge, zu 3½ jährlich, fur Summen von 2000 Lst. und mehr Darlehen verschießt.

Dampfschiffahrt. Es scheint, daß ein großes Dampfboot verunglückt ist, da man im Kanal von Briffot eine Uhr von Arajou mit ertrunkenen Leuten gefunden hat. Der **Great Western**, der wahrscheinlich schon 23 Tage in See ist, soll indeß nach der Erklärung der Dampfschiffahrts-Gesellschaft seine sichere Thatsen besitzen.

Das gestrandete Dampfboot „Phönix“ hatte eine Gesellschaft, für die Summe von 5000 Lst. Im Falle des Gelingens, herauszubringen, den 28. d. sollten die Arbeiten beginnen.

* * **Antwerpen**, 27. November 1840.

Zucker, roher unverändert nur zum Konsum gekauft, 1400 B. bl. Havanna zu 15½ bis 16½, fremd. Entr. und 340 Kan. Java zu 14½ b. 17 fl. Zufuhr 1009 K. Havanna. Waffin. still, 60,000 Pfd. Lompon und Perdre erhielten 15½ bis 16½ fl. Zufuhr 1000 Pfd. Lompon.

Kaffee ohne besonderes Leben; nur 1900 B. gingen ab, wovon Sumatra getibl. 27 bis 27½, grunl. 29½ bis 29½, Brasil ord. 27½ bis 28, grunl. 28½ bis 29, weiß. 29½, schön. Qual. 29½. Dem. ord. 29½ bis 30, gut ord. bis 30½, fein ord. 31½ bis 32½, weiß. 32 bis 32½, gelbl. 32½, bis 33 G. erhielten. Zufuhr 1524 B. von Sumatra.

Gewürze. Pfeffer geht langsam ab bei wenig Vorrath und hoher Haltung, 120 B. Sumatra gingen 23 G. Anfr. Nelken 7 bis 7½ fl. Zufuhr 1000 Pfd. Amsterdam. Cassia lignea 1 fr. 60 bis 61 c. pr. ½ fl. Von **Kakao** sind im Kleinen 300 B. draußen.

Reiß nur zum laufenden Konsum zu vorigen Preisen gekauft, Karol. zu 11½ bis 12, Bengal 9 bis 9½, Java zu bis ½ fl.

Baumwolle flau, 400 B. Georg. u. Mob. sind auf Spekul. u. zum Konsum zu 30 bis 33 G. erlassen.

Talkt ohne Umsatz und ohne Zufuhr. Vorrath 95 Baar. Marsch. 1700 Virginy, 1000 Kentucky, 150 Küsten, zus. fast 3000 Baar.

Korinthen. Die letzten Zufuhren bereinten einigen Umsatz, 50 Gcb. Zante holten 27 bis 27½ fl. Konsum. Zufuhr 182 Gcb.

Fettwaaren. Talg still, doch fest. Thran. Wegen immer höherer Haltung gingen nur etwa 100 Oxhft. Sudsee ab. Galtipoli- und Saatöl fester gehalten.

Getreide fest. Still. **Saaten** werden bei unbedeutendem Vorrath immer fester gehalten, Rapps mittl. inländ. und Zeel. auf 16, bester fremd. 17, Leinf. 109/110pfd. Petersb. 12 bis 12½ fl. Von Hanf, sind circa 70 Last verkauft, man hält 94.95pfd. auf 9; Riga Sisteinf. ist zu 27 bis 28 fl. per Last angeboten.

† **London**, 27. November 1840.

Zucker, robe von fremd. Kolonien nur zur Ausfuhr begehrt, aber hoch gehalten; daher nur 500 F. Port. und Mau-Maureo. von hies. Raffineure zu 23 bis 24 sh. und in Auktion ein Theil von 656 Krd. Java zu 23½ bis 24 zu gleichem Zweck gekauft. Von Raffin. gelten fein gestoß. 35, gute Weiß 36 und in fl. Krd. 38 sh., doch fehlt es ganz an Kaufluft.

Kaffee fremder Pflanzungen blieb fest im Preis, doch beschränkte sich der Umsatz auf freier Hand auf 1100 G. Domingo, g. ord. fard. 44 bis 44½, g. c. gemischt 43 bis 43½, 1400 G. Bahia fein ord. 44½, g. ord. 42 b. 42½, 500 G. Rio's. c. fard. 43, ger. g. ord. 42, ord. 40½ b. 41 sh.; dann in Auktion 97 G. Havanna fl. ord. 52 beschäd. 47 bis 48, und 250 G. Rio 39½ bis 42 nach dem Grade der Beschädigung.

Gewürze. Pfeffer fest gehalten, doch bei flauer Stimmung. Marabar mit. lichter, 4 leicht 3½ bis 3¾, Sumatra m. lichter 3¼, leicht 3½, ord. sehr flaubig 3¼. 4. Von Pfeffer nur 200 G. aus der Hand gekauft; geringe b. gut mitt. zu 2¾ bis 3¼ d. — Kassia hatte zu den ermäßigten Preisen mehr Frage; verkauft 300 K. ord. b. gut mittel zu 74 bis 84 sh. — Ingwer williger; 334 G. Malabar bedangen in guter Qual. 15 bis 16 sh.

Reiß preisbehauptet und 2763 S. Bengal, 2500 G. Siam u. 900 G. Java in Auft. wie früher bezahlt.

Baumwolle. Die sehr flauen Berichte aus Liverpool, wo trotz ¼ d. Preisermäßigung in den letzten 5 Tagen nur 13,000 B. abgingen, hatten dieselmal auf unsern Markt keinen Einfluß; verkauft wurden 1900 B. Surate ord. bis gut m. zu 3¾ bis 4¼, 200 B. Madras ger. mitt. bis g. m. 4½ bis 5½, 50 B. Bengal ger. m. bis mit. 3¾ bis 4, u. 100 B. Georgia gut ord. bis gut m. zu 5 bis 5½ d.

Wechselkurs. Amsterd. 12,2¾; Frankfurt 149; Hamburg 13,7¼; bis 8½ Paris 25,53. (Schluß folgt.)

* **Rio-Janeiro**, 26. September 1840.

Zucker. Unsere gegenwärtigen Preise sind wie folgt: Campos weiß. I. Qual. 2800, Batibo 2600, Musoco. 1800; Santos weiß 2800, Muscov. 1800 Rs. Arrobe.

Kaffee flauer, wenn auch nicht niedriger, die Nordamer. haben in diesem Monate starke Zufuhr gemacht. Da die Berichte aus England vom 7. Aug. sehr freudlich lauten, blieben sine aus Frankreich abwarten. Wir notiren: beste Qual. 3800 bis 4000, I. gut 3450 bis 3550, I. ordin. 3350 bis 3400, 2. gut 3330 bis 3350, 2. ord. 3000 bis 3250, Ariage 1900 bis 2000 reis.

Häute, trockene Rio-Plata gelten 220, bito Rio-Grande 220 b. 225 reis pr. Pfd.

Fracht nach Antwerpen 2½ Lst., wenig Waare.

Kurs auf London 60 Tage 30 bis 30½; harte Piaster 1700 b. 1750.

Genua, 15. November 1840.

Pfeffer. 4000 S. Sumatra holten 8 Stubi mit 20% Diskonto.

Häute. 1449 trockne Montev. und Rio-Grande bedangen 112 bis 116, 1100 tr. Pernamb. 91 bis 92 Lire.

Von **Mandeln** gekauften 150 B. Sizili. und Sard. auf Liefer. 85 b. 86 und 64 B. aite Majorca 80 Lire.

Getreide ist sehr flau und weichend.

Cephalonia, 12. November 1840.

Korinthen. Nur noch circa 300 Meller sind disponibel, deren seit dem 27. Oktober 700 Meil. zu 62 bis 63 Gril. verkauft wurden.

Smyrna, 7. November 1840.

Den meisten Umsatz haben schwarze **Rosinen**, wovon Anfangs nur orbin. einrafen, die 32 bis 35 P. bedangen; seit holen dieselben nur 27 b. 28; Sikene und Muris fest, allein Anschein nach werden sie bort sinken.

Opium stieg auf 85 bis 86 P. **Alizari** von Bafir zu 220 bis 224 P. gekauft. Peri. **Krenzbeeren** sind reichlich vorhanden und nach mehrere Ladungen werden erwartet; Preis 27 bis 29 P. **Wolle** unverändert. Von neuer **Baumwolle** erhielt einige Zufuhr, trop der mittlern Qual. 250 P., da die Aernte im Allgem. sehr gering sein soll.

* * **Bremen**, 27. November 1840.

Tabak. Nordamerik an. Kentucky bedang die seitdem Preis, etwas Virginy selbst höher als in vor. Woche. Der Umsatz war: 59 F. Ohio u. Bay, 194 d. Virginy, 65 F. Kentucky und 294 F. Strengel. Vorrath ind. u. Südamerik an. sind fortwährend knapp u. selbe seit im Preis, 1750 P. neugelandete Portorico wurden rasch u. selbst etwas theurer gekauft. In Auktion wurden auch 71 Ser. Havanna zu 15 bis 64 Gr. (Durchschn. 34) sämmtlich verkauft. Cuba und Doming. sind bleiben beachtet, doch selt gehalten, nur aus 2. Hand ging von letzteren etwas ab. Vorrath in L. Hand: 575 Ser. Hav., 692 Ser. Cuba, 240 S. Domingo, 500 B. Portorico, 773 Hrd. Varinas in Roll., 383 Krd. in Blatt. und 20 P. Columbia.

Zucker sehr still, nur 71 F. geth. Havanna zu 5 b. 5¼ Gr. u. von raffinirtem 3000 Ztr. Melis u. 700 K. a. T. Kandis gingen ab.

Kaffee etwas mehr beachtet u. verkauft 1400 S. Domingo zu 9¼ bis 10¼, 300 B. Brasil ebenso u. 110 B. Cuba zu 12½ bis 13 Gr.

Gewürze. Von Pfeffer gingen Ende vor. Woche 200 S. zu 8, u. in dieser 300 S. zu 8½ Gr., wovon auch Einiges aus 2. Hand ab; 100 K. Kassia bedangen 22½ Gr. **Kakao** ist durch Verkauf von 200 S. zu 9 Gr. in L. Hand geräumt.

Thee, Reiß, Baumwolle ohne nennenswerthen Umsatz.

Talk ohne Zufuhr. Von Korinthen haben mehrere Ladungen gelandet und dann sei steigenden Preisen (zuletzt 14½ Thlr.) circa 50,000 Pfd. gekauft.

Leinsaat höher gehalten, ohne Käufer; 450 F. **Harz** erhielten 1½ b. 1¾ Thlr.

Pottasche still, doch preisbehauptet; 4 F. Petersb. mit 7½ Thlr. bezahlt, fur Amerik. 8½ u. fur Pertasche 9 Thlr. gefordert.

Fettwaaren. Ben Südseethran sind 500 S. aus 1. Hand zu 14½ Thlr. per 6 Stedk. zum Verkauf genommen, dann 100 T. aus 2. Hand zu 15½ Thlr. per 216 Pfd., ferner 50 Z. Newfoundl. und 20 T. Grönl. zu 20 Thlr. (mit Hannover. Zertifikat). Von Leberthr. war 40 Tonn. zu Kaufen Preis verkauft. Rubol höher gehalten; 3000 Pfd. erhielten 12½ und 2000 Pfd. Palmöl 15¼ Thlr.

Getreide. Weizen kam mehr an, ging aber meist bei unveränd. Preis zum Konsum ab. Roggen ist auf preisbehaupt., aber auch theils weise von schener Qual. verkauft worden. Bloß von guter Gerste anfuhr nahmen die Brauer; geringe ist billiger angeboten; so auch Hafer von geringer Qual. Erbsen sind bei vermehrter Zufuhr um mehrere Thlr. gewichen. Puppisaat dagegen ist rar und höher gehalten. Leinsaat blieb bei 1600 L. Zufuhr ohne Kaufgebot.

Einklarirt: von Richmond 1 Sch. mit 7 F. Virginy- und 562 F. Stengel-Tabak.

Hamburg, 27. November 1840.

Zucker wurde zu den niedrigen Preisen mehr gekauft; 600 Krd. bie. Java, 700 K. br. Bahia zu 4¼ bis 5, 500 K. weiße bite zu 5¼ bis ⅞, und 1500 K. br. bis gelbe Havanna zu 4¾ bis 6 b. Auch Melis war etwas mehr gefragt. Mit

Kaffee dagegen war es still; der Umsatz betrug 1200 S. Brasil zu 4 bis 4¹/₂ u. 1400 S. Lagnayra zu 3⁷/₈ bis 5¹/₄ ß.

Sonst fiel in Kolonialw. u. Südfrüchten nichts Bemerkenswerthes vor; letztere, wie auch **Pfeffer**, sind etwas gewichen. **Ottonöl** gesucht. Von

Tabak gingen ab: aus der Hand von Portorico 152 Roll. u. 2266 P. Blätter; von Varinas 150 Krb. Rollen u. ebensoviel Blätter u. 14 Ser. Havanna; ferner in Auktion 13 F. Virginy zu 3¹/₂ bis 5 ß., Durchschnitt 4¹/₈.

Metalle. Blei unverändert, **Zink** u. **Zinn** etwas weichend.

Pottasche ist flark gefragt.

Fettwaaren. Talg wenig begehrt u. **Seifen**t. billiger zu haben; **Thran** gleichfalls still u. ohne erhebl. Vorrath. **Rüböl** auf den erhöhten Preisen fest gehalten, obgleich ohne Kauflust; auch von **Hanföl** geht wenig ab.

Kleesamen etwas mehr begehrt u. höher gehalten.

Wechselkurse. Amsterdam k. 36,25, 2 M. 36,40; Berlin 151; Frankfurt 150¹/₂; London k. 13,4¹/₂, 2 M. 13,2⁷/₁₂; Paris k. 190¹/₄, 2 M. 191¹/₂; St. Petersb. 2 M. 34.

* St. Petersburg, 19. November 1840.

Schiffahrt. Bis gestern sind in Kronstadt 1408 Schiffe angekommen und 1445 abgegangen. Die Stärke des Eises hat bei strenger Kälte sehr zugenommen und die Decke ist schon fest genug um Fußgänger ganz hinüber zu tragen. — In Riga sind bis zum 12. d. 1156 Schiffe angekommen und 1064 abgegangen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 29. bis 30. November.

Abgefahren: (den 29.) J. Kieser nach Mainz, Peter Kühnle nach Kannstatt u. Stuttgart, A. Diffet nach Mannheim; (den 30.) Anton Bender nach Mainz.

In Ladung: J. J. Deus nach Rotterdam, Heinr. Baldt nach Amsterdam, Lor. Orth nach Ruhrort bis Emmerich, L. Dueffter nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Joseph Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Joh. Harling nach Bingen, J. A. Meffinger nach Mainz, J. Doni nach dem Niedermain, G. G. Stelig nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kühnle nach Heilbronn, Pet. Kühnle nach Kannstatt und Stuttgart, Johann König nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, R. Schneckenberger nach Hopolobahafen, S. Krapp nach Straßburg (im Ausland).

Emmerich vorbeigefahren: (den 26/27.) A. Bovens von Dordt nach Köln mit 3018 Ztr., J. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 4431 Ztr.

Rheinpegel:
zu Köln den 29. 15′ —″, — den 30. 14′ —″.

Anzeigen.

280. Bei dem gegenwärtigen Preis des Rüböls erlaube ich mir mein raffinirtes Thranöl zu empfehlen, welches ich zu 8¹/₂ Sgr. per 2¹/₂ Pfd. verkaufe.

Friedr. Warnsch,
Kunkertz-Kloster Nro. 5.

295. **Colonia.**

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft,

genehmigt von Sr. Majestät dem Könige durch Allerhöchste Kabinetsordre vom 5. März 1839,

mit einem Fonds von drei Millionen Thalern, versichert zu festen, äußerst billig gestellten Prämien Immobilien und Mobilien jeder Art, auch Waaren auf der Reise und die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether den Vermiether gegenüber rücksichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Es wird Erlaß geleistet nicht bloß für den eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Blitzschlag, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen beim Brande und durch absichtliche Beschädigung zur Hemmung des Feuers entsteht. Auch der in Folge einer Explosion entstehende Feuerschade wird vergütet.

Nähere Auskunft und Anleitung zu Versicherungs-Anträgen werden zu jeder Zeit bereitwilligst ertheilt.

Köln, den 5. Oktober 1840.

Der Haupt-Agent:
Fr. Kalle.

299. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer **Gesellschaft.**

Von heute ab fahren die Boote, so lange die Umstände es erlauben:

Einen um den andern Tag
zwischen
Mainz, Koblenz, Köln, Düsseldorf und Rotterdam.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 44.

Düsseldorf, den 26. November 1840.

Die Direktion.

298. **Kölnische**

Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der **Kölnischen** Gesellschaft fahren vom 1. Dezember an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 8 Uhr,	von **Mannheim** nach **Mainz**	Morgens 11 Uhr,
„ **Koblenz** nach **Mainz**	„ 8 „	„ **Mainz** „ **Köln**	„ 8 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 9¹/₄ „	„ **Koblenz** „ „	„ 12 „

Nähere Nachrichten ertheilen auf das bereitwilligste sämmtliche Agenten und Kondukteure.

Die Direktion
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Köln, am 25. November 1840.

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster u. Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel für den Monat Oktober 1840. (Für den Monat September s. Nr. 132 des Ztg.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen . . .	Insterburg . 60,—) (12 St.*)	Neidenburg . 25,— 6) 12 St.	Neidenburg . 20,—) 12 St.	Neidenburg . 14,—) 12 St.
	Memel . 75,— 7) 69,— 2	Memel . 41,— 1) 35,— 4	Memel . 24,—) 25,— 3	Kulm . 22,— 1) 19,—
Posen	Kempen . 60,—) 5 St.	Posen . 37,— 6) 5 St.	Bromberg . 22,— 6) 5 St.	Bromberg . 20,—) 5 St.
	Rawitsch . 60,— 4) 54,— 8	Rawitsch . 46,—10) 40,— 3	Rawitsch . 36,— 9) 30,— 2	Kempen . 28,— 23,11
Brandenburg und Pommern . .	Stralsund . 54,— 6) 9 St.	Stolpe . 34,— 9) 9 St.	Kolberg . 25,— 8) 9 St.	Kolberg . 18,— 2) 9 St.
	Berlin . 71,— 4) 64,— 5	Berlin . 47,— 6) 40,— 5	Berlin . 35,— 9) 30,— 3	Berlin . 30,— 6) 24,— 8
Schlesien . . .	Ratibor . 40,11) 10 St.	Leobschütz . 32,— 7) 10 St.	Leobschütz . 22,— 1) 10 St.	Leobschütz . 19,— 1) 10 St.
	Görlitz . 71,— 4) 57,— 8	Hirschberg . 44,— 5) 39,— 6	Görlitz . 36,— 3) 30,— 9	Grünberg . 25,—10) 22,— 8
Sachsen. . . .	Erfurt . 52,— 5) 8 St.	Erfurt . 37,— 3) 8 St.	Halle . . 27,—) 8 St.	Erfurt . 17,— 3) 8 St.
	Stendal . 64,— 8) 58,— 5	Magdeburg . 47,— 6) 41,— 7	Magdeburg . 35,— 4) 31,—	Stendal . 25,—) 20,10
Westfalen . . .	Paderborn . 66,—) 4 St.	Minden . 43,— 3) 4 St.	Paderborn . 36,—) 4 St.	Paderborn . 21,—) 4 St.
	Dortmund . 70,— 3) 70,— 6	Münster . 58,11) 50,— 1	Dortmund . 44,—) 39,— 3	Münster . 28,—) 24,— 8
Rheinprovinz .	Weglar . 57,— 6) 14 St.	Weglar . 44,— 4) 14 St.	Weglar . 31,—) 14 St.	Simmern . 19,10) 14 St.
	Malmedy . 90,—) 75,— 5	Elberfeld . 60,— 9) 52,— 7	Elberfeld . 50,— 3) 42,— 3	Elberfeld . 35,—) 24,— 9

*) Zahl der Städte und Durchschnittspreise.

Der niedrigste und höchste Stand in der Monarchie war sonach: für **Weizen** 46,11 (niedriger) und 90,— (gleich); für **Roggen** 25,6 u. 60,9; für **Gerste** 20,— und 50,3; für **Hafer** 14,— und 33,— (sämmtlich bedeutend niedriger als im Sept.) — In **Danzig** war der Durchschnittspreis für Gerste 20,— und 30,3; für Hafer 14,— und 33,— (sämmtlich bedeutend niedriger als im Sept.) — In **Stettin** für Wz. 61,— (viel niedriger), R. 42,9 (etwas fur Wz. 70,— (gleich), R. 36,8 (wenig höher), G. 27,6 (höher), H. 20,6 (niedriger); in **Stettin** für Wz. 61,— (viel niedriger), R. 42,9 (etwas höher), G. 33,12, H. 24,2 (beide höher); in **Koln** fur Wz. 71,2, R. 55,11, G. 41,5, H. 25,7 (sämmtlich niedriger als im September).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Winzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 145. Köln, Donnerstag den 3. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Gesetzgebung. Preußen.

Das am 30. Nov. ausgegebene 21. Stück der Gesetz-Sammlung enthält unter Nr. 2125 die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 24. v. M., die Erhebung der Passagier-Abgaben auf Schiffahrts-Akten betreffend, so wie der Boolsens-Gebühren in den Seehäfen und für die Gewässer der Provinz Pommern betreffend.

Sundzoll-Angelegenheit.

Die „Allg. Ztg." meldet aus Berlin vom 22. November, daß das Russische Gouvernement, von welchem der Vorschlag einer gänzlichen Ablösung des Sundzolls in Verbindung mit Preußen und Schweden, ausgegangen sei, sich plötzlich wieder gegen die Ablösung erklärt habe, wodurch die Unterhandlungen leider wieder abgebrochen und die Befreiung des Handels von dieser drückenden Fessel abermals in weite Ferne gerückt sei.

Ueber die Bremischen Schiffahrts-Institute für die Oberweser.

(Fortsetzung.)

Diese Konkurrenz hatte für den Handel den Vortheil, daß die Frachten der Bergfahrt bedeutend ermäßigt wurden, und ein reger Wetteifer unter den Schiffern entstand, der viel zur Beschleunigung der Fahrten und selbst zur allmäligen Einführung vortheilhafterer Fahrzeuge beitrug. Aber von der andern Seite blieb der Nachtheil nicht aus. Die herabgedrückte Berg-fahrt zwang die Schiffer ihre Entschädigung in einer gesteigerten Fracht für die Abfahrt zu suchen, wobei ihnen sogar legend stärker zustatteten. Die Bertheuerung der Lhaftrachten und in Folge davon die Herabdrückung des Einkaufspreises der Waaren, traf daher die Deutsche Bodenerzeugnisse, namentlich Getreide zum größten Nachtheile des Inlandes. Gegen der Gesetzmäßigkeit der bremischen Schiffergesellschaften und die Rechtsverbindung der Kaufmannschaften von Minden, Bloho, Ohdendorf, Minteln, war nicht an die Vereinbarung eines angemessenen Frachtsatzes für die Thalfahrt zu denken, denn alle dieserwegen gemachten Versuche sind gescheitert. Ein anderer Nachtheil lag in der Trennung der von Bremen abgehenden Waaren, indem nun stets 2 Schiffer zur Zeit für Minden-Bloho einladen und wenn der Güterzufluß periodisch sich als schwach erwies, die doppelte Zeit verstreichen mußte, bis ein Schiffer seine volle Ladung erhielt. Ein weiterer Nachtheil bestand darin, daß die Westphälische Schiffergesellschaft sich der Aufsicht der Bremischen Kaufmannschaft, sowohl hinsichtlich der Unterhaltung ihrer Schiffe als der Tauglichkeit ihrer Schiffer, gänzlich entzog und dadurch den Ablodern die Gelegenheit nahm, vermittelst ihrer Bevollmächtigten mit darauf achten zu lassen und sich zu überzeugen, daß der einladende Schiffer mit seinem Schiffe die erforderliche Tauglichkeit besitze, ein sehr wichtiger Umstand, den diejenigen inländischen Kommittenten, welche Berschrift zur Versendung mit der Westphäl. Schiffergesellschaft zu geben pflegen, gänzlich unbeachtet zu lassen scheinen. Eine fernere nachtheilige Folge der Lossagung der Westphäl. Schiffergesellschaft von der Einwirkung und Kontrolle der Bremischen Kaufmannschaft war die Errichtung einer lebhaften für die bestehenden Assekuranzgesellschaft in Minden, indem dadurch eine der am wenigsten das Minderner Handelsstandes sich bildete, der statt, wie es im allgemeinen Interesse läge, mit der Bremischen Schiffahrts-Deputation Hand in Hand zu handeln, nun gegen dieselbe in eine unnatürliche Opposition trat, weil dessen Wirkungskreis sich lediglich auf die Westphäl. Schiffer beschränkte, aber vielmehr von diesen abhängig gemacht wurde. Auch mag hier der Uebelstand nicht unberührt bleiben, daß wenn eine Assekuranzgesellschaft Versicherung auf Schiffsgut, deren Ladung an Werth auf beschränkt ist 15 bis 20,000 Thlr. zu schaden ist, übernimmt und nur einen solchen Belauf ungefähr begleitenden Fonds, in Verschreibungen bestehend, besitzt und dabei die eingenommenen Prämien als Gewinn an die Bereherder vertheilt, einen um so größeren Risico lauft, weil die Versicherungen sich nur auf die Schiffsziige der einen Schiffergesellschaft ausdehnen, daher nach Maßgabe der laufenden, jedesmaligen großen Posten verhältnißmäßig zu wenig Prämien eingenommen werden, um aus diesen einen Schaden zu decken zu können. Eine Assekuranz-Anstalt kann nur dadurch Sicherheit und Bestand erhalten, wenn ihre Versicherungen sich vielfach vertheilen und durch jahrliche Risiko's so viele Prämien eingenommen werden, daß die Masse derselben mit den einzelnen Risiko's in Verhältniß steht, und so lange dieselbe Erfordernis den kleinern Oberweser-Assekuranz-Anstalten, die sich in neuerer Zeit gebildet haben, abgehet, so darf man sie die Weserschiffahrt im Allgemeinen wohl keiner Erwähnung thun.

Das sind im Wesentlichen die Lichte- und Schattenseiten der durch die Errichtung der Westphälischen Schiffergesellschaft hervorgerufenen Konkurrenz in der Bremen-Minden-Bothoer Fahrt, wir dürfen jedoch eine noch in der Zukunft schwebende Folge nicht unberührt lassen, nämlich die, daß durch die zu große Herabdrückung der Bergfrachten, wobei die Schiffer bei der Fahrt Geld zulegen mußten, dieselben in ihrem Wohlstande mehr und mehr zurückkommen, und wenn nicht auf die eine oder andere Weise eine Aenderung eintritt, man auf der Oberweser ein Uebel zu bekämpfen haben wird, an welches die jetzt, Gottlob, noch nicht gedacht worden ist.

In den Jahren 1837 und 1838 wurde das Bedürfniß immer mehr fühlbar, den Unterbrechungen der Schiffahrt bei Hochwasser durch Anwendung eines Dampfschleppschiffes abzuhelfen, es entstand daher in Minden, von wo man am meisten darauf drang, und in Bremen eine Aktiengesellschaft, welche versuchte, eine Dampfschiffahrt zwischen Minden und Bremen, besonders in Hinsicht auf das Schleppen von Frachtschiffen, in's leben treten zu lassen. Man ließ den Friedrich-Wilhelm III. bauen; es ergab sich inzwischen, daß das Fahrwasser der Weser bei niedrigem Wasser für Dampfschiffe unbrauchbar sei(*), daß ferner bei hohem Wasser die niedrigen und schmalen Joche der Hoyaer Brücke kein Dampfschiff durchfahren, ferner daß, wenn ein Dampfschiff nur bei einem Wasserstande von 7 bis 8 Fuß und darüber kastlichste die Hoya schleppt, die unterhaltungskosten durch das 8 bis 10 monatliche Stillliegen so enorm anlaufen, daß an die Möglichkeit eines Besserens gar nicht zu denken sei, und da dann ferner die Maschine des Friedrich-Wilhelm III. sich als zu schwach erwies, um die Lastschiffe gegen den starken Strom des Hochwassers zu schleppen, so wurde die Unternehmung aufgegeben und die Aktiengesellschaft löste sich auf.

Einer Bemühung der Friedrich-Wilhelm III. bei hohem Wasser auf der Unterweser war der Grundidee des Unternehmens und den Gesetzen zuwider, weil das Schiff nur für eine Dampfschiffahrt zwischen Bremen und Minden angeschafft worden, eine Verabredung der Verwendung des Schiffes mußte daher eine Auflösung der Gesellschaft unfehlbar zur Folge haben. Die Erfahrungen, welche durch diese Unternehmung gesammelt worden, gingen nicht verloren, das Verlangen nach einem zweiten Versuche wurde hingegen von allen Seiten, und die Bremische Schiffahrts-Deputation vereinbarte mit den Hauptstädten der Oberweser, daß beide mit benen, in welchen ein sie vertretender Dogan die Ordnung war, daß, wenn die Bremer Kaufmannschaft das Kapital zur Anschaffung eines Schleppdampfschiffes einzuschießen bereit sei, man vermittelst eines kleinen Frachtzuschlages die Unterhaltungskosten für das ganze Jahr repartiren wolle, bezahlte, daß für die bugstrom Güter kein weiterer Frachtzuschlag stattfinde, mit dem Zusatz, daß die Frachten unter allen Umständen billigst bestellt werden sollten. Darauf schossen Bremer Kaufleute das Kapital ein zur Anschaffung eines Schiffes von 70 Pferdekraft, unter Vorgicht auf jeglichen Vortheil. Dies liefen daher aus einem Patriotismus und Sinn für den Erfolg, den Nutzen der Schiffahrt überhaupt, und wenn man auch annehmen will, daß dieser Nutzen dem ganzen Verkehrsbahet, daher auch mit dem Bremer Handel zu Gute kommen wurde, so ist doch nicht zu übersehen, daß der Eigner nicht eine Person bleiben konnte, sondern einzelne Individuen das Geld verschießen und den Risiko übernehmen mußten, wobeidd dieses das Verbleibt der Unregenmäßigkeit nicht abzusprechen ist. Das Schiff erhielt die Einrichtung, daß wenn es wegen zu niedrigen Wassers auf der Oberweser außer Thätigkeit kame, es auch auf der Weser unterhalb Bremen zur Personenfahrt benutzbar sei, damit der auf letzgedachte Weise zu erlangende Vortheil dem Frachtaufschlage für das folgende Jahr abgesetzt werden könne, weit nach dem Prinzipe des Unternehmens jeglicher Vortheil desselben nicht den Aktionisten, sondern der Oberweserschiffahrt zu Gute kommen sollte.*) Das Schiff erhielt den Namen „Roland", und eröffnete im Sept. 1839 auf der Unterweser seine Fahrten, die gar vollstens Zufriedenheit auslieten. Die Oberweser war damals wegen zu niedrigen Wassers zur Dampfschiffe unfahrbar. Im Dezember dugstirte der Roland zuerst einige Schiffe der Westphäl. Schiffergesellschaft von Bremen nach Hoya, denn gesetzmäßig sollen unter den Schiffern der verschiedenen Kangfahrten kein Unterschied gemacht werden, vorausgesetzt, daß dieselben ihre Beiträge für die Sache zahlten. Mit dem Wiederanfange der Schiffahrt im März trat die Erhebung von 3 Groten Frachtzuschlag für das Schleppen ein, wobei der Grundsatz vereinbart ward, daß nur diejenigen Schiffer und Städte, welche diesen Frachtzuschlag willig zahlten, ihre Güter geschleppt erhalten konnten. Diese Güterquantum, welche die Oberweser aufwarts gehet die Ulter und Leine nicht mitgerechnet), beträgt jährlich etwa 100,000 Schpfd. zu 3 Zentner, wovon 3 Groten Frachtzuschlag demnach eine 4000 Thlr. ausmacht, die Unterhaltungskosten eines Dampfschiffes von 70 Pferdekraft, welches bei jeder Wasserhöhe schwimmen gelegt werden aber, mit Zinsen vom Kapital, Abnuzung, Gage, Kohlen ꝛc. mehr als 7 bis 8000 Thlr., zumal die Rannschaft stets bereit gehalten werden muß, weil Hochwasser zu allen Zeiten eintreten kann, der Frachtzuschlag deckt also nur sehr kleine die Kosten, und wenn nicht auf andere Weise für eine Einnahme gesorgt wurde, die obendrein noch im Fall des Mehrbedrages zur Verminderung der 3 Groten Frachtzuschlag verwendet wird, wäre auf die Fortdauer der Institutes nicht zu denken. Wenn aber das Dampfschiff jedesmal zum Dienste der Oberweserschiffahrt bereit gehalten wird, wenn man es oft in den einteäglichen Perioden aus der Personenfahrt auf der Unterweser nehmen muß, auf die Gefahr hin, daß am anderen Tage wieder stilstehen Wasser eintritt und, daß die vergeblich seinen Posten auf der Oberweser eingenommen hat, und wenn es am Ende zum unvermeidbaren Ruzen des Handels, die sonst durch Hochwasser unterbrochen gewesene Oberschiffahrt ununterbrochen im Gange erhält, und zwar mit bedeutender Ersparung, weil der Ersatz des gewöhnlichen Pferdezuglohnes der Schiffer nicht zur Hälfte den Kohlenverbrauch deckt, liegt dann gegenb wie ein Hafen baren, daß dasselbe kleinen Frachtzuschlag in Anspruch nehmen muß, um so weniger, da derselbe nie mehr betragen soll, als zur Deckung der Minus der Einnahme gegen die Ausgabe erforderlich ist? Und doch hat die Physikerei unserer Zeit dies unzeitgemäße, wahrhaft patriotische Unternehmen nicht verschont. Gerade war man an demselben loben sollte, hat Opposition gefunden, nämlich der Umstand, daß das Dampfschiff, statt bei niedrigem Wasser auf der Oberweser unbenutzt still zu liegen, wahrend solcher Zeit auf der Unterweser zur Personenfahrt benutzt wird, ohne welche Benutzung, nach dem schon erwähnten Prinzipe, der Frachtzuschlag von 3 Groten nicht ermäßigt werden konnte, sondern auf das Doppelte erhöhet werden müßte.

*) Wir erlauben uns, mit Bezug auf den Artikel „Schleppdampfschiffsfahrt auf dem Rhein" in Nr. 144 des Og., diese Bemerkungen dem hiesigen Handelsstande zur Beachtung zu empfehlen. A. d. Red.

Digitized by Google

Das Frühjahr 1840 führte kein Hochwasser für die Weser mit sich, der Roland machte daher im März nur einige wenige Fahrten und wurde dann zur Unterweser gebracht.

Allsdald glaubten schon Manche, daß Hochwasser nie wiederkehren würde, und ungeachtet die Westphal. Schiffer im Dezember 1839 und Januar 1840 sich durch den Roland zuerst hatten bugsiren lassen, und ungeachtet sie sich stets mit der getroffenen Preisbedingung zufrieden geäußert, auch die Stadt Minden auf's Bundlichste sich erklärt hatte, seine Güter annehmen zu wollen, als mit Schiffern, welche die 3 Gueter Fruchtaufschlag entrichtet hätten, so war nun die Westphäl. Schiffergesellschaft die erste, welche den Frachtaufschlag zu zahlen verweigerte, um dadurch im Stande zu sein, den mit ihr Verbundenen oder den durch die Güter Einwirkungen einen kleinen temporären Vortheil in der Fracht zuzuwenden, wogegen diese Gesellschaft auf den Vortheil verzichtete, bei eintretendem Hochwasser durch den Roland befördert zu werden.

Das Beispiel der Westphäl. Schifffergesellschaft fand bald eine Nachfolge. Die Stadt Blotho glaubte ebenfalls die Dampfschleppfahrt entbehren zu können, und fand sich bewogen, eine dritte Schifffergesellschaft zu errichten, unter dem Namen Rodenberger Schifffahrtsgesellschaft, hauptsächlich um sich der nun plötzlich vorhabten Dampfschleppfahrt zu entziehen.

(Schluß folgt.)

Die Seidenpflanze (Asclepias syriaca)

ist eine recht hübsche Zierpflanze unserer Gärten, die aber doch von manchem Blumenfreunde schon verwünscht wurde, weil sie durch ellenlange Seitenwurzeln dergestalt wuchert, daß man Mühe hat sie zu vertilgen, wo man sie nicht zu haben wünscht; dabei gedeiht sie in jedem, auch noch so magerem und steinigem Boden, erträgt den stärksten Frost, dauert die 20 Jahre und ist äußerst leicht durch die Wurzelschosse in beliebiger Menge zu vermehren. Man braucht nur die kleinen mit Augen versehenen Wurzelstücke 3 bis 7 Zoll in der Erde zu legen, um schon im ersten Jahre in warmen, geschützten Lagen ihre weitere Pflege zu tragende Pflanzen zu erzielen. Es dürfte daher wenig Pflanzen geben, deren Anbau auch im Norden leichter und wohlfeiler wäre, als diese (auch unter dem Namen Schwalbenwurzel bekannte) Asclepias; doch wird man dem Anbau in nicht zu schlechten aber auch nicht fetten, sondern leichten, mittelfeuchten Boden den eigentlichen Zweck des Anbaus besser erreichen und bieser ist die Gewinnung einer Faser, zu manchen Dingen brauchbaren Pflanzen-Seide.

Die angenehm duftende Dolbenblume, eine treffliche Nahrung für die Bienen, bildet, wenn sie in Massen gepflanzt ist, oft viele Gamenkapseln, welche im Herbst gelb werden und aufspringen, dann gesammelt und an einem luftigen Ort getrocknet werden, worauf sich die Samenkorner leicht von den sie umgebenden Seidenfaden sondern lassen.

Ueber diese Seide berichtet Hr. Emil Zeltig (Bulletin de la Société industr. de Mulhouse N°. 63. — Polyt. Journ. d. Oktoberheft p. 143) u. a. Folgendes:

Die Fäserchen sind 20 bis 25 Millimeter lang, gelblich weiß und von herrlichem Glanz, aber schwach und leicht brechend, daher nicht allein, sondern nur vermischt, z. B. mit Baumwolle, zu benutzen, und zwar vorzugsweise zu Polamentirarbeiten, Strumpf- und Handschuhwirkereien. Das Karbiren erfordert, bei dem Mangel an Fasern, besondere Vorsichten, welche aber, worüber an der angeführten Stelle ausführlicher berichtet, und zu fernern Versuchen aufgefordert wird).

Diese Versuche sind, obgleich die Sache durchaus nicht neu ist, doch um so mehr zu empfehlen, da die Pflanze nicht allein der Bienenzucht förderlich, sondern auch sonst nützlich ist, indem die Fasern der Stengel sich wie Hanf verarbeiten lassen (und auch zu Papier). — Wir wollen ausführlich noch erwähnen, daß man auch schon vor langen Jahren diesen Stoff mit wirklicher Seide vermischt, zu hübschen Zeugen und mit Baumwolle vermischt zu Hüten verarbeitet hat; die jungen Pflanzenstengel aber werden wie Spargel gegessen.

Seidenhandel.

Smyrna, 7. Nov. Circa 20 B. Bruſſa sind verkauft worden, turze Hospel zu 295 und L. 9. zu 273 P. per Zentn.

Avignon, 25. Nov. Das Geschäft scheint sich etwas beleben zu wollen; es zeigt sich Begehr zu folgenden Preisen: in Cavaillon tit. 40/28 d. 52 bis 58 fr.; in Bagnols t. 36/24 d. 55 bis 60 fr. in Aubenas t. 26/20 d. 55 bis 72 fr.

Neapel, 19. Novbr. Die Ankäufe dauern fort, geringe 2. Sorte Rogales de Naples bedingt bis 38 Tarì.

Oelhandel.

Neapel, 19. Novbr. Der Preis steigt fortwährend und scheint noch nicht den höchsten Stand erreicht zu haben. Man fordert heute 31½ bis 32 und zu 31½ Duc. sind keine Verkäufer. (Egl. d. vor. Nr. d. Drg.)

Getreidehandel.

Durchschnittsgewicht der diesjähr. Aerute am Oberrhein.

Nach einer Bekanntmachung des Mainzer Büzgermeister-Amts beträgt das Mittelgewicht nach amtlicher Prüfung per Malter von

Weizen	197 Pfd. 29 Loth	Spelz	113 Pfd. 23 Loth	Dirsen	205 Pfd. — Loth
Roggen	185 „ 20 „	Erbsen	208 „ 16 „	Bohnen	198 „ 16 „
Gerste	172 „ 21 „	Bohnen	214 „ 8 „	Weitzk.	172 „ 16 „
Haser	118 „ 12 „	Linsen	212 „ — „	Kartoffeln	194 „ — „

ist also, mit Ausnahme von Hirsen durchgehends und zwar theilweise bedeutend höher als im vorigen Jahre (s. den vor. Jahrg. d. Drg. S. 608).

Rußland. Der Kaiserl. Russische General-Konsul, Herr P. v. Gerschau in Kopenhagen macht unterm 19. d. M. bekannt,

„daß die für die Ausfuhr des Jahres 1840 Statt findende Zollfreiheit für gewisse Getreidearten, welche aus der Fremde in die Russischen Häfen eingeführt werden, sich auch auf diejenigen Ladungen erstrecken soll, welche zwar noch im Laufe des Jahres 1840 vom Landungsplatz abgefertigt, doch erst Anfangs der Navigation von 1841 ihrem Bestimmungsort erreichen dürften; alle Handelsbahner oder Privaten, welche seit dem 1. Oktober d. J. dergl. Sendungen bewerkstelligt haben, oder noch bewerkstelligen wollen, werden eingeladen, Marke und Umstände derselben, gleichwie Namen der Schiffe und der Schiffer und Datum der Abfertigung, an den oder an das ihrem Wohnorte zunächst gelegene Russischen Konsulat in unfrankirten Briefen zu gelangen."

Korrespondenz.

† Köln, 2. Dezember 1840.

Das Dampfschiff „Président" ist, nach Berichten aus London v. 28. Nov., endlich in Liverpool angekommen. Es war durch schlechtes Wetter gezwungen am 9. nach New-York zurückzukehren, um mehr Kohlen einzunehmen und ist von dort am 11. wieder abgefahren. — Der General Harrisen ist zum Präsidenten erwählt und wird im März k. J. seine Funktionen beginnen. Die durch diese Wahl hervorgebrachte Aufregung ist vorüber und der Verkehr nimmt wieder seinen gewöhnlichen Gang. Die Baumwollenpreise neigten sich zum Sinken, doch sind die Notirungen noch unverändert. — Kurs auf London 8 8/8½ Prämie (4 D. 80 bis 82), auf Frankreich 5 fr. 12½ bis 13 c.

Eisenbahn-Aktien. Wir haben unsern seitdem lange nichts gemeldet, — und auch heute kaum etwas zu melden, da sie bisjetzt Plage gar nicht gemacht wird, als was die Berichtigung früherer Preisnotirungsfäße erfordert. In Frankfurt hat sich der Kurs der Rheinischen C.-A. in Folge solcher Umsätze von 91 auf 92 gehoben; die Berliner Notirung ist (wie) 86 bis 87. — Bonner Aktien stehen pari — doch ohne Umsatz. — Düsseldorf-Elberfelder sind so schwankend (86 bis 89), daß kein gültiger Kurs aufgegeben werden kann; auch glaubt man nicht, daß das Resultat der morgigen Generalversammlung auf das Aktiengeschäft von erheblichem Einfluß sein wird.

Der in Nr. 142 ausgesprochene Wunsch: das schöne Deutsche Wort aus der „Karlsruher Ztg." in Betreff der Wassernoth in Frankreich möge zur Ehre werden, — ist bereits in Erfüllung gegangen. „Aus allen Gauen des Deutschen Vaterlandes" — sind bereits in zweistelliger Wochenzahl — „ertönt der Hülferuf für die Unglücklichen an der Rhone und Saone," und von allen Seiten der gehen Beiträge nach Mannheim, Darmstadt, Stuttgart u. s. w., von wo sie an den Ort der Bestimmung befördert werden. In jeder Gesellschaft, wo der Deutsche Sinn das Lied anstimmt: „Sie sollen ihn nicht haben!" sollte auch das Deutsche Herz der leidenden Nachbarn gedenken; dann wird, wenn die Pariser Schreier es nicht anders wollen, das Deutsche Schwert um so heller im gerechten Kampfe glänzen.

* Amsterdam, 30. November 1840.

Zucker. Was von rohen billig zu haben ist, wird rasch gekauft, aber bessere Sorte sind in Ermangelung solcher in ganz geringer Anfuhr.

Kaffee. Der vorgerückten Jahreszeit, wie auch der Festlichkeiten wegen, war der Handel sehr unbedeutend, und ordin. Waare kaum preishaltig. Laut Berichten aus Rotterdam, Oberdivon steht zu hoben, aber mehr begehrt sind gelbliche und gelbe Sorten.

Tabak. Maryland blieb auch nach dem Verkauf der 210 F. auf dem „Turbo" fest preishaltend. In andern Sorten ward nichts gemacht. Eine Ladung Virginia ist angekommen. Heute wurden nach 179 F. Maryland aus 1. Hand verkauft.

Baumwolle. Außer dem gemeldeten Verkauf von 922 P. New-Orleans ist nichts gegangen noch vorgefallen. Die Parthen zu ermidrigten Preisen abz boch, wenn sich auch wenig Kaufslust zeigt, kann man doch zu den letzten Preisen nicht viel bekommen können, da die meisten Eigner sich zurückhalten. Vorräthe und Notirungen sind: 850 P. Surinam u. Nickerie 14½ C. 1100 P. Demerara 14¾ C. 1400 P. Bahia 10, 10¼ C. Domingo 27 bis 35 C.; außerdem lagern hier noch 100 B. Smyrnac, 100 P. Pernambuco, 700 Malaneja und 200 Portorico, — zusammen 12,780 B.

Reis ward wie folgt verkauft: Java 6 fl. 10 C. und 7 fl. 3 C. die Kröne Pas 67, Peterab. Ausschuß 67, baibrein 60, Memel Pas 54, Brak 44 fl.

Häute sehr still; nur 1162 beschäft. Oftind. und einige kleine Parthen Westind. wurden zum Konsum genommen; vorläufig wird die täglich erwartete Zufuhr den Markt wieder beleben. Es wurden 3 Ladungen aus 6731 St. — Inländ. gefolt. sind nur zu niedrigeren Preisen verkäuflich, und auch gelaß. Alle etwas billiger erlassen.

Hornspitze gleichfalls still, doch preishaltend; Amerik. fehlt, Toskan. gilt 16 fl. Konsum, und neue Petersb. ist für 15½ bis 16 fl. Konsum zu haben.

Braunkohlen. Generer etwas gewichen: Amsterd. Prode 21½ à 19¼, Borrade 22¼ à 19¼; sonst ohne Aenderung. 30 F. Rum zu unbekannten Preis verkauft.

Fettwaaren. Talg ohne Handel; inländ. gilt 32 fl., Rußl. gefragt, Besonders auf Lieferung im 3. Quart. 6 bis 42, effekt. 41 bis 41½, Oct. 39½, bis 40, Mai 40½ bis 41½, Sept.-Oct. 39½, bis 40. Leinöl 6 B. 30½, effekt. 29½ bis 30; Hanföl 6 B. 33½, effekt. 32½; Rübökuchen 72 bis 76, Leink. 9½ bis 12½ fl.

Getreide. Weizen wenig zu früheren Preisen gekauft, meist Polnisch. etwas 131pfd. neu. Rhein. zu 275 fl. Roggen 118/21pfd. Preuß. im Kleinen 168 bis 177 fl. Gerste wie früher; 109pfd. neu. Dän. 145 fl. Hafer ruhiger; 86pfd. Rhein. zu 115 fl. verkauft. Buchweizen 109pfd. frisch; 119pfd. Rot. 182 fl. Kappsaat preishaltend; Holst. 62, Norden 65 bis 66, Gron. 63, Friel. 65 bis 66½, L.-Leinsaat unverändert; 108pfd. Petersb. 329 fl.

Wechselkurs. Frankfurt 6 M. 36½ G.; Hamburg k. 36¼, 2 M. 35⅞ G.; London k. 12.2½ P., 2 M. 11.90 G.; Paris k. 57, 2 M. 56⅝ bis 11/16 G.; St. Petersburg 2 M. 92 G. — Darlehen u. Prolongation k. Dukat 3½. — Fonds 5 pCt. Span. Zins. 18¾, 19; 5% 98½; Russ. Anleihe 22½; Handelsmaatsch.-Akt. 169½; Zeeuws 22½.

Rheinschiffahrt. In Ladung: nach West. G. Bait, n. Duisburg 3. 6. v. Ingbem, n. Düsseldorf 2. Weerpas, n. Arnheim u. Neuß d. Schmitz, n. Mainz 3. Frankfurt. Frachtf. Kroll, n. Mannheim Fr. Kroll.

Einklarirt von Havanna „Carl Julius" Erichs, 884 L. Zucker an Oeden, von New-York „Maiden Barney" Wetterall, 150 F. Mehl, 103 F. Thran, 100 F. Harz, 140 F. Pottasche, 97 Zon. und 41 St. Holz, 12 K. Kramwaaren an Dito; von Richmond „Effort" Duffo, 150 F. Tabak, 210 F. Stengel, 55 B. Baumwolle, 1 Port. Bauholz an Boogen, Porter und Dixon; von Riga 1 Sch. mit Holz n. 30 F. Talg; von Dantzig 1 Sch. mit Holz.

In Rotterdam einklarirt: von New-Orleans „Alexandrie" Larsen, 700 F. Tabak an D. Mees und W. Moens; 1 Partie Daaben an Hoffmann und Dorrepaal.

† Mainz, 30. November 1840.

Rüböl ward neuerdings ziemlich viel umgesetzt. Hätte man, die Verkäufe pro November gekannt, so wäre der Preis bis zum 17. Novbr. sicherlich nicht auf 43 Thaler stehen geblieben. Schon an diesem Tage wurde ein Quantum zu 43½, nach dem Badischen gehandelt; darauf stieg der Preis allmälig auf 45 Thlr., und dazu scheinen die November-Ablieferer ihre Vorräthe gedeckt zu haben. Auch im Dezember sind manche Vorräthe zu erdenken, wenigstens 700 Ohm. Jetzt soll Rüböl aus Holland unter Weeg sein. Was von dort hier lagert, ist die zur Stunde noch nicht verzollt. Wie

Frucht ist es stiller geworden, besonders mit Weizen, wovon die Zufuhren klarer, der Absatz stockend ist; und wenn gleich die Holländischen Notirungen noch Augen bieten, so will man doch keine weiteren Verbindungen machen, sondern auf's Lager bringen, und an Spekulation pro Frühjahr verkaufen, deren sich immer noch Einige finden. Korn und Gerste haben mehr Absatz nach dem Niederrhein und sind weniger gewichen; man muß jetzt 64, fl. für Korn und 85 fl. für Gerste zahlen. Die Spekulationskäufe in Hafer haben nachgelassen.

Digitized by Google

Kleesamen. Der Verkehr ist lebhaft; der Holländische Markt ist von allen Vorräthen entblößt und wir hatten seit 5 Tagen manche Zufuhr gehabt. Die Preise von mittler bis schön sind 26 bis 28 Fl., doch die bessere Qualität ist mehr begehrt. Gleichzeitig geht Luzerner nach Sachsen und dem Norden. Dagegen bleibt Steinklee, trotz des Preises von 18 Fl., ohne Nehmer.

* **Havre**, 28. November 1840.

Baumwolle hatte, wenn auch etwas mehr Umsatz als in vor. Woche, doch durchaus keinen lebhaften Begehr; nur gestern wurden 1300 B. gekauft. **Rohdamer.** ist nicht gefragt, wohl nur, weil die Zahaber nur sehr wenig an den Markt bringen. **Brasil u. Pairs** haben etwas besseren Preis erzielt. Die Wochenumsatz betrug fast 3800 B., wov. gering ord. bis gut kurant Louisiana 65 bis 94, schön. bis 100, sehr ord. u. gut. ord. bis gut kurant Mobile 67½ bis 84, gr. ord. b. kur. u. g. kur. Georgia 65 bis 86, ord. u. sehr ord. b. klein kur. u. g. ord. Florida 75 b. 85, d. kur. Pernamb. 127½, fl. kur. u. kur. Bahia 105, g. kur. Guayaquil 110, fl. kur. Paita 92½, dito Timovelly 65 fr. erbieten. **Zufuhr** war 64 B. **Vorrath** circa 106,000 B.

* **Avignon**, 25. November 1840.

Krapppwurzeln sind 6 bis 7 fr. gestiegen durch die friedlichen Nachrichten und weil Vieles von dem Wasser vernichtet ist und man für die in der Erde befindlichen Wurzeln fürchtet.

† **London**, 27. November 1840.

(Schluß zu vor. Nr. des Organ.)

Maudeln, Barduck. Ihre bedingen wenig 75, dittere 60 sh., doch hält man 5 sh. höher, da nur eine halbe Durchschnittswaare gewonnen ist.

Farbwaaren. Indigo ohne bestimmten Umsatz, doch sehr fest gehalten. **Cochenille** gung in Auktion zu festen sonstigen Preisen bis 1 d. höher rasch ab von 382 B. Honduras bedangen Zarzanilla m. 5 sh. 6 d., gr. m. 5,3, ord. 4,11 bis 5,1, fliegengr. f. m. 4,11, g. m. 4,5 bis 7, gr. m. 4,3 bis 4, grr. m. 4, bis 2, ord. 3 sh. — d. **Tabaxpy** m. 4,3 bis 4, grr. m. 4, fast bogehrt 128 K. Fl, M, HE, 8 m. zu 8 bis 9, unverändert, in Aukt. fand begehrt 128 K. Fl, M, HE, 8 m. zu 8 bis 9, Native g. 16 bis 17, ord. 6 b. 7½ d. **Fardbatz, Blauh.** vernachlässigt. frisch, ausgesucht. **Jamaica** zu 7½, mittelmäßig zu 6½ bis 7¼ Lst. kaufluch. **Man** bewegt **Gaffior** halten in Aukt. 35 B. frisch g. m. 5 bis 5½, m. 4½ bis ¼ Lst.

Rum überaft flau, **Leewards** 1 b. 2 d. niedriger, doch flärkere Waare auf vorigen Werth gebotten, es erbieten:

	30/32°	34/36°	24/28°	15/20 über Par.
180 Punch. Jamaica sh.	6,5 b. 7,2	6, 2 b. 6, 5	5,10 b. 6,1	5,6 b. 5, 9
200 „ Demerara „	6,1 „ 6,5	5, 8 „ 6, 2	5, 6 „ 5, 9	5, 2 „ 5, 5
120 „ Kaikuba „	5, 6 „ 6, 1	5, 4 „ 5, 8	5,10 „ 5, 3	4,10 „ 5, 0

probehalt. **Leewards** 5 sh. 1 d., probehalt. **Kalkutta** 2 sh. 7 d.

Salpeter, roher vernachlässigt, doch nicht niedriger, in Auft. gingen 970 B. **Kalkutta** zu 27½ bis 27¾ sh. **Mex.** 27 bis 27½, ab: 970 B. **Kalkutta** zu 27½

b) ½ Rubel (Poltinik) = 2 Rubel Papier.
c) ¼ Rubel (Tschetwertak) = 1 Rubel Papier.
d) Achtgriwner, von Griwna, ſ. unter Kupfermünzen (Wosmigriwnik) = 80 Kopeken Papier oder 92 Kopeken Contant.
e) Sechsgriwner (Sechsstügriwnik) = 60 K. P. oder 69 K Cour.
f) Biergriwner (Griwnik oder Osorok-Kopek) = 40 Kop. Pap. oder 46 Kop. Cour.
g) Fünfer (Pjätatschok, Stücke von 5 Kop. Silb.) = 20 K. P.

Von diesen Russischen Münzen sind aber nicht genau vorhanden, daher auch die Polnischen Münzen sich weit verbreitet haben, als

h) Trisolotieh (3 Poln. Gulden) = 1 Rubel 80 Kop.
i) Dwasolotieh (2 Poln. Gulden) = 1 Rubel 20 Kop.
k) Stot (1 Poln. Gulden) = 60 Kopeken.

Endlich kommen im Süden häufig vor:

l) Thaler, d. h. Spanische Piaſter = 1½ Rub. Silber oder 6 R. Cour. (nach and. Angaben = 131 Kop. Silb. od. 480 K. Pap.*)

5) **Kupfermünzen**, die ältesten Russischen Gepräge, häufig höher von wirklichem als von nominellem Werth. Die gangbar. Münzen sind:

a) Griwna, die größte Kupfermünze = 10 Kopeken, b) Pjatak = 5, c) Grosch = 2, d) Kopeika = 1, e) Denga = ½, f) Polaschka = ¼ Kopeke oder ½₀ Pfennig. Letztere wurden neuerlich, da der Gewinnerth in Verhältniß zum Waarenwerth zu. abgenommen, gar nicht mehr geprägt, auch die Kopeika und Denga ist selten, und die kleinste gangbare Münze ist der Grosch, im Werth etwa unserm Pfennig gleich. **)

*) Es ſchien in dieſer Aufzählung die Schwediſchen Thaler, alte = 1 R. 41½ Kop., neue = 1 R. 40½ Kop. Silber; ſ. Nr. 60 des Organs, und noch andere, jetzt gefällig tarifirte Münzen.

**) Seit dem vorigen Jahre sind andere Kupfermünzen, nach Silberwerth geprägt worden, doch bleiben die hier genannten alten vorläufig noch gültig; die beſtern aber dürfen nicht ausgeführt werden. (S. die deßfallige Verfügung in Nr. 136 des Org.) Die genauere Eintheilung des Rubels in 10 Griwen, 35½ Altins, 100 Kopeken, 200 Dengas oder Demſchken und 400 Polnischen ſetzen wir als bekannt voraus; aber obige Münzſorten aber wird man in den bekannten Büchern (Ziegels Tauxzeitel it.) wenig Auskunft finden, deßhalb ſchien uns die Mittheilung intereſſant. Eine ausführliche Beleuchtung des Ruſſ. Münzweſens gibt „Schiebe's Universal-Lexicon," unter „Petersburg" S. 592 bis 597, doch konnten, da das Buch 1836 erſchien, die in obigen Noten jüngſten neueſten Verordnungen nicht berückſichtigt werden.

Frankfurt, 30. Nov. Wechſelkurs. Amſterdam k. 136¼, 2 M. 135⅝ P.; Berlin k. 105½ G., 2 M. 104¾ G.; Hamburg k. 147¼, 2 M. 146⅝ P.; Leipzig k. 99¼ G.; London k. 147⅛, 2 M. 146⅛ P.; Paris k. 77⅞, 2 M. 77½ P.; Wien Aber k. 99⅛ P. — Fonds am Schluß der Börſe: Oeſt. 5% Metall. 105¼ — Bankaktien 2052, 2051 — 2½% Antlage. 49⅝, Ardoinz 23¼; Taunus-Aktien 325 — Geld: Friedr.d'or 9 Fl. 28 Kr.; 10-Fl.-St. 9.48; 20Fr.-St. 9.21; 5Fr.-St. 2.20; Laubthaler 2.43; Preuß. Thaler 1.45¾.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 2. Dezember 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	138⅛	—	*2 Mon.*	138⅛	—
PARIS 300 Fr. „	79⅛	—	„	78⅝	—
			3 Mon.	78⅛	—
FRANKFURT 150 Fl. „	88⅛	—	*2 Mon.*	88⅛	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	—	6.18
BERLIN 100 Thlr. „	100	—	„	99½	—
AUGSBURG 150 Fl. „	101⅜	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	—	149⅛	„	—	148⅝
ANTWERPEN 300 Fr. „	79⅛	—	„	—	—
BRÜSSEL 300 Fr. „	78⅞	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	107⅛	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Auswärtige Piſtolen Thlr.	5„11
100Guldenſtück . . . „	5„17„6
20Frankenſtücke . . . „	5„10
Fünffrankenſtücke . Sgr.	30„9
Brab. Kronenthaler „	45„10
Franz. Kronthaler . „	46„6

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 30. November bis 1. Dezember. Angekommen: (den 30.) G. Koenen von Amſterdam mit 4850 Ztr.; (den 1.) Michel Seelig vom Obermain, Mstb. Kimpel von Mainz.

Abgefahren: (den 1.) S. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain mit 2600 Ztr., Simon Kraup nach Straßburg mit 1250 Ztr.

In Ladung: J. J. Denz nach Rotterdam, Joh. Polzen nach Amſterdam, Ior. Dietz nach Ruhrort die Emmerich, Joſeph Zillmann nach Koblenz und der Mosel; J. A. Meſſinger nach Mainz, Franz Schulz nach dem Niedermain, G. Lang nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Kuhnle nach Heilbronn, Johann Konig nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, R. Schneckenberger nach Leopoldshafen.

Kaub vorbeigefahren: (den 30.) W. Gödel von Bingen nach Köln mit 2485 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 1. 13′ 1″, — den 2. 12′ 8″;
zu Kaub den 1. 10′ 2″.

Anzeigen.

301. **Zur Errichtung einer**

Flachs-Maſchinen-Spinnerei

bietet ſich für Unternehmungsluſtige gegenwärtig eine beſonders einladende Gelegenheit dar, indem die in Köln gelegenen, zweckmäßig und ſolid erbauten Lokalitäten einer jetzt nicht in Betrieb ſtehenden Baumwoll-Spinnerei, ſammt Dampfmaſchine und Movements, unter günſtigen Bedingungen zu kaufen ſind. Auch iſt ein in den renommirteſten Etabliſſements der Mechanik und der Flachs-Spinnerei gebildeter Deutſcher Techniker zur Einrichtung und Leitung der Fabrikation für ein angemeſſenes Engagement bereit.

In der heutigen Zeit, wo mancher, mit merkantiliſchen Kenntniſſen und mit Geldmitteln ausgerüſtete junge Mann eine Wahl hat einer Branche zu treffen ſchwankt, dürften obige Verhältniſſe ganz beſonders zu empfehlen ſein, da in unſerer Nähe (im ſogenannten Jülicher Lande) viel Flachs gezogen wird und die ſo ſehr geſuchte und für Deutſchland beſonders wünſchenswerthe, der noch ſehr wenig betriebene Flachs-Maſchinen-Spinnerei mehr Ausſicht auf lohnenden Erfolg darbietet als viele andere Geſchäfte, bei denen mehr oder minder die Ueberfüllung und Konkurrenz den beſtehenden Gewinn ſehr geſchmälert hat.

Nähere Auskunft wird ertheilt unter Sachſenhauſen Nr. 39.

Bekanntmachungen.

303. Durch Urtheil vom 25. November 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallments des zu Köln wohnenden Kaufmannes Joſeph Schuback, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen feſtgeſetzten Friſt nicht erſchienen ſind, eine neue Friſt zweier Monate demnach den Gläubigern W. Buffanit, Heinr. Heil, J. J. Horſt, Boiſſerée-Langen, S. H. Goden, C. Rothmann, Ludw. Fron, Theodor Kamper, J. L. Plaßmann, B. J. Seelef, W. Bürgers, P. J. Kamp und J. W. Fabrikanten in Köln, Kindsdorf in Deutz, Hermann Simon in Lechenich, Jonas Cahn in Bonn, S. & Th. David in Königswinter, und F. Hildebrandt in Kühlinghoven eine neue Friſt von 8 Tagen; den Gläubigern Moſes Simon in Düren bei Lunen, Meyer Levy in Porten bei Lunen, L. Coppel in Solingen, Joſeph Hoffmeiſter in Elberfeld, G. & J. Solff in Neuſtadt und F. L. Niemann in Horſt an der Ruhr eine neue Friſt von 14 Tagen; Hirſch Niederhofheim und J. W. Fabre in Frankfurt a/M. und Barſelet in Brüſſel, ſo wie allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Geſetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeſchriebenen Friſten, vom Tage der Einrückung dieſes Auszugs in den Kölniſchen Zeitung (2. Dezember) an gerechnet, zur Prüfung und Beſtätigung ihrer Forderungen beſtimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgeſetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsſchreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimſoeth**, Königl. Juſtizrath.

304. Durch Urtheil vom 25. November 1840 hat das Königl. Handelsgericht zu Köln den Gläubigern des Fallments des zu Köln wohnenden Rothgerbers und Lederhändlers Nikolaus Schnorrenberg, welche in der für die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen feſtgeſetzten Friſt nicht erſchienen ſind, eine neue Friſt gewährt; demnach den Gläubigern B. J. Peiffhoffstag, Adolphi Werner, J. J. Heitmann, B. J. Rüttgers, H. Schaffrath, C. Heon, G. Depperſchmidt jun. & Comp., Th. Kamper, Boiſſerée & Langen und Ehefrau Schnorrenberg in Köln, und Geſchw. Engels in Weſtdorf bei Deutz eine neue Friſt von 8 Tagen; den Gläubigern C. Peters in Kempen bei Krefeld, W. Schindeler in Düſſen bei Krefeld und W. Meyer in Bedeſtr eine neue Friſt von 14 Tagen, und den Gläubigern Heil & Martenſtein in Wermes, ſo wie allen noch unbekannten Gläubigern die im Art. 73 des Geſetzbuchs über das gerichtliche Verfahren vorgeſchriebenen Friſten, vom Tage der Einrückung dieſes Auszugs in die Kölniſche Zeitung (2. Dezember) an gerechnet, zur Prüfung und Beſtätigung ihrer Forderungen beſtimmt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 512 des Handelsgeſetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsſchreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimſoeth**, Königl. Juſtizrath.

302. Durch Urtheil vom 23. November 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln den in Firma von mehreren Handelsmann Salomon Cohn kollit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallments provisoriſch auf den 9. Oktober deſſelben Jahres beſtimmt, die Anlegung der Siegel verordnet und den Hrn. Ergänzungsrichter Nierſtraß zum Kommiſſar und den in Köln wohnenden Kaufmann J. C. Dick zum Agenten des Fallments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgeſetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsſchreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Unterz.: **Heimſoeth**, Königl. Juſtizrath.

298.

Kölniſche

Dampfſchiffahrts-Geſellſchaft.

Die Dampfſchiffe der **Kölniſchen** Geſellſchaft fahren vom 1. Dezember an, wie folgt:

Täglich

Rheinaufwärts:		Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 8 Uhr,	von **Mannheim** nach **Mainz**	Morgens 11 Uhr,
„ **Koblenz** nach **Mainz**	„ 8 „	„ **Mainz** „ **Köln**	„ 8 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 9½ „	„ **Koblenz** „	„ 12 „

Nähere Nachrichten ertheilen auf das bereitwilligſte ſämmtliche Agenten und Kondukteure.

Köln, am 25. November 1840.

Die Direktion
der Kölniſchen Dampfſchiffahrts-Geſellſchaft.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisſtraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 146. Köln, Sonntag den 6. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Ueber den Zuckergewerbe in Deutschland.

(Fortsetzung zu Nr. 144 des Organs.)

In Betreff des Zolls von 5½ Thlr. (9 Fl. 37 Kr. Rh.) auf den Zentner Kompenzucker, heißt es sodann in einer Note der „Allg. Ztg.“:

„In Holland zahlt der Niederl. Ztr. Rohzucker, an Zoll, Zuschlagzoll („opcenten“) und Stempelgebühr zusammengerechnet 20 Gulden 49 Cts., und 100 Pfd. Kompenzucker erhalten bei der Wiederausfuhr eine Rückvergütung von 31 Gulden 87 Cts., dies ist demnach, wie wenn aus 100 „Pfd. Rohzucker 64⅔ Kompen gewonnen werden könnten, da man aber aus 100 Pfd. Rohzucker 92 Pfd. Kompen gewinnen kann, so macht dies eine Differenz von 9 Gulden 46 Cts. (9 Fl. 8 Kr. Rh.), welche erin als „Ausfuhrprämie betrachtet werden muß, und somit die Wirkung des Deutschen Zolls, insofern derselbe andern Kaffineuren zu Gute kommen soll, gänzlich vernichtet. Der Unterschied von ein halb Thaler, den der Rohzucker weniger haltbar, ist bei der verfeinerten Beschaffenheit der Kompen ebenfalls nicht der Rede werth.“

Diese Note bedarf einer Berichtigung. Es gibt allerdings Qualitäten Rohzucker, aus welchen 92⅔ Kompen zu gewinnen sind; aber als Durchschnitt ist dieser Satz jedenfalls viel zu hoch gegriffen, denn der Javazucker, welcher bekanntlich vorzugsweise in Holland verarbeitet wird, dürfte nicht über 60% geben, und der geringe braune Javazucker auch nicht viel mehr; als Durchschnitts-Ertrag für Holland, worauf es hier ankommt, möchten daher nicht mehr als 75 Pfd. von 100 Pfd. Rohzucker anzunehmen sein. Der Zoll von 100 Niederl. Pfd. Kompen = 31 Fl. 81 Cr. deckt den Zoll von 155½ Pfd. Rohzucker; wenn aber 75% Kompen gewonnen werden, so sind zu 100 Pfd. nur 134⅓ Rohzucker erforderlich und die Ausfuhr-Prämie, d. h. der Gewinn des Fabrikanten bei der Ausfuhr ist also gleich dem Zoll von circa 22 Pfd. Rohzucker, oder ein wenig über 1½ Fl. Diese Berechnung wird auch von der Regierung angenommen, sondern abgeschrieben; daher muß der Fabrikant, dessen Gewinn auf der Ausfuhr beruht, stets darauf bedacht sein, die Konsumption im Lande möglichst zu steigern, d. h. mit andern Worten sehr niedrig zu verkaufen. — Wenn nun Holland, wie es der Fall ist, 137 der Zoll- und Verbrauchssteuern im Lande etwas erhöht wird, so kann das auf das Ausfuhrgeschäft keinen für die Deutschen Fabriken günstigen Einfluß haben; und wenn man sich Holländischer Seits beruhigen sollte, die Sache zurückstellen, so wird es andererseits den Vertretern der Deutschen Interessen nicht mehr an Kunde gebrechen, um das Illusorische dieser Darstellung nachzuweisen, deßhalb dürfen wir, daß die Eingangs erwähnte Besorgniß, vor einem unseren Interessen nachtheiligen Einfluß des Herrn Mathieu Dr Berlin, keinen triftigen Grund habe, um so weniger, da man die Folgen seiner früheren Wirksamkeit, wie überhaupt die Ueberlegenheit der Holländer in merkantilischen Angelegenheiten und Unterhandlungen, noch in frischem Andenken hat. Allein die Deutschen Interessen sind gar mannigfacher Art, und zwar nicht allein insofern sie die Fabrikation, den Handel und die Konsumption betreffen, sondern in Bezug auf die Fabrikation allein. — Es ist schon weiter oben bemerkt worden, daß die Bereitung raffinirter Zucker aus Kompen weit leichter ist als aus Rohzucker. Daher ist es begreiflich, daß die kleinern, und besonders die in der Kaffinerie weniger vorgeschrittenen Fabrikanten, den wohlfeilern Bezug der Kompen wünschenswerth finden. Es wird aber dagegen zu erwägen sein, daß dieser Bezug nur den Fabriken des westlichen Deutschlands zu Gute kommen kann; im Osten der Rohzucker nämlich mäßig sehr billig aus Hamburg und den Ostseehafen bezogen wird, werden die Holländischen Kompen durch den Transport zu theurer, — und doch hat der Staat das interesse aller gleichmäßig zu wahren. — Dazu kommt noch, daß man gerade am Rhein der Fabrikation sehr weit vorgeschritten ist, so weit, daß bei wirklich gleichen Reziprozitätsverhältnissen die freie Konkurrenz mit den Holländern durchaus nicht mehr gefürchtet scheint, oder eine solche Reziprozität dieser den Holländern nicht angenehm sein; sie müßten dann unsern raffinirten Zucker zu denselben Zöllchen einlassen, wie wir die ihrigen, und es müßte außerdem den Deutschen Fabrikaten dieselbe Ausfuhrbegünstigung zu Theil werden, wie den ihrigen, sonst wäre keine gleichmäßige Reziprozität vorhanden. — In dieser Beziehung dürfte daher an eine vollständige Reziprozität zwischen uns und Holland nicht zu denken, und deßhalb eine höhere Belastung der Kompen um so mehr anzurathen sein, als die Verarbeitung des rohen Produkts nicht allein für den inländischen Verbrauch, sondern auch für den Versand geeignet sondern auch für den Handel, bei ferner Wahl des Bezuges, sehr bedeutende Vortheile mit sich bringt. Weil aber die Kaffinerie in neuerer Zeit eine wirklich hohe Stufe bei uns erreicht hat, so dürfte andererseits eine Erhöhung des Rückzolls bei der Ausfuhr wünschenswerth erscheinen, denn wir können sehr gut raffinirte Zucker ausführen, und jemehr dies geschieht, desto größern Umfang und Aufschwung wird natürlich das ganze Geschäft gewinnen.

Bei dieser Gelegenheit müssen wir eines früher aufgestellten Satzes gedenken, der uns durchaus unhaltbar scheint. Es ward nämlich bei den frühern Verhandlungen über diesen Gegenstand *), in einem Aufsatze der „Kölnischen Zeitung“ gesagt: „Es sei gar nicht die Absicht gewesen, die inländische Fabrikation dergestalt zu schützen, daß das Ausland nicht mehr auf unsern Markt konkurriren könne, denn dadurch würden die Konsumenten leiden, höhere billige Preise nur durch Konkurrenz geschaft werden.“ — Sollte es denn wirklich möglich oder auch nur denkbar sein, daß sich jemals solche Zuckerfabrikanten im ganzen Zollverbande über den Preis ihrer Waare einigten? Dazu wäre nichts weniger als eine vollständige Gesellschafts-Assoziation erforderlich; so lange ihr Absatz (und über Ein Drittheil ist wirklich unbenthar) ist auch obiger Satz ohne allen Grund; denn nicht allein dem Zucker, sondern bei allen Erzeugnissen, deren Produktion und Fabrikation nicht Monopol ist, muß die jemehrende Konkurrenz im Lande selbst nothwendig jeden zu hohen Preis herabdrücken, und der Schutz der inländischen Industrie hat zu gerade das Zunehmen der Konkurrenz zur Folge, wie es bei allen geschützen Industriezweigen, und namentlich bei der Zuckerfabrikation, wie immer, so auch noch neuerlich die Erfahrung gelehrt hat.

Wir wenden uns jetzt wieder zu dem erwähnten Aufsatz in der „Allg. Ztg.“ Zwar ist das Meiste darin Aufgestellte schon früher im Organ gesagt und besprochen worden; doch die Retrapitulation scheint uns, wie gesagt, zeitgemäß. Es heißt daselbst weiter:

„So viel über die Kaffinerien; nun zur Mischung des Vertrags auf indirekten Kunkelrübenzucker. Wir wissen wohl, wie das „Amsterd. Handelsblad“ sich über den Kunkelrübenzucker äußert, welchen es als eine der unglückseligsten (rampzaligsten) Folgen der Napoleon'schen Zwangsherrschaft erklärt. Wir wollen nicht mit demselben streiten, es könnte uns als Kocks, sondern machen nur eine geschichtliche Bemerkung. In Frankreich ist in diesem Jahr der Streit zwischen Kunkelrüben- und Kolonialzucker auf's neue erwacht, und obgleich mir keine Kolonien besitzen und also durch keine Beschränkungen auf solche gebunden sind, so herrscht doch auch uns das finanzielle Interesse vor, indem nur der Kolonialzucker leicht und ohne Nachtheil besteuert werden kann. Frankreich hat Ruckzucker, aber ein wenig oder keinen Rohrzucker, und demnach, so lange sein neuer Zoll-Tarif nicht Mittel zwischen der Begünstigung des Kolonial- und Rübenzuckers zu finden, sich mit großem, vielfach mißverstandenem Eifer bemüht, eine solche Ausgleichung herbeizuführen und zwar auf dem von dem Premierminister selbst in der Kammer mit klaren Worten angedeuteten Wege, damit Frankreich im Fall eines Krieges hinsichtlich seines Zuckerbedarfs nicht gänzlich von den Neutralen abhänge,“ sondern sein dringendstes Bedürfniß stets befriedigen könne. Wie sich nun in demselben Falle, die Furcht, daß der Kunkelrübenzucker so sehr Krieg, daß die Einnahme des Zolls vom Kolonialzucker dadurch wesentlich beeinchtheiligt würde, ist noch auf eine gute Zeugde Jahre hinaus völlig eitel, und wenn dies auch mit der Zeit der Fall sein sollte, so wird der Aufschwung der Industrie und des Handelsdaraus bis dahin reichlichen Ersatz geleistet haben. Inzwischen aber haben wir dafür zu sorgen, daß wir im Fall eines Krieges den Zucker nicht allzutheurer von einem oder wenigen Lieferanten kaufen müssen. Bei dem Mangel an allem Schutz für unsere Schiffahrt sind wir der Gnade einiger Seemächte, namentlich der neutralen, preisgegeben. Der Niederländ. Handelsvertrag mit Frankreich Kunkelrübenzuckerfabriken gestiftet, wenigstens jeden Aufschwung vernichtet; wären sie bereits erstarkt, wäre ihr Bestand durch den Vertrag von 10 bis 15 Jahren gesichert gewesen, so hätten sie den Schlag überstehen können, so aber waren die meisten Anstalten erst im Werden, sie mußten nothwendig wieder in's Stocken, und Millionen, welche auf die Errichtung derselben verwendet wurden, sind verloren, sobald der jetzige Handelsvertrag fortdauert. Es ist unnütz, hier den Werth der inländischen Zuckerproduktion hervorzuheben, dieser Gegenstand ist schon genug besprochen worden und sein Theil hat den andern übergezogen; aber wenn auch die Deutschen Regierungen nicht davon überzeugt sein sollten, so wird sie wohl ihr baarer Vortheil in den Zollgefällen von der Nothwendigkeit überzeugt haben, mehr oder minder wieder auf den alten Tarif von 1837 zurückzukommen. Es sind, wie schon oben erwähnt, bereits im J. 1836 nahe an eine Million Ztr. Roh- und Kompenzucker eingeführt worden; nimmt man nun auch, was gewiß zu wenig ist, an, daß nur ein Viertel hiervon oder 250,000 Ztr. Kompenzucker waren, so haben diese allein in den Jahren 1837—1839 nahe an 3 Mill. Thlr. Zoll jährlich ertragen, seit dem Vertrag mit Holland aber blos die Hälfte, und nur die allgemeinen Fortschritte der Zuckerraffinerie mochten dies Resultat minder fühlbar machen.“

Hier haben wir wieder Einiges zu erinnern. — Mit der Bahnung der Rübenzuckerfabrikation ist es noch wohl nicht so schlimm, wie der Verfasser meint. Allerdings ist bei derartigen Industrieanlagen viel zu verlieren worden, im Allgemeinen wohl, weil man sich defugt hielt, die neuen Schutzmaßregeln von 1837 als etwas Dauerndes zu betrachten (und das Schwankende solcher Bestimmungen ist, wie wir schon oft bemerkten, stets nachtheilig und für die Betheiligten), in manchen Fällen aber auch, weil man seine Industriewerke noch nicht kannte, fur leichter hielt, als es wirklich ist, und große Anlagen machte, ohne sichere Berechnung des Geschäfts, ja selbst ohne sich des dazu erforderlichen Kapitals in genügender Quantität zu versichern. Das litt vorher verschärft zu haben. Dennoch hat die Rübenzuckerfabrikation, wo sie zweckmäßig eingeführt und betrieben ward, sich behauptet und selbst erweitert. Sie wird ohne Zweifel auch ferner gedeihen, zum entschiedenen Vortheil der Konsumenten und der Landwirthschaft und ohne Nachtheil für die Zollkasse, denn mit der Zunahme der Produktion guter billiger Waare wächst auch die Konsumption. Wir wissen ja, daß selbst die Kärrste Produktion in Frankreich dem Verbrauch des Rohrzuckers keinen Abbruch that. Der Schluß des obigen Satzes aber scheint uns durchaus irrig. Im Jahre 1836 war der Zoll auf Schmelzkompen fur inländ. Siederein noch (nach dem Tarif von 1834) 5 Thlr. per Ztr. = dem Rohzucker; damals mußten also viele Kompen eingeführt sein; von 1837 bis 39 aber war der Zoll auf Kompenz. 11 Thlr., was gar keine Einfuhr in dieser Gestalt gestattete. Demnach ist von 1836 auf die nächstfolgenden Jahre kein Schluß für die Zollerstattete zu ziehen. (Schluß folgt.)

*) — woran auch in diesen Blättern Theil genommen ward, namentlich Jahrgang 1837 S. 5 ff., 1838 S. 617 und 652, 1839 S. 5, 17, 29, 35, 39, 74, 105, 217 (Text des Holländ. Vertrags) ꝛc.

Digitized by Google

Neue Patente.

Am 28. November sind für den Umfang der Monarchie folgende 4 Patente ertheilt worden:

Den Bankiers, Gebrüdern **G. M.** und **C. D. Oppenfeld** in Berlin für die Dauer von 8 Jahren

1) auf eine bei der gebräuchlichen Wollstrick-Maschine angebrachte Vorrichtung, Behufs der Herstellung zum Filzen bestimmter Waaren von beliebiger Länge und Dicke, so wie
2) auf eine Maschine zum Walken solcher Waaren, und
3) auf eine Maschine zum Zerfasern, Behufs der Anfertigung cellirter Waaren aus Wolle allein oder mit Zusatz von anderem Thierhaar, Seide u. s. w., wie diese Apparate in der durch Zeichnungen nachgewiesenen Zusammenstellung für neu und eigenthümlich erachtet worden und dem Fabrikanten **George Armytage** in Berlin für 6 Jahre:

auf mehrere Abänderungen des Kollin'schen Strumpfstuhls, so weit solche nach den vorgelegten Zeichnungen und der Beschreibung für neu und eigenthümlich erachtet worden.

Aufgehobenes Patent.

Das den Kammgarn-Fabrikanten **G. A. Schacht & Komp.** in Berlin unterm 5. September 1839 ertheilte Patent

auf eine Behandlung des Kupfers zur Anfertigung von Druckwalzen u. s. w.

ist, da die Ausführung nicht erfolgt ist, wieder aufgehoben worden.

Unglücksfälle auf Eisenbahnen.

Seit wir in Nr. 125 dieses Organs verschiedene Unglücksfälle auf Eisenbahnen mit den etwa nöthigen Vorsichtsmaßregeln zusammenstellten, und das treffende Publikum gegen Verlust des Lebens und der Gesundheit zu schützen, sind und wieder mehrere Unfälle bekannt geworden, namlich: in Deutschland auf der **Main-Neckar-Augsburger** und der **Leipzig-Dresdener Bahn**; dann in England auf zwei Bahnen, wo besonders die Lokomotivführer die gegebenen Signale nicht beobachtet haben sollen, und auf zwei anderen, wo Brauner umgekommen sind.

Da sich diese Unfälle, besonders durch Schuld der Maschinenführer oder Bahnwärter, in neuerer Zeit immer mehr wiederholen, so möchte es nicht ganz überflüssig erscheinen, nochmals auf diesen Gegenstand zurückzukommen, und zwar mit den Vorschlage, bei jedem Wagenzuge folgende Vorsichtsmaßregeln anzuordnen:

1) Außer dem Maschinenführer und Heizer befindet sich auf dem zunächst hinter dem Tender folgenden Wagen ein Beamter der Gesellschaft von nüchternem und unbescholtenem Lebenswandel, aus der gebildeten Klasse der Staatsbürger, nebst einem ihm untergeordneten Kondukteur.

2) Letzterer hat die Verpflichtung den Maschinenführer zu kontrolliren, und eine Maschinerie in Gang zu bringen, vermittelst welcher er den Wagen hinter dem Tender augenblicklich von demselben lösen kann. Sein Gewicht hat eine andere Maschinerie unter der Hand, um den abgelassten Wagenzug so schnell als möglich zu hemmen. Der obere Beamte kann, nachdem der 3 q abgelöst wurde, ebenfalls für die Hemmung mitwirken, um sicher zu sein, daß sie gemiß erfolge. Die Hemmungsmaschinerie mußte aber nicht durch horizontales rechts und links Umdrehen bewegt werden, sondern durch ein Rad mit horizontaler Welle, welches der Kondukteur, wenn gehemmt werden soll, nach sich zieht, und wenn die Hemmung aufhoren soll, von sich stößt, weil durch rechts und links Umdrehen schon oft Verseben vorkommen, —

Beide Beamte müßten überdies Vermögen besitzen u. wo möglich Familienväter sein, um nicht allein hinreichende Kaution zu leisten, sondern auch die moralische Wurgschaft in sich zu tragen, daß sie durch Sorge für eigene Erhaltung und das Glück ihrer Familien auch gleichzeitig Besonnenheit und Leben ihrer Mitburger nach Kräften beschützen werden. Trunkene Maschinenführer und Heizer, ober solche, welche in einer Anwandlung von Lebensverdruß sich schnell in die andere Welt zerfetzen wollen, mögen dann die Reise allein unternehmen.

3) Die Lösung und Hemmung der Züge ohne Lokomotive und Tender wird durch eine einfache Vorrichtung in den hinter dem Tender angehängten Wagen bewirkt, welche auf den Lauf des Zuges nur nicht influiren kann, wenn keine Gefahr vorhanden ist, wahrend sie bei unvorhergesehener großer Gewalt, wenn z. B. eine Lokomotive aus dem Gleise springt u. s. w., am selbst ohne Zuthun menschlichen Willens wirksam wird.

Diejenigen Eisenbahndirektionen, welche hiervon Gebrauch machen wollen, können die Zeichnung dazu vom Unterzeichneten erhalten.

Verfasser wünscht nur nur bemerken, daß die Vorrichtung keine pneumatische ist.

Köln, 4. Dezember 1840.

Beyse, Ingenieur.

Eisenbahnen.

Düsseldorf-Elberfeld. In der General-Versammlung am 3. d. flattete die Direktion über den Fortgang der Arbeiten den erfreulichen Bericht ab, daß Dämme und Brücken, und insbesondere der schöne Viadukt über die Wupper bei Sonnborn ihrer Vollendung nahe und Alles so vorbereitet sei, daß die zum nächsten Frühjahr die Eisenbahn die Elberfeld erreichen werde, wodurch sie regelmäßige Benutzung vom letzten Jahres den Arbeiten so manche Hemmnisse entgegengestellt hatte. Die Fahrpreise für Personen zwischen Düsseldorf und Elberfeld sind vorläufig zu 25, 15 und 10 Sgr. festgestellt und es soll die Einrichtung eines vierten Platzes zu einem noch geringeren Satze verfucht werden. Die Frachtsvorpreise für Waaren sind nach drei Kategorien zu 3, 3½ u. 4½ Sgr. pr. Zentner vorläufig angenommen. Das zweite Drittel der durch Allerhöchste Kabinetsorder vom 22. Sept. d. J. genehmigten 800 Prioritätsaktien à 100 Thlr., wird am 2. Januar 1841 ausgegeben. Der Ausgabe des letzten Drittels wird noch eine, im Monate Februar d. J. abzuhaltende Generalversammlung vorhergehen. (Nach der Düss. Ztg.)

Berlin-Frankfurt. Die Direktion hat schon Lieferungen auf circa 60,000 Kubikfuß Quadersteine und circa 300,000 Fuß Kubikfuß Bruchsteine 24 oder 30' lange 6" hohe Langschwellen, so wie 4 die 5000 tons Schienen ausgeschrieben.

Nürnberg-Baier. Gränze. Die Konzession zur Erbauung dieser Bahn ist von der Regierung wieder zurückgenommen worden.

Holland. Amsterdam-Haarlem. Frequenz bis Ende November (s. Nr. 134 des Organs).

	Personen	Einnahme
Vom 24. Sept. 1839 bis Ende Okt. d. J.	395,709	195,273 Fl. 49 C.
Im Monat November	18,752	8,738 „ 63 „
Zusammen seit der Eröffnung (in 14½ Mon.)	414,461	203,012 Fl. 2 C.
Seit dem 1. Januar (in 11 Monaten).	336,698	162,226 Fl. 83 C.

Vermischtes.

Steinkohlen in Spanien. Bei Sama ist eine reiche Grube, welche Den. Aguado gehört und durch den Belgischen Ingenieur Nagelmackers ausgebeutet wird. In einigen Monaten wird sie täglich 2000 Ztr. Steinkohlen liefern.

Postanzeigenblatt in Württemberg. Im „Schwäb. Merkur" vom 29. Nov. wird als Wunsch ausgesprochen, daß die Postbehörden sich entschließen möchten, bisher nicht berücksichtigte Rebenlinien mit in ihre Besorgung zu ziehen. Es ist gewiß Dankenswerth, daß wir in Preußen solche Wünsche nicht mehr aussprechen brauchen, weil bezeichneter Mangel nicht existirt.

Spiritus-Preise.

Marseille, 28. Nov. Nachdem 3/6 erst bis 59 fr. 85 c. bedungen hatten, sind sie jetzt durch eingetroffene und noch erwartete Zufuhren bis 58,55 gesunken; pr. Dez. sind zu 58, pr. erste Woch. J. 3. für 60,50 Abgeber. Branntwein 39½, mare zu 46½ fr. angeboten. — **Bezieré**, 28. Nov. ¾ disp. bleibt günstig, gestern sind 200 Stück zu 54 fr. gemacht; Dez. u. Dez.-Jan bolte 55, pr. Jan.-März war dazu u. pr. März/Mai zu 56 fr. kein Abgeber; ¾ mare 42, ½ zu 40 fr. gefragt ohne Umsatz. — **Montpellier**, 29. Nov. Spiritus bleibt langsam; gestern wurden in Pezenas ½ in Gette gleich zu liefern auf 54½ fr. für 130 die 150 Stück fixirt, man wollte pr. Jan. nicht zu 55 fr. erlassen. An loco wurde für circa 100 Stück 53 bezahlt und man breitt sich nicht zu verkaufen, in Hoffnung ferneror Steigerung, doch ist sehr viel Waare vorhanden. — **Bordeaux**, 30. Nov. ¾ disp. (90° C. = 86,40 Tralles) 62¾; Braunwein. Ermangel nac (52° C.) 45½, Marmande 40½ fr. — **Paris**, 2. Dez. ¾ disponi. 78, laufl. Mon. 77 bis 78, Jan./Febr. 74 bis 75, März/Aug. 72 à 73 fr. Montpellier 54 fr. war zuletzt zu 75 fr. angeboten. — **New-York**, 10. Nov. Branntwein gilt pr. Gallon: Distad., Malaga & Cuba 2 Doll. 70 bis 85, Bordeaux 1.,25 bis 27½ G. (Zoll 63 C. pr. Gall.) — **Stettin**, 30. Nov. Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 20 à 20½ bei sehr flacher Zufuhr war der heutige Preis schwer zu bedingen. — **Neuß**, 4. Dezbr. Branntwein 18er pr. Ohm 14 Thlr.

Zeitenhandel.

Mailand, 21. Nov. Die Preise halten sich auf der in der vorigen Woche berichteten Steigerung und der Umsatz ist sehr lebhaft. Unsere Notirungen sind:

Organsinn: 18/20 à 27½, à ½, 20/22 26½ à 27½, 22/24 25½ à 26½, 22/26 24½ à ¾, 26/30 23½ à ½, 28/32 22½ à 23⅝, 30/34 22⅝ à 23, 32/36 21½ à 22½, 36/40 21½ à 22, 40/45 20½ à 21½ lire. Trames: 22/24 à 24½ à 25½, 22/26 23⅝ à 24½, 24/28 23 à 23½, 26/30 22½ à 23⅝, 28/32 22½ à 23, 30/34 21½ à 22¼, 32/36 20⅝ à 21½, 36/40 20⅛ à 21, 40/45 19½ à 21½, 45/50 18½ à 20½, 50/60 17½ à 20 lire. Greges jaunes 23½ 24½ à 23, 3-4 20½ à 22½, 4/5 20 à 21¼, 5/6 18½ à 20½, 6/7 17½ à 20, 7/8 17½ à 19½ lire. Doppia 1ma 10 à 12½, 2da 8½ à 10½, 3za 7½ à 8½ lire. Bourre de soie 1ma 2 lire 60 à 82 d., 2da 2 lire 17 à 50 d.

Kurs. Amsterdam 2 M. 243½; Frankfurt 1 M. 249; Hamburg 2 M. 195½; London 3 M. 259½; Paris 1 M. 116½; Wien 50 Z. 2 96½.

Messina, 11. Nov. Die Aerner war so reich, daß, ungeachtet der bisherigen Karten Verkäufe, die Preise sich nicht gehoben haben. Es gilt Ab premiere Klasse 36 à 36½, fil. conrante 35 à 35½, Praja 28½ à 29, Piana 26 tari per pfd.

Kurs auf Marseille 45⅝ à Neapel 120½.

Valence, 20. Nov. Alle die Besorchtungen der Spinner welchen, so teilt langsam wieder neue Zufuhren ein und man hofft, daß Ende künftiger Woche verschiedene ziemlich beträchtliche Ankäufe an, was für unser, durch klassensnoth verdorrene Land, wahrhaft erfreulich wäre. Die letzte Woche vergnug hier, wie in Avignon, Tournon, Bernoux, Annonay u. Umkreis ohne alle Geschäfte, und auch Jahaber, bei den günstigern politischen Aussichten, sehr zurück. Auf dem letzten Markte von Romans wurden indeß, trotz höchst schlechter Witterung, Mehreres à 23, 24 u. selbst 25 fr. pr. ½ Kil. gemacht. Im Dezember wurden am 11. d. einige ziemlich bedeutende Partien aon ord. inländ. Gregen zu 21 fr. pr. Pfd. (50½ fr. pr. Kil.) angeboten. In Creest zahlte man 21½ bis 22 fr. pr. Pfd. (bis 52 fr. pr. Kil.)

Marseille, 27. Nov. Wir haben keine Aenderung zu melden. In der Woche erhielten zum Konsum per ½ Kil.: 4 B. Mestaup C. G. 23½, bis 24½, 1 B. dito L. G. 21½, 3 Bruffa C. G. 20½ bis 21, 4 dito L. G. 19½ bis 20, 10 Perf. 15 bis 17, 3 Salon. 22 bis 22½ und 1 B. Appelle.

Oelhandel.

Marseille, 28. Novbr. Olivenfabrikat stieg bei vielem Umsatz bis 146 fr. 87 c. per Hektol. für Prompt. Neap. Brennt., wozu selbst heute nicht mehr anzukommen; auch auf Lieferung ist viel Nachfrage, Jan./März gilt 144,40. Gbbares neu zugeführtes bestes Biskra holte 187,50, get. dito 171,88; im Allgem. ist wohlfeiler. Kl. Leuchtol bleibt sehr gesucht, fuxpreisen bedang 146, Juuis 142½ fr. Mohnol preishaltend, bispon. 79½ bis 80, Nov./Dez. 78½, Jan./Febr. 75, Jan./Juni 72 bis 73½ fr. (Seife war ziemlich bedeutend auf Spekulation gekauft, 1800 K. Hanf. bis preis Aprit/Sept. 47, 1000 K. dito Aug. 46 bis 47½, weiß. 53 bis 53½ fr. baar.

Getreidehandel.

Frankreich. Zolltbestimmung für den Monat Dezember.

Klasse.	Sektion.	Durchschnittspreis.	auf Frankreichs Eisenbahnen.	Eingangszoll. auf fremden Landwegen.	Schiffen.	Ausgangszoll.
I.	einzige	21 fr. 42 c.	6 fr. 25 c.	7 fr. 50 c.	— fr. 25 c.	
II.	1.	18 „ 37 „	7 „ 75 „	9 „ — „	— „ 25 „	
	2.	20 „ 90 „	4 „ 75 „	6 „ — „	— „ 25 „	
III.	1.	18 „ 2 „	4 „ 75 „	6 „ — „	— „ 25 „	
	2.	18 „ 52 „	4 „ 75 „	6 „ — „	— „ 25 „	
	3.	17 „ 54 „	6 „ 25 „	7 „ 50 „	— „ 25 „	
IV.	1.	16 „ 10 „	4 „ 75 „	6 „ — „	— „ 25 „	
	2.	19 „ 36 „	1 „ 25 „	2 „ 50 „	2 „ — „	

Mit Zulage von 10% für alle Zölle.

Der Mittelpreis für ganz Frankreich war 18 fr. 78 c.

(Für den Monat November 1. Nro. 134 und für die Erklärung der Klassen und Sektionen Nro. 3 des Org.)

Die Einfuhren in den ersten 9 Monaten betrugen an Weizen 1,479,206, anderm Getreide 231,862 u. Mehl 63,999 metr. Ztr., die Ausfuhren an Weizen 4801, and. Getr. 133,641 u. Mehl 3866 metr. Ztr.

Digitized by Google

Korrespondenz.

† Köln, 5. Dezember 1840.

Schiffahrt. Zu den in Nr. 144 des Organs, Artikel Schiffspapiere, dampfschiffahrt, genannten in Emmerich liegenden Schiffen, sind noch 12 durch den Holländ. Dampfschleppen dazugekommen, und es wird wohl eine geraume Weile dauern, bis sie alle die Bestimmungsorte erreichen, wenn sie der Winter nicht auf See hat. — Aus Laub wird vom 2. d. gemeldet, daß J. Andrees von Amsterdam nach Maing bei Oberwesel auf einen Felsen gefahren, und, um weiter flott zu werden, einen Theil seiner Ladung löschen mußte.

* Neuß, 5. Dezember 1840.

Weizen	65 Sgr. pr. Scfl.	Rüböl, raff.	Thlr. 3,25 pr. Sfl.
Roggen	48½ „ „	Rüböl, ohne Faß	37,15 „ 282 Pf.
Gerste, Winter.	30 „ „	pro Ctr.	37.— „ „
„ Sommer .	37 „ „	„ Mai	37,7½ „ „
Hafer.	25 „ „	gereinigt	39,15 „ „
Buchweizen	50 „ „	Rabsaat, Stampf	57,— pr. 1000 St.
Erbsen	65 „ „	Heedl	36,— „ „

Getreide verhältnißmäßig, Weizen selbst 1 Sgr. höher als vor 8 Tagen. Rüböl fest vor. Sonnabend kontant und gereinigt um ½, Dezbr. und Mai um ¼ Thlr. gestiegen und fest.

* Amsterdam, 3. Dezember 1840.

Tabak. 250 P. Java- sind vorgestern von der N. H.-M. verkauft.

Tamarinden, 42 F. beschädigte bedangen in Auktion 5¼ bis 9¼ Fl. per 50 Niederl. Pfd.

Farbwaaren. In vorgestriger Auktion wurden von 37 K. Java-Indigo zu 50 bis 455 C. nur ½ verkauft, die andern, wie auch 14 B. Saffflor, zurückgehalten; dann 16,000 Nied. Pfd. Pernambukholz fest zu 10 bis 25 Fl. zurückgenommen und später zu unbek. Preis aus der Hand begeben.

Rüböl stellte sich gestern wie folgt: 6 B. 43, effekt. 42½ à ¼, Dezember 40½ bis ¾, Mai 41½ à ¾ Fl. — Kappsaat ging wieder ½ Fl. höher, fries, und Preis nicht auf fest kgt. — Mai

Getreide war es sehr still, die Konsumpreise blieben unverändert.

Wechselkurse. Frankfurt 6 M. 35½ G., Hamburg k. 36¾, 2 M. 35⅞ G., London k. 12.2½, 2 M. 11.— Paris k. 57, 2 M. 56⅞ G., St. Petersburg 2 M. 192 G. — Dortheen u. Prolongation 4½ Diskont 3½. — Fonds 5 Ldr Nachm. 2½ Intzar. 50½ bis ¾ Hol. 5⅝ 97½ Kanstbil. 21⅝ bis ¾ zu. D.-M. Akt. 108, Rebuns 122½ bis ¾ Hol.

Handelsschiffahrt. Angekommen: J. Leydecker nach Mainz in Ladung: W. Stammel nach Mainz. Sonst wie seit gemeldet.

Einklarirt: von Suriname „Wildemine" Klint, 470 F. Zucker u. 46 B. Baumwolle an Diez; von Martinique „Ster" Hendrix, 1242 K. Pflaumen, 20 Ord. Wein, 20 Ord. Spiritus, 4 St. Branntwein, 8 Ord. Terpentin ꝛc. an Dto. und Order; von Cardiff 3 Ladungen Eisen; von Montevideo „Sosa" Wallmann, 16,870 trockne, 1215 gesalz. Häute, 4 B. Kalbsfelle, 4000 Hörner an Poratell & S.

* Rotterdam, 1. Dezember 1840.

Tabak. Von Maryland wurde in dem vom 19. Monat mit zuschlußt u. verkauft. Gestern betrug der Umsatz 5000 F. Maryland, 400 F. Virginia u. 400 F. Stengel, und der Absatz auf 1. Hand: 2800 F. Maryl., 77 F. Virg., 40 F. Kent. u. 117 F. Stengel. Vorrathig blieben 3755 F. Maryl., 709 F. Virg. u. 416 F. Stengel, gleichfalls im vorigen Jahr 3339 F. Maryl., 367 F. Virg., 107 F. Kent. u. 411 F. Stengel.

Zinn. Gestern kamen für Rechnung der N. H.-M. 7410 Bl. Banka zur Auktion; 24 Loose wurden nicht unter den Kammerpreisen verkauft, 3 Loose zurückgenommen u. 54 Loose zu 47 bis 47½ Fl. verkauft; letztere Preise aber erhielt nur ein Loos.

Einklarirt: von Paramaribo „Equator" Kunst, 80 F. Zucker, 50 F. Rum, 3 B. Baumwolle, Ordres; von Rio-Janeiro „Justitia" Tydeman, 1854 B. Kaffee an Hoffmann u. Dorrepaal.

London, 30. November 1840.

Getreide. (Die gewöhnliche Wochenkorrespondenz ist bis jetzt nicht eingetroffen.) Weizen kam viel zu Markt und war nur 2 sh. niedriger in betracht. Quantitäten zu verkaufen. Auch für fremden waren die heutigen Preise nicht zu bringen. Gerste war bei gleichfalls starkem Vorrath 1 sh. billiger erlassen. Hafer unverändert, doch wenig begehrt; weiße Erbsen 2 sh., graue G., wie auch neue Bohnen, 1 sh. gewichen. Zölle wie jetzt gemeldet.

* Liverpool, 27. November 1840.

Baumwolle. Der Markt blieb flau und außer Sea-Island und Egypt. sind die Preise durchgehends 1/8 d. niedriger. Heute und morgen Kauflust, um ¼ d. gesunken. Gestern und heute sind die Notirungen fast unverändert geblieben. Die heutige Auktion von Surate lief aber günstiger ab als erwartet war; von 3150 B. wurden 1350 B. zu 3¼ bis 4¼ d. gekauft.

Der Wochenumsatz betrug 19,300 B. Gesammtvorrath 118,210 B. Nordamer. Zufuhr 7333 B. Vorrath 339,340 Nordamer., 26,910 Brasil. 13,080 Aegypt., 46,850 Ostind. und 12,920 Diverse, zusammen 439,090 B. gegen 278,360 B. gleichzeitig 1839. Unsere Notirungen sind: Surat und Madras 3¼ bis 5, Upland ¼ bis 6¼, Mobile 4¼ bis 7, New-Orleans 4⅞ bis 8, Bahia 7⅛ bis 8¼, Maranham 7⅛ bis 8⅝, Pernamb. 8⅞ bis 9¼, Aegypt. 9½ bis 12⅛, Sea-Island 13¼ bis 25 d.

* Philadelphia, 11. November 1840.

Baumwolle. Mit dem Handel ist es noch, in Folge der Wahlaufregung, fast still (vgl. Korr. „Köln" in der vor. Nr. d. Z.); es dürfte aber bald lebhafter werden. Die Vereinsbaft von Orleans hat für alle Baumw., die man ihr zur Verfügung stellen will, 8 Cents per Pfund geboten, und man glaubt, daß die andern Banken im Süden dem Beispiel folgen werden. Bon

Mehl ist auch wenig zu sagen, Genesee ist 4 D. 88 bis 5 D. notirt.

(Siehe weiter unten „Finanzen u. Gelbang.")

* New-York, 10. November 1840.

Baumwolle ist still und die Preise sind, wie wir in der vor. Nr. d. Org. meldeten, wenn auch nicht niedriger, doch zum Weichen geneigt. Die Zufuhren von neuer sind noch nicht an den Markt gebracht; einige Posten New-Orleans erhielten 11½ bis 12 C. In den Südstaaten verhinderten die Kriegsbefürgnisse jeden Umsatz. Die neue Aernte verspricht in den meisten Gegenden vortrefflichen ein gutes Resultat und die schöne Witterung hat die Wohrschinlichkeit eines bedeutenden Ertrages noch vergrößert. Man schätzt sie allgemein auf 1,800,000 B. Nach den letzten Nachrichten waren die Notirungen (nach Liverpooler Klassifikation) wie folgt:

	New-Orleans	Mobile	Savannah	New-York
ordinary ..	7 bis 7½	7¼ bis 7½	7 bis 7¼	6¼ bis 7¼ Cents
middling ..	8 „ 8¼	8 „ 8¼	8 „ 8¼	7¾ „ 8 „
middl. fair.	8¼ „ 8¼	8¼ „ 9¼	8 „ 9¼	8¼ „ 9 „
fair ..	9 „ 9¼	9¼ „ 9¾	9¼ „ 9¾	9¼ „ 9¾ „
good fair ..	10 „ 10½	10 „ 10¼	9¾ „ 9¾	10¼ „ 10¾ „
good & fair	11¼ „ —	— „ —	— „ —	10¾ „ 11 „

In New-Orleans betrug der Vorrath am 2. d. 75,000 B., ein Dampfer Schiffe lag nach England in Ladung und einer Bank stehen fünf Schiffe bereit dahin. Die Fracht war gestiegen, nach Havre 1/2 C. Mobile hatte bis zum 3. sortwährend wenig Bestand und keinen Umsatz. Am 4. August hielten die Pflanzer am 5. fest doch, fair auf 8¼, b. 1/2 C., ebenso in Savannah; nach Havre beschränkte man 3 Schiffe zu 1 C., aber nur noch 1000 B. waren vorräthig.

* Messina, 11. November 1840.

Essenze weichend. Bergamott- weit zu 12¾ angeboten. Zitronen zu 7½ ohne Rebmer; Orangen- gilt 8½ bis 9½ Aort. **Zitronensäure** holt 7½ bis 8 Tari per Salma; konzentrirte 60° ist zu 20 Onz. zu 130 Ital. kömlich. **Preisfragen** gesucht; Catania steig auf 4 Dtz. 8 bauer pr. 20 Tomoli. **Zitronen** unbrachten, kleine Kisten erhielten zuletzt 11½ Tari. Schwefel flau.

* Triest, 23. November 1840.

Baumwolle ist ganz still. Von Nordamer. geht wenig ab, doch sind die Inhaber zum Verkauf geneigt, gute Qual. erhält 31 fl. In der Woche sind 542 B. verkauft, waren 325 B. à 31 fl., bei Vorrath ist für unsern Platz sehr stark. Von Levant. sind nur 100 B. Mailos und Soubojiset zu circa 28½ und 20 B. Usb bito zu 27½ fl. begehen.

Kaffee hat sich bisher, trotz der Nachrichten einer ungeheuren Ueberschwemmung des Nils, bei dem großen Vorrathe auf den hohen Preisen saß nur durch die Seltenheit von Brasil gehalten und man glaubt an ein Sinken derselben; 953 B. Zumel bedangen 47 fl., mit 5½ Diskont ꝛc. Borrees sei, und in Quarantaine und Rio-Janeiro 27,000 B. Exvant. Oshuje 28 bis 30, Ale 26 bis 27, Kirkaja 24½ bis 29, Kassaba 32, gem. Smorn. 27 bis 28, Mareban. 21 bis 29), 20,000 Mahe 47, 180 Bianconello 30 bis 33, 109 Ayut. 29,000 Mocca 30 bis 34, 760 Brasil 43 bis 46, 35 Para 40, 107 Bahia 42 fl. und 224 B. Domingo.

Hamburg, 1. Dezember 1840.

Getreide. Weizen bei etwas stärkerer Zufuhr, vorzüglich von Mittelschem und vorwiegend flauen Berichten vom Auslande nicht zum Verkauf und nur mäßig von Mehlhändlern und Bäckern gekauft und zwar den weniger beliebten Mark. wieder einige Thaler per Last billiger; andere Sorten wie früher; heute war es besonders flau. Roggen 80 Mark. zu 103 bis 105 Thlr. Krt. per Last angeboten. Ab Auswärts pro Frühjahr zu billigen Preisen wenig beachtet; 100 Last 130pfd. ab Bülmar zu 80 Thlr. Bto. per Last gekauft; 120pfd. ab Emste zu 75 Thlr. Mark. zu 103 bis 105 Thlr. Krt. per Last angeboten. Ab Ausw̃er

306.

Bekanntmachung.

Die Gläubiger des Fallments des in Bonn wohnenden Spezereihändlers Franz Joseph Schmolt, werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 13. Januar k. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndik des Fallments zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Bekräftigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Fallments am 14. Januar k. J. eröffnet werden.

Köln, den 4. Dezember 1840.

Der Syndik des Fallments:
Fried. Burkart.

307.

Associations-Gesuch.

Zur Uebernahme eines erweislich sehr gut rentirenden Fabrik-Geschäfts in Kurhessen wird ein Theilnehmer, mit einem disponiblen Kapital von circa 18,000 Thaler Preuß. Court., gesucht. — Nähere Auskunft erfolgt auf frankirte Briefe durch Vermittlung des Herrn Jos. Ant. Trombetta in Frankfurt a./M.

221.

Nieder-Rheinische Güter-Assekuranz-Gesellschaft in Wesel.

Dieselbe versichert zu den **möglichst billigen Prämien** alle Waaren-Transporte auf dem Rheine, seinen Nebenflüssen, incl. der Holländischen und Belgischen Binnenwässer, so wie zu Lande und zur See; letztere jedoch vorläufig nur auf die Fahrten:

mit Dampfschiffen

zwischen Holland, London, Hull, Havre und Hamburg

und der Segelschiffahrt

zwischen Holland, London und Hull.

Die bedeutenden Erleichterungen, welche diese Gesellschaft ihren Versicherten einräumt, indem es unter andern gestattet ist, daß Waaren-Bezieher bei Ertheilung ihrer Aufträge gleich bei den betreffenden Agenten ihres Wohnortes die Versicherungen anmelden können, mit der Verpflichtung, nachträglich dem Empfang der Faktura die unvollständigen Angaben zu ergänzen, so wie die lokalen Grundsätze der Gesellschaft und viele andere Vortheile, welche sie bei Ertheilung von Zahrespolizen ꝛc. ꝛc. einräumt, sichern derselben mit Recht das Zutrauen des Handelsstandes.

Der unterzeichnete Haupt-Agent, so wie dessen Unter-Agenten, die Herren Jos. Bertold in Mülheim a./Rh. und C. A. Champion-Schmelz in Bonn, geben gern alle näheren Erläuterungen, so wie Assekuranz-Ordnungen und Prämien-Tarife gratis bei ihnen entgegen genommen werden können, und empfehlen sich zu recht häufigen Versicherungs-Anträgen aufs angelegentlichste.

Joseph Bel, Hohestraße Nr. 71 in Köln

298.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren vom 1. Dezember an, wie folgt:

Rheinaufwärts:	Täglich	Rheinabwärts:	
von **Köln** nach **Koblenz**	Morgens 8 Uhr,	von **Mannheim** nach **Mainz**	Morgens 11 Uhr,
„ **Koblenz** nach **Mainz**	„ 8 „	„ **Mainz** „ **Köln**	„ 8 „
„ **Mainz** nach **Mannheim**	„ 9½ „	„ **Koblenz**	„ 12 „

Nähere Nachrichten ertheilen auf das bereitwilligste sämmtliche Agenten und Konduteure.

Köln, am 25. November 1840.

Die Direktion
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

299.

Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein. Düsseldorfer Gesellschaft.

Von heute ab fahren die Boote, so lange die Umstände es erlauben:

Einen um den andern Tag

zwischen

Mainz, Koblenz, Köln, Düsseldorf und Rotterdam.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 44.

Düsseldorf, den 26. November 1840.

Die Direktion.

Kölner Waarenpreise am 5. Dezember 1840.

Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5¼	Java, gelb	p. Pfund	Sg.	8⅝	Seife, grüne	p. Tonne	Th.	15
Anis, sächsischer	„ 100 „	„	10	Sumatra	„ „	„	5⅛	„ harte weiße	„ 100 Pfd.	„	14⅓
Asche, Pott-	„ 106 „	„	9 à 9¼	Surinam	„ „	„	—	Stärke in Stang.	„ 101 „	„	9
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	9⅓	Kakao	„ „	„	6¼	Stockfisch	„ 300 „	„	24¼
„ ordinär	„ „ „	„	7⅓	Korinthen, Zante	„ 101 Pfd.	Th.	22	Thee, Kaffee	„ Pfund	Sg.	34
Branntwein, Franz.	130 Qu.	„	19⅓	Laberdan, Salz	„ Tonne	„	16	Gunpowder	„ „	„	40
„ ordinär	„ „ „	„	16	Pickel	„ „	„	14	Haisan	„ „	„	32
Flachs	„ Stein	Sg.	24⅓36	Leim	„ 106 Pfd.	„	21	Haisanstin	„ „	„	21
— gehechelt	„ Pfund	„	8⅓15	Mandeln, süße	„ 101 „	Th.	30⅓35	Kongo	„ „	„	18
Gewürze:				„ Princeß	„ „	„	60	Perle	„ „	„	56
Kaneel, Zeilon	Th. 3			Oel, Hanf-	„ 200 „	„	—	Theer	„ Tonne	Th.	8½
— China	„ „	Sg.	12½	„ Lein-	„ „ „	„	31	Thran, Archangel	„ 176 Mk.	„	47½
Macis	„ „	„	30	Mohnsamen	„ 2½ Pfd.	Sg.	—	„ Südsee	„ „	„	39
Muskatnuß	„ „	„	33⅓35	„ Oliven	„ „ „	„	13	Berger Leber-	„ Tonne	„	23½
Nägelein (Nelken)	„ „	„	14¼	Provencer	„ „ „	„	26½	Zichorien	„ 100 Pfd.	„	5½
Pfeffer, schwarz	„ 101 Pfd.	Th.	19¼	Rüb-, fontant	„ 256 Pfd.	Th.	35	Zucker, Raffinade	„ 102 „	„	19
weiß	„ „ „	„	—	„ per Oktober	„ „ „	„	34	Melis	„ „ „	„	18¼
Piment, Jamaika	„ „ „	„	17½	„ per Mai	„ „ „	„	35	„ 2	„ „ „	„	18
Häring, Holländ. die ½	Tonne	„	17½	„ geläutert	„ Maaß	Sg.	11	„ Gompen	„ „ „	„	17¾
Reis, Eidamer	„ p. 106 Pfd.	„	17	Oelkuchen, Rüb-	„ 1000 St.	Th.	—	„ Brasil	„ „ „	„	16½
Gauba	„ „ „	„	11¼	Leins	„ „ „	„	—	Kandis, weiß	„ „ „	„	21¼
Limburger	„ „ „	„	—	Pottlorb	„ 100 Pfd.	„	4⅛	„ halbw.	„ „ „	„	20¼
Kanterr	„ 318 „	„	25	Reif, Karolina	„ 101 „	„	9⅛¼	„ gelb	„ „ „	„	19¼
Kaffee, Brasil	„ Pfund	Sg.	6½	Java	„ „ „	„	7½⅛5½	„ hellbraun	„ „ „	„	18½19
Oberidon, gelb	„ „	„	7½⅛½	Bengal	„ „ „	„	7	„ mittelbr.	„ „ „	„	18½
blank	„ „	„	6¼	Rosinen, Smorna	„ „ „	„	11½	„ braun	„ „ „	„	17½18
ordinär	„ „	„	6½	Malaga	„ „ „	„	12	Farin, beligelb	„ „ „	„	14½
Domingo	„ „	„	6¼	Muskat	„ „ „	„	20	„ gelb	„ „ „	„	13
Gefärbt	„ „	„	7	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	85	„ hellbraun	„ „ „	„	12
Havanna	„ „	„	—	Saffran	„ Pfund	„	7	Sirop	„ „ „	„	8¼
Java, braun	„ „	„	9⅛¼	Sago	„ „	Sg.	72	Zwetschen, alte	„ 106 „	„	4
Hellbraun	„ „	„	8¼	„ ächter	„ „	„	547	neue	„ „ „	„	4½

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 49. — Sonntag den 6. Dezember 1840, zu Nr. 146 des Organs.

Vorträge über praktische Mechanik.

Wir haben im Vereinslokale seit zwei Sonntagen Vorträge über praktische Mechanik gehört, welche als Gegenstand von allgemeinem Interesse große Beachtung verdienen. Für die Industrie und den Verkehr eines jeden Landes sind Maschinen von unberechenbarem Einfluß. Kein Fabrikat, keine Waare kann beinahe ohne Maschine dargestellt werden und es wäre sehr zu wünschen, daß jeder sich einen richtigen Begriff von demjenigen Gegenstande, welchen man eine „Maschine" nennt, von ihrer Eigenschaft und ihrer Wirkung machen könnte. Gewöhnlich glaubt man, daß eine Maschine aus einer Masse von Rädern ꝛc. bestehe und daß von ihrer Vermehrung die Steigerung ihrer Wirkung abhängig gemacht werden könne. Wir sehen daher in manche unzweckmäßige Zusammensetzung, wodurch nicht allein die kostbare Zeit, sondern auch das Manchem so nöthige Geld verschwendet wird. Abgesehen von den großen Verirrungen zur Aufsuchung eines Perpetuum mobile, sind auch manche andere unsinnige Zusammensetzungen entstanden, welche, bei richtiger Kenntniß der Eigenschaften der Körper, gewiß nicht zu Tage gefördert werden wären. Diese Kenntniß ist daher für Jeden von großem Nutzen und bewahrt Manchen vor nutzlosen und widersinnigen Versuchen. Wir wollen hier in einigen Worten darlegen, was man eigentlich unter einer Maschine versteht.

Eine Maschine ist, nach Lardner und Kater, ein Werkzeug, mittelst dessen eine Kraft oder Bewegung hinsichtlich der Quantität und Richtung übertragen und abgeändert werden kann. Eine Maschine kann auf zweierlei Weise angewendet werden; was auch die Veranlassung ist, daß man die Mechanik in die Statik und in die Dynamik abgetheilt hat; der eine Theile umfaßt die Lehre des Gleichgewichts; der andere die der Bewegung. Untersucht man in der Statik eine Maschine, so betrachtet man dieselbe als ein Werkzeug, vermittelst dessen man Kräfte von bestimmter Intensität und Richtung mit andern Kräften von anderer Intensität und andern Richtungen im Gleichgewicht zu halten vermag. Untersucht man hingegen in der Dynamik eine Maschine, so betrachtet man sie als ein Mittel, durch welches man bewirken kann, daß gewisse Bewegungen von bestimmter Intensität und Richtung in andere Bewegungen nach andern Richtungen und mit anderer Intensität umgewandelt werden.

Die Wirkungen der Maschinen werden gewöhnlich auf solche Weise beschrieben, daß sie uns als seltsame und Erstaunen erregende Erscheinungen vorkommen, die den Dingen der gewöhnlichen Erfahrungen zu widersprechen scheinen, und doch sind jene Wirkungen nur die nothwendigen, natürlichen und einfachen Resultate derselben Ursachen, denen die Erscheinungen der ge-

Fortsetzung folgt.

Dampfschiffer.

Das Jahr 1840 bietet daher recht betrübende, auf das Untergraben der bestehenden, als höchst nützlich und unentbehrlich bewährten Schiffahrtsinstitute hinzielende Erscheinungen dar, und wohl mag man zu bedenken geben, welche traurige Folgen deren Zerstörung herbeiführen kann.

Das Uebel der Wasserschiffahrt liegt mit nichten in den Schiffahrtsinstituten, vielmehr ungeachtet sind sie ein Segen für die Schiffahrt und die Kosten zu deren Unterhaltung kommen gegen die Vortheile, welche sie schaffen, nicht in Betracht kommen. Das Uebel liegt in dem trotz einzelner Verbesserungen noch immer höchst mangelhaften Zustande des flußbettes bei niedrigem Wasser, in den Wehrgezeiten, in den schiefen Einfahrten, in den verschlammten ꝛc. oft stehenden Winterhäfen, in der unpassenden Konstruktion der Hoyaer Brücke, welche wegen ihrer niedrigen und engen Joche eine Dampfschiffahrt bis über Hoya hinaus nicht gestatt, in der unnatürlichen Trennung mancher natürlich vereinten Fahrten und Schiffer-Gesellschaften, in dem Bestehen einzelner Weserfrachte, sich von Bremen zu stellen, wodurch hinsichtlich Antreffen erzeugt, und Absender und Empfänger verhindert werden, gemeinschaftlich zu wirken, auch die Verkehrtheit entsteht, daß nicht der Bremische Adelder, dem der im fernern Inlande wohnende Kommittent die Sorge für sichere Verladung in dubio anvertrauen, sondern ein vom Verladungsorte entfernter Spediteurort der Oberweser, die Kontrolle über die Schiffer zu führen vermeint, einer Unmöglichkeit, der die inländischen Kommittenten, wie die Bremischen Verlader aufs treffliche zu brauen, sich verbinden sollten. Wenn aber das in diesem Jahre begonnene Streben nach Untergrabung der Reihefahrten und der bestehenden Schiffahrts-Institute fortdauert, so kann es nicht ausbleiben, daß von neuem der alte Zustand der Schiffahrt wieder eintritt, daß die Frechheit den vielfältigsten Schwankungen unterliegen, dabei die größten Unregelmäßigkeiten stattfinden, indem der eine Empfänger eine bedeutend höhere Fracht zu zahlen haben wird, als

(des Organs,

Artikel „Brutto-Tarife", auseinandergesetzt worden auch wohl gelegentlich darauf zurückkommen. Hier aber wollen wir zunächst noch eine kleine Broschüre erwähnen, die so eben in Darmstadt erschienen ist, unter dem Titel:

Denkschrift; den Deutsch-Holländischen Handelsvertrag vom 31. Januar 1839 und insbesondere dessen nachtheilige Einwirkung auf die Zuckerfabrikation in den D. Zollvereinsstaaten betreffend.

Die Schrift ist im Grunde nur eine weitere Entwicklung und Ausführung der in obigem Aufsatz enthaltenen Ansichten; mit dem ausdrücklichen Zwecke der Begründung des Wunsches der Rübenzucker-Fabrikanten: „Die Wiederherstellung des Schutzes gegen die Konkurrenz des Auslandes, welcher zu der Zeit gesetzlich bestand, wo sie im festen Vertrauen auf die staatswirthschaftlich so sehr gerechtfertigte Fortdauer dieses Schutzes, so höchst bedeutende Summen auf die Anlage ihrer Fabriken verwendeten, wohl wissend, daß sie eine Reihe von Jahren hindurch mit den größten Schwierigkeiten zu kämpfen haben würden, aber in der sichern Hoffnung, ihre Einrichtungen später in den Stand gesetzt zu sehen, zu bestehen.

„Den Benehmen nach soll es allerdings die Absicht der Vereins-Regierungen sein, den Rübenzucker-Fabriken für die Zukunft einen angemessenen Schutz gegen das Ausland zu gewähren.

„Wenn aber von der angemessenen Größe dieses Schutzes die Rede ist, so können die Interessenten beitheuren, daß noch eine Reihe von Jahren hindurch ein geringerer, als der von ihnen angesprochene Schutz, nicht ausreichen würde, um sie und die inländische Zuckerfabrikation von dem Bedrerben, von welchem sie durch Holland bedroht sind, zu erretten.

„Es handelt sich bei ihnen nicht von Gewinn, sondern vorerst um den Ersatz derjenigen Kapitalien, welche ihre Unternehmungen ihnen entstandenen frühern Verlusten, und erst wenn dieser Ersatz erfolgt ist, werden die gegenseitigen Verhältnisse der Fabrikation aus Inländischem Zucker gegen die aus ausländischen Stoffen, richtig gegen einander abgewogen werden können."

Digitized by Google

306.

Die Gläubiger
händlers Franz Je
Frist von vierzig
oder durch Bevollm
zu erscheinen und th
Summe sie Gläubig
Kanzlei des Königl.
Das Protokoll
wird von dem Kom
werden.

Köln, den 4. 1

307.

Zur Ueberna
Fabrik-Geschäfte
disponiblen Kapit
gesucht. — Näher
Vermittlung des
furt a./M.

298.

Dam

Die Dampfsch

von Köln nach Ki
„ Koblenz nach
„ Mainz nach
Nähere Nachr
Köln, am 25

299.

Dan

Von heute ab

Nähere Auskun
Düsseldorf,

wöhnlichsten Erfahrung ihr Dasein verdanken. — Bei der Anwendung einer Maschine sind drei Dinge zu betrachten:

1) Die Kraft oder der Widerstand, welcher ertragen oder überwunden werden soll;
2) die Kraft, welche angewendet werden muß, um diesen Widerstand zu ertragen oder zu überwinden;
3) die Maschine selbst, durch welche die Wirkung dieser letzten Kraft auf die frühere übertragen wird.

Von welcher Art die Kräfte oder der Widerstand, welche zu ertragen oder zu überwinden sind, auch sein mögen, sie werden technisch stets die Last genannt, weil man in allen Fällen diese Kräfte durch ein Gewicht ersetzen kann. Dasjenige, was diese Last unterstützt oder überwindet, nennt man die Kraft.

Wenn man von der Wirkung einer Maschine spricht, so bedient man sich gewöhnlich des Ausdrucks: „Die Kraft unterstützt die Last;“ dieses ist aber in der That nicht der Fall; und hieraus entsteht jener Anschein des Paradoxen, wenn man z. B. sagt: Ein Lotz kann 20 Ztr. im Gleichgewicht halten; denn diese Thatsache ist, wie sie hier ausgesprochen ist, physisch unmöglich. Keine geringere Kraft als 20 Ztr., in der gewöhnlichen Bedeutung, kann eine Last von 20 Ztr. im Gleichgewicht halten. Man wird aber fragen, woher es denn komme, daß eine Maschine dieses dennoch zu thun scheine? wie es komme, daß man mit einem Seidenfaden, den eine Unze zerreißen könnte, viele hundert Pfund in die Höhe heben kann? Um dieses zu erklären, dürfen wir bloß eine Maschine betrachten, wenn Kraft und Last im Gleichgewicht sind.

In jeder Maschine sind einige feste Punkte oder Stützen, wobei die Anordnung immer der Art ist, daß der Druck der von der Kraft oder der Last oder von beiden ausgeübt wird, unter diese Stützen vertheilt wird. Wenn die Last 2000 Pfd. beträgt, so ist es möglich, sie so zu vertheilen, daß ein beliebig großer Theil derselben auf die festen Punkte oder Stützen kommt; man kann also nun bloß noch von den übrigen Theilen sagen, daß er von der Kraft unterstützt werde, und dieser Theil kann nie größer als die Kraft selbst sein. Wenn man auf diese Art die Wirkung betrachtet, so sieht man ein, daß die Kraft von der Last nicht mehr und nicht weniger unterstützt, als sie selbst beträgt, und daß der ganze übrige Theil der Last von der Maschine unterstützt wird. Die Wichtigkeit dieser Bemerkungen wird noch deutlicher werden, nachdem wir einige Maschinen selbst kennen gelernt haben.

Bei dem dynamischen Gebrauche einer Maschine finden wir, daß eine sehr geringe Kraft eine sehr große Last heben kann; desungeachtet aber ist nirgends, wo wir dieses auch finden mögen, die Totalkraft geringer als jene, welche man verwenden müßte, wenn sie unmittelbar auf die Last wirken sollte, ohne daß eine Maschine dabei thätig wäre. Dieser Umstand erklärt sich daher, daß in allen Fällen, wo eine Last vermittelst einer Maschine in die Höhe gehoben wird, die Geschwindigkeit der Last und der Kraft zu ihren Größen in umgekehrtem Verhältnisse stehen, daß also da, wo eine gewisse Kraft angewendet wird, um eine Last zu heben, die Geschwindigkeit dieser Last in eben dem Grade geringer als sie selbst größer ist. Nach einer geborigen Betrachtung dieses wichtigen Gesetzes wird man leicht einsehen, daß man nie durch eine Maschine den zur Hebung einer Last oder zur Ueberwindung eines Widerstandes erforderlichen Kraftaufwand vermindern kann. Alles, was eine Maschine in solchen Fällen thut oder thun kann, ist, daß sie die Kraft langsamer und in einer vortheilhafteren Richtung verwendet wird, als wenn sie unmittelbar auf die Last oder den Widerstand wirkte.

Wir wollen annehmen: durch die Kraft von einem Pfund würde eine Last von fünfzig Pfund vermittelst einer Maschine in die Höhe gehoben. Aus dem erwähnten Gesetze folgt, daß, während die Kraft einen Weg von 50 Fuß zurücklegt, die Last um einen Fuß gehoben wird; bewegt sich aber die Kraft durch 50 Fuß, so ist die Wirkung nichts anders, als daß sich 50 Pfd. durch 1 Fuß bewegten oder, was dasselbe ist, daß sich 1 Pfd. fünfzig Mal durch 1 Fuß bewegt; woraus deutlich hervorgeht, daß zur Hebung der Last derselbe Kraftaufwand nothwendig ist, als wenn man dieselbe ohne Hülfe einer Maschine in die Höhe heben wollte.

Nachdem die Eigenschaften der mechanischen Kräfte und der Maschinen erklärt sind, wird man die Wichtigkeit dieser Untersuchung deutlicher einsehen. Die Wirkungen der Stützen und festen Punkte, wenn sie einen Theil der Last, auch zuweilen die ganze Last sammt der Kraft unterstützen, wird dann klar sein; jede Maschine wird sodann eine Bestätigung des merkwürdigen Verhältnisses liefern, welches zwischen den Ge-

---

Xiann											
Xnis, sächsischer											
Asche, Pott											
Bleiweiß, fein											
ordinär											
Branntwein, Franz											
ordinär											
Flachs											
— gehechelt											
Gewürze:											
Kaneel, Zeilon	„	„	Zb.	3	Oel, Hanf-	„	„	„	260	„	—
— China	„	„	Sg.	12½	— Lein-	„	„	„	„	„	31
Macis	„	„	„	30	Mohnsamen	„	„	„	1¼	Pfd.	Sg. —
Muskatnuß	„	„	„	33¾35	Oliven	„	„	„	„	„	13
Nägelein (Nelken)	„	„	„	14¼	Provencer	„	„	„	„	„	26½
Pfeffer, schwarz	„	101	Pfd. Zb.	19¼	Rüböl, kontant	„	„	„	256	Pfd.	Zb. 35
weiß	„	„	„	„	— per Oktober	„	„	„	„	„	34
Piment, Jamaika	„	„	„	17½	— per „ Mai	„	„	„	„	„	35
Häringe, Holländ. die	½	Tonne	„	17½	— gelautert	„	„	„	„	Waag	Sg. 11
Käse, Cheddar	„	p. 106	Pfd.	17	Oerlikon, Rüb-	„	„	„	1000	St.	Zb. —
Gauda	„	„	„	11¾	Lein-	„	„	„	„	„	
Limburger	„	„	„	—	Pottlodt	„	„	„	100	Pfd.	„ 4¼
Kantert	„	318	„	25	Reiß, Karolina	„	„	„	101	„	„ 9¼
Kaffee, Brasil	„	Pfund	Sg.	6½	Java	„	„	„	„	„	„ 7½à8½
Cheriben, gelb	„	„	„	7½à8½	Bengal	„	„	„	„	„	„ 7
blank	„	„	„	6¾	Rosinen, Smyrna	„	„	„	„	„	„ 11½
ordinär	„	„	„	6½	Malago	„	„	„	„	„	„ 12
Domingo	„	„	„	6¼	Muskat	„	„	„	„	„	„ 20
Gefärbt	„	„	„	7	Rum, Jamaika, 26 Gr.				130	Quart	„ 85
Havanna	„	„	„	—	Saffran	„	„	„	p.	Pfund	„ 7
Java, braun	„	„	„	9¼½	Sago	„	„	„	„	„	Sg. 2
hellbraun	„	„	„	8¾	ächter	„	„	„	„	„	„ 5à7

Perlo	„	„	„	„ 55
Theer	„	„	Zonne	Zb. 8½
Thran, Archangel	„	„	176 Mz.	„ 47½
Südse-	„	„	„	„ 39
Berger Leber-	„	„	Tonne	„ 23½
Zichorien	„	„	100 Pfd.	„ 5½
Zucker, Raffinade	„	„	102 „	„ 19
Melis 1.	„	„	„	„ 18½
„ 2.	„	„	„	„ 18
„ Lompen	„	„	„	„ 17à17½
„ Stampf-	„	„	101 „	„ 16½
Kandis, weiß	„	„	„	„ 21½
„ halbw.	„	„	„	„ 20½
„ gelb.	„	„	„	„ 19½
„ hellbraun	„	„	„	„ 18½à19
„ mittelbr.	„	„	„	„ 18à18½
„ braun	„	„	„	„ 17½à18
Farin, hellgelb	„	„	„	„ 14½
„ gelb.	„	„	„	„ 13
„ hellbraun	„	„	„	„ 12
Sirup	„	„	„	„ 8½
Zwetschen, alte	„	„	106 „	„ 4
neue	„	„	„	„ 4½

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

schwindigkeiten der Last und der Kraft besteht; welches Verhältniß uns in Stand setzt, das zu erklären, was sonst als parador erscheint und schwer zu verstehen wäre.

Die einfachsten Arten von Maschinen sind jene, welche man gewöhnlich mechanische Kräfte nennt. Die Anzahl derselben wird von verschiedenen Schriftstellern verschieden angegeben. Wenn es indessen der Zweck ist, jene Maschinen, welche auf denselben Grundsätzen beruhen, nach Klassen, und zwar nach so wenigen als möglich zu ordnen, so lassen sich dieselben auf drei zurückführen. Diese sind:

1) der Hebel,
2) das Seil und
3) die schiefe Ebene.

Zu einer oder der andern dieser Klassen können alle einfache Maschinen zurückgeführt werden, und alle zusammengesetzten können in einfache Bestandtheile zerlegt werden, welche wieder zu diesen gehören.

Die erste Klasse umfaßt jede Maschine, welche in einem festen Körper befestet, der sich um eine feste Axhe dreht, obschon der Name „Hebel" gewöhnlich bloß für gewisse Formen einer Maschine gebraucht wird. Diese Klasse der Maschinen ist die nützlichste.

Ein unbiegsamer gerader Stab, der sich um einen unterstützten Punkt frei bewegen kann, wird gewöhnlich ein Hebel genannt. Die Arme des Hebels sind die Theile des Stabes, welche sich zu beiden Seiten des unterstützten Punktes verlängern.

Diesen Punkt nennt man den Stütz-, Ruhe- oder Drehpunkt.

Die Hebel werden gewöhnlich nach der Lage des Stützpunktes, in Beziehung zu Kraft und Last, in drei Arten abgetheilt.

Bei einem Hebel der ersten Art ist der Stützpunkt zwischen der Kraft und der Last.

Bei einem Hebel der zweiten Art ist die Last zwischen dem Stützpunkt und der Kraft.

Bei einem Hebel der dritten Art ist die Kraft zwischen dem Stützpunkt und der Last.

In allen diesen Fällen wird die Last von der Kraft im Gleichgewicht gehalten, wenn ihre Momente einander gleich sind.

(Fortsezung folgt.)

Bleichwasser.

Man nehme 1 Pfd. Chorkalk und rühre denselben in einer irdenen oder stirnernen Schüssel recht gut mit ein wenig Wasser an, alsdann bringe man denselben in einen steinernen Topf, welcher wenigstens 12 Pfd. Wasser fassen kann, und setze in allem 10 Pfd. Wasser hinzu und rühre mit einem reinen hölzernen Stabe recht gut um. Nun setze man 20 Loth krystallisirtes kohlensaures Natron (Soda) hinzu und rühre noch eine halbe Stunde anhaltend. Nach dieser Zeit läßt man sich alles klären und gebraucht nur die klare oben auf stehende Flüssigkeit. Man nimmt nun hiervon eine Maaß auf 100 Pfd. Wasser, vermischet solches gut damit und weiche die Wäsche über Nacht ein. Am andern Morgen wird dieselbe gut gespült und übrigens wie gewöhnlich behandelt. Alles metallische muß hierbei vermieden werden und daß mit dem Bleichwasser nicht in Berührung kommen. Nimmt man lauwarmes Wasser zum Einsetzen der Wäsche, so ist es um so viel besser.

Das Chlornatron, welches in dem Bleichwasser aufgelöst ist, ertheilt der Leinwand eine solche Weiße, wie sie durch die Naturbleiche nicht zu erzielen ist. Man kann versichert sein, daß dasselbe der Leinwand durchaus nicht nachtheilig ist. Dagegen wirken die Bleichwasser, welche freies Chlor enthalten und daher stark riechen, allerdings auf die Stoffe ein und müssen möglichst vorsichtig angewendet werden.

Fluß- und Höhen-Karte von Deutschland,

entworfen und gezeichnet von

J. G. Neugebauer.

Diese Karte, welche größtentheils nach einer neuen und eigenthümlichen Ansicht ausgeführt ist, kann für den Unterricht in der Geographie mit großem Nutzen gebraucht werden; sie ist ausschließlich auf reiner Naturverhältnisse basirt, und enthält ein möglichst vollständiges Fluß-Netz. — Bei den Hauptflüssen und den vorzüglichsten Nebenflüssen ist die Länge derselben in geographischen Meilen, ebenso die Größe der Flußgebiete in solchen Quadratmeilen angegeben. Die mittlere Flußbreite in Fußen ist, so viel dieselbe ermittelt, auer über den Fluß geschrieben, in Zahlen angebeuert.

Die Gebirge sich nicht wie bisher größtentheils gesbab, nach einer der bekannten (Strich-) Methoden ausgeführt, sondern nur die Lage und der Namen derselben, so wie die absolute Erhebung einiger einzelnen Berge in jeder Gruppe über dem großen Ocean in Zahlen bemerkt. — Um eine deutliche Uebersicht zu behalten, ist die Karte

---

wird, solche auch bei schlechtem Wetter zu fahren, wozu sich dann ebenfalls um so weniger die Anzahmeschiffer verstehen werden.

Das Jahr 1840 bietet daher recht betrübende, auf das Untergraben der bestehenden, als recht nutzlich anerkannten, unentbehrlich bewährten Schiffahrtsinstitute hinzielende Erscheinungen dar, und wohl mag man zu bedenken geben, welche traurige Folgen deren Fortsetzung herbeiführen kann.

Das Prinzip der Wasserschiffahrt liegt nur nächsten in den Schiffahrtsinstituten, vielmehr angesehen sind sie ein Gegen für die Schiffahrt und die Kosten zu deren Unterhaltung kommen gegen die Vortheile, welche sie schaffen, nicht in Betracht kommen. Das Uebel liegt in dem trotz einzelner Verbesserungen noch immer höchst mangelhaften Zustande des Flußbettes bei niedrigem Wasser, in den Weserzollen, in den schlechten Leinpfaden, in den verschiedammen u. oft fehlenden Winterhäfen, in der unpassenden Konstruktion der Fahrzeuge, welche wegen ihrer niedrigen und engen Joche eine Dampfschiffahrt die über Hoya hinaus, nicht zuläßt, in der unnatürlichen Trennung mancher natürlich vereinten Fahrten und Schiffer-Gesellschaften, in dem Bestreben einzelner Weserstädte, sich von Bremen zu isoliren, wodurch diorgirende Interessen erzeugt, und Ablender und Empfänger verdindert werden, gemeinschaftlich zu wirken, auch die Verschreibung enthält, daß nicht der Bremische Schiffsherr dem der im fernern Inlande wohnende Kommittent die Sorge für sichere Verladung in dubio angerechnet, sondern ein vom Verladungsplatze entfernter Spediteur oder der Oberweser, die Kontrolle über die Schiffer zu führen vermeint, einer unmöglichkeit, der die inländischen Kommittenten, so wie die Bremischen Versender aufs ernstlichste zu steuern, sich verbinden sollten. Wenn aber das in diesem Jahre begonnene Streben nach Untergrabung der Meidelahrten und der bestehenden Schiffahrts-Institute fortdauert, so kann es nicht ausbleiben, daß von neuem der alte Zustand der Schiffahrt wieder eintritt, daß die Frachten den vielfältigsten Schwankungen unterliegen, dabei die größten Unregelmäßigkeiten stattfinden, indem der eine Empfänger eine bedeutend höhere Fracht zu zahlen haben wird, als

Wir haben diesen Gegenstand in der Beilage zu Nr. 131 des Organs, Artikel „Deutsche Rhederei", ausführlicher beprochen, und werden auch wohl gelegentlich darauf zurückkommen. Hier aber wollen wir nachholt noch eine kleine Broschüre erwähnen, die so eben in Bremen-Stadt erschienen ist, unter dem Titel:

Denkschrift; den Deutsch-Holländischen Handelsvertrag vom 31. Januar 1839 und insbesondere dessen nachtheilige Einwirkung auf die Zuckerfabrikation in den D. Zollvereinsstaaten betreffend.

Die Schrift ist im Grunde nur eine weitere Entwicklung und Ausführung der in obigem Aufsaz enthaltenen Ansichten; mit dem ausdrücklichen Zwecke der Begründung des Wunsches der Rübenzucker-Fabrikanten! „Die Wiederherstellung des Schutzes gegen die Konkurrenz des Auslandes, welcher zu der Zeit gesetzlich bestand, wo sie im festen Vertrauen auf die staatswirthschaftlich so sehr gerechtfertigte Fortdauer dieses Schutzes, so hoch bedeutende Summen auf die Anlage ihrer Fabriken verwendeten, wohl wissend, daß sie eine Reihe von Jahren hindurch mit den größten Schwierigkeiten zu kämpfen haben würden, aber in der sichern Hoffnung, ihre Bemühungen spätedin belohnt zu sehen, zu beschliessen.

„Dem Vernehmen nach soll es allerdings die Absicht der Vereins-Regierungen sein, den Rübenzucker-Fabriken für die Zukunft einen angemessenen Schutz gegen das Ausland zu gewähren.

„Wenn aber von der angemessenen Größe dieses Schutzes die Rede ist, so können die Interessenten versichert sein, daß noch eine Reihe von Jahren hindurch ein geringerer, als der von ihnen angesprochene Schutz, nicht ausreichen würde, um sie und die inländische Zuckerfabrikation von dem Verderben, von welchem sie durch Holland bedroht sind, zu erretten.

„Es handelt sich bei ihnen nicht von Gewinn, sondern vorerst um den Ersatz derjenigen Verluste, welche unvermeidlich ihnen entstandenen frühern Verluste, und erst wenn dieser Ersatz erfolgt ist, werden die gegenseitigen Verhältnisse der Fabrikation aus Inländischen Zucker gegen die aus inländischen Stoffen, richtig gegen einander abgewogen werden können."

Digitized by Google

306.

Die Gl
händlers Fe
Frist von v
oder durch K
zu erscheinen
Summe für t
Kanzlei bes
Das Pr
wird von de
werden.
Köln, 1

307.

Zur 1
Fabrik-Geh
disponiblen
gesucht. —
Vermittlung
furt a./M.

298.

D

Die D

von Köln
„ Koble
„ Main
Nähere
Köln,

299.

Von h

Nähere
Düsse

mit Ortsnamen nicht überfüllt, dagegen aber die absolute Höhe derselben über dem Meere und die mittlere Jahrestemperatur nach Reaumur, insoweit diese ermittelt sind, angegeben.

Der Verfasser hat einige Exemplare dieser Karte bei dem Zimmermeister Heimbach, Breitestraße Nro. 127, zur Ansicht niedergelegt, wo dieselbe, so wie bei ihm selbst, in Luxemburg, zum Preis von 15 Sgr. zu erhalten sind.

Nach derselben Weise, wie die vorbenannte Karte, sind in Zeichnung ganz vollendet und zum Druck bereit:

Hypsographische Uebersichts-Karte von Europa. 1840.

Fluß- u. Höhen-Karte von Frankreich. 1840.

Die Fluß- und Höhen-Karte der Halbinsel Spanien und Portugal ist noch in Arbeit begriffen.

Ueber den Gebrauch dieser Karten mögen hier einige Worte in gedrängter Kürze folgen, wobei die praktische Erfahrung des Verfassers beim geographischen Unterricht die Zweckmäßigkeit derselben erprobt hat.

Zuerst werden die Zöglinge mit den Haupt- und bedeutenderen Nebenflüssen auf dem rechten und linken Ufer im Allgemeinen bekannt gemacht; sodann wird zu den einzelnen Flußgebieten und zwar spezieller übergegangen. So würde z. B. der Rhein von seiner Quelle, dem oberen, mittleren und unteren Lauf nach den Weltgegenden, mit steter Rücksicht auf die Zuflüsse, welche er von beiden Ufern erhält, betrachtet, den Zöglingen ein vollständiges Bild dieses Flusses darbieten, welches bleibend ist.

Ist dieser erste Zweck erreicht, so wird wieder mit den einzelnen Theilen dieses Flusses angefangen, und man wählt dann einen nicht zu großen Nebenfluß; Beispielsweise den Neckar, und läßt nun diesen von einem der fähigeren Schüler, so gut es vorerst gehen will, auf die Tafel zeichnen, jedoch mit Weglassung aller kleineren Flüsse und Bäche, und so geht man auf diese Weise den ganzen Fluß durch. Wenn dieses nun gehörig eingeübt ist, dann wird ein anderes Flußgebiet vorgenommen, und man knüpft hieran, nachdem eine vollständige Kenntniß der Gewässer erlangt ist, die Namen der zwischen den Flüssen und Quellen liegenden Gebirge (Wasserscheiden), und zeigt dann ihre allgemeine Erhebung über dem Meere.

Für den häuslichen Fleiß wird den Zöglingen aufgegeben, einzelne Theile der Flußgebiete möglichst richtig zu zeichnen und zu beschreiben, d. h. geographische Ausarbeitungen zu machen. Der angehende Lehrer wird überdieß bei diesen Karten mancherlei nützliche und lehrreiche Vergleichungen anstellen können. Wir sind überzeugt, daß die Einrichtung dieser Karten, deren Ausführung sehr gelungen ist, wesentliche Dienste leisten werden, und können daher dieselbe als sehr zweckmäßig empfehlen.

Fortpflanzung des Rotzgiftes.

Es ist wohl als bekannt vorauszusetzen, daß die Rotzkrankheit sich auf Menschen, welche mit Pferden umgehen, fortpflanzt, daß aber auch diese von einem Menschen durch Impfung auf Thiere zu übertragen ist, wurde kürzlich von Leblanc erwiesen, indem er durch Inokulation die Ansteckung eines Hundes bewirkte; demnach steht die gegenseitige Uebertragung zwischen Pferd, Mensch und Hund vollkommen fest, und es ist wohl große Vorsicht für diejenigen anzurathen, welche viel mit Pferden umgehen, um nicht dieser schrecklichen Krankheit anheimzufallen.

Anzeigen.

Heute Sonntag Fortsetzung der Vorträge über praktische Mechanik; es kommen dabei zur Betrachtung: die Kräfte der Menschen und der Thiere und deren vortheilhafteste Anwendung bei Maschinen, durch den Hebel, die Kurbel, die Winde, Excentricscheibe, auf Maltzmaschinen, Göpel rc. Nächstdem wird die Wasser- und Dampfkraft und deren Anwendung bei großen Fabriken zur Sprache kommen. Später wird das Wichtigste über die Einrichtung von Pumpen, Mahl-, Farb-, Oel-, Holzschneide- und Papiermühlen, so wie über Hammer-, Walz- und Puddingwerke, Drahtziehereien rc. betrachtet werden.

Die Vereins-Mitglieder werden ersucht, die entliehenen Bücher zur Bibliothek einliefern zu wollen, weil deren Kontrollirung jetzt am Schlusse des Jahres vorgenommen werden muß. Es können demnach von jetzt ab keine Bücher mehr bis zum nächsten Januar ausgegeben werden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Alaun											
Anis, sächsis											
Asche, Pott											
Bleiweiß,											
ordinär											
Branntwei											
Flachs											
— gehechelt											
Gewürze:											
Kanel, Zeilon	„	„	Zb.	3	Prinzeß	„	„	„	60	Pekko	„	„	„	56
— China	„	„	Sg.	12½	Oel, Hanf	„	„	200 „		Theer	„	„	Tonne	Zb. 8½
Macis	„	„	„	30	— leins	„	„	„ „	81	Thran, Archangel	„	„	176 Mk.	„ 47½
Muskatnuß	„	„	„	33⅓	Magsamen	„	„	100 Pfd.	Sg. —	Stöhr	„	„	„	„ 39
Negelein (Nelken)	„	„	„	14¼	Lilier	„	„	„ „	13	Berger Leber	„	„	Tonne	„ 23¼
Pfeffer, schwarz	„	101 Pfd.	Zb.	19½	Provencer	„	„	„ „	26½	Zichorien	„	„	100 Pfd.	„ 5½
weiß	„	„	„	„	Rüb, fontant	„	„	256 Pfd.	Zb. 35	Zucker, Raffinade	„	102	„	„ 19
Piment, Jamaika	„	„	„	17½	per Oktober	„	„	„ „	34	Melis 1.	„	„	„	„ 18½
Häring, Holländ.	die	½ Tonne	„	17½	„ Mai	„	„	„ „	35	2.	„	„	„	„ 18
Käse, Edamer	„	p. 106 Pfd.	„	17	gelautert	„	„	„ Maas	Sg. 11	Pompen	„	„	„	„ 17½
Gauda	„	„	„	11¾	Oelkuchen, Rüb	„	„	1000 St.	Zb. —	Stampf	„	101	„	„ 16½
Limburger	„	„	„	—	leins	„	„	„ 100 Pfd.		Kandis, weiß	„	„	„	„ 21¼
Kantert	„	318	„	25	Pottlotb	„	„	„ „	4½	halbw.	„	„	„	„ 20½
Kaffee, Brasil	„	Pfund	Sg.	6½	Reis, Karolina	„	„	101 „	9½	gelb	„	„	„	„ 19½
Cheribon, gelb	„	„	„	7½	Java	„	„	„ „	7½	beldraun	„	„	„	„ 18½
blank	„	„	„	6¾	Bengal	„	„	„ „	7	mittelbr.	„	„	„	„ 18
ordinär	„	„	„	6½	Rosinen, Smyrna	„	„	„ „	11½	braun	„	„	„	„ 17½
Domingo	„	„	„	6¼	Malaga	„	„	„ „	12	Farin, heilgelb	„	„	„	„ 14½
Gefärbt	„	„	„	7	Muskat	„	„	„ „	20	gelb	„	„	„	„ 13
Havanna	„	„	„	—	Rum, Jamaika, 26 Gr.			130 Quart	85	beldraun	„	„	„	„ 12
Java, braun	„	„	„	9½	Saffran	„	„	p. Pfund	7	Strop	„	„	„	„ 8½
heldraun	„	„	„	8¼	Sage	„	„	„ „	Sg. 2	Zwetschen, alte	„	106	„	Zb. 4
					ächter	„	„	„ „	54	neue	„	„	„	„ 4½

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 147. Köln, Dienstag den 8. December. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verbiatt mit Ellberfeld. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Ueber die Bremischen Schiffaarts-Institute für die Oberweser.

(Schluß zu Nr. 145 des Org.)

Bloth o errichtete nun auch eine Assekuranz-Kompagnie, über welche das Bedenken wegen der zu geringen Wirkungskreises, welches oben bei der Mindener Kompagnie geäußert worden, freilich wieder Anwendung findet, sowie denn auch auch hierin ein Gesellschaft eine obermalige Theilung der Güter verursacht wurde, wodurch die Absahrt von Bremen nur Verzögerung erleiden kann, ohne daß für die Schiffahrt irgend ein Vortheil daraus erwächst. Diese Gesellschaft ist ebenfalls auf die Einwirkung und Mitaufsicht der Bremer Kaufmannschaft, benahm daher den Ablodern das ihnen doch wahrhaft zuständige Recht nachzusehen, wen sie ihre abgeladnen Güter anvertrauen, für wen richtige Lieferung sie doch mehr oder minder, direkt oder indirekt, eine Verantwortlichkeit haben oder haben sollten. Auch von der hohen Oberweser wurden Stimmen laut, welche die Dampfschleppfahrt für überflüssig erklärten, weil die Mitte Oktober hohe Stand der Weser sie entbehrlich erscheinen ließ. Da trat Mitte Oktober hoherer Wasser ein, im November wurde die Schiffahrt fast Schiffer welche nur durch Pferdezug befordert werden konnten, weil sie die Beiträge verweigert hatten, gänzlich unterbrochen, und ohne die Wirksamkeit des Mainzer wurden die Güterwaffen, welche noch vor Winter die Oberweser hinaufgehen gen waren, wohl in Bremen zu überwintern haben. Wer liegend an der Rhjslichkeit, zu Rothwendigkeit, der Dampfschleppschaffe für die Oberweser noch zweifelte, wird jetzt, im November, sich hatten davon überzeugen, daß sie nicht zu entbehren ist. Die dissentirenden Schiffergesellschaften, nämlich die Westphälische und die Navenberger, sehen nun ihre Konkurrenten ohne Fahren, und wünschen darum, daß auch sie nicht nur bei jenen verladen haben, beklarirten jetzt ihre Güter bei den mit dem Roland bugsirt werdenden Direktions Reise- und Reihefolge-Schiffen, zum Zeugniß, daß sie die Nüglichkeit der Unternehmung selbst anerkennen.

Die Erfahrung, die man jetzt nahe vor dem Schlusse der Schiffahrt macht, berechtigt zu der Erwartung, daß das sich mehr und mehr bewährende Institut der Dampfschleppschiffahrt nunmehr allseitige Anerkennung finde, und alle Mißverhältnisse der Oberweser sich beseitigen werden, um zum allgemeinen Nutzen daselbe zu befordern, und nicht zum Vorwande schädlicher Trennungen zu machen, die jedenfalls vorderhand auf das Ganze zurückwirken müssen.

Der Trieb, die bestehenden Schiffahrtsanstalten zu unterergehen, erstreckte sich im Jahre 1840 indessen noch weiter, als auf die Opposition gegen die taxe erscheint, nun plötzlich für überflüssig gehaltene Dampfschleppschiffahrt. Es ist schon oben erwähnt worden, daß durch der Reihefolgen sei, die Schiffer auch bei schlechtem Wasser zum Transporte der Waaren zu nöthigen, indem man ihnen bei gutem Wasser den Transport sichere. Auch hiergegen erhob sich kleinliche Ersparungssucht, die nur den augenblicklichen Vortheil begreift, andekümmert, ob das Dauernde auch dadurch verloren gehe. Es fanden sich Schiffer, namentlich von der Bekstadt. Schiffergesellschaft, bereit, bei gutem Wasser, wenn sie eine Ladung erhalten, seit niedrigeren Fracht, nach Karlshafen und Münden zu transportiren, und zwar zur Vermeidung des Ausschließungsgefeges der Reihefahrt, nicht direkt nach jenen Plätzen, sondern nach Stolzenau und Minden, von welchen Plätzen die Güter mit neuen Fuhrleuten Frankfurter und Kasseler Fahrn und Münden durch jene Schiffer weiter gebracht werden. Auch diese Angriffe auf das Bestehen der Reihefahrten fanden bereitwillige Unterstützung, und schwerlich haben die Kasseler Schiffer sich, wenn den Reihefahrtschiffen die guten Waaren entzogen werden, es ihnen unmöglich sein wird, solche auch bei schlechtem Wasser zu fahren, wozu sich dann ebenfalls um so weniger die Anspannmeschiffer verstehen werden.

Das Jahr 1840 scheint daher auf das Unterganzen der Reihefahrten, als höchst nutzlich und unentbehrlich bewährten Schiffahrtsinstitute dinzielende Erscheinungen dar, und wohl mag man zu bedenken geben, welche traurige Folgen deren Zerstörung herbeiführen kann.

Das Uebel der Wasserschiffart liegt mit nichten in den Schiffahrtsinstituten, vielmehr umgekehrt sind sie ein Segen für die Schiffahrt und die Kosten zu deren Unterhaltung können gegen die Vortheile, welche sie schaffen, nicht in Betracht kommen. Das Uebel liegt in dem noch immer höchst mangelhaften Zustande des flußbettes der niederhegen Wasser, in den Wetterstellen, in den schlechten Leinpfaden, in der noch immer so oft fehlenden Unterhaltung, in der unpassenden Konstruktion der Hoyaer Bende, welche wegen ihrer niedrigen und engen Joche eine Dampfschiffahrt bis über Hoya hinaus, nicht zuläßt, in der unnatürlichen Trennung mancher naturlich vereinten Fahrten und Schiffergesellschaften, in dem Bestreben einzelner Wesserstadte, sich von Bremen zu isoliren, wodurch divergirende Interessen erzeugt, und Absender und Empfänger verhindert werden, gemeinschaftlich zu wirken, auch die Verkehrtheit entsteht, daß nicht der Bremische Absender, dem der im ferneren Inlande wohnende Kommittent die Sorge für sichere Verladung in dubio anvertraut, sondern ein vom Bestimmungsorte entfernter Spediteursort der Oberweser, die Kontrolle über die Schiffer zu führen vermeint, einer unmöglichkeit, die die inländischen Kommittenten, so wie die Bremischen Verleuder aufs ernstlichste zu steuern, sich verbinden sollten. Wenn aber das in diesen Jahre dagewesene Streben nach Untergrabung der Reihefahrten und der bestehenden Schiffahrts-Institute fortbauert, so kann es nicht ausbleiben, daß von neuem der alte Zustand der Schiffahrt wieder eintritt, daß die Frachten den wirthschaftlichen Schwankungen unterliegen, dabei die größten Unregelmäßigkeiten Platzfinden, indem der eine Empfänger eine bedeutend höhere Fracht zu zahlen haben wird, als der Andere, daß die Zeit der Einladungen der Schiffer unendlich verlängert wird, und bei schlechtem Wasser gar keine Schiffart Statthindet. Alle Sicherheit durch Versicherung - Anstalten, alle Regelmäßigkeit durch Dampfbefordernng bei Hochwasser muß dann nothwendig ein Ende nehmen, und der ganze Verkehrsdadel für sich unbedachtes Streben büßen.

Wollen die sämmtlichen Weserstädte an der Wiederschiffahrt etwas besitzen, so mögen sie allgemein Front machen gegen die genannten Uebelstände, nicht aber sie noch verschlimmern durch den Umsturz des bestehenden Guten.

Möge diese getreue Darstellung der Lage und Verhältnisse der Schiffahrt auf der Oberweser dazu beitragen, irrthümliche Ansichten aufzuklären und für das bald beginnende Jahr 1841 eine größere Einigkeit hervorrufen, dann nur in der Einigkeit der Uferstadte der Weser kann die bessere Zukunft für die Schiffahrt erblühen, von deren Flor doch das Wohl Aller so wesentlich abhängt.

Ueber das Zuckergeschäft in Deutschland.

(Schluß zu vor. Nr. des Organs.)

Es heißt ferner, und mit Recht, in dem Art. der „Allgem. Zeitung“: „Die Frage über den Zuckerhandel ist auch noch darum von besonderm Interesse, weil sie zugleich an denjenigen Handelszweig, welche uns die Million Zucker, deren wir benothigt sind, liefern, sich auch noch eine Masse anderer Waaren aufhäuft, welche derselnige leicht verschenken kann, welcher ohnehin schon eine so große Masse Waaren zu liefern hat. Der Zuckerhandel zieht also einen großen Theil des übrigen Handels nach sich, und die Sache verdient deßhalb um so strengere Berücksichtigung, wenigstens immerhin so lange, als wir ohne ausgedehntere Seegehagen sind und die Deutsche Marine viel zu gering ist, um die fremde Ueberwachung sicheren Hemmen. Es ist eine große Beloeutung für die innere Industrie als man gewöhnlich anzunehmen geneigt ist, als Handelsstaaten, Frankreich und Holland so gut wie Englands, durch ihre Navigationsakte, und die Schiffe fremder Staaten wurden mehr oder minder nur die Erzeugnisse ihres eigenen Landes einführen. Dabei sind nun vorzugsweise die Deutschen im Nachtheil, denn mit Ausnahme des nordostlichen Theiles von Preußen hat sie in industrielles Land eine Küste, und kein Handelsstaat, wie Bremen und Hamburg, eine eigene bedeutende Industrie. Was sollen nun z. B. Hanseatische Schiffe nach England fahren? Knochen allein sind ihnen gestattet dahin zu bringen, aber keine Manufakturgegenstände eines deutschen Landes, welche zeigen sich die Nachtheile unseres zerspliterten Systems gegen das Ausland im hellsten Lichte. Holland beguinstigt seine Rhederei durch niedere Hafenabgaben, durch Differenzzolle auf Java für die Ausfuhr von Produkten und durch Prämien auf Kommerzgüter, welcher unter Holländ. Flagge ausgeführt wird. Wenn Holland so große Begünstigungen im Zuckerhandel von uns verlangt, so soll es unsere Schiffe im Handel mit Java den Hollandischen gleich stellen, die günstigen Folgen für unsern Handel und unsere Industrie, zum Nachtheil, so vielleicht zum Vortheil noch für Holland werden sich dann bald herausstellen. Welche Folgen Retorsionsmaßregeln gegen das Ausschiffungsprivilegium Englands haben möchten, läßt sich an einem einzigen Beispiel, an dem Baumwollenhandel, zeigen; wenn kein Englisches Schiff mehr Amerikanische Baumwolle in einem Deutschen Hafen liefern dürfte, so würden Hamburg und Bremen schnell zu Stapelplätzen des Baumwollenhandels werden, und zahlreiche Baumwollenspinnereien würden sich an der Elbe und Weser erheben; dann würden wir keine so angehäuften Massen von Garn mehr aus England beziehen, Deutsche Kaufleute würden die Baumwolle in den Vereinigten Staaten einkaufen und mit Deutschen Fabrikaten und Produkten bezahlen.“

Wie haben diesen Gegenstand in der Beilage zu Nr. 131 des Organs, Artikel „Deutsche Rhederei“, ausführlicher besprochen, und werden auch wohl gelegentlich darauf zurückkommen. Hier aber wollen wir zunächst noch eine kleine Broschüre erwähnen, die so eben in Darmstadt erschienen ist, unter dem Titel:

Denkschrift; den Deutsch-Hollandischen Handelsvertrag vom 31. Januar 1839 und insbesondere dessen nachtheilige Einwirkung auf die Zuckerfabrikation in den Deutschen Zollvereinsstaaten betreffend.

Die Schrift ist im Grunde nur eine weitere Entwickelung und Ausführung der in obigem Aufsatz enthaltenen Ansichten; mit dem ausdrücklichen Zwecke der Begründung des Wunsches der Rübenzucker-Fabrikanten — die Wiederherstellung des Schutzes gegen die Konkurrenz des Auslandes, welcher zu der Zeit gesetzlich bestand, wo sie im festen Vertrauen auf die staatswirthschaftlich so sehr gerechtfertigte Fortdauer dieses Schutzes, so höchst bedeutende Summen auf die Anlage ihrer Fabriken verwendeten, wohl wissend, daß sie eine Reihe von Jahren hindurch mit den größten Schwierigkeiten zu kämpfen haben würden, aber in der sichern Hoffnung, ihre Bemühungen spaterhin vergolten zu sehen, zu beschäftigen.

„Den Verfassern nach soll es allerdings die Absicht der Vereins-Regierungen sein, den Rübenzucker-Fabriken für die Zukunft einen angemessenen Schutz gegen das Ausland zu gewähren.

„Wenn aber von der angemessenen Größe dieses Schutzes die Rede ist, so können die Interessenten bethauern, daß noch eine Reihe von Jahren hindurch ein geeigneter, als der von ihnen angesprochene Schutz, nicht zuerreichen würde, um sie und die inländische Zuckerfabrikation von dem Verderben, von welchem sie durch Holland bedroht sind, zu erretten.

„Es handelt sich bei ihnen nicht von Gewinn, sondern vorerst um den Ersatz derjenigen aus ihren Unternehmungen ihnen entstandenen frühern Verluste, und erst wenn dieser Ersatz erfolgt ist, werden die gegenseitigen Verhältnisse der Fabrikation aus Inoischen Zucker gegen die aus inländischen Stoffen, richtig gegen einander abgewogen werden können.“

Digitized by Google

Indem wir hinsichtlich der Begründung des obigen Wunsches auf die kleine Schrift selbst verweisen (sie ist beim Hofbuchhändler G. Jonghaus in Darmstadt erschienen und kostet nur 3½ Sgr.), fügen wir nur noch hinzu, daß gewiß mit Zuversicht erwartet werden darf, bei den Berathungen über die ganze, so überaus wichtige Zuckersteuer nicht den einzigen Mißstand der direkten Zottleinnahme als alleinige oder höchste Richtschnur vorwalten — vielmehr auch der allseitigen Berücksichtigung des Gemeinwohls und der zu ertragenden Unabhängigkeit von fremder Willkühr wahrhaft heilsame und dauernde Bestimmungen hervorgehen zu sehen.

Zahl der Rübenzuckerfabriken.

Nach den neuesten Angaben ist der Stand der Zuckerfabrikation aus Runkelrüben, namentlich was die Anzahl der Fabriken betrifft, folgender: In Preußen bestehen a) in Schlesien 16 Fabriken, die im Jahre 1839 aus 900,000 Ztr. Rüben 30,000 Ztr. Zucker gewannen; b) im Herzogthum Sachsen 23; c) in der Provinz Pommern und Brandenburg 10; d) in den Provinzen Westfalen und Rheinland 12; e) in den Provinzen Preußen und Posen 9 Fabriken. Im Königreich Sachsen wollen diese Fabriken nicht gedeihen, die angelegten sind nicht im Schwunge und von Anlegung neuer hört man nichts, wohl aber von dem Verkauf solcher, die auf Actien gegründet, zu andern Zwecken. In Oesterreich bestehen: a) in den eigentlichen Oesterreichischen Provinzen 4; b) in Böhmen 21; c) in Galizien 1; d) in Mähren und Schlesien 8; e) in Kärnthen und Steyermark 3; f) in Ungarn (1) 4; g) in Siebenbürgen 1; h) in Ungarn 21, zusam. 77 Fabriken, die im Jahre 1839 gegen 2 Mill. Ztr. Zucker lieferten. In den Italienisch-Oesterreichischen Provinzen und in Illyrien existirt ie 1 Fabrik. In Württemberg finden sich 3 Fabriken. In Süddeutschland steht es überhaupt mit dieser Fabrikation schlecht, da man kein preiswürdiges Produkt gewinnt, mit dem Westindischen aber bessern Absatzes wegen nicht concurriren kann. Preußen hatten kann, auch sich mehrere Kaufleute verbunden haben, keinen andern als Rohrzucker zu fuhren. In Holland besteht eine Fabrik zu Gelern. In Belgien bestehen deren 18. In Frankreich bestehen die Ausfuhrbestimmungen dieser Art, die im Jahr 1839/40 90 Mill. Kil. Zucker lieferten. Von diesen 370 Fabriken kommen 270 auf das Norddepartement; 140 auf das Departement Pas de Calais, 31 auf das Departement Seine, und 44 auf das Departement Lille.

(Nach diesen freilich unvollst. Angaben der Lpz. „Allg. Ztg." sind also in Preußen 70 und in Oesterreich 77 Rübenzuckerfabriken im Gange).

Nach dem „Zeitgeist" Nr. 47. November sind in den Niederlanden schon 30 Ruben-Zucker-Fabriken im Gange, deren mehrere jährlich die 60,000 Ztr. Ruben verarbeiten. Die eingewanderten Deutschen sollen sich um diesen Industriezweig sehr verdient gemacht haben.

Ablauf dieser Verjährungsfristen von 1810 bis 1838.

Berlin, 27. Nov. Eine Abdrucksart eigener Art, momentan bedeutsch für die Gerichte, ist durch unsere Gesetzgebung selbst geschaffen. Durch das Gesetz vom 31 Mai 1838 bekamen wir sur Forderungen manchmal sehr kurze Verjährungsfristen, namentlich sur die Forderungen der Kaufleute, Krämer, Kunstler und Handwerker. Es wurde bestimmt, daß sie in zwei Jahren verjähren sollten. Es trat dieß Verjährungsfrist anfangen mußte, dem auf den bestimmten Zahlungstag folgenden letzten Tag des Decembers, und wenn ein Zahlungstag nicht bestimmt festgesetzt sei mit dem letzten Dezember desjenigen Jahres, in welchem die Forderung entstanden sei. Gegen die zur Zeit der Publikation jenes Gesetzes bereits fälligen Forderungen sollte die Frist nur vom letzten Dezember 1838 an gerechnet werden. Bisher hat allgemein eine dreijährige Verjährungsfrist. Alle seit dreijig Jahren bis zum Dezember 1838 entstandenen Forderungen sollten also jetzt, wenn sie nicht bis zum letzten Dezember des laufenden Jahres 1840 gerichtlich eingeklagt sind. Dieß trat nun alle Kaufleute, Handwerker u. s. w. des Staats in eine ausserordentliche Bewegung. Alle diese Klagen vor dem letzten Dezember den Gerichten eingebracht zu haben. Jeder wartet zugleich bestimmten äußersten Termin ab. Hier in Berlin allein gibt es eingeine Handwerke, die über 1000 Klagen anstellen; sie lassen schon seit Monaten daran arbeiten. Und wie muß der Kaufleute, Fabrikwerker gibt es hier! Die Arbeitsscheue der Gerichte kannen unmöglich ausreichen, um den dadurch auf einmal an sie gemachten Anspruchen zu genügen. Das hiesige Stadtgericht, das 35 Rathe, 4 Obermänner und 100 Subalternbeamte zählt, durfte, durch jene Unmasse auf einmal anstürmender neuer Klagen formlich erdrückt zu werden. (Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

‡ **Köln**, 7. Dezember 1840.

Schiffahrt. Wenn das seit gestern bestehende Frostwetter anhält, so möchte die in vor. Nummer gehabte Besorgniß, daß die in Emmerich aufgehaltenen Schiffe, wiewohl meist von dort weiter gegangen, ihren Bestimmungsort nicht mehr erreichen können, sich nicht bestätigen.

Noch einmal müssen wir auf die Thatsache hinweisen, daß die Verzunglücken an der Rhone und Saone zurückkommen. So erkreulich die Nachrichten sind, daß an manchen Orten (auch bei Pfinnenthabel) Weitzen gefallen ist, so unangenehm überrascht ein bewider sprechender Artikel „Vom Badischen Rhein" in der „Allg. Ztg." vom 5. dieses Monats, der indeß hoffentlich von geringem Einfluß sein wird, da von Deutschem Karakter nichts darin zu finden ist als — Kleinstädterei.

* **Amsterdam**, 5. Dezember 1840.

Rüböl war gestern noch mehr begehrt, besonders disponibel; 6 Gb. 43½, effekt. 42½, Mai 42½, Okt./Dez. 39½ à ½; Leinol 6 Gb. 31½, effekt. 30½ bis ½ fl.

Koppa ½ L. bober; Cibb 66, Pommer 60 L. **Getreide fill.**

Rheinschiffahrt. Angekommen 3. Still von Mannheim.

Einklarirt: Von Batavia „Maria" de Jong, 968 Kan. 829 B. Zucker, 5245 B. Kaffee, 36 B. Zadigo, 668 Sch. Zinn, 1210 Bd. Sapanholz, R. O.-M.; von Surinam „Maria Fredrrika" de Weerd, 326 B. Zucker, 21 P. Rum, 12 B. Kakao, 96 B. Baumwolle an Dio. u. Order; von Montevideo „Superior" Stottland, 18,147 tr. und 3000 gesalgen Häute und 9000 Häute und Kalf; von St. Petersburg Jerg 1 Sch. mit Holz; v. Riga 1 dito; v. Danzig 2 Sch. mit 91 L. Weizen, 1 mit 2373 Sch. Kappe; von Libing 1 Sch. mit 18 L. Weizen; von Stettin 3 Sch. mit 5722 Sch. Kappe und 38 L. Weizen; von Stralsund 1 Sch. mit 2062 Sch. Kappe; von Stralsund 1 Sch. mit 1927 Tonn. Kappe; von Norrstrand 1 Sch. mit 722 Tonn. Kappe; von Tromsoe 1 Sch. mit Thran, Stockfisch und Baden; von Hamburg 6 Schiffe mit 1267 K. Zucker und 200 C. Salpeter; von Bremen 7 Sch. mit 33 K. Zucker, 110 F. und 15 P. Tabak, 3644 St. Farbholz, 22 F. Quercitron, 200 St. Blei und 20 Last Kappe; von Tonningen, Norden u. a. 0 15 Schiffe mit 209 Last und 3332 Ton. Kappe.

* **Rotterdam**, 4. Dezember 1840.

Zucker. Von rohem sind die braunen Sorten begehrt, aber so wenig vorhanden, daß man sich wohl zu etwas höhern Preisen verstehen würde, während sich graue und weiße, bei mindern Begehr, nicht mehr als Auktionspreise zu bedingen ist. Der Vorrath in 1. Hand beträgt kaum 2 Millionen Pfd. Raffinirte werden gegenwärtig wenig gekauft, doch muß man ganz harte Compen mit 34½ bis 35 und ord. 24a Brrlit ohne Papier mit 36 fl. bezahlen.

Kaffee blieb ohne Aenderung. Gut ord. Eberidon ist unter 29 G. nicht zu haben. Im verfloss. Monat sind verkauft: 12,000 B. Java zu 28½ bis 44½, 1500 B. grünl. Sumatra zu 25½ bis 26 C. Konsum, u. 500 B. ord. bis gutord. Brasil zu 26½ bis 27 C. Entrep.; — zugef. fuhr 26,700 B., außer 1100 B. Distrd. und 290 B. Mestind.; Vorrath in 1 Hand 128,700 B. und 110 F.

Thee ohne nennenswerthen Umsatz; der Vorrath beschränkt sich im Ganzen auf 250 Kisten.

Gewürze sehr still. Pfeffer gilt wie früher 23½ bis 24 C.

Reis sich preishaltend. Umsatz in den letzten 4 Wochen: 9200 B. sehr ord. bis gtrd. weiß. Java zu 7½ bis 8½ und 300 B. Engl. geschätt. bito zu 8½ bis 9½ fl. Zufuhr 15,800 B. Vorrath in 1. Hand 14,000 B. und 180 L.

Tabak. Aus 1. Hand wurden neu zugeführte 175 F. Virginy unter der Hand begeben, und gestern 704 F. bito.

Farbwaaren. Java-Indigo erhält, bei kleinem Vorrath, fortwährend 15 bis 25 C. Anang auf die Preise der letzten Auktion. **Krapp** bleibt zu den bestehenden Preisen begehrt. In Holzern geflattet der schwache Vorrath nur kleine Geschäfte. Sum. Campesche und Cuba Gerbholz fehlen; Domingo Camp. ist für 5 à 5½ fl. Entrepot zu haben, und Curaçao Gelbh. fur 3½ fl. Pfundzoll. Querzitron gilt 7 fl. Entrep.; 50,000 K. werden erwartet.

Baumwolle unverändert; Vorrath 18 bis 18¼, Peterab. 15½, Tosean. 15½ bis ½ fl. Entrep.

Metalle still. Blei, Engl. 11½, Span. 12½ Cntr., Braunschw. 12 fl. Konsum. Banca-Zinn ist noch für 47 fl. zu haben.

* * **Antwerpen**, 4. Dezember 1840.

Zucker, roher blieben ganz ohne Aenderung, aus freier Hand beschränkt sich der ganze Umsatz auf 800 F. blonde Havanna zu 61½ bis 61½ Fl. fremd. Entrep. In Auktion gingen 500 K. dito ab, zu 29 bis 32½ fr. nach dem Grade der Haarde. Raffinirte dagegen waren sehr lebhaft begehrt und 320,000 Pfd. Kompen am Brode wurden zu 15½ bis 16½ Fl. per 100 Kilo. Pfd. Entrepot zur Ausfuhr genommen. Andere Sorten, wie auch Sirop unverändert.

Kaffee. Obgleich ord. Batavia und Domingo ½ C. billiger erlassen wurden, beschränkte sich der Umsatz auf den unmittelbaren Bedarf, nämlich 1950 B. wie folgt: Brasil ord. bis grun zu 27½ bis 29½, Domingo ord. bis marchand 29½ bis 30½, Sumatra grünl. 29½, und Batavia ord. bis gelbl. 31½ bis 33½ C. Engl. wurden 2500 B. von Rio Jan., 2200 B. von England und 3523 B. von Havre. — In Auktion gingen 575 B. bavarite Brasil und Dom. ab.

Thee. Sehr dem Verkauf von 130 K. bto. in der vor. Woche ist in diesem Artikel nichts Erhebliches vorgefallen; der Vorrath ist gering und die Preise fest.

Gewürze. Pfeffer wird vornehmlich auf Bestand wie früher bezahlt, 23½ C. Sumatra erlassen 6 C. per ½ C. Konsum; von London kamen 216 B. an. Kassia lign. blieb lebhaft begehrt, da der Vorrath zu schwach: 150 K. gingen zu vollig frubren Preisen ab; dagegen erwarteten wir 272 K. von London. **Kakao** wird bei gleichfalls schwachem Markt fest gehalten.

Reis ist nicht in besserer Lage und der Umsatz beschränkte sich auf 40 T. Karoline zu 11½, 350 B. Bengal zu 9¼ und und 450 B. Batavia zu 8 bis 8½ Fl.

Baumwolle war, obgleich am 10. d. 582 B. Mobile zur Auktion kommen, in den letzten Tagen doch mehr begehrt, aber auch selber gehalten und daher ohne Umsatz. Die Lage hat sich demnach etwas verbessert. Zugeführt wurden nur 220 B. In Orleans, wird hier sehr wenig mehr gemacht, in Folge des zunehmenden Transitgeschäfts.

Farbwaaren. Krapp bei gutem Begehr preishaltend; indeß wurden 20 F. verkauft, u. 50 F. zum Brode begeben. Was von Krapp noch disponibel war, ging rasch zu frühern Preisen ab. Von Holzern wurden bei Mangel an Zufuhr nur 20,000 Kil. Campeche, Domingoschnitt zu unbed. Preis verkauft.

Tabak. Auf der Auktion wurden verkauft: 242 Boue. Virginy theils beschädigt, zu 27 bis 51 C., 34 bito Maryland zu 50 bis 78 C., 25 bito Kentucky zu 50 bis 65 a. 37 B. bito zu 30 bis 41 C. Trotz diesen erhöhten Preisen ward der Rest aufgetragen, und einige Hand gingen ferner ab: 200 Boue. Virginy, 24 bito Kent. u. 30 B. Havanna. Zufuhr 31 Boue. v. London. Vorrath 45 Boue. Maryl., 695 Virg., 615 Kent. u. 87 Kuffer.

Häute zurückhaltenden wegen bevorst. Auktion am 11. d. wenig angemeldet: 16,300 trockene u. 1721 gesalz. Monevideo, dann 800 trockene dito, 1200 Rio-Grande, theils havarirt, 721 dito gesalz. in Paketen, 2050 tr. Rio-Grande u. 2000 gesalz. Montev. u. Pat.

Pottasche ward, wegen Mangel an Vorrath, wenig verkauft; 100 F. Amerik. bedungen 18¾ bis 19 Fl. und etwas Russ. 115 à 116; v. 17 Fl. Diese Preise dürften fest behaupten. Zufuhr 100 F. Amer. v. Liverpool.

Fettwaaren. Olivenol sehr fest; 350 Hett. Gallipoli erhielten 80½ bis 81 Fl. pr. Cimer; von London kamen 200 P. Z. — Thran wird im Allgemeinen etwas besser gehalten; 1000 Hett. Südsee- gingen zu unbek. Preis ab.

* **Havre**, 4. Dezember 1840.

Statistische Uebersicht der Bewegung einiger Hauptartikel in den letzten 5 Jahren nebst Preisen am 30. Novbr. per 50 Kil. (zgl. Kr. 134 des D.)

	Vorrath am Zufuhr in		Abgang in	Vorrath am		
	1. Jan.	11 Mon.	11 Mon.	30. Novbr.		
Zucker.	Marchande und Staabsraye in Fässern.				Preis der bonne &c.	
1836	9,000	45,144	41,644	12,500	65 bis —	fr.
1837	11,500	30,538	41,038	1,000	62½ a —	„
1838	800	54,270	45,070	7,000	53 „ —	„
1839	7,000	46,130	47,130	6,000	52½ a 53 „	„
1840	1,500	50,550	45,350	7,000	67 „ —	„
Kaffee in ½ Bilogrammen.					Preis von Domingo	
1836	2,320,000	16,095,545	13,908,545	4,500,000		
1837	4,875,000	18,442,300	19,904,300	3,513,000	55 bis 57½ fr.	
1838	3,024,000	18,270,000	18,144,000	3,150,000	50 „ 55 „	
1839	2,700,000	13,750,000	14,695,000	1,775,000	64 „ 67½ „	
1840	1,750,000	23,250,000	22,900,000	2,100,000	54 „ 57½ „	
Baumwolle in Ballen.					Preis von Georgia &c.	
1836	18,900	209,851	225,581	32,700	112½ bis 155 fr.	
1837	45,500	234,962	241,162	39,300	85 „ 107½ „	
1838	33,000	270,853	279,353	24,500	80 „ 115 „	
1839	34,900	239,794	213,694	60,000	82 „ 110 „	
1840	57,000	374,741	324,941	104,800	65 „ 91 „	

Digitized by Google

* **Paris**, 3. Dezember 1840.

Wolle. Kamm. bleibt gesucht und alles disponible ward zu 5 bis 7 fr. durch auswärtige und Rheinisch-Fabrikanten gekauft, so wie auch viele gewaschene in Ballen. Für heurige Schweiß. beginnt auch die Kauflust, besonders in den Sorten von 16 b. 18 sous. Die Kammgarnspinner haben wieder neue Hoffnung gefaßt. Da im vorigen Monate die Deutsche Kamm- und Tuchwolle leichtern Absatz fand, sind ziemlich bedeutende Bestellungen in Deutschland gemacht worden und neue Sendungen sind schon auf dem Wege nach Frankreich. Elbeuf, Sedan u. Louviers kaufen nur langsam.

† **London**, 4. Dezember 1840.

Zucker, rohe bleibt vernachlässigt, doch nicht noch niedriger zu haben, weßhalb in Lust. 13,000 Hogsheads gethan gut mittel zu 2⅝, m. 24 b. 24½, braun q. 23; 244 Orh. de Aleg. Pan. Muscov. geib 22 bis 24½ 192 K. 76 F. Pernamk. weiß g. m. 28, m. 26 bis 26½, gut. m. 24½ b. 25, ord. 23, geib g. 22½ bis 23, braun m. 20½ bis 21 sh. sast ganz zurückgekauft und ans der Hand nur circa 500 K. han. geib 24 bis 25½ 180 K. Pernamb. weiß m. schwach zu 24½ sh. an die sie den Transit arbeitenden Raffinerie verkauft wurden. Raffin. ½ sh. niedriger, feine kleine Brods 33½, g. 35, f. gelbe 30½ sh. kaufluß.

Kaffee fremde. Pflanzungen dauert fortwährend beschr. doch nicht niedrige; in Lukt. von 1755 S. Rio sind nur wenige 100 S. begeben: sein. ord. geschärft 43, g. ord. 42½, dräunl. ord. 41 sh.

Gewürze. Pfeffer äußerst flau, von auf vorigen Werth gehalten: Malabar m. schwer 3½ bis 4, Sumatra bto 3¼, leicht 3½ d. Piment ohne bedeuten Begehr fest, in Lukt. holten 185 S. g. m. 3½, m. 2½ bis 3 d. Kaffia 1½ d. bei schleppender Frage steigend, g. m. auf 90, m. 87 sh. gehalten, und Cente in Lukt. 200 K. m. bis dreimal bis 94 sh. gemacht zu 78 sh. rasch gekauft; Borrath 4000 K. gegen 9000 K. gleichzeitig 1839. Kanel bedang 3 bis 4 d. Ingw auf sehr Lutionspreise. Ingwer unverändert. Benzoë g. 18, f. 17, Lumbang 15 bis 17 sh.

Reis kaum preishaltend und in Lukt. von 1250 S. Bengal g. m. 12½ d. 13, m. 11½ d. 12; 518 S. Madras geib. m. 9½ d. 10; 13,270 S. Java weiß g. m. 11½ d. 12, m. 10 d. 11, ger. m. 9½, geld mit Hülsen 8½ bis 9 sh. nur die Hälfte gekauft.

Mandeln, Barbar. sehr zu 77½, bittere zu 60 sh. begeben.

Baumwolle fand in Liverpool bleibterer Frage und zu holten bis ½ d. erhöhten Preisen gingen in der letzten 3 Tagen circa 28,000 B. ab. Hier bewirkte die erweiterte Kauflust eine Erhöhung von ⅛ b. ¼ d. Es erhielten 1960 B. Surate ord. 3½ bis 3¾, g. ord. 3¾, ger. m. 3¾ b. 4, m. 4¼ bis 4⅜, m. 4¾ bis 4⅞ und 10 B. Broach ger. m. 4¼, m. 4½ d.

Farbwaaren. Indigo fand für inland. Bedarf mäßigen Absatz; ca 80 K. ger. Bengal holten 3 d. Acaug auf Okt.-Verfe. Im Nov. gingen zum Export 1343, zum Konsum 791, zus. 2134 K. gegen 1303 K. im Nov. 1839 in den ersten 11 Monaten 24,000 K. gegen 22,000 K. in 1839 ab. Borrath am 1. d. 16,610 K. gegen 15,282 K. gleichzeitig 1839. Cochenille fing heute in Lukt. bei sehr bedeutet Kaufluß 2 bis 3 d., es erhielten 300 S. Honduras g. m. 2s 3d, 3 S. dickreife geb 9 d., m. 5,4 bis 6, ger. m. 5,2, ganz ord. 4,10 bis 5,2, — Silbergrau m. 4,10 bis 5, m. 4,5 bis 7, ger. m. 4,3 bis 4, ord. 3 sh. 7 d. 11 d. Lac-Dye blieb ungemein verkaufslustig, in Lukt. wurden 153 K. wieder 1 d. niedriger erlassen werden. Farbhölzer. Jamaica, unaufgeschr. und unausgef. 6½ d. ½ Lst. erlassen. Saffior, Kalkutta nur billiger: 47 B. frisch g. m. zu 5⅛ bis 5½, m. 4¾ bis 5, ger. m. 3 bis 3⅛ Lst. erlassen. Von Lein in Bombay 1000 Z. Cayenne m. 9 bis 9½, Berbice knrzig rein aber feucht und sehr dastig 9 bis 9½, Demerara baukei unrein 7 bis 7¼ d.

Rum blieb ferner 1 d. niedriger ohne bedeutenden Absatz.

Salpeter, roher fand bei teuaer Kauflust weiter ½ sh., in Lukt. gingen 1200 S. Kalkutta ger. m. 10 a 11½ Kefr. zu 25½ sh. nur theile weise ab; Engl. raffin. ist zu 30 bis 30½ sh. kaufluß. **Soda** bleibt fest und nicht unter 19½ sh. zu haben.

Zinn, Offind. sehr flau, g. Sonda zu 74 bis 75 sh. begeben.

Fettwaaren. Thran leaje, Suöse beliefen 25½ bis 26, gelb 24½, Brad Thran 22½ bis 23¼; Robben bell 31, gelb 29, braun 26 Lst. Leinöl 26 sh. Von Palmöl bedangen 50 F. g. 33 bis 34, m. 30 bis 32, ord. 28 bis 30 sh.

Wechselkurse. Amsterdam 12,3⅛ bis ½ Frankfurt 149½; Hamburg 13,7½; Paris 25,37½. Diskonto 6%.

* **Liverpool**, 2. Dezember 1840.

Baumwolle. Gestern gingen bei ziemlich lebhaftem Begehr zu vorigen Preisen 4000 B. ab. Auch heute bleiben die Preise fest; 5000 B. sind begeben, wov. 300 Surate 4 bis 4¾, 4100 Nordamer. 5 bis 7½, 500 Maranham 7½ bis 8, 500 Pernamb. 8½ b. 9 und 50 B. Aegypt. 10 d. 10¼ d. pr. Pfd. bedangen.

Malaga, 3. November 1840.

Wein. Unsere Lernte war gering und nur die Mindereaufuhr nach den Nordamerik. Vereins-Staaten verbreitet hohe Preise. Zeigt sich

Jahrgang.	1837	1838	1839	1840	
Süßer Wein	63	58	52	46	Pesos
Weißer Malaga Lres	56	54	48	42	p"

per Both mit 6 eisernen Reifen an Bord. Aelterer süße 5, weiße 6 p" per Both für den Jahrg. mehr, die 800 P. für den allerersten Magenkost. Die Sorte sind heuer weniger süß als 1839, doch gibt es noch sehr vorzügliche. Von Pedro-Ximenez verkauft, g. m. 6 Fesse, doch nur einem Geschmack anzugezeichn. nicht unter 90, gewöhnl. 5 b. 6 P. billiger zu haben. Benicarlo hatte eine gute Lernte, so daß dortiger guter ältere zu 22 P. per Pipe, gebeiig mit Brannewein verkauft, g. m. 5 b. käuflich ist, so wie guter Sakatan 28 bis 30; alt. Muskatel-Wunder und Malaga-Zinte Wein 220 bis 230 P. per Both.

Südfrüchte. Von Rosinen ward bedeutend weniger als 1839 geerntet und die ersten Verladungen waren billiger gemacht, als die spätern; nachdem Nordamerika Zufuhr gemacht hatte, stieg der Preis und blieb hoch. Man wird das Faß von 100 Pfd. nicht unter 84 bis 85 reales de vellon an Bord legen können. Pedro-Ximenez (Mund- Rosinen) sind zu 62, Lersa zu 72 rvn. per 112½ Pfd. kaufluß. Von Feigen bleibt wenig in L. hand. Muskatell-Trauben M F. 36, bte in Papier 42, Lang. Mof. 26 rvn. — Feigen. Von der erzielichen Lernte ward viel verschifft, doch ist das Faß von 112½ Pfd. zu 64 und der Kord von 25 Pfd. zu 13 bis 14 rvn. zu liefern. Mandeln gingen wenig und die starke Nachfrage ließ anbedrattenden Borrath; beste Valencia geiten 30 Pesos per 100 Pfd. Zitronen sind äußerst billig; ganze Kisten 7, halbe 3½ Pesos an Bord. Auch Zitr. u. Pomeranzen-Schalen sind zum Frühjahr billiger als 1840 zu kaufen.

Neapel, 21. November 1840.

Baumwolle. Die heurige Lernte im Königreich Neapel ist sehr befriedigend ausgefallen: sie hat nahe an 25,000 Ztr. geliefert, welche alle im Lande selbst gesponnen und verarbeitet werden. Bei diesem Umstand kann man annehmen, daß ungefähr noch 15,000 Ztr. schon gesponnen vom Ausland eingeführt werden.

Catania, 13. November 1840.

Süße Mandeln, wovon nur ½ geärntet wurde, steigen immer mehr; vor Kurzem wurden viele Partien zu Onc. 11,20 per Cantar verkauft; gestern eine Part. zu 12,10 und heute hält man auf 13. In Leinsamen wird wenig gemacht, weil die Preise zu hoch sind; 200 Saime holten 5 Onc., jetzt ist unter 5,15 nichts zu bekommen. Lakritzensaft ohne Umsatz. Von Zitronenessenz ist 8 Cast die bisher. neben nur kleine Part. ab; von Schwefel nur wenig zu 16 Tari per Cant. für 24a; man erwartet noch immer den Beschelb der Regierung.

Wechselkurse. Triest 5,15 bis 15⅛; Messina 100 bis 100¼.

Messina, 13. November 1840.

Mandeln sind fortwährend im Steigen; Kola, pro Januar, bedang den Onc. 12,25, Palma und Girgenti bieten, und auf Liefer. 12½ Catania 11⅞ per Cant. **Manna** flau, doch doch gehalten; Girgenti zu Onc. 28 Grana, Cinesi 25 per Libbra; Robenmanna von Geaci Cari 6,15 per Rotolo. Nüsse gehen immer hoher; für Cattiglione zahlte man Onc. 4,20 und für Ulrie 4,3 bis 4,25 die Salma von 20 Zumell.

† **Stettin**, 2. Dezember 1840.

Getreide war im vor. Monat im Allgemeinen weichend; Weizen galt im Juli 75 bis 80, jetzt 42 Rthl. per Lester; Roggen ist still. Beachtung weeth sein durfte; Roggen gilt loco 30 bis 30½, pro Frühj. 32½, und wenn Rußland auch bei neuer Schiffsfahrt noch Zufuhr bedarf, dann wird eine Steigerung nicht ausbleiben. In Polen stehen die Preise auch jetzt hoher. Gerste ist verhältnißmäßig noch mehr gewichen und 108-112pfd. sne 23 Rthlr., sowie Hafer pro Frühj. für 20 bis 20½ Rthlr. zu haben.

Rüböl war im November auch wenig beachtet und ging vom höchsten Preis (Ende Oktober 15½) bis auf 11½ Rthlr. herunter. Neuerdich aber zeigte sich einiges Begehr pro Frühjahr, und heure konnen wir dafur nicht unter 12½ Rthlr. notiren.

Spiritus steht loco 20⅔, es ist aber wenig vorräthig, und da die Kartoffelernte wenig ergiebig war und es nicht an Aufregen zu fehlen scheint, möchten die Preise wohl hoher gehen.

* * **Bremen**, 4. Dezember 1840.

Tabak. Nordamerik. hatten bei durchgehends lebhafter Kauflust ziemlich verbrauchlichen Umfang, als: 14 F. Bay, 100 S. Ohio, 410 F. Maryland, 100 F. Wagner, 161 F. Kentucky, 400 F. Virginien auf Lufer. 253 F. Maryl. und Ohio. Die Preise blieben ohne Aenderung, ordinairesten Sorten zogen etwas an. Lagre 1562 F. Maryl., 424 F. Virginien, 262 F. Kent., 2100 F. Stengel. Westindien sind. Sudamerik. fanden anhaltende Beachtung. Von Havanna erhielten in Auktion 45 Ser. 189½ bis 69 (Durchschn. 99¼), 56 Ser. 18 bis 60 (27) Gr., wovon best. Qual. Deckblatt und Einlage sehr gute Preise erzielten; unter den Pamo gingen 70 Ser. ab, somit von Gute der Partie, wovon 45 Ser. mit 90% pct. direkt zugeführt. Borcath 400 Ser. Sub-, 757 Cuba (incl. 145 indirekt zugeführt), 240 Dom., 290 Pct. Peotor.-Bl., 773 Kebe. Bahia und 1 Maracaibo, alles bis in Klarit. Cuba.

Zucker, roher nur wenig begehrt. Nach Lt. ord. geld ab und Bc. hingen zu 4½ bis 5 Gr. ab und von Kaffin. zu vorigen Preisen 5000 Ztr. Mein und 600 K. und L. Candis. Zufuhr 15 F. 1700 Bt. Melis und Lumpen.

Kaffee ohne besondern Umsatz fest, 60 F. Cuba sogar höher bezahlt.

Gewürze. Pfeffer und Piment auf 2. Hand höher gekauft, wie auch Kaffia lignea.

Reis, circa 100 F. Karol. fanden zu 6¾ Thlr. Käufer. Von Sonstigen Artikeln sind verkauft: 143 Pct. Baumwolle, 230,000 pfd. Oehl, Domingo Blauholz (240,000 pfd. bis verlandet), 12,000 Pfd. Baumwoll, 16 F. Port., 16 F. Pern., 25 F. Steinsche, 200 F. Alaun, 9 F. Bitriol, 200 F. Terpentinöl, 25 Ton. Stockholm. Theer, 12 bito Pech, 45 Ton. Häringe (200 Ton. Schott. waren schon auf dieser. begeben.)

Frachtraten. Von Cuba-Zucker war die Neigung gestaft, auf 2. Hand circa 50 Ton. zu 15½ Thlr. per 216 Pfd. 1 % Fracht hält sich auf 15 Thlr. Ferner 75 L. Bremer blanker zu 18½ und 50 Ton. Newfoundl. zu 20 Thlr. Rud- und Leinöl begehrt, doch doch gehalten. Zufuhr 200 L. blank. Thran, 45,000 pfd. Thran verkaufter Rüböl, 10,000 pfd. Palmöl.

Getreide ward zu saft unveränderten Preisen nur zum Bedarf genommen. Weizen, Oberl. holte 118 bis 120 Pfd. Roggen fand guten Absatz. Gerste bei geeigter Zufuhr durchgehends gesunken und weniger gefragt. Hafer unverändert. Erbsen, gelbe Oberl. wurden niedriger abgegeben. Bohnen zumeist trockne Oberl. erhielten 80 bis 92 Thlr. —

Samen. Kappe ohne Aenderung. Leinöl ohne Umsatz, da man nur billiger kaufen will.

Einklarirt. Von Baltimore 1 Sch. mit 525 F. Maryl.-Tabak, 29 B. Weizen, 40,000 Pfd. Blauholz; von New-Bedford 1 Sch. mit 2100 Ton. Thran.

* * **Hamburg**, 4. Dezember 1840.

Zucker, roher hatte in dieser und besonders in vor. Woche ziemlich lebhaften Umsatz und ist dadurch fester; Bestil hat bedeutend weniger Kaufwahl. Seit 14 Tagen sind circa 3000 K. 600 Kbr. abgefegt; es erhielten 500 K. Bahia braun 4½ bis 4¾, weiß 5 bis 6; 600 K. Pernamb. u. Maceio bc. 4½ bis 4¾, w. 5 bis 5½; 2000 K. Havanna bc. geld 4¾ bis 6; 600 Kbr. Batavia 5½ bis 6¼ d. und 150 K. Java wurden direkt, man sagt nach Holland, versandt. Am 1. d. waren 18 Mill. pfd. gegen 12 Mill. gleichzeitig 1839 vorräthig. Kaffee, sehr still, gut geh. 7¼ b. ⅛ b. Steap 12 bis 12¼ Mk.

Kaffee blieb bei großer Stille ohne Preisänderung; die letzte Zufuhr von Rio ist aus dem Markt gehalten. In den letzten Wochen holten 3500 S. Brasil 4¾ bis 4⅞, 3000 S. Laguayen 4¼ bis 5 (Zeitage 4¾ bis ⅞), 500 S. Dom. 4¾ b. ⅛ ß. Borrath am 1. dieses u. des vor. Jahres 9 Mill. pfd.

Gewürze. Pfeffer und Piment bei etwas mehr Begehr fester. Kassia gesteigen, schon mittel bedang 9¼ ß. Ingwer gilt 2¼ b. 2⅜ ß.

Reis kaum preishaltend bei nur schwachem Absatz.

Baumwolle ward wenig gekauft, da die großen Zufuhren seit vorigen Preisen halten. Seit dem 20. November gingen ab: 20 Bl. ein ord. Surate zu 4¾, 397 B. Domingo zu 6¼, 250 Ser. leicht beschad. Nordamerik. zu 5¼ ß. Borrath hielt circa 11,000 B. gegen 8000 B. am 1. Dez. 1839.

Digitized by Google

Tabak wurde in den beiden letzten Wochen unter der Hand stark gekauft, als: 2200 Pfd. Portorico. 300 Kbr. Barinas, 14 Ser. Hav., 250 Ser. Cuba. In Auktion erhielten 13 F. Virginia 3½ bis 5 (Durchschn. 4¼) ß.

Südfrüchte. Rosinen, Malaga 14½, neue Smyrna 15 Mk. Korinthen d. Zante preishaltend. Mandeln sehr fest, Barbar. fuße 47½, bittere 36½; Stalli., ſ. 63, d. 44; Valencia, f. 67, d. 70 Mk.

Häute hatten auf 1. Hand starken Absatz, im Ganzen circa 17,500 Monten., 3500 Ochsn., 600 Kalbsfell., doch sind die Käufer noch dem Vernehmen nach dem bisherigen Gebote zurückhaltend. Die Zufuhr der letzten beiden Wochen betrug 11,547 Monten., 600 Rio u. 1200 Stück aus Europ. Häfen, wogen man noch mehr erwartet. Vorrath in 1. Hand 6900 Rio, 1300 nafgelegt. Monten.

Metalle. Den Banka-Zinn ging Einiges zu vorigen Preisen ab. Zink bedang 14½ Mk. u. ist noch zu 14½ käuflich. Span Blei ward wenig gekauft.

Getreide. Den Weizen war bei starker Zufuhr nur schwerster Seit. ger. sank anhaltend; 300 Last wurden gekauft; ebenso war es mit Roggen. Gerste, ger. nach billiger erlassen. Hafer in allen Sorten niedriger. Erbsen stehen sehr unstät. Bohnen billiger zu haben. Mehl. Weizen- wird niedriger angeboten, etwa superfein zu 15 bis 15½ Mk. bez. pr. F.

Saaten. Kopps fehlt. Für Leinf. fragt man 15½ bis 16 Thlr. Ert. pr. 180 Pfd. Kleef. zum Versand begehrt, feine weiße bedang bis 35, f. roth bis 44 Mk.

Wechselkurse. Amsterdam k. 36,30, 2 M. 36,45; Berlin 2 M. 150½; Frankfurt 148½; London k. 13,4½, 2 M. 13,2½; Paris 100½, 2 M. 191½; St. Petersburg 2 M. 34.

Einfuhrzoll seit dem 20. Nov.: von Rio 2 Sch. mit 8036 S. Kaffee, 1070 Häuten; v. Neu-Orleans 1 Sch. mit 66 B. Baumwolle, 32 B. Wolle, 186 F. Tabak.

Uebersicht der Einfuhren vom 1. Januar bis ult. November.

	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.
Baumwolle. B.	60,549	50,634	40,266	38,345	71,980
" Ser.	237	1,196	—	647	219
Häute .. Stck.	126,452	150,830	173,829	194,992	251,900
" Pack.	178	245	268	4,421	3,009
Indigo .. Kft.	6,722	4,774	5,990	5,663	6,671
" Ser.	447	518	126	940	574
Ingwer .. Sack	3,470	5,987	9,778	11,737	4,393
" Bart.	5	5	8	3	3
Kaffe .. Pfd.	48,000,000	49,000,000	51,000,000	44,000,000	61,000,000
Kakao .. S.	4,297	4,065	6,095	1,711	6,447
"	24 B.	(2 Sp.)	10 B. (2 Sp.)	79 F.	46 F.
Kaffia. .. Kft.	6,401	6,686	3,992	4,177	3,195
" Matt.	1,800	13	2,700	631	10,363
Korinthen. Sck.	1,355	899	1,951	992	1,893
Pfeffer .. S.	20,333	7,895	9,981	16,738	19,722
" B.	636	1188 (1 Sp.)	2,792	1,266	3,713 (4 Sp.)
Piment .. S.	13,650	7,780	5,323	5,209	6,853
" B.	60	36	29	13	8
Reis. . Ton. ½	7,815	8,664	5,950	9,574	9,508
" ¼	762	1,155	193	636	676
" S.	13,886	11,891	28,762	27,755	25,776
Zucker . . . Pfd.	80,000,000	83,500,000	94,000,000	83,000,000	98,500,000

Die Zucker-Einfuhr betrug 27,559 K. 7,538 F. 2,044 S. Brasil, 107,118 K. 1,411 F. Havanna u. Portorico, 11,941 S. 2451 K. Ostind., 4,745 F. 3,192 K. 417 S. 1,467 Kbe. Dio. u. 10,000,000 Pfd. in Broden.

Die Kaffee-Einfuhr betrug 106 F. 2337 S. Brasil., 1 K. 1 F. 1 S. Domingo, 21 F. 22,955 S. Javanna, 1717 F. 1,280 S. Cuba, 210 F. 40,046 S. Laguayra, 1433 F. 12,124 S. Portorico, 590 F. 70,370 S. Ostind., 82 F. 2,020 S. Diverse, zus. 4159 F. 433,767 S. gegen 4717 F. 367,485 S. gleichzeitig im vor. Jahr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Nach dem „Hamb. Corresp." soll noch im Laufe dieses Monats der Hauptfinanz-Etat für 1839/40 erschinen (der sechste; die frühern erschienen 1821, 29, 32, 35 und 38). Man erwartet, wegen Beseitigung der Zollgrenzen und Verwendung des Vereins-Ueberschusses, eine trächtlich erhöhte Zolleinnahme darin aufgeführt zu sehen, was um so erfreulicher wäre, da Preußen bekanntlich zur Begrundung und Konsolidirung des Zollvereins bedeutende Opfer nicht gescheut hat.

Hannover. Der Finanzminister Lütcken hat angeordnet, daß vom 8. d. bekannt, daß Pistolen bei den in Kurant an die öffentl. Kassen zu leistenden Zahlungen, sofern sie nach der Bekanntmachung vom 19. März n. J. (l. Nr. 37 des Ztg.) dahin zulässig sind, vom 15. d. M. an, auf 5½ Thlr. herabgesetzt werden.

Sachsen-Weimar. Mittheilung an die Mittheilung in Nr. 111 und 1840 Seite 444 ist noch Folgendes zu melden: Zeit wird die Landesscheidemünze aller Art während des Monats Dezember gegen neue oder gegen gerade Sorten des 14-Thlr.-Fußes mit voller Gewährung des gesetzlichen Kurswerthes der Landesscheidemünze im Verhältnisse zum Konventionsgulden — 12 : 11 — und des Konventionsgulden im Verhältnisse zum 14-Thlr.-Fuß — 23½ : 24 — und zwar um Behufe zu vermeiden, in dem Verhältnisse von 25 Gr. alter Scheidemünze zu 30 Gr. neuer Scheidemünze oder 1 Thlr. im 14-Thlr.-Fuß umgewechselt. Die neue Landesscheidemünze soll auch schon vor dem 1. Januar 1841 sowohl im Privatverkehr als bei den Kassen als Zahlungsmittel dienen; und es sollen die zum Eintritte des neuen Münzfußes 1 Gr. der neuen Scheidemünze als 19 Pf. der alten Scheidemünze, 1 Gr. 2 Pf. als 3 Pf. als 2½ Pf. bei Zahlungen angenommen und ausgegeben werden. Vom 1. Januar 1841 an sind die sämmtlichen, nicht zur Umwechslung gebrachten, inländischen Scheidemünzen, mit Einschluß der Konventions-Kleingroschen, sowie inländischer Prägung, auf den Nennwerth der neuen Landesscheidemünze, die inländischen Zwei-Groschenstücke aber auf 2½ Gr. der neuen Landesmünzung herabgesetzt.

Schwarzburg-Rudolstadt. Sämmtliche Silber- und Kupferscheidemünze, so wie die Konventions-2- und 4groschenstücke werden während des Monats Dezember bei allen Fürstlichen Steuerämtern gegen Erstattung des vollen Werthes umwechselt. Für die Konventions-2- und 4groschenstücke wird anderes vollgültige Konventionsgeld und für die Scheidemünze wird entweder Scheidemünze des 24½-Fl.-Fuß, mit dem Werthverhältnisse von 1 Fl. 45 Xr. = 1 Thlr. Kassengeld, oder, und zwar in der Unterscheidung, wo der 14-Thlr.-F. mit der Eintheilung des Thalers in 30 Sgr. und des Sgr. in 12 Pf. eingeführt wird, ausschließlich, andere kassenmäßige Münze gegeben werden. Der geringste Betrag zum Umwechseln ist 4 Gr. Kassengeld. Die neue Landesscheidemünze soll auch schon vor dem 1. Jan. 1841 als Zahlungsmittel dienen. Vom 1. Jan. 1841 an wird der Werth der bisherigen Scheidemünze in der Art herabgesetzt, daß 1 Gr. Kassengeld nur noch 1 Sgr. des 14-Thlr.-Fußes gilt; desgleichen werden von dieser Zeit an die Konventions-2- und 4groschenstücke nur den Werth von 2½ und 5 Sgr. desselben Münzfußes behalten.

Braunschweig-Lüneburg. Vom 1. Jan. 1841 an sind die Konventions-½stel- und ¼stel-Thalerstücke, so wie die Silber- und Kupferscheidemünze auf den Nennwerth im 14-Thlr.-Fuße herabgesetzt; doch können dieselben vom 1. bis 31. Dez. d. J. gegen gute Sorten bei 14-Thlr.-Fuße umgewechselt werden. Für jeden Thaler in Konventions-½stein oder -Sorte soll 1 Thlr. im 14-Thlr.-Fuße mit 8 Pf. Aufgeld, und für 27 Gr. Scheidemünze soll 1 Thlr. im 14-Thlr.-Fuße gewährt werden, doch nur Summen, welche nicht unter 24 Gr. Kour.-Mz. sind, nicht unter 27 Gr. inländ. Scheidemünzen betragen oder worin diese Zahlen aufgehen. Vom 1. Jan. 1841 an sind sämmtliche Konv.-½- und ¼stel-Thlr. auf 5 und resp. 2½ Gr. der neuen Landesmünzung, so wie die gesammte Scheidemünze auf den Nennwerth des neuen Landesmünzfußes herabgesetzt.

Würtemberg. Münzwesen. Durch Verfügung vom 14. Nov. hat die Königl. Kassen-Zentner vorläufig ermächtigt worden, 5 Fr.-Stk. zum Kurs von 2 Fl. 20 Kr. in Zahlung anzunehmen, und in die Staats-Hauptkasse abzuliefern.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Mit Bezug auf die Mittheilung in der vor. Nr. des Corsaal haben wir noch zu melden, daß Hr. Jacob (s. d. Art. Finanz u. Geld-Ang. in Nr. 140 d. Ztg.) einen Status der United-States-Bank mitgetheilt, nach welchem die Aktiva um 3 Millionen Dollars größer sind als die Passiva. In Englischen Blättern wird indeß vor diesem Schein gewarnt, und behauptet, es sey nur die Warnung brochen. — Das große Bankierhaus Wright & Rome, das vor Kurzem die Zahlungen einstellen mußte, hat die Unzuverlässigkeit der Amerikanischen Banken, bei welchen sie verliert war, zu spät erkannt. Man soll jetzt daran arbeiten, dieses alte, angesehene Haus unter einer andern Firma wieder herzustellen. (Andere meinen, daß namentlich die projektirte Errichtung einer Wechselbank in Akron, den Fall des Hauses mit veranlaßt habe.) — Die gleichfalls in Nr. 140 schon gemeldete Bewegung der Bank in Boston, der U.-St.-Bank 3 Millionen zu leihen, wird durch Briefe vom 13. Novbr. bestätigt; es wird jedoch ein Anlehen von 1½ Mill. in Boston und von 1½ Mill. in Neu-York zu Stande gebracht und man hoffte noch so viel zusammen zu bringen, um in Januar mit der Baarzahlung beginnen zu können. — In Neu-York war der Geldmarkt in günstiger Lage, obgleich seit dem Monat August circa 3 Millionen baar nach Europa gesandt worden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 7. Dezember.

In Ladung: Joh. Hölgen nach Rotterdam, J. P. Leiq nach Amsterdam, H. Wiesmann nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Gb. Maas nach Koblenz und der Mosel, M. Diehl nach Bingen. J. L. Kleisinger nach Mainz, Franz Schulz nach dem Niedermain, Bernhard Kraus nach dem Mittel- und Obermain, L. Hermanns nach Heilbronn, Jos. Kappes u. J. B. Mundschenk nach Mannheim und Rheinschanze, R. Schneckenberger nach Leopoldshafen.

Rheinhöhe:
zu Köln den 6. 11′ ½″, — den 7. 10′ 9″.

Anzeigen.

307. **Associations-Gesuch.**

Zur Uebernahme eines erweislich sehr gut rentirenden Fabrik-Geschäfts in Kurhessen wird ein Theilnehmer, mit einem disponiblen Kapital von circa 18,000 Thaler Preuß. Court., gesucht. — Nähere Auskunft ertheilt auf frankirte Briefe durch Vermittlung des Herrn Jos. Ant. Trombetta in Frankfurt a./M.

305. **Gesuchte Stelle.**

Ein junger Mann, welcher seine Lehrzeit in einer Damastfabrik und Leinwandhandlung in Bielefeld mit gutem Zeugniß seit einigen Jahren als Kommis und Reisender in einer Weinhandlung servirte, worüber er die besten Zeugnisse aufweisen kann, sucht ein ähnliches Engagement. — Hierauf Reflektirende belieben ihre frankirte Offerten portofrei unter dem Buchstaben X. A. an die Expedition dieses Blattes gelangen zu lassen.

301. **Zur Errichtung einer**

Flachs-Maschinen-Spinnerei

bietet sich fur Unternehmungslustige gegenwartig eine besonders einladende Gelegenheit dar, indem die in Koln gelegenen, zweckmaßig und solid erbauten Lokalitaten einer jetzt nicht in Betrieb befindlichen Baumwolle-Spinnerei, sammt Dampfmaschine und Mouvement, unter gunstigen Bedingungen zu kaufen sind. Auch ist ein in den renommirtesten Etablissements der Mechanik und der Flachs-Spinnerei gebildeter Mechaniker zur Einrichtung und Leitung der Fabrikation fur ein angemessenes Engagement bereit.

In der deutschen Zeit, wo mancher, mit merkantilischen Kenntnissen und mit Geschicklichkeit ausgerüstete junge Mann seine Wahl fur eine Branche zu treffen schwankt, durften obige Verhältnisse ganz besonders zu empfehlen sein, da in unserer Nähe (im sogenannten Zülicher Lande) viel Flachs gezogen wird und die so sehr gesegnete und fur Deutschland besonders wunschenswerthe, aber noch sehr wenig betriebene Flachs-Maschinen-Spinnerei mehr Aussicht auf lohnenden Erfolg darbietet als viele andere Geschäfte, bei denen mehr oder minder die Ueberfullung und Konkurrenz den zu hoffenden Gewinn sehr geschmalert hat.

Nähere Auskunft wird ertheilt unter Sachsenhausen Nr. 39.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Koln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.
Sechster Jahrgang.

№ 148. Köln, Donnerstag den 10. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Holzgraphien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redations-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Bedarf Deutschland einer Kriegsflotte?

In neuester Zeit ist diese Frage oft besaht worden; — im „Gewerbe-Blatt für Sachsen" wird sie, und wie es uns scheint mit gutem Grund, verneint. Es heißt daselbst: „Wir Deutschen kolonisiren nicht unter dem Donner des Geschützes, nicht unter dem Wiehergam gemordeter Indianer, nicht mit dem Schwerte gepreßtscher Neger. Nein, wir kolonisiren durch unsere moralische Kraft, durch die Arbeitsfähigkeit und Ausdauer unserer kühnen Männer, durch den Einfluß, den Deutsche Art und Weise, Deutscher Geist und Wille überall sich erringen. — Aber wir können doch Krieg führen, die Deutschen Handelsinteressen zu schützen? — Mit wem Krieg führen? Mit dem Hasstich Engsland, der, sobald ein Deutsches Kriegsschiffchen vom Stapel gelassen sein wurde, es zu verschlingen kame. — Man denke an Kopenhagen, an Navarin, und wer weiß, ob wir nicht noch auf Alexandrien hinzuweisen haben. Wir würden nur eine Flotte zur Seestärkere gebaut haben. Und nun noch dazu die ungeheuren Bau- und Unterhaltungskosten einer großen kriegsgerüsteten Flotte (denn zur Spielerei zu Manövers in der Ostsee, soll sie doch nicht dienen) auf unserm Kriegsbudget, das ohnehin schon ein Drittel aller Staatseinnahmen auffrißt! — Gnade Gott uns armen feuerbaren Objekten! — Nein, wir brauchen keine Kriegsflotte; und um eine Handelsflotte zu haben, bedarf es nur der Beförderung unseres Seehandels; ein verrintes Streben aller Deutschen Staaten dahin, daß die unserer Roderei nachtheiligen Navigationsgesetze verschwinden, daß aufgehoben und aufs liberale Handels- und Schiffahrtsverträge geschlossen werden. Dann wird unsere Handelsflotte, die gegenwärtig keinswegs mehr klein ist, sich vergrößern; denn deren Schiffe sind Bienen, welche zu Korbe tragen, während die Kriegsschiffe blohe Drohnen sind. Ueberhaupt kann Wehrhaftigkeit zur See, gesagt, es gelange uns, darin Etwas zu leisten, unserm Handel eher Schaden als Nutzen bringen; denn wir stürzen uns in Handel der Seemächte, die uns Nicht angehen, weil wir keine überseeischen Provinzen haben, die aber, wenn es die Eifersucht haben wollte, neben Zepter und Schwert den Dreizack zu schwingen.

Fracht-Tarif von London nach Rotterdam.

	per Segelschiff	Dampfsch.		per Segelschiff	Dampfsch.
	sh.	sh.		sh.	sh.
Baumwolle in Ball.			Indigo in Kst. p. ton	40	p. 8 Kst. 10
Surate . . per Ball. 2	2½		in Ser. „ „	45	p. Ser. 5
Madr. u. Beng. „ „	1½	2½	Kaffee in Sck. „ „	12½	14 bis 15
Amerikan. per ton	25	30	in Faß „ „	15	17½
Cochenille			Oel in Faß. „ ton	15	25
in Sck. „ „	40	p. Sck 5	„ ton	12½	22½
Farbholzer			Reis in Sck. „ „	10	10 bis 12
Blauholz „ „	10	12	Rum in amb. p. P.	8	8
Brasil in Stck. „	10	15	Safflor in B. p. ton	25	30
„ Pck. „	12	17½	Salpet. in Sck. „	10	11
Gallstour „ „	10	12½	„ raff. in Faß „	10½	12½
Sapan . . . „ „	12	15	Schellack in K. „	20	20
Gewürze			Tabak in Ord. „	10	p. O. 12½
Ingwer in S. „	15	17	Talg . . . . . „	12	14
Kanel in Bk. „	50	p. Bck. 4	Thran in Kst. „	8	10
in Kst. „	50	p. Kste 4	Zucker in Sack „	10	12
Kassia L. „ „	30	35	„ Kst. „	12½	13 bis 14
Pfeffer in Sck. „	14	15		bis 15	
Piment „ „	15	17½	raff. in Faß „	15	25

ton = 20 Ztr., tun = 252 Gallons.

Neue Dampfschiffs-Konstruktion.

In den „Verhandlungen der Pariser Akademie der Wissenschaften, heißt es in Betreff der von Jouffroy erfundenen Art die Dampfschiffe fortzutreiben, — jedoch nach bessen eigenen Angaben, wie folgt: „Ungeachtet der vielen Verbesserungen, die unserseits in der Konstruktion und Stellung der Schaufelräder zuweilen gebracht worden, sind über Reibungen doch immer noch sehr unvollkommen. Zuvoderst sind sie, vermöge ihrer Stellung, beständig dem ausgesetzt, von den Wellen oder einem sonst in der Nähe befindlichen Körper beschädigt oder zerstört zu werden. Dann erfordern sie eine große bewegende Kraft, weil sie das Wasser nur mit einem Theil ihrer Speichen schlagen, während die andern den Widerstand der Luft und des in die Höhe gehobenen Wassers zu bekämpfen haben. Diese beiden Uebelstände sind sehr wesentlich. Auch kann ein in See sich befindendes Dampfschiff durch das Brechen eines seiner Räder in große Noth und Gefahr kommen, wechtem nur dadurch zu begegnen, daß ein Schiff gleichgiebig zum Segeln eingerichtet ist. Nebendei ist, wie nicht zu laugnen, der Aufwand an Brennamaterial bei den Dampfschiffen jetziger Konstruktion noch immer sehr groß und kostspielig. Die Anwendung der Archimedischen Schraube, in Stelle der Schaufelräder sollte vieles dieser Mangel abhelfen. Das Verfahren des Herrn Jouffroy ist aber noch viel einfacher. Es besteht darin, am Hinterteil eines Schiffes, sei es ein Segel- oder Dampfschiff, einen Schwimmapparat, nach Art der Schwimmbaur der Wasserjagd, anzubringen, zusammengesetzt aus zwei langen Stücken Holz, die sich in das Meer senken und am äußersten Ende Ruder, nach der Konstruktion einer Schwimmbaut, führen, die sich nach Gefallen ausbehnen oder schließen. Bei dieser Einrichtung wird eben sowohl der Uebelstand des Anstoßens der Schaufelräder vermieden, da der Apparat hinreichend tief geht, als der Widerstand vermindert, da es kein Wasser mehr zu heben giebt. Praktisch hat sich diese Erfindung vortheilig bei einem kleinen Fahrzeuge von fünf Faß Länge, das man, freilich in ruhigem Wasser, auf der Seine arbeiten ließ, bewährt, und man hofft (!), daß sie auch im größeren Verhältniß und im unruhigen Meere sich bewähren werde."

Diese Mittheilung veranlaßt uns, nochmals die zuletzt in Nr. 113 des Organs erwähnte Deutsche Erfindung der sogenannten natürlichen Motoren für Dampfschiffe in Erinnerung zu bringen und zu wiederholen, daß diese Erfindung noch weit einfacher ist, als die des Herrn Jouffroy. Auch dürfte es unsere Leser interessiren, zu erfahren, daß bereits ein Modell nach der von uns erwähnten Erfindung erbaut worden ist, welches die außerordentliche Wirkung der natürlichen Motoren, bei denen gar keine Kraft verloren geht, dergestalt praktisch noch weit besser als die Zeichnung an's Licht stellt; leider aber wird wohl, wie wir schon früher besorgten, die Anwendung im Großen zuerst im Auslande gemacht werden.

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

Ueber diesen, nicht allein für Preußen, sondern auch in weiterer Bandelspolitischer wichtigen Gegenstand ist in neuerer Zeit Manches geschrieben und veröffentlicht worden, namentlich auch in der Augsburger „Allg. Ztg." Dasselbe Blatt bringt in der Beilage vom 6. Dezember wieder einen dieses Thema erörternden Aufsatz, dessen Inhalte uns geeignet scheint, auch in diesen Blättern die Besprechung wieder zu eröffnen.

„Einen schätzbaren Beitrag dazu liefernte neulich ein ein mit Sachkenntniß wie mit ehrenwerther Gesinnung verfaßter Aufsatz in der Beilage zur Allg. Ztg. Nr. 209, in welchem ein auch anderweitig durch sein Preußisches Oktgehren durch die Aufhebung deinahe aller Handelsbeziehungen zu dem Nachbarstaat, das einmal besteht, so wie die völlige Zerstörung des Granzverkehrs durch die eherne Mauer, mit welcher der nordische Koloß umgurtet werden, wird nicht gelungen, auch nicht, daß alle östlichen Provinzen, Ostpreußen und Pirthauen, Westpreußen und Posen und vielleicht Schlesien am meisten durch die Russischen Handelsmaximen verloren haben, eben so wenig kann die Beschränkung des Handelsverkehrs nach Rußland, wohin die jährlichen Versendungen die zum Werthe von 12 Mill. Thaler gingen, in Abrede gestellt werden. Endlich sei auch das Verhandensein großer Unbequemlichkeit, sogar eines gewissen Nothstandes in Ostpreußen u. Litthauen nicht zu bestreiten, es herrsche dort in der That seit einer Reihe von Jahren große Niedergeschlagenheit, als Folge von Entbehrung und drückender Noth. Daß man aber die Grundursachen hievon in den gestörten Handelsbeziehungen zu Rußland und Polen suche, darin, sagt der Verfasser, liege ein großer Irrthum.

Wird nun diese Behauptung auch gleich darauf, wie vor ihr selbst erschrocken und demüthigt, dahin gemäßigt, daß das Russ. System nicht allein oder nicht hauptsächlich als der Grund jener beklagenswerthen Erscheinung zu betrachten sei, so bleibt doch der Hr. Verfasser bemüht, die aber deren ursächlich die jetzt herrschende Ansicht als irrthumlich zu erweisen und sie mehr auf innere als auf äußere Gründe zurückzuführen. Das Unbefriedigende Verfolgen seiner interessanten Deduktion hat den Schreiber dieses jedoch von der Wahrheit seiner Behauptung nicht überzeugen können. Mit dem Hrn. Verfasser darin vollkommen übereinstimmend, daß man mit Unrecht Alles und Alles allein auf Rechnung des Russ. Systems schreibe und darüber, nur zu unserm Nachtheil, das vergesse, was in andern von Rußland meistens unabhängigen Beschäftnissen beruht, bin ich weit entfernt, allen einzelnen durch seine Forschung gewonnenen Resultaten entgegentreten zu wollen. Nur mit seinen Folgerungen aus diesen nicht überall einverstanden, scheinen mir dieselben vielmehr die Ansicht zu bestätigen, daß das Russ. System zwar nicht allein, aber doch hauptsächlich als der Grund der Noth in Preuß. Ostprovinzen gegenwärtig sich erscheinen lassen sei. Gewiß, die Sache ist wichtig genug, um von mehreren Seiten beleuchtet zu werden, und die auf sie bezügliche Forschung kann für die bisherige Wahrheit nur und damit auch für die Preußen selbst von Gewinn sein. Den Grund eines Uebels zu kennen ist die erste Bedingung zur gründlichen Heilung.

Die alte Lebhaftigkeit des Handelsverkehrs in den Seeplätzen Königsberg, Danzig und Memel war ohne Zweifel schon lange vorher in Abnahme, ehe sich Rußland zu seiner strengen Gränzsperre entschloß. Ehemals waren diese Seeplätze, auch einige Binnenstädte, von großer selbst weltmerkantiler Bedeutung; durch sie verliefen Polen und Preußen das nordische Europa, England, Holland, Norwegen, Schweden mit rohen Produkten, mit Korn, Holz, Talg, Leder ꝛc. Freilich von Hartbauern gibt in seinem lehrreichen Werk: „Die ländliche Verfassung in den Provinzen Preußen und Westpreußen," interessante Notizen über ihre Blüthe und Niedergang nahme. Danzig ward einst Europae totius granarium genannt. Ein Schriftsteller (Gellarius) behauptet, daß im 15. Jahrhundert in einem Jahr 365,000 Last Getreide in Danzig eingeführt seien. Gewöhnlich wurden damals jährlich gegen 100,000 Last, bloß noch in acht Monaten 228,987 Last eingeführt und in neun Monaten ausgeführt. Am Ende des 17. Jahrhunderts wurden in der Regel jährlich 50 bis 60,000 Last verschifft, am Ende des vorigen und im Anfang des jetzigen Jahrhunderts noch 45 die 50,000 Last, jetzt vielleicht kaum die Hälfte. Der Getreidehandel Danzigs hat demnach zwar seit geraumer Zeit und gleichzeitig mit dem Rückgang der meisten Deutschen Seehäfen (die sich übrigens seldom, nur mit Aus-

Digitized by Google

nahme der Baltischen, in der langen Friedensperiode wieder emporgehoben haben) abgenommen, am meisten und schnellsten jedoch gerade in der jüngsten, seit der Aufl. Einfluß sich immer wiederholter geltend macht. Dasselbe gilt von allen Handelsgegenden Dänigigs, die mit Polen und Rußland in Verzug stehen, und weiß um so bestimmter auf die nachtheiligen Wirkungen lebhaftig der Grenzsperre hin, als im Uebrigen die Rhederei an der ganzen Preuß. Küste und selbst die von Danzig sich neuerdings wieder gehoben hat. Denn die Zahl aller Preuß. Seeschiffe war 1800 — 1102 Schiffe zu 106,994 Last, 1825 nur 576 von 58,007 u. 1831 wieder 632 von 76,067 Last, und die von Danzig allein in denselben Jahren 113 Sch. v. 24,269 L., 67 Sch. v. 12,899 L. und 76 Sch. v. 15,341 Last.

Auch nach 1831 hat Danzigs Schiffahrt überhaupt zugenommen, nur Britische Schiffe sind nach dem Abschluß des großen Zollvereinbaues (nach 1833) weniger eingelaufen. Im Durchschnitt der drei Jahre 1830 bis 32 betrugen nämlich die eingelaufenen Schiffe 799 mit 113,000 Lasten, die ausgelaufenen 782 mit 111,743 Tonnen; und der drei Jahre 1834, 1836 und 1838 die eingelaufenen 867 mit 113,928 Ton., die ausgelaufenen 869 mit 131,083 T. Bei dieser Steigerung der Schiffahrt trug der Export wie der Stockung des Handels am Pfeffer nur wenig bei, doch ganz gewiß ohne viele in weit größerem Verhältniß zugenommen und wahrscheinlich Danzig sich wieder zu seiner alten Größe emporgehoben haben. Seit 1832 zeigt vorliegende Preußische Uebersicht die Ausfuhr im Allgemeinen wieder eine wachsende, wenn auch geringe Abnahme, die ebenfalls, meschwerdig genug, genau mit der letzten, größten Steigerung der Russischen Sperrstrenge und Protectionspolitik zusammenfällt. Denn im Jahr

1832 hatte Preußen	665 Seeschiffe	mit 78,399 Last zu 4000 Pfund
1833 „	646 „	„ 76,554 „ „ „ „
1834 „	616 „	„ 72,451 „ „ „ „
1835 „	617 „	„ 72,433 „ „ „ „
1836 „	591 „	„ 70,973 „ „ „ „

So lange Preußen Danzig noch nicht besaß, ward Elbing nach Möglichkeit vom Staat gehoben und begünstigt, während, so bald es, wahrend Danzig unter Polnischer Hoheit 1758 nur 1587 Last Getreide verschifft wurden, unter Preuß. Hoheit 1780 gegen 14,320 Last verschifft. Gegenwärtig ist nun Elbing noch weit mehr herabgekommen als Danzig. Freilich sagt ein Staatsmann, der die Oberpreuß. Verhältniß ebenfalls aus einem anderen als dem berrschenden Gesichtspunkte ansieht, in einem Briefe, den Freiherr von Harthausen in dem oben angeführten Werke mittheilt: sobald das adverse und unnatürliche Verhältniß, daß nämlich Danzig von Preußen getrennt geworfen sei, sich geändert habe, habe auch Elbing wieder sein Danzig zurückkehren müssen. Allein, wenn dieses wahr ist, so hätte sich doch auch das Zurückkehren des nicht mehr devorzugten Elbings, nachdem die Preuß. Hemmung gegen Danzig aufgehört hatte, zu Gunsten und in Folge der letzteren bewähren müssen, was nicht der Fall ist. Ein Beweis, daß der Einfall beider Handelsplätze weniger in ihrer gegenseitigen Stellung als in ihrer veränderten zeit ungleich nachtheiligern Handelslage zu Polen zu suchen ist. Um so mehr ist es Uebrigen auch die Schiffahrt selbst durch große unausgesetzte Anstrengungen wieder zugenommen hat, denn es hatte im Jahr 1805 21 Schiffe mit 2870 Lasten, 1825 nur 12 Schiffe mit 1430 L., 1831 aber schon 30 Schiffe mit 3414 Lasten. Dies alles ungerechnet des geschmälerten Handels nach und von Polen.

Auch Königsberg, die Hauptstadt Preußens und der Zentralpunkt der Behörde, hat von ihrem alten Wohlstand wenig gerettet. Zwar sagt jener Staatsmann in dem oben angeführten Briefe: Königsberg habe früher nur auf künstliche Weise seinen Handel erweitert, und von Rechts wegen nicht einen ewigen Grund dieser Vortheile aufsprechen können; das sei nun anders. Königsberg habe jetzt den Vortheil sei der nordliche Theil des ehemaligen Poln. Littbauens, und der werthvolle Theil der Erzeugnisse, welche sonst Königsberg zuströmten, habe dem Flußgebiete des Dniepre angehört, und nehme mit diesem jetzt seinen natürlichen Zug nach dem Schwarzen Meer. Allein auch jenes, diese natürliche Handelsgebiet ist den beiden Städten gegenwärtig zum großen Theil verschlossen, die Kanäle, welche vormals dienten, um Waaren aus andern Flußgebieten dem Memelstrome zuzuführen, erleichtern es jetzt der Aufl. Gesetzgebung, ihm in entgegengesetzter Richtung Waaren zu entziehen, und diese leicht nunmehr auch Bielsk die Düna hinab und hinauf, was sonst auf dem Niemen ging und von der Memel und deren Strom hingenommen ward, doch nicht bloß Kolonialwaaren und Brit. Fabrikat, sondern auch Deutsche Manufakten, Tücher rc. über St. Petersburg und Riga nach Warschau, Mosovien, Litthauen, weil der weitere Transport durch andere Vortheile überwogen wird. Daß es Königsberg und Memel nicht an günstigen Lagen gangen haben fehlen lassen, geht daraus hervor, daß ihre Rhederei trotz der Aufl. Hemmnisse in neuester Zeit einen gar als abgenommen hat. Königsberg hatte 1805: 82 Schiffe mit 12,832 Lasten, 1825 nur 63 Schiffe von 1617 Lasten, 1831 aber wieder 11 Schiffe, aber von 3228 Lasten. Memel vor 1806 der bedeutendste Platz für den Holzhandel, das auch ansehnliche Geschäfte in Getreide, Leinsaat, Hanfen machte, einer der besten und tüchtigsten Häfen an der Ostsee, hatte 25 Schiffe von 1155 Lasten, 1825 schon 36 Schiffe von 4229 Lasten und 1831: 38 Schiffe von 4343 Lasten, also eine weit stärkere Rhederei als das heradgekommene Königsberg. Ja, ihrer Hertslet, Brit. Konsul in Memel, hat in einem offiziellen Berichte 1839 Memels Schiffe auf 56 an von 12,772 Lasten und aufgedem behnden sich noch 9 Schiffe auf dem Stapel. Dennoch, sagt er, wurde der Mangel an inländischer Zufuhr, verursacht durch die Aufl. Grenzsperre, Memel niemals zu irgend einer Bedeutung aufkommen lassen, so lange diese politische Stellung bestehen bleibe; wurden aber die künstlichen und unnatürlichen Hindernisse beseitigt, so müßte Memel in wenigen Jahren eine Stadt von großer Wichtigkeit werden. Rudolf sucht Alles hervor, was den Hanf bei der Stadt zu unterdrücken vermöge, so ist auch eine Einfuhrbahn von der Oestr. Grenze nach Libau projektiert. Alles geschehe nur, damit die Preuß. Regierung verbindert werde, den wahren Werth des Platzes zu erkennen, und damit auf diese Weise Alles beim Alten bleibe! Es ist in der That Zeit, den Segen kennen, um ihn als Arsenal und Kriegshafen zu gebrauchen; dieser schöne Hafen sei faß das ganze Jahr hindurch offen und könne jede Zahl von Schiffen fassen. (Siehe John Bowrings Bericht über den Preußischen Zollverein, Berlin 1840. Beilagen S. 44.)

(Forts. folgt.)

Bedenkliche Lage des Luxemburger Handels.

Amsterdam im November. Die Berichte über den Handel von Luxemburg sind fortwährend ungünstig. Man hatte dort gehofft, daß die jüngsten Veränderungen in Holland auch für das Großherzogthum von günstigem Einfluß sein würden; allein durch Beschluß vom 15. November hat die Regierung den Kaufleuten plötzlich die Mittel entzogen, Belgischen und Englische Waaren, längs der Preuß. Seite, gegen die im Tarif vom 20. Juli d. J. festgesetzten Zölle zu beziehen, so daß der Kaufmann, wenn er nicht Schleichhandel treiben will, genöthigt ist, seine Waaren aus Deutschland selbst kommen zu lassen, ohne dagegen Gelegenheit zu haben, die Europäischen Produkte dahselbst einzuführen, weil Deutschland fortwährend für diese verschlossen bleibt. Preußen würde selbst nicht einmal genügt sein, das Großherzogthum in den Zollverband aufzunehmen. (?) Wiele Belgische, nach Luxemburg bestimmte Güter, die in Transit nach Preuß u unterwegs sind, können zeit in Folge des erwähnten Beschlusses (der wenigstens, um in Kraft zu treten, 10 Tage im Voraus hätte publiziert werden sollen) nicht mehr in's Luxemburgische eingeführt werden, ohne Strafdung der enorm hohen Zölle, womit alle, nicht zum Deutschen Zollverband gehörende Güter belastet sind. Neue und große Verluste müssen dadurch für den Luxemb. Handel entstehen. Man kann sicher annehmen, daß die allgemeine Stimmung sich zu einem Handelsvertrage mit Belgien mehr neigen wird. Dem Besten einig gut Belgien, die nur Einen Nachbarn haben, der sie ruiniren kann, kann noch das Wohl der ganzen Landes nicht opfern. Sollte indeß ein Traktat mit Belgien nicht zu erlangen sein, so wäre wenigstens zu wünschen, daß bald ein freier ungehemmter Verkehr mit Deutschland zu Stande käme, damit doch endlich einmal die manchmal Zollerordnungen ein Ende nehmen und man nicht mehr genöthigt wäre, für die Deutschen Fabrikwaaren, die in Belgien sich mit den Belgischen und Französischen ohnehin schon überthuert sind (!), noch die hohen Eingangszölle zu bezahlen. Wie groß müßte der Vortheil sur die Luxemburg. Kaufleute sein, welche jetzt diese Zollstaff tragen, wenn später plötzlich die Deutschen Güter zollfrei eingeführt werden dursten. — Möchten doch bald Maßregeln getroffen werden, um den Luxemburg. Handel wieder in eine günstigere Lage zu versetzen.

(Nach dem Amsterd. Handelsblad.)

Andere Nachrichten stellen den Antheil Luxemburgs an den Deutschen Zollverein als nahebevorstehend dar.

Dampfschiffahrt.

Schleppdienst auf der Elbe. Die Fluß-Dampfschiffahrts-Kompagnie in Hamburg hat außer den auf die Dampfboote selbst angewiesenen Mitteln auch noch Waaren verschiedener Art, durch Schleppboote zwischen Magdeburg und Hamburg transportieren, so daß die größten Güterquantitäten stets prompt befordert werden können.

Dampfschiffe im Mittelländischen Meer. Die Entfernungen zwischen England und Amerika betragen von Newyork aus nach Cap Clear (dem südöstlichsten Punkte Irlands) 2748, nach Brisbol 3023, nach Liverpool 3048 und nach Portsmouth 3162; von Halifax nach Liverpool 2590 Meilen.

Ostern-Newyork. Die Reisen der Amerikanischen Dampfschiffen waren, Berichten aus Bremen vom 27. Nov. zufolge, gezeichnet; der Bau sei im nächsten Frühjahre und die Fahrten im Frühjahr 1842 beginnen.

Eisenbahnen.

Taunusbahn. Der Verwaltungsrath der Gesellschaft hat folgende Uebersicht der Frequenz veröffentlicht:

Personen	Einnahme incl. Ueberfracht und Wagenentransport
Vom 26. Sept. 1839 bis 12. April 1841	124,102	343,191 Fl. 30 Kr.
„ 13. April bis 31. Okt. 1840	531,244	302,375 „ 21 „
Im November 1840	40,576	20,063 „ 11 „
Zusammen . .	695,722	355,630 Fl. 29 Kr.

Am 7. d. standen die Aktien am Schluß der Börse auf 325½ Fl. (130¼%).

Mecklenburg. Auf dem Landtage zu Malchin ward am 30. Nov. beschlossen, daß das Expropriationsgesetz auch auf Eisenbahnen anzuwenden sei, und durch ein besonderes Gesetz soll bestimmt werden, ob 30,000 Thlr pr. Meile für die Bahn Wismar-Boitzenburg und Berlin-Hamburg, so weit diese Mecklenburg berührt, zu bewilligen.

Leipzig-Dresden. Eine Abschrift der Petition soll Petitionen an die Standeversammlungen in Wiberg und Schiessig zu Gunsten dieser Bahn gerichtet und sich erboten haben, 25,000 Spezies (37,500 Thl. Preuß.) dafur zu zeichnen.

Vermischtes.

Die **Industrie in Schlesien** schreitet zeitgemäß vor. Ende November waren (nach Bericht im Schwäb. Merk.) u. a. 4 große Flachsspinn-Maschinen und 10 Trocken-mehl-Rüben (theils mit Stahlwerk) mit Dampfkraft betrieben) in voller Thätigkeit, und auch allein zum offenbaren Vortheil des Publikums, sondern auch zu dem der Unternehmer selbst.

Trinkbarmachung des Seewassers. Schon oft ist die Lösung dieser wichtigen Aufgabe als gelungen angezeigt worden (s. z. B. Organ, Nr. 36). Jetzt wird wieder aus Bordeaux gemeldet, daß der Apparat des Hrn. Rochet von Nantes allen Anforderungen entspreche. Ein Kapt. aus Pondichery gelobte, daß Rochet seinen Apparat auf seinem Schiffe „Wilchnu" 100 Tage ununterbrochen in Thätigkeit gewesen und habe so viel gutes Wasser gesteuert, daß außer dem Trink- und Kochwasser auch noch zum Waschen davon genommen werden konnte.

Auswanderung nach den Nordamerik. Staaten. Im Jahr 1839 kamen dort 76,000 Reisende an, wovon 70,500 Fremde waren. Ferner kamen aus Großbritannien u. Irland 34,000, Deutschland 19,000 und Frankreich 7000 Personen.

Stufen der Waarenpreise in den Ver. Staaten. Der Durchschnittspreis in den 4 letzten Jahren war wie folgt:

	1836	1837	1838	1839	1840
Baumwolle pr. Pfd.	12½ d.	12 7/8 d.	11¼ d.	13½ d.	17 6 d.
Mehl „ Faß	10	9½	6½		5 Dollars
Tabak „ Pfd.	8	12½	11		7 Cents

Zweckmäßige Salpeter-Gewinnung.

Der Boetheil, den die Sonnenblume durch Erzeugung des Salpeters liefert, ist sehr groß. Die Sonnenblume und das Kartoffelkraut bereichern den Boden mehr als jede andere Pflanze, worin sie steht, und Mist in einem dahrtrockenen Zustande sich selbst überlassen, so verwesen dieselben und gehen in einen reich mit Salpeter beladenen Humus über, der nur noch mit Wasser ausgelaugt werden darf, um den Salpeter daraus in krystallisirter Form darzustellen. — Angenommen, daß 50 Stengel einen Ztr. wiegen, so wurden diese nach Herrmsdorfer Erfahrungen 1½ Pfd. Salpeter liefern und zugleich dem Boden nach dem ausgelaugten Humus eben so viel Nutzkraft statt Dünger wiedergeben, als sie ihm Nahrungsstoff entzogen haben. Nicht zu gedenken, daß durch diese Methode das so schädliche Ausgraben der Stalle, Keller u. dgl. nach Salpeter vermieden werden könnte; wurde der Salpetergewinn durch Sonnenblumenanlegnet und Bleiben aus gleichlich groß und mit leichter Mühe erhalten werden können. Bedenke man nämlich, daß in einem Morr 300 Familien, welche eigene Hausgärten besitzen, jede nur 150 Sonnenblumen anpflanzen wurden, so käme schon eine Summe von mehr als 5 Ztr. reinen Salpeters heraus. Welch eine ungeheure Ausbeute müßte sich nun in einem ganzen Lande ergeben, und welche außerordentlichen Vortheile würden für den Staat und den Erbauer daraus erwachsen! Und dies Alles konnte bewerkstelligt werden, ohne dem Getreidebau eine Spanne Landes zu entziehen. — Dieser Umstand ist wichtig genug, die Aufmerksamkeit der Regierungen zu erregen. (Gem.-Bl.)

Digitized by Google

Seidenhandel.

St. Etienne, 3. Dez. Im verlegen Monate zeigte sich viel Leben im Handel und unsere Preise sind mehrere fr. gestiegen. Deutschland und England beschäftigen unsere Bandfabriken, während Paris nichts bestellt. In diesem Jahr sind Bande in Neu-York guten Absatz und ist dort jetzt zur gemodeln; doch sucht man dafür auch zu starke Bedingungen der Preis im künftigen Jahr gebracht werde.

Unsere Condition hat im November 446 B. empfangen. Folgende sind die bedungenen Preise: *Organsins de pays* jaunes ouv. 12½/3 filatures et ouvraisons de 1er ordre, 19/20.21 96 à 100, 2e 20.21 92 à 96; 1res marques, 20.21 86 à 90; 2es 21.22 82 à 85; 3es 22.23 80 à 82, march. ordin. 22.23 24 75, 78 à 79; blancs 28.30, 30.32, 32.34, 85 à 93 fr. suivant le blanc et la netteté. *Le Piémont* blancs 28.30, 30.32, 32.34, 78 à 85 suiv. qual.; — jaunes 28.30 77 à 78, 30.32 76 à 77, 32.34 75 à 75½ fr. *L'Italie* jaunes, 18.20 80 à 81, 20.22 79 à 80, 22.24 78 à 79, 26 28 76 à 77, 30.32 75 à 76 fr. Trames *de Provence* 24.26 78 à 80, 30.28, 30.32 77 à 79, 34.36 74 à 76, 36.40 72 à 73½, 40.45 70 à 71½ fr. *de Piemont* dans les mêmes qual. un fr. de plus; *d'Italie*: mêmes qual. deux fr. de moins que celles de Provence; de *Mandrin*: 1er fil 61 à 62, 2e 60 à 61, 3e 58 à 59½, 4e 56 à 57½, fr. Poil à *Alais*: 1er fil. 72 à 73, 2e 70 à 71, 3e 67 à 69, 4e fil. 63 à 66 fr.

Korrespondenz.

† Köln, 9. Dezember 1840.

Schiffahrt. Der holländische Dampfschlepper hat gestern Abend vier Schiffe heraufgebracht (l. die Schiffahrts-Anzeige) und ist gleich wieder der nach Emmerich gegangen um mehr zu holen. — In Düsseldorf hat man schon des Eises wegen die Rheinbrücke abgefahren. Hier ist heute wieder Thauwetter eingetreten.

Aus dem deutschen Seearsenal wird man erfahren, daß Wilhelmsh'de und Napoleonsh'de wieder stärker angefüllt werden. Die ausmärt. Pflotten haben diese Absatz gefunden, aber nun um bei dem dauernden Mangel an Kurant anderm fremden Gelde Platz zu machen; — in Aachen sind einige Kaufleute übereingekommen, die 5fr.-St. im Waarengeschäft zu 40 Sgr. anzunehmen.

* Amsterdam, 7. Dezember 1840.

Zucker, rohe blieben auch in dieser Woche preishaltend, doch ohne erheblichen Umsatz und ebenso blieb es mit raffin. fitll. Melis 3. bis ord. 2. 18 fur 35½, auf bis heute 2. fur 36 bis 37, Dampfmelis fur 36 bis 38 und Siroy fur 19 bis 20 holl.

Kaffee faßt gar nicht beachtet, doch auch kein ord. Cheriben unter 29 und gut. Sumatra nicht unter 26 C. angeboten. Von andern Sorten ist gar nichts am Markt.

Gewürze wurden wenig gekauft; **Pfeffer** 24 C., **Piment** 21 fl. **Nelken** 76 C.

Thee etwas mehr begehrt und zum Theil höher bezahlt; schwarzer nicht unter 175 C. zu haben.

Reis still; neuer Karolina 13 bis 14½ fl. nach Qual. notirt. Von **Südfrüchten** erhielten Korinthen 30, Feigen Conb. 8½, Corinthe 12 bis 16 fl.

Tabak unverändert; der Umsatz beschränkte sich auf 238 B. Maryl. und 250 B. Java.

Baumwolle ward in dieser Woche nicht verkauft, blieb aber wegen der etwas günstiger scheinenden Berichte aus Maland preishaltend.

Hanf. Fur die Marine wurden gekauft: 37 B. Petersb. rein. zu 74 fl., 82 B. Riga Ukr. rein zu 75½ bis ¾ und 271 B. Riga Pein. rein zu 75, bis 76½ fl. Sonst war der Umsatz unbedeutend.

Häute von Südamerika wurden zum größten Theil gekauft, blieben aber in guter Haltung, u. da die neuen Zufuhren von circa 40,000 Stck. meist aus bisher scheinbeln leichten Sorten bestehen, wird sich wohl bald großer Kaufluft einstellen. Die öffentlichen Auctionen sind in Rotterdam die. Partien billiger erlassen. Der Rest des Vorraths der N.-H.-M. von Rubb. (760 St.) soll in diesen Tagen durch Einschreibung verkauft werden. Die Gesammteinfuhr seit dem 1. Januar d. J. betrug 138,577 St., gegen nur 46,600 im vor. Jahr. Mit inländ. war es still.

Theer ohne Umsatz. 182 T. Arch. Pech erhielten 223 fl.

Braunzwein: Genever preishalt., Amsterd. Probe 21½/4 19½/3 Amerik. 22½/3 a 19½/3. Spiritus etwas flauer, Lang. ¾ 16½ a 16 fl. Baerecina 18½/3 a 18.

Fettwaaren sind im Allgem. bei der vorgerückten Jahreszeit weniger beachtet; namentlich in Talg kam gang sehr wenig um. Südsee ist nur für 26 fl. an haben; Rodessen 27 fl. ohne nennens. Umsatz. Rüböl dispon. ohne Aenderung, auf Liefer. etwas angenehmer, 6 B. 43½, effekt. 42 bis 42½, Mai 41½, Sept.-Okt. 39½ bis 40 fl. Leinol 6 B. 31½, eff. 30½; Hanfol 6 B. 35½, effekt. 32½. Rübkuchen 72 bis 76, Leinkuchen 9½ bis 12½ fl.

Getreide ꝛc. Roh. Weizen ging in Partien niedriger, alter im Kleinen wie früher auf; mit rothem war es still: 130pfd. ord. Pohl. Auct. 275, 129pfd. h. bunt, Pohl. 340, 128pfd. alt, Preuß. bis 340, 120pfd. neu, bunt. d. 280, 127/28pfd. bto 285 bis 295, 122pfd. n. weiß. Pohln. 360, 127pfd. alt. Rost. 325, 130pfd. alt, rothbunt. Pohln. 345, 113pfd. bto Grom. 162 fl. Roggen war fehlter bezahlt, 119pfd. Preuß. 167 und 118/20pfd. neu. Oderroggen 162 bis 165, 123pfd. bto 175 fl. Gerste hatte mehr Absatz, 110pfd. neu. Mannh. 160, 113pfd. bto 167, 100/102pfd. neu. Fries. Winter 142 bis 145 fl. Hafer ohne Handel; Buchweizen unverand., 115pfd. neu. Holl. — Hülsenfrüchte u. Pflanzsaaten 4½ Distanz 3½. — Fonds 5 über Nachm. 2½ Integr. 49¹⁵/₁₆; holl. 5% 97½; Kanobill. 21¹⁵/₁₆; H.-M.-Akt. 167½ bis ⅝ Arbeins 22. Die Kurse waren zu letzt etwas fester.

Rheinschiffahrt. In Ladung: J. M. Kimpel nach Duisburg, W. Werrpap nach Düsseldorf, H. Emig nach Uerdingen und Neuß, L. Stammel nach Mainz, F. Kroll nach Mannheim.

Eisenbahnen von Carl Lamm „Lauer" Kunft, 80 F. Zucker, 50 F. Rum, 3 B. Baumwolle, Order; von Coppenamen 1 Sch. mit Holz an das Kolon.-Ministerium.

* Havre, 5. Dezember 1840.

Baumwolle hatte durchgehends lebhaften Begehr und ungewöhnlich starken Umsatz, Nordamerik. Ging um 2 fr., besonders orbin., gut ordin. u. klein kurant, andere Sorten haben sich weniger gebessert. Zuletzt ward Einiges von sehr ord. zum Transit gekauft. Die Inhaber bringen nur zum Behauf an den Markt, verkaufen jedoch zu bestehenden Preisen. Der Mehrumsatz betrug über 7000 B., wenig ord. bis kurant und klein kurant Modile 68 bis 68, sehr ord. bis fil. kur. Louisiana 70 bis 72, gut bis schön bis 97½ bis 100, ger. ord. bis fl. kur. Georgia 66 bis 84½, ord. und sehr ord. bis g. ord. und fl. kur. Florida 73 bis 81½, kur. Guadeloupe 102½, gut kur. Guagaquil 110 fr. erhielten. Man erhält jetzt gut ord. kouil. zu 82 bis 83, Modile zu 81 bis 82 und Georgia zu 80 bis 81 fr. Zufuhr 600 B. Verrath nach den Angaben der Mäkler circa 100,000 und nach den Listen der Douane circa 110,000 B.

Zucker hatte zu ermäßigten Preisen etwas mehr Umsatz, 350 b. 400 F. holten meist 66 fr. die bonne 4me.

Kaffee still, doch ohne Preisänderung, Domingo 55 fr.

Gewürze. Piment, 100 B. Jamaica bedangen 41½ fr. Entr. zum Transit. Von **Kakao** sind jetzt 2 Ladungen vorräthig, 80 G. Para holten 57½ fr. Entr. fitt.

Häute blieben in schwachem Begehr, nur mit Mühe wurden 1285 gute trockene Montevideo zu 95 fr. baar abgesetzt. Zufuhr 9570 Montev., die aber wohlerheint, nach Antwerpen gehen. Von Fellen erhielten 13 B. Monten. Wiesle 65 fr. baar.

Hörner, 12,000 Buffel bedangen 40 fr. baar per 104 Stck.

Tabak, 400 Str. Dom. holten 180 fr. Entrep. auf Lieferung.

Farbwaaren. Den Indigo gingen 60 Kist. in Partien ab; im Allgemeinen war es still. Von Cochenille, wovon 50 auf 2. Hand, zu 9½ bis 13½, 6 K. auf mittel bis g. blau Manilla 7½/10 bis 8½, 8 K. bito Madras 5½/10 bis 6½, 3 K. mitt. bis g. viol. roth Kurpah 7½ bis 8½, 4 Ser. Lacdye 6 centes bis g. sehre 6½ bis 7½ fr. Verrath am 30. Nov. 2541 K. 29 Ser. Farbholz still.

Pottasche. Von New-York sind 202 F. zugeführt, wovon 58 F. zu 43½ fr. fur 2. Sorte abgingen, 1. Sorte gilt bemnach 46 fr.

* * Manchester, 1. Dezember 1840.

Garnmarkt. Bei der Hemmung des Verkehrs im Allgemeinen, in Folge der Ratifikationsfrage und der wieder aufgenommenen Zwiste im Mittelmeer und in China, und bei dem dadurch veranlaßten hohen Diskont, kann die Geschäftsstille des verflossenen Monats um so weniger befremden, wenn man bedenkt, daß in dem weniger baaren bevölkerten Deutschland in den Messen verhältnißmäßig ziemlich viel Zwirk auf Spekulation gekauft war. Die Preise sind indeß nicht merklich mehr gewichen, und werden bei dem Misverhältniß zu den Preisen des Rohstoffs sich auch ferner wohl behaupten. In den letzten Tagen hat sich die Lage des Marktes dadurch sogar etwas verbessert, es wurden mehrere nicht unbedeutende Spekulationsposten gemacht, und da überdies die Baumwolle, trotz dem starken Vorrath in Liverpool und den Aussichten auf eine abermals ergiebige Ernte in Nordamerika, verhältnißmäßig hoch gehalten wird, so werden auch die Spinner zum Theil zuversichtlicher. Der meiste Umsatz fand natürlich in den Oftindischen Sorten Statt, doch ward auch bei steigender Friedensbefestigung für das Mittelmeer etwas gekauft, namentlich von den billigen groben Nrn. Weber. Die gegenwärtigen Notirungen sind: Mule, 6/12er alle Nummern: ord. bis gut ord. 2da 6 bis 7½, gut bis sehr g. 2da 7½ bis 8½, beste bis extrab. 2da 8½ bis 9½, fl. bis gut ima 9½ bis 10½, 20er in denselben Qualitäten: 7½ bis 8½, 8½ bis 9½, 9½ bis 10½, 10½ bis 11½, 30er in denselben Sorten ima 12½ bis 13½; 9½ bis 10½, 10½ bis 11, 12 bis 12½ und 14½; 40er: 10 bis 10½, 10½ bis 11, 11½ bis 12½, 12½ bis 14 und 14 bis 15½; 50er: 12½ bis 13½, 12 bis 12½, 12½ bis 13½, 14 bis 17 und 17½ bis 18; 80er: 17, 17½ bis 18½, 20 bis 22½, 22½ bis 25 ab. 3 und 2 ab. 5 bis 2,9½ 100er: —, 2 ab. bis 2,11½, 2,2 bis 2,7, 2,8 bis 3,2, und 3,5. Water 12er: ord. bis gut ord. 2da 7 bis 7½, gut bis sehr gut 2da 7½ bis 8½, sehr gut bis extra beste 2da 8½ bis 9½, fl. bis gut ima 9½ bis 10½, 20er in denselben Qualit.: 9½, 10 bis 10½, 10½ bis 11½, und 12½; 40er: —, 13½ bis 14, 14½ bis 15½ und 16 d. (Die Notirungen Anf. November s. im Nr. 136 des Organs.)

* * Bremen, 5. Dezember 1840.

(Monatsbericht.)

Zucker, rohe blieben, ungeachtet der billigen Preise, sehr wenig beachtet, und der ganze Novembervumsatz beschränkte sich auf 149 weiße u. 426 K. gelbe Havanna. (In Betreff der Preise beziehen wir uns auf die Marktberichte — gutes in der vor. Nr. d. Bl.). Vorräthig blieben: 500 K. w. u. 3575 K. gelbe Havanna, 40 K. w. u. 197 K. g. Brasil, 1762 Kobe Java u. 813 Kan. Manilla. Kaffeinlete blieben ohne erhebliche Preisänderung; Melis ord. b. fein ord. 6½ bis 7¼, mittel b. feinm. 7⅝ bis 7¾, fein b. fein 7⅞ bis 8; Raffinade 9, fein 9½ bis 9¾, gutbr. 9⅞ bis 10, fein b. feinbr. 10¼ bis 10½, gelb 10¾ bis 11, gut b. fein gelb 11¼ bis 11½, brlla. 11¾ bis 9, weißl. 9¼ weiß 9½ bis 10¼ Gr. Verkauft wurden 1500 Brode W. u. K., 2500 K. u. Z. Kandis u. 65 F. Bastern; zugeführt 101 F. u. 20,300 Brode, 1200 K. Kand. und 65 F. Bastern.

Kaffee war wohl in guter Meinung, doch ward das Geschäft erst lebhafter gegen Ende des Monats. Domingo 55 bis 56, Java 58 bis 59, Ceylon etwas theurer. Der Umsatz beträgt aus: 30 F. 110 B. Cuba, 400 B. Brasil u. 3900 S. Domingo, zusammen 560,000 Pfd., die Zufuhr das gegen aus 272 F. u. 358 B. Cuba, 3660 S. Domingo u. 2524 S. Brasil, mithin 1,050,000 Pfd.; alle in unbedeutendem Verhältniß mit im Lager. (l. Nr. 133 d. Org.). Die Bewegung der 11 Monate war in den letzten 5 Jahren in Millionen Pfund:

Beer. den	1836	1837	1838	1839	1840
1. Jan.	3½/ob. 3½	6 b. 6½	3½/ob. 3½	2½/ob. 3½	½/ob.¾
Zufuhr 30. Nov.	15¼	8½	14	10⅞	15¼
Zusamm.	18¾/ob.18½	14½/ob.15	17½/ob.17½	13½/ob.13½	16½/ob.16½
Berk. aus 1. Hand	12½/ob.12½	10½/ob.11	13½/ob.14	12½/ob.13	14½/ob.15
Beer. am 1. Dez.	6½/ob. 6½	3½/ob. 4	3½/ob. 3½	½/ob. ¾	1½/ob. 1½

Preis von gut ordinar Domingo per Pfund, Ende November:

Brot 10 bis 10¼, 8½ bis 9 bis 9¼, 10¼ bis 11 9¼ bis 10.

Die diesjährige Zufuhr bestand aus 105,000 Sack u. 3402 Fas, und haben davon 20,400 Sack u. 3. Beasilien. 30,405 S. v. Domingo, 2360 S. u. 1962 F. v. Cuba, 3821 S. u. 51 F. v. Europ. Häfen, und der Rest v. Havanna, Portorico, Laguayra ꝛc. (wie in Nr. 133 d. Org. angegeben).

Thee war zu wenig disponibel, um bedeutende Geschäfte zuzulassen, mit Ausnahme von schwarzem, wovon 600 K. direkt von Kanton einkamen. — Verkauft: 305/4 K. Kongo, 200/4 u. 100/16 Gutschong, 30/4 Pekko u. 244 Hailam. Verraath in 1. Hand: 434 K. Hailamfein, 160/8 Youngchailam, nicht in 2. 498/32 Hailam, 129/4 u. 286/8 Kaiser, 23/4, 161/8 und 255/32 Gunpowder u. 144/4 K. Pekko. Notirungen ganz wie vor 4 Wochen.

Gewürze. Pfeffer blieb begehrt und stieg zuletzt circa ½ Gr. (leicht 8½, schwer 9 bis 9¼), 1100 S. verkauft; Piment nur zu wenig. Beharf gekauft (6¾ bis 7 Gr.); Kassia lign. zu etwas höheren Preisen begehrt (25 b. 26 Gr.) und durch Verkauf von 100 K. in 1. Hand gedämmt Cassia vera mußte Nennenswerthes vorgefallen. Von **Kakao** gingen 360 G. rasch ab (Domingo 10 Gr.).

Digitized by Google

Reiß. Karol. ward zuletzt, bei vermindertem Begehr, etwas billiger erlassen (neu 6¼ bis 7, alt 6½ bis ½ Thlr.); es gingen nur 100 ℔. ab, sowie von Java nur 400 ℔., während 122 ℔. Karol. u. 810 ℔. Java zugeführt wurden.

Tabak ward auch im Novbr. viel umgesetzt und zum Theil etwas höher bezahlt; von Nordamerik. Sorten gingen ab: 1627 ℔. Maryl., 333 ℔. Virginy, 349 ℔. Kentucky und 644 ℔. Stengel, und von Südamer. und Westind.: 698 Ser. Havanna (Cabannas), 234 Ser. Cuba, 34 Kist. Seedleaf und 1750 ℔. Portorico in Blättern. In diesen Sorten wiede bei mehr Ausmodt der Umsatz noch grösser gewesen seins so aber gehab das meiste aus 2. Hand und zu gesteigerten Preisen. Die Notirungen sind indeß im Ganzen grade wie vor 4 Wochen (s. Nr. 138 des Ors.), mit alleiniger Ausnahme von kurz und gemischt Ohio, welcher von 8 bis 8½ auf 8½ bis ½ und ordinär Portorico in Blättern, der von 9 bis 9 auf 9½ bis 9½ Thlr. pr Ctr. gestiegen ist, während Deckblatt zum Einlage bis domale 13 bis 15, seit dem 27. Nov. aber nur 11½ bis 12 Ctr. notirt ist. (Die Vorräthe haben sich nur in der vor. Nr. d. Ors. angegeben.)

Baumwolle ward wenig zum Verkauf gestellt, daher nur neu ankommende Americ. umgesetzt wurde, und zwar im Ganzen, bei unverändert ten Preisen 221 B. Zufuhr 201 B. Nordamer. und 459 B. Westind.; Vorrath 904 B. Nordam. und 657 B. Westind. Notirung: Georgia 11½ bis 13, Domingo 12½ bis 13 Ctr.

Farbwaaren. Indigo und Cochenille ohne Umsag. Blauholz, Domingo etwas billiger erlassen und 850,000 Pfd. versandt (2 bis 2½ Thlr.) Auch Gelbholz von Tampico ging etwas niedriger (3 Thl.) ab und es wurden 160,000 Pfd. versandt, somit 30,000 Sopan (3½ Thl.) Sonst blieb es in Farbwaaren still.

Häute waren nicht so lebhaft wie im Oktbr. begehrt, weil man die baldige Aufsetzung der Zölle von Buenos-Aires erwartet; sonst blieb die Preise um 1 Ctr. drückte. Später, als die Nachricht doch nicht eintraf, hob sich der Begehr wieder, aber der Preis nicht. Verkauft wurden: 2500 Sudamer., 2850 Domingo und 1250 Angoftura, und bei ¼ bis ½ Ctr. ermedrigten Preisen nur 1000 Deutsche. Vorrath: Buenos-Aires (Perle 26/30spb. 19½ bis 20½, 20/26spb. 18½ bis 19½, pikrite 17 bis 20 Ctr. per Pfd.), 650 Valparaisy und 300 div. Sudamerik.

Fettwaaren. Von Talg kamen nur 50 ℔. Petersb. Seifen- an, die gleich zum Versand gekauft wurden (notirt 15 Thlr.). Von Thran gingen ab: 2200 ℔. Südsee- aus erster und 350 ℔. aus zweiter Hand, bei unverändr. Preisen, dann 120 ℔. Berger dankt, 250 ℔. Newfoundl., 150 ℔. Archang., 100 ℔. Bremer hell, 25 ℔. Hannover. und 100 ℔. Bremer bei Preisermedrigung 425 ℔. Lebertbe. (18½ bis 19 Thlr.) — Rüb- und Leinöl dagegen sind gestiegen, jenes um 1, dieses um ½ Thlr.; verkauft wurden 75,000 Pfd. Rüb- 2½, Hanf- 2½, Palm- 2½, Cocos- 2½ Pfd. (Rüb- 15½, Thl.), und 6000 Pfd. Palmöl (notirt 14 Thlr.) Von Südsee-Thran blieben 8600 ℔. vorräthig.

Von sonstigen Hand-Artikeln wurden im Nov. umgesetzt: 50,000 Pfd. Korinthen (nach Preisermäßigung von 1¼ Thlr., — jetzt wieder 14½ notirt); 650 ℔. Sago, 200 ℔. Terpentinöl, 370 Ton. Theer, 66 ℔. Pech, 175 ℔. Russ. Potasche, 88 ℔. Americ. dito und 16 ℔. Perlasche, 818 ℔. Leering, 325 Fass Reis, 1000 Sack Pfeffer, 100 Fass Part. Grerbe und Hafer und 120 ℔. Rappsaat. Von Leinsamen wurden 1400 ℔. transitirt, und 1270 Ton. blieben loco disponn., aber ohne angemeldete Ordre.

Wechselkurs. Amsterdam k. 128½, 2 Mon. 128; Berlin 2 Mon. 107½; Frankfurt 106½ à 106; Hamburg k. 140, 2 M. 138½; London 2 M. 616; Paris 2 M. 177½.

Stettin, 4. Dezember 1840.

Getreide. Weizen unverändert bei schwacher Kaufsluft und Zufuhr, die nur durch die billigen Preise zurückgehalten wird, da der bisjährr. Ernteag sehr günstig ist. Der Exporteur entsichert gut. 129/30spb. Uferm. auf dem Boden 45 Thlr., 129/31spb. guter Vorpomm. aus dem Schiffe circa 44 Thlr., doch will man nicht über 30 sh. per Qr. fr. a. B. gehten; 125/26spb. geld. Schles. in loco zu 43, pro Frühj. zu 42 angetragen. Weizenmehl superfine 22 bis 22½, extra fine 20 bis 20½, per Fass à 2 B. Von Roggen sind die Zufuhren knapp, nach Elmigen wird zur Kompletirung von Schiffen nach Norwegen ꝛc. gesucht, guter 118/19spb. bedingt willig 30, pro Frühj. 32 Thlr. Die starken Zufuhren von Gerste sind zu Boden genommen, man fordert für 109/10spb. Vorpomm. 22 bis 23 Thlr., doch findet kein Umsag Statt. Hafer in loco geht nur langsam zu 19 bis 19½, für gut. Pomm. von mindestens 50/52 Pfd. per Schfl. ab, pro Frühj. sind dafür über 19½ Thlr. Käufer. Erbsen finden etwas williger noch immer ziemlichen Abgang: Kleine 32 bis 34, große 36 bis 37 Thlr.

Samen. Rappe, Winter- so wie auch Sommer- zu 82 bis 83 Thlr. gesucht, doch scheinen die Vorräthe in unserer Gegend sehr gering zu sein. Auch von Dotter kommt wenig zum Vorschein: zu 55 bis 56 sind Käufer, Kleinigkeiten von Madia sativa holten 60 Thlr. Kleesaat fortwährend still, alt. gilt: roth. 11 bis 13½, weiß 8 bis 10 nach Qual. Saleleinsaat, ohne Leben, Mage zu 50 Thlr. Kleesaat-Seihmehl zu 11½, Windau zu 12 im Kleinen gekauft, Memeler 8½ bis ½ Thlr.

Spiritus sind 1. Thlr. 20 pCt. à 21½ bei stärkerer Zufuhr etwas gedrückt.

Rüböl wieder ½ bis ½ Thlr. höher, jetzt gilt in loco und pro Dez. 12, Jan./Febr. 12½, Febr./März 12½ (wozu noch Käufer), März/April 12½ bis ½ Thlr. Leinöl wird im Kleinen mit 11 bezahlt; Palmöl 14 bis 14½; Baumöl, Gallipoli 19½ bis ½ Thlr. unverk. Südsee-Thran zu 8½ aus dem Schiffe gekauft, aus dem Lager wird auf 9 gehalten; Berger dr. Leber eben so 21½ Thlr.

Häringe blieben still: Schott. holten 8, Berger Baar vom Lager 4½, alt. Dronth. mittel 3 bis 4 Thlr., alles unverk. Eine Ladung Estl. aus Christianssund ward gelogert.

Zink bleibt zu 7 Thlr. käuflich.

Tabak. Die Zufuhren waren in den letzten 10 Tagen bedeutend, jedoch größtentheils auf dem Lande gekauft und hier bloß abgeliefert; gute Waare bedang bis 6, in Gatow sogar bis 8½ ord. Pomm. gilt 5, doch mehreres wird noch darüber bezahlt; für Geist kostet man 3½ Thlr. Die Vorräthe der Produzenten dursten früher gewesen werden als man glaubte.

Wechselkurs: Amsterdam k. 138½ P. u. G., 2 M. 137½, P.; Berlin k. 100, 2 M. 99½; Hamburg k. 149½, 2 M. 148½; London 3 M. 6,17, alles P. u. G.

Drontheim, 20. November 1840.

Getreide. Roggen, Oftsee. erhielt 3½ bis ½ Spt. und hat nur noch unbedeutenden Vorrath. Unsere Umgegend hatte eine außerordentlich reiche Aernte, weshalb Gerste nicht gesucht wird.

Thran, braun, ist zu 11½ zu kaufen und dürfte wahrscheinlich bis 11 Spt. sinken.

Häring. Die Fischerei schlägt gut.

Unser Hafen dürfte jetzt im ganzen Jahr ohne Gefahr allen eingehenden Schiffen zugänglich sein, da selbe viel vom Eise leiden und überdem gut mit Leuchtthurmen versehen sind.

Kurs auf Hamburg 2 M. 102½/½.

---

* St. Petersburg, 27. November 1840.

Wochenmsat. Von gelbem Lichtalg 1. Sorte 2500 Pud zu 37½ S.-R. mit 2½ Handgeld per Berkowes pro Juli/August 1841; von Indigo circa 80 K. Bengal sein mittel 105 bis 114, gut m. 97 b. 104, m. 90 bis 96, ord. zu 85 bis 89 S.-R. auf 7 Monate Zeit.

Die diesjährige Pottasch-Ernte ist beendigt.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 192½ G.; Hamburg 34½ bis ⅝ p. Rbs.; London 39½ à 4; Paris 403 bis 404 e.

Schiffahrt. Man hofft bei günstiger Witterung breit neu angekommene Schiffe, die etwa 8 Werst von Kronstadt im Eise liegen, in den Hafen zu bringen. Von Oranienbaum kommen Fuhren nach Kronstadt.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 9. Dezember 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	138⅛	—	*2 Mon.*	138	—
PARIS 300 fr. „	79½	—	„	79½	—
			2 Mon.	79½	—
FRANKFURT 150 Fl. „	88½	—	*2 Mon.*	88½	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	—	*6,18*
BERLIN 100 Thlr. „	100	—	„	99½	—
AUGSBURG 150 Fl. „	101½	—	„	—	—
HAMBURG 300 Mk. „	—	149½	„	—	148½
ANTWERPEN 300 fr. „	79½	—	„	—	—
BRESSEL 300 „	79½	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	107½	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Auswärtige Pistolen	Thlr. 5,17	Fünffrankenstücke	Spt. 39,9
100 Guldenstücke	„ 5,17	Brab. Kronenthaler	„ 45,10
20 Frankenstücke	„ 5, 9	Franz. Kronthaler	„ 46,8

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 9. Dezember.

Angekommen: (den 7.) G. Aleis von Amsterdam mit 3717 Ztr., C. Th. Beyer von Amsterdam mit 3857 Ztr.; (den 8.) Pet. Hartmann von Amsterdam mit 3660 Ztr., J. Bubberg von Duisburg, D. Hogeweg von Wesel, Gh. Meyer von Mannheim, D. de Wey von Rotterdam mit 4877 Ztr., G. Bovens von Dordt mit 4872 Ztr., P. v. Oyk von Rotterdam mit 6945 Ztr., P. Leininger von Koblenz, L. Beassel von Mainz, Wilh. Dunt von Mainz, Fr. Mussig von Heidelberg.

Abgefahren: (den 7.) Sorenz Orts nach Wesel.

In Ladung: Joh. Holsten nach Rotterdam, J. P. Ling nach Amsterdam, H. Pesch nach Rubroet bis Emmerich, P. Biesemann nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Gh. Maas nach Koblenz und der Mosel, M. Diehl nach Bingen, Mat. Pfaff nach Mainz, Franz Schutz nach dem Niedermain, Bernhard Kraus nach dem Mittel- und Obermain, L. Hertmann nach Heilbronn, J. B. Munschenck nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, H. Schneckendorfer nach Heydelsdahlen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5.) G. Brillmeyer von Amsterdam nach Bingen und Frankfurt mit 3093 Ztr., (den 7.) Ferd. Kock von Rotterdam nach Köln mit 4733 Ztr., W. Haasters von Amsterdam nach Köln mit 4304 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 7.) Simon Krapp von Köln nach Strasburg mit 1275 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 8. 10′ 6″ — den 9. 10′ —″;
zu Kaub den 8. 8′ 7″.

Anzeigen.

295.

Colonia.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft

genehmigt von Sr. Majestät dem Könige durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 5. März 1839,

mit einem Fonds von drei Millionen Thalern, versichert zu festen, äußerst billig gestellten Prämien Immobilien und Mobilien jeder Art, auch Waaren auf der Reise und die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber rücksichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Es wird Dreis gestellet nicht bloß für den eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Blitzschlag, durch Retten, Löschen, Ausraumen, Abhandenkommen beim Brande und durch absichtliche Beschädigung zur Hemmung des Feuers entsteht. Auch der in Folge einer Explosion entstehende Feuerschade wird vergütet.

Nähere Auskunft und Anleitung zu Versicherungs-Anträgen werden zu jeder Zeit bereitwilligst ertheilt.

Köln, den 5. Oktober 1840.

Der Haupt-Agent:
Fr. Kalle.

307.

Associations-Gesuch.

Zur Uebernahme eines erweislich sehr gut rentirenden Fabrik-Geschäfts in Kurhessen wird ein Theilnehmer, mit einem disponiblen Kapital von circa 18,000 Thaler Preuß. Court., gesucht. — Nähere Auskunft ertheilt auf frankirte Briefe durch Vermittlung des Herrn Jos. Ant. Trombetta in Frankfurt a./M.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

840.

Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

. № 50. — Sonntag den 13. Dezember 1840, zu Nr. 149 des Organs.

Vorträge über praktische Mechanik.
(Fortsetzung.)

Es gibt zahlreiche Beispiele von Hebeln der ersten Art. Ein Balken, mit dem man einen Stein oder sonst eine Last aufhebt, ist ein Beispiel desselben. Der Stützpunkt ist der untergelegte Stein, der nahe an dem liegt, der gehoben werden soll, und die Kraft ist die Hand, die sich an dem andern Ende des Balkens befindet.

Eine Hebe- oder Brechstange ist ein ähnliches Beispiel.

Scheeren, Zangen und andere ähnliche Werkzeuge sind aus zwei Hebeln der ersten Art zusammengesetzt. Das Gelenke oder der Stift ist hier der Stützpunkt, der Widerstand des Gegenstandes, welcher zerschnitten oder ergriffen werden soll, die Last, und die am andern Ende des Hebels thätigen Finger, die Kraft.

Die Handbabe einer Pumpe ist ein Hebel der ersten Art; hier sind die Pumpenstangen und der Kolben die Last, welche gehoben werden soll.

Beispiele von Hebeln der zweiten Art sind, obschon nicht so häufig wie die der ersten, doch nicht selten.

Ein Ruder ist ein Hebel der zweiten Art. Der Gegendruck des Wassers gegen die Schaufel ist hier der Stützpunkt, der Nachen die Last, und die Hand des Ruderers die Kraft.

Das Steuerruder eines Schiffes oder Nachens ist ebenfalls ein Beispiel dieser Art Hebel, und kann auf ähnliche Weise erklärt werden.

Eine Thür, die sich in ihren Angeln dreht, ist ebenfalls ein Beispiel dieser Art.

Ein Schiebkarren ist ein Hebel der zweiten Art, der Punkt, in welchem das Rad auf den Boden drückt, ist der Stützpunkt, das Gewicht des Karrens sammt seiner Ladung die Last.

Da bei einem Hebel der dritten Art die Last von dem Stützpunkte entfernter ist als die Kraft, so muß sine verhältnißmäßig kleiner sein als diese.

Dieses Werkzeug wirkt daher in dem Grade nachtheilig als mit seiner Hülfe mehr Kraft nothwendig ist, um die Last zu heben oder zu bewegen, als wenn die Kraft unmittelbar ohne die Hülfe einer Maschine auf die Last wirkte. Was indessen an Kraft verloren geht, wird an Zeit gewonnen. Man wird demnach einen Hebel der dritten Art blos in solchen Fällen gebrauchen, wo man mehr auf Zeitgewinn als auf Gewinn an Kraft Rücksicht nimmt.

Die besten Beispiele von Hebeln der dritten Art findet man in dem Bau der Thiere. Die Höhlung des Knochens ist der Stützpunkt, ein an dem Knochen nahe an der Höhlung befestigter starker Muskel, die Kraft und das Gewicht des Gliedes, verbunden mit dem Widerstand, der seiner Bewegung entgegengesetzt sein mag, die Last.

Ein schwaches Zusammenziehen der Muskel gibt in diesem Falle dem Gliede eine bedeu-

---

In 1810 war die Zahl der Privatgebäude in Königsberg 4151 u. 1831 nur 41021. In Memel, welche ehemals unter seinen Kaufleuten Millionäre zählte, findet man gegenwärtig nur wenige mittelmäßig reiche heute, ungeachtet der Zunahme seiner Rhederei. Bürgen die Bevölkerung in der Provinz und der innere Handelsverkehr, trotz mancher nachtheilig einwirkenden Verhältnisse in Bezug auf den Grundbesitz, nicht gewachsen, so würde der Verfall jener Städte ohne Zweifel noch größer sein.

„Danzig, das durch die erste Polnische Theilung allerdings viel verloren hatte, übernahm doch wieder den Produktenverkehr von Westpolen und Masovien, dem damaligen Südpreußen, und dieses Geschäft hat es jetzt großentheils eingebüßt. Freilich sagt jener Staatsmann in dem von Frdrn. v. Hardenberg mitgetheilten Briefe: Danzigs Handel sei auf ein natürliches Verhältniß gegründet. Was aus Polen, Galizien und selbst aus dem nächst angränzenden Ungarn die Weichsel herabkomme, könne nur zum Nachtheil

genügendem
...ap. oder bin-
nen 14 Tagen zu liefern 55 fr. pr. Hekt. bezahlt, Jan. gait 56 fr. Ende Jan./Febr. 56 fr. — Bèziers, 3. Dez. Spiritus bleibt gunstig; ¾ des Jan./Febr. 56 fr. — Montpellier, 5. Dez. Die Woche war noch stiller, da fast nur Regulirungen zum Konsum sind viele Aufträge dies. ⅝ 40; ⅞ mars 43½ fr. — Marseille, 5. Dez. Gestern war in Pézénas für Cette aus Mangel an Verkäufern kein Preis für ⅝ disp. Einiges ging zu 55½ fr. ab, doch waren die Orders niedriger limitirt; loco dehors 54¼ fr. für 150 h. 200 Stück, auf weitere Termine ward nichts gemacht, es fehlt an Verkäufern. — Die Woche war noch stiller, da fast nur Regulirungen stattfanden, und die Käufer aus der starken Verwerfung des Vergangenen Nutzen ziehen wollten; ⅝ disp. sind fortwährend 56 fr. 55 n. die rothe Nuten ziehen wollten; ⅝ disp. sind fortwährend 56 fr. 55 n. die 59,,21 notirt, auf Liefer. 60 fr.; mars 46,,71; Beantwein 39½ fr. —

Digitized by Google

Reis. Karol. wurd zuletzt, bei vermindertem Begehr, etwas billiger erlassen (neu 6¼ bis 7, alt 6½ bis ½ Thlr.); es gingen nur 100 F. ab, sowie von Java nur 400 S., während 122 F. Karol. u. 810 S. Java zugeführt wurden.

Tabak ward auch im Novbr. viel umgesetzt und zum Theil etwas höher bezahlt; von Nordamerik. Sorten gingen ab: 1627 F. Maryl., 333 F. Virginy, 349 F. Kentucky und 644 F. Stengel, und von Südamer. und Westind.: 638 Ser. Havanna (Cabannas), 234 Ser. Cuba, 34 Kist. Seed-Leaf und 1750 P. Portorico in Blättern. In diesen Sorten würde bei mehr Auswahl der Umsatz noch größer gewesen sein; so aber geschah das meiste aus 2. Hand und zu gesteigerten Preisen. Die Notirungen sind indeß im Ganzen grade wie vor 4 Wochen (s. No. 143 des Org.), mit alleiniger Ausnahme von [illegible] von 8 bis 8 8 bis 9 auf lage bis da notirt ist.

Baum
kommende Ar
tern Preisen 1
Vorrath 9
11¼ bis 13.

Farbw
holz, Domi
2½ Thlr.)
ab und es w
Sonst blieb
Häute
bahlte Auf
Preise um 1
hob sich der 1
2500 Cubame
Ctr. erniedrigt
(Preis 26/30p
20 Ctr. per P
Fettwa
die gleich zum
gingen ab:
bei unverand.
150 T. Archa
Preiserniedrig
Seife 1 bageg
wurden 75,00
Thl.), und bl
blieben 8800 C
Von fonst
Pfd. Korinth
14½/3 notirt);
66 Z. Prch,
Perlasche, 8
Part. Greife
wurden 1400 Z
anmeldliches
Wechselk
107⅝ Frankf
2 M. 616, Pa

Getreide
die nur durch d
teag sehr gunst
dem Boden 45
44 Thlr., doch
pfd. geth. Sch
mehl, superfine
Von Roggen
rung von Schif
willig 30, pro
Boden genomme
doch findet kein
19½ hm gut. P
sind dafür über
noch immer zien
Samen.
gesucht, doch sche
Auch von Dotte
Kleinigkeiten vo
still, wie gilt: re
ohne Leben, Rie
12 im Kleinen g
Spiritus
was gebraucht.
Rüböl wie
12, Jan./Febr.
12½ bis ⅞, Thl
14 bis 14½; B
thran zu 8⅝ a
ten; Berger br.
Häringe b
alt. Droonth. mit
Christiansund we
Zink bleibt
Tabak. I
jedoch großsentde
Waare bedung b
mehreres ward r
Vorräthe der Pro

Thran, braun. ist zu 11½ zu kaufen und dürfte wahrscheinlich bis 11 Spd. sinken.

Häring. Die Fischerei schlägt fehl.
Unser Hafen dürfte jetzt im ganzen Jahr ohne Gefahr allen eingehenden Schiffen zugänglich sein, da wir selten viel vom Eise leiden und überdem gut mit Leuchtthürmen versehen sind.
Kurs auf Hamburg 2 M. 102½/9.

* St. Petersburg, 27. November 1840.

Wochenumsatz. Von gelbem Lichttalg 1. Sorte 2500 Pud zu 37½ S.-R. mit 2½ Handgeld per Zerkowetz pro Juli/August 1841; von Andoss etwas 50 [illegible]

tende Bewegung. Diese Wirkung ist besonders in den Bewegungen der Arme und Beine des menschlichen Körpers erkennbar; eine ganz schwache Zusammenziehung der Muskel an den Schultern und Hüften ertheilt den Gliedern jene kräftigen Bewegungen, denen der Körper seine große Thätigkeit zu verdanken hat.

Fast alle Arten von Wagen, deren man sich im gemeinen Leben oder zu wissenschaftlichen Zwecken bedient, sind verschiedene Gestaltungen des Hebels. Die gewöhnliche Krämerwage, welche unter allen Maschinen die vollkommenste und passendste für den gewöhnlichen Gebrauch ist, sowohl im gemeinen Leben als bei wissenschaftlichen Untersuchungen, ist ein gleicharmiger Hebel. Die Schnellwage ist ein ungleicharmiger Hebel.

Die nächste Klasse der einfachen Maschinen, ist das Seil. Wenn ein Seil vollkommen biegsam wäre und ohne Reibung über eine scharfe Kante gezogen oder fortbewegt werden könnte, so würde in jeder Richtung Widerstand überwunden oder Bewegung hervor gebracht werden können. Da es aber kein Material gibt, aus welchem sich vollkommen biegsame Seile machen lassen, und da in dem Verhältnisse zu der Dicke, ihre Steifheit zunimmt, so ist es nöthig, daß man bei der praktischen Anwendung derselben Mittel besitze, um jene Wirkungen zu heben, oder in dem Grade zu vermindern, daß deren Anwendung bei den Maschinen zulässig wird.

Will man ein Seil bloß dazu benutzen, um eine Last zu unterstützen aber nicht zu bewegen, so braucht man weiter nichts, als die Hindernisse, die durch seine Steifheit entstehen, zu beseitigen. Soll aber Bewegung erzeugt werden, so würde das Seil, indem es über eine gekrümmte Fläche geht, eine sehr starke Reibung erleiden und mit=hin zu schnell abgenutzt werden. Diesem Uebel wird abgeholfen, wenn man die Fläche, um welche sich das Seil bewegt, sich mit herum bewegen läßt, so daß nicht mehr Reibung erzeugt wird, als wenn sich die gekrümmte Fläche über das Seil hinbewegte. (Fortsetzung folgt.)

Gewalzter (Tafel-) Zink.

Der Redaktion ist folgender Aufsatz zur Aufnahme im Gewerbe-Blatt zugegangen, welchem wir gerne eine Stelle in demselben gönnen, da der Gegenstand von vielseitigem, als Dachbedeckungsmaterial aber von hohem Interesse ist.

„Zink ist seiner Natur nach sehr verschieden, weil solcher zu häufig mit anderen Metallen vermischt vorkommt.

„Bekannt ist es, daß eisenhaltiger Zink, sowohl zur Legirung mit Kupfer als auch zum Walzen zu Blechen nicht sehr geeignet ist, — doch entscheidet hierbei oft weniger eine genauere Sachkenntniß als der Preis.

„Bei Anwendung des gewalzten Zinks zu Dachbedeckungen hat man die Erfahrung gemacht, daß der Schleifstein diesen Zwecke vollkommen entspricht, indem sich derselbe als dauerhaft erwiesen und durch sein Oxyd (auf der Oberfläche d. R.) nicht allein nicht zerstört, sondern gerade dadurch vor allen nachtheiligen Einwirkungen geschützt wird.

„Die Erfahrung hat dagegen gelehrt, daß die nicht Schleifsteiner Zinkbleche durch ihr Oxyd sehr bald zerstört werden.

„Bauherren ist es daher wohl anzurathen, daß sie, ehe sie den Zink auflegen lassen, sich selbst überzeugen, wessen Ursprungs derselbe ist; besonders aber sei man vorsichtig, wenn man Zinkarbeiten in Akkord gibt, wobei eben so häufig das Interesse, als auch Unkenntniß den Unternehmer leiden.

„Im Allgemeinen weiß man wohl, daß Schleifsteiner Zink den Vorzug verdient; fragt man aber, warum? so wird man nur Wenige finden, welche sich mit der Natur und den verschiedenen Eigenschaften des Zinks näher bekannt gemacht haben und den Unterschied zwischen den verschiedenen Zinkarten kennen.

„Die bereits so ausgebreitete Anwendung des Zinks würde sich sicher noch vermehren, wenn Männer vom Fach diese kurze Andeutung zur weitern Belehrung über diesen — nicht unwichtigen Gegenstand, im Interesse des Publikums benutzen wollten."

Dieser Gegenstand ist bereits in den Rhein. Provinz.-Bl. vom Jahr 1835 H. 5 und 6 vom Referenten ausführlich besprochen worden; da jedoch derselbe von hohem Interesse ist, so wollen wir das Hauptsächliche nochmals hier wiederholen und die neuern Erfahrungen noch hinzufügen.

Reines Zink läßt sich bei der gewöhnlichen Temperatur der Luft zu dünnen Blättern ausschmieden, ohne an den Kanten zu bersten, wobei es bis ⅟₂₀ an Dichtigkeit zunimmt. Das im Handel gewöhnlich vorkommende Zink ist aber nicht rein und aus diesem Grunde nicht so geschmeidig und bricht leicht bei der gewöhnlichen

---

Wechselkurse: Amsterdam k. 138⅛ P. u. G., 2 M. 137¾ P., Berlin k. 100, 2 M. 99⅞; Hamburg k. 149¼, 2 M. 148⅞; London 3 M. 6,17, alles P. u. G.

Drontheim, 20. November 1840.

Getreide. Roggen, Ostse, erhielt 3½ bis ⅟₁₀ Spd. und hat nur noch unbedeutenden Vorrath. Unsere Umgegend hatte eine außerordentlich reiche Aernte, weshalb Gerste nicht gesucht wird.

Zur Uebernahme eines [illegible] gut rentirenden Fabrik-Geschäfts in Kurhessen wird ein Theilnehmer, mit einem disponiblen Kapital von circa 18,000 Thaler Preuß. Court., gesucht. — Nähere Auskunft erfolgt auf frankirte Briefe durch Vermittlung des Herrn **Jos. Ant. Trombetta** in Frankfurt a./M.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Temperatur. Die Erfahrung, daß das Zink etwas über dem Kochpunkt des Waſſers (100—150° C.) in beliebigen Formen gebracht werden kann, war daher für die Induſtrie von großer Wichtigkeit.

Außer der Anwendung des Zinks zu Bedachungen hat man zu Berlin den Rahmen zu einem großen gothiſchen Kirchenfenſter in Moabit aus Zink gegoſſen. Derſelbe wog 26 Ztr. und wurde aus 6 Stücken zuſammen gelöthet. Treppengeländer und andere architektoniſche Ornamente ſo wie plaſtiſche Kunſtgegenſtände hat man gleichfalls aus Zink geformt. In Potsdam hat man bei einer neuen Kirche eine Bedachung von gegoſſenem Zinkplatten ausgeführt. Die Platten haben 1 □Fuß Fläche und ſind 1/16 Zoll ſtark. Auch hat man Taufſteine u. aus Zink verfertigt. In Eiſengießereien iſt das Zink inſonderheit zu Modellen für dekorirte und Kunſtzuſirwaaren anwendbar; nur muß zu allen kleinen Gegenſtänden das Zink nicht zu heiß gegoſſen werden.

Die wichtigſte und zugleich diejenige Anwendung, wodurch das größte Quantum verbraucht wird, iſt aber jene zur Bedachung von Gebäuden.

Gewöhnlich werden in der Gegend von Berlin die Gebäude mit flachen Ziegeln (Biberſchwänzen) bedeckt. Um zu verhüten, daß Regen und Schnee nicht eindringen, müſſen die Dächer ſteiler und höher gemacht werden, als eigentlich der zu benutzende Raum erfordert. Will man das beſſeren Ausſehens und zur Erſparung des Materials ein flaches Dach, ſo können ſolche nicht angewendet werden, weil bei dieſer Lage das Waſſer eindringen würde; man mußte daher ſeine Zuflucht zu Metallen (Kupfer, Eiſen und Blei) nehmen. Im Jahr 1810 wurde das Kön. Schloß zu Charlottenburg ſtatt der alten beſchädigten Kupferbedeckung mit Zinkplatten eingedeckt. Auf der Königl. Eiſengießerei, dem Dome, dem Palmenhauſe auf der Pfaueninſel, dem neuen Exerzierhauſe für das Königl. zweite Garderegiment, der neuen Reitbahn für die Königl. Lehr-Escadron und mehreren andern öffentlichen Gebäuden hat man ſich gleichfalls veranlaßt gefunden, das Zink in Anwendung zu bringen.

Da die Zinkplatten leichter ſind als Kupfer, und da noch keine Erfahrungen über die etwaigen Mängel derſelben vorlagen, ſo kam dieſe Bedachung immer mehr und mehr in Aufnahme, jedoch noch nicht in dem Verhältniſſe, wie die bedeutende Gewinnung im Preußiſchen Staate es wohl wünſchen ließe.

Die größeren Koſten der Zinkdächer gegen die bisher übliche Bedachung mit Ziegeln, mögen wohl die größte Bedenklichkeit bei der Ausführung der Gebäude in der erſtern Zeit geweſen ſein; denn eine anderweitige Rückſicht, als Mangel an Dauerhaftigkeit ꝛc., konnte wegen noch nicht gemachten Erfahrungen nicht im Wege ſtehen. Die geäußerte Beſorgniß *), daß Zinkplatten, wenn ſie auf den Dächern einer ſtarken Sonnenhitze ausgeſetzt wären, nach und nach ſo in Fluß geriethen, daß ſie nach unten hin allmälig dicker, nach oben hin aber in demſelben Verhältniſſe dünner, ja zuletzt gar löcherig würden, erſcheint lächerlich, wenn von der leichtflüſſigkeit die Sprache iſt, da deſſen Schmelzpunkt erſt bei 412° C. eintritt; wir kommen jedoch ſpäter auf den löcherigen Zuſtand zurück.

Ein Grund, warum bei beſtehenden Dächern die Zinkbedachung nicht ausgeführt wurde, war, daß dieſe letztere in der Regel bei der großen Fläche der hohen Dächer faſt doppelt ſo viel koſten würde, als bei der angenommenen flachen Zinkbedachung. Ein vorhandenes, noch brauchbares Dach aber zu verwerfen, bloß um es auf eine neue Weiſe zu bedecken, worvon der Erfolg und die Dauerhaftigkeit noch nicht hinlänglich erprobt iſt, ſcheint bedenklich.

Die Benutzung des Zinks zu Dächern war daher vorerſt auf öffentliche Gebäude beſchränkt, welche in der Regel frei ſtehen und höher ſind als aneinander liegende Häuſer und wo der äußern Schönheit wegen oft ein flaches Dach gewünſcht wird.

Man hatte bisher geglaubt, daß die Oxydation des Zinks nicht bedeutend ſei und daß das Oxyd von weißer Farbe, wie beim Blei, gleichſam einen Ueberzug bildete, der das tiefere Eindringen der Zerſtörung verhindere. Die Erfahrung hat dieſe Behauptung aber nicht in allen Fällen beſtätigt.

Ein weſentlicher Vortheil der Zinkdächer iſt, daß ſie leichter ſind als Ziegeldächer. Nicht allein das Holzwerk, ſondern auch ſelbſt das ganze Gebäude kann leichter konſtruirt werden.

Man hat bisher verſchiedene Methoden der Zinkbedachung angewendet.

Die einfachſte Art **), Zinkplatten auf dem Dache oder auf der Schalung zu befeſtigen, war ſonſt, ſie anzunageln und die einfachſte Art ihrer

*) Duikſorp in Crelle's Journal für die Bankunſt.
**) Hampel Ebendaſ.

: mit Bitho-
lich 6 Thlr.

den. „Aber
ndern auch
A. G. 275.)
m Weg an,
nämlich der
nun für ſich

namentlich
Mittergüter
t (auch der
die Gränz-
ſchbandel
r und aus-
wird hervor-
angen Frie-
w. bei gleis-
im ſo mehr,
diſche Foet-
erd zsucht.
ſtſchandel
halten.
Differenzen
ſin der vor-
dieſe Zahlen
ergleichende
n dieſen die
n erſt reche
Organs ein
für den 1.
mieſen. Im
heben, was
heißt oben,
it der Auf-
Schiffahrt
kaſten mehr
is 1832?;
nahme, ſon-
nerkung des
erkung, daß
ſ. Gränz-
ſchaftsakte
ſügen wir
hr 1831 —
1831 — 38
u 1831 —
1831 — 20
aber hatte
r 157 Sch-
ntlich gräu-
d des Lan-
ntlich durch
ſitgetheilten
ſe durchaus
n zu wiſſen
h einginnen.
enſt zu ſein
ſen, daß er
chten," das
ehen, Gew.
einen voll-
wo die Lage
(wie z. B.
reichen, weil
dieſe iſt die
i hier einige
zuſammen-
t, den ſchon
r beruhren.

Preuß. Staaten erhielt Preußen die Provinzialzeitung in Königsberg 4151 u. 1831 nur
Im 1810 war die Zahl der Privatgebäude in Königsberg 4151 u. 1831 nur
4192! Im Memel, welches ehemals unter ſeinen Kaufleuten Millionäre
zählte, findet man gegenwärtig nur wenige mittelmäßig reiche Leute, unge-
achtet der Zunahme ſeiner Rhederei. Wären die Bevölkerung in der Pro-
ving und der innere Handelsverkehr, trotz mancher nachtheilig einwirkenden
Verhältniſſe in Bezug auf den Grundbeſitz, nicht gewachſen, ſo würde der
Verfall jener Städte ohne Zweifel noch größer ſein.

„Danzig, das durch die erſte Polniſche Theilung allerdings viel verloren
hatte, übernahm doch wieder den Produktenverkehr von Großpolen und
Maſovien, dem damaligen Südpreußen, und dieſes Geſchäft hat es jetzt
großentheils eingebüßt. Freilich ſagt jener Staatsmann in dem von Febron.
o. Hartbauſen mitgetheilten Briefe: Danzigs Handel ſei auf ein natürliches
Verhältniß gegründet. Was aus Polen, Galizien und ſelbſt aus dem nächſt
angränzenden Ungarn die Weichſel herabkomme, könne nur zum Nachtheil

genügenden
Umſatz hein Preis fixirt; nach bemerken ward rund ins 70 resp. oder bin-
nen 14 Tagen zu tiefern 55 fr. pr. Hekt. bezahlt; Jan. galt 55½, Ende
Febr. 56 fr. — Weizen, 5 Dez. Spiritus bleibt gänzlich 7/8 be-
Jan./Febr. 56 fr. — Weizen, 5 Dez. Spiritus bleibt gänzlich 7/8 be-
dungen am geringen Markte 55 fr. pr. Jan./März, wozu nach vielem Umſatz
noch Begehr blieb; die niedrigen Preiſe ermuntern zur Spekulation, und auch
zum Konſum ſind viele Aufträge hier. 1/4 40; 1/2 mare 43½ fr. — Roggen
ſind Offerten, 6. Dez. Geſtern war in Pfälzend für Gerſte aus Mangel an Ver-
käufern kein Preis für 4/4 disp. Einiges ging zu 55½ fr. ab, doch waren
die Orders niedriger limitirt; loco bebang 54½ fr. für 150 b. 200 Stück,
auf weitere Termine ward nicht gemacht, es fehlt an Verkäufern. —
Marſeille, 5. Dez. Die Woche war noch ſtiller, da faſt nur Regulirun-
gen Statt fanden, und die Käufer aus der ſtarken Vermehrung des Vor-
raths Nutzen ziehen wollten; 3/4 disp. fand ſortwährend 56 fr. 55 a. bis
69,,21 notirt, auf Liefer. 60 fr. 5 mare 46,,71 ; Branntwein 39½ fr. —

Reis. Karol. ward zuletzt, bei vermindertem Begehr, etwas billiger erlassen (neu 6¼ bis 7, alt 6½ bis ½ Thlr.); es gingen nur 100 F. ab, sowie von Java nur 400 C., während 172 F. Karol. u. 810 C. Java zugeführt wurden.

Tabak ward auch im Novbr. viel umgesetzt und zum Theil etwas höher bezahlt; von Nordamerik. Sorten gingen ab: 1627 F. Marvl., 338 F. Virginy, 349 F. Kentucky und 644 F. Stengel, und von Südamer. und Westind.: 658 Ser. Havanna (Sabannah), 234 Ser. Guba, 34 Kist. Seaf-Leaf und 1750 P. Portorico in Blättern. In diesen Sorten würde bei ausreichender Auswahl der Umsatz noch größer gewesen seinz so aber geschah das meiste auf Hand und zu gefeierten Preisen. Die Notirungen sind indeß im Ganzen gerade wie vom 4 Monaten (s. Nr. 643 des Dtg.), von 8 bis 16 bis 9 auf lage dito d notirt ist.

Baum kommende A ten Preisen Borrath f 11¼ bis 13

Farbh holz. Don 2½ Thlr.) ab und es u Sonst blieb

Häute bablige Kauf Preise um 1 hob sich der 2500 Stücken Gr. remidrei (Preis 26½ 20 Gr. per

Kettun die gleich zu gingen ab: bei unverändert 150 T. Rech Preiserniedri Leinöl hat wurden 750 Thl.), und blieben 8600

Von fon Pfd. Karin 14½/₁₅ notirt 66 T. Pech, Terpentine, Part. Gerst wurden 1400 annehmliche Rechte 107½ Frat 2 M. 616; 1

Getreil die nur durch trag sehr gut dem Boden 4 44 Thlr., des pfd. geld. Sch mehl, superf Von Roggen rung von Sch willig 30, vr Boden genom doch findet fe 19½ für gut, sind dafür ab noch immer z

Samen gesucht, doch Auch von Do Kleinigkeiten still, alt, gilt ohne Reden, 12 im Kleine

Spirits was gedruckt.

Rüböl 12, Jan./Feb 12½ bis ⅓ 1 14 bis 14¼; thran zu 8⅞ ten; Berger t

Häring alt. Dronth. Christianfund

Zink die

Tabak. jedoch geoften Waare bedang wcherres wati Vorräthe der b

Wechselkurs: Amsterdam k. 138½ P. u. G., 2 M. 137¼ P.; Berlin k. 100, 2 M. 99¼; Hamburg k. 149¼, 2 M. 148⅛; London 3 M. 6,17, alles P. u. G.

Thran, braun. ist zu 11½ zu kaufen und dürfte wahrscheinlich bis 11 Spd. sinken.

Häring. Die Fischerei schlägt fehl.

Unser Hafen dürfte jetzt im ganzen Jahr ohne Gefahr allen eingehenden Schiffen zugänglich sein, da wir selten viel vom Eise leiden und überdem gut mit Leuchtthurmen versehen sind.

Kurs auf Hamburg 2 M. 102½/₁₀.

* St. Petersburg, 27. November 1840.

Wochenumsatz. Von gelbem Lichttalg 1. Sorte 2500 Pud zu 37½ S.-R. mit 2½ Handgeld per Berkowetz pro Juli/August 1841 von

Verbindung, dieselbe zu löthen. Man nagelte die erste Zinkplatte mit ihrem Ende auf die Schalung fest und bedeckte die Nagelköpfe mit den darüber zu nagelnden folgenden Platten, indem man dieselbe aufschlitzte. Jede Platte wurde also an zwei Seiten genagelt und an zweien gelöthet. So einfach diese Methode war, so zeigten sich doch sehr bedeutende Nachtheile, weil auf die angenagelten Tafeln der Temperaturwechsel sehr nachtheilig einwirkte. So wie die Tafeln sich ausdehnten oder zusammenzogen, wurde die Löthung, die ohnehin bei dem Zink nicht sehr fest ist, bald von einander gerissen und Schnee und Regen wirkten auf die Nägel zerstörend ein. — Ferner dauerte die Arbeit des Deckens sehr lange und es mußte während derselben Feuer auf dem Dache unterhalten werden, was, selbst bei der größten Vorsicht, nie ganz ohne Gefahr ist. — Diese Methode wurde daher, auch noch anderer Nachtheile wegen, verlassen, und es wäre nicht einmal nöthig, ihrer zu gedenken, wenn sie nicht noch zum Theil bei Attiken, Aesten und Rinnen vorkäme.

Man fing hierauf an die Zinktafeln so zusammen zu setzen, wie früher die Kupfertafeln, nämlich, daß jede Tafel an einem Rande aufgebogen, die folgende aber über den loshrecht in die Höhe stehenden Streifen umgebogen und dann der ganze Falz niedergedrückt wird. Auf diese Weise befestigt man so viele Tafeln aneinander, als zu einem Streifen, von der First bis zum Gesimse nöthig sind, welche Arbeit in der Werkstätte geschehen kann. Hernach werden die Streifen auf ähnliche Weise auf dem Dache selbst mit einander verbunden, nur mit dem Unterschiede, daß man jetzt die Falze nicht niederlegt, sondern lothrecht stehen läßt, und sogenannte Heftbleche hineinlegt. Diese Heftbleche sind schmale Kupferstreifen, welche beim Hineinlegen in die Falze an die Zinktafeln befestigt und mit ihren andern Ende an die Schalung angenagelt werden.

Obgleich diese zweite Methode vor der vorigen schon den Vorzug hat, daß die Nägel nicht unmittelbar durch die Zinktafeln gehen, und die Löthung bis auf wenige Stellen, namentlich an den Anfängen und Enden, fast gänzlich vermieden wird, so hat sie dennoch wieder andere wesentliche Mängel. Das Falzen des Zinks ist nämlich, wegen der Sprödigkeit des Metalls, sehr schwierig. Die Tafeln müssen, um sie ohne Brüche falzen zu können, bis zu einem gewissen Grade erwärmt werden, und es ist dennoch aller Vorsicht ungeachtet schwer, dieses ohne Fehler auszuführen, welche in den Falzen verborgen werden. Vermöge der durch den Temperaturwechsel bewirkten Ausdehnung und Zusammenziehung der Tafeln, offenbaren sich dieselbe später und lassen dem Wasser den Eintritt in die Gebäude. Ebenso hat diese Methode ebenfalls die Mängel der ersten Art. Um diesen auszuweichen, wurde eine dritte Methode eingeführt, welche darin bestand, daß sämmtliche Tafeln von quadratischer Form an allen vier Seiten eine ¾ Zoll breite Umbiegung erhielten. Diese Umbiegungen, welche an den Rändern, und zwar an den entgegengesetzten Ecken nach entgegengesetzten Seiten gemacht wurden, waren so scharf, daß zwischen dem Umbug und der Platte nur Raum für die Dicke einer Zinktafel blieb. Die Tafeln wurden in diagonaler Richtung, und zwar so gelegt, daß die nach innen gekehrten Umbiegungen der obern Tafeln in die nach außen gekehrten Umbiegungen zweier untern Tafeln eingriffen. Die Endreihen bestanden nach allen Seiten des Daches aus halben Tafeln. Die Befestigung geschah vermittelst Heftblechen. Statt einer vollen Schalung, bediente man sich auch wohl einer bloßen Belattung.

Außer dem Vortheil, daß nun die Ausdehnung des Metalles weniger schädlich war, vermied man auf diese Weise auch die andern Uebel der früheren Methoden, nämlich während der Arbeit Feuer auf dem Dache haben zu müssen, welches hier nur bei der First, den Kehlen, Rinnen ꝛc. gebraucht wurde. Die Tafeln konnten in der Werkstatt vorbereitet und hernach so rasch wie Ziegel gelegt werden. Auch war zu den einfachen Falzen weniger Zink nöthig. (Forts. folgt.)

Anzeigen.

Zu der am 26. diesz. Morgens 11 Uhr, in dem lokal der Provinzial-Gewerbeschule Bart findenden Generalversammlung, werden die Vereins-Mitglieder und Freunde der Gewerbe andurch höflichst eingeladen.

Heute Sonntag Fortsetzung der Vorträge über praktische Mechanik, wobei bemerkt wird, daß dieselbe anstatt wie bisher um 11 Uhr, von heute ab um 10 beginnen und gegen dald 12 geschlossen werden, welches wir zu beachten bitten.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Drontheim, 20. November 1840.

Getreide. Roggen, Ostee. erhielt 3½ bis 3/10 Spd. und hat nur noch unbedeutenden Vorrath. Unserr Umgegend hatte eine außerordentlich reiche Aernte, weßhalb Gerste nicht gesucht wird.

Zur Uebernahme eines erweislich sehr gut rentirenden Fabrik-Geschäfts in Kurhessen wird ein Theilnehmer, mit einem disponiblen Kapital von circa 18,000 Thaler Preuß. Court., gesucht. — Nähere Auskunft erfolgt auf frankirte Briefe durch Vermittlung des Herrn **Jos. Ant. Trombetta** in Frankfurt a./M.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 149. Köln, Sonntag den 13. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Verblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Die Handelskammer in Mülheim an der Ruhr,

deren Einsetzung Se. Maj. der König zur Beförderung des allgemeinen Handels-Interesses beschlossen haben, besteht, nach dem auf Antrag des Finanzministers am 26. Oktbr. erlassenen Statut, aus 6 Mitgliedern. Sie wählt den Vorsitzenden alljährlich aus ihrer Mitte. Außerdem ist es dem Bürgermeister jederzeit überlassen, den Sitzungen beizuwohnen und er führt alsdann darin den Vorsitz. Zum Mitgliede der Handelskammer kann nur berufen werden, wer 30 Jahre und darüber alt ist, ein Handlungs- oder Fabrikgeschäft wenigstens 5 Jahre lang für eigene Rechnung persönlich und selbständig betrieben, auch in der Stadt oder Bürgermeisterei Mülheim an der Ruhr seinen ordentlichen Wohnsitz und den Hauptsitz seines Gewerbes hat, und durchaus unbescholtenen Rufes ist. Die Bestimmung der Handelskammer ist, den Staats-Behörden ihre Wahrnehmungen über den Gang des Handels, des Manufakturgewerbes und der Schiffahrt, und ihre Ansichten über die Mittel zur Beförderung des Einen und des Andern darzulegen, derselben die Hindernisse, welche der Erreichung dieses Zweckes entgegenstehen, bekannt zu machen und ihnen die Ausmege anzuzeigen, welche sich zur Hebung derselben darbieten. Auch kann ihr die Brauchbarkeit derjenigen öffentlichen Anstalten und Anordnungen überlassen werden, welche auf den Handel und die Schiffahrt Bezug haben. — Eine Hauptsache erfahren wir durch diese, der „Köln. Ztg." entnommenen Mittheilung nicht, nämlich: durch wen und auf welche Weise die Mitglieder der Handelskammer gewählt oder berufen werden sollen.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Ein schon früher verbreitetes Gerücht, daß die Kölnische Gesellschaft die Aktiva der Düsseldorfer Gesellschaft käuflich an sich zu bringen beabsichtige, wird vor wenigen Tagen in der „Leipz. Allg. Ztg." und gleichzeitig im „Berl. Courier" wiederholt. Es scheint fern sogar der Tag genannt, an welchem definitive Verhandlungen Statt gehabt haben sollen. Wir nahmen die Nachricht nicht auf, — es scheint und auch unwahrscheinlich, daß die Kölnische Gesellschaft, welche gewiß die Vortheile der Konkurrenz erkannte, jetzt noch solche Absicht hegen sollte. — Da indeß die Nachricht aus jenen Zeitungen auch in viele andere übergieng, so wollen wir doch darauf aufmerksam machen, daß schon am 10. d. in der „Köln. Ztg." erklärt wurde, es sei auch kein wahres Wort daran. Uebrigens hat die Köln. Dampfsch.-Gesellschaft bekannt gemacht, daß die Herren Aktionäre, außer den 5 % Zinsen, noch 5 % Dividende, also 10 Thlr. per Aktie, vom 15. Januar an bei Herrn Abr. Schaafhausen hieselbst erheben können.

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

(Fortsetzung.)

„Ebenso hat die Schiffahrt von Pillau bedeutend zugenommen. Es hatte 1805 nur 10 Schiffe von 1243 Lasten, und 1831 bereits 14 Schiffe von 2589 Lasten. Demnach haben die größern Plätze, welche den Handel von und nach Polen und Rußland betrieben, am meisten verloren; offenbar trifft also die allgemeine Klage hauptsächlich eben diesen für die Ostseeprovinzen wichtigsten Zweig ihres andern Verhältnisses, wenn auch nur in geringem Maße, gedeffert haben müssen. Nicht der innere Konsumtionshandel hat, bei der vermehrten Bevölkerung, gelitten, sondern der dauernde, der Speditions- und der Transithandel; darum ist die bedeutende Abnahme nach hauptsächlich auf diesen Zweig zu setzen. Der Hauptnachteil Königsbergs bestand in Kolonialwaaren und Wein nach Polen gegen Eintausch dortiger Bodenprodukte, als Getreide, Leinsaat, Pottasche, Flachs, Hanf, Talg, Borsten, Häute. Um diesen ganzen Handel in Gang zu bringen, bedurfte es keine Waaren mehr dafür einbringen darf? Hamburg hat in jüngster Zeit einen ausgedehnten Kornhandel errungen, aber es würde verschiedene andere Ursachen anführen müssen, wenn die nunliegenden Staaten aber auch nur die Vereinsstaaten nicht mehr über Hamburg einen großen Theil ihrer Kolonialwaaren und fremder Fabrikate beziehen wollten, für welche dies am Getreide eingetauscht wird. Die gegenseitigen, und niemals einseitigen Beziehungen bilden das Geheimnis jedes Handelsaufschwungs. Noch ein anderer Beweis, wie die Grenzsperre hauptsächlich den Wohlstand der großen Seestädte beeinflußt, liegt darin, daß, während die Bevölkerung im ganzen Regierungsbezirk Königsberg von 1816 bis 1828 um faß 35 Prozent zugenommen (allerdings auch weniger als in den andern Provinzen), die Stadt Königsberg, die 1816 63,239 Einwohner und 1828 auch nicht mehr als 64,672 Einwohner zählte, in den 12 Jahren nur etwas über 2 Proz. Zuwachs an Menschen erhalten hatte. Keine andere Stadt der Monarchie zeigt eine solche geringe Zunahme. Zu 1810 war die Zahl der Privatgebäude in Königsberg 4151 u. 1831 nur 41021 In Memel, welches gemacht unter seinen Kaufleuten Millionäre zählte, findet man gegenwärtig nur wenige mittelmäßig reiche Leute, ungeachtet der Zunahme seiner Bevölkerung. Wären die Beobachtung in der Provinz und der innern Handelsbetrieb, den man mancher nachtheilig einwirkenden Verhältnisse in Bezug auf den Grundbesitz, nicht gemachten, so würde der Verfaß jener Städte ohne Zweifel noch größer sein.

„Danzig, das durch die erste Polnische Theilung allerdings viel verloren hatte, übernahm doch wieder den Produktenverkehr von Westpreußen und Westpolen, dem damaligen Südpreußen, und dieses Geschäft hat es zeit großentheils eingehabt. Freilich zagt jener Staatsmann in dem von Erben. v. Dorthousen mitgetheilten Briefe: Danzigs Handel sei auf ein naturliches Verhältnis gegrundet. Was aus Polen, Galizien und selbst aus dem nächst angränzenden Ungarn die Weichsel herabkomme, könne nur zum Nachtheil dieser Länder selbst von dem Wege nach Danzig abgeleitet werden. „Aber das ist eben der üble Umstand, daß er es nicht blos kann, sondern auch wirklich wird." (Literaturblatt von Dr. H. Menzel, Nro. 69, S. 275.) Uebrigens nimmt die Ausfuhr bald den Weg der Einfuhr, den Weg an, auf dem sie Bezahlung erhält, und der einzelnige Handelsweg, nämlich der bloße Kauf Polnischer Produkte über Preußische Seehäfen, kann für sich allein nie sehr vortheilhaft und schwungvoll werden."

Der Verf. geht nun zunächst auf andere Verhältnisse über, namentlich auf den beklagenswerthen häufigen Wechsel des Besitzes der Mittergüter und den verminderten Werth der liegenden Gründe überhaupt (auch der Häuser) und bezeichnet auch hier als mitwirkende Ursache — die Grängsperre. — Dann folgen einige Bemerkungen über den Getreidehandel insbesondere, die wir hier übergehen, da dieser Gegenstand öfter und ausführlich in diesem Blatte besprochen worden ist. Mit Grund wird hervorgehoben, daß andere Gegenden und Länder sich während des langen Friedens sehr wirklich gehoben haben, was in den Preuß. Ostseeprov. bei gleicher Verhältnissen natürlich auch der Fall gewesen sein müßte, um so mehr, da auch hier in der Landwirthschaft manche nicht unerhebliche Fortschritte gemacht wurden, namentlich in der Schaf- und Pferdezucht. Wir wollen, ehe wir den Schluß des Artikels über den Transithandel mittheilen, hier einige Bemerkungen über den bisher Gesagte einflechten.

Der Verf. begeundet seine Ansichten über die Lage der Pr. Ostseehäfen auf Zahlen, was uns sehr lieben; aber mit einer Ausnahme (in der vor. Nummer des Organs gegen Ende, unter Memel) — geben diese Zahlen nicht weiter als die zum Jahre 1836; und doch sind für eine vergleichende Beurtheilung grade die letzten Jahre besonders wichtig, weil in diesen die wohlthätigen Wirkungen des Zollvereins in andere Gegenden erst recht deutlich hervortreten. Wir haben in Nr. 44 des vorigen Organs ein vollständiges Verzeichniß der Preußischen Handelsflotte für den 1. Januar 1840 gegeben, und der beträchtlichen Zuwachs nachgewiesen. Im Allgemeinen darauf zurückverwiesen, wollen wir hier nur hervorheben, was zur Ergänzung des obigen Aufsatzes erforderlich scheint. Es heißt oben, daß die Ladnahme der Preuß. Seeschiffe von 1832 bis 1836 mit der Russ. Prohibitiv-Politik zusammenfalle. Ende 1839 aber betrug die Schiffstzahl im Ganzen 684 von 90,071 Lasten, d. i. 93 Schiffe und 15,098 Lasten mehr als 1836, und sogar 19 Schiffe und 11,672 Lasten mehr als 1832!; also bei fortdauernder Sperre der Russ. Gränze keine Abnahme, sondern vielmehr eine beträchtliche Zunahme, womit die Bemerkung des Verfassers, hinsichtlich der Rhederei, wegfällig, und die Bemerkung, daß in den größern Handelsstädten die Schiffsgahl trotz der Russ. Gränzsperre zunehmend war, auch auf den Gesammtstand der Handelsflotte anwendbar wird. In Betreff der einzelnen angeführten Städte fügen wir noch Folgendes hinzu: Königsberg hatte nach obiger Angabe 1831 — 11 Sch. von 3728 L., 1839 — 23 Sch. v. 3499 L.; Memel 1831 — 38 Sch. v. 4343 L., Ende 1839 — 66 Sch. v. 14,138 L.; Pillau 1831 — 14 Sch. v. 2589 L., 1839 nur 5 Sch. v. 985 L.; Elbing 1831 — 20 Sch. v. 3154 L., 1839 nur 6 Sch. v. 1105 Last.; Danzig aber hatte in dem letzten Jahre 70 Sch. v. 14,709 L. u. Stettin sogar 187 Sch. v. 22,845 L. — Die Resultate haben sich also seit 1836 sehr wesentlich gänzert; aber — die Rhederei ist kein Maßstab für den Handel des Landes, da sie bei geschickter Handhabung selbständig, und namentlich durch Zwischenhandel blühen kann. Ebenso geben die vom Verfasser mitgetheilten Zahlen in den Hauptsachen ein- und ausgehenden Schiffe durchaus keinen richtigen Maßstab für den Handel; dazu ist vor Allem zu wissen nöthig, wie viele Schiffe in Ballast und mit Ladung aus- und eingingen. Ferner, bei den Anfragen in der „Allg. Ztg." scheint es Manchen zu sein mit seinem Gegenstande. Um so mehr wäre zu wünschen gewesen, daß er die vorhandenen Quellen (wie die „Stettiner Borsen-Nachrichten," das „Allgem. Org. für Handl. u. Gew.", das Literaturblatt zu Dingelens „Bremer Handels-Archive" u. s. w.) benutzt hätte, um sich einen vollständigen Ueberblick der Handelsverhältnisse zu verschaffen, denn wo die Rage der Gegenwart beurtheilt werden soll, kommen geschrte Werke (wie z. B. die statistisch-Handelsstatistik von Dieterici) allein nicht ausreichen, weil sie naturlich nicht auf die neueste Zeit gehen können; — für diese ist die Benutzung fortlaufender Zeitschriften unerläßlich. — Wir wollen hier einige Resultate der neuern Handelsbewegung mit früheren Zuständen zusammenstellen, da doch dabei, weil hier eben die Hauptsache fraglich ist, der schon besprochenen Antheil der Preußischen Rhederei nicht weiter berührten.

(Fortsetzung folgt.)

Spiritus-Preise.

Cette, 2. Dez. Im heutigen Markte wurde bei nicht geringerem Umsatz kein Preis fester; nach bemselben wurd rasch für ⅝ bidp. aber binnen 14 Tagen zu liefern 55 fr. pr. Hekt. bezahlt, Jan. galt 55½, Ende Jan./Febr. 56 fr. — **Beziers**, 3. Dez. Spiritus bleibt günstig; ⅜ bedangen am gestrigen Markte 55 fr. per 3/6 Wein, wogegen heute neuem Anlaß nach Beyer blieb; die niedrigen Preise ermuntern zur Spekulation und auch zum Konsum sind viele Aufträge hier. ⅜ 40; ⅜ mare 43½ fr. — **Montpellier**, 6. Dez. Gestern war in Pezenas für Cette aus Mangel an Verkäufern kein Preis für ⅜ bidp. Einiges ging zu 55½ fr. ab, doch waren die Ordres niedriger limitirt; loco bedang 54½ fr. für 150 b. 200 Stück, auf weitere Termine ward nichts gemacht, es fehlt an Verkäufern. — **Marseille**, 5. Dez. Die Woche war noch stiller, da bei der Regulirung am Gerst fanden, und die Käufer aus der Barten Verwehrung den Verrathe Ruzen jeden weiteren; ⅜ bidp. sind fortwährend 58 fr. 55 c. bis 59,21 notirt, auf Dieser. 60 fr.; mare 46,71; Branntwein 39½ fr. —

Digitized by Google

Paris, 9. Dez. ½ bläp. 77, Lauf. Nov. 76, Jan.-Febr. 74½, März/Mai 72; Nordeanz 63, lauf. Mon. 61½, à 61, Jan./April 60 die 60½; Rouen 79 fr. — Stettin, 7. Dez. Spiritus kostet, dann zur Stelle 20½ à 21%, doch zu 20½% wieder anzubringen. — Berlin, 5. Dez. Spiritus etwas besser; loco erhielt heute 17½ die 18, auf Termin. würden zu 18½ à 19 Thlr. willige Käufer sein.

Korrespondenz.

† Köln, 12. Dezember 1840.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 5. d. (s. Nr. 146 d. Drg.). Oel, fetter Magt. 13½ die ½ Ser.; Thee, Hasanskin 24, Kongo auch 24 Ser. Sonst Alles beim Alten (wie auch in Neuß).

† Mainz, 10. Dezember 1840.

Rüböl. Die Preise hatten sich gebessert, in Folge der Verkäufe per November, wovon sich 500 Ohm bis ganz zu Ende des Monats zum Versenden hinausgehen, wieder zu 45 Thlr. angeschafft wurden. Da aber in den letzten Tagen kein Oel in Portion mehr gefordert wird, so ist im Augenblick der Preis unter 45 Thlr. Wenn kein Witterungs-Ereignis eintritt, dürfte der Handel jetzt durch Frost ruhen, denn zum Versand nach Außen scheinen uns die Sachen bereits wieder den Weg zu versperren pro Mai ist die Notirung nominell. Jeder behauptet aber, daß, wenn irgend ein Umstand die Pflanze in Feld treiben sollte, bei den geschmolzenen Vorräthen der Aufschlag enorm sein müßte, und darum hat Niemand Muth, zu contreminiren. — Mit Leinöl ist unser Platz jetzt schwach versehen; von England kann nichts mehr bezogen werden; in Sachsen sind die Preis hoch; wir sind also beschränkt auf Holland.

Frucht. Die Preise sind zwar weichend, aber der Verkauf doch anscheinlich, weil den ausserordentlich starken Zufuhren ein Ausweg gebahnt werden muß. Mit Weizen ist es schwach, da der Holländ. Markt keinen Mugen verspricht und das Aufspeichern dort zu kostspielig ist. Korn und Gerste aber gehen nach dem Nieder- und Mittelrhein, und es fehlt dort wie an Käufern, obwohl der Mugen sich auf ein Minimum reduzirt hat. Weizen gilt im Großhandel 6, Korn 6½, Pfälzer Gerste 4¼ Fl., Hafer wird jetzt wenig begehrt.

Saamen. Kleesaamen ziemlich zu Markt, aber in so verschiedenen Qualitäten, daß der Preis zwischen 25 und 29 Fl. wechselt; jedenfalls ist es räthlich nur für die erste Sorte, die aber wenig vorkommt. Die gewöhnlich vorkommende Mittelsorte kostet 26 Fl. In den letzten kalten Tagen wurde viel ausgedroschen; im Gange dürfte die Ernte mittelmäßig ausfallen. Das meiste geht nach Mittelrhein und nur ausgesuchte gute Waare nach Holland. Luzerner Kilo, Preis 28 Fl. — Mohnsaamen ist gemichen und der Absatz äußerst schwach; man erwartet indeß für das Frühjahr in diesem Artikel eine bedeutende Veränderung.

† Hayre, 8. Dezember 1840.

Baumwolle. Seitge Woche ist unser Markt ziemlich belebt gewesen, und schon überall man sich der Hoffnung, die Preise würden auch und nach ungeben. Indeß ist es noch nicht über diese Lust ihre Waare in kleinern, und wie sie sich auf den Markt brangen, so werden die Käufer vorsichtiger. Die Nachrichten aus den Vereinigten Staaten sind sonst geringer, dem wichtigen Artikel wenig Veränderung zu geben. Demnach waren wenige Verschiffungen vorgenommen worden, und es scheint gewiß, daß vor Ende Januar wenig Zufuhr zu erwarten ist. Auch sind die Berichte über eine Ernte von 1,800,000 lb. nicht einstimmig. — Von Seite der Konsumtion scheint die Lage sich auch nicht geändert zu haben, und im allgemein, wenigstens in der Handelswelt, an Frieden gestaubt wird, so dürfte wohl auf größere Thätigkeit im Geschäft zu rechnen sein, wenn nicht gewohnheit der Spekulanten Gegner, wenn auch Gegner zu nützen, zum Unternehmen neuer Operationen, angewendet wurde. Sollte demnach neue Stille eintreten, so wird später nur um so mehr gemacht werden; denn wir glauben nicht, daß irgendwo in Innern große Vorraths vorhanden sein. (Vgl. Korr. Newyork.)

Kaffee ist wieder sehr flau; Halti 55, Java 62½ c. Vorrath Ende Nov. 2,100,000 Pfd. gegen 1,775,000 im vorigen Jahr.

Kakao. Zwei Ladungen Para bleiben unverkauft am Markte.

Indigo bleibt gut gehalten; etwa 150 K. sind im Nov. verkauft und spekirt worden. Vorrath 2136 K. Bengal, 134 K. Java, 261 K. Madras u. Kurpah, 13 K. Manilla, 19 K. Guatemala, 10 Guatemala.

Blidhäute sehr vernachlässigt und nur ein Verkauf von 1285 St. gute Monteviden u. Paraguay kam zu 95 fr. statt.*)

Talgsichthran ist zu 31 fr. 50 c. zu haben. Russischer Talg schwach, auf 66 fr. gehalten.

*) Am 9. Dez. sind von frischen Montevideo teils quele 1441 zu 95, 430 zu 90 und 700 zu 92½ fr. begehen.

* London, 7. Dezember 1840.

Getreide. Am 30. Nov. war aus benachbarten Grafschaften nicht viel Weizen am Markt, doch auch das Wenige schwer verkäuflich, und obgleich 1 bis 2 sh. billiger als nov 8 Tagen erlassen ward, blieb doch Manches unverkauft. Auch sur fremdem konnte die Herabsetzung um 1 sh. seine Kaufluft wecken; notirt war: Engl. 36 à 42, Westland, Pomm. u. 50 à 57, Danzig dunt dis dochdunt 52 à. 67 sh. Mehl ward nur im Kleinen gekauft, Schiffsmarkten zum Theil etwas wohlfeiler. Der hochste Preis für Stettiner Mehl ist 56 sh auf 56 sh. pr. Sack. Danziger war früher 29 bis 31, Amerik. 31 bis 32 s. in Bond. 27 bis 28 sh. pr. Fab. verkauft. Mit Gerste waren wie gut versehen; beste Malzg. fand 1 sh. unter vor. Montagspreis Nehmer; andere Sorte 1 bis 2 sh. niedriger schwer anzubringen; auch Malz gedrückt. Hafer war in besserer Zufuhr, doch vorzüglich preishaltend, geringer ½ bis 1 sh. gewichen; so auch, bei starker Zufuhr, wenig Grune Erbsen um 1 bis 2, weiße G. um 3 sh. pr. Qur. Notirt war von fremden, regulär: Roggen 31 bis 33, Gerste 26 bis 31, Hafer 20 b. 26, Bohnen 36 b. 44, Erbsen weiße 36 b. 38 sh.

Heute war die Lage des Marktes merklich verändert, in Folge des besseren Wetters. Weizen ward höher gehalten, und wenigstens nicht niedriger verkauft und von gutem fremden ging ziemlich viel zu obigen Preisen ab, von Mehl aber wenig. Gerste u. Hafer blieben preishaltend, doch war der Umsatz, besonders von letzterm, gering, und leichter wäre wohl billiger zu haben. Auch Bohnen erhielten, bei starker Zufuhr, die Preise und weiße Erbsen selbst etwas höhere Preise. Sämmtliche Notirungen blieben unverändert.

Allgemeiner Bericht. Nachdem am 27. Nov. publizirten offiziellen Bericht hat die Einfuhr in dem am 5. endenden Monat im ganzen Lande an fremden Weizen 27,556 und an Mehl (Brit. Kolonien nicht mitgerechnet) 31,986 Str. betragen; vergollt wurden während der Zeit nur 9407 Qrs. Bs. und 1926 Str. fr. Mehl; es kamen aber außerdem von den Kolonien 39,567 Str. Mehl, wovon 28,538 vergollt wurden. In Bond blieben 22,980 Qur. fremd. Weizen und 37,360 Str. Mehl, wovon nur 13,273 von Brit. Kol. u. 24,087 Str. fremden Ursprungs. — Die Einwohnerzahl von England u. Schottland wird auf 19 Mill. und deren Weizenbedarf auf 1 Qur. pr. Kopf geschätzt, also 19 Millionen Qur., Irland auf 8½ Mill. Einw. brauchen nur etwas über 8 Mill.; der Gesammtbedarf an Weizen wäre demnach 24 Mill. Qur., und keine gleiche Quantität dürfte wohl in diesem Jahre produzirt worden sein, es sind aber außerdem 10% oder 2,100,000 Qur. zur Aussaat erforderlich und nur 1,500,000 vor Ernte noch übrig. Es muß noch Korn genug im Lande sein mag, um den Mehrbedarf bis zur neuen Ernte zu decken. Wenn es aber seinen neuen Krieg gibt, werden wir in Winter voll viel Zufuhr vor Verschen. — Was die Preise betrifft, so bleiben dieselben in der letzten Novemberwoche auf den Hauptmärkten des Landes ziemlich fest, da die Landleute wenig zum Verkauf brachten; in dieser Woche konnten sie nur in Binnenlande schwach behauptet werden, und waren in den Seehäfen, wo fremder Weizen lagert, merklich gedrückt. In Schottland und Irland war der Handel von keiner Bedeutung. Gerste ist zwar auch allgemein gewichen, wird aber doch von den Landleuten lieber und daher auch mehr verkauft als Weizen; auch Malz war es fest. Hafer wurde in der letzten Woche nur mit Vorsicht gekauft.

Zollverhältnisse. Der Durchschnittspreis von Weizen war am Donnerstag nur 60 sh., der soll stieg daher auf 25½ und wird wohl vor Freitag noch etwas niedriger werden. Der Zoll auf Gerste ist gleichfalls um 1½ sh. gefallen; was jetzt noch eintrifft, dürfte daher wohl in Bond gelagert werden.

Wolle. Die vor 14 Tagen (s. Nr. 143 des Drg.) angekündigten Auktionen haben am 3. d. begonnen, und das Resultat der 3 ersten Tage war folgendes: Am Donnerstag und Freitag wurden verkauft: 1099 B. zum Preisdurchschnitt von 1 sh. 9d. bis 1 sh. 10½ d. 1603 B. waren Merinos; zu 9 d. bis 1,7½ 281 B. vom Cap zu 8½ d. bis 1,9½ 211 B. Deutsche zu 1,4½ bis 1,9, und 191 B. von Italien und Odessa zu bis. Preisen, welche denjenigen der letzten Auktion gleich kommen. Am 7. wurden noch keine nähere Aufgabe vorliegt. Die Zahl der Käufer war groß und nicht minder die Kauflust, zu denselben Preisen wie in der vorigen Auktion. Die gegenwärtige wird bis gegen Ende der Woche dauern; wir werden also noch vor Neujahr Gelegenheit haben, Berichte geben zu können. — Zahl der Woche betrug 3310 B., worunter 205 von Deutschland, 201 von Spanien, der Rest von Sidney. — Die Gesammteinfuhr in den 4 Hauptdistrikten betrug vom 1. Januar bis zum 5. November 176,000 B., wovon 48,454 von Brit. Kolonien und 127,622 B. von fremden Ländern. Zum Konsum verzollt sind in den 11 Monaten 51,406,439 Pfd. und gleichgeitig im vor. Jahre 54,051,928 Pfd.

Talg war in der letzten Woche sehr schwankend im Preise, man zahlte baar von 45½ bis 47 sh. und für Stadt-Talg zahlt 49½. Heute sind wieder 3 Schiffe mit 1100 F. angekommen und oder 10,000 F. werden nächstens erwartet; heute ist gute Nachfrage, aber keine notirt. Vorräthe wurden in der letzten Woche 3589 F., zugeführt 1742 (obige nicht mitgerechnet); norrathig sind 34,163 F. gegen 29,516 gleichz. im vor. Jahre.

Metalle. Blei bei wenig Umsatz sehr fest, pig. 19½ Lst. Von Stabeisen sind in nach Glasgow gesandt worden 4½ (Nr. 1 5½) bar. 7½, Britisch 8 Lst. notirt. Kupfer etwas fester gehalten (cake 97 Lst.) Zinn steht noch auf 23½ Lst., wird aber wohl fester.

* Liverpool, 3. Dezember 1840.

Baumwolle. Statistischer Uebersicht der Marktes bis zum 3. Dez.:

	Brem.	1840.	Imp.	1839.
Vorrath		1,377,698 B.	979,053	1,603 B.
Zufuhr in d. Woche		3,310	2,000	11,400 B.
Zufuhr seit Spekul.		221,900 „	206,300	222,800
Absatz	„	53,090 „	83,310	11,060 „
„ zur Ausfuhr	„	53,090 „	83,310	8,050
„ Konsum	„	1,046,470 „	875,290	17,500 „
Vorrath	„	1,321,830 B.	1,274,900	239,400 B.
„ in Schiffen	„	1,156,490 „	1,019,290	481,570 „
Im Gange	„	430,300 B.	259,400	392,200
„ in Wochen	„	164,850 B.	205,610	51,270 B.
Abnahme in d. Woche	„	13,520 B.	13,520	

(Vergleiche Nr. 125 des Drgans.)

Obgleich die Nachrichten aus den Vereinigten Staaten immer noch von einem geringeren Aernte-Ertrage sprechen, fanden sich die Inhaber der bedeutenden Vorräthe doch bewogen, nachgiebiger in ihren Forderungen zu werden, was denn nach langer Stille etwas mehr Leben hervorrief, und dieser hatte wie gewöhnlich wieder einen günstigen Einfluß auf die Haltung; doch gingen es auch in letzter Woche nur sehr ordinär und fair Nordamerikanisch ½ d. mehr zu bedingen, wohrend bessere Qualitäten bei minderem Begehr ohne Aenderung blieben; der Absatz beschränkte sich meist auf Sorten von 6¼ d. und darunter im Preis. — Zuweilen fanden Sorten mit guter Qualität und Preisforderung Käufer, doch kamen sie selten zu festeren Preisen; andere Submerikanische ꝛc., wie auch Aegypt., blieben unverändert.

Der Monats-Umsatz betrug im Ganzen 82,200 B., worunter auf Spekulation 4200 Nordamerikanische, und zur Ausfuhr nur 350 Surate. Im dieser Woche aber wurden 25,500 B. verkauft, wovon 21,900 Nordamerik. (3000 auf Spekul.), 1100 Submerik., 490 Aegypt. u. 1910 B. Oliens. Zufuhr 15,100 B. Von Sea-Island erhielten wir 160 B. 14 bis 20 d. — Die Notirungen sind:

	Surate u. Oliens	Upland u. Alabama	Neworleans	Pernamb.	Aegypt.
heute	3½ b. 5	5½ b. 6¼ d.	5 b. 7¼	8½ b. 9	9½ b. 12
9. Oktober	3¾ „ 5	5½ „ 6¼	5 „ 7¼	8¼ „ 9¼	9¼ „ 11¼
7. August	3¾ „ 5	4¾ „ 6¼	4¾ „ 7¼	8¼ „ 9¼	9¼ „ 11¼
6. Dezbr.	4¼ „ 6¼	6¼ „ 8	6¼ „ 9	9¼ „ 10½	10¼ „ 13

† New-York, 16. November 1840.

Baumwolle. Bis zum 14. herrschte viele Nachfrage für die Fabriken des Landes, und bei einem schwachen Vorrath von 6000 B. stiegen die Preise 1/8 bis ¼ C. Heute ist es mehr Hilfer, doch ohne Preisveränderung. In der Woche gingen 4000 B. ab: Upland u. Florida 8 bis 10, Mobile 8½ bis 11, New-Orleans 8½ bis 10¼ C.

Wir haben Nachrichten aus dem Süden bis zum folgenden Daten:

New-Orleans, 7. Nov. Die Sorten unter fair sind ½ C. gefallen, od. n. middl. bis middl. fair bedang 8 bis 8¾ C.; täglich gehen 2 bis 3000 B. ab. Da die letzten Zufuhren gemischen sind, hält man die rasen guten Qual. fester u. notirt: ord. 7½ bis 8, middl. 8½ bis 9, fair 8½ b. 9¼, fair 9 b. 9¾, good fair 9 bis 10¼ d. 12 C. Frucht nach Havre 1¼ C. Kurs auf Paris 5 fr. 15 c.

Mobile, 8. Nov. Wie haben Stille u. stetende Preise, wenig am Markt und kleine Zufuhr. Bestand 7500 B.; die Qual. der neuen ist viel zu wunschen wenig, fair gilt 9¼ bis ½ C.

Savannah, 12. Nov. Die Preise halten sich, fair 9¼ bis 9¾ C.

Charleston, 10. Nov. Der Markt ist fest, man notirt 7 bis 11 fair 9 bis 9¼ C. Fracht nach Havre 1 C.

Die Klagen über Beschädigung der Aernte sind unbedeutend; man schätzt diese fortwährend auf 1,800,000 B.

Digitized by Google

Die Bewegung seit dem 1. Okt. war nach den letzten Berichten:

Zufuhr	Konsumtion	Vorrath	Zu Segel
in den Häfen Englands Pfunde. engl. Hfl.	in den Häfen Engl. Pfunde.		
1839 90,999	11,944	17,877	3,226	94,425 B.	26	22 Schiffe
1840 99,257	17,283	3,903	7,063	110,356 „	36	7 „

Wortsache ist auf 5½ Pfd. Sterling; Preisliste weniger gefragt zu 5¾ bis ⅞ Dfl. — Barden 13½ G.

Kurs auf England 6¾ bis 9⅛ Pfd. Sterl.; auf Frankreich 5 fr. 12½ à 10 c.

† Bremen, 9. Dezember 1840.

Zucker, roher ist seit dem letzten Bericht (s. Nr. 135 des Organs) still geblieben. Im Rohder gingen nur 149 K. weiße mehr oder weniger weiche Havanna zu 6¾–7 und 7⅛ Thlr. Kurant, 1 K. Havana roh zu 4½ bis 5¼ Gr. ab. Von den vorrädigen weiß Havanna sind nur circa 150 K. hübsch trocken weiß (auf 7¾ Gr. gehalten), das übrige ist ord. und m. weiß und zu 6¾–7¼ Thlr. Kurant verkauft. Von Portorico sind noch gelbem sind noch nicht gelöscht, im Allgem. sind die Preise etwas gesunken und jetzt wirklich billig zu nennen, g. geld schön trocken gilt 5¼, ordin. geld 5, braun weich 4¼, bis 4¾ Gr. Bahia, 40 K. weiße ord. sehr weich sind zu 5¼ zu haben; braune g. trocken wohl 4¾ Gr. Java 4¾ Gr. Die angebrochenen Java sind nach den aufgegebenen Preisen hübsch trock., durchschnittlich hübsch g. geld in Brasse; so wie die Manilla g. braun ziemlich trocken, doch sind sie noch nicht zu theuer. Die Aussichten betreffend die Zufuhr seit 1. Novbr.: 24 K. weiße, 3255 K. gelbe Hav., 33 K. w. 67 K. gelbe Cuba, 1782 Kr. gelbe Java und 813 Matt. gelbe Manilla. Die Bewegung der ersten 11 Mon. war wie folgt:

	1838	1839	1837	1840
Zufuhr seit 1. Jan.	13	15½	11½	14	12½	14 Mill. Pfd.
Vorrath, 1. Dez.	2½	5½	1½	3½	5 „ „
und zwar bestehet dieser aus	200 K. w., 5022 K. g. Hav., 40 K. w. 197 K. br. Bahia und dem übrigen Java und Manilla.			

Wechselkurs. Amsterdam k. 127⅛, 2 Mon. 128½; Berlin 2 M. 107¾; Frankfurt 2 M. 106⅞ à 106; Hamburg k. 140, 2 M. 138½; London 2 M. 614; Paris 2 M. 17⅝.

Hamburg, 8. Dezember 1840.

Getreide. Seit 8 Tagen sind circa 300 Last Weizen gekauft worden, der größere Theil von Mecklenburg, nur einige Ladungen auf Spec. zur Versendung nach Modrira. Bezahlt ward 126/28pfd. Mark. 103 bis 104, 129/30pfd. bito 105, 106 bis 108, 124/25pfd. Stettl. 102, 129/30pfd. Saal 112, 124pfd. weiß bito 106, 129/30pfd. Mecklenb. 110, 134pfd. bito 117 Thlr. Crt. pr. Last, zu welchen Preisen auch heute wieder Verschiedenes abging. Ab auswärts bedangen einige Partien pr. Frühj. 1840–41 ab Wismar 75, 130pfd. ab Pommern 77 Thlr. bito. pr. dieses Jahr. In Roggen ist keine Veränderung. Es sind zu bedingen, doch darunter wenig, einige Partien zahlten Brauer für 106pfd. Mecklenb. 52, 106pfd. Saal 60 Thlr. Crt. Hafer muß billiger erlassen werden. Erbsen fanden Nehmer zu 77 die 79 Thlr. Crt. pr. Last. Bohnen sind in diesem Jahre selten, Preise sind schwer zu lassen. Rapsaat ohne Umsatz. Kleesaat unverändert.

Wolle. Von Mecklenb. und Pruvk. Wischwollen zu 17 bis 21½ Rbl. ward ziemlich bedeutend gekauft. Von Lammwolle wegen geringer Auswahl nur wenig. Preise, ist nicht bogehrt. Bei unbekannten Preiswerten dürfte das Wollgeschäft für dieses Jahr als geschlossen zu betrachten sein.

† Danzig, 3. Dezember 1840.

(Monatsbericht pro November.) Die Geschäfte waren in diesem Monat nicht ausgedehnt, jedoch sind in Getreide von allen Gattungen, Erbsen und Bohnen eingeschlossen, etwa 2200 Last am Bahnen Markte verkauft. Der Preis befindet sich darunter wenig, auch ist mehr Zufuhr davon zu Lande direkt durch die Bauern verkauft wird. Sämmtliche Gattungen Getreide gingen im Preise herunter. Am wenigsten litt Roggen, der von 230 Pfd. herab bis 210 Pfd., nach Qualität, bezahlt wurde. Weizen 125 bis 130, Erbsen 80 bis 90 auf Schiff und Bahnen, bis 300 bedangen, sind nunmehr auf durchschnittlich 250 Fl. anzunehmen, weiße noch darunter. Etwa 1000 Last Getreide mögen zu Boden gewommen sein.

Samen. Von Leinsaat aus Polen sind etwa 130 Last zu 425 à 360 Fl., nach Qualität, verkauft; auch davon etwas in's Lager gebracht. Von sonstigen Oelsämereien sind nur geringe Kleinigkeiten an den Markt gekommen.

Spiritus. Die Preise behaupteten sich in loco und pro Frühjahr auf 17 die 17½ Thlr., wozu die Konsumenten ihren Bedarf einzuthun genöthigt sind, weil sie befuerchten, daß später noch fernere Erhöhungen eintreten dürften. In

Kolonialwaaren war wenig Leben bemerkbar. Die erwarteten besseren Kaffeepreise sind nicht eingetreten und die Zufuhr einiger der schätzbaren Partien Java-Kaffee drückten nebenher die Preise bei den öffentlichen Verkaufungen.

Frachten wurden per Quarter Weizen auf Liverpool zu 6, auf London zu 5½ à 6, auf Hull zu 5 à 5½, auf Guernsey zu 5 sh. 6 d. geschlossen; auf Amsterdam per Last Roggen 26 b. 28 Fl. Holl. Kr.

Wechselkurse folgten den Berliner Kursen, waren aber zu hoch, um zu Umsätzen zu animiren, daher auch das Geschäft wenig belebt blieb. Am meisten ging in fremden Wechseln auf Hamburg um, wofür der Kurs von 10 Mk. dato von 44½ auf 44¼ sh. heruntergeg. Am Schlusse des Marktes war London 3 M. 195½ P.; Hamburg 10 Mk. 44½ P., 44¼ G.; Berlin 3 M. 99¼ Mk. Warschau 8 T. 98½. Amsterdam 2 M. wurde 70 T. auf 98½ gebalten. In Goldsorten und Fonds war die Umsatz nicht nennenswerth.

Liv. † Königsberg, 2. Dezember 1840.

(Monatsbericht.)

Getreide hatte im November nur sehr unbedeutende Zufuhren. — Weizen konnte nur zu niedrigen Preisen begeben werden, die sich auf 54 bis 64 Sgr. per Scheffel nach Last stellten, indem es an Aufträgen fehlt und die flauen zunahmen. Nachrichten unserer Spekulanten so entmuthigt haben, daß sie nur sehr niedrig größere Ankäufe loco oder pro Frühj. machen wollen. Ob aber die Landleute in ihre wohnenlichen Ermäßigungen einwilligen, so dürfte im Winter nur ein schleppendes, flaues Geschäft zu erwarten sein. Unsere Landleute sind durch die letzten 3 Jahre in gute Wechselmittel gekommen und haben die Mittel abgewonnen und den Gang der Preise mit ihren Wechselseitlen durch unvorhergesehene Ereignisse zu beobachten. Deshalb dürften die Zufuhren von Weizen im Winter nicht groß werden, wahrend im vor. Monat vom Inland nur 168, vom Ausland 143 Last ankamen. Auch von Roggen wurden nur 196 Last vom Inl. und 14 vom Ausland zugeführt; die Preise bielten sich auf 38 bis 42 Sgr. per Schff. Auch im Roodr. gingen mehrere Partien nach Litthauen, wo die Aernte in jeder Hinsicht eine schlechte war; pro Frühjahr wurd 38 bis 39 Sgr. mit ½ Handgeld bezahlt. Die Frage, ob auch L. B. die Einfuhr in Rußland frei gegeben werde, ist offenbar noch nicht beantwortet, gut unterrichtete Personen in Petersburg und Riga machen aber solche Hoffnungen, daß man an eine Erneuerung des Ukas nicht mehr zweifeln kann. Bei den vielen in diesem gemachten Verkäufen ist ein Sinken der Preise nicht zu verwunden, eine Steigerung aber leicht möglich, ohne daß gerade eine außerordentliche Frage zufzukommen braucht. Gerste und Hafer, obwohl wenig zu Markt gebracht, kaum preishaltend. Zufuhr im Mon. 44 L. Gerste und 160 L. Hafer vom Inlande, deren Qualität eben nur sehr mittelmäßig ist. Hülsenfrüchte fanden in der ersten Hälfte vor. Mrz. guten Absatz zu den alten Preisen, später war es bei der Unsicherheit, noch verschiffen zu können, flauer und 1 bis 2 Sgr. per Schfl. niedriger damit, im Nov. kamen 311 Last Erbsen an.

Saaten. Von Koppe, Winterraps ist in Kauf nichts zu Markt. Leinf. ist seit der aber Erwarten großen Zufuhr aus Polen (im Novbr. 485 und aus dem Inlande 211 Last) in der schon sehr vorgerückten Jahreszeit etwas gewichen; seine, bis mir saarsam eintrad, behauptete sich, aber etwas, und mittel Qual. wurde billiger angetragen und zu 98 die Sgr. per Schfl. erlassen. Einige namhafte Posten Leinkuchen wurden zu 65 Sgr. per Ztr. gestbrieben, bei offenem Wasser zu liefern.

Spiritus matter, sowohl disponi. als auf Lieferung.

Hanf, Flachs und **Pottasche** ohne Umsatz.

Hanföl. Die noch disponi. circa 160 Fäß wurden auf Spekul. zu nicht bekannt gewordenen Preis, wahrscheinlich etwas unter 130 Fl. per Ohm von 200 Pfd. gekauft.

Wechselkurse fluktuirten wenig; London fing zuerst höher etwas. Seit zwei Tagen haben wir 8 bis 10° Reaumur Kälte und die Binnenschiffahrt ist durch Eis gehemmt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldscheine. Die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden macht unterm 7. Dezember 1840 bekannt, daß die am 2. Januar fällig werdenden Zinsen von St.-Sch. Scheinen, gegen Ablieferung der Coupons Ser. VIII, Nr. 4 schon vom 14. Dezember an bei der St.-Schulden-Tilgungskasse in Berlin ausbezahlt werden. Auch werden die Inhaber von St.-Sch.-Scheinen nochmals zur Vergleichung, ob die Nrn. mit den publizirten Verlosungslisten aufgefordert, um Irrungen und spätern Abzug der Zinsen vom Kapitalbetrage zu vorhüten.

Deutschland. Münzwesen. Der Groschen hat bekanntlich nach gewohnter Rechnung 12 Pfennig, so ist es auch bei uns; nach den neuen Münzgesetzen wird in Eisenach, Weimar und Gera dieselbe Eintheilung gelten, dagegen in Gotha, Altenburg und dem Königr. Sachsen ist der Groschen nur zu 9⅓ Pfennig. Ich bin auch ein Forschheit auf der kaum bestrittenen Bahn der Einigung?

Frankfurt, 10. Dez. Geldkurs. Friedrichsd'or 9 Fl. 26 Kr.; 10/Stücke 9, 54½; 20/Stücke 19, 5; 20/Stücke Souverains 11, 53; Preuß. Thaler 1, 45½. — Fonds, am Schluß der Börse: Oesterr. 5% Metall. 105½; Bankaktien 2000; Holl. 2½ Anlegt. 48⅝ bis 49; Anleihe 5% 1½ Anleihe 1½ Zinnmaskaktien 3⅞. Was die Oesterreich. Fonds betrifft, so standen dieselben Tage vor Monats des 1. Dez. noch über 500 Silber-Aktien 2058; als Grund des Weichens wird die Nachricht bezeichnet, daß die Oesterr. Regierung eine neue Anleihe beabsichtige.

Niederland. Anleihe. Die 2. Serie der 8 Mill. Fl. zur Trockenlegung des Haarlemer Meeres ist in Summen von 1000 Fl. aufgeschrieben, deren Anmeldung vom 21. bis 23. Dez. bei der Nieder. Bank geschieht und worin ab 5. Jan. 1841 10 Mitte Jan., April u. Juli jedesmal 25 und Mitte Okt. 15% eingezahlt wird. Die 5. Serie fällt im Juli. Jahr nicht ausgegeben werden.

Rußland. Neue Anleihe. Durch Ukas vom 5. Septbr. d. J. wird eine Anleihe von 25 Millionen Silber-Rubel à 3½ Zinsfuß eröffnet. Das Administrations-Kontor in Amsterdam, unter Direktion der HH. Hope & K., Ketwich und Boumbergh, und Wittwe H. Boreki & Comp. eingetragen, hat am 9. d. M. die Zeichnung für einen Theil dieser Anleihe zum Preise von 86½% oder 865 Fl. von 500 Silber-Rubel, auf ihrem Kontor eröffnet worden sei. Die Einzahlungen finden auf folg. Weise Statt: ½ vor oder am 5. Januar 1841, mit Zinsfenguß vom 1. Nov. 1840; ¼ vor oder am 31. Januar 1841, mit Zinsfenguß vom 1. Dez. 1840; ¼ vor oder am 28. Febr. 1841, mit Zinsfenguß v. 1. Febr. 1841. Hierbei ist freigestellt, die beiden letzten Zahlungen ganz oder zum Theil früher zu leisten, unter dem Zinsfenguß, der für frühere Termine festgestellt ist. Die Zahlungen geschehen gegen cursivelle Silber-Rubel, die möglichst bald gegen Zertifikate des Administrations-Kontors eingewechselt werden sollen.

Oesterreich. Das Haus Wright & Komp., dessen Zahlungseinstellung wie in Nr. 147 d. D., Artikel „Finanz- und Geld — Vereinigte Staaten" beiläufig erwähnten, wird nach Meldung in „Galignanis Messenger" 20 sh. zahlen, d. h. seine Schulden sind voll, ohne Zahlung, erfüllen. Wir glauben dies um so mehr erwähnen zu müssen, als noch neulich in der „Allg. Ztg." vom 8. Dezember aus London berichtet ward, daß die Betheiligten wenigstens die Hälfte ihrer Forderungen verlieren würden.

Frankreich. Budget der Ausgaben. Die Opposition bietet ihren Widerspruchsgeiste treu. Bisher war es Sitte, den Finanzetat möglichst günstig darzustellen d. h. die Ausgaben geringer, die Einnahmen größer zu veranschlagen, als es der strengen Wahrheit gemäß geschehen hätte; da ward über Unzuverlässigkeit und trügerische Berspiegelungen geschimpft; jetzt findet man sich bewogen, die Sache so darzustellen, wie sie ist, — da wird geschrieen über Unvorsichtigkeit, verderbte Sitte u. s. w. Einen so erbärmlichen Charakter hat die Opposition in England noch nie angenommen. Uebrigens ist das Bild der finanziellen Lage, nach der Zeichnung des Finanzministers Humann nicht erfreulich. Für 1840 wurden als Zuschuß in der vorigen Session schon 65 Millionen bewilligt, gegenwärtig verlangt der Minister für Kriegsbedürfnisse allein noch 149½ Millionen, und im Ganzen, die Unterstützung für die überschwemmten u. mitgerechnet, 192 Mill.; also mit jenen 65 zusammen . . . . 257 Millionen

Der Ueberschuß der Einnahme ist aber nur 16

Es bleiben also zu decken . . . . 244 Millionen.

Für 1841 stelle sich die Rechnung noch schlimmer. An nicht vorgesehenen ordentlichen Ausgaben werden für 84 Mill. und an außerordentlichen 270 Mill. v. aufgelistet, zusammen also . . . . 304 Millionen

Der Ueberschuß der Einnahme ist nur 24

bleibt ein Defizit von . . . . 280 Millionen.

Für 1842 wird, im Fall der Kriegszustand gleichmäßig fortdauern sollte, sogar ein Defizit von 315 Millionen in Aussicht gestellt, und auch wenn die außerordentlichen Kriegsausgaben wegfallen, wird noch ihre, unserer Meinung die Ausgabe noch um 65 Millionen fr. größer sein, als die zu erwartende Einnahme.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Daß die United-States-Bank nach dem neuesten Status über 3 Millionen Dollars mehr im Haben als im

Soll nachgewiesen, wird in Nr. 147 d. O. erwähnt, mit dem Bemerken, daß Engl. Blätter vor diesem Schwindelus gewarnt haben. Uebrigens erscheinen die 3 Mill. noch weniger bedeutend, wenn man weiß, daß im Cent gegen 73 Mill. und im Haben über 76 Mill. figurirten. — In Betreff der finanziellen Aussichten Nordamerika's sind indeß die Ansichten der Engl. Blätter sehr verschieden; so liest man im „Morning-Chronicle", daß die Wahl des Präsidenten Harrison die Feststellung einer nationalen Gehaltsfrage hoffen lasse, so wie eine vernünftige Handlungsweise gegen die Banken, bei fester Aufrechthaltung des Nationalkredits, durch gewissenhafte Auferlegung aller öffentl. Verbindlichkeiten, nicht allein der Union, sondern auch aller einzelnen Staaten. Dagegen sind Andere besorgt, daß unter der neuen Regierung die Schwindelbanken wieder aufleben und durch Ausgabe werthloser Papiere die wohlhabenden Spekulationen aller Art, zu welchen Jonathan allerdings sehr geneigt ist, noch mehr als früher hervorrufen und begünstigen werden. Das kommende Jahr wird zeigen, welche Ansicht die richtige ist. Immerhin möge die Mahnung zur Vorsicht nicht überhört werden!

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 12. Dezember.

Angekommen: (den 9.) C. Wenneis vom Niedermain, A. Brandt vom Obermain.

Abgefahren: (den 11.) F. Kühnle nach Heidbronn mit 1466 Ztr., (den 12.) B. Kranz nach dem Obermain, J. A. Meßlinger nach Mainz.

In Ladung: Joh. Holzken nach Rotterdam, Heinr. Bielages nach Amsterdam, W. Oesch nach Ruhrort bis Emmerich, Jos. Buddeng nach Düsseldorf bis Mülheim an der Ruhr, Gb. Maas nach Koblenz und der Mosel, M. Dicht nach Bingen, Val. Pfaff nach Mainz, Franz Schulz nach dem Niedermain, Mtd. Schön nach dem Mittel- und Obermain, Fr. Müssig nach Heilbronn, Mtd. Mundschenk nach Worms, Mannheim und Rheinschanze, J. A. Kreeil und M. Schneckenberger nach Leopoldshafen.

Emmerich vordiegefahren: (den 9.) Fr. Armbruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2722 Ztr., E. Haalfers von Amsterdam nach Köln mit 4245 Ztr., Wb. Jüres von Amsterdam nach Köln mit 3983 Ztr., M. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3672 Ztr., Wb. Disch von Rotterdam nach Köln mit 3521 Ztr.

Kaub vordiegefahren: (den 10.) J. Harling von Köln nach Bingen mit 962 Ztr., J. Acker von Köln nach Mainz mit 980 Ztr.

Rheinhöhe:
zu Köln den 10. 9′ 3½″, — den 11. 9′ 1″, — den 12. 8′ 10½″;
zu Kaub den 10. 7′ 4″, — den 11. 7′ 2″.

Anzeigen.

Bekanntmachungen.

310. Die Gläubiger des Falliments des in Frechen wohnenden Handelsmannes Salomon Cohn werden hiermit ersucht, Dienstag den 15. lauf. Monats Dezember, 3 Uhr Nachmittags, in dem lokale des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu versammeln, um in Gegenwart des Unterzeichneten die Liste der für die Verwaltung des Falliments vorzuschlagenden provisorischen Syndici, nach Vorschrift des 480. Artikels des Handelsgesetzbuchs anzusertigen.

Köln, den 10. Dezember 1840.

Der zum Kommissar des Falliments verordnete Ergänzungs-Richter bei dem Handelsgerichte:
A. F. Nierstrasz.

309. Die Gläubiger des Falliments des zu Mülheim a. Rh. wohnenden Kaufmanns Peter Wilhelm Jaeger werden hiermit ersucht, binnen der Frist von vierzig Tagen, welche am 20. Januar k. J. ausläuft, selbst oder durch Bevollmächtigte bei dem unterzeichneten Syndic des Falliments zu erscheinen und ihm zu erklären, aus welchem Grunde und für welche Summe sie Gläubiger seien, und ihre Forderungsurkunden ihm oder in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts dahier zu übergeben.

Das Protokoll über die Prüfung und Berücksichtigung der Forderungen wird von dem Kommissar des Falliments am 21. Januar k. J. eröffnet werden.

Köln, den 9. Dezember 1840.

Der Syndik des Falliments:
H. J. Ditges.

308. In der **Stettin**'schen Buchhandlung in Ulm ist erschienen und in allen Buchhandlungen, in Köln und Aachen bei **Ludwig Kohnen**, zu haben:

Die Fertigung der Sättel und Geschirre,
das Satteln, Packen und Beschirren
und die Erkenntniß und Heilung der
Sattel- und Geschirrdrücke.

Ein Lesebuch für Offiziere und Unteroffiziere der Reiterei und des Trains, Stallvorsteher, Postmeister, Oekonomen, Kur- und Fahnenschmiede und jeden Besitzer von Pferden überhaupt,
von
S. von Tennecker.
8. br. Preis 26½ Sgr.

Der als praktischer Pferdearzt und gründlichster Lehrer einer richtigen Behandlung der Pferde von den Pferdebesitzern und Hippologen längst anerkannte Herr Verfasser theilt hier die Ergebnisse seiner mehr als fünfzigjährigen Erfahrung über obigen Gegenstand erschöpfend in folgenden drei Abschnitten mit:

1) Bau und Fertigung der Sättel, Kummte und Geschirre;
2) Satteln, Packen und Beschirren, Reiten und Fahren, insofern als man dadurch Sattel- und Geschirrdrücken vorbeugen kann;
3) Ursachen der Geschirrdrücke, ihre Erkenntniß und Heilung, nebst einigen Nothhülfen, die Einwirkung von dem Drucke dieser Equipagestücke zu mindern, wenn ihre Verbesserung oder Vertauschung nicht sogleich möglich ist.

311. **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Zinsenzahlung pro 1840.

Die pro 1840 fälligen Zinsen von den Aktien unserer Gesellschaft können vom 2. Januar 1841 ab für die bereits ausgegebenen ganzen Aktien mit 12½ Thlr. per Aktie gegen Aushändigung des betreffenden Coupons und für die auf 80% lautenden Interimsscheine mit 9 Thlr. 5 Sgr. 11 Pf. per Aktie gegen Vorzeigung der Interimsscheine, entweder bei uns, oder bei den Herren

J. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. & Komp. } in Köln,
Abr. Schaaffhausen
Joh. Heinr. Stein
Oeder & Komp. } in Aachen,
N. Bergsloffe

Mendelssohn & Komp. in Berlin

erhoben werden.

Köln, den 8. Dezember 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Haucherorne.

299. **Dampfschiffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Düsseldorfer Gesellschaft.

Von heute ab fahren die Boote, so lange die Umstände es erlauben:

Einen um den andern Tag
zwischen
Mainz, Koblenz, Köln, Düsseldorf und Rotterdam.

Nähere Auskunft bei den Agenten, in Köln bei Herrn P. J. Hagen, Thurnmarkt Nr. 44.

Düsseldorf, den 26. November 1840.

Die Direktion.

298. **Kölnische**

Dampfschiffahrts- Gesellschaft.

Die Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft fahren vom 1. Dezember an, wie folgt:

Rheinaufwärts: Täglich			Rheinabwärts:		
von Köln nach Koblenz	Morgens 8	Uhr,	von Mannheim nach Mainz	Morgens 11	Uhr,
„ Koblenz nach Mainz	„ 8	„	„ Mainz „ Köln	„ 8	„
„ Mainz nach Mannheim	„ 9½	„	„ Koblenz „	„ 12	„

Nähere Nachrichten ertheilen auf das bereitwilligste sämmtliche Agenten und Konducteure.

Köln, am 25. November 1840.

Die Direktion
der Kölnischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 150. Köln, Dienstag den 15. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildern. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Verbot des Fliegenpapiers.

Dresden, 10. Dez. Durch eine in der „Leipziger Zeitung" erschienene Verordnung ist die fernere Verfertigung und der Verkauf des Fliegenpapiers, wegen — auf höchst bedenkliche und verderbliche Weise getriebenen verderberischen Mißbrauchs — gänzlich verboten.

Befreiung des Baumwollenhandels von der Quarantaine

wäre ohne Zweifel für Industrie und Handel sehr zu wünschen. Daher ist es von allgemeinem Interesse, daß die demnenden Dänischen Quarantaineverschriften in Betreff dieses Artikels zu einer Untersuchung über die Kontagiosität des gelben Fiebers geführt haben, und daß die Bellen wissenschaftlich Deputation für das Medizinal-Wesen in beifällig eingehotten Gutachten erklärt: „Durch die aus Amerika kommende Baumwolle werde das gelbe Fieber nicht verschleppt, sie könne daher ohne vorhergegangene Desinfektion unbedenklich bei uns eingeführt werden." Es heißt in diesem Gutachten u. A.: Die Kontagiosität des gelben Fiebers sei überhaupt zweifelhaft; diese Krankheit verbreite sich aber nie, wenn die Temperatur längere Zeit unter 17½° R. bleibe; auch sei kein Beispiel bekannt, daß die Krankheit durch Kleider, Betten ꝛc., die lange mit den Kranken in Berührung gewesen, je verschleppt worden sei, und die Rordamerik. Baumwolle werde in den meisten Ländern ohne Quarantaine eingeführt. — Man hofft daher auch eine Milderung der erwähnten Dänischen Vorschriften.

Ueber Deutschlands Baumwollen-Industrie

wird in der „Allg. Ztg." in demselben Artikel, den wir theilweise in Betreff der Zuckerfrage neulich mitgetheilt und beleuchtet haben, Folgendes gesagt:

„Diese Industrie ist eine der bedeutendsten jetziger Zeit; in England steckt darin ein unermeßliches Kapital; die Erzeugnisse seiner Baumwollenindustrie betragen die ungeheure Summe von M. L. Lst. und 1½ Mill. Menschen sind damit beschäftigt. Unsere Deutsche Baumwollenindustrie leidet noch immer an einem wesentlichen Gebrechen, das ihren Aufschwung hindert, die Anhäufung beschäftigter Arbeiter, welche nothwendige Folge der Maschinerie ist. Der Hauptthinderniß ist die Art der Verzollung, die nach dem Gewicht geschieht. Die Regierungen sind bei dieser Anordnung von der ganz richtigen Ansicht ausgegangen, daß solche Art der Verzollung nicht nur die einfachste und überall anwendbar ist, sondern auch, daß dadurch der schwerste Zoll auf den geringen Waaren liegt, die von der großen Masse des Volks gebraucht werden, deren Versorgung man den einheimischen Fabrikanten vorzugsweise sichern wollte. Die geringeren Stoffe sind dann auch hinlänglich geschützt, aber derselbe Zoll, der bei geringen Garnen von 50 bis 60 Pfd. der Zentner 6 bis 7 Prz., bei mittelfeinen rohen Zeugen noch 50 bis 60 Prz. beträgt, beläuft sich bei feinen Garnen nur noch auf 1½ Prz., bei den feinsten gefärbten Zeugen nur noch auf ¼ Prz. Während demnach die Fabrikation der groben Garten genügend, die der groben aber flüssig geschützt ist, haben die feinen nicht sowohl einen kleinen, als oft mehr gar keinen Schutz mehr, so sie sieben in manchen Stücken gegen das Ausland entschieden im Nachtheil. England z. B. ist durch den Seehandel, der ihm die Baumwolle zu den möglichst wohlfeilen Preisen so zu sagen vor's Haus liefert, so wie durch seine vervollkommnete Maschinerie und seine Kapitalien, im Weben der Zeuge so im Vortheil, daß man selbst in der Schweiz, wo doch der Zwilchen gewiß nicht durch hohe Zölle begünstigt ist, rohe Zeuge aus England kommen läßt, um sie in der Schweiz zu bedrucken; die Schweiz, und namentlich auch das preußische sehr unbilliger Weise begünstigte Neuchatel beziehen nicht nur diese weiße Waare gröberer, sondern sie zahlen auch keinen Zoll für Farbwaaren und chemische Produkte, während die hiesigen Einfuhrzölle auf diese beiden letzten Gegenstände etwa 15% vom Werthe der gefertigten Waare ausmachen. Ein wenig man, daß unser Zoll auf feine, aber noch unbedruckte Jaconnets 22%, der Zoll auf Farbwaaren und chemische Produkte 15% beträgt, so stehen unsere Fabrikanten gegen die Schweizer um nicht weniger als 37½ im Nachtheil, und da die Neufchateller ihre Waaren zum dritten Theil des Zolles, also z. B. die feinen gedruckten Jaconnets zu 7½% Zoll einführen können, so ergibt sich ganz einfach, daß sie in der Gesammtfabrikation dieses Zweiges gegen unsere Fabrikanten nach Bezahlung des Zolls noch um 30% im Vortheil stehen.*) Was wir hier von diesem einzigen Artikel beispielsweise angeführt, läßt sich von allen feineren Stoffen nachweisen, und dieser Stand der Dinge hat die Folge gehabt, daß die Fabrikation der feineren Stoffe durchaus zurückgeblieben, die der wohlgefchützten gröberen Zeuge aber so fortgeschritten ist, daß sie nicht nur den innern Bedarf deckt, sondern auch allmählich den Export anbahnt.

Es entsteht nun die Frage, ob es rathsam sei, zwischen den verschiedenen Garnen und Zeugen einen Unterschied im Zolle zu machen, mit einem Wort ob man einen ad valorem-Zoll aufegen oder die Verzollung nach dem Gewicht beibehalten soll. Im letztern Falle muß, wenn die Fabrikation der feinern Stoffe auch nur so weit gehoben werden soll, daß der Zoll die hohen Fabrikationskosten im Verein damit ausgleicht, derselbe nicht unbedeutend erhöht werden. Geschieht das letztere, so haben die Fabrikanten der geringeren Stoffe allerdings einen unnöthig hohen Zollschutz, während die Fabrikanten der feinern Stoffe nur eben im Stande sind, die Konkurrenz zu halten. Der übertriebene hohe Schutz hat allerdings seine unangenehmen Nachtheile, während die Vortheile der Verzollung nach dem Gewichte so groß, und die Schwierigkeiten eines ad valorem-Zolls so bedeutend sind, daß man sich nur schwer für die letztere entscheiden wird, wenn die Einrichtung eines ad valorem-Zolls nicht die Beschränkung der Einfuhr der betreffenden Waaren auf einzelne Zollstätten und die Nothwendigkeit der Anstellung gewerbskundiger Zollbeamten zur Folge haben. Was den sinanziellen Gesichtspunkt betrifft, so möchte der hier kaum in Frage kommen. Was an Baumwollenstoffen eingeführt wird, sind namentlich, ja fast ausschließlich Modewaaren, und ob man 10 Sgr. mehr oder weniger für ein Putztleid zahlen muß, das hält Niemand vom Kauf eines Modegegenstands ab. Man will hiegu einmal fremde Waaren, die Franzosen verlangen Englische, die Engländer Französische, und der Zoll macht auf das Einzelne so wenig aus, daß er im Ablag nicht in Anschlag kommen kann. Die Sache ist somit allein von nationalökonomischen und gewerbslichen Gesichtspunkt zu betrachten, die dann aber nur eine gründliche Kenntniß der Zoll-Listen den Ausschlag für oder wider geben, und die Zolladministrationen müssen somit entscheiden. Jetzt, bei unseren wenigen Gegrängen, ist die Frage sehr schwierig. Wenn aber und so der Zoll der Verein die nöthigen Gegrängen erreicht hat, wenn wir dann gelangt sein werden, unsere Rheder durch Retourfrachtsmaaßregeln gegen die Beschränkungen des Auslandes zu schützen, wenn diese Rheder unsere Fabrikate in größeren Massen nach dem Auslande verführt, dann werden diese Fragen sich nur gemein vereinfachen, und auch die Frage über den Zuckerhandel wird sich leichter lösen lassen; dann wird man uns mit, auf billige Gegenseitigkeit gegründeten Verträgen entgegen kommen, und wir können, wie der Niederländische, werden mehr das Vermögen und den Wohlstand von Tausenden erschaffen.

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

(Fortsetzung.)

Betrachten wir zunächst die Bewegung der Preußischen Ostseehäfen überhaupt in drei verschiedenen Jahren:

	Eingang		Ausgang		Zusammen.
	Schiffe	Lasten	Schiffe	Lasten	Schiffe Lasten.
1832 . . .	3841	235,427	3825	291,801	7,667 587,228
1836 . . .	4261	301,247	4437	345,344	8,598 646,591
1839 . . .	5757	436,912	5701	443,498	11,485 880,810

Also, trotz der Handelssperre eine außerordentliche Zunahme der Schiffahrt, d. h. in allen Preuß. Ostseehäfen zusammen, wie werden weiter unten zeigen, wie es sich für die Häfen von Danzig allein verhält, hervorleuchtet, worauf die Sperre ihren Einfluß vorzugsweise ausüben mußte; vorher aber betrachten wir noch das Verhältniß der beladenen zu den leer ablaufenden Schiffen in allen Häfen:

beladen:	Schiffe	Lasten	Schiffe	Lasten	Schiffe	Lasten.
1832 . . .	2014	136,083	2362	220,555	4996	356,638
1836 . . .	2029	141,591	3883	301,100	5912	443,051
1839 . . .	2753	185,786	5090	405,555	7823	591,321

Auch hier sehen wir eine fortwährende Zunahme und zwar, 1839 gegen 1832 betragen, im Ganzen von 2827 Schiffen und 232,653 Lasten (zu 4000 Pfd.) mehr, aber für die Einfuhr nur 719 Sch. und 47,702 L., für die Ausfuhr 2108 Schiffe und 184,980 Lasten Ladung; die Ausfuhr hat also ganz besonders stark zugenommen.

Betrachten wir nun, nach Darstellung dieser für Manchen vielleicht unerwarteten, aber jedenfalls erfreulichen Gesammtresultate, zu den eigentlichen Ostseen, die in Betreff des Russischen und Polnischen Verkehrs vorzugsweise in Betracht kommen. (Zu bemerken ist, daß die Bewegung von Memel, Gibing ꝛc. unter Pillau, als deren äußerem Seehafen, mitvorgiffen ist.)

Eingang:	Danzig	Pillau	Memel	Total	Dav. belad.	Verhältniß zur Gei-Zahl
1832 Schiffe	633	719	781	2,133	771	oder 1 auf 2¾
mit Lasten	47,909	48,965	87,597	184,471	55,424	= 30 „
1836 Schiffe	856	681	732	2,269	862	= 37 „
mit Lasten	89,623	41,428	95,175	226,226	74,214	= 33⅓ „
1839 Schiffe	1,204	1,191	736	3,134	1,001	= 32 „
mit Lasten	122,607	73,272	100,276	296,155	89,579	= 30½ „
Ausgang:						
1832 Schiffe	620	698	771	2,089	1,647	= 78½ „
mit Lasten	48,797	44,722	84,845	178,404	166,176	= 93⅓ „
1836 Schiffe	866	698	801	2,353	2,317	= 98½ „
mit Lasten	91,554	43,002	96,166	230,702	227,176	= 98½ „
1839 Schiffe	1,201	1,204	751	3,156	2,412	= 76½ „
mit Lasten	126,693	74,624	103,237	304,554	299,055	= 98½ „

Wer in dem Lesen solcher Tabellen bewandert ist, dem wird die hier gegebene — manchen Stoff zu interessanten Betrachtungen bieten; für die Weniger Geübten wollen wir indeß einige Bemerkungen hinzufügen. — Wir sehen auch hier, zumal bei dem Vergleiche von 1839 mit 1832, überall Zunahme, und zwar in der Lastenzahl, worauf es hauptsächlich ankommt, bei der Einfuhr in den Häfen zusammen eine Zunahme von 111,684, und bei der Ausfuhr von 126,150 Lasten, also auch hier, wie oben bei allen Häfen, am Raschsten bei der Ausfuhr. Den nähern Nach-

*) Diese Angabe ist nicht richtig, aus welchem Grunde sollten denn die Zollsätze anders werden? Gesetzt, es sind, um fur 100 Thlr. Waare zu stehen, fur 40 Thlr. Fuhrlohne erforderlich, so wäre nun das Zeug (ohne Arbeitslohn) 140 Thlr. werth; davon sind aber fur das rohe Zeug 22 Thlr. und fur die Farbe zu 15% nur 6 Thlr., also zusammen fur 140 Thlr. 28 Thlr. Zoll zu bezahlen, oder 20% und nicht 37. Man kann also den Zollnachtheil nur gerennt fur die einzelnen Gegenstände in Anschlag bringen, der Nachtheil aber bleibt immer evident genug.

Anm. der Red.

Digitized by Google

weis, durch Abziehen dieser Zahlen von den weiter oben angegebenen, zum Vergleich der östlichen und westlichen Häfen ꝛc., müssen wir denjenigen setzen, die sich speciellen daher interessiren, überlassen; der Stoff liegt vor, und wir wollen noch darauf hinweisen, daß die Ausfuhr aus den westlichen Häfen vorzugsweise die preußische und deutsche Produkte betrifft, während von der Ausfuhr der öffentlichen Häfen die Polnischen und Russischen Produkte einen bedeutenden Theil ausmachen. Hier aber wollen wir noch einen Blick auf die beladenen Schiffe werfen. Es ist zwar nicht gesagt, daß alle die fraglichen Schiffe in ganzer Ladung ein- und ausgingen, es fehlt uns darüber der Nachweis; doch jedenfalls sucht jeder Schiffer, die er segelt, sein Fahrzeug möglichst zu füllen; wir müssen uns also an die Lastensatz halten. Und hier sehen wir, trotz der Zunahme, daß das Resultat in Bezug auf den Verkehr mit Rußland sich doch kennbar ungünstig stellt. In den östlichen Häfen nämlich waren von den ausgehenden Schiffen bei weitem die meisten beladen, und zwar nach der Lastenzahl 1832 — 93½, 1839 — 96½ von 100, also zunehmend. Dazu aber hat bei den Barken sicherlich bedeutend der Umstand beigetragen, daß sie viel leichter, während gleichzeitig auch im Lande selbst die Production zugenommen hat. Die Bevölkerung hat aber gleichfalls zugenommen, mithin die Konsumtion auch, — und dennoch waren von den eingehenden nach der Zahl nur wenigsten beladen, und zwar nach Lastenzahl 1832 — 30 und 1839 nur 30½ von 100, also so gut wie gar nicht zunehmend, woraus folgt, daß der Antheil, den Rußland und Polen früher an dieser Einfuhr hatten, bedeutend abgenommen hat.

Wie wird sich aber erst das Verhältniß stellen, wenn es für die nächsten Jahre vielleicht mit der günstigen Getreide-Konjunktur vorbei ist? — Dann werden erst die traurigen Folgen der Russischen Sperre in's helle Licht treten, denn bisher hat noch der Landmann in Ostpreußen gute Tage gehabt, daher auch mehr konsumirt als sonst, und diese vermehrte Konsumtion im Lande hat den Handel, neben der starken Ausfuhr, lebendig erhalten. Mit dieser muß nothwendig auch jene abnehmen, und wenn dann die Russische Sperre noch besteht, sind schlimme Zeiten ernstlich zu befürchten. Deßhalb sollte man nicht minder ernstlich auf Gegenmittel denken.

Dies führt uns zurück zu dem erwähnten Aufsatz in der „Allg. Ztg.", wo als ein solches Gegenmittel die Erhebung der Schutzzölle empfohlen wird. Wir können und damit nicht einverstanden erklären. Es spricht nämlich wie folgt:

„Bis zum Jahre 1822 variirten die Schutzzölle in den östlichen und westlichen Provinzen Preußens; in jenen waren sie für die meisten und bedeutendsten Manufakte höher als in diesen; der Zoll-Tarif von 1818 rieb sie und der Zoll wurde durchgehends vereinigt. Auch in den Vereinszhzollstaaten ist die seit fortwährende eine Tendenz nach Verringerung der Zölle und nach freiem Handel vorherrschend. Sie wurden bei jeder Gelegenheit vermindert, in den Jahren (1825), 1828, 1832, 1834 und noch für die Periode 1840/42. Unser Seehandel ist dadurch in keinem Falle direkt beeinträchtigt worden. Aber zur Stärkung ihrer schwachen, ganz unentwickelten Fabrikationszweige, Industrieen, Manufakturen und Gewerbe, als verminderter Schutzzölle bedurft. Ihre Fabrikation ist noch von keiner Bedeutung. Es gibt viele Leinenwebereien in Gemeinden, die meist grosses gesponnenes Garn verarbeiten, einzelne Baumwollspinnereien, Tuchfabriken, Eisenfabriken, auf Schiffbau Bezug habende Gewerbe, Distillateure von Korn und Kartoffeln, die, wie auch der Absatz von Spiritus sowaris im Zunehmen ist. Es herrscht keine Neigung, noch weniger Hatur günstige Stätten, zur Fabrikthätigkeit vorhanden, den Spinnereien, Webereien, Kapitalien, und die ackerbauende Bevölkerung ist so schwach, daß noch genraume Zeit vorübergehen dürfte, ehe die Einwohner ihre Ausverarbeite auf andere Mittel als landwirthschaftliche richten werden. An der Ausfuhr der Binnenstaaten sind die meisten kleinen Gewerbsleute und Fabrikanten durch die Sperre zu Grunde gerichtet oder ausgewandert, und so lange dieselbe bestehen bleibt, dürfte es allerdings schwierig sein, Manufakturen ist Ostpreußen zu errichten. Sowohl diese in Preußen noch nicht vorhandenen künstlich und unnatürlich genannt zu werden verdienen als in Russland. Denn lehrens hat doch verhältnißmäßig noch immer nicht eine so große Bevölkerung und so große Betriebskapitalien, gestützt um unverzüglich Fabriken aufzuweisen als die Provinzen Ostpreußen, Westpreußen u. Posen. Darum muß man auch die Versuche Friedrichs des Großen, in Ostpreußen Manufakturen zu begründen, eben so gut billigen als die Peter's I., Katharina's II. und Nikolaus's I., deren in Rußland angelegte, obgleich man nur zu häufig über erstere die Achsel zucken, letztere preisen sieht. Ohne die Russ. Grenzsperre wurden sich manche Distrikte der preußischen Ostprovinzen bei ihrer vorherrschenden und zweckmäßigen Schutzzölle, ohne Zweifel bereits einer blühenden Manufakturindustrie erfreuen, die gegenwärtig nicht aufkommen kann. Man sagt, in dem Kranz von Städten, der die Gränze umzieht, und in den der See nächst gelegenen sein die Manufakturen längst weder verschwunden. Ganz gewiß, aber mit den Russ. Sperrzöllen sind sie dazu nie vertreten oder sind geschlagen worden." (Fortsetzung folgt.)

Zollvereins-Angelegenheit.

Die „Kasseler Allg. Ztg." meldet aus Kassel vom 2. d.: Namens des Ausschusses für Handel und Gewerbe berichtete in der gestrigen Sitzung der Stände-Hr. Colin über ein Gesuch des Kaufmanns Hotop dahier, um Abänderung der Bestimmung des Zollgesetzes, wornach Waaren, die, ins Zollverband versteuert, nach dem Auslande (ausserhalb des Zollvereins) geschickt werden, bei ihrer Rückkehr in den Vereinsstaaten der Versteuerung wieder unterworfen sind, während Zuständer, welche Hessische Pässen besitzen rc., bei der Rückkehrung ihrer eingeführten Waaren Rückvergütung an der Grenze bekommen. Er bittet, daß die freie Bestimmung aufgehoben werde. Das Gesuch wurde der Regierung zur Berücksichtigung empfohlen und die Sitzung geschlossen.

Der Steinkohlenhandel und die Eisenbahnen im Ruhrthale.

Die Holländische Regierung hat die wichtige Einfuhr der Steinkohlen aus Belgien auf das Gesetz, der Schiffe und Waaren auf den Tarifen gleich gegeben, und die Belgier hoffen jetzt die Konkurrenz mit England und Preußen zu bestehen.

Man wird nun aus den Frachtlohnsätzen an der Ruhr werden, wenn nicht bald Eisenbahnen nach Bochum oder Witten nach Ruhrort und von Essen nach Mülheim oder Ruhrort angelegt werden? Wird es möglich sein, mit den guten Belgischen Fettkohlen in Holland zu konkurriren? Wie viel Millionen Schaden werden nach vorn und hinter aus eingeführt werden können, wenn man sie nicht mittelst der Schienenwege bedeutend billiger zu liefern in den Stand gesetzt wird? Was wird vollends aus den wagern und Gichtkohlen an der Mittelsruhr, wenn nicht bald durch Eisenbahnen nach all-n Seiten in's Land, neue Absatzwege zum Rhein, zur Lippe und in's Herz von Westphalen eröffnet werden? Uns scheint es im Interesse der Kohlengewerke nach auch der Kohlenhandler und der Aktionäre der Düsseldorf-Elberfelder Bahn zu liegen, vom Wupperthale aus bis zur Ruhr, bald eine gute Eisenbahn zu legen. Wir stehen gar nicht an, hier positiv auszusprechen, daß die Düsseldorf-Elberfelder Bahn ein gleiches Resultat mit der München-Augsburger geben, und sich folglich eben so wenig als die Mannheim-Heidelberger Bahn rentiren wird, wenn man von Elberfeld und Düsseldorf aus keine Verbindung schafft.

Vermischtes.

Mäßigkeitsgesellschaften. Nach einem Dubliner Journ. sollen in dem mit dem 10. Okt. endenden Jahre in Irland 3¼ Mill. Gallons Spiritus weniger angefertigt und verbraucht sein, als im vorhergehenden Jahre, was Mäßigkeitsvereinen zuzuschreiben sei. Jahr.

Industrie-Ausstellungen in Polen. Der Verwaltungsrath des Königreichs hat bekannt gemacht, daß die offenti. Ausstellungen von Produktionen der Nationalindustrie, welche sie von 1818, bis 1828 stattfanden, wieder eingeführt und vom nächsten Jahre 1841 an alle vier Jahre wiederkehrend die Zuni gehalten werden sollen. Zu denselben wird jede, durch Kunstreit der Erfindung, durch vollkommener, gefälligr u. geschmackvolle Ausführung und durch bewährten Nutzen vorzüglich sich empfehlende Produkten in Gold- beid- und Manufakturindustrie der Landwirthschaft und schönen Künste, aus Polen und Rußland angenommen.

Spinnereien und Weberei-Gesellschaft in Ettlingen (Baden). In der Generalversammlung der Aktionäre am 30. Novbr. ergab sich, daß die Fabrik im Laufe einer Jahrs für 780,000 Fl. Waaren verkaufte, und daß nach Abzug aller Kosten ein Ueberschuß von 88,000 Fl. vorhanden ist, der mit 66,000 am Bisgrischaftlichen, Bau- und Maschinen-Conto, wegen der durch Abnützung sich ergebenden Minderwerthe, abgeschrieben wurde; 22,000 Fl. wurden auf den Reserve-Konto gelegt und vertheilen dem Geschäft, das erwünschten Fortgang hat.

Kettenbrücke über den Neckar. Zu der in Nr. 41 des Organs erwähnten projektirten Brücke waren zwei Pläne eingesandt, wovon jener vom Ingenieur Wendelstadt zu Hannover von der Badischen Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues genehmigt worden ist.

Wollhandel.

Ueber den zu erwartenden Gang dieses wichtigen Handelszweigs bringe die „Schlesische Ztg." einen mit E unterzeichneten Aufsatz, dem wir Folgt entnehmen. „Allem Anschein nach wird die Wolle im nächsten Frühjahr mehr gelten, sein und folglich einen höheren Preise haben wie im vergangenen. Zuerst liegt die ziemlich klare Aussicht vor, daß die dahin der unsichere Zustand in der politischen Welt einem sichern Platz gemacht haben wird. Ferner aber ist aber Zweifel ein neuer Aufschwung im Handel und im Verkehr verbunden, der sich denn auch auf die Preise der Produkte, die Wolle, erstrecken wird, und dies um so mehr, als die Fabrikanten nur mit geringen Vorräthen versehen sind.

Ferner wird die angebaute Menge geringer sein, wie gewöhnlich, weil die Sterblichkeit in den Schäfereien groß sein wird, wie sich das jetzt schon in vielen Ländern, wie z. B. in Ungarn und Polen, zeigt, was sicher auch zunehmen wird. Endlich ist auch gewiß eine ein Ursache an Futter, und es wird, besonders wenn ein spätre Frühjahr kommen sollte, in manchen Schäfereien drückender Mangel eintreten. Dies aber berechtigt keineswegs zur Hoffnung auf eine reiche Schur. Saathutung, die bekanntlich ganz gutes Futter gibt, wird ganz gewiß wenig sein, weil sie erst nach vorbei den Schafzüchter drei den hohen Getreidepreisen zur Körnerfütterung greifen. Zudem hat der nasskalte Oktober einen schlimmen Gesund, theils zur Entkräftigung, theils zum Verderben der Thiere gebracht, was sich bis zum Winter getzt. Dies alles sind Thatsachen, welche die Ergiebigkeit der Schur beeinflussen. — Wenn nun gleich fortwährend von der Wolle, die von Neuseeland und neuerdings von Neuseeland nach England kommt, ein großes Wesen gemacht wird, so hat bisher doch der auf den Deutschen Wollhandel einen so geringen Einfluß gezeigt, daß sie kaum in Betrachtung kommt und daß auch für die nächste Zukunft dasselbe gelten wird. Besonders aber dürfte sich die Konkurrenz nicht bemerkbar machen, die Australischen Wollen, wie es sich bereits schon kund gibt. Immer mehr stellt es sich heraus, daß dieselben noch nicht im Ueberfluß erzeugt werden, und daß solches auch, nach den bisherigen Erscheinungen, noch lange nicht und hier mals zu suchen sei. Deutschland wird den Werth seiner guten Wollen behalten, da eine Beforgniß wegen des Zurückgehens seiner Heerden durch langdauer Gelahrung beseitigt ist. Fast stolz kann unser Vaterland Schlesien sein, daß es mit den besten der Welt in der Spitze steht und von seiner andern Deutschen Provinz übertroffen wird."

Wir sind weit entfernt, den Werth und das Verdienst der verehrten Schafzucht zu verkennen, müssen aber doch unsere früher motivirte Ansicht wiederholen, daß die Haupt-Augenmerk der Deutschen Schafzüchter auf den Bedarf des eigenen Landes und ganz besonders auch auf gute Bearbeitung und Wäsche der Mittelwollen gerichtet sein sollte.

Seidenhandel.

Valence, 26. Nov. Man vernachlässigt hier den Seidenhandel leider zu sehr, so daß unsere Spinner genöthigt sind, in den benachbarten Plätzen: Romans, Lavernas, Rimes u. Lyon ihre Einkäufe zu machen. Einige Preise sind wie folgt:

Trames de Nimes 5/6 60/½ à 62½, 6/7 56½ à 57½; *Trame d'Alais* bei 60½ à 62½, 6/7 56½ à 57½; de *Ganges* pour bas 56½ à ½; *Poupions des Cevennes* 25½ à 25½, de *Provence* 21½ à 27½ fr. le kil.

Organsin de Provence. Trame 28/30 d. 63½ à 65½, 30/35 65½ à 67½, 35/40 59½ à 60½, 40/50 57½ à 58½, 50/60 54½ à 55½; Organsin Vivarais 18/20 d. 79½ à 79½, 20/22 75 à 76½, 22/24 72½ à 73½, fr. le kil.

Rimes, 5. Dez. Unsere Preise sind:

Soie grége de *Nimes* 5/6 le kil. 60 à 62, 6/7 56½ à 57½; Trame et *Alais* 5/6 60 à 62, 6/7 56½ à 57½; de Ganges pour bas 56 à 56½; *Poupions des Cevennes* 25½ à 25½, de *Provence* 21½ à 27 fr. Soie ouvrée de *Provence:* Trame 28/30 d. 63½ à 65½, 30/35 d. 61½ à 62½, 35/40 d. 58 à 60½, 40/50 d. 57½ à 58½, 50/60 d. 54½ à 55½; Organsin Vivarais, 18/20 d. 78 à 79½, 20/22 d. 74½ à 76, 22/24 d. 72 à 73 fr. le kil.

Lyon, 7. Dez. Bewegung des Entrepots im Nov. 1840:

	Soies				Bourre de soie	
	moulinées		grèges		en masse	cardées
	B. Kil.	B. Kil.	B. Kil.	B. Kil.	B. Kil.	B. Kil.
Vorrath, 31. Okt.	341	32,208	283	34,750	7	840
Zufuhr im Nov.	506	47,448	65	8,078	1	35
	847	79,656	346	46,908	8	875
Absatz im Nov.	537	47,795	125	16,986	7	840
Vorrath, 30. Nov.	310	31,861	221	30,422	1	35

Digitized by Google

Unter dem Absatz waren für den Transit nach England bestimmt 2777 Kil. voies mout, 3652 Kil. n. gregeo u. 319 Kil. bourree de a. en masse.

Marseille. Nur wenig ging ab 5 B. Amaqua mit 4¼ Diek. zu 16, 4 B. Brussa k. G. mit 2⅝ zu 19½ fr. baar pr. ½ Kil.

London, 4. Dez. Mit Chinesischer war es still, und trotzdem Preise kaum zu behaupten, dagegen war Bengal lebhaft begehrt und da schwacher Zufuhr und geringem Vorrath zum Steigen geneigt und fest gehalten. Italienische ward gleichfalls gesucht und in einigen Sorten bessser bezahlt.

Korrespondenz.

† Vom Oberrhein, 7. Dezember 1840.

Getreide ꝛc. Unsere Winter-Saaten stehen vortrefflich und die Kappspflanze allgemein so gut, daß nichts zu wünschen übrig ist, sehr kräftig, ohne aufgeschossen zu sein, indem die Kraft durch nicht schädliche kalte Witterung nur noch zugenommen, so daß ihr spätere größere Kälte schwerlich schaden wird. Die Hoffnung für eine reiche Ernte ist daher für Getreide sowohl als Kappsi sehr günstig. Die Preise werden daher seiner weichen, da die Vorräthe sehr groß sind und die Zufuhr fast ganz aufgehört hat. — Oel. Die bei uns befindlichen starken Vorräthe von Rubol und andern Surrogaten verursachen, daß darin kein Begehr Statt findet. Daher ist kein Aufschwung der Preise zu erwarten; da auch in Mainz noch Oel in Ueberfluß vorhanden ist und die Saatfrüchte sich in ihrem Ertrage ungemein getauscht haben, so wird wohl bald eine Preisermäßigung eintreten und daher Gelb oefteren geben. Ein Theil von Bayern und der Schweiz hat seinen Bedarf und Mangel gedeckt, was wohl auch die Preise billig stellen. — In Stettin sind die Preise bereits merklich zurückgegangen.

Der neueste **Wein** stillt im Durchschnitt in Qualität nicht viel besser als der vom vorigen Jahre aus.

* Amsterdam, 12. Dezember 1840.

Zucker. Western wurden 202 K. weiße Havanna, zum Theil beschädigt, zu 36½ 48 fl. in Auktion verkauft.

Häute, 670 Kuhh. sind von der N.-M. durch Einschreibung begeb.

Eisen. In gestriger Auktion wurd von 113,000 Pfd. Engl. ein Theil zu 10 fl. bezahlt, das Uebrige je 9½ zurückgez. und 16,000 Pfd. Schwed. ebenfalls nur theilweise zu 14 gebracht und zu 13½ fl. eingeruffen.

Häring. Die letzten Fischer sind zurückgekehrt und das Resultat des Jahres ist von 187 Reisen mit 133 Schiffen — 2292 Last Häring.

Nabol wieder wenig gefragt. Gestern zu Frühj.; 6 Mk. 34, effekt. 43. Lieferungsschein 42½ bis ½, Mai 42 bis 42½ Oct./Dk. 40½.

Getreide ꝛc. Weizen nur im Kleinen zum Konsum gekauft. Roggen preishaltend, 119pfd. Preuß. in Partien 167, 122pfd. ait. Rost. 178 bis 180 fl. Gerste in geringer Frage, Haber ohne Handel. Buchweizen etwas niedriger, 118pfd. Preuß 186 fl. Kappsaat 1 fl. beher, Rüb 64 bis 66½, Nord. 67 fl. Leinsaat unverändert.

Rheinschiffahrt. Angekommen: ch. Sloofen v. Köln. Abgefahren: h. Willemsen n. N. Neis n. Köln. In Ladung: P. F. Hergés n. Köln; — sonst nie teit gemeldet.

Einklarirt von der Polacia „Ocean" Junderdorp, 1980 Kan. Zucker, 4750 B. Kaffee, 96 K. Indigo, 203 Sch. Zinn, 1540 B. Stuhlrohr, N. M. Curinam, „Sophia Gertrud" Radeloff, 375 T. Zucker, 12 B. Kakao, 6 B. Reis, 85 B. Baumwolle, 1 Bund und 1 Part. Holz an Dio. und Oeders „Nicolaas Willem" Lange, 347 T. Zucker an Dio., von Bordeaux „Herstelling" Eckmeyer, 318 Orh. Wein und 12 F. Spirituß an Dio.; „de jonge Kersitje" Mellema, 453 Orh. Wein, Pflaumen, Anisamen und Harz; von der Polacia „Kaffekan" Kaffekan, 3732 Pkn. Kaffee, 83 K. Subkraute, 88 B. Türkisch Garn, 73 B. Ziegenhaar, 29 K. Gummi, 15 K. Opium, Seide, Schwämme und Droguen; von Bergen i Zee, mit 172 L. Torf und 1700 Maag Kartoffeln an Verstraaten; von Emden mit 266 F. Talg, 40 B. Pferdeschweifen u. Krammaaren; von Königsberg 1 Sch. mit 32 L. Weizen und 7 L. Erbsen; von Danzig 2 Sch. mit 58 L. Weizen und 53 B. Hanf. — Ferner sind gestern: von Montevideo „Helena" von Bremen, 475 Häute, 3 Schroter & Comp.; von Bordeaux „Pieter" de Weerd, mit 422 Orh. Wein an Dio., v. Alexandria „General Washington" Warburg, mit 1076 F. Talg, 436 B. Steingut und 1 Partie Drahten an Dio.; von Hull „Sophia" Smith, „Sophia Churchill, 900 F. Tabak an Dio.; von Trinidad de Cuba „Aline" Hendtmann, 980 K. Zucker a. J. P. Zigarren an v. Baggen, Parker & Dixon.

† Rotterdam, im Dezember 1840.

Tabak. (Monatsbericht.) Maryland blieb trotz der bedeutenden Zufuhr von 5058 F. und der sehr vorgerückten Jahreszeit in lebhaftem Umsatz und nach Auffuhrung vieler Zufuhre ist der Bedarf noch nicht gedeckt. Die Preise bleiben unverändert und dürfte neuerdings um so fester gehalten, da die jüngsten Berichte aus Amerika eine Erhebung melden. Der Vorrath nebst der noch erwarten Zufuhr ist nicht bedeutend u. muß bis zum Mai k. J. für uns und theilweise für das wenig erhaltene Antwerpen damit ausreichen, weßhalb ein Fallen nicht wohl anzunehmen ist. Wirkliche Sorten in 24 bis 26 C. bleiben sehr begehrt und selten, beßhalb verhältnißmäßig besser gehalten als beste Qual. Es bedangen 50 F. schon blank reif 35, circa 700 F. gut hell 30 bis 32½, 1000 F. ordinär hell 27½ bis 26½ bis 27½, 400 F. ziemt. m. 26, 200 F. ord. von 1838 21½ b. 23½, 40 F. schön koul. Ohio 31½ C. Virginy war schwach begehrt; nur 130 F. Virginia zu 22 bis 22½ C. Kentucky ist dagegen sehr gesragt u. man verlangt nach neuer Zufuhr, 40 F. g. ord. holten 23 C. Stengel sind ebenfalls sehr gesucht, 112 F. gut hellbraun bedangen 9½ die 11 fl.-i Mehrere ist noch nicht am Markt. Der Verrath in 1. Hand von Cuba ward zu 58 bis 60 C. zum Verkauf gestellt. Java hat erhalten 60 Pct. gutes Zigarrenbedarf, 70 bis 75, dann ziemt. g. hell 42 bis 50 C.

Einklarirt: von Batavia „Johanna" Schröter, und „Potentate" Gilchrist, 475 Kan. Zucker, 4940 D. 2 B. Reis, 1340 Tabak, 1140 Haute, 8 K. Indigo, 796 Sch. Zinn, 3-2 P. Wein, 3146 BB. Stuhlrohr an Dio.; von Ampunan „William Metcalf" Philipsen, 11,341 S. Reis, 272 St. Häute an Gellings & Mainzer; von Baltimore „Helena" Offander, 400 F. Tabak, 6400 Pfeifenköpfe an Deiters.

* * Antwerpen, 11. Dezember 1840.

Zucker, rohrer Fall, nur 200 K. blonde Havanna gingen zu 15½ bis 16½ fl. fremd. Unter. ab in Auk. 750 K. bito und 50 K. Brasil. Kaffin. blieben begehrt, 90,000 Pfd. Kompen in Brode bedangen 15½ bis 16½ fl. Entr. zur Auktion.

Kaffee ganz ohne Preisänderung und nur schwach zum dringenden Bedarf gekauft, im Ganzen 1950 B.: Sumatra hatte 29½, ord. bis gut ord. Domingo 29½ bis 30½, ord. bis grau Brasil 27½ bis 29½, ord. bis weiß. Batavia 31½ bis 32½ C.; in Auk. gingen 1900 B. beschäd. Brasil ab. Zufuhr 2134 B. von London, 3000 B. von Holland.

Gewürze. Pfeffer war bei einiger Nachgiebigkeit lebhafter begehrt, 500 B. Sumatra bedangen 22¾ bis 23 C. Konsum u. wenig bleibt vorräthig. Kanel bleibt äußerst fest und räumt sich immer mehr, 30 F. Ebina gingen ab. Von Kakao sind bei wenig Verrath und zu hoher Haltung nur 60 B. zu 26 bis 28 C. gekauft.

Reis. Nur der Bedarf veranlaßte den Umsatz von 80 Tierz. 700 B. — Karol. hoter 10½ bis 11¼, Bengal 9 bis 9½, Java 7½, bis 8¼ fl. Zufuhr 202 Tierz. 704 B.

Baumwolle ist mehr begehrt, 700 B. Georgia gingen zu etwas festern Preisen ab und in Auktion wegen Hoorste 862 B. Mobile zu 38 bis 67. 13 B. Georgia zu 41 bis 59 C. Konsum. Zufuhr 200 B.

Tabak bleibt sehr fest gehalten, 77 Bouc. Virginy sind begehrt.

Häute ohne Umsatz aus der Hand. In der gestrigen Auktion zeigte sich wenig Kauflust, wekhalb nur abgingen 3500 trockne Wintrocken zu 54 bis 123, 100 Rindshäute zu 86, 400 beschäd. bite zu 54 bis 73 u. 1 boos gesalz. Ochsenh. zu 51 c.

Blei blieb fast ohne Absatz und die Auktionen hatten ein ungünst. Resultat; nur 48 B. beschäd. Pery gingen zu 1 fr. 25 bis 70 c. u. 3 B. Deutsche Pellw. zu 3 fr. 45 c. Konsum ab.

Milan durch den Absatz von 7 bis 8000 Pfd. Engl. zu 8¼ bis 9 Fl. genannt.

Pottasche wird zu hoch gehalten; nur 100 F. Amerik. sind verkauft.

Feetwaaren. Sudier-Thran blieb günstig, circa 400 Hektol. bedangen 29 c. fl. Konsum und der Begehr hält an. Dito-Leinöl, Gallip. war unverändert der großen Festigkeit der Inhaber sehr begehrt, 600 Bett. gingen zu hohen Preisen ab und neue Anerbietungen wurden zurückgewiesen. Baumöle sind auf's Neue gestiegen.

Getreide ist im Allgem. sehr flau geblieben.

Saaten dagegen stegen anhaltend. Rappe neu, gut, inländ. und Ostfriel. bedang 16½, alt, ord. fremd. 15¾, 50 bis 60 Last beh. Qual. gingen zu gehobenem Preis, man glaubt 17 fl. zu erlangen. Eine Ladung Aegypt. Leinsaat holte 12¼, 10% 10pfd. Preuß. halt man jetzt auf 14 bis 13½ fl. Hanf, fill, 94 50pfd. Riga nicht unter 9 fl. kaufl. Riga Schleinsaat erhielt in Kleinen 27 à 26 fl. per Fäß.

Wein. Unser Auktionsverkehr sind: ungebeutelt in Sächen per 100 Kil. netto 39, in buchenen Fässern 36½, in eichenen 37½, in einzinnen 42 fr., gebeutelt in buch. F. 38, in eich. 39 fr. per Fäß.

3 Pipen Cognac außer den oberwerthungen: 12 K. Indigo, 64 K. Kaffee, 4 F. Reisken, 1497 Mnid. Blei, 100 K. Birch, 30 F. Portasche, 220 C. Soda, 65 S. Saltpeter, 9000 Kil. Reihs, 190 Bl. Cheenpels, 5 Schiffe mit Passagiere aus und Holland 40 Bouc. 50 Oeh. 109 Körbe Tabak.

† London, 11. Dezember 1840.

Zucker, rohe flau, doch 6 d. niedriger nicht allgemein zu kaufen, daher die ohne Umsatz aus der Hand; in Auktion erbieten 350 K. gelbe Havanna fein 24½, die 25, gut mittel 24 bis 24½, mittel 23½ bis 24, 220 Gerg. Portor. Muscov. geld. 2 24½ b. 27, m. 23½, m. 22½ sh. Kaffin 1½ bis 1 sh. niedriger bedeutend umgesetzt, seine kleine Brode Meist 35, m. 33½ bis 34, f. gelbe 32½, m. 32 sh.

Kaffee brenner Pflanzungen nur zu vollem Werth, doch vergeblich angeboten, beßhalb nur aus der Hand gekauft: 400 G. Domingo g. ord. 44 bis 44½; 300 G. Rio f. ord. 44½, g. ord. 42 bis 42½, ord. 40½ bis 41½.

Baumwolle fand in Liverpool zu festen vorigen Preisen guten Begehr; 26,000 B. wurden in den letzten 5 Tagen gekauft. Hier ging zum festesten Werth vor. Käufe nicht unbedeutend auf Spekulation ab, im Ganzen: gut mittel gering ord. ordin.

2700 B. Surate . . 4½ b. 4¾ 4¼ 4 b. 4⅛ 3¾ 3½ d.
200 „ Bengal . . — „ — 4 3½ „ — — „
200 „ Madras . 4½ „ 4¾ 4¼ 4 „ — 3¾ 3½ „

Wechselkurs: Amsterdam 12,2½; Frankfurt 149 bis 149¼; Hamburg 13,7½.

† London, 5. Dezember 1840.

(Monats-Uebersicht.)

Tabak. Maryland war bei schwachem Begehr flau, ord. bis braun blieben 3¾ bis 4 d. 6 d.; Virginy zu ermäßigten Preisen etwas mehr begehrt und 250 Pfd. verkauft, wovon 150 zur Ausfuhr, ord. und bleich 4 d., dunkler und besser ein Gerucht 4½, fein dunkel, fuß buttend bis lang und blättrig 6½ bis 8 d. Zwei Ladungen sind schwimmend zu 2½ und 3 sh. begehrt. Zufuhr 2560 Ord. und noch zwei Ladungen werden erwartet. Auch Kentucky war begehrt u. 500 Ord. erbieten vollig früh. Preise, ord. 3¾ bis 4½, mittel 5 bis 5½, fein 6½ bis 7 d. — 612 Ord. Schwimmend zu 32 sh. angeboten, nur 30 gehoten. Gestreift, Bl. ord. 6 bis 7, m. mittel 8 bis 9, fein 9½ bis 10 d. und sehr gesucht. Sonst notirt: Havanna 9 d. bis 4 sh. 8, Domingo 9 bis 18 d., Barinas 1¼ bis 2 sh., Columbia 1 bis 1¾ sh.

Häute. Von Rio-Plata Ochsen- u. Kuhh. finden trockne zu vollen Preisen zum Export Frage, die aus Mangel an Auswahl unbefriedigt bleiben; trockne Ochsenh. sind: 29-32pfd. beste trockne gesalzene 34-36pfd. gewöhnl. 3½ bis 9½, 22-24pfd. beste leichte 9 bis 9½, 22-30pfd. 2. Sorte 2. b. 8, 38-42pfd. Bullen 6½ bis 7½ d.; gesalzene sind, hauptsächlich durch den Begehr nach der Schweiz der letzten Zufuhren, ½ d. niedriger. Bei trägem Begehr gingen im Nov. nur 12,000 Stück Ochsen- u. Kuhh. ab, 25,000 zu 5 bis 5¾ d. mit 5 Pfd. Tara, 76-81pfd. 5, 78-80pfd. ger. 4¾ bis 7⅛ d., geibes mit 6 Pfd. Tara; Kuh- 50-55pfd. 5½ bis 5¾, 55-60pfd. 4¾ bis 5 d. mit 4 Pfd. Tara. Rio-Grande ohne Zufuhr und still geräumt, so daß nur 600 gesalzene 62pfd. zu 4¾ bis 5 d. mit 5 Pfd. Tara gingen; trockne 32-34pfd. beste schwere notirt man 8¼ bis 9½, 29-24pfd. beste 8 bis 9 bis 9½, 20-30pfd. 2. Sorte 7½ bis 8¼, 3. Sorte 6 bis 6½ d. Valparaiso flau; nur 200 große trockne gesalzene 30pfd. find zu 8 d. begehrt; trockne 24-30pfd. gelten 7¾ bis 8 bis 9, 24-26 6½ b. 7⅞, 3a 5½ b. 6½; gesalzene 3½ b. 4¾ d. Ostindische, trockne Buffelhäute 1 b. 1¼ d., feucht gel. u. gesalzene bei geringer zum Export preisbaltend; verkauft sind 60,000 Stück. Die Preise stellen sich wie folgt:

trockne	braune	schwere	feucht gesalzene	schwere	trockne
gesalzene	Pöckeling	gesalzene	Pöckeling		
1 12 „ 13	11 b. 11½	10½ b. 11	10½ b. 10¾	8½ b. 9	9½ b. 10¼ d.
11 11 „ 11½	9½ „ 10	9 „ 10	8¾ „ 9	8 „ 8¾	7¾ „ 8½ „
11 7½ „ 8¼	6¾ „ 6¾	— „ —	7½ „ 8	7 „ 7½	7 „ 7¼ „

Büffelhäute, Kalkutta 5½ bis 6¾, Java 4 bis 5¼, Cap-, dicke schwere bedangen völlig frühere Preise, feinkige Qual. sind 7½ bis 7¾ d. billiger erlassen; von 6000 Stück holten gesalzene schwere 60/70pfd. 4 bis 5¼, leichte 26/40pfd. 4¼ bis 6, 15/19pfd. 6¼ bis 7¼; Kalb. 6/8pfd. 5½ bis 7¼; Bullen 6/8pfd. 3½ d. Pferdeh. waren zu vollen Preisen lebhaft gefragt; es bedangen 4500 gesalzene Montev. ang. groß 28/34pfd. 15sh. 1 bis 6 d., mittel 30/31pfd. 12,9 bis 10, gemischt 29½pfd. 12,5 b. 7½ Hengstfüllen ihrtümliche sehr mager u. mit ganz kleinen gemischt 4½ b. 7½; trockne gering rauhe Ima 9½ 24a 6½ d. — Ferner notirt man von trocknen: Lima u. Californ. 20/30pfd. Ima 7½ bis 8¼, 24a 6 b. 6½, 3a 5 bis 5½; Odessa 5½ bis 7½ d. — Von trocken gesalzenen: Brasil

Digitized by Google

6 bis 6¼ d. — Von Gerstenmehl Mittl. 3¼ bis 5¼ sh. Holländ. 3½ bis 4 Dän. 3¼ bis 4¼. Nordamerik. 4 bis 4¼. Neusüdwales 3½ bis 3¾ d. pr. Pfd.

* London, 7. Dezember 1840.

Getreide. (Schluß zu der vorigen Nummer des Organs):

Durchschnittspreise der mit dem 4. Dezember endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt ab.	61„10	35„ 9	22„ 6	35„ 2	42„—	44„ 3
im ganzen Lande „	60„—	33„ 6	22„ 2	34„10	43„—	43„ 7
der letzt. 6 Wochen „	61„ 8	34„10	22„ 5	36„ 2	45„ 9	43„—
Zoll b. 4. Dez. „	25„ 8	10„10	14„ 9	15„ 6	9„—	8„—
Absatz der Woche Lst.	4704	6,133	21,963	18	1076	562
Zufuhr d. 5. Dez. Weizen		Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen	Mehl
vom Inland . . .		5136	12913	14011	1042	11237 —
„ Ausland. . .		3270	2313	2340	538	2997 —
Im Ganzen .		8406	15226	16351	2180	3671 14237
Fehlen in dies. Jahr						
vom Inland . .		251393	219728	698435	59924	20901 164114
vom Ausland .		690727	172419	241840	27199	37009 —
Total		950428	407373	956626	88303	61581 175351

(Hier haben sich in dem Engl. Berichte leider wieder Zahlenirrthümer eingeschlichen; wir werden dieselben näher prüfen und dem nächsten Briefe darüber berichten.

Saaten fest, doch **Rapps** (fremder 28 bis 30 Lst. pr. Last) und **Leinl.** (Dffee 36 bis 52 sh. pr. Qtr. niedriger als vor 8 Tagen) voll preishaltend. **Kleef.** ohne Begehr, Meldung nominell wie früher.

Hopfen unverändert, doch faft ganz ohne Handel.

* **Liverpool**, 9. Dezember 1840.

Baumwolle. Am vor. Sonnabend gingen zu unveränderten Preisen 4000 B. ab, am Montag sogar 5000 (sämmtlich zu inländischem Verbrauch). Gestern wurden indeß nur 3000 B. verkauft; die Preise schienen sich fest behaupten zu wollen.

* **Kalkutta**, 17. Oktober 1840.

Kaffee, Mokka, der jetzt zugeführt wird, hält man auf 32 Rup. und fände zu 28 bis 30 Rupien sehr Kondon Käufer.

Indigo. Die Ernte schätzt man noch der sehr günstigen Witterung jetzt auf 116,000 Maunde. Auf einige zugeführte war noch kein Gebot erfolgt und man hofft 40 bis 50 Rupien niedriger als im vor. Jahr kaufen zu können. An einer Auktion von 308 K. sind nur 100 K. 15 d. 20 Rup. billiger erkligert worden; in guter Theil des Restes tegter Hand wurde auf Rechnung der Pflanzer nach Europa versaden, um Ueberfüllung zu verhindern. Die Ausfuhren bis zum 17. Okt. betrugen nach England 83,281, Frankr. 24,783, Amerika 4281, Bombay und dem Golf 7083, andere Häfen 58, zus. 119,446 Maunde.

Kurz still; auf England 2 sh. 1 à ½ d.; auf Frankreich 2 fr. 60 c. pr. Komp.-Rupie.

* **Laguayra**, 28. Oktober 1840.

Kaffee von der neuen Aernte ist schon angekommen, aber in sehr kleiner Quantität; in Porto-Cabello ist der Preis 9 bis 9½ Gourden. **Kakao** ist äußerst rar und sehr ord. bedung 16 bis 17 Piaster.

* **Bahia**, 22. Oktober 1840.

Das Land ist rubig, doch sind die Geschäfte still. Mit notiren: **Zucker**, weißer 1900 bis 2200, **Muscav.** 1500 bis 1600; **Kaffee** 3400 bis 3600; **Kakao** 3400; **Baumwolle** 6000 bis 6600 reis pr. Arrobe; **Häute** gesalzene 130, trockne 160 reis pr. Pfd.

Kurs auf London 30 d. pr. 1000 reis; auf Paris 320 reis pr. fr.

* * **Bremen**, 11. Dezember 1840.

Tabak. Nordamerik. hatten zu festen Preisen ziemlich starken Umsatz, ord. u. gut ord. Dual. sind hoher begahlt worden. Bezahlt sind 514 F. Maryl., ganz ord. 6½ d. bis 7¼, ord. braun 7¾ bis 8¼, br. 8½ bis 9, mittel dr. 9¼ bis ⅝, gut u. hellbr. 9¾ bis 10⅛; 80 F. Ohio, ord. 8 bis 8½ Virg. u. gemischt 8½ b. 9¼, braun u. röthl. 9½ b. 10⅛; 47 F. Bay. 91 F. Virginn, ganz ord. 7 bis 7½, ord. b. br. u. schwarzbr. 7¾ bis 8¼, fein leicht Schneidgut bis 9, ord. fett 8½ bis 9; 54 F. Kentucky zu denselben Preisen; 283 F. Stengel. Die übrigen Preise blieben unverändert. Lager 921 F. Maryl., 333 F. Virg., 306 F. Kent., 1817 F. Stengel. — **Westind. u. Cubanertab.** Havanna erhielten in Auktion vorige Preise: 56 Ser. Einlage 16 bis 26, im Durchschnitt 19, 11 Ser. 20 bis 38, 1. D. 25, 4 Ser. 20 b. 25, 1. D. 22¼ Sr. Von Cuba gingen bei lebhafter Frage 407 Ser. zu guten Preisen ab. Domingo u. Porto-Rico. Blätt. nur ans 2. Hand. Verkauft in 1. Hand 250 Ser. Cuba, 240 Dom., 290 P. Porto-Ric, 773 Körbe Barinas-Rollen, 383 bito Blätter, 20 P. Columbia.

Zucker, rohe still (1. vor. Nr. n. Dez.). Von Raffin. sind 4500 Br. Melis, 350 K. u. T. Kandis begeben u. 13 F. 10,000 Br. Melis, 1000 K. Kandis zugeführt.

Kaffee, ord. ohne Preisänderung, farbig. ist gefliegen, 17 Ord. 160 B. Cuba bedangen 9½ bis 15¼ Gr. **Thee** nur im Kleinen begeben.

Sonst wurden noch verkauft: Von Kassia u. Nelken Kleinigkeiten zu erhöhten Preisen, 88 Pck. Bevaeray Sassaparilla, 6589 Bd. Stahlrohr zu 3¼ Thlr., 97 Körbe Wambier, 60 F. Portasche ꝛc.

Fettwaaren ohne Aenderung; 200 Ton. Südseethran bedangen 15 Thlr. aus 1. Hand, wou noch zu haben, und 50 Ton. aus 2. Hand 15½ Thlr. Ferner sind begeben 35 Ton. Mexsfandl., 12 T. Berger Leber, 10,000 Pfd. Kuh-, 5000 Pfd. Kalbl. Zufuhr 290 T. Berger blanker, 290 T. Lederthran, 10,000 Pfd. Rindl.

Getreide unverändert, Oberland. bei trägem Absatz weichend.

Einfuhrlist von Bremen 2 Sch. mit 13 K. weiß, 1436 F. gelbe Zucker, 2 S. Kaffee, 184 B. Tabak, 521,000 Zigarren.

Stempelsteuer Zufuhren: 65 F. 138 S. Reis, 3000 Z. Mindaur, 2994 T. Rigaer, 900 T. Libauer-Leinsamen, 60 F. Pottasche ꝛc.

Hamburg, 11. Dezember 1840.

Eingetretener Frost hat die Schiffahrt, die Elbe auf- und abwärts, gehemmt und vorerst weitere Zufuhr abgeschnitten.

Zucker, roher behielt vermehrte Frage; es erhielten 1200 K. Havanna braun 4⅞ bis 5⅛, gelb 5⅛ bis 5; 330 K. Bahia, br. 4⅞ bis 5, weiß 6 Sr. und die Forderungen sind theilweise etwas erhöht. Brig. Portent-Lompen holten 6½ die ⅛ d. pr. Zuschuß.

Kaffee blieb still, nur 1500 S. Brasil wurden zu 4¼ bis ⅛ ß. begeben. Bei der abgeschnittenen Zufuhr zeigen sich mehrere Eigner bereits zurückhaltender, da der Vorrath klein ist.

Gewürze. Madras-Pfeffer 3½ bis 4, gestoßt 4½; Malabar u. Engl. 4¾ bis ⅛ ß. Engl. Piment 3½ bis ⅛ ß. Bourbon- und Cayenne-Nelken fest auf 12 ß. bedungen. Kassia lignea 9¾ bis 10 ß., bei wenig Umsatz. **Kakao** 4½ bis ⅛ ß.

Metalle. Span. und Gothar. Blei fand zum sich ansehnl. Absatz. Banca-Zinn ist zu 8½ wieder etwas stiller. Zink holte 14½ bis ½ Mrk., worauf man trog der Stille fest hielt.

Südfrüchte. Zante Korinthen 32 bis 33 Mrk., also etwas niedriger. Mandeln fest; süße Barbar. selbst etwas gefragen.

Getreide. Weizen und Roggen per Kst. zuletzt kauften unsere Mehlhändler und Bäcker williger und die Preise waren bei dem starken Frost wieder etwas fester. Roggen wurde auch 2 bis 4 Thlr. billiger abgegeben. Gerste, bei kleiner Zufuhr, preishaltend. Hafer, nur feiner behauptet sich. — Erbsen gingen zu vorigen Preisen ab. Bohnen die 10 Thlr. niedriger.

* **St. Petersburg**, 4. Dezember 1840.

Wochenumsatz. Von gelbem Lichttalg 1. Sorte 5000 Pud zu 38 Rub., pro Aug. 1841 mit 2½ R. Handg.; von Blei in Mnid. 1000 Pud zu 2½ R. baar, beides per Berkowetz; von Eisen 3000 Pud zu 1¼ R. baar per Pud; alles in Silber.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam nicht notirt, am 1. 192½ b. 193 C.; Hamburg 34½ bis 9/16 p. Bko.; London 9/16 bis 9¼ d.; Paris 404 bis 405 c.

Schiffahrt. So weit das Auge reicht, ist das westliche Fahrwasser mit festem Eise bedeckt. Fur sämmtliche im Eise liegende Schiffe sind die Einstaugsfontrakte abgeschlossen und es wird nach geardeitet.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 12. bis 14. Dezember.

Angekommen: (den 12.) W. Hell von Amsterdam mit 2690 Ztr., H. Schotten von Amsterdam mit 2394 Ztr.; (den 14.) L. Schneider von Bingen.

Rheinhöhe:
zu Köln den 13. 6′ 7½″, — den 14. 8′ 1″;
zu Kaub den 13. 6′ 8″.

Anzeigen.

Die Redaktion dieser Zeitschrift

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche dieselbe durch die Post erhalten oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des sieben ten Jahrgangs (1. Januar 1841) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange der Blätter keine Unterbrechung Statt finden soll.

312.

Bekanntmachung.

Durch Urtheil vom 11. Dezember 1840 hat das Königliche Handelsgericht zu Köln die in Köln wohnende und unter der Firma „Wittwe Carl Fomm" handelnde Arnoldine Schlieper, Wittwe Carl Fomm, jetzer Ehefrau von August Gasparini, ohne Geschäft, sallit erklärt, den Zeitpunkt der Eröffnung des Fallimens provisorisch auf den 10. Dezember desselben Jahres bestimmt, die Anlegung der Siegel verordnet, und den Herrn Ergänzungsrichter Canetta zum Kommissar und den in Köln wohnenden Kaufmann Friedrich Gustav Kalkhoff zum Agenten des Falliments ernannt.

Gegenwärtiger Auszug wird in Gemäßheit des Art. 457 des Handelsgesetzbuchs von dem unterzeichneten Gerichtsschreiber des Königl. Handelsgerichts zu Köln hiermit beglaubigt.

Köln, den 12. Dezember 1840.

Unterz.: **Heimsoeth**, Königl. Justizrath.

295.

Colonia.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft

genehmigt von Sr. Majestät dem Könige durch Allerhöchste Kabinets-Order vom 5. März 1839,

mit einem Fonds von drei Millionen Thalern, versichert zu festen, äußerst billig gestellten Prämien Immobilien und Mobilien jeder Art, auch Waaren auf der Reise und die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber rechtlichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Es wird Gesorgt getroffen nicht bloß für den eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Blutschlag, durch Retten, Löschen, Aufräumen, Abhandenkommen beim Brande und durch abschätzliche Beschädigung zur Hemmung des Feuers entsteht. Auch der in Folge einer Explosion entstehende Feuerschade wird vergütet.

Nähere Auskunft und Anleitung zu Versicherungs-Anträgen werden zu jeder Zeit bereitwilligst ertheilt.

Köln, den 5. Oktober 1840.

Der Haupt-Agent:
Fr. Kalle.

314.

Kölnische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Des eingetallenen Frostes wegen ist der Dienst der Kölnischen Dampfschiffe heute eingestellt. — Sobald das Wetter umfallt, soll der Wiederbeginn der Fahrt neuer angezeigt werden.

Köln, am 14. Dezember 1840.

Die Direktion.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. L. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 151. Köln, Donnerstag den 17. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Die Redaktion dieser Zeitschrift

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche dieselbe durch die Post erhalten oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des siebenten Jahrgangs (1. Januar 1841) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange der Blätter keine Unterbrechung Statt finden soll.

Handels-Politik.

Der bekannte und geistreiche Pariser Korrespondent der „Allg. Zeitg.", mit dem Zeichen der Venus, schreibt unterm 4. Dezember eine Warnung gegen das Ultra-Deutschthum. Sofern alles Ultra zum Uebel ist, wird jeder Verständige ihm Recht geben. Dennoch will und soll Ueberheit, reine politisch genommen, nicht begründet erscheinen; er übersieht, wie es so Manche vor und mit ihm gethan, daß die anti-Französische Aufregung der Deutschen gegen Frankreich, eine provisorische war. Kein Wort wurde in Deutschland gegen die Franzosen gesagt, so lange sie in freundlicher Stellung gegen und bebarrten. Als aber das eitle und anmaßende Gesichter nach dem Deutschen Rhein lauter und dreister als je sich erhob, da brach der verbaltene Zorn hervor, — und dieser Manifestation wich selbst wahre Deutsche sich erfreut haben! Die Besonnenen mußten zwar von Anfang an den Irrthum sehen, der die Pariser Schreier mit den Franzosen überhaupt identifizirte, — und daß dieser Irrthum bald allgemeiner gefühlt wurde, beweisen die Sammlungen für Lyon zc. Deutsches Gemüth und Deutsches Herz! Aber warum erhoben sich nicht kraftige Stimmen gegen jene Schreier in Frankreich selbst? — Weil die Französische Presse nicht allein in Paris wohl konnexisirt ist, sondern auch selber das Volk in solchem Grade demoralisirt hat, daß sie es wagen darf, gegen ihre eigene bessere Ueberzeugung die schlechtesten Gemüthe mit Schadenfreuden zu umhegen, unter denen jeder Deutsche Bauer und Knabe den Most nicht einen Augenblick verkennen wurde. Das ist Sünde wider den heiligen Geist, — und um so schlimmer, als sie der so leicht, daß es den Sündern gelingen werde, die Zeit der verdienten Strafe auf Unbestimmte oder doch nur Entfernte zu prolongiren. — An diesem Orte haben wir es indeß nur mit der Anwendung des Gesagten auf die Handelsverhältnisse zu thun, weil der Pariser Korrespondent selbst die Frage auf dieses Feld führt. Er sagt: „England hat den Französischen Einfluß in Spanien und in der Türkei erstickt und wirft unser Syrien und Aegypten „das Weg seiner ausschließlichen (?) Handelsinteressen und politischen Durchgangspunkte. Dies wird sich Niemand leugnen. Indem man den Franzosen das Meer schließt, indem man ihnen alle Aussicht zu einer großen handelsmäßigen Laufbahn im Osten raubt, indem Asien ein fast ausschließliches Privatgut Englands wird, anstatt ein Europäisches Allgemeingut zu werden, drängt man alles, was Leben und Thätigkeit hat, der Franzosen gegen den Rhein und Italien, in einem Revolutionskampf auf Tod und Leben, der Niemanden zum Heil gereichen kann und in welchem Rußland zuletzt einschreiten wird, um Alliirter Frankreichs gegen England. Dieser unausbleibliche Gang der Dinge sollte in Deutschland beachtet werden. — Man wende den Blick auf Asien; in „Asien öffnet sich eine unendliche Aussicht, eine Semein-Carriere für alle „Europäischen Thätigkeiten, und selber den Völkerwanderungen scheinen sich im Osten auf die Beine stellen, sie an die Interessen des Europäischen „Handels und Wandels enger knüpfen zu."

Was heißen wir aus diesen Worten? — Die Bestätigung der schon oft gemachten Bemerkung, daß die geschwisten Politiker im Finstern tappen, so wie sie das Gebiet des Handels betreten. Der Rath, daß jener unausbleibliche Gang der Dinge in Deutschland beachtet werden solle, ist gut; aber eben deshalb ist es auch schon lange geschehen und thatkräftig befolgt worden; über Rußland ist uns der Weg nach Asien abgeschnitten, deshalb haben wir uns nicht nur mehr an Oesterreich angeschlossen, sondern auch Verträge mit der Pforte abgeschlossen, die den Handelsthätigkeit ein weites Feld eröffnen, während der letztgenannte Zweck: „die Völker des Osten enger an die Europäischen Handels-Interessen zu knüpfen," durch England nicht weniger erstrebt und gefördert wird, als durch irgend einen andern Staat. Nicht hindert Sie es, sich desselbe zu thun? Das England sich eine rasche Kommunikation mit Ostindien zu sichern trachtet, ist sehr natürlich und daß es diesen Zweck erreiche — ist auch für die allgemeinen Handels-Interessen sehr zu wünschen. Hat Frankreich ein besonderes Interesse ein Gleiches zu thun, so ist ihm der Weg durch Aegypten zc. keineswegs verschlossen. Hat es in England Macht gefunden, sich einige neue Verbindungen des Verkehrs an Asiens Gestaden zu erwerben, so hat Frankreich dagegen Nord-Afrika zu Lehen gerissen; und wenn es diese Besitzung in kommerzieller Hinsicht nicht so gut zu benutzen weiß, wie England die seinigen, so ist das nur Frankreich sehr zu bedauern; aber Deutschland ist dadurch, für die nächste Zukunft wenigstens, sehr wenig interessirt, — und ähnlich verhält es sich mit der Schiffahrt auf dem Mittelmeer überhaupt, von welchem Frankreich übrigens weder verdrängt ist, noch sich verdrängen zu lassen braucht — das Meer ist groß genug für die Schiffe aller Nationen, und wer die Interessen der Mittelmeer und des Seehandels versteht, kann es mit Vortheil befahren. Ist Frankreich je in dieser Beziehung durch Deutschland benachtheiligt worden? — Wenn Frankreich wirklich in dem vorgerückten Beziehung einer Annäherung an Deutschland bedarf, so ist der Weg dahin nicht schwer zu finden, es braucht nur sein antiquirtes Donnensystem aufzugeben und sich zu den zeitgemäß ften Grundsätzen unseres Reziprozitäts-Systems zu bekennen. Wenn es aber sein kommerzielles Heil von der Klugheit oder Großmuth der Kustanden erwartet, so wird es wahrlich vergebens warten, — und wenn es dann im Gefühl getäuschter Erwartung und gekränkter Eitelkeit (wie der Pariser Korrespondent meint) nach dem Rhein und nach Italien gedrängt wird (d. h. sich selber drängt), so wird es zu Grunde gehen, und die Allianz mit Rußland wird es nicht retten, denn Rußland kann sich in dem gemeinschaftlichen Sterben gegen England nur klar ein besonnenes, starkes Frankreich interessiren, nimmermehr für democratisirte Französische Schwindler und sogenannte Freiheits-Propagandisten! — Die kommerzielle Uebermacht Englands ist auch und in manchen Beziehung sehr lästig und drückend, aber sind indeß so klug gewonnen, zu begreifen, daß man derselben durch nichts wirksamer entgegentreten kann, als durch ruhiges Fortschreiten auf dem Wege der innern industriellen Entwickelung; wenn Frankreich zu dieser Einsicht nicht gelangen kann, so wird es die unausbleiblichen Folgen ganz allein sich selber zuzuschreiben haben. Für England ist aber die Aufrechthaltung seiner kommerziellen Macht im eigentlichen Sinne des Wortes eine Lebensfrage. Das künstliche Riesengebäude der Britischen Industrie beruht auf Ueberproduktion. Gewebe die andern Europäischen Staaten selbst produzirende werden, desto mehr bedarf England der Auswärtigen Konsumenten. Durch Beförderung der Zivilisation des gänzlichen Völkerstaaten in den vier übrigen Welttheilen kann der Europäischen Ueberproduktion noch für lange Zeit ein wachsender Absatz geschaffen und erhalten werden. Das sollte Frankreich in Bezug auf Afrika bedenken. Für England aber muß Asien die jetzt das Hauptaugenmerk sein und — wie gesagt — für England ist der wachsende Absatz gradezu Lebensfrage. Wenn es gelingt, die Südasiatischen Völker der Europäischen Zivilisation anzuschließen, so werden sie auch sofort, als freie Staaten, in die Englische und für die ganze Europäische Industrie von anschädlarem Nutzen sein (so gut wie jetzt die Vereinigten Staaten von Nordamerika); wenn sie dagegen in ihrem gegenwärtigen Zustande von Englands Interessen wurden, so werden sehr bald eine Britische Kolonie zusammenstürzen, und die finanzielle Existenz vieler Staaten mit sich niederreißen, sondern es wurde auch die gesammte Europäische Industrie für die nächste Zukunft nur dadei verlieren können. Deshalb über man sich, bei Gott der Völkerentwickelung sinnlosen zu widersetzen; deshalb lasse man die Früchte reif werden, die sie von selber vom Baum fallen. Zugleich aber sorge man für die eigene Reife, und wer nicht schon ganz abhängig vom Auslande geworden ist, der trachte, daß er in seiner Weise, durch kräftige Entwickelung aller inneren, wirklich vorhandenen Hilfsmittel, nach immer größerer Unabhängigkeit und Selbstständigkeit. Das ist in unserer Zeit die sicherste und beste Handels-Politik.

Neues Patent.

Die Banquiers Breest, Gelpcke und Ruckerling in Berlin erbieten unterm 9. Dez. 1840 auf 8 Jahre, vom Tage der Ausfertigung an und für den ganzen Preuß. Staat ein Patent

auf eine nach der eingereichten Zeichnung und Beschreibung für neu und eigenthümlich erachtete Setzmaschine für Buchdrucker.

Handels-Vertrag zwischen Belgien und Tunis.

Der „Moniteur Belge" vom 3. Dez. enthält einen „Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seopold I., König der Belgier und Achmed Pascha Bey, Souveran des Königreichs Tunis, durch Vermittelung des Belgischen General-Konsuls für Tunis." Der Vertrag besteht aus 18 Artikeln. Nachdem im Art. 1 festgesetzt worden, daß immerwährende Freundschaft zwischen beiden Nationen hinfort bestehen soll, heißt es im Art. 2: „Alle wird allen, den beiden kontrahirenden Parteien gehörenden, Fahrzeugen ein Signal oder Paß mitgegeben werden, wodurch sie sich gegenseitig erkennen, wenn sie sich auf offenem Meere begegnen. Auch wenn der Befehlshaber eines Kriegsschiffes, das einer der beiden Parteien gehört, andere Fahrzeuge unter seinem Konvoi hat, so genügt die Erklärung des Befehlshabers, um sie von jeder Durchsuchung zu befreien."

Gesetzgebung. Mexikanischer Zolltarif.

Durch Dekret d. d. Guadalupa de la Frontera de Tabasco, 7. September d. J. ist vorläufig worden, daß der im Jahre 1824 zum Gesetz erhobene Zolltarif, nach der Modifikation vom 27. November 1827, mit dem Tage des gegenwärtigen Erlasses an wieder in Kraft treten soll. Die erwähnte Modifikation des alten Zolltarifs lautet:

§. 1. Die Abgabe des Ankergeldes ist abgeschafft und jedes fremde Schiff, welches in den Hafen von Tabasco, gleichviel aus welchen Gründen, einläuft, soll nur 12 Realen (zwölf Silbergroschen) zahlen. Fremden Schiffen ist weder der Küstenhandel (commerco d'enoale) noch die Küstenfahrt gestattet; sobald sie aber ihre Ladungen, gleichviel in welchem Hafen der Republik gelöscht und sich der Verschiffation in dieser Hinsicht unterworfen haben, können sie in diesen Häfen (Tabasco) einlaufen und Landeserzeugnisse laden, nachdem sie bewiesen, daß sie das Zonnengeld bezahlt haben. §. 3. Jedes fremde Schiff, woher es auch komme, kann frei von allen Abgaben, die Kajütsmiethe ist sich fahren, deren zu zum Anlauf der Produkte bedurfen mag, jedoch müssen solche Kapitalien in gangbarer Münze bestehen. §. 4. Jedes ankommende Schiff hat so wie es zu Anker geht, dem Zollamt ein breifach ausgefertigtes Manifest über die am Bord befindliche Ladung einzureichen, ferner ein Verzeichniß der am Bord befindlichen Passagiere, so wie des Proviants, Alles vom Kapitän oder Super-

Digitized by Google

kargo unterzeichnet. Eines der drei Manifeste verbleibt dem Zollamt, die andern beiden den übrigen betreffenden Behörden. §. 5. Es sollen nur drei Fünftheile von den Abgaben, die dem besagten Gewichtsartikel zufolge bezahlt werden müßten, erhoben werden. §. 6. Es sollen im Innern des Landes transitirt Abgaben auf die Zirkulation von fremden oder einheimischen Waaren stattfinden, vielmehr deren die Zollämter im Innern des Landes sorton ganz auf. §. 7. Die Einfuhr der im obbesagten Tarif als verboten verzeichneten Gegenstände, ist jetzt erlaubt, jedoch mit einer Abgabe von 50%, als valorem und zwar nach Maßgabe des Art. 16 des besagten Tarifs. §. 8. Frei von allen Einfuhr-Abgaben sind: Schießpulver, Blei und alle Kriegsmunitionen, so wie Waffen jeder Art.

Ein anderes Dekret verfügt, daß von Waaren, am Bord nationaler Schiffe eingeführt, ein Fünftheil der vorbesagten Abgaben weniger bezahlt werden soll, und zwei Fünftheile weniger, wenn die nationalen Schiffe aus Häfen von Europa, Asien oder Afrika kommen.

Bewegung des Hafens von Köln
im Monat November 1840.

A. Angekommen zu Berg: 121 Schiffe mit 125,181 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe		28	Sch. mit	11,214 Ztr.
2)	Rhein-Fischer „		6	„ „	2,567 „
3)	Düsseldorfer „		17	„ „	433 „
4)	von Rotterdam „		4	„ „	13,841 „
5)	„ Amsterdam „		6	„ „	23,764 „
6)	„ Hafen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		33	„ „	69,430 „
7)	„ „ oberhalb Düsseldorf.		27	„ „	3,226 „

Hauptartikel dieser Ladungen: Baumwolle 23,207 Kil., Blei 101,302 Braunkohlen 8793, Eisen (rohes) 78,460, Eisen (fertiges) 16,997, Eisenwaaren 34,024, Getreide 84,825, Gemüse 1,736, Heringe 1765, Holz (Farb-) 31,770, Indigo 42,119, Kaffee 349,586, Kupfer 57,264, Materialwaaren 17,592, Del 100,633, Pfeffer 11,194, Reis 67,694, Salz 147,915, Salpeter 25,975, Steinkohlen und Gerölz 3,210,000, Stockfische 64,557, Tabak 147,48, Thran 212,866, Wirsel 3259, Wein 6631, Zinn 22,684, Zucker: a. Kaffinaden 71,226, b. Kompen 609,600, c. rohrer Zucker 86,749 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 436 Schiffe mit 132,996 Ztr.

1)	Kölnischer Dampfschiffe		56	Sch. mit	7,809 Ztr.
2)	Düsseldorfer „		22	„ „	1,265 „
3)	Rotterdamer „		12	„ „	665 „
4)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz.		241	„ „	56,995 „
5)	„ Koblenz, der Mosel und Saar		33	„ „	22,473 „
6)	„ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande		12	„ „	1,319 „
7)	„ „ „ „ im Auslande		26	„ „	12,804 „
8)	„ Mainz „		13	„ „	3,429 „
9)	„ dem Niedermain „		5	„ „	7,095 „
10)	„ dem Obermain „		4	„ „	1,255 „
11)	„ Mannheim, Rheinschanze rc. „		5	„ „	3,652 „
12)	„ Heidbronn, Kannstatt, Stuttgart rc.		5	„ „	1,291 „
13)	Holzflöße „				2,898 „

Darunter befördert: Alaun 26,015 Kil., Baumwollwaaren 45,553, Bier 19,748, Bleiweiß 9180, Braunstein 31,940, Eisen (fertiges) 242,578, Erde 18,750, Farbwaaren 11,415, Getreide 473,921, Glas 32,326, Gyps 12,847, Hanf 22,067, Hol (Bau-) 5,000, (Farb-) 67,000, Eisenwaaren (rohe) 296,304, Holzwaaren u. Krämerei 70,681, Leder 10,566, Leinwieder 28,866, Linnen 13,252, Lohrinden 19,000, Lumpen 6096, Materialwaaren 19,742, Mehl 144,371, Mineralwasser 17,295, Obst 86,311, Papier 10,854, Pech 6754, Potasche 13,351, Pferde 23,566, Samen (Klee-) 76,090, Steine fer 160,000, Schmalte 38,528, Schmeizigetzt 29,190, Sperlpath 94,722, 93,722, Stribe (rohe) 26,650, Steinkohlen 96,500, Steine (Druck- oder Bitbau-) 15,500, (Bau-) 406,311, (Mühle-) 3430, (Pflaster-) 372,560, (Schiefer-) 4096, (Siegert) 334,900, Tabak 121,763, Treber u. Trusse 11,578 Centner 693,700, Bitriol 14,450, Wein: a. inländischer 426,852, b. ausländischer 341,907, Wolle 17,244, Zichorien 13,890, Zwetschen 35,362 Kil.

C. Abgefahren zu Berg: 137 Schiffe mit 69,023 Ztr.

1)	Kölnische Dampfschiffe (incl. 1215 Ztr. Koblen)		50	Sch. mit	10,491 Ztr.
2)	Düsseldorfer „		1	„ „	86 „
3)	Rotterdamer „		1	„ „	169 „
4)	nach Häfen zwischen Köln und Koblenz.		47	„ „	3,782 „
5)	„ Koblenz, der Mosel und Saar		8	„ „	12,342 „
6)	„ Hafen oberhalb Koblenz im Inlande		1	„ „	97 „
7)	„ „ „ „ im Auslande		1	„ „	15 „
8)	„ Mainz „		4	„ „	3,905 „
9)	„ dem Niedermain „		4	„ „	8,667 „
10)	„ dem Obermain „		1	„ „	1,000 „
11)	„ Mannheim, Rheinschanze rc.		7	„ „	11,057 „
12)	„ Heidbronn, Kannstatt, Stuttgart rc.		4	„ „	6,585 „

Hauptsächliche: Baumwoll 3652 Kil., Baumwollwaaren 1000, Bier Birch 5355, Blei 59,960, Eisenwaaren 26,507, Droht 36,749, Eisenwaaren 171,592, Erze 5585, Farbwaaren 19,168, Garn 63,898, Gewürze 9417, Harz 5962, Haute 63,994, Heringe 98,478, Holz (Farb-) 35,955, Sommer 19,679, Indigo 34,002, Kaffe 351,963, Kolnisch Wasser 2000, Kupfer 23,649, Leim 12,743, Leinen 21,428, Materialwaaren 31,063, Del 193,794, Papier 27,256, Pfeffer 12,974, Reis 49,249, Rosinen 3691, Salpeter 8183, Soda 20,979, Stockfische 31,008, Tabak 76,21, Thee 23,240, Terpentin 4092, Thran 72,196, Wein 32,096, Zinn 7959, Zink 13,381, Zucker: a. Melis 774,122, b. Kandis 142,289, c. Farin 55,230, d. Lumpen 229,215 Kil.

D. Abgefahren zu Thal: 64 Schiffe mit 25,153 Ztr.

1)	Rotterdamer Dampfschiffe (322 2 Ztr. Koblen)		4	Sch. mit	6,585 Ztr.
2)	Rhein-Fischer „		4	„ „	1,110 „
3)	Düsseldorfer „		6	„ „	196 „
4)	nach Rotterdam „		3	„ „	6,241 „
5)	„ Amsterdam „		2	„ „	2,951 „
6)	„ Hafen zwischen Emmerich u. Düsseldorf		6	„ „	6,604 „
7)	„ „ oberhalb Düsseldorf		17	„ „	896 „

Waarentheil: Baumwollwaaren 24,835 Kil., Bier 4371, Bleiweiß 3683, Braunstein 21,538, Eisen (fertiges) 85,729, Eisenwaaren 10794, Erde 21,054, Gyps 67,630, Farbwaaren 12,692, Getreide 157,999, Glas 30,000, Holzwaaren u. Krämerei 34,895, Kolnisch Wasser 19,095, Leinen 3315, Materialwaaren 14,194, Messing u. Messingwaaren 13,607, Mineralwasser 13,368, Del 30,806, Papier 6696, Portlorth 25,245, Samen (Klee-) 17,882, Schiefer 7500, Schmalte 18,246, Schmeizigetzt 9666, Schwerspath 63,599, Stirne (Bau-) 12,573, (Pflaster-) 27,794, (Mühle-) 7157, Steine 12,516, Tabak 17,585, Wachsbolzderwaren 27,779, Wein 89,478, Wollenwaaren 7495, Zucker (Raffinaden) 22,626 Kil.

In Betreff mit der vorjährigen November-Bewegung war in diesem Jahre die Schiffahrt bedeutend, die Güterausfuhr wenig geringer, nämlich: pr. Sch.

November 1839	Total	851	Schiffe	mit 354,546 Ztr.	im Durchschnitt 429
„ 1840	„	738	„	„ 352,353 „	„ 465
Unterschied	—	93	Schiffe	12,193 Ztr.	+ 37

und im Vergleich mit dem Oktober d. J. (s. Nr. 140 d. D.) zeigt der November auch eine bedeutende Abnahme in der Bewegung, was jedoch gewöhnlich der Fall ist. — Der Dezember wird, wenn die Witterung nicht mitwirkt, dem Ausfall, welchen das Jahr kaum zur Hälfte mitzählen; doch können wir eine richtige Jahresübersicht natürlich erst im kommenden Jahre, nach Aufmachung aller Listen, geben.

Ueber Luxemburg's
bedenkliche Handelslage und eventuellen Anschluß an den Deutschen Zollverein haben wir in Nr. 146 einen Aufsatz aus dem Amsterd. „Handelsblatt" und seitdem noch mehrere Aeußerungen, daß „Preußen nicht geneigt sein würde, das Gr.-H. aufzunehmen." — Preußen ist hierher Sache, wie überhaupt bei Begründung und Förderung des Zollvereins, höhern Rücksichten folgen; aber in Preußen mögen allerdings Manche nicht für den Anschluß Luxemburgs stimmen. So heißt es, daß Mehrere eine Deputation nach Berlin gesandt habe, um im Interesse der Gerber das Nachtheilige des Anschlusses darzustellen. Wenn dem so ist, so müssen wir die Abänderung wünschen. Die Gerber haben offenbar in der ganzen Rheinprovinz, und drüber hinaus, in dieser Beziehung ein gleiches Interesse; warum nicht gleich gemeinschaftlich auftreten? Der Fabrikationszweig ist ohne Zweifel wichtig genug, um die Meinung der Interessirten zu vernehmen und mit in die Waagschale zu legen, — doch wir wollen den dießigen Interessenten nicht vorgreifen, da sie es vielleicht für geeigneter halten, sich, wie die Maimedner, direkt an die Behörde zu wenden.

Unglücksfälle auf Eisenbahnen.
(Eingesandt.)

Es ist in Nr. 146 der Kölnischen Allgemeinen Organs für Handel u. Gewerbe ein Artikel überschrieben, bei dessen Durchlesung jeder Sachverständige wünschen muß, das derselbe in Aufsätze und Rathschläge nur von solchen Leuten gerechnet werden möchten, welche den Gegenstand gründlich und praktisch kennen, damit nicht durch Beschäftige, wie deren in dem besagten Aufsatze enthalten sind, oft lächerlich erscheinende, namentlich durch das vorgeschlagene wirklich doch mißliche Lösen der Wagen von der Maschine. Wer als handelnde Person einen Achsendruck oder etwas dem Aehnliches in einem schnellfahrenden Eisenbahnzuge stehen sieht, wird gern zugeben, daß das Lösen des Zuges nicht eher Veranlassung zu Unglück geben kann, als daß es dadurch verhütet wurde. Ein solcher Vorfall ist, den einzutreten, auch schon dienlich, und es ist wahrlich nicht so viel Zeit da, um Manipulationen vorzunehmen. Den besten Rath hat der Verfasser ja gerade vergessen: Man baue die Wagen in allen Theilen mit höchster Sorgfalt und Solidität von zuverlässigem Material, damit sie einen Stoß aushalten können und mache **unabläßig** darüber, daß alles in vollkommener Ordnung ist.

Daß der Verfasser über den technischen Theil des Betriebes von Eisenbahnen nicht gehörig unterrichtet, geht schon hervor, daß er einigemale mit Extrazügen neues vorschlägt, was auf der Leipzig-Dresdener Eisenbahn, welche er in seinem Aufsatze mit auffuhrt, immer schon, wenn auch nicht genau so, bestanden hat. Es gibt z. B. dort weder Maschinenführer noch Heizer, noch sonst Angestellte, welche auch nur im Entferntesten den Verdacht erregen dürfen, daß sie sich betrinken konnten. Auch begleitet dort jeden Personenzug ein sogenannter Zugführer und jeden Packzug ein Packmeister, welche der Locomotivführer kennt und denen seine Personen und Güter anvertrauen. Ueberdies oder besteht dort, wo das Interesse des Betriebes der, die Anordnung, daß auf der Maschine oder auf dem ersten Wagen hinter der Maschine eine Wache (die sogenannte Extrawache) aufstehen soll, welche mit der Maschine in unmittelbarer Verbindung steht, und welche den Zug, sowie die auf dem Zuge selbst befindlichen Wachen an den Bremsen, beständig im Auge haben muß. Diese Wachen und auch der Zugführer haben durch Signale augenblicklich sich verständigen, so daß der Zug jedesmal angehalten werden kann, wenn etwas sich ereignet, was dieses erfordert.

Uebrigens hat sich auf der Leipzig-Dresdener Bahn noch nichts ereignet, was man Unglücksfall nennen kann (was übrigens nicht unterrichtete Zeitungs-Korrespondenten darüber berichtet haben mögen, verdient keinen Glauben); nur haben einigemale Unterbrechungen der Fahrten durch den Bruch einer Achse, durch Abfallen einer Maschine von den Schienen u. dgl. geringere Vorfälle Statt gefunden, ohne eine bemerkenswerthe Beschädigung verursacht zu haben, was man neben der Aufmerksamkeit und ruhigen Besonnenheit der Dienstpersonals sicherlich nur der ausgezeichnet festen und soliden Bauart der Wagen und deren sorgfältiger Instandhaltung zu danken hat.

(Die Redaktion erlaubt sich, mit Dank für diese Mittheilung, zu bemerken, daß der Verfasser des Aufsatzes in Nr. 146 kein Laie, sondern ein Praktiker und Sachverständiger ist, der vielleicht gegen das hier Gesagte Einiges zu erinnern haben wird.)

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Frequenz. Personen Einnahme
Vom 1. Januar bis Ende Dezember . . . . . 589,700 165,910 Thlr. 10 Sgr.
Im Monat November . . . . . 39,124 12,245 „ 11½ „

Zusammen in 11 Monaten . 628,824 178,155 Thlr. 21½ Sgr.
In den letzten 5 Wochen betrug die Frequenz (5. Nr. 134 d. Dzg.):
Vom 3. bis 9. Nov. 10,686 | Vom 23. bis 30. Nov. 8,805 Personen.
„ 10. „ 16. „ 9,156 | „ 7. Dez. 7,722 „
„ 17. „ 23. „ 7,279 | Zusammen in 5 Wochen 42,042 Personen.

Berlin-Anhalt. Die Direktion hat mit der Magdeburg-Leipziger bereits Vereinbarungen wegen der Beförderung der Reisenden zu getrennten Tarifen u. Fortschaffung des Brachgutes und Viehes getroffen. Im April hofft man mit Bestimmtheit der Eröffnung dis Interbogk entgegensehen.

Berlin-Frankfurt. Die Linie ist definitiv festgestellt; die Bahnbofsanlagen in Frankfurt sind jedoch von der Art und Wahrscheinlichkeit der Weiterführung der Bahn nach Breslau abhängig. Der Bau wird indessen stetsmit zum Frühjahre begonnen.

Berlin-Hamburg. Nach authentischer Quelle werden die Berathungen für die Bahn auf dem linken Elbufer von Potsdam aus doch ganz besonders zuversichtige Ingenieurofficiere und Konducteure ausgesandt, die Feldarbeiten des Nivellement sind in vielen Kreisen auf dem ganzen Preußischen Gebiet beendet und haben ein günstiges Resultat geliefert. Die Borarbeitungsarbeiten der Bauwerke sind die Brandenburg beendet und wird damit jetzt weiter fortgefahren, da alle Aussichten zu einer baldigen Genehmigung des Unternehmens vorhanden sind.

Hannover. Auf der Zusammenkunft Hamburg. und Hannov. Abgeordneter zu Bergen (bei Harburg) am 6. d. wurde berichtet, daß Hannover gestattet, eine Eisenbahn von der Hauptstadt über Celle u. Lüneburg sowohl nach Harburg als nach dem Dorfe Hove (welches an der Elbe

Digitized by Google

dem Ufer gegenüber, wo die Bergdorfer Bohn auszunehmen soll, liegt), auf Arkien zu bauen und sich seinsst dabei betheiligen will und zwar mit wenigstens 30,000, höchstens 50,000 Thlr. per Meile. Eine Forstsperre von Hardburg durch Brüdern nach der Wilhelmsburg und eine Eisenbahn über diese Insel, wie von hier aus vorgeschlagen wurde, genehmigt sie nicht; dagegen will sie den Transitzoll um 2 Gr. per Ztr. auf Waaren, die von und nach hier durchgeführt werden, herunter setzen; auch soll die beiliegende Angelegenheit eine gemeinschaftliche sein, zu welchem Ende sich dort sowohl als hier ein Kommittee bilden soll.

(Allg. Ztg.)

Mailand-Monza. Die Frequenz im Monat November betrug 25,813 Personen, welche 23,731 Lire einbrachten.

Mau-Donau-Kanal.

Ueber den Stand der Arbeiten am Ludwigskanal bringt die „Kgs. Allg. Ztg." einen Auszug aus den Protokollen der 5. Generalversammlung der Aktionäre von dem am 1. Sept. d. J. dem Könige von Baiern vorgelegten 10. Jahresbericht. — Die schwierigsten Einschnitte und Dammbauten sind schon weit vorgeschritten, die 120 Brücken fast sämmtlich fertig und von dem 91 Schleusen nur 10 unvollendet. Der Aufwand betrug bis jetzt 7,600,000 fl. und bleiben also von dem Gesellschafts-Kapital von 8,530,000 nur noch 930,000 fl. disponibel; zur gänzlichen Vollendung des Werkes sind aber noch 2,400,000 fl. erforderlich, deren Deckung die Regierung übernommen hat. — Die Gesammtkosten würden sich demnach auf nahe an 11 Millionen fl. belaufen und außerdem sind noch die erforderlichen Lagergüge zu erwerben, Magazine und Krahnen zu erbauen ꝛc., was auch der Regierung zur Last fallen wird, da die Aktionäre die dazu erforderlichen Auslagen nicht auf ihre Rechnung übernehmen wollen.

Der Dampfschiffahrts-Konstruktion

stehen dem Bernehmen nach wesentliche Verbesserungen bevor, was auch bei der Neuheit der ganzen Sache und dem allgemeinen Fortschreiten auf dem Felde der Mechanik nicht anders zu erwarten ist. Einige derselben sind schon öfter in öffentl. Blättern ruhmlich erwähnte Hr. Keutgen von Bremen, ist gegenwärtig in England, um in Betreff der projektirten Dampfschiffahrt zwischen Bremen und New-York Erkundigungen vorzunehmen, die, wie es heißt, schließlich den Rath ertheilt, die Sache nicht zu übereilen, d. h. einige Monate zu warten, um die Resultate der eben jetzt begonnenen Unternehmungen einiger wichtigen Erfindungen abzuwarten, und die gehofften Verbesserungen der bisherigen Bauart dann gleich mit benutzen zu können. Dieser Aufschub soll andererseits ganz gelegen kommen, weil man hinsichtlich der Aktieneichnung Einiges zu ändern und das Unternehmen auch in pekuniärer Hinsicht ganz in Gemeinde-Hände zu bringen wünscht. — Ueber die erwähnten Erfindungen wird inzwischen in einem Bremer Schreiben in der „Allg. Ztg." einiges Nähere mitgetheilt. Es handelt sich hauptsächlich um Vereinfachung der Maschinerie und zugleich um Ersparniß an Brennstoff, was alles durch Verminderung des Bremer Unternehmen sehr zu wünschen, denn nach den Zeichnungen des bisher projektirten Schrauben-Dampfschiffes wurde die Maschine einen unverhältnißmäßig großen Raum einnehmen und die Lagerung der Passagieren entziehen. Die Hr. Tidy & Sons & Komp. in London wollen zegt Galloway's rotirende Dampfmaschine zum Treiben der Schraube in Anwendung bringen, eine Maschine, „welche nur halb so viel Platz und Kosten erfordert, als andere, so wohl die Dampfkraft, ohne Vermittelung von Balanciers und Kammrädern, unmittelbar auf die Welle oder Axe der Schraube so kräftig wirken soll, daß 200 Umdrehungen in der Minute mögl sich werden" (wahrend bisher nur 130 zulässig waren). — Auf den gleichfalls bisher unerreichter Kraftwirkung zu bewegen.

Dampfschiffahrt.

Elbe. Die „St.-Ztg." meldet aus Magdeburg vom 4. Dezember: Vorige Woche wurde das erste, für die Fahrt zwischen Magdeburg und Hamburg bestimmte Dampfboot auf den Schiffswerfte bei der Maschinenfabrik der Magdeb. Dampfsch.-Komp. zu Buckau vom Stapel gelassen. Seine Kondensations-Maschine von 60 Pferdekraft, so wie die Maschinenfabrik zu Buckau durch Hrn. L. Fritzdein angefertigt, und da Schiff u. Maschinen mit allen bekannten Verbesserungen versehen sind, erwartet man, daß es mindestens noch so viel Passagiere Ladung haben werde, als die Boote „Kronprinz" und „Stadt Magdeburg", welche selbst beim kleinsten Wasserstande die Fahrten regelmäßig durchführten. Die Gesellschaft hat jetzt ein fünftes Dampfboot von 80 Pferdekraft, und 3 Güterkähne im Bau, ausschließlich zum Transport der Güter. — Bei den Festwerken in der Schiffahrt geschlossen; die 3 Dampfschiffe der hiesigen Gesellschaften machten bis Ende Nov. und angenehmer der Wasserstand im Sommer keine Güter-Verladungen gestattete, 140 Dampfboot-Reisen mit einer Einnahme von 39,356 Thlr. für 8856 Passagiere, 17,426 Thlr. für 32,747 Ztr. Güter, zus. 55,782 Thlr.

Ueber die zu erwartende Getreide-Konjunktur

enthält die „Breslauer Zeitung" einen längeren Artikel, dem wir folgende allgemeine Bemerkungen entnehmen:

„Der innere Bedarf ist in Deutschland, nach zuverlässigen Nachrichten, allenthalben gedeckt, vorausgesetzt, daß die fruchtbaren Gegenden den weniger begünstigten von ihrem Ueberfluß Aushilfe leisten und daß auch der Ernte nach England und Frankreich, zum Theil auch nach Rußland in Aussicht. Bis jetzt hat sie aber keineswegs in dem Grade Statt gefunden, wie man es erwartet hatte, was ein Fallen der Preise veranlaßt hat. Ob aber jene Länder den ganzen Jahr hindurch so reichhaltig von Zufuhren aus Deutschland erhalten, steht sehr zu bezweifeln. England dürfte sich freilich auf Amerika, auch ist seine eigene Ernte dieser ausgefallen, als man anzunehmen vermag wird es vielleicht nicht unbedeutende Beziehungen im Frühjahr von Deutschland machen. Nach Frankreich ist sicher bedeutende Zufuhr zu erwarten, weil außer dem schon früher hervorgetretenen Bedarf, die ungeheuren Ueberschwemmungen im Süd-Osten dieses Landes so große Verheerungen an den Feuchtfrüchten angerichtet haben, daß hunderttausende von Schiffeln Ausfaat vernichtet worden sind. Zu selbst die soll unerhört hohe Ueberschwemmung des Nils in Aegypten wird auf die Fruchtpreise der südlichen Länder Europa's nicht ohne Einfluß bleiben. Nach Rußland sind aus den Nord- und Ostseehäfen bereits nicht unbedeutende Sendungen von Getreide gegangen, die ohne Zweifel im Frühjahre noch stärker sein werden. Die Einfuhr ist in diesem Herbst unter weit ungünstigern Aufspizen vollzogen worden, wie in den beiden vorhergegangenen. Mitunter ward sehr naß, mitunter sehr hart eingefrt. Beides gibt auf eine gefugte Aufbewahrung nicht die günstigsten Aussichten. Das nächste Frühjahr könnte freilich, wenn es recht günstig wäre, Alles wieder ausgleichen, und davon wird der künftige Gang des Geschäfts großentheils abhangen. Das Resume ist: das Diejenigen, die auf ein noch weiteres Fallen der Fruchtpreise rechnen, ihre Hoffnungen nur noch auf kurze Zeit hinaus realisirt sehen dürften, und das Alle, die es können, wohlthun werden, sich bei Zeiten zu verkaufen."

Eine Hauptsache ist in dieser Darstellung ganz übergangen, — die Kriegsrüstungen und Kriegsbefürgnisse, welche bekanntlich einen weit größeren Einfluß auf das Getreidegeschäft haben, als alle oben angeführten Verhältnisse. Wenn die Kriegsbefürgnisse schwinden, dürfte die Besserung der Getreidepreise im Frühjahr sehr problematisch sein.

Aber auch die angegebenen Verhältnisse bedürfen wohl mancher Berichtigung. In den „Boesen-Nachrichten d. D." wird namentlich mit Grund bezweifelt, daß die bisherige Ernte der Ukraine Rußlands und einiger vom Hagel getroffenen Striche) weit ergiebiger war als die vorjährige, ja daß im Ganzen wohl ein plus von 15 bis 25% angenommen werden kann, wobei die größere Meldhaltigkeit des Kornes nicht in Anschlag gebracht ist. Die vagen Hoffnungen des „Breslauer" aber werden von dem Stettiner geradezu als unhaltbare irreleitende Insinuationen bezeichnet. — Da die jetzt nicht vorliegt, was eine Aufsehung der Kriegsk. Kerndoll erwarten ließe, und die Befürgnisse weiter in den Hintergrund treten, so ist gewiß kein Grund vorhanden, auf steigende Getreidepreise zu hoffen, oder gar zu spekuliren.

Ueber die Louisianische Seidenraupe

bringt das „Polyt. Journ." (nach den Compt. rendues d. J. II. 3) einen Aufsatz, woraus wir Folgendes mittheilen:

„Der Cocons-spinnenden Raupen gibt es viele, doch sind nur Seidenzewinnung nur wenige brauchbarerweise, und zwar, nach der gewöhnlichen Ordnung der Dringlichkeit, vorzüglich die Arten Bombyx Mylitta, von welcher in diesem Frühjahre 16 Cocons an Hrn. Luvalier, den Direkter der Centralschule in Paris, und später noch mehrere dergleichen an Hrn. B. Audouin gesandt wurden, welcher, obgleich ohne alle Anweisung, es dahin brachte, Schmetterlinge u. Raupen daraus zu ziehen. Bei einer Temperatur von 15 bis 20° C. schlüpften im Mai die ersten Schmetterlinge aus den Cocons, welche auch bald Eier trafen. Nach kurzer Zeit krochen aus diesen kleine, 4 Millimeter lange Raupen, welche an den Zeigern unserer Pflaumenbäume (prunus spinosa u. communis) genährt, vortrefflich gediehen, sich mehrmals häuteten, in 50 b. 56 Tagen eine Länge von 3 Zoll 8 Linien (eine sogar von 4 Z. 5 L.) erreichten, und dann (zur Zeit der Verschiffertung) im Begriff waren sich einzuspinnen.

Die Cocons aber liefern eine sehr beachtenswerthe Seide, welche in Louisiana bereits abgehaspelt und mit dem besten Erfolg verarbeitet wird.

— Wenn, wie es wohl nicht zu zweifeln ist, Versuche auch in Europa gelingt, so dürfte diese Raupe auch für unsere Gegenden sehr zu beachten sein; es fragt sich indessen noch, ob die veränderte Nahrung nicht einen nachtheiligen Einfluß auf den Cocons haben wird.

Vermischtes.

Gold- und Silbermienen in Siebenbürgen. In der „Allg. Ztg." macht Fr. K. Hochder auf den Reichthum jenes Landes an diesen edlen Metallen aufmerksam; er fordert zu bergmännischen Ausbeutungs-Unternehmungen auf, indem er zugleich einen Plan entwirft, wie solche zweckmäßig eingerichtet werden könnten. Er sagt unter Anderm: Rings um Boroßpatack liegen in einem Halbkreise reiche Goldgebirge, die das westlich sich hinziehende Thal von Sieben und Norden einschließen. Sie bestehen aus Grauwacke, in welcher mehr oder minder vollständige Quarzgänge eingewachsen vorkommen, in manchen Theilen ist das Gestein mehr thonartig. Zu beiden Seiten des Boroßpatacker Flusses, der das Thal in einer Ausdehnung von 1½ Stunden durchschneidet, liegen gegen 300, meist 6 und 8 Stunden lange Gangspalten, die in einen überwachenden Zudlick gewähren, u. zu denen die in großer Menge vorhandenen Pochgänge von den höher liegenden Gruben und Tagerstätten leicht geführt werden. Der Bergbau besteht hier schon seit undenklichen Zeiten der Römer und wurde größtentheils als Raubbau betrieben. Nach der Angabe eines dortigen Bergbeamten liefert das Boroßpatacker Revier jährlich gegen 900 Pfd. Gold und 400 Pfd. Silber. Unterhalb der Pochwerke macht ich einige Waschversuche mit Erfolg, und fand überall bedeutende Goldspuren. Die Abfälle (Sand) waren reich und darunter fogar schöne Erzstufe von ½ bis ½ Zoll Größe. Gering geschätzt gab mir der Zhzang an Metall gegen 80 bis 90 Proj., was auch der bei hoch geriebenen und vervollkommenen Konstruktion der Pochwerke nicht zu gering sich ist. An denselben sind die Wasserräder 9 bis 12 Fuß im Durchmesser, die Stempel, statt mit einem Pocheisen, unten nur mit einem Stück Stein versehen, die auf 8 bis 10 Zoll, und stehen in einem Steintrog, der auch das Pochmehl wird sogleich vom Pochpolz in einen Sumpf geleitet, welcher zuweilen, wie sich selbst davon Augenzeuge war, mit dem Pochzeug (Mehl) überstaltz; die gesammelten Pochmehle werden am Ende der Woche auf einem primitiven Waschherde konzentrirt, und, so viel möglich, nach der dort üblichen Zugutmachungsart entgoldet.

Liepmann's Oelbilderdruck. Frau Mierie, ein Bildchen in fauberster Ausführung, nur 4½ Zoll hoch und 3½ Zoll breit, ist so gut gelungen, als der Druck des Rembrandt. Eine große Anzahl von Abdrücken sind fur 3 Thlr. zu haben, und können unmöglich anders als auf mechanischem Wege erzeugt werden sein. Die Druckmaschine wird in einigen Wochen beendigt sein, und dann soll die Fabrikation in großartigen operiren, so daß die weiße Leinwand, vor den Augen der Zuschauer in die Presse gebracht und mit dem Bilde behaftet, aus derselben hervorgehen soll.

Bischereien von Dünnkirchen. Im Jahre 1839 waren diesen Jahre 70 Schiffe v. 5300 Tonnen Gehalt, mit 990 Mann Besatzung, und nur 1 Schiff mit 4 Mann ist verunglückt. Der Ertrag war: 19,952 Tonnen fertige und 495,554 Stück halbgesalzene Stockfische, nebst 975 Tonnen Abfälle, 1920 Tonnen Miesher und 54 Tonnen Rogen.

Rübenzucker-Fabrikation in Böhmen. Im Jahre 1835 bestanden deren nur 8, 1838 dagegen 52, wovon 9 wieder eingingen. Rebst den 45 Anstalten, die sich mit der Produktion des Rübenzuckerstoffes beschäftigen, der in 8 Raffinerien verarbeitet wird, noch 9 Fabriken, welche Sprup aus Kartoffelstärkemehl erzeugen. Obwohl aber erstere für 1 Mill. Ztr. Rüben eingerichtet sind, so betrug die Fabrikation in dem Betriebsjahr 1839-40 doch kaum 700,000 Ztr., die nahe an 35,000 Ztr. Zucker erzeugten. Eine erfreuliche Verbesserung des Betriebs erhielt diese Fabrikation in der immer mehr zunehmenden Verarbeitung der abfallenden Melasse zu Weingeist.

Seidenhandel.

Messina, 29. Nov. In Folge einiger neuen Aufträge hat man gestern 2300 Pfd. Reali zu 35½ bis 37 gekauft; ebenso ist einige Frage nach

Digitized by Google

roher Seide zu Tramen in kleinen Strängen; ord. Calotrei. ist zu 19 b. 21 erhältlich; Trame à Sorte 36½, 2. 3. 5. 34½ bis 37 Rtr.

Wechselkurse bei Leipzig: Amsterdam 4,16½; Augsburg 5,17; Hamburg 4,6½; London 58; Paris 46½.

Korrespondenz.

+ Köln, 16. Dezember 1840.

Die Französische Post ist noch nicht angekommen.

Getreide. Durchschnittspreise vom 1. bis 15. d. M. pr. Scheffel:

Weizen 60½, **Roggen** 53½, **Gerste** 36½, **Hafer** 26½ Sgr., also mit 4 Kleiner Zuschuß von Hafer, bedeutend niedriger, als die Oktober-Durchschnittspreise (s. Nr. 144 des Org. am Schluß).

Schiffahrt. Vor 8 Tagen meldeten wir, daß hier weder Thauwetter eingetreten war, und dieses kam den Schiffern auf einige Tage zu Gute. Seit dem 12. aber ist der Frost um so starker wieder getreten; am 11. war die Rheinbrücke in Düsseldorf wieder aufgerahmt; am 14. mußte sie dort, wie hier, dem Treibeis weichen, das leidenden bedeutend zugenommen hat. Die Beiengasse, das Hauptquartier der Kohlenschiffe, ist wieder geschlossen. Die Anzeige in Nr. 149 des Organs) einen bessern Stand zur Folge haben müßte.

* Amsterdam, 14. Dezember 1840.

Zucker ward sehr wenig gekauft und die Preise sind für rohe und raffinirte zwar unverändert, aber als nominell zu betrachten. Sirop 19 fl. Fast ebenso verhält sich's mit

Kaffee. Den. Oberlohn gilt 28½ bis 29 C. Auch von

Gewürzen und **Reis** ist durchaus nichts Bemerkenswerthes zu melden.

Baumwolle bleibt wie früher matt. Surinam 39 bis 45, Rickerie 39 bis 42, Marbanner. 28 bis 35, Dhollerah. 23 bis 29 C.; aber bei Mangel an Handel ist auch auf diese Preise nicht zu rechnen.

Hauf ward in vor. Woche wie folgt bezahlt: Königsb. Lage 65 b. 71, Stettet 61; Riga Polu. rein 74, Pak 65 bis 70, Hede 32 bis 40; Petersb. Ausschuß 67, halbrein 63½ fl.

Häute. Von Südamerik. wurden nur einzelne kleine Partien preiswürdig bezahlt. Die Zufuhr aber besteht aus 5312 St. von Montev. und Porto und der gegenwärtige Vorrath in 1. Hand aus 11,402 St. aller Montev. und Buenos-Ayres-Sorten. Ferner 4215 gesalz. dito, 3098 Rio-Grande u. Brasil und 4300 Ostind. und Diverse, zusammen 51,715 St., welche zum Frühjahrsbedarf eine gute Auswahl in allen Gewichten darbieten. Von Indien war auch wenig verkauft, da die Eigner auf seine weitere Preisbesserung gingen einzeln wollen.

Auch in den meisten andern Artikeln ward wenig gemacht: 130 Aon. Schwed. Theer erhielten 150 Fl., etwas Tauan. Portsch. 16 Fl. Kanim, wahrend Petersb. zu 15½ bis 16 zu haben ist. Span. Blei 12 bis 12½ Fl. notirt; Banca-Zinn auf 47 Fl. gehalten; Wachs auf 88 bis 87 Fl.

Petroleum. Talg sah ganz ohne Handel; für inländ. muß man 31½ bis 32 Fl. bezahlen. Von Thran ward auch nichts gekauft; Küböl dagegen war wieder begehrt: 6 W. 44½, effekt. 43 bis 43½. Mal 43½ bis 44½, zuletzt 43 bis 43½. Sein Ostind. 41½ à 42 à 42½ Fl. Ww. 32½, effekt. 31½ à 32 Fl.; Hanföl 6 W. 35, effekt. 34; Rübkuch. 72 bis 76, Leink. 9½ bis 12½ Fl.

Getreide bei geschlossener Schiffahrt ohne Umsatz, nur im Kleinen erhielt 129pfd. neue. Mittelsorte. Mai 256, 129pfd. Preuß. Roggen 164 Fl. u. Buchweizen 190 bis 200 Fl. Kappaat ist ½ z. gesteigert; Gibe 65 bis 67, auf 9 Fuß im April 78 Fl.

Wechselkurs. Frankfurt 6 M. 36⅞ G.; Hamburg k. 36½, 2 M. 35⅝; London k. 12,2½, 2 M. 11,92½ P.; Paris k. 57, 2 M. 56½ P.; St. Petersburg 191½ G. — Darüeben u. Prolongation 4; Distont 3%. — Fonds Nachm. 5 Uhr: 2½ Integr. 49⅝; Holl. 3%, 97¼; Kanbill. 21¾; Hope-Waarsch.-Akt. 165½; Maatschappij 22¼ à bis ¼.

Die **Schiffahrt** ist für jetzt unter Winterverschluß.

Frankfurt, 14. Dezember 1840.

Getreide. In letzter Woche wurden außer dem Fruchtmarkt verkauft 198 Malter Weizen zu 7 Fl.; 298 M. Gerste zu 4,10 bis 5,30; 1668 M. Hafer zu 2,10 bis 3½; 36 M. Erbsen zu 6,30 bis 7,—, und 8 Malt. Linsen zu 9 Fl.

+ London, 11. Dezember 1840.

(Schluß zu der vorigen Nummer des Organs.)

Gewürze. Pfeffer flau, leicht. Sumatra zu 4½, m. schwer zu 3⅞ bis 4 d. begehrt. Piment mehr gefragt und willig für m. 3 d. bezahlt. Kassia lign. sehr fest, für m. 88 sh. vergebens geboten.

Reis ohne besonderes Begehr. Preise behauptend, in Akk. erhielten 1792 S. Bengal weiß m. rasch 12 bis 12½ sh.

Mandeln, Barbar. williger, fuhr zu 77½, bittere 58 sh. käuflich.

Farbwaaren. Bleiee aus Kalifornien zum 18. Dez. mehren 3 Tag die Fabrikation in Bengal. Ihre Ernte in Birhoot 93,000 Md. ergeben und für die nordöstlichen und nördlichen Distrikte 17,000 Md. angenommen werden. Der dortige Markt war noch nicht eröffnet, doch waren die Käufer sehr zurückhaltend und boten nur 30 bis 32 Rup., niedriger als die letzte; indeß wurde auch dann die Waare kaum 4 d. unter den heutigen Preise kommen. Hier dürfen diese Berichte ohne Einfluß. In der Woche ging ganz nur 30 S. Bengal mit 3 bis 4, besonders gut erstandene gemischte Loose mit 6 d. Anzug auf Oktoberverzoll ab. Für die Januarakkt. ist noch nichts beliarirt, man rechnet auf 6 bis 7000 K. und die Hauptzeiger sollen nicht unter heutigen Werth abgeben wollen. Gochenille bedang heute in Akk. von 52 S. Honduras mit guter Kaufkst völlig vorige Preise: Zorratilla ger. m. 5 sh. 4 d., silbergrau g. m. 4,7 bis 5, m. 4,4 bis 6, ger. m. 4,2 d. 3, g. ord. 4,1, ord. 3,9 bis 4 sh. — Lac-Dye dicht vernachlässigt, N. 8. m. erhielt 17, C & H m. 15 bis 14, DT 16 bis 18, kl. ord. 7½, Ck ordin. 6, O ordin. 5½ d. Farbholz still, doch nicht niedriger.

Rum bleibt vernachlässigt, doch nicht ferner niedriger; begehrt sind nur 30/32° 30/32°

60 Punch. Jamaica sh. 6,6 b. 7,. 1 6,2 b. 6, 5 b. 4 b. 5, — b. —

80 „ Demerara „ 6,1 „ 6, 5 „ 5,8 „ 6,11 „ 5, 5 „ 4,10 3,9 „ 4, 2

75 „ Kalkutta „ 5, 5 „ 5,10 „ 5,10 „ 5,11 „ 4, 1 „ 2,8 „ 2,10

probehalt. Arrwaren 3, Mauritius 2½, Kalkutta 2½ sh. bez.

Zinn. Offizd. ferner 1 bis 2 sh. niedriger, Banka zu 75, Sunda zu 72 bis 73 sh. begehrt.

Salpeter, roher, ganz ohne Begehr, und nur 150 C. Bengal in Akkt. begehrt; gränlich m. 4 à 5 Refakt. zu 26 bis 26½ sh. Engl. raffin. 30 bis 30½ sh. Soda preishaltend und mehr unter 19½ sh. zu kaufen.

Fettwaaren. Thran ½ Last höher, heute bedangen in Akkt. 120 T. Sperm blank bellgte 38½ bis ½, gelb 35½ bis ¾ p. 20. Robben hell 31½, grlb 29½, braun 28½ bis 25½ Lst. am Lande. Brinöl auf 25½ sh. ermäßigt.

* * Manchester, 8. Dezember 1840.

Garnmarkt. In den Preisen hat sich seit 8 Tagen fast nichts geändert, nur für gut ord. 60er Mule wird ½ d. mehr geboten; während gut low 40er theilweise ¼ d. niedriger zu haben ist. In 20er Twist war nicht eben stark, doch ward für China und für Italien ziemlich viel gekauft, und seit der großen Fortität der Bank im Diskontiren zeigen sich auch wieder einige Spekulanten. Die Berichte sind aber immer noch so gering, daß bei den langen Lieferungs-Terminen manche Aufträge vom Ausland nicht ausgeführt werden können.

Stettin, 11. Dezember 1840.

Getreide. Die plötzliche Hemmung unserer Schiffahrt durch Frost hatte keinen Einfluß auf unsern Getreidemarkt, der limlich lebhaft schwieg. Für Weizen zeigt sich etwas mehr Kaufluft, doch nur zu niedrigern Preisen, aus dem Wasser wurde zuletzt eine kleine Partie 129/30pfd. Borpom. zu 42 Thlr. gekauft. Vom Boden sehr gut. 126/30pfd. Uckerm. 44 geforbert, geld. Schief. pro Frühj. frei hier: 86/87pfd. per Scheffel 41 à 40. 87/89pfd. 42 Thlr. Weizen matt unverändert. Guter 118/20pfd. Roggen loco 31 Thlr. bezahlt, doch wenig gefragt; pro Frühj. einige Kauflust und 32 bis 32½ Thlr. bezahlt. Gerste nur zu billigen Preisen beachtet. Hafer pro Frühj. Pomm. von mindestens 50/52 Pfd. per Schff. auf 19½ bis 20 Thlr. gehalten, loco nicht über 19 bis 19¼ Thlr. Gute Erbsen haben ziemlichen Abgang: große 36 bis 37, kleine 32 bis 33 Thlr.

Saamen. Kopfe, guter Winter Kaufer zu 83 bis 84 Thlr., Dotter ist zu 56 angebungen. Sächsisch. hat mehr Frage; keine Part. Riga loco zu 10 Thlr. gekauft, Pernau 11½, Windau 12½, Memeler 13½ Thlr. gefordert. Kleesaamen fortwährend still, nom. roth. 13½ bis 14, weißer. nom. 10½ Thlr. Für Kappkuchen pro Frühj. nicht über 1 Thlr. 15½ Sgr. geboten; Leink. im Winter 2 Thlr. zuletzt bezahlt.

Spiritus aus 1. Hand zur Stelle 20½ à 21⅓, doch zu 20½ nicht unbedingt pro Frühj. 1841 gesucht.

Rüböl noch ziemlich unverändert: loco und pro 12, Jan.-Febr. Zeit 12½, Febr./März 12½ à ½, Mai/April 12½; Brinöl zu 10¾ Thlr. zu haben.

Tabak. Die stärkere Zufuhr dauert fort, doch nur von Partien, die auf dem Lande bereits eingekauft sind. Bezahlt ist: für Rundblatt 4½ à 5, Spitzblatt von Bivaben 7½, farbige 6, mittel bis 5¼, ordinär 5 à 5½ Thlr.

Wechselkurse: Amsterdam k. 138½, 2 M. 137¾ P.; Berlin 2 M. 99¼ P.; Hamburg k. 149¼, 2 Mon. 148¾ P. und G.; London 3 Mon. 6,10¼ P.; Paris 3 M. 78½ P.

Breslau, 5. Dezember 1840.

Getreide. Weizen. Durch konsequente Zurückhaltung der meisten Käufer zum Export und den Geldbedarf der Produzenten haben sich die Preise in der Woche wieder 2 bis 3 Thlr. billiger gestellt: 87pfd. geld. 37, 86pfd. 38 bis 39 Thlr. fr. Kahn. Weißer Sinlicher ist nicht zu erwarten, und gut weiß. ist um einige Thaler gefragen. **Roggen** 1 bis 2 Thlr. billiger, als vor 8 Tagen. **Gerste** und **Hafer** unverändert. **Erbsen** billiger: gute Koch 36 bis 37, Futter 33 bis 35 Thlr. fr. Kahn. **Raps** unverändert fest; **Leinsaamen** ohne Zufuhr. **Kartoffeln** etwas fein, unverändert, feine ½ und mittel mit 8 Thlr. billiger als vor 8 Tagen.

Spiritus, loco 8¼, auf Lief. 7¾ bis 8 Thlr. per 60 Qu. à 80% ctrt. Faßzage und Spesen. **Rüböl** unverändert. — **Zink** ab Hütte mit 6½ Thlr. bezahlt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankfurt, 14. Dezbr. Wechselkurse: Amsterdam k. 136, 2 M. 135¾ P.; Berlin 105¼ G.; Bremen 105¼ P.; Hamburg k. 147, 2 M. 146¾ P.; London k. 147, 2 M. 146 P.; Paris k. 77¼, 2 M. 77¼ P.; Wien 20er k. 99 G. Distont 3½ %. — Geldkurs: Friedr.d'or 9 Fl. 27Kr.; 10-Fl.-Stücke 9 Fl. 42 Kr.; 20er-Stücke 19 Fl. 21 Kr.; Souvereigns 2,22; Laubthaler 2,43; Preuß. Thaler 1,43½. — Fonds am Schluß der Börse: Defr. 5 % Metall. 105½; Bankakt. 2019; Holl. 2½ Integr. 48⅝; Lrvoins 24; Taunus-Akt. 330½.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 16. Dezember 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	139⅝	—	2 Mon.	137⅝	—
PARIS 300 fr.	79½	—	2 Mon.	79½	—
			3 Mon.	79½	—
FRANKFURT 150 Fl.	85⅛	—	2 Mon.	84½	—
LONDON 1 Lst.	—	—		—	6,18
BERLIN 100 Thlr.	100	—		99¾	—
AUGSBURG 150 Fl.	101⅛	—		—	—
HAMBURG 300 Mk.	149⅞	—		149⅝	—
ANTWERPEN 300 fr.	79⅛	—		—	—
BRÜSSEL 300 fr.	79⅛	—		—	—
BREMEN 100 Thlr.	107½	—		—	—

Geld-Sorte.

Ausländische Pistolen Thlr. 5,11	Zinnfranzösische Stücke . Sgr. 29,9
10Guldenstücke . . . „ 5,17	Brab. Kronenthaler . „ 30,10
20Zwanzigstücke . . . „ 5, 9	Franz. Kronthaler . „ 30,6

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 16. Dezember.

Rheinhöhe:
zu Köln den 15. 7' 5½"; — den 16. 7' 4½".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 152. Köln, Sonntag den 20. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Bau der Rheinischen Eisenbahn am Ende des Monats November 1840.

Von den anschlagsmäßig überhaupt auszuführenden Erd- und sonstigen Arbeiten:

fallen in Bau-Section	auf eine Länge der Bahn von Ruthen	in der Gegend von	bis	gande Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Davon sind bereits gefertigt: bewegte Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Es bleiben mithin noch auszuführen: zu bewegende Erdmassen Schtr.	Brücken und Durchlässe	Planum in laufenden Ruthen	Bemerkungen.
I.	5828⅔	Köln	an d. Gest b. Sohnrath	241999	23	232789	20	4532⅓	9210	3	1296	1 Brückbor ist in Arbeit.
II.	4955¾	der Erft	an die Moer bei Düren	96938	27	91228	27	3780	4710	—	1175¾	
III.	5193	der Moer	an die Inde	134097	43	166069*)	40	4000	—	3	1193	2 Brücken sind im Bau.
IV. a.	2591½	der Inde	Aachen	82662	18	94892*)	18	2444	—	—	147½	
IV. b.	3672½	Aachen	an die Brig. Gränze	247645	38	56132	15	770	191513	23	3102½	
Summa	22441½			803341	149	640900	120	15526½	205433	29	6914¾	

Es wurden demnach im Laufe des Monats November c. 21,217 Schachtruthen Erde bewegt, 455 laufende Ruthen Planum vollendet und 9 Brücken und Durchlässe fertig gestellt.

Am Königsdorfer Tunnel hatte das Fiesten-Gewölbe die Länge von 4536 Fuß erreicht und blieben mithin noch 619 laufende Fuß auszuführen. Der Kern war auf 2195 laufende Fuß herangeführt und die Sohle auf 2037 Fuß Länge ausgemauert. Die Belegschaft bestand aus 424 Mann und 12 Pferden.

Am Wirmer Tunnel war im Felsen die Mauerung auf 1002 Fuß Länge vorgerückt. Im Sande war dieselbe auf 805 laufende Fuß ausgeführt. Die Sohle war auf 298 laufende Fuß ausgemauert. Die Belegschaft bestand aus 430 Mann und 12 Pferden.

Am Tunnel im Aachener Busch war die erste Etage auf 3303 Fuß Länge aufgefahren und ausgemauert. In der zweiten Etage betrug die aufgefahrene Länge 2267 Fuß, die ausgemauerte Länge 1538 Fuß. Das Fiesten-Gewölbe war auf 153 Fuß Länge ausgeführt. In dem kleinen Tunnel eben daselbst war die zweite Etage durchgetrieben und 400 Fuß lang ausgemauert. Die Belegschaft beider Tunnels bestand aus 178 Mann.

Der Schenderger Tunnel war auf die Länge von 46 Ruthen vollendet.

Köln, den 16. Dezember 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

*) Wegen der gegen den Anschlag mehr ausgeführten Erdarbeiten wird auf die Bemerkungen zu den vorhergehenden Berichten verwiesen.

Der Handels- und Schiffahrts-Vertrag

zwischen Hannover und den Verein. Staaten von Nordamerika, vollständig mitgetheilt in Nr. 46 der „Hannoverschen Gesetzsammlung" und in Nr. 8856 der „Hamburger Börsenhalle", beruht auf Gegenseitigkeit, ist am 23. November d. J. verbindlich auf 12 Jahre abgeschlossen, und soll auch nach Ablauf dieser Frist noch 12 Monate nach erfolgter Kündigung von einer oder der andern Partei dauern.

Gesetzgebung. Sachsen.

Die wesentlichsten Bestimmungen der **Verordnung über den Gewerbbetrieb auf dem Lande** sind: Unzünftige Arbeiten oder Gewerbe auf dem Lande sind ganz freigegeben. Von zünftigen Gewerben sind rücksichtlich der Wahl des Wohnsitzes zwischen Stadt und Land nicht beschränkt: Strumpfwirker und Weber, Maurer, Zimmerleute und Feuersteinkerner, Schuhmacher, Schneider, Schuhmacher, Weißbäcker, Fleischer, Seifensieder, Wagner resp. Stellmacher, Böttcher, Tischler, Glaser, Seiler, Bottcher. Die Ausdehnung der Zahl hängt von der Erlaubniß der Regierung ab. Das Annehmen von Lehrlingen und Halten von Gesellen ist beschränkt. Der Vorbesuch mit landwirthschaftlichen Erzeugnissen und selbstgefertigten zum zünftigen Handwerksbetrieb nicht gehörigen Gegenständen ist völlig frei. Zum Handel mit Materialwaaren, jedoch mit Ausschluß von Schnitts und kurzen Waaren, soll in jeder Landgemeinde ein Dorfkramer mit der Modifikation berechtigt sein, daß eine Ausdehnung der Zahl von der Erlaubniß der Regierung abhängt.

Zolltarif für Holland.

Der Entwurf zu einem neuen Tarif ist bekannt gemacht worden, und jetzt der Gegenstand lebhaftester Besprechung in Holländischen Blättern und verschiedenartigster Eingaben und Petitionen der bei den einzelnen Geschäftszweigen vorzugsweise Betheiligten. So lange nichts Entscheidendes vorliegt, hat die Sache für das Ausland nur ein untergeordnetes Interesse. Um indessen unsern Lesern anschaulich zu machen, wie unzweckmäßig der neue Gesetzentwurf Manchen erscheint, wollen wir den Eingang eines längeren Artikels des „Amsterdamer „Handelsblads" vom 17. d. Mts. in wortgetreuer Uebersetzung mittheilen. Derselbe lautet: „Das angeborene Gesetz zur Veränderung des Tarifs der Zölle für Ein-, Aus- u. Durchfuhr ist eine Zusammenstellung von allerlei Bestandtheilen. Es ist eigentlich eine Art von Fischnetz (lapwerk). Auch Fischnetz kann zuweilen gut sein. Für den, der keinen neuen Hoed bekommen kann, ist das Aufsetzen von Kappen so nützlich wie das Kalfatern eines leckes Schiffes; aber das hier getriebene Fischnetz gefällt uns nicht, weil man dabei zu Werk gegangen ist, als ob man aus unserm Tarif eine Tarifenfalle machen wollte ꝛc. — Vielleicht irren wir (misschien dwalen wy); vielleicht ist unser Staatswissenschaftlicher Geschichtsfreis zu beschränkt, um die heilsamen Wirkungen fassen zu können, zu welchen das Besiehen der kreantschen Produkte, des Zuckers und anderer Artikel des täglichen Bedrfnes führen soll; aber daß uns die Sache vollkommen unbegreiflich vorkomme, dernnen wir gern." — In dieser naiven Weise wird die Kritik weiter fortgeführt.

Neues Patent.

Dem Oekonomie-Kommissar **Siegert** und dem Apotheker **Schuster** zu Hirschberg ist unterm 11. Dez. 1840 ein Patent auf 5 Jahre für den Umfang der Monarchie ertheilt:

auf ein für neu und eigenthümlich erachtetes Verfahren, um den Pappen zum Dachdecken ein metallähnliches Ansehen zu geben.

Rübenzucker-Fabrikation in Süd-Deutschland.

† Aus dem Badischen, 14. Dezember 1840.

In Nro. 147 des Organs vom 8. d. wird in einem Artikel **„über das Zuckergeschäft in Deutschland"** bemerkt, daß es in Süd-Deutschland mit der Fabrikation des Rübenzuckers überhaupt schlecht stehe, weil man kein preiswürdiges Produkt gewinne und sich mehrere Kaufleute verbunden hätten, nur Rohrzucker zu führen. Diese Behauptungen müssen wenigstens für Baden berichtigt werden. Mit baden Rübenzucker von Herrn Egloff in Konstanz gesehen, der recht schön ist, die Fabrik zu Greyingen fertigt ebenfalls eine gute Waare, und die Raffinade, der Melis und Kandis von Waghäusel ist an Schönheit und Qualität dem Jnländischen Zucker nicht nur völlig gleich, sondern übertrifft ihn auch in Haltbarkeit. In Frankfurt hat der Waghäusler Zucker eine allgemeine Anerkennung gefunden und wird dort durchweg als Jndischer Zucker verkauft. Wohl ist es wahr, daß sich anfangs einige Kaufleute in Baden erklärten, sie wollten keinen Rübenzucker führen, aber dieselben Kaufleute nehmen jetzt von der Waghäusler Fabrik soviel Rübenzucker als sie bekommen, und lassen ihre Kunden auf den Glauben an Jndischen Zucker. Die Fabrikation des Rübenzuckers ist in Baden seit ihrem vierjährigen Bestande zu einer Vollkommenheit gediehen, der man billigerweise die Anerkennung nicht versagen kann. Zu andern Zeiten würde man diesen Fabrikaten gerne gehen baden, hrutzutage sucht man ihn zu vernichten, und seine Bestrebungen als geringfügig darzustellen. Und dennoch hat Baden Rübenzucker-Fabriken in Konstanz, Stockach (mit Singen), Kreyingen, Offenburg, Langensingen, Graslingen und Waghäusel, welche im Jahr 1839/40 gegen 600,000 Ztr. Runkelrüben geärntet haben, wovon auf Waghäusel allein 370,000 Ztr. kamen. Diese Zahlen reichen hin, um Jeden zu überzeugen, daß die Rübenkultur in Baden nicht nur dem Runkelrübenlandwirthe günstig ist, sondern auch die Fabriken auf einen bedeutenden Betrieb eingerichtet sind. Man sieht bei uns dahin, die Rübenzucker-Fabrikation für den Landbau so nützlich zu machen, daß dieser eine wesentliche Erhöhung seines Ertrags durch jene Fabrikation erhält. Es sind bereits zu diesem Zwecke merkwürdige Erfahrungen gemacht worden, welche durch das Badische landwirthschaftliche Wochenblatt bekannt wurden und nicht unwichtige Aufschlüsse über den ökonomischen Einfluß des Rübenzuckerfabrikation enthalten. In nächster Zeit werden darüber noch Aufschlüsse erfolgen, welche uns aller Ueberzeugung werth scheinen.

(Die Redaktion dankt dem geehrten Einsender für diese Mittheilung, und erlaubt sich nur zu bemerken, daß sie hier widerlegte Bemerkung über den ungünstigen Stand der K.-J.-Fabr. in Süddeutschland der „Brlg. Allg. Ztg." entnommen und dies auch schon in Nr. 147 erwähnt ward.)

Digitized by Google

Unglücksfälle auf Eisenbahnen.

In Nr. 151 des Allgemeinen Organs ist eine Kritik des von mir unterzeichneten Artikels in Nr. 146 desselben Blattes erschienen, die mir im höchsten Grade unerwartet kam. Denn zuerst scheint der Herr Verfasser meinen Namen nicht gelesen zu haben. Dieser hätte ihm allein sagen können, daß ich den Gegenstand gründlich und praktisch kenne. Ferner hätte er meine früheren Aufsätze über denselben Gegenstand in demselben Blatte ebenfalls lesen sollen, um seine verneinenden bestens Rathschläge über Dauerhaftigkeit der Wagen zc. beleidigt schon vorzusinden.

Da es indeß nicht meine Sache ist, mit einem unbekannten Gegner zu kämpfen, so ersuche ich denselben innerhalb 14 Tagen seinen Namen in das Allgem. Organ zu nennen, damit ich weiß, mit wem ich es zu thun habe, sollte dieß jedoch nicht geschehen, so bleibt mir nichts übrig, als seinen Artikel wie die Arbeit eines Anonymen zu behandeln.

Köln, den 19. Dezember 1840.

Beyse,
Ingenieur, Premier-Lieut. a. D.,
Eisenbahn-Ingenieur zc.

Beleuchtung
einiger Mainzer Handels-Korrespondenzen.

Vom Rhein, im November 1840.
(Verfasser.)

Bei dem erfreulichen Anblick, den der alte Vater Rhein seit Mitte des Monats September darbietet, verhallen die Klagen über schlechte Geschäfte. Wohl bleiben, natürlich! auch nie hat der Rhein zu gleicher Zeit eine solche Last von Gütern getragen, als gegenwärtig. Zum Theil die großen Kaffee-Auktionen in Holland, zum Theil auch die gesegnete Ernte dieses Jahr sind die nächsten Ursachen dieses lebhaften Verkehrs. Kurz, die Rheinschiffahrt und der Handel mit allen Erzeugnissen, die sie befördert, sind der stehen auf einem so blühenden Punkte, wie es wohl früher nie der Fall war.

Bei dieser in die Augen springenden Thatsache scheint es uns nicht am unrechten Ort, auf einige Handels-Berichte aufmerksam zu machen, welche von Zeit zu Zeit, wahrscheinlich aus einer und derselben Quelle, sowohl in der „Rheinischen Handlungs-Zeitung" als im „Allg. Organ für Handel und Gewerbe", ja sogar in der Augsburger „Allgemeinen Zeitung" erschienen, theils zwar den Zweck hatten, einer gewaltigen Geschäftsscheuheit an Kremtnissen des jetzigen Handels, konnten aber doch hin und wieder irre führen und in einzelnen Fällen von Unternehmungen abhalten.

Wir beginnen mit dem 11. Satz, unter welchem Zag die „Rhein. Hdlgs.-Ztg." aus Mainz folgenden Artikel vom 10. Juli bringt:

„Im Lauf der Woche fanden zu etwas ermäßigten Preisen mehrere Umsätze in Kaffe und anderen übersteischen Produkten Statt; belebenden Handel ist hierin auch vor der Hand nicht mehr zu erwarten. Früher „war die Zeit, die man von Holland oder England etwas empfangen „konnte, 2 bis 3 Monate lang; jetzt kann man binnen 8 bis 14 Tagen „seine Bestellungen machen, und man sieht sich der Dampfboote oder „Gegelschiffe bedient; die Adressen liegen in jedermanns Hand und die „Kommissionäre an den Seeplätzen machen kaum mehr einen Unterschied, „ob 30 oder 300 Ballen Kaffe auf einmal bestellt werden. — Früher „machten unsere angesehensten Kommissionshäuser glänzende Geschäfte mit „Holland, Frankreich und selbst seltener nach England und nach Nord-„deutschland. Jetzt ist es leider noch ebenso. Man hat aber übersehen, „daß unsere seitherige Handelsweise nicht mehr die ist, die sie sein sollte. „Tage alters unsere Kleinhändler so viel als unsere Großisten, — und „kehrere wundern sich, daß wenige Reiche wie sie, auf gleiche Weise be-„ziehen!! — Früher liefen die Waaren über Köln an vorbeinanter „Gegenden (?) reisen, heute suchen sie nach Nord- oder Südamerika, nach „Asien und Afrika seiden. Heut zu Tage braucht man zu letztern nicht „mehr Zeit als früher zu reisen, und die Gefahr ist auch wahrlich nicht „größer. — Unsere jungen Männer müssen nach Londen kommen lernen, „müssen in den Fall kommen, persönlich zu prüfen, was von diesen für uns „paßt, und was von unsern Produkten von oder auf diese oder jene Weise „verarbeitet, guten Absatz findet. Auf diese Art machen sich am ersten und „am Sichersten wieder ein en gros-Handel in übersteischen Waaren bilden. „Die Seeplätze des Kontinent müssen nur als Spedtionsplätze gebraucht „werden."

Wahrscheinlich wünscht sich der gutmüthige Berichterstatter die selige Zeit wieder zurück, in welcher die Waaren von Holland bis Mainz zwei bis drei Monate zu reisen hatten. Daß die Adressen von Handlungshäusern kein Geheimniß mehr sind (und wenn sie es je gewesen waren), scheint ihm ebenfalls nicht zu gefallen; allein wenn der sorgsame Mann einmal aus seinen vier Pfählen heraus und etwa auf ein respektables Komptoir in Amsterdam oder Rotterdam gekommen wäre, so würde er die sehr Bemerkung weggelassen haben, daß die Kommissionäre kaum mehr einen Unterschied machen, ob 10 oder 300 Ballen Kaffee bestellt werden. Er hätte alsdann einsehen gelernt, daß ein Kommissionär, der einen Auftrag von 10 Ballen ausführt, einen Auftrag von 300 Ballen bekommt und besorgt, der Auftrage von 300 B. hat, sich mit Einkauf von 10 B. nicht befaßt! Ferner ist es ein Aergerniß für unsere Reisenden, daß die Kleinhändler so viel wissen als die Großisten. Welche Edarmlichkeit! Gerade wie wenn man sich darüber ärgern wollte, daß die Bauern so gut Landwirthe als ihr Pfarrer. Der Raib, den er den jungen Kaufleuten gibt, sich in Südamerika, Asien und Afrika zu bilden, um in Mainz den en gros-Hanbel weiter empor zu bringen, geht wahrlich in's Blaue. Gegen die „Sepedtionsplätze des Kontinents" sagt er: „ein Schutz, „wußten nur als Sepditions-„plätze dienen;" Mainz müßte nach dieser Logik der erste Handelsplatz des Kontinents werden. Di! Hamburg, Amsterdam, Marseille, Havre, Antwerpen, ere Stunde hat geschlagen!

In einem andern Berichte desselben Blattes vom 24. Juli wird dem handelnden Publikum der Rath ertheilt, sich bei den Holländ. Auktionen für wenig oder gar nichts zu betheiligen. In Nr. 30 des „Allg. Hdlgs.-Ztg." vom 14. Juni (soll wohl heißen 14. August) entwickelt eine Handelsphysiologie, die allen bisherigen Erfahrungen Hohn spricht. Er lautet wörtlich: „Die für die nächsten Monate angekündigten Auktionen sind so bedeutend, wie noch je (!) und da aufserdem auch die Menge anderer Kolonien, wovon die Waarschappy nichts beziehr, verhältnißmäßig „größere Quantitäten dorei Produkten als seither erzielen, so ist nicht „wohl abzusehen, wie in Friedenszeiten eine Erhöhung dieser Artikel von „einiger Dauer sein kann. Da die Brasil-Kaffeen jährlich feiner von „Geschmack werden, so geben solche für manche Gegend denen grüner Java „nichts nach, und es wäre fur den Handel von ganz Deutschland von „wesentlichem Nutzen, am wenigsten von der Handelsgesellschaft zu kaufen, „damit Statt jährlich ihre Quantitäten zu vergrößern, solche ihre Monopol „aufgeben mußte."

Wenn wir es jedem Kenner von Kaffee überlassen, sein Urtheil über diesen unglücklichen Rath: Brasil anstatt Java zu kaufen, selbst zu fällen, so glauben wir dreist behaupten zu dürfen, daß, wenn alle Abonnenten der „Rh. Hdlgs.-Ztg." denselben blindlings befolgten, die Kaffee-Auktionen in Holland noch wie vor ihren geregelten Fortgang hätten. Ein Institut, wie die Niederländ. Handels-Gesellschaft, die im Stande ist, ihrer Regierung einen Vorschuß von 40 Millionen Gulden zu machen, wird nicht so leicht durch das Geschrei einer unberufenen Zeitungsschreibers ruinirt, und unwillkührlich fällt uns dabei die Fabel vom Mops u. Mond ein.

Wie schreiten nun zu der Mainzer Korrespondenz vom 25. August in Nr. 103 des „Allgem. Organs für H. u. G." und heißt darin: „Die „Kaffee-Auktionen der Handels-Maatschappy übersteigen 600,000 Ballen, „die Taxen sind bei solchen Quantitäten schwerlich und es dürfte wieder „am Gerathesten sein, ruhig abzuwarten, welche Meinung sich bei der „Auktion selbst ausspricht. Die seitherr Komödie mit Anangen hat man „bei einem Quantum nicht zu fürchten, das nur mit 25 Millionen abge-„wogen (soll vermuthlich heißen aufgewogen) werden kann. Also Borsicht."

Diese Warnung ist nun freilich ganz vortrefflich, wenn sie Jemand für gut bekannt, als daß hierüber noch etwas zu sagen wäre; aber auffallend liegt auch die Nichtigkeit obiger Bemerkungen und Warnungen vor den Augen des handelnden Publikums. Die Kaffee wurden alle verkauft und wer seinen Einkaufsrechnungen und Weisungen Gehör gegeben, in Holland nicht gekauft, und gewartet hat, welche Meinung sich bei der Auktion aussprecht, der konnte sich glücklich schätzen, wenn er mit 1 bis 2 Cents Aoang nach die Nummern bekam, die er zu haben wünschte. Die Komödie, wie der Aoang oben genannt wird, ist zur pekuniären Wirklichkeit geworden.

Die Ertragsumme jener 600,000 Ballen mag für unsern Referenten eine nicht zu erfassende sein, allein der von demselben unbedachte Umstand, daß sich solche auf fast ganz Europa vertheilt, macht sie zu einer Kleinigkeit. — Werfen wir nun noch einen allgemeinen Blick auf alle jene Berichte und die darin enthaltenen Winke, Rathschläge und Warnungen, so ist auch nicht davon in Erfüllung gegangen und der Erfolg hat nur zu deutlich gezeigt, welche Unkenntniß des Handels in diesen Mainzer Berichten entwickelt ward.

Seidenhandel.

Neapel, 3. Dez. Für Engl. wurden gestern und heute an 20,000 Pfund Royales de Naples gekauft; man bezahlte für eine Partie von 7000 Pfd. erste Sorte korrente Waare 42½ Carl. Extra-Sollen mehrere Konsekrate in Rahteile für Amerika zu dem erhöhten Preis von 4½ Carl. gefchlossen worden sein. Die ers. Qualitäten sind 1½ bis 2 Carl. höher.

Salonich, 19. Nov. Als Piemontese ist klau, und es fanden vorige Woche wenige Verkäufe zu 204 bis 205 P. die Oka Statt, indeß mehrere Quantität aus den Dörfern ist 195 bis 198 P. zu bekommen. Zu sehr und wird zu 145 bis 150 die Oka bezahlt.

Triest, 7. Dez. 29 Ball. gingen ab, worunter 4 B. Sedoni zu 5, und 12 B. Candia zu 7½ Fl.

Oelhandel.

Triest, 7. Dez. Seit 8 Tagen verkauft 2000 Orn. Decee zc. in F. und Tin. zu 28 bis 28½, und 150 D. Dalmat. und Sihr. zu 33½ bis 31 Fl. die Dorn. Vorrath 14,000 Onen diverse. — **Marseille**, 12. Dez. Die Zufuhren der letzten 8 Tage sind ziemlich bedeutend, und Käufer bietungen der Verkäufer bei einigen leichten Fallen in Neapel; doch glaubt man bei den äußerst geringen Zufuhren und dem kleinen Vorrath daß wie der auf eine annähernde Steigung gelten wird zu 143½ und 145½ Fr. ersassen. Mayneil bleibt sich, unverändert, bei 142½ 100 Kil. zugeführt sind, wie folgt: disp. u. Ende Dez. 75½ bis 76, Ende Dez. 74½ a 74, Jan. Juni 74½ a 72 Fr. Leinöl blieb unverändert, auf Effekte dagegen viel niedriger bei wenig Umsatz; disp. 117½, Jan. April 107½ Fr. Rapsöl sind wie folgt: disp. u. Ende Dez. 75½ bis 76, Ende Dez. 74½ a 74, Jan. Juni 72

† **Mainz**, 16. Dezember 1840.

Frucht. Die Verkäufungen stocken in Folge der unterbrochenen Schiffahrt; auch sind in den letzten Tagen die Preise zurückgegangen, und zwar im Partienhandel Weizen auf 4 fl. 50 Kr., Korn auf 3 fl. 20 Kr., Gerste auf 4 fl. 45 Kr. pr. Malter. Pro Reuljahr geschieht manches zu etwas besseren Preisen. Uebrigens benutzen Spekulanten diesen Moment, um aufzuspeichern. — Auch Hülsenfrüchte, die nach dem Niederrhein guten Absatz hatten, sind wenig begehrt.

Mehl ist empfindlich still. Es fehlen alle Aufträge, und nur den wenigen bestehenden Verträgen pr. Dez. ist hier und da ein Abschluß zu danken. Die Preise sind zwischen 44 u. 44½ Thlr. — Für spätere Zeiten mint. pr. Mai u. Okt. 1841, hielt es an Verkäufern; die Notierungen sind nominell 45 u. 42 Thlr. — Aus Sachsen trifft wieder einiges ein, besonders Lampenöl. — Auch in Mohnöl ist der Handel wieder ganz im Stocken.

Kleesamen. Nur Kleine und niedrig limitirte Aufträge laufen ein. Ueberhaupt war der diesjährige Handel von vorn herein sehr flau und unbestimmt. Anfangs wurden in Folge einiger Aufträge nach Brabant die Preise bis auf 34 fl. gesteigert, worauf alle Aufträge zurückblieben. Dann sind die Quantitäten stark und der Umsatz nur regnungen. Auch Engrenet ist sehr wenig aufgeregt.

Kolonialwaaren. Der Handel hat sich etwas gehoben, besonders in Gewürzen und Kaffee, welche einiges Leben entwickelten. In Zucker dagegen ist der Umsatz schwach und der Nutzen sehr gering. Viele hoffen auf Aufhebung des mit Holland geschlossenen Handelsvertrage.

* **London**, 12. Dezember 1840.

Thee war heute sehr wenig begehrt, daher flau und weichend. Company's Congo sehr 2 sh. 1½ d. zu haben. — Ueberhaupt hatten die so wichtigen Nachrichten aus China auf diesen Artikel keinen erheblichen Einfluß. Die Quantitäten hatten sich gegen Ende November, daß die Operationen der Engl. Seemacht in Tschusan und von dort aus, bald eine wesentliche Aenderung in dem Verhältniß mit China voraussetzen konnten. Daher war die Preissteigerung zu Anfang der vorigen Woche auch nicht von Dauer und in der Donnerstags-Auktion fanden von 9000 Colli nur 4000 Absatz, zu folgenden Preisen: Congo, gut mittel bis sehr fein 2 sh. 3½ bis 9 d.; Hasanlin 2,1 b. 5½; Kaiser, mittel 3 sh. 5, 3½; Souchat 2,3 b. 6½; Bohea mittel grob 2, 2, 3; Pauschong gering und gut roth 2,2½; Young-Hasan 3,2, Gunpowder 3,10 bis 4,1, Orange-Pekto 3 sh. 6 d. per Pfund. Im freien Handel wurden außerdem 3000 K. Congo zu 2,8½ à 3 d. verkauft. Seitdem war es sehr still und die Preise gingen, wie oben bemerkt, herunter.

Der Gesammtumsatz vom 1. Jan. bis 5. Dezbr. betrug 28,491,035 Pfund, wovon 2,432,290 zur Ausfuhr und fürs Lager. (Im vor. Jahr gleichzeitig stellten sich diese Zahlen auf 33,209,571 und 3,496,195 Pfd.) Unser jetziger Vorrath ist 2½ Millionen Pfd. grösser als im vor. Jahr. Die Verschiffung aus China betrug in den vier vorhergehenden Monaten 1. Juli verbunden Jahren 16,000,000 Pfd., in dem letzten Jahr aber nur 28,742,000, also ein Deficit von 12,653,000 Pfd. Dazu kommt noch der Verlust einer Ladung von 2,800,000 Pfd. Thee per „Nimrod“, welches Schiff bei Billiton scheiterte.

* **London**, 14. Dezember 1840.

Getreide. Bei dem dauernd harten Frostwetter ist das zu Markt kommende Getreide meist in guter Beschaffenheit. Von Weizen sind den nähern Plätzen nur die Zufuhr heute größer als vor 8 Tagen, dennoch ward bei lebhaftem Begehr fur 1. und 2. Qual. resp. 2 und 1 sh. mehr per Quarter bedungen. Auch für Gerste und Bohnen sind Preise gut gehalten und willkürlich 1 sh. mehr bezahlt. Stadtmehl blieb unverändert, Schiffsmehl aber erhielt in einzelnen Fällen 1 sh. per Sack mehr als vor 8 Tagen. Gerste war bei mäßiger Zufuhr und wiederholtem Begehr voll preishaltend, so auch Malz; Hafer unverändert, von Irish 1 d. theurer. Mehr wenig, von Irischem viel am Markt. Für Bohnen waren, bei ziemlich guter Zufuhr, die frühern Preise zum Theil zu bedingen; gute weiße Kochbohnen blieben preishaltend, doch nicht lebhaft. Erbsen blieben ohne Notirungen. Weizen vom Inland, roth, 48 bis 62, weiß, 52 bis 67, fremder in Bond 40 bis 48 sh. per Qur.; Mehl, Stadts- 50 bis 55, Land- 43 bis 45 per Sack, Dantz. 2½, Amerik. 26 sh. per Faß; Roggen 34 bis 36; Gerste, inländ. 27 bis 28, fremde 18 bis 21; Hafer 20 bis 26, fremd. 16 bis 24; Bohnen 36 bis 44, fremde 30; Erbsen, weiße 35 bis 39, fremde in Bond 30 sh. per Quarter.

Allgemeiner Bericht. Nach Berichten von allen Seiten ist der Stand der jungen Weizenpflanze sehr befriedigend, und die Quantität der Aussaat war völlig so groß wie gewöhnlich. Das Wetter war neuerlich dem Dreschen günstig, daher kommt auch mehr und besser Waare zu Markt und die Preise sind durchgehends gewichen. Zum Theil ist dieß auch Ursache, daß gute Gerste war im Allgemeinen wieder mehr gefragt, geringe dagegen ist auf den Hauptmärkten noch 1 sh. niedriger gegangen. Auch Hafer war im Ganzen gedrückt. Im Detailhandel ging das Getreide langsam fort, war aber etwas mehr begehrt; in Irland blieb Weizen knapp und fest, Hafer trotz der reichen Ernte doch auch ziemlich preishaltend. — Hier am Ort war der Handel in letzter Woche nicht unbedeutend, besonders in Weizen, aber an Spekulationskäufen für Ausfuhr fehlte es gänzlich, und die Preise sind kein nominell; auch von Mehl und Gerste ward mehr umgesetzt als zuvor.

Zollvereinsartikel. Der Zoll auf Roggen ist um 1½, der auf Erbsen um 1½ sh. höher gegangen, sonst keine Veränderung.

Durchschnittspreise der mit dem 11. Dezember endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
am hiesigen Markt sh.	60,7	34,1	22,7	36,10	42,2	40,—
im ganzen Lande „	59,7	32,7	22,2	34,11	42,1	41,11
der letzt. 6 Wochen „	61,2	34,3	22,2	35,10	43,7	42,9
Zoll d. d. 15. Dez. „	29,8	10,10	13,9	16,9	5,—	6,6
Absatz per Woche Quart.	3,742	1,000	19,360	32	1063	810

Zufuhr d. 12. Dez. Weizen Gerste Hafer Bohnen Erbsen Mehl

	Quart.	Quart.	Quart.	Quart.	Quart.	Sack
vom Inland . . .	3578	2766	31114	1275	1077	5816
„ Ausland . . .	3550	—	505	192	2516	—
Im Ganzen .	6928	7266	31619	1467	3593	5816
Früher in biel. Jahr						
vom Inland . . .	256629	223641	172446	61566	21975	60985
vom Ausland . . .	693698	174352	244180	27757	39606	—
Total . . .	957155	414659	998245	90770	65174	66901

	Zusammen	Fremde
1840	152224	15334
1839	157426	15334

(Wir haben in der vor. Korrespondenz schon bemerkt, daß sich in den Zahlen des Engl. Originals leider wieder Fehler eingeschlichen haben, und es scheint, als wenn bei dem Berichte jeder Woche immer nur die Zahlen des vorhergehenden Berichts zu Grunde gelegt werden, ohne die seitdem zu berücksichtigen. So war in dem Bericht vom 23. November die Sackzahl von Brit. Mehl (früher in dem Jahr auf 156,756 angegeben, und diese Zahl stimmte mit den frühern Berichten überein. Im 20. Nov. schwindet die Zahl plötzlich auf 44,114 und in den folgenden Berichten sind die neuen Zufuhren wieder zu dieser Zahl addirt, so daß gegenwärtig nur 60,985 Sack als früher eingeführt bezeichnet werden. Aehnliche Fälle sind früher öfters vorgekommen, und zwar ohne daß eine Berichtigung erfolgt wäre, wie jedenfalls sehr zu beklagen und zu tadeln ist. Wir konnen für jetzt in der Sache nichts thun, als den londoner Berichterstatter ersuchen, vorsichtiger und genauer zu sein, — was nächstens auch brieflich geschehen soll.)

Samen fortwährend still und ohne bemerkenswerthe Aenderung; auch **Hopfen** wird nur wenig zu unmittelbaren Bedarf gekauft.

Wolle. Die schon erwähnte Auktion von Kolonial und fremder Wolle (s. d. Korr. in Nr. 149 d. Ztg.) ward am letzten Sonnabend beendigt, und der Gang war in der zweiten Woche nicht weniger günstig als in den ersten Tagen. Das ganze Quantum von circa 9500 B. ward verkauft und meist billig so hoch bezahlt wie in den letzten Auktionen. Im Auftrag. a. Van Diemensland Wolle erhielt 5 bis 10½ d. für Schweiße,, 1 sh. bis 2 sh. 2½ für Schaf- u. Lammw., die vom Cap 11 bis 16½ d. Im Ganzen blieben die Preise wie in den ersten Tagen (Deutsche 16½ d. 21 d.). — Die Zufuhr der Woche beschränkte sich auf 697 B., worunter 145 aus Deutschland.

Talg war in der ganzen Woche sehr fest und die Preise besser; doch auf 47½ bis 48 sh. für guten Dicht. Verkauft wurden 2700 Faß, zugeführt 3409 und vorrathig sind 34,893 F. gegen 31,481 gleichzeitig im vor. Jahr. Außerdem sind 2600 F. einklarirt und 1300 werden noch vor Jahresschluß erwartet. Die Bewegung vom 1. Juni bis 1. Dezember war:

	1840	1839	1838	1837	1836	1840
Vorrath am 1. Juni	16,781	10,286	3,384	10,350	15,468	F.
Zufuhr bis 1. Dezbr.	61,124	77,082	75,594	76,019	72,047	„
Zusammen . . .	77,905	87,318	78,978	86,369	87,515	„
Absatz bis 1. Dezbr.	57,956	65,969	56,855	53,096	52,006	„
Vorrath am 1. Dez.	19,949	21,649	22,120	32,323	35,479	F.
Preis für geld. Dicht.	44½	42½	58	48¼	46 b. 46½ sh.	

* **Liverpool**, 11. Dezember. 1840.

Baumwolle. Statistische Uebersicht des Marktes bis zum 11. Dez.:

	1840.	1839.		1840.	1839.
Vorrath v. 1. Jan.	1,401,653 B.	985,980	B. a. d. Staaten	317,900 B.	200,830
Absag auf Spekul.	224,300 „	267,890	„ Brasilien . .	30,270 „	11,760
„ zur Ausfuhr	53,600 „	81,010	„ Aegypten . .	15,600 „	8,490
„ f. Konsum	1,073,930 „	872,820	„ and. Ursprung	57,300 „	15,580
„ im Ganzen	1,351,830 B.	1,221,660	Im Ganzen	421,110 B.	236,660
d. p. 16. Dez.	1,175,610 „	1,042,840	am 18. Dezbr.	406,250 „	276,260
„ in 8 Wochen	176,220 B.	202,230	Abnahme in 8 W.	47,410 B.	141,200

Der Markt hielt sich in der günstigen Lage und bei dauerndem Begehr war der Umsatz ziemlich lebhaft, besonders zum Konsum. Die Fabrikanten kauften etwas mehr Vorrath als sonst, obgleich ihr Zutrauen zu den Preisen nur beschränkt ist. Spekulanten und Exporteure waren gestern zum größten Theil, und jene unter 6 d. sind fest, wie auch New-Orleans zu 6 bis 6½ d., wofür sich ziemliche Nachfrage zeigte; doch sind die Notirungen nicht zu ändern. Brasil gehen wie früher ab; während Pernamb. zu denselben Preisen leichter anzubringen sind, werden Maceio immer mehr vernachlässigt. Aegypt. haben mehr beschränkten Begehr, doch halten sich die Preise. Ostind. Surate fanden bei guter Kaufslust zu festen, doch nicht höhern Preisen bedeutenden Absatz, meist in den Sorten von 3¾ bis 4¼ d.

Der Wochenumsatz betrug 30,560 B., wov. 23,790 Vordamerikan. (2000 B. auf Spekul.), 1160 Sudamer., 460 Aegypt., 5160 Ostind. (wenig B. Surate auf Spekul.). — Zufuhr 23,855 B. — Den 9. Dez. Island ging 380 B. ab, gefunde zu 13½ bis 21 d.. Unsere Notirungen sind: Surate u. Madras 3¾ bis 5, Upland u. Mobile 5¼ bis 6½, New Orleans 5¼ bis 7¼, Bahia 7½ bis 8¼, Pernamb. 8¼ bis 9, Aegypt. 9½ bis 12 d.

* **New-York**, 19. November 1840.

Getreide. Mehrere uns gestern hier getroffene, Ostind. (2000 B. auf Spekul.), 1160 Sudamer., 460 Aegypt., 5160 Ostind. (wenig B. Surate auf Spekul.). — Zufuhr 23,855 B. — Den 9. Dez. Island gingen 380 B. ab, gefunde zu 13½ bis 21 d.. Unsere Notirungen sind: Surate u. Madras 3¾ bis 5, Upland u. Mobile 5¼ bis 6½, New Orleans 5¼ bis 7¼, Bahia 7½ bis 8¼, Pernamb. 8¼ bis 9, Aegypt. 9½ bis 12 d.

* **Smyrna**, 29. November 1840.

Krapp. In der Woche erhielten wir 1000 bis 1500 Ballen 215 bis 225 P.-A. per einstandene kleine Gattung soll durch den Schaden, welchen die Franzos. Ueberschwemmungen angerichtet haben, verursacht sein. Von Perl. **Krenzbeeren** sind Einiges zu 28 bis 32 ab; der Rest scheint in eine Hand übergegangen. **Blasche** war gänzlich gefragt und unsere letzte rasch 85 P.

Kurs auf Holland 357½; London 107; Marseille 170; Triest 428½ bis 429½. Span. Piaster 23¼, Holl. Dukaten 49¼, 5 Fr. 21. 21¼.

Salonich, 19. November 1840.

Baumwolle. Trotz der entmuthigenden Berichte von Triest ꝛc. haben die hiesigen bedeutenden Antäufe Griech. Kaufleute für Konstantinopel und Wien, den Preis von guter Mittelqualität auf 44½ bis 45 P. aufgetrieben, worunter man jetzt nicht gehen will. Doch läßt die äußerst reichliche Ernte eine spätere Preisvermehrung erwarten. Den geringen Rest vorjähr. Ernte bietet man zu 5½ bis 5¾ P. pr. Okk. an.

Getreide in Folge des Ausfuhrverbots ohne Umsatz.

Palermo, 23. November 1840.

Inländische Produkte fanden ziemlich lebhaften Umsatz, besonders **Mandeln**; 555 Sztr. bitter noch Dual. Dne. 12,3 bis 12, und dittere 6,20 bis 24. Gemahlner **Schmak** fest Dne. 3,10 per Salma, wozu 100 S. abgingen; 100 Sztr. in Blättern erhielten 28 Tari per Sztr. **Nüsse** von Ueria fanden Nehmer zu Dne. 8,11 die Salma.

Messina, 25. November 1840.

Mandeln, nur 2 Partien sind begehrt, Palma zu Dne. 12,18, dittere zu 8 Dne. per Sztr. Eine Partie Kalaber. **Lakritzensaft** erdang 8

Digitized by Google

Ost. per Ztr.; Gilliamlicher blieb ohne Umsatz. Garbe gewichen, Poyacks 46½, Weizenmehl 45½, und Bolate bi Noto 46 Ost. per 100 Ztr. angeboten. Sodaasche ohne Käufer flau.

* Triest, 7. Dezember 1840.

Zucker. Unsere Vorräthe bestanden zu Anfang des Monats an weißen aus 3349 F. Hornamb., 3498 K. Bobia, 1347 bito Mix, 300 Moreira, 380 Paraiba, 425 Bavanna u. 1356 Trinidad, 4557 S. Santos, 821 S. u. 3601 F. Brasil; an blonden u. Muscovaden aus 36 K. Pern. 249 Bico, 55 Bahia, 3109 Bavanna, 855 Trinidad, 2142 S. Santos u. 10 F. Brasil; an rafffinirten aus 2505 F. Holländ., 47 Engl. u. 945 Amerikan. gestossene, 35 F. Holl. Melis u. 430 Amerik. Kaffinade. — Der Umsatz war in den letzten 14 Tagen nicht unbedeutend, und in dieser Woche haben sich die Preise beseftigt, weiße Bavanna behaupten 20½, blonde 15½ bis 16, weiße Brasil 15 bis 17, Holländ. gestossene 19½ bis 21 Fl. pr. Ztr.

Kaffee. Wir begannen den Monat mit 98,580 Ztr. Vorrath, als: 65,145 Ztr. Rio, 11,469 Domingo, 12,816 Ct. Java u. 6. 3490 Bavanna, 2370 Cagnayra, 650 Portorico, 560 Bahia, 3010 Java u. 60 Ztr. Mokka. Auch dieser Artikel stellte sich neuerlich besser und es ward ziemlich viel gekauft, besonders Rio zu 23 bis 24, dann Bahia zu 25½, Bavanna zu 31, Java zu 33 u. Ct. Java de ch. zu 32 bis 41 Fl. nach Qualität.

Gewürze. Am 1. d. waren vorräthig: 4320 Ztr. Pfeffer, 702 Ztr. Piment, 306 Ztr. Kassia lign., 660 Ztr. Ingwer u. 840 Ztr. Kakao. Der Umsatz war von keiner Bedeutung; die Preise sind: Pfeffer 20 bis 21, Piment 18½, die 19¼, Kassia 56 bis 61½, Ingwer 11 b. 12, Reiken 68 bis 70 Fl. pr. Ztr., Kaneel 4 bis 5¼ Fl. pr. Pfd.

In Drogueu und Farbwaaren ward neuerlich wenig gemacht, wie beschränken uns daher auf Anführung der Preise. Notirungen: 6400 Ztr. Gummi Arab. Fabrik 35 bis 38, assort. 60 bis 65, naturale 68 bis 70; 500 Ztr. G. Gedda, Senegal rc. 28 bis 45; 2500 Ztr. Weinbrauch assort. 12 bis 16, electa 40 bis 45; 1000 Ztr. Katzenmark 18 bis 20; 3700 Ztr. Levant. Gallus 32 bis 40; 250 A. Beng. Indigo ord. b. feinviol. 4 b. 5¼; 800 Ztr. Perl. Kreuzbeeren 100 bis 160; 253 B. Krapp 22 bis 26½; 1600 Ztr. Saffior, Aegypt. 15 bis 20, Perl. 48 bis 52; und an Hölzern 12,000 Ztr. Campesche 3¼ bis 3½, 1000 Ztr. Cuba 3¼ bis 3½, d. 6, 2100 Ztr. Pernamb. 34 d. 56, 900 Nicaragua 7, 400 Ztr. St. Marteng 7 bis 10, 600 Ztr. Sapan 8 bis 8½ Fl.

Südfrüchte. Vorräthe am 1. d. M.: an Feigen 1200 Ztr. Smyrner u. 3600 Ztr. Calamata; an Korinthen 2500 Ztr. Jon. u. Morrot.; an Rosinen 4900 Fäßch. rothe von Siame, Buria rc. 230 F. bito Clemz, 900 Ztr. Sultan, 2400 Ztr. Samos, 350 F. u. 3400 Ztr. schwarze. In dieser Woche verkauft: 1000 Ztr. Mira. Korinthen zu 21½ b. 23½; 1000 Ztr. bito. süße Mandeln zu 51 bis 52½ 150 F. Smyr. Rosinen zu 7 bis 7½, 100 F. Siame bito zu 8 Fl. pr. Ztr.; 300 K. Pomerangen zu 3 b. 3½ u. 1200 K. Zitt. Zitronen zu 3 b. 3½ Fl. pr. K.

Baumwolle. Seit 14 Tagen ist es wieder stiller damit, wegen der bessern Nachrichten von der Nordamer. Aernte. Der Umsatz betrug 234 B. Mako zu 47, 254 B. Sabuge 29 a. 28, 50 B. Gossabe 32, 18 B. Ilse 27, 90 B. Marcbon. 22 bis 24, 224 B. Domingo zu 36 Fl. u. 88 B. Nordamer. zu unbek. Preis.

Der Vorrath bestand am 1. aus 58,300 B., worunter 20,500 B. Moko, 14,000 B. Levanter, 300 B. Mall. u. Sgit., 1000 B. Brasil u. 22,500 Nordamerik.

Wolle. Im verflossen Monat wurden im Ganzen 1774 B. verkauft. Vorräthig waren an ungewaschener 126 B. grobe und 708 B. baldi, und feine; an gewaschener 2760 B. grobe und Merino und 1000 B. halbd. und feine, 359 B. Lammw. und 802 B. gekalkte. Die Notirungen sind: ungew. grobe 15 bis 17, baldf. u. l. 16 bis 35, Merinos 50 bis 60; gewasch. grobe 20 b. 35, baldf. u. l. 32 b. 45; Lammw. 32 b. 38, gekalkte 18 bis 33 Fl. pr. Ztr.

Hanf war hier, trotz den günstigen Berichten aus andern Gegenden, wenig brachtet. Unser Vorrath bestand am 1. d. aus 1090 B., meist ungebracht.

Haare. Der Umsatz im Nov. beschränkte sich auf 4 B. Kamelh. zu 97 bis 98; 19 B. roth. u. graue Bückelwolle zu 43 bis 59 u. 13 B. rothe u. schwarze bito zu 61 bis 63 Fl. pr. Ztr. Vorräthig blieben 60 B. Kamelhaar, 331 B. Bückelwolle u. 150 B. gelp. Angora-Ziegenhaar.

Häute. Seit 14 Tagen wurden verkauft: 11,670 St. trockne und gesalz. Ochsen- u. Kuhh., 10,000 bito Lammfelle, 30,000 bito Ziegenfelle, 2500 Paar Kalf., 3000 B. Widder- u. 33,000 St. Schafh. Der Vorrath besteht aus 4100 St. Ochsenh., 2600 Büffelh., 23,150 Kuhh., 1400 Kalbf., 15,000 Schaffelle, 4500 Widderf., 304,000 Lammf., 26,000 Ziegenf., 2500 Paar Kalf., 7000 Bockf. u. 20,000 St. gegerbte. Die Stimmung ist dem Artikel günstig und die Preise im Allgem. zum Ersten geneigt.

Getreide. Bedeutend wurden in dieser Woche: 6400 Star Weizen, zu 4½ bis 5½ Fl. pr. Star nach Qual., 1900 St. Leinsaat zu 6½ bis ½ u. 1000 St. Mais zu 2½ Fl. Vorrath: 55,200 St. Weizen, 6000 St. Roggen, 4500 St. Gerste, 26,000 St. Hafer, 35,000 St. Mais, 5300 St. Reis, 24,000 St. Bohnen und 2500 St. Leinsaat; andere Saaten fehlen.

Von sonstigen Artikeln blieben vorräthig: 1500 Meiter Valonea, 795 B. Bader u. 1065 B. andere Schwämme, 1600 Ztr. Schwefel u. 5000 Ztr. Soda.

Wechselkurs. 2 M.: Amsterdam 49 Ar.; Augsburg 99½/¾; Hamburg 43¾ Kr.; London uno 9 Fl. 48; Neapel 1 Fl. 40½; Paris 23½, Alles Geld.

Hamburg, 15. Dezember 1840.

Getreide. Die Schiffahrt ist gänzlich geschlossen, und da der Vorrath von Weizen nur mäßig ist, so haben die Preise unverändert. Es erbielt 128/29pfd. Magdeb. 112 bis 113, 126/27pfd. bunt. Pom. 115, gestern in Auktion 119/24pfd. weißbunt. Schles. 100 bis 108; heute 128/29pfd. Saal 112 Thlr. Kur. pr. Last; auf Bester. von Oberland weder in Frucht noch ward wahrscheinlich 129/30pfd. zu 110 bis 112 Thlr. angeboten, doch ein Paar hundert Last einige Thlr. niedriger geschlossen; ab Oster durch höhere Forderungen ohne Kauflust. Roggen holte frühere Preise. Feine Gerste bedang eine Kleinigkeit mehr pr. Frühj. ab Dänem. 1000 Lon. 110-15pfd. 4½ Mk. Bko. pr. Ton. Hafer ohne Veränderung. Erbsen u. Bohnen der gebrommten Schiffahrt wegen still; pr. Frühj. ab Dänem. erbielten 50 Last 50 Thlr. Bko. pr. 24 Ton. — Der hohen Forderungen wegen blieb Rappsaat ohne Umsatz. Kleesaat bleibt stille.

Wolle. Anfangs der verflossen Woche gingen einige kleine Posten Mecklenb. Bließ- zu 18 b. 21 b. ab; in einer kleinen Auktion blieb dessere Güter unverkauft, nur von geb. ward Einiges billig genommen. Eine Auktion von 111 B. Bließ-, Schnitt-, Gerber- u. Lammw. ist vom 14. d. des Frostes wegen, vorläufig ausgesetzt worden.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Bank. In der Sitzung der Bankdirektion vom 3. Dez wurde die Superdividende für das laufende Semester auf 34 Fl., also per Coupon 49 Fl. bestimmt.

Holland. Die Abschaffung des Amortisations-Syndikats ward am 15. Dezember in der 2. Kammer berathen. Bei dieser Gelegenheit sagte u. a. Herr Dam van Isselt: „Endlich ist denn der Schleier gehoben, der den Zustand der Gebmittel des Landes vor den Augen der Nation verbarg. Alle Kassen sind leer, ungeheure Schulden sind eingegangen, ungeheure Ausgaben in Menge gemacht worden; das Amortisat.-Syndikat bietet ein jährliches Defizit von 30½ Millionen dar. Wenn ich mich nun dabei erinnere, wie oft die Minister an diesem Orte versichert haben, daß die Staatsausgaben durch die Einnahmen gedeckt würden, — wie oft des Königs Name gebraucht worden, um das wankende Vertrauen zu befestigen, so erhalten; wenn ich dann bedenke, wie viele fiktive Berechnungen uns vorgelegt worden, — dann weiß ich in unserer runden Holländischen Sprache kein Wort zu finden, womit solche Handlungen bezeichnet zu werden verdienen. Wenn ein gesetzliches Mittel bestände, um Diejenigen, die dazu gerathen und mitgewirkt haben, zur Verantwortung zu ziehen; — kein Ansehen der Person würde mich zurückhalten, auf Entreichung des Zweckes alle meine Kräfte zu wenden. Wenn ich aber bedenke, daß solche Maßregel außer unsern Bereiche liegt, dann komme ich zu der gewichtigen Frage, — was die Möglichkeit und das wohlverstandene Interesse des Volkes erheischen? — Sie muß die Summen bis auf den Heller rechnungen und vorgelegt wer

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 153. Köln, Dienstag den 22. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Postverordnung. Preußen.

Das General-Postamt zu Berlin hat unterm 14. Dezember 1840 folgende Bekanntmachung erlassen:

Zur Erleichterung des **Geldverkehrs mit den Posten** wird vom 1. Januar 1841 ab versuchsweise, vorerst auf ein Jahr, nachgegeben, daß innerhalb des Preuß. Staats Kassen-Anweisungen, gleich baarhabenden Papieren, mit den Reit- und Schnellposten, deklarirt und undeklarirt, in rekommandirten Briefen für die bei den letzteren angeordnete Taxe u. sondern abwechselnd, vielleicht nothgedrungen abwechselnd. — Wir könnten Gleiches mit Gleichem vergelten, d. h. auch abwehren, sperren; doch was würde dadurch gewonnen? Dem Handel würden noch einige Hauptartikel der Ausfuhr mehr entzogen, er würde also sofort darunter leiden; für diese Artikel aber würde Rußland um so eifriger andere Wege suchen und schaffen, und nach einigen Jahren wäre der Nachtheil vielleicht allein auf unserer Seite. Das kann also schwerlich der richtige Weg sein, um das bereits vorhandene Uebel zu beseitigen, oder die allerdings schwer [illegible] diese, wie wir [illegible]ung eines großen, sie ohne Weiter- [illegible]lußland zu ver- [illegible]ken zu stellen; [illegible] den Preußischen wollen uns er- [illegible]reichung dieses

Verhandlungen und Mittheilungen des
Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Als wöchentliches Beiblatt zum Allg. Organ für Handel und Gewerbe.

Fünfter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

№ 51. — Sonntag den 20. Dezember 1840, zu Nr. 152 des Organs.

Gewalzter (Tafel-) Zink.

(Fortsetzung.)

Es zeigten sich indessen bald andere erhebliche Mängel; denn die Feuchtigkeit zog sich an den diagonalen Falzen hinunter und drang in den Ecken, wo zwei Tafeln aneinander stießen, durch. Man versuchte nun die Fugen innerhalb zu verkitten, allein nicht selten schrie das alte Uebel wieder, indem beim Ausdehnen und Zusammenziehen des Zinks der Kitt lose wurde, weshalb denn auch diese Methode nur Versuchsweise Eingang gefunden hat.

Noch ein anderer wesentlicher Mangel der Zinkdächer überhaupt lag in der Schalung. Durch die Hitze unter einer Zinkdecke trocknet nämlich die Schalung sehr bald zusammen, und ist sie nicht mit besonderer Vorsicht gefertigt, sind z. B. nicht schmale geradrissige Bretter dazu genommen, so wirft sie sich, und die Köpfe der Nägel, von welchen die einzelnen Brettstreifen gehalten werden, treten hervor und legen sich gegen den Zink; bei dem Zurücktritte der Bretter können sich die Nägel nicht wieder zurückziehen, sie bleiben vorstehen und drücken Löcher in das Metall, zumal wenn darauf gegangen wird, oder das Dach mit Schnee belastet ist.

Diese Mängel der Schalung sollten durch ein Verfahren gehoben werden, welches für die Preußischen Staaten patentirt worden ist und dessen Beschreibung sich in Crelle's Journal für Bauk., Bd. 1, H. 1., Seite 73—88 findet.

Einige Zeit vorher, ehe von dieser Dachbedeckungsart die Rede war, erhielt Hr. Hampel, Baurath beim Königl. Hohen Kriegsministerio in Berlin, Mittheilungen über die in den Niederlanden übliche Deckungsart durch A. Degrog jun. in Lüttich, vom Oberbergrath Nöggerath im 24. Bd. von Dingl. Journ. beschrieben. Da sich einsehen ließ, daß diese Art den oben erwähnten Uebelständen nicht unterworfen sei, weil die Tafeln so verbunden werden, daß sie keine feste Decke bilden, sondern sich bei jedem Temperaturwechsel in- und auseinander schieben können, so wurde diese Methode bei dem neuen Exercierhause für das zweite Garderegiment in der Karlstraße, so wie bei der neuen Reitbahn für die Königl. Lehr-Eskadron angewendet.

Nach derselben muß die ganze Dachfläche, wenn sie mit Zink belegt werden soll, aus einzelnen Tafeln bestehen, welche je länger je besser und so breit sein können, als die Zinktafeln in gewöhnlichen Walzwerken verfertigt werden. Jede Tafel muß an den langen Seiten zylindrisch umgebogen werden, doch so, daß die röhrenförmige Umbiegung sich an der rechten Seite nach unten und an der linken nach oben befindet. Bei dem Biegen dieser Röhren müssen die Tafeln bis auf ungefähr 203° F. (= 76° R.) erwärmt werden. An der Rückseite muß jede

[illegible]stik und [illegible]archie [illegible]840. [illegible]standes zu ver- [illegible]nd Dieterici [illegible]: Angaben nicht [illegible]ug, um dadurch dieses Zweiges noch die dichten [illegible]an die Ufer der [illegible]richt und billig. [illegible]ig der Kommu- [illegible]ach Kräften zu [illegible]yer zu bestehen, [illegible]ebauet rasch nach [illegible]onsmittel haben [illegible]ung von Seite [illegible]r zunehmenden [illegible]es nothwendig sein, [illegible] nicht allein für [illegible]sind dafür so [illegible]licher Schiffs- [illegible]rbeitsbarer noch [illegible] Jahr 1834 von [illegible]Bestellung nach

[illegible]aber: Beförderer [illegible]Kräfte, Erleichterung folgt.)

[illegible]ens

[illegible]spi, haben wir [illegible]ann Nr. 140 [illegible]bei Erbauung [illegible]ng sein werde. [illegible]" vom 6. Dez. [illegible]zu sein. [illegible]die größte Auf- [illegible]Indigo, Baum- [illegible]und ihrer Ma- [illegible], und bestreben [illegible]e zu bereichern. [illegible]nderen Englands, [illegible], dadurch die leg- [illegible]m Nebenbuhler [illegible]triellen Ruhm, [illegible]Millionen durch [illegible]erden. Hier in [illegible] Sicherheit und [illegible]gewinnen. In [illegible]d. Bei den Fort- [illegible]n letzten Jahren [illegible]ange Reihe von [illegible], wenn der Be-

[illegible]and ausgeführte [illegible]des Verbrauchs [illegible]ig der Emanzi- [illegible]ein volles Fünf- [illegible]n, von 220 bis [illegible]icht mit Vortheil [illegible]s auf dem Weste- [illegible]r Eine Ungleich- [illegible]ieffuren in der [illegible]834 an von 600

Digitized by Google

Dec. per Ztr.: Sicilianischer dito ohne Umsatz. Carobe gewichen, Pozzallo 46½, Mazzarelli 45½, und Palatz di Noto 46 Dec. per 100 Ztr. angeboten. Sodasache ohne Käufer flau.

* Triest, 7. December 1860.

Zucker. Unsere Vorräthe befanden zu Anfang des Monats an weißen aus 3369 K. Pernamb., 3488 K. Babia, 1347 dito Rio, 305 Martinique, 380 Paraiba, 425 Havanna u. 1356 Trinidad, 4557 S. Santos, 821 G. u. 3601 F. Brasil, an blonden u. Muscovaden aus 56 K. Pern. 249 Rio, 55 Babia, 3109 Havanna, 455 Trinidad, 2142 S. Santos u. 10 F. Brasil; an raffinirten aus 2 F. Holländ., 47 Engl. u. 945 Amerikan. gestossene, 35 F. Holl. Melis u. 450 Amerik. Kassinade. — Der Umsatz war in den letzten 14 Tagen nicht unbedeutend, und in dieser Woche haben sich die Preise befestigt, weiße Havanna bedangen 20½, blonde 15½ bis 16, weiße Brasil 15 bis 17, Holländ. gestossene 19½ bis 21 Fl. pr. Ztr.

Kaffee. Wir begannen den Monat mit 98,589 Ztr. Vorrath, als: 65,145 Ztr. Rio, 11,469 Domingo, 12,816 St. Jago de C., 2490 Havanna, 2370 Cagnagra, 650 Porterico, 560 Babia, 3010 Java u. 60 Ztr. Mokka. Auch dieser Artikel stellte sich neuerlich dieser und es war ziemlich viel gethan, besonders Rio zu 23 bis 28, Babia zu 25½, Havanna zu 31, Java zu 33 u. St. Jago de C. zu 32 bis 41 Fl. nach Qual.

Gewürze. Am 1. d. waren vorräthig: 4320 Ztr. Pfeffer, 2702 Ztr. Piment, 306 Ztr. Kassia lign., 660 Ztr. Ingwer u. 840 Ztr. Kakao. Der Umsatz war von keiner Bedeutung; die Preise sind: Pfeffer 20 bis 21, Piment 18½ bis 19½, Kassia 56 bis 61½, Ingwer 11 b. 12, Reiben 68 bis 70 Fl. pr. Ztr., Kanel 4 bis 5½ Fl. pr. Pfd.

Droguen und Farbwaaren ward neuerlich wenig gemacht, wie beschränkten uns daher auf Angabe der Vorräthe u. Notirungen: 6400 Ztr. Gummi Arab., Fabrik 35 bis 38, assort. 60 bis 65, naturale 68 bis 78; 500 Ztr. G. Gedda, Senegal ꝛc. 28 bis 45; 2500 Ztr. Weihrauch assort. 12 bis 16, electa 40 bis 48; 1400 Ztr. Aloe assort. 12 bis 16, Levant. Gallu 5½, 800 Ztr. 26½, 1600 Ztr. Hölzern 12,0 d. 6, 2100 Ztr. terne 7 bis 10.

Südfrüchte ner u. 3600 Zt an Rosinen 4 900 Ztr. Cuito dieser Woche ve dio. süße Man 100 Fl. Eimer 1 1200 K. Stück.

Baumwo besseren Nachrich Mafe zu 47, 2 90 B. Macebon amer. zu undek.

Der Wer Mako, 14,000 1 22,500 Neubam

Wolle. C Vorräthig waren und feine; an 1 halbf. und feine, sind: ungew. gu gewasch. grobe 2 18 bis 33 Fl. p

Hanf war wenig beachtet. ungebrecht.

Haare. L 97 bis 98; 19 P u. schwarze dito Kamelhaar, 331

Häute. E gesalz. Ochsen- u 2500 Paar Bock

Vorrath bestel 1400 Kalbf., 15 Ziegenf., 2500 P ist dem Artikel g

Getreide. zu 4½ bis 5½ ; bis ½ u. 1000 6000 St. Roggen 5300 St. Weiß, ten fehlen.

Von sonstigt 795 Bl. Bader u. 5000 Ztr. So

Wechselkur burg 43¼ Ar.; Alles Geld.

Getreide.

roth von Weize bietz 128/29pfd. 1 in Auktion 119/2 Saal 112 Zdtr.

jahr ward mehrfi ein Paar hundert höhere Forderung

Gerste bedang c 110-112pfd. 4¼ W u. Bohnen der erhielten 50 Last wegen dieß Kap

Wolle. An Mecklenb. Wiesk Elder- unverkauft, tion von 111 B. 1 Frostes wegen, so

Expedition in t

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. **Bank.** In der Sitzung der Bankdirektion vom 3. Dec. wurde die Superdividende für das laufende Semester auf 34 Fl., also per Coupon 49 Fl. bestimmt.

Holland. Die Zeichnung des Amortisations-Syndikats ward am 15. Dezember in der 2. Kammer berathen. Bei dieser Gelegenheit sagte u. a. Herr Dam van Isselt: „Endlich ist denn der Schleier gehoben, der den Zustand der Gedmittel des Landes vor den Augen der Nation verbarg. Alle Kassen sind leer, ungeheuere Schulden sind eingegangen, ungeheuere Zuschüsse in Menge gemacht worden; das Amortisations-Syndikat bietet ein jährliches Defizit von 40½ Millionen dar. Wenn ich mich nun dabei erinnere, wie oft die Minister an diesem Orte versichert haben, daß die Staatsausgaben durch die Einnahmen gedeckt würden, — wie oft des Königs Name gebraucht worden, um das wankende Vertrauen Em. Edelmögen zu erhalten; wenn ich dann bedenke, wie viele fiktive Berechnungen und vorgeübt worden, — dann weiß ich in unserer runden Holländischen Sprache kein Wort zu finden, womit solche Handlungen bezeichnet zu werden verdienen. Wenn ein gesetzliches Mittel bestände, um Diejenigen, die dazu gerathen und mitgewirkt haben, zur Verantwortung zu ziehen; — kein Ansehen der Person würde mich zurückhalten, auf Erreichung des Zweckes alle meine Kräfte zu wenden. Wenn ich aber bedenke, daß solche Maßregel außer unserm Bereiche liegt, kann komme ich zu der gewichtigen Frage, — was die Billigkeit und das wohlverstandene Interesse des Vaterlandes in diesem Augenblick von der Stellvertretung der Nation erheischt? — Sie muß die Wunden heilen, die sie zum Theil selbst geschlagen hat" ꝛc. Er rekh dann, der jetzigen Regierung die Lösung der verwickelten Aufgabe nicht noch zu erschweren, vielmehr durch Offenheit und Vertrauen zu erleichtern.

England. Bankstatus nach den Durchschnitten [illegible]

Tafel nach unten einen länglich-viereckigen, angelötheten Zinkstreifen, Lappen genannt, erhalten, und bei dem Eindecken müssen die Tafeln so in einander geschoben werden, daß die zur rechten Seite befindliche, nach unten gebogene zylindrische Röhre der einen Tafel, die an der linken Seite nach oben gebogene Röhre der zunächst liegenden Tafel umfaßt.

An ihrem andern Ende wird jede Tafel durch vier Nägel auf der Schalung befestigt. Nach unten erhält dagegen jede Tafel der ersten Reihe dadurch ihre Befestigung, daß man an dem Gesimse entlang einen etwa 9 Zoll langen Zinkstreifen mit Nägeln auf der Schalung befestigt und unter diesen den schon erwähnten, an der Tafel angelötheten Zinkstreifen (Lappen) hineinterschieht.

Damit die horizontalen Fugen nicht in eine Linie kommen, müssen die Tafeln der ersten Reihe nicht alle von gleicher Größe sein, sondern eine ganze Tafel muß jedesmal mit einer andern, die nur etwas mehr als halb so groß ist, wechseln. Am First muß es eben so sein. So wie die erste Tafelreihe mit den angelötheten Lappen unter den angenagelten Zinkstreifen geschoben wird, muß auch jede folgende Tafel unter die vorhergehende geschoben werden, und daher jede obere die untere um so viel decken, als die Löthung des Lappens vom Ende der Tafel entfernt ist; namentlich müssen sich die Nagellöcher der untern Tafeln noch unter dieser Bedeckung befinden.

Am First, wo ein Theil der letzten Tafeln der einen Dachfläche auf die andere Dachseite umgebogen werden muß, verbindet man je zwei von beiden Dachseiten per zusammenstoßende zylindrische Röhren, vermittelst einer andern, welche in der Mitte nach dem Dachwinkel gebogen ist und nach den Seiten mit Lappen (Streifen) von ein Paar Zoll lang ausläuft.

Nach diesen allgemeinen Andeutungen sind nun die Dächer der oben genannten Gebäude mit Zink bedeckt worden. Vermöge ihrer Bedeutendheit, denn das Exercierhaus ist 384 Fuß im Lichten lang und 72 Fuß im Lichten breit; die Reitbahn ist 62 Fuß im Lichten breit und 150 Fuß lang, möchten dieselbe schon einen Maßstab für diese Deckungsmethode abgeben.

Was nun die eigentliche technische Ausführung, die dabei nöthigen Geräthschaften und übrigen Einzelnheiten betrifft, so kann solches in Crelle's Journal für die Bauk., 2. Bd., 2 H., wo sich die darauf bezüglichen Zeichnungen befinden, nachgesehen werden. — Bei der Bedeckung des Exercierhauses ist auch, Statt einer vollständigen, eine bloß theilweise Verschalung versucht worden. Man hat zu dem Ende, parallel mit der First, 6 Zoll breite Bretter, 8 Zoll im Lichten von einander entfernt gelegt, so daß der oben beschriebenen Länge der Tafeln jedesmal der Anfang, die Mitte und das Ende einer Tafel auf ein solches Brett traf. Da aber die horizontalen Fugen abwechselten, so mußte dasselbe Brett, welches eine Tafel in der Mitte traf, die daneben liegende an ihrem Anfange oder Ende treffen und konnte so jedesmal auf einem der genannten Bretter genagelt werden. Die Ränder der Bretter wurden etwas gebrochen, um die scharfen Kanten zu vermeiden, was es war wegen ihrer geringen Breite, da sie zugleich sorgfältig ausgesucht waren, nicht zu fürchten, daß sie sich werfen würden. Auf eine solche Schalung, die nur die Hälfte einer gewöhnlichen kostet, sind ungefähr 2300 □Fuß Zinkfläche verschweisste gelegt worden. Der bisherigen Erfahrung nach hat dieser Theil sich eben so gut gehalten wie das übrige Dach, und es schrumpft daraus zu folgen, daß die Umrollung der Tafeln und das Ineinanderziehen derselben eine ganz vorzügliche Stabilität gewährt, indem der runde Umbug der Tafeln es gewissermaßen unmöglich macht, daß sie sich auf und nieder werfen oder aus der einmal angenommenen Lage heraus kommen, jedoch den Veränderungen des Temperaturunterschieds folgen können. Sollte man befürchten, daß das Gehen auf dem Dache der Bedeckung einer solchen theilweisen Schalung schädlich sein könnte, so ist zu bemerken, daß das Herumgehen auf einem Zinkdache überhaupt nachtheilig ist, indem die kleinste Verletzung durch eingetretene Sandkorner u. dgl. schädlich werden kann. — Bei Reparaturen oder andern Veranlassungen, wo das Gehen auf der Dachfläche nicht zu vermeiden ist, wird es leicht sein, durch aufgelegte Bretter dem Schaden vorzubeugen.

Ein anderer schwer zu beseitigender Mangel einer theilweisen Schalung findet indessen Statt, wenn das Gebäude nur schwache oder gar keine geschalte oder gestäkte Decken hat; alsdann legen sich die Dünste, welche z. B. in Exercierhäusern und noch mehr in Reithahnen aufsteigen, unmittelbar gegen das Zink und werden, wenn die Zinkplatten von Außen her kalt sind, niedergeschlagen und fallen in beschwerlichen und schädlichen Tropfen herunter. Dieserhalb wird immer

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 153. Köln, Dienstag den 22. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Postverordnung. Preußen.

Das General-Postamt zu Berlin hat unterm 14. Dezember 1840 folgende Bekanntmachung erlassen:

Zur Erleichterung des **Geldverkehrs mit den Posten** wird vom 1. Januar 1841 ab versuchsweise, vorerst auf ein Jahr, nachgegeben, daß innerhalb des Preuß. Staats Kassen-Anweisungen, gleich kursbaren Papieren, mit den Reit- und Schnellposten, deklariert und undeklariert, in rekommandirten Briefen für die bei den letzteren angeordnete Taxe, sowie sondern abwechselnd, vielleicht nothgedrungen abwechselnd. — Wir konnten Gleiches mit Gleichem vergelten, d. h. auch abwehren, forcieren; doch was würde dadurch gewonnen? Dem Handel würden noch einige Hauptartikel der Ausfuhr nicht entzogen, er würde also sofort darunter leiden; für diese Artikel aber würde Rußland um so eifriger andere Wege suchen und schaffen, und nach einigen Jahren wäre der Nachtheil vielleicht allein auf unserer Seite. Das kann also schwerlich der richtige Weg sein, um das bereits vorhandene Uebel zu beseitigen, oder die allerdings schwere [illegible] diese, wie wir [illegible]ung eines großen, [illegible], sie ohne Weiter[illegible] Rußland zu ver[illegible]anken zu heilen; [illegible]m den Preußischen [illegible]r wollen uns er[illegible] Erreichung dieses

203

eine ganze Schalung, wenn man nicht etwa auf eine kleine Ersparung zu sehen hat, besser sein. Indessen können die Dünste sich auch hinter der Schalung verdichten, dieselbe anfeuchten und so die Fäulniß derselben befördern. Wir werden weiter unten auf diesen Punkt wieder zurückkommen, da leider die Erfahrung den nachtheiligen Einfluß dieses Umstandes zu bestätigen scheint.

Ein Hauptvorzug der so eben beschriebenen Bedeckungsmethode, welche bis jetzt als die zweckmäßigste befunden worden ist, besteht darin, daß die Tafeln, bis zum Auflegen auf das Dach, in der Werkstatt völlig vorbereitet werden können. Auf diese Weise ist es möglich, indem man jede fertige Tafel gegen das Licht hält, alle Fehler, Brüche und schadhafte Stellen zu entdecken, und zwar noch mehr, wenn man die Tafeln durch die Hände gleiten läßt. Ferner ist es, da die Bleche in der Werkstatt vorbereitet werden, möglich, auch bei ungünstiger Witterung zu decken, und alle Feuersgefahr wird entfernt.

Durch Versuche hat man gefunden, daß einzelne Tafeln leicht herausgenommen und wieder eingeschoben werden können, welcher Umstand bei Reparaturen für die Erhaltung des Daches wichtig ist. Da die Zinktafeln nach der vorbeschriebenen Art auch leicht auf Walzwerken, durch Arbeiter, welche sich in den nöthigen Verrichtungen geübt haben, bis zum Verlegen vorbereitet werden können, so lassen sie sich auch so vorbereitet versenden.

Was die Kosten für den Quadratfuß Zinkdecke nach der beschriebenen Art betrifft, worauf es doch hauptsächlich ankömmt, so betrug derselbe damals in Berlin mit Verschalung zwischen 8 bis 9 Sgr.; indeß richtet sich solcher natürlich nach dem Preis des Materials und Arbeitslohns und kann für jede Gegend anders sein.

Hinsichtlich der nun bereits ausgeführten Zinkbedachungen, glaubte man, was die Dauerhaftigkeit betrifft, ziemlich das Bessere ergriffen zu haben, auch hoffte man solche bald in einer größeren Ausdehnung sich verbreiten zu sehen. Hier in Köln sind mehrere Bedachungen im Hafen und auf einigen Privatgebäuden ausgeführt worden. Die Fabrikation der Zinkbleche hat sich durch erlangte Fertigkeit sehr verbessert und die Anwendung derselben ist in mehreren Raffinerien zu Klärkasten, Kandispotten, Rinnen rc. versucht worden, als sich Klagen über die ziemlich vorgeschrittene Zerstörung der Zinkbedachungen auf den Königl. Schlössern zu Berlin und Charlottenburg, am neu erbauten Palmenhause auf der Königl. Pfaueninsel rc., aus Berlin vernehmen ließen, und auf einmal diesen Gegenstand von einer andern Seite zeigten.

Die Königl. Schloßbaukommission in Berlin sagt in einem Antrage an den Verein zur Beförderung des Gewerbfleißes wörtlich also:

„Seit einigen Jahren hat es sich gezeigt, daß einzelne Tafeln auf den Zinkdächern der Königl. Schlösser zu Berlin und Charlottenburg, so wie die Zinkbedachung einer eichenen Schwelle am neu erbauten Palmenhause auf der Königl. Pfaueninsel, durch Oxydation ganz zerstört wurden. Einen hochlöblichen Gewerbsverein erlauben wir uns, unter Ueberreichung einer Darlegung dieser und einiger Stücke des bestruirten Zinks, so wie der Brennschalung ganz ergebenst zu bitten, daß Derselbe dies einer genauen technischen Untersuchung würdigen möge, um für die Folge, bei der allgemeinen Anwendung des Zinks, zur Vermeidung ähnlicher Vorfälle geeignete Maßregeln treffen zu können. Die Wichtigkeit der Sache möge unser ergebenstes Gesuch motiviren und entschuldigen."

(Schluß folgt.)

Ermittelung des Maßes bei Spiritus und Branntwein durch das Gewicht.

(Hierzu Tabelle 12 A B.)

Bei der fortwährenden Progression des Handels und der Gewerbe, der in gewisser Hinsicht wissenschaftlichen Fortbildung der Techniker und Kaufleute, kann es nicht fehlen, daß Unbehilflichkeiten in den gewerblichen Fächern beseitigt und auf Vervollkommnung hingearbeitet wird: Zu dieser rechnen wir auch die Ermittelung des Maßes durch das Gewicht, wie solches bei festen Flüssigkeiten, welche in der spezifischen Schwere keine bedeutende Differenz zeigen, schon längst eingeführt und gehandhabt worden.

Spiritus und Branntweine bieten aber eine solche Gewichtsverschiedenheit dar, daß man o h n e genaue Rücksicht auf Stärkegehalt und Temperatur, damit nicht nach dem Gewichte, zur Bestimmung des Volums verfahren kann, wenn nicht vorher die spezifische Schwere derselben ermittelt worden. Beispielsweise wird nur bemerkt, daß 1000 Pfund absoluter Alkohol (spezifische Dichtigkeit $O_{(200)}$) $516^{64}/_{100}$ Quart ausmachen, während dilluirtes Wasser bei 15 Gr. Reaumur

[illegible]darf hier übrigens [illegible]er Zeit den Chaos [illegible]ren Werke manche

[illegible]atistik und [illegible]narchie

[illegible] 1840.

[illegible]enstandes zu ver[illegible] und Dieterici [illegible] die Angaben nicht [illegible]enug, um dadurch [illegible]n dieses Zweiges [illegible]e noch die beiden [illegible]s an die Ufer der [illegible] leicht und billig. [illegible]ung der Kommu[illegible]nach diesen zu [illegible]ichter zu bestehen, [illegible]Bedarf rasch nach [illegible]tionsmittel bedeu[illegible]gung von Seite [illegible]der zunehmenden [illegible]es rathsam sein, [illegible]r nicht allein für [illegible]n sind dafür so [illegible]ulicher Schiffs[illegible]rtheilhafter noch [illegible]Jahr 1834 von [illegible]Bestellung nach

[illegible]haber: Beförderung [illegible]: Kräfte, Erleichterung [illegible]legung folgt.)

[illegible]en[illegible]

[illegible]rupt, haben wir [illegible]dann in Nr. 140 [illegible], bei Erhaltung [illegible]ung sein werde. [illegible]de" vom 6. Dez. [illegible]e zu sein.

[illegible] die größte Auf[illegible]Jahrgang, Baum[illegible]n und ihrer Ma[illegible]t, und bestreben [illegible]er zu berrichern. [illegible]ndern England, [illegible]e dabei, die letz[illegible]rem Rebenbuhler [illegible]ateriellen Nutzen, Millionen durch [illegible]erden. Hier in [illegible] Sicherheit und [illegible]t genommen. In [illegible]t. Bei den Fort[illegible]n letzten Jahren [illegible]lange Perioden [illegible], wenn der Be[illegible]t.

[illegible]land ausgeführte [illegible] des Verbrauchs [illegible]ig der Emanzi[illegible]in volles Fünf[illegible]n, von 220 bis [illegible]icht mit Vortheil [illegible]s auf dem Welt[illegible]r Eine Ungleichheit [illegible]estteuert als der [illegible]834 an von 600

Digitized by Google

Dec. per Jtr.; Giglitscher blieb ohne Umsatz. Carobe gewichen, Pozzallo 46½, Mazzarelli 45½ und Balate di Noto 46 Dec. per 100 Jtr. angeboten. Sodasache ohne Käufer flau.

* Triest, 7. Dezember 1840.

Zucker. Unsere Vorräthe bestanden zu Anfang des Monats an weißen aus 3369 K. Pernamb., 3488 K. Bahia, 1347 dito Rio, 305 Mauritio, 300 Paraiba, 425 Havanna u. 1305 Trinidad, 4557 C. Santos, 821 C. u. 3601 F. Bahia, 21 blonden u. Muscovaden aus 36 K. Pernamb. 249 Rio, 55 Bahia, 3109 Havanna, 455 Trinidad, 2142 C. Santos u. 10 K. Brasil; an raffinirten aus 2505 F. Holländ., 47 Engl. u. 945 Amerikan. gestoßene, 35 F. Holl. Melis u. 450 Amerik. Mastmahr. — Der Umsatz war in den letzten 14 Tagen nicht unbedeutend, und in dieser Woche haben sich die Preise dieselbigen, weiße Havanna bedangen 20½, dritte 15½ bis 16, weiße Brasil 15 bis 17, Holländ. gestoßene 19½ bis 21 Fl. pr. Ztr.

Kaffee. Wir begannen den Monat mit 98,580 Ztr. Vorrath, als: 65,145 Ztr. Rio, 11,489 Domingo, 12,816 St. Jago de C., 2490 Havanna, 2370 Laguayra, 650 Portorico, 560 Bahia, 3010 Java u. 60 Ztr. Mokka. Auch dieser Artikel stelle sich neuerlich besser und es war ziemlich viel gekauft, besonders Rio zu 23 bis 28, dann Bahia zu 25½, Havanna zu 31, Java zu 33 u. St. Jago de C. zu 32 bis 41 Fl. nach Qual.

Gewürze. Am 1. d. waren vorräthig: 4320 Ztr. Pfeffer, 702 Ztr. Piment, 306 Ztr. Kassia lign., 660 Ztr. Ingwer u. 880 Ztr. Kakao. Der Umsatz war von keiner Bedeutung; die Preise sind: Pfeffer 20 bis 21, Piment 18½ bis 19½, Kassia 56 bis 61½, Ingwer 11 b. 12, Nelken 68 bis 70 Fl. pr. Ztr.

Kanel 4 bis 5½ Fl. pr. Pfd.

In Drogueu und **Farbwaaren** ward neuerlich wenig gemacht, wie beschränkten und haben auf Angabe der Vorräthe u. Notirungen: 5400 Ztr. Gummi Arco., Faden 35 bis 38, short 60 bis 65, ruinenis 95 bis 75,

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Bank. In der Sitzung der Bankdirektion vom 3. Dec. wurde die Superdividende für das laufende Semester auf 34 Fl., also per Coupon 49 Fl. bestimmt.

Holland. Die Abschaffung des Amortisations-Syndikats ward am 15. Dezember in der 2. Kammer berathen. Bei dieser Gelegenheit sagte u. a. Herr Dam van Isselt: „Endlich ist denn der Schleier gehoben, der den Zustand der Geldmittel des Landes vor den Augen der Nation verbarg. Alle Kassen sind leer, ungeheure Schulden sind eingegangen, ungeheure Ausgaben in Menge gemacht worden; das Amortisat. Syndikat dieser Superdividende für das laufende Semester auf 34 Fl., also per Coupon 49 Fl. bestimmt.

Holland. Die Abschaffung des Amortisations-Syndikats ward am 15. Dezember in der 2. Kammer berathen. Bei dieser Gelegenheit sagte u. a. Herr Dam van Isselt: „Endlich ist denn der Schleier gehoben, der den Zustand der Geldmittel des Landes vor den Augen der Nation verbarg. Alle Kassen sind leer, ungeheure Schulden sind eingegangen, ungeheure Ausgaben in Menge gemacht worden; das Amortisat.-Syndikat dieser Superdividende für das laufende Semester auf 34 Fl., also per Coupon 49 Fl. bestimmt.

Holland. Die Abschaffung des Amortisations-Syndikats ward am 15. Dezember in der 2. Kammer berathen. Bei dieser Gelegenheit sagte u. a. Herr Dam van Isselt: „Endlich ist denn der Schleier gehoben, der den Zustand der Geldmittel des Landes vor den Augen der Nation verbarg. Alle Kassen sind leer, ungeheure Schulden sind eingegangen, ungeheure Ausgaben in Menge gemacht worden; das Amortisat.-Syndikat dieser Superdividende für das laufende Semester auf 34 Fl., also per Coupon 49 Fl. bestimmt.

Holland. Die Abschaffung des Amortisations-Syndikats ward am 15. Dezember in der 2. Kammer berathen. Bei dieser Gelegenheit sagte u. a. Herr Dam van Isselt: „Endlich ist denn der Schleier gehoben, der den Zustand der Geldmittel des Landes vor den Augen der Nation verbarg. Alle Kassen sind leer, ungeheure Schulden sind eingegangen, ungeheure Ausgaben in Menge gemacht worden; das Amortisat.-Syndikat dieser Superdividende für das laufende Semester auf 34 Fl., also per Coupon 49 Fl. bestimmt.

Allgemeines Organ für Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 153. Köln, Dienstag den 22. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Bildergraphiren. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Postverordnung. Preußen.

Das General-Postamt zu Berlin hat unterm 14. Dezember 1840 folgende Bekanntmachung erlassen:

Zur Erleichterung des Geldverkehrs mit den Posten wird vom 1. Januar 1841 ab verfügt werden, vorerst auf ein Jahr, nachgehends, bis innerhalb des Preuß. Staats Kassen-Anweisungen, gleich kurshabenden Papieren, mit den Reit- und Schnellposten, deklarirt und unbeklagirt, in frankirten Briefen für die bei den Aemtern angerordnete Taxe, jedoch ohne Garantie, versendet werden können.

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

(Fortsetzung zu Nro. 150 des Organs.)

Wir sagten schon, daß wir mit dieser in dem erwähnten Aufsatz der „Allg. Zeitung" ausgesprochenen Ansicht nicht einverstanden sind. Schon 1 Zoll sind im Allgemeinen, bei den gegenwärtig bestehenden und einseitig unmäßig zu ändernden Verhältnissen, allerdings nothwendig; aber dem Deutschen Zollverein fehlt es nicht daran, und wenn Abänderungen (Verbesserungen oder Erniedrigungen) rathsam werden, so können diese wohl einzelne Gegenstände, aber nicht ringeine Bezirke betreffen, während andererseits die Ostsee-Provinzen nicht verlangen werden, daß die Bestimmungen für den ganzen Zollverein nach diesen besonderen Verhältnissen abgemessen werden sollten. Wenn es überdies wahr wäre, wie der Verfasser sagt, daß die dortigen Manufakturen durch die Russischen Sperrketten todt gelchlagen worden, so würden auch erhöhte Schutzzölle sie nicht wieder in's Leben rufen. — Es ist hier nicht die Rede von einer dadurch bewirkten Konkurrenz anzuwehren, was durch Schutzzölle bewerkt wird, sondern den gestörten Absatz wieder herzustellen, entweder auf den alten oder neuen Wegen. Es ist eine Handelsfrage, und wir werden sie darauf zurückkommen.

In der Beilage der „Allg. Ztg." vom 17. Dez. lesen wir den Schluß des mehrerwähnten Artikels und zwar über die Doppelfrage, ob und welche Repressalien gegen Rußland zu ergreifen seien? Der Verf. meint, das sei eine „heikele" Frage; — aber die Antwort ist doch gar zu deutlich: unsere Sperrsystem an seiner offensiven Gränze systematisch geschwächt wird." — Das räumen wir ein. „Wo Großes auf dem Spiele steht, da lohnen sich ernste Anstrengungen der Gegenwehr, — wenig ist dabei zu verlieren, Alles zu gewinnen." Das bezweifeln wir, — denn Patriotismus darf man „Alles zutrauen" ꝛc. — „Die Ehre einer großen Nation erfordert unnachgiebig, daß sie sich keines Attentheils von ihrem Rechte begebe." — Wir wiederholen nochmals — mit solchen Andeutungen ist nichts zu gewinnen. Und wo ist denn das verletzte Recht? Wenn es nicht rechtswidrig ist, die Einfuhr von Schafen zu verbieten, wie sollte es das rechtswidrig sein, Hüte wie Schafe zu behandeln? — Wenn man 10% Zoll erheben darf, wie sollte da durch 50% Zoll ein Recht verletzt werden? Bei solchen Fragen kommt Alles auf Verträge an. Aber der Verf. hat Anderes im Sinne, als die kommerzielle Frage, und will eben dieses Andere nicht ausgesprochen. Er sagt: „Es wäre besser, diesen Gegenstand unberührt zu lassen, was Rußland durch sein Sperrsystem dem eigentlich bezwecke?" Wir haben uns in diesen Blättern schon früher darüber ausgesprochen. Entwickelung Asiatisch-Slavischer Lebenselemente aus sich selber heraus, mit einem Worte, Civilisation, das scheint uns das Ziel, wonach Rußland strebt. Und wenn man weiß, was grade Rußland bis auf neueste Zeiten von der Europäischen Kultur sich angeeignet, oder vielmehr was diese den rohesten Stämmen in Rußland angeeignet und eingeimpft hat, so kann man es dem kraftigen Willen eines Selbstherrschers wahrlich nicht verdenken, wenn er sein Volk vor solcher Einimpfung in Zukunft zu bewahren trachtet. Dazu kommt noch, daß die zu erwartete feindsee Lebenselemente wirklich von den unfreigen wesentlich verschieden sind.

Der Verf. sagt: „Nichts kann schlagender die Irrthümer der Russischen Handelspolitik darthun, als der Umstand, daß in einem fast gänzlosen Gebiet das Volk mehr als einmal von Hungersnoth heimgesucht worden." — Ist denn das „gränzenlos" Gebiet auch überall fruchtbar? Wir sind im Gegentheil der Meinung, daß das Ruß. Handelssystem ganz geeignet war, die leicht klimatischen Kalamitäten möglichst zu mildern. Im letzten Jahren ward — für gutes Geld — viel ausgeführt, in magern das Nöthige zollfrei eingeführt, und das Verfahren dabei war sowohl rationell als humanen, die Ursachen des Mißwachses aber mögen zum Theil im Mangel an rationeller Landwirthschaft liegen, und dieser Mangel kann sehr wohl beseitigt werden, ohne die Einfuhr aus andern Ländern durch niedrige Zölle zu befördern; das sehen wir an den besten an dem Beispiele Englands. Weit eher könnte man auf den Resultaten der Aus- und Einfuhren in den letzteren Jahren den Schluß ziehen, daß sich der Russische Handel bei der neuern Politik sehr wohl befindet. Doch, wie gesagt, Rußland hat nicht den Handel allein im Auge, und es hat vorhanden mit ganz andern Elementen zu thun, wie wir. Es hat mit einem Worte keinen Bürgerstand in unserm Sinne des Wortes, kein selbständig Fabrikschen Leben, kein zunftwesen ꝛc. Der Landmann ist zugleich Handwerker, und neben ihm gibt es keinen besondern Stand als den Adel, der auch Landmann ist, nur reicher — an Mitteln wie an Einfluß. Daher ist die Entwickelung und Forderung der Industrie in den Händen der Adels. Wenn man diese von den unsrigen so ganz verschiedenen Zustände klar auffaßt, wird man auch die Russ. Handelspolitik anders ansehen und beurtheilen. Freundlich, in Bezug auf die Nachbarn besonders, ist sie gewiß nicht; aber feindlich, rechtsverletzend, eingreifend — ist sie auch nicht, sondern abwehrend, vielleicht nothgedrungen abwehrend. — Wir könnten Gleiches mit Gleichem vergelten, d. h. auch abwehren, sperren; doch was würde dadurch gewonnen? Denn Handel würden noch einige Hauptartikel der Ausfuhr mehr entzogen, er würde also sofort darunter leiden, für diese Artikel aber würde Rußland um so eifriger andere Wege suchen und schaffen, und nach einigen Jahren wäre der Nachtheil vielleicht allein auf unserer Seite. Das kann also schwerlich der richtige Weg sein, um das bereits vorhandene Uebel zu beseitigen, oder die allerdings schwer drückende Last der Russischen Sperre zu erleichtern. Ist diese, wie wir glauben, eine politische Maßregel, ein Mittel zur Erreichung eines großen, allgemeinen Staatszweckes, — so dürfte es gerathen sein, sie ohne Weiteres faktisch anzuerkennen, auf den seitdem Werkede mit Rußland zu verzichten, sie selbst dem Russischen Einfluß weite Schranken zu stellen; dagegen aber alle Kraft auf andere Mittel zu wenden, um den Preußischen Ostseehäfen zur dieses Ausfall Ersatz zu schaffen. Wie wollen uns versuchen, einige Mittel näher zu bezeichnen, die uns zur Erreichung dieses Zwecks geeignet scheinen.

In Betreff der einzelnen Haupthandelsstädte darf hier übrigens nicht unbedacht bleiben, daß deren Handel schon seit langer Zeit den Charakter von Lokalhandelsstädten trug, worüber wir in einem neueren Werke manche interessante Angaben finden. Dieses Werk heißt:

Handbuch der Staatswirthschaftlichen Statistik und Verwaltungskunde der Preußischen Monarchie

von Dr. Fr. Benj. Weber. Berlin, 1840.

und ist Allen, die sich eine umfassendere Kenntniß des Gegenstandes zu verschaffen wünschen, neben den älteren Werken von Ferber und Dieterici sehr zu empfehlen. — Ueber den Holzhandel sind indeß die Angaben nicht vollständig und auch in der Zusammenstellung nicht klar genug, um dadurch eine Uebersicht zu gewinnen. Die Klagen über Abnehmen dieses Zweiges sind bekannt, und deren Ursachen nicht neu. Lange noch die dichten Waldungen Preußens mit ihren großen Bäumen sich bis an die Ufer der Flüsse erstreckten, war der Transport nach den Seehäfen leicht und billig. Jetzt ist es nicht mehr so, man wird also für Erleichterung der Kommunikation auf den jetzigen Hauptwegen bis an's Meer nach Kräften zu sorgen haben. Dann ist die Konkurrenz mit Kanada leichter zu bestehen, und in etwaigen Kriegsereignissen der wahrscheinliche Bedarf sicher nach England zu besorgen. Doch über die Kommunikationsmittel haben wir weitre unten mehr zu sagen. — Mehr Begünstigung als diese Englands wurde überhaupt helfen, ist aber diese, bei der zunehmenden Beziehung aus Kanada, nicht zu erlangen, so dürfte es rathsam sein, den Schiffbau nach Kräften zu befördern, und zwar nicht allein für eigene, sondern auch für fremde Rechnung. Die Oldwsen sind dafür so geeignet, daß mit genugenden Mitteln ohne Zweifel ein formlicher Schiffshandel begründet werden konnte, der sich leicht weit vortheilhafter noch erweiten dürfte, als der Holzhandel. — Sind doch in Jahr 1838 von Danzig aus 2300 abgehonnte Häuser auf Französische Bestellung nach Algier gegangen.

Aehnliches Gegenmittel bezeichnen wir daher: Beförderung des Schiffbaus (durch Verminderung der Kräfte, Erleichterung der Abgaben, Prämien ꝛc. ꝛc.).

(Forfsetzung folgt.)

Ueber die Wichtigkeit Ostindiens

nicht allein für England, sondern für den Handel überhaupt, haben wir neuerlich in Nr. 132 und 139 des Organs gesprochen und in Nr. 140 bemerkt, daß die neuere Abnahme des Ostind. Handels, bei Erhaltung des Status quo, wohl nur eine vorübergehende Erscheinung sein werde. In dieser Meinung scheint uns der sorgende Herr „Kaufmann" vom 6. Dezember Nr. 49 des Organs, auf den die Engländer gegenwärtig die größte Aufmerksamkeit richten, ist der Anbau von Thee, Kaffee Zucker, Indigo, Baumwolle u. dgl. Sie haben durch die Macht ihrer Kapitalien und ihrer Maschinen Indiens Industrie erdrückt, das Land arm gemacht, und besterben sich jetzt, es durch erweiterten Anbau seines Bodens wieder zu bereichern. Natürlich geschieht dieß nicht aus reinem Wohlwollen gegen England, der Staat wie die Einzelnen, hat sein besonderes Interesse dabei, die legteren einem unermeßlichen, sichren Handel, den sie mit keinem Nebenbuhler theilen, den sie beherrschen, abgesehen von ihren ohnehin enwachsenden materiellen Ruhen, die größere Sicherheit seiner Besitzungen, die Möglichkeit so viele Millionen Menschen durch ihren eignen Vortheil an Englands Herrschaft gefesselt werden. Hier in Indien ist es, wo die Engländer hoffen können, größere Sicherheit und Ruhe durch die Zunahme des Ackerbaus und der Bevölkerung zu genießen. In Persien, namentlich in Afghanistan, ist diese Hoffnung noch eitel. Bei den Fortschritten, welche die Erzeugung von Ausfuhrprodukten in den legten Jahren gemacht hat, *) kann man wohl sagen, daß sie auf ein lange Reihe von Jahren hinaus noch immer fortwährend sich vermehren muß, wenn der Bedarf nur irgend der Vertragsfähigkeit des Bodens entspricht.

*) Im Jahr 1834 wurden 76,613 Zr. Zucker nach England ausgeführt im J. 1839 519,125 Zr. oder etwa der zehnte Theil des Verbrauchs von England, wo durch den bisherigen schlechten Erfolg der Emancipation der Neger die Zuckereinfuhr aus Westindien um ein volles Fünftheil gesunken ist, nämlich auf etwa 170,000 Tonnen, von 280 bis 290,000 Tonnen. Früher konnte Ostindischer Zucker nicht mit Vortheil eingeführt werden, weil ein besonrend hoher Zoll als auf dem Westindischen auf ihm lastete (seidne 36, jetzt 24 sh.). Diese Ungleichheit besteht noch, der Ostindische Zoll ist noch hohe dreimal als der Westindische. Die Ausfuhr von Wolle stieg vom J. 1834 an von 600 Zr. auf 24,000.

Digitized by Google

Merkwürdig ist es, daß Indien, in alten Zeiten nicht nur durch den Reichthum, sondern auch durch die Schönheit seiner Produkte berühmt, diesen Ruhm fast ganz verloren hat: seine Baumwolle ist weit geringer als die Amerikanische, seine Seide kann sich mit der Italiens nicht messen, und selbst sein Zucker ist schlechter als der Westindische. Die Einführung neuer Kulturarten ist immer schwer; die Unterscheidung der Arten und ihre Zuträglichkeit für den Boden, in welchen sie gepflanzt werden sollen, ist eine doppelt schwierige Sache. — Allerdings ist Baumwolle das wichtigste Erzeugniß für England und für Indien. Dieses hat bekanntlich lange fein Baumwollenstoffe ausgeführt, aber das Uebergewicht der Englischen Maschinen hat die Indische Weberei vernichtet. Die Baumwollenmanufaktur ist der wichtigste Zweig der Englischen Industrie; ihre Erzeugnisse betragen die ungeheure Summe von 34 Mill. Pfd. St., und anderthalb Millionen Menschen sind direkt oder indirekt damit beschäftigt. Gegenwärtig hangt England hinsichtlich seiner Versorgung mit Baumwolle fast ganz von den Vereinigten Staaten ab; würden nun diese von einer politischen Erschütterung, z. B. einem Sklavenaufstand, heimgesucht, und würde dadurch die Erzeugung von rohem Material gehindert, so stände der ganze Reichthum Englands am Rande des Verderbens. Dieß ist keine bloß eingebildete Gefahr, denn vor vier Jahren z. B. fand in Folge lange anhaltender ungünstiger Winde der Vorrath in England so sehr, daß nur noch für drittehalb sechs Wochen Baumwolle vorhanden war. Eine Störung dieser Art würde nicht nur Großbritannien, sondern auch alle Spinnereien in Lankashire stille stehen machen, und viele Tausende würden plötzlich brodlos auf die Straßen geworfen werden.

Die Indische Baumwolle steht der Amerikan. in der Länge und Qualität des Stapels nach, es ist aber noch keineswegs ausgemacht, ob dieß in der Art liegt, oder dieß eine Folge nachlässiger Behandlung ist. Jedenfalls unterliegt es keinem Zweifel, daß die Indische Baumwolle durch Geschicklichkeit und Sorgfalt sehr verbessert werden könnte. Der Engländer hat in seinem interessanten und lehrreichen Werke: Essay on the productive resources of India, das Beispiel an, daß eine zu Linseolln unter Aufsicht eines Europäers schon vor zwanzig Jahren angelegte Baumwollenpflanzung ein Produkt lieferte, das auf dem Markte höher stand als alle Amerikanischen Sorten von kurzem Stapel, und faßt doppelt so hoch als die beste Baumwolle, die jetzt aus Surate nach England geht. Auch kennt man Distrikte, wo der Ertrag so hoch ist, als in den besten Theilen Nordamerika's, nämlich 1150 Pfd. pr. Acre. Die Ostind. Kompagnie hat nicht unbedeutende Summen aufgewendet, um den Baumwollenbau zu heben und zu veredlern; ehe aber diese Bemühungen völlig gelingen können, muß in Indien eine Veränderung in dem Gesellschaftszustande vorgehen. Die Eingeborenen: nämlich fester Bestimmungen über den Besitz des Bodens und die Zahlung der Grundsteuer, damit diese nicht mit dem steigenden Ertrage gleichfalls steige, und der Landmann nicht mehr für andere, als für sich selbst arbeite. Ist dieß einmal erreicht, und schickt Indien, was leicht sein kann, erst so viele Millionen Ballen aus, als jetzt Hunderttausende, so muß sich der innere Zustand des Landes nicht bloß in materieller, sondern auch in geistiger Beziehung wesentlich bessern, und der eigenthümliche Geist dieser Völker, lange unter eisernem Joch und durch entwürdigende Knechtschaft niedergehalten, muß sich von neuem entwickeln, daß es nicht mehr bloß als rohe, träge Masse, sondern auch als geistig wirkendes Mitglied in den Völkerverkehr eintritt.

Von großer Bedeutung ist der Zuckerbau, der vielleicht am frühesten in Indien von großerem Umfange getrieben wurde, indem auch der Name Zucker zu stammen scheint. Von hier brachten den Zuckerrohr die Araber nach südlichen Europa, die Portugiesen nach den Conarien, die Spanier im J. 1506 von da nach Hispaniola. Lange, bis gegen Ende der ersten Jahrhunderts, daute man auf Westindien nur diese alte, von den Canarien der eingeführte Art, erst in neuerer Zeit wurden bessere Arten aus Bourbon und Otaheiti eingeführt und verursachten eine vollkommene Revolution, denn der Ertrag stieg mit einem Male ungeheuer. Nur erst seit ganz kurzem ist dies Rohr auch in Westindien einheimisch geworden, kommt sich auch und scheint allenthalben wohl zu gedeihen. In wenigen Jahren müssen die Folgen davon für den Reichthum Indiens sich zeigen. Welche Wichtigkeit ein solcher Produkte haben und welchen Einfluß es auf den Handel ausüben muß, kann man am Indigo ermessen. Der Indigo (Hindi-kut, Indische Farbe) ist schon vor alten Zeiten in Indien gebaut worden und bitterr im 17. Jahrh. einen Hauptausfuhrartikel der Ostind. Kompagnie; im ost. Jahrh. aber wurde die Kultur des Indigo in Europäer auf die Kultur dieses Produktes in Westindien und den südlichen Gegenden Nordamerika's, so daß die Indigokultur in Indien bedeutend sank.*) Endlich im Anfang dieses Jahrh. wurde sie die Thätigkeit der Europäer abermals nach Ostindien und die Kultur ist dort so gehoben, daß neunzehn Zwanzigstel alles jetzt in England eingeführten Indigo's aus Indien kommen, namentlich aus Bengalen, besten reicher, feuchter Boden dem Gedeihen dieser wichtigen Pflanze besonders sich zeigt.

Nicht ohne Grund sind wir über diesen, manchem vielleicht überflüssig scheinenden Gegenstand etwas umständlicher gewesen. Er wird für den ganzen Handel und selbst für die politische Stellung manches Länder Europa's in Bälde von großer Wichtigkeit werden, namentlich durch die Absichten der Holländer, die mit Macht sich rüsten, daß die Engländer in dieser Beziehung ihnen den Rang nicht ablaufen.

*) Wahrscheinlich ging die Ausfuhr damals nur noch nach Persien und Buchara, das Produkt war aber vermuthlich, wie jetzt noch, ziemlich unrein.

Zollverfügung. Mexico.

Die Londoner Handelskammer hat durch Anfrage im Lloyd d. d. 11. Dezember e. bekannt gemacht, daß die Mexicanische Regierung durch offizielle Publikation Folgendes zur Kenntniß der Handeltreibenden gebracht: Das Verbot der Einfuhr von Schießpulver soll Krieg gebandbaar werden; Krieg-s-Feuergewehre dürfen künftig nicht ohne Lizenz des Gouvernements importirt werden; dagegen dürfen Säbel, Degen und Dolche wie früher eingeführt, aber nicht ohne besondere Erlaubniß in's Innere des Landes gesandt werden, wie auch unter der Bedingung, daß sie auf Verlangen der Regierung sofort wieder ausgeliefert werden. Kurze Waffen, zum Gebrauch von Privatpersonen, sind von diesem Einfuhrverbot ausgenommen.

(Bei der allgemeinen Fassung dieser Verordnung muß wohl der §. 8 des Gesetzes für die Einfuhren in Tabacco — s. Nr. 151 des Organs — dadurch eine Aenderung erlitten haben.)

Neues Patent.

Der Oekonom Polis zu Eupen erhielt unterm 13. Dezember d. J. ein Patent auf 5 Jahre für den Umfang des Staates auf eine Oekonomie-Presse für wollene Tücher in der durch Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Weinbericht.

Aus Mainz wird in der dortigen „Handelszeitung" vom 12. Dezbr. unter Andern Folgendes geschrieben:

„Der Herbst des Jahres 1840 lieferte die heute noch so wenige Anhaltspunkte rücksichtlich seiner Qualität und seiner Preise, daß wir Manches darüber vor der Hand mit Gewißheit zu sagen ist.

Die Traubenblüthe dauerte 4 Wochen und ebenso dehnerten die Trauben eine lange Zeit zur Zeitigung und deßhalb kam Einkerbsten. Man begann damit, der einerseits Fäulniß halber, an den Hardtgebirge schon in der ersten Hälfte des Okt., aber erst mit Ende Okt. schloß sich im Rheingau die Lese. Allenthalben beschäftigte man sich durch Warten und Austesen eine so große Güte zu erzielen als möglich war, so daß aber bei einzelnen Lagen Quantitäten so wie 1839 gelungen, selbe sind dahin. Die allgemeine Ansicht über die beiderlei Qualität ist, daß der Wein in Rheinhessen und dem Rheingaue nicht ganz die Güte des Jahres 1839 erreiche, am Haardtgebirge aber nahe an jene von 1835 sich erheben dürfte. —

Mit der Menge war man ziemlich zufrieden, auch mehr, da man bei der üblen Witterung des Sept. ein geringes Quantum erwartete. Dieses wird vorzüglich durch die Verschiedenheit der Traubenagattungen bedingt, die in einzelnen Orten waren durch frühere Blüthe theilweise saftig und sogar faul und verdorben den halben Ertrag eines vollen Herbstes. Von Riesling bedurfte man das Doppelte eines gewöhnlichen Jahres, um ein Faß zu füllen; am Haardt bogegen ward etwas mehr als 1839 geherbstet, und die meisten Gerben lieferten eine bessere Qualität.

Die zweifelhafte Güte des neuen Weins und der fast noch ganz vorräthige Jahrgang 1839 machen die Preise nominell: im Rheingau und in Rheinhessen variirten sie zwischen 10 R. — 20 Fl. ohne Fam. Haardt, wo mehr Exemplare bei größerer Qualität 18 R. — 36 Fl. per Ohm erhielten. Die rothen Weine waren gelagert geblieben und sehr dunkel gefärbt, indeß blieb die Qual. hinter der Erwartung zurück, nur die mit einer allerdings nicht ausgiebigen Fülle versehenen Weingebirge, wo der Wein eine sehr tiefe schone Farbe erhalten, und wenn er seine Härte verlieren haben und einigermaßen abgelagert sein wird, so läßt sich ein brauchbarer Mittelwein erwarten; welches um so wünschenswerther, da seit 1834 nur wenig davon erzeugt wurde, und die Nachfrage nach diesem Gewächse sich bedeutend ertäglich war. Die Preise der rothen Jngetheimer stellen sich nach dem Herbst auf 125 bis 230 Fl. per Fuder von 4 Ohm nach Cual.

Der Absatz des neuen ist fast ganz auf die diesen Jahrgänge beschränken muß, sind 1834r und 35r gesucht und steigend, das jetzt noch weiche der jugendliche Frische möglichst beibehalten haben. Leider sind die 1834r Mittelweine vielfach bereits in eine bittere Farbe übergegangen, und darum großentheils schon nicht mehr in Consumtion zu empfehlen.

Aus dem Württembergischen berichtet der „Schwäb. Merker" über diesen Gegenstand u. A. wie folgt:

Die Weinlesegeräthe erregten im Frühjahr in Beziehung auf die Menge äußerst frohe Hoffnungen, gleich denen von 1835. Die Weinstöcke mochten mit ihren reichen Fülle solche Fortschritte bis zur Traubenblüthe im Jun. als sie durch lindesthindernd der Witterung gestöhnet wurde. Dieses, so wie der Frühe naßkalte Juli verursachten einen verschiedenen Entwicklungsgang und dadurch dreierlei Trauben. Die vorzugsweise Temperatur Abwechslungen brachten nachtheilige Wirkungen auf Quantität und Qualität hervor. Einiger Reif in der ersten Hälfte Oktbr. schadete den unreifen Trauben in den niederen Lagen nicht besonders bedeutend und schied das Reife von dem Unreifen Herauf. Wo die Weingärtner eben so strenge sonderten, und viele Oertsvorfahre drafen zweckmäßige Anordnungen, so hätten wir den Wein erzielt, besser als 1834r. Dieß ist aber nicht der Fall. Wägungen von neuen Landweinen in verschiedenen Gegenden ergaben ein spezifisches Gewicht von 60 bis 70; bei edlen Sorten, wie Kleyner, Traminer Kißling rc. 70 bis 72 Grad. Die Weinpreise waren zwischen 8 bis 10 Fl. und 36 bis 40 Fl. per Eimer. Kleyner erhielt 30 bis 36, neuer am Bodensee 2 bis 16 Fl. per Eimer."

Allgemeiner Herbstbericht aus Württemberg.

(Auszug aus dem „Schwäb. Merk." vom 18. u. 19. Dez.)

Die Obstbäume gewährten einen seltenen Ertrag nach Menge und Güte, besonders die Zwetschen, Kirschen und Aepfel. Ein fruchtbares Obstjahr wurde auch dieses Jahr wieder beobachtet. Die Preise stellen sich für Aepfel und Birnen auf 10 bis 22 Kr. pr. Sri., Kellerobst 24 bis 48, Zwetschen 18 b. 30 und in der Gegend von Heidbronn sogar auf 19 b. 16 Fl. per Scheffel. Der Dinkel kam mit 8 b. 9 Fl. erstaunlich hoch, welche erreichte in jeder Beziehung eine Volkommenheit, die nichts zu wünschen übrig läßt. Beim Dinkel kann man nur 8 b. 12 Garben auf den Schäfel set, sogegen 10 b. 15 Schk., und oftern noch darüber, auf den Morgen rechnet. Wicken und Roggen sind ebenfalls ein sehr volkommenen Ertrag. Von Brond und Most sind das Wintergetreide in vielen Gegenden den günstigen versehen. Der Hafer erreichte nicht letten eine Höhe von 5 bis 6 Fuß, und hat Korn und Stroh in einem Verhältniß zusammen und gewichtig. Als Durchschnitts-Ertrag dürfen auf den Morgen 4 b. 6 Schaffel gerechnet werden. Nach der Aernte stiegen die Preise des alten Dinkels von 5 auf 3 Fl. pr. Schäfl., die Mittelpreise des neuen Dinkels auf 4½ bis 5¼ Fl.; die Preise der übrigen Getreidearten sind stehe: Kernen u. Weizen 11 bis 12, Roggen 7 b. 8, Gerste 6 bis 7, Haber 3 Fl. bis 4 Fl. 24 Kr. pr. Schäfl. Die Hülsenfrüchte gewähren gleichfalls einen befriedigenden Ertrag, doch litten sie einigen Schaden durch Regen. Das Welschkorn zeichnete sich im Unterland durch Ergiebigkeit und Güte des Korns aus. Die Kartoffeln lieferten reichen Ertrag, 13 bis 20 Stck waren für den Viertelsmorgen keine Seltenheit und der Stck (5 Sri.) wurde im Spätjahr mit 2 b. 1½ Fl. bezahlt. Die Runkeln erfreuten sich auch eines guten Gedeihens und in der Nähe der Zucker-Fabriken von Kirchheim und Züttlingen einen günstigen Absatz. Kohl- oder Kopfsalat ist ebenfalls ein sehr lohnender Artikel für spätere oder Spätkraut, Anfangs mit 4 bis 5 Fl. pr. Hundert bezahlt, fiel später auf 1 bis 2 Fl. Von den Oelsaaten kann nicht so günstig berichtet werden; sie mußten in vielen Gegenden im Frühjahre ausgepflügt werden. Der Ertrag der Repsaat ist gering, in einigen Gegenden einen Ertrag von 2 bis 3 Schäffel pr. Morgen, so daß durch die hohen Preise (27 Fl. pr. Schäfl.) eine annehmliche Einnahme erzielt wurde. Die Oelmad (Madia sativa) wurde in mehreren Gegenden auf ausgepflügten Kappäckern angebaut und lieferte einen Ertrag von 3 bis 6 Schfft. pr. Morgen. Die Preise stellten sich auf 18 Fl. pr. Schfl. Mohn ist in vielen Gegenden in Folge großer Trockenheit nach der Saat nur sparsam aufgegangen. Unter den Gespinnst-Pflanzen ist der Hanf in den meisten Gegenden vorzüglich gerathen. Die Preise bewegten sich im Spätjahr zwischen 20 und 40 Kr. pr. Pfund. Weniger gut gedieh der Flachs, besonders der Frühflachs, wo der Erdfloh-Verheerungen durch den Einfluß und der Trockene. Die Preise waren pr. Pfund 36 bis 48 Kr., und vom Wasserroste-Flachs 1 bis 1½ fl. Die Hopfen-Aernte fiel in den meisten Gegenden nach Quantität nur mittelmäßig aus, dagegen haben sich die Preise noch einmal so hoch als im vorigen Jahre, nämlich zu 46 bis 50 Fl. pr. Ztr., gestellt. Das Berur-

Digitized by Google

theil, welches man früher gegen den inländischen Hopfen hatte, wird von erprobten Erfahrungen immer mehr beseitigt. Unter den Handels-Pflanzen wurde an Wau von Viertel 3 bis 5 Ztr. gärntet und der Zentner zu 6 bis 7 Fl. verkauft. Die Waidernten sind in vielen Gegenden ausgezeichnet. Die Futter-Erträgnisse waren weniger befriedigend, doch lauten die Berichte hierüber verschieden und Luzern und Esper lieferten den vorzüglichsten Ertrag. In Folge der starken Heuausfuhre von Seiten Frankreichs, klagen die Futterpreise dieses Sommers bedeutend, so daß der Zentner Heu mit 2, sogar bis 8 Fl. bezahlt wurde. Dagegen waren die Viehpreise im Spätl. in Folge des so befriedigenden Futtermangels im Anfange begriffen. Die Bienenzucht gewährte dieses Jahr keine sehr günstigen Resultate. Als ein erfreuliches Zeichen der Fortschritte unserer vaterländischen landwirthschaftlichen Vereine in mehreren Bezirken erwähnt werden, deren Wirken und Thätigkeit rühmliche Anerkennung verdienen. Es haben sich bis jetzt 54 landwirthschaftl. Bezirks-Vereine im Lande gebildet, welche zu erfreulichen Hoffnungen berechtigen.

Digitized by Google

Ueber die Blokade von La-Plata

melden Berichte aus Montevideo vom 14. Oktober (über England), daß Lavalle nicht allein einen Sieg über Sapy erfochten, sondern auch mit einer andern Heeres-Abtheilung die Stadt Santa-Fé erobert habe. Der Admiral Mackau war am 12. nach Buenos-Aires gegangen, und unter Genl. Krieg-Hoffeld sollten die Operationen beginnen. Man will aus diesen Vorgängen schließen, daß sich die Mächte durch einen Vertrag verbindlich gemacht, keine Truppen zu landen, und daß die Engländer der jetzt einen wirksamen Versuch machen, Rosas zu unterstützen, zurückhalten wollen. Dadurch wurde sich kund auch die Frechheit Rosa's erklären lassen. — Jedenfalls scheint eine friedliche Beilegung des Zwistes durch Unterhandlungen nicht wahrscheinlich.

Digitized by Google

Oelhandel.

Caen, 19. November. Neuer Oel ist gefunken; man zahlt zur Seifenfabrikation 33 bis 34 P. per Mistall und gedenkt noch niedriger zu kaufen. (Seife flau und per Ztr. frei an Bord zu 151 bis 153 P. zu erhalten.) — **Corfu**, 30. November. Hiesiges bedingt Hopon. 40,65, per Mörz-Mai 40,15 Francs von 1837/38 11½ Zhal. — **Genua**, 5. Dezember. Oel ist sehr angenehm, zumal Fabrikfosten; 200 Fässchen Gatabr. bedangen 84 bis 85, 250 F. Gefalu 90 bis 91, 150 F. neues Riviera 108 bis 112, 115 F. Sisil. 88 bis 89 Fire. — **Livorno**, 1. Dezember. Oel fortdauernd sehr günstig, neues und altes vorzügl. wird in den Depots auf 57 bis 58 und disponi. auf 60 bis 61 Lire behauptet; gutes Berber. Brennöl gilt 40, Tunei. 1ma 44, Sizil. 40, Neapol. 38 bis 39 Lire. Die Preise dingen von der Lezten Ernte Etwas noch ungewiß ist; doch wird die Qual. die vorjähr. sicher übertreffen. — **Malta**, 13. Nov. Oel fest, 1500 Cafisse bedangen Sr. 9,5 bis 6. — **Stutari**, 20 Novbr. Die Ausfuhr hat in Antivari und Dulzigno der Erwartung nicht entsprochen. — **Smyrna**, 25. Nov. Oel ist etwas gewichen; disponi. wird zu 218 P. verkauft, da der Handelsvertrag zwischen Griechenland und der Pforte noch nicht ratifizirt ist und unter Griech. Flagge nichts ausgeführt werden darf.

Korrespondenz.

* **Hohenheim**, 19. Dezember 1840.

Rübenzucker, gut gerathen und trocken, wird in Paketen von ½ Zer. a 15 Pfund von dem Komm. Kaufhaus bezogen. Insofern zu den gegeben Preisen fremde Rübenzucker: bedacht 3½, weiß (gebeckt) 3¾ Fl. per ½ Zer. (resp. 25¼ und 25½ Fl. per Zer.).

* * **Antwerpen**, 18. Dezember 1840.

Zucker ohne Preisänderung still, von roher sind 350 K. blonde Havanna zu 14½ bis 16½, 100 K. Brasil 15 K. bekauft, bito dagegen.

Kaffee wird langsam zum Bedarf gekauft, von 1975 B. erhielten Sumatre 28½, ord. bis gut ord. Domingo 29½ bis 30½, gering ord. u. ord. bis grün Brasil 28 bis 29½, ord. bis weiß. Batavia 31½ bis 32½, ord. bis grün Brasil 28 bis 29½, ord. bis weiß. Batavia 31½ bis 32½, G. Konsum. Zufuhr 2483 B. v. London, 1530 B. v. Havre, 1800 B. v. Holland.

Gewürze. Pfeffer ging nur im Kleinen, zusammen 150 B. Sumatre zu 22½, G. ab; 620 B. von Neu-Pork zugeführt. **Kanel** fest, wird immer rarer, 60 K. China wurden gekauft. **Kakao** sehr still.

Reis bleibt ohne bedeutenden Verkehr; 50 Tierc. Karol. holten 11½ d. 12, 200 B. Bengal 9 bis 9½, 100 B. Java 7½ bis 8¼ Fl. per 50 Kil. Konsum. Zufuhr 1494 B. v. London.

Baumwolle seit einigen Tagen fester; 200 B. Georgia u. Mobile wurden 1 bis 1⅛ d. theuer bezahlt. Zeit will man selbst kaum nicht erlassen und beinahe sehr wenig an den Markt. Zufuhr 320 B. Georgia.

Tabak bleibt fest, doch gingen nur 48 Boue. Virginy ab.

Häute. In der Woche erhielten von Montevideo 2500 trockene 42 bis 55½, 4000 gesalz. Kuh-, 2500 Pferd- und 450 Ochsen-Felle. 36,37 Kil. 73 bis 75½, 200 bito 30 Kil. 24 G. pr. ½ Kil. Konsum; von Rio-Grande gingen 400 St. ab, 8/14 Kil. gelten 46 bis 52, 15/20 Kil. 43 bis 48 G. Die Preise bedungen sich flau.

Kreuzirthen. In Zufr. bedangen 25 Geb. Zante 54 b. 55 fr. Konsum.

Farbwaaren. Von Indigo gingen 5 K. Bengal ab. Fardholz still, nur 7 bis 8000 Kil. Campesch. Domingo und 20,000 Kil. Gelbh. sind begehrt. Quercitron vernachlässigt; in Philadelphia Waare sind wir ziemlich versehen. Krapp unverändert; in Zeeland word Mehreres für hier gekauft.

Potrasche ohne besondern Umsatz, da man zu fest hält; 150 F. Amerikan. u. 15 F. Rull. gingen ab. Zufuhr 322 F. Amer., 50 F. Rull.

Fettwaaren. Thran günstig bei ziemlich beliebtem Begehr, 1200 Hekt. bedangen 29½ Fl. Zufuhr 152 F. u. von Debrthran 127 Zon. v. Bergen. Zubeil-Oel anal fest gehalten u. nur 150 Gebt. Gallipoli zu 82 Fl. pr. Ahm erlassen.

Zufuhren, außer den bereits erwähnten: 42 K. Thee, 250 B. 97 Boue. 88 Korbe Tabak, 318 B. Wolle, 1549 Zitronen u. Orangen, 8 Ctr. Mandeln, 755 Kil. Sultanrosinen, 30 Zonn. Pech, 4 Schiffe mit Getreide und Saaten u.c.

Digitized by Google

Marseille, 1. Dezember 1840.

Mandeln. Die Aernte ist hier, in der Provence, Spanien, und auf Majorka beinahe ganz mißrathen. Den letzteren Gegend haben wir nichts zu erwarten, und Valencia und Provence sind nur sehr wenig vorhanden. Sizilien hatte allein einen guten Ertrag, wovon wir schon ziemliche Zufuhr erhielten. Die Preise verstehen sich auch hier rasch gestiegen, sehr Sizil. bedangen 105 b. 107 fr. per 50 Kil. Von Bordeaux dursten der bortigen hohen Preise wegen nur wenig zugeführt werden, und hier sind sie ganz gesunken. Feinschalige sind nicht reichlich als süße in Sorten zusammen zu werden und die Kernwahl wird immer schwieriger. Im Centr sieht die Aernte bei weitem nicht für den innern Bedarf hin.

* **Bordeaux**, 15. Dezember 1840.

Thee. In Auktion der Labung „Asie" wurden nur folgende Partien begehen: 7 K. Pekko zu 12⅞ bis 13⅛, 10 K. Souchong 3⅛, 60/2 K. Schulon-Hasan 7⅛ bis ⅞, 10 K. Tonkay 3¼, 8/2 K. Gunpowder 5⅞, 28/2 K. Kaiserthee zu 4⅝ bis 5 fr. Entr., Verkaufskosten zu Lasten der Käufer. Das Uebrige und die andern Waaren dürften nicht gehen.

Häute bleiben günstig und gehen nach der Landung rasch in den Konsum über; 500 Madagaskar holten 70, aus 11,364 Kubb. ein guter Theil 110, und Ladungs von Montevideo trockne 125 fr.

Hörner angenehm, 20,000 Stat. Buffel bedangen 67 fr. per 104 St.

† **London**, 18. Dezember 1840.

Der schnell eingetretene Winter und die gedrückten Gelbverhältnisse haben den schon stillen Markt noch flauer gemacht.

Zucker, roher zu den niedrigern Preisen mehr gefragt, doch wenig zu haben; die Auktionen boten nur dar 120 K. 350 Tierc. Pernamb. weiß gut mittel 25 bis 25½ s. m. 24, fein braun 21/2440 G. Siam weiß g. m. 26 bis 26½, m. 25, grr. m. 24; 220 S. Cochinchina schwach. m. weiß 23½, frucht geib 21 bis 21½ sh. Aus der Hand erhielten 700 K. gelbe Havanna f. 24½ bis 25, g. m. 24, m. 23 bis 23½; 217 Dzb. Porto-rico Muscov. geib 23 bis 25 sh. **Kaffin**, ungeändert, ziemlich bedeutende Vorräte sind auf Lieferung. In 3 bis 4 Wochen geschlossen, seine kleine Brode Mette 36½, die 38, m. 35½, f. gestop. 33, m. 32½ sh. begehrt.

Kaffee, fremd. Pflanzungen bei mäßiger Frage preishaltend; aus der Hand holten 1500 G. Rio f. ord. farbig 44½ d. 45, g. ord. 42½ bis 43, gemischt g. ord. 41½, ord. 40½; 500 G. Domingo farb. g. ord. 43½ bis 44; 104 F. St. Jago m. 68 bis 71, klein mitt. 64½ bis 66; 440 M. Mocka m. 124 bis 127, g. ord. 105 bis 110 sh.

Gewürze. Pfeffer ohne besondern Umsatz seit, leichter Sumatra nicht unter 3⅞ d. kaufsich; 1100 S. Malabar etwas gratisch m. schwer sind in Kauf zu 4 d. eingetreten, leicht beschädigt, 3⅝ d. bedangen. **Nelken** seiter, 120 B. m. bedangen in Aukt. rasch 3 d. **Kassia** lign. ferner höher gehalten, 1 Pfd. Sh. g. m. 90 b. 92, m. 88 sh., was man aber nur für den dringendsten Bedarf anlegt. **Kanel** findet auf 3 b. 4 d. Woang auf die letzte Auk. guten Absatz.

Reis ohne Auktion und nur 6 d. höher käuflich.

Baumwolle bleibt in Liverpool gefragt, in den letzten 5 Tagen wurden dort ½ d. höher etwa 25,000 B. gekauft. Hier war viel Begehr, doch nur zu vorigen Preisen, weshalb nur umgesetzt wurden:

	gut mittel	mittel	gering mittel	ordinär
1600 B. Surate	4⅜ bis 4¾	4⅛ bis 4⅜	4 bis 4⅛	3¾ d.
100 „ Broach	4½ „ 4⅝	4⅛ „ 4⅜	4 „ 4¼	3¾ „ 4
100 „ Bengal	— „ —	4 „ —	3½ „ —	— „ —
120 „ Georgia	5⅜ „ 5½	5½ „ 5⅝	5¼ „ —	— „ —

Mandeln, Barbar. süße zu 77½, bittere zu 58 bis 59 sh. wenig verkauft.

Farbwaaren. Indigo fest, doch preishaltend und nicht unter 4 d. Zoang tauflich. Für die Auktion vom 15. Jan. 1841 sind bis heute 313 Kist. avisiert. **Cochenille** ferner 1 d. höher. In Auktion wurden nach 91 S. Honduras Zorcatilla m. 5 sh. 7 d., gr. m. 5,4, fübergraug g. m. 4,11 bis 5,—, m. 4,5 bis 6, gr. m. 4,3 bis 4, gut ord. 4 sh. 1 b. 2 d. **Lac-Dye** etwas niedrigen Preisen mehr gekauft. In Auktion wurden 343 K. der Sorte Kurpah u. Knd. Bl. 20 die 21, unächte ord. DT. 6 bis 7, ord. GK. 6 d. **Fardholz** unverändert, nur Blauholz träge, Jamaica frisch ausgesucht zu 7½, unausgef. zu 6½ bis 6¾ L.st. zu haben.

Scheltak allgemein beachtet und 2 d. höhere in Kauf. bedangen 535 K. m. orange sehr wenig klumpig 62 bis 64, bite Masse 50 bis 53, dunkel leber orange 56 bis 57, braunerob g. 49, bito Masse 40 bis 43, m. 46½ bis 47, bito Masse 37 bis 39 sh.

Catechu, g. Pegne zu 19 sh. begehrt.

Rum bleibt vernachlässigt, Kürkerer zwar preishaltend, Leewards aber 1 d. niedriger. Umgesetzt sind:

	34/36°	28/30°	22/25° 10/15über Pr.
100 Punch. Jamaicaeah.	6,5 b. 7,—	6,1 b. 6,3	5,5 b. 5,10	5,— b. 5,— 3
180 „ Demerara	6,2,— 6,—	5	5,9,— 6,—	4,— 4,— 5,9,— 6,— 2
300 „ Kalkutta	—	—	3,— 2,— 3,6	2,— 2,— 11

probekalt. Leewards 2 sh. 10 d. in Bond.

Salpeter, roher sehr flau ohne Umsatz. **Soda** zu 19½ stark begehrt, doch wenig unter 20 sh. zu haben.

Farbwaaren. Etwas mehr Leben, Südsee beliebt 27, geib 26, braun 24½ Robben heil 33, frobgelb 31½ sh. am Lande bezahlt. **Leinöl** hat zu 27 sh. wenig Interesse.

Wechselkurse. Amsterdam 12,2½ Frankfurt a/M. 148¾ Hamburg 13,7½ Paris 25,55.

* **Liverpool**, 15. Dezember 1840.

Baumwolle. Am vorigen Sonnabend zeigte sich zu sehr niedrigen Preisen guter Begehr, 5000 B. wurden gekauft, wovon 500 auf Spekul.; 1000 B. Surate bedangen 3⅞ bis 4⅜ d. Gestern gingen bei lebhafter Kauflust 6000 B. und heute 4000 B., wovon 250 auf Spekul., ab; fair und middl. Nordamerikl. stehen ⅛ d. höher als Freitags und es erhielten Surate 3⅝ bis 5, Nordamerikan. 5⅛ bis 7, Brasil 8 bis 8¼, Zeggpt. 9½ bis 12 d.

* **New-York**, 30. November 1840.

Baumwolle ist im Süden durch die letzten Nachrichten aus Europa gewichen. Die Preise sind nach Liverpooler Klassifikation wie folgt:

	New-Orleans	Mobile	Savannah	New-York
ordinary ...	7 bis 7⅛	7	7½ bis 8	— bis 8½ Cents.
middling ...	7⅛ „ 8	8¼ „ 9	8½ „ 9	8¾ „ 9 „
middling fair.	8¼ „ 9½	8¼ „ 9½	9 „ 9½	9 „ 9¼ „
fair	— „ 9½	— „ 9½	9 „ 9½	9¼ „ 9¾ „
good fair ...	10 „10½	— „ —	— „ —	9¾ „10¼ „
good & fine .	—11½ „ —	— „ —	— „ —	10¼ „10¾ „

Die Aernte schätzt man jetzt auf 1,900,000 Ballen.

Kurs auf Amsterdam 40½ bis 41½ Hamburg 36½ London 8½ bis 8¾% (4 Doll. 81 bis 83 C. per Lst.), Paris 5 fr. 17½ bis 20 c. per Doll.)

* **Cayenne**, 10. Oktober 1840.

Waarenpreise. Zucker fehlt, da die Regen im Mai und Juni dessen Gewinnung verzögerten; der Preis ist 27 fr. per 50 Kil. **Kaffee** 1 fr. Reisen 18½ fr. per ½ Kil. **Baumwolle** ja 90 b. 95 c. rar. **Kakao** 45 bis 50 c. per ½ Kil.

* * Havanna, 10. November 1840.

Zucker. Obgleich im verflossenen Monat 36,458 Kisten ausgeführt (d. i. 8017 mehr als im Oktober 1839), so würde doch das Geschäft noch weit bedeutender gewesen sein, wenn der Vorrath nicht so klein und meist von feuchter, geringer Qualität, und die Preise nicht verhältnißmäßig so hoch gewesen wären, daß viele unerledigt eingetroffene Ordres unausgeführt blieben. Die Preise sind jetzt für Havan 6 bis 7 rs. (19 bis 20 sh. 3 d. per Ztr. frei an Bord zu 14½ Prämie), für gelbe 7½ bis 8 rs. (22,5 d. 23,7) und für weiße 10 bis 11½ rs. (28,3 bis 31,9), und zu diesen Preisen wird fest gehalten. Der Werrath hier und im Monat wird auf 25,000 K. geschätzt, und es ist jetzt evident, daß die Produktion in unserer Gegend heuer stärker war als je zuvor. Der Gerade hat aber in diesen Tagen merklich nachgelassen. Für nächstes Jahr kann noch keine zuverlässige Schätzung gemacht werden; der Tabak ist aber noch im Zunehmen und die Witterung war bisher der Pflanze sehr günstig, wie konnen daher wieder eine reiche, vielleicht noch größere Aernte als die diesjahr. erwarten. Die Verarbeitung des Rohrs kann indeß vor Dez. nicht beginnen und wegen der Regenzeit nicht über den Mai hinaus fortgesetzt werden; die Arbeit muß daher nach Verhältniß der Quantität des Stoffes in der gegebenen Zeit bereit, kann deßhalb nicht so sorgsam betrieben werden, und es gibt folglich immer ein verhältnißmäßig geringeren Theil von der Qualität. Diese Sorten dürften sich daher doch im Preise stellen, was um so mehr zu brachten ist, als wir einer vermeteren Frage für Spanien entgegensehen. — Mayagüez soden waren ziemlich unter Wasser, da deren Einfuhr in Frankreich zum inländ. Konsum und in England zum Gebrauch der Kolonien gestattet ward. Allein das Geschäft wird doch von keiner sonderlichen Bedeutung werden, denn es werden davon nicht über 8500 Ochsh (an Gewicht etwa 6 bis 7 Mill. Kisten) hier und in Holland zum Export produzirt und davon wird noch das Meiste für Rechnung der Pflanzer nach dem Süden der Ver. Staaten versandt, während das übrige in Neuengland mit gebrochten Zucker gewöhnlich unverhältnißmäßig hoch im Preise gehalten wird.

Kaffee ist fast gar nicht mehr vorräthig und wird wahrscheinlich steigen. Die Versichtung ist Okt. 1839, also die letzte Aernte umfassend, betrug, ganz der früheren Schätzung entsprechend, 200 Millionen Pfund. Von der neuen Aernte haben wir noch sehr wenig gesehen; der Ertrag wird gegen den vorjährigen bedeutend zurückstehen, da die Pflanzen hier und mehr noch in Martinique von Dürre und Insekten verheert sind. Einige gen Notirungen für 3. und 2. Sorte neuer Aernte sind 9 bis 10 P. (46 sh. 4½ d. bis 51 sh. per Ztr. frei an Bord, zu 14½ Prämie), aber, wie gesagt, wir erwarten höhere Preise.

Viehfleisch, Baumwollen. Seit unserm letzten sind 3 Ladungen angekommen, zusammen von 10,493 Ochs, und zu 12, 11½ und 11¼ rs. verkauft worden. Obgleich mehrere Ladungen noch erwartet werden, dürften sich doch, bei guter Nachfrage, die Preise behaupten. Der Vorrath an Beef und im Lager beträgt 35 bis 40,000 Ochs.

Von sonstigen Artikeln notiren wir: Kartoffeln 3½ bis ¾, weiße Bohnen 8 bis 10 P. per Fass; Leinsaat 9 bis 10, Holländ. Käse 20, Steckfisch 3 bis 4 P. per Tonn; Kaffia 4 bis 2, Kanehl 16 bis 20, Nägelein 2¼ rs. per Pfd.; Ravenstuh 7 bis 7½, Fläwisch Leinen 11½ P. per Stück.

Fracht wenig geschlossen; nach Cowes und weiter 3 Lst. per ton mit 5% Prämie, wozu mehrere Schiffe noch zu bedingen sind.

Wechselkurs. London hielt sich lange fest auf 14, ist jetzt aber flau auf 13½ bis 14¼; Paris 1½, New-York 1¼ bis 2, Boston 1½, Neu-Orleans 1¼ bis 2% Prämie.

Ausfuhr von Zucker und Kaffee vom 1. Jan. bis 31. Okt.

	Zucker in Kisten.		Kaffee in Aroben.	
	1840.	1839.	1840.	1839.
Von Havanna.....	299,367½	417,205	1,058,909	1,138,630
„ Matanzas.....	185,577	250,448	158,770	305,581
Total	484,944½	667,653	1,217,279	1,444,211
Also 1840	mehr	182,708½	mehr	226,932
Es gingen davon nach				
Belgien.....	? *)	27,562	?	7,902
Holland.....		18,900		6,303
Bremen.....		22,871		81,269
Hamburg.....		100,306		119,669

(Für den September s. Nr. 143 des Organs.)

*) In dem uns vorliegenden Original-Bericht ist vergessen worden, die Oktober-Ausfuhren des Jahres 1839 zu den Schlußzahlen der ersten 9 Monate hinzuzuzählen. Wir haben dieselben nach der vorjährigen Kurrespondenz (Organ 1839, Seite 696) in den Totalsummen ergänzt, was indeß bei den einzeln aufgeführten Häfen nicht thunlich war, weil wir diese im vorigen Jahre noch nicht aufgeführt haben.

Anm. d. Red.

Cuxea, 19. November 1840.

Soda, Aegypt. unverändert, Sizilian. gesucht bei geringem Vorrath. Das unterer Ordrebriefe gehende Lager von ungef. 4000 Centar ist heute wurde dem Engl. Konsul zu 52 Para die Okka zu zu gleichem Preise noch 1500 Centar durch den Oefte. Viertonful verkauft. Süße **Mandeln** gesucht zu 8½ bis 9 P. die Okka.

Kurs: Tricst 11 P. per Fl. Die Insel ist vollkommen ruhig.

Catania, 27. November 1840.

Die Abnahme des Vorraths vermindert die Geschäfte. Süße **Mandeln** gehen immer hoher; 40 Ztr. konnten nur mit Mühe zu Onc. 12,24 gekauft werden, und bei dem geringen Bestand will man jetzt zu 13 nicht ertassen. Der Ertrag war in Frankreich, Spanien und Puglien ungewöhnlich gering. Nüsse stehen ebenfalls sehr gut und bedingen jetzt 10 bis 15 die Salma. **Soda** still. Für **Sumach** von Militelle sind Bestellungen eingegangen; Mehreres wurde zu 28 Tari per Ztr. gekauft. **Lakrizensaft** ist völlig vergessen und viele anwärtige Ordres blieben unberücksichtigt. Ueberhaupt wird die Produktion versuret und täuschen sich.

Kurs: Tricst 3,16 bis 10½; Messina und Palermo 99¾ bis 100.

Patras, 29. November 1840.

Korinthen. Der diesjährige Ertrag von 11 Millionen Pfd. ist fast völlig vergessen; da jedoch Zante und Cephalonea den Bedarf in England decken, so wird der geringe Rest wahrscheinlich später billig zu bekommen sein. **Valonea** hat vielen und vortheilhaften Umsatz ein Engl. Haus hat allein daran vor. Jahr über 40,000 Thaler genommen. In der Umgegend sind noch 300 Meiler zu 20 Thal. frei an Bord angeboten.

---

* * Bremen, 18. Dezember 1840.

Tabak. Von Nordamerika sind begehen 87 B. Ohio, 186 F. Maryl., 17 B. Seroube, 47 B. Virginy, 93 B. Kentucky u. 266 F. Virg. Stengel. Lager 1010 B. Maryl. 295 Virg. 2 B. Kentucky, 1654 B. Stengel. Westind. u. Südamerik. Havanna ohne besondern Umsatz. Cuba mehr gefragt und steigend, 250 Ser. gingen ab. In Lukt. erhielten 60 Ser. gut. Domingo 17½ bis 30. Durchschnitt 21½ Ct. Porter.-Blätter mehr begehrt und in 2. Hand lebhaft gekauft und hoher bezahlt. Vorrath in 1. Hand: 510 Ser. Hav., 85 B. Cuba, 347 Dom., 290 P. Porter.-Bl., 773 K. Marinas-Bell., 383 bito Blätter.

Zucker. Den rohen sind 81 K. braune Havanna zu 4¼ Gr.; von Raffin. 3500 Br. Melis, 200 K. u. Z. Kandis gekauft.

Kaffee behauptet sich fest. Domingo war zuletzt ziemlich gesucht, aus 2. Hand gingen 300 S. zu 10 bis 10½ Gr. aus 2. Hand.

Farbholz. Zu billigen Preisen gingen circa 300,000 Pfd. Domingo Blaub. ab; jetzt bietet man indeß vergeblich 2½ Thlr. für bessres.

Getreidearten preishaltend, doch steht wenig gekauft. Von Oel erleichten Stdv. 13 Thlr., 15,000 Pfd. Leinsaat 15 Piper Hanf 9 Thlr.

Getreide flau, obwohl der Frost die Zufuhr hindert. Weizen gedrückt. Roggen 20 Rtl. erhielten feste Preise. Gerste ohne Begehr, Hafer ohne Käufer. **Bohnen.** Kleine Sorten sind weder begehrt noch gehalten, man forderte 180 bis 185 Thlr. Leinsaat hatte mehr Begehr, 800 Tons sind eingegangen zu 10½ Thlr. ab u. 1200 T. Riga sind auf Dieser, begehrt; Windau will man zu 10½ Thlr. nicht erlassen.

Einklarirt von Bremerhaven: Sch. mit 374 B. Maryland-Tabak, 20,000 Pfd. Gelbholz, 24 F. Mehl; v. New-York: Sch. mit 250 S. Kakao, 40 F. Kentucky, 266 B. 13 Ser. Tabak, 103 F. Stengel, 22,000 Pfd. Gelb-, 80 Bl. Zedernholz.

Hamburg, 18. Dezember 1840.

Bei günstigem Winterverschluß ist's auch im Handel still.

Zucker blieb preishaltend, man erwartet sogar höhere Preise; verkauft wurden indeß nur 700 K. gelbe Havanna zu 3½ bis 3¾ d. und 150 K. braune Bahia zu 4½ bis 5½. Kaffin. sehr fest.

Kaffee hoher gehalten; doch auf 1. Hand nur 600 S. Brasil zu 4½ bis 5, 5 gekauft. Fein ord. Domingo ist knapp, Porto- und Havanna fast gesäumt.

Gewürze gleichfalls im Allgemeinen still. Pfeffer unverändert, Piment etwas niedriger 3½ B. Nur Kassia lign. wurd nach Ankunft der Engl. Post lebhaft gefragt und alle Partien zu 10 B. weggekauft; der Vorrath von nur circa 1000 K. auf 10¼ bis ¾ gehalten. — **Kakao** gilt 4½ bis 5¼ B.

Tabak wurden nur 350 P. Portorico-Blätter und 1. Hand verkauft.

Häute. Seit 14 Tagen wurden, außer einer Ladung von Montevideo auf Einkerung, von 8123 neu zugebrachten Rio-Grande 6300 und den 4000 Mex.-Lan. 1300 aufgeräumt, aus 1. Hand begehrt.

In sonstigen Artikeln ist nichts Neuerliches vorgefallen und auch der Getreide-Umsatz war in diesen Tagen von keiner Bedeutung.

Wechselkurs. Amsterdam k. 36,20, 2 M. 36,35; Berlin 2 M. 150⅝; Frankfurt 6 M. 149½; London k. 13,3¼, 2 M. 13,1¼; Paris k. 190¼, 2 M. 191½; St. Petersburg 2 M. 33½.

---

* St. Petersburg, 11. Dezember 1840.

Wochenumsatz: Von weißem Havannazu Cer 2000 K. zu 7½ S.-R. pr. Pud, auf Zeit.

Schiffahrt. In Kronstadt wurde bei zugefrorener Rhede am 2. d., zum Zeichen, daß die diesjähr. Navigation geschlossen ist, zum letzten Male bei Sonnenuntergang die Kanone gelöst; bis zum 8. d. incl. sind 1417 Schiffe angekommen, 1445 abgefegelt. Der Hafen und die Rhede von Hapsal frieren am 20. Nov. zu. In Windau kamen bis zum Schlusse der Schiffahrt (29. Nov.) 86 Sch. an und erhielten dafelbst ab. In Pernau endete die Schiffahrt am 2. d.; bis dahin waren 100 Schiffe u. 33 Küstenfahrer angekommen und 107 Sch. u. 33 Küstenf. abgefegelt.

Wechselkurs, 3 M.: Amsterdam 193 G.; Hamburg nicht notirt (am 8. 394½ b. ¼ B. Berlin.); London 39¾ a ⅓ d.; Paris nicht notirt (am 8. d. 405 bis 406 c.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Neue Anleihen scheint die Regierung vorläufig nicht zu beabsichtigen; man spricht dagegen von neuen Konsol. bons um Betrage von 250 Millionen Frs., welche in fünf Terminen zahlbar, als Sicherheit in der Königl. Bank deponirt werden sollen und worauf diese dann die gleiche Summe vorschießen werde.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 21. Dezember.

Rheinhöhe:
zu Köln den 20. 3' 4"; — den 21. 3' 7½".

Anzeigen.

Die Redaktion dieser Zeitschrift

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche dieselbe durch die Post erhalten oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des siebenten Jahrgangs (1. Januar 1841) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange der Blätter keine Unterbrechung Statt finden soll.

Bekanntmachung.

217. Die Gläubiger des Fallimento des in Köln wohnenden Rothgerbers und Lederhändlers Nikolaus Heinrich Lenders werden hiermit ersucht, Donnerstag den 24. des laufenden Monats Dezember, um 3 Uhr Nachmittags, in der Kanzlei des Königl. Handelsgerichts zu Köln sich zu dem im 3. Buche, 1. Tit., 8. Kap. des Handelsgesetzbuches ausgedrückten Zwecke zu versammeln.

Köln, den 8. Dezember 1840.

Der Syndik: P. J. Weiler.

Verlag von C. C. Becher's Büttner. Redigirt von L. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Beilage zum Allgemeinen Organ für Handel und Gewerbe.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Auszug aus dem Protocolle

der am 21. und 22. December 1840 zu Köln gehaltenen

Sitzung des Administrationsrathes.

Gegenwärtig waren die Herren:

I. Von Seiten des Administrationsrathes:

Oberbürgermeister und Geheimer Regierungsrath Steinberger, Vorsitzender. Bürgermeister D. Günther, Protocollführer. Stadtrath Nierstraß, J. Simonis, D. Leiden, Ph. Engels, Landrentmeister Fischer, Commercienrath Herstatt, J. Mumm, Justizrath Holthoff aus Köln; Oberbürgermeister und Geheimer Regierungsrath Emundts, Präsident Wagner, Regierungsrath Steffens, Regierungsrath Ritz, F. W. Charlier, J. H. Kesselkaul, J. Fellinger aus Aachen; Graf von Hompesch von Rurich; Regierungsrath von Sybel von Düsseldorf; L. Schöller von Düren; Präsident Kehrmann von Coblenz; G. Marx von Bonn.

II. Von Seiten der Direction:

Appellations-Gerichtsrath von Ammon, Präsident; Hansemann, Vice-Präsident; Commercienrath Schnitzler, A. Oppenheim, C. E. Dahmen, A. Lamberts, Ph. W. Heck, G. Heuser.

Pickel, Ober-Ingenieur; Hauchecorne, Specialdirector; Hirte, Specialdirector-Substitut.

Nachdem der Herr Vorsitzende die Sitzung eröffnet und auf desfallsiges Ersuchen der Herr Bürgermeister D. Günther die Protocollführung übernommen hatte, hielt der Herr Appellations-Gerichtsrath von Ammon, als Präsident der gesellschaftlichen Direction und Namens derselben, den nachstehenden Vortrag:

Meine Herren!

Der Gegenstand dessen, was wir in Ihrer heutigen Versammlung Ihnen vorzulegen uns beehren wollen, ist Ihnen bereits größtentheils aus den Einladungs-Schreiben bekannt. Es handelt sich hauptsächlich um Contracte über Erdarbeiten und Lieferungen von Betriebs-Material.

Was die Fortschritte des Baues betrifft, so können wir uns auf die in der vorgestrigen Kölnischen Zeitung enthaltene Uebersicht beziehen, woraus Sie entnommen haben werden, daß die Bahn in fortwährender erfreulicher Entwickelung ist und daß mehre der Hauptwerke ihrer nahen Vollendung entgegen sehen. — Wir haben Alles, was in unseren Kräften stand, aufgeboten, die Vollendung der ganzen Strecke von Köln nach Aachen zu beschleunigen, um die Eröffnung dieser Bahnstrecke wo möglich noch in günstiger Jahreszeit des nächsten Jahres herbeizuführen. — Wir haben zur Förderung dieses Zweckes, dessen Wichtigkeit von selbst in die Augen springt, einige verhältnißmäßig unerhebliche Opfer nicht scheuen zu dürfen geglaubt, und wir ersuchen Sie um die Genehmigung der deßhalb geschlossenen Contracte. — Auch der Bau der Strecke von Aachen bis zur belgischen Gränze ist seither fortgesetzt in regelmäßigen Betrieb genommen worden, damit diese Strecke gleichzeitig mit derjenigen von der belgischen Gränze bis Lüttich eröffnet werden könne.

Inzwischen haben wir auch die vorbereitenden Einleitungen zu einer zweckmäßigen Organisation des Betriebes unserer Bahn getroffen und zu diesem Ende den bereits mit den englischen und belgischen Einrichtungen bekannten Special-

Director beauftragt, die verschiedenen deutschen Eisenbahnen zu bereisen, um sich mit den darauf eingeführten Betriebs-Einrichtungen bekannt zu machen. Derselbe hat diesen Auftrag vollzogen und schätzbares Material zu dem Organisationsplane gesammelt, welchen wir Ihnen zu seiner Zeit vorlegen werden.

Die Berathung über die Verbindung des Stationsplatzes beim Sicherheitshafen mit dem Freihafen bei Köln haben Sie in Ihrer Versammlung vom 14. Mai dieses Jahres vertagt. Die hiesige städtische Behörde, welcher wir demnächst unseren desfallsigen Plan hatten zugehen lassen, hat uns kürzlich — von der früherhin beabsichtigten Bogenstellung abgehend — einen neuen Entwurf zu dieser Verbindung vermittelst einer auf dem Rheinufer anzulegenden, mit Dampfkraft zu befahrenden Eisenbahn mitgetheilt. Wir haben diesen Entwurf unserem Ober-Ingenieur zu einer sorgfältigen Prüfung und Begutachtung zugefertigt und ihm empfohlen, dieselbe so viel als möglich zu beschleunigen. — Es ist durch dieses neue Project eine Annäherung an unsere Ansichten eingetreten und diese Angelegenheit nun auf den Weg der ruhigen und gründlichen technischen Prüfung gewiesen worden, die am sichersten zur Erwägung und Feststellung des gegenseitig Nützlichen und Zweckmäßigen führt.

In Beziehung auf den uns von Ihnen in Ihrer Sitzung zu Düren vom 25. Juli 1840 ertheilten Auftrag zur Negociation des in der General-Versammlung vom 16. Mai dieses Jahres beschlossenen Anlehens ist Ihnen bereits bekannt, daß des Königs Majestät unserer Eisenbahn einen neuen Beweis Allerhöchst Ihrer Geneigtheit durch Genehmigung eines Privilegiums zu diesem zu 4 % verzinslichen Anlehen, unter Dispensation von dem Gesetze vom 17. Juni 1833 und durch Allerhöchste Bewilligung einer Million Thaler als Theil dieses Anlehens zu geben geruhet haben. — Durch diese Allerhöchste Gnade, welche Sie mit uns in dankbarer Verehrung erkennen werden, ist das einstweilige Bedürfniß gesichert, und wir sind dadurch in den Stand gesetzt, für die Negociation des Restes den geeigneten Zeitpunct wahrzunehmen. Wir werden hierauf seiner Zeit Bedacht nehmen und Sie demnächst von den Resultaten in Kenntniß setzen.

Die mit der Revision der Rechnung pro 1839 beauftragten Mitglieder des Administrationsrathes, Herren Engels, Leiden und Landrentmeister Fischer, zeigten an, daß sie diese mühevolle, viele tausend Artikel betreffende Arbeit vollendet hätten, und überreichten das desfallsige Protocoll, welches der Direction zur Erledigung der dabei vorgekommenen Monita übergeben wurde.

Hierauf wurden die mit den Baubeamten Wildt und Steffens abgeschlossenen Verträge genehmigt, welche die mit ihnen bestehenden Dienst-Verträge prolongiren.

Der Administrationsrath prüfte und genehmigte demnächst fünfzehn Verträge über Erdarbeiten, und fünf Verträge über Lieferung von Baumaterial und Erdwagen; sodann den mit der Société de St. Leonard zu Lüttich abgeschlossenen Vertrag über Lieferung von sechs Locomotiven; endlich den Ankauf des Fromm'schen Grundstücks am Trankgassen-Thor in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 154. Köln, Donnerstag den 24. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Durch Deutschland, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petitzeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Neue Patente.

Der Dr. **Wernicke** zu Stralsund erhielt unterm 15. Dezember d. J. ein Patent auf 5 Jahre für eine Verbesserung der Mouride auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte Vorrichtung, um aus einer verschlossenen Pfanne Zuckerflüssigkeit, welche unter vermindertem Luftdrucke siedet, zu entnehmen.

Dem Fabrikanten **Angelo Castiraghi** zu Leipzig ist unterm 17. Dez. 1840 ein Einführungs-Patent auf 6 Jahre für den Umfang der Monarchie ertheilt worden

auf eine von den Fabrikanten **Götz** und **Hartmann** in Chemnitz angegebene, durch Zeichnung nachgewiesene und für neu und eigenthümlich erachtete Vorrichtung, um die bereits unmittelbar von der Krempelmaschine dargestellten Bänder in Vorgespinnst zu verwandeln.

Gesetzgebung. Belgien.

Durch Königl. Ordonnanz ist neuerlich verfügt worden, daß seine Art von Effekten (mit Ausnahme von Wechseln und Bons, Staatsobligationen) ohne besondere und widerrufliche Genehmigung der Regierung auf den Kurszettels notirt werden darf.

Veranlassung zu dieser Verfügung sind die Mißbräuche, welche in neuerer Zeit mit dem Aktien-Wesen in Belgien getrieben worden, als deren vorzüglichste in einer Rede des Staatsanwalts, bei Wiedereröffnung des Gerichtshofes zu Brüssel, die folgenden bezeichnet und entwickelt wurden: 1) die Gründung solcher Gesellschaften zu Unternehmungen, für welche diese Verbindungsart nicht zulässig ist; 2) die ungeheure Uebertreibung des Werthes der Einlagen von Seiten der Stifter; 3) die fortschreitende Verminderung des Gesellschaftskapitals zum Nachtheile der Unternehmung und der Gläubiger durch Unterschlagungen und Verbrauch von Dividenden unter die Theilnehmer, zur Zeit als noch kein Gewinn vorhanden war; 4) Borsenfreiche, Agiotage und Kunstkäufe jeder Art, um das Publikum über den wahren Werth der Aktien zu täuschen; 5) die Leichtsinnigkeit, mit welcher die Theilnehmer sich der Einzahlungspflichten, den Preis ihrer Aktien vollständig zu entrichten, entziehen können; 6) der Mangel irgend einer Bürgschaft für eine gute und redliche Verwaltung.

Schiffahrt zwischen Nord- und Ostsee.

Die Sundpassage ist zwar noch nicht geschlossen, doch dürfte bei dem früh eingetretenen Winter, wie auch im vorigen Jahr, der Dezember die Zahl der die dahin passirten Schiffe nicht bedeutend mehr vergrößern, und so würde die Gesammtzahl wenig hinter der vorjährigen zurückstehen; denn bis Ende November waren im Ganzen 15,351 Schiffe passirt, d. i. 611 weniger als gleichzeitig im vorigen Jahr, aber freilich 1748 mehr als in den ersten 11 Monaten d. J. 1838, und verhältnißmäßig noch weit mehr als in den früheren Jahren. (Vgl. Nr. 151 dieß. Organ.) vollständiger werden wir, wie gewöhnlich, am Jahresschluß darüber berichten.)

Der **Schleswig-Holsteinische Kanal** wird, wegen einer Schleusen-Reparatur, während der Monate Januar u. Februar 1841 gesperrt sein. Sollte gleichzeitig der Winterverschluß frin Strenges Recht üben, so würde zwar die Schiffahrt nicht darunter leiden, doch stoßt es sich od bei starkem Frost die Reparatur-Arbeiten bewerkstelligen können.

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

(Fortsetzung zu Nro. 153 des Organs.)

Mit dem Schiffbau, dessen Beförderung als ein erstes Mittel bezeichnet, um dem Handel der Preußischen Ostseeländer eine günstigere Zukunft und einen Ersatz für den Nachtheil der Russischen Prohibitiv-Maßregeln zu bereiten, steht zwar die Schiffahrt in allernächster Verbindung; wir wollen aber den Gegenstand, als zu den Kommunikationsmitteln gehörig, weiter unten besprechen und vom Holzhandel zunächst auf den Getreidehandel als den zweiten Hauptzweig des dortigen Ausfuhrgeschäfts übergehen, dabei jedoch, um Wiederholung zu vermeiden, auch hier wieder auf die vielen darauf bezüglichen Artikel in dieß em Organ verweisen, der man am besten ein Register (nicht zu umfassend) wird. Man hüte sich indeß aus einem Vergleich der neuern Resultate mit ältern auf ein gleichmäßiges Verhältniß für die Zukunft zu schließen. Von allen Branchen ist der Getreidehandel der unzuverlässigste, und darauf durfte das Schwanken der der allgemeinen Handelslage dieser Stadte zum großen Theil beruhen. Mit Recht aber und daher wohlthätiges ist der neuerlich erhobene Mehl- und Brodzandel doch dafur ist verhältnißmäßig immer noch sehr wenig geschehen; (wir haben den Gegenstand oft in diesen Blattern besprochen).

Als zweites Gegenmittel dürfte daher: Beförderung und Verbesserung der Mehlfabrikation und Brodbäckerei nicht genug zu empfehlen sein.

Außer diesen beiden Hauptzweigen für die Preuß. Ostsee, wollen wir noch einige andere Gegenstände in der Kurze erwähnen.

Für Memel kommen hier bei der Ausfuhr nur Leinsaat, Flachs, Hanf und Knochen in Betracht; für Königsberg und Danzig außerdem noch: Wolle, Haare, Borsten, Häute, Federn, Talg, Fleisch, Wachs, Asche, Pelzwerk, Bier, Branntwein und Leinwand. In allen diesen Branchen zeigen auch die frühern Jahre schon mehr oder minder starke Schwankungen und viele davon werden durch die Russische Sperre gar nicht berührt. Dagegen hat Rußland früher einen bedeutenden Theil fremder Waaren über — und einheimischer Waaren aus Preußen bezogen und diese Geschäfte sind es, welche eigentlich durch das neuere Sperrsystem leiden und daher auch die Hauptursache der Demoralisation sind, zu welcher der Schleichhandel an der Russischen Grenze geführt hat und noch fortwährend führt. Wir haben noch vor Kurzem auf dem Munde einer Kaufmanns, der viel Holz zur Verschiffung von Memel aus in Rußland schlagen läßt, einen wahrhaft betrübende Schilderung dieser Zustände vernommen, und können nichts hinzugeben wünschen, als Abhülfe. Es wäre aber thörig und verwerflich, anzunehmen, daß die Regierungen nicht von denselben Mißstände durchdrungen sein sollten; wenn alle bemuht die traurigen Zustände beurtheilen sind, so kann das nur für die Richtigkeit der oben ausgesprochenen Ansicht sprechen, „daß ein höherer, allgemeiner Staatszweck von Seite Rußlands auch die Berücksichtigung der billigsten Ansprüche der Deutschen Nachbarn unmöglich macht; und daß es daher unsererseits geruthen ist, die Sperre sattlich anzuerkennen und auf anderer Erfahrnitet zu beuten." — Vielleicht wäre, in Bezug auf den hier erwähnten Schleichhandel und dessen demoralisirende Folgen, die Gründung von Militär-Kolonien an der dortigen Grenze, das wirksamste Mittel.

Zu einer richtigen Beurtheilung der Wirkung der Russ. Sperre auf den eigentlich Preußisch-Russischen Verkehr fehlen und leider die Data aus früherer Zeit, die wir auch in der hierzu erforderlichen Art in den meiste oben genannten statistischen Werken nicht finden. Wir müssen und daher an die neuern Mittheilungen halten, die wir in diesen Blättern nach offiziellen Russischen Angaben gemacht haben. Der Werth der Ausfuhr aus Preußen nach Rußland betrug 1836 (l. Org. v. 1837 S. 154) nur 7½ Millionen, 1839 dagegen (l. Org. von diesem Jahr S. 275) 24 Mill. Rubel; wir finden also auch hier, wie bei der Schiffahrtsbewegung in den Ostsehäfen, Zunahme und zwar eine sehr bedeutende. Vergleichen wir die genannten Jahre in Bezug auf einzelne Artikel, so finden wir z. B. für Seidenfabrikate 1,881,000 und 2,324,000, für Baumwollenwaaren 170,000 und 241,000, für Leinenfabrikate 126,000 und 96,000, für Wollenwaaren 213,000 und 92,000 Rubel. Also wieder (keinen ausgenommen) Zunahme. — Vergleichen wir ferner das Verhältniß der Ausfuhr nach, zur Einfuhr von Rußland, so finden wir an Ausfuhr 1836: 7,200,000 R. 1839: 24,056,925 R.

" an Einfuhr " 6,671,820 " " 9,329,218 "

also Ueberschuß d. Ausfuhrwerths 1836: 616,198 R. 1839: 14,727,707 R. mithin ein für Preußen scheinbar äußerst günstiges Verhältniß; scheinbar sagen wir, denn erstend hat sich die Fabrikation in weit stärkerm Verhältniß vermehrt, als die Ausfuhr der Fabrikate in Rußland, und dann müssen die Gesammtzahlen in ihren Bestandtheilen erwogen werden, um ein Urtheil darauf zu bauen, es muß namentlich Gold und Münze von den sonstigen Artikeln getrennt werden. — Einen solchen Vergleich können wir leider nur für die beiden letzten Jahre anstellen, nach der ziemlich vollständigen Mittheilung in Nr. 65 des Org. von dieß. Jahr. Die Gesammtausfuhr aus Preußen

	1838	1839
nach Rußland betrug	10,015,678 R.	24,056,925
Davon an Münze, edlen Metallen u. Edelsteinen	4,319,183 "	16,420,419
Es bleiben für Produkte und Fabrikate . . .	5,696,494 R.	7,236,506
Dagegen betrug die Einfuhr aus Rußland, ebenfalls nach Abzug von Münze rc. . . .	6,292,477 "	8,529,271
also Ueberschuß des Einfuhrwerths . . .	595,983 R.	1,292,765

Die Preuß. Opponenten können also die Einfuhren mit ihren Ausfuhren bei weitem nicht decken, und dieses Verhältniß wäre schon an sich sehr ungünstig, wenn nicht ein großer Theil der Einfuhren aus Rußland fortwährend wieder ausgeführt würde; mit Stillstand der Zufuhr dürfte durch die sich mehrende Ausfuhr an Münzen und edlen Metallen. Wenn wir oben auch die Edelsteine in Abzug brachten, so geschah dies hauptsächlich, weil die bedeutende Zufuhr derselben im letzten Jahre (für 1,749,000 Rubel und 1839 nur für 70,000) als zufällig zu betrachten sein dürfte und dabei bei Beurtheilung des Zufuhrverhältnisses nicht in Zuschlag zu bringen war. Es wurden aber ausgeführt

	1838	1839
an Gold und Silber in Barren . . . . . für	330,700 R.	1,899,500
an gemünzem Gelde	3,223,483 "	11,407,919
zusammen für	3,554,183 R.	15,096,419
und aus Rußland eingeführt nur . . . . "	510,985 "	799,487
also Ueberschuß der Ausfuhrwerthes	3,043,199 R.	14,296,572

Die Gesammtresultate sind sonach, bei dem Produktenverkehr eine Vermehrung des Ueberschusses der Einfuhr um 117% und gleichzeitig bei dem Austausch von edlen Metallen und Münzen eine Zunahme des Ueberschusses der Ausfuhr von 320%! — beides zum Nachtheil Preußens. In solchen Grade ungünstig, wird sich nun wohl der Vergleich mit fruhern Jahren nicht herausstellen; es wäre aber zu wünschen, daß er von Sachkundigen, die zu den Quellen gelangen konnen, wirklich angestellt würde und zwar in obiger Weise, — Geld und Waaren gesondert, damit man eine möglichst klare Bestellung von den Verhältnissen gewinne. — Ganz richtige Resultate sind zwar nicht zu gewinnen, da in der offiziellen Zollregistern naturlich der Schleichhandel nicht mitfigurirt, dessen Werth eben aber Sperre ohne Zweifel bedeutend ist, und zwar in seinem prätendirten Resultate verwandtlich zu Gunsten Preußens. Soviel geht aber aus Obigem wohl zur Genüge hervor, daß die Klage nicht ohne Grund, daß also an Abhülfe und Ersatz, wie gesagt, mit Ernst gedacht werden muß. —

Wenn der Verf. des mehrerwähnten Aufsatzes in der „Allg. Zeitg." meint, Rußland müsse selbst ein anderes System befolgen, namentlich weil Polen bei dem gegenwärtigen nicht bestehen könne, so möchte das auch

Digitized by Google

vielleicht ferig feiny wie haben in Nr. 127 des Organs von diesem Jahre nachgewiesen, daß grade von Fabrikaten 1839 weit weniger aus Rußland nach Polen ging, als 1838, weil die Polnischen Fabriken im Steigen waren; dagegen gingen 1839 an Tuch für 1,200,000 Rubel von Polen nach Rußland, und wenn der Gesammtwerth der Polnischen Ausfuhr dahin im letzten Jahre bedeutend geringer war, als die Einfuhr von dort, so ist darauf um so weniger ein richtiges Urtheil zu begründen, als eben auch von der Russischen Einfuhr Vieles wieder ausgeführt wird ꝛc.

(Fortsetzung folgt.)

Metallausbeute der Russischen Privatwerke Rußland's

in den Jahren 1836			1837			1838		
	Pud	Pfd.	Sol. Thle.	Pud	Pfd.	Sol. Thle.	Pud	Pfd.	Sol. Thle.
Gold	148	36	81	59	11	23	73	147	23	85	47
Platina	117	13	95	36	118	9	36	94	120	37	42	12
Silber	. . .		8,183,022	Pud			8,399,579	Pud			8,320,200	Pud
Schmiedeeisen	6,796,697			„			6,261,905	„			7,495,439	„
Kupfer	. . .		202,264	„			226,736	„			233,934	„
Stahl	. . .		10,429	„			10,415	„			27,734	„

Ueber die Kontrakte zwischen der Holländ. Regierung und der Nederl. Handels-Maatschappij.

s'Gravenhage, 20. Dezbr. In verschiedenen Sektionen der Kammer wird die Ansicht ausgesprochen, daß früher zwischen der Regierung und der N. H.-M. geschlossenen Kontrakte (Administrations- und Emissions-Kontrakte) ungeschickt seien und daher gebrochen werden mußten. Diese Ansicht beruht auf folgenden Gründen:

1) weil es als erwiesen angenommen wird, daß die Schuld an die Maatschappij nicht zu Gunsten des Ostens, sondern im Interesse des Mutterlandes gemacht worden; daher müsse letzteres über die Bezahlung dieser Schuld beschließen, und nicht die Kolonieen;

2) weil die Regierung selbst dieses schon im vorigen Jahre dagegen zu haben scheine, indem sie die Art der Bezahlung der Beurtheilung der Kammer unterworfen hat, durch Vertrag des Anleihe-Gesetzes von 56 Millionen, in welcher Summe die der Nederl. H.-M. verschulden 40 Millionen mitbegriffen waren.

Wenn aber der Kapitalsassoziationskontrakt, worauf der Konsignationskontrakt steht beruht, unsittlich wäre, so muß auch der letztere annulirt werden. Viele Mitglieder der Kammer scheinen nicht geneigt, den Ertrag der O.-I. Kolonien 9 Jahre hindurch der N. H.-M. zuzugestehen, was auch nach ihrem örtheil schon behalb nicht thunlich wäre, weil auf dieser Produktion schon eine Verbindlichkeit von 9,000,000 fl. haftet, die jährlich in Amsterdam bezahlt werden müssen. — Man scheint daher die Kontrakte annullirt wissen zu wollen, weil man die Vortheile der N. Hand.-Maatschk. für sehr übertrieben hält, und man fragt, in welcher Art es thunlich sei, zu bringen, die Renten des Staats zu vermindern, während derselbe Staat einer besonderen Korporation die Mittel verschafft, auf ihre Aktien 4½% Zinsen, 8% Dividende und 4% Reserve auszuleihen, die enorme Besoldung der in ihrem Dienste Angestellten nicht mit gerechnet.

Die p. p. Mitglieder behaupten ferner, wenn die Forderung der N. H.-M. an die Regierung bezahlt wurde, diese letztere durch nichts mehr behindert sein würde, durch eigene bestellte Beamte den Handel in der Lande periodisch zu verkaufen, selbst die Schiffe zu besrachten und selbst den Kaffee in Java zu laden, wie sie es früher gethan. Die Sache wurde, nach ihrer Meinung recht gut gehen, und die Staatskasse wurde jährlich einige Millionen Zinsen gewinnen. Die N. H.-M. könne dann, da sie ihr Geld zurückerhalten habe, ihren eigenen Handel treiben, selbst als Kaufer in den Regierungs-Auktionen auftreten, selbst Expeditions-Unternehmungen machen ꝛc. Sie wurde durch dieß habe so großen Gewinn, wie bisher, mehr zu erwarten haben, aber bei der finanziellen Noth des Staats ließe sich auch die Nothwendigkeit einer solchen Gewinnes durchaus nicht einsehen. — Man will alle — Annullirung der Kontrakte und Verminderung des Gewinnes der N. H.-M. — Da indeß dieß Mißvergnügen der Augenblick die Verwerfung des Budgets nach sich ziehen wurde, und man diese zu verhindern wünscht, haben die p. p. Mitglieder von der Regierung die Erklärung verlangt, daß ihr Votum für das Budget sie in seiner Einsicht präjudizirten solle in ihren Anspruchen auf Annullirung jener Kontrakte, wozu im Laufe des nächsten Jahres geschritten werden solle. Auch sagt man, daß in den Kontrakten hinlängliche Schiedsrichter in streitigen Fällen ein Artikel stehe, der den Bestimmungen des neuen Gesetzbuches gemäß zumiter sei, wodurch die Kontrakte schon de facto nichtig waren. — Falls die Regierung (wie man sagt) geneigt ist, die oben erwähnte Erklärung zu Gunsten der Kammer ertheilt zu geben, dann wird die letztere das Budget wahrscheinlich annehmen.

(Nach dem „Amsterd. Handelsblad.")

Die Belgischen Eisenbahnen im Jahr 1840.

nebst Betrachtungen über die Französischen Bahnen.

Der Minister der öffentlichen Arbeiten, Herr Rogier, welcher auch zuerst das große Werk der Belgischen Eisenbahnen in's Leben einführte, unterstützt von zwei tüchtigen Ingenieuren, deren einer (freilich gegen den Wunsch Derjenigen, welche seine schon begonnene Arbeiten tadelten), jetzterhin sich zurückzog, hat als Nachfolger des Herrn Rothomb, dessen Fortsetzung abermals festgesetzt, während Herr Rothomb, nachdem er vom Schauplatz abgetreten war, zum Lohne für sein Bestreben, das Werk rasch zur Vollendung zu führen, in einem öffentlichen Blatte der Bestechlichkeit angeschuldigt worden ist, weil er Lokomotiven zu 36,000 fr. antaufen ließ. Andere, die 38,000 fr. für dieselben Lokomotiven bezahlt haben, sollen deshalb als Zeugen vernommen werden, wie es in Belgischen und anderen Blättern zu lesen ist. In der sichern Voraussetzung, daß die ganze Sache eine Verleumdung sei, kann es doch nur befremdend erscheinen, wenn man durch das Faktum der Zahlung von 38,000 fr. für eine Lokomotive zu beweisen denkt, daß dieselbe Lokomotive mit 36,000 fr. nicht zu theuer bezahlt worden sei. Den wahren Werth der Lokomotiven kennen bis jetzt die Fabrikanten allein, und es ist schwer zu beurtheilen, wie viel sie gegenwärtig daran verdienen können, indem die Sache noch zu neu ist. Doch dieß nur beiläufig, um zu zeigen, daß selbst die hochgestellitesten, öffentlichen Beamten bei wichtigen Unternehmungen feindlichen Angriffen nicht entgehen können und daß man Derjenigen, die auf irgend einer dunklichen Existenz über wurdige Männer verbreitet worden sind, oder nur Erreichung irgend eines Privatzweckes im Dunkeln der Anonymität verbreitet werden, nur nach höchst sorgfaltiger Prüfung Glauben schenken darf.

Herr Rogier berechnet die Einnahme pro 1840 auf circa 4% reinen Gewinn von dem wirklich angelegten Kapital von circa 56 Millionen fr., nach Abzug aller Unterhaltungs- und Verwaltungskosten, und eröffnet für die Rheinprovinz die erfreulichste Aussicht, daß nun auch im nächsten Jahre 1841 die Sektion von Ans über Lüttich bis Chaudefontaine, als eine der kahstspieligsten, eröffnet werden könne, so wie eine zweite Sektion von Zuge bis Mecret. Diese ist zwar auf den ersten Anblick nur uns nicht so wichtig als jene, wahrscheinlich ist es aber doch, daß viele Bewohner der nördlichen Grafschaft Frankreichs dem alten Deutschen Rhein, „den sie nicht haben sollen," eine Visite abstatten werden, sobald die Fahrt weniger langweilig und kostspielig sein wird. Gewiß ist es ferner, zu sehen, daß der Güterstransport in Belgien durch aufgeklarte Einsicht des handelnden Publikums von Jahr zu Jahr, man möchte sagen, von Tag zu Tag zunimmt, wozu auch die Erfahrung in Bezug auf den Betrieb selbst viel beiträgt. Eine gute Lehre für die nach im Bau begriffenen Eisenbahnen, von denen man seither ziemlich richtige Ertragsberechnungen durch Waarentransport anstellte, die aber später durch scheinbar unzulässige Ergebnisse in Belgien selbst, nicht richtig bewiesen wurden. Die Zukunft wird dies noch sicherer darthun.

Einnahmen wurden dieses Jahr im Ganzen: 5,350,000 fr., und davon 1,200,000 fr. oder etwa ¼ der ganzen Einnahme für Frachtguter; wobei wohl zu bemerken, daß ein ausländischer Güterstransport, wegen Abgeschlossenheit der Belgischen Bahnen von den eigentlichen Handelsstrassen des Auslandes, nach gar nicht erfolgt, während in Zukunft schon allein der Transport Seefische, Muscheln, Austern ꝛc. im frischesten Zustande dis nach Köln nicht unerhebliche Resultate herbeiführen dürfte, der Kolonialie und anderer Waaren nicht zu gedenken.

Ausgaben wurden pro 1840 für Unterhaltungs- und Verwaltungskosten 3,100,000 fr., was verhältnißmäßig gegen die Erfahrungen auf andern Eisenbahnen sehr viel ist, nämlich beinahe 60%, die sonst noch nirgend vorkommen. Was daher von vielen Seiten vorgeschlagen bei dem Betriebe zu halten ist, die in dem Bericht gemacht worden, entnehmen wir der Beurtheilung unserer Leser überlassen. Die kahstspieligsten Englischen Bahnen verdursen jährlich nicht mehr als 45, 47, 49, 50 bis 52% und im durchschnitt nimmt man 50% an.

Daß unter diesen Umständen schon 4% reiner Ertrag von den Belgischen Eisenbahnen gewonnen wurde, ist satt zu verwundern und kann nur ein günstiges Resultat in Aussicht stellen, wenn alle vollendet sind, und alle Sektionen, die jetzt blos Kosten verursachen und keine Einnahme (und noch dazu die theuersten sind, wie z. B. bei Ans wegen der geneigten Ebene, der Maasbrücke, den Brücken, Tunnels ꝛc. im Vesdre-Thal), auch zu tragen anfangen.

Bolgige Jahr versprach Herr Rothomb für diese Jahr 5%, und er trete sich nun um 1%ei Herr Rogier schätzt für das nachste Jahr

die Einnahme auf circa 7,000,000 fr.
die Ausgabe „ „ 3,500,000 „

also den Reinertrag auf circa 3,220,000 fr. ob. gleich. auf 5%.

Die Belgischen Bahnen, welche im Anfange 1837 das sanguinische Resultat von 10½% gaben und gleichsam wie kinge Spekulanten auf Aktienjagd gingen, entsprechen daher den gehegten Erwartungen nicht, und wir können ihnen diese daher den Staat selbst nicht das Lob spenden: der billigste zu sein, die sie, mit den besten andern Bahnen wetteifernd, ihre Unterhaltungs- und Verwaltungskosten auf 47 bis 50% der Brutto-Einnahme herunterzubringen haben, wird dieß dieses Resultat wird wohl dann erst zu erzielen sein, wenn das ganze Eisenbahnsystem vollendet und mit dem Systeme anderer Länder in Verbindung gebracht worden ist. Hierbei ist besonders zu bemerken, daß die unerhältnißmäßigen Unterhaltungskosten dieser Bahnen besonders darin ihren Grund haben zu suchen sind, daß man in den schwierigsten Sektionen gar keine Vorrichtungen getroffen hat, das gegen der sehr hohen Dämme (von 75 und mehr Fuß Höhe) und unabdachig zu machen, theils weil dadurch nur die Arbeit vermehrt wurde, theils weil

daß es mit der Sache so nicht gehen werde, obgleich das Unternehmen unbezweifelt in jeder Hinsicht überaus günstig und vortheilhaft erscheint. Ist immer noch der Sundzoll im Wege? — oder sollte man die Kommunikation der Ost- und Nordsee im Norden der Eider dem Dänischen Interesse entsprechender halten, als im Süden? Es ist wahrlich nicht einzusehen, warum man nicht gethan sollte, beide Projekte — Flensburg-Husum und Kiel-Altona und noch den Aem nach Glückstadt hin — zur Ausführung zu bringen, wenn das erforderliche Geld, wie wohl nicht zu bezweifeln, sich findet.

Eine von Prof. Hansen in Kiel sorgfältig ausgearbeitete Brochüre über die Kiel-Altonaer Bahn wird dem Vernehmen nach in diesem Jahre noch erscheinen.

Frankreich. Der Minister der öffentlichen Arbeiten hat der Gesellschaft der Bahn Lyon-St.-Etienne, welche durch die Ueberschwemmungen einen Verlust von 1½ Millionen erlitten hatte, eine Erhöhung des Wegzeldes von 9½ auf 12 centimes erlaubt. Die Rohlenwagenpreise sind jedoch von 1 fr. 12 c. auf 50 c. für den ersten und 12 c. für jeden folgenden Kilometer herabgesetzt, und die Geschwindigkeit muß täglich deren 400 zum Transport liefern können. Sie muß eine Bruckt über die Saone, die 250,000 bis 300,000 fr. kostet, wieder bauen und einen Reservefonds von 1 Mill. fr. bilden.

Vermischtes.

Schiffbarmachung der Lahn. In der zweiten Kammer der Stände zu Darmstadt, machte der Abgeordnete Hallwachs folgenden wichtigen Vortrag am 9. Dezember den Antrag, daß die Großherzogl. Staatsregierung von den Standen ersucht und ermächtigt werden möge, mit den Regierungen von Preußen und Nassau zu unterhandeln und Verträge dahin abzuschließen, daß die Lahn von dem Rhein aufwärts bis Giessen von den betheiligten Staaten gleichformig und vollkommen schiffbar gemacht werde, und daß solchem contrucil auch der Staatsregierung, wegen des hierdurch für das Großherzogthum Hessen entstehenden Kosten-Aufwandes, der nöthige anschlägliche erforderliche Kredit auf den Fond für Staatsstraßen-Neubau bewilligt werden möge. Am 11. Dez. ward dieser Antrag berathen und sämmtliche Redner stimmten demselben bei.

Salzlieferung in Hessen-Darmstadt. Die Großherzogl. Hessischen Kammern sprachen sich am 11. Dez. dahin aus, daß in dem viel billigeren Preise, um welchen die Saline Ludwigshafen ihr Salz an die Staaten Preußen und Rußland zu erlassen (a 1 Fl. 37½ Kr. den Sack, zu 103 Pfund Bruto gerechnet), ein Absatzmittel und nothwendig höherer Grund für das Großherzogthum Hessen — also das Inland liege, bei Eingehung der neuen Salz-Lieferungs-Verträge nicht mehr den gegenwärtig obwaltenden Preis von 1 Fl. 52½ Kr. (den Sack), sondern einen mehr, als, wie bemerkt, das Ausland, an die Direktion jenes, Aktionairen zustehenden, Salzwerkes zu zahlen. Man wolle zu dem Zweck demnächst freie Konkurrenz ausschreiben lassen. Der Ausschuß der zweiten Kammer verwies nämentlich auch die Kassegild. Bittschrift der Saline Schwäbisch Hall, die ebenfalls zu 1 Fl. 37½ Kr. das fragliche Quantum liefere, und erörterte, wie hoherer Preis der Saline Ludwigshafen nicht bloß vortheil als Absatzkanal, sondern auch für den von Aktionairen, wegen Es bestand sich dieser Gegenstand drei einer Preisdifferenz von ungefähr 20 Kr. von etwa 90,000 Sacken Salz) im Jahr auf gegen 30,000 Fl.

(Schw. Merk.)

Sächsische Maschinenbau-Kompagnie. In einer Versammlung der Aktionare zu Leipzig, am 13. Dez., wo 4500 Aktien vertreten waren, ward einstimmig die Meinung ausgesprochen, daß um jeden Preis hin, und so schnell als möglich in Käufer zu Gunsten der Gesellschaft, da jeder Tag des Verzugs nur neue Verluste erzeuge, und daß es am vortheilhaftesten sei, keine neuen Arbeiten mehr anzunehmen, sondern alle Kräfte einzustellen.

Berg- und Hüttenwesen in Böhmen. Die im letzten Jahrzehend wieder bedeutend emporgekommene Silberproduktion hat auch in diesem Jahre wieder ungefähr 4000 Mark mehr als die beiden vorhergehenden Jahre geliefert, und betrug mit über 27,000 Mark wovon auf die Privatwerke nur wenig über 1000 Mark kommen. Hocht bemerkenswerth ist die fortwährend steigende Ausbeute der für technische Zwecke so wichtigen Schwefelverbindungen. Im letzten Jahr wurden auf Privatwerken gewonnen: Alaun 1432½ Ctner und Kupfervitriol 36,329½ Ctner, reiner Schwefel 5358½ und rauchende Schwefelsäure 41,371 Ztr. In den Bortheilen dieser Ausbeute gestalt sich die seit einiger Zeit hocht günstige Konjunktur für diese Produkte, indem sie nicht allein in Oesterreich auch die Preise derselben bedeutend erhöht, so z. B. Krug die Schwefelsäure zwar ungefähr zwei Jahren von 6 auf 9 Fl. K.-M. per Zentner, und indemselben Verhältniß auch die derselben verwandten Verbindungen. Zu wünschen wäre nur eine Ermäßigung der Frachtsätze für diese Produkte, deren Ausbeute sich gewiß bedeutend vermehren würde. Dagegen ist die seit dem Jahr 1833 bedeutende (1835 wurden blos in den Zinsti. Schwarzenberg. Gruben 42,339 Ztnr. gewonnene) Ausbeute an Graphit wieder gesunken, und betrug im letzten Jahre nicht mehr ganz 14,000 Ztr., da dessen Ausfuhr nach England, wo er als Maschinenschmiere verwendet wurde, sich vermindert, weil England seinen Bedarf hiervon gegenwärtig wohlfeiler aus Spanien bezieht. Auch in Oesterreich wird dasselbe zu Schmelztiegeln und ordinairen Kochgeschirren wurde fast gänzlich wieder eingestellt.

Seidenhandel.

Nimes, 14. Dezember. Unsere Preise sind wie folgt:

Soie ouvrée *Organsin* Vivarais, 20/22 d. 31 à 31½, 22/24 29½ à 30; Cotignac 26/28 27½ à 28½, 30/35 27 à 27½; — *Trame*, 28/30 à 27 à 27½, 30/40 25 à 25½, 40/50 24½ à 25, 50/60 22½ à 23. — Poils Cévennes blancs 13/14 30 à 31; jaunes 14/15 28 à 29 —

Soie grège: *Tramettes* de Gangen pour bas 23 à 23½; — *Cévennes* 5/6 Cne. blanc 27 à 27½, jaunes 25 à 26; — *Espagne* entre double 20 à 20½; — *Bourgogne* des Cévennes 10½ à 12½; de Provence 10½ à 11½ fr.

Korrespondenz.

† Köln, 23. Dezember 1840.

Schiffahrt. Der Rhein geht, obgleich die Kälte hier weniger streng ist, fortwährend mit Eis, so daß zu Berg an kein Fortkommen zu denken ist; auch hat sich das Eis schon an mehreren Gegenden gestellt, früher schon am Dutzet u., und am 18. bei Speier, so daß man den Strom trockenen Fußes passiren kann. Wie gehen am Schluß drei heutigen Blattes eine Liste der überwinternden Schiffe, so weit dieselben bis jetzt hier bekannt geworden. Das Gütervaquantum, welches durch den frühen Winter in den Niederlanden aufgehalten worden, beträgt nach einem Bericht vom 13. d. in der „Staatszeitung“ allein für Köln 70,000 Ztr. Also — Dampfschlepperei —

Ueber die Verhandlungen in Betreff der Fortdauer des Handelsvertrages mit Holland bringt die „Allg. Ztg.“ vom 21. d. ein beachtenswerthes Schreiben aus Berlin, worin es u. a. heißt: „Man kann als gewiß annehmen, daß der Vertrag bedeutende Modifikationen erleiden werde.“

* Amsterdam, 21. Dezember 1840.

Zucker. In den letzten Tagen ist kein Umsatz bekannt geworden; ord. Surinam ist wohl zu 27½ die 28½ fl. begehrt, aber dafür schwer zu finden, wie auch Cassinde, zu 28 die 30. Der Hauptumsatz bestand in Einlegs am ausland. Markt auf dem Wasser zu empfangen gekauft sein. Mit Raffin. ist es sehr still; Melis gut ord. 34½ die 35, schön dito 36 die 37 fl. notirt, aber nominell; Clerp gilt 18½ bis 19 fl.

Kaffee war fast ganz ohne Handel; es zeigt sich wohl einige Kauflust für ord. Ceylon zu 28 C., aber es wird dazu nichts abgegeben.

Thee. Schwarzer ist fortwährend zum Bedarf begehrt; man zahlt für ord. bis sehr gut 175 bis 185 C., findet aber dazu seiten Verkäufer. Grüner ist wenig gefragt, doch preishaltend.

Tabak ohne Umsatz und Aufkauft; nur eine Ladung von 636 F. Virginia wurde verkauft. Der Handel soll aber schon früher, schwimmend, geschlossen sein.

Branntwein. Genever fest, Amst. Proof 21½ à 19½, Amerik. 22½ à 19½; Arak 165 die 220; Rum 23 die 36 Fl.; Spiritus, Lang. ¾ 16½ à 17 Fl.; Barcelona 18½ die 19 fl.

Fettwaaren. Talg vom Inland gilt 31½, St. Petersb. 34 fl. Südtertbrau ward bei den erhobten Preisen mehr gefragt und mit 27 fl. bezahlt; die meisten Inhaber hatten aber zurück, und keine Partien dursten kaum für 28 Cntr. zu bekommen sein; braune Cocosöhle gilt 35½ die 36 Fl. Rudol unverändert, 6 M. 46, effekt. 44½ die 45, Mai 43½ die 44½, Sept./Okt. 42; Leinöl 6 M. 32½, effekt. 31½ die 32; Hanföl 35 die 36, effekt. 34; Rüdkuchen 72 bis 76; Leinkuchen 9½ die 12½ Fl.

Getreide ohne Handel, und auch von allen übrigen Artikeln nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs. Frankfurt 6 M. 36½, 6 Hamburg 8. 35½, 2 M. 35½, 6; London 8. 12,—, 2 M. 11,87½; Paris 8. 56½, 2 M. 56½; Petersburg 191½, 6 — Dukaten u. Prolongation 4. Diskont 3½. Fonds Nachm. 5 Uhr 5% 99½; Integrale 99½ bis 99¼; Holl. 5% 99½; Kanstol. 21½ die ½; H.-Maatsch.-Akt. 102; Arbeins 22½ die ½.

Aktienkurs seit dem 16. d.: Non Batavia „Stad Amsterdam“ Blokpiet, 809 Aan. und 1184 G. Zucker, 7683 B. Kaffee, 300 K. Indigo, 19 K. Cochenille, 605 Cass. Sch. Zinn, 63 Pik. Sapanhelz, R. H.-M.; von Aleranbria N.-L. „Koonprinzessian“ Schor, 312 K. Tabak u. 1 Partie Baumwolle an Grommelin u. Co.; von Lissabon „Unternehmung“ Engelenberg, 70 K. Früchte, 30 B. Oelfelle, 135 B. Kramwaaren, 134 M. Salz und 6 B. Kort an Dio. u. Oeder. — Das Schiff „Alida Giegen“ Zelling, von Java hierher bestimmt, ist am 17. d. mit Hülfe eines Dampfschiffes im Schutzengat vor Anker gebracht worden.

Ferner in **Rotterdam** einklarirt: von Batavia „Potentate“ Gitchrist, mit 4940 B. Kaffe, 1140 P. Haute und 2100 Bd. Stubleode a. Dio.

* Havre, 19. Dezember 1840.

Zucker fand zuletzt zu wieder erniedrigten Preisen gar keine Käufer mehr; bonne âme erhielt 65½ à 65 fr.

Kaffee blieb still und ohne Begehr, der nicht niedriger, gut ord. Domingo holte 54½ bis 55, ord. Rio aus 2. Hand 51½ c. inländ. Entr.

Baumwolle hatte ziemlich regelmäßigen, wenn auch nicht sehr lebhaften Begehr. Die Preise blieben sich sehr fest, da die Inhaber sich so mehr möglich zurückhaltend zeigen. Dieses und die langsame Verminderung unseres übergroßen Bestandes stellt den Markt etwas günstiger. Der Wochenumsatz betrug 5160 B., wovon gering ord. b. kurant Louisiana 65 b. 92, fein 93 c., gut. b. fein kur. Mobile 68 b. 86½, fein ord. gut. b. kur. u. gut kur. Georgia 68 b. 86, fein ord. u. gut. b. g. ord. Florida 69 b. 81½ g. ord. b. klein kur. Pernamb. 107 b. 112½, fl. kur. b. kur. Tarneelle 65 b. 67 fr. erhielten. Wir bleiben ohne Zufuhr. Der Vorrath betrug 92,000 B.

Häute. Von unserm Vorrath von Montevideo wurde das Gegenstehende zum Konsum gekauft, 1459 Stück zu 95, 814 zu 92½, 1008 zu 90 fr. baar, alles sehr gute Qualität. Man zieht jetzt Häuten den leichten vor und vernachlässigt gemischte ganz. Von Gangaopaml holten 332 trockne 97½ fr.

Barben sind, seitdem in vor. Woche 3000 Kil. gute zu 152½ fr. gekauft waren, günstigere; in diesen Partien gingen 15,000 Kil. gut bis schön zu 152½ bis 155 fr. ab, worauf man hält, wenngleich der Begehr aufgehört hat.

Karthwaaren. Indigo ohne Beden. Farbholz ist gesunken, da sich starke Verkaufslust zeigte; 70,000 Kil. Fernambuk, schön Campeche bedungen 12, später 57,500 Kil. 11½ u. auf Liefer. eines 150,000 Kil. aus 2. Hd. 11½ fr. baar. Die noch disponi. 150,000 Kil. sollen gelagert werden; 200,000 Kil. Sandelholz sind zugeführt. Cuerzitron ist gefallen, 27 Boue. Phiholzabfälle in 1. Sorte wurden zu 14½ fr. verkauft.

Fettwaaren. Südtertbrau unverändert, 80,000 Kil. holten 31½ bis 32 fr. Talg, Rust. ward mit 64 bis 64½ fr. bezahlt, jetzt sind zu 64½ fr. keine Käufer mehr.

* London, 18. Dezember 1840.

Getreide. Was von inländ. Weizen am Markt war, ist Alles mit 1 sh. Zoang auf Montagsprotz verkauft worden; dieselbe Preisverbesserung kann Platz für fremden Weizen und schwimmende Ware, bei ziemlich bedeutendem Umsatz. Hafer ist preishaltend aber still.

* * Manchester, 15. Dezember 1840.

Garnmarkt. Das winterliche Wetter mahnt an ein baldiges Ende der Kommunikation mit dem Kontinent. Im Ganzen blieb der Markt sehr fest; 30/40er Schuß für Ostindien werden gut zum Theil hoher gehalten; aber auch die Baumwollenpreise sind zum Theil gestiegen und die Spinner sind, in Erwartung eines bessern Feiertages-Geschäftes, so zurückhaltend, wie es selten im Dezember der Fall ist. An Begehr fehlt es nicht, besonders für Ostindien, dann auch für Griechenland und Italien in groben Nrn. Der allen gekauft sind gut b. fehrgut 24a 40er Mule, wovon aber zu 10½ bis ½ 4. sehr wenig zu finden ist; bester 24a zu 10½; ist leichter zu haben. — Sonst ist in den Preisen keine wesentliche Aenderung zu melden.

Neapel, 9. Dezember 1840.

Wolle hat viel Begehr für Frankreich und geringere Sortitäten ward ziemlich stark zu 43 bis 44 Duc. gekauft. Von

Digitized by Google

Lakrizenfuß gilt: Corigliano 24½, Morgia, Cadonia u. Barracca 24, Missanna 23½, Federici 23 Duc.

Oel. Die immer mehr verbreitete Furcht vor einem Ausfuhrverbot hat trotz den hohern Marseiller Notirungen die Preise von 33 auf 31½ à ⅓ Duc. gedrückt und an der Borse große Spannung hervorgebracht.

Stettin, 18. Dezember 1840.

Getreide. Eine Partie 124/25pfd. geld. Schief. **Weizen** pr. Frühjahr hier abgeladen, bedang 40 Thlr. und bei etwas mehr Frage sind heute keine Abgeber; ferner am Lande Kaufer erbeten von Exporteuren bis 43, roge noch Kaufluft. **Roggen** in loco, bei geringem Vorrath, auf 31 gehalten, pr. Frühj. ist zu 32½ noch anzukommen. **Gerste** zu hoch gehalten; 109/10pfd. Borpomm., vom Boden im Frühj. abzunehmen, dort jetzt zu bezahlen, auf 22½ noch unter 21 Thlr. wurde geboten. **Hafer** still; pr. Frühj. Pomm., zum mindestens 50/52pfd. pr. Schfl., wird auf 19½ Thlr. gehalten. **Erbsen** finden noch immer einzelne Käufer, kleine 31 bis 33, große 36 bis 37 Thlr. nach Qualität. **Uebrigenmehl** unverändert, superfine 22 bis 22½, extra superfine 26 bis 26½ rth. pr. Faß in Engl. Valuta fr. d. B.

Saaten. In kleinen Partien holte Winterraps 82 b. 82½, Rübsen 81½, Dotter 56 bis 57 Thlr., größere sind nicht zu haben. Neuer Klee: sehr wenig angetragen; für gut. rothen wurde 12 oder etwas mehr, weiß. 8 die 9½ nach Qualität, zu bedingen sein. Sleteinl. mehr gefragt, Riga, in Steinemmine liegend, erbielt 9½ bis ¾, loco oder schwimmend in Schlesien, ist zu 10 Thlr. schwer zu haben; Pernau auf Schief. schwimmt, hält man auf 12 Thlr. **Spiritus** von Rob. Rübzucken sind circa 4000 Zentner auf Liefer. zu 11½ Thlr. gekauft; Leinöl 2 à 11½ Thlr. gefordert.

Spiritus auf der Stelle 20½ à 21½, mit 8 Thlr. Tonne 20½% gekauft und noch anzubringen; per Febr./März bedang mit starkem Vorschuß eine Partie 20%.

Rüböl hat mehr wieder mehr Frage; loco und pr. Dez. holte 12, Dez./Jan. 12¼, Febr./März 12½, März/April 12⅝ bis ¾ Thlr. Andere Fettwaaren unverändert und stille.

Häringe fill, nur Fettheringe wurden etwas billiger begeben, da die Lust. mager war, Kaufmanns zu 10½ à 9, mittel 8¾ à 7, Christlanie 6½ à 5 Thlr. unverändert.

Tabak. Die anhaltend strenge Kälte hält die Zufuhren zurück, was zum Verkauf kommt bedingt vollkommen. Die frühen Preise.

Wechselkurs. Amsterdam k. 138½ p. n. G., 2 M. 137¾ p. ₰; Berlin k. 100, 2 M. 99¼ p. ₰; Hamburg k. 149½, 2 M. 148¾ p. n. G.; London 3 M. 6,16½ p. ₰; Paris 3 M. 78½ p.

Danzig, 14. Dezember 1840.

Getreide. Die durch den starken Frost (heute 16 b. 17°) gebesserten Wege erleuchten eine starke Zufuhr. Gezahlt wurde für Weizen bester 130/33pfd. 60 b. 62, 129/30pfd. 58 b. 57, 128pfd. 124/26pfd. 45 b. 50, ord. 40 bis 44; **Roggen** 120/23pfd. 35 bis 37½, 114/18pfd. 32 bis 34½, 110/11pfd. 30 bis 31, Sorte 20 bis 28; **Hafer** 18 bis 20; **Erbsen** 30 bis 37, **Bohnen** 36 bis 41 Sgr. pr. Scheffel.

Spiritus 16½ b. 17 Thlr. pr. 80% Tr. pr. Ohm von 120 Quart.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Das Budget für 1838 ward in der Sitzung der Deputirtenkammer vom 17. b. adoptirt. Es betragen die ordentlichen und außerordentlichen Ausgaben . . . . . 1,159,058,404 fr. 18 c.
Die ordentl. und außerordentl. Einnahmen . . 1,117,068,135 „ 62„

Also ergibt sich ein Deficit von . . . . . 39,990,358 fr. 56 c
(Vgl. den Art. in Nr. 149 des Organs.)

Zürich. Finanzen. Diese besonders sich, ungeachtet vieler unvorhergesehener Ausgaben, in einem günstigen Zustande, wie aus folgender Uebersicht für das Jahr 1839 erhellt:

Einnahmen.		Ausgaben.	
Uebertrag von 1838 . . .	150,701	Landesverwaltung . . .	1,060,177 fr.
Staatsgütertrag	576,268	Kirche	206,515 „
Post, Salz, Pulver u. Bergw.	279,641	Unterricht	208,696 „
Steuern und Gebühren . .	484,448	Bezirksverwaltung . . .	41,195 „
Bußen aus Prozeßertrag .	47,907	Gerichte	126,944 „
Vom Waisenschulfonds . .	8,600	Post und Kranken . . .	35,000 „
Außerordentlich	279,132	Unvorhergesehendes . . .	52,869 „
Zusammen	1,826,597	Zusammen	1,731,396 fr.

Es ergibt sich also ein Ueberschuß von 95,201 Schweizerfranken oder 38 Sgr. 1 Pfg. Gelder. — Unter der Landesverwaltung kostet die Regierungsverwaltung 63,478, Staatsverwaltung 34,312, Rath des Innern 21,509, Polizei 82,245, Finanzrath nebst Brandebuhr 33,717, Militär 131,455, Sanitat 29,994, Handelskammer 1346, Kommissionen 1120 Fr.

Frankfurt, 21. Dezbr. **Wechselkurs:** Amsterdam k. 135⅛, 2 M. 135¼; Berlin k. 105⅛, 2 M. 105; Bremen k. 105; Hamburg k. 146¾, 2 M. 146; Leipzig k. 99⅜ — dito 2 M. 98⅝; London k. 146⅞, 2 M. 146 b.; Paris k. 77½, 2 M. 77⅝ p. ₰; Wien 20er k. 99½, 0. Diskont 3¼ %. **Geldkurs:** Friedr.d'or 9 Fl. 27 Xr., 10-Fl.-St. 9,48; 20Fr.-St. 9,20; 5Fr.-St. 2,30; Dukaten 5,43; Preuß. Taler 1,43¼. — Fonds am Schluß der Borse: Oestr. 5% Metall. 105⅜, in Bankakt. 107⅝; Holl. 2½ Integr. 48¹¹/₁₆; Arbeins 23¹/₁₆; Taunus-Akt. 325½.

Offizieller Wechsel-Kurs.

Köln, den 23. Dezember 1840.

	Briefe.	Geld.		Briefe.	Geld.
AMSTERDAM 250 Fl. K. S.	139⅝	—	*2 Mon.*	137⅞	—
PARIS 300 fr. „	79¼	—		78⅝	—
			3 Mon.	78¼	—
FRANKFURT 150 Fl. „	85⅛	—	*2 Mon.*	84¼	—
LONDON 1 Lst. „	—	—	„	6,18¼	—
BERLIN 100 Thlr. „	100	—	„	99⅝	—
AUGSBURG 150 Fl. „	101⅛	—	„	—	—
HAMBURG 800 Mk. „	149¼	—	„	148⅛	—
ANTWERPEN 300 fr. „	79⅛	—	„	—	—
BRESLAU 300 fr. „	79⅛	—	„	—	—
BREMEN 100 Thlr. „	107⅛	—	„	—	—

Geld-Kurse.

Auswärtige Pistolen Thlr. 5,11	Fünffrankenstücke . Sgr. 39,9
10Guldenstücke . . . „ 5,17	Brab. Kronenthaler „ 45,10
20Frankenstücke . . . „ 5,9	Franz. Kronthaler . „ 46,6

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 23. Dezember.

Es überwintern nach den bis jetzt eingegangenen Nachrichten: Zu Byanen: die Schiffer D. von Aken, J. Spoet, Eichhoff und Barmscheider von Amsterdam; zu Nymegen: J. J. Spoet, von hier nach Rotterdam bestimmt; zu Düsseldorf: W. Järes und Wilh. Haastres von Amsterdam und Ferd. Koch von Rotterdam, hieher bestimmt; zu Emmerich: Hend. von Hees von Rotterdam nach Köln; im Duisburger Kanal: W. Kamres von Amsterdam nach Köln; zu Ruhrort: J. Bergat (Wtw. Engels) von Amsterdam nach Köln; zu Düsseldorf: C. Haastres und H. Disch von Amsterdam hieher bestimmt; zu Kuitenburg: W. Koenen und R. von Kanten von Amsterdam hieher bestimmt; zu Vreeswyk: H. Willemsen, R. Reis und Wilsen.

Ferner liegen im Kölner Hafen: die Schiffer: H. A. Brollmeyer von Amsterdam für Bissing Bestimmt, 3b. Reichter von Rotterdam für Mainz bestimmt, Wtb. R. Hamelen von Rotterdam für Frankfurt bestimmt, J. Oberwinter Martin Wippersürt von Amsterdam für Monnheim bestimmt, zu Andernach: J. A. Messinger von hier nach Mainz, H. Kraut nach dem Odenwald, Lat. Müller von Rotterdam nach Mainz, J. B. Rau von Rotterdam nach Frankfurt; zu St. Goar: J. Kappes von hier nach Mannheim; zu Obernburg bei Aschaffenburg: Fr. Vogel und J. Wesserschmidt von hier nach dem Odenwald, zu Koblenz: Ant. Schneider von Bamberg hieher (die Güter sind an Dozler u. Lünebach übergeben), F. J. Kühnle von hier nach Heilbronn und Fr. Kramer von Amsterdam ebendahin; zu Leudesdorf: A. von Beuningen von Dordt nach Koblenz, G. Geller von Rotterdam nach Heidelberg, C. Bissinger und J. Kohler von Rotterdam nach Mannheim, J. Schnellbach von Rotterdam nach Heilbronn.

Schiffer Jos. Hittorf kommt von hier nach Koblenz beladen, hat daselbst die noch der Lahn, Mosel und Saar bestimmten Güter an G. Dewald übergeben.

Zu Emmerich liegen 65 große und kleine Fahrzeuge, worunter 7 Dampfboote: „Rhein," „Simson," „Pfeil," „Ludwig," „Agrippina," „Leck," „Komet," und von Segelschiffen: J. J. Jttschert nach Koblenz, R. Plier nach Mainz, D. v. Vees nach Köln, J. G. Kroell nach Frankfurt, G. Diamen nach Wiesbaden, J. Wald mit Lichter nach Weisel bestimmt; bei Spot liegt Schiffer Prenger nebst Lichter, wird aber des Eises wegen ausgeladen werden.

Rheinbrücke:
zu Köln den 22. 3′ 10½″, — den 23. 4′ 11″.

Anzeigen.

Die Redaktion dieser Zeitschrift

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche dieselbe durch die Post erhalten oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang desviertenJahrgangs (1. Januar 1841) bei den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange der Blätter keine Unterbrechung Statt finden soll.

318.

Tabelle
zur
Ermittelung des Maßes bei Spiritus und Branntwein
durch das Gewicht.
Von W. Th. Burgmer.
2. St. gr. 4°. 3 Sgr.

Diese zur Nr. 51 des „Gemeinnützigen Wochenblattes des Gewerbevereins zu Köln" erschienene, mit großem Fleiß ausgearbeitete Tabelle, dient zur möglichst genauen Ermittelung des wirklichen Volums durch das Gewicht nach der Richterschen, doch mit beigefügter Tralles'schen Skala, oder mit andern Worten: es wird z. B. zur Branntweinsteuer, die Eine Quart sind Netto 1154 Pfd. Spiritus von 79% Tr.? Antwort nach der Tabelle: 1100 Pfd. = 524 Lit., 50 = 23⅞ und 4 = 1⅞. Summa 1154 Pfd. = 549⅞ Quart.

Auf mehrseitigen Wunsch sind von dieser nützlichen Tabelle besondere Abdrücke auf Schreibpapier gemacht worden, die bei der Expedition des Allg. Organs (Seidenmacher Nr. 10), wie auch in der Druckerei (Johannisstraße Nr. 41) zu haben sind.

319.

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Mittheilung, enthaltend die mobilisirte Portoware von Geldsendungen zwischen Berlin, Breslau, Köln, Danzig und Königsberg in der Borse angehestet ist.

Köln, den 22. Dezember 1840.

Die Königliche Handelskammer.

295.

Colonia.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft

genehmigt von Sr. Majestät dem Könige durch Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 5. März 1839,

mit einem Fonds von drei Millionen Thalern, versichert zu festen, äußerst billig gestellten Prämien Immobilien und Mobilien jeder Art, auch Waaren auf der Reise und die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Miether dem Vermiether gegenüber einsprichtlich des Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Es wird Ersatz geleistet, nicht bloß für den eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch kalten Wasserguß, durch Retten, Löschen, Einreißen, Abhandenkommen beim Brande und durch absichtliche Beschädigung zur Hemmung des Feuers entsteht. Auch der in Folge einer Explosion entstehende Feuerschade wird vergütet.

Nähere Auskunft und Anleitung zu Versicherungs-Anträgen werden zu jeder Zeit bereitwilligst ertheilt.

Köln, den 5. Oktober 1840.

Der Haupt-Agent:
Fr. Kalle.

Verlag von C. G. Becher's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr. 41 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 155. Köln, Sonntag den 27. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. — Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Postverordnung. Sachsen.

Durch eine Verordnung des Finanzministeriums vom 7. Dezember sind die Briefe, Gelder, Dokumente und Packerei-Taxen gegen die bisherigen bedeutend herabgesetzt, was gewiß also im Verhältniß von allen Theilen wird begrüßt werden. Das Gewichtsverhältniß bildet 1 Zollpfund = ½ Kilogramm. Man ist 1 Zentner = 10 Stadtzentner = 100 Pfund = 1000 Lilas = 10,000 Dekas = 100,000 Dekas = 1,000,000 Ns. Die Briefportoeinheit ist 2½ Dekas = 3427 Quent Leipziger Kramergewicht. Ein Brief bis 2½ Dekas kostet nun auf 1 Postmeile = 7500 Metres = 13,241,987 Dresdener Ells, 4 Pfennige, und für jede Meile mehr 1 Pfennig mehr; bei mehrerem Gewicht unter verhältnißmäßiger Erhöhung.

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

(Fortsetzung zu Nro. 154 des Organs.)

Doch überlassen wir den Russen und Polen die Sorge für ihre eigenen Interessen, und wenden uns wieder zu den Verhältnissen der Preußischen Ostseeländer. Die Gegenstände, welche aus oder über Preußen nach Rußland gehen, sind vorzugsweise folgende: Salz, Häringe, Felle, Wolle, Seide, Wein, und von Fabrikaten: Tressen, Litzen, Handschuhe und Gewebe von Baumwolle, Leinen, Seide und Wolle; — faßt unsere Gegenstände, für die es nicht schwer wäre Absatz in Rußland, wenn man sie leicht und billig verkenden konnte. — Dabei haben wir dreierlei zu unterscheiden: Durchfuhr, Ausfuhr zu Lande, Ausfuhr zur See. Was zunächst die Durchfuhr betrifft, so kommen wir noch einmal auf den erwähnten Aufsatz der „Allgem. Zeitung" zurück. Von den erwähnten Artikeln ist Manches durch Rußland nach Asien gegangen. Rußland denkt aber selbst den Asiatischen Markt zu versorgen und verbietet oder versperrt daher den Transit. Hier wäre vielleicht ein Differentialzoll zu eine Leitung zu verschaffen; aber zu dem Ende müßten wir selbst billigere Grundsätze wollen lassen. Wir können dem Verfasser nur beistimmen, wenn er sagt: „Ein allgemeiner niederer Transitzoll würde gewiß, nicht blos den Ostpreußischen, sondern dem Durchfuhrhandel des gesammten Vereins sehr förderlich sein; dadurch ist zu deruckschtigen, daß die Durchfuhrzölle Frankreichs, Belgiens, Hollands weit geringer sind, als unsrigen sind, und es später nicht leicht sein dürfte, den Kauf der Waaren auf den alten, gewohnten Kanälen wieder abzuziehen und das verlorne Terrain wieder zu gewinnen. Auf den Hauptstrichen Oesterreichs ist der Transit ganz frei und die Abgabe daher beträgt in Frankreich weniger als die Hälfte des Minimums der Preußischen Abgabe. Die Preußischen Ostprovinzen und Baiern haben, wegen ihrer für den Transithandel günstigen Lage und weil sie Getreideländer sind, ein besonderes Interesse zur Ermäßigung des Transitzolls; denn der Transit bringt eben dem Ackerbau die größere Thätigkeit und den größten Gewinn und vermehrt nach vielen Richtungen hin zugleich den Wohlstand des Landes. Durch Ostpreußen geht der Weg nach Polen und Rußland, durch Baiern nach Italien und Oesterreich. Daß der Vereinsverkehr sich auch in rein finanzieller Hinsicht zu hoch ist, geht schon daraus hervor, daß, während in den Jahren 1834 bis 1838 Ein- und Ausfuhrzoll von 14,185,598 Thlrn. auf 19,767,360 Thlr. steigen, also im Verhältniß von 39 Proc., die Durchfuhrgefälle beinahe feststehend geblieben sind, der Zuwachs der Bevölkerung im deutschen Zollverein von 1834 bis 1838 betrug etwa 11 Proc., die Vermehrung des Ausfuhrgefälle 30½, des Einfuhrzolls 40 Proc., wie die Brutto-Einnahme 36 Proc. betragen hat, noch mehr, aber die Vermehrung des Durchfuhrzolles nur 1 Proc., was nur in dessen Höhe liegt, da sich die Russische Sperre seit 1834 kaum noch verdichten konnte, der Zoll in Oesterreich aber nicht zusammen hat."

Wir haben schon oft der Transitfreiheit das Wort gerebet, und hoffen, daß wir auch in dieser Beziehung dem allgemeinen Ziele der Förderung des Gemeinwohls immer näher rucken werden.

Als drittes Gegenmittel gegen die nachtheili en Wirkungen der Russischen Prohibitionsmaßregeln nennen wir daher: Freigebung, oder wenigstens mögliche Erleichterung des Zwischenhandels.

Wir wenden uns nun zu dem Ausfuhrhandel landwärts. Wohin? — Zunächst nach dem Innern Deutschlands, von der Weichsel an die Oder, Elbe, an den Main u. Rhein; kann vorzüglich nach Baiern mit der Donau, und von da weiter bis zur Levante. Also ein weites — und hinsichtlich der hier besprochenen Handelsverhältnisse wenig angebautes Feld, denn es handelt sich um Erleichterung und Beförderung der Kommunikation, durch Verbesserung der Verkehrswege, besonders der Lastcentransport. Wer wollte läugnen, daß eine Eisenbahnverbindung zwischen den oben genannten Strömen das wirksamste Mittel wäre, dem Handel der Preuß. Provinzen einen neuen, nicht zu berechnenden Aufschwung zu geben? — Die eine Fische Eisenbahnanlage (zunächst durch die ganze Preußische Monarchie und mit Anschluß an die Oesterreichischen Bahnen) centriren, d. h. den Unternehmern gute Zinsen vom Anlagekapital abwerfen wurde, — das ist eine Frage, die nicht erörtert werden kann, aber auch kamm in Betracht kommen sollte, denn es ist nicht vom Gewinn Einzelner, sondern vom Wohl des Ganzen die Rede, und die indirekten Vortheile eines blühenden Handels sind so überwiegend, daß auch in pekuniairer Hinsicht eine geringe Kapitalsverzinsung kein Hinderniß sein kann, sobald der Staat die Anlage übernimmt. (Wir verweisen auf die Worte des Herrn Hansemann in dem Artikel „Literatur" des heutigen Blattes.)

Das vierte Gegenmittel wäre demnach: die Anlage großer Eisenbahnlinien zur Verbindung der Hauptstrome dieser Provinzen und Deutschlands auf Staatskosten.

Was nun den Ausfuhrhandel seewärts betrifft, so führt uns dieser auf die schon weiter oben berührte Angelegenheit der Schiffahrt zurück, und auch hier stehen wir leider unsere Interessen mit den Prinzipien Russlands in Widerstreit, nämlich in Bezug auf den Sundzoll. Die Belastigung dieser drückenden Erdschaft aus den Zeiten der Seekönige, die im Grunde mit dem ehemals den Barbarenstaaten zu entrichtenden Tribut auf einer Linie steht, war in rohe Zeiten entstanden. Es wird den Lesern aus Nr. 145 des Org. erinnerlich sein, daß Rußland sich von den deßfallsigen Verhandlungen zurückgezogen haben soll, wodurch diese, wie man sage, wieder in's Stocken gerieten. — Letzteres wäre ohne Zweifel sehr zu beklagen, wir bejammeln aber, daß Rußland sich so in Gedanken für die Sache interessiret haben sollte. Rußland führt auf eigenen Schiffen nur voluminöse Produkte durch den Sund, welche verhältnißmäßig wenig Zoll zahlen, und die Gesammtzahl dieser Schiffe hat sich von 1835 bis 1839 nur von 625 auf 837 gehoben, während die Zahl der den Sund passirenden Holländ. Schiffe gleichzeitig von 652 auf 1199, die der Schwedischen von 994 auf 1252, der Norwegischen von 1355 auf 1641, der Preußischen von 1936 auf 3047 und der Englischen von 2496 auf 4437 Ring. Die Zahl der Englischen Schiffe war also in dem letzten Jahre über 5 Mal, die der Preußischen 3½ Mal und die der Schwedisch-Norwegischen beinahe 3½ Mal größer als die der Russischen, und aus angeborn Grunden durfte es Rußland ganz genehm sein, den Schiffsfest zur Ostsee in den Handen Dänemarks zu wissen. — Preußen ist dagegen nach der Schiffszahl nächst England am meisten beim Sundzoll betheiligt und Schweden beinahe ebensosehr. Das Drückende dieses Zolls für die Schiffahrt der genannten Länder ist in diesen Blättern so oft besprochen worden, daß wir uns hier nicht dabei aufzuhalten brauchen; es ist evident und notorisch und wir begnügen

als fünftes Gegenmittel die Beseitigung des Sundzolls, womöglich durch Kapitalisation, als gemeinschaftliche Maßregel Preußens, Englands und Schwedens, so wie aller übrigen Staaten, die dort Mahregel betreten wollen, nach durchschnittlichem Verhältniß ihres Antheils an der Schiffahrt zwischen Ost- und Nordsee.

Außer diesen, wenn auch negativen, doch äußerst wichtigen Mittel zur Beförderung der Schiffahrt überhaupt, wäre für die Preußische besonders auch positive Beförderung gar sehr zu wünschen, denn auch darin bleibt noch Vieles zu thun übrig. Wir erinnern zunächst an den früher schon schlagenen Versuch einer direkten Schiffahrtsverbindung zwischen den Ostseehäfen und dem Preußischen Rhein. Großartiger aufgefaßt und kräftiger durchgeführt (namentlich in Bezug auf die Holländischen Verhältnisse), würde die Sache unfehlbar gelingen und sich in patriotischer wie in kommerzieller Beziehung, sehr folgenreich erweisen, wobei wir nur auf den großen Unterschied in den Getreidepreisen hinweisen wollen, der in der Regel zwischen den Ostseehäfen und den Rheinländern existirt, auch darauf, daß der Mangel an Absatz nach England die Preise im Allgemeinen niedrig stehen; während eine nähere Geschäftsverbindung auch bald die vortheilhaften Gegenstände der Rheinfahrten (Wein, Mineralwasser, Fabrikate mancher Art ꝛc.) auffinden würde, wodurch Falle auch die Ladungen in Holland komplettirt werden konnten. — Das Feld der Seeschiffahrt ist aber so weit wie der Erdenrund. Unlängst sind die ersten Preußischen Schiffe im Schwarzen Meere und in Afrika gewesen; unlängst hat man den Ostseehäfen mit die Mehl- und Brodfabrikation vorvollkommnet. Das sind Fingerzeige! Mehl findet einen guten Markt in Brasilien ꝛc. In Rußland wird einem Kaufmann oder Rheder, welcher eine neue entfernte Handelsverbindung zuerst anknüpft, der Einfuhrzoll für die erste Ladung, die er beimbringt, erlassen. Solche oder ähnliche Reizmittel dürften auch bei uns geeignet sein, den etwas schlafrigen Unternehmungsgeist zu wecken oder zu spornen. Mährend das Prämiensystem bereits bedeutend überreizt zu sprechen; für Eröffnung neuer Handelsbahnen, die sich wirklich als nützlich erweisen, wäre wenigstens Rückzahlung des entrichteten Zolls wohl zu empfehlen; aber die Zuschuß zu solche Rückzahlung müßte festgestellt werden. — Das fernere Mittel ist Konsulatsverträge mit fremden Staaten, die eine Einsicht und Klugheit geschlossen werden, ein wesentliches Mittel zur Forderung der Schiffahrt und des Handels sind, brauchen wir nicht weiter zu erörtern, und über den sehr zu wünschenden Schutz der Flaggen in fernen Meeren haben wir noch unlängst und ausgeforschen (s. B. in der Beilage zu Nr. 131 d. O. Artikel „Deutsche Rhederei")

Als sechste Gegenmittel nennen wir zunächst: Beförderung der Seeschiffahrt durch gutgemachte Verträge, bedeutende, aber an den Erfolg gekuüpfte Prämien oder Belohnungen, kräftigen Schutz der Flagge, Errichtung eines Deutschen Flaggenbundes und eines von den Regierungen anerkannten Konsulats- und Rhederei-Vereins, zur Berathung und Vertretung der gemeinschaftlichen Interessen.

(Schluß folgt.)

Literatur.

Kritik des Preussischen Eisenbahn-Gesetzes
von David Hansemann.

Der Verfasser beider interessanten, schon in Nr. 152 des Org. angekündigten Druckschrift hat längst bewiesen, daß sein Urtheil über den behandelten Gegenstand an den kompetenten gehört. Ueberdies enthält er im Vorwort ausdrücklich, daß seine Stellung in der Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft nicht den mindesten Einfluß auf die in der Schrift dargestellten Ansichten gehabt haben, indem hier nur die Interessen des Staats maßgebend waren; sein Zweck war: „Bei allen Staatsorganen und Personen, welche auf Eisenbahngesetzgebung einzuwirken vermögen, die Ueberzeugung der Nothwendigkeit einer Abänderung des Gesetzes vom 3. November 1838 zu begründen und zuverstarken; dessen Mängel nach-

Digitized by Google

zuweisen; die Verändrungen anzubeuten, welche erfoderlich erscheinen, um die kollidirenden Interessen des Staats und der Aktionare auszugleichen und die Gelbanlagen vorsichtiger Kapitalisten in Eisenbahn-Unternehmungen zu befoedern; allen Aktionaren, denen es um die Sache und um dauernde sichere Gelbanlage zu thun ist, zu zeigen, worauf die Bitten bei dem Gouvernement zu richten sind, — und überhaupt einen Beitrag zur Aufklärung und Prüfung dieses schwierigen Gegenstandes der Gesetzgebung zu liefern."

Diese wenigen Worte dürften schon genügen, die Aufmerksamkeit der Leser auf diese zeitgemäße literarische Erscheinung zu richten. Wir wollen jedoch den Charakter und den Inhalt noch etwas näher bezeichnen:

Die Schrift beginnt damit, die vollständigen Akten des Prozesses selbst. Dann folgt eine Einleitung, worin der Verfasser über die Frage: „ob die Eisenbahnen, oder wenigstens die Hauptlinien in Preußen, vom Staate gebaut werden sollen?" sich folgendermaßen ausspricht: „Der Verfasser hat das diese Frage zu bejahen sei, das Fortschritte gemacht. Man sieht mehr und mehr die Nothwendigkeit und den Werth des neuen großartigen Transportmittels ein und überlegt ernster, ob es geraden sei, dessen Herstellung und Verwaltung der Privat-Spekulation zu überlassen, die ihre Rechnung nur im direkten Gewinn, nicht in dem Nutzen finden kann, den der Staat aus einer starken Vermehrung der Nationalkraft zieht. Man überzeugt sich nach und nach von der Schwierigkeit der Abfindungen auf allen Hauptrichtungen von der Hauptstadt nach den Provinzen. Es kann nach meiner Ueberzeugung kein Zweifel darüber sein, daß in Preußen der Staat Eisenbahnen und zwar lange Strecken bauen, oder zum mindesten ihr Herstellung durch bedeutende Unterstützungen befördern und befoerdere. Spätestens wird dies geschehen, wenn Rußland, mit der seiner Regierung innwohnenden großen und ruhmwürdigen Energie, entfernte Punkte des weiten Reiches in Eisenbahnverbindung gebracht sind, wie unser ferner Gesinge genähert hat; oder wenn die Französischen Kammern, aus ihrer Thatenlosigkeit und Kleinlichkeit der letzten Jahre sich winden, eine Eisenbahn von Paris nach der Belgischen Gränze beschließen; oder wenn sich unserer Staatsregierung die Ueberzeugung aufdrängt, daß zur Befestigte des Staats das Nationalgefühl kräftig gehoben und die Interessen und Ansichten der Bewohner der verschiedenen Provinzen näher gebracht werden müssen, und daß die Eisenbahnen eines der sichersten und wirksamsten Mittel zur Erreichung dieser Zwecke sind. Insbesondere mache ich wiederholt (wie schon darstelle von dieser Zeitschrift sagen) darauf aufmerksam, daß nur vermittelst Eisenbahnen die Unzahl der geographischen Lage der Preußischen Staaten, namentlich der von einander trennende weite Entfernung, überwunden, und die so nothwendige Konzentration der Kräfte gewonnen werden kann. Das Beispiel, was die Staatsregierung hierfür zu thun hat, besteht in der Feststellung guter zweckmäßiger Bestimmungen über das Eisenbahnwesen, welche den Kapitalisten nicht als den Ins., sondern auch des Auslandes dauernde Vertrauen einflößen, und hierdurch das Geld auch den größten Eisenbahn-Anlagen zuwenden, ohne die Garantien zu verletzen, welche zur Wahrung seiner Interessen bei einer so außerordentlich wichtigen Privat-Industrie zu fordern berechtigt ist."

Nach diesen Worten beginnt sodann die eigentliche Kritik in vier Kapiteln, I. leitende, allgemeine Grundsätze; II. Die einzelnen Bestimmungen des Eisenbahngesetzes; III. Bemerkungen über einige Lücken im Gesetze; IV. Uebersicht und Grundsätze eines neuen Eisenbahngesetzes, worauf sodann als Anhang eine Vergleichungen verschiedener Transportations-Tabelle folgt. — Es würde uns hier zu weit führen, auf das Einzelne der interessanten und auch unserer Ansicht wichtigen Schrift näher einzugehen; überdies ist der Inhalt derselben nicht auf dem Titel angegriffen werden. Der Schrift selbst aber wünschen wir möglichst weite Verbreitung und besonders die sorgfältigste Beachtung aller zuständigen Staats- und Privatmänner, die sich bereiten fühlen, zur nachhaltigen Förderung des Gemeinwohls direkt oder indirekt mitzuwirken.

Deutschland und die Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Die außerordentliche Wichtigkeit der Nordamerikanischen Freistaaten für die kommerziellen Verhältnisse Deutschlands, haben wir schon oft hervorgehoben (namentlich in früheren Jahrgängen, [Artikel direkte Rheinfrachte] doch auch noch im gegenwärtigen z. B. in den Noten zu „Deutschlands kommerzielle Beziehungen" in Nr. 60 bei Gelegenheit des Zolls). Wir können indeß nicht, wenn wichtige Wahrheiten oft wiederholt, besonders wenn sie von verschiedenen Standpunkten aus betrachtet werden. Wie theilen daher aus einem Aufsatze der „Borsen-Nachrichten" über die wahrscheinlichen Folgen der Präsidentenwahl (worüber wir bereits unter „Finanz und Geld" wiederholt gesprochen haben) das Folgende mit:

„Wenn Deutschland seinen kommerziellen und industriellen Vorrheil verfehlt, wird es immer ein besonderes Argument auf Nordamerika ruhen. Einen hohen Grenzzoll werden weder die südlichen Staaten, noch die siegreiche Gebaerstokratie leiden und folglich auch der Ackerbau an Bedeutung stets das Fabrikwesen des Nordens überstreffen. Dies Verhältniß muß um so mehr Statt finden, als Nordamerika ganz Südamerika und Westindien mit Mehl und andern Brodstoffen schon jetzt versieht. Wer wollen hier nur auf den Handelsstraßen, den es vor mehreren Jahren mit Rio de Janeiro abgeschlossen hat, aufmerksam machen, welcher allmälig eignet ist, Nordamerika in einigen Generationen zu dem reichsten Lande der Erde zu machen. In einem Artikel desselben ist ganz kurz und gewissermaßen nur im Vorübergehen gesagt, daß alle Produkte der kontrobirenden Staaten als inländische betrachtet und keinerlei Abgaben unterworfen sein sollen. Man scheint die große Bedeutung dieses Handelsvertrages in Europa noch nicht gehörig gewürdigt zu haben. Nordamerika ist ein Kontinent, während Brasilien es nicht ist und ersteres nur tropische Produkte liefern kann, welche die Nordamerikaner zum Theil in ihren wärmern Provinzen selbst besitzen. Der ganze Vortheil ist mithin auf Seiten der Nordamerikaner, die schon jetzt bekanntlich ausschließlich ganz Brasilien mit Getreide und Mehl versehen. Dieser, und die übrigen Umstände werden aber Nordamerika immer abhalten, die Industrie auf Kosten des Ackerbaues zu sehr zu begünstigen.

„Nordamerika wird daher seine Stärke für die Zukunften industriellen Unternehmungen von der großen Wichtigkeit sein, und wahre Patrioten sind diejenigen, welche zu einer Vervielfältigung der Kommunikationsmittel dadurch raten, daß Anlagen, und wenn sie selbst anfangs auch Millionen kosten sollten, machen sich für mit der Zeit bezahlt und werden noch obendrein dazu beitragen, die freundschaftlichen Bande, welche diese Nationen schon jetzt umschlingen, immer mehr zu befestigen. Schon jetzt ist das Germanische Element dort von sehr großer Bedeutung und verspricht mit der Zeit in einigen westlichen Staaten sogar vorherrschend zu werden. Unsere Blicke müssen daher fortwährend hauptsächlich nach diesem Lande gerichtet sein.

Uebrigens hat die bisherige finanzielle Ungebundenheit der Nordamerikaner, der die neue Regierung gewiß wohltätige Schranken setzen wird, auch ihre nicht zu verkennende Nachtseiten. Es entsteht durch diese schrankenlose Freiheit ein Wild der Geschäftigkeit, der Spekulation und der Unternehmung, wovon wir Europäer, auch bei der lebhaftesten Phantasie, einen richtigen Begriff uns nicht machen können. Die spekgmatischen Deutschen Charakters sind wie umgeschaffen, sobald sie sich nur einige Zeit mit Nordamerikanischen Spekulanten in Geschäften gemessen haben. Wenden wir aber unsere Blicke von diesen Zuständen der großen Regellosigkeit auf die Deutschen Zuvern, so finden wir zwar mehr Ruhe und Ordnung, aber auch weniger Unternehmungsgeist, wodurch die Entwickelung der inneren National-Kräfte gewiß bedeutend gehemmt wird. Den Nordamerikanern ist daher mehr Drohung, den Deutschen aber mehr Rührigkeit und eine die letztere vorzüglich begünstigende Gesetzgebung zu wünschen."

(In Bezug auf die wünschenswerthe Beförderung unseres auswärtigen Handels verweisen wir noch auf die Artikel über Brasilien in der Beilage zu Nr. 53 und unter Finanz und Geld in Nr. 141 des Organs.)

Ueber Elektromagnetische Kraft

haben wir mehrfach in diesen Blättern berichtet, namentlich auch über die praktische Anwendung derselben in Nordamerika, dann durch Jacobi und durch Wagener. — In den „Comptes rendus" wird nach Bergueret über die Anwendung der galvanischen Elektrizität zu industriellen Zwecken folgendes berichtet. — „Durch mannichfache Versuche ist es erwiesen, daß die mit den Atomen der Körper verbunden (und in den Körpern gebundene) Quantität der Elektrizität außerordentlich groß ist. Wenn die ganze Menge der zwischen den Elementen einer unbedeutenden Quantität Wasser angehäuften Elektrizität plötzlich frei würde, wäre sie hinreichend, — ein Haus mit dem schrecklichsten Knall zu zerrümmern. Und gerade dies Verhältniß, eben weicher der Elektrizität, ist es, was uns auf eine jede seine Materie oder als das Resultat der Schwingungen des Aethers betrachten, wird einzig und allein von der Natur benutzt, um die Verbindungen und die atomistische Konstitution der Körper zu erhalten. Die Verbreitungen der Physiker müssen also, wie es jetzt der Fall ist, dahin gerichtet sein, diese Kraft aus den Körpern, worin sie verborgen ist, zu gewinnen, um sie zu den Zwecken der Wissenschaften und Künste anzuwenden. Bisher gelang es uns, einen sehr kleinen Theil derselben frei zu machen, wodurch man aber doch schon chemische Zersetzungen, Wärmeerscheinungen und mechanische Wirkungen von Bedeutung hervorbrachte.

„Meine Versuche über die Intensität elektrochemischen Kräfte zum Abscheiden des Silbers, Kupfers und Bleies aus den Erzen, ohne Gebäude von Quecksilber und mit Anwendung von nur wenig, manchmal gar keinem Brennmaterial, wurden mit gutem Erfolg und zwar mit bedeutender Ersparniß an Kosten ausgeführt.

„Man darf sich indessen nicht verhehlen, daß in Ländern, wo Ueberfluß an Brennmaterial, das Kochsalz oder reinen ist, das Schmelzverfahren immer den Vorzug verdienen wird, wo dagegen Ueberfluß an Kochsalz, aber wenig Brennmaterial ist, wird das elektrochemische Verfahren zur Anwendung im Großen geeignet sein.

„Dasselbe Verfahren kann mit einigen Abänderungen auch zum Vergolden und Silbern und kupferner Gegenstände dienen, so wie zum Verzinken von Metallen se, erhalten und oertiefte Abdrücke zu nehmen und selbst den Wasserdampf als Triebkraft zu ersetzen. In den Vereinigten Staaten wurde die zum Trocken einer Baumwollenpresse, in Rußland zum Betreiben der Newa benutzt. Eine zehnelementige Batterie, deren Kräfte elektromagnetische Maschine in Bewegung gesetzt, besaß dieses Fluß bei einem Fuß betragen Gefällswinde. Bedenkt man nun, daß die Körper zwischen den Elementen einer Säule (Molekular-) Anziehungskraft besitzen, einschließen, und daß es uns immer mehr gelingt, ihnen einen größeren Theil derselben mit geringeren Kosten zu entziehen, so darf man wohl hoffen, daß diese Kraft Zaars dahin kommen wird, welche Menge dieser Kraft fren zu machen, daß man sie zur Schiffahrt anwenden kann ist."

Herr Jacobi, der bekanntlich den hier erwähnten Versuch auf der Newa machte, hat schon am 10. Juni dieses Jahres der Kaiserlichen Akademie der Wissenschaften angezeigt, daß es ihm gelungen sei, in Gegenwart der Elektromagnetischen Maschinen aufzuwinden, und diese sind (nach dem „Gewerbe-Blatt für Sachsen") folgende:

1) Das Maximum der Leistung, welches man durch eine und dieselbe Maschine erhalten kann, ist gleich dem Quadrate der Elemente, multiplizirt mit der elektromotorischen Kraft, dividirt durch den totalen Widerstand des Voltaischen Stromes. Es gibt noch einen Faktor, den Jacobi mit k bezeichnet, und welcher von der Qualität der Säule, der Form und Anordnung der Stabe und der Entfernung zwischen den Polen abhängt. Es folgt daraus, daß bei gleichen Widerstande eine gewisse Anzahl Elemente aus Platin-Zink mehr leistet, als eine drei Mal größere Anzahl derselben Elemente, als dieselbe Zahl Elemente aus Kupfer-Zink. — In der Ausdruck für das Maximum der Leistung komme weder die Zahl der Windungen um die Eisenstabe, noch auch der Durchmesser und die Länge des Letzteren. Es würde daraus folgen, daß durch Vergrößerung des Durchmessers oder der Länge der Stabe, oder durch Vermehrung der Drahtmenge, die Wirkung sich nicht vergrößern werde. Es sei indessen bemerkenswerth, daß die Zahl der Windungen auf der Formel lebhaft dazu beizutragen scheinen, weil die der Maschine in geraden und die Geschwindigkeit in umgekehrten Verhältniß mit dem Quadrate dieser Zahl steht. So sind die Zahl der Windungen, die Dimensionen der Stabe und die übrigen eine elektromagnetische Maschine bildenden Stabe nur als gewöhnliche Mechanismen anzusehen, welche zur zur Leitung und Verwandlung der Kraft dienen. Ohne die disponible Kraft zu vermehren, kann man anstatt der gewöhnlichen Zeichendrähte, grobere und dickere Drähte, oder auch eine grobere oder feinere Menge Draht anwenden, um zwischen Kraft und Geschwindigkeit das Verhältniß hervorzubringen, welches diese oder jene industrielle Leistung erfordert. 3) Die mittlere Anziehung der magnetischen Stabe oder die Pressung, welche die Maschine hervorbringen kann, steht im Verhältniß mit dem Quadrate der Kraft des Stromes. Diese Pressung wird angezeigt durch den Galvanometer, der dergestalt denselben Dienst wie der Dichtigkeitsmesser bei dem Dampfmaschinen ersetzen. — Für eine und dieselbe Maschine ist der ökonomische Effekt oder die disponible Leistung, desto größer durch die Menge des verzehrten Zinks eine konstante Größe, welche sich einfach ausdrückt, durch das Verhältniß der elektromotorischen Kraft zum Faktor k, von dem oben gesprochen wurde.

Mit Bezug auf seine früheren Arbeiten, bemerkt Jacobi, daß man man Platin Kett Kupfer anwende, die Unterhaltungskosten sich beinahe in dem Verhältnisse wie 14 : 25 vermindern werden. Die Menge des Zinks, welches verzehrt wird, wenn die Maschine sich in Ruhe befindet, ist doppelt so groß, als die, welche zur Hervorbringung des Maximums der mechanischen Leistung erfordert wird.

(Uebrigens bemerken wir, in Betreff der Gründe für die Anwendbarkeit dieses Systems, so wie der Vorzüge der Anwendung dieser Kraft vor der des Dampfes, auf die ausführliche Mittheilung des Freiherrn von Reden in Nr. 123 des Organs.)

In Betreff der obenerwähnten Benutzung der Elektrizität zur Erlangung erhabener und vertiefter Abdrücke (Galvanoplastik) haben wir auch

Digitized by Google

gelegentlich schon Einiges mitgetheilt. Zu erwähnen ist hier, daß auch darin Hr. Jacobi sich großes Verdienst erworben. Sein Verfahren, daß in „Dingl. Polyt. Journal“ d. Octoberheft d. J. Seite 140 f. beschrieben ist, hat Soyer mit solchem Erfolge benutzt, daß er dem Municipairath von Paris das Anerbieten machte, die kolossale Statue des Bathüle-Etephanten, die durch Gyß ausgeführt 600,000 fr. zu stehen kame, für 200,000 fr. zu liefern. Auch diese Anwendung der elektrischen Kraft ist daher von den größten Wichtigkeit und zwar nicht allein im Kleinen, zur billigeren Darstellung aller Arten von Zierrathen, in Metall, Kupfer, Gold, Silber und Platina, sondern auch zu großen für Statuen und Monumente, deren Maße, statt wie bisher 2 bis 3, nur 1 Millimeter dick zu sein braucht.

Schließlich bemerken wir noch, daß in der heutigen General-Versammlung des hiesigen Gewerb-Vereins (Hr. Dr.) Herr Prof. Hess von Zochen einen Vortrag über diesen Gegenstand hielt und dabei manscherlei sehr gelungene Proben vorzeigte, worunter auch ein silberner durch Galvanoplastisches Verfahren vergoldeter Löffel, eine Vergoldungsweise, die nicht allein viel billiger ist als die gewöhnliche, sondern auch frei von allen der bisherigendient nachtheiligen Einflüssen, welche bei dem Verfahren mit Quecksilber nie ganz zu vermeiden sind.

Die „Beleuchtung einiger Mainzer Handels-Korrespondenzen“

in Nr. 152 des Drg. hat die Redaktion der „Rheinischen Handelszeitung“ zu folgender Erwiderung veranlaßt.

Mainz, 23. Dezember 1840.

Wer die in Rede stehenden Artikel in den Nrn. 28 und 33 unserer Zeitung unbefangen gelesen hat, kann sie unmöglich so verstehen, wie der Herr Verfasser der „Beleuchtung“ sie gerne verstanden wissen möchte; wir verweisen deshalb auf dieselben, und überlassen es dem Urtheile Anderer, um zu beweisen, daß wir gerade das Gegentheil von dem, was er in den ersten derselben sagen will, nicht nur gemeint, sondern auch sie lesen. Andern als den Herrn Verfasser wird gewiß deutlich sein, daß wir, wenn Ob wir demnach einer Berliner für den alten Schneckengang des Waarentransports, oder des Schiendrians im merkantilischen Leben selbst der schädlichst werden konnen, und nicht vielmehr in unserem ganzen traglichen Artikel entschieden für den Fortschritt im Geiste der Zeit auftreten, aber lassen wir gerne dem Urtheile unserer unbefangenen Leser, welche in dem Wunsche, daß unsere jungen Kaufleute sur ihre weitere merkantilische Ausbildung sich nicht mehr blos auf einzelne deutsche oder französische Speplätze beschränken, sondern auch in entfernteren Ländern und Weltheilen nach neuen Bezugsquellen und Absatzkanalen sich umsehen mochten, eben so wenig eine Tendenz zum Kuckchrritt, als in der einfachen Erwähnung der Thatsache, daß die Kenntnisse heutiges Tages im merkantilischen Wissen zum Theile so weit vorgeruckt sind, wie manche Großhandler, einen Aerger darüber finden werden. Daß der Herr Beleuchter dies uebrigens selbst nicht von uns glaubt, beweisen seine „unbegreiflich“ und „schreiet,“ womit man allerdings auf große Krumm nah aus weiß schwarz herauswirnen, deutein und drehen kann. Uebrigens konnte es uns nur freuen, wenn der Herr Beleuchter einer weiteren und allgemeinen Aufklarung dem so sehr bedurfenden war, als wir solche durch unsere Artikel, die gewiß die Leser sein werden, welche schreiet dazu haben, „daß die Bauern so gut lesen konnen als ihr Pfarrer.“ Was den Bericht vom 14. August zu Nr. 33 unseres Blattes betrifft, so gehort allerdings in die Classifikation von der den Beleuchter dazu, um auf unsere Bemerkung über die Brasil-Kaffee den Sinn heraus zu finden, welchen er ihr gerne unterschieben mochte. Zu unserer mehr als dreijährigen Praxis — wahrend welcher wir kreuzweg, wie der Herr Beleuchter, auf nur muthmaßlich unserer eine Phatie, sondern auch sonst in der Welt etwas umgesehen, — haben wir hinreichend Gelegenheit gehabt, den Geschmacks-Unterschied der Brasil- und Java-Kaffee kennen zu lernen, so wie den specielle Differenzen seinen Antheil hat, einen aufgebrannten und schnellen Wechsel im Verbrauche dieser beiden Kaffeegattungen, konnte sich trog dem Verseicher der Maatschappy Interessen wohl noch oster deuthen. — Unsere Bemerkung in dem namlichen Berichte: daß nicht zu wahrnehmen sei, daß in Folge der Ausgabe eine Erhohung der Kolonialwaarenpreise von einiger Dauer sein konne, gibt dem Herrn Beleuchter Veranlassung zu einem jubelnden Triumphgeschrei; und warum? weil unter dem Artikel Java-Kaffee Nichts angeführt ist. Kaffee sich endlich einmal nicht nur auf den Auktionsperson gehalten, sondern sogar 1 bis 2 C. darüber gehoben haben! Ein allerdings hochst merkwurdiges Ereignis, das freilich seiner Seltenheit wegen um so mehr verdient, in den Annalen des Handels verzeichnet zu werden. Hoffentlich leuchtet dieser gethan haben, seine Staatsfreunde etwas zu mäßigen, denn ersteres schlagt dieser rein zufallige Erfolg unsere nur fur Friedenszeiten ausgetroffenen Meinung nicht minder kaum, als letzteres es widerlegt. die gegentheiligen Resultate so vieler in den letzten Jahren nach einander gehaltenen Auktionen aufstreben. Wie ist es denn in der That bisher bei denselben gegangen? Unmittelbar nach den Verkaufungen Berichte von bewilligten Zoungen, kam nur wie Wochen einmal die Auktionspreisen, und weitere vier Wochen spater Offerten 1 bis 1½ und nicht selten 2 die 3 C. unter den Auktionspreisen! Diese Thatsachen haben sich bereits so oft wiederholt, daß es wirklich einmal an Einfassen Ubersicht Besorgnisse vor einem allgemeinen Kriege beburfte, nicht um die preisach getauschten Erwartungen und bittren Erfahrungen der Kaufer vergessen zu machen, aber doch sie fur den Augenblick in den Hintergrund zu stellen. Mochte der Herr Beleuchter nur wohl einen so gerne sagen, wer der Arbeit der Herbst-Auktionen gewesen ware, wenn kein Juli-Vertrag erstirte und ob man dann heute die gut oed. Inxaffee ebenfalls auf 28½ G. in Holland halten wurde? Eine Schwalbe macht keinen Sommer und die sieht wieo lehren, ob es nicht wohlgethan ist, auch fernerhin noch vor den Privatlandischen Auktions-Manoeuvres auf der Hut zu sein. Dem Ausfalle des Herrn Beleuchters auf die ferner angezogte Mainzer Korrespondenz vom 25. August in Nr. 103 des Allgem. Organs für Handel und Gewerbe zu entgegnen, überlassen wir dem uns ganz fremden Verfasser derselben, — wenn er nach Verstehenden solches noch für nothig erachten sollte, — da wir uns nicht befugt halten, die Angelegenheiten Andrere zu vertreten. — Wir haben keinesweges die Anmaßung, uns fur unfruglich zu halten, und lassen unsere Ansichten und Meinungen, wo sie irrig sein sollten, gerne berichtigen, wenn dieß auf ebrlich em, grader Wege geschieht. Daß wir dieselben aber bei unserem vertragten, unter der Maske der Anonymitat auftretenden Gegner nicht suchen durfen, davon hat er uns durch die versuchten Entstellungen und Deutungen des klaren Sinnes unserer Worte in seinem Aufsatze durchweg die unverkennbarsten Beweise geliefert. Sollte es ihm gefällig sein, sein Visir zu öffnen, dann wurde sich wohl am sicherer sien herausstellen, ob Liebe zur Wahrheit oder nicht vielmehr Selbstsucht und Privatinteresse die unlauteren Motive seiner sogenannten Beleuchtung waren. —

Wir ersuchen die verehrl. Redaktion bei Allgem. Organs f. H. u. G. um die Gefalligkeit, vorstehende Erwiderung in eine der nächsten Nummern ihres Blattes aufnehmen und uns zugleich beschningen zu wollen, daß wir gewohnlichen Korrespondenz-Artikel aus Mainz nicht um uns herzuben, sondern alle von uns resp. aus unserer Zeitung in das „Organ“ übergegangenen Berichte rc. — wie wir dankend anerkennen — stets mit Angabe dieser Quelle versehen sind.

Die Redaktion der Rheinischen Handelszeitung.

Wir sind gern bereit, die gewünschte Bescheinigung, daß die Mainzer Korrespondenzen des Organs nicht von der Redaktion der verbrechten Rheinischen Handelszeitung herrubren, hiermit der Wahrheit gemäß zu ertheilen.

Die Red. des Allg. Organs f. H. u. G.

Brief-Postverhältnisse zwischen England und Deutschland.

Hamburg, 16. Dezbr. Vor mehren Monaten zeigte ich Ihnen an, daß von Seite des Generalpostamts in London Unterhandlungen mit unserm Senate vermittelst des Staatssecretairs sur das Auswartige, hinsichtlich der Herabsetzung des Porto's der Briefpost's eingeleitet worden. Diese Unterhandlungen sind nun so weit gediehen, daß der Syndikus D. Banks von hier nach London gereist ist, um das Abschluß zu betreiben. Es ware zu wunschen, daß man auf dem Continente diesem Beispiele folgte, da man sich jetzt wohl oft genug hat, wie sehr sich in England seit Einführung des Penny-Portos die Korrespondenz vermehrte, besonders bei dem nicht handeltreibenden Theil des Publikums, der bei den jetzigen hohen Postsätzen wenn er nicht sehr bemittelt ist, es unterlassen muß, eine regelmäßige Korrespondenz mit seinen entfernten Freunden zu fuhren. (Allg. Zeitg.)

Die Drahtseil-Fabrikation

ist bisher eine in Deutschland noch wenig bekannte Kunst. Um so erfreulicher ist es und, unsern Lesern die vortauftige Anzeige machen zu konnen, daß es dem diesjan Seilermeister Hr. **Joh. Bensberg** gelungen ist, durch eigenes Nachdenken ein Verfahren zu erfinden, vermittelst dessen er im Stande ist, Seile von Eisendraht von beliebiger Dicke und von jeglicher Qualität zu verfertigen. Ein Seil z. B. von 2/4 Zoll Dicke und doch so geschmeidig, daß es leicht um eine Welle von ½ Fuß im Durchmesser gewunden werden kann hat eine Tragkraft von beinahe 15,000 Pfund. Dabei ist noch zu bemerken, daß diese Seile rostfrei, und daß die einzelnen Drahtlagen, wie bei den Hanfseilen der Art gebredt sind, daß nicht allein das Brechen eines einzelnen Eisendrahts dem Gebrauche nicht leicht zu verlegen sein wird, sondern auch falls es sich ereignen sollte, dadurch der Hattbarkeit des ganzen Seiles wenig Abbruch geschehen wurde.

Diese Seile eignen sich, wie wir schon im vor. Jahrgang des Organs Seite 200 bemerkten, vorzuglich zum Ersatze sur Ketten in Bergwerken, bei Hangebrucken u. s. w.

Verschiedene Proben solcher Eisendrahtseile sind bei dem Verfertiger in der Ehrenstraße Nr. 64 dieselbst in Augenschein zu nehmen. — Wir hoffen solche in Kurzem mehr über diesen interessanten Gegenstand berichten zu konnen.

Ueber Kammwolle.

Von Prof. Dr. Schweitzer in Thoranen.

Bei der Beurtheilung der für den Kamm passenden Wolle befindet man sich haufig in dem Irrthum zu glauben, daß die langste am geeignetsten dazu sei und demnach ihr Werth zu diesem Behuf mit ihrer Länge bei übrigens gleicher Beschaffenheit stege. Aus diesem Grund hält man auch die für Englischen langen Wollen sur ganz vorzugliche Kammwollen und stellt sie wohl gar als ein Muster auf, dessen Erzeugung man auch bei uns erstreben sollte. Es ist aber beides nicht richtig. Die Deutschen und namentlich die Sächsischen und Preußischen Kammwollspinner, welche mit ihrem Produkt die Englander neuerdings so sehr in den Hintergrund gestellt haben, geben den kurzen Wollen den Vorzug, weil die langen, wie eben die in England zu finden, weit etwas duet und sprode, darsch sind, und dabei nicht das feine, sanfte, weiche Garn liefern, das gegenwartig zu den beliebten Artikeln rc. so sehr gesucht wird. Wollen von 3 bis 4 Zoll Länge eignen sich in der Regel am besten sur die Deutschen Kammwollspinnmaschinen, es konnen aber auch noch kurzere, wie langere, gekammt werden; nur ist dies bei den kurzen schwer, sur Tuche vorzugsweise passenden Wollen meistens Theils mit einem zu großen Verluste verbunden, weil sie zu viel Kraufelung und Kamptrath besitzen, deshalb sich nicht gut durch den Kamm ziehen lassen, dabei sigen bleiben und somit zu viele Abgange abwerfen. Wenn daher auch ein sich vorzugliches Kammwollgaan daraus mit verzuglichen wäre, so wurden doch Wollproducent und Wollspinner sich nur selcht dabei stehen, — jener, weil der Ertrag seiner Wolle nicht so hoch wie der Tuchfabrikant bezahlen kann, und dieser, weil er selbst bei wohlfeilem Einkauf solcher Wolle doch nur auf Ende Schaden zu erleiden fürchten muß. Es ergibt sich daraus, daß sur ihn die Wollen den Vorzug verdienen, welche bei dem Kammen wenig oder gar keinen Abgang, sogenannte Kämmlinge liefern, die nur einen hochst geringen Werth haben. Die hochst mogliche Feine und Ausgeglichenheit der Wollhaare ist demnach die wesentlichste Eigenschaft einer guten Kammwolle; denn wenn die einzelnen Haare gleich lang und gleich stark von der Wurzel bis zur Spitze sind, wenn sie ferner ganz parallel in den Krampen und Kapein neben einander überlaufen, keine sogenannten Binden haben, so laßt sich die Wolle gut bandig den Kamm ziehen, zerreißt nicht, bleibt beim reihen sitzen und es gibt alsu nur wenig Kämmlinge. Besitzt solche Wolle noch dazu von Natur nur wenig Krämpfrath, und sind die einzelnen Haare derselben nicht stark gekräuselt, besitzen mehr gewollt oder lax stricht, so wird diese gute Eigenschaft allerdings noch erhoht. Etwas Krämpfrath oder etwas Kräuselung ist etwas Erfordernis, denn ohne sie wurden die einzelnen Haare verringert indessen bei vollkommener Treue den Werth einer sonst guten Kammwolle nicht, kann ihn sogar, im Verhältniß zu einer schlichten, etwas erhoben, wenn letztere zwar an Sanftheit und Geschmeidigkeit nachsteht. Diese beiden Eigenschaften verdienen neben der Treue bei der Kammwolle die meiste Berucksichtigung, sobald Garne zu feinen, schmiegsamen, zarten Kammwollgeweben daraus gesponnen werden sollen. Hohe Feinheit ist ihr in weit geringerem Grade wichtig. Gute Stundawollen liefern schon die feinsten Kammwollgarne, die jetzt gesucht werden, und selbst aus noch viel gröberen entstehen deren recht schone. (Bösen-Wache. d. D.)

Digitized by Google

der Bretterschalung, jedoch kamen auch in der Mitte eines Brettes und auf einer einzigen Tafel Beschädigungen vor. Das Holz sowohl als die Fugen der Bretterschalung können also nicht mit Bestimmtheit als die Ursachen der Beschädigungen angesehen werden. Das Holz ward an den zerstörten Stellen mehrentheils feucht, angefault und seiner Zerstörung nahe, angetroffen. Mit Gewißheit ist aber nicht ausgemittelt worden, ob das Holz die Ursache zur Zerstörung der Zinktafeln, oder umgekehrt, die zerstörten Zinkbedekungen dadurch, daß solche, vielleicht Jahre lang, ein Eindringen der Feuchtigkeit gestatteten, die Fäulniß des erstern veranlaßt und begünstigt haben. Nach der angegebenen Lage der zerstörten Zinktafeln wäre eher das letztere zu vermuthen, indem nur stellenweise und ziemlich regelmäßig mit einzelnen oder mehreren aneinanderhängenden Tafeln übereinstimmende Formen dabei vorkommen. Es ist leicht begreiflich, daß, wenn an einzelnen Stellen der Bedekung schadhafte Tafeln sich vorfanden, die Zerstörung nach der Länge der Breiter, durch die Leitung der eingetretenen Feuchtigkeit nach der Faserlage des Holzes sich ausbreiten und also den noch nicht angegriffenen Tafeln die Bedingung zur Oxydation darbieten mußte.

Als die Zerstörung schon ziemlich weit fortgeschritten, kam man erst zur Untersuchung der Bedekung und konnte nun nicht mehr erkennen, in welchem Punkte dieselbe begonnen. Daß aber auf alter Schalung, wo die Breiter obwohl schon durch die Länge der Zeit morsch zu werden anfangen, bei einsikkerndem Wasser, dieselbe schneller als neue, noch gesunde Breiter anfaulen, ist leicht zu begreifen. Wenn nun aber die Zerstörung rascher unter diesen Umständen vorschreitet, so kann dieses nur um so viel schneller auf das Zink einwirken, da die Bedingungen der Fäulniß, nämlich Feuchtigkeit und Wärme ꝛc. vorhanden sind, und das Zink in Verbindung mit Kohlensäure in eine weiße Masse überführen. — Hieraus erklärt es sich, warum auf den gegen die Sonnenseite gerichteten Dachbedekungen die Zerstörung sich so stark zeigte, indem bei gleicher Beschaffenheit des Zinks die Temperatur derselben höher als auf den entgegengesetzten Flächen sein mußte.

Was die schnelle Zerstörung der Zinkbedekung einer eichenen Schwelle an der vordern Wand des Palmenhauses betrift, so ist es ganz natürlich, daß bei einer ziemlich starken Eichenschwelle, welche bei anhaltendem Regenwetter, also bei völliger Sättigung mit Wasser, mit Zink so belegt, daß zugleich der Spund der Plinte überdekt und geschlossen wurde, das dadurch eingeschlossene Wasser durch die darauf von Außen und Innen einwirkende Wärme in Dämpfe verwandelt werden und die Fäulniß in hohem Grade begünstigen mußte, so zwar, daß nach 1¼ Jahr das Zink beinahe durchgängig zerstört war.

Es ist aber auch hier besonders hervorzuheben, daß die Platten nicht alle gleichförmig angegriffen waren, sondern daß öfters eine gute Platte neben einer zerstörten sich vorfand. Die Schwelle wurde, nachdem die zerstörte Zinkbedekung befestigt, in einem ganz guten Zustande befunden, mit einer neuen Bedekung von Eisenblech belegt und dabei das Holz an der Traufkante einige Zoll frei gelassen.

In der Königl. Porzellanmanufaktur sind mehrere Räume mit Zink verkleidet. Die Schlämmerei hat statt einer Verpuzdecke eine Verschalung von Holz mit Zink überzogen in Form eines Tonnengewölbes. Es befindet sich darin so viel Feuchtigkeit, daß die Decke voller Wassertropfen hängt, bei einer Temperatur von 16 bis 20° R. Das Zink ist dabei in einem Zeitraum von 13 Jahren nicht im Geringsten angegriffen worden. Dahingegen in den Trokenöfen, wo eine Temperatur von 40° R. und eine mit Wasserdämpfen gesättigte Atmosphäre sich vorfindet, ist in der Zeit von 3 Jahren das Zink vollständig zerstört worden.

Aus dem Vorhergehenden kann man nun den Schluß ziehen, daß bei Anwesenheit von Feuchtigkeit auch noch eine gewisse Temperatur nöthig sei, um die Zerstörung des Zinks durch den Einfluß der Atmosphäre herbei zu führen. Nehmen wir jedoch den Umstand in's Auge, daß die Zerstörung der Bedachung nicht regelmäßig, sondern nur bei einzelnen Tafeln vorkam, so drängt sich uns der Gedanke auf, daß doch wohl nicht allein die Temperatur u. Feuchtigkeit die Bedingungen hierzu ausschließlich liefern, sondern daß selbst in der Beschaffenheit des Zinks eine mächtige Ursache liegen müsse, welche so nachtheilig auf die Zinkbedachung einwirkt; daß die letztere Ursache aber dem Eisengehalt des Tafelzinks allein beigemessen ist, werden wir einsehen, wenn wir die Fabrikation desselben und die Art seiner Gewinnung aus den Erzen etwas näher betrachtet haben.

Die Zugutmachung der Zinkerze beruht auf

Von einem soeben spromeur in granulirt a. M. wurde mir im Laufe der der Fuhrmann F. Menzel von Kreuznach mit Ladung adressirt und von demselben zur Nachladung empfohlen. In Folge dessen erhielt Menzel durch meine Vermittelung eine Ladung von 87 Ztr. Wolle zum Transport nach Aachen, welche der Fuhrmann in Frankfurt a./M. verkaufte. Wenn nun der letztere Fuhrmann, welche der Fuhrmann in Frankfurt a./M. verkaufte. Wenn gleich mir, wie aus obiger einfachen Darstellung der Sache erhellet, hierbei kein Verschen zur Last gelegt werden konnte, so habe ich doch, da die Frachtbriefe auf meinen Namen lauteten, nach Eingang der Nachricht sofort den hiesigen Löbenber, Herrn J. H. Seyler, die Erklärung gegeben, daß ich mich zum E. fab der Wolle verpflichtet hätte und diese Erklärung durch Depositen bethatigt, welches dieses achtbare Haus auf Anfragen gerne gern bestätigen wird.

Der seitherige niedrige Frachtlohn, welcher anfallt den Fuhrleuten einen kleinen Verdienst zu lassen, bestehen nur zu oft mit Schaden fahren läßt, durfte leider das Nachkommen auf solche Streiche zum Resultat haben — es stellt sich daher immer mehr heraus, wie wohl die Herren Versender thun, sich bei ihren Verladungen der Vermittelung nicht nur eines rechtlichen und die schweren Pflichten seines Geschäfts streng erkennenden, sondern auch eines kautionsfähigen Mannes zu bedienen, welcher ihnen bei vorkommenden Unglücksfällen, die leider bei aller Vorsicht stets im Bereich der Möglichkeit liegen werden, Ersatz leisten kann.

Breslau, im Dezember 1840.

C. F. G. Kaerger,
Spediteur und Frachtunternehmer
am Königl. Montirungs-Depot.

Hamburg, 22. Dezember 1840.

Getreide. Weizen ward bei der gehemmten Schiffahrt nur zum örtlichen Bedarf u. nur wenig zu etwas gebrückten Preise, auf Zieler. pr. Frühjahr aber Mehreres gekauft; 129/30pfd. Saal erhielt 110 thl. 112, Frühjahr aber Mehreres gekauft; 129/30pfd. Saal erhielt 110 thl. 112, Frühjahr aber Mehreres gekauft; 129/30pfd. Saal erhielt 110 thl. 112, Frühjahr aber Mehreres gekauft; 129/30pfd. Saal erhielt 110 thl. 112, 115 Thlr. Arct. pr. Frühj. ab der Oste wird pr. Frühj. zu hoch gestellt. 115 Thlr. Arct. pr. Frühj. ab der Oste wird pr. Frühj. zu hoch gestellt. 115 Thlr. Arct. pr. Frühj. ab der Oste wird pr. Frühj. zu hoch gestellt. 115 Thlr. Arct. pr. Frühj. ab der Oste wird pr. Frühj. zu hoch gestellt. weshalb nur ein Abschluß 129/30pfd. ab Wismar zu 85 Thlr. Bko. pr. weshalb nur ein Abschluß 129/30pfd. ab Wismar zu 85 Thlr. Bko. pr. weshalb nur ein Abschluß 129/30pfd. ab Wismar zu 85 Thlr. Bko. pr. weshalb nur ein Abschluß 129/30pfd. ab Wismar zu 85 Thlr. Bko. pr. diesige Fuhr zu Stande gekommen ist. Roggen hat sich bei schwachem diesige Fuhr zu Stande gekommen ist. Roggen hat sich bei schwachem diesige Fuhr zu Stande gekommen ist. Roggen hat sich bei schwachem diesige Fuhr zu Stande gekommen ist. Roggen hat sich bei schwachem Umsatz ziemlich gehalten; pr. Frühj. sind die Forderungen zu hoch gestellt. Umsatz ziemlich gehalten; pr. Frühj. sind die Forderungen zu hoch gestellt. Umsatz ziemlich gehalten; pr. Frühj. sind die Forderungen zu hoch gestellt. Umsatz ziemlich gehalten; pr. Frühj. sind die Forderungen zu hoch gestellt. **Gerste** ab Auswärts und loco still. **Hafer** geht rasch zum Bedarf ab. **Gerste** ab Auswärts und loco still. **Hafer** geht rasch zum Bedarf ab. **Gerste** ab Auswärts und loco still. **Hafer** geht rasch zum Bedarf ab. **Gerste** ab Auswärts und loco still. **Hafer** geht rasch zum Bedarf ab. **Bohnen** und **Erbsen** unverändert. — **Rapsaat** bleibt gefragt, zuletzt wurde 115 Thlr. Bko. für 24 Ton. pr. Frühj. bezahlt und man hält jetzt wieder höher. **Kleesaat** ohne Veränderung. Umsatz. **Rübkuchen** pr. Frühj. begehrt. **Leinkuchen** weichend.

Wolle ist seit dem Schiffahrtsschluß ohne besondern Absatz und ohne Preisänderung.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 26. Dezember.

Rheinhöhe:

zu Köln den 24. 5′ 2″, — den 25. 5′ 4½″, — den 26. 5′ 6½″.

Kaub, den 23. Dez. Das Eis steht vom Lurley bis gegen Trechtlingshausen undurchgiltig fest. Bei Oberwesel und Kaub ist die Passage über das Eis seit dem 19. d. schon eröffnet, während bei Assmannshausen mit Nachen gefahren werden kann. — Rheinhöhe am 23. 13′ —″.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt nebst Titelblatt u. Register.)

Verlag von C. G. Becker's Wittwe. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

die Destruirung der Zinfbedachung nur über engen dumpfigen Räumen stattgefunden habe, glaube ich auch dahin entscheiden zu können: die Anwendung kupferner Deckbleche für unzuschädlich, einen dumpfigen Raum ohne Luftwechsel unter der Zinkbedachung aber für sehr nachtheilig, die Destruction höchst beförderud zu halten."

„Die Feuchtigkeit gänzlich unter dem Zink abzuhalten ist unmöglich, eben so wenig läßt sich ein passender Anstrich finden, der die Brenzer von dem Zink trennte. Es bleibt dem Baumeister daher nichts anders übrig, als Zinkbedachung nur über solche Räume zu legen, in denen ein gehöriger Luftwechsel möglich ist."

„Die fortgesetzten Lokaluntersuchungen über die Destruktionen der Zinkbedachungen, zu denen mir Hr. Hofbaurath Stüler mit der größten Zuvorkommenheit behülflich war, haben meine frühere Aeußerung über „diesen Gegenstand vollkommen bestätigt, ja, ich möchte fast sagen, außer allen Zweifel gesetzt. Am 30. November v. J. besuchte ich in Gesellschaft des Herrn Stüler das Dach der hiesigen Domkirche, wo sich auf der südlichen Seite des an der hintern (östlichen) Fronte befindlichen Frontispiz bedeutende, auf der nördlichen Seite keine Destruktionen vorhanden, jedoch eine schon merkliche Oxydation an den auf dem Holze aufliegenden Flächen der Zinktafeln, wie die aus dem Dach herausgeschnittenen Proben beweisen. Der ganzen Länge des Daches nach, zwischen dem Zinkdach und dem Gewölbe des Schiffs der Kirche ist freier Luftzug, der Raum nach dem Frontispiz hin hat aber fast gar keinen Luftzug und ist sehr niedrig."

„Ich vermuthete, daß das Zink auf dem Dach über dem Schiffe wenig oder gar nicht angegriffen sein möchte und ließ zu dem Ende an verschiedenen Stellen die Zinktafeln aufschneiden, wobei ich besonders darauf sah, daß es an solchen Stellen vorgenommen wurde, wo das Zink mit dem Holze in inniger Berührung stand. Es fand sich wirklich, wie ich vermuthet hatte, und es war sehr auffallend, daß da, wo durch lokale Umstände der Luftzug unter dem Dache noch vermehrt war, sich keine Destruktion vorfand, obgleich alles Zink zu einer Zeit auf das Dach gebracht worden war. Ein Stück der Ostseite des Daches über der Ausgangsthür zeigte nur eine schwache Oxydation."

„Ein Stück von der Südseite des Daches über einem schlecht schließenden Fenster, welches oft geöffnet wird und in dessen Nähe sich auch eine Thüre befindet, war gar nicht angegriffen, seine innere Seite war auch vollkommen rein. Ein Stück von der Westseite des Daches, über einem gut schließenden Fenster war nur schwach oxydirt. Auf der Nordseite des Daches ließ ich nichts öffnen, weil sich dort keine Destruktionen zeigten, indem dort die dazu erforderliche Erwärmung durch die Sonne fehlt."

„Der Raum über dem großen Portale an der Schloßfreiheit, ganz in der Nähe des daselbst befindlichen sogenannten Wassergebäudes, steht mit den übrigen luftigen Bodenräumen in keiner Verbindung, kommunizirt aber mit dem Wassergebäude selbst, weshalb es darin fortwährend feucht ist; er ist auch niedrig. Die bedeutendsten Destruktionen hatten auf der südlichen Seite dieses Daches Statt gefunden; es war alda Mangel an Luftwechsel, Ueberfluß an Wasserdämpfen, bedeutende Erwärmung von Außen vereinigt."

„Die direkten Versuche, welche nun weiter gemacht wurden, um zu erfahren, welchen Antheil die Feuchtigkeit und die dadurch erzeugte Gährung oder Fäulniß des Holzes ꝛc. an der Zerstörung des Zinkes haben konnte, haben, da sie nicht mit der gehörigen Achtsamkeit und Uebereinstimmung mit allen Umständen ausgeführt worden sind, kein positives Resultat gegeben und wir übergehen demnach selbige gänzlich, als unerheblich."

„Die Abtheilung für Baukunst und schöne Künste schlägt nun in Betracht des untersuchten Gegenstandes Folgendes vor:"

„Um die Feuchtigkeit unter den Zinkdächern zu vermeiden, würden Bohrlöcher in den Schalbrettern, sowie 2 Zoll breite Zwischenräume hinreichen."

„Es sei richtig, daß eine Menge Zinktafeln den Keim der Zerstörung in sich trügen, indem das Metall bei der Anfertigung derselben zum Blechwalzen Oxyd (?) aufgenommen haben könne, was dann zu Schiefern und Nichtecken Gelegenheit gibt."

„Nach diesen Thatsachen wollen wir versuchen, das Uebel in seiner wahren Gestalt aufzufinden und gehen demnach zu folgenden Betrachtungen über. In dem Antrag der Schloßbaukommission wird durch eine demselben beigefügte Zeichnung dargethan, daß die Zerfreffung der Zinkbleche nicht gleichförmig auf einer ganzen Dachfläche, sondern nur hier und da und oft bei weit auseinanderliegenden, sich gar nicht berührenden Tafeln Statt hatte, jedoch mehr nach der Länge der Bretschalung als nach der steigenden Dachfläche. Die zerfreßten Tafeln trafen öfter auf eine Fuge

leisten, das Land unter Waffen zu rufen, Lissabon und Oporto in Vertheidigungszustand zu setzen ꝛc.

Dem Königl. Dänischen General-Zollkammer- und Kommerz-Kollegium

steht dem Vernehmen nach eine Reform bevor, wobei die Deutschen und Dänischen Expeditionsgeschäfte ganz von einander getrennt werden sollen. (Alton. Merkur.)

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

(Schluß.)

Es bleibt uns in dieser Klage, — denn nur als solche müssen wir den Aufsatz, dessen gründliche Ausführung den Raum eines Buches erfordern würde, zu betrachten bitten — noch ein wichtiger Gegenstand zu besprechen übrig, nämlich der Binnenverkehr in den Preußischen Ostprovinzen selbst, dessen Wichtigkeit ein Sachkundiger erkennen kann, sur welchen aber bisher verhältnißmäßig nur wenig geschah. Es ist hier nicht sowohl zu erwägen, daß viele gute Land- und Wasserstraßen und Kommunikationsmittel im Lande selbst den Transport der Produkte auf die Märkte erleichtern und den Gewinn der Produzenten innerlich direkt vermehren, während andererseits ein Theil der ersparten Transportaufwandes (an Geld und Zeit) dem Konsumenten zu Gute kommt; sondern die Hauptsache sind vielmehr die aus dieser Wechselwirkung hervorgehenden Resultate der vermehrten Konsumption und des rascheren Geldumsatzes. Muß der Landmann vier Pferde anspannen, um seine Produkte zu Markt zu fahren, so wird er oft Wochen lang genöthigt sein, dieselben liegen zu lassen, weil er die Pferde in der Arbeit nicht entbehren kann; darüber kann leicht die beste Konjunktur für ihn vorübergehen, oder er wird auf Lieferung zu niedrigerm Preis verkaufen müssen. Bei guten Wegen hätte er mit zwei Pferden zu Markt

Dorf in Gang gekommen, zum Personen- und Gütertransport zwischen Memel, Schaaken, und es ist zu hoffen, daß die Unternehmer gute Geschäfte machen, damit sich Andere durch das Beispiel zu ähnlichen Unternehmungen angetrieben fühlen.

Doch wir eilen, mit dem Jahre und dem Jahrgange dieser Zeitschrift — zum Schluß, indem wir

als siebenes Gegenmittel, gegen die Nachtheile der Russischen Sperre die Beförderung des Binnenverkehrs und des Getreidmarkts bezeichnen, durch Vermehrung und Verbesserung der Kommunikationsmittel aller Art, so wie durch Belebung des Assejationsgeistes.

Reksipitulren wir in aller Kürze. Ist das Russische Prohibitiv-System durch höhere Staatszwecke bedingt und daher auf dem Wege der Unterhandlungen nicht zu modifiziren, wie es den Anschein hat, so wäre es nach unserer Ansicht das Rathsamste, den gegenwärtigen Zustand faktisch anzuerkennen, auf den früheren Verkehr mit Rußland zu verzichten, dem Russischen Einfluß sogar Schranken zu stellen; dagegen aber (nach dem in Nr. 151 entwickelten Prinzip der Handelspolitik) alle Kraft auf andere Mittel zu wenden, um den Preußischen Ostseelanden für diesen Ausfall Ersatz zu schaffen. Nachdem wir in Nr. 148 bis 150 den Zustand selbst, und namentlich nachgewiesen, daß derselbe sich seit 1836 wesentlich und zwar zum Besseren geändert hat, daß aber die traurigen Folgen der Russ. Sperre erst recht ans Licht treten werden, wenn die bis dahin entgegenwirkenden Folgen der jetzt sich wendenden günstigen Getreide-Konjunktur ihr Ende erreicht haben; nachdem wir auch dargethan hatten, daß Ersparung der Schmiergelde hier nicht anwendbar und zweckgemäß sein könne — gingen wir in Nr. 153 zur Erörterung einiger Gegenmittel gegen den nachtheiligen Einfluß der Russischen Sperre über, und bezeichneten als solche: 1) in Bezug auf den Holzhandel insbesondere: Beförderung des Schiffbaus; 2) mit besonderer Rücksicht auf den Getreidehandel: Beförderung der Mehlfabrikation und Brodbäckerei; dann beiläufig, hinsichtlich der Demoralisation durch Schleichhandel: die Gründung mili-

Digitized by Google

des Druckstahls in allen möglichen Formen gedruckt. Derselbe konnte in jede beliebige Form, ohne zu brechen, gebracht, im schärfsten Winkel gebogen und nach allen Richtungen aufgedrückt werden. Ueberhaupt läßt sich derselbe zu allen Gegenständen verarbeiten, wo seine Anwendung (als Zink) aus andern Rücksichten zulässig ist.

Als Gegenprobe wurden Versuche mit sogenanntem Patentzink in gleicher Weise vorgenommen. Obgleich derselbe ein gutes äußeres Ansehen hatte, so fielen diese Versuche in Bezug auf seine Dehnbarkeit dennoch sehr ungünstig aus. Auf der Drehbank eben so behandelt, zeigte sich derselbe sehr spröde und konnte ein Aufbrücken im rechten Winkel ohne zu brechen, nicht ertragen. Die Dehnbarkeit war bei weitem geringer. Ob derselbe in Bezug auf seine Reinheit, Vorzüge besitzt, ist bis jetzt nicht geprüft worden.

Wenn es auch für Tafelzink nicht wohl, hinsichtlich des Preises, auszuführen ist, reinen Zink zum Walzen zu gebrauchen, so gäbe es doch ein Mittel dasselbe zu Dachbedeckungen dauerhafter zu machen, indem man nämlich die Tafeln vor dem Auflegen in eine erwärmte Mischung von Theer und Ocker tauchte und solche sodann auf das Dach legt. Dadurch, daß die ganze Fläche des Zinks vor der Einwirkung der Feuchtigkeit, und dadurch herbeigeführten frühern Zerstörung geschützt würde, könnte selbst eisenhaltiges Zink auf eine längere Zeit für Dachbedeckungen Anwendung finden, was jetzt, bei den bereits gemachten traurigen Erfahrungen, immerhin bedenklich erscheinen wird, wo Wärme und Feuchtigkeit gleichzeitig darauf einwirken können.

Kupferplatten in verkleinertem Maßstab abzudrucken; von Gonord.

Die Kupferplatte, welche die Zeichnung enthält, wird in einer leichtflüssigen Metallmischung aus 4 Theilen Blei, 1 Th. Zinn und 1 Th. Wismuth abgegossen, wodurch ein Abdruck gewonnen wird, welcher die Züge des Stiches erhaben zeigt. Diese Kopie wird etwas eingeölt und mit einer klaren Auflösung von Pergamentleim und etwas schwarzer Seife vermittelst eines Pinsels überstrichen. Wenn dieser Ueberzug getrocknet ist, läßt sich derselbe in der Gestalt eines dünnen Plättchens ablösen. Dasselbe kann nun wie eine Kupferplatte eingeschwärzt und nun auf Holz, Papier, Porzellan, lithographischen Stein ꝛc. abgedruckt werden. Der Ueberdruck auf Stein kann dann zur Vervielfältigung auf Papier dienen. Taucht man das von der Abklatschplatte abgezogene Pergamentblättchen in Branntwein, so verkleinert sich solches regelmäßig, wendet man aber statt Branntwein starken Weingeist an, so zieht sich die Platte noch mehr zusammen. Die dadurch erzeugten Abdrücke sind jenen auf der Kupferplatte bis auf die Größe vollkommen gleich. Wenn eine Kupferplatte auf gewöhnliches dünnes Pergament abgedruckt wird (welches übrigens den Abdruck etwas schwieriger als Papier annimmt), und man taucht nachher den Abdruck einige Augenblicke in kochendes Wasser, trocknet ihn demnach zwischen Papier eingepreßt, so wird dadurch ebenfalls ein verkleinerter Abdruck erhalten.

Brauerei in London.

Die Brauerei von Barcley nimmt einen Raum von fast 8 Acker Land ein und braut jährlich über 400,000 Fässer Bier, jedes von 36 Gallonen. Der Umfreis der Gebäude, welche die Kufen einschließen, ist ungeheuer; die größten Kufen enthalten jede 4000 Fässer. Solcher sind im Durchschnitt 1000. Eine Dampfmaschine von 22 Pferdekraft setzt die Maschine in Thätigkeit; auch sind noch 200 Arbeiter in dieser Anstalt beschäftigt. Die Zahl der Menschen, welche sich außerhalb derselben mit Verkauf und Verführung des Biers beschäftigen, ist 3 bis 4000. Sie hat 3 Braupfannen, jede von 1·0 Faß Inhalt. — Einmal speis'ten 25 Personen in einer dieser Pfannen und nachher stiegen 50 Arbeiter hinab, um sich mit den Resten der Mahlzeit noch gütlich zu thun. In diesem neuen Speisesaal wurden 190 Pfd. Beefsteck verzehrt. — Jedes Gährungsfaß hält 1400 Faß. Bei einem derselben erhebt sich die Kohlensäure 3½ Fuß über die Flüssigkeit und fließt in einem Strome von dem Faße herab, bei dem die Lichter verlöschen und wo man einen scharfen, sauren Geruch bemerkt und dabei ersticken könnte. Zum innern und äußern Dienste werden 160 Pferde verwendet.

(Hierzu das Titelblatt und Inhalts-Register.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet in Köln.

Hamburg, 22. Dezember 1840.

Getreide. Weizen ward bei der gebemmten Schiffahrt nur zum örtlichen Bedarf u. nur wenig zu etwas gebrachten Preise, auf Kieler, pr. Frühjahr aber Mehreres gekauft; 129/30pfd. Saal erhielt 110 die 112, später 130pfd. bito 113, bito Märk. 110, bito Braunschw. und Bodren. 115 Thlr. Krt. pr. Last, ab der Office wird pr. Frühj. zu hoch gehalten, westpaln. nur ein Abschluß 129/30pfd. ab Wismar zu 85 Thlr. Bko. pr. dieser Last zu Stande gekommen ist. Roggen hat sich bei schwachem Umsatz ziemlich gehalten; pr. Frühj. sind die Forderungen zu hoch gestellt. Gerste ab Auswärts und loco still. Hafer geht selch zum örtlichen Bedarf ad. Bohnen und Erbsen unverändert. — Rappsaat bleibt gefragt, zuletzt wurde 115 Thlr. Bko. für 24 Ton. pr. Frühj. bezahlt und man hält jetzt wieder höher. Kleesaat ohne nennenswerthen Umsatz. Rübkuchen pr. Frühj. begehrt. Leinkuchen weichend.

Wolle ist seit dem Schiffahrtsschluß ohne besondern Absatz und ohne Preisänderung.

Von einem solchen Spediteur in granetort a./M. wurde nur im Jahr vorher der Fuhrmann F. Renzel von Kreuznach mit Ladung abgefertigt und von demselben zur Rückladung empfohlen. In Folge dessen erhielt Renzel durch meine Vermittelung eine Ladung von 87 Ztr. Wolle zum Transport nach Aachen, welche der Fuhrmann in Frankfurt a./M. verkaufte. Wenn gleich mir, wie aus obiger einfachen Darstellung der Sache erhellet, hierbei kein Versehen zur Last gelegt werden konnte, so habe ich doch, da die Frachtbriefe auf meinen Namen lauteten, nach Eingang der Nachricht sofort dem hiesigen Absender, Herrn J. G. Seyler, die Erklärung gegeben, daß ich mich zum G. leg der Wolle verpflichtet hielte und diese Erklärung durch Depositia's bethätigt, welches dieses achtbare Haus auf Anfragen gerne bestätigen wird.

Der seitherige niedrige Frachtlohn, welcher anfallt den Fuhrleuten einen kleinen Verdienst zu lassen, ziehehen nur zu oft mit Schaden fahren läßt, durfte leider das Nachsinnen auf schlechte Streiche zum Resultat haben — es stellt sich daher immer mehr heraus, wie wohl die Herren Verleger thun, sich bei ihren Versendungen der Vermittelung nicht nur eines rechtlichen und die schweren Pflichten seines Geschäfts streng erkennenden, sondern auch eines kautionsfähigen Spediteurs zu bedienen, welcher ihnen bei vorkommenden Unglücksfällen, die leider bei alles Vorsicht stets im Bereich der Möglichkeit liegen werden, Ersatz leisten kann.

Breslau, im Dezember 1840.

C. F. G. Kaerger,
Spediteur und Frachtr-Unternehmer
am Königl. Mentirungs-Depot.

(Hierzu das wöchentliche Beiblatt nebst Titelblatt u. Register.)

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 26. Dezember.

Rheinhöhe:
zu Köln den 24. 5′ 2″, — den 25. 5′ 4½″, — den 26. 5′ 6½″.
Kaub, den 25. Das Eis geht vom Bureau bis gegen Trechthausen undurchsichtig fort. Bei Oberwesel und Kaub ist die Passage aber das Eis seit dem 19. d. schon eröffnet, während bei Assmannshausen mit Nachen gefahren werden kann. — Rheinhöhe am 23. 15′ —″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von J. A. Mermet, Johannisstraße Nr 43 in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Sechster Jahrgang.

№ 156. Köln, Dienstag den 29. Dezember. 1840.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst Beilagen und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentlichem Beiblatt mit Lithographien. — Preis: halbjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Sgr. 6 Pf. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Der sechste Jahrgang dieser Zeitschrift

ist mit der gegenwärtigen Nr. 156 geschlossen; am nächsten Donnerstag wird, anstatt des Blattes, das Register zum zweiten Semester nebst dem Titel zum ganzen Jahrgang ausgegeben. — Die erste Nummer des siebenten Jahrgangs erscheint (wie bisher) am nächsten Sonntag; später dagegen wird, um einige Korrespondenzen rascher benutzen zu können, das bisherige Sonntagsblatt schon am Sonnabend erscheinen.

Die Redaktion.

Ueber die Zuckerfrage

bringt der „Schwäb. Merk." vom 25. Dez. die Nachricht, daß der Zuckerfabrikationsgesellschaft in Stuttgart dem Vernehmen nach auf eine Vorstellung an das Finanzministerium von letzterem eröffnet worden, daß die Frage von dem Fortbestehen oder Aufhören der Handelsverträge mit Holland und den Hansestädten sich für die Interessenten der Gesellschaft als unerheblich darstelle, da die Zuckerzölle durch den jetzigen Vereinstarif allgemeine Geltung erhalten hätten ꝛc. Eine solche Eröffnung scheint uns jedoch nicht wahrscheinlich, da dem Finanzministerium bekannt sein muß, daß Zucker allein aus Holland kommen. (S. Nr. 147 u. 152 des Org.)

Eine frühere Mittheilung desselben Blattes über die Verhandlungen des Deutschen Zollkongresses in Preußen aus Berlin vom 10. Dezbr. wird in der „Allg. Zeitg." vom 25. Dez. auch für grundlos erklärt. Daß der nie bezweifelten Fortdauer des Vereins überhaupt auf 12 (nicht auf 8) Jahre, scheint noch nichts definitiv entschieden.

Zollgesetzgebung. Spanien.

In Bezug auf Navarra publizirt die „Madr. Zeitg." vom 16. Dez. ein die Privilegien der Provinz bestätigendes Dekret, worin, nebst einigen Justizverfügungen ꝛc., Folgendes bestimmt wird: Die Zolllinie wird vom Ebro an die Pyrenäengränze verlegt und soll dem gewöhnlichen Gesetz unterworfen sein. Die auf die Schuld von Navarra treffenden Zinsen sollen aus den direkten Steuern oder, wenn diese nicht ausreichen, aus den Zöllen genommen werden. Falls die Zollinie der Baskischen Provinzen nicht ebenfalls an die Gränze verlegt wird, können die Häfen von St. Sebastian und Passages zu dem allgemeinen Tarif eindemische Gegenstände ausführen und ausländische Waaren empfangen. Der innere Verkehr soll frei sein und die Gegen-Register der Zölle sollen in einer Entfernung von 4 bis 5 Stunden von der Gränze etablirt werden. Alle wegen Schmuggelns eingesperrten Personen sollen frei und begnadigt sein. Der Tabakvertrag in Navarra soll für Rechnung der Regierung geschehen, welche die Einnahme von Navarra auf eigene Hand übernehmen und die Eigenthümer entschädigen soll. Salz kann in Navarra gemäß den Bestimmungen aber diesen Artikel eingeführt werden. Navarra soll, wie bisher, gewisse Falle ausgenommen, von Stempelabgaben befreit sein. An direkten Steuern soll es jährlich 1,800,000 Realen bezahlen.

(Vgl. den Art. „Finanz- und Geld-Angelegenheit" weiter unten.)

Wegen der Duero-Schiffahrt ist zwischen Spanien und Portugal ein ernster Zwist ausgebrochen. Zu Lissabon hat am 14. Dezbr. der Kabinetsrath beschlossen, dem Verlangen Spaniens, daß der deßfalls geschlossene Vertrag zur Ausführung gebracht werde, nicht Folge zu leisten, das Land unter Waffen zu rufen, Lissabon und Oporto in Vertheidigungszustand zu setzen ꝛc.

Dem Königl. Dänischen General-Zollkammer- und Kommerz-Kollegium

steht dem Vernehmen nach eine Reform bevor, wobei die Deutschen und Dänischen Expeditionsgeschäfte ganz von einander getrennt werden sollen.

(Alton. Merkur.)

Preußisch-Russische Handelsverhältnisse.

(Schluß.)

Es bleibt uns in dieser Skizze — denn nur als solche müssen wir den Aufsatz, dessen gründliche Auseinandersetzung den Raum eines Buches beanspruchen würde, zu betrachten bitten — noch ein wichtiger Gegenstand zu besprechen übrig, nämlich der Binnenverkehr in den Preußischen Ostprovinzen selbst, dessen Wichtigkeit trotz Sachkundiger vorkommen, kaum zu vergleichen aber bisher verhältnißmäßig nur wenig geschah. Es ist hier nicht sowohl zu erwägen, daß viele gute Land- und Wasserstraßen und Kommunikationsmittel im Lande selbst den Transport der Produkte auf die Märkte erleichtern und den Gewinn der Produzenten einerseits direkt vermehren, während andererseits ein Theil des erspaarten Transportaufwandes (an Geld und Zeit) dem Konsumenten zu Gute kommt; sondern die Hauptsache sind vielmehr die aus dieser Wechselwirkung hervorgehenden Resultate der vermehrten Konsumption und des raschern Geldumlaufs. Muß der Landmann vier Pferde anspannen, um seine Produkte zu Markt zu fahren, so wird er oft Wochen lang genöthigt sein, dieselben liegen zu lassen, weil er die Pferde in der Arbeit nicht entbehren kann; darüber kann leicht die beste Konjunktur für ihn vorübergehen, oder er wird auf Lieferung zu niedrigem Preis verkaufen müssen. Bei guten Wegen hätte er mit zwei Pferden zu Markt fahren können, während die andern beiden fortarbeiteten. Wie führen dieser besondern Fall natürlich nur beispielsweise an, obgleich ähnliche sehr häufig vorkommen. Gesetzt nun, für seine verkäuflichen Produkte hätte er Ende Oktober 100 Thaler bekommen können, während er, nachdem der Winter die Wege fahrbar gemacht, Ende Dezember nur 95 erhielt, so hat er zwar diesen 5 Thalern auch noch die 2monatlichen Zinsen zuzurechnen, diese verlorene; aber das ist nur Nebensache. Ende Oktober hätte er vielleicht einen Theil des Geldes verwandt, sich Saatkorn oder Ackergeräth, besser und billiger als er es auf Kredit erlangen kann, dazu einzukaufen, einen andern Theil vielleicht um ausstehende Rechnungen, rückständige Abgaben ꝛc. zu bezahlen. Dadurch wäre also das Geld damals schon in die Hände Dritter gekommen; diese aber mögen in ähnlichem Falle gewesen sein, kennen ja d. h. ihre Arbeiter ꝛc. hatt mit guten Worten auf Neujahr, gleich mit Geld bezahlen, die Arbeiter aber konnten sich für dasselbe Geld billigere Winterovertaide einkaufen, oder Kleider machen lassen, die Krämer und Handwerker konnten dasselbe Geld wieder auf andere Weise vortheilhaft verwenden, und so fort in stets wachsender Kette. — Das ist der Umlauf des Geldes, den der Staat auf alle nur mögliche Weise befördern soll, denn er ist in Wahrheit Reichthum; indem von den 100 Thalern, die oben den jährlichen Konsumtauf wirksam unterschieden und roh in der Kasse des Spekulanten ꝛc. die zum Jahreschluß liegen geblieben wären, zeigt nicht allein der zuerst verkaufende Landmann seinen Bedarf befriedigen kann, sondern auch der beabsichtigte Krämer, der Handwerker, der Arbeiter, weiter andere Krämer und so fort. Alle sind relativ wohlhabend geworden, durch die Lösung und den nun folgenden Umlauf derselben 100 Thaler. — Zur Beförderung dieses Umlaufs aber dienen gute Wege und Kommunikationsmittel in solchen Grade, daß man wohl ohne Uebertreibung annehmen kann, der Wohlstand in den Ostprovinzen würde, ohne vermehrten Geldzufluß von Außen, 10 Mal so groß sein, als er gegenwärtig ist, wenn das Land nach allen Richtungen (wie z. B. England) von guten Wegen durchschnitten wäre. Irgt freilich kann man auf vorstehenden Berechnungen sich schwerlich einen Begriff machen; die Sache selbst ist zu anbetannt; die Paar groben Schätzungen sind sehr lobliche Anlagen, aber zunächst zum Behuf der Gebäuden und des Postverkehrs. Der Kaufmann, der Handwerker, der Arbeiter, weiter kennt sie vielleicht kaum dem Namen nach, und auch die nahe Wohnenden können die Vortheile unmöglich weder genießen noch beurtheilen, wenn sie wirklich eine Stunde Weges auf der Chaussee und zwei oder mehr Stunden auf unergründlichen Lehmwegen fahren müssen. — Und auf solche sogenannte Wege (wie sie leider auch noch in den Rheinlanden von Dorf zu Dorf führen) ist in Ostpreußen sogar die Kommunikation der bedeutendern Marktstädte des Binnenlandes noch beschränkt. Hier ist also viel, sehr viel zu thun. Daß solche Wege auf Staatskosten gebaut werden sollten, ist freilich nicht zu verlangen; aber mit durchgreifenden Maßregeln des Wegebau-Departements kann binnen in kurzer Zeit viel erreicht werden (wie wir namentlich in Dänemark und Schleswig gesehen haben, wo der Landmann die wahre Wohlthat des Anfangs drückend scheinenden Zwangs sehr bald dankbar erkannte). Auch durch unterstützende Verfügung zu großem Wegeanlagen auf Privatkosten läßt sich Manches thun; und wenn in den Ostprovinzen ein derartiger Gemeinsinn und Unternehmungsgeist noch zu den Seltenheiten gehört, so liegt darin eine um so größere Aufforderung, diesen Sinn zu wecken und gemeinnützige Assoziationen aller Art zu brauchtigen. Aehnlich ist es mit den Wasser-Kommunikationen. Kanalbauten und Stromkorrektionen werden zwar vorerst dem Staate noch überlassen bleiben, und es ist auch Manches längst dafür geschehen. Welche Anstrengung hat es aber gekostet, um endlich ein Dampfboot zum Bugsiren der Memeler Schiffe aus dem Hafen in die See zu erwerben! Jetzt sind freilich auch zwei Dampfboote auf dem Kurischen Haff in Gang gekommen, zum Personen- und Güterverkehr zwischen Memel und Schaaken, und es ist zu hoffen, daß die Unternehmer gute Geschäfte machen, damit sich Andere durch das Beispiel zu ähnlichen Unternehmungen angereizten fühlen.

Doch wir eilen, mit dem Jahre und dem Jahrgange dieser Zeitschrift — zum Schluß, indem wir

als siebentes Gegenmittel, gegen die Nachtheile der Russischen Sperre die Beförderung des Binnenverkehrs und des Geldumlaufs bezeichnen, durch Vermehrung und Verbesserung der Kommunikationsmittel aller Art, so wie durch Belebung der Assoziationsgeister.

Rekapitulieren wir in aller Kürze. Ist das Russische Prohibitiv-System durch höhere Staatszwecke bedingt und daher auf dem Wege der Unterhandlungen nicht zu modifiziren, wie es den Anschein hat, so wäre es nach unserer Ansicht das Rathsamste, den gegenwärtigen Zustand sofortig anzuerkennen, auf den frühern Verkehr mit Rußland zu verzichten, dem Russischen Einfluß sogar Schranken zu stellen; dagegen aber (nach dem in Nr. 151 entwickelten Prinzip der Handelsfreiheit) alle Kraft und alle Mittel zu wenden, um den Preußischen Ostseehäfen für diesen Ausfall Ersatz zu schaffen. Nachdem wir in Nr. 148 bis 150 den Zustand beleuchtet und namentlich nachgewiesen, daß derselbe sich seit 1836 wesentlich und zwar zum Besseren geändert hat, daß aber die traurigen Folgen der Russ. Sperre erst recht an's Licht treten werden, wenn die bis dahin entgegenwirkenden Folgen der jetzt sich wendenden günstigen Getreide-Konjunktur ihr Ende erreicht haben; nachdem wir auch dargethan hatten, daß Erhöhung der Schutzzölle hier nicht anwendbar und zweckgemäß sein könnte — gingen wir in Nr. 153 zur Erörterung einiger Gegenmittel gegen den nachtheiligen Einfluß der Russischen Sperre über, und bezeichneten als solche: 1) in Bezug auf den Holzhandel insbesondere: Beförderung des Russischen; 2) mit desonderer Rücksicht auf den Getreidehandel: Beförderung und Verbesserung der Mehlfabrikation und Brodbäckerei; dann beiläufig, hinsichtlich der Demoralisation durch Schleichhandel: die Gründung mili-

Digitized by Google

türkischer Grenz-Kolonien, und in Bezug auf sanftigt Handelszweige und die verschiedenen Arten des Verkehrs überhaupt: 3) Aufhebung oder Verminderung des Transitzolls; 4) Anlage großer Eisenbahnlinien auf Staatskosten; 5) Kapitalisation der Schuldposten; 6) Errichtung eines Flaggen-Bundes und einer gesetzlich anerkannten Münzen-Vereins und endlich 7) Belebung der Kommunikation und Assoziation zur Beförderung des Bimmerkerfleißes und der Industrie.

Das Russische Fabrikdorf Pawlowo.

Dieses interessante Dorf im Gouvernement Nishnei-Nowgorod auf dem rechten Ufer der Oka, dehnt dem Grafen Scheremetjew, hat 5000 Einwohner, 1,000 Häuser und eine schöne Kirchen. Jedes Haus hat seinen Ambos und seine Schmiede, in welcher aus dem rohen Metall die verschiedenartigsten Schlösser, Scheeren, Messer und Ackermesser hervorgehen, wobei die ganze Familie mithilft und so unterstützen sich sie. Bis hinein, 5 Tage hindurch, von den 24 Stunden kaum 5 zur Ruhe übrig bleiben; am sechsten aber wird das fertige Fabrikat zum Verkauf nach dem Bazar getragen und der Sonntag ist der allgemeinen Erholung gewidmet. Die reichen Bauern und einige Kaufleute verlegen die übrigen mit dem rohen Material und allem Lebensunterhalt; die aufgekauften Fabrikate aber schicken sie nach Moskau, St. Petersburg, Irbit, Rostow ꝛc., meist aber nach Nishnei-Nowgorod, wo ihrer Absatzleicht wegen sicherer kommen aber 100,000 Messer zu 10 bis 30 Kop. Von den Messermessern fur Bäuer werden dort gegen 10,000 Dtz. zu 2 bis 4 Rub. das Dtz. abgelegt. Verbrauert sind die geringern Sorten der Pawlowschen Fabrikate fast ausschließlich, schreibt sie, sind sie, sowohl Taschenmesser für unser. 16, Scheeren für 8, ein paar Tafelmesser für 25 Kop. in Assignat. zu haben. Auch Basbäge für das Dorf selbst und die Nishnei-Nowgoroder Messe verfertigt man in großer Menge. Endlich ist dieses Dorf bekannt durch die große Menge dort fabrizierter Seife, wovon ein Kaufmann jährlich gegen 75,000 Pud liefert. Sie geht meist nach Moskau, St. Petersburg, Nishnei-Nowgorod ꝛc. Als Material dienen u. T. die von Orenburg und Uralsk kommenden Kirgisischen Fett-Schafe, im Sept. und Okt. nicht seltem 100,000 Stück und mehr.

Die Wichtigkeit Ostindiens

für den künftigen Handel — Englands zunächst und Europas überhaupt — beweist, wie wir neulich (in Nr. 153 d. Dtg.) bemerkten, auf der unermeßlichen Produktionsfähigkeit dieser weiten Länderstriche und auf deren zugenommener Benutzung und Kultur von Seite des Gouvernements. — Wir entnehmen aber den gegenwärtig schon günstiger sich gestaltenden Zustand des dortigen Handels die folgenden Nachrichten einem Artikel der „Allg. Zeitung" aus Bombay vom 29. Oktbr. d. J.

Der Handel nach dem Westen hat, seit des Krieges, sehr zugenommen, nicht nur in der unproduktiven Konsumtion der Armee, sondern in wahrem Verkehr. Die Lockerie kaufen große Quantitäten Englischer Waaren und Indischer Produkte, über beschäftigen Karawanen können die Thätigkeit und das übrige Gesindel nur wenig zu furchten. Auch der Handel mit Baumwolle nach China hat sich trog der Blokade seit einigen Monaten eher gehoben, und der Handel (500 Pf.) wird gegenwärtig zu zehn 101 und 113 Rupien nach der Küste von China verschifft, wo die Baumwolle auf Amerikanische Schiffe umgeladen wird. Dagegen hat die Zufuhr von Opium aus Malwa sehr abgenommen, theils weil die Konfiskationen in China das Risiko des Opiumhandels erhöhen, theils weil der große Fall der Preise die Produktion sehr beschränkt. Denn diese war in Zentralindien und in den Staaten der einheimischen Fürsten immer ungefähr doppelt so theuer wie in Bengalen und Benares, sodaß die Kompagnie in Kalkutta das Opium noch mit Vortheil zu Preisen verkaufen kann, welche die Kultur in Malwa nicht bezahlen. Die Kiste Opium kommt der Kompagnie im Durchschnitt auf 300 Rupien zu stehen, in Malwa scheint sie nicht unter 600 Rupien produzirt werden zu können, theils weil das Land weniger geeignet und ergiebig ist, theils weil die Fürsten Opiumland höher besteuern. Wenn daher das Opium an der Küste von China unter 400 D. fällt, so hört die Einfuhr in Bombay auf. Aber es gehört nichts dazu als einige gute Landstrafen, um die Opiumkultur in Zentralindien mit Zucker und Baumwolle zu ersetzen, denn sie erfordert das beste Land, das man haben kann, und nur die größere Leichtigkeit des Transports hat sie bisher vortheilhafter gemacht.

Die Mainzer Handels-Korrespondenzen.

Erwiderung.

† Mainz, 25. Dezember 1840.

In Nr. 52 des Organs für Handel und Gewerbe faßt ein Anonymus über mehrere Artikel der Rheinischen Handelszeitung und kann auch über unsere Mainzer Korrespondenzen in dem geschätzten „Organ", angeblich deutschtrend herz nur schade, daß der Betrachtung das Licht fehlt. *) Wir wollen indeß darthun, daß wir berechtigung unserer Korrespondenzen so ziemlich aus der Luft gegriffen ist.

Fast möchten wir in dem benannten Angriff einen Holländischen Agenten erblicken, der vielleicht seiner Zeit, bei dem Auftreiben von Kommissionen für die Kaffeeauktion, unserer wohlbegründete Warnung statt der Kommissionen entgegennehmen mußte; der also, über jenen Schaden noch erbost, jetzt vor die Handelswelt tritt, und die Vorwürfe macht, daß sie diesem Mainzer Korrespondenten getraut, indem sich dieser und jener einstellen ließ. Kaffee zu kaufen, was er doch ja in Zukunft nicht mehr thun mag. Ja so fern hätte doch jener ungeltige Angriff einen reellen Grund. Doch geben wir nun auch an das Beleuchten.

Sie einer langen Reihe von Jahren tritt die Handelsmaatschappij im Früh- und Spätjahr mit einer Kaffeeauktion auf, die von Jahr zu Jahr stärker wird. Die Handelswelt wird mit und die Resultate nach vor Augen haben. Die paar ersten Auktionen abgerechnet, ist faft immer Geld dabei eingebüßt worden, obgleich, bei der Gewandtheit der Holländischen Geschäftswelt, jedesmal die Preise eine kurze Zeit nach der Auktion steigend erhalten und alle Praxis bezahlt wurde. Nachdem aber, dadurch gereizt, Alles lüstern zugegriffen hatte, flachte in Deutschland der Absatz, der Holländer behauptete, daß es nicht genug nach Amerika sende und drängte auf Rimessen; und kaum war man mit dem Wiederabsatz der Waare beschäftigt, als auch schon die nachfolgender Auktion, freilich noch etwas ferne liegend, bedonnt gemacht wurde, und immer mit steigenden Quantitäten. Jetzt aber ist nicht mehr rathsam, zurückzuhalten, was fällt, man nahm lieber einen kleinen Schaden, als später großen Verlust, man realisirte so gut es gehen wollte und tröstete sich mit der Hoffnung, bei nächster Auktion um so viel billiger wieder einzukaufen. Doch schon bei dieser letzten der Auktion wieder herannahte, ging der alte Spuk wieder los, man ermittelte, daß die Zeute sich ihres Kaffee entledigt hatten und daß wieder eingekauft werden mußte. Jetzt waren wieder in den Zirkulationen der Holländ. Kommissionäre Aufträge in Fülle, mehr Aufträge als Kaffee, und nur auf purer Gefälligkeit wurden die Kunden versehen. Man erwartete Aufschlag, allein er blieb wieder aus und von Neuem mußten sich die Kolonialwaarenhandler plagen, die Waaren hinaus treiben. Verlegt erschienen, minunter schriftlich Waare für gutes Geld einnehmen, alles das, um nur die Ihre zu haben, Kaffee verkaufen und große runde Summen nach Holland remittiren zu dürfen. — Da dieses faft regelmäßig der Verlauf der Sache war, so konnte es nicht verargen, daß wir beim Auschreiben einer Auktion von 600,000 Bull., die einem Betrag von 18 Millionen Gulden gleich kommen, der Handelswelt Vorsicht empfahlen? Es ist wahr, die Kaffee's sind in Holland seit dem Jahre 1838 um 1 bis 1½ fl. gestiegen. Allein ist es möglich zu übersehen, was geschehen mußte, um dieses Resultat hervor zu bringen? Es mußte erstens in Frankreich ein bedeutender Kriegsbrand entstehen, was bedeutende Pariser Handlungen veranlaßte, ihre Quantitäten bei dieser Auktion zu kaufen; es mußte sich zweitens Belgien, aus gleichem Grunde, dieser Spekulation anschließen und faft ½ des ganzen Quantums verschlingen; es mußte endlich das unerwartete Ereignis eintreten, daß der König von Holland die Regierung niederlegte, was russischen Handel mit Waaren über Syndikate und Integralen loschlingen, und für einige Zeit es vorgegangen, tiefer ihr Geld in Waaren angelegen, und daher auch viel Kaffee an sich brachten. Wir fragen, als diese Ereignisse, welche eine Hemmung des Freundschaftsbund zwischen England und Frankreich mußte erst losen werden, es mußten großartige Rüstungen gemacht, sogar Spritche Festungen genommen werden, um die Kaffeeadonen der Holländischen Handelsmarkt schappij in etwas heftern Kreis zu bringen? Ist es möglich von 1 bis 2 C. zu erzielen!! Wahrlich, wäre dieses alles nicht eingetreten, dann wäre so gewiß an den 600,000 Ballen Kaffee Geld verloren worden, als es sicher ist, daß von 100 Pfeffersorten, die den holländischen Markt kennen, 99 bleiben. Markt als ein gefährlicher, wenn auch vielleicht nochmendiges Uebel betrachten.

Eisenbahnen.

Breslau-Berun. Die „Breslauer Zeitg." meldet vom 21. Dezbr: In der heute abgehaltenen General-Versammlung der Aktionäre für eine Eisenbahn von Breslau über Oppeln nach Berun, zum Anschluß an die Ferdinands-Nordbahn, ist einstimmig beschlossen worden, mit dem Frühjahr 1841 die Bahn in Angriff zu nehmen, einstweilen die Konzession bis Oppeln für die Bahn nachzusuchen, die Beiträge zum Bau bereiten auszuschreiben und ihre weitere Zahlung in einer nach sechs Monaten abzuhaltenden General-Versammlung, in welcher die Statuten zur Berathung vorgetagt und ein Direktorium gewählt werden soll, definirt nach Maßgabe des Interesse mit den Staats-Behörden zu treffenden Vereinbarungen festzustellen.

Mecklenburg-Schwerin. In dem am 12. Dez. vom Großherzog erlheilten Landtagsabschied wird auf die Propositionen in Betreff der Eisenbahnfrage ein Bescheid folgenden Inhalts ertheilt: Nachdem die Expropriationsgesetze wird nach dem Antrage genehmigt die Bewilligung der in der Form von Aktien gewährten Beihilfe wird angenommen, wie auch im Allgemeinen die Vorschläge wegen Ausführung der Eisenbahn zu befolgen, welche die bestehenden Gewerbs-Einrichtungen den Bahnanlagen bereiten konnten. Schließlich erklärt sich der Großherzog sehr erfreut darüber, daß die große Wichtigkeit der projektirten Eisenbahn-Unternehmung von den Ständen vollkommen gewürdigt worden.

Kiel-Altona. In der in Nr. 154 d. Dtg. erwähnten Schrift des Prof. Hansssen will der wirkliche Vorsteher zwischen Ost- und Nordsee auf jener Bahn auf 19,000 Personen und 60,000 Ztr. und den zu erwartende auf 54,000 Pers. u. 1 Million Ztr. Güter angeschlagen.

Preßburg-Tyrnau. Diese nicht durch wirkliches Bedürfniß entstandene Eisenbahn-Unternehmung ist in Gefahr, indem von den 3000 Aktien 295 noch nicht eingezahlt worden sind, theilweise sogar mit Verlust von 7 Ratenzahlungen, wodurch circa 17,000 fl. verloren gehen. Die Direktion hat indessen, da Geld zum Weitergehen fehlt, den Einzahlungstermin bis Ende Dezember verlängert.

Vermischtes.

Rettung Schiffbrüchiger. Die „Börsenhalle" vom 24. Dezbr. bringt einen vollständigen Bericht über die außerordentlichen und lebensgefährlichen Anstrengungen, durch welche es dem Kapitän der Lootsgallote von Cuxhaven mit seinen wackern Leuten gelungen, die Mannschaften der geschieterten Schiffe „Albion" und „Red-Rover" während des furchtbaren Sturmes am 14./16. August d. J. zu retten. Der erwähnte Lootskapitän, J. L. Fäcks, ward am 29. November von der Hamburger Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger der Ausschuß zu Ehren zu ihrem Ehrenmitgliede ernannt, und sämmtliche von ihm namhaft gemachten Mitglieder erhielten die große silberne Medaille.

Bergaufsteigende Eisenbahnen mit Leichtigkeit zu befahren, wird nach Stephenson's Rath auf der Bahn eine Rolle befestigt, über welche ein Drahtseil läuft, dessen eines Ende an die Lokomotive des hinaufzuziehenden Wagenzug es befestigt wird, während man an das andere Ende eine auf der Höhe befindliche Lokomotive hängt. Wenn man nun auf der Doppelbahn diese letztere herabsinken läßt, wird der schwerste Zug mit Leichtigkeit hinaufgezogen. Auf der London-Blackwall Bahn hat sich diese Methode bewährt. Die Züge machen dort 20 bis 30 Engl. Meilen in der Stunde. Auf eben dieser Bahn ist eine

Galvanische Sprechmaschine in voller Wirksamkeit, mittelst welcher die Aufseher an beiden Endpunkten miteinander korrespondiren, so oft es die Umstände erheischen, und zwar sicherer und rascher als es durch Telegraphen möglich wäre.

Luft-Maschinen zum Treiben von Lokomotiven sind wieder hat erfunden und auch zur Ausführung gebracht, aber bis jetzt nicht praktisch befunden worden. Im Dezemberheft des London „Polytechnic Journal" wird gemeldet, daß nunmehr alle Hindernisse auf dem Wege geräumt wären. Dem Sir George Cayley soll es gelungen sein, eine Lokomotive zu bauen, die ohne Wasser oder Dampf, nur durch zusammengepreßte und durch Wärme wieder ausgedehnte Luft getrieben, Alles leistet, was bisher

*) Was hier in Bezug auf die „Rheinische Handelszeitung" im Original bemerkt ist, erlauben wir uns, mit Bezug den Artikel in der vorigen Nr. des Organs, zu übergehen. Anm. d. Red.

war durch Dampfwagen erzielt worden, während dieselbe kein Wasser und weit weniger Feuerung verbrauchte. Man ist sehr begierig auf den bereits angekündigten Versuch im Großen. (Ein solcher Erstwagen wurde auch den Vorzug haben, daß selbst die strengste Kälte, die das Wasser in den Behältern der Dampfwagen gefrieren macht, seine Übertauglichkeit nicht benehmen kann.)

Hohlspiegelbeleuchtung durch Luftzug. Herrn Rasmyth ist es gelungen, große mit Folie belegte Spiegelglasschieben durch Luft kontan und tonnen zu drehen. Die Scheiben werden in Kasten zusammen Schatten eingepreßt und einfallen, so daß der Raum um Gitale völlig luftdicht ist. Mit dem Raum in der Schale steht eine Röhre in Verbindung, wenn man durch diese Luft hinein bläst, -heht sich das Glas, wenn man dieselbe herausläßt, wird es im Gegentheil durch den Druck der Atmosphäre sichen Luft eingedrückt, und zwar vollkommen gleichmäßig, so daß die Scheibe die Gestalt eines Augeliegmentes annimmt. Diese Konkavität kann man konstant machen, indem man eine in der gewunschten Form abgedrehte eiserne Scheibe, in dem luftdichten Raum anbringt, und durch den Luftstrom das Glas in der bei der festen Berührung mit dieser Scheibe angenommenen Form erhält. Da die Berstehung bei 39 Zoll Durchmesser und $^{1}/_{16}$ Zoll Dicke beinah $^{1}/_{4}$ Zoll erreichen kann, so wurde ein solcher Hohlspiegel für Teleskope vortrefflich geeignet sein.

Spiritus-Preise.

Bezierś, 19. Dezember. Auf unserm gestrigen Markte kaufte man bei wenig Aufträgen und den Preisen nach sinkenden Preisen an den Konsumtionsorten ½ dispon. zu 52½, Jan./Febr. 53, März 53½ fr.; die Preise blieben jedoch fest und man zahlte nachher für disp. 52½ fr.

Bordeaux, 22. Dez. ½ disp. feiner Sete zu 80° (?) 60½ fr. Beanntewein, Armagnac e. 52° C. 45½, Marmande 40½ fr. — **Montpellier**, 20. Dez. Gestern waren in Pezenas ½ fur Sete nicht zu 54 taxirlich und auf 54½ fr. gehalten, doch war die schlechte Witterung der Markt still. —

Paris, 24. Dezember. ½ dispon. 76 fauf. Mon. 76 die 77, Jan./Febr. 74 die 75, März/August 71 die 72, Sept./Dez. 75 fr.

Korrespondenz.

Düsseldorf, 14. Dezember 1840.

Im Folge der nassen und ungünstigen Witterung, welche fast ununterbrochen die ja zu dem Eintritte des Frostes geherrscht hat, sind viele Feldarbeiten unvollendet geblieben, und die Bestellung der Aecker zur Saat ist namentlich sehr verspätet oder theilweise ganz gehindert worden. In dem gedrängtem Kreise Elberfeld allein zahlt man etwa 1300 Morgen, welche zur Winterfaat bestimmt waren und nicht haben bearbeitet und bestellt werden können. Die Zufuhr der Getreide hat sich sehr stark vermindert, dringe, weil das Eis sowohl, als der Gesummet zum großen Theil gänzlich verdorben ist. Bei der so ziemlich allgemein einschlusten Stallfutterung ist dieses ein empfindlicher Verlust. Inzwischen sind die Preise der Kornarten nur etwas gestiegen, und zwar Korn-Preise sehr gestiegen.

Kohlen im Essen-Werdenschen. Fur den Absatz war die November über ungünstig. Die Ruhr erreichte wiederum eine Höhe, welche die Schiffahrt gänzlich hemmte, und war die Verschiffung auf der oberen Ruhr 8 Tage unterbrochen, weil zwei auf den Grund gefahrene Kohlen-Nachen das Fahrwasser sperrten.

Der günstige Betrieb der **Hüttenwerke** und **Maschinen-Fabriken** dauert ohne Unterbrechen fort, und es gehen stets neue Bestellungen ein. — Die Fabrikation der Stahl- und Eisenwaaren hat in der vorgerückten Jahreszeit etwas abgenommen.

Die übrigen Zweige der Gewerbsthätigkeit scheinen durch die politischen Verhältnisse zu leiden, indem die gewohnten Bestellungen dis jetzt ausgeblieben sind. Die Fabrikanten lassen indeß ununterbrochen fortarbeiten. Am meisten klagen die Bandeherren im Bergischen, während die Webereien sich einer etwas größeren Thätigkeit erfreuen. Der Betrieb der Türkischrothfärbereien wird durch die täglichen Berichte aus Elberfeld und Manchester sehr benachtheiligt.

Die **Schiffahrt** war im vorigen Monat durch den hohen Wasserstand eine Zeit lang fur die Segelschiffe ganzlich unterbrochen. Dessenungeachtet haben 105 Segel und 128 Dampfschiffe 172,576 Ztr. Güter ein- und 8791 Ztr. Güter ausgeführt. Die Frachten sind immer noch sehr niedrig geblieben demerkbar. Der Drihandel dauert wie diesemal lebhaft, und es wurden große Geschäfte darin fur das Bergische und fur Köln gemacht.

Koblenz, 15. Dezember 1840.

Die **Winterfaat** ist noch nicht beendigt. Die aufgegangenen Saaten stehen gut; sollte die Kälte stark steigen, so dürfte eine leichte Schneedecke nach so übermäßiger Nässe sehr vortheilhaft. Die **Kartoffel-Aernte** ist, mit wenigen Ausnahmen, beendigt und im Allgemeinen nur mittelmäßig zu nennen; der Preis gestattet keinen hohen Ertrag. Den schlechten Ertrag haben die Peruvianischen geliefert. — Die **Grummet-Aernte** ist schlecht ausgefallen. — Die Qualität der diesjährigen Wein-Aerndgten ist, was den weissen Wein betrifft, jener von 1837 fast an die Seite zu stellen, und es ist kaum Hoffnung vorhanden, daß letzterer ein Handelsartikel werden könne. Die Qualität des rothen Weines ist dagegen besser, und das Gewächs jenem von 1839 an vielen Stellen gleich zu halten. — Unter den jetzigen Verhältnissen ist es eine erfreuliche Erscheinung, daß man in den Mosel-Gegenden anfängt, die niedergelegenen Weingärten auszurotten und dieselben zu Gärten und Aeckland umzuschaffen. Nur auf diese Weise ist ein besserer Ertrag der Grundstücke zu erwarten. (Nach der Pr. Staats-Ztg. — Vergl. Artikel „Mittel gegen Holzmangel" in Nr. 142 des Org.)

Mainz, 26. Dezember 1840.

Getreide. Am gestrigen Fruchtmarkt war es wieder still, besonders im Großhandel, da zu Frühjahrsverkaufungen noch immer keine Aussicht ist und namentlich Roggen und Gerste zu hoch gehalten werden. Der Marktumsatz bestand aus 352 Mltr. Weizen, durchschnittlich zu 7 Fl. 25 Kr., 52 M. Roggen zu 6,12; 145 M. Gerste zu 4,28 und 163 Mltr. Hafer zu 3,33. Weizenmehl bedang 7,50, Roggenmehl 6 Fl. 30 Kr. per 70 Kil.

Rüböl ist fest preishaltend, effekt. 46, pro Mai 46½, Okt. 44 Thlr. per 280 Pfd. leicht Gew. mit Faß; man erwartet aber höhere Preise, da vom Niederrhein keine Zufuhr kommen kann und der Vorrath merklich schwindet.

Das Rheineis hat sich bei Bingen gestellt.

* * Antwerpen, 24. Dezember 1840.

Im Allgemeinen ist die Woche sehr still und ohne Veränderungen vorüber gegangen, und Zufuhren fanden des Eises wegen gar nicht Statt; wir haben daher wenig zu melden.

Zucker ist zu den gegenwärtigen Preisen fast gar nicht zu haben; nur 150 K. ord. blonde Bahama wurden zu 15½ bis 16½ fl. per 56 Kil. fremdes Entrepot verkauft. **Kaffee**, wovon etwas mehr begehrt und 80,000 Pfd. ord. Brode zum Stampfen erhielten 15½ bis 16½ fl. per 100 Amr. Pfd.

Kaffee nur zum Konsum gekauft, im Ganzen 1550 B. zu frühern Preisen; Bonsil gering bis ord. 26 bis 27½, weißl. bis grün 28 bis 29½, Domingo ord. bis weißl. 29½ bis 30; Batavia ord. bis weißl. 31½ bis 32½, G.

Gewürze. Von Pfeffer wurden im Ganzen 700 B. leicht Sumatra zu 21½, bis 22 C. Entrepot verkauft; und von **Kakao** 150 B. Maracaibo zu 29, und 30 B. Guayaquil zu 26½ per ½ Kil. Konsum, also höher bezahlt.

Reiß sehr still. Zum Konsum gingen ab: 80 Tierç. Karoline zu 11½ bis 12, 600 B. Bengal zu 9 bis 9½ und 500 B. Batavia zu 7½ bis 8½, fl.

Tabak ohne alle Aenderung; unter der Hand wurden 17 Bout. Virginia begeben.

Baumwolle hat sortwährend den Anschein einer günstigen Stellung und ist frisch schon mehr beachtet, oder auch selber und hoher gehalten, so daß die berrächtlichen Spekulationsgebote noch fast zu keinem Resultat führten, indem nur 250 B. Georgia und Mobile unter der Hand begeben wurden. Unser Vorrath dauert eine gute Anzahl von Amerikan. Sorten dar, während wir mit Ostindischen nur schwach versehen sind. Von

Farbwaaren ist nur Krapp von Avignon in schöner Kaal. fortwährend begehrt, doch wenig am Markte; auch von gewöhnlichem wurden kleine Quanten fur Holland und fur unsern Platz an der Zuette gekauft und Spekulanten bezahlten zum Theil etwas höhere Preise. Von andern Artikeln sind vorrädtig: 27 Ser. Cochenille, 350 F. Quergitron, 320 Gall Kali-Indigo (notirt: in Serten 42 bis 50, grün 52 bis 60, schwarz 65 bis 70 fl.) und 1200 S. Sumach (notirt: Sicilier 5 bis 7½ Sizil. 7½ bis 9 fl. per 50 Kil.)

Vorschuß wird bei schwachem Vorrath fest gehalten, wenig gekauft.

Fettwaaren. Südseethran bleibt begehrt und gesucht; circa 1000 Tebriol. bedangen 29½ bis 31 fl. Ebenso ist die Lage von Olivenfabrikat; 600 Hektol. wurden mit 82 fl. bezahlt, und bei dem immer mehr schwindenden Vorrath ist fernere Preisbesserung zu vermuthen. Der Vorrath ist jetzt 400 Gebind Gallipoli und 100 Geb. Malaga.

* Havre, 24. Dezember 1840.

Baumwolle fand am Montag sehr lebhaften Begehr und fast 3500 Ball. gingen mit einer Erhöhung von 1 bis 1½ fr. ab: Louisiana zu 74 bis 80, Mobile 71 bis 72, Georgia 67½ bis 85 fr. Begehrten wurden nur 876, gelten 677 B. bezahlt; heute dagegen bei erneuerter Lust 1500 Ball. Die Preise sind jetzt völlig 1 fr. höher als in vergangener Woche.

Zucker, 25 B. rohe wurden zu 65 fr. die bonne dme erlassen.

Kaffee sehr still; ord. Rio erhielt 80½ c. Entrepot.

Reiß. Von Karolina gingen 250 Tierç. gut ord. zu 25½, von Ostindischem 2439 B. zu 18 fr. ab.

Wachs. 4450 Kil. gelben Non-Yorker holten 1 fr. 95 c. Non

Barden sind 2500 Kil. Subtee, gut Amerikan. zu 1 fr. 55 c. verkauft.

† London, 25. Dezember 1840.

Der Weihnachtsmarkt wegen fanden keine Auktionen Statt und auch aus der Provinz ward fast nichts verkauft, weshalb die Woche sehr still blieb mit Ausnahme von

Baumwolle, worauf bei lebhafter Spekulationsfrage und günstigeren Liverpooler Nachrichten 3500 B. Ostind. mit ½ d. Avang auf vorige Freitagspreise abgingen. Den

Indigo sind zur Jannar-Auktion die jetzt 5890 K. deklarirt.

* London, 21. Dezember 1840.

Getreide. Die Zufuhr von Weizen war zwar ziemlich klein und bei lebhaftem Begehr und raschem Absatz bedangen inländ. bester wieder 2, gering. 1 sh. höhere Preise; auch fremder war sehr gefragt und stieg 1 sh. per Quart. Nach Hamburg, Bremen rc. sind einige Aufträge fur Frühjahrsverschiffung gegangen, doch mit großer Zurückhaltung in Bezug auf die Preise, rother soll der Ctr. hier wieb zu 34 bis 35 sh. per Ctr. an den Produktionsorten frei an Bord angeraten, während die auswärtigen Notirungen 4 bis 7 sh. niedriger sind. **Mehl** fand heftigen Absatz, Schiffs- stieg 1 sh. und feines Amerikan. feiner ging bei lebhaftem Begehr auch etwas höher. Gerste, feinste Malz- erhielt 1 sh. mehr; andere Sorten etwas mehr gefragt und fest preishaltend. Malz ohne bestimmten Begehr, doch fester gehalten. Hafer. Die wirklich Bedürftigen fuhren nur geringe Zufuhr von unserer Küste und Schottland anlangen, doch blieb das Hiergewachs ziemlich schwer, ward ½ sh. mehr bezahlt; einige hundert Quarter. fein. schw. Sorten, gingen in Bond fur Mastvieh, zu sehr hohen Preisen ab. Bohnen fanden bei mehr Zufuhr völlig 1 sh. Erbsen auf vorigen Werth gehalten, wou wenig Begehr und Absatz. — In Bond wurd außer dem oben Erwähnten nichts umgesetzt.

Allgemeiner Bericht. Wir hatten anhaltende Kälte und vielen Schnee, was der Beiterungsfrage schuld. Zu Anfang der Woche verhinderte hindert und den Transport sehr erschwert, nehmen die Zufuhren an Stärke aber ab, so daß man allgemein auf höhern Preisen bestand, wiewohl man nur mit großer Zurückhaltung darauf einging und der Handel ohne Lebendigkeit blieb.

Zollvertheilungsliste. Der Zoll auf Weizen stieg um 1, auf Gerste um 1½ sh.

Durchschnittspreise der mit dem 18. Dezember endigenden Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen	Erbsen
am hiesigen Markte sh.	60, 9	34, 5	21,11	35,—	41, 8
im ganzen Lande „	58,10	32,—	21,11	34, 4	41, 4
der letzt. 6 Wochen „	60, 9	33,—	21, 1	35, 8	43,—
Zoll d. z. 22. Dez. „	26, 8	12, 4	13, 9	16, 9	9,—
Zoll der Woche Quart.	4,068	6,421	21,590	5	1617
zusammen bis 19. Dez.	Weizen	Gerste	Hafer	Bohnen	Erbsen
	Quart.	Quart.	Quart.	Quart.	Quart.
vom Inland . . .	5025	8615	944	2081	1072
„ Ausland . . .	1600	1345	1751	550	12073
Im Ganzen	6625	9960	2695	2631	13145
Zufuhr in der Woche					
vom Inland . . .	259907	239907	733560	62841	23051
vom Ausland . . .	697248	174732	244685	27929	42122
Total . . .	963780	424599	980930	93401	78318

Mehl	Bohnen	Erbsen
Sack.	Quart.	Quart.
7441	—	1568
7441	—	1568
65101	—	—
42122	—	147204
72541	148772	

Saaten. Klee ist bleibt nur schwach begehrt, doch hält man seine neue Engl. rothe doch. Rübsaaten recht gefragt, doch ohne Preisbesserung.

Wolle. Außer der im vorigen Berichte erwähnten Auktion wurde noch 950 B. verkeigert, die mannigfachen Begehr und gute Preise fanden.

Digitized by Google

Es waren darunter 774 B. Austral., gesunde Schafe 12 bis 22½, Lammer 13 bis 17½ d., 77 B. Bandiemensl., Schafe 16 bis 20, Locken 8½ d., 27 B. Italien., meist zurückgegangen 60 B. Deutsche, Fliesse 21½, und 72 B. diverse, wovon 10 B. Zigava zu 10½ d. abgingen. Das Resultat der sehr wichtigen Auktionen ist weit günstiger, als man in der jetzigen gedrückten Handelslage nur irgend erwarten konnte. Die persönlichen Hindernisse Verfrierungen konnten in nicht langer Zeit bei den immer mehr eintretenden Kommunikationen eine kaum gedachte Wichtigkeit und Ausdehnung erlangen. Die Mittelpreise waren nach Angabe eines Birkhäuser: Austral. Kommer. gut 21 bis 22, gering bis mittel 17 bis 19. Buchw. 19 d. 72. ger. dis mitt. 15 bis 18, Lammw. m. dis g. 16 bis 20, Locken und Stücke 10 bis 16; Tasmanian in denselben Qual. 19 bis 21, 16 bis 18, 18 bis 20, 15 bis 17, 21 bis 26 und 9 bis 13 d.; Adelaid. schön 15 bis 17, ungewaschen 9 bis 10; Kapw. g. 14 bis 17, ger. bis m. 10 bis 13, ungem. 7 bis 9; Ostind. geld und gemischt 6 bis 7½, gran und greing 3 bis 4. Die Zufuhr der jetzigen Woche beträgt 1361 Ball., wovon 1098 Ball. Russische.

Hopfen. Durch den Preisabschlag von 20 bis 30 sh. auf mittel u. gering. neu, und einige sh. auf jüdischen haben verschiedene Pflanzer und Spekulanten ihre Waare zurückgezogen, doch bleibt noch guter Vorrath.

Talg ward zwar fester gehalten, zuletzt aber geld. leicht. zu 48 bis 48½ sh. erlassen und man hofft, daß die Preise noch um 3 bis 4 sh. per Ztr. sinken werden. Stadt. ist sehr wenig vorhanden und gilt 53 sh.

* Liverpool, 23. Dezember 1840.

Baumwolle. Am vorigen Sonnabend gingen zu guten Preisen 4000 B. ab, wovon 500 B. Surate 3½ bis 4½, 3400 B. Mexbanter. 5½ bis 7, 100 B. Pernamb. 8½ d. erhielten. Vorgestern sind 6000 und gestern wieder 6000 B. begeben und die Preise standen ⅛ d. über jenen der vorigen Woche. Heute endlich zeigte sich sehr lebhafter Begehr und 10,000 B. wurden getauft.

* Rio-Janeiro, 16. November 1840.

Mehl ist um völlig 2 millereis gefallen und konnte sich hiervon nicht erholen, ungeachtet einer Zufuhr von 800 F. und der geringen Zufuhr des vorigen Monats. Verkauft sind 7190 F. zu 13½, die 18½ und man bezahlte zuletzt für Baltimore 15 (6 Dut. 40 G.), Western 13½, (5,77) und Richmond 13 millereis (5,11) pro Fl. Die Zufuhr betrug 11,000 F. darunter den Ver. Staaten und 958 F. aus Europa. In 1. Hand ist nichts vorräthig und im Ganzen circa 9 b. 10,000 F. Nach den letzten Berichten aus Montevideo galt dort Mehl 17 bis 18 m., preise 6000 F. vorräthig gegen. Rio-Grande hatte am 9. Dtbr. guten Verrath, Richmondmehl war zu 18 millereis begehrt und Philadelphia auf diesen Preis gehalten.

* St. Petersburg, 18. Dezember 1840.

Wochenumsatz in Silber-Rubel. An geldem Lichtlatg 1. Sorte 20,000 Pud zu 37½ pro August 1841 mit 2½ R. Bandgeld; an Portzasche 1. Sorte Kasan circa 3750 Pud zu 17½ R. pro Juli 1841 mit allem Geld voraus, alles per Bestorwo.

Wechselkurs, 3 Mon. Amsterdam nicht notirt (am 15. d. 193½ G.); Hamburg 34½ à ⅝ ß. Bko.; London 39½ à ⅝ d., Paris 405 d. 90c c.

Schiffahrt. Im Ganzen sind in Kronstadt bis zum 10. Dezbr., wo das letzte Schiff eingelaufen ward, 1448 Schiffe angekommen und 1445 abgesegelt; in Riga bis incl. 5. 1195 angek., 1162 abgel.; in Arensburg bisherige sich am 30. Nov. die Zahl der im Eis; der Hafen und Meerbusen von Kunda waren am 12. d. zugefroren.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Der „Moniteur parisien" vom 26. Dez. kündigt an, daß der Finanzminister am 29. d. mit dem Budget für 1842 ein Gesetzentwurf oder eine Anleihe vorlegen werde, die, wie man sagt, 16 Millionen fr. 3% Renten betragen soll. Auf diese Nachricht und bei dem Stande der Engl. Fonds hatte der Handel Abends 3% auf 70½ fr.

Spanien. Finanz-Verwaltung. Nach der Madrider „Polizeitung" vom 12. Dezember beruhen die vom Finanzministre der Regentschaft vorgeschlagenen und von der Cortes gestattig aufgenommenen Defrets auf folgenden Grundlagen: 1) Die erworbenen Rechte der Besitzer von National-Schuldscheinen und Käufer von Nationalgütern sollen anerkannt und zugleich die drückenden Lasten durch Verminderung der konsolidirten Schuld erleichtert werden. 2) eben so soll die Tilgung der Schuld, wie die Tilgung der Staats schuld befördert und die Zahlung der Kaufpreise erleichtert werden; 3) für alle zinsbleiben Schulden soll das Prinzip der Gleichheit gelten und die Gesetzgebung zur Tilgung aller Schulden vorgelegt werden; 4) von den säuligen Zinsen der konsolidirten innern und auswärtigen Schuld soll wenigstens ¼ getilgt und dazu der Kaufschilling für sämmtliche Gebäude der Manns- und Frauenklöster verwandt werden. — Im Betreff der Zahlungs-Einstellung (ad 2) wird in dem Gesetzentwurf namentlich ausgesprochen, daß die Zahlungsfrist für Nationalgüter in folgender Weise gestigt werden sollen: ½ in Rentenscheinen der konsol. 5%, ½ in bto der kons. 4%, und das letzte ½ in Scheinen der unverzinslichen Schuld, in nicht konsolidirten Bales und in Scheinen der regotiablen Schuld mit 5% Zinsen in Papier, nach Belieben jedes Käufers zum resp. Werth nach den Tarifen von 50, 66 und 68%. — (S. oben „Zollgesetzgebung. Spanien.")

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 28. Dezember.

Rheinhöhe:
zu Köln den 27. 5' 11". — den 28. 5' 10".

Anzeigen.

320. ## Die Kölnische Zeitung,

seit einer langen Reihe von Jahren das geliebte Blatt der Rheinprovinz, **und durch ihre in diesem Quartal bis auf 7200 Exemplare gestiegene Auflage** zugleich eine der verbreitetsten Deutschen Zeitungen, erscheint auch im kommenden Jahre 1841 mit sehr seltenen Ausnahmen **täglich** in dem großen Folio-Formate, der Raum des Blattes wird durch Beilagen erweitert, so oft dies nothwendig oder nur irgendwie durch das Interesse der Zeit angetrieben ist. Der Hauptzweck desselben ist der schnellsten, zuverlässigen und möglichst ausführlichen Mittheilung politischer Neuigkeiten gewidmet, wozu uns nicht nur die vorzugsweisen der allenthalben erscheinenden Zeitungen, sondern namentlich die mannigfachen Korrespondenz-Verbindungen in Berlin, Brüssel, Darmstadt, Dresden, Frankfurt a./M., Haag, Hannover, London, Mainz, München, Paris, Wien u., so wie in allen bedeutenden Orten der Rheinprovinz und Westphalens, in Stand setzen, so wie wir auch fortwährend bemüht sind, die Zahl unserer Korrespondenten noch zu vermehren. Besonders werden Original-Artikel geliefert, und die irgend wichtigen Verhandlungen der Deutschen Kammern, so wie jener des Auslandes, in vollständigen Auszügen mitgetheilt (die interessanten Debatten der Französischen Deputirten vollständiger, als in irgend einem Deutschen Blatte), nachdem wird sich bei Redaktion alles, was den Handel und Gewerbfleiß nur immer interessiren kann, auch fernerhin zum besondern Augenmerk machen. Durch den Postenlauf begünstigt, und auch durch ihre besonderen Druckvorrichtungen, verbreitet die „Kölnische Zeitung" sich in ganz Rheinland und Westphalen, ja, sogar im nordöstlichen Deutschland so rasch, als dies nur irgend einem Deutschen Blatte möglich sein dürfte, die Nachrichten aus dem Nordwesten Europa's aus Brüssel, Paris und Paris, namentlich auch letzterer Hauptstadt, auf welche die Blicke der Politiker vorzugsweise gerichtet sind, und von wo wir, durch mehrere tüchtige Korrespondenten unterstützt, Nachrichten von besonderer Wichtigkeit auf außerordentlichem Wege erhalten. Eben so sind wir im Stande, alle bedeutenderen Nachrichten aus Wien und fast dem ganzen Oriente frühee mitzutheilen, als dies irgend einem der benachbarten Blätter möglich sein dürfte.

Das fast täglich beiabgedruckte Feuilleton ist für interessante Artik nicht politischer Art bestimmt; es spricht über Kunst und Literatur und Volkerkunde, bringt Schilderungen merkwürdiger Personen und Naturerscheinungen, Reiseberichte, größere und kleinere Aufsätze, Gedichte, mannigfaltige Notizen, Beurtheilungen interessanter neuer Bücher und Aufsätze aus denselben, Besprechungen der vorzüglicheren Leistungen der Kölner Bühne u. s. w.

Der Abonnementspreis für's Quartal beträgt bei allen Königl. Preuß. Postanstalten 1 Rthlr. 20 Sgr. portofrei (Stempel eingeschlossen). Im Auslande tritt eine verhältnißmäßige Erhöhung ein.

Zur Veröffentlichung von Bekanntmachungen und Anzeigen aller Art in der Rheinprovinz ist die „Kölnische Zeitung" als fast verbreitetste Blatt in derselben unstreitig das geeignetste, die Zeile in Petitschrift oder deren Raum wird, trotz der bedeutenden Auflage, mit nur 1 Sgr. 8 Pf. berechnet. Größere Einrückungen, die stimmte u. dergl. wird unter der Adresse „Expedition der Kölnischen Zeitung" portofrei erbeten; die Insertions-Beiträge werden von Auswärtigen, so wie in so fern sie nicht auf dieser Hauste ausdrücklich anweisen, durch Postvorschuß entnommen.

Geneigte Bestellungen auf das mit dem 1. Januar nächsthin beginnende erste Quartal des Jahres 1841 wolle man — **auswärts bei der nächsten Postanstalt — möglichst frühzeitig** machen, damit nicht etwa den sich im bereits tausenden Quartal Meldenden unvollständige Exemplare geliefert werden müssen, wie dies, trotz dem, daß die Auflage so bedeutend vermehrt wurde, im jüngsten Quartal wiederum der Fall war.

Köln, im Dezember 1840.

Die Expedition der Kölnischen Zeitung:
M. DuMont-Schauberg.

321. ## Provisions-Gesuch.

Ein **Provisions-Reisender**, der die ganze Schweiz bereist, wünscht noch von einem andern Hause zu diesem Behufe beauftragt zu werden. Briefe, mit A. B. bezeichnet, befördert die Expedition dieses Blattes.

311. ## Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Zinsenzahlung pro 1840.

Die pro 1840 fälligen Zinsen von den Aktien unserer Gesellschaft können vom 2. Januar 1841 an für die bereits ausgegebenen ganzen Aktien mit 12½ Thlr. per Aktie gegen Auschhändigung des betreffenden Coupons und für die auf 90% lautenden Interimsscheine mit 9 Thlr. 5 Sgr. 11 Pf. per Aktie gegen Vorzeigung der Interimsscheine, entweder bei uns, oder bei den Herren

J. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. & Komp. } in Köln,
Abr. Schaafhausen
Joh. Heinr. Stein
Oder & Komp. } in Aachen,
N. Bergsiosse
M. Mendelssohn & Komp. in Berlin

erhoben werden.

Köln, den 8. Dezember 1840.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

295. ## Colonia.

Die Kölnische Feuer-Versicherungs-Gesellschaft

genehmigt von Sr. Majestät dem Konige durch Allerhöchste Kabinetsordre vom 5. März 1839,

mit einem Fonds von drei Millionen Thalern, versichert zu festen, äußerst billig gestellten Prämien Immobilien und Mobilien jeder Art, auch Waaren auf der Reise und die Verantwortlichkeit, welcher der Gebäude-Wirther dem Vermiether gegenüber rechtlichtich die Brandschadens gesetzlich unterworfen ist.

Es wird Ersatz geleistet, nicht blos für den eigentlichen Brandschaden, sondern auch für den Verlust, der durch halten Rückschlag, durch Retten, Löschen, Ausräumen, Abhandenkommen dem Brande und durch obsiche thätige Beschädigung zur Hemmung des Feuers entsteht. Auch der in Folge einer Explosion entstehende Feuerschade wird vergütet.

Nähere Auskunft und Anleitung zu Versicherungs-Anträgen werden zu jeder Zeit bereitwilligst ertheilt.

Köln, den 5. Oktober 1840.

Der Haupt-Agent:
Fr. Kalle.

(Mit der vorigen Nummer ist eine Extra-Beilage versandt.)

Verlag von C. C. Bachem'e Buchhdl. Redigirt von J. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Seidenmacher Nr. 10) und Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von J. J. Mermet, Johannisstraße Nr 41 in Köln.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google